

B 534

Bill  
Fiskeribibliotek  
Bibliotek

# LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for  
fiske-  
fartøyer

---

over 40 fot

**1975**

Budsjettnemnda for fiskenæringen

B 534

Fiskeridirektoratet

Biblioteket

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKERINÆRINGEN

# Lønnsomhetsunder- søkelser

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte  
fartøyer over 40 fot,  
som brukes til fiske året rundt.*

1975

---

REKLAMETRYKK A.S

BERGEN 1977

462/22

## FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen framlegger med dette resultatet fra sine lønnsomhetsundersøkelser for 1975 for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Undersøkelsene er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene er hvert år blitt fremlagt for forhandlingspartene – staten og Norges Fiskarlag – i de årlige forhandlingene om støtte til fiskerieringen i form av foreløpige meldinger. Resultatene for de to første årene er ikke blitt offentliggjort på grunn av at fartøytutvalgene da var relativt små. For senere år har undersøkelsene fått et så stort omfang at Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene har funnet at resultatene bør gjøres offentlige. For 1968 utarbeidet og produserte nemnda en slik melding for første gang.

Denne melding for 1975 som nå publiseres, bygger på resultatene i den foreløpige melding som ble fremlagt for forhandlingspartene i april 1976. Den er imidlertid ført ajour med regnskapsmaterialet som er mottatt og/eller bearbeidet etter at arbeidet med den foreløpige melding ble avsluttet.

Del E «Driftsresultater 1975. Tabellverk» utgjør hoveddelen av den foreliggende melding. Det er gitt en summarisk forklaring av endel av det tekniske opplegget innledningsvis (Del A). I del B og C er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis fisket og driftsresultatene i 1975. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøyer i perioden 1968–75. For de som skal bruke undersøkelsene i studieøyemed og som har behov for en nærmere forklaring enn den som er gitt i innledningsavsnittet, viser en til del G.

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg uvesentlig fra den som ble brukt i 1974-meldingen. I denne melding mangler et sammendrag om kartleggingsundersøkelser. En kartleggingsundersøkelse blir foretatt hvert annet år (siste gang i 1974), og den kartlegger driften av samtlige merkepliktige fartøyer over 40 fot med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet på samtlige sesongfiskerier.

Tabellinnholdet i denne melding er redusert i forhold til tidligere undersøkelser. Oversikt over den totale tabellmengde som Budsjettnemnda utarbeider, kan en finne i punkt G. Tabeller som står oppført og som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda. En viser for øvrig til tabellinnholdet på side 6.

Konsulentene Gunnar Nybø og Johan J. Hansen, Fiskeriøkonomisk avdeling, Fiskeridirektoratet, har stått for arbeidet med denne melding.

Oslo/Bergen, august 1976

*Erik Homb*

*Gunnar Nybø*

# Fiskeridirektoratet

## Biblioteket

### INNHOOLD

	Side
<b>A. Innledning</b> .....	9
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid .....	9
2. Avgrensning av fartøymassen .....	11
3. Fartøygrupperingen i 1975-undersøkelsen .....	13
4. Presentert utvalg .....	14
<b>B. Fisket i 1975. Sammendrag</b> .....	22
<b>C. Driftsresultater 1975. Sammendrag</b> .....	25
<b>D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1968-75</b> .....	36
<b>E. Driftsresultater 1975. Tabellverk</b> .....	42
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	
Tabell E1-E26 .....	43
Sammenveide tabeller	
Tabell E58-E77 .....	70
Spredningstabeller	
Tabell E94-E95, E98-E99 .....	91
Avskrivningsprosenter	
Tabell E100-E101 .....	100
<b>F. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser</b> .....	103
<b>G. En oversikt over Budsjettnemndas totale tabellverk</b> .....	105
<b>H. Sluttmerknad</b> .....	109
<b>I. Vedlegg</b> .....	111
1. Innhenting av regnskapsdata .....	111
a) Oppgaveutsendelsen .....	111
b) Oppgaveinngangen .....	111
c) Gruppering av materiale .....	112
d) Budsjettnemndas fartøymasse .....	112
2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v. ....	113
a) Fartøygrupper .....	113
b) Driftsintensitetsmål .....	113
c) Inntekter .....	116
d) Kostnader .....	116
e) Lønnsevne .....	121
f) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet .....	121
g) Lottutbetaling i alt og pr. årsverk .....	122
h) Bokførte avskrivninger pr. fartøy .....	122
3. Spredningsmål .....	122
a) Estimert standardavvik for massen .....	122
b) Estimert standardavvik på gjennomsnitt .....	123
4. Matematiske uttrykk for størrelser beregnet i lønnsomhetsundersøkelser 1975 ...	124
5. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata .....	125
6. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 1975 .....	127

## Tabellinnhold

	Side
<b>A. Innledning</b> .....	9
Tabell A 1. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse .....	15
» A 2. Kartlagt masse av helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og størrelse 1975 .....	16
» A 3. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt .....	17
» A 4. Gruppering etter fartøyenes driftsform .....	18
» A 5. Kartlagt masse av helårsdrevne fartøyer over 40 fot fordelt etter hjemsted og fiskeri 1975 .....	20
<b>B. Fisket i 1975. Sammendrag</b> .....	22
Tabell B 1. Mengde og verdiutbyttet i de norske fiskerier 1974 og 1975 .....	23
<b>C. Driftsresultater 1975. Sammendrag</b> .....	25
Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1974 og 1975 .....	28
» C 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse 1974 og 1975 .....	30
» C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform .....	32
<b>D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1968–75</b> .....	36
Tabell D 1. Driftsresultater 1968–75. Bruttoinntekter – kostnader. Absolutte tall ..	38
» D 2. Driftsresultater 1968–75. Bruttoinntekter – kostnader. Relative tall . . .	39
» D 3. Driftsresultater 1968–75. Lønnsevne – arbeidsgodtgjørelse. Absolutte tall	40
» D 4. Driftsresultater 1968–75. Lønnsevne – arbeidsgodtgjørelse. Relative tall	41
<b>E. Driftsresultater 1975. Tabellverk</b> .....	42
<i>Gruppering etter fartøyenes driftsform</i> .....	43
Tabell E 1. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Finnmark .....	44
» E 2. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Troms .....	45
» E 3. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Nordland .....	46
» E 4. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40–69 fot fra Troms og Finnmark .....	47
» E 5. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40–69 fot fra Nordland .....	48
» E 6. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot. Trøndelag	49
» E 7. Diverse kystfiskerier etter torskeartet fiske m.m. Vestlandet .....	50
» E 8. Piggå- og banklinefiske. Fartøyer i størrelsen 60 fot og over. Vestlandet	51
» E 9. Bankfiske med line, garn m.m. fartøyer i størrelsen 70 fot og over. Nord-Norge .....	52
» E 10. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over. Nord-Norge .....	53
» E 11. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over. Sør-Norge .....	54
» E 12. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag ..	55
» E 13. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag .....	56
» E 14. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge .....	57
» E 15. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge ..	58
» E 16. Havfiske etter reker. Fartøyer over 50 BRT. Hele landet .....	59
» E 17. Småhval- og brugdefangst. Hele landet .....	60
» E 18. Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Fartøyer i størrelsen 50 fot og over. Trøndelag, Vestlandet, Vest-Agder .....	61



	Side
» E 19. Notfiske etter brisling m.m. Fartøyer i størrelsen 40–79 fot. Hele landet	62
» E 20. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer i størrelsen 80–119 fot. Hele landet	63
« E 21. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer i størrelsen 120–139 fot. Hele landet	64
» E 22. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over. Hele landet	65
» E 23. Småtråling etter torsk og sei. Fartøyer under 200 BRT. Møre og Romsdal	66
» E 24. Hekktrålere på 200 BRT og over. Hele landet	67
» E 25. Fabrikkrålere. Hele landet	68
» E 26. Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001–027	69
<i>Sammenveide tabeller</i>	70
Tabell E 58. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot. Hele landet	71
» E 59. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot. Hele landet	72
» E 60. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot. Hele landet	73
» E 61. Fartøyer i størrelsen over 140 fot. Hele landet	74
» E 62. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Finnmark	75
» E 63. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Troms	76
» E 64. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Nordland	77
» E 65. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Trøndelag	78
» E 66. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Møre og Romsdal	79
» E 67. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Sogn og Fjordane	80
» E 68. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Hordaland og Bergen	81
» E 69. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Rogaland	82
» E 70. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Sørland/Østland	83
» E 71. Seinotsnurpere. Hele landet	84
» E 72. Reke-tråling. Hele landet	85
» E 73. Ringnotfiske. 80 fot og over	86
» E 74. Trålere på 200. BRT og over	87
» E 75. Fartøyer som har drevet «sildefiskerier». Hele landet	88
» E 76. Fartøyer som har drevet «torskefiskerier». Hele landet	89
» E 77. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra hele landet	90
<i>Spredningstabeller</i>	91
Tabell E 94. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse	92
» E 95. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter fiskerlott. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse	94
» E 98. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform	96
» E 99. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter fiskerlott. Fartøygruppering etter driftsform	98
<i>Avskrivningsprosenter</i>	100
Tabell E100. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemsted og størrelse	101
» E101. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri)	102
<b>Avsnitt I. Vedlegg</b>	111
Tabell I 1. Kontakter 1975. Fartøyene fordelt etter hjemsted og kjenningslengde	114
» I 2. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1975	118



## A. INNLEDNING

### 1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerieringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.7.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

*«Beregningsmateriale.*

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskerieringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistiske og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnene under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer».

Den nåværende budsjettnemnd er oppnevnt av Fiskeridepartementet 7.11.1974.

Som medlemmer av Budsjettnemnda er oppnevnt:  
 Byråsjef Erik Homb, Statistisk Sentralbyrå, formann.  
 Byråsjef Inger Kastrud, Fiskeridepartementet.

Avdelingsdirektør Per L. Mietle, Fiskeridirektoratet.

Avdelingssjef Steinar Sandvik, Norges Fiskarlag.

Fisker Roald Olsen, Norges Fiskarlag.

Som varamenn har Fiskeridirektoratet oppnevnt:

Konst. byråsjef Bjørn Brochman, Fiskeridepartementet, for byråsjef Kastrud.

Kontorsjef Arthur Holm, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Mietle.

Fisker Kåre Mikalsen, Norges Fiskarlag, for fisker Roald Olsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat: «Budsjett-  
nemnda skal ha til oppgave å legge statistiske og annet materiale best mulig  
til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal  
nemnda legge fram:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.»

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt til Fiskeridirektoratet, Fiskeriøkonomisk avdeling. Denne avdeling fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med de driftsøkonomiske undersøkelser. I den anledning har kontoret hittil fått seg tildelt 5 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid – 3 saksbehandlerstillinger og 2 assistentstillinger.

I forbindelse med spesielle arbeider er det dessuten nyttet endel sakkyn-  
dig hjelp utenom sekretariatet. Videre har Norges Fiskarlag ytt verdifull  
bistand under innsamling av regnskapsdata m.v.

Statistisk Sentralbyrå har stått for det vesentligste av arbeidet med det i mandatets pkt. 2 nevnte totalregnskap for fiskenæringen. Slike regnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

## 2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer/fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte. For dem som er spesielt interessert viser en til denne melding.

Av de retningsgivende, men som omtalt i 1968-meldingen, ikke helt ufravikelige krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsene, kan nevnes at fartøyene i undersøkelsesåret må:

- 1) *Ha drevet fiske i minst 30 uker i året.*
- 2) *Ha motor ikke eldre enn 25 år.*
- 3) *Ha drevet nærmere spesifisert fiskerier eller fiskerikombinasjoner.*

For hvert av disse fiskerier eller fiskerikombinasjoner har en satt som tilleggsforutsetning at fartøyene a) har det utstyr og den motorstyrke som er vanlig for vedkommende fiskeri eller fiskerikombinasjon, b) er fra bestemt geografisk område, og c) er i en bestemt størrelseskategori.

Budsjettnemnda fant det dessuten mest hensiktsmessig å konsentrere undersøkelsen i første omgang til fartøyer over 40 fot. Fra og med 1974 ble det også foretatt en egen undersøkelse for fartøyer under 40 fot.

Av flere grunner har en i de seneste 4 års undersøkelser måtte lempe endel på kravene som er skissert ovenfor. Den viktigste årsaken til dette er at Budsjettnemnda foran 1971-undersøkelsen fant å ville utvide bearbeidningen av dataene til å omfatte to forskjellige grupperinger av materialet. Dette skal en komme tilbake til under omtalen av grupperingen av materialet.

Lempingen på de ovenfor skisserte krav omfatter bl.a. pkt. 2. Lempingene har vanligvis skjedd når det har vært rimelig å anta at vedkommende motortype har hevdet seg bra innen et fiskeri, selv om motorens alder har overskredet 25 år.

Fra og med 1972-undersøkelsen har en også funnet å måtte lempe endel på kravet om minst 30 ukers driftstid for fartøyer innen enkelte driftsformer. Dette gjelder driftsformer hvori inngår fiskerier som det i større deler av året har vært forbud mot å drive i bestandsbevarende øyemed. De fangststopper som har fulgt av dette må antas å ha medført en nedgang i

driftstiden for hele grupper av fartøyer med vedkommende driftsformer. Det er vesentlig innen notfiskeriene etter de pelagiske fiskearter at en stor andel av fartøyene ikke nådde opp i en driftstid på 30 uker. I undersøkelsen har en her tatt med fartøyer med driftstid på ned til 25 uker.

Fra og med 1972 er kravet i pkt. 3 på det nærmeste bortfalt, idet fartøyer som ikke har drevet de «nærmere spesifiserte fiskerier eller fiskerikombinasjoner» er samlet i en egen gruppe (028).

### 3. FARTØYGRUPPERINGEN I 1975-UNDERSØKELSEN

Som i de tidligere lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform, se tabellene A3 og A4. Den første gruppeinndeling er uendret fra tidligere undersøkelser, mens den siste har noen mindre endringer sammenlignet med 1974-meldingen.

Tidligere gruppe 004 – Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge – er nå blitt delt. En gruppe representerer Nordland og den andre representerer Troms og Finnmark. Fartøyene fra Troms har en vesentlig del av driftstiden på kysten og kystbankene utenfor Finnmark, og det er derfor naturlig at de blir plassert sammen med Finnmarksbåtene.

Tidligere gruppe 020 og 021 er slått sammen til en gruppe (021) - Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Hele landet (80–119 fot). Antall snurpere under 100 fot har vært stadig synkende, bl.a. som en følge av overgang til industritråling i Nordsjøen.

Antall sidetrålere har også vært synkende og den tidligere gruppe 025 – Sidetrålere over 200 BRT er overført til gruppe 028 – Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001–027.

En stor del av gruppe 028 besto tidligere av fartøyer under 200 BRT fra Møre som drev tråling etter torskeartet fisk. Disse fartøyer er nå kommet inn i en egen gruppe (025). Dette fisket er svært forskjellig fra annet fiske på Nordvestlandet og gruppen var relativt «ren» i 1974, idet 95% av driftstiden da var tråling i nevnte områder. Ettersom det er mer bunntråling etter torsk og sei på fartøyer under 200 BRT fra Møre og Romsdal enn samlet for resten av landet, vil gruppen også gi et tilnærmet uttrykk for lønnsomheten av småtråling for landet som helhet. Det øvrige småtrålfiske etter torskeartet fisk foregår i Nord-Norge.

På grunn av de nevnte endringer har de fleste fartøygrupper etter driftsform fått nytt nr.

Av de 28 fartøygruppene etter driftsform, utgjør gruppene 018–023 fartøyer som driver «sildefiskerier», mens «torskefiskeriene» drives av fartøyer i gruppene 001–016 og 024–027. Gruppene 017 (småhval og brugdefangst) og 028 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001–027) inngår hverken i «sildefiskeriene» eller «torskefiskeriene».

Gruppe 028 består bl.a. av garn/linbåter mindre enn de egentlige Grønlandsbåter og med bare en del av driftstiden ved Grønland, kombinerte

ringnotsnurpere/selfangere, sidetrålere over 200 BRT, samt ringnotsnurpere under 80 fot kjenningslengde. Videre inneholder gruppen noen fartøyer fra Trøndelag som er for store til å inngå i gruppe 006 (større enn 60 fot), men som ellers har om lag den samme driftsform som fartøyer i gruppe 006. Helårsdrevne fartøyer hjemmehørende i Agder og på Østlandet som ikke har drevet industritrål, reke- eller brislingfiske inngår også i 028. Disse fartøyer har vesentlig drevet fiske etter torsk og torskeartet fisk samt ålefiske.

#### 4. PRESENTERT UTVALG

Av eierne til de 2043 fartøyene som Budsjettnemnda for fiskenæringen henvendte seg til før juletidene 1975 og ba om regnskapsoppgaver, kom en i kontakt med 740 (36%). Ikke alle kontakter resulterte i tilfredstillende regnskapsoppgaver for fartøyene.

Oppslutningen om undersøkelsene har betydning i den grad de sikrer undersøkelsesens pålitelighet. Det er naturligvis en større sjanse for at gjennomsnittstallene slik de er presentert i undersøkelsen skal bli pålitelig hvis det er mange i en gruppe som sender inn regnskaper enn om det er få.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 623 reviderte fartøyregnskaper, dvs. ca. 30% av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer over 40 fot.

Det presenterte utvalg er nærmere beskrevet på side 111.

(Vedlegg. Innhenting av regnskapsdata).



Tabell A1.

**FARTØYGRUPPERING  
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse eng. fot	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	40– 59	Finnmark
12	60– 99	
13	100–139	
14	140 og over	
21	40– 59	Troms
22	60– 99	
23	100–139	
24	140 og over	
31	40– 59	Nordland
32	60– 99	
33	100–139	
34	140 og over	
41	40– 59	Trøndelag
42	60– 99	
43	100–139	
44	140 og over	
51	40– 59	Møre og Romsdal
52	60– 99	
53	100–139	
54	140 og over	
61	40– 59	Sogn og Fjordane
62	60– 99	
63	100–139	
64	140 og over	
71	40– 59	Hordaland og Bergen
72	60– 99	
73	100–139	
74	140 og over	
81	40– 59	Rogaland
82	60– 99	
83	100–139	
84	140 og over	
91	40– 59	Sørland/Østland
92	60– 99	
93	100–139	
94	140 og over	

Tabell A2. KARTLAGT MASSE AV HELÅRSDREVNE  
FARTØYER FORDELT ETTER  
HJEMSTED OG STØRRELSE 1975

Områder	Totalt antall fartøyer	Antall fartøyer mellom 40–59 fot	Antall fartøyer mellom 60–99 fot	Antall fartøyer mellom 100–139 fot	Antall fartøyer 140 fot og over
Finnmark . . . . .	203	134	39	11	19
Troms . . . . .	258	155	67	23	13
Nordland . . . . .	433	340	48	28	17
Trøndelag . . . . .	85	53	22	3	7
Møre og Romsdal .	399	98	161	88	52
Sogn og Fjordane .	110	49	39	14	8
Hordaland . . . . .	146	34	42	33	37
Rogaland . . . . .	218	105	87	21	5
Agder og Østlandet	191	177	12	1	1
I alt . . . . .	2 043	1 145	517	222	159

Tabell A3.

**GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM**  
**Oversikt**  
**1975**

*Torskeartet fisk* (unntatt rene trålere og fiske på fjerne farvann).

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.
- 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Vestlandet.
- 008 Banklinefisket. Vestlandet.
- 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Nord-Norge.
- 011 Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.

*Reker*

- 012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.
- 014 Ren reketråling. Sør-Norge.
- 015 Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge.
- 016 Havfiske etter reker. Hele landet.

*Hvalfangst*

- 017 Småhval- og brugdefangst. Hele landet.

*«Sildefiskerier»*

- 018 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Vestlandet og Trøndelag.
- 019 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 020 Loddetråling. Nord-Norge.
- 021 Ringnotsnurpere 80–119 fot.
- 022 Ringnotsnurpere 120–139 fot.
- 023 Ringnotsnurpere 140 fot og over.

*Trålere og fiske på fjerne farvann*

- 024 Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland.
- 025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal.
- 026 Hekkuålere over 200 BRT.
- 027 Fabrikkrålere.

*Annet*

- 028 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001–027.

**Tabell A4. GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM**  
Nærmere beskrivelse.

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse eng. fot/BRT	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
001 002 003	40–69 fot	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark Troms Nordland
004 005	40–69 fot	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddestrål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms Nordland
006	40–59 fot	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag
007	40–69 fot	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skall-dyr etc. på Vestlandet. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Møre og Romsdal – Rogaland
008	60 fot og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Møre og Romsdal – Hordaland
009	70 fot og over	Bankfiske med line, garn og bunnetrål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt reke- og loddestrål, samt småhvalfangst. Finnmark, Troms og Nordland
010 011	40 fot og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge Sør-Norge og Trøndelag

Tabell A4. (forts).

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse eng. fot/BRT	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
012 013	Under 50 BRT	Ren reketråling. Reketråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag
014 015	Under 50 BRT	Ren reketråling. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Møre og sørover
016	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Hele landet
017	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med havfiske etter reker. Hele landet. Også fangst av brugde inngår i 017
018	50 fot og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Trøndelag – Vest-Agder
019	40–79 fot	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet
020	60 fot og over	Loddekråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med seinot når dette drives i mer enn halve driftstiden, samt kombinasjon med reketrål og småhvalfangst. Nord-Norge
021 022 023	80–119 fot 120–139 fot 140 fot og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet
024	Alle	Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland. Hele landet
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal
026 027	Over 200 BRT	Tråling – hele landet. Hekkrålere Fabrikkrålere
028	Alle	Helårsdrevne fartøyer som <i>ikke</i> faller inn under Budsjett-nemndas definerte fartøygrupper fra 001–027. Hele landet

Tabell A5.

**KARTLAGT MASSE AV HELÅRSDREVNE FARTØYER OVER 40 FOT  
FORDELTT ETTER HJEMSTED OG FISKERI 1975**

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy- masse -75. Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri													
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
Finnmark .....	203	56			37						38		11	15	
Troms .....	258		72		20					21	8		79	9	
Nordland .....	433			166		77				4	46		38	23	
Trøndelag .....	85						37					13	9	6	
Møre og Romsdal ..	399							63	69			27			12
Sogn og Fjordane ..	110							24	31			11			8
Hordaland .....	146							4	2			2			3
Rogaland .....	218							12				1			37
Sørland/Østland...	191														78
1975 .....	2 043	56	72	166	57	77	37	103	102	25	92	54	137	53	138
1974 .....	2 001	54	74	155	115		37	120	103	24	89	51	139	55	127
1972 .....	2 057												150	43	

Antall fartøyer er bare tatt med for de fartøygrupper som er sammenlignbare med 1975.

Tabell A5. (forts.)

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy- masse -75. Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri													
		015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028
Finnmark .....	203		3				11	2		3			25		2
Troms .....	258		20			1	4	1	4	7			9	1	2
Nordland .....	433		3	27	1		4	7	5	5			24		3
Trøndelag .....	85			1	2	2		2	2	7					4
Møre og Romsdal..	399	3	17	20	42	9		12	32	28	7	29	5	10	14
Sogn og Fjordane..	110				9	12		4	3	6				2	
Hordaland .....	146	4		18	40	12		8	19	34					
Rogaland .....	218	37			103	16			6	5					1
Sørland/Østland...	191	78		4	9	13				1					8
1975 .....	2 043	122	43	70	206	65	19	36	71	96	7	29	63	13	34
1974 .....	2 001	111	46	78	198	63	20	43	78	84	9		61	13	
1972 .....	2 057					48		48	68	93	15		52	9	

*B. FISKET I 1975.  
SAMMENDRAG*

Fangstutbyttet i de norske fiskeriene var 2,3 mill. tonn i 1975 mot 2,4 mill. tonn i 1974. Fangstutbyttet i 1975 var det laveste (i mengde) siden 1969 og hele 0,9 mill. tonn lavere enn rekordåret 1967. Fangstutbyttet de siste 8 årene har vært følgende:

1967: 3,2 mill. tonn	1971: 2,8 mill. tonn
1968: 2,6 mill. tonn	1972: 2,9 mill. tonn
1969: 2,2 mill. tonn	1973: 2,7 mill. tonn
1970: 2,7 mill. tonn	1974: 2,4 mill. tonn
	1975: 2,3 mill. tonn

Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 1 936 mill. kr. i 1975 mot 2 239 i 1974. Årets førstehåndsverdi ligger ca. 300 mill. kr. under rekordåret 1974; en nedgang på 13,6%. Tar en i betraktning den lave fangstmengde, går den gjennomsnittlige førstehåndsverdi pr. tonn ned med 10,4% fra 1974 til 1975.

Nedgangen i fangstkvantum skyldes bl.a. omsetningsvansker og kvotereguleringer som la en demper på fiskeintensiteten. Nedgangen i førstehåndsverdien skyldes internasjonale forhold som førte til betydelig fall i markedsprisene på fiskeprodukter.

Tabell B1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1974 og 1975. Inndeling i «sildefiskerier» og «torskefiskerier» har sammenheng med en tilsvarende inndeling i Budsjettmemndas lønnsomhetsundersøkelse, se side 13 og tabell C1. Fiskesorter tatt i «sildefiskerier» er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, brisling, makrell, hestmakrell og sardinella. Også øyepål, tobis, polartorsk og kolmule inngår i denne. Fiskesorter tatt i «torskefiskerier» er her regnet alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reke.

I «sildefiskeriene» gikk oppfisket kvantum av lodde, hestmakrell, sardinelle, tobis, makrell og nordsjø-sild ned. Fangsten av øyepål og brisling økte derimot sterkt. Samlet gikk fangstene for «sildefiskeriene» ned med 40 000 tonn.

Samlet førstehåndsverdi for «sildefiskeriene» gikk ned fra 825 mill. kr. i 1974 til 703 mill. kr. i 1975. Den gjennomsnittlige førstehåndspris pr. tonn gikk ned fra kr. 446 til kr. 387, en nedgang på 13,2%.



Tabell B1. MENGDE- OG VERDIUTBYTTE AV DE  
NORSKE FISKERIER I 1974 OG 1975.

Fiskesorter	Mengde i 1000 tonn		Verdi i mill. kr.	
	1974	1975	1974	1975
Fiskesorter tatt i "SILDEFISKERIER" 1) . . . . .	1 855	1 815	828	703
Derav:				
Lodde . . . . .	1 031	980	348	273
Hestmakrell og sardinella 2) . . .	101	17	33	4
Makrell . . . . .	288	243	202	163
Nordsjøsil . . . . .	66	34	55	42
Brisling . . . . .	19	162	25	95
Øyepål . . . . .	259	309	108	91
Tobis . . . . .	78	54	34	16
Fiskesorter tatt i "TORSKEFISKERIER" 1) . . . . .	522	479	1 406	1 227
Derav:				
Torsk . . . . .	243	242	704	645
Hyse . . . . .	55	45	135	100
Sei . . . . .	122	102	182	130
Brosme og lange . . . . .	44	33	151	103
Pigghå . . . . .	14	12	26	24
Laks og sjøaure . . . . .	2	2	24	27
Blåkveite og kveite . . . . .	9	5	28	22
Reker . . . . .	15	19	103	124
SUM – Alle fiskesorter . . . . .	2 377	2 293	2 234	1 931

Kilde: Særtrykk av "Fiskets Gang" nr. 28 1976. Mengde- og verdiutbyttet av tang og tare er ikke tatt med i tabell B1.

- 1) Definisjon av "sildefiskerier" og "torskefiskerier" sammenfaller med grupperingen i lønnsomhetsundersøkelsen, se side 13 og tabell C1.
- 2) Sardinella og hestmakrell utgjør det meste av fangstene tatt av snurperne utenfor Vest-Afrika.

I «torskefiskeriene» var oppfisket kvantum av torsk uendret fra 1974 til 1975. Fangstene av de øvrige fiskeslag gikk endel ned, mens rekekvantumet øket litt. Samlet gikk fangsten for «torskefiskeriene» ned med 43 000 tonn.

Samlet førstehåndsverdi for «torskefiskeriene» gikk ned fra 1 406 mill. kr. i 1974 til 1 227 mill. kr. i 1975. Den gjennomsnittlige førstehåndspris pr. tonn gikk ned fra kr. 2 693 til kr. 2 562, en nedgang på 4,9%.



### C. DRIFTSRESULTATER 1975. SAMMENDRAG

Driftsresultatene i denne melding bygger på opplysninger fra 623 reviderede fartøyregnskaper for 1975. De utgjør ca. 30% av samtlige antatt helårsdrevne fiskefartøyer over 40 fot i 1975 (2043). Antallet merkepliktige fiskefartøyer over 40 fot var 2 868 pr. september 1974.

En regner med at de helårsdrevne fartøyer over 40 fot står for vel 1/2 av det samlede antall årsverk utført på norske fiskefartøyer, og omlag 4/5 av den samlede brutto fangstinntekt.

Til slutt i dette sammendrag er det gjengitt 3 tabeller. Tabell C1 gir et sammendrag av driftsresultatene 1974–75, mens tabellene C2 og C3 gir visse hovedtall fra driftsresultatene for de enkelte fartøygrupper etter henholdsvis hjemsted/størrelse og driftsform i 1974 og 1975. Tallene for 1974 i tabellene bygger på 695 regnskaper (35% av samtlige helårsdrevne fartøyer over 40 fot i 1974).

Ved sammenligning av lønnsevnen pr. årsverk 1974–75 bør det nevnes at de beregnede avskrivninger er til dels betydelig lavere i 1975 enn i 1974. Dette som skyldes dels endringer i avskrivningssatsene, dels endringer i beregningen av avskrivningsgrunnlaget, er nærmere beskrevet i del F og vedlegg. Endringene fører til at lønnsevnen pr. årsverk i gjennomsnitt for samtlige helårsdrevne fartøyer over 40 fot er 10 000 kr. høyere i 1975 enn den ville vært om en hadde brukt avskrivningsbeløpene for 1974. Forskjellen øker gjennomgående med økende fartøystørrelse, og er dessuten større for fartøyer som driver «sildefiskerier» enn for fartøyer som driver «torskefiskerier», (se del F, side 104).

Det bør presiseres at endringer i avskrivningene ikke har innvirkning på arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk.

Totalt sett må 1975 betegnes som et økonomisk dårlig år for de norske fiskerier. I 1970-årene er det bare 1972 som viser en lavere gjennomsnittelig lønnsevne pr. årsverk for de helårsdrevne fartøyene over 40 fot, regnet i løpende kroneverdi. Tar en hensyn til økning i det generelle kostnadsnivå, samt de nevnte endringer i avskrivningene var heller ikke 1972 et dårligere år enn 1975. Som det vil fremgå av det følgende, ble det likevel oppnådd til dels gode resultater for deler av den norske fiskeflåte i 1975.

Lønnsevnen pr. årsverk for fartøyer over 40 fot var kr. 39 259 i 1975 mot kr. 47 087 i 1974. Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk ble redusert fra kr. 67 526 til kr. 60 404.

Nedgangen i lønnsevnen pr. årsverk fra 1974 til 1975 var fordelt på de fleste fartøygrupper etter driftsform og på de fleste geografiske områder.

Av Budsjettnemndas 28 fartøygrupperinger etter driftsform hadde industritrålerne den største nedgang i lønnsevne pr. årsverk (fra kr. 72 747 til kr. 4 495). Også seinotsnurperne, kystreketrålere i Nord-Norge, garn-, juksa- og snurrevadbåtene fra Troms (gruppe 002), samt fartøyene som drev diverse kystfiskerier på Vestlandet (gruppe 007) hadde en meget stor nedgang i lønnsevne pr. årsverk fra 1974 til 1975.

Tar en hensyn til endringene i avskrivningene var det bare fartøyer som drev havfiske etter reker samt de mindre rene reketrålere på kysten i Sør-Norge som hadde bedre lønnsomhet i 1975 enn i 1974.

Høyest lønnsevne pr. årsverk i 1975 hadde fabrikktrålerne, hekktrålere og de havgående reketrålere. Også bankflåten over 70 fot fra Nord-Norge (gruppe 009) banklineflåten fra Vestlandet, de største ringnotsnurpere samt den del av kystflåten fra Finnmark som fisker etter torskeartet fisk hadde en lønnsevne pr. årsverk betydelig over gjennomsnittet i 1975.

Laveste lønnsevne pr. årsverk i 1975 hadde de fartøyene fra Møre som driver småtråling etter sei og torsk på Egga. For disse fartøyene var lønnsevnen pr. årsverk negativ. Nest laveste lønnsevne pr. årsverk i 1975 hadde industritrålerne (kr. 4 495). Også kystreketrålere i Nord-Norge samt seinotsnurperne hjemmehørende på Vestlandet og i Trøndelag hadde en svært lav lønnsevne pr. årsverk (under kr. 15 000).

