

FJERNLAGER

del. 5

FISKEFARTØY
BIBLIOTEK

LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

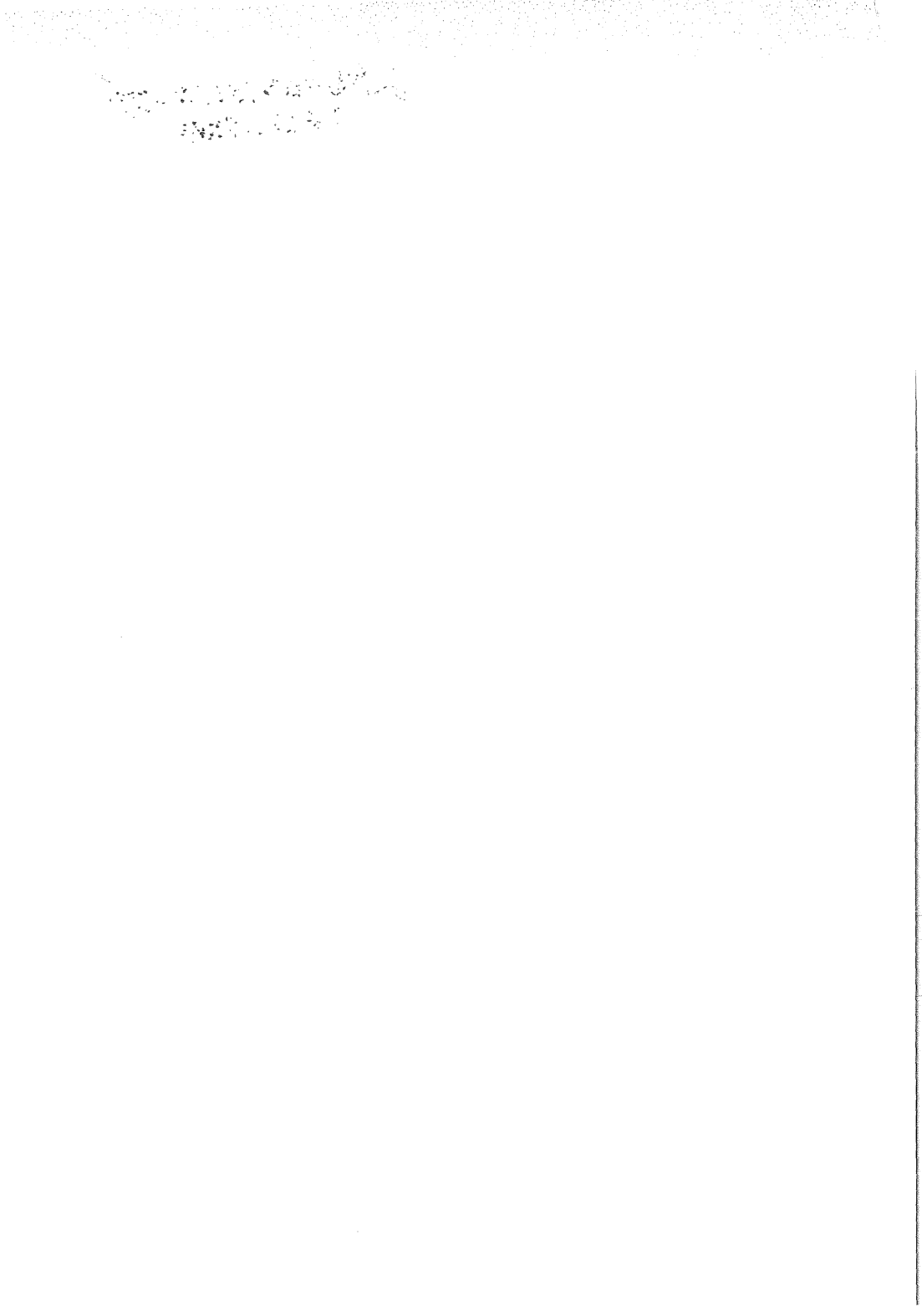
for
fiskefartøy

13 m st.l. og over

1997

Budsjettnemda for fiskenæringen

761/85107



BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Lønnsomhetsundersøkelser

for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over,
som brukes til fiske året rundt.

1997



FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultater fra sin lønnsomhetsundersøkelse for fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over for 1997. Undersøkelsen omfatter "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt", og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy.

Budsjettnemnda har foretatt tilsvarende lønnsomhetsundersøkelser for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene - staten og Norges Fiskarlag - i de årlige forhandlingene om støtte til fiskerierne. Fra og med 1968 har Budsjettnemnda, med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene, offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøyutvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del G "Driftsresultater 1997. Tabellverk" hoveddelen. Del A skisserer hovedtrekk ved opplegget. Del B, C, D og E gir korte sammendrag av henholdsvis utviklingen i fisket, resultatanalyse, utvikling over tid (tidsserie) og arbeidsinnsats i 1997. Mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i del A og del G, presenteres i del I "Vedlegg".

Arbeidet med innhenting og bearbeiding av årsoppgavene, samt utarbeidelse av publikasjonen er gjennomført av Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser ved Fiskeridirektoratet, Fiskeriøkonomisk avdeling.

Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, november 1998

Ann Lisbet Brathaug

Anders Østreim



INNHold

FORORD

A. INNLEDNING	9
1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID	9
2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN	10
3. FARTØYGRUPPERING I 1997-UNDERSØKELSEN	11
4. PRESENTASJONSFORM/INNHold	11
5. PRESENTERT UTVALG	11
6. OM REPRESENTATIVITETEN	12
B. FISKET I 1997. SAMMENDRAG	21
C. RESULTATANALYSE 1997	25
1. DATAGRUNNLAGET	25
2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS	25
2.1 Driftsresultat	25
2.2 Resultat for ekstraordinære poster	27
2.3 Balansestørrelser	27
3. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET	29
3.1 Driftsresultat	29
3.2 Resultat for ekstraordinære poster	31
3.3 Balansestørrelser	31
4. RESULTATER ETTER DRIFTSFORM	32
4.1 Driftsresultat	32
4.2 Resultat for ekstraordinære poster	36
4.3 Balansestørrelser	37
D. ENKELTE HOVEDTREKK I DRIFTSRESULTATENE 1994 - 1997	51
E. ARBEIDSSINNSATS	55
1. INNLEDNING	55
2. MÅLEMETODER	56
2.1 Forutsetninger	56
3. RESULTATER	57
3.1 Mål på arbeidsinnsats i kystfiskegruppene (fartøygruppene 001-004, 008-010 og 015)	58
3.2 Mål på arbeidsinnsats i havfiskegruppene (fartøygruppene 005-007, 011-014, 016-021)	58
4. USIKKERHET	59
5. KONKLUSJON - OPPSUMMERING	59
F. UNDERSØKELSE AV POPULASJONEN FOR 1997. SAMMENDRAG	63
G. DRIFTSRESULTATER 1997. TABELLVERK	67
SAMMENVEIDE TABELLER; Tabell G1 - G19	69
GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM (FISKERI); Tabell G20 - G41	101
H. EN OVERSIKT OVER ENDRINGER I OPPLÉGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER	143
I. VEDLEGG	145
1. INNHEITING AV REGNSKAPSDATA	145
2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.	147
3. PRINSIPPER BRUKT I SAMMENVEIING AV RESULTATSTØRRELSER	157
4. SPREDNINGSMÅL	159
5. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE	163
6. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1997	164
J. SUMMARY IN ENGLISH	177

TABELLINNHOLD

A. INNLEDNING

Tabell A 1	Avvik (prosent) mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i utvalg og masse fordelt på fartøygrupper etter driftsform 1997. (kilde: Fiskeridirektoratets sluttседdelregister)	13
Tabell A 2	Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.....	15
Tabell A 3	Fartøygruppering etter driftsform. Oversikt 1997	16
Tabell A 4	Fartøygruppering etter driftsform. Nærmere beskrivelse.....	17
Tabell A 5	Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvis utvalg og masse 1996 og 1997	19
Tabell A 6	Antall fartøy og gjennomsnittsalder. Fartøygruppering etter driftsform 1996 og 1997	20

B. FISKET I 1997. SAMMENDRAG

Tabell B 1	Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier i 1994,1995,1996 og 1997	23
Tabell B 2	Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1996 og 1997	24

C. RESULTATANALYSE 1997

Tabell C 1	Sammen­drag driftsresultat og resultat for ekstraordinære poster 1996 og 1997 Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	39
Tabell C 2	Sammen­drag driftsresultat og resultat for ekstraordinære poster 1996 og 1997 Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform	40
Tabell C 3	Sammen­drag sentrale balansetall 1996 og 1997. Veid gjennomsnitt pr. fartøy	43
Tabell C 4	Sammen­drag sentrale balansetall 1996 og 1997. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.....	44
Tabell C 5	Økonomiske nøkkeltall 1996 og 1997	47
Tabell C 6	Økonomiske nøkkeltall. Nøkkeltall etter driftsform 1996 og 1997	48

D. ENKELTE HOVEDTREKK I DRIFTSRESULTATENE 1994 - 1997

Tabell D 1	Driftsresultater 1994 - 1997. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	52
------------	---	----

E. ARBEIDSSINNSATS

Tabell E 1	Sentrale opplysninger om arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten 1997	60
Tabell E 2	Sammen­dragstabell 1997. Gjennomsnittlig årsverk	61

F. UNDERSØKELSE AV POPULASJONEN FOR 1997. SAMMENDRAG

Tabell F 1	Antall fiskefartøy 1982-1997. Fordelt på helårsdrevne, ikke helårsdrevne og fartøy som ikke var i fiske	64
Tabell F 2	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over 1996 og 1997. Fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon og fylker.....	65
Tabell F 3	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over 1996 og 1997. Antall fartøy fordelt på størrelsesgrupper og fylker.....	66

G. DRIFTSRESULTATER 1997. TABELLVERK

Sammen­veide tabeller.

Tabell G 1	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Hele landet	70
Tabell G 2	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "torskefiskerier". Hele landet	72
Tabell G 3	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.....	74
Tabell G 4	Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet	76
Tabell G 5	Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet.....	78
Tabell G 6	Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet	80
Tabell G 7	Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet	82
Tabell G 8	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.....	84
Tabell G 9	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.....	86
Tabell G 10	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.....	88
Tabell G 12	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra More og Romsdal	90

Tabell G 15	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland.....	92
Tabell G 16	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.....	94
Tabell G 18	Ringnotsnurpere. Hele landet.....	96
Tabell G 19	Alle trålere på 250 BRT / 500 TE og over. Hele landet.....	98
	Fangstopplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for <u>alle</u> helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag, Sogn ogFjordane og Hordaland.....	100

Gruppering etter fartøyenes driftsform.

Tabell G 20	Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge	102
Tabell G 21	Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	104
Tabell G 22	Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	106
Tabell G 23	Div. Kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge	108
Tabell G 24	Banklinefiske. Sør-Norge. Fartøy 21 meter st.l. og over	110
Tabell G 25	Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge. Fartøy 21 m. st.l. og over	112
Tabell G 26	Garnfiske. Sør-Norge. Fartøy 21 m st.l. og over	114
Tabell G 28	Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten reketrålkonsejjon).....	116
Tabell G 29	Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten reketrålkonsejjon).....	118
Tabell G 31	Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.....	120
Tabell G 32	Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT / 80 TE	122
Tabell G 33	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m. (Også med Nordsjøtrålkons.). 21 m. st.l. og over	124
Tabell G 34	Notfiske etter sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 13 m. st.l. og over	126
Tabell G 35	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.....	128
Tabell G 36	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over	130
Tabell G 37	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.....	132
Tabell G 38	Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.....	134
Tabell G 39	Ferkefisktrålere på 250 BRT / 500 TE og over	136
Tabell G 40	Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT / 500 TE og over	138
Tabell G 41	Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021	140
	Fangsopplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for <u>alle</u> helårsdrevne fartøy i fartøygruppe 008 Notfiske etter sei m.m. og fartøygruppe 011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.....	142

I. VEDLEGG

Tabell I 1	Brukte regnskap 1997, fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse	146
Tabell I 2	Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1997..	155



A. INNLEDNING

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerinæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5 :

BEREGNINGSMATERIALE:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskerinæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."

Medlemmer av Budsjettnemnda, oppnevnt for perioden 1996-1998, er:

Seksjonssjef Ann Lisbet Brathaug, Statistisk sentralbyrå, formann
Utredningsleder Håkon Torgersen, Fiskeridepartementet
Underdirektør Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet
Avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag
Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Sigurd Lianes, Statistisk sentralbyrå, for seksjonssjef Brathaug
Avdelingsdirektør Jan Fredrik Danielsen, Fiskeridepartementet, for utredningsleder Torgersen
Avdelingsdirektør Sigmund Engesæter, Fiskeridirektoratet, for underdirektør Kuhnle
Førstesekretær Jørn E. Pedersen, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Holmeset jr.
Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser.

Budsjettnemnda har funnet det mest hensiktsmessig å foreta to forskjellige lønnsomhetsundersøkelser, en for fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over, og en for fartøy fra 8 til og med 12,9 meter største lengde. Resultatene presenteres i to adskilte meldinger. I denne melding presenteres resultatene for fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Statistisk sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøy/fiskeri/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøy som på grunn av fangststopp eller reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Utgangspunktet for fartøymassen var basert på opplysninger innhentet i forbindelse med den kartlegging av det enkelte fartøys drift som ble gjennomført for 1997. Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som i denne kartleggingen ble definert som helårsdrevne ble tilskrevet. Innsendte årsoppgaver viste imidlertid at flere fartøy ikke oppfylte kravene til helårsdrift. Det antall fartøy som presenteres i lønnsomhetsundersøkelsen som masse, er således antall

helårsdrevne fartøy fra nevnte kartlegging av det enkelte fartøys drift for 1997 korrigert for opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen samme år.

3. FARTØYGRUPPERING I 1997-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A 2. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som vist i tabell A 3 og A 4.

I de sammenveide tabeller i del C og G inngår fartøygruppene 001-013 og 019-021 i "torskefiskerier" og fartøygruppene 014-018 i "sildefiskerier". Fartøygruppe 022 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-021) inngår hverken i "torskefiskerier" eller "sildefiskerier".

4. PRESENTASJONSFORM/INNHOLD

Budsjettnemnda har vedtatt å presentere opplysninger om lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "resultat før ekstraordinære poster", samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøy. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. Del C.

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister over samlet fangst (førstehandsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for den helårsdrevne masse i de enkelte fartøygrupper. Det vises til del I "vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene.

Rapporten inneholder også et eget kapittel om arbeidsinnsats, hvor en ser på arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper etter driftsform, jfr. Del E.

Fra og med 1996-undersøkelsen har en utvidet informasjonsinnholdet til også å ta med en egen del hvor en presenterer tidsserier for enkelte resultatstørrelser, jfr. Del D. Tidsseriene i 1997-undersøkelsen vil omfatte årene 1994-1997.

5. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskenæringen henvendte seg i januar 1998 til eierne av i alt ca. 1 279 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, og ba om regnskapsoppgaver. I alt kom en i kontakt med eierne av 392 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsen er at fartøyet ved nærmere gjennomsyn ikke oppfyller kravene til

helårsdrift. Etter å ha korrigert for disse fartøyene er den helårsdrevne massen for 1997 satt til 1 252 fartøy.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne melding bygger på 342 reviderte fartøyregnskap, dvs. 27,3 prosent av massen av helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Et utvalg som utgjør 27,3 prosent av massen er den laveste andel noensinne i undersøkelsens historie. Budsjettnemnda har iverksatt tiltak for å bedre undersøkelsens utsagnskraft i fremtiden.

6. OM REPRESENTATIVITETEN

Budsjettnemndas storbåtundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over og omfatter således ikke fartøy som ikke oppfyller det kravet Budsjettnemnda har satt til helårsdrift.

I 1997-undersøkelsen har en basert utvelgelsen av den helårsdrevne masse på opplysninger i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Dette register gir opplysninger om fangstmengde og fangstverdi for det enkelte fartøy fordelt på fiskeslag og redskap. De nevnte opplysninger spesifiseres også på leveringsmåned. Registeret inneholder ikke opplysninger om driftsintensitet til det enkelte fartøy i undersøkelsesåret. Basert på fordelingen av fangstmengde og verdi på leveringsmåned, redskap og fiskeslag vurderer en hvorvidt det enkelte fiskefartøy er blitt drevet på en slik måte at det oppfyller kravet til helårsdrift. Dersom fartøyet blir vurdert som et helårsdrevet fiskefartøy, blir fartøyet definert inn i en fartøygruppe etter driftsform. I denne vurderingen legger en til grunn fartøyets lengde, fiskerettigheter (konsesjoner) og anslag over andelen av driftstiden som er brukt i det enkelte fiskeri. Erfaring fra tilsvarende undersøkelser tidligere år viser at denne metoden for å velge ut fartøy som oppfyller kravet til helårsdrift er beheftet med usikkerhet både om hvorvidt fartøyet faktisk er helårsdrevet og hvorvidt fartøyet i såfall blir definert inn i riktig fartøygruppe etter driftsform. Resultatene fra denne forundersøkelsen er presentert i kapittel F "Undersøkelse av populasjonen for 1997".

Årsoppgave tilsendes alle helårsdrevne fartøy. Opplysningene som kommer inn er i hovedsak basert på informasjon fra fartøy der reder selv har valgt å delta. Unntaket er torsketrålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE som i medhold av lov av 3.juni 1983 nr. 40 om saltvannsfisk m.v. § 9 er pliktig til å sende inn den nødvendige informasjon. Svarprosenten er lav med unntak av de nevnte fartøygrupper som er pålagt å sende inn. I 1997 dekker resultatene 27 prosent av massen noe som er klart lavere enn tidligere år. Det er vanskelig å avgjøre om svarene som kommer inn er representative eller ikke. I en vurdering av representativiteten har Budsjettnemnda kun mulighet til å vurdere gjennomsnittlig fangstverdi (førstehandsverdi i Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister) og fartøyets alder (uttrykt ved opplysninger om fartøyenes byggeår hentet fra Merkeregisteret).

I tabell A 1 nedenfor har en for den enkelte fartøygruppe etter driftsform vist avviket (prosent) mellom gjennomsnittlig fangstinntekt pr. fartøy i henholdsvis utvalg og masse. Sammenlikningen er basert på fangstinntekt for det enkelte fartøy i utvalg og masse hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Tilsvarende har en utarbeidet og presentert avviket

mellom den veide gjennomsnittlige fangstinntekt i henholdsvis utvalg og masse for fartøy i de sammenveide grupperingene "Alle fartøy", "Alle fartøy i "torskefiskeriene"" og "Alle fartøy i "sildefiskeriene"".

En rask gjennomgang av de avvik som er presentert i tabell A1 nedenfor viser at for 12 av 22 fartøygrupper etter driftsform ligger avviket utenfor +/- 10 prosent. Dersom avviksprosenten for en fartøygruppe er negative betyr dette at gjennomsnittlig fangstinntekt for utvalget ligger lavere enn gjennomsnittlig fangstinntekt beregnet for massen. Det motsatte forholdet er gjeldende med en positiv avviksprosent. Det vil føre for langt å foreta en detaljert analyse av årsakene til disse avvikene. En finner det likevel riktig å understreke at de nevnte avvik både kan skyldes definisjonen av massen og/eller skjevt sammensatt utvalg i enkelte fartøygrupper etter driftsform.

Tabell A 1 Avvik (prosent) mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i utvalg og masse fordelt på fartøygrupper etter driftsform 1997. (kilde: Fiskeridirektoratets sluttседdelregister).

Fartøygruppe etter driftsform	Avvik(prosent)
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	26
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	-1
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	2
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge	10
005 Banklinefiske. Sør-Norge.	10
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	-4
007 Garnfiske. Sør-Norge.	-12
008 Notfiske etter sei m.m.	17
009 Ren rekeetråling.	21
010 Rekeetråling med kombinasjoner.	19
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	19
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	-34
013 Andre havrekeetrålere.	-8
014 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.	-3
015 Notfiske etter, sild, makrell, brisling m.m.	-6
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	6
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	1
018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	-5
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote. More og Romsdal og nordover	19
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.	-3
021 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	-14
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001 - 021	-31
Sammenveide fartøygrupper	
Alle fartøy	2
Alle fartøy i "torskefiskeriene"	4
Alle fartøy i "sildefiskeriene".	-1

Med bakgrunn i avviksprosentene i de enkelte fartøygrupper etter driftsform som er listet i tabellen ovenfor og det faktum at antall regnskap mottatt fra fartøy i enkelte fartøygrupperinger er lavt har en valgt ikke å presentere lønnsomhetsresultater for fartøy i fartøygruppene 008 "Notfiske etter sei m.m." og 011 "Rekefrysetrålere med rekekvote i

grønlandske farvann" i denne rapporten. En finner det også riktig, med bakgrunn i ovennevnte tabell, å understreke at også tallmaterialet som presenteres for andre fartøygrupper etter driftsform må behandles med varsomhet.

En sammenlikning av gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg viser mindre avvik dersom en legger grovere grupperinger av fartøy til grunn i en slik sammenlikning. Således er avviket mellom gjennomsnittlig veid fangstinntekt i utvalg og masse beregnet til kun 2 prosent for alle fartøy i utvalg og masse. En tilsvarende sammenlikning for alle fartøy i torskefiskeriene og sildefiskeriene viser også kun mindre avvik.

I tillegg til at avvik av den ovennevnte type svekker utsagnskraften til de presenterte størrelser i de enkelte fartøygrupper etter driftsform vil det også kunne få konsekvenser for de fylkesresultat som presenteres. Det er det samme grunnlagsmaterialet som legges til grunn for beregninger av lønnsomheten i det enkelte fylke og i de enkelte fartøygrupper etter driftsform.

En har i 1997-undersøkelsen valgt ikke å presentere sammenveide lønnsomhetstall for fartøy i fylkene Hordaland, Sogn og Fjordane og Trøndelag. Det at en ikke har presentert lønnsomhetstall for fartøy fra Hordaland skyldes at antall mindre fartøy fra dette fylket som deltar i 1997-undersøkelsen er svært lavt. For Sogn og Fjordane har en imidlertid den motsatte situasjonen da antall større havgående fartøy i utvalget er for lavt sammenliknet med massen. For Trøndelagsfylkene er det vanskeligere å peke på en direkte årsak til at utvalget er såpass skjevt sammensatt i forhold til massen.

Nemnda har små muligheter til å gjennomføre en tilsvarende sammenlikning av kostnadssiden. En vil likevel anta at fartøyenes alder vil kunne gi noe uttrykk for eventuelle forskjeller i vedlikeholdskostnader, hvor kostnadseffektiv fartøy kan drives, avskrivninger og beregninger av fartøyenes bokførte verdi.

Ved å vurdere gjennomsnittsalder for fartøy i utvalg og masse i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon ser en at alderen for enkelte fartøygrupper er høyere mens det for andre er lavere i utvalget sammenliknet med alder i massen (jfr. tabell A 6). Gjennomsnittsalderen for "Alle fartøy" i utvalget ser imidlertid ut til å være på nivå med gjennomsnittsalderen for massen (jfr. tabell A 5). En analyse av forholdet mellom gjennomsnittsalder i utvalg og masse i de enkelte fartøygrupper etter driftsform og avvikstallene mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i utvalg og masse (jf. tabell A 1) tyder på at det er en viss sammenheng mellom fangstinntekt og alder.

Også forholdet mellom antall regnskap og antall fartøy i massen varierer mellom de enkelte fartøygruppene. For å gi et inntrykk av den usikkerhet det presenterte materialet er beheftet med presenterer Budsjettnemnda derfor standardavviket for de enkelte størrelser i tabellverket. Dersom en bruker det estimerte standardavviket på gjennomsnittet som mål på usikkerhet ser en av tabellene G 20 - G 41 at usikkerheten er høy for enkelte resultatstørrelser i fartøygruppene. En vil spesielt nevne usikkerheten knyttet til størrelsene "driftsresultat", "resultat for ekstraordinære poster" for flere fartøygrupper, og "lønnssevne i alt" for enkelte fartøygrupper. Det må også understrekes at usikkerheten i tallmateriale øker med økende detaljeringsgrad, noe som må tas hensyn til når man tolker regionale tall eller tall etter driftsform.

Tabell A 2

**Fartøygruppering
Etter hjemsted og størrelse.**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse største lengde i meter	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	13-20,9	Finnmark
12	21-30,9	
13	31-40,9	
14	41 og over	
21	13-20,9	Troms
22	21-30,9	
23	31-40,9	
24	41 og over	
31	13-20,9	Nordland
32	21-30,9	
33	31-40,9	
34	41 og over	
41	13-20,9	Trøndelag
42	21-30,9	
43	31-40,9	
44	41 og over	
51	13-20,9	Møre og Romsdal
52	21-30,9	
53	31-40,9	
54	41 og over	
61	13-20,9	Sogn og Fjordane
62	21-30,9	
63	31-40,9	
64	41 og over	
71	13-20,9	Hordaland
72	21-30,9	
73	31-40,9	
74	41 og over	
81	13-20,9	Rogaland
82	21-30,9	
83	31-40,9	
84	41 og over	
91	13-20,9	Agder/Østlandet
92	21-30,9	
93	31-40,9	
94	41 og over	

Tabell A 3

Fartøygruppering etter driftsform Oversikt 1997.

Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).

- 001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.
- 002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.
- 003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.
- 004 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.
- 005 Banklinefiske. Sør-Norge.
- 006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 007 Garnfiske. Sør-Norge.
- 008 Notfiske etter sei m.m.

Reke

- 009 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, (uten reketrålkonsejjon).
- 010 Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, (uten reketrålkonsej.).
- 011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.
- 012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.
- 013 Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.

"Sildefiskerier"

- 014 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsejjon).
- 015 Notfiske etter sild, makrell, brisling m.m.
- 016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.
- 017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.
- 018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.

"Trålere"

- 019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.
- 020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.
- 021 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.
- 022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.

Tabell A 4

Fartøygruppering etter driftsform.

Nærmere beskrivelse.

Antall fartøy.

Fartøy-gruppe	Fartøystørrelse største lengde i meter/ BRT/TE/hl ¹⁾	Fiskeri/fiskerikombinasjon/hjemsted	Antall fartøy i masse 1997
001	13 - 20,9 m st.l.	Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge.	187
002	13 - 20,9 m st.l.	Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge.	116
003	13 - 20,9 m st.l.	Linefiske på kysten og kystbankene. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge.	102
004	13 - 20,9 m st.l.	Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	97
005	21 m st.l. og over	Banklinefiske på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt i kombinasjon med annet fiske i mindre deler av året. Sør-Norge.	53
006	21 m st.l. og over	Bankfiske med line, garn m.m. Eventuelt også kombinert med kystfiskeri og andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge.	67
007	21 m st. l. og over	Garnfiske . Sør-Norge	24
008	13 m st.l. og over	Notfiske etter sei m.m. Eventuelt i kombinasjon med annet fiske i mindre deler av året.	10
009	Under 50 BRT/80 TE	Ren reketråling. (Uten reketrålkonsesjon).	111
010	Under 50 BRT/80 TE	Reketråling med kombinasjoner. (Uten reketrålkonsesjon). Eventuelt kombinert med annet fiske i mindre deler av året.	54

¹⁾ m st.l. = meter største lengde
 BRT = brutto tonn
 TE = tonnasjeenheter
 hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

Tabell A 4 (forts.)

**Fartøygruppering etter driftsform.
Nærmere beskrivelse.
Antall fartøy.**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse største lengde i meter/ BRT/TE/hl ¹⁾	Fiskeri/fiskerikombinasjon/hjemsted	Antall fartøy i masse 1997
011		Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	12
012		Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	18
013	50 BRT/80 TE og over	Andre havrekestrålere.	27
014	21 m st.l. og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon). Eventuelt kombinert med annet fiske i mindre deler av året.	50
015	13 m st. l. og over	Notfiske etter sild, makrell, brisling m.m.	108
016	Lastekapasitet inntil 7 999 hl	Ringnotsnurpere etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.	44
017	Lastekapasitet 8 000 hl og over	Ringnotsnurpere etter sild, lodde makrell og havfiske etter brisling.	23
018	Alle	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	37
019		Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten forskekvote eller med begrenset forskekvote. Møre og Romsdal og nordover.	41
020	250 BRT/500 TE og over	Ferskfisktrålere.	38
021	250 BRT/500 TE og over	Torsketrålere med ombordproduksjon.	22
022	Alle	Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001-021.	11
Sum antall fartøy			1252

- ¹⁾ m st.l. = meter største lengde
 BRT = brutto tonn
 TE = tonnasjeenheter
 hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

Tabell A 5

Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvis utvalg og masse 1996 og 1997.

Fartøygruppe	Antall fartøy				Gjennomsnittsalder			
	Utvalg		Masse		Utvalg		Masse	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
Alle fartøy	404	342	1254	1252	24,6	25,4	25,5	26,0
Fartøy i størrelsen								
13 - 20,9 m st.l.	203	176	760	729	25,5	26,1	26,7	27,5
21 - 30,9 m st.l.	66	48	195	204	24,4	25,3	24,8	25,1
31 - 40,9 m st.l.	41	33	135	132	23,5	22,0	23,2	23,4
41 m st.l. og over	94	85	164	187	23,0	25,3	22,5	22,9
Fartøy med hjemsted i:								
Finnmark	42	36	132	142	22,5	24,3	22,8	24,7
Troms	65	60	173	179	22,3	22,8	23,0	23,1
Nordland	92	78	358	345	25,4	24,2	28,2	27,9
Trøndelag	21	20	55	48	16,2	17,9	22,4	22,9
Møre og Romsdal	83	47	208	201	21,3	22,9	21,6	22,3
Sogn og Fjordane	12	8	66	60	24,8	21,3	21,6	22,6
Hordaland	25	20	66	68	31,4	37,3	30,6	30,2
Rogaland	30	25	89	91	33,5	36,5	29,9	31,0
Agder/Østlandet	34	48	107	118	29,0	27,1	28,1	29,2
Ringnotsnurpere	44	36	95	104	31,5	34,9	27,3	27,0
Trålere på 250 BRT/500 TE og over	40	46	45	60	15,8	18,5	15,3	16,9
Alle fartøy i «torskefiskeriene» ¹⁾	318	265	1001	979	23,4	24,0	24,9	25,9
Alle fartøyer i «sildefiskeriene» ²⁾	81	74	241	262	28,9	30,6	27,9	26,1

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell A 6

Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvis utvalg og masse.
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1996 og 1997.

Driftsform	Antall fartøy				Gjennomsnittsalder			
	Utvalg		Masse		Utvalg		Masse	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
Torskeartet fisk								
(unntatt rene trålere):								
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	43	39	187	187	25,7	23,5	26,4	27,0
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	34	28	119	116	26,1	29,5	25,4	26,1
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	25	15	114	102	22,2	26,6	27,5	28,2
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge	33	22	101	97	20,7	16,4	21,4	24,3
005 Banklinefiske. Sør-Norge.	8	5	58	53	19,8	15,0	18,3	19,1
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	20	17	64	67	24,2	25,4	24,2	25,3
007 Garnfiske. Sør-Norge.	11	3	27	24	21,1	23,0	22,6	25,8
008 Notfiske etter sei m.m.	7	..	20	10	25,3	..	22,6	19,9
Reke:								
009 Ren reketråling.	33	33	115	111	31,4	34,8	30,6	33,8
010 Reketråling med kombinasjoner.	21	23	55	54	29,5	26,7	33,0	31,2
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	8	..	15	12	14,3	..	17,3	20,0
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	7	5	15	18	21,9	27,6	20,7	22,8
013 Andre havreketrålere.	9	9	28	27	30,8	25,9	22,6	24,1
«Sildefiskerier»								
014 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.	18	17	46	50	31,2	30,2	29,5	29,6
015 Notfiske etter, sild, makrell, brisling m.m.	19	21	100	108	20,7	23,4	27,7	23,6
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	25	19	42	44	34,0	36,6	32,4	31,9
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	11	10	22	23	35,2	38,9	34,0	32,8
018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	8	7	31	37	18,4	24,4	15,6	17,6
Trålere:								
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote. Møre og Romsdal og nordover	19	17	38	41	17,4	15,4	19,1	19,3
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.	22	33	23	38	20,4	21,5	20,5	21,0
021 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	18	13	22	22	10,3	10,6	10,0	10,0
ANNET:								
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021	5	3	12	11	28,2	25,0	26,3	25,8

B. FISKET I 1997

SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 1997 var 3 mill. tonn (inkl. tang og tare). Dette var en økning på 8 prosent i forhold til 1996.

Fangstutbyttet i rund vekt de siste 8 årene har vært følgende:

1990: 1,8 mill. tonn	1994: 2,6 mill. tonn
1991: 2,2 mill. tonn	1995: 2,7 mill. tonn
1992: 2,6 mill. tonn	1996: 2,8 mill. tonn
1993: 2,6 mill. tonn	1997: 3,0 mill. tonn

Samlet førstehandsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 9 195 mill. kr i 1997 mot 8 697 mill. kr i 1996. Førstehandsverdien i 1997 var 498 mill. kr høyere enn i 1996, en økning på 5,7 prosent. Førstehandsverdien pr. kg ble redusert med 2,4 prosent fra 1996 til 1997.

Samlet førstehandsverdi (nominelle verdier) de siste 8 årene har vært følgende:

1990: 5,0 milliarder kr	1994: 7,5 milliarder kr
1991: 5,8 milliarder kr	1995: 8,2 milliarder kr
1992: 5,9 milliarder kr	1996: 8,7 milliarder kr
1993: 6,3 milliarder kr	1997: 9,2 milliarder kr

Tabell B 1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1994, 1995, 1996 og 1997. Inndelingen i "sildefiskerier" og "torskefiskerier" har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnevnndas lønnsomhetsundersøkelser, se tabell A 3.

Fiskesorter tatt i "sildefiskeriene" er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule og polartorsk inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i "torskefiskeriene" omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

Tabell B 1 viser at ilandbrakt kvantum i "sildefiskeriene" sett under ett økte sterkt fra 1994 til 1997. Totalt var økning på 30 prosent. Sterk økning i landet kvantum tobis, sild og kolmule i perioden var hovedårsaken til denne utviklingen. Fangstene av en viktig art som makrell ble imidlertid redusert. Førstehandsverdien i "sildefiskeriene" økte med hele 86 prosent fra 1994 til 1997, noe som kan tilbakeføres til nevnte økning i fangstkvantum og sterk økning i førstehandsprisen på sentrale arter.

Tabell B 1 viser også at landet kvantum torskefisk i 1997 var 3 prosent høyere enn i 1994. Fangsten av torsk og hyse økte, mens fangsten av de øvrige fiskeslagene hadde en nedgang. Samlet førstehandsverdi for torskefisk gikk også opp med 3 prosent fra 1994 til 1997. Størst relativ økning i perioden hadde hyse med 42 prosent.

Fra 1996 til 1997 økte ilandbrakt kvantum innen "sildefiskeriene" med 12 prosent mens total førstehandsverdi gikk opp med 11 prosent. Økt fangstkvantum skyldes i all hovedsak økte fangster av

sild, tobis og hestmakrell. Gjennomgående økte førstehåndsverdien for de fleste arter innen "sildefiskeriene". Hovedforklaringen på dette er økte fangster av viktige arter kombinert med en sterk prisoppgang på arter som tradisjonelt går til oppmaling.

Landet kvantum torskefisk endret seg ikke fra 1996 til 1997. En endring i sammensetningen av totalkvantumet ved at landinger av verdifulle arter som torsk og hyse gikk opp fra 1996 til 1997 førte til at total førstehåndsverdi økte med i overkant av 3 prosent fra 1996 til 1997.

Ilandbrakt kvantum av reke og skalldyr gikk ned med omlag 8 prosent fra 1994 til 1997. Gjennomsnittsprisen økte sterkt fra 1994 til 1995, mens den i 1997 lå på samme nivå som i 1994.

Tabell B 2 viser mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy i 1996 og 1997. Alle fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over står for henholdsvis 88 prosent av landet kvantum og 90 prosent av samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i 1997. Sammenlignet med 1994 tok fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over totalt 4 prosent mer både av landet kvantum og samlet førstehåndsverdi.

I forbindelse med tabellverket i del G "Driftsresultater 1997" har en valgt å presentere opplysninger om samlet førstehåndsverdi og fangstmengde for de enkelte fartøygruppene. Oversikten over førstehåndsverdi og fangstmengde er fremkommet ved å ta utgangspunkt i den helårsdrevne fiskeflåte i størrelsen 13 meter største lengde og over 1997 (masse) og kjørt dette opp mot Fiskeridirektoratets sluttседelregister.

Tabellene inneholder opplysninger om førstehåndsverdi, fangstmengde totalt, fangstmengde fordelt på fiskefelt (jfr. kart i del I "Vedlegg") og gjennomsnittspris for de 10 viktigste fiskeslag for fartøy i massen for de enkelte fartøygrupperinger.

Tabell B 1

Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier i 1994, 1995¹⁾, 1996¹⁾ og 1997¹⁾

Fiskesorter	Mengde i tonn (rund vekt)				Verdi i 1000 kroner				Gjennomsnittspris			
	1994	1995	1996	1997	1994	1995	1996	1997	1994	1995	1996	1997
Lodde	113 393	27 740	207 706	157 889	62 750	15 700	118 358	120 836	0,55	0,57	0,57	0,77
Makrell	260 121	202 209	136 699	137 214	634 600	696 495	1 063 941	1 112 704	2,44	3,44	7,78	8,11
Sild	549 621	686 705	762 932	922 946	743 969	982 034	1 469 516	1 574 630	1,35	1,43	1,93	1,71
Brisling	44 078	40 969	59 115	7 051	50 478	45 001	58 192	21 053	1,15	1,10	0,98	2,99
Øyepål	91 694	118 081	103 126	47 032	53 436	69 451	58 195	36 735	0,58	0,59	0,56	0,78
Tobis	168 155	263 490	160 702	350 672	105 423	172 586	98 846	273 245	0,63	0,65	0,62	0,78
Kolmule	226 235	261 362	356 054	348 250	139 434	172 184	218 793	253 106	0,62	0,66	0,61	0,73
Hestmakrell	94 648	96 132	15 556	46 491	77 047	97 598	38 577	76 115	0,81	1,02	2,48	1,64
Sum lodde, makrell, sild etc.	1 547 944	1 696 688	1 801 890	2 017 543	1 867 138	2 251 049	3 124 418	3 468 424	1,21	1,33	1,73	1,72
Torsk	373 578	365 333	358 349	401 669	2 789 716	2 808 825	2 515 683	2 861 374	7,47	7,69	7,02	7,12
Hyse	73 791	79 834	96 858	106 269	431 980	440 740	493 357	612 060	5,85	5,52	5,09	5,76
Sei	188 869	218 853	221 716	183 643	629 770	893 593	827 349	704 087	3,33	4,08	3,73	3,83
Brosme, lange, blålange	39 255	37 588	38 943	29 587	327 995	330 507	313 691	229 324	8,36	8,79	8,06	7,75
Pigghå	4 546	3 939	2 749	1 567	19 716	16 421	13 361	8 231	4,34	4,17	4,86	5,25
Blåkveite, kveite	14 206	14 625	17 769	13 255	204 357	238 010	297 146	221 697	14,39	16,27	16,72	16,73
Annen "torskefisk" ²⁾	75 094	50 946	57 588	57 277	493 072	359 763	408 922	400 315	6,57	7,06	7,10	6,99
Sum torskefisk etc.	769 339	771 118	793 972	793 268	4 896 607	5 087 859	4 869 510	5 037 088	6,36	6,60	6,13	6,35
Sum reke, skalldyr etc.	48 318	48 742	43 876	44 600	706 376	847 259	675 705	658 457	14,62	17,38	15,40	14,76
Tang og tare ³⁾	185 065	185 033	173 200	191 700	34 782	29 219	27 500	30 700	0,19	0,16	0,16	0,16
Sum alle fiskesorter	2 550 666	2 701 581	2 812 938	3 047 111	7 504 904	8 215 385	8 697 133	9 194 668	2,94	3,04	3,09	3,02

¹⁾ Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske fartøy utenfor ICES og NAFO området.²⁾ I "Annen torskefisk" inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder, også vassild.³⁾ Våt vekt.

Tabell B 2

Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1996¹⁾ og 1997¹⁾.

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Herav andre fartøy ³⁾	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	2 483 856 (88,3%)	2 691 747 (88,3%)	2 319 654 (95,9%)	2 547 462 (96,1%)	164 202 (41,8%)	144 285 (36,5%)
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	139 190 (4,9%)	143 021 (4,7%)	100 172 (4,1%)	104 188 (3,9%)	39 018 (9,9%)	38 833 (9,8%)
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	14 173 (0,5%)	13 532 (0,5%)			14 173 (3,6%)	13 532 (3,4%)
Residualpost ²⁾	175 719 (6,3%)	198 811 (6,5%)			175 719 (44,7%)	198 811 (50,3%)
Totalt	2 812 938 (100,0%)	3 047 111 (100,0%)	2 419 826 (100,0%)	2 651 650 (100,0%)	393 112 (100,0%)	395 461 (100,0%)

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Herav andre fartøy ³⁾	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	7 752 152 (89,1%)	8 268 761 (89,9%)	7 153 501 (92,6%)	7 721 043 (93,1%)	598 651 (61,8%)	547 718 (61,0%)
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	778 020 (9,0%)	774 390 (8,4%)	574 169 (7,4%)	576 182 (6,9%)	203 851 (21,0%)	198 208 (22,1%)
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	90 597 (1,0%)	85 599 (1,0%)			90 597 (9,3%)	85 599 (9,5%)
Residualpost ²⁾	76 364 (0,9%)	65 918 (0,7%)			76 364 (7,9%)	65 918 (7,4%)
Totalt	8 697 133 (100,0%)	9 194 668 (100,0%)	7 727 670 (100,0%)	8 297 225 (100,0%)	969 463 (100,0%)	897 443 (100,0%)

¹⁾ Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske fartøy utenfor ICES og NAFO området.

²⁾ Inkluderer tang og tare, samt uspesifisert.

³⁾ Omfatter alle fartøy som ikke er definert som helårsdrevne ifølge Budsjettmemnda (ikke-helårsdrevne fartøy, fartøy som har lagt i opplag osv.) samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for.

C. RESULTATANALYSE 1997

1. DATAGRUNNLAGET

Resultatene i meldingen for 1997 bygger på opplysninger fra 342 regnskap fra fiskefartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over. 1996-meldingen bygde på 404 fartøyregnskap. Dette utgjør omlag 27 prosent av de helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i 1997. Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over stod for 84 prosent av både landet kvantum og samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i 1997, jfr. tabell B 2.

Utvelgelsen av fartøy som oppfylte kravene til helårsdrift for 1997 ble basert på fangstopplysninger i Fiskeridirektoratets Sluttседdelregister sammenholdt med opplysninger om tilgang/avgang av fartøy i Fiskeridirektoratets Merkeregister og opplysninger fra Konesjonsregisteret. Etter denne gjennomgangen ble i alt 1 279 fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l og over definert som helårsdrevne for 1997. Eierne av disse fartøyene ble tilskrevet og bedt om å gi oppgave over driften for 1997. Ut fra opplysninger innkommet fra eierne av fartøyene som har svart på forespørsel, er den helårsdrevne massen (populasjonen) for 1997 satt til 1252 fiskefartøy. Dette er massen som brukes som vektor i tabellverket i del G. Ved utgangen av 1997 var det innført 1650 fartøy i Merkeregisteret i denne størrelsesgruppen.

2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS

Tallene som blir referert i teksten nedenfor fremkommer stort sett av samletabellene C 1-C 6.

2.1 Driftsresultat

Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over var kr 6 521 900 i 1997. Driftsinntekter er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet. 99 prosent av driftsinntektene består av fangstinntekt. Resten er tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1997 i tillegg til eventuelle tilskudd og erstatninger som ikke er ført mot vedlikeholdskostnader. Gjennomsnittlige driftsinntekter har økt med nærmere 10 prosent fra 1996 til 1997 noe som hovedsakelig kan forklares med at gjennomsnittlige fangstinntekter har økt i perioden.

Gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy var kr 5 679 500 i 1997. Det vil si at de gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy økte med omlag 9 prosent sammenliknet med 1996. Driftskostnadene er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede avskrivninger. De fleste kostnadspostene som inngår i driftskostnadene viste økning fra 1996 til 1997.

Den viktigste kostnadsposten er lønnskostnader (Arbeidsgodtgjørelse til mannskap) som utgjør vel 40 prosent av de totale driftskostnadene. Lønnskostnadene til mannskapet økte i gjennomsnitt med 12 prosent fra kr 2 113 900 i 1996 til kr 2 363 400 i 1997. Proviantkostnadene økte med omlag 10 prosent. Produktavgiften økte med i gjennomsnitt 23 prosent noe som dels skyldes høyere gjennomsnittlig fangstverdi dels en noe høyere avgiftssats i 1997 enn i 1996. Utgifter til sosiale kostnader gikk opp med 32 prosent og utgifter til vedlikehold/nyanskaffelser av redskap økte med omlag 18 prosent. Også kostnadsposten "Diverse uspesifiserte kostnader" økte forholdsvis mye, omlag 13 prosent, fra 1996 til 1997, mens viktige kostnadsposter som vedlikehold fartøy og utgifter til drivstoff endret seg lite.

Det var ingen økning i de totale forsikringskostnadene. En mindre økning i forsikringskostnader for fartøyet (kasko) ble oppveid av en reduksjon i kostnadsposten "Andre forsikringer (inkl. pakkeforsikring)".

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy var kr 842 400 i 1997 mot kr 727 900 i 1996, en økning på 16 prosent. Driftsresultatet er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene og driftskostnadene. Gjennomsnittlig driftsmargin viste imidlertid bare mindre endringer fra 12,2 prosent i 1996 til 12,9 prosent i 1997. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 381 300 i 1997, en økning på omlag 18 prosent fra 1996. Fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 2 565 000, en økning på 7 prosent i forhold til 1996. Undersøkelsen viser også klart nivåforskjellen mellom disse to hovedgruppene av fiskefartøy. Fartøy i "sildefiskeriene" er gjennomgående større enn fartøy i "torskefiskeriene" både hva angår inntekter, kostnader og driftsresultat. Fartøyene i "sildefiskeriene" er også gjennomgående større fysisk.

Fartøy i "sildefiskeriene" hadde en sterk økning i driftsresultatet fra 1995 til 1996. Årets undersøkelse viser at den positive utviklingen har fortsatt også i 1997. Sterk økning i fangstkvantum i perioden sammen med prisøkning - særlig på makrell, og moderat økning i kostnadene er årsaker til denne positive utviklingen. Fortsatt bedring i driftsresultat i 1997 skyldes i all hovedsak en sterk økning i landet kvantum sild og tobis samtidig som førstehåndspris på de fleste sildearter gikk opp. Spesielt førstehåndspris på arter som tradisjonelt går til oppmaling (mel og olje) gikk sterkt opp. Bedringen i driftsresultat for fartøy i "torskefiskeriene" forklares med økt landet kvantum av viktige arter som torsk og hyse kombinert med prisøkning på de fleste bunnfiskarter og det faktum at driftskostnadene ikke gikk opp i samme grad. Driftsmarginen utgjorde henholdsvis 21,2 prosent og 7,6 prosent for fartøy i "sildefiskeriene" og "torskefiskeriene".

