



MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN
J-220-96
(J-179-96 UTGÅR)

Bergen, 3.12.1996
KHI/IS

**FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT OM REGULERING AV TRÅLFISKE ETTER
TORSK OG HYSE NORD FOR 62° N I 1996.**

Fiskeridirektoratet har 2. desember 1996 i medhold av Fiskeridepartementets forskrift av 22. desember 1995 om regulering av trålfiske etter torsk og hyse nord for 62°N i 1996 §§ 2 og 12 bestemt:

I

Det gjøres følgende endringer Fiskeridepartementets forskrift av 22. desember 1995 om regulering av trålfiske etter torsk og hyse nord for 62°N i 1996:

§ 4 første ledd (endret) skal lyde:

Ferskfisktrålere over 250 BRT og 115 fot største lengde, rundfrysetrålere over 400 BRT, saltfisktrålere over 400 BRT og fabrikkskip kan fiske inntil 1211 tonn torsk og 578 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 3. september 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 100 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 24. oktober 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 100 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 2. desember 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 20 tonn torsk og 70 tonn hyse rund vekt

§ 6 første ledd nr 1 (endret) skal lyde:

Fartøy under 60 BRT og 21 meter største lengde, kan fiske inntil 279 tonn torsk rund vekt og 133 tonn hyse rund vekt med trål. Med virkning fra og med 3. september 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 23 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 24. oktober 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 23 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 2. desember 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 5 tonn torsk og 16 tonn hyse rund vekt



§ 6 første ledd nr. 2 første avsnitt (endret) skal lyde:

Fartøy mellom 60 og 250 BRT og mellom 21 og 34 meter største lengde, kan fiske inntil 424 tonn torsk rund vekt og 202 tonn hyse rund vekt med trål. Med virkning fra og med 3. september 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 35 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 24. oktober 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 35 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 2. desember 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 7 tonn torsk og 25 tonn hyse rund vekt.

§ 6 første ledd nr. 3 (endret) skal lyde:

Fartøy som er større enn 250 BRT og 34 meter største lengde og som i kraft av konsesjonsvilkårene har en begrenset rett til kvote, kan tildeles en kvote utover 424 tonn torsk rund vekt og 202 tonn hyse rund vekt, dog begrenset til 75% av en stortrålerkvote. Ved fastsettelse av kvote for disse fartøyene kan det tas hensyn til fartøyets størrelse, tidligere deltagelse, alternative driftsmuligheter samt de fastsatte konsesjonsvilkår for vedkommende fartøy. Med virkning fra og med 3. september 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 35 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 24. oktober 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 35 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 2. desember 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 7 tonn torsk og 25 tonn hyse rund vekt.

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

Forskriften lyder etter dette:

FORSKRIFT OM REGULERING AV TRÅLFISKE ETTER TORSK OG HYSE NORD FOR 62° N I 1996.

Fiskeridepartementet har 22. desember 1995 i medhold av §§ 4 og 5 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. bestemt:

§ 1. Forbud mot fiske.

Det er forbudt å fiske torsk og hyse med trål i Norges økonomiske sone nord for 62° N og i området utenfor Norges økonomiske sone mellom 11° V og 63° Ø nord for en linje trukket fra 11° V og 63° N rettvise øst til 4° V, og derfra rettvise sør til 62° N, og derfra rettvise



øst til norskekysten. Forbudet gjelder også for forsøksfiske og for norske fartøy som nyttes i torsk- og hysefisket i dette området av andre enn norske statsborgere, eller de som er likestilt med norske statsborgere etter § 1 annet ledd i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v.

§ 2. Gruppekvoter.

Uten hinder av forbudet i § 1 kan fartøy som er registrert i medhold av § 3 fiske i alt 110.220 tonn torsk og 35.100 tonn hyse i 1996.

Fiskeridirektøren kan tillate at gruppekvoten av hyse kan overfiskes dersom dette er nødvendig for å sikre at totalkvoten oppfiskes.

Det avsettes 1.500 tonn torsk og 500 tonn hyse til dekning av bifangst for fartøy med seitråltillatelse etter § 7-1 i forskrift av 12. desember 1986 nr. 2185 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål, jfr § 8 i denne forskrift.

