

Eks. b

FISKERIDIREKTORATET
BIBLIOTEKET

Rapporter
og meldinger

18 DES. 1997

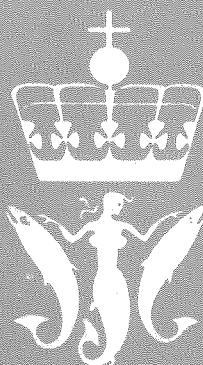
FISKERIDIREKTORATET
BIBLIOTEKET

H E F

NR. 6/1997

**BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN
LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER FOR
HELÅRSDRIVNE FISKEFARTØY I
STØRRELSEN 8,0 - 12,9 M ST.L.
1996**

FISKERIDIREKTORATET



2165/b 4306

FORORD

I denne meldingen presenterer Budsjettnemnda for fiskenæringen resultatene fra sine undersøkelser 1996 for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt" i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Dette er en videreføring av undersøkelsene for fartøy i størrelsen 25-39 fot kjenningslengde for årene 1977-1979 og 8,0-12,9 meter største lengde for årene 1980-1995.

Arbeidet med innhenting og bearbeiding av årsoppgavene, samt utarbeidelse av publikasjonen er gjennomført av Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, Fiskeriøkonomisk avdeling.

Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Oslo, november 1997

Ann Lisbet Brathaug

Anders Østreim

INNHold

FORORD

1. INNLEDNING	1
1.1 Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid.	1
1.2 Avgrensning av fartøymassen.	2
1.3 Fartøygruppering i 1996-undersøkelsen.	3
1.4 Regnskapsmaterialet.	3
1.5 Representativiteten.	3
2. DRIFTSRESULTATER 1996.....	8
2.1 Resultater sett på landsbasis.	8
2.2 Forskjell etter fartøystørrelse.	12
2.3 Geografiske og driftsmessige forskjeller.	12
2.4 Forskjell i fiskerettigheter.	14
3. SLUTTMERKNADER.....	16
4. AKTIVITETSUNDERSØKELSEN 1996.....	17
5. OVERSIKTSIKTSTABELLER.....	23
6. DRIFTSRESULTATER 1996 - TABELLVERK	29
7. VEDLEGG	75
7.1 Beregningsprinsipper og definisjoner m.m.	75
7.2 Spredningsmål.	82
7.3 Gjeldsandeler etter driftsform.....	85
7.4 Årsoppgaveskjema for fiskefartøy 8,0-12,9 meter, 1996.....	87

TABELLINNHOLD

Tabell 1.1 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Etter hjemsted og fiskeri. Utvalg og masse.	4
Tabell 1.2 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Etter hjemsted og fiskeri. Utvalg og masse.	5
Tabell 1.3 Fartøygruppering etter driftsform.	7
Tabell 2.1 Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1995 og 1996.	9
Tabell 2.2 Gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk 1995 og 1996. Fylkesvis fordeling. ..	11
Tabell 4.1 Antall helårsdrevne fartøy i aktivitetsundersøkelsene 1995 og 1996.	19
Tabell 4.2 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0 - 12,9 meter største lengde 1996. Etter hjemsted og fiskeri. Aktivitetsundersøkelsen.	20
Tabell 4.3 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0 - 12,9 meter største lengde 1996. Etter hjemsted og lengde. Aktivitetsundersøkelsen.	20
Tabell 4.4 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter st.l. 1996. Gjennomsnittlig alder på fartøy. Etter hjemsted og lengde. Aktivitetsundersøkelsen.	21
Tabell 4.5 Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvis utvalg og masse. Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1996.	21

OVERSIKTSTABELLER

Tabell 5.1 Sammendrag driftsresultater 1995-1996. Helårsdrevne fiskefartøy 8,0-12,9 meter største lengde. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.	24
Tabell 5.2 Driftsresultater for helårsdrevne fiskefartøy 8,0-12,9 meter største lengde 1995-1996. Gruppert etter driftsform. Gjennomsnitt pr. fartøy.	25
Tabell 5.3 Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster for helårsdrevne fiskefartøy 8,0-12,9 meter største lengde 1995-1996. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.	26
Tabell 5.4 Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster for helårsdrevne fiskefartøy 8,0-12,9 meter største lengde 1995-1996. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.	27
Tabell 5.5 Driftsinntekter, driftsresultat, resultat før ekstraordinære poster og lønnsvevne pr. årsverk for alle fartøy og fartøy med fulle rettigheter i torske- og hysefisket nord for 62°N 1996. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.	28

SAMMENVEIDE TABELLER

Tabell 6.1 Driftsresultater 1996. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	32
Tabell 6.2 Driftsresultater 1996. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	34
Tabell 6.3 Driftsresultater 1996. Alle fartøy i størrelsen 8,0-8,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	36
Tabell 6.4 Driftsresultater 1996. Alle fartøy i størrelsen 9,0-9,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	38
Tabell 6.5 Driftsresultater 1996. Alle fartøy i størrelsen 10,0-10,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	40
Tabell 6.6 Driftsresultater 1996. Alle fartøy i størrelsen 11,0-12,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	42
Tabell 6.7 Driftsresultater 1996. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	44
Tabell 6.8 Driftsresultater 1996. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	46
Tabell 6.9 Driftsresultater 1996. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	48
Tabell 6.10 Driftsresultater 1996. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	50
Tabell 6.11 Driftsresultater 1996. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	52
Tabell 6.12 Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for alle 57 fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Sogn og Fjordane.....	54
Tabell 6.13 Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for alle 50 fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Hordaland.....	54
Tabell 6.14 Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for alle 53 fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Rogaland.....	55
Tabell 6.15 Driftsresultater 1996. Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	56

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM (FISKERI)

Tabell 6.16 Fartøygruppe 001. Fiske etter torskeartet fisk. Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	60
Tabell 6.17 Fartøygruppe 002. Fiske etter torskeartet fisk. Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.	62
Tabell 6.18 Fartøygruppe 003. Fiske etter torskeartet fisk. Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	64
Tabell 6.19 Fartøygruppe 004. Linefiske. Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark og Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.	66
Tabell 6.20 Fartøygruppe 005. Linefiske. Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.	68
Tabell 6.21 Fartøygruppe 007. Fiske etter torskeartet fisk. Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Trøndelag. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	70
Tabell 6.22 Fartøygruppe 009. Fiske etter torskeartet fisk. Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Sør-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	72
Tabell 6.23 Opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for alle 67 fartøy i fartøygruppe 010.	74
Tabell 7.1 Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1996.	82
Tabell 7.2 Gjeldsandel for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1996.....	85
Tabell 7.3 Veid gjeldsandel for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1996.	86

FIGURINNHold

Figur 1 Nominell og reell gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1989-1996. Reell lønnsevne i 1989-kroner er beregnet ved hjelp av konsumprisindeksen.	10
--	----

1. INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskenæringen har fra 1968 offentliggjort resultater fra lønnsomhetsundersøkelser for fartøy på 40 fot og over.

De første lønnsomhetsundersøkelser for fartøy under 40 fot foretok nemnda for årene 1974, 1975 og 1976. I disse årene omfattet undersøkelsen fartøy i størrelsen 20-39 fot kjenningslengde fra Finnmark til Rogaland.

Budsjettnemnda fant resultatene for usikre til offentliggjøring. Usikkerheten skyldtes hovedsakelig lav svarprosent og problemer med å skille de helårsdrevne fiskefartøy fra de ikke-helårsdrevne. Dessuten var det stor usikkerhet beheftet ved beregning av den totale masse av helårsdrevne fartøy i denne størrelsen og fordelingen av denne på de ulike fartøygrupper.

For å få bedre kjennskap til det totale antall helårsdrevne fartøy, og deres drift, undersøkte nemnda gjennom særskilte undersøkelser (i 1977 og 1979) aktiviteten til de enkelte fartøy. Samtidig ble den nedre fartøygrense hevet til 25 fot. Som en følge av dette bedret materialet seg, og et sammendrag av resultatene ble offentliggjort for årene 1977 og 1978.

Budsjettnemnda har for de etterfølgende år publisert såvel sammendragstall som resultatene for de enkelte fartøygrupper.

1.1 Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid.

Som et ledd i omleggingen av forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalens paragraf 5 het det:

Beregningsmateriale:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregninger av lønnssevne under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."

Medlemmer av Budsjettnemnda, høsten 1997 er:

Rådgiver Ann Lisbet Brathaug, Statistisk sentralbyrå, formann.
Utredningsleder Håkon Torgersen, Fiskeridepartementet.
Underdirektør Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet.
Avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag.
Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag.

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Sigurd Lianes, Statistisk sentralbyrå, for rådgiver Brathaug.
Rådgiver Jan Fr. Danielsen, Fiskeridepartementet, for utredningsleder Torgersen.
Avdelingsdirektør Sigmund Engesæter, Fiskeridirektoratet for underdirektør Kuhnle.
Førstesekretær Jørn E. Pedersen, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Holmeset jr.
Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha som oppgave å legge statistisk materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge frem:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser, som er nevnt i punkt 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. Dette kontoret fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene.

Statistisk sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt under punkt 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år siden 1965.

1.2 Avgrensning av fartøymassen.

De driftsøkonomiske undersøkelser skal omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". Et retningsgivende, men ikke helt ufravikelig krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene under 13 meter største lengde for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret har vært brukt til ervervsmessig fiske i minst 30 uker og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). Som driftstid regnes her også forberedelser og avslutning av et fiskeri. Driftstiden skal også normalt utgjøre minst 120 dager på fiske. Disse kravene kan det lempes på for fartøy som på grunn av fangststopp, strenge reguleringer og annet ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Utgangspunktet for fartøymassen var resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1996, der et fartøy ble definert som helårsdrevet dersom det i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for 1996 var registrert med en fangstinntekt på minst kr 100 000 og hadde levert fangst i minst 7 av årets måneder. Kapittel 4 viser resultatene fra aktivitetsundersøkelsen. Fartøymassen i undersøkelsen er fartøy i aktivitetsundersøkelsen redusert for de fartøy som viste seg å ikke oppfylle kravet om minst 30 uker med fiske og 120 fiskedager.

Tabellene 1.1 og 1.2 viser antall fartøy i utvalg og masse 1996 fordelt på henholdsvis hjemstedsfylke og driftsform og hjemstedsfylke og størrelse.

1.3 Fartøygruppering i 1996-undersøkelsen.

Fartøyene i lønnsomhetsundersøkelsen er i 1996, som i tidligere år, inndelt i to grupperinger. Den ene er gjort etter hjemsted og størrelse, den andre etter driftsform (se tabell 1.3).

I de sammenveide tabeller inngår fartøygruppene 001-010 i "torskefiskerier" og fartøygruppe 012 i "sildefiskeriene". I resultatene for 1996 presenteres kun sammenveide størrelser for fartøy innen "torskefiskeriene". Det var ingen fartøy i utvalget i 1996 som kom i hovedgruppen "sildefiskeriene".

Fra og med 1993-undersøkelsen er alle rekestrålerne samlet i fartøygruppe 010 "Rekestråling og rekestråling med kombinasjoner. Hele landet". Årsaken til dette var at en ikke kunne presentere resultater for fartøy i tidligere fartøygruppe 006, rekestråling i Nord-Norge og Trøndelag, på grunn av for få fartøy i utvalget.

1.4 Regnskapsmaterialet.

1996-undersøkelsen bygger på regnskap fra 400 helårsdrevne fiskefartøy. Dette utgjør i underkant av 25 prosent av antall helårsdrevne fiskefartøy ifølge den justerte fartøymassen i 1996.

I 1996 var det totalt 5 042 merkeregistrerte fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Ifølge Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for 1996 var det 1 652 fartøy som oppfylte kravene om levert fangst i 7 måneder eller mer og minimum kr 100 000 i fangstinntekt. Eierne av disse fartøyene ble tilskrevet med anmodning om å fylle ut årsoppgaveskjemaet (se vedlegg).

Det er i 1996 mottatt flere regnskap fra Troms, Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane, mens en har fått inn færre regnskap fra Finnmark, Nordland, Trøndelag, Hordaland, Rogaland og Agder/Østlandet enn i 1995-undersøkelsen.

1.5 Representativiteten.

I en utvalgsundersøkelse av denne type er det av stor betydning at fartøyene i utvalget er sammensatt på en måte som er representativ for hele massen.

I dette avsnittet vil en sammenligne utvalg og masse med hensyn på hjemsted og driftsform og hjemsted og lengdefordeling.

Tabell 1.1 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Etter hjemsted og fiskeri¹⁾. Utvalg og masse.

Utvalg. Lønnsomhetsundersøkelsen 1996.

FYLKE	001	002	003	004	005	007	009	010	012	SUM	PROSENT
FINNMARK	22			21						43	10,8
TROMS		62		14						76	19,0
NORDLAND			114		23			1		138	34,5
TRØNDELAG						37		1		38	9,5
MØRE OG ROMSDAL							57			57	14,3
SOGN OG FJORDANE							10			10	2,5
HORDALAND							7			7	1,8
ROGALAND							7	1		8	2,0
AGDER/ ØSTLANDET							16	7		23	5,8
SUM	22	62	114	35	23	37	97	10	0	400	100
PROSENT	5,5	15,5	28,5	8,8	5,8	9,3	24,3	2,5		100	

¹⁾ Se tabell 1.3.

Masse 1996.

FYLKE	001	002	003	004	005	007	009	010	012	SUM	PROSENT
FINNMARK	133			112						245	15,3
TROMS		196		39				2	1	238	14,8
NORDLAND			400		99			4	5	508	31,6
TRØNDELAG						138		2	1	141	8,8
MØRE OG ROMSDAL							192		8	200	12,5
SOGN OG FJORDANE							54		3	57	3,5
HORDALAND							34	2	14	50	3,1
ROGALAND							35	11	7	53	3,3
AGDER/ ØSTLANDET							61	46	7	114	7,1
SUM	133	196	400	151	99	138	376	67	46	1606	100
PROSENT	8,3	12,2	24,9	9,4	6,2	8,6	23,4	4,2	2,9	100	

Av tabell 1.1 ser en at fartøy fra Finnmark, Sogn og Fjordane, Hordaland, Rogaland og Agder/Østlandet er underrepresentert i utvalget sammenlignet med fordelingen i den korrigerte massen. Det motsatte er tilfellet for fartøy fra Troms, Nordland, Trøndelag og Møre og Romsdal.

Av samme tabell ser en også at 4 av fartøygruppene er noe underrepresentert i utvalget, mens det i fartøygruppe 012 "Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet" ikke var noen fartøy i utvalget.

Tabell 1.2 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Etter hjemsted og størrelse. Utvalg og masse.

Utvalg. Lønnsomhetsundersøkelsen 1996.

FYLKE	8,0-8,9m	9,0-9,9m	10,0-10,9m	11,0-12,9m	SUM	PROSENT
FINNMARK	7	10	14	12	43	10,8
TROMS	9	18	34	15	76	19,0
NORDLAND	18	44	56	20	138	34,5
TRØNDELAG	5	12	15	6	38	9,5
MØRE OG ROMSDAL	13	13	18	13	57	14,3
SOGN OG FJORDANE	1	3	3	3	10	2,5
HORDALAND	3	2	2		7	1,8
ROGALAND	2	3	3		8	2,0
AGDER/ ØSTLANDET	4	8	10	1	23	5,8
SUM	62	113	155	70	400	100
PROSENT	15,5	28,3	38,8	17,5	100	

Masse 1996.

FYLKE	8,0-8,9m	9,0-9,9m	10,0-10,9m	11,0-12,9m	SUM	PROSENT
FINNMARK	39	56	105	45	245	15,3
TROMS	39	73	88	38	238	14,8
NORDLAND	66	146	193	103	508	31,6
TRØNDELAG	19	48	50	24	141	8,8
MØRE OG ROMSDAL	31	55	71	43	200	12,5
SOGN OG FJORDANE	5	17	25	10	57	3,5
HORDALAND	11	14	18	7	50	3,1
ROGALAND	8	18	14	13	53	3,3
AGDER/ ØSTLANDET	20	27	40	27	114	7,1
SUM	238	454	604	310	1606	100
PROSENT	14,8	28,3	37,6	19,3	100	

Av tabell 1.2 ser en at når det gjelder relativ fordeling etter lengde er lengdegruppe 11,0-12,9 meter største lengde noe underrepresentert, mens lengdegruppene 8,0-8,9 m st.l. og 10,0-10,9 m st.l. er noe overrepresentert.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Blant annet vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår varierer svært mye også innen de enkelte fiskerier. Et godt anslag for de enkelte gruppers inntekter og kostnader basert på et utvalg av fartøy er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når utvalget dekker en stor del av fartøygruppen.

En rask sammenligning mellom inntektene fra fiske for fartøyene i lønnsomhetsundersøkelsen for 1996 og inntektstallene fra sluttsedlene for alle fartøyene innen de enkelte fartøygrupper, viser at inntektstallene for de fleste av fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen ligger innenfor et avvik på pluss/minus 20 prosent av "massen". Sammenligningen viser imidlertid at inntektstallene fra sluttsedlene for de fleste fartøygruppene ligger under inntektene en har innhentet fra fartøy i lønnsomhetsundersøkelsen. Størst avvik var det i fartøygruppe 010, "Reketråling. Hele landet". De fartøyene som er med i lønnsomhetsundersøkelsen i denne fartøygruppen hadde en gjennomsnittlig fangstinntekt som var 41 prosent lavere enn gjennomsnittet for massen i 1996. Representativitetsproblemene i denne fartøygruppen medfører at en ikke publiserer resultatene for fartøy i denne gruppen i 1996-undersøkelsen.

Det vil heller ikke bli presentert resultater for fartøy i fylkene Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland i 1996-undersøkelsen. Fartøy, som er med i lønnsomhetsundersøkelsen, fra Sogn og Fjordane hadde i 1996 en gjennomsnittlig fangstinntekt som var 42 prosent høyere enn gjennomsnittlig fangstinntekt for fartøyene i "massen" i dette fylket. Fartøy, som er med i lønnsomhetsundersøkelsen, fra Hordaland og Rogaland hadde henholdsvis 27 og 26 prosent lavere gjennomsnittlig fangstinntekt enn gjennomsnittlig fangstinntekt for fartøyene i "massen" i disse fylkene. Disse tre fylkene har også en lavere andel av fartøyene i utvalget enn i "massen".

Tabell 1.3 Fartøygruppering etter driftsform.