Tar en hensyn til endringene i avskrivningene hadde gjennomsnittsfartøyene i samtlige av landets 9 fiskeridistrikter nedgang i lønnsevnen pr. årsverk. Størst var nedgangen i Rogaland og minst i Møre og Romsdal.

Høyest lønnsevne pr. årsverk i 1975 hadde fartøyene fra Finnmark, Møre og Romsdal og Troms. I Finnmark er det særlig de største fartøyene (ringnotsnurpere, trålere) som har høy lønnsevne. Men også de minste fartøyene (vesentlig kystfiske etter torsk og hyse) hadde en gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk over landsgjennomsnitt. Fartøyene i mellomgruppen hadde derimot en relativt lav gjennomsnittlig lønnsevne (mange seinotsnurpere). I Møre og Romsdal er det havfiskeflåten (fabrikkskip, ringnotsnurpere, havreketrålere og banklinebåter) som står for det relativt gode resultatet for fylket. Kystfiskeflåten har derimot gjort det dårlig i 1975 (mye værhindring). Også i Troms er det havfiskeflåten som har gjort det best, mens kystflåten til dels har gjort det svært dårlig. Særlig gjelder dette de minste fartøyene (kystreketrålere m.m.).

Laveste lønnsevne pr. årsverk hadde fartøyene fra Rogaland og Trøndelag. Resultatene i Rogaland har sammenheng med svært dårlig lønnsevne for industritrålere i 1975 (motsatt 1974). Trøndelag lå lavt også i 1974.

For landet som helhet var det de største fartøyene som gjennomgående hadde den høyeste lønnsevne pr. årsverk i 1975. Dette var også tilfellet i 1973. I 1974 var det imidlertid fartøyene i mellomstørrelsen som gjorde det best. Det bør her imidlertid presiseres at endringene i avskrivningene har slått sterkere ut for de store enn for de små fartøyene.

Det er selvsagt en viss sammenheng mellom nivå og endring i lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Sammenhengen er imidlertid ikke entydig når en ser på en fartøygruppe samlet. Både i 1974 og 1975 hadde således «torskefiskeriene» en gjennomsnittlig høyere lønnsevne pr. årsverk enn «sildefiskeriene», mens arbeidsgodtgjørelser pr. årsverk derimot var høyere i «sildefiskeriene» enn i «torskefiskeriene» begge år. Erfaringsmessig slår drastiske reduksjoner i lønnsomheten for en fartøygruppe på langt nær ut i en like drastisk reduksjon i arbeidsgodtgjørelsen (jfr. ringnotsnurperne 1973–74, industritrålerne 1974–75).

På 7 av 28 fartøygrupper etter driftsform hadde mannskapet en høyere arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1975 enn i 1974. Betydelig økning var det imidlertid bare for mannskapene på fabrikktrålerne og på de rene reke-trålere på kysten i Sør-Norge.

Størst nedgang i arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk hadde mannskapet på industritrålerne, seisnurperne (både i Sør- og Nord-Norge), kystflåten i Troms og på Vestlandet (gruppe 007).

I 1975 var det havfiskeflåten som gjennomgående ga høyest arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (fabrikktrålere, hekktrålere<sup>1</sup>), havfiske etter reker, bankfiske i Sør- og Nord-Norge, ringnotsnurpere). Det samme var også stort sett tilfellet i 1974. Blant kystflåten var det i 1975 (som i 1974) line-, garn-, juksa- og snurrevadflåten fra Finnmark som gjennomgående hadde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk.

Lavest arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk hadde mannskapene på seinotsnurperne fra Vestlandet og Trøndelag (25 954 kr.). Også mannskapene på de rene kystreke-trålerne i Nord-Norge og på den del av kystfiskeflåten fra Vestlandet og Trøndelag som fisker torsk og torskeartet fisk hadde en arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk under 30 000 kr.

<sup>1</sup>) Arbeidsgodtgjørelse pr. mann ligger lavere enn arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk da det blir benyttet utskiftningsmannskap på hekktrålerne.

Tabell C1.

**SAMMENDRAG DRIFTSRESULTATER 1974 OG 1975  
FARTØYER SOM BRUKES  
GJENNOMSNIITT**

Fartøygruppe	Totale bruttoinntekter Kr.	
	1974	1975
Alle fartøyer . . . . .	956 628	872 803
Fartøyer i størrelsen:		
40– 59 fot . . . . .	318 677	265 639
60– 99 fot . . . . .	912 187	634 395
100–139 fot . . . . .	2 723 977	2 057 101
140 fot og over . . . . .	4 151 689	4 547 745
Fartøyer med hjemsted i:		
Finnmark . . . . .	1 112 489	968 896
Troms . . . . .	997 145	896 732
Nordland . . . . .	692 619	641 755
Trøndelag . . . . .	276 722	540 728
Møre og Romsdal . . . . .	1 458 459	1 505 021
Sogn og Fjordane . . . . .	1 063 159	595 302
Hordaland, Bergen . . . . .	1 751 976	1 508 765
Rogaland . . . . .	607 915	453 515
Sørland/Østland . . . . .	216 670	204 145
Ringnotsnurpere . . . . .	2 853 867	2 580 456
Trålere på 200 BRT og over . . . . .	4 753 039	5 653 589
Alle fart. i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup> . . . . .	792 209	705 712
Alle fart. i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup> . . . . .	1 651 703	1 365 413

1) Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, line- og garnfiske på fjerne farvann, trålere og fabrikkskip.

2) Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

**FOR VANLIG GODT DREVNE OG VEL UTSTYRTE  
TIL FISKE ÅRET RUNDT.  
PR. FARTØY.**

Totale kostnader Kr.		Lønnsevne pr. årsverk Kr.		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Kr.	
1974	1975	1974	1975	1974	1975
672 864	639 145	47 087	39 259	67 526	60 404
179 507	167 347	35 965	25 030	43 354	34 351
530 705	439 535	59 118	33 099	67 913	51 130
2 098 458	1 692 942	54 227	35 934	89 754	80 508
3 496 664	3 351 882	42 768	77 663	95 829	103 402
711 287	654 555	65 607	52 902	71 566	65 401
657 495	624 819	54 177	43 631	69 358	59 577
481 366	464 153	35 326	29 115	52 242	46 980
163 326	426 982	27 489	23 331	34 414	47 504
1 077 708	1 093 624	46 605	50 812	74 345	72 342
673 247	391 480	52 730	33 278	68 738	49 421
1 416 153	1 236 550	43 678	36 623	87 914	77 221
386 254	382 885	59 929	18 905	70 958	51 614
140 049	133 600	30 588	28 842	45 704	44 732
2 401 929	2 123 969	38 670	40 839	90 775	84 975
3 625 315	3 979 023	66 425	91 854	97 201	110 759
516 779	466 231	48 235	43 695	61 860	55 347
1 308 329	1 144 253	45 096	30 804	85 032	72 059

Tabell C2. DRIFTSRESULTATER 1974 OG 1975 FOR VANLIG GODT  
TIL FISKE  
GRUPPERT ETTER HJEM-  
GJENNOMSNIITT

Fartøy hjemmehørende i:	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale bruttoinntekter kroner	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975
<b>Finnmark</b>						
40– 59 fot .....	37,6	38,6	4,5	4,5	460 706	421 670
60– 99 fot .....	35,7	36,0	6,2	5,6	827 900	519 830
100–139 fot .....	41,7	41,1	13,0	12,0	4 209 451	3 123 086
140 fot og over .....	..	40,5	..	12,9	..	4 502 882
<b>Troms</b>						
40– 59 fot .....	36,7	34,6	4,2	4,0	414 789	277 422
60– 99 fot .....	35,1	36,8	8,4	8,3	1 260 261	1 023 725
100–139 fot .....	39,1	42,3	11,7	11,3	3 374 303	3 232 921
140 fot og over .....	30,0	38,8	12,5	13,5	2 686 129	3 502 826
<b>Nordland</b>						
40– 59 fot .....	37,8	38,1	4,8	5,0	341 923	292 582
60– 99 fot .....	35,2	36,7	7,7	6,5	652 730	508 334
100–139 fot .....	36,9	38,4	14,2	12,7	3 247 152	2 746 890
140 fot og over .....	32,2	42,1	11,8	15,9	359 369	4 534 656
<b>Nord- og Sør-Trøndelag</b>						
40– 59 fot .....	39,4	39,6	3,7	3,6	225 155	179 471
60– 99 fot .....	39,9	37,4	5,7	5,3	446 593	335 689
100–139 fot .....	..	..	..	..	..	..
140 fot og over .....	..	..	..	..	..	..
<b>Møre og Romsdal</b>						
40– 59 fot .....	39,3	38,2	3,8	3,7	336 387	229 680
60– 99 fot .....	38,0	37,9	6,8	6,3	945 580	681 647
100–139 fot .....	35,2	36,6	10,4	9,5	2 114 996	1 793 258
140 fot og over .....	37,1	41,3	18,9	19,1	4 701 412	5 804 687
<b>Sogn og Fjordane</b>						
40– 59 fot .....	41,0	37,7	4,4	4,2	220 635	170 597
60– 99 fot .....	35,1	33,8	9,0	7,6	1 272 542	881 259
100–139 fot .....	34,2	33,4	9,5	8,7	1 608 030	1 285 179
140 fot og over .....	..	..	..	..	..	..
<b>Hordaland/Bergen</b>						
40– 59 fot .....	41,5	40,3	3,0	3,1	243 537	261 706
60– 99 fot .....	37,2	38,5	4,2	3,9	652 888	446 137
100–139 fot .....	30,9	35,1	11,1	10,4	2 267 547	1 834 186
140 fot og over .....	32,1	32,7	12,7	12,8	4 040 986	3 570 696
<b>Rogaland</b>						
40– 59 fot .....	40,4	39,2	2,7	2,6	250 973	193 421
60– 99 fot .....	39,2	42,1	3,9	3,7	727 331	476 195
100–139 fot .....	35,0	39,6	10,7	7,5	2 890 432	1 261 748
140 fot og over .....	..	34,5	..	11,5	..	2 126 299
<b>Sørland/Østland</b>						
40– 59 fot .....	43,4	41,6	2,4	2,4	189 848	200 202
60– 99 fot .....	41,5	39,1	3,6	3,2	702 449	261 976
100–139 fot .....	—	—	—	—	—	—
140 fot og over .....	—	—	—	—	—	—





Tabell C3. DRIFTSRESULTATER 1974 OG 1975 FOR VANLIG GODT  
TIL FISKE ÅRET RUNDT.  
GJENNOMSNIITT

Driftsform	Antall årsverk		Totale bruttoinntekter kroner	
	1974	1975	1974	1975
<i>Torskeartet fisk</i>				
(unntatt rene trålere og fiske på fjerne farvann).				
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kystbankene, Finnmark . . . . .	4,4	4,1	438 635	388 095
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Troms . . . . .	6,3	6,4	600 565	422 616
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland . . .	5,1	5,2	360 989	296 981
004 Linefiske på kysten og kystbankene, Troms og Finnmark ★) . . . . .	5,7	5,5	597 489	600 495
005 Linefiske på kysten og kystbankene, Nordland ★) . . . . .		5,7		422 054
006 Diverse fiskerikombinasjoner, Trøndelag . . . . .	3,6	3,9	179 627	192 034
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m., Vestlandet . . . . .	3,9	3,3	369 181	185 668
008 Banklinefiske, Vestlandet . . . . .	10,2	9,6	1 419 583	1 182 225
009 Bankfiske med line, garn m.m., Nord-Norge . . . . .	9,7	9,3	1 369 571	1 350 014
010 Seinotfiske, Nord-Norge . . . . .	6,5	6,4	570 751	428 902
011 Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge .	6,8	6,5	560 015	327 056
<i>Reker</i>				
012 Ren reketråling Nord-Norge og Trøndelag . . . . .	2,0	2,0	169 977	126 080
013 Reketråling med kombinasjoner, Nord-Norge og Trøndelag . . . . .	3,4	3,1	258 412	215 612
014 Ren reketråling, Sør-Norge . . . . .	2,1	2,1	126 089	154 130
015 Reketråling med kombinasjoner, Sør-Norge . . . . .	2,6	2,5	221 985	206 904
016 Havfiske etter reker. Hele landet . . .	10,1	8,2	2 167 348	1 889 632
<i>Hvalfangst</i>				
017 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	5,0	4,9	437 125	455 376
<i>”Søldefiskerier”</i>				
018 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Vest-Agder, Vestlandet og Trøndelag . . . . .	3,9	3,8	750 305	492 339
019 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet . . . . .	5,8	5,4	349 447	337 714
020 Loddetråling, Nord-Norge . . . . .	6,9	—	1 370 917	—

**DREVNE OG VEL UTSTYRTE FARTØYER SOM BRUKES  
GRUPPERT ETTER DRIFTSFORM.  
PR. FARTØY.**

Totale kostnader kroner		Lønnsevne pr. årsverk kroner		Oppgitt maksimal fiskerlott i året kroner		Arbeidsgodtgj. pr. årsverk kroner	
1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
204 727	190 691	53 225	48 030	51 799	47 585	51 945	47 667
333 630	305 251	42 617	18 249	47 041	29 516	48 332	30 146
186 201	184 927	34 424	21 558	40 914	30 328	41 085	30 575
295 435	344 445	53 219	46 781	54 902	50 343	55 011	51 219
	246 152		30 834		37 082		37 401
113 188	128 411	18 271	16 272	26 459	26 655	26 510	26 735
188 522	116 606	46 886	20 951	48 887	28 854	49 744	29 102
740 614	622 716	66 739	58 184	71 254	61 259	74 916	65 408
740 888	779 098	65 064	61 610	71 022	66 179	75 219	71 754
313 587	275 786	39 295	23 869	41 565	31 379	43 080	32 292
304 218	259 991	37 588	10 288	40 827	23 891	43 076	25 954
122 953	110 380	23 144	7 823	38 334	27 551	38 607	27 780
168 796	172 559	26 222	13 819	36 311	30 760	36 983	30 931
102 398	104 074	11 528	23 758	31 886	38 193	32 474	39 230
136 816	133 714	33 089	28 796	44 974	42 041	45 094	42 157
1 719 886	1 218 929	44 403	81 479	73 293	76 837	85 129	85 440
297 598	282 951	27 762	34 962	40 213	43 599	41 350	45 829
468 385	475 263	72 747	4 495	82 452	49 233	87 231	52 912
242 516	204 710	18 279	24 592	28 860	30 632	30 642	31 316
953 089	—	60 555	—	78 445	—	86 503	—

Tabell C3 (forts). DRIFTSRESULTATER 1974 OG 1975 FOR VANLIG GODT  
TIL FISKE ÅRET RUNDT.  
GJENNOMSNIITT

Driftsform	Antall årsverk		Totale bruttoinntekter kroner	
	1974	1975	1974	1975
Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m.				
021 Hele landet, 80—119 fot . . . . .	10,4	9,1	1 770 629	1 405 696
022 » » , 120—139 » . . . . .	11,3	10,4	2 461 799	2 055 319
023 » » , 140 fot og over . . . . .	12,6	12,5	3 627 414	3 409 373
<i>Trålere og fiske på fjerne farvann</i>				
024 Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland . . . . .	..	..	..	..
025 Småtråling etter torsk og sei. Møre og Romsdal . . . . .	..	4,4	..	405 964
026 Hekktrålere . . . . .	14,3	14,0	4 326 741	4 248 957
027 Fabrikkrålere . . . . .	35,0	35,9	8 558 030	11 553 042
<i>Annet</i>				
028 Andre helårsdrevne fartøyer . . . . .	6,1	6,9	1 003 846	1 077 587

★) 004 og 005 var slått sammen til en gruppe i 1974.

**DREVNE OG VEL UTSTYRTE FARTØYER SOM BRUKES  
GRUPPERT ETTER DRIFTSFORM.  
PR. FARTØY.**

Totale kostnader kroner		Lønnsevne pr. årsverk kroner		Oppgitt maksimal fiskerlott i året kroner		Arbeidsgodtgj. pr. årsverk kroner	
1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
1 532 252	1 317 030	22 872	9 779	56 970	50 594	74 122	66 296
2 117 205	1 795 420	30 452	24 924	63 991	57 635	82 022	74 938
3 050 314	2 669 560	45 745	59 070	80 062	74 436	101 719	96 227
..	..	..	..	..	..	..	..
..	408 761	..	-632	..	35 163	..	38 745
3 074 941	3 069 884	87 654	84 053	88 740	91 735	105 977	113 309
7 673 590	7 797 408	25 270	104 662	73 290	96 547	79 592	106 573
719 876	821 349	46 352	36 869	62 621	53 197	72 361	66 007

## D. ENKELTE HOVEDTREKK I DRIFTSRESULTATENE 1968-75

Totalt sett må 1975 betegnes som et dårlig år for de norske fiskerier. I 1970-årene er det bare 1972 som viser dårligere resultater. Tar en hensyn til økningen i det generelle kostnadsnivå, samt de nevnte endringer i avskrivningene, var heller ikke 1972 et dårligere år enn 1975. Ved sammenligning av tallene for 1975 med tidligere år bør en være oppmerksom på de endringer som er beskrevet i del F. Resultatene fremgår av tabellene D1-D4. På grunn av omlegginger i fartøygrupperingene, særlig i 1974, mangler en sammenlignbare tall over utviklingen tilbake til 1968 for de fleste fartøygrupper etter driftsform. Fartøygrupperingen etter hjemsted og størrelse ble innført i 1971. For hele perioden 1968-75 er det derfor bare tatt med oppgaver for gruppene. «Hele landet - alle fartøyer», «ringnotsnurpere» og «hekktrålere». Alle tall i del D bygger på nominell kroneverdi.

Av tabellene fremgår det at bruttoinntektene, kostnadene og arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk alle har økt fra år til år i tiden 1968-74 når en ser alle fartøyer under ett (med unntak av 1969 hvor kostnadene gikk ned sammenlignet med 1968). 1975 derimot, viser nedgang i inntekter, kostnader og arbeidsgodtgjørelse.

Den hovedstørrelse Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser i vesentlig grad tar sikte på å klarlegge er lønnsevnen for helårsdrevne fiskefartøyer over 40 fot. Denne målsetningen er slått klart fast i nemndas mandat. Øverst i tabellene D3-D4 vil en finne gjennomsnittstall for lønnsevne pr. årsverk for alle fartøyer over 40 fot som er presentert i undersøkelsene i de 8 undersøkelsesårene tabellene omfatter.

Det var en betydelig stigning i lønnsevnen pr. årsverk fra 1969 til 1970 og fra 1972 til 1973, men det var en nedgang fra 1971 til 1972 og fra 1973 til 1975. I nominell kroneverdi økte lønnsevnen pr. årsverk for alle fartøyer sett under ett fra 17 000 i 1968 til 54 000 i 1973, mens lønnsevnen har gått tilbake de to siste år til kr. 39 000 i 1975.

Det er også i tabellene tatt med lønnsomhetstall for hekktrålere og ringnotsnurpere tilbake til 1968. Lønnsevnen pr. årsverk for hekktrålerne var mindre enn totalgjennomsnittet for alle fartøyer i perioden 1969-73, mens 1974 og 1975 viser en markert økning i lønnsevnen. Lønnsevnen pr. årsverk for ringnotsnurperne viser større variasjoner fra år til år. Den var særlig høy i 1973.

Arbeidsgodtgjørelsen har økt i perioden 1969–74, mens 1975 viser en tilbakegang. Økningen var særlig stor i 1973 og 1974 mens arbeidsgodtgjørelsen i 1975 er tilbake til 1973-nivå. Forskjellen i arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk mellom de enkelte grupperinger etter fartøystørrelsen er langt mindre enn forskjellen i lønnsevne pr. årsverk for de samme grupperinger. Det samme gjelder også ved sammenligning av resultatene i de enkelte regioner.

Av tabellene i D1–D2 ser en at gjennomsnittskostnadene har økt jevnt fram til 1973 og særlig sterkt i 1974 p.g.a. stor prisstigning. I 1975 er det en nedgang i totale kostnader, men denne nedgangen er mindre enn nedgangen i totale inntekter.

Bruttoinntekten pr. fartøy gikk betydelig tilbake i 1975 bl.a. som en følge av lavere priser. Det er kun fartøyer over 140 fot og fartøyer fra Møre og Romsdal som har hatt en økning i totale inntekter. De store variasjonene i brutto inntekter og kostnader for fartøyer fra Trøndelag skyldes hovedsakelig endringer i flåtestrukturen for fartøyer som sender inn regnskaper.

Tabell D1.

## DRIFTSRESULTATER 1968–1975. — BRUTTOINNTEKTER — KOSTNADER.

Absolutte tall i 1000 kr.

	Totale bruttoinntekter								Totale kostnader							
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
HELE LANDET — ALLE FARTØYER	394	407	545	611	633	825	957	873	272	267	301	369	448	502	673	639
HELE LANDET																
40– 59 fot.....	..	..	..	247	241	261	319	266	..	..	..	111	120	139	180	167
60– 99 fot.....	..	..	..	544	583	727	912	634	..	..	..	307	352	394	531	440
100–139 fot.....	..	..	..	1 769	1 628	2 405	2 724	2 057	..	..	..	1 212	1 348	1 654	2 098	1 693
140 fot og over ....	..	..	..	3 362	2 784	4 349	4 152	4 548	..	..	..	2 332	2 344	2 664	3 497	3 352
ALLE FARTØYER																
Finnmark .....	..	..	..	549	624	856	1 112	969	..	..	..	332	456	589	711	655
Troms .....	..	..	..	699	772	763	997	897	..	..	..	410	500	459	657	625
Nordland.....	..	..	..	474	487	569	693	642	..	..	..	275	295	374	481	464
Trøndelag .....	..	..	..	615	307	503	277	541	..	..	..	366	192	271	163	427
Møre og Romsdal ..	..	..	..	973	1 028	1 362	1 458	1 505	..	..	..	608	772	822	1 078	1 094
Sogn og Fjordane ..	..	..	..	636	720	905	1 063	595	..	..	..	330	453	463	673	391
Hordaland, Bergen ..	..	..	..	817	882	1 456	1 752	1 509	..	..	..	542	721	881	1 416	1 237
Rogaland.....	..	..	..	305	334	442	608	454	..	..	..	182	240	243	386	383
Sørland/Østland ...	..	..	..	168	140	174	217	204	..	..	..	86	85	105	140	134
RINGNOTFISKE ....	907	1 046	1 775	1 938	1 904	3 146	2 854	2 580	743	765	993	1 243	1 519	1 903	2 402	2 124
BRISLINGFISKE ....	..	..	237	289	313	317	349	338	..	..	133	157	169	166	243	205
HEKKTRALERE PÅ 200 BRT OG OVER	2 015	1 962	1 953	2 342	2 147	2 779	4 327	4 249	1 310	1 261	1 421	1 798	1 926	2 281	3 075	3 070
ALLE "TORSKE- FISKERIER" .....	..	..	..	434	481	582	792	706	..	..	..	250	302	354	517	466
ALLE "SILDE- FISKERIER" .....	..	..	..	1 225	1 441	2 423	1 652	1 365	..	..	..	799	1 135	1 465	1 308	1 144



Tabell D2.

## DRIFTSRESULTATER 1968–1975. – BRUTTOINNTEKTER – KOSTNADER.

Relative tall. 1971 = 100.

	Totale bruttoinntekter								Totale kostnader							
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
HELE LANDET – ALLE FARTØYER.	64	67	89	100	104	135	157	143	74	72	82	100	121	136	182	173
HELE LANDET																
40– 59 fot .....	..	..	..	100	98	106	129	108	..	..	..	100	108	125	162	150
60– 99 fot .....	..	..	..	100	107	134	168	117	..	..	..	100	115	128	173	143
100–139 fot .....	..	..	..	100	92	136	154	116	..	..	..	100	111	136	173	140
140 fot og over .....	..	..	..	100	83	129	123	135	..	..	..	100	101	114	150	144
ALLE FARTØYER																
Finnmark .....	..	..	..	100	114	156	203	177	..	..	..	100	137	177	214	197
Troms .....	..	..	..	100	110	109	143	128	..	..	..	100	122	112	160	152
Nordland .....	..	..	..	100	103	120	146	135	..	..	..	100	107	136	175	169
Trøndelag .....	..	..	..	100	50	82	45	88	..	..	..	100	52	74	45	117
Møre og Romsdal ..	..	..	..	100	106	140	150	155	..	..	..	100	127	135	177	180
Sogn og Fjordane ..	..	..	..	100	113	142	167	94	..	..	..	100	137	140	204	118
Hordaland, Bergen ..	..	..	..	100	108	178	214	185	..	..	..	100	133	163	261	228
Rogaland .....	..	..	..	100	110	145	199	149	..	..	..	100	132	134	212	210
Sørland/Østland ...	..	..	..	100	83	104	129	121	..	..	..	100	99	122	163	156
RINGNOTFISKE .....	47	54	92	100	98	162	147	133	60	62	80	100	122	153	193	171
BRISLINGFISKE .....	..	..	82	100	108	110	121	117	..	..	85	100	108	106	155	131
HEKKTRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	86	84	83	100	92	119	185	181	73	70	79	100	107	127	171	171
ALLE "TORSKE- FISKERIER" .....	..	..	..	100	111	134	182	163	..	..	..	100	121	142	207	186
ALLE "SILDE- FISKERIER" .....	..	..	..	100	118	198	135	111	..	..	..	100	142	183	164	143

Tabell D3.

## DRIFTSRESULTATER 1968–1975. — LØNNSEVNE — ARBEIDSGODTGJØRELSE.

Absolutte tall i 1000 kr.

	Lønnsevne pr. årsverk								Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk							
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
HELE LANDET — ALLE FARTØYER.	17	23	40	40	30	54	47	39	..	29	38	45	45	59	68	60
HELE LANDET																
40– 59 fot .....	..	..	..	35	32	32	36	25	..	..	..	35	35	37	43	34
60– 99 fot .....	..	..	..	36	35	51	59	33	..	..	..	41	44	56	68	51
100–139 fot .....	..	..	..	46	24	65	54	36	..	..	..	58	54	79	90	81
140 fot og over .....	..	..	..	55	25	110	43	78	..	..	..	65	59	100	96	103
ALLE FARTØYER																
Finnmark .....	..	..	..	39	27	43	66	53	..	..	..	44	43	56	72	65
Troms .....	..	..	..	41	40	50	54	44	..	..	..	48	52	58	69	60
Nordland .....	..	..	..	34	34	32	35	29	..	..	..	39	44	45	52	47
Trøndelag .....	..	..	..	47	23	45	27	23	..	..	..	46	30	44	34	48
Møre og Romsdal ..	..	..	..	44	29	66	47	51	..	..	..	49	48	68	74	72
Sogn og Fjordane ..	..	..	..	44	33	63	53	33	..	..	..	44	42	60	69	49
Hordaland, Bergen ..	..	..	..	46	23	87	44	37	..	..	..	54	49	82	88	77
Rogaland .....	..	..	..	37	25	57	60	19	..	..	..	43	40	58	71	52
Sørland/Østland ...	..	..	..	31	22	27	31	29	..	..	..	36	31	38	46	45
RINGNOTFISKE ....	14	26	70	60	33	106	39	41	..	37	61	63	60	97	91	85
BRISLINGFISKE ....	..	..	16	20	24	25	18	25	..	..	18	24	28	30	31	31
HEKKTRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	39	42	32	35	15	34	88	84	..	48	48	59	56	73	106	113
ALLE "TORSKE- FISKERIER" .....	..	..	..	35	33	42	48	44	..	..	..	41	43	50	62	55
ALLE "SILDE- FISKERIER" .....	..	..	..	47	30	95	45	31	..	..	..	53	55	88	85	72

Tabell D4.

## DRIFTSRESULTATER 1968–1975. – LØNNSEVNE – ARBEIDSGODTGJØRELSE.

Relative tall 1971 = 100.

	Lønnsevne pr. årsverk								Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk							
	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
HELE LANDET – ALLE FARTØYER.	43	58	100	100	75	135	118	98	..	64	84	100	100	131	151	133
HELE LANDET																
40– 59 fot .....	..	..	..	100	91	91	103	71	..	..	..	100	100	106	123	97
60– 99 fot .....	..	..	..	100	97	142	164	92	..	..	..	100	107	137	166	124
100–139 fot .....	..	..	..	100	52	141	117	78	..	..	..	100	93	136	155	140
140 fot og over .....	..	..	..	100	45	200	78	142	..	..	..	100	91	154	148	158
ALLE FARTØYER																
Finnmark .....	..	..	..	100	69	110	169	136	..	..	..	100	98	127	164	148
Troms .....	..	..	..	100	98	122	132	107	..	..	..	100	108	121	144	125
Nordland .....	..	..	..	100	100	94	103	85	..	..	..	100	113	115	133	121
Trøndelag .....	..	..	..	100	49	96	57	49	..	..	..	100	65	96	74	104
Møre og Romsdal ..	..	..	..	100	66	150	107	116	..	..	..	100	98	139	151	147
Sogn og Fjordane ..	..	..	..	100	75	143	120	75	..	..	..	100	95	136	157	111
Hordaland, Bergen ..	..	..	..	100	50	189	96	80	..	..	..	100	91	152	163	143
Rogaland .....	..	..	..	100	68	154	162	51	..	..	..	100	93	135	165	121
Sørland/Østland ...	..	..	..	100	71	87	100	94	..	..	..	100	86	106	128	125
RINGNOTFISKE .....	23	43	117	100	55	177	65	68	..	59	97	100	95	154	144	135
BRISLINGFISKE .....	..	..	80	100	120	125	90	125	..	..	75	100	117	125	129	129
HEKKTRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	111	120	91	100	43	97	251	240	..	81	81	100	95	124	180	192
ALLE "TORSKE- FISKERIER" .....	..	..	..	100	94	120	137	126	..	..	..	100	105	122	151	134
ALLE "SILDE- FISKERIER" .....	..	..	..	100	64	202	96	66	..	..	..	100	104	166	160	136

## *E. DRIFTSRESULTATER 1975. TABELLVERK*

Denne oversikten viser den totale tabellmengde som Budsjettnemnda for fiskenæringen utarbeider. Tabellinnholdet på side 6 gir oversikt over tabellene som inngår i denne melding. De øvrige tabeller kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)

Tabell E1–E26

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse

Tabell E27–E57

Sammenveide tabeller

Tabell E58–E77

Spredningstabeller

Tabell E78–E99

Avskrivningsprosjenter

Tabell E100–E101

Ved sammenveiding av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (E58–E77) er det brukt det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgrupper (total fartøymasse). Det samme gjelder for de sammenveide gjennomsnittstall i de økonomiske spredningstabeller (E92–E99). Beregning av de sammenveide gjennomsnittstall i de tekniske spredningstabeller (E78–E91) bygger derimot på antall innkomne regnskaper i vedkommende enkeltgruppe.

Det er ikke gjengitt lønnsomhetstall for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1975 gjelder dette gruppene:

Loddeutråling i Nord-Norge.

