

B 534

7 AUG 1974

Fiskeriinspektoralet  
Biblioteket

# LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for  
fiske-  
fartøyer

---

over 40 fot

**1971**

Budsjettnemnda for fiskenæringen



B 534

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

# Lønnsomhetsunder- søkelse

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte  
fartøyer over 40 fot,  
som brukes til fiske året rundt.*

1971

REKLAMETRYKK A.S

---

BERGEN 1974

1691/74

## FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen offentliggjør med dette resultatet fra sine lønnsomhetsundersøkelser for 1971 for vanlig godt drevne og velutstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt. Undersøkelsene er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt samtlige år fra og med 1966.

Resultatene er hvert år blitt framlagt for forhandlingspartene, staten og Norges Fiskarlag – i de årlige forhandlingene om støtte til fiskerieringen i form av foreløpige meldinger. Det er også utarbeidet en lønnsomhetsundersøkelse for driftsåret 1972. Denne ble framlagt for støtteforhandlerne i april 1973, og vil bli publisert i løpet av første halvår 1974. Resultatene for 1966 og 1967 er ikke blitt offentliggjort på grunn av at fartøytutvalgene da var relativt små. For senere år omfatter undersøkelsen et så vidt stort antall fartøyer og driftsformer at Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene, har funnet at resultatene kan gjøres offentlig tilgjengelig for en større brukerkrets. For 1968 utarbeidet og publiserte nemnda en melding for første gang.

Den melding for 1971 som nå publiseres, bygger på resultatene i den foreløpige melding som ble framlagt for forhandlingspartene i april 1972. Den er imidlertid ført ajour med regnskapsmaterialet som er mottatt og/eller bearbeidet etter at arbeidet med den foreløpige melding ble avsluttet.

Meldingen er delt inn i tre hoveddeler. I del I er det redegjort for Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeide, og om fartøymasse, utvalg og benyttede definisjoner m. v. I del II har en i den grad det har vært mulig, forsøkt å få fram og analysere de viktigste data fra undersøkelsene for 1971. I den siste delen – del III – har en forsøkt å peke på enkelte hovedtrekk i utviklingen fra 1968 og fram til utgangen av driftsåret 1971 slik det går fram av Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser.

Som vedlegg I–III til meldingen har en tatt med tabellverk som detaljert viser gjennomsnitt og spredning m. v. for driftsresultatene i 1971. Sammen med teksttabellene danner dette materialet hovedgrunnlaget for vurderingene i meldingen.

I vedlegg II a, b og c har en i tillegg til de gjennomsnittstall for kostnader og inntekter som også er publisert i tidligere meldinger presentert endel tall som viser spredning i materialet, beregnet som de matematiske uttrykk i vedlegg IV viser. Dette er gjort med tanke på de lesere som ønsker å vurdere de presenterte lønnsomhetstall nærmere. Lesere som har til hensikt å orientere seg om lønnsomheten i fisket, kan således nøye seg med å studere første tallkolonne i nevnte vedlegg. Der vil han finne de vanlige gjennomsnitt for inntekter, kostnader m. v. i gruppene.

Den daglige leder av Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser under utarbeidelsen av lønnsomhetsundersøkelsene for 1971 var konsulent Steinar Sandvik. Meldingen er imidlertid blitt publisert etter at Sandvik fratradte sin stilling, slik at den nye leder av Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser, konsulent Arne Nore, har stått for redigeringen og publiseringen av 1971-meldingen.

Oslo/Bergen, mai 1974

*Erik Homb*

*Per L. Mietle*

## INNHold

### DEL I

	Side
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid . . . . .	17
2. Fartøymasse . . . . .	19
a) Gruppering av fartøymassen i 1971-undersøkelsen . . . . .	20
b) Avgrensning av fartøymassen etter driftstid . . . . .	25
3. Fartøyutvalget 1971 . . . . .	27
4. Innhenting av regnskapsdata . . . . .	30
5. Beregningsprinsipper og definisjoner m. v. . . . .	32
a) Fartøygrupper og størrelsesgrupper . . . . .	32
b) Driftsintensitetsmål . . . . .	32
– Sum antall driftsdøgn . . . . .	32
– Sum antall døgn i sjøen . . . . .	32
– Antall mannsukeverk . . . . .	33
– Antall årsverk . . . . .	33
– Arbeidstid pr. mann pr. døgn . . . . .	33
c) Inntekter . . . . .	33
d) Kostnader . . . . .	33
e) Lønnsevne . . . . .	39
f) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet . . . . .	40
g) Lottutbetaling i alt og pr. årsverk . . . . .	41
h) Bokførte avskrivninger på fartøy . . . . .	41

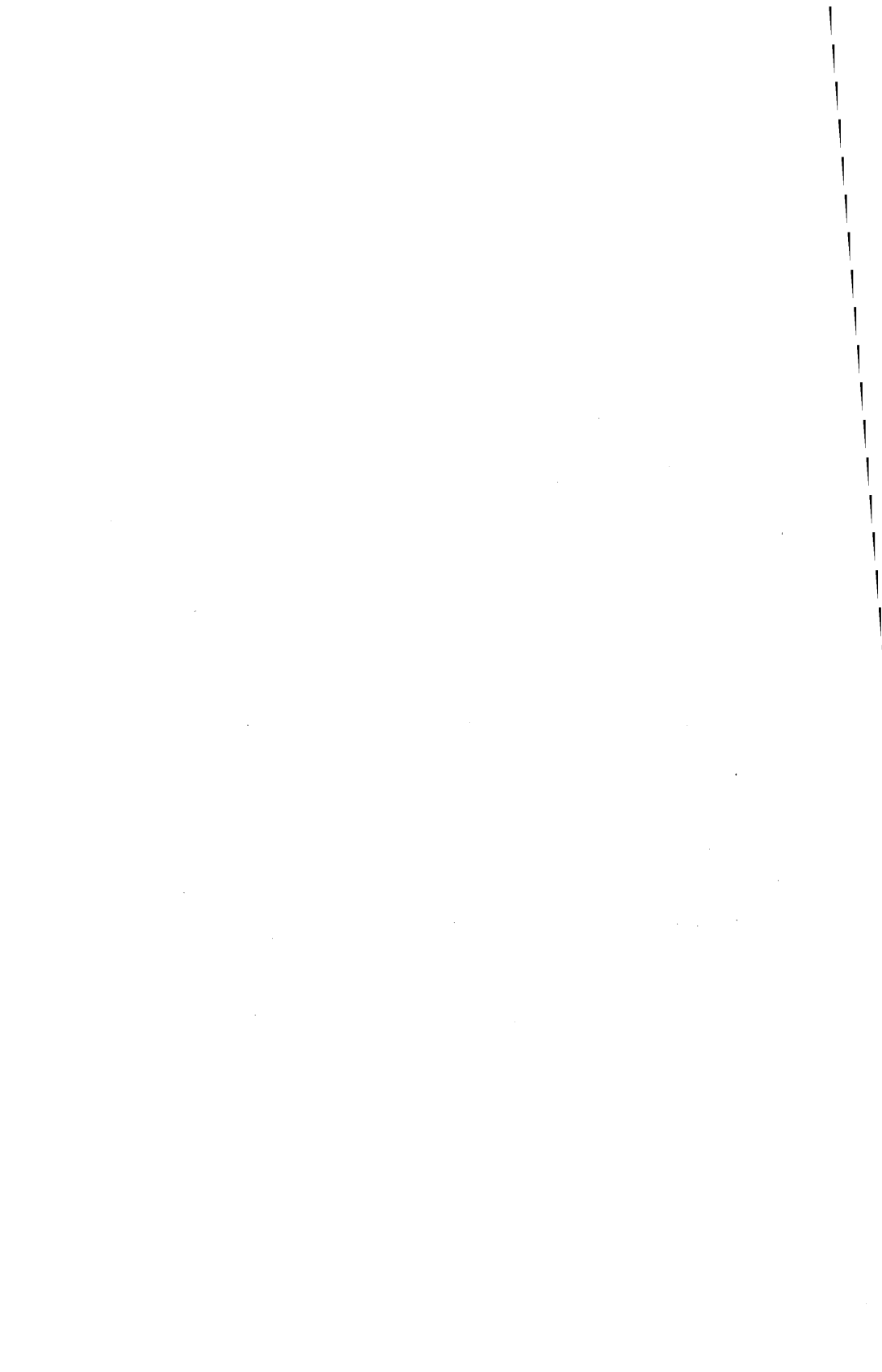
### DEL II

6. Regnskapsmaterialet 1971 . . . . .	43
7. Om beregning av de presenterte størrelser i tabellverket . . . . .	49
a) Estimert standardavvik for massen . . . . .	50
b) Estimert standardavvik på gjennomsnitt . . . . .	50
8. Driftsresultater 1971 . . . . .	52
a) Fartøystørrelse og -alder . . . . .	52
b) Motorens alder og motorstyrke . . . . .	55
c) Fartøyenes driftsformer . . . . .	58
d) Fartøyenes driftstid . . . . .	59
e) Bemanning – arbeidsinnsats . . . . .	61
f) Driftsinntekter . . . . .	63
g) Kostnader . . . . .	66
h) Lønnsevne . . . . .	67
i) Mannskapets inntekter . . . . .	69
j) Inntektenes relative sammensetning og kostnadenes relative andeler av totale bruttoinntekter . . . . .	71
k) Avskrivninger . . . . .	72
l) Merverdi- og investeringsavgift . . . . .	74
m) Rederienes driftsresultater . . . . .	74

### DEL III

9. Enkelte hovedtrekk i utviklingen i 1968–1971 . . . . .	77
10. Sluttmerknader . . . . .	83

VEDLEGG I–IV  
Tabellverk.





## VEDLEGG I

### *Tekniske data og data om driftsintensitet.*

a) Fartøyene gruppert etter hjemstedsfylke og størrelse.

- Tabell 1. Antall fiskefartøyer fordelt etter kjenningslengde. Gjennomsnittlig kjenningslengde.
- Tabell 2. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Gjennomsnitt i gruppene.
- Tabell 3. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Gjennomsnitt i gruppene.
- Tabell 4. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Gjennomsnittlig motorstyrke i gruppene.
- Tabell 5. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Gjennomsnittlig driftstid i gruppene.
- Tabell 6. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Gjennomsnitt i gruppene.
- Tabell 7. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Gjennomsnitt i gruppene.

b) Fartøyene gruppert etter driftsform, hjemstedsfylke og størrelse.

- Tabell 8. Antall fiskefartøyer fordelt etter kjenningslengde. Gjennomsnittlig kjenningslengde i gruppene.
- Tabell 9. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Gjennomsnitt i gruppene.
- Tabell 10. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Gjennomsnittlig byggeår i gruppene.
- Tabell 11. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Gjennomsnittlig motorstyrke i gruppene.
- Tabell 12. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Gjennomsnittlig driftstid i gruppene.
- Tabell 13. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Gjennomsnitt i gruppene.
- Tabell 14. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Gjennomsnitt i gruppene.
- Tabell 15. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter hvilke fiskerier de har deltatt i og etter hvilke redskaper de har nyttet i 1971.



## VEDLEGG II

*Driftsresultater 1971. Gjennomsnitt pr. fartøy.*

a) Fartøyene gruppert etter hjemstedsfylke og størrelse.

- Tabell 1. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Finnmark.
- Tabell 2. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Finnmark.
- Tabell 3. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Finnmark.
- Tabell 4. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Finnmark.
- Tabell 5. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Troms.
- Tabell 6. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Troms.
- Tabell 7. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Troms.
- Tabell 8. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Troms.
- Tabell 9. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Nordland.
- Tabell 10. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Nordland.
- Tabell 11. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Nordland.
- Tabell 12. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Trøndelag.
- Tabell 13. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Trøndelag.
- Tabell 14. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot i Møre og Romsdal.
- Tabell 15. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot i Møre og Romsdal.
- Tabell 16. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot i Møre og Romsdal.
- Tabell 17. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over i Møre og Romsdal.
- Tabell 18. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot i Sogn og Fjordane.
- Tabell 19. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot i Sogn og Fjordane.
- Tabell 20. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot i Sogn og Fjordane.
- Tabell 21. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over i Sogn og Fjordane.
- Tabell 22. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot i Hordaland.
- Tabell 23. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot i Hordaland.
- Tabell 24. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over i Hordaland.
- Tabell 25. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot i Rogaland.
- Tabell 26. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot i Rogaland.
- Tabell 27. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot i Rogaland.
- Tabell 28. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Sørland-Østland.

b) Fartøyene gruppert etter driftsform, hjemstedsfylke og fartøystørrelse.

- Tabell 29. Skrei, vårtorsk- og seifiske m. v. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Finnmark.
- Tabell 30. Skrei, vårtorsk- og seifiske m. v. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Troms.
- Tabell 31. Skrei, vårtorsk- og seifiske m. v. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Nordland.
- Tabell 32. Bankfiske med kombinasjoner i Nord-Norge. Fartøyer i størrelsen 60 fot og over.
- Tabell 33. Diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag. Fartøyer på 40 fot og over.
- Tabell 34. Ren reketråling i Nord-Norge. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot.
- Tabell 35. Reketråling med kombinasjoner i Nord-Norge. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot.
- Tabell 36. Snurrevad med kombinasjoner i Møre og Romsdal. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot.
- Tabell 37. Kyst- og bankfiske i Møre og Romsdal. Fartøyer på 50 fot og over.
- Tabell 38. Pigghåfiske med kombinasjoner i Sogn og Fjordane. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over.
- Tabell 39. Tråling etter industrifisk m. v. i Hordaland, Bergen og Rogaland. Fartøyer i størrelsen 60 fot og over.
- Tabell 40. Ren reketråling i Sør-Norge. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot.
- Tabell 41. Reketråling med kombinasjoner i Sør-Norge. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot.
- Tabell 42. Brislingfiske m. v. nord for Stad med fartøyer på 40–79 fot.
- Tabell 43. Brislingfiske m. v. sør for Stad med fartøyer i størrelsen 40–79 fot.
- Tabell 44. Loddetråling med kombinasjoner med fartøyer i størrelsen 40–79 fot fra Nord-Norge.
- Tabell 45. Loddetråling med kombinasjoner med fartøyer i størrelsen 80 fot og over fra Nord-Norge.
- Tabell 46. Loddetråling med kombinasjoner med fartøyer i størrelsen 40–79 fot fra Sør-Norge.
- Tabell 47. Loddetråling med kombinasjoner med fartøyer på 80 fot og over fra Sør-Norge.
- Tabell 48. Ringnotfiske med fartøyer i størrelsen 80–99 fot.
- Tabell 49. Ringnotfiske med fartøyer i størrelsen 100–119 fot.
- Tabell 50. Ringnotfiske med fartøyer i størrelsen 120–139 fot.
- Tabell 51. Ringnotfiske med fartøyer i størrelsen 140 fot og over.
- Tabell 52. Store linefartøyer – grønlandsbåter.
- Tabell 53. Sidetrålere på 200 brt. og over.
- Tabell 54. Hekkrålere på 200 brt. og over.
- Tabell 55. Fabrikkrålere.
- c) Sammenveide gjennomsnitt for hovedgrupper.
- Tabell 56. Brislingfiske m. v. Hele landet.
- Tabell 57. Loddetråling med kombinasjoner. Hele landet.
- Tabell 58. Ringnotfiske med fartøyer på 80 fot og over. Hele landet.
- Tabell 59. Alle trålere på 200 brt. og over. Hele landet.
- Tabell 60. Alle fartøyer som har drevet «sildefiskerier». Hele landet.

- Tabell 61. Alle fartøyer som har drevet «torskefiskerier». Hele landet.
- Tabell 62. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot. Hele landet.
- Tabell 63. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag.
- Tabell 64. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane.
- Tabell 65. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Hordaland, Bergen og Rogaland.
- Tabell 66. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra hele landet.
- Tabell 67. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag.
- Tabell 68. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane.
- Tabell 69. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Hordaland, Bergen og Rogaland.
- Tabell 70. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot. Hele landet.
- Tabell 71. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag.
- Tabell 72. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane.
- Tabell 73. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Hordaland, Bergen og Rogaland.
- Tabell 74. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over. Hele landet.
- Tabell 75. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag.
- Tabell 76. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane.
- Tabell 77. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Hordaland, Bergen og Rogaland.
- Tabell 78. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Finnmark.
- Tabell 79. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Troms.
- Tabell 80. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Nordland.
- Tabell 81. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Trøndelag.
- Tabell 82. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Møre og Romsdal.
- Tabell 83. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Sogn og Fjordane.
- Tabell 84. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Hordaland og Bergen.
- Tabell 85. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Rogaland.
- Tabell 86. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Sørland-Østland.
- Tabell 87. Alle fartøyer på 40 fot og over. Hele landet.
- Tabell 88. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag.
- Tabell 89. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane.
- Tabell 90. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Hordaland, Bergen og Rogaland.

d) Oversiktstabeller.

- Tabell 91. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper inndelt etter hjemstedsfylke og fartøystørrelse.
- Tabell 92. Hovedtall for de enkelte hovedgrupper.
- Tabell 93. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.
- Tabell 94. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.



## VEDLEGG III

*Driftsresultater 1971. Spredning i de enkelte grupper.*

a) Fartøyene gruppert etter hjemstedsfylke og størrelse.

Tabell 1. Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Gjennomsnitt i gruppene 1971.

Tabell 2. Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale kostnader. Gjennomsnitt i gruppen 1971.

Tabell 3. Fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Gjennomsnitt i gruppene 1971.

Tabell 4. Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter fiskerlott. Gjennomsnitt i gruppen 1971.

b) Fartøyene gruppert etter driftsform, hjemstedsfylke og fartøystørrelse.

Tabell 5. Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Gjennomsnitt i gruppen 1971.

Tabell 6. Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale kostnader. Gjennomsnitt i gruppen 1971.

Tabell 7. Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Gjennomsnitt i gruppene 1971.

Tabell 8. Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter fiskerlott. Gjennomsnitt i gruppen 1971.

Tabell 9. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter forholdet mellom lønnsevne pr. årsverk og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Fartøyene inndelt etter størrelse og hjemstedsfylke.

Tabell 10. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter forholdet mellom lønnsevne pr. årsverk og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Fartøyene inndelt etter driftsform.





**VEDLEGG IV**

Matematiske uttrykk for størrelser beregnet i Vedlegg II a, b og c.



*DEL I*

## 1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen av forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerieringen mellom Norges Fiskerilag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtale ble underskrevet av partene den 3. juli 1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

*«Beregningsmateriale».*

«Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskerieringen med representanter for næringen og myndighetene, nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskerilag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskerilag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsnivåen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskerilag få gjennomført best mulig driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer.»

De nåværende medlemmer av Budsjettnemnda for fiskerieringen er oppnevnt av Fiskeridepartementet 29.10. 1971 med hjemmel i kgl. resolusjon av samme dag. Nemndas funksjonstid er satt til 3 år.

Nemndas medlemmer er pr. oktober 1973:

Byråsjef Erik Homb, Statistisk Sentralbyrå, formann.

Byråsjef Inger Kastrud, Fiskeridepartementet.

Kontorsjef, senere underdirektør, Per L. Mietle, Fiskeridirektoratet.

Avdelingssjef Steinar Sandvik <sup>1)</sup>, Norges Fiskarlag.

Fisker Roald Olsen, Norges Fiskarlag.

Som varamenn har Fiskeridepartementet oppnevnt:

Konsulent Leif H. Bergsløkken, Fiskeridepartementet, for byråsjef Kastrud

Konsulent, senere kontorsjef, Arthur Holm, for underdirektør Per L. Mietle.

Fisker Eivind Bolle, Norges Fiskarlag, for fisker Roald Olsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen har følgende mandat:

«Budsjettnemnda skal ha i oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen. Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.»

Det daglige arbeide med de i punkt 1 i mandatet nevnte driftsøkonomiske undersøkelser er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for økonomiske undersøkelser og statistikk. Dette kontor fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med de driftsøkonomiske undersøkelser. I den anledning har kontoret for tiden 4 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid – 2 saksbehandlerstillinger og 2 assistentstillinger.

I forbindelse med spesielle arbeider er det dessuten nyttendel sakkyn-dig hjelp utenom sekretariatet. Videre har Norges Fiskarlag ytt verdifull bistand under innsamlingen av regnskapsdata m. v.

Statistisk Sentralbyrå har stått for det vesentligste av arbeidet med de i mandatets punkt 2 nevnte totalregnskap for fiskenæringen. Slike regnskaper har vært utarbeidet og publisert separat fra Byrået for hvert år fra og med 1965.

<sup>1)</sup> Nytt medlem fra sommeren 1973. Under gjennomføringen av 1971-undersøkelsen og utarbeidingen av foreløpig melding var daværende kontorsjef Birger Larsen, Norges Fiskarlag, medlem.

## 2. FARTØYMASSE

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». På grunnlag av en slik generell definisjon kan en ikke uten videre foreta en utvelgning av de relevante fartøyer. I den publiserte melding fra 1968<sup>1)</sup> er det gjengitt endel av de vurderinger som Budsjettnemnda har lagt til grunn for beslutningene med hensyn til hvilke fartøyer og fiskerier/fiskerikombinasjoner som lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Av de mer spesifikke, men ikke helt absolutte krav Budsjettnemnda til og med 1970-undersøkelsen har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsene, kan nevnes at fartøyene i undersøkelsesåret måtte:

1. *Ha drevet fiske i minst 30 uker i året.*
2. *Ha motor ikke eldre enn 25 år.*
3. *Ha drevet nærmere spesifiserte fiskerier eller fiskerikombinasjoner. For hvert av disse fiskerier eller fiskerikombinasjoner har en satt som en tilleggsforutsetning at fartøyene*
  - a) *har det utstyr og den motorstyrke som er vanlig for vedkommende fiskerier eller fiskerikombinasjon*
  - b) *er fra et bestemt geografisk område og*
  - c) *er i en bestemt størrelseskategori.*<sup>2)</sup>

Budsjettnemnda fant det dessuten mest hensiktsmessig å konsentrere undersøkelsene i første omgang til fartøyer over 40 fot. Årsaken til dette er at det å framskaffe tilstrekkelig med relevante og pålitelige lønnsomhetsdata for den store masse av mindre fartøyer så raskt at de kan bearbeides og være av verdi i forbindelse med støtteforhandlingene, foreløpig ikke har vært praktisk gjennomførbart. Nemnda fant at en etter hvert måtte prøve å framskaffe lønnsomhetstall for de mindre fartøyene ved hjelp av andre metoder enn for fartøyene over 40 fot. Arbeidet med å løse de prinsipielle og praktiske problemer i forbindelse med eventuelle lønnsomhetsundersøkelser for fiskefartøyer under 40 fot nærmer seg nå sin avslutning, og undersøkelsen vil bli foretatt i 1974.

<sup>1)</sup> Budsjettnemnda for fiskerieringen – Lønnsomhetsundersøkelser for fiskefartøyer over 40 fot – 1968, Bergen, mai 1970.

<sup>2)</sup> For detaljer vedrørende punkt a) og b), se tabell 1, s.

### a) Gruppering av fartøymassen i 1971-undersøkelsen.

De fartøygrupperinger etter fiskerier/fiskerikombinasjoner som nemnda opprinnelig fant typiske, og som dermed skulle omfattes av undersøkelsene, ble stort sett beholdt i samtlige undersøkelser til og med 1970. Imidlertid har det i de senere årene forekommet til dels betydelige endringer i strukturen i fartøymassen, i fartøyenes bemanning og ikke minst i utnyttelsen av fiskeforekomster. Disse endringene har etter Budsjettnemndas vurdering betinget enkelte endringer i sammensetningen av enkelte grupper. I 1971-undersøkelsen skiller derfor grupperingen seg noe ut fra tidligere undersøkelsesgrupperinger. De nye gruppene vil en finne ved å studere tabell 1, samt fotnote til denne tabell.

De begrensninger Budsjettnemnda hittil har gjort for så vidt angår driftsformer, er ikke direkte hjemlet i nemndas mandat; begrensningene har hatt sin grunn i enkelte praktiske forhold. Forutsetningen for de foretatte avgrensninger har etter hvert falt bort eller blitt redusert fordi fartøymassen har endret driftsformer siden en foretok gruppeinndelingen. En omdefinering av grupperingskriteriene for fartøymassen er relativt arbeidskrevende, og kan således vanskelig gjennomføres så ofte som de i realiteten burde vært gjort. Budsjettnemnda besluttet derfor at en – foreløpig som en prøveordning for 1971 – bare skulle legge til grunn punkt 1 og 2, side 19 som kriterier ved utvelgelsen av de fartøyer som skal inngå i undersøkelsen. Dette innebærer at en i Budsjettnemndas fartøymasse fra og med driftsåret 1971 er gått over til å ta med alle de helårsdrevne fiskefartøyer, uansett hvilke fiskerier de har drevet. Den masse av fartøyer som ble avgrenset på denne måten er i undersøkelsen blitt gruppert på to forskjellige måter. En oversikt over de to sett av grupper er gitt i tabell 1 og 2.

Den ene sett av grupper, som representerer en helt ny inndelingsmåte, er dannet ved at en har delt inn de utvalgte fartøyer i 9 forskjellige geografiske områder etter hjemsted, se tabell 2, side 23. En har nyttet fylkesgrensene som skille mellom områdene, bortsett fra at en har slått sammen Trøndelagsfylkene til ett område og fylkene fra og med Vest-Agder til og med Østfold til ett. Fartøyene i de enkelte områder er gruppert etter størrelse i 4 strata, 40–59 fot, 60–99 fot, 100–139 fot og 140 fot og over. På denne måten vil en for 1971 ha delt fartøymassen inn i alt 36 strata/grupper, som danner grunnlag for utvalgstrekkning m. v.

Det annet sett av grupper er dannet på grunnlag av fartøyenes driftsform.

Tabell 1. **OVERSIKT OVER FARTØYGRUPPERINGEN I  
BUDSJETTNEMDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1971.**

Fartøy-gruppe	Fylke	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskerikombinasjon
001	Finnmark	40—59	Skrei-, vårtorsk-, seifiske og fiske med snurrevad. Eventuelt også andre fiskerier (unntatt rekefiske) i mindre grad.
002	Troms	40—59	Skrei-, vårtorsk-, seifiske og fiske med snurrevad. Eventuelt også andre fiskerier (unntatt rekefiske) i mindre grad.
003	Nordland	40—59	Skrei-, vårtorsk-, seifiske og fiske med snurrevad. Eventuelt også andre fiskerier (unntatt rekefiske) i mindre grad.
004	Finnmark, Troms og Nordland	60 og over	Bankfiske med kombinasjoner. Redskapstypen skulle opprinnelig være hovedsakelig line, men er nå utvidet til å omfatte garn og trål (etter fisk), det siste bare i kombinasjoner.
005	Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag	40 og over	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, sei, laks osv., men ikke reke.
006	Finnmark, Troms, Nordland og Nord- og Sør-Trøndelag	40—59	Ren reketrålning.
007	Finnmark, Troms, Nordland og Nord- og Sør-Trøndelag	40—59	Reketrålning med kombinasjoner.
003	Møre og Romsdal	40—59	Snurrevad med kombinasjoner (Fartøyer over 50 fot bør — nesten <i>ute-lukkende</i> — ha drevet snurrevad.)
009	Møre og Romsdal	50 og over	Kyst- og bankfiske med kombinasjoner. (Eks.: Sildefiske m/garn, hjelping, seifiske, pigghåfiske, fiske etter rundfisk, kveitefiske og fiske etter industrifisk m.v. Både garn, line og trål kan være benyttet.)
010	Sogn og Fjordane	40 og over	Pigghåfiske og pigghåfiske med kombinasjoner. Det er ikke absolutt nødvendig at fiske etter pigghå har vært drevet.
011	Hordaland, Bergen og Rogaland	60 og over	Sildetrål, ren eller kombinert med trålning etter fisk, industrifisk og reker. Dessuten også hjelping, linefiske og andre fiskerier.
012	Hordaland og sørover	40—59	Ren reketrålning.
013	Hordaland og sørover	40—59	Reketrålning med kombinasjoner — også de fartøyene som har drevet bare industritrålning, eventuelt i kombinasjoner med makrellfiske plasseres her.

Forts. neste side.

Tabell 1 (forts.).

Fartøy-gruppe	Fylke	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskerikombinasjon
014	Nord for Stad	40—79	Notfiske etter brisling, musse og småsild m.v. <sup>1)</sup>
015	Sør for Stad	40—79	Notfiske etter brisling, musse og småsild m.v. <sup>1)</sup>
016	Nord-Norge (Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag)	40—79	Loddeutråling med kombinasjoner. <sup>2)</sup>
017	Nord-Norge (Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag)	80 og over	Loddeutråling med kombinasjoner. <sup>2)</sup>
018	Sør-Norge (F.o.m. Møre og Romsdal)	40—79	Loddeutråling med kombinasjoner. <sup>2)</sup>
019	Sør-Norge (F.o.m. Møre og Romsdal)	80 og over	Loddeutråling med kombinasjoner. <sup>2)</sup>
020	Hele landet	80—99	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell.
021	Hele landet	100—119	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell.
022	Hele landet	120—139	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell.
023	Hele landet	140 og over	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell.
024	Møre og Romsdal	Alle	Line -og garnfiske på Grønland og Newfoundland (dvs. de aller største linefartøyene — Grønlandsflåten).
025	Hele landet	200 BRT og over	Sidetrålere.
026	Hele landet	200 BRT og over	Hekktrålere.
027	Hele landet	200 BRT og over	Fabriktrålere
I alt	Hele landet	40 fot og over	Alle helårsdrevne fiskefartøyer.

<sup>1)</sup> Disse grupper er medtatt for første gang i 1970-undersøkelsen. Slike fartøyer har tidligere vært utelatt fra både masse og utvalg.

<sup>2)</sup> Nye grupper fra og med 1971. Tidligere har disse fartøyer vært helt utelatt eller vært tatt med i andre grupper.



**Tabell 2. FARTØYMASSEN FORDELT PÅ DE FORSKJELLIGE STRATA.  
1971**

Område	Fartøystørrelse — fot				I alt
	40— 59,9	60— 99,9	100— 139,9	140 og over	
1. Finnmark .....	168	29	18	6	221
2. Troms .....	210	74	30	11	325
3. Nordland .....	373	59	42	5	479
4. Nord- og Sør-Trøndelag	70	24	10	3	107
5. Møre og Romsdal ...	116	185	78	37	416
6. Sogn og Fjordane ...	51	45	12	6	114
7. Hordaland, Bergen ...	76	52	44	25	197
8. Rogaland .....	163	48	13	5	229
9. Vest-Agder, Aust-Agder, Telemark, Vestfold, Buskerud, Akershus, Oslo, Østfold .....	165	4	—	2	171
I alt .....	1 392	520	247	100	2 259

Av årsaker som en skal komme tilbake til senere i meldingen har det fortsatt vært ønskelig å ha fartøymassen gruppert etter hvilke fiskerier de har drevet, og da stort sett gruppert (stratifisert) etter samme retningslinjer som en har nyttet i de foregående års undersøkelser. En slik gruppering er meget vanskelig å gjennomføre fordi de sist innhentede opplysninger om fartøymassens drift refererer seg til 1970 istedenfor til 1971. Dessuten mangler en jevnt over informasjon om driften for de fartøyene som er kommet til etter november 1970. En slik fordeling må derfor bygge på anslag gjort på grunnlag av dataene for 1970 samt på opplysninger om fartøymassen som en har skaffet seg gjennom andre kanaler enn kartleggingen. Slike anslag vil oftest være meget usikre.

De gruppene en har delt fartøymassen inn i etter driftsform er som før omtalt oppsatt i tabell 1. Tabell 3, som har den samme gruppeinndeling som tabell 1, viser hvor mange fartøyer det i 1971 finnes i hver av disse gruppene innen massen. De forskjellige gruppene er i det aller vesentligste identiske med de tilsvarende grupper i 1970-undersøkelsen, bortsett fra at en nå har opprettet egne grupper for de fartøyene som har drevet loddetråling med kombinasjoner. Dette var fartøyer som i tidligere år enten ble helt utelatt fra undersøkelsen eller ble inkludert i andre fartøygrupper, hvor de mer eller mindre naturlig hørte hjemme.

**Tabell 3. FARTØYMASSEN SOM OMFATTES AV BUDSJETT-  
NEMNDAS LØNSSOMHETSUNDERSØKELSER.  
1968-1971.**

Fartøygruppe	Fartøymasse — antall fartøyer			
	1968	1969	1970	1971
001 Finnmark .....	89	108	111	102
002 Troms .....	103	115	111	86
003 Nordland .....	255	316	293	280
004 Finnmark, Troms og Nordland .....	49	50	110	75
005 Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag .....	64	88	63	65
006 Finnmark, Troms, Nordland, Nord- og Sør-Trøndelag .....	235	206	159	160
007 Finnmark, Troms, Nordland, Nord- og Sør-Trøndelag .....				
008 Møre og Romsdal .....	36	74	100	124
009 Møre og Romsdal .....	133	38	29	29
010 Sogn og Fjordane .....	52	139	208	218
011 Hordaland, Bergen og Rogaland .....	74	77	64	88
012 Hordaland og sørover .....	148	46	100	185
013 Hordaland og sørover .....	148	144	128	135
014 Nord for Stad .....	217	218	198	121
015 Sør for Stad .....	..	..	11 <sup>1)</sup>	12
016 Nord-Norge (Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag) .....	..	..	47 <sup>1)</sup>	47
017 Nord-Norge (Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag) .....	..	..	..	44 <sup>2)</sup>
018 Sør-Norge (F.o.m. Møre og Romsdal) .....	..	..	..	44 <sup>2)</sup>
019 Sør-Norge (F.o.m. Møre og Romsdal) .....	..	..	..	21 <sup>2)</sup>
020 Hele landet .....	..	..	..	74 <sup>2)</sup>
021 Hele landet .....	101	64	29	33
022 Hele landet .....	114	89	59	57
023 Hele landet .....	173	114	94	80
024 Møre og Romsdal .....				
025 Hele landet .....	27	89	97	75
026 Hele landet .....	20	29	23	19
027 Hele landet .....	21	23	21	23
027 Hele landet .....	21	23	29	42
027 Hele landet .....	5	5	9	9
<b>Hele massen .....</b>	<b>1 916</b>	<b>2 055</b>	<b>2 093</b>	<b>2 259</b>

<sup>1)</sup> Se fotnote 1) til tabell 1.

<sup>2)</sup> » » 2) » » 1.

## b) Avgrensning av fartøymassen etter driftstid.

Nemnda har i tidligere års meldinger pekt på at det ville være ønskelig med en årlig fullstendig kartlegging av driftstid, fiskerier og fiskerikombinasjoner for samtlige registrerte fiskefartøyer på 40 fot og over. Bare da kan en være noenlunde sikker på å finne fram til den massen av «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt» som faller innenfor rammen av Budsjettnemndas undersøkelser. Kartleggingen er imidlertid så arbeidskrevende at den av praktiske grunner ikke kan gjennomføres hvert år. I stedet har en tatt sikte på å gjennomføre en kartlegging hvert annet år. En slik fullstendig kartlegging er i samsvar med dette blitt gjennomført i 1968 og 1970. I undersøkelsen for 1971 har en derfor under utsorteringene av de ikke-helårsdrevne fartøyene i det vesentlige måtte bygge på opplysninger en hadde om den totale fartøymasse for 1970. Dette er selvsagt ikke et helt tilfredsstillende grunnlag å bygge på, men det har vært det eneste praktisk mulige. Det er for øvrig samme opplegg som ble nyttet i forbindelse med 1969-undersøkelsen.

Utgangspunktet for bestemmelsen av fartøymassen for 1971 var register over norske fiskefarkoster slik det forelå pr. 10.6. og pr. 1.10. 1971. Alle fartøyer innmeldt til merkeregisteret etter det første tidspunkt anså en uten unntak for å ha hatt en driftstid mindre enn 30 uker i 1971. For de øvrige fartøyer antok en at de som under kartleggingen av fartøymassen for 1970 ble anført som helårsdrevne var helårsdrevne i 1971 såfremt de pr. 1.10. 1971 fremdeles ble drevet som fiskefartøyer under det samme registreringsmerke som i 1970. De fartøyene som var innmeldt til merkeregisteret etter at kartleggingen av fartøymassen for 1970 ble avsluttet og før 10.6. i undersøkelsesåret, regnet en for å være helårsdrevne i vedkommende år. Budsjettnemnda er klar over at det er forbundet med en viss usikkerhet hvorvidt de sistnevnte fartøyer faktisk var helårsdrevne i 1971, men uten å gå fram på dette vis ville en i praksis ikke kunne inkludere denne fartøykategori i massen.

Budsjettnemndas fartøymasse ) besto i 1970 av i alt 2 093 fiskefartøyer. I tillegg var det 278 helårsdrevne fiskefartøyer som hadde slike fiskerikombinasjoner at de ikke kom med i fartøymassen. Av disse i alt 2 371 helårsdrevne fartøyer var det i alt 396 fartøyer som pr. 1.10. 1971 ikke fantes i merkeregisteret under det registermerke som de hadde i 1970. I perioden fra kartleggingstidspunktet i 1970 til 10.6. 1971 var der imidlertid kommet til 284 fartøyer i registeret. Dette kunne være enten

I perioden fra kartleggingstidspunktet i 1970 til 10.6.

<sup>1)</sup> D. v. s. de fartøyer som i 1971 ble omfattet av gruppene 1-27 i tabell 1 side 21.

helt nye fartøyer eller eldre fartøyer som i denne perioden hadde skiftet registermerke og/eller eier. Etter dette kom en fram til en definert fartøymasse for 1971 på i alt 2 259 fiskefartøyer. Disse fordelte seg på de før omtalte 36 forskjellige strata slik de er oppsatt i tabell 2, side 23.

Som en følge av at nemnda under 1971-undersøkelsen nyttet et grupperingsystem som bare bygget på fartøystørrelse og hjemstedsfylke som grunnlag for utvalgstrekkningen, ble alle fartøyer uansett driftskombinasjon trukket ut. Under bearbeidelsen av regnskapene ble fartøyene som nevnt i tillegg gruppert etter driftsform. I noen få tilfelle har dette ført til at fartøyer har blitt inkludert i en driftsformsgruppe uten helt ut å tilfredsstille betingelsen for å komme med i gruppen. I hvilken grad en annen grupperingsmetode ville være bedre egnet enn den benyttede, er vanskelig å si. En tror likevel ikke at de få tilfeller hvor fartøyer har vist mindre avvik i driftsformen fra det som er gjengs i gruppen, har påvirket gruppegjennomsnittene vesentlig.

For 1971 opererte en etter det som er sagt ovenfor, med to parallelle grupperinger av den definerte fartøymasse. Den førstnevnte gruppering bygger på relativt sikre data om fartøyenes hjemsted og størrelse, og inndelingen er vist i tabell 2. Den andre grupperingen bygger på fiskerier/fiskerikombinasjoner som grupperingskriterier og er beskrevet i tabell 1, side 21. Antall fartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fiskerier/fiskerikombinasjoner fremgår av tabell 3. Her finnes også en sammenligning med tidligere undersøkelsesår.

### 3. FARTØYUTVALGET 1971

Under vurderingene av hvor mange fartøyeiere Budsjettnemnda skal henvende seg til og be om regnskaper fra til de årlige undersøkelser, har en følgende fire forhold å ta hensyn til:

1. Arbeidskapasiteten ved Fiskeridirektoratet, Kontoret for økonomiske undersøkelser og statistikk, som er overlatt det daglige arbeid med de driftsøkonomiske undersøkelser.
2. Ønskeligheten av å oppnå et så representativt og utsagnskraftig materiale som mulig for de enkelte aktuelle fartøygrupper.
3. De forskjellige former for bortfall blant de fartøyene som en henvender seg til, f. eks. på grunn av at en ikke kommer i kontakt med fartøyeierne, at fartøyene til tross for opplysninger innhentet under kartleggingen likevel ikke hører med i massen, at eieren nekter å sende inn regnskap, eller at de av forskjellige grunner ikke makter å sende inn de ønskede opplysninger osv.
4. Den økonomiske ramme for undersøkelsen, dvs. budsjett-rammen.

Som nevnt innledningsvis er hovedhensikten med Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser å framskaffe bakgrunnsmateriale til de årlige forhandlinger mellom Norges Fiskarlag og staten om støtte til fiskenæringen. Forhandlingene påbegynnes som regel i begynnelsen av mai hvert år, mens forberedelsene til forhandlingene starter allerede i april. Fiskeridirektoratet har derfor bare kort tid til disposisjon for revisjon og bearbeiding av regnskapene fra disse kommer inn og til de ferdige resultater må legges fram for partene i støtteforhandlingene.

Med den arbeidshjelp som ville stå til rådighet, regnet en med at det i forbindelse med 1971-undersøkelsen ville bli mulig å bearbeide statistisk ca. 400–450 regnskaper av en slik kvalitet at de kunne tas med i gjennomsnittsberegninger m. v. I tillegg ventet en å motta 100–150 regnskaper som av forskjellige årsaker ikke kunne bearbeides. Med de erfaringer en etter hvert hadde fått, var det på forhånd rimelig å forvente en normal svarprosent på om lag 50.

Med denne svarprosent skulle det vanligvis være tilstrekkelig å henvende seg til et såkalt representativt utvalg innenfor hver definerte gruppe (fartøystratum) for å oppnå et antall regnskaper som Budsjettnemnda ut fra statistiske og andre årsaker fant tilfredsstillende. I 1970 var det imidlertid

Tabell 4.

**FARTØYUTVALGET FORDELT  
PÅ DE FORSKJELLIGE STRATA.  
1971**

Område	Fartøystørrelse — fot				I alt
	40— 59,9	60— 99,9	100— 139,9	140 og over	
1. Finnmark .....	89	29	18	6	142
2. Troms .....	111	74	30	11	226
3. Nordland .....	197	59	42	5	303
4. Nord- og Sør-Trøndelag	37	24	10	3	74
5. Møre og Romsdal ...	103	165	78	37	383
6. Sogn og Fjordane ....	46	41	12	6	105
7. Hordaland, Bergen ...	19	39	44	25	127
8. Rogaland .....	39	36	13	5	93
9. Vest-Agder, Aust-Agder, Telemark, Vestfold, Buskerud, Akershus, Oslo, Østfold .....	41	4	—	2	47
I alt .....	682	471	247	100	1 500

Tabell 5.

**UTVALGSPROSENTER I DE ENKELTE STRATA.  
1971**

Område	Fartøystørrelse — fot				I alt
	40— 59,9	60— 99,9	100— 139,9	140 og over	
1. Finnmark .....	53,0%	100,0%	100,0%	100,0%	64,3%
2. Troms .....	52,9%	100,0%	100,0%	100,0%	69,5%
3. Nordland .....	52,8%	100,0%	100,0%	100,0%	63,3%
4. Nord- og Sør-Trøndelag	52,9%	100,0%	100,0%	100,0%	69,2%
5. Møre og Romsdal ...	88,8%	89,2%	100,0%	100,0%	92,1%
6. Sogn og Fjordane ....	90,2%	91,1%	100,0%	100,0%	92,1%
7. Hordaland, Bergen ...	25,0%	75,0%	100,0%	100,0%	64,5%
8. Rogaland .....	23,9%	75,0%	100,0%	100,0%	40,6%
9. Vest-Agder, Aust-Agder, Telemark, Vestfold, Buskerud, Akershus, Oslo, Østfold .....	24,8%	100,0%	100,0%	100,0%	27,5%
I alt .....	49,2%	90,6%	100,0%	100,0%	66,4%

kommet til endel ekstraordinære forhold som kunne tenkes å innvirke på svarprosenten. En faktor var her innføringen av merverdi- og investeringsavgift, og nemnda besluttet å henvende seg til eierne av samtlige fartøyer i Budsjettnemndas definerte masse for dette året.

Svarprosenten for 1970 ble også som antatt dårligere enn i de foregående år, nemlig 35, mens den var 51 i 1969. Det forhold at en henvendte seg til hele fartøymassen ga likevel absolutt sett et større antall svar enn noen gang tidligere. På grunn av svarprosenten for 1970 og den økonomiske ramme som Budsjettnemnda hadde for sin virksomhet, fant nemnda for 1971 å kunne henvende seg til bare et utvalg av den definerte fartøymasse. En fant at et totalutvalg på 1 500 fartøyer burde sikre et tilstrekkelig antall regnskaper. Det ble da regnet med en kontaktprosent (se nærmere om dette side 43) på minst 50.

Som omtalt tidligere er den gruppering av fartøymassen som er lagt til grunn for utvalgstrekkingen i 1971-undersøkelsen en annen enn grupperingen en har nyttet for dette formål under tidligere undersøkelser. De fartøyer som er over 40 fot og som er helårsdrevne etter Budsjettnemndas kriterier og som ellers tilfredsstillter Budsjettnemndas kriterier for å bli inkludert i massen, er fordelt på 36 strata etter hjemstedsfylke og lengde av fartøyet. Etter at nemnda hadde bestemt at det for 1971 skulle velges ut 1 500 fartøyer fra Budsjettnemndas definerte masse av fartøyer som i alt omfattet 2 259 helårsdrevne fartøyer over 40 fot, gjenstod det å finne en metode en kunne bruke ved utvelgingen. En bestemte seg for en metode som rent statistisk kunne sikre at utvalget ble trukket på en slik måte at det ble oppnådd en best mulig utsagnskraft for de totale gjennomsnittene beregnet på grunnlag av utvalget. Med totalgjennomsnittene menes her gjennomsnittsstørrelser for alle fartøyer i utvalget.

Nemnda har ved publiseringen av denne meldingen funnet at en detaljert framstilling av den metode en nyttet ved trekkingen av 1971-utvalget ville være av interesse bare for et lite fåtall av leserne. De av leserne som måtte være interessert i å vite hvilke teknikker som er nyttet kan henvende seg til Budsjettnemndas sekretariat, Fiskeridirektoratet, Bergen.

Under de forutsetninger en tok ble utvalget for 1971 som oppsatt i tabell 4, side 28.

En ser av tabell 5, side 28, at båter mellom 40 og 59 fot i alle regioner hadde en gjennomsnittlig utvalgsprosent på 49,2. Fartøyer mellom 60 og 99 fot er representert med 90,6 prosent av massen og fartøyer over 100 fot er tatt med i sin helhet. Totalt sett har en i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for 1971 trukket ut 66,4 prosent av det en har definert som Budsjettnemndas masse av helårsdrevne fartøyer over 40 fot.

#### 4. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

I midten av desember 1971 ble eierne av de 1 500 fiskefartøyer som kom med i Budsjettnemndas utvalg tilskrevet og bedt om regnskapsoppgaver for fartøyene. Disse eiere fikk tilsendt regnskapsskjema og rettleiding om hvordan de skulle utfylles. Utsendelsestidspunktet – midten av desember – er valgt fordi en regner med at de aller fleste fartøyeiere befinner seg hjemme ved juletider, og således vil bli oppmerksom på Budsjettnemndas forespørslser relativt raskt. Det samme utsendelsestidspunkt har vært nyttet i de foregående undersøkelser. Som i tidligere års undersøkelser satte en ikke noen bestemt tidsfrist for innsending av oppgavene. En gjorde imidlertid oppmerksom på at en måtte ha svar snarest mulig dersom en skulle kunne klare å bearbeide opplysningene til støtteforhandlingene begynte.

Ved innhenting av regnskapsdata for 1971 fra de utvalgte fartøyer har nemnda for alle fartøyer, bortsett fra for trålerne, nyttet følgende to sett oppgaveskjema:

1. Resultatskjema.
2. Redskapskjema – én type skjema for snurpenøter og én type for de øvrige redskaper.

Disse er spesielt utarbeidet til bruk i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser.

For trålernes vedkommende har en benyttet det regnskapsskjema som Fiskeridirektoratet bruker i sine ordinære lønnsomhetsundersøkelser for slike fartøyer.

Fra resultatskjemaene har en hentet alle nødvendige data for de enkelte fiske-/fangstoppgjør. Videre har en fra resultatskjemaene hentet alle de andre nødvendige inntekts- og kostnadsdata samt tekniske opplysninger om fartøyene. Opplysninger om redskapsbeholdninger og påkostninger på redskaper har en hentet fra redskapskjemaene.