Diversegruppen 022 "Andre helårsdrevne fartøy" hadde for 1997 et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 429 100, en reduksjon på over 50 prosent fra 1996. Disse fartøyene driver en kombinasjon av fiskerier som gjør at de ikke naturlig kan defineres inn i hovedgruppene "torskefiskerier" eller "sildefiskerier".

2.2 Resultat før ekstraordinære poster

Gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster pr. fartøy var kr 581 700 i 1997 mot kr 478 200 i 1996, en økning på 22 prosent. Denne posten fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Posten resultat før ekstraordinære poster tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

Netto finansposter er differansen mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 1997 kr -260 700. Finanskostnadene var altså større enn finansinntektene. Gjennomsnittlige finanskostnader var kr 328 300 i 1997 mot kr 345 600 i 1996, dvs. en reduksjon på 5 prosent. Dette på tross av at sum langsiktig gjeld viser en økning på 9 prosent. Dette må forklares med at den gjennomsnittlige renten var lavere i 1997 enn i 1996.

For fartøy i "torskefiskeriene" har gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster bedret seg noe i perioden, fra kr 115 500 i 1996 til kr 156 600 i 1997. Fartøy i "torskefiskeriene" opplevde at netto finansposter økte fra kr -207 900 i 1996 til kr -224 700 i 1997. En økning på omlag 8 prosent. Dette skyldes at finansinntektene er blitt redusert i perioden, mens finanskostnadene er økt. Forklaringen på dette er at både kortsiktig og langsiktig gjeld i gjennomsnitt er økt for fartøy i denne gruppen noe som har motvirket et lavere rentenivå i 1997 sammenliknet med 1996. Gjennomsnittlige omløpsmidler er også økt, men ikke nok til å kompensere for det reduserte rentenivået.

Fartøy i "sildefiskeriene" opplevde at resultat før ekstraordinære poster igjen økte fra kr 1 989 000 i 1996 til kr 2 169 300 i 1997, en bedring på nærmere 10 prosent. Dette kan i all hovedsak forklares med at driften har generert et bedre gjennomsnittlige driftsresultat i 1997 enn i 1996 samtidig som netto finanskostnader er noe redusert. Både gjennomsnittlige finansinntekter og gjennomsnittlige finanskostnader ble redusert fra 1996 til 1997; gjennomsnittlige finanskostnader er redusert mer enn gjennomsnittlige finansinntekter. Reduksjonen i begge disse postene skyldes i all hovedsak det lavere rentenivået i 1997 sammenliknet med 1996.

Fartøy i "sildefiskeriene" har vesentlig høyere rentekostnader enn fartøy i "torskefiskeriene". Årsaken til de høyere rentekostnader i "sildefiskeriene" skyldes blant annet at fartøyene gjennomsnittlig er større og dermed mer kostbare.

Diversegruppen 022 "Andre helårsdrevne fartøy" hadde et gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster på kr 214 700 i 1997.

2.3 Balansestørrelser

Budsjettnemnda for fiskenæringen presenterte for første gang i lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 gjennomsnittlige balansetall for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Størrelsene i balanseoppstillingen er stort sett hentet fra de enkelte fartøys årsregnskap, foruten posten "Bokført verdi fartøy" som er beregnet av Budsjettnemnda.

Ved beregning av posten "Bokført verdi fartøy (beregnet)" har en benyttet estimerte gjenanskaffelsesverdier for fartøy/utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd som en tilnærming til historisk verdi. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivninger basert på historisk kost. Posten "Bokført verdi fartøy" omfatter beregnet bokført verdi for skrog, motor, motorutrustning, elektronisk-, hydraulisk-, fabrikk- og fryseutstyr. Når det gjelder eventuelle ombygninger av skrog har en etter beste evne søkt å identifisere type ombygning og når ombygning er gjennomført ut fra tilgjengelige kilder. For fartøy som har deltatt i tidligere års undersøkelser, enten for nåværende eller tidligere eier, har en søkt å identifisere ombygningskostnader direkte fra skjema. For fartøy som ikke har deltatt i tidligere undersøkelser har en basert ombygningskostnad på anslag.

I arbeidet med å identifisere historiske verdier, har en konstatert at omsetningspris ofte var høyere enn bokført verdi (beregnet og faktisk på selgers hånd). Dersom dette ikke direkte kan tilbakeføres til ombygning/opprustning har en ikke justert den historiske verdien med hensyn på denne økningen. En antar at pris for ny eier inkluderer eventuelle fiskerettigheter (konsesjoner, kvoter). Verdianslaget som ligger til grunn for beregning av "Bokført verdi fartøy (beregnet)" inkluderer ikke slike fiskerettigheter.

For 1997 var gjennomsnittlige omløpsmidler kr 2 098 200 og gjennomsnittlige anleggsmidler kr 5 309 700. Sum eiendeler økte fra kr 6 473 300 i 1996 til kr 7 407 900 i 1997. Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 1 672 400 og kr 5 003 500 i 1997. Egenkapitalen er beregnet som en residualpost. "Bokført verdi fartøy (beregnet)" er en svært viktig bestanddel i størrelsen "Egenkapital (beregnet)". I avsnittet over er det understreket at "Bokført verdi fartøy (beregnet)" er beregnet på basis av estimert verdi for fartøy med utstyr og eventuelle ombygninger. For 1997 var etter dette gjennomsnittlig beregnet egenkapital kr 732 100 pr. fartøy mot kr 464 900 i 1996. Dette ga en gjennomsnittlig egenkapitalandel på 9,9 prosent for 1997, en økning fra 1996 da egenkapitalandelen ble beregnet til 7,2 prosent (jfr. tabell C 5). Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller eiendelene som er finansiert med egne midler. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten. For reder vil imidlertid verdi på fiskerettigheter også ha betydning ved en vurdering av egenkapitalsituasjonen.

Både for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" økte den beregnede gjennomsnittlige egenkapitalen i perioden. Gjennomsnittlig egenkapital pr. fartøy i "torskefiskeriene" var i 1997 kr 490 000, mens "sildefiskeriene" hadde kr 1 559 100 pr. fartøy. Dette gir en egenkapitalandel på henholdsvis 8,2 prosent og 12,3 prosent i 1997.

Ser en på totalkapitalrentabiliteten var denne i gjennomsnitt 12,3 prosent pr. fartøy i 1997 mot 12,7 prosent i 1996. Dette forholdstallet gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i fartøyet, hvor totalkapital er lik sum eiendeler (sum omløpsmidler + sum anleggsmidler).

3. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Av tabell C1 - C6 vil en se at driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster, gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader samt sentrale balansestørrelser og økonomiske nøkkeltall for 1997 ikke er presentert for fartøy fra Hordaland, Sogn og Fjordane og Trøndelag. Hovedårsaken til dette er at sammensetningen av de innkomne regnskap fra fartøy i disse grupperingene har medført store problemer med utvalgets representativitet. De økonomiske resultat for fartøy fra disse fylkene vil derfor ikke inngå i drøftingen nedenfor. Det vises forøvrig til kapittel A "Innledning" pkt. 6 "Om representativiteten" for nærmere detaljer om dette.

3.1 Driftsresultat

Tabell C1 "Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster" viser at fartøy i samtlige fylker en har presentert økonomiske resultater for har hatt en positiv utvikling fra 1996 til 1997 når en legger resultatstørrelsen driftsresultat til grunn.

Fartøy fra Møre og Romsdal hadde, som i 1995 og 1996, høyeste gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader også for 1997. Det var også fartøy fra dette fylket som hadde høyest gjennomsnittlig driftsresultat i 1997. Gjennomsnittlig driftsresultat for fartøy fra dette fylket gikk opp fra kr 1 427 800 i 1996 til kr 1 928 200 i 1997, en økning på omlag 35 prosent. Den positive utviklingen i driftsresultatet skyldes at gjennomsnittlige driftsinntekter er økt med 2 prosent, mens de gjennomsnittlige driftskostnadene er blitt redusert med 2 prosent i perioden. De høye gjennomsnittlige driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat skyldes det relativt høye innslaget av helårsdrevne havgående fartøy i dette fylket sammenliknet med andre fylker. Dersom en legger til grunn et mer størrelsesnøytralt resultatbegrep, så som driftsmargin, ser en at fartøy fra Møre og Romsdal hadde en driftsmargin på 14,6 prosent i 1997. Også dette er en forbedring fra 1996 da gjennomsnittlig driftsmargin ble beregnet til 11 prosent. Driftsmarginen fra dette fylket var imidlertid lavere enn beregnet gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy fra Rogaland i 1997.

I 1996 var det fartøy fra Hordaland, med sitt store innslag av ringnotfartøy, som hadde den klart høyeste driftsmarginen. Det er grunn til å fastslå, med basis i de regnskap en har mottatt fra fartøy i Hordaland til bruk i 1997-undersøkelsen, at fartøy fra Hordaland også i 1997 hadde et høyt gjennomsnittlig driftsresultat og en høy driftsmargin. En velger å trekke denne konklusjonen på bakgrunn av den positive utviklingen en har konstatert for ringnotflåten og industritrålerflåten fra 1996 til 1997. Disse gruppene er dominerende i Hordaland fylke.

Basert på de resultat en presenterer i årets undersøkelse for fartøy i de enkelte fylker kan en trekke den konklusjon at fartøy fra Rogaland hadde en svært positiv utvikling i driftsresultatet i perioden da gjennomsnittlig driftsresultat gikk opp fra kr 281 300 i 1996 til kr 730 800 i 1997. Dette representerer en bedring på omlag 160 prosent. Pelagiske fiskefartøy, spesielt industritrålerflåten, er dominerende i dette fylket. Hovedforklaringen til den kraftige forbedringen i driftsresultatet for fartøy fra dette fylket er derfor det svært gode industritrålfisket i 1997 sammenliknet med 1996. En mer størrelsesnøytral resultatindikator

som driftsmargin viser også den samme positive trenden da driftsmarginen gikk opp fra 8,9 prosent i 1996 til 16,2 prosent i 1997.

Fartøy fra de tre nordligste fylkene Finnmark, Troms og Nordland hadde en mer moderat økning i driftsresultatet fra 1996 til 1997. Helårsdrevne kystfiskefartøy som driver et konvensjonelt fiske og helårsdrevne trålere som driver fiske etter torskartet fisk er relativt dominerende i disse fylkene. Årsaken til bedringen i driftsresultatene vil derfor hovedsakelig måtte søkes blant fartøy i disse grupperingene og de fiskerier fartøyene driver. Det finnes imidlertid også enkelte fartøy som hovedsakelig driver reketråling og kystnotfiske samt enkelte ringnotfartøy i regionen.

Størst bedring i driftsresultatet for fartøy fra Nord-Norge hadde fartøy fra Troms hvor gjennomsnittlig driftsresultat gikk opp fra kr 504 400 i 1996 til kr 570 900 i 1997, en økning på nærmere 13 prosent. Den gjennomsnittlige driftsmargin ble imidlertid redusert fra 9,9 prosent i 1996 til 9,0 prosent i 1997. En nærmere analyse av regnskapsmaterialet fra Troms viser at den positive utviklingen hovedsakelig kan forklares med bedre resultater for den konvensjonelle flåten og for ringnotfartøyene i fylket. Både reke- og torsketrålerflåten i fylket har derimot dårligere økonomiske resultat i 1997 enn i 1996.

Driftsresultatet for fartøy fra Finnmark ble for 1997 beregnet til kr 484 400, dvs. omlag 5 prosent høyere enn for 1996. Driftsmarginen ble imidlertid redusert fra 10,5 prosent til 9,7 i samme periode. Den positive utviklingen i Finnmark kan, på samme måte som for Troms, forklares med bedre økonomiske resultat for den helårsdrevne konvensjonelle fiskeflåte. I motsetning til Troms fylke hadde imidlertid torsketrålerflåten i Finnmark et noe bedre beregnet driftsresultat i 1997 enn i 1996. Endringene i driftsresultat for de nevnte grupperinger er imidlertid små.

Også fartøy fra Nordland hadde et noe bedre beregnet driftsresultat i 1997 enn i 1996 da beregnet gjennomsnittlig driftsresultat gikk opp fra kr 301 400 i 1996 til kr 309 500 i 1997. Med andre ord en forbedring på omlag 2 prosent. En nærmere analyse av tallmaterialet viser at et noe dårligere driftsresultat for torsketrålerflåten i fylket i 1997 sammenliknet med 1996 ble oppveid av et noe bedre resultat for den konvensjonelle flåten. Gjennomgående er det imidlertid snakk om mindre endringer i disse grupperingene. Både gjennomsnittlige driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat for fartøy fra Nordland er betydelig lavere enn de fleste andre fylker. Dette gjenspeiler den relativt store andelen kystfiskefartøy i dette fylket sammenliknet med de fleste andre fylker. Undersøkelsen viser imidlertid at selv om en justerer for dette viser et størrelsesnøytralt nøkkeltall som driftsmargin også at fartøy fra Nordland i gjennomsnitt hadde den laveste driftsmarginen i 1997.

Lavest gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy hadde fartøy fra Agder/Østlandet med kr 158 600 i 1997. Dette fylket har også de laveste gjennomsnittlige driftsinntektene noe som kan tilbakeføres til den lave andel av havgående fartøy. Driftsresultatet har imidlertid bedret seg noe fra 1996 da driftsresultatet ble beregnet til kr 95 900. Likeledes har driftsmarginen for fartøy fra Agder/Østlandet gått opp fra 6,4 prosent i 1996 til 9,3 prosent i 1997. Agder/Østlandet kjennetegnes ved relativt mange fartøy i de små størrelsesgruppene. Storparten av fartøyene fra denne landsdelen driver ren reketråling, eventuelt kombinert med annet fiske i deler av året. Gjennomsnittlig driftsresultat for de aktuelle fartøygruppene etter driftsform

(gruppe 009 og 010) viste også en bedring sammenliknet med 1996, og er således hovedårsaken til at fartøy fra Agder/Østlandet fikk et bedre resultat i 1997 enn i 1996.

3.2 Resultat før ekstraordinære poster

Av de fylkesresultat som presenteres i tabell C 1 - C 6 var det fartøy fra Møre og Romsdal som, på samme måte som gjennomsnittlig driftsresultat, hadde det høyeste gjennomsnittlige resultat før ekstraordinære poster pr. fartøy i 1997. Resultat før ekstraordinære poster er beregnet til i gjennomsnitt kr 1 454 200 for fartøy i dette fylket i 1997.

Det er grunn til, på samme måte som under pkt. 3.1. "Driftsresultat" ovenfor, å understreke at også når det gjelder denne resultatstørrelsen ville fartøy fra Hordaland fått et godt resultat før ekstraordinære poster. En velger å trekke denne konklusjon på bakgrunn av det positive resultatet som ble beregnet for fartøy i dette fylket for 1996 sammen med den positive økonomiske utviklingen ringnot-og industritrålerflåten har hatt fra 1996 til 1997. Denne flåten er dominerende i dette fylket.

Det var fartøy fra Rogaland som hadde den klart største økningen i resultat før ekstraordinære poster fra 1996 til 1997. Resultat før ekstraordinære poster gikk opp fra kr 190 400 i 1996 til kr 659 400 i 1997; en forbedring på nærmere 250 prosent. Som forklart under pkt. 3.1. "Driftsresultat" ovenfor er hovedforklaringen til dette den positive økonomiske utviklingen for industritrålerflåten fra 1996 til 1997.

Fartøy fra Agder/Østlandet hadde også det lavest gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster i 1997 med kr 104 300. Dette er imidlertid en forbedring sammenliknet med 1996 da resultat før ekstraordinære poster for fartøy i dette fylket ble beregnet til kr 45 200.

I de andre fylkene var endringene mindre og mer varierende. Beregnet resultat før ekstraordinære poster for fartøy i Finnmark gikk opp fra kr 255 000 i 1996 til kr 326 600 i 1997; en bedring på omlag 27 prosent. Fartøy fra Troms og Nordland opplevde derimot at beregnet gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster ble noe redusert i perioden. Endringene er imidlertid marginale.

3.3 Balansestørrelser

Høyest gjennomsnittlig beregnet egenkapital hadde fartøy fra Møre og Romsdal med kr 2 596 100 pr. fartøy i 1997 mot kr 1 435 400 i 1996. Gjennomsnittlig egenkapitalandel gikk dermed opp fra 8,5 prosent i 1996 til 15,5 prosent i 1997. Hovedforklaringen til denne positive utviklingen er at langsiktig gjeld i gjennomsnitt har blitt redusert fra 1996 til 1997.

Det var fartøy fra Rogaland som i 1997 hadde høyest gjennomsnittlig egenkapitalandel. I gjennomsnitt gikk den beregnede egenkapitalandelen for fartøy fra Rogaland opp fra 14,1 prosent i 1996 til 31,4 prosent i 1997. Fartøy fra Rogaland gikk dermed forbi fartøy fra Agder/Østlandet i 1997, selv om også fartøy fra denne regionen opplevde en sterk økning i

beregnet gjennomsnittlig egenkapitalandel. Fartøy fra denne regionen økte egenkapitalandelen fra 21,2 prosent i 1996 til 28,7 prosent i 1997.

Blant de fylker som det presenteres balansestørrelser for hadde fartøy fra Rogaland og Møre og Romsdal høyest avkastning på totalkapitalen med henholdsvis 24,1 prosent og 12,9 prosent, mens fartøy fra Nordland, Troms og Agder/Østlandet hadde lavest avkastning på totalkapitalen med henholdsvis 8,5, 9,1 og 9,9 prosent.

4. RESULTATER ETTER DRIFTSFORM

En sammenligning av gjennomsnittlig førstehåndsverdi fra Fiskeridirektoratets sluttgedelregister for henholdsvis utvalg og masse i de enkelte fartøygrupper etter driftsform viser at det for enkelte fartøygrupper er store avvik mellom gjennomsnittlig fangstinntekter for utvalg og masse. Med bakgrunn i dette problemet og det faktum at antall fartøyregnskap i enkelte fartøygrupper etter driftsform er lavt, har en sett seg tvunget til ikke å presentere lønnsomhetsdata for enkelte grupperinger etter driftsform. Dette gjelder fartøygruppe 008 "Notfiske etter sei m.m." og fartøygruppe 011 "Rekefrysetrålere med rekekvote i Grønlandske farvann".

I tillegg vil en understreke at en sammenlikning av gjennomsnittlig fangstinntekt viser varierende avvik i nevnte størrelse mellom utvalg og masse også for andre fartøygrupper etter driftsform. For de fartøygrupper hvor dette kan være en mulig forklaring på endringer i de presenterte resultatstørrelser vil dette ble kommentert. En henviser også til kapittel A pkt. 6 "Om representativiteten" hvor disse forholdene er nærmere drøftet.

4.1 Driftsresultat

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy var kr 2 565 000 for fartøy som driver "sildefiskerier". Dette tilsvarer en økning på omlag 7 prosent sammenliknet med 1996 da gjennomsnittlig driftsresultat ble beregnet til kr 2 398 000. Hovedforklaringen til denne positive utviklingen er at driftsinntektene økte mer enn driftskostnadene.

Samlet fangstmengde for den helårsdrevne masse fartøy innen "sildefiskeriene" økte med omlag 13 prosent i perioden, mens gjennomsnittsprisen ble redusert med omlag 2 prosent. Sterk økning i fangstene av sild og tobis fra 1996 til 1997 er hovedforklaringen til den sterke økningen i samlet fangstkvantum. Den pelagiske fiskeflåten opplevde at gjennomsnittsprisen på de fleste arter økte sterkt. Spesielt vil en trekke fram gjennomsnittlig førstehåndspris på tobis, øyepål, kolmule og lodde, arter som tradisjonelt går til oppmaling (mel og olje), som gikk opp med 17 - 40 prosent fra 1996 til 1997. Det faktum at gjennomsnittlig førstehåndspris totalt sett ble noe redusert kan hovedsakelig forklares med at gjennomsnittsprisen på sild og hestmakrell gikk ned i 1997 sammenliknet med 1996.

En gjennomgang av de beregnede resultater for de fartøy som inngår i "sildefiskeriene" viser at utviklingen i de økonomiske resultatene varierer mellom fartøygruppene.

Den fartøygruppen innen "sildefiskeriene" som har hatt den mest positive utviklingen fra 1996 til 1997 er fartøygruppe 014 "Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.". Gjennomsnittlig beregnet driftsresultat gikk opp fra kr 93 800 i 1996 til kr 981 400 i 1997. Hovedforklaringen på dette er at gjennomsnittlige driftsinntekter økte med 53 prosent i perioden. Den sterke økningen i driftsinntektene skyldes det gode tobisfisket denne flåten hadde i 1997 og det faktum at pris på råstoff til oppmaling gjennomgående gikk sterkt opp. Sum driftskostnader økte også, men likevel klart mindre enn driftsinntektene. På kostnadssiden var det de inntekts-avhengige kostnadspostene produktavgift og arbeidsgodtgjørelse til mannskap som økte mest. Også ringnotfartøy med konsesjonskapasitet inntil 7 999 hl opplevde en relativt sterk bedring i lønnsomheten. Gjennomsnittlig driftsresultat gikk opp fra kr 3 341 200 i 1996 til kr 4 279 700 i 1997, en økning på 28 prosent. Hovedforklaringen til denne utviklingen er at gjennomsnittlig driftsinntekt for fartøy i utvalget økte med 14 prosent mens driftskostnadene økte med omlag 11 prosent. Den positive utviklingen i inntektene kan i all hovedsak forklares med økte fangster av viktige arter som sild og tobis kombinert med prisoppgang på flere arter. En sammenlikning av utviklingen i gjennomsnittlig fangstverdi i henholdsvis utvalg og masse for fartøy i denne gruppen viser at gjennomsnittsfartøy i utvalget nok har hatt en mer positiv utvikling i fangstverdi enn et gjennomsnittsfartøy i massen. De presenterte størrelser for fartøy i denne gruppen må derfor behandles med varsomhet.

Resultatene for fartøygruppe 018 "Ringnotsnurpere med kolmuleseong" tyder på at også ringnotfartøy som deltok i kolmuletrålfisket i 1997 bedret driftsresultatet sammenliknet med 1996. I gjennomsnitt økte driftsresultatet for fartøy i denne gruppen med 5 prosent fra kr 7 255 500 i 1996 til kr 7 631 300 i 1997. Fartøy i denne gruppen opplevde at gjennomsnittlige driftsinntekter ble redusert med omlag 4 prosent. Dette ble imidlertid kompensert med en 7 prosent reduksjon i gjennomsnittlige driftskostnader. Hovedårsaken til reduksjonen i de gjennomsnittlige driftsinntektene er at gjennomsnittlig fangstkvantum ble redusert med 13 prosent. En forklaring på dette er at deltakelsen i kolmulefisket gikk opp fra 1996 til 1997 og at kolmuletrålfisket ble maksimalkvoteregulert i EU-sonen og Færøysk sone i 1997. I 1996 var det et fritt kolmulefiske innenfor en norsk kvote i disse områdene. En relativt sterk prisøkning på flere arter var ikke nok til å veie opp for denne reduksjonen. På kostnadssiden var det kostnader til vedlikehold av fartøy som ble mest redusert i perioden. Fartøygruppe 015 "Notfiske etter sild, makrell, brisling m.m." inneholder fartøy som hovedsakelig driver et tradisjonelt kystnotfiske etter nevnte arter. Gruppen inneholder også ringnotfartøy uten konsesjon, dvs. ringnotfartøy i størrelsen 21 - 27,4 m st.l. Tabell C2 viser at fartøy i denne gruppen har redusert det gjennomsnittlige driftsresultatet fra kr 740 300 i 1996 til kr 355 300 i 1997, en reduksjon på omlag 52 prosent. Denne utviklingen i driftsresultatet for fartøy i utvalget kan i all hovedsak forklares med at driftsinntektene er redusert med omlag 20 prosent i perioden mens driftskostnadene kun ble redusert med 14 prosent. En sammenlikning av gjennomsnittlig fangstverdi i henholdsvis utvalg og masse og bevegelsen i denne fra 1996 til 1997 tyder på at utvalget er noe skjevt ved at gjennomsnittlig fangstverdi i utvalget ligger noe lavere enn i massen. De presenterte størrelser må derfor behandles med varsomhet.

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over hadde i 1997 et beregnet driftsresultat på kr 4 953 100, mens driftsresultatet i 1996 ble beregnet til kr 6 105 900. Det vil si at beregnet driftsresultat ble redusert med omlag 19 prosent i perioden. Forklaringen på denne negative utviklingen er at gjennomsnittlige driftsinntekter ble redusert med 2 prosent mens driftskostnadene gikk opp med 4 prosent. Reduksjonen i driftsinntektene kan forklares

med et gjennomsnittlig fangstkvantum ble redusert med 9 prosent for fartøy i utvalget. En annen årsak kan være utviklingen i førstehandsprisen da prisen på en viktig art som sild ble redusert med 18 prosent for fartøy i denne gruppen. På kostnadssiden var det arbeidsgodtgjørelse til mannskap, sosiale kostnader og "diverse uspesifiserte kostnader" som gikk mest opp.

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy i "torskefiskeriene" var kr 381 300 i 1997. Dette gir en driftsmargin på 7,6 prosent for 1997 mot 7,0 prosent for 1996. Det er store variasjoner i både gjennomsnittlig driftsresultat og driftsmargin pr. fartøy fra fartøygruppe til fartøygruppe i "torskefiskeriene".

Resultatene for kystgruppene som driver "torskefiskerier" viser gjennomgående at den konvensjonelle kystfiskeflåten hadde et bedre driftsresultat i 1997 enn i 1996. Denne utviklingen kan forklares med at gjennomsnittlige driftsinntekter for fartøy i utvalget er økt mer enn kostnadene for de fleste kystfiskegruppene.

Det var den konvensjonelle kystflåten fra Nord-Norge som driver fiske etter torskeartet fisk med garn og juksa som i 1997 hadde det høyeste gjennomsnittlige driftsresultatet. Driftsresultatet for fartøy i fartøygruppe 001 "Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge" i 1997 er beregnet til kr 230 000. Der vil si en økning på i overkant av 50 prosent fra 1996 da gjennomsnittlig driftsresultat ble beregnet til kr 150 900. Hovedårsaken er at gjennomsnittlige driftsinntekter økte med i underkant av 40 prosent mens kostnadene økte noe mindre. Den positive utviklingen i inntektene skyldes i all hovedsak økt gjennomsnittlig fangstmengde. Gjennomsnittlig pris på førstehånd gikk imidlertid noe ned for viktige arter som torsk og sei. På kostnadssiden gikk inntektsavhengige kostnadsposter som produktavgift og arbeidsgodtgjørelse til mannskap sterkt opp. Også vedlikeholdskostnadene knyttet til fartøy og redskap økte sterkt i perioden.

Den konvensjonelle snurrevadflåten i Nord-Norge i størrelsen 13 - 20,9 m st.l. hadde i 1997 et gjennomsnittlig beregnet driftsresultat på kr 198 900. Dette er en økning på omlag 12 prosent sammenliknet med 1996-undersøkelsen da det gjennomsnittlige driftsresultat ble beregnet til kr 178 100. Dette skyldes at både gjennomsnittlige driftsinntekter og sum driftskostnader endret seg lite for fartøy i utvalget fra 1996 til 1997. Begge postene økte med omlag 6 prosent i perioden. På kostnadssiden økte inntektsavhengige kostnadsposter som produktavgift og arbeidsgodtgjørelse til mannskap og vedlikeholdskostnader for fartøy og redskap mest.

Fartøy fra Sør-Norge som hovedsakelig driver konvensjonelle fiskerier etter torskeartet fisk (fartøygruppe 004) økte gjennomsnittlig beregnet driftsresultat med nærmere 60 prosent fra kr 99 100 i 1996 til kr 157 700 i 1997. Dette på tross av at de gjennomsnittlige driftsinntekter ble redusert med omlag 4 prosent i perioden. Sum driftskostnader ble redusert med 9 prosent og sørget dermed for den positive utviklingen i driftsresultatet. Driftsmarginen økte fra 7,2 prosent i 1996 til 11,9 prosent i 1997 for disse fartøyene. Reduksjonen i driftsinntektene skyldes sannsynligvis reduksjon i førstehandsprisen for de viktigste artene kombinert med en mindre endring i sammensetningen av fangsten. Med unntak av utgifter til produktavgift og beregnede avskrivninger ble alle andre kostnadsposter redusert i perioden.

Både fartøy som driver ren kystrekestråling, fartøygruppe 009, og fartøy som driver kystrekestråling kombinert med andre fiskerier mindre deler av året, fartøygruppe 010, hadde

et bedre gjennomsnittlig driftsresultat i 1997 enn i 1996. Også gjennomsnittlig beregnet driftsmargin gikk noe opp for fartøy i disse gruppene. For både de rene kystrekestrålerne og kystrekestrålerne som deler av 1997 drev et annet fiske skyldes dette at de gjennomsnittlige driftsinntekter økte mer enn de gjennomsnittlige driftskostnader.

Når det gjelder den havgående konvensjonelle fiskeflåten viser 1997-undersøkelsen at resultatene er noe varierende. Den havgående konvensjonelle flåten i størrelsen 21 m st.l. og over i Sør-Norge, fartøygruppe 005, og Nord-Norge, fartøygruppe 006, hadde et bedre driftsresultat i 1997 enn i 1996. Fartøy fra Sør-Norge som hovedsakelig driver garnfiske i Nordsjøen, fartøygruppe 007, synes derimot å ha fått et dårligere økonomisk resultat i perioden da gjennomsnittlig beregnet driftsresultat ble redusert fra kr 559 400 i 1996 til kr 366 500 i 1997.

En sammenlikning av gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis utvalg og masse i 1997 og utviklingen i disse forholdstallene fra 1996 viser at resultatene basert på utvalget i fartøygruppene 007 "Garnfiske. Sør-Norge", 008 "Notfiske etter sei m.m.", 011 "Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann" og 012 "Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann" er beheftet med usikkerhet. Dels skyldes usikkerheten lavt antall fartøyregnskap, dels skyldes det store avvik mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i utvalg og masse. En har derfor valgt ikke å presentere lønnsomhetstall for gruppene 008 "Notfiske etter sei m.m." og 011 "Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann" i 1997. En har, på tross av usikkerheten når det gjelder representativiteten for de andre fartøygrupper etter driftsform nevnt ovenfor, valgt å presentere de beregnede resultat. En må, på grunn av den nevnte usikkerhet, imidlertid bruke materialet med varsomhet.

Også de resultat som presenteres for fartøygruppe 013 "Andre havrekestrålere" er beheftet med en viss usikkerhet, slik at også disse resultatene må behandles med varsomhet. Antall fartøy i utvalget er imidlertid såpass høyt at en velger å presentere de beregnede størrelser for fartøy i denne gruppen.

Blant torsketrålerne var det torsketrålerne med ombordproduksjon som hadde høyest driftsmargin i 1997 med 10,2 prosent. Dette var en reduksjon både i forhold til 1995 og 1996 da driftsmarginen ble beregnet til henholdsvis 16,9 prosent og 12,4 prosent. 13 av 22 helårsdrevne torsketrålere med ombordproduksjon inngår i beregningene for 1997. Gjennomsnittlige driftsinntekter for fartøy i utvalget gikk ned med omlag 4 prosent fra 1996 til 1997, mens gjennomsnittlige driftskostnader ble redusert med 2 prosent. For torsketrålere med ombordproduksjon er posten "Diverse uspesifiserte kostnader" svært stor. Inkludert i denne kostnadsposten er blant annet kostnader til kjøp av kvoter/fisk i tillegg til administrasjonskostnader, kostnader til leid arbeidshjelp o.s.v.

For ferskfisktrålerne økte gjennomsnittlige driftsinntekter marginalt fra 1996 til 1997, mens gjennomsnittlig beregnet driftsresultat ble redusert med 33 prosent fra kr 1 463 300 i 1996 til kr 982 400 i 1997. Driftsmarginen ble tilsvarende redusert fra 9,3 prosent i 1996 til 6,2 prosent i 1997. Årsaken til denne utviklingen er at driftskostnadene økte med omlag 4 prosent i perioden. En reduksjon i gjennomsnittlig fangstkvanrum ble oppveid av økte priser på de fleste og viktigste arter ferskfisktrålerflåten fisker etter, noe som medførte at gjennomsnittlige driftsinntekter og inntekter fra salg av fisk var tilnærmet uendret i 1997 sammenliknet med 1996. En nærmere analyse viser at alle kostnadsposter med unntak av utgifter til drivstoff, is

og emballasjeutgifter, sosiale utgifter og "diverse uspesifiserte kostnader" gikk opp i 1997 sammenliknet med 1996. De resultat som presenteres for fartøy i denne gruppen er basert på oppgaver fra 33 av i alt 38 helårsdrevne ferskfisktrålere

Fartøygruppe 019 "Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover" består av fartøy som hovedsakelig driver trålfiske etter torsk, sei og hyse, fartøy som driver et kombinasjonsfiske etter reke, torsk, sei og hyse og fartøy som kun driver seitråling. Driftsmulighetene til fartøyene i massen er derfor såpass forskjellige at det er svært vanskelig å si hvorvidt de presenterte størrelser er representative eller ikke. Antall fartøy i utvalget er imidlertid såpass høyt at en antar at de beregnede størrelser faktisk gir uttrykk for den reelle lønnsomheten i denne flåten. Undersøkelsen viser at gjennomsnittlig beregnet driftsresultat for fartøy i denne gruppen gikk opp fra kr 549 200 i 1996 til kr 990 900 i 1997, en forbedring på 80 prosent. Hovedårsaken til denne positive utviklingen er at gjennomsnittlige driftsintekter gikk opp med i overkant av 23 prosent mens kostnadene kun økte med omlag 20 prosent i perioden. Årsaken til den positive utviklingen i driftsinntektene er en sterk økning i fangstmengde for et gjennomsnittsfartøy i gruppen kombinert med prisoppgang på de fleste arter. På kostnadssiden økte alle kostnadsposter. Inntektsavhengige kostnadsposter som produktavgift og arbeidsgodtgjørelse til mannskap økte mest, men også utgifter til emballasje, vedlikehold av fartøy og redskap og beregnede avskrivninger på fartøy gikk relativt kraftig opp i perioden.

4.2 Resultat for ekstraordinære poster

Alle fartøygruppene innen "sildefiskeriene" hadde et positivt gjennomsnittlig resultat for ekstraordinære poster i 1997. Industritrålerne hadde den største forbedringen i gjennomsnittlige resultat for ekstraordinære poster fra kr - 116 800 i 1996 til kr 777 200 i 1997. Denne positive utviklingen skyldes at driften i gjennomsnitt genererte et bedre resultat i 1997 enn i 1996 og at netto finansposter gikk noe ned i samme periode. Fartøy i kystnotgruppen og ringnotfartøy med konsesjonskapasitet 8 000 hl og over opplevde at beregnet gjennomsnittlig resultat for ekstraordinære poster ble redusert fra 1996 til 1997. Årsaken til reduksjonen er at overskuddet i selve driften ble kraftig redusert. De mindre ringnotfartøyene med konsesjonskapasitet inntil 7 999 hl og ringnotfartøy med kolmulesesong økte det beregnede gjennomsnittlige resultat for ekstraordinære poster.

Gjennomsnittlig beregnet resultat for ekstraordinære poster har utviklet seg positivt for alle fartøygrupper som hovedsakelig driver et kystfiske etter torskeartet fisk. Det var fartøygruppe 001 "Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge" som hadde høyest beregnet gjennomsnittlig resultat for ekstraordinære poster i 1997, mens fartøy i fartøygruppe 003 "Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge" hadde det laveste resultat for ekstraordinære poster. På tross av en positiv utvikling i denne resultatstørrelsen for fartøy i kystfiskegruppene er det riktig å trekke den konklusjon at gjennomsnittlig resultat for ekstraordinære poster generelt sett er lavt for disse gruppene. Høyest netto finansposter i 1997 har fartøygruppe 002 "Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge" og 001 "Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge". Forklaringen på de høye finanskostnadene er at disse fartøygruppene gjennomsnittlig har mye langsiktig gjeld

sammenlignet med de andre kystgruppene, gjeldsandelen¹ utgjør henholdsvis 81 og 75 prosent for fartøygruppe 002 og 001 i 1997. Fartøy i de andre fartøygruppene etter driftsform som driver fiske etter torskeartet fisk hadde alle et positivt resultat før ekstraordinære poster.

For havfiskeflåten som fisker etter torskeartet fisk presenteres ikke, som forklart tidligere, resultatene for flere fartøygrupper etter driftsform. Alle de fartøygruppene som en presenterer resultat for hadde et positivt resultat før ekstraordinære poster i 1997. Høyest resultat før ekstraordinære poster hadde torsketrålerne med ombordproduksjon. Gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster ble imidlertid redusert for fartøy i denne gruppen. Også gjennomsnittlig beregnet resultat før ekstraordinære poster for ferskfisktrålergruppen ble redusert i perioden. For de andre fartøygrupper som driver havfiske etter torskeartet fisk, som presenteres i denne meldingen, ble resultat før ekstraordinære poster noe bedre i 1997 enn i 1996.

4.3 Balansestørrelser

I "sildefiskeriene" var det ringnotsnurpere med kolmulesesong som hadde høyest gjennomsnittlig beregnet egenkapital i 1997 med kr 5 034 700 pr. fartøy. Dette gir en egenkapitalandel på vel 12 prosent i 1997. For ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over var i 1997, på samme måte som i 1995 og 1996, gjennomsnittlig egenkapital negativ. Ser en på totalkapitalrentabiliteten² var denne høyest for ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over i 1997.

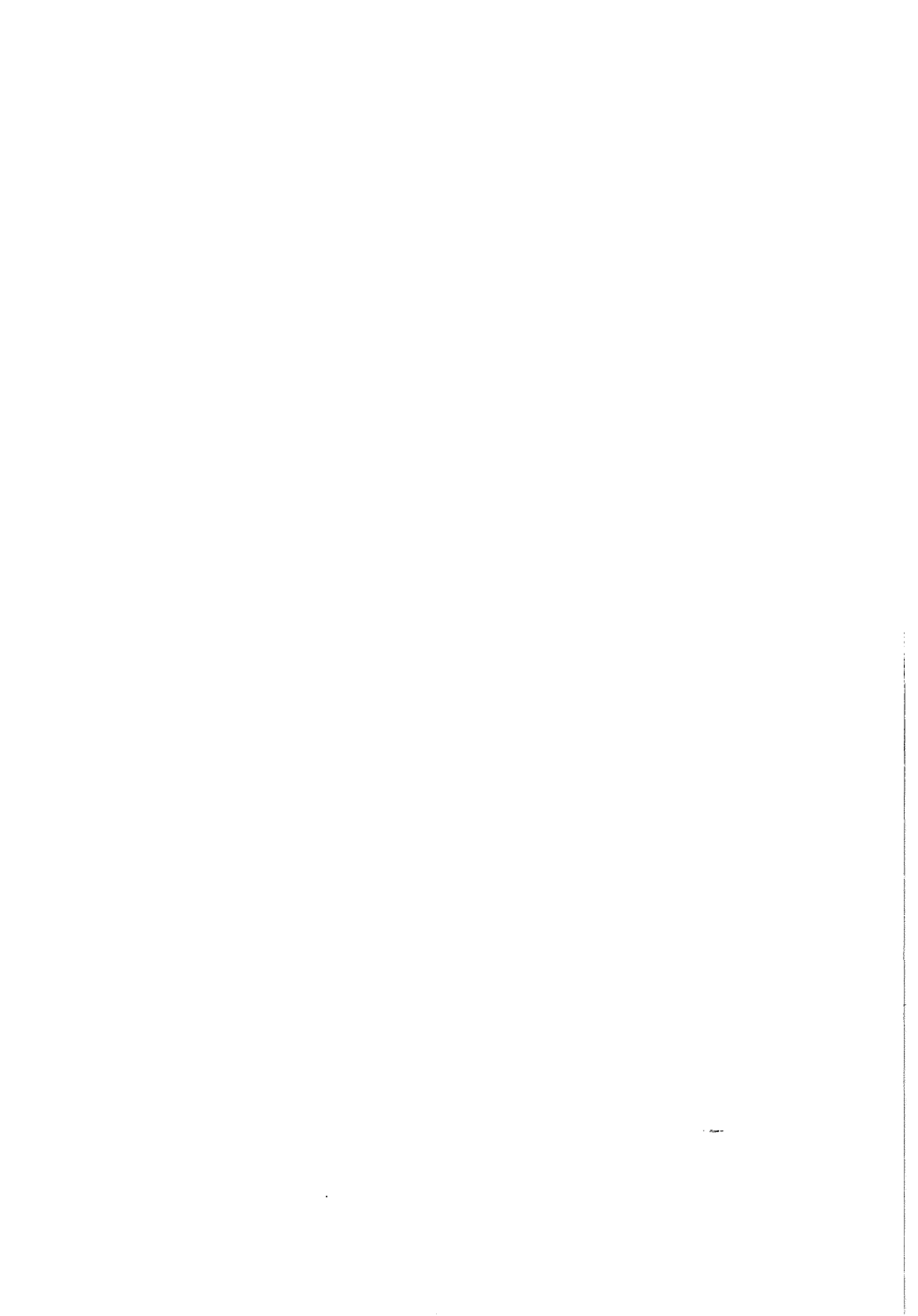
Av kystgruppene som driver fiske etter torskeartet fisk var det fartøy som driver et konvensjonelt kystfiske etter torskeartet fisk i Sør-Norge som hadde høyest gjennomsnittlig egenkapitalandel i 1997 med vel 28 prosent. Fartøygruppe 001 "Garn - og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge." og fartøygruppe 002 "Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge" hadde negativ beregnet egenkapital i 1997.

Beregnet egenkapital for fartøy i havfiskegruppene som driver med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 005-007) viser at egenkapitalsituasjonen er blitt noe bedre for disse fartøyene. Egenkapitalandelen er imidlertid fortsatt lav.

Når det gjelder fartøy i torsketrålergruppene (fartøygruppe 019 - 021) viser tallmaterialet positiv egenkapital. Egenkapitalen har også økt noe for fartøy i disse gruppene fra 1996 til 1997. Egenkapitalandelen for torsketrålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålerflåten er relativt høy.

¹ Definisjon: (Langsiktig gjeld * 100)/Sum eiendeler

² Definisjon: (Resultat før ekstraordinære poster + Finanskostnader) * 100/Total kapital
Jfr. for øvrig vedlegg, del I.



Tabell C 1

**Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1996 og 1997.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Resultat før ekstraordinære poster		Antall fartøy i masse	Antall regnskaper		
	kroner		kroner		kroner		kroner			1997	1996	1997
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997			1996	1997
Alle fartøyer	5 952 500	6 521 900	5 224 700	5 679 500	727 900	842 400	478 200	581 700	1 252	404	342	
Fartøy i størrelsen												
13 - 20,9 m st.l.	1 613 700	1 794 100	1 491 800	1 633 000	121 900	161 000	58 900	102 100	729	203	176	
21 - 30,9 m st.l.	4 466 300	4 816 900	4 168 300	4 404 300	298 000	412 600	57 900	203 000	204	66	48	
31 - 40,9 m st.l.	9 359 900	11 852 700	8 794 500	10 677 700	565 400	1 175 000	77 100	525 200	132	41	33	
41 m st.l. og over	24 392 300	23 389 700	20 587 600	19 627 900	3 804 600	3 761 800	2 942 200	3 014 000	187	94	85	
Fartøy med hjemsted i:												
Finmark	4 399 100	4 976 700	3 938 500	4 492 300	460 600	484 400	255 000	326 600	142	42	36	
Troms	5 097 500	6 346 200	4 593 100	5 775 300	504 400	570 900	236 700	229 300	179	65	60	
Nordland	3 170 300	3 556 100	2 869 000	3 246 700	301 400	309 500	176 400	162 700	345	92	78	
Trøndelag	1 812 400	..	1 640 700	..	171 700	..	68 600	..	48	21	20	
Møre og Romsdal	12 971 100	13 249 900	11 543 200	11 321 600	1 427 800	1 928 200	920 500	1 454 200	201	83	47	
Sogn og Fjordane	8 454 300	..	7 193 600	..	1 260 700	..	1 024 100	..	60	12	8	
Hordaland	12 880 900	..	10 402 600	..	2 478 300	..	1 928 300	..	68	25	20	
Rogaland	3 157 900	4 497 500	2 876 600	3 766 700	281 300	730 800	190 400	659 400	91	30	25	
Agder/Østlandet	1 488 100	1 707 800	1 392 200	1 549 300	95 900	158 600	45 200	104 300	118	34	48	
Ringnotsnurpere	22 357 600	23 171 800	17 098 900	17 550 800	5 258 700	5 621 000	4 509 900	4 844 800	104	44	36	
Trålere på 250 BRT/500 TE og over	29 609 300	25 556 900	26 192 700	23 352 600	3 416 700	2 204 300	2 371 100	1 233 700	60	40	46	
Alle fartøy i «torskefiskerier» ¹⁾	4 596 200	5 028 700	4 272 900	4 647 400	323 300	381 300	115 500	156 600	979	318	265	
Alle fartøy i «sildefiskerier» ²⁾	11 576 900	12 106 000	9 178 900	9 541 000	2 398 000	2 565 000	1 980 000	2 169 300	262	81	74	

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell C 2

**Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1996 og 1997.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.**

Driftsform	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Resultat før ekstraordinære poster		Antall fartøy i masse	Antall regnskap		
	kroner		kroner		kroner		kroner			1997	1996	1997
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997				
<u>Torskeartet fisk</u> (unntatt rene trålere):												
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	1 591 900	2 216 400	1 441 000	1 986 400	150 900	230 000	83 400	170 400	187	43	39	
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	2 077 500	2 207 000	1 899 400	2 008 100	178 100	198 900	94 700	111 800	116	34	28	
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	1 856 000	1 578 500	1 778 100	1 488 100	77 900	90 400	28 800	49 000	102	25	15	
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	1 378 200	1 327 100	1 279 200	1 169 400	99 100	157 700	9 200	106 000	97	33	22	
005 Banklinefiske. Sør-Norge.	12 009 200	14 574 600	11 569 200	13 629 200	440 000	945 400	-75 100	177 400	53	8	5	
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	3 878 800	4 216 500	3 946 700	3 998 200	-67 900	218 300	-327 700	- 8 600	67	20	17	
007 Garnfiske. Sør-Norge. ¹⁾	6 419 000	5 945 100	5 859 600	5 578 600	559 400	366 500	191 000	-10 100	24	11	3	
008 Notfiske etter sei m.m.	4 450 500	..	3 968 900	..	481 600	..	435 300	..	10	7	1	
<u>Reker:</u>												
009 Ren rekeetråling.	952 900	995 000	913 300	927 900	39 600	67 100	17 000	41 000	111	33	33	
010 Rekeetråling med kombinasjoner.	1 261 500	1 458 700	1 198 600	1 370 700	62 900	88 000	6 600	38 400	54	21	23	
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	23 546 200	..	21 859 500	..	1 686 800	..	633 100	..	12	8	2	
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann. ¹⁾	11 938 500	6 837 100	11 938 900	6 558 900	-400	278 200	-1 032 500	-213 800	18	7	5	
013 Andre havrekeetrålere.	2 769 200	2 982 600	2 714 900	2 836 100	54 300	146 400	-48 200	7 200	27	9	9	

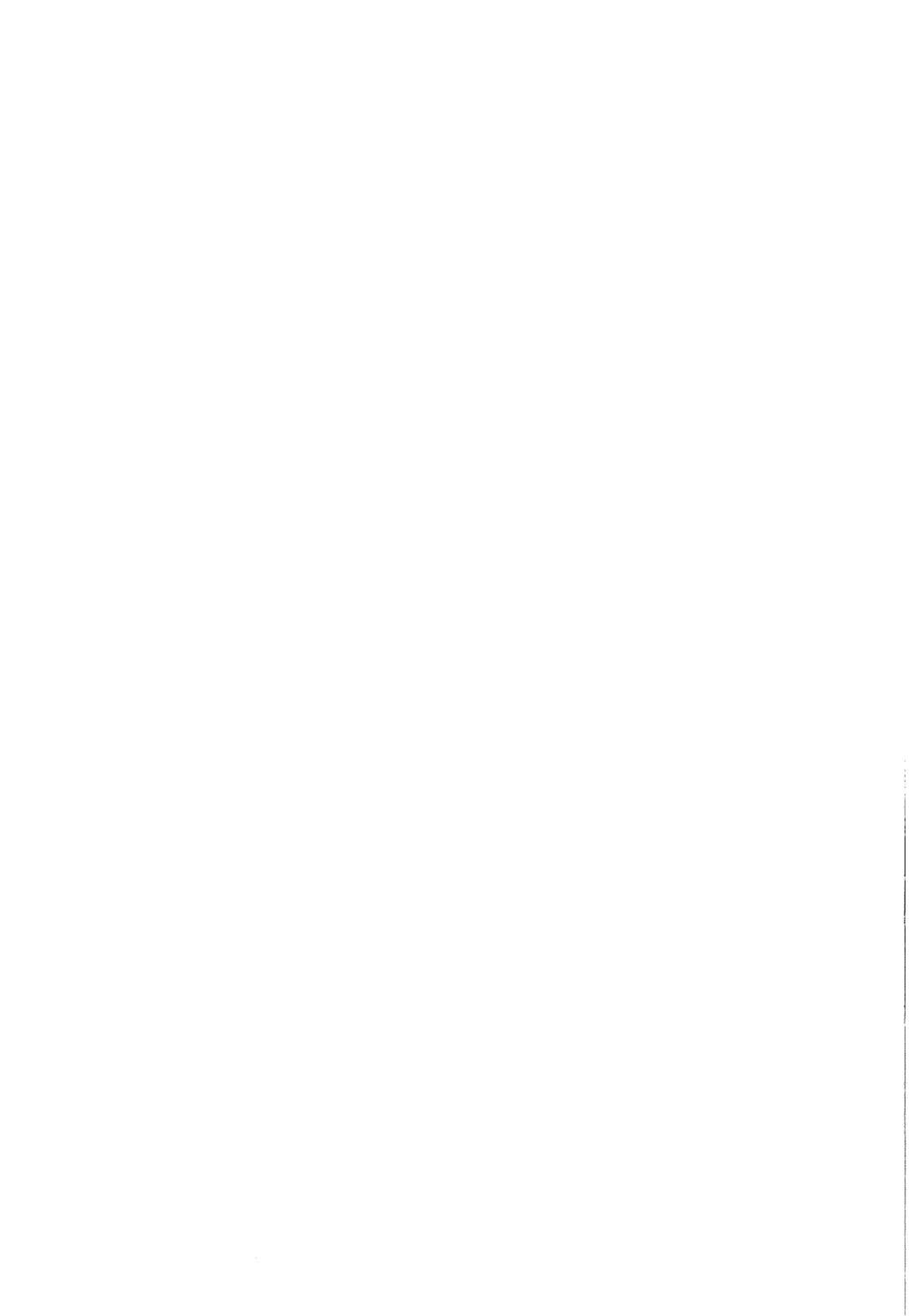
Tabell C 2 (forts.)

**Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1996 og 1997.**

Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.

Driftsform	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Resultat før ekstraordinære poster		Antall fartøy i masse	Antall regnskaper		
	kroner		kroner		kroner		kroner			1997	1996	1997
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997				
«Sildefiskerier»:												
014 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.	5 151 900	7 866 000	5 058 100	6 884 500	93 800	981 400	-116 800	777 200	50	18	17	
015 Notfiske etter sild, makrell, brisling m.m.	4 290 700	3 413 000	3 550 400	3 057 700	740 300	355 300	541 000	237 300	108	19	21	
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	16 057 800	18 355 300	12 716 700	14 075 600	3 341 200	4 279 700	3 055 100	3 845 600	44	25	19	
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	21 273 900	20 778 800	15 168 000	15 825 600	6 105 900	4 953 100	5 237 700	4 423 300	23	11	10	
018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	31 661 900	30 387 100	24 406 400	22 755 800	7 255 500	7 631 300	5 964 500	6 295 000	37	8	7	
Trålere:												
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.	9 915 700	12 271 600	9 366 400	11 280 700	549 200	990 900	-150 500	113 900	41	19	17	
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.	15 799 900	15 904 100	14 336 700	14 921 600	1 463 300	982 400	940 000	652 800	38	22	33	
021 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	44 046 500	42 230 100	38 587 600	37 915 200	5 458 900	4 314 900	3 867 200	2 237 100	22	18	13	
Annet:												
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.	6 139 200	5 056 100	5 209 600	4 627 100	929 700	429 100	577 000	214 700	11	5	3	

¹⁾ Representativitetsproblem jfr. kap. A pkt. 6 "Om representativiteten".



Tabell C 3

Sammendrag sentrale balansetall
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1996 og 1997.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe	Sum omløpsmidler		Sum eiendeler		Sum kortsiktig gjeld		Sum langsiktig gjeld		Egenkapital (beregnet)	
	kroner		kroner		kroner		kroner		kroner	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
Alle fartøy	1 780 900	2 098 200	6 473 300	7 407 900	1 406 700	1 672 400	4 601 700	5 003 500	464 900	732 100
Fartøy i størrelsen										
13 - 20,9 m st.l.	252 000	371 800	1 264 200	1 507 400	245 000	305 600	948 700	1 063 100	70 400	138 800
21 - 30,9 m st.l.	717 400	1 187 100	4 068 500	4 600 700	857 600	1 078 700	3 415 700	3 635 800	-204 800	-113 800
31 - 40,9 m st.l.	1 853 200	2 494 000	9 347 300	13 662 100	2 282 600	3 179 200	7 799 500	10 084 700	-734 800	398 300
41 m st.l. og over	10 299 300	9 639 500	30 769 300	27 491 700	7 123 200	6 324 500	19 821 400	17 104 800	3 824 700	4 062 500
Fartøy med hjemsted i:										
Finnmark	1 266 300	1 261 800	4 623 300	4 865 800	993 400	1 057 400	3 391 300	3 314 800	238 600	493 500
Troms	1 229 500	1 536 900	4 585 400	6 712 200	1 174 300	1 757 600	3 881 300	5 470 400	-470 300	-515 800
Nordland	692 700	796 000	3 334 100	3 911 700	467 300	562 300	2 497 500	2 907 300	369 300	442 000
Trøndelag	295 900	..	2 210 800	..	292 100	..	1 534 500	..	384 300	..
Møre og Romsdal	5 214 400	5 703 300	16 929 000	16 748 300	3 881 200	3 904 300	11 612 400	10 247 900	1 435 400	2 596 100
Sogn og Fjordane	3 055 600	..	7 717 600	..	3 006 200	..	4 110 900	..	600 500	..
Hordaland	3 543 800	..	12 816 200	..	3 094 800	..	8 908 000	..	813 400	..
Rogaland	645 500	1 418 800	2 283 200	3 137 900	604 600	873 100	1 356 000	1 278 900	322 500	985 900
Agder/Østlandet	207 100	298 700	1 126 200	1 668 700	242 700	286 600	644 700	904 000	238 800	478 100
Ringnotsnurpere	8 026 300	9 634 100	24 618 900	25 959 400	5 117 900	6 680 600	16 521 600	16 259 800	2 979 400	3 019 000
Trålere på 250 BRT/ 500 TE og over	14 612 000	10 106 300	41 702 800	34 298 300	10 250 800	6 811 700	25 818 100	22 213 500	5 633 900	5 273 100
Alle fartøy i «torskefiskeriene» ¹⁾	1 334 900	1 466 200	5 134 300	5 982 500	1 146 600	1 282 100	3 715 600	4 210 400	272 100	490 000
Alle fartøyer i «sildefiskeriene» ²⁾	3 661 100	4 471 500	12 113 900	12 678 300	2 494 500	3 149 200	8 271 500	7 970 000	1 347 900	1 559 100

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell C 4

Sammendrag sentrale balansetall
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1996 og 1997.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.

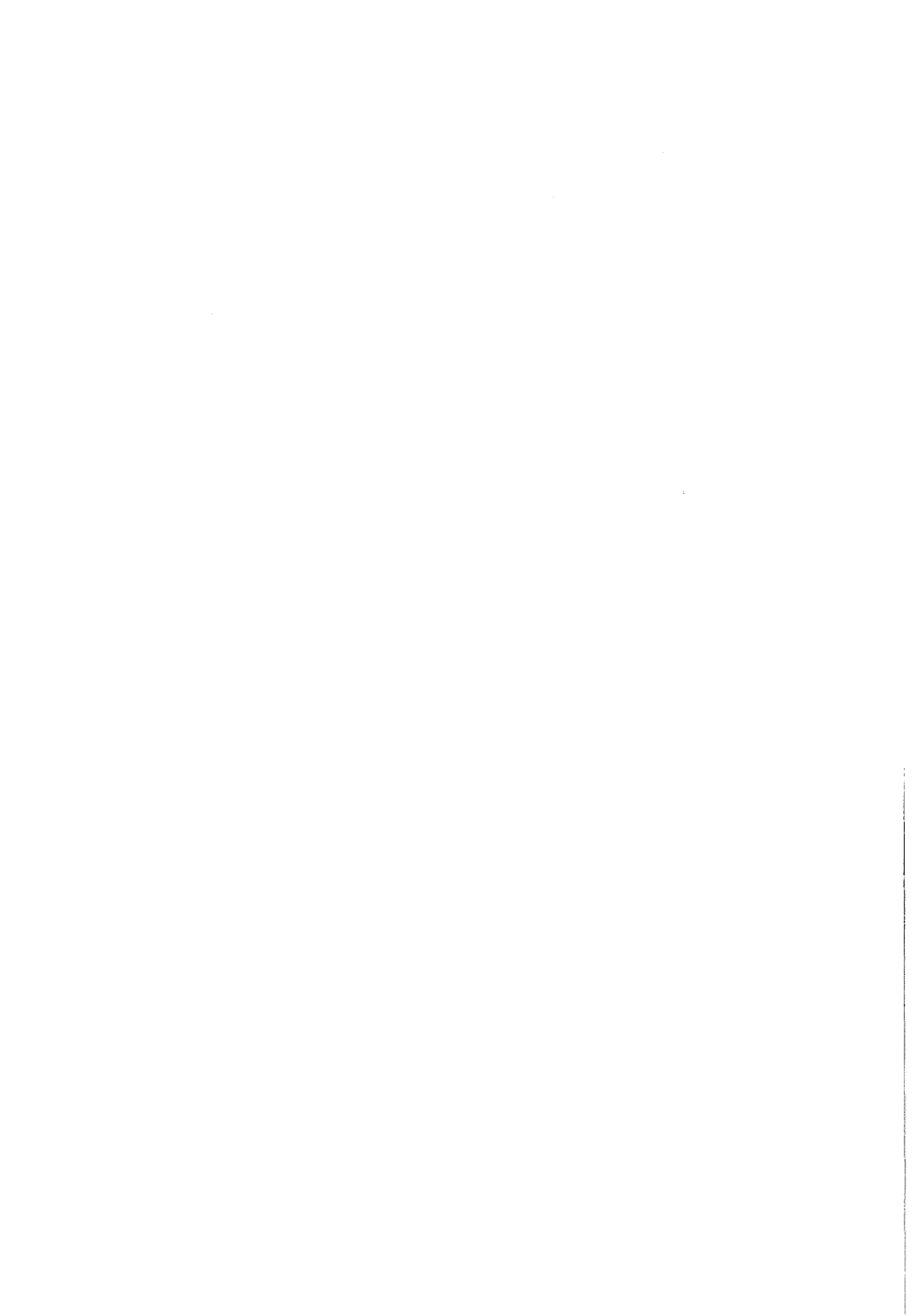
Driftsform	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
	Torskeartet fisk (unntatt rene trålere):									
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	201 300	548 100	1 034 700	1 741 500	230 200	530 300	844 400	1 311 900	-39 800	-100 700
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	275 100	350 500	1 706 900	1 622 400	368 300	330 500	1 506 700	1 321 800	-168 100	-29 900
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	294 000	331 900	1 337 700	1 155 700	182 200	248 400	935 400	723 700	220 000	183 600
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	205 400	357 600	1 384 500	1 889 800	250 700	222 900	1 250 800	1 128 500	-117 100	538 400
005 Banklinefiske. Sør-Norge.	3 123 000	4 232 800	11 594 100	20 092 000	3 321 800	3 087 500	9 021 500	15 835 200	-749 300	1 169 300
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	546 100	805 700	3 985 700	4 100 800	978 700	935 800	3 786 600	3 504 500	-779 600	-339 400
007 Garnfiske. Sør-Norge. ¹⁾	1 001 200	1 484 200	6 263 400	9 565 500	1 369 600	6 379 600	5 580 600	4 016 300	-686 800	-830 400
008 Notfiske etter sei m.m.	1 035 500	..	3 118 500	..	816 100	..	1 190 700	..	1 111 700	..
Reker:										
009 Ren rekeetråling.	152 000	159 400	686 800	748 600	123 800	118 500	322 700	454 800	240 300	175 300
010 Rekeetråling med kombinasjoner.	206 900	267 900	1 166 200	1 215 000	216 100	228 600	776 600	723 300	173 400	263 100
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	8 562 300	..	33 356 600	..	5 163 600	..	22 107 100	..	6 085 900	..
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann. ¹⁾	3 697 800	952 800	17 434 500	3 120 700	3 107 600	2 063 700	14 066 700	5 111 600	260 200	-4 054 600
013 Andre havrekeetrålere.	458 500	487 100	1 925 600	3 065 500	580 400	827 400	1 464 400	2 310 100	-119 200	-72 000

Tabell C 4 (forts.)

**Sammendrag sentrale balansetall
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1996 og 1997.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.**

Driftsform	Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
«Sildefiskerier»:										
014 Trålfiske etter øyepål,tobis,lodde, m.m.	613 000	1 606 300	3 904 600	5 451 600	905 100	1 346 200	3 223 100	3 313 000	-223 600	792 400
015 Notfiske etter sild, makrell, brisling m.m.	916 300	826 600	4 010 600	3 234 800	733 500	583 400	2 756 200	2 143 200	520 900	508 200
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	5 506 000	8 419 100	14 871 900	18 212 800	3 553 300	5 187 500	9 739 600	9 976 700	1 579 000	3 048 500
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	6 236 600	9 607 900	16 678 400	17 816 300	3 373 200	5 434 600	15 959 400	12 662 000	-2 654 100	-280 300
018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	12 711 100	11 095 200	43 459 600	40 233 400	8 475 800	9 230 600	26 108 900	25 968 100	8 874 900	5 034 700
Trålere:										
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.	1 701 200	2 109 000	11 999 100	16 529 900	2 064 800	2 847 800	10 101 100	13 209 800	-166 800	472 400
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/ 500 TE og over.	6 807 300	3 729 800	17 451 500	16 064 500	3 722 700	2 886 900	10 498 300	9 894 000	3 230 400	3 283 600
021 Torsketrålere med ombordprod. på 250 BRT/500 TE og over.	22 771 600	21 120 300	67 056 500	65 793 000	17 075 600	13 590 700	41 834 300	43 492 800	8 146 500	8 709 500
Annet:										
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.	1 217 500	1 242 200	4 884 000	7 444 900	1 255 000	877 800	4 812 600	4 204 100	-1 183 500	2 362 900

¹⁾Representativitetsproblem jfr. kap. A pkt. 6 "Om representativiteten".



Tabell C 5

Økonomiske nøkkeltall

for helårsdrevne fiskerfartøy 13 meter største lengde og over 1996 og 1997.

Driftsform	Driftsmargin (%)		Totalkapitalrentabilitet (%)		Egenkapitalandel (%)		Likviditetsgrad (%)	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
Alle fartøy	12,2	12,9	12,7	12,3	7,2	9,9	126,6	125,5
Fartøy i størrelsen								
13 - 20,9 m st.l.	7,6	9,0	10,8	11,5	5,6	9,2	102,8	121,7
21 - 30,9 m st.l.	6,7	8,6	8,2	9,8	-5,0	-2,5	83,7	110,0
31 - 40,9 m st.l.	6,0	9,9	7,2	9,1	-7,9	2,9	81,2	78,4
41 m st.l. og over	15,6	16,1	14,1	15,0	12,4	14,8	144,6	152,4
Fartøy med hjemsted i:								
Finnmark	10,5	9,7	11,5	11,1	5,2	10,1	127,5	119,3
Troms	9,9	9,0	11,8	9,1	-10,3	-7,7	104,7	87,4
Nordland	9,5	8,7	10,7	8,5	11,1	11,3	148,3	141,6
Trøndelag	9,5	..	9,0	..	17,4	..	101,3	..
Møre og Romsdal	11,0	14,6	10,2	12,9	8,5	15,5	134,3	146,1
Sogn og Fjordane	14,9	..	18,0	..	7,8	..	101,6	..
Hordaland	19,2	..	20,4	..	6,3	..	114,5	..
Rogaland	8,9	16,2	13,6	24,1	14,1	31,4	106,8	162,5
Agder/Østlandet	6,4	9,3	9,1	9,9	21,2	28,7	85,3	104,2
Ringnotsnurpere	23,5	24,3	23,3	22,6	12,1	11,6	156,8	144,2
Trålere på 250 BRT/500 TE og over	11,5	8,6	9,8	7,9	13,5	15,4	142,5	148,4
Alle fartøy i «torskefiskeriene» ¹⁾	7,0	7,6	7,6	7,3	5,3	8,2	116,4	114,4
Alle fartøyer i «sildefiskeriene» ²⁾	20,7	21,2	21,5	21,2	11,1	12,3	146,8	142,0

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brukdefangst er også inkludert.²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell C 6

Økonomiske nøkkeltall

for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1996 og 1997.

Driftsform	Driftsmargin (%)		Totalkapitalrentabilitet (%)		Egenkapitalandel (%)		Likviditetsgrad (%)	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
<u>Torskeartet fisk</u>								
(unntatt rene trålere):								
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	9,5	10,4	15,7	14,1	-3,9	-5,8	87,5	103,4
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	8,6	9,0	11,9	12,7	-9,9	-1,8	74,7	106,1
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	4,2	5,7	7,0	8,7	16,5	15,9	161,3	133,6
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	7,2	11,9	8,1	9,7	-8,5	28,5	81,9	160,4
005 Banklinefiske. Sør-Norge.	3,7	6,5	5,9	5,5	-6,5	5,8	94,0	137,1
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	-1,8	5,2	-0,8	5,8	-19,6	-8,3	55,8	86,1
007 Garnfiske. Sør-Norge. ¹⁾	8,7	6,2	9,6	3,9	-11,0	-8,7	73,1	23,3
008 Notfiske etter sei m.m.	10,8	..	16,5	..	35,7	..	126,9	..
<u>Reker:</u>								
009 Ren reketrålning.	4,2	6,7	6,7	9,9	35,0	23,4	122,8	134,5
010 Reketrålning med kombinasjoner.	5,0	6,0	6,6	7,9	14,7	21,7	95,0	117,2
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	7,2	..	6,3	..	18,2	..	165,8	..
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann. ¹⁾	0,0	4,1	0,2	9,0	1,5	-129,9	119,0	46,2
013 Andre havreketrålere.	2,0	4,9	3,9	5,2	-6,2	-2,3	79,0	58,9

Tabell C 6 (forts.)

**Økonomiske nøkkeltall
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1996 og 1997.**

Driftsform	Driftsmargin (%)		Totalkapitalrentabilitet (%)		Egenkapitalandel (%)		Likviditetsgrad (%)	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
«Sildfiskerier»:								
014 Trålfiske etter øyepål,tobis, lodde, m.m.	1,8	12,5	3,6	18,7	-5,7	14,5	67,7	119,3
015 Notfiske etter sild, makrell, brisling m.m.	17,3	10,4	19,1	11,8	13,0	15,7	124,9	141,7
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	20,8	23,3	25,6	24,6	10,6	16,7	155,0	162,3
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	28,7	23,8	39,1	29,0	-15,9	-1,6	184,9	176,8
018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	22,9	25,1	18,0	19,8	20,4	12,5	150,0	120,2
Trålere:								
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.	5,5	8,1	5,5	6,3	0,5	2,9	82,4	74,1
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/ 500 TE og over.	9,3	6,2	10,2	7,3	18,5	20,4	182,9	129,2
021 Torsketrålere med ombordprod. på 250 BRT/500 TE og over.	12,4	10,2	9,8	8,1	12,2	13,2	133,4	155,4
Annet:								
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.	15,1	8,5	19,4	6,0	-24,2	31,7	97,0	141,5

¹⁾ Representativitetsproblem jfr.kap. A pkt. 6 "Om representativiteten"

D. ENKELTE HOVEDTREKK I DRIFTSRESULTATENE

1994 - 1997

I denne delen presenteres utviklingen i enkelte sentrale størrelser over tid. Budsjettnemnda for fiskenæringen har bestemt at en fra og med lønnsomhetsundersøkelsen 1996 vil vise utviklingen til størrelsene "driftsinntekter", "driftskostnader", "driftsresultat" og "resultat før ekstraordinære poster" over en lengre tidsperiode enn 2 år. Utviklingen over tid er nyttig for å bedre informasjonsinnholdet i lønnsomhetsundersøkelsen. Siden lønnsomhetsundersøkelsen presentasjonsform og innhold ble vesentlig endret i forbindelse med 1994-undersøkelsen har en valgt å presentere "tidsserier" for perioden 1994 til 1997 i årets melding. Det er meningen å utvide tidsseriene etterhvert som nye år kommer til.

Resultatstørrelsene som presenteres i tabell D 1 ble første gang tatt med i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for 1994. Gjennomsnittstallene vises som veide gjennomsnitt pr. fartøy for ulike hovedgrupperinger. Gjennomsnittstallene oppgis i 1000 kroner.

Tabell D 1 viser at for "Alle fartøy" har både gjennomsnittlige driftsinntekter og gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy økt i perioden 1994 til 1997. Fartøy innen "torskefiskeriene" hadde en økning i gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy fra 1994 til 1995, mens driftsinntektene ble noe redusert i 1996 for igjen å stige for 1997. Gjennomsnittlige kostnader har økt i hele perioden. For fartøy innen "sildefiskeriene" har det vært en sterk økning i gjennomsnittlige driftsinntekter i perioden 1994 til 1997. Også kostnadene har økt, men kostnadsøkningen har vært mindre enn inntektsøkningen slik at gjennomsnittlig driftsresultat har økt kraftig fra 1994 til 1997.

Figur D 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin¹ for ulike fartøygrupperinger i perioden 1994 til 1997. Figuren viser at fartøy innen "sildefiskeriene" har hatt en sterk forbedring av driftsmarginen i perioden, mens fartøy innen "torskefiskeriene" samlet sett har hatt en reduksjon i driftsmarginen i perioden. Konvensjonelle fartøy i størrelsen 13 - 20,9 m st. l. hadde en positiv utvikling fra 1996 til 1997, mens trålere på 250 Brt og over har hatt en negativ utvikling i samme periode. Det er den positive utviklingen i driftsresultatene for industritrål- og ringnotflåten fra 1996 til 1997 som kan forklare den høye driftsmarginen for fartøy innen "sildefiskeriene" samt at gjennomsnittlig driftsmargin for "Alle fartøy" er gått noe opp fra 1996 til 1997 (jfr. del C, pkt. 4 "Resultater etter driftsform" for nærmere detaljer).

Gjennomsnittlig driftsmargin for rekestrålere er ikke innarbeidet i nevnte figur. Dette skyldes representativitetsproblemer for flere av de fartøygrupper etter driftsform som inngår i denne hovedgrupperingen.

¹ Definisjon: $(\text{Driftsresultat} * 100) / \text{Driftsinntekter}$

Tabell D 1

Driftsresultater 1994 - 1997. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1000 kroner.

Fartøygruppe	Driftsinntekter				Driftskostnader				Driftsresultat				Resultat for ekstraordinære poster			
	1000 kroner				1000 kroner				1000 kroner				1000 kroner			
	1994	1995	1996	1997	1994	1995	1996	1997	1994	1995	1996	1997	1995	1996	1997	
Alle fartøyer	4 824	5 621	5 953	6 522	4 312	4 931	5 225	5 680	512	691	728	842	229	431	478	582
Fartøy i størrelsen																
13 - 20,9 m st.l.	1 343	1 549	1 614	1 794	1 270	1 461	1 492	1 633	73	88	122	161	4	20	59	102
21 - 30,9 m st.l.	4 167	4 609	4 466	4 817	3 856	4 200	4 168	4 404	311	409	298	413	-32	130	58	203
31 - 40,9 m st.l.	8 697	11 208	9 360	11 853	7 907	9 770	8 794	10 678	790	1 438	565	1 175	384	969	77	525
41 m st.l. og over	21 808	20 708	24 392	23 390	18 534	17 383	20 588	19 628	3 274	3 325	3 805	3 762	2 017	2 450	2 942	3 014
Fartøy med hjemsted i:																
Finnmark	3 765	4 211	4 399	4 977	3 202	3 759	3 938	4 492	564	452	461	484	362	241	255	327
Troms	4 556	5 438	5 097	6 346	4 095	4 766	4 593	5 775	461	673	504	571	178	402	237	229
Nordland	3 001	3 302	3 170	3 556	2 701	2 987	2 869	3 247	300	315	301	310	150	154	176	163
Trøndelag	2 295	2 733	1 812	..	2 062	2 377	1 641	..	233	356	172	..	74	224	69	..
Møre og Romsdal	12 347	11 884	12 971	13 250	10 676	10 113	11 543	11 322	1 671	1 771	1 428	1 928	890	1 260	920	1 454
Sogn og Fjordane	5 761	7 958	8 454	..	5 120	6 742	7 194	..	641	1 216	1 261	..	402	976	1 024	..
Hordaland	7 055	9 570	12 881	..	6 356	8 332	10 403	..	699	1 238	2 478	..	293	710	1 928	..
Rogaland	2 097	3 356	3 158	4 498	2 078	3 021	2 877	3 767	19	336	281	731	-123	234	190	659
Agder/Østlandet	1 242	1 459	1 488	1 708	1 197	1 370	1 392	1 549	45	89	96	159	3	53	45	104

Tabell D 1 (forts.)

**Driftsresultater 1994 - 1997. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.
1000 kroner**

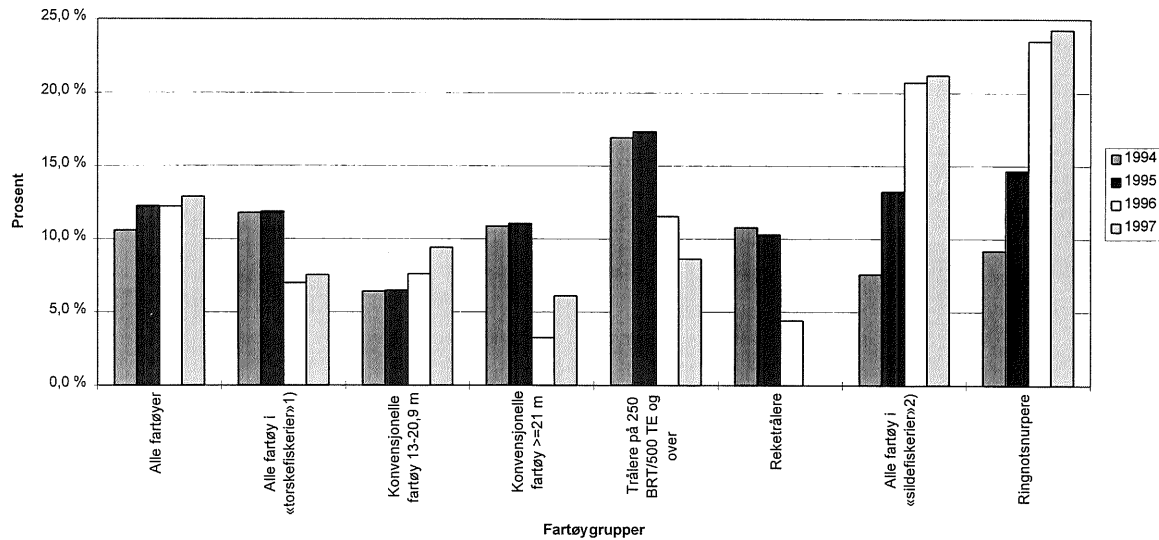
Fartøygruppe	Driftsinntekter				Driftskostnader				Driftsresultat				Resultat før ekstra ordinære poster 1000 kroner			
	1000 kroner				1000 kroner				1000 kroner							
	1994	1995	1996	1997	1994	1995	1996	1997	1994	1995	1996	1997	1994	1995	1996	1997
Alle fartøy i «torskefiskerier» ¹⁾	4 110	4 700	4 596	5 029	3 625	4 142	4 273	4 647	485	557	323	381	258	363	115	157
Konvensjonelle fartøy 13-20,9 m	1 503	1 691	1 719	1 913	1 406	1 581	1 588	1 732	98	111	131	180	19	34	60	120
Konvensjonelle fartøy >=21m	7 386	8 267	7 504	8 317	6 582	7 352	7 261	7 806	804	915	243	511	377	544	-135	60
Trålere på 250 BRT/500 TE og over	29 496	29 439	29 609	25 557	24 493	24 322	26 193	23 353	5 003	5 117	3 417	2 204	3 311	4 026	2 371	1 234
Reketrålere	3 168	3 595	3 460	..	2 826	3 225	3 307	..	342	371	153	..	189	256	-22	..
Alle fartøy i «sildefiskerier» ²⁾	7 954	9 835	11 577	12 106	7 349	8 532	9 179	9 541	606	1 304	2 398	2 565	51	742	1 980	2 169
Ringnotsnurpere	13 759	15 955	22 358	23 172	12 495	13 613	17 099	17 551	1 264	2 342	5 259	5 621	284	1 367	4 510	4 845

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Figur D 1

Utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin
for årene 1994, 1995, 1996 og 1997.



¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

E. ARBEIDSINNSATS

1. INNLEDNING

I del C er de økonomiske resultat for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over for 1997 drøftet. Sentrale resultatstørrelser som "driftsresultat" og "resultat før ekstraordinære poster" samt balansestørrelser og beregnet egenkapital er drøftet.

Budsjettnemndas mandat er imidlertid "å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene..." herunder ".. utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I tidligere års undersøkelser har derfor "lønnsevne i alt" , "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" vært de mest sentrale resultatbegrep.

Bemanning på fartøyene i de enkelte fartøygrupper etter driftsform varierer mye. For å kunne sammenligne lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lottutbetaling mellom fartøygruppene har en derfor tidligere dividert "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" med den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. En har dermed brukt gjennomsnittlig lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk i sammenligning av resultatene i de enkelte fartøygrupper. En slik sammenligning er imidlertid ikke uproblematisk. Størrelsen årsverk gir ikke direkte uttrykk for det antall mann som står bak et årsverk eller hvor mange mann lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott skal fordeles på. Spesielt vil en direkte sammenligning av disse resultatstørrelsene mellom et kystfiske- og et havfiskefartøy være uheldig eller direkte feil. Årsaken er at havfiskefartøy benytter utskiftningsmannskap i større grad enn kystfiskeflåten. Det vil derfor som regel stå mer enn en mann bak hvert årsverk i havfiskeflåten.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følgende:

Et årsverk: Gir uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

En mann: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

Budsjettnemnda har valgt å prioritere arbeidet med å finne tall på arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over. Målet med dette arbeidet vil være å:

1. estimere sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper etter driftsform og
2. på basis av dette søke å estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over.
3. Et annet mål vil være å estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk.

Metoden en har benyttet i 1996 og 1997- undersøkelsen er nærmere beskrevet under punkt 2 nedenfor.

2. MÅLEMETODER

I dette avsnittet vil en gi en kortfattet oversikt over den metode en har benyttet i 1997-undersøkelsen for å innhente opplysninger om og beregne arbeidsinnsats.

En har valgt å innarbeide spørsmål om arbeidsinnsats i årsoppgaven som er benyttet i lønnsomhetsundersøkelsen 1997 for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Målet var at spørsmål om arbeidsinnsats skulle være enkle slik at flest mulig valgte å delta. Ved å velge denne fremgangsmåten håpet en også å unngå problemer med å få inn nok årsoppgaver til den ordinære lønnsomhetsundersøkelsen.

Basert på erfaringer fra 1995-undersøkelsen har en i 1997-undersøkelsen bedt reder/fisker på havfiskefartøy fordele antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte på antall måneders ansettelse). En har også bedt reder angi det gjennomsnittlige antall lottdager for den enkelte fisker i den aktuelle ansettelseskategori samt bedt reder angi gjennomsnittlig arbeidstid pr. døgn.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som er gitt hva angår arbeidsinnsats. En har imidlertid behandlet oppgavene manuelt. I denne prosessen er opplysninger, som helt åpenbart er feilaktige, forkastet.

2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale som er mulig å sammenligne mellom de enkelte fartøygrupper har en måtte gjøre enkelte forutsetninger i beregningene. Her vil en gi en kortfattet oversikt over forutsetninger som omhandler flere fartøygrupper.

Generelle forutsetninger i kystfiskegruppene (fartøygruppene 001-004, 008-010 og 015): Fartøyeiere i kystfiskegruppene er blitt bedt om å angi det gjennomsnittlige antall arbeidstimer den enkelte fisker arbeidet under fisket i 1997. De fleste fartøyeiere som har svart på dette spørsmålet har angitt dette ved å krysse av et av de svaralternativer som var angitt i årsoppgaven. De fleste fartøyeiere har krysset av for arbeidsinnsats i fisket.

Med basis i Budsjettnemndas datamateriale utarbeides flere mål på driftsintensitet i fiskeriene. De viktigste målene er "Døgn på fiske" og "Driftstid". Som basis for beregning av arbeidsinnsats i form av antall timer utført av en fisker har en valgt å ta utgangspunkt i antall "Døgn på fiske". Denne størrelsen er oppgitt fra fisker.

Basert på erfaringen fra arbeidstidsundersøkelsen 1995 har en både i 1996 og 1997-undersøkelsen lagt til grunn at forberedelser og avslutning av fisket for kystfiskefartøy inngår i den arbeidstid fisker har oppgitt.

En har videre antatt at det ikke brukes utskiftningsmannskap på fartøy i kystfiskegruppene. Det vil si at antall mann på et kystfiskefartøy settes lik antall årsverk.

Generelle forutsetninger i havfiskegruppene (fartøygruppene 005-007, 011-014, 016-021):

Den manuelle gjennomgangen av oppgavene har medført at opplysninger vedrørende arbeidsinnsats fra flere fartøy er forkastet. Som et resultat av dette er beregningene av arbeidsinnsats basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

En har i 1997-undersøkelsen bedt reder fordele antall ansatte på intervaller for ansettelse (mindre enn 3 måneder, 3-6 måneder, 6-9 måneder og mer enn 9 måneder). En har også bedt reder spesifisere gjennomsnittlig antall lott dager for det enkelte mannskap fordelt på de samme ansettelsesintervaller. Gjennomgående har en valgt å definere en ansatt med et ansettelsesforhold på 3 måneder eller mer som fast ansatte mens personer ansatt mindre enn 3 måneder er definert som deltidsansatt.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket at antall fast tilknyttede fiskere og fiskere tilknyttet på deltidsbasis varierer sterkt fra fartøy til fartøy og mellom fartøygruppene. For å bli i stand til å fremstille tallmateriale om antall årsverk, antall mann avlønnet av fartøyene og antall timeverk har en måttet foreta enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å regne om den totale arbeidsinnsats en slik ekstra arbeidskraft utgjør til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap. For de fartøy en ikke har spesifiserte opplysninger om arbeidsinnsats har en lagt til grunn opplysninger om antall årsverk og antall driftsdøgn for å beregne antall arbeidstimer bak et "budsjettmemndårsverk".

Det er vanskelig å skille ut aktivitet ved behandling av fisk (filétproduksjon o.l.) i havfiskeflåten. Budsjettmemnda har derfor valgt å definere arbeidstimer i viderebehandling av fisk ombord som arbeidstid på fiske. Enkelte fiskerier er kjennetegnet ved at mye av tiden går med på å lete etter fisken (ringnotfiske o.l.), mens det i andre fiskerier produseres mer eller mindre kontinuerlig (banklinefiske o.l.). Budsjettmemnda har valgt ikke å ta hensyn til denne forskjellen i "kvalitet" pr. arbeidstime i de beregninger en har gjennomført.

3. RESULTATER

Ett formål med denne undersøkelsen er å gi en oversikt over den totale innsatsen av arbeidskraft i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over i 1997. Et annet viktig formål vil være å få frem den forskjell som eksisterer mellom kystfiske- og havfiskegrupper hva angår antall mann bak hvert årsverk. Av denne grunn har en valgt å sammenstille resultatene fra denne undersøkelsen for de enkelte fartøygrupper etter driftsform på en noe annen måte enn den tradisjonelle oppstillingen (jfr. Tabell E 1). Tabell E 1 vil, på

samme måte som andre tabeller i denne rapporten, ikke inneholde informasjon om arbeidsinnsats i enkelte fartøygrupper etter driftsform. Årsaken er lite representative fartøy i utvalget. Det vises forøvrig til kapittel A pkt. 6 "Om representativiteten" for nærmere detaljer om dette problemet.

3.1 Mål på arbeidsinnsats i kystfiskegruppene (fartøygruppene 001-004, 008-010 og 015)

Av tabell E 1 kan en se at arbeidsinnsatsen i kystfiskegruppene er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk (og mann) varierer fra 2,0 årsverk for de rene kystrekestrålerne i fartøygruppe 009 til 5,5 årsverk i fartøygruppe 015 "Notfiske etter brisling, sild, makrell m.m.". Av tabell E 1 ser en videre at gjennomsnittlig antall døgn på fiske i 1997 for fartøy i disse kystgruppene varierte fra 147 til 227 døgn.

Beregninger basert på opplysninger fra fisker om "Døgn på fiske" og gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. fisker på fiske viser også at fiskerne i kystflåten har en relativt høy arbeidsbelastning. Av tabell E 1 ser en at i gjennomsnitt er antall timer pr. mann beregnet til omlag 2200 - 2800 timer for fiskerne i disse gruppene.

Det presenteres ikke mål på arbeidsinnsats for fartøygruppe 008 "Notfiske etter sei m.m."

3.2 Mål på arbeidsinnsats i havfiskegruppene (fartøygruppene 005-007, 011-014, 016-021)

Av tabell E 1 ser en at antall helårsdrevne fartøy i utvalgene i de enkelte fartøygrupper etter driftsform gjennomgående er lavere enn kystfiskegruppene. Konsekvensen av dette er at beregninger av arbeidsinnsats er mer sårbare dersom enkelte redere/fiskere velger ikke å gi opplysninger om arbeidsinnsats.

Tabell E 1 viser også at en for flere havfiskegrupper ikke har funnet det tilrådelig å presentere tall for arbeidsinnsats. Av samme tabell ser en også at en for enkelte grupper kun presenterer arbeidsinnsats i form av "Døgn på fiske (gj.snitt)", "Antall årsverk (gj.snitt)" og "Antall mann (gj.snitt)". Årsaken til dette er at antall opplysninger i enkelte fartøygrupper er for lavt til å kunne presentere detaljerte opplysninger om arbeidsinnsats i form av timeverk pr. årsverk og pr. mann.

For enkelte fartøygrupper har en imidlertid valgt å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk. Flere redere/fiskere har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt har en vært i stand til å beregne det gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker har en beregnet det antall "hele mann" som mer tilfeldig arbeidskraft utgjorde i 1997.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk håper en å få frem den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i havfiskeflåten skaper når det gjelder antall mann bak hvert årsverk. Spesielt forskjellen i antall mann bak hvert budsjettnemndårsverk mellom kystfiske- og havfiskegrupper kommer klart frem.

4. USIKKERHET

Usikkerheten ved denne form for beregninger av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper etter driftsform er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid enkelte forhold ved den undersøkelsesform en har valgt som vil gjelde flere fartøygrupper som en vil nevne avslutningsvis.

Eiere av kystfartøy i størrelsen 13 - 20.9 m st.l. er blitt tilskrevet med et noe forenklet skjema, hvor de er blitt bedt om å angi gjennomsnittlig antall timer en fisker arbeidet under fiske. I all hovedsak har fiskerne oppgitt at de i gjennomsnitt har arbeidet 12 - 13 timer under fiske. Spørsmålet som ikke blir avklart ved den metode en har valgt er hvorvidt dette faktisk er gjennomsnittlig arbeidstid eller hvorvidt det er arbeidstiden mens fisket pågår for fullt.

Når det gjelder havfiskeflåten skyldes usikkerheten flere forhold. Ett forhold, som er understreket ovenfor, er det lave antall observasjoner estimatene av arbeidsinnsats faktisk er basert på. Det andre forholdet er hvorvidt de oppgitte anslag over arbeidstid inneholder størrelser som ekstravakter, ventevakt o.l.

En viser for øvrig til pkt. 2.1 "Forutsetninger i 1997-undersøkelsen" for nærmere detaljer av metoden en har brukt i beregningene.

5. KONKLUSJON - OPPSUMMERING

Målet med dette studiet har vært å måle antall ansatte det enkelte fartøy sysselsetter. Målet har også vært å få frem at det er en forskjell mellom kystfiskeflåten og havfiskeflåten hva angår arbeidsinnsats i form av timer/ansatte bak hvert årsverk. Det presenterte materialet viser at det er en forskjell mellom kystfiske- og havfiskeflåten når det gjelder antall ansatte bak et årsverk i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser.

Tabell E 1

**Sentrale opplysninger om arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten
i størrelsen 13 m st. I. og over 1997.**

	Sentrale mål på driftsintensitet i lønnsomhetsundersøkelsen 1997.			Estimater på arbeidsinnsats i 1997-undersøkelsen.		
	Antall fartøy i utvalg	Døgn på fiske *) (gj.snitt)	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt)*	Arbeidstid pr. årsverk (gj.snitt) *	Arbeidstid pr. mann (gj.snitt) *
Torskeartet fisk (unntatt rene trålere):						
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	39	199,0(32)	4,1		2 530	
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	28	198,6(25)	4,3		2 450	
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	15	194,4(14)	3,4		2 415	
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk. Sør-Norge	22	192,0(16)	3,0		2 260	
005 Banklinefiske. Sør-Norge.	5	309,0 (2)	12,8		-	
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	17	212,6(13)	6,7	11,3 (8)	2 600 (8)	1 700 (8)
007 Garnfiske. Sør-Norge	3	220,0 (1)	7,9	-	-	-
008 Notfiske etter sei m.m.	-	-	-	-	-	-
Reker:						
009 Ren rekefiske.	33	147,0(22)	2,0	-	1 970(22)	-
010 Rekefiske med kombinasjoner.	23	179,5(10)	2,2	-	2 630 (10)	-
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	2	-	-	-	-	-
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	5	293,8 (4)	8,3	-	-	-
013 Andre havrekefiske.	9	235,0 (3)	3,9	-	-	-
"Sildefiskerier":						
014 Trålfiske etter øyepål, tobis m.m.	17	246,6(12)	4,9	7,2 (5)	3 140 (5)	2 000 (5)
015 Notfiske etter brisling m.m.	21	227,4(12)	5,5	-	2 790(12)	-
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7.999 hl.	19	234,6(18)	8,9	12,6(13)	3 500(13)	2 510 (13)
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl. og over.	10	224,0(10)	9,6	13,5 (5)	3 160 (5)	2 270 (5)
018 Ringnotsnurpere med kolmulesong.	7	296,2 (5)	9,6	-	-	-
Torsketrålere:						
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torsk kvote eller med begr. torsk kvote. Møre og Romsdal og nordover.	17	278,1(15)	9,9	20,2(10)	4 040(10)	2 030 (10)
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.	33	223,4(29)	14,1	23,0 (21)	3 240(21)	1 920 (21)
021 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	13	317,4(11)	29,9	57,5 (8)	4 485 (8)	2 340 (8)
Annet:						
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.	3	226,5 (2)	5,7	-	-	-

¹ Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer) vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen 1997.

Tabell E 2

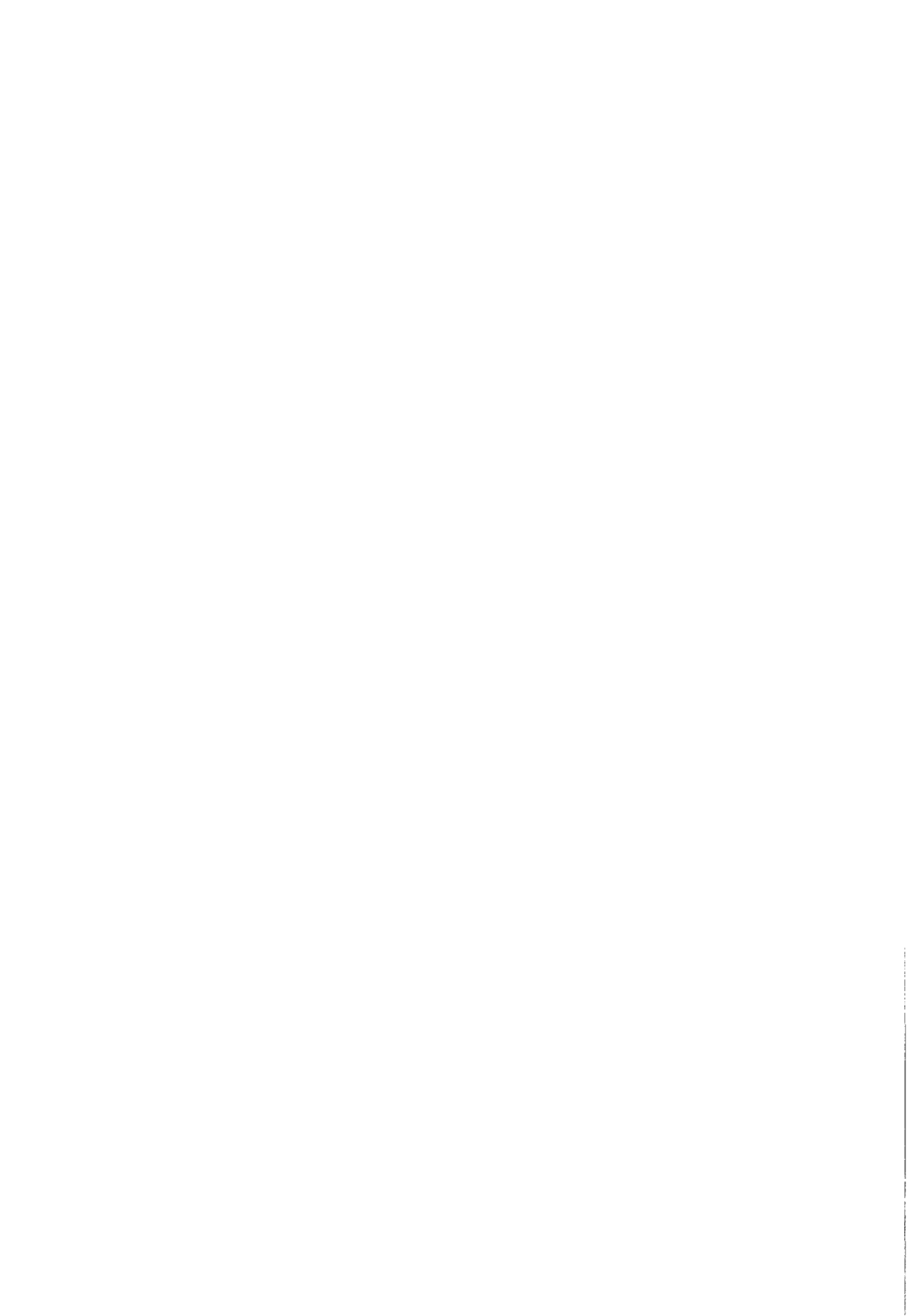
Sammendragstabell 1997. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper.

