

FJERNLAGER

REKTORATET
BIBLIOTEKET

Elio. 6

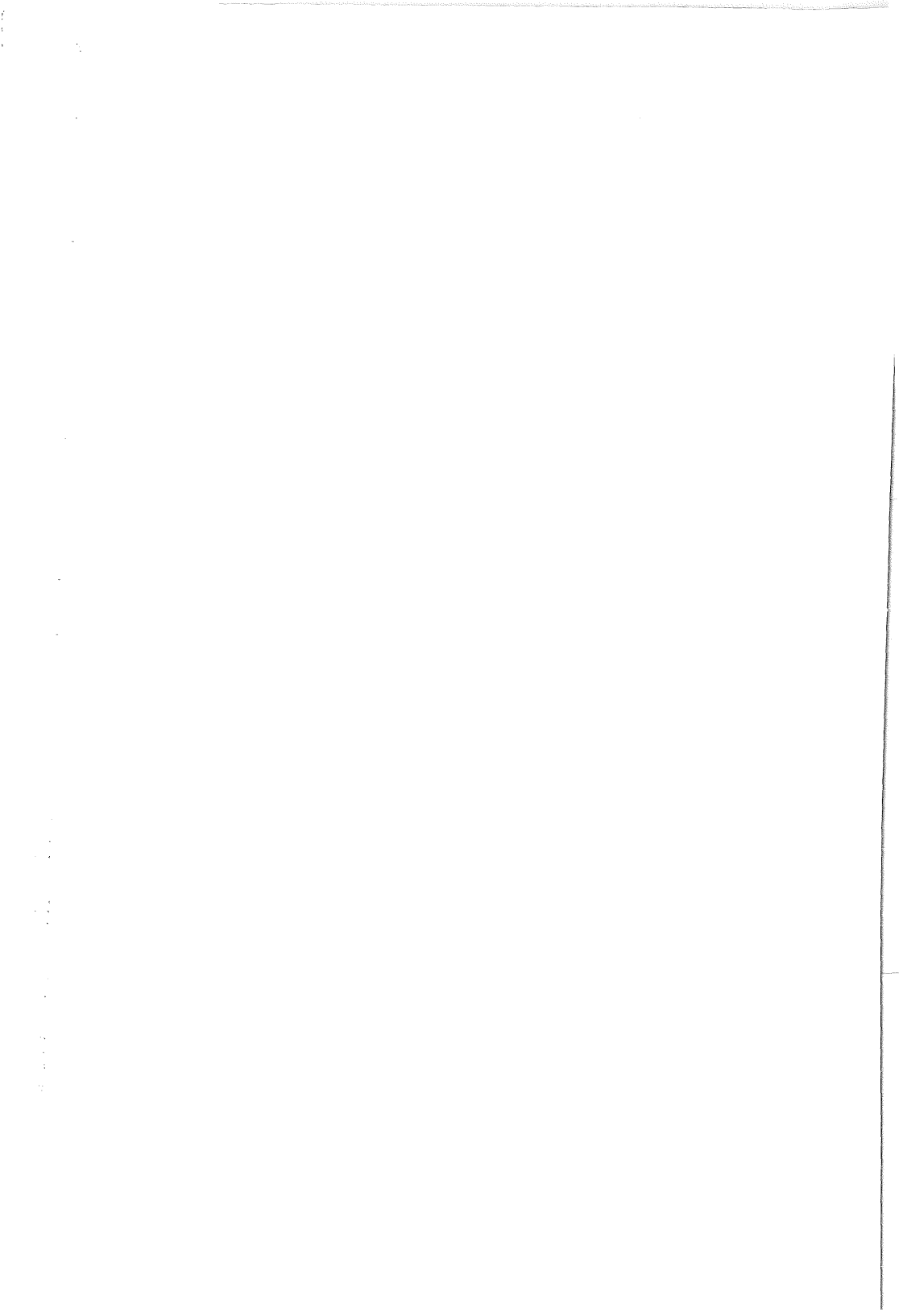
LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for
fiske-
fartøyer

13 m l.l. og over

1994

Budsjettnemnda for fiske­næringen



BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Lønnsomhetsundersøkelser

for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over,
som brukes til fiske året rundt.

1994

761/b2464



FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultater fra sin lønnsomhetsundersøkelse for fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over for 1994. Undersøkelsen omfatter "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt", og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy.

Budsjettnemnda har foretatt tilsvarende lønnsomhetsundersøkelser for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene - staten og Norges Fiskarlag - i de årlige forhandlingene om støtte til fiskenæringen. Fra og med 1968 har Budsjettnemnda, med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene, offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøyutvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del F "Driftsresultater 1994. Tabellverk" hoveddelen. Del A skisserer hovedtrekk ved opplegget. Del B, C og D gir korte sammendrag av henholdsvis utviklingen i fisket, resultatanalyse og utviklingen i lønnssevne, arbeidsgodtgjørelse og lott i 1994. Mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i del A og del F, presenteres i del I "Vedlegg".

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg vesentlig fra den som ble brukt i 1993-meldingen. Meldingen for 1994 inneholder størrelser som "driftsresultat" og "resultat før ekstraordinære poster", i tillegg til de tradisjonelle størrelsene. Presentasjon av balansestørrelser er også nytt fra og med 1994-undersøkelsen. Meldingen for 1994 inneholder også resultater fra undersøkelser av fartøyenes aktiviteter i 1994 (del E). Denne aktivitetsundersøkelsen foretas bare hvert annet år. Aktivitetsundersøkelsen frembringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøy med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet av samtlige sesongfiskerier.

Arbeidet med innhenting og bearbeiding av årsoppgavene, samt utarbeidelse av publikasjonen er gjennomført av Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, Fiskeriøkonomisk avdeling.

Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Trondheim, november 1995

Solveig Glomsrød

Anders Østreim

INNHold

FORORD

A. INNLEDNING

1. BUDSJETTNEMDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID	9
2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN	10
3. FARTØYGRUPPERING I 1994-UNDERSØKELSEN	11
4. ENDRINGER I PRESENTASJONSFORM/INNHold	11
5. PRESENTERT UTVALG	11
6. OM REPRESENTATIVITETEN	12

B. FISKET I 1994. SAMMENDRAG

C. RESULTATANALYSE 1994

1. DATAGRUNNLAGET	23
2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS	23
2.1 Driftsresultat	23
2.2 Resultat før ekstraordinære poster	24
2.3 Balansestørrelser	25
3. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET	26
3.1 Driftsresultat	26
3.2 Resultat før ekstraordinære poster	27
3.3 Balansestørrelser	27
4. RESULTATER ETTER DRIFTSFORM	27
4.1 Driftsresultat	28
4.2 Resultat før ekstraordinære poster	30
4.3 Balansestørrelser	31

D. LØNNSEVNE, ARBEIDSGODTGJØRELSE OG LOTT I 1994

1. INNLEDNING	41
2. UTVIKLING PÅ LANDSBASIS	42
3. UTVIKLING ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET	43
4. UTVIKLING I ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER DRIFTSFORM	44
5. SLUTTMERKNADER	46

E. AKTIVITETSRESULTATER 1994

F. DRIFTSRESULTATER 1994 TABELLVERK

SAMMENVEIDE TABELLER; Tabell F1-F19	65
GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM (FISKERI); Tabell F20-F41	105
GJENNOMSNIITTSALDER FOR UTVALG OG MASSE; Tabell F78	151

G. EN OVERSIKT OVER DE AV BUDSJETTNEMDAS TABELLER SOM IKKE INNGÅR I DENNE MELDING.

H. EN OVERSIKT OVER ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER.

I. VEDLEGG

1. INNHEENTING AV REGNSKAPSDATA	157
2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.	159
3. SPREDNINGSMÅL	167
4. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE	171
5. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1994	172

J. SUMMARY IN ENGLISH

TABELLINNHOLD

A. INNLEDNING

Tabell A 1	Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.....	14
Tabell A 2	Fartøygruppering etter driftsform. Oversikt 1994.....	15
Tabell A 3	Fartøygruppering etter driftsform. Nærmere beskrivelse.....	16

B. FISKET I 1994. SAMMENDRAG

Tabell B 1	Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1993 og 1994.....	21
Tabell B 2	Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1994.....	22

C. RESULTATANALYSE 1994

Tabell C 1	Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster 1994. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	33
Tabell C 2	Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster 1994. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.....	34
Tabell C 3	Sammendrag sentrale balansetall 1994. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	37
Tabell C 4	Sammendrag sentrale balansetall 1994. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.....	38

D. LØNNSEVNE, ARBEIDSGODTGJØRELSE OG LOTT I 1994

Tabell D 1	Sammendrag lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk 1994. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	47
Tabell D 2	Sammendrag lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk 1994. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.....	48

E. AKTIVITETSRESULTATER 1994

Tabell E 1	Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1994. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.....	52
Tabell E 2	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over 1992 og 1994. Fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon og fylker.....	60
Tabell E 3	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over 1992 og 1994. Antall fartøy fordelt på størrelsesgrupper og fylker.....	61

F. DRIFTSRESULTATER 1994 TABELLVERK

Sammenveide tabeller.

Tabell F 1	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet.....	66
Tabell F 2	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «torskefiskerier». Hele landet.....	68
Tabell F 3	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «sildefiskerier». Hele landet.....	70
Tabell F 4	Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet.....	72
Tabell F 5	Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet.....	74
Tabell F 6	Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet.....	76
Tabell F 7	Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet.....	78
Tabell F 8	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.....	80
Tabell F 9	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.....	82
Tabell F 10	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.....	84
Tabell F 11	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag.....	86
Tabell F 12	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.....	88
Tabell F 13	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.....	90
Tabell F 14	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland.....	92
Tabell F 15	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland.....	94
Tabell F 16	Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.....	96
Tabell F 17	Reketråling. Hele landet.....	98

Tabell F 18 Ringnotsnurpere. Hele landet.....	100
Tabell F 19 Alle trålere på 250 BRT / 500 TE og over. Hele landet.	102

Gruppering etter fartøyenes driftsform.

Tabell F 20 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	106
Tabell F 21 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	108
Tabell F 22 Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....	110
Tabell F 23 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge.....	112
Tabell F 24 Piggå- og banklinefiske. Sør-Norge. Fartøy 21 m st.l. og over.....	114
Tabell F 25 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge. Fartøy 21 m st.l. og over.....	116
Tabell F 26 Garnfiske i Nordsjøen. Fartøy 21 m st.l. og over.....	118
Tabell F 27 Seinotfiske. Fartøy 13 m st.l. og over.....	120
Tabell F 28 Ren reketrålning. Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten reketrålkonsejjon).....	122
Tabell F 29 Reketrålning med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten reketrålkonsejjon).....	124
Tabell F 30 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.....	126
Tabell F 31 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.....	128
Tabell F 32 Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT / 80 TE.....	130
Tabell F 33 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m. (Også med Nordsjøtrålkons.). 21 m st.l. og over.....	132
Tabell F 34 Notfiske etter brisling m.m. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.....	134
Tabell F 35 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.....	136
Tabell F 36 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.....	138
Tabell F 37 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.....	140
Tabell F 38 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.....	142
Tabell F 39 Ferskfisktrålere på 250 BRT / 500 TE og over.....	144
Tabell F 40 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT / 500 TE og over.....	146
Tabell F 41 Helårsvredne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.....	148

Gjennomsnittsalder for utvalg og masse.

Tabell F 78 Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvisutvalg og masse. Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1994.....	152
--	-----

I. VEDLEGG

Tabell I 1 Brukte regnskap 1994, fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse.....	158
Tabell I 2 Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettmemndas lønnsomhetsundersøkelser 1994.167	

A. INNLEDNING

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING. MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerieringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5 :

BEREGNINGSMATERIALE:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskerieringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."

Medlemmer av Budsjettnemnda, høsten 1995, er:

Forsker Solveig Glomsrød, Statistisk sentralbyrå, formann
 Utredningsleder Håkon Torgersen, Fiskeridepartementet
 Assisterende fiskeridirektør Peter Gullestad, Fiskeridirektoratet
 Avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag
 Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Sigurd Lianes, Statistisk sentralbyrå, for forsker Glomsrød
 Førstekonsulent Hege M. Herland, Fiskeridepartementet, for utredningsleder Torgersen
 Kontorsjef Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet, for assisterende fiskeridirektør Gullestad
 Førstesekretær Jørn E. Pedersen, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Holmeset jr.
 Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. I denne anledning har kontoret 6 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid.

Budsjettnemnda har funnet det mest hensiktsmessig å foreta to forskjellige lønnsomhetsundersøkelser, en for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, og en for fartøy fra 8 til og med 12,9 m st.l. Resultatene presenteres i to adskilte meldinger. I denne melding presenteres resultatene for fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Statistisk sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøy/fiskeri/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til, og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøy som på grunn av fangststopp eller reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Utgangspunktet for fartøymassen var basert på opplysninger innhentet i forbindelse med den ordinære aktivitetsundersøkelsen for 1994. Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som i aktivitetsundersøkelsen ble definert som helårsdrevne ble tilskrevet. Innsendte årsoppgaver viste at flere fartøy ikke oppfylte kravene til helårsdrift. Det antall fartøy som presenteres i lønnsomhetsundersøkelsen som masse, er således antall helårsdrevne fartøy fra aktivitetsundersøkelsen 1994 korrigert for opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen samme år.

3. FARTØYGRUPPERING I 1994-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A 1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som vist i tabell A 2 og A 3.

I de sammenveide tabeller i del C, D og F inngår fartøygruppene 001-013 og 019-021 i : "torskefiskerier" og fartøygruppene 014-018 i "sildefiskerier". Fartøygruppe 022 (helårsvredne fartøyer som ikke faller inn under 001-021) inngår hverken i "torskefiskerier" eller "sildefiskerier".

Fartøygruppene etter driftskombinasjon har blitt endret i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 1994. Antall fartøygrupper er redusert til 22. I forbindelse med sammenslåing av fartøygrupper har en lagt vekt på at fartøyene i gruppene skulle ha et likt driftsmønster, og mindre vekt på geografisk tilhørighet i definisjonen av fartøygrupper. Reduksjon og sammenslåing av fartøygrupper etter driftsform omfatter i all hovedsak de typiske kystfiskegruppene, men også definisjonen av enkelte havfiskegrupper er endret.

4. ENDRINGER I PRESENTASJONSFORM/INNHOLD

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over har Budsjettnemnda vedtatt å utvide presentasjonen i tabellverket til, foruten den tradisjonelle oppstilling med lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott, også å inkludere resultatstørrelser som "driftsresultat" og "resultat før ekstraordinære poster", samt balanseoppstilling.

For å øke informasjonsinnholdet ytterligere, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister over samlet fangst (førstehåndsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for den helårsvredne masse i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel I "Vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene.

5. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskerieringen henvendte seg i januar 1995 til eierne av i alt 1 350 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, og ba om regnskapsoppgaver. I alt kom en i kontakt med eierne av 480 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Korrigert for opplysninger i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen 1994 er den helårsvredne masse for 1994 satt til 1 301 fartøy. Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 409 reviderte fartøyregnskap, dvs. ca 31 prosent av massen av helårsvredne fartøy i størrelsen 13 m st.l.

6. OM REPRESENTATIVITETEN

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over og omfatter således ikke fartøy som ikke oppfyller det kravet Budsjettnemnda har satt til helårsdrift. I 1994-undersøkelsen har en basert utvelgelsen av den helårsdrevne masse på opplysninger innhentet i forbindelse med den ordinære aktivitetsundersøkelsen som ble gjennomført dette året. Erfaring fra tidligere års aktivitetsundersøkelser viser at resultatene fra aktivitetsundersøkelsen er beheftet med en viss usikkerhet.

I 1994 tilskrev nemnda eierne av alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som i aktivitetsundersøkelsen 1994 ble definert som helårsdrevne. Nemnda ba om å få innsendt regnskapsopplysninger fra disse fartøyene. Innsendte regnskap viste at flere fartøy definert som helårsdrevne i aktivitetsundersøkelsen ved en nøyere gjennomgang ikke oppfylte kravene til helårsdrift. Den helårsdrevne masse ble derfor korrigert noe ned sammenlignet med aktivitetsundersøkelsen. Det antall fartøy som presenteres i lønnsomhetsundersøkelsen som masse er således antall helårsdrevne fartøy fra aktivitetsundersøkelsen 1994 korrigert for opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen samme år.

Undersøkelsen er en såkalt utvalgsundersøkelse. Til forskjell fra andre undersøkelser av denne type er utvalget ikke tilfeldig utplukket, men består av regnskap fra helårsdrevne fiskefartøy hvor reder selv har valgt å delta. De fartøy som en ikke mottok regnskap fra, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon, har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- og kostnadsnivået. De regnskap som nemnda ikke har mottatt blir således å betrakte som tilfeldig frafall.

Driftsresultatene i denne meldingen er basert på regnskap fra omlag 31 prosent av den helårsdrevne masse i 1994-undersøkelsen. En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i en slik undersøkelse. Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultat fartøy oppnår varierer mye også innen de enkelte fiskerier. Et godt anslag for de enkelte grupper inntekter og kostnader basert på et utvalg av fartøy er derfor vanligvis beheftet med usikkerhet, selv når utvalget dekker en forholdsmessig stor del av fartøygruppen.

I en vurdering av utvalgets representativitet har Budsjettnemnda kun mulighet til å vurdere gjennomsnittlig fangstverdi (førstehåndsverdi i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister) og fartøyets alder (uttrykt ved opplysninger om fartøyenes byggeår hentet fra Merkeregisteret).

Ved å legge til grunn gjennomsnittlig førstehåndsverdi i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for fartøy i henholdsvis utvalg og masse finner en at avviket for de fleste fartøygrupper etter driftsform ligger innenfor et avvik på +/- 10 prosent. For tre av fartøygruppene etter driftsform er imidlertid avviket uforholdsmessig høyt. Således er gjennomsnittlig førstehåndsverdi i 1994 for fartøy i fartøygruppe 012 "Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann" sannsynligvis satt for lavt sammenlignet med tilsvarende størrelse i masse. En tilsvarende sammenligning for fartøygruppe 019 "Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover" gir en høyere

gjennomsnittlig førstehåndsverdi for utvalget enn for massen. Utvalget har også en høyere gjennomsnittlig førstehåndsverdi enn massen for fartøygruppe 022 "Diverse fiskerikombinasjoner". Denne gjennomgangen viser at for disse tre fartøygruppene er representativiteten dårlig dersom en kun vurderer inntektssiden.

Nemnda har små muligheter til å vurdere kostnadssiden ved en tilsvarende sammenligning. En vil likevel anta at fartøyenes alder vil kunne gi noe uttrykk for eventuelle forskjeller i vedlikeholdskostnader, hvor kostnadseffektiv fartøy kan drives, avskrivninger og beregninger av fartøyenes bokførte verdi.

Ved å vurdere gjennomsnittsalder for fartøy i utvalg og masse i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon ser en at alderen for enkelte fartøygrupper er for høy mens det for andre er for lav alder i utvalget sammenlignet med alder i massen (Jfr. tabell F 78).

Også forholdet mellom antall regnskap og antall fartøy i masse varierer mellom de enkelte fartøygruppene. For å gi et inntrykk av den usikkerhet det presenterte materialet er beheftet med presenterer Budsjettnemnda derfor standardavviket for de enkelte størrelser i tabellverket. Dersom en bruker det estimerte standardavviket på gjennomsnittet som mål på usikkerhet ser en av tabellene F 20 - F 41 at usikkerheten er høy for enkelte resultatstørrelser i fartøygruppene. En vil spesielt nevne usikkerheten knyttet til størrelsene "driftsresultat", "resultat før ekstraordinære poster" for flere fartøygrupper, og "lønnsveve i alt" for enkelte fartøygrupper.

Tabell A 1

**Fartøygruppering
Etter hjemsted og størrelse.**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse største lengde i meter	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	13-20,9	Finnmark
12	21-30,9	
13	31-40,9	
14	41 og over	
21	13-20,9	Troms
22	21-30,9	
23	31-40,9	
24	41 og over	
31	13-20,9	Nordland
32	21-30,9	
33	31-40,9	
34	41 og over	
41	13-20,9	Trøndelag
42	21-30,9	
43	31-40,9	
44	41 og over	
51	13-20,9	Møre og Romsdal
52	21-30,9	
53	31-40,9	
54	41 og over	
61	13-20,9	Sogn og Fjordane
62	21-30,9	
63	31-40,9	
64	41 og over	
71	13-20,9	Hordaland
72	21-30,9	
73	31-40,9	
74	41 og over	
81	13-20,9	Rogaland
82	21-30,9	
83	31-40,9	
84	41 og over	
91	13-20,9	Agder/Østlandet
92	21-30,9	
93	31-40,9	
94	41 og over	

Tabell A 2

**Fartøygruppering etter driftsform
Oversikt 1994.**

Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).

- 001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.
- 002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.
- 003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.
- 004 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.
- 005 Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge.
- 006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 007 Garnfiske i Nordsjøen.
- 008 Seinotfiske.

Reke

- 009 Ren reketrålning. Fartøy under 50 BRT/80 TE, (uten reketrålkonsesjon).
- 010 Reketrålning med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, (uten reketrålkons.).
- 011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.
- 012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.
- 013 Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.

"Sildefiskerier"

- 014 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon).
- 015 Notfiske etter brisling m.m.
- 016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.
- 017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.
- 018 Ringnotsnurpere med kolmulesepong.

"Trålere"

- 019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.
- 020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.
- 021 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.
- 022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.

Tabell A 3

Fartøygruppering etter driftsform
Nærmere beskrivelse.

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse største lengde i meter/ BRT/TE/hl ¹⁾	Fiskeri/fiskerikombinasjon/hjemsted
001	13 - 20,9 m st.l.	Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge.
002	13 - 20,9 m st.l.	Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge
003	13 - 20,9 m st.l.	Linefiske på kysten og kystbankene. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge.
004	13 - 20,9 m st.l.	Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.
005	21 m st.l. og over	Pigghå- og banklinefiske på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt i kombinasjon med annet fiske i mindre deler av året. Sør-Norge.
006	21 m st.l. og over	Bankfiske med line, garn m.m. Eventuelt også kombinert med kystfiskeri og andre redskap i mindre deler av året. Nord-Norge
007	21 m st. l. og over	Garnfiske i Nordsjøen.
008	13 m st.l. og over	Seinotfiske. Eventuelt i kombinasjon med annet fiske i mindre deler av året.
009	Under 50 BRT/80 TE	Ren rekeetråling. (Uten rekeetrålkonsesjon).
010	Under 50 BRT/80 TE	Rekeetråling med kombinasjoner. (Uten rekeetrålkonsesjon). Eventuelt kombinert med annet fiske i mindre deler av året.

¹⁾ m st.l. = meter største lengde
 BRT = brutto tonn
 TE = tonnasjeenheter
 hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

Tabell A 3 (forts.)

Fartøygruppering etter driftsform
Nærmere beskrivelse.

Fartøy-gruppe	Fartøystørrelse største lengde i meter/ BRT/TE/hl ¹⁾	Fiskeri/fiskerikombinasjon/hjemsted
011		Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.
012		Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.
013	50 BRT/80 TE og over	Andre havreketrålere.
014	21 m st.l. og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon). Eventuelt kombinert med annet fiske i mindre deler av året.
015	13 m st. l. og over	Notfiske etter brisling m.m.
016	Lastekapasitet inntil 7 999 hl	Ringnotsnurpere etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.
017	Lastekapasitet 8 000 hl og over	Ringnotsnurpere etter sild, lodde makrell og havfiske etter brisling.
018	Alle	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.
019		Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.
020	250 BRT/500 TE og over	Ferskfisketrålere.
021	250 BRT/500 TE og over	Torsketrålere med ombordproduksjon.
022	Alle	Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under Budsjettmemndas definerte fartøygrupper fra 001-021.

¹⁾ m st.l. = meter største lengde
 BRT =,brutto tonn
 TE = tonnasjeenheter
 hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

B. FISKET I 1994

SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 1994 var 2,52 mill. tonn (inkl. tang og tare). Dette var en nedgang på 1 prosent i forhold til 1993.

Fangstutbyttet i rund vekt de siste 8 årene har vært følgende:

1987: 2,1 mill. tonn	1991: 2,2 mill. tonn
1988: 1,9 mill. tonn	1992: 2,6 mill. tonn
1989: 2,0 mill. tonn	1993: 2,56 mill. tonn
1990: 1,8 mill. tonn	1994: 2,52 mill. tonn

Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 7 336 mill. kr i 1994 mot 6 122 mill. kr i 1993. Førstehåndsverdien i 1994 var 1 214 mill. kr høyere enn i 1993, en økning på 19,8 prosent. Førstehåndsverdien pr. kg økte med 21,3 prosent fra 1993 til 1994.

Samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) de siste 8 årene har vært følgende:

1987: 5,8 milliarder kr	1991: 5,8 milliarder kr
1988: 5,1 milliarder kr	1992: 5,9 milliarder kr
1989: 4,8 milliarder kr	1993: 6,1 milliarder kr
1990: 5,0 milliarder kr	1994: 7,3 milliarder kr

Tabell B 1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1993 og 1994.

Inndelingen i "sildefiskerier" og "torskefiskerier" har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser, se tabell A 2.

Fiskesorter tatt i "sildefiskeriene" er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule og polartorsk inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i "torskefiskeriene" omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker. Vassild (strømsild) er fra og med fiskeristatistikken for 1986 overført til "torskefiskeriene".

Ilandbrakt kvantum i "sildefiskeriene" gikk ned med 9 prosent fra 1993 til 1994. Lodde kvantumet som i de senere år har utgjort en vesentlig del av det totale kvantumet i "sildefiskeriene", utgjorde i 1994 "bare" 7 prosent. Dette skyldes bortfall av loddefiske i Barentshavet i 1994. Ilandbrakt kvantum av lodde gikk ned med 79 prosent fra 1993 til 1994. Av "sildefiskeriene" økte kvantum av ilandbrakt tobis med hele 66 prosent, sild med 54 prosent, mens makrell og kolmule økte med henholdsvis 16 og 13 prosent.

Som nevnt ovenfor var ilandbrakt kvantum av lodde 79 prosent lavere i 1994 enn i 1993, mens ilandbrakt kvantum av hestmakrell gikk ned med 26 prosent. Kvantum av øypål og brisling gikk ned med henholdsvis 11 og 6 prosent.

Førstehåndsverdien i "sildefiskeriene" gikk opp med 12 prosent, og den gjennomsnittlige førstehåndsverdien pr. kg gikk opp fra kr 0,98 i 1993 til kr 1,21 i 1994, en økning på 23 prosent. Dette skyldes en jevn prisøkning på alle fiskeslag, foruten lodde som hadde samme pris i 1993 som i 1994.

Oppfisket kvantum av torskfisk gikk opp med 17 prosent fra 1993 til 1994. Hysekvantumet steg med 66 prosent og torskekquantumet med 36 prosent. Størst relativ nedgang i kvantumet fra 1993 til 1994 hadde pigghå med 29 prosent og brosmelange og blålange med 17 prosent.

Samlet førstehåndsverdi for torskfisk gikk opp med 25 prosent fra 1993 til 1994. Den gjennomsnittlige førstehåndsverdi pr. kg gikk opp fra kr 5,89 i 1993 til kr 6,30 i 1994, en økning på 7 prosent. Størst var prisøkningen for brosmelange og blålange med 14 prosent høyere gjennomsnittspris i 1994 enn i 1993. Prisen på både sei, blåkveite og kveite økte med 7 prosent. For pigghå var det en prisnedgang på 3 prosent.

Ilandbrakt kvantum av reke og skalldyr hadde en nedgang på 18 prosent fra 1993 til 1994, mens prisen i gjennomsnitt gikk opp med 29 prosent.

I forbindelse med tabellverket i kapittel F "Driftsresultater 1994" har en valgt å presentere opplysninger om samlet førstehåndsverdi og fangstmengde for de enkelte fartøygruppene. Oversikten over førstehåndsverdi og fangstmengde er fremkommet ved å ta utgangspunkt i den helårsvurderte fiskeflåte i størrelsen 13 meter største lengde og over 1994 (masse) og kjørt dette opp mot Fiskeridirektoratets sluttseddelregister.

Tabellene inneholder opplysninger om førstehåndsverdi, fangstmengde totalt, fangstmengde fordelt på fiskefelt (jfr. kart i kap. I "Vedlegg") og gjennomsnittspris for de 10 viktigste fiskeslag, for massen.

Tabell B 1

**Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier
i 1993¹⁾ og 1994¹⁾.**

Fiskesorter	Mengde i 1 000 tonn (rund vekt)		Verdi i mill. kroner		Gjennomsnitts- pris	
	1993	1994	1993	1994	1993	1994
Lodde	530	113	291	62	0,55	0,55
Makrell	224	260	538	629	2,40	2,42
Sild	350	538	464	735	1,33	1,37
Brisling	47	44	43	52	0,91	1,18
Øyepål	103	92	57	53	0,55	0,58
Tobis	101	168	57	105	0,56	0,63
Kolmule	200	226	106	139	0,53	0,62
Hestmakrell	128	95	91	77	0,71	0,81
Sum lodde, makrell, sild etc.	1684	1534	1647	1852	0,98	1,21
Torsk	275	374	1977	2780	7,19	7,43
Hyse	44	73	254	427	5,77	5,85
Sei	188	189	582	626	3,10	3,31
Brosme, lange, blålange	47	39	347	327	7,38	8,38
Pigghå	7	5	29	20	4,14	4,00
Blåkveite, kveite	15	14	205	204	13,67	14,57
Annen "torskefisk" ²⁾	65	59	383	355	5,89	6,02
Sum torskefisk etc.	641	752	3777	4740	5,89	6,30
Sum reke, skalldyr etc.	60	49	672	709	11,20	14,47
Tang og tare ³⁾	170	185	27	35	0,16	0,19
Sum alle fiskesorter	2555	2520	6122	7336	2,40	2,91

¹⁾ Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske fartøyer ved Australia/New-Zealand.

²⁾ I "Annen torskefisk" inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder, også vassild.

³⁾ Våt vekt.

Tabell B 2

**Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier
fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1994¹⁾.**

	Mengde i 1 000 tonn (rund vekt)			Verdi i mill kroner		
	Totalt	Herav helårsdrevne fartøy	Herav andre fartøy ³⁾	Totalt	Herav helårsdrevne fartøy	Herav andre fartøy ³⁾
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	2 169	2 041	128	6 336	5 851	485
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	142	100	42	814	574	240
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	20		20	124		124
Residualpost²⁾	189		189	62		62
Totalt	2 520	2 141	379	7 336	6 425	911

¹⁾ Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske fartøy ved Australia/New-Zealand.

²⁾ Inkluderer tang og tare, samt uspesifisert.

³⁾ Omfatter alle fartøy som ikke er definert som helårsdrevne ifølge Budsjettneimnda (ikke-helårsdrevne fartøy, fartøy som har lagt i opplag osv.) samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for.

C. RESULTATANALYSE 1994

1. DATAGRUNNLAGET

Resultatene i meldingen for 1994 bygger på opplysninger fra 409 fartøyregnskap. Tilsvarende tall i 1993-meldingen var 431 fartøyregnskap. Dette utgjør vel 31 prosent av de helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over.

Ifølge en særskilt aktivitetsundersøkelse (jfr. kap. E "Aktivitetsresultater 1994") som Fiskeridirektoratet gjennomførte i 1994 var det 1 350 helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Korrigert for opplysninger i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen 1994 er den helårsdrevne masse for 1994 satt til 1 301 fiskefartøy. Det er masse som brukes som vekter i tabellverket i kap. F. Ved utgangen av 1994 var det innført 1 617 fartøy i Merkeregisteret i denne størrelsesgruppen.

På grunn av vesentlige endringer både i lønnsomhetsundersøkelsens innhold og presentasjonsform, vil ikke alle størrelsene i lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 være sammenlignbar med størrelser i tidligere års undersøkelser.

2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS

Samlet førstehandsverdi i de norske fiskerier var 7,3 milliarder i 1994 mot 6,1 milliarder i 1993. Landet kvantum gikk ned fra 2,56 millioner tonn i 1993 til 2,52 millioner tonn i 1994. Gjennomsnittsprisen gikk opp for alle fiskeslag bortsett fra hyse og pigghå.

2.1 Driftsresultat

Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over var kr 4 824 119 i 1994. Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. Nesten 98 prosent av driftsinntektene består av fangstinntekt. Resten er tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1994 i tillegg til tilskudd og erstatninger. Gjennomsnittlige fangstinntekter har økt med vel 20 prosent fra 1993 til 1994.

Gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy var kr 4 311 909 i 1994. Driftskostnadene er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy. De fleste kostnadspostene som inngår i driftskostnadene og er sammenlignbar med tilsvarende kostnadsposter i 1993, viste en relativt kraftig økning fra 1993 til 1994. Bare kostnader til drivstoff, smørølje m.m. viste en nedgang fra 1993 til 1994. Dette kan blant annet skyldes at fiskeressursene var lettere

tilgjengelig i 1994 og mindre føringskostnader i forbindelse med at storparten av loddefiske falt bort i 1994.

Den viktigste kostnadsposten er lønnskostnader (Arbeidsgodtgjørelse til mannskap) som utgjør vel 42 prosent av de totale driftskostnadene. Denne posten har økt med nesten 21 prosent fra kr 1 518 412 i 1993 til kr 1 832 107 i 1994. Kostnader til produktavgift gikk opp med 19 prosent fra kr 134 538 til kr 160 086. Økningen skyldes oppgang i gjennomsnittlige fangst-inntekter fra 1993 til 1994. Vedlikeholdskostnader fartøy og redskap og kostnader vedrørende agn, is, salt og emballasje økte også relativt mye fra 1993 til 1994.

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy var kr 512 210 for 1994. Driftsresultatet er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene og driftskostnadene. Det er ikke mulig å tallfeste utviklingen i gjennomsnittlig driftsresultat fra 1993 til 1994 siden dette er første året Budsjettnemnda for fiskenæringen presenterer disse begrepene.

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 484 691 i 1994, mens fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 605 613. Diversegruppen 022 "Andre helårsdrevne fartøy" hadde for 1994 et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 1 117 923 som er vesentlig høyere enn for landsgjennomsnittet. Disse fartøyene driver en kombinasjon av fiskerier som gjør at de ikke naturlig kan defineres inn i hovedgruppene "torskefiskerier" eller "sildefiskerier".

2.2 Resultat før ekstraordinære poster

Gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster pr. fartøy var kr 228 588 i 1994. Denne posten fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Posten resultat før ekstraordinære poster tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

Netto finansposter er differansen mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 1994 kr -283 622. Finanskostnadene var altså større enn finansinntektene. Gjennomsnittlige rentekostnader var kr 341 451 i 1994 mot kr 423 210 i 1993, en nedgang på hele 19 prosent. Denne nedgangen kan forklares med et stabilt lavt rentenivå i 1994.

Mens fartøy i "sildefiskeriene" hadde høyere gjennomsnittlig driftsresultat for 1994 enn fartøy i "torskefiskeriene", var situasjonen motsatt dersom en tar hensyn til fartøyenes finansiering. Gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster var kr 258 336 for fartøy i "torskefiskeriene", mens det bare var kr 51 038 for fartøy i "sildefiskeriene". Dette skyldes at gjennomsnittlige rentekostnader i "sildefiskeriene" i 1994 var vesentlig høyere enn i "torskefiskeriene". Årsaken til de høyere rentekostnader i "sildefiskeriene" skyldes blant annet at fartøyene gjennomsnittlig er større og dermed mer kostbare i "sildefiskeriene" enn i "torskefiskeriene". Et annet argument som taler for høyere rentekostnader i "sildefiskeriene" er at disse fartøyene har blitt omsatt relativt mye og at det har vært stadige ombygninger av fartøyene. Diversegruppen 022 "Andre helårsdrevne fartøy" hadde også gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster som var høyere enn landsgjennomsnittet.

2.3 Balansestørrelser

Budsjettnemnda for fiskerieringen har for lønnsomhetsundersøkelsen 1994 valgt å presentere gjennomsnittlige balanse tall for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Størrelsene i balanseoppstillingen er stort sett hentet fra de enkelte fartøyene sine årsregnskap, foruten posten "Bokført verdi fartøy" som er beregnet av Budsjettnemnda.

Ved beregning av posten "Bokført verdi fartøy (beregnet)" har en benyttet estimerte gjenanskaffelsesverdier for fartøy/utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd som en tilnærming til historisk verdi. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivninger basert på historisk kost. Posten "Bokført verdi fartøy" omfatter beregnet bokført verdi for skrog, motor, motorutrustning, elektronisk-, hydraulisk-, fabrikk- og fryseutstyr. Når det gjelder eventuelle ombygninger av skrog har en etter beste evne prøvd å identifisere type ombygning og når ombygning er gjennomført ut fra tilgjengelige kilder. For fartøy som har deltatt i tidligere års undersøkelser, enten for nåværende eller tidligere eier, har en søkt å identifisere kostnader av ombygning direkte fra skjema. For fartøy som ikke har deltatt i tidligere undersøkelser har en basert ombygningkostnad på anslag.

I arbeidet med å identifisere historiske verdier, har en konstatert at omsetningspris ofte var høyere enn bokført verdi (beregnet og faktisk på selgers hånd). Dersom dette ikke direkte kan tilbakeføres til ombygning/opprustning har en ikke justert den historiske verdien med hensyn på denne økningen. En antar det for svært sannsynlig at pris for ny eier inkluderer eventuelle fiskerettigheter (konsesjoner, kvoter). Verdianslaget som ligger til grunn for beregning av "Bokført verdi fartøy (beregnet)" inkluderer ikke slike fiskerettigheter.

For 1994 var gjennomsnittlige omløpsmidler kr 1 306 958 og gjennomsnittlige anleggsmidler kr 3 888 407, mens gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 1 104 006 og kr 3 961 856. Egenkapitalen beregnes som en residualpost. "Bokført verdi fartøy (beregnet)" er en svært viktig bestanddel i størrelsen "Egenkapital (beregnet)". I avsnittet over er det understreket at "Bokført verdi fartøy (beregnet)" er beregnet på basis av estimert verdi for fartøy med utstyr og eventuelle ombygninger. Verdi på eventuelle fiskerettigheter er altså ikke inkludert i verdianslaget. For 1994 var etter dette gjennomsnittlig beregnet egenkapital kr 129 504 pr. fartøy. Dette ga en gjennomsnittlig egenkapitalandel¹ på bare 2,5 prosent for 1994. For reder vil imidlertid verdi på fiskerettigheter også ha betydning ved en vurdering av egenkapitalsituasjonen.

Gjennomsnittlig egenkapital pr. fartøy i "torskefiskeriene" var i 1994 kr 164 712, mens "sildefiskeriene" hadde kr -390 419 pr. fartøy.

¹ Definisjon: $(\text{Egenkapital} * 100) / \text{Sum eiendeler}$

3. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Som en vil se nedenfor kom fartøy fra Møre og Romsdal i gjennomsnitt best ut når det gjaldt både driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster i 1994.

3.1 Driftsresultat

Fartøy fra Møre og Romdal hadde de klart høyeste gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader for 1994. Det var også dette fylket som hadde det klart høyeste gjennomsnittlige driftsresultat pr. fartøy i 1994 med kr 1 671 163. Fartøy fra Hordaland hadde nest best driftsresultat med kr 698 839 i gjennomsnitt pr. fartøy, mens fartøy fra Sogn og Fjordane hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 640 888.

Lavest gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy hadde fartøy fra Rogaland og Agder/Østlandet med henholdsvis kr 19 229 og kr 45 329. Gjennomsnittlige driftsinntekter var også klart lavest i disse fylkene.

At fartøy fra Møre og Romsdal kommer best ut når det gjelder gjennomsnittlig driftsresultat har sammenheng med fylkets store andel av havfiskefartøy; småtrålere, banklinefartøy, torsketrålere med ombordproduksjon, rekefrysetrålere både med og uten kvote i grønlandske farvann, ringnotfartøy og industritrålere. Gjennomsnittlige fangstinntekter for fartøy fra Møre og Romsdal har økt med nesten 32 prosent fra 1993 til 1994. Dette er 12 prosent større økning enn for landsgjennomsnittet. Dette kan også underbygges ved å se på samlet førstehandsverdi for fartøy i Møre og Romsdal som kommer desidert best ut med 2 122 mill. kr for 205 fartøy i massen. Nordland som har 359 fartøy i massen har 947 mill. kr i førstehandsverdi. Den sterke økningen i gjennomsnittlige fangstinntekter i Møre og Romsdal kan også begrunnes med at fartøy fra Møre og Romsdal i gjennomsnitt får bedre betalt pr. kg fisk enn landsgjennomsnittet.

Som nevnt ovenfor hadde fartøy fra Hordaland og Sogn og Fjordane et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på henholdsvis kr 698 839 og kr 640 888. At vestlandsfylkene (Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland) har høyest gjennomsnittlig driftsresultat har sammenheng med at disse fylkene har en stor andel av havfiskeflåten. Gjennomsnittsresultatet for Hordaland skyldes i all hovedsak fylkets store andel av ringnotfartøy, og det er spesielt ringnotfartøy som deler av året driver kolmuletråling som trekker opp gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy. I Sogn og Fjordane har spesielt fartøy som driver pigghå- og banklinefiske positiv innvirkning på gjennomsnittlig driftsresultat.

Fartøy fra Rogaland og Agder/Østlandet kjennetegnes ved at det er relativt mange fartøy i de små størrelsesgruppene. Størparten av fartøyene fra disse fylkene driver ren rekefiske eventuelt kombinert med annet fiske. Gjennomsnittlig driftsresultat for de aktuelle fartøygruppene etter driftsform (gruppe 009 og 010) viste for 1994 svært dårlig resultat, og er nok hovedårsaken til at fartøy fra Rogaland og Agder/Østlandet kommer dårlig ut.

3.2 Resultat før ekstraordinære poster

Gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster pr. fartøy var på samme måte som gjennomsnittlig driftsresultat høyest for fartøy fra Møre og Romsdal med kr 889 823. Mens fartøy fra Hordaland kom på en annen plass når det gjaldt gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy, hadde både fartøy fra Sogn og Fjordane og Finnmark bedre gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster i 1994 enn fartøy fra Hordaland.

Fartøy fra Rogaland hadde også lavest gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster i 1994 med kr -122 975, og var det eneste fylket som hadde et resultat før ekstraordinære poster som var negativt. Fartøy fra Agder/Østlandet hadde også et svært lavt gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster i 1994, men disse fartøyene hadde lavere gjennomsnittlige finansposter enn fartøy fra Rogaland.

Den største relative endringen i gjennomsnittlige rentekostnader fra 1993 til 1994 hadde fartøy fra Finnmark med en nedgang på hele 43 prosent. Også den relative nedgangen i gjennomsnittlig langsiktig gjeld var størst for fartøy fra Finnmark. Høyest gjennomsnittlige finansposter hadde fartøy fra Møre og Romsdal, mens fartøy fra Hordaland kommer på en klar annen plass til tross for at den relative reduksjonen i gjennomsnittlige rentekostnader pr. fartøy fra 1993 til 1994 var nesten 39 prosent. Årsakene til de relativt høye rentekostnadene i Hordaland skyldes blant annet at fartøyene fra Hordaland i gjennomsnitt er forholdsvis store og dermed mer kostbare. Det er også relativt mange fartøy i "sildefiskeriene" i Hordaland. Disse har som nevnt tidligere gjerne vært mye omsatt i tillegg til at det stadig blir foretatt ombygninger. Gjennomsnittsalder for fartøy i Hordaland er høy i forhold til landsgjennomsnittet og dette taler også for at disse fartøyene må gjennomgå stadige forbedringer og ombygninger.

3.3 Balansestørrelser

Høyest gjennomsnittlig beregnet egenkapital hadde fartøy fra Møre og Romsdal med kr 673 496 pr. fartøy i 1994. Dette utgjorde en gjennomsnittlig egenkapitalandel for 1994 på 4,3 prosent. Den gjennomsnittlige langsiktige gjelden pr. fartøy økte med hele 21 prosent fra 1993 til 1994 for fartøy i Møre og Romsdal.

Høyest egenkapitalandel hadde fartøy fra Agder/Østlandet, mens fartøy fra Hordaland, Troms og Rogaland hadde negativt beregnet egenkapital i 1994.

4. RESULTATER ETTER DRIFTSFORM

En sammenligning av gjennomsnittlig førstehåndsverdi fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for henholdsvis utvalg og masse i de enkelte fartøygrupper etter driftsform, viser at det for enkelte fartøygrupper er store avvik mellom gjennomsnittlig fangstinntekter for utvalg og masse. En vil spesielt nevne fartøygruppe 012 "Rekefrysetrålere uten kvote i grønlandske farvann" hvor gjennomsnittlig fangstinntekt i utvalget ligger klart under gjennomsnittsinntekten for massen. Mens utvalget i fartøygruppe 019 "Småtrålere.

Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote" ligger over gjennomsnittlig fangstinntekter for massen. Det vises forøvrig til kapittel A pkt. 6 "Om representativiteten".

4.1 Driftsresultat

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy var kr 605 613 i 1994 for fartøy som driver "sildefiskerier". Gjennomsnittlige fangstinntekter gikk ned med nesten 6 prosent fra 1993 til 1994. Til tross for at samlet førstehåndsverdi og gjennomsnittsprisene i "sildefiskeriene" har økt fra 1993 til 1994, viser gjennomsnittlige fangstinntekter til utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen 1994 altså en nedgang fra 1993 til 1994.