Fartøyer i størrelsen 60 fot og over (020)

Line- og garnfiske ved Grønland og Newfoundland (024)

Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Trøndelag

» » » 140 fot og over fra Trøndelag

» » » » » » Sogn og Fjordane

» » » 100–139 fot fra Sørland/Østland

» » » 140 fot og over Sørland/Østland

E1. GRUPPERING ETTER FARTØYENES  
DRIFTSFORM (FISKERI)

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E1 GARN- OG SNURREVADFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE.  
FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA FINNMARK.  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	271.1	20	37	.13	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	174.6	11	45	.26	13	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	159.4	20	58	.36	13	.08
3.04	Sum antall årsverk	4.1	20	2	.39	0	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.4	15	2	.14	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	388 094.7	20	257 604	.66	56 143	.14
4.01	Herav fra fiske	383 854.5	20	253 250	.66	55 195	.14
4.02	Herav fra annet	4 240.2	20	5 191	1.22	1 131	.27
5.	SUM KOSTNADER	190 691.2	20	91 140	.48	19 863	.10
5.01	Drivstoff	17 716.0	20	9 362	.53	2 040	.12
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 995.2	20	5 737	1.92	1 250	.42
5.03	Leid arbeidshjelp	13 435.5	20	16 173	1.20	3 525	.26
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 208.0	20	1 664	.75	363	.16
5.05	Sosiale utgifter	959.2	20	1 634	1.70	356	.37
5.06	Produktavgift	9 491.3	20	6 243	.66	1 361	.14
5.07	Diverse assuranse	482.8	20	963	1.99	210	.43
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 579.8	20	4 184	1.62	912	.35
5.09	Assuranse på redskap	508.3	20	842	1.66	183	.36
5.10	Vedlikehold på redskap	29 696.5	20	32 197	1.08	7 017	.24
5.11	Avskrivning på redskap	9 734.8	20	16 461	1.69	3 588	.37
5.12	Assuranse på fartøy	7 168.7	20	3 452	.48	752	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	29 377.7	20	19 019	.65	4 145	.14
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	38 616.3	20	10 333	.27	2 252	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	5 734.2	20	6 753	1.18	1 472	.26
5.16	Kalk. renter på egenkapital	19 986.5	20	17 646	.88	3 846	.19
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	197 403.5	20	188 487	.95	41 080	.21
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 238.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	48 030.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	195 912.8	20	132 927	.68	28 971	.15
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	47 667.4					
8.	Lottutbetaling i alt	195 573.7	20	132 903	.68	28 965	.15
8.01	Lott pr. årsverk	47 584.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	560.0	20	2 504	4.47	546	.97
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	136.3					
10.	Renteinntekter	3 690.2	20	5 113	1.39	1 114	.30
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	30 298.6	18	23 079	.76	5 287	.17
12.	Bokført avskrivning på fartøy	26 479.6	15	20 760	.78	5 178	.20
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	634 250.0	20	172 324	.27	37 557	.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	46 372.5	20	87 821	1.89	19 140	.41
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	253 500.0	20	162 328	.64	35 378	.14
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	21 005.5	20	28 933	1.38	6 306	.30
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	111 675.6	20	154 040	1.38	33 572	.30
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.4	7	6	.12	2	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.4	20	7	.14	1	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	25.3	20	9	.35	2	.08
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		56				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E2 GARN-, JUKSA- OG SNURREVADFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE.  
FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA TROMS  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	243.8	16	43	.18	10	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	190.1	14	37	.19	10	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	225.7	16	80	.35	19	.09
3.04	Sum antall årsverk	6.4	16	2	.32	0	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.3	14	2	.16	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	422 615.5	16	222 414	.53	53 838	.13
4.01	Herav fra fiske	413 579.7	16	218 706	.53	52 940	.13
4.02	Herav fra annet	9 035.7	16	11 631	1.29	2 815	.31
5.	SUM KOSTNADER	305 251.4	16	158 469	.52	38 359	.13
5.01	Drivstoff	29 897.5	16	16 764	.56	4 058	.14
5.02	Agn, is, salt o.l.	6 354.9	16	9 676	1.52	2 342	.37
5.03	Leid arbeidshjelp	8 547.6	16	17 398	2.04	4 211	.49
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 442.4	16	5 320	.98	1 288	.24
5.05	Sosiale utgifter	976.8	16	1 957	2.00	474	.49
5.06	Produktavgift	9 830.0	16	4 976	.51	1 205	.12
5.07	Diverse assuranser	2 088.2	16	1 835	.88	444	.21
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 933.6	16	6 211	1.05	1 503	.25
5.09	Assuranse på redskap	996.2	16	1 018	1.02	247	.25
5.10	Vedlikehold på redskap	35 574.6	16	31 267	.88	7 568	.21
5.11	Avskrivning på redskap	34 112.7	16	28 232	.83	6 834	.20
5.12	Assuranse på fartøy	13 765.7	16	9 715	.71	2 352	.17
5.13	Vedlikehold på fartøy	56 419.1	16	39 721	.70	9 615	.17
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	56 589.6	16	18 259	.32	4 420	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	16 322.6	16	24 080	1.48	5 829	.36
5.16	Kalk. renter på egenkapital	22 399.9	16	14 339	.64	3 471	.15
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	117 364.1	16	107 225	.91	25 955	.22
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	520.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	18 249.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	193 875.6	16	100 276	.52	24 273	.13
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	30 145.9					
8.	Lottutbetaling i alt	189 822.4	16	96 603	.51	23 384	.12
8.01	Lott pr. årsverk	29 515.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 237.2	16	7 484	2.31	1 812	.56
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	503.4					
10.	Renteinntekter	2 558.9	16	2 652	1.04	642	.25
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	30 093.2	16	16 825	.56	4 073	.14
12.	Bokført avskrivning på fartøy	43 773.1	14	38 420	.88	9 895	.23
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	915 625.0	16	281 850	.31	68 225	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	123 705.1	16	77 564	.63	18 775	.15
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	534 375.0	16	332 766	.62	80 550	.15
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	45 004.9	16	58 248	1.29	14 100	.31
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	72 510.4	16	68 251	.94	16 521	.23
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	62.7	12	7	.12	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	54.8	16	8	.14	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	42.9	16	22	.51	5	.12
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		72				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E3 GARN-, JUKSA- OG SNURREVADFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE.  
 FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA NORDLAND.  
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	271.3	43	34	.13	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	178.2	25	43	.24	8	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	202.6	43	65	.32	10	.05
3.04	Sum antall årsverk	5.2	43	2	.30	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.0	36	2	.17	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	296 980.6	43	129 780	.44	19 560	.07
4.01	Herav fra fiske	293 395.1	43	129 243	.44	19 479	.07
4.02	Herav fra annet	3 585.5	43	5 502	1.53	829	.23
5.	SUM KOSTNADER	184 927.3	43	79 306	.43	11 953	.06
5.01	Drivstoff	18 312.2	43	11 620	.63	1 751	.10
5.02	Agn, is, salt o.l.	5 049.7	43	8 007	1.59	1 207	.24
5.03	Leid arbeidshjelp	5 304.6	43	9 412	1.77	1 419	.27
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 418.0	43	1 684	1.19	254	.18
5.05	Sosiale utgifter	792.2	43	1 308	1.65	197	.25
5.06	Produktavgift	7 076.8	43	3 191	.45	481	.07
5.07	Diverse assuranser	904.6	43	955	1.06	144	.16
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 960.5	43	3 460	1.76	521	.27
5.09	Assuranse på redskap	567.0	43	1 100	1.94	166	.29
5.10	Vedlikehold på redskap	18 552.9	43	14 445	.78	2 177	.12
5.11	Avskrivning på redskap	20 079.4	43	19 802	.99	2 985	.15
5.12	Assuranse på fartøy	7 271.6	43	3 667	.50	553	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	30 273.6	43	18 955	.63	2 857	.09
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	41 318.6	43	12 103	.29	1 824	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	5 912.8	43	5 279	.89	796	.13
5.16	Kalk. renter på egenkapital	20 132.7	43	9 137	.45	1 377	.07
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	112 053.3	43	79 030	.71	11 911	.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	553.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	21 558.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	158 917.4	43	66 340	.42	9 998	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	30 574.7					
8.	Løttutbetaling i alt	157 635.9	43	65 602	.42	9 887	.06
8.01	Lott pr. årsverk	30 328.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 552.6	43	7 928	3.11	1 195	.47
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	491.1					
10.	Renteinntekter	1 836.6	43	2 407	1.31	363	.20
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	21 078.5	38	12 818	.61	2 052	.10
12.	Bokført avskrivning på fartøy	22 774.6	33	17 449	.77	2 991	.13
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	676 860.5	43	191 140	.28	28 808	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	75 003.7	43	78 668	1.05	11 856	.16
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	301 627.9	43	124 693	.41	18 793	.06
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	40 966.1	43	44 884	1.10	6 765	.17
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	47 707.7	43	51 601	1.08	7 777	.16
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.3	19	6	.12	1	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.5	43	5	.11	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	27.6	43	10	.35	1	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		166				



## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E4

 LINEFISKET PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE.  
 FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA TROMS OG FINNMARK  
 GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	267.9	15	35	.13	9	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	172.0	10	58	.34	18	.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	210.1	15	37	.18	9	.04
3.04	Sum antall årsverk	5.5	15	1	.16	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.1	12	3	.18	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	600 494.9	15	194 877	.32	48 611	.08
4.01	Herav fra fiske	591 269.0	15	192 135	.32	47 927	.08
4.02	Herav fra annet	9 225.9	15	15 593	1.69	3 889	.42
5.	SUM KOSTNADER	344 445.0	15	100 270	.29	25 012	.07
5.01	Drivstoff	25 758.0	15	8 989	.35	2 242	.09
5.02	Agn, is, salt o.l.	34 692.1	15	12 432	.36	3 101	.09
5.03	Leid arbeidshjelp	80 380.3	15	33 549	.42	8 369	.10
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 217.0	15	2 137	.96	533	.24
5.05	Sosiale utgifter	10 942.5	15	4 648	.42	1 159	.11
5.06	Produktavgift	14 599.4	15	4 727	.32	1 179	.08
5.07	Diverse assuranser	541.7	15	800	1.48	199	.37
5.08	Diverse uspes. kostnader	10 297.2	15	8 876	.86	2 214	.22
5.09	Assuranse på redskap	194.7	15	530	2.72	132	.68
5.10	Vedlikehold på redskap	34 963.2	15	24 405	.70	6 088	.17
5.11	Avskrivning på redskap	3 300.5	15	7 360	2.23	1 836	.56
5.12	Assuranse på fartøy	10 389.6	15	5 044	.49	1 258	.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	39 995.5	15	13 579	.34	3 387	.08
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	42 055.6	15	7 327	.17	1 828	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	11 672.5	15	9 133	.78	2 278	.20
5.16	Kalk. renter på egenkapital	22 445.3	15	22 727	1.01	5 669	.25
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	256 049.9	15	124 174	.48	30 974	.12
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 218.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	46 781.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	280 337.9	15	107 262	.38	26 756	.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	51 218.9					
8.	Lottutbetaling i alt	275 544.5	15	102 737	.37	25 627	.09
8.01	Lott pr. årsverk	50 343.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	254.7	15	986	3.87	246	.97
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	46.5					
10.	Renteinntekter	6 153.4	15	12 000	1.95	2 993	.49
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	43 149.1	15	15 636	.36	3 900	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	27 945.3	11	16 427	.59	4 723	.17
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	683 000.0	15	128 241	.19	31 989	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	12 724.5	15	30 518	2.40	7 613	.60
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	392 333.3	15	144 653	.37	36 083	.09
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	4 361.3	15	9 474	2.17	2 363	.54
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	142 764.9	15	291 763	2.04	72 778	.51
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.1	10	6	.11	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.6	15	5	.10	1	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	27.7	15	8	.30	2	.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		57				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E5

 LINEFISKET PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE.  
 FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA NORDLAND  
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE	5	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL							
3.01	Sum antall driftsdøgn		254.4	21	28	.11	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen		155.8	12	52	.33	14	.09
3.03	Sum antall mannsukeverk		209.2	21	55	.26	12	.06
3.04	Sum antall årsverk		5.7	21	1	.22	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn		14.6	16	2	.14	1	.03
4.	SUM INNTEKTER		422 053.8	21	212 607	.50	45 276	.11
4.01	Herav fra fiske		419 556.9	21	212 359	.51	45 224	.11
4.02	Herav fra annet		2 496.9	21	2 610	1.05	556	.22
5.	SUM KOSTNADER		246 152.0	21	123 123	.50	26 220	.11
5.01	Drivstoff		27 085.1	21	16 971	.63	3 614	.13
5.02	Agn, is, salt o.l.		25 714.0	21	16 672	.65	3 551	.14
5.03	Leid arbeidshjelp		24 225.6	21	26 787	1.11	5 704	.24
5.04	Telefon, havneavgift etc.		2 090.5	21	3 313	1.58	706	.34
5.05	Sosiale utgifter		2 663.0	21	3 711	1.39	790	.30
5.06	Produktavgift		10 064.0	21	5 402	.54	1 150	.11
5.07	Diverse assuranser		979.1	21	1 273	1.30	271	.28
5.08	Diverse uspes. kostnader		6 625.7	21	8 861	1.34	1 887	.28
5.09	Assuranse på redskap		332.3	21	770	2.32	164	.49
5.10	Vedlikehold på redskap		25 962.6	21	26 555	1.02	5 655	.22
5.11	Avskrivning på redskap		7 898.2	21	10 602	1.34	2 258	.29
5.12	Assuranse på fartøy		9 298.7	21	7 999	.86	1 703	.18
5.13	Vedlikehold på fartøy		28 250.1	21	12 062	.43	2 569	.09
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy		45 431.6	21	19 090	.42	4 065	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter		12 673.8	21	18 522	1.46	3 944	.31
5.16	Kalk. renter på egenkapital		16 858.0	21	9 860	.58	2 100	.12
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)		175 901.7	21	124 411	.71	26 494	.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk		840.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk		30 834.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.		213 361.2	21	107 592	.50	22 913	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk		37 400.6					
8.	Lottutbetaling i alt		211 543.9	21	107 589	.51	22 912	.11
8.01	Lott pr. årsverk		37 082.0					
9.	Garantiutbetaling i alt		4 161.5	21	8 058	1.94	1 716	.41
9.01	Garantiutbetaling pr. mann		729.5					
10.	Renteinntekter		2 394.8	21	2 542	1.06	541	.23
11.	Skyldig moms og investeringsavg.		28 934.4	20	19 342	.67	4 215	.15
12.	Bokført avskrivning på fartøy		34 188.5	16	25 038	.73	6 061	.18
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy		741 190.5	21	276 441	.37	58 871	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap		31 207.9	21	43 264	1.39	9 213	.30
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy		415 238.1	21	336 313	.81	71 621	.17
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap		16 208.8	21	21 931	1.35	4 670	.29
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet		74 680.7	21	77 974	1.04	16 605	.22
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.		57.7	10	9	.15	3	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.		50.3	21	8	.15	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt		31.5	20	19	.59	4	.13
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse			77				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E6

DIVERSE FISKERIKOMBINASJONER. TRØNDELAG.  
FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	258.0	10	40	.15	12	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	164.4	9	51	.31	16	.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	145.1	10	39	.27	12	.08
3.04	Sum antall årsverk	3.9	10	1	.24	0	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.0	10	2	.11	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	192 034.0	10	92 179	.48	27 654	.14
4.01	Herav fra fiske	190 823.3	10	92 106	.48	27 632	.14
4.02	Herav fra annet	1 210.7	10	1 553	1.28	466	.38
5.	SUM KOSTNADER	128 411.2	10	45 550	.35	13 665	.11
5.01	Drivstoff	14 426.2	10	5 488	.38	1 646	.11
5.02	Agn, is, salt o.l.	5 584.0	10	8 510	1.52	2 553	.46
5.03	Leid arbeidshjelp	.0	10				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 068.6	10	986	.92	296	.28
5.05	Sosiale utgifter	48.0	10	152	3.16	46	.95
5.06	Produktavgift	3 908.9	10	1 722	.44	517	.13
5.07	Diverse assuranse	350.0	10	261	.75	78	.22
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 770.1	10	7 399	1.28	2 220	.38
5.09	Assuranse på redskap	172.9	10	285	1.65	85	.49
5.10	Vedlikehold på redskap	12 923.6	10	8 105	.63	2 432	.19
5.11	Avskrivning på redskap	9 882.4	10	6 946	.70	2 084	.21
5.12	Assuranse på fartøy	6 043.6	10	2 644	.44	793	.13
5.13	Vedlikehold på fartøy	18 657.9	10	9 557	.51	2 867	.15
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	33 498.8	10	8 618	.26	2 585	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	5 089.8	10	3 833	.75	1 150	.23
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 986.4	10	9 227	.84	2 768	.25
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	63 622.8	10	62 633	.98	18 790	.30
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	438.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	16 271.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	104 534.4	10	60 334	.58	18 100	.17
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	26 735.1					
8.	Lottutbetaling i alt	104 219.6	10	60 563	.58	18 169	.17
8.01	Lott pr. årsverk	26 654.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 840.9	10	3 813	1.34	1 144	.40
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	726.6					
10.	Renteinntekter	619.1	10	436	.70	131	.21
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	15 026.2	10	9 098	.61	2 729	.18
12.	Bokført avskrivning på fartøy	16 663.7	9	15 611	.94	4 906	.29
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	569 000.0	10	152 694	.27	45 808	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	54 900.0	10	28 558	.52	8 567	.16
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	208 000.0	10	148 832	.72	44 650	.21
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	28 853.3	10	25 371	.88	7 611	.26
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	16 596.6	10	9 595	.58	2 878	.17
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	52.2	7	7	.14	3	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.0	10	6	.13	2	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	23.6	10	11	.48	3	.14
16.	Antall fartøyer i kartagt masse		37				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabel E7

DIVERSE KYSTFISKE ETTER TORSKEARTET FISK M.M.  
PÅ VESTLANDET. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
1. FARTØYGRUPPE 7						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	273.2	28	35	.13	6	.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	135.4	17	60	.44	14	.10
3.03 Sum antall mannsukeverk	125.4	28	39	.31	7	.06
3.04 Sum antall årsverk	3.3	27	1	.28	0	.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.0	21	3	.18	1	.04
4. SUM INNTEKTER	185 667.5	28	99 468	.54	18 459	.10
4.01 Herav fra fiske	182 445.0	28	98 991	.54	18 370	.10
4.02 Herav fra annet	3 222.5	28	7 382	2.29	1 370	.43
5. SUM KOSTNADER	116 605.8	28	48 702	.42	9 038	.08
5.01 Drivstoff	12 329.2	28	6 177	.50	1 146	.09
5.02 Agn, is, salt o.l.	3 957.5	28	8 370	2.11	1 553	.39
5.03 Leid arbeidshjelp	370.9	28	705	1.90	131	.35
5.04 Telefon, havneavgift etc.	1 138.2	28	1 299	1.14	241	.21
5.05 Sosiale utgifter	261.1	28	968	3.71	180	.69
5.06 Produktavgift	4 372.6	28	2 473	.57	459	.10
5.07 Diverse assuranser	459.9	28	680	1.48	126	.27
5.08 Diverse uspes. kostnader	2 044.0	28	4 546	2.22	844	.41
5.09 Assuranse på redskap	99.9	28	258	2.58	48	.48
5.10 Vedlikehold på redskap	10 302.3	28	10 216	.99	1 896	.18
5.11 Avskrivning på redskap	7 389.1	28	10 069	1.36	1 868	.25
5.12 Assuranse på fartøy	5 447.1	28	3 064	.56	569	.10
5.13 Vedlikehold på fartøy	17 127.3	28	11 954	.70	2 218	.13
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	37 130.9	28	12 103	.33	2 246	.06
5.15 Betalte gjeldsrenter	3 243.0	28	3 508	1.08	651	.20
5.16 Kalk. renter på egenkapital	10 932.7	28	7 997	.73	1 484	.14
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	69 061.7	28	66 313	.96	12 306	.18
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	550.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	20 951.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	95 927.7	28	56 751	.59	10 532	.11
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	29 101.7					
8. Lottutbetaling i alt	95 111.8	28	56 811	.60	10 543	.11
8.01 Lott pr. årsverk	28 854.1					
9. Garantiutbetaling i alt	5 998.8	28	8 944	1.49	1 660	.28
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 819.9					
10. Renteinntekter	1 201.9	28	1 197	1.00	222	.18
11. Skyldig moms og investeringsavg	14 112.9	27	9 016	.64	1 703	.12
12. Bokført avskrivning på fartøy	20 541.3	16	12 061	.59	2 919	.14
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	616 250.0	28	172 834	.28	32 074	.05
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	30 214.6	28	44 315	1.47	8 224	.27
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	194 464.3	28	115 264	.59	21 390	.11
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	8 807.7	28	11 776	1.34	2 185	.25
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	28 115.3	28	29 371	1.04	5 451	.19
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	52.6	4	6	.12	3	.05
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.2	28	5	.10	1	.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	23.8	27	7	.30	1	.06
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		103				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E8. PIGGHÅ- OG BANKLINEFISKE. VESTLANDET.  
FARTØYER I STØRRELSEN 60 FOT OG OVER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE	8	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL							
3.01	Sum antall driftsdøgn		252.0	32	41	.16	7	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen		187.1	19	48	.26	11	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk		336.5	32	96	.28	17	.05
3.04	Sum antall årsverk		9.6	31	2	.19	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn		17.9	31	2	.10	0	.02
4.	SUM INNTEKTER		1 182 225.0	32	486 799	.41	84 699	.07
4.01	Herav fra fiske		1 171 679.5	32	483 440	.41	84 115	.07
4.02	Herav fra annet		10 545.4	32	9 610	.91	1 672	.16
5.	SUM KOSTNADER		622 715.9	32	238 404	.38	41 481	.07
5.01	Drivstoff		81 061.0	32	41 679	.51	7 252	.09
5.02	Agn, is, salt o.l.		73 455.8	32	34 179	.47	5 947	.08
5.03	Leid arbeidshjelp		3 091.0	32	6 553	2.12	1 140	.37
5.04	Telefon, havneavgift etc.		11 620.9	32	8 892	.77	1 547	.13
5.05	Sosiale utgifter		3 835.5	32	7 937	2.07	1 381	.36
5.06	Produktavgift		26 101.3	32	12 569	.48	2 187	.08
5.07	Diverse assuranse		6 352.7	32	6 104	.96	1 062	.17
5.08	Diverse uspes. kostnader		13 722.8	32	9 933	.72	1 728	.13
5.09	Assuranse på redskap		183.5	32	465	2.53	81	.44
5.10	Vedlikehold på redskap		44 748.7	32	21 099	.47	3 671	.08
5.11	Avskrivning på redskap		8 695.4	32	14 204	1.63	2 471	.28
5.12	Assuranse på fartøy		32 774.8	32	17 564	.54	3 056	.09
5.13	Vedlikehold på fartøy		123 624.5	32	77 594	.63	13 501	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy		127 660.0	32	49 077	.38	8 539	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter		25 894.7	32	24 003	.93	4 176	.16
5.16	Kalk. renter på egenkapital		39 893.3	32	29 562	.74	5 144	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)		559 509.1	32	286 551	.51	49 858	.09
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk		1 662.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk		58 184.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.		628 968.7	32	262 817	.42	45 728	.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk		65 407.7					
8.	Lottutbetaling i alt		589 077.6	32	260 961	.44	45 405	.08
8.01	Lott pr. årsverk		61 259.3					
9.	Garantiutbetaling i alt		13 853.4	32	15 814	1.14	2 752	.20
9.01	Garantiutbetaling pr. mann		1 440.6					
10.	Renteinntekter		7 007.6	32	6 600	.94	1 148	.16
11.	Skyldig moms og investeringsavg.		83 890.2	31	38 180	.46	6 746	.08
12.	Bokført avskrivning på fartøy		93 894.2	28	80 671	.86	14 971	.16
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy		2 018 437.5	32	709 650	.35	123 474	.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap		33 493.1	32	65 029	1.94	11 315	.34
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy		928 062.5	32	709 628	.76	123 470	.13
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap		8 862.1	32	18 366	2.07	3 195	.36
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet		256 267.7	32	182 102	.71	31 684	.12
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.		92.9	24	16	.18	3	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.		83.2	32	15	.18	3	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt		114.4	32	54	.47	9	.08
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse			102				

DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E9.

BANKFISKE MED LINE, GARN M.M. NORD-NORGE.  
FARTØYER PÅ 70 FOT OG OVER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 9	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	258.0	6	33	.13	12	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	200.3	3	30	.15	14	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	343.9	6	60	.17	22	.07
3.04	Sum antall årsverk	9.3	6	1	.09	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.5	6	1	.07	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	1 350 014.3	6	614 992	.46	229 194	.17
4.01	Herav fra fiske	1 342 186.0	6	612 721	.46	228 348	.17
4.02	Herav fra annet	7 828.3	6	4 353	.56	1 622	.21
5.	SUM KOSTNADER	779 098.3	6	303 119	.39	112 966	.14
5.01	Drivstoff	154 508.8	6	93 980	.61	35 024	.23
5.02	Agn, is, salt o.l.	28 506.0	6	19 071	.67	7 107	.25
5.03	Leid arbeidshjelp	2 515.2	6	5 526	2.20	2 059	.82
5.04	Telefon, havneavgift etc.	13 477.0	6	12 361	.92	4 607	.34
5.05	Sosiale utgifter	2 198.3	6	2 030	.92	756	.34
5.06	Produktavgift	33 087.3	6	15 320	.46	5 710	.17
5.07	Diverse assuranse	5 064.0	6	4 432	.88	1 652	.33
5.08	Diverse uspes. kostnader	14 905.7	6	6 184	.41	2 305	.15
5.09	Assuranse på redskap	575.0	6	1 202	2.09	448	.78
5.10	Vedlikehold på redskap	106 420.8	6	44 769	.42	16 684	.16
5.11	Avskrivning på redskap	13 733.3	6	24 946	1.82	9 297	.68
5.12	Assuranse på fartøy	50 082.7	6	18 084	.36	6 739	.13
5.13	Vedlikehold på fartøy	155 807.5	6	90 812	.58	33 843	.22
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	127 645.8	6	39 655	.31	14 779	.12
5.15	Betalte gjeldsrenter	49 276.3	6	35 938	.73	13 393	.27
5.16	Kalk. renter på egenkapital	21 294.5	6	11 710	.55	4 364	.20
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	570 916.0	6	343 566	.60	128 039	.22
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 660.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	61 609.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	664 921.2	6	294 505	.44	109 756	.17
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	71 754.1					
8.	Lottutbetaling i alt	613 254.3	6	253 028	.41	94 298	.15
8.01	Lott pr. årsverk	66 178.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	233.3	6	572	2.45	213	.91
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	25.2					
10.	Renteinntekter	5 549.3	6	4 717	.85	1 758	.32
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	94 862.5	6	58 290	.61	21 723	.23
12.	Bokført avskrivning på fartøy	119 489.6	5	78 951	.66	31 580	.26
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 066 666.7	6	655 947	.32	244 457	.12
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	46 219.7	6	86 538	1.87	32 251	.70
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 160 000.0	6	602 760	.52	224 636	.19
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	26 375.0	6	51 331	1.95	19 130	.73
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	191 373.2	6	189 131	.99	70 485	.37
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	90.1	6	16	.18	6	.07
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	84.2	6	15	.18	6	.07
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	142.3	6	62	.44	23	.16
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		25				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E10.

## SEINOTFISKE. NORD-NORGE.

## FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 10	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	267.9	27	32	.12	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	184.5	16	55	.30	13	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	245.4	27	45	.18	9	.03
3.04	Sum antall årsverk	6.4	27	1	.19	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.7	26	3	.19	0	.04
4.	SUM INNTEKTER	428 901.8	27	251 951	.59	47 582	.11
4.01	Herav fra fiske	421 396.2	27	242 779	.58	45 849	.11
4.02	Herav fra annet	7 505.6	27	13 125	1.75	2 479	.33
5.	SUM KOSTNADER	275 785.6	27	172 624	.63	32 601	.12
5.01	Drivstoff	31 635.0	27	22 098	.70	4 173	.13
5.02	Agn, is, salt o.l.	1 531.1	27	3 944	2.58	745	.49
5.03	Leid arbeidshjelp	9 145.7	27	13 604	1.49	2 569	.28
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 125.7	27	4 815	1.17	909	.22
5.05	Sosiale utgifter	958.7	27	2 242	2.34	423	.44
5.06	Produktavgift	10 338.7	27	6 024	.58	1 138	.11
5.07	Diverse assuranser	1 515.2	27	1 736	1.15	328	.22
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 358.3	27	6 666	1.53	1 259	.29
5.09	Assurans på redskap	1 348.7	27	1 724	1.28	326	.24
5.10	Vedlikehold på redskap	22 684.6	27	20 875	.92	3 942	.17
5.11	Avskrivning på redskap	27 466.4	27	20 079	.73	3 792	.14
5.12	Assurans på fartøy	13 141.9	27	12 277	.93	2 319	.18
5.13	Vedlikehold på fartøy	51 343.8	27	47 674	.93	9 003	.18
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	58 526.3	27	34 450	.59	6 506	.11
5.15	Betalte gjeldsrenter	13 135.7	27	18 247	1.39	3 446	.26
5.16	Kalk. renter på egenkapital	24 529.9	27	17 459	.71	3 297	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	153 116.2	27	103 982	.68	19 637	.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	624.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	23 869.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	207 147.3	27	109 602	.53	20 699	.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	32 292.0					
8.	Lottutbetaling i alt	201 289.6	27	99 346	.49	18 762	.09
8.01	Lott pr. årsverk	31 378.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	5 729.6	27	9 914	1.73	1 872	.33
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	893.2					
10.	Renteinntekter	3 849.7	27	4 765	1.24	900	.23
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	33 734.5	23	25 761	.76	5 253	.16
12.	Bokført avskrivning på fartøy	39 492.8	20	40 898	1.04	8 914	.23
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	924 259.3	27	522 289	.57	98 636	.11
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	178 467.7	27	96 799	.54	18 281	.10
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	437 407.4	27	299 340	.68	56 531	.13
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	66 647.1	27	48 972	.73	9 248	.14
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	106 277.3	27	166 415	1.57	31 428	.30
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	62.4	19	14	.22	3	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	54.6	27	12	.22	2	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	41.5	27	34	.83	6	.16
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		92				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E11. SEINOTFISKE. TRØNDELAG OG SØR-NORGE.  
FARTØYER I STØRRELSEN 40 FOT OG OVER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	287.5	16	32	.11	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	202.6	8	54	.26	18	.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	270.0	16	64	.24	16	.06
3.04	Sum antall årsverk	6.5	16	1	.18	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.6	15	3	.29	1	.07
4.	SUM INNTEKTER	327 055.5	16	201 329	.62	48 734	.15
4.01	Herav fra fiske	323 626.9	16	200 051	.62	48 425	.15
4.02	Herav fra annet	3 428.6	16	4 753	1.39	1 151	.34
5.	SUM KOSTNADER	259 991.2	16	114 308	.44	27 670	.11
5.01	Drivstoff	31 077.3	16	25 399	.82	6 148	.20
5.02	Agn, is, salt o.l.	330.2	16	799	2.42	193	.59
5.03	Leid arbeidshjelp	1 352.6	16	3 045	2.25	737	.54
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 267.6	16	4 052	.95	981	.23
5.05	Sosiale utgifter	267.1	16	621	2.33	150	.56
5.06	Produktavgift	7 959.7	16	4 858	.61	1 176	.15
5.07	Diverse assuranser	1 741.4	16	1 870	1.07	453	.26
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 070.4	16	5 741	1.41	1 390	.34
5.09	Assuranse på redskap	2 119.5	16	1 995	.94	483	.23
5.10	Vedlikehold på redskap	17 378.9	16	16 697	.96	4 042	.23
5.11	Avskrivning på redskap	27 085.2	16	26 860	.99	6 502	.24
5.12	Assuranse på fartøy	13 630.5	16	9 545	.70	2 311	.17
5.13	Vedlikehold på fartøy	50 019.0	16	27 979	.56	6 773	.14
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	67 989.2	16	23 270	.34	5 633	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	9 699.6	16	12 359	1.27	2 992	.31
5.16	Kalk. renter på egenkapital	21 002.9	16	12 450	.59	3 014	.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	67 064.3	16	132 465	1.98	32 065	.48
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	248.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	10 287.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	169 187.7	16	109 793	.65	26 577	.16
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	25 954.0					
8.	Lottutbetaling i alt	155 740.6	16	92 307	.59	22 344	.14
8.01	Lott pr. årsverk	23 891.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	22 817.2	16	15 776	.69	3 819	.17
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	3 500.2					
10.	Renteinntekter	2 013.9	16	1 730	.86	419	.21
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	23 440.4	16	19 684	.84	4 765	.20
12.	Bokført avskrivning på fartøy	34 266.9	11	24 590	.72	7 069	.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 069 687.5	16	311 884	.29	75 495	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	161 086.6	16	78 008	.48	18 883	.12
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	405 000.0	16	298 262	.74	72 198	.18
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	28 024.5	16	30 845	1.10	7 466	.27
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	100 951.2	16	92 247	.91	22 329	.22
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	64.2	10	6	.10	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	59.2	16	7	.12	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	41.5	16	20	.47	5	.11
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		54				



## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E12

REN REKETRÅLING. NORD-NORGE OG TRØNDELAG.  
FARTØYER UNDER 50 BRT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	274.5	32	33	.12	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	192.1	17	40	.21	9	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	75.3	32	15	.20	3	.03
3.04	Sum antall årsverk	2.0	29	0	.05	0	.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.9	28	2	.12	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	126 080.3	32	53 692	.43	9 342	.07
4.01	Herav fra fiske	123 550.7	32	53 086	.43	9 237	.07
4.02	Herav fra annet	2 529.6	32	4 357	1.72	758	.30
5.	SUM KOSTNADER	110 379.6	32	34 307	.31	5 969	.05
5.01	Drivstoff	18 096.3	32	6 572	.36	1 143	.06
5.02	Agn, is, salt o.l.	305.4	32	869	2.85	151	.50
5.03	Leid arbeidshjelp	104.2	32	391	3.76	68	.65
5.04	Telefon, havneavgift etc.	984.1	32	1 243	1.26	216	.22
5.05	Sosiale utgifter	70.1	32	162	2.31	28	.40
5.06	Produktavgift	2 997.4	32	1 316	.44	229	.08
5.07	Diverse assuranser	198.0	32	344	1.74	60	.30
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 197.0	32	1 744	1.46	303	.25
5.09	Assurans på redskap	28.6	32	112	3.91	19	.68
5.10	Vedlikehold på redskap	7 472.1	32	6 969	.93	1 213	.16
5.11	Avskrivning på redskap	.0	32				
5.12	Assurans på fartøy	5 160.6	32	2 334	.45	406	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	20 513.3	32	12 012	.59	2 090	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	36 138.3	32	8 117	.22	1 412	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 971.7	32	3 551	1.19	618	.21
5.16	Kalk. renter på egenkapital	14 142.6	32	9 350	.66	1 627	.12
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	15 700.7	32	30 132	1.92	5 243	.33
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	208.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	7 823.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	55 751.2	32	24 818	.45	4 318	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	27 779.8					
8.	Lottutbetaling i alt	55 291.9	32	24 781	.45	4 312	.08
8.01	Lott pr. årsverk	27 550.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	819.6	32	2 734	3.34	476	.58
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	408.4					
10.	Renteinntekter	1 401.1	32	2 735	1.95	476	.34
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	5 688.8	30	4 134	.73	742	.13
12.	Bokført avskrivning på fartøy	15 745.2	15	10 937	.69	2 728	.17
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	587 968.7	32	118 321	.20	20 587	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	.0	32				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	209 687.5	32	149 218	.71	25 963	.12
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	31.2	32	177	5.66	31	.98
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	35 285.5	32	52 606	1.49	9 153	.26
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	51.1	13	4	.07	1	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.4	32	4	.08	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	21.3	31	4	.21	1	.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		137				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E13. REKETRÅLING MED KOMBINASJONER. NORD-NORGE OG TRØNDELAG. FARTØYER UNDER 50 BRT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	267.9	14	32	.12	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	164.8	6	62	.38	23	.14
3.03	Sum antall mannsukeverk	112.4	14	42	.37	11	.10
3.04	Sum antall årsverk	3.1	13	1	.33	0	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.5	12	2	.13	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	215 611.9	14	162 683	.75	41 897	.19
4.01	Herav fra fiske	211 942.4	14	164 906	.78	42 470	.20
4.02	Herav fra annet	3 669.6	14	7 257	1.98	1 869	.51
5.	SUM KOSTNADER	172 559.0	14	81 072	.47	20 879	.12
5.01	Drivstoff	29 099.6	14	14 114	.49	3 635	.12
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 569.4	14	4 610	1.79	1 187	.46
5.03	Leid arbeidshjelp	869.3	14	1 600	1.84	412	.47
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 383.6	14	1 515	1.09	390	.28
5.05	Sosiale utgifter	100.0	14	321	3.21	83	.83
5.06	Produktavgift	5 123.9	14	4 210	.82	1 084	.21
5.07	Diverse assuranser	646.2	14	1 324	2.05	341	.53
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 311.6	14	2 323	1.77	598	.46
5.09	Assuranse på redskap	172.2	14	327	1.90	84	.49
5.10	Vedlikehold på redskap	9 343.8	14	6 932	.74	1 785	.19
5.11	Avskrivning på redskap	5 529.8	14	9 332	1.69	2 403	.43
5.12	Assuranse på fartøy	9 198.9	14	4 014	.44	1 034	.11
5.13	Vedlikehold på fartøy	38 940.7	14	42 380	1.09	10 915	.28
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	48 544.0	14	13 325	.27	3 432	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	8 318.3	14	7 826	.94	2 016	.24
5.16	Kalk. renter på egenkapital	11 407.9	14	9 438	.83	2 431	.21
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	43 052.9	14	100 610	2.34	25 911	.60
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	383.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	13 819.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	96 362.8	14	73 899	.77	19 032	.20
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	30 931.3					
8.	Lottutbetaling i alt	95 830.5	14	73 937	.77	19 042	.20
8.01	Lott pr. årsverk	30 760.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	5 298.3	14	11 930	2.25	3 072	.58
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 700.7					
10.	Renteinntekter	1 097.4	14	1 950	1.78	502	.46
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	11 669.1	13	11 884	1.02	3 167	.27
12.	Bokført avskrivning på fartøy	26 059.9	10	17 145	.66	5 144	.20
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	757 857.1	14	206 479	.27	53 176	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	18 814.3	14	24 476	1.30	6 304	.34
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	267 500.0	14	133 124	.50	34 285	.13
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	6 107.1	14	8 216	1.35	2 116	.35
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	22 885.4	14	23 069	1.01	5 941	.26
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	57.5	8	7	.12	2	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	50.0	14	7	.13	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	29.9	14	11	.37	3	.10
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		53				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E14.