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskaper	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	1 252	342	6,0
Fartøy i størrelsen			
13 - 20,9 m st.l.	729	176	3,5
21 - 30,9 m st.l.	204	48	6,2
31 - 40,9 m st.l.	132	33	8,5
41 m st.l. og over	187	85	14,5
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	142	36	6,2
Troms	179	60	6,9
Nordland	345	78	5,0
Trøndelag	48	20	-
Møre og Romsdal	201	47	9,7
Sogn og Fjordane	60	8	-
Hordaland	68	20	-
Rogaland	91	25	3,4
Agder/Østlandet	118	48	2,6
Ringnotsnurpere	104	36	9,3
Trålere på 250 BRT/500 TE og over	60	46	19,9
Alle fartøy i «torskefiskerier» ¹⁾	979	265	5,8
Alle fartøy i «sildefiskerier» ²⁾	262	74	6,9

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip.

Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.



F. UNDERSØKELSE AV POPULASJONEN FOR 1997

SAMMENDRAG

Budsjettnemnda for fiskenæringen foretar hvert år en egen undersøkelse av driften av samtlige fiskefartøy på 13 meter største lengde og over som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefartøy".

For tidligere års undersøkelser ble det gjennomført en egen aktivitetsundersøkelse hvor fiskeriretledere i Fiskeridirektoratets rettledningstjeneste ble tilskrevet og bedt om å undersøke driften av det enkelte fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i den enkelte tjenestemanns ansvarsområde. En slik undersøkelse er gjennomført hvert annet år fra og med 1968 til og med 1996. Materialet ble sendt inn til og bearbeidet sentralt i Fiskeridirektoratet. Resultatene fra undersøkelsen ble publisert i Fiskeridirektoratets publikasjonsserie "Rapporter og meldinger".

Undersøkelsen har som formål å finne fram til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse fartøy har drevet i vedkommende år. Den danner et viktig grunnlag for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Bare eiere av fartøy som en finner er helårsdrevne blir bedt om å sende inn regnskap til Budsjettnemnda.

Fra og med 1997-undersøkelsen har en valgt å benytte fangstinformasjon i Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister for å undersøke det enkelte fartøys drift. Dette register har imidlertid ingen informasjon om det enkelte fartøys driftsintensitet. En har imidlertid valgt å legge til grunn fordelingen av fangstmengde og verdi på måned som et kriterium for å fastslå hvorvidt det enkelte fartøy oppfyller kravet til helårsdrift. Dersom fartøyet blir vurdert som helårsdrevet legger en til grunn opplysninger om fordeling av fangst på fangstmåned og redskap samt informasjon om konsesjoner og fangstrettigheter for å vurdere hvilken fartøygruppe etter driftsform fartøyet naturlig inngår i.

Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. For visse grupper som har vært berørt av særlige omfattende fangstreguleringer og derved fått redusert mulighetene for drift, har en også inkludert fartøy med lavere driftstid. Således har en for gruppe 015 "Notfiske etter brisling m.m." benyttet en nedre grense på 25 ukers drift i 1997-undersøkelsen.

Alle fartøy som i denne undersøkelsen ble definert som helårsdrevne ble tilskrevet. Innsendte årsoppgaver viste imidlertid at flere fartøy ved et nærmere ettersyn faktisk ikke oppfylte kravet til helårsdrift. Det antall fartøy som i lønnsomhetsundersøkelsen presenteres som masse, er således helårsdrevne fartøy fra undersøkelsen av populasjonen gjennomført for 1997 korrigert for opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 1997.

Tabell F 1 viser antall fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over 1982 - 1997 fordelt på helårsdrevne fartøy, ikke-helårsdrevne fartøy og fartøy som ikke er i drift. Tabell F 2 viser helårsdrevne fartøy fordelt på fylke og fartøygruppe etter driftsform mens tabell F 3 viser antall helårsdrevne fartøy fordelt på størrelse og fylke.

Tabell F 1

ANTALL FISKEFARTØY 1982-1997
FORDELT PÅ HELÅRSREVNE, IKKE HELÅRSREVNE OG FARTØY SOM IKKE VAR I FISKE.

År	Antall fartøy			
	Totalt	Helårsrevne	Ikke helårsrevne	Ikke i fiske
1982	2 419	1 675	553	191
1984	2 279	1 676	446	157
1986	1 959	1 449	359	151
1988	1 878	1 442	278	158
1990	1 730	1 359	249	122
1992	1 637	1 304	258	75
1994	1 617	1 350	211	56
1996	1 656	1 284	309	63
1997	1 650	1 279	287	84

Tabell F 2

HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13 M ST.L. 1996 OG 1997
FORDELT PÅ FARTØYGRUPPE ETTER DRIFTSKOMBINASJON OG FYLKER.

FARTØYGRUPPE	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/Østlandet		Hele landet		
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	
001 Garnfiske. Nord-Norge.	25	33	45	47	123	112													193	192	
002 Snurrevadfiske. Nord-Norge.	34	33	27	27	62	57													123	117	
003 Linefiske. Nord-Norge.	25	26	17	11	74	67													116	104	
004 Diverse kystfiske.Sør-Norge.							34	28	45	45	13	12	2	5	5	5	4	5	103	100	
005 Banklinefiske. Sør-Norge.							1	1	33	33	21	18	2	1					57	53	
006 Bankfiske. Nord-Norge.	12	10	19	23	35	38													66	71	
007 Garnfiske. Sør-Norge. ¹⁾							2	3	15	11	5	5	2	1	3	2	1	2	28	24	
008 Notfiske etter sei m.m. ¹⁾	5	2	3	3	8	2			7	5				1					23	13	
009 Ren kystrekestråling .			14	11	4	6	1	1	2	1			2		26	29	67	70	116	118	
010 Kystrekestråling m/komb..	1		9	5	9	9			2	2			1	3	15	11	19	22	56	52	
011 Rekefrysetr. m/kv.i grøn.farv.	1	1	4	3	1	1			9	8									15	13	
012 Rekefrysetr.u/.kv.i grøn.farv.	1	2	10	13	3	1			2	1									16	17	
013 Andre havrekestrålere			10	3	2	1	1	1		1						3	7	10	14	26	27
014 Trålfiske etter øyepål,tobis,									8	8	2	1	8	9	28	29	1	3	47	50	
015 Notfiske etter sild, makrell, brisling m.m.	5	11	2	4	25	29	10	9	16	18	19	16	14	11	7	4	5	5	103	107	
016 Ringnotfiske innt. 7 999 hl.	3	4	4	5	7	6			11	8	6	6	12	14	2	2			45	45	
017 Ringnotfiske 8 000 hl og over	4	3			2	2	2	1	4	8		1	5	7	1				18	22	
018 Ringnotfiske m/kolmulesesong..			1	2	2	2	1	2	13	12	1	1	15	17		1			33	37	
019 Småtrålere. Konsumfiske.	8	7	5	10	1	3			23	22									37	42	
020 Ferskfisktrålere.	12	13	5	10	10	18			3	3									30	44	
021 Torsketrålere med ombordproduksjon	1	1	2	2	2	2			15	15	1	1	1	1					22	22	
022 Fartøy som ikke faller inn under gruppe fra 001-021.			1	1			4	3	4	2	1	1			1	2			11	9	
Hele landet	137	146	178	180	370	356	56	49	212	203	69	62	64	70	91	92	107	121	1284	1 279	

¹⁾ Fra og med 1996-undersøkelsen er teksten på fartøygruppe 007 endret til "Garnfiske. Sør-Norge." og fartøygruppe 008 er endret til "Notfiske etter sei m.m."

Tabell F 3

HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY 1996 OG 1997
ANTALL FARTØY FORDELT PÅ FYLKE OG STØRRELSESGRUPPE.

Størrelsesgrupper	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/-Østlandet		Hele landet	
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997
13 - 20,9 m st.l.	91	97	115	102	286	265	42	35	61	61	24	17	13	16	48	46	95	103	775	742
21 - 30,9 m st.l.	21	22	35	39	55	57	6	6	31	26	14	17	9	6	19	20	11	16	201	209
31 - 40,9 m st.l.	6	6	11	14	6	6	4	4	60	57	22	20	10	9	17	17	1	2	137	135
41 m st.l. og over	19	21	17	25	23	28	4	4	60	59	9	8	32	39	7	9			171	193
HELE LANDET	137	146	178	180	370	356	56	49	212	203	69	62	64	70	91	92	107	121	1284	1279

G. DRIFTSRESULTATER 1997

TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen.

Ved sammenveing av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (G 1 - G 19), er som vokter benyttet det totale antall fartøy i vedkommende enkeltgruppe (masse).

Tabellene G 20 - G 41 gir resultater for fartøygrupper etter driftsform.

I tabellene G 1 - G 41 fremgår også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister for alle fartøy i massen.

I tabellverket fremgår 3 ulike avskrivningsstørrelser:

- **Ber. avskrivn. fartøy hist. kost (post R.2.12).** For å beregne driftsresultat, har en beregnet avskrivninger basert på historisk kost.
- **Ber. avskrivn. fartøy (bl.prin.) (post L.2.02).** For å beregne lønnsveve beregner en avskrivninger etter et blandet prinsipp (avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital).
- **Avskrivning på fartøy (bokført) (post L.7.01).** Dette er gjennomsnittlige avskrivninger som er oppgitt i årsoppgaveskjemaet.

Nærmere beskrivelse av disse avskrivningsbegrepene framgår av del I; Vedlegg. I vedlegget er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

SAMMENVEIDE TABELLER

Tabell G 1

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe	122****	Veid gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	6521912.5
R.2.01	Drivstoff	500268.0
R.2.02	Produktavgift	210453.3
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	125424.4
R.2.04	Sosiale kostnader	33826.9
R.2.05	Forsikring fartøy	151790.3
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	43340.5
R.2.07	Vedlikehold fartøy	734523.2
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	379188.2
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	493209.8
R.2.10	Kostnader til proviant	114732.7
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2363449.0
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	529313.1
R.2.	Sum driftskostnader	5679519.5
R.3.	Driftsresultat	842392.8
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	13271.6
R.4.02	Div. finansinntekter	43549.0
R.4.03	Agio	10776.5
R.4.	Sum finansinntekter	67597.1
R.5.01	Div. finanskostnader	316763.8
R.5.02	Disagio	11517.5
R.5.	Sum finanskostnader	328281.3
R.6.	Netto finansposter	-260684.2
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	581708.6
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	1192747.0
B.1.02	Andre omløpsmidler	905414.1
B.1.	Sum omløpsmidler	2098161.3
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	4727552.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	582177.9
B.2.	Sum anleggsmidler	5309730.0
B.3.	Sum eiendeler	7407891.0
B.4.01	Likviditetsslån	1798.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	459332.3
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	1211222.3
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1672352.6
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	919641.1
B.5.02	Valutalån	157659.6
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	3926160.3
B.5.	Sum langsiktig gjeld	5003461.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	732077.6
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	7407891.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	2068.5
F.01	Herav torskefisk etc.	539.1
F.02	Herav skalldyr og skjell	29.7
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1499.7
D.01	Sum antall driftsdøgn	276.0
D.02	Sum antall døgn i sjøen	216.5

Tabell G 1 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	6589509.5
L.1.01	Herav fra salg av fisk	6450694.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	13271.6
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	54325.5
L.1.04	Herav fra annet	71218.5
L.2.	SUM KOSTNADER	3691326.3
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	2672024.8
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	647419.1
L.2.03	Finanskostnader	328281.3
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	43601.1
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2898183.3
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	2363449.0
L.4.b	Kostnader til proviant	114732.7
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	2039522.6
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	1703.8
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	571451.4
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	20331392.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	6325184.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	25.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	493.5
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	122.5
M.	Antall fartøy i masse	1252

Beregningene viser et avvik på 2% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg. Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	2 174 904	298 405	293 663	4 161	581	7,29
SILD	1 448 590	844 517	742 671	96 677	5 169	1,72
MAKRELL	1 028 303	122 610	36 602	86 008	0	8,39
SEI	581 785	149 749	108 115	41 531	104	3,89
REKE	547 938	37 381	28 028	6 698	2 655	14,66
HYSE	513 898	87 071	85 731	1 217	122	5,90
TOBIS	268 347	344 100	0	344 100	0	0,78
KOLMULE	245 202	336 833	1 616	32 064	303 153	0,73
BLÅKVEITE	175 622	11 153	6 433	963	3 758	15,75
LANGE	119 683	12 726	4 165	4 084	4 478	9,40
ANDRE FISKESL	616 771	302 917	64 853	94 011	144 053	2,04
TOTAL	7 721 043	2 547 462	1 371 875	711 513	464 073	3,03

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 2

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «torskefiskerier». Hele landet.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 121****	Veid gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP	
R.1. Driftsinntekter	5028719.5
R.2.01 Drivstoff	417675.2
R.2.02 Produktavgift	160526.6
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	141901.3
R.2.04 Sosiale kostnader	25888.1
R.2.05 Forsikring fartøy	121412.9
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	40651.0
R.2.07 Vedlikehold fartøy	530302.6
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	283270.3
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	437152.1
R.2.10 Kostnader til proviant	109439.9
R.2.11 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1953713.8
R.2.12 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	425465.2
R.2. Sum driftskostnader	4647398.5
R.3. Driftsresultat	381321.0
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	12642.8
R.4.02 Div. finansinntekter	28509.8
R.4.03 Agio	13503.3
R.4. Sum finansinntekter	54655.8
R.5.01 Div. finanskostnader	264589.5
R.5.02 Disagio	14759.1
R.5. Sum finanskostnader	279348.7
R.6. Netto finansposter	-224692.8
R.7. Resultat før ekstraord. poster	156628.2
BALANSE	
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	632393.4
B.1.02 Andre omløpsmidler	833779.9
B.1. Sum omløpsmidler	1466173.4
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	4078195.3
B.2.02 Andre anleggsmidler	438081.7
B.2. Sum anleggsmidler	4516277.0
B.3. Sum eiendeler	5982450.0
B.4.01 Likviditetsslån	2304.6
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	409821.1
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	869925.9
B.4. Sum kortsiktig gjeld	1282051.5
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	739432.4
B.5.02 Valutalån	202077.7
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	3268924.3
B.5. Sum langsiktig gjeld	4210434.0
B.6. Egenkapital (beregnet)	489964.4
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	5982450.0
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	774.6
F.01 Herav torskefisk etc.	627.7
F.02 Herav skalldyr og skjell	36.2
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	110.7
D.01 Sum antall driftsdøgn	276.9
D.02 Sum antall døgn i sjøen	209.5

**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «torskefiskerier». Hele landet.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	5083375.5
L.1.01	Herav fra salg av fisk	4967300.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	12642.8
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	42013.0
L.1.04	Herav fra annet	61419.7
L.2.	SUM KOSTNADER	2978662.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	2158780.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	504703.0
L.2.03	Finanskostnader	279348.7
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	35830.7
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2104713.0
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1953713.8
L.4.b	Kostnader til proviant	109439.9
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1718320.1
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	1444.7
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	451171.4
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	15546070.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	5413410.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	22.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	538.9
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	99.3
M.	Antall fartøy i masse	979

Beregningene viser et avvik på 4% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy som har drevet «torskefiskerier».

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	2 101 105	287 191	282 869	3 741	581	7,32
REKE	539 357	36 653	27 442	6 556	2 655	14,72
SEI	513 446	120 908	83 282	37 521	104	4,25
HYSE	510 327	86 224	84 943	1 160	122	5,92
BLÅKVEITE	175 590	11 150	6 430	963	3 758	15,75
SILD	163 103	115 362	114 394	968	0	1,41
LANGE	118 651	12 582	4 122	3 982	4 478	9,43
UER	101 824	17 648	13 943	517	3 187	5,77
BROSME	68 536	10 385	6 612	1 476	2 298	6,60
STEINBIT	58 235	12 056	11 997	39	20	4,83
ANDRE FISKESL	128 360	14 519	6 421	6 271	1 827	8,84
TOTAL	4 478 534	724 678	642 456	63 193	19 030	6,18

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 3

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «sildefiskerier». Hele landet.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

-----		-----
1.	Fartøygruppe 1418****	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	12105985.0
R.2.01	Drivstoff	811376.4
R.2.02	Produktavgift	397210.4
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	69495.6
R.2.04	Sosiale kostnader	63894.5
R.2.05	Forsikring fartøy	262118.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	54449.0
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1495014.3
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	738528.9
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	711093.6
R.2.10	Kostnader til proviant	136145.5
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	3891534.3
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	910116.8
R.2.	Sum driftskostnader	9540978.0
R.3.	Driftsresultat	2565007.8
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	16154.6
R.4.02	Div. finansinntekter	100307.5
R.4.03	Agio	1143.9
R.4.	Sum finansinntekter	117606.0
R.5.01	Div. finanskostnader	513337.9
R.5.02	Disagio	11.7
R.5.	Sum finanskostnader	513349.5
R.6.	Netto finansposter	-395743.6
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	2169264.3
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	3276489.3
B.1.02	Andre omløpsmidler	1194999.6
B.1.	Sum omløpsmidler	4471489.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	7090355.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	1116449.9
B.2.	Sum anleggsmidler	8206804.5
B.3.	Sum eiendeler	12678294.0
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	652433.6
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	2496794.5
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	3149228.3
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1624749.0
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	6345259.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	7970008.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	1559057.5
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	12678294.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	6864.5
F.01	Herav torskefisk etc.	205.2
F.02	Herav skalldyr og skjell	3.7
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	6655.6
D.01	Sum antall driftsdøgn	273.3
D.02	Sum antall døgn i sjøen	241.7

Tabell G 3 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «sildefiskerier». Hele landet.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	12223591.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	12000635.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	16154.6
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	101451.4
L.1.04	Herav fra annet	105350.7
L.2.	SUM KOSTNADER	6367780.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	4603181.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1179481.5
L.2.03	Finanskostnader	513349.5
L.2.04	Kalkuleerte renter på egenkapital	71768.5
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	5855811.0
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	3891534.3
L.4.b	Kostnader til proviant	136145.5
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	3232198.0
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2733.8
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1021696.3
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	37980544.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	9705791.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	36.3
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	455.9
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	221.3
M.	Antall fartøy i masse	262

Beregningene viser et avvik på -1% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy som har drevet «sildefiskerier»

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	1 274 325	721 269	620 781	95 319	5 169	1,77
MAKRELL	997 690	116 698	34 916	81 782	0	8,55
TOBIS	268 347	344 100	0	344 100	0	0,78
KOLMULE	245 202	336 833	1 616	32 064	303 153	0,73
LODDE	116 321	151 455	14 734	0	136 721	0,77
HESTMAKRELL	74 619	45 600	1 031	44 570	0	1,64
SEI	66 362	27 989	24 119	3 871	0	2,37
TORSK	65 472	9 974	9 695	279	0	6,56
ØYEPÅL	35 680	45 625	7 855	37 771	0	0,78
BRISLING	9 815	4 658	208	4 450	0	2,11
ANDRE FISKESL	17 259	2 770	2 333	437	0	6,23
TOTAL	3 171 093	1 806 973	717 287	644 642	445 044	1,75

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 4

Driftsresultater 1997

Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		
1.	Fartøygruppe 1 1 1 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	1794069.5
R.2.01	Drivstoff	99992.6
R.2.02	Produktavgift	57845.4
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	13378.7
R.2.04	Sosiale kostnader	2024.6
R.2.05	Forsikring fartøy	41091.0
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	14153.1
R.2.07	Vedlikehold fartøy	187222.3
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	113636.4
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	98182.6
R.2.10	Kostnader til proviant	29936.8
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	864552.8
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	111008.2
R.2.	Sum driftskostnader	1633024.5
R.3.	Driftsresultat	161045.1
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	5710.6
R.4.02	Div. finansinntekter	5702.1
R.4.03	Agio	232.4
R.4.	Sum finansinntekter	11645.1
R.5.01	Div. finanskostnader	70601.4
R.5.02	Disagio	1.0
R.5.	Sum finanskostnader	70602.5
R.6.	Netto finansposter	-58957.3
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	102087.7
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	269986.3
B.1.02	Andre omløpsmidler	101783.7
B.1.	Sum omløpsmidler	371770.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	1022559.4
B.2.02	Andre anleggsmidler	113062.2
B.2.	Sum anleggsmidler	1135621.6
B.3.	Sum eiendeler	1507391.5
B.4.01	Likviditetslån	742.8
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	101653.5
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	203156.8
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	305553.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	407354.6
B.5.02	Valutalån	2568.1
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	653153.8
B.5.	Sum langsiktig gjeld	1063076.4
B.6.	Egenkapital (beregnet)	138762.1
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	1507391.5
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	367.5
F.01	Herav torskefisk etc.	236.5
F.02	Herav skalldyr og skjell	13.3
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	117.7
D.01	Sum antall driftsdøgn	272.3
D.02	Sum antall døgn i sjøen	190.7

Tabell G 4 (forts.)

Driftsresultater 1997

Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	1805714.6
L.1.01	Herav fra salg av fisk	1759678.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	5710.6
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	5934.5
L.1.04	Herav fra annet	34391.1
L.2.	SUM KOSTNADER	862869.6
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	627526.8
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	152844.0
L.2.03	Finanskostnader	70602.5
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	11896.4
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	942845.1
L.4.a	ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNSKAP	864552.8
L.4.b	Kostnader til proviant	29936.8
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	821706.9
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2088.3
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	132618.0
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5065265.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	1443234.8
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	16.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	32.5
M.	Antall fartøy i masse	729

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	576 240	87 555	86 664	856	35	6,58
REKE	130 357	7 163	1 579	5 584	0	18,20
SILD	113 247	79 302	75 623	3 679	0	1,43
HYSE	75 395	16 251	16 071	179	0	4,64
SEI	74 284	24 656	23 039	1 617	0	3,01
MAKRELL	35 795	7 730	4 493	3 237	0	4,63
BLÅKVEITE	20 700	1 428	1 428	0	0	14,49
UER	12 482	2 439	2 366	73	0	5,12
LANGE	8 642	1 069	898	171	0	8,08
BREIFLABB	6 822	361	160	201	0	18,89
ANDRE FISKESL	38 558	5 720	3 765	1 955	0	6,74
TOTALT	1 092 520	233 675	216 087	17 553	35	4,68

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIB

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 5

Driftsresultater 1997

Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 2 2 1 9		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	4816921.5
R.2.01	Drivstoff	319588.4
R.2.02	Produktavgift	161362.9
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	40774.9
R.2.04	Sosiale kostnader	14453.5
R.2.05	Forsikring fartøy	136331.2
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	31985.4
R.2.07	Vedlikehold fartøy	628395.1
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	246752.9
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	269397.5
R.2.10	Kostnader til proviant	86773.5
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2070887.6
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	397630.8
R.2.	Sum driftskostnader	4404334.0
R.3.	Driftsresultat	412587.6
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	17637.5
R.4.02	Div. finansinntekter	20153.0
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	37790.5
R.5.01	Div. finanskostnader	247355.3
R.5.02	Disagio	.0
R.5.	Sum finanskostnader	247355.3
R.6.	Netto finansposter	-209564.8
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	203022.8
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	927802.8
B.1.02	Andre omløpsmidler	259326.3
B.1.	Sum omløpsmidler	1187129.1
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3123978.5
B.2.02	Andre anleggsmidler	289624.0
B.2.	Sum anleggsmidler	3413602.5
B.3.	Sum eiendeler	4600731.5
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	287823.9
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	790903.2
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1078727.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1365079.5
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	2270728.5
B.5.	Sum langsiktig gjeld	3635808.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-113803.5
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	4600731.5
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1889.3
F.01	Herav torskefisk etc.	480.0
F.02	Herav skalldyr og skjell	42.1
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1367.2
D.01	Sum antall driftsdøgn	254.7
D.02	Sum antall døgn i sjøen	222.2

Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	4854712.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	4735877.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	17637.5
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	20153.0
L.1.04	Herav fra annet	81044.3
L.2.	SUM KOSTNADER	2642881.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1849041.9
L.2.02	Ber. avskrivn. fartøy (bl.prin.)	514357.9
L.2.03	Finanskostnader	247355.3
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	32126.5
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2211830.3
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	2070887.6
L.4.b	Kostnader til proviant	86773.5
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1844569.5
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	3236.3
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	406212.5
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	18049562.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	4704552.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	24.8
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	198.9
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	102.3
M.	Antall fartøy i masse	204

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	340 120	50 317	49 342	970	6	6,76
SILD	248 000	168 166	159 635	8 460	71	1,47
SEI	107 123	40 482	35 933	4 543	6	2,65
MAKRELL	97 470	14 193	6 618	7 574	0	6,87
REKE	69 417	5 708	4 701	1 006	0	12,16
HYSE	30 966	6 655	6 451	204	0	4,65
TOBIS	30 720	39 836	0	39 836	0	0,77
LANGE	10 489	1 205	768	179	258	8,71
VER	5 809	1 122	1 115	6	1	5,18
BLÅKVEITE	5 347	368	367	0	0	14,54
ANDRE FISKESL	28 237	16 259	2 052	13 893	314	1,74
TOTALT	973 699	344 309	266 983	76 670	656	2,83

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 6

Driftsresultater 1997

Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		
1.	Fartøygruppe 3 3 1 9	Veid gjennom- snitt
=====		
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	11852749.0
R.2.01	Drivstoff	1075863.8
R.2.02	Produktavgift	388240.5
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	343846.4
R.2.04	Sosiale kostnader	76581.9
R.2.05	Forsikring fartøy	323764.0
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	72810.8
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1320999.9
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	758216.3
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	639155.3
R.2.10	Kostnader til proviant	241655.1
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	4341115.0
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1095478.9
R.2.	Sum driftskostnader	10677728.0
R.3.	Driftsresultat	1175020.9
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	21076.7
R.4.02	Div. finansinntekter	41854.5
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	62931.2
R.5.01	Div. finanskostnader	712737.2
R.5.02	Disagio	33.2
R.5.	Sum finanskostnader	712770.4
R.6.	Netto finansposter	-649839.3
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	525181.7
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	1611746.8
B.1.02	Andre omløpsmidler	822257.3
B.1.	Sum omløpsmidler	2494004.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	10455838.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	712299.4
B.2.	Sum anleggsmidler	11168138.0
B.3.	Sum eiendeler	13662142.0
B.4.01	Likviditetsslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	593209.6
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	2585998.3
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	3179207.8
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	3229769.8
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	6854883.5
B.5.	Sum langsiktig gjeld	10084653.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	398280.7
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	13662142.0
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	5225.6
F.01	Herav torskefisk etc.	986.0
F.02	Herav skalldyr og skjell	35.6
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	4204.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	304.1
D.02	Sum antall døgn i sjøen	279.6

Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	11915680.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	11762593.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	21076.7
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	41854.5
L.1.04	Herav fra annet	90155.6
L.2.	SUM KOSTNADER	7027054.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	4999479.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1233603.3
L.2.03	Finanskostnader	712770.4
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	81201.2
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	4888626.0
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MÅNNSKAP	4341115.0
L.4.b	Kostnader til proviant	241655.1
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	3663524.5
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	12.2
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1072998.0
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	37699260.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	13510344.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	35.1
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	374.3
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	192.9
M.	Antall fartøy i masse	132

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	386 818	44 365	42 287	1 567	511	8,72
TOBIS	154 336	198 930	0	198 930	0	0,78
HYSE	144 011	19 467	18 800	547	119	7,40
SET	125 925	27 196	15 103	12 006	86	4,63
SILD	124 726	79 065	72 822	6 076	167	1,58
LÅNGE	95 138	9 820	2 365	3 577	3 878	9,69
REKE	87 682	7 692	7 500	108	84	11,40
BLÅKVEITE	74 451	4 361	2 018	452	1 891	17,07
MAKRELL	72 307	8 873	2 038	6 835	0	8,15
BROSME	56 883	8 253	4 971	1 433	1 849	6,89
ANDRE FISKESL	140 142	59 178	21 309	36 999	870	2,37
TOTALT	1 462 419	467 199	189 214	268 530	9 455	3,13

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 7

Driftsresultater 1997

Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 4 4 1 9		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	23389666.0
R.2.01	Drivstoff	2010377.3
R.2.02	Produktavgift	731650.5
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	343717.3
R.2.04	Sosiale kostnader	168460.4
R.2.05	Forsikring fartøy	481174.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	155579.9
R.2.07	Vedlikehold fartøy	2865369.0
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1293005.0
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	2274812.3
R.2.10	Kostnader til proviant	402098.0
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	7043730.5
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1857881.6
R.2.	Sum driftskostnader	19627856.0
R.3.	Driftsresultat	3761809.0
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	26554.8
R.4.02	Div. finansinntekter	215910.9
R.4.03	Agio	125308.4
R.4.	Sum finansinntekter	367774.1
R.5.01	Div. finanskostnader	1019326.5
R.5.02	Disagio	96278.3
R.5.	Sum finanskostnader	1115604.9
R.6.	Netto finansposter	-747830.8
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	3013978.3
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	4847167.5
B.1.02	Andre omløpsmidler	4792371.5
B.1.	Sum omløpsmidler	9639539.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	15774475.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	2077704.9
B.2.	Sum anleggsmidler	17852180.0
B.3.	Sum eiendeler	27491718.0
B.4.01	Likviditetsslån	13534.3
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	2204777.3
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	4106155.3
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	6324467.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1109698.9
B.5.02	Valutalån	553714.9
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	15441362.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	17104776.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	4062475.8
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	27491718.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	6627.6
F.01	Herav torskefisk etc.	1779.5
F.02	Herav skalldyr og skjell	48.3
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	4799.7
D.01	Sum antall driftsdøgn	283.1
D.02	Sum antall døgn i sjøen	250.7

Tabell G 7 (forts.)

Driftsresultater 1997

Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	23757440.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	23123514.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	26554.8
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	341219.3
L.1.04	Herav fra annet	266150.7
L.2.	SUM KOSTNADER	13874425.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	10324146.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	2289463.3
L.2.03	Finanskostnader	1115604.9
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	145210.4
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	9883015.0
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	7043730.5
L.4.b	Kostnader til proviant	402098.0
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	5725310.0
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	2042200.9
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	71488712.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	20965656.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	53.1
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	956.9
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	555.5
M.	Antall fartøy i masse	187

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{0,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	962 616	517 985	434 591	78 462	4 931	1,86
TORSK	871 726	116 168	115 370	769	29	7,50
MAKRELL	822 731	91 814	23 453	68 361	0	8,96
SEI	274 453	57 416	34 039	23 365	12	4,78
HYSE	263 526	44 697	44 408	287	3	5,90
REKE	260 484	16 818	14 247	0	2 571	15,49
KOLMULE	228 727	314 131	1 456	9 522	303 153	0,73
LODDE	116 321	151 455	14 734	0	136 721	0,77
TOBIS	83 291	105 335	0	105 335	0	0,79
BLÅKVEITE	75 125	4 996	2 619	511	1 866	15,04
ANDRE FISKESL	233 406	81 463	14 675	62 149	4 640	2,87
TOTALT	4 192 405	1 502 279	699 592	348 760	453 927	2,79

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 8

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe	1 4 1 1	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	4976664.5
R.2.01	Drivstoff	458438.3
R.2.02	Produktavgift	159865.1
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	69775.6
R.2.04	Sosiale kostnader	25387.8
R.2.05	Forsikring fartøy	122278.6
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	33709.4
R.2.07	Vedlikehold fartøy	561228.8
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	338794.2
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	463065.1
R.2.10	Kostnader til proviant	128750.6
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1762846.3
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	368124.8
R.2.	Sum driftskostnader	4492264.5
R.3.	Driftsresultat	484400.3
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	15635.8
R.4.02	Div. finansinntekter	40550.5
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	56186.3
R.5.01	Div. finanskostnader	214023.6
R.5.02	Disagio	.0
R.5.	Sum finanskostnader	214023.6
R.6.	Netto finansposter	-157837.4
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	326562.9
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	379739.8
B.1.02	Andre omløpsmidler	882030.2
B.1.	Sum omløpsmidler	1261770.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3042482.8
B.2.02	Andre anleggsmidler	561558.1
B.2.	Sum anleggsmidler	3604040.8
B.3.	Sum eiendeler	4865810.5
B.4.01	Likviditetsslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	285342.4
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	772100.6
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1057443.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	918153.7
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	2396691.3
B.5.	Sum langsiktig gjeld	3314845.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	493522.8
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	4865810.5
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1052.1
F.01	Herav torskefisk etc.	691.0
F.02	Herav skalldyr og skjell	28.3
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	332.8
D.01	Sum antall driftsdøgn	264.8
D.02	Sum antall døgn i sjøen	222.3

Tabell G 8 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	5032851.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	4937195.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	15635.8
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	40550.5
L.1.04	Herav fra annet	39469.0
L.2.	SUM KOSTNADER	2959560.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	2232542.8
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	480433.9
L.2.03	Finanskostnader	214023.6
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	32560.1
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2073290.6
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MÅNNSKAP	1762846.3
L.4.b	Kostnader til proviant	128750.6
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1544267.8
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	3900.3
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	420786.7
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	16474630.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	4455925.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	22.8
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	606.9
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	92.0
M.	Antall fartøy i masse	142

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Finnmark

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	319 630	50 205	50 082	123	0	6,37
HYSE	80 585	16 009	15 961	48	0	5,03
SILD	70 161	44 716	39 727	4 773	216	1,57
SEI	59 478	18 493	15 298	3 195	0	3,22
MAKRELL	42 606	5 232	1 471	3 761	0	8,14
REKE	34 176	2 570	2 355	0	214	13,30
UER	10 954	2 149	2 147	2	0	5,10
BLÅKVEITE	9 116	646	646	0	0	14,10
STEINBIT	4 325	838	837	0	0	5,16
LODDE	2 753	4 124	0	0	4 124	0,67
ANDRE FISKESL	4 975	1 212	568	644	0	4,11
TOTALT	638 759	146 193	129 091	12 547	4 555	4,37

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseidregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 9

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr.fartøy.

-----		-----
1.	Fartøygruppe 1 4 2 2	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	6346221.0
R.2.01	Drivstoff	587306.6
R.2.02	Produktavgift	203164.0
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	75983.5
R.2.04	Sosiale kostnader	21927.8
R.2.05	Forsikring fartøy	170488.9
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	45169.4
R.2.07	Vedlikehold fartøy	777428.9
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	408735.3
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	403611.0
R.2.10	Kostnader til proviant	148186.8
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2412132.3
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	521191.9
R.2.	Sum driftskostnader	5775326.5
R.3.	Driftsresultat	570894.6
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	147.2
R.4.02	Div. finansinntekter	35919.7
R.4.03	Agio	2890.8
R.4.	Sum finansinntekter	38957.7
R.5.01	Div. finanskostnader	372226.6
R.5.02	Disagio	8368.0
R.5.	Sum finanskostnader	380594.6
R.6.	Netto finansposter	-341637.0
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	229257.7
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	766945.2
B.1.02	Andre omløpsmidler	769911.0
B.1.	Sum omløpsmidler	1536856.3
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	4807962.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	367379.6
B.2.	Sum anleggsmidler	5175341.5
B.3.	Sum eiendeler	6712197.5
B.4.01	Likviditetslån	13610.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	400317.5
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	1343683.5
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1757611.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	880227.3
B.5.02	Valutalån	178374.5
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	4411756.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	5470357.5
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-515771.0
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	6712197.5
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1399.0
F.01	Herav torskefisk etc.	805.2
F.02	Herav skalldyr og skjell	62.3
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	531.6
D.01	Sum antall driftsdøgn	272.1
D.02	Sum antall døgn i sjøen	245.8

Tabell G 9 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr.fartøy.

BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	6385179.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	6195921.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	147.2
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	38810.5
L.1.04	Herav fra annet	150300.3
L.2.	SUM KOSTNADER	3733508.3
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	2693815.5
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	627069.3
L.2.03	Finanskostnader	380594.6
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	32028.8
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2651670.5
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	2412132.3
L.4.b	Kostnader til proviant	148186.8
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1999841.5
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	253.7
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	559357.9
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	19922594.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	6501836.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	24.6
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	452.3
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	113.0
M.	Antall fartøy i masse	179

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	440 766	64 702	64 603	60	39	6,81
REKE	170 534	14 789	14 444	0	345	11,53
SILD	112 099	70 724	66 853	3 708	163	1,59
HYSE	68 416	13 464	13 439	24	0	5,08
SEI	67 418	20 873	19 377	1 496	0	3,23
MAKRELL	61 444	7 240	1 704	5 535	0	8,49
UER	25 348	5 266	2 526	62	2 678	4,81
BLÅKVEITE	22 235	1 507	983	120	404	14,75
KOLMULE	7 967	11 863	324	110	11 429	0,67
LODDE	5 870	9 080	1 927	0	7 153	0,65
ANDRE FISKESL	13 076	3 067	1 732	1 335	0	4,26
TOTALT	995 173	222 575	187 913	12 449	22 212	4,47

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 10

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		
1.	Fartøygruppe 1 4 3 3	Veid gjennomsnitt
=====		
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	3556119.5
R.2.01	Drivstoff	243252.4
R.2.02	Produktavgift	116317.8
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	41812.6
R.2.04	Sosiale kostnader	10725.4
R.2.05	Forsikring fartøy	96483.4
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	39732.0
R.2.07	Vedlikehold fartøy	406574.7
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	216072.6
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	235197.4
R.2.10	Kostnader til proviant	56997.0
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1510097.0
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	273406.0
R.2.	Sum driftskostnader	3246668.3
R.3.	Driftsresultat	309451.3
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	9448.0
R.4.02	Div. finansinntekter	12240.0
R.4.03	Agio	479.2
R.4.	Sum finansinntekter	22167.2
R.5.01	Div. finanskostnader	168946.3
R.5.02	Disagio	.0
R.5.	Sum finanskostnader	168946.3
R.6.	Netto finansposter	-146779.1
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	162672.1
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	464954.7
B.1.02	Andre omløpsmidler	331051.3
B.1.	Sum omløpsmidler	796005.9
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	2609124.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	506531.3
B.2.	Sum anleggsmidler	3115655.3
B.3.	Sum eiendeler	3911661.3
B.4.01	Likviditetslån	1537.2
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	210762.8
B.4.03	Annén kortsiktig gjeld	349995.9
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	562295.9
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	840208.8
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annén langs. gj. (inkl.uts.skatt)	2067133.6
B.5.	Sum langsiktig gjeld	2907342.3
B.6.	Egenkapital (beregnet)	442023.0
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	3911661.3
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	847.3
F.01	Herav torskefisk etc.	493.0
F.02	Herav skalldyr og skjell	9.7
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	344.6
D.01	Sum antall driftsdøgn	257.1
D.02	Sum antall døgn i sjøen	189.5

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	3578286.8
L.1.01	Herav fra salg av fisk	3493640.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	9448.0
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	12719.2
L.1.04	Herav fra annet	62479.2
L.2.	SUM KOSTNADER	1948748.3
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1406168.3
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	349142.2
L.2.03	Finanskostnader	168946.3
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	24491.5
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1629538.5
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1510097.0
L.4.b	Kostnader til proviant	56997.0
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1331807.8
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	1833.8
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	313965.3
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11015131.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	3550766.3
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	20.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	685.5
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	64.6
M.	Antall fartøy i masse	345

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	575 555	84 499	84 442	56	1	6,81
SILD	224 474	135 473	128 561	6 402	510	1,66
MAKRELL	119 311	14 430	5 355	9 074	0	8,27
HYSE	107 386	21 475	21 451	24	1	5,00
SET	94 733	29 291	28 082	1 209	0	3,23
REKE	46 149	3 495	3 385	3	107	13,21
BLÅKVEITE	26 533	1 772	1 743	29	0	14,97
UER	16 819	3 137	3 116	21	0	5,36
LODDE	12 188	13 943	3 365	0	10 578	0,87
KOLMULE	9 509	14 204	0	0	14 204	0,67
ANDRE FISKESL	18 735	8 909	2 324	6 563	22	2,10
TOTALT	1 251 392	330 628	281 823	23 382	25 423	3,78

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 12

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		Veid
1.	Fartøygruppe 1 4 5 5	gjennom-
RESULTATREGNSKAP		snitt
R.1.	Driftsinntekter	13249854.0
R.2.01	Drivstoff	1084167.8
R.2.02	Produktavgift	410177.5
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	306763.2
R.2.04	Sosiale kostnader	102562.9
R.2.05	Forsikring fartøy	262465.9
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	87316.1
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1433858.0
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	627022.8
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1391084.4
R.2.10	Kostnader til proviant	239472.9
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	4228241.5
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1148516.0
R.2.	Sum driftskostnader	11321649.0
R.3.	Driftsresultat	1928205.5
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	16720.5
R.4.02	Div. finansinntekter	114270.6
R.4.03	Agio	109480.6
R.4.	Sum finansinntekter	240471.7
R.5.01	Div. finanskostnader	635699.1
R.5.02	Disagio	78772.8
R.5.	Sum finanskostnader	714471.8
R.6.	Netto finansposter	-474000.1
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	1454205.4
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	2999747.0
B.1.02	Andre omløpsmidler	2703584.3
B.1.	Sum omløpsmidler	5703331.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	10229376.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	815623.1
B.2.	Sum anleggsmidler	11045000.0
B.3.	Sum eiendeler	16748331.0
B.4.01	Likviditetsslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	1500603.1
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	2403710.0
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	3904313.3
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1292393.1
B.5.02	Valutalån	337013.2
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	8618517.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	10247924.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	2596093.8
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	16748331.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	3130.9
F.01	Herav torskefisk etc.	1201.4
F.02	Herav skalldyr og skjell	20.2
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1909.3
D.01	Sum antall driftsdøgn	285.0
D.02	Sum antall døgn i sjøen	254.5

Tabell G 12 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	13490326.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	13130386.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	16720.5
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	223751.2
L.1.04	Herav fra annet	119468.4
L.2.	SUM KOSTNADER	7797636.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	5705418.5
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1284011.8
L.2.03	Finanskostnader	714471.8
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	93733.8
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	5692690.0
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MÅNNSKAP	4228241.5
L.4.b.	Kostnader til proviant	239472.9
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	3611599.0
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2295.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1108414.6
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	39943828.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	13257390.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	34.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	880.2
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	298.0
M.	Antall fartøy i masse	201

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	606 006	70 921	69 276	1 188	457	8,54
SILD	343 747	189 628	170 546	17 736	1 346	1,81
SEI	292 401	65 014	37 793	27 137	85	4,50
MAKRELL	287 114	33 868	9 452	24 415	0	8,48
HYSE	209 732	29 618	28 844	694	80	7,08
REKE	159 527	9 393	7 326	79	1 989	16,98
BLÅKVEITE	92 101	5 622	2 427	803	2 392	16,38
KOLMULE	87 911	115 532	277	5 551	109 703	0,76
LANGE	69 548	7 416	2 481	2 267	2 668	9,38
TOBIS	51 952	66 594	0	66 594	0	0,78
ANDRE FISKESL	257 941	91 906	29 484	20 954	41 468	2,81
TOTALT	2 457 979	685 512	357 907	167 418	160 187	3,59

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I. IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III. IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 15

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland, Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 8 8	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	4497529.5
R.2.01	Drivstoff	365020.5
R.2.02	Produktavgift	152019.0
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	90221.4
R.2.04	Sosiale kostnader	24264.7
R.2.05	Forsikring fartøy	101519.9
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	13624.4
R.2.07	Vedlikehold fartøy	585932.6
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	266407.9
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	167460.7
R.2.10	Kostnader til proviant	59243.6
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1661558.6
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	279448.1
R.2.	Sum driftskostnader	3766721.3
R.3.	Driftsresultat	730808.3
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	2659.8
R.4.02	Div. finansinntekter	22460.7
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	25120.5
R.5.01	Div. finanskostnader	96483.1
R.5.02	Disagio	.0
R.5.	Sum finanskostnader	96483.1
R.6.	Netto finansposter	-71362.6
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	659445.8
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	1181103.0
B.1.02	Andre omløpsmidler	237727.5
B.1.	Sum omløpsmidler	1418830.4
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	1681918.5
B.2.02	Andre anleggsmidler	37140.9
B.2.	Sum anleggsmidler	1719059.4
B.3.	Sum eiendeler	3137889.8
B.4.01	Likviditetsslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	228582.1
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	644493.8
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	873075.9
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	482308.6
B.5.02	Valutalån	20149.8
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	776421.3
B.5.	Sum langsiktig gjeld	1278879.6
B.6.	Egenkapital (beregnet)	985934.3
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	3137889.8
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	3728.2
F.01	Herav torskefisk etc.	32.2
F.02	Herav skalldyr og skjell	16.1
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	3679.9
D.01	Sum antall driftsdøgn	289.1
D.02	Sum antall døgn i sjøen	175.5

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	4522650.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	4442379.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	2659.8
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	22460.7
L.1.04	Herav fra annet	55150.1
L.2.	SUM KOSTNADER	2295112.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1766471.0
L.2.02	Ber. avskrivn. fartøy (bl.prin.)	400821.0
L.2.03	Finanskostnader	96483.1
L.2.04	Kalkuleerte renter på egenkapital	31337.4
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2227537.8
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1661558.6
L.4.b	Kostnader til proviant	59243.6
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1509652.1
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	812.7
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	296861.0
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	16230689.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	2586634.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	24.7
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	255.8
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	28.1
M.	Antall fartøy i masse	91

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJSNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TOBIS	124 073	160 077	0	160 077	0	0,78
SILD	81 527	58 091	52 776	5 212	103	1,40
MAKRELL	42 674	5 884	779	5 106	0	7,25
REKE	35 247	1 491	0	1 491	0	23,63
ØYEPÅL	22 347	28 736	0	28 736	0	0,78
KOLMULE	16 293	22 579	0	20 209	2 370	0,72
RØDSPETTE	15 476	1 190	0	1 190	0	13,01
TORSK	13 897	1 716	1 162	554	0	8,10
SEI	10 292	2 376	641	1 735	0	4,33
ANNEN FLYND	5 192	195	0	195	0	26,67
ANDRE FISKESL	14 378	6 595	182	4 270	2 143	2,18
TOTALT	381 396	288 930	55 540	228 774	4 616	1,32

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 16

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

-----		Veid
1. Fartøygruppe 1 4 9 9		gjennom-
		snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	1707809.1
R.2.01	Drivstoff	143701.7
R.2.02	Produktavgift	54647.4
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	11877.7
R.2.04	Sosiale kostnader	3875.2
R.2.05	Forsikring fartøy	47403.6
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	6772.6
R.2.07	Vedlikehold fartøy	211975.5
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	81417.2
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	84385.2
R.2.10	Kostnader til proviant	24016.6
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	741260.2
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	137923.2
R.2.	Sum driftskostnader	1549256.3
R.3.	Driftsresultat	158552.9
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	3597.4
R.4.02	Div. finansinntekter	3613.7
R.4.03	Agio	5.2
R.4.	Sum finansinntekter	7216.2
R.5.01	Div. finanskostnader	61512.2
R.5.02	Disagio	6.4
R.5.	Sum finanskostnader	61518.6
R.6.	Netto finansposter	-54302.4
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	104250.5
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	215681.3
B.1.02	Andre omløpsmidler	83059.3
B.1.	Sum omløpsmidler	298740.6
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	1231696.8
B.2.02	Andre anleggsmidler	138280.8
B.2.	Sum anleggsmidler	1369977.6
B.3.	Sum eiendeler	1668718.1
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	83841.8
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	202784.4
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	286626.2
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	206352.7
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	697674.6
B.5.	Sum langsiktig gjeld	904027.3
B.6.	Egenkapital (beregnet)	478064.7
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	1668718.1
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	352.4
F.01	Herav torskefisk etc.	51.4
F.02	Herav skalldyr og skjell	51.3
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	249.7
D.01	Sum antall driftsdøgn	303.4
D.02	Sum antall døgn i sjøen	149.0

Tabell G 16 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	1715025.4
L.1.01	Herav fra salg av fisk	1683287.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	3597.4
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	3618.8
L.1.04	Herav fra annet	24521.7
L.2.	SUM KOSTNADER	922999.6
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	646056.3
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	195347.0
L.2.03	Finanskostnader	61518.6
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	20077.7
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	792025.8
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	741260.2
L.4.b	Kostnader til proviant	24016.6
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	732783.6
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	62.2
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	137379.3
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6452981.5
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	1710342.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	17.2
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	181.6
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	43.0
M.	Antall fartøy i masse	118

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	95 953	5 107	0	5 107	0	18,79
SILD	16 699	14 496	12 621	1 875	0	1,15
TORSK	15 581	1 818	986	832	0	8,57
MAKRELL	7 931	1 527	205	1 322	0	5,19
SJØKREPS	3 832	78	0	78	0	49,42
STRØM-/VASS	2 338	703	0	703	0	3,33
BREIFLABB	2 169	101	1	100	0	21,49
TOBIS	2 008	2 616	0	2 616	0	0,77
BRISLING	1 943	428	12	416	0	4,54
SEI	1 327	329	118	211	0	4,04
ANDRE FISKESL	5 783	1 067	39	1 028	0	5,42
TOTALT	155 566	28 268	13 981	14 287	0	5,50

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttgedelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 18

Driftsresultater 1997

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		
1. Fartøygruppe 1618****		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	23171780.0
R.2.01	Drivstoff	1537577.6
R.2.02	Produktavgift	756491.0
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	52313.8
R.2.04	Sosiale kostnader	132270.1
R.2.05	Forsikring fartøy	472340.8
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	102610.2
R.2.07	Vedlikehold fartøy	2847069.0
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1423763.0
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1417447.3
R.2.10	Kostnader til proviant	240049.2
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	6795908.0
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1772930.9
R.2.	Sum driftskostnader	17550770.0
R.3.	Driftsresultat	5621009.0
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	23452.2
R.4.02	Div. finansinntekter	223923.5
R.4.03	Agio	2881.8
R.4.	Sum finansinntekter	250257.5
R.5.01	Div. finanskostnader	1026448.1
R.5.02	Disagio	29.4
R.5.	Sum finanskostnader	1026477.6
R.6.	Netto finansposter	-776220.1
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	4844789.0
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	6892197.5
B.1.02	Andre omløpsmidler	2741869.8
B.1.	Sum omløpsmidler	9634068.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	13920167.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	2405146.8
B.2.	Sum anleggsmidler	16325314.0
B.3.	Sum eiendeler	25959382.0
B.4.01	Likviditetsslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	1273359.0
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	5407227.0
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	6680586.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2510226.5
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	13749604.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	16259830.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	3018965.0
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	25959382.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	11589.2
F.01	Herav torskefisk etc.	47.1
F.02	Herav skalldyr og skjell	8.7
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	11533.4
D.01	Sum antall driftsdøgn	277.5
D.02	Sum antall døgn i sjøen	254.2

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	23422038.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	23019048.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	23452.2
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	226805.3
L.1.04	Herav fra annet	152732.0
L.2.	SUM KOSTNADER	12157179.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	8741883.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	2262417.3
L.2.03	Finanskostnader	1026477.6
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	126401.6
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	11264858.0
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	6795908.0
L.4.b	Kostnader til proviant	240049.2
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	5407778.5
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	2023924.6
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	69696416.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	18537042.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	54.7
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	875.9
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	504.6
M.	Antall fartøy i masse	104

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for ringnotsnurpere.²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	1 020 549	546 660	458 639	82 883	5 138	1,87
MAKRELL	889 926	99 177	25 748	73 429	0	8,97
KOLMULE	224 978	309 251	1 389	4 708	303 153	0,73
LODDE	116 321	151 455	14 734	0	136 721	0,77
HESTMAKRELL	72 939	44 220	924	43 297	0	1,65
TOBIS	37 297	48 689	0	48 689	0	0,77
TORSK	6 919	976	976	0	0	7,09
SEI	5 406	2 504	2 504	0	0	2,16
REKE	4 088	391	391	0	0	10,45
BRISLING	3 845	3 387	0	3 387	0	1,14
ANDRE FISKESL	2 370	755	750	5	0	3,14
TOTAL	2 384 638	1 207 465	506 054	256 398	445 013	1,97

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 19

Driftsresultater 1997

Alle trålere på 250 BRT / 500 TE og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 2021****	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	25556934.0
R.2.01	Drivstoff	2575739.3
R.2.02	Produktavgift	774879.8
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	598388.8
R.2.04	Sosiale kostnader	195262.9
R.2.05	Forsikring fartøy	500996.7
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	228046.7
R.2.07	Vedlikehold fartøy	3172318.0
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1377767.5
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	3377969.5
R.2.10	Kostnader til proviant	579896.3
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	7663660.5
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	2307664.0
R.2.	Sum driftskostnader	23352590.0
R.3.	Driftsresultat	2204344.8
R.4.01	Rentesub./kontraher tilskudd	24647.1
R.4.02	Div. finansinntekter	257901.4
R.4.03	Agio	212396.1
R.4.	Sum finansinntekter	494944.6
R.5.01	Div. finanskostnader	1314296.5
R.5.02	Disagio	151289.5
R.5.	Sum finanskostnader	1465586.1
R.6.	Netto finansposter	-970641.5
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	1233703.3
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	3593761.5
B.1.02	Andre omløpsmidler	6512534.0
B.1.	Sum omløpsmidler	10106296.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	21738340.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	2453644.0
B.2.	Sum anleggsmidler	24191984.0
B.3.	Sum eiendeler	34298280.0
B.4.01	Likviditetsslån	29923.2
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	3084385.8
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	3697344.8
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	6811653.5
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	474600.4
B.5.02	Valutalån	394133.8
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	21344804.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	22213538.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	5273088.0
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	34298280.0
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	3501.5
F.01	Herav torskefisk etc.	3466.4
F.02	Herav skalldyr og skjell	34.3
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	.8
D.01	Sum antall driftsdøgn	290.1
D.02	Sum antall døgn i sjøen	257.8

Tabell G 19 (forts.)

