

FISKERIDIREKTØRENBergen, 18.7.80
WJ/BM**MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN**

J. 87/80

Forskrifter for tilskott til kondemnering av eldre uhensiktsmessige industritrålfartøyer - fastsatt av Fiskeridepartementet 8. juli 1980.

I medhold av Stortingets vedtak av 17. desember 1979, jfr. St. prp. nr. 1 (1979-80) Tillegg nr. 12, har Fiskeridepartementet fastsatt følgende forskrifter.

§ 1

Av midler stilt til rådighet kan Statens Fiskarbank yte tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige trålfartøyer (skrog og motor, eller skrog alene) som har konsesjon for industritrålfiske, jfr. § 2 punkt 3 i forskrifter av 28. april 1978 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål.

§ 2

Tilskott kan ytes til kondemnering av fartøy som etter målebrevet har en lengste lengde på 45 fot eller mer, og som har vært i vedkommende søkers eie i minst 3 år.

Det skal ikke være til hinder for å gi tilskott at fartøyet i løpet av de siste 3 år er overtatt av den tidligere eiers barn, barnebarn eller ektefelle.

For å kunne ytes tilskott må fartøyets alder være minst 20 år for stålfartøyer og 15 år for trefartøyer.

Tilskott til kondemnering av motor kan gis i forbindelse med kondemnering av skroget når motoren er over 12 år gammel.

Fartøyet må i 2 av de 3 siste kalenderår ha hatt minst 50% av samlet årlig bruttofangstinntekt fra fiske etter tobis, øyenpål, kolmule, eventuelt i kombinasjon med lodde. Denne del av inntekten må i gjennomsnitt for de to årene ikke være mindre enn kr. 150 000,- for fartøy på 100 BRT og over, og ikke mindre enn kr. 100 000,- for fartøy på under 100 BRT.

§ 3

Tilskott kan ytes med inntil:

- a) kr. 200 000,- for hvert fartøy under 100 BRT eller kr. 300 000,- for hvert fartøy på 100 BRT og over, og
- b) kr. 2 050,- pr. BRT for fartøyet. Denne satsen gjelder bare skrog. Kondemneres motoren sammen med skroget, kan satsen økes med 15%.

Har en bank eller annen finansinstitusjon overtatt fartøy på tvangsauksjon, kan Fiskeridepartementet uten hinder av kravet til eiertid gi tilskott til kondemnering av fartøyet.

Forsikring som blir utbetalt p.g.a. skade på fartøy eller motor kommer til fradrag i kondemneringsutbetalingen.

§ 4

Om tilskott skal ytes avgjøres i det enkelte tilfelle av Statens Fiskarbank som fastsetter tilskottenes størrelse og står for utbetalingen.

Banken kan sette nærmere vilkår for at tilskott skal gis.

Dersom tilskottet nyttes i strid med fastsatte vilkår, kan det kreves tilbakebetalt.

§ 5

Søknad om tilskott sendes gjennom fiskeremnda i søkerens hjemstavns-kommune på fastsatt skjema. Med søknaden skal følge:

- a) Bekreftet avskrift av det gamle fartøyets målebrev.
- b) Panteattest.
- c) Erklæring fra søker om at han er villig til å oppgi sin konseksjon til slikt fiske som nevnt under § 2 femte ledd.
- d) Dokumentasjon av samlet bruttofångstinntekt fra fiske som nevnt under § 2 femte ledd.

§ 6

Fiskeremnda lar holde synfaring over det gamle fartøyet ved Fiskerbankens faste takstnemnd i kommunen. Fiskeremnda gir sin uttalelse om søknaden på fastsatt skjema og sender denne sammen med synfaringsrapport og andre dokumenter til Fiskerbanken.

§ 7

Fartøy som har fått tilskott etter disse forskrifter må ikke midlertidig benyttes til annen virksomhet.

Før utbetaling av tilskott kan finne sted må det legges fram:

- a) Erklæring fra lensmann/politi om at skroget eventuelt med motoren, er tilintetgjort, eller erklæring fra skipsverft eller etablert skipsopphuggeri om at fartøyet er mottatt ved verftet/opphuggeriet og at det vil bli opphugget.
- b) Stadfesting fra merkelovens tilsynsmann om at fartøyet er utmeldt av registeret over merkepliktige fiskefartøyer.

Er fartøyet i slik driftsmessig stand at det fortsatt kan nyttes til annet formål eller ha en bevaringsverdi, kan kondemneringstilskottet utbetales når Statens Fiskerbank har overtatt eiendomsretten til fartøyet.

Tilbehør til fartøyet som ved tilintetgjørelse kunne selges, kan det betales vederlag for. Statens Fiskarbank kan deretter avhende fartøyet. Salgsgevinsten tilfaller staten.

Tilskottet skal så langt det rekker, dekke rettsbeskyttet pantegjeld på det kondemnerte fartøy med mindre pantehaveren frafaller sitt krav.

Konsesjonsdokumentet skal sendes til Statens Fiskarbank for videre- sendelse til Fiskeridirektøren, jfr. § 1 fjerde ledd i lov av 20. april 1951 om fiske med trål.

For øvrig blir Fiskarbankens vanlige regler for utbetaling av lån veiledende også for utbetaling av tilskott.

§ 8

Fiskeridepartementet kan dispensere fra kravet i § 5 punkt C om oppgivelse av konsesjon, når kondemneringen av fartøyet er ledd i en fornyelse av industritrålerflåten. Departementet kan på samme vilkår samtykke i at det gis tilskott til fartøy som ikke har gyldig tråltillatelse.

§ 9

Disse forskrifter trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrifter av 9. juni 1978 om tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige industritrålfartøyer.

Disse forskrifter gjelder ikke for de som har fått tildelt kondemneringstilskott etter tidligere forskrifter.

For å få oversikt over søknadsmassen har Statens Fiskarbank fastsatt søknadsfrist til 1. september d.å. for å søke om tilskott etter disse regler.