Industritrålflåten hadde negativt gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy i 1994 med kr -30 698. Gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader pr. fartøy var henholdsvis kr 5 049 692 og kr 5 080 390 i 1994. Gjennomsnittlige fangstinntekter pr. fartøy økte med 23 prosent fra 1993 til 1994. Dette skyldes i hovedsak økte priser på øyepål og tobis, samt økt landet kvantum av tobis. Det dårlige driftsresultatet indikerer derfor at kostnadsøkningen har vært større enn inntektsøkningen fra 1993 til 1994. Den viktigste kostnadsposten "arbeidsgodtgjørelse til mannskap" har økt med hele 36 prosent fra 1993 til 1994. Også andre viktige kostnadsposter som vedlikehold og forsikring har økt fra 1993 til 1994.

Fartøy som drev kystnotfiske etter brisling, mussa og småsild hadde et positivt gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 208 524 i 1994. Fangstinntektene økte med hele 35 prosent fra 1993 til 1994 som følge av høyere kvantum og høyere gjennomsnittspris for sild i 1994, samt høyere gjennomsnittspris for brisling. Også for denne fartøygruppen økte de fleste kostnadspostene fra 1993 til 1994. Lønnskostnadene (Arbeidsgodtgjørelse til mannskapet) økte med nesten 37 prosent fra 1993 til 1994.

Ringnotgruppen sett under ett hadde i 1994 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 1 263 745. Det var de største ringnotfartøyene uten kolmulesesong som trakk ned gjennomsnittlig driftsresultat i 1994. Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over hadde i 1994 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på "bare" kr 308 619. Fangstinntektene for denne fartøygruppen viste en nedgang på 7 prosent fra 1993 til 1994 til tross for at førstehåndsverdien for "sildefiskeriene" totalt sett gikk opp med vel 12 prosent fra 1993 til 1994. Dette skyldes sannsynligvis at gjennomsnittsprisen for viktige fiskeslag i denne fartøygruppen er redusert fra 1993 til 1994. Ser en på gjennomsnittlig førstehåndsverdi for henholdsvis utvalg og masse for 1994, viser utvalget en gjennomsnittlig førstehåndsverdi som er litt lavere enn for massen. Beregningene er foretatt på grunnlag av opplysninger om 8 av 25 fartøy i massen.

Ringnotfartøy med kolmulesesong hadde i 1994 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 2 383 312. Gjennomsnittlige fangstinntekter økte med nesten 8 prosent fra 1993 til 1994. De viktigste fiskeslag for denne fartøygruppen er makrell, sild og kolmule. Også for denne fartøygruppen hadde fartøy i utvalget gjennomsnittlig litt lavere førstehåndsverdi enn fartøy i massen. Det er også for denne fartøygruppen lav svarprosent siden bare 6 av 28 fartøy i massen er med i lønnsomhetsundersøkelsen for 1994. Gjennomsnittlige lønnskostnader økte

med 4 prosent fra 1993 til 1994, mens gjennomsnittlige vedlikeholdskostnader var omtrent uforandret.

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy i "torskefiskeriene" var kr 484 691 i 1994. Det er store variasjoner i gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy fra fartøygruppe til fartøygruppe i "torskefiskeriene".

Innenfor kystgruppene som driver "torskefiskerier" er det fartøygruppe 003 "Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge" som hadde høyest gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy i 1994 med kr 107 703. Fartøygruppe 010 "Reketråling med kombinasjoner" kommer klart dårligst ut med negativt gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy. Fartøy som driver reketråling på kysten kommer tradisjonelt dårlig ut sammenlignet med andre fartøygrupper i lønnsomhetsundersøkelsene.

I og med at fartøygruppene etter driftskombinasjon er endret fra lønnsomhetsundersøkelsen 1993 til 1994 er det, spesielt for kystgruppene, vanskelig å si så mye om utviklingen i fangstinntekter og viktige kostnadsposter fra 1993 til 1994. For fartøy som fisker med line på kysten og kystbankene i Nord-Norge har fangstinntektene økt med nesten 19 prosent fra 1993 til 1994, men også kostnadene har økt relativt mye fra 1993 til 1994.

Dersom en tar utgangspunkt i driftsmarginen² i de enkelte kystgruppene, vil en se at det er liten forskjell mellom de enkelt fartøygruppene som fisker etter torskeartet fisk bortsett fra fartøy som fisker med seinot som kommer dårlig ut.

Fartøygruppe 005 "Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge" hadde i 1994 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 1 307 001, mens fartøy som drev bankfiske med line, garn og snurrevad i Nord-Norge hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 163 128. Den gjennomsnittlige driftsmarginen er også høyere for fartøyene fra Sør-Norge. Gjennomsnittlige fangstinntekter økte med vel 14 prosent fra 1993 til 1994. Dette skyldes i all hovedsak annen sammensetning av fangstkvantum i 1994 enn i 1993 med en større andel av bedre betalte fiskeslag. Ser en på kostnadssiden har lønnskostnadene økt med nesten 18 prosent i samme periode, mens kostnader til drivstoff er redusert med 14 prosent. For de andre kostnadsartene er det varierende endringer.

For fartøygruppene som driver havfiske etter reke, var det fartøygruppe 011 "Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann" som hadde best resultat både når en ser på gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy kr 4 797 186 og på driftsmarginen som var vel 18 prosent i 1994. Fangstinntektene økte med 34 prosent fra 1993 til 1994. En av årsakene til den positive utviklingen er det gode rekefiske ved Flemish-Cap i 1994, kombinert med en generell prisoppgang på reker. I tillegg er det noen av fartøyene i denne gruppen som hadde relativt store kvoter av torsk og hyse i 1994. De fleste kostnadspostene som er sammenlignbar med tilsvarende poster i 1993 økte også fra 1993 til 1994. Vedlikeholdskostnader fartøy økte med 17 prosent, vedlikehold redskap med 15 prosent og lønnskostnader med 26 prosent. Bare drivstoffkostnadene viste en klar nedgang fra 1993 til 1994 med 11 prosent.

² Definisjon: $(\text{Driftsresultat} * 100) / \text{Driftsinntekter}$

Ferskfisktrålerne hadde i 1994 et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 3 250 846. Dette gir en driftsmargin på 20 prosent, og dette er høyere enn driftsmarginen for torsketrålerne med ombordproduksjon som hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 7 073 461. For ferskfisktrålerne og torsketrålerne med ombordproduksjon økte gjennomsnittlige fangstinntekter i perioden med henholdsvis 27 og 18 prosent. For ferskfisktrålerne økte gjennomsnittlig fangstmengde med 10 prosent, mens gjennomsnittlig fangstmengde for torsketrålerne økte med vel 6 prosent fra 1993 til 1994. Lønnskostnadene har også økt i perioden med 19 prosent for ferskfisktrålerne og 12 prosent for torsketrålerne. Vedlikeholdskostnader fartøy har i gjennomsnitt økt med hele 32 prosent for ferskfisktrålerne, mens kostnader til drivstoff, smøreolje, m.m. er redusert. Den sterke økningen i vedlikeholdskostnadene kan nok forklares med at en del ferskfisktrålere er relativt gamle, og dermed krever mye vedlikehold for å opprettholde standarden til fartøyet.

4.2 Resultat før ekstraordinære poster

Innenfor "sildefiskeriene" hadde både industritrålgruppen, kystnotgruppen og ringnotgruppen med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over i 1994 negativt gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster. De minste ringnotsnurperne og ringnotsnurpere med kolmulesesong hadde positivt resultat før ekstraordinære poster. Det var også disse gruppene som hadde best gjennomsnittlig driftsresultat. Mest overraskende er det at fartøygruppe 017 "Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl. og over" kommer så dårlig ut i forhold til de minste ringnotfartøyene. Gjeldsbelastningen i fartøygruppe 017 er svært høy, gjeldsandelen³ utgjør i 1994 111 prosent, og dette gir høye finanskostnader. Ringnotsnurpere med kolmulesesong hadde i 1994 et gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster på kr 899 790 pr. fartøy.

For kystgruppene som fisker etter torskeartet fisk var det fartøygruppe 003 "Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge." som hadde høyest gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster i 1994 med kr 57 828 pr. fartøy. Generelt sett er gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster svært lavt for kystgruppene som fisker etter torskeartet fisk. Ser en på netto finansposter kommer fartøygruppe 002 "Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge" svært dårlig ut. Forklaringen på de høye finanskostnadene er at den fartøygruppen gjennomsnittlig har mye langsiktig gjeld sammenlignet med de andre kystgruppene, gjeldsandelen utgjør hele 109 prosent i 1994.

For havfiskeflåten som fisker etter torskeartet fisk hadde fartøy som fisker med line, garn m.m. i Nord-Norge og havreke-trålere uten fryseri negativt resultat før ekstraordinære poster i 1994. Høyest gjennomsnittlig resultat før ekstraordinære poster hadde rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann og torsketrålere med ombordproduksjon med henholdsvis kr 3 744 180 og kr 4 083 106 pr. fartøy.

I 1993 hadde spesielt rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann og torsketrålerne med ombordproduksjon store deler av den langsiktige gjelden sin bundet opp i valutalån. Dette medførte at posten valutatap var relativt høy for 1993. I 1994 har fartøy fra disse gruppene gjennomsnittlig redusert den langsiktige gjelden i utenlandsk valuta med 28 prosent for rekefrysetrålere og 35 prosent for torsketrålerne i forhold til 1993. Det viser seg også at

³ Definisjon: $(\text{Langsiktig gjeld} * 100) / \text{Sum eiendeler}$

gjennomsnittlige valutagevinst er høyere enn gjennomsnittlige valutatap i 1994, og dette virker positivt inn på netto finansposter.

En legger ellers merke til at fartøy i fartøygruppe 019 "Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romdal og nordover" i gjennomsnitt har høyere netto finansposter enn ferskfisketrålerne. Ser en på gjeldsandelen (langsigtig gjeld i forhold til sum eiendeler) viser denne at småtrålerne i gjennomsnitt er mye mer gjeldsbelastet enn ferskfisketrålerne og dette er nok grunnen til at rentekostnadene er høyere for småtrålerne. En annen grunn kan være at noen fartøy som i 1993 var kartlagt i ferskfisketrålergruppen, for 1994 er flyttet over i nettopp småtrålergruppen.

4.3 Balansestørrelser

I "sildefiskeriene" var det ringnotfartøy med kolmulesesong som hadde den klart høyest gjennomsnittlig beregnet egenkapital i 1994 med kr 3 469 441 pr. fartøy. Dette ga en egenkapitalandel på nesten 12 prosent i 1994. For de andre ringnotsnurperne og industri-trålerne var gjennomsnittlig egenkapital negativ i 1994.

Av kystgruppene som driver etter torskeartet fisk var det fartøy i seinotgruppen som i gjennomsnitt hadde høyest egenkapitalandel i 1994 med 42 prosent. Fartøygruppe 002 "Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge." hadde negativ egenkapital i 1994. Dette skyldes som nevnt ovenfor den høye gjennomsnittlige gjeldsbelastningen i denne fartøygruppen.

Havfiskegruppene som driver med konvensjonell redskap (fartøygruppe 005-007) hadde alle i 1994 negativ gjennomsnittlig beregnet egenkapital.

Rekefrysetrålerne med rekekvote i grønlandske farvann hadde i 1994 en egenkapitalandel på 13 prosent, mens torsketrålerne med ombordproduksjon hadde en egenkapitalandel på 11 prosent. Rekefrysetrålere uten kvote i grønlandske farvann og småtrålerne hadde negativ egenkapital i 1994. Viser i den forbindelse til innledningen på punkt 4 der den dårlige representativiteten til nettopp disse to gruppene blir kommentert.

Tabell C 1

**Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1994.**

Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe	Driftsinntekter	Driftskostnader	Driftsresultat	Netto finansposter	Resultat før ekstraordinære poster	Antall fartøy i masse	Antall regnskaper
	kroner	kroner	kroner	kroner	kroner		
	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1994
Alle fartøyer	4 824 119	4 311 909	512 210	-283 622	228 588	1301	409
Fartøy i størrelsen							
13 - 20,9 m st.l.	1 343 415	1 270 085	73 330	-69 535	3 795	831	228
21 - 30,9 m st.l.	4 166 646	3 855 962	310 684	-342 574	-31 891	178	57
31 - 40,9 m st.l.	8 696 675	7 907 107	789 568	-406 031	383 537	127	44
41 m st.l. og over	21 807 960	18 533 750	3 274 211	-1 257 214	2 016 997	165	80
Fartøy med hjemsted i:							
Finnmark	3 765 476	3 201 587	563 889	-202 095	361 794	136	30
Troms	4 556 017	4 095 221	460 796	-283 218	177 577	175	61
Nordland	3 000 818	2 700 828	299 990	-149 948	150 043	359	103
Trøndelag	2 295 194	2 062 482	232 712	-158 736	73 977	74	22
Møre og Romsdal	12 347 288	10 676 126	1 671 163	-781 340	889 823	205	88
Sogn og Fjordane	5 761 294	5 120 407	640 888	-239 136	401 751	77	18
Hordaland	7 054 549	6 355 710	698 839	-405 895	292 945	75	23
Rogaland	2 097 138	2 077 838	19 299	-142 274	-122 975	86	27
Agder/Østlandet	1 242 441	1 197 112	45 329	-41 841	3 488	114	37
Ringnotsnurpere	13 759 044	12 495 299	1 263 745	-980 199	283 546	96	32
Trålere på 250 BRT/500 TE og over	29 495 998	24 493 120	5 002 878	-1 691 768	3 311 110	48	38
Alle fartøy i «torskefiskerier» ¹⁾	4 109 661	3 624 970	484 691	-226 355	258 336	1060	335
Alle fartøy i «sildefiskerier» ²⁾	7 954 420	7 348 808	605 613	-554 575	51 038	228	69

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brudefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med net og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

Tabell C 2

**Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1994.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.**

Driftsform	Driftsinntekter	Driftskostnader	Driftsresultat	Netto finansposter	Resultat før ekstraordinære poster	Antall fartøy i masse	Antall regnskaper
	kroner	kroner	kroner	kroner	kroner		
	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1994
<u>Torskeartet fisk</u> (unntatt rene trålere):							
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	1 517 863	1 422 715	95 149	-63 439	31 710	201	45
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	1 678 980	1 578 867	100 114	-151 564	-51 451	109	38
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	1 606 780	1 499 077	107 703	-49 875	57 828	135	38
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	1 247 260	1 157 457	89 803	-70 268	19 534	141	41
005 Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge.	11 837 334	10 530 332	1 307 001	-522 011	784 991	52	15
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	3 217 666	3 054 538	163 128	-392 293	-229 165	41	17
007 Garnfiske i Nordsjøen.	5 297 899	4 488 720	809 179	-306 430	502 748	29	8
008 Seinotfiske.	2 995 241	2 907 650	87 591	-68 198	19 393	33	4
<u>Reker:</u>							
009 Ren rekeetråling.	804 446	798 334	6 111	-21 579	-15 468	118	39
010 Rekeetråling med kombinasjoner.	926 037	961 879	-35 842	-42 877	-78 720	55	16
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	26 305 525	21 508 339	4 797 186	-1 053 007	3 744 180	13	8
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	7 108 501	6 470 387	638 114	-529 194	108 920	25	7
013 Andre havrekeetrålere.	3 279 528	3 117 873	161 655	-169 051	-7 396	27	5

Tabell C 2 (forts.)

**Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1994.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.**

Driftsform	Driftsinntekter	Driftskostnader	Driftsresultat	Netto finansposter	Resultat før ekstraordinære poster	Antall fartøy i masse	Antall regnskaper
	kroner	kroner	kroner	kroner	kroner		
	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1994
«Sildefiskerier»:							
014 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.	5 049 692	5 080 390	-30 698	-275 635	-306 333	45	18
015 Notfiske etter brisling m.m.	3 051 764	2 843 239	208 524	-229 201	-20 676	87	19
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	10 118 129	9 028 098	1 090 030	-603 587	486 443	43	18
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	12 763 152	12 454 533	308 619	-1 064 250	-755 631	25	8
018 Ringnotsnurpere med kolmulesepong.	20 239 639	17 856 328	2 383 312	-1 483 522	899 790	28	6
Trålere:							
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.	9 258 140	8 229 184	1 028 956	-668 648	360 308	33	16
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.	16 292 244	13 041 398	3 250 846	-592 964	2 657 882	26	19
021 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	45 100 434	38 026 973	7 073 461	-2 990 355	4 083 106	22	19
Annet:							
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.	8 179 218	7 061 294	1 117 923	-200 959	916 964	13	5

Tabell C 3

**Sammendrag sentrale balansetall
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1994.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Sum omløpsmidler	Bokført verdi fartøy (beregnet)	Sum eiendeler	Sum kortsiktig gjeld	Sum langsiktig gjeld	Egenkapital (beregnet)	Antall fartøy i masse	Antall regnskap
	kroner	kroner	kroner	kroner	kroner	kroner		
	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1994
Alle fartøy	1 306 958	3 549 898	5 195 365	1 104 006	3 961 856	129 504	1301	409
Fartøy i størrelsen								
13 - 20,9 m st.l.	178 651	937 540	1 191 208	196 390	903 393	91 425	831	228
21 - 30,9 m st.l.	582 489	3 843 652	4 617 540	758 593	3 991 613	-132 667	178	57
31 - 40,9 m st.l.	1 502 832	4 974 406	6 897 480	1 847 047	5 667 719	-617 285	127	44
41 m st.l. og over	9 042 035	16 136 757	27 127 638	6 421 048	19 267 472	1 439 118	165	80
Fartøy med hjemsted i:								
Finnmark	796 014	2 492 425	3 552 311	795 052	2 588 711	168 547	136	30
Troms	1 461 971	3 105 671	4 866 886	977 680	4 192 062	-302 856	175	61
Nordland	988 603	1 859 133	3 084 371	668 857	2 178 643	236 872	359	103
Trøndelag	441 502	2 165 499	2 742 308	443 395	2 053 735	245 179	74	22
Møre og Romsdal	4 304 381	10 435 079	15 816 437	3 579 673	11 563 268	673 496	205	88
Sogn og Fjordane	1 517 916	2 648 982	4 521 059	1 305 420	3 035 367	180 272	77	18
Hordaland	1 007 756	4 615 054	5 831 197	1 429 557	4 923 259	-521 619	75	23
Rogaland	294 312	1 525 956	1 852 594	327 167	1 722 218	-196 791	86	27
Agder/Østlandet	187 773	970 562	1 227 855	183 160	680 229	364 466	114	37
Ringnotsnurpere	3 065 988	11 137 727	15 215 764	3 095 465	12 782 724	-662 424	96	32
Trålere på 250 BRT/ 500 TE og over	13 569 150	22 371 990	38 941 544	9 309 348	27 144 454	2 487 742	48	38
Alle fartøy i «torskefiskeriene» ¹⁾	1 185 901	2 921 487	4 415 723	977 790	3 273 221	164 712	1060	335
Alle fartøyer i «sildefiskeriene» ²⁾	1 545 449	6 443 140	8 476 318	1 699 071	7 167 666	-390 419	228	69

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval - og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øypål, tobis, kolmule og polartorsk.

Tabell C 4

**Sammendrag sentrale balansetall
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1994.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.**

Driftsform	Sum omløpsmidler	Bokført verdi fartøy (beregnet)	Sum eiendeler	Sum kortsiktig gjeld	Sum langsiktig gjeld	Egenkapital (beregnet)	Antall fartøy	Antall
	kroner	kroner	kroner	kroner	kroner	kroner	i masse	fartøy
	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1994
<u>Torskeartet fisk</u>								
(unntatt rene trålere):								
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	202 492	929 200	1 199 497	222 133	927 531	49 833	201	45
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	120 147	1 290 335	1 540 645	317 528	1 676 880	-453 764	109	38
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	206 076	782 625	1 069 086	175 140	674 621	219 325	135	38
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	224 107	1 131 854	1 420 390	190 310	997 653	232 427	141	41
005 Piggå- og banklinefiske. Sør-Norge.	2 592 906	6 423 270	9 929 960	2 377 038	7 582 351	-29 428	52	15
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	366 384	3 830 116	4 358 952	858 902	4 255 379	-755 329	41	17
007 Garnfiske i Nordsjøen.	971 486	3 274 352	4 461 839	1 311 086	3 564 772	-414 019	29	8
008 Seinotfiske.	990 475	1 070 979	2 540 512	482 690	984 382	1 073 439	33	4
<u>Reker:</u>								
009 Ren rekeetråling.	138 206	512 179	692 442	114 029	366 157	212 256	118	39
010 Rekeetråling med kombinasjoner.	165 534	929 734	1 154 936	132 636	694 843	327 457	55	16
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	14 070 747	18 885 692	33 746 581	8 561 937	20 795 245	4 389 399	13	8
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	1 122 123	4 845 066	7 159 452	1 981 304	6 729 641	-1 551 493	25	7
013 Andre havrekeetrålere.	499 166	2 950 966	3 506 376	517 376	2 522 820	466 180	27	5

Tabell C 4 (forts.)

**Sammendrag sentrale balansetall
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1994.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.**

Driftsform	Sum omløpsmidler	Bokført verdi fartøy (beregnet)	Sum eiendeler	Sum kortsiktig gjeld	Sum langsiktig gjeld	Egenkapital (beregnet)	Antall fartøy i masse	Antall fartøy
	kroner	kroner	kroner	kroner	kroner	kroner		
	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1994
«Sildefiskerier»:								
014 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.	529 995	3 560 534	4 143 288	1 053 077	3 961 323	-871 112	45	18
015 Notfiske etter brisling m.m.	392 847	2 753 910	3 280 910	492 359	2 630 192	158 359	87	19
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	1 852 319	5 458 116	7 929 590	2 162 076	7 238 683	-1 471 170	43	18
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	2 349 184	8 209 939	11 261 004	2 713 350	12 446 724	-3 899 070	25	8
018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	5 569 842	22 474 082	29 936 282	4 870 056	21 596 785	3 469 441	28	6
Trålere:								
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskevote eller med begr. torskevote. Møre og Romsdal og nordover.	968 035	7 606 885	8 846 753	1 561 905	8 272 434	-987 586	33	16
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/ 500 TE og over.	8 214 087	5 163 046	14 144 523	3 852 612	9 612 641	679 271	26	19
021 Torsketrålere med ombordprod. på 250 BRT/500 TE og over.	19 897 861	42 709 834	68 247 112	15 758 219	47 863 868	4 625 025	22	19
Annet:								
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.	6 995 006	4 046 462	11 223 291	958 942	3 887 064	6 377 285	13	5

D. LØNNSEVNE, ARBEIDSGODTGJØRELSE OG LOTT I 1994.

1. INNLEDNING

I kapittel C ble de økonomiske resultat for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over drøftet. Sentrale resultatstørrelser som "driftsresultat" og "resultat før ekstraordinære poster" samt balansestørrelser og beregnet egenkapital ble behørig gjennomgått. Disse resultatstørrelsene er beregnet for første gang i 1994-undersøkelsen. Budsjettnemndas mandat er imidlertid å "legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene....." herunder "...utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fisket året rundt". I tidligere års undersøkelser har derfor "lønnsevne i alt" og "lønnsevne pr. årsverk" vært de mest sentrale resultatbegrep.

"Lønnsevne i alt" er definert som sum inntekter minus sum kostnader inkludert beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne beregnet etter denne metode gir dermed et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable, kostnader (unntatt godtgjørelse til arbeidskraft) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan ansees som rimelig i bedriftsøkonomisk forstand.

Ved å sammenstille resultatbegrepet "lønnsevne i alt" med hva som faktisk betales til mannskapet, "arbeidsgodtgjørelse i alt", får en et inntrykk av hvorvidt fartøyenes drift det enkelte år har vært lønnsom. "Arbeidsgodtgjørelse i alt" inkluderer ordinær lott eller prosenter, ekstralotter, hyrer og proviant betalt av rederi eller dekket som felleskostnad.

Bemanning på fartøyene i de enkelte fartøygrupper varierer mye. For å kunne sammenligne lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lottutbetaling mellom fartøygruppene har en derfor dividert "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" med den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. En har dermed brukt gjennomsnittlig lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk i sammenligningen av resultatene i de enkelte fartøygrupper.

En sammenligning av lønnsevne pr. årsverk, arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk og lott pr. årsverk mellom de enkelte fartøygrupper er imidlertid ikke uproblematisk. Størrelsen gir ikke direkte uttrykk for det antall mann som står bak et årsverk eller hvor mange mann lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott skal fordeles ut på. Spesielt vil en direkte sammenligning mellom en kystfiskegruppe og en havfiskegruppe av lønnsevne pr. årsverk, arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk og lott pr. årsverk være uheldig eller direkte feil. Årsaken er at havfiskegruppene benytter utskiftningsmannskaper i større grad enn i kystflåten. Det vil derfor stå mer enn en mann bak hvert årsverk i havfiskeflåten.

Budsjettnemnda har arbeidet mye for å finne et bedre sammenligningsgrunnlag mellom fartøygruppene etter driftsform. En egen arbeidstidsundersøkelse ble satt igang og ferdigstilt i 1989. Resultatene fra undersøkelsen var imidlertid beheftet med såpass stor usikkerhet at

estimatene på antall arbeidstimer bak hvert årsverk ikke ble innarbeidet i lønnsomhetsundersøkelsene. Undersøkelsen viser likevel at det er en nivåforskjell i antall timeverk bak et budsjettnemndårsverk i kystflåten og havfiskeflåten. Opplysninger fra arbeidstidsundersøkelsen viser blant annet at antall timeverk bak et budsjettnemndårsverk i de kystgruppene en fant estimater for, var lavere enn 2500 timer. For havfiskeflåten, hvor arbeidstiden i større grad er regulert med tariffavtaler, viser undersøkelsen at flere av disse fartøygruppene etter driftsform har et timetall pr. årsverk over 3500. Spesielt vil en da nevne fartøygruppene "Bankline. Sør-Norge", "Rekefrysetrålere med kvote i grønlandske farvann" og fabrikktrålerflåten over 250 BRT/500 TE.

Budsjettnemnda har imidlertid forsøkt å innarbeide spørsmål i årsoppgaven for 1994-undersøkelsen for igjen å prøve og løse problemet. Responsen på disse spørsmålene har imidlertid vært dårlig. Nemnda vil derfor heller ikke i 1994-undersøkelsen være i stand til å presentere statistikk over arbeidsinnsats og lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og utbetalt lott pr. fisker. Dette er imidlertid et problem som nemnda anser for å være svært viktig å løse for å unngå misforståelser i bruken av resultatene fra undersøkelsene. Nemnda vil derfor arbeide videre med problemstillingen.

Med bakgrunn i de problemer en direkte sammenligning av lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk i de enkelte fartøygrupper etter driftsform kan medføre vil en i dette kapittel konsentrere oppmerksomheten om utviklingen i disse størrelsene fra 1993 til 1994 for fartøy i enkelte fartøygrupper. Utviklingen for hovedgrupper av fiskerfartøy og resultatutviklingen for fartøy i enkelte fylker vil også bli kommentert.

2. UTVIKLING PÅ LANDBASIS

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk gikk opp fra kr 221 028 i 1993 til kr 343 319 i 1994. En økning på omlag 55 prosent. Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk gikk i samme tidsrom opp med 14 prosent fra kr 284 152 pr. årsverk i 1993 til kr 323 178 pr. årsverk i 1994. Resultatet av denne positive utviklingen er at for første gang i Budsjettnemndas historie er lønnsevnen pr. årsverk høyere enn arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk for hele den helårsdrevne fiskeflåte i størrelsen 13 m st.l. og over.

Spesielt positiv var utviklingen for fartøy i hovedgruppen "torskefiskerier". Lønnsevnen pr. årsverk for disse fartøyene gikk opp med 60 prosent fra kr 209 781 i 1993 til kr 336 600 i 1994. Utviklingen for fartøy innen hovedgruppen "sildefiskerier" var også positiv med en lønnsevne pr. årsverk på kr 270 663 og kr 360 587 i henholdsvis 1993 og 1994, en økning på 33 prosent. Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk gikk i gjennomsnitt opp med nesten 16 prosent for fartøy innen hovedgruppen "torskefiskerier" mens arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk bare økte med omlag 4 prosent for fartøy innen hovedgruppen "sildefiskerier". For begge hovedgruppene var økningen i arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk med andre ord svært moderat sammenlignet med den positive økningen i lønnsevnen pr. årsverk. Fartøy i hovedgruppen "torskefiskerier" hadde i 1994 en lønnsevne pr. årsverk som var høyere enn arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk, mens det motsatte var tilfellet for fartøy som inngår i hovedgruppen "sildefiskerier".

Gjennomsnittlig bemanning ombord i fartøyene gikk opp med nesten 8 prosent fra 5,3 årsverk i 1993 til 5,7 årsverk i 1994. Økningen fant sted på fartøy i hovedgruppen "torskefiskerier" hvor gjennomsnittlig antall årsverk gikk opp fra 4,9 i 1993 til 5,3 i 1994. For hovedgruppen "sildefiskerier" gikk bemanningen derimot ned fra 7,5 til 7,2 årsverk i perioden.

3. UTVIKLING ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Fartøy i alle fylker, bortsett fra Nordland og Sogn og Fjordane, hadde en økning i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk på over 50 prosent. Størst bedring i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk hadde fartøy fra Hordaland og Finnmark med henholdsvis 109 prosent og 83 prosent økning sammenlignet med 1993.

Fartøy fra vestlandsfylkene Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland har alle en høyere gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk enn fartøy i andre fylker. Disse fylkene er kjennetegnet ved at den havgående fiskeflåte betyr relativt mye sammenlignet med andre fylker. Det bør derfor vises varsomhet i sammenligning av lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk mellom disse fylkene og andre fylker.

Fartøy fra Møre og Romsdal hadde i 1994 høyest gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk med kr 481 951. Dette skyldes i all hovedsak den positive utviklingen i lønnsevnen for viktige havfiskegrupper som småtrålere, banklinefartøy, torsketrålere med ombordproduksjon, rekefrysetrålere både med og uten kvote i grønlandske farvann, ringnotfartøy og industritrålere.

Den positive utviklingen i lønnsevnen for fartøy fra Hordaland skyldes svært gode resultat for ringnotfartøy i dette fylket, spesielt for ringnotfartøy som deler av året driver kolmuletråling. Den høye lønnsevnen i Sogn og Fjordane kan tilskrives den sterke økningen i lønnsevne pr. årsverk for fartøy som driver pigghå- og banklinefiske.

Bedringen i lønnsevnen pr. årsverk for fartøy fra Finnmark og Troms kan i all hovedsak forklares med den sterke økningen i lønnsevne pr. årsverk for ferskfisktrålerflåten. En medvirkende årsak er selvfølgelig også at de fleste fartøygrupper etter driftsform som driver kystfiske i disse to fylkene hadde en høy lønnsevne i 1994.

I gjennomsnitt var lønnsevnen høyere enn arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk for fartøy i de fleste fylker. Unntakene var fartøy fra Trøndelag, Rogaland og Agder/Østlandet. I gjennomsnitt gikk arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk opp for fartøy i alle fylker/regioner. Størst var økningen i arbeidsgodtgjørelsen for fartøy fra Agder/Østlandet hvor arbeidsgodtgjørelsen gikk opp med 27 prosent.

4. UTVIKLING I ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER DRIFTSFORM

Fartøygruppene etter driftskombinasjon ble gjennomgått i forbindelse med forberedelsene til lønnsomhetsundersøkelsen 1994 med sikte på sammenslåing og reduksjon i antall. Sammenslåingen av fartøygrupper ble i all hovedsak gjennomført ved å legge vekt på at fartøyene i gruppene skulle ha et likt driftsmønster og mindre vekt på geografisk tilhørighet i definisjonen av fartøygrupper. Reduksjon og sammenslåing av fartøygrupper etter driftsform omfatter i all hovedsak de typiske kystfiskegruppene, men også definisjonen av enkelte typiske havfiskegrupper er endret. En viser for øvrig til kap H "En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser" for en nærmere gjennomgang av denne revisjonen.

Konsekvensen av denne revisjonen av fartøygruppene etter driftsform er at det ikke vil være mulig å sammenligne lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk fra 1993 til 1994 for flere fartøygrupper. Spesielt vil en slik sammenligning være vanskelig for typiske kystfiskegrupper. Dette vil fremgå av tabell D 2 hvor sentrale størrelser så som gjennomsnittlig antall årsverk, lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk vil bli publisert kun for de fartøygrupper etter driftsform som har en uendret definisjon i 1994 sammenlignet med 1993-undersøkelsen.

Hovedtendensen i 1994-undersøkelsen er imidlertid at både lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse er gått opp sammenlignet med resultatene fra 1993-undersøkelsen for de fartøygrupper der en sammenligning av disse størrelsene i begge årene er mulig. Eneste unntak er fartøygruppe 007 "Garnfiske i Nordsjøen" hvor både lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk ble litt redusert sammenlignet med det gode resultatet i 1993.

For flere fartøygrupper etter driftsform er økningen i lønnsevne pr. årsverk svært kraftig. Flere av fartøygruppene, som det er mulig å sammenligne både i 1993 og 1994, har en mer enn fordobling av lønnsevnen pr. årsverk i perioden. Spesielt vil en da nevne det svært gode resultatet for fartøygruppen 011 "Rekefrysetrålere med kvote i grønlandske farvann" hvor lønnsevnen pr. årsverk økte med hele 249 prosent sammenlignet med 1993, selv om gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i utvalget gikk opp fra 13,0 i 1993 til 14,1 i 1994. Også fartøy i andre fartøygrupper etter driftsform så som 014 "Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m." og 020 "Ferskfisketrålere på 250 BRT/500 TE og over" hadde en kraftig økning i lønnsevnen pr. årsverk, med henholdsvis 156 prosent og 102 prosent.

Rekefrysetrålerne med kvote i grønlandske farvann økte gjennomsnittlig fangstmengde av reker og skalldyr med nærmere 34 prosent fra 1993 til 1994. En årsak til denne positive utviklingen er et godt rekefiske på Flemish-Cap i 1994. Fartøy i denne gruppen driver i tillegg til reketrålning også bearbeiding av fangstene for direkte eksport til Japan og oppnår dermed høy pris for reker av beste kvalitet og størrelse. Det lønnsomme rekefisket kombinert med at enkelte av disse fartøyene også i 1994 hadde relativt store kvoter i torske- og hysefiske er forklaringen på at inntektene fra fisket i gjennomsnitt økte med hele 34 prosent sammenlignet med 1993. En annen årsak er at store netto valutatap i 1993 er snudd til en netto valutagevinst i 1994.

Den positive utviklingen i lønnsevne pr. årsverk for fartøy som driver tradisjonell industritrålning etter tobis, øyepål m.m. skyldes i all hovedsak en klar økning i fangstkvantum av tobis i 1994 sammenlignet med 1993. Gjennomsnittsprisen økte også med omlag 12 prosent i perioden. Det

faktum at sild- og makrellkvotene ble økt fra 1993 til 1994, også for disse fartøyene, er også en medvirkende årsak.

Det gode resultatet for ferskfisketrålerne skyldes en kombinasjon av økte kvoter og fangster av torsk og hyse i 1994 sammenlignet med 1993. Gjennomsnittlig fangstkvantum økte med 10 prosent fra 1993 til 1994. Tar en utgangspunkt i den gjennomsnittspris alle helårsdrevne ferskfisketrålere fikk i 1994 ser en imidlertid at disse fartøyene i gjennomsnitt fikk en lavere førstehåndspris både for torsk, hyse og sei enn landsgjennomsnittet. (Jfr. Tabell B 1 og Tabell F 39). Det er derfor vanskelig å si noe om prisutviklingen for disse fiskeslagene for ferskfisketrålerne fra 1993 til 1994.

Torsketrålere med ombordproduksjon, fartøygruppe 021, består av i alt 22 helårsdrevne fartøy med et svært intensivt fiske. 19 fartøy er representert i 1994-undersøkelsen. I gjennomsnitt økte lønnsevne pr. årsverk for fartøy i denne gruppen med 68 prosent fra 1993 til 1994. Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk gikk opp med nærmere 11 prosent. Hovedårsaken til bedringen i lønnsevne pr. årsverk er en 18 prosents økning i fangstinntekter. Denne fangstøkningen kan tilbakeføres til økte kvoter av de viktigste fiskeslag i 1994. Fartøyene i denne gruppen har også en høyere gjennomsnittlig førstehåndspris enn fartøy i andre trålergrupper både for torsk, hyse og sei. Dette kan sannsynligvis forklares ved at førstehåndsverdien i stor grad omhandler ferdig bearbeidet fisk. Fartøyene driver også gjenkjøp og salg av egen fangst noe som medfører at inntekt fra fisket blir høyere enn den registrerte førstehåndsverdi. 8 fartøy i denne gruppen har i tillegg utvidet fangstgrunnlaget i 1994 ved å kjøpe kvoter i russisk sone. Det er i den forbindelse viktig å understreke at det også er knyttet betydelige kostnader til slike kvotekjøp.

Fartøy i driftsgruppe 018 "Ringnotsnurpere med kolmulesesong" økte gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk fra kr 488 025 i 1993 til kr 695 806 i 1994. Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk gikk i samme tidsrom opp fra kr 550 830 til kr 575 292. Gjennomsnittlig fangstmengde ble redusert med omlag 16 prosent fra 1993 til 1994 på tross av en økning i sild- og makrellkvotene i perioden. Dette skyldes hovedsakelig at loddefisket i Barentshavet ble stoppet høsten 1993. Fartøy i denne driftsgruppen har imidlertid økt gjennomsnittlig fangstverdi med omlag 8 prosent i perioden. Hovedårsaken til dette er en økning på omlag 13 prosent i fangstmengde og nærmere 17 prosents prisstigning på kolmule fra 1993 til 1994.

For fartøygruppe 017 "Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over", hovedsakelig store ringnotfartøy uten konsesjon for kolmuletråling, har utviklingen når det gjelder lønnsevne pr. årsverk ikke vært like positiv i perioden 1993 til 1994. Gjennomsnittlig fangstkvantum ble redusert med omlag 27 prosent fra 1993 til 1994. Gjennomsnittlig inntekt fra fiske ble redusert med 7 prosent. I utgangspunktet ville en forvente at økte kvoter og fangster av sild (Norsk Vårgytende sild og Nordsjøsild) som har en høyere gjennomsnittspris enn lodde ville medføre en høyere fangstverdi i 1994. Så er ikke tilfellet. Ved å analysere fangstkvantum og fangstverdi på fartøynivå kan en slå fast at enkelte fartøy i denne gruppen har fått lavere priser på sild i 1994 enn i 1993. Prisedgangen er såpass stor at de økte kvotene og fangstene, hovedsakelig av Norsk Vårgytende sild, ikke er nok til å kompensere for bortfallet av loddefisket. Antall regnskap i denne fartøygruppen er bare 8 i 1994, mens antallet i 1993 var 15. En sammenligning av gjennomsnittlig fangstverdi i utvalg og masse i 1994 viser likevel at den lave representasjonen i gruppen sannsynligvis ikke er årsaken til det relativt dårlige resultat fartøy i denne gruppen får sammenlignet med ringnotfartøy som driver tilleggsfisket kolmuletråling.

Fartøy fra Sør-Norge som driver pigghå- og banklinefiske har tradisjonelt hatt en høy lønnssevne pr. årsverk. Dette er også tilfellet i 1994-undersøkelsen da lønnsvevnen pr. årsverk var kr 497 695. Dette er en økning på omlag 35 prosent fra 1993-undersøkelsen da lønnsvevnen pr. årsverk ble beregnet til kr 367 815. Gjennomsnittlig fangstmengde i utvalget var tilnærmet uendret fra 1993 til 1994 mens gjennomsnittlig inntekt fra fiske økte med nesten 15 prosent. Fartøyene i utvalget har en annen sammensetning av fangstkvantum i 1994 enn i 1993 med en større andel bedre betalte fiskeslag. Dette er hovedårsaken til bedringen i lønnsvevnen pr. årsverk for fartøy i denne fartøygruppen.

Også fartøy i driftsgruppe 006 "Bankfiske med line, garn m.m. Fartøy fra Nord-Norge i størrelsen 21 m st.l. og over" hadde en positiv utvikling i lønnsvevnen pr. årsverk. Fra 1993 til 1994 økt lønnsvevnen pr. årsverk med hele 53 prosent fra kr 119 190 i 1993 til kr 182 938 i 1994. Også for denne fartøygruppen har kvotene og fangstene av de viktige fiskeslagene torsk og hyse økt fra 1993 til 1994. Gjennomsnittlig fangstmengde gikk således opp med omlag 4 prosent, mens gjennomsnittlig inntekt fra fiske økt med 14 prosent. Dette skyldes i hovedsak en større andel av verdifulle fiskeslag som torsk og hyse i 1994 sammenlignet med fangstsammensetningen i 1993.

5. SLUTTMERKNADER

Budsjettnevndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøy er en utvalgsundersøkelser. En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste slike utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i slike undersøkelser. Det vil også knytte seg usikkerhet i direkte sammenligning av enkelte størrelser mellom de enkelte fartøygrupper etter driftsform. I så henseende vil en spesielt peke på de problemer en slik sammenligning av lønnsvevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk kan skape. Det vises til mer inngående forklaring under punktet "Innledning" i dette kapittel.

Spesielt om Budsjettnevndas undersøkelser kan en også si at de uoversiktlige og skiftende forhold i fiskeriene gjør at de resultat fartøy oppnår kan variere svært mye innen de enkelte fiskerier. Et godt anslag for de enkelte grupperes inntekter og kostnader basert på et utvalg av fartøy er derfor vanligvis beheftet med usikkerhet, selv når utvalget dekker en stor del av fartøygruppen.

Ved å måle gjennomsnittlig førstehandsverdi fra Fiskeridirektoratets fangstregister (sluttseddelregisteret) for henholdsvis utvalg og masse i de enkelte fartøygrupper etter driftsform finner en således at utvalgets gjennomsnittlig fangstinntekt avviker sterkt fra tilsvarende størrelse i massen for enkelte fartøygrupper. Spesielt vil en nevne fartøygruppe 012 "Rekefrysetrålere uten kvote i grønlandske farvann" hvor gjennomsnittlig fangstinntekt i utvalget ligger klart under gjennomsnittsinntekten for massen. En tilsvarende sammenligning for fartøygruppe 019 "Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskquote eller med begrenset torskquote" viser at fartøyene i utvalget har en fangstinntekt klart over gjennomsnittsinntekten beregnet for massen. Det vises for øvrig til kapittel A pkt. 6 "Om representativiteten" for en nærmere beskrivelse.

Tabell D 1

**Sammendrag lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1993 og 1994.**

Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe	Antall årsverk		Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kroner		Lott pr. årsverk kroner		Antall fartøy i masse	Antall regnskaper	
	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994		1994	1993
Alle fartøyer	5,3	5,7	221 028	343 319	284 152	323 178	238 903	267 423	1301	431	409
Fartøy i størrelsen											
13 - 20,9 m st.l	3,2	3,4	132 782	182 920	178 949	195 053	168 016	176 678	831	234	228
21 - 30,9 m st.l	5,6	6,1	187 368	269 967	249 782	296 478	227 432	239 998	178	55	57
31 - 40,9 m st.l	9,1	8,5	277 586	443 590	348 253	431 966	304 009	357 103	127	53	44
41 m st.l og over	14,8	15,6	302 865	533 623	386 709	430 173	290 136	338 125	165	89	80
Fartøy med hjemsted i:											
Finnmark	5,4	5,2	172 784	315 939	241 556	275 490	201 620	214 066	136	35	30
Troms	5,7	5,8	191 925	329 047	279 756	311 962	220 268	250 714	175	64	61
Nordland	4,9	5,0	206 121	265 841	238 284	254 425	207 937	215 818	359	94	103
Trøndelag	3,5	4,1	130 483	221 085	205 270	229 664	171 037	196 880	74	23	22
Møre og Romsdal	9,2	10,0	303 092	481 951	360 319	410 718	297 554	337 581	205	100	88
Sogn og Fjordane	7,2	7,0	266 222	370 590	306 524	343 847	259 883	288 551	77	18	18
Hordaland	6,2	6,0	192 081	400 513	329 926	382 466	256 218	310 729	75	26	23
Rogaland	3,1	3,3	98 015	176 568	234 376	248 326	226 939	206 728	86	28	27
Agder/Østlandet	2,5	2,4	133 179	218 535	194 237	246 149	186 950	213 860	114	43	37
Ringnotsnurpere	10,2	9,8	341 311	446 728	425 308	443 099	311 599	338 808	96	45	32
Trålere på 250 BRT/500 TE og over	18,9	21,3	302 171	552 268	360 306	413 614	271 747	327 575	48	34	38
Alle fartøy i «torskefiskerier» ¹⁾	4,9	5,3	209 781	336 600	265 020	306 136	229 573	259 165	1060	350	335
Alle fartøy i «sildfiskerier» ²⁾	7,5	7,2	270 663	360 587	363 810	378 041	280 712	295 437	228	74	69

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeart fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brukdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øypål, tobis, kolmule og polartorsk.

Tabell D 2

**Sammendrag lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1993 og 1994.**

Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.