I enkelte tilfelle er det for de utvalgte fartøyene sendt inn kopier av egne regnskaper. Noen av disse har vært i en slik stand at en ikke har funnet det nødvendig å be om at Budsjettnemndas egne skjemaer blir utfylt. Isteden har en bedt om eventuelle nødvendige tilleggsopplysninger for at disse regnskapene skulle kunne nyttes i undersøkelsene.

De aller fleste innsendte skjemaene har vært relativt bra utfylt, og datakvaliteten i materialet for 1971 er derfor stort sett tilfredsstillende. Noen



fartøyeiere har imidlertid begrenset seg til å gi svært summariske oppgaver eller de har unnlatt å følge den tilsendte veiledning for utfylling av skjemaene. Dette har ført til at Fiskeridirektoratet har måttet foreta enkelte omregninger og skjønnsmessige fordelinger, f. eks. fordelinger av kostnadene på de forskjellige kostnadsposter. Slike forhold vil selvsagt være med å svekke materialets utsagnskraft, men en har ikke hatt anledning til å løse disse problemer på annen måte.

Når det gjelder redskapskostnadene, har en i undersøkelsene for 1971 hatt de samme vansker som for tidligere år. Det virker fortsatt som om redskapseierne bare i liten utstrekning skiller mellom vanlig vedlikehold og nyanskaffelser av redskaper. Svært ofte finner en f. eks. at relativt store nyanskaffelser av garn er ført som fellesutgifter, istedenfor å bli aktivert og gjort til gjenstand for avskrivninger over flere perioder. Den praksis ligningsmyndighetene godkjenner er en medvirkende årsak til at fartøyeierne nytter denne posteringsmåte for redskapene. For redskapskostnadene finner en også svært ofte dobbeltføringer, dvs. at oppgavegiveren har ført disse både som fellesutgifter og som utgift for de respektive redskapseiere. På grunn av slike forhold har Budsjettnemnda, for å unngå at redskapskostnadene blir urimelige, vært nødt til å foreta enkelte skjønnsmessige vurderinger (se nærmere om dette senere).

For 1971 har Budsjettnemnda ytt oppgavegiverne en godtgjørelse på kr. 250 pr. fartøyregnskap som er blitt innsendt i tilfredsstillende stand. Godtgjørelsen er ment å være en kompensasjon for det arbeid oppgavegiverne er blitt påført ved utfylling og innsending av de nødvendige regnskapsdata. Samme godtgjørelse har vært gitt i tidligere år.

## 5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M. V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1971. De forskjellige posters nummer i gjennomsnittstabellene i vedlegg I er anført i parentes.

### a) Fartøygrupper (1) og størrelsesgrupper (2).

Fartøygruppene og størrelsesgruppene i resultattabellene er i samsvar med gruppeinndelingen i tabell 1 og 2 side 5 og 6 (Vedlegg II a og b). I tillegg forekommer «I altgrupper». Gjennomsnittene i «I altgrupper» er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet de enkelte gruppers relative vekt i den aktuelle masse av fiskefartøyer som vekter (vedlegg II c).

### b) Driftsintensitetsmål (3).

Det er flere forskjellige måter å måle et fartøys driftsintensitet og driftseffektivitet på. I undersøkelsene har en imidlertid ikke hatt anledning til å innhente særlig detaljerte opplysninger om driftsforholdene. En har derfor heller ikke hatt muligheter til å foreta en mer dyptgående analyse av driftsintensitet m. v. De størrelser som – i hvert fall i en viss grad – kan gi uttrykk for intensiteten, og som en har innhentet opplysninger om, er:

1. *Sum antall driftsdøgn (3.1)*. For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultat-skjemaene begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaene avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelse og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong oppgitt «hele året» som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyers driftstid i året til 300 dager.
2. *Sum antall døgn i sjøen (3.2)*. Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.

3. *Antall mannsukeverk (3.3)*. Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.
4. *Antall årsverk (3.4)*. I beregningen av antall årsverk er det også tatt med tid mellom sesongene, tid med fiskestopp m. v., dvs. det er forutsatt helårsdrift.  
Antall årsverk er derfor også et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året.
5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.5)*.  
Tallet er regnet ut på grunnlag av anslagsvise oppgaver for det enkelte fartøy, og gjelder arbeidstid under selve fisket.

#### c) **Inntekter (4)**.

Denne post omfatter brutto fangstinntekter (4.1) og inntekter fra annen virksomhet (4.2). Sistnevnte post («Andre inntekter») omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1971. Tilfeldige fraktinntekter, ristorno og renteinntekter er f. eks. poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (10) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde.

I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 3,3 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskott) pr. 1. januar og 31. desember.

#### d) **Kostnader (5)**.

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se herom senere) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkelt periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøyet med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposter vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

## 1. Kapitalslit på fartøy.

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter – vedlikehold og avskrivninger.

### *Vedlikeholdskostnader (5.13).*

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet treårs gjennomsnitt for denne post.

En har for 1971 i de aller fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1969, 1970 og 1971. 1969- og 1970-tallene er så priskorrigerte (omregnet til 1971-prisnivå), og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorrekksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av lønnsutviklingen og utviklingen i sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m. v. for mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Dette har vært det mest pålitelige uttrykk for prisutviklingen som Budsjettnemnda har kunnet finne.

Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

### *Beregnete avskrivningskostnader (5.14).*

Som avskrivningsgrunnlag (12.1) er nyttet gjenanskaffelsesverdier i 1971 for de fartøyene som inngår i undersøkelsene, dvs. en beregnet verdi av hva fartøyene ville koste nye i 1971. Dette er i samsvar med det som kan anses for å være «riktigst» dersom en ønsker å få reell verdi for kapitalslitet. Dermed skulle dette prinsipp også gi et mest mulig realistisk uttrykk for driftsresultatet. Gjenanskaffelsesverdien er også best egnet dersom en ønsker et sammenligningsgrunnlag mellom forskjellige bedrifter (i dette tilfelle mellom forskjellige fartøyer og/eller fartøygrupper).

Å finne fram til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene, er det av den største betydning å bruke best mulig funderte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på dette. Det bakgrunns materialet som har stått til disposisjon har imidlertid vært meget spinkelt og lite tilfredsstillende, og det har hittil ikke lyktes å komme fram til satser som nemnda som helhet har funnet tilfredsstillende.

Tabell 6. BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKE-  
FARTØYER I BUDSJETTNEMNDAS  
LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1971.

Hovedkomponenter	Avskrivnings- satser	Avskrevet over
<i>Skrog med overbygg m.v.</i>		
a) Trefartøyer under 80 fot. ....	4,6%	22 år
b) Trefartøyer på 80 fot og over .....	5,0%	20 »
c) Stålfartøyer. ....	3,8%	26 »
<i>Motor</i>		
a) Ringnotfartøyer, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og banklinebåter på 80 fot og over .....	8,3%	12 »
b) Andre fartøyer .....	6,7%	15 »
<i>Elektronisk utstyr</i> .....	12,5%	8 »
<i>Hydraulisk utstyr</i> .....	10,0%	10 »
<i>Fabrikkutstyr-fryseri m.v.</i>		
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann. .	14,3%	7 »
b) Fabrikkskip. ....	15,4%	6,5 »
c) Andre fartøyer .....	12,5%	8 »

I mangel av et tilfredsstillende grunnmateriale har nemnda hittil ikke hatt noen annen utvei enn å benytte rent foreløpige satser som er beregnet på nokså svakt grunnlag, med til dels skjønnsmessige korrigeringer. I tabell 6, side 35, har en gjengitt de satser en har valgt å anvende i 1971-undersøkelsen. Disse satsene er for de fire første komponenter de samme som ble nyttet i undersøkelsene inntil 1969. I 1971-undersøkelsen har en på samme måte som i undersøkelsen for 1970 imidlertid tatt med ytterligere en hovedkomponent (fabrikkutstyr-fryseri m. v.). Denne inngikk tidligere i de fire andre hovedkomponenter.

En av årsakene til denne videre oppsplitting er den utvikling en har hatt for bl. a. ringnotflåten, fabrikkskipene og de større havfiskefartøyene. Disse er i dag utstyrt på en langt annen måte enn bare for noen få år siden. Fryseanlegg, tankanlegg (RSW m. v.) og produksjonsutstyr for foredling av fisk om bord vil ikke naturlig kunne inkluderes i noen av de hovedkomponenter en tidligere har operert med. Den teknisk-økonomiske levetid er for ulik.

I forbindelse med 1970-undersøkelsen fant Budsjettneemnda det derfor nødvendig å ta spesielt hensyn til dette, og ga Fiskeridirektoratet i oppdrag å forsøke å avklare endel spørsmål som reiser seg i denne forbindelse.

Tiden som sto til disposisjon før avskrivningssatsene måtte fastsettes var meget knapp, og det var derfor ikke mulig å foreta en særlig inngående vurdering av disse spørsmål. Etter å ha innhentet endel synspunkter kom en imidlertid fram til at de avskrivningssatser som er gjengitt i tabellen burde være realistiske.

Budsjettnemnda har i forbindelse med 1971-undersøkelsen ikke hatt anledning til å foreta en ny vurdering av disse problemene. En har derfor nyttet de samme avskrivningssatsene som i undersøkelsen for 1970.

Budsjettnemnda understreker sterkt at det fremdeles knytter seg stor usikkerhet til samtlige benyttede avskrivningssatser. Derfor må de, som nevnt, kun betraktes som foreløpige, og de kan komme til å bli justert i senere års undersøkelser.

## 2. Kapitalslit på redskaper.

Også når det gjelder kapitalslitet på redskapene, er nemnda fortsatt i tvil om den er kommet fram til fullt ut tilfredsstillende og realistiske beregningsprinsipper.

I det følgende skal en summere opp de beregningsmetoder en har fulgt i 1971-undersøkelsen. For alle redskaper, unntatt nøter til sild, lodde- og makrellfiske, jfr. punkt I nedenfor, er disse de samme som en har anvendt i de foregående års undersøkelser.

### *I. NØTER TIL SILDE-, LODDE- OG MAKRELLFISKE*

#### *Vedlikehold (5.10).*

En har ført opp de vedlikeholdskostnader som er oppgitt av fiskerne.

#### *Avskrivninger (5.11).*

I undersøkelsene til og med 1970 har en beregnet avskrivningene på disse nøter til 50 prosent av total anskaffelsessum dersom fartøyet hadde fisket med bare en not. Hadde fartøyet nyttet to eller flere nøter, ble avskrivningskostnadene beregnet til 50 prosent av en veid gjennomsnittlig anskaffelsesverdi for samtlige brukte nøter. Som vekter benyttet en i disse tilfeller brukstiden i løpet av året for hver not.

Det ovenfor skisserte avskrivningsprinsipp gir kanskje brukbare uttrykk for de gjennomsnittlige redskapsavskrivninger for grupper av fartøyer. Men etter de erfaringer en etter hvert har fått, viser det seg at metoden gir åpenbart urimelige data for det enkelte fartøy. Dersom en ønsker å vurdere f. eks. spredningen i redskapskostnadene innenfor en bestemt fartøygruppe, er metoden lite tjenlig som grunnlag for avskrivningsberegninger.

I 1971-undersøkelsen har en tatt konsekvensen av dette. Budsjettnemnda har således på bakgrunn av foreliggende opplysninger om verdien av beholdninger av ringnøter på det enkelte fartøy, og deres ansåtte totale levetid, slik denne er oppgitt av de enkelte fartøyeiere, bestemt at en nå skal bruke den totale redskapsbeholdning som avskrivningsgrunnlag. For å komme fram til årets avskrivninger, nytter en den levetid for redskapene som eierne selv oppgir. På denne måte antar en at avskrivningsbeløpene vil gjenspeile eventuelle forskjeller i driftsintensitet m. v. fra fartøy til fartøy, samtidig som gjennomsnittresultatene også skulle gi tilfredsstillende data til bruk i forbindelse med f. eks. totalberegninger.

Det tilføyes at i avskrivningsgrunnlaget og i avskrivninger på redskaper inngår også hjelpebåter, f. eks. basbåter. Opprinnelig anskaffessum og oppgitt levetid er også for disse grunnlag for beregning av årets avskrivninger.

For enkelte fartøyer har det, for 1971 som i de tidligere undersøkelser, på grunn av manglende eller åpenbart uriktige opplysninger, vært nødvendig å særbehandle oppgavene.

## II. NØTER, IKKE MED UNDER I, OG GARN

### *Vedlikehold (5.10).*

Også for disse redskapstyper har en ført opp de vedlikeholdskostnader som fiskerne selv har oppgitt.

### *Avskrivninger (5.11).*

I noen tilfeller er tilbehør til redskaper, som f. eks. tauverk, blåser, kabler m. v., inkludert i de oppgitte anskaffelsesverdier for redskapene. Som avskrivningsgrunnlag (13.2) er det da ført opp total anskaffessum for

redskapsbeholdning pr. 1. januar 1971 plus kjøpesummen for nye redskaper i 1971.

I tilfelle tilbehør til redskaper er oppgitt eksplisitt, har en kommet fram til avskrivningsgrunnlaget ved å legge sammen anskaffelsesverdi for beholdning av redskaper og tilbehør pr. 1. januar 1971 og kjøpesum for nye redskaper og tilbehør til redskaper i 1971.

Er det åpenbart at tilbehør til redskaper ikke er medtatt på noen måte, har en gjort følgende tillegg i avskrivningsgrunnlaget for garn:

a) Fartøyer registrert i Vesterålen/Senja	50 pst.
b) Andre fartøyer	30 »

For å komme fram til årets avskrivninger på redskapene har en så dividert med den normale levetiden i antall år slik den er oppgitt av fiskerne på de enkelte redskapsskjema.

### *III. PÅKOSTNINGER PÅ LINE, TRÅL, JUKSA, SNURREVAD ETC.*

For disse redskapene har det vært meget vanskelig å komme fram til pålitelige uttrykk for redskapsslitasjen – representert ved avskrivninger. Delvis skyldes dette manglende data, men den vesentligste årsak ligger i at fiskerne bare i liten utstrekning skiller mellom nyanskaffelser (som burde aktiveres for avskrivning over flere år) og påkostet vedlikehold for disse redskapstyper.

En har derfor valgt å føre opp som samlet redskapskostnad summen av påkostninger i året, dvs. kjøpesummen for nye redskaper i 1971 og oppgitt påkostet vedlikehold i løpet av året.

I tilfelle tilbehør til liner ikke er medtatt i redskapsoppgavene har en – for å komme fram til de samlede redskapskostnadene for denne redskapstype – økt de oppgitte redskapskostnader med 50 prosent.

I tabellene er det under 5.10 – «Vedlikehold på redskaper» – i de fleste tilfeller ført opp det redskapsvedlikehold som fiskerne har oppgitt, mens resten av påkostningene på redskaper er ført under 5.11 – «Avskrivninger på redskaper». Denne posteringsmåte gir ikke alltid det korrekte bilde av fordelingen av de totale påkostninger på vedlikehold og avskrivninger for de aktuelle redskapstyper, men av praktiske årsaker har en ikke kunnet gjøre dette på noen annen måte.



### 3. Renteberegninger.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (14.1) er en anslått omsetningsverdi for dette i 1971.

For *redskaper* (14.2) er grunnlaget den gjennomsnittlige bokførte verdi pr. 1. januar og 31. desember 1971 av nøter, garn og tilbehør til redskaper med en oppgitt levetid på mer enn ett år. Det er ikke regnet renter på trål, line, juksa etc. og heller ikke på beholdninger som ikke er oppført som aktiva.

For *andre aktivaposter* (14.3) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1971.

For å komme fram til egenkapitalen har en fra den beregnede totale gjennomsnittlige kapitalverdi trukket gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1971.

*Kalkulatoriske renter på egenkapitalen* (5.16). Som grunnlag for renteberegningen på egenkapitalen har en nyttet den effektive rente på 5 prosents statsobligasjoner 1961, serie II. Det tilsvarende grunnlag er nyttet av Budsjettnemnda for jordbruket.

På grunnlag av foreløpige beregninger er kalkulatoriske renter på egenkapitalen (5.16) for 1971 satt til 6,4 prosent. I 1970-undersøkelsen nyttet en 6,3 prosent rente på egenkapitalen.

Gjeldsrenter (5.15) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

#### e) Lønnsevne (6).

Lønnsevne i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.1) og pr. årsverk (6.2) for det enkelte fartøy er framkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet.

I Vedlegg III er det vist hvorledes lønnsevnen pr. årsverk på de enkelte fartøyer fordeler seg innen gruppene. Den gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk i de enkelte grupper vil i Vedlegg III avvike fra den en finner for tilsvarende grupper i Vedlegg II. For en nærmere forklaring vises til kapittel 8 h.

Lønnsevnen gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige faste og variable

kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

**f) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7).**

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelsen og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

*Arbeidsgodtgjørelse i alt (7)* er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter derfor ikke bare ordinære mannskapslotter og -prosent, men også eventuelle hyrer og ekstralotter, og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

I de tilfeller mannskapet eier redskaper og får en felles arbeids- og redskapsgodtgjørelse har en måttet foreta en tilnærmet beregning av den særskilte arbeidsgodtgjørelse. Det er da gått fram på følgende måte: Fra den felles arbeids- og redskapsgodtgjørelse har en trukket mannskapets beregnede kostnader i forbindelse med redskapsholdet. I disse beregnede redskapskostnadene har en også inkludert 6,4 prosent kalkulatoriske renter av mannskapets egenkapital (denne egenkapital er satt lik bokført bruttoverdi av mannskapets redskaper minus eventuell gjeld). Den delen av den felles arbeids- og redskapsgodtgjørelse som blir igjen når de nevnte beregnede redskapskostnader er trukket fra har en betraktet som arbeidsgodtgjørelse. Dersom mannskapets redskaper har gitt en kapitalavkastning utover 6,4 prosent, vil dette på grunn av beregningsmåten være inkludert i arbeidsgodtgjørelsen. Det har ikke vært mulig å skille dette ut særskilt.

For å komme fram til *beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.1)* har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 3.4) for vedkommende fartøy.

For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra garantikassene direkte til fiskerne. I post 9 og 9.1 i gjen-

nomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale veide gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.2 og post 9.1.

**g) Lottutbetaling i alt og pr. årsverk.**

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.1 – Lott pr. årsverk – oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskerlotter. I denne størrelsen er det ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i. Men på samme måte som for arbeidsgodtgjørelsen har en forsøkt å foreta en tilnærmet justering for mannskapets kostnader i forbindelse med redskapshold m. v.

Størrelsen er for det enkelte fartøy i prinsippet regnet ut på følgende måte: Den enkelte lottakers lott – etter de nødvendige korreksjoner – i den enkelte sesong er multiplisert med bemanningen i sesongen. Den totale «netto» lottutbetaling for den enkelte sesong er så summert for å komme fram til «Lottutbetaling i alt» (post 8). Denne er igjen dividert med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy.

Den fiskerlotten som i Vedlegg II er beregnet, er etter dette en veid årslott. I meldingene som er offentliggjort om de foregående års undersøkelser, er den presenterte fiskerlott regnet ut som et uveid gjennomsnitt. I spredningstabellene i Vedlegg III er fiskerlotten av tekniske grunner også i 1971 blitt utregnet som et uveid gjennomsnitt, og det er derfor bare lott-tallene i Vedlegg III som er direkte sammenlignbare med lott-tall fra tidligere års undersøkelser.

Det gjøres for øvrig oppmerksom på at for å komme fram til den totale utbetaling pr. årsverk til en vanlig fisker, må en på samme måte som for arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, legge til eventuelle utbetalinger fra garantikassen.

**h) Bokførte avskrivninger på fartøy (11).**

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøyer som det er oppgitt avskrivninger for i regnskap-soppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom hvilke avskrivninger fiskerne selv har regnet med og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har kalkulert med i undersøkel-sene.



*DEL II***6. REGNSKAPSMATERIALET 1971**

Som tidligere nevnt tilskrev Budsjettnemnda i slutten av desember 1971 eierne av i alt 1 500 fartøyer. Dette er det utvalg av helårsdrevne fartøyer som en ifølge kap. 3 trakk ut for 1971.

Etter purrings- og oppfølgingsarbeid lagt opp stort sett etter de samme retningslinjer som tidligere fikk nemnda kontakt med i alt 576 fartøyer. Dette representerer 38,4 prosent av fartøyutvalget. Med kontakt menes her enhver form for forbindelse en har oppnådd med fartøyeiere eller deres representanter. Denne kontakt kan ha bestått i alt fra det å ha mottatt nyttbare regnskaper til det å ha blitt meddelt at eierne ikke anser fartøyet som helårsdrevet, eller at de ikke ønsker å sende inn oppgaver.

Til tross for at opplegget ved utsendelsen av regnskapsskjemaene, purringsarbeide, osv. for 1971 stort sett har vært drevet etter de samme retningslinjer som tidligere år, er oppslutningen fra fartøyeiernes side gått ned. For 1968 var således kontaktprosenten ca. 69, for 1969 ca. 58, for 1970 ca. 44 og for 1971 altså ca. 38. Budsjettnemnda har under og etter undersøkelsen hatt liten anledning til å innhente data som kunne kaste lys over årsakene til denne relativt sterke nedgangen i oppgaveinngangen. En faktor som likevel kan tenkes å ha virket inn for 1971 er de gode sesongfiskeriene, spesielt skreifiskeriene, som fant sted i 1971 akkurat i den periode hvor det var aktuelt å sende inn regnskaper til Budsjettnemnda. Er mange fartøyer på feltet i deler av eller hele den periode hvor det er aktuelt å sende inn regnskaper, skaper dette naturligvis store praktiske vanskeligheter for oppgaveinnsendelsen. Budsjettnemnda ser likevel ikke bort fra at det kan være andre grunner som også har innvirket på nedgangen i oppgaveinngangen. Disse faktorer må Budsjettnemnda forsøke å bringe større klarhet i.

Oppslutningen om undersøkelsene for 1971 viser stort sett små geografiske ulikheter, idet mellom 30 og 40 prosent av de tilskrevne fartøyeiere har sendt inn oppgaver i de fleste distrikter. Det er bare Sørlandskysten som skiller seg ut med en svarprosent på 55.

Som tidligere nevnt har en delt inn fartøymassen i 4 størrelsesgrupper. Det viser seg at oppslutningen om undersøkelsene varierer noe fra størrelsesgruppe til størrelsesgruppe når en ser landet under ett. Oppslutningen er minst relativt sett for de mindre fartøyene, og øker noe mot de største. Av de mindre fartøyene som ble valgt ut sendte om lag 30 prosent inn oppgaver eller var i kontakt med Budsjettnemnda. Av de største fartøyene er det gjennomgående langt flere som har sendt inn oppgaver. Det finnes likevel regionale forskjeller som går på tvers av denne generelle tendens på landsbasis. Den laveste oppslutning viser fartøyene fra Hordaland mellom 40 og 59 fot med en svarprosent på bare 21, fartøyer i samme størrelsesgruppe fra Sogn og Fjordane med en svarprosent på 26, og Troms – hvor fartøyene mellom 60 og 99 fot har en svarprosent på 25,6.

I januar ble første kontakt oppnådd med i alt 132 fartøyer, i februar med 156, i mars med 126 fartøyer og etter utgangen av mars med i alt 162 fartøyer. Relativt fordeler fartøyene seg med 22,9 prosent av kontaktene i januar, 27,1 prosent i februar, 21,9 prosent i mars og 28,1 prosent etter utløpet av mars.

Som ventet er ikke situasjonen lik for samtlige fartøygrupper. De mindre fartøyene har vanligvis enkle regnskaper, og er derfor i stand til å sende inn de ønskede oppgaver relativt raskt. De større fartøyene har gjerne mer kompliserte regnskapsopplegg, og trenger derfor lenger tid til regnskapsavslutningen. Denne forskjellen kommer fram om en ser på oppgaveinngangen i de to første måneder. Fra fartøyer mellom 40 og 50 fot mottok nemnda i januar og februar ca. 60 prosent av samtlige kontakter fra denne gruppe, og fra fartøyer mellom 60 og 100 fot om lag 54 prosent av samtlige kontakter under undersøkelsen. Derimot mottok en fra fartøyer mellom 100 og 140 fot bare 28 prosent av kontaktene i samme periode og fra fartøyer over 140 fot 43 prosent av kontaktene. I de første 3 månedene oppnådde nemnda til sammen 79 prosent av kontaktene fra den laveste gruppen, 80 prosent av kontaktene for fartøyer mellom 60 og 100 fot, mens en oppnådde bare 53 prosent av kontaktene for fartøyer mellom 100 og 140 fot og 55 prosent for fartøyene over 140 fot. Det vil igjen si at på det tidspunkt da den foreløpige melding skulle være ferdig bearbejdet, og en var i ferd med å presentere den for støtteforhandlerne da

forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen skulle ta til, hadde en mot-tatt bare om lag halvparten av de fartøyregnskaper som man i 1971-undersøkelsen i alt mottok fra fartøyer i de to største størrelsesgruppene. Budsjettnemnda er klar over at det for svært mange fartøyeiere er vanskelig å sende inn oppgaver på et tidligere tidspunkt enn det er gjort. Nettopp dette skaper store problemer med å få bearbeidet et tilstrekkelig stort antall regnskaper før resultatene må legges fram for forhandlingspartene i støtteforhandlingene, det som er den primære hensikt med disse undersøkelser. I et undersøkelsesår hvor oppslutningen ble så vidt svak som den viste seg å bli for 1971, forringer den sene oppgaveinngangen ytterligere undersøkelsens utsagnskraft.

Av tabell 8 framgår det at en har måtte registrere 152 fartøyer, eller om lag 26 prosent av antall kontakter, som bortfall. Disse er ikke kommet med i noen av de resultatberegninger som er foretatt. I 1968, 1969- og 1970-undersøkelsen var tilsvarende prosenttall henholdsvis 17,7 prosent, 19,3 prosent og 25 prosent.

En har i forbindelse med undersøkelsen for 1971 heller ikke hatt anledning til å undersøke de bakenforliggende årsakene til disse sistnevnte bortfall særlig inngående. Den hyppigste årsak har vært at fartøyene ikke har hatt en tilstrekkelig lang driftstid til at de kan betegnes som helårsdrevne i 1971. Dette har også vært den vesentlige grunn til bortfall i tidligere års undersøkelser. Det registrerte bortfall finner en med meget få unntak spredt over alle regioner og alle størrelsesgrupper. Det kan her også tilføyes at i tillegg til kontakter med de fartøyer som er trukket ut til å delta i undersøkelsen, har en også hatt kontakt med 17 fartøyer som frivillig har henvendt seg til nemnda. Enkelte av disse har også sendt inn regnskaper, og to av regnskapene viste seg å tilfredsstille Budsjettnemndas spesifiserte krav og er således blitt innlemmet i undersøkelsen. De øvrige 15 fartøyene er blitt registrert som bortfall, og inngår blant de 152 fartøyene en har regnet som totalt bortfall fra undersøkelsen.

Av de 576 fartøyene en har fått kontakt med gjenstår det etter dette 424 fartøyer som har sendt inn og fått bearbeidet sine regnskaper, slik at en har kunnet ta resultatene med i denne meldingen. Dette representerer et tillegg på 115 fartøyregnskaper fra de 309 fartøyer den foreløpige melding for 1971 – som ble lagt fram for støtteforhandlerne, omfattet. Fartøyene fordeler seg på de enkelte fartøygrupper som vist i tabell 7 under kolonnen «Antall nyttede regnskaper», som for øvrig også blir lik det presenterte utvalg i 1971.

I denne meldingen er det presentert et materiale som bygger på driftsresultatene fra i alt 424 fartøyer. Av disse er 76 ringnotsnurpere, 7 linefartøyer som drev fiske ved Grønland og Newfoundland, 5 sidetrålere, 27 vanlige hekktrålere, 7 fabrikktrålere og 302 andre fartøyer. Det presenterte utvalg utgjør vel 28 prosent av den definerte massen av helårsdrevne fiskefartøyer i 1971. Når det gjelder utvalgets absolutte og relative fordeling på de enkelte størrelsesgrupper og fylker, vises det til tabell 7, side 47.

Utvalgenes absolutte størrelse har svært stor betydning for materialets statistiske utsagnskraft. En vil i et senere kapittel kommentere de data i undersøkelsen som i noen grad kan kaste lys over 1971-undersøkelsens utsagnskraft.



Tabell 7.

## OVERSIKT OVER SVARPROSENTER, PRESENTERT UTVALG M. V. 1971.

Fartøygrupper	Masse ant.	Utvalg ant.	Antall kon-takter	Registrert bortfall	Antall be-nyttede regn-skaper	«Ekstra-fartøyer»	Presentert utvalg	Relative tall	
								Antall kontakter i % av trukket utvalg	Presentert utvalg i % av trukket utv.
100 Finnmark .....	221	142	67	18	49	7	49	47,1	34,5
11 40— 59 fot .....	168	89	33	5	28	2	28	37,0	31,5
12 60— 99 » .....	29	27	10	5	5	1	5	34,4	17,2
13 100—139 » .....	18	18	17	6	11	2	11	94,4	61,1
14 140 fot og over .....	6	6	7	2	5	2	5	100,0	83,3
200 Troms .....	325	226	76	22	54	3	54	33,6	23,8
21 40— 59 fot .....	210	111	31	5	26	—	26	27,9	23,4
22 60— 99 » .....	74	74	19	6	13	1	13	25,6	17,6
23 100—139 » .....	30	30	17	6	11	2	11	56,6	36,7
24 140 fot og over .....	11	11	9	5	4	—	4	81,8	36,4
300 Nordland .....	479	303	123	33	90	2	90	40,5	29,7
31 40— 59 fot .....	373	197	76	19	57	2	57	38,6	28,9
32 60— 99 » .....	59	59	19	4	15	—	15	37,3	29,4
33 100—139 » .....	42	42	26	10	16	—	16	61,9	38,1
34 140 fot og over .....	5	5	2	—	2	—	2	40,0	40,0
400 Nord- og Sør-Trøndelag .	107	74	26	9	17	1	17	35,1	23,0
41 40— 59 fot .....	70	37	13	6	7	1	7	35,1	18,9
42 60— 99 » .....	24	24	9	3	6	—	6	37,5	25,0
43 100—139 » .....	10	10	2	—	2	—	2	20,0	20,0
44 140 fot og over .....	3	3	2	—	2	—	2	67,7	67,7
500 Møre og Romsdal .....	416	383	135	29	106	2	106	35,2	27,7
51 40— 59 fot .....	116	103	30	11	19	—	19	29,1	18,4
52 60— 99 » .....	185	165	54	8	46	2	46	32,7	27,9
53 100—139 » .....	78	78	29	5	24	—	24	37,2	30,8
54 140 fot og over .....	37	37	22	5	17	—	17	59,5	45,9

Tabell 7 (forts.).

Fartøygrupper	Masse ant.	Utvalg ant.	Antall kon- takter	Registrert bortfall	Antall be- nyttede regn- skaper	«Ekstra- fartøyer»	Presentert utvalg	Relative tall	
								Antall kontakter i % av trukket utvalg	Presentert utvalg i % av trukket utv.
600 Sogn og Fjordane .....	114	105	39	12	27	—	27	37,1	25,7
61 40—59 fot .....	51	46	12	5	7	—	7	26,0	15,2
62 60—99 » .....	45	41	17	6	11	—	11	41,5	26,8
63 100—139 » .....	12	12	5	—	5	—	5	41,7	41,7
64 140 fot og over .....	6	6	5	1	4	—	4	83,3	66,7
700 Hordaland/Bergen .....	197	127	46	16	30	—	30	36,2	23,6
71 40—59 fot .....	76	19	4	2	2	—	2	21,0	10,5
72 60—99 » .....	52	39	16	3	13	—	13	41,0	33,3
73 100—139 » .....	44	44	18	6	12	—	12	40,9	27,3
74 140 fot og over .....	25	25	8	5	3	—	3	32,0	12,0
800 Rogaland .....	229	93	38	9	29	1	29	40,8	31,2
81 40—59 fot .....	163	39	11	3	8	—	8	28,2	20,5
82 60—99 » .....	48	36	19	3	16	1	16	52,7	44,4
83 100—139 » .....	13	13	5	1	4	—	4	38,4	30,8
84 140 fot og over .....	5	5	3	2	1	—	1	60,0	20,0
900 Sørland/Østland .....	171	47	26	4	22	1	22	55,3	46,8
91 40—59 fot .....	165	41	24	4	20	1	20	58,5	48,8
92 60—99 » .....	4	4	2	—	2	—	2	50,0	50,0
93 100—139 » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94 140 fot og over .....	2	2	—	—	—	—	—	—	0,0
Hele landet .....	2 259	1 500	576	152	424	17	424	38,4	28,3
40—59 fot .....	1 392	682	234	60	174	6	174	34,3	25,5
60—99 » .....	520	471	165	38	127	5	127	35,0	27,0
100—139 » .....	247	247	119	34	85	4	85	48,2	34,4
140 fot og over .....	100	100	58	20	38	2	38	58,0	38,0

## 7. OM BEREGNING AV DE PRESENTERTE STØRRELSER I TABELLVERKET.

Det er tidligere nevnt at Budsjettnemnda for fiskenæringen fra og med 1971-undersøkelsen har tatt i bruk elektronisk datamaskinbehandling i sin bearbeiding av de innkomne data. Denne form for bearbeiding har klare fordeler fremfor manuell behandling. En av disse fordeler er at en med rimelige kostnader og uten vesentlig tidstap kan foreta tilleggsberegninger på materialet som en ikke innen akseptable tidsfrister ville være i stand til å foreta om de skulle vært gjort for hånd. Tilleggsberegninger en lenge har ønsket å foreta er gjort på 1971-materialet.

De driftsresultater Budsjettnemnda for fiskenæringen beregner, presenteres i form av gjennomsnittstall (aritmetisk gjennomsnitt) for inntekter og -kostnader i de grupper som fremgår av tabell 1 og 2, side 21 og 23. De fleste fartøyene i en gruppe vil ha kostnader og inntekter som avviker mer eller mindre fra gjennomsnittet i gruppen. De nevnte tilleggsberegninger som er beregnet for 1971-materialet har derfor i det vesentlige hatt som formål å vise avvik i inntekter, kostnader, m. v. for fartøyer i samme gruppe, beregnet på en slik måte at en får et mål for avvikene innen gruppen. Størrelsen på avvikene innen en gruppe er slik beregnet at den kan sammenlignes med avvik i andre grupper. Derved kan en bedre innsikten i de forskjellige fartøyers lønnsomhet innen den gruppe av fartøyer de tilhører. En vil nå ikke bare kjenne gjennomsnittet i gruppen, f. eks. gruppens gjennomsnittlige bruttoinntekter, men en vil samtidig se hvor mye fartøyenes inntekter i vedkommende gruppe avviker fra gjennomsnittsinntekten i gruppen. Dette avviket kan deretter sammenlignes med avviket i andre grupper.

Et av hovedformålene med å beregne avvik i gruppene var å erstatte endel av de spredningstabeller en tidligere benyttet. En spredningstabell for f. eks. brutto fangstinntekt, viser hvor mange båter innen gruppen som har oppnådd å komme opp på forskjellige inntektsnivåer. De nye målene er knyttet til gjennomsnittstallene i gruppen på en slik måte at kjennskap til størrelsen på avviket fra gjennomsnittet i de fleste tilfelle vil indikere hvorledes båtene har spredt seg over de forskjellige nivåer, f. eks. for inntekt. En har i vedlegg III presentert endel spredningstabeller, slik at interesserte også kan sammenligne den spredning de nye målene uttrykker med den spredning som framgår av spredningstabellene.

En skal i det følgende bare meget kort gjennomgå hvorledes de presenter-

te spredningsmål kan komme til nytte ved tolkningen av de gjennomsnittstall for inntekter og kostnader som er presentert i Vedlegg 2 a, b og c.

I tabellene i Vedlegg 2 a, b og c vises i *første* tallkolonne gjennomsnittlige inntekter, kostnader, driftstid, etc. for det fartøyer tabellen omhandler. I andre tallkolonne finner en hvor mange fartøyer gjennomsnittene er basert på. Begge disse opplysninger har vært presentert i samtlige av Budsjettmemndas tidligere publiserte meldinger fra og med 1968.

#### a) Estimert standardavvik for massen.

I kolonne 3 finner en det første av de to målene for spredning som beregnes i undersøkelsene. Målet kalles «estimert standardavvik for massen».

Det estimerte standardavvik for massen er et mål som uttrykkes i absolutte tall, f. eks. kroner og øre for kostnader og inntekter. Ved å uttrykke det på en annen måte, egner det seg bedre for sammenligning av avvik fra gruppe til gruppe. En kaller det da relativt estimert standardavvik for massen. Dette beregnes ved å sette estimert standardavvik for massen i en gruppe i forhold til det aritmetiske gjennomsnittet i gruppen. Denne størrelse finnes i kolonne 4.

Et høyt relativt estimert standardavvik for massen vil bety at det finnes fartøyer som har regnskapstall som avviker vesentlig fra gjennomsnittet i gruppene. Er et relativt estimert standardavvik i en gruppe klart mindre enn det relative estimerte standardavviket på tilsvarende størrelse i en annen gruppe, indikerer dette en mindre spredning på denne størrelsen i første gruppen.

#### b) Estimert standardavvik på gjennomsnitt.

Et spredningsmål som vil kunne ha stor betydning ved vurderingen av de presenterte aritmetiske gjennomsnitt, er estimert standardavvik på gjennomsnitt. Dette spredningsmålet er viktig fordi Budsjettmemndas lønnsomhetsundersøkelse er foretatt på basis av *utvalg* fra alle helårsdrevne fartøyer over 40 fot. En vil derfor aldri for en gruppe fartøyer kunne beregne gjennomsnitt der alle båter i massen inngår i beregningen.

Ut fra statistisk teori vil estimert standardavvik på gjennomsnitt kunne si oss noe om hvor godt vi med disse utvalgs-gjennomsnittene kan vente å «treffe» de sanne gjennomsnittene i massen.<sup>1)</sup>

På samme måte som for det estimerte standardavvik for massen beregner en også for estimert standardavvik på gjennomsnittet et relativt mål som setter estimert standardavvik på gjennomsnitt i forhold til aritmetisk gjennomsnitt i gruppen. Det er spesielt denne størrelsen som brukes ved sammenligninger fra den ene gruppe til den andre, og fra år til år på samme gruppe. Jo lavere størrelsen er, jo bedre skulle det estimerte gjennomsnitt uttrykke gjennomsnitt for *massen* av fartøyer i gruppen.<sup>2)</sup>

<sup>1 2)</sup>Spesielt interesserte vil i Vedlegg IV finne de matematiske uttrykk som er nyttet ved beregningen av de forskjellige estimater av gjennomsnitt og spredningsmål.

## 8. DRIFTSRESULTATER 1971

En skal i dette kapitlet forsøke å peke på de viktigste informasjoner en har fått gjennom Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for så vidt angår de helårs-drevne fartøyers tekniske data og drifts-intensitet, og deres inntekter, kostnader og lønnsevne, m. v. i 1971.

### a) Fartøystørrelse og -alder.

De enkelte fartøyer i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser kan bli gruppert etter to størrelsesmål. De kan bli gruppert etter lengden eller etter brutto-tonnasjen. I registeret over merkepliktige fiskefarkoster, som nemnda bygger på ved opplegget av de årlige undersøkelsene, er alle fartøyene bl. .a. registrert med lengden målt enten i norske eller i engelske fot. For å få en mest mulig enhetlig registrering og bearbeiding av fartøyene har en i nemndas undersøkelser valgt å regne om hvert fartøys lengdeangivelse til norske fot.<sup>1)</sup>

Bruttotonnasjen som størrelsesmål er blitt brukt bare når det blir regnet gjennomsnitt m. v. for trålerne som egne grupper. Dette har sammenheng med trålerloven som gir detaljerte forskrifter om hvilke trålere som skal sende inn oppgaver om fangstutbytte og økonomisk resultat til Fiskeridirektøren. Trålere over 200 brt. er pålagt å sende inn driftsregnskapsoppgaver til Fiskeridirektøren og danner således naturlige grupper i nemndas undersøkelser. I tillegg har man inndelt trålerne etter driftstypen, dvs. i grupper av side-, hekk- og fabrikktrålere. I de øvrige grupper er alle fartøyer inndelt etter størrelsen målt i fot.

Som tidligere nevnt omfatter Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser utelukkende fartøyer over 40 fot. I enkelte av de fartøygrupper hvor en ved inndelingen av fartøyene har tatt hensyn til driftsformen (Tabellene i Vedlegg II b), har man i tillegg valgt å begrense seg til fartøyer i et bestemt størrelsesintervall. Således omfatter de tre første grupper av fartøyer inndelt etter driftsformen, båter i hver av de tre nordligste fylker mellom 40 og 60 fot. På samme måte er det dette størrelsesintervall en har konsentrert seg om når en har undersøkt lønnsomhetsresultatene for reketrålere og reketrålere med kombinasjoner i Nord- og Sør-Norge, båter som har drevet snurrevadfiske i Møre og Romsdal, og fartøyer som har

<sup>1)</sup>En norsk fot er 31,4 cm – en engelsk fot 30,5 cm.

drevet notfiske etter sild og brisling i hele landet. Fartøyer som har drevet fiske etter lodde med trål og fartøyer som har drevet dette fiske i kombinasjon med andre fiskerier, har en valgt å inndele i to størrelsesgrupper og etter hvilken landsdel de kommer fra. Den minste størrelsesgruppen omfatter båter fra 40 til 79 fot og den største størrelsesgruppen båter over 80 fot. Fartøyer som har drevet bankfiske i utvalgte distrikter har en for Nord-Norges vedkommende valgt å begrense til de enheter som er større enn 60 fot. For Møre og Romsdal har en tatt med fartøyer ned til 50 fot og for Sogn og Fjordane fartøyer ned til 40 fot. Fartøyer i Hordaland og sørover som har drevet bankfiske, industri-tråling og disse fiskerier i kombinasjon med andre fiskerier har en tatt med når de er større enn 60 fot. Ringnotflåten er inndelt i fire størrelsesgrupper etter lengden i norske fot. Den første gruppen omfatter fartøyer fra 80 til og med 99 fot, den andre fartøyer fra 100 til 119 fot, den tredje fartøyer fra 120 til og med 139 fot og den fjerde fartøyer over 140 fot. Store linefartøyer fra Møre og Romsdal er ikke inndelt etter fartøyets lengde.

Det er på denne bakgrunn klart at enkelte grupper inneholder båter av meget forskjellig lengde i fot, mens båtens lengde i andre grupper bare vil kunne variere over et snevrere intervall. Disse forskjellene må man ha klart for seg når man leser lønnsomhetsresultatene, særlig når man vet at båtens lengde for enkelte fiskerier og fiskerikombinasjoner kan indikere nivået for inntekter og kostnader. I fartøygrupper som har fått definert et lengdeintervall for fartøyene finner en ofte fartøyene konsentrert i den nedre del av lengdeintervallet. De grupper som omfatter båter mellom 40 og 59 fot i Nord-Norge som har drevet skreifiske eller rekefiske har de presenterte fartøyene konsentrert mellom 40 og 50 fot. Det samme gjelder snurrevadfartøyer i Møre og Romsdal og reketral i Sør-Norge, mens de fartøyer som har drevet notfiske etter brisling m. v. er spredt over hele det definerte størrelses-intervall fra 40 til 79 fot.

Det er i første rekke i de forskjellige bankfiskgrupper i Nord-Norge og Sør-Norge at fartøyene er meget uensartet med hensyn til lengden. Det samme er tilfelle for den gruppen som utelukkende omfatter fartøyer fra Trøndelag. Årsakene til at fartøyer av forskjellig lengde finnes i samme driftsformsgruppe, spesielt innenfor bankfiskeriene, er flere. For det første er det vanlig i flere distrikter at båter av sterkt varierende størrelse deltar i bankfiskeriene. For det andre har utviklingen medført at disse gruppene er blitt definert slik at båter som strengt tatt ikke driver bankfiske kan bli inkludert i gruppene. Dette gjelder i første rekke på Vestlandet hvor

fartøyer som har drevet notfiske etter sei, krabbefiske, fiske med trål etter industrifisk osv. blir tatt med i disse gruppene.

Det framgår av Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser at det mellom de forskjellige fylker og landsdeler er karakteristiske ulikheter med hensyn til størrelsessammensetningen av flåten. (Se tabell 1 i Vedlegg I.) I de tre nordligste fylker er det en klar overvekt av mindre fartøyer mellom 40 og 59 fot. Det er her færre fartøyer mellom 60 og 140 fot enn fartøyer mellom 40–59 fot. De fleste fylker i Sør-Norge derimot har flest fartøyer mellom 60 og 100 fot. Mest uttrykt er dette bildet i Møre og Romsdal. For utfyllende detaljer om fartøyenes lengde, vises til Vedlegg I, tabellene 1 og 8.

Som nevnt vil fartøyenes lengde ofte kunne indikere nivået for enkelte lønnsomhetsstørrelser. Hvorledes sammenhengen mellom fartøyenes alder og fartøyenes lønnsomhet er, er en mindre sikker på. For enkelte driftsformer kan det være klart nok at fartøyenes alder spiller en meget stor rolle for lønnsomheten. For andre er dette noe mer tvilsomt.

I spredningstabellene i vedlegg I er det foretatt en fordeling av fartøyene i utvalget på byggeår. Det er samtidig beregnet et gjennomsnittlig byggeår for de presenterte fartøyer i hver enkelt gruppe.

En faktor som kompliserer en vurdering av fartøyalders betydning for fartøyets lønnsomhet, er at fartøyets alder ikke kan sies å være et entydig begrep. Alderen på et fartøy regnes gjerne fra det år da fartøyet var bygget og fram til dags dato, mens et fartøy av forskjellige grunner kan ha blitt vesentlig ombygget, og for sitt fiskeri vesentlig forbedret i løpet av sin levetid. Fartøyets opprinnelige byggealder kan derfor komme til å spille en mindre vesentlig rolle når en skal bedømme hvor egnet et fartøy er til det fiske det driver.

Kjennskap til fartøyenes alderssammensetning i de enkelte grupper har således for de grupper hvor det har vært foretatt mange ombygninger, bare begrenset verdi. For de grupper hvor det ikke har vært foretatt ombygninger kan en lettere se sammenheng mellom lønnsomhet og alder.

De fartøyer som er med i nemndas lønnsomhetsundersøkelser for 1971 har en meget stor spredning i alder. Av de 424 fartøyene er 7% eller 31 fartøyer bygget før 1920, 70 fartøyer er bygget fra 1920 og fram til krigen startet, noe som igjen vil si at vel 20% av fartøyene er bygget før krigen. Ifølge tabellverket er om lag halvparten av de 424 fartøyene bygget fra krigen brøt ut og fram til 1960. Alle grupper inneholder fartøyer bygget før krigen med unntak av noen grupper som har en meget lav



representasjon, og gruppene av hekktrålere og fabrikktrålere som naturlig nok viser en noe avvikende aldersfordeling fra de fleste andre grupper.

Høyest gjennomsnittsalder hadde de fartøyer som drev fiske etter sild og brisling nord for Stad, og fartøyer med diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag. Disse to grupper hadde en gjennomsnittsalder på henholdsvis 38 og 32–33 år. Dessuten var reketrålerne i Nord-Norge og banklinebåtene i Sogn og og Fjordane i gjennomsnitt rundt 30 år i 1971. Fartøygrupper som inneholdt båter med en gjennomsnittsalder høyere enn 20 år i 1971 var snurrevad- og banklinebåter i Møre og Romsdal, bank- og industrifiskefartøyer i Hordaland, Rogaland og sørover, reketrålere i Sør-Norge, notfiskefartøyer som drev etter sild og brisling i Sør-Norge, fartøyer som drev loddetråling med kombinasjoner og som var fra Sør-Norge og dessuten de to mellomste gruppene av ringnotfartøyer. I de øvrige fartøygrupper var gjennomsnittsalderen lavere enn 20 år. De nyeste fartøyene er som ventet hekktrålerne og fabrikktrålerne. Disse fartøyene hadde i 1971 en gjennomsnittsalder på 3 til 4 år.