Driftsresultater 1997

Alle trålere på 250 BRT / 500 TE og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

BEREGNING AV LØNNSEVNE

L.1.	SUM INNTEKTER	26051880.0
L.1.01	Herav fra salg av fisk	25189672.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	24647.1
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	470297.5
L.1.04	Herav fra annet	367263.0
L.2.	SUM KOSTNADER	16918288.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	12801369.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	2491525.0
L.2.03	Finanskostnader	1465586.1
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	159808.2
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	9133591.0
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	7663660.5
L.4.b	Kostnader til proviant	579896.3
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	6281037.0
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	2243257.0
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	76630976.0
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	27675258.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	52.4
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	1101.7
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	505.4
M.	Antall fartøy i masse	60

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ trålere på 250 BRT/500TE og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	788 724	106 026	105 676	346	4	7,44
SEI	247 256	51 600	31 611	19 989	0	4,79
HYSE	236 488	40 535	40 293	241	0	5,83
BLÅKVEITE	70 195	4 697	2 342	508	1 847	14,94
UER	51 544	9 880	6 599	167	3 114	5,22
REKE	34 309	2 436	2 277	0	159	14,08
USPESIFISER	15 871	30	0	24	6	0,00
ANNEN FISK	5 939	848	0	0	848	7,01
RØDSPETTE	4 635	553	553	0	0	8,38
STEINBIT	3 625	658	652	6	0	5,51
ANDRE FISKESL	4 235	531	338	193	1	7,97
TOTAL	1 462 822	217 795	190 343	21 473	5 979	6,72

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.⁶⁾ Biprodukter undertrykkes ved omregning til rund vekt.

Fangstopplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag. Antall fartøy i masse: 48.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	60 097	33 458	31 299	2 038	120	1,80
TORSK	44 110	5 887	5 885	2	0	7,49
MAKRELL	39 781	4 829	2 119	2 710	0	8,24
STEINBIT	8 546	2 266	2 266	0	0	3,77
STRØM-/VASS	7 802	2 553	2 553	0	0	3,06
KOLMULE	7 432	11 258	0	0	11 258	0,66
SEI	6 680	1 973	1 931	42	0	3,39
REKE	5 955	518	518	0	0	11,49
LODDE	5 177	6 823	0	0	6 823	0,76
HESTMAKRELL	3 341	1 841	0	1 841	0	1,82
ANDRE FISKESL	13 625	2 477	1 997	481	0	5,50
TOTALT	202 547	73 883	48 569	7 113	18 201	2,74

Sogn og Fjordane. Antall fartøy i masse: 60.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	130 134	14 982	13 624	1 278	80	8,69
SILD	102 088	57 713	45 294	12 009	409	1,77
MAKRELL	63 856	8 764	4 521	4 243	0	7,29
LANGE	39 249	3 948	826	1 611	1 511	9,94
SEI	35 371	8 353	3 504	4 830	19	4,23
HYSE	34 506	4 412	4 140	237	35	7,82
BROSME	19 267	2 791	1 621	529	641	6,90
BLÅKVEITE	17 612	997	491	11	495	17,66
STEINBIT	11 323	2 906	2 875	21	9	3,90
LODDE	4 640	6 826	0	0	6 826	0,68
ANDRE FISKESL	23 092	10 140	545	6 346	3 249	2,28
TOTALT	481 139	121 832	77 443	31 114	13 275	3,95

Hordaland. Antall fartøy i masse: 68.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	437 697	240 218	194 993	42 924	2 301	1,82
MAKRELL	363 585	40 836	10 995	29 841	0	8,90
KOLMULE	111 758	158 137	1 015	5 964	151 158	0,71
TOBIS	81 988	103 797	0	103 797	0	0,79
LODDE	52 045	66 989	5 784	0	61 205	0,78
HESTMAKRELL	37 720	23 655	243	23 412	0	1,59
TORSK	29 225	3 675	3 603	69	4	7,95
SEI	14 084	3 047	1 371	1 676	0	4,62
HYSE	9 478	1 412	1 392	15	6	6,71
BLÅKVEITE	5 888	473	7	0	466	12,44
ANDRE FISKESL	13 623	7 401	205	6 732	464	1,84
TOTALT	1 157 091	649 641	219 608	214 428	215 604	1,78

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsseddelregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb ⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. ⁵⁾ Residualpost.

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM (FISKERI)

Tabell G 20

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

**Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene
Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe	1	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stdav på gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	2216353.0	39	1418710.	.64	202645.	.09
R.2.01	Drivstoff	96068.9	39	62205.	.65	8885.	.09
R.2.02	Produktavgift	71985.8	39	46625.	.65	6660.	.09
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	7658.3	39	15151.	1.98	2164.	.28
R.2.04	Sosiale kostnader	1972.7	39	7758.	3.93	1108.	.56
R.2.05	Forsikring fartøy	41723.6	39	18946.	.45	2706.	.06
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	18102.4	39	14945.	.83	2135.	.12
R.2.07	Vedlikehold fartøy	202894.1	39	134223.	.66	19172.	.09
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	173351.4	39	142469.	.82	20350.	.12
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	104662.2	39	72651.	.69	10377.	.10
R.2.10	Kostnader til proviant	38858.2	39	34302.	.88	4900.	.13
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1115916.6	39	808086.	.72	115425.	.10
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	113198.1	39	80604.	.71	11513.	.10
R.2.	Sum driftskostnader	1986392.3	39	1180521.	.59	168623.	.08
R.3.	Driftsresultat	229960.7	39	346127.	1.51	49440.	.21
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	9597.7	39	47399.	4.94	6770.	.71
R.4.02	Div. finansinntekter	6489.4	39	12178.	1.88	1739.	.27
R.4.03	Agio	88.1	39	549.	6.23	78.	.89
R.4.	Sum finansinntekter	16175.2	39	47952.	2.96	6849.	.42
R.5.01	Div. finanskostnader	75696.1	39	73308.	.97	10471.	.14
R.5.02	Disagio	.0	39				
R.5.	Sum finanskostnader	75696.1	39	73308.	.97	10471.	.14
R.6.	Netto finansposter	-59520.9	39				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	170439.8	39	372324.	2.18	53182.	.31
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	325866.5	39	527064.	1.62	75285.	.23
B.1.02	Andre omløpsmidler	222224.3	39	499747.	2.25	71383.	.32
B.1.	Sum omløpsmidler	548090.8	39	783624.	1.43	111931.	.20
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	1091322.6	39	1157200.	1.06	165292.	.15
B.2.02	Andre anleggsmidler	102098.8	39	119793.	1.17	17111.	.17
B.2.	Sum anleggsmidler	1193421.4	39	1229390.	1.03	175603.	.15
B.3.	Sum eiendeler	1741512.2	39	1451235.	.83	207291.	.12
B.4.01	Likviditetslån	.0	39				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	124938.6	39	127242.	1.02	18175.	.15
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	405375.1	39	971320.	2.40	138741.	.34
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	530313.7	39	1045750.	1.97	149372.	.28
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	717224.4	39	1548223.	2.16	221144.	.31
B.5.02	Valutalån	.0	39				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	594630.4	39	771437.	1.30	110190.	.19
B.5.	Sum langsiktig gjeld	1311854.7	39	1610373.	1.23	230022.	.18
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-100656.2	39				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	1741512.2	39	1451235.	.83	207291.	.12
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)						
F.01	Herav torskefisk etc.	454.6	39	357.	.79	51.	.11
F.02	Herav skalldyr og skjell	346.5	39	231.	.67	33.	.10
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	4.9	39	17.	3.49	2.	.50
D.01	Sum antall driftsdøgn	103.3	39	202.	1.95	29.	.28
D.02	Sum antall døgn i sjøen	256.8	39	37.	.15	5.	.02
		199.0	32	44.	.22	7.	.04

Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene
Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 1		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	2232528.2	39	1423066.	.64	203267.	.09
L.1.01	Herav fra salg av fisk	2185973.2	39	1410679.	.65	201498.	.09
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	9597.7	39	47399.	4.94	6770.	.71
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	6577.5	39	12142.	1.85	1734.	.26
L.1.04	Herav fra annet	30379.8	39	51112.	1.68	7301.	.24
L.2.	SUM KOSTNADER	963548.2	39	496174.	.51	70872.	.07
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	718419.4	39	394806.	.55	56393.	.08
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	159142.0	39	99239.	.62	14175.	.09
L.2.03	Finanskostnader	75696.1	39	73308.	.97	10471.	.14
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	10290.6	39	11298.	1.10	1614.	.16
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1268980.0	39	1088614.	.86	155495.	.12
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1115916.6	39	808086.	.72	115425.	.10
L.4.b	Kostnader til proviant	38858.2	39	34302.	.88	4900.	.13
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1019628.2	39	673740.	.66	96235.	.09
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	393.8	39	1748.	4.44	250.	.63
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	142489.9	39	141618.	.99	20228.	.14
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4680493.4	39	1946264.	.42	277999.	.06
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	1461393.1	39	1272022.	.87	181692.	.12
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	16.0	39	2.	.15	0.	.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	31.9	39	20.	.63	3.	.09
M.	Antall fartøy i masse	187					

Beregningene viser et avvik på 26% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
 Jfr. kap.A pkt 6 "Om representativiteten"

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	219 635	32 034	31 975	24	35	6,86
SEI	30 405	9 597	9 594	3	0	3,17
SILD	22 053	15 679	15 679	0	0	1,41
HYSE	7 383	1 602	1 602	0	0	4,61
BLÅKVEITE	6 968	463	463	0	0	15,05
UER	5 887	1 208	1 208	0	0	4,87
REKE	3 172	309	309	0	0	10,28
LANGE	2 493	332	332	0	0	7,52
ROGNKJEKS	1 725	244	244	0	0	7,06
STEINBIT	1 561	288	288	0	0	5,42
ANDRE FISKESL	3 274	600	444	156	0	5,46
TOTALT	304 556	62 355	62 138	183	35	4,88

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall. ²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse. ³⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse. ⁴⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁵⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. ⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 21

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 2	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP						
R.1. Driftsinntekter	2206993.1	28	837743.	.38	138492.	.06
R.2.01 Drivstoff	112887.5	28	42776.	.38	7072.	.06
R.2.02 Produktavgift	71424.3	28	27589.	.39	4561.	.06
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	1471.3	28	3125.	2.12	517.	.35
R.2.04 Sosiale kostnader	3689.2	28	6734.	1.83	1113.	.35
R.2.05 Forsikring fartøy	61436.0	28	33389.	.54	5520.	.09
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	19367.3	28	6287.	.32	1039.	.05
R.2.07 Vedlikehold fartøy	267761.1	28	132971.	.50	21982.	.08
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	118109.9	28	56004.	.47	9258.	.08
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	95747.1	28	52520.	.55	8682.	.09
R.2.10 Kostnader til proviant	32960.3	28	24639.	.75	4073.	.12
R.2.11 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1092475.6	28	436287.	.40	72125.	.07
R.2.12 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	130804.6	28	75086.	.57	12413.	.09
R.2. Sum driftskostnader	2008134.1	28	688107.	.34	113755.	.06
R.3. Driftsresultat	198859.1	28	254762.	1.28	42116.	.21
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	1273.3	28	6708.	5.27	1109.	.87
R.4.02 Div. finansinntekter	4462.3	28	7425.	1.66	1227.	.28
R.4.03 Agio	1053.5	28	5551.	5.27	918.	.87
R.4. Sum finansinntekter	6789.0	28	10995.	1.62	1818.	.27
R.5.01 Div. finanskostnader	93843.0	28	75173.	.80	12427.	.13
R.5.02 Disagio	.0	28				
R.5. Sum finanskostnader	93843.0	28	75173.	.80	12427.	.13
R.6. Netto finansposter	-87053.9	28				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	111805.1	28	292442.	2.62	48345.	.43
BALANSE						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	267361.5	28	369404.	1.38	61068.	.23
B.1.02 Andre omløpsmidler	83091.6	28	104989.	1.26	17356.	.21
B.1. Sum omløpsmidler	350453.1	28	388733.	1.11	64263.	.18
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	1127629.9	28	998157.	.89	165011.	.15
B.2.02 Andre anleggsmidler	144270.2	28	237904.	1.65	39329.	.27
B.2. Sum anleggsmidler	1271900.1	28	1128522.	.89	186562.	.15
B.3. Sum eiendeler	1622353.2	28	1210452.	.75	200106.	.12
B.4.01 Likviditetsslån	3773.5	28	19881.	5.27	3287.	.87
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	165031.0	28	129194.	.78	21358.	.13
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	161709.1	28	199576.	1.23	32993.	.20
B.4. Sum kortsiktig gjeld	330513.7	28	241330.	.73	39896.	.12
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	462866.6	28	1029136.	2.22	170132.	.37
B.5.02 Valutalån	.0	28				
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	858888.2	28	954583.	1.11	157807.	.18
B.5. Sum langsiktig gjeld	1321754.9	28	1225697.	.93	202627.	.15
B.6. Egenkapital (beregnet)	-29915.3	28				
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	1622353.2	28	1210452.	.75	200106.	.12
F. FANGSTMENGE I ALT (TONN)	442.2	28	220.	.50	36.	.08
F.01 Herav torskefisk etc.	379.6	28	172.	.45	28.	.07
F.02 Herav skalldyr og skjell	.0	28				
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	62.6	28	140.	2.23	23.	.37
D.01 Sum antall driftsdøgn	275.2	28	32.	.12	5.	.02
D.02 Sum antall døgn i sjøen	198.6	25	55.	.28	10.	.05

Tabell G 21 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Snurrevadfiske på kysten og kystbankene .
Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe 2	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stдав på gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	2213782.2	28	841763.	.38	139156.	.06
L.1.01	Herav fra salg av fisk	2135409.3	28	826717.	.39	136669.	.06
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	1273.3	28	6708.	5.27	1109.	.87
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	5515.8	28	9300.	1.69	1537.	.28
L.1.04	Herav fra annet	71583.9	28	230744.	3.22	38145.	.53
L.2.	SUM KOSTNADER	1036135.4	28	398738.	.38	65917.	.06
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	751893.6	28	263928.	.35	43631.	.06
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	178664.8	28	131072.	.73	21668.	.12
L.2.03	Finanskostnader	93843.0	28	75173.	.80	12427.	.13
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	11734.0	28	14361.	1.22	2374.	.20
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1177646.8	28	590060.	.50	97546.	.08
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1092475.6	28	436287.	.40	72125.	.07
L.4.b	Kostnader til proviant	32960.3	28	24639.	.75	4073.	.12
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1051723.6	28	422525.	.40	69850.	.07
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2079.4	28	6932.	3.33	1146.	.55
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	166020.2	28	159577.	.96	26380.	.16
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6667431.5	28	2287309.	.34	378128.	.06
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	1718785.3	28	1606050.	.93	265505.	.15
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	17.8	28	2.	.10	0.	.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	40.8	28	18.	.44	3.	.07
M.	Antall fartøy i masse	116					

Beregningene viser et avvik på -1% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
 Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	181 440	29 567	29 567	0	0	6,14
HYSE	23 776	5 705	5 705	0	0	4,17
SILD	22 413	16 551	16 551	0	0	1,35
SEI	19 253	6 891	6 891	0	0	2,79
UER	2 061	436	436	0	0	4,72
REKE	1 959	190	190	0	0	10,31
BLÅKVEITE	1 354	104	104	0	0	13,05
RØDSPETTE	1 193	180	180	0	0	6,62
MAKRELL	611	128	128	0	0	4,78
ROGNKJEKS	141	22	22	0	0	6,50
ANDRE FISKESL	391	60	60	0	0	6,49
TOTALT	254 591	59 835	59 834	0	0	4,25

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall ²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse. ³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb ⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. ⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 22

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Linefiske på kysten og kystbankene.
Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 3		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	1578495.1	15	892509.	.57	213878.	.14
R.2.01	Drivstoff	71954.7	15	44431.	.62	10647.	.15
R.2.02	Produktavgift	50007.3	15	28115.	.56	6737.	.13
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	68357.1	15	61635.	.90	14770.	.22
R.2.04	Sosiale kostnader	2495.8	15	4797.	1.92	1150.	.46
R.2.05	Forsikring fartøy	31507.5	15	18691.	.59	4479.	.14
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	13780.1	15	9562.	.69	2291.	.17
R.2.07	Vedlikehold fartøy	134752.3	15	135736.	1.01	32527.	.24
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	80774.5	15	39185.	.49	9390.	.12
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	145539.9	15	128048.	.88	30685.	.21
R.2.10	Kostnader til proviant	24621.1	15	26667.	1.08	6390.	.26
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	773464.4	15	137902.	.57	104937.	.14
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	90885.3	15	73132.	.80	17525.	.19
R.2.	Sum driftskostnader	1488140.0	15	819609.	.55	196408.	.13
R.3.	Driftsresultat	90355.1	15	166164.	1.84	39819.	.44
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	2835.7	15	10929.	3.85	2619.	.92
R.4.02	Div. finansinntekter	7723.2	15	13475.	1.74	3229.	.42
R.4.03	Agio	.0	15				
R.4.	Sum finansinntekter	10558.9	15	15954.	1.51	3823.	.36
R.5.01	Div. finanskostnader	51946.7	15	54791.	1.05	13130.	.25
R.5.02	Disagio	.0	15				
R.5.	Sum finanskostnader	51946.7	15	54791.	1.05	13130.	.25
R.6.	Netto finansposter	-41387.9	15				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	48967.2	15	187793.	3.84	45002.	.92
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	253744.4	15	352925.	1.39	84574.	.33
B.1.02	Andre omløpsmidler	78156.2	15	112431.	1.44	26943.	.34
B.1.	Sum omløpsmidler	331900.6	15	376989.	1.14	90340.	.27
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	648133.0	15	538174.	.83	128966.	.20
B.2.02	Andre anleggsmidler	175667.6	15	304463.	1.73	72960.	.42
B.2.	Sum anleggsmidler	823800.6	15	629584.	.76	150871.	.18
B.3.	Sum eiendeler	1155701.2	15	752017.	.65	180211.	.16
B.4.01	Likviditetsslån	.0	15				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	78009.5	15	74833.	.96	17933.	.23
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	170415.2	15	322794.	1.89	77353.	.45
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	248424.7	15	319215.	1.28	76496.	.31
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	130500.3	15	287661.	2.20	68934.	.53
B.5.02	Valutalån	.0	15				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	593203.9	15	904372.	1.52	216721.	.37
B.5.	Sum langsiktig gjeld	723704.1	15	875748.	1.21	209861.	.29
B.6.	Egenkapital (beregnet)	183572.3	15	733315.	3.99	175729.	.96
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	1155701.2	15	752017.	.65	180211.	.16
F.	FRANGSTMENNGDE I ALT (TONN)	271.8	15	159.	.59	38.	.14
F.01	Herav torskefisk etc.	240.6	15	143.	.60	34.	.14
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0	15				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	31.2	15	95.	3.06	23.	.73
D.01	Sum antall driftsdøgn	260.9	15	39.	.15	9.	.04
D.02	Sum antall døgn i sjøen	194.4	14	58.	.30	15.	.07

Linefiske på kysten og kystbankene.
Fartøy 13-20,9 meter st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 3		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	1589053.9	15	900052.	.57	215686.	.14
L.1.01	Herav fra salg av fisk	1530176.0	15	859695.	.56	206015.	.13
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	2835.7	15	10929.	3.85	2619.	.92
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	7723.2	15	13475.	1.74	3229.	.42
L.1.04	Herav fra annet	48319.1	15	45104.	.93	10809.	.22
L.2.	SUM KOSTNADER	766442.9	15	420365.	.55	100735.	.13
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	599169.2	15	361286.	.60	86577.	.14
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	105197.8	15	67865.	.65	16263.	.15
L.2.03	Finanskostnader	51946.7	15	54791.	1.05	13130.	.25
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	10129.1	15	8657.	.85	2075.	.20
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	822611.1	15	513482.	.62	123049.	.15
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	773464.4	15	437902.	.57	104937.	.14
L.4.b	Kostnader til proviant	24621.1	15	26667.	1.08	6390.	.26
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	722862.6	15	413526.	.57	99096.	.14
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	5638.9	15	13115.	2.33	3143.	.56
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	77174.3	15	79674.	1.03	19093.	.25
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4074422.5	15	2220738.	.55	532170.	.13
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	1109333.9	15	818526.	.74	196149.	.18
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	15.1	15	2.	.13	0.	.03
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	24.7	15	10.	.41	2.	.10
M.	Antall fartøy i masse		102				

Beregningene viser et avvik på 2% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
 Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	95 129	14 845	14 845	0	0	6,41
HYSE	39 854	7 945	7 941	4	0	5,02
BLÅKVEITE	11 072	771	771	0	0	14,35
SEI	2 472	640	640	0	0	3,86
BROSME	2 131	550	550	0	0	3,88
STEINBIT	2 031	399	399	0	0	5,09
SILD	1 521	1 159	1 159	0	0	1,31
REKE	1 053	93	93	0	0	11,30
UER	734	155	155	0	0	4,73
LANGE	400	56	56	0	0	7,11
ANDRE FISKESL	721	75	75	0	0	9,65
TOTALT	157 118	26 690	26 686	4	0	5,89

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall. ²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse. ³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb ⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. ⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 23

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m.

Fartøy 13-20,9 meter st.l fra Sør-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 4		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	1327057.4	22	791731.	.60	149197.	.11
R.2.01	Drivstoff	68353.5	22	36811.	.54	6937.	.10
R.2.02	Produktavgift	43603.8	22	26488.	.61	4991.	.11
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	2439.5	22	5124.	2.10	966.	.40
R.2.04	Sosiale kostnader	816.3	22	1534.	1.88	289.	.35
R.2.05	Forsikring fartøy	33589.4	22	26302.	.78	4957.	.15
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	10942.4	22	7378.	.67	1390.	.13
R.2.07	Vedlikehold fartøy	117529.1	22	96612.	.82	18206.	.15
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	85042.8	22	90530.	1.06	17060.	.20
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	64345.1	22	58182.	.90	10964.	.17
R.2.10	Kostnader til proviant	25181.0	22	15670.	.62	2953.	.12
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	601309.0	22	361380.	.60	68100.	.11
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	116237.8	22	64925.	.56	12235.	.11
R.2.	Sum driftskostnader	1169389.8	22	666548.	.57	125607.	.11
R.3.	Driftsresultat	157667.6	22	148055.	.94	27900.	.18
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	18267.8	22	66304.	3.63	12495.	.68
R.4.02	Div. finansinntekter	6809.4	22	16112.	2.37	3036.	.45
R.4.03	Agio	.0	22				
R.4.	Sum finansinntekter	25077.2	22	67471.	2.69	12715.	.51
R.5.01	Div. finanskostnader	76760.7	22	62171.	.81	11716.	.15
R.5.02	Disagio	.0	22				
R.5.	Sum finanskostnader	76760.7	22	62171.	.81	11716.	.15
R.6.	Netto finansposter	-51683.5	22				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	105984.1	22	132027.	1.25	24880.	.23
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	330217.2	22	469346.	1.42	88446.	.27
B.1.02	Andre omløpsmidler	27425.5	22	46758.	1.70	8811.	.32
B.1.	Sum omløpsmidler	357642.7	22	479715.	1.34	90400.	.25
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	1427518.0	22	1114533.	.78	210028.	.15
B.2.02	Andre anleggsmidler	104633.8	22	132754.	1.27	25017.	.24
B.2.	Sum anleggsmidler	1532151.8	22	1114187.	.73	209963.	.14
B.3.	Sum eiendeler	1889794.5	22	1299789.	.69	244938.	.13
B.4.01	Likviditetsslån	.0	22				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	55780.0	22	46676.	.84	8796.	.16
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	167098.2	22	436382.	2.61	82234.	.49
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	222878.2	22	445434.	2.00	83940.	.38
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	369224.5	22	698416.	1.89	131613.	.36
B.5.02	Valutalån	.0	22				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	759273.9	22	848112.	1.12	159822.	.21
B.5.	Sum langsiktig gjeld	1128498.4	22	914274.	.81	172290.	.15
B.6.	Egenkapital (beregnet)	538417.9	22	1050131.	1.95	197892.	.37
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	1889794.5	22	1299789.	.69	244938.	.13
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)							
F.01	Herav torskefisk etc.	237.0	22	168.	.71	32.	.13
F.02	Herav skalldyr og skjell	172.9	22	122.	.71	23.	.13
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	4.8	22	15.	3.22	3.	.61
F.02	Herav lodde, makrell, sild etc.	59.4	22	138.	2.33	26.	.44
D.01	Sum antall driftsdøgn	273.7	22	45.	.16	9.	.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen	192.0	16	58.	.30	13.	.07

Tabell G 23 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

**Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m.
Fartøy 13-20,9 meter st.l fra Sør-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe	4	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stadv på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	1352134.6	22	800350.	.59	150822.	.11
L.1.01	Herav fra salg av fisk	1314887.1	22	788089.	.60	148511.	.11
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	18267.8	22	66304.	3.63	12495.	.68
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	6809.4	22	16112.	2.37	3036.	.45
L.1.04	Herav fra annet	12170.3	22	16543.	1.36	3117.	.26
L.2.	SUM KOSTNADER	693994.7	22	382126.	.55	72010.	.10
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	426661.9	22	268095.	.63	50521.	.12
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	176407.6	22	99581.	.56	18765.	.11
L.2.03	Finanskostnader	76760.7	22	62171.	.81	11716.	.15
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	14164.5	22	14149.	1.00	2666.	.19
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	658139.9	22	447600.	.68	84348.	.13
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	601309.0	22	361380.	.60	68100.	.11
L.4.b	Kostnader til proviant	25181.0	22	15670.	.62	2953.	.12
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	594573.1	22	359825.	.61	67807.	.11
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2562.4	22	7471.	2.92	1408.	.55
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	176066.3	22	108706.	.62	20485.	.12
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3675066.6	22	1163343.	.32	219226.	.06
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	1715357.0	22	1110650.	.65	209296.	.12
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	14.5	22	1.	.09	0.	.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	25.5	22	17.	.66	3.	.12
M.	Antall fartøy i masse		97				

Beregningene viser et avvik på 10% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	48 033	6 693	6 311	382	0	7,18
SILD	14 623	9 363	9 043	321	0	1,56
MAKRELL	10 633	2 328	762	1 565	0	4,57
SEI	10 129	2 541	1 803	738	0	3,99
LYSING	6 048	283	217	66	0	21,34
LANGE	5 084	586	460	126	0	8,68
BREIFLABB	4 105	217	131	86	0	18,95
UER	2 995	480	409	71	0	6,24
HYSE	2 931	657	534	123	0	4,46
REKE	1 175	84	54	29	0	14,03
ANDRE FISKESL	8 139	1 476	996	480	0	5,51
TOTALT	113 894	24 708	20 721	3 988	0	4,61

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttreguleringer. Foreløpige tall. ²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse. ³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb ⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. ⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 24

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Banklinefiske. Sør-Norge.
Fartøy 21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe	5	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdav på gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	14574588.6	5	3387771.	.23	1455620.	.10
R.2.01	Drivstoff	702075.6	5	127798.	.18	54911.	.08
R.2.02	Produktavgift	479650.8	5	109350.	.23	46984.	.10
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1206155.2	5	269880.	.22	115959.	.10
R.2.04	Sosiale kostnader	80002.8	5	44364.	.55	19062.	.24
R.2.05	Forsikring fartøy	374970.2	5	132793.	.35	57057.	.15
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	95717.6	5	25001.	.26	10742.	.11
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1104050.2	5	194027.	.18	83367.	.08
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	642628.8	5	301492.	.47	129542.	.20
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	820034.6	5	929306.	1.13	399294.	.49
R.2.10	Kostnader til proviant	393587.8	5	54743.	.14	23521.	.06
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	6553188.2	5	1693418.	.26	727609.	.11
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1177141.8	5	773637.	.66	332408.	.28
R.2.	Sum driftskostnader	13629203.6	5	3499261.	.26	1503524.	.11
R.3.	Driftsresultat	945385.0	5	943933.	1.00	405579.	.43
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	81366.0	5	180215.	2.21	77433.	.95
R.4.02	Div. finansinntekter	77588.2	5	128660.	1.66	55281.	.71
R.4.03	Agio	.0	5				
R.4.	Sum finansinntekter	158954.2	5	187030.	1.18	80361.	.51
R.5.01	Div. finanskostnader	926983.8	5	353407.	.38	151848.	.16
R.5.02	Disagio	.0	5				
R.5.	Sum finanskostnader	926983.8	5	353407.	.38	151848.	.16
R.6.	Netto finansposter	-768029.6	5				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	177355.4	5	938987.	5.29	403454.	2.27
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	1531093.0	5	2646113.	1.73	1136953.	.74
B.1.02	Andre omløpsmidler	2701683.4	5	2044016.	.76	878250.	.33
B.1.	Sum omløpsmidler	4232776.4	5	2032121.	.48	873139.	.21
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	14484694.6	5	10230124.	.71	4395566.	.30
B.2.02	Andre anleggsmidler	1374528.6	5	2889797.	2.10	1241656.	.90
B.2.	Sum anleggsmidler	15859223.2	5	9235425.	.58	3968175.	.25
B.3.	Sum eiendeler	20091999.6	5	10745790.	.53	4617132.	.23
B.4.01	Likviditetsslån	.0	5				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	851136.4	5	297363.	.35	127768.	.15
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	2236353.0	5	407327.	.18	175016.	.08
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	3087489.4	5	535598.	.17	230130.	.07
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	3811531.6	5	8442056.	2.21	3627289.	.95
B.5.02	Valutalån	.0	5				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	12023657.8	5	10141884.	.84	4357652.	.36
B.5.	Sum langsiktig gjeld	15835189.4	5	7952828.	.50	3417083.	.22
B.6.	Egenkapital (beregnet)	1169320.8	5	5027893.	4.30	2160329.	1.85
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	20091999.6	5	10745790.	.53	4617132.	.23
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	1968.6	5	855.	.43	367.	.19
F.01	Herav torskefisk etc.	1968.6	5	855.	.43	367.	.19
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0	5				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	.0	5				
D.01	Sum antall driftsdøgn	311.2	5	16.	.05	7.	.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	309.0	2	6.	.02	4.	.01

Tabell G 24 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Banklinefiske. Sør-Norge.
Fartøy 21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 5		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	14733542.8	5	3508446.	.24	1507470.	.10
L.1.01	Herav fra salg av fisk	14517823.6	5	3331405.	.23	1431401.	.10
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	81366.0	5	180215.	2.21	77433.	.95
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	77588.2	5	128660.	1.66	55281.	.71
L.1.04	Herav fra annet	56765.0	5	78607.	1.38	33775.	.59
L.2.	SUM KOSTNADER	7707197.8	5	2165459.	.28	930430.	.12
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	5505285.8	5	1218203.	.22	523424.	.10
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1202091.8	5	590278.	.49	253624.	.21
L.2.03	Finanskostnader	926983.8	5	353407.	.38	151848.	.16
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	72836.4	5	81211.	1.11	34894.	.48
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	7026345.0	5	1696544.	.24	728952.	.10
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MÅNNSKAP	6553188.2	5	1693418.	.26	727609.	.11
L.4.b	Kostnader til proviant	393587.8	5	54743.	.14	23521.	.06
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	5950038.2	5	1510937.	.25	649203.	.11
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	5				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1095023.6	5	522633.	.48	224559.	.21
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	38180533.0	5	7751887.	.20	3330745.	.09
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	16867891.8	5	9439450.	.56	4055838.	.24
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	36.5	5	5.	.14	2.	.06
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	456.2	5	164.	.36	70.	.15
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	195.0	2	38.	.19	26.	.14
M.	Antall fartøy i masse		53				

Beregningene viser et avvik på 10% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	270 484	29 287	27 717	1 069	500	9,24
HYSE	119 665	14 615	14 212	282	121	8,19
LANGE	91 848	9 454	1 763	3 439	4 252	9,72
BROSME	60 233	8 700	5 118	1 387	2 195	6,92
BLÅKVEITE	46 330	2 519	1 072	5	1 441	18,39
STEINBIT	44 576	9 484	9 441	22	20	4,70
SEI	34 168	5 902	3 027	2 775	100	5,79
KVEITE	22 159	668	32	3	633	33,18
UBR	4 811	669	600	14	55	7,19
BLÅLANGE	1 437	267	126	5	136	5,39
ANDRE FISKESL	2 965	404	145	69	190	7,33
TOTALT	698 675	81 968	63 253	9 070	9 645	8,52

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall. ²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse. ³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb ⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. ⁵⁾ Residualpost

Tabell G 25

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.

Fartøy 21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe	6	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP								
R.1.	Driftsinntekter		4216536.9	17	1580692.	.37	333684.	.08
R.2.01	Drivstoff		253539.3	17	119201.	.47	25163.	.10
R.2.02	Produktavgift		138424.7	17	54022.	.39	11404.	.08
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		70995.7	17	178950.	2.52	37776.	.53
R.2.04	Sosiale kostnader		13848.3	17	19760.	1.43	4171.	.30
R.2.05	Forsikring fartøy		134283.2	17	93048.	.69	19643.	.15
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		33093.9	17	9635.	.29	2034.	.06
R.2.07	Vedlikehold fartøy		493719.9	17	439355.	.89	92748.	.19
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		224940.5	17	102099.	.45	21553.	.10
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		296373.9	17	182408.	.62	38506.	.13
R.2.10	Kostnader til proviant		89786.9	17	66710.	.74	14083.	.16
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		1882677.7	17	747105.	.40	157714.	.08
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		366555.9	17	213740.	.58	45121.	.12
R.2.	Sum driftskostnader		3998240.0	17	1930853.	.48	407603.	.10
R.3.	Driftsresultat		218296.9	17	800527.	3.67	168991.	.77
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd		8601.9	17	29398.	3.42	6206.	.72
R.4.02	Div. finansinntekter		12942.1	17	18688.	1.44	3945.	.30
R.4.03	Agio		.0	17				
R.4.	Sum finansinntekter		21544.0	17	32750.	1.52	6914.	.32
R.5.01	Div. finanskostnader		248420.4	17	117058.	.47	24711.	.10
R.5.02	Disagio		.0	17				
R.5.	Sum finanskostnader		248420.4	17	117058.	.47	24711.	.10
R.6.	Netto finansposter		-226876.4	17				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster		-8579.5	17				
BALANSE								
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd		444342.1	17	627584.	1.41	132483.	.30
B.1.02	Andre omløpsmidler		361369.5	17	647520.	1.79	136692.	.38
B.1.	Sum omløpsmidler		805711.5	17	1099712.	1.36	232149.	.29
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		3041455.6	17	2280553.	.75	481425.	.16
B.2.02	Andre anleggsmidler		253672.0	17	209539.	.83	44234.	.17
B.2.	Sum anleggsmidler		3295127.6	17	2391831.	.73	504916.	.15
B.3.	Sum eiendeler		4100839.1	17	2737957.	.67	577983.	.14
B.4.01	Likviditetsslån		.0	17				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		238432.9	17	111638.	.47	23567.	.10
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		697326.6	17	728256.	1.04	153735.	.22
B.4.	Sum kortsiktig gjeld		935759.5	17	736963.	.79	155573.	.17
B.5.01	Pantgjeld i Statens Fiskarbank		656018.3	17	1439779.	2.19	303938.	.46
B.5.02	Valutalån		.0	17				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)		2848504.2	17	2176412.	.76	459441.	.16
B.5.	Sum langsiktig gjeld		3504522.5	17	1800218.	.51	380026.	.11
B.6.	Egenkapital (beregnet)		-339442.8	17				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital		4100839.1	17	2737957.	.67	577983.	.14
F.	FANGSTEMNGDE I ALT (TONN)		1114.8	17	409.	.37	86.	.08
F.01	Herav torskefisk etc.		555.4	17	272.	.49	57.	.10
F.02	Herav skalldyr og skjell		14.6	17	46.	3.19	10.	.67
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		544.8	17	463.	.85	98.	.18
D.01	Sum antall driftsdøgn		246.5	17	55.	.22	12.	.05
D.02	Sum antall døgn i sjøen		212.6	13	40.	.19	10.	.05

Tabell G 25 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
Fartøy 21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 6		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	4238080.9	17	1577025.	.37	332910.	.08
L.1.01	Herav fra salg av fisk	4147211.8	17	1554584.	.37	328173.	.08
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	8601.9	17	29398.	3.42	6206.	.72
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	12942.1	17	18688.	1.44	3945.	.30
L.1.04	Herav fra annet	69325.1	17	81727.	1.18	17253.	.25
L.2.	SUM KOSTNADER	2493742.4	17	1374942.	.55	290250.	.12
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1659219.5	17	1028310.	.62	217076.	.13
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	548148.9	17	315170.	.57	66533.	.12
L.2.03	Finanskostnader	248420.4	17	117058.	.47	24711.	.10
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	37953.6	17	50467.	1.33	10654.	.28
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1744338.5	17	794724.	.46	167766.	.10
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1882677.7	17	747105.	.40	157714.	.08
L.4.b	Kostnader til proviant	89786.9	17	66710.	.74	14083.	.16
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1646335.9	17	535929.	.33	113135.	.07
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	1762.8	17	7214.	4.09	1523.	.86
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	493367.8	17	332623.	.67	70217.	.14
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	16443150.8	17	6504033.	.40	1373002.	.08
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	4755954.2	17	3215592.	.68	678812.	.14
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	24.0	17	4.	.15	1.	.03
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	224.3	3	80.	.36	46.	.20
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	98.0	16	34.	.35	8.	.08
M.	Antall fartøy i masse		67				

Beregningene viser et avvik på -4% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 006.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° 3)	Nordsjøen/ Skagerrak 4)	Andre områder 5)	
TORSK	175 132	26 967	26 956	11	1	6,49
SILD	51 772	36 268	36 268	0	0	1,43
HYSE	21 080	4 161	4 159	0	1	5,07
SEI	15 190	5 052	5 051	1	0	3,01
REKE	8 139	866	866	0	0	9,40
STEINBIT	4 553	881	881	0	0	5,17
MAKRELL	3 232	432	34	397	0	7,48
BLÅKVEITE	3 111	208	208	0	0	14,95
UER	2 212	449	448	0	0	4,93
LANGE	1 651	194	174	6	14	8,53
ANDRE FISKESL	1 767	294	255	30	8	6,02
TOTALT	287 841	75 771	75 302	445	24	3,80

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 26

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Garnfiske. Sør-Norge.

