



MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN
J-131-95
(J-117-95 UTGÅR)

Bergen, 28.9.1995
JM/BS

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT OM REGULERING AV TRÅLFISKE
ETTER TORSK OG HYSE NORD FOR 62° N I 1995.

Fiskeridepartementet har den 19. september 1995 i medhold av § 5 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. bestemt:

I

I Fiskeridepartementets forskrift av 23. desember 1994 om regulering av trålfiske etter torsk og hyse nord for 62° i 1995, gjøres følgende endring:

§ 7 (ny) Overføring av kvoter

Fiskeridirektoratet kan etter 19. september 1995 samtykke i at et fartøys kvote kan fiskes av et annet fartøy som er tildelt kvote, når fartøyene tilhører samme rederi eller samarbeidende rederier i samme distrikt. Fartøyet som det overføres kvote fra, skal trekkes ut av alt fiske under norsk fiskerijuridiksjon og i andre lands soner som norske fiskefartøyer har adgang til å drive fiske i.

Nåværende §§ 7 til 14 blir henholdsvis §§ 8 til 15.

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

Fiskeridirektøren har den 27. september 1995 i medhold av §§ 2 og 11 i Fiskeridepartementets forskrift av 23. desember 1994 om regulering av trålfiske etter torsk og hyse nord for 62° N i 1995 bestemt:

I

I Fiskeridepartementets forskrift av 23. desember 1994 om regulering av trålfiske



etter torsk og hyse nord for 62° i 1995, gjøres følgende endringer:

§ 4 første ledd (endret) skal lyde:

Ferskfisktrålere over 250 BRT og 115' lengste lengde, rundfrysetrålere over 400 BRT, saltfisktrålere over 400 BRT og fabrikkskip kan fiske inntil 1.231 tonn torsk og 315 tonn hyse. Med virkning fra og med 22. mai 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 25 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 19. juni 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 25 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 30. august 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på inntil 85 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 27. september 1995 har det enkelte fartøyet en tilleggskvote på inntil 150 tonn hyse rund vekt.

§ 6 nr. 1 (endret) skal lyde:

Fartøy under 60 BRT og 21 meter lengste lengde, kan fiske inntil 283 tonn torsk og 72 tonn hyse med trål. Med virkning fra og med 22. mai 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 5,75 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 19. juni 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 5,75 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 30. august 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på inntil 20 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 27. september 1995 har det enkelte fartøyet en tilleggskvote på inntil 34,5 tonn hyse rund vekt.

§ 6 nr. 2 første ledd (endret) skal lyde:

Fartøy mellom 60 og 250 BRT og mellom 21 og 34 meter lengste lengde, kan fiske inntil 431 tonn torsk og 110 tonn hyse med trål. Med virkning fra og med 22. mai 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 8,75 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 19. juni 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 8,75 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 30. august 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på inntil 30 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 27. september 1995 har det enkelte fartøyet en tilleggskvote på inntil 52,5 tonn hyse rund vekt.

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

.....

Forskriften lyder etter dette:

FORSKRIFT OM REGULERING AV TRÅLFISKE ETTER TORSK OG HYSE NORD FOR 62° N I 1995.

Fiskeridepartementet har 23. desember 1994 i medhold av §§ 4 og 5 i lov av 3. juni



1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. bestemt:

§ 1. Virkeområde.

Det er forbudt å fiske torsk og hyse med trål i Norges økonomiske sone nord for 62° N og i området utenfor Norges økonomiske sone mellom 11° V og 63° Ø nord for en linje trukket fra 11° V og 63° N rettvise øst til 4° V, og derfra rettvise sør til 62° N, og derfra rettvise øst til norskekysten. Forbudet gjelder også for forsøksfiske og for norske fartøy som nyttes i torsk- og hysefisket i dette området av andre enn norske statsborgere, eller de som er likestilt med norske statsborgere etter § 1 annet ledd i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v.

§ 2. Gruppekvoter.

Uten hinder av forbudet i § 1 kan fartøy som er registrert i medhold av § 3 fiske i alt 110.040 tonn torsk og 24.500 tonn hyse i 1995.

Fiskeridirektøren kan tillate at gruppekvoten av hyse kan overfiskes, dersom dette er nødvendig for å sikre at totalkvoten blir oppfisket.