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket etter hyse med trål når totalkvoten på 90.000 tonn er beregnet å ville bli oppfisket. Fisket kan stoppes uten hensyn til om fartøyene har tatt sine kvoter, jfr. §§ 4 og 6.

§ 3. Registreringsplikt.

Fartøy som skal delta i fisket etter torsk og hyse med trål nord for 62° N i 1996 skal på forhånd være registrert hos Fiskeridirektøren. For å kunne bli registrert må fartøyet ha tråltillatelse etter §§ 2-1, 3-1, 4-1 og 4 b i forskrift av 12. desember 1986 nr. 2185 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål.

Fiskeridirektøren avgjør hvilken gruppe det enkelte registrerte fartøy tilhører.

§ 4. Kvoteregulering av trålere over 250 BRT.

Ferskfisktrålere over 250 BRT og 115 fot største lengde, rundfrysetrålere over 400 BRT, saltfisktrålere over 400 BRT og fabrikkskip kan fiske inntil 1211 tonn torsk og 578 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 3. september 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 100 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 24. oktober 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 100 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 2. desember 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 20 tonn torsk og 70 tonn hyse rund vekt

Den kvoten et fartøy kan fiske etter denne paragraf, kan ikke overskrides selv om fartøyet fisker etter reker og andre fiskeslag enn torsk og hyse. Fisket etter hyse reguleres som maksimumkvoter.



§ 5. Oppdeling av fangstsesongen.

20% eller mer av årskvoten av torsk for ferskfisktrålere som er fastsatt i § 4 i denne forskriften skal fiskes etter 1. september 1996. Fiskeridirektøren kan etter søknad dispensere fra denne bestemmelsen for enbåtsrederi.

§ 6. Kvoteregulering av småtrålere.

1. Fartøy under 60 BRT og 21 meter største lengde, kan fiske inntil 279 tonn torsk rund vekt og 133 tonn hyse rund vekt med trål. Med virkning fra og med 3. september 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 23 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 24. oktober 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 23 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 2. desember 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 5 tonn torsk og 16 tonn hyse rund vekt
2. Fartøy mellom 60 og 250 BRT og mellom 21 og 34 meter største lengde, kan fiske inntil 424 tonn torsk rund vekt og 202 tonn hyse rund vekt med trål. Med virkning fra og med 3. september 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 35 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 24. oktober 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 35 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 2. desember 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 7 tonn torsk og 25 tonn hyse rund vekt.

Fartøy som i ett av de tre siste år har hatt kvote som tilsvarer mer enn 50% av en stortrålerkvote, kan i 1996 tildeles en kvote som tilsvarer mellom 50 og 75% av en stortrålerkvote. Ved fastsettelse av kvote for disse fartøyene kan det tas hensyn til fartøyets størrelse, tidligere deltakelse, alternative driftsmuligheter samt de fastsatte konsesjonsvilkår for vedkommende fartøy.

3. Fartøy som er større enn 250 BRT og 34 meter største lengde og som i kraft av konsesjonsvilkårene har en begrenset rett til kvote, kan tildeles en kvote utover 424 tonn torsk rund vekt og 202 tonn hyse rund vekt, dog begrenset til 75% av en stortrålerkvote. Ved fastsettelse av kvote for disse fartøyene kan det tas hensyn til fartøyets størrelse, tidligere deltagelse, alternative driftsmuligheter samt de fastsatte konsesjonsvilkår for vedkommende fartøy. Med virkning fra og med 3. september 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 35 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 24. oktober 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 35 tonn hyse rund vekt. Med virkning fra og med 2. desember 1996 har det enkelte fartøy en tilleggskvote på 7 tonn torsk og 25 tonn hyse rund vekt.

Fiskeridirektøren fastsetter kvoten etter nr. 2 annet ledd og nr. 3 i denne paragraf.



Den kvoten et fartøy kan fiske etter denne paragraf, kan ikke overskrides selv om fartøyet fisker etter reker og andre fiskeslag enn torsk og hyse. Fisket etter hyse reguleres som maksimumkvoter.

