

Fiskeridirektoratets  
Bibliotek

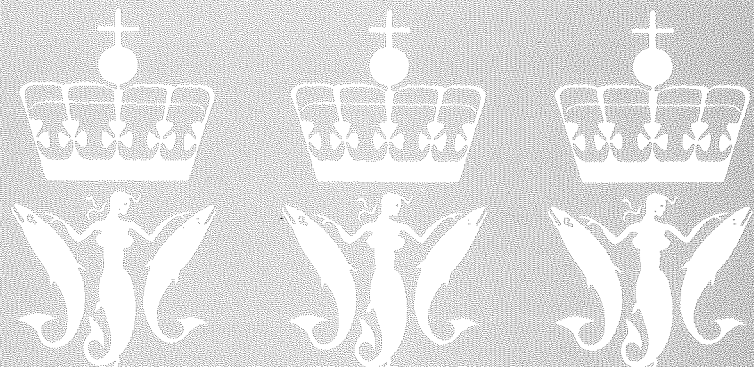
Rapporter  
og meldinger

10 DES. 1993

NR. 5/1993

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN  
LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER FOR  
HELÅRS DREVNE FISKEFARTØY I  
STØRRELSEN 8.0 - 12.9 M L.L.  
1992

**FISKERIDIREKTORATET**



## F O R O R D

I denne meldingen presenterer Budsjettnemnda for fiskenæringen resultatene fra sine undersøkelser 1992 for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt" i størrelsen 8.0-12.9 meter lengste lengde. Dette er en videreføring av undersøkelsene for fartøy i størrelsen 25-39 fot kjenningslengde for årene 1977-1979 og 8.0-12.9 meter lengste lengde for årene 1980-1991. Dette er nærmere omtalt under pkt. 1.4. "Endring i opplegg fra 1991-undersøkelsen".

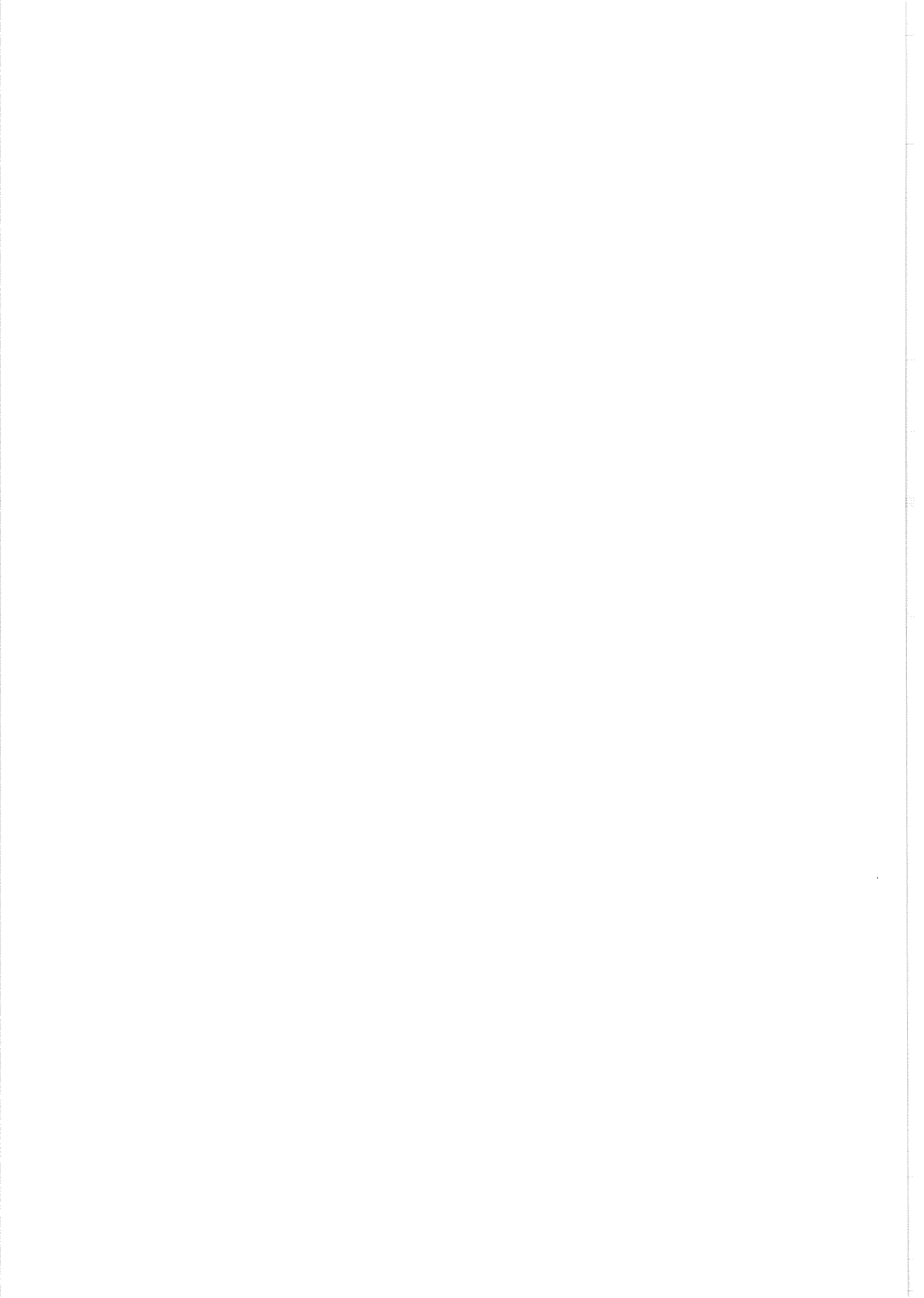
Førstekontorfullmektig Anne-Britt Brekke og konsulent Anita Kjeilen Steinseide har foretatt innhenting og bearbeiding av årsoppgavene, mens Tove Aasheim har utarbeidet publikasjonen.

Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Oslo, november 1993

Solvøig Glomsrød

Anders Østreim



# INNHold

## FORORD

1. INNLEDNING .....	1
1.1. Budsjettmyndas oppnevning, mandat og arbeid .....	1
1.2. Avgrensning av fartøymassen .....	2
1.3. Fartøygruppering i 1992-undersøkelsen .....	3
1.4. Endring i opplegg fra 1991-undersøkelsen .....	3
1.5. Regnskapsmaterialet .....	3
2. DRIFTSRESULTATER 1992 .....	6
2.1. Resultater sett på landsbasis .....	6
2.2. Forskjell etter fartøystørrelse .....	8
2.3. Geografiske- og driftsmessige forskjeller .....	9
3. SLUTTMERKNADER .....	12
4. TABELLVERK DRIFTSRESULTATER	
Oversiktsiktstabeller	
Tabell 3 - 4 .....	13
Sammenveide fartøygrupper	
Tabell 5 - 10 .....	16
Gruppering etter driftsform	
Tabell 11 - 19 .....	23
5. VEDLEGG .....	33
5.1 Beregningsprinsipper og definisjoner m.v. ....	33
5.2 Spredningsmål .....	38
5.3 Gjeldsandeler etter driftsform .....	41
5.4 Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen .....	43



## TABELLINNHOLD

Tabell 1. Fartøygruppering etter driftsform. Resultater fra Aktivitetsundersøkelsen 1991. ....	5
Tabell 2. Gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk 1991 og 1992. Fylkesvis fordeling. ....	8
Tabell 3. Sammendrag driftsresultater 1991-1992. Helårsdrevne fiskefartøy 8.0-12.9 m. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	14
Tabell 4. Driftsresultater for helårsdrevne fartøy 8.0-12.9 m., 1991-1992. Gruppert etter driftsform. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	15
<u>Driftsresultater 1992. Sammenveide fartøygrupper.</u>	
Tabell 5. Fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m. Alle driftsformer, "Torskefiskerier", "Makrell og Sild/Brislingfiske" .....	17
Tabell 6. Fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m. Rekefiske hele landet .....	18
Tabell 7. Fartøy gruppert etter størrelsesgrupper hele landet 8.0-8.9 m, 9.0-9.9 m, 10.0-10.9 m, 11.0-12.9 m .....	19
Tabell 8. Fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m. Finnmark, Troms og Nordland .....	20
Tabell 9. Fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m. Trøndelag, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane .....	21
Tabell 10. Fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m. Hordaland, Rogaland, Skagerakkysten .....	22



Driftsresultater 1992  
Fartøyene gruppert etter driftsform (fiskeri).

Tabell 11. Fiske etter torskeartet fisk, Finnmark . . . . .	24
Tabell 12. Fiske etter torskeartet fisk, Troms . . . . .	25
Tabell 13. Fiske etter torskeartet fisk, Nordland . . . . .	26
Tabell 14. Linefiske, Finnmark og Troms . . . . .	27
Tabell 15. Linefiske, Nordland . . . . .	28
Tabell 16. Fiske etter torskeartet fisk, Trøndelag . . . . .	29
Tabell 17. Fiske etter torskeartet fisk, Sør-Norge . . . . .	30
Tabell 18. Rekeetråling og rekeetråling med kombinasjoner, Sør-Norge . . . . .	31
Tabell 19. Makrellfiske. Hele landet . . . . .	32





## 1. INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskenæringen har fra 1968 offentliggjort resultater fra lønnsomhetsundersøkelser for fartøy på 40 fot og over.

De første lønnsomhetsundersøkelser for fartøy under 40 fot foretok nemnda for årene 1974, 1975 og 1976. I disse årene omfattet undersøkelsen fartøy i størrelsen 20-39 fot kjenningslengde fra Finnmark til Rogaland.

Budsjettnemnda fant resultatene for usikre til offentliggjøring. Usikkerheten skyldtes hovedsakelig lav svarprosent og problemer med å skille de helårsdrevne fiskefartøy fra de ikke-helårsdrevne. Dessuten var det stor usikkerhet beheftet ved beregning av den totale masse av helårsdrevne fartøy i denne størrelsen og fordelingen av denne på de ulike fartøygrupper.

For å få bedre kjennskap til det totale antall helårsdrevne fartøy, og deres drift, undersøkte nemnda gjennom særskilte undersøkelser (i 1977 og 1979) aktiviteten til de enkelte fartøy. Samtidig ble den nedre fartøygrense hevet til 25 fot. Som en følge av dette bedret materialet seg, og et sammendrag av resultatene ble offentliggjort for årene 1977 og 1978.

Budsjettnemnda har for de etterfølgende år publisert såvel sammendragstall som resultatene for de enkelte fartøygrupper.

### 1.1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid

Som et ledd i omleggingen av forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalens paragraf 5 het det:

Beregningsmateriale:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregninger av lønnsøve under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."

Medlemmer av Budsjettnemnda, høsten 1993 er:

Forsker Solveig Glomsrød, Statistisk Sentralbyrå, formann  
 Utredningsleder Håkon Torgersen, Fiskeridepartementet  
 Avdelingsdirektør Peter Gullestad, Fiskeridirektoratet  
 Avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag  
 Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Sigurd Lianes, Statistisk Sentralbyrå, for forsker Glomsrød  
 Førstekonsulent Hege Andersen, Fiskeridepartementet, for utredningsleder Torgersen  
 Kontorsjef Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Gullestad  
 Førstesekretær Jørn E. Pedersen, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Holmeset jr.  
 Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha som oppgave å legge statistisk materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge frem:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.

2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser, som er nevnt i punkt 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. Dette kontoret fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt under punkt 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år siden 1965.

### 1.2. Avgrensning av fartøymassen

De driftsøkonomiske undersøkelser skal omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Et retningsgivende, men ikke helt ufravikelig krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene under 13 meter lengste lengde for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret har vært brukt til ervervsmessig fiske i minst 30 uker og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med

i undersøkelsen). Som driftstid regnes her også forberedelser og avslutning av et fiskeri. Driftstiden skal også normalt utgjøre minst 120 dager på fiske. Disse kravene kan det lempes på for fartøy som på grunn av fangststopp, strenge reguleringer og annet ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

### 1.3. Fartøygruppering i 1992-undersøkelsen

Fartøyene i lønnsomhetsundersøkelsen er i 1992, som i tidligere år, inndelt i to grupperinger. Den ene er gjort etter hjemsted og størrelse, den andre etter driftsform (se tabell 1).