Det avsettes 1.500 tonn torsk og 500 tonn hyse til dekning av bifangst for fartøy med tråltillatelse etter § 5 i forskrift av 12. desember 1986 nr. 2185 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål og som fisker sei i området 62° - 65° N i 1995, jfr. § 8 i denne forskrift.

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket etter hyse med trål etter første ledd når totalkvoten på 70.000 tonn beregnes å ville bli oppfisket. Fisket kan stoppes uten hensyn til om fartøyene har tatt sine kvoter, jfr. §§ 4 og 6.

§ 3. Registreringsplikt.

Fartøy som skal delta i fisket etter torsk og hyse med trål nord for 62° N i 1995 skal på forhånd være registrert hos Fiskeridirektøren. For å kunne bli registrert må fartøyet ha tråltillatelse etter §§ 3 og 4 i forskrift av 12. desember 1986 nr. 2185 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål.

Fiskeridirektøren avgjør hvilken gruppe det enkelte registrerte fartøy hører under.

Fartøy med tråltillatelse etter § 5-1 i forskrift av 12. desember 1986 nr. 2185 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål kan ikke registreres for et direkte trålfiske etter torsk nord for 62° N etter første ledd.

§ 4. Kvoteregulering av trålere over 250 BRT.



Ferskfisktrålere over 250 BRT og 115' lengste lengde, rundfrysetrålere over 400 BRT, saltfisktrålere over 400 BRT og fabrikkskip kan fiske inntil 1.231 tonn torsk og 315 tonn hyse. Med virkning fra og med 22. mai 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 25 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 19. juni 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 25 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 30. august 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på inntil 85 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 27. september 1995 har det enkelte fartøyet en tilleggskvote på inntil 150 tonn hyse rund vekt.

Kvotene er angitt i rund vekt.

Den kvoten et fartøy kan fiske etter denne paragraf, kan ikke overskrides selv om fartøyet fisker etter reker og andre fiskeslag enn torsk og hyse.

§ 5. Oppdeling av fangstsesongen.

20% eller mer av den årskvotene for ferskfisktrålere som er fastsatt i § 4 i denne forskriften skal fiskes etter 1. september 1995. Fiskeridirektøren kan etter søknad dispensere fra denne bestemmelsen for enbåtsrederi.

§ 6. Kvoteregulering av småtrålere.

1. Fartøy under 60 BRT og 21 meter lengste lengde.

Fartøy under 60 BRT og 21 meter lengste lengde, kan fiske inntil 283 tonn torsk og 72 tonn hyse med trål. Med virkning fra og med 22. mai 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 5,75 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 19. juni 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 5,75 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 30. august 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på inntil 20 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 27. september 1995 har det enkelte fartøyet en tilleggskvote på inntil 34,5 tonn hyse rund vekt.

2. Fartøy mellom 60 og 250 BRT og mellom 21 og 34 meter lengste lengde.

Fartøy mellom 60 og 250 BRT og mellom 21 og 34 meter lengste lengde, kan fiske inntil 431 tonn torsk og 110 tonn hyse med trål. Med virkning fra og med 22. mai 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 8,75 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 19. juni 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 8,75 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 30. august 1995 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på inntil 30 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 27. september 1995 har det enkelte fartøyet en tilleggskvote på inntil 52,5 tonn hyse rund vekt.

Fartøy som i ett av de tre siste år har hatt kvote som tilsvarer mer enn 50% av en stortrålerkvote, kan i 1994 tildeles en kvote som tilsvarer mellom 50 og 75% av en stortrålerkvote. Ved fastsettelse av kvote for disse fartøyene



kan det tas hensyn til fartøyets størrelse, tidligere deltakelse, alternative driftsmuligheter samt de fastsatte konsesjonsvilkår for vedkommende fartøy.

3. Fartøy større enn 250 BRT og 34 meter lengste lengde.

Fartøy som er større enn 250 BRT og 34 meter lengste lengde og som i kraft av konsesjonsvilkårene har en begrenset rett til kvote, kan tildeles en kvote utover 431 tonn torsk og 110 tonn hyse, dog begrenset til 75% av en stortrålerkvote. Ved fastsettelse av kvote for disse fartøyene kan det tas hensyn til fartøyets størrelse, tidligere deltagelse, alternative driftsmuligheter samt de fastsatte konsesjonsvilkår for vedkommende fartøy.