Driftsform	Antall årsverk		Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kroner		Lott pr. årsverk kroner		Antall fartøy i masse	Antall regnskaper	
	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994		1993	1994
	<u>Torskeartet fisk</u> (unntatt rene trålere):										
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	..	3,8	..	190 985	..	200 478	..	179 574	201	..	45
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	..	4,0	..	177 367	..	198 777	..	180 338	109	..	38
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	3,6	3,9	171 565	222 709	189 805	215 273	182 997	190 717	135	31	38
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	..	3,2	..	178 700	..	186 378	..	174 223	141	..	41
005 Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge.	12,0	12,2	367 815	497 695	398 206	460 281	359 750	397 155	52	21	15
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	5,6	6,0	119 190	182 938	225 527	240 232	206 125	206 123	41	12	17
007 Garnfiske i Nordsjøen.	9,3	6,8	391 476	371 445	349 619	316 883	322 498	276 113	29	8	8
008 Seinotfiske.	6,3	6,5	155 052	186 882	209 112	215 635	194 353	176 969	33	13	4
<u>Reker:</u>											
009 Ren reketråling.	..	2,0	..	166 291	..	190 554	..	178 192	118	..	39
010 Reketråling med kombinasjoner.	..	2,1	..	130 056	..	192 272	..	183 704	55	..	16
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	13,0	14,1	216 668	756 314	477 207	558 220	367 103	455 780	13	9	8
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	7,4	7,8	277 880	391 371	329 607	378 018	265 332	296 155	25	15	7
013 Andre havreketrålere.	4,0	4,3	212 547	248 356	267 043	289 849	243 626	267 033	27	7	5

Tabell D 2 (forts.)

**Sammendrag lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1993 og 1994.
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.**

Driftsform	Antall årsverk		Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kroner		Lott pr. årsverk kroner		Antall fartøy i masse	Antall regnskaper	
	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994		1994	1993
«Sildefiskerier»:											
014 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.	5,0	4,8	110 775	283 353	281 447	399 297	249 707	325 657	45	19	18
015 Notfiske etter brisling m.m.	..	5,6	..	229 098	..	243 730	..	198 837	87	..	19
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	..	9,0	..	392 135	..	390 919	..	292 609	43	..	18
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	11,6	11,1	271 411	274 572	379 408	384 005	276 602	288 276	25	15	8
018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	9,9	9,9	488 025	695 806	550 830	575 292	402 070	454 054	28	10	6
Trålere:											
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begr. torskekvote. Møre og Romsdal og nordover.	..	8,5	..	473 781	..	437 427	..	339 917	33	..	16
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.	13,6	13,7	275 366	555 231	340 448	402 399	246 389	301 664	26	19	19
021 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.	29,9	30,3	327 822	550 685	379 309	419 609	296 015	341 426	22	15	19
Annet:											
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.	7,9	8,0	200 459	433 924	277 487	376 841	218 066	270 638	13	7	5

E. AKTIVITETSRESULTATER 1994

SAMMENDRAG

Budsjettnemnda for fiskenæringen foretar hvert annet år en aktivitetsundersøkelse av driften av samtlige fiskefartøy på 13 meter største lengde og over som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefartøy". Slike aktivitetsundersøkelser har vært foretatt siden 1968. Til og med 1978 omfattet undersøkelsen fiskefartøy på 40 fots kjenningslengde og over.

Undersøkelsen har som formål å finne fram til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse fartøy har drevet i vedkommende år. Den danner et viktig grunnlag for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Bare eiere av fartøy som en finner er helårsdrevne blir bedt om å sende inn regnskap til Budsjettnemnda.

Sammenlignet med tidligere års aktivitetsundersøkelser for fartøy i denne størrelsen er antall fartøygrupper etter driftskombinasjon redusert fra 31 fartøygrupper til i 1994-undersøkelsen å bestå av 22 fartøygrupper etter driftsform. Disse er nærmere beskrevet i tabell E 1. Også nummereringen/rekkefølgen av fartøygruppene er endret sammenlignet med tidligere undersøkelser. For sammenligningens skyld har en talt aktivitetsundersøkelsen 1992 opp på nytt. I ny tabell E 2 er det derfor mulig å sammenligne utviklingen innen de enkelte fylker når det gjelder antall helårsdrevne fiskefartøy i alt og fordelingen av disse på de enkelte fartøygrupper etter driftsform.

Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. For visse grupper som har vært berørt av særlige omfattende fangstreguleringer og derved fått redusert mulighetene for drift, har en også inkludert fartøy med lavere driftstid. Således har en for gruppe 015 "Notfiske etter brisling m.m." benyttet en nedre grense på 25 ukers drift i 1992-undersøkelsen.

Tabell E 3 viser antall helårsdrevne fartøy fordelt på størrelse og fylke.

Resultatene av kartleggingen for 1994 er utgitt i "AKTIVITETS- OG STRUKTURANALYSE", NR. 1/95 i Fiskeridirektoratets serie "Rapporter og meldinger".

Tabell E 1

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1994
Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av
Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
001	13-20,9 m st.l.	Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. NORD-NORGE	ANTALL FARTØY: 200 TOTAL DRIFTSTID: 7531 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Garn 66 % Juksa 16 % Line 5 % Not 5 % Rekestrål 4 % Seinot 2 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Lofoten 32 % Finnmark 27 % Troms 15 % Vesterålen 15 % Salten og Helgeland 10 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og hyse 74 % Sei 11 % Sild 5 % Reke 4 %
002	13-20,9 m st.l.	Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. NORD-NORGE	ANTALL FARTØY: 119 TOTAL DRIFTSTID: 4652 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Snurrevad 82 % Not 6 % Garn 4 % Rekestrål 3 % Line 2 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Finnmark 42 % Lofoten 27 % Vesterålen 20 % Troms 6 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og hyse 83 % Sild 7 % Reke 3 % Sei 3 %
003	13-20,9 m st.l.	Linefiske på kysten og kystbankene. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. NORD-NORGE	ANTALL FARTØY: 132 TOTAL DRIFTSTID: 5094 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Line 87 % Garn 7 % Juksa 3 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Finnmark 46 % Lofoten 30 % Troms 11 % Vesterålen 8 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og hyse 91 % Blåkveite 4 %

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
004	13-20,9 m st.l.	Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. SØR-NORGE	ANTALL FARTØY: 143 TOTAL DRIFTSTID: 5867 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Garn 67 % Snurrevad 13 % Not 8 % Line 3 % Juksa 2 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Trøndelag og Møre og Romsdal 49 % Lofoten 26 % Sogn og Fjordane og Hordaland 7 % Vesterålen 4 % Salten og Helgeland 3 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og hyse 67 % Pigghå 8 % Sild 7 % Sei 4 % Lange og brosme 4 % Makrell 3 %
005	21 m st.l. og over.	Pigghå og banklinefiske på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyanne og rundt de britiske øyer. Eventuelt i kombinasjon med annet fiske i mindre deler av året. SØR-NORGE	ANTALL FARTØY: 52 TOTAL DRIFTSTID: 2366 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Autoline 93 % Line 4 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Shetland og Orknøyene 40 % Barentshavet 22 % Bankene uten for Finnmark 8 % Bankene utenfor Troms 8 % Skagerrak og Nordsjøen 5 % Norskehavet og Jan Mayen 4 % Bankene utenfor Møre og Romsdal 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Lange og brosme 47 % Torsk og hyse 47 % Blåkveite 3 %
006	21 m st.l. og over	Bankfiske med line, garn, m.m. Eventuelt også kombinert med kystfiskeri og andre redskap i mindre deler av året. NORD-NORGE	ANTALL FARTØY: 40 TOTAL DRIFTSTID: 1557 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Snurrevad 52 % Garn 20 % Not 11 % Autoline 6 % Kanon 4 % Reketrål 3 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Finnmark 31 % Lofoten 23 % Vesterålen 18 % Barentshavet 8 % Troms 6 % Bankene utenfor Møre og Romsdal 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og hyse 75 % Sild 11 % Sei 5 % Hval 4 %

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
007	21 m st.l. og over	Garnfiske i Nordsjøen.	ANTALL FARTØY: 32 TOTAL DRIFTSTID: 1333 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Garn 85 % Not 8 % Line 5 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Bankene utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal 21 % Trøndelag og Møre og Romsdal 16 % Troms 14 % Skagerrak og Nordsjøen 14 % Lofoten 12 % Finnmark 6 % Salten og Helgeland 5 % Bankene utenfor Lofoten 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og hyse 65 % Sei 18 % Sild 7 % Lange og brosmе 5 %
008	13 m st. l. og over	Fiske med seinot. Eventuelt i kombinasjon med annet fiske i mindre deler av året.	ANTALL FARTØY: 35 TOTAL DRIFTSTID: 1468 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Seinot 46 % Not 25 % Garn 15 % Snurrevad 14 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Finnmark 40 % Lofoten 17 % Salten og Helgeland 10 % Trøndelag og Møre og Romsdal 9 % Vesterålen 9 % Sogn og Fjordane 8 % Troms 5 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Sei 46 % Torsk 29 % Sild 22 % Makrell 3 %
009	Under 50 BRT/80 TE (Uten rekestrål - konsesjon).	Ren rekestråling.	ANTALL FARTØY: 123 TOTAL DRIFTSTID: 5692 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Rekestrål 96 % Krepstrål 4 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Skagerrak 54 % Rogaland 25 % Skagerrak og Nordsjøen 11 % Sogn og Fjordane og Hordaland 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Reke 96 % Kreps 4 %

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
010	Under 50 BRT/80 TE (Uten rekestrål-konsesjon).	Rekestråling med kombinasjoner. Eventuelt kombinert med annet fiske i mindre deler av året.	ANTALL FARTØY: 68 TOTAL DRIFTSTID: 2986 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Rekestrål 68 % Garn 12 % Juksa 7 % Krepstrål 4 % Line 2 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Skagerrak 21 % Troms 15 % Finnmark 13 % Salten Helgeland 12 % Rogaland 10 % Skagerrak og Nordsjøen 8 % Lofoten 8 % Trøndelag og Møre og Romsdal 8 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Reke 68 % Torsk 21 % Kreps 4 % Makrell 2 %
011		Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	ANTALL FARTØY: 15 TOTAL DRIFTSTID: 671 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Rekestrål 90 % Buntrål 10 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Grønland 60 % Barentshavet 17 % New Foundland og Labrador 16 % Bjørnøya og Spitsbergen 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Reke 90 % Torsk 10 %
012		Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann..	ANTALL FARTØY: 27 TOTAL DRIFTSTID: 1193 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Rekestrål 74 % Buntrål 13 % Garn 9 % Not 2 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Barentshavet 46 % Bjørnøya og Spitsbergen 27 % Troms 11 % New Foundland og Labrador 7 % Finnmark 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Reke 74 % Torsk 21 % Sei 3 %

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
013	50 BRT/80 TE og over	Andre havrekestrålere.	ANTALL FARTØY: 29 TOTAL DRIFTSTID: 1285 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Rekestrål 77 % Garn 5 % Not 4 % Bunnstrål 3 % Industristrål 3 % Snurrevad 2 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Barentshavet 25 % Rogaland 20 % Skagerrak 20 % Skagerrak og Nordsjøen 14 % Bjørnøya og Spitsbergen 5 % Troms 3 % Vesterålen 3 % Lofoten 3 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Reke 77 % Torsk 9 % Sild 6 % Kreps 2 %
014	21 m st.l. og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøstrål-konnesjon). Eventuelt kombinert med annet fiske i mindre deler av året.	ANTALL FARTØY: 45 TOTAL DRIFTSTID: 2044 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Industristrål 87 % Flytestrål 7 % Not 2 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Skagerrak og Nordsjøen 71 % Rogaland 20 % Lofoten 5 % Trøndelag og Møre og Romsdal 3 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Tobis og øyepål 81 % Sild 9 % Makrell 6 % Lodde 2 %
015	13 m st.l. og over	Notfiske etter brisling m.m.	ANTALL FARTØY: 91 TOTAL DRIFTSTID: 3754 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Not 68 % Garn 14 % Seinot 10 % Snurrevad 7 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Lofoten 25 % Trøndelag og Møre og Romsdal 20 % Skagerrak og Nordsjøen 14 % Sogn og Fjordane og Hordaland 12 % Salten og Helgeland 7 % Finnmark 6 % Skagerrak 6 % Rogaland 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Sild 43 % Torsk 20 % Makrell 13 % Brisling 11 % Sei 10 %

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
016	Inntil 7 999 hl	Ringnotsnurpere etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.	ANTALL FARTØY: 45 TOTAL DRIFTSTID: 1800 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Not 91 % Industritrål 5 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Skagerrak og Nordsjøen 66 % Norskehavet og Jan Mayen 9 % Trøndelag og Møre og Romsdal 7 % Lofoten 6 % Barentshavet 5 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Sild 48 % Makrell 37 % Lodde 6 % Tobis og øyepål 4 %
017	8 000 hl og over	Ringnotsnurpere etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.	ANTALL FARTØY: 25 TOTAL DRIFTSTID: 988 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Not 98 % Industritrål 1 % Loddetrål 1 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Skagerrak og Nordsjøen 61 % Trøndelag og Møre og Romsdal 10 % Norskehavet og Jan Mayen 7 % Lofoten 6 % Vesterålen 4 % Barentshavet 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Sild 50 % Makrell 33 % Lodde 12 % Brisling 4 %
018	Alle	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	ANTALL FARTØY: 28 TOTAL DRIFTSTID: 1221 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Not 73 % Industritrål 24 % Loddetrål 2 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Skagerrak og Nordsjøen 54 % Shetland og Orknøyene 21 % Trøndelag og Møre og Romsdal 7 % Lofoten 5 % Norskehavet og Jan Mayen 4 % Island 3 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Sild 38 % Makrell 26 % Kolmule 23 % Lodde 8 % Brisling 4 %

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
019		Småtrålere. Konsumfiske etter sei torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. MØRE OG ROMSDAL OG NORDOVER	ANTALL FARTØY: 35 TOTAL DRIFTSTID: 1475 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Bunnetrål 90 % Reketrål 5 % Not 3 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Bankene utenfor Trøndelag, Møre og Romsdal 27 % Trøndelag og Møre og Romsdal 26 % Finnmark 17 % Barentshavet 12 % Skagerrak og Nordsjøen 5 % Bankene utenfor Finnmark 5 % Lofoten 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Sei 54 % Torsk 37 % Reke 5 % Sild 3 %
020	250 BRT/500 TE og over	Ferskfisktrålere.	ANTALL FARTØY: 33 TOTAL DRIFTSTID: 1298 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Bunnetrål 96 % Reketrål 4 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Barentshavet 60 % Bankene utenfor Finnmark 11 % Finnmark 10 % Skagerrak og Nordsjøen 10 % Bjørnøya og Spitsbergen 3 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk 87 % Sei 8 % Reke 4 %
021	250 BRT/500 TE og over	Torsketrålere med ombordproduksjon	ANTALL FARTØY: 22 TOTAL DRIFTSTID: 1032 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Bunnetrål 100% VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Barentshavet 66% Skagerrak og Nordsjøen 15% Grønland 4% Bankene utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal 4% Bjørnøya og Spitsbergen 2% Shetland og Orknøyene 2% VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk 63% Sei 18% Hyse 9% Blåkveite 5%

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
022	13 m st. 1. og over	Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001-021.	ANTALL FARTØY: 11 TOTAL DRIFTSTID: 431 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Industritrål 30% Bunntrål 13% Kanon 12% Garn 10% Snurrevad 10% Bomtrål 11% Not 9% VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Trøndelag og Møre og Romsdal 58% Skagerrak og Nordsjøen 16% Finnmark 6% Troms 6% Lofoten 6% VIKTIGSTE FISKESLAG: Stav og vassild 30% Torsk 18% Skjell 11% Flyndre 10% Sild 8% Brugde 6% Hval 6% Sel 4%
101	Alle	Fartøy som ikke er helårsdrevne. Alle fiskeri og fiskerikombinasjoner.	ANTALL FARTØY: 211 TOTAL DRIFTSTID: 4323 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Reketrål 32% Garn 24% Not 9% Juksa 9% Line 7% Snurrevad 6% Bunntrål 6% VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Lofoten 20% Finnmark 16% Trøndelag og Møre og Romsdal 16% Rogaland 9% Skagerrak 8% Salten og Helgeland 7% Barentshavet 6% Vesterålen 5% Troms 4% Skagerrak og Nordsjøen 4% VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk 47% Reke 32% Sild 7% Sei 2% Makrell 2%

Tabell E 2

Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over 1992 og 1994
Fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon og fylker.

	Fartøygruppe 1)	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/ Østlandet	
		1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994
001	Kystfiske. Nord-Norge.	34	24	60	56	101	120												
002	Snurrevadfiske. Nord-Norge.	34	34	12	23	36	62												
003	Linefiske. Nord-Norge.	14	32	15	19	80	81												
004	Diverse kystfiske. Sør-Norge.							38	48	41	53	11	20	7	9	4	6	4	7
005	Banklinefiske. Sør-Norge.							1	1	32	30	19	19	1	2				
006	Bankfiske. med line og garn. Nord Norge.	4	8	9	5	19	27												
007	Garnfiske i Nordsjøen.				7		2	1	2	12	15	2	3		1			1	2
008	Seinotfiske.	10	8	6	3	25	15	4	1	8	3	10	5						
009	Ren Kystrekestråling .			5	2	9	3	3	2	9	1	2	3	7	6	35	30	79	76
010	Kystrekestråling med kombinasjoner.	3	1	29	21	10	11	7	3	5	5			3	2	14	8	31	17
011	Rekefrysetr. med kvote i grønlandske farvann.	2	1	6	6	1				8	8								
012	Rekefrysetr. uten kvote i grønlandske farvann.	4	2	19	21	2	2	1			2								
013	Andre havrekestrålere.	8	1	9	6	10	5		1	3				1		7	9	9	7
014	Trålfiske etter øyepål, tobis m.m..									8	7	1	1	11	10	33	25	5	2
015	Notfiske etter brisling m.m.		2		3	1	17	4	10	11	16	15	19	9	11	6	7	7	6
016	Ringnotsnurpere kap. inntil 7 999 hl.	3	3	7	5	5	5			10	11	5	6	10	13	2	2		
017	Ringnotsnurpere kap. 8 000 hl og over.	1	2	1		1	3	3	2	8	7	1	1	6	9		1		
018	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.			1	1	3	1		1	16	12			12	13				
019	Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.	7	9		2	2	3			14	21								
020	Ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over.	7	12	5	9	9	11			7	1								
021	Torsketr. m/omb. produksjon 250 BRT/500 TE.	1	1	2	2	2	2			12	16	1	1						
022	Fartøy som ikke faller inn under gruppe fra 001-021.	2		2		2	1	6	4	14	4	1		4	1	2	1		
Antall fartøy		134	140	188	191	318	371	68	75	218	212	68	78	71	77	103	89	136	117

¹⁾ Jfr. Tabell 1 for mer detaljert definisjoner på de enkelte fartøygrupper etter driftsform.

Tabell E 3

Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over 1992 og 1994
Antall fartøy fordelt på størrelsesgrupper og fylker.

Størrelsesgrupper	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/ Østlandet		Hele landet	
	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994
13 - 20,9 m st.l.	92	96	124	125	250	292	54	61	67	69	33	40	23	23	56	46	123	107	822	859
21 - 30,9 m st.l.	19	19	31	31	45	53	6	6	35	29	8	9	11	8	21	21	13	10	189	186
31 - 40,9 m st.l.	7	7	10	12	3	4	4	4	50	54	19	20	12	12	21	16			126	129
41 m st.l. og over	16	18	23	23	20	22	4	4	66	60	8	9	25	34	5	6			167	176
Antall fartøy	134	140	188	191	318	371	68	75	218	212	68	78	71	77	103	89	136	117	1304	1350

F. DRIFTSRESULTATER 1994.

TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Del G gir en oversikt over resultattabeller som er utarbeidet, men som ikke er tatt med i denne melding. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveiging av enkeltgrupper til hovedgrupper i de samme sammenveide tabeller (F1 - F19), er som vektor benyttet det totale antall fartøy i vedkommende enkeltgruppe (masse).

Tabellene F20 - F41 gir resultater for fartøygrupper etter driftsform. Fra og med 1991-undersøkelsen er gjennomsnittlig fangstmengde gjengitt i **rund** vekt pr. fartøy. Da det imidlertid bare er et mindre antall fartøy i hver av gruppene som har oppgitt tilfredsstillende fangstdata på regnskapsskjemaene, har en fra og med 1991-undersøkelsen innhentet tilsvarende fangstdata direkte fra sluttседdelstatistikken for de aktuelle fartøyene.

I del I, vedlegg, er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.



SAMMENVEIDE TABELLER

Tabell F 1

Driftsresultater 1994.

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 122	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	4824118.5
R.2.01	Drivstoff	390786.6
R.2.02	Produktavgift	160085.8
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	101294.4
R.2.04	Sosiale kostnader	19188.9
R.2.05	Forsikring fartøy	140207.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	59639.2
R.2.07	Vedlikehold fartøy	544153.4
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	263244.1
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	379101.0
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1832107.3
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	422100.2
R.2.	Sum driftskostnader	4311908.5
R.3.	Driftsresultat	512210.2
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	25516.0
R.4.02	Renteinntekter	35122.5
R.4.03	Agio	1305.7
R.4.	Sum finansinntekter	61944.3
R.5.01	Rentekostnader	341450.5
R.5.02	Disagio	4115.6
R.5.	Sum finanskostnader	345566.1
R.6.	Netto finansposter	-283621.8
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	228588.4
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	671326.8
B.1.02	Andre omløpsmidler	635631.4
B.1.	Sum omløpsmidler	1306958.3
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3549897.5
B.2.02	Andre anleggsmidler	338509.3
B.2.	Sum anleggsmidler	3888406.8
B.3.	Sum eiendeler	5195365.0
B.4.01	Likviditetsslån	7454.4
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	356662.7
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	739888.6
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1104005.8
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1166616.4
B.5.02	Valutalån	311145.9
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	2484093.3
B.5.	Sum langsiktig gjeld	3961855.5
B.6.	Egenkapital (beregnet)	129503.6
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	5195365.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1608.2
F.01	Herav torskefisk etc.	442.7
F.02	Herav skalldyr og skjell	27.6
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1137.9
D.01	Sum antall driftsdøgn	285.9
D.02	Sum antall døgn i sjøen	205.7
D.03	Sum antall mannsukeverk	234.9
D.04	Sum antall årsverk	5.7
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1

Tabell F 1 (forts.)

Driftsresultater 1994.

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe	122	Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE			
L.1.	SUM INNTEKTER		4886063.0
L.1.01	Herav fra fiske		4707582.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.		25516.0
L.1.03	Herav renteinntekter/agio		36428.2
L.1.04	Herav fra annet		116536.6
L.2.	SUM KOSTNADER		2939779.8
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09		2057701.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)		464925.4
L.2.03	Rentekostnader/disagio		345566.1
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital		71587.1
L.3.	LØNNSEVNE I ALT		1946283.3
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk		8286.9
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk		343318.8
L.4.	ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNSKAP		1832107.3
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk		323178.4
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT		1516027.5
L.5.01	Lott pr. årsverk		267422.9
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT		5206.4
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk		918.4
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)		396692.1
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)		14351481.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)		4876858.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.		24.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE		494.3
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT		115.8
M.	Antall fartøy i masse		1301

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	1 913 355	249 914	243 527	6 120	267	7,66
SILD	672 142	481 875	329 475	144 155	8 245	1,39
MAKRELL	598 250	247 716	135 270	109 893	2 552	2,42
REKE	560 158	34 446	18 846	5 233	10 367	16,26
SEI	542 066	161 422	114 214	46 895	313	3,36
HYSE	342 840	56 712	54 818	1 770	124	6,05
LANGE	181 116	16 133	5 218	4 952	5 963	11,23
BLÅKVEITE	174 413	12 777	7 738	724	4 315	13,65
KOLMULE	134 944	219 731	0	5 734	213 997	0,61
BROSME	107 580	16 463	9 864	2 773	3 826	6,53
ANDRE FISKESLAG	623 804	543 754	49 789	377 193	116 772	1,15
TOTALT	5 850 669	2 040 943	968 760	705 442	366 741	2,87

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 2

Driftsresultater 1994.

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «torskefiskerier». Hele landet.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 121	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	4109661.0
R.2.01	Drivstoff	307303.4
R.2.02	Produktavgift	136022.3
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	106769.0
R.2.04	Sosiale kostnader	14973.0
R.2.05	Forsikring fartøy	105174.7
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	40198.4
R.2.07	Vedlikehold fartøy	416302.7
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	200861.0
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	342132.7
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1624731.6
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	330500.8
R.2.	Sum driftskostnader	3624969.8
R.3.	Driftsresultat	484691.3
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	18955.8
R.4.02	Renteinntekter	29715.7
R.4.03	Agio	1602.6
R.4.	Sum finansinntekter	50274.1
R.5.01	Rentekostnader	272260.6
R.5.02	Disagio	4368.6
R.5.	Sum finanskostnader	276629.2
R.6.	Netto finansposter	-226355.1
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	258336.2
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	556238.7
B.1.02	Andre omløpsmidler	629662.5
B.1.	Sum omløpsmidler	1185901.3
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	2921487.3
B.2.02	Andre anleggsmidler	308334.6
B.2.	Sum anleggsmidler	3229821.8
B.3.	Sum eiendeler	4415723.0
B.4.01	Likviditetslån	7610.3
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	349623.0
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	620556.2
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	977789.5
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1028791.2
B.5.02	Valutalån	231743.3
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	2012686.8
B.5.	Sum langsiktig gjeld	3273221.3
B.6.	Egenkapital (beregnet)	164712.3
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	4415723.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	644.7
F.01	Herav torskefisk etc.	514.1
F.02	Herav skalldyr og skjell	31.7
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	98.8
D.01	Sum antall driftsdøgn	287.0
D.02	Sum antall døgn i sjøen	196.4
D.03	Sum antall mannsukeverk	222.0
D.04	Sum antall årsverk	5.3
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.2

Tabell F 2 (forts.)

Driftsresultater 1994.

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «torskefiskerier». Hele landet.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe	121	Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE			
L.1.	SUM INNTEKTER		4159935.3
L.1.01	Herav fra fiske		4032018.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.		18955.8
L.1.03	Herav renteinntekter/agio		31318.2
L.1.04	Herav fra annet		77643.0
L.2.	SUM KOSTNADER		2373525.8
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09		1669737.4
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)		369679.0
L.2.03	Rentekostnader/disagio		276629.2
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital		57480.3
L.3.	LØNNSEVNE I ALT		1786409.4
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk		8045.4
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk		336600.2
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP		1624731.6
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk		306136.4
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT		1375446.5
L.5.01	Lott pr. årsverk		259165.4
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT		4942.0
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk		931.2
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)		319252.6
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)		10831122.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)		3956771.8
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.		20.9
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE		528.0
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT		88.5
M.	Antall fartøy i masse		1060

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy som har drevet «torskefiskerier».

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	1 842 889	240 422	234 565	5 592	265	7,67
REKE	546 393	33 238	18 018	5 093	10 127	16,44
SEI	504 509	146 446	104 557	41 600	288	3,45
HYSE	338 351	55 803	54 112	1 567	124	6,06
LANGE	178 920	15 824	5 188	4 677	5 960	11,31
BLÅKVEITE	174 228	12 762	7 723	724	4 315	13,65
BROSME	107 268	16 398	9 843	2 730	3 825	6,54
UER	102 301	22 663	14 955	304	7 405	4,51
SILD	93 478	85 024	82 729	2 295	0	1,10
STEINBIT	31 883	5 432	5 315	56	61	5,87
ANDRE FISKESLAG	145 940	23 908	15 752	6 656	1 500	6,10
TOTALT	4 066 160	657 919	552 757	71 292	33 869	6,18

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 3

Driftsresultater 1994.

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «sildefiskerier». Hele landet.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1418	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	7954420.0
R.2.01	Drivstoff	752507.6
R.2.02	Produktavgift	269802.1
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	79440.6
R.2.04	Sosiale kostnader	36916.9
R.2.05	Forsikring fartøy	299607.1
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	146302.1
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1127256.0
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	534425.4
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	531158.6
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2729823.3
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	841567.8
R.2.	Sum driftskostnader	7348807.5
R.3.	Driftsresultat	605612.9
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	56976.5
R.4.02	Renteinntekter	54196.0
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	111172.6
R.5.01	Rentekostnader	662573.7
R.5.02	Disagio	3174.0
R.5.	Sum finanskostnader	665747.8
R.6.	Netto finansposter	-554575.2
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	51037.7
BALANSE		
B.1.01	Konter, bankinnskudd	1233103.4
B.1.02	Andre omløpsmidler	312345.3
B.1.	Sum omløpsmidler	1545448.6
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	6443140.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	487729.0
B.2.	Sum anleggsmidler	6930869.0
B.3.	Sum eiendeler	8476318.0
B.4.01	Likviditetslån	7154.3
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	387386.4
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	1304530.6
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1699071.4
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1708265.8
B.5.02	Valutalån	698039.1
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	4761360.5
B.5.	Sum langsiktig gjeld	7167665.5
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-390418.8
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	8476318.0
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	6023.4
F.01	Herav torskefisk etc.	127.5
F.02	Herav skalldyr og skjell	2.5
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	5893.4
D.01	Sum antall driftsdøgn	282.3
D.02	Sum antall døgn i sjøen	247.5
D.03	Sum antall mannsukeverk	290.8
D.04	Sum antall årsverk	7.2
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.4

Tabell F 3 (forts.)

Driftsresultater 1994.

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet «sildefiskerier». Hele landet.
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1418		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	8065593.0
L.1.01	Herav fra fiske	7697032.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	56976.5
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	54196.0
L.1.04	Herav fra annet	257388.4
L.2.	SUM KOSTNADER	5461807.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	3777416.3
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	887757.6
L.2.03	Rentekostnader/disagio	665747.8
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	130885.1
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2603786.0
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	8953.7
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	360586.9
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	2729823.3
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	378041.3
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	2133337.5
L.5.01	Lott pr. årsverk	295436.6
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	6732.5
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	932.4
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	752993.8
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	29850762.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	9080003.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	37.6
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	459.7
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	249.9
M.	Antall fartøy i masse	228

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy som har drevet «sildefiskerier».

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° 3)	Nordsjøen/ Skagerrak 4)	Andre områder 5)	
MAKRELL	573 812	236 668	129 019	105 097	2 552	2,42
SILD	566 751	387 958	240 275	139 653	8 030	1,46
KOLMULE	134 944	219 731	0	5 734	213 997	0,61
TOBIS	101 374	162 247	0	162 247	0	0,62
HESTMAKRELL	76 347	94 001	625	93 376	0	0,81
TORSK	63 029	8 529	8 005	522	2	7,39
LODDE	59 209	107 097	398	0	106 699	0,55
ØYEPÅL	50 113	86 258	9 703	76 555	0	0,58
BRISLING	39 078	40 013	194	39 819	0	0,98
SEI	37 377	14 930	9 611	5 295	24	2,50
ANDRE FISKESLAG	29 178	6 039	4 786	1 027	226	4,83
TOTALT	1 731 211	1 363 472	402 616	629 325	331 531	1,27

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 4

Driftsresultater 1994.

Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 1 1 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	1343415.1
R.2.01	Drivstoff	87697.5
R.2.02	Produktavgift	46292.8
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	14387.6
R.2.04	Sosiale kostnader	2196.1
R.2.05	Forsikring fartøy	38605.4
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	17568.7
R.2.07	Vedlikehold fartøy	138199.0
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	74338.4
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	80616.1
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	657553.5
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	112629.9
R.2.	Sum driftskostnader	1270085.0
R.3.	Driftsresultat	73330.1
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	10525.9
R.4.02	Renteinntekter	3745.3
R.4.03	Agio	9.8
R.4.	Sum finansinntekter	14281.0
R.5.01	Rentekostnader	82419.1
R.5.02	Disagio	1396.9
R.5.	Sum finanskostnader	83816.0
R.6.	Netto finansposter	-69534.9
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	3795.1
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	131439.2
B.1.02	Andre omløpsmidler	47212.1
B.1.	Sum omløpsmidler	178651.3
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	937540.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	75016.4
B.2.	Sum anleggsmidler	1012556.4
B.3.	Sum eiendeler	1191207.8
B.4.01	Likviditetslån	2525.8
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	76414.7
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	117449.6
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	196390.1
B.5.01	Panteggjeld i Statens Fiskarbank	467381.9
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	436010.7
B.5.	Sum langsiktig gjeld	903392.6
B.6.	Egenkapital (beregnet)	91425.1
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	1191207.8
F.	FANGSTMENGDF I ALT (TONN)	255.3
F.01	Herav torskefisk etc.	170.0
F.02	Herav skalldyr og skjell	8.5
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	76.9
D.01	Sum antall driftsdøgn	279.9
D.02	Sum antall døgn i sjøen	173.2
D.03	Sum antall mannsukeverk	131.8
D.04	Sum antall årsverk	3.4
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3

Tabell F 4 (forts.)

Driftsresultater 1994.

Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe	1 1 1 9	Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE			
L.1.	SUM INNTEKTER		1357696.1
L.1.01	Herav fra fiske		1304254.8
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.		10525.9
L.1.03	Herav renteinntekter/agio		3755.1
L.1.04	Herav fra annet		39160.3
L.2.	SUM KOSTNADER		741045.4
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09		499901.6
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)		131165.6
L.2.03	Rentekostnader/disagio		83816.0
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital		26162.1
L.3.	LØNNSEVNE I ALT		616650.8
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk		4677.4
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk		182920.0
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP		657553.5
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk		195053.2
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT		595608.9
L.5.01	Lott pr. årsverk		176678.3
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT		8503.4
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk		2522.4
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)		97890.1
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)		4148511.3
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)		1285566.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	15.9	
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE		
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	30.0	
M.	Antall fartøy i masse		831

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13-20,9 m st. l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	548 653	76 093	75 225	867	0	7,21
REKE	97 052	5 436	1 102	4 335	0	17,85
HYSE	82 444	17 642	17 504	138	0	4,67
SILD	75 975	64 050	58 601	5 449	0	1,19
SEI	58 967	21 160	19 132	2 028	0	2,79
MAKRELL	25 860	12 263	6 537	5 727	0	2,11
BLÅKVEITE	23 270	2 062	2 062	0	0	11,29
LANGE	13 769	1 489	1 227	262	0	9,25
BRISLING	13 033	3 240	459	2 782	0	4,02
BREIFLABB	11 867	729	234	495	0	16,28
ANDRE FISKESLAG	55 770	10 168	8 879	1 289	0	5,48
TOTALT	1 006 660	214 333	190 961	23 372	0	4,70

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 5

Driftsresultater 1994.

Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 2 2 1 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	4166645.8
R.2.01	Drivstoff	353409.5
R.2.02	Produktavgift	143621.9
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	54781.9
R.2.04	Sosiale kostnader	18959.5
R.2.05	Forsikring fartøy	166741.7
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	40192.4
R.2.07	Vedlikehold fartøy	418097.4
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	206321.8
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	208802.9
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1810142.0
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	434890.9
R.2.	Sum driftskostnader	3855962.3
R.3.	Driftsresultat	310683.6
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	30780.9
R.4.02	Renteinntekter	29999.4
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	60780.4
R.5.01	Rentekostnader	402632.4
R.5.02	Disagio	722.0
R.5.	Sum finanskostnader	403354.4
R.6.	Netto finansposter	-342574.1
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-31890.5
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	401670.9
B.1.02	Andre omløpsmidler	180818.3
B.1.	Sum omløpsmidler	582489.3
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3843652.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	191398.3
B.2.	Sum anleggsmidler	4035050.3
B.3.	Sum eiendeler	4617539.5
B.4.01	Likviditetsslån	23795.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	228432.3
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	506366.1
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	758593.4
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2772638.0
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	1218975.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	3991613.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-132667.0
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	4617539.5
F.	FANGSTMENGDEN I ALT (TONN)	1424.1
F.01	Herav torskefisk etc.	477.3
F.02	Herav skalldyr og skjell	27.7
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	919.1
D.01	Sum antall driftsdøgn	287.8
D.02	Sum antall døgn i sjøen	221.1
D.03	Sum antall mannsukeverk	249.5
D.04	Sum antall årsverk	6.1
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.5

Tabell F 5 (forts.)

Driftsresultater 1994.

Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 2 2 1 9		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	4227426.0
L.1.01	Herav fra fiske	4066279.8
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	30780.9
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	29999.4
L.1.04	Herav fra annet	100366.0
L.2.	SUM KOSTNADER	2579148.3
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1610929.1
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	494224.7
L.2.03	Retekostnader/disagio	403354.4
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	70639.9
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1648277.9
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	6606.0
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	269967.1
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1810142.0
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	296478.4
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1465303.1
L.5.01	Lott pr. årsverk	239998.1
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	107.2
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	17.6
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	440289.3
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	14470570.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	4957890.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	25.3
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	211.1
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	124.6
M.	Antall fartøy i masse	178

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	250 140	33 003	32 133	869	1	7,58
SILD	107 690	95 448	84 336	10 768	344	1,13
SEI	91 751	34 252	30 583	3 666	4	2,68
REKE	70 904	5 913	5 102	811	0	11,99
MAKRELL	48 213	22 507	12 423	10 084	0	2,14
HYSE	20 646	4 261	4 176	84	0	4,85
LANGE	17 660	1 610	770	208	633	10,97
TOBIS	11 894	19 174	0	19 174	0	0,62
ØYEPÅL	8 680	14 926	42	14 884	0	0,58
BLÅKVEITE	6 857	466	452	14	0	14,72
ANDRE FISKESLAG	27 497	6 168	3 688	2 153	327	4,46
TOTALT	661 933	237 728	173 705	62 714	1 309	2,78

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 6

Driftsresultater 1994

Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 3 3 1 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	8696675.0
R.2.01	Drivstoff	721551.6
R.2.02	Produktavgift	305725.7
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	363636.6
R.2.04	Sosiale kostnader	37536.4
R.2.05	Forsikring fartøy	260061.9
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	82847.4
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1049941.6
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	454293.4
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	374342.9
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	3666145.8
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	591023.0
R.2.	Sum driftskostnader	7907106.5
R.3.	Driftsresultat	789568.3
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	57070.2
R.4.02	Renteinntekter	42382.1
R.4.03	Agio	92.8
R.4.	Sum finansinntekter	99545.1
R.5.01	Rentekostnader	501883.7
R.5.02	Disagio	3692.5
R.5.	Sum finanskostnader	505576.2
R.6.	Netto finansposter	-406031.1
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	383537.2
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	759675.5
B.1.02	Andre omløpsmidler	743156.3
B.1.	Sum omløpsmidler	1502831.9
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	4974405.5
B.2.02	Andre anleggsmidler	420242.6
B.2.	Sum anleggsmidler	5394648.5
B.3.	Sum eiendeler	6897480.0
B.4.01	Likviditetsslån	9639.5
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	427606.9
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	1409800.0
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1847046.5
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2711966.3
B.5.02	Valutalån	44940.4
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	2910811.8
B.5.	Sum langsiktig gjeld	5667718.5
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-617284.6
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	6897480.0
F.	FANGSTMENGDE: I ALT (TONN)	3413.9
F.01	Herav torsk/fisk etc.	892.4
F.02	Herav skalldyr og skjell	39.6
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	2481.9
D.01	Sum antall driftsdøgn	302.5
D.02	Sum antall døgn i sjøen	270.3
D.03	Sum antall mannsukeverk	363.6
D.04	Sum antall årsverk	8.5
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7

Tabell F 6 (forts.)

Driftsresultater 1994

Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe	3	3	1	9	Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1.	SUM INNTEKTER					8796220.0
L.1.01	Herav fra fiske					8573074.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.					57070.2
L.1.03	Herav renteinntekter/agio					42474.9
L.1.04	Herav fra annet					123600.5
L.2.	SUM KOSTNADER					5031419.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09					3649937.8
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)					730465.4
L.2.03	Rentekostnader/disagio					505576.2
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital					145439.6
L.3.	LØNNSEVNE I ALT					3764801.0
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk					10353.6
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk					443589.8
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP					3666145.8
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk					431965.8
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT					3030772.3
L.5.01	Lott pr. årsverk					357102.5
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT					.0
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk					.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)					623140.6
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)					24949978.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)					7750717.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.					35.3
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE					323.4
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT					204.0
M.	Antall fartøy i masse					127

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° 3)	Nordsjøen/ Skagerrak 4)	Andre områder 5)	
TORSK	327 934	35 753	32 928	2 603	222	9,17
LANGE	136 168	11 796	2 971	4 226	4 599	11,54
SEI	99 960	29 872	19 104	10 539	229	3,35
BROSME	91 919	13 487	7 777	2 548	3 162	6,82
HYSE	91 032	11 216	10 517	584	115	8,12
TOBIS	72 639	116 454	0	116 454	0	0,62
REKE	69 980	5 899	5 757	87	56	11,86
SILD	51 064	45 316	27 955	16 883	478	1,13
MAKRELL	48 983	21 941	9 401	12 540	0	2,23
BLÅKVEITE	34 737	2 169	850	681	639	16,01
ANDRE FISKESLAG	103 484	73 019	14 860	56 911	1 248	1,42
TOTALT	1 127 901	366 924	132 119	224 056	10 749	3,07

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 7

Driftsresultater 1994

Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 4 4 1 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	21807960.0
R.2.01	Drivstoff	1868244.9
R.2.02	Produktavgift	690250.6
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	464725.6
R.2.04	Sosiale kostnader	108071.5
R.2.05	Forsikring fartøy	538928.1
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	223517.4
R.2.07	Vedlikehold fartøy	2462098.3
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1103442.1
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	2459706.3
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	6695929.0
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1918835.9
R.2.	Sum driftskostnader	18533750.0
R.3.	Driftsresultat	3274211.0
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	43613.8
R.4.02	Renteinntekter	218935.1
R.4.03	Agio	12026.4
R.4.	Sum finansinntekter	274575.3
R.5.01	Rentekostnader	1499529.8
R.5.02	Disagio	32259.2
R.5.	Sum finanskostnader	1531789.0
R.6.	Netto finansposter	-1257213.8
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	2016997.1
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	3824244.3
B.1.02	Andre omløpsmidler	5217790.5
B.1.	Sum omløpsmidler	9042035.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	16136757.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	1948846.4
B.2.	Sum anleggsmidler	18085604.0
B.3.	Sum eiendeler	27127638.0
B.4.01	Likviditetslån	10691.8
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	2329310.8
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	4081044.8
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	6421047.5
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1389698.6
B.5.02	Valutalån	2290550.8
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	15587223.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	19267472.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	1439118.4
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	27127638.0
F.	FANGSTMENGDE: I ALT (TONN)	6073.0
F.01	Herav torsk/fisk etc.	2060.5
F.02	Herav skalldyr og skjell	106.5
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	3906.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	298.5
D.02	Sum antall døgn i sjøen	261.2
D.03	Sum antall mannsukeverk	687.4
D.04	Sum antall årsverk	15.6
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.1

Tabell F 7 (forts.)

Driftsresultater 1994

Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 4 4 1 9		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	22082536.0
L.1.01	Herav fra fiske	21389082.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	43613.8
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	230961.5
L.1.04	Herav fra annet	418878.9
L.2.	SUM KOSTNADER	13776335.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	9918984.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	2071544.6
L.2.03	Rentekostnader/disagio	1531789.0
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	254017.0
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	8306200.5
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	12083.0
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	533622.7
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	6695929.0
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	430172.6
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	5263149.0
L.5.01	Lott pr. årsverk	338125.2
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1850963.5
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	59019168.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	21668464.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	54.1
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	1004.0
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	572.8
M.	Antall fartøy i masse	165

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	786 627	105 065	103 240	1 781	44	7,49
MAKRELL	475 194	191 004	106 910	81 542	2 552	2,49
SILD	437 413	277 060	158 583	111 055	7 423	1,58
REKE	322 222	17 196	6 885	0	10 312	18,74
SEI	291 389	76 137	45 396	30 662	79	3,83
HYSE	148 717	23 594	22 621	963	9	6,30
KOLMULE	134 944	219 731	0	5 734	213 997	0,61
BLÅKVEITE	109 549	8 081	4 375	30	3 676	13,56
UER	75 509	17 388	9 930	102	7 356	4,34
HESTMAKRELL	72 267	89 011	578	88 433	0	0,81
ANDRE FISKESLAG	200 344	197 689	13 457	74 997	109 235	1,01
TOTALT	3 054 175	1 221 957	471 975	395 300	354 683	2,50

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 8

Driftsresultater 1994

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 1 1	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	3765476.0
R.2.01	Drivstoff	327957.8
R.2.02	Produktavgift	130980.4
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	57467.6
R.2.04	Sosiale kostnader	18643.1
R.2.05	Forsikring fartøy	103544.4
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	35139.5
R.2.07	Vedlikehold fartøy	347620.2
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	193892.6
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	242759.6
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1436243.0
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	307338.8
R.2.	Sum driftskostnader	3201587.0
R.3.	Driftsresultat	563888.9
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	33387.2
R.4.02	Renteinntekter	43335.6
R.4.03	Agio	0
R.4.	Sum finansinntekter	76722.9
R.5.01	Rentekostnader	272772.2
R.5.02	Disagio	6045.9
R.5.	Sum finanskostnader	278818.1
R.6.	Netto finansposter	-202095.3
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	361793.6
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	339458.7
B.1.02	Andre omløpsmidler	456555.5
B.1.	Sum omløpsmidler	796014.1
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	2492424.8
B.2.02	Andre anleggsmidler	263871.8
B.2.	Sum anleggsmidler	2756296.8
B.3.	Sum eiendeler	3552310.8
B.4.01	Likviditetsslån	22583.7
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	197516.0
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	574952.7
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	795052.4
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1319022.9
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	1269688.4
B.5.	Sum langsiktig gjeld	2588711.3
B.6.	Egenkapital (beregnet)	168547.0
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	3552310.8
F.	FANGSTMENGD I ALT (TONN)	804.3
F.01	Herav torskefisk etc.	627.1
F.02	Herav skalldyr og skjell	8.1
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	169.2
D.01	Sum antall driftsdøgn	258.5
D.02	Sum antall døgn i sjøen	175.4
D.03	Sum antall mannsukeverk	205.3
D.04	Sum antall årsverk	5.2
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1

Tabell F 8 (forts.)