Ved beregning av gjennomsnittstall der flere grupper er slått sammen, benyttes veid gjennomsnitt. Vektene som benyttes er antall helårsdrevne fartøy i de enkelte grupper. Dette antallet har en kommet fram til på grunnlag av resultatene i de aktivitetsundersøkelser Fiskeridirektoratet foretar hvert annet år. Hensikten med disse undersøkelsene er å kartlegge de enkelte fartøys virksomhet, og om de kan defineres som helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjoner på helårsdrift. For fartøy mellom 8.0 og 12.9 meter lengste lengde ble siste aktivitetsundersøkelse foretatt i 1991. Aktivitetsundersøkelsen dette året ga grunnlag for å sette det totale antall helårsdrevne fiskefartøy i denne størrelsen til 1876.

### 1.4. Endring i opplegg fra 1991-undersøkelsen

Opplegget som er brukt i undersøkelsene for 1991 og 1992 er stort sett det samme som i undersøkelsen for 1990. En vil imidlertid her opplyse om de endringer som er foretatt i aktivitetsundersøkelsen.

Fiskeridirektoratet besluttet høsten 1989 å justere ned antallet opplysninger som en ønsket å innhente i forbindelse med aktivitetsundersøkelsen 1989 for fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l. Årsaken til denne endringen var et ønske om å rasjonalisere undersøkelsen. Fra og med aktivitetsundersøkelsen 1989 ønsket en kun å få opplyst om fartøyet ble drevet på helårsbasis (mer enn 30 ukers og 120 dagers drift) og hvilket fiske fartøyet hovedsakelig drev.

Konsekvensene av denne endringen var foruten den tidligere omtalte rasjonaliseringsgevinsten at usikkerheten vedrørende resultatene av undersøkelsen nok gikk noe opp. I tillegg mistet en opplysninger som en tidligere brukte til å vurdere utvalgets (lønnsomhetsundersøkelsens) representativitet.

En viser ellers til tabell 1 for mer detaljerte opplysninger om det innsamlede materialet fra aktivitetsundersøkelsen 1991.

### 1.5. Regnskapsmaterialet

1992-undersøkelsen bygger på regnskap fra 438 helårsdrevne fiskefartøy. Dette utgjør vel 23 prosent av antall helårsdrevne fiskefartøy ifølge aktivitetsundersøkelsen 1991.

Ifølge aktivitetsundersøkelsen for 1991 var det etter Budsjettene for fiskerieringen

definisjon på helårsdrift (se pkt.1.2) i alt 1876 helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l. av i alt 5059 registrerte fartøy i denne størrelsen. Eierne av de helårsdrevne fartøyene ble tilskrevet med anmodning om å fylle ut oppgaveskjemaet. (se vedlegg).

1992-undersøkelsen mottok svar på forespørslene fra 938 fartøy, hvorav 438 ble definert som helårsdrevne. (47 prosent). En slutter av dette at antallet fartøy som ble definert som helårsdrevne i aktivitetsundersøkelsen ligger for høyt. Justerer en antallet helårsdrevne fartøy fra aktivitetsundersøkelsen med andelen helårsdrevne fartøy innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen 1992 får en omlag 880 fartøy. I prosent av dette antallet utgjør innkomne svar fra helårsdrevne fartøy rundt 50 pst.

Det er i 1992 mottatt flere regnskaper fra de tre nordligste fylkene og stort sett færre regnskaper fra resten av landet enn i 1991-undersøkelsen. For Skagerakkysten har en mottatt samme antall regnskap i begge årene.

Fra og med 1988-undersøkelsen blir det ikke offentliggjort resultater for de forskjellige størrelsesgruppene i hvert fylke. Grunnen er at en tidligere år har hatt problemer med å få et høyt nok antall regnskap til å kunne offentliggjøre resultater for enkelte størrelsesgrupper i enkelte fylker.

Tabell 1. Fartøygruppering etter driftsform.  
Resultater fra Aktivitetsundersøkelsen 1991.

**Fartøygruppe 001**

Fartøy som fisker etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.

Finnmark                      Antall fartøy:    107

**Fartøygruppe 002**

Fartøy som fisker etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.

Troms                              Antall fartøy:    208

**Fartøygruppe 003**

Fartøy som fisker etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.

Nordland                        Antall fartøy:    406

**Fartøygruppe 004**

Fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.

Finnmark og Troms            Antall fartøy:    71

**Fartøygruppe 005**

Fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.

Nordland                        Antall fartøy:    99

**Fartøygruppe 006**

Fartøy som driver reketråling i minst 50% av driftstiden.

Nord-Norge og Trøndelag    Antall fartøy:    16

**Fartøygruppe 007**

Fartøy som driver fiske etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer.

Trøndelag                        Antall fartøy:    200

**Fartøygruppe 009**

Fartøy som driver fiske etter torskeartet fiske i 50% av driftstiden eller mer.

Sør-Norge                        Antall fartøy:    567

**Fartøygruppe 010**

Fartøy som driver reketråling i minst 50% av driftstiden.

Sør-Norge                        Antall fartøy:    90

**Fartøygruppe 011**

Makrellfiske. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året regnet etter driftstid.

Hele landet                      Antall fartøy:    50

**Fartøygruppe 012**

Sild - og Brislingfiske med kombinasjoner der kombinasjoner utgjør mindre enn 50% av driftstiden.

Hele landet                      Antall fartøy:    62

## 2. DRIFTSRESULTATER 1992

I avsnittene nedenfor vil en omtale de økonomiske resultater som ble oppnådd i 1992, herunder forskjeller i gjennomsnittsresultater mellom de ulike grupperinger (etter størrelse, fylke og driftsform) i 1992 og gi en vurdering av utviklingen fra 1991. En viser ellers til oversiktstabellene (tabell 3 og 4).

### 2.1. Resultater sett på landsbasis

Førstehåndsverdien av samlet ilandbrakt kvantum i 1992 steg ubetydelig fra 1991, mens samlet ilandbrakt kvantum økte med hele 20 prosent i samme tidsrom.

En nærmere gjennomgang av fangststatistikken viser at ilandbrakt kvantum for "sildefiskeriene" økte med 25 prosent fra 1991 til 1992 mens økningen i førstehåndsverdien bare var i underkant av 1 prosent. Det er særlig prisnedgang på makrell og sild som gjør at førstehåndsverdien ikke er blitt høyere i 1992. Kvantumet for begge fiskeslagene steg med henholdsvis 14 prosent og 10 prosent mens førstehåndsverdien av fangstene ble redusert med henholdsvis 24 prosent og 8 prosent.

For "torskefiskeriene"<sup>1</sup> totalt gjelder samme utvikling som for "sildefiskeriene". Kvantumsøkningen var høyere enn økningen i førstehåndsverdien. For "torskefiskeriene" var økningen i kvantum på 10 prosent mens økningen i førstehåndsverdien var på 2 prosent. Det var først og fremst prisnedgang på torsk og sei som førte til dette resultatet. For torsk økte kvantumet med 32 prosent fra 1991 til 1992 mens økningen i sei-kvantumet var 14 prosent. Endringen i førstehåndsverdiene var på henholdsvis 18 og -3 prosent.

"Torskefiskeriene" og dels brisling-, makrell- og sildefiske spiller en stor rolle for fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l.

Som i 1990 og 1991 var torske- og hysefisket sterkt regulert også i 1992. Totalkvoten av torsk ble økt fra 1991 til 1992. Det ble i torskefisket benyttet en fartøykvoteordning også for fartøy i denne størrelsen. Fartøykvotene var avhengig av fangstene fartøyene hadde i årene 1987-1989 og fartøyets lengde. De fartøyene som ikke inngikk i denne ordningen hadde muligheter for å komme med i den såkalte maksimalkvoteordning. I gjennomsnitt gikk antall fiskedager pr. fartøy ned fra 1991 til 1992. En av årsakene til nedgangen var den store innblandingen av torsk ved fiske etter andre fiskeslag, samt at kvotene ble fisket opp på relativt kort tid pga. god tilgang på fisk.

Gjennomsnittlig lønnsøve pr. årsverk for alle fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l. gikk opp fra kr 76 286 i 1991 til kr 78 760 i 1992. I forhold til 1988, som var et bunnår med en lønnsøve pr. årsverk på omlag 19 000 kroner, har det vært en stadig forbedring av lønnsøven.

---

<sup>1</sup> Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ålefisk samt laks, pigghå og flatfisk.

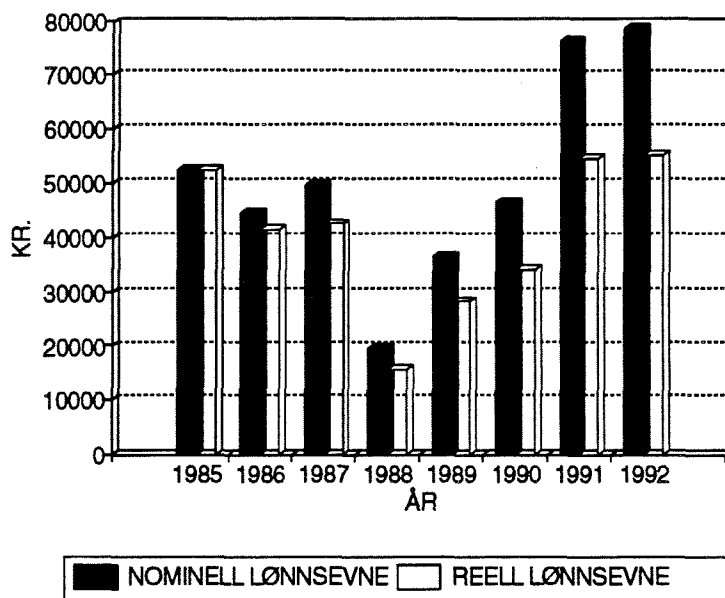
Bedringen i lønnsevnen pr. årsverk fra 1991 til 1992 kan forklares ved reduserte kostnader samtidig som inntekten ble noenlunde opprettholdt for alle fartøy sett under ett.

Ser en på de ulike fiskeriene, er det store forskjeller i lønnsomhetsutviklingen. Fartøy som drev "torskefiskerier" hadde en nedgang både i fangstinntekter og kostnader fra 1991 til 1992. Reduksjonen i disse størrelsene var prosentvis omtrent like store. Dette medførte en reduksjon i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk med bare kr 101 til kr 79 283.

Kostnadene i "sildefiskeriene" økte fra 1991 til 1992 med hele 59 prosent. Denne økningen ble imidlertid fulgt opp av en økning i fangstinntektene med 94 prosent. Dette medførte en kraftig økning i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk fra kr 31 143 i 1991 til kr. 72 579 i 1992. (133 prosent.)

Gjennomsnittlig antall årsverk pr. fartøy gikk ned fra 1.5 i 1991 til 1.4 i 1992 alle fartøy sett under ett. I "torskefiskeriene" var antall årsverk pr. fartøy konstant fra 1991 til 1992, mens en i "sildefiskeriene" etter en sterk nedgang fra 1990 til 1991 igjen fikk en økning i antall årsverk pr. fartøy fra 1991 til 1992.

Figur 1. Nominell og reell gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for fiskefartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l. 1985-1992. 1985=100. Reell lønnsevne er beregnet ved hjelp av konsumprisindeksen.



Av figur 1 ser en at den nominelle lønnsevnen pr. årsverk i 1991- og 1992-undersøkelsen er vesentlig høyere enn hva den ellers har vært i perioden 1985 til 1990. Den reelle lønnsevnen pr. årsverk i de to undersøkelsene er også høyere enn den har vært tidligere i perioden. Bare i 1985 var den reelle lønnsevnen på et tilsvarende nivå. Den reelle lønnsevnen pr. årsverk for 1992 er omlag som for 1991.



Mottatt garantert minstelott inngår ikke i arbeidsgodtgjørselen og lønnsevneberegningene. Beløpene presenteres likevel i det publiserte datamaterialet fra Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser.

Tabell 2. Gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk 1991 og 1992. Fylkesvis fordeling.

Fylke	1991 (kr)	1992 (kr)	Endring(Pst)
Finnmark	16 602	8 084	-51
Troms	11 701	9 541	-18
Nordland	14 213	11 726	-17
Trøndelag	19 971	15 923	-20
Møre og Romsdal	13 540	12 178	-10
Sogn og Fjordane	21 247	10 074	-53
Hordaland	30 402	20 224	-33
Rogaland	28 233	18 883	-33
Skagerrakkysten	12 540	9 146	-27
Hele Landet	15 865	12 366	-22

Som tabell 2 viser gikk gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk for mannskap ombord i utvalgets fartøy ned med omlag 22 prosent fra kr 15 865 i 1991 til kr 12 366 i 1992. Både lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse gikk i samme tidsrom opp, alle fartøy sett under ett. Fartøy fra alle fylker har fått redusert garantiutbetalingene.