Fartøygruppe		Geografisk område
001	Fartøy som fisker etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Finnmark
002	Fartøy som fisker etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Troms
003	Fartøy som fisker etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Nordland
004	Fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Finnmark og Troms
005	Fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Nordland
007	Fartøy som driver fiske etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer.	Trøndelag
009	Fartøy som driver fiske etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer.	Sør-Norge
010	Fartøy som driver rekeetråling i minst 50% av driftstiden.	Hele landet
012	Fiske etter makrell, sild og brisling. Eventuelt kombinert med annet fiske i mindre deler av året regnet etter driftstid.	Hele landet

2. DRIFTSRESULTATER 1996

I avsnittene nedenfor vil en omtale de økonomiske resultater som ble oppnådd i 1996, herunder forskjeller i gjennomsnittresultater mellom de ulike grupperinger (etter størrelse, fylke og driftsform) i 1996 og gi en vurdering av utviklingen fra 1995. En viser ellers til oversikts-tabellene (tabell 5.1-5.5).

Tabellverket inneholder også oversikt over fangstmengde og -verdi i 1996 fordelt på fiskeslag for alle fartøy i massen i de ulike fartøygruppene.

2.1 Resultater sett på landsbasis.

Fangststatistikken for 1996 viser en økning i landet kvantum på ca. 4 prosent, mens total førstehåndsverdi gikk opp med i underkant av 6 prosent. Landet kvantum i "torskefiskeriene"¹, som klart betyr mest for fiskeflåten i størrelsen 8,0-12,9 m st.l., gikk opp med omlag 3 prosent, mens førstehåndsverdien ble redusert med omlag 4 prosent. Det er særlig prisnedgang på torsk og sei som er årsaken til nedgangen i førstehåndsverdien. For torsk ble kvantumet redusert med i overkant av 1 prosent fra 1995 til 1996 mens sei-kvantumet økte med omlag 1 prosent. Reduksjonen i førstehåndsverdiene var på henholdsvis 10 og 8 prosent.

Av den totale fangstverdien på kr 8 669 mill. i 1996, var verdien på oppfisket kvantum for fartøyene i størrelsen 8,0-12,9 m st.l., uansett driftslengde, kr 772 mill. Helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fisket i 1996 for en førstehåndsverdi på kr 574 mill. Tendensen de siste årene har vært at de små fiskefartøyenes andel av total førstehåndsverdi gradvis har blitt redusert.

"Torskefiskeriene" spiller en stor rolle for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Som i 1995 var torske- og hysefisket også i 1996 regulert. Totalkvoten av torsk ble opprettholdt fra 1995 til 1996, mens totalkvoten for hyse gikk noe opp. Fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. med fulle rettigheter ble regulert kun med maksimalkvoter, hvorav fartøy under 11 m st.l. hadde garantert en viss andel av maksimalkvoten. Svak utvikling i fisket medførte at fartøy med fulle rettigheter i torske- og hysefisket fikk anledning til å drive fritt fiske fra 24. mai. Fartøy med begrensede rettigheter ble gitt økte maksimalkvoter i løpet av året (jfr. pkt. 2.4 "Forskjell etter fiskerettigheter" for nærmere detaljer).

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. økte fra kr 119 000 i 1995 til kr 124 500 i 1996.

Økningen i lønnsevnen pr. årsverk fra 1995 til 1996 kan forklares ved høyere inntektsøkning enn kostnadsøkning for alle fartøy sett under ett og reduksjon i gjennomsnittlig antall årsverk pr. fartøy fra 1,5 i 1995 til 1,4 i 1996.

Fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. driver i det alt vesentlige "torskefiskerier". Fartøy som drev "torskefiskerier" hadde en økning både i inntekter og kostnader fra 1995 til 1996. Økningen i inntektene var størst, og resulterte i en økning i lønnsevne pr. årsverk fra kr 120 200 i 1995 til kr 124 500 i 1996.

¹ Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ålefisk samt laks, pigghå og flatfisk.

Tabell 2.1 Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1995¹⁾ og 1996¹⁾.

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Herav andre fartøy ³⁾	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	2 364 243 (87,5%)	2 482 705 (88,3%)	2 221 473 (96,0%)	2 318 555 (95,9%)	142 770 (37,1%)	164 150 (41,8%)
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	131 593 (4,9%)	137 933 (4,9%)	93 608 (4,0%)	100 172 (4,1%)	37 985 (9,9%)	37 761 (9,6%)
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	15 739 (0,6%)	14 165 (0,5%)			15 739 (4,1%)	14 165 (3,6%)
Residualpost²⁾	188 484 (7,0%)	176 998 (6,3%)			188 484 (48,9%)	176 998 (45,0%)
Totalt	2 700 059 (100,0%)	2 811 801 (100,0%)	2 315 081 (100,0%)	2 418 727 (100,0%)	384 978 (100,0%)	393 074 (100,0%)

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Herav andre fartøy ³⁾	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	7 246 006 (88,3%)	7 724 688 (89,1%)	6 650 945 (92,3%)	7 125 720 (92,5%)	595 061 (59,8%)	598 968 (61,8%)
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	769 280 (9,4%)	771 665 (8,9%)	556 082 (7,7%)	574 167 (7,5%)	213 198 (21,4%)	197 498 (20,4%)
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	99 128 (1,2%)	90 547 (1,0%)			99 128 (10,0%)	90 547 (9,3%)
Residualpost²⁾	87 456 (1,1%)	82 548 (1,0%)			87 456 (8,8%)	82 548 (8,5%)
Totalt	8 201 870 (100,0%)	8 669 448 (100,0%)	7 207 027 (100,0%)	7 699 887 (100,0%)	994 843 (100,0%)	969 561 (100,0%)

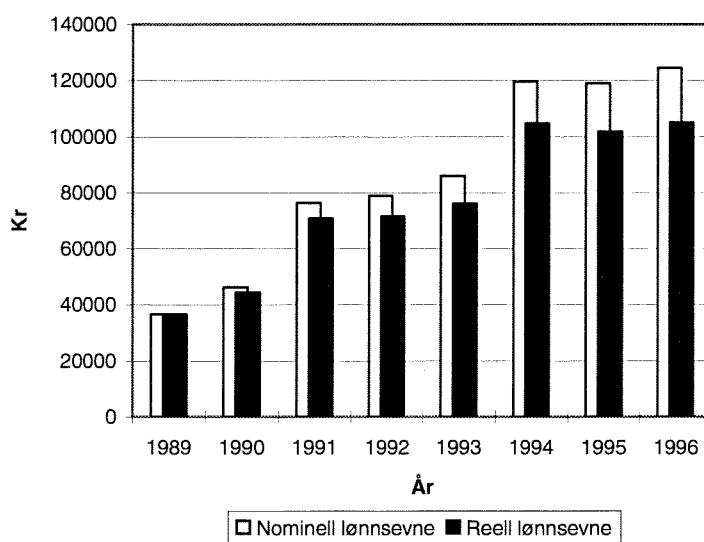
1) Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske fartøy ved Australia/New-Zealand.

2) Inkluderer tang og tare, samt uspesifisert.

3) Omfatter alle fartøy som ikke er definert som helårsdrevne ifølge Budsjettnemnda (ikke-helårsdrevne fartøy, fartøy som har lagt i opplag osv.) samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for.

Tidligere fartøygruppe 011 "Makrellfiske. Hele landet" og 012 "Fiske etter sild og brisling, hele landet" er fra og med 1995-undersøkelsen slått sammen til ny fartøygruppe 012 "Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet". Dette skyldes dels det lave antall helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. og dels problemer med å få inn opplysninger fra nok fartøy til å publisere resultatene for fartøy i disse gruppene. På tross av denne sammenslåingen ser en av tabell 1.1 at en i 1996-undersøkelsen ikke har mottatt regnskap fra fartøy som hovedsakelig drev fiske etter makrell, sild og brisling.

Figur 1 Nominell og reell gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1989-1996. Reell lønnsevne i 1989-kroner er beregnet ved hjelp av konsumprisindeksen.



Av figur 1 ser en at den nominelle lønnsevnen pr. årsverk i 1994-, 1995- og 1996-undersøkelsen er vesentlig høyere enn hva den var i perioden 1989 til 1993. Den reelle lønnsevnen pr. årsverk i 1996 var så vidt høyere enn i 1994.

Mottatt garantert minstelott inngår ikke i arbeidsgodtgjørelsen og lønnsevneberegningene. Gjennomsnittlig utbetalt garantilott pr. årsverk presenteres likevel i det publiserte datamaterialet fra Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser.

Tabell 2.2 Gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk 1995 og 1996. Fylkesvis fordeling.

Fylke	1995 (kroner)	1996 (kroner)	Endring (prosent)
Finnmark	6 600	2 000	-70
Troms	3 400	1 800	-45
Nordland	7 700	3 700	-51
Trøndelag	6 800	5 200	-24
Møre og Romsdal	5 800	4 700	-18
Sogn og Fjordane	..	..	..
Hordaland	..	..	..
Rogaland	..	..	..
Agder/Østlandet	2 400	500	-78
Hele landet	6 300	3 300	-47

Som tabell 4 viser, gikk gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk for mannskap ombord i utvalgets fartøy ned med omlag 47 prosent fra kr 6 300 i 1995 til kr 3 300 i 1996. Alle fylkene som presenteres hadde en nedgang i gjennomsnittlig utbetalt garantilott pr. årsverk. Dette skyldes i hovedsak endret regelverk for utbetaling av garantilott fra 1995 til 1996.

I forbindelse med 1995-undersøkelsen ble lønnsomhetsundersøkelsens innhold noe endret. Av tabellverket (tabell 6.1-6.23) vil en se at selve oppstillingen er noe endret sammenliknet med tidligere års undersøkelser, samtidig som tabellverket også inneholder mer informasjon og nye resultatstørrelser. Hovedårsaken til denne endringen er behovet for å gjøre undersøkelsene mer sammenlignbar med tilsvarende statistikk for andre næringer (f.eks. oppdrett) samtidig som målet er å presentere resultatstørrelser som er mer anvendelige for fiskere, næringsorganisasjoner og forvaltning. Den tradisjonelle resultatoppstilling er imidlertid beholdt i og med at en fortsatt har valgt å presentere resultatstørrelser som lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) og lott pr. årsverk.

I tabellverket vil en finne resultatstørrelser så som "driftsresultat" og "resultat før ekstraordinære poster". Inntektsstørrelser, kostnadsposter og resultatstørrelser er nærmere definert i eget vedlegg. På basis av opplysninger om gjennomsnittlig driftsinntekt og "driftsresultat" har en også beregnet nøkkeltallet gjennomsnittlig "driftsmargin". En oversikt over disse størrelsene, fordelt på fartøystørrelse, fylker og fartøygrupper etter driftsform er gitt i tabellene 5.3 og 5.4.

Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy i Budsjettmyndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. var kr 399 700 i 1996. Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet.

Gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy var kr 389 400 i 1996. Driftskostnadene er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy.

Resultatstørrelsen "driftsresultat" er resultatet av driftsaktivitetene for fartøy i utvalget, dvs. differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader. Av tabell 5.3 ser en at i gjennomsnitt var driftsresultatet for alle fartøy i utvalget kr 10 300 i 1996. I tabell 5.3 ser en videre at driftsmarginen for alle fartøy i gjennomsnitt var på 2,6 prosent.

Resultatstørrelsen "resultat før ekstraordinære poster" er "driftsresultat" tillagt netto finansposter. Denne resultatstørrelsen tar med andre ord også hensyn til fartøyets finansiering, og gir dermed et bilde av fartøyets ordinære inntjening i året. Av tabell 5.3 ser en at etter å ha justert driftsresultatet for netto finansposter var "resultat før ekstraordinære poster" i 1996 negativt med kr - 2 400.

2.2 Forskjell etter fartøystørrelse.

Fartøy i alle størrelsesgrupper fikk forbedret gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk og arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr. årsverk fra 1995 til 1996. Det var fartøy i størrelsesgruppen 9,0-9,9 m st.l. som hadde størst økning i lønnsevne pr. årsverk med omlag 12 prosent fra 1995 til 1996. Denne størrelsesgruppen hadde også høyest økning i arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr. årsverk med omlag 17 prosent fra 1995 til 1996.

I 1996 var det bare størrelsesgruppen 11,0-12,9 m st.l. som hadde en gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk som var høyere enn arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr. årsverk.

Som i de fleste årene Budsjettnemnda har drevet lønnsomhetsundersøkelser for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l., økte både arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) og lønnsevne pr. årsverk med økende størrelse på fartøyet.

2.3 Geografiske og driftsmessige forskjeller.

Når det gjelder lønnsomhet etter hvilke fiskerier fartøyene har drevet, har utviklingen vært svært varierende. Fartøy fra Nordland som drev linefiske (fartøygruppe 005) har hatt størst bedring i lønnsevne fra 1995 til 1996. I gjennomsnitt gikk lønnsevnen pr. årsverk opp fra kr 112 200 i 1995 til kr 160 000 i 1996 dvs. en forbedring på omlag 43 prosent. Dette var et resultat av større økning i inntekter enn i kostnader fra 1995 til 1996. Det er også fartøy i denne driftsgruppen som har høyest gjennomsnittlig lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr. årsverk.

Når det gjelder endring i lønnsevnen etter hvor fartøyene er hjemmehørende, var utviklingen varierende. Fartøy fra de tre nordligste fylkene fikk imidlertid økt lønnsevne pr. årsverk fra 1995 til 1996.

Størst prosentvis bedring i lønnsevne pr. årsverk fra 1995 til 1996 hadde fartøy fra Nordland. Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk steg fra kr 106 100 i 1995 til kr 120 400 i 1996. I Nordland var det fartøy som drev linefiske som hadde klart høyest lønnsevne pr. årsverk.

Fartøy fra Troms hadde høyest lønnsevne pr. årsverk i 1996. Fartøy fra Troms hadde i 1996 både høyere inntekter og kostnader enn i 1995. En inntektsøkning som var noe høyere enn kostnadsøkningen resulterte i en økning av lønnsevne pr. årsverk med omlag 9 prosent fra kr 129 100 i 1995 til kr 141 000 i 1996. Også i Troms var det fartøy som drev linefiske som hadde høyest lønnsomhet pr. årsverk.

Fartøy fra Møre og Romsdal hadde en reduksjon i lønnsevne pr. årsverk fra 1995 til 1996. Fartøy fra dette fylket hadde i 1996 en gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk med kr 127 100

og en gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr. årsverk med kr 159 400. Høyere kostnader og tilnærmet lik inntekt førte til en reduksjon i lønnsevne pr. årsverk på ca. 9 prosent fra 1995 til 1996. Ser en nærmere på de ulike kostnadsartene, var det spesielt kostnader til forsikring av fartøy samt diverse kostnader som økte fra 1995 til 1996.

Lavest gjennomsnittlig lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr. årsverk i 1996 var det fartøy fra Trøndelag som hadde. Fartøy fra Trøndelag hadde i gjennomsnitt en inntektsreduksjon fra 1995 til 1996. Lavere kostnadsreduksjon enn inntektsreduksjon, resulterte i en nedgang i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk med omlag 9 prosent. Når det gjelder hvilke driftsform fartøyene fra dette fylket hadde i 1996, viser det seg at alle fartøy fra Trøndelag, med unntak av ett som inngår i fartøygruppen for reketraling, er definert som tilhørende i fartøygruppe 007 "Torskeartet fisk Trøndelag". Denne fartøygruppen hadde også lavest gjennomsnittlig lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr. årsverk i 1996. Av fartøyene fra Trøndelag var det fartøy fra Nord-Trøndelag som hadde høyest lønnsevne pr. årsverk. Disse fartøyene hadde en økning i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk fra 1995 til 1996. Fartøy fra Sør-Trøndelag hadde i gjennomsnitt lavere lønnsevne pr. årsverk i 1996 enn i 1995.

Fartøy fra Finnmark hadde i gjennomsnitt en økning i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk fra 1995 til 1996 med i underkant av 4 prosent. Fartøy som drev fiske etter torskeartet fisk (fartøygruppe 001) hadde i 1996 høyere gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk enn i 1995, mens fartøy som drev linefiske (fartøygruppe 004) hadde en reduksjon i lønnsevne pr. årsverk fra 1995 til 1996. Det var imidlertid fartøy som drev linefiske som hadde høyest lønnsevne pr. årsverk for fartøyene i gjennomsnitt.

For fartøy fra Agder/Østlandet ble gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk redusert med omlag 35 prosent fra 1995 til 1996. Det er spesielt fartøy som drev reketraling som er årsaken til redusert lønnsevne pr. årsverk. Fartøy som er definert tilhørende i fartøygruppe 009 "Torskeartet fisk, Sør-Norge" hadde imidlertid en liten økning i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk.

En sammenligning av gjennomsnittlig fangstinntekt for fartøy i massen i Sogn og Fjordane med gjennomsnittlig fangstinntekt for fartøy i utvalget viser at utvalget i dette fylket hadde en fangstinntekt som var 42 prosent høyere enn gjennomsnittlig fangstinntekt for massen. En tilsvarende sammenligning for fartøyene i fylkene Hordaland og Rogaland viser en gjennomsnittlig fangstinntekt for utvalget som var henholdsvis 27 og 26 prosent lavere enn gjennomsnittet for massen. Også for fartøygruppe 010 "Reketraling, hele landet" hadde en problemer med representativiteten i utvalget, da gjennomsnittlig fangstinntekt i utvalget var 42 prosent lavere enn gjennomsnittlig fangstinntekt for massen. Som en konsekvens av dette har en for 1996 valgt å ikke publisere tallmateriale for utvalget i de tre fylkene og den aktuelle fartøygruppen.

2.4 Forskjell i fiskerettigheter.

Av tabellverket ser en klart at torske- og hysefiskerierne er de viktigste fiskerier for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Av en samlet førstehandsverdi på 574 mill. kr i 1996 for denne flåten utgjorde førstehandsverdien på torsk og hyse omlag 341 mill. kr, dvs. omlag 59 prosent.

Det klart viktigste torske- og hysefisket for denne flåten foregår nord for 62°N. Tidligere har en nevnt at innsatsen av fiskefartøy i dette fiskeriet i 1996 var regulert. Innsatsen av fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. ble i 1996 regulert med to ordninger. Fiskeflåten i denne størrelsen ble således delt i to; henholdsvis fiskefartøy med fulle rettigheter og fartøy med begrensede rettigheter. Begge deler av flåten ble regulert med en maksimalkvoteordning.

