

FJERNLAGER

LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for
fiske-
fartøyer

13 m st.l. og over

1995

Budsjettnemnda for fiskenæringen

Eks. 5

- 9 JAN. 1997

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Lønnsomhetsundersøkelser

for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over,
som brukes til fiske året rundt.

1995

761/6 3693

FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultater fra sin lønnsomhetsundersøkelse for fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over for 1995. Undersøkelsen omfatter "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt", og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy.

Budsjettnemnda har foretatt tilsvarende lønnsomhetsundersøkelser for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene - staten og Norges Fiskarlag - i de årlige forhandlingene om støtte til fiskerieringen. Fra og med 1968 har Budsjettnemnda, med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene, offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøyutvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del E "Driftsresultater 1995. Tabellverk" hoveddelen. Del A skisserer hovedtrekk ved opplegget. Del B, C og D gir korte sammendrag av henholdsvis utviklingen i fisket, resultatanalyse og arbeidsinnsats i 1995. Mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i del A og del E, presenteres i del H "Vedlegg".

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg ikke vesentlig fra den som ble brukt i 1994-meldingen. Meldingen for 1995 inneholder størrelser som "driftsresultat", "resultat før ekstraordinære poster" og balansestørrelser, i tillegg til de tradisjonelle størrelsene. Meldingen for 1994 inneholdt i tillegg en del E med resultater fra undersøkelser av fartøyenes aktiviteter i 1994. Denne aktivitetsundersøkelsen foretas bare hvert annet år. Aktivitetsundersøkelsen frembringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøy med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet av samtlige sesongfiskerier.

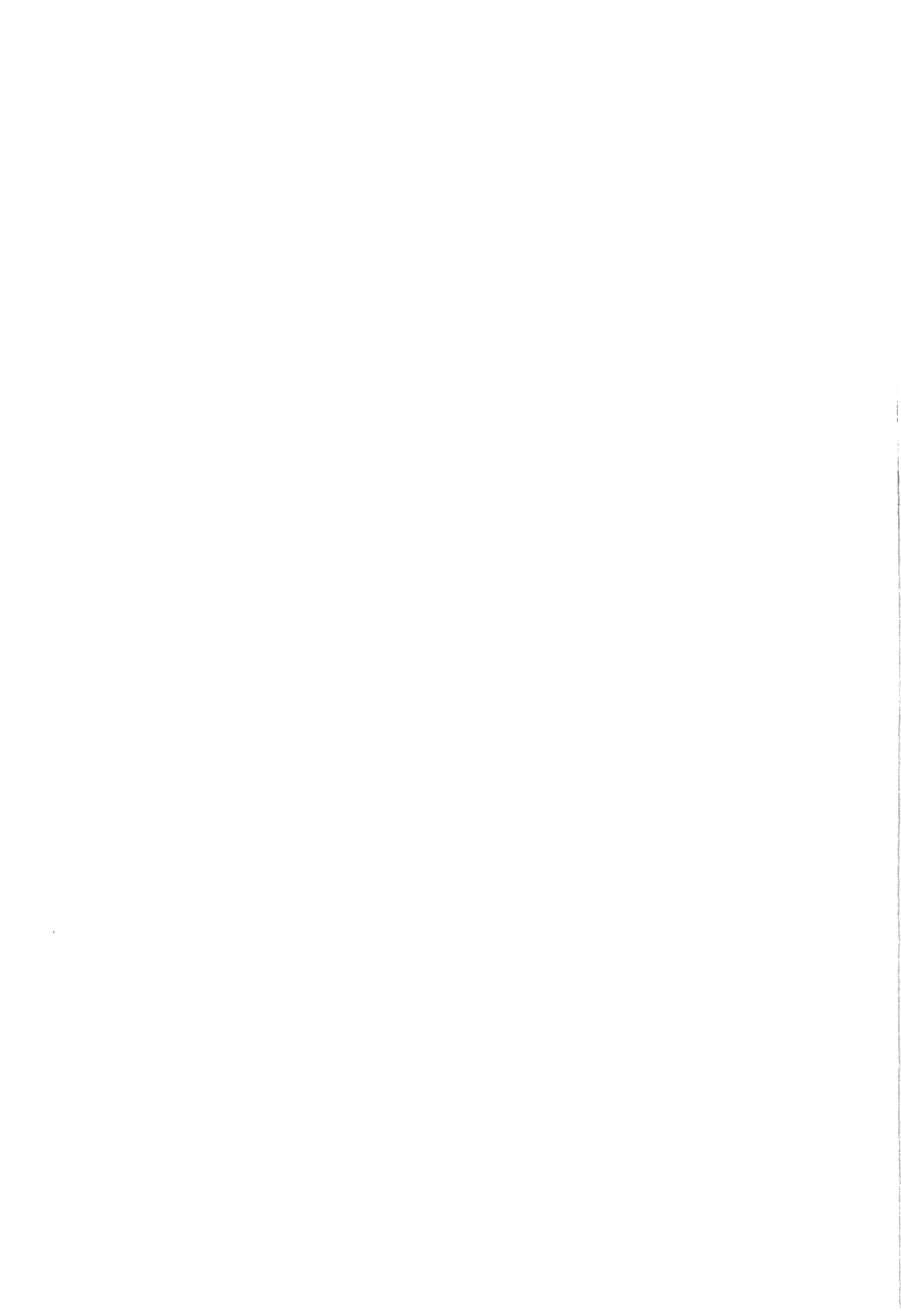
Arbeidet med innhenting og bearbeiding av årsoppgavene, samt utarbeidelse av publikasjonen er gjennomført av Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser ved Fiskeridirektoratet, Fiskerioekonomisk afdeling.

Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, november 1996

Ann Lisbet Brathaug

Anders Østreim



INNHOLD

FORORD

A. INNLEDNING

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID	9
2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN	10
3. FARTØYGRUPPERING I 1995-UNDERSØKELSEN.....	11
4. PRESENTASJONSFORM/INNHALD.....	11
5. PRESENTERT UTVALG.....	11
6. OM REPRESENTATIVITETEN.....	12

B. FISKET I 1995. SAMMENDRAG.....	21
-----------------------------------	----

C. RESULTATANALYSE 1995

1. DATAGRUNNLAGET	25
2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS.....	25
2.1 Driftsresultat	25
2.2 Resultat før ekstraordinære poster.....	26
2.3 Balansestørrelser	27
3. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET.....	28
3.1 Driftsresultat	28
3.2 Resultat før ekstraordinære poster.....	29
3.3 Balansestørrelser	30
4. RESULTATER ETTER DRIFTSFORM.....	31
4.1 Driftsresultat	31
4.2 Resultat før ekstraordinære poster.....	34
4.3 Balansestørrelser	35

D. ARBEIDSINNSATS

1. INNLEDNING	49
2. MÅLEMETODER.....	50
2.1 "Arbeidstiden i fiske"	50
2.2 1995-undersøkelsen.....	51
2.3 Forutsetninger	52
3. RESULTATER.....	53
3.1 Helårsdrevne fartøy som driver fiske etter torskeartet fisk med konvensjonelle redskap.....	53
3.2 Helårsdrevne rekestrålere.....	55
3.3 Helårsdrevne fartøy som driver "sildefiskerier".....	56
3.4 Helårsdrevne torskestrålere	58
4. USIKKERHET	60
5. KONKLUSJON - OPPSUMMERING.....	61

E. DRIFTSRESULTATER 1995. TABELLVERK.....	65
---	----

SAMMENVEIDE TABELLER; Tabell E 1-E 19.....	67
GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM (FISKERI); Tabell E 20-E 41.....	107

F. EN OVERSIKT OVER DE AV BUDSJETTNEMNDAS TABELLER SOM IKKE INNGÅR I DENNE MELDING.	149
--	-----

G. EN OVERSIKT OVER ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER.	151
---	-----

H. VEDLEGG

1. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA	153
2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.	155
3. SPREDNINGSMÅL	165
4. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE.....	169
5. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1995	170

I. SUMMARY IN ENGLISH.....	183
----------------------------	-----

TABELLINNHOLD

A. INNLEDNING

Tabell A 1	Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.....	14
Tabell A 2	Fartøygruppering etter driftsform. Oversikt 1995.....	15
Tabell A 3	Fartøygruppering etter driftsform. Nærmere beskrivelse.....	16
Tabell A 4	Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvis utvalg og masse 1994 og 1995.....	18
Tabell A 5	Antall fartøy og gjennomsnittsalder. Fartøygruppering etter driftsform 1994 og 1995.....	19

B. FISKET I 1995. SAMMENDRAG

Tabell B 1	Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1993, 1994 og 1995.....	23
Tabell B 2	Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1994 og 1995.....	24

C. RESULTATANALYSE 1995

Tabell C 1	Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster 1994 og 1995. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	37
Tabell C 2	Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster 1994 og 1995. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.....	38
Tabell C 3	Sammendrag sentrale balansetall 1994 og 1995. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	41
Tabell C 4	Sammendrag sentrale balansetall 1994 og 1995. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.....	42
Tabell C 5	Økonomiske nøkkeltall 1994 og 1995.....	45
Tabell C 6	Økonomiske nøkkeltall. Fartøygruppering etter driftsform 1994 og 1995.....	46

D. ARBEIDSSINNSATS

Tabell D 1	Sentrale opplysninger om arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten 1995.....	62
Tabell D 2	Sammendragstabell 1995. Gjennomsnittlig årsverk.....	63

E. DRIFTSRESULTATER 1994 TABELLVERK

Sammenveide tabeller.

Tabell E 1	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet.....	68
Tabell E 2	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «torskefiskerier». Hele landet.....	70
Tabell E 3	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «sildefiskerier». Hele landet.....	72
Tabell E 4	Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet.....	74
Tabell E 5	Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet.....	76
Tabell E 6	Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet.....	78
Tabell E 7	Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet.....	80
Tabell E 8	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.....	82
Tabell E 9	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.....	84
Tabell E 10	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.....	86
Tabell E 11	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag.....	88
Tabell E 12	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.....	90
Tabell E 13	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.....	92
Tabell E 14	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland.....	94
Tabell E 15	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland.....	96
Tabell E 16	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.....	98
Tabell E 17	Reketrålning. Hele landet.....	100
Tabell E 18	Ringnotsnurpere. Hele landet.....	102
Tabell E 19	Alle trålere på 250 BRT / 500 TE og over. Hele landet.....	104

Gruppering etter fartøyenes driftsform.

Tabell E 20 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	108
Tabell E 21 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	110
Tabell E 22 Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.	112
Tabell E 23 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge.....	114
Tabell E 24 Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge. Fartøy 21 m st.l. og over.	116
Tabell E 25 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge. Fartøy 21 m st.l. og over.	118
Tabell E 26 Garnfiske i Nordsjøen. Fartøy 21 m st.l. og over.	120
Tabell E 28 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten reketraålkonsesjon).....	122
Tabell E 29 Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten reketrålkonsesjon).	124
Tabell E 30 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	126
Tabell E 31 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	128
Tabell E 32 Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT / 80 TE.	130
Tabell E 33 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m. (Også med Nordsjøtrålkons.). 21 m st.l. og over.	132
Tabell E 34 Notfiske etter brisling m.m. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.	134
Tabell E 35 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	136
Tabell E 36 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	138
Tabell E 38 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.	140
Tabell E 39 Ferskfisktrålere på 250 BRT / 500 TE og over.	142
Tabell E 40 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT / 500 TE og over.....	144
Tabell E 41 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.....	146

H. VEDLEGG

Tabell H 1 Brukte regnskap 1995, fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse.....	154
Tabell H 2 Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettmemndas lønnsomhetsundersøkelser 1995	163

A. INNLEDNING

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING. MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5 :

BEREGNINGSMATERIALE:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsnivåen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."

Medlemmer av Budsjettnemnda, oppnevnt for perioden 1996-1998, er:

Rådgiver Ann Lisbet Brauthaug, Statistisk sentralbyrå, formann
Utredningsleder Håkon Torgersen, Fiskeridepartementet
Underdirektør Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet
Avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag
Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Sigurd Lianes, Statistisk sentralbyrå, for rådgiver Brauthaug
Rådgiver Hege M. Herland, Fiskeridepartementet, for utredningsleder Torgersen
Avdelingsdirektør Sigmund Engesæter, Fiskeridirektoratet, for underdirektør Kuhnle
Førstesekretær Jørn E. Pedersen, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Holmeset jr.
Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser.

Budsjettnemnda har funnet det mest hensiktsmessig å foreta to forskjellige lønnsomhetsundersøkelser, en for fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over, og en for fartøy fra 8 til og med 12,9 meter største lengde. Resultatene presenteres i to adskilte meldinger. I denne melding presenteres resultatene for fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Statistisk sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøy/fiskeri/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøy som på grunn av fangststopp eller reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Utgangspunktet for fartøymassen var basert på opplysninger innhentet i forbindelse med den ordinære aktivitetsundersøkelsen for 1994. Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som i aktivitetsundersøkelsen ble definert som helårsdrevne ble tilskrevet. Innsendte årsoppgaver viste at flere fartøy ikke oppfylte kravene til helårsdrift. Det antall fartøy som presenteres i lønnsomhetsundersøkelsen som masse, er således antall helårsdrevne fartøy fra aktivitetsundersøkelsen 1994 korrigert for tilgang/avgang i løpet av 1995 samt opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995.

3. FARTØYGRUPPERING I 1995-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A 1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som vist i tabell A 2 og A 3.

I de sammenveide tabeller i del C og E inngår fartøygruppene 001-013 og 019-021 i "torskefiskerier" og fartøygruppene 014-018 i "sildefiskerier". Fartøygruppe 022 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-021) inngår hverken i "torskefiskerier" eller "sildefiskerier".

Fartøygruppene etter driftskombinasjon ble endret i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 1994. Antall fartøygrupper ble redusert fra 31 til 22. I forbindelse med sammenslåing av fartøygrupper har en lagt vekt på at fartøyene i gruppene skulle ha et likt driftsmønster, og mindre vekt på geografisk tilhørighet i definisjonen av fartøygrupper. Reduksjon og sammenslåing av fartøygrupper etter driftsform omfatter i all hovedsak de typiske kystfiskegruppene, men også definisjonen av enkelte havfiskegrupper er endret.

4. PRESENTASJONSFORM/INNHold

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over vedtok Budsjettnemnda å utvide presentasjonen i tabellverket til, foruten den tradisjonelle oppstilling med lønnsvevne, arbeidsgodtgjørelse og lott, også å inkludere resultatstørrelser som "driftsresultat" og "resultat før ekstraordinære poster", samt balanseoppstilling. I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 har en også valgt å presentere økonomiske nøkkeltall i egne tabeller, jfr. del C.

For å øke informasjonsinnholdet ytterligere, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister over samlet fangst (førstehåndsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for den helårsdrevne masse i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H "Vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene.

Nytt i forbindelse med 1995-undersøkelsen er en del D hvor en ser på arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper etter driftsform.

5. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskenæringen henvendte seg i januar 1996 til eierne av i alt 1 272 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, og ba om regnskapsoppgaver. I alt kom en i kontakt med eierne av 453 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Korrigert for opplysninger i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen 1995 er den helårsdrevne massen for 1994 satt til 1 230 fartøy. Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding

bygger på 394 reviderte fartøyregnskap, dvs. 32 prosent av massen av helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l.

6. OM REPRESENTATIVITETEN

Budsjettnemndas storbåtundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over og omfatter således ikke fartøy som ikke oppfyller det kravet Budsjettnemnda har satt til helårsdrift. I 1995-undersøkelsen har en basert utvelgelsen av den helårsdrevne masse på opplysninger innhentet i forbindelse med den ordinære aktivitetsundersøkelsen som sist ble gjennomført i 1994. Ut fra disse opplysningene, sammenholdt med opplysninger om tilgang/avgang i Fiskeridirektoratets Merkereregister, endringer i Konesjonsregisteret fra 1994 til 1995 og opplysninger fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister om det enkelte fartøys drift kom en fram til det antall fartøy som fikk tilsendt årsoppgaveskjema for 1995. Erfaring fra tidligere års undersøkelser viser at dette estimerte antall er beheftet med en viss usikkerhet.

Som nevnt ovenfor sendte nemnda i 1995 oppgaveskjema til eierne av alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som en antok var helårsdrevne fartøy. Nemnda ba om å få innsendt regnskapsopplysninger fra disse fartøyene. Innsendte regnskap viste at flere fartøy definert som helårsdrevne i aktivitetsundersøkelsen ved en nøyere gjennomgang ikke oppfylte kravene til helårsdrift. Den helårsdrevne masse ble derfor korrigert ytterligere ned sammenlignet med den ordinære aktivitetsundersøkelsen for 1994. Det antall fartøy som presenteres i lønnsomhetsundersøkelsen som masse er således antall helårsdrevne fartøy i aktivitetsundersøkelsen 1994 korrigert for tilgang/avgang i 1995, opplysninger fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister m.m. samt for opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen i 1995.

Undersøkelsen er en såkalt utvalgsundersøkelse. Til forskjell fra andre undersøkelser av denne type er utvalget ikke tilfeldig utplukket, men består av regnskap fra helårsdrevne fiskefartøy hvor reder selv har valgt å delta. Det relativt høye antall fartøy som en ikke mottok regnskap fra, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon, har unnlat å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- og kostnadsnivået.

Driftsresultatene i denne meldingen er basert på regnskap fra 32 prosent av den helårsdrevne massen i 1995-undersøkelsen. En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i en slik undersøkelse. Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultatene fartøy oppnår varierer mye også innen de enkelte fiskerier. Et godt anslag for de enkelte gruppers inntekter og kostnader basert på et utvalg av fartøy er derfor vanligvis beheftet med usikkerhet, selv når utvalget dekker en forholdsmessig stor del av fartøygruppen.

I en vurdering av utvalgets representativitet har Budsjettnemnda kun mulighet til å vurdere gjennomsnittlig fangstverdi (førstehåndsverdi i Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister) og fartøyets alder (uttrykt ved opplysninger om fartøyenes byggeår hentet fra Merkereregisteret).

Ved å legge til grunn gjennomsnittlig førstehåndsverdi i Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister for fartøy i henholdsvis utvalg og masse finner en at for 8 av 22 fartøygrupper etter driftsform ligger avviket utenfor +/- 10 prosent. Således er gjennomsnittlig førstehåndsverdi i 1995 for fartøy i fartøygruppe 012 "Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann" sannsynligvis satt for lavt sammenlignet med tilsvarende størrelse i massen, mens fartøygruppe 013 "Andre havrekestrålere" opplever at gjennomsnittlig førstehåndsverdi for utvalget ligger høyere enn for massen. En tilsvarende sammenligning for fartøygruppe 019 "Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torsk kvote eller med begrenset torsk kvote. Møre og Romsdal og nordover" gir en høyere gjennomsnittlig førstehåndsverdi for utvalget enn for massen. Denne gjennomgangen viser at for disse tre fartøygruppene er representativiteten dårlig dersom en kun vurderer inntektssiden.

For kystfiskegruppene har utvalget i fartøygruppe 003 "Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge" klart høyere gjennomsnittlig førstehåndsverdi enn massen. En forklaring på dette avviket kan være at utvalgets sammensetningen er forskjellig fra massen sin sammensetningen med hensyn til driftsintensitet. Den del av massen som vi ikke får inn opplysninger fra i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen blir definert som helårsdrevne. Massen vil derfor med stor sannsynlighet kunne inkludere fartøy som hadde blitt definert som ikke-helårsdrevne dersom vi hadde tilgang på ytterligere opplysninger.

For fartøygruppe 008 "Seinotfiske" og fartøygruppe 018 "Ringnotsnurpere med kolmulesesong" mottok nemnda svært få regnskap til lønnsomhetsundersøkelsen. Ved sammenligning av gjennomsnittlig førstehåndsverdi for utvalg og masse, ser en at disse gruppene ikke er representative. Budsjettnemnda presenterer ikke tall for disse fartøygruppene i årets undersøkelse.

Nemnda har små muligheter til å vurdere kostnadssiden ved en tilsvarende sammenligning. En vil likevel anta at fartøyenes alder vil kunne gi noe uttrykk for eventuelle forskjeller i vedlikeholdskostnader, hvor kostnadseffektiv fartøy kan drives, avskrivninger og beregninger av fartøyenes bokførte verdi.

Ved å vurdere gjennomsnittsalder for fartøy i utvalg og masse i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon ser en at alderen for enkelte fartøygrupper er for høy mens det for andre er for lav alder i utvalget sammenlignet med alder i massen (Jfr. tabell A5).

Også forholdet mellom antall regnskap og antall fartøy i massen varierer mellom de enkelte fartøygruppene. For å gi et inntrykk av den usikkerhet det presenterte materialet er beheftet med presenterer Budsjettnemnda derfor standardavviket for de enkelte størrelser i tabellverket. Dersom en bruker det estimerte standardavviket på gjennomsnittet som mål på usikkerhet ser en av tabellene E 20 - E 41 at usikkerheten er høy for enkelte resultatstørrelser i fartøygruppene. En vil spesielt nevne usikkerheten knyttet til størrelsene "driftsresultat", "resultat før ekstraordinære poster" for flere fartøygrupper, og "lønnsveve i alt" for enkelte fartøygrupper.

Tabell A 1

**Fartøygruppering
Etter hjemsted og størrelse.**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse største lengde i meter	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	13-20,9	Finnmark
12	21-30,9	
13	31-40,9	
14	41 og over	
21	13-20,9	Troms
22	21-30,9	
23	31-40,9	
24	41 og over	
31	13-20,9	Nordland
32	21-30,9	
33	31-40,9	
34	41 og over	
41	13-20,9	Trøndelag
42	21-30,9	
43	31-40,9	
44	41 og over	
51	13-20,9	Møre og Romsdal
52	21-30,9	
53	31-40,9	
54	41 og over	
61	13-20,9	Sogn og Fjordane
62	21-30,9	
63	31-40,9	
64	41 og over	
71	13-20,9	Hordaland
72	21-30,9	
73	31-40,9	
74	41 og over	
81	13-20,9	Rogaland
82	21-30,9	
83	31-40,9	
84	41 og over	
91	13-20,9	Agder/Østlandet
92	21-30,9	
93	31-40,9	
94	41 og over	

Tabell A 2

Fartøygruppering etter driftsform Oversikt 1995.

Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).

- 001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.
- 002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.
- 003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.
- 004 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.
- 005 Piggå- og banklinefiske. Sør-Norge.
- 006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 007 Garnfiske i Nordsjøen.
- 008 Seinotfiske.

Reke

- 009 Ren rekeetråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, (uten rekeetrålkonsesjon).
- 010 Rekeetråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, (uten rekeetrålkons.).
- 011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.
- 012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.
- 013 Andre havrekeetrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.

"Sildefiskerier"

- 014 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon).
- 015 Notfiske etter brisling m.m.
- 016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.
- 017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.
- 018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.

"Trålere"

- 019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.
- 020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.
- 021 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.
- 022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.

Tabell A 3

Fartøygruppering etter driftsform
Nærmere beskrivelse
Antall fartøy.

Fartøy-gruppe	Fartøystørrelse største lengde i meter/ BRT/TE/hl ¹⁾	Fiskeri/fiskerikombinasjon/hjemsted	Antall fartøy i masse 1995
001	13 - 20,9 m st.l.	Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge.	179
002	13 - 20,9 m st.l.	Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge.	102
003	13 - 20,9 m st.l.	Linefiske på kysten og kystbankene. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge.	113
004	13 - 20,9 m st.l.	Diverse kystfiske etter torskeart fisk m.m. Sør-Norge.	134
005	21 m st.l. og over	Pigghå- og banklinefiske på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt i kombinasjon med annet fiske i mindre deler av året. Sør-Norge.	53
006	21 m st.l. og over	Bankfiske med line, garn m.m. Eventuelt også kombinert med kystfiskeri og andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge.	56
007	21 m st. l. og over	Garnfiske i Nordsjøen.	20
008	13 m st.l. og over	Seinotfiske. Eventuelt i kombinasjon med annet fiske i mindre deler av året.	30
009	Under 50 BRT/80 TE	Ren rekefiske. (Uten rekefiskekonsesjon).	115
010	Under 50 BRT/80 TE	Rekefiske med kombinasjoner. (Uten rekefiskekonsesjon). Eventuelt kombinert med annet fiske i mindre deler av året.	56

¹⁾ m st.l. = meter største lengde
 BRT = brutto tonn
 TE = tonnasjeenheter
 hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

Tabell A 3 (forts.)

Fartøygruppering etter driftsform
Nærmere beskrivelse
Antall fartøy.

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse største lengde i meter/ BRT/TE/hl ¹⁾	Fiskeri/fiskerikombinasjon/hjemsted	Antall fartøy i masse 1995
011		Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	15
012		Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	17
013	50 BRT/80 TE og over	Andre havrekestrålere.	28
014	21 m st.l. og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon). Eventuelt kombinert med annet fiske i mindre deler av året.	41
015	13 m st. l. og over	Notfiske etter brisling m.m.	75
016	Lastekapasitet inntil 7 999 hl	Ringnotsnurpere etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.	45
017	Lastekapasitet 8 000 hl og over	Ringnotsnurpere etter sild, lodde makrell og havfiske etter brisling.	28
018	Alle	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	25
019		Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torsk kvote eller med begrenset torsk kvote. Møre og Romsdal og nordover.	38
020	250 BRT/500 TE og over	Ferskfisktrålere.	27
021	250 BRT/500 TE og over	Torskestrålere med ombordproduksjon.	22
022	Alle	Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under Budsjettmemndas definerte fartøygrupper fra 001-021.	11
Sum antall fartøy			1230

¹⁾ m st.l. = meter største lengde
 BRT = brutto tonn
 TE = tonnasjeenheter
 hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

Tabell A 4

Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvis utvalg og masse 1994 og 1995.

Fartøygruppe	Antall fartøy				Gjennomsnittsalder			
	Utvalg		Masse		Utvalg		Masse	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995
Alle fartøy	409	394	1301	1230	23,4	24,1	25,6	25,3
Fartøy i størrelsen								
13 - 20,9 m st.l.	228	207	831	753	24,6	24,6	27,4	26,6
21 - 30,9 m st.l.	57	60	178	180	21,8	24,0	23,8	24,7
31 - 40,9 m st.l.	44	42	127	128	23,2	21,9	22,1	22,5
41 m st.l. og over	80	85	165	169	21,3	24,0	21,6	22,2
Fartøy med hjemsted i:								
Finnmark	30	33	136	126	22,8	21,6	23,4	21,4
Troms	61	73	175	171	21,8	21,4	22,2	21,6
Nordland	103	90	359	327	25,0	25,1	28,9	28,3
Trøndelag	22	20	74	59	18,1	20,2	26,8	24,4
Møre og Romsdal	88	78	205	217	18,1	20,5	20,6	21,6
Sogn og Fjordane	18	15	77	67	22,8	21,3	23,3	22,7
Hordaland	23	22	75	65	31,5	33,5	28,8	30,6
Rogaland	27	33	86	85	32,1	31,7	29,6	30,1
Agder/Østlandet	37	30	114	113	27,0	28,5	28,0	29,1
Ringnotsnurpere	32	38	96	98	30,2	32,2	26,3	26,8
Trålere på 250 BRT/500 TE og over	38	34	48	49	13,6	15,3	14,3	15,2
Alle fartøy i «torskefiskeriene» ¹⁾	335	318	1060	1005	22,4	22,7	25,4	24,8
Alle fartøyer i «sildefiskeriene» ²⁾	69	72	228	214	27,8	29,6	26,3	27,4

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

Tabell A 5

**Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvis utvalg og masse
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1994 og 1995.**

Driftsform	Antall fartøy				Gjennomsnittsalder			
	Utvalg		Masse		Utvalg		Masse	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995
<u>Torskeartet fisk</u>								
(unntatt rene trålere):								
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	45	53	201	179	23,3	21,5	27,8	24,8
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	38	30	109	102	26,7	27,2	25,5	26,6
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	38	26	135	113	23,6	21,4	26,8	25,7
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge	41	36	141	134	18,0	20,5	24,1	23,5
005 Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge.	15	17	52	53	18,0	19,7	16,9	17,9
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	17	19	41	56	22,8	22,8	24,8	24,0
007 Garnfiske i Nordsjøen.	8	5	29	20	19,8	24,6	22,9	24,7
008 Seinotfiske.	4	..	33	30	28,8	..	23,2	22,1
<u>Reke:</u>								
009 Ren rekefølging.	39	36	118	115	30,7	30,1	31,7	31,5
010 Rekefølging med kombinasjoner.	16	15	55	56	32,3	34,2	33,0	35,1
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	8	8	13	15	20,5	20,9	17,2	17,7
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	7	8	25	17	22,0	21,9	20,0	19,4
013 Andre havrekefølger.	5	10	27	28	16,6	23,6	21,6	22,1
<u>«Sildefiskerier»</u>								
014 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.	18	15	45	41	29,3	29,2	27,5	28,2
015 Notfiske etter brisling m.m.	19	19	87	75	22,2	24,5	25,8	27,7
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	18	22	43	45	32,7	33,6	32,5	31,7
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	8	13	25	26	33,8	32,5	29,2	30,9
018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	6	..	28	27	17,8	..	14,0	14,7
<u>Trålere:</u>								
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote. Møre og Romsdal og nordover	16	19	33	38	15,1	17,6	20,0	18,6
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.	19	20	26	27	19,1	19,3	19,7	20,2
021 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	19	14	22	22	8,1	9,6	8,0	9,0
<u>Annet:</u>								
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.	5	4	13	11	32,8	35,8	33,7	34,4



B. FISKET I 1995

SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 1995 var 2,70 mill. tonn (inkl. tang og tare). Dette var en økning på 7 prosent i forhold til 1994.

Fangstutbyttet i rund vekt de siste 8 årene har vært følgende:

1988: 1,9 mill. tonn	1992: 2,6 mill. tonn
1989: 2,0 mill. tonn	1993: 2,58 mill. tonn
1990: 1,8 mill. tonn	1994: 2,52 mill. tonn
1991: 2,2 mill. tonn	1995: 2,7 mill. tonn

Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 8 205 mill. kr i 1995 mot 7 383 mill. kr i 1994. Førstehåndsverdien i 1995 var 822 mill. kr høyere enn i 1994, en økning på 11 prosent. Førstehåndsverdien pr. kg økte med 3,8 prosent fra 1994 til 1995.

Samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) de siste 8 årene har vært følgende:

1988: 5,1 milliarder kr	1992: 5,9 milliarder kr
1989: 4,8 milliarder kr	1993: 6,3 milliarder kr
1990: 5,0 milliarder kr	1994: 7,4 milliarder kr
1991: 5,8 milliarder kr	1995: 8,2 milliarder kr

Tabell B 1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1993, 1994 og 1995. Inndelingen i "sildefiskerier" og "torskefiskerier" har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnevdmas lønnsomhetsundersøkelser, se tabell A 2.

Fiskesorter tatt i "sildefiskeriene" er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule og polartorsk inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i "torskefiskeriene" omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker. Vassild (strømsild) er fra og med fiskeristatistikken for 1986 overført til "torskefiskeriene".

Ser en på perioden fra 1993 til 1995 så har ilandbrakt kvantum i "sildefiskeriene" gått opp med knapt 1 prosent. Sammensetningen har derimot forandret seg vesentlig i samme periode. I 1993 utgjorde kvantum av lodde hele 31 prosent av samlet kvantum i "sildefiskeriene" og var det viktigste fiskeslaget kvantumsmessig. For 1995 er resultatet det helt motsatte da kvantum av lodde "bare" utgjorde 2 prosent av det totale kvantum i "sildefiskeriene". Både i 1994 og 1995 har sild vært det viktigste fiskeslag både kvantums- og verdimesig.

Av "sildefiskeriene" har kvantum av ilandbrakt sild, tobis, kolmule og øyepål økt fra 1993 til 1995. Mens kvantum av lodde, hestmakrell, brisling og makrell har blitt redusert i samme periode.

Førstehåndsverdien i "sildefiskeriene" gikk opp med nesten 37 prosent fra 1993 til 1995, og den gjennomsnittlige førstehåndsverdien pr. kg gikk opp fra kr 0,98 i 1993 til kr 1,33 i 1995, en økning på 36 prosent. Dette skyldes prisøkning på alle fiskeslag, og da spesielt for makrell og hestmakrell med henholdsvis 44 og 46 prosent.

Kvantum av torskefisk har i perioden 1993 til 1995 gått opp med 16 prosent. Kvantum av hyse, torsk og sei har økt i fra 1993 til 1995, mens kvantum av de andre fiskeslagene innenfor "torskefiskeriene" har vist tilbakegang. Kvantum av torsk økte med 36 prosent fra 1993 til 1994, mens en fra 1994 til 1995 fikk en nedgang i torskekvanum med 2 prosent. Størst relativ økning i kvantum fra 1993 til 1995 hadde hyse med 83 prosent, mens annen "torskefisk" opplevde største relativ nedgang i kvantum med 44 prosent.

Samlet førstehåndsverdi for torskefisk gikk opp med 29 prosent fra 1993 til 1995. Den gjennomsnittlige førstehåndsverdi pr. kg gikk opp fra kr 5,91 i 1993 til kr 6,59 i 1995, en økning på nesten 12 prosent. Prisøkningen for sei har vært største med 32 prosent fra 1993 til 1995. Prisen på hyse viste en økning fra 1993 til 1994, men var i 1995 under gjennomsnittsprisen i 1993.

Ilandbrakt kvantum av reke og skalldyr har gått ned med vel 20 prosent i perioden 1993 til 1995, mens prisen i gjennomsnitt gikk opp med 54 prosent.

Tabell B 2 viser mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy i 1994 og 1995. Alle fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over står for henholdsvis 88 prosent av landet kvantum og samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i 1995. Sammenlignet med 1994 tok fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over en større andel av landet kvantum og samlet førstehåndsverdi.

I forbindelse med tabellverket i kapittel E "Driftsresultater 1995" har en valgt å presentere opplysninger om samlet førstehåndsverdi og fangstmengde for de enkelte fartøygruppene. Oversikten over førstehåndsverdi og fangstmengde er fremkommet ved å ta utgangspunkt i den helårsdrevne fiskeflåte i størrelsen 13 meter største lengde og over 1995 (masse) og kjørt dette opp mot Fiskeridirektoratets sluttседdelregister.

Tabellene inneholder opplysninger om førstehåndsverdi, fangstmengde totalt, fangstmengde fordelt på fiskefelt (jfr. kart i kap. H "Vedlegg") og gjennomsnittspris for de 10 viktigste fiskeslag, for massen.

Tabell B 1
**Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier
i 1993, 1994¹⁾ og 1995¹⁾**

Fiskesorter	Mengde i tonn (rund vekt)			Verdi i 1 000 kroner			Gjennomsnittspris		
	1993	1994	1995	1993	1994	1995	1993	1994	1995
Lodde	530 401	113 393	27 740	291 072	62 492	15 700	0,55	0,55	0,57
Makrell	223 872	260 042	202 127	538 064	629 368	696 495	2,40	2,42	3,45
Sild	352 240	538 578	686 634	465 036	735 534	981 796	1,32	1,37	1,43
Brisling	47 038	43 834	40 969	42 950	52 625	45 001	0,91	1,20	1,10
Øyepål	102 766	91 689	118 081	56 593	53 173	69 451	0,55	0,58	0,59
Tobis	101 519	167 918	263 490	56 620	104 842	172 586	0,56	0,62	0,65
Kolmule	199 981	226 235	261 362	106 244	138 801	172 184	0,53	0,61	0,66
Hestmakrell	128 341	94 648	96 132	90 277	76 817	97 598	0,70	0,81	1,02
Sum lodde, makrell, sild etc.	1 686 158	1 536 337	1 696 535	1 646 857	1 853 653	2 250 811	0,98	1,21	1,33
Torsk	275 351	373 347	365 956	1 979 612	2 788 943	2 808 398	7,19	7,47	7,67
Hyse	43 931	73 712	80 247	253 329	430 985	442 259	5,77	5,85	5,51
Sci	188 337	189 022	218 874	583 100	629 456	893 916	3,10	3,33	4,08
Brosme, lange, blålange	46 745	39 255	37 733	349 359	327 992	332 269	7,47	8,36	8,81
Piggå	6 945	4 552	3 939	28 825	19 741	16 421	4,15	4,34	4,17
Blåkveite, kveite	15 374	14 208	14 620	204 864	204 402	237 852	13,33	14,39	16,27
Annen "torskefisk" ²⁾	90 406	58 273	50 915	543 431	386 995	359 762	6,01	6,64	7,07
Sum torskefisk etc.	667 090	752 368	772 285	3 942 519	4 788 514	5 090 877	5,91	6,36	6,59
Sum reke, skalldyr etc.	61 108	48 305	48 563	680 140	705 784	833 680	11,13	14,61	17,17
Tang og tare ³⁾	169 606	185 100	185 000	26 964	34 800	29 200	0,16	0,19	0,16
Sum alle fiskesorter	2 583 962	2 522 111	2 702 383	6 296 481	7 382 751	8 204 568	2,44	2,93	3,04

¹⁾ Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske fartøy ved Australia/New Zealand.

²⁾ I "Annen torskefisk" inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder, også vassild.

³⁾ Våt vekt

Tabell B 2

Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1994¹⁾ og 1995¹⁾.

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Herav andre fartøy ³⁾	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	2 170 509 (86,1%)	2 365 719 (87,5%)	2 042 080 (95,3%)	2 223 102 (96,0%)	128 429 (33,8%)	142 617 (37,0%)
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	141 732 (5,6%)	131 587 (4,9%)	100 061 (4,7%)	93 608 (4,0%)	41 671 (11,0%)	37 979 (9,8%)
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	19 617 (0,8%)	15 732 (0,6%)			19 617 (5,2%)	15 732 (4,1%)
Residualpost ²⁾	190 253 (7,5%)	189 345 (7,0%)			190 253 (50,0%)	189 345 (49,1%)
Totalt	2 522 111 (100,0%)	2 702 383 (100,0%)	2 142 141 (100,0%)	2 316 691 (100,0%)	379 970 (100,0%)	385 692 (100,0%)

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Herav andre fartøy ³⁾	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	6 351 269 (86,0%)	7 244 739 (88,3%)	5 865 362 (91,1%)	6 651 135 (92,3%)	485 907 (51,5%)	593 604 (59,5%)
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	813 679 (11,0%)	769 199 (9,4%)	574 008 (8,9%)	556 066 (7,7%)	239 671 (25,4%)	213 133 (21,4%)
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	124 324 (1,7%)	99 066 (1,2%)			124 324 (13,2%)	99 066 (9,9%)
Residualpost ²⁾	93 479 (1,3%)	91 564 (1,1%)			93 479 (9,9%)	91 564 (9,2%)
Totalt	7 382 751 (100,0%)	8 204 568 (100,0%)	6 439 370 (100,0%)	7 207 137 (100,0%)	943 381 (100,0%)	997 431 (100,0%)

¹⁾ Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske fartøy ved Australia/New-Zealand.

²⁾ Inkluderer tang og tare, samt uspesifisert.

³⁾ Omfatter alle fartøy som ikke er definert som helårsdrevne ifølge Budsjettmemnda (ikke-helårsdrevne fartøy, fartøy som har lagt i opplag osv.) samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for.

C. RESULTATANALYSE 1995

1. DATAGRUNNLAGET

Resultatene i meldingen for 1995 bygger på opplysninger fra 394 regnskap fra fiskefartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over. 1994-meldingen bygde på 409 fartøyregnskap. Dette utgjør 32 prosent av de helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over stod for 82 prosent av landet kvantum og 81 prosent av samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i 1995, jfr. tabell B 2.

Utvelgelsen av den helårsdrevne masse er basert på opplysninger innhentet i forbindelse med den ordinære aktivitetsundersøkelsen som sist ble gjennomført i 1994. Ifølge denne undersøkelsen var det 1 350 helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over 1994. Ut fra disse opplysningene, sammenholdt med opplysninger om tilgang/avgang i Fiskeridirektoratets Merkerregister og endringer i Kongsjonsregisteret fra 1994 til 1995, opplysninger fra Fiskeridirektoratets Sluttседdelregister samt opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen i 1995, er den helårsdrevne massen for 1995 satt til 1 230 fiskefartøy. Dette er massen som brukes som vektor i tabellverket i kap. E. Ved utgangen av 1995 var det innført 1 639 fartøy i Merkerregisteret i denne størrelsesgruppen.

Både lønnsomhetsundersøkelsens innhold og presentasjonsform ble vesentlig endret i forbindelse med 1994-undersøkelsen. For enkelte resultatstørrelser vil det derfor bare være 1994 og 1995 som er direkte sammenlignbar. Dette gjelder spesielt resultatstørrelsene "driftsresultat" og "resultat før ekstraordinære poster" som første gang ble presentert i 1994.

2. RESULTATER PÅ LANDBASIS

Tallene som blir referert i teksten nedenfor fremkommer stort sett av samletabellene C 1-C 6.

2.1 Driftsresultat

Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over var kr 5 621 119 i 1995. Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske/fangst og inntekter fra annen virksomhet. 98 prosent av driftsinntektene består av fangstinntekt. Resten er tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1995 i tillegg til eventuelle tilskudd og erstatninger. Gjennomsnittlige driftsinntekter har økt med nesten 17 prosent fra 1994 til 1995. Også gjennomsnittlige fangstinntekter har økt med 17 prosent mens andre inntekter gikk ned med 9 prosent fra 1994 til 1995.

Gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy var kr 4 930 562 i 1995. Driftskostnadene er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede avskrivninger. De fleste kostnadspostene som inngår i driftskostnadene, viste økning fra 1994 til 1995. Bare kostnader til andre forsikringer og diverse uspesifiserte kostnader viste nedgang i perioden.

Den viktigste kostnadsposten er lønnskostnader (Arbeidsgodtgjørelse til mannskap) som utgjør vel 44 prosent av de totale driftskostnadene. Denne posten har økt med 19 prosent fra kr 1 832 107 i 1994 til kr 2 181 996 i 1995. Vedlikeholdskostnader fartøy og redskap økte med henholdsvis 29 og 20 prosent. Også kostnader vedrørende agn, is, salt og emballasje økte relativt mye fra 1994 til 1995.

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy var kr 690 898 i 1995 mot kr 512 210 i 1994, en økning på 35 prosent. Driftsresultatet er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene og driftskostnadene. Driftsmarginen økte fra 10,6 prosent i 1994 til 12,3 prosent i 1995. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 557 363 i 1995, en økning på 15 prosent fra 1994. Fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 1 303 576, en dobling i forhold til 1994. At fartøy innen "sildefiskeriene" har hatt en så kraftig bedring i driftsresultat fra 1994 til 1995 kan blant annet forklares med at landet kvantum og førstehandsverdi har økt sterkt i perioden. Noe av årsaken til at driftsresultatet mer enn dobler seg fra 1994 til 1995 kan også tilskrives at utvalget i årets undersøkelse er forskjellig fra utvalget i 1994-undersøkelsen. Driftsmarginen utgjorde henholdsvis 11,9 og 13,3 prosent for fartøy i "torskefiskeriene" og fartøy i "sildefiskeriene". Diversegruppen 022 "Andre helårsdrevne fartøy" hadde for 1995 et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 971 782, en nedgang på 13 prosent fra 1994. Disse fartøyene driver en kombinasjon av fiskerier som gjør at de ikke naturlig kan defineres inn i hovedgruppene "torskefiskerier" eller "sildefiskerier".

2.2 Resultat før ekstraordinære poster

Gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster pr. fartøy var kr 431 143 i 1995 mot kr 228 588 i 1994, en økning på 89 prosent. Denne posten fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Posten resultat før ekstraordinære poster tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

Netto finansposter er differansen mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 1995 kr -259 756. Finanskostnadene var altså større enn finansinntektene. Gjennomsnittlige rentekostnader var kr 344 353 i 1995 mot kr 341 451 i 1994, dvs. tilnærmet det samme som i 1994. Til tross for at sum langsiktig gjeld viser en økning på 5 prosent fra 1994 til 1995 har rentekostnadene vært tilnærmet uforandret. Dette kan forklares med at renten fortsatte å falle i 1995 sammenlignet med 1994.

For fartøy i "torskefiskeriene" har gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster økt fra

kr 258 336 i 1994 til kr 362 589 i 1995. For fartøy i "sildefiskeriene" har gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster økt fra beskjedne kr 51 038 i 1994 til kr 742 477 i 1995. Gjennomsnittlige rentekostnader i "sildefiskeriene" var på omtrent samme nivå i 1995 som i 1994, slik at den sterke økning i gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster skyldes at driften har generert vesentlig høyere overskudd i 1994 enn i 1995 (jfr. forklaring under punkt 2.1 ovenfor). Fartøy i "sildefiskeriene" har vesentlig høyere rentekostnader enn fartøy i "torskefiskeriene". Årsaken til de høyere rentekostnader i "sildefiskeriene" skyldes blant annet at fartøyene gjennomsnittlig er større og dermed mer kostbare. En annen årsak til de høyere rentekostnader i "sildefiskeriene" er at disse fartøyene har blitt omsatt relativt hyppig og at det har vært flere ombygninger av fartøyene. Diversegruppen 022 "Andre helårsdrevne fartøy" hadde et gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster på kr 637 572 i 1995.

2.3 Balansestørrelser

Budsjettnemnda for fiskenæringen presenterte for første gang i lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 gjennomsnittlige balansetall for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Størrelsene i balanseoppstillingen er stort sett hentet fra de enkelte fartøys årsregnskap, foruten posten "Bokført verdi fartøy" som er beregnet av Budsjettnemnda.