## 2.2. Forskjell etter fartøystørrelse

Av tabell 3 ser en at arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i gjennomsnitt gikk opp for fartøy i alle størrelsesgrupper. Lønnsevnen pr. årsverk gikk opp for alle størrelsesgrupper utenom for fartøy mellom 10.0 og 10.9 m l.l. Lønnsevnen for de to minste lengdegruppene var fortsatt lav på tross av en vesentlig framgang fra 1991.

Fartøy over 11 m l.l. hadde i 1992 en lønnsevne pr. årsverk på kr. 129 743 på tross av nedgang i inntektene. Det er for denne fartøystørrelsen at forskjellen mellom lønnsevne pr. årsverk og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk er minst.

Økningen i lønnsevnen pr. årsverk var størst for fartøy mellom 8.0 og 8.9 meter lengste lengde. Det er også denne lengdegruppen som har hatt størst økning i arbeidsgodtgjørselen fra 1991 til 1992. Økningen kan forklares med høyere fangstinntekter. Mens fartøy i denne lengdegruppen fikk økte fangstinntekter var resultatet for de andre lengdegruppene enten reduksjon eller knapp økning av fangstinntektene.

Som i de fleste årene Budsjettnemnda har drevet lønnsomhetsundersøkelser for helårs-

drevne fartøy i denne størrelsen, økte både lønnsevnen og arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk med økende størrelse på fartøyet.

### 2.3. Geografiske- og driftsmessige forskjeller

Når det gjelder lønnsomhet etter hvilke fiskerier fartøyene har drevet, har utviklingen vært svært varierende. For fartøy som har fisket etter torskeartet fisk i Nord-Norge og Trøndelag, har lønnsevnen pr. årsverk gått ned fra 1991 til 1992, mens for fartøy som har drevet tilsvarende fiske i Sør-Norge har lønnsevne pr. årsverk gått opp. En nedgang i lønnsevne pr. årsverk fra 1991 til 1992 gjelder også for fartøy fra Sør-Norge som har drevet reketråling. Fartøy som har drevet linefiske har hatt en positiv utvikling i lønnsevne pr. årsverk fra 1991 til 1992. Størst forbedring i lønnsevnen har en hatt for fartøy som har drevet makrellfiske. For disse fartøyene har lønnsevnen pr. årsverk snudd fra kr -4 782 i 1991 til kr 102 695 i 1992.

Når det gjelder endring i lønnsevnen etter hvor fartøyene er hjemmehørende, var utviklingen positiv i et flertall av fylkene. For fartøy fra fylkene Troms, Trøndelag, og Møre og Romsdal ble derimot lønnsevnen pr. årsverk svekket fra 1991 til 1992.

Nedgangen i lønnsevne for Troms skyldes først og fremst redusert lønnsevne for fartøygruppe 002 "Torskeartet fisk Troms". Virkningen av denne nedgangen ble noe redusert på grunn av økt lønnsevne for fartøygruppe 004 "Linefiske i Finnmark og Troms". Da flest fartøy i Troms er definert som tilhørende gruppe 002 ble resultatet redusert lønnsevne pr. årsverk i gjennomsnitt.

Fra 1990 til 1991 fikk fartøy fra Møre og Romsdal en kraftig forbedring av lønnsomheten, som medførte at fartøy fra dette fylket lå klart på topp når det gjaldt lønnsevne pr. årsverk i 1991. Etter tilbakegangen i lønnsevne pr. årsverk fra 1991 til 1992, har fartøy fra Møre og Romsdal nå en lønnsevne pr. årsverk omtrent lik den fartøy fra Skagerakkysten har. Nedgangen i lønnsevne pr. årsverk for fartøy fra Møre og Romsdal skyldes større nedgang i fangstinntektene enn i kostnadene. Til tross for at hoveddelen av fartøyene fra dette fylket som har sendt inn regnskap til undersøkelsen kommer inn under driftsgruppen 009 "Torskeartet fisk Sør-Norge", som i 1992 viste en forbedring i lønnsevne fra 1991, fikk fartøy fra Møre og Romsdal en reduksjon i lønnsevne pr. årsverk.

Nedgangen i lønnsevne pr. årsverk for fartøy fra trøndelagsfylkene skyldes hovedsaklig at gjennomsnittlig antall årsverk pr. fartøy økte fra 1.4 i 1991 til 1.5 i 1992.

Fartøy fra Nordland ligger på topp når det gjelder lønnsevne pr. årsverk. Den positive trenden, med stadig forbedring av lønnsevnen, som en har hatt fra 1989 har fortsatt også i 1992. Disse fartøyene har i gjennomsnitt hatt en økning i fangstinntektene og en reduksjon i kostnadene fra 1991 til 1992. Dette har medført en økning på 11% i lønnsevne pr. årsverk. God tilgang på fisk nær land i 1992 virket positivt inn for fartøy i de størrelssgruppene som er med i denne undersøkelsen.

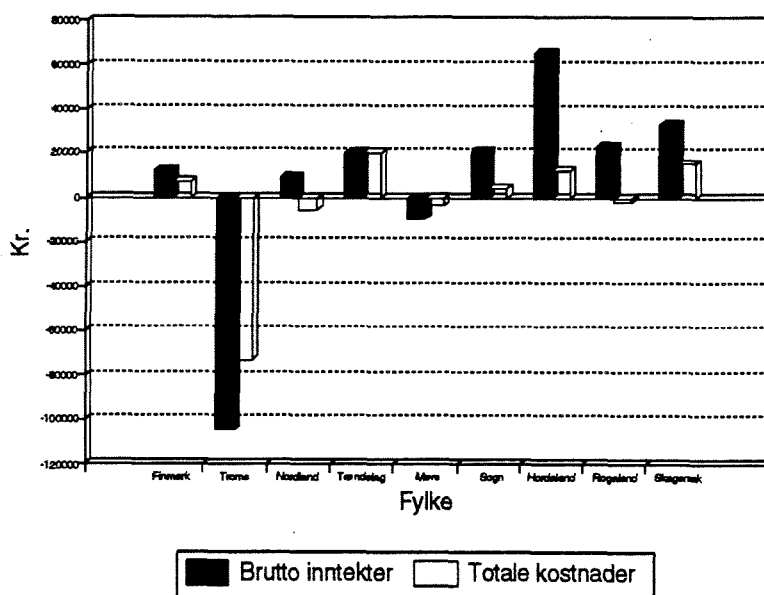
På tredjeplass når det gjelder lønnsevne pr. årsverk kom fartøy fra Skagerakkysten. Fartøyene fra dette distriktet fikk i 1992 økt både fangstinntektene og kostnadene fra 1991,

men økningen i fangstinntektene var større enn økningen i kostnadene. Dette, sammen med en reduksjon i bemanningen, resulterte i en økning i lønnsevnen pr. årsverk fra 1991 til 1992 på 27 prosent. Størstedelen av kostnadsøkningen bestod i økte vedlikeholdskostnader.

Fartøy fra Rogaland har hatt svært høy prosentvis økning i lønnsevne pr. årsverk fra 1991 til 1992. Økning av fangstinntekten og en moderat reduksjon i kostnader og bemanning, medførte en økning i lønnsevne pr. årsverk på 68 prosent. Lønnsevnen for fartøy fra Rogaland ligger allikevel godt under landsgjennomsnittet. Fiskerirettledernes oppfatning av årsaken til framgangen i lønnsevne er at en hadde gode fangster med makrell og sild, og fartøy som drev torskefiske på Møre fikk fisket hele kvoten.

Utviklingen i lønnsevne pr. årsverk var også positiv for fartøyer fra Hordaland. Dette skyldes hovedsaklig økning i fangstinntektene. På tross av økte kostnader og økt bemanning fikk en derfor positiv lønnsevne i 1992 i motsetning til i 1991 da lønnsevnen pr. årsverk var negativ. Hoveddelen av kostnadsøkningen skyldes økte kostnader til leid arbeidshelp og vedlikehold av fartøy. Hordaland er det fylket som har klart høyest gjennomsnittlig antall driftsdøgn. Forklaring til den økte lønnsevnen i Hordaland, er blant annet at en har hatt bedre fangster i 1992 enn i 1991 og at de fartøyene som tidligere har hatt dårligst økonomisk resultat har falt bort.

Figur 2. Nominell endring i bruttoinntekt og totale kostnader pr. fartøy fra 1991 til 1992. Fylkesvis fordeling.

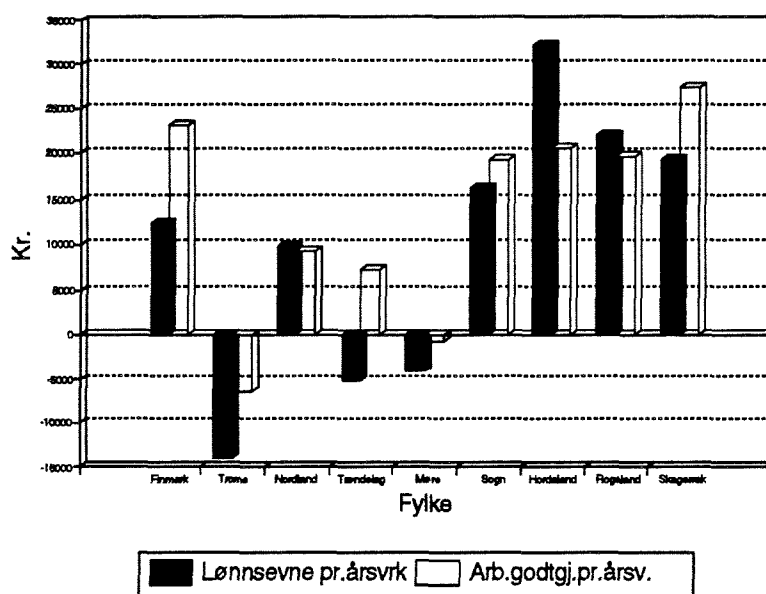


Av figur 2 ser en at det bare er Troms og Møre og Romsdal som har hatt en negativ nominell endring i bruttoinntekten. De samme fylkene har også hatt lavere nominelle kostnader i 1992 enn i 1991, men som nevnt ovenfor ser vi at kostnadsnedgangen ikke var stor nok til å oppveie inntektsnedgangen.

Rogaland og Nordland hadde i tillegg til reduksjon i de nominelle kostnadene også økning i de nominelle inntektene. Dette resulterte som tidligere nevnt til økt lønnsøve pr. årsverk.

De andre fylkene hadde økning både i nominelle inntekter og kostnader.

Figur 3. Nominell endring i lønnsøve og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1991 til 1992. Fylkesvis fordeling.