Et kvantum på 21 000 tonn torsk ble avsatt til fartøy under 28 m st.l. med begrensede rettigheter. Fartøy under 10 meter største lengde fra Nord-Troms og Finnmark kunne i tillegg fortsette sitt fiske innenfor de individuelle maksimalkvotene selv om avsetningen på 21 000 tonn skulle bli oppfisket. Grunnet svak utvikling i fisket ble det gitt tilleggskvoter til denne flåten i løpet av 1996.

For fartøy med fulle rettigheter under 28 m st.l. ble det avsatt et fangstkvantum på 166 150 tonn torsk. Denne flåten ble regulert med to maksimalkvoteordninger. En fra årets begynnelse med 136 180 tonn og en med oppstart 1. mai innenfor et kvantum på 30 000 tonn. Det enkelte fartøy under 11 m st.l. fikk tildelt et garantikvantum som kunne fiskes selv om gruppeknoten eller periodekvoten var beregnet oppfisket. Som følge av en svak utvikling i fisket ble maksimalkvotene økt med 32 prosent allerede 22. mars. Maksimalkvotene ble opphevet 24. mai. Fartøy innen denne gruppe kunne således fra denne dato fiske fritt innenfor gruppeknoten. Begrunnelsen for denne beslutningen var en relativt svak utvikling i fisket og at man mente det var hensiktsmessig å legge til rett for at fisket kunne foregå når torsken var tilgjengelig også for de minste fartøyene.

Det ble i 1996 også avsatt 10 000 tonn torsk til dekking av bifangst for fartøy med fulle rettigheter under 28 m st.l. og alle fartøy med begrensede rettigheter. Som følge av at maksimalkvotene ble opphevet i mai og at maksimalkvotene for fartøy med begrensede rettigheter i liten grad begrenset fiske, var det minimal behov for bifangstordningen.

I 1996 ble fartøy som drev fiske med konvensjonelle redskap unntatt not tildelt en gruppekvote på 54 900 tonn hyse.

Grunnet fritt fiske innenfor gruppeknotene både for fartøy med fulle rettigheter og for fartøy med begrensede rettigheter, er det grunn til å anta at hvilke rettigheter fartøyet har hatt i dette fiskeriet har hatt liten betydning i 1996.

I tabell 5.5 "Driftsinntekter, driftsresultat, resultat før ekstraordinære poster og lønnssevne pr. årsverk for alle fartøy og fartøy med fulle rettigheter i torske- og hysefisket nord for 62°N 1996" har en forsøkt å belyse hvorvidt fartøy med fulle rettigheter i dette fisket hadde en bedre lønnsomhet enn andre fartøy i 1996. Av tabellen ser en at det ikke eksisterer noe vesentlig skille mellom fartøy med fulle rettigheter og alle fartøy i utvalget i de tre nordligste fylkene når det gjelder lønnsomhet målt med driftsresultat, resultat før ekstraordinære poster og lønnssevne pr. årsverk. Når det gjelder fartøy som er definert tilhørende fartøygruppe 007 "Torskeartet

fisk, Trøndelag" og fartøygruppe 009 "Torskeartet fisk, Sør-Norge", er det imidlertid noe større forskjeller i de ulike resultatstørrelsene for alle fartøy og for fartøy med fulle rettigheter. Fartøy med fulle rettigheter fra disse fartøygruppene hadde bedre resultater enn alle fartøy. Spesielt er det forskjell i lønnssevne pr. årsverk mellom alle fartøy og fartøy med fulle rettigheter i de to fartøygruppene. Dette viser at hvilke rettigheter fartøyene har, har hatt betydning for resultatene til fartøyene i disse fartøygruppene.

3. SLUTTMERKNADER

Ved bruken av tallene er det forskjellige forhold som tilsier varsomhet. Usikkerhet knytter seg dels til de beregnede poster (avskrivninger m.m.), og dels til tolkningen av tallene i forhold til tallene for lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy over 13,0 meter største lengde.

Vedrørende tolkningen av de beregnede størrelser må en ta hensyn til to momenter:

Fartøy under 13 meter største lengde benyttes i større grad enn de større fiskefartøy til annen virksomhet enn fiske (f.eks. lokal transport). Muligheten er dermed til stede for at tallene på kostnadssiden inneholder størrelser som egentlig ikke har noe med fiske å gjøre.

Da mange av fartøyene er "enmannsbåter" i hele eller deler av året, er skillet mellom kapital- og arbeidsinntekt uklar på grunn av den spesielle beregningsmåten av lott for disse fartøyene.

Ved å måle gjennomsnittlig førstehåndsverdi fra Fiskeridirektoratets fangstregister (sluttseddelregisteret) for henholdsvis utvalg og masse i de enkelte fartøygrupper etter driftsform, finner en at utvalgets gjennomsnittlige fangstinntekt for enkelte fartøygrupper avviker sterkt fra tilsvarende størrelse i massen for den enkelte fartøygruppe. Dette gjelder spesielt fartøygruppe 010 "Reketråling, hele landet" og fartøygruppe 002 "Torskeartet fisk, Troms". Gjennomsnittlig fangstinntekt for utvalget var for disse fartøygruppene klart høyere enn tilsvarende størrelse i massen for fartøygruppene. På grunn av det store avviket i fangstinntekt mellom fartøy i utvalget og fartøy i massen valgte en å ikke presentere resultater for fartøygruppe 010 "Reketråling, hele landet" i lønnsomhetsundersøkelsen 1996. Det vises for øvrig til kapittel 1 pkt. 1.5 "Representativiteten" for en nærmere beskrivelse.

4. AKTIVITETSUNDERSØKELSEN 1996

For å undersøke hvilke fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde som oppfyller kravet til helårsdrift har Budsjettnemndas sekretariat hvert annet år i tiden 1977-1991 gjennomført en aktivitetsundersøkelse av denne flåten. Undersøkelsen ble fram til og med 1991 gjennomført ved at en kontaktet merkelovens tilsynsmenn eller fartøyeieren og bad disse om oppgave over det enkelte fartøys drift. På bakgrunn av disse opplysningene ble det fastslått hvorvidt et fartøy oppfylte kravet til helårsdrift, og hvilken fartøygruppe etter driftskombinasjon fartøyet tilhørte.

Antall fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. har gått nedover de siste årene, men på tross av denne reduksjonen i antall fartøy, finnes det fortsatt over 5000 fiskefartøy i denne størrelsen som vil være aktuelle for lønnsomhetsundersøkelsen. En aktivitetsundersøkelse av disse fartøyene var med andre ord en svært arbeidskrevende undersøkelse.

Erfaringer fra lønnsomhetsundersøkelsen, og en maskinell sammenligning med fangst-inntektstall fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister viste også at kvaliteten på det innsamlede materialet i aktivitetsundersøkelsen var heller dårlig.

Ut fra disse momentene vedtok Budsjettnemnda å basere utvelgelsen av de fartøy som er helårsdrevne det enkelte år (massen) på opplysninger fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Budsjettnemnda vedtok at denne endringen i aktivitetsundersøkelsen skulle gjøres gjeldende fra og med 1993-undersøkelsen.

Fra og med 1993 utføres en slik aktivitetsundersøkelse hvert år.

I aktivitetsundersøkelsen er kriteriene for at et fartøy skal kunne regnes som helårsdrevet at fartøyet i løpet av året er oppført med levering av fangst i minst 7 måneder og en fangstinntekt på minst kr 100 000 i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister.

Ved å basere utvelgelsen av den helårsdrevne massen på et krav om at fartøyet skal ha levert fangst i minst 7 av årets 12 måneder og samtidig ha tilleggskravet at verdien av denne fangsten skal utgjøre minimum 100 000 kroner, mener en at massen er mer veldefinert enn ved tidligere undersøkelser. Det er grunn til å tro at oppfyllelse av begge disse kravene har medført at mange fartøyeiere som har drevet fiske som en attåtnæring, har falt ut av den helårsdrevne massen. Spesielt vil en tro at kravet til minimum fangstverdi har ført til dette. Resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1993 viste at antall helårsdrevne fiskefartøy i vestlandsfylkene Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland og Agder/Østlandet gikk kraftig ned sammenlignet med tidligere aktivitetsundersøkelser. Dette skyldes sannsynligvis at mange fartøyeiere på Vestlandet og Sørlandet har drevet fiske som attåtnæring.

Resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1996 viser at antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. totalt sett er gått noe tilbake fra 1995. Av tabell 4.1 ser en at de fleste fylkene har lavere antall helårsdrevne fartøy i 1996 enn i 1995. Størst var nedgangen i Nordland hvor antall fartøy ble redusert med 49 (9 prosent). Hvordan tendensen i aktivitetsundersøkelsen 1996 er nedgang i antall helårsdrevne fartøy som driver helårsfiske etter torskeartet fisk.

Svakheten ved denne måten å velge ut helårsdrevne fartøy på vil være at Fiskeridirektoratets sluttседdelregister, på den tid undersøkelsen gjennomføres, ikke er bearbeidet og feilsjekket.

Fartøy som oppfyller kravene til leveringsmåned og inntekt, kan derfor falle utenfor undersøkelsen av den grunn. En maskinell utvalgelse av den helårsdrevne massen gir heller ikke rom for å ta hensyn til utenforliggende momenter som dårlig vær, isdannelse etc. som kan ha forhindret fiske for kystflåten i perioder.

I tabellene 4.1-4.4 presenteres resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1996. I tabell 4.5 presenteres gjennomsnittsalder for henholdsvis masse og utvalg i lønnsomhetsundersøkelsen 1996.

Tabell 4.1 Antall helårsdrevne fartøy i aktivitetsundersøkelsene 1995 og 1996.

	HELÅRSDREVNE FARTØY I AKTIVITETSUNDERSØKELSENE	
	1995	1996
FYLKE:		
Finnmark	248	250
Troms	254	247
Nordland	573	524
Trøndelag	142	144
Møre og Romsdal	212	207
Sogn og Fjordane	73	59
Hordaland	56	50
Rogaland	57	53
Agder/Østlandet	118	118
LENGDEGRUPPER:		
8,0-8,9 m	292	254
9,0-9,9 m	484	471
10,0-10,9 m	644	615
11,0-12,9 m	313	312
FARTØYGRUPPER:		
001 Fiske etter torskeartet fisk, Finnmark.	136	136
002 Fiske etter torskeartet fisk, Troms.	210	203
003 Fiske etter torskeartet fisk, Nordland.	419	410
004 Linefiske, Finnmark og Troms.	151	155
005 Linefiske, Nordland.	137	105
007 Fiske etter torskeartet fisk, Trøndelag.	141	141
009 Fiske etter torskeartet fisk, Sør-Norge.	425	380
010 Rekestråling, hele landet.	73	68
012 Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet.	41	54
FISKERIER:		
"TORSKEFISKERIER"	1 692	1598
"SILDEFISKERIER"	41	54
ALLE DRIFTSFORMER	1 733	1652

Tabell 4.2 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0 - 12,9 meter største lengde 1996. Etter hjemsted og fiskeri¹⁾. Aktivitetsundersøkelsen.

FYLKE	001	002	003	004	005	007	009	010	012	SUM	PROSENT
FINNMARK	136			114						250	15,1
TROMS		203		41				2	1	247	15,0
NORDLAND			410		105			3	6	524	31,7
TRØNDELAG						141		2	1	144	8,7
MØRE OG ROMSDAL							198		9	207	12,5
SOGN OG FJORDANE							56		3	59	3,6
HORDALAND							31	2	17	50	3,0
ROGALAND							33	11	9	53	3,2
AGDER/ ØSTLANDET							62	48	8	118	7,1
SUM	136	203	410	155	105	141	380	68	54	1652	100
PROSENT	8,2	12,3	24,8	9,4	6,4	8,5	23,0	4,1	3,3	100	

¹⁾ Se tabell 1.3.

Tabell 4.3 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0 - 12,9 meter største lengde 1996. Etter hjemsted og lengde. Aktivitetsundersøkelsen.

FYLKE	8,0-8,9m	9,0-9,9m	10,0-10,9m	11,0-12,9m	SUM	PROSENT
FINNMARK	42	57	106	45	250	15,1
TROMS	43	74	92	38	247	15,0
NORDLAND	70	156	195	103	524	31,7
TRØNDELAG	21	48	50	25	144	8,7
MØRE OG ROMSDAL	33	59	72	43	207	12,5
SOGN OG FJORDANE	5	17	26	11	59	3,6
HORDALAND	11	14	18	7	50	3,0
ROGALAND	8	18	14	13	53	3,2
AGDER/ ØSTLANDET	21	28	42	27	118	7,1
SUM	254	471	615	312	1652	100
PROSENT	15,4	28,5	37,2	18,9	100	

Tabell 4.4 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde 1996. Gjennomsnittlig alder på fartøy. Etter hjemsted og lengde. Aktivitetsundersøkelsen.

FYLKE	8,0-8,9m	9,0-9,9m	10,0-10,9m	11,0-12,9m	TOTALT
FINNMARK	22	20	17	26	20
TROMS	19	19	15	18	18
NORDLAND	19	18	18	20	18
TRØNDELAG	21	19	17	24	20
MØRE OG ROMSDAL	17	18	16	19	17
SOGN OG FJORDANE	19	17	15	16	16
HORDALAND	16	15	13	29	16
ROGALAND	23	16	15	15	16
AGDER/ØSTLANDET	15	24	13	32	20
HELE LANDET 1996	19	19	16	22	18
HELE LANDET 1995	18	18	16	22	18

Tabell 4.5 Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvis utvalg og masse. Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1996.

Driftsform	Antall fartøy		Gjennomsnittsalder	
	Utvalg	Masse	Utvalg	Masse
<u>Torskeartet fisk:</u>				
001 Fiske etter torskeartet fisk, Finnmark.	22	133	21	21
002 Fiske etter torskeartet fisk, Troms.	62	196	17	18
003 Fiske etter torskeartet fisk, Nordland.	114	400	18	18
004 Linefiske, Finnmark og Troms.	35	151	20	19
005 Linefiske, Nordland.	23	99	17	18
007 Fiske etter torskeartet fisk, Trøndelag.	37	138	20	20
009 Fiske etter torskeartet fisk, Sør-Norge.	97	376	16	16
<u>Reke:</u>				
010 Rekeetråling, hele landet.	10	67	25	24
<u>"Sildefiskerier":</u>				
012 Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet.	0	46	-	18

5. OVERSIKTSIKTSTABELLER

Tabell 5.1
**SAMMENDRAG DRIFTSRESULTATER 1995-1996. HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY 8,0-12,9 METER STØRSTE LENGDE.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.**

Fartøygruppe	Antall fiskedager		Antall årsverk		Total brutto inntekt kroner		Totale kostnader kroner		Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr. årsverk kroner		Antall regnskap		Antall fartøy i massen
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1996
<u>ALLE FARTØY</u>	222,9	212,7	1,5	1,4	377 700	403 400	203 900	223 200	119 000	124 500	134 600	142 600	415	400	1606
<u>FARTØY I STØRRELSEN:</u>															
8,0 - 8,9 M	222,7	215,0	1,2	1,2	198 300	208 300	105 900	110 500	80 000	84 800	98 500	104 600	78	62	238
9,0 - 9,9 M	220,2	213,1	1,2	1,2	243 300	257 400	142 900	150 600	81 100	90 900	106 300	124 000	122	113	454
10,0 - 10,9 M	222,3	210,4	1,4	1,4	386 400	409 200	223 300	240 200	117 300	117 800	140 700	144 500	145	155	604
11,0 - 12,9 M	217,5	210,4	2,2	2,2	759 700	808 100	368 200	413 200	175 500	178 200	173 100	173 600	70	70	310
<u>FARTØY FRA:</u>															
FINNMARK	221,8	198,0	1,6	1,6	450 000	473 900	253 000	263 000	125 300	129 700	138 700	139 400	55	43	245
TROMS	203,8	198,1	1,5	1,5	427 900	447 000	233 000	234 500	129 100	141 000	149 100	152 200	62	76	238
NORDLAND	208,9	211,6	1,5	1,5	347 700	405 600	193 000	227 600	106 100	120 400	125 700	140 300	153	138	508
TRØNDELAG	234,6	223,5	1,4	1,3	360 000	320 100	199 000	182 400	112 000	102 000	137 200	121 200	43	38	141
MØRE OG ROMSDAL	236,8	227,8	1,4	1,4	400 900	401 200	203 600	228 300	139 500	127 100	150 600	159 400	44	57	200
SOGN OG FJORDANE ³⁾	7	10	57
HORDALAND ³⁾	9	7	50
ROGALAND ³⁾	13	8	53
AGDER/ØSTLANDET	274,8	233,9	1,4	1,2	449 700	312 100	223 100	180 600	162 800	105 400	163 200	131 500	29	23	114
<u>ALLE FARTØY I "TORSKEFISKERIENE"¹⁾</u>	224,0	212,7	1,4	1,4	379 200	403 400	205 200	223 200	120 200	124 500	136 300	142 600	411	400	1560
<u>ALLE FARTØY I "SILDEFISKERIENE"²⁾³⁾</u>	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	4	0	46

¹⁾ Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

²⁾ Fiske etter makrell, sild og brisling.

³⁾ Lite representativt utvalg i 1995 og/eller 1996-undersøkelsen.