Ved beregning av posten "Bokført verdi fartøy (beregnet)" har en benyttet estimerte gjenanskaffelsesverdier for fartøy/utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd som en tilnærming til historisk verdi. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivninger basert på historisk kost. Posten "Bokført verdi fartøy" omfatter beregnet bokført verdi for skrog, motor, motorutrustning, elektronisk-, hydraulisk-, fabrikk- og fryseutstyr. Når det gjelder eventuelle ombygninger av skrog har en etter beste evne prøvd å identifisere type ombygning og når ombygning er gjennomført ut fra tilgjengelige kilder. For fartøy som har deltatt i tidligere års undersøkelser, enten for nåværende eller tidligere eier, har en søkt å identifisere ombygningskostnader direkte fra skjema. For fartøy som ikke har deltatt i tidligere undersøkelser har en basert ombygningskostnad på anslag.

I arbeidet med å identifisere historiske verdier, har en konstatert at omsetningspris ofte var høyere enn bokført verdi (beregnet og faktisk på selgers hånd). Dersom dette ikke direkte kan tilbakeføres til ombygning/opprustning har en ikke justert den historiske verdien med hensyn på denne økningen. En antar at pris for ny eier inkluderer eventuelle fiskerettigheter (konsesjoner, kvoter). Verdianslaget som ligger til grunn for beregning av "Bokført verdi fartøy (beregnet)" inkluderer ikke slike fiskerettigheter.

For 1995 var gjennomsnittlige omløpsmidler kr 1 594 573 og gjennomsnittlige anleggsmidler kr 4 321 126. Sum eiendeler økte fra kr 5 195 365 i 1994 til kr 5 915 699 i 1995. Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 1 220 880 og kr 4 173 488 i 1995. Egenkapitalen beregnes som en residualpost. "Bokført verdi fartøy (beregnet)" er en svært viktig bestanddel i størrelsen "Egenkapital (beregnet)". I avsnittet over er det understreket at "Bokført verdi fartøy (beregnet)" er beregnet på basis av estimert verdi for fartøy med utstyr og eventuelle ombygninger. For 1995 var etter dette gjennomsnittlig beregnet egenkapital kr 521 332 pr. fartøy mot kr 129 504 i 1994. Dette ga en gjennomsnittlig egenkapitalandel på 8,8 prosent for 1995, en økning fra 1994 da egenkapitalandelen var 2,5 prosent (jfr. tabell C 5). Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller

eiendelene som er finansiert med egne midler. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten. For reder vil imidlertid verdi på fiskerettigheter også ha betydning ved en vurdering av egenkapitalsituasjonen.

Gjennomsnittlig egenkapital pr. fartøy i "torskefiskeriene" var i 1995 kr 459 940, mens "sildefiskeriene" hadde kr 830 372 pr. fartøy. Dette gir en egenkapitalandel på henholdsvis 9,4 prosent og 7,8 prosent.

Ser en på totalkapitalrentabiliteten var denne i gjennomsnitt 13,2 prosent pr. fartøy i 1995 mot 11,1 prosent i 1994. Dette forholdstallet gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i fartøyet, hvor totalkapital er lik sum eiendeler (sum omløpsmidler + sum anleggsmidler).

3. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Som en vil se nedenfor kom fartøy fra Møre og Romsdal best ut når det gjaldt både driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster i 1995 som i 1994.

3.1 Driftsresultat

Fartøy fra Møre og Romdal hadde høyeste gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader for 1995. Det var også dette fylket som hadde det klart høyeste gjennomsnittlige driftsresultat pr. fartøy i 1995 med kr 1 771 035 mot kr 1 671 163 i 1994, en økning på 6 prosent. Fartøy fra Hordaland og Sogn og Fjordane hadde nest best driftsresultat for 1995 med henholdsvis kr 1 238 100 og kr 1 216 262 i gjennomsnitt pr. fartøy. Fartøy fra Finnmark hadde som eneste fylke en nedgang i gjennomsnittlig driftsresultat fra 1994 til 1995. Ser en på driftsmarginen kom fartøy fra Sogn og Fjordane best ut med en driftsmargin på 15,3 prosent. På de neste plassene fulgte fartøy fra Møre og Romsdal med 14,9 prosent og fartøy fra Trøndelag med 13 prosent. Fartøy fra alle fylker utenom Finnmark og Nordland har hatt en økning i driftsmarginen fra 1994 til 1995.

Lavest gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy hadde fartøy fra Agder/Østlandet med kr 89 013 i 1995. Dette fylket har også lavest gjennomsnittlige driftsinntekter noe som kan tilbakeføres til den lave andel av havgående fartøy. Driftsmarginen var også lavest for fartøy fra Agder/Østlandet med 6,1 prosent i 1995.

At fartøy fra Møre og Romsdal kommer best ut når det gjelder gjennomsnittlig driftsresultat har sammenheng med fylkets store andel av havfiskefartøy; småtrålere, banklinefartøy, torsketrålere med ombordproduksjon, rekefrysetrålere både med og uten kvote i grønlandske farvann, ringnotfartøy og industritrålere. Til tross for at fartøy fra Møre og Romdal fortsatt ligger på topp når det gjelder gjennomsnittlig driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster viser tallmateriale i 1995-undersøkelsen at fartøy fra Møre og Romsdal oppnår en lavere prosentvis økning fra 1994 til 1995, med unntak av fartøy fra Finnmark, enn resten av landet. Gjennomsnittlige driftsinntekter for fartøy fra Møre og Romsdal viste en nedgang på 4 prosent fra 1994 til 1995, mens landsgjennomsnittet viste en økning på 17 prosent. Gjennomsnittlige

driftskostnader ble redusert mer enn gjennomsnittlige driftsinntekter fra 1994 til 1995, slik at gjennomsnittlig driftsresultat viste en moderat økning fra 1994 til 1995. En av årsakene til at fartøy fra Møre og Romsdal "bare" oppnår en moderat økning i gjennomsnittlig driftsresultat er at sammensetningen av utvalget i fartøygruppe 021 "Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over" er forskjellig i 1994 og 1995. Det er regnskap fra de fartøy som var med på å trekke opp størrelsene i 1994-undersøkelsen som ikke har vært med i 1995-undersøkelsen. Hadde disse fartøyene også vært med i 1995-undersøkelsen ville en kunne forventet noe større økning i gjennomsnittlig driftsresultat for denne fartøygruppen. En annen fartøygruppe som påvirker resultatet i Møre og Romsdal er rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann som fikk en reduksjon i gjennomsnittlig driftsresultat fra 1994 til 1995. Sammenligner en tabell E 30 i del D med tabell F 30 i 1994-meldingen kan en se at fartøyene i utvalget har fisket mer torskefiske og mindre reker i 1995 enn i 1994; dvs. en overgang til dårligere betalte produkter og lavere fangstinntekter. Som for torsketrålere med ombordproduksjon er også utvalgssammensetningen forskjellig i 1994 og 1995. Fartøy fra Møre og Romsdal har høyest samlet førstehandsverdi på 2 415 mill. kr for 217 fartøy i massen (jfr. tabell E 12). Nordland som har 327 fartøy i massen kommer på en annen plass med 1 084 mill. kr i førstehandsverdi (jfr. tabell E 10).

Som nevnt ovenfor hadde fartøy fra Hordaland og Sogn og Fjordane et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på henholdsvis kr 1 238 100 og kr 1 216 262. At vestlandsfylkene (Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland) har høyest gjennomsnittlig driftsresultat har sammenheng med at disse fylkene har en stor andel av havfiskeflåten. For Hordaland er det ringnotfartøyene som bidrar til det høye gjennomsnittlige driftsresultat. I Sogn og Fjordane har spesielt fartøy som driver banklinefiske positiv innvirkning på gjennomsnittlig driftsresultat.

Agder/Østlandet kjennetegnes ved relativt mange fartøy i de små størrelsesgruppene. Storparten av fartøyene fra denne landsdelen driver ren reketrålning, eventuelt kombinert med annet fiske i deler av året. Gjennomsnittlig driftsresultat for de aktuelle fartøygruppene etter driftsform (gruppe 009 og 010) viste også for 1995 dårlig resultat, og er hovedårsaken til at fartøy fra Agder/Østlandet kommer dårlig ut.

Som nevnt ovenfor hadde fartøy fra Finnmark en nedgang i gjennomsnittlig driftsresultat fra 1994 til 1995. Dette skyldes at driftskostnadene økte mer enn driftsinntektene i perioden. Dårligere lønnsomhet for fartøy fra Finnmark kan i hovedsak begrunnes med ulik sammensetning av utvalget i 1994-undersøkelsen og 1995-undersøkelsen. Til tross for økning i gjennomsnittlig driftsresultat for ferskfisktråler-gruppen fra 1994 til 1995, viste utvalget av ferskfisktrålere fra Finnmark nedgang i gjennomsnittlig driftsresultat i samme periode. For 1994 var ferskfisktrålerne fra Finnmark med på å trekke opp gjennomsnittlig driftsresultat for ferskfisktråler-gruppen totalt sett, mens det motsatte er tilfelle for 1995. Fartøy i kystgruppen i Finnmark har også en nedgang i gjennomsnittlig driftsresultat fra 1994 til 1995. Dette kan blant annet forklares med vanskelig omsetningssituasjon og noe dårligere tilgjengelighet av viktige fiskeslag som torsk/hyse i 1995.

3.2 Resultat før ekstraordinære poster

Gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster pr. fartøy var på samme måte som gjennomsnittlig driftsresultat høyest for fartøy fra Møre og Romsdal med kr 1 259 849 i 1995

mot kr 889 823 i 1994. Deretter kommer fartøy fra Sogn og Fjordane med et gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster på kr 975 741 pr. fartøy og Hordaland med kr 710 357 i gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøy fra Agder/Østlandet hadde også lavest gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster i 1995 med kr 53 490. Fartøy fra Rogaland forbedret sitt gjennomsnittlige resultat før ekstraordinære poster kraftig i forhold til 1994 da fartøy fra dette fylket i gjennomsnitt hadde negativt resultat før ekstraordinære poster; gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster var i 1995 kr 233 909 pr. fartøy mot kr -122 975 i 1994. Dette skyldes forbedringen i gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster for industrirålfåten fra 1994 til 1995. Fartøy fra alle fylker utenom Finnmark økte sitt gjennomsnittlige resultat før ekstraordinære poster fra 1994 til 1995. Fartøy fra Finnmark hadde også som nevnt under pkt. 3.1 en nedgang i gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy fra 1994 til 1995.

Den største relative endringen i gjennomsnittlige netto finansposter fra 1994 til 1995 hadde fartøy fra Møre og Romsdal med en nedgang på nesten 35 prosent. Dette har blant annet sammenheng med at gjennomsnittlig langsiktig gjeld ble redusert fra 1994 til 1995. En av grunnene til nedgang i disse størrelsene kan være sammensetningen av utvalget fra dette fylket i 1995 i forhold til 1994 (jfr. under pkt. 3.1). Høyest gjennomsnittlige netto finansposter i 1995 hadde fartøy fra Hordaland med kr -527 743, en økning på 30 prosent fra 1994 til 1995. Årsakene til de relativt høye finanspostene i Hordaland skyldes blant annet at fartøyene fra Hordaland i gjennomsnitt er forholdsvis store og dermed mer kostbare. Det er også relativt mange fartøy i "sildefiskeriene" i Hordaland. Disse har som nevnt tidligere gjerne vært omsatt hyppigere i tillegg til flere ombygninger. Gjennomsnittsalder for fartøy i Hordaland er høy i forhold til landsgjennomsnittet og dette taler også for at disse fartøyene må gjennomgå stadige forbedringer og ombygninger.

3.3 Balansetørrelser

Høyest gjennomsnittlig beregnet egenkapital hadde fartøy fra Møre og Romsdal med kr 1 659 173 pr. fartøy i 1995 mot kr 673 496 i 1994. Dette gav en forbedring i gjennomsnittlig egenkapitalandel fra 4,3 prosent i 1994 til 11,2 prosent i 1995. Som nevnt ovenfor ble den gjennomsnittlige langsiktige gjelden pr. fartøy redusert med 16 prosent fra 1994 til 1995 for fartøy i Møre og Romsdal.

Fartøy fra Agder/Østlandet hadde også i 1995 høyest gjennomsnittlig egenkapitalandel, mens fartøy fra Hordaland og Troms hadde negativ beregnet egenkapital i 1995.

Høyest avkastning på totalkapitalen hadde fartøy fra Sogn og Fjordane med 20,7 prosent i 1995, mens fartøy fra Agder/Østlandet oppnådde lavest totalkapitalrentabilitet med 8,4 prosent. Alle fylker foruten Finnmark og Nordland opplevde en forbedring i totalkapitalrentabiliteten fra 1994 til 1995.

4. RESULTATER ETTER DRIFTSFORM

En sammenligning av gjennomsnittlig førstehåndsverdi fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for henholdsvis utvalg og masse i de enkelte fartøygrupper etter driftsform, viser at det for enkelte fartøygrupper er store avvik mellom gjennomsnittlig fangstinntekter for utvalg og masse. En vil spesielt nevne fartøygruppe 012 "Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann" hvor gjennomsnittlig fangstinntekt i utvalget ligger under gjennomsnittsinntekten for massen og fartøygruppe 013 "Andre havrekestrålere" som viser motsatt tendens. Også fartøygruppe 019 "Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote" bør nevnes. For denne fartøygruppen ligger gjennomsnittlige fangstinntekter i utvalget over gjennomsnittlige fangstinntekter for massen. Det vises for øvrig til kapittel A pkt. 6 "Om representativiteten".

På grunn av lav svarprosent for fartøygruppe 008 "Seinotfiske" og 018 "Ringnotsnurpere med kolumlesesong" blir resultatene for disse fartøygruppene ikke presentert i årets melding.

4.1 Driftsresultat

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy var kr 1 303 576 i 1995 for fartøy som driver "sildefiskerier". Gjennomsnittlige fangstinntekter for utvalget økte med omlag 25 prosent fra 1994 til 1995. Dette bekreftes også ved at samlet førstehåndsverdi og gjennomsnittsprisene for massen i "sildefiskeriene" har økt fra 1994 til 1995.

Mens industritrålflåten i 1994 hadde et negativt gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy med kr -30 698, viser tallene for 1995 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 621 187. Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy var kr 6 961 834 i 1995, en økning på 38 prosent fra 1994. Samlet førstehåndsverdi for massen økte også med 38 prosent. Dette skyldes i hovedsak økt landet kvantum av tobis, øyepål og sild med henholdsvis 59 prosent, 30 prosent og 47 prosent, samtidig som også gjennomsnittsprisene økte spesielt for makrell. Kostnader til "arbeidsgodtgjørelse til mannskap" har økt med hele 39 prosent fra 1994 til 1995, mens kostnader til drivstoff er redusert med 13 prosent i samme periode. Gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy økte med 25 prosent i samme periode og var kr 6 340 647 i 1995.

Fartøy som drev kystnotfiske etter brisling, mussa og småsild hadde også en økning i gjennomsnittlig driftsresultat fra 1994 til 1995. For 1994 var gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy kr 208 524 mens gjennomsnittlig driftsresultat for 1995 utgjør kr 319 757 pr. fartøy. Gjennomsnittlige driftsinntekter og fangstinntekter økte med nesten 12 prosent fra 1994 til 1995, mens driftsmarginen gikk opp fra 6,8 prosent i 1994 til 9,4 prosent i 1995. Økningen i fangstinntekter skyldes høyere gjennomsnittspriser og da spesielt høyere priser for makrell. Når det gjelder kostnadssiden er utviklingen den samme som for industritrålflåten; vedlikeholdskostnadene øker mens kostnader til drivstoff og forsikring blir redusert. Lønnskostnadene (Arbeidsgodtgjørelse til mannskapet) økte med nesten 15 prosent fra 1994 til 1995.

Ringnotgruppen sett under ett hadde i 1995 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 2 341 987 mot kr 1 263 745 i 1994, en økning på 85 prosent. Dette gir en driftsmargin på 14,7 prosent mot 9,2 prosent i 1994. Både fartøygruppe 016 "Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl" og fartøygruppe 017 "Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet

8 000 hl og over" viste en kraftig forbedring i gjennomsnittlig driftsresultat fra 1994 til 1995. Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl hadde i 1995 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 1 759 553. Driftsinntektene økte med 18 prosent fra 1994, mens driftskostnadene økte med nesten 13 prosent. Gjennomsnittlige fangstinntekter pr. fartøy gikk opp fra kr 9 558 037 i 1994 til kr 11 651 185 i 1995, en økning på 22 prosent, mens posten "herav fra annet" ble redusert med nesten 53 prosent. Økte fangstinntekter skyldes i hovedsak større landet kvantum av sild samt økte gjennomsnittspriser og da spesielt for makrell. Sild og makrell står for henholdsvis 44 og 42 prosent av samlet førstehåndsverdi for fartøy i denne gruppen. Alle kostnadsposter foruten andre forsikringer økte i perioden. Kostnader til arbeidsgodtgjørelse økte med vel 17 prosent. Beregningene er foretatt på grunnlag av opplysninger fra 22 av 45 fartøy i massen.

Ringnotfartøy med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over hadde i 1994 "bare" kr 308 619 i gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy mot kr 2 421 586 i 1995. For denne fartøygruppen gikk gjennomsnittlige fangstinntekter opp fra kr 12 429 443 i 1994 til kr 15 956 877 i 1995, en økning på vel 28 prosent. Også for denne gruppen kan den kraftige økningen i fangstinntekter forklares med økt landet kvantum av sild og økte gjennomsnittspriser for alle fiskeslag, men spesielt for makrell. De viktigste fiskeslag for denne fartøygruppen er også makrell og sild. Gjennomsnittlige lønnskostnader økte med 24 prosent fra 1994 til 1995. Vedlikeholds-kostnader fartøy har økt med vel 9 prosent, mens kostnader til drivstoff ble redusert med nesten 5 prosent. Svarprosenten for denne fartøygruppen har bedret seg i forhold til 1994 da utvalget kun besto av 8 fartøy. Det kan derfor være vanskelig å sammenligne resultatene for 1995 med resultatene i 1994.

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy i "torskefiskeriene" var kr 557 363 i 1995. Dette gir en driftsmargin på 11,9 prosent for 1995. Det er store variasjoner i gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy fra fartøygruppe til fartøygruppe i "torskefiskeriene".

Innenfor kystgruppene som driver "torskefiskerier" er det fartøygruppe 002 "Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge" som hadde høyest gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy i 1995 med kr 135 956. Ser en på driftsmarginen (driftsresultat/driftsinntekter) kommer fartøygruppe 004 "Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge" best ut med en driftsmargin på 7,9 prosent. Fartøygruppe 010 "Reketråling med kombinasjoner" kommer også i 1995 klart dårligst ut med negativt gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy. Fartøy som driver reketråling på kysten kommer tradisjonelt dårlig ut sammenlignet med andre kystgrupper i lønnsomhetsundersøkelsene. I tabell C6 ser en at det er en gjennomgående tendens til at kystgruppene som driver "torskefiskerier" har lavere driftsmargin enn havfiskegruppene.

For fartøy som fisker med line på kysten og kystbankene i Nord-Norge har driftsinntektene økt med vel 21 prosent fra 1994 til 1995, mens driftskostnadene økte med 24 prosent i samme periode. Dette gir denne fartøygruppen lavere driftsmargin i 1995 enn i 1994. For de andre kystgruppene har driftsmarginen forbedret seg i forhold til 1994, men må likevel betegnes som relativt dårlig. Forbedringen i driftsmargin kan for alle fartøygrupper utenom fartøygruppe 010 "Reketråling med kombinasjoner" forklares med at driftsinntektene har økt mer enn driftskostnadene. For fartøy som driver reketråling med kombinasjoner var driftsinntektene i 1995 lik driftsinntektene i 1994, mens kostnadene gikk litt ned. Dette har ført til litt mindre negativt resultat i 1995 enn i 1994.

For fartøygruppe 001-004 kan økte fangstinntekter forklares med økte priser på viktige fiskeslag som torsk, sei og blåkveite. For fartøygruppe 009 "Reketråling" kan økt landet kvantum av reker og høyere gjennomsnittspris på reker forklare at gjennomsnittlige fangstinntekter har økt med nesten 25 prosent fra 1994 til 1995.

Fartøygruppe 005 "Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge" hadde i 1995 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 1 567 482 mot kr 1 307 001 i 1994. Den gjennomsnittlige driftsmarginen utgjorde 11,6 prosent i 1995. Gjennomsnittlige fangstinntekter pr. fartøy økte med vel 14 prosent fra 1994 til 1995. Samlet førstehandsverdi for massen i denne fartøygruppen økte med vel 10 prosent fra 1994 til 1995. Høyere inntekter skyldes i all hovedsak høyere landet kvantum av torsk og blåkveite. Denne fartøygruppen fikk på grunn av flere refordelinger fra kystgruppen til havfiskegruppen i 1995 sjansen til å fiske et høyere kvantum torsk enn den opprinnelige kvoten som var avsatt. Gjennomsnittsprisen for torsk gikk ned fra kr 9,94 pr. kg rund vekt i 1994 til kr 9,04 pr. kg rund vekt i 1995. Viktigste fiskeslag for denne fartøygruppen er torsk, lange, brosme og hyse. Ser en på kostnadssiden har lønns-kostnadene økt med ca 19 prosent fra 1994 til 1995.

Fartøygruppe 006 "Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge" reduserte gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy fra kr 163 128 i 1994 til kr 130 935 i 1995. Denne fartøygruppen kjennetegnes ved mindre fartøy, lavere driftsintensitet og lavere gjennomsnittlig antall årsverk pr. fartøy enn fartøygruppe 005 "Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge". Driftsmarginen var for 1995 3,5 prosent. Gjennomsnittlige driftsinntekter økte med nesten 17 prosent fra 1994 til 1995, mens driftskostnadene økte med nesten 19 prosent. For denne fartøygruppen er torsk og sild de viktigste fiskeslagene.

Høyest gjennomsnittlig driftsmargin av alle fartøygrupper etter driftsform har fartøy som driver garnfiske i Nordsjøen. Gjennomsnittlige driftsinntekter har økt med 33 prosent fra 1994 til 1995, mens driftskostnadene i samme perioden har økt med vel 26 prosent. Svarprosenten for denne gruppen er relativt dårlig, bare 5 regnskap, samtidig som sammensetningen til massen er endret i forhold til 1994-undersøkelsen.

For fartøygruppene som driver havfiske etter reke, var det fartøygruppe 011 "Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann" som hadde best resultat både når en ser på gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy, kr 3 503 375, og på driftsmarginen som var vel 15 prosent i 1995. Dette er likevel en nedgang fra 1994 da gjennomsnittlige driftsinntekter og driftsmargin utgjorde henholdsvis kr 4 797 186 og 18 prosent. Fangstinntektene gikk ned med vel 11 prosent fra 1994 til 1995. En av årsakene til den negative utviklingen er lavere landet kvantum av reke, samt at gjennomsnittsprisen på torsk ble redusert fra 1994 til 1995 for fartøy i denne fartøygruppen. Mens massen for denne fartøygruppen i 1994 besto av 13 fartøy der 8 fartøy sendte inn regnskapsopplysninger, er tallmateriale i årets undersøkelse basert på en masse med 15 fartøy og et utvalg på 8 fartøy (lavere svarprosent). Dette bør det tas hensyn til ved vurdering av resultatene og ved sammenligning med 1994-undersøkelsen. En reduksjon i gjennomsnittlige driftsinntekter burde bli motvirket av en like stor reduksjon i gjennomsnittlige driftskostnader. Dette er ikke tilfelle, og kostnader til blant annet drivstoff og vedlikehold viser økning fra 1994 til 1995.

Blant torsketrålerne var det på samme måte som i 1994 ferskfisktrålerne som hadde høyest driftsmargin, på tross av lavere driftsmargin i 1995 enn i 1994. Dette skyldes at gjennomsnittlige driftskostnader økte med vel 16 prosent fra 1994 til 1995, mens

gjennomsnittlige driftsinntekter "bare" økte med nesten 14 prosent. Høyere fangstinntekter kan begrunnes med høyere landet kvantum av sei, reke og hyse i 1995 enn i 1994, samt økt pris på sei og reke. Torsketrålerne med ombordproduksjon hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 7 228 158 i 1995 mot kr 7 073 461 i 1994. Torsketrålerne med ombordproduksjon i utvalget opplevde en nedgang i gjennomsnittlige fangstinntekter pr. fartøy på vel 5 prosent, mens samlet førstehåndsverdi for massen økte med vel 7 prosent. Dette kan indikere at sammensetningen av utvalget i årets undersøkelser er ulik sammensetningen i 1994-undersøkelsen. For 1994 var svarprosenten hele 86 prosent, mens svarprosenten for 1995 "bare" var 63 prosent. Både for ferskfisktrålerne og torsketrålerne med ombordproduksjon økte lønnskostnadene (arbeidsgodtgjørelse til mannskapet) i perioden med henholdsvis 12 og 4 prosent. Også kostnader til drivstoff og vedlikehold har økt fra 1994 til 1995.

Av utvalget i fartøygruppe 011 "Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann" og fartøygruppe 021 "Torsketrålere med ombordproduksjon" var det henholdsvis 1 og 5 fartøy som kjøpte kvote fra Russland i 1995. I forhold til 1994 var det både færre fartøy og lavere samlet kvantum som ble kjøpt fra Russland.

4.2 Resultat før ekstraordinære poster

Mens 1994-undersøkelsen viste negativ gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster innen "sildefiskeriene" både for industritrålgruppen, kystnotgruppen og ringnotgruppen med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over, viste 1995-undersøkelsen positive gjennomsnittlige resultat før ekstraordinære poster for alle fartøygruppene i "sildefiskeriene". På samme måte som ringnotsnurperne med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over hadde høyest gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy hadde fartøy i denne gruppen også høyest gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster. Den kraftige forbedringen i resultat før ekstraordinære poster skyldes i all hovedsak at driften i gjennomsnitt har generert høyere resultat og ikke at netto finansposter har blitt redusert.

For kystgruppene som fisker etter torskeartet fisk var det fartøygruppe 004 "Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge" som hadde høyest gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster i 1995 med kr 40 799 pr. fartøy. Generelt sett er gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster svært lavt for kystgruppene som fisker etter torskeartet fisk. Ser en på netto finansposter kommer fartøygruppe 002 "Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge" svært dårlig ut. Forklaringen på de høye finanskostnadene er at denne fartøygruppen gjennomsnittlig har mye langsiktig gjeld sammenlignet med de andre kystgruppene, gjeldsandel¹ utgjør 98 prosent i 1995. Både fartøy som driver ren rekefiske og rekefiske med kombinasjoner hadde, som i 1994, negativt resultat før ekstraordinære poster.

For havfiskeflåten som fisker etter torskeartet fisk hadde fartøy som fisker med line, garn m.m. i Nord-Norge negativt resultat før ekstraordinære poster i 1995. Høyest gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster hadde rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann og torsketrålere med ombordproduksjon med henholdsvis kr 3 326 236 og kr 5 604 141 pr. fartøy. Mens torsketrålerne med ombordproduksjon har økt sitt gjennomsnittlige resultat før

¹ Definisjon: (Langsiktig gjeld * 100)/Sum eiendeler

ekstraordinære poster med vel 37 prosent fra 1994 til 1995, har rekefrysetrålerne med rekekvote i grønlandske farvann redusert sitt resultat med 11 prosent i samme periode.

For torsketrålerne med ombordproduksjon skyldes bedringen i gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster i hovedsak økte finansinntekter og reduserte finanskostnader. Tallmateriale for 1995 viser at balanseposten "kontanter, bankinnskudd" har gått relativt mye opp i forhold til 1994, samt at sum langsiktig gjeld er kraftig redusert. Som nevnt under pkt. 4.1 ovenfor kan noe av forklaringen på disse endringene være at utvalget består av færre fartøy i 1995 enn i 1994. Også for rekefrysetrålerne med rekekvote i grønlandske farvann har posten netto finansposter blitt kraftig redusert fra 1994 til 1995. Dette kan forklares med at gjennomsnittlig valutagevinst har vært høyere i 1995 i forhold til 1994. Til tross for reduserte finanskostnader har gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster blitt redusert på grunn av vesentlig lavere driftsresultat i 1995 enn i 1994.

4.3 Balansestørrelser

I "sildefiskeriene" var det industritrålerne som hadde "høyest" gjennomsnittlig beregnet egenkapital i 1995 med kr 284 160 pr. fartøy. Dette gir en egenkapitalandel på vel 12 prosent i 1995. For 1994 var det ringnotfartøy med kolmulesesong som hadde den klart høyest gjennomsnittlig beregnet egenkapital, men på grunn av lav svarprosent presenteres det ikke noe tallmateriale for denne fartøygruppen i 1995. For ringnotsnurpere uten kolmulesesong var i 1995, på samme måte som i 1994, gjennomsnittlig egenkapital negativ. Ser en på totalkapitalrentabiliteten² var denne høyest for ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl i 1995.

Av kystgruppene som driver etter torskeartet fisk var det fartøy som drev ren reketråling som hadde høyest gjennomsnittlig egenkapitalandel i 1995 med vel 30 prosent. Fartøygruppe 002 "Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge" hadde på samme måte som i 1994 negativ beregnet egenkapital i 1995. Dette skyldes som nevnt ovenfor den høye gjennomsnittlige gjeldsbelastningen i denne fartøygruppen. Også fartøygruppe 001 "Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge" og fartøygruppe 010 "Reketråling med kombinasjoner" hadde negativ egenkapital i 1995. Gjennomsnittlig totalkapitalrentabilitet er på samme måte som gjennomsnittlig driftsmargin i all hovedsak lavere for kystfiskegruppene enn for havfiskegruppene.

Havfiskegruppene som driver med konvensjonell redskap (fartøygruppe 005-007) hadde også i 1995 negativ gjennomsnittlig beregnet egenkapital.

Rekefrysetrålerne med rekekvote i grønlandske farvann økte sin egenkapitalandel fra 13 prosent i 1994 til vel 23 prosent i 1995. Dette gir høyeste gjennomsnittlig egenkapitalandel blant havfiskegruppene. Ferskfisketrålere og torsketrålerne med ombordproduksjon oppnådde en gjennomsnittlig egenkapitalandel i 1995 på henholdsvis 21,7 prosent og 18,8 prosent. Dette er også en kraftig forbedring i forhold til 1994. Rekefrysetrålere uten kvote i grønlandske farvann og småtrålerne hadde også i 1995 negativ beregnet egenkapital. En viser i den

² Definisjon: $(\text{Resultat før ekstraordinære poster} + \text{Finanskostnader}) * 100 / \text{Totalkapital}$
Jfr. for øvrig vedlegg, del H.

forbindelse til innledningen på punkt 4 der den dårlige representativiteten til nettopp disse to gruppene blir kommentert.

Tabell C 1

**Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1994 og 1995.**

Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Resultat før ekstraordinære poster		Antall fartøy i masse	Antall regnskaper		
	kroner		kroner		kroner		kroner			1995	1994	1995
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995				
Alle fartøyer	4 824 119	5 621 460	4 311 909	4 930 562	512 210	690 898	228 588	431 143	1230	409	394	
Fartøy i størrelsen												
13 - 20,9 m st.l.	1 343 415	1 549 262	1 270 085	1 461 265	73 330	87 997	3 795	19 527	753	228	207	
21 - 30,9 m st.l.	4 166 646	4 609 143	3 855 962	4 200 280	310 684	408 862	-31 891	130 171	180	57	60	
31 - 40,9 m st.l.	8 696 675	11 207 512	7 907 107	9 769 880	789 568	1 437 631	383 537	968 844	128	44	42	
41 m st.l. og over	21 807 960	20 707 880	18 533 750	17 382 934	3 274 211	3 324 946	2 016 997	2 450 092	169	80	85	
Fartøy med hjemsted i:												
Finnmark	3 765 476	4 210 900	3 201 587	3 759 287	563 889	451 613	361 794	240 768	126	30	33	
Troms	4 556 017	5 438 466	4 095 221	4 765 701	460 796	672 766	177 577	401 605	171	61	73	
Nordland	3 000 818	3 302 215	2 700 828	2 986 879	299 990	315 336	150 043	154 200	327	103	90	
Trøndelag	2 295 194	2 733 023	2 062 482	2 377 419	232 712	355 604	73 977	224 377	59	22	20	
Møre og Romsdal	12 347 288	11 884 144	10 676 126	10 113 109	1 671 163	1 771 035	889 823	1 259 849	217	88	78	
Sogn og Fjordane	5 761 294	7 958 322	5 120 407	6 742 059	640 888	1 216 262	401 751	975 741	67	18	15	
Hordaland	7 054 549	9 570 334	6 355 710	8 332 234	698 839	1 238 100	292 945	710 357	65	23	22	
Rogaland	2 097 138	3 356 384	2 077 838	3 020 529	19 299	335 855	-122 975	233 909	85	27	33	
Agder/Østlandet	1 242 441	1 458 632	1 197 112	1 369 619	45 329	89 013	3 488	53 490	113	37	30	
Ringnotsnurpere	13 759 044	15 954 819	12 495 299	13 612 832	1 263 745	2 341 987	283 546	1 367 153	98	32	38	
Trålere på 250 BRT/500 TE og over	29 495 998	29 438 672	24 493 120	24 321 694	5 002 878	5 116 977	3 311 110	4 026 208	49	38	34	
Alle fartøy i «torskefiskerier» ¹⁾	4 109 661	4 699 859	3 624 970	4 142 495	484 691	557 363	258 336	362 589	1005	335	318	
Alle fartøy i «sildefiskerier» ²⁾	7 954 420	9 835 273	7 348 808	8 531 698	605 613	1 303 576	51 038	742 477	214	69	72	

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeart fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

Tabell C 2

**Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1994 og 1995.**

Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.

Driftsform	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Resultat før ekstraordinære poster		Antall fartøy i masse	Antall regnskap		
	kroner		kroner		kroner		kroner			1995	1994	1995
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995			1994	1995
<u>Torskeartet fisk</u> (unntatt rene trålere):												
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	1 517 863	1 603 851	1 422 715	1 495 235	95 149	108 616	31 710	40 174	179	45	53	
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	1 678 980	1 988 746	1 578 867	1 852 789	100 114	135 956	-51 451	17 801	102	38	30	
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	1 606 780	1 951 766	1 499 077	1 857 440	107 703	94 325	57 828	32 139	113	38	26	
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	1 247 260	1 362 290	1 157 457	1 254 394	89 803	107 896	19 534	40 799	134	41	36	
005 Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge.	11 837 334	13 496 659	10 530 332	11 929 177	1 307 001	1 567 482	784 991	1 073 654	53	15	17	
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	3 217 666	3 753 738	3 054 538	3 622 803	163 128	130 935	-229 165	-135 906	56	17	19	
007 Garnfiske i Nordsjøen.	5 297 899	7 045 175	4 488 720	5 662 949	809 179	1 382 226	502 748	1 043 971	20	8	5	
008 Seinotfiske.	2 995 241	..	2 907 650	..	87 591	..	19 393	..	30	4	2	
<u>Reker:</u>												
009 Ren rekefiske.	804 446	1 006 810	798 334	986 367	6 111	20 443	-15 468	-8 624	115	39	36	
010 Rekefiske med kombinasjoner.	926 037	925 135	961 879	929 318	-35 842	-4 183	-78 720	-28 411	56	16	15	
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	26 305 525	23 183 019	21 508 339	19 679 645	4 797 186	3 503 375	3 744 180	3 326 236	15	8	8	
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	7 108 501	9 412 574	6 470 387	8 633 698	638 114	778 876	108 920	129 318	17	7	8	
013 Andre havrekefiskere.	3 279 528	5 541 851	3 117 873	4 908 275	161 655	633 575	-7 396	346 238	28	5	10	

Tabell C 2 (forts.)

**Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1994 og 1995.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.**

Driftsform	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Resultat før ekstraordinære poster		Antall fartøy i masse	Antall regnskaper		
	kroner		kroner		kroner		kroner			1995	1994	1995
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995				
«Sildefiskerier»:												
014 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.	5 049 692	6 961 834	5 080 390	6 340 647	-30 698	621 187	-306 333	421 970	41	18	15	
015 Notfiske etter brisling m.m.	3 051 764	3 409 881	2 843 239	3 090 124	208 524	319 757	-20 676	101 445	75	19	19	
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	10 118 129	11 916 514	9 028 098	10 156 961	1 090 030	1 759 553	486 443	1 176 768	45	18	22	
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	12 763 152	16 247 830	12 454 533	13 826 244	308 619	2 421 586	-755 631	1 249 729	26	8	13	
018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	20 239 639	..	17 856 328	..	2 383 312	..	899 790	..	27	6	3	
<u>Trålere:</u>												
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.	9 258 140	9 731 780	8 229 184	8 566 082	1 028 956	1 165 698	360 308	477 131	38	16	19	
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.	16 292 244	18 538 454	13 041 398	15 141 698	3 250 846	3 396 756	2 657 882	2 740 485	27	19	20	
021 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	45 100 434	42 816 211	38 026 973	35 588 053	7 073 461	7 228 158	4 083 106	5 604 141	22	19	14	
<u>Annet:</u>												
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.	8 179 218	7 844 525	7 061 294	6 872 743	1 117 923	971 782	916 964	637 572	11	5	4	

Tabell C 3

**Sammendrag sentrale balansetall
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1994 og 1995.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Sum omløpsmidler		Sum eiendeler		Sum kortsiktig gjeld		Sum langsiktig gjeld		Egenkapital (beregnet)	
	kroner		kroner		kroner		kroner		kroner	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995
Alle fartøy	1 306 958	1 594 573	5 195 365	5 915 699	1 104 006	1 220 880	3 961 856	4 173 488	129 504	521 332
Fartøy i størrelsen										
13 - 20,9 m st.l.	178 651	232 485	1 191 208	1 257 679	196 390	214 404	903 393	945 501	91 425	97 774
21 - 30,9 m st.l.	582 489	807 339	4 617 540	4 517 503	758 593	924 958	3 991 613	3 658 633	-132 667	-66 089
31 - 40,9 m st.l.	1 502 832	2 460 497	6 897 480	9 187 663	1 847 047	2 114 349	5 667 719	7 068 035	-617 285	5 279
41 m st.l. og over	9 042 035	8 442 740	27 127 638	25 463 358	6 421 048	5 831 571	19 267 472	16 802 988	1 439 118	2 828 800
Fartøy med hjemsted i:										
Finnmark	796 014	1 055 561	3 552 311	4 693 629	795 052	874 599	2 588 711	3 500 635	168 547	318 395
Troms	1 461 971	1 524 366	4 866 886	5 089 716	977 680	1 085 645	4 192 062	4 223 243	-302 856	-219 172
Nordland	988 603	770 946	3 084 371	3 225 298	668 857	523 534	2 178 643	2 303 898	236 872	397 867
Trøndelag	441 502	858 636	2 742 308	3 079 599	443 395	636 919	2 053 735	1 954 264	245 179	488 416
Møre og Romsdal	4 304 381	4 631 584	15 816 437	14 765 149	3 579 673	3 407 476	11 563 268	9 698 499	673 496	1 659 173
Sogn og Fjordane	1 517 916	2 226 719	4 521 059	6 463 506	1 305 420	1 731 589	3 035 367	4 509 968	180 272	221 948
Hordaland	1 007 756	1 722 752	5 831 197	8 013 049	1 429 557	2 153 574	4 923 259	6 873 653	-521 619	-1 014 178
Rogaland	294 312	725 154	1 852 594	2 494 183	327 167	596 334	1 722 218	1 534 805	-196 791	363 044
Agder/Østlandet	187 773	275 468	1 227 855	1 221 039	183 160	226 753	680 229	607 854	364 466	386 432
Ringnotsnurpere	3 065 988	3 959 540	15 215 764	18 821 560	3 095 465	3 464 332	12 782 724	13 835 889	-662 424	1 521 340
Trålere på 250 BRT/ 500 TE og over	13 569 150	14 816 275	38 941 544	40 837 024	9 309 348	9 010 400	27 144 454	23 774 870	2 487 742	8 051 755
Alle fartøy i «torskefiskeriene» ¹⁾	1 185 901	1 463 497	4 415 723	4 900 752	977 790	1 046 880	3 273 221	3 393 932	164 712	459 940
Alle fartøyer i «sildefiskeriene» ²⁾	1 545 449	2 253 270	8 476 318	10 702 599	1 699 071	2 034 728	7 167 666	7 837 500	-390 419	830 372

¹⁾Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

Tabell C 4

**Sammendrag sentrale balansetall
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1994 og 1995.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.**

Driftsform	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995
<u>Torskeartet fisk</u> (unntatt rene trålere):										
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	202 492	187 241	1 199 497	1 162 808	222 133	209 171	927 531	982 026	49 833	-28 389
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	120 147	195 074	1 540 645	1 474 370	317 528	318 800	1 676 880	1 449 366	-453 764	-293 797
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	206 076	351 590	1 069 086	1 405 364	175 140	206 813	674 621	906 719	219 325	291 832
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	224 107	299 628	1 420 390	1 372 407	190 310	213 822	997 653	875 140	232 427	283 445
005 Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge.	2 592 906	3 470 477	9 929 960	10 313 601	2 377 038	2 748 892	7 582 351	8 079 228	-29 428	-514 519
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	366 384	527 520	4 358 952	3 817 782	858 902	618 665	4 255 379	3 669 929	-755 329	-470 812
007 Garnfiske i Nordsjøen.	971 486	1 711 781	4 461 839	5 443 962	1 311 086	1 417 900	3 564 772	4 242 362	-414 019	-216 300
008 Seinotfiske.	990 475	..	2 540 512	..	482 690	..	984 382	..	1 073 439	..
<u>Reker:</u>										
009 Ren rekeetråling.	138 206	190 185	692 442	838 662	114 029	134 651	366 157	451 906	212 256	252 105
010 Rekeetråling med kombinasjoner.	165 534	160 701	1 154 936	788 032	132 636	210 970	694 843	648 374	327 457	-71 312
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	14 070 747	13 967 103	33 746 581	31 682 004	8 561 937	6 320 823	20 795 245	17 985 588	4 389 399	7 375 593
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	1 122 123	1 785 809	7 159 452	8 206 445	1 981 304	2 691 527	6 729 641	6 775 012	-1 551 493	-1 260 094
013 Andre havrekeetrålere.	499 166	842 452	3 506 376	4 731 650	517 376	802 116	2 522 820	3 560 974	466 180	368 561

Tabell C 4 (forts.)