Av figuren ser en at det er tre fylker som har lavere gjennomsnittlig lønnsøve pr. årsverk i 1992 enn i 1991, mens det bare er Troms og Møre og Romsdal som har lavere gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1992 enn i 1991. Høyest nominell endring i arbeidsgodtgjørelsen fra 1991 til 1992 hadde Skagerakkysten. Dette distriktet hadde i 1992 30 prosent høyere gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk enn i 1991. Finnmark som hadde den nest høyeste endringen i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1991 til 1992 ligger på topp når det gjelder arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

### 3.SLUTTMERKNADER

*Ved bruken av tallene er det forskjellige forhold som tilsier varsomhet. Usikkerhet knytter seg dels til de beregnede poster (avskrivninger m.m.), og dels til tolkningen av tallene i forhold til tallene for lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy over 13 meter lengste lengde.*

*Forholdsvís dårlig kjennskap til de mindre fartøyers drift medfører noe usikkerhet knyttet til fordelingen av massen på de ulike grupper, noe som har betydning for sammenveiiingen av resultatene for flere grupper. Vedrørende tolkningen av de beregnede størrelser må en ta hensyn til to momenter:*

*Fartøy under 13 meter lengste lengde benyttes i større grad enn de større fiskefartøy til annen virksomhet enn fiske (f.eks lokal transport). Således er muligheten tilstede for at tallene på kostnadssiden inneholder størrelser som egentlig ikke har noe med fiske å gjøre.*

*Da mange av fartøyene er "enmannsbåter" i hele eller deler av året er skillet mellom kapital- og arbeidsinntekt uklar på grunn av den spesielle beregningsmåten av lott for disse fartøyene.*

## *Oversiktstabel*

TABELL 3

**SAMMENDRAG DRIFTSRESULTATER 1991-1992 HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY 8.0-12.9 METER.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

Fartøygruppe	Antall fiskedager		Antall årsværk		Total brutto inntekt kr.		Totale kostnader kr.		Lønnsevne pr. årsværk kr.		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsværk kr.		Antall regnskap		Ant.fart. i kartlagt masse
	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1991	1992	
<b>ALLE FARTØY</b>	174.4	171.6	1.5	1.4	301 083	299 405	190 343	186 764	76 286	78 760	104 843	112 589	394	438	1876
<b><u>FARTØY I STØRRELSEN:</u></b>															
8.0 - 8.9M	182.4	179.0	1.1	1.1	140 782	156 781	96 241	95 637	39 070	53 996	66 381	79 309	103	104	486
9.0 - 9.9M	171.5	169.4	1.3	1.2	214 759	213 438	154 920	141 220	47 364	58 688	90 027	94 397	111	135	532
10.0 - 10.9M	169.0	170.4	1.6	1.6	357 191	358 742	225 469	231 994	81 257	80 291	112 632	124 017	121	135	556
11.0 - 12.9M	176.0	163.6	2.0	1.9	590 516	567 343	347 232	321 656	120 179	129 743	136 360	152 203	59	64	302
<b><u>FARTØY FRA:</u></b>															
FINNMARK	160.7	156.4	1.6	1.4	320 333	332 445	218 472	225 393	64 935	77 320	103 854	126 904	23	38	154
TROMS	170.2	157.3	1.5	1.3	405 719	300 769	287 452	214 324	78 365	64 301	125 625	119 265	33	55	240
NORDLAND	166.8	163.6	1.4	1.4	307 016	316 089	186 574	181 467	85 450	95 253	115 678	124 986	97	138	510
TRØNDELAG	172.1	171.1	1.4	1.5	295 478	316 043	164 467	184 511	90 826	85 703	104 650	111 848	62	54	205
MØRE OG ROMSDAL	181.9	174.8	1.4	1.4	317 486	308 276	189 350	185 833	94 652	90 568	122 151	121 334	69	55	246
SOGN OG FJORDANE	171.5	170.5	1.5	1.4	235 694	256 478	152 292	156 204	57 415	73 637	77 517	96 856	21	14	120
HORDALAND	205.8	214.7	1.6	1.7	128 292	193 927	139 028	151 265	-6 791	25 335	38 470	59 127	24	23	114
ROGALAND	178.6	183.8	1.4	1.3	153 209	176 168	106 723	105 242	32 344	54 407	52 841	72 513	18	14	100
SKAGERRAK-KYSTEN	184.1	186.4	1.5	1.4	278 001	311 121	173 523	188 822	70 450	89 707	91 164	118 621	47	47	187
<b><u>ALLE FARTØY I "TORSKE-FISKERIENE"</u><sup>1</sup></b>	174.6	170.5	1.4	1.4	309 649	297 922	194 965	186 734	79 384	79 283	108 369	114 205	382	425	1764
<b><u>ALLE FARTØY I "SILDE-FISKERIENE"</u><sup>2</sup></b>	171.0	188.7	1.6	1.9	166 177	322 756	117 547	187 246	31 143	72 579	53 466	93 480	12	13	112

<sup>1</sup>FISKE ETTER TORSKEARTET FISK, REKEFISKE, KRABBE, HUMMER OG ÅLEFISKE SAMT LAKS, PIGGHA OG FLATFISK

<sup>2</sup>FISKE ETTER SILDE, MAKRELL OG BRISLING

TABELL 4

**DRIFTSRESULTATER FOR HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY 8.0-12.9 METER 1991-1992  
GRUPPERT ETTER DRIFTSFORM. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

Fartøygruppe	Antall Fiskedager		Antall drsverk		Total brutto-inntekt kr.		Totale kostnader kr.		Lønneone pr. drsverk kr.		Arbeidsgodtgj. pr. drsverk kr.		Antall regnskap		Ant. fart. i kartlagt masse
	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1991	1992	1991
001 Torskartet fisk Finnmark	177.9	160.0	1.7	1.4	359 768	313 054	233 474	218 344	72 897	67 075	105 632	117 572	16	25	107
002 Torskartet fisk Troms	175.5	155.8	1.6	1.3	394 453	264 837	271 015	191 863	79 401	55 365	114 606	107 062	26	46	208
003 Torskartet fisk Nordland	171.1	168.1	1.4	1.3	312 741	273 988	192 698	164 905	86 339	82 355	119 026	117 597	80	101	406
004 Linefiske i Finnmark og Troms	142.9	153.4	1.4	1.6	425 363	488 097	292 978	217 992	92 427	109 076	147 965	165 265	13	20	71
005 Linefiske i Nordland	149.6	146.6	1.6	1.5	311 056	372 131	171 403	201 998	88 030	110 936	108 224	134 486	14	36	99
006 Rekefiske i Nord-Norge og Trøndelag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	16
007 Torskartet fisk Trøndelag	172.5	171.3	1.5	1.6	309 407	341 111	170 616	195 658	94 786	92 401	108 114	116 839	61	53	200
009 Torskartet fisk Sør-Norge	188.6	187.3	1.4	1.4	252 095	274 564	157 673	168 929	68 550	74 918	93 594	102 453	151	125	567
010 Rekefiske i Sør-Norge	156.2	162.9	1.4	1.3	315 506	291 873	217 949	201 158	72 108	70 356	110 657	112 562	17	16	90
011 Makrellfiske. Hele landet	162.8	183.0	1.2	1.5	108 788	359 091	114 367	202 423	-4 782	102 695	47 965	130 361	6	9	50
012 Sild og brislingfiske Hele landet	177.5	-	1.9	-	212 459	-	120 112	-	49 121	-	56 219	-	6	4	62



*Sammeneide  
fartøygrupper*

TABELL 5  
 FARTØY I STØRRELSEN 8.0-12.9 M L.L.  
 ALLE DRIFTSFORMER, "TORSKEFISKERIER",  
 MAKRELL-, SILD- OG BRISLINGFISKE.

DRIFTSRESULTATER  
 1992  
 VEID GJENNOMSNIITT

	ALLE DRIFTSFORMER	"TORSKE- FISKERIER"	MAKRELL, SILD OG BRISLING
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:			
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	171.6	170.5	188.7
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	171.6	170.5	188.7
1.03 SUM ANTALL MANNSUKEVERK	35.2	34.2	50.9
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.4	1.4	1.9
2. SUM INNTEKTER	299404.8	297922.2	322755.8
2.01 HERAV FRA FISKE	295903.8	294249.8	321954.5
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	0.0	0.0
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	1394.4	1442.6	635.2
2.04 HERAV FRA ANNET	2106.6	2229.8	166.1
3. SUM KOSTNADER	186764.4	186733.8	187245.6
3.01 DRIVSTOFF	18859.4	18869.5	18700.9
3.02 AGN	2008.4	2105.3	482.6
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	0.0	0.0
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	2580.8	2744.6	0.0
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	10611.6	10865.1	6619.0
3.06 PRODUKTAVGIFT	10521.7	10454.1	11585.8
3.07 DIVERSE ASSURANSE	2697.1	2707.7	2529.7
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	0.0	0.0
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	301.1	255.2	1022.7
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	19942.9	18830.0	37470.2
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	9451.3	9631.1	6619.6
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	33014.9	32983.1	33515.3
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	37496.1	37422.4	38655.8
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	20802.8	21840.8	4454.4
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	18476.5	18024.8	25589.7
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	112640.4	111188.3	135510.2
4.01 LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	3202.1	3253.2	2661.6
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	78760.4	79283.0	72578.7
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNKAP I ALT	161021.3	160163.3	174533.9
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	112589.3	114204.6	93479.7
6. LOTTUTBETALING I ALT	161021.3	160163.3	174533.9
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	112589.3	114204.6	93479.7
7. GARANTIUTBETALING I ALT	17685.8	17090.3	27066.0
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	12366.3	12186.2	14496.4
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	1501.6	1597.0	0.0
9. RENTEINNTEKTER	0.0	0.0	0.0
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	19410.8	19482.0	18289.1
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	658536.3	655392.1	708059.0
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	375332.4	374717.3	385020.9
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	0.0	0.0
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.9	9.9	9.8
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.8	9.8	9.7
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	1876	1764	112

TABELL 6

REKEFISKE MED KOMBINASJONER  
HELE LANDET

DRIFTSRESULTATER  
1992  
VEID GJENNOMSNIITT

1.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
1.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	161.6
1.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	161.6
1.03	SUM ANTALL MANNSUKEVERK	30.0
1.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.3
2.	SUM INNTEKTER	286011.1
2.01	HERAV FRA FISKE	282970.7
2.02	HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0
2.03	HERAV RENTESUBSIDIER	1099.6
2.04	HERAV FRA ANNET	1940.8
3.	SUM KOSTNADER	204596.5
3.01	DRIVSTOFF	37808.3
3.02	AGN	0.0
3.03	IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0
3.04	LEID ARBEIDSHJELP	616.9
3.05	TELEFON, HAVNEAVGIPT ETC.	6898.3
3.06	PRODUKTAVGIPT	10152.9
3.07	DIVERSE ASSURANSER	2383.0
3.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0
3.09	ASSURANSE PÅ REDSKAP	58.6
3.10	VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	20058.2
3.11	ASSURANSE PÅ FARTØY	11133.8
3.12	VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	29427.2
3.13	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	43832.0
3.14	BETALTE GJELDSRENTER	17047.8
3.15	KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	25179.4
4.	LØNNSEVNE I ALT (2-3)	81414.6
4.01	LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	2717.9
4.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	64394.4
5.	ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	139275.3
5.01	ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	110158.9
6.	LOTTUTBETALING I ALT	139275.3
6.01	LOTT PR. ÅRSVERK	110158.9
7.	GARANTIUTBETALING I ALT	11581.8
7.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	9160.6
8.	UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	0.0
9.	RENTEINNTEKTER	0.0
10.	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	14869.7
11.01	GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	795684.8
12.01	OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	419090.7
12.02	RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0
13.01	GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	11.1
13.03	GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	13.7
15.	ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	106

TABELL 7

FARTØY GRUPPERT ETTER STØRRELSES-  
GRUPPER. HELE LANDET.