Driftsresultater 1994

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark, Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 1 1	Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	3842198.8
L.1.01	Herav fra fiske	3731343.8
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	33387.2
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	43335.6
L.1.04	Herav fra annet	34132.3
L.2.	SUM KOSTNADER	2195079.8
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1458005.3
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	384215.4
L.2.03	Rentekostnader/disagio	278818.1
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	74040.9
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1647119.1
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	8021.2
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	315939.2
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1436243.0
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	275490.4
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1116012.8
L.5.01	Lott pr. årsverk	214066.0
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	4297.0
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	824.2
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	301755.2
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	10444878.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	3565677.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	21.3
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	705.6
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	87.1
M.	Antall fartøy i masse	136

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	283 546	41 086	40 953	134	0	6,90
SEI	60 806	21 321	18 474	2 847	0	2,85
REKE	58 815	4 757	4 076	14	667	12,36
HYSE	42 942	8 550	8 482	67	0	5,02
SILD	26 847	23 004	17 643	5 133	228	1,17
MAKRELL	25 293	10 752	4 761	5 992	0	2,35
BLÅKVEITE	9 739	795	788	4	3	12,25
UER	9 611	1 928	1 921	8	0	4,98
LODDE	2 590	4 885	0	0	4 885	0,53
BROSME	1 898	410	349	60	0	4,63
ANDRE FISKESLAG	4 550	964	796	168	0	4,72
TOTALT	526 636	118 452	98 242	14 428	5 783	4,45

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 9

Driftsresultater 1994

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1	Fartøygruppe 1 4 2 2	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	4556017.0
R.2.01	Drivstoff	347339.7
R.2.02	Produktavgift	149575.5
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	82891.3
R.2.04	Sosiale kostnader	14839.3
R.2.05	Forsikring fartøy	153651.2
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	53710.7
R.2.07	Vedlikehold fartøy	508414.9
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	233353.4
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	372692.4
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1807021.3
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	371731.7
R.2.	Sum driftskostnader	4095221.3
R.3.	Driftsresultat	460795.5
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	31035.2
R.4.02	Renteinntekter	37226.7
R.4.03	Agio	140.6
R.4.	Sum finansinntekter	68402.5
R.5.01	Rentekostnader	348123.9
R.5.02	Disagio	3496.7
R.5.	Sum finanskostnader	351620.7
R.6.	Netto finansposter	-283218.2
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	177577.4
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	810679.8
B.1.02	Andre omløpsmidler	651290.7
B.1.	Sum omløpsmidler	1461970.5
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3105670.5
B.2.02	Andre anleggsmidler	299245.1
B.2.	Sum anleggsmidler	3404915.8
B.3.	Sum eiendeler	4866886.0
B.4.01	Likviditetslån	0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	379978.1
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	597702.2
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	977680.3
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1582580.1
B.5.02	Valutalån	532878.1
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	2076603.3
B.5.	Sum langsiktig gjeld	4192061.5
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-302855.7
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	4866886.0
F.	FANGSTMENGDF. I ALT (TONN)	943.7
F.01	Herav torskefisk etc.	482.1
F.02	Herav skalldyr og skjell	69.6
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	392.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	277.0
D.02	Sum antall døgn i sjøen	205.4
D.03	Sum antall mannsukeverk	238.7
D.04	Sum antall årsverk	5.8
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0

Tabell F 9 (forts.)

Driftsresultater 1994

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1	Fartøygruppe 1 4 2 2	Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	4624419.5
L.1.01	Herav fra fiske	4402489.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	31035.2
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	37367.3
L.1.04	Herav fra annet	153528.0
L.2.	SUM KOSTNADER	2718432.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1916468.4
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	408745.2
L.2.03	Rentekostnader/disagio	351620.7
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	41598.2
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1905986.8
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	7984.5
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	329047.2
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1807021.3
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	311961.9
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1452244.4
L.5.01	Lott pr. årsverk	250713.6
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	1625.7
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	280.7
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	348145.0
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	12988956.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	4320150.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	22.3
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	437.5
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	114.2
M.	Antall fartøy i masse	175

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° 3)	Nordsjøen/ Skagerrak 4)	Andre områder 5)	
TORSK	300 742	40 603	40 516	87	0	7,41
REKE	172 727	13 052	11 059	0	1 993	13,23
SILD	42 724	37 624	30 947	6 257	420	1,14
SEI	40 936	12 074	11 065	1 009	0	3,39
HYSE	34 891	6 314	6 270	44	0	5,53
HANESKJELL	31 686	6 083	6 083	0	0	5,21
UER	28 384	7 720	1 407	4	6 310	3,68
MAKRELL	27 787	12 513	6 953	5 560	0	2,22
BLÅKVEITE	15 780	1 176	1 170	0	5	13,42
STEINBIT	6 452	1 256	1 254	0	2	5,14
ANDRE FISKESLAG	13 920	13 351	1 025	2 934	9 392	1,04
TOTALT	716 029	151 765	117 748	15 894	18 123	4,72

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttveddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 10

Driftsresultater 1994

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 3 3	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	3000818.0
R.2.01	Drivstoff	213083.3
R.2.02	Produktavgift	106739.0
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	42444.1
R.2.04	Sosiale kostnader	8625.7
R.2.05	Forsikring fartøy	84888.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	28928.3
R.2.07	Vedlikehold fartøy	368782.3
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	156459.1
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	195942.3
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1263856.6
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	231078.4
R.2.	Sum driftskostnader	2700827.5
R.3.	Driftsresultat	299990.4
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	8289.3
R.4.02	Renteinntekter	19860.5
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	28149.8
R.5.01	Rentekostnader	178097.4
R.5.02	Disagio	.0
R.5.	Sum finanskostnader	178097.4
R.6.	Netto finansposter	-149947.6
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	150042.8
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	304487.0
B.1.02	Andre omløpsmidler	684115.5
B.1.	Sum omløpsmidler	988602.5
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	1859132.9
B.2.02	Andre anleggsmidler	236635.6
B.2.	Sum anleggsmidler	2095768.5
B.3.	Sum eiendeler	3084371.0
B.4.01	Likviditetsslån	9410.9
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	258377.5
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	401068.2
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	668856.7
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	806889.4
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	1371753.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	2178642.5
B.6.	Egenkapital (beregnet)	236871.8
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	3084371.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	596.7
F.01	Herav torskefisk etc.	431.6
F.02	Herav skalldyr og skjell	11.9
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	153.2
D.01	Sum antall driftsdøgn	266.7
D.02	Sum antall døgn i sjøen	170.1
D.03	Sum antall mannsukeverk	190.5
D.04	Sum antall årsverk	5.0
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.7

Tabell F 10 (forts.)

Driftsresultater 1994

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 3 3	Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	3028967.8
L.1.01	Herav fra fiske	2954484.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	8289.3
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	19860.5
L.1.04	Herav fra annet	46333.4
L.2.	SUM KOSTNADER	1708403.6
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1205892.5
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	281115.2
L.2.03	Rentekostnader/disagio	178097.4
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	43298.5
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1320564.1
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	6930.8
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	265840.8
L.4.	ARBEIDSGODTJØRELSE TIL MANNSKAP	1263856.6
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	254425.0
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1072074.8
L.5.01	Lott pr. årsverk	215817.7
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	7561.9
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	1522.3
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	232404.1
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	8181553.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	2571126.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	19.6
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	345.3
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	65.2
M.	Antall fartøy i masse	359

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	512 186	69 850	69 424	425	1	7,33
SILD	99 474	75 009	63 825	10 390	795	1,33
HYSE	83 841	16 600	16 477	123	0	5,05
SEI	74 292	25 806	24 645	1 161	0	2,88
MAKRELL	51 640	21 511	11 754	9 758	0	2,40
REKE	49 754	3 354	1 797	15	1 542	14,83
BLÅKVEITE	31 515	2 546	2 546	0	0	12,38
UER	15 495	3 240	3 223	10	8	4,78
LANGE	5 188	629	576	53	0	8,25
STRØMS./VASSILD	4 306	1 717	1 717	0	0	2,51
ANDRE FISKESLAG	19 780	19 854	1 798	4 421	13 635	1,00
TOTALT	947 473	240 116	197 781	26 354	15 981	3,95

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 11

Driftsresultater 1994

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 4 4	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	2295194.3
R.2.01	Drivstoff	156753.9
R.2.02	Produktavgift	76176.6
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	11492.4
R.2.04	Sosiale kostnader	6525.1
R.2.05	Forsikring fartøy	71427.8
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	24694.8
R.2.07	Vedlikehold fartøy	274412.0
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	142018.7
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	126656.4
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	937222.3
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	235101.6
R.2.	Sum driftskostnader	2062481.8
R.3.	Driftsresultat	232712.4
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	33428.8
R.4.02	Renteinntekter	16374.2
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	49803.0
R.5.01	Rentekostnader	208538.6
R.5.02	Disagio	.0
R.5.	Sum finanskostnader	208538.6
R.6.	Netto finansposter	-158735.6
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	73976.8
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	306419.8
B.1.02	Andre omløpsmidler	135081.9
B.1.	Sum omløpsmidler	441501.8
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	2165499.3
B.2.02	Andre anleggsmidler	135307.3
B.2.	Sum anleggsmidler	2300806.5
B.3.	Sum eiendeler	2742308.3
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	109625.4
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	333770.0
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	443395.4
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	756209.0
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	1297525.4
B.5.	Sum langsiktig gjeld	2053734.5
B.6.	Egenkapital (beregnet)	245178.5
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	2742308.3
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	914.7
F.01	Herav torskefisk etc.	212.7
F.02	Herav skalldyr og skjell	4.2
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	697.7
D.01	Sum antall driftsdøgn	282.5
D.02	Sum antall døgn i sjøen	200.7
D.03	Sum antall mannsukeverk	162.8
D.04	Sum antall årsverk	4.1
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.4

Tabell F 11 (forts.)

Driftsresultater 1994

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 4 4		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	2344997.3
L.1.01	Herav fra fiske	2218981.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	33428.8
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	16374.2
L.1.04	Herav fra annet	76213.2
L.2.	SUM KOSTNADER	1442781.4
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	890157.9
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	290124.6
L.2.03	Rentekostnader/disagio	208538.6
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	53960.2
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	902215.9
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5541.2
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	221085.4
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	937222.3
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	229663.6
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	803438.1
L.5.01	Lott pr. årsverk	196880.1
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	17326.3
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	4245.8
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	261162.2
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7123809.5
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	3059818.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	17.8
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	833.5
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	23.3
M.	Antall fartøy i masse	74

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	48 615	6 340	6 326	14	0	7,67
SILD	29 547	21 678	17 176	4 305	197	1,36
MAKRELL	20 402	8 346	4 371	3 975	0	2,44
STRØMS./VASSILD	9 749	3 607	3 607	0	0	2,70
SEI	7 619	2 741	2 567	173	0	2,78
REKE	5 508	429	429	0	0	12,83
HYSE	5 117	657	657	0	0	7,79
BROSME	4 432	650	650	0	0	6,82
PIGGHÅ	4 052	907	907	0	0	4,47
UER	3 368	602	602	0	0	5,59
ANDRE FISKESLAG	18 918	14 762	1 885	7 452	5 426	1,28
TOTALT	157 325	60 719	39 177	15 919	5 623	2,59

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 12

Driftsresultater 1994.

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 5 5	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	12347288.0
R.2.01	Drivstoff	1025414.1
R.2.02	Produktavgift	382232.8
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	323063.7
R.2.04	Sosiale kostnader	56776.3
R.2.05	Forsikring fartøy	279232.1
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	143183.4
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1177994.4
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	618535.0
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1418945.4
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	4116708.5
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1134040.1
R.2.	Sum driftskostnader	10676126.0
R.3.	Driftsresultat	1671162.6
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	31013.1
R.4.02	Renteinntekter	102532.3
R.4.03	Agio	9260.3
R.4.	Sum finansinntekter	142805.7
R.5.01	Rentekostnader	910893.0
R.5.02	Disagio	13252.6
R.5.	Sum finanskostnader	924145.6
R.6.	Netto finansposter	-781339.9
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	889822.8
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	1959295.5
B.1.02	Andre omløpsmidler	2345085.0
B.1.	Sum omløpsmidler	4304380.5
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	10435079.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	1076977.3
B.2.	Sum anleggsmidler	11512057.0
B.3.	Sum eiendeler	15816437.0
B.4.01	Likviditetsslån	2004.1
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	1298434.9
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	2279234.0
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	3579673.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1640748.6
B.5.02	Valutalån	1327439.8
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	8595080.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	11563268.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	673495.9
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	15816437.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	2904.4
F.01	Herav torskefisk etc.	1323.0
F.02	Herav skalldyr og skjell	48.8
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1532.5
D.01	Sum antall driftsdøgn	303.0
D.02	Sum antall døgn i sjøen	251.3
D.03	Sum antall mannsukeverk	446.7
D.04	Sum antall årsverk	10.0
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.8

Tabell F 12 (forts.)

Driftsresultater 1994.

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 5 5	Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	12490094.0
L.1.01	Herav fra fiske	12137454.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	31013.1
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	111792.6
L.1.04	Herav fra annet	209834.9
L.2.	SUM KOSTNADER	7659408.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	5425377.0
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1152126.9
L.2.03	Rentekostnader/disagio	924145.6
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	157758.5
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	4830686.0
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	10813.1
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	481950.8
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	4116708.5
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	410718.2
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	3383636.3
L.5.01	Lott pr. årsverk	337580.6
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2604.2
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	259.8
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1037233.0
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	31553256.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	13404853.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	34.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	755.2
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	289.4
M.	Antall fartøy i masse	205

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	588 700	71 895	69 351	2 433	111	8,19
SEI	318 589	87 813	55 144	32 407	261	3,63
MAKRELL	186 876	75 834	42 319	33 515	0	2,46
SILD	183 860	120 757	74 458	43 498	2 801	1,52
REKE	171 125	7 443	1 484	11	5 947	22,99
HYSE	140 911	20 002	19 000	973	28	7,04
BLÅKVEITE	112 554	7 944	3 031	644	4 269	14,17
LANGE	91 013	8 054	3 138	2 408	2 508	11,30
KOLMULE	65 145	96 436	0	3 407	93 029	0,68
BROSME	60 300	9 023	5 851	1 315	1 858	6,68
ANDRE FISKESLAG	203 001	149 894	22 281	88 551	39 062	1,35
TOTALT	2 122 074	655 094	296 058	209 162	149 875	3,24

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttgedelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 13

Driftsresultater 1994.

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 6 6	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	5761294.0
R.2.01	Drivstoff	360487.4
R.2.02	Produktavgift	198379.0
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	293920.4
R.2.04	Sosiale kostnader	18560.0
R.2.05	Forsikring fartøy	125414.3
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	63788.1
R.2.07	Vedlikehold fartøy	621547.8
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	249904.4
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	444853.3
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2423093.8
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	320458.2
R.2.	Sum driftskostnader	5120406.5
R.3.	Driftsresultat	640887.7
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	23455.0
R.4.02	Renteinntekter	33988.7
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	57443.7
R.5.01	Rentekostnader	269014.3
R.5.02	Disagio	27565.7
R.5.	Sum finanskostnader	296580.0
R.6.	Netto finansposter	-239136.2
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	401751.4
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	798239.4
B.1.02	Andre omløpsmidler	719676.3
B.1.	Sum omløpsmidler	1517915.8
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	2648981.5
B.2.02	Andre anleggsmidler	354161.3
B.2.	Sum anleggsmidler	3003142.8
B.3.	Sum eiendeler	4521058.5
B.4.01	Likviditetslån	9740.3
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	311142.7
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	984537.4
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1305420.3
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1449443.1
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	1585923.5
B.5.	Sum langsiktig gjeld	3035366.5
B.6.	Egenkapital (beregnet)	180271.6
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	4521058.5
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	1101.4
F.01	Herav torskefisk etc.	494.5
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	606.9
D.01	Sum antall driftsdøgn	273.5
D.02	Sum antall døgn i sjøen	296.1
D.03	Sum antall mannsukeverk	290.6
D.04	Sum antall årsverk	7.0
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9

Tabell F 13 (forts.)

Driftsresultater 1994.

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 6 6	Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	5818738.0
L.1.01	Herav fra fiske	5572852.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	23455.0
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	33988.7
L.1.04	Herav fra annet	188441.6
L.2.	SUM KOSTNADER	3207184.3
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	2376854.8
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	425841.1
L.2.03	Rentekostnader/disagio	296580.0
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	107908.4
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2611553.8
L.3.01	Lønnsevne pr. mannskeverk	8985.8
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	370590.2
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MÅNNSKAP	2423093.8
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	343846.9
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	2033421.1
L.5.01	Lott pr. årsverk	288550.8
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	12858.4
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	1824.7
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	366240.8
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	15096840.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	4869604.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	25.1
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	450.6
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	117.6
M.	Antall fartøy i masse	77

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over Sogn og Fjordane.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	139 761	15 390	13 515	1 740	135	9,08
LANGE	70 243	5 922	899	1 956	3 068	11,86
SILD	53 297	34 233	21 989	11 672	571	1,56
MAKRELL	53 141	22 982	13 784	9 199	0	2,31
BROSME	32 449	4 708	1 921	1 167	1 620	6,89
HYSE	29 121	3 692	3 349	255	88	7,89
SEI	24 031	6 694	1 723	4 926	45	3,59
BREIFLABB	4 961	264	57	166	41	18,82
BRISLING	3 966	982	0	982	0	4,04
BLÅKVEITE	3 605	229	116	75	38	15,76
ANDRE FISKESLAG	17 073	8 891	1 774	5 522	1 595	1,92
TOTALT	431 647	103 987	59 126	37 662	7 199	4,15

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 14

Driftsresultater 1994.

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 7 7	Veid gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	7054549.0
R.2.01	Drivstoff	732368.0
R.2.02	Produktavgift	238081.0
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	49084.8
R.2.04	Sosiale kostnader	43606.7
R.2.05	Forsikring fartøy	292603.3
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	49768.2
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1208986.5
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	411265.9
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	317751.9
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2308174.3
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	704018.9
R.2.	Sum driftskostnader	6355709.5
R.3.	Driftsresultat	698839.4
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	29849.9
R.4.02	Renteinntekter	38734.9
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	68584.8
R.5.01	Rentekostnader	471970.8
R.5.02	Disagio	2508.8
R.5.	Sum finanskostnader	474479.6
R.6.	Netto finansposter	-405894.8
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	292944.5
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	837915.7
B.1.02	Andre omløpsmidler	169839.9
B.1.	Sum omløpsmidler	1007755.6
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	4615053.5
B.2.02	Andre anleggsmidler	208388.0
B.2.	Sum anleggsmidler	4823441.5
B.3.	Sum eiendeler	5831197.0
B.4.01	Likviditetslån	22666.7
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	375011.8
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	1031878.2
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1429556.6
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	795135.9
B.5.02	Valutalån	.0
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	4128122.8
B.5.	Sum langsiktig gjeld	4923259.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-521618.5
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	5831197.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	5844.5
F.01	Herav torskefisk etc.	64.0
F.02	Herav skalldyr og skjell	3.5
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	5777.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	300.2
D.02	Sum antall døgn i sjøen	247.1
D.03	Sum antall mannsukeverk	247.9
D.04	Sum antall årsverk	6.0
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.9

Tabell F 14 (forts.)

Driftsresultater 1994.

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 7 7		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	7123133.5
L.1.01	Herav fra fiske	6856489.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	29849.9
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	38734.9
L.1.04	Herav fra annet	198059.5
L.2.	SUM KOSTNADER	4706042.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	3343516.5
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	799600.5
L.2.03	Rentekostnader/disagio	474479.6
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	88445.3
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2417092.0
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	9748.5
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	400513.3
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	2308174.3
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	382465.5
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1875246.1
L.5.01	Lott pr. årsverk	310729.1
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	2052.5
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	340.1
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	720212.3
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	29319046.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	6309593.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	37.9
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	631.9
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	304.8
M.	Antall fartøy i masse	75

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
MAKRELL	209 719	85 304	47 275	35 477	2 552	2,46
SILD	195 867	131 873	77 972	50 859	3 042	1,49
KOLMULE	61 387	109 073	0	1 719	107 354	0,56
TOBIS	32 359	51 816	0	51 816	0	0,62
HESTMAKRELL	31 699	40 532	87	40 445	0	0,78
LODDE	27 770	48 071	0	0	48 071	0,58
BRISLING	20 422	27 137	0	27 137	0	0,75
TORSK	18 400	2 177	1 896	263	18	8,45
ØYEPÅL	11 335	19 215	0	19 215	0	0,59
LANGE	6 988	611	57	168	386	11,44
ANDRE FISKESLAG	23 054	3 950	1 289	1 981	681	5,84
TOTALT	639 000	519 759	128 576	229 080	162 103	1,23

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 15

Driftsresultater 1994.

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 8 8	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	2097137.6
R.2.01	Drivstoff	249363.8
R.2.02	Produktavgift	76283.8
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	75173.9
R.2.04	Sosiale kostnader	20591.0
R.2.05	Forsikring fartøy	112198.7
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	19067.5
R.2.07	Vedlikehold fartøy	293451.3
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	105948.4
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	82122.6
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	831180.9
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	212456.3
R.2.	Sum driftskostnader	2077838.3
R.3.	Driftsresultat	19299.4
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	11284.6
R.4.02	Renteinntekter	11973.9
R.4.03	Agio	.0
R.4.	Sum finansinntekter	23258.5
R.5.01	Rentekostnader	160213.8
R.5.02	Disagio	5319.1
R.5.	Sum finanskostnader	165532.9
R.6.	Netto finansposter	-142274.4
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-122975.0
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	243954.5
B.1.02	Andre omløpsmidler	50357.8
B.1.	Sum omløpsmidler	294312.2
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	1525955.9
B.2.02	Andre anleggsmidler	32326.3
B.2.	Sum anleggsmidler	1558282.1
B.3.	Sum eiendeler	1852594.4
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	78702.8
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	248464.4
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	327167.2
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1092401.9
B.5.02	Valutalån	50397.9
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	579418.7
B.5.	Sum langsiktig gjeld	1722218.4
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-196791.2
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	1852594.4
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1722.9
F.01	Herav torskefisk etc.	40.4
F.02	Herav skalldyr og skjell	19.5
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1663.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	314.6
D.02	Sum antall døgn i sjøen	123.7
D.03	Sum antall mannsukeverk	146.3
D.04	Sum antall årsverk	3.3
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0

Tabell F 15 (forts.)

Driftsresultater 1994.

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 8 8	Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	2120396.3
L.1.01	Herav fra fiske	2068492.9
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	11284.6
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	11973.9
L.1.04	Herav fra annet	28644.8
L.2.	SUM KOSTNADER	1529400.8
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1034200.9
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	272950.4
L.2.03	Rentekostnader/disagio	165532.9
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	56716.4
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	590995.4
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4039.2
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	176567.8
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	831180.9
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	248326.4
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	691944.6
L.5.01	Lott pr. årsverk	206727.7
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	6565.8
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	1961.6
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	218257.5
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11087119.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	2588151.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	23.2
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	275.2
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	93.6
M.	Antall fartøy i masse	86

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJSNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TOBIS	42 344	68 768	0	68 768	0	0,62
SILD	32 759	29 879	19 921	9 767	192	1,10
ØYEPÅL	28 060	48 484	328	48 156	0	0,58
REKE	25 320	1 158	0	1 158	0	21,86
MAKRELL	20 413	9 639	3 799	5 839	0	2,12
SEI	9 595	2 923	327	2 592	5	3,28
TORSK	7 702	939	575	363	1	8,20
BRISLING	4 646	2 126	0	2 126	0	2,19
ANNEN FLYNDRE	4 586	140	0	140	0	32,64
BREIFLABB	3 021	211	22	188	0	14,34
ANDRE FISKESLAG	13 755	6 495	136	4 503	1 857	2,12
TOTALT	192 201	170 762	25 107	143 601	2 054	1,13

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 16

Driftsresultater 1994.

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 9 9		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	1242441.0
R.2.01	Drivstoff	115172.3
R.2.02	Produktavgift	43267.5
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	11088.7
R.2.04	Sosiale kostnader	1720.1
R.2.05	Forsikring fartøy	35755.3
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	11709.6
R.2.07	Vedlikehold fartøy	119439.8
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	81785.5
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	64832.2
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	593093.8
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	119247.3
R.2.	Sum driftskostnader	1197112.1
R.3.	Driftsresultat	45328.9
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	12469.8
R.4.02	Renteinntekter	2621.8
R.4.03	Agio	71.6
R.4.	Sum finansinntekter	15163.2
R.5.01	Rentekostnader	56987.0
R.5.02	Disagio	17.6
R.5.	Sum finanskostnader	57004.6
R.6.	Netto finansposter	-41841.3
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	3487.6
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	131589.3
B.1.02	Andre omløpsmidler	56183.9
B.1.	Sum omløpsmidler	187773.3
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	970562.4
B.2.02	Andre anleggsmidler	69519.4
B.2.	Sum anleggsmidler	1040081.9
B.3.	Sum eiendeler	1227855.1
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	62790.1
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	120369.8
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	183159.9
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	287479.9
B.5.02	Valutalån	0
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	392749.3
B.5.	Sum langsiktig gjeld	680229.3
B.6.	Egenkapital (beregnet)	364466.0
B.7.	Sum gjeld og Egenkapital	1227855.1
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	208.1
F.01	Herav torskefisk etc.	43.3
F.02	Herav skalldyr og skjell	33.8
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	131.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	334.9
D.02	Sum antall døgn i sjøen	170.2
D.03	Sum antall mannsukeverk	115.1
D.04	Sum antall årsverk	2.4
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4

Tabell F 16 (forts.)

Driftsresultater 1994.

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 1 4 9 9	Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	1257604.1
L.1.01	Herav fra fiske	1212304.9
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	12469.8
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	2693.4
L.1.04	Herav fra annet	30136.1
L.2.	SUM KOSTNADER	731046.9
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	484771.0
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	157676.3
L.2.03	Rentekostnader/disagio	57004.6
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	31594.9
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	526557.3
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4573.6
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	218534.7
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	593093.8
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	246149.0
L.5.	LOTUTBETALING I ALT	515293.7
L.5.01	Lott pr. årsverk	213860.0
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	1016.8
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	422.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	109031.5
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4634618.5
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	1216953.1
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	16.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	34.9
M.	Antall fartøy i masse	114

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	71 605	3 913	0	3 913	0	18,30
TORSK	13 702	1 634	972	661	0	8,39
SILD	7 767	7 817	5 544	2 273	0	0,99
SJØKREPS	4 689	115	0	115	0	40,94
BREIFLABB	3 694	266	1	266	0	13,86
BRISLING	3 262	732	11	721	0	4,46
MAKRELL	2 979	836	256	580	0	3,57
SEI	1 534	360	52	308	0	4,26
TOBIS	1 369	2 261	0	2 261	0	0,61
SMØRFLYNDRE	1 094	77	0	77	0	14,13
ANDRE FISKESLAG	6 588	2 279	111	2 168	0	2,89
TOTALT	118 285	20 289	6 947	13 343	0	5,83

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 17

Driftsresultater 1994.

Reketråling. Hele landet. Veid gjennomsnittpr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 913	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	3168438.0
R.2.01	Drivstoff	329605.3
R.2.02	Produktavgift	100641.5
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	64403.0
R.2.04	Sosiale kostnader	8981.9
R.2.05	Forsikring fartøy	96721.4
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	35230.0
R.2.07	Vedlikehold fartøy	361603.8
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	168168.1
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	217935.0
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1163835.8
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	279166.0
R.2.	Sum driftskostnader	2826292.0
R.3.	Driftsresultat	342146.1
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	10354.0
R.4.02	Renteinntekter	32755.5
R.4.03	Agio	6127.4
R.4.	Sum finansinntekter	49236.9
R.5.01	Rentekostnader	199749.0
R.5.02	Disagio	2378.3
R.5.	Sum finanskostnader	202127.3
R.6.	Netto finansposter	-152890.4
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	189255.7
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	504018.4
B.1.02	Andre omløpsmidler	545825.9
B.1.	Sum omløpsmidler	1049844.4
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	2344072.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	209418.2
B.2.	Sum anleggsmidler	2553490.3
B.3.	Sum eiendeler	3603334.8
B.4.01	Likviditetslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	285136.1
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	536533.2
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	821669.3
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	707505.3
B.5.02	Valutalån	345437.9
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	1418142.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	2471085.3
B.6.	Egenkapital (beregnet)	310580.3
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	3603334.8
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	281.6
F.01	Herav torskefisk etc.	89.2
F.02	Herav skalldyr og skjell	121.3
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	71.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	321.8
D.02	Sum antall døgn i sjøen	187.4
D.03	Sum antall mannsukeverk	161.0
D.04	Sum antall årsverk	3.6
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6

Tabell F 17 (forts.)

Driftsresultater 1994.

Reketråling, Hele landet. Veid gjennomsnittpr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 913	Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	3217675.0
L.1.01	Herav fra fiske	3100642.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	10354.0
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	38882.9
L.1.04	Herav fra annet	67796.0
L.2.	SUM KOSTNADER	1965148.6
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1383290.1
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	324469.8
L.2.03	Rentekostnader/disagio	202127.3
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	55261.5
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1252526.3
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	7778.0
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	352141.3
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1163835.8
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	327206.4
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	990348.1
L.5.01	Lott pr. årsverk	278431.2
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	1497.7
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	421.1
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	278122.9
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	10645373.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	3251556.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	20.5
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	617.6
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	94.1
M.	Antall fartøy i masse	238

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over som driver reketråling.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	501 323	29 112	13 976	5 041	10 096	17,22
TORSK	173 514	22 234	21 774	459	1	7,80
HANESKJELL	31 583	6 072	6 072	0	0	5,20
HYSE	18 291	3 109	2 977	133	0	5,88
SILD	11 325	9 529	9 499	30	0	1,19
SEI	7 375	2 068	1 655	413	0	3,57
SJØKREPS	6 419	155	0	155	0	41,30
BREIFLABB	5 753	412	24	388	0	13,96
BLÅKVEITE	4 453	340	304	0	37	13,08
MAKRELL	1 591	429	0	429	0	3,71
ANDRE FISKESLAG	11 288	2 843	709	2 124	10	3,97
TOTALT	772 914	76 306	56 990	9 171	10 145	10,13

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 18

Driftsresultater 1994

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		=====
1.	Fartøygruppe 1618	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	13759044.0
R.2.01	Drivstoff	1293600.0
R.2.02	Produktavgift	463767.3
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	70954.3
R.2.04	Sosiale kostnader	67157.3
R.2.05	Forsikring fartøy	496445.8
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	298663.6
R.2.07	Vedlikehold fartøy	2019785.4
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	961444.6
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	995219.1
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	4343307.5
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1484954.5
R.2.	Sum driftskostnader	12495299.0
R.3.	Driftsresultat	1263744.9
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	100597.5
R.4.02	Renteinntekter	106303.2
R.4.03	Aglo	.0
R.4.	Sum finansinntekter	206900.8
R.5.01	Rentekostnader	1184409.6
R.5.02	Disagio	2690.2
R.5.	Sum finanskostnader	1187099.8
R.6.	Netto finansposter	-980199.1
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	283545.8
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	2480948.3
B.1.02	Andre omløpsmidler	585039.9
B.1.	Sum omløpsmidler	3065988.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	11137727.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	1012049.1
B.2.	Sum anleggsmidler	12149776.0
B.3.	Sum eiendeler	15215764.0
B.4.01	Likviditetsslån	16276.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	731193.3
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	2347995.0
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	3095464.5
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1689492.6
B.5.02	Valutalån	1599374.6
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	9493856.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	12782724.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-662424.1
B.7.	Sum gjeld og Egenkapital	15215764.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	9872.8
F.01	Herav torskefisk etc.	66.4
F.02	Herav skalldyr og skjell	5.1
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	9801.3
D.01	Sum antall driftsdøgn	282.3
D.02	Sum antall døgn i sjøen	250.6
D.03	Sum antall mannsukeverk	397.5
D.04	Sum antall årsverk	9.8
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.4

Tabell F 18 (forts.)

Driftsresultater 1994

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1618		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	13965945.0
L.1.01	Herav fra fiske	13287700.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	100597.5
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	106303.2
L.1.04	Herav fra annet	471344.0
L.2.	SUM KOSTNADER	9587065.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	6667037.5
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1534101.9
L.2.03	Rentekostnader/disagio	1187099.8
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	198826.5
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	4378879.5
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	11017.2
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	446727.7
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	4343307.5
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	443098.7
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	3321036.5
L.5.01	Lott pr. årsverk	338807.9
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1339023.0
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	51314604.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	15781626.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	54.4
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	817.1
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	509.2
M.	Antall fartøy i masse	96

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for ringnotsnurpere²⁾

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
MAKRELL	507 556	205 171	114 688	87 930	2 552	2,47
SILD	461 900	293 733	168 823	117 159	7 751	1,57
KOLMULE	134 944	219 731	0	5 734	213 997	0,61
HESTMAKRELL	72 767	88 506	625	87 881	0	0,82
LODDE	59 209	107 097	398	0	106 699	0,55
BRISLING	23 010	35 104	0	35 104	0	0,66
TOBIS	15 538	24 952	0	24 952	0	0,62
STRØMS./VASSILD	9 325	3 599	3 599	0	0	2,59
TORSK	8 841	1 119	1 097	22	0	7,90
REKE	4 325	424	206	0	218	10,20
ANDRE FISKESLAG	2 547	1 011	1 001	10	0	2,52
TOTALT	1 299 963	980 447	290 438	358 792	331 217	1,33

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 19

Driftsresultater 1994

Alle trålere på 250 BRT / 500 TE og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 2021	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	29495998.0
R.2.01	Drivstoff	2370384.5
R.2.02	Produktavgift	913660.1
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	750897.5
R.2.04	Sosiale kostnader	145108.4
R.2.05	Forsikring fartøy	572276.1
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	229184.0
R.2.07	Vedlikehold fartøy	2868740.8
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1305014.4
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	4030095.3
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	8819242.0
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	2488516.5
R.2.	Sum driftskostnader	24493120.0
R.3.	Driftsresultat	5002877.5
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	40298.6
R.4.02	Renteinntekter	307011.3
R.4.03	Agio	4819.4
R.4.	Sum finansinntekter	352129.3
R.5.01	Rentekostnader	1976673.3
R.5.02	Disagio	67224.3
R.5.	Sum finanskostnader	2043897.5
R.6.	Netto finansposter	-1691768.3
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	3311109.5
BALANSE		
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	5622627.0
B.1.02	Andre omløpsmidler	7946523.0
B.1.	Sum omløpsmidler	13569150.0
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	22371990.0
B.2.02	Andre anleggsmidler	3000402.5
B.2.	Sum anleggsmidler	25372394.0
B.3.	Sum eiendeler	38941544.0
B.4.01	Likviditetsslån	.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	3689887.5
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	5619461.0
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	9309348.0
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1365393.6
B.5.02	Valutalån	3404867.8
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	22374192.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	27144454.0
B.6.	Egenkapital (beregnet)	2487741.8
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	38941544.0
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	4322.5
F.01	Herav torskefisk etc.	4277.8
F.02	Herav skalldyr og skjell	44.8
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	.0
D.01	Sum antall driftsdøgn	315.4
D.02	Sum antall døgn i sjøen	277.3
D.03	Sum antall mannsukeverk	982.0
D.04	Sum antall årsverk	21.3
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.1

Tabell F 19 (forts.)

Driftsresultater 1994

Alle trålere på 250 BRT / 500 TE og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 2021		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	29848128.0
L.1.01	Herav fra fiske	29102730.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	40298.6
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	311830.7
L.1.04	Herav fra annet	393268.7
L.2.	SUM KOSTNADER	18072432.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	13185361.0
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	2550493.5
L.2.03	Rentekostnader/disagio	2043897.5
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	292679.1
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	11775696.0
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	11992.0
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	552268.4
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	8819242.0
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	413613.7
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	6984687.0
L.5.01	Lott pr. årsverk	327574.9
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	2276591.3
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	66126728.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	28774278.0
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	53.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	1163.5
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	543.5
M.	Antall fartøy i masse	48

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ trålere på 250 BRT/500 TE og over.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{a 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	687 069	93 468	92 007	1 461	1	7,35
SEI	270 086	69 703	41 462	28 175	66	3,87
HYSE	126 505	20 451	19 660	789	2	6,19
BLÅKVEITE	102 692	7 622	4 029	6	3 586	13,47
UER	72 745	16 889	9 468	74	7 347	4,31
REKE	23 477	2 176	2 144	0	31	10,79
USPESIFISERT	8 882	11	11	0	0	806,29
STEINBIT	1 767	361	356	6	0	4,89
LANGE	1 138	175	102	72	0	6,52
LYR	945	206	119	87	1	4,58
ANDRE FISKESLAG	1 690	272	249	22	1	6,22
TOTALT	1 296 998	211 333	169 607	30 692	11 034	6,14

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

**GRUPPERING ETTER FARTØYENES
DRIFTSFORM (FISKERI)**

Tabell F 20

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

**Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene.
Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1.	Fartøygruppe	1	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdev på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP								
R.1.	Driftsinntekter		1517863.3	45	856076.	.56	112708.	.07
R.2.01	Drivstoff		92797.2	45	64346.	.69	8472.	.09
R.2.02	Produktavgift		53057.4	45	30776.	.58	4052.	.08
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		4938.4	45	10186.	2.06	1341.	.27
R.2.04	Sosiale kostnader		5364.0	45	13645.	2.54	1796.	.33
R.2.05	Forsikring fartøy		44972.2	45	29944.	.67	3942.	.09
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		18203.9	45	10145.	.56	1336.	.07
R.2.07	Vedlikehold fartøy		155858.8	45	108587.	.70	14296.	.09
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		92729.9	45	69071.	.74	9094.	.10
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		71542.0	45	84698.	1.18	11151.	.16
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		771261.3	45	437905.	.57	57890.	.08
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		111989.4	45	77793.	.69	10242.	.09
R.2.	Sum driftskostnader		1422714.6	45	718614.	.51	94610.	.07
R.3.	Driftsresultat		95148.7	45	229460.	2.41	30210.	.32
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd		20651.4	45	113297.	5.49	14916.	.72
R.4.02	Renteinntekter		4154.2	45	7576.	1.82	997.	.24
R.4.03	Agio		.0	45				
R.4.	Sum finansinntekter		24805.6	45	112909.	4.55	14865.	.60
R.5.01	Rentekostnader		86947.9	45	102311.	1.18	13470.	.15
R.5.02	Disagio		1296.8	45	8678.	6.69	1142.	.88
R.5.	Sum finanskostnader		88244.7	45	105440.	1.19	13882.	.16
R.6.	Netto finansposter		-63439.1	45				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster		31709.6	45	226287.	7.14	29792.	.94
BALANSE								
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd		134138.1	45	194714.	1.45	25635.	.19
B.1.02	Andre omløpsmidler		68353.9	45	106253.	1.55	13989.	.20
B.1.	Sum omløpsmidler		202492.0	45	217219.	1.07	28598.	.14
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		929199.5	45	995527.	1.07	131067.	.14
B.2.02	Andre anleggsmidler		67805.2	45	127943.	1.89	16844.	.25
B.2.	Sum anleggsmidler		997004.7	45	1038427.	1.04	136715.	.14
B.3.	Sum eiendeler		1199496.6	45	1046945.	.87	137837.	.11
B.4.01	Likviditetsslån		1944.4	45	13011.	6.69	1713.	.88
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		85189.4	45	68009.	.80	8954.	.11
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		134999.0	45	187706.	1.39	24713.	.18
B.4.	Sum kortsiktig gjeld		222132.8	45	202873.	.91	26709.	.12
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		485500.4	45	887416.	1.83	116834.	.24
B.5.02	Valutalån		.0	45				
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)		442030.1	45	527412.	1.19	69437.	.16
B.5.	Sum langsiktig gjeld		927530.5	45	954925.	1.03	125722.	.14
B.6.	Egenkapital (beregnet)		49833.3	45	774166.	15.54	101924.	2.05
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital		1199496.6	45	1046945.	.87	137837.	.11
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)		294.1	45	228.	.78	30.	.10
F.01	Herav torskefisk etc.		233.6	45	141.	.60	19.	.08
F.02	Herav skalldyr og skjell		4.8	45	23.	4.80	3.	.63
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		55.7	45	138.	2.48	18.	.33
D.01	Sum antall driftsdøgn		262.9	45	50.	.19	7.	.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen		184.9	27	56.	.30	10.	.05
D.03	Sum antall mannsukeverk		146.3	45	62.	.43	8.	.06
D.04	Sum antall årsverk		3.8	45	1.	.33	0.	.04
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer		11.5	27	2.	.16	0.	.03

Tabell F 20 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

**Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene.
 Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. Fartøygruppe 1	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdvav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	1542668.9	45	878493.	.57	115659.	.07
L.1.01 Herav fra fiske	1480257.4	45	849790.	.57	111880.	.08
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	20651.4	45	113297.	5.49	14916.	.72
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	4154.2	45	7576.	1.82	997.	.24
L.1.04 Herav fra annet	37605.8	45	96682.	2.57	12729.	.34
L.2. SUM KOSTNADER	807929.0	45	435493.	.54	57335.	.07
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	539463.8	45	271432.	.50	35736.	.07
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	153447.2	45	142258.	.93	18729.	.12
L.2.03 Rentekostnader/disagio	88244.7	45	105440.	1.19	13882.	.16
L.2.04 Kalkulerete renter på egenkapital	26773.2	45	27019.	1.01	3557.	.13
L.3. LØNNSEVNE I ALT	734739.9	45	542201.	.74	71384.	.10
L.3.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	5023.3					
L.3.02 Lønnsevne pr. årsverk	190984.8					
L.4. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	771261.3	45	439705.	.57	57890.	.08
L.4.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	200478.0					
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	690840.6	45	394450.	.57	51932.	.08
L.5.01 Lott pr. årsverk	179573.9					
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	6071.0	45	15702.	2.59	2067.	.34
L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	1578.1					
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	121933.6	45	164989.	1.35	21722.	.18
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4095983.3	45	1584743.	.39	208641.	.05
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	1303448.5	45	1105920.	.85	145601.	.11
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	15.9	45	2.	.13	0.	.02
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	28.7	45	13.	.44	2.	.06
M. Antall fartøy i masse		201				

**Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag
 for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	166 368	22 931	22 879	52	0	7,26
SEI	22 625	7 470	7 470	0	0	3,03
SILD	11 167	10 953	10 953	0	0	1,02
HYSE	10 805	2 316	2 316	0	0	4,66
BLÅKVEITE	7 081	606	606	0	0	11,68
UER	5 697	1 267	1 267	0	0	4,50
REKE	4 236	372	372	0	0	11,39
LANGE	4 163	512	512	0	0	8,13
STEINBIT	2 582	504	504	0	0	5,13
ROGNKJEKS	1 027	149	149	0	0	6,90
ANDRE FISKESLAG	3 214	550	549	1	0	5,85
TOTALT	238 965	47 630	47 577	54	0	5,02