**Sammendrag sentrale balansetall
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1994 og 1995.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.**

Driftsform	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995
«Sildefiskerier»:										
014 Trålfiske etter øyepål,tobis,lodde, m.m.	529 995	1 092 238	4 143 288	4 525 731	1 053 077	1 138 921	3 961 323	3 102 650	-871 112	284 160
015 Notfiske etter brisling m.m.	392 847	658 441	3 280 910	3 470 511	492 359	656 420	2 630 192	2 587 988	158 359	226 103
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	1 852 319	2 747 212	7 929 590	10 442 930	2 162 076	2 692 046	7 238 683	8 331 831	-1 471 170	-580 947
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	2 349 184	3 404 064	11 261 004	15 079 953	2 713 350	3 778 407	12 446 724	17 189 415	-3 899 070	-5 887 869
018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	5 569 842	..	29 936 282	..	4 870 056	..	21 596 785	..	3 469 441	..
Trålere:										
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.	968 035	1 495 833	8 846 753	9 812 988	1 561 905	1 979 280	8 272 434	9 686 137	-987 586	-1 852 429
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/ 500 TE og over.	8 214 087	7 320 783	14 144 523	19 004 479	3 852 612	4 169 558	9 612 641	10 584 287	679 271	4 250 635
021 Torsketrålere med ombordprod. på 250 BRT/500 TE og over.	19 897 861	24 015 289	68 247 112	67 631 509	15 758 219	14 951 433	47 863 868	39 963 311	4 625 025	12 716 765
Annet:										
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.	6 995 006	755 578	11 223 291	5 517 974	958 942	1 285 036	3 887 064	4 114 845	6 377 285	118 093

Tabell C 5

**Økonomiske nøkkeltall
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1994 og 1995**

Driftsform	Driftsmargin (%)		Totalkapital- rentabilitet (%)		Egenkapital- andel (%)		Likviditetsgrad (%)	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995
Alle fartøy	10,6	12,3	11,1	13,2	2,5	8,4	118,4	130,3
Fartøy i størrelsen								
13 - 20,9 m st.l.	5,5	5,7	7,4	8,1	7,7	7,8	91,0	108,4
21 - 30,9 m st.l.	7,5	8,9	8,0	10,1	-2,9	-1,5	76,8	87,3
31 - 40,9 m st.l.	9,1	12,8	12,9	16,8	-8,9	0,1	81,4	116,4
41 m st.l. og over	15,0	16,1	13,1	14,8	5,3	11,1	140,8	144,8
Fartøy med hjemsted i:								
Finnmark	15,0	10,7	18,0	11,1	4,7	6,8	100,1	120,7
Troms	10,1	12,4	10,9	14,7	-6,2	-4,3	149,5	140,4
Nordland	10,0	9,5	10,6	10,4	7,7	12,3	147,8	147,3
Trøndelag	10,1	13,0	10,3	13,3	8,9	15,9	99,6	134,8
Møre og Romsdal	13,5	14,9	11,5	13,8	4,3	11,2	120,2	135,9
Sogn og Fjordane	11,1	15,3	15,4	20,7	4,0	3,4	116,3	128,6
Hordaland	9,9	12,9	13,2	16,8	-8,9	-12,7	70,5	80,0
Rogaland	0,9	10,0	2,3	14,7	-10,6	14,6	90,0	121,6
Agder/Østlandet	3,6	6,1	4,9	8,4	29,7	31,6	102,5	121,5
Ringnotsnurpere	9,2	14,7	9,7	13,8	-4,4	6,3	99,0	112,9
Trålere på 250 BRT/500 TE og over	17,0	17,4	13,8	14,3	6,4	19,7	145,8	164,4
Alle fartøy i «torskefiskeriene» ¹⁾	11,8	11,9	12,1	13,0	3,7	9,4	121,3	139,8
Alle fartøyer i «sildefiskeriene» ²⁾	7,6	13,3	8,5	13,5	-4,6	6,3	91,0	109,6

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med net og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

Tabell C 6

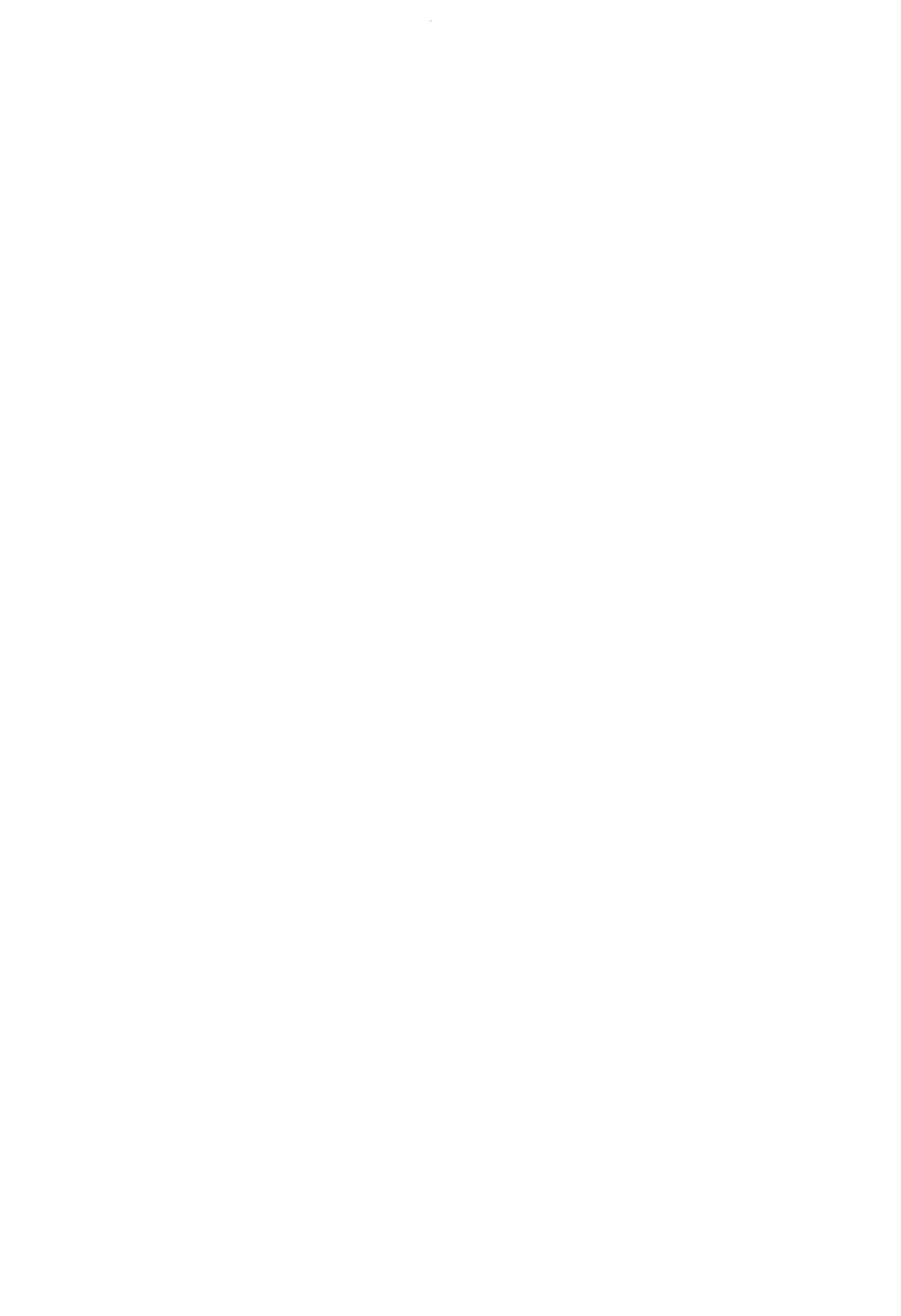
Økonomiske nøkkeltall
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1994 og 1995.

Driftsform	Driftsmargin (%)		Totalkapital- rentabilitet (%)		Egenkapital- andel (%)		Likviditetsgrad (%)	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995
<u>Torskeartet fisk</u> (unntatt rene trålere):								
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	6.3	6.8	10.0	10.2	4.2	-0.9	91.2	89.5
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	6.0	6.8	7.0	10.0	-29.5	-19.9	37.8	61.2
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	6.7	4.8	10.9	7.7	20.5	20.8	117.7	170.0
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	7.2	7.9	8.1	9.4	16.4	20.7	117.8	140.1
005 Piggå- og banklinefiske. Sør-Norge.	11.0	11.6	14.2	17.1	-0.3	-5.0	109.1	126.3
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	5.1	3.5	4.4	4.4	-17.3	-12.3	42.7	85.3
007 Garnfiske i Nordsjøen.	15.3	19.6	19.0	26.7	-9.3	-4.0	74.1	120.7
008 Seinotfiske.	2.9	..	5.4	..	42.3	..	205.2	..
<u>Reker:</u>								
009 Ren rekeetråling.	0.8	2.0	2.3	3.8	30.7	30.2	121.2	141.2
010 Rekeetråling med kombinasjoner.	-3.9	-0.5	-2.2	-0.2	28.4	-9.1	124.8	76.2
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	18.2	15.1	15.5	14.7	13.0	23.3	164.3	221.0
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	9.0	8.3	10.7	9.8	-21.7	-15.4	56.6	66.4
013 Andre havrekeetrålere.	4.9	11.4	5.8	14.0	13.3	7.8	96.5	105.0

Tabell C 6 (forts.)

**Økonomiske nøkkeltall
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1994 og 1995.**

Driftsform	Driftsmargin (%)		Totalkapital- rentabilitet (%)		Egenkapital- andel (%)		Likviditetsgrad (%)	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995
«Sildefiskerier»:								
014 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.	-0.6	8.9	0.5	14.8	-21.0	12.4	50.3	95.9
015 Notfiske etter brisling m.m.	6.8	9.4	7.5	10.0	4.8	6.5	79.8	100.3
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	10.8	14.8	15.2	18.4	-18.6	-5.6	85.7	102.1
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	2.4	14.9	3.4	17.8	-34.9	-33.4	86.6	90.0
018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	11.8	..	9.5	..	11.6	..	114.4	..
Trålere:								
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.	11.1	12.0	13.4	13.3	-11.2	-15.9	62.0	75.6
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.	20.0	18.3	23.8	19.9	4.8	21.7	213.2	175.6
021 Torsketrålere med ombordprod. på 250 BRT/500 TE og over.	15.7	16.9	11.3	12.7	6.8	18.8	126.3	160.6
Annet:								
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.	13.7	12.4	11.3	18.1	56.8	2.1	729.5	58.8



D. ARBEIDSINNSATS

1. INNLEDNING

I del C er de økonomiske resultat for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over for 1995 drøftet. Sentrale resultatstørrelser som "driftsresultat" og "resultat for ekstraordinære poster" samt balansestørrelser og beregnet egenkapital ble behørig gjennomgått. Budsjettnemndas mandat er imidlertid "å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene..." herunder ".. utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevne under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I tidligere års undersøkelser har derfor "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" vært de mest sentrale resultatbegrep.

Bemanning på fartøyene i de enkelte fartøygrupper etter driftsform varierer mye. For å kunne sammenligne lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lottutbetaling mellom fartøygruppene har en derfor tidligere dividert "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" med den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. En har dermed brukt gjennomsnittlig lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk i sammenligning av resultatene i de enkelte fartøygrupper. En slik sammenligning er imidlertid ikke uproblematisk. Størrelsen årsverk gir ikke direkte uttrykk for det antall mann som står bak et årsverk eller hvor mange mann lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott skal fordeles på. Spesielt vil en direkte sammenligning av disse resultatstørrelsene mellom en kystfiskegruppe og en havfiskegruppe være uheldig eller direkte feil. Årsaken er at havfiskegruppene benytter utskiftningsmannskap i større grad enn kystfiskeflåten. Det vil derfor stå mer enn en mann bak hvert årsverk i havfiskeflåten.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følgende:

Et årsverk: gir uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanningen ombord i fartøyene i løpet av året. Som vekt benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

En mann: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

Budsjettnemnda for fiskerieringen har tidligere gjennomført et eget studie av arbeidstiden i fiske for å beregne forskjellen i arbeidsinnsats pr. årsverk ("Arbeidstiden i fiske"). Studiet ble gjennomført i årene 1986 - 1989. Grunnet lav svarprosent, som skyldes flere forhold, var de resultat en kom frem til i studiet beheftet med en viss usikkerhet. Blant annet på denne bakgrunn vedtok nemnda ikke å gå videre i dette arbeidet. I punkt 2.1 nedenfor er dette studiet kort beskrevet.

Budsjettnemnda har imidlertid igjen valgt å prioritere arbeide med å finne tall på arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over. Målet med dette arbeidet vil være å:

1. estimere sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper etter driftsform og
2. på basis av dette søke å estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over.
3. Et annet mål vil være å estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk.

Metoden en har valgt i 1995-undersøkelsen vil bli nærmere beskrevet under punkt 2.2 nedenfor.

Som det vil fremgå av punkt 3. "Resultater" har en ikke klart å oppfylle alle de ovennevnte målsettinger. I 1995-undersøkelsen har en for enkelte fartøygrupper oppfylt målsetting nr. 1 og 3. For å oppfylle målsetting 2 vil en måtte ha fullgode estimater på sysselsettingen i alle fartøygrupper etter driftsform. Så er ikke tilfellet på det nåværende tidspunkt. Budsjettnemnda vil imidlertid arbeide videre med problemstillingen med det mål for øye å oppfylle alle de tre målsettinger nevnt ovenfor.

Grunnet de problem sammenligningen av resultatstørrelsene lønnsnevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk mellom fartøy i de enkelte fartøygrupper etter driftsform har skapt, har Budsjettnemnda fra og med 1995-undersøkelsen vedtatt ikke å presentere disse resultatstørrelsene i tabellverket. Gjennomsnittlig beregnet antall årsverk i de enkelte fartøygrupper vil imidlertid bli publisert i tabell D1 sammen med estimater på gjennomsnittlig antall mann pr. fartøy. I tabell D2 vil det veide gjennomsnittlige antall årsverk beregnet på basis av alle fartøy i utvalget bli presentert, sammen med opplysninger om årsverk for fartøy i de enkelte fylker og enkelte hovedgrupperinger av fartøy. Ved å publisere disse størrelsene sammen med forklarende tekst vil en forhåpentligvis unngå misforståelser av begrepet.

2. MÅLEMETODER

I dette avsnittet vil en gi en kortfattet oversikt over den metode som ble benyttet i studiet "Arbeidstiden i fiske" og gi en beskrivelse av den alternative metode en har valgt å benytte i 1995-undersøkelsen.

2.1 "Arbeidstiden i fiske"

Beregningen i studiet bygget på to hovedkategorier av data : 1) dagbøker ført for en bestemt redskapstype, og 2) intervjuer med fartøyeiere. I tillegg ble det innhentet opplysninger om enkeltfartøy såvel som driftsformer og endringer over tid i disse fra fiskere, fiskerirettledere og andre med særlig god kunnskap om den aktuelle driftsformen.

Den viktigste datakilde som ble benyttet i dette studiet var dagbøker som fisker ble bedt om å fylle ut. I disse dagbøkene ble fisker anmodet om å spesifisere det timeantall som den enkelte

fisker utførte i de enkelte arbeidsoperasjoner i de enkelte fiskerier fartøyet deltok. Antallet dagbøker som faktisk ble fylt ut av fisker og således brukt i studiet var lavt. Til en viss grad ble intervjuer benyttet som et supplement til dagbøkene.

Det ble gjort forsøk på å beregne arbeidstiden for de fleste fartøygrupper etter Budsjettnemndas inndeling av fartøy på 13 m st.l. og over som drev helårsfiske. På grunn av dårlig datagrunnlag ble bare resultater for 20 av 31 fartøygrupper etter driftsform presentert.

Selv om studiet var beheftet med en viss usikkerhet var den metode en valgte for å gjennomføre studiet preget av et ønske om å beregne antall arbeidstimer i de forskjellige operasjoner og fiskerier så nøyaktig som mulig. Årsakene til den dårlige responsen fra deltakerne i studiet var blant annet manglende interesse og/eller forståelse for undersøkelsen, mangel på ressurser til å føre dagbøkene, og prinsipielle begrunnelser for ikke å delta i studiet.

Resultatene fra studiet ble publisert i egen rapport med navnet "Registrering av arbeidstid i fiske. Sluttrapport".

2.2 1995-undersøkelsen

Basert på erfaringen fra studiet "Arbeidstiden i fiske" har Budsjettnemnda valgt en enklere målemetode i 1995-undersøkelsen.

En har valgt å innarbeide spørsmål om arbeidsinnsats i årsoppgaven som ble benyttet i lønnsomhetsundersøkelsen 1995 for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Målet var at de nye spørsmål om arbeidsinnsats skulle være enkle slik at flest mulig valgte å delta også i denne delen av undersøkelsen. Ved å velge denne fremgangsmåten håpet en også å unngå problemer med å få inn nok årsoppgaver til den ordinære lønnsomhetsundersøkelsen.

De spørsmål som reder/fisker er blitt bedt om å svare på er helt klart mindre kompliserte og arbeidskrevende enn de dagbøker de ble bedt om å fylle ut i studiet "Arbeidstiden i fiske". Budsjettnemnda innser imidlertid at en konsekvens av en slik forenklet tilnæringsmåte vil kunne være at nøyaktigheten ved målingen av arbeidsinnsatsen nok kan gå noe ned. På den andre siden har flere fiskere valgt å delta i 1995-undersøkelsen ved faktisk å svare på de spørsmål som er stilt om arbeidsinnsats. Nemnda har derfor valgt å presentere materialet en har beregnet basert på opplysninger fra fisker. De mål på arbeidsinnsats som presenteres i del D "Arbeidsinnsats" må imidlertid betraktes som estimater.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som ble gitt hva angår arbeidsinnsats. En har imidlertid behandlet oppgavene manuelt og vært i telefonisk kontakt med enkelte redere for å innhente tilleggsopplysninger og for å oppklare misforståelser. Til en viss grad er også opplysninger i Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister blitt brukt i arbeidet med å verifisere opplysninger for enkelte fartøy. Senere i dokumentet vil eventuelle svakheter ved den undersøkelsesform en har valgt bli uthevet i drøftingen av de resultat en har valgt å presentere. I den grad definisjonen av fartøygrupper etter driftsform er sammenlignbar med de definisjoner en benyttet i "Arbeidstiden i fiske" vil en også vise til materiale fra denne undersøkelsen.

2.3 Forutsetninger i 1995-undersøkelsen

For å kunne presentere materiale som er mulig å sammenligne mellom de enkelte fartøygrupper har en måtte gjøre enkelte forutsetninger i beregningene. Her vil en gi en kortfattet oversikt over forutsetninger som omhandler flere fartøygrupper, mens de mer gruppespesifikke forutsetninger blir beskrevet i forbindelse med drøftingen av resultatene for de enkelte fartøygruppene.

Generelle forutsetninger i kystfiskegruppene: (001 - 004, 009, 010 og 015)

Fartøyeiere i kystfiskegruppene er blitt bedt om å angi det gjennomsnittlige antall arbeidstimer den enkelte fisker arbeidet under fisket i 1995. De fleste fartøyeiere som har svart på dette spørsmålet har angitt dette ved å krysse av et av de svaralternativer som var angitt i årsoppgaven. De fleste fartøyeiere har krysset av for arbeidsinnsats i fisket.

Med basis i Budsjettnemndas datamateriale utarbeides flere mål på driftsintensitet i fiskeriene. De viktigste målene er "Døgn på fiske" og "Driftstid". Som basis for beregning av arbeidsinnsats i form av antall timer utført av en fisker har en valgt å ta utgangspunkt i antall "Døgn på fiske". Denne størrelsen er oppgitt fra fisker.

For også å innarbeide arbeidsinnsats i forbindelse med forberedelser og avslutning av fisket ble fartøyeieren også anmodet om å oppgi antall timer en hadde brukt på dette i 1995. Det var kun et fåtall som har oppgitt dette. Flere fiskere har imidlertid antydnet at forberedelser og avslutning av fiske inngår i den arbeidstid som ble oppgitt som arbeidstimer under fiske. For de fiskere som har oppgitt et fornuftig antall arbeidstimer til forberedelser til fiske o.l. er dette imidlertid kalkulert inn i det totale antall timer.

Enkelte kystfartøy har adgang til å videreforedle og selge fangsten direkte til forbruker. Budsjettnemnda har valgt ikke å definere dette som en aktivitet tilknyttet fiske. For enkelte fartøygrupper, se pkt. 3. "Resultater" vil en likevel anta at aktivitet av denne art inngår i det beregnede antall timeverk. Dette er en årsak til at resultatene for enkelte fartøygrupper er beheftet med en viss usikkerhet.

En har antatt at det ikke brukes utskiftningsmannskap på fartøy i kystfiskegruppene. Det vil si at antall mann på et kystfiskefartøy settes lik antall årsverk.

Generelle forutsetninger i havfiskegruppene(005-007,011-014,016-021):

Den manuelle gjennomgangen av oppgavene har medført at opplysninger vedrørende arbeidsinnsats fra flere fartøy er forkastet. Som et resultat av dette er beregningene av arbeidsinnsats basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har også avdekket at antall fast tilknyttede fiskere og fiskere tilknyttet på deltidsbasis varierer sterkt fra fartøy til fartøy og mellom fartøygruppene. For å bli i stand til å fremstille tallmateriale om antall årsverk, antall mann avlønnet av fartøyene og antall timeverk har en måtte foreta enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å regne om den totale arbeidsinnsats en slik ekstra arbeidskraft utgjør til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap.

Det er vanskelig å skille ut aktivitet ved behandling av fisk (filétproduksjon o.l.) i havfiskeflåten. Budsjettnemnda har derfor valgt å definere arbeidstimer i viderebehandling av fisk ombord som arbeidstid på fiske. Enkelte fiskerier er kjennetegnet ved at mye av tiden går med på å lete etter fisken (ringnotfiske o.l.), mens det i andre fiskerier produseres mer eller mindre kontinuerlig (banklinefiske o.l.). Budsjettnemnda har valgt ikke å ta hensyn til denne forskjellen i "kvalitet" pr. arbeidstime i de beregninger en har gjennomført.

3. RESULTATER

Ett formål med denne undersøkelsen er å gi en oversikt over den totale innsatsen av arbeidskraft i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over i 1995. Ett annet viktig formål vil være å få frem den forskjell som eksisterer mellom kystfiske - og havfiskegrupper hva angår antall mann bak hvert årsverk. Av denne grunn har en valgt å sammenstille resultatene fra denne undersøkelsen for de enkelte fartøygrupper etter driftsform på en noe annen måte enn den tradisjonelle oppstillingen (Jfr. Tabell D1).

3.1 Helårsdrevne fartøy som driver fiske etter torskeartet fisk med konvensjonelle redskap

I dette avsnittet vil en konsentrere oppmerksomheten om fartøygruppene 001 - 008, som hovedsakelig driver fiske etter torskeartet fisk med konvensjonelle redskap.

Fartøygruppene 001 - 004 omfatter kystfiskefartøy i størrelsen 13 - 20,9 m st.l. som driver konvensjonelt kystfiske med garn, juksa, snurrevad og line, mens fartøygruppene 005 - 007 omfatter fartøy som hovedsakelig driver havfiske med konvensjonelle redskap. Fartøygruppe 008 omfatter fartøy som hovedsakelig driver seinotfiske (presenteres ikke i 1995-undersøkelsen).

Konvensjonelle kystfiskefartøy.

Av tabell D1 ser en at arbeidsinnsatsen i den konvensjonelle kystfiskeflåte er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk (og mann) ombord på disse båtene varierte fra 3.2 i fartøygruppe 004 til 3.9 i fartøygruppe 003. Av tabell D1 ser en videre at gjennomsnittlig antall døgn på fiske i 1995 for fartøygruppen 001 - 004 var omlag 190 - 200 dager.

Beregninger basert på opplysninger fra fisker om døgn på fiske og gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. fisker på fiske viser at også fiskerne i den konvensjonelle kystflåte har en relativt høy arbeidsbelastning. Av tabell D1 ser en at i gjennomsnitt er antall timer pr. mann beregnet til omlag 2350 - 2550 timer for fiskere på fartøy i disse gruppene. Studiet "Arbeidstiden i fiske" viste at i gjennomsnitt utgjorde et årsverk i disse gruppene omlag 2200 - 2700 arbeidstimer. Resultatene fra 1995-undersøkelsen ligger med andre ord på samme nivå som de resultater en fikk i dette studiet.

Konvensjonelle havfiskefartøy.

For den konvensjonelle banklineflåten i Sør-Norge, fartøygruppe 005 "Pigghå- og banklinefiske. Fartøy fra Sør-Norge i størrelsen 21 m st.l. og over", har en relativt gode og nøyaktige opplysninger om arbeidsinnsats under fiske. På basis av detaljerte opplysninger for hvert oppgjør foretatt ombord i flere fartøy i denne fartøygruppen, har en foretatt beregninger både over antall ansatte (fast ansatte og ekstrahjelp) og antall arbeidstimer. En har imidlertid, for å kunne skille mellom fast ansatte og ekstrahjelp, regnet alle ansatte med mer enn 150 døgn på fiske som fast ansatte, mens ansatte med lavere antall døgn er betraktet som ekstrahjelp. I beregningene av antall arbeidstimer har en lagt til grunn en gjennomsnittlig arbeidstid pr. døgn på 12 timer, dersom ikke annet er oppgitt.

Det tallmaterialet som presenteres i tabell D1 hva angår antall mann tilknyttet fartøyet og den estimerte gjennomsnittlige arbeidsinnsats i form av arbeidstimer pr. mann og pr. årsverk betrakter en som relativt velfunderte estimater på sysselsettingen i denne delen av fiskeflåten. En velger å trekke denne konklusjon på bakgrunn av det relativt detaljerte materialet en har for mange fartøy i denne flåten og det faktum at disse fartøyene har et relativt ensartet driftsmønster.

Gjennomsnittlig antall timer pr. årsverk er noe høyere enn det resultat en fant i undersøkelsen "Arbeidstiden i fiske". Dette kan sannsynligvis tilbakeføres til høyere driftsintensitet i 1995 enn i 1986. I "Arbeidstiden i fiske" la en til grunn et antall døgn i sjøen lik 278, mens en i 1995 har beregnet antall døgn i sjøen til omlag 307.

Den konvensjonelle havfiskeflåten i Nord-Norge, representert ved fartøygruppe 006 "Bankfiske med line, garn m.m. Fartøy 21 m st.l. og over fra Nord-Norge", driver ikke fiske på en like ensartet måte som banklineflåten i Sør-Norge. Den konvensjonelle havfiskeflåten i Nord-Norge har også en lavere driftsintensitet målt med antall døgn på fiske samtidig som den gjennomsnittlige bemanningen ombord, målt med gjennomsnittlig antall årsverk, bare er halvparten av banklineflåten i Sør-Norge.

I lønnsomhetsundersøkelsen 1995 besto utvalget i fartøygruppe 006 av 19 helårsdrevne fiskefartøy. Etter en manuell gjennomgang av oppgitte opplysninger fra fisker om arbeidsinnsatsen i fiske er fartøy med godkjente opplysninger redusert til 11. Av disse 11 fartøyene var det 10 fartøy med opplysninger om antall timeverk pr. mann, mens 1 fartøy kun har oppgitt antall fast ansatte og avlønning av disse. Fartøyene en står igjen med varierer mye når det gjelder antall ansatte, døgn på fiske og avlønning av mannskap.

Av tabell D1 ser en at en i gjennomsnitt har estimert antall hele mannskap til 8.4 i 1995-undersøkelsen, mens en i lønnsomhetsundersøkelsen har beregnet gjennomsnittlig antall årsverk til 6.1. Tabell D1 viser også at en mann i gjennomsnitt arbeidet omlag 2300 timer, mens et årsverk i gjennomsnitt utgjorde omlag 3000 timer.

Studiet "Arbeidstiden i fiske" presenterte ikke beregninger av arbeidsinnsats for fartøy i denne fartøygruppen. Det er derfor vanskelig å kvalifisere disse estimatene. Med bakgrunn i den store variasjon i driftsintensitet o.l. en har nevnt ovenfor bør en derfor behandle de presenterte estimatene med en viss varsomhet.

I tillegg til de ovennevnte fartøygrupper for konvensjonelle havfiskefartøy har en også fartøy som driver et relativt lønnsomt garnfiske i Nordsjøen; fartøygruppe 007 "Garnfiske i

Nordsjøen. Fartøy 21 m st.l. og over". Antall helårsdrevne fartøy i denne gruppen har i alle år vært relativt lavt og består i all hovedsak av eldre fartøy fra Sør-Norge.

Utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen 1995 består kun av 5 helårsdrevne fiskefartøy. Etter en manuell gjennomgang av materialet står en igjen med kun 3 fartøy som kan anvendes i beregning av arbeidsinnsats. På denne bakgrunn velger en ikke å presentere tallmateriale for denne fartøygruppen hva angår gjennomsnittlig antall mann og timeverk.

3.2 Helårsdrevne rekestrålere

Kystrekestrålere.

Denne gruppen av fiskefartøy består av fartøygruppe 009 "Ren rekestråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE fra hele landet" og fartøygruppe 010 "Rekestråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE fra hele landet". Flere fartøy som er definert som tilhørende fartøygruppe 010 hadde i 1995 også anledning til å delta i konvensjonelle fiskerier etter torsk og hyse nord for 62° N. Lønnsomheten i kystrekestrålfåten har i flere år vært relativt dårlig i Nord-Norge, mens kystrekestrålfåten i Sør-Norge gjennomgående har hatt en bedre lønnsomhet.

Av tabell D1 ser en at utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen 1995 bestod av i alt 36 — helårsdrevne rene kystrekestrålere, mens 15 helårsdrevne kystrekestrålere drev rekestråling kombinert med annet fiske.

Av tabell D1 ser en at også kystrekestrålerne driver et fiske med relativt høy intensitet. Gjennomsnittlig antall døgn på fiske for de rene rekestrålerne var i 1995 164 døgn, mens det tilsvarende tallet for kystrekestrålerne som også kombinerte med annet fiske i deler av året var omlag 205 døgn. Fartøy i disse gruppene kommer i all hovedsak fra Sør-Norge; spesielt fra Rogaland og Skagerrak.

I gjennomsnitt har en beregnet en arbeidstid pr. mann og pr. årsverk til omlag 2500 timer for de rene kystrekestrålerne og i overkant av 2700 timer for rekestrålere med kombinasjoner. I studiet "Arbeidstiden i fiske" beregnet en et årsverk til i underkant av 2000 timer for de rene kystrekestrålerne. Erfaring fra lønnsomhetsundersøkelsene peker i retning av at flere av disse fartøyene selger egen fangst direkte til forbruker i store deler av året. Det er derfor grunn til å anta at timeverk gått med til denne virksomheten er inkludert i det estimerte antall arbeidstimer. Målet med disse beregningene er å gi fornuftige estimater på arbeidsinnsats i fiske, inkludert forberedelser og avslutning av fisket. Det vil derfor ikke være riktig å regne med det antall timer en har brukt til "salgsvirksomhet" i beregningen av arbeidstiden i fisket. Ut fra dette er det grunn til å anta at det faktiske antall arbeidstimer i fisket er noe lavere enn den estimat en har presentert i tabell D1. En bør derfor bruke det estimerte tallmaterialet med varsomhet.

Havrekestrålergruppen.

Denne hovedgruppen av havgående fartøy består av fartøygruppe 011 "Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann", 012 "Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann" og 013 "Andre havrekestrålere". For alle disse fartøygruppene er kravet at fartøyene skal være over 50 BRT/80 TE.

Ett fellestrekk ved disse tre fartøygruppene er at de består av relativt uensartede fartøy. Uensartet både mhp. størrelse, alder, driftsintensitet, inntekter og bemanning. Det å estimere realistiske mål på gjennomsnittlig bemanning og timeverk er derfor vanskelig. Dette momentet, sammen med det faktum at en for fartøygruppene 012 og 013 har mottatt opplysninger om arbeidsinnsats fra få fartøy har medført at en har valgt ikke å presentere estimater på arbeidsinnsats (antall mann, antall timeverk) for disse fartøygruppene.

Fartøy i fartøygruppe 011 har i flere år vært blant de mest lønnsomme i de norske fiskerier. Fartøyene driver, i tillegg til fiske av reke i grønlandske farvann, også rekefiske på Flemisch Cap og Barentshavet. Enkelte av fartøyene har også torsketrålkonsesjon og har også kjøpt ekstra kvote av torsk og hyse fra Russland.

Utvalget i 1995-undersøkelsen består av 8 fartøy. Disse fartøyene hadde et gjennomsnittlig antall døgn på fiske på 315. Fartøyene har med andre ord drevet svært intenst i 1995. En gjennomgang av materialet på fartøynivå i denne fartøygruppen viser at fartøyene avviker lite når det gjelder driftsintensitet. Etter en gjennomgang av de oppgitt opplysninger om arbeidsinnsats består utvalget av 4 fartøy.

Basert på de 8 fartøy i utvalget ser en at gjennomsnittlig antall årsverk i 1995 var 14.1. Basert på opplysninger fra 4 av disse estimerer en antall mann i gjennomsnitt til omlag 27 personer. I gjennomsnitt arbeidet disse i underkant av 2 400 timer i 1995. Omregnet til årsverk utgjør dette i overkant av 4 200 timer.

I studiet "Arbeidstiden i fiske" beregnet en antall timeverk bak et årsverk til i overkant av 3 700 timeverk. Basert på det faktum at både driftstid og døgn i sjøen i 1995 i gjennomsnitt var markert høyere enn det som var tilfellet på det tidspunkt dette studiet ble gjennomført vil en tro at antall timeverk bak et årsverk er økt. Av denne grunn vil en anta at de estimat en har beregnet for antall timer bak hvert årsverk er realistisk. Estimaten er, på grunn av det lave antall regnskap, likevel beheftet med en viss usikkerhet.

3.3 Helårsdrevne fartøy som driver "sildefiskerier"

I denne hovedgruppen inngår fartøygruppene 014 "Industritrålere", 015 "Kystnotfartøy", og ringnotfartøy med og uten kolmulesesong 016 - 018.

Fartøygruppe 014 "Industritrålere".

Det var i alt 41 fartøy som ble definert som helårsdrevne industritrålere i 1995 hvorav 15 deltok i lønnsomhetsundersøkelsen. I gjennomsnitt hadde disse 15 fartøyene en beregnet driftstid på 318 døgn hvorav omlag 260 var på fiske. Gjennomsnittlig bemanning i fiske er beregnet til 5.4 (årsverk).

Etter manuelt å ha gått gjennom opplysninger om arbeidsinnsats i de 15 fartøy som deltok i lønnsomhetsundersøkelsen 1995 stod en igjen med et for lavt antall fartøy til bruk i beregninger av arbeidsinnsats. Av denne grunn velger en ikke å publisere estimater på arbeidsinnsats for fartøy i denne fartøygruppen i 1995-undersøkelsen. Materialet gir likevel antydninger om at flere fartøy i denne fartøygruppen gjør bruk av avløsningsmannskap. Det er derfor grunn til å

tro at det faktisk vil være en lavere gjennomsnittlig avlønning av et mannskap enn den avlønning som blir angitt pr. årsverk.

Fartøygruppe 015 "Notfiske etter brisling m.m. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over". Fartøy i denne fartøygruppen driver fiske etter brisling, mussa, sild og makrell. Enkelte fartøy driver også fiske etter sei og torsk i deler av året. Viktigste redskap er not, garn og seinot.

I alt 75 fartøy er definert som helårsdrevne i denne fartøygruppen i 1995. Utvalget i undersøkelsen består av i alt 19 fartøy. Fartøyene har i 1995 hatt en relativt intensiv drift, med en gjennomsnittlig driftstid på 269 døgn hvorav 226 døgn på fiske. Gjennomsnittlig bemanning i fiske er i 1995 beregnet til 5.6 (årsverk).

Som for de andre kystgruppene har en forutsatt at heller ikke kystnotflåten gjør bruk av utskiftningsmannskap. På basis av disse opplysningene har en beregnet antall "hele mann" til 5.6 i 1995 og antall årsverk til det samme. En har videre estimert at en "hel mann" og et årsverk utgjør omlag 2 750 arbeidstimer i 1995.

Et årsverk lik 2 750 arbeidstimer er høyere enn det en estimerte i studiet "Arbeidstiden i fiske" for denne flåten (estimert til 2 257 timer). Ved å sammenligne gjennomsnittlig antall døgn på fiske i 1986, da studiet ble gjennomført, med tilsvarende størrelse for 1995 ser en imidlertid at driften i 1995 var klart mer intensiv. Av denne grunn vil en anta at 2 750 timer arbeidsinnsats bak et årsverk gir et mer korrekt bilde av situasjonen i 1995.

Ringnotfartøy.

På lik linje med andre fartøygrupper en har vurdert når det gjelder arbeidsinnsats, er også materialet en har innhentet fra fartøy i disse gruppene av varierende kvalitet. Av denne grunn har en også for disse fartøyene manuelt måtte gjennomgå materialet for å vurdere hvorvidt de opplyste størrelser om arbeidsinnsats er realistiske.

I arbeidet med å vurdere det innkomne materialet har en vært i kontakt med flere ringnotredere og flere regnskapskontor som fører regnskap for rederne. Det har vist seg vanskelig for rederiene og regnskapskontorene å gi gode tall på antall arbeidstimer den enkelte fisker har arbeidet. Det vanlige er å avlønne mannskap etter hvor mange dager en hadde deltatt i fisket og ikke etter hvor mange timeverk en arbeidet. Estimeringen av antall arbeidstimer for hver "hele mann" og årsverk er derfor basert på et relativt lite antall regnskap. Flere rederier har imidlertid vært i stand til å angi antall fast ansatte mannskap, slik at en i større grad er i stand til å presentere estimater på antall "fast ansatte" for derigjennom å få frem forholdet mellom "hele mann" og årsverk.

Fartøygruppe 016 "Ringnotfartøy med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl".

I vurderingen av arbeidsinnsats i fartøygruppe 016 "Ringnotfartøy med konsesjonskapasitet inntil 8 000 hl" har en lagt til grunn opplysninger fra i alt 12 fartøy når det gjelder gjennomsnittlig antall mannskap tilknyttet fartøyene, mens en kun har hatt opplysninger om antall timer pr. mann fra 5 fartøy. Fartøyene i denne gruppen er relativt homogene på den

måten at kun et fåtall fartøy gjør særlig bruk av vikarer. Stort sett er derfor mannskapene fast tilknyttet fartøyene.

I gjennomsnitt hadde fartøy i fartøygruppe 016 11, 4 mann fast tilknyttet fartøyet. Dette tallet er kommet til på bakgrunn av opplysninger fra reder/fisker og med omregning av deltidsansatt til heltidsansatte. Som sammenligningsgrunnlag vil en nevne at de samme 12 fartøyene i gjennomsnitt hadde 8,9 årsverk i henhold til lønnsomhetsundersøkelsen 1995. Basert på opplysninger om timeverk for mannskapene ombord i 5 fartøy har en beregnet at de 11,4 mannskapene i gjennomsnitt arbeidet omlag 2400 timeverk ombord i fartøyene. Omregnet til årsverk utgjør dette omlag 3 200 timeverk.

Fartøygruppe 017 "Ringnotfartøy med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over".

I gjennomsnitt har en beregnet gjennomsnittlig driftstid for fartøy i denne gruppen til 268 døgn i 1995 hvorav omlag 250 døgn var på fiske. Gjennomsnittlig bemanning ombord i fartøyene under fiske var 10.1 (årsverk).

I tabell D1 ser en at en har estimert gjennomsnittlig antall "hele mann" pr. fartøy til 12,5 mann i 1995. Dette er en størrelse en har kommet frem til på basis av opplysninger fra i alt 7 fartøy. Av samme tabell ser en at gjennomsnittlig antall årsverk pr. fartøy, basert på alle fartøy i utvalget, er beregnet til 10.1. Med bakgrunn i opplysninger fra 4 fartøy har en i tillegg estimert antall timeverk bak hver "hele mann" til i overkant av 2 500 timeverk, mens en har estimert antall timeverk bak et årsverk til i overkant av 3 100 timer.

Sammenlignet med de resultat en fant i studiet "Arbeidstiden i fiske" ligger de estimater en har funnet i 1995-undersøkelsen noe høyere når det gjelder antall timeverk bak hvert årsverk. I gjennomsnitt hadde et ringnotfartøy i 1986 206 døgn på fiske, mens et ringnotfartøy med en tillatt lastekapasitet på 8 000 hl og over i 1995-undersøkelsen er beregnet til omlag 250 døgn i sjøen. Isolert sett trekker dette i retning av at antall timer bak et årsverk i 1995 skal være betydelig høyere enn i 1986. Det er derfor grunn til å anta at de estimat en har funnet for arbeidsinnsats i 1995-undersøkelsen gir et godt bilde av nivået for arbeidsinnsats. Estimatenes er imidlertid basert på opplysninger fra et lite antall fartøy noe som taler for å bruke de estimerte tall med en viss varsomhet.

Fartøygruppe 018 "Ringnotfartøy med kolmulesesong".

Antall fartøy en har opplysninger om i 1995-undersøkelsen er så lavt at en har valgt ikke å publisere hverken statistikk over lønnsomhet eller arbeidsinnsats.

3.4 Helårsdrevne torsketrålere

Fartøygruppe 019 "Småtrålere uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover".

Fartøygruppe 019 består, foruten av småtrålere, også av skalleseitrålere og andre fartøy som driver konsumtråling. Fartøyene i denne gruppen har ikke fulle kvoterettigheter i trålfisket etter torsk og hyse nord for 62° N. Gruppen er lite ensartet både med hensyn på arbeidsinnsats, inntekter og kostnader.

En manuell gjennomgang av opplysningene om arbeidsinnsats viste at 14 helårsdrevne fartøy har gitt tilfredsstillende opplysninger om bemanningen ombord på fartøyet og informasjon om antall arbeidstimer.

Basert på opplysninger fra 14 fartøy har en i gjennomsnitt beregnet antall hele mann til 14,2 tilknyttet fartøyene i gruppen. Basert på alle fartøy i utvalget har en i lønnsomhetsundersøkelsen beregnet gjennomsnittlig antall årsverk til omlag 8,9. Forholdet mellom antall mann og årsverk gjenspeiler seg selvfølgelig i antall arbeidstimer. Basert på opplysninger fra 14 helårsdrevne fartøy i denne gruppen viser det seg at disse 14,2 mannskapene i gjennomsnitt arbeidet 2200 timer. Tilsvarende viser beregningene at et årsverk i alt utgjorde omlag 3400 timer.

Også for disse fartøyene ligger det estimerte timeantall bak hvert årsverk over det som ble beregnet i studiet "Arbeidstiden i fiske". På samme måte som for fartøy i flere andre fartøygrupper etter driftsform kan dette forklares med en større driftsintensitet i 1995 sammenlignet med det år dette studiet ble gjennomført. Som nevnt ovenfor er det stor variasjon mellom fartøyene i denne gruppen når det gjelder flere forhold som påvirker driften. Det er derfor grunn til å behandle tallmaterialet med en viss varsomhet.

Fartøygruppe 020 "Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over".

En gjennomgang av opplysninger fra fartøy i denne fartøygruppen viser, på samme måte som for småtrålergruppen, relativt stor variasjon i innsatsen målt med antall døgn på fisket. En ferskfisktråler hadde i 1995 en gjennomsnittlig beregnet driftstid på 298 døgn og "døgn på fiske" i overkant av 240. Gjennomsnittlig bemanning er beregnet til 14,2 (årsverk).

I kontakt med enkeltrederier har en erfart at gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann under fiske gjennomgående er 12 timer. Enkelte rederier oppgir å ha et forholdsvis stort antall ansatte i 1995 i form av ekstramannskap. I kontakt med rederiene viste det seg at det var vanlig at enkelte kun var med på en tur i løpet av året.

Basert på opplysninger fra 15 fartøy i denne gruppen har en beregnet at det i gjennomsnitt var 19,2 personer fast tilknyttet fartøyene i 1995. I gjennomsnitt arbeidet disse 19,2 personene omlag 2500 timer. Et årsverk er i 1995 beregnet til i overkant av 3300 timer.

Også dette er et noe høyere anslag enn det en beregnet i "Arbeidstiden i fiske". Utvalget i undersøkelsene er imidlertid ikke direkte sammenlignbart da enkelte fartøy, som tidligere var definert som tilhørende denne fartøygruppen, faktisk var trålere med ombordproduksjon. En vil imidlertid understreke det relativt høye antall fartøy som inngår i utvalget ved beregning av arbeidsinnsats. Det er derfor grunn til å tro at de estimerer som presenteres i tabell D1 angir et fornuftig estimat på nivået når det gjelder arbeidsinnsats i denne delen av fiskeflåten.

Fartøygruppe 021 "Torsketrålere med ombordproduksjon".

I alt finnes det 22 helårsdrevne torsketrålere med ombordproduksjon i den norske fiskeflåte. Alle fartøyene driver på helårsbasis og har en svært intensiv driftsform. I gjennomsnitt hadde en helårsdrevne torsketråler med ombordproduksjon 319,4 dager på fiske i 1995. Gjennomsnittlig driftstid er beregnet til omlag 335 døgn, mens gjennomsnittlig bemanning er beregnet til 30 (årsverk).

Torsketrålflåten med ombordproduksjon består i all hovedsak av nyere fartøy, bygget i årene 1985 - 1987. Enkelte av fartøyene har i 1995 også kjøpt kvoter av torsk og hyse av Russland for på den måten å utvide driftsgrunnlaget.

Gjennomgangen av de opplysninger en har mottatt til bruk i beregningen av arbeidsinnsats i denne delen av flåten viste at fartøyene i gjennomsnitt regnet en normal arbeidstid pr. døgn til 12 timer. Flere fartøy har oppgitt et svært høyt antall fast ansatte og har brukt et stort antall mannskap ansatt som ekstrahjelp. Enkelte redere har kun vært i stand til å gi opplysninger om antall timer en regner som et årsverk, mens andre har gitt relativt nøyaktige opplysninger om både antall fast ansatte, antall ekstrahjelp og antall timer disse har arbeidet. Av disse grunner kan en ikke gi fyllestgjørende opplysninger om antall timer for hver "hele mann" for alle fartøy i utvalget. En har imidlertid vært i stand til å beregne estimater for antall timeverk bak hvert årsverk for flere fartøy da flere har oppgitt dette.

Basert på et utvalg av 8 fartøy har en estimert at et fartøy har omlag 46 "hele mann" på lønnslisten. Av samme tabell ser en at en har estimert antall timeverk en "hel mann" har arbeidet i 1995 til i overkant av 2 600 timer, mens et årsverk er beregnet til i overkant av 4 000 timeverk.

I studiet "Arbeidstiden i fiske" ble et gjennomsnittlig årsverk i denne fartøygruppen estimert til 3 680 timeverk. En sammenligning av de mål på driftsintensitet som var lagt til grunn for dette studiet viser imidlertid at en torsketråler med ombordproduksjon i gjennomsnitt hadde en klart mye høyere intensitet i fisket i 1995 enn i 1986. Av denne grunn bør antall timeverk være høyere enn det en estimerte i dette studiet. En vil derfor anta at de estimater en har publisert i tabell D1 gir en relativt god beskrivelse av arbeidsintensiteten i denne flåten.

Fartøygruppe 022 "Fartøy som ikke faller inn under fartøygruppene 001 - 021".

Denne fartøygruppen er en "oppsamlingsgruppe" for fartøy som ikke naturlig kan katalogiseres inn i de andre gruppene. Fartøyene i denne gruppen er svært ulike. Dette sammen med det lave antall fartøy som inngår i utvalget i 1995-undersøkelsen gjør at en ikke har estimert mål på arbeidsinnsats i denne fartøygruppen.

4. USIKKERHET

Usikkerheten ved beregningen av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper etter driftsform er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid enkelte forhold ved den undersøkelsesform en har valgt som vil gjelde flere fartøygrupper og som en vil nevne avslutningsvis.

Eiere av kystfartøy i størrelsen 13 - 20,9 m st.l. er blitt tilskrevet med et noe forenklet skjema, hvor de er blitt bedt om å angi gjennomsnittlig antall timer en fisker arbeidet under fiske. I all hovedsak har fiskerne oppgitt at de har arbeidet 12 - 13 timer under fiske. Spørsmålet som ikke blir avklart ved den metode en har valgt er hvorvidt dette faktisk er gjennomsnittlig arbeidstid eller hvorvidt det er arbeidstiden mens fisket pågår for fullt.

Når det gjelder havfiskeflåten skyldes usikkerheten flere forhold. Et forhold som er understreket ovenfor er det lave antall observasjoner estimatene av arbeidstid faktiske er basert på. Det andre forholdet er hvorvidt de oppgitt anslag over arbeidstid inneholder størrelser som ekstravakter, ventevakt o.l.

En viser forøvrig til pkt. 2.3 "Forutsetninger i 1995-undersøkelsen" for nærmere beskrivelse av metoden en har brukt, og den definisjon en har lagt til grunn for beregningene.