REN REKETRÅLING I SØR-NORGE.  
FARTØYER UNDER 50 BRT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	280.0	31	39	.14	7	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	171.0	22	55	.32	11	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	82.1	31	23	.27	4	.05
3.04	Sum antall årsverk	2.1	29	0	.15	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.2	26	3	.18	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	154 130.1	31	75 463	.49	13 333	.09
4.01	Herav fra fiske	153 048.3	31	75 220	.49	13 290	.09
4.02	Herav fra annet	1 081.8	31	1 057	.98	187	.17
5.	SUM KOSTNADER	104 074.1	31	33 708	.32	5 956	.06
5.01	Drivstoff	19 202.0	31	8 121	.42	1 435	.07
5.02	Agn, is, salt o.l.	486.6	31	954	1.96	169	.35
5.03	Leid arbeidshjelp	19.4	31	108	5.57	19	.98
5.04	Telefon, havneavgift etc.	287.3	31	437	1.52	77	.27
5.05	Sosiale utgifter	107.5	31	248	2.31	44	.41
5.06	Produktavgift	3 489.4	31	2 013	.58	356	.10
5.07	Diverse assuranse	334.8	31	676	2.02	119	.36
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 401.6	31	2 906	2.07	513	.37
5.09	Assuranse på redskap	42.6	31	165	3.87	29	.68
5.10	Vedlikehold på redskap	9 157.4	31	7 302	.80	1 290	.14
5.11	Avskrivning på redskap	592.3	31	3 133	5.29	554	.93
5.12	Assuranse på fartøy	2 635.0	31	1 351	.51	239	.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	13 809.7	31	10 018	.73	1 770	.13
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	37 663.6	31	7 475	.20	1 321	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 300.4	31	3 080	1.34	544	.24
5.16	Kalk. renter på egenkapital	12 544.5	31	7 434	.59	1 314	.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	50 056.0	31	48 561	.97	8 580	.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	609.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	23 758.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	82 653.2	31	43 898	.53	7 756	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	39 229.8					
8.	Lottutbetaling i alt	80 469.2	31	41 462	.52	7 326	.09
8.01	Lott pr. årsverk	38 193.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	406.5	31	1 664	4.09	294	.72
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	192.9					
10.	Renteinntekter	1 038.3	31	1 055	1.02	186	.18
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	11 481.9	27	5 765	.50	1 089	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	14 006.5	13	11 281	.81	3 006	.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	615 000.0	31	118 863	.19	21 001	.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	1 104.5	31	3 789	3.43	669	.61
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	195 645.2	31	127 506	.65	22 528	.12
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	745.2	31	2 421	3.25	428	.57
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	24 720.7	31	22 284	.90	3 937	.16
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	50.8	5	7	.14	3	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.1	31	7	.15	1	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	24.8	28	4	.16	1	.03
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		138				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E15.

REKETRÅLING MED KOMBINASJONER I SØR-NORGE.  
FARTØYER UNDER 50 BRT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 15	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	284.7	48	35	.12	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	137.6	32	47	.34	8	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	104.4	48	24	.23	3	.03
3.04	Sum antall årsverk	2.5	48	1	.22	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.6	42	2	.16	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	206 903.5	48	76 469	.37	10 922	.05
4.01	Herav fra fiske	204 546.6	48	76 720	.38	10 958	.05
4.02	Herav fra annet	2 356.9	48	5 931	2.52	847	.36
5.	SUM KOSTNADER	133 714.4	48	38 890	.29	5 554	.04
5.01	Drivstoff	23 415.0	48	9 660	.41	1 380	.06
5.02	Agn, is, salt o.l.	482.6	48	882	1.83	126	.26
5.03	Leid arbeidshjelp	72.9	48	505	6.93	72	.99
5.04	Telefon, havneavgift etc.	818.2	48	1 555	1.90	222	.27
5.05	Sosiale utgifter	663.7	48	1 663	2.51	238	.36
5.06	Produktavgift	5 000.3	48	1 841	.37	263	.05
5.07	Diverse assuranse	334.7	48	509	1.52	73	.22
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 474.8	48	3 417	2.32	488	.33
5.09	Assuranse på redskap	61.4	48	166	2.70	24	.39
5.10	Vedlikehold på redskap	12 935.5	48	9 242	.71	1 320	.10
5.11	Avskrivning på redskap	2 695.8	48	4 426	1.64	632	.23
5.12	Assuranse på fartøy	4 073.0	48	1 634	.40	233	.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	21 620.2	48	13 787	.64	1 969	.09
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	41 957.9	48	8 206	.20	1 172	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 890.1	48	4 246	1.47	606	.21
5.16	Kalk. renter på egenkapital	15 218.3	48	7 776	.51	1 111	.07
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	73 189.1	48	54 006	.74	7 714	.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	701.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	28 795.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	107 148.7	48	44 035	.41	6 289	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	42 156.9					
8.	Lottutbetaling i alt	106 853.3	48	44 079	.41	6 296	.06
8.01	Lott pr. årsverk	42 040.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 117.4	48	2 395	2.14	342	.31
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	439.6					
10.	Renteinntekter	1 098.6	48	1 380	1.26	197	.18
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	13 411.3	44	9 680	.72	1 443	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	14 073.7	27	10 665	.76	2 014	.14
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	690 833.3	48	147 898	.21	21 124	.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	16 651.0	48	25 258	1.52	3 607	.22
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	232 395.8	48	125 626	.54	17 943	.08
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	6 524.0	48	15 165	2.32	2 166	.33
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	32 545.1	48	35 540	1.09	5 076	.16
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	56.7	11	7	.12	2	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	49.0	48	6	.12	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	27.7	47	7	.27	1	.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		122				

DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E16.

HAVFISKE ETTER REKER. HELE LANDET.  
FARTØYER OVER 50 BRT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 16	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	252.8	19	38	.15	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	228.3	12	46	.20	13	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	305.3	19	139	.46	31	.10
3.04	Sum antall årsverk	8.2	19	3	.39	1	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.8	16	2	.16	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	1 889 632.2	19	1 918 460	1.02	428 386	.23
4.01	Herav fra fiske	1 855 516.3	19	1 881 603	1.01	420 156	.23
4.02	Herav fra annet	34 115.9	19	50 129	1.47	11 194	.33
5.	SUM KOSTNADER	1 218 928.7	19	938 017	.77	209 456	.17
5.01	Drivstoff	218 032.2	19	171 023	.78	38 189	.18
5.02	Agn, is, salt o.l.	60 106.5	19	74 306	1.24	16 592	.28
5.03	Leid arbeidshjelp	4 606.8	19	12 386	2.69	2 766	.60
5.04	Telefon, havneavgift etc.	16 552.2	19	16 893	1.02	3 772	.23
5.05	Sosiale utgifter	5 529.6	19	8 195	1.48	1 830	.33
5.06	Produktavgift	31 830.4	19	24 498	.77	5 470	.17
5.07	Diverse assuranser	11 494.3	19	20 458	1.78	4 568	.40
5.08	Diverse uspes. kostnader	104 397.2	19	149 089	1.43	33 291	.32
5.09	Assurans på redskap	1 511.9	19	2 579	1.71	576	.38
5.10	Vedlikehold på redskap	118 620.7	19	108 613	.92	24 253	.20
5.11	Avskrivning på redskap	16 241.7	19	33 815	2.08	7 551	.46
5.12	Assurans på fartøy	53 329.9	19	44 148	.83	9 858	.18
5.13	Vedlikehold på fartøy	253 637.3	19	210 773	.83	47 065	.19
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	212 626.8	19	138 860	.65	31 007	.15
5.15	Betalte gjeldsrenter	47 694.7	19	40 099	.84	8 954	.19
5.16	Kalk. renter på egenkapital	62 716.4	19	58 506	.93	13 064	.21
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	670 703.5	19	1 076 479	1.61	240 375	.36
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 197.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	81 479.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	703 307.1	19	628 872	.89	140 425	.20
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	85 440.1					
8.	Lottutbetaling i alt	632 485.9	19	527 442	.83	117 776	.19
8.01	Lott pr. årsverk	76 836.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 050.0	19	4 577	4.36	1 022	.97
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	127.6					
10.	Renteinntekter	10 548.2	19	10 527	1.00	2 351	.22
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	149 178.1	17	193 164	1.29	45 450	.30
12.	Bokført avskrivning på fartøy	136 302.0	12	116 232	.85	32 125	.24
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 251 052.6	19	2 065 370	.64	461 191	.14
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	66 548.7	19	177 471	2.67	39 629	.60
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 571 578.9	19	1 000 418	.64	223 390	.14
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	19 289.5	19	62 234	3.23	13 897	.72
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	384 196.8	19	429 280	1.12	95 857	.25
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	117.7	14	28	.24	7	.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	97.9	19	31	.32	7	.07
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	182.4	19	134	.73	30	.16
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		43				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E17.

SMÅHVAL- OG BRUGDEFANGST. HELE LANDET.  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	248.2	22	34	.14	7	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	151.8	13	72	.48	19	.13
3.03	Sum antall mannsukeverk	174.4	22	45	.26	9	.05
3.04	Sum antall årsverk	4.9	22	1	.27	0	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.3	19	3	.22	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	455 375.6	22	291 649	.64	60 750	.13
4.01	Herav fra fiske	446 167.5	22	287 602	.64	59 907	.13
4.02	Herav fra annet	9 208.1	22	24 446	2.65	5 092	.55
5.	SUM KOSTNADER	282 951.3	22	234 124	.83	48 768	.17
5.01	Drivstoff	40 549.3	22	36 920	.91	7 690	.19
5.02	Agn, is, salt o.l.	1 819.6	22	2 606	1.43	543	.30
5.03	Leid arbeidshjelp	149.5	22	599	4.01	125	.83
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 448.7	22	2 829	.82	589	.17
5.05	Sosiale utgifter	262.8	22	513	1.95	107	.41
5.06	Produktavgift	10 828.4	22	7 277	.67	1 516	.14
5.07	Diverse assuranse	1 498.1	22	1 800	1.20	375	.25
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 888.9	22	11 541	1.30	2 404	.27
5.09	Assuransse på redskap	374.9	22	880	2.35	183	.49
5.10	Vedlikehold på redskap	9 231.3	22	15 153	1.64	3 156	.34
5.11	Avskrivning på redskap	8 186.1	22	9 317	1.14	1 941	.24
5.12	Assuransse på fartøy	17 423.3	22	21 615	1.24	4 502	.26
5.13	Vedlikehold på fartøy	60 496.7	22	57 419	.95	11 960	.20
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	85 893.2	22	72 250	.84	15 049	.18
5.15	Betalte gjeldsrenter	14 767.0	22	23 771	1.61	4 952	.34
5.16	Kalk. renter på egenkapital	19 133.5	22	10 381	.54	2 162	.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	172 424.3	22	166 134	.96	34 606	.20
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	988.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	34 961.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	226 021.6	22	130 192	.58	27 119	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	45 829.3					
8.	Lottutbetaling i alt	215 023.8	22	108 420	.50	22 584	.11
8.01	Lott pr. årsverk	43 599.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	6 045.7	22	9 559	1.58	1 991	.33
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 225.9					
10.	Renteinntekter	2 917.8	22	2 834	.97	590	.20
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	36 868.5	21	26 322	.71	5 605	.15
12.	Bokført avskrivning på fartøy	48 997.3	16	81 289	1.66	19 677	.40
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 374 545.5	22	1 045 975	.76	217 875	.16
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	45 195.0	22	54 080	1.20	11 265	.25
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	436 590.9	22	406 815	.93	84 739	.19
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	16 744.6	22	25 839	1.54	5 382	.32
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	78 225.5	22	70 164	.90	14 615	.19
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	79.1	9	30	.38	10	.12
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	66.7	22	20	.30	4	.06
15.03	Gj.snittlig størrelse i bрт	69.1	22	64	.93	13	.19
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		70				

DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E18. TRÅLFISKE ETTER LODDE, ØYEPÅL, TOBIS M.M. VEST-AGDER, VESTLANDET OG TRØNDELAG. FARTØYER I STØRRELSEN 50 FOT OG OVER. GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	279.7	77	34	.12	4	.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	174.8	49	57	.32	8	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	152.0	77	46	.30	5	.03
3.04	Sum antall årsverk	3.8	77	1	.29	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.5	62	2	.16	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	492 338.9	77	263 654	.54	29 850	.06
4.01	Herav fra fiske	487 466.4	77	261 222	.54	29 575	.06
4.02	Herav fra annet	4 872.5	77	7 201	1.48	815	.17
5.	SUM KOSTNADER	475 262.7	77	285 555	.60	32 330	.07
5.01	Drivstoff	90 449.6	77	56 027	.62	6 343	.07
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 902.1	77	2 770	.95	314	.11
5.03	Leid arbeidshjelp	1 246.7	77	3 394	2.72	384	.31
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 279.4	77	7 853	1.25	889	.14
5.05	Sosiale utgifter	2 018.2	77	3 173	1.57	359	.18
5.06	Produktavgift	12 016.6	77	6 528	.54	739	.06
5.07	Diverse assuranser	2 085.8	77	3 078	1.48	349	.17
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 606.7	77	16 189	1.88	1 833	.21
5.09	Assuranse på redskap	603.9	77	2 622	4.34	297	.49
5.10	Vedlikehold på redskap	47 244.9	77	40 335	.85	4 567	.10
5.11	Avskrivning på redskap	2 768.0	77	10 114	3.65	1 145	.41
5.12	Assuranse på fartøy	24 887.8	77	19 975	.80	2 261	.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	90 005.6	77	63 878	.71	7 232	.08
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	132 132.9	77	77 060	.58	8 725	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	24 560.6	77	35 536	1.45	4 023	.16
5.16	Kalk. renter på egenkapital	27 453.8	77	19 319	.70	2 187	.08
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	17 076.1	77	131 797	7.72	14 922	.87
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	112.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	4 495.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	200 995.2	77	94 236	.47	10 669	.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	52 911.6					
8.	Lottutbetaling i alt	187 023.0	77	83 803	.45	9 488	.05
8.01	Lott pr. årsverk	49 233.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 804.7	77	6 341	2.26	718	.26
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	738.3					
10.	Renteinntekter	2 571.3	77	3 028	1.18	343	.13
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	27 267.5	72	17 228	.63	2 016	.07
12.	Bokført avskrivning på fartøy	67 153.2	54	61 915	.92	8 347	.12
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 040 324.7	77	1 085 312	.53	122 877	.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	29 576.7	77	101 037	3.42	11 439	.39
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	745 519.5	77	649 837	.87	73 573	.10
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	3 291.8	77	12 804	3.89	1 450	.44
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	74 341.8	77	82 804	1.11	9 375	.13
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	89.2	51	20	.22	3	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	78.7	77	19	.24	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	100.4	77	61	.60	7	.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		206				

DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E19. NOTFISKE ETTER BRISLING M.M. HELE LANDET.  
FARTØYER I STØRRELSEN 40-79 FOT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	282.5	12	45	.16	12	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	201.9	9	52	.26	16	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	214.8	12	51	.24	14	.07
3.04	Sum antall årsverk	5.4	12	2	.29	0	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.0	11	3	.22	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	337 714.3	12	195 335	.58	53 988	.16
4.01	Herav fra fiske	332 548.8	12	193 384	.58	53 448	.16
4.02	Herav fra annet	5 165.5	12	5 510	1.07	1 523	.29
5.	SUM KOSTNADER	204 710.1	12	97 043	.47	26 821	.13
5.01	Drivstoff	23 786.2	12	12 282	.52	3 395	.14
5.02	Agn, is, salt o.l.	139.3	12	393	2.82	109	.78
5.03	Leid arbeidshjelp	771.1	12	1 514	1.96	418	.54
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 732.4	12	1 797	.66	497	.18
5.05	Sosiale utgifter	286.4	12	543	1.90	150	.52
5.06	Produktavgift	7 865.1	12	4 656	.59	1 287	.16
5.07	Diverse assuranse	2 362.7	12	1 931	.82	534	.23
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 053.7	12	2 488	1.21	688	.33
5.09	Assuranse på redskap	3 330.8	12	3 022	.91	835	.25
5.10	Vedlikehold på redskap	17 493.2	12	23 758	1.36	6 566	.38
5.11	Avskrivning på redskap	19 912.2	12	11 385	.57	3 147	.16
5.12	Assuranse på fartøy	7 418.7	12	5 220	.70	1 443	.19
5.13	Vedlikehold på fartøy	24 878.7	12	16 228	.65	4 485	.18
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	67 058.8	12	28 045	.42	7 751	.12
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 162.5	12	5 560	1.34	1 537	.37
5.16	Kalk. renter på egenkapital	20 458.2	12	10 698	.52	2 957	.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	133 004.2	12	136 902	1.03	37 838	.28
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	619.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	24 592.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	169 366.2	12	97 734	.58	27 012	.16
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	31 315.8					
8.	Lottutbetaling i alt	165 669.9	12	99 263	.60	27 435	.17
8.01	Lott pr. årsverk	30 632.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	14 191.2	12	14 614	1.03	4 039	.28
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2 623.9					
10.	Renteinntekter	3 357.2	12	3 458	1.03	956	.28
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	27 671.8	12	14 937	.54	4 128	.15
12.	Bokført avskrivning på fartøy	24 948.6	10	17 110	.69	5 133	.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 037 500.0	12	378 012	.36	104 477	.10
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	186 769.6	12	91 971	.49	25 419	.14
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	288 333.3	12	200 628	.70	55 451	.19
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	38 110.7	12	33 118	.87	9 153	.24
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	88 360.2	12	58 507	.66	16 171	.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	72.4	4	5	.07	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	59.4	12	9	.15	3	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	44.7	12	21	.48	6	.13
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		65				



DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E20. RINGNOTFISKE ETTER LODDE, SILD, MAKRELL M.M. HELE LANDET.  
FARTØYER I STØRRELSEN 80-119 FOT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	249.7	9	25	.10	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	195.4	5	51	.26	21	.11
3.03	Sum antall mannsukeverk	325.1	9	74	.23	23	.07
3.04	Sum antall årsverk	9.1	9	2	.19	1	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.7	6	3	.23	1	.08
4.	SUM INNTEKTER	1 405 696.0	9	682 160	.49	214 382	.15
4.01	Herav fra fiske	1 387 309.1	9	663 114	.48	208 397	.15
4.02	Herav fra annet	18 386.9	9	23 259	1.26	7 310	.40
5.	SUM KOSTNADER	1 317 030.2	9	456 599	.35	143 495	.11
5.01	Drivstoff	185 970.9	9	60 070	.32	18 878	.10
5.02	Agn, is, salt o.l.	1 949.1	9	2 159	1.11	679	.35
5.03	Leid arbeidshjelp	12 310.2	9	19 205	1.56	6 035	.49
5.04	Telefon, havneavgift etc.	24 260.1	9	21 803	.90	6 852	.28
5.05	Sosiale utgifter	7 610.9	9	5 816	.76	1 828	.24
5.06	Produktavgift	34 372.1	9	15 656	.46	4 920	.14
5.07	Diverse assuranse	8 222.9	9	5 155	.63	1 620	.20
5.08	Diverse uspes. kostnader	14 363.3	9	17 364	1.21	5 457	.38
5.09	Assuranse på redskap	14 991.7	9	21 141	1.41	6 644	.44
5.10	Vedlikehold på redskap	155 854.4	9	107 271	.69	33 712	.22
5.11	Avskrivning på redskap	64 278.0	9	42 483	.66	13 351	.21
5.12	Assuranse på fartøy	59 747.8	9	23 002	.38	7 229	.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	344 593.9	9	175 977	.51	55 304	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	270 188.3	9	65 701	.24	20 648	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	45 023.1	9	34 973	.78	10 991	.24
5.16	Kalk. renter på egenkapital	73 293.4	9	28 498	.39	8 956	.12
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	88 665.8	9	443 879	5.01	139 498	1.57
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	272.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	9 779.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	601 080.4	9	297 638	.50	93 539	.16
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	66 295.6					
8.	Lottutbetaling i alt	458 717.4	9	243 239	.53	76 443	.17
8.01	Lott pr. årsverk	50 593.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 688.1	9	7 554	2.81	2 374	.88
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	296.5					
10.	Renteinntekter	9 738.2	9	9 832	1.01	3 090	.32
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	89 763.5	8	66 433	.74	21 971	.24
12.	Bokført avskrivning på fartøy	161 521.9	8	100 693	.62	33 301	.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 998 333.3	9	785 979	.20	247 009	.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	343 770.0	9	193 753	.56	60 891	.18
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 791 111.1	9	639 755	.36	201 055	.11
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	38 666.7	9	54 700	1.41	17 191	.44
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	394 279.3	9	485 361	1.23	152 534	.39
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	119.0	9	9	.08	3	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	111.7	9	9	.08	3	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	243.3	9	56	.23	18	.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		36				

DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E21. RINGNOTFISKE ETTER LODDE, SILD, MAKRELL M.M. HELE LANDET.  
FARTØYER I STØRRELSEN 120-139 FOT. GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	246.1	29	33	.13	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	187.1	8	46	.25	15	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	366.0	29	61	.17	11	.03
3.04	Sum antall årsverk	10.4	29	1	.13	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.8	17	2	.18	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	2 055 319.0	29	719 127	.35	131 216	.06
4.01	Herav fra fiske	2 014 231.0	29	703 076	.35	128 287	.06
4.02	Herav fra annet	41 088.0	29	51 325	1.25	9 365	.23
5.	SUM KOSTNADER	1 795 420.1	29	416 383	.23	75 976	.04
5.01	Drivstoff	269 864.2	29	99 071	.37	18 077	.07
5.02	Agn, is, salt o.l.	3 551.1	29	4 446	1.25	811	.23
5.03	Leid arbeidshjelp	2 504.8	29	8 951	3.57	1 633	.65
5.04	Telefon, havneavgift etc.	29 447.5	29	19 299	.66	3 521	.12
5.05	Sosiale utgifter	9 303.2	29	6 490	.70	1 184	.13
5.06	Produktavgift	49 807.4	29	17 428	.35	3 180	.06
5.07	Diverse assuranser	12 770.0	29	7 347	.58	1 340	.10
5.08	Diverse uspes. kostnader	29 422.2	29	43 229	1.47	7 888	.27
5.09	Assuranse på redskap	29 069.1	29	13 245	.46	2 417	.08
5.10	Vedlikehold på redskap	117 913.7	29	54 813	.46	10 002	.08
5.11	Avskrivning på redskap	128 238.7	29	42 352	.33	7 728	.06
5.12	Assuranse på fartøy	88 818.2	29	27 390	.31	4 998	.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	422 987.3	29	222 031	.52	40 513	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	400 460.2	29	71 795	.18	13 100	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	94 056.7	29	88 651	.94	16 176	.17
5.16	Kalk. renter på egenkapital	107 206.0	29	100 079	.93	18 261	.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	259 898.9	29	468 326	1.80	85 453	.33
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	710.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	24 924.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	781 418.9	29	263 413	.34	48 064	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	74 937.7					
8.	Lottutbetaling i alt	600 996.4	29	198 610	.33	36 239	.06
8.01	Lott pr. årsverk	57 635.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 476.6	29	3 967	2.69	724	.49
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	141.6					
10.	Renteinntekter	13 216.4	29	17 406	1.32	3 176	.24
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	136 045.0	22	72 292	.53	15 058	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	242 865.4	23	144 561	.60	29 481	.12
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 705 689.6	29	710 388	.12	129 621	.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	648 606.9	29	195 960	.30	35 756	.06
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 493 620.7	29	1 412 560	.57	257 744	.10
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	52 265.9	29	72 995	1.40	13 319	.25
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	498 901.7	29	535 980	1.07	97 798	.20
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	139.1	28	5	.03	1	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	129.5	29	4	.03	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	320.9	29	64	.20	12	.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		71				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E22. RINGNOTFISKE ETTER LODDE, SILD, MAKRELL M.M. HELE LANDET  
FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	241.0	33	28	.12	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	195.6	8	47	.24	16	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	431.8	33	59	.14	10	.02
3.04	Sum antall årsverk	12.5	33	1	.09	0	.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.7	18	3	.25	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	3 409 372.6	33	1 065 651	.31	182 674	.05
4.01	Herav fra fiske	3 335 850.5	33	1 046 012	.31	179 307	.05
4.02	Herav fra annet	73 522.1	33	80 826	1.10	13 855	.19
5.	SUM KOSTNADER	2 669 559.9	33	689 497	.26	118 193	.04
5.01	Drivstoff	422 998.4	33	136 083	.32	23 327	.06
5.02	Agn, is, salt o.l.	8 573.8	33	8 188	.95	1 404	.16
5.03	Leid arbeidshjelp	11 379.0	33	24 541	2.16	4 207	.37
5.04	Telefon, havneavgift etc.	47 631.6	33	32 824	.69	5 627	.12
5.05	Sosiale utgifter	12 512.8	33	7 555	.60	1 295	.10
5.06	Produktavgift	80 688.7	33	24 669	.31	4 229	.05
5.07	Diverse assuranse	17 777.7	33	10 504	.59	1 801	.10
5.08	Diverse uspes. kostnader	26 059.8	33	24 190	.93	4 147	.16
5.09	Assurans på redskap	32 409.3	33	20 638	.64	3 538	.11
5.10	Vedlikehold på redskap	195 348.7	33	109 139	.56	18 709	.10
5.11	Avskrivning på redskap	169 829.3	33	61 194	.36	10 490	.06
5.12	Assurans på fartøy	153 593.6	33	57 690	.38	9 889	.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	583 866.0	33	298 525	.51	51 173	.09
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	556 473.6	33	139 229	.25	23 867	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	163 340.9	33	182 906	1.12	31 354	.19
5.16	Kalk. renter på egenkapital	187 076.7	33	151 874	.81	26 034	.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	739 812.7	33	620 383	.84	106 346	.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 713.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	59 070.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 205 168.0	33	340 652	.28	58 394	.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	96 226.8					
8.	Lottutbetaling i alt	932 248.3	33	299 638	.32	51 364	.06
8.01	Lott pr. årsverk	74 435.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	509.1	33	2 925	5.74	501	.98
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	40.6					
10.	Renteinntekter	32 882.5	33	45 574	1.39	7 812	.24
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	220 968.9	19	104 039	.47	23 232	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	398 857.0	24	233 873	.59	46 734	.12
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	8 383 030.2	33	1 790 472	.21	306 922	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	838 086.1	33	362 703	.43	62 175	.07
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 308 484.8	33	1 907 419	.44	326 969	.08
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	101 963.5	33	121 312	1.19	20 795	.20
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	848 201.0	33	773 642	.91	132 618	.16
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	169.1	32	17	.10	3	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	158.0	33	16	.10	3	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	568.8	33	161	.28	28	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		96				

**DRIFTSRESULTATER 1975**

**Tabell E23.**

**SMÅTRÅLING ETTER TORSK OG SEI.  
FARTØYER UNDER 200 BRT. MØRE OG ROMSDAL.  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.**

1.	FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	277.7	12	39	.14	11	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	169.2	8	69	.41	23	.14
3.03	Sum antall mannsukeverk	176.0	12	42	.24	12	.07
3.04	Sum antall årsverk	4.4	12	1	.20	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.7	10	4	.25	1	.08
4.	SUM INNTEKTER	405 964.1	12	144 553	.36	39 952	.10
4.01	Herav fra fiske	396 113.2	12	146 489	.37	40 487	.10
4.02	Herav fra annet	9 850.9	12	11 040	1.12	3 051	.31
5.	SUM KOSTNADER	408 760.6	12	184 289	.45	50 935	.12
5.01	Drivstoff	62 623.6	12	30 900	.49	8 540	.14
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 394.3	12	1 329	.56	367	.15
5.03	Leid arbeidshjelp	2 070.7	12	3 406	1.64	941	.45
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 815.5	12	3 718	.55	1 028	.15
5.05	Sosiale utgifter	2 061.5	12	3 268	1.59	903	.44
5.06	Produktavgift	9 676.0	12	3 708	.38	1 025	.11
5.07	Diverse assuranser	2 161.2	12	1 611	.75	445	.21
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 993.5	12	4 894	.54	1 353	.15
5.09	Assuranse på redskap	621.7	12	1 379	2.22	381	.61
5.10	Vedlikehold på redskap	30 770.3	12	25 821	.84	7 137	.23
5.11	Avskrivning på redskap	.0	12				
5.12	Assuranse på fartøy	20 857.7	12	11 372	.55	3 143	.15
5.13	Vedlikehold på fartøy	93 330.1	12	49 421	.53	13 659	.15
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	119 453.2	12	55 564	.47	15 357	.13
5.15	Betalte gjeldsrenter	15 433.2	12	20 670	1.34	5 713	.37
5.16	Kalk. renter på egenkapital	31 498.2	12	21 734	.69	6 007	.19
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	-2 796.5	12	159 968	-57.20	44 213	-15.81
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	-15.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	-632.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	171 444.4	12	70 344	.41	19 442	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	38 744.5					
8.	Lottutbetaling i alt	155 594.4	12	67 057	.43	18 534	.12
8.01	Lott pr. årsverk	35 162.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 896.8	12	5 730	1.47	1 584	.41
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	880.6					
10.	Renteinntekter	2 972.5	12	1 836	.62	507	.17
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	28 223.3	12	15 678	.56	4 333	.15
12.	Bokført avskrivning på fartøy	59 064.2	8	60 854	1.03	20 126	.34
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 880 833.3	12	753 229	.40	208 181	.11
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	.0	12				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	610 833.3	12	359 000	.59	99 222	.16
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	166.7	12	577	3.46	160	.96
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	120 094.2	12	93 011	.77	25 707	.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	84.6	10	14	.17	4	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	76.9	12	14	.18	4	.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	92.5	12	47	.50	13	.14
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		29				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E24.