DRIFTSRESULTATER  
1992  
VEID GJENNOMSNIITT

	8.0-8.9m	9.0-9.9m	10.0-10.9m	11.0-12.9m
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:				
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	179.0	169.4	170.4	163.6
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	179.0	169.4	170.4	163.6
1.03 SUM ANTALL MANNSUKEVERK	29.2	29.9	38.8	44.9
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.1	1.2	1.6	1.9
2. SUM INNTEKTER	156781.2	213437.5	358742.4	567343.1
2.01 HERAV FRA FISKE	156219.9	210750.2	352362.6	562168.8
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	0.0	0.0	0.0
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	167.2	291.2	2729.2	2829.6
2.04 HERAV FRA ANNET	394.1	2396.1	3650.7	2344.7
3. SUM KOSTNADER	95637.2	141220.0	231994.1	321655.9
3.01 DRIVSTOFF	9939.9	13805.4	22429.0	35379.4
3.02 AGN	838.4	1641.4	3030.8	4605.1
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	0.0	0.0	0.0
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	530.6	1212.1	4002.2	7403.3
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIPT ETC.	4127.5	6840.9	13830.5	21830.2
3.06 PRODUKTAVGIPT	5478.4	7486.0	12527.2	20029.8
3.07 DIVERSE ASSURANSER	1201.3	1919.1	3402.0	5167.7
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	0.0	0.0	0.0
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	188.2	283.2	311.1	242.8
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	10320.3	15120.9	22873.5	33753.2
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	5263.8	7319.9	11433.2	15983.6
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	15838.0	26359.1	41713.8	52395.3
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	22014.3	30881.4	45571.6	58145.7
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	8292.4	10908.2	28694.0	46297.5
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	11604.1	17442.4	22175.1	20422.4
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	61144.1	72217.4	126748.4	245687.3
4.01 LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	2094.7	2416.9	3266.6	5476.3
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	53995.5	58687.7	80290.9	129743.0
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	89808.7	116159.6	195774.5	288218.1
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	79308.8	94397.4	124016.7	152202.8
6. LOTTUTBETALING I ALT	89808.7	116159.6	195774.5	288218.1
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	79308.8	94397.4	124016.7	152202.8
7. GARANTIUTBETALING I ALT	19990.1	17063.2	17465.0	13030.1
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	17653.0	13866.4	11063.5	6880.9
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	144.8	617.2	3496.8	3568.6
9. RENTEINNTEKTER	0.0	0.0	0.0	0.0
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	9235.9	13331.2	24105.4	38154.6
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	410574.8	575006.8	774826.1	960860.3
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	211025.5	305615.7	471923.0	545800.4
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	0.0	0.0	0.0
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	8.5	9.5	10.4	12.0
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	5.8	8.0	11.1	15.6
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	486	532	556	302

TABELL 8

FARTØY I STØRRELSEN 8.0-12.9 M L.L.  
FINNMARK, TROMS, NORDLAND

DRIFTSRESULTATER  
1992  
VEID GJENNOMSNIITT

	FINNMARK	TROMS	NORDLAND
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:			
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	156.4	157.3	163.6
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	156.4	157.3	163.6
1.03 SUM ANTALL MANNSUKEVERK	30.9	29.8	32.9
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.4	1.3	1.4
2. SUM INNTEKTER	332444.8	300769.3	316089.1
2.01 HERAV FRA FISKE	322691.9	297532.3	312129.8
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	0.0	0.0
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	5068.4	969.4	1294.1
2.04 HERAV FRA ANNET	4684.5	2267.7	2665.2
3. SUM KOSTNADER	225393.1	214323.7	181467.0
3.01 DRIVSTOFF	20706.4	20721.8	17434.8
3.02 AGN	6284.7	3420.6	3428.3
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	0.0	0.0
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	9739.5	3498.9	2881.5
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIPT ETC.	15268.9	12509.0	9576.5
3.06 PRODUKTAVGIPT	11457.1	10544.5	11073.7
3.07 DIVERSE ASSURANSER	2703.6	3890.4	2764.8
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	0.0	0.0
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	619.6	240.0	307.5
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	18583.1	17575.8	16363.4
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	13022.0	11491.6	8620.8
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	33376.4	42114.9	34488.1
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	44847.0	42886.5	35764.4
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	35413.3	29159.2	20955.4
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	13371.6	16270.4	17807.6
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	107051.7	86445.6	134622.1
4.01 LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	3467.9	2903.3	4087.4
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	77320.3	64300.5	95252.5
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	175702.1	160340.5	176644.9
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	126904.4	119265.4	124985.9
6. LOTTUTBETALING I ALT	175702.1	160340.5	176644.9
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	126904.4	119265.4	124985.9
7. GARANTIUTBETALING I ALT	11191.8	12827.1	16571.9
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	8083.5	9541.1	11725.5
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	2033.9	2656.3	3580.4
9. RENTEINNTEKTER	0.0	0.0	0.0
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	20142.9	18839.3	18240.2
11.01 GJENANSK. VERDI FARTØY (BEREGNET)	643520.3	689904.4	651820.0
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	367297.3	389526.8	377421.8
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	0.0	0.0
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	10.1	9.9	9.9
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.4	9.7	9.4
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	154	240	510

TABELL 9

FARTØY I STØRRELSEN 8.0-12.9 M L.L.  
TRØNDELAG, MØRE OG ROMSDAL, SOGN OG FJORDANE.

DRIFTSRESULTATER  
1992  
VEID GJENNOMSNIITT

	TRØNDELAG	MØRE OG ROMSDAL	SOGN OG FJORDANE
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:			
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	171.1	174.8	170.5
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	171.1	174.8	170.5
1.03 SUM ANTALL MANN SUKEVERK	37.6	34.2	32.3
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.5	1.4	1.4
2. SUM INNTEKTER	316043.2	308276.2	256478.0
2.01 HERAV FRA FISKE	311262.9	306474.9	250493.9
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	0.0	0.0
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	1266.6	1226.2	1686.1
2.04 HERAV FRA ANNET	3513.7	575.1	4298.0
3. SUM KOSTNADER	184510.8	185832.7	156203.9
3.01 DRIVSTOFF	17610.6	17162.6	15665.8
3.02 AGN	172.3	2502.8	183.0
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	0.0	0.0
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	1294.8	878.1	2890.2
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIPT ETC.	12293.0	13819.8	7166.1
3.06 PRODUKTAVGIPT	11013.1	10858.1	8864.2
3.07 DIVERSE ASSURANSER	3693.3	2453.9	1460.7
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	0.0	0.0
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	214.4	120.8	78.6
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	16653.5	24281.6	16957.4
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	10412.5	9585.1	6026.9
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	37849.6	27514.4	29740.8
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	36036.2	34998.5	34764.3
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	17478.2	24400.5	11290.7
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	19789.3	17256.3	21115.3
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	131532.3	122443.5	100274.1
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN SUKEVERK	3495.8	3579.6	3107.3
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	85703.1	90568.3	73637.1
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN SKAP I ALT	171658.4	164037.0	131891.8
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	111848.2	121334.0	96855.8
6. LOTTUTBETALING I ALT	171658.4	164037.0	131891.8
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	111848.2	121334.0	96855.8
7. GARANTIUTBETALING I ALT	24437.4	16464.0	13718.1
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	15922.8	12178.0	10074.0
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	275.5	2141.5	0.0
9. RENTEINNTEKTER	0.0	0.0	0.0
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	26866.0	19134.3	15781.8
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	684998.8	632460.6	631881.7
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	389207.5	358949.5	360877.2
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	0.0	0.0
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.8	9.9	9.7
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.5	9.6	11.4
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	205	246	120

TABELL 10

FARTØY I STØRRELSEN 8.0-12.9 M L.L.  
HORDALAND, ROGALAND, SKAGERAKKYSTEN.

DRIFTSRESULTATER  
1992  
VEID GJENNOMSNIITT

	HORDALAND	ROGALAND	SKAGERAKKYSTEN
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:			
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	214.7	183.8	186.4
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	214.7	183.8	186.4
1.03 SUM ANTALL MANN SUKEVERK	53.2	33.8	36.8
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.7	1.3	1.4
2. SUM INNTEKTER	193927.4	176168.1	311120.7
2.01 HERAV FRA FISKE	193724.0	175498.4	310017.2
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	0.0	0.0
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	0.0	0.0	659.0
2.04 HERAV FRA ANNET	203.4	669.7	444.4
3. SUM KOSTNADER	151264.8	105242.1	188821.6
3.01 DRIVSTOFF	18359.4	13995.6	25179.0
3.02 AGN	0.0	607.2	94.4
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	0.0	0.0
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	4246.8	0.0	621.7
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	4634.2	4618.6	8704.8
3.06 PRODUKTAVGIFT	6930.5	6256.9	11091.5
3.07 DIVERSE ASSURANSER	1265.6	1223.4	2283.7
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	0.0	0.0
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	387.4	81.3	216.4
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	18203.1	11186.4	29659.2
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	7513.0	5165.8	9110.2
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	22230.0	14507.0	27670.7
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	35123.2	27127.2	38362.3
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	13009.4	2003.9	17395.6
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	19362.1	18468.9	18432.1
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	42662.6	70926.0	122299.1
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN SUKEVERK	802.3	2097.8	3325.8
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	25334.6	54407.2	89706.9
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN SKAP I ALT	99567.8	94529.1	161717.7
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	59127.0	72513.1	118620.6
6. LOTTUTBETALING I ALT	99567.8	94529.1	161717.7
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	59127.0	72513.1	118620.6
7. GARANTIUTBETALING I ALT	34055.9	24615.7	12468.9
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	20223.6	18882.6	9146.0
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	0.0	0.0	0.0
9. RENTEINNTEKTER	0.0	0.0	0.0
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	17579.7	3602.6	24171.5
11.01 GJEMANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	659298.5	536186.4	649650.9
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	358309.4	271521.7	351738.1
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	0.0	0.0
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.9	9.3	9.9
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.7	7.6	10.2
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	114	100	187

**Gruppering etter driftsform**



TABELL 11

FISKE ETTER TORSKEARTET FISK  
FINNMARK

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI  
1992  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FARTØYGRUPPE 1	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	160.0	25	34	0.22	6	0.04
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	160.0	25	34	0.22	6	0.04
1.03 SUM ANTALL MANN-SUKEVERK	32.3	25	16	0.49	3	0.09
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.4	25	1	0.45	0	0.08
2. SUM INNTEKTER	313054.0	25	201783	0.64	35495	0.11
2.01 HERAV FRA FISKE	301502.8	25	198625	0.66	34940	0.12
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	25				
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	4587.0	25	14646	3.19	2576	0.56
2.04 HERAV FRA ANNET	6964.1	25	14429	2.07	2538	0.36
3. SUM KOSTNADER	218344.3	25	142730	0.65	25107	0.11
3.01 DRIVSTOFF	19783.9	25	12834	0.65	2258	0.11
3.02 AGN	1482.9	25	2684	1.81	472	0.32
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	25				
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	1718.0	25	4425	2.58	778	0.45
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIPT ETC.	20908.6	25	25967	1.24	4568	0.22
3.06 PRODUKTAVGIPT	10667.1	25	7296	0.68	1283	0.12
3.07 DIVERSE ASSURANSER	2716.7	25	3930	1.45	691	0.25
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	25				
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	754.1	25	1321	1.75	232	0.31
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	15320.6	25	17104	1.12	3009	0.20
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	13541.9	25	8966	0.66	1577	0.12
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	39326.6	25	37296	0.95	6561	0.17
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	43979.3	25	30041	0.68	5284	0.12
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	34039.3	25	48098	1.41	8461	0.25
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	14105.3	25	10756	0.76	1892	0.13
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	94709.6	25	113987	1.20	20051	0.21
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN-SUKEVERK	2931.9					
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	67074.8					
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN-SKAP I ALT	166011.0	25	100937	0.61	17756	0.11
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	117571.5					
6. LOTTUTBETALING I ALT	166011.0	25	100937	0.61	17756	0.11
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	117571.5					
7. GARANTIUTBETALING I ALT	14551.8	25	15616	1.07	2747	0.19
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	10305.8					
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	0.0	25				
9. RENTEINNTEKTER	0.0	25				
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	21572.2	25	31838	1.48	5601	0.26
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	676120.0	25	321242	0.48	56509	0.08
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	392864.6	25	238433	0.61	41942	0.11
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	25				
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	10.2	25	1	0.11	0	0.02
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	10.0	25	4	0.45	1	0.08
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	107					

TABELL 12

FISKE ETTER TORSKEARTET FISK  
TROMSDRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI  
1992  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FARTØYGRUPPE 2	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	155.8	46	38	0.24	5	0.03
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	155.8	46	38	0.24	5	0.03
1.03 SUM ANTALL MANN-SUKEVERK	29.0	46	13	0.46	2	0.06
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.3	46	1	0.39	0	0.05
2. SUM INNTEKTER	264836.5	46	111325	0.42	14521	0.05
2.01 HERAV FRA FISKE	261521.1	46	109232	0.42	14248	0.05
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	46				
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	1190.1	46	6678	5.61	871	0.73
2.04 HERAV FRA ANNET	2125.3	46	7152	3.37	933	0.44
3. SUM KOSTNADER	191862.7	46	85531	0.45	11156	0.06
3.01 DRIVSTOFF	18815.5	46	9215	0.49	1202	0.06
3.02 AGN	1206.7	46	3440	2.85	449	0.37
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	46				
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	504.3	46	2123	4.21	277	0.55
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	10192.3	46	17082	1.68	2228	0.22
3.06 PRODUKTAVGIFT	9289.9	46	3857	0.42	503	0.05
3.07 DIVERSE ASSURANSER	3465.9	46	3347	0.97	437	0.13
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	46				
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	231.8	46	415	1.79	54	0.23
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	16736.7	46	22427	1.34	2925	0.17
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	10801.3	46	5481	0.51	715	0.07
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	37025.9	46	25761	0.70	3360	0.09
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	40474.0	46	22090	0.55	2881	0.07
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	26162.5	46	36817	1.41	4802	0.18
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	16955.7	46	12529	0.74	1634	0.10
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	72973.8	46	74240	1.02	9683	0.13
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN-SUKEVERK	2515.3					
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	55365.2					
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	141112.2	46	57127	0.40	7451	0.05
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	107061.8					
6. LOTTUTBETALING I ALT	141112.2	46	57127	0.40	7451	0.05
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	107061.8					
7. GARANTIUTBETALING I ALT	13727.2	46	18414	1.34	2402	0.17
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	10414.8					
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	3260.9	46	10939	3.35	1427	0.44
9. RENTEINNTEKTER	0.0	46				
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	17926.2	46	26059	1.45	3399	0.19
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	658282.6	46	250660	0.38	32695	0.05
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	376458.6	46	189615	0.50	24732	0.07
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	46				
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.8	46	1	0.11	0	0.01
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.5	44	3	0.34	0	0.05
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	208					