5. KONKLUSJON - OPPSUMMERING

Målet med dette studiet har vært å måle antall ansatte det enkelte fartøy sysselsetter. Målet har også vært å få frem at det er en forskjell mellom kystfiskeflåten og havfiskeflåten hva angår arbeidsinnsats i form av timer bak hvert årsverk. Det presenterte materialet gir, selv om det fortsatt er preget av en viss usikkerhet, klare indikasjoner på at det er en forskjell mellom kystfiske- og havfiskeflåten når det gjelder antall ansatte bak et årsverk i Budsjettmemndas lønnsomhetsundersøkelser.

Nemnda vil fortsette arbeidet i senere undersøkelser med det mål for øye å presentere arbeidsinnsats for flere fartøygrupper etter driftsform og samtidig sørge for at estimatene blir bedre fundert.

Tabell D 1

Sentrale opplysninger om arbeidsinnsats i den helårsvise fiskeflåten
i størrelsen 13 m st. l. og over 1995.

	Sentrale mål på driftsintensitet i lønnsomhetsundersøkelsen 1995.			Estimer på arbeidsinnsats i 1995-undersøkelsen.		
	Antall fartøy i utvalg	Døgn på fiske *) (gj.snitt)	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt)*	Arbeidstid pr. årsverk (gj.snitt)*	Arbeidstid pr. mann (gj.snitt)*
Torskeartet fisk (unntatt rene trålere):						
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	53	192,7(43)	3,8	-	2468(43)	-
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	30	181,3(26)	4,3	-	2356(24)	-
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	26	186,0(22)	3,9	-	2563(19)	-
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk. Sør-Norge	36	204,9(28)	3,2	-	2561(25)	-
005 Piggå- og banklinefiske. Sør-Norge	17	306,6(9)	12,4	18,6(12)	4077(12)	2717(12)
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	19	203,2(14)	6,1	8,4(11)	2974(10)	2307(10)
007 Garnfiske i Nordsjøen.	5	230,3(3)	8,1	-	-	-
008 Seinotfiske.	-	-	-	-	-	-
Reker:						
009 Ren rekefiske.	36	164,0(22)	2,0	-	2516(22)	-
010 Rekefiske med kombinasjoner.	15	205,1(12)	2,0	-	2747(10)	-
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	8	315,4(7)	14,1	26,9(4)	4251(4)	2387(4)
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	8	251,0(7)	8,7	-	-	-
013 Andre havrekefiskere.	10	261,1(7)	6,1	-	-	-
"Sildefiskerier":						
014 Trålfiske etter øyepål, tobis m.m.	15	259,6(5)	5,4	6(7)	3713(4)	2635(4)
015 Nofiske etter brisling m.m.	19	226,4(16)	5,6	-	2749(15)	-
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7.999 hl.	22	243,9(19)	9,0	11,4(12)	3212(5)	2396(5)
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over.	13	249,7(12)	10,1	12,5(7)	3146(4)	2537(4)
018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	-	-	-	-	-	-
Torskefiskere:						
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskkvote eller med begr. torskkvote. Møre og Romsdal og nordover.	19	224,6(12)	8,9	14,2(14)	3403(14)	2169(14)
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 Te og over.	20	241,4(17)	14,2	19,3(15)	3331(15)	2485(15)
021 Torskefiskere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	14	319,4(11)	30,0	46,5(8)	4057(13)	2623(6)
Annet:						
022 Helårsvise fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.	4	240,3(4)	7,7	-	-	-

*) Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer) vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen 1995.

Tabell D 2

Sammendragstabell 1995. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper.

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskaper	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	1 230	394	5.9
Fartøy i størrelsen			
13 - 20,9 m st.l.	753	207	3.4
21 - 30,9 m st.l.	180	60	6.1
31 - 40,9 m st.l.	128	42	9.7
41 m st.l. og over	169	85	14.4
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	126	33	5.9
Troms	171	73	6.0
Nordland	327	90	4.9
Trøndelag	59	20	4.1
Møre og Romsdal	217	78	9.8
Sogn og Fjordane	67	15	8.3
Hordaland	65	22	6.6
Rogaland	85	33	3.7
Agder/Østlandet	113	30	2.6
Ringnotsnurpere	98	38	9.5
Trålere på 250 BRT/500 TE og over	49	34	21.3
Alle fartøy i «torskefiskerier» ¹⁾	1 005	318	5.6
Alle fartøy i «sildefiskerier» ²⁾	214	72	7.3

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip.

Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.



E. DRIFTSRESULTATER 1995

TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Del F gir en oversikt over resultattabeller som er utarbeidet, men som ikke er tatt med i denne melding. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveing av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (E 1 - E 19), er som vektor benyttet det totale antall fartøy i vedkommende enkeltgruppe (masse).

Tabellene E 20 - E 41 gir resultater for fartøygrupper etter driftsform.

I tabell E 1 - E 41 fremgår også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister for alle fartøy i massen.

I tabellverket fremgår 3 ulike avskrivningsstørrelser:

- **Ber. avskrivn. fartøy hist. kost (post R.2.11).** For å beregne driftsresultat, har en beregnet avskrivninger basert på historisk kost.
- **Ber. avskrivn. fartøy (bl.prin.) (post L.2.02).** For å beregne lønnssevne beregner en avskrivninger etter et blandet prinsipp (avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital).
- **Avskrivning på fartøy (bokført) (post L.7.01).** Dette er gjennomsnittlige avskrivninger som er oppgitt i årsoppgaveskjemaet.

Nærmere beskrivelse av disse avskrivningsbegrepene framgår av del H, vedlegg. I vedlegget er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

SAMMENVEIDE TABELLER

Tabell E 1

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 122	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	5621460.0
R.2.01	Drivstoff	408406.8
R.2.02	Produktavgift	169147.2
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	114567.2
R.2.04	Sosiale kostnader	20651.8
R.2.05	Forsikring fartøy	154009.8
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	44958.0
R.2.07	Vedlikehold fartøy	701695.4
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	317151.4
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	368949.2
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2181996.3
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	449028.8
R.2.	Sum driftskostnader	4930561.5
R.3.	Driftsresultat	690898.4
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	19790.1
R.4.02	Renteinntekter	53253.2
R.4.03	Agio	14535.8
R.4.	Sum finansinntekter	87579.1
R.5.01	Rentekostnader	344352.5
R.5.02	Disagio	2982.1
R.5.	Sum finanskostnader	347334.6
R.6.	Netto finansposter	-259755.5
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	431142.9
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	893253.4
B.1.02	Andre omløpsmidler	701319.9
B.1.	Sum omløpsmidler	1594573.3
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3871373.3
B.2.02	Andre anleggsmidler	449752.8
B.2.	Sum anleggsmidler	4321126.0
B.3.	Sum eiendeler	5915699.0
B.4.01	Likviditetslån	3876.8
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	434498.3
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	782504.6
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1220879.6
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1096622.9
B.5.02	Valutalån	186720.1
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	2890144.8
B.5.	Sum langsiktig gjeld	4173487.5
B.6.	Egenkapital (beregnet)	521331.9
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	5915699.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1815.5
F.01	Herav torskefisk etc.	490.9
F.02	Herav skalldyr og skjell	30.6
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1294.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	282.1
D.02	Sum antall døgn i sjøen	215.1

Tabell E 1 (forts.)

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 122		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	5709039.0
L.1.01	Herav fra fiske	5515998.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	19790.1
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	67788.9
L.1.04	Herav fra annet	105462.3
L.2.	SUM KOSTNADER	3251166.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	2299536.8
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	532284.9
L.2.03	Rentekostnader/disagio	347334.6
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	72009.7
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2457873.3
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	2181996.3
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1797009.9
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	3795.2
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	467257.4
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	16210424.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	5304119.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	24.6
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	501.7
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	124.1
M.	Antall fartøy i masse	1230

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	1 951 683	251 032	245 635	4 855	542	7,77
SILD	897 177	620 111	469 890	145 547	4 675	1,45
SEI	768 346	185 795	138 873	46 860	62	4,14
REKE	707 377	35 745	17 787	6 413	11 546	19,79
MAKRELL	655 592	190 451	89 630	100 821	0	3,44
HYSE	360 309	62 756	60 846	1 747	163	5,74
BLÅKVEITE	208 502	13 139	8 462	432	4 245	15,87
LANGE	176 839	16 014	4 857	5 527	5 629	11,04
TOBIS	172 294	263 056	0	263 056	0	0,65
KOLMULE	167 044	252 547	0	23 656	228 891	0,66
ANDRE FISKESLAG	585 975	332 455	62 630	232 010	37 815	1,76
TOTAL	6 651 133	2 223 102	1 098 610	830 925	293 567	2,99

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 2

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «torskefiskerier». Hele landet.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 121	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP	
R.1. Driftsinntekter	4699858.5
R.2.01 Drivstoff	335566.7
R.2.02 Produktavgift	141975.2
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	123830.6
R.2.04 Sosiale kostnader	16302.9
R.2.05 Forsikring fartøy	117310.4
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	39463.5
R.2.07 Vedlikehold fartøy	516556.5
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	266451.8
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	313642.4
R.2.10 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1915671.0
R.2.11 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	355723.9
R.2. Sum driftskostnader	4142495.0
R.3. Driftsresultat	557363.4
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	15475.2
R.4.02 Renteinntekter	47414.7
R.4.03 Agio	17788.5
R.4. Sum finansinntekter	80678.4
R.5.01 Rentekostnader	271843.6
R.5.02 Disagio	3608.9
R.5. Sum finanskostnader	275452.5
R.6. Netto finansposter	-194774.1
R.7. Resultat før ekstraord. poster	362589.3
BALANSE	
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	725381.1
B.1.02 Andre omløpsmidler	738115.5
B.1. Sum omløpsmidler	1463496.5
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	3071191.0
B.2.02 Andre anleggsmidler	366064.6
B.2. Sum anleggsmidler	3437255.8
B.3. Sum eiendeler	4900752.0
B.4.01 Likviditetslån	4447.8
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	403516.8
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	638915.8
B.4. Sum kortsiktig gjeld	1046880.4
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	829562.0
B.5.02 Valutalån	201824.1
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	2362545.8
B.5. Sum langsiktig gjeld	3393931.8
B.6. Egenkapital (beregnet)	459940.0
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	4900752.0
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	722.1
F.01 Herav torskefisk etc.	567.6
F.02 Herav skalldyr og skjell	34.4
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	120.1
D.01 Sum antall driftsdøgn	281.5
D.02 Sum antall døgn på fiske	207.9

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «torskefiskerier». Hele landet.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 121		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	4780536.5
L.1.01	Herav fra fiske	4620777.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	15475.2
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	65203.2
L.1.04	Herav fra annet	79081.2
L.2.	SUM KOSTNADER	2636693.8
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1871100.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	432296.3
L.2.03	Rentekostnader/disagio	275452.5
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	57845.0
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2143843.0
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1915671.0
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1621866.0
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	4516.6
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	379773.3
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	12557798.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	4257935.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	21.5
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	510.9
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	95.5
M.	Antall fartøy i masse	1005

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy som har drevet «torskefiskerier».

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	1 877 612	241 838	236 868	4 429	542	7,76
SEI	719 376	166 082	123 370	42 651	62	4,33
REKE	687 789	34 462	17 024	6 311	11 127	19,96
HYSE	356 667	61 991	60 216	1 612	163	5,75
BLÅKVEITE	208 488	13 138	8 461	432	4 245	15,87
LANGE	174 073	15 652	4 797	5 226	5 629	11,12
BROSME	110 756	14 972	9 221	2 629	3 122	7,40
SILD	104 286	93 336	92 596	741	0	1,12
UER	86 993	17 657	10 821	194	6 642	4,93
STEINBIT	39 764	6 734	6 685	26	23	5,91
ANDRE FISKESLAG	95 283	17 658	6 266	10 466	926	5,40
TOTAL	4 461 087	683 520	576 325	74 715	32 481	6,53

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Slutseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 3

Driftsresultater 1995

**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «sildefiskerier». Hele landet.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. Fartøygruppe 1418		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	9835273.0
R.2.01	Drivstoff	740760.4
R.2.02	Produktavgift	295309.0
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	76105.3
R.2.04	Sosiale kostnader	40145.7
R.2.05	Forsikring fartøy	316087.8
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	70516.0
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1531639.6
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	554151.4
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	622832.9
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	3391969.5
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	892180.2
R.2.	Sum driftskostnader	8531698.0
R.3.	Driftsresultat	1303575.6
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	40947.1
R.4.02	Renteinntekter	82213.4
R.4.03	Agio	7.3
R.4.	Sum finansinntekter	123167.9
R.5.01	Rentekostnader	684074.4
R.5.02	Disagio	191.6
R.5.	Sum finanskostnader	684266.0
R.6.	Netto finansposter	-561098.2
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	742477.4
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	1712210.5
B.1.02	Andre omløpsmidler	541059.3
B.1.	Sum omløpsmidler	2253269.8
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	7713561.5
B.2.02	Andre anleggsmidler	735768.3
B.2.	Sum anleggsmidler	8449330.0
B.3.	Sum eiendeler	10702599.0
B.4.01	Likviditetslån	1394.5
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	585394.8
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	1447938.8
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	2034728.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2249480.5
B.5.02	Valutalån	125385.3
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	5462634.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	7837500.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	830371.7
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	10702599.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	6942.9
F.01	Herav torskefisk etc.	147.4
F.02	Herav skalldyr og skjell	7.6
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	6787.9
D.01	Sum antall driftsdøgn	284.7
D.02	Sum antall døgn i sjøen	247.5

Tabell E 3 (forts.)

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «sildefiskerier». Hele landet.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1418		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	9958441.0
L.1.01	Herav fra fiske	9671651.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	40947.1
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	82220.7
L.1.04	Herav fra annet	163622.8
L.2.	SUM KOSTNADER	6074336.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	4247548.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1001366.3
L.2.03	Rentekostnader/disagio	684266.0
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	141156.2
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	3884104.8
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	3391969.5
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	2588937.0
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	126.9
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	874461.1
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	32864128.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	10272066.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	38.7
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	495.0
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	270.5
M.	Antall fartøy i masse	214

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy som har drevet «sildefiskerier».

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	784 543	520 134	372 009	143 516	4 610	1,51
MAKRELL	637 425	183 803	86 318	97 485	0	3,47
TOBIS	169 968	259 481	0	259 481	0	0,66
KOLMULE	167 044	252 547	0	23 656	228 891	0,66
HESTMAKRELL	95 678	93 868	11 310	82 558	0	1,02
TORSK	67 250	8 399	7 991	408	0	8,01
ØYEPÅL	65 809	111 850	8 035	103 815	0	0,59
SEI	48 848	19 673	15 476	4 197	0	2,48
BRISLING	31 291	34 874	254	34 620	0	0,90
LODDE	15 360	27 102	0	0	27 102	0,57
ANDRE FISKESLAG	37 259	7 231	5 971	840	419	5,15
TOTAL	2 120 474	1 518 962	507 364	750 577	261 021	1,40

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 4

Driftsresultater 1995

Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 1 1 9		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	1549262.0
R.2.01	Drivstoff	88998.0
R.2.02	Produktavgift	47533.0
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	15956.3
R.2.04	Sosiale kostnader	1509.2
R.2.05	Forsikring fartøy	42026.8
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	13958.3
R.2.07	Vedlikehold fartøy	175557.8
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	103422.7
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	101214.6
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	757700.3
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	113388.1
R.2.	Sum driftskostnader	1461265.0
R.3.	Driftsresultat	87997.0
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	8310.1
R.4.02	Renteinntekter	5392.7
R.4.03	Agio	14.1
R.4.	Sum finansinntekter	13717.0
R.5.01	Rentekostnader	80624.8
R.5.02	Disagio	1562.4
R.5.	Sum finanskostnader	82187.2
R.6.	Netto finansposter	-68470.2
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	19526.9
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	200083.5
B.1.02	Andre omløpsmidler	32401.3
B.1.	Sum omløpsmidler	232484.8
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	938697.6
B.2.02	Andre anleggsmidler	86496.5
B.2.	Sum anleggsmidler	1025194.1
B.3.	Sum eiendeler	1257678.9
B.4.01	Likviditetsslån	2258.3
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	85074.7
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	127071.4
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	214404.4
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	476391.3
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	469109.7
B.5.	Sum langsiktig gjeld	945501.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	97773.5
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	1257678.9
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	275.5
F.01	Herav torskefisk etc.	164.7
F.02	Herav skalldyr og skjell	11.3
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	99.5
D.01	Sum antall driftsdøgn	277.5
D.02	Sum antall døgn på fiske	190.4

Tabell E 4 (forts.)

Driftsresultater 1995

Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 1 1 9		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	1562979.0
L.1.01	Herav fra fiske	1505736.9
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	8310.1
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	5406.9
L.1.04	Herav fra annet	43525.2
L.2.	SUM KOSTNADER	848858.6
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	590176.7
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	148596.1
L.2.03	Rentekostnader/disagio	82187.2
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	27898.7
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	714120.4
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	757700.3
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	687848.3
L.6.	GARANTUTBETALING I ALT	6013.4
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	117442.0
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4629929.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	1450425.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	15.9
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	31.8
M.	Antall fartøy i masse	753

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13-20,9 m st. l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	562 338	71 502	70 761	668	73	7,86
REKE	131 656	6 801	1 613	5 188	0	19,36
SILD	71 094	60 273	55 871	4 402	0	1,18
SEI	66 279	18 607	16 617	1 987	2	3,56
HYSE	52 416	11 802	11 726	76	0	4,44
BLÅKVEITE	36 583	2 840	2 840	0	0	12,88
MAKRELL	24 638	8 617	3 486	5 131	0	2,86
LANGE	13 714	1 386	1 262	124	0	9,90
UER	11 421	2 311	2 296	14	0	4,94
BRISLING	8 276	2 062	729	1 333	0	4,01
ANDRE FISKESLAG	44 109	6 761	5 136	1 626	0	6,52
TOTALT	1 022 524	192 963	172 339	20 549	75	5,30

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 5

Driftsresultater 1995

Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 2 2 1 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	4609142.5
R.2.01	Drivstoff	309574.3
R.2.02	Produktavgift	140736.5
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	50396.5
R.2.04	Sosiale kostnader	17249.5
R.2.05	Forsikring fartøy	152328.6
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	36547.8
R.2.07	Vedlikehold fartøy	570893.6
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	240749.8
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	238508.7
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2035018.4
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	408276.4
R.2.	Sum driftskostnader	4200280.0
R.3.	Driftsresultat	408862.3
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	20198.6
R.4.02	Renteinntekter	26488.1
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	46686.7
R.5.01	Rentekostnader	325377.9
R.5.02	Disagio	.0
R.5.	Sum finanskostnader	325377.9
R.6.	Netto finansposter	-278691.2
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	130171.1
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	623720.4
B.1.02	Andre omløpsmidler	183619.0
B.1.	Sum omløpsmidler	807339.3
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3499551.8
B.2.02	Andre anleggsmidler	210611.3
B.2.	Sum anleggsmidler	3710163.3
B.3.	Sum eiendeler	4517502.5
B.4.01	Likviditetslån	25256.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	278169.3
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	621532.9
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	924958.3
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2267100.0
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	1391533.3
B.5.	Sum langsiktig gjeld	3658633.3
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-66089.1
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	4517502.5
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1600.6
F.01	Herav torskefisk etc.	440.7
F.02	Herav skalldyr og skjell	28.1
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1131.8
D.01	Sum antall driftsdøgn	279.3
D.02	Sum antall døgn på fiske	222.7

Tabell E 5 (forts.)

Driftsresultater 1995

Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 2 2 1 9		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	4655829.0
L.1.01	Herav fra fiske	4506718.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	20198.6
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	26488.1
L.1.04	Herav fra annet	102424.7
L.2.	SUM KOSTNADER	2635961.3
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1756985.4
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	492898.1
L.2.03	Rentekostnader/disagio	325377.9
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	60699.7
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2019868.0
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	2035018.4
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1755147.8
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2463.4
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	434151.7
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1534343.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	4631188.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	25.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	204.6
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	119.9
M.	Antall fartøy i masse	180

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	300 486	38 734	38 213	403	118	7,76
SILD	122 034	103 269	97 158	6 024	88	1,18
REKE	94 976	5 767	4 648	986	132	16,47
SEI	90 546	30 948	27 401	3 544	2	2,93
MAKRELL	68 096	21 816	9 740	12 075	0	3,12
TOBIS	26 041	39 709	0	39 709	0	0,66
HYSE	20 045	4 315	4 238	58	18	4,65
LANGE	16 932	1 485	923	71	491	11,40
BLÅKVEITE	10 274	673	638	0	35	15,26
ØYEPÅL	9 448	16 219	0	16 219	0	0,58
ANDRE FISKESLAG	23 699	5 020	3 445	1 452	123	4,72
TOTALT	782 577	267 955	186 405	80 543	1 007	2,92

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 6

Driftsresultater 1995

Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 3 3 1 9	Veid gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	11207512.0
R.2.01	Drivstoff	723733.5
R.2.02	Produktavgift	345655.6
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	438039.0
R.2.04	Sosiale kostnader	44910.5
R.2.05	Forsikring fartøy	276386.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	94154.1
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1158144.5
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	574603.6
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	540547.4
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	4870410.0
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	703296.1
R.2.	Sum driftskostnader	9769880.0
R.3.	Driftsresultat	1437631.4
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	35749.4
R.4.02	Renteinntekter	71143.9
R.4.03	Agio	1365.2
R.4.	Sum finansinntekter	108258.4
R.5.01	Rentekostnader	577045.8
R.5.02	Disagio	.0
R.5.	Sum finanskostnader	577045.8
R.6.	Netto finansposter	-468787.3
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	968844.0
BALANSE		
B.1.01	Konter, bankinnskudd	1063144.3
B.1.02	Andre omløpsmidler	1397352.6
B.1.	Sum omløpsmidler	2460497.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	6203262.5
B.2.02	Andre anleggsmidler	523903.5
B.2.	Sum anleggsmidler	6727166.0
B.3.	Sum eiendeler	9187663.0
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	689029.4
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	1425319.5
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	2114349.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2215956.8
B.5.02	Valutalån	33192.2
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl. uts. skatt)	4818886.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	7068035.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	5278.6
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	9187663.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	3675.3
F.01	Herav torskefisk etc.	1072.5
F.02	Herav skalldyr og skjell	40.7
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	2562.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	302.8
D.02	Sum antall døgn på fiske	269.1

Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 3 3 1 9		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	11315770.0
L.1.01	Herav fra fiske	11083885.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	35749.4
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	72509.0
L.1.04	Herav fra annet	123626.8
L.2.	SUM KOSTNADER	5830980.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	4196174.5
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	944334.8
L.2.03	Rentekostnader/disagio	577045.8
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	113425.5
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	5484789.5
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	4870410.0
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	4035546.8
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	826336.3
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	27576426.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	8716090.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	35.4
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	347.5
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	200.2
M.	Antall fartøy i masse	128

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	358 802	41 206	38 215	2 729	261	8,71
LANGE	135 837	12 128	2 366	4 965	4 796	11,20
SEI	130 556	30 755	23 054	7 654	47	4,24
TOBIS	112 431	171 902	0	171 902	0	0,65
REKE	100 669	6 126	5 291	155	681	16,43
BROSME	94 717	12 271	6 939	2 496	2 836	7,72
HYSE	93 810	12 946	12 358	496	92	7,25
SILD	76 452	67 071	52 485	14 445	140	1,14
MAKRELL	59 635	16 744	6 177	10 566	0	3,56
BLÅKVEITE	59 084	3 278	1 274	408	1 596	18,02
ANDRE FISKESLAG	109 951	90 644	14 346	75 478	821	1,21
TOTALT	1 331 946	465 071	162 506	291 294	11 271	2,86

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 7

Driftsresultater 1995

Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 4 4 1 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	20707880.0
R.2.01	Drivstoff	1725782.8
R.2.02	Produktavgift	609509.6
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	433159.4
R.2.04	Sosiale kostnader	88437.3
R.2.05	Forsikring fartøy	540607.0
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	155730.3
R.2.07	Vedlikehold fartøy	2815379.5
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1060623.8
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1518842.3
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	6693522.5
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1741340.1
R.2.	Sum driftskostnader	17382934.0
R.3.	Driftsresultat	3324945.5
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	42252.2
R.4.02	Renteinntekter	291941.8
R.4.03	Agio	111130.6
R.4.	Sum finansinntekter	445324.4
R.5.01	Rentekostnader	1301976.3
R.5.02	Disagio	18201.3
R.5.	Sum finanskostnader	1320177.6
R.6.	Netto finansposter	-874853.2
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	2450092.3
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	4235047.5
B.1.02	Andre omløpsmidler	4207692.5
B.1.	Sum omløpsmidler	8442740.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	14702510.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	2318108.3
B.2.	Sum anleggsmidler	17020618.0
B.3.	Sum eiendeler	25463358.0
B.4.01	Likviditetslån	6213.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	2184496.0
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	3640861.5
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	5831570.5
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1708684.4
B.5.02	Valutalån	1565630.6
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	13528672.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	16802988.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	2828800.0
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	25463358.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	5908.4
F.01	Herav torskefisk etc.	1910.5
F.02	Herav skalldyr og skjell	105.9
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	3892.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	295.3
D.02	Sum antall døgn på fiske	264.0

Tabell E 7 (forts.)

Driftsresultater 1995

Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 4 4 1 9		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	21153204.0
L.1.01	Herav fra fiske	20394492.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	42252.2
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	403072.3
L.1.04	Herav fra annet	313388.1
L.2.	SUM KOSTNADER	12616722.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	8948072.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	2100447.3
L.2.03	Rentekostnader/disagio	1320177.6
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	248025.6
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	8536482.0
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	6693522.5
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	5200716.0
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1914650.6
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	59610576.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	19876000.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	53.4
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	958.2
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	578.5
M.	Antall fartøy i masse	169

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	730 055	99 590	98 446	1 054	90	7,33
SILD	627 597	389 498	264 375	120 676	4 447	1,61
MAKRELL	503 223	143 275	70 226	73 049	0	3,51
SEI	480 965	105 486	71 800	33 675	10	4,56
REKE	380 077	17 051	6 234	84	10 733	22,29
HYSE	194 037	33 693	32 524	1 117	52	5,76
KOLMULE	167 044	252 547	0	23 656	228 891	0,66
BLÅKVEITE	102 561	6 348	3 710	24	2 614	16,16
HESTMAKRELL	92 231	90 491	10 037	80 454	0	1,02
UER	59 054	12 486	5 863	26	6 597	4,73
ANDRE FISKESLAG	177 245	146 649	14 145	104 724	27 780	1,21
TOTALT	3 514 088	1 297 114	577 360	438 539	281 214	2,71

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 8

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 1 1		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	4210900.0
R.2.01	Drivstoff	313315.6
R.2.02	Produktavgift	129658.0
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	65921.1
R.2.04	Sosiale kostnader	11951.0
R.2.05	Forsikring fartøy	122358.6
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	44855.0
R.2.07	Vedlikehold fartøy	485284.4
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	276941.3
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	343153.2
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1602742.9
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	363105.6
R.2.	Sum driftskostnader	3759286.8
R.3.	Driftsresultat	451613.4
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	19783.4
R.4.02	Renteinntekter	48456.9
R.4.03	Agio	51.2
R.4.	Sum finansinntekter	68291.5
R.5.01	Rentekostnader	278765.9
R.5.02	Disagio	371.4
R.5.	Sum finanskostnader	279137.3
R.6.	Netto finansposter	-210845.8
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	240767.6
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	364802.0
B.1.02	Andre omløpsmidler	690759.1
B.1.	Sum omløpsmidler	1055561.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3235194.3
B.2.02	Andre anleggsmidler	402873.1
B.2.	Sum anleggsmidler	3638067.5
B.3.	Sum eiendeler	4693628.5
B.4.01	Likviditetslån	33052.3
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	264519.8
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	577026.6
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	874598.6
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1399775.6
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	2100859.5
B.5.	Sum langsiktig gjeld	3500635.3
B.6.	Egenkapital (beregnet)	318394.7
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	4693628.5
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	918.8
F.01	Herav torskefisk etc.	540.9
F.02	Herav skalldyr og skjell	29.7
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	348.2
D.01	Sum antall driftsdøgn	283.3
D.02	Sum antall døgn på fiske	202.0

Tabell E 8 (forts.)

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 1 1		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	4279191.5
L.1.01	Herav fra fiske	4111313.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	19783.4
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	48508.1
L.1.04	Herav fra annet	99587.1
L.2.	SUM KOSTNADER	2625894.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1793438.3
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	491993.5
L.2.03	Rentekostnader/disagio	279137.3
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	61324.8
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1653297.8
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1602742.9
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1319808.4
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	8819.9
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	448195.0
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	12330541.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	4364561.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	21.7
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	619.5
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	95.4
M.	Antall fartøy i masse	126

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Finnmark.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	241 586	34 151	33 847	182	122	7,07
REKE	86 556	4 819	3 514	29	1 276	17,96
SEI	70 644	20 851	17 342	3 504	5	3,39
SILD	49 462	37 500	31 147	6 210	143	1,32
HYSE	44 316	9 195	8 950	218	27	4,82
MAKRELL	32 571	9 209	4 267	4 942	0	3,54
BLÅKVEITE	10 345	743	719	19	5	13,93
UER	7 925	1 535	1 516	11	9	5,16
BROSME	3 721	641	612	29	0	5,80
STEINBIT	2 843	569	568	1	0	5,00
ANDRE FISKESLAG	4 388	2 474	405	2 069	0	1,77
TOTALT	554 358	121 687	102 887	17 215	1 586	4,56

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 9

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr.fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 2 2		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	5438466.0
R.2.01	Drivstoff	409496.1
R.2.02	Produktavgift	164998.9
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	70610.1
R.2.04	Sosiale kostnader	15131.2
R.2.05	Forsikring fartøy	165315.3
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	49267.6
R.2.07	Vedlikehold fartøy	688375.2
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	285329.8
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	386332.7
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2141245.8
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	389598.1
R.2.	Sum driftskostnader	4765700.5
R.3.	Driftsresultat	672765.6
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	9237.3
R.4.02	Renteinntekter	38593.4
R.4.03	Agio	28873.5
R.4.	Sum finansinntekter	76704.1
R.5.01	Rentekostnader	347247.1
R.5.02	Disagio	617.9
R.5.	Sum finanskostnader	347865.0
R.6.	Netto finansposter	-271160.9
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	401604.7
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	854694.8
B.1.02	Andre omløpsmidler	669670.9
B.1.	Sum omløpsmidler	1524365.6
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3328560.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	236790.2
B.2.	Sum anleggsmidler	3565350.3
B.3.	Sum eiendeler	5089716.0
B.4.01	Likviditetslån	2046.8
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	404542.9
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	679055.3
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1085644.9
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1433103.3
B.5.02	Valutalån	246534.6
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	2543605.3
B.5.	Sum langsiktig gjeld	4223243.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-219172.1
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	5089716.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1065.2
F.01	Herav torskefisk etc.	552.1
F.02	Herav skalldyr og skjell	67.2
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	445.9
D.01	Sum antall driftsdøgn	268.5
D.02	Sum antall døgn på fiske	227.1

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr.fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 2 2		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	5515170.5
L.1.01	Herav fra fiske	5255821.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	9237.3
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	67466.8
L.1.04	Herav fra annet	182645.0
L.2.	SUM KOSTNADER	3087173.8
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	2234857.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	461115.0
L.2.03	Rentekostnader/disagio	347865.0
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	43336.8
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2427996.8
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MÅNNSKAP	2141245.8
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1712038.0
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2480.4
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	407747.2
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	15358368.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	4713439.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	23.3
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	428.1
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	123.9
M.	Antall fartøy i masse	171

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	350 681	47 004	46 933	65	6	7,46
REKE	215 744	12 308	9 476	84	2 749	17,53
SEI	59 222	14 513	12 993	1 518	2	4,08
SILD	51 264	41 909	34 083	7 517	309	1,22
HYSE	48 324	9 202	9 187	15	1	5,25
MAKRELL	34 513	9 905	4 771	5 135	0	3,48
UER	28 167	6 835	1 267	3	5 565	4,12
HANESKJELL	27 717	5 833	5 833	0	0	4,75
BLÅKVEITE	23 707	1 580	1 272	31	277	15,01
STEINBIT	6 960	1 321	1 320	0	1	5,27
ANDRE FISKESLAG	15 218	12 573	1 337	3 663	7 573	1,21
TOTALT	861 518	162 984	128 472	18 031	16 481	5,29

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 10

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 3 3		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	3302214.5
R.2.01	Drivstoff	217219.4
R.2.02	Produktavgift	103178.1
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	49652.7
R.2.04	Sosiale kostnader	10812.9
R.2.05	Forsikring fartøy	90053.4
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	24676.8
R.2.07	Vedlikehold fartøy	417441.1
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	215440.8
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	203305.5
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1387809.0
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	267288.9
R.2.	Sum driftskostnader	2986878.8
R.3.	Driftsresultat	315335.7
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	9567.9
R.4.02	Renteinntekter	11128.7
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	20696.5
R.5.01	Rentekostnader	181831.9
R.5.02	Disagio	.0
R.5.	Sum finanskostnader	181831.9
R.6.	Netto finansposter	-161135.4
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	154200.3
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	398264.8
B.1.02	Andre omløpsmidler	372681.3
B.1.	Sum omløpsmidler	770946.1
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	2226694.3
B.2.02	Andre anleggsmidler	227657.5
B.2.	Sum anleggsmidler	2454351.8
B.3.	Sum eiendeler	3225297.8
B.4.01	Likviditetslån	8121.5
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	236690.9
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	278721.2
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	523533.6
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	898347.1
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	1405550.5
B.5.	Sum langsiktig gjeld	2303897.5
B.6.	Egenkapital (beregnet)	397866.7
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	3225297.8
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	679.9
F.01	Herav torskefisk etc.	451.8
F.02	Herav skalldyr og skjell	10.0
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	218.1
D.01	Sum antall driftsdøgn	267.6
D.02	Sum antall døgn på fiske	187.4

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 3 3		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	3322911.0
L.1.01	Herav fra fiske	3242615.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	9567.9
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	11128.7
L.1.04	Herav fra annet	59598.9
L.2.	SUM KOSTNADER	1889207.8
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1331780.9
L.2.02	Ber. avskrivn. fartøy (bl.prin.)	327506.4
L.2.03	Rentekostnader/disagio	181831.9
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	48088.6
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1433703.1
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1387809.0
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1163101.9
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	5567.3
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	281570.8
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9494633.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	3012018.3
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	20.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	383.6
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	66.2
M.	Antall fartøy i masse	327

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	569 514	73 987	73 907	77	4	7,70
SEI	117 101	33 087	32 268	819	0	3,54
SILD	109 523	79 514	71 660	7 629	225	1,38
HYSE	82 357	16 231	16 202	30	0	5,07
REKE	66 144	3 708	1 440	0	2 268	17,84
MAKRELL	58 104	16 082	6 192	9 890	0	3,61
BLÅKVEITE	40 883	2 999	2 999	0	0	13,63
UER	13 981	2 751	2 751	0	0	5,08
LANGE	5 759	644	465	62	117	8,94
STRØMS-/VASSILD	4 561	1 529	1 529	0	0	2,98
ANDRE FISKESLAG	15 663	12 197	1 339	3 200	7 659	1,28
TOTALT	1 083 589	242 731	210 753	21 706	10 272	4,46

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårskrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 11

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 4 4	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	2733022.8
R.2.01	Drivstoff	176858.8
R.2.02	Produktavgift	84404.7
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	9219.2
R.2.04	Sosiale kostnader	14031.7
R.2.05	Forsikring fartøy	78946.2
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	23086.5
R.2.07	Vedlikehold fartøy	292431.1
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	184430.4
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	145561.1
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1105671.5
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	262777.7
R.2.	Sum driftskostnader	2377419.0
R.3.	Driftsresultat	355603.8
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	24484.0
R.4.02	Renteinntekter	29455.3
R.4.03	Agio	109.3
R.4.	Sum finansinntekter	54048.6
R.5.01	Rentekostnader	185275.1
R.5.02	Disagio	.0
R.5.	Sum finanskostnader	185275.1
R.6.	Netto finansposter	-131226.6
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	224377.2
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	687442.3
B.1.02	Andre omløpsmidler	171193.5
B.1.	Sum omløpsmidler	858635.8
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	2047956.8
B.2.02	Andre anleggsmidler	173006.8
B.2.	Sum anleggsmidler	2220963.5
B.3.	Sum eiendeler	3079599.3
B.4.01	Likviditetsslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	147471.1
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	489448.0
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	636919.1
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	683155.5
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	1271108.9
B.5.	Sum langsiktig gjeld	1954264.4
B.6.	Egenkapital (beregnet)	488415.8
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	3079599.3
F.	FANGSTMENGD I ALT (TONN)	982.8
F.01	Herav torskefisk etc.	197.0
F.02	Herav skalldyr og skjell	2.8
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	783.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	256.5
D.02	Sum antall døgn på fiske	194.8

Tabell E 11 (forts.)

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 4 4	Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	2787071.3
L.1.01	Herav fra fiske	2698033.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	24484.0
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	29564.6
L.1.04	Herav fra annet	34989.8
L.2.	SUM KOSTNADER	1568861.6
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1008969.8
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	314440.4
L.2.03	Rentekostnader/disagio	185275.1
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	60176.3
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1218209.6
L.4.	ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNSKAP	1105671.5
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	906819.4
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	13076.7
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	257697.5
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	8255952.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	3309247.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	18.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	833.5
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	24.4
M.	Antall fartøy i masse	59

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	51 909	5 899	5 887	2	11	8,80
SILD	42 553	27 028	21 711	5 222	95	1,57
MAKRELL	24 107	7 363	3 669	3 694	0	3,27
STRØMS/VASSILD	11 713	3 958	3 958	0	0	2,96
REKE	6 925	398	398	0	0	17,39
HESTMAKRELL	5 297	4 671	223	4 449	0	1,13
SEI	5 296	1 674	1 662	12	0	3,16
HYSE	5 088	691	691	1	0	7,36
STEINBIT	2 995	431	431	0	0	6,95
UER	2 296	414	414	0	0	5,54
ANDRE FISKESLAG	15 097	7 776	1 451	5 586	739	1,94
TOTALT	173 276	60 304	40 494	18 965	845	2,87

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 12

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 5 5		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	11884144.0
R.2.01	Drivstoff	892877.6
R.2.02	Produktavgift	348544.6
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	331637.7
R.2.04	Sosiale kostnader	50454.3
R.2.05	Forsikring fartøy	285258.0
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	98052.3
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1324737.5
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	618668.4
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	821254.2
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	4355355.0
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	986269.3
R.2.	Sum driftskostnader	10113109.0
R.3.	Driftsresultat	1771035.4
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	26250.3
R.4.02	Renteinntekter	170708.5
R.4.03	Agio	64569.6
R.4.	Sum finansinntekter	261528.4
R.5.01	Rentekostnader	760294.8
R.5.02	Disagio	12420.4
R.5.	Sum finanskostnader	772715.3
R.6.	Netto finansposter	-511186.8
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	1259848.6
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	2539749.8
B.1.02	Andre omløpsmidler	2091833.6
B.1.	Sum omløpsmidler	4631583.5
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	8831798.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	1301767.6
B.2.	Sum anleggsmidler	10133566.0
B.3.	Sum eiendeler	14765149.0
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	1315620.0
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	2091856.1
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	3407476.3
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1264501.0
B.5.02	Valutalån	1025042.3
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	7408956.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	9698499.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	1659173.4
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	14765149.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	2545.8
F.01	Herav torskefisk etc.	1285.9
F.02	Herav skalldyr og skjell	43.8
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1216.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	294.1
D.02	Sum antall døgn på fiske	251.9

Tabell E 12 (forts.)

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 5 5		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	12145673.0
L.1.01	Herav fra fiske	11747660.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	26250.3
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	235278.1
L.1.04	Herav fra annet	136483.9
L.2.	SUM KOSTNADER	6820151.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	4771484.5
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1128916.5
L.2.03	Rentekostnader/disagio	772715.3
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	147034.5
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	5325522.0
L.4.	ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNSKAP	4355355.0
L.5.	LØTTUTBETALING I ALT	3623392.8
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2289.3
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1020651.4
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	31228482.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	11591873.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	33.4
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	700.9
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	267.5
M.	Antall fartøy i masse	217

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	570 171	70 365	68 594	1 731	40	8,10
SEI	461 954	102 335	70 721	31 609	5	4,51
SILD	268 618	173 667	124 842	47 118	1 706	1,55
MAKRELL	210 822	62 005	32 423	29 581	0	3,40
REKE	198 222	7 793	2 959	0	4 834	25,44
HYSE	149 099	23 114	22 066	1 046	2	6,45
BLÅKVEITE	116 754	6 816	2 957	375	3 484	17,13
LANGE	89 298	8 275	3 233	3 230	1 812	10,79
KOLMULE	81 159	114 471	0	8 476	105 995	0,71
BROSME	63 332	8 344	6 015	1 639	691	7,59
ANDRE FISKESLAG	205 197	147 293	26 489	105 695	15 109	1,39
TOTALT	2 414 627	724 478	360 299	230 502	133 678	3,33

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 13

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 6 6	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	7958321.5
R.2.01	Drivstoff	434072.7
R.2.02	Produktavgift	240008.0
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	380556.1
R.2.04	Sosiale kostnader	19630.7
R.2.05	Forsikring fartøy	158040.9
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	72019.3
R.2.07	Vedlikehold fartøy	701751.4
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	344535.0
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	333422.2
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	3656882.0
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	401140.7
R.2.	Sum driftskostnader	6742059.0
R.3.	Driftsresultat	1216262.4
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	51849.5
R.4.02	Renteinntekter	66639.8
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	118489.3
R.5.01	Rentekostnader	356567.6
R.5.02	Disagio	2443.2
R.5.	Sum finanskostnader	359010.7
R.6.	Netto finansposter	-240521.5
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	975740.9
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	788136.4
B.1.02	Andre omløpsmidler	1438582.8
B.1.	Sum omløpsmidler	2226719.3
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3745029.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	491757.3
B.2.	Sum anleggsmidler	4236786.5
B.3.	Sum eiendeler	6463505.5
B.4.01	Likviditetsslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	512772.8
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	1218816.4
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1731589.1
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1935644.8
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	2574323.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	4509968.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	221948.4
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	6463505.5
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1550.0
F.01	Herav torskefisk etc.	699.7
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	850.4
D.01	Sum antall driftsdøgn	283.5
D.02	Sum antall døgn på fiske	252.5

Tabell E 13 (forts.)