HEKKTRÅLERE PÅ 200 BRT. OG OVER.  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 26	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	301.1	36	20	.07	3	.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	253.0	15	32	.13	8	.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	602.4	36	87	.14	14	.02
3.04	Sum antall årsverk	14.0	36	2	.14	0	.02
3.05	Arb.tid pr. ma pr. døgn	16.0	2	0	.00	0	.00
4.	SUM INNTEKTER	4 248 957.3	36	705 485	.17	115 936	.03
4.01	Herav fra fiske	4 206 022.0	36	703 014	.17	115 530	.03
4.02	Herav fra annet	42 935.4	36	56 325	1.31	9 256	.22
5.	SUM KOSTNADER	3 069 884.1	36	382 691	.12	62 890	.02
5.01	Drivstoff	680 249.5	36	108 301	.16	17 798	.03
5.02	Agn, is, salt o.l.	25 039.8	36	48 950	1.95	8 044	.32
5.03	Leid arbeidshjelp	26 930.5	36	31 999	1.19	5 259	.20
5.04	Telefon, havneavgift etc.	77 174.9	36	47 916	.62	7 874	.10
5.05	Sosiale utgifter	28 643.4	36	18 673	.65	3 069	.11
5.06	Produktavgift	98 935.0	36	17 378	.18	2 856	.03
5.07	Diverse assuranser	13 135.7	36	8 595	.65	1 412	.11
5.08	Diverse uspes. kostnader	46 897.0	36	40 213	.86	6 608	.14
5.09	Assurans på redskap	.0	36				
5.10	Vedlikehold på redskap	.0	36				
5.11	Avskrivning på redskap	341 302.8	36	109 346	.32	17 969	.05
5.12	Assurans på fartøy	149 965.4	36	28 978	.19	4 762	.03
5.13	Vedlikehold på fartøy	359 897.1	36	119 150	.33	19 581	.05
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	717 631.5	36	101 149	.14	16 622	.02
5.15	Betalte gjeldsrenter	254 824.8	36	115 207	.45	18 933	.07
5.16	Kalk. renter på egenkapital	249 256.8	36	104 142	.42	17 114	.07
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 179 073.3	36	478 399	.41	78 618	.07
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 957.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	84 052.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 589 474.0	36	289 179	.18	47 522	.03
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	113 309.0					
8.	Lottutbetaling i alt	1 286 832.7	36	200 152	.16	32 892	.03
8.01	Lott pr. årsverk	91 734.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	36				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	6 148.2	36	6 786	1.10	1 115	.18
11.	Skyldig moms og investeringsavg	274 207.8	16	59 375	.22	14 372	.05
12.	Bokført avskrivning på fartøy	468 822.7	36	147 940	.32	24 312	.05
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	10 534 722.1	36	1 337 541	.13	219 806	.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	341 302.7	36	109 346	.32	17 969	.05
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	7 356 527.7	36	2 027 193	.28	333 140	.05
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	.0	36				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	285 649.1	36	390 512	1.37	64 175	.22
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	147.1	34	11	.08	2	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	135.4	36	11	.08	2	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	309.2	36	46	.15	8	.02
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		63				

**DRIFTSRESULTATER 1975**  
**FABRIKKTRÅLERE.**  
**GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.**

**Tabell E25.**

1.	FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	308.0	6	20	.06	7	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	281.0	2	20	.07	10	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	1 576.9	6	84	.05	31	.02
3.04	Sum antall årsverk	35.9	6	2	.05	1	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.0	1				
4.	SUM INNTEKTER	11 553 042.1	6	1 771 438	.15	660 176	.06
4.01	Herav fra fiske	11 250 381.0	6	1 789 753	.16	667 002	.06
4.02	Herav fra annet	302 661.2	6	132 610	.44	49 421	.16
5.	SUM KOSTNADER	7 797 407.8	6	852 256	.11	317 617	.04
5.01	Drivstoff	1 341 928.0	6	271 627	.20	101 229	.08
5.02	Agn, is, salt o.l.	443 977.8	6	99 629	.22	37 130	.08
5.03	Leid arbeidshjelp	151 890.7	6	55 507	.37	20 686	.14
5.04	Telefon, havneavgift etc.	218 609.7	6	104 561	.48	38 968	.18
5.05	Sosiale utgifter	44 595.0	6	30 480	.68	11 359	.25
5.06	Produktavgift	150 530.5	6	17 233	.11	6 422	.04
5.07	Diverse assuranse	115 748.2	6	74 834	.65	27 889	.24
5.08	Diverse uspes. kostnader	364 539.7	6	218 197	.60	81 317	.22
5.09	Assuranse på redskap	.0	6				
5.10	Vedlikehold på redskap	.0	6				
5.11	Avskrivning på redskap	676 840.8	6	146 283	.22	54 517	.08
5.12	Assuranse på fartøy	385 843.2	6	174 174	.45	64 911	.17
5.13	Vedlikehold på fartøy	1 020 355.0	6	300 192	.29	111 875	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	1 586 429.2	6	173 010	.11	64 477	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	775 818.2	6	398 120	.51	148 371	.19
5.16	Kalk. renter på egenkapital	520 302.0	6	226 194	.43	84 297	.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3 755 634.3	6	1 599 921	.43	596 255	.16
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 381.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	104 662.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	3 824 182.2	6	627 132	.16	233 718	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	106 572.7					
8.	Lottutbetaling i alt	3 464 445.7	6	610 855	.18	227 652	.07
8.01	Lott pr. årsverk	96 547.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	6				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	82 282.7	6	99 473	1.21	37 071	.45
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	136 269.0	1				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	2 193 096.2	6	885 793	.40	330 115	.15
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	22 258 333.2	6	2 897 310	.13	1 079 764	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	676 840.7	6	146 283	.22	54 517	.08
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	17 231 666.5	6	3 550 524	.21	1 323 202	.08
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	.0	6				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	2 360 800.0	6	2 463 858	1.04	918 226	.39
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	223.3	6	28	.12	10	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	208.5	6	25	.12	9	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i bрт	1 068.0	6	300	.28	112	.10
16.	Antall fartøyer i karlagt masse		13				

**DRIFTSRESULTATER 1975**

**Tabell E26. HELÅRSDREVNE FARTØYER SOM IKKE FALLER INN UNDER 001-027. GJENNOMSNITT PR. FARTØY.**

1.	FARTØYGRUPPE 28	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	260.4	8	35	.13	11	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	154.0	4	61	.40	27	.17
3.03	Sum antall mannsukeverk	247.8	8	171	.69	57	.23
3.04	Sum antall årsverk	6.9	8	5	.75	2	.25
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.7	7	3	.23	1	.08
4.	SUM INNTEKTER	1 077 587.4	8	1 145 277	1.06	378 765	.35
4.01	Herav fra fiske	1 059 896.9	8	1 126 157	1.06	372 441	.35
4.02	Herav fra annet	20 217.6	7	24 744	1.22	8 659	.43
5.	SUM KOSTNADER	821 349.1	8	930 963	1.13	307 887	.37
5.01	Drivstoff	145 131.7	8	174 269	1.20	57 634	.40
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 349.5	8	4 115	1.75	1 361	.58
5.03	Leid arbeidshjelp	2 362.5	8	5 169	2.19	1 709	.72
5.04	Telefon, havneavgift etc.	13 872.6	8	18 826	1.36	6 226	.45
5.05	Sosiale utgifter	4 178.2	8	6 129	1.47	2 027	.49
5.06	Produktavgift	25 484.0	8	26 828	1.05	8 873	.35
5.07	Diverse assuranser	8 657.9	8	12 180	1.41	4 028	.47
5.08	Diverse uspes. kostnader	49 853.5	8	64 324	1.29	21 273	.43
5.09	Assurans på redskap	6 214.6	8	14 805	2.38	4 896	.79
5.10	Vedlikehold på redskap	34 393.6	8	33 200	.97	10 980	.32
5.11	Avskrivning på redskap	40 555.7	8	41 336	1.02	13 671	.34
5.12	Assurans på fartøy	45 461.9	8	59 523	1.31	19 685	.43
5.13	Vedlikehold på fartøy	137 167.2	8	161 080	1.17	53 272	.39
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	198 095.4	8	213 089	1.08	70 472	.36
5.15	Betalte gjeldsrenter	20 333.0	8	28 351	1.39	9 376	.46
5.16	Kalk. renter på egenkapital	87 237.6	8	96 323	1.10	31 856	.37
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	256 238.2	8	255 384	1.00	84 460	.33
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 034.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	36 868.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	458 749.9	8	439 964	.96	145 504	.32
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	66 007.2					
8.	Lottutbetaling i alt	369 719.4	8	318 248	.86	105 251	.28
8.01	Lott pr. årsverk	53 197.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 362.5	8	10 298	2.36	3 406	.78
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	627.7					
10.	Renteinntekter	4 040.4	7	4 361	1.08	1 526	.38
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	25 010.6	5	17 454	.70	6 982	.28
12.	Bokført avskrivning på fartøy	195 597.2	5	254 187	1.30	101 675	.52
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 809 375.0	8	2 818 397	1.00	932 097	.33
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	194 880.2	8	206 825	1.06	68 401	.35
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 541 875.0	8	1 838 388	1.19	607 990	.39
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	14 125.0	8	20 399	1.44	6 746	.48
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	88 188.9	8	102 598	1.16	33 931	.38
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	134.5	3	3	.02	2	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	79.9	8	37	.47	12	.15
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	147.5	8	158	1.07	52	.35
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		34				

### E3. SAMMENVEIDE TABELLER



## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E58.

FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT. HELE LANDET.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1119	Aritmetisk gjennoms- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennoms- snitt	Rel. std. avvik på gjennoms- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	272.2	1 143				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	166.1	1 143				
3.03	Sum antall mannsukeverk	149.6	1 143				
3.04	Sum antall årsverk	3.9	1 143				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.1	1 143				
4.	SUM INNTEKTER	265 639.0	1 143				
4.01	Herav fra fiske	262 529.2	1 143				
4.02	Herav fra annet	3 118.1	1 143				
5.	SUM KOSTNADER	167 347.3	1 143				
5.01	Drivstoff	20 438.8	1 143				
5.02	Agn, is, salt o.l.	4 797.4	1 143				
5.03	Leid arbeidshjelp	7 551.3	1 143				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 494.8	1 143				
5.05	Sosiale utgifter	996.5	1 143				
5.06	Produktavgift	6 346.2	1 143				
5.07	Diverse assuranser	636.9	1 143				
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 547.7	1 143				
5.09	Assurans på redskap	355.2	1 143				
5.10	Vedlikehold på redskap	15 792.8	1 143				
5.11	Avskrivning på redskap	9 654.1	1 143				
5.12	Assurans på fartøy	6 360.9	1 143				
5.13	Vedlikehold på fartøy	26 692.4	1 143				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	41 196.3	1 143				
5.15	Betalte gjeldsrenter	5 087.4	1 143				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	17 398.8	1 143				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	98 291.7	1 143				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	657.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	25 029.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	134 895.4	1 143				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	34 351.0					
8.	Lottutbetaling i alt	133 762.7	1 143				
8.01	Lott pr. årsverk	34 062.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 294.9	1 143				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	839.0					
10.	Renteinntekter	2 008.2	1 143				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	18 809.9	1 143				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	21 586.9	1 143				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	669 938.8	1 143				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	47 293.5	1 143				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	278 912.8	1 143				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	18 917.3	1 143				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	52 282.4	1 143				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.8	1 143				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.3	1 143				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	26.5	1 143				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		1145				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E59.

FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT. HELE LANDET.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 2219	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	265.2	515				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	181.2	515				
3.03	Sum antall mannsukeverk	220.4	515				
3.04	Sum antall årsverk	5.9	515				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.3	515				
4.	SUM INNTEKTER	634 394.9	515				
4.01	Herav fra fiske	626 038.0	515				
4.02	Herav fra annet	8 356.9	515				
5.	SUM KOSTNADER	439 534.7	515				
5.01	Drivstoff	69 169.6	515				
5.02	Agn, is, salt o.l.	15 310.0	515				
5.03	Leid arbeidshjelp	3 252.9	515				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 330.4	515				
5.05	Sosiale utgifter	1 775.2	515				
5.06	Produktavgift	15 090.7	515				
5.07	Diverse assuranse	2 681.1	515				
5.08	Diverse uspes. kostnader	9 667.7	515				
5.09	Assuranse på redskap	860.2	515				
5.10	Vedlikehold på redskap	41 997.0	515				
5.11	Avskrivning på redskap	12 674.5	515				
5.12	Assuranse på fartøy	22 852.2	515				
5.13	Vedlikehold på fartøy	85 742.1	515				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	103 419.9	515				
5.15	Betalte gjeldsrenter	21 824.6	515				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	26 886.8	515				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	194 860.2	515				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	884.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	33 098.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	301 017.9	515				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	51 130.4					
8.	Lottutbetaling i alt	285 177.6	515				
8.01	Lott pr. årsverk	48 439.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	5 560.4	515				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	944.5					
10.	Renteinntekter	3 700.2	515				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	44 262.8	515				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	62 275.4	515				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 630 037.9	515				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	61 071.1	515				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	661 832.6	515				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	16 074.5	515				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	129 489.7	515				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	80.7	515				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	72.8	515				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	82.7	515				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		517				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E60.

FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT. HELE LANDET.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 3319	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	262.8	218				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	211.3	186				
3.03	Sum antall mannsukeverk	380.8	218				
3.04	Sum antall årsverk	10.1	218				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.6	207				
4.	SUM INNTEKTER	2 057 101.3	218				
4.01	Herav fra fiske	2 023 076.7	218				
4.02	Herav fra annet	34 024.6	218				
5.	SUM KOSTNADER	1 692 942.1	218				
5.01	Drivstoff	305 013.4	218				
5.02	Agn, is, salt o.l.	17 044.6	218				
5.03	Leid arbeidshjelp	6 039.5	218				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	34 824.2	218				
5.05	Sosiale utgifter	9 092.3	218				
5.06	Produktavgift	48 046.9	218				
5.07	Diverse assuranser	10 376.1	218				
5.08	Diverse uspes. kostnader	42 808.3	218				
5.09	Assuranse på redskap	13 826.1	218				
5.10	Vedlikehold på redskap	90 371.4	218				
5.11	Avskrivning på redskap	123 710.6	218				
5.12	Assuranse på fartøy	87 934.7	218				
5.13	Vedlikehold på fartøy	328 845.6	218				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	383 657.1	218				
5.15	Betalte gjeldsrenter	97 090.6	218				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	94 260.5	218				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	364 159.2	218				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	956.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	35 934.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	815 875.4	218				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	80 508.5					
8.	Lottutbetaling i alt	658 771.8	218				
8.01	Lott pr. årsverk	65 005.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 269.3	218				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	421.3					
10.	Renteinntekter	9 084.1	218				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	140 518.0	218				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	235 984.3	218				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 602 779.9	218				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	376 313.3	218				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 793 719.9	218				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	28 398.8	218				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	368 065.2	218				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	130.2	218				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	121.5	218				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	275.4	218				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		222				

DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E61. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER. HELE LANDET.  
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 4419	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	263.4	152				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	240.5	84				
3.03	Sum antall mannsukeverk	597.6	152				
3.04	Sum antall årsverk	15.4	152				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.3	110				
4.	SUM INNTEKTER	4 547 744.8	152				
4.01	Herav fra fiske	4 449 377.3	152				
4.02	Herav fra annet	98 367.5	152				
5.	SUM KOSTNADER	3 351 882.3	152				
5.01	Drivstoff	580 629.1	152				
5.02	Agn, is, salt o.l.	66 966.8	152				
5.03	Leid arbeidshjelp	33 243.6	152				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	72 294.8	152				
5.05	Sosiale utgifter	22 660.2	152				
5.06	Produktavgift	91 852.3	152				
5.07	Diverse assuranse	28 211.6	152				
5.08	Diverse uspes. kostnader	69 981.2	152				
5.09	Assuranse på redskap	20 253.9	152				
5.10	Vedlikehold på redskap	134 397.5	152				
5.11	Avskrivning på redskap	256 909.4	152				
5.12	Assuranse på fartøy	172 650.1	152				
5.13	Vedlikehold på fartøy	568 428.7	152				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	716 947.6	152				
5.15	Betalte gjeldsrenter	254 401.3	152				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	262 054.2	152				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 195 862.6	152				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 001.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	77 663.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 592 191.9	152				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	103 402.1					
8.	Lottutbetaling i alt	1 304 115.7	152				
8.01	Lott pr. årsverk	84 693.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	248.7	152				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	16.2					
10.	Renteinntekter	31 774.5	152				
11.	Skyldig moms og investeringsavg	242 723.8	145				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	646 067.3	145				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	10 613 706.5	143				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	685 214.4	152				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	6 696 295.6	152				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	66 190.0	152				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	846 697.9	152				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	170.1	152				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	158.5	152				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	544.2	152				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		159				

DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E62. ALLE FARTØYER I STØRRELSEN 40 FOT OG OVER FRA FINNMARK.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1411	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	266.0	203				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	178.8	173				
3.03	Sum antall mannsukeverk	228.9	203				
3.04	Sum antall årsverk	5.9	203				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.6	192				
4.	SUM INNTEKTER	968 896.1	203				
4.01	Herav fra fiske	958 286.4	203				
4.02	Herav fra annet	10 609.7	203				
5.	SUM KOSTNADER	654 555.2	203				
5.01	Drivstoff	113 024.1	203				
5.02	Agn, is, salt o.l.	10 354.9	203				
5.03	Leid arbeidshjelp	28 184.8	203				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 397.3	203				
5.05	Sosiale utgifter	7 393.2	203				
5.06	Produktavgift	23 320.0	203				
5.07	Diverse assuranse	2 198.6	203				
5.08	Diverse uspes. kostnader	12 114.3	203				
5.09	Assuranse på redskap	1 320.5	203				
5.10	Vedlikehold på redskap	29 744.3	203				
5.11	Avskrivning på redskap	53 155.9	203				
5.12	Assuranse på fartøy	31 360.0	203				
5.13	Vedlikehold på fartøy	94 949.3	203				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	143 614.6	203				
5.15	Betalte gjeldsrenter	41 149.8	203				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	54 273.7	203				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	314 340.9	203				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 373.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	52 901.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	388 609.1	203				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	65 400.6					
8.	Lottutbetaling i alt	347 454.2	203				
8.01	Lott pr. årsverk	58 474.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	515.2	203				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	86.7					
10.	Renteinntekter	5 296.0	203				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	78 260.7	203				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	93 343.2	203				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 156 492.1	203				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	97 825.2	203				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 299 933.5	203				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	19 272.7	203				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	142 918.7	203				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	73.4	203				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	65.6	203				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	81.9	203				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		203				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E63.

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA TROMS.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1422	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	259.5	257				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	202.0	257				
3.03	Sum antall mannsukeverk	231.2	257				
3.04	Sum antall årsverk	6.2	257				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.5	244				
4.	SUM INNTEKTER	896 732.2	257				
4.01	Herav fra fiske	883 544.6	257				
4.02	Herav fra annet	13 187.6	257				
5.	SUM KOSTNADER	624 819.5	257				
5.01	Drivstoff	117 835.3	257				
5.02	Agn, is, salt o.l.	16 174.5	257				
5.03	Leid arbeidshjelp	9 789.6	257				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	13 527.9	257				
5.05	Sosiale utgifter	2 852.6	257				
5.06	Produktavgift	20 475.2	257				
5.07	Diverse assuranse	2 793.1	257				
5.08	Diverse uspes. kostnader	11 275.6	257				
5.09	Assuranse på redskap	813.6	257				
5.10	Vedlikehold på redskap	44 627.8	257				
5.11	Avskrivning på redskap	42 792.6	257				
5.12	Assuranse på fartøy	30 484.4	257				
5.13	Vedlikehold på fartøy	100 723.0	257				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	125 312.6	257				
5.15	Betalte gjeldsrenter	39 856.6	257				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	45 485.0	257				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	271 912.8	257				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 176.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	43 630.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	371 291.9	257				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	59 577.0					
8.	Lottutbetaling i alt	332 911.5	257				
8.01	Lott pr. årsverk	53 418.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 418.3	257				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	227.6					
10.	Renteinntekter	3 357.2	257				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	49 682.4	257				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	98 544.1	257				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 939 054.5	257				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	89 990.4	257				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 263 814.0	257				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	24 995.7	257				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	120 892.4	257				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	73.9	257				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	66.6	257				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	84.6	257				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		258				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E64.

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA NORDLAND.  
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1433	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	269.4	433				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	179.4	433				
3.03	Sum antall mannsukeverk	233.8	433				
3.04	Sum antall årsverk	6.1	433				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.3	416				
4.	SUM INNTEKTER	641 755.4	433				
4.01	Herav fra fiske	632 220.7	433				
4.02	Herav fra annet	9 534.7	433				
5.	SUM KOSTNADER	464 152.7	433				
5.01	Drivstoff	76 774.8	433				
5.02	Agn, is, salt o.l.	7 319.0	433				
5.03	Leid arbeidshjelp	8 268.4	433				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	11 031.9	433				
5.05	Sosiale utgifter	3 365.7	433				
5.06	Produktavgift	15 373.7	433				
5.07	Diverse assuranser	2 579.8	433				
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 444.9	433				
5.09	Assurans på redskap	1 255.1	433				
5.10	Vedlikehold på redskap	23 858.5	433				
5.11	Avskrivning på redskap	44 260.0	433				
5.12	Assurans på fartøy	20 347.6	433				
5.13	Vedlikehold på fartøy	77 376.0	433				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	102 913.4	433				
5.15	Betalte gjeldsrenter	28 996.5	433				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	33 987.4	433				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	177 602.7	433				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	759.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	29 114.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	286 582.7	433				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	46 979.8					
8.	Lottutbetaling i alt	262 559.4	433				
8.01	Lott pr. årsverk	43 041.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 591.2	433				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	588.7					
10.	Renteinntekter	3 891.2	433				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	41 470.0	433				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	62 365.6	433				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 575 410.9	433				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	122 668.3	433				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	841 047.0	433				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	34 968.9	433				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	100 524.2	433				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	65.6	433				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	58.8	433				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	67.1	433				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		433				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E65. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA TRØNDELAG.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1444	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	263.1	80				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	177.5	73				
3.03	Sum antall mannsukeverk	177.8	80				
3.04	Sum antall årsverk	4.9	80				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.2	73				
4.	SUM INNTEKTER	540 727.5	80				
4.01	Herav fra fiske	526 878.3	80				
4.02	Herav fra annet	13 849.2	80				
5.	SUM KOSTNADER	426 981.8	80				
5.01	Drivstoff	63 317.8	80				
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 890.9	80				
5.03	Leid arbeidshjelp	165.9	80				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	9 652.6	80				
5.05	Sosiale utgifter	497.5	80				
5.06	Produktavgift	12 673.5	80				
5.07	Diverse assuranse	1 591.6	80				
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 235.5	80				
5.09	Assuranse på redskap	1 608.9	80				
5.10	Vedlikehold på redskap	28 098.2	80				
5.11	Avskrivning på redskap	30 813.6	80				
5.12	Assuranse på fartøy	19 619.1	80				
5.13	Vedlikehold på fartøy	104 811.3	80				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	90 177.9	80				
5.15	Betalte gjeldsrenter	6 739.4	80				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	47 087.9	80				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	113 745.7	80				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	639.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	23 331.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	231 593.4	80				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	47 504.3					
8.	Lottutbetaling i alt	200 281.3	80				
8.01	Lott pr. årsverk	41 081.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	6 734.4	80				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 381.4					
10.	Renteinntekter	13 245.0	80				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	15 472.5	73				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	22 591.3	73				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 394 361.1	80				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	183 060.3	80				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	674 458.3	80				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	30 444.7	80				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	182 348.6	80				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	66.4	80				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	60.1	80				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	68.2	80				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		85				



## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E66. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA MØRE OG ROMSDAL.  
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1455	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	267.0	401				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	188.3	401				
3.03	Sum antall mannsukeverk	312.8	401				
3.04	Sum antall årsverk	8.1	401				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.0	401				
4.	SUM INNTEKTER	1 505 021.4	401				
4.01	Herav fra fiske	1 477 463.1	401				
4.02	Herav fra annet	27 558.3	401				
5.	SUM KOSTNADER	1 093 623.5	401				
5.01	Drivstoff	175 292.0	401				
5.02	Agn, is, salt o.l.	33 657.0	401				
5.03	Leid arbeidshjelp	9 628.5	401				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	22 244.7	401				
5.05	Sosiale utgifter	6 042.6	401				
5.06	Produktavgift	30 056.7	401				
5.07	Diverse assuranser	11 234.6	401				
5.08	Diverse uspes. kostnader	37 324.2	401				
5.09	Assurans på redskap	7 635.5	401				
5.10	Vedlikehold på redskap	61 786.5	401				
5.11	Avskrivning på redskap	61 406.7	401				
5.12	Assurans på fartøy	57 208.3	401				
5.13	Vedlikehold på fartøy	200 692.6	401				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	237 401.2	401				
5.15	Betalte gjeldsrenter	73 630.6	401				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	68 381.9	401				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	411 397.9	401				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 315.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	50 811.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	585 716.5	401				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	72 341.9					
8.	Lottutbetaling i alt	504 994.4	401				
8.01	Lott pr. årsverk	62 371.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	6 695.7	401				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	827.0					
10.	Renteinntekter	8 897.8	401				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	86 916.4	401				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	207 303.4	401				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 532 162.7	401				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	198 275.1	401				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 847 399.5	401				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	19 804.2	401				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	311 065.4	401				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	99.0	401				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	90.9	401				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	187.4	401				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		399				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E67. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA SOGN OG FJORDANE.  
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1466	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	260.8	102				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	171.5	102				
3.03	Sum antall mannsukeverk	214.3	102				
3.04	Sum antall årsverk	6.1	102				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.0	102				
4.	SUM INNTEKTER	595 302.4	102				
4.01	Herav fra fiske	589 346.5	102				
4.02	Herav fra annet	5 955.9	102				
5.	SUM KOSTNADER	391 480.3	102				
5.01	Drivstoff	56 527.7	102				
5.02	Agn, is, salt o.l.	25 761.3	102				
5.03	Leid arbeidshjelp	961.2	102				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 680.4	102				
5.05	Sosiale utgifter	1 669.7	102				
5.06	Produktavgift	13 372.0	102				
5.07	Diverse assuranse	2 787.5	102				
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 689.4	102				
5.09	Assurans på redskap	925.4	102				
5.10	Vedlikehold på redskap	32 531.1	102				
5.11	Avskrivning på redskap	13 384.2	102				
5.12	Assurans på fartøy	19 125.5	102				
5.13	Vedlikehold på fartøy	71 467.4	102				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	100 533.3	102				
5.15	Betalte gjeldsrenter	14 277.7	102				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	25 786.3	102				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	203 822.2	102				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	951.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	33 278.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	302 689.7	102				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	49 420.7					
8.	Lottutbetaling i alt	269 469.0	102				
8.01	Lott pr. årsverk	43 996.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	14 068.0	102				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2 296.9					
10.	Renteinntekter	3 398.5	102				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	39 655.6	102				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	56 683.8	102				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 584 430.5	102				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	70 150.6	102				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	550 511.4	102				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	9 851.8	102				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	132 359.1	102				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	80.8	102				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	70.0	102				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	83.6	102				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		110				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E68. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA HORDALAND OG BERGEN.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1477	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	257.6	146				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	154.6	109				
3.03	Sum antall mannsukeverk	261.1	146				
3.04	Sum antall årsverk	7.4	146				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.4	146				
4.	SUM INNTEKTER	1 508 764.7	146				
4.01	Herav fra fiske	1 463 783.2	146				
4.02	Herav fra annet	44 981.5	146				
5.	SUM KOSTNADER	1 236 549.6	146				
5.01	Drivstoff	186 515.5	146				
5.02	Agn, is, salt o.l.	6 414.9	146				
5.03	Leid arbeidshjelp	4 615.1	146				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	15 027.0	146				
5.05	Sosiale utgifter	4 802.5	146				
5.06	Produktavgift	34 708.8	146				
5.07	Diverse assuranser	6 820.8	146				
5.08	Diverse uspes. kostnader	12 459.1	146				
5.09	Assuranse på redskap	14 965.3	146				
5.10	Vedlikehold på redskap	82 936.2	146				
5.11	Avskrivning på redskap	76 400.1	146				
5.12	Assuranse på fartøy	67 303.3	146				
5.13	Vedlikehold på fartøy	256 215.0	146				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	298 024.0	146				
5.15	Betalte gjeldsrenter	70 015.0	146				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	99 327.2	146				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	272 215.1	146				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 042.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	36 622.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	573 984.8	146				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	77 221.3					
8.	Lottutbetaling i alt	455 935.7	146				
8.01	Lott pr. årsverk	61 339.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 357.1	146				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	451.6					
10.	Renteinntekter	12 206.0	146				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	96 698.4	146				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	182 835.7	146				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 350 964.0	146				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	366 796.4	146				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 114 163.2	146				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	42 074.3	146				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	400 555.5	146				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	113.2	146				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	104.5	146				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	247.4	146				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		146				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E69.

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA ROGALAND.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1488	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	281.7	218				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	153.8	192				
3.03	Sum antall mannsukeverk	149.0	218				
3.04	Sum antall årsverk	3.7	218				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.2	213				
4.	SUM INNTEKTER	453 515.5	218				
4.01	Herav fra fiske	448 907.2	218				
4.02	Herav fra annet	4 652.0	218				
5.	SUM KOSTNADER	382 884.5	218				
5.01	Drivstoff	67 040.9	218				
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 060.6	218				
5.03	Leid arbeidshjelp	854.4	218				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 089.7	218				
5.05	Sosiale utgifter	1 770.9	218				
5.06	Produktavgift	10 968.2	218				
5.07	Diverse assuranser	1 874.4	218				
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 170.6	218				
5.09	Assurans på redskap	2 029.1	218				
5.10	Vedlikehold på redskap	32 651.2	218				
5.11	Avskrivning på redskap	12 029.8	218				
5.12	Assurans på fartøy	20 423.1	218				
5.13	Vedlikehold på fartøy	75 675.0	218				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	104 783.8	218				
5.15	Betalte gjeldsrenter	15 536.2	218				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	24 926.6	218				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	70 631.0	218				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	474.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	18 905.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	192 836.0	218				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	51 614.2					
8.	Lottutbetaling i alt	178 546.9	218				
8.01	Lott pr. årsverk	47 789.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 274.5	218				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	341.1					
10.	Renteinntekter	2 058.1	218				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	31 613.1	218				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	47 406.2	218				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 625 603.9	218				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	84 835.4	218				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	582 756.1	218				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	12 252.3	218				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	70 157.9	218				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	76.5	218				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	68.1	218				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	82.4	218				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		218				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E70. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA SØRLAND/ØSTLAND.  
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1499	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	286.9	188				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	158.5	188				
3.03	Sum antall mannsukeverk	101.4	188				
3.04	Sum antall årsverk	2.4	188				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.9	188				
4.	SUM INNTEKTER	204 144.9	188				
4.01	Herav fra fiske	202 986.8	188				
4.02	Herav fra annet	1 158.1	188				
5.	SUM KOSTNADER	133 600.1	188				
5.01	Drivstoff	22 828.8	188				
5.02	Agn, is, salt o.l.	497.6	188				
5.03	Leid arbeidshjelp	137.8	188				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	701.1	188				
5.05	Sosiale utgifter	361.5	188				
5.06	Produktavgift	4 889.1	188				
5.07	Diverse assuranser	300.2	188				
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 245.4	188				
5.09	Assurans på redskap	47.3	188				
5.10	Vedlikehold på redskap	12 775.6	188				
5.11	Avskrivning på redskap	2 111.6	188				
5.12	Assurans på fartøy	3 731.4	188				
5.13	Vedlikehold på fartøy	21 462.3	188				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	42 661.7	188				
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 228.1	188				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	15 620.5	188				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	70 544.8	188				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	695.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	28 841.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	109 412.6	188				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	44 732.4					
8.	Lottutbetaling i alt	108 055.4	188				
8.01	Lott pr. årsverk	44 177.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	784.3	188				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	320.7					
10.	Renteinntekter	974.3	188				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	13 157.5	188				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	15 973.7	188				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	688 049.0	188				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	11 918.7	188				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	250 129.0	188				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	2 548.3	188				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	27 511.6	188				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	51.7	188				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.5	188				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	26.9	188				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		191				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E71.