Fartøy 21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	5945108.3	3	1312072.	.22	723840.	.12
R.2.01	Drivstoff	298654.0	3	52155.	.17	28773.	.10
R.2.02	Produktavgift	197882.3	3	48110.	.24	26541.	.13
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	67860.7	3	70791.	1.04	39054.	.58
R.2.04	Sosiale kostnader	17508.7	3	23413.	1.34	12916.	.74
R.2.05	Forsikring fartøy	169261.3	3	90278.	.53	49805.	.29
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	50786.7	3	43506.	.86	24001.	.47
R.2.07	Vedlikehold fartøy	555633.0	3	291828.	.53	160995.	.29
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	366183.3	3	272981.	.75	150597.	.41
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	402281.0	3	85748.	.21	47305.	.12
R.2.10	Kostnader til proviant	89615.0	3	68064.	.76	37550.	.42
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2751097.0	3	792295.	.29	437091.	.16
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	611844.3	3	506790.	.83	279585.	.46
R.2.	Sum driftskostnader	5578607.3	3	1986066.	.36	1095668.	.20
R.3.	Driftsresultat	366501.0	3	738152.	2.01	407222.	1.11
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	.0	3				
R.4.02	Div. finansinntekter	4530.7	3	2478.	.55	1367.	.30
R.4.03	Agio	.0	3				
R.4.	Sum finansinntekter	4530.7	3	2478.	.55	1367.	.30
R.5.01	Div. finanskostnader	381089.0	3	365074.	.96	201403.	.53
R.5.02	Disagio	.0	3				
R.5.	Sum finanskostnader	381089.0	3	365074.	.96	201403.	.53
R.6.	Netto finansposter	-376558.3	3				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-10057.3	3				
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	154512.3	3	13531.	.09	7465.	.05
B.1.02	Andre omløpsmidler	1329658.7	3	1266873.	.95	698905.	.53
B.1.	Sum omløpsmidler	1484171.0	3	1264233.	.85	697449.	.47
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	7363178.7	3	6862029.	.93	3785626.	.51
B.2.02	Andre anleggsmidler	718187.0	3	353407.	.49	194967.	.27
B.2.	Sum anleggsmidler	8081365.7	3	7065624.	.87	3897944.	.48
B.3.	Sum eiendeler	9565536.7	3	8032598.	.84	4431402.	.46
B.4.01	Likviditetsslån	.0	3				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	418088.7	3	155826.	.37	85965.	.21
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	5961557.0	3	9721405.	1.63	5363079.	.90
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	6379645.7	3	9868324.	1.55	5444130.	.85
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	.0	3				
B.5.02	Valutalån	.0	3				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	4016255.0	3	2401840.	.60	1325040.	.33
B.5.	Sum langsiktig gjeld	4016255.0	3	2401840.	.60	1325040.	.33
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-830364.0	3				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	9565536.7	3	8032598.	.84	4431402.	.46
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	728.7	3	199.	.27	110.	.15
F.01	Herav torskfisk etc.	728.7	3	199.	.27	110.	.15
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0	3				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	.0	3				
D.01	Sum antall driftsdøgn	268.0	3	64.	.24	35.	.13
D.02	Sum antall døgn i sjøen	220.0	1				

Tabell G 26 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Garnfiske. Sør-Norge.
Fartøy 21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe	7	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE								
L.1.	SUM INNTEKTER		5949639.0	3	1310966.	.22	723230.	.12
L.1.01	Herav fra salg av fisk		5912687.0	3	1321489.	.22	729036.	.12
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.		.0	3				
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio		4530.7	3	2478.	.55	1367.	.30
L.1.04	Herav fra annet		32421.3	3	11416.	.35	6298.	.19
L.2.	SUM KOSTNADER		3408152.3	3	1732665.	.51	955872.	.28
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09		2126051.0	3	830418.	.39	458123.	.22
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)		766505.7	3	482318.	.63	266084.	.35
L.2.03	Finanskostnader		381089.0	3	365074.	.96	201403.	.53
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital		134506.7	3	168806.	1.26	93126.	.69
L.3.	LØNNSEVNE I ALT		2541486.7	3	728846.	.29	402088.	.16
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP		2751097.0	3	792295.	.29	437091.	.16
L.4.b	Kostnader til proviant		89615.0	3	68064.	.76	37550.	.42
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT		2508479.3	3	432377.	.17	238532.	.10
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT		.0	3				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)		631374.0	3	331484.	.53	182872.	.29
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)		25295039.3	3	15152539.	.60	8359311.	.33
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)		10002880.7	3	9945138.	.99	5486507.	.55
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.		28.7	3	8.	.27	4.	.15
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE		436.0	1				
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT		153.5	2	75.	.49	52.	.34
M.	Antall fartøy i masse			24				

Beregningene viser et avvik på -12% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
 Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° 3)	Nordsjøen/ Skagerrak 4)	Andre områder 5)	
TORSK	94 592	10 993	10 019	933	40	8,60
SEI	23 253	4 167	2 721	1 442	4	5,58
LANGSE	14 419	1 571	1 156	203	212	9,18
BLÅKVEITE	11 166	687	503	120	65	16,25
SILD	5 080	2 364	2 359	6	0	2,15
HYSE	1 976	323	304	19	0	6,12
BROSME	1 923	331	234	2	95	5,80
UER	1 486	237	217	3	17	6,27
MAKRELL	1 017	250	250	0	0	4,07
BLÅLANGE	720	105	88	9	8	6,88
ANDRE FISKESL	1 878	178	67	107	4	10,54
TOTALT	157 511	21 206	17 918	2 844	445	7,43

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttgedelregister. Foreløpige tall. ²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse. ³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. ⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. ⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 28

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997.

Ren reketråling.

Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten reketrålkonsesjon). Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 9		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	994964.8	33	606583.	.61	88917.	.09
R.2.01	Drivstoff	88746.0	33	50397.	.57	7387.	.08
R.2.02	Produktavgift	32701.6	33	20205.	.62	2962.	.09
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	10181.1	33	12523.	1.23	1836.	.18
R.2.04	Sosiale kostnader	1182.3	33	3244.	2.74	476.	.40
R.2.05	Forsikring fartøy	24319.5	33	18663.	.77	2736.	.11
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	5296.0	33	4929.	.93	722.	.14
R.2.07	Vedlikehold fartøy	121453.7	33	128044.	1.05	18770.	.15
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	54235.1	33	42772.	.79	6270.	.12
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	49316.6	33	35262.	.72	5169.	.10
R.2.10	Kostnader til proviant	18471.6	33	18608.	1.01	2728.	.15
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	447713.4	33	245520.	.55	35990.	.08
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	74251.2	33	55121.	.74	8080.	.11
R.2.	Sum driftskostnader	927868.2	33	516471.	.56	75708.	.08
R.3.	Driftsresultat	67096.5	33	158772.	2.37	23274.	.35
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	3702.1	33	11987.	3.24	1757.	.47
R.4.02	Div. finansinntekter	3082.8	33	9254.	3.00	1357.	.44
R.4.03	Agio	7.4	33	40.	5.39	6.	.79
R.4.	Sum finansinntekter	6792.2	33	19673.	2.90	2884.	.42
R.5.01	Div. finanskostnader	32835.3	33	41623.	1.27	6101.	.19
R.5.02	Disagio	9.1	33	37.	4.04	5.	.59
R.5.	Sum finanskostnader	32844.4	33	41617.	1.27	6100.	.19
R.6.	Netto finansposter	-26052.2	33				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	41044.3	33	163447.	3.98	23959.	.58
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	120030.4	33	148084.	1.23	21707.	.18
B.1.02	Andre omløpsmidler	39397.0	33	57184.	1.45	8382.	.21
B.1.	Sum omløpsmidler	159427.4	33	160000.	1.00	23454.	.15
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	552086.2	33	661384.	1.20	96950.	.18
B.2.02	Andre anleggsmidler	37117.5	33	52576.	1.42	7707.	.21
B.2.	Sum anleggsmidler	589203.8	33	671919.	1.14	98494.	.17
B.3.	Sum eiendeler	748631.1	33	763299.	1.02	111889.	.15
B.4.01	Likviditetsslån	.0	33				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	38081.5	33	40517.	1.06	5939.	.16
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	80461.9	33	112213.	1.39	16449.	.20
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	118543.4	33	128579.	1.08	18848.	.16
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	153011.2	33	495765.	3.24	72672.	.47
B.5.02	Valutalån	15703.0	33	89800.	5.72	13163.	.84
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	286052.4	33	357773.	1.25	52445.	.18
B.5.	Sum langsiktig gjeld	454766.6	33	636782.	1.40	93344.	.21
B.6.	Egenkapital (beregnet)	175321.2	33	474593.	2.71	69569.	.40
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	748631.1	33	763299.	1.02	111889.	.15
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	54.4	33	29.	.53	4.	.08
F.01	Herav torskefisk etc.	7.2	33	5.	.73	1.	.11
F.02	Herav skalldyr og skjell	47.2	33	26.	.56	4.	.08
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	.0	33				
D.01	Sum antall driftsdøgn	303.6	33	29.	.09	4.	.01
D.02	Sum antall døgn i sjøen	147.0	22	36.	.25	7.	.05

Tabell G 28 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997.

Ren reketrålning.

Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten reketrålkonsejjon). Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 9		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	1001757.0	33	621436.	.62	91094.	.09
L.1.01	Herav fra salg av fisk	990968.0	33	601888.	.61	88229.	.09
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	3702.1	33	11987.	3.24	1757.	.47
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	3090.2	33	9253.	2.99	1356.	.44
L.1.04	Herav fra annet	3996.7	33	12208.	3.05	1790.	.45
L.2.	SUM KOSTNADER	523347.2	33	324974.	.62	47637.	.09
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	387432.0	33	240645.	.62	35275.	.09
L.2.02	Ber. avskrivn. fartøy (bl.prin.)	93953.7	33	73262.	.78	10739.	.11
L.2.03	Finanskostnader	32844.4	33	41617.	1.27	6100.	.19
L.2.04	Kalkulerter renter på egenkapital	9117.1	33	13369.	1.47	1960.	.21
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	478409.8	33	346350.	.72	50770.	.11
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MÅNNSKAP	447713.4	33	245520.	.55	35990.	.08
L.4.b	Kostnader til proviant	18471.6	33	18608.	1.01	2728.	.15
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	445320.3	33	247401.	.56	36266.	.08
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	88.8	33	508.	5.72	74.	.84
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	54428.4	33	62835.	1.15	9211.	.17
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4119549.3	33	1526264.	.37	223730.	.05
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	778480.5	33	868095.	1.12	127251.	.16
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	15.2	33	1.	.09	0.	.01
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	26.7	33	12.	.44	2.	.06
M.	Antall fartøy i masse		111				

Beregningene viser et avvik på 21% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	79 709	4 198	478	3 721	0	18,99
TORSK	1 857	234	1	234	0	7,93
SJØKREPS	1 596	36	0	36	0	44,73
BREIFLÅBB	996	54	0	54	0	18,55
SMØRFLYNDRE	389	37	0	37	0	10,43
MAKRELL	381	92	0	92	0	4,15
PIGGHÅ	369	55	0	55	0	6,71
LYR	174	31	0	31	0	5,56
LANGE	168	28	0	28	0	5,96
HYSE	163	35	1	35	0	4,60
ANDRE FISKESL	975	203	0	203	0	4,80
TOTALT	86 777	5 004	479	4 525	0	17,34

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall. ²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse. ³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb ⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. ⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 29

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Reketråling med kombinasjoner.
 Fartøy under 50 BRT / 80 TE.(uten reketrålkonsesjon). Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe 10	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdvav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	1458720.4	23	945582.	.65	150792.	.10
R.2.01	Drivstoff	131634.8	23	76344.	.58	12175.	.09
R.2.02	Produktavgift	44725.6	23	31038.	.69	4950.	.11
R.2.03	Ågn, is, salt og emballasje	11786.3	23	15879.	1.35	2532.	.21
R.2.04	Sosiale kostnader	1065.9	23	5064.	4.75	808.	.76
R.2.05	Forsikring fartøy	37457.1	23	25062.	.67	3997.	.11
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	7623.9	23	7080.	.93	1129.	.15
R.2.07	Vedlikehold fartøy	177843.3	23	139446.	.78	22237.	.13
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	81745.5	23	59306.	.73	9458.	.12
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	68381.3	23	38877.	.57	6200.	.09
R.2.10	Kostnader til proviant	21860.0	23	21855.	1.00	3485.	.16
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	679702.2	23	512774.	.75	81772.	.12
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	106881.7	23	100423.	.94	16015.	.15
R.2.	Sum driftskostnader	1370707.7	23	905717.	.66	144435.	.11
R.3.	Driftsresultat	88012.7	23	126244.	1.43	20132.	.23
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	2929.5	23	9622.	3.28	1534.	.52
R.4.02	Div. finansinntekter	5218.6	23	12253.	2.35	1954.	.37
R.4.03	Ågio	.0	23				
R.4.	Sum finansinntekter	8148.1	23	16809.	2.06	2681.	.33
R.5.01	Div. finanskostnader	57720.5	23	92070.	1.60	14682.	.25
R.5.02	Disagio	.0	23				
R.5.	Sum finanskostnader	57720.5	23	92070.	1.60	14682.	.25
R.6.	Netto finansposter	-49572.4	23				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	38440.3	23	121818.	3.17	19426.	.51
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	207960.3	23	235745.	1.13	37594.	.18
B.1.02	Andre omløpsmidler	59898.2	23	133996.	2.24	21368.	.36
B.1.	Sum omløpsmidler	267858.5	23	296146.	1.11	47226.	.18
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	883696.4	23	1115395.	1.26	177872.	.20
B.2.02	Andre anleggsmidler	63434.3	23	96303.	1.52	15357.	.24
B.2.	Sum anleggsmidler	947130.7	23	1108923.	1.17	176840.	.19
B.3.	Sum eiendeler	1214989.3	23	1243119.	1.02	198240.	.16
B.4.01	Likviditetsslån	.0	23				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	82246.3	23	90278.	1.10	14397.	.18
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	146365.9	23	261537.	1.79	41707.	.28
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	228612.2	23	339473.	1.48	54136.	.24
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	159213.0	23	447279.	2.81	71328.	.45
B.5.02	Valutalån	.0	23				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	564098.3	23	932573.	1.65	148717.	.26
B.5.	Sum langsiktig gjeld	723311.3	23	949757.	1.31	151458.	.21
B.6.	Egenkapital (beregnet)	263065.7	23	966660.	3.67	154153.	.59
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	1214989.3	23	1243119.	1.02	198240.	.16
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	179.9	23	213.	1.18	34.	.19
F.01	Herav torskefisk etc.	33.5	23	72.	2.14	11.	.34
F.02	Herav skalldyr og skjell	47.0	23	36.	.76	6.	.12
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	99.3	23	192.	1.93	31.	.31
D.01	Sum antall driftsdøgn	284.1	23	49.	.17	8.	.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen	179.5	10	56.	.31	16.	.09

Rekefartøy med kombinasjoner.

Fartøy under 50 BRT / 80 TE. (uten rekefartøyskonsepsjon). Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 10		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	1466868.5	23	956589.	.65	152547.	.10
L.1.01	Herav fra salg av fisk	1424909.1	23	908479.	.64	144875.	.10
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	2929.5	23	9622.	3.28	1534.	.52
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	5218.6	23	12253.	2.35	1954.	.37
L.1.04	Herav fra annet	33811.3	23	71897.	2.13	11465.	.34
L.2.	SUM KOSTNADER	768024.7	23	490754.	.64	78260.	.10
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	562263.7	23	333372.	.59	53163.	.09
L.2.02	Ber. avskrivn. fartøy (bl.prin.)	135295.7	23	109707.	.81	17495.	.13
L.2.03	Finanskostnader	57720.5	23	92070.	1.60	14682.	.25
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	12744.7	23	15893.	1.25	2534.	.20
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	698843.8	23	561352.	.80	89519.	.13
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	679702.2	23	512774.	.75	81772.	.12
R.2.10	Kostnader til proviant	21860.0	23	21855.	1.00	3485.	.16
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	677516.1	23	506446.	.75	80763.	.12
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	908.7	23	4317.	4.75	688.	.76
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	96575.3	23	97898.	1.01	15612.	.16
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5112594.8	23	1928006.	.38	307459.	.06
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	1265009.7	23	1324859.	1.05	211275.	.17
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	16.1	23	2.	.11	0.	.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	33.1	23	20.	.61	3.	.10
M.	Antall fartøy i masse	54					

Beregningene viser et avvik på 19% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	34 179	1 868	426	1 442	0	18,30
TORSK	7 464	1 049	886	162	0	7,12
MAKRELL	5 405	1 191	0	1 191	0	4,54
SILD	4 651	4 396	4 219	176	0	1,06
SJØKREPS	2 745	54	4	50	0	50,54
BREIFLABB	1 504	77	17	60	0	19,57
SEI	492	125	37	87	0	3,95
LYSING	479	31	22	10	0	15,36
BRISLING	277	59	0	59	0	4,72
HÅBRANN	235	7	0	7	0	32,27
ANDRE FISKESL	1 671	317	57	261	0	5,26
TOTALT	59 103	9 174	5 668	3 506	0	6,44

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall. ²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse. ³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb ⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. ⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 31

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe 12	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	6837068.6	5	2300370.	.34	899622.	.13
R.2.01	Drivstoff	919600.2	5	298563.	.32	116761.	.13
R.2.02	Produktavgift	222640.0	5	75753.	.34	29625.	.13
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	94267.0	5	52517.	.56	20538.	.22
R.2.04	Sosiale kostnader	39673.4	5	37507.	.95	14668.	.37
R.2.05	Forsikring fartøy	316427.6	5	183119.	.58	71614.	.23
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	67218.0	5	61714.	.92	24135.	.36
R.2.07	Vedlikehold fartøy	791753.8	5	430156.	.54	168224.	.21
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	239503.8	5	165753.	.69	64822.	.27
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	576666.0	5	184495.	.32	72152.	.13
R.2.10	Kostnader til proviant	256502.2	5	93164.	.36	36434.	.14
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2613637.4	5	1012889.	.39	396117.	.15
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	421014.2	5	187414.	.45	73293.	.17
R.2.	Sum driftskostnader	6558903.6	5	1973783.	.30	773901.	.12
R.3.	Driftsresultat	278165.0	5	506500.	1.82	198081.	.71
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	.0	5				
R.4.02	Div. finansinntekter	3363.2	5	1975.	.59	772.	.23
R.4.03	Agio	.0	5				
R.4.	Sum finansinntekter	3363.2	5	1975.	.59	772.	.23
R.5.01	Div. finanskostnader	495278.6	5	326649.	.66	127745.	.26
R.5.02	Disagio	.0	5				
R.5.	Sum finanskostnader	495278.6	5	326649.	.66	127745.	.26
R.6.	Netto finansposter	-491915.4	5				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-213750.4	5				
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	650430.4	5	1027359.	1.58	401777.	.62
B.1.02	Andre omløpsmidler	302358.0	5	145309.	.48	56827.	.19
B.1.	Sum omløpsmidler	952788.4	5	1094751.	1.15	428132.	.45
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	1954121.2	5	1213664.	.62	474636.	.24
B.2.02	Andre anleggsmidler	213809.6	5	274922.	1.29	107516.	.50
B.2.	Sum anleggsmidler	2167930.8	5	1233877.	.57	482541.	.22
B.3.	Sum eiendeler	3120719.2	5	2193868.	.70	857971.	.27
B.4.01	Likviditetsslån	.0	5				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	414705.6	5	170022.	.41	66492.	.16
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	1649016.8	5	1322381.	.80	517153.	.31
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	2063722.4	5	1457851.	.71	570132.	.28
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1293658.4	5	1739118.	1.34	680129.	.53
B.5.02	Valutalån	.0	5				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	3817910.4	5	4401565.	1.15	1721351.	.45
B.5.	Sum langsiktig gjeld	5111568.8	5	3331884.	.65	1303023.	.25
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-4054572.0	5				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	3120719.2	5	2193868.	.70	857971.	.27
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	912.0	5	421.	.46	165.	.18
F.01	Herav torskefisk etc.	380.6	5	234.	.62	92.	.24
F.02	Herav skaldyr og skjell	373.4	5	141.	.38	55.	.15
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	158.0	5	327.	2.07	128.	.81
D.01	Sum antall driftsdøgn	286.8	5	47.	.16	18.	.06
D.02	Sum antall døgn i sjøen	293.8	4	37.	.13	17.	.06

Tabell G 31 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 12		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	6840431.8	5	2299457.	.34	899265.	.13
L.1.01	Herav fra salg av fisk	6755627.6	5	2305094.	.34	901469.	.13
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	.0	5				
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	3363.2	5	1975.	.59	772.	.23
L.1.04	Herav fra annet	81441.0	5	114728.	1.41	44868.	.55
L.2.	SUM KOSTNADER	4421709.8	5	1131206.	.26	442389.	.10
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	3267749.8	5	836920.	.26	327300.	.10
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	627949.6	5	207745.	.33	81244.	.13
L.2.03	Finanskostnader	495278.6	5	326649.	.66	127745.	.26
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	30731.8	5	31130.	1.01	12174.	.40
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2418722.0	5	1212859.	.50	474321.	.20
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	2613637.4	5	1012889.	.39	396117.	.15
L.4.b	Kostnader til proviant	256502.2	5	93164.	.36	36434.	.14
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1986060.0	5	560130.	.28	219054.	.11
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	5				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	543153.4	5	279834.	.52	109437.	.20
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	30014366.0	5	5997301.	.20	2345406.	.08
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	5280483.4	5	1709802.	.32	668664.	.13
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	32.5	5	5.	.16	2.	.06
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	274.6	5	78.	.28	30.	.11
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	204.8	4	62.	.31	28.	.14
M.	Antall fartøy i masse		18				

Beregningene viser et avvik på -34% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg. Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 012.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	104 173	9 307	9 307	0	0	11,19
TORSK	43 003	5 648	5 648	0	0	7,61
HYSE	7 336	1 383	1 383	0	0	5,30
SEI	2 003	507	507	0	0	3,95
BLÅKVEITE	1 738	116	116	0	0	15,00
SILD	1 185	1 013	1 013	0	0	1,17
UBR	808	157	157	0	0	5,16
STEINBIT	222	43	43	0	0	5,22
LANGE	61	8	8	0	0	7,55
BROSME	29	8	8	0	0	3,45
ANDRE FISKESL	20	3	3	0	0	6,46
TOTALT	160 579	18 193	18 193	0	0	8,83

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall. ²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse. ³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb ⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. ⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 32

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Andre havreketrlere
Fartøy over 50 BRT / 80 TE. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 13		Aritmetisk	Antall	Estimert	Relativt	Std. avvik	Rel. stdav
		snitt	fartøy	for massen	std.avvik	på gjennv	på gjennv
						snitt	snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	2982567.9	9	1365840.	.46	378816.	.13
R.2.01	Drivstoff	310712.0	9	134655.	.43	37346.	.12
R.2.02	Produktavgift	95674.9	9	45656.	.48	12663.	.13
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	17437.7	9	25704.	1.47	7129.	.41
R.2.04	Sosiale kostnader	12766.0	9	12550.	.98	3481.	.27
R.2.05	Forsikring fartøy	106216.6	9	61585.	.58	17081.	.16
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	8297.4	9	12335.	1.49	3421.	.41
R.2.07	Vedlikehold fartøy	450952.6	9	275498.	.61	76410.	.17
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	171309.8	9	90817.	.53	25188.	.15
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	118980.8	9	71239.	.60	19758.	.17
R.2.10	Kostnader til proviant	57911.2	9	53181.	.92	14750.	.25
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1230910.6	9	659046.	.54	182786.	.15
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	254948.9	9	139608.	.55	38720.	.15
R.2.	Sum driftskostnader	2836118.3	9	1204829.	.42	334159.	.12
R.3.	Driftsresultat	146449.6	9	360228.	2.46	99909.	.68
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	9653.4	9	28419.	2.94	7882.	.82
R.4.02	Div. finansinntekter	3266.0	9	3482.	1.07	966.	.30
R.4.03	Agio	.0	9				
R.4.	Sum finansinntekter	12919.4	9	28550.	2.21	7918.	.61
R.5.01	Div. finanskostnader	152120.8	9	125074.	.82	34689.	.23
R.5.02	Disagio	.0	9				
R.5.	Sum finanskostnader	152120.8	9	125074.	.82	34689.	.23
R.6.	Netto finansposter	-139201.3	9				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	7248.2	9	319446.	44.07	88598.	12.22
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	378510.9	9	240983.	.64	66837.	.18
B.1.02	Andre omløpsmidler	108579.2	9	122049.	1.12	33850.	.31
B.1.	Sum omløpsmidler	487090.1	9	312158.	.64	86577.	.18
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	2472105.1	9	1309390.	.53	363159.	.15
B.2.02	Andre anleggsmidler	106313.2	9	153697.	1.45	42628.	.40
B.2.	Sum anleggsmidler	2578418.3	9	1218911.	.47	338065.	.13
B.3.	Sum eiendeler	3065508.4	9	1233272.	.40	342048.	.11
B.4.01	Likviditetslån	.0	9				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	150831.4	9	98406.	.65	27293.	.18
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	676549.9	9	488819.	.72	135574.	.20
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	827381.3	9	516977.	.62	143383.	.17
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	.0	9				
B.5.02	Valutalån	.0	9				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	2310113.8	9	1894564.	.82	525457.	.23
B.5.	Sum langsiktig gjeld	2310113.8	9	1894564.	.82	525457.	.23
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-71986.7	9				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	3065508.4	9	1233272.	.40	342048.	.11
F.	PANGSTBENGDEN I ALT (TONN)	774.1	9	433.	.56	120.	.16
F.01	Herav torskefisk etc.	116.2	9	169.	1.45	47.	.40
F.02	Herav skalldyr og skjell	91.4	9	57.	.62	16.	.17
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	566.4	9	490.	.86	136.	.24
D.01	Sum antall driftsdøgn	283.4	9	29.	.10	8.	.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen	235.0	3	88.	.37	49.	.21

Tabell G 32 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Andre havreketrålere
Fartøy over 50 BRT / 80 TE. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 13		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom snitt	Rel. stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	2995487.3	9	1365556.	.46	378737.	.13
L.1.01	Herav fra salg av fisk	2896537.2	9	1382093.	.48	383324.	.13
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	9653.4	9	28419.	2.94	7882.	.82
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	3266.0	9	3482.	1.07	966.	.30
L.1.04	Herav fra annet	86030.7	9	104902.	1.22	29095.	.34
L.2.	SUM KOSTNADER	1821738.0	9	631367.	.35	175110.	.10
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1292347.7	9	592008.	.46	164194.	.13
L.2.02	Ber. avskrivn. fartøy (bl.prin.)	350505.0	9	161241.	.46	44720.	.13
L.2.03	Finanskostnader	152120.8	9	125074.	.82	34689.	.23
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	26764.6	9	38627.	1.44	10713.	.40
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1173749.3	9	867683.	.74	240652.	.21
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1230910.6	9	659046.	.54	182786.	.15
L.4.b	Kostnader til proviant	57911.2	9	53181.	.92	14750.	.25
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1057545.9	9	365262.	.35	101305.	.10
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	9				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	273273.8	9	174588.	.64	48422.	.18
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	14739129.7	9	6017652.	.41	1668996.	.11
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	3264973.6	9	1197496.	.37	332126.	.10
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	25.2	9	5.	.19	1.	.05
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	173.2	5	37.	.21	15.	.09
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	91.5	6	21.	.23	8.	.08
M.	Antall fartøy i masse		27				

Beregningene viser et avvik på -8% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
 Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	47 817	3 116	1 751	1 364	0	15,35
TORSK	15 803	2 064	1 993	71	0	7,66
SILD	12 027	10 671	10 479	192	0	1,13
MAKRELL	2 354	334	0	334	0	7,05
SEI	1 925	382	329	53	0	5,05
HYSE	1 370	230	227	4	0	5,95
BREIFLABB	331	17	0	17	0	19,50
LANGE	209	27	18	9	0	7,62
SJØKREPS	209	4	0	4	0	51,78
STRØM-/VASS	181	55	0	55	0	3,31
ANDRE FISKESL	1 100	458	55	402	0	2,40
TOTALT	83 324	17 357	14 852	2 505	0	4,80

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall. ²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse. ³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb ⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. ⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 33

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

**Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.(Også med Nordsjøtrålkons.)
21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe 14		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	7865953.2	17	3307892.	.42	658394.	.08
R.2.01	Drivstoff	703957.9	17	279750.	.40	55681.	.08
R.2.02	Produktavgift	262702.1	17	101292.	.39	20161.	.08
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	219510.1	17	115439.	.53	22977.	.10
R.2.04	Sosiale kostnader	40029.7	17	55677.	1.39	11082.	.28
R.2.05	Forsikring fartøy	194554.2	17	93719.	.48	18653.	.10
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	25129.6	17	9792.	.39	1949.	.08
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1113083.1	17	443311.	.40	88235.	.08
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	430531.9	17	297659.	.69	59245.	.14
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	278363.0	17	103282.	.37	20557.	.07
R.2.10	Kostnader til proviant	103007.4	17	30838.	.30	6138.	.06
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2920293.1	17	1192553.	.41	237362.	.08
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	593379.9	17	368769.	.62	73399.	.12
R.2.	Sum driftskostnader	6884542.1	17	2414973.	.35	480670.	.07
R.3.	Driftsresultat	981411.1	17	1040576.	1.06	207113.	.21
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	11445.4	17	31814.	2.78	6332.	.55
R.4.02	Div. finansinntekter	25662.1	17	36309.	1.41	7227.	.28
R.4.03	Agio	.0	17				
R.4.	Sum finansinntekter	37107.4	17	59799.	1.61	11902.	.32
R.5.01	Div. finanskostnader	241317.4	17	140310.	.58	27927.	.12
R.5.02	Disagio	.0	17				
R.5.	Sum finanskostnader	241317.4	17	140310.	.58	27927.	.12
R.6.	Netto finansposter	-204210.0	17				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	777201.1	17	1058309.	1.36	210643.	.27
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	1361896.5	17	1381868.	1.01	275043.	.20
B.1.02	Andre omløpsmidler	244436.6	17	291663.	1.19	58052.	.24
B.1.	Sum omløpsmidler	1606333.1	17	1384263.	.86	275527.	.17
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3826641.5	17	2818303.	.74	560947.	.15
B.2.02	Andre anleggsmidler	18601.4	17	47611.	2.56	9476.	.51
B.2.	Sum anleggsmidler	3845242.9	17	2849630.	.74	567183.	.15
B.3.	Sum eiendeler	5451575.9	17	3712572.	.68	738940.	.14
B.4.01	Likviditetsslån	.0	17				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	375135.4	17	292540.	.78	58226.	.16
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	971059.6	17	493052.	.51	98136.	.10
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1346194.9	17	603541.	.45	120127.	.09
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1390999.1	17	1955417.	1.41	389201.	.28
B.5.02	Valutalån	.0	17				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	1922011.5	17	1972052.	1.03	392512.	.20
B.5.	Sum langsiktig gjeld	3313010.6	17	1916482.	.58	381451.	.12
B.6.	Egenkapital (beregnet)	792370.4	17	2948809.	3.72	586923.	.74
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	5451575.9	17	3712572.	.68	738940.	.14
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	8530.2	17	3795.	.44	755.	.09
F.01	Herav torskefisk etc.	64.8	17	61.	.94	12.	.19
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.5	17	5.	3.23	1.	.64
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	8463.9	17	3821.	.45	761.	.09
D.01	Sum antall driftsdøgn	309.0	17	20.	.07	4.	.01
D.02	Sum antall døgn i sjøen	246.6	12	66.	.27	17.	.07

Tabell G 33 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

**Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.(Også med Nordsjøtrålkons.)
21 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. Fartøygruppe 14		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	7903060.6	17	3346455.	.42	666069.	.08
L.1.01	Herav fra salg av fisk	7729180.6	17	3226229.	.42	642140.	.08
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	11445.4	17	31814.	2.78	6332.	.55
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	25662.1	17	36309.	1.41	7227.	.28
L.1.04	Herav fra annet	136772.5	17	139784.	1.02	27822.	.20
L.2.	SUM KOSTNADER	4292548.6	17	1436513.	.33	285920.	.07
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	3267861.7	17	1022902.	.31	203596.	.06
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	728791.4	17	380627.	.52	75759.	.10
L.2.03	Finanskostnader	241317.4	17	140310.	.58	27927.	.12
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	54578.2	17	49426.	.91	9838.	.18
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	3610511.9	17	2090598.	.58	416107.	.12
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MÅNNSKAP	2920293.1	17	1192553.	.41	237362.	.08
L.4.b	Kostnader til proviant	103007.4	17	30838.	.30	6138.	.06
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	2645424.2	17	1182831.	.45	235428.	.09
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	17				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	520890.4	17	328270.	.63	65338.	.13
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	30017377.9	17	7958181.	.27	1583975.	.05
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	5543302.8	17	3210060.	.58	638922.	.12
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	33.7	17	4.	.12	1.	.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	265.9	17	76.	.29	15.	.06
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	184.2	6	29.	.16	11.	.06
M.	Antall fartøy i masse		50				

Beregningene viser et avvik på -3% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 014.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TOBIS	230 068	294 137	0	294 137	0	0,78
SILD	80 597	59 623	57 041	2 583	0	1,35
ØYEPÅL	35 676	45 620	7 855	37 766	0	0,78
KOLMULE	20 225	27 582	226	27 356	0	0,73
MAKRELL	19 245	3 186	0	3 186	0	6,04
SEI	11 141	2 762	705	2 057	0	4,03
TORSK	1 974	248	17	231	0	7,96
HESTMAKRELL	1 492	1 273	0	1 273	0	1,17
BREIFLABB	965	69	13	56	0	13,92
REKE	947	64	0	64	0	14,79
ANDRE FISKESL	4 102	519	237	282	0	7,90
TOTALT	406 432	435 084	66 094	368 990	0	0,93

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttssedelregister. Foreløpige tall. ²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse. ³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb ⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. ⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 34

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Notfiske etter sild, makrell, brisling m.m.
Fartøy i størrelsen 13 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 15		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennem snitt	Rel.stdav på gjennem snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	3413013.0	21	1755941.	.51	345516.	.10
R.2.01	Drivstoff	161802.2	21	105252.	.65	20710.	.13
R.2.02	Produktavgift	113508.9	21	64761.	.57	12743.	.11
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	16589.8	21	16025.	.97	3153.	.19
R.2.04	Sosiale kostnader	9099.8	21	21561.	2.37	4243.	.47
R.2.05	Forsikring fartøy	90961.9	21	62287.	.68	12256.	.13
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	21645.2	21	7753.	.36	1526.	.07
R.2.07	Vedlikehold fartøy	369855.7	21	363727.	.98	71570.	.19
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	221265.1	21	222335.	1.00	43749.	.20
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	231239.4	21	142662.	.62	28072.	.12
R.2.10	Kostnader til proviant	51431.9	21	36464.	.71	7175.	.14
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1544378.8	21	817072.	.53	160775.	.10
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	225896.1	21	134751.	.60	26515.	.12
R.2.	Sum driftskostnader	3057674.7	21	1623459.	.53	319447.	.10
R.3.	Driftsresultat	355338.2	21	406374.	1.14	79962.	.23
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	11307.4	21	30907.	2.73	6082.	.54
R.4.02	Div. finansinntekter	15827.9	21	21443.	1.35	4219.	.27
R.4.03	Aglo	.0	21				
R.4.	Sum finansinntekter	27135.3	21	45815.	1.69	9015.	.33
R.5.01	Div. finanskostnader	145167.0	21	134973.	.93	26559.	.18
R.5.02	Disagio	.0	21				
R.5.	Sum finanskostnader	145167.0	21	134973.	.93	26559.	.18
R.6.	Netto finansposter	-118031.8	21				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	237306.5	21	393311.	1.66	77392.	.33
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	681081.7	21	557332.	.82	109666.	.16
B.1.02	Andre omløpsmidler	145496.5	21	236386.	1.62	46514.	.32
B.1.	Sum omløpsmidler	826578.2	21	634324.	.77	124816.	.15
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	2024477.1	21	1439170.	.71	283185.	.14
B.2.02	Andre anleggsmidler	383745.5	21	474875.	1.24	93441.	.24
B.2.	Sum anleggsmidler	2408222.6	21	1672441.	.69	329086.	.14
B.3.	Sum eiendeler	3234800.8	21	1963247.	.61	386307.	.12
B.4.01	Likviditetsslån	.0	21				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	182884.3	21	131700.	.72	25914.	.14
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	400514.5	21	378676.	.95	74512.	.19
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	583398.8	21	419685.	.72	82581.	.14
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	880284.4	21	1500467.	1.70	295246.	.34
B.5.02	Valutalån	.0	21				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	1262949.3	21	1408601.	1.12	277170.	.22
B.5.	Sum langsiktig gjeld	2143233.7	21	1965506.	.92	386752.	.18
B.6.	Egenkapital (beregnet)	508168.3	21	1557728.	3.07	306514.	.60
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	3234800.8	21	1963247.	.61	386307.	.12
F.	FANGSTEMNGE I ALT (TONN)	1543.7	21	821.	.53	162.	.10
F.01	Herav torskefisk etc.	422.4	21	415.	.98	81.	.19
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0	21				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1121.3	21	660.	.59	130.	.12
D.01	Sum antall driftsdøgn	252.7	21	35.	.14	7.	.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen	227.4	12	36.	.16	10.	.04

Tabell G 34 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

**Notfiske etter sild, makrell, brisling, m.m.
Fartøy i størrelsen 13 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy**

=====							
1.	Fartøygruppe 15	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
=====							
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	3440148.2	21	1772183.	.52	348712.	.10
L.1.01	Herav fra salg av fisk	3367835.8	21	1748434.	.52	344039.	.10
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	11307.4	21	30907.	2.73	6082.	.54
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	15827.9	21	21443.	1.35	4219.	.27
L.1.04	Herav fra annet	45177.1	21	57289.	1.27	11273.	.25
L.2.	SUM KOSTNADER	1753559.7	21	960259.	.55	188950.	.11
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1235968.0	21	725547.	.59	142766.	.12
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	345307.3	21	206736.	.60	40679.	.12
L.2.03	Finanskostnader	145167.0	21	134973.	.93	26559.	.18
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	27117.3	21	23622.	.87	4648.	.17
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1686588.6	21	954573.	.57	187831.	.11
L.4.a	ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNSKAP	1544378.8	21	817072.	.53	160775.	.10
L.4.b	Kostnader til proviant	51431.9	21	36464.	.71	7175.	.14
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1408849.2	21	753361.	.53	148239.	.11
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	6632.1	21	17776.	2.68	3498.	.53
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	288441.9	21	199651.	.69	39285.	.14
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11125982.1	21	6602007.	.59	1299075.	.12
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	3128702.5	21	1950487.	.62	383797.	.12
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	19.7	21	4.	.21	1.	.04
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	139.5	2	53.	.38	37.	.27
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	62.8	20	36.	.57	7.	.12
M.	Antall fartøy i masse		108				

Beregningene viser et avvik på -6% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 015.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	173 180	114 986	105 101	9 853	31	1,51
MAKRELL	88 519	14 335	9 168	5 167	0	6,17
TORSK	56 579	8 750	8 702	48	0	6,47
SEI	49 815	22 724	20 911	1 814	0	2,19
BRISLING	5 970	1 271	208	1 062	0	4,70
HYSE	2 377	606	604	2	0	3,92
UER	1 074	217	216	1	0	4,95
TOBIS	982	1 274	0	1 274	0	0,77
REKE	532	34	18	16	0	15,59
LANGE	258	34	31	2	0	7,63
ANDRE FISKESL	738	193	178	14	0	3,83
TOTALT	380 023	164 424	145 138	19 254	31	2,31

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsegdelregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 35

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7.999 hl. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe 16	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	18355271.7	19	2655867.	.14	464585.	.03
R.2.01	Drivstoff	1073330.0	19	458675.	.43	80235.	.07
R.2.02	Produktavgift	598544.8	19	77487.	.13	13555.	.02
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	24851.8	19	34124.	1.37	5969.	.24
R.2.04	Sosiale kostnader	101386.7	19	63095.	.62	11037.	.11
R.2.05	Forsikring fartøy	443937.3	19	115824.	.26	20261.	.05
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	68168.4	19	61712.	.91	10795.	.16
R.2.07	Vedlikehold fartøy	2632603.5	19	1393376.	.53	243740.	.09
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1017582.4	19	554495.	.54	96997.	.10
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1003454.7	19	695053.	.69	121584.	.12
R.2.10	Kostnader til proviant	213823.8	19	51040.	.24	8928.	.04
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	5843761.2	19	1079517.	.18	188838.	.03
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1054164.1	19	692723.	.66	121177.	.11
R.2.	Sum driftskostnader	14075608.6	19	2699340.	.19	472190.	.03
R.3.	Driftsresultat	4279663.1	19	1965453.	.46	343812.	.08
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	27203.9	19	77819.	2.86	13613.	.50
R.4.02	Div. finansinntekter	166339.1	19	132333.	.80	23149.	.14
R.4.03	Agio	656.8	19	1945.	2.96	340.	.52
R.4.	Sum finansinntekter	194199.8	19	147297.	.76	25766.	.13
R.5.01	Div. finanskostnader	628173.3	19	532437.	.85	93138.	.15
R.5.02	Disagio	50.0	19	123.	2.46	22.	.43
R.5.	Sum finanskostnader	628223.3	19	532442.	.85	93139.	.15
R.6.	Netto finansposter	-434023.4	19				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	3845639.6	19	1847677.	.48	323210.	.08
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	6672072.4	19	2778832.	.42	486095.	.07
B.1.02	Andre omløpsmidler	1747000.7	19	2789201.	1.60	487909.	.28
B.1.	Sum omløpsmidler	8419073.1	19	3579275.	.43	626115.	.07
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	8590068.6	19	9737198.	1.13	1703307.	.20
B.2.02	Andre anleggsmidler	1203672.5	19	1842325.	1.53	322274.	.27
B.2.	Sum anleggsmidler	9793741.2	19	10083515.	1.03	1763888.	.18
B.3.	Sum eiendeler	18212814.3	19	11315849.	.62	1979457.	.11
B.4.01	Likviditetsslån	.0	19				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	1159192.1	19	298637.	.26	52240.	.05
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	4028350.8	19	1830633.	.45	320229.	.08
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	5187542.9	19	1953144.	.38	341659.	.07
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1945669.1	19	3483184.	1.79	609306.	.31
B.5.02	Valutalån	.0	19				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	8031071.3	19	11191474.	1.39	1957701.	.24
B.5.	Sum langsiktig gjeld	9976740.4	19	10398988.	1.04	1819073.	.18
B.6.	Egenkapital (beregnet)	3048531.0	19	11245566.	3.69	1967163.	.65
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	18212814.3	19	11315849.	.62	1979457.	.11
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	7982.3	19	1711.	.21	299.	.04
F.01	Herav torskefisk etc.	52.6	19	223.	4.23	39.	.74
F.02	Herav skalldyr og skjell	20.6	19	89.	4.31	16.	.75
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	7909.1	19	1849.	.23	323.	.04
D.01	Sum antall driftsdøgn	262.4	19	31.	.12	5.	.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	234.6	18	34.	.14	6.	.03

Tabell G 35 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7.999 hl. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 16		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	18549471.5	19	2724376.	.15	476569.	.03
L.1.01	Herav fra salg av fisk	18224357.6	19	2628421.	.14	459784.	.03
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	27203.9	19	77819.	2.86	13613.	.50
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	166995.9	19	133988.	.80	23438.	.14
L.1.04	Herav fra annet	130914.1	19	129603.	.99	22671.	.17
L.2.	SUM KOSTNADER	9278750.2	19	2428789.	.26	424863.	.05
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	6963859.5	19	2059869.	.30	360329.	.05
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1599759.3	19	896704.	.56	156859.	.10
L.2.03	Finanskostnader	628223.3	19	532442.	.85	93139.	.15
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	86908.1	19	93807.	1.08	16410.	.19
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	9270721.3	19	2015804.	.22	352620.	.04
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MÅNNSKAP	5843761.2	19	1079517.	.18	188838.	.03
L.4.b	Kostnader til proviant	213823.8	19	51040.	.24	8928.	.04
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	4670078.6	19	880994.	.19	154110.	.03
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	19				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1472752.7	19	1001146.	.68	175128.	.12
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	54225052.8	19	11030662.	.20	1929570.	.04
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	11476481.6	19	9314659.	.81	1629393.	.14
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	48.0	19	8.	.17	1.	.03
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	586.9	19	216.	.37	38.	.06
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	409.9	8	205.	.50	66.	.16
M.	Antall fartøy i masse		44				

Beregningene viser et avvik på 6% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 016.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	347 954	195 866	158 709	35 743	1 414	1,78
MAKRELL	308 277	35 183	8 943	26 239	0	8,76
TOBIS	37 297	48 689	0	48 689	0	0,77
LODDE	23 589	35 296	3 943	0	31 353	0,67
HESTMAKRELL	11 349	6 786	0	6 786	0	1,67
TORSK	6 919	976	976	0	0	7,09
SEI	5 406	2 504	2 504	0	0	2,16
REKE	4 088	391	391	0	0	10,45
STRØM-/VASS	450	148	148	0	0	3,05
HYSE	86	23	23	0	0	3,76
ANDRE FISKESL	113	64	64	0	0	1,76
TOTALT	745 527	325 925	175 700	117 458	32 767	2,29

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall. ²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse. ³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb ⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. ⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 36

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 17		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom snitt	Rel. stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	20778762.3	10	2840888.	.14	690581.	.03
R.2.01	Drivstoff	1185886.6	10	326820.	.28	79445.	.07
R.2.02	Produktavgift	671845.1	10	94333.	.14	22931.	.03
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	60945.9	10	44639.	.73	10851.	.18
R.2.04	Sosiale kostnader	158969.3	10	180346.	1.13	43840.	.28
R.2.05	Forsikring fartøy	491076.3	10	88394.	.18	21487.	.04
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	88915.3	10	85688.	.96	20830.	.23
R.2.07	Vedlikehold fartøy	2758178.4	10	1091211.	.40	265258.	.10
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1029609.9	10	376990.	.37	91641.	.09
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1458576.4	10	1033783.	.71	251298.	.17
R.2.10	Kostnader til proviant	207130.3	10	38595.	.19	9382.	.05
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	6454884.6	10	1377158.	.21	334768.	.05
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1259612.1	10	453481.	.36	110235.	.09
R.2.	Sum driftskostnader	15825630.2	10	2270417.	.14	551907.	.03
R.3.	Driftsresultat	4953132.1	10	2147762.	.43	522091.	.11
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	54002.5	10	162476.	3.01	39496.	.73
R.4.02	Div. finansinntekter	140529.3	10	114691.	.82	27880.	.20
R.4.03	Agio	11772.8	10	36411.	3.09	8851.	.75
R.4.	Sum finansinntekter	206304.6	10	188617.	.91	45850.	.22
R.5.01	Div. finanskostnader	736146.0	10	584957.	.79	142195.	.19
R.5.02	Disagio	.0	10				
R.5.	Sum finanskostnader	736146.0	10	584957.	.79	142195.	.19
R.6.	Netto finansposter	-529841.4	10				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	4423290.7	10	2091954.	.47	508525.	.11
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	6114193.1	10	4339980.	.71	1054989.	.17
B.1.02	Andre omløpsmidler	3493747.6	10	6005483.	1.72	1459850.	.42
B.1.	Sum omløpsmidler	9607940.7	10	8253030.	.86	2006198.	.21
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	6351436.5	10	3518227.	.55	855232.	.13
B.2.02	Andre anleggsmidler	1856893.8	10	4067230.	2.19	988687.	.53
B.2.	Sum anleggsmidler	8208330.3	10	5611256.	.68	1364019.	.17
B.3.	Sum eiendeler	17816271.0	10	8958276.	.50	2177633.	.12
B.4.01	Likviditetslån	.0	10				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv. avgift	1022661.1	10	427165.	.42	103838.	.10
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	4411931.3	10	3282620.	.74	797960.	.18
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	5434592.4	10	3321530.	.61	807418.	.15
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2161000.0	10	4569127.	2.11	1110692.	.51
B.5.02	Valutalån	.0	10				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl. uts. skatt)	10500971.2	10	11409598.	1.09	2773516.	.26
B.5.	Sum langsiktig gjeld	12661971.2	10	10154350.	.80	2468382.	.19
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-280292.6	10				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	17816271.0	10	8958276.	.50	2177633.	.12
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	8444.4	10	1283.	.15	312.	.04
F.01	Herav torskefisk etc.	.0	10				
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0	10				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	8444.4	10	1283.	.15	312.	.04
D.01	Sum antall driftsdøgn	261.2	10	34.	.13	8.	.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen	224.0	10	23.	.10	6.	.02

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 17		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdav på gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	20985066.9	10	2949912.	.14	717083.	.03
L.1.01	Herav fra salg av fisk	20427404.8	10	2733122.	.13	664384.	.03
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	54002.5	10	162476.	3.01	39496.	.73
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	152302.1	10	114400.	.75	27809.	.18
L.1.04	Herav fra annet	351357.5	10	462559.	1.32	112442.	.32
L.2.	SUM KOSTNADER	10676583.9	10	2381021.	.22	578793.	.05
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	7904003.2	10	1158681.	.15	281659.	.04
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1965679.8	10	1225354.	.62	297867.	.15
L.2.03	Finanskostnader	736146.0	10	584957.	.79	142195.	.19
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	70754.9	10	108709.	1.54	26426.	.37
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	10308483.0	10	2763412.	.27	671747.	.07
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	6454884.6	10	1377158.	.21	334768.	.05
L.4.b	Kostnader til proviant	207130.3	10	38595.	.19	9382.	.05
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	5082117.5	10	1110621.	.22	269977.	.05
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	10				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1687983.7	10	1379724.	.82	335392.	.20
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	68515509.7	10	15139478.	.22	3680198.	.05
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	11103607.3	10	6088639.	.55	1480064.	.13
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	56.8	10	5.	.09	1.	.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	843.1	10	131.	.16	32.	.04
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	685.8	4	92.	.13	43.	.06
M.	Antall fartøy i masse		23				

Beregningene viser et avvik på 1% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 017.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	219 319	122 881	100 746	20 631	1 505	1,78
MAKRELL	199 219	22 680	7 437	15 242	0	8,78
LØDDE	26 299	37 587	2 654	0	34 933	0,70
HESTMAKRELL	12 344	7 578	224	7 354	0	1,63
BRISLING	1 412	1 179	0	1 179	0	1,20
ØYEPÅL	4	5	0	5	0	0,79
TOTALT	458 597	191 909	111 061	44 411	36 437	2,39

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall. ²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse. ³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb ⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. ⁵⁾ Residualpost.