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 21

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

**Snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1.	Fartøygruppe	2	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stdav på gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP								
R.1.	Driftsinntekter		1678980.4	38	954991.	.57	125610.	.07
R.2.01	Drivstoff		105692.7	38	51674.	.49	6797.	.06
R.2.02	Produktavgift		55691.5	38	31092.	.56	4089.	.07
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		4402.6	38	7502.	1.70	987.	.22
R.2.04	Sosiale kostnader		2818.0	38	7546.	2.68	993.	.35
R.2.05	Forsikring fartøy		64842.7	38	48188.	.74	6338.	.10
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		22583.2	38	15963.	.71	2100.	.09
R.2.07	Vedlikehold fartøy		178194.2	38	130291.	.73	17137.	.10
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		83973.6	38	78150.	.93	10279.	.12
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		95152.9	38	99568.	1.05	13096.	.14
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		801960.2	38	440515.	.55	57941.	.07
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		163555.3	38	123655.	.76	16264.	.10
R.2.	Sum driftskostnader		1578866.9	38	830631.	.53	109253.	.07
R.3.	Driftsresultat		100113.5	38	259261.	2.59	34101.	.34
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd		5314.4	38	30705.	5.78	4039.	.76
R.4.02	Renteinntekter		1743.8	38	2795.	1.60	368.	.21
R.4.03	Agio		.0	38				
R.4.	Sum finansinntekter		7058.2	38	31090.	4.40	4089.	.58
R.5.01	Rentekostnader		155165.5	38	167198.	1.08	21992.	.14
R.5.02	Disagio		3456.7	38	21211.	6.14	2790.	.81
R.5.	Sum finanskostnader		158622.3	38	165272.	1.04	21738.	.14
R.6.	Netto finansposter		-151564.1	38				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster		-51450.6	38				
BALANSE								
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd		67984.2	38	128232.	1.89	16866.	.25
B.1.02	Andre omløpsmidler		52163.3	38	77428.	1.48	10184.	.20
B.1.	Sum omløpsmidler		120147.4	38	146741.	1.22	19301.	.16
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		1290335.1	38	1248856.	.97	164262.	.13
B.2.02	Andre anleggsmidler		130162.5	38	245023.	1.88	32228.	.25
B.2.	Sum anleggsmidler		1420497.6	38	1271022.	.89	167178.	.12
B.3.	Sum eiendeler		1540645.0	38	1347107.	.87	177185.	.12
B.4.01	Likviditetsslån		10493.2	38	34083.	3.25	4483.	.43
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		115331.2	38	93894.	.81	12350.	.11
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		191704.0	38	188215.	.98	24756.	.13
B.4.	Sum kortsiktig gjeld		317528.4	38	251278.	.79	33051.	.10
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		858331.2	38	1521821.	1.77	200165.	.23
B.5.02	Valutalån		.0	38				
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)		818549.0	38	980207.	1.20	128927.	.16
B.5.	Sum langsiktig gjeld		1676880.2	38	1696091.	1.01	223087.	.13
B.6.	Egenkapital (beregnet)		-453763.6	38				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital		1540645.0	38	1347107.	.87	177185.	.12
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)		404.2	38	314.	.78	41.	.10
F.01	Herav torskefisk etc.		248.1	38	147.	.59	19.	.08
F.02	Herav skalldyr og skjell		.9	38				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		155.3	38	250.	1.61	33.	.21
D.01	Sum antall driftsdøgn		267.2	38	47.	.18	6.	.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen		163.6	21	55.	.34	11.	.07
D.03	Sum antall mannsukeverk		154.5	38	45.	.29	6.	.04
D.04	Sum antall årsverk		4.0	38	1.	.22	0.	.03
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer		12.3	18	3.	.20	1.	.04

Tabell F 21 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

**Snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1.	Fartøygruppe	2	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.ståv på gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE								
L.1.	SUM INNTEKTER	1686038.6	38	963779.	.57	126766.	.08	
L.1.01	Herav fra fiske	1616540.2	38	879399.	.54	115668.	.07	
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	5314.4	38	30705.	5.78	4039.	.76	
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	1743.8	38	2795.	1.60	368.	.21	
L.1.04	Herav fra annet	62440.2	38	160412.	2.57	21099.	.34	
L.2.	SUM KOSTNADER	970454.7	38	548157.	.56	72099.	.07	
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	613351.5	38	337069.	.55	44335.	.07	
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	183103.0	38	123833.	.68	16288.	.09	
L.2.03	Rentekostnader/disagio	158622.3	38	165272.	1.04	21738.	.14	
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	15377.9	38	20270.	1.32	2666.	.17	
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	715583.9	38	526815.	.74	69292.	.10	
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4631.6						
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	177367.4						
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNKAP	801960.2	38	440515.	.55	57941.	.07	
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	198776.9						
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	727569.0	38	378446.	.52	49777.	.07	
L.5.01	Lott pr. årsverk	180338.0						
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	11566.7	38	22404.	1.94	2947.	.25	
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2867.0						
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	161070.6	38	137051.	.85	18026.	.11	
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5936077.8	38	2208190.	.37	290444.	.05	
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	1818104.2	38	1584761.	.87	208444.	.11	
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	18.0	38	2.	.12	0.	.02	
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE							
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	45.1	38	27.	.60	4.	.08	
M.	Antall fartøy i masse	109						

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	112 501	16 249	16 238	10	0	6,92
HYSE	26 263	5 594	5 594	1	0	4,69
SILD	11 185	11 383	11 383	0	0	0,98
SEI	8 788	3 214	3 214	0	0	2,73
BLÅKVEITE	2 157	185	185	0	0	11,66
REKE	1 596	109	95	14	0	14,67
RØDSPETTE	1 261	209	209	0	0	6,04
ROGNKJEKS	1 096	158	158	0	0	6,93
UER	451	121	121	0	0	3,74
STEINBIT	175	47	47	0	0	3,74
ANDRE FISKESLAG	444	81	60	21	0	5,47
TOTALT	165 918	37 349	37 303	46	0	4,44

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 22

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Linefiske på kysten og kystbankene.
Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe	3	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stдав på gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	1606780.0	38	791975.	.49	109308.	.07
R.2.01	Drivstoff	70057.0	38	45438.	.65	6271.	.09
R.2.02	Produktavgift	55202.1	38	27207.	.49	3755.	.07
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	58521.1	38	46995.	.80	6486.	.11
R.2.04	Sosiale kostnader	1699.3	38	4772.	2.81	659.	.39
R.2.05	Forsikring fartøy	28064.1	38	17986.	.64	2482.	.09
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	23330.8	38	26064.	.88	2844.	.12
R.2.07	Vedlikehold fartøy	131121.0	38	117037.	.89	16153.	.12
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	74235.8	38	45143.	.61	6231.	.08
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	128439.9	38	163907.	1.28	22622.	.18
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	831180.1	38	356115.	.43	49151.	.06
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	97225.8	38	64949.	.67	8964.	.09
R.2.	Sum driftskostnader	1499077.1	38	710482.	.47	98061.	.07
R.3.	Driftsresultat	107702.9	38	155943.	1.45	21523.	.20
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	4346.3	38	17732.	4.08	2447.	.56
R.4.02	Renteinntekter	4333.0	38	10613.	2.45	1465.	.34
R.4.03	Agio	.0	38				
R.4.	Sum finansinntekter	8679.3	38	19733.	2.27	2724.	.31
R.5.01	Rentekostnader	57098.4	38	80707.	1.41	11139.	.20
R.5.02	Disagio	1455.0	38	8939.	6.14	1234.	.85
R.5.	Sum finanskostnader	58553.9	38	80857.	1.38	11160.	.19
R.6.	Netto finansposter	-49874.5	38				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	57828.4	38	163651.	2.83	22587.	.39
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	161280.1	38	251267.	1.56	34680.	.22
B.1.02	Andre omløpsmidler	44795.8	38	109128.	2.44	15062.	.34
B.1.	Sum omløpsmidler	206075.9	38	339661.	1.65	46880.	.23
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	782624.8	38	743945.	.95	102679.	.13
B.2.02	Andre anleggsmidler	80384.9	38	201030.	2.50	27746.	.35
B.2.	Sum anleggsmidler	863009.7	38	788114.	.91	108775.	.13
B.3.	Sum eiendeler	1069085.6	38	1016723.	.95	140328.	.13
B.4.01	Likviditetsslån	1380.1	38	8476.	6.14	1170.	.85
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	99242.3	38	54718.	.55	7552.	.08
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	74517.1	38	128470.	1.72	17731.	.24
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	175139.5	38	163664.	.93	22589.	.13
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	351697.7	38	674878.	1.92	93147.	.26
B.5.02	Valutalån	.0	38				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	322923.3	38	620126.	1.92	85590.	.27
B.5.	Sum langsiktig gjeld	674620.9	38	907351.	1.34	125232.	.19
B.6.	Egenkapital (beregnet)	219325.2	38	678565.	3.09	93655.	.43
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	1069085.6	38	1016723.	.95	140328.	.13
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	247.5	38	133.	.54	18.	.07
F.01	Herav torskefisk etc.	245.9	38	129.	.53	18.	.07
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.2	38	7.	6.14	1.	.85
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	.4	38				
D.01	Sum antall driftsdøgn	257.4	38	46.	.18	6.	.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	143.4	25	36.	.25	7.	.03
D.03	Sum antall mannsukeverk	141.1	38	43.	.30	6.	.04
D.04	Sum antall årsverk	3.9	38	1.	.27	0.	.04
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.9	28	3.	.20	0.	.03

Tabell F 22 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Linefiske på kysten og kystbankene.
Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe	3	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stдав på gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE								
L.1.	SUM INNTEKTER		1615459.3	38	796328.	.49	109909.	.07
L.1.01	Herav fra fiske		1549224.3	38	760812.	.49	105007.	.07
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.		4346.3	38	17732.	4.08	2447.	.56
L.1.03	Herav renteinntekter/agio		4333.0	38	10613.	2.45	1465.	.34
L.1.04	Herav fra annet		57555.7	38	82834.	1.44	11433.	.20
L.2.	SUM KOSTNADER		755567.7	38	464620.	.61	64127.	.08
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09		570671.2	38	387411.	.68	53470.	.09
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)		96542.5	38	67124.	.70	9264.	.10
L.2.03	Rentekostnader/disagio		58553.9	38	80857.	1.38	11160.	.19
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital		29800.1	38	31586.	1.06	4360.	.15
L.3.	LØNNSEVNE I ALT		859891.7	38	426091.	.50	58809.	.07
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk		6094.0					
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk		222709.1					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP		831180.1	38	356115.	.43	49151.	.06
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk		215272.9					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT		736368.2	38	305059.	.41	42104.	.06
L.5.01	Lott pr. årsverk		190717.0					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT		3817.2	38	10948.	2.87	1511.	.40
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk		988.6					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)		42344.4	38	58827.	1.39	8119.	.19
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)		3355393.1	38	1313859.	.39	181339.	.05
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)		1127243.0	38	1017540.	.90	140441.	.12
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.		15.1	38	2.	.11	0.	.01
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE							
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT		25.0	38	11.	.45	2.	.06
M.	Antall fartøy i masse		135					

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	126 976	17 867	17 865	2	0	7,11
HYSE	39 162	8 522	8 515	7	0	4,60
BLÅKVEITE	11 950	1 124	1 124	0	0	10,63
BROSME	2 875	795	794	1	0	3,61
STEINBIT	2 716	625	625	0	0	4,35
SILD	1 594	1 372	1 372	0	0	1,16
SEI	1 377	424	424	0	0	3,25
UER	1 167	248	248	0	0	4,71
ROGNKJEKS	892	172	172	0	0	5,20
REKE	736	74	74	0	0	9,88
ANDRE FISKESLAG	786	142	142	0	0	5,52
TOTALT	190 231	31 366	31 356	10	0	6,06

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 23

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m.
 Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe	4	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP								
R.1.	Driftsinntekter		1247259.6	41	788694.	.63	104100.	.08
R.2.01	Drivstoff		65560.7	41	35988.	.55	4750.	.07
R.2.02	Produktavgift		43433.5	41	27834.	.64	3674.	.08
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		4972.4	41	9188.	1.85	1213.	.24
R.2.04	Sosiale kostnader		1364.4	41	4759.	3.49	628.	.46
R.2.05	Forsikring fartøy		35999.9	41	29580.	.82	3904.	.11
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		14466.7	41	9980.	.69	1317.	.09
R.2.07	Vedlikehold fartøy		130399.7	41	98364.	.75	12983.	.10
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		83965.5	41	81267.	.97	10726.	.13
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		72210.5	41	65377.	.91	8629.	.12
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		587499.3	41	360244.	.61	47549.	.08
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		117584.6	41	71017.	.60	9374.	.08
R.2.	Sum driftskostnader		1157457.1	41	658947.	.57	86975.	.08
R.3.	Driftsresultat		89802.5	41	189888.	2.11	25064.	.28
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd		18607.9	41	50272.	2.70	6635.	.36
R.4.02	Rentelinntekter		6653.3	41	13567.	2.04	1791.	.27
R.4.03	Agio		.0	41				
R.4.	Sum finansinntekter		25261.1	41	55028.	2.18	7263.	.29
R.5.01	Rentekostnader		95529.4	41	91522.	.96	12080.	.13
R.5.02	Disagio		.0	41				
R.5.	Sum finanskostnader		95529.4	41	91522.	.96	12080.	.13
R.6.	Netto finansposter		-70268.2	41				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster		19534.2	41	171894.	8.80	22688.	1.16
BALANSE								
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd		179824.5	41	313119.	1.74	41329.	.23
B.1.02	Andre omløpsmidler		44282.7	41	106455.	2.40	14051.	.32
B.1.	Sum omløpsmidler		224107.2	41	313654.	1.40	41399.	.18
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		1131853.5	41	989776.	.87	130641.	.12
B.2.02	Andre anleggsmidler		64429.2	41	83161.	1.29	10977.	.17
B.2.	Sum anleggsmidler		1196282.8	41	1026513.	.86	135490.	.11
B.3.	Sum eiendeler		1420390.0	41	1064817.	.75	140546.	.10
B.4.01	Likviditetsslån		331.0	41	2112.	6.38	279.	.84
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		64569.7	41	66489.	1.03	8776.	.14
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		125409.5	41	129676.	1.03	17116.	.14
B.4.	Sum kortsiktig gjeld		190310.2	41	148297.	.78	19574.	.10
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		580267.5	41	795899.	1.37	105051.	.18
B.5.02	Valutalån		.0	41				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)		417385.0	41	720800.	1.73	95139.	.23
B.5.	Sum langsiktig gjeld		997652.5	41	925999.	.93	122223.	.12
B.6.	Egenkapital (beregnet)		232427.3	41	1000006.	4.30	131992.	.57
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital		1420390.0	41	1064817.	.75	140546.	.10
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)		278.4	41	255.	.92	34.	.12
F.01	Herav torskefisk etc.		158.6	41	88.	.56	12.	.07
F.02	Herav skalldyr og skjell		2.0	41	10.	4.71	1.	.62
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		117.8	41	209.	1.77	28.	.23
D.01	Sum antall driftsdøgn		293.4	41	49.	.17	6.	.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen		212.8	22	60.	.28	12.	.06
D.03	Sum antall mannsukeverk		130.8	41	47.	.36	6.	.05
D.04	Sum antall årsverk		3.2	41	1.	.35	0.	.05
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer		16.4	23	16.	.98	3.	.19

Tabell F 23 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m.
Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe	4	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE								
L.1.	SUM INNTEKTER		1272520.8	41	786511.	.62	103812.	.08
L.1.01	Herav fra fiske		1216262.1	41	772220.	.63	101926.	.08
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.		18607.9	41	50272.	2.70	6635.	.36
L.1.03	Herav renteinntekter/agio		6653.3	41	13567.	2.04	1791.	.27
L.1.04	Herav fra annet		30997.5	41	70168.	2.26	9261.	.30
L.2.	SUM KOSTNADER		709223.9	41	379943.	.54	50149.	.07
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09		452373.2	41	271182.	.60	35794.	.08
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)		132885.9	41	93022.	.70	12278.	.09
L.2.03	Rentekostnader/disagio		95529.4	41	91522.	.96	12080.	.13
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital		28435.4	41	38104.	1.34	5029.	.18
L.3.	LØNNSEVNE I ALT		563296.8	41	478864.	.85	63206.	.11
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk		4306.4					
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk		178699.9					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP		587499.3	41	360244.	.61	47549.	.08
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk		186377.8					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT		549183.7	41	344237.	.63	45436.	.08
L.5.01	Lott pr. årsverk		174222.6					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT		13301.1	41	19521.	1.47	2577.	.19
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk		4219.6					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)		119939.3	41	117353.	.98	15490.	.13
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)		3566592.2	41	1277943.	.36	168677.	.05
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)		1428525.4	41	1023572.	.72	135102.	.09
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	14.9		41	2.	.11	0.	.01
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE							
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	24.4		41	9.	.38	1.	.05
M.	Antall fartøy i masse		141					

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	87 891	11 434	10 981	452	0	7,69
SILD	13 355	11 220	11 140	80	0	1,19
SEI	10 194	2 887	2 286	601	0	3,53
LANGE	8 241	773	642	131	0	10,66
BREIFLABB	7 180	381	222	159	0	18,83
PIGGHÅ	6 006	1 414	1 219	195	0	4,25
MAKRELL	4 440	2 405	1 329	1 076	0	1,85
BRUGDE	3 598	1 046	1 042	4	0	3,44
HYSE	3 568	694	658	36	0	5,14
UER	2 904	588	573	14	0	4,94
ANDRE FISKESLAG	10 234	1 303	1 090	213	0	7,85
TOTALT	157 610	34 144	31 182	2 962	0	4,62

1) Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

2) Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

3) ICES-områdene I, IIa og IIb

4) ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

5) Residualpost.

Tabell F 24

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge.
Fartøy 21 m st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe	5	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP								
R.1.	Driftsinntekter		11837333.5	15	2673239.	.23	587906.	.05
R.2.01	Drivstoff		539442.5	15	167103.	.31	36750.	.07
R.2.02	Produktavgift		432954.1	15	112125.	.26	24659.	.06
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		824955.4	15	202781.	.25	44596.	.05
R.2.04	Sosiale kostnader		46538.7	15	40612.	.87	9931.	.19
R.2.05	Forsikring fartøy		234530.9	15	97942.	.42	21540.	.09
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		113691.1	15	21729.	.19	4779.	.04
R.2.07	Vedlikehold fartøy		1089056.0	15	688671.	.63	151454.	.14
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		483002.0	15	160789.	.33	35361.	.07
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		446177.0	15	294956.	.66	64868.	.15
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		5636603.9	15	1149522.	.20	252806.	.04
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		683320.6	15	455342.	.67	100140.	.15
R.2.12	Sum driftskostnader		10530332.3	15	2404867.	.23	528885.	.05
R.3.	Driftsresultat		1307001.2	15	672672.	.51	147936.	.11
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd		50458.7	15	168343.	3.34	37023.	.73
R.4.02	Renteinntekter		49003.8	15	43624.	.89	9594.	.20
R.4.03	Agio		.0	15				
R.4.	Sum finansinntekter		99462.5	15	168788.	1.70	37120.	.37
R.5.01	Rentekostnader		621397.3	15	450926.	.73	99169.	.16
R.5.02	Disagio		75.9	15	291.	3.84	64.	.84
R.5.	Sum finanskostnader		621473.3	15	451006.	.73	99187.	.16
R.6.	Netto finansposter		-522010.7	15				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster		784990.5	15	813718.	1.04	178955.	.23
BALANSE								
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd		879691.1	15	701692.	.80	154318.	.18
B.1.02	Andre omløpsmidler		1713214.8	15	869893.	.51	191309.	.11
B.1.	Sum omløpsmidler		2592905.9	15	1274379.	.49	280265.	.11
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		6423269.9	15	5042794.	.79	1109025.	.17
B.2.02	Andre anleggsmidler		913784.4	15	1773894.	1.94	390120.	.43
B.2.	Sum anleggsmidler		7337054.3	15	5373542.	.73	1181764.	.16
B.3.	Sum eiendeler		9929960.2	15	5917603.	.60	1301415.	.13
B.4.01	Likviditetsslån		20000.0	15	52270.	2.61	11495.	.57
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		697197.9	15	245262.	.35	53939.	.08
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		1659839.8	15	627355.	.38	137970.	.08
B.4.	Sum kortsiktig gjeld		2377037.7	15	602249.	.25	132448.	.06
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		2866528.5	15	5406048.	1.89	1188913.	.41
B.5.02	Valutalån		.0	15				
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)		4715822.1	15	3816019.	.81	839229.	.18
B.5.	Sum langsiktig gjeld		7582350.6	15	5863120.	.77	1289434.	.17
B.6.	Egenkapital (beregnet)		-29428.1	15				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital		9929960.2	15	5917603.	.60	1301415.	.13
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)		1291.7	15	246.	.19	54.	.04
F.01	Herav torskefisk etc.		1291.7	15	246.	.19	54.	.04
F.02	Herav skalldyr og skjell		.0	15				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		.0	15				
D.01	Sum antall driftsdøgn		299.9	15	26.	.09	6.	.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen		296.4	7	22.	.07	8.	.03
D.03	Sum antall mannsukeverk		524.9	15	52.	.10	11.	.02
D.04	Sum antall årsverk		12.2	15	1.	.04	0.	.01
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer		14.6	7	1.	.05	0.	.02

Tabell F 24 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge.
Fartøy 21 m st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe	5	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE								
L.1.	SUM INNTEKTER		11936796.0	15	2777539.	.23	610844.	.05
L.1.01	Herav fra fiske		11707965.7	15	2557536.	.22	562460.	.05
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.		50458.7	15	168343.	3.34	37023.	.73
L.1.03	Herav renteinntekter/agio		49003.8	15	43624.	.89	9594.	.20
L.1.04	Herav fra annet		129367.8	15	217652.	1.68	47867.	.37
L.2.	SUM KOSTNADER		5842023.5	15	1639341.	.28	360528.	.06
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09		4210407.7	15	1181616.	.28	259864.	.06
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)		833893.5	15	530335.	.64	116633.	.14
L.2.03	Rentekostnader/disagio		621473.3	15	451006.	.73	99187.	.16
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital		176249.0	15	163444.	.93	35945.	.20
L.3.	LØNNSEVNE I ALT		6094772.5	15	1561525.	.26	343415.	.06
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk		11612.0					
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk		497695.0					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP		5636603.9	15	1149522.	.20	252806.	.04
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk		460281.2					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT		4863563.2	15	1056396.	.22	232326.	.05
L.5.01	Lott pr. årsverk		397155.3					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT		.0	15				
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk		.0					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)		793711.3	15	610739.	.77	134315.	.17
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)		24600330.7	15	5397569.	.22	1187048.	.05
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)		9886038.3	15	494917.2.	.50	1088436.	.11
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.		35.8	15	4.	.12	1.	.03
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE		374.9	13	120.	.32	29.	.08
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT		198.6	14	27.	.14	6.	.03
M.	Antall fartøy i masse			52				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	215 869	21 724	19 449	2 063	212	9,94
LANGE	146 886	12 664	2 664	4 049	5 952	11,60
BROSME	97 466	14 366	8 071	2 531	3 764	6,78
HYSE	86 959	9 934	9 458	355	121	8,75
STEINBIT	20 742	3 155	3 060	37	59	6,57
SEI	17 440	3 588	863	2 639	86	4,86
BLÅKVEITE	16 303	970	505	35	430	16,80
KVEITE	11 812	394	22	4	367	30,00
UER	5 994	1 064	1 006	35	22	5,63
USPESIFISERT	4 295	4	0	3	1	153,96
ANDRE FISKESLAG	8 588	1 474	234	348	892	5,83
TOTALT	632 354	69 337	45 333	12 099	11 905	9,12

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 25

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
Fartøy 21 m st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe	6	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stdav på gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	3217666.2	17	1302091.	.40	244620.	.08
R.2.01	Drivstoff	218679.6	17	115188.	.53	21640.	.10
R.2.02	Produktavgift	110739.8	17	46918.	.42	8814.	.08
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	48139.9	17	132950.	2.76	24977.	.52
R.2.04	Sosiale kostnader	14485.4	17	26048.	1.80	4894.	.34
R.2.05	Forsikring fartøy	140848.5	17	72601.	.52	13639.	.10
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	35680.9	17	12024.	.34	2259.	.06
R.2.07	Vedlikehold fartøy	342266.2	17	333253.	.97	62607.	.18
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	142700.0	17	74423.	.52	13982.	.10
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	160178.1	17	117815.	.74	22134.	.14
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1438847.4	17	672663.	.47	126371.	.09
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	401972.5	17	217243.	.54	40813.	.10
R.2.	Sum driftskostnader	3054538.3	17	1505354.	.49	282807.	.09
R.3.	Driftsresultat	163127.9	17	391113.	2.40	73477.	.45
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	14822.5	17	46298.	3.12	8698.	.59
R.4.02	Renteinntekter	14501.1	17	35628.	2.46	6693.	.46
R.4.03	Aglo	.0	17	.0			
R.4.	Sum finansinntekter	29323.5	17	55619.	1.90	10449.	.36
R.5.01	Rentekostnader	421616.1	17	285941.	.68	53719.	.13
R.5.02	Disagio	.0	17	.0			
R.5.	Sum finanskostnader	421616.1	17	285941.	.68	53719.	.13
R.6.	Netto finansposter	-392292.6	17				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-229164.6	17				
BALANSE							
3.1.01	Kontanter, bankinnskudd	265016.7	17	272195.	1.03	51137.	.19
3.1.02	Andre omløpsmidler	101367.7	17	112392.	1.11	21115.	.21
3.1.	Sum omløpsmidler	366384.4	17	282703.	.77	53111.	.14
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3830116.2	17	2969393.	.78	557852.	.15
B.2.02	Andre anleggsmidler	162451.3	17	253083.	1.56	47546.	.29
B.2.	Sum anleggsmidler	3992567.5	17	3090260.	.77	580559.	.15
B.3.	Sum eiendeler	4358951.9	17	2978608.	.68	559583.	.13
B.4.01	Likviditetslån	.0	17	.0			
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	207030.5	17	75395.	.36	14164.	.07
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	651871.1	17	1180962.	1.81	221864.	.34
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	858901.6	17	1214804.	1.41	228222.	.27
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	3386891.1	17	2729768.	.81	512834.	.15
B.5.02	Valutalån	.0	17	.0			
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	868488.1	17	890709.	1.03	167335.	.19
B.5.	Sum langsiktig gjeld	4255379.2	17	2744990.	.65	515694.	.12
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-755328.9	17				
B.7.	Sum gjeld og Egenkapital	4358951.9	17	2978608.	.68	559583.	.13
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	789.1	17	466.	.59	88.	.11
F.01	Herav torskefisk etc.	437.6	17	203.	.46	38.	.09
F.02	Herav skalldyr og skjell	14.3	17	33.	2.30	6.	.43
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	337.1	17	416.	1.23	78.	.23
D.01	Sum antall driftsdøgn	276.5	17	43.	.16	8.	.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen	190.5	13	57.	.30	13.	.07
D.03	Sum antall mannsukeverk	234.6	17	74.	.31	14.	.06
D.04	Sum antall årsverk	6.0	17	2.	.33	0.	.06
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.2	10	2.	.17	1.	.05

Tabell F 25 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
Fartøy 21 m st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe	6	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	3246989.8	17	1300677.	.40	244355.	.08
L.1.01	Herav fra fiske	3185332.9	17	1287364.	.40	241854.	.08
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	14822.5	17	46298.	3.12	8698.	.59
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	14501.1	17	35628.	2.46	6693.	.46
L.1.04	Herav fra annet	32333.4	17	54027.	1.67	10150.	.31
L.2.	SUM KOSTNADER	2151298.5	17	1085754.	.50	203978.	.09
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1213718.5	17	738724.	.61	138782.	.11
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	450301.2	17	284806.	.63	53506.	.12
L.2.03	Rentekostnader/disagio	421616.1	17	285941.	.68	53719.	.13
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	65662.6	17	69085.	1.05	12979.	.20
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1095691.3	17	518693.	.47	97445.	.09
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4670.7					
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	182938.0					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1438847.4	17	672663.	.47	126371.	.09
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	240231.8					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1234554.3	17	489322.	.40	91928.	.07
L.5.01	Lott pr. årsverk	206122.8					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	249.5	17	1016.	4.07	191.	.77
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	41.7					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	422553.4	17	311773.	.74	58572.	.14
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	12696285.7	17	4431223.	.35	832482.	.07
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	4789660.2	17	3176262.	.66	596716.	.12
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	24.1	17	3.	.14	1.	.03
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	254.5	2	78.	.30	54.	.21
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	123.2	17	49.	.39	9.	.07
M.	Antall fartøy i masse		41				

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 006.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	74 730	9 918	9 821	97	0	7,54
SILD	15 225	13 781	13 781	0	0	1,10
HYSE	11 335	2 243	2 239	4	0	5,05
SEI	6 835	2 401	2 394	8	0	2,85
REKE	3 417	377	377	0	0	9,06
LANGE	1 558	157	69	88	0	9,90
BROSME	1 508	222	121	101	0	6,80
UER	1 087	253	250	2	0	4,30
BLÅKVEITE	1 060	82	82	0	0	13,00
STEINBIT	465	77	76	1	0	6,06
ANDRE FISKESLAG	247	18	14	4	0	13,59
TOTALT	117 466	29 528	29 223	305	0	3,98

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 26

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Garnfiske i Nordsjøen.
Fartøy 21 m st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe	7	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stдав på gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP								
R.1.	Driftsinntekter		5297899.0	8	2970333.	.56	909475.	.17
R.2.01	Drivstoff		327086.1	8	174388.	.53	53395.	.16
R.2.02	Produktavgift		182764.1	8	110842.	.61	33938.	.19
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		44885.3	8	45735.	1.02	14004.	.31
R.2.04	Sosiale kostnader		17408.8	8	21093.	1.21	6458.	.37
R.2.05	Forsikring fartøy		160469.1	8	50976.	.32	15608.	.10
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)		47448.3	8	30322.	.64	9288.	.20
R.2.07	Vedlikehold fartøy		455030.8	8	237071.	.52	72588.	.16
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		334602.6	8	202187.	.60	61907.	.19
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		409041.3	8	456725.	1.12	139843.	.34
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		2168268.6	8	1331714.	.61	407752.	.19
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		341715.4	8	142019.	.42	43484.	.13
R.2.	Sum driftskostnader		4488720.3	8	2326241.	.52	712263.	.16
R.3.	Driftsresultat		809178.8	8	740292.	.91	226667.	.28
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd		9741.9	8	23943.	2.46	7331.	.75
R.4.02	Renteinntekter		28349.8	8	61703.	2.18	18893.	.67
R.4.03	Agio		.0	8				
R.4.	Sum finansinntekter		38091.6	8	62593.	1.64	19165.	.50
R.5.01	Rentekostnader		344522.0	8	292299.	.85	89498.	.26
R.5.02	Disagio		.0	8				
R.5.	Sum finanskostnader		344522.0	8	292299.	.85	89498.	.26
R.6.	Netto finansposter		-306430.4	8				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster		502748.4	8	791968.	1.58	242490.	.48
BALANSE								
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd		522952.9	8	1161230.	2.22	355553.	.68
B.1.02	Andre omløpsmidler		448533.1	8	583805.	1.30	178753.	.40
B.1.	Sum omløpsmidler		971486.0	8	1634244.	1.68	500383.	.52
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		3274351.9	8	1461503.	.45	447492.	.14
B.2.02	Andre anleggsmidler		216001.4	8	320978.	1.49	98279.	.45
B.2.	Sum anleggsmidler		3490353.3	8	1652710.	.47	506037.	.14
B.3.	Sum eiendeler		4461839.3	8	2887754.	.65	884190.	.20
B.4.01	Likviditetsslån		.0	8				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift		340277.3	8	257102.	.76	78721.	.23
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		970808.4	8	1062371.	1.09	325283.	.34
B.4.	Sum kortsiktig gjeld		1311085.6	8	1198019.	.91	366817.	.28
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		1829601.0	8	1796776.	.98	550148.	.30
B.5.02	Valutalån		.0	8				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)		1735171.4	8	2234465.	1.29	684162.	.39
B.5.	Sum langsiktig gjeld		3564772.4	8	2720484.	.76	832975.	.23
B.6.	Egenkapital (beregnet)		-414018.8	8				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital		4461839.3	8	2887754.	.65	884190.	.20
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)		680.4	8	404.	.59	124.	.18
F.01	Herav torskefisk etc.		534.9	8	306.	.57	94.	.18
F.02	Herav skalldyr og skjell		.0	8				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		145.5	8	404.	2.78	124.	.85
D.01	Sum antall driftsdøgn		298.4	8	39.	.13	12.	.04
D.02	Sum antall døgn i sjøen		268.7	6	30.	.11	11.	.04
D.03	Sum antall mannsukeverk		288.1	8	89.	.31	27.	.09
D.04	Sum antall årsverk		6.8	8	2.	.30	1.	.09
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer		12.8	4	1.	.07	0.	.03

Tabell F 26 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Garnfiske i Nordsjøen.
Fartøy 21 m st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 7		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.ståv på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	5335990.6	8	2996420.	.56	917462.	.17
L.1.01	Herav fra fiske	5087474.6	8	3078185.	.61	942498.	.19
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	9741.9	8	23943.	2.46	7331.	.75
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	28349.8	8	61703.	2.18	18893.	.67
L.1.04	Herav fra annet	210424.4	8	294141.	1.40	90062.	.43
L.2.	SUM KOSTNADER	2794377.1	8	1222711.	.44	374377.	.13
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1978736.3	8	975899.	.49	298807.	.15
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	421128.1	8	211503.	.50	64759.	.15
L.2.03	Rentekostnader/disagio	344522.0	8	292299.	.85	89498.	.26
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	49990.8	8	69322.	1.39	21225.	.42
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	2541613.5	8	1919827.	.76	587824.	.23
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	8821.2					
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	371445.2					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	2168268.6	8	1331714.	.61	407752.	.19
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	316882.5					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1889303.5	8	1180345.	.62	361405.	.19
L.5.01	Lott pr. årsverk	276113.0					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	8				
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	373712.5	8	229033.	.61	70127.	.19
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13841823.9	8	5433901.	.39	1663786.	.12
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	4220466.8	8	2385544.	.57	730421.	.17
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	27.8	8	6.	.21	2.	.06
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	234.2	5	78.	.33	32.	.14
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	139.4	8	58.	.42	18.	.13
M.	Antall fartøy i masse		29				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	78 030	8 667	7 996	620	51	9,00
SEI	25 371	5 647	3 955	1 556	136	4,49
BLÅKVEITE	20 287	1 257	729	266	262	16,14
LANGE	14 196	1 155	998	149	8	12,29
SILD	5 087	4 979	4 979	0	0	1,02
KVEITE	4 918	169	17	1	151	29,14
BREIFLABB	3 901	208	100	42	66	18,79
BLÅLANGE	2 443	321	205	100	15	7,61
UER	2 065	393	346	20	28	5,25
BROSME	1 839	278	207	10	61	6,62
ANDRE FISKESLAG	4 621	571	506	57	7	8,10
TOTALT	162 759	23 644	20 038	2 821	785	6,88

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 27

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Seinotfiske.

Fartøy 13 m st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe	8	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	2995241.3	4	1105303.	.37	526108.	.18
R.2.01	Drivstoff	179312.5	4	85407.	.48	40652.	.23
R.2.02	Produktavgift	88086.8	4	38449.	.44	18301.	.21
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	17598.3	4	25787.	1.47	12274.	.70
R.2.04	Sosiale kostnader	8880.3	4	17309.	1.95	8239.	.93
R.2.05	Forsikring fartøy	118713.8	4	68722.	.59	32711.	.28
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	24450.3	4	16178.	.66	7701.	.31
R.2.07	Vedlikehold fartøy	507036.3	4	194970.	.38	92803.	.18
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	128529.0	4	41455.	.32	19732.	.15
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	257053.8	4	255919.	1.00	121814.	.47
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1401629.0	4	550065.	.39	261823.	.19
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	179360.3	4	114138.	.64	54328.	.30
R.2.	Sum driftskostnader	2907650.0	4	1182182.	.41	562702.	.19
R.3.	Driftsresultat	87591.3	4	153651.	1.75	73136.	.83
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	792.0	4	1560.	1.97	742.	.94
R.4.02	Renteinntekter	49342.0	4	52547.	1.06	25011.	.51
R.4.03	Agio	.0	4				
R.4.	Sum finansinntekter	50134.0	4	51675.	1.03	24597.	.49
R.5.01	Rentekostnader	118332.3	4	25888.	.22	12322.	.10
R.5.02	Disagio	.0	4				
R.5.	Sum finanskostnader	118332.3	4	25888.	.22	12322.	.10
R.6.	Netto finansposter	-68198.3	4				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	19393.0	4	120619.	6.22	57413.	2.96
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	968446.0	4	1031218.	1.06	490845.	.51
B.1.02	Andre omløpsmidler	22028.5	4	22712.	1.03	10811.	.49
B.1.	Sum omløpsmidler	990474.5	4	1021202.	1.03	486077.	.49
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	1070978.5	4	810798.	.76	385928.	.36
B.2.02	Andre anleggsmidler	479058.5	4	834235.	1.74	397084.	.83
B.2.	Sum anleggsmidler	1550037.0	4	1462476.	.94	696118.	.45
B.3.	Sum eiendeler	2540511.5	4	1480847.	.58	704862.	.28
B.4.01	Likviditetsslån	121875.0	4	240028.	1.97	114250.	.94
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	128153.3	4	67547.	.53	32152.	.25
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	232661.8	4	156880.	.67	74673.	.32
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	482690.0	4	275710.	.57	131234.	.27
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	514233.8	4	726800.	1.41	345947.	.67
B.5.02	Valutalån	.0	4				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	470148.5	4	768953.	1.64	366011.	.78
B.5.	Sum langsiktig gjeld	984382.3	4	725898.	.74	345517.	.35
B.6.	Egenkapital (beregnet)	1073439.3	4	1333057.	1.24	634516.	.59
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	2540511.5	4	1480847.	.58	704862.	.28
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	1337.3	4	711.	.53	338.	.25
F.01	Herav torskfisk etc.	726.3	4	240.	.33	114.	.16
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0	4				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	611.0	4	526.	.86	250.	.41
D.01	Sum antall driftsdøgn	269.5	4	81.	.30	38.	.14
D.02	Sum antall døgn i sjøen	290.0	1				
D.03	Sum antall mannsukeverk	256.8	4	101.	.39	48.	.19
D.04	Sum antall årsverk	6.5	4	1.	.15	0.	.07
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0	2	1.	.11	1.	.07

Tabell F 27 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Seinotfiske.
Fartøy 13 m st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe	8	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	3045375.3	4	1093608.	.36	520542.	.17
L.1.01	Herav fra fiske	2927994.3	4	1077356.	.37	512806.	.18
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	792.0	4	1560.	1.97	742.	.94
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	49342.0	4	52547.	1.06	25011.	.51
L.1.04	Herav fra annet	67247.0	4	42670.	.63	20310.	.30
L.2.	SUM KOSTNADER	1830640.5	4	750045.	.41	357011.	.20
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	1326660.8	4	581534.	.44	276809.	.21
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	297430.3	4	134665.	.45	64092.	.22
L.2.03	Rentekostnader/disagio	118332.3	4	25888.	.22	12322.	.10
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	88217.3	4	70508.	.80	33561.	.38
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	1214734.8	4	464352.	.38	221025.	.18
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4731.2					
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	186882.3					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1401629.0	4	550065.	.39	261823.	.19
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	215635.2					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	1150296.5	4	367556.	.32	174952.	.15
L.5.01	Lott pr. årsverk	176968.7					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	4				
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	133173.3	4	96622.	.73	45991.	.35
L.7.02	Gjenansk verdi fartøy (beregnet)	11399012.0	4	5100229.	.45	2427637.	.21
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	2473473.5	4	1724324.	.70	820754.	.33
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	22.4	4	5.	.20	2.	.10
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	76.8	4	35.	.45	17.	.22
M.	Antall fartøy i masse	33					

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 008.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	29 687	4 032	4 019	14	0	7,36
SEI	29 307	13 936	12 683	1 253	0	2,10
SILD	20 342	18 410	16 225	2 185	0	1,10
MAKRELL	7 315	3 365	2 563	802	0	2,17
HYSE	999	207	206	1	0	4,83
UER	40	9	9	0	0	4,26
LANGE	38	5	5	0	0	7,88
USPESIFISERT	15	1	1	0	0	25,92
LYR	14	3	1	1	0	5,29
PIGGHÅ	9	2	2	0	0	3,99
ANDRE FISKESLAG	25	2	2	0	0	14,49
TOTALT	87 789	39 972	35 715	4 257	0	2,20

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 28

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Ren reketråling.
Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten reketrålkonsesjon). Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe	9	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP								
R.1.	Driftsinntekter		804445.8	39	403145.	.50	53046.	.07
R.2.01	Drivstoff		97394.2	39	51617.	.53	6792.	.07
R.2.02	Produktavgift		29850.3	39	15088.	.51	1985.	.07
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje		8227.5	39	10273.	1.25	1352.	.16
R.2.04	Sosiale kostnader		801.3	39	3150.	3.93	415.	.52
R.2.05	Forsikring fartøy		22726.9	39	13190.	.58	1736.	.08
R.2.06	Andre fors. (inkl. pakkefors.)		8156.8	39	7171.	.88	944.	.12
R.2.07	Vedlikehold fartøy		79927.0	39	52424.	.66	6898.	.09
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk		52049.3	39	45577.	.88	5997.	.12
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader		41434.9	39	38139.	.92	5018.	.12
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap		380716.6	39	181030.	.48	23820.	.06
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost		77049.6	39	52873.	.69	6957.	.09
R.2.	Sum driftskostnader		798334.4	39	368667.	.46	48509.	.06
R.3.	Driftsresultat		6111.4	39	88730.	14.52	11675.	1.91
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd		6914.3	39	19303.	2.79	2540.	.37
R.4.02	Renteinntekter		2463.9	39	5437.	2.21	715.	.29
R.4.03	Agio		68.4	39	278.	4.06	37.	.53
R.4.	Sum finansinntekter		9446.6	39	20420.	2.16	2687.	.28
R.5.01	Rentekostnader		31009.0	39	43836.	1.41	5768.	.19
R.5.02	Disagio		16.8	39	84.	5.01	11.	.66
R.5.	Sum finanskostnader		31025.8	39	43824.	1.41	5766.	.19
R.6.	Netto finansposter		-21579.2	39				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster		-15467.8	39				
BALANSE								
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd		97216.5	39	144330.	1.48	18991.	.20
B.1.02	Andre omløpsmidler		40989.6	39	59815.	1.46	7870.	.19
B.1.	Sum omløpsmidler		138206.1	39	167283.	1.21	22011.	.16
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)		512178.8	39	549350.	1.07	72283.	.14
B.2.02	Andre anleggsmidler		42057.2	39	76767.	1.83	10101.	.24
B.2.	Sum anleggsmidler		554236.1	39	572917.	1.03	75384.	.14
B.3.	Sum eiendeler		692442.1	39	627451.	.91	82560.	.12
B.4.01	Likviditetsslån		.0	39				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv. avgift		31734.1	39	21420.	.67	2818.	.09
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld		82294.6	39	90067.	1.09	11851.	.14
B.4.	Sum kortsiktig gjeld		114028.7	39	101347.	.89	13335.	.12
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank		137120.0	39	251415.	1.83	33081.	.24
B.5.02	Valutalån		.0	39				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl. uts. skatt)		229037.1	39	380349.	1.66	50046.	.22
B.5.	Sum langsiktig gjeld		366157.1	39	457093.	1.25	60144.	.16
B.6.	Egenkapital (beregnet)		212256.4	39	550173.	2.59	72391.	.34
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital		692442.1	39	627451.	.91	82560.	.12
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)		44.4	39	22.	.49	3.	.06
F.01	Herav torskefisk etc.		6.5	39	5.	.70	1.	.09
F.02	Herav skalldyr og skjell		36.3	39	20.	.54	3.	.07
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.		1.5	39	6.	4.28	1.	.56
D.01	Sum antall driftsdøgn		334.2	39	26.	.08	3.	.01
D.02	Sum antall døgn i sjøen		159.3	21	35.	.22	7.	.04
D.03	Sum antall mannsukeverk		96.1	39	27.	.28	4.	.04
D.04	Sum antall årsverk		2.0	39	1.	.25	0.	.03
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer		14.4	26	2.	.16	0.	.03

Tabell F 28 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Ren reketråling.
Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten reketrålkonsesjon). Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe ⁹	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stдав på gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	813892.4	39	416143.	.51	54756.	.07
L.1.01 Herav fra fiske	791947.4	39	393716.	.50	51805.	.07
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	6914.3	39	19303.	2.79	2540.	.37
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	2532.3	39	5435.	2.15	715.	.28
L.1.04 Herav fra annet	12498.4	39	19588.	1.57	2577.	.21
L.2. SUM KOSTNADER	481652.5	39	254940.	.53	33545.	.07
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	340568.2	39	172696.	.51	22723.	.07
L.2.02 Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	87238.1	39	60319.	.69	7937.	.09
L.2.03 Rentekostnader/disagio	31025.8	39	43824.	1.41	5766.	.19
L.2.04 Kalkulernte renter på egenkapital	22820.4	39	25407.	1.11	3343.	.15
L.3. LØNNSEVNE I ALT	332239.9	39	226817.	.68	29845.	.09
L.3.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3457.1					
L.3.02 Lønnsevne pr. årsverk	166290.5					
L.4. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	380716.6	39	181030.	.48	23820.	.06
L.4.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	190553.7					
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	356017.6	39	170463.	.48	22429.	.06
L.5.01 Lott pr. årsverk	178191.6					
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	3009.4	39	8349.	2.77	1099.	.37
L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	1506.3					
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	49272.2	39	57736.	1.17	7597.	.15
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3670022.4	39	888230.	.24	116873.	.03
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	703397.0	39	701763.	1.00	92338.	.13
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	15.3	39	1.	.09	0.	.01
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	25.9	39	8.	.30	1.	.04
M. Antall fartøy i masse		118				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	71 412	3 813	148	3 665	0	18,73
BREIFLABB	2 689	167	0	167	0	16,07
TORSK	2 157	253	46	207	0	8,53
SJØKREPS	1 851	44	0	44	0	41,71
SMØRFLYNDRE	538	41	0	41	0	13,03
LANGE	432	74	1	73	0	5,84
LYSING	406	36	0	36	0	11,34
PIGGHÅ	401	63	0	63	0	6,37
ANNEN FLYNDRE	291	11	0	11	0	25,43
LYR	228	39	0	38	0	5,92
ANDRE FISKESLAG	1 293	337	13	323	0	3,84
TOTALT	81 699	4 878	209	4 670	0	16,75

