

**MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN**
J-225-96Bergen, 20.12.1996
ES/IS**INSTRUKS FOR FØRING AV FANGSTDAGBOK**

Denne instruks er gitt 23. mai 1996 med hjemmel i § 3, i forskrift av 26. juli 1993 om oppgaveplikt for fiske og fangstfartøy. Forskriften er fastsatt med hjemmel i §9 i lov om saltvannsfiske m.v. av 3. juni 1983 nr. 40.

Alle fartøy.

Ved ny tur skal det alltid påbegynnes ny side i fangstdagboken og turene skal føres fortløpende fra årets begynnelse. Alle sidene i en fangstdagbok skal være utfylt før en påbegynner en ny bok.

Fangst i hvert enkelt hal/kast skal føres fortløpende og senest være ført før neste hal/kast tas ombord.

Alle opplysninger i fangstdagboken, med unntak av påføring av sluttseddelnummer, skal være ført før fartøyet ankommer havn.

Anslagene over siste døgns fangst kan korrigeres på slutten av dagen. Korreksjonen føres på linjen etter døgnetts siste hal/kast og angis ved å skrive «KORREKSJON» i feltet for posisjon. Korreksjonen skal foretas etter døgnetts siste hal/kast, men før føring av første hal/kast neste døgn. Korreksjon for døgnetts fangst føres som tillegg (+) eller som fradrag (-) til de anslag som er ført.

Leveres deler av fangsten i land i løpet av en tur, skal den leverte fangst føres i kilo rund vekt,



Alle fartøy.

Ved ny tur skal det alltid påbegynnes ny side i fangst dagboken og turene skal føres fortløpende fra årets begynnelse. Alle sidene i en fangst dagbok skal være utfylt før en påbegynner en ny bok.

Fangst i hvert enkelt hal/kast skal føres fortløpende og senest være ført før neste hal/kast tas ombord.

Alle opplysninger i fangst dagboken, med unntak av påføring av sluttседdelnummer, skal være ført før fartøyet ankommer havn.

Anslagene over siste døgns fangst kan korrigeres på slutten av dagen. Korreksjonen føres på linjen etter døgnetts siste hal/kast og angis ved å skrive «KORREKSJON» i feltet for posisjon. Korreksjonen skal foretas etter døgnetts siste hal/kast, men før føring av første hal/kast neste døgn. Korreksjon for døgnetts fangst føres som tillegg (+) eller som fradrag (-) til de anslag som er ført.

Leveres deler av fangsten i land i løpet av en tur, skal den leverte fangst føres i kilo rund vekt,

Trålere/snurrevadfartøy.

Trålere og fartøy som fisker med snurrevad skal i fangst dagboken føre en linje pr. hal/trekk og en side pr. døgn. Ved flere enn 8 hal pr. døgn fortsetter en på neste side i dagboken. Reke trålere uten konsesjon og fartøy som driver et trålfiske etter industrifisk (øyepål, tobis m.v.), kan på samme tur føre flere dager på samme side.

Partråling.

Ved partråling skal fangsten føres i fangst dagboken til det fartøy som tar fangsten ombord. Det andre fartøy skal føre posisjon, tidspunkt og fangst = 0 for hvert hal i sin dagbok. Begge fartøy angir «PARTRÅLING» i merknadsfeltet samt parfartøyets registreringsmerke.

Garn- og linefartøy, skjellskrapere.

Disse fartøygruppene kan føre samlet fangst pr. døgn og flere døgn, - opptil 8, på samme side i dagboken. Garnfartøy fører antall garn, og skjellskrapere antall hal i kolonnen ytterst til høyre i dagboken. Linefartøy fører antall krok pr. døgn i kolonnen ytterst til høyre i dagboken.



FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Postboks 185, 5002 BERGEN

Telex 42 151 • Telefax 55 23 80 90 • Tlf. 55 23 80 00

Ringnotfartøy.

Ringnotfartøy skal føre en linje pr. kast, men kan føre flere døgn pr. side i dagboken.

Innsending av fangstdagbok.

Følgende fartøy skal innen en måned etter at turen er avsluttet sende inn originalen av fangstdagboken:

1. Fartøy som driver konsumtråling i medhold av ubegrenset tråltillatelse, industritråltillatelse, nordsjø-tillatelse, avgrenset nordsjøtillatelse, seitråltillatelse eller torske-tråltillatelse.
2. Fartøy med reke-tråltillatelse samt fartøy uten reke-tråltillatelse når de driver et trålfiske etter reke utenfor 12 nautiske mil av grunnlinjene og fartøy som driver skjellskraping.
3. For andre fartøy enn nevnt i punkt 1 og 2 over, vises det til §7 i forskrift om oppgaveplikt for fiske og fangstfartøy, fastsatt av Fiskeridepartementet den 26. juli 1993.

Kopien av dagboken beholdes ombord i fartøyet. Originalen sendes til:
FISKERIDIREKTORATET Postboks 185, 5002 Bergen