SEINOTSNURPERE, HELE LANDET.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1011	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	275.1	146				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	191.2	146				
3.03	Sum antall mannsukeverk	254.5	146				
3.04	Sum antall årsverk	6.5	146				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.9	146				
4.	SUM INNTEKTER	391 232.6	146				
4.01	Herav fra fiske	385 235.0	146				
4.02	Herav fra annet	5 997.6	146				
5.	SUM KOSTNADER	269 943.8	146				
5.01	Drivstoff	31 428.8	146				
5.02	Agn, is, salt o.l.	1 087.0	146				
5.03	Leid arbeidshjelp	6 263.4	146				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 178.1	146				
5.05	Sosiale utgifter	702.9	146				
5.06	Produktavgift	9 458.8	146				
5.07	Diverse assuranse	1 598.9	146				
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 251.8	146				
5.09	Assuranse på redskap	1 633.8	146				
5.10	Vedlikehold på redskap	20 722.2	146				
5.11	Avskrivning på redskap	27 325.4	146				
5.12	Assuranse på fartøy	13 322.6	146				
5.13	Vedlikehold på fartøy	50 853.8	146				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	62 026.2	146				
5.15	Betalte gjeldsrenter	11 864.8	146				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	23 225.4	146				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	121 288.8	146				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	476.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	18 795.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	193 107.4	146				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	29 924.0					
8.	Lottutbetaling i alt	184 442.7	146				
8.01	Lott pr. årsverk	28 581.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	12 049.7	146				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 867.2					
10.	Renteinntekter	3 170.7	146				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	29 927.1	146				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	37 559.9	146				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	978 047.8	146				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	172 039.1	146				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	425 421.1	146				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	52 362.1	146				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	104 307.3	146				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	63.0	146				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	56.3	146				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	41.5	146				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		146				

**DRIFTSRESULTATER 1975**  
**REKETRÅLING. HELE LANDET.**  
**VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.**

Tabell E72.

1.	FARTØYGRUPPE 1216	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	276.0	491				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	173.0	491				
3.03	Sum antall mannsukeverk	108.5	491				
3.04	Sum antall årsverk	2.8	491				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.6	491				
4.	SUM INNTEKTER	317 916.6	491				
4.01	Herav fra fiske	312 946.9	491				
4.02	Herav fra annet	4 969.7	491				
5.	SUM KOSTNADER	218 086.2	491				
5.01	Drivstoff	38 401.3	491				
5.02	Agn, is, salt o.l.	5 876.9	491				
5.03	Leid arbeidshjelp	548.1	491				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 154.2	491				
5.05	Sosiale utgifter	709.3	491				
5.06	Produktavgift	6 382.6	491				
5.07	Diverse assuranser	1 306.9	491				
5.08	Diverse uspes. kostnader	10 373.1	491				
5.09	Assuranse på redskap	185.7	491				
5.10	Vedlikehold på redskap	19 232.0	491				
5.11	Avskrivning på redskap	2 843.1	491				
5.12	Assuranse på fartøy	8 831.8	491				
5.13	Vedlikehold på fartøy	41 285.6	491				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	54 780.0	491				
5.15	Betalte gjeldsrenter	7 247.0	491				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	17 928.3	491				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	99 830.4	491				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	920.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	35 273.2					
7.	Arbeidsgodtg. til mannskap tot.	137 040.0	491				
7.01	Arbeidsgodtg. pr. årsverk	48 420.5					
8.	Lottutbetaling i alt	129 970.4	491				
8.01	Lott pr. årsverk	45 922.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 272.8	491				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	449.7					
10.	Renteinntekter	1 993.6	491				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	22 423.6	491				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	26 495.1	491				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	872 285.6	491				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	12 266.1	491				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	336 804.0	491				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	4 173.8	491				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	60 899.9	491				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	58.9	491				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	51.9	491				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	38.9	491				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		491				

DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E73.

RINGNOTFISKE MED FARTØYER PÅ 80 FOT OG OVER.  
HELE LANDET. VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 2123	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	244.3	203				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	192.6	203				
3.03	Sum antall mannsukeverk	389.9	203				
3.04	Sum antall årsverk	11.2	203				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.5	203				
4.	SUM INNTEKTER	2 580 455.5	203				
4.01	Herav fra fiske	2 528 055.0	203				
4.02	Herav fra annet	52 400.5	203				
5.	SUM KOSTNADER	2 123 968.8	203				
5.01	Drivstoff	327 404.7	203				
5.02	Agn, is, salt o.l.	5 642.3	203				
5.03	Leid arbeidshjelp	8 440.3	203				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	37 127.0	203				
5.05	Sosiale utgifter	10 520.9	203				
5.06	Produktavgift	61 674.1	203				
5.07	Diverse assuranse	14 331.8	203				
5.08	Diverse uspes. kostnader	25 161.6	203				
5.09	Assuranse på redskap	28 152.2	203				
5.10	Vedlikehold på redskap	161 261.6	203				
5.11	Avskrivning på redskap	136 564.4	203				
5.12	Assuranse på fartøy	114 295.5	203				
5.13	Vedlikehold på fartøy	485 165.6	203				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	451 137.5	203				
5.15	Betalte gjeldsrenter	118 126.0	203				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	138 963.3	203				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	456 486.7	203				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 170.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	40 838.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	949 831.4	203				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	84 975.1					
8.	Lottutbetaling i alt	732 415.8	203				
8.01	Lott pr. årsverk	65 524.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 233.9	203				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	110.4					
10.	Renteinntekter	21 899.8	203				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	167 998.5	203				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	302 209.4	203				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 669 038.6	203				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	684 153.0	203				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 227 298.5	203				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	73 356.5	203				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	645 533.8	203				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	149.7	203				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	139.8	203				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	424.4	203				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		203				



## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E74.

ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT. OG OVER.  
HELE LANDET. VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 2627						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	302.5	78				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	258.4	78				
3.03 Sum antall mannsukeverk	789.8	78				
3.04 Sum antall årsverk	18.2	78				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4. SUM INNTEKTER	5 653 588.9	78				
4.01 Herav fra fiske	5 560 706.4	78				
4.02 Herav fra annet	92 882.6	78				
5. SUM KOSTNADER	3 979 023.2	78				
5.01 Drivstoff	807 495.3	78				
5.02 Agn, is, salt o.l.	105 604.8	78				
5.03 Leid arbeidshjelp	50 961.3	78				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	104 373.9	78				
5.05 Sosiale utgifter	31 711.0	78				
5.06 Produktavgift	108 857.2	78				
5.07 Diverse assuranse	32 868.8	78				
5.08 Diverse uspes. kostnader	107 982.1	78				
5.09 Assuranse på redskap						
5.10 Vedlikehold på redskap						
5.11 Avskrivning på redskap	405 829.3	78				
5.12 Assuranse på fartøy	195 326.5	78				
5.13 Vedlikehold på fartøy	486 908.3	78				
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	884 708.0	78				
5.15 Betalte gjeldsrenter	355 015.8	78				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	301 380.9	78				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 674 565.8	78				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 120.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	91 853.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	2 019 225.6	78				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	110 759.2					
8. Lottutbetaling i alt	1 705 604.4	78				
8.01 Lott pr. årsverk	93 556.4					
9. Garantiutbetaling i alt						
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10. Renteinntekter	20 789.4	78				
11. Skyldig moms og investeringsavg.	274 207.8	63				
12. Bokført avskrivning på fartøy	800 413.7	78				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	12 789 262.5	78				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	405 829.2	78				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	9 255 592.7	78				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap						
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	684 716.6	78				
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	161.8	78				
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	149.4	78				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	455.1	78				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		78				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E75.

ALLE FARTØYER SOM HAR DREVET «SILDEFISKERIER»,  
HELE LANDET. VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1823	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	264.9	474				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	186.1	474				
3.03	Sum antall mannsukeverk	262.5	474				
3.04	Sum antall årsverk	7.2	474				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.9	474				
4.	SUM INNTEKTER	1 365 412.9	474				
4.01	Herav fra fiske	1 340 145.4	474				
4.02	Herav fra annet	25 267.5	474				
5.	SUM KOSTNADER	1 144 253.0	474				
5.01	Drivstoff	182 788.8	474				
5.02	Agn, is, salt o.l.	3 696.8	474				
5.03	Leid arbeidshjelp	4 262.3	474				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	19 004.1	474				
5.05	Sosiale utgifter	5 422.2	474				
5.06	Produktavgift	32 714.1	474				
5.07	Diverse assuranse	7 368.4	474				
5.08	Diverse uspes. kostnader	14 798.0	474				
5.09	Assuranse på redskap	12 776.0	474				
5.10	Vedlikehold på redskap	91 995.0	474				
5.11	Avskrivning på redskap	62 420.0	474				
5.12	Assuranse på fartøy	60 782.9	474				
5.13	Vedlikehold på fartøy	250 309.9	474				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	259 829.4	474				
5.15	Betalte gjeldsrenter	61 834.7	474				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	74 250.7	474				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	221 159.8	474				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	842.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	30 803.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	517 362.0	474				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	72 059.4					
8.	Lottutbetaling i alt	417 670.2	474				
8.01	Lott pr. årsverk	58 174.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 693.4	474				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	514.4					
10.	Renteinntekter	10 956.9	474				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	87 593.8	474				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	162 033.2	474				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 885 146.0	474				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	331 468.1	474				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 745 696.8	474				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	38 073.2	474				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	320 888.6	474				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	112.8	474				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	102.2	474				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	231.5	474				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		474				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E76. ALLE FARTØYER SOM HAR DREVET «TORSKEFISKERIER». HELE LANDET. VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 127	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	270.9	1 437				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	178.5	1 437				
3.03	Sum antall mannsukeverk	212.2	1 437				
3.04	Sum antall årsverk	5.5	1 437				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.5	1 359				
4.	SUM INNTEKTER	705 712.1	1 437				
4.01	Herav fra fiske	695 492.6	1 437				
4.02	Herav fra annet	10 219.5	1 437				
5.	SUM KOSTNADER	466 231.2	1 437				
5.01	Drivstoff	77 851.8	1 437				
5.02	Agn, is, salt o.l.	17 800.5	1 437				
5.03	Leid arbeidshjelp	9 966.5	1 437				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 849.9	1 437				
5.05	Sosiale utgifter	3 161.0	1 437				
5.06	Produktavgift	14 877.0	1 437				
5.07	Diverse assuranse	3 317.9	1 437				
5.08	Diverse uspes. kostnader	12 927.2	1 437				
5.09	Assuranse på redskap	436.6	1 437				
5.10	Vedlikehold på redskap	23 223.8	1 437				
5.11	Avskrivning på redskap	32 347.9	1 437				
5.12	Assuranse på fartøy	21 843.9	1 437				
5.13	Vedlikehold på fartøy	71 296.7	1 437				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	103 411.1	1 437				
5.15	Betalte gjeldsrenter	29 173.7	1 437				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	35 746.0	1 437				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	239 480.9	1 437				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 128.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	43 695.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	303 338.9	1 437				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	55 346.8					
8.	Lottutbetaling i alt	278 254.1	1 437				
8.01	Lott pr. årsverk	50 769.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 936.1	1 437				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	718.2					
10.	Renteinntekter	3 742.2	1 437				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	41 079.9	1 422				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	76 906.6	1 437				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 582 176.5	1 437				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	69 181.8	1 437				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	887 164.9	1 437				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	18 007.6	1 437				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	118 057.0	1 437				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	67.0	1 437				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	59.9	1 437				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	66.0	1 437				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		1437				

## DRIFTSRESULTATER 1975

Tabell E77.

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER. HELE LANDET.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

1.	FARTØYGRUPPE 1419	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	268.7	2 028				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	177.7	1 928				
3.03	Sum antall mannsukeverk	226.0	2 028				
3.04	Sum antall årsverk	6.0	2 028				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.3	1 975				
4.	SUM INNTEKTER	872 802.7	2 028				
4.01	Herav fra fiske	857 897.7	2 028				
4.02	Herav fra annet	14 909.8	2 028				
5.	SUM KOSTNADER	639 144.9	2 028				
5.01	Drivstoff	105 390.7	2 028				
5.02	Agn, is, salt o.l.	13 443.1	2 028				
5.03	Leid arbeidshjelp	8 222.9	2 028				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	11 612.0	2 028				
5.05	Sosiale utgifter	3 688.2	2 028				
5.06	Produktavgift	19 458.2	2 028				
5.07	Diverse assuranser	4 269.7	2 028				
5.08	Diverse uspes. kostnader	13 737.8	2 028				
5.09	Assuranse på redskap	3 422.9	2 028				
5.10	Vedlikehold på redskap	39 353.5	2 028				
5.11	Avskrivning på redskap	41 213.6	2 028				
5.12	Assuranse på fartøy	31 781.0	2 028				
5.13	Vedlikehold på fartøy	114 771.2	2 028				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	144 458.5	2 028				
5.15	Betalte gjeldsrenter	37 913.9	2 028				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	46 407.6	2 028				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	233 657.9	2 028				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 033.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	39 258.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	359 508.7	2 028				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	60 403.6					
8.	Lottutbetaling i alt	316 368.3	2 028				
8.01	Lott pr. årsverk	53 155.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 746.6	2 028				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	629.5					
10.	Renteinntekter	5 429.5	2 028				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	54 489.3	2 021				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	99 886.2	2 021				
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	2 182 835.9	2 028				
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	133 972.9	2 028				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy 1	127 469.8	2 028				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	22 757.7	2 028				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	165 375.9	2 028				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	78.1	2 028				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	70.7	2 028				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	106.4	2 028				
16.	Antall fartøyer i kartgt masse		2043				

**E4. SPREDNINGSTABELLER**

Tabell E94.

 ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-  
 GJENNOMSNIITT I  
 LØNNSEVNE PR.

Fartøygruppe	+20,0 og mindre	+10,0— +19,9	+0,1— +9,9	0,0— 9,9	10,0— 19,9	20,0— 29,9	30,0— 39,9	40,0— 49,9	50,0— 59,9
Finnmark									
11 40— 59 fot ..	—	—	4	3	4	10	4	3	3
12 60— 99 fot ..	—	—	1	1	1	1	4	1	—
13 100—139 fot ..	—	—	—	—	1	—	—	1	1
14 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Troms									
21 40— 59 fot ..	3	3	5	6	7	7	3	2	5
22 60— 99 fot ..	—	—	—	1	2	1	2	2	2
23 100—139 fot ..	—	1	1	—	—	—	—	1	1
24 140 fot og over	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Nordland									
31 40— 59 fot ..	3	—	6	14	24	17	12	10	3
32 60— 99 fot ..	—	—	1	1	2	2	2	1	2
23 100—139 fot ..	2	2	1	—	1	2	1	—	1
34 140 fot og over	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Trøndelag									
41 40— 59 fot ..	—	—	—	7	7	3	—	1	—
42 60— 99 fot ..	1	—	—	1	—	—	—	—	1
43 100—139 fot ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44 140 fot og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Møre og Romsdal									
51 40— 59 fot ..	—	1	3	3	5	1	2	4	2
52 60— 99 fot ..	3	5	4	7	7	3	5	2	4
53 100—139 fot ..	8	—	3	3	2	1	2	4	4
54 140 fot og over	1	—	—	—	1	2	—	2	1
Sogn og Fjordane									
61 40— 59 fot ..	1	—	1	4	2	2	1	—	1
62 60— 99 fot ..	2	1	1	1	4	—	2	1	4
63 100—139 fot ..	—	—	1	1	—	—	—	—	—
64 140 fot og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hordaland									
71 40— 59 fot ..	—	1	—	—	1	5	—	—	1
72 60— 99 fot ..	1	2	2	3	1	4	2	1	1
73 100—139 fot ..	1	1	1	1	—	3	1	1	1
74 140 fot og over	1	—	1	—	—	1	—	—	1
Rogaland									
81 40— 59 fot ..	—	1	3	6	7	8	4	6	1
82 60— 99 fot ..	3	—	3	4	5	3	1	2	6
83 100—139 fot ..	3	1	—	1	—	1	—	1	—
84 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	2	—	1
Agder og Østlandet									
91 40— 59 fot ..	—	—	1	9	9	9	9	7	7
92 60— 99 fot ..	—	—	—	2	2	—	—	—	—
93 100—139 fot ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt .....	34	19	43	79	95	88	59	53	55

GRUPPER FORDELTE ETTER LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK  
 GRUPPENE 1975.  
 ÅRSVERK 1.000 KR.

60,0– 69,9	70,0– 79,9	80,0– 89,9	90,0– 99,9	100,0– 109,9	110,0– 119,9	120,0– 129,9	130,0– 139,9	140,0– 149,9	150 og over	I alt	Gj.sn. lønnsevne 1000 kr.
1	2	1	2	1	—	—	—	1	—	39	40,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	27,3
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	61,6
2	2	2	1	1	1	—	—	3	1	14	102,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	21,6
1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	13	42,9
—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	13	88,9
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	4	56,2
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	22,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	28,1
2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	14	37,2
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3	62,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	15,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	19,2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22,1
4	4	1	—	—	1	—	—	—	—	50	33,9
1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	31	27,7
1	2	1	5	2	1	—	1	—	4	24	96,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12,9
1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	20	42,7
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	44,6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	31,2
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	19	25,5
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	22,8
2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	9	51,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	23,6
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	29	25,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—9,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	40,6
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	30,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	19	9	15	6	7	4	2	5	6	619	39,3

Tabell E95.

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-  
GJENNOMSNIITT I  
FISKERLOTT**

Fartøygrupper	0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9	40,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9
<b>Finnmark</b>							
11 40- 59 fot.....	—	6	6	12	3	4	2
12 60- 99 fot.....	—	—	1	4	3	—	1
13 100-139 fot.....	—	—	—	—	—	1	1
14 140 fot og over....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Troms</b>							
21 40- 59 fot.....	1	11	7	11	6	3	2
22 60- 99 fot.....	—	—	2	2	—	3	4
23 100-139 fot.....	—	—	—	—	2	—	—
24 140 fot og over....	—	—	—	1	1	—	—
<b>Nordland</b>							
31 40- 59 fot.....	1	14	32	25	15	1	1
32 60- 99 fot.....	—	2	3	1	2	2	1
33 100-139 fot.....	—	—	—	3	1	1	1
34 140 fot og over....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Trøndelag</b>							
41 40- 59 fot.....	—	5	9	2	2	—	—
42 60- 99 fot.....	1	1	—	—	—	1	—
43 100-139 fot.....	..	..	..	..	..	..	..
44 140 fot og over....	..	..	..	..	..	..	..
<b>Møre og Romsdal</b>							
51 40- 59 fot.....	2	4	6	2	3	3	2
52 60- 99 fot.....	—	5	9	9	8	5	7
53 100-139 fot.....	—	—	3	4	8	4	6
54 140 fot og over....	—	—	—	1	—	1	2
<b>Sogn og Fjordane</b>							
61 40- 59 fot.....	1	4	4	2	—	—	1
62 60- 99 fot.....	—	1	4	2	3	4	3
63 100-139 fot.....	—	—	—	—	1	1	1
64 140 fot og over....	..	..	..	..	..	..	..
<b>Hordaland</b>							
71 40- 59 fot.....	—	—	3	2	1	3	—
72 60- 99 fot.....	—	2	2	3	5	4	—
73 100-139 fot.....	—	—	—	—	4	4	3
74 140 fot og over....	—	—	—	—	—	2	1
<b>Rogaland</b>							
81 40- 59 fot.....	—	6	7	11	5	4	3
82 60- 99 fot.....	—	—	1	4	8	6	7
83 100-139 fot.....	—	—	2	—	1	—	1
84 140 fot og over....	—	—	—	—	2	1	—
<b>Agder og Østlandet</b>							
91 40- 59 fot.....	—	2	7	12	18	8	4
92 60- 99 fot.....	—	—	1	2	—	1	—
93 100-139 fot.....	—	—	—	—	—	—	—
94 140 fot og over....	—	—	—	—	—	—	—
<b>I alt.....</b>	<b>6</b>	<b>63</b>	<b>109</b>	<b>115</b>	<b>102</b>	<b>67</b>	<b>54</b>



**GRUPPER FORDELT ETTER FISKERLOTT.  
GRUPPENE 1975.  
1.000 KR.**

70,0— 79,9	80,0— 89,9	90,0— 99,9	100,0— 109,9	110,0— 119,9	120,0— 129,9	130 og over	I alt	Gj.snitt i gruppen 1000 kr.
3	2	—	1	—	—	—	39	43,5
—	—	—	—	—	—	—	9	41,3
—	—	—	1	—	1	—	4	90,4
—	6	3	4	1	—	—	14	94,0
—	—	—	—	—	—	—	41	32,3
—	—	1	1	—	—	—	13	54,2
2	3	1	3	2	—	—	13	88,1
—	—	1	1	—	—	—	4	73,7
1	—	—	—	—	—	—	90	30,5
—	—	—	—	—	—	—	11	36,9
3	2	2	1	—	—	—	14	73,5
1	—	2	—	—	—	—	3	89,2
—	—	—	—	—	—	—	18	26,2
—	—	—	—	—	—	—	3	30,7
..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	—	—	—	—	—	22	31,7
3	3	—	1	—	—	—	50	50,0
3	2	—	1	—	—	—	31	56,8
8	3	3	1	4	—	1	24	90,0
—	—	—	—	—	—	—	12	21,7
2	1	—	—	—	—	—	20	51,0
—	1	—	—	—	—	—	4	64,4
..	..	..	..	..	..	..	..	..
—	—	—	—	—	—	—	9	44,3
2	1	—	—	—	—	—	19	50,1
—	—	—	—	—	—	—	11	54,2
4	1	1	—	—	—	—	9	74,1
—	—	—	—	—	—	—	36	36,6
1	1	—	1	—	—	—	29	53,8
3	—	—	—	—	—	—	7	54,3
—	—	—	—	—	—	—	3	49,7
—	2	—	—	—	—	—	53	44,7
—	—	—	—	—	—	—	4	38,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	28	14	16	7	1	1	619	53,2

Tabell E98.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-  
GJENNOMSNIITT I  
LØNNSEVNE PR.**

Fartøygrupper	-20,0 og mindre	-10,0- -19,9	-0,1- -9,9	0,0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9	40,0- 49,9
001 Garn etc. Finnmark 40-69 fot . . .	—	—	4	1	1	4	2	1
002 Garn etc. Troms 40-69 fot . . .	—	1	1	4	3	4	1	—
003 Garn etc. Nordland 40-69 fot . . .	1	—	1	4	19	6	8	2
004 Linefiske, Troms og Finnmark, 40-69 fot . . . . .	—	—	—	—	1	3	2	3
005 Linefiske, Nordland, 40-69 fot . .	—	—	1	2	2	7	3	4
006 Div. komb. Trøndelag, 40-59 fot .	—	—	—	4	3	2	—	1
007 Div. kystfiske, Møre-Rogaland 40-69 fot . . . . .	—	—	2	6	7	4	4	3
008 Pigghå og banklinefiske, Vestlandet, > = 60 fot . . . . .	—	1	—	1	2	1	2	3
009 Bankfiske, Nord-Norge, > = 70 fot	—	—	—	—	—	—	2	1
010 Seinotfiske, Nord-Norge, > = 40 fot . . . . .	—	—	1	5	6	6	5	3
011 Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge, > = 40 fot . . . . .	1	1	3	3	5	1	1	—
012 Ren reketråling, Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT . . . . .	2	1	7	9	8	3	1	1
013 Reketråling m/komb. Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT . . . . .	4	1	1	2	1	—	1	2
014 Ren reketråling, Sør-Norge < 50 BRT . . . . .	—	2	3	3	6	6	4	4
015 Reketråling m/komb. Sør-Norge, < 50 BRT . . . . .	—	—	2	10	7	9	8	6
016 Havfiske etter reker, hele landet, > = 50 BRT . . . . .	1	—	2	—	1	1	2	3
017 Småhval- og brukdefangst, hele landet, alle . . . . .	1	—	—	2	1	6	2	3
018 Industritrål, Trøndelag - Vest- Agder, > = 50 fot . . . . .	11	6	8	15	12	10	3	5
019 Notfiske, hele landet, 40-79 fot . .	—	1	—	3	2	2	1	—
020 Loddetråling, Nord-Norge, > = 60 fot . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
021 Ringnot, hele landet, 80-119 fot .	2	2	3	—	—	—	—	1
022 Ringnot, hele landet, 120-139 fot	5	2	3	3	—	4	3	3
023 Ringnot, hele landet, > = 140 fot	3	—	1	—	2	5	2	—
024 Line Grønland, hele landet, alle . .	..	..	..	..	..	..	..	..
025 Småtrålere, Møre og Romsdal, < 200 BRT . . . . .	3	1	1	2	2	1	1	—
026 Hekkrålere, hele landet, > 200 BRT . . . . .	—	—	—	—	2	2	1	1
027 Fabrikktrålere, hele landet, > 200 BRT . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1
028 Andre fartøyer, hele landet, alle . .	—	—	—	—	3	1	—	2
I alt . . . . .	34	19	44	79	96	88	59	53

GRUPPER FORDELT ETTER LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK.  
 GRUPPENE 1975.  
 ÅRSVERK (1.000) KR.

50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150 og over	I alt	Gj.snitt lønnsevne 1.000 kr.
—	1	2	1	1	1	—	—	—	1	—	20	48,0
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	18,2
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	21,6
5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15	46,8
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	30,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	16,3
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	21,0
7	5	7	2	—	—	1	—	—	—	—	32	58,2
1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	61,6
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	23,9
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	10,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	7,8
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	13,8
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	23,8
4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	28,8
3	1	1	—	1	1	—	—	—	—	2	19	81,5
3	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22	35,0
6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	77	4,5
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	24,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9	9,8
2	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	29	24,9
2	4	1	2	6	1	2	—	1	—	1	33	59,1
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	— 0,6
3	3	5	3	3	2	3	3	1	3	1	36	84,1
—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	2	6	104,7
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	36,9
54	22	20	9	15	6	7	4	2	5	6	622	39,3

Tabell E99.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-  
GJENNOMSITT I  
FISKERLOTT**

Fartøygrupper	0— 9,9	10,0— 19,9	20,0— 29,9	30,0— 39,9	40,0— 49,9	50,0— 59,9
001 Garn etc. Finnmark 40—69 fot ..	—	5	2	5	1	1
002 Garn etc. Troms 40—69 fot ..	—	3	4	6	2	1
003 Garn etc. Nordland 40—69 fot ..	—	5	20	10	7	1
004 Linefiske, Troms og Finnmark, 40—69 fot .....	—	—	1	4	3	3
005 Linefiske, Nordland, 40—69 fot ..	—	2	6	6	4	2
006 Div. komb. Trøndelag, 40—59 fot.	—	4	4	—	2	—
007 Div. kystfiske, Møre—Rogaland, 40—69 fot .....	1	6	9	5	4	2
008 Piggå og banklinefiske, Vestlandet, > = 60 fot .....	—	—	4	2	2	5
009 Bankfiske, Nord-Norge, > = 70 fot	—	—	—	—	1	1
010 Seinotfiske, Nord-Norge, > = 40 fot .....	—	6	6	9	4	1
011 Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge, > = 40 fot .....	2	3	8	2	—	1
012 Ren reketråling, Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT .....	1	8	9	10	3	1
013 Reketråling m/komb. Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT .....	2	4	1	3	2	1
014 Ren reketråling, Sør-Norge < 50 BRT .....	—	5	3	8	9	4
015 Reketråling m/komb. Sør-Norge, < 50 BRT .....	—	4	9	14	10	7
016 Havfiske etter reker, hele landet, > = 50 BRT .....	—	—	2	2	2	2
017 Småhval- og brugdefangst, hele landet, alle .....	—	1	2	6	7	2
018 Industritrål, Trøndelag - Vest- Agder, > = 50 fot .....	—	2	7	13	21	16
019 Notfiske, hele landet, 40—79 fot .	—	4	4	1	—	2
020 Loddetråling, Nord-Norge, > = 60 fot .....	—	—	—	—	—	—
021 Ringnot, hele landet, 80—119 fot .	—	—	—	3	3	1
022 Ringnot, hele landet, 120—139 fot.	—	—	2	—	9	6
023 Ringnot, hele landet, > = 140 fot .	—	—	—	2	3	4
024 Line, Grønland, hele landet, alle ..	..	..	..	..	..	..
025 Småtrålere, Møre og Romsdal, < 200 BRT .....	—	1	4	4	1	1
026 Hekktrålere, hele landet, > 200 BRT .....	—	—	—	—	—	—
027 Fabriktrålere, hele landet, > 200 BRT .....	—	—	—	—	—	—
028 Andre fartøyer, hele landet, alle ..	—	—	2	—	2	2
I alt .....	6	63	109	115	102	67

**GRUPPER FORDELT ETTER FISKERLOTT.  
GRUPPENE 1975.  
(1.000 KR.)**

60,0– 69,9	70,0– 79,9	80,0– 89,9	90,0– 99,9	100,0– 109,9	110,0– 119,9	120,0– 129,9	130 og over	I alt	Gj.snitt fiskerlott 1.000 kr.
2	2	1	—	1	—	—	—	20	47,6
—	—	—	—	—	—	—	—	16	29,5
—	—	—	—	—	—	—	—	43	30,3
2	1	1	—	—	—	—	—	15	50,3
—	1	—	—	—	—	—	—	21	37,1
—	—	—	—	—	—	—	—	10	26,7
1	—	—	—	—	—	—	—	28	28,9
10	3	5	—	1	—	—	—	32	61,3
3	—	—	—	—	1	—	—	6	66,2
1	—	—	—	—	—	—	—	27	31,4
—	—	—	—	—	—	—	—	16	23,9
—	—	—	—	—	—	—	—	32	27,6
1	—	—	—	—	—	—	—	14	30,8
2	—	—	—	—	—	—	—	31	38,2
2	—	2	—	—	—	—	—	48	42,0
3	3	1	1	1	1	—	1	19	76,8
3	1	—	—	—	—	—	—	22	43,6
11	5	1	—	1	—	—	—	77	49,2
1	—	—	—	—	—	—	—	12	30,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	9	50,6
6	3	2	—	1	—	—	—	29	57,6
3	12	1	4	2	2	—	—	33	74,4
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1	—	—	—	—	—	—	—	12	35,2
1	4	11	9	9	1	1	—	36	91,7
—	1	2	1	—	2	—	—	6	96,5
2	—	—	—	—	—	—	—	8	53,2
55	37	28	15	16	7	1	1	622	53,2

E5. AVSKRIVNINGSPROSENTER

Tabell E100.

**AVSKRIVNINGSPROSENTER**  
**BEREGNEDE OG BOKFØRTE AVSKRIVNINGER**  
**I PROSENT AV GJENANSKAFTELSESVERDI.**  
**FARTØYGRUPPERING ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE.**  
**1975.**

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I - II)
100 Finnmark			
11 40- 59 fot.....	6,2	4,5	1,7
12 60- 99 fot.....	6,3	3,7	2,6
13 100-139 fot.....	7,0	4,1	2,9
14 140 fot og over .....	6,8	4,5	2,3
200 Troms			
21 40- 59 fot.....	6,2	4,0	2,2
22 60- 99 fot.....	6,2	5,3	0,9
23 100-139 fot.....	6,7	5,8	0,9
24 140 fot og over .....	6,6	4,9	1,7
300 Nordland			
31 40- 59 fot.....	6,2	3,4	2,8
32 50- 99 fot.....	6,1	3,5	2,6
33 100-139 fot.....	6,8	3,7	3,1
34 140 fot og over .....	6,8	5,0	1,8
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 40- 59 fot.....	6,0	2,6	3,4
42 60- 99 fot.....	6,1	3,8	2,3
43 100-139 fot.....	..	..	..
44 140 fot og over .....	..	..	..
500 Møre og Romsdal			
51 40- 59 fot.....	6,2	3,3	2,9
52 60- 99 fot.....	6,5	3,6	2,9
53 100-139 fot.....	6,9	4,5	2,4
54 140 fot og over .....	6,8	8,1	- 1,3
600 Sogn og Fjordane			
61 40- 59 fot.....	6,0	2,5	3,5
62 60- 99 fot.....	6,5	4,3	2,2
63 100-139 fot.....	6,4	3,2	3,2
64 140 fot og over .....	..	..	..
700 Hordaland/Bergen			
71 40- 59 fot.....	5,9	2,4	3,5
72 60- 99 fot.....	6,3	2,7	3,6
73 100-139 fot.....	7,0	4,4	2,6
74 140 fot og over .....	7,0	4,5	2,5
800 Rogaland			
81 40- 59 fot.....	5,9	2,3	3,6
82 60- 99 fot.....	6,4	3,6	2,8
83 100-139 fot.....	7,0	2,0	5,0
84 140 fot og over .....	6,1	4,2	1,9
900 Sørland/Østland			
91 40- 59 fot.....	6,2	2,2	4,0
92 60- 99 fot.....	5,8	3,0	2,8
93 100-139 fot.....	—	—	—
94 140 fot og over .....	—	—	—

Tabell E101.