Enkelte ulikheter mellom landsdelene kan en også peke på når en studerer fartøyenes gjennomsnittsalder fylkesvis. Mens bare to fartøygrupper i de tre nordligste fylker har en gjennomsnittsalder som er høyere enn 20 år, er det hele 13 fartøygrupper fra Møre og Romsdal og sørover som har så høy eller høyere gjennomsnittsalder. I Sør-Norge finner en også at enkelte fartøygrupper har høyere gjennomsnittsalder enn 30 år. Den fartøygruppe som har den høyeste gjennomsnittsalder finner en i Trøndelag, hvor fartøyene mellom 40 og 59 fot gjennomsnittlig ble bygget i 1922–23.

De data som foreligger om fartøyenes alder skulle derfor tyde på at fartøyene fra de tre nordligste fylker er noe yngre enn fartøyene fra de øvrige fylker. En må her likevel minne om de nevnte forbehold med hensyn til ombygninger, som gjør at fartøyenes alder ikke alltid kan tas som en indikasjon på fangstevnen.

## **b) Motorens alder og motorstyrke.**

I kapittel 2 er det opplyst at ingen fartøyer med motor eldre enn 25 år skulle tas med i masse eller utvalg dersom ikke spesielle forhold tilsa at de skulle være med. Ordinært skulle derfor ingen fartøyer med motor bygget i 1945 eller tidligere komme med.

Imidlertid er det et faktum at eldre tungbygde motorer kan være av relativ god kvalitet. Med vanlig godt vedlikehold kan disse motorene ha vesentlig lengre teknisk- og økonomisk levetid enn de nyere mer lettbygde og hurtigløpende motorer. Dessuten er det ikke alle fiskerier eller fiskerikombinasjoner som setter like store krav til motorens driftssikkerhet m. v. På grunn av disse forhold har en funnet det ønskelig å ta med i det presenterte utvalg endel fartøyer med motor som i 1971 var eldre enn 25 år. I vedlegg I, tabell 3 og 10 har en satt opp en fordeling av fartøyene i de enkelte gruppene i det presenterte utvalg etter motorens byggeår. En vil se at det spesielt er fartøyer med spesielle fiskerikombinasjoner som har motor eldre enn 25 år. Dette er i første rekke rekestrålergruppene i Nord- og Sør-Norge. Med den inntjeningssevne og kostnadsstruktur disse fartøyene har, er det sannsynlig at en tungbygd motor med lang levetid er blitt foretrukket fremfor andre motortyper. Det er heller ikke klart at fartøyer med nyere motorer har vesentlige driftsmessige fordeler fremfor fartøyer med tungbygde motorer av eldre type i dette spesielle fiskeriet. Som en vil se av spredningstabellene finnes det i de andre gruppene også fartøyer med motor eldre enn 25 år. Dette dreier seg likevel i de aller fleste tilfeller om bare meget få båter.

Det er i stor utstrekning de samme fartøygrupper som en nå har påpekt har flest fartøyer med motor eldre enn 25 år som også har den høyeste gjennomsnittsalder for fartøyets motor i gruppene. Således er gjennomsnittsalderen for motoren i rekestrålergruppen i Nord- og Sør-Norge mellom 16 og 20 år. Det samme gjelder fartøyer i Trøndelag som har drevet diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyene i de øvrige grupper har motorer som i gjennomsnitt er bygget rundt 1960. De nyeste motorer finner en i gruppene for kyst- og bankfiskerier i Nord-Norge, i fartøygrupper som har drevet notfiske etter sild og brisling, mellom fartøyer som har drevet tråling etter lodde med kombinasjoner, i ringnotfiskefartøyer, store banklinefartøyer på fjerne farvann og i hekkstrålere og fabrikkstrålere. Sidetrålere over 200 brt. har gjennomgående motorer av noe eldre årgang.

Det presenterte materialet synes å tyde på at det kan være visse forskjeller også mellom landsdelene med hensyn til fartøyenes motoralder. Dette er tydelig når det gjelder de minste fartøyene mellom 40 og 59 fot. Disse fartøyene har i de tre nordligste fylker motorer som i gjennomsnitt er yngre enn 10 år. Fra Trøndelag og sørover er fartøyenes motorer i tilsvarende størrelsesgrupper eldre enn 10 år i gjennomsnitt.

Selv om en således kan få konstatert at en god del fartøyer, og spesielt

fartøyer i Sør-Norge, har motorer som er eldre enn 10 år, er hovedtyngden av motorene i de fartøyer som er presentert i undersøkelsen yngre enn 5 år. Av 424 motorer er 188 yngre enn 5 år. Bortimot 90 mellom 5 og 10 år, og 19 motorer mellom 0 og 1 år. Vel 2/3 av totalt antall motorer i de presenterte fartøyer er således 10 år eller yngre.

Selv om Budsjettnemnda ikke har satt noe krav til motorstyrke for fartøyene som kom med i massen av helårsdrevne og vel utstyrte fartøyer har en i vedlegg I, tabell 4 og 11, tatt med en oversikt over gjennomsnittlig motorstyrke og motorenes størrelsesfordeling innenfor de enkelte fartøygrupper i undersøkelsen. Disse tabellene viser at det er ganske stor spredning i motorstyrke i de enkelte grupper. Den minste spredningen i motorstyrke finner en i rekestrålergruppene og i enkelte av de typiske kystfiskegruppene. Den største spredningen i motorstyrke innenfor en gruppe finner en i bankfiskegruppene både i Nord-Norge og i Sør-Norge. Den laveste gjennomsnittlige motorstyrke for en enkelt gruppe registreres i gruppen av rene rekestrålere i Sør-Norge. Også de øvrige grupper som innbefatter rekestrålere i begge landsdeler, og rekestrålere med kombinasjoner har små motorer – i gjennomsnitt under 100 HK. Kystfiskeflåten i Nord-Norge som for storparten driver med faststående redskaper (konvensjonelle redskaper), samt kystfiskeflåten i Trøndelag og snurrevadbåtene i Møre og Romsdal har motorer med en gjennomsnittlig styrke på mellom 100 og 150 HK. Bankfiskebåtene i Nord-Norge og på Vestlandet, og industristrålerflåten i begge landsdeler er utstyrt med motorer med en gjennomsnittsyttelse på om lag 250 HK. De største loddetrålerne, dvs. de som er over 80 fot, har motorer som i gjennomsnitt for gruppen yter 450 HK. Ringnotflåten har alt etter fartøystørrelsen motorer fra 500 HK til 1 100 HK i gjennomsnitt for størrelsesgruppen. Fabrikkrålerne har de største motorene med et gjennomsnitt på 2 400 HK, og hekktrålerne i gjennomsnitt 1 100 HK.

Som en kunne forvente vil det være en stor grad av sammenheng mellom fartøyets størrelse og motorens styrke. Om en ser på de tabeller hvor fartøyene er inndelt i grupper etter størrelse og hjemstedsfylke vil en se at dette er tilfelle i alle fylker med unntak av Rogaland hvor fartøyene mellom 100 og 139 fot har en høyere gjennomsnittlig motorstyrke enn fartøyene over 140 fot. Dette må tilskrives at gruppen over 140 fot har så liten representasjon at tilfeldigheter kan være utslagsgivende. Det synes også å være små forskjeller i fartøyers motorstyrke fra landsdel til landsdel. Den eneste gruppen hvor man kan spore forskjeller i gjennomsnittlig mo-

torstyrke mellom landsdelene er for fartøyer mellom 100 og 140 fot. Det viser seg at fartøyene fra Nord-Norge synes å ha en noe høyere gjennomsnittlig motorstyrke enn fartøyene i samme størrelsesgruppe fra Trøndelag og sørover. Dette kan skyldes at de fleste hekktrålerne, som er mellom 100 og 140 fot og som befinner seg i de tre nordligste fylker, har et mye kraftigere maskineri enn fartøyer i samme størrelsesklasse som driver andre fiskerier.

### c) **Fartøyenes driftsformer.**

Da Budsjettnemnda begynte arbeidet med lønnsomhetsundersøkelsene for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt», var det meningen å gruppere fartøymassen i praktisk talt helt rene grupper etter det fiskeri fartøyene hadde drevet. Fartøyene skulle bare i meget liten utstrekning ha drevet kombinasjonsdrift, dvs. flere forskjellige fiskerier og/eller med flere forskjellige redskapstyper. I de tilfeller gruppene var bestemt å inneholde fartøyer med kombinasjonsdrift, skulle dette gjelde ganske få på forhånd fastsatte fiskerier. Forholdet mellom de fiskerier det enkelte fartøy hadde deltatt i måtte også vært relativt lite varierende fra fartøy til fartøy. Etter hvert som en har vunnet erfaring har det vist seg at det ikke har vært praktisk gjennomførbart å sette sammen fartøyene i så rene grupper som en først tok sikte på. En måtte i så fall dele fartøymassen inn i et så stort antall grupper at undersøkelsen i praksis ville bli uhåndterlig. Dersom en på den annen side reduserte antall fartøygrupper og økte representasjonsprosenten, ville en måtte utelukke en altfor stor del av den helårsdrevne fiskeflåte over 40 fot. Dermed ville en ikke kunne foreta gjennomsnittsberegninger m. v. som kunne sies å være representative for alle helårsdrevne fartøyer i de aktuelle størrelsesgrupper.

I stedet har en etter hvert gjort de enkelte fartøygrupper en god del mer omfattende med hensyn til driftsform enn opprinnelig planlagt. Justeringene har delvis vært foretatt på grunnlag av øket kjennskap til hvilke fiskerier/fiskerikombinasjoner fartøyene har drevet. Hensyn har også vært tatt til at fartøyene skifter driftsform fra år til år, alt etter hvordan utsiktene i de forskjellige fiskerier er, og til at det for enkelte fartøygrupper har skjedd en viss strukturuomlegging, slik at fiskerier som var svært aktuelle omkring 1965 i dag drives bare av få fartøyer. Overgangen fra kyst- og

banklinefiske til tråling etter industrifisk og sei i Møre og Romsdal er i så måte et godt eksempel.

For å gi et inntrykk av graden av kombinasjonsdrift har en i Vedlegg I, tabell 15, fordelt antall fiskefartøyer i de enkelte driftsformgrupper etter hvilke fiskerier de har deltatt i og etter hvilke redskaper de har nyttet.

En har i tabellen brukt begrepene «fiskerikombinasjonskoeffisient» og «redskapskombinasjonskoeffisient». Det førstnevnte er regnet ut som summen av samtlige fiskerier fartøyene i gruppen har deltatt i, dividert med antall fartøyer i gruppen. Tilsvarende er gjort for redskapsdelen av tabellen. De to koeffisientene gir for hver driftsformsgruppe uttrykk for henholdsvis hvor mange fiskerier fartøyene i gruppen gjennomsnittlig har deltatt i, og hvor mange redskapstyper fartøyene i gruppen i gjennomsnitt har nyttet.

For detaljer vises til tabellen.

#### d) **Fartøyenes driftstid.**

Som tidligere nevnt er fartøyenes driftstid et av de kriterier som brukes ved utvelgelse av de enheter som skal inngå i nemndas undersøkelser. Som en nedre grense for driftstiden er satt 210 driftsdager. Med driftsdager menes den tid som går med til utrustning, gange til og fra feltet, fiske, lossing av fangst, reparasjon og avslutning av turen. Det som holdes utenfor driftstiden er liggetiden mellom sesongene og verkstedopphold. Som tidligere nevnt var oppslutningen om undersøkelsene i 1971 meget dårlig, og dette førte til at nemnda måtte vurdere å ta med endel fartøyer som ikke fullt ut tilfredsstilte nemndas kriterier på alle punkter, men som lå meget nær opp til. Således har en også fått med endel fartøyer som hadde noe kortere driftstid enn 30 uker (210 driftsdøgn). Dette gjelder i første rekke fartøyer mellom 40 og 59 fot i Nordland som har drevet fiske etter skrei m. v. med garn, line, snøre m. v. I mindre utstrekning er det tatt med enkle båter med mindre enn 30 uker også i andre grupper. Som nevnt er det et generelt krav at nemndas fartøyer skal ha 30 ukers driftstid. Dette kriterium ble valgt i en tid da reguleringer i fisket var av mindre omfang enn de er i dag. Således kan en i dag støte på fartøyer som ikke

har hatt anledning til å drive på helårsbasis, ikke fordi fartøyene ikke er veldrevne eller ikke har hatt ønske om å drive på helårsbasis, men fordi reguleringer i fisket har hindret dem i dette. En har ikke funnet det riktig når en hel driftsgruppe blir rammet av reguleringer, å holde strengt på kravet om 30 uker særlig ikke når gjennomsnittstiden for det som må anses som veldrevne fartøyer i gruppene, er lavere enn 30 uker. Dette gjelder i første rekke fartøyer som har deltatt i fiskerier etter pelagiske fiskeslag, som i de senere år til dels har vært strengt regulert. Det gjelder ringnotfartøyer og i noe mindre utstrekning fartøyer som har drevet trålfiske etter lodde. Selv om det ikke klart framgår av spredningstabellene at fartøyer har hatt under 210 driftsdøgn i 1971, vil dette spesielt for ringnotflåten være svært vanlig for de fartøyer som er inkludert i undersøkelserne.

Ser en bort fra de grupper som nå er nevnt, har de fleste grupper hatt fartøyer som utelukkende har drevet mer enn 210 driftsdøgn og til dels betydelig mer enn dette. Spredningen i driftstiden er betydelig for de aller fleste grupper. Et mål på spredningen i driftstiden i de enkelte grupper er relativt estimert standardavvik på «sum antall driftsdøgn». Dette målet viser at en finner den relativt sett største spredningen i driftstiden blant fartøyer som har drevet fiske med not etter sild og brisling sør for Stad. Disse fartøyene har en gjennomsnittlig driftstid på 243 døgn, med estimert standardavvik for massen på 78 døgn, hvilket utgjør 32% av gjennomsnittet. Innen de fleste andre fartøygrupper ligger det relativt estimerte standardavvik på mellom 10 og 20%, hvilket da vil si at standardavviket er 10–20% av gjennomsnittlig antall driftsdøgn i gruppen. Noen fartøygrupper derimot har en betydelig lavere spredning enn dette. Dette gjelder i første rekke trålerne som har et relativt estimert standardavvik på under 10% når det gjelder driftstiden. Det er i første rekke fartøyer som driver tråling etter torsk og torskeartet fisk det her gjelder.

Disse fartøyene har også en meget høy gjennomsnittlig driftstid for gruppen. Fabrikkrålerne har i 1971 drevet fiske i gjennomsnittlig 313 driftsdøgn, mens hekktrålerne har drevet i 306 driftsdøgn. Høyest gjennomsnittlig antall driftsdøgn for gruppen har snurrevadbåtene i Møre og Romsdal med 315 driftsdøgn. Rekekrålerne i Sør-Norge har også en betydelig driftstid.

Lavest gjennomsnittlig driftstid har de fartøygrupper som inneholder fartøyer som drifter i strengt regulerte fiskerier. Først og fremst gjelder dette som nevnt ringnotflåten og loddetrålerne. Lav driftstid har også

delar av kystflåten i Nord-Norge, i første rekke fartøyer mellom 40 og 59 fot i Nordland, som har drevet fiske med garn, line, håndsnøre m. v.

Studerer en spredningstabellene i vedlegg I, tabell 5 og 12, vil en se forskjeller i gjennomsnittlig driftstid for grupper av fartøyer med samme størrelse. De presenterte gjennomsnitt kan tyde på at nord-norske fartøyer i den minste gruppen har en kortere driftstid enn fartøyer av tilsvarende størrelse i Sør-Norge. Derimot synes de største fartøyene i Nord-Norge å ha en driftstid fullt på linje med det de største fartøyene har i Sør-Norge. Dette kan komme av at hekktrålerne befinner seg i nest største og største størrelsesgruppe og at disse nesten fullt ut er registrert i de tre nordligste fylker.

Som en vil se er ca. 1/3 av fartøyene registrert med en driftstid på mer enn 300 driftsdøgn. De øvrige fartøyer i det presenterte utvalg fordeler seg meget jevnt fra 210 til 300 driftsdøgn.

Det er et forhold som gjør at den oversikten en har gitt over fartøyenes driftstid på enkelte punkter ikke er helt holdbar. Endel fartøyer svarer på Budsjettnemndas spørsmål om driftstid med at en har drevet hele året. I samsvar med praksis fra andre undersøkelser i direktoratet vil Budsjettnemnda ved bearbeidelsen av disse oppgavene fastsette driftstiden på vedkommende fartøy til 300 driftsdøgn. Det er i første rekke fartøyer som driver fiske på kysten og som har relativt kort vei til fangstfeltet som gir slike opplysninger om driftstiden. Det er mulig at disse fartøyene i realiteten har den samme spredning i driftstiden som de øvrige fartøyer i undersøkelsen. Det er i første rekke reketrålerne, snurrevadfartøyene og de øvrige kystfiskefartøyer som omfattes av denne reservasjonen.

Den veide gjennomsnittlige driftstiden på de fartøyer som deltok i undersøkelsen i 1971 var 262,9 driftsdøgn. Dette er 37,5 driftsuger. Den resterende del av året går med i forbindelse med jule- og påskehøytidene, ferieavvikling for mannskapet og til stell og vedlikehold av fartøy og redskap.

### e) Bemanning – arbeidsinnsats.

De mål for bemanning og arbeidsinnsats som Budsjettnemnda for fiske- næringen gjør seg bruk av i sine undersøkelser, bygger på opplysninger om antall mann sysselsatt på den enkelte båt i den enkelte sesong, og et skjønnsmessig anslag fra fartøyeieren over mannskapets gjennomsnittlige arbeidsdag under fisket (regnet i timer).

Relativt estimert standardavvik for antall årsverk i tabellene i Vedlegg II viser at det er i de typiske bankfiskegruppene i Sør-Norge at en finner relativ stor spredning i årsverkene innenfor gruppene. I Nord-Norge har de aller fleste fartøyene i bankfiskegruppen derimot en meget ensartet bemanning. Den største spredningen for noen enkelt gruppe, finner en innen den fartøygruppen som omfatter fartøyer med bestemte fiskerikombinasjoner fra Trøndelag.

Ifølge undersøkelsen har rekestrålere den mest ensartede bemanning over året av alle gruppene. Men også fartøyer som har drevet sild- og brislingfiske med not, fiske etter lodde med trål og pelagiske fiskearter med ringnot, samt fartøyer som har drevet trålfiske etter torskefisk har en lavere spredning i antall årsverk innenfor de enkelte grupper enn de fartøyer som har drevet fiske etter torsk og torskeartet fisk med garn, line, etc. i begge landsdeler. Dette er ikke uventet så lenge kyst- og bankfiskeflåten i begge landsdeler inneholder fartøyer som i de enkelte sesonger kan ha drevet enten torskefiske med garn, som er en meget arbeidskrevende driftsform, eller juksafiske som er relativt lite mannskapskrevende.

Bankfiskeflåten i Nord-Norge har en gjennomsnittsbemanning på 8,6 mann, et tall som ligger vesentlig over gjennomsnittet for bankfiskeflåten i Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane. Gjennomsnittet i disse to sistnevnte grupper er ca. 6,5 mann på årsbasis. I Hordaland og sørover er bemanningen noe lavere på bankflåten, noe som skyldes en større grad av tråling etter industrifisk.

De fartøyer som i 1971 drev loddetråling med kombinasjoner hadde en bemanning på samme nivå som bankfiskeflåten på Vestlandet, d. v. s. 6 til 7 mann på de største fartøyene og 4 til 5 mann på de minste. Ringnotflåten har en gjennomsnittlig bemanning i 1971 på fra 10–13 mann alt etter størrelsen av fartøyet.

Den høyeste gjennomsnittlige bemanning i fiskeflåten finner en på fabrikktrålerne, som i 1971 gjennomsnittlig beskjeftiget om lag 39 mann på årsbasis. Hekkrålerne og sidetrålerne opereres med en mannskapsstyrke på fra 12 til noe over 20 mann alt etter størrelsen. Det vanlige på en hekktråler er likevel i 1971 om lag 15 til 16 mann, og på sidetrålerne et par mann mindre. Lineflåten som driver på fjerne farvann hadde i 1971 gjennomsnittsbemanning på om lag 18 mann.

Den gjennomsnittlige bemanning på fartøyer over 40 fot som i 1971 hadde drevet fiske på helårsbasis var, ca. 6,0 mann.

For enkelte størrelsesgrupper vil en ved å studere vedlegg I, tabell 6,



finne at det er visse forskjeller mellom landsdelene når det gjelder vanlig bemanning på fartøyer av sammenlignbar størrelse. I den minste gruppen av fartøyer, d. v. s. fartøyer mellom 40 og 59 fot, er det en tendens til at de nord-norske fartøyene har en noe høyere bemanning enn de sør-norske. Dette med unntak av fartøyer i denne gruppen i Sogn og Fjordane, som vel i noen grad driver bankfiske og således har en høy bemanning sammenlignet med fartøyer av samme størrelse på landsbasis. Også i den nest største størrelsesgruppen finner en at fartøyene fra Nord-Norge har en høy bemanning. Dette skyldes igjen at de fleste hekktrålere kommer fra Nord-Norge, og at disse ferskfisktrålerne i det alt vesentlige befinner seg i denne størrelsesgruppen. Disse fartøyene har som en har vist en høy gjennomsnittlig bemanning i forhold til fartøyer av samme størrelse fra andre landsdeler som en må forutsette for størsteparten driver trål- eller ringnotfiskerier.

En sammenstilling av antall årsverk i de forskjellige grupper finner en i vedlegg II, tabell 91 og tabell 8, side 80. Som en vil forstå gjenspeiler den lave gjennomsnittlige bemanning for hele flåten et typisk trekk ved vår fiskeflåte. Denne består vesentlig av relativt små fartøyer som driver fiske på kysten og de nære kystbanker.

Et annet og typisk trekk ved det norske fiske er at fiskerne har en forholdsvis lang arbeidstid pr. døgn under fisket sammenlignet med f. eks. en industriarbeiders arbeidsdag. I de enkelte tabeller i vedlegg II a og b vil en finne gjengitt den gjennomsnittlige arbeidstid pr. døgn for gruppen slik fartøyeierne skjønnsmessig har anslått den på oppgaveskjemaene til nemnda. Som en vil se har ikke fartøyeierne i alle tilfeller gitt denne opplysningen. En har også beregnet en gjennomsnittlig arbeidstid for alle fartøyer som inngår i undersøkelsen. Veid sammen på samme måte som de øvrige gjennomsnittstall i tabellvedlegg II e, får en at den gjennomsnittlige arbeidstid pr. døgn på fartøyer over 40 fot som har drevet fiske på helårsbasis i 1971 var vel 14 timer.

#### f) Driftsinntekter.

Inntektsbegrepet i Budsjettmemndas driftsøkonomiske undersøkelser omfatter inntektene av fartøyets fangst i perioden så vel som endel nøytrale inntekter fartøyene måtte ha hatt. Disse to inntektsstørrelsene er holdt fra hverandre i undersøkelsen slik at den rene fangstinntekten, som er

den interessante inntektsstørrelsen i denne undersøkelsen, og som utgjør den alt overveiende del av inntekten, presenteres særskilt i de forskjellige tabeller i vedlegget. Det er også denne del av inntektene som i det følgende er kommentert.

De fartøyeiere som gir inn oppgaver til Budsjettnemnda er bedt om å oppgi hvor meget de har fått for fisken i den enkelte sesong etter at avgiften til salgslaget er trukket fra, og før merverdiavgiften er lagt til salgsbeløpet. Det er nettoinntekten før indirekte skatter som benevnes inntekt fra fiske i nemndas undersøkelser.

Som en har forsøkt å vise i de tidligere avsnitt i dette kapittel, består flåten av helårsdrevne fartøyer over 40 fot av fiskefartøyer med vidt forskjellig størrelse, motorstyrke, alder, driftsform og bemanning. Det er således naturlig at en også får vidt forskjellige driftsinntekter på de forskjellige fartøyer i denne flåten. I tillegg til de variasjoner i driftsinntekten innenfor en gruppe, men spesielt mellom gruppene, som derfor kan føres tilbake til nevnte forskjeller mellom fartøyene, kommer de forskjeller i inntekten som bl. a. skyldes naturgitte eller andre til nå ikke målbare faktorer. Hvilke forskjeller i inntektene som kan tilbakeføres på kjente faktorer, er vanligvis meget vanskelig å ha noen formening om, og har til nå vært opp til skjønn å avgjøre.

De enheter i flåten av helårsdrevne fiskefartøyer over 40 fot som har de lavest gjennomsnittlige driftsinntekter på årsbasis er de rene reketrådergruppene i begge landsdeler. Disse har i Nord-Norge et gjennomsnitt i 1971 på 99 000 kroner. I Sør-Norge ligger gjennomsnittet for de rene reketråderne på 116 000 kroner.

Kystfiskefartøyene i Nord-Norge viser et noe forskjellig inntektsgjennomsnitt for de tre forskjellige fylkene. Høyest gruppegjennomsnitt har en i Troms, hvor driftsinntekten i gjennomsnitt for gruppen er om lag 547 000 kroner. Bankfiskefartøyene i Nord-Norge hadde i 1971 en gjennomsnittsinntekt på om lag 816 000 kroner. Dette er betydelig mer enn bankfiskefartøyene i Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane hadde. De to sistnevnte gruppene hadde gjennomsnittsinntekter på henholdsvis 470 000 og 518 000 kroner.

Snurrevadflåten i Møre og Romsdal, som regnes for å være en nokså ren kystflåte, hadde også betydelig lavere gruppegjennomsnitt enn kystflåten i Nord-Norge. I Møre og Romsdal oppnådde gruppen av snurrevadfartøyer i gjennomsnitt 202 000 kroner, eller mindre enn det halve av gjennomsnittet for kystfartøyene i Nord-Norge.

De fartøygrupper som driver trålfiske etter industrifisk i begge landsdeler er til dels meget svakt representert i det presenterte materiale. For loddestrålerne har en for to gruppers vedkommende fått inn bare 3 regnskaper i hver gruppe, og en regner at dette er alt for lite til å kunne gi tilfredsstillende utsagnskraft. Fartøyene som drev trålfiske etter industrifisk i Hordaland og Rogaland oppnådde i gjennomsnitt om lag 275 000 kroner.

Ringnotfartøyene oppnådde i gruppen mellom 80 og 100 fot en gjennomsnittsinntekt på 1 050 000 kroner. Gjennomsnittsinntekten for de øvrige grupper stiger med størrelsen til om lag 2 750 000 kroner for fartøyer over 140 fot som har drevet ringnotfiske. De store line/garnfartøyene som drev fiske i det nordvestlige Atlanterhav oppnådde en gjennomsnittsinntekt for 1971 på om lag 2 000 000 kroner.

De fartøyer som drev trålfiske etter torsk og torskeartet fisk i Barentshavet, ved Norskekysten og for fabrikktrålernes vedkommende også i det nord-vestlige Atlanterhav, oppnådde alt etter fartøytype og størrelse vesentlig forskjellige inntekter. Sidetrålerne over 200 brt. hadde en gjennomsnittsinntekt på 1 300 000 kroner. Hekkrålerne som drev tråling etter bunnfisk, og som leverte denne fersk i Nord-Norge, hadde en gjennomsnittsinntekt på 2 350 000 kroner, mens fabrikktrålerne som tilvirket fangsten om bord, og som også på andre måter skiller seg sterkt fra ferskfisktrålerne, hadde en gjennomsnittsinntekt på 6 770 000 kroner.

Som nevnt er det ikke bare en betydelig spredning i gruppegjennomsnittene, men også innen de enkelte grupper. Der hvor denne spredningen i størst grad synes å slå ut er mellom bankfiskefartøyer, spesielt i den sørlige landsdel. Den fartøygruppen som omfatter fiskefartøyer i Trøndelag som har drevet bestemte fiskerikombinasjoner har en spredning på inntekten på samme nivå. Mest ensartet er inntekten på fabrikktrålerne og på sidetrålere over 200 brt. De øvrige fartøygrupper befinner seg mellom disse to ytterpunktene.

Det er klart at med slike betydelige forskjeller i inntektene innenfor de enkelte fartøygrupper er det, når Budsjettnemnda mottar driftsregnskapsoppgaver bare fra et fåtall av fartøyene i en gruppe, muligheter for at disse fartøyene ikke er representative for gruppen som et hele. Det er når nemnda skal foreta vurderinger med hensyn til troverdigheten av de resultatstørrelser nemnda har kommet frem til, at en har behov for det spredningsmål som kalles «relativt estimert standardavvik på gjennomsnitt» og som er presentert i hver tabell i vedlegg II a og b. Et lavt

relativt estimert standardavvik på gjennomsnitt vil normalt øke sjansene for å finne det riktige gjennomsnitt i en gruppe selv om en baserer utregningen bare på en del av fartøyene i gruppen. En må likevel presisere at med de avvik i inntektene en ser fra det ene fartøy til det andre i de fleste fartøygrupper, vil mulighetene for at nemnda finner et gjennomsnitt med store feil for en gruppe være til stede med de svarprosjenter og det absolutte antall utvalgseenheter nemnda tradisjonelt har arbeidet med. Den tillit en kan ha til nemndas undersøkelse vil således være sterkt avhengig av en god oppslutning om undersøkelsene.

En sammenligning mellom landsdelene viser at fartøyene mellom 40 og 59 fot gjennomgående har en betydelig høyere inntekt i Nord-Norge enn i Sør-Norge. I de øvrige størrelsesgrupper kan en ikke finne noen klart uttrykte forskjeller mellom de to landsdeler.

#### g) **Kostnader.**

Fiskefartøyet er en bedrift som på mange vesentlige punkter, så som organisasjon, kapitalforhold, m. v., skiller seg fra de fleste andre bedrifter i samfunnet. Kostnadsregnskapet vil bære sterkt preg av disse særegenhetene. Den redigering av kostnadsregnskapet som Budsjettnemnda for fiske-næringen bruker ved presentasjon av kostnadene ligger derfor langt fra en tradisjonell redigering av kostnadsregnskapene i andre virksomheter. Den viktigste særegenheten ved kostnadsregnskapet er at begrepet «sum kostnader» ikke inneholder vederlag til mannskapet. Dette gjelder så vel det vederlag som er utbetalt i lotter, som det som er erlagt i naturalia, som proviant m. v.

Begrepet «sum kostnader» består i tabellen i Vedlegg II av 16 kostnadsposter, hvorav de første 7–8 postene naturlig kan spesifiseres for de enkelte sesonger, mens postene fra 9 til og med 16 avregnes for hele regnskapsåret.

Nemnda har beregnet et veid gjennomsnitt av sum kostnader for alle fartøyer over 40 fot som drev fiske på helårsbasis i 1971 på kr. 368 649. Av dette beløpet utgjorde de kostnader som direkte kan spesifiseres på den enkelte sesong kr. 89 000 eller om lag 25%. I dette beløpet veide drivstoffutgiftene om lag halvparten, eller om lag 12% av sum kostnader. De kostnader som det kan være vanskelig å henføre til en spesiell sesong utgjøres i det vesentligste av kapitalkostnadene. Disse sto for bortimot 75% av «sum kostnader» slik dette begrepet er beskrevet ovenfor. I denne

størrelsen veide avskrivningene på fartøyet tyngst, med bortimot 30% av sum kostnader. Assuranse på fartøy, vedlikehold på fartøy og avskrivning på fartøy, som til sammen utgjør det alt vesentligste av kapitalkostnadene knyttet til fartøyet, utgjorde kr. 187 000 eller 50% av de totale kostnader. En annen stor post er redskapskostnadene, som til sammen løp opp i kr. 55 000 for alle fartøyer over 40 fot som drev helårsfiske.

I likhet med inntektene vil kostnadene vise betydelige variasjoner mellom de enkelte grupper og innenfor gruppene. De laveste kostnader finner en for rekefiskerierne i begge landsdeler, som har gjennomsnittskostnader rundt kr. 65 000. De høyeste kostnader har fabrikkskipene med kr. 4 982 000.

En har tidligere, i mangel på nøyaktige mål for spredningen innenfor de enkelte grupper, antatt at kostnadene vil vise en mindre spredning enn inntektene jevnt over. Etter det en kan se av Budsjettmyndighetens lønnsomhetsundersøkelse 1971 er dette ikke tilfelle. Fartøyene har i 1971 innenfor de enkelte grupper likeså store relative avvik i kostnader som i inntekter. I enkelte grupper er det mer ensartethet å spore mellom inntektene enn mellom kostnadene, i andre grupper er det motsatte tilfelle. Som tidligere omtalt viste inntektene betydelig spredning innenfor de enkelte grupper. Tilfellet er det samme for kostnadene, og en henviser til vedlegg II hvor spredningsmålene er presentert og til spredningstabellene i vedlegg III, hvor en har talt opp og presentert hvor mange fartøyer innen de enkelte grupper som har kostnader på visse nivåer.

Det viser seg at de fartøyer fra Nord-Norge mellom 40 og 59 fot som hadde høyere inntekter enn fartøyer i tilsvarende størrelsesgrupper i Sør-Norge, også har høyere kostnader. I de andre størrelsesgrupper er det, på samme måte som for inntekten, vanskelig å finne forskjeller mellom de to landsdeler.

#### **h) Lønnsevne.**

Lønnsevnen, som beregnes etter den metode som er beskrevet i kapittel 5 e, gir uttrykk for hvor mye virksomheten kan gi til innsatsfaktoren arbeidskraft. Lønnsevnen er derfor det som blir til overs av fartøyets fangstinntekter når alle kostnader på båt og bruk er dekket.

Tabellene i vedlegg II a og b gir bl. a. total gjennomsnittlig lønnsevne på fartøyer i de enkelte grupper, gjennomsnittlig lønnsevne i de enkelte

grupper pr. årsverk og pr. mannsukeverk. I vedlegg II c gis de samme tall for hovedgrupper, mens en i vedlegg III finner hyppighetsfordelingen for gruppene for lønnsevne pr. årsverk i gjennomsnitt på det enkelte fartøy.

Full overensstemmelse mellom gruppegjennomsnittene i de to vedleggene vil en ikke finne. Dette skyldes at lønnsevnen pr. årsverk i vedlegg II er beregnet ved å dividere total gjennomsnittlig lønnsevne i gruppen med gjennomsnittlig antall årsverk i gruppen – mens lønnsevne pr. årsverk i vedlegg III beregnes ved å summere lønnsevne pr. årsverk for samtlige fartøyer, for deretter å dele på sum antall fartøyer. Dessuten kan det oppstå forskjeller mellom gruppegjennomsnittet i vedleggene II og III som skyldes at beregningene i vedlegg II er maskinelle og kan således beregnes med flere desimaler enn de manuelle beregninger i vedlegg III. De samme forhold gjelder de presenterte tall for fiskerlott pr. årsverk i de to vedleggene.

Det var i 1971 i Budsjettnemndas materiale 23 fartøyer eller om lag 10%, som hadde en negativ lønnsevne, dvs. at de ikke hadde kunnet betale ut noe til arbeidskraften, dersom alle kostnader på båt og bruk skulle dekkes av inntektene først.

En har i Budsjettnemndas undersøkelser beregnet at lønnsevnen pr. årsverk i 1971 var om lag kr. 40 500 på helårsdrevne fartøyer over 40 fot. De enkelte gruppers gjennomsnitt varierte betydelig fra dette felles gjennomsnitt. Loddetrålerne over 80 fot i Nord-Norge ga i gjennomsnitt en lønnsevne pr. årsverk på minus kr. 4 553. Den høyeste lønnsevne pr. årsverk fant en i gruppen som omfatter ringnotsnurpere over 140 fot. I gjennomsnitt ga disse fartøyene 79 122 kroner pr. årsverk i lønnsevne. Men både kystfartøyene i Troms, bankfiskefartøyene i Nord-Norge og ringnotsnurperne mellom 120 og 140 fot ga over 50 000 kroner. Rekeetrålere og rekeetrålere med kombinasjoner, fartøyer som drev notfiske etter sild og brisling, og sidetrålere over 200 brt., ga alle under 20 000 kroner pr. årsverk i lønnsevne. De øvrige fartøygrupper lå mellom 20 000 og 50 000 kroner.

Lønnsevnen pr. mannsukeverk er definert som den totale lønnsevne på fartøyet dividert med antall mannsukeverk på fartøyet. Størrelsen gir et godt mål på et fartøys evne til å avlønne mannskapet pr. tidsenhet fartøyet har driftet.

Den høyeste lønnsevne pr. mannsukeverk finner en i ringnotflåten. De største ringnotsnurperne ga i gjennomsnitt en lønnsevne pr. mannsukeverk

på 2 400 kroner. Fabrikkrålerne, som har en meget høy lønnsevne totalt i gjennomsnitt pr. fartøy, hadde en lønnsevne pr. mannsukeverk i 1971 på «bare» 1 031 kroner. Sidetrålere over 200 brt. og hekktrålere over 200 brt. hadde en relativ lav lønnsevne totalt sett, og dessuten en lav lønnsevne i gjennomsnitt både pr. årsverk og pr. mannsukeverk. Lav lønnsevne finner en også i reketrålergruppene, i Sør-Norge med om lag 5–600 kroner pr. mannsukeverk i gjennomsnitt og i Nord-Norge med 4–500 kroner pr. mannsukeverk. Kyst- og bankfiskeflåten i Nord-Norge hadde en lønnsevne pr. mannsukeverk i gjennomsnitt på 1 100–1 800 kroner, og i Sør-Norge på fra 600 til 1 000 kroner. Linefartøyene som drev i det nord-vestlige Atlanterhav hadde i 1971 en gjennomsnittlig lønnsevne pr. mannsukeverk på 748 kroner. For nærmere detaljer om lønnsevnen vises til vedleggene II og III, og tabell 8, side 80.

#### i) Mannskapets inntekter.

Lønnsevnen er den størrelse som viser hva fartøyet kunne ha betalt ut til mannskapet som vederlag for arbeidsinnsatsen etter at alle kostnader på fartøy og redskap var dekket. Lønnsevnen sier derfor ingenting om hva mannskapet i virkeligheten har mottatt i godtgjørelse. For dette formål har en presentert to andre begreper i Budsjettnemndas undersøkelse. Det er for det første fiskerlotten totalt for fartøyet og pr. årsverk, og dernest arbeidsgodtgjørelsen til mannskapet totalt og pr. årsverk. Fiskerlotten pr. årsverk, slik den er representert i undersøkelsen, gir som nevnt tidligere i denne melding, uttrykk for hva den enkelte fisker i en fartøygruppe har tjent i gjennomsnitt på årsbasis, mens arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk gir uttrykk for hva som i gjennomsnitt har vært utbetalt pr. fisker når en til de rene lottutbetalinger legger ekstralotter og godtgjørelse i form av naturalia.

I den norske fiskeflåte gjør en seg bruk av mange forskjellige systemer for avlønning av mannskapet. Mest vanlig er det at de totale fangstinntekter blir fordelt mellom fartøyet og mannskapet etter at en har trukket fra en del kostnader som båteierne og mannskapet er blitt enig om å dekke felles. På de større fartøyene, spesielt på de som driver trålfiske etter torsk og torskeartet fisk, er det vanlig at mannskapet i tillegg til at de får en viss prosent av bruttofangst etter fradrag av fellesutgifter, også

får en fast månedslønn. For den siste kategori av fartøyer vil således mannskapets inntekter være mindre avhengig av bruttofångst enn for de fartøyer som har rene lott- eller prosentinntekter.

Mannskapets inntekter vil etter dette på de fleste fartøyer stort sett variere i takt med fangstinntektene, mens inntektene for mannskapet på de fartøyer som har en større eller mindre part av inntekten som fast lønn, vil variere mindre enn fangstinntekten. Siden det i et hvert tilfelle er større eller mindre samvarians mellom brutto fangstinntekt og mannskapetsinntekter, vil det meste av det som er nevnt tidligere om variasjonen i inntekten, dvs. om inntektsavvik mellom de enkelte fartøyer innen hver gruppe og mellom gjennomsnittlige inntekter for de enkelte grupper, også ha relevans for mannskapets inntekter.

Mannskapets lottinntekter varierer således relativt sterkt fra den ene gruppen til den andre. De laveste lottinntekter ble i 1971 registrert på fartøyer som drev notfiske etter brisling m. v. i Sør-Norge. Mannskapene hadde her en gjennomsnittslott på 20 770 kroner i gruppen. Men gruppegjennomsnittene, både for de rene rekestrålerne i Nord-Norge, for fartøyer i Trøndelag som drev diverse kombinasjonsfiskerier og for fartøyer nord og sør for Stad som drev notfiske etter sild og brisling, var likeledes under 25 000 kroner pr. årsverk. De høyeste lotter pr. årsverk registrerte en på de største ringnotfartøyene som hadde 62 500 kroner i gjennomsnitt. Fabrikkrålerne hadde 54 900 kroner i gjennomsnitt. Hekkstrålerne, de to nest største ringnotsnurpergruppene, de største loddetrålerne i Sør-Norge, og kyst- og bankfiskeflåten i de to nordligste fylker ga alle over 40 000 kroner i gjennomsnittlig lott pr. årsverk til sitt mannskap.

Som en ser hadde den fartøygruppe som ga den høyeste lott pr. årsverk tre ganger lotten til fartøygruppen som ga den laveste lott pr. årsverk. Men også innen de enkelte fartøygrupper kan spredningen være betydelig. Det er således ikke uvanlig at fartøyer i en størrelsesgruppe har både to og tre ganger så høye lotter pr. mann pr. årsverk som andre fartøyer i samme gruppen. For nærmere detaljer viser en til vedlegg III tabellene 4 og 8 som viser hyppighetsfordelingen for lott pr. årsverk i de enkelte grupper.

Det viser seg også at det er visse forskjeller landsdelene imellom når det gjelder fiskerlotten pr. årsverk. De minste fartøyene i den nordlige landsdel gir tildels betydelig høyere fiskerlotter pr. årsverk i gjennomsnitt for gruppen enn fartøyene i tilsvarende størrelsesgruppe på Vestlandet. Fartøyene i Rogaland og på Sørlandet derimot har for denne gruppen



tilsvarende tall for lotten som fartøyene i Nord-Norge. I de øvrige størrelsesgrupper finner en ikke større forskjeller landsdelene imellom.

Som en følge av en noe forskjellig beregningsmetode ved de maskinelle og de manuelle utregninger av lott pr. årsverk, vil gjennomsnittslottene i gruppene i spredningstabellene i vedlegg III *ikke* være sammenlignbare med gjennomsnittslottene i gruppene i vedlegg II a og b. For en nærmere forklaring av beregningsmåtene, vises til det som er sagt om beregningen av gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk i de to vedleggene side 67.

I tillegg til fiskerlotten kommer som nevnt de inntekter som mannskapet får gjennom f. eks. proviant og ekstralotter. Legger en disse inntektene til fiskerlotten kommer en fram til arbeidsgodtgjørelsen til mannskapet. For enkelte fartøygrupper, spesielt for de fartøyer som driver på kysten, og som driver bankfiske, er de inntekter mannskapet mottar i form av proviant og ekstralotter meget små. Således kan disse tilleggsytelsene utjevnet på mannskapet bety et tillegg fra kr. 1–3 000 i gjennomsnitt pr. årsverk.

Først når en kommer over på de større fartøyene som driver pelagisk tråling etter industrifisk, fiske med ringnot etter sild og lodde, og trål- og linefiske etter torsk og torskeartet fisk på fjerne farvann og ved kysten, er det at disse tilleggsytelsene blir betydelige på årsbasis også i gjennomsnitt for den enkelte mann. For å illustrere dette kan en se på den fartøygruppe som omfatter ringnotsnurpere mellom 80 og 100 fot. Den enkelte fisker hadde her en lott pr. årsverk i gjennomsnitt for gruppen på 34 900 kroner. Arbeidsgodtgjørelsen i gjennomsnitt pr. årsverk for samme gruppen var imidlertid på 44 400 kroner, eller om lag kr. 10 000 mer. Innen den gruppen som omfattet de største ringnotsnurperne var lotten pr. årsverk 62 500 kroner i gjennomsnitt, mens arbeidsgodtgjørelsen var kr. 77 300 pr. årsverk.

**j) Inntektenes relative sammensetning og kostnadenes relative andeler av totale bruttoinntekter.**

En har tidligere vært inne på inntektenes sammensetning i Budsjett-nemndas lønnsomhetsundersøkelser. «Sum inntekter» er sammensatt av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet som fartøyene har hatt. Av dette utgjør inntektene fra fiske, dvs. de rene fangstinntekter som oppstår ved salg av fangsten, det alt vesentlige. De fangstfremmede inntekter omfatter renteinntekter, ristorno, og mer tilfeldige inntekter.

Slik Budsjettnemnda for fiskenæringen har valgt å presentere de bearbejdede driftsregnskapene fra fartøyene, vil «sum kostnader» pluss den totale lønnsevnen bli lik sum inntekter. I gjennomsnitt for alle fartøyer undersøkelsen omfatter er det kostnadene som tar den største andelen av inntektene. I 1971 utgjorde sum kostnader om lag 60% av sum inntekter. Hvor mye som går til dekning av kostnader og hvor mye som blir igjen til lønnsevne, vil likevel variere sterkt fra den ene fartøygruppe til den andre. Det er naturlig at på de store fartøyene, hvor mannskapsstyrken ved hjelp av automatikk og teknisk utstyr for øvrig er redusert, vil en hel del av avlønning til mannskapet erstattes med kapitalkostnader. En større relativ andel av inntekten vil således gå med til kostnader. Som illustrasjon kan nevnes at mens sum kostnader utgjør 73,6% av sum inntekter på fabrikktrålerne er tilsvarende andel på fartøyer som har drevet kystfiske med konvensjonelle redskaper i Troms om lag 39% i 1971.

En har tidligere vært inne på at det er kapitalkostnadene som utgjør størstedelen av sum kostnader. Dette forholdet vil likevel variere noe fra det ene fartøy til det andre, alt etter hvor kapitalkrevende driften er. Avskrivning og vedlikehold på fartøyet utgjør om lag 30% av sum kostnader i kystfiskeflåten i Troms. På de største ringnotfartøyene derimot utgjør de samme to kostnadsposter om lag 50% av sum kostnader.

For nærmere detaljer vedrørende de enkelte kostnadsposters relative andel av sum kostnader viser en til tabellverket.

#### k) Avskrivninger.

I et regnskap kan det nyttes flere forskjellige avskrivningsmetoder, alt etter hvilke behov det enkelte regnskap skal fylle. De regnskapsdata som Budsjettnemnda har mottatt bærer preg av at de forskjellige fartøyeiere stort sett legger skattemessige hensyn til grunn ved beregning av avskrivningene. I Budsjettnemndas undersøkelser, som først og fremst skal nyttes i forbindelse med driftsøkonomiske analyser og vurderinger for et bestemt år, har en derfor vært nødt til å ta i bruk egne beregninger for å komme fram til de tilnærmet «riktige» kostnadsmessige avskrivninger. Dette er gjort nærmere rede for i kapittel 5, side 34. I tillegg har en ved presentasjon av lønnsomhetsresultatene også lagt fram de gjennomsnittlige avskrivninger på fartøyene slik en har fått de oppgitt fra fartøyeierne.

For å kunne foreta en sammenligning mellom de beregnede og de bokførte avskrivninger har en i vedlegg II d tabellene 93 og 94, laget en oppstilling som viser begge disse i prosent av fartøyenes anslåtte gjenanskaffelsesverdi.

Som det framgår av tabellene ligger de bokførte avskrivningssatser til dels betydelig under de beregnede. Dette har delvis en forklaring i den prinsipielle forskjell som det er mellom de bokførte og de beregnede avskrivninger. De bokførte avskrivninger vil i meget sterk grad være influert av forskjellige hensyn som rederiene finner å måtte foreta; hensyn som i og for seg ikke alltid har noe med selve driften å gjøre. Rederienes driftsresultater de enkelte år, de mer generelle beskatningsregler, og de spesielle skatteregler m. v. om tillatte avskrivninger på driftsmidler, vil i praksis være medbestemmende for hvilke avskrivninger et rederi fører opp i sine forretningsregnskaper.

På grunn av skattereglene som f. eks. åpnings- og tilleggsavskrivninger, vil som regel avskrivningen være størst når fartøyene er nye. Når et fartøy tillates avskrevet forretningsmessig på kortere tid enn den driftsøkonomiske levetid skulle tilsi, og når denne mulighet samtidig utnyttes, vil dette føre til at fartøyet i siste del av dets levetid ikke lenger er noe forretningsmessig avskrivningsobjekt. De bokførte avskrivninger vil da være null.