TABELL 13

FISKE ETTER TORSKEARTET FISK  
NORDLAND

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI  
1992  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FARTØYGRUPPE 3	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	168.1	101	46	0.28	4	0.02
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	168.1	101	46	0.28	4	0.02
1.03 SUM ANTALL MANN SUKEVERK	31.8	101	14	0.46	1	0.04
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.3	101	0	0.36	0	0.03
2. SUM INNTEKTER	273988.1	101	162481	0.59	14030	0.05
2.01 HERAV FRA FISKE	270171.3	101	160575	0.59	13866	0.05
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	101				
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	879.5	101	4525	5.14	391	0.44
2.04 HERAV FRA ANNET	2937.3	101	10009	3.41	864	0.29
3. SUM KOSTNADER	164904.8	101	80534	0.49	6954	0.04
3.01 DRIVSTOFF	15642.1	101	9626	0.62	831	0.05
3.02 AGN	477.0	101	1681	3.52	145	0.30
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	101				
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	1109.8	101	6663	6.00	575	0.52
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIPT ETC.	8572.5	101	14506	1.69	1253	0.15
3.06 PRODUKTAVGIPT	9635.7	101	5723	0.59	494	0.05
3.07 DIVERSE ASSURANSER	2593.3	101	3514	1.36	303	0.12
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	101				
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	333.8	101	624	1.87	54	0.16
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	15366.9	101	18398	1.20	1589	0.10
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	8116.4	101	3931	0.48	339	0.04
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	33141.7	101	25317	0.76	2186	0.07
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	33922.7	101	15366	0.45	1327	0.04
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	18085.9	101	24039	1.33	2076	0.11
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	17907.1	101	11113	0.62	960	0.05
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	109083.2	101	106691	0.98	9213	0.08
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN SUKEVERK	3430.2					
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	82354.7					
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN SKAP I ALT	155764.2	101	96089	0.62	8297	0.05
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	117597.4					
6. LOTTUTBETALING I ALT	155764.2	101	96089	0.62	8297	0.05
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	117597.4					
7. GARANTIUTBETALING I ALT	16900.8	101	15129	0.90	1306	0.08
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	12759.6					
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	1435.6	101	7617	5.31	658	0.46
9. RENTEINNTEKTER	0.0	101				
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	15880.3	101	20407	1.29	1762	0.11
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	634128.7	101	244819	0.39	21140	0.03
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	360873.0	101	188820	0.52	16305	0.05
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	101				
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.7	101	1	0.10	0	0.01
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	8.9	98	3	0.33	0	0.03
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	406					

TABELL 14

LINEFISKE FINNMARK OG TROMS		DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1992 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY					
FARTØYGRUPPE 4		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD. AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD. AVVIK	STD. AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL. STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	153.4	20	44	0.29	8	0.05
1.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	153.4	20	44	0.29	8	0.05
1.03	SUM ANTALL MANN-SUKEVERK	33.1	20	15	0.45	3	0.08
1.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.6	20	1	0.47	0	0.09
2.	SUM INNTEKTER	488096.7	20	259081	0.53	49449	0.10
2.01	HERAV FRA FISKE	484299.0	20	256732	0.53	49001	0.10
2.02	HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	20				
2.03	HERAV RENTESUBSIDIER	3497.7	20	11926	3.41	2276	0.65
2.04	HERAV FRA ANNET	300.0	20	1332	4.44	254	0.85
3.	SUM KOSTNADER	317992.0	20	149883	0.47	28607	0.09
3.01	DRIVSTOFF	26331.2	20	19775	0.75	3774	0.14
3.02	AGN	17725.9	20	10498	0.59	2004	0.11
3.03	IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	20				
3.04	LEID ARBEIDSHJELP	28189.9	20	30106	1.07	5746	0.20
3.05	TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	16968.0	20	20472	1.21	3907	0.23
3.06	PRODUKTAVGIFT	17240.5	20	9099	0.53	1737	0.10
3.07	DIVERSE ASSURANSER	4153.9	20	6478	1.56	1236	0.30
3.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	20				
3.09	ASSURANSE PÅ REDSKAP	312.5	20	366	1.17	70	0.22
3.10	VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	24911.1	20	14995	0.60	2862	0.11
3.11	ASSURANSE PÅ FARTØY	15475.5	20	7983	0.52	1524	0.10
3.12	VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	51593.1	20	44571	0.86	8507	0.16
3.13	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	55337.9	20	39920	0.72	7619	0.14
3.14	BETALTE GJELDSRENTER	50156.5	20	48470	0.97	9251	0.18
3.15	KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	9596.3	20	10029	1.05	1914	0.20
4.	LØNNSEVNE I ALT (2-3)	170104.7	20	160805	0.95	30692	0.18
4.01	LØNNSEVNE PR. MANN-SUKEVERK	5133.6					
4.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	109076.4					
5.	ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN-SKAP I ALT	257730.7	20	136989	0.53	26146	0.10
5.01	ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	165265.0					
6.	LOTTUTBETALING I ALT	257730.7	20	136989	0.53	26146	0.10
6.01	LOTT PR. ÅRSVERK	165265.0					
7.	GARANTIUTBETALING I ALT	4034.3	20	9768	2.42	1864	0.46
7.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	2586.9					
8.	UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	4000.0	20	12642	3.16	2413	0.60
9.	RENTEINNTEKTER	0.0	20				
10.	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	25914.1	20	40373	1.56	7706	0.30
11.01	GJENANSK. VERDI FARTØY (BEREGNET)	675850.0	20	385957	0.57	73665	0.11
12.01	OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	372462.3	20	267074	0.72	50974	0.14
12.02	RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	20				
13.01	GJ. SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	10.4	20	1	0.13	0	0.02
13.03	GJ. SNITTLIG STØRRELSE I BRT	10.1	20	5	0.47	1	0.09
15.	ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	71					

TABELL 15

LINEFISKE  
NORDLAND

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI  
1992  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FARTØYGRUPPE 5		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:							
1.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	146.6	36	30	0.20	4	0.03
1.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	146.6	36	30	0.20	4	0.03
1.03	SUM ANTALL MANN-SUKEVERK	32.1	36	15	0.45	2	0.06
1.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.5	36	1	0.40	0	0.05
2. SUM INNTEKTER							
2.01	HERAV FRA FISKE	372130.8	36	207672	0.56	27751	0.07
2.02	HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	368562.4	36	205940	0.56	27520	0.07
2.03	HERAV RENTESUBSIDIER	0.0	36				
2.04	HERAV FRA ANNET	2028.1	36	7501	3.70	1002	0.49
		1540.3	36	5140	3.34	687	0.45
3. SUM KOSTNADER							
3.01	DRIVSTOFF	201998.2	36	136037	0.67	18179	0.09
3.02	AGN	18301.5	36	19020	1.04	2542	0.14
3.03	IS, SALT OG EMBALLASJE	11221.6	36	9937	0.89	1328	0.12
3.04	LEID ARBEIDSHJELP	0.0	36				
3.05	TELEFON, HAVNEAVGIPT ETC.	7617.1	36	13997	1.84	1870	0.25
3.06	PRODUKTAVGIPT	9414.6	36	13075	1.39	1747	0.19
3.07	DIVERSE ASSURANSER	12985.2	36	7129	0.55	953	0.07
3.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	2489.7	36	3671	1.47	491	0.20
3.09	ASSURANSE PÅ REDSKAP	0.0	36				
3.10	VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	240.4	36	535	2.22	71	0.30
3.11	ASSURANSE PÅ FARTØY	14927.0	36	25860	1.73	3456	0.23
3.12	VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	8745.7	36	5509	0.63	736	0.08
3.13	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	33745.5	36	24455	0.72	3268	0.10
3.14	BETALTE GJELDSRENTER	38659.2	36	27149	0.70	3628	0.09
3.15	KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	25727.1	36	35348	1.37	4724	0.18
		17923.5	36	11413	0.64	1525	0.09
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)							
4.01	LØNNSEVNE PR. MANN-SUKEVERK	170132.6	36	94206	0.55	12589	0.07
4.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	5302.8					
		110935.9					
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT							
5.01	ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	206248.9	36	110138	0.53	14718	0.07
		134485.8					
6. LOTTUTBETALING I ALT							
6.01	LOTT PR. ÅRSVERK	206248.9	36	110138	0.53	14718	0.07
		134485.8					
7. GARANTIUTBETALING I ALT							
7.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	15116.5	36	20233	1.34	2704	0.18
		9856.8					
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN							
		7465.3	36	24010	3.22	3208	0.43
9. RENTEINNTEKTER							
		0.0	36				
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)							
		21614.0	36	31410	1.45	4197	0.19
11.01 GJENANSK. VERDI FARTØY (BEREGNET)							
		667722.2	36	276155	0.41	36903	0.06
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)							
12.02	RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	402133.6	36	221366	0.55	29581	0.07
		0.0	36				
13.01	GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.8	36	1	0.09	0	0.01
13.03	GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.5	35	3	0.34	0	0.05
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE							
		99					

TABELL 16

FISKE ETTER TORSKEARTET FISK  
TRØNDELAG

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI  
1992  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FARTØYGRUPPE 7	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	171.3	53	35	0.21	4	0.02
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	171.3	53	35	0.21	4	0.02
1.03 SUM ANTALL MANN SUKEVERK	38.5	53	17	0.45	2	0.05
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.6	53	1	0.41	0	0.05
2. SUM INNTEKTER	341110.8	53	234261	0.69	27656	0.08
2.01 HERAV FRA FISKE	336104.4	53	233570	0.69	27575	0.08
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	53				
2.03 HERAV RENTRESUBSIDIER	1447.6	53	5892	4.07	696	0.48
2.04 HERAV FRA ANNET	3558.8	53	12395	3.48	1463	0.41
3. SUM KOSTNADER	195657.5	53	107715	0.55	12717	0.06
3.01 DRIVSTOFF	18613.3	53	9651	0.52	1139	0.06
3.02 AGN	196.0	53	850	4.34	100	0.51
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	53				
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	1242.0	53	5513	4.44	651	0.52
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIPT ETC.	13148.7	53	19263	1.46	2274	0.17
3.06 PRODUKTAVGIPT	11897.6	53	8386	0.70	990	0.08
3.07 DIVERSE ASSURANSER	3980.1	53	4333	1.09	512	0.13
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	53				
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	243.4	53	507	2.08	60	0.25
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	17806.2	53	17496	0.98	2065	0.12
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	11039.4	53	6116	0.55	722	0.07
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	39543.6	53	38498	0.97	4545	0.11
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	37806.4	53	18928	0.50	2235	0.06
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	19630.0	53	28418	1.45	3355	0.17
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	20510.9	53	12836	0.63	1515	0.07
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	145453.3	53	150807	1.04	17804	0.12
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN SUKEVERK	3782.4					
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	92401.1					
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN SKAP I ALT	183921.7	53	131233	0.71	15493	0.08
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	116838.7					
6. LOTTUTBETALING I ALT	183921.7	53	131233	0.71	15493	0.08
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	116838.7					
7. GARANTIUTBETALING I ALT	23583.7	53	23312	0.99	2752	0.12
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	14981.9					
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	283.0	53	2055	7.26	243	0.86
9. RENTEINNTEKTER	0.0	53				
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	28865.7	53	31512	1.09	3720	0.13
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	718849.1	53	301723	0.42	35621	0.05
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	412393.4	53	236730	0.57	27948	0.07
12.02 RENTBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	53				
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	10.0	53	1	0.12	0	0.01
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	10.0	51	4	0.38	0	0.05
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	200					