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 6 6		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	8076810.5
L.1.01	Herav fra fiske	7874644.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	51849.5
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	66639.8
L.1.04	Herav fra annet	83676.8
L.2.	SUM KOSTNADER	3781151.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	2684036.3
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	637134.7
L.2.03	Rentekostnader/disagio	359010.7
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	100969.2
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	4295659.5
L.4.	ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNSKAP	3656882.0
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	3159722.5
L.6.	GARANNTIUTBETALING I ALT	3407.8
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	528587.5
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	18922344.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	6492231.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	27.5
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	485.4
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	145.0
M.	Antall fartøy i masse	67

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Sogn og Fjordane.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	130 054	15 079	13 350	1 573	156	8,62
LANGE	67 850	5 687	597	1 755	3 336	11,93
SILD	58 945	36 575	28 260	7 959	355	1,61
MAKRELL	50 298	15 992	8 470	7 522	0	3,15
SEI	37 913	9 024	2 986	5 989	49	4,20
BROSME	31 472	3 936	1 275	696	1 965	8,00
HYSE	26 485	3 605	3 280	197	128	7,35
BLÅKVEITE	14 052	829	342	7	480	16,96
BREIFLABB	3 108	166	36	45	85	18,70
STEINBIT	2 369	419	390	12	17	5,65
ANDRE FISKESLAG	17 158	9 520	1 047	8 104	370	1,80
TOTALT	439 704	100 832	60 033	33 858	6 941	4,36

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 14

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 7 7		Veid gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	9570334.0
R.2.01	Drivstoff	828333.2
R.2.02	Produktavgift	285153.7
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	93663.2
R.2.04	Sosiale kostnader	43656.2
R.2.05	Forsikring fartøy	332602.6
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	44464.2
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1834055.0
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	349146.3
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	623118.6
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	3145522.3
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	752519.1
R.2.	Sum driftskostnader	8332234.0
R.3.	Driftsresultat	1238100.0
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	25517.4
R.4.02	Renteinntekter	83832.4
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	109349.8
R.5.01	Rentekostnader	636097.9
R.5.02	Disagio	994.5
R.5.	Sum finanskostnader	637092.4
R.6.	Netto finansposter	-527742.6
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	710357.4
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	1050768.5
B.1.02	Andre omløpsmidler	671983.2
B.1.	Sum omløpsmidler	1722751.8
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	5501696.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	788601.1
B.2.	Sum anleggsmidler	6290297.0
B.3.	Sum eiendeler	8013049.0
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	578269.3
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	1575304.6
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	2153574.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1279566.9
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	5594086.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	6873653.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-1014177.9
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	8013049.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	6602.5
F.01	Herav torskefisk etc.	46.2
F.02	Herav skalldyr og skjell	22.5
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	6533.7
D.01	Sum antall driftsdøgn	287.8
D.02	Sum antall døgn på fiske	241.9

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 7 7		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	9679684.0
L.1.01	Herav fra fiske	9383561.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	25517.4
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	83832.4
L.1.04	Herav fra annet	186773.7
L.2.	SUM KOSTNADER	6280085.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	4434193.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1109764.4
L.2.03	Rentekostnader/disagio	637092.4
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	99035.1
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	3399599.3
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	3145522.3
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	2329970.8
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2026.6
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1052563.8
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	33760472.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	7930836.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	41.1
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	636.0
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	416.4
M.	Antall fartøy i masse	65

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøi i størrelsen 13 m st.l. og over Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	261 477	172 072	119 285	50 946	1 841	1,52
MAKRELL	214 445	60 850	27 509	33 340	0	3,52
KOLMULE	73 129	116 640	0	11 121	105 519	0,63
TOBIS	53 733	82 695	0	82 695	0	0,65
HESTMAKRELL	36 619	35 968	2 818	33 150	0	1,02
BRISLING	23 059	29 815	0	29 815	0	0,77
TORSK	18 328	2 140	1 862	258	20	8,57
ØYEPÅL	15 260	25 757	6	25 750	0	0,59
REKE	6 443	457	0	39	419	14,08
LANGE	5 526	475	22	218	235	11,64
ANDRE FISKESLAG	21 183	12 370	942	1 555	9 873	1,71
TOTALT	729 202	539 239	152 445	268 886	117 908	1,35

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttседdelregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 15

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 8 8		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	3356384.0
R.2.01	Drivstoff	272912.7
R.2.02	Produktavgift	99817.8
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	75257.3
R.2.04	Sosiale kostnader	10144.5
R.2.05	Forsikring fartøy	97222.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	17495.6
R.2.07	Vedlikehold fartøy	561461.4
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	177010.3
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	117766.0
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1336557.8
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	254882.8
R.2.	Sum driftskostnader	3020528.8
R.3.	Driftsresultat	335855.4
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	11898.2
R.4.02	Renteinntekter	18365.0
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	30263.2
R.5.01	Rentekostnader	126561.0
R.5.02	Disagio	5649.2
R.5.	Sum finanskostnader	132210.1
R.6.	Netto finansposter	-101946.9
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	233908.5
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	627023.4
B.1.02	Andre omløpsmidler	98131.0
B.1.	Sum omløpsmidler	725154.3
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	1645671.3
B.2.02	Andre anleggsmidler	123357.4
B.2.	Sum anleggsmidler	1769028.6
B.3.	Sum eiendeler	2494183.0
B.4.01	Likviditetsslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	168354.5
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	427979.6
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	596334.1
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	668155.0
B.5.02	Valutalån	48421.5
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	818228.2
B.5.	Sum langsiktig gjeld	1534804.8
B.6.	Egenkapital (beregnet)	363044.1
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	2494183.0
F.	FANGSTMENGD I ALT (TONN)	2981.7
F.01	Herav torskefisk etc.	43.5
F.02	Herav skalldyr og skjell	22.0
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	2916.2
D.01	Sum antall driftsdøgn	314.6
D.02	Sum antall døgn på fiske	184.4

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 8 8		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	3386647.3
L.1.01	Herav fra fiske	3314765.3
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	11898.2
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	18365.0
L.1.04	Herav fra annet	41618.8
L.2.	SUM KOSTNADER	1946839.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1429088.1
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	331922.1
L.2.03	Rentekostnader/disagio	132210.1
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	53619.1
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1439807.8
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1336557.8
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1158334.6
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	268223.1
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13166619.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	2515678.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	23.9
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	255.0
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	81.7
M.	Antall fartøy i masse	85

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	
TOBIS	77 507	119 060	0	119 060	0,65
SILD	44 645	41 266	30 670	10 596	1,08
ØYEPÅL	35 917	61 001	0	61 001	0,59
REKE	33 238	1 497	0	1 497	22,20
MAKRELL	25 969	7 707	2 187	5 520	3,37
SEI	10 683	2 678	540	2 138	3,99
TORSK	8 343	1 004	581	423	8,31
KOLMULE	3 798	6 562	0	1 998	4 563
ANNEN FLYNDRE	2 937	81	0	81	36,29
BRISLING	2 642	1 410	0	1 410	1,87
ANDRE FISKESLAG	13 527	4 643	86	3 447	1 109
TOTALT	259 206	246 908	34 064	207 172	5 673

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 16

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 9 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	1458632.3
R.2.01	Drivstoff	117522.9
R.2.02	Produktavgift	44284.2
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	11791.0
R.2.04	Sosiale kostnader	3226.4
R.2.05	Forsikring fartøy	39335.3
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	9793.3
R.2.07	Vedlikehold fartøy	176893.4
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	106146.6
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	66043.3
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	672515.7
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	122066.6
R.2.	Sum driftskostnader	1369618.9
R.3.	Driftsresultat	89013.4
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	9606.7
R.4.02	Renteinntekter	4384.5
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	13991.2
R.5.01	Rentekostnader	43298.0
R.5.02	Disagio	6217.0
R.5.	Sum finanskostnader	49515.0
R.6.	Netto finansposter	-35523.9
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	53489.5
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	218116.6
B.1.02	Andre omløpsmidler	57351.0
B.1.	Sum omløpsmidler	275467.6
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	882920.1
B.2.02	Andre anleggsmidler	62651.0
B.2.	Sum anleggsmidler	945571.1
B.3.	Sum eiendeler	1221038.6
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	73143.6
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	153609.3
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	226752.9
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	222578.0
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	385276.1
B.5.	Sum langsiktig gjeld	607854.1
B.6.	Egenkapital (beregnet)	386431.6
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	1221038.6
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	290.1
F.01	Herav torskefisk etc.	35.6
F.02	Herav skalldyr og skjell	43.8
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	210.7
D.01	Sum antall driftsdøgn	311.0
D.02	Sum antall døgn på fiske	174.2

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 9 9	Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	1472623.4
L.1.01	Herav fra fiske	1431522.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	9606.7
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	4384.5
L.1.04	Herav fra annet	27109.7
L.2.	SUM KOSTNADER	823236.4
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	575036.6
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	162850.1
L.2.03	Rentekostnader/disagio	49515.0
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	35834.7
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	649387.1
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	672515.7
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	633114.1
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	709.4
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	97554.8
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5369667.5
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	1366787.6
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	16.3
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRP	37.9
M.	Antall fartøy i masse	113

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
REKE	93 891	4 759	0	4 759	0	19,73
TORSK	11 097	1 402	673	545	184	7,91
SILD	10 690	10 580	8 231	2 349	0	1,01
MAKRELL	4 761	1 337	141	1 195	0	3,56
SJØKREPS	2 772	64	0	64	0	43,14
BREIFLABB	2 451	146	0	146	0	16,78
BRISLING	2 035	671	0	671	0	3,03
TOBIS	1 848	2 860	0	2 860	0	0,65
SEI	975	228	95	133	0	4,27
SMØRFLYNDRE	868	67	0	67	0	12,96
ANDRE FISKESLAG	4 266	1 825	24	1 801	0	2,34
TOTALT	135 654	23 938	9 164	14 591	184	5,67

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Reketråling, Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 913****	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP	
R.1. Driftsinntekter	3595331.3
R.2.01 Drivstoff	349447.0
R.2.02 Produktavgift	105923.8
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	66655.9
R.2.04 Sosiale kostnader	11327.4
R.2.05 Forsikring fartøy	98606.4
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	32493.3
R.2.07 Vedlikehold fartøy	440074.9
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	212878.4
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	252748.7
R.2.10 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1350873.5
R.2.11 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	303530.3
R.2. Sum driftskostnader	3224559.5
R.3. Driftsresultat	370771.8
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	5685.0
R.4.02 Renteinntekter	37178.1
R.4.03 Agio	42489.1
R.4. Sum finansinntekter	85352.2
R.5.01 Rentekostnader	192132.7
R.5.02 Disagio	7697.7
R.5. Sum finanskostnader	199830.5
R.6. Netto finansposter	-114478.2
R.7. Resultat før ekstraord. poster	256293.6
BALANSE	
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	738909.9
B.1.02 Andre omløpsmidler	535222.0
B.1. Sum omløpsmidler	1274131.9
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	2475012.0
B.2.02 Andre anleggsmidler	94153.7
B.2. Sum anleggsmidler	2569165.5
B.3. Sum eiendeler	3843297.5
B.4.01 Likviditetslån	.0
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	317854.0
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	506071.3
B.4. Sum kortsiktig gjeld	823925.3
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	489831.0
B.5.02 Valutalån	357525.7
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	1632922.1
B.5. Sum langsiktig gjeld	2480278.8
B.6. Egenkapital (beregnet)	539093.4
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	3843297.5
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	311.3
F.01 Herav torskefisk etc.	112.0
F.02 Herav skalldyr og skjell	119.5
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	79.8
D.01 Sum antall driftsdøgn	308.3
D.02 Sum antall døgn på fiske	202.0

Tabell E 17 (forts.)

Driftsresultater 1995

Reketråling. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 913****		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	3680683.5
L.1.01	Herav fra fiske	3512622.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	5685.0
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	79667.3
L.1.04	Herav fra annet	82709.3
L.2.	SUM KOSTNADER	2179410.3
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1570155.8
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	354392.4
L.2.03	Rentekostnader/disagio	199830.5
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	55031.8
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1501273.3
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1350873.5
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1148864.8
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	877.9
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	282150.4
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11796552.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	3493936.3
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	20.7
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	500.2
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	95.9
M.	Antall fartøy i masse	231

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som driver reketråling.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	568 868	27 153	11 445	6 254	9 454	20,95
TORSK	144 333	18 997	18 391	422	184	7,60
HYSE	19 191	3 458	3 393	65	0	5,55
SILD	13 896	14 122	13 887	235	0	0,98
SEI	4 227	1 107	845	262	0	3,82
BLÅKVEITE	3 915	270	240	0	29	14,50
BREIFLABB	3 318	210	1	209	0	15,80
SJØKREPS	3 032	72	0	72	0	42,09
ØYEPÅL	2 576	4 436	0	4 436	0	0,58
MAKRELL	1 972	531	0	531	0	3,72
ANDRE FISKESLAG	6 938	2 125	386	1 735	4	3,27
TOTAL	772 266	72 480	48 588	14 221	9 670	10,65

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 18

Driftsresultater 1995

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1618****		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	15954819.0
R.2.01	Drivstoff	1235182.0
R.2.02	Produktavgift	479873.3
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	57299.7
R.2.04	Sosiale kostnader	71024.1
R.2.05	Forsikring fartøy	516060.8
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	119925.8
R.2.07	Vedlikehold fartøy	2509965.8
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	921831.8
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1080129.0
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	5089671.5
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1531868.1
R.2.	Sum driftskostnader	13612832.0
R.3.	Driftsresultat	2341987.3
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	67163.6
R.4.02	Renteinntekter	156179.2
R.4.03	Agio	16.0
R.4.	Sum finansinntekter	223358.9
R.5.01	Rentekostnader	1197774.6
R.5.02	Disagio	418.4
R.5.	Sum finanskostnader	1198193.1
R.6.	Netto finansposter	-974834.3
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	1367153.0
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	2943960.3
B.1.02	Andre omløpsmidler	1015579.6
B.1.	Sum omløpsmidler	3959540.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	13465934.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	1396087.3
B.2.	Sum anleggsmidler	14862021.0
B.3.	Sum eiendeler	18821560.0
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	977189.0
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	2487142.8
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	3464331.8
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2932707.0
B.5.02	Valutalån	221088.4
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	10682094.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	13835889.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	1521339.5
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	18821560.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	10248.9
F.01	Herav torskefisk etc.	95.2
F.02	Herav skalldyr og skjell	15.3
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	10138.3
D.01	Sum antall driftsdøgn	282.5
D.02	Sum antall døgn i sjøen	258.7

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1618****		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	16178178.0
L.1.01	Herav fra fiske	15742671.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	67163.6
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	156195.3
L.1.04	Herav fra annet	212147.7
L.2.	SUM KOSTNADER	10071814.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	6991292.5
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1662869.4
L.2.03	Rentekostnader/disagio	1198193.1
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	219459.2
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	6106364.0
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	5089671.5
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	3672201.0
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1490934.0
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	53924776.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	17480194.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	54.4
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	855.5
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	515.5
M.	Antall fartøy i masse	98

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for ringnotsnurpere.²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	668 825	416 680	287 074	125 034	4 572	1,61
MAKRELL	554 058	157 330	76 689	80 641	0	3,52
KOLMULE	167 044	252 547	0	23 656	228 891	0,66
HESTMAKRELL	93 416	91 072	10 930	80 142	0	1,03
TOBIS	27 788	41 077	0	41 077	0	0,68
BRISLING	22 678	32 987	0	32 987	0	0,69
LODDE	15 360	27 102	0	0	27 102	0,57
STRØMS-/VASSILD	13 913	4 688	4 688	0	0	2,97
REKE	11 012	743	240	84	419	14,82
TORSK	7 853	893	893	0	0	8,80
ANDRE FISKESLAG	6 351	2 919	2 919	0	0	2,18
TOTAL	1 588 296	1 028 037	383 432	383 621	260 984	1,54

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 19

Driftsresultater 1995

Alle trålere på 250 BRT / 500 TE og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 2021	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP	
R.1. Driftsinntekter	29438672.0
R.2.01 Drivstoff	2488307.5
R.2.02 Produktavgift	861100.1
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	852554.0
R.2.04 Sosiale kostnader	106362.3
R.2.05 Forsikring fartøy	583059.3
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	246311.2
R.2.07 Vedlikehold fartøy	3454750.3
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1552022.4
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	2378357.0
R.2.10 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	9323458.0
R.2.11 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	2475412.0
R.2. Sum driftskostnader	24321694.0
R.3. Driftsresultat	5116977.0
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	42196.2
R.4.02 Renteinntekter	520738.0
R.4.03 Agio	160392.5
R.4. Sum finansinntekter	723326.8
R.5.01 Rentekostnader	1776553.6
R.5.02 Disagio	37542.1
R.5. Sum finanskostnader	1814095.8
R.6. Netto finansposter	-1090769.0
R.7. Resultat før ekstraord. poster	4026208.3
BALANSE	
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	6396214.5
B.1.02 Andre omløpsmidler	8420061.0
B.1. Sum omløpsmidler	14816275.0
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	21878542.0
B.2.02 Andre anleggsmidler	4142206.3
B.2. Sum anleggsmidler	26020748.0
B.3. Sum eiendeler	40837024.0
B.4.01 Likviditetsslån	21750.8
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	3767030.5
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	5221618.5
B.4. Sum kortsiktig gjeld	9010400.0
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	575045.0
B.5.02 Valutalån	2453975.3
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	20745848.0
B.5. Sum langsiktig gjeld	23774870.0
B.6. Egenkapital (beregnet)	8051754.5
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	40837024.0
F. FANGSTMENGE I ALT (TONN)	4715.3
F.01 Herav torskefisk etc.	4652.7
F.02 Herav skalldyr og skjell	62.7
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	.0
D.01 Sum antall driftsdøgn	314.5
D.02 Sum antall døgn på fiske	276.4

Tabell E 19 (forts.)

Driftsresultater 1995

Alle trålere på 250 BRT / 500 TE og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 2021		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	30161998.0
L.1.01	Herav fra fiske	29084658.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	42196.2
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	681130.6
L.1.04	Herav fra annet	354013.4
L.2.	SUM KOSTNADER	17517892.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	12522824.0
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	2826249.8
L.2.03	Rentekostnader/disagio	1814095.8
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	354722.1
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	12644107.0
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	9323458.0
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	7394207.0
L.6.	GARANTITUTBETALING I ALT	.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	2628761.5
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	71712384.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	28960686.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	53.6
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	1167.9
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	535.4
M.	Antall fartøy i masse	49

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ trålere på 250 BRT/500 TE og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	618 636	85 416	84 410	937	69	7,24
SEI	445 305	96 015	64 147	31 866	3	4,64
HYSE	170 024	29 798	28 729	1 061	9	5,71
BLÅKVEITE	90 891	5 686	3 289	20	2 377	15,98
REKE	58 213	3 386	1 910	0	1 476	17,19
UER	53 295	11 492	4 880	18	6 594	4,64
USPESIFISERT	12 868	0	0	0	0	0,00
STEINBIT	2 646	516	514	2	0	5,12
LYR	1 793	332	102	230	0	5,41
LANGE	1 551	248	132	116	0	6,26
ANDRE FISKESLAG	1 445	167	113	54	0	8,68
TOTAL	1 456 668	233 057	188 224	34 304	10 528	6,25

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

**GRUPPERING ETTER FARTØYENES
DRIFTSFORM (FISKERI)**

Tabell E 20

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene.
Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 1		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	1603851.4	53	940878.	.59	108735.	.07
R.2.01	Drivstoff	84394.1	53	59332.	.70	6857.	.08
R.2.02	Produktavgift	50861.8	53	30028.	.59	3470.	.07
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	10187.0	53	31412.	3.08	3630.	.36
R.2.04	Sosiale kostnader	847.4	53	2518.	2.97	291.	.34
R.2.05	Forsikring fartøy	43506.2	53	25638.	.59	2963.	.07
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	15543.1	53	10481.	.67	1211.	.08
R.2.07	Vedlikehold fartøy	164895.3	53	119752.	.73	13839.	.08
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	117947.2	53	115037.	.98	13295.	.11
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	82098.2	53	74765.	.91	8640.	.11
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	816024.0	53	512350.	.63	59211.	.07
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	108931.0	53	77226.	.71	8925.	.08
R.2.	Sum driftskostnader	1495235.3	53	838365.	.56	96888.	.06
R.3.	Driftsresultat	108616.1	53	223472.	2.06	25826.	.24
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	5439.1	53	14418.	2.65	1666.	.31
R.4.02	Renteinntekter	4543.2	53	7825.	1.72	904.	.20
R.4.03	Aglo	.0	53	.0			
R.4.	Sum finansinntekter	9982.2	53	15956.	1.60	1844.	.18
R.5.01	Rentekostnader	78424.2	53	79766.	1.02	9218.	.12
R.5.02	Disagio	.0	53	.0			
R.5.	Sum finanskostnader	78424.2	53	79766.	1.02	9218.	.12
R.6.	Netto finansposter	-68442.0	53				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	40174.1	53	215581.	5.37	24914.	.62
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	153769.8	52	230704.	1.50	27024.	.18
B.1.02	Andre omløpsmidler	33471.1	52	66719.	1.99	7815.	.23
B.1.	Sum omløpsmidler	187240.9	52	240312.	1.28	28149.	.15
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	903413.6	52	925947.	1.02	108462.	.12
B.2.02	Andre anleggsmidler	72153.0	52	132745.	1.84	15549.	.22
B.2.	Sum anleggsmidler	975566.6	52	959691.	.98	112414.	.12
B.3.	Sum eiendeler	1162807.5	52	1005876.	.87	117824.	.10
B.4.01	Likviditetsslån	4807.7	52	34572.	7.19	4050.	.84
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	89184.2	52	75587.	.85	8854.	.10
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	115179.1	52	147797.	1.28	17312.	.15
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	209171.0	52	187488.	.90	21962.	.10
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	552787.5	52	883199.	1.60	103454.	.19
B.5.02	Valutalån	.0	52	.0			
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	429238.1	52	489370.	1.14	57323.	.13
B.5.	Sum langsiktig gjeld	982025.6	52	920207.	.94	107789.	.11
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-28389.1	52				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	1162807.5	52	1005876.	.87	117824.	.10
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	276.3	53	195.	.71	23.	.08
F.01	Herav torskefisk etc.	203.7	53	111.	.55	13.	.06
F.02	Herav skalldyr og skjell	6.4	53	25.	3.91	3.	.45
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	66.2	53	157.	2.37	18.	.27
D.01	Sum antall driftsdøgn	264.6	53	38.	.14	4.	.02
D.02	Sum antall døgn på fiske	192.7	43	41.	.21	6.	.03

Tabell E 20 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene.

Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	1613833.7	53	941409.	.58	108797.	.07
L.1.01	Herav fra fiske	1571207.2	53	914907.	.58	105734.	.07
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	5439.1	53	14418.	2.65	1666.	.31
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	4543.2	53	7825.	1.72	904.	.20
L.1.04	Herav fra annet	32644.2	53	60942.	1.87	7043.	.22
L.2.	SUM KOSTNADER	812650.6	53	419719.	.52	48506.	.06
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	570280.3	53	313158.	.55	36191.	.06
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	137084.1	53	89833.	.66	10382.	.08
L.2.03	Rentekostnader/disagio	78424.2	53	79766.	1.02	9218.	.12
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	26861.9	53	29137.	1.08	3367.	.13
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	801183.1	53	604673.	.75	69881.	.09
L.4.	ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MÅNNSKAP	816024.0	53	512350.	.63	59211.	.07
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	724421.6	53	435108.	.60	50284.	.07
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	8571.4	53	18092.	2.11	2091.	.24
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	113017.0	53	96271.	.85	11126.	.10
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4262690.8	53	1562898.	.37	180621.	.04
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	1420195.5	53	1185387.	.83	136993.	.10
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	15.5	53	2.	.13	0.	.01
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	27.5	53	13.	.47	1.	.05
M.	Antall fartøy i masse	179					

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	175 693	21 618	21 604	14	0	8,13
SEI	30 620	7 553	7 552	1	0	4,05
SILD	14 983	14 001	14 001	0	0	1,07
BLÅKVEITE	11 198	829	829	0	0	13,51
REKE	6 510	443	443	0	0	14,69
UER	5 399	1 103	1 102	0	0	4,90
HYSE	4 859	1 086	1 086	0	0	4,47
LANGE	3 707	423	423	0	0	8,77
STEINBIT	2 843	542	542	0	0	5,25
BROSME	1 611	343	343	0	0	4,70
ANDRE FISKESLAG	2 382	255	255	0	0	9,35
TOTALT	259 805	48 195	48 179	16	0	5,39

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVC.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 21

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Snurrevadfiske på kysten og kystbankene .
Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe	2	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP								
R.1.	Driftsinntekter		1988745.5	30	915146.	.46	141070.	.07
R.2.01	Drivstoff		106518.6	30	47702.	.45	7353.	.07
R.2.02	Produktavgift		61479.3	30	27275.	.44	4204.	.07
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		5006.1	30	8445.	1.69	1302.	.26
R.2.04	Sosiale kostnader		1580.2	30	3875.	2.45	597.	.38
R.2.05	Forsikring fartøy		64548.0	30	44635.	.69	6881.	.11
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		17815.2	30	8615.	.48	1328.	.07
R.2.07	Vedlikehold fartøy		255805.0	30	160028.	.53	24668.	.10
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		96077.7	30	47672.	.50	7349.	.08
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		116739.3	30	90133.	.77	13894.	.12
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		974081.4	30	414561.	.43	63905.	.07
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		153138.6	30	115485.	.75	17802.	.12
R.2.	Sum driftskostnader		1852789.2	30	788741.	.43	121585.	.07
R.3.	Driftsresultat		135956.3	30	211934.	1.56	32670.	.24
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd		5331.0	30	28851.	5.41	4447.	.83
R.4.02	Renteinntekter		5365.1	30	8451.	1.58	1303.	.24
R.4.03	Agio		.0	30				
R.4.	Sum finansinntekter		10696.1	30	30271.	2.83	4666.	.44
R.5.01	Rentekostnader		128851.4	30	143474.	1.11	22117.	.17
R.5.02	Disagio		.0	30				
R.5.	Sum finanskostnader		128851.4	30	143474.	1.11	22117.	.17
R.6.	Netto finansposter		-118155.3	30				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster		17801.1	30	193930.	10.89	29894.	1.68
BALANSE								
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd		149812.6	30	179133.	1.20	27614.	.18
B.1.02	Andre omløpsmidler		45261.2	30	74939.	1.66	11552.	.26
B.1.	Sum omløpsmidler		195073.8	30	185279.	.95	28561.	.15
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		1163658.0	30	1122753.	.96	173073.	.15
B.2.02	Andre anleggsmidler		115637.8	30	197808.	1.71	30492.	.26
B.2.	Sum anleggsmidler		1279295.8	30	1122642.	.88	173056.	.14
B.3.	Sum eiendeler		1474369.6	30	1180143.	.80	181920.	.12
B.4.01	Likviditetsslån		1416.7	30	7721.	5.45	1190.	.84
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		133224.1	30	91975.	.69	14178.	.11
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		184159.3	30	217095.	1.18	33465.	.18
B.4.	Sum kortsiktig gjeld		318800.0	30	266158.	.83	41028.	.13
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		579971.9	30	1344991.	2.32	207331.	.36
B.5.02	Valutalån		.0	30				
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)		869394.5	30	1140286.	1.31	175776.	.20
B.5.	Sum langsiktig gjeld		1449366.4	30	1657918.	1.14	255569.	.18
B.6.	Egenkapital (beregnet)		-293796.8	30				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital		1474369.6	30	1180143.	.80	181920.	.12
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)		398.6	30	223.	.56	34.	.09
F.01	Herav torskefisk etc.		250.4	30	125.	.50	19.	.08
F.02	Herav skalldyr og skjell		3.4	30	14.	4.07	2.	.63
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		144.8	30	222.	1.53	34.	.24
D.01	Sum antall driftsdøgn		262.5	30	36.	.14	6.	.02
D.02	Sum antall døgn på fiske		181.3	26	48.	.27	8.	.05

Tabell E 21 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Snurrevadfiske på kysten og kystbankene .
Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 2	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom snitt	Rel. std. avvik på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	1999441.6	30	924938.	.46	142580.	.07
L.1.01 Herav fra fiske	1915800.5	30	830920.	.43	128087.	.07
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	5331.0	30	28851.	5.41	4447.	.83
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	5365.1	30	8451.	1.58	1303.	.24
L.1.04 Herav fra annet	72945.1	30	182528.	2.50	28137.	.39
L.2. SUM KOSTNADER	1057168.1	30	514179.	.49	79261.	.07
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	725569.3	30	314607.	.43	48497.	.07
L.2.02 Ber. avskrivn. fartøy (bl.prin.)	186582.4	30	152846.	.82	23561.	.13
L.2.03 Rentekostnader/disagio	128851.4	30	143474.	1.11	22117.	.17
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	16165.1	30	20824.	1.29	3210.	.20
L.3. LØNNSEVNE I ALT	942273.5	30	459737.	.49	70869.	.08
L.4. ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNKAP	974081.4	30	414561.	.43	63905.	.07
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	885139.6	30	347227.	.39	53525.	.06
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	9728.1	30	20890.	2.15	3220.	.33
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	165608.0	30	166599.	1.01	25681.	.16
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6411373.9	30	2398938.	.37	369798.	.06
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	1757494.0	30	1612209.	.92	248523.	.14
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	18.2	30	2.	.11	0.	.02
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	49.3	30	29.	.59	4.	.09
M. Antall fartøy i masse		102				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° 3)	Nordsjøen/ Skagerrak 4)	Andre områder 5)	
TORSK	136 906	18 581	18 578	0	3	7,37
HYSE	19 371	4 405	4 405	0	0	4,40
SILD	11 349	9 712	9 712	0	0	1,17
SEI	8 100	2 378	2 377	0	2	3,41
REKE	4 943	328	308	20	0	15,09
BLÅKVEITE	2 952	230	230	0	0	12,85
RØDSPETTE	1 115	188	188	0	0	5,93
UER	1 085	252	252	0	0	4,31
STEINBIT	163	40	40	0	0	4,05
ROGNKJEKS	140	19	19	0	0	7,36
ANDRE FISKESLAG	191	29	29	1	0	6,50
TOTALT	186 315	36 163	36 137	21	5	5,15

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 22

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Linefiske på kysten og kystbankene.
Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe	3	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP								
R.1.	Driftsinntekter		1951765.6	26	765224.	.39	132267.	.07
R.2.01	Drivstoff		84548.7	26	54930.	.65	9495.	.11
R.2.02	Produktavgift		60772.0	26	22943.	.38	3966.	.07
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		66885.7	26	42588.	.64	7361.	.11
R.2.04	Sosiale kostnader		1592.7	26	3943.	2.48	681.	.43
R.2.05	Forsikring fartøy		36631.8	26	32572.	.89	5630.	.15
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		16809.0	26	12256.	.73	2118.	.13
R.2.07	Vedlikehold fartøy		193817.5	26	110871.	.57	19164.	.10
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		138928.4	26	161534.	1.16	27921.	.20
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		159292.5	26	141479.	.89	24454.	.15
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		990342.9	26	403422.	.41	69731.	.07
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		107819.3	26	69965.	.65	12093.	.11
R.2.	Sum driftskostnader		1857440.4	26	728408.	.39	125904.	.07
R.3.	Driftsresultat		94325.2	26	206492.	2.19	35692.	.38
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd		7210.2	26	22179.	3.08	3834.	.53
R.4.02	Renteinntekter		6320.7	26	8983.	1.42	1553.	.25
R.4.03	Agio		63.8	26	324.	5.08	56.	.88
R.4.	Sum finansinntekter		13594.7	26	26570.	1.95	4593.	.34
R.5.01	Rentekostnader		75781.2	26	92386.	1.22	15969.	.21
R.5.02	Disagio		.0	26				
R.5.	Sum finanskostnader		75781.2	26	92386.	1.22	15969.	.21
R.6.	Netto finansposter		-62186.5	26				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster		32138.6	26	228382.	7.11	39475.	1.23
BALANSE								
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd		307527.0	26	424782.	1.38	73423.	.24
B.1.02	Andre omløpsmidler		44062.6	26	100890.	2.29	17439.	.40
B.1.	Sum omløpsmidler		351589.6	26	429983.	1.22	74322.	.21
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		923073.6	26	798448.	.86	138010.	.15
B.2.02	Andre anleggsmidler		130701.0	26	214309.	1.64	37043.	.28
B.2.	Sum anleggsmidler		1053774.7	26	825374.	.78	142664.	.14
B.3.	Sum eiendeler		1405364.2	26	1060802.	.75	183357.	.13
B.4.01	Likviditetsslån		1201.9	26	6101.	5.08	1055.	.88
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		111628.6	26	61240.	.55	10585.	.09
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		93982.8	26	100835.	1.07	17429.	.19
B.4.	Sum kortsiktig gjeld		206813.3	26	129263.	.63	22343.	.11
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		585875.3	26	1000045.	1.71	172856.	.30
B.5.02	Valutalån		.0	26				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)		320843.8	26	422931.	1.32	73103.	.23
B.5.	Sum langsiktig gjeld		906719.2	26	1058345.	1.17	182933.	.20
B.6.	Egenkapital (beregnet)		291831.8	26	915141.	3.14	158180.	.54
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital		1405364.2	26	1060802.	.75	183357.	.13
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)		296.3	26	198.	.67	34.	.12
F.01	Herav torskefisk etc.		265.9	26	99.	.37	17.	.06
F.02	Herav skalldyr og skjell		3.2	26	16.	5.08	3.	.88
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		27.2	26	138.	5.08	24.	.88
D.01	Sum antall driftsdøgn		264.2	26	43.	.16	7.	.03
D.02	Sum antall døgn på fiske		186.0	22	62.	.33	12.	.06

Tabell E 22 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Linefiske på kysten og kystbankene.
Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe	3	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdv på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE								
L.1.	SUM INNTEKTER	1965360.3	26	769315.	.39	132975.	.07	
L.1.01	Herav fra fiske	1897125.5	26	753655.	.40	130268.	.07	
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	7210.2	26	22179.	3.08	3834.	.53	
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	6384.5	26	9169.	1.44	1585.	.25	
L.1.04	Herav fra annet	54640.1	26	40782.	.75	7049.	.13	
L.2.	SUM KOSTNADER	988954.8	26	471028.	.48	81416.	.08	
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	759278.2	26	366743.	.48	63391.	.08	
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	123794.6	26	90949.	.73	15720.	.13	
L.2.03	Rentekostnader/disagio	75781.2	26	92386.	1.22	15969.	.21	
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	30100.8	26	32309.	1.07	5585.	.19	
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	976405.5	26	471019.	.48	81415.	.08	
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	990342.9	26	403422.	.41	69731.	.07	
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	885591.6	26	361971.	.41	62566.	.07	
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	3217.9	26	9221.	2.87	1594.	.50	
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	72095.1	26	92001.	1.28	15902.	.22	
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4019492.8	26	1758983.	.44	304036.	.08	
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	1495194.4	26	1251669.	.84	216348.	.14	
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	15.4	26	2.	.11	0.	.02	
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE							
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	28.6	26	18.	.62	3.	.11	
M.	Antall fartøy i masse	113						

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	118 444	15 436	15 436	0	0	7,67
HYSE	22 451	5 062	5 062	0	0	4,44
BLÅKVEITE	19 246	1 568	1 568	0	0	12,28
STEINBIT	4 304	844	844	0	0	5,10
SEI	2 408	610	610	0	0	3,95
BROSME	2 268	603	603	0	0	3,76
REKE	1 998	135	135	0	0	14,83
UER	1 254	252	252	0	0	4,97
SILD	568	706	706	0	0	0,80
LANGE	406	49	49	0	0	8,23
ANDRE FISKESLAG	649	97	97	0	0	6,66
TOTALT	173 997	25 362	25 362	0	0	6,86

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 23

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

**Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m.
Fartøy 13-20,9 meter st.l fra Sør-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	Fartøygruppe	4	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP								
R. 1.	Driftsinntekter		1362289.6	36	719364.	.53	102916.	.08
R. 2.01	Drivstoff		70336.2	36	39856.	.57	5702.	.08
R. 2.02	Produktavgift		41440.3	36	22920.	.55	3279.	.08
R. 2.03	Agn, is, salt og emballasje		3836.1	36	7429.	1.94	1063.	.28
R. 2.04	Sosiale kostnader		1979.8	36	5938.	3.00	850.	.43
R. 2.05	Forsikring fartøy		37462.2	36	28336.	.76	4054.	.11
R. 2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		11397.0	36	7870.	.69	1126.	.10
R. 2.07	Vedlikehold fartøy		138987.4	36	111503.	.80	15952.	.11
R. 2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		99017.5	36	95608.	.97	13678.	.14
R. 2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		89151.2	36	81855.	.92	11711.	.13
R. 2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		661812.0	36	357340.	.54	51123.	.08
R. 2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		98974.2	36	51278.	.52	7336.	.07
R. 2.	Sum driftskostnader		1254393.9	36	622028.	.50	88991.	.07
R. 3.	Driftsresultat		107895.7	36	174434.	1.62	24956.	.23
R. 4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd		10915.0	36	23275.	2.13	3330.	.31
R. 4.02	Renteinntekter		9993.1	36	17794.	1.78	2546.	.25
R. 4.03	Agio		56.0	36	335.	5.98	48.	.86
R. 4.	Sum finansinntekter		20964.2	36	26836.	1.28	3839.	.18
R. 5.01	Rentekostnader		88060.7	36	77649.	.88	11109.	.13
R. 5.02	Disagio		.0	36				
R. 5.	Sum finanskostnader		88060.7	36	77649.	.88	11109.	.13
R. 6.	Netto finansposter		-67096.5	36				
R. 7.	Resultat før ekstraord. poster		40799.2	36	166421.	4.08	23809.	.58
BALANSE								
B. 1.01	Kontanter, bankinnskudd		283412.9	36	384872.	1.36	55062.	.19
B. 1.02	Andre omløpsmidler		16215.1	36	37920.	2.34	5425.	.33
B. 1.	Sum omløpsmidler		299628.1	36	399269.	1.33	57122.	.19
B. 2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		970770.3	36	783502.	.81	112092.	.12
B. 2.02	Andre anleggsmidler		102008.4	36	269272.	2.64	38524.	.38
B. 2.	Sum anleggsmidler		1072778.7	36	903915.	.84	129319.	.12
B. 3.	Sum eiendeler		1372406.8	36	1086740.	.79	155475.	.11
B. 4.01	Likviditetslån		.0	36				
B. 4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		71206.8	36	49990.	.70	7152.	.10
B. 4.03	Annen kortsiktig gjeld		142615.6	36	155408.	1.09	22234.	.16
B. 4.	Sum kortsiktig gjeld		213822.4	36	182783.	.85	26150.	.12
B. 5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		485157.9	36	654058.	1.35	93573.	.19
B. 5.02	Valutalån		.0	36				
B. 5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)		389981.7	36	471908.	1.21	67514.	.17
B. 5.	Sum langsiktig gjeld		875139.5	36	697734.	.80	99822.	.11
B. 6.	Egenkapital (beregnet)		283444.8	36	1035271.	3.65	148112.	.52
B. 7.	Sum Gjeld og Egenkapital		1372406.8	36	1086740.	.79	155475.	.11
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)		280.2	36	246.	.88	35.	.13
F.01	Herav torskefisk etc.		147.8	36	69.	.47	10.	.07
F.02	Herav skalldyr og skjell		1.7	36	9.	5.08	1.	.73
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		130.7	36	227.	1.74	32.	.25
D.01	Sum antall driftsdøgn		269.8	36	44.	.16	6.	.02
D.02	Sum antall døgn på fiske		204.9	28	48.	.24	8.	.04

Tabell E 23 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m.
 Fartøy 13-20,9 meter st.l fra Sør-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 4		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	1383253.8	36	721692.	.52	103249.	.07
L.1.01	Herav fra fiske	1331728.8	36	714712.	.54	102251.	.08
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	10915.0	36	23275.	2.13	3330.	.31
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	10049.1	36	17765.	1.77	2541.	.25
L.1.04	Herav fra annet	30560.8	36	40224.	1.32	5755.	.19
L.2.	SUM KOSTNADER	750475.8	36	366269.	.49	52401.	.07
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	493607.7	36	275269.	.56	39382.	.08
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	138932.1	36	89906.	.65	12862.	.09
L.2.03	Rentekostnader/disagio	88060.7	36	77649.	.88	11109.	.13
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	29875.4	36	37793.	1.27	5407.	.18
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	632778.0	36	440776.	.70	63060.	.10
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	661812.0	36	357340.	.54	51123.	.08
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	608925.3	36	330888.	.54	47339.	.08
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	9953.8	36	16839.	1.69	2409.	.24
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	130294.2	36	109625.	.84	15684.	.12
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4125599.6	36	1355398.	.33	193911.	.05
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	1412684.5	36	1084283.	.77	155124.	.11
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	15.1	36	2.	.12	0.	.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	24.8	36	8.	.34	1.	.05
M.	Antall fartøy i masse	134					

 Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	86 219	10 129	9 857	272	0	8,51
SEI	15 123	3 694	2 965	729	0	4,09
SILD	12 716	11 161	11 117	44	0	1,14
LANGE	9 226	849	787	62	0	10,86
MAKRELL	3 730	1 584	577	1 007	0	2,35
PIGGHÅ	3 618	870	748	121	0	4,16
BLÅKVEITE	3 486	234	234	0	0	14,89
UER	3 366	638	625	13	0	5,28
BREIFLABB	3 210	171	109	61	0	18,79
LYSING	3 158	154	139	15	0	20,54
ANDRE FISKESLAG	15 310	2 275	1 973	301	0	6,73
TOTALT	159 161	31 757	29 132	2 625	0	5,01

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 24

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge.
Fartøy 21 meter st.l. og over.Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stdvav på gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	13496658.9	17	2599402.	.19	524564.	.04
R.2.01	Drivstoff	557695.8	17	131767.	.24	26591.	.05
R.2.02	Produktavgift	412726.1	17	76386.	.19	15415.	.04
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	895810.6	17	247791.	.28	50005.	.06
R.2.04	Sosiale kostnader	52746.8	17	32868.	.62	6633.	.13
R.2.05	Forsikring fartøy	272564.4	17	91074.	.33	18379.	.07
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	133243.1	17	31113.	.27	6279.	.06
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1010250.8	17	403751.	.40	81478.	.08
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	514784.4	17	100615.	.20	20304.	.04
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	671970.1	17	365223.	.54	73703.	.11
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	6703828.6	17	1247773.	.19	251803.	.04
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	723556.2	17	443279.	.61	89455.	.12
R.2.	Sum driftskostnader	11929176.7	17	2241123.	.19	452263.	.04
R.3.	Driftsresultat	1567482.2	17	761489.	.49	153670.	.10
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	106131.1	17	177111.	1.67	35741.	.34
R.4.02	Renteinntekter	90022.8	17	112099.	1.25	22622.	.25
R.4.03	Agio	3556.3	17	14452.	4.06	2916.	.82
R.4.	Sum finansinntekter	199710.2	17	188052.	.94	37949.	.19
R.5.01	Rentekostnader	693538.8	17	409792.	.59	82697.	.12
R.5.02	Disagio	.0	17				
R.5.	Sum finanskostnader	693538.8	17	409792.	.59	82697.	.12
R.6.	Netto finansposter	-493828.6	17				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	1073653.5	17	909877.	.85	183615.	.17
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	720398.2	17	846517.	1.18	170829.	.24
B.1.02	Andre omløpsmidler	2750078.8	17	1745038.	.63	352152.	.13
B.1.	Sum omløpsmidler	3470476.9	17	1810247.	.52	365311.	.11
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	6209035.2	17	4595911.	.74	927463.	.15
B.2.02	Andre anleggsmidler	634089.0	17	1232718.	1.94	248765.	.39
B.2.	Sum anleggsmidler	6843124.2	17	4612710.	.67	930853.	.14
B.3.	Sum eiendeler	10313601.2	17	5409493.	.52	1091646.	.11
B.4.01	Likviditetsslån	.0	17				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	884090.0	17	236135.	.27	47652.	.05
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	1864802.1	17	1004550.	.54	202720.	.11
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	2748892.1	17	1114410.	.41	224890.	.08
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1795860.4	17	4176062.	2.33	842737.	.47
B.5.02	Valutalån	.0	17				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	6283367.6	17	4444748.	.71	896958.	.14
B.5.	Sum langsiktig gjeld	8079227.9	17	4654049.	.58	939196.	.12
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-514518.8	17				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	10313601.2	17	5409493.	.52	1091646.	.11
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	1405.8	17	287.	.20	58.	.04
F.01	Herav torskefisk etc.	1405.8	17	287.	.20	58.	.04
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0	17				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	.0	17				
D.01	Sum antall driftsdøgn	305.4	17	33.	.11	7.	.02
D.02	Sum antall døgn på fiske	306.6	9	14.	.05	4.	.01

Tabell E 24 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge.
Fartøy 21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe	5	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE								
L.1.	SUM INNTEKTER		13696369.1	17	2706548.	.20	546186.	.04
L.1.01	Herav fra fiske		13392574.6	17	2631057.	.20	530952.	.04
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.		106131.1	17	177111.	1.67	35741.	.34
L.1.03	Herav renteinntekter/agio		93579.1	17	124442.	1.33	25113.	.27
L.1.04	Herav fra annet		104084.2	17	184826.	1.78	37298.	.36
L.2.	SUM KOSTNADER		6223714.7	17	1481209.	.24	298911.	.05
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09		4501791.9	17	962950.	.21	194325.	.04
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)		959804.9	17	647634.	.67	130694.	.14
L.2.03	Rentekostnader/disagio		693538.8	17	409792.	.59	82697.	.12
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital		68579.1	17	79921.	1.17	16128.	.24
L.3.	LØNNSEVNE I ALT		7472654.4	17	1841609.	.25	371640.	.05
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP		6703828.6	17	1247773.	.19	251803.	.04
L.5.	LOTUTBETALING I ALT		5793688.9	17	1060382.	.18	213987.	.04
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT		.0	17				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)		925152.9	17	685991.	.74	138434.	.15
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)		26723305.5	17	6128441.	.23	1236731.	.05
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)		8811124.4	17	5270618.	.60	1063620.	.12
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.		36.6	17	6.	.15	1.	.03
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE		408.5	14	155.	.38	36.	.09
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT		210.6	16	84.	.40	18.	.08
M.	Antall fartøy i masse			53				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	256 182	28 330	26 166	1 941	223	9,04
LANGE	137 381	12 122	2 113	4 815	5 194	11,33
BROSME	96 804	12 488	7 052	2 497	2 939	7,75
HYSE	84 394	10 879	10 446	299	135	7,76
BLÅKVEITE	47 220	2 528	1 096	5	1 427	18,68
STEINBIT	24 834	3 837	3 797	19	22	6,47
SEI	24 389	3 857	1 478	2 327	53	6,32
KVEITE	11 384	350	18	2	331	32,52
UER	5 083	891	848	26	17	5,71
SKATE/ROKKE	3 783	665	184	226	254	5,69
ANDRE FISKESLAG	5 962	388	46	165	177	15,37
TOTALT	697 416	76 334	53 241	12 322	10 771	9,14

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttседdelregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 25

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
Fartøy 21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	3753737.9	19	1392930.	.37	262103.	.07
R.2.01	Drivstoff	212718.8	19	121530.	.57	22868.	.11
R.2.02	Produktavgift	116825.1	19	44849.	.38	8439.	.07
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	44924.5	19	181175.	4.03	34091.	.39
R.2.04	Sosiale kostnader	15406.2	19	31681.	2.06	5961.	.09
R.2.05	Forsikring fartøy	151330.1	19	70250.	.46	13219.	.12
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	33609.8	19	21748.	.65	4092.	.14
R.2.07	Vedlikehold fartøy	563275.4	19	416482.	.74	78368.	.10
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	189181.5	19	97757.	.52	18395.	.10
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	200683.5	19	101659.	.51	19129.	.08
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1717343.4	19	733219.	.43	137967.	.10
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	377504.4	19	192302.	.51	36185.	.10
R.2.	Sum driftskostnader	3622802.5	19	1640439.	.45	308676.	.09
R.3.	Driftsresultat	130935.4	19	470521.	3.59	88536.	.68
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	20951.6	19	57935.	2.77	10901.	.52
R.4.02	Renteinntekter	16830.0	19	27600.	1.64	5193.	.31
R.4.03	Agio	.0	19				
R.4.	Sum finansinntekter	37781.6	19	59227.	1.57	11144.	.29
R.5.01	Rentekostnader	304623.0	19	176097.	.58	33136.	.11
R.5.02	Disagio	.0	19				
R.5.	Sum finanskostnader	304623.0	19	176097.	.58	33136.	.11
R.6.	Netto finansposter	-266841.4	19				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-135906.0	19				
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	422374.9	19	713515.	1.69	134260.	.32
B.1.02	Andre omløpsmidler	105144.9	19	198498.	1.89	37351.	.36
B.1.	Sum omløpsmidler	527519.8	19	720866.	1.37	135643.	.26
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3125869.8	19	2365442.	.76	445097.	.14
B.2.02	Andre anleggsmidler	164392.1	19	232905.	1.42	43825.	.14
B.2.	Sum anleggsmidler	3290261.9	19	2450297.	.74	461064.	.14
B.3.	Sum eiendeler	3817781.7	19	2260133.	.59	425282.	.11
B.4.01	Likviditetsslån	17105.3	19	73891.	4.32	13904.	.81
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	221076.4	19	91463.	.41	17210.	.08
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	380483.6	19	287514.	.76	54101.	.14
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	618665.2	19	302046.	.49	56835.	.09
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2225674.1	19	2566501.	1.15	482930.	.22
B.5.02	Valutalån	.0	19				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	1444254.5	19	1318352.	.91	248070.	.17
B.5.	Sum langsiktig gjeld	3669928.5	19	2318460.	.63	436257.	.12
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-470812.0	19				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	3817781.7	19	2260133.	.59	425282.	.11
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	813.1	19	505.	.62	95.	.12
F.01	Herav torskefisk etc.	471.2	19	191.	.41	36.	.08
F.02	Herav skalldyr og skjell	13.8	19	37.	2.65	7.	.50
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	328.0	19	491.	1.50	92.	.28
D.01	Sum antall driftsdøgn	262.6	19	47.	.18	9.	.03
D.02	Sum antall døgn på fiske	203.2	14	50.	.25	12.	.06