**AVSKRIVNINGSPROSENTER  
BEREGNEDE OG BOKFØRTE AVSKRIVNINGER I  
PROSENT AV GJENANSKAFFELSEVERDI.  
FARTØYGRUPPERING ETTER DRIFTSFORM (FISKERI).  
1975.**

Fartøtgruppe	I Be- regnede avskriv- ninger	II Bok- førte avskriv- ninger	Avvik (I—II)
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere og fiske på fjerne farvann).</i>			
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark .....	6,1	4,2	1,9
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms .....	6,2	4,8	1,4
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland .....	6,1	3,4	2,7
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark .....	6,2	4,1	2,1
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland .....	6,1	4,6	1,5
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag .....	5,9	2,9	3,0
007 Diverse kystfiskerier. Vestlandet .....	6,0	3,3	2,7
008 Banklinefisket. Vestlandet .....	6,3	4,6	1,7
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge ...	6,2	5,8	0,4
010 Seinotfiske. Nord-Norge .....	6,3	4,1	2,2
011 Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge .....	6,4	3,2	3,2
<i>Reker</i>			
012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag ...	6,1	2,7	3,4
013 Rekeetråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag .....	6,4	3,4	3,0
014 Ren reketråling. Sør-Norge .....	6,1	2,3	3,8
015 Rekeetråling med kombinasjoner. Sør-Norge ...	6,1	2,0	4,1
016 Havfiske etter reker. Hele landet .....	6,5	4,2	2,3
<i>Hvalfangst</i>			
017 Småhvalfangst. Hele landet .....	6,2	3,6	2,6
<i>"Sildefiskerier"</i>			
018 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Vestlandet og Trøndelag .....	6,5	3,3	3,2
019 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet .....	6,5	2,4	4,1
020 Loddetråling. Nord-Norge .....	—	—	—
021 Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Hele landet. 80—119 fot .....	6,8	4,0	2,8
022 Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Hele landet. 120—139 fot .....	7,0	4,3	2,7
023 Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Hele landet. 140 fot og over .....	6,6	4,8	1,8
<i>Trålere og fiske på fjerne farvann</i>			
024 Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland .....	..	..	..
025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal ...	6,4	3,1	3,3
026 Hekke-trålere over 200 BRT .....	6,8	4,5	2,3
027 Fabrikke-trålere .....	7,1	9,9	÷ 2,8
<i>Annet</i>			
028 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001—027 .....	7,1	7,0	0,1
Alle helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over. Hele landet .....	6,6	4,6	2,0



## F. EN OVERSIKT OVER ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

Lønnsomhetsundersøkelsen for 1975 følger med visse unntak det samme opplegg som for 1974-undersøkelsen. Unntakene (endringene) er følgende:

1. Overgang fra bruk av norske til engelske fot kjenningslengde som mål for fartøyenes lengde (1 engelsk fot = 0,30479 m, 1 norsk fot = 0,31374 m).
2. Overgang fra bruk av justert masse til ujustert masse av helårsdrevne fartøyer som vekter i de sammenveide tabeller E53–E77. (Se nærmere Vedlegg – Budsjettnemndas fartøymasse, side 112.)
3. Endringer i visse fartøygrupperinger etter driftsform (se tabell A3 «Fartøygrupperinger i 1975-undersøkelsen», side 17.)
4. Endringer ved beregning av avskrivninger/kostnader for visse redskapstyper og tilbehør. Den vesentligste endring er at fra og med 1975-undersøkelsen utgiftsføres trål-, snurrevad-, juksa- og linetilbehør det året det anskaffes. Tidligere ble tilbehøret avskrevet over flere år. Endringer ble innført for å forenkle arbeidet med utfylling og bearbeiding av regnskapene. For fartøyer som benytter de nevnte redskapstyper slipper en nå å bruke spesielle redskapsskjema. Innvirkningen på driftsresultatene er ubetydelig. (Se nærmere Vedlegg – Kostnader, side 116.)
5. Endringer i avskrivningssatser for fartøyenes skrog og innredning. Tidligere ble trefartøyer under 80 fot avskrevet over 22 år, trefartøyer over 80 fot over 20 år, mens stålfartøyene ble avskrevet over 26 år. Fra og med 1975-undersøkelsen avskrives alle fartøyer over 30 år med en minimumsverdi (skrapverdi) på 2% av gjenanskaffelsesverdien etter 30 år.
6. Beregnede avskrivninger på fartøy. Som avskrivningsgrunnlag er som før nyttet gjenanskaffelsesverdien. Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har i 1975-undersøkelsen benyttet et annet prinsipp enn ved tidligere lønnsomhetsundersøkelser. I 1974-undersøkelsen og tidligere var avskrivningsgrunnlaget en anslått verdi av hva et *tilsvarende* nytt fartøy med dagens krav til utstyr og motorkraft ville koste. I 1975-undersøkelsen er avskrivningsgrunnlaget en beregnet verdi basert på oppgaver fra skipsverft, motorfabrikanter og leverandører av utstyr, av hva et tilsvarende nytt fartøy med *lik* utstyrmengde ville koste. Endringene har ført til at de beregnede avskrivninger til dels er betydelig lavere i 1975 enn i 1974. Sammen med endringene under (5) medfører

dette at lønnsevne pr. årsverk gjennomsnittlig er omlag 10 000 kr. høyere i 1975 enn de ville være om en hadde brukt avskrivningene for 1974.

Forskjellen øker gjennomgående med økende fartøystørrelse, og er dessuten større for fartøyer som driver «sildefiskerier» enn for fartøyer som driver «torskefiskerier»:

Fartøyer 40–59 fot: .....	3 700 kr
Fartøyer 60–99 fot: .....	10 800 kr
Fartøyer 100–139 fot: .....	25 200 kr
Fartøyer over 140 fot .....	26 000 kr
Ringnotfartøyer: .....	29 900 kr
Hekktrålere og fabrikkskip: .....	8 800 kr
«Sildefiskerier»: .....	23 500 kr
«Torskefiskerier»: .....	8 900 kr

## G. EN OVERSIKT OVER BUDSJETTNEMNDAS TOTALE TABELLVERK

De tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

### A. Innledning

Tabell A	1. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse
» A	2. Kartlagt masse av helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og størrelse 1975
» A	3. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt
» A	4. Gruppering etter fartøyenes driftsform
» A	5. Kartlagt masse av helårsdrevne fartøyer over 40 fot fordelt etter hjemsted og fiskeri 1975

### B. Fisket i 1975. Sammendrag

Tabell B	1. Mengde og verdiutbyttet i de norske fiskerier 1974 og 1975
----------	---

### C. Driftsresultater 1975. Sammendrag

Tabell C	1. Sammendrag driftsresultater 1974 og 1975
» C	2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse 1974 og 1975
» C	3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform 1974 og 1975

### D. Enkelte hovetrek i driftsresultatene 1968–75

Tabell D	1. Driftsresultater 1968–75. Bruttoinntekter – kostnader. Absolutte tall
» D	2. Driftsresultater 1968–75. Bruttoinntekter – kostnader. Relative tall
» D	3. Driftsresultater 1968–75. Lønnsevne – arbeidsgodtgjørelse. Absolutte tall
» D	4. Driftsresultater 1968–75. Lønnsevne – arbeidsgodtgjørelse. Relative tall

### E. Driftsresultater 1975. Tabellverk

*Gruppering etter fartøyenes driftsform*

Tabell E	1. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Finnmark
» E	2. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Troms
» E	3. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Nordland
» E	4. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40–69 fot fra Troms og Finnmark
» E	5. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40–69 fot fra Nordland
» E	6. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot. Trøndelag
» E	7. Diverse kystfiskerier etter torskeartet fisk m.m. Vestlandet
» E	8. Piggå- og banklinefiske. Fartøyer i størrelsen 60 fot og over. Vestlandet
» E	9. Bankfiske med line, garn m.m. Fartøyer i størrelsen 70 fot og over Nord-Norge
» E	10. Seinoftiske. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over. Nord-Norge
» E	11. Seinoftiske. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over. Sør-Norge
» E	12. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag
» E	13. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag
» E	14. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge
» E	15. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge

- » E 16. Havfiske etter reker. Fartøyer over 50 BRT. Hele landet
- » E 17. Småhval- og brugdefangst. Hele landet
- » E 18. Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Fartøyer i størrelsen 50 fot og over. Trøndelag, Vestlandet, Vest-Agder
- » E 19. Notfiske etter brisling m.m. fartøyer i størrelsen 40–79 fot. Hele landet
- » E 20. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer i størrelsen 80–119 fot. Hele landet
- » E 21. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell, m.m. Fartøyer i størrelsen 120–139 fot. Hele landet
- » E 22. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over. Hele landet
- » E 23. Småtråling etter torsk og sei. Fartøyer under 200 BRT. Møre og Romsdal
- » E 24. Hekkrålere på 200 BRT. og over. Hele landet
- » E 25. Fabrikkrålere. Hele landet
- » E 26. Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn inder gruppene 001–027

*Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse*

- Tabell E 27. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Finnmark
- » E 28. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Finnmark
  - » E 29. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Finnmark
  - » E 30. Fartøyer i størrelsen over 140 fot fra Finnmark
  - » E 31. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Troms
  - » E 32. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Troms
  - » E 33. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Troms
  - » E 34. Fartøyer i størrelsen over 140 fot fra Troms
  - » E 35. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Nordland
  - » E 36. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Nordland
  - » E 37. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Nordland
  - » E 38. Fartøyer i størrelsen over 140 fot fra Nordland
  - » E 39. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Trøndelag
  - » E 40. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Trøndelag
  - » E 41. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Møre og Romsdal
  - » E 42. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Møre og Romsdal
  - » E 43. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Møre og Romsdal
  - » E 44. Fartøyer i størrelsen over 140 fot fra Møre og Romsdal
  - » E 45. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Sogn og Fjordane
  - » E 46. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Sogn og Fjordane
  - » E 47. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Sogn og Fjordane
  - » E 48. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Hordaland og Bergen
  - » E 49. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Hordaland og Bergen
  - » E 50. Fartøyer i størrelsen 100–130 fot fra Hordaland og Bergen
  - » E 51. Fartøyer i størrelsen over 140 fot fra Hordaland og Bergen
  - » E 52. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Rogaland
  - » E 53. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Rogaland
  - » E 54. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Rogaland
  - » E 55. Fartøyer i størrelsen over 140 fot fra Rogaland
  - » E 56. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Sørland/Østland
  - » E 57. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Sørland/Østland

*Sammenviede tabeller*

- Tabell E 58. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot. Hele landet
- » E 59. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot. Hele landet
  - » E 60. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot. Hele landet
  - » E 61. Fartøyer i størrelsen over 140 fot. Hele landet
  - » E 62. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Finnmark
  - » E 63. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Troms
  - » E 64. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Nordland

- » E 65. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Trøndelag
- » E 66. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Møre og Romsdal
- » E 67. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Sogn og Fjordane
- » E 68. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Hordaland og Bergen
- » E 69. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Rogaland
- » E 70. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Sørland/Østland
- » E 71. Seinotsnurpere. Hele landet
- » E 72. Reketråling. Hele landet
- » E 73. Ringnotfiske. 80 fot og over
- » E 74. Trålere på 200 BRT og over
- » E 75. Fartøyer som har drevet «sildefiskerier». Hele landet
- » E 76. Fartøyer som har drevet «torskefiskerier». Hele landet
- » E 77. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra hele landet

### Spredningstabeller

- Tabell E 78. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *kjenningsslengde*.  
Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
- » E 79. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *fartøyenes byggeår*.  
Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
  - » E 80. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt ved *motorens byggeår*.  
Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
  - » E 81. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *motorstyrke*.  
Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
  - » E 82. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *driftstid* i dager.  
Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
  - » E 83. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall *årsverk* utført  
om bord. Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
  - » E 84. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *arbeidstid* om bord.  
Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
  - » E 85. Antall fiskefartøyer fordelt etter *kjenningsslengde*. Fartøygruppering etter  
*driftsform*
  - » E 86. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *fartøyenes byggeår*.  
Fartøygruppering etter *driftsform*
  - » E 87. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *motorens byggeår*.  
Fartøygruppering etter *driftsform*
  - » E 88. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *motorstyrke*.  
Fartøygruppering etter *driftsform*
  - » E 89. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *driftstid* i dager.  
Fartøygruppering etter *driftsform*
  - » E 90. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall *årsverk* utført om  
bord. Fartøygruppering etter *driftsform*
  - » E 91. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter *arbeidstid* om bord.  
Fartøygruppering etter *driftsform*
  - » E 92. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale *bruttoinntek-*  
*ter*. Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
  - » E 93. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale *kostnader*.  
Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
  - » E 94. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter *lønnsevne pr. års-*  
*verk*. Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
  - » E 95. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter *fiskerlott*.  
Fartøygruppering etter *hjemsted og størrelse*
  - » E 96. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale *bruttoinntek-*  
*ter*. Fartøygruppering etter *driftsform*
  - » E 97. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale *kostnader*.  
Fartøygruppering etter *driftsform*

- » E 98. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter *lønnsveve pr. årsværk*. Fartøygruppering etter *driftsform*
- » E 99. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupperinger fordelt etter *fiskerlott*. Fartøygruppering etter *driftsform*

*Avskrivningsprosent*

- Tabell E100. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi  
 Grupperingsmåte: hjemsted og størrelse
- » E101. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi  
 Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri)

**I. Vedlegg**

- Tabell I 1. 1. Kontakter 1975. Fartøyene fordelt etter hjemsted og kjenningsslengde
- » I 2. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1975

## H. SLUTTMERKNAD

Som tidligere nevnt omfatter ikke Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser alle fartøyer over 40 fot. Undersøkelsene tar bare sikte på å klarlegge driftsresultater for helårsdrevne fartøyer over denne størrelsesgrense. I 1975 tilskrev en alle antatt helårsdrevne fartøyer over 40 fot og ba om å få innsendt regnskaper for fartøyene. Driftsresultatene en har presentert i denne meldingen er likevel bare basert på regnskaper fra om lag 30% av de fartøyer en regner med var helårsdrevne i 1975 og som var over 40 fot.

De fartøyer som ikke besvarte Budsjettnemndas henvendelse regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon ikke har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som har sammenheng med inntekts- eller kostnadsnivået, og at bortfallet således er tilfeldig. De regnskapsoppgaver en i nemnda står igjen med blir således å betrakte som et tilfeldig utvalg av alle fartøyregnskaper for helårsdrevne fartøyer over 40 fot.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som alle utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil alle gjennomsnittsresultater som er presentert i meldingen være beheftet med usikkerhet.

Generelt kan en si om den usikkerhet som er knyttet til driftsregnskapsstørrelsene i meldingen at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskerierne gjør at de resultater fartøyene oppnår avviker svært mye fra hverandre, til og med innen de enkelte fiskerier. Å finne et riktig gjennomsnitt for de enkelte gruppers inntekter og kostnader på bakgrunn av et utvalg av fartøyer er således vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når fartøyutvalget innen en gruppe er stort. Undersøkelser som har vært gjort, bl.a. på Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for 1971, har likevel vist at en i nemndas undersøkelser har funnet gjennomsnitt for de enkelte grupper som ikke har avveket vesentlig fra de som var de riktige. Dette har vært gjort ved å sammenligne de resultater en fant ved Budsjettnemndas utvalgsundersøkelse med resultatene fra fiskeritellingen, som var en total undersøkelse. Sammenligningen ga god overenstemmelse. Mulighetene for at Budsjettnemnda i sin lønnsomhetsundersøkelse for enkelte grupper kommer fram til gjennomsnittlig lønnsomhetstall som ikke helt samsvarer med de faktiske gjennomsnitt i et enkelt år er likevel store, og de driftsresultater nemnda således legger fram må vurderes nøye hvert år.

De driftsresultater som Budsjettnemnda for fiskenæringen presenterer ved denne meldingen har vært forsøkt vurdert, og en har så langt en kan se ikke grunn til å anta at driftsresultatene ville ha vært vesentlig forskjellige om en hadde dradd inn alle fartøyene i populasjonen. Det vil si at nemnda mener tallene har vist de viktigste tendenser i lønnsomhetsutviklingen i de enkelte fiskerier.

For bedre å kunne vurdere gjennomsnittet av driftsresultatene som er presentert i meldingen, har en beregnet visse spredningsstørrelser, som også er gjengitt i tabellene for enkeltgruppene. Hvorledes disse spredningsstørrelser kan benyttes for å vurdere de gjennomsnittlige driftsresultater for enkeltgrupper, er nærmere forklart i Vedlegg. I tillegg har en i vedlegget gjengitt de matematiske uttrykk spredningsstørrelsene er beregnet ut fra.



## I. VEDLEGG

### 1. Innhenting av regnskapsdata

#### a. Oppgaveutsendelsen

Tidspunkter for henvendelsen til fartøyeierne har i Budsjettnemnda vært midten av desember måned. Spesielt har en ved valg av dato tatt hensyn til at de fleste fartøyeiere bryter av driften i forbindelse med julen. For mange driftsformer er det også tilfelle at fisket som drives før og etter jul er så forskjellig at driften må legges om i januar måned. I den forbindelse vil det være behov for et avbrudd for å foreta ny utrustning av fartøyet. Utsendelsen av skjemaene i desember måned medfører derfor at fartøyeierne omgående blir gjort kjent med henvendelsen, og de vil ha noe tid til å forberede besvarelsen av oppgavene inntil regnskapene foreligger.

I undersøkelsene nyttes to sett skjemaer. Alle fartøyer, unntatt trålere over 200 BRT, tilstilles:

- Resultatskjema
- Redskapsskjema I
- Redskapsskjema II

Resultatskjemaet dekker alle kostnadsarter unntatt deler av redskapskostnadene, uansett inndekningsmetode, på sesong- og årsbasis. Redskapsskjema I dekker redskapskostnader og beregningsgrunnlag for redskapskostnader i notfiskeriene. Redskapsskjema II dekker redskapskostnadene for garn m/tilbehør. De øvrige redskapstyper blir utgiftsført, dvs. avskrevet i anskaffelsesåret.

Trålere over 200 BRT som i medhold av Lov om fiske med trål av 1951, blant annet er pålagt å avgi oppgaver over den økonomiske side ved driften til Fiskeridirektøren, får hvert år tilstillet egne skjema fra Fiskeridirektoratet. Ved utarbeidelsen av Budsjettnemndas driftsøkonomiske undersøkelser har en hatt anledning til å nytte disse oppgavene.

Undersøkelsens målsetting og formål ble forsøkt klargjort i et brev til fartøyeierne. Som vedleggetil brevet fulgte ovennevnte skjemaer og en kort veiledning til hjelp under utfyllingen.

#### b. Oppgaveinngangen

I 1975-undersøkelsen var fristen for innsending av regnskaper satt til utgangen av mars med sikte på den foreløpige melding som skulle foreligge

i april. Regnskaper som Budsjettnemnda mottok etter den tid og som inngikk i den endelige melding ble også honorert, dette tidspunkt ble satt til utgangen av juni.

Tabell 11 viser antall kontakter fordelt på hjemsted og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter var 740. Tilsvarende tall for 1974 var 799. Årsaken til nedgangen i antall kontakter kan skyldes den kortere frist for innsending av regnskaper. I 1974 var fristen utgangen av mai.

### *c. Gruppering av materialet*

De oppnådde kontakter med fartøyeierne kan deles i to kategorier. Det er for det første de som har resultert i oppgaver fra fartøyer som tilfredsstillende nemndas kjennetegn og som derved skal inngå i undersøkelsen. Alle andre kontakter benevnes frafall og skilles ut av det innkomne materialet før bearbeiding finner sted.

Årsaken til frafallet kan være flere, men den vesentligste er at fartøyet ikke er helårsdrevet. En annen årsak til frafall er følgende: Er et regnskap så ufullstendig utfyllt at det ikke uten videre kan brukes i lønnsomhetsundersøkelsen, blir fartøyeieren tilskrevet på nytt med spørsmål om flere opplysninger. Hvis han unnlater å svare, registreres dette som frafall. Noen fartøyeiere sender brev til Budsjettnemnda der de redegjør for årsaken til at de ikke kan sende inn regnskap (sykdom, båter ikke i drift m.m.). Også denne form for kontakt registreres som frafall.

Etter utskillelsen av kontaktfraffallet står en igjen med de oppgaver som skal bearbeides og danne grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1975 var dette 623 mot 695 i 1974.

### *d. Budsjettnemndas fartøymasse*

I denne melding har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer over 40 fot. Nemnda regner dette for å være riktigere enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet viser seg ikke å være det, eller omvendt.

I tidligere undersøkelser brukte en den justerte fartøymasse. Antall helårsdrevne fartøyer ble justert *ned* på grunnlag av fartøyer som ifølge kartleggingen var helårsdrevne, men som viste seg ikke å være det. En justerte derimot ikke *opp* massen på grunnlag av fartøyer som ifølge kartleggingundersøkelsen ikke var helårsdrevne, men som i praksis viste seg å være

det. Oversikt over slike fartøyer er det vanskelig å få, da de ikke helårsdrevne fartøyene (ifølge kartleggingen) ikke tilskrives.

## 2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1975. De forskjellige posters nummer i gjennomsnittstabellene i del E er anført i parantes.

### a) *Fartøygrupper (1).*

Fartøygruppene i resultattabellene er i samsvar med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A3. I tillegg forekommer 2 typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabeller viser lønnsomhetsresultater for fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgrupper fra landet som helhet. Den andre typen viser lønnsomhetsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet de enkelte gruppers relative vekt i den justerte masse.

### b) *Driftsintensitetsmål (3)*

Det er flere forskjellige måter å måle et fartøys driftsintensitet og driftseffektivitet på. I undersøkelsene har en imidlertid ikke hatt anledning til å innhente særlig detaljerte opplysninger om driftsforholdene. En har derfor heller ikke hatt særlige muligheter til å foreta en mer dypgående analyse av driftsintensiteten m.v. De størrelser som – i hvert fall i en viss grad kan gi uttrykk for intensiteten, og som en har innhentet opplysninger om, er:

- b1. *Sum antall driftsdøgn (3.1).* For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultat skjemaene begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaet avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelsen og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong oppgitt «hele året» som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyers driftstid i året til 300 dager.

Tabell II.

**KONTAKTER 1975.**  
**FARTØYENE FORDELTE ETTER HJEMSTED.**

Fartøygruppe	Kontakter i alt	Antall kontakter i:					
		Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni og senere
Finnmark . . . . .	81	5	30	23	11	10	2
1 40— 59 fot . . . . .	51	5	17	18	6	3	2
2 60— 99 fot . . . . .	11	—	4	—	5	2	—
3 100—139 fot . . . . .	15	—	9	4	—	2	—
4 140 fot og over . . . . .	4	—	—	1	—	3	—
Troms . . . . .	86	17	12	48	7	—	2
1 40— 59 fot . . . . .	53	16	9	21	6	—	1
2 60— 99 fot . . . . .	15	—	1	13	1	—	—
3 100—139 fot . . . . .	16	1	2	12	—	—	1
4 140 fot og over . . . . .	2	—	—	2	—	—	—
Nordland . . . . .	139	19	42	35	15	2	26
1 40— 59 fot . . . . .	112	16	37	33	9	2	15
2 60— 99 fot . . . . .	9	2	3	1	3	—	—
3 100—139 fot . . . . .	17	1	2	—	3	—	11
4 140 fot og over . . . . .	1	—	—	1	—	—	—
Nord-/Sør-Trøndelag . . . . .	29	3	6	19	—	—	1
1 40— 59 fot . . . . .	23	3	5	14	—	—	1
2 60— 99 fot . . . . .	3	—	1	2	—	—	—
3 100—139 fot . . . . .	1	—	—	1	—	—	—
4 140 fot og over . . . . .	2	—	—	2	—	—	—
Møre og Romsdal . . . . .	147	15	23	60	14	10	25
1 40— 59 fot . . . . .	28	10	6	9	1	—	2
2 60— 99 fot . . . . .	53	5	13	19	4	6	6
3 100—139 fot . . . . .	41	—	2	17	8	2	12
4 140 fot og over . . . . .	25	—	2	15	1	2	5

Tabell II (forts.)

Fartøygruppe	Kontakter i alt	Antall kontakter i:					
		Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni og senere
Sogn og Fjordane . . . . .	44	6	14	15	8	—	1
1 40— 59 fot . . . . .	17	3	8	3	2	—	1
2 60— 99 fot . . . . .	21	3	4	9	5	—	—
3 100—139 fot . . . . .	5	—	2	2	1	—	—
4 140 fot og over . . . . .	1	—	—	1	—	—	—
Hordaland . . . . .	57	9	10	23	6	2	7
1 40— 59 fot . . . . .	16	6	1	7	2	—	—
2 60— 99 fot . . . . .	21	3	8	8	1	1	—
3 100—139 fot . . . . .	12	—	1	6	1	1	3
4 140 fot og over . . . . .	8	—	—	2	2	—	4
Rogaland . . . . .	88	20	31	30	6	1	—
1 40— 59 fot . . . . .	49	14	19	15	1	—	—
2 60— 99 fot . . . . .	28	6	9	10	3	—	—
3 100—139 fot . . . . .	9	—	2	5	2	—	—
4 140 fot og over . . . . .	2	—	1	—	—	1	—
Agder og Østlandet . . . . .	69	17	24	24	2	2	—
1 40— 59 fot . . . . .	69	17	24	24	2	2	—
2 60— 99 fot . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
3 100—139 fot . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
4 140 fot og over . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Hele landet . . . . .	740	111	192	277	69	27	64
40— 59 fot . . . . .	418	90	126	144	29	7	22
60— 99 fot . . . . .	161	19	43	62	22	9	6
100—139 fot . . . . .	116	2	20	47	15	5	27
140 fot og over . . . . .	45	—	3	24	3	6	9

- b2. *Sum antall døgn i sjøen (3.2)*. Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.
- b3. *Antall mannsukeverk (3.3)*. Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.
- b4. *Antall årsverk (3.4)*. I beregningen av antall årsverk er det også tatt med tid mellom sesongene, tid med fiskestopp m.v., dvs. er forutsatt helårsdrift. Antall årsverk er også et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året.
- b5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.5)*. Tallet er regnet ut på grunnlag av anslagsvise oppgaver for det enkelte fartøy, og gjelder arbeidstid under selve fisket.

#### c) *Inntekter (4)*

Denne post omfatter brutto fangstinntekter (4.1) og inntekter fra annen virksomhet (4.2). Sistnevnte post («Andre inntekter») omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1975. Tilfeldige fraktinntekter, ristorno og renteinntekter er f.eks. poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (10) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde.

I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 4,1 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1. januar og 31. desember.

#### d) *Kostnader (5)*

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se herom senere) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkelt periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøyet med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres

regnskap er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposter vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

#### *d1) Kapitalslit på fartøy*

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter – vedlikehold og avskrivninger.

#### *Vedlikeholdskostnader (5.13)*

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1975 i de aller fleste tilfelle mottatt oppgaver for rederne over vedlikeholdet i årene 1973, 1974, og 1975. 1973- og 1974-tallene er så priskorrigert (omregnet til 1975-prisnivå), og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorrekksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av lønnsutviklingen og utviklingen i sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m.v. for mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Dette har vært det mest pålitelige uttrykk for prisutviklingen som budsjett-nemnda har kunnet finne.

Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

#### *Beregnete avskrivningskostnader (5.14)*

Som avskrivningsgrunnlag (13.1) er nyttet gjennanskaffelsesverdier i 1975 for de fartøyene som inngår i undersøkelsene, dvs. en beregnet verdi av hva fartøyene ville koste nye i 1975. Dette er i samsvar med det som kan anses for å være «riktigst» dersom en ønsker å få reell verdi for kapitalslitet. Dermed skulle dette prinsipp også gi et mest mulig realistisk uttrykk for driftsresultatet. Gjenanskaffelsesverdien er også best egnet dersom en ønsker at sammenligningsgrunnlaget mellom forskjellige bedrifter (i dette tilfelle mellom forskjellige fartøyer og/eller fartøygrupper).

Ved beregning av gjennanskaffelsesverdien har en i 1975-undersøkelsene benyttet et annet prinsipp enn ved tidligere lønnsomhetsundersøkelser, se Del F, punkt 6.

**Tabell I2. BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKEFARTØYER I BUDSJETTNEMDAS LØNSSOMHETSUNDERSØKELSER 1975.**

Hovedkomponenter	Avskrivnings-satser	Avskrevet over	Multipli-kasjons-faktor
	%	år	
Skrog med overbygg m.v. Alle fartøyer . . . . .	3,3	30	0,0326 <sup>x</sup> )
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og bankline- båter på 80 fot og over . . . . .	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer . . . . .	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr . . . . .	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr . . . . .	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr – fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann . . . . .	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip . . . . .	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer . . . . .	12,5	8	0,125

x) Minimumsverdi er 2% av gjenskaffelsesverdien.

Å finne fram til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene, er det av den største betydning å bruke best mulig funderte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på dette. Det bakgrunnsmateriale som har stått til disposisjon har imidlertid vært meget spinkelt og lite tilfredsstillende, og det har hittil ikke lyktes å komme fram til satser som nemnda som helhet har funnet tilfredsstillende.

I mangel av et tilfredsstillende grunnmateriale har nemnda hittil ikke hatt noen annen utvei enn å benytte rent foreløpige satser som er beregnet på nokså svakt grunnlag, men til dels skjønnessige korrigeringer. I tabell I2 har en gjengitt de satser en har valgt å anvende i 1975-undersøkelsen.

Avskrivningssatser for skrog er forandret i og med at levetiden for både stålskrog og treskrog er satt til 30 år mot henholdsvis 26 og 25 år i 1974-undersøkelsen.



Budsjettnemnda understreker sterkt at det fremdeles knytter seg usikkerhet til samtlige benyttede avskrivningssatser. Derfor må de, som nevnt, kun betraktes som foreløpige, og de kan komme til å bli ytterligere justert i senere års undersøkelser.

#### *d2. Kapitalslit på redskaper*

Også når det gjelder kapitalslitet på redskapene er nemnda fortsatt i tvil om den er kommet fram til fullt ut tilfredsstillende og realistiske beregningssprinsipper.

I det følgende skal en summere opp de beregningsmetoder en har fulgt i 1975-undersøkelsen.

For enkelte fartøyer har det, for 1974 som i de tidligere undersøkelser, på grunn av manglende eller åpenbart uriktige opplysninger, vært nødvendig å særbehandle oppgavene.

## *I. NØTER OG GARN*

### *Vedlikehold (5.10)*

Også for disse redskapstyper har en ført opp de vedlikeholdskostnader som fiskerne selv har oppgitt.

### *Avskrivninger (5.11)*

Som avskrivningsgrunnlag (13.2) for redskaper med tilbehør er det ført opp total anskaffelsessum for redskapsbeholdning pr. 1.1.1975 pluss nyanskaffelser i 1975. Dette systemet gjelder når intet redskap er utrangert

Dersom redskap blir utrangert av avskrivningsgrunnlaget for redskaper med tilbehør gjennomsnittet av total anskaffelsessum av redskapsbeholdning pr. 1.1.1975 og pr. 31.12.1975. Praxis fra tidligere undersøkelser var å basere all avskrivning på grunnlag av total anskaffelseverdi pluss nyanskaffelser. Det gamle systemet hadde den svakhet at ved utskifting av redskaper ble det utrangerte redskaper også avskrevet etter utskifting med nytt redskap.

For å komme frem til årets avskrivninger på redskapene har en så dividert med den normale levetiden i antall år slik den er oppgitt av fiskerne på de enkelte redskapsskjema.

Det tilføyes at i avskrivningsgrunnlag og i avskrivninger på redskaper inngår også hjelpebåter, f.eks. basbåter. Opprinnelig anskaffelsessum og oppgitt levetid er også for disse grunnlag for beregning av årets avskrivninger.