I tillegg til de ovennevnte forhold finner en også at avskrivningsbegrepet ikke er helt klart for enkelte som fører fartøyregnskaper. Således finnes det mange tilfeller hvor avskrivningen settes lik det som betales i renter og avdrag på fremmedkapital på det enkelte år. Dette fører da til at fartøyer uten gjeld ikke blir belastet med noen avskrivninger i det hele tatt, mens avskrivningene for fartøyer med store lån og kort nedbetalingstid, får tilsvarende høyere bokførte avskrivninger i nedbetalingsperioden. I undersøkelser har disse forhold ført til en meget sterkt variasjon i de oppgitte bokførte avskrivninger. Således hadde fartøyer i Sør-Norge som drev ren reketråling, en gjennomsnittlig bokført avskrivningsprosent på bare 1,6 mens fabrikktrålerne ble avskrevet med hele 9,3 prosent i gjennomsnitt.

På bakgrunn av det som er sagt ovenfor om hvilke forskjellige forhold de bokførte avskrivninger kan dekke over, bør disse ikke nyttes i forbindelse med driftsøkonomisk analyser og vurderinger for enkelte fartøyer eller grupper av fartøyer. Selv om det også er en del usikkerhet forbundet med bruk av de avskrivninger som Budsjettnemnda har beregnet, bl. a. om avskrivningssatsene er rimelige og derfor bør justeres i fremtiden, skulle disse være mer representative og «riktige» å nytte enn de bokførte.

### l) Merverdi- og investeringsavgift.

I forbindelse med undersøkelsene for 1971 innhentet også nemnda opplysninger om hvilke virkninger merverdisystemet har hatt for fiskefartøyene. De mottatte data er åpenbart beheftet med en del mangler og dermed også usikre. Til tross for dette har en funnet å ville presentere enkelte hovedtall. Dette er gjort i de enkelte tabeller i vedlegg II a og b, punkt 11.

For nærmere detaljer om den skyldige moms og investeringsavgift vises til tabellverket. Ved å studere relativt estimert standardavvik for massen for skyldig moms og investeringsavgift vil en se at det de enkelte fartøyer ved slutten av året skylder varierer sterkt fra det ene fartøy til det andre innenfor de enkelte grupper.

### m) «Rederienes» <sup>1)</sup> driftsresultater.

Slik total lønnsevne og total arbeidsgodtgjørelse er definert i Budsjett-nemndas lønnsomhetsundersøkelser, vil «rederienes» driftsresultater framkomme som en differanse mellom de to ovennevnte størrelser. Dersom lønnsevnen er større enn arbeidsgodtgjørelsen går «rederiene» med et driftsoverskudd utover forrentningen av egenkapitalen, mens de går med driftsunderskudd dersom arbeidsgodtgjørelsen overstiger lønnsevnen. På samme måte kan en sammenholde lønnsevne pr. årsverk og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Differansen her blir overskudd/underskudd pr. årsverk.

I vedlegg III, tabellene 9 og 10, har en laget en hyppighetsfordeling for hver fartøygruppe som viser hvor mange fartøyer som har en positiv differanse mellom lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse og således har overskudd, og hvor mange som har en negativ differanse, dvs. underskudd, samtidig som tabellen viser på hvilke nivå overskudd/underskudd ligger. Det er i den samme tabell også vist den gjennomsnittlige differanse mellom lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i de enkelte grupper. Også denne kan naturligvis være positiv eller negativ.

De aller fleste fartøygrupper inndelt etter den virksomhet de har drevet, hadde i 1971 en negativ differanse mellom lønnsevne pr. årsverk og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Hele 20 av 27 grupper viste et slikt resultat.

<sup>1)</sup> Her brukt i betydningen eierne av kapitalinnsatsen – fartøy og redskaper.

Dvs. at i disse gruppene hadde fartøyeierne etter Budsjettmemndas beregningsmetoder og prinsipper et underskudd på driften når en ser på gjennomsnittet for gruppene. Bare kyst- og bankfiskegruppene i Nord-Norge, snurrevadfartøyene i Møre og Romsdal, loddetrålergruppene i Nord-Norge og de største ringnotsnurperne hadde et ekstra overskudd på driften i 1971 utover forrentning av kapitalen.

*Innen de enkelte grupper* vil en selvsagt finne en hel rekke fartøyer som har dette ekstra overskudd på driften ved at de har en positiv differanse mellom lønnsevne pr. årsverk og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Likevel hadde 272 fartøyer, eller om lag 64% av samtlige fartøyer nemnda har mottatt regnskaper fra, negativ differanse mellom lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Den største negative differansen i gjennomsnitt for en gruppe finner en for sidetrålere i Nord-Norge med om lag minus 38 800 kroner pr. årsverk. Dernest følger loddetrålerne i Nord-Norge over 80 fot med minus kr. 32 200 pr. årsverk, hekktrålere med minus kr. 26 100 pr. årsverk og industritrålere i Hordaland og Rogaland med minus kr. 16 132 pr. årsverk.

For nærmere detaljer med hensyn til spredningen av differansen mellom lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse for de enkelte driftsformsgrupper og de enkelte størrelsesgrupper i de forskjellige fylker viser en til vedlegg III tabellene 9 og 10.

Når en vurderer disse resultater, bør en ha klart for seg de forbehold en tidligere har tatt i meldingen om f. eks. beregningen av de forskjellige kostnadsposter som inngår i lønnsomhetsundersøkelsene. Således vil f. eks. en reduksjon av de benyttede kalkulatoriske avskrivningsprosjenter føre til at de totale kostnader blir redusert, hvilket igjen fører til at fartøyene får en høyere beregnet lønnsevne, og flere kunne komme over fra underskuddsgruppen til overskuddsgruppen. Beregningsmetoden får således i sin tur innflytelse på forholdet mellom fartøyer som har henholdsvis driftsoverskudd og -underskudd. Videre bør en huske på at arbeidsgodtgjørelsen i noen tilfeller kan inneholde en totalavkastning utover 6,4 prosent av redskaper eiet av mannskapet.

En bør i tillegg til de ovennevnte forhold også være klar over at oppstillingen i tabellene 9 og 10, vedlegg III, ikke sier noe om hvilke nivå arbeidsgodtgjørelsen og lønnsevnen befinner seg på. Et fartøy med f. eks. 43 000 kroner i lønnsevne pr. årsverk og 43 500 kroner i gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk vil være oppført blant de fartøyer som har et driftsunderskudd, mens et fartøy med 15 000 kroner i lønnsevne og 14 000

kroner i arbeidsgodtgjørelse vil være oppført med driftsoverskudd. De foretatte beregninger bygger, som nevnt innledningsvis i dette kapittel, utelukkende på en sammenholding av hva fartøyene har hatt i lønnsevne pr. årsverk og det som faktisk er blitt utbetalt i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

De tall en har trukket fram i dette kapittel for å belyse rederienes økonomiske situasjon i 1971 kan av ovenfornevnte årsaker ikke uten videre tas som indikator på lønnsomhetsforholdene i fiskeriene generelt sett. Det er det absolutte nivå for lønnsevne pr. årsverk som best kan vise om fiskerierne driver på lønnsomt grunnlag. En viser derfor i denne forbindelse til det som er sagt i kapittel 8 h, side 67.

*DEL III***9. ENKELTE HOVEDTREKK I UTVIKLINGEN I 1968–1971.**

1971 må betegnes som et meget godt år for norske fiskerier totalt sett. Dette skal ikke kommenteres videre her. Imidlertid har en i tabell 8, side 80–82 satt opp enkelte gjennomsnittlige hovedtall som viser resultatene i de enkelte fartøygrupper som er med i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for 1971 sammenliknet med de tilsvarende tall for de tre foregående år. Inntekts- og kostnadstallene er hele tiden nominelle.

Den hovedstørrelse Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser i vesentlig grad tar sikte på å klarlegge er lønnsevnen for helårsdrevne fiskefartøyer over 40 fot. Denne målsetning er slått klart fast i nemndas mandat. Nederst i tabell 8 vil en finne gjennomsnittstall for alle fartøyer over 40 fot som er presentert i undersøkelsene i de fire undersøkelsesårene tabellen omfatter. Det er her blant annet vist hvorledes lønnsevnen pr. årsverk har steget i kroner over denne perioden. Mest betydelig var stigningen fra 1969 til 1970, mens lønnsevnen pr. årsverk holdt seg på 1970-nivået også i 1971. Det vil si at hver mann i gjennomsnitt ville ha kunnet få utbetalt kr. 40 500 som vederlag for arbeidsinnsatsen i 1971, uten at fartøyeieren kunne sies å ha hatt tap av driften. Stigningen fra 1968 til 1970–71 har funnet sted selv om både antall driftsuker og den gjennomsnittlige bemanning på fartøyene har vært synkende. I 1968 hadde de fartøyer undersøkelsen omfattet en gjennomsnittlig driftstid på 40.6 uker, mens de i 1971 driftet i 37.5 uker i gjennomsnitt. Bemanningen som var gjennomsnittlig 7.1 pr. fartøy i 1968 var i 1971 nede i 5.99, altså en nedgang på mer enn 1 mann i gjennomsnitt.

De totale bruttoinntekter har i gjennomsnitt steget betydelig i perioden, fra om lag kr. 400 000 i gjennomsnitt i 1968 til om lag kr. 611 000 i

gjennomsnitt i 1971. Kostnadene har steget fra i gjennomsnitt kr. 272 000 i 1968 til kr. 370 000 i 1971. Det vil si at for hele flåten har inntektene steget med gjennomsnittlig kr. 200 000 i 4-årsperioden, mens kostnadene har steget med om lag kr. 100 000. Det er denne utviklingen sammen med den nevnte reduksjon i bemanningen som har gitt rom for den betydelige økningen i lønnsevnen.

Fiskerlotten er også blitt påvirket av denne gunstige utviklingen. Mens den i 1968 var 20 500 kroner i gjennomsnitt på helårsbasis var den i 1971 fordoblet, eller om lag 41 000 kroner.

Innenfor det generelle bildet som tegnes av de totale gjennomsnitt for alle fartøyer over 40 fot i enkelte undersøkelsesår, finner en store avvik. Ikke alle fartøygrupper har hatt den gunstige utvikling som er skissert ovenfor. Fartøygrupper som med hensyn til lønnsevne pr. årsverk lå meget lavt i 1968 var gruppen som omfatter fartøyer med diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag, rekestrålergruppene i Nord-Norge og også de minste ringnotsnurperne. De 3 førstnevnte grupper har kommet seg opp fra et nivå på om lag 7 000 kroner i lønnsevne pr. årsverk til om lag 18–20 000 kroner i løpet av 4-årsperioden. Ringnotgruppen har hatt en betydelig sterkere stigning, til om lag 40–50 000 kroner gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk.

De fartøyer som er kommet opp i en spesielt høy lønnsevne pr. årsverk i slutten av perioden og som startet fra et moderat utgangspunkt er først og fremst de største ringnotfartøyene. Også bankflåten i Nord-Norge har hatt en betydelig økning i lønnsevnen pr. årsverk i perioden, sammen med banklineflåten i Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane. Den gruppe av fartøyer som har vist stagnasjon eller nedgang i lønnsevnen pr. årsverk omfatter de som har drevet tråling etter torsk og torskeartet fisk med side- eller hekktrålere. I 1968 registrerte en at hekktrålerne som drev ferskfisktråling hadde en gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk på kr. 39 000, i 1971 var denne størrelsen kommet ned i kr. 34 800. Fabrikkrålerne, som i 1968 hadde en lønnsevne på kr. 64 800 pr. årsverk, og som i 1970 var oppe i kr. 80 900 i lønnsevne pr. årsverk, – noe som for øvrig er den høyeste lønnsevne pr. årsverk som er registrert gjennom de seneste års undersøkelser, hadde i 1971 en lønnsevne pr. årsverk på kr. 46 000.

Den gunstige utviklingen i lønnsevnen har også gitt seg utslag i mannskapinntektene for de aller fleste grupper. Generelt kan det sies at mannskapets lotter slik reglene og avtalene for oppgjør mellom båteiere og mannskap er utformet ikke vil kunne variere så mye som lønnsevnen.



Likevel er det opprinnelig de fartøyer som har hatt den sterkeste økning og oppnådd det høyeste nivå for lønnsevnen som også har det høyeste nivå for lottene pr. årsverk i slutten av perioden. Således har ringnotfartøyene over 140 fot en gjennomsnittslott på kr. 62 500 i 1971. Betydelige lotter er i gjennomsnitt utbetalt også for kystflåten i Nord-Norge, bankflåten i Nord-Norge og bankflåten på Vestlandet.

Innen enkelte grupper har utviklingen vært en annen enn i den øvrige flåten. Dette er de grupper som omfatter fartøyer som har drevet bunntråling etter torsk og torskeartet fisk. Som en så hadde disse fartøyer hatt stagnasjon eller nedgang i lønnsevnen over perioden. Likevel er gjennomsnittslotten pr. årsverk steget endel over perioden.

Tallene viser således at selv om det har vært en generell tendens til en til dels betydelig økning i lønnsevnen pr. årsverk over 4-årsperioden, har denne økning på langt nær omfattet alle fartøyer og heller ikke alle fartøygrupper. En vil derfor måtte regne med at en hel del fartøyer, spesielt innen den del av flåten som driver fiske etter torsk og torskeartet fisk med trål, har fått forverret sin lønnsomhetsmessige stilling fra 1968 til 1971. De fartøygrupper som i det vesentlige har fått forbedret sin stilling er i første rekke de som har drevet fiske etter lodde, sild og makrell med ringnot, bankfiske hjemmehørende på Vestlandet og kyst- og bankfiske i Nord-Norge.

Tabell 8.

**DRIFTSRESULTATER 1968, 1970 OG 1971.**  
**HOVEDTALL FOR DE ENKELTE FARTØYGRUPPER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

Fartøygruppe	Driftstid i uker				Antall årsverk				Totale bruttoinntekter — kroner			
	1968	1969	1970	1971	1968	1969	1970	1971	1968	1969	1970	1971
001 Skrei m.v. i Finnmark .....	39,9	38,3	38,6	39,0	5,0	4,5	4,7	5,1	222 100	248 762	277 600	412 803
002 Skrei m.v. i Troms .....	35,1	33,0	37,7	33,3	5,6	5,6	5,8	5,9	292 630	301 935	373 002	547 199
003 Skrei m.v. i Nordland .....	39,0	39,0	38,7	34,1	4,9	4,9	5,2	5,3	166 102	186 927	237 751	324 331
004 Bankline m.v. i Nord-Norge .....	37,0	41,0	38,0	34,8	12,7	11,9	8,8	8,6	861 456	852 427	709 370	815 631
005 Div. komb. i Trøndelag .....	43,3	38,3	39,1	36,8	5,3	5,0	4,4	4,9	121 708	136 394	179 215	248 261
006 Ren reketråling .....	40,3	39,0	40,1	37,5	2,1	2,1	2,4	2,0	63 028	68 980	103 947	99 269
007 Reketråling m/komb. ....	40,9	35,9	39,6	37,2	2,0	2,7	3,1	3,6	77 339	94 733	147 689	166 517
008 Snurrevad i Møre og Romsdal ...	42,4	43,1	45,0	45,0	3,4	3,4	3,5	3,3	100 063	130 982	151 510	201 864
009 Kyst- og bankfiske i Møre og Romsdal .....	39,4	43,1	40,9	39,9	7,9	7,3	6,1	6,5	281 286	295 440	447 277	470 153
010 Pigghå i Sogn og Fjordane .....	39,9	38,6	37,4	39,3	7,0	7,2	7,5	6,6	312 957	268 679	385 846	518 033
011 Sildetrål m/komb. i Hordaland og Rogaland .....	42,1	40,9	42,7	41,9	4,0	3,5	3,8	3,5	181 990	155 083	228 441	274 918
012 Ren reketråling .....	42,6	43,3	43,9	43,5	2,0	2,0	2,0	2,1	72 651	69 574	95 233	116 090
013 Reketråling/komb. ....	43,3	41,9	42,6	42,4	2,9	2,6	2,8	2,7	109 465	98 853	129 394	182 543
014 Nord for Stadt .....	..	..	39,1	35,9	..	..	7,0	6,9	..	..	279 261	344 318
015 Sør for Stadt .....	..	..	33,3	34,7	..	..	6,4	6,7	..	..	226 684	274 747
016 Loddetråling med kombinasjoner Nord-Norge og Trøndelag 40—79 fot .....	..	..	..	31,8	..	..	..	5,5	..	..	..	425 964
017 Nord-Norge og Trøndelag 80 fot og mer .....	..	..	..	25,3	..	..	..	6,8	..	..	..	464 305
018 Sør-Norge 40—79 fot .....	..	..	..	30,8	..	..	..	4,8	..	..	..	311 298
019 —»— 80 fot og over .....	..	..	..	35,4	..	..	..	6,5	..	..	..	688 952
020 Ringnotfiske 80— 99 fot .....	37,6	37,4	39,0	29,3	10,4	9,4	8,3	9,9	495 906	424 197	509 816	1 044 888
021 100—119 fot .....	40,1	36,9	35,7	30,1	11,2	10,5	10,2	10,6	714 116	735 865	1 098 583	1 455 147
022 120—139 fot .....	42,7	40,3	37,7	31,9	12,1	11,5	11,4	12,0	1 263 134	1 008 725	1 825 660	1 961 663
023 140 fot og over .....	..	41,4	35,9	33,3	..	12,5	12,3	12,7	..	1 849 175	2 514 315	2 743 785
024 Line på fjerne farvann, Møre og Romsdal .....	44,4	46,1	44,9	42,8	20,7	20,9	21,1	17,8	1 465 585	1 875 891	1 901 754	1 989 049
025 Sidetrålere .....	42,4	40,1	41,3	40,7	17,9	16,4	15,0	14,2	1 438 205	1 368 461	1 236 180	1 302 550
026 Hekktrålere .....	40,0	42,4	42,4	43,7	18,0	16,5	16,7	15,6	2 015 401	1 961 599	1 953 111	2 341 579
027 Fabrikkrålere .....	42,4	44,0	42,0	44,7	42,9	38,2	39,0	38,8	5 949 350	5 667 654	6 796 504	6 769 908
Gjennomsnitt .....	40,6	39,7	39,1	37,5	7,1	6,1	6,1	6,0	394 358	406 668	543 343	611 174

Tabell 8 (forts.).

Fartøygruppe	Totale kostnader — kroner				Lønnsevne pr. årsverk — kroner			
	1968	1969	1970	1971	1968	1969	1970	1971
001 Skrei m.v. i Finnmark .....	101 724	123 008	133 304	177 382	23 475	27 945	30 701	46 312
002 Skrei m.v. i Troms .....	142 735	159 066	156 147	212 387	26 767	25 512	34 714	56 588
003 Skrei m.v. i Nordland .....	86 500	92 573	100 936	118 311	16 245	19 256	26 311	38 739
004 Bankline m.v. i Nord-Norge .....	381 363	445 118	322 299	363 037	37 803	34 228	43 985	52 595
005 Div. komb i Trøndelag .....	83 662	118 273	105 697	142 858	7 178	9 624	16 709	21 511
006 Ren reketråling .....	48 265	45 839	59 234	64 672	7 030	11 020	18 630	17 004
007 Reketråling m/komb. ....	52 489	62 919	82 650	102 234	7 201	11 783	20 980	18 010
008 Snurrevad i Møre og Romsdal .....	52 783	61 036	75 600	83 711	13 906	20 572	21 689	36 047
009 Kyst- og bankfiske i Møre og Romsdal.	165 961	201 878	234 982	256 661	14 598	12 817	34 802	33 034
010 Pigghå i Sogn og Fjordane.....	156 568	160 813	220 896	245 885	22 341	14 984	21 993	40 955
011 Sildetrål m/komb. i Hordaland og Rogaland .....	109 687	99 525	150 376	189 748	18 076	15 874	20 543	24 362
012 Ren reketråling .....	45 374	46 377	53 105	65 380	13 639	11 599	21 064	24 616
013 Reketråling/komb.....	59 730	58 546	72 999	100 001	17 150	15 503	20 141	30 180
Brislingfiske								
014 Nord for Stadt .....	..	..	184 416	210 282	..	..	13 549	19 286
015 Sør for Stadt .....	..	..	120 431	142 922	..	..	16 602	19 774
Loddeetråling med kombinasjoner								
016 Nord-Norge og Trøndelag 40—79 fot	..	..	..	222 339	..	..	..	37 098
017 —»— 80 fot og over .....	..	..	..	495 418	..	..	..	÷ 4 553
018 Sør-Norge 40—79 fot .....	..	..	..	196 590	..	..	..	23 897
019 —»— 80 fot og over .....	..	..	..	469 591	..	..	..	33 949
Ringnotfiske								
020 80— 99 fot .....	501 945	405 713	358 835	639 807	÷ 581	1 966	18 191	41 021
021 100—119 » .....	643 875	598 473	702 031	925 703	6 272	13 085	38 878	49 854
022 120—139 » .....	994 326	792 269	971 971	1 292 326	26 348	18 882	74 885	55 810
023 140 fot og over .....	..	1 153 313	1 380 816	1 742 263	..	55 669	92 154	79 122
024 Line på fjerne farvann, Møre og Romsdal .....	1 208 471	1 319 225	1 228 828	1 410 139	12 421	26 635	29 049	32 549
025 Sidetrålere .....	776 441	835 020	870 031	1 215 110	36 970	32 527	24 410	6 157
026 Hekkrålere .....	1 309 527	1 260 766	1 421 477	1 798 103	39 215	42 475	31 834	34 871
027 Fabrikkrålere .....	3 167 465	3 275 640	3 638 666	4 982 852	64 846	62 618	80 970	46 075
Gjennomsnitt .....	272 232	267 227	300 818	368 649	17 201	22 809	40 086	40 467

Tabell 8 (forts.).

	Oppgitt maksimal fiskelott i året — kroner				Arbeidsgodtgj. pr. årsverk — kroner			
	1968	1969	1970	1971	1968	1969	1970	1971
001 Skrei m.v. i Finnmark .....	22 994	25 609	29 727	43 342	..	26 722	29 727	43 546
002 Skrei m.v. i Troms .....	25 698	24 984	32 636	49 410	..	25 353	34 714	50 112
003 Skrei m.v. i Nordland .....	16 534	18 682	23 518	35 725	..	19 757	25 275	35 764
004 Bankline m.v. i Nord-Norge .....	34 694	34 295	37 496	46 881	..	37 773	42 449	49 203
005 Div. komb. i Trøndelag .....	11 437	13 355	17 362	23 842	..	16 318	16 709	25 763
006 Ren reketråling .....	14 776	16 099	26 457	23 804	..	16 079	21 333	23 998
007 Reketråling m/komb. ....	12 100	15 051	22 648	22 197	..	16 407	23 296	22 700
008 Snurrevad i Møre og Romsdal .....	17 112	21 040	24 402	34 134	..	21 102	24 037	34 111
009 Kyst- og bankfiske i Møre og Romsdal.	18 128	18 192	33 826	35 202	..	20 616	36 967	37 258
010 Pigghå i Sogn og Fjordane .....	21 202	17 851	24 445	40 687	..	20 445	28 199	43 215
011 Sildetrål m/komb. i Hordaland og Rogaland	24 189	21 750	28 684	39 063	..	22 934	31 052	39 461
012 Ren reketråling .....	18 115	18 623	26 367	31 213	..	19 676	27 225	31 301
013 Reketråling/komb. ....	19 845	19 420	25 024	36 318	..	20 260	25 493	36 638
Brislingfiske								
014 Nord for Stadt .....	..	..	18 090	22 695	..	..	19 084	23 233
015 Sør for Stadt .....	..	..	15 739	20 770	..	..	17 508	23 854
Loddeetråling med kombinasjoner								
016 Nord-Norge og Trøndelag 40—79 fot .	..	..	..	34 759	..	..	..	35 706
017 —»— 80 fot og over .....	..	..	..	24 318	..	..	..	27 307
018 Sør-Norge 40—79 fot .....	..	..	..	28 814	..	..	..	28 890
019 —»— 80 fot og over .....	..	..	..	40 495	..	..	..	47 478
Ringnotfiske								
020 80— 99 fot .....	15 618	15 554	21 976	34 955	..	20 614	28 283	44 469
021 100—119 » .....	19 889	21 821	34 839	42 228	..	29 697	44 580	54 079
022 120—139 » .....	30 286	25 263	47 715	48 207	..	35 253	60 783	61 090
023 140 fot og over .....	..	43 004	58 529	62 517	..	55 527	74 464	77 294
024 Line på fjerne farvann, Møre og Romsdal	26 700	35 119	35 340	42 423	..	38 673	38 962	48 886
025 Sidetrålere .....	34 813	35 400	33 863	39 947	..	39 654	38 492	45 210
026 Hekktrålere .....	40 877	41 754	40 463	50 098	..	48 405	47 887	58 848
027 Fabrikkrålere .....	46 297	44 382	52 749	54 851	..	48 969	55 953	57 787
Gjennomsnitt .....	20 425	21 501	30 890	40 959	..	29 498	38 012	45 379

## 10. SLUTTMERKNADER

Som nevnt i del 1, side 17, skal Budsjettnemnda for fiskenæringen ifølge sitt mandat legge fram «resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske». En har derfor sett det slik at det å analysere og/eller vurdere de bakenforliggende årsaker til de påviste lønnsomhetstall m. v., f. eks. fiskepriser og fangstkvanta, i hvert fall foreløpig ligger utenfor rammen av en slik lønnsomhetsundersøkelse som presenteres i denne melding. Budsjettnemnda har derfor i denne meldingen i det vesentlige konsentrert seg om å trekke fram noen av de viktigste og mest illustrerende data om driftsforholdene i fiskenæringen i 1971, slik de framkommer i den foretatte utvalgsundersøkelse. En har også forsøkt å trekke fram enkelte utviklingstendenser fra 1968 og fram til 1971, men da uten å analysere hva årsaken til eventuelle endringer kan ha vært.

De fleste med kjennskap til fiskenæringens strukturelle og økonomiske problemer vil sannsynligvis savne i meldingen en presentasjon og analyse av f. eks. hvordan prissubsidiene har virket inn på lønnsomheten og de enkelte fiskefartøyene i de forskjellige fartøygrupper. Budsjettnemnda er klar over at en slik analyse av mange forskjellige årsaker vil være ønskelig. Men på grunn av problemene med å få en tilstrekkelig stor oppslutning om undersøkelsene, har det dessverre ikke vært tilrådelig å be om så detaljerte opplysninger om f. eks. fangstsammensetningen m. v. som det ville være nødvendig å ha dersom en skulle gjennomføre slike beregninger.

En har flere ganger tidligere i denne melding forsøkt å påpeke enkelte forbehold som må tas i forbindelse med f. eks. de beregnede kostnadsposter. I tillegg vil Budsjettnemnda rent generelt bemerke at det til det presenterte materiale også knytter seg en god del statistisk usikkerhet. En har ved omtalen av de forskjellige driftsresultatelementer, dvs. inntekter og kostnader, og de estimerer som en har presentert for disse elementer for undersøkelsesåret, forsøkt å ta hensyn til denne usikkerheten ved å omtale den beregnede usikkerhet som knytter seg til de enkelte elementer. Årsakene til denne til dels betydelige statistiske usikkerheten er at utvalgene er jevnt over små, men også at spredningen på de fleste driftsresultatelementer er betydelige.

Budsjettnemnda vil i denne sammenheng videre også understreke at de framlagte resultater bare refererer seg til «vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som nyttes til fiske året rundt». De resultater som

er framlagt i denne meldingen, bør av ovennevnte grunner ikke anvendes i noen sammenheng uten at en har klart for seg de begrensninger som ligger i materialet.

Med de forbehold som er gjort ovenfor vil imidlertid Budsjettnemnda på bakgrunn av foretatte beregninger og vurderinger uttale som sin oppfatning at en gjennom utvalgene for hvert av årene 1968, 1969, 1970 og 1971 skulle ha funnet et etter måten godt uttrykk for hvordan driften har vært gjennomsnittlig for de fartøygrupper som Budsjettnemnda i første omgang har valgt å konsentrere undersøkelsene om.

**VEDLEGG I**

**SPREDNINGSTABELLER –  
TEKNISKE DATA**

Tabell 1. ANTALL FISKEFARTØYER FORDELTE ETTER KJENNINGS-

Fartøygruppe	Kjennings-						
	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 109
11 1. Finnmark 40— 59 fot . . . . .	23	5	0	0	0	0	0
12 1. Finnmark 60— 99 » . . . . .	0	0	3	2	0	0	0
13 1. Finnmark 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0	0	2
14 1. Finnmark 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
21 2. Troms 40— 59 fot . . . . .	16	10	0	0	0	0	0
22 2. Troms 60— 99 » . . . . .	0	0	2	3	4	4	0
23 2. Troms 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0	0	3
24 2. Troms 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot . . . . .	50	7	0	0	0	0	0
32 3. Nordland 60— 99 » . . . . .	0	0	10	2	2	1	0
33 3. Nordland 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0	0	2
34 3. Nordland 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot . . . . .	5	2	0	0	0	0	0
42 4. Trøndelag 60— 99 » . . . . .	0	0	2	1	1	2	0
43 4. Trøndelag 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot. . . . .	11	8	0	0	0	0	0
52 5. Møre og R.dal. 60— 99 » . . . . .	0	0	25	13	4	4	0
53 5. Møre og R.dal 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0	0	2
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot. . . . .	5	2	0	0	0	0	0
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 » . . . . .	0	0	5	2	2	2	0
63 6. Sogn og Fj. 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0	0	3
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot . . . . .	0	2	0	0	0	0	0
72 7. Hordaland 60— 99 » . . . . .	0	0	8	2	3	0	0
73 7. Hordaland 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0	0	4
74 7. Hordaland 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot . . . . .	5	3	0	0	0	0	0
82 8. Rogaland 60— 99 » . . . . .	0	0	12	1	2	1	0
83 8. Rogaland 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
84 8. Rogaland 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
91 9. Sør-Norge 40— 59 fot . . . . .	19	1	0	0	0	0	0
92 9. Sør-Norge 60— 99 » . . . . .	0	0	2	0	0	0	0
93 9. Sør-Norge 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
94 9. Sør-Norge 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
99 Sum fartøyer . . . . .	134	41	68	26	18	15	15



## LENGDE. GJENNOMSNIITTLIG KJENNINGSLENGDE.

lengde — fot										Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
110- 119	120- 129	130- 139	140- 149	150- 159	160- 169	170- 179	180- 189	190- 199	200			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	46,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	67,8
2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	11	128,1
0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	5	154,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	48,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	83,8
2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11	119,9
0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	4	168,1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	46,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	69,5
7	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	16	122,7
0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	161,1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	47,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	79,0
0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	135,8
0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	141,1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	48,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	72,2
6	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	24	123,4
0	0	0	7	4	1	1	1	1	2	0	17	166,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	48,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	76,1
0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	113,3
0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	4	158,8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	52,8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	69,9
3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12	117,1
0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	153,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	49,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	68,9
0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	134,6
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	143,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	45,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	67,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	19	32	15	10	4	1	2	1	3			

Tabell 2.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER FORDELT ETTER FARTØYENES BYGGEÅR.  
GJENNOMSNIITTLIG BYGGEÅR I GRUPPENE.**

Fartøygruppe	Fartøyenes byggeår												Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
	Før 1920	1920- 1924	1925- 1929	1930- 1934	1935- 1939	1940- 1944	1945- 1949	1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970			
11 1. Finnmark 40— 59 fot.....	0	0	0	1	6	4	3	1	0	2	10	1	0	28	53,1
12 1. Finnmark 60— 99 ».....	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	5	57,2
13 1. Finnmark 100—139 ».....	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	5	0	11	67,1
14 1. Finnmark 140 fot og over ..	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2	0	0	5	52,0
21 2. Troms 40— 59 fot.....	1	0	0	3	3	1	1	3	0	8	5	1	0	26	52,6
22 2. Troms 60— 99 ».....	0	0	0	0	0	0	1	1	6	1	4	0	0	13	58,5
23 2. Troms 100—139 ».....	0	0	0	0	1	0	0	0	5	1	4	0	0	11	59,4
24 2. Troms 140 fot og over ....	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	4	47,7
31 3. Nordland 40— 59 fot.....	3	2	5	4	3	5	4	2	8	6	13	1	1	56	49,1
32 3. Nordland 60— 99 ».....	2	0	0	0	0	0	0	3	6	1	3	0	0	15	52,2
33 3. Nordland 100—139 ».....	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	11	2	0	16	63,7
34 3. Nordland 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	65,5
41 4. Trøndelag 40— 59 fot.....	5	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	7	22,9
42 4. Trøndelag 60— 99 ».....	0	0	0	0	1	1	0	2	1	1	0	0	0	6	50,7
43 4. Trøndelag 100—139 ».....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	65,6
44 4. Trøndelag 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	54,5
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot.	4	0	0	1	2	1	1	2	3	4	1	0	0	19	44,2
52 5. Møre og R.dal. 60— 99 ».	3	0	0	1	2	4	3	13	8	2	10	0	0	46	52,0
53 5. Møre og R.dal 100—139 ».	6	2	2	1	0	0	1	1	3	1	5	2	0	24	42,3
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over	0	0	0	0	1	0	3	2	1	3	7	0	0	17	58,6
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot....	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	6	39,5
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 »....	2	0	0	0	2	1	0	1	4	0	1	0	0	11	44,4
63 6. Sogn og Fj. 100—139 »....	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	25,8
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over..	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	4	53,5

Tabell 2 (forts.).

Fartøygruppe	Fartøyenes byggeår												Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
	Før 1920	1920- 1924	1925- 1929	1930- 1934	1935- 1939	1940- 1944	1945- 1949	1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970			
71 7. Hordaland 40— 59 fot....	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	46,5
72 7. Hordaland 60— 99 » ....	1	1	0	0	0	2	4	4	1	0	0	0	0	13	44,0
73 7. Hordaland 100—139 » ....	1	0	3	0	1	1	0	0	3	0	3	0	0	12	45,0
74 7. Hordaland 140 fot og over .	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3	56,0
81 8. Rogaland 40— 59 fot....	0	0	1	2	1	0	1	2	0	1	0	0	0	8	42,7
82 8. Rogaland 60— 99 » ....	0	0	2	0	1	0	3	3	6	1	0	0	0	16	49,7
83 8. Rogaland 100—139 » ....	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	4	44,0
84 8. Rogaland 140 fot og over .	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,0
91 9. Sør-Norge 40— 59 fot....	0	0	1	1	2	3	8	1	1	3	0	0	0	20	46,5
92 9. Sør-Norge 60— 99 » ....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	66,5
93 9. Sør-Norge 100—139 » ....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
94 9. Sør-Norge 140 fot og over .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
99 Sum fartøyer.....	31	6	15	19	30	27	39	48	61	40	94	12			

Tabell 3.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER FORDELT ETTER MOTORENS BYGGEÅR.  
GJENNOMSNTTLIG BYGGEÅR I GRUPPENE.**

Fartøygruppe	Motorens byggeår									Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
	Før 1935	1935- 1939	1940- 1944	1945- 1949	1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970			
11 1. Finnmark 40— 59 fot.....	0	1	0	2	3	3	6	11	2	0	28	61,1
12 1. Finnmark 60— 99 ».....	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	5	64,4
13 1. Finnmark 100—139 ».....	0	0	0	0	0	1	2	5	3	0	11	67,0
14 1. Finnmark 140 fot og over .....	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	5	61,2
21 2. Troms 40— 59 fot.....	0	1	0	2	2	0	6	15	0	0	26	62,0
22 2. Troms 60— 99 ».....	0	0	0	0	0	4	1	7	1	0	13	63,8
23 2. Troms 100—139 ».....	0	0	0	0	0	3	1	5	2	0	11	64,6
24 2. Troms 140 fot og over .....	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	4	59,0
31 3. Nordland 40— 59 fot.....	1	1	1	1	5	6	12	25	3	2	55	61,7
32 3. Nordland 60— 99 ».....	0	0	0	0	3	3	4	5	0	0	15	60,5
33 3. Nordland 100—139 ».....	0	0	0	0	0	0	2	12	2	0	16	66,9
34 3. Nordland 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	65,0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot.....	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	6	45,2
42 4. Trøndelag 60— 99 ».....	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0	6	61,8
43 4. Trøndelag 100—139 ».....	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	65,6
44 4. Trøndelag 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	65,0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot.....	1	1	2	0	3	0	5	7	0	0	19	57,2
52 5. Møre og R.dal 60— 99 ».....	0	0	0	0	4	11	12	17	2	0	46	62,5
53 5. Møre og R.dal 100—139 ».....	0	0	0	1	3	4	1	15	0	0	24	62,5
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	6	11	0	0	17	65,4
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot.....	0	0	0	0	1	3	0	2	1	0	7	60,0
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 ».....	0	1	0	0	1	2	2	3	2	0	11	60,3
63 6. Sogn og Fj. 100—139 ».....	0	0	1	0	0	1	1	2	0	0	5	59,4
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	65,7

Tabell 3 (forts.).

Fartøygruppe	Motorens byggeår									Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
	Før 1935	1935- 1939	1940- 1944	1945- 1949	1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970			
71 7. Hordaland 40— 59 fot.....	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	56,5
72 7. Hordaland 60— 99 » .....	0	1	2	0	0	4	1	5	0	0	13	56,8
73 7. Hordaland 100—139 » .....	0	0	0	0	1	3	4	4	0	0	12	61,0
74 7. Hordaland 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	65,3
81 8. Rogaland 40— 59 fot.....	0	1	0	1	2	1	2	1	0	0	8	55,2
82 8. Rogaland 60— 99 » .....	0	0	0	1	1	2	5	6	1	0	16	62,6
83 8. Rogaland 100—139 » .....	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	4	59,7
84 8. Rogaland 140 fot og over .....	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38,0
91 9. Sør-Norge 40— 59 fot.....	0	1	1	3	2	4	6	3	0	0	20	56,5
92 9. Sør-Norge 60— 99 » .....	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	66,5
93 9. Sør-Norge 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
94 9. Sør-Norge 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
99 Sum fartøyer .....	2	12	10	13	33	57	87	188	19			

Tabell 4.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE  
GJENNOMSNITTLIG MOTOR-**

Fartøygruppe	Motor-						
	Under 50	50- 99	100- 149	150- 199	200- 249	250- 299	300- 399
11 1. Finnmark 40— 59 fot. ....	3	8	10	5	1	1	0
12 1. Finnmark 60— 99 » .....	0	0	2	0	1	0	1
13 1. Finnmark 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	1
14 1. Finnmark 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0
21 2. Troms 40— 59 fot. ....	3	7	6	6	2	0	2
22 2. Troms 60— 99 » .....	0	0	0	0	4	0	5
23 2. Troms 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	1
24 2. Troms 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot. ....	7	8	19	12	11	0	0
32 3. Nordland 60— 99 » .....	0	0	3	1	5	1	1
33 3. Nordland 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	0
34 3. Nordland 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot. ....	6	0	0	1	0	0	0
42 4. Trøndelag 60— 99 » .....	0	0	0	0	2	0	2
43 4. Trøndelag 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot.	3	5	2	3	4	0	1
52 5. Møre og R.dal 60— 99 » ..	0	0	4	3	15	3	11
53 5. Møre og R.dal 100—139 » ..	0	0	0	0	1	0	1
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over	0	0	0	0	0	0	0
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot. ....	2	2	2	0	1	0	0
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 » .....	0	0	3	1	2	1	2
63 6. Sogn og Fj. 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	1
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot. ....	0	0	1	1	0	0	0
72 7. Hordaland 60— 99 » .....	0	3	2	0	4	0	4
73 7. Hordaland 100—139 » .....	0	0	0	0	1	0	2
74 7. Hordaland 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot. ....	2	2	1	2	1	0	0
82 8. Rogaland 60— 99 » .....	0	0	2	3	3	1	4
83 8. Rogaland 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	0
84 8. Rogaland 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0
91 9. Sør-Norge 40— 59 fot. ....	5	6	3	4	2	0	0
92 9. Sør-Norge 60— 99 » .....	0	0	0	0	0	0	1
93 9. Sør-Norge 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	0
94 9. Sør-Norge 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0
99 Sum fartøyer .....	31	41	60	42	60	7	40

**GRUPPER FORDELTE ETTER MOTORSTYRKE.  
STYRKE I GRUPPENE.**

styrke — Hk.									Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
400- 499	500- 599	600- 699	700- 799	800- 899	900- 999	1000- 1249	1250- 1449	1500			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	111,7
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	269,0
0	0	0	2	1	0	5	0	2	0	11	1 053,2
0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	5	1 292,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	128,6
1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	13	378,5
2	0	2	3	0	1	0	0	2	0	11	781,4
0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	4	1 350,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	132,5
2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	15	290,7
0	0	2	3	0	1	6	1	3	0	16	1 043,7
0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1 600,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	53,0
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	349,2
0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	795,0
0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	900,0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	148,5
7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	46	292,0
2	5	4	0	5	1	3	0	2	0	24	754,0
0	0	0	0	1	1	9	1	5	0	17	1 534,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	90,7
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	247,2
3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	428,0
0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4	1 205,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	135,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	202,7
1	3	1	3	0	1	0	0	0	0	12	565,4
0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3	1 000,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	106,2
2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16	281,1
0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	4	817,5
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	575,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	104,7
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	412,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26	16	13	16	10	6	33	5	18			

Tabell 5.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER FORDELT ETTER DRIFTSTID I DAGER.  
GJENNOMSNIITTLIG DRIFTSTID I GRUPPENE.**

Fartøygruppe	Driftstid i dager									Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
	Mindre enn 210	210- 219	220- 239	240- 259	260- 279	280- 299	300- 319	320- 339	340			
11 1. Finnmark 40— 59 fot.....	1	3	5	2	7	4	3	3	0	0	28	263,9
12 1. Finnmark 60— 99 » .....	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	5	225,6
13 1. Finnmark 100—139 » .....	0	1	0	0	0	2	6	2	0	0	11	301,4
14 1. Finnmark 140 fot og over .....	1	0	1	1	0	2	0	0	0	0	5	246,2
21 2. Troms 40— 59 fot.....	5	3	4	4	3	5	2	0	0	0	26	245,0
22 2. Troms 60— 99 » .....	5	2	2	0	2	2	0	0	0	0	13	224,4
23 2. Troms 100—139 » .....	9	0	0	0	0	0	2	0	0	0	11	203,1
24 2. Troms 140 fot og over .....	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	4	250,0
31 3. Nordland 40— 59 fot.....	13	4	11	9	3	6	5	5	1	0	57	247,3
32 3. Nordland 60— 99 » .....	5	1	2	3	2	1	0	1	0	0	14	231,6
33 3. Nordland 100—139 » .....	3	0	0	0	1	4	5	3	0	0	16	275,9
34 3. Nordland 140 fot og over .....	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	261,5
41 4. Trøndelag 40— 59 fot.....	0	1	1	2	2	1	0	0	0	0	7	252,0
42 4. Trøndelag 60— 99 » .....	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	6	216,7
43 4. Trøndelag 100—139 » .....	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	205,1
44 4. Trøndelag 140 fot og over .....	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	209,0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot.....	1	1	0	3	3	3	2	4	2	0	19	287,2
52 5. Møre og R.dal 60— 99 » .....	5	1	4	3	8	11	6	7	1	0	46	274,2
53 5. Møre og R.dal 100—139 » .....	7	1	5	3	2	6	0	0	0	0	24	238,6
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over ..	0	1	2	2	2	3	2	4	1	0	17	285,7
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot.....	2	0	0	0	0	1	1	2	1	0	7	284,9
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 » .....	0	1	0	5	2	1	0	1	1	0	11	270,1
63 6. Sogn og Fj. 100—139 » .....	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	5	244,8
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over .....	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	4	278,2



Tabell 5 (forts.).

Fartøygruppe	Driftstid i dager									Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
	Mindre enn 210	210- 219	220- 239	240- 259	260- 279	280- 299	300- 319	320- 339	340			
71 7. Hordaland 40— 59 fot.....	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	260,5
72 7. Hordaland 60— 99 » .....	0	1	2	1	2	3	2	0	2	0	13	278,4
73 7. Hordaland 100—139 » .....	2	1	3	4	1	1	0	0	0	0	12	237,2
74 7. Hordaland 140 fot og over .....	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	255,0
81 8. Rogaland 40— 59 » .....	0	1	0	0	2	0	1	3	1	0	8	298,7
82 8. Rogaland 60— 99 » .....	2	0	0	2	1	1	4	4	2	0	16	292,9
83 8. Rogaland 100—139 » .....	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	4	254,2
84 8. Rogaland 140 fot og over .....	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	222,0
91 9. Sør-Norge 40— 59 fot.....	0	0	0	2	0	2	10	6	0	0	20	302,3
92 9. Sør-Norge 60— 99 » .....	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	310,5
93 9. Sør-Norge 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
94 9. Sør-Norge 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
99 Sum fartøyer .....	68	26	53	52	48	64	55	46	12			

**Tabell 6. ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER FORDELT ETTER ANTALL ÅRSVERK UTFØRT OM BORD. GJENNOMSNIITT I GRUPPENE.**

Fartøygruppe	Årsverk											Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt	
	Under 2	2- 3	4- 5	6- 7	8- 9	10- 11	12- 13	14- 15	16- 20	21- 25	26				
11 1. Finnmark 40— 59 fot. ....	0	9	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	4,3
12 1. Finnmark 60— 99 » .....	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6,8
13 1. Finnmark 100—139 » .....	0	0	0	0	0	1	5	4	1	0	0	0	0	11	13,3
14 1. Finnmark 140 fot og over ....	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	5	13,9
21 2. Troms 40— 59 fot. ....	0	11	8	4	2	0	0	0	0	0	0	0	1	25	4,6
22 2. Troms 60— 99 » .....	0	0	1	0	6	5	1	0	0	0	0	0	0	13	9,8
23 2. Troms 100—139 » .....	0	0	0	0	0	5	4	2	0	0	0	0	0	11	12,1
24 2. Troms 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	4	20,3
31 3. Nordland 40— 59 fot. ....	1	19	24	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	4,7
32 3. Nordland 60— 99 » .....	0	1	4	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	15	6,6
33 3. Nordland 100—139 » .....	0	0	0	0	0	3	2	8	3	0	0	0	0	16	14,5
34 3. Nordland 140 fot og over ....	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	15,7
41 4. Trøndelag 40— 59 fot. ....	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3,4
42 4. Trøndelag 60— 99 » .....	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7,2
43 4. Trøndelag 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	11,9
44 4. Trøndelag 140 fot og over ....	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	12,2
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot. .	0	12	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	3,6
52 5. Møre og R.dal 60— 99 » ..	0	1	20	10	10	5	0	0	0	0	0	0	0	46	6,7
53 5. Møre og R.dal 100—139 » ..	0	0	0	0	5	9	7	2	1	0	0	0	0	24	11,5
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over	0	0	0	0	0	1	3	1	3	3	6	0	0	17	23,9
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot. ....	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4,8
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 » .....	0	2	2	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	11	7,2
63 6. Sogn og Fj. 100—139 » .....	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	5	9,2
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	4	18,8

Tabell 6 (forts.).

Fartøygruppe	Årsverk											Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
	Under 2	2- 3	4- 5	6- 7	8- 9	10- 11	12- 13	14- 15	16- 20	21- 25	26			
71 7. Hordaland 40— 59 fot.....	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2,7
72 7. Hordaland 60— 99 ».....	0	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3,4
73 7. Hordaland 100—139 ».....	0	0	0	0	2	9	1	0	0	0	0	0	12	10,6
74 7. Hordaland 140 fot og over ...	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	12,7
81 8. Rogaland 40— 59 fot.....	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	2,5
82 8. Rogaland 60— 99 ».....	0	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16	3,7
83 8. Rogaland 100—139 ».....	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	11,8
84 8. Rogaland 140 fot og over ...	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	12,0
91 9. Sør-Norge 40— 59 fot.....	0	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2,6
92 9. Sør-Norge 60— 99 ».....	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4,1
93 9. Sør-Norge 100—139 ».....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
94 9. Sør-Norge 140 fot og over ...	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
99 Sum fartøyer .....	1	108	99	51	35	46	42	19	10	3	8			

Tabell 7.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER FORDELT ETTER ARBEIDSTID OM BORD.  
GJENNOMSNIITT I GRUPPENE.