Ringnotsnurpere med kolmulesesong. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 18		Aritmetisk	Antall	Estimert	Relativt	Std.avvik	Rel.stdav
		gjennom-	fartøy	std.avvik	estimert	på gjennom	på gjennom
		snitt		for massen	std.avvik	snitt	snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	30387071.0	7	3226955.	.11	1113405.	.04
R.2.01	Drivstoff	2308274.7	7	380455.	.16	131269.	.06
R.2.02	Produktavgift	996936.7	7	107769.	.11	37184.	.04
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	79605.4	7	82838.	1.04	28582.	.36
R.2.04	Sosiale kostnader	152399.4	7	44578.	.29	15381.	.10
R.2.05	Forsikring fartøy	494471.7	7	68645.	.14	23685.	.05
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	152081.1	7	73745.	.48	25444.	.17
R.2.07	Vedlikehold fartøy	3157365.1	7	1231080.	.39	424763.	.13
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	2151802.7	7	1495331.	.69	515938.	.24
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1884196.0	7	118702.	.59	385989.	.20
R.2.10	Kostnader til proviant	291699.1	7	55424.	.19	19123.	.07
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	8140178.0	7	997741.	.12	344253.	.04
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	2946770.7	7	1257613.	.43	433918.	.15
R.2.	Sum driftskostnader	22755780.9	7	4223795.	.19	1457348.	.06
R.3.	Driftsresultat	7631290.1	7	2327406.	.30	803031.	.11
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	.0	7				
R.4.02	Div. finansinntekter	344241.9	7	418971.	1.22	144559.	.42
R.4.03	Agio	.9	7				
R.4.	Sum finansinntekter	344242.7	7	418970.	1.22	144558.	.42
R.5.01	Div. finanskostnader	1680530.4	7	817184.	.49	281955.	.17
R.5.02	Disagio	23.3	7	61.	2.61	21.	.90
R.5.	Sum finanskostnader	1680553.7	7	817211.	.49	281964.	.17
R.6.	Netto finansposter	-1336311.0	7				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	6294979.1	7	2330491.	.37	804096.	.13
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	7637592.9	7	4887806.	.64	1686453.	.22
B.1.02	Andre omløpsmidler	3457573.9	7	3495995.	1.01	1206233.	.35
B.1.	Sum omløpsmidler	11095166.7	7	5941342.	.54	2049958.	.18
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	24963548.6	7	14407955.	.58	4971216.	.20
B.2.02	Andre anleggsmidler	4174733.1	7	5130961.	1.23	1770350.	.42
B.2.	Sum anleggsmidler	29138281.7	7	14852617.	.51	5124639.	.18
B.3.	Sum eiendeler	40233448.4	7	17679410.	.44	6099976.	.15
B.4.01	Likviditetslån	.0	7				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	1564964.3	7	509559.	.33	175814.	.11
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	7656669.6	7	3833441.	.50	1322663.	.17
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	9230633.9	7	3821175.	.41	1318430.	.14
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	3398678.9	7	8869713.	2.61	3060341.	.90
B.5.02	Valutalån	.0	7				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	22569440.4	7	15240171.	.68	5258358.	.23
B.5.	Sum langsiktig gjeld	25968119.3	7	13399576.	.52	4623293.	.18
B.6.	Egenkapital (beregnet)	5034695.3	7	11642531.	2.31	4017055.	.80
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	40233448.4	7	17679410.	.44	6099976.	.15
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	17833.4	7	3266.	.18	1127.	.06
F.01	Herav torskefisk etc.	69.9	7	120.	1.71	41.	.59
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0	7				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	17763.6	7	3325.	.19	1147.	.06
D.01	Sum antall driftsdøgn	305.6	7	27.	.09	9.	.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen	296.2	5	30.	.10	13.	.04

Tabell G 37 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Ringnotsnurpere med kolmulesesong. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 18		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.ståv på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	30731313.7	7	3320220.	.11	1145585.	.04
L.1.01	Herav fra salg av fisk	30331863.3	7	3235850.	.11	1116474.	.04
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	.0	7				
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	344242.7	7	418970.	1.22	144558.	.42
L.1.04	Herav fra annet	55207.7	7	94615.	1.71	32645.	.59
L.2.	SUM KOSTNADER	16500545.9	7	3858415.	.23	1331280.	.08
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	11377133.0	7	2278125.	.20	786028.	.07
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	3234901.0	7	1430992.	.44	493739.	.15
L.2.03	Finanskostnader	1680553.7	7	817211.	.49	281964.	.17
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	207958.1	7	220423.	1.06	76053.	.37
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	14230767.9	7	2487887.	.17	858403.	.06
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	8140178.0	7	997741.	.12	344253.	.04
L.4.b	Kostnader til proviant	291699.1	7	55424.	.19	19123.	.07
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	6487481.0	7	382854.	.06	132097.	.02
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	7				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	2888200.6	7	1449745.	.50	500210.	.17
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	88828871.3	7	12871415.	.14	4441060.	.05
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	31554166.9	7	16573136.	.53	5718275.	.18
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	61.4	7	5.	.08	2.	.03
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	1240.0	7	257.	.21	89.	.07
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT						
M.	Antall fartøy i masse		37				

Beregningene viser et avvik på -5% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 018.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	453 276	227 912	199 184	26 509	2 219	1,99
MAKRELL	382 430	41 315	9 367	31 947	0	9,26
KOLMULE	224 939	309 197	1 336	4 708	303 153	0,73
LODDE	66 433	78 573	8 137	0	70 435	0,85
HESSTMAKRELL	49 246	29 856	700	29 156	0	1,65
BRISLING	2 434	2 208	0	2 208	0	1,10
STRØM- /VASS	1 754	569	569	0	0	3,08
UER	3	1	1	0	0	4,83
TOTALT	1 180 514	689 631	219 293	94 529	375 808	1,71

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 38

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Småtrålere. Konsumfiske etter sei, forsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.

Møre og Romsdal og nordover. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 19		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	12271572.0	17	6102956.	.50	1146546.	.09
R.2.01	Drivstoff	1381139.4	17	693845.	.50	130351.	.09
R.2.02	Produktavgift	399910.8	17	199358.	.50	37453.	.09
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	232642.8	17	211064.	.91	39652.	.17
R.2.04	Sosiale kostnader	90418.7	17	144333.	1.60	27115.	.30
R.2.05	Forsikring fartøy	339577.6	17	192834.	.57	36227.	.11
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	98325.1	17	48466.	.49	9105.	.09
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1306186.5	17	716047.	.55	134522.	.10
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	803811.5	17	387970.	.48	72887.	.09
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	823895.5	17	612093.	.74	114992.	.14
R.2.10	Kostnader til proviant	283999.6	17	139136.	.49	26139.	.09
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	4261723.2	17	1982526.	.47	372452.	.12
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1259079.8	17	802400.	.64	150745.	.09
R.2.	Sum driftskostnader	11280710.7	17	5141450.	.46	965910.	.09
R.3.	Driftsresultat	990861.3	17	1448133.	1.46	272057.	.27
R.4.01	Rentesub./kontraher. tilskudd	25606.5	17	101649.	3.97	19096.	.75
R.4.02	Div. finansinntekter	25750.1	17	28653.	1.11	5383.	.21
R.4.03	Agio	.0	17				
R.4.	Sum finansinntekter	51356.6	17	117220.	2.28	22022.	.43
R.5.01	Div. finanskostnader	928282.6	17	755698.	.81	141971.	.15
R.5.02	Disagio	59.0	17	158.	2.68	30.	.50
R.5.	Sum finanskostnader	928341.6	17	755786.	.81	141987.	.15
R.6.	Netto finansposter	-876985.0	17				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	113876.3	17	1383415.	12.15	259898.	2.28
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	795073.0	17	880645.	1.11	165444.	.21
B.1.02	Andre omløpsmidler	1313943.4	17	1859418.	1.42	349324.	.27
B.1.	Sum omløpsmidler	2109016.4	17	1864237.	.88	350229.	.17
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	12770045.4	17	11040724.	.86	2074191.	.16
B.2.02	Andre anleggsmidler	1650834.9	17	2066232.	1.25	388177.	.24
B.2.	Sum anleggsmidler	14420880.3	17	12111869.	.84	2275424.	.16
B.3.	Sum eiendeler	16529896.6	17	12963106.	.78	2435344.	.15
B.4.01	Likviditetsslån	.0	17				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	582063.2	17	361062.	.62	67832.	.12
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	2265693.5	17	2683005.	1.18	504049.	.22
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	2847756.8	17	2784814.	.98	523175.	.18
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	3811286.1	17	5635002.	1.48	1058633.	.28
B.5.02	Valutalån	.0	17				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	9398479.2	17	8694079.	.93	1633333.	.17
B.5.	Sum langsiktig gjeld	13209765.3	17	10226252.	.77	1921178.	.15
B.6.	Egenkapital (beregnet)	472374.6	17	5924270.	12.54	1112976.	2.36
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	16529896.6	17	12963106.	.78	2435344.	.15
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	2057.3	17	848.	.41	159.	.08
F.01	Herav torskefisk etc.	1680.7	17	900.	.54	169.	.10
F.02	Herav skalldyr og skjell	90.2	17	151.	1.68	28.	.32
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	286.4	17	641.	2.24	121.	.42
D.01	Sum antall driftsdøgn	301.1	17	40.	.13	8.	.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen	278.1	15	41.	.15	8.	.03

Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvot eller med begrenset torskekvot.
Møre og Romsdal og nordover. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe 19	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennem snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	12322928.6	17	6105281.	.50	1146982.	.09
L.1.01	Herav fra salg av fisk	12208141.1	17	6087795.	.50	1143698.	.09
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	25606.5	17	101649.	3.97	19096.	.75
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	25750.1	17	28653.	1.11	5383.	.21
L.1.04	Herav fra annet	63430.9	17	88452.	1.39	16617.	.26
L.2.	SUM KOSTNADER	7867962.1	17	3678535.	.47	691076.	.09
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	5475908.0	17	2482839.	.45	466444.	.09
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1387165.8	17	738354.	.53	138712.	.10
L.2.03	Finanskostnader	928341.6	17	755786.	.81	141987.	.15
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	76546.7	17	89854.	1.17	16881.	.22
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	4454966.5	17	2993271.	.67	562338.	.13
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	4261723.2	17	1982526.	.47	372452.	.09
L.4.b	Kostnader til proviant	283999.6	17	139136.	.49	26139.	.09
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	3382486.2	17	1609509.	.48	302374.	.09
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2056.2	17	8286.	4.03	1557.	.76
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1264166.1	17	833409.	.66	156570.	.12
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3835597.8	17	13143207.	.34	2469179.	.06
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	16327816.5	17	10637968.	.65	1998526.	.12
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m.st.l.	33.3	17	6.	.19	1.	.04
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	456.1	14	145.	.32	32.	.07
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	200.2	11	104.	.52	27.	.14
M.	Antall fartøy i masse		41				

Beregningene viser et avvik på 19% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
 Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 019.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	125 282	17 466	16 958	508	0	7,17
SEI	111 552	26 754	14 473	12 281	0	4,17
HYSE	40 526	7 844	7 407	437	0	5,17
REKE	37 253	3 421	3 421	0	0	10,89
UER	28 674	3 873	3 611	262	0	7,40
BLÅRVEITE	20 998	1 413	680	330	403	14,86
SILD	14 762	8 776	8 776	0	0	1,68
STRØM- /VASS	4 955	1 556	1 556	0	0	3,18
MAKRELL	3 634	484	113	371	0	7,50
STEINBIT	1 223	226	221	5	0	5,40
ANDRE FISKESL	3 053	453	298	156	0	6,74
TOTALT	391 912	72 268	57 515	14 350	403	5,42

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 39

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Ferskfisktrålere på 250 BRT / 500 TE og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 20		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdavvik på gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	15904051.3	33	4500541.	.28	288000.	.02
R.2.01	Drivstoff	1801816.3	33	496195.	.28	31753.	.02
R.2.02	Produktavgift	520134.0	33	177068.	.34	11331.	.02
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	147286.5	33	306710.	2.08	19627.	.13
R.2.04	Sosiale kostnader	108803.6	33	65630.	.60	4200.	.04
R.2.05	Forsikring fartøy	445579.0	33	177273.	.40	11344.	.03
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	178748.9	33	619722.	3.47	39657.	.22
R.2.07	Vedlikehold fartøy	2562336.7	33	1044394.	.41	66833.	.03
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1218990.2	33	376536.	.31	24095.	.02
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1078026.4	33	730085.	.68	46720.	.04
R.2.10	Kostnader til proviant	426526.7	33	110894.	.26	7096.	.02
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	5340466.8	33	1591736.	.30	101859.	.02
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1092894.3	33	802217.	.73	51336.	.05
R.2.	Sum driftskostnader	14921609.3	33	4154958.	.28	265885.	.02
R.3.	Driftsresultat	982442.0	33	1513566.	1.54	96856.	.10
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	38916.5	33	220597.	5.67	14116.	.36
R.4.02	Div. finansinntekter	145063.5	33	271674.	1.87	17385.	.12
R.4.03	Agio	21.8	33	86.	3.95	6.	.25
R.4.	Sum finansinntekter	184001.8	33	333381.	1.81	21334.	.12
R.5.01	Div. finanskostnader	513652.1	33	445876.	.87	28533.	.06
R.5.02	Disagio	.0	33				
R.5.	Sum finanskostnader	513652.1	33	445876.	.87	28533.	.06
R.6.	Netto finansposter	-329650.4	33				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	652791.7	33	1631389.	2.50	104396.	.16
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	665350.4	33	1043305.	1.57	66763.	.10
B.1.02	Andre omløpsmidler	3064434.6	33	4402019.	1.44	281695.	.09
B.1.	Sum omløpsmidler	3729784.9	33	4815585.	1.29	308160.	.08
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	10094242.1	33	10902202.	1.08	697656.	.07
B.2.02	Andre anleggsmidler	2240493.7	33	3234181.	1.44	206962.	.09
B.2.	Sum anleggsmidler	12334735.8	33	11890720.	.96	760914.	.06
B.3.	Sum eiendeler	16064520.8	33	14175250.	.88	907106.	.06
B.4.01	Likviditetsslån	47247.2	33	186394.	3.95	11928.	.25
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	726650.0	33	851553.	1.17	54493.	.07
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	2113040.3	33	2740096.	1.30	175345.	.08
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	2886937.5	33	3120205.	1.08	199669.	.07
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	667737.5	33	2347555.	3.52	150225.	.22
B.5.02	Valutalån	60399.1	33	238280.	3.95	15248.	.25
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	9165849.8	33	8270500.	.90	529248.	.06
B.5.	Sum langsiktig gjeld	9893986.3	33	7781233.	.79	497938.	.05
B.6.	Egenkapital (beregnet)	3283597.0	33	8761676.	2.67	560679.	.17
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	16064520.8	33	14175250.	.88	907106.	.06
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	2757.0	33	406.	.15	26.	.01
F.01	Herav torskfisk etc.	2702.8	33	414.	.15	27.	.01
F.02	Herav skalldyr og skjell	54.2	33	130.	2.40	8.	.15
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	.0	33				
D.01	Sum antall driftsdøgn	267.1	33	40.	.15	3.	.01
D.02	Sum antall døgn i sjøen	223.4	29	45.	.20	4.	.02

Tabell G 39 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Ferskfisktrålere på 250 BRT / 500 TE og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 20		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom snitt	Rel. std. avvik på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	16088053.1	33	4507512.	.28	288446.	.02
L.1.01	Herav fra salg av fisk	15474391.1	33	4613529.	.30	295230.	.02
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	38916.5	33	220597.	5.67	14116.	.36
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	145085.3	33	271696.	1.87	17386.	.12
L.1.04	Herav fra annet	429660.2	33	676463.	1.57	43288.	.10
L.2.	SUM KOSTNADER	10125929.1	33	3330667.	.33	213137.	.02
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	8061721.5	33	2529856.	.31	161891.	.02
L.2.02	Ber. avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1426962.5	33	852890.	.60	54578.	.04
L.2.03	Finanskostnader	513652.1	33	445876.	.87	28533.	.06
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	123592.9	33	164195.	1.33	10507.	.09
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	5962124.0	33	2057393.	.35	131657.	.02
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	5340466.8	33	1591736.	.30	101859.	.02
L.4.b	Kostnader til proviant	426526.7	33	110894.	.26	7096.	.02
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	4139862.5	33	1098026.	.27	70265.	.02
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	33				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1203193.9	33	1017101.	.85	65087.	.05
L.7.02	Gjennansk.verdi fartøy (beregnet)	52997328.0	33	7746319.	.15	495704.	.01
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	14432721.3	33	11742673.	.81	751440.	.05
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	47.2	33	3.	.06	0.	.00
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	614.3	33	197.	.32	13.	.02
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	324.5	26	59.	.18	7.	.02
M.	Antall fartøy i masse		38				

Beregningene viser et avvik på -3% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 020.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	365 115	57 753	57 589	164	0	6,32
HYSE	100 804	21 971	21 891	79	0	4,59
SEI	61 312	15 971	11 588	4 383	0	3,84
REKE	34 309	2 436	2 277	0	159	14,08
UER	21 099	3 991	3 965	25	0	5,29
BLÅKVEITE	16 256	1 079	1 049	29	0	15,07
STEINBIT	2 377	451	451	0	0	5,26
RØDSPETTE	1 482	216	216	0	0	6,85
LANGE	203	31	19	12	0	6,47
LYR	98	21	1	20	0	4,69
ANDRE FISKESL	193	22	10	12	0	8,61
TOTALT	603 246	103 942	99 058	4 726	159	5,80

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall. ²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse. ³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb ⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. ⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 40

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT / 500 TE og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	Fartøygruppe 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdav på gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	42230096.5	13	6550576.	.16	1189377.	.03
R.2.01	Drivstoff	3912515.0	13	444748.	.11	80752.	.02
R.2.02	Produktavgift	1214895.2	13	230517.	.19	41855.	.03
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1377565.7	13	301263.	.22	54700.	.04
R.2.04	Sosiale kostnader	344601.7	13	253875.	.74	46096.	.13
R.2.05	Forsikring fartøy	596718.2	13	163336.	.27	29657.	.05
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	313197.5	13	114765.	.37	20838.	.07
R.2.07	Vedlikehold fartøy	4225921.8	13	1410540.	.33	256109.	.06
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1652019.2	13	370537.	.22	67278.	.04
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	7350598.3	13	3397971.	.46	616964.	.08
R.2.10	Kostnader til proviant	844807.5	13	142020.	.17	25786.	.03
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	11676450.3	13	1578981.	.14	286693.	.02
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	4405902.2	13	1973198.	.45	358270.	.08
R.2.	Sum driftskostnader	37915192.6	13	6086228.	.16	1105066.	.03
R.3.	Driftsresultat	4314903.8	13	4521699.	1.05	820997.	.19
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	.0	13				
R.4.02	Div. finansinntekter	452803.3	13	393520.	.87	71451.	.16
R.4.03	Agio	579224.3	13	1528663.	2.64	277557.	.48
R.4.	Sum finansinntekter	1032027.6	13	1514635.	1.47	275010.	.27
R.5.01	Div. finanskostnader	2697227.8	13	1299114.	.48	235878.	.09
R.5.02	Disagio	412607.8	13	1299294.	3.15	235911.	.57
R.5.	Sum finanskostnader	3109835.6	13	1916143.	.62	347911.	.11
R.6.	Netto finansposter	-2077808.0	13				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	2237095.8	13	5635668.	2.52	1023258.	.46
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	8651926.4	13	7428108.	.86	1348709.	.16
B.1.02	Andre omløpsmidler	12468342.8	13	4449573.	.36	807901.	.06
B.1.	Sum omløpsmidler	21120269.2	13	8146437.	.39	1479134.	.07
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	41850872.1	13	17304422.	.41	3141934.	.08
B.2.02	Andre anleggsmidler	2821812.5	13	4113319.	1.46	746848.	.26
B.2.	Sum anleggsmidler	44672684.5	13	18938107.	.42	3438559.	.08
B.3.	Sum eiendeler	65792953.7	13	20527561.	.31	3727154.	.06
B.4.01	Likviditetslån	.0	13				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	7156838.1	13	1822602.	.25	330927.	.05
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	6433870.8	13	3512376.	.55	637736.	.10
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	13590708.9	13	3189333.	.23	579082.	.04
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	141000.0	13	496694.	3.52	90184.	.64
B.5.02	Valutalån	970584.7	13	3419034.	3.52	620788.	.64
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	42381178.5	13	19217627.	.45	3489311.	.08
B.5.	Sum langsiktig gjeld	43492763.2	13	17209618.	.40	3124721.	.07
B.6.	Egenkapital (beregnet)	8709481.6	13	20386961.	2.34	3701625.	.43
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	65792953.7	13	20527561.	.31	3727154.	.06
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	4787.5	13	724.	.15	132.	.03
F.01	Herav torskefisk etc.	4785.5	13	727.	.15	132.	.03
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0	13				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	2.1	13	6.	2.79	1.	.51
D.01	Sum antall driftsdøgn	329.9	13	22.	.07	4.	.01
D.02	Sum antall døgn i sjøen	317.4	11	22.	.07	5.	.02

Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT / 500 TE og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 21	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stdav på gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	43262124.1	13	6828597.	.16	1239857.	.03
L.1.01 Herav fra salg av fisk	41970610.5	13	6664538.	.16	1210069.	.03
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	.0	13				
L.1.03 Herav div. finansinntekter/agio	1032027.6	13	1514635.	1.47	275010.	.27
L.1.04 Herav fra annet	259486.0	13	518577.	2.00	94157.	.36
L.2. SUM KOSTNADER	28650544.9	13	5539292.	.19	1005760.	.04
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	20988032.5	13	4457927.	.21	809418.	.04
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	4330315.0	13	1205158.	.28	218819.	.05
L.2.03 Finanskostnader	3109835.6	13	1916143.	.62	347911.	.11
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	222361.8	13	305551.	1.37	55478.	.25
L.3. LØNNSEVNE I ALT	14611579.2	13	5247216.	.36	952728.	.07
L.4.a ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	11676450.3	13	1578981.	.14	286693.	.02
L.4.b Kostnader til proviant	844807.5	13	142020.	.17	25786.	.03
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	9979428.8	13	1901062.	.19	345173.	.03
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	.0	13				
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	4039729.4	13	1226518.	.30	222697.	.06
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	117452739.8	13	27550394.	.23	5002277.	.04
L.7.03 Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	50548729.5	13	17942820.	.35	3257847.	.06
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	61.3	13	8.	.12	1.	.02
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	1943.5	13	580.	.30	105.	.05
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	818.0	11	304.	.37	66.	.08
M. Antall fartøy i masse		22				

Beregningene viser et avvik på -14% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg. Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 021.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	423 610	48 273	48 088	181	4	8,78
SEI	185 944	35 629	20 023	15 606	0	5,22
HYSE	135 684	18 564	18 402	162	0	7,31
BLÅKVEITE	53 939	3 619	1 293	478	1 847	14,91
UER	30 445	5 889	2 634	141	3 114	5,17
USPESIFISER	15 825	24	0	18	6	0,00
ANNEN FISK	5 939	848	0	0	848	7,01
RØDSPETTE	3 153	337	337	0	0	9,36
ANNEN FLYND	2 236	261	261	0	0	8,57
STEINBIT	1 248	206	201	5	0	6,05
ANDRE FISKESL	1 551	202	47	155	1	7,67
TOTALT	859 575	113 852	91 285	16 747	5 820	7,55

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall. ²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse. ³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. ⁵⁾ Residualpost. ⁶⁾ Biprodukter undertrykkes ved omregning til rund vekt.

Tabell G 41

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1997

Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.

Fartøy på 13 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 22		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	5056135.3	3	3325604.	.66	1717334.	.34
R.2.01	Drivstoff	365914.7	3	310085.	.85	160127.	.44
R.2.02	Produktavgift	160333.3	3	101476.	.63	52402.	.33
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	6082.7	3	1577.	.26	814.	.13
R.2.04	Sosiale kostnader	17007.3	3	14546.	.86	7512.	.44
R.2.05	Forsikring fartøy	199938.3	3	165613.	.83	85522.	.43
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	15685.3	3	14347.	.91	7409.	.47
R.2.07	Vedlikehold fartøy	610988.0	3	508399.	.83	262536.	.43
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	269838.3	3	270175.	1.00	139518.	.52
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	241790.7	3	201808.	.83	104213.	.43
R.2.10	Kostnader til proviant	70972.0	3	57497.	.81	29691.	.42
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2061191.7	3	1162270.	.56	600194.	.29
R.2.12	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	607325.0	3	495462.	.82	255856.	.42
R.2.	Sum driftskostnader	4627067.3	3	3249666.	.70	1678120.	.36
R.3.	Driftsresultat	429068.0	3	142254.	.33	73460.	.17
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	.0	3				
R.4.02	Div. finansinntekter	16484.3	3	10249.	.62	5293.	.32
R.4.03	Agio	.0	3				
R.4.	Sum finansinntekter	16484.3	3	10249.	.62	5293.	.32
R.5.01	Div. finanskostnader	230814.7	3	306637.	1.33	158347.	.69
R.5.02	Disagio	.0	3				
R.5.	Sum finanskostnader	230814.7	3	306637.	1.33	158347.	.69
R.6.	Netto finansposter	-214330.3	3				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	214737.7	3	211181.	.98	109054.	.51
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	923846.3	3	586784.	.64	303014.	.33
B.1.02	Andre omløpsmidler	318338.7	3	303997.	.95	156984.	.49
B.1.	Sum omløpsmidler	1242185.0	3	890376.	.72	459784.	.37
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	5652329.3	3	4401728.	.78	2273043.	.40
B.2.02	Andre anleggsmidler	550361.0	3	612715.	1.11	316404.	.57
B.2.	Sum anleggsmidler	6202690.3	3	4630376.	.75	2391116.	.39
B.3.	Sum eiendeler	7444875.3	3	5362412.	.72	2769138.	.37
B.4.01	Likviditetslån	.0	3				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	221499.7	3	133868.	.60	69129.	.31
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	656337.7	3	500433.	.76	258422.	.39
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	877837.3	3	549203.	.63	283607.	.32
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	.0	3				
B.5.02	Valutalån	.0	3				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	4204148.7	3	4302706.	1.02	2221908.	.53
B.5.	Sum langsiktig gjeld	4204148.7	3	4302706.	1.02	2221908.	.53
B.6.	Egenkapital (beregnet)	2362889.3	3	2150826.	.91	1110682.	.47
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	7444875.3	3	5362412.	.72	2769138.	.37
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	1815.3	3	1257.	.69	649.	.36
F.01	Herav torskefisk etc.	685.0	3	412.	.60	213.	.31
F.02	Herav skalldyr og skjell	79.7	3	86.	1.07	44.	.56
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1050.7	3	765.	.73	395.	.38
D.01	Sum antall driftsdøgn	267.3	3	13.	.05	7.	.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen	226.5	2	38.	.17	26.	.11

Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.

Fartøy på 13 meter st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. Fartøygruppe 22		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdav på gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	5072619.7	3	3317557.	.65	1713179.	.34
L.1.01	Herav fra salg av fisk	4934704.3	3	3193334.	.65	1649030.	.33
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	.0	3				
L.1.03	Herav div. finansinntekter/agio	16484.3	3	10249.	.62	5293.	.32
L.1.04	Herav fra annet	121431.0	3	134810.	1.11	69616.	.57
L.2.	SUM KOSTNADER	2722250.3	3	2113926.	.78	1091627.	.40
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1887578.7	3	1565326.	.83	808331.	.43
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	546651.7	3	273713.	.50	141345.	.26
L.2.03	Finanskostnader	230814.7	3	306637.	1.33	158347.	.69
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	57205.3	3	46012.	.80	23761.	.42
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2350369.3	3	1203864.	.51	621673.	.26
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	2061191.7	3	1162270.	.56	600194.	.29
L.4.b	Kostnader til proviant	70972.0	3	57497.	.81	29691.	.42
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1927175.7	3	983645.	.51	507952.	.26
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	3				
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	443014.0	3	377485.	.85	194932.	.44
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	21503988.0	3	10802500.	.50	5578387.	.26
L.7.03	Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	6124324.0	3	4028982.	.66	2080557.	.34
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	25.3	3	3.	.13	2.	.07
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	243.0	2	49.	.20	33.	.13
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	147.0	2	132.	.90	89.	.60
M.	Antall fartøy i masse		11				

Beregningene viser et avvik på -31% i gjennomsnittlig fangstinntekt mellom masse og utvalg.
Jfr. kap A pkt.6 "Om representativiteten".

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 022.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
RØDSPETTE	21 901	1 708	0	1 708	0	12,82
ANNEN FLYND	12 464	321	0	321	0	38,81
SILD	11 161	7 886	7 496	390	0	1,42
STRØM-/VASS	8 841	2 837	2 191	646	0	3,12
TORSK	8 327	1 241	1 098	142	0	6,71
REKE	3 014	239	177	62	0	12,64
SEI	1 977	852	713	139	0	2,32
MAKRELL	1 716	321	230	91	0	5,34
USPESIFISER	625	47	0	47	0	0,00
BRUGDE	358	64	57	7	0	5,57
ANDRE FISKESL	1 032	295	171	124	0	3,50
TOTALT	71 416	15 811	12 133	3 678	0	4,52

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Fangstopplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 008 Notfiske etter sei m.m.
Antall fartøy i masse: 10.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SEI	13 825	6 429	6 323	105	0	2,15
SILD	12 904	9 043	8 848	195	0	1,43
TORSK	4 230	638	638	0	0	6,63
MAKRELL	814	169	169	0	0	4,83
HYSE	89	24	24	0	0	3,77
KVEITE	75	2	2	0	0	38,97
UER	52	11	11	0	0	4,83
BROSME	9	1	1	0	0	5,99
LANGE	4	1	1	0	0	7,47
HODER	2	0	0	0	0	0,00
ANDRE FISKESL	1	0	0	0	0	11,56
TOTALT	32 005	16 318	16 017	300	0	1,96

Fangstopplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.
Antall fartøy i masse: 12.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	186 419	10 765	8 269	0	2 496	17,32
TORSK	30 298	3 678	3 678	0	0	8,24
HYSE	7 539	1 131	1 131	0	0	6,66
BLÅKVEITE	1 395	84	82	0	1	16,71
SEI	1 361	274	274	0	0	4,98
RØDSPETTE	343	37	37	0	0	9,31
UER	308	44	44	0	0	6,93
STEINBIT	138	23	23	0	0	6,05
KVEITE	23	1	0	0	1	25,22
BROSME	0	0	0	0	0	4,23
ANDRE FISKESL	0	0	0	0	0	0,00
TOTALT	227 825	16 037	13 538	0	2 498	14,21

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

H. EN OVERSIKT OVER ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

Budsjettnemnda gjennomfører egne beregninger av avskrivning. Beregningene omfatter både beregnede avskrivninger på fartøy basert på "historiske kost" og beregnede avskrivningskostnader etter et blandet prinsipp. Det henvises forøvrig til kap I "Vedlegg" for nærmere detaljer om de prinsipp som er lagt til grunn for disse beregningene.

Til grunn for disse beregningene legges opplysninger om det enkelte fartøys fysiske karakteristika, motortype og motorstyrke og opplysninger om elektronisk, hydraulisk, fryseri og fabrikkutstyr. I tillegg legger en til grunn satser for gjenanskaffelsesverdi for de enkelte deler av fartøyet. De siste år har en i all hovedsak justert de enkelte gjenanskaffelsesverdisatser med konsumprisindeksen. I forbindelse med forberedelsene til 1997-undersøkelsen har en vært i kontakt med verft og sentrale utstyrsleverandører for å vurdere hvorvidt de satser en la til grunn for disse beregningene var fornuftige. Gjennomgangen viste at en for flere typer utstyr, spesielt hydraulisk utstyr, nok lå noe for lavt, mens en for elektronisk utstyr nok la til grunn for høye prisanslag. Gjennomgangen har medført at en har justert pris relativt sterkt for enkelte typer utstyr. Denne justeringen vil gjenspeile seg i at de beregnede avskrivningssatser, spesielt etter det blandete prinsipp, nok har gått noe opp.

Ledetekst for postene R.4.02 og R.5.01 er i 1997-undersøkelsen endret fra henholdsvis "Renteinntekter" og "Rentekostnader" til "Div.finansinntekter" og "Div. finanskostnader". Årsaken er at også andre finansinntekter og kostnader, blant annet gevint/tap på aksjer, nå er inngår i disse postene.

I. VEDLEGG

1. INNHEMING AV REGNSKAPSDATA

A) Oppgaveutsendelsen

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har de seinere år vært medio januar måned.

I undersøkelsene benyttes det forskjellige sett med skjemaer. Alle fartøy, unntatt trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over, mottar et oppgaveskjema på 4 sider som inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og kostnader på årsbasis, sesongopplysninger, status, tekniske opplysninger om fartøy og utstyr.

Trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over er i medhold av "Lov om fiske med trål" av 1951 og lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfisk m.v. § 9, pålagt å avgi oppgaver til Fiskeridirektøren over den økonomiske side ved driften. Disse fartøyene får hvert år tilsendt egne skjemaer fra Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Skjemaene blir sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Som vedlegg følger også en kort veiledning til hjelp ved utfylling av skjemaene.

B) Oppgaveinngangen

Tabell I 1 viser totalt antall brukte regnskap fordelt på hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter i 1997 var 392 mot 474 i 1996 og 453 i 1995.

C) Frafall

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke oppfyller kravet om helårsdrift. En annen årsak til frafall er at fartøyregnskapet er så ufullstendig utfyllt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

I 1997-undersøkelsen var frafallet 50 regnskap. En sto da igjen med de oppgaver som ble bearbeidet og dannet grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1997 var det 342 mot 404 regnskap i 1996 og 394 regnskap i 1995.

D) Budsjettnemndas fartøymasse

Fra og med 1994-meldingen har en brukt en justert fartøymasse, dvs. kartlagt antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 meter st. l. og over justert for opplysninger en har mottatt i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen.

Budsjettnemnda besluttet fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 å publisere mer detaljerte fangstopplysninger hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Det er derfor svært viktig at fartøymassen i den enkelte fartøygruppe etter driftsform er riktig definert.

Tabell I 1

Brukte regnskap 1997
fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse

Fartøygruppe	Regnskap i alt	Fartøygruppe	Regnskap i alt
Finnmark	36	Sogn og Fjordane	8
1 13-20,9 m st.l.	17	1 13-20,9 m st.l.	4
2 21-30,9 m st.l.	3	2 21-30,9 m st.l.	2
3 31-40,9 m st.l.	2	3 31-40,9 m st.l.	1
4 41 m st.l. og over	14	4 41 m st.l. og over	1
Troms	60	Hordaland	20
1 13-20,9 m st.l.	24	1 13-20,9 m st.l.	1
2 21-30,9 m st.l.	16	2 21-30,9 m st.l.	1
3 31-40,9 m st.l.	4	3 31-40,9 m st.l.	3
4 41 m st.l. og over	16	4 41 m st.l. og over	15
Nordland	78	Rogaland	25
1 13-20,9 m st.l.	52	1 13-20,9 m st.l.	13
2 21-30,9 m st.l.	10	2 21-30,9 m st.l.	5
3 31-40,9 m st.l.	2	3 31-40,9 m st.l.	5
4 41 m st.l. og over	14	4 41 m st.l. og over	2
Nord/Sør-Trøndelag	20	Agder/Østlandet	48
1 13-20,9 m st.l.	16	1 13-20,9 m st.l.	41
2 21-30,9 m st.l.	1	2 21-30,9 m st.l.	6
3 31-40,9 m st.l.	0	3 31-40,9 m st.l.	1
4 41 m st.l. og over	3	4 41 m st.l. og over	0
Møre og Romsdal	47	Hele landet	342
1 13-20,9 m st.l.	8	1 13-20,9 m st.l.	176
2 21-30,9 m st.l.	4	2 21-30,9 m st.l.	48
3 31-40,9 m st.l.	15	3 31-40,9 m st.l.	33
4 41 m st.l. og over	20	4 41 m st.l. og over	85

2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 1997.

1. Fartøygrupper.

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell A 2 og A 3. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativ ensartet drift. Gjennomsnittstallene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet antall fartøyer innenfor de enkelte fartøygruppene etter driftsform i massen som vekter.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet. Gjennomsnittstallene i disse sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet antall fartøyer i massen innenfor de enkelte lengdegrupper i de ulike fylkene som vekter (jfr. tabell A 2).

En nærmere forklaring for den metode en har anvendt i sammenveiningen av resultater til bruk i disse to typer tabeller er gitt under punkt 3 "Prinsipper brukt i sammenveing av resultatstørrelser" nedenfor.

RESULTATREGNSKAP

R.1. Driftsinntekter.

Driftsinntekter er summen av inntekter fra salg av fisk (L.1.01) og inntekter fra annen virksomhet (L.1.04). I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1997 i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har vi prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

R.2. Sum driftskostnader.

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2.01), produktavgift (R.2.02), agn, is, salt og emballasje (R.2.03), sosiale kostnader (R.2.04), forsikring fartøy (R.2.05), andre forsikringer (R.2.06), vedlikehold fartøy (R.2.07), vedlikehold/nyanskaffelser av redskap (R.2.08), diverse uspesifiserte kostnader (R.2.09), kostnader til proviant (R.2.10), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.2.11) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.2.12).

R.2.02 Produktavgift.

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble økt fra 3,0 prosent i 1996 til 3,3 prosent på all førstehåndsomsetning i 1997. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellom sats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.2.06 Andre forsikringer.

Andre forsikringer består av alle typer forsikring bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.2.07 Vedlikehold fartøy.

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.v. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader.

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader i denne posten.

R.2.12 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på «historisk kost».

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. Budsjettnemnda har derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnadsposten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har Budsjettnemnda beregnet en historisk verdi for hver komponent (se punkt B.2.01 for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell I 2. En har benyttet lineær avskrivning.

R.3. Driftsresultat.

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.2.).

R.4 Finansinntekter.

R.4.01 Rentesubsidier/kontraheringstilskudd.

SND utbetaler rentesubsidier/kontraheringstilskudd til fartøyeier. Tidligere ble det totale beløpet til fartøyeier fordelt over flere år i form av rentesubsidier. De senere årene har en gått over til å betale ut et engangsbeløp til fartøyeier etter overtakelsen av nybygd fartøy. Utbetalinger fra SND til dette formålet i 1997 var en blanding av tidligere innvilgede rentesubsidier og nytildelte kontraheringstilskudd.

R.4.03 Agio.

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.5. Finanskostnader.

R.5.02 Disagio.

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.6. Netto finansposter.

Netto finansposter er differansen mellom finansinntekter (R.4.) og finanskostnader (R.5.).

R.7. Resultat før ekstraordinære poster.

Resultat før ekstraordinære poster er driftsresultatet (R.3.) tillagt netto finansposter (R.6.). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

BALANSE

B.1. Omløpsmidler.

B.1.01 Kontanter, bankinnskudd.

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.1.02 Andre omløpsmidler.

Andre omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.2. Anleggsmidler.

B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet).

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd (se pkt. L.7.02 for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy). Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombyggingskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en beregnet et anslag for denne kostnaden. Som kilde for opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Merkeregisteret, Illustrert norsk skipsliste og Budsjettnemndas årsoppgave. Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle fiskerettigheter. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell I 2 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

B.2.02 Andre anleggsmidler.

I andre anleggsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

B.4. Kortsiktig gjeld.

B.4.01 Likviditetslån.

Denne posten består av likviditetslån i SND.

B.4.02 Skyldig merverdi- og investeringsavgift.

Denne posten består av merverdi- og investeringsavgift til staten som skal betales ved neste forfall.

B.4.03 Annen kortsiktig gjeld.

I denne posten inngår blant annet kassakreditt og leverandørgjeld.

B.5. Langsiktig gjeld.

B.5.03 Annen langsiktig gjeld.

I denne posten inngår blant annet pantegjeld i andre kredittinstitusjoner enn SND og utsatt skatt.

B.6. Egenkapital (beregnet).

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler (B.3.) og summen av kortsiktig gjeld (B.4.) og langsiktig gjeld (B.5.).

FRANGSTMENGDE

Gjennomsnittlig fangstmengde (F.) presenteres i tonn rund vekt. Fangstdataene hentes direkte fra Fiskeridirektoratets sluttsetteldstatistikk for de fartøy som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Påliteligheten av de oppgitte fangstdataene må kunne sies å være tilfredsstillende.

DRIFTSINTENSITETSMÅL

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.01 Sum antall driftsdøgn.

For hvert fiske (sesong) er antall driftsdøgn i utgangspunktet regnet fra og med den dato fartøyet i følge opplysninger på årsoppgaveskjemaet begynte sesongen til og med den dato det i følge skjemaet avsluttet sesongen. For enkelte fartøy har en imidlertid også lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets sluttsetteldregister for beregning av antall driftsdøgn.

D.02 Sum antall døgn på fiske.

Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn på fiske.

I tillegg til de størrelsene som er nevnt ovenfor beregnes størrelsen "Antall årsverk" i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene. Denne størrelsen gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger. Denne størrelsen fremgår av tabellene E 1 og E 2 i del E.

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann", jfr. del E. En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Størrelsen "Arbeidstid pr. mann pr.døgn, timer" er regnet ut på grunnlag av fartøyeierens anslag og gjelder arbeidstid under selve fisket.

LØNNSEVNEBEREGNINGER

L.1. Sum inntekter.

Denne posten omfatter inntekter fra salg av fisk (L.1.01), utbetalte rentesubsidier/-kontraheringstilskudd (L.1.02) fra SND, renteinntekter/agio (L.1.03) samt inntekter fra annen virksomhet (L.1.04).

L.2. Sum kostnader.

Budsjettnemnda skal blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se pkt. L.3.) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

L.2.02 Beregnede avskrivningskostnader (blandet prinsipp).

Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året).

Avskrivning på egenkapital:

Beregnet avskrivning etter gjenanskaffelsesprinsippet * (1 - Gjeldsandel¹).

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

Avskrivning på fremmedkapital:

Bokførte avskrivninger * Gjeldsandel.

L.2.03 Rentekostnader/disagio.

Denne posten er lik sum finanskostnader (R.5.).

¹Gjeldsandel = fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy

L.2.04 Kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet (L.7.03) i 1997.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 5,89 prosent. Med en prisstigning på 2,6 prosent ble realrenten 2,3 prosent i 1997. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

L.3. Lønnsevne.

Lønnsevne i alt er definert som sum inntekter (L.1.) minus sum kostnader (L.2.) inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatorisk rente på egenkapital.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse + proviant) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

L.4.a Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet.

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1997-undersøkelsen er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse i alt og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen (R.2.10 og L.4.b). Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i 1997 med tidligere år, må en derfor huske å ta hensyn til dette.

L.5. Lottutbetaling til mannskapet.

I gjennomsnittstabellene er det i post L.5. oppgitt hvor mye det er utbetalt i ordinære lotter i løpet av året.

I denne størrelsen inngår ikke ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

Lottutbetaling for det enkelte fartøy beregnes for hver sesong.

L.6. Garantiutbetaling.

For enkelte fartøy har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I posten L.6. i gjennomsnittstabellene har en tatt med størrelsen på disse garantiutbetalingene.

L.7.01 Bokførte avskrivninger på fartøy.

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittlige avskrivninger som er oppgitt i årsoppgaveskjemaet. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene, samt at posten brukes ved beregning av avskrivning på fremmedkapital.

L.7.02 Gjenanskaffelsesverdi fartøy (beregnet).

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1997-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som en benyttet i tidligere undersøkelser der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

Skrog m/innredning
Motor m.m.
Elektronisk utstyr
Hydraulisk utstyr
Fabrikkutstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Med den relativt lave nybyggingsaktiviteten for fartøy i denne størrelsen i 1997 har det vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien for disse fartøyene. En regner likevel med at nivået er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i posten L.2.02 Beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp).

L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet).

Fartøyet restverdi fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyet gjenanskaffelsesverdi tar hensyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

AVSKRIVNINGSSATSER

Å finne frem til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

Tabell I 2

Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1997.

Hovedkomponenter	Avskrivningssatser (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog med overbygg m.v.	3,3	30 ¹⁾
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10
Fabrikkutstyr - fryseri m.v.	10,0	10

¹⁾ Ombyggingskostnadene avskrives over 15 år, eller over fartøyets restlevetid dersom denne er mer enn 15 år.

ØKONOMISKE NØKKELTALL

Fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 har Budsjettnemnda for fiskerieringen besluttet å presentere enkelte økonomiske nøkkeltall. Disse framgår av del C, tabell C5 og C6.

Nedenfor gies en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i tabell C5 og C6 samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som Budsjettnemnda for fiskerieringen på grunn av resultatene har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

Inntjening og rentabilitet:

$$\text{Totalkapitalrentabilitet} = \frac{(\text{Resultat før ekstraordinære poster} + \text{Finanskostnader}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Dette forholdstallet gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten. Totalkapital er lik sum eiendeler (sum omløpsmidler + sum anleggsmidler).

$$\text{Egenkapitalrentabilitet} = \frac{\text{Resultat før ekstraordinære poster} * 100}{\text{Egenkapital}} \%$$

Dette forholdstallet gir uttrykk for hva egenkapitalen i virksomheten er forrentet til. Egenkapitalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen for de som har satset risikovillig kapital.

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

$$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette forholdstallet forteller også hvor mye av kapitalen virksomheten kan tape før det blir tap på fremmedkapitalen. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten.

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Anleggsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etterhvert som de forfaller.

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå /gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy

3. PRINSIPPER BRUKT I SAMMENVEIING AV RESULTATSTØRRELSER.

Av tekst og tabellverk i rapporten fremgår det at resultatet for enkelte grupperinger presenteres som aritmetiske gjennomsnitt mens resultatene for andre grupperinger presenteres som veide gjennomsnitt.

3.1. Resultat for fartøygrupper etter driftsform.

Alle resultatstørrelser i tabellverket som omhandler fartøygruppering etter driftsform er beregnet og presentert som aritmetiske gjennomsnitt. Således er resultatstørrelser i tabellene G 20 - G 41 fremkommet ved at summen av en aktuell resultatstørrelse for alle fartøy i utvalget er dividert med antall fartøy i utvalget.