Fiskeridirektøren fastsetter kvoten etter punkt 2, annet ledd og punkt 3 i denne paragrafen.

Kvotene i denne paragraf er angitt i rund vekt.

Den kvoten et fartøy kan fiske etter denne paragraf, kan ikke overskrides selv om fartøyet fiske etter reker og andre fiskeslag enn torsk og hyse.

§ 7. Overføring av kvoter.

Fiskeridirektoratet kan etter 19. september 1995 samtykke i at et fartøys kvote kan fiskes av et annet fartøy som er tildelt kvote, når fartøyene tilhører samme rederi eller samarbeidende rederier i samme distrikt. Fartøyet som det overføres kvote fra, skal trekkes ut av alt fiske under norsk fiskerijuridiksjon og i andre lands soner som norske fiskefartøyer har adgang til å drive fiske i.

§ 8. Fiske på andre lands kvoter.

Forbudet i § 1 gjelder ikke når fisket foregår innenfor en kvote tildelt av annen stat. Slikt fiske må være godkjent av Fiskeridepartementet i samsvar med prosedyrer avtalt mellom Norge og vedkommende stat.

Søknad om godkjenning sendes Fiskeridirektoratet vedlagt kopi av avtalen om fiske på annet lands kvote. I avtalen må det spesifiseres hvilke fartøy avtalen gjelder, hvilket fiskeslag og hvilket kvantum som skal fiskes, hvilken redskap som skal nyttes og i hvilken periode og hvilket område det skal fiskes.

Fiske på andre lands kvoter kan ikke starte før Fiskeridirektøren har gitt tillatelse i form av kvotetildelingsbrev.

Fiskeridirektoratet kan stoppe norske fartøys fiske på andre lands kvoter dersom vedkommende stats totale kvote er beregnet oppfisket.

Ved kvoteavregning skal norske faktorer benyttes for omregning fra produktvekt til rund vekt.



§ 9. Bifangst for trålfartøy med nordsjøtillatelse.

Fartøy med tråltillatelse etter § 5-1 i forskrift av 12. desember 1986 nr. 2185 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål og som driver konsumfiske i området mellom 62° N - 65° N kan i perioden 1. februar til 30. april til sammen ha innblanding av inntil 25% torsk og hyse regnet i rund vekt pr. døgn og av landet fangst. Resten av året kan fartøyene tilsvarende ha inntil 10% innblanding av torsk og hyse.

§ 10. Bifangst ved reke-trålfiske.

Uten hensyn til § 13 i forskrift av 10. oktober 1989 nr. 1103 om maskevidde, bifangst og minstemål m.v. i trålfiske etter reker og sjøkreps, omfatter forbudet nevnt i § 1 første ledd i denne forskrift også bifangster av torsk og hyse i reke-trålfisket.

§ 11. Kvotejustering.

Fiskeridirektøren kan justere kvoter fastsatt i §§ 4 og 6 dersom utviklingen i fisket eller endring i deltakelsen tilsier det.

§ 12. Fiskestopp.

I området mellom 62° N og 70° 20' N og nord for 70° 20' innenfor 12 n.mil av grunnlinjene er det forbudt å fiske torsk og hyse med trål i tiden onsdag 12. april 1995 kl 1700 til tirsdag 18. april 1995 kl 1000.

I periode og område med fiskestopp nevnt i første ledd, er det forbudt å ha større bifangster av torsk og hyse ved fiske etter andre fiskeslag enn 10% regnet i rund vekt i de enkelte fangster.

Bifangst etter annet ledd skal belastes fartøyets kvote.

§ 13. Utfyllende bestemmelser.

Fiskeridirektøren kan gi nærmere regler om gjennomføring og utfylling av reglene i denne forskriften.

§ 14. Straffebestemmelser.



FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Postboks 185, 5002 BERGEN
Tlf.: 55 23 80 00 - Telefax: 55 23 80 90 - Telex 42 151

Forsettlig eller uaktsomt brudd på denne forskriften straffes i henhold til §§ 53 og 54 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. og § 13 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål.

§ 15. Ikrafttredelse.

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 1995 og gjelder til og med 31. desember 1995.