Fartøygruppe	Arbeidstid — timer pr. døgn											Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
	Under 10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
11 1. Finnmark 40— 59 fot.....	0	1	0	0	2	3	3	5	2	10	2	0	28	16,3
12 1. Finnmark 60— 99 » .....	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2	3	15,0
13 1. Finnmark 100—139 » .....	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10	1	14,0
14 1. Finnmark 140 fot og over ....	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	12,0
21 2. Troms 40— 59 fot.....	0	1	1	5	1	1	3	6	1	5	0	2	24	14,8
22 2. Troms 60— 99 » .....	0	0	0	1	0	1	5	3	1	1	0	1	12	15,3
23 2. Troms 100—139 » .....	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	4	10,5
24 2. Troms 140 fot og over .....	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	8,5
31 3. Nordland 40— 59 fot.....	1	3	1	11	4	12	6	6	1	1	0	11	46	13,5
32 3. Nordland 60— 99 » .....	0	3	0	1	1	3	2	0	0	0	0	5	9	12,7
33 3. Nordland 100—139 » .....	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	14	2	11,0
34 3. Nordland 140 fot og over ....	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	9,0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot.....	0	1	1	1	0	0	1	3	0	0	0	0	7	13,7
42 4. Trøndelag 60— 99 » .....	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	3	12,7
43 4. Trøndelag 100—139 » .....	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	10,0
44 4. Trøndelag 140 fot og over ...	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	10,0
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot..	1	0	0	3	2	1	3	2	2	3	1	1	18	14,9
52 5. Møre og R.dal 60— 99 » ..	0	3	0	5	4	1	6	7	1	5	3	11	35	14,9
53 5. Møre og R.dal 100—139 » ..	3	2	0	7	0	0	1	1	0	0	0	11	14	11,4
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	10	6	16,5
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot.....	0	1	0	1	0	0	0	2	0	1	0	2	5	14,4
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 » .....	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	4	1	11	18,3
63 6. Sogn og Fj. 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	1	18,8
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	

Tabell 7 (forts.).

Fartøygruppe	Arbeidstid — timer pr. døgn											Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
	Under 10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
71 7. Hordaland 40— 59 fot	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	12,5
72 7. Hordaland 60— 99 »	0	0	0	2	0	2	1	1	1	6	0	0	13	16,0
73 7. Hordaland 100—139 »	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	8	4	12,7
74 7. Hordaland 140 fot og over.....	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	9,5
81 8. Rogaland 40— 59 fot	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	3	5	14,0
82 8. Rogaland 60— 99 »	0	0	1	2	1	0	0	5	0	6	0	1	15	15,7
83 8. Rogaland 100—139 »	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12,0
84 8. Rogaland 140 fot og over.....	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14,0
91 9. Sør-Norge 40— 59 fot	0	0	1	8	0	3	2	2	1	2	0	1	19	13,9
92 9. Sør-Norge 60— 99 »	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	14,0
93 9. Sør-Norge 100—139 »	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
94 9. Sør-Norge 140 fot og over.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
99 Sum fartøyer .....	10	24	6	60	17	31	36	45	13	47	15			

Tabell 8.

## ANTALL FISKEFARTØYER FORDELTE ETTER KJENNINGS-

Fartøygruppe	Kjennings-							
	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 109	110- 119
Skrei m.v. 40—59 fot								
1 Finnmark .....	16	2	0	0	0	0	0	0
2 Troms .....	5	7	0	0	0	0	0	0
3 Nordland .....	37	7	0	0	0	0	0	0
Bankfiske 60 fot og over								
4 Finnmark, Troms, Nordland .....	0	2	8	6	3	0	0	0
Div. komb. 40 fot og over								
5 Trøndelag .....	3	1	1	0	1	0	0	0
Ren rekefart 40—59 fot								
6 Nord-Norge .....	24	2	1	0	0	0	0	0
Rekefart m. komb. 40—59 fot								
7 Nord-Norge .....	11	2	0	0	0	0	0	0
Møre og Romsdal								
8 Snurrevad 40—59 fot..	9	0	0	0	0	0	0	0
9 Div. komb. 50 fot og over .....	0	8	21	11	1	0	0	1
Pigghåfiske m.v. 40 fot og over								
10 Sogn og Fjordane ....	5	2	5	2	2	3	1	0
Div. komb. 60 fot og over								
11 Hordaland og Rogaland	0	0	18	3	2	1	1	0
Ren rekefart 40—59 fot								
12 Sør-Norge .....	11	0	0	0	0	0	0	0
Reke m/komb. 40—59 fot								
13 Sør-Norge .....	12	6	2	0	0	0	0	0
Notfiske 40—79 fot								
14 Nord for Stadt .....	0	0	3	1	0	0	0	0
15 Sør for Stadt .....	1	0	2	0	0	0	0	0
Loddefart m/komb.								
16 Nord-Norge 40—79 fot	0	2	6	1	0	0	0	0
17 Nord-Norge 80 fot og over .....	0	0	0	0	2	1	0	0
18 Sør-Norge 40—79 fot .	0	0	1	2	0	0	0	0
19 Sør-Norge 80 fot og over	0	0	0	0	6	3	2	1
Ringnotfiske								
20 80—99 fot.....	0	0	0	0	1	7	0	0
21 100—119 » .....	0	0	0	0	0	0	9	9
22 120—139 » .....	0	0	0	0	0	0	0	0
23 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	0	0
Store linefartøyer								
24 Møre og Romsdal ...	0	0	0	0	0	0	0	0
Trålere over 200 brt.								
25 Sidetrålere .....	0	0	0	0	0	0	2	0
26 Hekktrålere .....	0	0	0	0	0	0	0	9
27 Fabriktrålere .....	0	0	0	0	0	0	0	0
28 Andre Fartøyer .....	0	0	0	0	0	0	0	0
99 Fartøyer i alt .....	134	41	68	26	18	15	15	20

LENGDE. GJENNOMSNTTLIG KJENNINGSLENGDE I GRUPPENE.

lengde — fot									Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
120- 129	130- 139	140- 149	150- 159	160- 169	170- 179	180- 189	190- 199	200			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	46,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	50,1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	46,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	70,4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	54,1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	45,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	47,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	44,5
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	68,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	69,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	69,4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	44,4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	50,1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	65,8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	53,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	63,1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	88,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	73,8
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	96,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	94,3
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	113,1
16	13	0	0	0	0	0	0	0	0	29	129,6
0	2	9	7	1	0	0	0	0	0	19	149,8
0	2	3	2	0	0	0	0	0	0	7	145,9
0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	131,2
0	14	0	1	3	0	0	0	0	0	27	133,1
0	0	0	0	0	1	2	1	3	0	7	204,4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	32	15	10	4	1	2	1	3			

Tabell 9.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER  
GJENNOMSNTLIG**

Fartøygruppe	Før	1920-	1925-	1930-
	1920	1924	1929	1934
Skrei m.v. 40—59 fot				
1 Finnmark .....	0	0	0	0
2 Troms .....	0	0	0	1
3 Nordland .....	1	1	5	1
Bankfiske 60 fot og over				
4 Finnmark, Troms, Nordland .....	1	0	0	0
Div. komb. 40 og over				
5 Trøndelag .....	2	0	0	0
Ren reke-trål 40—59 fot				
6 Nord-Norge .....	5	0	0	5
Reke-trål m/komb. 40—59 fot				
7 Nord-Norge .....	2	1	0	1
Møre og Romsdal				
8 Snurrevad 40—59 fot .....	2	0	0	0
9 Div. komb. 50 fot og over .....	4	1	0	2
Pigghåfiske m.v. 40 fot og over				
10 Sogn og Fjordane .....	4	0	1	0
Div. komb. 60 fot og over				
11 Hordaland og Rogaland .....	1	0	2	0
Ren reke-trål 40—59 fot				
12 Sør-Norge .....	0	0	0	1
Reke m/komb. 40—59 fot				
13 Sør-Norge .....	0	0	2	2
Notfiske 40—79 fot				
14 Nord for Stadt .....	2	0	0	0
15 Sør for Stadt .....	0	0	0	0
Lodde-tråling m/komb.				
16 Nord-Norge 40—79 fot .....	0	0	0	0
17 Nord-Norge 80 fot og over .....	0	0	0	0
18 Sør-Norge 40—79 fot .....	0	0	0	0
19 Sør-Norge 80 fot og over .....	1	1	1	1
Ringnotfiske				
20 80—99 fot .....	0	0	0	0
21 100—119 » .....	3	1	0	0
22 120—139 » .....	2	1	4	4
23 140 fot og over .....	0	0	0	1
Store linefartøyer				
24 Møre og Romsdal .....	1	0	0	0
Trålere over 200 brt.				
25 Sidetrålere .....	0	0	0	0
26 Hekktrålere .....	0	0	0	0
27 Fabrikkrålere .....	0	0	0	0
28 Andre fartøyer .....	0	0	0	0
99 Fartøyer i alt .....	31	6	15	19



**FORDELT ETTER FARTØYENES BYGGÅR.  
BYGGÅR I GRUPPENE.**

byggår								Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
1935- 1939	1940- 1944	1945- 1949	1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970			
3	1	1	1	0	1	10	1	0	18	58,7
2	0	1	2	0	5	1	0	0	12	52,7
1	2	4	1	8	5	13	1	1	43	53,1
0	0	1	3	8	1	4	1	0	19	55,7
0	0	0	2	1	1	0	0	0	6	38,8
4	5	1	1	1	3	2	0	0	27	40,1
2	2	1	1	0	1	2	0	0	13	41,4
1	0	0	2	1	2	1	0	0	9	45,1
1	4	3	10	5	4	9	0	0	43	50,1
3	1	1	2	5	1	1	0	1	19	41,8
0	2	5	6	7	1	1	0	0	25	49,3
2	3	3	0	0	2	0	0	0	11	45,1
3	0	5	4	1	2	1	0	0	20	46,3
0	1	0	0	1	0	0	0	0	4	33,0
0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	47,0
2	1	0	0	2	2	2	0	0	9	54,1
0	0	0	1	1	1	0	0	0	3	58,0
1	0	1	1	0	0	0	0	0	3	46,7
0	1	0	3	4	0	1	0	0	13	44,2
0	0	1	1	3	0	3	0	0	8	57,6
1	0	1	0	10	0	4	0	0	20	48,7
1	1	1	1	2	2	8	2	0	29	47,0
3	2	2	5	1	0	5	0	0	19	50,7
0	0	2	1	0	1	2	0	0	7	51,7
0	1	2	0	0	0	2	0	0	5	55,2
0	0	0	0	0	4	16	7	0	27	67,3
0	0	0	0	0	1	6	0	0	7	66,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	27	39	48	61	40	94	12			

Tabell 10.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER FORDELT ETTER MOTORENS BYGGEÅR.  
GJENNOMSNIITTLIG BYGGEÅR I GRUPPENE.**

Fartøygruppe	Motorens byggeår									Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
	Før 1935	1935- 1939	1940- 1944	1945- 1949	1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970			
Skrei m.v. 40—59 fot												
1 Finnmark .....	0	0	0	1	2	3	4	6	2	0	18	62,4
2 Troms .....	0	0	0	1	0	0	3	8	0	0	12	63,7
3 Nordland .....	0	1	0	0	2	5	9	24	2	1	43	63,7
Bankfiske 60 fot og over												
4 Finnmark, Troms, Nordland .....	0	0	0	0	2	5	4	7	1	0	19	62,0
Div. komb. 40 og over												
5 Trøndelag .....	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	5	56,6
Ren rekestrål 40—59 fot												
6 Nord-Norge .....	1	2	2	2	3	1	6	8	1	1	26	56,4
Rekestrål m/komb. 40—59 fot												
7 Nord-Norge .....	0	2	0	1	3	0	4	3	0	0	13	56,0
Møre og Romsdal												
8 Snurrevad 40—59 fot .....	0	1	1	0	1	0	2	4	0	0	9	58,0
9 Div. komb. 50 fot og over .....	1	0	0	0	7	9	12	14	0	0	43	60,7
Pigghåfiske m.v. 40 fot og over												
10 Sogn og Fjordane .....	0	1	0	0	2	5	2	7	3	0	20	60,8
Div. komb. 60 fot og over												
11 Hordaland og Rogaland .....	0	1	2	1	1	5	6	8	1	0	25	59,4
Ren rekestrål 40—59 fot												
12 Sør-Norge .....	0	1	1	3	2	1	2	1	0	0	11	52,3
Reke m/komb. 40—59 fot												
13 Sør-Norge .....	0	1	0	2	2	3	6	6	0	0	20	59,2

Tabell 10 (forts.).

Fartøygruppe	Motorens byggeår									Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
	Før 1935	1935- 1939	1940- 1944	1945- 1949	1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970			
Notfiske 40—79 fot												
14 Nord for Stadt .....	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	4	65,2
15 Sør for Stadt .....	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3	63,7
Loddeetråling m/komb.												
16 Nord-Norge 40—79 fot .....	0	1	0	0	0	3	1	4	0	0	9	59,6
17 Nord-Norge 80 fot og over .....	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3	62,0
18 Sør-Norge 40—79 fot .....	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3	64,7
19 Sør-Norge 80 fot og over .....	0	0	0	0	1	4	1	7	0	0	13	62,2
Ringnotfiske												
20 80—99 fot.....	0	0	0	0	0	0	2	5	1	0	8	65,6
21 100—119 » .....	0	0	0	1	2	5	2	8	2	0	20	61,8
22 120—139 » .....	0	0	2	0	0	5	5	17	0	0	29	62,3
23 140 fot og over .....	0	1	0	0	1	0	3	14	0	0	19	63,5
Store linefartøyer												
24 Møre og Romsdal .....	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	7	65,6
Trålere over 200 brt.												
25 Sidetrålere .....	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	5	58,6
26 Hekktrålere .....	0	0	0	0	0	0	6	16	5	0	27	67,0
27 Fabrikkrålere .....	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	7	66,4
28 Andre fartøyer .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
99 Fartøyer i alt .....	2	12	10	13	33	57	87	188	19			

Tabell 11.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE  
GJENNOMSNIITTLIG MOTOR-

Fartøygruppe	Motor-						
	Under 50	50- 99	100- 149	150- 199	200- 249	250- 299	300- 399
Skrei m.v. 40—59 fot							
1 Finnmark .....	3	5	5	3	1	1	0
2 Troms .....	0	4	1	5	1	0	1
3 Nordland .....	4	4	15	10	11	0	0
Bankfiske 60 fot og over							
4 Finnmark, Troms, Nordland ..	0	0	3	1	7	1	3
Div. komb. 40 fot og over							
5 Trøndelag .....	3	0	0	1	1	0	1
Ren rekestrål 40—59 fot							
6 Nord-Norge .....	8	7	8	4	0	0	0
Rekestrål m/komb. 40—59 fot							
7 Nord-Norge .....	3	2	7	1	0	0	0
Møre og Romsdal							
8 Snurrevad 40—59 fot .....	1	3	2	2	0	0	1
9 Div. komb. 50 fot og over ...	0	2	3	4	15	2	10
Pigghåfiske m.v. 40 fot og over							
10 Sogn og Fjordane .....	2	2	5	1	3	1	3
Div. komb. 60 fot og over							
11 Hordaland og Rogaland .....	0	3	4	2	4	1	8
Ren rekestrål 40—59 fot							
12 Sør-Norge .....	5	4	1	1	0	0	0
Reke m/komb. 40—59 fot							
13 Sør-Norge .....	2	3	4	7	3	0	1
Notfiske 40—79 fot							
14 Nord for Stadt .....	0	0	1	0	1	0	2
15 Sør for Stadt .....	0	1	0	0	2	0	0
Loddestråling m/komb.							
16 Nord-Norge 40—79 fot .....	0	1	1	0	4	0	3
17 Nord-Norge 80 fot og over ..	0	0	0	0	1	0	0
18 Sør-Norge 40—79 fot .....	0	0	0	0	2	1	0
19 Sør-Norge 80 fot og over ....	0	0	0	0	3	0	0
Ringnotfiske							
20 80— 99 fot .....	0	0	0	0	0	0	2
21 100—119 » .....	0	0	0	0	1	0	5
22 120—139 » .....	0	0	0	0	0	0	0
23 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	0
Store linefartøyer							
24 Møre og Romsdal .....	0	0	0	0	0	0	0
Trålere over 200 brt.							
25 Sidetrålere .....	0	0	0	0	0	0	0
26 Hekktrålere .....	0	0	0	0	0	0	0
27 Fabrikkrålere .....	0	0	0	0	0	0	0
28 Andre fartøyer .....	0	0	0	0	0	0	0
99 Fartøyer i alt .....	31	41	60	42	60	7	40

**GRUPPER FORDELTE ETTER MOTORSTYRKE.  
STYRKE I GRUPPENE.**

styrke — Hk.									Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
400- 499	500- 599	600- 699	700- 799	800- 899	900- 999	1000- 1249	1250- 1499	1500-			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	113,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	145,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	145,1
3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	281,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	143,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	87,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	91,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	127,4
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	261,8
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	202,7
1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	253,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	67,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	147,4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	256,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	177,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	233,3
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	445,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	248,3
5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	13	429,6
1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	8	516,2
4	3	4	2	0	1	0	0	0	0	20	513,2
1	3	4	6	5	3	4	0	3	0	29	852,1
0	1	0	1	1	1	12	1	2	0	19	1 128,7
0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	7	1 007,1
0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	5	790,0
0	0	0	4	1	1	11	3	7	0	27	1 180,6
0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	7	2 404,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
26	16	13	16	10	6	33	5	18			

Tabell 12.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER FORDELT ETTER DRIFTSTID I DAGER.  
GJENNOMSNIITTLIG DRIFTSTID I GRUPPENE.**

Fartøygruppe	Driftstid i dager									Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
	Mindre enn 210	210- 219	220- 239	240- 259	260- 279	280- 299	300- 319	320- 339	340			
Skrei m.v. 40—59 fot												
1 Finnmark .....	0	2	3	1	4	2	3	3	0	0	18	272,6
2 Troms .....	3	2	3	1	2	0	1	0	0	0	12	232,8
3 Nordland .....	13	3	10	5	2	5	2	3	1	0	44	238,4
Bankfiske 60 fot og over												
4 Finnmark, Troms, Nordland ....	4	1	5	2	3	3	0	1	0	0	19	243,3
Div. komb. 40 fot og over												
5 Trøndelag .....	0	0	2	0	3	1	0	0	0	0	6	257,7
Ren rekestrål 40—59 fot												
6 Nord-Norge .....	2	1	3	6	5	6	3	1	0	0	27	262,7
Rekestrål m/komb. 40—59 fot												
7 Nord-Norge .....	1	2	1	3	1	3	1	1	0	0	13	260,1
Møre og Romsdal												
8 Snurrevad 40—59 fot .....	0	0	0	1	1	0	1	4	2	0	9	315,0
9 Div. komb. 50 fot og over .....	2	1	4	4	7	12	6	6	1	0	43	279,2
Pigghåfiske m.v. 40 fot og over												
10 Sogn og Fjordane .....	2	1	0	5	4	2	1	3	2	0	20	274,9
Div. komb. 60 fot og over												
11 Hordaland og Rogaland.....	1	1	0	2	3	5	7	3	3	0	25	293,6
Ren rekestrål 40—59 fot												
12 Sør-Norge .....	0	0	0	0	1	0	7	3	0	0	11	304,8
Reke m/komb. 40—59 fot												
13 Sør-Norge .....	0	1	1	2	1	2	6	5	2	0	20	296,9

Tabell 12 (forts.).

Fartøygruppe	Driftstid i dager									Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
	Mindre enn 210	210- 219	220- 239	240- 259	260- 279	280- 299	300- 319	320- 339	340			
Notfiske 40—79 fot												
14 Nord for Stadt .....	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	4	251,0
15 Sør for Stadt .....	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3	243,0
Loddeutråling m/komb.												
16 Nord-Norge 40— 79 fot.....	1	3	3	1	0	1	0	0	0	0	9	222,7
17 Nord-Norge 80 fot og over .....	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	177,3
18 Sør-Norge 40—79 fot .....	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	215,7
19 Sør-Norge 80 fot og over .....	3	0	2	4	1	1	0	2	0	0	13	247,6
Ringnotfiske												
20 80— 99 fot.....	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	8	205,1
21 100—119 » .....	9	2	3	3	1	2	0	0	0	0	20	210,7
22 120—139 » .....	14	2	5	3	2	2	1	0	0	0	29	223,6
23 140 fot og over .....	3	2	5	6	2	1	0	0	0	0	19	233,2
Store linefartøyer												
24 Møre og Romsdal .....	0	0	0	0	2	2	0	2	1	0	7	299,6
Trålere over 200 brt.												
25 Sidetrålere .....	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	5	285,2
26 Hekke-trålere .....	0	0	0	0	1	10	11	5	0	0	27	305,7
27 Fabrikke-trålere .....	0	0	0	0	0	2	2	3	0	0	7	312,6
28 Andre fartøyer .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
99 Fartøyer i alt .....	68	26	53	52	48	64	55	46	12			

**Tabell 13. ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER FORDELT ETTER ANTALL ÅRSVERK UTFØRT OM BORD. GJENNOMSNIITT I GRUPPENE.**

Fartøygruppe	Årsverk											Uopp-gitt	Opp-gitt	Gjen-nom-sniitt
	Under 2	2-3	4-5	6-7	8-9	10-11	12-13	14-15	16-20	21-25	26			
Skrei m.v. 40—59 fot														
1 Finnmark .....	0	2	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	5,1
2 Troms .....	0	1	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	12	5,9
3 Nordland .....	0	8	23	13	0	0	0	0	0	0	0	0	44	5,3
Bankfiske 60 fot og over														
4 Finnmark, Troms, Nordland .....	0	0	1	7	7	3	1	0	0	0	0	0	19	8,6
Div. komb. 40 fot og over														
5 Trøndelag .....	0	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	4,9
Ren rekestrål 40—59 fot														
6 Nord-Norge .....	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26	2,0
Rekestrål m/komb. 40—59 fot														
7 Nord-Norge .....	0	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3,6
Møre og Romsdal														
8 Snurrevad 40—59 fot ..	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3,3
9 Div. komb. 50 fot og over	0	4	18	7	9	5	0	0	0	0	0	0	43	6,5
Pigghåfiske m.v. 40 fot og over														
10 Sogn og Fjordane .....	0	3	7	2	4	4	0	0	0	0	0	0	20	6,6
Div. komb. 60 fot og over														
11 Hordaland og Rogaland	0	18	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25	3,5
Ren rekestrål 40—59 fot														
12 Sør-Norge .....	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	2,1



Tabell 13 (forts.).

Fartøygruppe	Årsverk											Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
	Under 2	2- 3	4- 5	6- 7	8- 9	10- 11	12- 13	14- 15	16- 20	21- 25	26			
Reke m/komb. 40—59 fot 13 Sør-Norge .....	0	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2,7
Notfiske 40—79 fot 14 Nord for Stadt .....	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6,9
15 Sør for Stadt .....	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6,7
Loddeetråling m/komb. 16 Nord-Norge 40—79 fot.	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9	5,5
17 Nord-Norge 80 fot og over	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	6,8
18 Sør-Norge 40—79 fot ..	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4,8
19 Sør-Norge 80 fot og over	0	0	7	2	3	1	0	0	0	0	0	0	13	6,5
Ringnotfiske 20 80—99 fot.....	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	8	9,9
21 100—119 » .....	0	0	0	0	3	14	3	0	0	0	0	0	20	10,6
22 120—139 » .....	0	0	0	0	1	12	13	3	0	0	0	0	29	12,0
23 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	2	16	1	0	0	0	0	19	12,7
Store linefartøyer 24 Møre og Romsdal ....	0	0	0	0	1	0	1	0	3	2	0	0	7	17,8
Trålere over 200 brt. 25 Sidetrålere .....	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	5	14,2
26 Hekktrålere .....	0	0	0	0	0	0	6	14	5	1	1	0	27	15,6
27 Fabriktrålere .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	38,8
28 Andre fartøyer .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
99 Fartøyer i alt .....	1	108	99	51	35	46	42	19	10	3	8			

Tabell 14.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER FORDELT ETTER ARBEIDSTID OM BORD.  
GJENNOMSNIITT I GRUPPENE.

Fartøygruppe	Arbeidstid — timer pr. døgn											Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
	Under 10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Skrei m.v. 40—59 fot														
1 Finnmark .....	0	1	0	0	1	1	1	3	1	8	2	0	18	16,7
2 Troms .....	0	1	0	2	0	1	2	3	0	3	0	0	12	15,0
3 Nordland .....	1	3	1	9	2	7	5	5	1	1	0	9	35	13,5
Bankfiske 60 fot og over														
4 Finnmark, Troms, Nordland .....	0	2	0	1	0	3	7	4	1	0	0	1	18	14,4
Div. komb. 40 fot og over														
5 Trøndelag .....	0	2	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	6	13,8
Ren rekestrål 40—59 fot														
6 Nord-Norge .....	0	0	0	4	5	5	2	4	1	3	0	3	24	14,5
Rekestrål m/komb. 40—59 fot														
7 Nord-Norge .....	0	1	2	2	0	2	1	2	1	1	0	1	12	13,8
Møre og Romsdal														
8 Snurrevad 40—59 fot ..	1	0	0	2	1	1	2	0	0	1	0	1	8	13,4
9 Div. komb. 50 fot og over	0	2	0	5	2	1	6	6	2	7	4	8	35	15,5
Pigghåfiske m.v. 40 fot og over														
10 Sogn og Fjordane .....	0	1	0	1	0	0	1	2	1	6	5	3	17	17,2
Div. komb. 60 fot og over														
11 Hordaland og Rogaland	0	0	1	3	1	2	1	4	2	10	0	1	24	15,9
Ren rekestrål 40—59 fot														
12 Sør-Norge .....	0	0	0	3	0	2	2	1	0	1	0	2	9	14,2

Tabell 14 (forts.).

Fartøygruppe	Arbeidstid — timer pr. døgn											Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
	Under 10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Reke m/komb. 40—59 fot 13 Sør-Norge .....	1	0	1	8	1	1	1	1	1	3	0	2	18	13,6
Notfiske 40—79 fot 14 Nord for Stadt .....	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	3	14,3
15 Sør for Stadt .....	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	3	15,0
Lodde tråling m/komb. 16 Nord-Norge 40—79 fot.	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0	4	5	15,6
17 Nord-Norge 80 fot og over	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	12,0
18 Sør-Norge 40—79 fot ..	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	
19 Sør-Norge 80 fot og over	0	2	0	1	1	0	0	2	1	1	0	5	8	14,0
Ringnotfiske 20 80—99 fot.....	0	1	0	0	1	1	1	2	0	0	0	2	6	14,0
21 100—119 » .....	3	3	0	3	0	1	0	0	0	0	0	10	10	10,2
22 120—139 » .....	1	2	0	1½	0	1	0	1	0	0	0	13	16	11,9
23 140 fot og over .....	3	3	1	2	1	1	0	0	0	0	0	8	11	10,5
Store linefartøyer 24 Møre og Romsdal ....	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	2	5	18,2
Trålere over 200 brt. 25 Sidetrålere .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	
26 Hekktrålere .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	
27 Fabrikkrålere .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	
28 Andre fartøyer .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
99 Fartøyer i alt .....	10	24	6	60	17	31	36	45	13	47	15			

Tabell 15.

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER  
OG ETTER HVILKE REDSKAPER**

Fiskeri/Redskap	Fartøy										
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
<b>Antall fartøyer i alt</b> .....	18	12	44	19	6	27	13	9	43	20	25
Hvorav med deltakelse i/med:											
<b>Fiskerier</b>											
Skrei- og torskefiskerier.....	18	12	44	17	5	0	8	9	6	8	2
Vintersildfisket .....	0	0	0	1	1	0	0	0	6	0	0
Fiske etter forfangstsild, småsild, feitsild og brisling .....	0	0	3	1	0	0	2	0	2	2	1
Silde- og makrellfiske i Nord- sjøen, Skagerak og ved Shet- land og Island .....	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4
Fiske etter lodde .....	0	0	0	2	1	0	1	0	3	0	0
Fiske etter polartorsk og kolmule	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hysefiske .....	11	1	15	2	0	0	0	1	0	0	0
Seifiske .....	6	10	15	9	4	0	6	1	27	4	0
Fiske etter lange og brosme ..	0	0	1	3	1	0	0	1	12	11	1
Fiske etter kveite og blåkveite..	4	1	5	2	0	0	0	0	3	0	0
Fiske etter pigghå .....	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	3
Fiske etter håbrann m.v. ....	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
Fiske etter reker .....	0	0	0	0	0	27	12	0	0	0	1
Fiske etter skittfisk .....	0	0	0	0	0	0	0	0	10	4	23
Fiske etter laks .....	0	0	6	2	1	0	0	1	1	0	0
Hummer og krabbefiske .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Diverse andre fiskerier .....	0	1	2	0	0	0	0	0	2	1	1
Fangst .....	0	0	3	2	0	0	0	0	2	0	0
Annen virksomhet .....	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
<i>Fiskerikombinasjonskoeffisient</i> 1971	2,2	2,1	2,2	2,2	2,2	1,0	2,2	1,4	1,8	2,2	1,5
» 1970	2,3	2,0	2,3	2,1	3,3	1,0	2,4	2,1	1,6	2,5	1,3
<b>Redskaper</b>											
Not .....	4	6	5	6	3	0	6	0	9	4	1
Garn .....	9	9	24	12	1	0	3	5	10	9	2
Liner .....	14	4	27	10	2	0	3	1	14	12	2
Bunntråll/flytetråll/partråll .....	0	0	0	5	0	0	1	1	22	4	23
Reketråll .....	0	0	0	0	0	27	13	0	0	0	1
Snurrevad .....	4	2	17	0	0	0	1	7	0	0	0
Juksa/pilk/harp/dorg .....	8	6	13	1	2	0	3	0	2	1	1
Ruser/teiner .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Hjelpe- og slepeutstyr .....	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	2
Kanon og harpuner .....	0	0	3	3	0	0	0	0	2	1	0
Annet .....	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
<i>Redskapskombinasjonskoeffisient</i> 1971	2,2	2,4	2,0	2,1	1,3	1,0	2,3	1,6	1,4	1,0	1,3
» 1970	2,4	2,7	2,3	2,2	2,5	1,0	2,3	1,3	1,3	1,7	2,0

**FORDELT ETTER HVILKE FISKERIER DE HAR DELTATT I  
DE HAR NYTTET I 1971.**

gruppe																	I alt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Abs.	Rel.	
11	20	4	3	9	3	3	13	8	20	29	19	7	5	27	7	424	100,0	
0	4	1	0	3	0	1	1	0	0	0	0	5	5	27	7	183	43,2	
0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	4	0	0	0	0	0	17	4,0	
0	1	4	3	3	3	0	0	4	2	0	2	0	0	0	0	33	7,8	
0	9	0	0	1	0	1	4	3	13	22	14	0	0	0	0	73	17,2	
0	1	0	0	9	3	3	14	8	17	28	19	1	0	0	0	110	25,9	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	6	1,4	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	7,1	
0	0	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	89	21,0	
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	7,3	
0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	19	4,5	
0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	3,5	
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	6	1,4	
11	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	15,3	
0	4	0	0	1	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	50	11,8	
0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13	3,1	
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,5	
0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10	2,4	
0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	15	3,5	
0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,2	
1,0	1,8	1,5	1,0	3,2	2,0	2,7	2,5	2,3	1,8	2,0	2,1	1,4	1,0	1,0	1,0	1,8	..	
1,0	2,3	1,5	2,0	—	—	—	—	1,5	2,1	2,0	2,2	1,0	1,0	1,0	1,0	1,9	..	
0	1	4	3	6	3	0	6	8	20	28	19	1	0	0	0	143	33,7	
0	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	97	22,9	
0	0	0	0	3	0	1	1	2	0	0	0	7	0	0	0	103	24,3	
0	5	0	0	8	3	3	13	0	1	1	4	0	5	27	7	133	31,4	
11	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	15,6	
0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	7,8	
0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	9,9	
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,5	
0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1,9	
0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15	3,5	
0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	9	2,1	
1,0	1,9	1,3	1,0	2,8	2,0	1,7	1,7	1,3	1,1	1,1	1,2	1,4	1,0	1,0	1,0	1,5	..	
1,0	2,4	1,0	1,0	0	0	0	0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,4	1,0	1,0	1,0	1,8	..	



**VEDLEGG II**

**DRIFTSRESULTATER 1971**

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 1.

## FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA FINNMARK

1.	FARTØYGRUPPE II	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	263.9	28	38	.14	7	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	166.8	20	60	.36	13	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	164.0	28	62	.38	11	.07
3.04	Sum antall årsverk	4.3	28	1	.35	0	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.3	28	2	.14	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	312 378.0	28	176 761	.57	32 803	.11
4.01	Herav fra fiske	310 566.3	28	176 529	.57	32 760	.11
4.02	Herav fra annet	1 811.7	28	1 873	1.03	348	.19
5.	SUM KOSTNADER	144 303.9	28	66 034	.46	12 254	.08
5.01	Drivstoff	11 075.1	28	3 576	.32	664	.06
5.02	Agn, is, salt ol.	10 609.7	28	13 084	1.23	2 428	.23
5.03	Leid arbeidshjelp	23 807.5	28	30 673	1.29	5 692	.24
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 681.1	28	1 520	.90	282	.17
5.05	Sosiale utgifter	3 172.0	28	4 105	1.29	762	.24
5.06	Produktavgift	3 099.5	28	1 765	.57	328	.11
5.07	Diverse assuranser	338.1	28	699	2.07	130	.38
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 680.3	28	4 077	1.52	757	.28
5.09	Assuranse på redskap	231.5	28	461	1.99	86	.37
5.10	Vedlikehold på redskap	10 036.6	28	10 110	1.01	1 876	.19
5.11	Avskrivning på redskap	9 479.2	28	9 847	1.04	1 827	.19
5.12	Assuranse på fartøy	4 675.5	28	1 718	.37	319	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	21 305.2	28	14 571	.68	2 704	.13
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	32 592.0	28	6 652	.20	1 234	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 827.3	28	3 445	.90	639	.17
5.16	Kalk. renter på egenkapital	5 693.2	28	4 118	.72	764	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	168 074.1	28	129 702	.77	24 070	.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 024.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	39 184.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	165 280.1	28	105 392	.64	19 558	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	38 533.3					
8.	Lottutbetaling i alt	164 215.0	28	105 148	.64	19 513	.12
8.01	Lott pr. årsverk	38 284.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	28				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	1 195.6	28	934	.78	173	.15
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	24 214.4	26	16 348	.68	3 144	.13
12.	Bokført avskrivning på fartøy	18 985.5	21	16 586	.87	3 532	.19
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	436 964.3	28	85 563	.20	15 878	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	33 120.6	28	39 821	1.20	7 390	.22
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	137 125.0	28	92 812	.68	17 224	.13
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	20 815.0	28	31 212	1.50	5 792	.28
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	41 493.0	28	28 996	.70	5 381	.13
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	53.4	6	5	.09	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.9	28	4	.08	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	24.0	28	5	.21	1	.04
16.1	Antall fartøyer presentert		28				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		89				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		168				



DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 2. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA FINNMARK

1.	FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	225.6	5	8	.04	3	.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	189.0	2	23	.12	11	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	221.0	5	33	.15	13	.06
3.04	Sum antall årsverk	6.8	5	1	.15	0	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.0	3	1	.07	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	580 899.0	5	258 118	.44	103 247	.18
4.01	Herav fra fiske	576 571.6	5	254 042	.44	101 617	.18
4.02	Herav fra annet	4 327.4	5	4 509	1.04	1 804	.42
5.	SUM KOSTNADER	319 474.6	5	170 934	.54	68 374	.21
5.01	Drivstoff	36 199.2	5	24 171	.67	9 669	.27
5.02	Agn, is, salt ol.	3 912.2	5	6 636	1.70	2 655	.68
5.03	Leid arbeidshjelp	36 480.8	5	19 782	.54	7 913	.22
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 114.8	5	3 857	.54	1 543	.22
5.05	Sosiale utgifter	1 450.4	5	2 404	1.66	962	.66
5.06	Produktavgift	5 609.0	5	2 513	.45	1 005	.18
5.07	Diverse assuranser	2 800.2	5	2 591	.93	1 037	.37
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 926.6	5	5 769	.65	2 308	.26
5.09	Assurans på redskap	693.0	5	965	1.39	386	.56
5.10	Vedlikehold på redskap	11 800.2	5	8 348	.71	3 339	.28
5.11	Avskrivning på redskap	33 592.2	5	23 861	.71	9 544	.28
5.12	Assurans på fartøy	20 671.4	5	18 586	.90	7 435	.36
5.13	Vedlikehold på fartøy	43 896.2	5	27 019	.62	10 808	.25
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	78 878.0	5	35 459	.45	14 183	.18
5.15	Betalte gjeldsrenter	15 560.0	5	16 803	1.08	6 721	.43
5.16	Kalk. renter på egenkapital	11 890.4	5	6 525	.55	2 610	.22
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	261 424.4	5	189 924	.73	75 970	.29
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 182.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	38 332.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	240 468.0	5	97 965	.41	39 186	.16
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	35 259.2					
8.	Lottutbetaling i alt	230 370.4	5	84 809	.37	33 923	.15
8.01	Lott pr. årsverk	33 778.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	5				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	4 138.4	5	4 625	1.12	1 850	.45
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	49 391.8	5	26 855	.54	10 742	.22
12.	Bokført avskrivning på fartøy	104 119.5	4	111 675	1.07	48 357	.46
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 071 000.0	5	467 819	.44	187 128	.17
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	197 911.6	5	138 123	.70	55 249	.28
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	490 000.0	5	435 546	.89	174 218	.36
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	94 934.4	5	76 347	.80	30 539	.32
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	133 103.2	5	152 040	1.14	60 816	.46
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	71.5	3	10	.13	5	.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	67.8	5	9	.13	3	.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	71.4	5	33	.47	13	.19
16.1	Antall fartøyer presentert		5				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		29				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		29				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 3. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA FINNMARK

1.	FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	301.4	11	33	.11	9	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	255.7	4	16	.06	7	.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	573.3	11	99	.17	29	.05
3.04	Sum antall årsverk	13.3	11	2	.12	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.0	1				
4.	SUM INNTEKTER	2 073 686.8	11	387 795	.19	111 483	.05
4.01	Herav fra fiske	2 065 026.3	11	391 638	.19	112 588	.05
4.02	Herav fra annet	8 660.5	11	16 412	1.89	4 718	.54
5.	SUM KOSTNADER	1 654 059.9	11	381 924	.23	109 796	.07
5.01	Drivstoff	294 891.7	11	112 359	.38	32 301	.11
5.02	Agn, is, salt ol.	.0	11				
5.03	Leid arbeidshjelp	19 392.4	11	17 200	.89	4 945	.25
5.04	Telefon, havneavgift etc.	30 226.1	11	29 253	.97	8 410	.28
5.05	Sosiale utgifter	27 681.5	11	15 401	.56	4 427	.16
5.06	Produktavgift	20 602.5	11	3 855	.19	1 108	.05
5.07	Diverse assurance	6 117.3	11	1 759	.29	506	.08
5.08	Diverse uspes. kostnader	27 453.9	11	17 946	.65	5 159	.19
5.09	Assurans på redskap	2 723.8	11	6 150	2.26	1 768	.65
5.10	Vedlikehold på redskap	.0	11				
5.11	Avskrivning på redskap	256 895.4	11	76 605	.30	22 022	.09
5.12	Assurans på fartøy	74 026.6	11	19 723	.27	5 670	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	236 217.2	11	107 462	.45	30 893	.13
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	446 127.3	11	136 530	.31	39 249	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	174 836.0	11	121 904	.70	35 045	.20
5.16	Kalk. renter på egenkapital	36 868.3	11	18 341	.50	5 273	.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	419 626.9	11	241 373	.58	69 390	.17
6.01	Lønnevne pr. mannsukeverk	732.0					
6.02	Lønnevne pr. årsverk	31 615.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	785 801.8	11	149 566	.19	42 997	.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	59 204.2					
8.	Lottutbetaling i alt	670 476.8	11	173 781	.26	49 959	.07
8.01	Lott pr. årsverk	50 515.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	11				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	2 519.5	11	3 549	1.41	1 020	.40
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	133 003.2	4	23 152	.17	10 025	.08
12.	Bokført avskrivning på fartøy	315 416.7	10	98 171	.31	29 451	.09
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 445 454.5	11	1 641 562	.30	471 916	.09
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	300 531.7	11	132 332	.44	38 043	.13
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 061 818.2	11	1 867 307	.61	536 813	.18
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	17 507.3	11	58 065	3.32	16 693	.95
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	94 704.1	11	136 144	1.44	39 139	.41
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	138.4	10	16	.11	5	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	128.1	11	14	.11	4	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	282.3	11	26	.09	8	.03
16.1	Antall fartøyer presentert		11				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		18				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		18				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell. 4 FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA FINNMARK

1.	FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	246.2	5	42	.17	17	.07
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	494.0	5	132	.27	53	.11
3.04	Sum antall årsverk	13.9	5	2	.11	1	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.0	2	0	.00	0	.00
4.	SUM INNTEKTER	2 454 915.6	5	880 390	.36	352 156	.14
4.01	Herav fra fiske	2 429 132.2	5	877 427	.36	350 971	.14
4.02	Herav fra annet	25 783.4	5	46 944	1.82	18 778	.73
5.	SUM KOSTNADER	1 693 842.8	5	234 322	.14	93 729	.06
5.01	Drivstoff	310 251.0	5	59 157	.19	23 663	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	.0	5				
5.03	Leid arbeidshjelp	23 354.0	5	14 382	.62	5 753	.25
5.04	Telefon, havneavgift etc.	14 764.8	5	5 106	.35	2 043	.14
5.05	Sosiale utgifter	16 410.4	5	20 818	1.27	8 327	.51
5.06	Produktavgift	24 286.8	5	8 771	.36	3 508	.14
5.07	Diverse assuranse	7 030.8	5	3 756	.53	1 502	.21
5.08	Diverse uspes. kostnader	11 981.4	5	3 819	.32	1 527	.13
5.09	Assuranse på redskap	2 105.4	5	4 708	2.24	1 883	.89
5.10	Vedlikehold på redskap	13 256.0	5	29 641	2.24	11 857	.89
5.11	Avskrivning på redskap	153 972.4	5	72 397	.47	28 959	.19
5.12	Assuranse på fartøy	75 959.0	5	19 790	.26	7 916	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	373 617.4	5	105 896	.28	42 359	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	496 800.0	5	90 643	.18	36 257	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	66 310.0	5	91 495	1.38	36 598	.55
5.16	Kalk. renter på egenkapital	103 743.4	5	99 380	.96	39 752	.38
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	761 072.8	5	778 176	1.02	311 270	.41
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 540.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	54 911.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	894 183.0	5	193 160	.22	77 264	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	64 515.4					
8.	Lottutbetaling i alt	758 765.4	5	161 275	.21	64 510	.09
8.01	Lott pr. årsverk	54 745.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	5				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	6 378.2	5	6 126	.96	2 450	.38
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	.0	1				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	179 500.0	2	202 940	1.13	101 470	.57
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 140 000.0	5	1 071 447	.17	428 579	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	406 438.2	5	262 462	.65	104 985	.26
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 440 000.0	5	1 395 708	.57	558 283	.23
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	122 000.0	5	116 329	.95	46 532	.38
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	277 768.4	5	327 936	1.18	131 175	.47
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	168.9	3	10	.06	5	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	154.9	5	10	.06	4	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	491.6	5	59	.12	23	.05
16.1	Antall fartøyer presentert		5				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		6				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		6				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 5. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA TROMS

1.	FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL	kr.		kr.	%	kr.	%
3.01	Sum antall driftsdøgn	245.0	26	39	.16	7	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	190.1	18	34	.18	8	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	154.3	26	80	.52	15	.10
3.04	Sum antall årsverk	4.6	25	2	.49	0	.10
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.8	24	3	.17	1	.03
4.	SUM INNTEKTER	388 455.7	26	331 910	.85	63 829	.16
4.01	Herav fra fiske	385 743.5	26	330 224	.86	63 505	.16
4.02	Herav fra annet	2 712.2	26	3 011	1.11	579	.21
5.	SUM KOSTNADER	163 982.0	26	121 924	.74	23 447	.14
5.01	Drivstoff	14 183.1	26	7 683	.54	1 477	.10
5.02	Agn, is, salt ol.	5 166.4	26	11 459	2.22	2 204	.43
5.03	Leid arbeidshjelp	11 980.3	26	23 054	1.92	4 434	.37
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 382.3	26	3 401	1.43	654	.27
5.05	Sosiale utgifter	608.7	26	1 949	3.20	375	.62
5.06	Produktavgift	3 852.0	26	3 327	.86	640	.17
5.07	Diverse assuranse	476.9	26	895	1.88	172	.36
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 063.8	26	5 377	1.75	1 034	.34
5.09	Assuranse på redskap	309.5	26	572	1.85	110	.36
5.10	Vedlikehold på redskap	21 155.7	26	31 054	1.47	5 972	.28
5.11	Avskrivning på redskap	22 387.3	26	36 404	1.63	7 001	.31
5.12	Assuranse på fartøy	5 234.9	26	3 082	.59	593	.11
5.13	Vedlikehold på fartøy	24 132.3	26	18 594	.77	3 576	.15
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	34 571.9	26	12 925	.37	2 485	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 511.0	26	4 617	1.31	888	.25
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 965.7	26	8 917	.81	1 715	.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	224 473.8	26	217 536	.97	41 834	.19
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 455.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	48 841.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	204 958.9	26	182 391	.89	35 075	.17
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	44 595.1					
8.	Lottutbetaling i alt	201 434.6	26	179 671	.89	34 552	.17
8.01	Lott pr. årsverk	43 828.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	26				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	2 149.5	26	2 454	1.14	472	.22
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	29 418.0	24	32 471	1.10	6 489	.22
12.	Bokført avskrivning på fartøy	26 359.3	19	26 175	.99	5 845	.22
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	467 115.4	26	171 675	.37	33 014	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	68 140.8	26	81 585	1.20	15 689	.23
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	181 692.3	26	147 970	.81	28 456	.16
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	25 950.5	26	37 501	1.45	7 212	.28
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	74 709.5	26	81 577	1.09	15 688	.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	58.3	8	6	.10	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.3	26	6	.12	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	26.9	26	11	.41	2	.08
16.1	Antall fartøyer presentert		26				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		111				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		210				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 6.

FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA TROMS

1.	FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	224.4	13	44	.19	12	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	193.8	6	55	.28	20	.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	321.8	13	106	.33	28	.09
3.04	Sum antall årsverk	9.8	13	2	.18	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.3	12	1	.10	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	964 340.5	13	354 194	.37	94 382	.10
4.01	Herav fra fiske	957 077.4	13	351 262	.37	93 601	.10
4.02	Herav fra annet	7 263.2	13	7 376	1.02	1 965	.27
5.	SUM KOSTNADER	483 245.2	13	115 482	.24	30 772	.06
5.01	Drivstoff	47 304.2	13	29 545	.62	7 873	.17
5.02	Agn, is, salt ol.	16 092.4	13	20 774	1.29	5 536	.34
5.03	Leid arbeidshjelp	4 157.4	13	8 487	2.04	2 262	.54
5.04	Telefon, havneavgift etc.	9 901.8	13	7 567	.76	2 016	.20
5.05	Sosiale utgifter	3 836.5	13	3 400	.89	906	.24
5.06	Produktavgift	8 550.0	13	4 643	.54	1 237	.14
5.07	Diverse assuranser	4 091.2	13	2 643	.65	704	.17
5.08	Diverse uspes. kostnader	11 280.7	13	13 598	1.21	3 623	.32
5.09	Assurans på redskap	2 099.5	13	3 909	1.86	1 042	.50
5.10	Vedlikehold på redskap	38 482.8	13	33 865	.88	9 024	.23
5.11	Avskrivning på redskap	33 330.2	13	27 147	.81	7 234	.22
5.12	Assurans på fartøy	24 189.2	13	14 346	.59	3 823	.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	99 846.1	13	50 158	.50	13 366	.13
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	139 216.2	13	43 774	.31	11 664	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	18 776.6	13	13 660	.73	3 640	.19
5.16	Kalk. renter på egenkapital	22 090.6	13	15 124	.68	4 030	.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	481 095.4	13	292 403	.61	77 916	.16
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 495.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	48 861.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	498 789.3	13	210 045	.42	55 971	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	50 658.3					
8.	Lottutbetaling i alt	449 856.4	13	215 382	.48	57 393	.13
8.01	Lott pr. årsverk	45 688.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 560.5	13	5 824	2.27	1 552	.61
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	260.1					
10.	Renteinntekter	6 429.5	13	6 078	.95	1 620	.25
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	85 281.6	11	34 259	.40	9 849	.12
12.	Bokført avskrivning på fartøy	87 298.4	11	63 219	.72	18 174	.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 803 846.1	13	477 416	.26	127 217	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	151 659.5	13	158 768	1.05	42 307	.28
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	638 461.5	13	360 089	.56	95 953	.15
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	27 867.8	13	41 484	1.49	11 054	.40
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	221 535.7	13	166 330	.75	44 322	.20
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	88.9	9	14	.16	4	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	83.8	13	12	.14	3	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	143.9	13	48	.34	13	.09
16.1	Antall fartøyer presentert		13				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		74				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		74				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 7. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA TROMS

1.	FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	203.1	11	56	.27	16	.08
3.02	Sum antall døgn i sjøen	174.2	4	52	.30	22	.13
3.03	Sum antall mannsukeverk	356.6	11	132	.37	38	.11
3.04	Sum antall årsverk	12.1	11	2	.14	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	10.5	4	3	.29	1	.12
4.	SUM INNTEKTER	1 535 833.7	11	636 376	.41	182 945	.12
4.01	Herav fra fiske	1 492 688.5	11	622 315	.42	178 903	.12
4.02	Herav fra annet	43 145.3	11	66 950	1.55	19 247	.45
5.	SUM KOSTNADER	1 123 469.3	11	429 782	.38	123 554	.11
5.01	Drivstoff	149 803.6	11	98 561	.66	28 334	.19
5.02	Agn, is, salt ol.	2 151.9	11	7 032	3.27	2 022	.94
5.03	Leid arbeidshjelp	2 086.3	11	5 446	2.61	1 566	.75
5.04	Telefon, havneavgift etc.	26 144.2	11	16 103	.62	4 629	.18
5.05	Sosiale utgifter	8 985.5	11	10 528	1.17	3 027	.34
5.06	Produktavgift	12 051.0	11	6 640	.55	1 909	.16
5.07	Diverse assuranser	8 055.1	11	5 393	.67	1 550	.19
5.08	Diverse uspes. kostnader	36 803.9	11	38 113	1.04	10 957	.30
5.09	Assurans på redskap	2 145.1	11	7 114	3.32	2 045	.95
5.10	Vedlikehold på redskap	46 140.9	11	42 836	.93	12 314	.27
5.11	Avskrivning på redskap	100 369.5	11	74 354	.74	21 375	.21
5.12	Assurans på fartøy	60 375.5	11	27 448	.45	7 891	.13
5.13	Vedlikehold på fartøy	233 106.5	11	106 713	.46	30 678	.13
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	316 167.3	11	118 135	.37	33 961	.11
5.15	Betalte gjeldsrenter	50 756.5	11	46 170	.91	13 273	.26
5.16	Kalk. renter på egenkapital	68 326.5	11	63 431	.93	18 235	.27
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	412 364.5	11	317 501	.77	91 275	.22
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 156.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	34 003.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	593 630.6	11	206 559	.35	59 381	.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	48 950.1					
8.	Lottutbetaling i alt	450 635.5	11	177 533	.39	51 037	.11
8.01	Lott pr. årsverk	37 158.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 037.7	11	7 241	1.79	2 082	.52
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	332.9					
10.	Renteinntekter	10 057.9	11	8 857	.88	2 546	.25
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	121 666.9	10	101 219	.83	30 366	.25
12.	Bokført avskrivning på fartøy	173 424.0	8	72 779	.42	24 069	.14
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 898 181.8	11	1 360 638	.35	391 156	.10
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	344 821.8	11	136 697	.40	39 298	.11
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 968 181.8	11	1 097 331	.56	315 461	.16
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	73 467.6	11	88 893	1.21	25 555	.35
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	436 506.9	11	533 824	1.22	153 464	.35
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	131.7	9	10	.08	3	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	119.9	11	10	.08	3	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	296.5	11	63	.21	18	.06
16.1	Antall fartøyer presentert		11				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		30				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		30				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 8. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA TROMS

1.	FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	250.0	4	65	.26	28	.11
3.02	Sum antall døgn i sjøen	252.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	776.1	4	671	.86	290	.37
3.04	Sum antall årsverk	20.3	4	14	.71	6	.31
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	8.5	2	4	.42	2	.21
4.	SUM INNTEKTER	2 561 472.2	4	1 927 926	.75	834 817	.33
4.01	Herav fra fiske	2 526 295.0	4	1 930 605	.76	835 977	.33
4.02	Herav fra annet	35 177.2	4	47 436	1.35	20 540	.58
5.	SUM KOSTNADER	2 674 379.5	4	2 144 542	.80	928 614	.35
5.01	Drivstoff	357 157.0	4	249 055	.70	107 844	.30
5.02	Agn, is, salt ol.	49 849.2	4	99 698	2.00	43 171	.87
5.03	Leid arbeidshjelp	21 113.0	4	42 226	2.00	18 284	.87
5.04	Telefon, havneavgift etc.	64 219.5	4	41 315	.64	17 890	.28
5.05	Sosiale utgifter	13 015.7	4	7 817	.60	3 385	.26
5.06	Produktavgift	23 279.0	4	12 121	.52	5 248	.23
5.07	Diverse assuranse	36 518.5	4	42 919	1.18	18 585	.51
5.08	Diverse uspes. kostnader	161 854.2	4	270 160	1.67	116 983	.72
5.09	Assuranse på redskap	12 300.0	4	14 998	1.22	6 494	.53
5.10	Vedlikehold på redskap	44 500.0	4	89 000	2.00	38 538	.87
5.11	Avskrivning på redskap	249 843.7	4	184 906	.74	80 067	.32
5.12	Assuranse på fartøy	168 690.2	4	174 065	1.03	75 372	.45
5.13	Vedlikehold på fartøy	405 241.7	4	279 394	.69	120 981	.30
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	811 975.0	4	594 710	.73	257 517	.32
5.15	Betalte gjeldsrenter	193 534.5	4	331 685	1.71	143 624	.74
5.16	Kalk. renter på egenkapital	61 288.0	4	82 468	1.35	35 710	.58
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	- 112 907.2	4	391 934	-3.47	169 712	-1.50
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	- 145.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	-5 548.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	975 774.5	4	605 377	.62	262 136	.27
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	47 949.6					
8.	Lottutbetaling i alt	814 684.5	4	647 661	.79	280 446	.34
8.01	Lott pr. årsverk	40 033.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	4				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	10 008.2	4	12 014	1.20	5 202	.52
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	127 794.0	2	49 677	.39	24 839	.19
12.	Bokført avskrivning på fartøy	170 723.5	2	41 403	.24	20 702	.12
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	9 100 000.0	4	5 645 057	.62	2 444 381	.27
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	501 783.2	4	223 677	.45	96 855	.19
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 862 500.0	4	5 414 390	1.11	2 344 500	.48
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	130 125.0	4	154 634	1.19	66 959	.51
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	303 281.0	4	364 065	1.20	157 645	.52
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	180.0	4	40	.22	18	.10
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	168.1	4	36	.22	16	.09
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	773.7	4	545	.70	236	.30
16.1	Antall fartøyer presentert		4				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		11				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		11				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 9. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA NORDLAND

1.	FARTØYGRUPPE 31	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	247.3	57	49	.20	6	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	176.7	32	50	.28	9	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	161.1	57	67	.42	9	.05
3.04	Sum antall årsverk	4.6	57	2	.42	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.5	46	2	.15	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	273 852.8	57	170 588	.62	22 396	.08
4.01	Herav fra fiske	272 184.9	57	169 793	.62	22 291	.08
4.02	Herav fra annet	1 667.9	57	2 076	1.24	273	.16
5.	SUM KOSTNADER	107 658.9	57	45 409	.42	5 962	.06
5.01	Drivstoff	8 476.2	57	3 251	.38	427	.05
5.02	Agn, is, salt ol.	3 979.5	57	6 349	1.60	834	.21
5.03	Leid arbeidshjelp	4 169.3	57	8 508	2.04	1 117	.27
5.04	Telefon, havneavgift etc.	947.0	57	1 124	1.19	148	.16
5.05	Sosiale utgifter	458.0	57	781	1.71	103	.22
5.06	Produktavgift	2 732.4	57	1 751	.64	230	.08
5.07	Diverse assuranse	371.1	57	719	1.94	94	.25
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 229.9	57	2 235	1.82	293	.24
5.09	Assuranse på redskap	189.1	57	337	1.78	44	.23
5.10	Vedlikehold på redskap	9 021.7	57	10 458	1.16	1 373	.15
5.11	Avskrivning på redskap	15 532.1	57	18 088	1.16	2 375	.15
5.12	Assuranse på fartøy	3 680.2	57	1 904	.52	250	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	15 564.5	57	9 199	.59	1 208	.08
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	31 716.9	57	8 692	.27	1 141	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 718.3	57	4 585	1.23	602	.16
5.16	Kalk. renter på egenkapital	5 872.8	57	4 438	.76	583	.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	166 193.9	57	132 904	.80	17 448	.10
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 031.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	35 760.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	157 877.0	57	107 131	.68	14 065	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	33 971.3					
8.	Lottutbetaling i alt	157 566.4	57	107 080	.68	14 058	.09
8.01	Lott pr. årsverk	33 904.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	393.2	57	1 882	4.79	247	.63
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	84.6					
10.	Renteinntekter	1 319.8	57	1 294	.98	170	.13
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	23 368.5	47	16 671	.71	2 406	.10
12.	Bokført avskrivning på fartøy	17 364.6	46	14 157	.82	2 065	.12
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	432 193.0	57	116 355	.27	15 276	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	47 210.0	57	46 246	.98	6 071	.13
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	135 052.6	57	105 127	.78	13 802	.10
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	20 103.8	57	22 263	1.11	2 923	.15
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	44 123.5	57	44 910	1.02	5 896	.13
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	53.5	17	5	.10	1	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.3	57	4	.08	0	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	25.9	52	7	.28	1	.04
16.1	Antall fartøyer presentert		57				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		197				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		373				



## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 10. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA NORDLAND

1.	FARTØYGRUPPE 32	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL	kr.		kr.	%	kr.	%
3.01	Sum antall driftsdøgn	231.6	15	49	.21	12	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	169.7	7	55	.32	19	.11
3.03	Sum antall mannsukeverk	221.0	15	84	.38	21	.09
3.04	Sum antall årsverk	6.6	15	2	.30	0	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.7	10	2	.16	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	523 886.9	15	305 638	.58	76 239	.15
4.01	Herav fra fiske	519 190.0	15	306 474	.59	76 448	.15
4.02	Herav fra annet	4 696.9	15	8 662	1.84	2 161	.46
5.	SUM KOSTNADER	303 758.6	15	186 643	.61	46 557	.15
5.01	Drivstoff	38 677.7	15	31 147	.81	7 770	.20
5.02	Agn, is, salt ol.	3 421.0	15	6 946	2.03	1 733	.51
5.03	Leid arbeidshjelp	5 423.7	15	10 806	1.99	2 695	.50
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 186.7	15	7 071	1.14	1 764	.29
5.05	Sosiale utgifter	1 237.5	15	1 796	1.45	448	.36
5.06	Produktavgift	5 062.9	15	2 625	.52	655	.13
5.07	Diverse assuranse	1 169.6	15	1 288	1.10	321	.27
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 823.5	15	10 053	2.08	2 508	.52
5.09	Assurans på redskap	2 753.4	15	5 446	1.98	1 358	.49
5.10	Vedlikehold på redskap	12 361.1	15	12 858	1.04	3 207	.26
5.11	Avskrivning på redskap	33 268.1	15	28 258	.85	7 049	.21
5.12	Assurans på fartøy	15 236.4	15	13 750	.90	3 430	.23
5.13	Vedlikehold på fartøy	58 855.9	15	56 529	.96	14 101	.24
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	93 059.0	15	48 950	.53	12 210	.13
5.15	Betalte gjeldsrenter	13 601.0	15	16 893	1.24	4 214	.31
5.16	Kalk. renter på egenkapital	8 621.1	15	9 217	1.07	2 299	.27
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	220 128.3	15	196 153	.89	48 929	.22
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	995.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	33 319.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	239 487.2	15	137 822	.58	34 379	.14
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	36 249.3					
8.	Lottutbetaling i alt	222 940.1	15	117 109	.53	29 212	.13
8.01	Lott pr. årsverk	33 744.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	420.0	15	1 627	3.87	406	.97
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	63.6					
10.	Renteinntekter	1 747.2	15	1 318	.75	329	.19
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	41 030.4	12	18 186	.44	5 026	.12
12.	Bokført avskrivning på fartøy	49 471.9	13	43 615	.88	11 622	.23
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 207 000.0	15	564 800	.47	140 886	.12
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	151 425.9	15	141 599	.94	35 321	.23
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	413 333.3	15	404 381	.98	100 870	.24
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	45 465.5	15	48 892	1.08	12 196	.27
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	63 198.7	15	46 275	.73	11 543	.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	77.1	13	13	.17	3	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	69.6	15	11	.15	3	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	88.2	15	52	.59	13	.15
16.1	Antall fartøyer presentert		15				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		59				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		59				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 11. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA NORDLAND

1.	FARTØYGRUPPE 33	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL	kr.		kr.	%	kr.	%
3.01	Sum antall driftsdøgn	275.9	16	68	.25	16	.06
3.02	Sum antall døgn i sjøen	235.4	13	28	.12	7	.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	585.9	16	191	.33	46	.08
3.04	Sum antall årsverk	14.5	16	2	.15	1	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.0	2	1	.13	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	1 873 652.6	16	532 566	.28	128 914	.07
4.01	Herav fra fiske	1 856 086.0	16	532 098	.29	128 800	.07
4.02	Herav fra annet	17 566.6	16	20 303	1.16	4 915	.28
5.	SUM KOSTNADER	1 493 005.4	16	360 143	.24	87 177	.06
5.01	Drivstoff	309 495.8	16	135 306	.44	32 752	.11
5.02	Agn, is, salt ol.	2 666.4	16	5 987	2.25	1 449	.54
5.03	Leid arbeidshjelp	6 746.6	16	14 085	2.09	3 409	.51
5.04	Telefon, havneavgift etc.	54 572.1	16	29 343	.54	7 103	.13
5.05	Sosiale utgifter	10 974.5	16	4 767	.43	1 154	.11
5.06	Produktavgift	18 281.1	16	5 156	.28	1 248	.07
5.07	Diverse assuranser	8 912.3	16	3 820	.43	925	.10
5.08	Diverse uspes. kostnader	30 882.0	16	13 252	.43	3 208	.10
5.09	Assurans på redskap	1 925.1	16	4 908	2.55	1 188	.62
5.10	Vedlikehold på redskap	14 241.5	16	31 425	2.21	7 607	.53
5.11	Avskrivning på redskap	200 386.9	16	85 084	.42	20 595	.10
5.12	Assurans på fartøy	65 468.6	16	21 474	.33	5 198	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	175 366.1	16	89 941	.51	21 771	.12
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	437 537.5	16	89 404	.20	21 641	.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	110 153.8	16	66 706	.61	16 147	.15
5.16	Kalk. renter på egenkapital	45 395.2	16	40 023	.88	9 688	.21
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	380 647.2	16	296 915	.78	71 872	.19
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	649.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	26 319.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	753 150.2	16	229 743	.31	55 612	.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	52 076.1					
8.	Lottutbetaling i alt	641 294.7	16	193 058	.30	46 732	.07
8.01	Lott pr. årsverk	44 341.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	14				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	8 246.3	16	9 609	1.17	2 326	.28
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	113 910.6	7	36 668	.32	12 831	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	256 705.9	14	83 881	.33	21 603	.08
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 337 500.0	16	1 131 886	.21	273 986	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	271 629.7	16	189 599	.70	45 895	.17
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 053 125.0	16	1 403 266	.46	339 677	.11
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	8 275.1	16	21 432	2.59	5 188	.63
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	284 430.3	16	160 702	.56	38 900	.14
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	137.1	9	15	.11	5	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	122.7	16	13	.10	3	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	285.7	16	15	.05	4	.01
16.1	Antall fartøyer presentert		16				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		42				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		42				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 12. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA TRØNDELAG

1.	FARTØYGRUPPE 41	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	252.0	7	24	.09	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	182.5	2	56	.31	28	.15
3.03	Sum antall mannsukeverk	125.9	7	59	.47	21	.16
3.04	Sum antall årsverk	3.4	7	1	.41	0	.15
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.7	7	3	.19	1	.07
4.	SUM INNTEKTER	139 934.4	7	105 576	.75	36 944	.26
4.01	Herav fra fiske	138 510.9	7	105 766	.76	37 010	.27
4.02	Herav fra annet	1 423.6	7	1 818	1.28	636	.45
5.	SUM KOSTNADER	66 589.3	7	33 860	.51	11 849	.18
5.01	Drivstoff	8 537.0	7	4 296	.50	1 503	.18
5.02	Agn, is, salt ol.	289.4	7	514	1.78	180	.62
5.03	Leid arbeidshjelp	.0	7				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	590.9	7	1 238	2.10	433	.73
5.05	Sosiale utgifter	.0	7				
5.06	Produktavgift	1 385.1	7	1 058	.76	370	.27
5.07	Diverse assuranser	128.6	7	236	1.84	83	.64
5.08	Diverse uspes. kostnader	520.3	7	929	1.79	325	.62
5.09	Assurans på redskap	188.6	7	383	2.03	134	.71
5.10	Vedlikehold på redskap	2 098.0	7	3 052	1.45	1 068	.51
5.11	Avskrivning på redskap	7 191.9	7	6 718	.93	2 351	.33
5.12	Assurans på fartøy	2 197.9	7	1 961	.89	686	.31
5.13	Vedlikehold på fartøy	13 505.9	7	9 128	.68	3 194	.24
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	24 803.6	7	10 003	.40	3 500	.14
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 347.6	7	1 771	1.31	620	.46
5.16	Kalk. renter på egenkapital	3 804.7	7	3 402	.89	1 190	.31
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	73 345.1	7	72 004	.98	25 196	.34
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	582.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	21 303.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	79 498.7	7	58 750	.74	20 558	.26
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	23 090.9					
8.	Lottutbetaling i alt	75 637.0	7	50 866	.67	17 799	.24
8.01	Lott pr. årsverk	21 969.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 300.0	7	2 439	1.88	854	.66
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	377.6					
10.	Renteinntekter	852.1	7	984	1.16	344	.40
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	9 180.0	5	7 694	.84	3 077	.34
12.	Bokført avskrivning på fartøy	7 777.0	6	8 084	1.04	3 013	.39
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	346 428.6	7	135 238	.39	47 323	.14
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	29 983.4	7	36 882	1.23	12 906	.43
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	51 857.1	7	40 433	.78	14 149	.27
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	11 344.3	7	14 964	1.32	5 236	.46
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	31 766.7	7	38 089	1.20	13 328	.42
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	60.4	3	5	.09	3	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.0	7	8	.16	3	.06
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	24.6	5	11	.44	4	.18
16.1	Antall fartøyer presentert		7				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		37				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		70				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 13. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA TRØNDELAG

1.	FARTØYGRUPPE 42	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	216.7	6	38	.17	14	.07
3.02	Sum antall døgn i sjøen	76.3	3	86	1.13	41	.53
3.03	Sum antall mannsukeverk	220.3	6	49	.22	18	.08
3.04	Sum antall årsverk	7.2	6	2	.23	1	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	9.5	4	7	.78	3	.34
4.	SUM INNTEKTER	659 174.8	6	400 111	.61	149 112	.23
4.01	Herav fra fiske	647 306.5	6	405 408	.63	151 087	.23
4.02	Herav fra annet	11 868.3	6	19 612	1.65	7 309	.62
5.	SUM KOSTNADER	408 968.2	6	224 668	.55	83 729	.20
5.01	Drivstoff	44 568.2	6	16 954	.38	6 318	.14
5.02	Agn, is, salt ol.	.0	6				
5.03	Leid arbeidshjelp	.0	6				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 430.7	6	7 015	1.09	2 614	.41
5.05	Sosiale utgifter	1 491.3	6	2 133	1.43	795	.53
5.06	Produktavgift	6 362.5	6	4 125	.65	1 537	.24
5.07	Diverse assuranser	2 306.0	6	2 540	1.10	947	.41
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 356.7	6	4 127	.65	1 538	.24
5.09	Assuranse på redskap	1 719.5	6	1 474	.86	549	.32
5.10	Vedlikehold på redskap	33 422.5	6	27 051	.81	10 081	.30
5.11	Avskrivning på redskap	41 779.3	6	25 035	.60	9 330	.22
5.12	Assuranse på fartøy	16 784.0	6	6 456	.38	2 406	.14
5.13	Vedlikehold på fartøy	113 358.8	6	122 429	1.08	45 626	.40
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	112 706.7	6	35 754	.32	13 325	.12
5.15	Betalte gjeldsrenter	10 686.8	6	11 405	1.07	4 250	.40
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 995.2	6	8 801	.80	3 280	.30
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	250 206.7	6	184 126	.74	68 620	.27
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 135.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	34 912.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	289 564.2	6	174 019	.60	64 853	.22
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	40 404.3					
8.	Lottutbetaling i alt	253 661.8	6	128 599	.51	47 926	.19
8.01	Lott pr. årsverk	35 394.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 398.7	6	5 813	1.71	2 166	.64
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	474.2					
10.	Renteinntekter	2 344.3	6	1 274	.54	475	.20
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	40 302.0	3	2 961	.07	1 396	.03
12.	Bokført avskrivning på fartøy	37 436.0	4	25 465	.68	11 027	.29
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 411 666.7	6	396 001	.28	147 581	.10
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	198 141.7	6	110 730	.56	41 267	.21
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	311 666.7	6	108 520	.35	40 443	.13
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	36 528.7	6	67 313	1.84	25 086	.69
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	78 359.0	6	36 266	.46	13 515	.17
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	80.0	2	9	.11	5	.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	79.0	6	13	.17	5	.06
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	102.8	6	42	.41	16	.15
16.1	Antall fartøyer presentert		6				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		24				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		24				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 14. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT I MØRE OG ROMSDAL

1.	FARTØYGRUPPE 51	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	287.2	19	44	.15	10	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	149.1	15	41	.28	10	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	147.1	19	44	.30	10	.07
3.04	Sum antall årsverk	3.6	19	1	.36	0	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.9	18	3	.20	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	204 338.2	19	111 042	.54	24 795	.12
4.01	Herav fra fiske	202 315.4	19	110 167	.54	24 600	.12
4.02	Herav fra annet	2 022.8	19	1 878	.93	419	.21
5.	SUM KOSTNADER	99 414.9	19	47 851	.48	10 685	.11
5.01	Drivstoff	11 350.6	19	7 083	.62	1 582	.14
5.02	Agn, is, salt ol.	1 836.2	19	3 210	1.75	717	.39
5.03	Leid arbeidshjelp	750.6	19	1 828	2.44	408	.54
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 843.5	19	2 644	1.43	590	.32
5.05	Sosiale utgifter	84.2	19	239	2.84	53	.63
5.06	Produktavgift	2 015.9	19	1 097	.54	245	.12
5.07	Diverse assuranser	251.1	19	295	1.17	66	.26
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 138.8	19	3 288	1.54	734	.34
5.09	Assurans på redskap	207.7	19	645	3.11	144	.69
5.10	Vedlikehold på redskap	3 804.2	19	3 629	.95	810	.21
5.11	Avskrivning på redskap	9 518.4	19	4 609	.48	1 029	.11
5.12	Assurans på fartøy	3 811.9	19	2 118	.56	473	.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	20 366.9	19	12 684	.62	2 832	.14
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	32 986.1	19	12 246	.37	2 735	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 582.6	19	1 776	1.12	397	.25
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 866.2	19	5 332	.78	1 191	.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	104 923.3	19	81 644	.78	18 231	.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	713.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	28 766.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	109 390.4	19	58 633	.54	13 093	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	29 991.6					
8.	Lottutbetaling i alt	107 633.4	19	56 246	.52	12 560	.12
8.01	Lott pr. årsverk	29 509.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 510.5	19	2 863	1.90	639	.42
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	414.1					
0.	Renteinntekter	1 680.7	19	1 727	1.03	386	.23
1.	Skyldig moms og investeringsavg.	18 506.4	18	10 370	.56	2 375	.13
2.	Bokført avskrivning på fartøy	13 400.1	15	6 271	.47	1 564	.12
3.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	460 789.5	19	176 747	.38	39 467	.09
3.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	26 480.4	19	25 000	.94	5 582	.21
4.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	100 378.9	19	85 028	.85	18 986	.19
4.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	6 765.1	19	6 501	.96	1 452	.21
4.03	Renteberegningsgrunnlag annet	55 112.0	19	53 814	.98	12 017	.22
5.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	60.1	6	5	.08	2	.03
5.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.7	19	6	.13	1	.03
5.03	Gj.snittlig størrelse i brt	28.8	17	12	.43	3	.10
6.1	Antall fartøyer presentert		19				
6.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		103				
6.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		116				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 15. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT I MØRE OG ROMSDAL

1.	FARTØYGRUPPE 52	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	274.2	46	44	.16	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	186.1	23	47	.25	10	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	261.5	46	84	.32	12	.05
3.04	Sum antall årsverk	6.7	46	2	.32	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.9	35	3	.18	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	508 830.9	46	306 472	.60	44 693	.09
4.01	Herav fra fiske	505 796.6	46	304 819	.60	44 452	.09
4.02	Herav fra annet	3 034.4	46	3 271	1.08	477	.16
5.	SUM KOSTNADER	291 730.9	46	139 348	.48	20 321	.07
5.01	Drivstoff	33 460.7	46	17 748	.53	2 588	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	10 714.7	46	20 381	1.90	2 972	.28
5.03	Leid arbeidshjelp	1 270.8	46	2 429	1.91	354	.28
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 397.3	46	5 018	.93	732	.14
5.05	Sosiale utgifter	1 643.6	46	2 768	1.68	404	.25
5.06	Produktavgift	5 021.1	46	3 050	.61	445	.09
5.07	Diverse assuranse	2 215.4	46	2 787	1.26	406	.18
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 706.9	46	5 660	.65	825	.09
5.09	Assurans på redskap	941.3	46	2 710	2.88	395	.42
5.10	Vedlikehold på redskap	16 805.5	46	18 876	1.12	2 753	.16
5.11	Avskrivning på redskap	24 351.5	46	26 790	1.10	3 907	.16
5.12	Assurans på fartøy	13 279.0	46	6 985	.53	1 019	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	49 386.3	46	33 951	.69	4 951	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	93 732.6	46	35 813	.38	5 223	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	11 894.2	46	12 461	1.05	1 817	.15
5.16	Kalk. renter på egenkapital	12 910.0	46	11 250	.87	1 641	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	217 100.0	46	200 701	.92	29 268	.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	830.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	32 350.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	250 894.3	46	162 483	.65	23 695	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	37 386.3					
8.	Lottutbetaling i alt	236 551.0	46	154 093	.65	22 471	.09
8.01	Lott pr. årsverk	35 248.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 657.7	46	4 885	1.84	712	.27
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	396.0					
10.	Renteinntekter	2 741.7	46	2 913	1.06	425	.15
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	42 710.7	44	26 523	.62	3 953	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	40 830.6	36	39 438	.97	6 481	.16
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 240 434.8	46	428 770	.35	62 528	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	92 842.8	46	134 095	1.44	19 555	.21
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	405 089.1	46	366 848	.91	53 498	.13
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	19 330.4	46	36 422	1.88	5 311	.27
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	117 160.8	46	97 370	.83	14 200	.12
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	79.1	27	13	.16	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	72.2	46	11	.15	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	85.8	46	38	.44	6	.06
16.1	Antall fartøyer presentert		46				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		165				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		185				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 16. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT I MØRE OG ROMSDAL

1.	FARTØYGRUPPE 53	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL	kr.		kr.	%	kr.	%
3.01	Sum antall driftsdøgn	238.5	24	37	.16	7	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	187.8	5	40	.21	16	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	396.3	24	123	.31	25	.06
3.04	Sum antall årsverk	11.5	24	3	.22	1	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.4	14	2	.21	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	1 773 087.0	24	728 219	.41	145 517	.08
4.01	Herav fra fiske	1 755 925.0	24	718 751	.41	143 625	.08
4.02	Herav fra annet	17 162.0	24	21 256	1.24	4 247	.25
5.	SUM KOSTNADER	1 097 567.7	24	405 956	.37	81 121	.07
5.01	Drivstoff	123 427.4	24	46 177	.37	9 227	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	13 556.7	24	36 164	2.67	7 227	.53
5.03	Leid arbeidshjelp	4 440.9	24	14 834	3.34	2 964	.67
5.04	Telefon, havneavgift etc.	30 077.5	24	18 910	.63	3 779	.13
5.05	Sosiale utgifter	8 775.2	24	5 145	.59	1 028	.12
5.06	Produktavgift	16 084.2	24	7 000	.44	1 399	.09
5.07	Diverse assuranse	16 212.7	24	12 046	.74	2 407	.15
5.08	Diverse uspes. kostnader	31 279.7	24	55 768	1.78	11 144	.36
5.09	Assuranse på redskap	8 866.5	24	10 524	1.19	2 103	.24
5.10	Vedlikehold på redskap	68 998.8	24	51 927	.75	10 376	.15
5.11	Avskrivning på redskap	98 856.1	24	47 502	.48	9 492	.10
5.12	Assuranse på fartøy	48 975.4	24	23 933	.49	4 782	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	206 724.5	24	124 149	.60	24 808	.12
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	306 289.6	24	109 961	.36	21 973	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	46 783.4	24	46 382	.99	9 268	.20
5.16	Kalk. renter på egenkapital	68 219.1	24	62 653	.92	12 520	.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	675 519.3	24	456 834	.68	91 287	.14
6.01	Lønnssevne pr. mannsukeverk	1 704.7					
6.02	Lønnssevne pr. årsverk	58 613.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	702 387.0	24	253 380	.36	50 632	.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	60 944.6					
8.	Lottutbetaling i alt	543 334.1	24	211 581	.39	42 280	.08
8.01	Lott pr. årsverk	47 144.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 275.8	24	5 055	2.22	1 010	.44
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	197.5					
10.	Renteinntekter	11 159.8	24	12 902	1.16	2 578	.23
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	159 063.2	19	77 549	.49	17 316	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	206 796.0	17	185 781	.90	43 713	.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 737 500.0	24	1 248 412	.33	249 466	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	458 284.9	24	257 430	.56	51 441	.11
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 682 916.7	24	1 449 712	.86	289 691	.17
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	113 053.4	24	101 355	.90	20 253	.18
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	446 143.5	24	623 993	1.40	124 690	.28
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	133.3	14	9	.07	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	123.5	24	9	.08	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	300.8	24	84	.28	17	.06
16.1	Antall fartøyer presentert		24				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		78				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		78				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 17. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER I MØRE OG ROMSDAL

1.	FARTØYGRUPPE 54	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	285.7	17	41	.14	10	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	263.2	8	59	.22	20	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	1 016.8	17	546	.54	128	.13
3.04	Sum antall årsverk	23.9	17	11	.46	3	.11
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.1	7	7	.51	3	.18
4.	SUM INNTEKTER	4 021 875.2	17	2 395 006	.60	563 531	.14
4.01	Herav fra fiske	3 972 400.7	17	2 358 670	.59	554 981	.14
4.02	Herav fra annet	49 474.5	17	60 807	1.23	14 307	.29
5.	SUM KOSTNADER	2 747 441.2	17	1 762 654	.64	414 742	.15
5.01	Drivstoff	339 095.1	17	243 191	.72	57 221	.17
5.02	Agn, is, salt ol.	118 640.9	17	96 438	.81	22 691	.19
5.03	Leid arbeidshjelp	31 430.7	17	30 177	.96	7 100	.23
5.04	Telefon, havneavgift etc.	61 795.7	17	32 566	.53	7 663	.12
5.05	Sosiale utgifter	23 740.8	17	14 471	.61	3 405	.14
5.06	Produktavgift	32 701.5	17	18 838	.58	4 433	.14
5.07	Diverse assuranser	45 906.3	17	29 085	.63	6 844	.15
5.08	Diverse uspes. kostnader	175 357.2	17	238 276	1.36	56 065	.32
5.09	Assuranse på redskap	7 305.1	17	11 388	1.56	2 679	.37
5.10	Vedlikehold på redskap	42 603.2	17	89 819	2.11	21 134	.50
5.11	Avskrivning på redskap	282 053.4	17	176 951	.63	41 636	.15
5.12	Assuranse på fartøy	139 681.3	17	134 019	.96	31 534	.23
5.13	Vedlikehold på fartøy	439 286.4	17	304 600	.69	71 671	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	721 635.3	17	452 895	.63	106 564	.15
5.15	Betalte gjeldsrenter	202 291.5	17	239 822	1.19	56 429	.28
5.16	Kalk. renter på egenkapital	83 916.9	17	67 591	.81	15 904	.19
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 274 434.0	17	1 448 439	1.14	340 809	.27
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 253.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	53 376.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 464 637.3	17	753 458	.51	177 284	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	61 342.3					
8.	Lottutbetaling i alt	1 336 134.0	17	765 159	.57	180 037	.13
8.01	Lott pr. årsverk	55 960.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	17				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	11 256.4	17	11 712	1.04	2 756	.24
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	222 708.6	8	132 463	.59	43 808	.20
12.	Bokført avskrivning på fartøy	695 745.4	14	620 210	.89	159 729	.23
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	8 029 411.7	17	4 295 312	.53	1 010 662	.13
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	416 900.1	17	221 365	.53	52 086	.12
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 441 176.4	17	3 173 928	.71	746 807	.17
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	30 838.7	17	53 069	1.72	12 487	.40
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	401 849.4	17	369 233	.92	86 878	.22
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	175.7	13	32	.18	8	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	166.3	17	30	.18	7	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	710.1	17	394	.56	93	.13
16.1	Antall fartøyer presentert		17				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		37				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		37				



DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 18. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT I SOGN OG FJORDANE

1.	FARTØYGRUPPE 61	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	284.9	7	67	.23	23	.08
3.02	Sum antall døgn i sjøen	136.0	6	58	.42	22	.16
3.03	Sum antall mannsukeverk	198.7	7	94	.47	33	.17
3.04	Sum antall årsverk	4.8	7	2	.36	1	.12
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.4	5	3	.23	1	.09
4.	SUM INNTEKTER	239 080.9	7	181 450	.76	63 494	.27
4.01	Herav fra fiske	237 716.6	7	180 390	.76	63 123	.27
4.02	Herav fra annet	1 364.3	7	1 347	.99	471	.35
5.	SUM KOSTNADER	88 427.6	7	47 255	.53	16 536	.19
5.01	Drivstoff	5 366.1	7	2 980	.56	1 043	.19
5.02	Agn, is, salt ol.	1 456.0	7	1 819	1.25	637	.44
5.03	Leid arbeidshjelp	904.3	7	1 482	1.64	519	.57
5.04	Telefon, havneavgift etc.	733.1	7	728	.99	255	.35
5.05	Sosiale utgifter	325.0	7	721	2.22	252	.78
5.06	Produktavgift	2 373.1	7	1 803	.76	631	.27
5.07	Diverse assuranse	364.3	7	560	1.54	196	.54
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 276.7	7	1 851	1.45	648	.51
5.09	Assuranse på redskap	262.4	7	329	1.25	115	.44
5.10	Vedlikehold på redskap	4 827.4	7	5 835	1.21	2 042	.42
5.11	Avskrivning på redskap	16 085.0	7	11 259	.70	3 940	.24
5.12	Assuranse på fartøy	2 165.7	7	1 518	.70	531	.25
5.13	Vedlikehold på fartøy	11 726.4	7	7 775	.66	2 721	.23
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	33 501.4	7	16 008	.48	5 602	.17
5.15	Betalte gjeldsrenter	962.9	7	920	.96	322	.33
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 097.6	7	4 890	.80	1 711	.28
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	150 653.3	7	138 171	.92	48 350	.32
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	758.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	31 200.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	135 681.7	7	101 167	.75	35 401	.26
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	28 099.8					
8.	Lottutbetaling i alt	133 241.4	7	97 195	.73	34 011	.26
8.01	Lott pr. årsverk	27 594.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 132.1	7	4 056	1.30	1 419	.45
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	648.7					
10.	Renteinntekter	1 342.9	7	1 362	1.01	477	.35
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	23 889.2	5	19 827	.83	7 931	.33
12.	Bokført avskrivning på fartøy	12 107.0	5	11 569	.96	4 628	.38
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	455 000.0	7	208 906	.46	73 102	.16
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	70 000.0	7	58 443	.83	20 451	.29
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	66 714.3	7	73 008	1.09	25 548	.38
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	19 604.1	7	25 072	1.28	8 773	.45
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	44 201.9	7	39 210	.89	13 721	.31
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	58.7	2	5	.08	2	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.7	7	5	.11	2	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	26.3	7	10	.39	4	.14
16.1	Antall fartøyer presentert		7				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		46				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		51				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 19. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT I SOGN OG FJORDANE

1.	FARTØYGRUPPE 62	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	270.1	11	41	.15	12	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	194.4	5	47	.24	19	.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	271.0	11	100	.37	29	.11
3.04	Sum antall årsverk	7.2	11	3	.40	1	.12
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	18.3	10	2	.09	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	585 061.5	11	349 840	.60	100 572	.17
4.01	Herav fra fiske	579 621.4	11	349 782	.60	100 555	.17
4.02	Herav fra annet	5 440.2	11	7 388	1.36	2 124	.39
5.	SUM KOSTNADER	301 051.0	11	161 529	.54	46 436	.15
5.01	Drivstoff	34 963.9	11	19 117	.55	5 496	.16
5.02	Agn, is, salt ol.	32 550.4	11	31 929	.98	9 179	.28
5.03	Leid arbeidshjelp	641.8	11	1 428	2.22	411	.64
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 410.9	11	2 082	.61	599	.18
5.05	Sosiale utgifter	2 149.3	11	3 091	1.44	888	.41
5.06	Produktavgift	5 761.5	11	3 574	.62	1 027	.18
5.07	Diverse assuranse	2 335.6	11	2 286	.98	657	.28
5.08	Diverse uspes. kostnader	11 613.1	11	10 016	.86	2 879	.25
5.09	Assuranse på redskap	629.5	11	1 726	2.74	496	.79
5.10	Vedlikehold på redskap	10 334.0	11	6 121	.59	1 760	.17
5.11	Avskrivning på redskap	18 931.3	11	9 198	.49	2 644	.14
5.12	Assuranse på fartøy	14 250.2	11	9 372	.66	2 694	.19
5.13	Vedlikehold på fartøy	46 771.6	11	23 997	.51	6 899	.15
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	92 502.7	11	45 749	.49	13 152	.14
5.15	Betalte gjeldsrenter	15 442.4	11	17 608	1.14	5 062	.33
5.16	Kalk. renter på egenkapital	8 762.8	11	6 196	.71	1 781	.20
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	284 010.5	11	206 121	.73	59 256	.21
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 047.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	39 247.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	319 692.3	11	188 888	.59	54 301	.17
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	44 178.6					
8.	Lottutbetaling i alt	298 374.8	11	181 783	.61	52 259	.18
8.01	Lott pr. årsverk	41 232.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	6 650.0	11	8 067	1.21	2 319	.35
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	919.0					
10.	Renteinntekter	2 113.4	11	1 796	.85	516	.24
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	43 265.2	11	25 492	.59	7 328	.17
12.	Bokført avskrivning på fartøy	39 663.2	10	40 765	1.03	12 230	.31
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 246 363.6	11	586 383	.47	168 573	.14
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	33 428.0	11	25 256	.76	7 261	.22
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	463 636.4	11	521 886	1.13	150 032	.32
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	7 570.7	11	16 501	2.18	4 744	.63
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	94 495.9	11	53 915	.57	15 500	.16
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	85.3	6	18	.21	7	.08
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	76.1	11	14	.18	4	.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	93.7	11	60	.64	17	.18
16.1	Antall fartøyer presentert		11				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		41				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		45				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 20. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT I SOGN OG FJORDANE

1.	FARTØYGRUPPE 63	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	244.8	5	28	.11	11	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	232.0	2	1	.01	1	.00
3.03	Sum antall mannsukeverk	322.4	5	72	.22	29	.09
3.04	Sum antall årsverk	9.2	5	2	.21	1	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	18.5	2	1	.04	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	1 082 978.2	5	313 834	.29	125 534	.12
4.01	Herav fra fiske	1 077 926.4	5	310 416	.29	124 167	.12
4.02	Herav fra annet	5 051.8	5	5 147	1.02	2 059	.41
5.	SUM KOSTNADER	581 557.0	5	144 104	.25	57 641	.10
5.01	Drivstoff	74 621.0	5	18 750	.25	7 500	.10
5.02	Agn, is, salt ol.	30 135.0	5	39 254	1.30	15 702	.52
5.03	Leid arbeidshjelp	40.0	5	89	2.24	36	.89
5.04	Telefon, havneavgift etc.	14 958.2	5	9 809	.66	3 924	.26
5.05	Sosiale utgifter	1 831.6	5	1 244	.68	498	.27
5.06	Produktavgift	10 674.0	5	3 021	.28	1 208	.11
5.07	Diverse assuranse	8 247.4	5	4 385	.53	1 754	.21
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 195.0	5	1 535	.21	614	.09
5.09	Assuranse på redskap	7 732.0	5	10 595	1.37	4 238	.55
5.10	Vedlikehold på redskap	25 582.0	5	6 834	.27	2 734	.11
5.11	Avskrivning på redskap	38 910.6	5	29 351	.75	11 740	.30
5.12	Assuranse på fartøy	28 910.0	5	12 002	.42	4 801	.17
5.13	Vedlikehold på fartøy	106 032.6	5	29 955	.28	11 982	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	192 700.0	5	56 152	.29	22 461	.12
5.15	Betalte gjeldsrenter	28 795.6	5	21 909	.76	8 764	.30
5.16	Kalk. renter på egenkapital	5 192.0	5	6 634	1.28	2 654	.51
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	501 421.2	5	226 805	.45	90 722	.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 555.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	54 384.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	551 898.6	5	154 066	.28	61 627	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	59 858.9					
8.	Lottutbetaling i alt	460 530.6	5	163 919	.36	65 568	.14
8.01	Lott pr. årsverk	49 949.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 444.2	5	5 465	2.24	2 186	.89
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	265.1					
10.	Renteinntekter	2 651.8	5	2 758	1.04	1 103	.42
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	84 160.6	5	27 019	.32	10 808	.13
12.	Bokført avskrivning på fartøy	92 484.0	5	38 715	.42	15 486	.17
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 430 000.0	5	638 944	.26	255 578	.11
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	153 859.6	5	183 709	1.19	73 484	.48
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	456 000.0	5	374 940	.82	149 976	.33
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	13 813.8	5	19 031	1.38	7 613	.55
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	186 993.4	5	92 089	.49	36 836	.20
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	115.3	3	14	.12	6	.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	113.2	5	14	.12	6	.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	204.0	5	60	.29	24	.12
16.1	Antall fartøyer presentert		5				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		12				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		12				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 21. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER I SOGN OG FJORDANE

1.	FARTØYGRUPPE 64	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	278.2	4	34	.12	15	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	235.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	785.1	4	591	.75	256	.33
3.04	Sum antall årsverk	18.8	4	12	.62	5	.27
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	3 489 673.7	4	1 908 142	.55	826 250	.24
4.01	Herav fra fiske	3 368 915.2	4	1 701 452	.51	736 750	.22
4.02	Herav fra annet	120 758.5	4	218 694	1.81	94 697	.78
5.	SUM KOSTNADER	2 092 935.7	4	733 167	.35	317 471	.15
5.01	Drivstoff	224 779.7	4	67 922	.30	29 411	.13
5.02	Agn, is, salt ol.	44 345.0	4	84 587	1.91	36 627	.83
5.03	Leid arbeidshjelp	20 947.0	4	22 312	1.07	9 661	.46
5.04	Telefon, havneavgift etc.	48 218.5	4	37 915	.79	16 418	.34
5.05	Sosiale utgifter	9 627.7	4	10 026	1.04	4 341	.45
5.06	Produktavgift	30 429.2	4	11 454	.38	4 960	.16
5.07	Diverse assuranse	32 221.0	4	28 018	.87	12 132	.38
5.08	Diverse uspes. kostnader	44 109.7	4	60 806	1.38	26 330	.60
5.09	Assurans på redskap	20 411.0	4	17 161	.84	7 431	.36
5.10	Vedlikehold på redskap	87 457.2	4	74 760	.85	32 372	.37
5.11	Avskrivning på redskap	235 251.0	4	160 712	.68	69 590	.30
5.12	Assurans på fartøy	109 831.2	4	57 740	.53	25 002	.23
5.13	Vedlikehold på fartøy	352 125.7	4	80 984	.23	35 067	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	590 375.0	4	228 912	.39	99 122	.17
5.15	Betalte gjeldsrenter	76 838.0	4	26 545	.35	11 494	.15
5.16	Kalk. renter på egenkapital	165 968.5	4	38 944	.23	16 863	.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 396 738.0	4	1 190 075	.85	515 318	.37
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 779.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	74 097.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 216 505.5	4	497 921	.41	215 606	.18
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	64 536.1					
8.	Lottutbetaling i alt	1 067 844.0	4	556 679	.52	241 049	.23
8.01	Lott pr. årsverk	56 649.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	4				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	46 812.7	4	71 052	1.52	30 767	.66
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	197 126.0	1				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	499 724.2	4	248 997	.50	107 819	.22
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	6 650 000.0	4	2 233 831	.34	967 277	.15
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	708 174.2	4	158 811	.22	68 767	.10
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 625 000.0	4	596 518	.16	258 300	.07
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	55 108.7	4	67 835	1.23	29 373	.53
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1 010 810.2	4	1 344 148	1.33	582 033	.58
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	154.5	1				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	158.8	4	20	.13	9	.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	563.5	4	79	.14	34	.06
16.1	Antall fartøyer presentert		4				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		6				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		6				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 22.

## FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT I HORDALAND

1.	FARTØYGRUPPE 72	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	278.4	13	45	.16	12	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	144.1	10	28	.20	9	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	130.5	13	40	.30	11	.08
3.04	Sum antall årsverk	3.4	13	1	.39	0	.11
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.0	13	2	.15	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	206 314.3	13	100 973	.49	26 906	.13
4.01	Herav fra fiske	203 916.0	13	101 317	.50	26 998	.13
4.02	Herav fra annet	2 398.3	13	2 730	1.14	727	.30
5.	SUM KOSTNADER	170 648.5	13	53 199	.31	14 176	.08
5.01	Drivstoff	24 216.2	13	9 615	.40	2 562	.11
5.02	Agn, is, salt ol.	588.2	13	507	.86	135	.23
5.03	Leid arbeidshjelp	501.2	13	1 200	2.39	320	.64
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 187.2	13	969	.82	258	.22
5.05	Sosiale utgifter	251.2	13	684	2.72	182	.73
5.06	Produktavgift	2 023.7	13	1 000	.49	266	.13
5.07	Diverse assuranse	846.1	13	1 389	1.64	370	.44
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 508.5	13	2 805	1.86	747	.50
5.09	Assuranse på redskap	17.5	13	59	3.39	16	.90
5.10	Vedlikehold på redskap	2 833.6	13	1 875	.66	500	.18
5.11	Avskrivning på redskap	15 274.6	13	11 733	.77	3 126	.20
5.12	Assuranse på fartøy	6 891.1	13	2 493	.36	664	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	27 938.5	13	17 671	.63	4 709	.17
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	75 033.8	13	25 244	.34	6 727	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 791.9	13	1 934	1.08	515	.29
5.16	Kalk. renter på egenkapital	9 745.2	13	5 768	.59	1 537	.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	35 665.8	13	58 705	1.65	15 643	.44
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	273.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	10 561.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	102 335.6	13	53 540	.52	14 267	.14
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	30 304.4					
8.	Lottutbetaling i alt	99 491.4	13	50 828	.51	13 544	.14
8.01	Lott pr. årsverk	29 462.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 661.9	13	3 644	2.19	971	.58
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	492.1					
10.	Renteinntekter	914.2	13	680	.74	181	.20
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	16 043.5	11	8 240	.51	2 369	.15
12.	Bokført avskrivning på fartøy	26 489.5	6	19 145	.72	7 135	.27
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	996 153.8	13	286 750	.29	76 410	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	34 024.5	13	66 128	1.94	17 621	.52
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	161 738.5	13	95 952	.59	25 568	.16
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	5 480.8	13	9 899	1.81	2 638	.48
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	35 275.8	13	23 423	.66	6 241	.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	75.7	7	12	.16	4	.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	69.9	13	11	.15	3	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	67.2	13	29	.44	8	.12
16.1	Antall fartøyer presentert		13				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		39				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		52				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 23. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT I HORDALAND

1.	FARTØYGRUPPE 73	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	237.2	12	27	.12	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	202.7	3	47	.23	22	.11
3.03	Sum antall mannsukeverk	360.7	12	51	.14	14	.04
3.04	Sum antall årsverk	10.6	12	1	.09	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.7	4	3	.27	1	.12
4.	SUM INNTEKTER	1 529 713.3	12	534 727	.35	147 791	.10
4.01	Herav fra fiske	1 515 460.9	12	519 273	.34	143 519	.09
4.02	Herav fra annet	14 252.4	12	21 233	1.49	5 869	.41
5.	SUM KOSTNADER	1 004 072.6	12	418 478	.42	115 661	.12
5.01	Drivstoff	97 944.1	12	28 503	.29	7 878	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	3 655.6	12	11 353	3.11	3 138	.86
5.03	Leid arbeidshjelp	6 658.2	12	12 253	1.84	3 387	.51
5.04	Telefon, havneavgift etc.	14 069.4	12	9 886	.70	2 732	.19
5.05	Sosiale utgifter	5 134.7	12	4 341	.85	1 200	.23
5.06	Produktavgift	15 137.6	12	5 130	.34	1 418	.09
5.07	Diverse assuranse	8 941.4	12	7 598	.85	2 100	.23
5.08	Diverse uspes. kostnader	17 684.3	12	21 040	1.19	5 815	.33
5.09	Assuranse på redskap	12 030.4	12	13 677	1.14	3 780	.31
5.10	Vedlikehold på redskap	81 504.9	12	68 286	.84	18 873	.23
5.11	Avskrivning på redskap	119 870.7	12	54 488	.45	15 060	.13
5.12	Assuranse på fartøy	39 110.8	12	9 809	.25	2 711	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	203 593.2	12	164 472	.81	45 458	.22
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	287 091.7	12	88 733	.31	24 525	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	42 360.2	12	44 665	1.05	12 345	.29
5.16	Kalk. renter på egenkapital	49 285.3	12	55 856	1.13	15 438	.31
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	525 640.7	12	242 207	.46	66 942	.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 457.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	49 549.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	604 884.9	12	172 300	.28	47 621	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	57 019.8					
8.	Lottutbetaling i alt	483 190.9	12	129 940	.27	35 913	.07
8.01	Lott pr. årsverk	45 548.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 192.7	11	3 956	3.32	1 137	.95
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	112.4					
10.	Renteinntekter	9 882.9	12	12 498	1.26	3 454	.35
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	143 417.7	7	53 364	.37	18 674	.13
12.	Bokført avskrivning på fartøy	168 555.0	12	150 075	.89	41 478	.25
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 475 000.0	12	943 759	.27	260 841	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	521 198.9	12	202 772	.39	56 043	.11
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 362 500.0	12	829 601	.61	229 290	.17
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	73 040.7	12	84 590	1.16	23 380	.32
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	333 193.6	12	311 248	.93	86 024	.26
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	124.3	10	12	.10	4	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	117.1	12	12	.11	3	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	277.2	12	69	.25	19	.07
16.1	Antall fartøyer presentert		12				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		44				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		44				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 24. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER I HORDALAND

1.	FARTØYGRUPPE 74	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	255.0	3	5	.02	2	.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	230.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	462.8	3	27	.06	13	.03
3.04	Sum antall årsverk	12.7	3	1	.05	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	9.5	2	1	.07	0	.04
4.	SUM INNTEKTER	3 035 109.3	3	409 028	.13	192 818	.06
4.01	Herav fra fiske	3 004 631.0	3	416 672	.14	196 421	.07
4.02	Herav fra annet	30 478.3	3	32 988	1.08	15 551	.51
5.	SUM KOSTNADER	1 881 213.7	3	169 202	.09	79 762	.04
5.01	Drivstoff	219 244.0	3	22 729	.10	10 714	.05
5.02	Agn, is, salt ol.	1 525.7	3	2 643	1.73	1 246	.82
5.03	Leid arbeidshjelp	20 051.3	3	20 169	1.01	9 508	.47
5.04	Telefon, havneavgift etc.	31 331.0	3	9 327	.30	4 397	.14
5.05	Sosiale utgifter	17 887.7	3	15 374	.86	7 248	.41
5.06	Produktavgift	30 090.0	3	4 188	.14	1 974	.07
5.07	Diverse assuranse	29 173.3	3	24 778	.85	11 681	.40
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 968.0	3	6 727	.97	3 171	.46
5.09	Assurans på redskap	34 607.7	3	7 182	.21	3 386	.10
5.10	Vedlikehold på redskap	123 926.0	3	46 129	.37	21 746	.18
5.11	Avskrivning på redskap	165 991.3	3	28 891	.17	13 619	.08
5.12	Assurans på fartøy	86 366.0	3	15 077	.17	7 108	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	477 632.3	3	187 627	.39	88 448	.19
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	444 066.7	3	14 852	.03	7 001	.02
5.15	Betalte gjeldsrenter	48 239.7	3	19 384	.40	9 138	.19
5.16	Kalk. renter på egenkapital	144 113.0	3	30 718	.21	14 480	.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 153 895.7	3	576 962	.50	271 982	.24
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 493.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	90 857.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 074 278.7	3	189 826	.18	89 485	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	84 588.9					
8.	Lottutbetaling i alt	862 669.3	3	169 622	.20	79 961	.09
8.01	Lott pr. årsverk	67 926.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	3				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	22 436.7	3	19 210	.86	9 056	.40
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	209 508.7	3	40 360	.19	19 026	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	283 055.3	3	120 378	.43	56 747	.20
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 450 000.0	3	180 277	.03	84 983	.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	787 069.0	3	205 542	.26	96 893	.12
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 133 333.3	3	152 752	.05	72 008	.02
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	81 484.0	3	51 617	.63	24 332	.30
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	664 110.7	3	640 512	.96	301 940	.45
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	169.6	2	1	.01	1	.00
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	153.7	3	9	.06	4	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	555.0	3	64	.12	30	.05
16.1	Antall fartøyer presentert		3				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		25				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		25				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 25.

## FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT I ROGALAND

1.	FARTØYGRUPPE 81	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	298.7	8	46	.16	15	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	168.7	3	19	.11	9	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	100.4	8	36	.36	12	.12
3.04	Sum antall årsverk	2.5	7	1	.21	0	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.0	5	4	.29	2	.12
4.	SUM INNTEKTER	170 249.6	8	126 810	.74	41 939	.25
4.01	Herav fra fiske	169 658.4	8	126 206	.74	41 739	.25
4.02	Herav fra annet	591.2	8	637	1.08	211	.36
5.	SUM KOSTNADER	88 496.9	8	67 847	.77	22 438	.25
5.01	Drivstoff	13 863.9	8	12 690	.92	4 197	.30
5.02	Agn, is, salt ol.	386.7	8	669	1.73	221	.57
5.03	Leid arbeidshjelp	43.8	8	124	2.83	41	.94
5.04	Telefon, havneavgift etc.	180.7	8	247	1.36	82	.45
5.05	Sosiale utgifter	536.7	8	1 518	2.83	502	.94
5.06	Produktavgift	1 680.2	8	1 258	.75	416	.25
5.07	Diverse assuranse	112.5	8	210	1.87	69	.62
5.08	Diverse uspes. kostnader	792.2	8	1 730	2.18	572	.72
5.09	Assurans på redskap	.0	8				
5.10	Vedlikehold på redskap	6 705.6	8	13 193	1.97	4 363	.65
5.11	Avskrivning på redskap	5 830.4	8	6 542	1.12	2 164	.37
5.12	Assurans på fartøy	2 683.6	8	2 023	.75	669	.25
5.13	Vedlikehold på fartøy	13 193.4	8	14 648	1.11	4 844	.37
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	34 927.5	8	16 616	.48	5 495	.16
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 853.4	8	2 174	1.17	719	.39
5.16	Kalk. renter på egenkapital	5 706.1	8	7 837	1.37	2 592	.45
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	81 752.7	8	66 335	.81	21 938	.27
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	814.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	32 150.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	94 178.5	8	70 678	.75	23 375	.25
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	37 036.5					
8.	Lottutbetaling i alt	93 109.9	8	68 759	.74	22 740	.24
8.01	Lott pr. årsverk	36 616.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	8				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	591.2	8	637	1.08	211	.36
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	14 274.1	7	10 080	.71	3 527	.25
12.	Bokført avskrivning på fartøy	12 170.0	3	10 096	.83	4 759	.39
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	486 250.0	8	234 517	.48	77 559	.16
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	10 205.4	8	15 481	1.52	5 120	.50
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	111 875.0	8	160 917	1.44	53 218	.48
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	4 118.7	8	7 745	1.88	2 561	.62
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	19 469.4	8	21 178	1.09	7 004	.36
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	61.9	2	0	.00	0	.00
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	49.5	8	7	.14	2	.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	32.4	7	14	.42	5	.15
16.1	Antall fartøyer presentert		8				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		39				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		163				



## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 26. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT I ROGALAND

1.	FARTØYGRUPPE 82	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	292.9	16	52	.18	13	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	137.4	11	34	.25	10	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	149.5	16	27	.18	7	.04
3.04	Sum antall årsverk	3.7	16	1	.31	0	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.7	15	3	.16	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	322 471.8	16	134 900	.42	32 654	.10
4.01	Herav fra fiske	321 226.0	16	133 638	.42	32 349	.10
4.02	Herav fra annet	1 245.8	16	1 659	1.33	402	.32
5.	SUM KOSTNADER	200 188.9	16	87 836	.44	21 262	.11
5.01	Drivstoff	29 829.6	16	17 988	.60	4 354	.15
5.02	Agn, is, salt ol.	1 080.7	16	2 246	2.08	544	.50
5.03	Leid arbeidshjelp	750.0	16	1 858	2.48	450	.60
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 089.3	16	1 528	1.40	370	.34
5.05	Sosiale utgifter	693.4	16	1 543	2.22	373	.54
5.06	Produktavgift	2 963.2	16	1 403	.47	340	.11
5.07	Diverse assuranse	1 314.6	16	1 772	1.35	429	.33
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 948.1	16	5 164	1.75	1 250	.42
5.09	Assuranse på redskap	514.6	16	1 786	3.47	432	.84
5.10	Vedlikehold på redskap	7 551.9	16	7 625	1.01	1 846	.24
5.11	Avskrivning på redskap	17 105.2	16	13 013	.76	3 150	.18
5.12	Assuranse på fartøy	8 578.9	16	5 049	.59	1 222	.14
5.13	Vedlikehold på fartøy	35 094.6	16	30 462	.87	7 374	.21
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	73 855.6	16	29 053	.39	7 033	.10
5.15	Betalte gjeldsrenter	6 483.5	16	5 961	.92	1 443	.22
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 335.6	16	8 443	.82	2 044	.20
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	122 282.9	16	78 915	.65	19 102	.16
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	818.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	33 105.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	159 000.1	16	58 863	.37	14 249	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	43 045.7					
8.	Lottutbetaling i alt	152 567.4	16	56 499	.37	13 676	.09
8.01	Lott pr. årsverk	41 304.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	16				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	1 046.6	16	902	.86	218	.21
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	26 831.5	15	12 050	.45	3 006	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	23 021.4	7	9 779	.42	3 422	.15
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	995 625.0	16	348 711	.35	84 410	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	44 348.0	16	60 568	1.37	14 661	.33
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	258 437.5	16	129 495	.50	31 346	.12
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	13 461.0	16	24 995	1.86	6 050	.45
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	42 228.6	16	38 713	.92	9 371	.22
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	77.7	6	17	.22	6	.08
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	68.9	16	12	.17	3	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	70.4	16	39	.55	9	.13
16.1	Antall fartøyer presentert		16				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		36				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		48				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 27. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT I ROGALAND

1.	FARTØYGRUPPE 83	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL	kr.		kr.	%	kr.	%
3.01	Sum antall driftsdøgn	254.2	4	42	.17	18	.07
3.02	Sum antall døgn i sjøen	254.5	2	13	.05	7	.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	428.6	4	63	.15	27	.06
3.04	Sum antall årsverk	11.8	4	0	.03	0	.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.0	4	0	.00	0	.00
4.	SUM INNTEKTER	1 926 970.2	4	863 919	.45	374 088	.19
4.01	Herav fra fiske	1 914 826.0	4	856 772	.45	370 993	.19
4.02	Herav fra annet	12 144.2	4	9 120	.75	3 949	.33
5.	SUM KOSTNADER	1 293 102.7	4	306 466	.24	132 704	.10
5.01	Drivstoff	132 937.2	4	20 388	.15	8 828	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	1 642.5	4	3 050	1.86	1 321	.80
5.03	Leid arbeidshjelp	.0	4				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	27 612.0	4	17 415	.63	7 541	.27
5.05	Sosiale utgifter	19 036.0	4	13 664	.72	5 917	.31
5.06	Produktavgift	18 992.0	4	8 563	.45	3 708	.20
5.07	Diverse assuranse	10 816.7	4	2 078	.19	900	.08
5.08	Diverse uspes. kostnader	28 766.7	4	15 882	.55	6 877	.24
5.09	Assuranse på redskap	24 807.7	4	11 164	.45	4 834	.19
5.10	Vedlikehold på redskap	86 436.7	4	72 527	.84	31 405	.36
5.11	Avskrivning på redskap	143 711.5	4	82 261	.57	35 620	.25
5.12	Assuranse på fartøy	61 262.7	4	14 211	.23	6 153	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	246 259.5	4	75 187	.31	32 557	.13
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	348 025.0	4	99 828	.29	43 227	.12
5.15	Betalte gjeldsrenter	38 841.0	4	43 532	1.12	18 850	.49
5.16	Kalk. renter på egenkapital	103 955.2	4	81 687	.79	35 372	.34
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	633 867.5	4	623 790	.98	270 109	.43
6.01	Lønnssevne pr. mannsukeverk	1 478.8					
6.02	Lønnssevne pr. årsverk	53 604.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	692 619.0	4	243 327	.35	105 364	.15
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	58 572.4					
8.	Lottutbetaling i alt	563 492.0	4	243 990	.43	105 651	.19
8.01	Lott pr. årsverk	47 652.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 793.2	4	7 586	2.00	3 285	.87
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	320.8					
10.	Renteinntekter	12 144.2	4	9 120	.75	3 949	.33
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	163 236.2	4	86 829	.53	37 598	.23
12.	Bokført avskrivning på fartøy	231 857.0	3	135 062	.58	63 669	.27
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	4 200 000.0	4	934 523	.22	404 660	.10
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	657 115.0	4	115 103	.18	49 841	.08
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 677 500.0	4	1 317 330	.79	570 421	.34
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	216 369.0	4	135 015	.62	58 463	.27
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	598 219.5	4	682 391	1.14	295 484	.49
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	141.7	2	7	.05	4	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	134.6	4	4	.03	2	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	348.7	4	50	.14	21	.06
16.1	Antall fartøyer presentert		4				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		13				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		13				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 28. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA SØRLAND-ØSTLAND

1.	FARTØYGRUPPE 91	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	302.3	20	23	.08	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	167.3	11	42	.25	12	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	110.9	20	45	.40	10	.09
3.04	Sum antall årsverk	2.6	20	1	.39	0	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.9	19	2	.16	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	162 542.3	20	85 422	.53	18 617	.11
4.01	Herav fra fiske	161 440.8	20	84 959	.53	18 516	.11
4.02	Herav fra annet	1 101.5	20	902	.82	197	.18
5.	SUM KOSTNADER	82 324.4	20	25 901	.31	5 645	.07
5.01	Drivstoff	9 987.9	20	3 632	.36	791	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	246.6	20	556	2.25	121	.49
5.03	Leid arbeidshjelp	74.6	20	271	3.64	59	.79
5.04	Telefon, havneavgift etc.	936.3	20	2 231	2.38	486	.52
5.05	Sosiale utgifter	208.1	20	611	2.94	133	.64
5.06	Produktavgift	1 569.8	20	874	.56	191	.12
5.07	Diverse assuranse	120.0	20	343	2.86	75	.62
5.08	Diverse uspes. kostnader	740.5	20	2 004	2.71	437	.59
5.09	Assurans på redskap	125.8	20	333	2.65	73	.58
5.10	Vedlikehold på redskap	5 888.0	20	6 782	1.15	1 478	.25
5.11	Avskrivning på redskap	8 153.1	20	8 518	1.04	1 856	.23
5.12	Assurans på fartøy	2 384.9	20	1 267	.53	276	.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	11 254.0	20	5 745	.51	1 252	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	33 280.2	20	6 829	.21	1 488	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 782.1	20	2 842	1.59	619	.35
5.16	Kalk. renter på egenkapital	5 572.3	20	2 204	.40	480	.09
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	80 217.9	20	66 264	.83	14 442	.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	723.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	31 335.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	90 919.8	20	47 370	.52	10 324	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	35 515.5					
8.	Lottutbetaling i alt	90 736.2	20	47 463	.52	10 344	.11
8.01	Lott pr. årsverk	35 443.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	20				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	1 011.5	20	886	.88	193	.19
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	9 739.2	18	9 000	.92	2 062	.21
12.	Bokført avskrivning på fartøy	12 824.2	13	11 298	.88	3 011	.23
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	442 250.0	20	85 015	.19	18 529	.04
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	23 374.5	20	41 581	1.78	9 062	.39
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	102 125.0	20	69 649	.68	15 180	.15
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	4 222.9	20	6 103	1.45	1 330	.31
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	30 950.4	20	26 020	.84	5 671	.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.						
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	45.0	20	3	.07	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	25.5	15	4	.17	1	.04
16.1	Antall fartøyer presentert		20				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		41				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		165				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 29. SKREI, VÅRTORSK- OG SEIFISKE M. V. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA FINNMARK

1.	FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	272.6	18	38	.14	9	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	175.2	13	67	.38	18	.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	197.9	18	41	.21	9	.05
3.04	Sum antall årsverk	5.1	18	1	.21	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.7	18	2	.15	1	.03
4.	SUM INNTEKTER	412 803.0	18	137 685	.33	31 538	.08
4.01	Herav fra fiske	410 627.1	18	138 030	.34	31 617	.08
4.02	Herav fra annet	2 175.9	18	1 952	.90	447	.21
5.	SUM KOSTNADER	177 382.8	18	58 325	.33	13 360	.08
5.01	Drivstoff	11 516.0	18	3 772	.33	864	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	16 094.6	18	13 472	.84	3 086	.19
5.03	Leid arbeidshjelp	35 574.3	18	32 761	.92	7 504	.21
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 898.7	18	1 279	.67	293	.15
5.05	Sosiale utgifter	4 621.4	18	4 480	.97	1 026	.22
5.06	Produktavgift	4 100.8	18	1 379	.34	316	.08
5.07	Diverse assuranse	380.4	18	818	2.15	187	.49
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 549.8	18	4 620	1.30	1 058	.30
5.09	Assuranse på redskap	234.2	18	486	2.08	111	.48
5.10	Vedlikehold på redskap	14 748.8	18	9 749	.66	2 233	.15
5.11	Avskrivning på redskap	11 613.1	18	11 207	.97	2 567	.22
5.12	Assuranse på fartøy	5 051.6	18	1 704	.34	390	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	23 880.6	18	15 685	.66	3 593	.15
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	32 831.9	18	8 048	.25	1 843	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 996.7	18	3 682	.74	843	.17
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 289.9	18	4 596	.73	1 053	.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	235 420.2	18	111 536	.47	25 549	.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 189.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	46 312.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	221 357.4	18	90 145	.41	20 649	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	43 545.7					
8.	Lottutbetaling i alt	220 321.7	18	89 588	.41	20 521	.09
8.01	Lott pr. årsverk	43 342.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	18				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	1 523.1	18	991	.65	227	.15
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	31 871.2	17	15 054	.47	3 542	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	21 402.5	17	17 462	.82	4 109	.19
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	436 944.4	18	101 824	.23	23 324	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	41 185.4	18	42 052	1.02	9 633	.23
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	172 333.3	18	96 460	.56	22 095	.13
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	24 662.3	18	29 953	1.21	6 861	.28
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	51 753.2	18	29 215	.56	6 692	.13
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	52.1	5	4	.08	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.9	18	4	.08	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	24.0	18	5	.23	1	.05
16.1	Antall fartøyer presentert		18				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		102				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 30. SKREI, VÅRTORSK- OG SEIFISKE M. V. FÅRTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA TROMS

1.	FÅRTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fårtøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	232.8	12	38	.16	10	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	186.3	7	29	.16	10	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	194.9	12	53	.27	15	.08
3.04	Sum antall årsverk	5.9	12	2	.26	0	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.0	12	3	.17	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	547 199.3	12	326 839	.60	90 334	.17
4.01	Herav fra fiske	543 370.7	12	325 846	.60	90 059	.17
4.02	Herav fra annet	3 828.7	12	3 342	.87	924	.24
5.	SUM KOSTNADER	212 387.0	12	129 886	.61	35 899	.17
5.01	Drivstoff	16 091.5	12	8 010	.50	2 214	.14
5.02	Agn, is, salt ol.	7 613.2	12	15 252	2.00	4 216	.55
5.03	Leid arbeidshjelp	18 238.1	12	27 926	1.53	7 718	.42
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 481.9	12	4 555	1.31	1 259	.36
5.05	Sosiale utgifter	991.8	12	2 793	2.82	772	.78
5.06	Produktavgift	5 449.5	12	3 287	.60	908	.17
5.07	Diverse assuranse	460.2	12	540	1.17	149	.32
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 642.1	12	4 908	1.35	1 356	.37
5.09	Assurans på redskap	644.2	12	716	1.11	198	.31
5.10	Vedlikehold på redskap	34 877.2	12	36 526	1.05	10 095	.29
5.11	Avskrivning på redskap	35 242.7	12	48 773	1.38	13 480	.38
5.12	Assurans på fårtøy	5 751.9	12	2 312	.40	639	.11
5.13	Vedlikehold på fårtøy	27 343.2	12	18 486	.68	5 109	.19
5.14	Beregnet avskrivning på fårtøy	36 240.0	12	12 425	.34	3 434	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 884.8	12	2 174	.75	601	.21
5.16	Kalk. renter på egenkapital	13 434.6	12	8 571	.64	2 369	.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	334 812.3	12	211 859	.63	58 555	.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 717.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	56 588.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	296 494.0	12	184 246	.62	50 923	.17
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	50 111.7					
8.	Lottutbetaling i alt	292 344.6	12	183 323	.63	50 668	.17
8.01	Lott pr. årsverk	49 410.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	12				
9.01	Garantiutbetaling pr. mai.	.0					
10.	Renteinntekter	2 917.3	12	2 429	.83	671	.23
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	45 526.1	10	33 821	.74	10 146	.22
12.	Bokført avskrivning på fårtøy	26 722.4	9	20 008	.75	6 288	.24
13.01	Avskrivningsgrunnlag fårtøy	500 833.3	12	175 989	.35	48 641	.10
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	109 733.2	12	87 588	.80	24 208	.22
14.01	Renteberegningsgrunnlag fårtøy	179 583.3	12	98 776	.55	27 300	.15
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	49 625.3	12	42 828	.86	11 837	.24
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	101 184.6	12	75 228	.74	20 792	.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	60.4	4	4	.06	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	50.1	12	7	.14	2	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	30.6	12	13	.41	3	.11
16.1	Antall fårtøyer presentert		12				
16.2	Antall fårtøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fårtøyer i kartlagt masse		86				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 31. SKREI, VÅRTORSK- OG SEIFISKE M. V. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA NORDLAND

1.	FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	238.4	44	49	.20	7	.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	161.0	24	43	.27	9	.01
3.03	Sum antall mannsukeverk	180.7	44	61	.34	9	.01
3.04	Sum antall årsverk	5.3	44	2	.30	0	.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.5	35	2	.17	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	324 331.3	44	158 984	.49	23 694	.07
4.01	Herav fra fiske	322 717.5	44	158 049	.49	23 554	.07
4.02	Herav fra annet	1 613.8	44	1 492	.92	222	.14
5.	SUM KOSTNADER	118 310.6	44	42 832	.36	6 383	.01
5.01	Drivstoff	8 361.3	44	2 917	.35	435	.01
5.02	Agn, is, salt ol.	5 143.5	44	6 813	1.32	1 015	.21
5.03	Leid arbeidshjelp	5 108.6	44	9 395	1.84	1 400	.27
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 055.6	44	1 053	1.00	157	.11
5.05	Sosiale utgifter	570.6	44	846	1.48	126	.22
5.06	Produktavgift	3 243.1	44	1 646	.51	245	.01
5.07	Diverse assuranser	377.4	44	712	1.89	106	.21
5.08	Diverse uspes. kostnader	885.3	44	1 666	1.88	248	.21
5.09	Assuranse på redskap	233.6	44	365	1.56	54	.22
5.10	Vedlikehold på redskap	10 776.9	44	10 643	.99	1 586	.11
5.11	Avskrivning på redskap	18 108.5	44	19 452	1.07	2 899	.11
5.12	Assuranse på fartøy	3 952.0	44	1 826	.46	272	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	17 133.1	44	9 645	.56	1 437	.01
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	32 600.5	44	9 054	.28	1 349	.01
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 183.4	44	4 783	1.14	713	.17
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 577.2	44	4 439	.67	662	.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	206 020.7	44	124 618	.60	18 572	.09
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 140.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	38 738.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	190 200.6	44	100 153	.53	14 926	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	35 764.2					
8.	Lottutbetaling i alt	189 994.4	44	100 016	.53	14 906	.08
8.01	Lott pr. årsverk	35 725.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	405.7	44	2 041	5.03	304	.71
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	76.3					
10.	Renteinntekter	1 487.6	44	1 321	.89	197	.14
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	27 548.9	37	16 109	.58	2 612	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	18 796.4	37	14 801	.79	2 400	.13
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	445 454.5	44	121 578	.27	18 119	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	56 225.5	44	46 297	.82	6 900	.12
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	149 863.6	44	99 436	.66	14 819	.10
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	23 924.2	44	22 828	.95	3 402	.14
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	50 733.3	44	46 100	.91	6 870	.14
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.4	13	5	.08	1	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.6	44	4	.08	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	27.3	39	7	.27	1	.01
16.1	Antall fartøyer presentert		44				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		280				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 32.

BANKFISKE MED KOMBINASJONER I NORD-NORGE.  
FARTØYER I STØRRELSEN 60 FOT OG OVER

1.	FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL	kr.		kr.	%	kr.	%
3.01	Sum antall driftsdøgn	243.3	19	42	.17	9	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	191.0	13	46	.24	12	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	301.5	19	95	.31	21	.07
3.04	Sum antall årsverk	8.6	19	2	.24	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.4	18	2	.13	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	815 631.0	19	375 223	.46	83 786	.10
4.01	Herav fra fiske	809 398.0	19	374 923	.46	83 719	.10
4.02	Herav fra annet	6 233.1	19	8 010	1.29	1 789	.29
5.	SUM KOSTNADER	363 036.7	19	151 850	.42	33 908	.09
5.01	Drivstoff	40 014.5	19	30 033	.75	6 706	.17
5.02	Agn, is, salt ol.	14 043.2	19	17 987	1.28	4 016	.29
5.03	Leid arbeidshjelp	13 729.8	19	18 887	1.38	4 217	.31
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 679.4	19	6 179	.93	1 380	.21
5.05	Sosiale utgifter	1 994.2	19	1 929	.97	431	.22
5.06	Produktavgift	7 531.2	19	4 142	.55	925	.12
5.07	Diverse assuranse	2 430.8	19	2 103	.87	470	.19
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 534.8	19	7 027	1.27	1 569	.28
5.09	Assuranse på redskap	866.6	19	1 605	1.85	358	.41
5.10	Vedlikehold på redskap	32 745.5	19	31 602	.97	7 057	.22
5.11	Avskrivning på redskap	28 296.9	19	21 783	.77	4 864	.17
5.12	Assuranse på fartøy	17 194.7	19	12 736	.74	2 844	.17
5.13	Vedlikehold på fartøy	73 228.3	19	51 718	.71	11 548	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	90 956.1	19	34 367	.38	7 674	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	12 666.0	19	10 195	.80	2 276	.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	15 124.7	19	11 864	.78	2 649	.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	452 594.4	19	249 933	.55	55 809	.12
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 501.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	52 595.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	423 405.2	19	219 533	.52	49 021	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	49 203.0					
8.	Lottutbetaling i alt	403 425.4	19	207 494	.51	46 333	.11
8.01	Lott pr. årsverk	46 881.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	19				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	3 926.5	19	3 945	1.00	881	.22
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	66 903.8	17	37 920	.57	8 922	.13
12.	Bokført avskrivning på fartøy	62 665.1	18	62 360	1.00	14 284	.23
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 226 842.1	19	427 639	.35	95 491	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	107 174.4	19	113 636	1.06	25 375	.24
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	461 052.6	19	337 390	.73	75 338	.16
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	46 585.5	19	59 359	1.27	13 255	.28
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	164 610.2	19	160 264	.97	35 786	.22
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	74.1	13	10	.14	3	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	70.4	19	10	.14	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	88.0	19	40	.45	9	.10
16.1	Antall fartøyer presentert		19				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		75				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 33.

DIVERSE FISKERIKOMBINASJONER I TRØNDELAG.  
FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER

1.	FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	257.7	6	18	.07	7	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	196.0	2	37	.19	18	.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	181.2	6	88	.49	33	.18
3.04	Sum antall årsverk	4.9	6	2	.48	1	.18
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.8	6	3	.22	1	.08
4.	SUM INNTEKTER	248 261.2	6	183 910	.74	68 539	.28
4.01	Herav fra fiske	238 102.3	6	173 245	.73	64 564	.27
4.02	Herav fra annet	10 158.8	6	20 522	2.02	7 648	.75
5.	SUM KOSTNADER	142 858.2	6	128 253	.90	47 797	.33
5.01	Drivstoff	15 215.7	6	11 536	.76	4 299	.28
5.02	Agn, is, salt ol.	337.7	6	546	1.62	203	.60
5.03	Leid arbeidshjelp	.0	6				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 157.8	6	1 342	1.16	500	.43
5.05	Sosiale utgifter	120.5	6	295	2.45	110	.91
5.06	Produktavgift	2 276.0	6	1 609	.71	600	.26
5.07	Diverse assuranse	882.7	6	1 738	1.97	648	.73
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 391.7	6	2 113	1.52	787	.57
5.09	Assurans på redskap	590.0	6	1 104	1.87	412	.70
5.10	Vedlikehold på redskap	13 672.8	6	21 797	1.59	8 123	.59
5.11	Avskrivning på redskap	19 910.5	6	21 550	1.08	8 031	.40
5.12	Assurans på fartøy	6 161.0	6	7 660	1.24	2 855	.46
5.13	Vedlikehold på fartøy	23 487.7	6	22 904	.98	8 536	.36
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	44 774.2	6	41 290	.92	15 388	.34
5.15	Betalte gjeldsrenter	7 066.5	6	10 542	1.49	3 929	.56
5.16	Kalk. renter på egenkapital	5 813.5	6	4 359	.75	1 625	.28
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	105 403.0	6	87 379	.83	32 564	.31
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	581.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	21 510.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	126 240.2	6	86 647	.69	32 291	.26
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	25 763.3					
8.	Lottutbetaling i alt	116 825.2	6	74 344	.64	27 706	.24
8.01	Lott pr. årsverk	23 841.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 398.7	6	5 813	1.71	2 166	.64
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	693.6					
10.	Renteinntekter	806.5	6	668	.83	249	.31
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	21 930.6	5	18 141	.83	7 256	.33
12.	Bokført avskrivning på fartøy	25 926.0	5	22 862	.88	9 145	.35
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	587 500.0	6	495 235	.84	184 563	.31
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	98 580.7	6	112 430	1.14	41 900	.42
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	164 166.7	6	151 407	.92	56 426	.34
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	39 315.3	6	67 041	1.71	24 985	.64
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	33 722.8	6	30 001	.89	11 181	.32
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	76.1	2	14	.19	7	.10
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	54.1	6	16	.30	6	.11
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	51.0	4	40	.79	17	.34
16.1	Antall fartøyer presentert		6				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		65				



## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 34. REN REKETRÅLING I NORD-NORGE. FARTØYER I STØRRELSEN  
40-59 FOT

1.	FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	262.7	27	37	.14	7	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	195.2	19	48	.24	11	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	75.1	27	15	.20	3	.04
3.04	Sum antall årsverk	2.0	26	0	.10	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.5	24	2	.14	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	99 268.7	27	52 330	.53	9 883	.10
4.01	Herav fra fiske	98 493.4	27	52 235	.53	9 865	.10
4.02	Herav fra annet	775.4	27	1 054	1.36	199	.26
5.	SUM KOSTNADER	64 672.2	27	23 869	.37	4 508	.07
5.01	Drivstoff	8 577.5	27	3 883	.45	733	.09
5.02	Agn, is, salt ol.	466.3	27	2 027	4.35	383	.82
5.03	Leid arbeidshjelp	62.2	27	234	3.75	44	.71
5.04	Telefon, havneavgift etc.	551.2	27	607	1.10	115	.21
5.05	Sosiale utgifter	133.7	27	425	3.18	80	.60
5.06	Produktavgift	969.3	27	511	.53	96	.10
5.07	Diverse assuranse	106.7	27	170	1.59	32	.30
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 305.4	27	2 298	1.76	434	.33
5.09	Assuranse på redskap	47.9	27	125	2.60	24	.49
5.10	Vedlikehold på redskap	1 950.9	27	3 081	1.58	582	.30
5.11	Avskrivning på redskap	3 788.8	27	2 913	.77	550	.15
5.12	Assuranse på fartøy	2 780.3	27	1 601	.58	302	.11
5.13	Vedlikehold på fartøy	11 472.5	27	8 651	.75	1 634	.14
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	27 063.9	27	6 762	.25	1 277	.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 025.2	27	1 386	1.35	262	.26
5.16	Kalk. renter på egenkapital	4 370.5	27	3 595	.82	679	.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	34 596.5	27	33 542	.97	6 334	.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	460.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	17 004.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	48 826.3	27	26 216	.54	4 951	.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	23 997.8					
8.	Løttutbetaling i alt	48 431.3	27	25 717	.53	4 857	.10
8.01	Lott pr. årsverk	23 803.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	27				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	561.0	27	699	1.25	132	.24
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	6 424.5	24	5 195	.81	1 038	.16
12.	Bokført avskrivning på fartøy	9 324.0	16	7 940	.85	1 922	.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	367 777.8	27	91 171	.25	17 218	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	5 042.5	27	4 688	.93	885	.18
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	71 637.0	27	59 851	.84	11 303	.16
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	1 421.1	27	2 480	1.74	468	.33
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	20 764.4	27	26 466	1.27	4 998	.24
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	53.4	4	11	.20	5	.09
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	45.5	27	4	.09	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	21.1	27	7	.32	1	.06
16.1	Antall fartøyer presentert		27				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		160				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 35.

REKETRÅLING MED KOMBINASJONER I NORD-NORGE.  
FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT

1.	FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	260.1	13	36	.14	10	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	187.2	8	34	.18	11	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	135.6	13	41	.30	11	.08
3.04	Sum antall årsverk	3.6	13	1	.23	0	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.8	12	3	.19	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	166 517.2	13	56 811	.34	15 138	.09
4.01	Herav fra fiske	164 202.7	13	55 832	.34	14 877	.09
4.02	Herav fra annet	2 314.5	13	3 453	1.49	920	.40
5.	SUM KOSTNADER	102 233.9	13	30 423	.30	8 107	.08
5.01	Drivstoff	11 262.7	13	3 021	.27	805	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	2 549.2	13	6 693	2.63	1 784	.70
5.03	Leid arbeidshjelp	4 467.0	13	5 851	1.31	1 559	.35
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 551.5	13	2 002	1.29	534	.34
5.05	Sosiale utgifter	469.0	13	926	1.97	247	.53
5.06	Produktavgift	1 639.4	13	561	.34	150	.09
5.07	Diverse assuranser	472.8	13	804	1.70	214	.45
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 123.3	13	3 454	1.63	920	.43
5.09	Assuranse på redskap	227.4	13	454	2.00	121	.53
5.10	Vedlikehold på redskap	5 374.6	13	7 571	1.41	2 017	.38
5.11	Avskrivning på redskap	10 679.2	13	7 603	.71	2 026	.19
5.12	Assuranse på fartøy	4 069.5	13	1 767	.43	471	.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	16 349.3	13	9 509	.58	2 534	.15
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	32 292.3	13	4 182	.13	1 114	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 970.8	13	4 364	1.10	1 163	.29
5.16	Kalk. renter på egenkapital	4 736.0	13	3 570	.75	951	.20
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	64 283.3	13	42 991	.67	11 456	.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	474.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	18 010.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	81 020.2	13	25 450	.31	6 782	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	22 699.6					
8.	Lottutbetaling i alt	79 224.8	13	25 755	.33	6 863	.09
8.01	Lott pr. årsverk	22 196.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	566.5	13	1 429	2.52	381	.67
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	158.7					
10.	Renteinntekter	953.0	13	852	.89	227	.24
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	11 534.7	10	6 144	.53	1 843	.16
12.	Bokført avskrivning på fartøy	15 260.2	9	9 747	.64	3 063	.20
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	433 076.9	13	57 501	.13	15 322	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	37 844.2	13	37 379	.99	9 960	.26
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	125 615.4	13	121 601	.97	32 403	.26
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	18 167.8	13	30 736	1.69	8 190	.45
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	28 732.5	13	28 274	.98	7 534	.26
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.0	5	4	.08	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.0	13	3	.07	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	23.6	13	3	.14	1	.04
16.1	Antall fartøyer presentert		13				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		124				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 36. SNURREVAD MED KOMBINASJONER I MØRE OG ROMSDAL.  
FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT

1.	FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	315.0	9	33	.11	10	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	158.7	8	41	.26	14	.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	148.4	9	31	.21	10	.07
3.04	Sum antall årsverk	3.3	9	1	.22	0	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.4	8	3	.22	1	.07
4.	SUM INNTEKTER	201 864.3	9	118 217	.59	37 152	.18
4.01	Herav fra fiske	199 770.0	9	118 125	.59	37 123	.19
4.02	Herav fra annet	2 094.3	9	1 713	.82	538	.26
5.	SUM KOSTNADER	83 710.9	9	33 398	.40	10 496	.13
5.01	Drivstoff	8 147.3	9	4 987	.61	1 567	.19
5.02	Agn, is, salt ol.	798.6	9	1 328	1.66	417	.52
5.03	Leid arbeidshjelp	813.6	9	2 364	2.91	743	.91
5.04	Telefon, havneavgift etc.	887.8	9	1 419	1.60	446	.50
5.05	Sosiale utgifter	97.8	9	265	2.71	83	.85
5.06	Produktavgift	1 996.3	9	1 180	.59	371	.19
5.07	Diverse assuranse	171.9	9	205	1.19	64	.37
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 651.1	9	3 173	1.92	997	.60
5.09	Assuranse på redskap	33.3	9	100	3.00	31	.94
5.10	Vedlikehold på redskap	3 614.0	9	2 801	.78	880	.24
5.11	Avskrivning på redskap	9 046.0	9	3 401	.38	1 069	.12
5.12	Assuranse på fartøy	2 938.9	9	1 242	.42	390	.13
5.13	Vedlikehold på fartøy	17 629.0	9	9 909	.56	3 114	.18
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	27 903.9	9	7 925	.28	2 491	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 184.0	9	1 610	1.36	506	.43
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 797.4	9	3 927	.58	1 234	.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	118 153.4	9	95 340	.81	29 963	.25
6.01	Lønnevne pr. mannsukeverk	796.2					
6.02	Lønnevne pr. årsverk	36 046.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	111 807.6	9	62 455	.56	19 628	.18
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	34 110.8					
8.	Lottutbetaling i alt	111 885.0	9	62 632	.56	19 683	.18
8.01	Lott pr. årsverk	34 134.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 400.0	9	2 165	1.55	680	.49
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	427.1					
10.	Renteinntekter	2 094.3	9	1 713	.82	538	.26
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	19 271.0	8	11 280	.59	3 730	.19
12.	Bokført avskrivning på fartøy	12 106.9	7	7 387	.61	2 585	.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	385 000.0	9	105 475	.27	33 148	.09
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	20 311.6	9	13 896	.68	4 367	.22
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	86 444.4	9	72 712	.84	22 851	.26
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	6 864.7	9	5 069	.74	1 593	.23
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	61 757.6	9	47 285	.77	14 860	.24
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	53.4	1				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	44.5	9	3	.07	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	22.4	7	4	.19	2	.07
16.1	Antall fartøyer presentert		9				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		29				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 37.