3.2. Andre grupperinger.

Resultatstørrelser for alle andre grupperinger er presentert som veide gjennomsnitt. En har benyttet antall helårsdrevne fiskefartøy innenfor den enkelte undergruppering som vektor.

3.2.1. "Alle fartøy", "Alle fartøy i "torskefiskerier"', "Alle fartøy i "sildefiskerier"' mv.

Aritmetiske gjennomsnittstørrelser for enkelte fartøygrupper etter driftsform og det totale antall helårsdrevne fiskefartøy i de aktuelle gruppene er lagt til grunn for sammenveilingen av resultatene for disse grupperingene av fiskefartøy. Hensikten med denne type gruppering

og sammenveiling av resultatene er å utarbeide og presentere resultatstørrelser for samlegrupper av fartøy med relativt ensartet drift.

m = fartøygrupper etter driftsform

N_j = totalt antall helå rølevne fartøy i gruppe j .

\bar{X}_j = aritmetisk gjennomsnitt for fartøygruppe j .

$$X_{Veid} = \left(\sum_{j=1}^m \bar{X}_j * N_j \right) / \sum_{j=1}^m N_j \quad (j = 001,002,\dots,m)$$

Formelen ovenfor viser at for de nevnte grupperinger blir det beregnede aritmetiske gjennomsnittsresultat for den enkelte fartøygruppe etter driftsform multiplisert med antall helårsdrevne fiskefartøy i de aktuelle gruppene summert. Denne totalsummen blir så dividert på det totale antall helårsdrevne fiskefartøy i grupperingen.

For de enkelte tabeller vil j variere ved at:

"Alle fartøy"	$j=001,002,\dots,022$
"Alle fartøy i "torskefiskeriene"	$j=001,002,\dots,013,019,020,021$
"Alle fartøy i "sildefiskeriene"	$j=014,015,016,017,018$

3.2.2. Resultat for de enkelte fylker og fartøystørrelser.

Budsjettmennda utarbeider og presenterer også veide gjennomsnittsresultat for fartøy i de enkelte fylker og fartøy i de enkelte størrelsesgrupper. De grupperinger som benyttes i denne sammenveilingen fremgår av tabell A2.

Formelen for denne sammenveilingen er:

y = fylkesgrupper

z = lengdegrupper

N_{yz} = totalt antall helå rølevne fartøy i fylkesgruppe y og lengdegruppe z .

\bar{X}_{yz} = aritmetisk gjennomsnittsresultat for fartøy i fylkesgruppe y og lengdegruppe z

$$X_{Veid} = \left(\sum_{i=y, j=z} \bar{X}_{yz} * N_{yz} \right) / \sum_{i=y, j=z} N_{yz} \quad (y = 1..9, z = 1..4)$$

For hvert fylke (fylkesgruppene 1 .. 9) beregnes det et aritmetisk gjennomsnittsresultat for fartøy i de enkelte lengdegrupper (lengdegruppene 1 .. 4). For hver av disse 9 fylkene vil en summere sammen produktet av det aritmetiske gjennomsnittsresultat multiplisert med

antall fartøy for hver av de 4 lengdegrupper. Denne summen blir deretter dividert på det totale antall helårsdrevne fiskefartøy i disse 4 lengdegruppene i fylket.

Formelen en har benyttet for å presentere veide gjennomsnittsresultat for fartøy i de enkelte størrelsesgrupper er lik ovennevnte formel. En legger i disse beregningene til grunn summen av aritmetiske gjennomsnittsresultat multiplisert med antall helårsdrevne fiskefartøy i det enkelte fylke for den enkelte lengdegruppe. For hver lengdegruppe blir disse summene summert og til slutt dividert på det totale antall helårsdrevne fiskefartøy i den aktuelle størrelsesgruppe hele landet sett under ett.

3.2.3. Spesielle forhold ved denne form for sammenveining.

I sammenveiningen av resultatene, inngår ikke undergrupperinger (fartøygrupper etter driftsform, størrelsesgrupper i de enkelte fylker) hvor antall fartøy i utvalget er mindre enn 2. Dette oppstår unntaksvis i de sammenveininger hvor en legger fartøygrupper etter driftsform til grunn, mens det skjer oftere i de sammenveininger hvor en legger til grunn aritmetiske gjennomsnittsresultat og antall helårsdrevne fiskefartøy i fylkesgrupper og lengdegrupper.

4. SPREDNINGSMÅL.

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe. Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

m = antall fartøygrupper

N_j = totalt antall fartøyer i gruppe j (totalmassen i gruppe j)

n_j = antall fartøyer i utvalget fra gruppe j (innkomne regnskaper i gruppe j)

X_{ij} = observert størrelse for fartøyer i utvalget fra gruppe j .

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} X_{ij} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det

aritmetiske gjennomsnittet. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsvevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnsvevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnsvevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårligere resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt eller dårlig år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen.

Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j(N_j - 1)}{(n_j - 1)N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om at standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette fram kommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_{j(\text{rel.})}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsveve o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

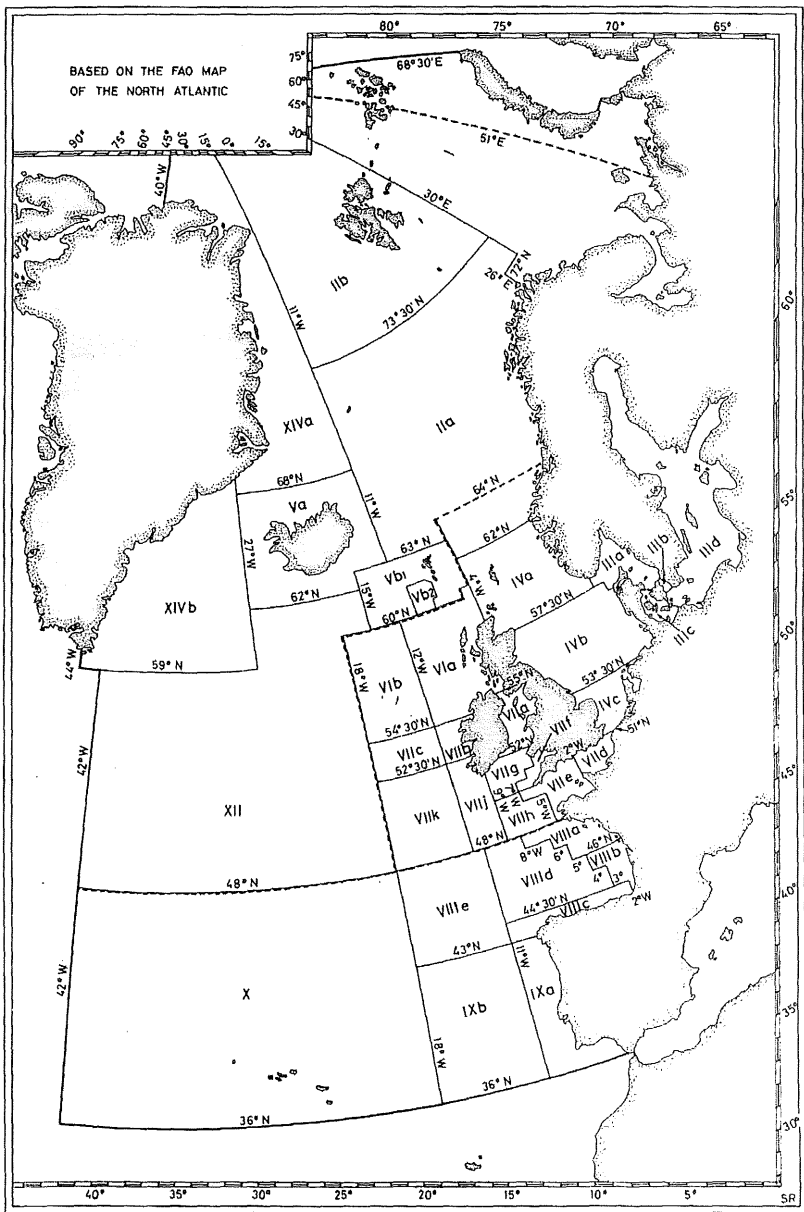
Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøyer i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j(n_j - 1)}} S_{X_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at spredningen S_{X_j} ikke øker samtidig). Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i det estimerte standardavviket på gjennomsnittet.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

5. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE.



6. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1997.

**ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
13 M ST.L. OG OVER 1997**

Sendes snarest mulig
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5002 BERGEN

Foretaksnummer: _____
 Registreringsmerke: _____
 Navn: _____
 Største lengde: _____ M
 BRT/TE *: _____ TONN
 Byggeår/ombygn.år: _____

* Stryk det som ikke passer

Har fartøyet fryseri ombord? Ja Nei
 Regner De fartøyet for å være helårsdrevet? Ja Nei

NB! Vedlegges spesifisert årsregnskap med noter, er det bare nødvendig å fylle ut punkt D-G.

A. KOSTNADER I 1997

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1997:

- 1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet kr _____
 - 2. Ekstralotter og faste hyrer (som ikke er ført på sesongopplysningene)..... " _____
 - 3. Solar, smørølje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet " _____
 - 4. Fartøyet's sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravg., syketrygd, m.v.) . " _____
 - 5. Kasko fartøy..... " _____
 - 6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.) " _____
 - 7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. G) " _____
 - 8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap " _____
 - 9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor¹⁾. Spesifiser: _____
 _____ " _____
 - 10. Bokførte avskrivninger " _____
 - 11. Rentekostnader " _____
 - 12. Disagio (valutatap) valutalån " _____
- Sum rederikostnader: kr _____

¹⁾ Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader,eksportavgift og diverse andre kostnader.

FELLESKOSTNADER I 1997:

- 13. Drivstoff (reduisert for refusjon mineraloljeavgift) kr _____
 - 14. Agn, is, salt og emballasje " _____
 - 15. Vedlikehold redskap " _____
 - 16. Proviantkostnader " _____
 - 17. Produktavgift " _____
 - 18. Felles ekstralotter (hyre stuert etc.) " _____
 - 19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) " _____
 - 20. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp av kvoter/fisk m.m.) " _____
- Sum felleskostnader: kr _____

SÆRKOSTNADER MANNSKAP I 1997:

- 21. Proviantkostnader " _____
- Sum særkostnader mannskap: kr _____

B. INNTEKTER I 1997

22. Andre inntekter enn inntekter fra fiske	kr	_____
23. Kontraheringstilskudd/rentesubsidier	"	_____
24. Andre tilskudd. Spesifiser:	"	_____
(Før opp refusjon mineraloljeavgift her, dersom dette ikke er ført mot drivstoff)	"	_____
25. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v.	"	_____
26. Agio (valutagevinst) valutalån	"	_____
Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter:	kr	_____

C. STATUS PR. 31.12.1997

EIENDELER (AKTIVA)	KR	GJELD (PASSIVA)	KR
Kontanter/Bankinnskudd		Driftskreditter	
Utestående krav		Likviditetslån	
Kortsiktige plasseringer i aksjer/andeler		Skyldig m.v.a. og investeringsavgift	
Varebeholdning (fisk)		Annen kortsiktig gjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdninger)			
		Valutalån	
Redskap og hjelpebåt		Pantelån i SND	
Fartøy med utstyr (ikke redskap og hjelpebåt)		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
Langsiktig plassering i aksjer/andeler		Annen langsiktig gjeld	
Andre eiendeler (spesifiser)		Utsatt skatt	
		Annet (spesifiser)	
		Egenkapital	
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

27. Endring i kortsiktig gjeld (f.eks. likviditetslån)	kr	_____
28. Avdrag på valutalån	"	_____
29. Avdrag på pantelån i SND	"	_____
30. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld	"	_____
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån / nye lån).....	"	_____

D. ANDRE OPPLYSNINGER

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1997? Ja Nei
 I tilfelle ja - hvor mye?

Forsikringsverdi pr. 31.12.1997

Antatt salgsverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag

Har De mottatt investeringstilskudd i 1997? Ja Nei
 I tilfelle ja - hvor mye

NB! Ved garn og linefiske:

Redskapene eies av mannskapet alene Ja Nei
 Redskapene eies delvis av mannskapet/delvis av reder Ja Nei
 Redskapene eies av rederiet alene Ja Nei

E. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR	5. OPPGJØR	6. OPPGJØR	7. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/	/	/	/
Antall døgn på fiske							
Fiskeslag							
Redskapstype							
Fangstområde							
Gjennomsnittlig antall mann ombord							
*A) Brutto fangstinnt. med prod.avg. ¹⁾							
*B) Brutto fangstinnt. uten prod.avg. ¹⁾							
Tilskudd/Andre inntekter ²⁾							
Delingsfangst i alt							
Mannskapets andel av delingsfangst							
Mannskapets andel av redskapslott							
Reders andel av delingsfangst							
Ekstralotter og faste hyrer							
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen							

* Fyll ut enten punkt A) eller punkt B). Under punkt A) skal en oppgi fangstinntekt med produktavgift. Mens en under punkt B) kan oppgi fangstinntekt uten produktavgift dersom dette passer best.

¹⁾ Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

²⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

F. ARBEIDSINNSATS

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid ³⁾ pr. mann pr. døgn? Under 8 timer <input type="checkbox"/>	8-9 timer <input type="checkbox"/>	10-11 timer <input type="checkbox"/>	
12-13 timer <input type="checkbox"/>	14-15 timer <input type="checkbox"/>	16 timer og over <input type="checkbox"/>	
Har fartøyet benyttet vikar/sommervikar i enkelte sesonger?			<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

³⁾ Arbeidstiden skal også inkludere forberedelser, til/fra felt osv.

G. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1997

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1996, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested/ fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 1997 ¹⁾		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 1997 ¹⁾
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygning ²⁾					42. Gilsonvinsj				
MOTOR M.M.					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
04. Stabiliseringsanl.					47. Notleggingssystem				
					48. Snurrevadtrommel				
ELEKTRONISK UTSTYR					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge					51. Spill				
13. Sonar sort/hvitt					52. Maxihaler/Garnhaler				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					53. Autolinesystem				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					54. Juksamaskin				
17. Trålsonde/Dybdeind.					55. Garnrull				
18. Radar					56. Garnstopper				
20. Loran C. navigator					57. Rekesorteringsmaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./A.P. navigator)					59. Silde-/fiskepumpe				
22. Plotter/skriver					60. Hydraulisk kran				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					Annet (spesifiser)				
26. Radio Kommunik. SSB									
27. Telex					ANNET UTSTYR				
28. Radiotelefon VHF					73. Sløyemaskin				
29. Mobiltelefon					85. RSW-anlegg	hl			
30. Radiopøiler VHF					86. Fryserom last/agn	m ³			
31. Telefax					88. Kjølerom last/agn	m ³			
32. Satelittkommunikasjon					90. Kjøltanker (iskjøll)	hl			
33. Autopilot					91. Ismaskin	u/dg			
34. Gyrokompass					Annet (spesifiser)				
36. Økonometer									
Annet (spesifiser)									

¹⁾ Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrukket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

²⁾ Spesifiser hvilken ombygning som har funnet sted.

_____ den ____ / ____ 19 ____ underskrift _____ telefon _____ telefax _____

Hvem skal honoraret på kr 500,- utbetales til?

_____ navn _____ adresse _____ fødselsnr. (11 siffer) _____ skattekommune _____

_____ post/banknr. _____

168

**ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
13 M ST.L. OG OVER 1997**

Sendes snarest mulig
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5002 BERGEN

Foretaksnummer: _____
 Registreringsmerke: _____
 Navn: _____
 Største lengde: _____ M
 BRT/TE *: _____ TONN
 Byggeår/ombygn.år: _____

* Stryk det som ikke passer

Har fartøyet fryseri ombord? Ja Nei

Regner De fartøyet for å være helårsdrevet? Ja Nei

NB! Vedlegges spesifisert årsregnskap med noter, er det bare nødvendig å fylle ut punkt D-G.

A. KOSTNADER I 1997

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1997:

- | | | |
|---|-------------------------|-------|
| 1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet | kr | _____ |
| 2. Ekstralotter og faste hyrer (som ikke er ført på sesongopplysningene) | " | _____ |
| 3. Solar, smørølje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet | " | _____ |
| 4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravg., syketrygd, m.v.) | " | _____ |
| 5. Kasko fartøy | " | _____ |
| 6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.) | " | _____ |
| 7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. G) | " | _____ |
| 8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap | " | _____ |
| 9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor ¹⁾ . Spesifiser: _____ | " | _____ |
| _____ | " | _____ |
| 10. Bokførte avskrivninger | " | _____ |
| 11. Rentekostnader | " | _____ |
| 12. Disagio (valutatap) valutalån | " | _____ |
| | Sum rederikostnader: kr | _____ |

¹⁾ Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.

FELLESKOSTNADER I 1997:

- | | | |
|--|-------------------------|-------|
| 13. Drivstoff (reduert for refusjon mineraloljeavgift) | kr | _____ |
| 14. Agn, is, salt og emballasje | " | _____ |
| 15. Vedlikehold redskap | " | _____ |
| 16. Proviantkostnader | " | _____ |
| 17. Produktavgift | " | _____ |
| 18. Felles ekstralotter (hyre stuert etc.) | " | _____ |
| 19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) | " | _____ |
| 20. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp av kvoter/fisk m.m.) | " | _____ |
| | Sum felleskostnader: kr | _____ |

SÆRKOSTNADER MANNSKAP I 1997:

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|-------|
| 21. Proviantkostnader | " | _____ |
| | Sum særkostnader mannskap: kr | _____ |

B. INNTEKTER I 1997

22. Andre inntekter enn inntekter fra fiske	kr	_____
23. Kontraheringstilskudd/rentesubsidier	"	_____
24. Andre tilskudd. Spesifiser: _____	"	_____
(Før opp refusjon mineraloljeavgift her, dersom dette ikke er ført mot drivstoff)_____	"	_____
25. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v.	"	_____
26. Agio (valutagevinst) valutalån	"	_____
Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter:	kr	_____

C. STATUS PR. 31.12.1997

EIENDELER (AKTIVA)	KR	GJELD (PASSIVA)	KR
Kontanter/Bankinnskudd		Driftskreditter	
Utestående krav		Likviditetslån	
Kortsiktige plasseringer i aksjer / andeler		Skyldig m.v.a. og investeringsavgift	
Varebeholdning (fisk)		Annen kortsiktig gjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdninger)			
		Valutalån	
Redskap og hjelpebåt		Pantelån i SND	
Fartøy med utstyr (ikke redskap og hjelpebåt)		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
Langsiktig plassering i aksjer / andeler		Annen langsiktig gjeld	
Andre eiendeler (spesifiser)		Utsatt skatt	
		Annet (spesifiser)	
		Egenkapital	
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

27. Endring i kortsiktig gjeld (f.eks. likviditetslån)	kr	_____
28. Avdrag på valutalån	"	_____
29. Avdrag på pantelån i SND	"	_____
30. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld	"	_____
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån / nye lån)	"	_____

D. ANDRE OPPLYSNINGER

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1997?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei	
I tilfelle ja - hvor mye?			kr _____
Forsikringsverdi pr. 31.12.1997			kr _____
Antatt salgsverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag			kr _____
Har De mottatt investeringstilskudd i 1997?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei	
I tilfelle ja - hvor mye			kr _____

NB! Ved garn og linefiske:

Redskapene eies av mannskapet alene	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei
Redskapene eies delvis av mannskapet/delvis av reder	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei
Redskapene eies av rederiet alene	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei

E. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR	5. OPPGJØR	6. OPPGJØR	7. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/	/	/	/
Antall døgn på fiske							
Fiskeslag							
Redskapstype							
Fangstområde							
Gjennomsnittlig antall mann ombord							
*A) Brutto fangstinnt. med prod.avg. ¹⁾							
*B) Brutto fangstinnt. uten prod.avg. ¹⁾							
Tilskudd/Andre inntekter ²⁾							
Delingsfangst i alt							
Mannskapets andel av delingsfangst							
Mannskapets andel av redskapslott							
Reders andel av delingsfangst							
Ekstralotter og faste hyrer							
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen							

* Fyll ut enten punkt A) eller punkt B). Under punkt A) skal en oppgi fangstinntekt med produktavgift. Mens en under punkt B) kan oppgi fangstinntekt uten produktavgift dersom dette passer best.

¹⁾ Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

²⁾ Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

F. ARBEIDSINNSATS

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn Antall personer ansatt på fartøyet i 1997 ¹⁾ .	timer		
	Ansatte som har vært tilknyttet:	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott/hyre for
Plasser etter beste evne det antall ansatte som fremkommer ovenfor i forhold til hvor langt tidsrom de har vært tilknyttet fartøyet i 1997. I tillegg ønsker en at De oppgir gjennomsnittlig antall døgn/dager som det har blitt utbetalt lott/hyre for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.	Mindre enn 3 mnd.		
	3-6 mnd.		
	6-9 mnd.		
	9-12 mnd.		

¹⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR FERSKFISKTRÅLERE OG FABRIKKSCHIP 1997

Foretaksnummer: _____
Registreringsmerke: _____
Navn: _____
Største lengde: _____ M
BRT/TE*: _____ TONN
Byggeår/ombyggn.år: _____

* Stryk det som ikke passer

NB! Vedlegges spesifisert årsregnskap med noter, er det bare nødvendig å fylle ut punkt D-F.

A. KOSTNADER I 1997

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1997:

1. Proviant	kr	_____
2. Lotter, prosenter, hyrer og overtidsbetaling i alt til mannskapet	"	_____
3. Brensel, smørølje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet	"	_____
4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravg., syketrygd, m.v.) ..	"	_____
5. Kasko fartøy	"	_____
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.)	"	_____
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. F)	"	_____
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av trålutstyr	"	_____
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor ¹⁾ . Spesifiser: _____	"	_____
_____	"	_____
10. Bokførte avskrivninger	"	_____
11. Rentekostnader	"	_____
12. Disagio (valutatap) valutalån/-fordring	"	_____
	Sum rederikostnader: kr	_____

¹⁾ Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.

FELLESKOSTNADER I 1997:

14. Agn, is, salt og emballasje	kr	_____
17. Produktavgift	"	_____
19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring)	"	_____
20. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp av kvoter/fisk m.m.)	"	_____
	Sum felleskostnader: kr	_____

B. DRIFTS- OG FINANSINNTEKTER I 1997

Brutto fangstinntekt av all fangst i 1997, selv om oppgjør finner sted i 1998 ²⁾	kr	_____
- Salgslagsavgift	"	_____
22. Andre inntekter enn inntekter fra fiske (spesifiser) _____	"	_____
_____	"	_____
23. Kontraheringstilskudd/Rentesubsidier	"	_____
24. Andre tilskudd (spesifiser) _____	"	_____
25. Renteinntekter	"	_____
26. Agio (valutagevinst) valutalån/-fordring	"	_____
	Sum inntekter: kr	_____

²⁾ NB! Husk å korrigere for fangst fra 1996 som først er oppgjørt i 1997.

C. STATUS PR. 31.12.1997

EIENDELER (AKTIVA)	KR	GJELD (PASSIVA)	KR
Kontanter / Bankinnskudd		Driftskreditter	
Utestående krav		Likviditetslån	
Kortsiktige plasseringer i aksjer / andeler		Skyldig m.v.a. og investeringsavgift	
Varebeholdning (fisk)		Annen kortsiktig gjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdninger)			
		Valutalån	
Redskap og hjelpebåt		Pantelån i SND	
Fartøy med utstyr (ikke redskap og hjelpebåt)		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
Langsiktig plassering i aksjer / andeler		Annen langsiktig gjeld	
Andre eiendeler (spesifiser)		Utsatt skatt	
		Annet (spesifiser)	
		Egenkapital	
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

27. Endring i kortsiktig gjeld (f.eks. likviditetslån)	kr	_____
28. Avdrag på valutalån	"	_____
29. Avdrag på pantelån i SND	"	_____
30. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld	"	_____
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån / nye lån)	"	_____

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøyet m/utstyr (ikke redskap) til pr. 31.12.1997? kr _____

D. ARBEIDSSINNSATS

Antall trålturer utført i 1997:			
Antall driftsdøgn totalt:			
Hvorav antall fiskedøgn:			
Antall mann ombord (gj.sn. for året)			
Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn	timer		
Antall personer ansatt på fartøyet i 1997 ¹⁾ :			
	Ansatte som har vært tilknyttet:	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott/hyre for
Plasser etter beste evne det antall ansatte som fremkommer ovenfor i forhold til hvor langt tidsrom de har vært tilknyttet fartøyet i 1997, samt oppgi gjennomsnittlig antall døgn/dager som det har blitt utbetalt lott/hyre for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.	Mindre enn 3 mnd.		
	3-6 mnd.		
	6-9 mnd.		
	9-12 mnd.		

¹⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

F. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1997

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1996, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 1997 ¹⁾		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 1997 ¹⁾
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Ombygning ²⁾ :					41. Sveipevinsj				
MOTOR M.M.					42. Gilsonvinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					57. Rekesorteringsmaskin				
02. Sidepropeller					60. Hydraulisk kran				
03. Becker-ror o.l.					Annet (spesifiser):				
04. Stabiliseringsanlegg									
ELEKTRONISK UTSTYR									
12. Ekkolodd					FABRIKKUTSTYR				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					70. Filétinje storfisk				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					71. Filétinje småfisk				
16. Fiskelupe/tråloye					72. Filétmaskin				
17. Trålsonde/Dybdeind.					73. Sløyemaskin				
19. Radar					74. Skinnemaskin				
20. Loran C. navigator					75. Hodekappmaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S.-/A.P. navigator)					76. Flekkemaskin				
22. Plotter/skriver					78. Farseutstyr				
23. Kartmaskin/Elektr. kart					79. Fiskemelanlegg				
24. Værkartskriver					Annet (spesifiser):				
25. Navtex									
26. Radio Kommunik. SSB									
27. Telex					FRYSE- OG KJØLEANL.	Kap.			
28. Radiotelefon VHF					85. RSW-anlegg	hl			
29. Mobiltelefon					86. Fryserom last	m ³			
30. Radiopøiler VHF					88. Kjølerom last	m ³			
31. Telefax					91. Ismaskin	t/dg			
32. Satelittkommunikasjon					92. Platefrysere (horisontal)	t/dg Ant:			
33. Autopilot					93. Platefrysere (vertikal)	t/dg Ant:			
34. Gyrokompass					94. Ensilasjetanker	hl			
35. Logg					Annet (spesifiser):				
36. Økonometer									
Annet (spesifiser):									

¹⁾ Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrasket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

²⁾ Spesifiser hvilken ombygning som har funnet sted.

J. SUMMARY IN ENGLISH

The total catch of Norwegian fishing vessels 13 meter over all length and above operating on a whole year basis was about 2.5 million tonnes in 1997 while the first-hand value is estimated to about NOK 7.7 billions (1 US\$ = NOK 7,06). The value of this catch amounted to about 84 percent of the total first-hand value of the Norwegian fisheries in 1997. Equivalent figures in 1996 were 2.3 million tonnes and a first-hand value of NOK 7.2 billions. The total catch of fish and the corresponding total first-hand value for the Norwegian fishing fleet are estimated to 3.0 million tonnes and NOK 9.2 billions in 1997.

- The estimated average operating profit increased by 16 percent from NOK 727 900 in 1996 to NOK 842 400 in 1997. The small coastal vessels between 13 and 20.9 meter over all length had on average an estimated operating profit of NOK 161 000, which resulted in a 9.0 percent contribution margin. The corresponding figures for vessels 41 meter over all length and above were on average an operating profit of NOK 3 761 800 and a 16.1 percent contribution margin.
- On average the contribution margin is estimated to 12.9 percent which is an increase compared to the contribution margin in 1996 (12.2 percent). Vessels fishing for pelagic species on average achieved a contribution margin of 21.2 percent while vessels fishing for gadoid species like cod and haddock (including shrimp)-on average had a contribution margin of 7.6 percent.
- The profit before taxation and extraordinary items increased by 21 percent from NOK 478 200 per vessel in 1996 to NOK 581 700 per vessel in 1997.

These are the main results from the profitability survey on Norwegian fishing vessels in 1997. The figures presented in this publication are based on information from 342 fishing vessels (equivalent number was 404 in 1996), representing about 27 percent of the total number of Norwegian fishing vessels 13 m over all length and above operating on a whole year basis. Based on an annual survey of the fishing fleet, there was 1 252 whole year operated fishing vessels 13 meter over all length and above in 1997.

Operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as operating revenues over operating expenses. Average profit before taxation and extraordinary items is defined as the sum of average operating profit and net financial items. The contribution margin gives the expression of how much you earn on every NOK 100 in sale.

The total catch of gadoid species like cod and haddock (including shrimp) was on the same level in 1997 as in 1996, while the first-hand value increased by 3 percent during the period. The increase in the first-hand value was mainly caused by higher prices on important species like cod, haddock and saithe. The total catch, on one hand, and the total first-hand value of pelagic species, on the other hand, increased in 1997 compared to 1996. The first-hand value

increased by 11 percent during the period. This was mainly caused by the increase in the catch of herring and sandeel combined with a sharp increase in the first-hand price for species mainly landed for reduction purposes.

Vessels fishing for pelagic species increased the average operating profit from NOK 2.4 mill. in 1996 to NOK 2.6 mill. in 1997, while the average profit before taxation and extraordinary items increased from NOK 2.0 mill to NOK 2.2 mill. in the same period. This positive development was mainly caused by the positive results of the purse-seiners and the pelagic trawler fleet fishing pelagic species for reduction purposes. On average the contribution margin for the fleet fishing for pelagic species increased from 20.7 percent in 1996 to 21.2 percent in 1997.

Vessels fishing for gadoid species like cod and haddock (including shrimp) increased the average operating profit from NOK 323 300 in 1996 to NOK 381 300 in 1997, while the average profit before taxation and extraordinary items increased from NOK 115 500 to NOK 156 600 in the period. On average the contribution margin was 7.6 percent in 1997 which is a modest increase compared to the 7.0 percent contribution margin in 1996. Most groups of vessels fishing for gadoid species had a positive development in the profitability from 1996 to 1997.

Due to the reduced number of vessels in the sample for 1997 compared to earlier surveys profitability figures for vessels from certain regions or counties, i.e. the county of Sogn og Fjordane and Hordaland and the region of Trøndelag, are not presented in this report. The positive development in the profitability for the fleet fishing mainly pelagic species indicates, however, that the profitability in the county of Hordaland was high in 1997 and even higher than in 1996. Vessels from this county had the highest profitability in the survey for 1996.

Among the results presented in tabel J 1 vessels from the county of Møre og Romsdal had the highest operating profit and profit before taxation and extraordinary items. The ocean going fishing fleet is dominant in this county. The contribution margin was, on the other hand, lower than for vessels in other regions and counties. The fishing fleet from the county of Rogaland increased the operating profit by 160 percent from NOK 281 300 in 1996 to NOK 730 800 in 1997. The main reason for this is the increase in the operating profit for the pelagic trawler fleet mainly fishing pelagic species like sandeel and Norway pout for reduction purposes. The catches of sandeel increased sharply from 1996 to 1997. This fact, combined with a sharp increase in the price for this species is the main reason for the high operating profit in this county. The survey shows that also the fleet in the county of Finnmark, Troms and Nordland were the coastal fleet fishing for groundfish species like cod, haddock and saithe and the codtrawler fleet are dominant also increased the operating profit from 1996 to 1997. However, the increase in the operating profit was quite modest.

An English translation of the various items and the contents of the tables in this publication, is presented on the next pages.

Table J 1

**Summary operating profit and profit before taxation and extraordinary items
for whole year operated vessels 13 meter over all length 1996 and 1997.**

Weighted average per vessel.

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Profit before taxation and extraordinary items		No. of vessels according to survey	No. of accounts		
	NOK		NOK		NOK		NOK			1997	1996	1997
	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997			1996	1997
All vessels	5 952 500	6 521 900	5 224 700	5 679 500	727 900	842 400	478 200	581 700	1 252	404	342	
By size of vessels:												
13 - 20,9 m o.a.l.	1 613 700	1 794 100	1 491 800	1 633 000	121 900	161 000	58 900	102 100	729	203	176	
21 - 30,9 m o.a.l.	4 466 300	4 816 900	4 168 300	4 404 300	298 000	412 600	57 900	203 000	204	66	48	
31 - 40,9 m o.a.l.	9 359 900	11 852 700	8 794 500	10 677 700	565 400	1 175 000	77 100	525 200	132	41	33	
41 m o.a.l. and above	24 392 300	23 389 700	20 587 600	19 627 900	3 804 600	3 761 800	2 942 200	3 014 000	187	94	85	
By home origin of vessels:												
Finnmark	4 399 100	4 976 700	3 938 500	4 492 300	460 600	484 400	255 000	326 600	142	42	36	
Troms	5 097 500	6 346 200	4 593 100	5 775 300	504 400	570 900	236 700	229 300	179	65	60	
Nordland	3 170 300	3 556 100	2 869 000	3 246 700	301 400	309 500	176 400	162 700	345	92	78	
Trøndelag	1 812 400	..	1 640 700	..	171 700	..	68 600	..	48	21	20	
Møre og Romsdal	12 971 100	13 249 900	11 543 200	11 321 600	1 427 800	1 928 200	920 500	1 454 200	201	83	47	
Sogn og Fjordane	8 454 300	..	7 193 600	..	1 260 700	..	1 024 100	..	60	12	8	
Hordaland	12 880 900	..	10 402 600	..	2 478 300	..	1 928 300	..	68	25	20	
Rogaland	3 157 900	4 497 500	2 876 600	3 766 700	281 300	730 800	190 400	659 400	91	30	25	
Agder/Østlandet	1 488 100	1 707 800	1 392 200	1 549 300	95 900	158 600	45 200	104 300	118	34	48	
Purse-seiners	22 357 600	23 171 800	17 098 900	17 550 800	5 258 700	5 621 000	4 509 900	4 844 800	104	44	36	
All trawlers of 250 GRT/ 500 GT and above	29 609 300	25 556 900	26 192 700	23 352 600	3 416 700	2 204 300	2 371 100	1 233 700	60	40	46	
All vessels fishing gadiod species ¹⁾	4 596 200	5 028 700	4 272 900	4 647 400	323 300	381 300	115 500	156 600	979	318	265	
All vessels fishing pelagic species ²⁾	11 576 900	12 106 000	9 178 900	9 541 000	2 398 000	2 565 000	1 980 000	2 169 300	262	81	74	

¹⁾ Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), shrimps, trawlers and factory vessels. Whale and basking shark are also included.

²⁾ Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeels and blue whiting.

Table J 2**Øversettelse av postene i tabellene****Translation of items in the tables.**

1	Fartøygruppe	Group of vessel no
RESULTATREGNSKAP		RESULTS ACCOUNT
R.1.	Driftsinntekter	Operating revenues
R.2.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R.2.02	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	Bait, ice, salt and packing
R.2.04	Sosiale kostnader	Social expenses
R.2.05	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included social securities)
R.2.07	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redskap	Maintenance/investment on gear
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	Sundry unspecified expenses
R.2.10	Kostnader til proviant	Provisions expenses
R.2.11	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.2.12	Beregnet avskrivning fartøy historisk kost	Estimated depreciation on vessel historical cost
R.2	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.3	Driftsresultat	Operating profit
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstilskudd	Subsidies on interests
R.4.02	Div. finansinntekter	Financial (income)
R.4.03	Agio	Profit on exchange
R.4.	Sum finansinntekter	Total financial Revenues
R.5.01	Div finanskostnader	Financial (costs)
R.5.02	Disagio	Loss on exchange
R.5.	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.6.	Netto finansposter	Net financial items
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	Profit before taxation and extraordinary items
BALANSE		BALANCE
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	Cash in hand, deposits in banks
B.1.02	Andre omløpsmidler	Other current assets
B.1.	Sum omløpsmidler	Total current assets
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	Book value on vessel (estimated)
B.2.02	Andre anleggsmidler	Other capital assets
B.2.	Sum anleggsmidler	Total capital assets
B.3.	Sum eiendeler	Total assets
B.4.01	Likviditetslån	Liquidity debts
B.4.02	Skyldig merværdi- og inv.avgift	VAT and investment tax payable
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	Other short-term debt
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	Total short-term debt
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	Mortgage debt - National Fisheries Bank of Norway
B.5.02	Valutalån	Foreign currency liabilities
B.5.03	Annen langsiktig gjeld (inkl.uts.skatt)	Other long-term debt
B.5.	Sum langsiktig gjeld	Total long-term debt
B.6.	Egenkapital (beregnet)	Equity(estimated)
B.7.	Sum gjeld og egenkapital	Total liabilities and equity

F.	Fangstmengde i alt (tonn)	Total catch (ton)
F.01	Herav torskefisk etc.	Of this demersal species
F.02	Herav skalldyr og skjell	Of this crustaceans and shell
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc:	Of this pelagic species
D.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
D.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
BEREGNING AV LØNNSEVNE		Wage paying ability (estimated)
L.1.	SUM INNTEKTER	Total income
L.1.01	Herav fra fiske	From fishery
L.1.02	Herav rentesub/kontraher. tilskudd	Subsidies on interests/
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	Interests (income)/profit on exchange
L.1.04	Herav fra annet	Other sources
L.2.	SUM KOSTNADER	Total costs
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	Total items R.2.01-R.2.09
L.2.02	Beregnet avskrivning fartøy (blandet prinsipp)	Estimated depreciation on vessel (mixed principal)
L.2.03	Rentekostnader/disagio	Interests (costs)/Loss on exchange
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	Interests on capital (estimated)
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	Total wage paying ability
L.4.a	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
L.4.b	KOSTNADER TIL PROVIANT	Provisions expenses
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	Total shares to the crew
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	Total guaranteed minimum wage
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
L.7.02	Gjenanskaffelsesverdi fartøy (beregnet)	Current cost value-vessel-estimated
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	Residual value-vessel-estimated
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	Average over all length
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	Average size GT
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	Average size GRT
M.	Antall fartøy i masse	No. of vessels in the population

CONTENTS

A. Preface

Table A 1. Estimated differences (percent) between the average first-hand income in the sample and in the population. By type of fisheries.....	13
« A 2. Groups of vessels by region and size.....	15
« A 3. Groups of vessels by type of fishery. General view.....	16
« A 4. Groups of vessels by type of fishery. Closer description.....	17
« A 5. Average age of vessels 1996 and 1997.....	19
« A 6. Average age of vessels 1996 and 1997 by type of fisheries.....	20

B. Fishery in 1997. Summary.

Table B 1. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1994, 1995, 1996 and 1997.....	23
« B 2. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries grouped by whole year operating vessels and other vessels 1996 og 1997.....	24

C. Economic results in 1997.

Table C 1. Summary operating profit and profit before extraordinary items for whole year operated vessels 13 meter over all length 1996 and 1997. Weighted average per vessel.....	39
Table C 2. Summary operating profit and profit before extraordinary items for whole year operated vessels 13 meter over all length 1996 and 1997. Average per vessel by type of fishery.....	40
Table C 3. Summary main balance items for whole year operating vessels 13 meter over all length 1996 and 1997. Weighted average per vessel.....	43
Table C 4. Summary main balance items for whole year operating vessels 13 meter over all length 1996 and 1997. Average per vessel by type of fishery.....	44
Table C 5. Summary key measures for whole year operating vessels 13 meter over all length 1996 and 1997.....	47
Table C 6. Summary key measures for whole year operating vessels 13 meter over all length 1996 and 1997.....	48

D. Main results 1994 - 1997.

Table D 1 Economic results 1994 - 1997. Weighted average per vessels.....	52
---	----

E. Working effort 1997.

Table E 1. Information about working effort for whole year operating vessels 13 meter over all length 1997.....	60
Table E 2. Summary No. of men/year for whole year operated vessels 13 meter over all length 1997. Average per vessel.....	61

F. Survey of fishing fleet 1997. Summary.

Table F 1 Survey 1982 - 1997. Total number of vessels specified on the number of vessels operated on whole year basis, operated on less than 30 weeks and the number of vessels not in operation.....	64
Table F 2 Whole year operated vessels by type of fishing and region 1996 and 1997.....	65
Table F 3 Whole year operated vessels by size and region 1996 and 1997.....	66

G. Economic results 1997. Tables.

Accumulated results - average per vessel.

Table G 1. Vessels - 13 m o.a.l. and above. All counties.....	70
« G 2. Vessels in the "Cod fisheries". All counties.....	72
« G 3. Vessels in the "Herring fisheries". All counties.....	74
« G 4. Vessels - 13-20,9 m o.a.l. All counties.....	76
« G 5. Vessels - 21-30,9 m o.a.l. All counties.....	78
« G 6. Vessels - 31-40,9 m o.a.l. All counties.....	80

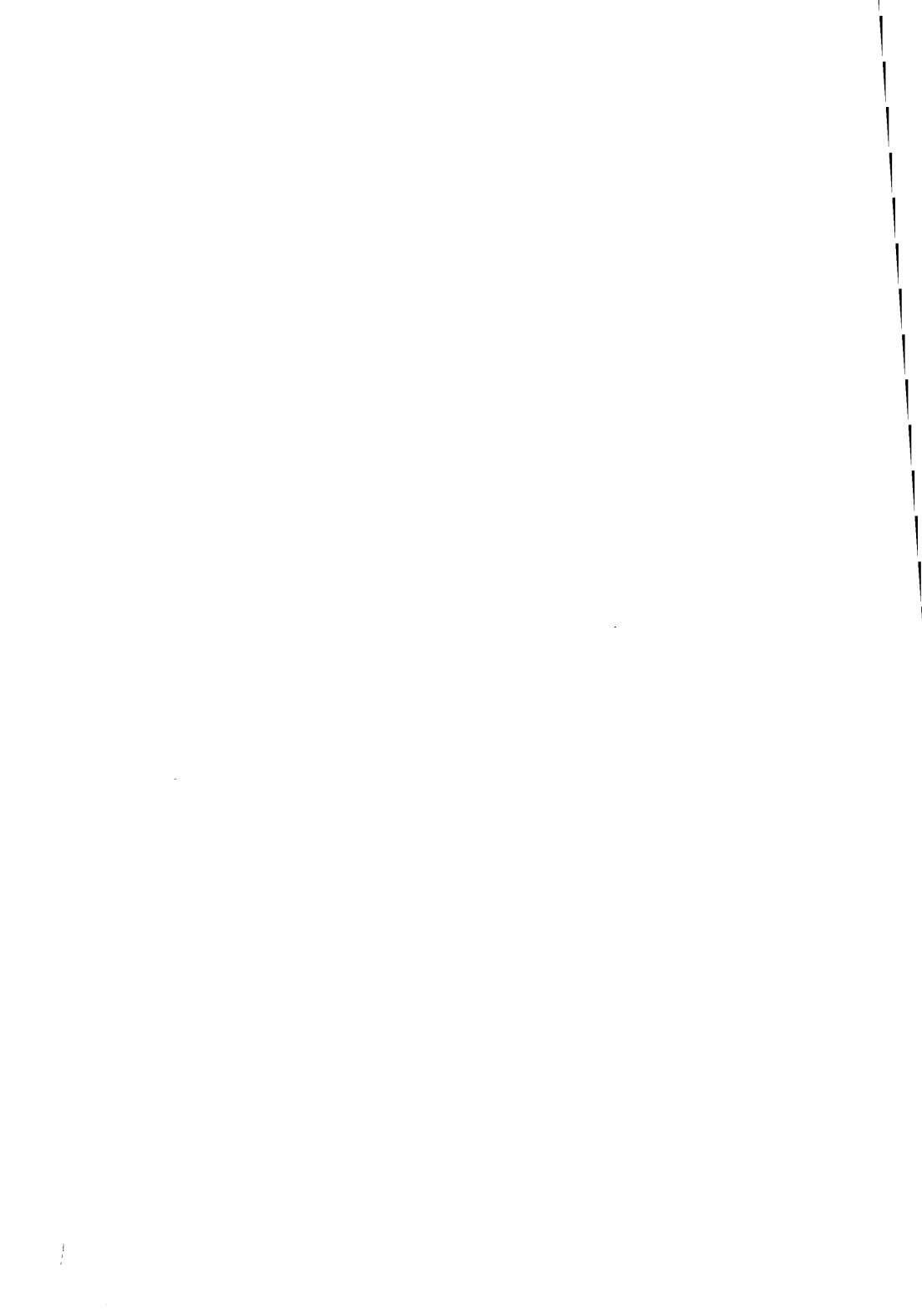
«	G 7. Vessels - 41 m o.a.l. and above. All counties.....	82
«	G 8. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Finnmark.....	84
«	G 9. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Troms.....	86
«	G 10. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Nordland.....	88
«	G 12. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Møre and Romsdal.....	90
«	G 15. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Rogaland.....	92
«	G 16. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Agder/eastern counties.....	94
«	G 18. Purse seining. All counties.....	96
«	G 19. Trawlers 250 GRT/500 GT. and above. All counties.....	98
«	The total catch by whole year operating vessels from the counties of Trøndelag, Sogn og Fjordane and Hordaland in 1997.....	100

For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel.

Table	G 20. Fisheries with gillnet, and hand-line on and off the coast of North-Norway. 13-20,9 m o.a.l.....	102
«	G 21. Fisheries with Danish seine on and off the coast of North-Norway. 13-20,9 m o.a.l.....	104
«	G 22. Fisheries with long line on and off the coast North-Norway 13-20,9 m o.a.l.....	106
«	G 23. Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway 13-20,9 m o.a.l.....	108
«	G 24. Off-coast long lining. South-Norway. 21 m o.a.l. and above.....	110
«	G 25. Off-coast fisheries with long-line, gillnet etc. North-Norway. 21 m o.a.l. and above.....	112
«	G 26. Fisheries with gillnet. South Norway. 21 m o.a.l. and above.....	114
«	G 28. Shrimp trawling. Vessels under 50 GRT/80 GT (without shrimp trawl licence).....	116
«	G 29. Shrimp trawling in combination with other gears. Vessels under 50 GRT/80 GT (without trawl licence).....	118
«	G 31. Ocean trawling for shrimps without quotas for fishing in the Greenland area Vessels with cold storage plant.....	120
«	G 32. Ocean trawling for shrimps. Vessels without cold storage plant Vessels 50 GRT/80 GT and above.....	122
«	G 33. Trawling for Norway pout, sandeels, capelin. (Also vessels with North Sea trawl licence) Vessels 21 m o.a.l. and above.....	124
«	G 34. Seining for sprat etc. 13 m o.a.l and above.....	126
«	G 35. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 7.999 hl.....	128
«	G 36. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8.000-and above.....	130
«	G 37. Purse seining for capelin herring, mackerel etc. With blue whiting season.....	132
«	G 38. Small trawlers. Fishing for saithe, cod etc. (Without quotas or limited quotas) Møre and Romsdal and north.....	134
«	G 39. Freshfish trawlers. 250 GRT/500 GT and above.....	136
«	G 40. Factory trawlers 250 GRT/500 GT and above.....	138
«	G 41. Whole year operated vessels which are not included in the groups 001-021 (Tables G 20-G 40).....	140
«	The total catch by vessels seining for saithe etc 13 m o.a.l and above and ocean going trawlers with shrimp quotas for fishing in the Greenland area.....	142

Appendix

Table	I 1. No. of accounts in 1997. Vessels by region and size.....	146
«	I 2. Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1997.....	155
Table	J 1. Summary operating profit and profit before extraordinary items for whole year operated vessels 13 meter over all length 1996 and 1997. Weighted average per vessel.....	179
«	J 2. Translation of items in the tables G 1-G 41.....	180



ISSN 0801-504X