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 29

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

**Reketråling med kombinasjoner.
 Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten reketrålkonsesjon). Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1.	Fartøygruppe 10	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdav på gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	926037.1	16	602537.	.65	128014.	.14
R.2.01	Drivstoff	101052.7	16	68974.	.68	14654.	.15
R.2.02	Produktavgift	30647.4	16	22776.	.74	4839.	.16
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	9045.7	16	12107.	1.34	2572.	.28
R.2.04	Sosiale kostnader	31.4	16	71.	2.25	15.	.48
R.2.05	Forsikring fartøy	32837.0	16	24975.	.76	5306.	.16
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	10969.6	16	7986.	.73	1697.	.15
R.2.07	Vedlikehold fartøy	166370.4	16	133706.	.80	28407.	.17
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	56847.7	16	54323.	.96	11541.	.20
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	50507.6	16	50122.	.99	10649.	.21
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	404972.7	16	244217.	.60	51886.	.13
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	98597.3	16	75151.	.76	15967.	.16
R.2.	Sum driftskostnader	961879.3	16	589070.	.61	125153.	.13
R.3.	Driftsresultat	-35842.3	16				
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	6208.4	16	20131.	3.24	4277.	.69
R.4.02	Renteinntekter	4237.8	16	7674.	1.81	1630.	.38
R.4.03	Agio	.0	16				
R.4.	Sum finansinntekter	10446.2	16	25831.	2.47	5488.	.53
R.5.01	Rentekostnader	53323.6	16	81593.	1.53	17335.	.33
R.5.02	Disagio	.0	16				
R.5.	Sum finanskostnader	53323.6	16	81593.	1.53	17335.	.33
R.6.	Netto finansposter	-42877.4	16				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-78719.7	16				
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	152543.5	16	230735.	1.51	49022.	.32
B.1.02	Andre omløpsmidler	12990.8	16	32060.	2.47	6811.	.52
B.1.	Sum omløpsmidler	165534.3	16	233527.	1.41	49615.	.30
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	929733.5	16	979581.	1.05	208121.	.22
B.2.02	Andre anleggsmidler	59668.6	16	73759.	1.24	15671.	.26
B.2.	Sum anleggsmidler	989402.1	16	999564.	1.01	212366.	.21
B.3.	Sum eiendeler	1154936.4	16	1056465.	.91	224456.	.19
B.4.01	Likviditetsslån	.0	16				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	56464.3	16	65459.	1.16	13907.	.25
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	76171.4	16	101398.	1.33	21543.	.28
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	132635.8	16	155645.	1.17	33068.	.25
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	249368.1	16	508711.	2.04	108080.	.43
B.5.02	Valutalån	.0	16				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	445475.3	16	929043.	2.09	197384.	.44
B.5.	Sum langsiktig gjeld	694843.3	16	960044.	1.38	203970.	.29
B.6.	Egenkapital (beregnet)	327457.3	16	872883.	2.67	185452.	.57
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	1154936.4	16	1056465.	.91	224456.	.19
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	73.6	16	58.	.79	12.	.17
F.01	Herav torskefisk etc.	41.6	16	43.	1.03	9.	.22
F.02	Herav skaldyr og skjell	19.4	16	14.	.72	3.	.15
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	12.6	16	36.	2.82	8.	.60
D.01	Sum antall driftsdøgn	309.3	16	46.	.15	10.	.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen	184.9	8	53.	.28	17.	.09
D.03	Sum antall mannsukeverk	94.4	16	37.	.39	8.	.08
D.04	Sum antall årsverk	2.1	16	1.	.32	0.	.07
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.7	7	2.	.13	1.	.05

Tabell F 29 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

**Reketråling med kombinasjoner.
Fartøy under 50 BRT / 80 TE (uten reketrålkonsesjon). Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. Fartøygruppe 10		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	936483.3	16	608703.	.65	129325.	.14
L.1.01	Herav fra fiske	902321.7	16	600161.	.67	127510.	.14
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	6208.4	16	20131.	3.24	4277.	.69
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	4237.8	16	7674.	1.81	1630.	.38
L.1.04	Herav fra annet	23715.4	16	43774.	1.85	9300.	.39
L.2.	SUM KOSTNADER	662552.6	16	474155.	.72	100739.	.15
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	458309.4	16	302419.	.66	64252.	.14
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	121151.0	16	103205.	.85	21927.	.18
L.2.03	Rentekostnader/disagio	53323.6	16	81593.	1.53	17335.	.33
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	29768.6	16	37240.	1.25	7912.	.27
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	273930.7	16	225489.	.82	47907.	.17
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2900.7					
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	130056.1					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MÅNNSKAP	404972.7	16	244217.	.60	51886.	.13
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	192271.9					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	386925.7	16	243545.	.63	51743.	.13
L.5.01	Lott pr. årsverk	183703.6					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	24.4	16	97.	3.96	21.	.84
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	11.6					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	94578.6	16	112869.	1.19	23980.	.25
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4372369.3	16	1511237.	.35	321076.	.07
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	1145534.9	16	1205682.	1.05	256158.	.22
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.1.	16.1	16	2.	.13	0.	.03
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	32.1	16	10.	.30	2.	.06
M.	Antall fartøy i masse		55				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS	
		Totalt	Nord for 62° ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
REKE	15 439	860	361	499	0	17,96
TORSK	14 856	2 051	1 913	138	0	7,24
SJØKREPS	3 509	86	0	86	0	40,62
BREIFLABB	1 755	161	3	158	0	10,88
SEI	1 320	355	277	78	0	3,72
MAKRELL	1 189	226	0	226	0	5,26
STEINBIT	992	181	178	4	0	5,48
SILD	819	766	754	12	0	1,07
HYSE	675	131	80	52	0	5,14
PIGGHÅ	540	117	0	117	0	4,63
ANDRE FISKESLAG	2 766	451	65	386	0	6,13
TOTALT	43 858	5 386	3 631	1 756	0	8,14

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 30

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 11	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdav på gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	26305524.8	8	8606611.	.33	1964181.	.07
R.2.01	Drivstoff	2397244.8	8	1185474.	.49	270546.	.11
R.2.02	Produktavgift	831745.3	8	325637.	.39	74316.	.09
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	867006.3	8	324409.	.37	74036.	.09
R.2.04	Sosiale kostnader	95972.1	8	73213.	.76	16708.	.17
R.2.05	Forsikring fartøy	627525.0	8	196346.	.31	44810.	.07
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	262210.3	8	82404.	.31	18806.	.07
R.2.07	Vedlikehold fartøy	2616742.9	8	847752.	.32	193472.	.07
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1147671.9	8	458319.	.40	104597.	.09
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	2682642.5	8	2850394.	1.06	650510.	.24
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	7865313.6	8	1549097.	.20	353531.	.04
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	2114264.1	8	1298391.	.61	296316.	.14
R.2.	Sum driftskostnader	21508338.6	8	5903385.	.27	1347257.	.06
R.3.	Driftsresultat	4797186.1	8	3274524.	.68	747304.	.16
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	13981.9	8	32355.	2.31	7384.	.53
R.4.02	Renteinntekter	311468.1	8	216054.	.69	49307.	.16
R.4.03	Agio	111558.1	8	220545.	1.98	50332.	.45
R.4.	Sum finansinntekter	437008.1	8	324976.	.74	74165.	.17
R.5.01	Rentekostnader	1459236.1	8	1148620.	.79	262135.	.18
R.5.02	Disagio	30778.5	8	60620.	1.97	13835.	.45
R.5.	Sum finanskostnader	1490014.6	8	1149957.	.77	262441.	.18
R.6.	Netto finansposter	-1053006.5	8				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	3744179.6	8	2787239.	.74	636097.	.17
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	6259898.0	8	4616049.	.74	1053464.	.17
B.1.02	Andre omløpsmidler	7810849.4	8	3877126.	.50	884829.	.11
B.1.	Sum omløpsmidler	14070747.4	8	6678316.	.47	1524110.	.11
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	18885691.8	8	17694375.	.94	4038170.	.21
B.2.02	Andre anleggsmidler	790142.0	8	1518770.	1.92	346610.	.44
B.2.	Sum anleggsmidler	19675833.8	8	19051340.	.97	4347854.	.22
B.3.	Sum eiendeler	33746581.1	8	22178441.	.66	5061513.	.15
B.4.01	Likviditetsslån	.0	8				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	3130964.1	8	1913491.	.61	436693.	.14
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	5430973.0	8	2929375.	.54	668535.	.12
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	8561937.1	8	4250645.	.50	970073.	.11
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	401027.5	8	1089778.	2.72	248707.	.62
B.5.02	Valutalån	6324170.6	8	13236717.	2.09	3020854.	.48
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	14070047.1	8	15734396.	1.12	3590868.	.26
B.5.	Sum langsiktig gjeld	20795245.3	8	16813202.	.81	3837071.	.18
B.6.	Egenkapital (beregnet)	4389398.8	8	12660933.	2.88	2889449.	.66
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	33746581.1	8	22178441.	.66	5061513.	.15
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	1257.5	8	838.	.67	191.	.15
F.01	Herav torskefisk etc.	389.4	8	794.	2.04	181.	.47
F.02	Herav skalldyr og skjell	868.1	8	330.	.38	75.	.09
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	.0	8				
D.01	Sum antall driftsdøgn	321.4	8	21.	.06	5.	.01
D.02	Sum antall døgn i sjøen	314.2	6	24.	.08	7.	.02
D.03	Sum antall mannsukeverk	649.8	8	102.	.16	23.	.04
D.04	Sum antall årsverk	14.1	8	2.	.12	0.	.03
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	7	0.	.00	0.	.00

Tabell F 30 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 11	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel. stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	26742532.9	8	8747231.	.33	1996273.	.07
L.1.01	Herav fra fiske	25882208.4	8	8536511.	.33	1948183.	.08
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	13981.9	8	32355.	2.31	7384.	.53
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	423026.3	8	308647.	.73	70439.	.17
L.1.04	Herav fra annet	423316.4	8	1005219.	2.37	229409.	.54
L.2.	SUM KOSTNADER	16086073.9	8	5317596.	.33	1213570.	.08
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	11528760.9	8	3533305.	.31	806363.	.07
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	2694107.5	8	1354076.	.50	309024.	.11
L.2.03	Rentekostnader/disaqio	1490014.6	8	1149957.	.77	262441.	.18
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	373190.9	8	273873.	.73	62503.	.17
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	10656459.0	8	3838875.	.36	876099.	.08
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	16400.9					
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	756313.6					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	7865313.6	8	1549097.	.20	353531.	.04
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	58219.6					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	6421937.5	8	1429847.	.22	326317.	.05
L.5.01	Lott pr. årsverk	455779.8					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	8				
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	2542627.9	8	1654915.	.65	377681.	.15
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	66406722.3	8	24764629.	.37	5651727.	.09
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	26963129.3	8	17882841.	.66	4081181.	.15
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	55.2	8	11.	.19	2.	.04
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	1175.0	8	520.	.44	119.	.10
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	742.8	8	315.	.42	72.	.10
M.	Antall fartøy i masse		13				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	240 302	10 533	2 664	0	7 869	22,81
TORSK	51 149	5 589	5 588	0	0	9,15
HYSE	5 131	758	758	0	0	6,77
BLÅKVEITE	2 374	175	138	0	37	13,56
SEI	645	164	164	0	0	3,93
STEINBIT	180	32	30	0	2	5,62
UER	97	22	22	0	0	4,47
KVEITE	3	0	0	0	0	18,27
TOTALT	299 882	17 273	9 364	0	7 909	17,36

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettelderegister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 31

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 12	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stdav på gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	7108500.9	7	1903239.	.27	622981.	.09
R.2.01	Drivstoff	829130.7	7	402891.	.49	131877.	.16
R.2.02	Produktavgift	196055.9	7	52594.	.27	17215.	.09
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	81055.4	7	103744.	1.28	33958.	.42
R.2.04	Sosiale kostnader	31751.4	7	14678.	.46	4804.	.15
R.2.05	Forsikring fartøy	292444.6	7	96386.	.33	31550.	.11
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	110883.1	7	97463.	.88	31902.	.29
R.2.07	Vedlikehold fartøy	752733.4	7	333405.	.44	109132.	.14
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	390047.3	7	278748.	.71	91242.	.23
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	279876.6	7	201567.	.72	65978.	.24
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2946380.6	7	721774.	.24	236256.	.08
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	560028.0	7	404078.	.72	132266.	.24
R.2.	Sum driftskostnader	6470387.0	7	2104910.	.33	688993.	.11
R.3.	Driftsresultat	638113.9	7	706950.	1.11	231404.	.36
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	12689.1	7	25518.	2.01	8353.	.66
R.4.02	Renteinntekter	115786.4	7	236366.	2.04	77369.	.67
R.4.03	Agio	.0	7				
R.4.	Sum finansinntekter	128475.6	7	231598.	1.80	75808.	.59
R.5.01	Rentekostnader	651112.1	7	499510.	.77	163503.	.25
R.5.02	Disagio	6557.1	7	16998.	2.59	5564.	.85
R.5.	Sum finanskostnader	657669.3	7	503808.	.77	164910.	.25
R.6.	Netto finansposter	-529193.7	7				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	108920.1	7	1122207.	10.30	367328.	3.37
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	357890.3	7	507484.	1.42	166113.	.46
B.1.02	Andre omløpsmidler	764233.0	7	555464.	.73	181818.	.24
B.1.	Sum omløpsmidler	1122123.3	7	791017.	.70	258921.	.23
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	4845066.0	7	4412979.	.91	1444486.	.30
B.2.02	Andre anleggsmidler	1192262.6	7	2173661.	1.82	711498.	.60
B.2.	Sum anleggsmidler	6037328.6	7	4918214.	1.81	1609863.	.27
B.3.	Sum eiendeler	7159451.9	7	4782464.	.67	1565429.	.22
B.4.01	Likviditetslån	.0	7				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	625233.3	7	345027.	.55	112936.	.18
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	1356071.1	7	1431639.	1.06	468614.	.35
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1981304.4	7	1758722.	.89	575677.	.29
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	3822549.1	7	4124736.	1.08	1350137.	.35
B.5.02	Valutalån	.0	7				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	2907091.6	7	2134470.	.73	698669.	.24
B.5.	Sum langsiktig gjeld	6729640.7	7	4362251.	.65	1427882.	.21
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-1551493.3	7				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	7159451.9	7	4782464.	.67	1565429.	.22
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	858.6	7	451.	.53	148.	.17
F.01	Herav torskefisk etc.	343.1	7	170.	.50	56.	.16
F.02	Herav skalleddyr og skjell	341.4	7	163.	.48	53.	.16
F.03	Herav skall, makrell, sild etc.	174.0	7	451.	2.59	148.	.85
D.01	Sum antall driftsdøgn	308.6	7	21.	.07	7.	.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	282.6	5	17.	.06	7.	.02
D.03	Sum antall mannsukeverk	341.1	7	90.	.27	30.	.09
D.04	Sum antall årsverk	7.8	7	2.	.29	1.	.10
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3	4	2.	.14	1.	.07

Tabell F 31 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 12	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdav på gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	7236976.4	7	1861085.	.26	609183.	.08
L.1.01	Herav fra fiske	7021336.1	7	1923889.	.27	629740.	.09
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	12689.1	7	25518.	2.01	8353.	.66
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	115786.4	7	236366.	2.04	77369.	.67
L.1.04	Herav fra annet	87164.7	7	184185.	2.11	60289.	.69
L.2.	SUM KOSTNADER	4186515.6	7	1846735.	.44	604486.	.14
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	2963978.4	7	1358981.	.46	444831.	.15
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	539806.1	7	337791.	.63	110568.	.20
L.2.03	Rentekostnader/dsagio	657669.3	7	503808.	.77	164910.	.25
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	25061.7	7	30878.	1.23	10107.	.40
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	3050460.9	7	1144413.	.38	374597.	.12
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	8941.9					
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	391371.4					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TTL MANNSKAP	2946380.6	7	721774.	.24	236256.	.08
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	378018.0					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	2308315.7	7	540759.	.23	177005.	.08
L.5.01	Lott pr. årsverk	296154.9					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	7				
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	534524.4	7	343924.	.64	112575.	.21
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	24727933.6	7	10758883.	.44	3521671.	.14
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	6237942.0	7	4340630.	.70	1420805.	.23
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	32.3	7	7.	.22	2.	.07
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	327.8	5	162.	.49	66.	.20
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	207.1	7	103.	.50	34.	.16
M.	Antall fartøy i masse		25				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 012.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o.3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	113 971	9 114	6 887	0	2 227	12,51
TORSK	77 433	10 681	10 614	66	1	7,25
HANESKJELL	31 583	6 072	6 072	0	0	5,20
HYSE	10 133	1 786	1 754	32	0	5,68
SEI	4 209	1 189	972	217	0	3,54
SILD	1 919	1 872	1 872	0	0	1,03
BLÅKVEITE	1 657	130	130	0	0	12,74
UER	874	196	184	4	8	4,47
LANGE	278	34	34	1	0	8,09
STEINBIT	248	52	52	0	0	4,81
ANDRE FISKESLAG	150	15	14	0	0	10,31
TOTALT	242 456	31 140	28 585	319	2 236	7,79

1) Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttveddelregister. Foreløpige tall.

2) Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

3) ICES-områdene I, IIa og IIb

4) ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

5) Residualpost.

Tabell F 32

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

 Andre havrekestrålere.
 Fartøy over 50 BRT / 80 TE. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 13	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP						
R.1. Driftsinntekter	3279528.0	5	3797692.	1.16	1562282.	.48
R.2.01 Drivstoff	351970.4	5	287544.	.82	118289.	.34
R.2.02 Produktavgift	112246.2	5	130886.	1.17	53844.	.48
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	20818.4	5	15508.	.74	6379.	.31
R.2.04 Sosiale kostnader	.0	5				
R.2.05 Forsikring fartøy	113442.0	5	70920.	.63	29175.	.26
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	23633.6	5	16403.	.69	6748.	.29
R.2.07 Vedlikehold fartøy	542369.2	5	795665.	1.47	327318.	.60
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	225357.8	5	343406.	1.52	141269.	.63
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	86297.0	5	61802.	.72	25424.	.29
R.2.10 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1255047.2	5	1502423.	1.20	618062.	.49
R.2.11 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	386691.0	5	265300.	.69	109338.	.28
R.2. Sum driftskostnader	3117872.8	5	3411012.	1.09	1403211.	.45
R.3. Driftsresultat	161655.2	5	432347.	2.67	177857.	1.10
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	29922.6	5	40813.	1.36	16789.	.56
R.4.02 Renteinntekter	12156.8	5	10907.	.90	4487.	.37
R.4.03 Agio	.0	5				
R.4. Sum finansinntekter	42079.4	5	41174.	.98	16938.	.40
R.5.01 Rentekostnader	211130.8	5	194412.	.92	79977.	.38
R.5.02 Disagio	.0	5				
R.5. Sum finanskostnader	211130.8	5	194412.	.92	79977.	.38
R.6. Netto finansposter	-169051.4	5				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	-7396.2	5				
BALANSE						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	361815.6	5	511459.	1.41	210402.	.58
B.1.02 Andre omløpsmidler	137350.0	5	194171.	1.41	79877.	.58
B.1. Sum omløpsmidler	499165.6	5	686699.	1.38	282492.	.57
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	2950965.8	5	1856729.	.63	763815.	.26
B.2.02 Andre anleggsmidler	56244.4	5	65363.	1.16	26889.	.48
B.2. Sum anleggsmidler	3007210.2	5	1898635.	.63	781054.	.26
B.3. Sum eiendeler	3506375.8	5	2483869.	.71	1021806.	.29
B.4.01 Likviditetsslån	.0	5				
B.4.02 Skyldig kortsiktig og inv.avgift	173291.8	5	266844.	1.54	109774.	.63
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	344084.2	5	522289.	1.52	214858.	.62
B.4. Sum kortsiktig gjeld	517376.0	5	787987.	1.52	324160.	.63
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1396805.6	5	2133994.	1.53	877875.	.63
B.5.02 Valutalån	.0	5				
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	1126014.4	5	1777535.	1.58	731236.	.65
B.5. Sum langsiktig gjeld	2522820.0	5	2135764.	.85	878603.	.35
B.6. Egenkapital (beregnet)	466179.8	5	1466155.	3.15	603142.	1.29
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	3506375.8	5	2483869.	.71	1021806.	.29
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	738.0	5	953.	1.29	392.	.53
F.01 Herav torskefisk etc.	168.2	5	234.	1.39	96.	.57
F.02 Herav skalldyr og skjell	137.0	5	164.	1.20	67.	.49
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	432.8	5	583.	1.35	240.	.55
D.01 Sum antall driftsdøgn	305.2	5	58.	.19	24.	.08
D.02 Sum antall døgn i sjøen	166.7	3	63.	.38	35.	.21
D.03 Sum antall mannsukeverk	178.4	5	100.	.56	41.	.23
D.04 Sum antall årsverk	4.3	5	3.	.61	1.	.25
D.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.5	4	2.	.19	1.	.09

Tabell F 32 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Andre havrekeførere.
Fartøy over 50 BRT / 80 TE. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 13	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom- snitt	Rel.stдав på gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	3321607.4	5	3787630.	1.14	1558143.	.47
L.1.01 Herav fra fiske	3069377.8	5	3662697.	1.19	1506748.	.49
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	2922.6	5	40813.	1.36	16789.	.56
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	12156.8	5	10907.	.90	4487.	.37
L.1.04 Herav fra annet	210150.2	5	199610.	.95	82115.	.39
L.2. SUM KOSTNADER	2246227.6	5	2296110.	1.02	944566.	.42
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	1476134.6	5	1686117.	1.14	693629.	.47
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	435105.8	5	366557.	.84	150793.	.35
L.2.03 Rentekostnader/disagio	211130.8	5	194412.	.92	79977.	.38
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	123856.4	5	117562.	.95	48362.	.39
L.3. LØNNSEVNE I ALT	1075379.8	5	1508972.	1.40	620756.	.58
L.3.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	6027.9					
L.3.02 Lønnsevne pr. årsverk	248355.6					
L.4. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1255047.2	5	1502423.	1.20	618062.	.49
L.4.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	289849.3					
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	1156251.2	5	1478206.	1.28	608099.	.53
L.5.01 Lott pr. årsverk	267032.6					
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	.0	5				
L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	324445.6	5	355048.	1.09	146058.	.45
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	14021117.2	5	8565639.	.61	3523704.	.25
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	4496142.0	5	3540105.	.79	1456317.	.32
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	24.5	5	6.	.25	3.	.10
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	293.0	1				
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	101.6	5	35.	.34	14.	.14
M. Antall fartøy i masse	27					

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o,3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
REKE	60 199	4 793	3 916	877	0	12,56
TORSK	27 918	3 660	3 612	47	0	7,63
SILD	8 583	6 887	6 873	14	0	1,25
HYSE	2 125	391	381	9	0	5,44
BREIFLABB	1 294	82	20	63	0	15,75
SJØKREPS	1 059	25	0	25	0	42,90
SEI	1 040	310	232	78	0	3,35
ØYEPÅL	426	788	0	788	0	0,54
MAKRELL	343	165	0	165	0	2,08
LANGE	323	49	11	37	0	6,66
ANDRE FISKESLAG	1 709	479	155	323	0	3,57
TOTALT	105 020	17 628	15 201	2 427	0	5,96

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettelderegister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 33

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m. (Også med Nordsjøtrålkons.).
21 m st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 14	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stdav på gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	5049691.8	18	1509913.	.30	278786.	.06
R.2.01	Drivstoff	690616.0	18	151974.	.22	28060.	.04
R.2.02	Produktavgift	174248.0	18	52524.	.30	9698.	.06
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	189936.6	18	46766.	.25	8635.	.05
R.2.04	Sosiale kostnader	19953.9	18	11309.	.57	2088.	.10
R.2.05	Forsikring fartøy	236709.4	18	51774.	.22	9559.	.04
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	39136.4	18	23199.	.59	4283.	.11
R.2.07	Vedlikehold fartøy	790210.4	18	514192.	.65	94939.	.12
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	349472.7	18	124956.	.36	23072.	.07
R.2.09	Diverse spesifiserte kostnader	191045.1	18	50694.	.27	9360.	.05
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1911968.3	18	598732.	.31	110548.	.06
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	487092.7	18	215556.	.44	39800.	.08
R.2.	Sum driftskostnader	5080389.6	18	1311875.	.26	242221.	.05
R.3.	Driftsresultat	-30697.7	18				
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	30803.2	18	43034.	1.40	7946.	.26
R.4.02	Renteinntekter	19817.1	18	25461.	1.28	4701.	.24
R.4.03	Agio	0	18				
R.4.	Sum finansinntekter	50620.2	18	56147.	1.11	10367.	.20
R.5.01	Rentekostnader	315912.7	18	136475.	.43	25198.	.08
R.5.02	Disagio	10342.8	18	43390.	4.20	8011.	.77
R.5.	Sum finanskostnader	326255.5	18	143516.	.44	26498.	.08
R.6.	Netto finansposter	-275635.3	18				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-306333.0	18				
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	431410.9	18	598306.	1.39	110470.	.26
B.1.02	Andre omløpsmidler	98584.3	18	85444.	.87	15776.	.16
B.1.	Sum omløpsmidler	529995.2	18	590219.	1.11	108976.	.21
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	3560533.9	18	1682061.	.47	310571.	.09
B.2.02	Andre anleggsmidler	52758.6	18	117293.	2.22	21657.	.41
B.2.	Sum anleggsmidler	3613292.4	18	1715380.	.47	316723.	.09
B.3.	Sum eiendeler	4143287.7	18	2020940.	.49	373141.	.09
B.4.01	Likviditetsslån	0	18				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	150009.1	18	96676.	.64	17850.	.12
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	903067.8	18	923566.	1.02	170525.	.19
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	1053076.9	18	949461.	.90	175306.	.17
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2001403.2	18	1286600.	.64	237554.	.12
B.5.02	Valutalån	124732.1	18	419729.	3.37	77498.	.62
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	1835187.4	18	1475432.	.80	272420.	.15
B.5.	Sum langsiktig gjeld	3961322.7	18	1640585.	.41	302913.	.08
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-871111.9	18				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	4143287.7	18	2020940.	.49	373141.	.09
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	6640.8	18	1876.	.28	346.	.05
F.01	Herav torskefisk etc.	166.4	18	76.	.46	14.	.08
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.7	18	2.	.93	0.	.17
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	6472.7	18	1893.	.29	350.	.05
D.01	Sum antall driftsdøgn	321.0	18	30.	.09	6.	.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	269.0	6	48.	.18	19.	.07
D.03	Sum antall mannsukeverk	219.0	18	48.	.22	9.	.04
D.04	Sum antall årsverk	4.8	18	1.	.21	0.	.04
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7	7	2.	.16	1.	.06

Tabell F 33 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

**Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m. (Også med Nordsjøtrålkons).
21 m st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. Fartøygruppe 14	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stдав på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	5100312.1	18	1517415.	.30	280171.	.05
L.1.01 Herav fra fiske	5000117.9	18	1463216.	.29	270164.	.05
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	30803.2	18	43034.	1.40	7946.	.26
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	19817.1	18	25461.	1.28	4701.	.24
L.1.04 Herav fra annet	49573.9	18	82303.	1.66	15196.	.31
L.2. SUM KOSTNADER	3743526.0	18	1026998.	.27	189622.	.05
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	2681328.6	18	773731.	.29	142860.	.05
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	606114.3	18	252196.	.42	46565.	.08
L.2.03 Rentekostnader/disagio	326255.5	18	143516.	.44	26498.	.08
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	129827.6	18	162493.	1.25	30002.	.23
L.3. LØNNSEVNE I ALT	1356786.1	18	751371.	.55	138731.	.10
L.3.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	6195.4					
L.3.02 Lønnsevne pr. årsverk	283352.5					
L.4. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	1911968.3	18	598732.	.31	110548.	.06
L.4.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	399297.3					
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	1559356.1	18	510831.	.33	94318.	.06
L.5.01 Lott pr. årsverk	325657.4					
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	.0	18				
L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	453038.8	18	210263.	.46	38822.	.09
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	23852194.9	18	3505780.	.15	647297.	.03
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	5722251.9	18	2431386.	.42	448924.	.08
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	34.9	18	3.	.09	1.	.02
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	293.1	16	42.	.14	8.	.03
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	198.8	12	35.	.18	9.	.04
M. Antall fartøy i masse		45				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 014.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TOBIS	85 836	137 295	0	137 295	0	0,63
ØYEPÅL	50 107	86 247	9 703	76 544	0	0,58
SILD	26 107	31 756	20 105	11 584	67	0,82
SEI	16 200	5 196	811	4 360	24	3,12
MAKRELL	15 110	7 576	876	6 700	0	1,99
TORSK	3 666	522	141	379	2	7,03
HESTMAKRELL	3 571	5 482	0	5 482	0	0,65
LANGE	2 039	289	18	268	4	7,04
BREIFLABB	1 704	132	24	107	1	12,90
REKE	1 696	84	0	84	0	20,07
ANDRE FISKESLAG	5 742	1 899	229	1 666	3	3,02
TOTALT	211 777	276 479	31 907	244 471	102	0,77

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og Ivc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 34

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Notfiske etter brisling m.m.
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 15	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	3051763.7	19	1560097.	.51	318258.	.10
R.2.01	Drivstoff	187452.9	19	125406.	.67	25583.	.14
R.2.02	Produktavgift	105196.2	19	54698.	.52	11158.	.11
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	31651.8	19	51895.	1.64	10586.	.33
R.2.04	Sosiale kostnader	12322.1	19	27746.	2.25	5660.	.46
R.2.05	Forsikring fartøy	114938.9	19	84486.	.74	17235.	.15
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	33609.7	19	18519.	.55	3778.	.11
R.2.07	Vedlikehold fartøy	316729.9	19	223895.	.71	45674.	.14
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	158896.8	19	199317.	1.25	40661.	.26
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	195012.7	19	162252.	.83	33099.	.17
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	1372455.4	19	633333.	.46	129200.	.09
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	314973.0	19	268585.	.85	54791.	.17
R.2.	Sum driftskostnader	2843239.4	19	1478526.	.52	301618.	.11
R.3.	Driftsresultat	208524.4	19	376907.	1.81	76889.	.37
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	22380.9	19	72505.	3.24	14791.	.66
R.4.02	Renteinntekter	14480.7	19	24747.	1.71	5048.	.35
R.4.03	Agio	.0	19				
R.4.	Sum finansinntekter	36861.6	19	77908.	2.11	15893.	.43
R.5.01	Rentekostnader	266062.2	19	319384.	1.20	65154.	.24
R.5.02	Disagio	.0	19				
R.5.	Sum finanskostnader	266062.2	19	319384.	1.20	65154.	.24
R.6.	Netto finansposter	-229200.6	19				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-20676.2	19				
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	270839.5	19	232321.	.86	47393.	.17
B.1.02	Andre omløpsmidler	122007.1	19	231658.	1.90	47258.	.39
B.1.	Sum omløpsmidler	392846.6	19	384695.	.98	78477.	.20
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	2753910.1	19	2740077.	.99	558973.	.20
B.2.02	Andre anleggsmidler	134153.6	19	171212.	1.28	34927.	.26
B.2.	Sum anleggsmidler	2888063.7	19	2826943.	.98	576694.	.20
B.3.	Sum eiendeler	3280910.3	19	2828012.	.86	576912.	.18
B.4.01	Likviditetsslån	789.5	19	3421.	4.33	698.	.88
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	130794.7	19	92547.	.71	18879.	.14
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	360774.7	19	598302.	1.66	122053.	.34
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	492358.8	19	623579.	1.27	127210.	.26
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1577358.1	19	2276489.	1.44	464402.	.29
B.5.02	Valutalån	.0	19				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl. uts.skatt)	1052834.0	19	2062621.	1.96	420773.	.40
B.5.	Sum langsiktig gjeld	2630192.1	19	2819709.	1.07	575218.	.22
B.6.	Egenkapital (beregnet)	158359.4	19	1925066.	12.16	392712.	2.48
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	3280910.3	19	2828012.	.86	576912.	.18
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	1456.4	19	880.	.60	179.	.12
F.01	Herav torskfisk etc.	174.7	19	234.	1.34	48.	.27
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0	19				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1281.7	19	803.	.63	164.	.13
D.01	Sum antall driftsdøgn	262.1	19	49.	.19	10.	.04
D.02	Sum antall døgn i sjøen	233.0	3	24.	.10	13.	.06
D.03	Sum antall mannsukeverk	210.3	19	63.	.30	13.	.06
D.04	Sum antall årsverk	5.6	19	1.	.26	0.	.05
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.6	8	2.	.13	1.	.04

Tabell F 34 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

**Notfiske etter brisling m.m.
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. Fartøygruppe 15	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdvav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	3088625.4	19	1587886.	.51	323927.	.10
L.1.01 Herav fra fiske	2922973.9	19	1501888.	.51	306384.	.10
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	22380.9	19	72505.	3.24	14791.	.66
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	14480.7	19	24747.	1.71	5048.	.35
L.1.04 Herav fra annet	128789.8	19	151242.	1.17	30853.	.24
L.2. SUM KOSTNADER	1798563.1	19	1156401.	.64	235905.	.13
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	1155811.0	19	710447.	.61	144931.	.13
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	320227.6	19	227723.	.71	46455.	.15
L.2.03 Rentekostnader/disagio	266062.2	19	319384.	1.20	65154.	.24
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	56462.2	19	62383.	1.10	12726.	.23
L.3. LØNNSEVNE I ALT	129062.3	19	631700.	.49	128866.	.10
L.3.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	6135.5					
L.3.02 Lønnsevne pr. årsverk	229097.9					
L.4. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNKAP	1372455.4	19	633333.	.46	129200.	.09
L.4.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	243729.8					
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	1119660.2	19	516603.	.46	105387.	.09
L.5.01 Lott pr. årsverk	198836.7					
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	17643.8	19	40212.	2.28	8203.	.46
L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	3133.3					
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	261490.2	19	230299.	.88	46981.	.18
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9269227.4	19	5269465.	.57	1074967.	.12
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	3421876.8	19	2965063.	.87	604870.	.18
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	20.5	19	5.	.22	1.	.05
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	151.5	4	38.	.25	19.	.12
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	73.6	17	55.	.74	12.	.16
M. Antall fartøy i masse		87				

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 015.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	78 744	62 469	51 348	10 909	212	1,26
MAKRELL	51 146	23 921	13 455	10 466	0	2,14
TORSK	50 522	6 888	6 767	121	0	7,33
SEI	19 234	8 841	7 908	933	0	2,18
BRISLING	15 430	3 716	194	3 522	0	4,15
HYSE	2 694	557	554	3	0	4,84
REKE	941	56	0	56	0	16,90
BLÅKVEITE	185	15	15	0	0	12,12
USPESIFISERT	129	0	0	0	0	0,00
LANGE	109	14	9	4	0	7,98
ANDRE FISKESLAG	338	70	22	48	0	4,83
TOTALT	219 471	106 546	80 272	26 062	212	2,06

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 35

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 16	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennem- snitt	Rel.stdav på gjennem- snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	10118128.6	18	2772850.	.27	504238.	.05
R.2.01	Drivstoff	754576.7	18	179316.	.24	32608.	.04
R.2.02	Produktavgift	345176.6	18	81403.	.24	14803.	.04
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	12196.9	18	16791.	1.38	3053.	.25
R.2.04	Sosiale kostnader	48004.9	18	20378.	.42	3706.	.08
R.2.05	Forsikring fartøy	431181.3	18	155279.	.36	28237.	.07
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	93680.4	18	59224.	.63	10770.	.11
R.2.07	Vedlikehold fartøy	1657163.1	18	654140.	.39	118954.	.07
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	624777.6	18	442399.	.71	80449.	.13
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	733076.3	18	999330.	1.36	181726.	.25
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	3513058.6	18	743579.	.21	135218.	.04
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	815205.8	18	344191.	.42	62591.	.08
R.2.	Sum driftskostnader	9028098.3	18	2085724.	.23	379285.	.04
R.3.	Driftsresultat	1090030.3	18	1127476.	1.03	205029.	.19
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	48555.7	18	107393.	2.21	19529.	.40
R.4.02	Renteinntekter	66176.1	18	96374.	1.46	17525.	.26
R.4.03	Agio	.0	18	.0			
R.4.	Sum finansinntekter	114731.8	18	128652.	1.12	23395.	.20
R.5.01	Rentekostnader	718318.8	18	424763.	.59	77242.	.11
R.5.02	Disagio	.0	18	.0			
R.5.	Sum finanskostnader	718318.8	18	424763.	.59	77242.	.11
R.6.	Netto finansposter	-603586.9	18				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	486443.3	18	1209894.	2.49	220017.	.45
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	1497582.8	18	1469005.	.98	267136.	.18
B.1.02	Andre omløpsmidler	354736.0	18	363912.	1.03	66177.	.19
B.1.	Sum omløpsmidler	1852318.8	18	1430312.	.77	260100.	.14
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	5458115.8	18	2902251.	.53	527769.	.10
B.2.02	Andre anleggsmidler	619155.2	18	856447.	1.38	155743.	.25
B.2.	Sum anleggsmidler	6077271.0	18	3207707.	.53	583316.	.10
B.3.	Sum eiendeler	7929589.8	18	3403210.	.43	618868.	.08
B.4.01	Likviditetslån	.0	18	.0			
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	634047.3	18	227787.	.36	41423.	.07
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	1528028.9	18	710840.	.47	129265.	.08
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	2162076.3	18	859720.	.40	156338.	.07
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2229478.1	18	3884503.	1.74	706390.	.32
B.5.02	Valutalån	.0	18	.0			
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	5009205.3	18	4010679.	.80	729335.	.15
B.5.	Sum langsiktig gjeld	7238683.4	18	3757689.	.52	683329.	.09
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-1471169.9	18				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	7929589.8	18	3403210.	.43	618868.	.08
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	6247.8	18	2266.	.36	412.	.07
F.01	Herav torskefisk etc.	28.9	18	72.	2.50	13.	.45
F.02	Herav skalldyr og skjell	11.4	18	48.	4.19	9.	.76
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	6207.4	18	2284.	.37	415.	.07
D.01	Sum antall driftsdøgn	263.9	18	23.	.09	4.	.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	221.7	10	25.	.11	7.	.03
D.03	Sum antall mannskeverk	340.7	18	67.	.20	12.	.04
D.04	Sum antall årsverk	9.0	18	1.	.14	0.	.03
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.6	7	1.	.07	0.	.02

Tabell F 35 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 16	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	10232860.4	18	2838837.	.28	516237.	.05
L.1.01	Herav fra fiske	9558036.6	18	2192880.	.23	398771.	.04
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	48555.7	18	107393.	2.21	19529.	.40
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	66176.1	18	96374.	1.46	17525.	.26
L.1.04	Herav fra annet	560092.0	18	818999.	1.46	148934.	.27
L.2.	SUM KOSTNADER	6708870.8	18	1803020.	.27	327876.	.05
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	4699833.8	18	1623516.	.35	295233.	.06
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1142343.7	18	591623.	.52	107586.	.09
L.2.03	Rentekostnader/disagio	718318.8	18	424763.	.59	77242.	.11
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	148374.6	18	153229.	1.03	27864.	.19
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	3523989.6	18	1412496.	.40	256860.	.07
L.3.01	Lønnevne pr. mannsueverk	10342.7					
L.3.02	Lønnevne pr. årsverk	392135.3					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	3513058.6	18	743579.	.21	135218.	.04
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	390919.0					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	2629575.4	18	631354.	.24	114811.	.04
L.5.01	Lott pr. årsverk	292608.5					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	18				
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	1015241.9	18	680724.	.67	123789.	.12
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	40006034.7	18	7697607.	.19	1399796.	.03
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	8643477.2	18	3122532.	.36	567827.	.07
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	46.6	18	8.	.17	1.	.03
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	528.0	16	155.	.29	31.	.06
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	394.9	8	149.	.38	48.	.12
M.	Antall fartøy i masse	43					

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 016.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJSNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^o 3)	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
MAKRELL	187 061	78 812	43 501	35 311	0	2,37
SILD	154 755	113 405	67 856	42 999	2 550	1,36
HESTMAKRELL	15 918	16 263	255	16 007	0	0,98
TOBIS	15 538	24 952	0	24 952	0	0,62
LODDE	11 126	22 482	398	0	22 084	0,49
TORSK	8 841	1 119	1 097	22	0	7,90
SEI	1 942	894	892	1	0	2,17
REKE	1 817	206	206	0	0	8,81
STRØMS/VASSILD	1 478	575	575	0	0	2,57
BRISLING	1 285	2 040	0	2 040	0	0,63
ANDRE FISKESLAG	465	84	80	4	0	5,54
TOTALT	400 226	260 832	114 862	121 337	24 633	1,53

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседelregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 36

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 17	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	12763152.0	8	1248976.	.10	371645.	.03
R.2.01	Drivstoff	1311737.8	8	672870.	.51	200219.	.15
R.2.02	Produktavgift	429586.9	8	54659.	.13	16264.	.04
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	59466.3	8	124876.	2.10	37158.	.62
R.2.04	Sosiale kostnader	99721.1	8	136170.	1.37	40519.	.41
R.2.05	Forsikring fartøy	488999.1	8	113563.	.23	33792.	.07
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	174995.6	8	122123.	.70	36339.	.21
R.2.07	Vedlikehold fartøy	2387697.8	8	1199302.	.50	356864.	.15
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	695000.9	8	634834.	.91	188901.	.27
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1129946.4	8	904208.	.80	269056.	.24
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	4267740.4	8	979402.	.23	291430.	.07
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	1409640.9	8	511963.	.36	152339.	.11
R.2.	Sum driftskostnader	12454533.0	8	1728635.	1.14	514372.	.04
R.3.	Driftsresultat	308619.0	8	821711.	2.66	244508.	.79
R.4.01	Rentesub./Kontraher.tilskudd	5980.4	8	16573.	2.77	4932.	.82
R.4.02	Renteinntekter	64534.9	8	104698.	1.62	31154.	.48
R.4.03	Agjo	.0	8				
R.4.	Sum finansinntekter	70515.3	8	120887.	1.71	35971.	.51
R.5.01	Rentekostnader	1134765.4	8	830747.	.73	247197.	.22
R.5.02	Disagio	.0	8				
R.5.	Sum finanskostnader	1134765.4	8	830747.	.73	247197.	.22
R.6.	Netto finansposter	-1064250.1	8				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-755631.1	8				
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	1999114.6	8	1906614.	.95	567331.	.28
B.1.02	Andre omløpsmidler	350068.9	8	281591.	.80	83790.	.24
B.1.	Sum omløpsmidler	2349183.5	8	1819341.	.77	541362.	.23
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	8209939.4	8	3988705.	.49	1186877.	.14
B.2.02	Andre anleggsmidler	701880.9	8	637535.	.91	189705.	.27
B.2.	Sum anleggsmidler	8911820.3	8	4193865.	.47	1247924.	.14
B.3.	Sum eiendeler	11261003.8	8	3538451.	.31	1052900.	.09
B.4.01	Likviditetsslån	62500.0	8	173205.	2.77	51539.	.82
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	505083.9	8	285387.	.57	84920.	.17
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	2145766.1	8	1300100.	.61	386857.	.18
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	2713350.0	8	1179563.	.43	350990.	.13
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1980949.4	8	4218391.	2.13	1255222.	.63
B.5.02	Valutalån	.0	8				
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	10465774.8	8	7217291.	.69	2147574.	.21
B.5.	Sum langsiktig gjeld	12446724.1	8	9161084.	.74	2725968.	.22
B.6.	Egenkapital (beregnet)	-3899070.4	8				
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	11261003.8	8	3538451.	.31	1052900.	.09
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	8121.9	8	1467.	.18	437.	.05
F.01	Herav torskfisk etc.	.0	8				
F.02	Herav skaldyr og skjell	.0	8				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	8121.9	8	1467.	.18	437.	.05
D.01	Sum antall driftsdøgn	275.8	8	42.	.15	12.	.04
D.02	Sum antall døgn i sjøen	249.4	5	24.	.10	10.	.04
D.03	Sum antall mannsukeverk	439.8	8	111.	.25	33.	.08
D.04	Sum antall årsverk	11.1	8	2.	.15	1.	.05
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.0	2	4.	.38	3.	.26

Tabell F 36 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 17	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennomsnitt	Rel.stдав på gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	12833667.3	8	1312876.	.10	390659.	.03
L.1.01 Herav fra fiske	12429443.4	8	1206930.	.10	359133.	.03
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	5980.4	8	16573.	2.77	4932.	.82
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	64534.9	8	104698.	1.62	31154.	.48
L.1.04 Herav fra annet	333708.6	8	317017.	.95	94331.	.28
L.2. SUM KOSTNADER	9782138.3	8	1517942.	.16	451678.	.05
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	6777151.8	8	1203681.	.18	358167.	.05
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1534235.4	8	798984.	.52	237745.	.15
L.2.03 Rentekostnader/disagio	1134765.4	8	830747.	.73	247197.	.22
L.2.04 Kalkulerter renter på egenkapital	335985.8	8	344057.	1.02	102377.	.30
L.3. LØNNSEVNE I ALT	3051529.0	8	2003876.	.66	596272.	.20
L.3.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	6939.2					
L.3.02 Lønnsevne pr. årsverk	274572.4					
L.4. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	4267740.4	8	979402.	.23	291430.	.07
L.4.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	384005.4					
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	3203831.0	8	705502.	.22	209929.	.07
L.5.01 Lott pr. årsverk	288276.3					
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	.0	8				
L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	1127931.4	8	946940.	.84	281771.	.25
L.7.02 Gjennansk.verdi fartøy (beregnet)	5865115.8	8	14096471.	.24	4194539.	.07
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	16116522.4	8	6953943.	.43	2069212.	.13
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	58.6	8	6.	.10	2.	.03
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	908.1	7	222.	.24	73.	.08
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	705.8	6	180.	.26	65.	.09
M. Antall fartøy i masse		25				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 017.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
MAKRELL	142 787	57 880	31 986	25 894	0	2,47
SILD	131 063	80 619	45 484	32 942	2 193	1,63
LODDE	18 148	34 520	0	0	34 520	0,53
HESTMARELL	16 633	22 076	79	21 997	0	0,75
BRISLING	10 574	16 305	0	16 305	0	0,65
STRØMS./VASSILD	5 153	1 924	1 924	0	0	2,68
UER	136	33	29	4	0	4,13
HÅBRANN	2	0	0	0	0	19,43
HYSE	1	0	0	0	0	5,26
TORSK	1	0	0	0	0	5,37
ANDRE FISKESLAG	0	0	0	0	0	2,48
TOTALT	324 497	213 357	79 502	97 142	36 713	1,52

