

Bergen, 20.12.1979
LG./CN

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 203/79.

Forskrifter om regulering av trålfisket etter torsk og hyse nord for 62° n.br. i 1980.

I medhold av §§ 1 og 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene og kgl. res. av 17. januar 1964, § 5 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål og kgl. res. av 11. januar 1971, samt §§ 10, 10a og 10 b i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket, har Fiskeridepartementet den 19. desember 1979 bestemt:

§ 1.

Ingen kan delta i fisket etter torsk med trål nord for 62° n.br. uten at vedkommende fartøy på forhånd er registrert hos Fiskeridirektøren.

§ 2.

Det tillatte fangstkvantum for trålere over 250 BRT og 115' l.l. som driver helårs trålfiske etter torsk fastsettes til 80.000 tonn torsk rund vekt. Fiskeridirektøren bemyndiges til å fordele til ferskfisktrålerne 3.000 tonn ut fra hensyn til en rimelig distriktsmessig fordeling av kvotene. De resterende 77.000 tonn fordeles slik:

1. Ferskfisktrålere over 250 BRT og 115' l.l. 50.100 tonn rund vekt.
2. Saltfisktrålere og rundfrysetrålere over 400 BRT 12.735 tonn rund vekt
3. Fabrikkrålere 14.145 tonn rund vekt.

Fiskeridirektøren avgjør under hvilke grupper det enkelte registrerte trålfartøy hører.

Fiskeridirektøren kan justere den innbyrdes fordeling nevnt i første ledd, dersom utviklingen i fisket eller deltakelsen tilsier det.

§ 3.

Fiskeridirektøren bemyndiges til å fordele den kvote som er nevnt i § 2, første ledd nr. 1, 2 og 3, på de fartøyer som har konsesjon eller tilsagn om konsesjon for trålfiske 1. januar 1980 og som er registrert etter § 1. Fiskeridirektøren kan fordele de fartøykvoter som blir frigitt når fartøy trekkes ut av fiske på fartøy som skal delta i fisket.

Fiskeridirektøren kan også fastsette tidsperioder for fangst av fartøykvotene eller deler av disse.

§ 4.

Trålfartøyer under 150 BRT kan maksimalt fiske 175 tonn torsk rund vekt.

Trålfartøyer på 150 BRT og derover inntil 250 BRT eller inntil 115' l.l. og fartøy over sistnevnte størrelsesgrense som driver annet fiske i kombinasjon med trålfiske kan maksimalt tildeles en kvote på 75% av av den fartøykvote som tildeles ferskfisktrålerne over 250 BRT og 115' l.l. Ved fastsettelse av kvotene for disse fartøyer kan det tas hensyn til fartøyets størrelse, tidligere deltakelse, alternative driftsmuligheter samt de fastsatte konsesjonsvilkår for vedkommende fartøy.

§ 5.

Det er forbudt å føre i land eller omsette torsk som er fanget i strid med disse forskrifter eller bestemmelser gitt i medhold av forskriftene. Likeledes er det forbudt å overskride kvoter fastsatt i henhold til disse forskrifter.

§ 6.

Det er forbudt å drive direkte trålfiske etter hyse.

Uten hinder av dette forbudet er det tillatt med en bifangst av hyse på inntil 15% av fartøyets årskvote av torsk.

§ 7.

Fiskeridirektøren kan gi nærmere forskrifter om gjennomføring og utfylling av reglene i disse forskrifter.

§ 8.

Disse forskrifter gjelder for fiske som utøves i Norges økonomiske sone nord for 62° n.br. og i området utenfor Norges økonomiske sone mellom 11° v.l. og 63° 30' o.l. nord for en linje trukket fra 11° v.l. og 63° n.br. rettvise øst til 4° v.l., derfra rettvise sør til 62° n.br. og derfra rettvise øst til norskekysten.

§ 9.

Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1980.

En gjør oppmerksom på at etter forskriftene vil det være adgang til å overføre kvote for fartøy som går i opplag til et fartøy som skal delta i fisket. Det er bevilget midler til støtte for de fartøyer som går i opplag. Regler om støtteordningen vil bli kunngjort om kort tid. Det er forutsetningen at denne støtteordning skal tre i kraft 1. januar 1980.