Tabell 5.2

**DRIFTSRESULTATER FOR HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY 8,0-12,9 METER STØRSTE LENGDE 1995-1996.
GRUPPERT ETTER DRIFTSFORM. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.**

Fartøygruppe	Antall fiskedager		Antall årsverk		Total brutto inntekt kroner		Totale kostnader kroner		Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr. årsverk kroner		Antall regnskap		Antall fartøy i massen
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1996
001 Torskeartet fisk Finnmark	210,0	172,8	1,5	1,6	396 400	440 100	225 300	224 600	110 900	136 800	127 500	143 100	33	22	133
002 Torskeartet fisk Troms	206,0	196,0	1,5	1,6	411 700	477 200	229 300	247 500	120 600	142 300	142 000	148 800	56	62	196
003 Torskeartet fisk Nordland	209,3	210,8	1,4	1,3	319 700	341 800	180 500	201 100	101 400	104 300	123 500	133 800	122	114	400
004 Linefiske i Finnmark og Troms	225,7	217,1	1,7	1,6	582 900	537 200	305 600	302 800	163 500	143 400	169 300	150 400	28	35	151
005 Linefiske i Nordland	209,1	217,9	1,6	1,7	390 500	560 400	209 000	281 000	112 200	160 000	127 600	165 700	31	23	99
007 Torskeartet fisk Trøndelag	235,6	224,0	1,4	1,3	362 100	321 500	196 400	182 900	116 000	103 900	140 200	129 900	42	37	138
009 Torskeartet fisk Sør-Norge	241,1	224,6	1,4	1,3	341 800	384 300	178 600	214 300	120 100	126 600	132 000	150 300	85	97	376
010 Rekestråling, hele landet ¹⁾	294,9	..	1,2	..	383 500	..	185 300	..	168 200	..	165 000	..	14	10	67
012 Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet ¹⁾	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	4	0	46

¹⁾ Lite representativt utvalg i 1995 og/eller 1996-undersøkelsen.

Tabell 5.3

**SAMMENDRAG DRIFTSRESULTAT OG RESULTAT FØR EKSTRAORDINÆRE POSTER FOR HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY
8,0-12,9 METER STØRSTE LENGDE 1995-1996.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Driftsmargin prosent		Netto finansposter kroner		Resultat før ekstra- ordinære poster kroner		Antall fartøy i massen		Antall regnskap	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
<u>ALLE FARTØY</u>	373 500	399 700	360 300	389 400	13 200	10 300	3,5	2,6	-11 600	-12 700	1 600	-2 400	1625	1606	415	400
<u>FARTØY I STØRRELSEN:</u>																
8,0 - 8,9 M	197 800	207 400	201 400	213 200	-3 600	-5 800	-1,8	-2,8	-5 900	-4 000	-9 500	-9 800	260	238	78	62
9,0 - 9,9 M	242 200	256 200	246 000	260 800	-3 800	-4 600	-1,6	-1,8	-9 900	-7 500	-13 700	-12 100	455	454	122	113
10,0 - 10,9 M	378 100	404 800	370 400	402 700	7 700	2 000	2,0	0,5	-10 800	-13 400	-3 100	-11 300	608	604	145	155
11,0 - 12,9 M	752 200	799 300	686 100	729 900	66 100	69 400	8,8	8,7	-20 500	-29 100	45 600	40 200	302	310	70	70
<u>FARTØY FRA:</u>																
FINNMARK	446 000	465 500	427 500	444 000	18 500	21 600	4,1	4,6	-20 000	-11 000	-1 500	10 600	236	245	55	43
TROMS	424 100	444 300	419 000	425 800	5 100	18 500	1,2	4,2	-13 800	-12 600	-8 600	5 900	238	238	62	76
NORDLAND	343 700	403 000	332 500	388 900	11 200	14 000	3,3	3,5	-13 900	-18 500	-2 700	-4 500	546	508	153	138
TRØNDELAG	354 200	316 600	354 200	321 000	100	-4 500	0	-1,4	-7 700	-7 400	-7 600	-11 900	132	141	43	38
MØRE OG ROMSDAL	397 400	398 200	371 600	404 100	25 800	-5 900	6,5	-1,5	-11 000	-12 000	14 800	-17 900	196	200	44	57
SOGN OG FJORDANE ³⁾	66	57	7	10
HORDALAND ³⁾	51	50	9	7
ROGALAND ³⁾	53	53	13	8
AGDER/ØSTLANDET	442 000	307 700	415 200	307 500	26 800	300	6,1	0,1	-3 200	-6 400	23 500	-6 100	107	114	29	23
<u>ALLE FARTØY I "TORSKEFISKERIENE"¹⁾</u>	374 900	399 700	361 900	389 400	13 000	10 300	3,5	2,6	-11 800	-12 700	1 200	-2 400	1600	1560	411	400
<u>ALLE FARTØY I "SILDEFISKERIENE"²⁾³⁾</u>	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	31	46	4	0

¹⁾ Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

²⁾ Fiske etter makrell, sild og brisling.

³⁾ Lite representativt utvalg i 1995 og/eller 1996-undersøkelsen.

Tabell 5.4

**SAMMENDRAG DRIFTSRESULTAT OG RESULTAT FØR EKSTRAORDINÆRE POSTER FOR HELÅRSREVNE FISKEFARTØY
8,0-12,9 METER STØRSTE LENGDE 1995-1996.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY ETTER DRIFTSFORM.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter kroner		Driftskostnader kroner		Driftsresultat kroner		Driftsmargin prosent		Netto finansposter kroner		Resultat før ekstraordinære poster kroner		Antall fartøy i massen		Antall regnskap	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
001 Torskeartet fisk Finnmark	391 700	432 400	382 800	410 700	8 900	21 700	2,3	5,0	-15 200	-8 000	-6 300	13 700	126	133	33	22
002 Torskeartet fisk Troms	407 700	474 500	403 700	451 300	4 000	23 200	1,0	4,9	-13 600	-13 200	-9 600	10 000	197	196	56	62
003 Torskeartet fisk Nordland	315 600	339 600	309 300	337 500	6 300	2 100	2,0	0,6	-12 300	-16 500	-6 000	-14 400	399	400	122	114
004 Linefiske i Finnmark og Troms	580 300	529 100	544 700	505 100	35 600	24 100	6,1	4,5	-26 600	-16 000	9 000	8 100	148	151	28	35
005 Linefiske i Nordland	388 200	556 500	367 000	514 800	21 200	41 700	5,5	7,5	-17 600	-19 300	3 600	22 400	136	99	31	23
007 Torskeartet fisk Trøndelag	356 500	318 100	355 200	323 200	1 300	-5 000	0,4	-1,6	-7 900	-7 400	-6 600	-12 400	131	138	42	37
009 Torskeartet fisk Sør-Norge	335 900	381 000	320 500	378 300	15 400	2 700	4,6	0,7	-4 200	-10 400	11 200	-7 700	390	376	85	97
010 Rekefiske, hele landet ¹⁾	382 800	..	353 600	..	29 100	..	7,6	..	-4 500	..	24 600	..	67	67	14	10
012 Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet ¹⁾	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	31	46	4	0

¹⁾ Lite representativt utvalg i 1995 og/eller 1996-undersøkelsen.

Tabell 5.5

DRIFTSINNTEKTER, DRIFTSRESULTAT, RESULTAT FØR EKSTRAORDINÆRE POSTER OG LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK FOR ALLE FARTØY OG FARTØY MED FULLE RETTIGHETER I TORSKE- OG HYSEFISKET NORD FOR 62°N 1996. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY ETTER DRIFTSFORM.

Fartøygruppe	Antall fartøy		Driftsinntekter 1996 kroner		Driftsresultat 1996 kroner		Resultat før ekstraordinære poster 1996 kroner		Lønnsevne pr. årsverk kroner	
	Alle fartøy	Fartøy med fulle rettigheter	Alle fartøy	Fartøy med fulle rettigheter	Alle fartøy	Fartøy med fulle rettigheter	Alle fartøy	Fartøy med fulle rettigheter	Alle fartøy	Fartøy med fulle rettigheter
001 Torskeartet fisk Finnmark	22	21	432 383	423 488	21 710	27 797	13 685	19 876	136 787	137 529
002 Torskeartet fisk Troms	62	59	474 483	484 816	23 218	23 825	10 046	10 434	142 254	144 376
003 Torskeartet fisk Nordland	114	102	339 633	338 506	2 095	-1 215	-14 449	-17 895	104 316	103 218
004 Linefiske i Finnmark og Troms	35	33	529 130	545 962	24 064	25 315	8 077	8 127	143 375	144 543
005 Linefiske i Nordland	23	23	556 464	556 464	41 667	41 667	22 382	22 382	159 951	159 951
007 Torskeartet fisk Trøndelag	37	27	318 139	379 244	-5 034	2 904	-12 443	-6 426	103 880	122 334
009 Torskeartet fisk Sør-Norge	97	41	380 979	521 294	2 688	8 814	-7 677	-3 576	126 635	162 119
010 Rekefiske, hele landet ¹⁾	10	1	..	..	..	..	..	..	..	..

¹⁾ Lite representativt utvalg i 1996-undersøkelsen

6. DRIFTSRESULTATER 1996 - TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen.

Ved sammenveining av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (6.1-6.16), er som vokter benyttet det totale antall fartøy i vedkommende enkeltgruppe (masse).

Tabellene 6.17-6.25 gir resultater for fartøygrupper etter driftsform.

I tabell 6.1-6.25 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister for alle fartøy i massen.

I tabellverket fremgår 3 ulike avskrivningsstørrelser:

- **Ber. avskrivn. fartøy hist. kost (post R.2.11).** For å beregne driftsresultat, har en beregnet avskrivninger basert på historisk kost.
- **Ber. avskrivn. fartøy (bl. prin.) (post L.2.02).** For å beregne lønnsevne beregner en avskrivninger etter blandet prinsipp (avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital).
- **Avskrivning på fartøy (bokført) (post L.7.01).** Dette er gjennomsnittlige avskrivninger som er oppgitt i årsoppgaveskjemaet.

Nærmere beskrivelse av disse avskrivningsbegrepene fremgår av del 7, vedlegg. I vedlegget er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

SAMMENVEIDE FARTØYGRUPPER

Tabell 6.1

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 112****		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	399681.9
R.2.01	Drivstoff	21928.5
R.2.02	Produktavgift	11705.0
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	5329.8
R.2.05	Forsikring fartøy	13152.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	3337.0
R.2.07	Vedlikehold fartøy	40047.7
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	30686.6
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	31988.7
R.2.10	Kostnader til proviant	11272.7
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	195408.9
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	24530.7
R.2.	Sum driftskostnader	389403.1
R.3.	Driftsresultat	10278.8
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	1579.2
R.4.02	Renteinntekter	2157.1
R.4.	Sum finansinntekter	3736.6
R.5.01	Rentekostnader	16428.9
R.5.	Sum finanskostnader	16428.9
R.6.	Netto finansposter	-12692.3
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-2413.5
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	228302.1
B.4.01	Likviditetsslån	241.9
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	14547.1
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	18444.7
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	33233.7
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	50834.3
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	161892.4
B.5.	Sum langsiktig gjeld	212726.7
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	66.9
F.01	Herav torskefisk etc.	58.2
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.0
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	7.7
D.01	Sum antall driftsdøgn	212.7
D.02	Sum antall døgn i sjøen	180.9
D.03	Sum antall mannsukeverk	43.7
D.04	Sum antall årsverk	1.4

Tabell 6.1 (forts.)

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 112****		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	403418.5
L.1.01	Herav fra salg av fisk	390534.6
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	1579.2
L.1.03	Herav renteinntekter	2157.4
L.1.04	Herav fra annet	9147.3
L.2.	SUM KOSTNADER	223216.9
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	158190.8
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	38485.9
L.2.03	Rentekostnader	16428.9
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	10111.2
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	180201.6
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	124513.8
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	195408.9
L.4.B	PROVIANT	11272.7
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl. prov.) pr. årsv.	142559.2
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	194940.9
L.5.01	Lott pr. årsverk	134698.2
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	4762.5
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3290.8
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	27203.8
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	955644.5
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	352721.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.1
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.2
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	1606

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	
TORSK	305 658	43 585	42 408	1 177	7,01
SEI	71 350	19 289	16 883	2 406	3,70
HYSE	35 793	8 250	7 780	469	4,34
REKE	22 480	1 083	149	934	20,76
BREIFLABB	15 681	868	431	436	18,07
SILD	15 412	10 714	10 083	631	1,44
MAKRELL	15 322	3 419	329	3 090	4,48
UER	14 197	2 735	2 705	30	5,19
ROGNKJEKS	12 235	1 574	1 570	5	7,77
BROSME	9 577	1 985	1 806	179	4,82
ANDRE FISKESLAG	56 464	6 669	4 778	1 891	8,47
TOTAL	574 167	100 172	88 923	11 248	5,73

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.2

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 110****		Veid gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	399681.9
R.2.01	Drivstoff	21928.5
R.2.02	Produktavgift	11705.0
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	5329.8
R.2.05	Forsikring fartøy	13152.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	3337.0
R.2.07	Vedlikehold fartøy	40047.7
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	30686.6
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	31988.7
R.2.10	Kostnader til proviant	11272.7
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	195408.9
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	24530.7
R.2.	Sum driftskostnader	389403.1
R.3.	Driftsresultat	10278.8
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	1579.2
R.4.02	Renteinntekter	2157.1
R.4.	Sum finansinntekter	3736.6
R.5.01	Rentekostnader	16428.9
R.5.	Sum finanskostnader	16428.9
R.6.	Netto finansposter	-12692.3
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-2413.5
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	228302.1
B.4.01	Likviditetsslån	241.9
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	14547.1
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	18444.7
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	33233.7
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	50834.3
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	161892.4
B.5.	Sum langsiktig gjeld	212726.7
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	66.9
F.01	Herav torskefisk etc.	58.2
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.0
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	7.7
D.01	Sum antall driftsdøgn	212.7
D.02	Sum antall døgn i sjøen	180.9
D.03	Sum antall mannsukeverk	43.7
D.04	Sum antall årsverk	1.4

Tabell 6.2 (forts.)

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 110****		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	403418.5
L.1.01	Herav fra salg av fisk	390534.6
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	1579.2
L.1.03	Herav renteinntekter	2157.4
L.1.04	Herav fra annet	9147.3
L.2.	SUM KOSTNADER	223216.9
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	158190.8
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	38485.9
L.2.03	Rentekostnader	16428.9
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	10111.2
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	180201.6
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	124513.8
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	195408.9
L.4.B	PROVIANT	11272.7
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl. prov.) pr. årsv.	142559.2
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	194940.9
L.5.01	Lott pr. årsverk	134698.2
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	4762.5
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3290.8
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	27203.8
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	955644.5
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	352721.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.1
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.2
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	1560

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ farrtøy som har drevet "torskefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	
TORSK	302 174	43 131	41 997	1 134	7,01
SEI	69 857	18 742	16 757	1 985	3,73
HYSE	35 669	8 220	7 763	457	4,34
REKE	22 086	1 065	141	924	20,74
BREIFLABB	15 469	855	431	424	18,10
UER	14 153	2 726	2 697	29	5,19
ROGNKJEKS	12 132	1 564	1 560	5	7,76
BROSME	9 529	1 977	1 805	172	4,82
MAKRELL	9 094	2 033	318	1 714	4,47
SILD	8 573	6 329	6 221	108	1,35
ANDRE FISKESLAG	54 586	6 320	4 621	1 700	8,64
TOTAL	553 320	92 962	84 309	8 652	5,95

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.3

Driftsresultater 1996

Fartøy i størrelsen 8,0-8,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====	
1.	Fartøygruppe 1 1 1 9
	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP	
R.1.	Driftsinntekter 207414.4
R.2.01	Drivstoff 11512.8
R.2.02	Produktavgift 5966.4
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje 2155.6
R.2.05	Forsikring fartøy 5906.3
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.) 565.6
R.2.07	Vedlikehold fartøy 23946.5
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk 17183.9
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader 12234.9
R.2.10	Kostnader til proviant 8245.0
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap 110879.2
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost 14653.2
R.2.	Sum driftskostnader 213249.3
R.3.	Driftsresultat -5834.9
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd 0.0
R.4.02	Renteinntekter 885.2
R.4.	Sum finansinntekter 885.2
R.5.01	Rentekostnader 4838.2
R.5.	Sum finanskostnader 4838.2
R.6.	Netto finansposter -3953.0
R.7.	Resultat før ekstraord. poster -9787.9
BALANSE	
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet) 106743.4
B.4.01	Likviditetslån 0.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift 5139.0
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld 7252.3
B.4.	Sum kortsiktig gjeld 12391.3
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank 11495.1
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt) 54718.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld 66213.1
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN) 35.7
F.01	Herav torskefisk etc. 31.8
F.02	Herav skalldyr og skjell 1.8
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc. 2.2
D.01	Sum antall driftsdøgn 215.0
D.02	Sum antall døgn i sjøen 191.0
D.03	Sum antall mannsukeverk 35.8
D.04	Sum antall årsverk 1.2

Tabell 6.3 (forts.)

Driftsresultater 1996

Fartøy i størrelsen 8,0-8,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 1 1 9		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	208299.6
L.1.01	Herav fra salg av fisk	201077.1
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	0.0
L.1.03	Herav renteinntekter	885.2
L.1.04	Herav fra annet	6337.3
L.2.	SUM KOSTNADER	110508.6
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	79471.9
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	19979.4
L.2.03	Rentekostnader	4838.2
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	6219.1
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	97791.0
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	84789.7
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	110879.2
L.4.B	PROVIANT	8245.0
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl. prov.) pr. årsv.	104643.8
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	110879.2
L.5.01	Lott pr. årsverk	96137.9
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	5271.7
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	4570.8
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	10106.5
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	546352.4
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	167370.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	8.5
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	5.6
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	238

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8,0-8,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	
TORSK	21 024	3 045	2 896	150	6,90
SEI	6 784	1 867	1 654	213	3,63
HYSE	2 605	600	560	40	4,34
ROGNKJEKS	2 076	307	306	1	6,76
BREIFLABB	1 595	89	38	51	18,01
KRABBE	1 456	240	166	74	6,07
UER	1 424	275	273	2	5,18
ÅL	1 065	23	0	23	46,28
LYSING	987	65	56	10	15,12
MAKRELL	829	168	0	168	4,93
ANDRE FISKESLAG	4 470	829	545	285	5,39
TOTALT	44 315	7 508	6 494	1 015	5,90

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.4

Driftsresultater 1996

Fartøy i størrelsen 9,0-9,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		=====
1.	Fartøygruppe 2 2 1 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	256157.5
R.2.01	Drivstoff	16234.0
R.2.02	Produktavgift	7536.1
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	3185.6
R.2.05	Forsikring fartøy	8691.0
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2526.0
R.2.07	Vedlikehold fartøy	27062.4
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	18118.0
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	21684.1
R.2.10	Kostnader til proviant	8845.2
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	128027.9
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	18815.8
R.2.	Sum driftskostnader	260774.6
R.3.	Driftsresultat	-4617.1
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	264.7
R.4.02	Renteinntekter	928.4
R.4.	Sum finansinntekter	1193.1
R.5.01	Rentekostnader	8652.1
R.5.	Sum finanskostnader	8652.1
R.6.	Netto finansposter	-7459.0
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-12076.1
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	148668.2
B.4.01	Likviditetslån	246.7
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	8180.6
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	8237.9
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	16665.2
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	35685.3
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	96773.4
B.5.	Sum langsiktig gjeld	132458.6
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	40.9
F.01	Herav torskefisk etc.	38.3
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.5
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	2.1
D.01	Sum antall driftsdøgn	213.1
D.02	Sum antall døgn i sjøen	182.4
D.03	Sum antall mannsukeverk	35.4
D.04	Sum antall årsverk	1.2

Tabell 6.4 (forts.)