TABELL 17

FISKE ETTER TORSKEARTET FISK  
SØR-NORGE

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI  
1992  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FARTØYGRUPPE 9		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	187.3	125	47	0.25	4	0.02
1.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	187.3	125	47	0.25	4	0.02
1.03	SUM ANTALL MANN-SUKEVERK	37.9	125	20	0.52	2	0.04
1.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.4	125	1	0.42	0	0.03
2.	SUM INNTEKTER	274563.7	125	248154	0.90	19614	0.07
2.01	HERAV FRA FISKE	272700.7	125	246488	0.90	19482	0.07
2.02	HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	125				
2.03	HERAV RENTESUBSIDIER	1047.7	125	5527	5.27	437	0.42
2.04	HERAV FRA ANNET	815.3	125	4989	6.12	394	0.48
3.	SUM KOSTNADER	168929.2	125	127593	0.76	10085	0.06
3.01	DRIVSTOFF	16742.2	125	11331	0.68	896	0.05
3.02	AGN	1237.6	125	4316	3.49	341	0.28
3.03	IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	125				
3.04	LEID ARBEIDSHJELP	1821.6	125	11366	6.24	898	0.49
3.05	TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	10283.3	125	18416	1.79	1456	0.14
3.06	PRODUKTAVGIFT	9682.5	125	8889	0.92	703	0.07
3.07	DIVERSE ASSURANSER	1978.7	125	2904	1.47	230	0.12
3.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	125				
3.09	ASSURANSE PÅ REDSKAP	149.8	125	385	2.57	30	0.20
3.10	VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	22791.5	125	23619	1.04	1867	0.08
3.11	ASSURANSE PÅ FARTØY	8193.5	125	6108	0.75	483	0.06
3.12	VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	26076.6	125	27748	1.06	2193	0.08
3.13	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	33778.5	125	28906	0.86	2285	0.07
3.14	BETALTE GJELDSRENTER	18093.8	125	35548	1.96	2810	0.16
3.15	KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	18099.6	125	14319	0.79	1132	0.06
4.	LØNNSEVNE I ALT (2-3)	105634.5	125	154797	1.47	12235	0.12
4.01	LØNNSEVNE PR. MANN-SUKEVERK	2786.6					
4.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	74918.1					
5.	ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN-SKAP I ALT	144459.0	125	127561	0.88	10082	0.07
5.01	ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	102453.2					
6.	LOTTUTBETALING I ALT	144459.0	125	127561	0.88	10082	0.07
6.01	LOTT PR. ÅRSVERK	102453.2					
7.	GARANTIUTBETALING I ALT	19657.5	125	27908	1.42	2206	0.11
7.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	13941.5					
8.	UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	840.0	125	8143	9.69	644	0.77
9.	RENTEINNTEKTER	0.0	125				
10.	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	18611.9	125	29186	1.57	2307	0.12
11.01	GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	612320.0	125	306278	0.50	24208	0.04
12.01	OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	354477.3	125	247044	0.70	19526	0.06
12.02	RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	125				
13.01	GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.7	125	1	0.13	0	0.01
13.03	GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.7	110	5	0.49	0	0.04
15.	ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	567					

TABELL 18

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI  
1992  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

REKETRÅLING OG REKETRÅLING M/KOMBINASJONER  
SØR-NORGE

FARTØYGRUPPE 10		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	162.9	16	37	0.23	9	0.05
1.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	162.9	16	37	0.23	9	0.05
1.03	SUM ANTALL MANNSUKEVERK	31.0	16	18	0.57	4	0.13
1.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.3	16	1	0.41	0	0.09
2.	SUM INNTEKTER	291873.3	16	142912	0.49	32578	0.11
2.01	HERAV FRA FISKE	289889.1	16	141661	0.49	32293	0.11
2.02	HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	16				
2.03	HERAV RENTESUBSIDIER	1295.1	16	4245	3.28	968	0.75
2.04	HERAV FRA ANNET	689.1	16	1882	2.73	429	0.62
3.	SUM KOSTNADER	201157.8	16	77380	0.38	17640	0.09
3.01	DRIVSTOFF	34860.4	16	17358	0.50	3957	0.11
3.02	AGN	0.0	16				
3.03	IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	16				
3.04	LEID ARBEIDSHJELP	726.6	16	2457	3.38	560	0.77
3.05	TELEFON, HAVNEAVGIPT ETC.	6918.9	16	8992	1.30	2050	0.30
3.06	PRODUKTAVGIPT	10398.7	16	5122	0.49	1168	0.11
3.07	DIVERSE ASSURANSER	2282.6	16	4093	1.79	933	0.41
3.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	16				
3.09	ASSURANSE PÅ REDSKAP	69.1	16	189	2.73	43	0.62
3.10	VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	20859.1	16	16032	0.77	3655	0.18
3.11	ASSURANSE PÅ FARTØY	11273.3	16	5146	0.46	1173	0.10
3.12	VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	27769.6	16	17577	0.63	4007	0.14
3.13	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	42848.8	16	17258	0.40	3934	0.09
3.14	BETALTE GJELDSRENTER	18378.0	16	26265	1.43	5987	0.33
3.15	KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	24772.8	16	16471	0.66	3755	0.15
4.	LØNNSEVNE I ALT (2-3)	90715.5	16	99336	1.10	22645	0.25
4.01	LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	2928.1					
4.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	70356.2					
5.	ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	145133.9	16	76406	0.53	17418	0.12
5.01	ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	112561.5					
6.	LOTTUTBETALING I ALT	145133.9	16	76406	0.53	17418	0.12
6.01	LOTT PR. ÅRSVERK	112561.5					
7.	GARANTIUTBETALING I ALT	10778.5	16	15495	1.44	3532	0.33
7.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	8359.5					
8.	UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	0.0	16				
9.	RENTEINNTEKTER	0.0	16				
10.	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	17513.3	16	23962	1.37	5462	0.31
11.01	GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	751125.0	16	299285	0.40	68225	0.09
12.01	OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	417390.6	16	232673	0.56	53040	0.13
12.02	RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	16				
13.01	GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	10.8	16	1	0.11	0	0.02
13.03	GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	13.2	15	3	0.23	1	0.06
15.	ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	90					



TABELL 19

MAKRELLFISKE  
HELE LANDET

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI  
1992  
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

FARTØYGRUPPE 11		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:							
1.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	183.0	9	38	0.21	11	0.06
1.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	183.0	9	38	0.21	11	0.06
1.03	SUM ANTALL MANN-SUKEVERK	40.4	9	19	0.48	6	0.15
1.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.5	9	1	0.43	0	0.13
2. SUM INNTEKTER							
2.01	HERAV FRA FISKE	359090.7	9	421503	1.17	128521	0.36
2.02	HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	357667.8	9	419289	1.17	127846	0.36
2.03	HERAV RENTESUBSIDIER	0.0	9				
2.04	HERAV FRA ANNET	1422.9	9	4226	2.97	1288	0.91
2.04	HERAV FRA ANNET	0.0	9				
3. SUM KOSTNADER							
3.01	DRIVSTOFF	202423.3	9	197204	0.97	60130	0.30
3.02	AGN	20858.8	9	18355	0.88	5597	0.27
3.03	IS, SALT OG EMBALLASJE	1081.1	9	3211	2.97	979	0.91
3.04	LEID ARBEIDSHJELP	0.0	9				
3.05	TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	0.0	9				
3.06	PRODUKTAVGIFT	7735.0	9	14866	1.92	4533	0.59
3.07	DIVERSE ASSURANSER	12866.1	9	15102	1.17	4605	0.36
3.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	1607.1	9	2924	1.82	892	0.55
3.09	ASSURANSE PÅ REDSKAP	0.0	9				
3.10	VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	78.9	9	171	2.16	52	0.66
3.11	ASSURANSE PÅ FARTØY	39247.0	9	62854	1.60	19165	0.49
3.12	VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	7773.2	9	7369	0.95	2247	0.29
3.13	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	32777.2	9	48841	1.49	14892	0.45
3.14	BETALTE GJELDSRENTER	40930.6	9	16936	0.41	5164	0.13
3.15	KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	6844.3	9	13557	1.98	4134	0.60
3.15	KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	30624.0	9	16409	0.54	5003	0.16
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)							
4.01	LØNNSEVNE PR. MANN-SUKEVERK	156667.3	9	237313	1.51	72359	0.46
4.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	3878.2					
4.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	102695.3					
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT							
5.01	ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	198873.1	9	234343	1.18	71454	0.36
5.01	ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	130361.1					
6. LOTTUTBETALING I ALT							
6.01	LOTT PR. ÅRSVERK	198873.1	9	234343	1.18	71454	0.36
6.01	LOTT PR. ÅRSVERK	130361.1					
7. GARANTIUTBETALING I ALT							
7.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	13207.8	9	14365	1.09	4380	0.33
7.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	8657.7					
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN							
8.	UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	0.0	9				
9. RENTEINNTEKTER							
9.	RENTEINNTEKTER	0.0	9				
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)							
10.	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	13819.2	9	27224	1.97	8301	0.60
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)							
11.01	GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	813222.2	9	383733	0.47	117004	0.14
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)							
12.01	OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	461891.6	9	285181	0.62	86955	0.19
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET							
12.02	RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	9				
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.							
13.01	GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	10.2	9	2	0.16	0	0.05
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT							
13.03	GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	10.8	9	5	0.45	1	0.14
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE							
15.	ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	50					

## 5. VEDLEGG

### 5.1 Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1992. De forskjellige posters nummer i resultattabellene er anført i parentes.

#### A) Fartøygrupper

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell 3. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabeller viser driftsresultater for alle fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgruppe fra landet som helhet.

Den andre typen viser driftsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittstallene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vektor antall fartøyer innenfor de enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

#### B) Driftsintensitetsmål (1)

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

B1: Sum antall driftsdøgn (1.01). For hvert fiske (sesong) er antall uker med minst 1 dag på fiske multiplisert med oppgitt antall fiskedager i gjennomsnitt pr. uke. Enkelte fartøyer har istedenfor å oppgi antall uker med minst 1 dag på fiske, oppgitt "hele året" som driftstid. Dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet har vi for "småbåtundersøkelsen" fastsatt disse fartøyenes driftstid til 160 dager i året. Driftstiden må som nevnt i punkt 1.2 som hovedregel ha vært minimum 30 uker i året, inklusive forberedelser og avslutning av fisket. Driftstiden skal normalt også innbefatte minimum 120 dager på fiske og eieren skal ikke ha mottatt full alders -eller uførepensjon i det året undersøkelsen omfatter dersom båten skal inngå i undersøkelsen.

B2: Sum antall døgn i sjøen (1.02). Disse data er for fartøy 8.0-12.9 m identisk med data for sum antall driftsdøgn (1.01).

B3: Antall mannsukeverk (1.03). Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.

B4: Antall årsverk (1.04). Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Lengden av et årsverk vil dermed falle sammen med driftstiden.

### C) Inntekter (2)

Denne post omfatter brutto fangstinntekt (2.01), utbetalte likviditetstilskudd (2.02) og utbetalte rentesubsidier (2.03) fra Statens Fiskarbank, samt inntekter fra annen virksomhet (2.04). Posten "Andre inntekter" omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1992.

### D) Kostnader (3)

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Lønnsevnen (se pkt. E) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

#### D1: Produktavgift (3.06)

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i hele 1992 innkrevd med 3,6 prosent av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og lav sats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

#### D2: Kapitalslit på fartøy

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter - vedlikehold og avskrivninger.

a) Vedlikeholdskostnader (3.12). Disse data inneholder utgifter til vedlikehold, reparasjon m.v. av fartøyet.

b) Beregnede avskrivningskostnader (3.13). Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital.

**Avskrivning på egenkapital:**

Sum avskrivning beregnet \* ( 1 - Gjeldsandel<sup>2</sup> )  
etter gjenanskaffelsesprinsippet

**Avskrivning på fremmedkapital:**

Bokførte avskrivninger \* Gjeldsandel

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi. Beregnede avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

Fartøyets omsetningsverdi fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar hensyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1992-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som en benyttet i undersøkelsene 1977-1991 der en beregnet verdien separat for skrog/innredning, motor, elektronisk utstyr, og hydraulisk utstyr. Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Med den relativt lave nybyggingsaktiviteten for fartøy i denne størrelsen i 1992 har det vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien for disse fartøyene. En regner likevel med at nivået er riktig.