## II. LINE, TRÅL, JUKSA, SNURREVAD ETC.

Disse redskapstyper med tilbehør blir i 1975-undersøkelsen utgiftsført. I tidligere undersøkelser ble selve redskapen avskrevet over 1 år (utgiftsført), mens tilbehøret ble avskrevet over flere år. Avskrivningen ble tidligere vanskeliggjort ved at fiskerne i liten utstrekning gjorde et skille mellom nyanskaffelser og påkostet vedlikehold for disse redskapstypers tilbehør.

Nyordningen har ført til en forenkling i bearbeidelsen av regnskapene samt at arbeidet for fiskerne er blitt lettere (utfylling av redskapsskjema faller bort ved bruk av de nevnte redskaper).

### d3. Renteberegninger

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (14.1) er en anslått omsetningsverdi for dette i 1975.

For *redskaper* (14.2) er grunnlaget den gjennomsnittlige bokførte verdi pr. 1. januar og 31. desember 1975 av nøter, garn og tilbehør til de samme redskapstyper. Det er ikke regnet renter på trål, line, juksa, etc. med tilbehør og heller ikke på beholdninger som ikke er oppført som aktiva.

For *andre aktivaposter* (14.3) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1975.

For å komme fram til egenkapitalen har en fra den beregnede totale gjennomsnittlige kapitalverdi trukket gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1975.

*Kalkulatoriske renter på egenkapitalen* (5.16). Som grunnlag for renteberegningen på egenkapitalen har en nyttet den effektive rente på 5 prosents statsobligasjoner 1961, serie II. Det tilsvarende grunnlag er nyttet av Budsjettnemnda for jordbruket.

På grunnlag av foreløpige beregninger er kalkulatoriske renter på egenkapitalen (5.16) for 1975 satt til 7,3 prosent. I 1974-undersøkelsen nyttet en 7,1 prosent rente på egenkapitalen.

Gjeldsrenter (5.15) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

#### *e. Lønnsevne (6)*

Lønnsevnen i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapitalen. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.1) og pr. årsverk (6.2) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingende, fast og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

#### *f. Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7)*

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

*Arbeidsgodtgjørelse i alt (7)* er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanning om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og – prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongsoppgjørene.

For å komme fram til *beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.1)*, har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 3.4.) for vedkommende fartøy.

For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra garantikassene direkte til fiskerne. I post 9 og 9.1 i gjennomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale veide gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.1 og post 9.1.

*g. Lottutbetaling i alt og pr. årsverk*

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.1. – Lott pr. årsverk – oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskerlotter. Som for arbeidsgodtgjørelsen inngår også i lottutbetalingen eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongsoppgjørene. I denne størrelsen er det imidlertid ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i.

Størrelsen er for det enkelte fartøy i prinsippet regnet ut på følgende måte: Den enkelte lottakers lott – etter de nødvendige korreksjoner – i den enkelte sesong er multiplisert med bemanningen i sesongen. Den totale «netto» lottutbetaling for den enkelte sesong er så summert for å komme fram til «lottutbetaling i alt» (post 8). Denne er igjen dividert med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy.

Det gjøres for øvrig oppmerksom på at på samme måte som for arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, er eventuelle utbetalinger fra garantikassen ikke inkludert i lottutbetaling pr. årsverk, slik denne størrelse er presentert i Budsjettnemnda.

*h. Bokførte avskrivninger på fartøy (12)*

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøyer som det er oppgitt avskrivninger for i regnskapsoppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

### **3. Spredningsmål**

*a. Estimert standardavvik for massen*

I kolonne 3 i enkelttabellene i del E finner en det første av de to målene for spredning som beregnes i undersøkelsene. Målet kalles «estimert standardavvik for massen».

Det estimerte standardavvik for massen er et mål som uttrykkes i absolute tall, f.eks. kroner og øre for kostnader og inntekter. Ved å uttrykke det på en annen måte, egner det seg bedre for sammenligning av avvik fra gruppe til gruppe. En kaller det da relativt estimert standardavvik for massen. Dette beregnes ved å sette estimerte standardavvik for massen i en gruppe i forhold til det aritmetiske gjennomsnittet i gruppen. Denne størrelse finnes i kolonne 4.

Et høyt relativt estimert standardavvik for massen vil bety at det finnes fartøyer som har regnskapstall som avviker vesentlig fra gjennomsnittet i gruppene. Er et relativt estimert standardavvik i en gruppe klart mindre enn det relativt estimerte standardavviket på tilsvarende størrelse i en annen gruppe, indikerer dette en mindre spredning på denne størrelse i første gruppe.

#### *b. Estimerte standardavvik på gjennomsnitt*

Et spredningsmål som vil kunne ha stor betydning ved vurderingen av de presenterte aritmetiske gjennomsnitt, er estimert standardavvik på gjennomsnitt. Dette spredningsmålet er viktig fordi De driftsøkonomiske lønnsomhetsundersøkelser er foretatt på basis av utvalg fra alle helårsdrevne fartøyer over 40 fot. En vil derfor aldri for en gruppe fartøyer kunne beregne gjennomsnitt der alle båter i massen inngår i beregningen.

Ut fra statistisk teori vil estimert standardavvik på gjennomsnitt kunne si oss noe om hvor godt vi med disse utvalgsgjennomsnittene kan vente å «treffe» de samme gjennomsnittene i massen.

På samme måte som for det estimerte standardavvik for massen beregnet er også for estimert standardavvik på gjennomsnitt er relativt mål som setter estimert standardavvik på gjennomsnitt i forhold til aritmetisk gjennomsnitt i gruppen. Det er spesielt denne størrelse som brukes ved sammenligninger fra den ene gruppen til den andre, og fra år til år på samme gruppe. Jo lavere størrelsen er, jo bedre skulle det estimerte gjennomsnitt uttrykke gjennomsnitt for *massen* av fartøyer i gruppen. (Spesielt interesserte vil i punkt 4 nedenfor finne de matematiske uttrykk som er nyttet ved beregningen av de forskjellige estimater av gjennomsnitt og spredningsmål.)

#### 4. Matematiske utrykk for størrelser beregnet i lønnsomhetsundersøkelser 1975

Aritmetisk gjennomsnitt:

$$X_j = \frac{\sum_{i=1}^{n_j} x_{ij}}{n_j}$$

Veid aritmetisk gjennomsnitt:

$$\bar{x} = \frac{1}{N} \sum \bar{x}_j \cdot N_j$$

Estimert standardavvik for massen:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{x}_j)^2}{n_j}}$$

Relativt estimert standardavvik:

$$\hat{\sigma}_{j(\text{rel.})} = \frac{\hat{\sigma}_j}{x_j}$$

Estimert standardavvik på gjennomsnitt:

$$s_{\bar{x}_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j}} \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{x}_j)^2}{n_j}}$$

Relativt estimert standardavvik på gjennomsnitt:

$$s\bar{x}_{j(\text{rel.})} = \frac{s\bar{x}_j}{\bar{x}_j}$$

$x_{ij}$  = Observert størrelse ( $i = 1, \dots, n; j = 1, \dots, m$ )

$n_j$  = Antall fartøyer medtatt i det presenterte utvalg for den enkelte fartøygruppe.

$N_j$  = Totalt antall fartøyer i den enkelte fartøygruppe.

$m$  = Antall fartøygrupper som er med i undersøkelsen.

##### 5. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata

En har i 1975-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

- a. Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper som ikke er nevnt eksplisitt nedenfor, er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene.
- b. Lønnsevne pr. mannsukeverk er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe på det gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
- c. Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevne pr. mannsukeverk.
- d. Arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk.  
Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse og total gjennomsnittlig lottutbetaling på gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.





## BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKERØYEREN

## RESULTATSKJEMA

Fartøyets internasjonale kjenningsbokstav: .....	.....	Fartøyets reg. merke og navn .....
Fartøyets lengste lengde: ..... fot	Bruttotonasje: .....	BRT
Fartøyets kjenningslengde: ..... fot	Lasteevne: .....	
Motorstyrke: ..... HK	Ringnotsurpore: .....	ca. ant. hl.
Byggemateriale: ... tre / stål (Stryk det som ikke passer).	Andre fartøyer: .....	ca. ant. tonn

## ARSOPPGAVE FOR FARTØYET (REDERIET) FOR 1975

## INNTEKTER

Har De i 1975 hatt inntekter i forbindelse med driften av fartøyet som ikke er medtatt i oppgjørene på neste side? ..... NEI / JA (Stryk det som ikke passer).

I tilfelle ja - hva slags inntekter:

NB! **SAMLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS"**.

1. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. .... Kr. ....

2. Andre inntekter ..... » .....

Sum Kr. ....

NB! **SAMLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS" DERSOM DEN ER FRÅDRAGSBERETTIGET. INVESTERINGSAVGIFTEN SKAL IMIDLERTID VÆRE TILLAGT DERSOM VAREN ER PÅLAGT SLIK AVGIFT.**

**UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) I 1975.**

3. Proviandutgifter som holdes av fartøyet ..... Kr. ....

4. Ekstralotter ..... » .....

5. Faste hyrer ..... » .....

6. Solar, smorolje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet ..... » .....

7. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.) ..... » .....

8. Telefon, porto, havneavg., meglergebyr, administrasjon, regnskapsførsel m.v. .... » .....

9. Fartøyets sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.) ..... » .....

10. Diverse assurance (forsikring av effekter og utstyr m.v. men *ikke assurance av redskaper*) ..... » .....

11. Assurance (kasko) på fartøyet fra ..... til ..... » .....

12. Vanlig vedlikehold (ikke redskaper og hjelpebåter)<sup>1)</sup> 1973 1974 1975

a) Skrog med overbygg, innredn. m.v. ....	.....	.....	.....
b) Motor m.v. ....	.....	.....	.....
c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.) .....	.....	.....	.....

13. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr (ikke redskaper). Spesifiser: ..... » .....

14. Rederiets utgifter til redskap og tilbehør (gjelder *ikke garn og not*.)<sup>2)</sup> Spesifiser: ..... » .....

15. Diverse dekkrekvisita m.v. som ikke er medtatt ovenfor ..... » .....

16. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: ..... » .....

17. Renter på lån i Statens Fiskarbank ..... » .....

18. Renter på andre pantelån ..... » .....

19. Renter på andre lån (driftskreditter m.v.) ..... » .....

20. Avdrag på lån i Statens Fiskarbank ..... » .....

21. Avdrag på andre pantelån ..... » .....

22. Avdrag på andre lån ..... » .....

Sum Kr. ....

Avgiftsoversikt pr. 31/12-1975:

Sum utgående (oppkrevd) "moms" ..... kr. ....

Sum inngående (fradragsberettiget) "moms" ..... » .....

Skyldig/tilgode "moms" ..... » .....

+ Skyldig investeringsavgift ..... » .....

Skyldig "moms" og investeringsavgift, i alt ..... kr. ....

Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann pr. døgn under fiske ..... ca. .... timer

Hvor lang tid av året var mannskapet forhyrt ombord ..... ca. .... uker

Hvor lang tid av året lå fartøyet i opplag (fiskestopper ikke medregnet)? ..... ca. .... uker

Regner De fartøyet for å være helårsdrevet?

JA / NEI

(Stryk det som ikke passer).

1) Pass på at eventuelle klassekostnader er medtatt.

2) For garn og noter er det egne redskapsskjema.

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS"  
DERSOM IKKE ANNET ER ANFØRT.

OPPGJØRS

Alle oppgjør for fangst tatt i 1975 må være med.

	Oppgjør nr. 1	Oppgjør nr. 2
1a. Hva slags fiske		
1b. Viktige fiskesort(er) i den enkelte sesong		
2. Fangstområde		
3. Redskap som ble benyttet i den enkelte sesong		
4. Tidsrom (fra – til)		
5. Antall dager, helt eller delvis i sjøen		
6. Bemannning ialt		
Hvorav antall mann med hel eller delvis lott/prosentbetaling		
7. Redskapsinngende i sjøen		
8. Brutto fangstinntekt (etter fradrag av avgift til salgslag og uten "moms")	kr.	
9. Andre inntekter (uten "moms"), hva slags:		
10. BRUTTO INNTEKTER IALT (POST 8 OG 9)	kr.	
<b>FELLESUTGIFTER:</b>		
11. Utgifter til felles proviant (med "moms" dersom den ikke er fradragsberettiget)	kr.	
12. Ekstralotter		
13. Faste hyrer		
14. Solar, smøreolje m.m. til motoren		
15. Agn		
16. Is, salt, kasser, tønner og annen emballasje		
17. Utgifter til leid arbeidshjelp		
a) Egning		
b) Sløying		
c) Lossing		
d) Annet, hva slags		
18. Telefoner, havneavg. etc.		
19. Sosiale utgifter, trygdepremier, arbeidsgiveravg., F. T. P. m.v.		
20. Produktavgift		
21. Diverse assurance – fangst, ansvar, sykehyre, forlishyre m.v.		
22. Diverse rekvisita (uten "moms", men tillagt investeringsavgift dersom varen er pålagt slik avgift).		
23. Redskapsutgifter		
a) Assurance av redskaper		
b) Alm. vedlikehold, forsyn, krok, tråd, boting, barking, m.v. (uten "moms" – tillagt investeringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger)		
c) Kjøp/utbetalt vederlag for tap av redskaper (uten "moms", men tillagt investeringsavgift)		
d) Andre nyanskaffelser fort som fellesutgifter (uten "moms", men tillagt investeringsavgift)		
24. Andre fellesutgifter (spesifiser!)		
25. Fellesutgifter ialt (sum post 11 – 24)	kr.	
26. Delingsfangst (post 10 + post 25)	kr.	
Holdt fartøyet redskaper eller tilbehør til redskaper i den enkelte sesong? (Stryk det som ikke passer)	alt/noe/ingenting	alt/noe/ingenting
Av delingsfangsten fikk:	Prosent eller ant. lotter	kr.
27. a) Fartøy med redskap	kr.	Prosent eller ant. lotter
b) Fartøy uten redskap		kr.
28. Redskap		
29. a) Mannskap med redskap		
b) Mannskap uten redskap		
30. Bruttolott <sup>1)</sup> for en vanlig fisker som sto ombord i fartøyet hele sesongen, ble	kr.	
<b>SESONGUTGIFTER SOM BLE DEKKET AV MANNSKAPET ALENE:</b>		
31. Proviant (med "moms")	kr.	
32. Redskapskap, dekket av mannskapsparten		
33. Redskapsutgifter dekket av mannskapet alene (gjelder ikke garn og not) <sup>2)</sup>		
<b>SESONGUTGIFTER SOM BLE DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) ALENE:</b>		
34. Proviant	kr.	
35. Solar, smøreolje m.m. til motoren		
36. Ekstralotter (inkl. rederiets event. ekstraord. garantilotter)		
37. Faste hyrer		
38. Annet (uten "moms", men tillagt investeringsavgift dersom varen er pålagt slik avgift)		
39. Utbetaling til fiskerne fra Garantikassene	a) I alt	kr.
	b) Pr. mann	kr.

<sup>1)</sup> Fiskerens andel av mannskapets særutgifter skal ikke være fratrukket. <sup>2)</sup> For garn og noter er det egne redskapsskjema.



## STATUS PR. 31.12 1975

Eiendeler (aktiva)	kr.	Gjeld (passiva)	kr.
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-75 .....		Lån i Statens Fiskarbank pr. 31/12-75 .....	
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1975 .....		Annen pantegjeld på fartøy og redskap pr. 31/12-75 .....	
÷ Avskrivninger 1975 .....		Driftskreditter pr. 31/12-75 .....	
Regnskapsmessig verdi av redskaper og hjelpebåter pr. 31/12-75 .....		Skyldig "moms" og investeringsavg. pr. 31/12-75 .....	
Kontanter . . . . . pr. 1/1-75 .....	pr. 31/12-75 .....	Løsgjeld pr. 31/12-75 .....	
Bankinnskudd . . . . . pr. 1/1-75 .....	pr. 31/12-75 .....	Annet (spesifiser) .....	
"Moms-konto" . . . . . pr. 1/1-75 .....	pr. 31/12-75 .....		
Utestående krav . . . . . pr. 1/1-75 .....	pr. 31/12-75 .....		
Andre eiendeler (spesifiser) .....			
		Netto egenkapital (formue) .....	

I hvilket år ble fartøyet sist klasset? ..... Forsikringsverdien var pr. 31/12 1975: kr. ....

Hvilken salgsværdi regner De med at Deres fartøy med utstyr (ikke redskap) har i dag? ..... ca. kr. ....

## TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1975

	Fabrikat	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid <sup>1)</sup>		Fabrikat	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid <sup>1)</sup>
SKROG: .....					MOTOR: .....				
ELEKTRONISK UTSTYR:					INNHALINGSUTSTYR:				
Ekkolodd .....					Winch .....				
Sonar (Asdic) .....					Linespill .....				
Radiotelefoni .....					Kraftblokk/Notvinsj . . . . .				
Radiopæiler .....					Kraftblokk-kran .....				
Radar .....					Bomsvinger .....				
Decca. Leiet/kjøpt .....					Annet (spesifiser) .....				
Loran .....									
Annet (spesifiser) .....					UTSTYR FOR				
FABRIKKMASKINERI					RINGNOTFISKE:				
FRYSERI:					Basbåt .....				
Ja / Nei. Hvis ja, spesifiser.					Slepebåt .....				
R. S.W anlegg .....					Silde- /Fiskepumpe . . . . .				
Fryseanlegg .....					Annet (spesifiser) .....				
Annet .....									

<sup>1)</sup> Kan De anslagsvis antyde hvor lang gjenstående levetid i fiske De regner med for den type skrog, motor og utstyr som De har?

NB! De tar ikke omsyn til eventuelle framtidige ombygginger og De forutsetter den samme driftsformen som De nå har.

Hvem skal honoraret på kr. 300,- utbetales til? ....., den ..... / ..... 19.....

.....  
navn

.....  
underskrift

.....  
adresse

.....  
adresse

.....

.....  
telefon .....

## NØTER OG HJELPEBÅTER

som har vært brukt på ..... i 1975  
 reg. merke ..... navn

NB! Dersom det på fartøyet har vært benyttet leide noter og/eller hjelpebåter, skal disse også medtas på skjemaet. Dersom det ikke er mulig å oppgi nøyaktige tall for det utstyr som er leid, gi anslagsvise oppgaver. Anmerk da hvilke noter/hjelpebåter dette gjelder for.

(Om nødvendig – benytt flere skjema)

		Bas- båter	Slep- båter	Redskapsart <sup>1)</sup>	
Beholdning pr. 1/1-1975	Notene/hjelpebåtene { for 1974 Antall er anskaffet: ..... i 1974 »				
	Sum beholdning 1/1-1975 .... »				
	Opprinnelig kjøpesum for beholdning 1/1-1975 ..... kr.				
	Bokført verdi 1/1-1975 ..... »				
Nyanskaffelser og påkostninger i 1975 (NB! Redskaps- kostnader som i året er ført som fellesutgifter skal ikke medtas her.)	Nye noter <sup>2)</sup> og nye hjelpebåter i 1975 ..... Antall				
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) ..... kr.				
	Alm. vedlikeholdsutgifter (uten "moms" - tillagt investe- ringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger) ..... »				
	Assurans på noter og hjelpebåter »				
Utrangeringer og avskrivninger i 1975	Utslitt og tatt ut av bruk i 1975 . Antall				
	Avskrivninger på noter og hjelpe- båter i 1975 ..... kr.				
Beholdning pr. 31/12-1975	Notene/hjelpebåtene { for 1974 Antall er anskaffet: ..... i 1974 »				
	..... i 1975 »				
	Sum beholdning 31/12-1975 .. »				
	Opprinnelig kjøpesum for beholdningen 31/12-1975 .... kr.				
	Bokført verdi 31/12-1975 .... »				
Andre opplysninger	Notene/hjelpebåtene { fra dato ble brukt i 1975 ..... til dato				
	Antatt normal levetid i antall år <sup>3)</sup> . . . . Eget arbeid med vedlikehold av noter og hjelpebåter i 1975 (ca. antall dagsverk) .....				

1) Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med en kolonne for hver hjelpebåt og en kolonne for hver nottype og en egen kolonne for snurpevire m.v. Dersom mulig angi hvilket(n) not/noter som betraktes som reserve not/noter. (På toppen av hver kolonne føres hva slags not/utstyr det er).

2) Dersom De i 1975 har foretatt utskifning av mer enn 50 % av notlinet i en gammel not, føres dette opp som nyanskaffelse og ikke som vedlikehold. Hvis det er mulig, ber vi Dem anføre notenes anskaffelsesmåned.

3) Oppgi hvor mange år De regner med at en ny hjelpebåt/en ny not av denne type vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid redskapen er i bruk med den nåværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1975? JA / NEI (Stryk det som ikke passer.)

I tilfelle ja – hva slags?

Menge: .....

Bokført verdi: .....

EVENTUELLE MERKNADER SKRIVES PÅ BAKSIDEN

**MERKNADER:**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

..... den ...../..... 19.....

.....  
underskrift

## GARN MED TILBEHØR

som eies av fartøyet (rederiet) og som har vært brukt på ..... i 1975  
 reg. merke ..... navn

(Om nødvendig benytt flere skjema)

		Tilbehør til redskaper <sup>1)</sup>		Redskapsart <sup>1)</sup>	
Beholdning pr. 1/1-1975	Sum beholdning 1/1-1975 .... Antall				
	Opprinnelig kjøpesum for beholdning 1/1-1975 ..... kr.				
	Bokført verdi 1/1-1975 ..... »				
Nyanskaffelser og påkostninger i 1975. (NB! Redskaps kostnader som i året er ført som fellesutgifter skal ikke medtas her.)	Nye redskaper og nytt tilbehør . Antall				
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) ..... kr.				
	Alm. vedlikeholdsutgifter til bøting av garn (uten "moms" – tillagt investeringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger) ..... »				
	Redskapsassuranser ..... »				
Utrangeringer og avskrivninger i 1975	Utslitt og tatt ut av bruk i 1975 . Antall				
	Avskrivninger på redskap og tilbehør i 1975 ..... kr.				
Beholdning pr. 31/12-1975	Sum beholdning 31/12-1975 .. Antall				
	Opprinnelig kjøpesum for beholdning 31/12-1975 ..... kr.				
	Bokført verdi 31/12-1975 ..... »				
Andre opplysninger	Redskaper ble brukt i 1975 ..... { fra dato til dato				
	Antatt normal levetid i antall år <sup>2)</sup> . . . . Eget arbeid med vedlikehold av tilbehør og redskap i 1975 (ca. ant. dagsverk) . .				

1) Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med *en kolonne* for hver av de ulike arter tilbehør og garnredskaper. På toppen av hver kolonne påføres hva slags tilbehør eller redskap det er. Eksempel: Torskegarn, makrellgarn, blåser, iler osv.

2) Oppgi hvor mange år De regner med at nytt tilbehør eller garnredskap av denne type vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid tilbehøret og redskaper er i bruk med den nåværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1975? JA / NEI (Stryk det som ikke passer.)

I tilfelle ja – hva slags?

Menge: .....

Bokført verdi: .....

Vend!

## GARN MED TILBEHØR

som eies av mannskapet<sup>3)</sup> og som har vært brukt på ..... i 1975

		reg. merke	navn			
		Redskapsart <sup>1)</sup>				
Beholdning pr. 1/1-1975	Sum beholdning 1/1-1975 . . . . .	Antall				
	Opprinnelig kjøpesum for beholdning 1/1-1975 . . . . .	kr.				
	Mannskapets løsgjeld på redskaper pr. 1/1-1975 . . . . .	»				
	Bokført verdi 1/1-1975 . . . . .	»				
Nyanskaffelser og påkostninger i 1975. (NB! Redskaps- kostnader som i året er ført som fellesutgifter skal ikke medtas her.)	Nye redskaper og nytt tilbehør . . . .	Antall				
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) . . . . .	kr.				
	Alm. vedlikeholdsutgifter til bøting av garn (uten "moms" – tillagt investeringsavgift, men ikke på eventuelle arbeidspenger) . . . . .	»				
	Redskapsassuranser . . . . .	»				
Utrangeringer og avskrivninger i 1975.	Utslitt og tatt ut av bruk i 1975 . . . .	Antall				
	Avskrivninger på redskap og tilbehør i 1975 . . . . .	kr.				
Beholdning pr. 31/12-1975	Sum beholdning 31/12-1975 . . . . .	Antall				
	Opprinnelig kjøpesum for beholdning 31/12-1975 . . . . .	kr.				
	Mannskapets løsgjeld på redskaper pr. 31/12-1975 . . . . .	»				
	Bokført verdi 31/12-1975 . . . . .	»				
Andre opplysninger	Redskaper ble brukt i 1975 . . . . .	{ fra dato til dato				
	Antatt normal levetid i antall år <sup>2)</sup> . . . . .					
	Antall mann som eier redskaper . . . . .					
	Mannskapets eget arbeid med vedlikehold av egne redskaper (ca. ant. dagsverk) . . . . .					

1) Se note side 1. 2) Se note side 1.

3) Det er absolutt nødvendig å fylle ut denne side også. De kan velge om De vil gi oppgaver for hele mannskapet samlet eller for hva som er vanlig for en enkelt mann. Gjør da oppmerksom på hvilket alternativ De har valgt. Dersom De ikke kan gi nøyaktige opplysninger, ber en Dem gi anslag (cirka tall) over de forskjellige poster på denne side.

Merknader: .....

.....

.....

.....

.....

..... den ..... / ..... 19 .....

.....

underskrift



FISKERIDIREKTORATET  
Kontoret for økonomiske  
undersøkelser og statistikk  
Postboks 185  
5001 BERGEN

TRÅLFISKET 1975

Fartøyets internasjonale  
kjenningsbokstaver: .....  
Regnskapsperiode: fra .... 197.. til .... 197..

## Å R S R E G N S K A P S S K J E M A

for .....  
fartøyets navn ..... reg.merke

Antall trålturer utført i 197..: ..... turer. Driftstid: ca. .... uker

Antall døgn i sjøen i året: ..... døgn, hvorav antall fiskedøgn: .....

Antall mann om bord  
(gjennomsnitt for året): ..... mann, hvorav antall fiskere: .....

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket tidsrom: .....

DRIFTSINNTEKTER

Inntekter i alt ved salg av trålfangst (NB! Etter fradrag av avgift til salgslag og uten "moms"):

Inntekt av all fangst tatt i 1975,  
selv om oppgjør finner sted i 1976: ..... kr. ....

Andre inntekter (uten "moms") til rederiet - spesifiser:  
..... kr. ....

FELLESUTGIFTER

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragsberettiget. Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.)

Fangstforsikring . . . . .	kr. ....	Is, salt og	
Sykehyreforsikring . . . . .	" .....	emballasje . . . . .	kr. ....
Faste hyrer til stuert og		Produktavgift . . . . .	" .....
messebutikk . . . . .	" .....	Folketrygdavgift " .....	" .....
Lott til stuert . . . . .	" .....	Andre fellesutgifter -	
Kost til stuert og messebutikk " .....		ter - spesifiser:	
Losseutgifter . . . . .	" .....	.....	
		.....	
		.....	
		" .....	

Totale fellesutgifter . . . . . kr.

DELINGSFANGST (bruttofangst + fellesutgifter) . . . . . kr.

FØRDELING

Fiskere - ..... pst. = kr. .... Rederiet - ..... pst. = kr. ....  
 Full fiskerlott<sup>1)</sup> hele året utgjør . . . . . kr. ....

1) Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker (for fabrikkskipene - en fisker med lengst ansiennitet) har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

REDERIUTGIFTER

Ta ikke med de utgifter som er ført opp foran under fellesutgiftene!

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragsberettiget.  
 Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.)

1. Brensel- og smørrolje . . . . .	kr. ....
2. Maskinrekvisita . . . . .	" .....
3. Is, salt og emballasje . . . . .	" .....
4. Losseutgifter og annen leid arbeidshjelp . . . . .	" .....
5. Havneutgifter, lospenger m.v. . . . .	" .....
6. Hyreutgifter til det faste mannskap . . . . .	" .....
7. Lottutgifter til det faste mannskap . . . . .	" .....
8. Fri proviant til mannskapet . . . . .	" .....
9. Sosiale utgifter . . . . .	" .....
10. Administrasjonsutgifter . . . . .	" .....
11. Forsikring av fartøyet . . . . .	" .....
12. Andre forsikringer - hva slags? .....	" .....
13. Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke trålutstyr), herunder dekkrekvisita . . . . .	" .....
14. Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret . . . . .	" .....
15. Gjeldsrenter . . . . .	" .....
16. Andre utgifter - spesifiser hva slags .....	" .....
.....	" .....
17. Bokførte avskrivninger på fartøyet . . . . .	" .....
18. Bokførte avskrivninger på redskap m/tilbehør . . . . .	<u>" .....</u>
Sum rederiutgifter . . . . .	<u>kr. ....</u>

"MOMS" OG INVESTERINGSavgIFT

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12. . . . .	kr. ....
+ Sum inngående (fradragsberettiget) "moms" pr. 31.12. . . . .	<u>" .....</u>
Skyldig/til gode "moms" pr. 31.12. . . . .	kr. ....
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12. . . . .	<u>" .....</u>
Skyldig "moms" og avgift pr. 31.12. - i alt . . . . .	<u>kr. ....</u>

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme type som De nå har? . . . . . Pst. ....

DIVERSE REDSKAPSOPLYSNINGER

Hvor mye anslår De salgsverdien av hele trålutstyret til  
 pr. 11.1.197..... ca. kr. ....  
 pr.31.12.197..... " " .....

STATUSPØSTER

Bokført verdi pr. 31.12.197..... var for  
 Fartøyet . . . . . kr. ....  
 Trålutstyret . . . . . " .....

Langsiktig gjeld pr. 31.12.197..... på fartøy og utstyr " .....

Kortsiktig gjeld pr. 31.12.197..... på fartøy og utstyr " .....

EVENTUELLE MERKNADER

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningsforholdene slik De var i det forløpne år?  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

....., den .... / .... 19.....  
 .....  
 underskrift  
 .....  
 adresse  
 .....

FISKERI-DIREKTORATET  
Kontoret for økonomiske  
undersøkelser og statistikk  
Postboks 185/186  
5001 BLRGEN

SKJEMA II

TRÅLFISKET 197.5...

Ø V E R S I K T  
over

ALT VEDELAG TIL MANNSKAPET<sup>1)</sup>

Partøyets navn: ..... Registermerke .....  
Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjemaet.

BESÆTNING	Antall mann	Faste hyrer		Prosjenter		Lotter	
		Pr. mann pr. må- ned. kr.	Beløp ialt for hele året. kr.	Pst. pr. mann	Beløp ialt for hele året. kr.	Antall pr. mann	Beløp ialt for hele året. kr.
Skipper .....							
1.styrmann .....							
2.styrmann .....							
Maskinsjef .....							
1.maskinist .....							
Maskinassistent ...							
Motormann .....							
Smører .....							
Elektriker .....							
Stuert .....							
kokk .....							
Messegut .....							
Trålbass/notbas ...							
Nett-mann .....							
Fiskere .....			2)		2)		2)
Fabrikk-arbeidere							
Andre - spesifiser							
.....							
.....							
Sum utbetalt <sup>3)</sup> ....							

1) Det som går av fellesutgiftene skal medtas her.

2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) For fiskerne prosjenter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosjenter" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. For mannskapet lotter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Lotter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader: .....  
.....

FISKERIDIREKTORATET  
Kontoret for økonomiske  
undersøkelser og statistikk  
Postboks 185/186  
5001 BERGEN

SKJEMA III

TRALFISKET 197.5....

## OPPLYSNINGER OM FARTØYETS LEVETID

Fartøyets navn: ..... Registermerke: .....

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjemaet.

	Byggeår/ omb.år.	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid <sup>1)</sup>	Merknader
SKROG <sup>2)</sup> .....				
MOTOR <sup>2)</sup> .....				
FISKELETINGS/NAVIGASJONSUTSTYR <sup>2)</sup>				
Ekkolodd .....				
Sonar (Asdic) .....				
Radiotelefonti .....				
Radiopæiler .....				
Radar .....				
Decca .....				
Loran .....				
Annet - spesifiser .....				
.....				
.....				
INNHALINGSUTSTYR <sup>2)</sup>				
Vinsj, trål .....				
Vinsj, vanlig .....				
Lånespill .....				
Kraftblokk .....				
Annet - spesifiser .....				
.....				
FABRIKMASKINERI <sup>2)</sup> - spesifiser				
.....				
.....				
.....				

1) Kan De anslagsvis antyde hvor lang gjenstående levetid i fiske De regner med for den type skrog, motor og utstyr som De har? ~~HELL~~ De tar ikke hensyn til eventuelle framtidige ombygginger og De forutsetter den samme driftsform som De nå har.

2) Om mulig - før opp i merknadsrubrikken merke eller type for skrog, motor, utstyr og fabrikkmaskineri.

Eventuelle merknader: .....