Driftsresultater 1996

Fartøy i størrelsen 9,0-9,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 2 2 1 9		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	257350.6
L.1.01	Herav fra salg av fisk	250544.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	264.7
L.1.03	Herav renteinntekter	928.4
L.1.04	Herav fra annet	5613.5
L.2.	SUM KOSTNADER	150613.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	105085.7
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	28820.8
L.2.03	Rentekostnader	8652.1
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	8054.9
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	106737.1
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	90948.4
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	128027.9
L.4.B	PROVIANT	8845.2
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl. prov.) pr. årsv.	123968.9
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	128027.9
L.5.01	Lott pr. årsverk	109089.9
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	5742.0
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	4892.6
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	16502.5
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	763458.9
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	249345.6
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	9.5
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	8.0
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	454

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 9,0-9,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	
TORSK	56 780	8 197	7 992	205	6,93
SEI	15 137	3 985	3 439	546	3,80
HYSE	7 343	1 696	1 620	76	4,33
MAKRELL	3 556	765	20	744	4,65
UER	3 308	633	627	6	5,22
BREIFLABB	3 227	179	60	119	17,98
ROGNKJEKS	2 983	401	399	3	7,43
BROSME	2 340	490	427	63	4,77
PIGGHÅ	1 853	377	207	170	4,92
LANGE	1 775	223	152	71	7,95
ANDRE FISKESLAG	10 438	1 651	1 044	607	6,32
TOTALT	108 738	18 597	15 988	2 610	5,85

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.5

Driftsresultater 1996

Fartøy i størrelsen 10,0-10,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		
1.	Fartøygruppe 3 3 1 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	404756.4
R.2.01	Drivstoff	23898.2
R.2.02	Produktavgift	11874.7
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	6296.5
R.2.05	Forsikring fartøy	12721.8
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	3505.5
R.2.07	Vedlikehold fartøy	41240.6
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	33945.2
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	32519.9
R.2.10	Kostnader til proviant	11954.8
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	195707.9
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	29062.8
R.2.	Sum driftskostnader	402727.8
R.3.	Driftsresultat	2028.6
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	2381.1
R.4.02	Renteinntekter	2059.2
R.4.	Sum finansinntekter	4440.3
R.5.01	Rentekostnader	17797.4
R.5.	Sum finanskostnader	17797.4
R.6.	Netto finansposter	-13357.1
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-11328.6
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	283351.7
B.4.01	Likviditetslån	156.2
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	13385.0
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	14718.6
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	28259.8
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	67069.2
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	167304.4
B.5.	Sum langsiktig gjeld	234373.6
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	65.5
F.01	Herav torskefisk etc.	57.1
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.1
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	7.4
D.01	Sum antall driftsdøgn	210.4
D.02	Sum antall døgn i sjøen	174.2
D.03	Sum antall mannsukeverk	43.0
D.04	Sum antall årsverk	1.4

Tabell 6.5 (forts.)

Driftsresultater 1996

Fartøy i størrelsen 10,0-10,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 3 3 1 9		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	409196.7
L.1.01	Herav fra salg av fisk	394803.3
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	2381.1
L.1.03	Herav renteinntekter	2059.2
L.1.04	Herav fra annet	9953.2
L.2.	SUM KOSTNADER	240204.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	166002.4
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	44925.1
L.2.03	Rentekostnader	17797.4
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	11479.6
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	168992.2
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	117830.1
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	195707.9
L.4.B	PROVIANT	11954.8
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl. prov.) pr. årsv.	144499.7
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	194973.9
L.5.01	Lott pr. årsverk	135945.9
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	3829.4
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2670.1
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	33798.5
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1023762.8
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	415642.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.4
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	11.0
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	604

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 10,0-10,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	
TORSK	126 712	18 109	17 589	520	7,00
SEI	28 881	7 911	6 851	1 060	3,65
HYSE	15 215	3 494	3 289	206	4,35
REKE	7 664	373	23	350	20,54
MAKRELL	7 004	1 542	108	1 433	4,54
UER	5 890	1 139	1 130	10	5,17
BREIFLABB	5 637	306	168	138	18,42
SILD	5 089	3 431	3 184	247	1,48
ROGNKJEKS	4 644	554	552	1	8,39
BROSME	3 987	799	735	64	4,99
ANDRE FISKESLAG	20 822	2 332	1 646	687	8,93
TOTALT	231 545	39 991	35 274	4 716	5,79

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.6

Driftsresultater 1996

Fartøy i størrelsen 11,0-12,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		
1.	Fartøygruppe 4 4 1 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	799259.8
R.2.01	Drivstoff	35382.8
R.2.02	Produktavgift	23328.4
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	10660.3
R.2.05	Forsikring fartøy	26964.8
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	7352.3
R.2.07	Vedlikehold fartøy	71298.4
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	59093.2
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	63382.3
R.2.10	Kostnader til proviant	16499.4
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	380385.6
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	35554.6
R.2.	Sum driftskostnader	729902.1
R.3.	Driftsresultat	69357.7
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	3750.8
R.4.02	Renteinntekter	5052.8
R.4.	Sum finansinntekter	8805.9
R.5.01	Rentekostnader	37934.5
R.5.	Sum finanskostnader	37934.5
R.6.	Netto finansposter	-29128.6
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	40229.0
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	381595.0
B.4.01	Likviditetslån	847.3
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	36607.1
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	48332.3
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	85786.7
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	80798.8
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	366277.8
B.5.	Sum langsiktig gjeld	447076.6
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	143.3
F.01	Herav torskfisk etc.	118.1
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.3
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	24.9
D.01	Sum antall driftsdøgn	210.4
D.02	Sum antall døgn i sjøen	184.5
D.03	Sum antall mannsukeverk	66.1
D.04	Sum antall årsverk	2.2

Tabell 6.6 (forts.)

Driftsresultater 1996

Fartøy i størrelsen 11,0-12,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 4 4 1 9		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	808065.7
L.1.01	Herav fra salg av fisk	783096.8
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	3750.8
L.1.03	Herav renteinntekter	5055.2
L.1.04	Herav fra annet	16163.0
L.2.	SUM KOSTNADER	413224.8
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	297462.5
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	63027.2
L.2.03	Rentekostnader	37934.5
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	14800.6
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	394840.9
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	178208.9
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	380385.6
L.4.B	PROVIANT	16499.4
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl. prov.) pr. årsv.	173563.6
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	379618.2
L.5.01	Lott pr. årsverk	171338.2
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	3620.8
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	1634.2
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	53228.7
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1474742.1
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	586809.7
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	12.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	14.8
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	310

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 11,0-12,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	
TORSK	101 142	14 235	13 932	303	7,11
SEI	20 548	5 526	4 938	587	3,72
REKE	12 900	625	126	499	20,63
HYSE	10 631	2 459	2 311	148	4,32
SILD	8 897	6 342	6 249	93	1,40
BLÅKVEITE	5 490	442	442	0	12,41
BREIFLABB	5 222	294	165	128	17,79
MAKRELL	3 933	945	201	744	4,16
UER	3 575	688	675	13	5,20
LANGE	3 164	362	307	55	8,74
ANDRE FISKESLAG	14 068	2 158	1 822	336	6,52
TOTALT	189 569	34 075	31 167	2 907	5,56

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.7

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		
1.	Fartøygruppe 1 4 1 1	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	465526.2
R.2.01	Drivstoff	24991.7
R.2.02	Produktavgift	13589.8
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	15322.7
R.2.05	Forsikring fartøy	12767.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	3923.0
R.2.07	Vedlikehold fartøy	36882.6
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	34157.5
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	52764.8
R.2.10	Kostnader til proviant	14233.2
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	210650.9
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	24667.3
R.2.	Sum driftskostnader	443951.0
R.3.	Driftsresultat	21575.3
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	6393.9
R.4.02	Renteinntekter	1991.0
R.4.	Sum finansinntekter	8385.0
R.5.01	Rentekostnader	19379.3
R.5.	Sum finanskostnader	19379.3
R.6.	Netto finansposter	-10994.3
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	10580.9
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	255899.5
B.4.01	Likviditetslån	457.1
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	15640.6
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	11008.8
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	27106.5
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	67797.1
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	164929.5
B.5.	Sum langsiktig gjeld	232726.6
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	86.4
F.01	Herav torskefisk etc.	80.3
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.0
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	6.1
D.01	Sum antall driftsdøgn	198.0
D.02	Sum antall døgn i sjøen	175.7
D.03	Sum antall mannsukeverk	46.6
D.04	Sum antall årsverk	1.6

Tabell 6.7 (forts.)

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 1 1		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	473911.2
L.1.01	Herav fra salg av fisk	452922.3
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	6393.9
L.1.03	Herav renteinntekter	1991.0
L.1.04	Herav fra annet	12603.9
L.2.	SUM KOSTNADER	262979.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	194399.5
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	41213.2
L.2.03	Rentekostnader	19379.3
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	7987.6
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	210931.6
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	129688.0
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	210650.9
L.4.B	PROVIANT	14233.2
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl. prov.) pr. årsv.	139373.5
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	210650.9
L.5.01	Lott pr. årsverk	129515.4
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	3261.8
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2005.4
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	34160.1
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	954861.1
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	362891.2
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.2
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.0
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	245

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Finnmark.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	
TORSK	64 357	10 443	10 442	0	6,16
HYSE	17 139	3 992	3 992	0	4,29
SEI	8 578	2 859	2 859	0	3,00
ROGNKJEKS	4 702	564	564	0	8,34
KRABBE	2 179	60	60	0	36,44
BLÅKVEITE	1 850	148	148	0	12,50
UER	1 611	330	330	0	4,88
BROSME	976	261	260	0	3,74
STEINBIT	686	156	156	0	4,40
SILD	599	398	398	0	1,51
ANDRE FISKESLAG	502	35	26	9	14,46
TOTALT	103 179	19 245	19 235	10	5,36

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.8

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		=====
1.	Fartøygruppe 1 4 2 2	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	444325.4
R.2.01	Drivstoff	21278.1
R.2.02	Produktavgift	13010.3
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	6836.8
R.2.05	Forsikring fartøy	12374.7
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	4066.2
R.2.07	Vedlikehold fartøy	50117.8
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	35192.1
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	34039.7
R.2.10	Kostnader til proviant	14193.6
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	210425.8
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	24297.8
R.2.	Sum driftskostnader	425832.9
R.3.	Driftsresultat	18492.5
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	531.1
R.4.02	Renteinntekter	2176.5
R.4.	Sum finansinntekter	2707.7
R.5.01	Rentekostnader	15257.6
R.5.	Sum finanskostnader	15257.6
R.6.	Netto finansposter	-12549.9
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	5942.6
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	220344.7
B.4.01	Likviditetsslån	0.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	15320.1
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	16500.6
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	31820.6
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	71214.1
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	134130.4
B.5.	Sum langsiktig gjeld	205344.5
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	74.2
F.01	Herav torskefisk etc.	70.8
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.0
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	3.4
D.01	Sum antall driftsdøgn	198.1
D.02	Sum antall døgn i sjøen	184.0
D.03	Sum antall mannsukeverk	42.2
D.04	Sum antall årsverk	1.5

Tabell 6.8 (forts.)

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 2 2		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	447033.1
L.1.01	Herav fra salg av fisk	432761.8
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	531.1
L.1.03	Herav renteinntekter	2176.5
L.1.04	Herav fra annet	11563.6
L.2.	SUM KOSTNADER	234501.7
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	176915.7
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	32674.6
L.2.03	Rentekostnader	15257.6
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	9653.8
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	212531.4
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	141005.7
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	210425.8
L.4.B	PROVIANT	14193.6
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl. prov.) pr. årsv.	152201.5
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	208563.3
L.5.01	Lott pr. årsverk	138373.0
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2773.2
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	1839.9
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	16880.6
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	954386.3
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	350500.3
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.6
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	238

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	
TORSK	66 259	9 602	9 602	0	6,90
SEI	6 764	2 047	2 047	0	3,30
HYSE	5 929	1 374	1 374	0	4,31
ROGNKJEKS	3 907	553	553	0	7,06
UER	3 739	735	735	0	5,09
BLÅKVEITE	3 169	248	248	0	12,76
SILD	1 992	1 347	1 347	0	1,48
BROSME	1 524	389	389	0	3,92
REKE	1 378	82	82	0	16,81
KVEITE	773	25	25	0	30,35
ANDRE FISKESLAG	538	88	88	0	6,15
TOTALT	95 973	16 491	16 491	0	5,82

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.9 (forts.)

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 3 3		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	405572.4
L.1.01	Herav fra salg av fisk	395239.1
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	786.1
L.1.03	Herav renteinntekter	1809.0
L.1.04	Herav fra annet	7738.1
L.2.	SUM KOSTNADER	227623.3
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	151846.9
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	43872.0
L.2.03	Rentekostnader	21131.2
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	10773.1
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	177949.1
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	120414.3
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	201827.8
L.4.B	PROVIANT	9280.5
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl. prov.) pr. årsv.	140277.7
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	201827.8
L.5.01	Lott pr. årsverk	136572.5
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	5538.2
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3747.6
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	30191.7
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	980812.4
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	364664.3
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.2
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.1
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	508

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	
TORSK	116 317	15 818	15 818	0	7,35
SEI	29 472	7 430	7 430	0	3,97
HYSE	7 198	1 713	1 713	0	4,20
SILD	5 694	4 333	4 333	0	1,31
UER	5 383	1 041	1 041	0	5,17
ROGNKJEKS	3 391	421	421	0	8,05
BLÅKVEITE	3 086	254	254	0	12,14
BROSME	2 674	589	589	0	4,54
LANGE	1 606	195	195	0	8,24
KVEITE	1 459	52	52	0	28,05
ANDRE FISKESLAG	2 676	346	300	46	7,74
TOTALT	178 957	32 193	32 148	46	5,56

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.10

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		=====
1.	Fartøygruppe 1 4 4 4	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	316553.5
R.2.01	Drivstoff	21438.2
R.2.02	Produktavgift	9145.6
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	300.6
R.2.05	Forsikring fartøy	12875.9
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2930.2
R.2.07	Vedlikehold fartøy	33568.2
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	22835.5
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	22210.8
R.2.10	Kostnader til proviant	11082.9
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	161162.5
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	23496.5
R.2.	Sum driftskostnader	321046.6
R.3.	Driftsresultat	-4493.1
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	512.1
R.4.02	Renteinntekter	3002.0
R.4.	Sum finansinntekter	3514.0
R.5.01	Rentekostnader	10963.4
R.5.	Sum finanskostnader	10963.4
R.6.	Netto finansposter	-7449.3
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-11942.4
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	182465.4
B.4.01	Likviditetslån	1134.8
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	14445.9
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	22016.3
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	37597.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	53379.5
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	116476.1
B.5.	Sum langsiktig gjeld	169855.6
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	55.5
F.01	Herav torskefisk etc.	41.7
F.02	Herav skalldyr og skjell	5.0
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	8.8
D.01	Sum antall driftsdøgn	223.5
D.02	Sum antall døgn i sjøen	198.4
D.03	Sum antall mannsukeverk	42.9
D.04	Sum antall årsverk	1.3

Tabell 6.10 (forts.)

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 4 4		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	320067.6
L.1.01	Herav fra salg av fisk	305078.1
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	512.1
L.1.03	Herav renteinntekter	3002.0
L.1.04	Herav fra annet	11475.4
L.2.	SUM KOSTNADER	182362.9
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	125304.8
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	34914.7
L.2.03	Rentekostnader	10963.4
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	11180.1
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	137704.7
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	102019.5
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	161162.5
L.4.B	PROVIANT	11082.9
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl. prov.) pr. årsv.	121242.1
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	159743.8
L.5.01	Lott pr. årsverk	118347.4
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	7041.4
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	5216.7
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	21853.9
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	966716.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	319115.7
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.2
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.8
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	141

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	
TORSK	18 906	2 526	2 526	0	7,48
SEI	6 182	1 548	1 548	0	3,99
KRABBE	4 015	703	703	0	5,71
UER	2 592	471	471	0	5,50
LYSING	1 529	110	110	0	13,95
SILD	1 135	744	744	0	1,53
LYR	1 061	193	193	0	5,51
BREIFLABB	901	54	54	0	16,70
LANGE	739	86	86	0	8,63
PIGGHÅ	674	157	157	0	4,30
ANDRE FISKESLAG	1 795	245	245	0	7,31
TOTALT	39 527	6 836	6 836	0	5,78

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.11

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		
1.	Fartøygruppe 1 4 5 5	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	398241.0
R.2.01	Drivstoff	23004.9
R.2.02	Produktavgift	11798.2
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	3821.6
R.2.05	Forsikring fartøy	19241.8
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	3574.3
R.2.07	Vedlikehold fartøy	41984.3
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	34693.0
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	29104.2
R.2.10	Kostnader til proviant	14963.9
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	199180.8
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	22763.0
R.2.	Sum driftskostnader	404130.0
R.3.	Driftsresultat	-5889.0
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	136.4
R.4.02	Renteinntekter	2807.1
R.4.	Sum finansinntekter	2943.5
R.5.01	Rentekostnader	14964.0
R.5.	Sum finanskostnader	14964.0
R.6.	Netto finansposter	-12020.5
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-17909.5
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	216422.5
B.4.01	Likviditetslån	0.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	10492.2
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	30588.7
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	41080.9
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	52435.1
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	157389.1
B.5.	Sum langsiktig gjeld	209824.2
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	64.5
F.01	Herav torskefisk etc.	55.3
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.6
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	8.7
D.01	Sum antall driftsdøgn	227.8
D.02	Sum antall døgn i sjøen	201.6
D.03	Sum antall mannsukeverk	44.9
D.04	Sum antall årsverk	1.4

Tabell (forts.)