Tabell E 25 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
Fartøy 21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 6		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennem snitt	Rel.stdav på gjennem snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	3791519.5	19	1401700.	.37	263753.	.07
L.1.01	Herav fra fiske	3692531.1	19	1377532.	.37	259206.	.07
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	20951.6	19	57935.	2.77	10901.	.52
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	16830.0	19	27600.	1.64	5193.	.31
L.1.04	Herav fra annet	61206.8	19	93689.	1.53	17629.	.29
L.2.	SUM KOSTNADER	2370683.0	19	1075758.	.45	202422.	.09
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1527954.7	19	853150.	.56	160534.	.11
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	485234.6	19	227699.	.47	42845.	.09
L.2.03	Rentekostnader/disagio	304623.0	19	176097.	.58	33136.	.11
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	52870.6	19	62713.	1.19	11800.	.22
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1420836.5	19	561347.	.40	105627.	.07
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1717343.4	19	733219.	.43	137967.	.08
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1428451.8	19	461306.	.32	86802.	.06
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	32.8	19	142.	4.32	27.	.81
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	434778.8	19	285095.	.66	53645.	.12
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13891791.1	19	4122494.	.30	775716.	.06
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	4128345.3	19	3013286.	.73	567000.	.14
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	24.5	19	3.	.14	1.	.03
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	230.0	3	69.	.30	39.	.17
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	116.6	19	44.	.38	8.	.07
M.	Antall fartøy i masse	56					

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 006.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	142 585	18 751	18 696	48	6	7,60
SILD	24 227	20 671	20 671	0	0	1,17
HYSE	13 366	2 555	2 542	12	1	5,23
SEI	11 269	2 939	2 922	17	0	3,83
REKE	8 756	597	588	10	0	14,66
BLÅKVEITE	5 682	396	396	0	0	14,34
LANGE	5 095	510	197	67	246	9,99
BROSME	4 577	698	531	65	102	6,55
STEINBIT	2 215	415	414	1	0	5,33
UER	2 072	433	433	0	0	4,79
ANDRE FISKESLAG	958	354	24	290	40	2,71
TOTALT	220 802	48 319	47 414	510	395	4,57

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttsseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 26

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Garnfiske i Nordsjøen.
Fartøy 21 meter st.l. og over.Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe	7	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP								
R.1.	Driftsinntekter		7045175.4	5	4206619.	.60	1671541.	.24
R.2.01	Drivstoff		322902.0	5	162735.	.50	64664.	.20
R.2.02	Produktavgift		217196.4	5	125812.	.58	49993.	.23
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		128701.4	5	191689.	1.49	76170.	.59
R.2.04	Sosiale kostnader		30819.4	5	16515.	.54	6562.	.21
R.2.05	Forsikring fartøy		152647.0	5	68936.	.45	27392.	.18
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		49073.8	5	33617.	.69	13358.	.27
R.2.07	Vedlikehold fartøy		410738.0	5	321476.	.78	127742.	.31
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		347035.6	5	311429.	.90	123750.	.36
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		456831.4	5	250405.	.55	99501.	.22
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		3177754.6	5	2114828.	.67	840348.	.26
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		369249.6	5	120485.	.33	47876.	.13
R.2.	Sum driftskostnader		5662949.2	5	3303082.	.58	1312512.	.23
R.3.	Driftsresultat		1382226.2	5	1002120.	.73	398202.	.29
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd		1318.2	5	2873.	2.18	1142.	.87
R.4.02	Renteinntekter		68406.4	5	108806.	1.59	43235.	.63
R.4.03	Agio		.0	5				
R.4.	Sum finansinntekter		69724.6	5	108369.	1.55	43062.	.62
R.5.01	Rentekostnader		407980.0	5	280937.	.69	111633.	.27
R.5.02	Disagio		.0	5				
R.5.	Sum finanskostnader		407980.0	5	280937.	.69	111633.	.27
R.6.	Netto finansposter		-338255.4	5				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster		1043970.8	5	1074825.	1.03	427092.	.41
BALANSE								
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd		1314306.8	5	1844240.	1.40	732827.	.56
B.1.02	Andre omløpsmidler		397473.8	5	237187.	.60	94248.	.24
B.1.	Sum omløpsmidler		1711780.6	5	2059966.	1.20	818547.	.48
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		3099495.4	5	1781810.	.57	708020.	.23
B.2.02	Andre anleggsmidler		632685.8	5	766551.	1.21	304596.	.48
B.2.	Sum anleggsmidler		3732181.2	5	1828728.	.49	726663.	.19
B.3.	Sum eiendeler		5443961.8	5	3023074.	.56	1201248.	.22
B.4.01	Likviditetsslån		.0	5				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		505365.2	5	327005.	.65	129939.	.26
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		912534.8	5	780441.	.86	310116.	.34
B.4.	Sum kortsiktig gjeld		1417900.0	5	958546.	.68	380887.	.27
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		2179778.0	5	2337198.	1.07	928708.	.43
B.5.02	Valutalån		.0	5				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)		2062583.6	5	1091659.	.53	433781.	.21
B.5.	Sum langsiktig gjeld		4242361.6	5	2450218.	.58	973618.	.23
B.6.	Egenkapital (beregnet)		-216299.8	5				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital		5443961.8	5	3023074.	.56	1201248.	.22
F.	FANGSTMENGDE I ALF (TONN)		810.4	5	406.	.50	161.	.20
F.01	Herav torskefisk etc.		761.0	5	476.	.63	189.	.25
F.02	Herav skalldyr og skjell		.0	5				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		49.4	5	108.	2.18	43.	.87
D.01	Sum antall driftsdøgn		304.0	5	17.	.05	7.	.02
D.02	Sum antall døgn på fiske		230.3	3	42.	.18	23.	.10

Tabell E 26 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Garnfiske i Nordsjøen.
Fartøy 21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe	7	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennem snitt	Rel.stдав på gjennem snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	7114900.0	5	4237691.	.60	1683888.	.24
L.1.01	Herav fra fiske	6906621.2	5	4084112.	.59	1622862.	.23
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	1318.2	5	2873.	2.38	1142.	.87
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	68406.4	5	108806.	1.59	43235.	.63
L.1.04	Herav fra annet	138554.2	5	141754.	1.02	56327.	.41
L.2.	SUM KOSTNADER	3236581.8	5	1732280.	.54	688338.	.21
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	2115945.0	5	1173789.	.55	466417.	.22
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	667860.0	5	375453.	.56	149190.	.22
L.2.03	Rentekostnader/disagio	407980.0	5	280937.	.69	111633.	.27
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	44796.8	5	77334.	1.73	30729.	.69
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	3878318.2	5	2736344.	.71	1087313.	.28
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	3177754.6	5	2114828.	.67	840348.	.26
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	2864419.8	5	1825030.	.64	725193.	.25
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	5527.4	5	9723.	1.76	3864.	.70
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	651961.2	5	384554.	.59	152806.	.23
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	14635800.8	5	4743284.	.32	1884790.	.13
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	3890602.8	5	2739894.	.70	1088723.	.28
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	27.8	5	6.	.20	2.	.08
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	250.3	3	79.	.32	43.	.17
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	139.6	5	62.	.44	25.	.18
M.	Antall fartøy i masse		20				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJSNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	59 525	6 465	5 808	654	4	9,21
SEI	31 317	5 256	3 747	1 507	2	5,96
BLÅKVEITE	16 770	955	513	30	412	17,57
LANGE	15 124	1 236	977	69	190	12,24
BROSME	1 903	262	175	6	82	7,27
BREIFLABB	1 872	99	22	6	71	18,94
BLÅLANGE	1 602	217	157	20	41	7,37
SILD	1 454	1 117	999	118	0	1,30
UER	1 207	218	188	3	27	5,54
USPESIFISERT	914	0	0	0	0	0,00
ANDRE FISKESLAG	2 836	492	378	101	12	5,77
TOTALT	134 524	16 317	12 963	2 514	840	8,24

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 28

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995.

Ren rekefåring.
Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten rekefåringseksjon). Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe	9	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP								
R.1.	Driftsinntekter		1006809.7	36	544967.	.54	75610.	.08
R.2.01	Drivstoff		98214.2	36	52307.	.53	7257.	.07
R.2.02	Produktavgift		28809.6	36	16653.	.58	2310.	.08
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		10626.8	36	13210.	1.24	1833.	.17
R.2.04	Sosiale kostnader		773.9	36	1863.	2.41	259.	.33
R.2.05	Forsikring fartøy		25871.6	36	15890.	.61	2205.	.09
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		8345.1	36	7363.	.88	1022.	.12
R.2.07	Vedlikehold fartøy		127558.3	36	114312.	.90	15860.	.12
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		70517.6	36	56665.	.80	7862.	.11
R.2.09	Diverse spesifiserte kostnader		52513.4	36	61510.	1.17	8534.	.16
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		477406.3	36	232612.	.49	32273.	.07
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		85730.2	36	69379.	.81	9626.	.11
R.2.	Sum driftskostnader		986367.0	36	510510.	.52	70829.	.07
R.3.	Driftsresultat		20442.7	36	128414.	6.28	17816.	.87
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd		6858.0	36	18925.	2.76	2626.	.38
R.4.02	Renteinntekter		3867.9	36	7892.	2.04	1095.	.28
R.4.03	Agio		.0	36				
R.4.	Sum finansinntekter		10725.9	36	24027.	2.24	3334.	.31
R.5.01	Rente kostnader		34102.9	36	41581.	1.22	5769.	.17
R.5.02	Disagio		5689.9	36	33904.	5.96	4704.	.83
R.5.	Sum finanskostnader		39792.8	36	50769.	1.28	7044.	.18
R.6.	Netto finansposter		-29066.9	36				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster		-8624.2	36				
BALANSE								
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd		151640.1	35	238361.	1.57	33752.	.22
B.1.02	Andre omløpsmidler		38545.0	35	35601.	.92	5041.	.13
B.1.	Sum omløpsmidler		190185.1	35	253942.	1.34	35958.	.19
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		618547.2	35	759114.	1.23	107489.	.17
B.2.02	Andre anleggsmidler		29929.7	35	61741.	2.06	8742.	.29
B.2.	Sum anleggsmidler		648476.9	35	784257.	1.21	111050.	.17
B.3.	Sum eiendeler		838662.0	35	904359.	1.08	128056.	.15
B.4.01	Likviditetsslån		.0	35				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		36741.5	35	34598.	.94	4899.	.13
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		97909.7	35	116264.	1.19	16463.	.17
B.4.	Sum kortsiktig gjeld		134651.2	35	126503.	.94	17913.	.13
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		169370.4	35	365987.	2.16	51823.	.31
B.5.02	Valutalån		.0	35				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl. uts.skatt)		282535.6	35	508907.	1.80	72060.	.26
B.5.	Sum langsiktig gjeld		451906.0	35	566992.	1.25	80285.	.18
B.6.	Egenkapital (beregnet)		252104.8	35	674757.	2.68	95545.	.38
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital		838662.0	35	904359.	1.08	128056.	.15
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)		56.5	36	39.	.70	5.	.10
F.01	Herav torskefisk etc.		6.1	36	5.	.76	1.	.11
F.02	Herav skalldyr og skjell		42.3	36	23.	.55	3.	.08
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		8.0	36	35.	4.35	5.	.60
D.01	Sum antall driftsdøgn		317.0	36	28.	.09	4.	.01
D.02	Sum antall døgn på fiske		164.0	22	44.	.27	8.	.05

Tabell E 28 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995.

Ren reketråling.

Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten reketrålkonsesjon). Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe	9	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stдав på gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	1017535.6	36	561461.	.55	77899.	.08
L.1.01	Herav fra fiske	987503.0	36	541378.	.55	75112.	.08
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	6858.0	36	18925.	2.76	2626.	.38
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	3867.9	36	7892.	2.04	1095.	.28
L.1.04	Herav fra annet	19306.7	36	32893.	1.70	4564.	.24
L.2.	SUM KOSTNADER	600253.1	36	383925.	.64	53267.	.09
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	423230.5	36	258957.	.61	35928.	.08
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	112277.4	36	83586.	.74	11597.	.10
L.2.03	Rentekostnader/disagio	39792.8	36	50769.	1.28	7044.	.18
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	24952.4	36	31701.	1.27	4398.	.18
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	417282.5	36	301379.	.72	41814.	.10
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	477406.3	36	232612.	.49	32273.	.07
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	459815.4	36	226830.	.49	31471.	.07
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	600.0	36	3584.	5.97	497.	.83
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	79369.7	36	84286.	1.06	11694.	.15
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4040277.1	36	1164287.	.29	161536.	.04
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	900382.2	36	1038351.	1.15	144064.	.16
A.1.01	Gjennomsnittslig lengde i m st. 1.	15.4	36	1.	.09	0.	.01
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	26.5	36	9.	.33	1.	.05
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT						
M.	Antall fartøy i masse	115					

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	88 944	4 389	429	3 960	0	20,27
TORSK	1 634	215	26	189	0	7,59
BREIFLABB	1 375	81	0	81	0	17,03
SJØKREPS	1 191	27	0	27	0	43,73
SMØRFLYNDRE	506	42	0	42	0	11,97
PIGGHÅ	269	54	0	53	0	5,02
BRISLING	252	58	0	58	0	4,32
LANGE	238	41	1	41	0	5,76
SEI	238	57	24	32	0	4,20
SILD	226	263	251	12	0	0,86
ANDRE FISKESLAG	1 094	205	5	200	0	5,34
TOTALT	95 968	5 432	736	4 696	0	17,67

1) Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.

2) Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

3) ICES-kodene I, IIa og IIb

4) ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

5) Residualpost.

Tabell E 29

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Reketråling med kombinasjoner.
Fartøy under 50 BRT / 80 TE. (uten reketrålkonsesjon). Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 10	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennem snitt	Rel.stdav på gjennem snitt
RESULTATREGNSKAP						
R.1. Driftsinntekter	925134.5	15	731591.	.79	163092.	.18
R.2.01 Drivstoff	98474.1	15	66346.	.67	14790.	.15
R.2.02 Produktavgift	27441.7	15	23413.	.85	5220.	.19
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	6992.4	15	13808.	1.97	3078.	.44
R.2.04 Sosiale kostnader	119.8	15	434.	3.62	97.	.81
R.2.05 Forsikring fartøy	28883.7	15	23264.	.81	5186.	.18
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	6615.5	15	6229.	.94	1389.	.21
R.2.07 Vedlikehold fartøy	130664.7	15	173640.	1.33	38709.	.30
R.2.08 Vedlikehold/myanskaffelser redsk	76512.3	15	106954.	1.40	23843.	.31
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	52128.1	15	43578.	.84	9715.	.19
R.2.10 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	416258.6	15	344121.	.83	76714.	.18
R.2.11 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	85226.5	15	54275.	.64	12099.	.14
R.2. Sum driftskostnader	929317.5	15	765434.	.82	170637.	.18
R.3. Driftsresultat	-4182.9	15				
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	.0	15				
R.4.02 Renteinntekter	2814.4	15	4665.	1.66	1040.	.37
R.4.03 Agio	.0	15				
R.4. Sum finansinntekter	2814.4	15	4665.	1.66	1040.	.37
R.5.01 Rentekostnader	27041.9	15	27533.	1.02	6138.	.23
R.5.02 Disagio	.0	15				
R.5. Sum finanskostnader	27041.9	15	27533.	1.02	6138.	.23
R.6. Netto finansposter	-24227.5	15				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	-28410.5	15				
BALANSE						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	138290.2	15	173701.	1.26	38723.	.28
B.1.02 Andre omløpsmidler	22410.6	15	29326.	1.31	6538.	.29
B.1. Sum omløpsmidler	160700.8	15	176310.	1.10	39304.	.24
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	572135.0	15	567383.	.99	126486.	.22
B.2.02 Andre anleggsmidler	55196.0	15	90832.	1.65	20249.	.37
B.2. Sum anleggsmidler	627331.0	15	605195.	.96	134915.	.22
B.3. Sum eiendeler	788031.8	15	624039.	.79	139116.	.18
B.4.01 Likviditetslån	.0	15				
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	56067.9	15	73331.	1.31	16348.	.29
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	154901.7	15	279434.	1.80	62294.	.40
B.4. Sum kortsiktig gjeld	210969.5	15	319107.	1.51	71138.	.34
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	85592.5	15	187775.	2.19	41860.	.49
B.5.02 Valutalån	.0	15				
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	562781.5	15	944907.	1.68	210646.	.37
B.5. Sum langsiktig gjeld	648374.0	15	927172.	1.43	206693.	.32
B.6. Egenkapital (beregnet)	-71311.7	15				
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	788031.8	15	624039.	.79	139116.	.18
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	112.2	15	146.	1.31	33.	.29
F.01 Herav torskefisk etc.	25.8	15	41.	1.60	9.	.36
F.02 Herav skalldyr og skjell	31.3	15	32.	1.02	7.	.23
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	55.1	15	131.	2.38	29.	.53
D.01 Sum antall driftsdøgn	299.0	15	25.	.08	6.	.02
D.02 Sum antall døgn på fiske	205.1	12	46.	.22	12.	.06

Tabell E 29 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

 Reketråling med kombinasjoner.
 Fartøy under 50 BRT / 80 TE.(uten reketrålkonsesjon). Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 10		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	927948.9	15	732837.	.79	163370.	.18
L.1.01	Herav fra fiske	882471.8	15	734427.	.83	163724.	.19
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	.0	15				
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	2814.4	15	4665.	1.66	1040.	.37
L.1.04	Herav fra annet	42662.7	15	54495.	1.28	12148.	.28
L.2.	SUM KOSTNADER	583780.8	15	480695.	.82	107161.	.18
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	427832.4	15	418860.	.98	93376.	.22
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	107309.1	15	84086.	.78	18745.	.17
L.2.03	Rentekostnader/disagio	27041.9	15	27533.	1.02	6138.	.23
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	21597.3	15	31944.	1.48	7121.	.33
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	344168.1	15	364013.	1.06	81149.	.24
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	416258.6	15	344121.	.83	76714.	.18
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	383571.9	15	323740.	.84	72171.	.19
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2389.3	15	7374.	3.09	1644.	.69
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	68392.9	15	77134.	1.13	17195.	.25
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4379198.1	15	1695134.	.39	377893.	.09
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	971544.2	15	1051865.	1.08	234490.	.24
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	15.8	15	2.	.15	1.	.03
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	31.1	15	14.	.44	3.	.10
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT						
M.	Antall fartøy i masse		56				

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	26 553	1 422	433	989	0	18,68
TORSK	10 009	1 258	1 045	143	70	7,96
SILD	1 939	2 180	2 175	5	0	0,89
MAKRELL	1 384	374	0	374	0	3,70
BREIFLABB	1 324	92	1	92	0	14,35
SJØKREPS	1 194	29	0	29	0	41,36
SEI	678	169	138	31	0	4,02
BRISLING	355	425	0	425	0	0,84
HYSE	341	76	56	20	0	4,49
SMØRFLYNDRE	320	21	0	21	0	14,88
ANDRE FISKESLAG	1 393	686	21	665	0	2,03
TOTALT	45 491	6 732	3 869	2 794	70	6,76

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 30

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe 11	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdav på gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	23183019.4	8	8236377.	.36	2059094.	.09
R.2.01	Drivstoff	2410678.8	8	890005.	.37	222501.	.09
R.2.02	Produktavgift	660260.4	8	227793.	.35	56948.	.10
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	630270.9	8	244579.	.39	61145.	.09
R.2.04	Sosiale kostnader	107026.0	8	70935.	.66	17734.	.17
R.2.05	Forsikring fartøy	609530.6	8	195934.	.32	48983.	.08
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	200970.4	8	85388.	.42	21347.	.11
R.2.07	Vedlikehold fartøy	2704061.8	8	1244800.	.46	311200.	.12
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1152962.1	8	717501.	.62	179375.	.16
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	2073621.4	8	1815921.	.88	453980.	.22
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	7181678.8	8	1860716.	.26	465179.	.06
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1948583.5	8	1434467.	.74	358617.	.18
R.2.	Sum driftskostnader	19679644.5	8	6564128.	.33	1641032.	.08
R.3.	Driftsresultat	3503374.9	8	2475331.	.71	618833.	.18
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	.0	8				
R.4.02	Renteinntekter	489424.4	8	450825.	.92	112706.	.23
R.4.03	Agio	654302.6	8	1292372.	1.98	323093.	.49
R.4.	Sum finansinntekter	1143727.0	8	1416548.	1.24	354137.	.31
R.5.01	Rentekostnader	1281182.5	8	1235477.	.96	308869.	.24
R.5.02	Disagio	39683.5	8	82346.	2.08	20587.	.52
R.5.	Sum finanskostnader	1320866.0	8	1235431.	.94	308858.	.23
R.6.	Netto finansposter	-177139.0	8				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	3326235.9	8	3209404.	.96	802351.	.24
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	7727521.4	8	10081624.	1.30	2520406.	.33
B.1.02	Andre omløpsmidler	6239581.5	8	5116402.	.82	1279100.	.20
B.1.	Sum omløpsmidler	13967102.9	8	10714373.	.77	2678593.	.19
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	17366279.8	8	16311999.	.94	4078000.	.23
B.2.02	Andre anleggsmidler	348620.9	8	346167.	.99	86542.	.25
B.2.	Sum anleggsmidler	17714900.6	8	16159895.	.91	4039974.	.23
B.3.	Sum eiendeler	31682003.5	8	20269680.	.64	5067420.	.16
B.4.01	Likviditetsslån	.0	8				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	3010695.5	8	2581079.	.86	645270.	.21
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	3310127.6	8	2602702.	.79	650676.	.20
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	6320823.1	8	4675990.	.74	1168998.	.18
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	.0	8				
B.5.02	Valutalån	5505896.1	8	10698390.	1.94	2674597.	.49
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatte)	12479691.5	8	14764556.	1.18	3691139.	.30
B.5.	Sum langsiktig gjeld	17985587.6	8	14933907.	.83	3733477.	.21
B.6.	Egenkapital (beregnet)	7375592.8	8	10298214.	1.40	2574554.	.35
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	31682003.5	8	20269680.	.64	5067420.	.16
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1240.8	8	796.	.64	199.	.16
F.01	Herav torskefisk etc.	554.9	8	820.	1.48	205.	.37
F.02	Herav skalldyr og skjell	685.9	8	304.	.44	76.	.11
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	.0	8				
D.01	Sum antall driftsdøgn	311.9	8	26.	.08	7.	.02
D.02	Sum antall døgn på fiske	315.4	7	24.	.08	7.	.02

Tabell E 30 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 11	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	24326746.4	8	9206484.	.38	2301621.	.09
L.1.01 Herav fra fiske	23004929.6	8	8219014.	.36	2054754.	.09
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	.0	8				
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	1143727.0	8	1416548.	1.24	354137.	.31
L.1.04 Herav fra annet	178089.8	8	300026.	1.68	75007.	.42
L.2. SUM KOSTNADER	14624078.5	8	6049349.	.41	1512337.	.10
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	10549382.3	8	3947186.	.37	986796.	.09
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	2431790.5	8	1550771.	.64	387693.	.16
L.2.03 Rentekostnader/disagio	1320866.0	8	1235431.	.94	308856.	.23
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	322039.8	8	236555.	.73	59139.	.18
L.3. LØNNSEVNE I ALT	9702667.9	8	4336037.	.45	1084009.	.11
L.4. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	7181678.8	8	1860716.	.26	465179.	.06
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	5980217.0	8	1987423.	.33	496856.	.08
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	.0	8				
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	2025348.4	8	1920133.	.95	480033.	.24
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	66570285.9	8	26442389.	.40	6610597.	.10
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	24430286.8	8	17546085.	.72	4386521.	.18
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	53.6	8	10.	.19	3.	.05
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	1079.6	8	518.	.48	129.	.12
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	655.0	8	279.	.43	70.	.11
M. Antall fartøy i masse		15				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	263 113	10 121	2 464	0	7 657	26,00
TORSK	48 134	6 418	6 418	0	0	7,50
HYSE	9 286	1 615	1 615	0	0	5,75
BLÅKVEITE	2 345	154	124	0	29	15,26
SEI	619	154	154	0	0	4,02
STEINBIT	416	75	74	0	1	5,57
UER	177	39	36	0	3	4,60
RØDSPETTE	1	0	0	0	0	6,38
LANGE	1	0	0	0	0	7,91
BREIFLABB	0	0	0	0	0	14,05
ANDRE FISKESLAG	0	0	0	0	0	0,00
TOTALT	324 093	18 576	10 886	0	7 690	17,45

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 31

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe 12	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stdav på gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	9412574.4	8	4043802.	.43	1072275.	.11
R.2.01	Drivstoff	891618.1	8	433564.	.49	114966.	.13
R.2.02	Produktavgift	283756.9	8	126130.	.44	33445.	.12
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	121227.3	8	107424.	.89	28485.	.23
R.2.04	Sosiale kostnader	34814.4	8	24059.	.69	6380.	.18
R.2.05	Forsikring fartøy	287145.9	8	96394.	.34	25560.	.09
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	85642.3	8	43995.	.51	11639.	.14
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1433604.1	8	893957.	.62	236967.	.17
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	643876.4	8	340474.	.53	90282.	.14
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	636402.3	8	645240.	1.01	171095.	.27
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	3564750.1	8	1200246.	.34	318263.	.09
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	650860.6	8	368444.	.57	97699.	.15
R.2.	Sum driftskostnader	8633698.3	8	3592778.	.42	952679.	.11
R.3.	Driftsresultat	778876.1	8	931923.	1.20	247113.	.32
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	6637.1	8	18212.	2.74	4829.	.73
R.4.02	Renteinntekter	18643.9	8	30563.	1.64	8104.	.43
R.4.03	Agio	26.3	8	72.	2.74	19.	.73
R.4.	Sum finansinntekter	25307.3	8	33330.	1.32	8838.	.35
R.5.01	Rentekostnader	674865.5	8	501997.	.74	133112.	.20
R.5.02	Disagio	.0	8				
R.5.	Sum finanskostnader	674865.5	8	501997.	.74	133112.	.20
R.6.	Netto finansposter	-649558.3	8				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	129317.9	8	966904.	7.48	256389.	1.98
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	641046.9	8	893715.	1.39	236982.	.37
B.1.02	Andre omløpsmidler	1144761.6	8	1152931.	1.01	305717.	.27
B.1.	Sum omløpsmidler	1785808.5	8	1005695.	.56	266675.	.15
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	5958910.9	8	4603752.	.77	1220754.	.20
B.2.02	Andre anleggsmidler	461725.5	8	541191.	1.17	143505.	.31
B.2.	Sum anleggsmidler	6420636.4	8	5074954.	.79	1345700.	.21
B.3.	Sum eiendeler	8206444.9	8	5583795.	.68	1480627.	.18
B.4.01	Likviditetslån	.0	8				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	664580.5	8	380790.	.57	100972.	.15
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	2026946.5	8	2065111.	1.02	547595.	.27
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	2691527.0	8	2380354.	.88	631187.	.23
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	3021856.1	8	3448779.	1.14	914496.	.30
B.5.02	Valutalån	.0	8				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	3753155.6	8	4162466.	1.11	1103740.	.29
B.5.	Sum langsiktig gjeld	6775011.8	8	4667258.	.69	1237594.	.18
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-1260093.9	8				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	8206444.9	8	5583795.	.68	1480627.	.18
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	977.1	8	535.	.55	142.	.15
F.01	Herav torskefisk etc.	458.8	8	384.	.84	102.	.22
F.02	Herav skalldyr og skjell	329.8	8	165.	.50	44.	.13
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	188.6	8	419.	2.22	111.	.59
D.01	Sum antall driftsdøgn	281.4	8	38.	.14	10.	.04
D.02	Sum antall døgn på fiske	251.0	7	35.	.14	11.	.04

Tabell E 31 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 12	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	9437881.6	8	4047953.	.43	1073376.	.11
L.1.01 Herav fra fiske	9002368.3	8	3911918.	.43	1037304.	.12
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	6637.1	8	18212.	2.74	4829.	.73
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	18670.1	8	30551.	1.64	8101.	.43
L.1.04 Herav fra annet	410206.1	8	562357.	1.37	149117.	.36
L.2. SUM KOSTNADER	5839288.4	8	2947911.	.50	781683.	.13
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	4418087.5	8	2242298.	.51	594579.	.13
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	704016.0	8	461967.	.66	122498.	.17
L.2.03 Rentekostnader/disagio	674865.5	8	501997.	.74	133112.	.20
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	42319.4	8	40315.	.95	10690.	.25
L.3. LØNNSEVNE I ALT	3598593.3	8	1689790.	.47	448073.	.12
L.4. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	3564750.1	8	1200246.	.34	318263.	.09
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	2846342.8	8	1026961.	.36	272314.	.10
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	.0	8				
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	661731.0	8	491112.	.74	130226.	.20
L.7.02 Gjennomsn. verdi fartøy (beregnet)	28432021.1	8	11442989.	.60	3034281.	.11
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	7605067.3	8	4753649.	.43	1260501.	.17
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	33.5	8	8.	.25	2.	.07
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	341.6	7	168.	.49	50.	.15
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	236.3	6	111.	.47	38.	.16
M. Antall fartøy i masse		17				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøyklasse 012.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	107 192	6 401	4 940	0	1 461	16,75
TORSK	54 466	7 333	7 333	0	0	7,43
HYSE	6 699	1 209	1 209	0	0	5,54
SILD	1 649	1 510	1 510	0	0	1,09
SEI	874	249	249	0	0	3,50
BLÅKVEITE	747	54	54	0	0	13,96
UER	430	86	86	0	0	5,00
STEINBIT	167	35	35	0	0	4,73
LANGE	88	10	10	0	0	8,55
BROSME	51	11	11	0	0	4,77
ANDRE FISKESLAG	27	1	1	0	0	18,84
TOTALT	172 389	16 898	15 437	0	1 461	10,20

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 32

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Andre havrekestråler
Fartøy over 50 BRT / 80 TE. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	5541850.7	10	4035114.	.73	1041862.	.19
R.2.01	Drivstoff	449834.9	10	259571.	.58	67021.	.15
R.2.02	Produktavgift	174670.6	10	124356.	.71	32109.	.18
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	81033.4	10	64515.	.80	16658.	.21
R.2.04	Sosiale kostnader	11559.8	10	17792.	1.54	4594.	.40
R.2.05	Forsikring fartøy	148604.0	10	72884.	.49	18819.	.13
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	60904.5	10	68745.	1.13	17750.	.29
R.2.07	Vedlikehold fartøy	526381.6	10	348459.	.66	89972.	.17
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	305012.9	10	261177.	.86	67436.	.22
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	267984.7	10	350220.	1.31	90426.	.34
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2339772.3	10	1652544.	.71	426685.	.18
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	542516.7	10	622940.	1.15	160843.	.30
R.2.	Sum driftskostnader	4908275.4	10	3463728.	.71	894331.	.18
R.3.	Driftsresultat	633575.3	10	974308.	1.54	251565.	.40
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	14704.8	10	25975.	1.77	6707.	.46
R.4.02	Renteinntekter	11693.5	10	7380.	.63	1905.	.16
R.4.03	Agio	.0	10				
R.4.	Sum finansinntekter	26398.3	10	27758.	1.05	7167.	.27
R.5.01	Rentekostnader	294858.0	10	239131.	.81	61743.	.51
R.5.02	Disagio	18878.1	10	58622.	3.11	15136.	.80
R.5.	Sum finanskostnader	313736.1	10	233078.	.74	60180.	.19
R.6.	Netto finansposter	-287337.8	10				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	346237.5	10	961841.	2.78	248346.	.72
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	667668.2	10	724705.	1.09	187118.	.28
B.1.02	Andre omløpsmidler	174783.6	10	198228.	1.13	51182.	.29
B.1.	Sum omløpsmidler	842451.8	10	845818.	1.00	218389.	.26
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3812842.4	10	3956313.	1.04	1021516.	.27
B.2.02	Andre anleggsmidler	76355.9	10	137942.	1.81	35617.	.47
B.2.	Sum anleggsmidler	3889198.3	10	4071436.	1.05	1051240.	.27
B.3.	Sum eiendeler	4731650.1	10	4667713.	.99	1205198.	.25
B.4.01	Likviditetsslån	.0	10				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	342889.2	10	326633.	.95	84336.	.25
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	459226.6	10	448319.	.98	115756.	.25
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	802115.8	10	725900.	.90	187426.	.23
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1339594.3	10	1587118.	1.18	409792.	.31
B.5.02	Valutalån	.0	10				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	2221379.5	10	3450315.	1.55	890868.	.40
B.5.	Sum langsiktig gjeld	3560973.8	10	2957229.	.83	763553.	.21
B.6.	Egenkapital (beregnet)	368560.5	10	2564585.	6.96	662173.	1.80
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	4731650.1	10	4667713.	.99	1205198.	.25
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	854.3	10	636.	.74	164.	.19
F.01	Herav torskefisk etc.	271.6	10	237.	.87	61.	.23
F.02	Herav skalldyr og skjell	181.6	10	147.	.81	38.	.21
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	401.1	10	532.	1.33	137.	.34
D.01	Sum antall driftsdøgn	305.3	10	42.	.14	11.	.04
D.02	Sum antall døgn på fiske	261.1	7	78.	.30	26.	.10

Tabell E 32 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Andre havrekestråler
Fartøy over 50 BRT / 80 TE. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	5568249.0	10	4031195.	.72	1040850.	.19
L.1.01 Herav fra fiske	5368579.1	10	3813288.	.71	984587.	.18
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	14704.8	10	25975.	1.77	6707.	.46
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	11693.5	10	7380.	.63	1905.	.16
L.1.04 Herav fra annet	173271.6	10	293791.	1.70	75856.	.44
L.2. SUM KOSTNADER	2967637.9	10	2213299.	.75	571471.	.19
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	2025986.4	10	1409529.	.70	363939.	.18
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	517796.4	10	543874.	1.05	140428.	.27
L.2.03 Rentekostnader/disagio	313736.1	10	233078.	.74	60180.	.19
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	110119.0	10	156567.	1.42	40425.	.37
L.3. LØNNSEVNE I ALT	2600611.1	10	2150879.	.83	555354.	.21
L.4. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	2339772.3	10	1652544.	.71	426685.	.18
L.5. LØTTUTBETALING I ALT	1890638.9	10	1298504.	.69	335272.	.18
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	.0	10				
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	378198.9	10	419981.	1.11	108439.	.29
L.7.02 Gjennansk.verdi fartøy (beregnet)	19044208.4	10	9478873.	.50	2447435.	.13
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	5478870.7	10	5325021.	.97	1374915.	.25
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	27.0	10	6.	.20	1.	.05
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	286.0	3	130.	.46	72.	.25
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	125.6	9	49.	.39	14.	.11
M. Antall fartøy i masse		28				

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	83 066	4 820	3 179	1 306	335	17,23
TORSK	30 090	3 773	3 569	90	114	7,98
SILD	10 082	10 169	9 951	218	0	0,99
HYSE	2 694	523	508	15	0	5,15
ØYEPÅL	2 467	4 248	0	4 248	0	0,58
SEI	1 818	479	280	199	0	3,80
BLÅKVEITE	820	63	63	0	0	13,10
SJØKREPS	647	16	0	16	0	41,67
BREIFLABB	616	37	0	37	0	16,74
MAKRELL	577	152	0	152	0	3,79
ANDRE FISKESLAG	1 447	562	111	451	0	2,58
TOTALT	134 325	24 841	17 660	6 731	449	5,41

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttsettelsesregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 33

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

 Trålfiske etter øypål, tobis, lodde, m.m.(Også med Nordsjøkons.)
 21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 14	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stdav på gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP						
R.1. Driftsinntekter	6961834.1	15	2091894.	.30	435463.	.06
R.2.01 Drivstoff	598591.9	15	175772.	.29	36590.	.06
R.2.02 Produktavgift	214300.0	15	66197.	.31	13780.	.06
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	221875.6	15	65137.	.29	13559.	.06
R.2.04 Sosiale kostnader	25332.5	15	12662.	.50	2636.	.10
R.2.05 Forsikring fartøy	209460.8	15	60659.	.29	12627.	.06
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	30533.7	15	13924.	.46	2898.	.09
R.2.07 Vedlikehold fartøy	1271194.4	15	820051.	.65	170707.	.13
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	369437.5	15	171947.	.47	35794.	.10
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	256928.7	15	136281.	.53	28369.	.11
R.2.10 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2663973.4	15	821855.	.31	171083.	.06
R.2.11 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	479018.3	15	242578.	.51	50497.	.11
R.2. Sum driftskostnader	6340646.8	15	2186098.	.34	455073.	.07
R.3. Driftsresultat	621187.3	15	596792.	.96	124232.	.20
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	24589.9	15	40553.	1.65	8442.	.34
R.4.02 Renteinntekter	32728.5	15	31612.	.97	6581.	.20
R.4.03 Agio	.0	15				
R.4. Sum finansinntekter	57318.4	15	68237.	1.19	14205.	.25
R.5.01 Rentekostnader	256535.6	15	103264.	.40	21496.	.08
R.5.02 Disagio	.0	15				
R.5. Sum finanskostnader	256535.6	15	103264.	.40	21496.	.08
R.6. Netto finansposter	-199217.2	15				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	421970.1	15	515843.	1.22	107381.	.25
BALANSE						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	964845.9	14	716293.	.74	157282.	.16
B.1.02 Andre omløpsmidler	127391.7	14	112606.	.88	24726.	.19
B.1. Sum omløpsmidler	1092237.6	14	678911.	.62	149073.	.14
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	3323464.3	14	2200513.	.66	483183.	.15
B.2.02 Andre anleggsmidler	110029.0	14	165498.	1.50	36340.	.33
B.2. Sum anleggsmidler	3433493.3	14	2232714.	.65	490254.	.14
B.3. Sum eiendeler	4525730.9	14	2603657.	.58	571705.	.13
B.4.01 Likviditetsslån	.0	14				
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	373096.4	14	144335.	.39	31693.	.08
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	765824.4	14	503187.	.66	110489.	.14
B.4. Sum kortsiktig gjeld	1138920.7	14	582832.	.51	127977.	.11
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1953716.4	14	996786.	.51	218872.	.11
B.5.02 Valutalån	125994.8	14	465645.	3.70	102245.	.81
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	1022939.1	14	816678.	.80	179324.	.18
B.5. Sum langsiktig gjeld	3102650.4	14	1016133.	.33	223120.	.07
B.6. Egenkapital (beregnet)	284159.9	14	2247260.	7.91	493448.	1.74
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	4525730.9	14	2603657.	.58	571705.	.13
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	9209.9	15	3013.	.33	627.	.07
F.01 Herav torskefisk etc.	113.1	15	64.	.56	13.	.12
F.02 Herav skalldyr og skjell	1.4	15	1.	.83	0.	.17
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	9095.5	15	3014.	.33	627.	.07
D.01 Sum antall driftsdøgn	318.5	15	26.	.08	5.	.02
D.02 Sum antall døgn på fiske	259.6	5	25.	.10	11.	.04

Tabell F 33 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.(Også med Nordsjøkons.)
21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 14		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	7019152.5	15	2135569.	.30	444554.	.06
L.1.01	Herav fra fiske	6888588.2	15	2108231.	.31	438863.	.06
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	24589.9	15	40553.	1.65	8442.	.34
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	32728.5	15	31612.	.97	6581.	.20
L.1.04	Herav fra annet	73245.9	15	98091.	1.34	20419.	.28
L.2.	SUM KOSTNADER	4177220.7	15	1521831.	.36	316794.	.08
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	3197655.1	15	1224631.	.38	254927.	.08
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	608032.3	15	291073.	.48	60592.	.10
L.2.03	Rentekostnader/disagio	256535.6	15	103264.	.40	21496.	.08
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	114997.7	15	115350.	1.00	24012.	.21
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2841931.8	15	893093.	.31	185912.	.07
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	2663973.4	15	821855.	.31	171083.	.06
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	2326798.0	15	763070.	.33	158846.	.07
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	15				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	437994.3	15	264715.	.60	55105.	.13
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	24222433.7	15	3922502.	.16	816534.	.03
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	5933524.5	15	2215141.	.41	461118.	.09
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	33.9	15	4.	.12	1.	.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	278.9	13	55.	.20	13.	.05
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	194.5	10	41.	.21	11.	.06
M.	Antall fartøy i masse	41					

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 014.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TOBIS	142 180	218 404	0	218 404	0	0,65
ØYEPÅL	65 805	111 844	8 029	103 815	0	0,59
SILD	41 899	46 679	35 405	11 274	0	0,90
MAKRELL	14 543	4 248	0	4 248	0	3,42
SEI	14 522	3 949	798	3 151	0	3,68
TORSK	2 950	411	45	366	0	7,18
LANGE	2 635	347	48	299	0	7,60
HESTMAKRELL	1 803	2 364	0	2 364	0	0,76
BREIFLABB	1 451	106	24	83	0	13,64
SJØKREPS	1 098	30	0	30	0	36,45
ANDRE FISKESLAG	2 835	528	221	307	0	5,37
TOTALT	291 720	388 910	44 569	344 341	0	0,75

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 34

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Notfiske etter brisling m.m.
Fartøy i størrelsen 13 meter st.l. og over Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 15	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdav på gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP						
R.1. Driftsinntekter	3409880.8	19	1851072.	.54	369424.	.11
R.2.01 Drivstoff	172435.0	19	110373.	.64	22028.	.13
R.2.02 Produktavgift	98430.1	19	52659.	.53	10509.	.11
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	20990.2	19	36464.	1.74	7277.	.35
R.2.04 Sosiale kostnader	7895.7	19	9012.	1.14	1798.	.23
R.2.05 Forsikring fartøy	113079.3	19	90744.	.80	18110.	.16
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	27810.8	19	12581.	.45	2511.	.09
R.2.07 Vedlikehold fartøy	395670.1	19	312528.	.79	62372.	.16
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	174692.5	19	165168.	.95	32963.	.19
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	225326.9	19	133198.	.59	26583.	.12
R.2.10 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1571610.6	19	754407.	.48	150559.	.10
R.2.11 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	282183.2	19	192724.	.68	38462.	.14
R.2. Sum driftskostnader	3090124.3	19	1579328.	.51	315191.	.10
R.3. Driftsresultat	319756.5	19	488480.	1.53	97487.	.30
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	15632.8	19	39060.	2.50	7795.	.50
R.4.02 Renteinntekter	12616.5	19	21327.	1.69	4256.	.34
R.4.03 Agio	.0	19				
R.4. Sum finansinntekter	28249.3	19	46795.	1.66	9339.	.33
R.5.01 Rentekostnader	246560.6	19	238883.	.97	47675.	.19
R.5.02 Disagio	.0	19				
R.5. Sum finanskostnader	246560.6	19	238883.	.97	47675.	.19
R.6. Netto finansposter	-218311.3	19				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	101445.3	19	432932.	4.27	86402.	.85
BALANSE						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	511283.5	19	660758.	1.29	131869.	.26
B.1.02 Andre omløpsmidler	147157.7	19	222614.	1.51	44428.	.30
B.1. Sum omløpsmidler	658441.2	19	797515.	1.21	159162.	.24
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	2597047.8	19	2184767.	.84	436020.	.17
B.2.02 Andre anleggsmidler	215022.4	19	245392.	1.14	48974.	.23
B.2. Sum anleggsmidler	2812070.2	19	2183277.	.78	435723.	.15
B.3. Sum eiendeler	3470511.3	19	2307539.	.66	460522.	.13
B.4.01 Likviditetslån	3978.8	19	17227.	4.33	3438.	.86
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	189506.8	19	115876.	.61	23126.	.12
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	462934.5	19	486630.	1.05	97118.	.21
B.4. Sum kortsiktig gjeld	656420.2	19	529744.	.81	105723.	.16
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1518415.5	19	1785769.	1.18	356391.	.23
B.5.02 Valutalån	.0	19				
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	1069572.9	19	2000354.	1.87	399216.	.37
B.5. Sum langsiktig gjeld	2587988.4	19	2442511.	.94	487459.	.19
B.6. Egenkapital (beregnet)	226102.8	19	1766529.	7.81	352551.	1.56
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	3470511.3	19	2307539.	.66	460522.	.13
F. FANGSTMENGD I ALT (TONN)	1383.7	19	771.	.56	154.	.11
F.01 Herav torskefisk etc.	234.3	19	268.	1.14	53.	.23
F.02 Herav skalldyr og skjell	.9	19				
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	1148.5	19	666.	.58	133.	.12
D.01 Sum antall driftsdøgn	269.0	19	42.	.16	8.	.03
D.02 Sum antall døgn på fiske	226.4	16	40.	.18	9.	.04