§ 7. Rederikvoter

Fiskeridirektoratet kan etter 26. september samtykke i at et fartøys kvote kan fiskes av et annet fartøy som er tildelt kvote, når fartøyene tilhører samme rederi eller samarbeidende rederier i samme region. Fartøyet som det overføres kvote fra, skal trekkes ut av alt fiske under norsk jurisdiksjonsområde og i andre lands soner som norske fartøyer har adgang til å drive fiske i.

§ 8. Fiske på andre lands kvoter.

Forbudet i § 1 gjelder ikke når fisket foregår innenfor en kvote tildelt av annen stat. Slikt fiske må være godkjent av Fiskeridepartementet i samsvar med prosedyrer avtalt mellom Norge og vedkommende stat.

Søknad om godkjenning sendes Fiskeridirektoratet vedlagt kopi av avtalen om fiske på annet lands kvote. I avtalen må det spesifiseres hvilke fartøy avtalen gjelder, hvilket fiskeslag og hvilket kvantum som skal fiskes, hvilken redskap som skal nyttes og i hvilken periode og hvilket område det skal fiskes.

Fiske på andre lands kvoter kan ikke starte før Fiskeridirektøren har gitt tillatelse i form av kvotetildelingsbrev.

Fiskeridirektoratet kan stoppe norske fartøys fiske på andre lands kvoter dersom vedkommende stats totale kvote er beregnet oppfisket.

Ved kvoteavregning skal norske faktorer benyttes for omregning fra produktvekt til rund vekt.

§ 9. Bifangst for trålfartøy med seitråltillatelse.

Fartøy med seitråltillatelse etter § 7-1 i forskrift av 12. desember 1986 nr. 2185 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål, som er over 130 Brt, kan fra 1. januar til 30. april eller inntil avsetningen i § 2 annet ledd er oppfisket, til sammen ha en innblanding av inntil 35% torsk og hyse regnet i rund vekt pr. døgn og av landet fangst. Fartøy med seitråltillatelse som er under 130 Brt, kan fra 1. januar til 30. april eller inntil avsetningen i § 2 annet ledd er oppfisket, til sammen ha en innblanding på inntil 45 % torsk og hyse regnet i rund vekt pr. døgn og av landet fangst. Fra 1. mai eller når avsetningen i § 2 annet ledd er oppfisket, kan fartøy med seitråltillatelse til sammen ha en innblanding på inntil 10% torsk og hyse regnet i rund vekt pr. døgn og av landet fangst.



§ 10. Bifangst ved reke trålfiske.

Uten hensyn til § 13 i forskrift av 10. oktober 1989 nr. 1103 om maskevidde, bifangst og minstemål m.v. i trålfiske etter reker og sjøkreps, omfatter forbudet i § 1 også bifangster av torsk og hyse i reke trålfisket.

§ 11. Stopp i fisket.

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket dersom totalkvotene eller gruppekvotene for torsk og hyse er beregnet oppfisket.

§ 12. Kvotestjustering.

Fiskeridirektøren kan justere kvoter fastsatt i §§ 4 og 6 dersom utviklingen i fisket eller endring i deltakelsen tilsier det.

§ 13. Fiskestopp.

I området mellom 62° N og 70° 20' N og nord for 70° 20' N innenfor 12 n.mil av grunnlinjene er det forbudt å fiske torsk og hyse med trål i tiden onsdag 3. april kl 1700 til tirsdag 9. april kl 1000.

Ved fiskestopp nevnt i første ledd, er det forbudt å ha større bifangster av torsk og hyse ved fiske etter andre fiskeslag enn 10% regnet i rund vekt i de enkelte fangster.

Bifangst etter annet ledd skal belastes fartøyets kvote.

§ 14. Utfyllende bestemmelser.

Fiskeridirektøren kan gi nærmere regler om gjennomføring og utfylling av reglene i denne forskriften.



FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Postboks 185, 5002 BERGEN
Telex 42 151 • Telefax 55 23 80 90 • Tlf. 55 23 80 00

§ 15. Straffebestemmelser.

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskriften straffes i henhold til § 53 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. og § 13 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål. Medvirkning og forsøk straffes på samme måte.

§ 16. Ikrafttredelse.

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 1996 og gjelder til og med 31. desember 1996.
