

FISKERIDIREKTØREN

163.114
Bergen, 18.7.80
WJ/BM

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 84/80

Forskrifter for tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige selfangstfartøyer fastsatt av Fiskeridepartementet 8. juli 1980

I medhold av Stortingets vedtak av 17. desember 1979, jfr. St. prp. nr.1 (1979-80) Tillegg nr. 12, har Fiskeridepartementet fastsatt følgende forskrifter:

§ 1

Av midler stilt til rådighet kan Statens Fiskarbank yte tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige fartøyer (skrog og motor, eller skrog alene) som har gyldig selfangstkonsesjon for feltene i Østisen og Vestisen eller New Foundland, jfr. lov av 14. desember 1951 om fangst av sel.

§ 2

Tilskott kan ytes til kondemnering av fartøy som etter målebrevet har en lengste lengde på 70 fot eller mer og som har vært i vedkommende søkers eie i minst 3 år.

Det skal ikke være til hinder for å gi tilskott at fartøyet i løpet av de siste 3 år er overtatt av den tidligere eiers barn, barnebarn eller ektefelle.

For å kunne ytes tilskott må fartøyets alder være minst 20 år for stålfartøyer og 15 for trefartøyer.

Tilskott til kondemnering av motor kan gis i forbindelse med kondemnering av skroget når motoren er over 12 år gammel.

Fartøyet må minst i to av de tre siste kalenderår ha deltatt aktivt i selfangst på de i § 1 nevnte fangstfelter.

Fartøy som pr. 1.1. inneværende år hadde gyldig isklasse, men som ikke oppfyller nevnte deltakelseskrav, kan likevel gis tilskott etter disse forskrifter.

§ 3

Tilskott kan ytes med inntil:

- a) kr. 300 000,- for hvert enkelt fartøy, og
- b) kr. 2 050,- pr. BRT for fartøyet. Denne satsen gjelder bare skrog. Kondemneres motoren sammen med skroget, kan satsen økes med 15 %.

Har en bank eller annen finansinstitusjon overtatt et fartøy på tvangsauksjon, kan Fiskeridepartementet uten hinder av kravet til eiertid i § 2 første ledd gi tilskott til kondemnering av fartøyet.

Forsikring som blir utbetalt p.g.a. skade på fartøy eller motor kommer til fradrag i tilskottet.

§ 4

Om tilskott skal ytes avgjøres i det enkelte tilfelle av Statens Fiskarbank, som også fastsetter tilskottenes størrelse og står for utbetalingen.

Banken kan sette nærmere vilkår for ^{at} tilskott skal gis.

Dersom tilskott nyttes i strid med fastsatte vilkår, kan det kreves tilbakebetalt.

§ 5

Søknad om tilskott sendes gjennom fiskenemda i søkerens hjemstavns-kommune på fastsatt skjema. Med søknaden skal følge:

- a) Bekreftet avskrift av det gamle fartøyets målebrev.
- b) Panteattest.
- c) Erklæring fra søker om at han er villig til å oppgi sin konsesjon til slik fangst som nevnt i § 1.

§ 6

Fiskenemda lar holde synfaring over det gamle fartøyet ved Fiskarbankens faste takstnemnd i kommunen. Fiskenemnda gir sin uttalelse om søknaden og sender den sammen med synfaringsrapport og andre dokumenter til Fiskarbanken.

§ 7

Fartøy som har fått tilskott etter disse forskrifter må ikke midlertidig benyttes til annen virksomhet.

Før utbetaling av tilskott kan finne sted må det legges fram :

- a) Erklæring fra lensmann/politi om at skroget, eventuelt med motoren, er tilintetgjordt, eller erklæring fra skipsverft eller etablert skipsopphuggeri om at fartøyet er mottatt ved verftet/opphuggeriet og at det vil bli opphugget.
- b) Stadfesting fra merkelovens tilsynsmann om at fartøyet er utmeldt av registeret over merkepliktige fiskefartøyer.

Er fartøyet i slik driftsmessig stand at det fortsatt kan nyttes til annet formål eller ha en bevaringsverdi, kan kondemnerings-tilskøttet utbetales når Statens Fiskarbank har overtatt eiendomsretten til fartøyet.

Tilbehør til fartøyet som ved tilintetgjørelse kunne selges, kan det betales vederlag for. Statens Fiskarbank kan deretter avhende fartøyet. Salgsgevinsten tilfaller staten.

Tilskott skal så langt det rekker, dekke rettsbeskyttet pantegjeld på det kondemnerte fartøy med mindre panthaveren frafaller sitt krav.

Konsesjonsdokumentet skal sendes Statens Fiskarbank for videresendelse til Fiskeridepartementet (jfr. lov av 19. desember 1951 om fangst av sel).

Forøvrig blir Fiskarbankens vanlige regler for utbetaling av lån veiledende også for utbetaling av tilskottene.

§ 8

Fiskeridepartementet kan, når særlige grunner taler for det, dispensere fra bestemmelsene i § 2 femte og sjette ledd, om aktivitet og isklasse. Fiskeridepartementet kan dispensere fra kravet i § 5 punkt c, når vedkommende søker bare eier et fartøy og det er behov for (en viss) fornyelse av fangstflåten på det feltet nytt fartøy er planlagt for.

§ 9

Disse forskrifter trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrifter av 30. mai 1979 om tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige selfangstfartøyer.

Disse forskrifter gjelder ikke for de som har fått tildelt kondemneringstilskott etter tidligere forskrifter.

For å få oversikt over søknadsmassen har Statens Fiskarbank fastatt søknadsfrist til 1. september d.å. for å søke om tilskott etter disse regler.