Tabell F 34 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Notfiske etter brisling m.m.
Fartøy i størrelsen 13 meter st.l. og over Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 15	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	3438130.2	19	1868337.	.54	372869.	.11
L.1.01 Herav fra fiske	3260257.9	19	1751308.	.54	349513.	.11
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	15632.8	19	39060.	2.50	7795.	.50
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	12616.5	19	21327.	1.69	4256.	.34
L.1.04 Herav fra annet	149622.9	19	190426.	1.27	38004.	.25
L.2. SUM KOSTNADER	1888056.2	19	1120508.	.59	223623.	.12
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	1236330.6	19	737466.	.60	147178.	.12
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	352024.8	19	262899.	.75	52468.	.15
L.2.03 Rentekostnader/disagio	246560.6	19	238883.	.97	47675.	.19
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	53140.3	19	50308.	.95	10040.	.19
L.3. LØNNSEVNE I ALT	1550073.9	19	903113.	.58	180237.	.12
L.4. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1571610.6	19	754407.	.48	150559.	.10
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	1316774.6	19	632050.	.48	126140.	.10
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	362.2	19	1568.	4.33	313.	.86
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	307538.3	19	293857.	.96	58646.	.19
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	10069012.4	19	4834446.	.48	964824.	.10
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	3520382.5	19	2611016.	.74	521088.	.15
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	20.6	19	3.	.17	1.	.03
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	142.0	3	41.	.29	23.	.16
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	80.2	18	51.	.63	10.	.13
M. Antall fartøy i masse	75					

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 015.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	73 819	56 776	49 530	7 208	38	1,30
MAKRELL	68 825	22 225	9 629	12 596	0	3,10
TORSK	56 447	7 095	7 054	41	0	7,96
SEI	28 328	12 881	11 835	1 046	0	2,20
BRISLING	8 613	1 887	254	1 633	0	4,57
HYSE	2 360	512	512	0	0	4,61
BRUGDE	589	77	73	4	0	7,64
HESTMAKRELL	459	432	380	53	0	1,06
REKE	352	20	2	18	0	17,45
UER	341	73	73	0	0	4,68
ANDRE FISKESLAG	325	37	21	16	0	8,89
TOTALT	240 458	102 015	79 363	22 615	38	2,36

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Slutsedderegister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 35

Driftsresultater fordelt etter fiskeri1995

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7.999 hl. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 16	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP						
R.1. Driftsinntekter	11916514.1	22	2258440.	.19	348125.	.03
R.2.01 Drivstoff	792883.2	22	321580.	.41	49570.	.06
R.2.02 Produktavgift	355911.8	22	61090.	.17	9417.	.03
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	23798.8	22	29936.	1.26	4614.	.19
R.2.04 Sosiale kostnader	63328.2	22	38947.	.62	6003.	.09
R.2.05 Forsikring fartøy	445386.8	22	147310.	.33	22707.	.05
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	70496.5	22	59572.	.85	9183.	.13
R.2.07 Vedlikehold fartøy	1984609.3	22	902391.	.45	139098.	.07
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	680029.0	22	383095.	.56	59052.	.09
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	746881.5	22	514469.	.69	79302.	.11
R.2.10 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	4125417.9	22	647296.	.16	99777.	.02
R.2.11 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	868218.1	22	335894.	.39	51776.	.06
R.2. Sum driftskostnader	10156961.2	22	1802921.	.18	277909.	.03
R.3. Driftsresultat	1759552.9	22	1385898.	.79	213628.	.12
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	41786.5	22	89334.	2.14	13770.	.33
R.4.02 Renteinntekter	124615.3	22	153335.	1.23	23636.	.19
R.4.03 Agio	24.9	22	116.	4.64	18.	.71
R.4. Sum finansinntekter	166426.7	22	154467.	.93	23810.	.14
R.5.01 Rentekostnader	749167.1	22	372148.	.50	57364.	.08
R.5.02 Disagio	44.5	22	207.	4.64	32.	.71
R.5. Sum finanskostnader	749211.7	22	372208.	.50	57374.	.08
R.6. Netto finansposter	-582785.0	22				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	1176768.0	22	1360480.	1.16	209710.	.18
BALANSE						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	2065169.4	22	1892789.	.92	291762.	.14
B.1.02 Andre omløpsmidler	682042.6	22	1141572.	1.67	175966.	.26
B.1. Sum omløpsmidler	2747212.0	22	1813939.	.66	279608.	.10
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	6513515.1	22	4383044.	.67	675619.	.10
B.2.02 Andre anleggsmidler	1182203.3	22	1815641.	1.54	279870.	.24
B.2. Sum anleggsmidler	7695718.4	22	4425744.	.58	682201.	.09
B.3. Sum eiendeler	10442930.4	22	5041343.	.48	777092.	.07
B.4.01 Likviditetslån	.0	22				
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	673529.2	22	168263.	.25	25937.	.04
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	2018516.5	22	965467.	.48	148821.	.07
B.4. Sum kortsiktig gjeld	2692045.7	22	1045055.	.39	161089.	.06
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2879517.5	22	4852764.	1.69	748024.	.26
B.5.02 Valutalån	.0	22				
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	5452313.9	22	4535660.	.83	699144.	.13
B.5. Sum langsiktig gjeld	8331831.3	22	4537313.	.54	699399.	.08
B.6. Egenkapital (beregnet)	-580946.6	22				
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	10442930.4	22	5041343.	.48	777092.	.07
F. FANGSTMENGE I ALT (TONN)	6263.6	22	1763.	.28	272.	.04
F.01 Herav torskefisk etc.	76.0	22	231.	3.04	36.	.47
F.02 Herav skalldyr og skjell	14.7	22	68.	4.64	11.	.71
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	6172.8	22	1847.	.30	285.	.05
D.01 Sum antall driftsdøgn	273.9	22	38.	.14	6.	.02
D.02 Sum antall døgn på fiske	243.9	19	29.	.12	5.	.02

Tabell E 35 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri1995

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7.999 hl. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 16	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdv på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	12082940.8	22	2327560.	.19	358779.	.03
L.1.01 Herav fra fiske	11651185.1	22	2095737.	.18	323045.	.03
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	41786.5	22	89334.	2.14	13770.	.33
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	124640.2	22	153386.	1.23	23644.	.19
L.1.04 Herav fra annet	265329.0	22	298464.	1.12	46006.	.17
L.2. SUM KOSTNADER	7213589.5	22	1708631.	.24	263375.	.04
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	5163325.1	22	1468462.	.28	226354.	.04
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1185803.4	22	471717.	.40	72712.	.06
L.2.03 Rentekostnader/disagio	749211.7	22	372208.	.50	57374.	.08
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	115249.3	22	124885.	1.08	19250.	.17
L.3. LØNNSEVNE I ALT	4869351.4	22	1672978.	.34	257879.	.05
L.4. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	4125417.9	22	647296.	.16	99777.	.02
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	3022409.2	22	550188.	.18	84808.	.03
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	.0	22				
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	1080336.1	22	559578.	.52	86256.	.08
L.7.02 Gjenans.verdi fartøy (beregnet)	42459004.9	22	7960261.	.19	1227025.	.03
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	9466231.9	22	4072872.	.43	627808.	.07
A.1.01 Gjennomsnittlig løngde i m st.l.	46.6	22	8.	.18	1.	.03
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	539.4	20	163.	.30	27.	.05
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	388.5	10	199.	.51	56.	.14
M. Antall fartøy i masse	45					

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 016.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	222 181	152 788	114 948	36 425	1 415	1,45
MAKRELL	215 093	61 425	30 111	31 314	0	3,50
TOBIS	27 788	41 077	0	41 077	0	0,68
HESTMAKRELL	17 171	14 591	2 973	11 618	0	1,18
TORSK	7 853	892	892	0	0	8,80
SEI	5 998	2 843	2 843	0	0	2,11
REKE	5 328	324	240	84	0	16,43
BRISLING	3 519	5 304	0	5 304	0	0,66
LODDE	2 104	3 495	0	0	3 495	0,60
STRØMS/VASSILD	1 660	547	547	0	0	3,03
ANDRE FISKESLAG	262	104	43	61	0	2,53
TOTALT	508 957	283 391	152 599	125 882	4 910	1,80

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 36

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 17	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stдав på gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP						
R.1. Driftsinntekter	16247829.7	13	3411874.	.21	682375.	.04
R.2.01 Drivstoff	1251823.8	13	498436.	.40	99687.	.08
R.2.02 Produktavgift	485541.5	13	102398.	.21	20480.	.04
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	97945.1	13	118959.	1.21	23792.	.24
R.2.04 Sosiale kostnader	90000.7	13	57634.	.64	11527.	.13
R.2.05 Forsikring fartøy	529292.7	13	113978.	.22	22796.	.04
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	133499.4	13	80593.	.60	16119.	.12
R.2.07 Vedlikehold fartøy	2613253.9	13	837189.	.32	167438.	.06
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	569754.2	13	422344.	.74	84469.	.15
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	1138865.3	13	726288.	.64	145258.	.13
R.2.10 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	5281285.2	13	1195671.	.23	239134.	.05
R.2.11 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1634981.9	13	649383.	.40	129877.	.08
R.2. Sum driftskostnader	13826243.7	13	2594213.	.19	518843.	.04
R.3. Driftsresultat	2421586.0	13	1740992.	.72	348199.	.14
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	57483.5	13	91794.	1.60	18359.	.32
R.4.02 Renteinntekter	96564.4	13	106630.	1.10	21326.	.22
R.4.03 Agio	.0	13				
R.4. Sum finansinntekter	154047.8	13	172172.	1.12	34434.	.22
R.5.01 Rentekostnader	1324426.8	13	862968.	.65	172594.	.13
R.5.02 Disagio	1478.5	13	5227.	3.54	1045.	.71
R.5. Sum finanskostnader	1325905.3	13	866266.	.65	173253.	.13
R.6. Netto finansposter	-1171857.5	13				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	1249728.5	13	1550848.	1.24	310170.	.25
BALANSE						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	2509853.9	12	2469758.	.98	533529.	.21
B.1.02 Andre omløpsmidler	894209.7	12	957219.	1.07	206783.	.23
B.1. Sum omløpsmidler	3404063.6	12	2561127.	.75	553267.	.16
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	10893101.4	12	5997114.	.55	1295525.	.12
B.2.02 Andre anleggsmidler	782788.2	12	624443.	.80	134895.	.17
B.2. Sum anleggsmidler	11675889.6	12	6246812.	.54	1349466.	.12
B.3. Sum eiendeler	15079953.2	12	6411281.	.43	1384995.	.09
B.4.01 Likviditetsslån	.0	12				
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	1001064.2	12	389928.	.39	84234.	.08
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	2777343.2	12	1732132.	.62	374183.	.13
B.4. Sum kortsiktig gjeld	3778407.3	12	1908113.	.51	412200.	.11
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	5239499.8	12	6211954.	1.19	1341935.	.26
B.5.02 Valutalån	833333.3	12	2830693.	3.40	611499.	.73
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	11116581.4	12	10828326.	.97	2339186.	.21
B.5. Sum langsiktig gjeld	17189414.5	12	9792125.	.57	2115341.	.12
B.6. Egenkapital (beregnet)	-5887868.7	12				
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	15079953.2	12	6411281.	.43	1384995.	.09
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	7468.9	13	1492.	.20	298.	.04
F.01 Herav torskefisk etc.	227.4	13	556.	2.44	111.	.49
F.02 Herav skalldyr og skjell	32.2	13	114.	3.54	23.	.71
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	7209.3	13	1359.	.19	272.	.04
D.01 Sum antall driftsdøgn	268.5	13	41.	.15	8.	.03
D.02 Sum antall døgn i sjøen	249.7	12	50.	.20	11.	.04

Tabell E 36 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 17		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	16401877.5	13	3426153.	.21	685231.	.04
L.1.01	Herav fra fiske	15956877.2	13	3362892.	.21	672578.	.04
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	57483.5	13	91794.	1.60	18359.	.32
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	96564.4	13	106630.	1.10	21326.	.22
L.1.04	Herav fra annet	290952.5	13	280644.	.96	56129.	.19
L.2.	SUM KOSTNADER	10538498.7	13	2471056.	.23	494211.	.05
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	6909976.5	13	1503634.	.22	300727.	.04
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	2107515.4	13	907299.	.43	181460.	.09
L.2.03	Rentekostnader/disagio	1325905.3	13	866266.	.65	173253.	.13
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	195101.5	13	260356.	1.33	52071.	.27
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	5863378.8	13	2408177.	.41	481636.	.08
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	5281285.2	13	1195671.	.23	239134.	.05
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	3808335.9	13	937658.	.25	187532.	.05
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	13				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1843239.6	13	1147848.	.62	229570.	.12
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	62159618.2	13	12665715.	.20	2533143.	.04
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	17163248.6	13	7751795.	.45	1550359.	.09
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	58.8	13	6.	.09	1.	.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	1018.8	10	229.	.22	58.	.06
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	735.3	7	129.	.18	42.	.06
M.	Antall fartøy i masse		26				

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 017.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	199 044	120 472	79 072	39 968	1 432	1,65
MAKRELL	159 755	45 011	22 295	22 717	0	3,55
HESTMAKRELL	26 875	24 873	2 108	22 765	0	1,08
STRØMS-/VASSILD	12 252	4 140	4 140	0	0	2,96
BRISLING	9 099	13 917	0	13 917	0	0,65
REKE	5 684	419	0	0	419	13,57
LODDE	2 508	4 341	0	0	4 341	0,58
UER	117	26	26	0	0	4,52
ØYEPÅL	4	6	6	0	0	0,62
HÅBRANN	2	0	0	0	0	28,08
ANDRE FISKESLAG	2	0	0	0	0	5,44
TOTALT	415 341	213 206	107 647	99 367	6 192	1,95

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 38

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

**Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.
Møre og Romsdal og nordover. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe 19	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP						
R.1. Driftsinntekter	9731779.7	19	5324063.	.55	875270.	.09
R.2.01 Drivstoff	944111.6	19	486217.	.51	79934.	.08
R.2.02 Produktavgift	303824.5	19	167321.	.55	27507.	.09
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	112311.2	19	99484.	.89	16355.	.15
R.2.04 Sosiale kostnader	48208.4	19	45980.	.95	7559.	.16
R.2.05 Forsikring fartøy	313140.2	19	145155.	.46	23863.	.08
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	75456.1	19	52550.	.70	8639.	.11
R.2.07 Vedlikehold fartøy	1055155.4	19	657993.	.62	108173.	.10
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	660837.4	19	565483.	.86	92965.	.14
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	568746.3	19	355191.	.62	58393.	.10
R.2.10 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	3706042.6	19	1854339.	.50	304851.	.08
R.2.11 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	778248.2	19	555669.	.71	91351.	.12
R.2. Sum driftskostnader	8566081.7	19	4238548.	.49	696813.	.08
R.3. Driftsresultat	1165698.1	19	1413649.	1.21	232402.	.20
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	40852.7	19	134013.	3.28	22032.	.54
R.4.02 Renteinntekter	37732.4	19	42378.	1.12	6967.	.18
R.4.03 Agio	.0	19				
R.4. Sum finansinntekter	78585.1	19	144849.	1.84	23813.	.30
R.5.01 Rentekostnader	766910.5	19	504324.	.66	82910.	.11
R.5.02 Disagio	241.8	19	1040.	4.30	171.	.71
R.5. Sum finanskostnader	767152.3	19	504334.	.66	82912.	.11
R.6. Netto finansposter	-688567.2	19				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	477130.8	19	1342195.	2.81	220656.	.46
BALANSE						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	786549.4	17	1205892.	1.53	220340.	.28
B.1.02 Andre omløpsmidler	709283.7	17	931406.	1.31	170186.	.24
B.1. Sum omløpsmidler	1495833.1	17	1701500.	1.14	310897.	.21
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	8082246.7	17	6748563.	.83	1233092.	.15
B.2.02 Andre anleggsmidler	234908.4	17	205535.	.87	37555.	.16
B.2. Sum anleggsmidler	8317155.1	17	6821232.	.82	1246370.	.15
B.3. Sum eiendeler	9812988.1	17	7896676.	.80	1442875.	.15
B.4.01 Likviditetsslån	34353.6	17	139767.	4.07	25538.	.74
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	521907.2	17	414347.	.79	75709.	.15
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	1423019.4	17	1247525.	.88	227947.	.16
B.4. Sum kortsiktig gjeld	1979280.2	17	1536159.	.78	280686.	.14
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	3674909.4	17	3330584.	.91	608562.	.17
B.5.02 Valutalån	.0	17				
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	6011228.0	17	7291973.	1.21	1332384.	.22
B.5. Sum langsiktig gjeld	9686137.4	17	5968297.	.62	1090523.	.11
B.6. Egenkapital (beregnet)	-1852429.4	17				
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	9812988.1	17	7896676.	.80	1442875.	.15
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1941.6	19	1003.	.52	165.	.08
F.01 Herav torskefisk etc.	1812.3	19	1088.	.60	179.	.10
F.02 Herav skalldyr og skjell	28.2	19	60.	2.13	10.	.35
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	101.2	19	309.	3.06	51.	.50
D.01 Sum antall driftsdøgn	295.5	19	35.	.12	6.	.02
D.02 Sum antall døgn på fiske	224.6	12	50.	.22	12.	.05

Tabell E 38 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.
Møre og Romsdal og nordover. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 19		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	9810364.8	19	5371641.	.55	883092.	.09
L.1.01	Herav fra fiske	9620512.4	19	5349001.	.56	879370.	.09
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	40852.7	19	134013.	3.28	22032.	.54
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	37732.4	19	42378.	1.12	6967.	.18
L.1.04	Herav fra annet	111267.4	19	138796.	1.25	22818.	.21
L.2.	SUM KOSTNADER	5827633.3	19	2799770.	.48	460279.	.08
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	4081790.9	19	2083519.	.51	342528.	.08
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	898668.6	19	509398.	.57	83744.	.09
L.2.03	Rentekostnader/disagio	767152.3	19	504334.	.66	82912.	.11
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	80021.4	19	80192.	1.00	13183.	.16
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	3982731.6	19	2827990.	.71	464919.	.12
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	3706042.6	19	1854339.	.50	304851.	.08
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	2891887.8	19	1389414.	.48	228418.	.08
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	19				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	873863.5	19	531754.	.61	87420.	.10
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	25853481.9	19	8886016.	.34	1460852.	.06
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	9645289.1	19	6594275.	.68	1084092.	.11
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	32.0	19	7.	.21	1.	.03
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	374.9	13	136.	.36	31.	.08
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	205.3	16	94.	.46	18.	.09
M.	Antall fartøy i masse		38				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 019.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SEI	129 896	34 876	31 059	3 815	2	3,72
TORSK	107 275	14 149	14 006	91	52	7,58
REKE	37 743	2 380	2 183	0	197	15,86
HYSE	18 117	3 730	3 583	129	18	4,86
UER	13 165	2 153	2 021	131	1	6,11
BLÅKVEITE	7 128	443	67	376	0	16,09
SILD	3 930	3 142	3 142	0	0	1,25
MAKRELL	1 822	731	386	345	0	2,49
STEINBIT	1 057	217	216	1	0	4,86
STRØMS.-VASSILD	892	282	282	0	0	3,16
ANDRE FISKESLAG	2 636	520	368	152	0	5,07
TOTALT	323 661	62 625	57 312	5 041	272	5,17

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 39

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Ferskfisktrålere på 250 BRT / 500 TE og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 20	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP						
R.1. Driftsinntekter	18538454.0	20	2917767.	.16	338531.	.02
R.2.01 Drivstoff	1565289.8	20	436986.	.28	50701.	.03
R.2.02 Produktavgift	570398.9	20	96533.	.17	11200.	.02
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	226407.8	20	289468.	1.28	33585.	.15
R.2.04 Sosiale kostnader	89656.9	20	55488.	.62	6438.	.07
R.2.05 Forsikring fartøy	495479.2	20	116269.	.23	13490.	.03
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	127898.3	20	59293.	.46	6879.	.05
R.2.07 Vedlikehold fartøy	2399602.0	20	880930.	.37	102209.	.04
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1184353.1	20	460061.	.39	53378.	.05
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	1324863.3	20	504217.	.38	58501.	.04
R.2.10 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	6177047.7	20	1009824.	.16	117164.	.02
R.2.11 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	980701.4	20	804346.	.82	93323.	.10
R.2. Sum driftskostnader	15141698.3	20	2959465.	.20	343369.	.02
R.3. Driftsresultat	3396755.7	20	1558977.	.46	180879.	.05
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	20617.5	20	62837.	3.05	7291.	.35
R.4.02 Renteinntekter	197672.2	20	347600.	1.76	40330.	.20
R.4.03 Agio	219.9	20	692.	3.15	80.	.36
R.4. Sum finansinntekter	218509.6	20	386453.	1.77	44838.	.21
R.5.01 Rentekostnader	873141.9	20	536075.	.61	62197.	.07
R.5.02 Disagio	1638.3	20	4109.	2.51	477.	.29
R.5. Sum finanskostnader	874780.2	20	536707.	.61	62271.	.07
R.6. Netto finansposter	-656270.7	20				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	2740485.1	20	1900246.	.69	220474.	.08
BALANSE						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	1971556.3	19	3643567.	1.85	463669.	.24
B.1.02 Andre omløpsmidler	5349226.2	19	4197897.	.78	534212.	.10
B.1. Sum omløpsmidler	7320782.5	19	4810188.	.66	612130.	.08
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	9277355.3	19	12785121.	1.38	1626995.	.18
B.2.02 Andre anleggsmidler	2406341.4	19	3509829.	1.46	446650.	.19
B.2. Sum anleggsmidler	11683696.7	19	12777485.	1.09	1626024.	.14
B.3. Sum eiendeler	19004479.2	19	14045031.	.74	1787328.	.09
B.4.01 Likviditetsslån	39473.7	19	123021.	3.12	15655.	.40
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	1323215.7	19	1250111.	.94	159085.	.12
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	2806868.5	19	2946847.	1.05	375007.	.13
B.4. Sum kortsiktig gjeld	4169557.9	19	3357880.	.81	427314.	.10
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	867074.0	19	2301721.	2.65	292910.	.34
B.5.02 Valutalån	.0	19				
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	9717212.7	19	6988135.	.72	889289.	.09
B.5. Sum langsiktig gjeld	10584286.7	19	7123673.	.67	906537.	.09
B.6. Egenkapital (beregnet)	4250634.6	19	9289565.	2.19	1182162.	.28
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	19004479.2	19	14045031.	.74	1787328.	.09
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	3289.8	20	716.	.22	83.	.03
F.01 Herav torskefisk etc.	3176.1	20	856.	.27	99.	.03
F.02 Herav skalldyr og skjell	113.7	20	193.	1.69	22.	.20
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	.0	20				
D.01 Sum antall driftsdøgn	298.0	20	41.	.14	5.	.02
D.02 Sum antall døgn på fiske	241.4	17	45.	.18	7.	.03

Tabell E 39 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Ferskfisktrålere på 250 BRT / 500 TE og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 20	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdav på gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	18756963.6	20	2845178.	.15	330109.	.02
L.1.01 Herav fra fiske	18276329.8	20	3190099.	.17	370128.	.02
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	20617.5	20	62837.	3.05	7291.	.35
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	197892.1	20	347482.	1.76	40316.	.20
L.1.04 Herav fra annet	262124.3	20	565772.	2.16	65643.	.25
L.2. SUM KOSTNADER	10564328.1	20	2722291.	.26	315851.	.03
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	7983949.3	20	1725531.	.22	200203.	.03
L.2.02 Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	1481554.9	20	873483.	.59	101345.	.07
L.2.03 Rentekostnader/disagio	874780.2	20	536707.	.61	62271.	.07
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	224043.8	20	397042.	1.77	46066.	.21
L.3. LØNNSEVNE I ALT	8192635.5	20	2259941.	.28	262207.	.03
L.4. ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNSKAP	6177047.7	20	1009824.	.16	117164.	.02
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	4537342.2	20	793946.	.17	92117.	.02
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	.0	20				
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	1379926.0	20	1015892.	.74	117868.	.09
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	43248029.8	20	7341826.	.17	851827.	.02
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	13559758.5	20	12009802.	.89	1393424.	.10
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	47.5	20	3.	.06	0.	.01
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	602.3	19	161.	.27	20.	.03
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	315.6	19	44.	.14	6.	.02
M. Antall fartøy i masse		27				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 020.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	249 880	36 750	36 511	170	69	6,80
SEI	109 071	31 462	27 753	3 706	3	3,47
REKE	58 213	3 386	1 910	0	1 476	17,19
HYSE	53 675	11 070	10 834	227	9	4,85
BLÅKVEITE	18 595	1 261	1 242	19	0	14,75
UER	12 832	2 540	2 522	11	7	5,05
STEINBIT	1 154	239	238	1	0	4,83
LANGE	535	75	56	20	0	7,12
LYR	430	98	37	61	0	4,39
BROSME	93	20	13	6	0	4,67
ANDRE FISKESLAG	128	20	20	1	0	6,25
TOTALT	504 605	86 921	81 136	4 221	1 564	5,81

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 40

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT / 500 TE og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdavvik på gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	42816210.9	14	4097386.	.10	675893.	.02
R.2.01	Drivstoff	3621101.9	14	750561.	.21	123810.	.03
R.2.02	Produktavgift	1217869.8	14	229538.	.19	37864.	.03
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1621006.2	14	612304.	.38	101004.	.06
R.2.04	Sosiale kostnader	126864.4	14	62960.	.50	10386.	.08
R.2.05	Forsikring fartøy	690543.9	14	100866.	.15	16639.	.02
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	391636.2	14	161493.	.41	26639.	.07
R.2.07	Vedlikehold fartøy	4749704.9	14	1767684.	.37	291592.	.06
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	2003252.9	14	986654.	.49	162756.	.08
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	3671280.9	14	2980780.	.81	491701.	.13
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	13184962.1	14	729156.	.06	120280.	.01
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	4309829.8	14	1691063.	.39	278953.	.06
R.2.	Sum driftskostnader	35588052.9	14	4061496.	.11	669973.	.02
R.3.	Driftsresultat	7228158.0	14	3130689.	.43	516430.	.07
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	68679.1	14	239847.	3.49	39564.	.58
R.4.02	Renteinntekter	917228.0	14	801281.	.87	132177.	.14
R.4.03	Agio	35698.0	14	737236.	2.07	121612.	.34
R.4.	Sum finansinntekter	1342875.1	14	1082374.	.81	178545.	.13
R.5.01	Rentekostnader	2885286.1	14	1729726.	.60	285331.	.10
R.5.02	Disagio	81605.9	14	184522.	2.26	30438.	.37
R.5.	Sum finanskostnader	2966892.1	14	1732333.	.58	285761.	.10
R.6.	Netto finansposter	-1624017.0	14				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	5604141.0	14	4537317.	.81	748463.	.13
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	11826476.5	14	9626783.	.81	1588007.	.13
B.1.02	Andre omløpsmidler	12188812.2	14	4690742.	.38	773772.	.06
B.1.	Sum omløpsmidler	24015288.7	14	9478367.	.39	1563525.	.07
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	37343634.4	14	17993897.	.48	2968223.	.08
B.2.02	Andre anleggsmidler	6272586.1	14	17333354.	2.76	2859262.	.46
B.2.	Sum anleggsmidler	43616220.5	14	24617242.	.56	4060792.	.09
B.3.	Sum eiendeler	67631509.2	14	27616852.	.41	4555599.	.07
B.4.01	Likviditetslån	.0	14				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	6766257.6	14	2543675.	.38	419598.	.06
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	8185175.4	14	3684665.	.45	607812.	.07
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	14951433.0	14	4331725.	.29	714549.	.05
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	216645.7	14	791977.	3.66	130642.	.60
B.5.02	Valutalån	5465672.1	14	15013625.	2.75	2476606.	.45
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	34280993.3	14	25980861.	.76	4285731.	.13
B.5.	Sum langsiktig gjeld	39963311.1	14	22595199.	.57	3727241.	.09
B.6.	Egenkapital (beregnet)	12716765.1	14	22363175.	1.76	3688967.	.29
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	67631509.2	14	27616852.	.41	4555599.	.07
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	6464.9	14	1026.	.16	169.	.03
F.01	Herav torskefisk etc.	6464.9	14	1026.	.16	169.	.03
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0	14				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	.0	14				
D.01	Sum antall driftsdøgn	334.9	14	13.	.04	2.	.01
D.02	Sum antall døgn på fiske	319.4	11	13.	.04	3.	.01

Tabell E 40 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT / 500 TE og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 21		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	44159086.0	14	4039439.	.09	666335.	.02
L.1.01	Herav fra fiske	42349424.5	14	4171674.	.10	688148.	.02
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	68679.1	14	239847.	3.49	39564.	.58
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	1274196.0	14	1052458.	.83	173610.	.14
L.1.04	Herav fra annet	466786.4	14	605742.	1.30	99921.	.21
L.2.	SUM KOSTNADER	26051810.4	14	4648720.	.18	766840.	.03
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	18093261.0	14	3007571.	.17	496120.	.03
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	4476557.3	14	1976347.	.44	326013.	.07
L.2.03	Rentekostnader/disagio	2966892.1	14	1732333.	.58	285761.	.10
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	515100.0	14	658721.	1.28	108661.	.21
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	18107275.6	14	4540048.	.25	748914.	.04
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	13184962.1	14	729156.	.06	120280.	.01
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	10900359.8	14	967232.	.09	159552.	.01
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	14				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	4161423.1	14	2037982.	.49	336180.	.08
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	106645911.6	14	23896810.	.22	3941951.	.04
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	47861824.1	14	17167464.	.36	2831897.	.06
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	61.1	14	7.	.11	1.	.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	1861.9	14	504.	.27	83.	.04
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	805.2	14	318.	.39	52.	.07
M.	Antall fartøy i masse		22				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 021.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	368 757	48 666	47 899	767	0	7,58
SEI	336 234	64 554	36 394	28 160	0	5,21
HYSE	116 349	18 729	17 894	834	0	6,21
BLÅKVEITE	72 296	4 425	2 047	2	2 377	16,34
UER	40 463	8 952	2 357	7	6 587	4,52
USPESIFISERT	12 837	0	0	0	0	0,00
STEINBIT	1 492	277	277	1	0	5,38
LYR	1 363	234	65	169	0	5,83
LANGE	1 016	172	76	97	0	5,89
HVITTING	593	108	66	43	0	5,47
ANDRE FISKESLAG	662	18	14	4	0	37,34
TOTALT	952 062	146 136	107 089	30 083	8 964	6,51

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell E 41

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.
 Fartøy på 13 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe 22	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	7844524.5	4	5067636.	.65	2119944.	.27
R.2.01	Drivstoff	597555.8	4	438812.	.73	183568.	.31
R.2.02	Produktavgift	197254.3	4	130235.	.66	54481.	.28
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	16482.8	4	22049.	1.34	9224.	.56
R.2.04	Sosiale kostnader	38738.5	4	19816.	.51	8289.	.21
R.2.05	Forsikring fartøy	353845.3	4	295808.	.84	123745.	.35
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	49732.3	4	46706.	.94	19539.	.39
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1470471.5	4	1330986.	.91	556791.	.38
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	338525.8	4	201565.	.60	84321.	.25
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	482788.5	4	361571.	.75	151256.	.31
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2974959.5	4	1789623.	.60	748653.	.25
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	352388.5	4	218282.	.62	91314.	.26
R.2.	Sum driftskostnader	6872742.5	4	4284063.	.62	1792152.	.26
R.3.	Driftsresultat	971782.0	4	794111.	.82	332200.	.34
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	2419.0	4	4613.	1.91	1930.	.80
R.4.02	Renteinntekter	23266.5	4	17911.	.77	7493.	.32
R.4.03	Agio	.0	4				
R.4.	Sum finansinntekter	25685.5	4	22121.	.86	9254.	.36
R.5.01	Rentekostnader	359895.3	4	203078.	.56	84954.	.24
R.5.02	Disagio	.0	4				
R.5.	Sum finanskostnader	359895.3	4	203078.	.56	84954.	.24
R.6.	Netto finansposter	-334209.8	4				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	637572.3	4	613395.	.96	256602.	.40
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	298241.3	4	371365.	1.25	155353.	.52
B.1.02	Andre omløpsmidler	457336.8	4	646656.	1.41	270516.	.59
B.1.	Sum omløpsmidler	755578.0	4	591547.	.78	247462.	.33
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	2230892.0	4	1508973.	.68	631249.	.28
B.2.02	Andre anleggsmidler	2531503.5	4	3931395.	1.55	1644621.	.65
B.2.	Sum anleggsmidler	4762395.5	4	5423385.	1.14	2268765.	.48
B.3.	Sum eiendeler	5517973.5	4	5632403.	1.02	2356203.	.43
B.4.01	Likviditetslån	.0	4				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	329454.0	4	166354.	.50	69591.	.21
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	95582.3	4	727865.	.76	304488.	.32
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1285036.3	4	830430.	.65	347394.	.27
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	3067960.8	4	2163428.	.71	905027.	.29
B.5.02	Valutalån	.0	4				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	1046883.8	4	1343422.	1.28	561994.	.54
B.5.	Sum langsiktig gjeld	4114844.5	4	2704764.	.66	1131484.	.27
B.6.	Egenkapital (beregnet)	118092.8	4	3075556.	26.04	1286598.	10.89
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	5517973.5	4	5632403.	1.02	2356203.	.43
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1964.3	4	2306.	1.17	964.	.49
F.01	Herav torskefisk etc.	165.5	4	208.	1.25	87.	.52
F.02	Herav skalldyr og skjell	130.0	4	248.	1.91	104.	.80
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1668.8	4	2482.	1.49	1038.	.62
D.01	Sum antall driftsdøgn	277.5	4	29.	.10	12.	.04
D.02	Sum antall døgn på fiske	240.3	4	32.	.13	13.	.06

Tabell E 41 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

**Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.
Fartøy på 13 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	Fartøygruppe 22	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	7870210.0	4	5079096.	.65	2124738.	.27
L.1.01	Herav fra fiske	6460274.8	4	3648369.	.56	1526222.	.24
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	2419.0	4	4613.	1.91	1930.	.80
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	23266.5	4	17911.	.77	7493.	.32
L.1.04	Herav fra annet	1384249.8	4	1462219.	1.06	611690.	.44
L.2.	SUM KOSTNADER	4468064.5	4	2893941.	.65	1210622.	.27
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	3545394.5	4	2302876.	.65	963362.	.27
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	541843.5	4	482223.	.89	201729.	.37
L.2.03	Rentekostnader/disagio	359895.3	4	203078.	.56	84954.	.24
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	20931.3	4	32825.	1.57	13732.	.66
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	3402145.5	4	2223837.	.65	930298.	.27
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	2974959.5	4	1789623.	.60	748653.	.25
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	2392202.5	4	1327320.	.55	555258.	.23
L.6.	GARANTTUTBETALING I ALT	9255.8	4	17650.	1.91	7384.	.80
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	538162.3	4	482158.	.90	201701.	.37
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	25937402.3	4	12833513.	.49	5368644.	.21
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	4238158.5	4	2382510.	.56	996676.	.24
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	34.2	4	11.	.31	4.	.13
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	399.3	3	183.	.46	95.	.24
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	243.0	4	189.	.78	79.	.33
M.	Antall fartøy i masse		11				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 022.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
HANESKJELL	28 067	5 884	5 884	0	0	4,77
SILD	8 348	6 641	5 285	1 290	65	1,26
REKE	8 224	520	520	0	0	15,82
TORSK	6 821	795	776	19	0	8,58
MAKRELL	5 170	1 567	753	814	0	3,30
STRØMS/VASSILD	4 368	1 448	1 448	0	0	3,02
ANNEN FLYNDRE	2 913	79	0	79	0	36,70
RØDSPETTE	2 171	209	0	209	0	10,39
TOBIS	1 662	2 575	0	2 575	0	0,65
ANNEN FISK	397	179	179	0	0	2,22
ANDRE FISKESLAG	1 431	722	76	646	0	1,98
TOTALT	69 574	20 620	14 922	5 633	65	3,37

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

F. EN OVERSIKT OVER DE AV BUDSJETTNEMNDAS TABELLER SOM IKKE INNGÅR I DENNE MELDING

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

Driftsresultater 1995.

Fartøygruppering etter størrelse og hjemsted, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

Tabell	E 42	Fartøy i størrelsen	13-20,9 m st.l. fra Finnmark
«	E 43	« «	21-30,9 m st.l. fra Finnmark
«	E 44	« «	31-40,9 m st.l. fra Finnmark
«	E 45	« «	41 m st.l. og over fra Finnmark
«	E 46	« «	13-20,9 m st.l. fra Troms
«	E 47	« «	21-30,9 m st.l. fra Troms
«	E 48	« «	31-40,9 m st.l. fra Troms
«	E 49	« «	41 m st.l. og over fra Troms
«	E 50	« «	13-20,9 m st.l. fra Nordland
«	E 51	« «	21-30,9 m st.l. fra Nordland
«	E 52	« «	31-40,9 m st.l. fra Nordland
«	E 53	« «	41 m st.l. og over fra Nordland
«	E 54	« «	13-20,9 m st.l. fra Trøndelag
«	E 55	« «	21-30,9 m st.l. fra Trøndelag
«	E 56	« «	31-40,9 m st.l. fra Trøndelag
«	E 57	« «	41 m st.l. og over fra Trøndelag
«	E 58	« «	13-20,9 m st.l. fra Møre og Romsdal
«	E 59	« «	21-30,9 m st.l. fra Møre og Romsdal
«	E 60	« «	31-40,9 m st.l. fra Møre og Romsdal
«	E 61	« «	41 m st.l. og over fra Møre og Romsdal
«	E 62	« «	13-20,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane
«	E 63	« «	21-30,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane
«	E 64	« «	31-40,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane
«	E 65	« «	41 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane
«	E 66	« «	13-20,9 m st.l. fra Hordaland
«	E 67	« «	21-30,9 m st.l. fra Hordaland
«	E 68	« «	31-40,9 m st.l. fra Hordaland
«	E 69	« «	41 m st.l. og over fra Hordaland
«	E 70	« «	13-20,9 m st.l. fra Rogaland
«	E 71	« «	21-30,9 m st.l. fra Rogaland
«	E 72	« «	31-40,9 m st.l. fra Rogaland
«	E 73	« «	41 m st.l. og over fra Rogaland
«	E 74	« «	13-20,9 m st.l. fra Agder/Østlandet
«	E 75	« «	21-30,9 m st.l. fra Agder/Østlandet
«	E 76	« «	31-40,9 m st.l. fra Agder/Østlandet
«	E 77	« «	41 m st.l. og over fra Agder/Østlandet

NB! Det offentliggjøres ikke driftsresultater for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskap. For 1995 gjelder dette gruppene:

Tabell	E 52	«	«	31-40,9 m st.l. fra Nordland
	« E 55	«	«	21-30,9 m st.l. fra Trøndelag
	« E 56	«	«	31-40,9 m st.l. fra Trøndelag
	« E 57	«	«	41 m st.l. fra Trøndelag
	« E 63	«	«	21-30,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane
	« E 64	«	«	31-40,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane
	« E 73	«	«	41 m st.l. fra Rogaland
	« E 75	«	«	21-30,9 m st.l. fra Agder/Østlandet
	« E 76	«	«	31-40,9 m st.l. fra Agder/Østlandet
	« E 77	«	«	41 m st.l. fra Agder/Østlandet

G. EN OVERSIKT OVER ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

Grunnet de problem sammenligningen av resultatstørrelsene lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk mellom fartøy i de enkelte fartøygrupper etter driftsform har skapt, har Budsjettnemnda fra og med 1995-undersøkelsen vedtatt ikke å presentere disse resultatstørrelsene i tabellverket. Gjennomsnittlig beregnet antall årsverk i de enkelte fartøygrupper vil imidlertid bli publisert i tabell D1 sammen med estimater på gjennomsnittlig antall mann pr. fartøy. I tabell D2 vil det veide gjennomsnittlige antall årsverk beregnet på basis av alle fartøy i utvalget bli presentert, sammen med opplysninger om årsverk for fartøy i de enkelte fylker og enkelte hovedgrupperinger av fartøy. Ved å publisere disse størrelsene sammen med forklarende tekst vil en forhåpentligvis unngå misforståelser av begrepet.

H. VEDLEGG

1. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

A) Oppgaveutsendelsen

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har de seinere år vært medio januar måned.

I undersøkelsene benyttes det forskjellige sett med skjemaer. Alle fartøy, unntatt trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over, mottar et oppgaveskjema på 4 sider som inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og kostnader på årsbasis, sesongopplysninger, status, tekniske opplysninger om fartøy og utstyr. Etter at Feriefondet for fiskere ble nedlagt 1.1.1994, har en mistet en av de viktigste kildene en har hatt i lønnsomhetsundersøkelsene for fiskefartøy, og sesongopplysninger må derfor samles inn fra den enkelte fartøyeier. For at dette merarbeidet ikke skal bli for omfattende, har en prøvd å forenkle skjemaet i forhold til det skjemasettet som tidligere ble benyttet.

Trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over er i henhold til "Lov om fiske med trål" av 1951 og lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfisk m.v. § 9, pålagt å avgi oppgaver til Fiskeridirektøren over den økonomiske side ved driften. Disse fartøyene får hvert år tilsendt egne skjemaer fra Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Skjemaene blir sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål, som nå for øvrig synes å være velkjent blant fiskerne. Som vedlegg følger også en kort veiledning til hjelp ved utfylling av skjemaene.

B) Oppgaveinngangen

Tabell H 1 viser totalt antall brukte regnskap fordelt på hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter i 1995 var 453 mot 480 i 1994 og 506 i 1993.

C) Frafall

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke oppfyller kravet om helårsdrift. En annen årsak til frafallet er at fartøyregnskapet er så ufullstendig utfyllt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

I 1995-undersøkelsen var frafallet 59 regnskap. En sto da igjen med de oppgaver som ble bearbejdet og dannet grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1995 var det 394 mot 409 regnskap i 1994 og 431 regnskap i 1993.

D) Budsjettnemndas fartøymasse

Fra og med 1994-meldingen har en brukt en justert fartøymasse, dvs. kartlagt antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 meter st. l. og over justert for opplysninger en har mottatt i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen.

Budsjettnemnda besluttet fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 å publisere mer detaljerte fangstopplysninger hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Det er derfor svært viktig at fartøymassen i den enkelte fartøygruppe etter driftsform er riktig definert.

Tabell H 1

Brukte regnskap 1995
fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse.

Fartøygruppe	Regnskap i alt	Fartøygruppe	Regnskap i alt
Finmark	33	Sogn og Fjordane	15
1 13-20,9 m st.l.	17	1 13-20,9 m st.l.	5
2 21-30,9 m st.l.	3	2 21-30,9 m st.l.	2
3 31-40,9 m st.l.	3	3 31-40,9 m st.l.	2
4 41 m st.l. og over	10	4 41 m st.l. og over	6
Troms	73	Hordaland	22
1 13-20,9 m st.l.	35	1 13-20,9 m st.l.	4
2 21-30,9 m st.l.	18	2 21-30,9 m st.l.	4
3 31-40,9 m st.l.	4	3 31-40,9 m st.l.	4
4 41 m st.l. og over	16	4 41 m st.l. og over	10
Nordland	90	Rogaland	33
1 13-20,9 m st.l.	65	1 13-20,9 m st.l.	20
2 21-30,9 m st.l.	13	2 21-30,9 m st.l.	5
3 31-40,9 m st.l.	2	3 31-40,9 m st.l.	6
4 41 m st.l. og over	10	4 41 m st.l. og over	2
Nord/Sør-Trøndelag	20	Agder/Østlandet	30
1 13-20,9 m st.l.	17	1 13-20,9 m st.l.	28
2 21-30,9 m st.l.	0	2 21-30,9 m st.l.	2
3 31-40,9 m st.l.	1	3 31-40,9 m st.l.	0
4 41 m st.l. og over	2	4 41 m st.l. og over	0
Møre og Romsdal	78	Hele landet	394
1 13-20,9 m st.l.	16	1 13-20,9 m st.l.	207
2 21-30,9 m st.l.	13	2 21-30,9 m st.l.	60
3 31-40,9 m st.l.	20	3 31-40,9 m st.l.	42
4 41 m st.l. og over	29	4 41 m st.l. og over	85

2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 1995.

1. Fartøygrupper.

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell A1 og A2. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittstallene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet antall fartøyer innenfor de enkelte fartøygruppene etter driftsform i massen som vektor.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet. Gjennomsnittstallene i disse sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet antall fartøy i massen innenfor de enkelte lengdegrupper i de ulike fylkene som vektor (jfr. tabell A1).

RESULTATREGNSKAP

R.1. Driftsinntekter.

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske (L.1.01) og inntekter fra annen virksomhet (L.1.04). I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1995 i tillegg til tilskudd og erstatninger.

R.2. Sum driftskostnader.

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2.01), produktavgift (R.2.02), agn, is, salt og emballasje (R.2.03), sosiale kostnader (R.2.04), forsikring fartøy (R.2.05), andre forsikringer (R.2.06), vedlikehold fartøy (R.2.07), vedlikehold/nyanskaffelser av redskap (R.2.08), diverse uspesifiserte kostnader (R.2.09), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.2.10) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.2.11).

R.2.02 Produktavgift.

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Satsen for produktavgiften ble i 1995 endret i løpet av året. Fra 1. januar til 30. juni ble produktavgiften

innkrevd med 3,4 prosent av all førstehåndsomsetning, mens den fra 1. juli og ut året ble innkrevd med 2,8 prosent av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellom sats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.2.06 Andre forsikringer.