Å finne frem til realistiske avskrivningssatser har imidlertid vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

---

<sup>2</sup>Gjeldsandel = fremmedkapital / omsetningsverdi fartøy

*Benyttede avskrivningssatser for  
fiskefartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l. i  
Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1992*

Hovedkomponenter	Avskrivnings- Satser	Avskrevet
	pst	år
Skrog med overbygg m.v.	3.3	30
Motor.....	6.7	15
Elektronisk utstyr.....	12.5	8
Hydraulisk utstyr.....	10.0	10

*D3: Kapitalslit på redskap*

*I undersøkelsene fra og med 1977 til og med 1987 har en utgiftsført samtlige redskaper i anskaffelsesåret, bortsett fra nøter og bas/hjelpefartøy. Fra og med 1988-undersøkelsen utgiftsfører man også nøter og hjelpefartøy i anskaffelsesåret. Kjøp av garn, nøter, line, trål, juksa, hjelpebåter, og snurrevad samt tilbehør og vedlikehold av disse er derfor samlet ført under post 3.10 "Vedlikehold redskap".*

*D4: Renteberegninger*

*a) Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (12.01) er anslått omsetningsverdi av fartøyet i 1992.*

*b) Kalkulatoriske renter på egenkapitalen (3.17). Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet "real"rente for 12,5 prosent statsobligasjoner 1983, serie III istedenfor "effektiv" rente som ble brukt tidligere. Realrente ble til og med 1987-undersøkelsen beregnet ved den effektive rente fratrukket prisstigningen i løpet av året. Fra og med 1988-undersøkelsen har en gått over til å dividere effektiv rente med prisstigningen i løpet av året. Den effektive rente på forannevnte obligasjon er beregnet til 9.92 pst. Med en prisstigning på 2.3 pst. ble realrenten 7.2 pst. i 1992. Det er denne rentesatsen som er benyttet til beregning av kalkulatoriske renter på egenkapitalen.*

*E) Lønnsevne (4)*

*Lønnsevne i alt (4) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital.*

*Lønnsevne pr. mannsukeverk (4.01) og pr. årsverk (4.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet.*

*Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig*

kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

#### F) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (5).

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

F1: Arbeidsgodtgjørelse i alt (5) er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Skillet mellom kapitalinntekt og arbeidsinntekt for disse fartøyene er imidlertid noe usikkert. Arbeidsgodtgjørelsen på fartøy 8.0-12.9 m er derfor noe mer usikkert enn for fartøy på 13 m og over.

For enmannsfartøy, der det er vanskelig å skille arbeidsgodtgjørelsen fra kapitalgodtgjørelsen, har en beregnet førstnevnte på grunnlag av Norges Fiskarlags oppgjørsregler for fartøy med to manns besetning som driver samme type fiske og er av samme størrelse som enmannsfartøyet.

For å komme fram til beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (5.01) har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 1.04) for vedkommende fartøy.

For enkelte fartøy har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalte minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I postene 7 og 7.01 i gjennomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 5.01 og post 7.01.

#### G) Lottutbetaling til mannskapet

I gjennomsnittstabellene er det i post 6.01 - lott pr. årsverk oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskelotter. For fartøy 8.0-12.9 m er arbeidsgodtgjørelsen (post 5 og 5.01) identisk med lottutbetaling (post 6 og 6.01).

#### H) Bokførte avskrivninger på fartøy (10)

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøy som det er oppgitt avskrivninger for i regnskapsoppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har

regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene, samt at posten brukes ved beregning av avskrivning på fremmedkapital.

#### I) Utbetalte likviditetslån

Som en ren opplysning har en fra og med 1988-undersøkelsen også pr. fartøygruppe tatt med en oversikt over gjennomsnittlige mottatte likviditetslån fra Statens Fiskarbank.

### 5.2 Spredningsmål

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe. Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

- $m$  = antall fartøygrupper
- $N_j$  = total antall fartøyer i gruppe  $j$   
(totalmassen i gruppe  $j$ )
- $n_j$  = antall fartøyer i utvalget fra gruppe  $j$   
(innkomne regnskaper i gruppe  $j$ )
- $X_{ij}$  = observert størrelse for fartøyer i  
utvalget fra gruppe  $j$ .

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe  $j$ :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnittet. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårligere resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$s_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen.

Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.



Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j(N_j-1)}{(n_j-1)N_j} S_{x_j}} = \sqrt{\frac{n_j}{n_j-1} S_{x_j}}$$

Vi har snakket om at standardavviket kan være "stort" eller "lite" og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som "drivstoff" vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. "sosiale utgifter". Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bote på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette fram kommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{x}_j(\text{rel.})} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne

regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøyer i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{x}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j(n_j - 1)} S_{x_j}}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at spredningen  $S_{x_j}$  ikke øker samtidig). Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når  $n_j = N_j$ , dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i det estimerte standardavviket på gjennomsnittet.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

### 5.3 Gjeldsandeler etter driftsform

Tallene i tabellen er beregnet ved å dividere samlet beregnet omsetningsverdi for alle fartøyer i hver gruppe med samlet gjeld for alle fartøyer i hver gruppe.

Gruppe	Prosent	Antall fartøy
01	56	25
02	40	46
03	33	101
04	85	20
05	42	36
06	-	-
07	32	53
09	33	125
10	26	16
11	8	9
12	-	-
Torsk	38	425
Sild	8	13
I alt	37	438

I og med at partene i forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen vanligvis deler opp den helårsdrevne flåten i hovedgruppene sildefiskerier og torskefiskerier har en valgt også å presentere resultater for disse to hovedgruppene i tabellene 5 og 7. I tillegg foretar en den samme type vekting av gjeldsandelene i den helårsdrevne flåten. Gjennomsnittstallene i tabell 5 og 7 og i tabellen nedenfor er derfor beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vekter antall helårsdrevne fartøy innenfor de enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

#### VEID GJELD OG OMSETNINGSVERDI

Torskefiskerier i alt : 37.13 pst. 1764 fartøy.  
 Sildefiskerier i alt : 7.69 pst. 112 fartøy.  
 Alle fiskerier : 35.33 pst. 1876 fartøy

**ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØYER  
8,0 - 12,9 METER, 1992**

Eierens navn og adresse

Båtens registreringsmerke og navn:

Båtens kjenningsslengde: meter

Båtens lengste lengde: meter

Motortype:

Motorstyrke: Hk.

Opgavene skal inneholde alle utgifter (uansett om de er dekket av båtpart, fellespart, mannskapspart o.s.v.)  
(Se rettledningen)

**A. Spesielt utstyr m.v. 31.12. 1992 (Se rettl., pkt. A)**

(Kryss av for det utstyr som båten har)

- |  |   |
|--|---|
| 01. <input type="checkbox"/> Ekkolodd            | 61. <input type="checkbox"/> Kraftrull (kraftblokk)   |
| 02. <input type="checkbox"/> Sonar (Asdic)       | 62. <input type="checkbox"/> Trålvinsj                |
| 03. <input type="checkbox"/> Radar               | 63. <input type="checkbox"/> Linespill                |
| 04. <input type="checkbox"/> Autopilot           | 64. <input type="checkbox"/> Autojuksa, antall .....  |
| 05. <input type="checkbox"/> Radio/Mobiltlf.     | 65. <input type="checkbox"/> Lysutstyr (for lysfiske) |
| 06. <input type="checkbox"/> Peileanlegg/-system | 66. <input type="checkbox"/> Gamstopper               |
|  | 67. <input type="checkbox"/> Annet utstyr             |

Ble noe av utstyret anskaffet i løpet av 1992:  Ja  Nei

Hvis ja, ber en om å få oppgitt nedenfor hvilket utstyr og innkjøpspris (fratrasket moms dersom den er fradragberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt):

Ta med monterings- og installasjonskostnader.

**C. Forsikringer m.v. pr. 31.12.1992 (Se rettl., pkt. C)**

Netto betalt forsikringspremie for båter i 1992:

01. Ansvarsforsikring: kr. ....

02. Kaskoforsikring: kr. ....

Forsikringspremie for redskap i 1992:

03. ....

Andre forsikringspremier (f.eks. premier for pakkeforsikring o.l.)

04. kr. ....

Mottatt forsikringssum for skader på redskap og båt i 1992:

05. kr. ....

**B. Gjeld og Tilskudd 1992**

B1. Gjeld. (Se rettl. pkt. B1)

Var båt eller redskap belånt i 1992?  Ja  Nei

Hvis ja, ber en om spesifikasjon nedenfor.

Långiver	Pr. 31.12. 1992	Renter i 1992
Pantegjeld		
01. Statens Fiskarbank		
02. Forretningsbanker		
03. Sparebanker		
04. Andre långivere		
05. Løsgjeld (herunder driftskreditter)		
06. Likviditetslån i Statens Fiskarbank		
<b>Total gjeld og renter 1992</b>		

B2. Tilskudd (Se rettl. pkt. B1)

Har De mottatt rentesubsidier, likviditetstilskudd eller investeringstilskudd i 1992?  Ja  Nei

Hvis ja, ber en om spesifikasjon nedenfor.

	Kroner
01. Mottatte rentesubsidier i 1992	
02. Likviditetstilskudd 1992	
03. Investeringstilskudd 1992	
04. Andre tilskudd 1992	

**D. Fisket i 1992** (Se rettl., pkt. D 1-11)

Fisket i hver periode beskrives etter viktigste fiskeslag og redskap. Hvis fisket overlapper perioden, gjør oppmerksom på dette.

PERIODE 1 JANUAR - APRIL				3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Kode	1. Fiskeslag	Kode	2. redskap	Antall mann gj.snitt	Antall uker med minst 1 dag på fiske	Antall fiskedager gjennomsnitt pr. uke	Fangstverdi (etter fradrag av salgslagsavgift og uten moms)	Produkt avgift	Utlegg til agn	Kjøp av redskaper med tilbehør, reparasjoner og vedlikehold, inkludert hjelpebåt og nøter	Gj. snitt utbet. lott pr. mann	Utbetalt minstelott pr. mann fra garantikassen	Skriv ikkje her
PERIODE 2 MAI - AUGUST													
PERIODE 3 SEPTEMBER - DESEMBER													

**G. Bruk av båten i annen næringsvirksomhet, f.eks. føring av fisk, fraktfart m.v.**  
(Se rettl., pkt. G)

Hva slags fart	Bruttoinntekt av denne fart	Antall mann om bord	Antall uker
123	Sum		

**Ikke ta med utgifter som er ført under pkt. D.**

**E. Andre utgifter i forbindelse med båtens drift.**  
(Se rettl., pkt. E 1-7)

01. Totale drivstoffutgifter, smøreolje, fett o.l.	kr.
02. Utgifter til vedlikehold, reparasjoner m.v. av båten	kr.
03. Leid arbeidshjelp (f.eks. til egning)	kr.
04. Andre utlegg uten kost	kr.
05. Godtgjørelse til leiebåt	kr.
06. Ombygging, ny motor	kr.
07. Bokførte avskrivninger	kr.

**H. Trygder/annet arbeid i 1992** (Se rettl. pkt. H 1-2)

1. Trygder:  
Mottok De (eieren) 1992 (sett kryss):

	Ja	Nei
Fiskepensjon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sjømannspensjon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alderspensjon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uføretrygd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Annet arbeide: Ja Nei

Hadde De (eieren) varig arbeid i land?

Var De (eieren) på fiske med annet fartøy?

Hadde De (eieren) inntekter av annet arbeid?

Hvis ja, hvilke: .....

.....

Hvis ja på noen av disse spørsmål, utgjorde samlet inntekt av dette (ta **ikke** med pensjon/feriep./sykepenger) (sett kryss):

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Under 30 000 kr.	30 000 - 65 000 kr.	65 000 - 100 000 kr.	Over 100 000 kr.

**F. Er alle utgifter i forbindelse med denne båt kommet med på skjemaet (uansett om de er dekket av båtpart, fellespart, mannskapspart o.l.)?**

Ja  Nei  
Hvis nei, hva slags utgifter er ikke kommet med?

Skriv ikkje her!

**Dette skjemaet er utfyllt av:**

Navn: .....

(Fødselsdato) ..... (Dato) ..... (Adresse) ..... (Telefonnummer)