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe	1	4	5	5	Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1.	SUM INNTEKTER					401184.5
L.1.01	Herav fra salg av fisk					393492.7
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.					136.4
L.1.03	Herav renteinntekter					2807.1
L.1.04	Herav fra annet					4748.3
L.2.	SUM KOSTNADER					228294.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09					167222.3
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)					37113.6
L.2.03	Rentekostnader					14964.0
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital					8994.6
L.3.	LØNNSEVNE I ALT					172890.0
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk					127078.5
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP					199180.8
L.4.B	PROVIANT					14963.9
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl. prov.) pr. årsv.					159399.6
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT					199171.7
L.5.01	Lott pr. årsverk					146396.3
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT					6447.2
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk					4738.9
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)					31811.7
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)					953901.6
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)					342575.6
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.					10.2
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE					
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT					10.0
M.	Antall fartøy i kartlagt masse					200

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	GJ.SNITT PRIS
TORSK	23 541	3 175	3 174	1	7,42
SEI	12 571	2 757	2 752	5	4,56
BREIFLABB	6 389	354	354	0	18,04
LYSING	4 199	251	248	3	16,74
PIGGHÅ	3 799	764	764	0	4,97
LANGE	3 471	404	404	0	8,59
HYSE	2 747	572	572	0	4,80
BROSME	2 734	448	447	1	6,10
SILD	2 154	1 525	1 522	3	1,41
MAKRELL	1 723	432	259	172	3,99
ANDRE FISKESLAG	3 385	608	583	25	5,57
TOTALT	66 713	11 289	11 079	209	5,91

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.12

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ 57 fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Sogn og Fjordane.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	GJ.SNITT PRIS
TORSK	6 500	862	374	488	7,54
BREIFLABB	3 768	211	10	202	17,82
SEI	2 173	517	102	415	4,20
SILD	2 026	1 180	998	183	1,72
LANGE	1 232	144	12	132	8,58
LYSING	968	54	5	49	17,85
BROSME	841	154	22	132	5,46
PIGGHÅ	670	185	18	166	3,63
HYSE	622	144	21	122	4,33
LYR	412	87	20	67	4,73
ANDRE FISKESLAG	1 098	188	34	155	5,83
TOTALT	20 309	3 726	1 616	2 110	5,45

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.13

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ 50 fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	GJ.SNITT PRIS
MAKRELL	5 228	1 145	0	1 145	4,57
SEI	3 802	1 573	22	1 551	2,42
TORSK	2 120	237	156	81	8,95
SILD	1 253	800	580	220	1,57
BREIFLABB	876	52	0	51	17,00
PIGGHÅ	511	98	0	98	5,20
REKE	501	20	0	20	25,62
KRABBE	433	53	0	53	8,23
ÅL	409	9	0	9	44,17
LYR	317	62	0	62	5,08
ANDRE FISKESLAG	909	151	52	98	6,04
TOTALT	16 359	4 199	812	3 387	3,90

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.14

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ 53 fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62 ^{o,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	GJ.SNITT PRIS
REKE	4 164	192	0	192	21,65
MAKRELL	3 566	786	0	786	4,54
TORSK	2 399	304	104	201	7,89
SEI	1 039	317	94	223	3,28
HYSE	963	211	19	192	4,57
KRABBE	708	114	0	114	6,21
ÅL	515	11	0	11	46,03
PIGGHÅ	497	100	7	93	4,98
LYR	380	98	2	96	3,89
BREIFLABB	354	25	0	25	14,09
ANDRE FISKESLAG	1 147	177	4	174	6,47
TOTALT	15 733	2 335	229	2 106	6,74

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.15

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		=====
1.	Fartøygruppe 1 4 9 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	307739.6
R.2.01	Drivstoff	19871.0
R.2.02	Produktavgift	8908.7
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	357.4
R.2.05	Forsikring fartøy	9067.6
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	1609.9
R.2.07	Vedlikehold fartøy	38213.1
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	24101.4
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	23437.5
R.2.10	Kostnader til proviant	5096.6
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	150667.5
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	26153.1
R.2.	Sum driftskostnader	307483.9
R.3.	Driftsresultat	255.7
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	3620.5
R.4.02	Renteinntekter	774.1
R.4.	Sum finansinntekter	4394.6
R.5.01	Rentekostnader	10756.2
R.5.	Sum finanskostnader	10756.2
R.6.	Netto finansposter	-6361.6
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-6105.8
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	290546.6
B.4.01	Likviditetsslån	0.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	10034.3
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	7570.5
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	17604.8
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	27309.1
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	168071.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	195380.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	28.8
F.01	Herav torskefisk etc.	18.1
F.02	Herav skalldyr og skjell	2.2
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	8.5
D.01	Sum antall driftsdøgn	233.9
D.02	Sum antall døgn i sjøen	186.8
D.03	Sum antall mannsukeverk	41.8
D.04	Sum antall årsverk	1.2

Tabell 6.15 (forts.)

Driftsresultater 1996

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 9 9		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	312134.2
L.1.01	Herav fra salg av fisk	295411.6
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	3620.5
L.1.03	Herav renteinntekter	774.1
L.1.04	Herav fra annet	12328.0
L.2.	SUM KOSTNADER	180614.3
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	125566.7
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	33821.7
L.2.03	Rentekostnader	10756.2
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	10469.8
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	131519.9
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	105385.5
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	150667.5
L.4.B	PROVIANT	5096.6
L.4.01	Arb.godtgj. (inkl. prov.) pr. årsv.	131528.6
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	150667.5
L.5.01	Lott pr. årsverk	120728.2
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	650.0
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	520.8
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	22614.7
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	809085.9
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	374527.6
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	9.7
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.5
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	114

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	GJ.SNITT PRIS
REKE	14 996	722	0	722	20,77
TORSK	5 259	618	211	407	8,51
MAKRELL	4 170	911	64	846	4,58
BREIFLABB	3 214	159	0	158	20,27
SJØKREPS	1 163	25	0	25	46,06
ÅL	1 151	24	0	24	47,51
LYR	1 037	190	0	190	5,45
LANGE	790	126	5	121	6,27
SEI	768	240	29	212	3,19
HYSE	766	143	4	139	5,37
ANDRE FISKESLAG	4 103	698	164	535	5,87
TOTALT	37 417	3 857	478	3 379	9,70

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

GRUPPERING ETTER FARTØYENES
DRIFTSFORM (FISKERI)

Tabell 6.16

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

Fiske etter torskeartet fisk.

Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 001		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	432382.5	22	372156.	0.86	72759.	0.17
R.2.01	Drivstoff	27301.8	22	21067.	0.77	4119.	0.15
R.2.02	Produktavgift	12736.1	22	11183.	0.88	2186.	0.17
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1144.4	22	3482.	3.04	681.	0.59
R.2.05	Forsikring fartøy	14486.3	22	10882.	0.75	2128.	0.15
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2794.5	22	5091.	1.82	995.	0.36
R.2.07	Vedlikehold fartøy	43094.0	22	45446.	1.05	8885.	0.21
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	22509.9	22	26298.	1.17	5141.	0.23
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	39023.9	22	52057.	1.33	10178.	0.26
R.2.10	Kostnader til proviant	14085.7	22	16025.	1.14	3133.	0.22
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	211300.5	22	178519.	0.84	34902.	0.17
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	22195.2	22	14756.	0.66	2885.	0.13
R.2.	Sum driftskostnader	410672.3	22	336191.	0.82	65728.	0.16
R.3.	Driftsresultat	21710.2	22	71620.	3.30	14002.	0.64
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	4430.5	22	20702.	4.67	4047.	0.91
R.4.02	Renteinntekter	3272.7	22	10647.	3.25	2082.	0.64
R.4.	Sum finansinntekter	7703.1	22	22901.	2.97	4477.	0.58
R.5.01	Rentekostnader	15728.8	22	25301.	1.61	4947.	0.31
R.5.	Sum finanskostnader	15728.8	22	25301.	1.61	4947.	0.31
R.6.	Netto finansposter	-8025.7	22				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	13684.5	22	62891.	4.60	12296.	0.90
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	224159.1	22	259591.	1.16	50752.	0.23
B.4.01	Likviditetslån	0.0	22				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	11497.6	22	14611.	1.27	2857.	0.25
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	4937.9	22	14282.	2.89	2792.	0.57
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	16435.5	22	21256.	1.29	4156.	0.25
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	34772.0	22	119798.	3.45	23421.	0.67
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	152010.2	22	251322.	1.65	49135.	0.32
B.5.	Sum langsiktig gjeld	186782.3	22	289145.	1.55	56530.	0.30
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	89.9	22	116.	1.29	23.	0.25
F.01	Herav torskefisk etc.	71.8	22	77.	1.07	15.	0.21
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	22				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	18.1	22	58.	3.18	11.	0.62
D.01	Sum antall driftsdøgn	172.8	22	36.	0.21	7.	0.04
D.02	Sum antall døgn i sjøen	165.6	12	38.	0.23	11.	0.06
D.03	Sum antall mannsukeverk	38.1	22	18.	0.47	4.	0.09
D.04	Sum antall årsverk	1.6	22	1.	0.45	0.	0.09

Tabell 6.16 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

Fiske etter torskeartet fisk.
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 001	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	440085.6	22	373965.	0.85	73113.	0.17
L.1.01 Herav fra salg av fisk	424666.2	22	372873.	0.88	72899.	0.17
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	4430.5	22	20702.	4.67	4047.	0.91
L.1.03 Herav renteinntekter	3272.7	22	10647.	3.25	2082.	0.64
L.1.04 Herav fra annet	7716.2	22	18690.	2.42	3654.	0.47
L.2. SUM KOSTNADER	224583.8	22	172742.	0.77	33772.	0.15
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	163090.8	22	148723.	0.91	29076.	0.18
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	36895.9	22	28665.	0.78	5604.	0.15
L.2.03 Rentekostnader	15728.8	22	25301.	1.61	4947.	0.31
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	8868.3	22	10150.	1.14	1984.	0.22
L.3. LØNNSEVNE I ALT	215501.8	22	212574.	0.99	41560.	0.19
L.3.02 Lønnsevne pr. årsverk	136787.0					
L.4.A ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	211300.5	22	178519.	0.84	34902.	0.17
L.4.B PROVANT	14085.7	22	16025.	1.14	3133.	0.22
L.4.01 Arb.godtgj. (inkl. prov) pr. årsv	143061.1					
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	211300.7	22	178520.	0.84	34902.	0.17
L.5.01 Lott pr. årsverk	134120.5					
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	4267.0	22	7058.	1.65	1380.	0.32
L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	2708.5					
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	27371.6	22	34899.	1.28	6823.	0.25
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	968503.5	22	366738.	0.38	71700.	0.07
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	330125.1	22	281605.	0.85	55056.	0.17
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.2	22	1.	0.13	0.	0.03
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.5	22	5.	0.43	1.	0.08
M. Antall fartøy i kartlagt masse	133					

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	GJ.SNITT PRIS
TORSK	33 170	5 267	5 267	0	6,30
SEI	7 048	2 346	2 346	0	3,00
ROGNKJEKS	3 996	465	465	0	8,59
HYSE	2 694	635	635	0	4,25
KRABBE	2 179	60	60	0	36,44
UER	1 233	255	255	0	4,84
SILD	599	398	398	0	1,51
BROSME	241	60	60	0	4,03
KVEITE	199	7	7	0	29,55
STEINBIT	132	29	29	0	4,63
ANDRE FISKESLAG	216	24	15	9	8,86
TOTALT	51 708	9 544	9 535	10	5,42

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets slutsedderegister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.17

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

Fiske etter torskeartet fisk.

Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 002		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	474483.4	62	357981.	0.75	37688.	0.08
R.2.01	Drivstoff	23953.7	62	12347.	0.52	1300.	0.05
R.2.02	Produktavgift	13886.5	62	10210.	0.74	1075.	0.08
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	2573.0	62	8793.	3.42	926.	0.36
R.2.05	Forsikring fartøy	13229.7	62	5923.	0.45	624.	0.05
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	4680.2	62	5906.	1.26	622.	0.13
R.2.07	Vedlikehold fartøy	58088.2	62	66567.	1.15	7008.	0.12
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	37452.1	62	56347.	1.50	5932.	0.16
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	30215.3	62	45273.	1.50	4766.	0.16
R.2.10	Kostnader til proviant	13938.2	62	9695.	0.70	1021.	0.07
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	226407.8	62	161983.	0.72	17053.	0.08
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	26840.2	62	14932.	0.56	1572.	0.06
R.2.	Sum driftskostnader	451265.0	62	326881.	0.72	34413.	0.08
R.3.	Driftsresultat	23218.4	62	102728.	4.42	10815.	0.47
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	148.9	62	807.	5.42	85.	0.57
R.4.02	Renteinntekter	2603.5	62	7371.	2.83	776.	0.30
R.4.	Sum finansinntekter	2752.4	62	7518.	2.73	791.	0.29
R.5.01	Rentekostnader	15924.9	62	18584.	1.17	1957.	0.12
R.5.	Sum finanskostnader	15924.9	62	18584.	1.17	1957.	0.12
R.6.	Netto finansposter	-13172.5	62				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	10045.9	62	103294.	10.28	10875.	1.08
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	255988.1	62	211733.	0.83	22291.	0.09
B.4.01	Likviditetslån	0.0	62				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	16448.4	62	18064.	1.10	1902.	0.12
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	21362.4	62	48270.	2.26	5082.	0.24
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	37810.8	62	55839.	1.48	5879.	0.16
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	68024.4	62	146239.	2.15	15396.	0.23
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	141118.2	62	213178.	1.51	22443.	0.16
B.5.	Sum langsiktig gjeld	209142.6	62	240252.	1.15	25293.	0.12
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	77.5	62	49.	0.63	5.	0.07
F.01	Herav torskefisk etc.	73.4	62	47.	0.65	5.	0.07
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	62				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	4.0	62	20.	4.93	2.	0.52
D.01	Sum antall driftsdøgn	196.0	62	40.	0.20	4.	0.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	181.8	50	42.	0.23	5.	0.03
D.03	Sum antall mannsukeverk	44.3	62	20.	0.44	2.	0.05
D.04	Sum antall årsverk	1.6	62	1.	0.44	0.	0.05

Tabell 6.17 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

Fiske etter torskeartet fisk.
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE	002	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	477235.8	62	360515.	0.76	37954.	0.08
L.1.01	Herav fra salg av fisk	461942.1	62	340264.	0.74	35822.	0.08
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	148.9	62	807.	5.42	85.	0.57
L.1.03	Herav renteinntekter	2603.5	62	7371.	2.83	776.	0.30
L.1.04	Herav fra annet	12541.2	62	30588.	2.44	3220.	0.26
L.2.	SUM KOSTNADER	247519.4	62	185247.	0.75	19503.	0.08
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	184078.7	62	172808.	0.94	18193.	0.10
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	35992.8	62	20415.	0.57	2149.	0.06
L.2.03	Rentekostnader	15924.9	62	18584.	1.17	1957.	0.12
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	11522.9	62	10019.	0.87	1055.	0.09
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	229716.4	62	220248.	0.96	23187.	0.10
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	142253.5					
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	226407.8	62	161983.	0.72	17053.	0.08
L.4.B	PROVIANT	13938.2	62	9695.	0.70	1021.	0.07
L.4.01	Arb.godtgj (inkl. prov.) pr. årsv	148835.9					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	223645.3	62	159469.	0.71	16789.	0.08
L.5.01	Lott pr. årsverk	138493.9					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	3264.8	62	6724.	2.06	708.	0.22
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2021.8					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	18760.4	62	24490.	1.31	2578.	0.14
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1046118.1	62	347296.	0.33	36563.	0.03
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	406021.7	62	256258.	0.63	26978.	0.07
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.4	62	1.	0.11	0.	0.01
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.6	61	3.	0.33	0.	0.03
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	196					

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	GJ.SNITT PRIS
TORSK	52 843	7 589	7 589	0	6,96
SEI	6 600	1 994	1 994	0	3,31
UER	3 613	710	710	0	5,09
ROGNKJEKS	3 569	514	514	0	6,95
BLÅKVEITE	1 962	152	152	0	12,94
HYSE	1 858	457	457	0	4,06
SILD	1 121	726	726	0	1,55
BROSME	723	172	172	0	4,21
KVEITE	548	18	18	0	31,07
LANGE	124	15	15	0	8,12
ANDRE FISKESLAG	328	41	41	0	7,91
TOTALT	73 290	12 387	12 387	0	5,92

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.18

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

Fiske etter torskeartet fisk.

Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

=====							
FARTØYGRUPPE 003		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	339632.6	114	242910.	0.72	19261.	0.06
R.2.01	Drivstoff	20289.8	114	11113.	0.55	881.	0.04
R.2.02	Produktavgift	9910.7	114	6964.	0.70	552.	0.06
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1598.3	114	3865.	2.42	307.	0.19
R.2.05	Forsikring fartøy	11102.8	114	6717.	0.60	533.	0.05
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2982.0	114	5494.	1.84	436.	0.15
R.2.07	Vedlikehold fartøy	34674.0	114	31556.	0.91	2502.	0.07
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	28119.8	114	33152.	1.18	2629.	0.09
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	23011.1	114	30303.	1.32	2403.	0.10
R.2.10	Kostnader til proviant	8883.5	114	9560.	1.08	758.	0.09
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	171602.5	114	108853.	0.63	8631.	0.05
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	25304.8	114	14684.	0.58	1164.	0.05
R.2.	Sum driftskostnader	337537.3	114	200355.	0.59	15887.	0.05
R.3.	Driftsresultat	2095.3	114	64693.	30.88	5130.	2.45
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	747.7	114	6131.	8.20	486.	0.65
R.4.02	Renteinntekter	1415.9	114	4094.	2.89	325.	0.23
R.4.	Sum finansinntekter	2163.6	114	7530.	3.48	597.	0.28
R.5.01	Rentekostnader	18708.0	114	30790.	1.65	2441.	0.13
R.5.	Sum finanskostnader	18708.0	114	30790.	1.65	2441.	0.13
R.6.	Netto finansposter	-16544.5	114				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-14449.2	114				
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	224912.5	114	205463.	0.91	16292.	0.07
B.4.01	Likviditetslån	314.2	114	2478.	7.89	196.	0.63
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	11853.6	114	17580.	1.48	1394.	0.12
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	13045.9	114	34894.	2.67	2767.	0.21
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	25213.7	114	38058.	1.51	3018.	0.12
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	55177.3	114	134167.	2.43	10639.	0.19
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	162414.6	114	279064.	1.72	22128.	0.14
B.5.	Sum langsiktig gjeld	217591.9	114	302414.	1.39	23980.	0.11
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	60.8	114	58.	0.96	5.	0.08
F.01	Herav torskefisk etc.	52.5	114	36.	0.68	3.	0.05
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	114				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	8.3	114	38.	4.56	3.	0.36
D.01	Sum antall driftsdøgn	210.8	114	39.	0.19	3.	0.01
D.02	Sum antall døgn i sjøen	168.9	87	53.	0.31	5.	0.03
D.03	Sum antall mannsukeverk	40.2	114	18.	0.44	1.	0.04
D.04	Sum antall årsverk	1.3	114	1.	0.41	0.	0.03

Tabell 6.18 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

Fiske etter torskeartet fisk.
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 003	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	341796.1	114	242727.	0.71	19247.	0.06
L.1.01 Herav fra salg av fisk	332662.4	114	236746.	0.71	18773.	0.06
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	747.7	114	6131.	8.20	486.	0.65
L.1.03 Herav renteinntekter	1415.9	114	4094.	2.89	325.	0.23
L.1.04 Herav fra annet	6970.1	114	18048.	2.59	1431.	0.21
L.2. SUM KOSTNADER	201134.9	114	138784.	0.69	11005.	0.05
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	131746.5	114	92688.	0.70	7350.	0.06
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	40522.9	114	37623.	0.93	2983.	0.07
L.2.03 Rentekostnader	18708.0	114	30790.	1.65	2441.	0.13
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	10157.5	114	10630.	1.05	843.	0.08
L.3. LØNNSEVNE I ALT	140661.2	114	145807.	1.04	11562.	0.08
L.3.02 Lønnsevne pr. årsverk	104315.5					
L.4.A ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	171602.5	114	108853.	0.63	8631.	0.05
L.4.B PROVIAN	8883.5	114	9560.	1.08	758.	0.09
L.4.01 Arb. godtgj (inkl. prov) pr. årsv	133849.9					
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	171602.5	114	108853.	0.63	8631.	0.05
L.5.01 Lott pr. årsverk	127261.8					
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	5304.4	114	9597.	1.81	761.	0.14
L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	3933.8					
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	27090.1	114	40106.	1.48	3180.	0.12
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	926115.1	114	283751.	0.31	22500.	0.02
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	345014.3	114	240499.	0.70	19070.	0.06
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.0	114	1.	0.10	0.	0.01
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.6	112	3.	0.33	0.	0.03
M. Antall fartøy i kartlagt masse	400					

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	GJ.SNITT PRIS
TORSK	79 514	10 752	10 752	0	7,40
SEI	25 686	6 477	6 477	0	3,97
UER	4 653	897	897	0	5,19
SILD	3 635	3 032	3 032	0	1,20
ROGNKJEKS	3 026	386	386	0	7,84
HYSE	2 136	515	515	0	4,15
BROSME	1 799	360	360	0	5,00
LANGE	1 312	155	155	0	8,44
KVEITE	1 310	47	47	0	28,01
BLÅKVEITE	589	51	51	0	11,63
ANDRE FISKESLAG	1 507	260	214	46	5,80
TOTALT	125 168	22 931	22 885	46	5,46

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.19

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

Linefiske.

Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark og Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 004		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	529130.0	35	288970.	0.55	42954.	0.08
R.2.01	Drivstoff	21727.7	35	10221.	0.47	1519.	0.07
R.2.02	Produktavgift	15477.5	35	8583.	0.55	1276.	0.08
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	29026.7	35	22394.	0.77	3329.	0.11
R.2.05	Forsikring fartøy	12626.8	35	7419.	0.59	1103.	0.09
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	4472.7	35	5578.	1.25	829.	0.19
R.2.07	Vedlikehold fartøy	35931.6	35	21570.	0.60	3206.	0.09
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	45077.2	35	34296.	0.76	5098.	0.11
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	69403.6	35	59182.	0.85	8797.	0.13
R.2.10	Kostnader til proviant	15558.7	35	9248.	0.59	1375.	0.09
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	230345.1	35	121917.	0.53	18122.	0.08
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	25417.9	35	16313.	0.64	2425.	0.10
R.2.	Sum driftskostnader	505065.7	35	250711.	0.50	37267.	0.07
R.3.	Driftsresultat	24064.3	35	60280.	2.50	8960.	0.37
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	6678.7	35	30899.	4.63	4593.	0.69
R.4.02	Renteinntekter	1425.7	35	4260.	2.99	633.	0.44
R.4.	Sum finansinntekter	8104.4	35	31668.	3.91	4707.	0.58
R.5.01	Rentekostnader	24091.7	35	25746.	1.07	3827.	0.16
R.5.	Sum finanskostnader	24091.7	35	25746.	1.07	3827.	0.16
R.6.	Netto finansposter	-15987.3	35				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	8077.0	35	63975.	7.92	9510.	1.18
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	249058.7	35	262043.	1.05	38951.	0.16
B.4.01	Likviditetslån	571.4	35	3369.	5.90	501.	0.88
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	20193.1	35	18420.	0.91	2738.	0.14
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	16380.7	35	44725.	2.73	6648.	0.41
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	37145.2	35	46625.	1.26	6931.	0.19
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	102849.3	35	182037.	1.77	27059.	0.26
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	186904.4	35	280639.	1.50	41715.	0.22
B.5.	Sum langsiktig gjeld	289753.7	35	279892.	0.97	41604.	0.14
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	95.1	35	50.	0.53	7.	0.08
F.01	Herav torskefisk etc.	93.8	35	51.	0.54	8.	0.08
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	35				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1.3	35	6.	4.36	1.	0.65
D.01	Sum antall driftsdøgn	217.1	35	35.	0.16	5.	0.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	180.1	25	55.	0.31	10.	0.06
D.03	Sum antall mannsukeverk	52.3	35	28.	0.53	4.	0.08
D.04	Sum antall årsverk	1.6	35	1.	0.44	0.	0.07

Tabell 6.19 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

Linefiske.

Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark og Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 004	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	537234.4	35	295421.	0.55	43913.	0.08
L.1.01 Herav fra salg av fisk	515067.9	35	286338.	0.56	42563.	0.08
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	6678.7	35	30899.	4.63	4593.	0.69
L.1.03 Herav renteinntekter	1425.7	35	4260.	2.99	633.	0.44
L.1.04 Herav fra annet	14062.0	35	17172.	1.22	2552.	0.18
L.2. SUM KOSTNADER	302754.7	35	164126.	0.54	24396.	0.08
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	233743.9	35	136185.	0.58	20243.	0.09
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	38273.1	35	27463.	0.72	4082.	0.11
L.2.03 Rentekostnader	24091.7	35	25746.	1.07	3827.	0.16
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	6645.9	35	9385.	1.41	1395.	0.21
L.3. LØNNSEVNE I ALT	234479.7	35	164271.	0.70	24418.	0.10
L.3.02 Lønnsevne pr. årsverk	143375.1					
L.4.A ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	230345.1	35	121917.	0.53	18122.	0.08
L.4.B PROVIANT	15558.7	35	9248.	0.59	1375.	0.09
L.4.01 Arb. godtgj (inkl. prov) pr. årsv	150360.5					
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	230345.1	35	121917.	0.53	18122.	0.08
L.5.01 Lott pr. årsverk	140846.9					
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	1614.0	35	5132.	3.18	763.	0.47
L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	986.9					
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	32015.2	35	32197.	1.01	4786.	0.15
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	952388.9	35	290031.	0.30	43112.	0.05
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	358977.1	35	295997.	0.82	43998.	0.12
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.1	35	1.	0.11	0.	0.02
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.5	35	4.	0.39	1.	0.06
M. Antall fartøy i kartlagt masse	151					

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	GJ.SNITT PRIS
TORSK	44 029	7 108	7 108	0	6,19
HYSE	18 515	4 274	4 274	0	4,33
BLÅKVEITE	2 979	239	239	0	12,49
SEI	1 674	561	561	0	2,98
BROSME	1 536	418	418	0	3,68
ROGNKJEKS	940	128	128	0	7,33
STEINBIT	673	155	155	0	4,34
SILD	529	390	390	0	1,36
UER	504	101	101	0	5,00
KVEITE	354	13	13	0	27,38
ANDRE FISKESLAG	119	16	16	0	7,37
TOTALT	71 852	13 403	13 403	0	5,36

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.20

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

Linefiske.

Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 005		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	556463.5	23	394919.	0.71	72517.	0.13
R.2.01	Drivstoff	18761.7	23	13618.	0.73	2501.	0.13
R.2.02	Produktavgift	16400.9	23	11810.	0.72	2169.	0.13
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	16131.3	23	20016.	1.24	3675.	0.23
R.2.05	Forsikring fartøy	13206.4	23	9136.	0.69	1678.	0.13
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	4826.3	23	6668.	1.38	1224.	0.25
R.2.07	Vedlikehold fartøy	41891.0	23	31365.	0.75	5759.	0.14
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	34483.2	23	31812.	0.92	5842.	0.17
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	54543.7	23	75159.	1.38	13801.	0.25
R.2.10	Kostnader til proviant	9369.3	23	8156.	0.87	1498.	0.16
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	280108.8	23	191112.	0.68	35093.	0.13
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	25073.7	23	12212.	0.49	2242.	0.09
R.2.	Sum driftskostnader	514796.3	23	330817.	0.64	60746.	0.12
R.3.	Driftsresultat	41667.2	23	77416.	1.86	14216.	0.34
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	897.2	23	3539.	3.94	650.	0.72
R.4.02	Renteinntekter	3033.4	23	5977.	1.97	1097.	0.36
R.4.	Sum finansinntekter	3935.9	23	6546.	1.66	1202.	0.31
R.5.01	Rentekostnader	23221.3	23	40473.	1.74	7432.	0.32
R.5.	Sum finanskostnader	23221.3	23	40473.	1.74	7432.	0.32
R.6.	Netto finansposter	-19285.4	23				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	22381.8	23	58227.	2.60	10692.	0.48
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	205511.7	23	117189.	0.57	21519.	0.10
B.4.01	Likviditetsslån	163.0	23	778.	4.77	143.	0.88
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	29989.3	23	27072.	0.90	4971.	0.17
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	27078.0	23	42060.	1.55	7723.	0.29
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	57230.3	23	64140.	1.12	11778.	0.21
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	15179.9	23	48519.	3.20	8909.	0.59
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	219141.1	23	371122.	1.69	68147.	0.31
B.5.	Sum langsiktig gjeld	234321.0	23	366249.	1.56	67252.	0.29
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	86.1	23	65.	0.75	12.	0.14
F.01	Herav torskefisk etc.	86.1	23	65.	0.75	12.	0.14
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	23				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.0	23				
D.01	Sum antall driftsdøgn	217.9	23	29.	0.13	5.	0.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	165.9	19	50.	0.30	10.	0.06
D.03	Sum antall mannsukeverk	53.2	23	22.	0.41	4.	0.08
D.04	Sum antall årsverk	1.7	23	1.	0.46	0.	0.08

Tabell 6.20 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

Linefiske.

Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 005		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	560399.4	23	396615.	0.71	72828.	0.13
L.1.01	Herav fra salg av fisk	546637.1	23	392839.	0.72	72135.	0.13
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	897.2	23	3539.	3.94	650.	0.72
L.1.03	Herav renteinntekter	3038.7	23	5987.	1.97	1099.	0.36
L.1.04	Herav fra annet	9826.4	23	17312.	1.76	3179.	0.32
L.2.	SUM KOSTNADER	280972.4	23	201068.	0.72	36921.	0.13
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	200244.6	23	160256.	0.80	29427.	0.15
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	46072.2	23	24739.	0.54	4543.	0.10
L.2.03	Rentekostnader	23221.3	23	40473.	1.74	7432.	0.32
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	11434.4	23	10553.	0.92	1938.	0.17
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	279427.0	23	229285.	0.82	42102.	0.15
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	159950.7					
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	280108.8	23	191112.	0.68	35093.	0.13
L.4.B	PROVIANT	9369.3	23	8156.	0.87	1498.	0.16
L.4.01	Arb. godtgj (inkl. prov) pr. årsv	165704.2					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	280108.7	23	191112.	0.68	35093.	0.13
L.5.01	Lott pr. årsverk	160341.0					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	6611.4	23	13129.	1.99	2411.	0.36
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3784.5					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	33890.7	23	34920.	1.03	6412.	0.19
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1012106.7	23	330876.	0.33	60757.	0.06
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	366233.0	23	179520.	0.49	32964.	0.09
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.4	23	1.	0.11	0.	0.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.6	22	4.	0.34	1.	0.06
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	99					

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	GJ.SNITT PRIS
TORSK	35 454	4 886	4 886	0	7,26
HYSE	5 056	1 197	1 197	0	4,22
SEI	3 630	913	913	0	3,98
BLÅKVEITE	2 498	204	204	0	12,27
BROSME	873	229	229	0	3,81
UER	694	136	136	0	5,09
ROGNKJEKS	365	36	36	0	10,25
LANGE	293	39	39	0	7,46
KVEITE	148	5	5	0	28,41
LYR	75	13	13	0	5,77
ANDRE FISKESLAG	131	28	28	0	4,70
TOTALT	49 217	7 685	7 685	0	6,40

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.21

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

**Fiske etter torskeartet fisk.
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Trøndelag. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

FARTØYGRUPPE 007		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL. STD'AV PÅ GJENNOM SNITT
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	318139.1	37	265868.	0.84	37529.	0.12
R.2.01	Drivstoff	21385.9	37	11456.	0.54	1617.	0.08
R.2.02	Produktavgift	9197.1	37	7516.	0.82	1061.	0.12
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	267.7	37	809.	3.02	114.	0.43
R.2.05	Forsikring fartøy	12732.7	37	6789.	0.53	958.	0.08
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2943.0	37	4432.	1.51	626.	0.21
R.2.07	Vedlikehold fartøy	34421.5	37	39214.	1.14	5535.	0.16
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	23330.4	37	23894.	1.02	3373.	0.14
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	22042.7	37	20500.	0.93	2894.	0.13
R.2.10	Kostnader til proviant	10904.4	37	7511.	0.69	1060.	0.10
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	162485.2	37	146328.	0.90	20655.	0.13
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	23462.5	37	13743.	0.59	1940.	0.08
R.2.	Sum driftskostnader	323173.1	37	226499.	0.70	31972.	0.10
R.3.	Driftsresultat	-5034.0	37				
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	487.8	37	2456.	5.03	347.	0.71
R.4.02	Renteinntekter	2911.5	37	4832.	1.66	682.	0.23
R.4.	Sum finansinntekter	3399.4	37	5399.	1.59	762.	0.22
R.5.01	Rentekostnader	10807.8	37	16391.	1.52	2314.	0.21
R.5.	Sum finanskostnader	10807.8	37	16391.	1.52	2314.	0.21
R.6.	Netto finansposter	-7408.5	37				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-12442.5	37				
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	182023.5	37	155162.	0.85	21902.	0.12
B.4.01	Likviditetsslån	1081.1	37	6552.	6.06	925.	0.86
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	14130.6	37	27699.	1.96	3910.	0.28
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	21901.1	37	55215.	2.52	7794.	0.36
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	37112.7	37	63741.	1.72	8997.	0.24
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	53041.1	37	203989.	3.85	28794.	0.54
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	116289.4	37	176984.	1.52	24982.	0.21
B.5.	Sum langsiktig gjeld	169330.5	37	251398.	1.48	35486.	0.21
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	55.9	37	61.	1.09	9.	0.15
F.01	Herav torskefisk etc.	42.8	37	38.	0.88	5.	0.12
F.02	Herav skalldyr og skjell	4.6	37	8.	1.66	1.	0.23
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	8.4	37	40.	4.75	6.	0.67
D.01	Sum antall driftsdøgn	224.0	37	53.	0.24	8.	0.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen	197.1	28	59.	0.30	10.	0.05
D.03	Sum antall mannsukeverk	42.6	37	18.	0.43	3.	0.06
D.04	Sum antall årsverk	1.3	37	1.	0.38	0.	0.05

Tabell 6.21 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

Fiske etter torskeartet fisk.

Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Trøndelag. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 007		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	321538.5	37	267034.	0.83	37693.	0.12
L.1.01	Herav fra salg av fisk	306782.2	37	250355.	0.82	35339.	0.12
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	487.8	37	2456.	5.03	347.	0.71
L.1.03	Herav renteinntekter	2911.5	37	4832.	1.66	682.	0.23
L.1.04	Herav fra annet	11356.9	37	41552.	3.66	5865.	0.52
L.2.	SUM KOSTNADER	182900.4	37	104428.	0.57	14741.	0.08
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	126321.0	37	86143.	0.68	12160.	0.10
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	34744.4	37	16979.	0.49	2397.	0.07
L.2.03	Rentekostnader	10807.8	37	16391.	1.52	2314.	0.21
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	11027.2	37	11796.	1.07	1665.	0.15
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	138638.1	37	183257.	1.32	25868.	0.19
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	103880.3					
L.4.A	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	162485.2	37	146328.	0.90	20655.	0.13
L.4.B	PROVIANT	10904.4	37	7511.	0.69	1060.	0.10
L.4.01	Arb. godtgj (inkl. prov) pr. årsv	129919.3					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	161133.6	37	140709.	0.87	19862.	0.12
L.5.01	Lott pr. årsverk	120736.0					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	6143.7	37	10984.	1.79	1551.	0.25
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	4603.4					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	21635.3	37	23243.	1.07	3281.	0.15
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	967911.5	37	293810.	0.30	41473.	0.04
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	318171.6	37	226980.	0.71	32040.	0.10
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.2	37	1.	0.10	0.	0.01
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.8	37	4.	0.36	0.	0.05
M.	Antall fartøy i kartlagt masse	138					

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	GJ.SNITT PRIS
TORSK	18 782	2 510	2 510	0	7,48
SEI	6 158	1 542	1 542	0	3,99
KRABBE	3 904	689	689	0	5,67
UER	2 579	469	469	0	5,50
LYSING	1 515	109	109	0	13,92
LYR	1 054	191	191	0	5,51
BREIFLABB	899	54	54	0	16,71
SILD	761	496	496	0	1,53
LANGE	735	85	85	0	8,63
PIGGHÅ	673	156	156	0	4,30
ANDRE FISKESLAG	1 470	230	230	0	6,38
TOTALT	38 529	6 532	6 532	0	5,90

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.22

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

Fiske etter torskeartet fisk.
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Sør-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 009		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.ST'DAV PÅ GJENNOM SNITT
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	380979.3	97	321082.	0.84	28120.	0.07
R.2.01	Drivstoff	21552.4	97	14892.	0.69	1304.	0.06
R.2.02	Produktavgift	11194.9	97	9655.	0.86	846.	0.08
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	2623.2	97	7624.	2.91	668.	0.25
R.2.05	Forsikring fartøy	15633.0	97	40896.	2.62	3582.	0.23
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2754.4	97	4367.	1.59	382.	0.14
R.2.07	Vedlikehold fartøy	41759.8	97	41577.	1.00	3641.	0.09
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	31344.9	97	28114.	0.90	2462.	0.08
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	25873.6	97	31286.	1.21	2740.	0.11
R.2.10	Kostnader til proviant	11640.6	97	12966.	1.11	1136.	0.10
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	190149.9	97	166354.	0.87	14569.	0.08
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	23764.7	97	16226.	0.68	1421.	0.06
R.2.	Sum driftskostnader	378291.2	97	294247.	0.78	25770.	0.07
R.3.	Driftsresultat	2688.1	97	80565.	29.97	7056.	2.62
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	1014.5	97	8090.	7.97	708.	0.70
R.4.02	Renteinntekter	2260.9	97	8613.	3.81	754.	0.33
R.4.	Sum finansinntekter	3275.4	97	11780.	3.60	1032.	0.31
R.5.01	Rentekostnader	13640.8	97	19882.	1.46	1741.	0.13
R.5.	Sum finanskostnader	13640.8	97	19882.	1.46	1741.	0.13
R.6.	Netto finansposter	-10365.4	97				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-7677.4	97				
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	238184.8	97	241968.	1.02	21191.	0.09
B.4.01	Likviditetslån	0.0	97				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	12711.2	97	36742.	2.89	3218.	0.25
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	26295.5	97	50998.	1.94	4466.	0.17
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	39006.7	97	65420.	1.68	5729.	0.15
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	39682.0	97	110597.	2.79	9686.	0.24
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	164663.8	97	282921.	1.72	24778.	0.15
B.5.	Sum langsiktig gjeld	204345.8	97	314374.	1.54	27533.	0.13
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	56.3	97	56.	1.00	5.	0.09
F.01	Herav torskefisk etc.	44.8	97	44.	0.98	4.	0.09
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.1	97	4.	3.76	0.	0.33
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	10.4	97	28.	2.66	2.	0.23
D.01	Sum antall driftsdøgn	224.6	97	46.	0.20	4.	0.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	198.0	79	49.	0.25	5.	0.02
D.03	Sum antall mannsukeverk	43.6	97	20.	0.47	2.	0.04
D.04	Sum antall årsverk	1.3	97	1.	0.37	0.	0.03

Tabell 6 22 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1996

Fiske etter torskeartet fisk.
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Sør-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 009	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	384254.7	97	325593.	0.85	28515.	0.07
L.1.01 Herav fra salg av fisk	373116.3	97	318667.	0.85	27909.	0.07
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	1014.5	97	8090.	7.97	708.	0.70
L.1.03 Herav renteinntekter	2260.9	97	8613.	3.81	754.	0.33
L.1.04 Herav fra annet	7863.0	97	26152.	3.33	2290.	0.29
L.2. SUM KOSTNADER	214263.4	97	160812.	0.75	14084.	0.07
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	152736.1	97	127414.	0.83	11159.	0.07
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	37458.4	97	27226.	0.73	2384.	0.06
L.2.03 Rentekostnader	13640.8	97	19882.	1.46	1741.	0.13
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	10428.0	97	10579.	1.01	926.	0.09
L.3. LØNNSEVNE I ALT	169991.3	97	204437.	1.20	17904.	0.11
L.3.02 Lønnsevne pr. årsverk	126635.1					
L.4.A ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	190149.9	97	166354.	0.87	14569.	0.08
L.4.B PROVIANT	11640.6	97	12966.	1.11	1136.	0.10
L.4.01 Arb. godtgj (inkl. prov) pr. årsv	150323.9					
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	190144.2	97	166350.	0.87	14569.	0.08
L.5.01 Lott pr. årsverk	141648.0					
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	5163.6	97	11322.	2.19	992.	0.19
L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	3846.6					
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	31214.7	97	38628.	1.24	3383.	0.11
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	901288.2	97	333968.	0.37	29249.	0.03
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	357160.0	97	265333.	0.74	23238.	0.07
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.0	97	1.	0.12	0.	0.01
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.2	90	4.	0.39	0.	0.04
M. Antall fartøy i kartlagt masse	376					

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	GJ.SNITT PRIS
TORSK	37 037	4 836	3 790	1 046	7,66
SEI	18 956	4 881	2 906	1 975	3,88
BREIFLABB	13 917	759	364	395	18,34
MAKRELL	8 270	1 851	312	1 538	4,47
PIGGHÅ	5 899	1 204	785	419	4,90
LANGE	5 863	718	423	295	8,16
LYSING	5 477	323	250	73	16,94
HYSE	4 982	1 043	607	436	4,78
BROSME	3 759	640	470	170	5,87
LYR	2 854	578	213	366	4,93
ANDRE FISKESLAG	11 697	2 110	1 503	607	5,54
TOTALT	118 712	18 944	11 624	7 319	6,27

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.23

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ 67 fartøy i fartøygruppe 010.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	GJ.SNITT PRIS
REKE	20 504	989	124	865	20,73
TORSK	1 345	183	95	88	7,35
SJØKREPS	641	15	0	15	43,86
MAKRELL	538	124	1	124	4,32
BREIFLABB	474	29	0	29	16,25
PIGGHÅ	212	33	0	32	6,50
LYR	155	32	1	31	4,89
KRABBE	132	15	14	1	8,84
SMØRFLYNDRE	120	10	0	10	11,72
ANNEN FLYND	111	6	0	6	19,41
ANDRE FISKESLAG	613	99	22	77	6,18
TOTALT	24 845	1 535	257	1 278	16,19

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

7. VEDLEGG

7.1 Beregningsprinsipper og definisjoner m.m.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1996.

FARTØYGRUPPER

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell 1.3. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittstallene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet antall fartøyer innenfor de enkelte fartøygruppene etter driftsform i massen som vekter (jfr. tabell 1.1).

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet. Gjennomsnittstallene i disse sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet antall fartøy i massen innenfor de enkelte lengdegrupper i de ulike fylkene som vekter (jfr. tabell 1.2).

RESULTATREGNSKAP

R.1. Driftsinntekter.

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske (L.1.01) og inntekter fra annen virksomhet (L.1.04). I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1996 i tillegg til tilskudd og erstatninger.

R.2. Sum driftskostnader.

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2.01), produktavgift (R.2.02), agn, is, salt og emballasje (R.2.03), forsikring fartøy (R.2.05), andre forsikringer (R.2.06), vedlikehold fartøy (R.2.07), vedlikehold/nyanskaffelser av redskap (R.2.08), diverse uspesifiserte kostnader (R.2.09), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.2.10) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.2.11).

R.2.02 Produktavgift.

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Satsen for produktavgiften var i 1996 3,0 prosent av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal

dekke forskjellen mellom høy og mellom sats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.2.06 Andre forsikringer.

Andre forsikringer består av alle typer forsikring bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.2.07 Vedlikehold fartøy.

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader.

Fra og med 1994-undersøkelsene har en valgt å redusere spesifikasjonsgraden på kostnadssiden. Årsaken til dette var ønsket om å gjøre årsoppgaveskjemaet enklest mulig å fylle ut. Dette har medført at kostnadsposten «diverse uspesifiserte kostnader» er blitt større. Fra og med 1994-undersøkelsene inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader i denne posten.

R.2.10 Kostnader til proviant.

Fra og med 1996-undersøkelsen blir kostnader til proviant spesifisert som egen kostnadspost. Tidligere inngikk denne kostnaden i arbeidsgodtgjørelse til mannskap.

R.2.12 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på «historisk kost».

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. Budsjettnemnda har derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnadsposten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har Budsjettnemnda beregnet en historisk verdi for hver komponent (se punkt B.2.01 for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell 7.1. En har benyttet lineær avskrivning.

R.3. Driftsresultat.

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.2.).

R.4 Finansinntekter.

R.4.01 Rentesubsidier/kontraheringstilskudd.

Statens Fiskarbank utbetaler rentesubsidier/kontraheringstilskudd til fartøyeier. Tidligere ble det totale beløpet til fartøyeier fordelt over flere år. De senere årene har en gått over til å betale ut et engangsbeløp til fartøyeier etter overtakelsen av nybygd fartøy. Utbetalinger fra Statens Fiskarbank til dette formålet i 1996 var en blanding av tidligere innvilgede rentesubsidier og nytildelte kontraheringstilskudd.

R.6. Netto finansposter.

Netto finansposter er differansen mellom finansinntekter (R.4.) og finanskostnader (R.5.).

R.7. Resultat før ekstraordinære poster.

Resultat før ekstraordinære poster er driftsresultatet (R.3.) tillagt netto finansposter (R.6.). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

BALANSE

B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet).

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd (se pkt. L.7.02 for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy). Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombyggingskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en beregnet et anslag for denne kostnaden. Som kilde for opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Merkeregisteret, Illustrert norsk skipsliste og Budsjettnemndas årsoppgave. Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle fiskerettigheter. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell H 2 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

B.4. Kortsiktig gjeld.

B.4.01 Likviditetslån.

Denne posten består av likviditetslån i Statens Fiskarbank.

B.4.02 Skyldig merverdi- og investeringsavgift.

Denne posten består av merverdi- og investeringsavgift til staten som skal betales ved neste forfall.

B.4.03 Annen kortsiktig gjeld.

I denne posten inngår blant annet kassakreditt og leverandørgjeld.

B.5. Langsiktig gjeld.

B.5.03 Annen langsiktig gjeld.

I denne posten inngår blant annet pantegjeld i andre kredittinstitusjoner enn Statens Fiskarbank og utsatt skatt.

FANGSTMENGDE

Gjennomsnittlig fangstmengde (F.) presenteres i tonn rund vekt. Fangstdataene hentes direkte fra Fiskeridirektoratets sluttseddelstatistikk for de fartøy som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Påliteligheten av de oppgitte fangstdataene må kunne sies å være tilfredsstillende.

DRIFTSINTENSITETSMÅL

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.01 Sum antall driftsdøgn.

For hvert fiske (sesong) er antall driftsdøgn i utgangspunktet regnet fra og med den dato fartøyet i følge opplysninger på årsoppgaveskjemaet begynte sesongen til og med den dato det i følge skjemaet avsluttet sesongen. For enkelte fartøy har en imidlertid også lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister for beregning av antall driftsdøgn.

D.02 Sum antall døgn på fiske.

Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn på fiske.

D.04 Antall årsverk.

Denne størrelsen gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vektor benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

LØNNSEVNEBEREGNINGER

L.1. Sum inntekter.

Denne posten omfatter inntekt fra salg av fisk (L.1.01), utbetalte rentesubsidier/-kontraheringstilskudd (L.1.02) fra Statens Fiskarbank, renteinntekter/agio samt inntekter fra annen virksomhet (L.1.03).

L.2. Sum kostnader.

Budsjettnemnda skal blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se pkt. L.3.) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

L.2.02 Beregnede avskrivningskostnader (blandet prinsipp).

Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året).

Avskrivning på egenkapital:

Beregnet avskrivning etter gjenanskaffelsesprinsippet * (1 - Gjeldsandel²).

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

Avskrivning på fremmedkapital:

Bokførte avskrivninger * Gjeldsandel.

²Gjeldsandel = fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy

L.2.03 Rentekostnader/disagio.

Denne posten er lik sum finanskostnader (R.5.).

L.2.04 Kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnet for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet (L.7.03) i 1996.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 6,76 prosent. Med en prisstigning på 1,3 prosent ble realrenten 5,4 prosent i 1996. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

L.3. Lønnsevne.

Lønnsevne i alt er definert som sum inntekter (L.1.) minus sum kostnader (L.2.) inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatorisk rente på egenkapital.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

L.4. Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet.

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsen er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse i alt og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen (R.2.10) og under arbeidsgodtgjørelse i alt (L.4.B). Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i 1996 med tidligere år, må en derfor huske å ta hensyn til dette.

L.4.01 Arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr. årsverk.

For å komme fram til beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (D.04) for vedkommende fartøy. Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige

arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post L.4.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk og post L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk.

I arbeidsgodtgjørelse (inkl. proviant) pr. årsverk (L.4.01) inngår således provianten også i 1996. Denne størrelsen er dermed sammenlignbar med størrelsen arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i tidligere undersøkelser.

L.5. Lottutbetaling til mannskapet.

I gjennomsnittstabellene er det i post L.5.01 (Lott pr. årsverk) oppgitt hvor mye det pr. årsverk er utbetalt i ordinære lotter.

I denne størrelsen inngår ikke proviantkostnader ført som felleskostnader, ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

Lottutbetaling for det enkelte fartøy beregnes for hver sesong. Årlig lottutbetaling i alt (L.5.) divideres med antall årsverk utført ombord i det enkelte fartøy.

L.6. Garantiutbetaling.

For enkelte fartøy har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I postene L.6. og L.6.01 i gjennomsnittstabellene har en tatt med størrelsen på disse garantiutbetalingene totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene.

L.7.01 Bokførte avskrivninger på fartøy.

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittlige avskrivninger som er oppgitt i årsoppgaveskjemaet. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene, samt at posten brukes ved beregning av avskrivning på fremmedkapital.

L.7.02 Gjenanskaffelsesverdi fartøy (beregnet).

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1995-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som en benyttet i tidligere undersøkelser der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

- Skrog m/innredning
- Motor m.m.
- Elektronisk utstyr
- Hydraulisk utstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Med den relativt lave nybyggingsaktiviteten for fartøy i denne størrelsen i 1995 har det vært svært vanskelig å

komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien for disse fartøyene. En regner likevel med at nivået er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i posten L.2.02 Beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp).

L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet).

Fartøyets restverdi fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar hensyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

AVSKRIVNINGSSATSER

Å finne frem til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

Tabell 7.1 Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1996.

Hovedkomponenter	Avskrivningssatser (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog med overbygg m.m.	3,3	30
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10

7.2 Spredningsmål.

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe. Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

- m = antall fartøygrupper
- N_j = totalt antall fartøyer i gruppe j (totalmassen i gruppe j)
- n_j = antall fartøyer i utvalget fra gruppe j (innkomne regnskaper i gruppe j)
- X_{ij} = observert størrelse for fartøyer i utvalget fra gruppe j .

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnittet. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnssevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnssevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnssevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårligere resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt eller dårlig år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{xj} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen.

Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j(N_j - 1)}{(n_j - 1)N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om at standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette fram kommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_{j(\text{rel.})}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøyer i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j(n_j - 1)}} S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at spredningen S_{x_j} ikke øker samtidig). Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i det estimerte standardavviket på gjennomsnittet.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

7.3 Gjeldsandeler etter driftsform.

Tallene i tabellen er beregnet ved å dividere samlet gjeld for alle fartøy i hver gruppe med samlet beregnet omsetningsverdi for alle fartøy i hver gruppe.

Tabell 7.2 Gjeldsandel for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1996.

Fartøygruppe	Gjeldsandel	Antall fartøy
001	0,60	22
002	0,55	62
003	0,64	114
004	0,86	35
005	0,60	23
007	0,52	37
009	0,55	97
010	..	10
012	-	0
Torsk	0,61	400
Sild	-	0
I alt	0,61	400

I og med at partene i forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen vanligvis deler opp den helårsdrevne flåten i hovedgruppene sildefiskerier og torskefiskerier har en valgt også å presentere resultater for disse to hovedgruppene i tabellene 5.1 og 6.2. I tillegg foretar en den samme type vektning av gjeldsandelene i den helårsdrevne flåten. Gjennomsnittstallene i tabell 5.1, 6.1, 6.2 og i tabellen nedenfor er derfor beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vekt antall helårsdrevne fartøy innenfor de enkelte driftsgrupper i massen.

Tabell 7.3 Veid gjeldsandel for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1996.

	Gjeldsandel	Antall fartøy
Torskefiskerier i alt	0,60	1560
Sildefiskerier i alt	-	46
Alle fiskerier	0,60	1606

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY

8,0 - 12,9 METER, 1996

FORTROLIG

Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5002 BERGEN

Registreringsmerke: _____
 Navn: _____
 Største lengde: _____ M
 Motortype: _____
 Motorstyrke: _____ Hk

NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP MED NOTER, ER DET NØDVENDIG Å FYLLE UT BARE PUNKT D OG E.

A. KOSTNADER I 1996

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1996:

1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet kr _____
 2. Ekstralotter og faste hyrer " _____
 3. Solar, smørrolje, maskinrekvisita m.m. " _____
 5. Kasko fartøy " _____
 6. Andre forsikringer " _____
 7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr " _____
 8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap " _____
 9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: _____ " _____
 _____ " _____
 10. Bokførte avskrivninger " _____
 11. Rentekostnader " _____
 Sum rederikostnader: kr _____

FELLESKOSTNADER I 1996:

13. Drivstoff kr _____
 14. Agn, is, salt og emballasje " _____
 15. Vedlikehold redskap " _____
 16. Proviantkostnader " _____
 17. Produktavgift " _____
 18. Felles ekstralotter (hyre til stuert etc.) " _____
 19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) " _____
 20. Diverse felleskostnader (også leid arbeidshjelp) " _____
 Sum felleskostnader: kr _____

B. INNTEKTER I 1996

22. Andre inntekter ved bruk av fartøyet enn inntekter fra fiske kr _____
 23. Kontraheringstilskudd/rentesubsidier " _____
 24. Refundert mineraloljeavgift " _____
 Andre tilskudd. Spesifiser: _____ " _____
 25. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. " _____
 Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter: kr _____

Mottok De (eieren) i 1996 (sett kryss):

- Fiskerpensjon Alderspensjon
 Annen pensjon/trygd