Andre forsikringer består av alle typer forsikring bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.2.07 Vedlikehold fartøy.

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.v. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader.

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 valgte en å redusere spesifikasjonsgraden på kostnadssiden. Årsaken til dette var ønsket om å gjøre årsoppgaveskjemaet enklest mulig å fylle ut. Dette har medført at kostnadsposten «diverse uspesifiserte kostnader» er blitt større. Fra og med 1994-undersøkelsene inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader i denne posten.

R.2.11 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på «historisk kost».

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. Budsjettnemnda har derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnadsposten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har Budsjettnemnda beregnet en historisk verdi for hver komponent (se punkt B.2.01 for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell H 2. En har benyttet lineær avskrivning.

R.3. Driftsresultat.

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.2.).

R.4 Finansinntekter.

R.4.01 Rentesubsidier/kontraheringstilskudd.

Statens Fiskarbank utbetaler rentesubsidier/kontraheringstilskudd til fartøyeier. Tidligere ble det totale beløpet til fartøyeier fordelt over flere år. De senere årene har en gått over til å betale

ut et engangsbeløp til fartøyeier etter overtakelsen av nybygd fartøy. Utbetalinger fra Statens Fiskarbank til dette formålet i 1995 var en blanding av tidligere innvilgede rentesubsidier og nytildelte kontraheringstilskudd.

R.4.03 Agio.

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.5. Finanskostnader.

R.5.02 Disagio.

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.6. Netto finansposter.

Netto finansposter er differansen mellom finansinntekter (R.4.) og finanskostnader (R.5.).

R.7. Resultat før ekstraordinære poster.

Resultat før ekstraordinære poster er driftsresultatet (R.3.) tillagt netto finansposter (R.6.). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

BALANSE

B.1. Omløpsmidler.

B.1.01 Kontanter, bankinnskudd.

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.1.02 Andre omløpsmidler.

Andre omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.2. Anleggsmidler.

B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet).

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd (se pkt. L.7.02 for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy). Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombyggingskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en beregnet et anslag for denne kostnaden. Som kilde for opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Merkeregisteret,

Illustrert norsk skipsliste og Budsjettnemndas årsoppgave. Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle fiskerettigheter. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell H 2 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

B.2.02 Andre anleggsmidler.

I andre anleggsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

B.4. Kortsiktig gjeld.

B.4.01 Likviditetslån.

Denne posten består av likviditetslån i Statens Fiskarbank.

B.4.02 Skyldig merverdi- og investeringsavgift.

Denne posten består av merverdi- og investeringsavgift til staten som skal betales ved neste forfall.

B.4.03 Annen kortsiktig gjeld.

I denne posten inngår blant annet kassakreditt og leverandørgjeld.

B.5. Langsiktig gjeld.

B.5.03 Annen langsiktig gjeld.

I denne posten inngår blant annet pantegjeld i andre kredittinstitusjoner enn Statens Fiskarbank og utsatt skatt.

B.6. Egenkapital (beregnet).

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler (B.3.) og summen av kortsiktig gjeld (B.4.) og langsiktig gjeld (B.5.).

FANGSTMENGDE

Gjennomsnittlig fangstmengde (F.) presenteres i tonn rund vekt. Fangstdataene hentes direkte fra Fiskeridirektoratets sluttseddelstatistikk for de fartøy som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Påliteligheten av de oppgitte fangstdataene må kunne sies å være tilfredsstillende.

DRIFTSINTENSITETSMÅL

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.01 Sum antall driftsdøgn.

For hvert fiske (sesong) er antall driftsdøgn i utgangspunktet regnet fra og med den dato fartøyet i følge opplysninger på årsoppgaveskjemaet begynte sesongen til og med den dato det i følge skjemaet avsluttet sesongen. For enkelte fartøy har en imidlertid også lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets slutseddelregister for beregning av antall driftsdøgn.

D.02 Sum antall døgn på fiske.

Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn på fiske.

I tillegg til de størrelsene som er nevnt ovenfor beregnes størrelsen "Antall årsverk" i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene. Denne størrelsen gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vektet benyttes driftstiden i de enkelte sesonger. Denne størrelsen fremgår av tabellene D 1 og D 2 i del D.

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann", jfr. del D. En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Størrelsen "Arbeidstid pr. mann pr.døgn, timer" er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag og gjelder arbeidstid under selve fisket. I forbindelse med 1995-undersøkelsen er det bare fartøy i "kystgruppene" (fartøygruppe 001-004, 008-010 og 015) som har blitt bedt om å fylle ut dette feltet. For de andre fartøygruppene har spørsmålsstillingen blitt vesentlig endret i forbindelse med 1995-undersøkelsen, jfr. del D.

LØNNSEVNEBEREGNINGER

L.1. Sum inntekter.

Denne posten omfatter brutto fangstinntekt (L.1.01), utbetalte rentesubsidier/kontraheringstilskudd (L.1.02) fra Statens Fiskarbank, renteinntekter/agio samt inntekter fra annen virksomhet (L.1.03).

L.2. Sum kostnader.

Budsjettnemnda skal blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se pkt. L.3.) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

L.2.02 Beregnede avskrivningskostnader (blandet prinsipp).

Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året).

Avskrivning på egenkapital:

Beregnet avskrivning etter gjenanskaffelsesprinsippet * (1 - Gjeldsandel¹).

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

Avskrivning på fremmedkapital:

Bokførte avskrivninger * Gjeldsandel.

L.2.03 Rentekostnader/disagio.

Denne posten er lik sum finanskostnader (R.5.).

¹Gjeldsandel = fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy

L.2.04 Kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet (L.7.03) i 1995.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 7,45 prosent. Med en prisstigning på 2,44 prosent ble realrenten 4,9 prosent i 1995. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

L.3. Lønnsevne.

Lønnsevne i alt er definert som sum inntekter (L.1.) minus sum kostnader (L.2.) inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatorisk rente på egenkapital.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

L.4. Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet.

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst og eventuell proviant ført som felleskostnad.

L.5. Lottutbetaling til mannskapet.

I gjennomsnittstabellene er det i post L.5. oppgitt hvor mye det er utbetalt i ordinære lotter i løpet av året.

I denne størrelsen inngår ikke proviantkostnader ført som felleskostnader, ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

Lottutbetaling for det enkelte fartøy beregnes for hver sesong.

L.6. Garantiutbetaling.

For enkelte fartøy har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I posten L.6. i gjennomsnittstabellene har en tatt med størrelsen på disse garantiutbetalingene.

L.7.01 Bokførte avskrivninger på fartøy.

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittlige avskrivninger som er oppgitt i årsoppgaveskjemaet. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene, samt at posten brukes ved beregning av avskrivning på fremmedkapital.

L.7.02 Gjenanskaffelsesverdi fartøy (beregnet).

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1995-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som en benyttet i tidligere undersøkelser der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

- Skrog m/innredning
- Motor m.m.
- Elektronisk utstyr
- Hydraulisk utstyr
- Fabrikkutstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Med den relativt lave nybyggingsaktiviteten for fartøy i denne størrelsen i 1995 har det vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien for disse fartøyene. En regner likevel med at nivået er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i posten L.2.02 Beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp).

L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet).

Fartøyets restverdi fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar hensyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

AVSKRIVNINGSSATSER

Å finne frem til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser.

Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

Tabell H 2

Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1995.

Hovedkomponenter	Avskrivningssatser (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog med overbygg m.v.	3,3	30 ¹⁾
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10
Fabrikkutstyr - fryseri m.v.	10,0	10

¹⁾Ombyggingskostnadene avskrives over 15 år, eller over fartøyets restlevetid dersom denne er mer enn 15 år.

ØKONOMISKE NØKKELTALL

Fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 har Budsjettnemnda for fiskerieringen besluttet å presentere enkelte økonomiske nøkkeltall. Disse framgår av del C, tabell C5 og C6.

Nedenfor gies en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i tabell C5 og C6 samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som Budsjettnemnda for fiskerieringen på grunn av resultatene har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

Inntjening og rentabilitet:

$$\text{Totalkapitalrentabilitet} = \frac{(\text{Resultat før ekstraordinære poster} + \text{Finanskostnader}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Dette forholdstallet gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten. Totalkapital er lik sum eiendeler (sum omløpsmidler + sum anleggsmidler).

$$\text{Egenkapitalrentabilitet} = \frac{\text{Resultat før ekstraordinære poster} * 100}{\text{Egenkapital}} \%$$

Dette forholdstallet gir uttrykk for hva egenkapitalen i virksomheten er forrentet til. Egenkapitalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen for de som har satset risikovillig kapital.

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

$$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette forholdstallet forteller også hvor mye av kapitalen virksomheten kan tape før det blir tap på fremmedkapitalen. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten.

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Anleggsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etterhvert som de forfaller.

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå /gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

3. SPREDNINGSMÅL.

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe. Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

- m = antall fartøygrupper
- N_j = totalt antall fartøyer i gruppe j (totalmassen i gruppe j)
- n_j = antall fartøyer i utvalget fra gruppe j (innkomne regnskaper i gruppe j)
- X_{ij} = observert størrelse for fartøyer i utvalget fra gruppe j .

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{N_j} \sum_{i=1}^{n_j} X_{ij} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnittet. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårligere resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt eller dårlig år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{N_j} = \sqrt{\frac{1}{N_j} \sum_{i=1}^{n_j} (X_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen.

Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j(N_j - 1)}{(n_j - 1)N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om at standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette fram kommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i. Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_{j(\text{rel.})}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsveve o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøyer i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j(n_j - 1)}} S_{n_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at spredningen S_{X_j} ikke øker samtidig). Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i det estimerte standardavviket på gjennomsnittet.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.



5. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1995.

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

FORTROLIG

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
13 M ST.L. OG OVER 1995

Sendes snarest mulig
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5002 BERGEN

Registreringsmerke: _____
 Navn: _____
 Største lengde: _____ M
 BRT/TE*: _____ TONN
 Byggeår/ombyggn.år: _____

*Stryk det som ikke passer

Har fartøyet fryseri ombord? Ja Nei

Regner De fartøyet for å være helårsdrevet? Ja Nei

(For fartøy med egne årsregnskap i.h.t. Regnskapsloven - se veiledning punkt A og C.)

KOSTNADER I 1995

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN MERVERDIAVGIFT DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET.
 INVESTERINGSAVGIFTEN SKAL IMIDLERTID VÆRE TILLAGT DERSOM VAREN ER PÅLAGT SLIK AVGIFT.

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1995:

1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet kr _____
 2. Ekstralotter og faste hyrer (som ikke er ført på sesongopplysningene)..... " _____
 3. Solar, smørølje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet " _____
 4. Fartøyets sosiale kostnader (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.) " _____
 5. Kasko fartøy..... " _____
 6. Andre forsikringer " _____
 7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr " _____
 8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap " _____
 9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: _____
 _____ " _____
 10. Bokførte avskrivninger " _____
 11. Rentekostnader " _____
 12. Disagio (valutatap) valutalån " _____
 Sum rederikostnader: kr _____

FELLESKOSTNADER I 1995:

13. Drivstoff (redusert for refusjon mineraloljeavgift) kr _____
 14. Agn, is, salt og emballasje " _____
 15. Vedlikehold redskap " _____
 16. Proviantkostnader " _____
 17. Produktavgift " _____
 18. Felles ekstralotter (hyre stuert etc.) " _____
 19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) " _____
 20. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp) " _____
 Sum felleskostnader: kr _____

SÆRKOSTNADER MANNSKAP I 1995:

21. Proviantkostnader " _____
 Sum særkostnader mannskap: kr _____

INNTEKTER I 1995:

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN MERVERDIAVGIFT.

22. Andre inntekter enn inntekter fra fiske	kr	
23. Kontraheringstilskudd/rentesubsidier	"	
24. Andre tilskudd. Spesifiser:	"	
(Før opp refusjon mineraloljeavgift her, dersom dette ikke er ført mot drivstoff)	"	
25. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v.	"	
26. Agio (valutagevinst) valutalån	"	
Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter:	kr	

STATUS PR. 31.12.1995

EIENDELER (AKTIVA)	KR	GJELD (PASSIVA)	KR
Kontanter/Bankinnskudd		Driftskreditter	
Utestående krav		Likviditetslån	
Kortsiktige plasseringer i aksjer/andeler		Skyldig m.v.a. og investeringsavgift	
Varebeholdning (fisk)		Annen kortsiktig gjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdninger)			
Redskap og hjelpebåt		Valutalån	
Fartøy med utstyr (ikke redskap og hjelpebåt)		Pantelån i Statens Fiskarbank	
Langsiktig plassering i aksjer/andeler		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
Andre eiendeler (spesifiser)		Annen langsiktig gjeld	
		Utsatt skatt	
		Annet (spesifiser)	
		Egenkapital	
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

27. Endring i kortsiktig gjeld (f.eks. likviditetslån)	kr	
28. Avdrag på valutalån	"	
29. Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank	"	
30. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld	"	
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån / nye lån).....	"	

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1995? Ja Nei
 I tilfelle ja - hvor mye?

Forsikringsverdi pr. 31.12.1995

Antatt salgsverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag

Har De mottatt investeringstilskudd i 1995? Ja Nei
 I tilfelle ja - hvor mye

NB! Ved garn og linefiske:

Redskapene eies av mannskapet alene Ja Nei
 Redskapene eies delvis av mannskapet/delvis av reder Ja Nei
 Redskapene eies av rederiet alene Ja Nei

SESONGOPPLYSNINGER

(Disse opplysninger må fylles ut selv om De sender inn trykt årsregnskap.)

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR	5. OPPGJØR	6. OPPGJØR	7. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/	/	/	/
Antall døgn på fiske							
Fiskeslag							
Redskapstype							
Fangstområde							
Antall mann ombord							
*Brutto fangstinntekt med prod.avg. ¹⁾							
*Brutto fangstinntekt uten prod.avg. ¹⁾							
Tilskudd/Andre inntekter ²⁾							
Delingsfangst i alt							
Mannskapets andel av delingsfangst							
Mannskapets andel av redskapslott							
Reders andel av delingsfangst							
Ekstralotter og faste hyrer							
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen							

* Før opp brutto fangstinntekt med eller uten produktavgift.

¹⁾ Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

²⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

ARBEIDSINNSATS

Vanlig arbeidstid <u>pr. mann</u> pr. døgn under fiske?	Under 8 timer <input type="checkbox"/>	8-9 timer <input type="checkbox"/>	10-11 timer <input type="checkbox"/>	
	12-13 timer <input type="checkbox"/>	14-15 timer <input type="checkbox"/>	16 timer og over <input type="checkbox"/>	
Anslag for totalt antall arbeidstimer for klargjøring, lossing, til/fra felt, osv.:			_____ timer	
Har fartøyet benyttet vikar/sommervikar i enkelte sesonger?			<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1995

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1994, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested/ fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på nyanskaffelse 1995 ¹⁾		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på nyanskaffelse 1995 ¹⁾
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Snurpevinsj				
Hovedmotor					42. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					43. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					44. Transportrulle				
04. Stabiliseringsanl.					45. Notleggingsystem				
					46. Snurrevad				
ELEKTRONISK UTSTYR					47. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					48. Linekveiler				
12. Ekkolodd farge					49. Linespill				
14. Sonar sort/hvitt					50. Line- og garnspill				
16. Sonar farge					51. Garnspill/Maxihaler				
19. Trålsone/Dybdeind.					52. Autolinesystem				
20. Radar sort/hvitt					53. Juksamaskin				
21. Radar farge					54. Garnhaler/autonett				
23. Decca navigator					55. Garnrull				
24. A. P. navigator					56. Garnstopper				
25. Loran C. navigator					57. Rekesorteringsmaskin				
26. Satelittnavigator					59. Silde-/fiskepumpe				
27. G.P.S. navigator					60. Hydraulisk kran				
28. Plotter/skriver									
29. Videoplotter					ANNET UTSTYR				
32. Radio Kommunik. SSB					73. Sløyemaskin				
33. Radiotelefon VHF					90. RSW-anlegg	hl			
34. Mobiltelefon					91. Fryserom last/agn	m ³			
35. Radiopeliler VHF					93. Kjølerom last/agn	m ³			
36. Autopilot					95. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
37. Gyrokompass					96. Ismaskin	t/dg			
39. Økonometer					Annet (spesifiser)				

¹⁾ Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrukket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

_____ den ____/____ 19 ____ underskrift _____ telefon _____ telefax _____

Hvem skal honoraret på kr 400,- utbetales til?

_____ navn _____ adresse _____ fødselsnr. (11 siffer) _____ skattekommune _____

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 13 M ST.L. OG OVER 1995

Sendes snarest mulig
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5002 BERGEN

Registreringsmerke: _____
 Navn: _____
 Største lengde: _____ M
 BRT/TE*: _____ TONN
 Byggeår/ombyggn.år: _____

* Stryk det som ikke passer

Har fartøyet fryseri ombord? Ja Nei
 Regner De fartøyet for å være helårsdrevet? Ja Nei

(For fartøy med egne årsregnskap i.h.t. Regnskapsloven - se veiledning punkt A og C.)

KOSTNADER I 1995

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN MERVERDIAVGIFT DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET.
 INVESTERINGSAVGIFTEN SKAL IMIDLERTID VÆRE TILLAGT DERSOM VAREN ER PÅLAGT SLIK AVGIFT.

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1995:

1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet	kr	
2. Ekstralotter og faste hyrer (som ikke er ført på sesongopplysningene)	"	
3. Solar, smørrolje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet	"	
4. Fartøyets sosiale kostnader (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.)	"	
5. Kasko fartøy	"	
6. Andre forsikringer	"	
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr	"	
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap	"	
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: _____	"	
_____	"	
10. Bokførte avskrivninger	"	
11. Rentekostnader	"	
12. Disagio (valutatap) valutalån	"	
Sum rederikostnader:	kr	

FELLESKOSTNADER I 1995:

13. Drivstoff (redusert for refusjon mineraloljeavgift)	kr	
14. Agn, is, salt og emballasje	"	
15. Vedlikehold redskap	"	
16. Proviantkostnader	"	
17. Produktavgift	"	
18. Felles ekstralotter (hyre stuert etc.)	"	
19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring)	"	
20. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp)	"	
Sum felleskostnader:	kr	

SÆRKOSTNADER MANNSKAP I 1995:

21. Proviantkostnader	"	
Sum særkostnader mannskap:	kr	

INNTEKTER I 1995:

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN MERVERDIAVGIFT.

22. Andre inntekter enn inntekter fra fiske	kr	
23. Kontraheringstilskudd/rentesubsidier	"	
24. Andre tilskudd. Spesifiser:	"	
(Før opp refusjon mineraloljeavgift her, dersom dette ikke er ført mot drivstoff)		
25. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v.	"	
26. Agio (valutagevinst) valutalån	"	
Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter:	kr	

STATUS PR. 31.12.1995

EIENDELER (AKTIVA)	KR	GJELD (PASSIVA)	KR
Kontanter/Bankinnskudd		Driftskreditter	
Utestående krav		Likviditetslån	
Kortsiktige plasseringer i aksjer/andeler		Skyldig m.v.a. og investeringsavgift	
Varebeholdning (fisk)		Annen kortsiktig gjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdninger)			
Redskap og hjelpebåt		Valutalån	
Fartøy med utstyr (ikke redskap og hjelpebåt)		Pantelån i Statens Fiskarbank	
Langsiktig plassering i aksjer/andeler		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
Andre eiendeler (spesifiser)		Annen langsiktig gjeld	
		Utsatt skatt	
		Annet (spesifiser)	
		Egenkapital	
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

27. Endring i kortsiktig gjeld (f.eks. likviditetslån)	kr	
28. Avdrag på valutalån	"	
29. Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank	"	
30. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld	"	
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån / nye lån)	"	

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1995? Ja Nei
 I tilfelle ja - hvor mye?

Forsikringsverdi pr. 31.12.1995

Antatt salgsverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag

Har De mottatt investeringstilskudd i 1995? Ja Nei
 I tilfelle ja - hvor mye

NB! Ved garn og linefiske:

Redskapene eies av mannskapet alene Ja Nei
 Redskapene eies delvis av mannskapet/delvis av reder Ja Nei
 Redskapene eies av rederiet alene Ja Nei

SESONGOPPLYSNINGER

(Disse opplysninger må fylles ut selv om De sender inn trykt årsregnskap.)

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR	5. OPPGJØR	6. OPPGJØR	7. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/	/	/	/
Antall døgn på fiske							
Fiskeslag							
Redskapstype							
Fangstområde							
Antall mann ombord							
*Brutto fangstinntekt med prod.avg. ¹⁾							
*Brutto fangstinntekt uten prod.avg. ¹⁾							
Tilskudd/Andre inntekter ²⁾							
Delingsfangst i alt							
Mannskapets andel av delingsfangst							
Mannskapets andel av redskapslott							
Reders andel av delingsfangst							
Ekstralotter og faste hyrer							
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen							

* Før opp brutto fangstinntekt med eller uten produktavgift.

¹⁾ Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

²⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

ARBEIDSINNSATS

	Ansatte med fast tilknytning til fartøyet	Deltid/Vikar/Ekstrahjelp
Antall personer ansatt på fartøyet i 1995.		
Gjennomsnittlig arbeidstid (timer) pr. ansatt i 1995 (inkl. forberedelser, til/fra felt osv.).		
Gjennomsnittlig totalavlønning pr. ansatt i 1995 (lott + hyre eller prosenter)		

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1995

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1994, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på nyanskaffelse (1995 ¹⁾)		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på nyanskaffelse (1995 ¹⁾)
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Snurpevinsj				
Hovedmotor					42. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					43. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					44. Transportrulle				
03. Becker-rør o.l.					45. Notleggssystem				
04. Stabiliseringsanl.					46. Snurrevad				
ELEKTRONISK UTSTYR					47. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt liten					48. Linekveiler				
11. Ekkolodd sort/hvitt stor					49. Linespill				
12. Ekkolodd farge liten					50. Line- og garnspill				
13. Ekkolodd farge stor					51. Garnspill/Maxihaler				
14. Sonar sort/hvitt liten					52. Autolinesystem				
15. Sonar sort/hvitt stor					53. Juksmaskin				
16. Sonar farge liten					54. Garnhaler/autonett				
17. Sonar farge stor					55. Garnrull				
18. Fiskelupe/tråloye					56. Garnstopper				
19. Trålsonde/Dybdeind.					57. Rekesorteringsmaskin				
20. Radar sort/hvitt					58. Loddessoreringsmaskin				
21. Radar farge liten					59. Silde-/fiskepumpe				
22. Radar farge stor					60. Hydraulisk kran				
23. Decca navigator					FABRIKKUTSTYR				
24. A. P. navigator					70. Filetkjede stor				
25. Lorán C. navigator					71. Filetkjede liten				
26. Satelittnavigator					72. Filetmaskin				
27. G.P.S. navigator					73. Sløyemaskin				
28. Plotter/skriver					74. Skinnemaskin				
29. Videoplotter					75. Hodekappmaskin				
30. Værkartskriver					76. Flekkemaskin				
31. Navtex					77. Rognprod. utstyr				
32. Radio Kommunik. SSB					78. Farseutstyr				
33. Radiotelefon VHF					FRYSE- OG KJØLEANL.	Kapasitet			
34. Mobiltelefon					90. RSW-anlegg	hl			
35. Radiopøiler VHF					91. Fryserom last	m ³			
36. Autopilot					92. Fryserom agn	m ³			
37. Gyrokompas					93. Kjølerom last	m ³			
38. Elektromagn. logg					94. Kjølerom agn	m ³			
39. Økonometer					95. Kjøltanker (iskjøl)	hl			
Annet (spesifiser)					96. Ismaskin	t/dg			
					97. Platefrysere (horisontal)	t/dg	Ant:		
					98. Platefrysere (vertikal)	t/dg	Ant:		

¹⁾ Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrasket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

den _____ / _____ 19 _____ underskrift _____ telefon _____ telefax _____

Hvem skal honoraret på kr 400,- utbetales til?

_____ navn _____ adresse _____ fødselsnr. (11 siffer) _____ skattekommune _____

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR FERSKFISKTRÅLERE OG FABRIKKSCHIP 1995

Registreringsmerke: _____
 Navn: _____
 Største lengde: _____ M
 BRT/TE*: _____ TONN
 Byggeår/ombygn.år: _____
 * Stryk det som ikke passer

NB! Dersom det er mulig ønsker en at det vedlegges eget årsregnskap.

KOSTNADER I 1995

**NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN MERVERDIAVGIFT DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET.
 INVESTERINGSAVGIFTEN SKAL IMIDLERTID VÆRE TILLAGT DERSOM VAREN ER PÅLAGT SLIK AVGIFT.**

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1995:

1. Proviant	kr	_____
2. Lotter, prosenter, hyrer og overtidsbetaling i alt til mannskapet	"	_____
3. Brensel, smørølje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet	"	_____
4. Pensjonsavgift/arbeidsgiveravgift/diverse sosiale kostnader	"	_____
5. Kasko fartøy.....	"	_____
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.)	"	_____
7. Ordinært vedlikehold av fartøyet inkludert dekkrekvisita	"	_____
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av trålutstyr	"	_____
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor ¹⁾ . Spesifiser: _____	"	_____
_____	"	_____
10. Bokførte avskrivninger	"	_____
11. Rentekostnader	"	_____
12. Disagio (valutatap) valutalån/-fordring	"	_____
	Sum rederikostnader: kr	_____

¹⁾ Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift, og diverse andre kostnader.

FELLESKOSTNADER I 1995:

14. Agn, is, salt og emballasje	"	_____
17. Produktavgift	"	_____
19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring)	"	_____
20. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp)	"	_____
	Sum felleskostnader: kr	_____

DRIFTS- OG FINANSINNTEKTER I 1995:

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN MERVERDIAVGIFT.

Brutto fangstinntekt av all fangst i 1995, selv om oppgjør finner sted i 1996 ²⁾	kr	_____
- Salgslagsavgift	"	_____
Andre inntekter (spesifiser) _____	"	_____
_____	"	_____
Renteinntekter	"	_____
Kontraheringstilskudd/Rentesubsidier	"	_____
Agio (valutagevinst) valutalån/-fordring	"	_____
	Sum inntekter: "	_____

²⁾ NB! Husk å korrigere for fangst fra 1994 som først er oppgjort i 1995.

STATUS PR. 31.12.1995

EIENDELER (AKTIVA)	KR	GJELD (PASSIVA)	KR
Kontanter/Bankinnskudd		Driftskreditter	
Utestående krav		Likviditetslån	
Kortsiktige plasseringer i aksjer/andeler		Skyldig m.v.a. og investeringsavgift	
Varebeholdning (fisk)		Annen kortsiktig gjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdninger)			
Redskap og hjelpebåt		Valutalån	
Fartøy med utstyr (ikke redskap og hjelpebåt)		Pantelån i Statens Fiskarbank	
Langsiktig plassering i aksjer/andeler		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
Andre eiendeler (spesifiser)		Annen langsiktig gjeld	
		Utsatt skatt	
		Annet (spesifiser)	
		Egenkapital	
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

27. Endring i kortsiktig gjeld (f.eks. likviditetslån)	kr	
28. Avdrag på valutalån	"	
29. Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank	"	
30. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld	"	
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån / nye lån)	"	

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøyet m/utstyr (ikke redskap) til pr. 31.12.1995?

kr

GODTGJØRELSE TIL FISKER:

Dersom tariff A:	Faste hyrer	kr	
	+ Prosentandel	"	
	For 1 fisker	"	
Dersom tariff B:	Full fiskerlott ¹⁾ hele året utgjør	"	
Fabrikktrålere:	Full lott pr. mann klasse C	"	

¹⁾ Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantkostnader ikke fratrukket - som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

ARBEIDSINNSATS

Antall trålturer utført i 1995:		
Antall driftsdøgn totalt:		
Hvorav antall fiskedøgn:		
Antall mann ombord (gj.sn. for året)		
	Fast ansatte ¹⁾	Deltid/vikar/Ekstrahjelp
Antall personer ansatt på fartøyet i 1995.		
Gjennomsnittlig arbeidstid (timer) pr. ansatt i 1995 (inkl. forberedelser, til/fra felt osv.).		

¹⁾ Ansatte med fast tilknytning til fartøyet (personer som har sin hovedinntektskilde fra dette fartøyet).

OVERSIKT OVER ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET¹⁾

BESETNING	Antall mann	Faste hyrer		Prosent		Lotter	
		Pr. mann pr. måned kr	Beløp i alt for hele året kr	Prosent pr. mann	Beløp i alt for hele året kr	Antall pr. mann	Beløp i alt for hele året kr
Skipper							
1. Styrmann							
2. Styrmann							
Maskinsjef							
1. Maskinist							
Maskinassistent							
Motormann							
Smører							
Elektriker							
Stuert							
Kokk							
Messegutt							
Trålbass/notbas							
Nett-mann							
Fiskere			2)		2)		2)
Fabrikkarbeidere							
Andre (spesifiser)							
Sum utbetalt ³⁾							

1) Også det som går av felleskostnader skal medtas her.

2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) Får fiskerne prosenter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosent" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. Får mannskapet lotter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Lotter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader:

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1995

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1994, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på nyanskaffelse 1995 ¹⁾		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på nyanskaffelse 1995 ¹⁾
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Hovedmotor					40. Trålvinsj				
01. Hjelpemotor					"				
02. Sidepropeller					"				
03. Becker-ror o.l.					41. Snurpevinsj				
ELEKTRONISK UTSTYR					42. Trål-/nottrommel				
11. Ekkolodd sort/hvitt					57. Rekesorteringsmaskin				
13. Ekkolodd farge					59. Silde-/fiskepumpe				
15. Sonar sort/hvitt					60. Hydraulisk kran				
17. Sonar farge					Annet (spesifiser):				
18. Fiskelupe/trålløye									
19. Trålsonde/Dybdeind.									
20. Radar sort/hvitt					FABRIKKUTSTYR				
22. Radar farge					70. Filetkjede stor				
23. Decca navigator					71. Filetkjede liten				
24. A. P. navigator					72. Filetmaskin				
25. Lorán C. navigator					73. Sløyemaskin				
26. Satelittnavigator					74. Skinnemaskin				
27. G.P.S. navigator					75. Hodekappmaskin				
28. Plotter/skriver					76. Flekkemaskin				
29. Videoplotter					77. Rognprod. utstyr				
30. Værkartskriver					78. Farseutstyr				
31. Navtex					79. Fiskemelanlegg				
32. Radio Kommunik. SSB					FRYSE- OG KJØLEANL.	Kapasitet			
33. Radiotelefon VHF					90. RSW-anlegg	hl			
34. Mobiltelefon					91. Fryserom last	m ³			
35. Radiopeliler VHF					93. Kjølerom last	m ³			
36. Autopilot					95. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
37. Gyrokompass					96. Ismaskin	t/dg			
38. Elektromagn. logg					97. Platefrysere (horisontal)	t/dg	Ant:		
39. Økonometer					98. Platefrysere (vertikal)	t/dg	Ant:		
Annet (spesifiser)					Annet (spesifiser):				

¹⁾ Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrasket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

_____ den _____ / _____ 19 _____ underskrift _____ telefon _____ telefax _____

I. SUMMARY IN ENGLISH

- Average operating profit was 690 000 NOK in 1995 which is a 35 percent increase compared to the average operating profit in 1994. The small coastal vessel between 13 and 20.9 m o.a.l. had an average operating profit of 88 000 NOK. The corresponding figure for vessels 41 m o.a.l. and above was 3 325 000 NOK.
- On average the contribution margin increased from 10.6 percent in 1994 to 12.3 percent in 1995.
- The profit before taxation increased by 88 percent from 228 600 NOK per vessel in 1994 to 430 100 NOK per vessel in 1995.
- The fishing fleet fishing for pelagic species like herring and mackerel more than doubled the operating profit from 1994 to 1995, while fishing vessels fishing mainly cod and haddock (including shrimp) had a 15 percent increase in the same figure.

This is the main results from the profitability survey on Norwegian fishing vessels in 1995. The economic results in this publication are based on information from 394 fishing vessels (equivalent number was 409 in 1994), representing about 32 percent of the total number of Norwegian fishing vessels 13 m over all length and above operating on a whole year basis. Based on a complete bi-annual survey of the fishing fleet there were 1 230 whole year operated fishing vessels 13 m o.a.l. and above in 1995. In 1995 these 1 230 vessels accounted for about 81 percent of the total first-hand value of the Norwegian catch this year.

In current prices the total first-hand value of the Norwegian catch of fish was 8.2 billions NOK in 1995 (1 US\$ = NOK 6,34).

Average operating revenues increased from 4 824 119 NOK in 1994 to 5 621 460 NOK in 1995 while operating expences increased from 4 311 909 NOK to 4 930 562 NOK in the same periode. Thus operating profit, defined as operating revenues minus operating expences, increased from 512 210 NOK to 690 898 NOK in the periode.

Average profit before extraordinary items, defined as the sum of average operating profit and net financial items, increased from 228 588 NOK in 1994 to 431 143 NOK in 1995.

Vessels fishing for pelagic species had an average operating profit of 1 303 600 NOK in 1995 while the average profit before extraordinary items for the same vessels was 742 500 NOK. The corresponding figures for 1994 was 605 600 NOK and 51 000 NOK. This positive development was mainly caused by the positive results for the fleet fishing pelagic species for reduction (sandeel, Norway Pout) and the purse-seiners.

Vessels fishing for gadoid species like cod and haddock (including shrimp) increased the average operating profit from 484 700 NOK in 1994 to 557 400 NOK in 1995, while the

average profit before extraordinary items increased from 258 300 NOK to 362 600 NOK in the periode. The best part of the vessels groups fishing mainly for cod and haddock (including shrimp) had a positive development in the profitability. However, vessels fishing for cod and haddock (and shrimp) off-coast had a more postive development in the profitability than the coastal fleet. On the whole the ocean-going fleet fishing these species had a contribution margin above 10 percent while coastal vessels on average had a contribution margin below 10 percent.

Vessels from the western coast of Norway (county of Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane and Hordaland) had on average the highest average operating profit both in 1994 and 1995. This is mainly caused by the positive results for vessels operating off-coast i.e. cod trawlers with onboard production, purse-seiners, ocean-going shrimp trawlers and longliners fishing for tusk and ling. Vessels in all counties, except from the county of Finnmark, had a postive development in the profitability. The main reason for the negative development in Finnmark is different composition of accounts in 1994 and 1995.

A version of the contents of the tables in this publication, translated into English, is presented on pages 186-187.

Table I 1

**Summary operating profit and profit before extraordinary items
for whole year operated vessels 13 meter over all length 1994 and 1995.**

Weighted average per vessel.

Group of vessel no.	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Profit before extraordinary items		No. of vessels according to survey	No. of accounts		
	NOK		NOK		NOK		NOK			1995	1994	1995
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995			1994	1995
All vessels	4 824 119	5 621 460	4 311 909	4 930 562	512 210	690 898	228 588	431 143	1230	409	394	
By size of vessels:												
13 - 20.9 m o.a.l.	1 343 415	1 549 262	1 270 085	1 461 265	73 330	87 997	3 795	19 527	753	228	207	
21 - 30.9 m o.a.l.	4 166 646	4 609 143	3 855 962	4 200 280	310 684	408 862	-31 891	130 171	180	57	60	
31 - 40.9 m o.a.l.	8 696 675	11 207 512	7 907 107	9 769 880	789 568	1 437 631	383 537	968 844	128	44	42	
41 m o.a.l. and above	21 807 960	20 707 880	18 533 750	17 382 934	3 274 211	3 324 946	2 016 997	2 450 092	169	80	85	
By home origin of vessels:												
Finmark	3 765 476	4 210 900	3 201 587	3 759 287	563 889	451 613	361 794	240 768	126	30	33	
Troms	4 556 017	5 438 466	4 095 221	4 765 701	460 796	672 766	177 577	401 605	171	61	73	
Nordland	3 000 818	3 302 215	2 700 828	2 986 879	299 990	315 336	150 043	154 200	327	103	90	
Trøndelag	2 295 194	2 733 023	2 062 482	2 377 419	232 712	355 604	73 977	224 377	59	22	20	
Møre og Romsdal	12 347 288	11 884 144	10 676 126	10 113 109	1 671 163	1 771 035	889 823	1 259 849	217	88	78	
Sogn og Fjordane	5 761 294	7 958 322	5 120 407	6 742 059	640 888	1 216 262	401 751	975 741	67	18	15	
Hordaland	7 054 549	9 570 334	6 355 710	8 332 234	698 839	1 238 100	292 945	710 357	65	23	22	
Rogaland	2 097 138	3 356 384	2 077 838	3 020 529	19 299	335 855	-122 975	233 909	85	27	33	
Agder/Østlandet	1 242 441	1 458 632	1 197 112	1 369 619	45 329	89 013	3 488	53 490	113	37	30	
Purse seiners	13 759 044	15 954 819	12 495 299	13 612 832	1 263 745	2 341 987	283 546	1 367 153	98	32	38	
All trawlers of 250 GRT/ 500 GT and above	29 495 998	29 438 672	24 493 120	24 321 694	5 002 878	5 116 977	3 311 110	4 026 208	49	38	34	
All vessels in the «codfisheries» ¹⁾	4 109 661	4 699 859	3 624 970	4 142 495	484 691	557 363	258 336	362 589	1005	335	318	
All vessels in the «herringfisheries» ²⁾	7 954 420	9 835 273	7 348 808	8 531 698	605 613	1 303 576	51 038	742 477	214	69	72	

¹⁾ Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), shrimps, trawlers and factory vessels. Whale and basking shark are also included.

²⁾ Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeels, blue whiting and polar cod.

Table I 2**Oversettelse av postene i tabellene****Translation of items in the tables.**

1	Fartøygruppe	Group of vessel no
RESULTATREGNSKAP		RESULTS ACCOUNT
R.1.	Driftsinntekter	Operating revenues
R.2.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R.2.02	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	Bait, ice, salt and packing
R.2.04	Sosiale kostnader	Social expenses
R.2.05	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included social securities)
R.2.07	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redskap	Maintenance/investment on gear
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	Sundry unspecified expenses
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	Paid wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.211	Beregnet avskrivning fartøy historisk kost	Estimated depreciation on vessel historical cost
R.2	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.3	Driftsresultat	Operating profit
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstilskudd	Subsidies on interests
R.4.02	Renteinntekter	Interests (income)
R.4.03	Agio	Profit on exchange
R.4.	Sum finansinntekter	Total financial Revenues
R.5.01	Rentekostnader	Interests (costs)
R.5.02	Disagio	Loss on exchange
R.5.	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.6.	Netto finansposter	Net financial items
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	Profit before extraordinary items
BALANSE		BALANCE
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	Cash in hand, deposits in banks
B.1.02	Andre omløpsmidler	Other current assets
B.1.	Sum omløpsmidler	Total current assets
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	Book value on vessel(estimated)
B.2.02	Andre anleggsmidler	Other capital assets
B.2.	Sum anleggsmidler	Total capital assets
B.3.	Sum eiendeler	Total assets
B.4.01	Likviditetsslån	Liquidity debts
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	VAT and investment tax payable
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	Other short-term debt
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	Total short-term debt
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	Mortgage debt - National Fisheries Bank of Norway
B.5.02	Valutalån	Foreign currency liabilities
B.5.03	Annen langsiktig gjeld (inkl.uts.skatt)	Other long-term debt
B.5.	Sum langsiktig gjeld	Total long-term debt
B.6.	Egenkapital (beregnet)	Equity(estimated)
B.7.	Sum gjeld og egenkapital	Total liabilities and equity

F.	Fangstmengde i alt (tonn)	Total catch (ton)
F.01	Herav torskefisk etc.	Of this demersal fisheries
F.02	Herav skalldyr og skjell	Of this crustaceans and shell
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc:	Of this pelagic fisheries
D.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
D.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
BEREGNING AV LØNNSEVNE		Wage paying ability (estimating)
I.1.	SUM INNTEKTER	Total income
L.1.01	Herav fra fiske	From fishery
L.1.02	Herav rentesub/kontraher. tilskudd	Subsidies on interests/
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	Interests (income)/profit on exchange
L.1.04	Herav fra annet	Other sources
L.2.	SUM KOSTNADER	Total costs
L.2.01	Sum postene R.01-R.09	Total items R.01-R.09
L.2.02	Beregnet avskrivning fartøy (blandet prinsipp)	Estimated depreciation on vessel (mixed p
L.2.03	Rentekostnader/disagio	Interests (costs)/Loss on exchange
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	Interests on capital (estimated)
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	Total wage paying ability
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MÅNNSKAP	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	Total shares to the crew
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	Total guaranteed minimum wage
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
L.7.02	Gjenanskaffelsesverdi fartøy (beregnet)	Current cost value-vessel-estimated
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	Residual value-vessel-estimated
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	Average over all length
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	Average size GT
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	Average size GRT
M.	Antall fartøy i masse	No. of vessels based on survey

CONTENTS

A. Preface

Table A 1. Groups of vessels by region and size.....	14
« A 2. Groups of vessels by type of fishery. General view.....	15
« A 3. Groups of vessels by type of fishery. Closer description.....	16
« A 4. Average age of vessels 1994 and 1995.....	18
« A 5. Average age of vessels 1994 and 1995.....	19

B. Fishery in 1995. Summary.

Table B 1. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1993, 1994 and 1995..	23
« B 2. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries grouped by whole year operating vessels and other vessels 1994 og 1995	24

C. Economic results in 1995.

Table C 1. Summary operating profit and profit before extraordinary items for whole year operated vessels 13 meter over all length 1994 and 1995. Weighted average per vessel.....	37
Table C 2. Summary operating profit and profit before extraordinary items for whole year operated vessels 13 meter over all length 1994 and 1995. Average per vessel by type of fishery.....	38
Table C 3. Summary main balance items for whole year operating vessels 13 meter over all length 1994 and 1995. Weighted average per vessel	41
Table C 4. Summary main balance items for whole year operating vessels 13 meter over all length 1994 and 1995. Average per vessel by type of fishery.....	42
Table C 5. Summary key measures for whole year operating vessels 13 meter over all length 1994 and 1995. Average per vessel.....	45
Table C 6. Summary key measures for whole year operating vessels 13 meter over all length 1994 and 1995. Average per vessel by type of fishery.....	46

D.

Table D 1. Information about working effort for whole year operating vessels 13 meter over all length 1995. Average per vessel.....	62
Table D 2. Summary No. of men/year for whole year operated vessels 13 meter over all length 1995. Average per vessel	63

E. Economic results 1995. Tables.

Accumulated results - average per vessel.

Table E 1. Vessels - 13 m o.a.l. and above. All counties.....	68
« E 2. Vessels in the "Cod fisheries". All counties	70
« E 3. Vessels in the "Herring fisheries". All counties.....	72
« E 4. Vessels - 13-20,9 m o.a.l. All counties.....	74
« E 5. Vessels - 21-30,9 m o.a.l. All counties.....	76
« E 6. Vessels - 31-40,9 m o.a.l. All counties.....	78
« E 7. Vessels - 41 m o.a.l. and above. All counties	80
« E 8. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Finnmark.....	82
« E 9. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Troms	84
« E 10. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Nordland	86
« E 11. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Trøndelag	88
« E 12. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Møre and Romsdal	90
« E 13. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Sogn and Fjordane	92
« E 14. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Hordaland	94
« E 15. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Rogaland	96
« E 16. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Agder/eastern counties.....	98
« E 17. Shrimp trawling. All counties.....	100
« E 18. Purse seining. All counties	102

« E 19. Trawlers 250 GRT/500 GT. and above. All counties	104
--	-----

For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel.

Table E 20. Fisheries with gillnet, and hand-line on and off the coast of North-Norway. 13-20,9 m o.a.l	108
« E 21. Fisheries with Danish seine on and off the coast of North-Norway. 13-20,9 m o.a.l	110
« E 22. Fisheries with long line on and off the coast North-Norway 13-20,9 m o.a.l.....	112
« E 23. Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway 13-20,9 m o.a.l.....	114
« E 24. Off-coast long lining. South-Norway. 21 m o.a.l. and above	116
« E 25. Off-coast fisheries with long-line, gillnet etc. North-Norway. 21 m o.a.l. and above	118
« E 26. Fisheries with gillnet in the North Sea. 21 m o.a.l. and above.....	120
« E 28. Shrimp trawling. Vessels under 50 GRT/80 GT (without shrimp trawl licence).....	122
« E 29. Shrimp trawling in combination with other gears. Vessels under 50 GRT/80 GT (without trawl licence)	124
« E 30. Ocean trawling for shrimps with quotas for fishing in the Greenland area Vessels with cold storage plant.....	126
« E 31. Ocean trawling for shrimps without quotas for fishing in the Greenland area Vessels with cold storage plant.....	128
« E 32. Ocean trawling for shrimps. Vessels without cold storage plant Vessels 50 GRT/80 GT and above	130
« E 33. Trawling for Norway pout, sandeels, capelin. (Also vessels with North Sea trawl licence) Vessels 21 m o.a.l. and above	132
« E 34. Seining for sprat etc. 13 m o.a.l	134
« E 35. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 7.999 hl	136
« E 36. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8.000-and above	138
« E 38. Small trawlers. Consum fishing for saithe, cod etc. (Without quotas or limited quotas) Møre and Romsdal and north	140
« E 39. Freshfish trawlers. 250 GRT/500 GT and above	142
« E 40. Factory trawlers 250 GRT/500 GT and above	144
« E 41. Whole year operated vessels which are not included in the groups 001-021 (Tables E 20-E 40).....	146

Appendix

Table H 1. No. of accounts in 1995. Vessels by region and size.....	154
« H 2. Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1995	163
Table I 1. Summary operating profit and profit before extraordinary items for whole year operated vessels 13 meter over all length 1994 and 1995. Weighted average per vessel	185
« I 2. Translation of items in the tables E 1-E 41	186

ISSN 0801-504X