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 37

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Ringnotsnurpere med kolmulesesong. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 18	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	20239639.3	6	1921815.	.09	708216.	.03
R.2.01	Drivstoff	2105191.3	6	279985.	.13	103179.	.05
R.2.02	Produktavgift	676406.8	6	67923.	.10	25030.	.04
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	171445.8	6	114515.	.67	42200.	.25
R.2.04	Sosiale kostnader	67494.8	6	57542.	.85	21205.	.31
R.2.05	Forsikring fartøy	603322.3	6	75853.	.13	27953.	.05
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	723877.0	6	1370059.	1.89	504886.	.70
R.2.07	Vedlikehold fartøy	2248176.5	6	885273.	.39	326236.	.15
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1716365.3	6	1073655.	.63	395657.	.23
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1277503.2	6	701615.	.55	258555.	.20
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	5685802.8	6	731196.	.13	269456.	.05
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	2580741.5	6	602753.	.23	222123.	.09
R.2.	Sum driftskostnader	17856327.5	6	1947390.	.11	717640.	.04
R.3.	Driftsresultat	2383311.8	6	1341335.	.56	494301.	.21
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	264998.5	6	409731.	1.55	150992.	.57
R.4.02	Renteinntekter	205220.2	6	161129.	.79	59378.	.29
R.4.03	Agio	.0	6				
R.4.	Sum finansinntekter	470218.7	6	492966.	1.05	181665.	.39
R.5.01	Rentekostnader	1944517.2	6	1232308.	.63	454123.	.23
R.5.02	Disagio	9223.5	6	22186.	2.41	8176.	.89
R.5.	Sum finanskostnader	1953740.7	6	1223657.	.63	450935.	.23
R.6.	Netto finansposter	-1483522.0	6				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	899789.8	6	1858720.	2.07	684964.	.76
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	4421325.2	6	3092904.	.70	1139778.	.26
B.1.02	Andre omløpsmidler	1148516.3	6	1123937.	.98	414186.	.36
B.1.	Sum omløpsmidler	5569841.5	6	2418763.	.43	891348.	.16
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	22474082.2	6	10107594.	.45	3724789.	.17
B.2.02	Andre anleggsmidler	1892358.0	6	1573177.	.83	579738.	.31
B.2.	Sum anleggsmidler	24366440.2	6	10806479.	.44	3982338.	.16
B.3.	Sum eiendeler	29936281.7	6	11712544.	.39	4316235.	.14
B.4.01	Likviditetslån	.0	6				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	1082265.2	6	529972.	.49	195302.	.18
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	3787790.3	6	2370821.	.63	873680.	.23
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	4870055.5	6	2483759.	.51	915300.	.19
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	600000.0	6	1443211.	2.41	531843.	.89
B.5.02	Valutalån	5483570.0	6	8612918.	1.57	3173980.	.58
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	15513215.2	6	16570535.	1.07	6106472.	.39
B.5.	Sum langsiktig gjeld	21596785.2	6	12240080.	.57	4510639.	.21
B.6.	Egenkapital (beregnet)	3469441.0	6	6666478.	1.92	2456690.	.71
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	29936281.7	6	11712544.	.39	4316235.	.14
F.	FANGSTMENDE I ALT (TONN)	17003.0	6	3316.	.20	1222.	.07
F.01	Herav torskefisk etc.	183.2	6	441.	2.41	162.	.89
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0	6				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	16819.8	6	3680.	.22	1356.	.08
D.01	Sum antall driftsdøgn	316.5	6	19.	.06	7.	.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	296.0	2	43.	.15	30.	.10
D.03	Sum antall mannsukeverk	446.8	6	46.	.10	17.	.04
D.04	Sum antall årsverk	9.9	6	1.	.08	0.	.03
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	1				

Tabell F 37 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Ringnotsnurpere med kolmulesesong. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 18	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	20709858.0	6	2023651.	.10	745743.	.04
L.1.01 Herav fra fiske	19781698.3	6	1676513.	.08	617818.	.03
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	264998.5	6	409731.	1.55	150992.	.57
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	205220.2	6	161129.	.79	59378.	.29
L.1.04 Herav fra annet	457941.0	6	385114.	.84	141920.	.31
L.2. SUM KOSTNADER	13832978.0	6	2437788.	.18	898359.	.06
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	9589783.2	6	1699096.	.18	626141.	.07
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	2135611.3	6	1041326.	.49	383743.	.18
L.2.03 Rentekostnader/disagio	1953740.7	6	1223657.	.63	450935.	.23
L.2.04 Kalkuleerte renter på egenkapital	153842.8	6	178086.	1.16	65627.	.43
L.3. LØNNSEVNE I ALT	6876880.0	6	2588170.	.38	953777.	.14
L.3.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	15390.3					
L.3.02 Lønnsevne pr. årsverk	695805.8					
L.4. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	5685802.8	6	731196.	.13	269456.	.05
L.4.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	575292.0					
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	4487570.5	6	926949.	.21	341593.	.08
L.5.01 Lott pr. årsverk	454054.3					
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	.0	6				
L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	2024732.7	6	1030640.	.51	379805.	.19
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	62130882.8	6	5275836.	.08	1944219.	.03
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	26444769.2	6	9691556.	.37	3571473.	.14
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	62.8	6	7.	.11	3.	.04
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	1179.8	6	202.	.17	74.	.06
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	865.0	1				
M. Antall fartøy i masse		28				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 018.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
MAKRELL	177 709	68 478	39 201	26 726	2 552	2,60
SILD	176 082	99 709	55 483	41 218	3 009	1,77
KOLMULE	134 944	219 731	0	5 734	213 997	0,61
HESTMAKRELL	40 216	50 167	291	49 876	0	0,80
LODDE	29 935	50 096	0	0	50 096	0,60
BRISLING	11 151	16 760	0	16 760	0	0,67
STRØMS/VASSILD	2 693	1 099	1 099	0	0	2,45
REKE	2 508	218	0	0	218	11,52
HÅBRANN	1	0	0	0	0	15,10
TOTALT	575 240	506 258	96 073	140 314	269 871	1,14

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 38

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

**Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.
Møre og Romsdal og nordover. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. Fartøygruppe 19	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP						
R.1. Driftsinntekter	9258139.8	16	5138563.	.56	936335.	.10
R.2.01 Drivstoff	976452.0	16	477612.	.49	87029.	.09
R.2.02 Produktavgift	327363.6	16	183972.	.56	33523.	.10
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	150800.0	16	134446.	.89	24498.	.16
R.2.04 Sosiale kostnader	34835.7	16	31010.	.89	5650.	.16
R.2.05 Forsikring fartøy	290263.1	16	128177.	.44	23356.	.08
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	71425.1	16	45643.	.64	8317.	.12
R.2.07 Vedlikehold fartøy	9111793.4	16	492127.	.54	89674.	.10
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	475256.6	16	329388.	.69	60020.	.13
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	453374.7	16	405297.	.89	73852.	.16
R.2.10 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	3732889.4	16	2037080.	.55	371191.	.10
R.2.11 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	804730.2	16	532753.	.66	97077.	.12
R.2. Sum driftskostnader	8229183.6	16	4262121.	.52	776632.	.09
R.3. Driftsresultat	1028956.3	16	1157516.	1.12	210919.	.20
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	127689.1	16	233259.	1.83	42504.	.33
R.4.02 Renteinntekter	24998.6	16	35020.	1.40	6381.	.26
R.4.03 Agio	274.2	16	1080.	3.94	197.	.72
R.4. Sum finansinntekter	152961.8	16	229741.	1.50	41863.	.27
R.5.01 Rentekostnader	821609.9	16	579746.	.71	105640.	.13
R.5.02 Disagio	0	16				
R.5. Sum finanskostnader	821609.9	16	579746.	.71	105640.	.13
R.6. Netto finansposter	-668648.1	16				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	360308.2	16	1013376.	2.81	184655.	.51
BALANSE						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	440498.4	16	544726.	1.24	99258.	.23
B.1.02 Andre omløpsmidler	527537.0	16	744309.	1.41	135626.	.26
B.1. Sum omløpsmidler	968035.4	16	831787.	.86	151566.	.16
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	7606884.6	16	6742072.	.89	1228522.	.16
B.2.02 Andre anleggsmidler	271832.4	16	391408.	1.44	71321.	.26
B.2. Sum anleggsmidler	7878717.1	16	6792171.	.86	1237651.	.16
B.3. Sum eiendeler	8846752.5	16	7420791.	.84	1352196.	.15
B.4.01 Likviditetsslån	37500.0	16	147710.	3.94	26915.	.72
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	442048.1	16	309296.	.70	56359.	.13
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	1082356.4	16	1111519.	1.03	202538.	.19
B.4. Sum kortsiktig gjeld	1561904.5	16	1350834.	.86	246145.	.16
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	5400085.3	16	5257640.	.97	958033.	.18
B.5.02 Valutalån	0	16				
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	2872348.9	16	4303591.	1.50	784188.	.27
B.5. Sum langsiktig gjeld	8272434.3	16	5726853.	.69	1043531.	.13
B.6. Egenkapital (beregnet)	-987586.3	16				
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	8846752.5	16	7420791.	.84	1352196.	.15
F. FANGSTMENGE I ALT (TONN)	2109.6	16	1058.	.50	193.	.09
F.01 Herav torskefisk etc.	1946.9	16	1179.	.61	215.	.11
F.02 Herav skalldyr og skjell	15.3	16	53.	3.46	10.	.63
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	147.4	16	397.	2.69	72.	.49
D.01 Sum antall driftsdøgn	300.3	16	40.	.13	7.	.02
D.02 Sum antall døgn i sjøen	253.9	9	52.	.20	15.	.06
D.03 Sum antall mannsukeverk	376.7	16	168.	.45	31.	.08
D.04 Sum antall årsverk	8.5	16	3.	.35	1.	.06
D.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8	10	3.	.21	1.	.06

Tabell F 38 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.
Møre og Romsdal og nordover. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 19	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	9411101.6	16	5198688.	.55	947291.	.10
L.1.01 Herav fra fiske	9124517.9	16	5117756.	.56	932543.	.10
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	127689.1	16	233259.	1.83	42504.	.33
L.1.03 Herav renteinntekter/agio	25272.8	16	35364.	1.40	6444.	.25
L.1.04 Herav fra annet	133621.9	16	167783.	1.26	30573.	.23
L.2. SUM KOSTNADER	5367976.5	16	2726474.	.51	496811.	.09
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	3691564.0	16	1939578.	.53	353425.	.10
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	781462.7	16	406751.	.52	74117.	.09
L.2.03 Rentekostnader/disagio	821609.9	16	579746.	.71	105640.	.13
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	73339.9	16	69029.	.94	12578.	.17
L.3. LØNNSEVNE I ALT	4043125.1	16	2724229.	.67	496401.	.12
L.3.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	10733.4					
L.3.02 Lønnsevne pr. årsverk	473780.6					
L.4. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	3732889.4	16	2037080.	.55	371191.	.10
L.4.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	437426.6					
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	2900766.9	16	1527580.	.53	278351.	.10
L.5.01 Lott pr. årsverk	339917.0					
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	.0	16				
L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	739841.1	16	409987.	.55	74707.	.10
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	23326341.8	16	7201706.	.31	1312275.	.06
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	9421444.2	16	6228861.	.66	1135006.	.12
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	31.0	16	6.	.18	1.	.03
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE	339.3	12	124.	.37	29.	.09
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	177.7	12	72.	.40	17.	.09
M. Antall fartøy i masse		33				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 019.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° 3)	Nordsjøen/ Skagerrak 4)	Andre områder 5)	
SEI	105 110	35 105	28 151	6 954	0	2,99
TORSK	90 255	11 898	11 537	362	0	7,59
HYSE	12 728	2 434	2 211	223	0	5,23
REKE	10 785	977	977	0	0	11,03
UER	8 856	1 538	1 387	151	0	5,76
BLÅKVEITE	6 490	457	41	416	0	14,21
SILD	4 197	3 395	3 395	0	0	1,24
MAKRELL	916	711	0	711	0	1,29
LANGE	772	102	83	19	0	7,59
STEINBIT	719	156	152	4	0	4,60
ANDRE FISKESLAG	2 329	534	499	35	0	4,36
TOTALT	243 156	57 309	48 434	8 875	0	4,24

1) Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsegdelregister. Foreløpige tall.

2) Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

3) ICES-områdene I, IIa og IIb

4) ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

5) Residualpost.

Tabell F 39

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Ferskfisktrålere på 250 BRT / 500 TE og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 20	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom snitt	Rel. std. avvik på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	16292244.2	19	3599374.	.22	436947.	.03
R.2.01	Drivstoff	1391195.8	19	533956.	.38	64820.	.05
R.2.02	Produktavgift	569188.5	19	134542.	.24	16333.	.03
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	118744.3	19	139012.	1.17	16875.	.14
R.2.04	Sosiale kostnader	96987.6	19	96728.	1.00	11742.	.12
R.2.05	Forsikring fartøy	455864.4	19	187912.	.41	22812.	.05
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	97605.3	19	73551.	.75	8929.	.09
R.2.07	Vedlikehold fartøy	2112228.8	19	540836.	.26	65655.	.03
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	831534.2	19	315006.	.38	38240.	.05
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1167175.5	19	1070174.	.92	129914.	.11
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	5517945.2	19	1040670.	.19	126332.	.02
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	682928.9	19	411229.	.60	49921.	.07
R.2.	Sum driftskostnader	13041398.3	19	3153108.	.24	382773.	.03
R.3.	Driftsresultat	3250845.8	19	1982080.	.61	240615.	.07
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	25341.9	19	94499.	3.73	11472.	.45
R.4.02	Renteinntekter	88994.2	19	148824.	1.67	18067.	.20
R.4.03	Agio	263.2	19	1125.	4.27	137.	.52
R.4.	Sum finansinntekter	114599.3	19	164639.	1.44	19986.	.17
R.5.01	Rentekostnader	707563.6	19	551107.	.78	66902.	.09
R.5.02	Disagio	.0	19				
R.5.	Sum finanskostnader	707563.6	19	551107.	.78	66902.	.09
R.6.	Netto finansposter	-592964.3	19				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	2657881.5	19	2215689.	.83	268974.	.10
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	3106348.5	19	5048043.	1.63	612809.	.20
B.1.02	Andre omløpsmidler	5107738.6	19	11704141.	2.29	1420829.	.28
B.1.	Sum omløpsmidler	8214087.1	19	12137074.	1.48	1473385.	.18
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	5163046.0	19	3311937.	.64	402054.	.08
B.2.02	Andre anleggsmidler	767390.2	19	1370919.	1.79	166423.	.22
B.2.	Sum anleggsmidler	5930436.2	19	3702209.	.62	449431.	.08
B.3.	Sum eiendeler	14144523.3	19	12384816.	.88	1503460.	.11
B.4.01	Likviditetsslån	.0	19				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv. avgift	1173398.9	19	1326558.	1.13	161038.	.14
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	2679212.6	19	2929270.	1.09	355600.	.13
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	3852611.5	19	3734499.	.97	453351.	.12
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2225210.6	19	3258857.	1.46	395610.	.18
B.5.02	Valutalån	1348418.8	19	3960574.	2.94	480795.	.36
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl. uts. skatt)	6039011.4	19	5965229.	.99	724151.	.12
B.5.	Sum langsiktig gjeld	9612640.8	19	7426248.	.77	901512.	.09
B.6.	Egenkapital (beregnet)	679271.0	19	9004789.	13.26	1093140.	1.61
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	14144523.3	19	12384816.	.88	1503460.	.11
F.	FANGSTMENGDEN I ALT (TONN)	2861.5	19	719.	.25	87.	.03
F.01	Herav torskefisk etc.	2778.9	19	789.	.28	96.	.03
F.02	Herav skalldyr og skjell	82.6	19	171.	2.07	21.	.25
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	.0	19				
D.01	Sum antall driftsdøgn	300.9	19	47.	.16	6.	.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	226.3	11	33.	.14	8.	.03
D.03	Sum antall mannsukeverk	594.2	19	130.	.22	16.	.03
D.04	Sum antall årsverk	13.7	19	1.	.09	0.	.01
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.1	17	0.	.04	0.	.01

Tabell F 39 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Ferskfisktrålere på 250 BRT / 500 TE og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 20	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	16406843.4	19	3693428.	.23	448365.	.03
L.1.01	Herav fra fiske	15903855.7	19	4086017.	.26	496024.	.03
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	25341.9	19	94499.	3.73	11472.	.45
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	89257.3	19	148673.	1.67	18048.	.20
L.1.04	Herav fra annet	388388.5	19	794110.	2.04	96401.	.25
L.2.	SUM KOSTNADER	8793168.8	19	2591261.	.29	314567.	.04
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	6840524.3	19	2130170.	.31	258593.	.04
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	1073688.2	19	772780.	.72	93812.	.09
L.2.03	Rentekostnader/dissagio	707563.6	19	551107.	.78	66902.	.09
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	171392.8	19	237880.	1.39	28878.	.17
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	7613674.6	19	2347132.	.31	284931.	.04
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	12813.1					
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	555230.8					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	5517945.2	19	1040670.	.19	126332.	.02
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	402398.7					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	4136601.9	19	681262.	.16	82702.	.02
L.5.01	Lott pr. årsverk	301663.6					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	19				
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	892095.2	19	742204.	.83	90100.	.10
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	36753900.3	19	5415188.	.15	657379.	.02
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	9526391.6	19	2510966.	.26	304820.	.03
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	46.4	19	4.	.09	0.	.01
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	573.1	18	100.	.17	13.	.02
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	322.1	19	63.	.19	8.	.02
M.	Antall fartøy i masse		26				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 020.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	263 611	38 777	38 348	428	1	6,80
SEI	59 104	19 501	16 942	2 493	66	3,03
HYSE	34 544	6 472	6 390	80	2	5,34
REKE	23 477	2 176	2 144	0	31	10,79
UER	16 305	3 227	3 171	54	2	5,05
BLÅKVEITE	11 272	850	850	0	0	13,26
STEINBIT	965	201	198	3	0	4,81
LANGE	379	49	41	9	0	7,67
LYR	152	37	27	10	1	4,07
BROSME	109	22	18	4	0	4,95
ANDRE FISKESLAG	298	32	26	6	0	9,33
TOTALT	410 217	71 345	68 156	3 087	102	5,75

1) Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

2) Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

3) ICES-områdene I, IIa og IIb

4) ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

5) Residualpost.

Tabell F 40

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT / 500 TE og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 21	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	45100433.8	19	7251272.	.16	628765.	.01
R.2.01	Drivstoff	3527607.6	19	552208.	.16	47883.	.01
R.2.02	Produktavgift	1320762.7	19	412933.	.31	35806.	.03
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1497987.6	19	430430.	.29	37323.	.02
R.2.04	Sosiale kostnader	201978.5	19	246302.	1.22	21357.	.11
R.2.05	Forsikring fartøy	709853.7	19	108849.	.15	9438.	.01
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	384686.2	19	144349.	.38	12517.	.03
R.2.07	Vedlikehold fartøy	3762800.5	19	1333028.	.35	115588.	.03
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	1864581.8	19	413820.	.22	35883.	.02
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	7413546.2	19	5241489.	.71	454495.	.06
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	12720775.7	19	1258912.	.10	109161.	.01
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	4622392.7	19	1421433.	.31	123254.	.03
R.2.	Sum driftskostnader	38026973.2	19	7099485.	.19	615603.	.02
R.3.	Driftsresultat	7073460.6	19	3983417.	.56	345406.	.05
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	57974.6	19	246895.	4.26	21409.	.37
R.4.02	Renteinntekter	564667.9	19	807644.	1.43	70032.	.12
R.4.03	Agio	10204.1	19	30507.	2.99	2645.	.26
R.4.	Sum finansinntekter	632846.6	19	972185.	1.54	84299.	.13
R.5.01	Rentekostnader	3476530.2	19	1906348.	.55	165301.	.05
R.5.02	Disagio	146671.2	19	352780.	2.41	30590.	.21
R.5.	Sum finanskostnader	3623201.3	19	1783916.	.49	154685.	.04
R.6.	Netto finansposter	-2990354.7	19				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	4083105.9	19	5237332.	1.28	454134.	.11
BALANSE							
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	8596410.7	19	8621692.	1.00	747596.	.09
B.1.02	Andre omløpsmidler	11301450.2	19	5580302.	.49	483874.	.04
B.1.	Sum omløpsmidler	19897860.9	19	11557214.	.58	1002138.	.05
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	42709834.3	19	18167477.	.43	1575320.	.04
B.2.02	Andre anleggsmidler	5639417.3	19	16364052.	2.90	1418943.	.25
B.2.	Sum anleggsmidler	48349251.5	19	24663371.	.51	2138586.	.04
B.3.	Sum eiendeler	68247112.4	19	29520079.	.43	2559716.	.04
B.4.01	Likviditetslån	.0	19				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	6663919.4	19	2110667.	.32	183018.	.03
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	9094299.8	19	7893262.	.87	684433.	.08
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	15758219.2	19	8272489.	.52	717316.	.05
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	349246.3	19	1487329.	4.26	128968.	.37
B.5.02	Valutalån	5835216.2	19	14516045.	2.49	1258701.	.22
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	41679405.6	19	26227788.	.63	2274238.	.05
B.5.	Sum langsiktig gjeld	47863868.1	19	22459075.	.47	1947449.	.04
B.6.	Egenkapital (beregnet)	4625025.1	19	23398650.	5.06	2028920.	.44
B.7.	Sum Gjeld og Egenkapital	68247112.4	19	29520079.	.43	2559716.	.04
F.	FANGSTEMGDE I ALT (TONN)	6049.2	19	762.	.13	66.	.01
F.01	Herav torskefisk etc.	6049.2	19	762.	.13	66.	.01
F.02	Herav skalldyr og skjell	.0	19				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	.0	19				
D.01	Sum antall driftsdøgn	332.6	19	25.	.08	2.	.01
D.02	Sum antall døgn i sjøen	337.5	2	1.	.00	0.	.00
D.03	Sum antall mannsukeverk	1440.2	19	149.	.10	13.	.01
D.04	Sum antall årsverk	30.3	19	2.	.07	0.	.01
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	9	0.	.00	0.	.00

Tabell F 40 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT / 500 TE og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	Fartøygruppe 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	45733280.4	19	7193405.	.16	623747.	.01
L.1.01	Herav fra fiske	44701397.5	19	7386953.	.17	640530.	.01
L.1.02	Herav rentesub./kontraher. tilsk.	57974.6	19	246895.	4.26	21409.	.37
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	574872.0	19	807286.	1.40	70001.	.12
L.1.04	Herav fra annet	399036.3	19	570620.	1.43	49479.	.12
L.2.	SUM KOSTNADER	29038832.6	19	7058813.	.24	612077.	.02
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	20683804.8	19	6249279.	.30	541881.	.03
L.2.02	Ber. avskrivn. fartøy (bl. prin.)	4295809.2	19	1663643.	.39	144256.	.03
L.2.03	Rentekostnader/disagio	3623201.3	19	1783916.	.49	154685.	.04
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	436017.4	19	715446.	1.64	62037.	.14
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	16694447.8	19	5545484.	.33	480854.	.03
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	11591.7					
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	550684.9					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	12720775.7	19	1258912.	.10	109161.	.01
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	419608.9					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	10350606.3	19	1428337.	.14	123853.	.01
L.5.01	Lott pr. årsverk	341426.3					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	19				
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	3912814.1	19	1777459.	.45	154125.	.04
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	100840072.8	19	20254023.	.20	1756247.	.02
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	51521780.7	19	16310598.	.32	1414308.	.03
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	60.9	19	6.	.10	1.	.01
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	1861.3	19	485.	.26	42.	.02
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	805.2	19	302.	.38	26.	.03
M.	Antall fartøy i masse		22				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 021.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ^{o 3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
TORSK	423 458	54 691	53 658	1 032	0	7,74
SEI	210 982	50 202	24 520	25 682	0	4,20
HYSE	91 962	13 979	13 270	709	0	6,58
BLÅKVEITE	91 420	6 772	3 179	6	3 586	13,50
UER	56 440	13 662	6 298	20	7 345	4,13
USPESIFISERT	8 794	0	0	0	0	0,00
STEINBIT	802	160	158	3	0	5,00
LYR	792	169	92	77	0	4,69
LANGE	759	125	62	64	0	6,06
ANNEN FLYNDRE	511	100	100	0	0	5,12
ANDRE FISKESLAG	861	129	116	12	1	6,67
TOTALT	886 780	139 989	101 451	27 605	10 932	6,33

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseidregister. Foreløpige tall.²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.⁵⁾ Residualpost.

Tabell F 41

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

**Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.
Fartøy på 13 m st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. Fartøygruppe 22	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
RESULTATREGNSKAP						
R.1. Driftsinntekter	8179217.6	5	3976988.	.49	1452191.	.18
R.2.01 Drivstoff	853849.0	5	479195.	.56	174977.	.20
R.2.02 Produktavgift	197935.0	5	128139.	.65	46790.	.24
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	38181.8	5	46073.	1.21	16823.	.44
R.2.04 Sosiale kostnader	52025.4	5	64093.	1.23	23404.	.45
R.2.05 Forsikring fartøy	201103.8	5	41923.	1.20	89338.	.44
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	124876.8	5	146458.	1.17	53479.	.43
R.2.07 Vedlikehold fartøy	742183.0	5	529574.	.71	193373.	.26
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	593758.4	5	763276.	1.29	278709.	.47
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	726589.0	5	575668.	.79	210204.	.29
R.2.10 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	2996641.0	5	1730215.	.58	631785.	.21
R.2.11 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	534151.2	5	399365.	.75	145827.	.27
R.2. Sum driftskostnader	7061294.4	5	3320520.	.47	1212482.	.17
R.3. Driftsresultat	1117923.2	5	738996.	.66	269843.	.24
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	8656.0	5	18596.	2.15	6790.	.78
R.4.02 Renteinntekter	141470.2	5	286194.	2.02	104503.	.74
R.4.03 Agio	.0	5				
R.4. Sum finansinntekter	150126.2	5	282343.	1.88	103097.	.69
R.5.01 Rentekostnader	351085.0	5	298425.	.85	108969.	.31
R.5.02 Disagio	.0	5				
R.5. Sum finanskostnader	351085.0	5	298425.	.85	108969.	.31
R.6. Netto finansposter	-200958.8	5				
R.7. Resultat før ekstraord. poster	916964.4	5	1028844.	1.12	375681.	.41
BALANSE						
B.1.01 Kontanter, bankinnskudd	202737.2	5	291596.	1.44	106476.	.53
B.1.02 Andre omløpsmidler	6792268.8	5	13834358.	2.04	5051593.	.74
B.1. Sum omløpsmidler	6995006.0	5	13744413.	1.96	5018750.	.72
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	4046462.0	5	4463173.	1.10	1629721.	.40
B.2.02 Andre anleggsmidler	181823.0	5	127688.	.70	46625.	.26
B.2. Sum anleggsmidler	4228285.0	5	4386200.	1.04	1601614.	.38
B.3. Sum eiendeler	11223291.0	5	18035351.	1.61	6585579.	.59
B.4.01 Likviditetslån	.0	5				
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	391819.8	5	301287.	.77	110014.	.28
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	567122.2	5	268057.	.47	97881.	.17
B.4. Sum kortsiktig gjeld	958942.0	5	497329.	.52	181599.	.19
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	2904968.0	5	2900888.	1.00	1059255.	.36
B.5.02 Valutalån	.0	5				
B.5.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	982096.2	5	1180754.	1.20	431151.	.44
B.5. Sum langsiktig gjeld	3887064.2	5	3510735.	.90	1281939.	.33
B.6. Egenkapital (beregnet)	6377284.8	5	20280205.	3.18	7405284.	1.16
B.7. Sum Gjeld og Egenkapital	11223291.0	5	18035351.	1.61	6585579.	.59
F. FANGSTMENGE I ALF (TONN)	2735.8	5	2646.	.97	966.	.35
F.01 Herav torskefisk etc.	146.8	5	223.	1.52	81.	.55
F.02 Herav skalldyr og skjell	128.8	5	277.	2.15	101.	.78
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	2460.2	5	2884.	1.17	1053.	.43
D.01 Sum antall driftsdøgn	266.6	5	12.	.04	4.	.02
D.02 Sum antall døgn i sjøen	215.0	3	53.	.24	28.	.13
D.03 Sum antall mannsukeverk	299.2	5	99.	.33	36.	.12
D.04 Sum antall årsverk	8.0	5	3.	.36	1.	.13
D.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	5	3.	.22	1.	.08

Tabell F 41 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1994

**Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.
Fartøy på 13 m st.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1.	Fartøygruppe 22	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjennom snitt	Rel.stdav på gjennom snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	8329343.8	5	4195009.	.50	1531801.	.18
L.1.01	Herav fra fiske	7361675.8	5	3541152.	.48	1293046.	.18
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	8656.0	5	18596.	2.15	6790.	.78
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	141470.2	5	286194.	2.02	104503.	.74
L.1.04	Herav fra annet	817541.8	5	915060.	1.12	334133.	.41
L.2.	SUM KOSTNADER	4878778.2	5	2293603.	.47	837505.	.17
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	3530502.2	5	1306936.	.37	477225.	.14
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	815346.0	5	721081.	.88	263302.	.32
L.2.03	Rentekostnader/disagio	351085.0	5	298425.	.85	108969.	.31
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	181845.0	5	357073.	1.96	130385.	.72
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	3450565.6	5	2132290.	.62	778602.	.23
L.3.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	11532.6					
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	433924.3					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	2996641.0	5	1730215.	.58	631785.	.21
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	376841.2					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	2152112.8	5	972844.	.45	355232.	.17
L.5.01	Lott pr. årsverk	270637.9					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	.0	5				
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	.0					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	462007.6	5	577404.	1.25	210838.	.46
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	29562642.0	5	15656741.	.53	5717033.	.19
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	6182595.2	5	4685726.	.76	1710985.	.28
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	38.9	5	14.	.35	5.	.13
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	478.0	4	213.	.45	92.	.19
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	276.0	5	179.	.65	66.	.24
M.	Antall fartøy i masse		13				

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 022.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
SILD	11 912	8 893	6 471	2 207	215	1,34
MAKRELL	10 130	4 111	2 351	1 760	0	2,46
TORSK	7 437	963	957	6	0	7,72
REKE	6 802	644	621	0	22	10,57
STRØMS/VASSILD	6 339	2 335	2 335	0	0	2,71
ANNEN FLYNDRE	4 569	139	0	139	0	32,86
RØDSPETTE	1 979	185	0	185	0	10,70
BRUGDE	1 527	442	188	253	0	3,46
BLÅSKJELL	607	91	91	0	0	6,65
ANNEN FISK	562	259	259	0	0	2,17
ANDRE FISKESLAG	1 433	1 492	114	273	1 104	0,96
TOTALT	53 297	19 553	13 387	4 824	1 341	2,73

¹⁾ Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

²⁾ Omfatter alle helårsdrevne fartøy i masse.

³⁾ ICES-områdene I, IIa og IIb

⁴⁾ ICES-områdene III, IVa, IVb og IVc.

⁵⁾ Residualpost.

**GJENNOMSNIITTSALDER FOR
UTVALG OG MASSE**

Tabell F 78

**Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvisutvalg og masse.
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1994.**

Driftsform	Antall fartøy		Gjennomsnittsalder	
	Utvalg	Masse	Utvalg	Masse
<u>Torskeartet fisk</u>				
(unntatt rene trålere):				
001 Garn- og juksafiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	45	201	23,3	27,8
002 Snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	38	109	26,7	25,5
003 Linefiske på kysten og kystbankene. Nord-Norge.	38	135	23,6	26,8
004 Div. kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge	41	141	18,0	24,1
005 Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge.	15	52	18,0	16,9
006 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	17	41	22,8	24,8
007 Garnfiske i Nordsjøen.	8	29	19,8	22,9
008 Seinotfiske.	4	33	28,8	23,2
<u>Reke:</u>				
009 Ren rekeetråling.	39	118	30,7	31,7
010 Rekeetråling med kombinasjoner.	16	55	32,3	33,0
011 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	8	13	20,5	17,2
012 Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	7	25	22,0	20,0
013 Andre havrekeetrålere.	5	27	16,6	21,6
<u>«Sildefiskerier»</u>				
014 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde, m.m.	18	45	29,3	27,5
015 Notfiske etter brisling m.m.	19	87	22,2	25,8
016 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.	18	43	32,7	32,5
017 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.	8	25	33,8	29,2
018 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	6	28	17,8	14,0
<u>Trålere:</u>				
019 Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskvote eller med begr. torskvote. Møre og Romgdal og nordover	16	33	15,1	20,0
020 Ferskfisktrålere på 250 BRT/500TE og over.	19	26	19,1	19,7
021 Torskeetrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500TE og over.	19	22	8,1	8,0
<u>Annet:</u>				
022 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-021.	5	13	32,8	33,7

**G. EN OVERSIKT OVER DE AV BUDSJETTNEMNDAS
TABELLER SOM *IKKE* INNGÅR I DENNE MELDING.**

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

Driftsresultater 1994.

Fartøygruppering etter størrelse og hjemsted, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

Tabell	F 42	Fartøy i størrelsen	13-20,9 m st.l. fra Finnmark
«	F 43	« «	21-30,9 m st.l. fra Finnmark
«	F 44	« «	31-40,9 m st.l. fra Finnmark
«	F 45	« «	41 m st.l. og over fra Finnmark
«	F 46	« «	13-20,9 m st.l. fra Troms
«	F 47	« «	21-30,9 m st.l. fra Troms
«	F 48	« «	31-40,9 m st.l. fra Troms
«	F 49	« «	41 m st.l. og over fra Troms
«	F 50	« «	13-20,9 m st.l. fra Nordland
«	F 51	« «	21-30,9 m st.l. fra Nordland
«	F 52	« «	31-40,9 m st.l. fra Nordland
«	F 53	« «	41 m st.l. og over fra Nordland
«	F 54	« «	13-20,9 m st.l. fra Trøndelag
«	F 55	« «	21-30,9 m st.l. fra Trøndelag
«	F 56	« «	31-40,9 m st.l. fra Trøndelag
«	F 57	« «	41 m st.l. og over fra Trøndelag
«	F 58	« «	13-20,9 m st.l. fra Møre og Romsdal
«	F 59	« «	21-30,9 m st.l. fra Møre og Romsdal
«	F 60	« «	31-40,9 m st.l. fra Møre og Romsdal
«	F 61	« «	41 m st.l. og over fra Møre og Romsdal
«	F 62	« «	13-20,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane
«	F 63	« «	21-30,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane
«	F 64	« «	31-40,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane
«	F 65	« «	41 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane
«	F 66	« «	13-20,9 m st.l. fra Hordaland
«	F 67	« «	21-30,9 m st.l. fra Hordaland
«	F 68	« «	31-40,9 m st.l. fra Hordaland
«	F 69	« «	41 m st.l. og over fra Hordaland
«	F 70	« «	13-20,9 m st.l. fra Rogaland
«	F 71	« «	21-30,9 m st.l. fra Rogaland
«	F 72	« «	31-40,9 m st.l. fra Rogaland
«	F 73	« «	41 m st.l. og over fra Rogaland
«	F 74	« «	13-20,9 m st.l. fra Agder/Østlandet
«	F 75	« «	21-30,9 m st.l. fra Agder/Østlandet
«	F 76	« «	31-40,9 m st.l. fra Agder/Østlandet
«	F 77	« «	41 m st.l. og over fra Agder/Østlandet

NB! Det offentliggjøres ikke driftsresultater for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskap. For 1994 gjelder dette gruppene:

Tabell	F 44	Fartøy i størrelsen	31-40,9 m st.l. fra Finnmark
	« F 52	« «	31-40,9 m st.l. fra Nordland
	« F 55	« «	21-30,9 m st.l. fra Trøndelag
	« F 56	« «	31-40,9 m st.l. fra Trøndelag
	« F 57	« «	41 m st.l. fra Trøndelag
	« F 63	« «	21-30,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane
	« F 71	« «	21-30,9 m st.l. fra Rogaland
	« F 73	« «	41 m st.l. fra Rogaland
	« F 76	« «	31-40,9 m st.l. fra Agder/Østlandet
	« F 77	« «	41 m st.l. fra Agder/Østlandet

H. EN OVERSIKT OVER ENDRINGER I OPPLÉGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER.

Det fremgår av rapporten at opplegget for lønnsomhetsundersøkelsene har gjennomgått en omfattende revisjon i forbindelse med 1994-undersøkelsen. Da endringene og konsekvensene av disse også er omtalt i tekstdelene av denne rapporten vil en i dette kapitlet konsentrere oppmerksomheten om de vesentligste endringene.

Av tabellverk fremgår det at Budsjettnemnda i 1994-undersøkelsen har lagt om undersøkelsen fra kun å presentere lønnsvevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk til også å presentere andre resultatstørrelser som "driftsresultat" og "resultat før ekstraordinære poster". I tillegg presenteres en balanseoppstilling i tabellverket som blant annet inneholder størrelser som "bokført verdi fartøy (beregnet)" og "egenkapital (beregnet)". Det vises i denne sammenheng til kapitlene "C. Resultatanalyse 1994" og "I. Vedlegg" for nærmere definisjoner av disse resultat- og balansestørrelser. Målet med denne omleggingen har vært å kunne presentere resultatstørrelser og balanseoppstillinger som er mer sammenlignbare med tilsvarende oppstillinger for andre næringer. En annen klar målsetning har vært å unngå de problemer en sammenligning av lønnsvevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk skaper. For å belyse nærmere de problemer slike sammenligninger kan skape vises det til nærmere forklaringer i innledning til kapittel "D. Lønnsvevne, arbeidsgodtgjørelse og lott i 1994".

I 1994-undersøkelsen presenteres også mer detaljerte opplysninger om fangstmengde og førstehåndsverdi enn i tidligere undersøkelser. For hver fartøygruppe etter driftskombinasjon presenteres således detaljerte opplysninger om fangstmengde (tonn rund vekt) og førstehåndsverdi (1 000 kroner) for alle fartøy i massen for de 10 viktigste fiskeslag. Opplysningene er sortert i synkende orden etter førstehåndsverdi på fiskeslag. Fangstmengde av de 10 viktigste fiskeslag er også fordelt på hovedfangstområder (Jfr. kapittel "I. Vedlegg" for detaljer om fangstområdene).

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen 1994 for helårsdrevne fiskefartøy er også definisjonen av fartøygrupper etter driftskombinasjon gjennomgått og revidert. Bakgrunnen for denne revisjonen var den dårlige representasjonen i enkelte fartøygrupper i flere undersøkelser. Målet for revisjonen var derfor å slå sammen fartøygrupper etter driftsform og således øke antall fartøy i enkelte grupper. Sammenslåingen av fartøygrupper ble i all hovedsak gjennomført ved å legge vekt på fiskerier fartøyene driver og mindre vekt på fartøyenes geografiske tilhørighet. Reduksjonen og sammenslåingen av fartøygrupper etter driftsform berørte i all hovedsak typiske kystfiskegrupper. Det vises for øvrig til kapittel "E. Aktivitetsundersøkelsen 1994" for nærmere detaljer vedrørende definisjonen av de enkelte fartøygrupper etter driftsform.

Formålet med en slik aktivitetsundersøkelse er å undersøke hvilke fartøy som oppfyller Budsjettnemndas krav til helårsdrift, og hvilket fiskeri disse fartøyene hovedsakelig har hatt som viktigste fiskeri i undersøkelsesåret. En slik undersøkelse ble siste gang gjennomført i 1994. De fartøy som oppfylte kravet til helårsdrift (massen) ble tilskrevet og bedt om å fylle ut en eget utarbeidet årsoppgave. Det viste seg at flere fartøy som ble tilskrevet ikke oppfylte kravet til helårsdrift når opplysninger i årsoppgaven ble gjennomgått. Enkelte fartøy fikk også

en annen kode etter driftsform i lønnsomhetsundersøkelsen enn det fartøyet ble definert som i forbindelse med aktivitetsundersøkelsen samme år. Hovedårsaken til avvik i resultatene mellom disse to undersøkelsene er sannsynligvis at måling av aktivitet foregår på forskjellig nivå. Jfr. kapittel "E. Aktivitetsundersøkelsen 1994" for nærmere detaljer vedrørende gjennomføringen av aktivitetsundersøkelsen.

I tidligere års undersøkelser har en ikke justert massen i de enkelte fartøygrupper etter driftsform med hensyn på de opplysninger en har i med lønnsomhetsundersøkelsen. En har med andre ord brukt en ujustert masse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøy, i forbindelse med sammenveiging av resultater m.m. Dette er endret fra og med 1994-undersøkelsen. Årsaken er at Budsjettnemnda fra og med 1994-undersøkelsen presenterer detaljerte fangstopplysninger for hele massen i de enkelte fartøygrupper etter driftsform. For at disse skal kunne bli mest mulig korrekt har en derfor fra og med 1994-undersøkelsen anvendt "Antall fartøy i masse" i forbindelse med sammenveide resultattabeller og i forbindelse med presentasjon av disse fartøyenes fangst.

I. VEDLEGG

1. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

A) Oppgaveutsendelsen

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har vanligvis vært slutten av desember måned. En har ved valg av dato tatt særlig hensyn til at de fleste fartøyene bryter av driften i forbindelse med julen. For mange fartøy gjelder det også at driften før og etter jul er så ulik at det må foretas et avbrudd for å legge om driften og foreta ny utrustning av fartøyet. Ved å sende ut skjemaene i desember måned oppnår en at fartøyeierne blir gjort kjent med henvendelsen omgående og de vil således kunne forberede besvarelsen av oppgaveskjemaene i god tid innen regnskapene foreligger.

I undersøkelsene benyttes det forskjellige sett med skjemaer. Alle fartøy, unntatt trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over, mottar et 4-siders oppgaveskjema som inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og kostnader på årsbasis, sesongopplysninger, status, tekniske opplysninger om fartøy og utstyr. Etter at Feriefondet for fiskere ble nedlagt 1.1.1994, har en mistet en av de viktigste kildene en har hatt i lønnsomhetsundersøkelsene for fiskefartøy, og sesongopplysninger må derfor samles inn fra den enkelte fartøyeier. For at dette merarbeidet ikke skal bli for omfattende, har en prøvd å forenkle skjemaet i forhold til det skjemasettet som tidligere ble benyttet.

Trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT/500 TE og over er i henhold til "Lov om fiske med trål" av 1951 og lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfisk m.v. 89., pålagt å avgi oppgaver til Fiskeridirektøren over den økonomiske side ved driften. Disse fartøyene får hvert år tilsendt egne skjemaer fra Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Skjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtalte undersøkelsens formål, som nå for øvrig synes å være velkjent blant fiskerne. Som vedlegg fulgte også en kort veiledning til hjelp under utfylling av skjemaene.

B) Oppgaveinngangen

Tabell I 1 viser totalt antall brukte regnskap fordelt på hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter i 1994 var 480 mot 506 i 1993 og 479 i 1992.

C) Frafall

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke oppfyller kravet om helårsdrift. En annen årsak til frafall er at fartøyregnskapet er så ufullstendig utfyllt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

I 1994-undersøkelsen var frafaltet 71 regnskap. En sto da igjen med de oppgaver som ble bearbeidet og dannet grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1994 var det 409 mot 431 regnskap i 1993 og 411 regnskap i 1992.

D) Budsjettnemndas fartøymasse

Fra og med 1994-meldingen har en brukt en justert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer i størrelsen 13 meter st. l. og over justert for opplysninger en har mottatt i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen 1994.

Da Budsjettnemnda i lønnsomhetsundersøkelsen 1994 skal publisere mer detaljert fangstopplysninger hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister, er det svært viktig at fartøymassen i den enkelte fartøygruppe etter driftsform er riktig definert.

Tabell I 1

Brukte regnskap 1994 fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse.

Fartøygruppe	Regnskap i alt	Fartøygruppe	Regnskap i alt
Finnmark	30	Sogn og Fjordane	18
1 13-20,9 m st.l.	16	1 13-20,9 m st.l.	6
2 21-30,9 m st.l.	4	2 21-30,9 m st.l.	2
3 31-40,9 m st.l.	1	3 31-40,9 m st.l.	4
4 41 m st.l. og over	9	4 41 m st.l. og over	6
Troms	61	Hordaland	23
1 13-20,9 m st.l.	36	1 13-20,9 m st.l.	4
2 21-30,9 m st.l.	10	2 21-30,9 m st.l.	5
3 31-40,9 m st.l.	3	3 31-40,9 m st.l.	4
4 41 m st.l. og over	12	4 41 m st.l. og over	10
Nordland	103	Rogaland	27
1 13-20,9 m st.l.	77	1 13-20,9 m st.l.	17
2 21-30,9 m st.l.	17	2 21-30,9 m st.l.	2
3 31-40,9 m st.l.	2	3 31-40,9 m st.l.	7
4 41 m st.l. og over	7	4 41 m st.l. og over	1
Nord/Sør-Trøndelag	22	Agder/Østlandet	37
1 13-20,9 m st.l.	17	1 13-20,9 m st.l.	34
2 21-30,9 m st.l.	2	2 21-30,9 m st.l.	3
3 31-40,9 m st.l.	1	3 31-40,9 m st.l.	0
4 41 m st.l. og over	2	4 41 m st.l. og over	0
Møre og Romsdal	88	Hele landet	409
1 13-20,9 m st.l.	21	1 13-20,9 m st.l.	228
2 21-30,9 m st.l.	12	2 21-30,9 m st.l.	57
3 31-40,9 m st.l.	22	3 31-40,9 m st.l.	44
4 41 m st.l. og over	33	4 41 m st.l. og over	80

2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1994.

1. Fartøygrupper.

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell A1 og A2. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittstallene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet antall fartøyer innenfor de enkelte fartøygruppene etter driftsform i massen som vektet.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet. Gjennomsnittstallene i disse sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet antall fartøyer i massen innenfor de enkelte lengdegrupper i de ulike fylkene som vektet (jfr. tabell A1).

RESULTATREGNSKAP

R.1. Driftsinntekter.

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske (L.1.01) og inntekter fra annen virksomhet (L.1.04). I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1994 i tillegg til tilskudd og erstatninger.

R.2. Sum driftskostnader.

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2.01), produktavgift (R.2.02), agn, is, salt og emballasje (R.2.03), sosiale kostnader (R.2.04), forsikring fartøy (R.2.05), andre forsikringer (R.2.06), vedlikehold fartøy (R.2.07), vedlikehold/nyanskaffelser av redskap (R.2.08), diverse uspesifiserte kostnader (R.2.09), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.2.10) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.2.11).

R.2.02 Produktavgift.

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i hele 1994 innkrevd med 3,6 prosent av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellom sats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften

dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.2.06 Andre forsikringer.

Andre forsikringer består av alle typer forsikring bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.2.07 Vedlikehold fartøy.

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.v. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader.

I forbindelse med 1994-undersøkelsene, har en valgt å redusere spesifikasjonsgraden på kostnadssiden. Årsaken til dette var ønsket om å gjøre årsoppgaveskjemaet enklest mulig å fylle ut. Dette har medført at kostnadsposten «diverse uspesifiserte kostnader» er blitt større. Fra og med 1994-undersøkelsene inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader i denne posten.

R.2.11 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på «historisk kost».

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. Budsjettnemnda har derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnadsposten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har Budsjettnemnda beregnet en historisk verdi for hver komponent (se punkt B.2.01 for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell I 2. En har benyttet lineær avskrivning.

R.3. Driftsresultat.

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.2.).

R.4 Finansinntekter.

R.4.01 Rentesubsidier/kontraheringstilskudd.

Statens Fiskarbank utbetaler rentesubsidier/kontraheringstilskudd til fartøyeier. Tidligere ble det totale beløpet til fartøyeier fordelt over flere år. De senere årene har en gått over til å betale ut et engangsbeløp til fartøyeier etter overtakelsen av nybygd fartøy. Utbetalinger fra Statens Fiskarbank til dette formålet i 1994 var en blanding av tidligere innvilgede rentesubsidier og nytildelte kontraheringstilskudd.

R.4.03 Agio.

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.5. Finanskostnader.

R.5.02 Disagio.

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.6. Netto finansposter.

Netto finansposter er differansen mellom finansinntekter (R.4.) og finanskostnader (R.5.).

R.7. Resultat før ekstraordinære poster.

Resultat før ekstraordinære poster er driftsresultatet (R.3.) tillagt netto finansposter (R.6.). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

BALANSE

B.1. Omløpsmidler.

B.1.01 Kontanter, bankinnskudd.

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.1.02 Andre omløpsmidler.

Andre omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.2. Anleggsmidler.

B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet).

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i ~~det året fartøyet og utstyret ble bygd~~ (se pkt. L.7.02 for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy). Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombyggingskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en beregnet et anslag for denne kostnaden. Som kilde for opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Merkerregisteret, Illustrert norsk skipsliste og Budsjettnemndas årsoppgave. Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle fiskerettigheter. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivningskostnader basert på historisk kost.

(Jfr. tabell I 2 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

B.2.02 Andre anleggsmidler.

I andre anleggsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

B.4. Kortsiktig gjeld.

B.4.01 Likviditetslån.

Denne posten består av likviditetslån i Statens Fiskarbank.

B.4.02 Skyldig merverdi- og investeringsavgift.

Denne posten består av merverdi- og investeringsavgift til staten som skal betales ved neste forfall.

B.4.03 Annen kortsiktig gjeld.

I denne posten inngår blant annet kassakreditt og leverandørgjeld.

B.5. Langsiktig gjeld.

B.5.03 Annen langsiktig gjeld.

I denne posten inngår blant annet pantegjeld i andre kredittinstitusjoner enn Statens Fiskarbank og utsatt skatt.

B.6. Egenkapital (beregnet).

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler (B.3.) og summen av kortsiktig gjeld (B.4.) og langsiktig gjeld (B.5.).

FANGSTMENGDE

Gjennomsnittlig fangstmengde (F.) presenteres i tonn rund vekt. Fangstdataene hentes direkte fra Fiskeridirektoratets sluttsetdelstatistikk for de fartøy som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Påliteligheten av de oppgitte fangstdataene må kunne sies å være tilfredsstillende.

DRIFTSINTENSITETSMÅL

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.01 Sum antall driftsdøgn.

For hvert fiske (sesong) er antall driftsdøgn i utgangspunktet regnet fra og med den dato fartøyet i følge opplysninger på årsoppgaveskjemaet begynte sesongen til og med den dato det i følge skjemaet avsluttet sesongen. For enkelte fartøy har en imidlertid også lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister for beregning av antall driftsdøgn.

D.02 Sum antall døgn i sjøen.

Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

D.03 Antall mannsukeverk.

Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.

D.04 Antall årsverk.

Denne størrelsen gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

D.05 Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer.

Denne størrelsen er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag og gjelder arbeidstid under selve fisket.

LØNNSEVNEBEREGNINGER

L.1. Sum inntekter.

Denne posten omfatter brutto fangstinntekt (L.1.01), utbetalte rentesubsidier/-kontraheringstilskudd (L.1.02) fra Statens Fiskarbank, renteinntekter/agio samt inntekter fra annen virksomhet (L.1.03).

L.2. Sum kostnader.

Budsjettnemnda skal blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se pkt. L.3.) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha.

Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

L.2.02 Beregnede avskrivningskostnader (blandet prinsipp).

Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året).

Avskrivning på egenkapital:

Beregnet avskrivning etter gjenanskaffelsesprinsippet * (1 - Gjeldsandel¹).

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

Avskrivning på fremmedkapital:

Bokførte avskrivninger * Gjeldsandel.

L.2.03 Rentekostnader/disagio.

Denne posten er lik sum finanskostnader (R.5.).

L.2.04 Kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet (L.7.03) i 1994.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 7,43 prosent. Med en prisstigning på 1,4 prosent ble realrenten 6,0 prosent i 1994. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

L.3. Lønnsevne.

Lønnsevne i alt er definert som sum inntekter (L.1.) minus sum kostnader (L.2.) inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatorisk rente på egenkapital.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

¹Gjeldsandel = fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy

Lønnsevne pr. mannsukeverk (L.3.01) og pr. årsverk (L.3.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet.

L.4. Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet.

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og presentar, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst og eventuell proviant ført som felleskostnad.

L.4.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

For å komme fram til beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (D.04) for vedkommende fartøy. Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post L.4.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk og post L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk.

L.5. Lottutbetaling til mannskapet.

I gjennomsnittstabellene er det i post L.5.01 (Lott pr. årsverk) oppgitt hvor mye det pr. årsverk er utbetalt i ordinære lotter.

I denne størrelsen inngår ikke proviantkostnader ført som felleskostnader, ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

Lottutbetaling for det enkelte fartøy beregnes for hver sesong. Årlig lottutbetaling i alt (L.5.) divideres med antall årsverk utført ombord i det enkelte fartøy.

L.6. Garantiutbetaling.

For enkelte fartøy har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I postene L.6. og L.6.01 i gjennomsnittstabellene har en tatt med størrelsen på disse garantiutbetalingene totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene.

L.7.01 Bokførte avskrivninger på fartøy.

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittlige avskrivninger som er oppgitt i årsoppgaveskjemaet. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de

avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene, samt at posten brukes ved beregning av avskrivning på fremmedkapital.

L.7.02 Gjenanskaffelsesverdi fartøy (beregnet).

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1994-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som en benyttet i tidligere undersøkelser der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

- Skrog m/innredning
- Motor m.m.
- Elektronisk utstyr
- Hydraulisk utstyr
- Fabrikkutstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Med den relativt lave nybyggingsaktiviteten for fartøy i denne størrelsen i 1994 har det vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien for disse fartøyene. En regner likevel med at nivået er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i posten L.2.02 Beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp).

L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet).

Fartøyets restverdi fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar hensyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

AVSKRIVNINGSSATSER

Å finne frem til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

Tabell I 2

**Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettnemndas
lønnsomhetsundersøkelser 1994.**

Hovedkomponenter	Avskrivningssatser (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog med overbygg m.v.	3,3	30 ¹⁾
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10
Fabrikkutstyr - fryseri m.v.	10,0	10

¹⁾Ombyggingskostnadene avskrives over 15 år, eller over fartøyets restlevetid dersom denne er mer enn 15 år.

3. SPREDNINGSMÅL.

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe. Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

- m = antall fartøygrupper
- N_j = totalt antall fartøyer i gruppe j (totalmassen i gruppe j)
- n_j = antall fartøyer i utvalget fra gruppe j (innkomne regnskaper i gruppe j)
- X_{ij} = observert størrelse for fartøyer i utvalget fra gruppe j .

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} X_{ij} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnittet. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsvevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnsvevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnsvevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårligere resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette

standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt eller dårlig år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen.

Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j(N_j - 1)}{(n_j - 1)N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om at standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette fram kommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større

spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i. Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_{j(\text{rel.})}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

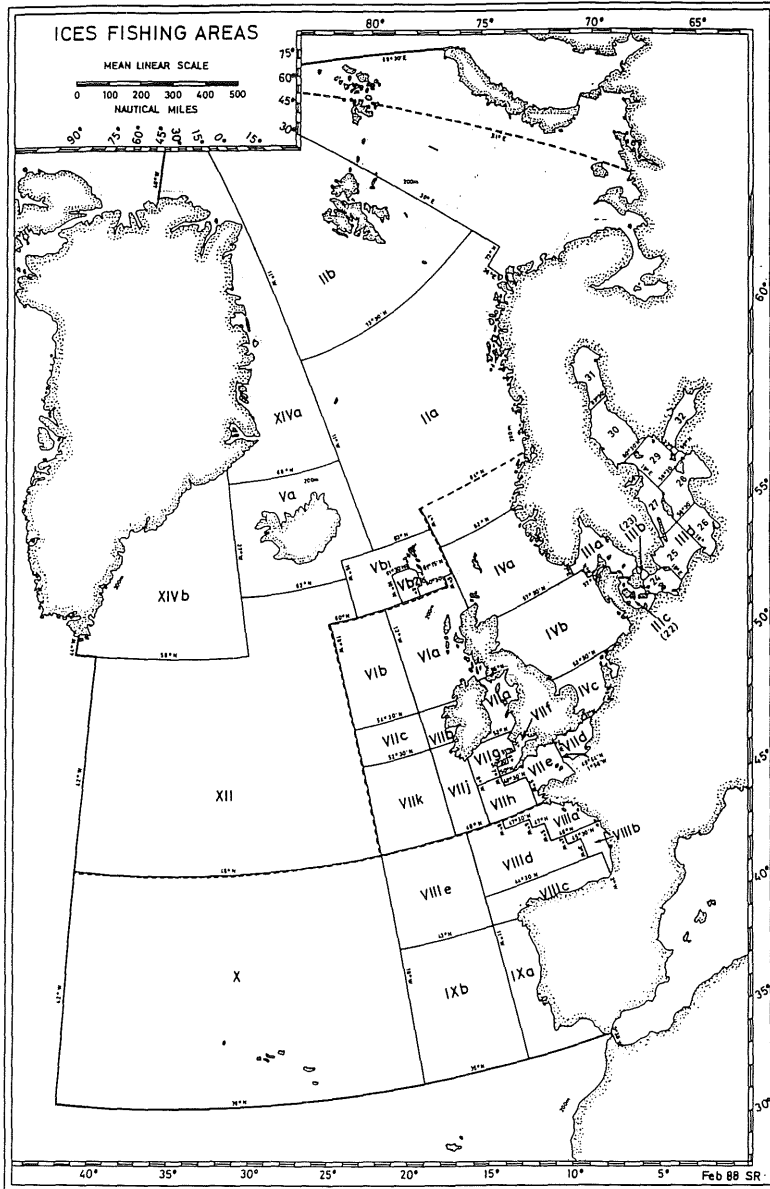
Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøyer i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j(n_j - 1)}} S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at spredningen S_{x_j} ikke øker samtidig). Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i det estimerte standardavviket på gjennomsnittet.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

4. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE



5. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1994

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

FORTROLIG

**ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
13 M L.L. OG OVER 1994**Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5002 BERGEN**(For fartøy med egne årsregnskap i.h.t. Regnskapsloven - se veiledning punkt A og C.)**

Eierens navn og adresse: _____ Fartøyets registreringsmerke og navn: _____
 Int. kallesignal: _____
 Lengste lengde: _____ M
 Lasteevne: _____ Tonn/HL*
 * Stryk det som ikke passer
 Har fartøyet fryseri ombord? Ja Nei
 Regner De fartøyet for å være helårsdrevet? Ja Nei

KOSTNADER I 1994

**NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN MERVERDIAVGIFT DERSOM DEN ER
FRADRAGSBERETTIGET. INVESTERINGSAVGIFTEN SKAL IMIDLERTID VÆRE TILLAGT DERSOM
VAREN ER PÅLAGT SLIK AVGIFT.**

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIE) I 1994:

1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet kr _____
 2. Ekstralotter og faste hyrer..... " _____
 3. Solar, smørrolje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet " _____
 4. Fartøyets sosiale kostnader (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.) " _____
 5. Kasko fartøy..... " _____
 6. Andre forsikringer " _____
 7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr¹⁾ " _____
 8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap " _____
 9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: _____ " _____
 _____ " _____
 10. Bokførte avskrivninger " _____
 11. Rentekostnader " _____
 12. Disagio (valutatap) valutalån " _____
 Sum rederikostnader: kr _____

1) Pass på at eventuelle klassekostnader er medtatt

FELLESKOSTNADER I 1994:

13. Drivstoff kr _____
 14. Agn, is, salt og emballasje " _____
 15. Vedlikehold redskap " _____
 16. Proviantkostnader " _____
 17. Produktavgift " _____
 18. Felles ekstralotter (hyre stuert etc.) " _____
 19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) " _____
 20. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp) " _____
 Sum felleskostnader: kr _____

SÆRKOSTNADER MANNSKAP I 1994:

21. Proviantkostnader " _____
 Sum særkostnader mannskap: kr _____

INNTEKTER I 1994:**NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN MERVERDIAVGIFT.**

22. Andre inntekter enn inntekter fra fiske	kr	_____
23. Kontraheringstilskudd/rentesubsidier	"	_____
24. Andre tilskudd. Spesifiser: _____	"	_____
_____	"	_____
25. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v.	"	_____
26. Agjo (valutagevinst) valutalån	"	_____
Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter:	kr	_____

STATUS PR. 31.12.1994

EIENDELER (AKTIVA)	KR	GJELD (PASSIVA)	KR
Kontanter		Driftskreditter	
Bankinnskudd		Likviditetsslån	
Utestående krav		Skyldig m.v.a. og investeringsavgift	
Kortsiktig plassering i aksjer/andeler		Annen kortsiktig gjeld	
Redskap og hjelpebåt		Valutalån	
Fartøy med utstyr (ikke redskap og hjelpebåt)		Pantelån i Statens Fiskarbank	
Langsiktig plassering i aksjer/andeler		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
Andre eiendeler (spesifiser)		Annen langsiktig gjeld	
		Annet (spesifiser)	
		Egenkapital	
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

27. Avdrag på kortsiktig gjeld	kr	_____
28. Avdrag på valutalån	"	_____
29. Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank	"	_____
30. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld	"	_____
31. Endring i annen langsiktig gjeld	"	_____

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1994? Ja Nei
 I tilfelle ja - hvor mye? kr _____

Forsikringsverdi pr. 31.12.1994 kr _____

Antatt salgsverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag kr _____

Har De mottatt investeringstilskudd i 1994? Ja Nei
 I tilfelle ja - hvor mye? kr _____

NB! Ved garn og linefiske:

Redskapene eies av mannskapet alene Ja Nei
 Redskapene eies delvis av mannskapet/delvis av reder Ja Nei
 Redskapene eies av rederiet alene Ja Nei

SESONGOPPLYSNINGER

(Disse opplysninger må fylles ut selv om De sender inn trykt årsregnskap.)

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR	5. OPPGJØR	6. OPPGJØR	7. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/	/	/	/
Antall døgn i sjøen							
Fiskeslag							
Redskapstype							
Fangstområde							
Antall mann ombord							
Brutto fangstinntekt ¹⁾							
Delingsfangst i alt							
Mannskapets andel av delingsfangst							
Redskapenes andel av delingsfangst							
Reders andel av delingsfangst							
Arbeidsgiverfradrag							
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen							
Mottatt minstelott							

¹⁾ Uten merverdiavgift og slagslagsavgift, inkludert produktavgift (trekkgrunnlag for produktavgift på avregning fra salgslaget).

ARBEIDSINNSATS

Benytter fartøyet avløsningsmannskap?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
Gjennomsnittlig utbetalt lott <u>pr. fisker</u> (fast ansatt) i 1994	kr
Gjennomsnittlig arbeidstid <u>pr. fisker</u> (fast ansatt) i 1994	timer
Anslag over gjennomsnittlig antall timer for <u>en fisker</u> dersom vedkommende hadde stått ombord <u>hele fartøyet driftstid</u>	timer
Vanlig arbeidstid <u>pr. mann</u> pr. døgn under fiske	timer

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1994

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1993, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Snurpevinj				
Løvedmotor					42. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					43. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					44. Transportrulle				
03. Becker-ror o.l.					45. Notleggingssystem				
04. Stabiliseringsanl.					46. Snurrevad				
ELEKTRONISK UTSTYR					47. Taukveiler				
00. Ekkolodd sort/hvitt liten					48. Linekveiler				
01. Ekkolodd sort/hvitt stor					49. Linespill				
02. Ekkolodd farge liten					50. Line- og garnspill				
03. Ekkolodd farge stor					51. Garnspill/Maxihaler				
04. Sonar sort/hvitt liten					52. Autolinesystem				
05. Sonar sort/hvitt stor					53. Juksamaskin				
06. Sonar farge liten					54. Garnhaler/autonett				
07. Sonar farge stor					55. Garnrull				
08. Fiskelupe/trålløye					56. Garnstopper				
09. Trålsonde/Dybdeind.					57. Rekesorteringsmaskin				
20. Radar sort/hvitt					58. Loddsorteringsmaskin				
21. Radar farge liten					59. Silde-/fiskepumpe				
22. Radar farge stor					60. Hydraulisk kran				
23. Decca navigator					FABRIKKUTSTYR				
24. A. P. navigator					70. Filetkjede stor				
25. Loran C. navigator					71. Filetkjede liten				
26. Satelittnavigator					72. Filetmaskin				
27. G.P.S. navigator					73. Sløyemaskin				
28. Plotter/skriver					74. Skinnemaskin				
29. Videoplotter					75. Hodekappmaskin				
30. Værkartskriver					76. Flekkemaskin				
31. Navtex					77. Rognprod. utstyr				
32. Radio Kommunik. SSB					78. Farseutstyr				
33. Radiotelefon VHF					FRYSE- OG KJØLEANL.	Kapasitet			
34. Mobiltelefon					90. RSW-anlegg	hl			
35. Radiopeiler VHF					91. Fryserom last	m ³			
36. Autopilot					92. Fryserom agn	m ³			
37. Gyrokompass					93. Kjølerom last	m ³			
38. Elektromagn. logg					94. Kjølerom agn	m ³			
39. Økonometer					95. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
40. Annet (spesifiser)					96. Ismaskin	u/dg			
					97. Platefrysere (horisontal)	u/dg	Ant:		
					98. Platefrysere (vertikal)	u/dg	Ant:		

den _____ / _____ 19 _____

underskrift

telefon

telex

hvem skal honoraret på kr 400,- utbetales til?

navn

adresse

fødselsnr. (11 siffer)

skattekommune

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR FERSKFISKTRÅLERE OG FABRIKKSCHIP 1994

Eierens navn og adresse: _____

Fartøyets registreringsmerke og navn: _____

Antall trålturer utført i 1994: _____	Antall mann ombord
Antall driftsdøgn totalt: _____	(gj.sn. for året): _____
Hvorav antall fiskedøgn: _____	Hvorav antall fiskere: _____
Antall driftsdøgn på rekefiske: _____	Hvorav antall fiskedøgn: _____

NB! Dersom det er mulig ønsker en at det vedlegges eget årsregnskap.

DRIFTS- OG FINANSKOSTNADER - INKL. FELLESKOSTNADER UTEN MERVERDIAVGIFT

Proviant	kr	_____
Brensel og smøreolje	"	_____
Maskinrekvisita	"	_____
Is, salt, og emballasje	"	_____
Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke trålutstyr) inkludert dekkrekvisita	"	_____
Nyanskaffelser og vedlikehold av trålutstyr	"	_____
Lotter, prosenter, hyrer og overtidbetaling i alt til mannskapet	"	_____
Pensjonsavgift/arbeidsgiveravgift/diverse sosiale kostnader	"	_____
Administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havne-, loskostnader	"	_____
Kasko fartøy	"	_____
Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.)	"	_____
Produktavgift	"	_____
Salgslagsavgift	"	_____
Eksportavgift	"	_____
Diverse rekvisita	"	_____
Lossekostnader og annen leid arbeidshjelp	"	_____
Diverse andre kostnader (spesifiser) _____	"	_____
Bokførte avskrivninger på fartøyet	"	_____
Rentekostnader	"	_____
Disagio (valutatap) valutalån/-fordring	"	_____
Sum kostnader:	"	_____

DRIFTS- OG FINANSINNTEKTER - UTEN MERVERDIAVGIFT

Brutto fangstinntekt av all fangst i 1994, selv om oppgjør finner sted i 1995 ¹⁾	kr	_____
Andre inntekter (spesifiser) _____	"	_____
_____	"	_____
Renteinntekter	"	_____
Kontraheringstilskudd/Rentesubsidier	"	_____
Agio (valutagevinst) valutalån/-fordring	"	_____
Sum inntekter:	"	_____

1) NB! Husk å korrigere for fangst fra 1993 som først er oppgjort i 1994.

STATUS PR. 31.12.1994

EIENDELER (AKTIVA)	KR	GJELD (PASSIVA)	KR
Kontanter		Driftskreditter	
Bankinnskudd		Likviditetslån	
Utestående krav		Skyldig m.v.a. og investeringsavgift	
Kortsiktig plassering i aksjer/andeler		Annen kortsiktig gjeld	
Redskap og hjelpebåt		Valutalån	
Fartøy med utstyr (ikke redskap og hjelpebåt)		Pantelån i Statens Fiskarbank	
Langsiktig plassering i aksjer/andeler		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
Andre eiendeler (spesifiser)		Annen langsiktig gjeld	
		Annet (spesifiser)	
		Egenkapital	
SUM EIENDELER		SUM GJELD OG EGENKAPITAL	

Avdrag på kortsiktig gjeldkr _____
 Avdrag på valutalån " _____
 Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank " _____
 Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld " _____
 Endring i annen langsiktig gjeld " _____

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøyet m/utstyr (ikke redskap)
 til pr. 31.12.1994? kr _____

GODTGJØRELSE TIL FISKER:

Dersom tariff A: Faste hyrerkr _____
 + Prosentandel " _____
 For 1 fisker " _____

Dersom tariff B: Full fiskerlott¹⁾ hele året utgjør " _____

Fabrikkrålere: Full lott pr. mann klasse C " _____

1) Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantkostnader ikke fratrukket - som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

ARBEIDSINNSATS:

Benytter fartøyet avløsningsmannskap? Ja Nei

Gjennomsnittlig utbetalt lott pr. fisker i 1994 kr _____

Gjennomsnittlig arbeidstid pr. fisker i 1994 timer _____

Anslag over gjennomsnittlig antall timer for en fisker dersom vedkommende
 hadde stått ombord hele fartøyets driftstid timer _____

Vanlig arbeidstid pr. mann pr. døgn under fiske timer _____

OVERSIKT OVER ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET¹⁾

BESETNING	Antall mann	Faste hyrer		Prosent		Lotter	
		Pr. mann pr. måned kr	Beløp i alt for hele året kr	Prosent pr. mann	Beløp i alt for hele året kr	Antall pr. mann	Beløp i alt for hele året kr
Skipper							
1. Styrmann							
2. Styrmann							
Maskinsjef							
1. Maskinist							
Maskinassistent							
Motormann							
Smører							
Elektriker							
Stuert							
Kokk							
Messegutt							
Trålbas/notbas							
Nett-mann							
Fiskere			2)		2)		2)
Fabrikkarbeidere							
Andre (spesifiser)							
Sum utbetalt ³⁾							

1) Også det som går av felleskostnader skal medtas her.

2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) Får fiskerne prosenter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosent" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. Får mannskapet lotter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Lotter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader:

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1994

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1993, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
Hovedmotor					40. Trålvinsj				
01. Hjelpemotor					"				
02. Sidepropeller					"				
03. Becker-ror o.l.					41. Snurpevinsj				
ELEKTRONISK UTSTYR					42. Trål-/nottrommel				
11. Ekkolodd sort/hvitt					57. Rekesorteringsmaskin				
13. Ekkolodd farge					59. Silde-/fiskepumpe				
15. Sonar sort/hvitt					60. Hydraulisk kran				
17. Sonar farge					Annet (spesifiser):				
18. Fiskelupe/tråløye									
19. Trålsonde/Dybdeind.									
20. Radar sort/hvitt					FABRIKKUTSTYR				
22. Radar farge					70. Filetkjede stor				
23. Decca navigator					71. Filetkjede liten				
24. A. P. navigator					72. Filetmaskin				
25. Loran C. navigator					73. Sløyemaskin				
26. Satelittnavigator					74. Skinnemaskin				
27. G.P.S. navigator					75. Hodekappmaskin				
28. Plotter/skriver					76. Flekkemaskin				
29. Videoplotter					77. Rognprod. utstyr				
30. Værkartskriver					78. Farseutstyr				
31. Navtex					79. Fiskemelanlegg				
32. Radio Kommunik. SSB					FRYSE- OG KJØLEANL.	Kapasitet			
33. Radiotelefon VHF					90. RSW-anlegg	hl			
34. Mobiltelefon					91. Fryserom last	m ³			
35. Radiopøiler VHF					93. Kjølerom last	m ³			
36. Autopilot					95. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
37. Gyrokompass					96. Ismaskin	l/dg			
38. Elektromagn. logg					97. Platefrysere (horisontal)	l/dg	Ant:		
39. Økonometer					98. Platefrysere (vertikal)	l/dg	Ant:		
Annet (spesifiser)					Annet (spesifiser):				

den _____ / _____ 19 _____

underskrift

telefon

telex

J. SUMMARY IN ENGLISH

The summary presents the main results from the profitability survey of Norwegian fishing vessels in 1994. The economic results in this publication are based on information for 409 accounts for fishing vessels (equivalent no. was 431 in 1993), representing about 31 per cent of the total number of the Norwegian whole-year operated fishing vessels of 13 meter over all length and above. Based on a complete bi-annual survey of the fishing fleet there were 1 301 whole-year operated fishing vessels of 13 m o.a.l. and above in 1994. In 1994 these 1 301 vessels accounted for nearly 80 per cent of the first-hand value of the total Norwegian catch of fish.

In current prices the total first-hand value of the Norwegian catch of fish was 7,3 billions NOK in 1994 (1 US\$ = NOK 7,06).

OPERATING PROFIT AND PROFIT BEFORE EXTRAORDINARY ITEMS 1994

Average operating revenues (L.1.01 + L.1.04) were NOK 4 824 119 and average operating expenses were NOK 4 311 909 in 1994. Average operating profit (operating revenues - operating expenses) was on average NOK 512 210 in 1994.

Average profit before extraordinary items, defined as sum of average operating profit and net financial items, was NOK 228 588 i 1994. This is the first year that average operating profit and average profit before extraordinary items is presented.

Vessels from the western coast of Norway (Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane and Hordaland county) and vessels from Finnmark obtained the highest average operating profit in 1994. The high operating profit in these counties are mainly caused by the positive results for vessels operating off-coast i.e. cod trawlers with on board production, purse-seiners, ocean going shrimp trawlers and longliners fishing for tusk and ling.

Lowest average operating profit were obtained by vessels from Rogaland and Agder/Østlandet.

Average estimated equity was NOK 129 065 per vessel in 1994. Vessels from Møre og Romsdal had the highest average estimated equity in 1994 with NOK 673 496 per vessel.

Among the various types of fishing vessels the shrimp trawlers fishing part of the year in Greenland waters and cod trawlers with on board production had the highest average profit before extraordinary items.

Among the coastal fishing vessels, the coastal vessels from Northern Norway fishing for cod and haddock using longline obtained the best average operating profit and average profit before extraordinary items.

WAGE PAYING ABILITY IN THE NORWEGIAN FISHING FLEET 1994

The average wage paying ability (catch income - costs ex. paid wages and shares) per man/year increased by 55 per cent from NOK 221 000 in 1994 to NOK 343 300 in 1994.

The actually paid wages and shares to the crew calculated per man/year have varied more moderately than the wage paying ability during recent years.

Among the various types of fishing vessels the shrimp trawlers fishing part of the year in Greenland waters and purse-seiners fishing blue whiting part of the year obtained the highest wage paying ability in 1993.

Among the coastal fishing vessels, the vessels from Northern Norway fishing for cod and haddock using longline obtained the highest wage paying ability.

Lowest wage paying ability in 1994 was obtained by the coastal shrimp trawlers.

In 1994 there was a certain correlation between wage paying ability and vessel size. The vessels of 41 m o.a.l. had the highest wage paying ability and the smallest vessels (between 13 - 20.9 m o.a.l.) had the lowest wage paying ability.

On average the actually paid wages and shares calculated per man/year were highest in 1994 for the vessels between 31 and 40,9 m o.a.l., while the lowest amount per man/year to the crew were paid on the smallest vessels.

A version of the contents of the tables in this publication, translated into English, is presented on pages 186-187.

Table J 1

**Summary operating profit and profit before extraordinary items
for whole year operated vessels 13 meter over all length 1994.**

Weighted average per vessel.

Group of vessel no.	Operating revenues	Operating expenses	Operating profit	Net financial items	Profit before extra-ordinary items	No. of vessels according to survey	No. of accounts
	NOK	NOK	NOK	NOK	NOK		
	1994	1994	1994	1994	1994	1994	1994
All vessels	4 824 119	4 311 909	512 210	-283 622	228 588	1301	409
By size of vessels:							
13 - 20,9 m o.a.l.	1 343 415	1 270 085	73 330	-69 535	3 795	831	228
21 - 30,9 m o.a.l.	4 166 646	3 855 962	310 684	-342 574	-31 891	178	57
31 - 40,9 m o.a.l.	8 696 675	7 907 107	789 568	-406 031	383 537	127	44
41 m o.a.l. and above	21. 807 960	18 533 750	3 274 211	-1 257 214	2 016 997	165	80
By home origin of vessels:							
Finnmark	3 765 476	3 201 587	563 889	-202 095	361 794	136	30
Troms	4 556 017	4 095 221	460 796	-283 218	177 577	175	61
Nordland	3 000 818	2 700 828	299 990	-149 948	150 043	359	103
Trøndelag	2 295 194	2 062 482	232 712	-158 736	73 977	74	22
Møre og Romsdal	12 347 288	10 676 126	1 671 163	-781 340	889 823	205	88
Sogn og Fjordane	5 761 294	5 120 407	640 888	-239 136	401 751	77	18
Hordaland	7 054 549	6 355 710	698 839	-405 895	292 945	75	23
Rogaland	2 097 138	2 077 838	19 299	-142 274	-122 975	86	27
Agder/Østlandet	1 242 441	1 197 112	45 329	-41 841	3 488	114	37
Purse seiners	13 759 044	12 495 299	1 263 745	-980 199	283 546	96	32
All trawlers of 250 GRT/ 500 GT and above	29 495 998	24 493 120	5 002 878	-1 691 768	3 311 110	48	38
All vessels in the «codfisheries» ¹⁾	4 109 661	3 624 970	484 691	-226 355	258 336	1060	335
All vessels in the «herringfisheries» ²⁾	7 954 420	7 348 808	605 613	-554 575	51 038	228	69

¹⁾ Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), shrimps, trawlers and factory vessels. Whale and basking shark are also included.

²⁾ Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeels, blue whiting and polar cod.

Table J 2

**Summary wage paying ability, labour wages and shares
for whole year operated vessels 13 meter over all length 1993 and 1994.
Weighted average per vessel.**

Group of vessel no.	No. of men/year		Wage paying ability per man/year NOK		Labour wages and shares per man/year NOK		Share per man/year NOK		No. of vessels according to survey	No. of accounts	
	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994		1993	1994
All vessels	5,3	5,7	221 028	343 319	284 152	323 178	238 903	267 423	1301	431	409
By size of vessels											
13 - 20,9 m o.a.l.	3,2	3,4	132 782	182 920	178 949	195 053	168 016	176 678	831	234	228
21 - 30,9 m o.a.l.	5,6	6,1	187 368	269 967	249 782	296 478	227 432	239 998	178	55	57
31 - 40,9 m o.a.l.	9,1	8,5	277 586	443 590	348 253	431 966	304 009	357 103	127	53	44
41 m o.a.l. and above	14,8	15,6	302 865	533 623	386 709	430 173	290 136	338 125	165	89	80
By home origin of vessels:											
Finnmark	5,4	5,2	172 784	315 939	241 556	275 490	201 620	214 066	136	35	30
Troms	5,7	5,8	191 925	329 047	279 756	311 962	220 268	250 714	175	64	61
Nordland	4,9	5,0	206 121	265 841	238 284	254 425	207 937	215 818	359	94	103
Trøndelag	3,5	4,1	130 483	221 085	205 270	229 664	171 037	196 880	74	23	22
Møre og Romsdal	9,2	10,0	303 092	481 951	360 319	410 718	297 554	337 581	205	100	88
Sogn og Fjordane	7,2	7,0	266 222	370 590	306 524	343 847	259 883	288 551	77	18	18
Hordaland	6,2	6,0	192 081	400 513	329 926	382 466	256 218	310 729	75	26	23
Rogaland	3,1	3,3	98 015	176 568	234 376	248 326	226 939	206 728	86	28	27
Agder/Østlandet	2,5	2,4	133 179	218 535	194 237	246 149	186 950	213 860	114	43	37
Purse seiners	10,2	9,8	341 311	446 728	425 308	443 099	311 599	338 808	96	45	32
All trawlers of 250 GRT/ 500 GT and above	18,9	21,3	302 171	552 268	360 306	413 614	271 747	327 575	48	34	38
All vessels in the «codfisheries» ¹⁾	4,9	5,3	209 781	336 600	265 020	306 136	229 573	259 165	1060	350	335
All vessels in the «herringfisheries» ²⁾	7,5	7,2	270 663	360 587	363 810	378 041	280 712	295 437	228	74	69

¹⁾ Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), shrimps, trawlers and factory vessels. Whale and basking shark are also included.

²⁾ Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeels, blue whiting and polar cod.

Table J 3

Oversettelse av postene i tabellene

Translation of items in the tables.

1	Fartøygruppe	Group of vessel no
	RESULTATREGNSKAP	RESULTS ACCOUNT
R.1.	Driftsinntekter	Operating revenues
R.2.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R.2.02	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	Bait, ice, salt and packing
R.2.04	Sosiale kostnader	Social expenses
R.2.05	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included social securities)
R.2.07	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redskap	Maintenance/investment on gear
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	Sundry unspecified expenses
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	Paid wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.211	Beregnet avskrivning fartøy historisk kost	Estimated depreciation on vessel historical cost
R.2	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.3	Driftsresultat	Operating profit
R.4.01	Rentesubsidier/kontraheringstilskudd	Subsidies on interests
R.4.02	Renteinntekter	Interests (income)
R.4.03	Agio	Profit on exchange
R.4.	Sum finansinntekter	Total financial Revenues
R.5.01	Rentekostnader	Interests (costs)
R.5.02	Disagio	Loss on exchange
R.5.	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.6.	Netto finansposter	Net financial items
R.7.	Resultat før ekstraordinære poster	Profit before extraordinary items
	BALANSE	BALANCE
B.1.01	Kontanter, bankinnskudd	Cash in hand, deposits in banks
B.1.02	Andre omløpsmidler	Other current assets
B.1.	Sum omløpsmidler	Total current assets
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	Book value on vessel(estimated)
B.2.02	Andre anleggsmidler	Other capital assets
B.2.	Sum anleggsmidler	Total capital assets
B.3.	Sum eiendeler	Total assets
B.4.01	Likviditetslån	Liquidity debts
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	VAT and investment tax payable
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	Other short-term debt
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	Total short-term debt
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	Mortgage debt - National Fisheries Bank of Norway
B.5.02	Valutalån	Foreign currency liabilities
B.5.03	Annen langsiktig gjeld (inkl.uts.skatt)	Other long-term debt
B.5.	Sum langsiktig gjeld	Total long-term debt
B.6.	Egenkapital (beregnet)	Equity(estimated)
B.7.	Sum gjeld og egenkapital	Total liabilities and equity

F.	Fangstmengde i alt (tonn)	Total catch (ton)
F.01	Herav torskefisk etc.	Of this demersal fisheries
F.02	Herav skalldyr og skjell	Of this crustaceans and shell
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc:	Of this pelagic fisheries
D.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
D.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
D.03	Sum antall mannsukeverk	No. of men/weeks per year
D.04	Sum antall årsverk	No. of men/year
D.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	No. of workinghours per man/day
BEREGNING AV LØNNSEVNE		Wage paying ability (estimating)
I.1.	SUM INNTEKTER	Total income
L.1.01	Herav fra fiske	From fishery
L.1.02	Herav rentesub/kontraher. tilskudd	Subsidies on interests/
L.1.03	Herav renteinntekter/agio	Interests (income)/profit on exchange
L.1.04	Herav fra annet	Other sources
L.2.	SUM KOSTNADER	Total costs
L.2.01	Sum postene R.01-R.09	Total items R.01-R.09
L.2.02	Beregnet avskrivning fartøy (blandet prinsipp)	Estimated depreciation on vessel (mixed p
L.2.03	Rentekostnader/disagio	Interests (costs)/Loss on exchange
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	Interests on capital (estimated)
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	Total wage paying ability
L.3.01	LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	Wage paying ability per man/week
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	Wage paying ability per man/year
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	Labour wages and shares per man/year
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	Total shares to the crew
L.5.01	Lott pr. årsverk	Share per man/year
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	Total guaranteed minimum wage
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	Guaranteed minimum wage per man/year
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
L.7.02	Gjenanskaffelsesverdi fartøy (beregnet)	Current cost value-vessel-estimated
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	Residual value-vessel-estimated
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	Average over all length
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	Average size GT
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	Average size GRT
M.	Antall fartøy i masse	No. of vessels based on survey

CONTENTS

A. Preface

Table A 1. Groups of vessels by region and size.....	14
« A 2. Groups of vessels by type of fishery. General view.....	15
« A 3. Groups of vessels by type of fishery. Closer description.....	16

B. Fishery in 1994. Summary.

Table B 1. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1993 and 1994.....	21
Table B 2. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries grouped by whole year operating vessels and other vessels 1994.....	22

C. Economic results in 1994.

Table C 1. Summary operating profit and profit before extraordinary items for whole year operated vessels 13 meter over all length 1994. Weighted average per vessel.....	33
Table C 2. Summary operating profit and profit before extraordinary items for whole year operated vessels 13 meter over all length 1994. Average per vessel by type of fishery.....	34
Table C 3. Summary main balance items for whole year operating vessels 13 meter over all length 1994. Weighted average per vessel.....	37
Table C 4. Summary main balance items for whole year operating vessels 13 meter over all length 1994. Average per vessel by type of fishery.....	38

D. Wage paying ability, labour wages and shares 1994.

Table D 1. Summary wage paying ability, labour wages and shares for whole year operated vessels 13 meter over all length 1993 and 1994. Weighted average per vessel.....	47
Table D 2. Summary wage paying ability, labour wages and shares for whole year operated vessels 13 meter over all length 1993 and 1994. Average per vessel by type of fishery.....	48

E. Survey of the fishing fleet 1994. Summary.

Table E 1. Survey 1994. Total operation in no. of weeks by year, fishing area and species, based on type of fishery.....	52
Table E 2. Whole year operated vessels by type of fishing and region 1992 and 1994.....	60
Table E 3. Whole year operated vessels by size and region 1992 and 1994.....	61

F. Economic results 1994. Tables.*Accumulated results - average per vessel.*

Table F 1. Vessels - 13 m o.a.l. and above. All counties.....	66
« F 2. Vessels in the "Cod fisheries". All counties.....	68
« F 3. Vessels in the "Herring fisheries". All counties.....	70
« F 4. Vessels - 13-20,9 m o.a.l. All counties.....	72
« F 5. Vessels - 21-30,9 m o.a.l. All counties.....	74
« F 6. Vessels - 31-40,9 m o.a.l. All counties.....	76
« F 7. Vessels - 41 m o.a.l. and above. All counties.....	78
« F 8. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Finnmark.....	80
« F 9. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Troms.....	82
« F 10. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Nordland.....	84
« F 11. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Trøndelag.....	86
« F 12. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Møre and Romsdal.....	88
« F 13. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Sogn and Fjordane.....	90
« F 14. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Hordaland.....	92
« F 15. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Rogaland.....	94
« F 16. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Agder/eastern counties.....	96
« F 17. Shrimp trawling. All counties.....	98
« F 18. Purse seining. All counties.....	100
« F 19. Trawlers 250 GRT/500 GT. and above. All counties.....	102

For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel.

Table F 20. Fisheries with gillnet, and hand-line on and off the coast of North-Norway. 13-20,9 m o.a.l	106
« F 21. Fisheries with Danish seine on and off the coast of North-Norway. 13-20,9 m o.a.l	108
« F 22. Fisheries with long line on and off the coast North-Norway 13-20,9 m o.a.l	110
« F 23. Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway 13-20,9 m o.a.l	112
« F 24. Off-coast long lining. South-Norway. 21 m o.a.l. and above	114
« F 25. Off-coast fisheries with long-line, gillnet etc. North-Norway. 21 m o.a.l. and above	116
« F 26. Fisheries with gillnet in the North Sea. 21 m o.a.l. and above	118
« F 27. Saitheseining. 13 m o.a.l. and above	120
« F 28. Shrimp trawling. Vessels under 50 GRT/80 GT (without shrimp trawl licence)	122
« F 29. Shrimp trawling in combination with other gears. Vessels under 50 GRT/80 GT (without trawl licence)	124
« F 30. Ocean trawling for shrimps with quotas for fishing in the Greenland area Vessels with cold storage plant	126
« F 31. Ocean trawling for shrimps without quotas for fishing in the Greenland area Vessels with cold storage plant	128
« F 32. Ocean trawling for shrimps. Vessels without cold storage plant Vessels 50 GRT/80 GT and above	130
« F 33. Trawling for Norway pout, sandeels, capelin. (Also vessels with North Sea trawl licence) Vessels 21 m o.a.l. and above	132
« F 34. Seining for sprat etc. 13 m o.a.l	134
« F 35. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 7.999 hl	136
« F 36. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8.000-and above	138
« F 37. Purse seining for capelin, herring, mackerel. With blue whiting season	140
« F 38. Small trawlers. Consum fishing for saithe, cod etc. (Without quotas or limited quotas) Møre and Romsdal and north	142
« F 39. Freshfish trawlers. 250 GRT/500 GT and above	144
« F 40. Factory trawlers 250 GRT/500 GT and above	146
« F 41. Whole year operated vessels which are not included in the groups 001-021 (Tables F 20-F 40)	148

Appendix

Table I 1. No. of accounts in 1994. Vessels by region and size	158
« I 2. Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1994	167
Table J 1. Summary operating profit and profit before extraordinary items for whole year operated vessels 13 meter over all length 1994. Weighted average per vessel	182
« J 2. Summary wage paying ability, labour wages and shares for whole year operated vessels 13 meter over all length 1993 and 1994. Weighted average per vessel	183
« J 3. Translation of items in the tables F 1-F 41	184

ISSN 0801-504X