KYST- OG BANKFISKE I MØRE OG ROMSDAL.  
FARTØYER PÅ 50 FOT OG OVER

1.	FARTØYGRUPPE 9	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL	kr.		kr.	%	kr.	%
3.01	Sum antall driftsdøgn	279.2	43	38	.14	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	176.0	22	56	.32	12	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	256.7	43	92	.36	14	.05
3.04	Sum antall årsverk	6.5	43	2	.37	0	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.5	35	3	.18	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	470 153.3	43	307 581	.65	46 357	.10
4.01	Herav fra fiske	467 610.6	43	306 107	.65	46 135	.10
4.02	Herav fra annet	2 542.7	43	2 354	.93	355	.14
5.	SUM KOSTNADER	256 660.7	43	125 867	.49	18 970	.07
5.01	Drivstoff	28 759.8	43	14 861	.52	2 240	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	12 760.9	43	21 435	1.68	3 231	.25
5.03	Leid arbeidshjelp	1 067.3	43	2 150	2.01	324	.30
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 949.5	43	4 743	.96	715	.14
5.05	Sosiale utgifter	1 042.9	43	2 077	1.99	313	.30
5.06	Produktavgift	4 648.5	43	3 054	.66	460	.10
5.07	Diverse assuranser	1 653.9	43	2 491	1.51	375	.23
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 673.4	43	5 114	.67	771	.10
5.09	Assuransé på redskap	495.3	43	1 293	2.61	195	.39
5.10	Vedlikehold på redskap	12 543.6	43	15 898	1.27	2 396	.19
5.11	Avskrivning på redskap	18 947.8	43	17 507	.92	2 638	.14
5.12	Assuransé på fartøy	11 646.8	43	6 558	.56	988	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	48 627.8	43	38 992	.80	5 877	.12
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	79 600.5	43	31 208	.39	4 704	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	9 997.3	43	11 258	1.13	1 697	.17
5.16	Kalk. renter på egenkapital	12 245.5	43	11 163	.91	1 682	.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	213 492.5	43	210 291	.99	31 694	.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	831.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	33 034.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	240 790.4	43	171 649	.71	25 870	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	37 258.0					
8.	Lottutbetaling i alt	227 500.2	43	158 643	.70	23 910	.11
8.01	Lott pr. årsverk	35 201.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 033.8	43	3 641	1.79	549	.27
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	314.7					
10.	Renteinntekter	2 315.5	43	2 358	1.02	355	.15
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	40 313.9	42	31 920	.79	4 866	.12
12.	Bokført avskrivning på fartøy	33 555.5	33	29 824	.89	5 112	.15
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 077 907.0	43	398 506	.37	60 061	.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	62 410.3	43	88 214	1.41	13 295	.21
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	333 641.9	43	333 159	1.00	50 212	.15
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	18 755.6	43	36 716	1.96	5 534	.30
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	104 962.1	43	97 950	.93	14 763	.14
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	74.0	25	15	.20	3	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	68.3	43	13	.20	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	74.7	43	41	.55	6	.08
16.1	Antall fartøyer presentert		43				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		218				

## DRIFTSRESULTATER 1971

**Tabell 38. PIGGHÅFISKE MED KOMBINASJONER I SOGN OG FJORDANE.  
FARTØYER I STØRRELSEN 40 FOT OG OVER**

1.	FARTØYGRUPPE 10	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	274.9	20	49	.18	11	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	168.4	12	60	.36	17	.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	255.7	20	104	.41	23	.09
3.04	Sum antall årsverk	6.6	20	3	.42	1	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	17.2	17	3	.16	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	518 032.7	20	385 331	.74	83 981	.16
4.01	Herav fra fiske	513 904.9	20	383 556	.75	83 594	.16
4.02	Herav fra annet	4 127.8	20	6 171	1.49	1 345	.33
5.	SUM KOSTNADER	245 884.8	20	180 489	.73	39 337	.16
5.01	Drivstoff	27 025.3	20	23 154	.86	5 046	.19
5.02	Agn, is, salt ol.	25 684.8	20	31 934	1.24	6 960	.27
5.03	Leid arbeidshjelp	679.5	20	1 350	1.99	294	.43
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 700.2	20	2 315	.86	505	.19
5.05	Sosiale utgifter	1 422.5	20	2 450	1.72	534	.38
5.06	Produktavgift	5 093.0	20	3 818	.75	832	.16
5.07	Diverse assuranser	2 190.8	20	2 787	1.27	607	.28
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 402.8	20	8 853	1.20	1 930	.26
5.09	Assuranse på redskap	438.1	20	1 287	2.94	280	.64
5.10	Vedlikehold på redskap	9 401.9	20	7 236	.77	1 577	.17
5.11	Avskrivning på redskap	17 668.6	20	9 307	.53	2 028	.11
5.12	Assuranse på fartøy	11 198.1	20	10 796	.96	2 353	.21
5.13	Vedlikehold på fartøy	37 324.0	20	27 951	.75	6 092	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	78 419.5	20	52 486	.67	11 439	.15
5.15	Betalte gjeldsrenter	12 281.6	20	17 059	1.39	3 718	.30
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 953.7	20	5 917	.85	1 290	.19
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	272 147.9	20	220 308	.81	48 015	.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 064.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	40 955.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	287 166.4	20	211 633	.74	46 124	.16
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	43 215.4					
8.	Lottutbetaling i alt	270 367.8	20	198 998	.74	43 371	.16
8.01	Lott pr. årsverk	40 687.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 753.7	20	6 699	1.41	1 460	.31
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	715.4					
10.	Renteinntekter	1 690.5	20	1 606	.95	350	.21
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	42 795.1	18	29 085	.68	6 662	.16
12.	Bokført avskrivning på fartøy	38 355.7	17	41 498	1.08	9 764	.25
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 052 250.0	20	684 990	.65	149 290	.14
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	44 845.4	20	42 323	.94	9 224	.21
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	344 350.0	20	456 255	1.32	99 438	.29
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	11 025.3	20	19 714	1.79	4 297	.39
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	77 250.0	20	52 122	.67	11 360	.15
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	81.5	9	20	.25	6	.08
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	69.3	20	20	.29	4	.06
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	76.9	20	63	.81	14	.18
16.1	Antall fartøyer presentert		20				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		88				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 39. TRÅLING ETTER INDUSTRIFISK M. V. I HORDALAND, BERGEN OG ROGALAND. FARTØYER I STØRRELSEN 60 FOT OG OVER

1.	FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	293.6	25	40	.14	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	150.7	19	41	.27	9	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	145.6	25	64	.44	13	.09
3.04	Sum antall årsverk	3.5	25	2	.45	0	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.9	24	2	.15	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	274 918.0	25	153 052	.56	29 992	.11
4.01	Herav fra fiske	273 340.6	25	153 329	.56	30 046	.11
4.02	Herav fra annet	1 577.4	25	2 013	1.28	394	.25
5.	SUM KOSTNADER	189 748.3	25	78 284	.41	15 340	.08
5.01	Drivstoff	28 869.2	25	13 653	.47	2 675	.09
5.02	Agn, is, salt ol.	2 500.8	25	7 942	3.18	1 556	.62
5.03	Leid arbeidshjelp	689.0	25	1 693	2.46	332	.48
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 186.6	25	1 363	1.15	267	.23
5.05	Sosiale utgifter	283.7	25	754	2.66	148	.52
5.06	Produktavgift	2 633.2	25	1 670	.63	327	.12
5.07	Diverse assuranse	911.1	25	1 444	1.59	283	.31
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 021.9	25	4 326	2.14	848	.42
5.09	Assuranse på redskap	44.5	25	220	4.94	43	.97
5.10	Vedlikehold på redskap	5 525.4	25	6 834	1.24	1 339	.24
5.11	Avskrivning på redskap	12 646.4	25	10 378	.82	2 034	.16
5.12	Assuranse på fartøy	8 200.4	25	4 818	.59	944	.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	31 283.4	25	17 401	.56	3 410	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	75 896.0	25	29 003	.38	5 683	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	6 681.6	25	10 542	1.58	2 066	.31
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 375.0	25	7 118	.69	1 395	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	85 169.7	25	94 335	1.11	18 486	.22
6.01	Lønnssevne pr. mannsukeverk	585.1					
6.02	Lønnssevne pr. årsverk	24 362.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	137 957.3	25	83 396	.60	16 342	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	39 461.5					
8.	Lottutbetaling i alt	136 565.9	25	83 126	.61	16 289	.12
8.01	Lott pr. årsverk	39 063.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	452.0	25	1 870	4.14	366	.81
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	129.3					
10.	Renteinntekter	967.4	25	638	.66	125	.13
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	23 017.7	22	14 692	.64	3 060	.13
12.	Bokført avskrivning på fartøy	34 810.3	12	30 604	.88	8 459	.24
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 029 600.0	25	360 318	.35	70 608	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	23 176.8	25	41 051	1.77	8 044	.35
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	268 304.0	25	242 328	.90	47 486	.18
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	5 086.0	25	14 743	2.90	2 889	.57
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	38 805.9	25	25 477	.66	4 992	.13
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	76.3	12	16	.21	4	.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	69.4	25	12	.17	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	70.6	25	36	.52	7	.10
16.1	Antall fartøyer presentert		25				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		185				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 40. REN REKETRÅLING I SØR-NORGE. FARTØYER I STØRRELSEN  
40-59 FOT

1.	FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	304.8	11	17	.05.	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	150.1	7	20	.14	7	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	85.5	11	17	.19	5	.06
3.04	Sum antall årsverk	2.1	10	0	.09	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.2	9	2	.14	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	116 089.6	11	43 744	.38	12 576	.11
4.01	Herav fra fiske	115 544.6	11	43 582	.38	12 529	.11
4.02	Herav fra annet	545.0	11	495	.91	142	.26
5.	SUM KOSTNADER	65 380.0	11	14 316	.22	4 116	.06
5.01	Drivstoff	8 071.5	11	3 121	.39	897	.11
5.02	Agn, is, salt ol.	105.5	11	181	1.71	52	.49
5.03	Leid arbeidshjelp	.0	11				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	131.5	11	316	2.40	91	.69
5.05	Sosiale utgifter	342.1	11	807	2.36	232	.68
5.06	Produktavgift	1 117.5	11	452	.40	130	.12
5.07	Diverse assuranse	63.6	11	143	2.25	41	.65
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 003.5	11	2 668	2.66	767	.76
5.09	Assuranse på redskap	11.5	11	38	3.32	11	.95
5.10	Vedlikehold på redskap	3 766.1	11	2 982	.79	857	.23
5.11	Avskrivning på redskap	4 521.9	11	4 193	.93	1 205	.27
5.12	Assuranse på fartøy	1 631.1	11	826	.51	238	.15
5.13	Vedlikehold på fartøy	9 573.6	11	5 468	.57	1 572	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	30 146.8	11	7 476	.25	2 149	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	380.3	11	575	1.51	165	.43
5.16	Kalk. renter på egenkapital	4 513.4	11	1 953	.43	561	.12
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	50 709.6	11	31 709	.63	9 116	.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	593.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	24 616.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	64 480.2	11	27 627	.43	7 942	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	31 301.1					
8.	Lottutbetaling i alt	64 298.5	11	27 603	.43	7 935	.12
8.01	Lott pr. årsverk	31 212.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	11				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	545.0	11	495	.91	142	.26
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	4 927.5	10	6 783	1.38	2 035	.41
12.	Bokført avskrivning på fartøy	6 278.0	5	5 696	.91	2 279	.36
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	401 363.6	11	92 360	.23	26 552	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	4 521.9	11	4 193	.93	1 205	.27
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	72 272.7	11	38 176	.53	10 975	.15
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	327.3	11	1 085	3.32	312	.95
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	18 505.5	11	17 333	.94	4 983	.27
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.						
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	44.4	11	2	.05	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	23.9	7	2	.08	1	.03
16.1	Antall fartøyer presentert		11				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		135				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 41. REKETRÅLING MED KOMBINASJONER I SØR-NORGE.  
FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT

1.	FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	296.9	20	40	.14	9	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	164.7	8	38	.23	13	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	115.9	20	28	.24	6	.05
3.04	Sum antall årsverk	2.7	20	1	.25	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.6	18	3	.21	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	182 542.6	20	100 049	.55	21 805	.12
4.01	Herav fra fiske	180 555.7	20	100 272	.56	21 854	.12
4.02	Herav fra annet	1 986.9	20	3 259	1.64	710	.36
5.	SUM KOSTNADER	100 000.6	20	54 008	.54	11 771	.12
5.01	Drivstoff	14 053.2	20	8 759	.62	1 909	.14
5.02	Agn, is, salt ol.	382.4	20	675	1.76	147	.38
5.03	Leid arbeidshjelp	47.5	20	116	2.45	25	.53
5.04	Telefon, havneavgift etc.	719.8	20	1 774	2.46	387	.54
5.05	Sosiale utgifter	234.7	20	960	4.09	209	.89
5.06	Produktavgift	1 774.1	20	1 014	.57	221	.12
5.07	Diverse assuranse	162.2	20	353	2.18	77	.47
5.08	Diverse uspes. kostnader	509.7	20	1 165	2.29	254	.50
5.09	Assuransse på redskap	57.2	20	135	2.36	29	.51
5.10	Vedlikehold på redskap	5 894.0	20	9 403	1.60	2 049	.35
5.11	Avskrivning på redskap	9 233.6	20	8 424	.91	1 836	.20
5.12	Assuransse på fartøy	3 243.7	20	1 687	.52	368	.11
5.13	Vedlikehold på fartøy	14 960.1	20	12 455	.83	2 714	.18
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	39 125.5	20	13 170	.34	2 870	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 083.4	20	3 331	1.08	726	.24
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 519.0	20	6 507	1.00	1 418	.22
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	82 542.0	20	60 298	.73	18 142	.16
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	712.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	30 179.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	100 206.0	20	52 368	.52	11 413	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	36 638.4					
8.	Lottutbetaling i alt	99 330.3	20	50 893	.51	11 092	.11
8.01	Lott pr. årsverk	36 318.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	353.8	20	1 582	4.47	345	.97
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	129.4					
10.	Renteinntekter	1 157.8	20	1 006	.87	219	.19
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	13 881.2	18	7 729	.56	1 771	.13
12.	Bokført avskrivning på fartøy	17 805.2	13	12 537	.70	3 341	.19
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	531 750.0	20	180 491	.34	39 337	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	21 098.4	20	17 696	.84	3 857	.18
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	139 475.0	20	147 084	1.05	32 056	.23
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	7 045.1	20	7 113	1.01	1 550	.22
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	32 542.5	20	25 128	.77	5 477	.17
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	61.9	2	0	.00	0	.00
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	50.1	20	7	.15	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	31.6	19	12	.37	3	.08
16.1	Antall fartøyer presentert		20				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		121				



## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 42. BRISLINGFISKE M. V. NORD FOR STAD MED FARTØYER  
PÅ 40-79 FOT

1.	FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	251.0	4	42	.17	18	.07
3.02	Sum antall døgn i sjøen	85.0	2	120	1.41	60	.71
3.03	Sum antall mannsukeverk	252.6	4	61	.24	26	.10
3.04	Sum antall årsverk	6.9	4	1	.08	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	10.7	4	7	.69	3	.30
4.	SUM INNTEKTER	344 318.0	4	111 811	.32	48 416	.14
4.01	Herav fra fiske	341 917.0	4	110 901	.32	48 021	.14
4.02	Herav fra annet	2 401.0	4	1 462	.61	633	.26
5.	SUM KOSTNADER	210 282.0	4	68 987	.33	29 872	.14
5.01	Drivstoff	19 759.7	4	11 606	.59	5 025	.25
5.02	Agn, is, salt ol.	252.0	4	504	2.00	218	.87
5.03	Leid arbeidshjelp	1 253.0	4	1 589	1.27	688	.55
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 490.5	4	1 203	.81	521	.35
5.05	Sosiale utgifter	107.5	4	215	2.00	93	.87
5.06	Produktavgift	3 361.7	4	1 165	.35	504	.15
5.07	Diverse assuranse	1 392.2	4	1 413	1.02	612	.44
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 890.0	4	5 845	.99	2 531	.43
5.09	Assuranse på redskap	808.7	4	934	1.15	404	.50
5.10	Vedlikehold på redskap	10 826.0	4	13 330	1.23	5 772	.53
5.11	Avskrivning på redskap	31 134.7	4	15 759	.51	6 824	.22
5.12	Assuranse på fartøy	9 299.5	4	5 421	.58	2 347	.25
5.13	Vedlikehold på fartøy	32 939.2	4	17 055	.52	7 385	.22
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	76 180.0	4	21 269	.28	9 210	.12
5.15	Betalte gjeldsrenter	8 744.0	4	8 497	.97	3 679	.42
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 843.0	4	3 246	.47	1 405	.21
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	134 036.0	4	77 338	.58	33 488	.25
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	530.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	19 285.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	161 470.7	4	38 584	.24	16 707	.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	23 233.2					
8.	Lottutbetaling i alt	157 730.2	4	40 593	.26	17 577	.11
8.01	Lott pr. årsverk	22 695.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 675.0	4	7 350	2.00	3 183	.87
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	528.8					
10.	Renteinntekter	2 401.0	4	1 462	.61	633	.26
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	27 892.0	4	9 091	.33	3 937	.14
12.	Bokført avskrivning på fartøy	26 301.5	4	18 418	.70	7 975	.30
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 010 000.0	4	261 661	.26	113 303	.11
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	140 411.5	4	33 895	.24	14 677	.10
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	199 000.0	4	148 562	.75	64 329	.32
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	32 676.5	4	25 660	.79	11 111	.34
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	79 817.2	4	35 992	.45	15 585	.20
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	66.5	2	2	.03	1	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	65.8	4	9	.13	4	.06
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	58.5	4	19	.33	8	.14
16.1	Antall fartøyer presentert		4				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		12				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 43. BRISLINGFISKE M. V. SØR FOR STAD MED FARTØYER I STØRRELSEN 40-79 FOT

1.	FARTØYGRUPPE 15	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	243.0	3	78	.32	37	.1
3.02	Sum antall døgn i sjøen	205.0	2	92	.45	46	.2
3.03	Sum antall mannsukeverk	227.3	3	52	.23	25	.1
3.04	Sum antall årsverk	6.7	3	1	.09	0	.0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.0	3	3	.18	1	.0
4.	SUM INNTEKTER	274 747.3	3	142 446	.52	67 150	.2
4.01	Herav fra fiske	273 509.3	3	141 788	.52	66 840	.2
4.02	Herav fra annet	1 238.0	3	750	.61	353	.2
5.	SUM KOSTNADER	142 922.0	3	22 293	.16	10 509	.0
5.01	Drivstoff	7 277.0	3	1 159	.16	546	.0
5.02	Agn, is, salt ol.	.0	3				
5.03	Leid arbeidshjelp	397.3	3	688	1.73	324	.8
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 440.7	3	3 747	1.54	1 766	.7
5.05	Sosiale utgifter	.0	3				
5.06	Produktavgift	2 985.7	3	1 511	.51	712	.2
5.07	Diverse assuranser	137.0	3	237	1.73	112	.8
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 217.3	3	1 928	.87	909	.4
5.09	Assuransse på redskap	2 853.0	3	3 775	1.32	1 780	.6
5.10	Vedlikehold på redskap	14 941.0	3	9 942	.67	4 687	.3
5.11	Avskrivning på redskap	33 903.7	3	1 576	.05	743	.0
5.12	Assuransse på fartøy	3 740.3	3	1 350	.36	637	.1
5.13	Vedlikehold på fartøy	16 506.3	3	6 422	.39	3 028	.1
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	42 196.7	3	16 280	.39	7 675	.1
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 072.7	3	2 153	1.04	1 015	.4
5.16	Kalk. renter på egenkapital	11 253.3	3	4 288	.38	2 022	.1
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	131 825.3	3	139 614	1.06	65 815	.5
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	580.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	19 773.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	159 028.3	3	86 785	.55	40 911	.2
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	23 854.2					
8.	Lottutbetaling i alt	138 464.3	3	92 293	.67	43 507	.3
8.01	Lott pr. årsverk	20 769.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 435.0	3	5 950	1.73	2 805	.8
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	515.2					
10.	Renteinntekter	1 238.0	3	750	.61	353	.2
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	23 903.0	3	11 008	.46	5 189	.2
12.	Bokført avskrivning på fartøy	9 174.0	2	3 357	.37	1 679	.1
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	570 000.0	3	234 307	.41	110 454	.1
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	204 520.0	3	41 232	.20	19 437	.1
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	150 000.0	3	78 102	.52	36 818	.2
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	40 252.7	3	31 947	.79	15 060	.3
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	53 382.7	3	50 157	.94	23 644	.4
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.						
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	53.3	3	12	.22	5	.1
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	40.0	2	3	.07	1	.0
16.1	Antall fartøyer presentert		3				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		47				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 44.

**LODDETRÅLING MED KOMBINASJONER MED FARTØYER  
I STØRRELSEN 40-79 FOT FRA NORD-NORGE**

1.	FARTØYGRUPPE 16	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	222.7	9	35	.16	11	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	94.5	4	39	.41	17	.18
3.03	Sum antall mannsukeverk	179.3	9	54	.30	17	.09
3.04	Sum antall årsverk	5.5	9	1	.18	0	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.6	5	2	.15	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	425 963.7	9	217 238	.51	68 271	.16
4.01	Herav fra fiske	421 810.9	9	215 694	.51	67 786	.16
4.02	Herav fra annet	4 152.8	9	2 576	.62	809	.19
5.	SUM KOSTNADER	222 338.7	9	74 203	.33	23 320	.10
5.01	Drivstoff	26 653.7	9	11 808	.44	3 711	.14
5.02	Agn, is, salt ol.	940.6	9	1 427	1.52	448	.48
5.03	Leid arbeidshjelp	13 015.2	9	22 038	1.69	6 926	.53
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 727.7	9	3 651	.98	1 148	.31
5.05	Sosiale utgifter	201.9	9	606	3.00	190	.94
5.06	Produktavgift	3 814.1	9	2 161	.57	679	.18
5.07	Diverse assuranse	875.9	9	892	1.02	280	.32
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 299.3	9	5 044	1.17	1 585	.37
5.09	Assurans på redskap	670.0	9	1 141	1.70	359	.54
5.10	Vedlikehold på redskap	7 746.6	9	8 053	1.04	2 531	.33
5.11	Avskrivning på redskap	17 529.1	9	14 281	.81	4 488	.26
5.12	Assurans på fartøy	10 746.4	9	4 214	.39	1 324	.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	35 427.6	9	19 073	.54	5 994	.17
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	74 134.4	9	25 161	.34	7 907	.11
5.15	Betalte gjeldsrenter	10 232.3	9	10 872	1.06	3 417	.33
5.16	Kalk. renter på egenkapital	12 323.9	9	13 136	1.07	4 128	.33
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	203 625.0	9	167 970	.82	52 788	.26
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 135.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	37 097.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	195 988.2	9	102 817	.52	32 312	.16
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	35 706.4					
8.	Lottutbetaling i alt	190 789.2	9	97 917	.51	30 772	.16
8.01	Lott pr. årsverk	34 759.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 400.0	9	2 778	1.98	873	.62
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	255.1					
10.	Renteinntekter	3 066.2	9	2 671	.87	839	.27
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	40 528.0	7	21 132	.52	7 395	.18
12.	Bokført avskrivning på fartøy	45 788.0	7	34 873	.76	12 203	.27
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	992 222.2	9	332 445	.34	104 477	.11
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	95 617.1	9	98 877	1.03	31 074	.32
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	376 888.9	9	331 786	.88	104 270	.28
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	20 867.3	9	28 778	1.38	9 044	.43
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	95 183.7	9	92 811	.98	29 168	.31
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	69.0	8	6	.08	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	63.1	9	7	.11	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	66.0	9	24	.37	8	.12
16.1	Antall fartøyer presentert		9				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		44				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Billett 45.

LODDETRÅLING MED KOMBINASJONER MED FARTØYER  
I STØRRELSEN 80 FOT OG OVER FRA NORD-NORGE

1.	FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	177.3	3	18	.10	8	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	174.6	3	41	.24	19	.11
3.04	Sum antall årsverk	6.8	3	1	.19	1	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.0	1				
4.	SUM INNTEKTER	464 305.0	3	93 550	.20	44 100	.09
4.01	Herav fra fiske	463 057.3	3	92 939	.20	43 812	.09
4.02	Herav fra annet	1 247.7	3	902	.72	425	.34
5.	SUM KOSTNADER	495 417.7	3	84 972	.17	40 056	.08
5.01	Drivstoff	42 902.0	3	7 482	.17	3 527	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	.0	3				
5.03	Leid arbeidshjelp	717.3	3	1 242	1.73	586	.82
5.04	Telefon, havneavgift etc.	9 107.7	3	6 798	.75	3 205	.35
5.05	Sosiale utgifter	1 514.7	3	909	.60	428	.28
5.06	Produktavgift	5 210.3	3	1 487	.29	701	.13
5.07	Diverse assuranse	2 255.3	3	2 165	.96	1 020	.45
5.08	Diverse uspes. kostnader	20 124.0	3	25 729	1.28	12 129	.60
5.09	Assuranse på redskap	1 105.3	3	1 914	1.73	903	.82
5.10	Vedlikehold på redskap	778.7	3	1 349	1.73	636	.82
5.11	Avskrivning på redskap	67 938.0	3	14 773	.22	6 964	.10
5.12	Assuranse på fartøy	24 901.0	3	6 390	.26	3 012	.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	123 545.0	3	101 551	.82	47 872	.39
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	156 596.7	3	23 580	.15	11 116	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	21 352.3	3	24 357	1.14	11 482	.54
5.16	Kalk. renter på egenkapital	17 369.3	3	5 739	.33	2 706	.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	-31 112.7	3	47 447	-1.53	22 367	-.72
6.01	Lønnssevne pr. mannsukeverk	- 178.2					
6.02	Lønnssevne pr. årsverk	-4 553.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	186 596.7	3	63 149	.34	29 769	.16
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	27 306.8					
8.	Lottutbetaling i alt	166 172.0	3	50 090	.30	23 612	.14
8.01	Lott pr. årsverk	24 317.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 834.0	3	6 641	1.73	3 130	.82
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	561.1					
10.	Renteinntekter	1 247.7	3	902	.72	425	.34
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	37 217.5	2	9 968	.27	4 984	.13
12.	Bokført avskrivning på fartøy	81 200.0	2	86 550	1.07	43 275	.53
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 920 000.0	3	353 836	.18	166 800	.09
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	330 643.3	3	85 545	.26	40 326	.12
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	616 666.7	3	597 857	.97	281 833	.46
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	63 166.7	3	34 750	.55	16 381	.26
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	40 819.0	3	32 406	.79	15 276	.37
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	96.7	3	7	.07	3	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	88.5	3	7	.08	3	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	168.0	3	60	.35	28	.17
16.1	Antall fartøyer presentert		3				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		44				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 46. LODDETRÅLING MED KOMBINASJONER MED FARTØYER  
I STØRRELSEN 40-79 FOT FRA SØR-NORGE

1.	FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	215.7	3	52	.24	24	.11
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	148.0	3	32	.22	15	.10
3.04	Sum antall årsverk	4.8	3	0	.04	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	311 297.7	3	209 959	.67	98 976	.32
4.01	Herav fra fiske	309 427.0	3	208 256	.67	98 173	.32
4.02	Herav fra annet	1 870.7	3	2 414	1.29	1 138	.61
5.	SUM KOSTNADER	196 590.3	3	112 223	.57	52 902	.27
5.01	Drivstoff	28 135.0	3	15 781	.56	7 439	.26
5.02	Agn, is, salt ol.	1 469.3	3	2 095	1.43	987	.67
5.03	Leid arbeidshjelp	1 144.3	3	1 434	1.25	676	.59
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 933.7	3	5 466	.92	2 577	.43
5.05	Sosiale utgifter	487.3	3	844	1.73	398	.82
5.06	Produktavgift	3 075.7	3	2 118	.69	999	.32
5.07	Diverse assuranse	2 162.0	3	1 815	.84	856	.40
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 193.3	3	4 937	1.55	2 327	.73
5.09	Assuranse på redskap	.0	3				
5.10	Vedlikehold på redskap	10 333.3	3	8 963	.87	4 225	.41
5.11	Avskrivning på redskap	13 600.0	3	2 946	.22	1 389	.10
5.12	Assuranse på fartøy	9 433.3	3	3 564	.38	1 680	.18
5.13	Vedlikehold på fartøy	22 091.3	3	38 263	1.73	18 037	.82
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	87 350.0	3	44 347	.51	20 905	.24
5.15	Betalte gjeldsrenter	6 784.0	3	4 645	.68	2 190	.32
5.16	Kalk. renter på egenkapital	1 397.7	3	2 421	1.73	1 141	.82
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	114 707.3	3	98 968	.86	46 654	.41
6.01	Lønnssevne pr. mannsukeverk	775.0					
6.02	Lønnssevne pr. årsverk	23 897.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	138 671.3	3	91 067	.66	42 929	.31
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	28 889.9					
8.	Lottutbetaling i alt	138 306.3	3	90 804	.66	42 806	.31
8.01	Lott pr. årsverk	28 813.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	7 700.0	3	10 453	1.36	4 928	.64
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 604.2					
10.	Renteinntekter	1 870.7	3	2 414	1.29	1 138	.61
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	35 203.5	2	6 233	.18	3 117	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	31 611.0	2	5 107	.16	2 553	.08
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 113 333.3	3	488 092	.44	230 089	.21
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	56 666.7	3	15 631	.28	7 369	.13
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	180 000.0	3	72 111	.40	33 993	.19
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	10 883.3	3	4 611	.42	2 174	.20
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	64 058.7	3	79 210	1.24	37 340	.58
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	86.0	1				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	73.8	3	10	.14	5	.06
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	79.0	3	33	.41	15	.19
16.1	Antall fartøyer presentert		3				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		21				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 47. LODDETRÅLING MED KOMBINASJONER MED FARTØYER  
PÅ 80 FOT OG OVER FRA SØR-NORGE

1.	FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	247.6	13	51	.21	14	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	167.7	6	33	.20	12	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	222.6	13	56	.25	15	.07
3.04	Sum antall årsverk	6.5	13	2	.31	1	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.0	8	3	.23	1	.07
4.	SUM INNTEKTER	688 951.5	13	220 563	.32	58 773	.09
4.01	Herav fra fiske	683 869.8	13	220 603	.32	58 784	.09
4.02	Herav fra annet	5 081.7	13	4 359	.86	1 162	.23
5.	SUM KOSTNADER	469 590.5	13	146 096	.31	38 930	.08
5.01	Drivstoff	60 497.5	13	13 155	.22	3 505	.06
5.02	Agn, is, salt ol.	1 231.6	13	2 442	1.98	651	.53
5.03	Leid arbeidshjelp	477.7	13	1 438	3.01	383	.80
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 626.6	13	5 287	.69	1 409	.18
5.05	Sosiale utgifter	4 591.2	13	3 178	.69	847	.18
5.06	Produktavgift	6 714.5	13	2 287	.34	609	.09
5.07	Diverse assuranser	4 959.9	13	3 507	.71	934	.19
5.08	Diverse uspes. kostnader	10 886.5	13	6 015	.55	1 603	.15
5.09	Assurans på redskap	2 865.0	13	4 784	1.67	1 275	.44
5.10	Vedlikehold på redskap	36 415.2	13	28 220	.77	7 520	.21
5.11	Avskrivning på redskap	43 839.0	13	41 762	.95	11 128	.25
5.12	Assurans på fartøy	21 829.5	13	8 092	.37	2 156	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	86 992.1	13	52 016	.60	13 861	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	151 338.5	13	36 749	.24	9 792	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	13 525.5	13	13 036	.96	3 474	.26
5.16	Kalk. renter på egenkapital	15 800.4	13	10 372	.66	2 764	.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	219 360.9	13	116 285	.53	30 986	.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	985.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	33 948.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	306 781.6	13	93 449	.30	24 901	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	47 478.1					
8.	Lottutbetaling i alt	261 661.5	13	77 862	.30	20 748	.08
8.01	Lott pr. årsverk	40 495.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 070.5	13	4 513	2.18	1 203	.58
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	320.4					
10.	Renteinntekter	3 701.1	13	3 664	.99	976	.26
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	49 684.2	10	19 072	.38	5 722	.12
12.	Bokført avskrivning på fartøy	164 474.1	8	194 089	1.18	64 189	.39
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 920 000.0	13	489 694	.26	130 488	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	142 074.2	13	177 528	1.25	47 306	.33
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	535 384.6	13	358 204	.67	95 450	.18
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	8 446.2	13	11 796	1.40	3 143	.37
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	136 043.2	13	72 774	.53	19 392	.14
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	100.7	7	7	.07	3	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	96.9	13	11	.12	3	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	157.1	13	40	.26	11	.07
16.1	Antall fartøyer presentert		13				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		74				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 48. RINGNOTFISKE MED FARTØYER I STØRRELSEN 80-99 FOT

1.	FARTØYGRUPPE 20	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	205.1	8	27	.13	9	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	152.5	2	11	.07	5	.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	291.5	8	50	.17	16	.06
3.04	Sum antall årsverk	9.9	8	1	.05	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.0	6	2	.16	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	1 044 887.9	8	273 441	.26	90 432	.09
4.01	Herav fra fiske	1 037 891.7	8	272 727	.26	90 196	.09
4.02	Herav fra annet	6 996.1	8	8 949	1.28	2 960	.42
5.	SUM KOSTNADER	639 806.5	8	130 057	.20	43 012	.07
5.01	Drivstoff	71 292.6	8	25 798	.36	8 532	.12
5.02	Agn, is, salt ol.	1 831.9	8	2 863	1.56	947	.52
5.03	Leid arbeidshjelp	2 298.5	8	4 264	1.85	1 410	.61
5.04	Telefon, havneavgift etc.	16 882.5	8	5 976	.35	1 976	.12
5.05	Sosiale utgifter	6 542.7	8	3 545	.54	1 172	.18
5.06	Produktavgift	9 942.2	8	2 630	.26	870	.09
5.07	Diverse assuranse	7 160.9	8	3 795	.53	1 255	.18
5.08	Diverse uspes. kostnader	14 773.6	8	12 880	.87	4 260	.29
5.09	Assuranse på redskap	8 260.9	8	7 611	.92	2 517	.30
5.10	Vedlikehold på redskap	30 988.9	8	24 973	.81	8 259	.27
5.11	Avskrivning på redskap	73 802.6	8	23 107	.31	7 642	.10
5.12	Assuranse på fartøy	33 208.0	8	16 916	.51	5 595	.17
5.13	Vedlikehold på fartøy	135 482.4	8	82 932	.61	27 427	.20
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	184 081.2	8	23 847	.13	7 887	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	27 061.0	8	21 204	.78	7 012	.26
5.16	Kalk. renter på egenkapital	16 196.5	8	17 287	1.07	5 717	.35
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	405 081.4	8	178 776	.44	59 125	.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 389.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	41 020.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	439 130.2	8	112 811	.26	37 309	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	44 468.9					
8.	Lottutbetaling i alt	345 177.5	8	85 842	.25	28 390	.08
8.01	Lott pr. årsverk	34 954.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 496.4	8	7 554	1.68	2 498	.56
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	455.3					
10.	Renteinntekter	6 095.5	8	6 955	1.14	2 300	.38
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	80 562.0	7	22 959	.28	8 034	.10
12.	Bokført avskrivning på fartøy	119 017.0	6	67 373	.57	25 108	.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 262 500.0	8	303 256	.13	100 293	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	374 911.6	8	69 085	.18	22 848	.06
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	735 000.0	8	404 122	.55	133 651	.18
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	42 751.2	8	56 791	1.33	18 782	.44
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	161 513.7	8	103 758	.64	34 315	.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	101.3	6	6	.06	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	94.3	8	6	.06	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	179.0	8	30	.17	10	.05
16.1	Antall fartøyer presentert		8				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		33				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 49. RINGNOTFISKE MED FARTØYER I STØRRELSEN 100-119 FOT

1.	FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	210.7	20	47	.22	10	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	194.7	4	23	.12	10	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	321.2	20	82	.25	18	.06
3.04	Sum antall årsverk	10.6	20	1	.09	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	10.2	10	2	.23	1	.07
4.	SUM INNTEKTER	1 455 147.4	20	604 595	.42	131 768	.09
4.01	Herav fra fiske	1 443 671.3	20	592 913	.41	129 222	.09
4.02	Herav fra annet	11 476.1	20	16 099	1.40	3 509	.31
5.	SUM KOSTNADER	925 702.8	20	272 112	.29	59 305	.06
5.01	Drivstoff	91 109.5	20	27 905	.31	6 082	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	1 544.9	20	2 596	1.68	566	.37
5.03	Leid arbeidshjelp	5 229.7	20	16 540	3.16	3 605	.69
5.04	Telefon, havneavgift etc.	21 648.9	20	15 520	.72	3 382	.16
5.05	Sosiale utgifter	5 442.0	20	4 455	.82	971	.18
5.06	Produktavgift	14 398.6	20	5 981	.42	1 304	.09
5.07	Diverse assuranser	8 321.9	20	7 001	.84	1 526	.18
5.08	Diverse uspes. kostnader	14 693.7	20	15 012	1.02	3 272	.22
5.09	Assurans på redskap	10 844.8	20	12 066	1.11	2 630	.24
5.10	Vedlikehold på redskap	72 172.0	20	57 857	.80	12 610	.17
5.11	Avskrivning på redskap	108 160.5	20	52 519	.49	11 446	.11
5.12	Assurans på fartøy	35 524.0	20	11 655	.33	2 540	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	206 684.3	20	121 297	.59	26 436	.13
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	248 689.5	20	54 133	.22	11 798	.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	24 544.4	20	37 588	1.53	8 192	.33
5.16	Kalk. renter på egenkapital	56 693.7	20	33 135	.58	7 222	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	529 444.5	20	486 348	.92	105 997	.20
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 648.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	49 853.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	574 323.8	20	228 285	.40	49 754	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	54 079.5					
8.	Lottutbetaling i alt	448 461.0	20	184 500	.41	40 211	.09
8.01	Lott pr. årsverk	42 228.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 258.4	19	5 669	2.51	1 266	.56
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	212.7					
10.	Renteinntekter	8 345.7	20	7 804	.94	1 701	.20
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	113 938.0	12	76 943	.68	21 266	.19
12.	Bokført avskrivning på fartøy	107 829.1	14	52 922	.49	13 629	.13
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 074 000.0	20	579 831	.19	126 371	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	496 253.8	20	185 111	.37	40 344	.08
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 186 000.0	20	675 881	.57	147 305	.12
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	79 459.5	20	69 024	.87	15 043	.19
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	220 084.5	20	141 178	.64	30 769	.14
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	123.0	15	9	.07	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	113.1	20	8	.07	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	256.1	20	42	.16	9	.04
16.1	Antall fartøyer presentert		20				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		68				



DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 50. RINGNOTFISKE MED FARTØYER I STØRRELSEN 120-139 FOT

1.	FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	223.6	29	36	.16	7	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	195.4	8	54	.28	18	.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	382.5	29	66	.17	12	.03
3.04	Sum antall årsverk	12.0	29	1	.10	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.9	16	2	.14	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	1 961 663.3	29	691 266	.35	126 132	.06
4.01	Herav fra fiske	1 930 172.6	29	675 715	.35	123 295	.06
4.02	Herav fra annet	31 490.7	29	49 667	1.58	9 063	.29
5.	SUM KOSTNADER	1 292 326.2	29	410 001	.32	74 811	.06
5.01	Drivstoff	135 706.5	29	35 753	.26	6 524	.05
5.02	Agn, is, salt ol.	1 425.6	29	2 636	1.85	481	.34
5.03	Leid arbeidshjelp	4 254.1	29	12 256	2.88	2 236	.53
5.04	Telefon, havneavgift etc.	28 545.5	29	20 330	.71	3 709	.13
5.05	Sosiale utgifter	10 143.5	29	8 151	.80	1 487	.15
5.06	Produktavgift	17 315.3	29	7 562	.44	1 380	.08
5.07	Diverse assuranser	13 751.7	29	10 332	.75	1 885	.14
5.08	Diverse uspes. kostnader	41 249.9	29	52 858	1.28	9 645	.23
5.09	Assurans på redskap	10 965.9	29	11 987	1.09	2 187	.20
5.10	Vedlikehold på redskap	78 737.4	29	63 475	.81	11 582	.15
5.11	Avskrivning på redskap	117 536.0	29	62 513	.53	11 406	.10
5.12	Assurans på fartøy	61 177.7	29	21 581	.35	3 938	.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	256 970.7	29	137 295	.53	25 052	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	365 391.4	29	83 564	.23	15 248	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	49 957.6	29	39 590	.79	7 224	.14
5.16	Kalk. renter på egenkapital	99 197.4	29	90 266	.91	16 470	.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	669 337.2	29	386 827	.58	70 583	.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 750.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	55 810.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	732 663.9	29	212 935	.29	38 853	.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	61 090.4					
8.	Lottutbetaling i alt	578 155.5	29	201 592	.35	36 784	.06
8.01	Lott pr. årsverk	48 207.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 366.9	29	5 396	2.28	985	.42
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	197.4					
10.	Renteinntekter	17 263.8	29	25 179	1.46	4 594	.27
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	165 303.3	27	85 530	.52	16 153	.10
12.	Bokført avskrivning på fartøy	219 615.7	21	160 147	.73	34 105	.16
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 394 827.6	29	921 987	.21	168 231	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	583 225.6	29	288 378	.49	52 619	.09
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 064 137.9	29	1 326 250	.64	241 995	.12
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	136 760.4	29	112 029	.82	20 441	.15
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	681 400.1	29	815 240	1.20	148 753	.22
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	136.4	19	6	.04	1	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	129.6	29	6	.04	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	341.4	29	59	.17	11	.03
16.1	Antall fartøyer presentert		29				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		80				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 51. RINGNOTFISKE MED FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER

1.	FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	233.2	19	30	.13	7	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	199.0	4	39	.20	17	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	423.2	19	67	.16	15	.04
3.04	Sum antall årsverk	12.7	19	1	.06	0	.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	9.7	12	4	.38	1	.11
4.	SUM INNTEKTER	2 743 784.7	19	840 763	.31	187 740	.07
4.01	Herav fra fiske	2 712 920.5	19	846 468	.31	189 014	.07
4.02	Herav fra annet	30 864.3	19	34 820	1.13	7 775	.25
5.	SUM KOSTNADER	1 742 263.0	19	328 879	.19	73 438	.04
5.01	Drivstoff	202 508.5	19	53 883	.27	12 032	.06
5.02	Agn, is, salt ol.	1 539.6	19	3 022	1.96	675	.44
5.03	Leid arbeidshjelp	13 381.4	19	19 828	1.48	4 427	.33
5.04	Telefon, havneavgift etc.	38 856.2	19	22 694	.58	5 067	.13
5.05	Sosiale utgifter	11 866.9	19	9 351	.79	2 088	.18
5.06	Produktavgift	27 621.9	19	8 257	.30	1 844	.07
5.07	Diverse assuranse	15 745.4	19	11 936	.76	2 665	.17
5.08	Diverse uspes. kostnader	21 982.8	19	23 071	1.05	5 152	.23
5.09	Assuranse på redskap	21 217.4	19	13 081	.62	2 921	.14
5.10	Vedlikehold på redskap	106 445.2	19	83 730	.79	18 697	.18
5.11	Avskrivning på redskap	151 382.3	19	31 504	.21	7 035	.05
5.12	Assuranse på fartøy	78 846.2	19	20 866	.26	4 659	.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	400 978.2	19	157 554	.39	35 181	.09
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	458 089.5	19	73 124	.16	16 328	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	50 358.8	19	41 602	.83	9 289	.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	141 442.8	19	55 397	.39	12 370	.09
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 001 521.7	19	632 643	.63	141 267	.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 366.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	79 122.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	978 384.2	19	272 182	.28	60 777	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	77 294.4					
8.	Lottutbetaling i alt	791 335.9	19	265 122	.34	59 201	.07
8.01	Lott pr. årsverk	62 517.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	65.5	19	286	4.36	64	.97
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	5.2					
10.	Renteinntekter	13 267.7	19	12 886	.97	2 877	.22
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	220 153.3	11	73 037	.33	20 997	.10
12.	Bokført avskrivning på fartøy	285 165.1	13	107 230	.38	28 574	.10
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 526 315.7	19	883 234	.16	197 223	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	693 014.2	19	222 979	.32	49 791	.07
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 121 052.6	19	937 834	.30	209 415	.07
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	128 165.5	19	91 696	.72	20 475	.16
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	426 531.4	19	366 978	.86	81 945	.19
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	160.8	13	10	.06	3	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	149.8	19	7	.05	2	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	507.7	19	95	.19	21	.04
16.1	Antall fartøyer presentert		19				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		75				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 52.

## STORE LINEFARTØYER – GRØNLANDSBÅTER

1.	FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL	kr.		kr.	%	kr.	%
3.01	Sum antall driftsdøgn	299.6	7	30	.10	11	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	275.7	4	48	.18	21	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	773.4	7	256	.33	90	.12
3.04	Sum antall årsverk	17.8	7	5	.27	2	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	18.2	5	2	.10	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	1 989 049.0	7	707 893	.36	247 711	.12
4.01	Herav fra fiske	1 951 936.1	7	722 419	.37	252 794	.13
4.02	Herav fra annet	37 112.9	7	34 215	.92	11 973	.32
5.	SUM KOSTNADER	1 410 138.8	7	354 200	.25	123 944	.09
5.01	Drivstoff	157 487.3	7	39 874	.25	13 953	.09
5.02	Agn, is, salt ol.	120 159.0	7	60 280	.50	21 094	.18
5.03	Leid arbeidshjelp	21 387.0	7	28 864	1.35	10 100	.47
5.04	Telefon, havneavgift etc.	41 535.9	7	31 631	.76	11 069	.27
5.05	Sosiale utgifter	14 260.6	7	4 500	.32	1 575	.11
5.06	Produktavgift	15 098.4	7	5 962	.39	2 086	.14
5.07	Diverse assuranse	41 801.9	7	13 789	.33	4 825	.12
5.08	Diverse uspes. kostnader	21 247.6	7	21 810	1.03	7 632	.36
5.09	Assuranse på redskap	3 444.6	7	4 165	1.21	1 457	.42
5.10	Vedlikehold på redskap	37 692.7	7	60 656	1.61	21 225	.56
5.11	Avskrivning på redskap	124 691.3	7	133 724	1.07	46 794	.38
5.12	Assuranse på fartøy	58 443.4	7	17 533	.30	6 135	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	161 171.4	7	71 404	.44	24 986	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	423 314.3	7	92 367	.22	32 322	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	70 630.9	7	43 787	.62	15 322	.22
5.16	Kalk. renter på egenkapital	97 772.7	7	52 265	.53	18 289	.19
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	578 910.1	7	749 909	1.30	262 413	.45
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	748.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	32 549.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	869 466.6	7	306 547	.35	107 269	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	48 885.7					
8.	Lottutbetaling i alt	754 523.6	7	346 168	.46	121 133	.16
8.01	Lott pr. årsverk	42 423.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	7				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	7 664.6	7	6 319	.82	2 211	.29
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	131 543.0	5	80 652	.61	32 261	.25
12.	Bokført avskrivning på fartøy	259 434.4	5	207 520	.80	83 008	.32
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 142 857.1	7	1 048 582	.20	366 927	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	168 807.3	7	139 243	.82	48 725	.29
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 671 428.6	7	1 267 168	.47	443 416	.17
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	22 771.4	7	44 996	1.98	15 745	.69
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	300 103.7	7	357 655	1.19	125 153	.42
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	153.2	5	7	.05	3	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	145.9	7	8	.05	3	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	452.1	7	76	.17	27	.06
16.1	Antall fartøyer presentert		7				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		19				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 53.

## SIDETRÅLERE PÅ 200 BRT. OG OVER

1.	FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	285.2	5	25	.09	10	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	228.5	2	26	.11	13	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	574.5	5	46	.08	18	.03
3.04	Sum antall årsverk	14.2	5	2	.13	1	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	1 302 549.8	5	214 794	.16	85 917	.07
4.01	Herav fra fiske	1 282 031.2	5	224 748	.18	89 899	.07
4.02	Herav fra annet	20 518.6	5	26 435	1.29	10 574	.52
5.	SUM KOSTNADER	1 215 109.8	5	225 706	.19	90 282	.07
5.01	Drivstoff	310 614.2	5	104 056	.34	41 623	.13
5.02	Agn, is, salt ol.	.0	5				
5.03	Leid arbeidshjelp	10 530.4	5	9 634	.91	3 853	.37
5.04	Telefon, havneavgift etc.	24 360.6	5	2 589	.11	1 036	.04
5.05	Sosiale utgifter	10 798.2	5	1 235	.11	494	.05
5.06	Produktavgift	12 820.4	5	2 247	.18	899	.07
5.07	Diverse assuranser	5 628.0	5	3 186	.57	1 275	.23
5.08	Diverse uspes. kostnader	19 853.4	5	15 667	.79	6 267	.32
5.09	Assuranse på redskap	.0	5				
5.10	Vedlikehold på redskap	.0	5				
5.11	Avskrivning på redskap	146 203.8	5	41 323	.28	16 529	.11
5.12	Assuranse på fartøy	49 257.8	5	8 647	.18	3 459	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	142 536.0	5	60 907	.43	24 363	.17
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	406 560.0	5	159 664	.39	63 866	.16
5.15	Betalte gjeldsrenter	49 951.2	5	27 572	.55	11 029	.22
5.16	Kalk. renter på egenkapital	25 995.8	5	26 901	1.03	10 761	.41
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	87 440.0	5	304 248	3.48	121 699	1.39
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	152.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	6 157.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	641 982.0	5	79 258	.12	31 703	.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	45 210.0					
8.	Lottutbetaling i alt	567 249.6	5	94 187	.17	37 675	.07
8.01	Lott pr. årsverk	39 947.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	5				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	2 750.0	5	1 564	.57	626	.23
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	100 472.0	2	11 038	.11	5 519	.05
12.	Bokført avskrivning på fartøy	131 259.2	5	57 889	.44	23 155	.18
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 940 000.0	5	1 943 708	.39	777 483	.16
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	146 203.8	5	41 323	.28	16 529	.11
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 220 000.0	5	939 814	.77	375 926	.31
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	.0	5				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	176 724.2	5	124 842	.71	49 937	.28
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	140.5	5	24	.17	10	.07
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	131.2	5	23	.17	9	.07
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	356.4	5	118	.33	47	.13
16.1	Antall fartøyer presentert		5				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		23				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 54.

## HEKKTRÅLERE PÅ 200 BRT. OG OVER

1.	FARTØYGRUPPE 26	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	305.7	27	18	.06	3	.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	241.1	19	25	.11	6	.02
3.03	Sum antall mannsukeverk	678.3	27	141	.21	27	.04
3.04	Sum antall årsverk	15.6	27	3	.22	1	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	2 341 578.8	27	689 699	.29	130 252	.06
4.01	Herav fra fiske	2 326 701.5	27	692 926	.30	130 861	.06
4.02	Herav fra annet	14 877.3	27	19 979	1.34	3 773	.25
5.	SUM KOSTNADER	1 798 103.2	27	282 073	.16	53 270	.03
5.01	Drivstoff	351 922.6	27	72 070	.20	13 611	.04
5.02	Agn, is, salt ol.	10 418.2	27	28 974	2.78	5 472	.53
5.03	Leid arbeidshjelp	13 442.7	27	16 819	1.25	3 176	.24
5.04	Telefon, havneavgift etc.	52 288.4	27	27 640	.53	5 220	.10
5.05	Sosiale utgifter	21 843.7	27	14 054	.64	2 654	.12
5.06	Produktavgift	22 063.5	27	4 101	.19	774	.04
5.07	Diverse assuranse	11 557.3	27	12 315	1.07	2 326	.20
5.08	Diverse uspes. kostnader	36 785.0	27	27 849	.76	5 259	.14
5.09	Assuranse på redskap	1 109.7	27	4 051	3.65	765	.69
5.10	Vedlikehold på redskap	.0	27				
5.11	Avskrivning på redskap	265 563.3	27	77 229	.29	14 585	.05
5.12	Assuranse på fartøy	81 375.7	27	15 900	.20	3 003	.04
5.13	Vedlikehold på fartøy	243 353.4	27	132 938	.55	25 106	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	492 396.3	27	69 346	.14	13 096	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	163 862.3	27	84 564	.52	15 970	.10
5.16	Kalk. renter på egenkapital	30 121.0	27	28 697	.95	5 420	.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	543 475.6	27	506 329	.93	95 621	.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	801.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	34 871.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	917 159.9	27	278 662	.30	52 626	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	58 848.2					
8.	Lottutbetaling i alt	780 781.9	27	273 570	.35	51 664	.07
8.01	Lott pr. årsverk	50 097.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	25				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	6 326.3	27	8 249	1.30	1 558	.25
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	157 149.3	12	106 257	.68	29 368	.19
12.	Bokført avskrivning på fartøy	313 583.1	27	107 900	.34	20 377	.06
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 029 629.6	27	888 738	.15	167 840	.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	265 563.3	27	77 229	.29	14 585	.05
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 402 962.9	27	1 445 233	.42	272 936	.08
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	.0	27				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	234 862.2	27	236 718	1.01	44 705	.19
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	148.0	17	14	.09	3	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	133.1	27	17	.12	3	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	345.4	27	141	.41	27	.08
16.1	Antall fartøyer presentert		27				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		42				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 55.

## FABRIKKTRÅLERE

1.	FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	312.6	7	14	.05	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	289.3	3	33	.11	16	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	1 731.9	7	128	.07	45	.03
3.04	Sum antall årsverk	38.8	7	.3	.07	1	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	6 769 907.8	7	1 272 638	.19	445 330	.07
4.01	Herav fra fiske	6 631 822.2	7	1 246 750	.19	436 272	.07
4.02	Herav fra annet	138 085.6	7	157 646	1.14	55 165	.40
5.	SUM KOSTNADER	4 982 852.2	7	1 291 630	.26	451 976	.09
5.01	Drivstoff	598 305.1	7	236 941	.40	82 912	.14
5.02	Agn, is, salt ol.	218 723.3	7	35 575	.16	12 449	.06
5.03	Leid arbeidshjelp	54 986.1	7	23 541	.43	8 238	.15
5.04	Telefon, havneavgift etc.	99 999.0	7				
5.05	Sosiale utgifter	33 785.3	7	17 317	.51	6 060	.18
5.06	Produktavgift	51 854.9	7	13 760	.27	4 815	.09
5.07	Diverse assuranse	80 728.1	7	14 522	.18	5 082	.06
5.08	Diverse uspes. kostnader	450 662.0	7	226 061	.50	79 105	.18
5.09	Assuranse på redskap	.0	7				
5.10	Vedlikehold på redskap	.0	7				
5.11	Avskrivning på redskap	479 925.7	7	64 965	.14	22 733	.05
5.12	Assuranse på fartøy	309 376.0	7	131 809	.43	46 123	.15
5.13	Vedlikehold på fartøy	726 352.1	7	280 125	.39	98 023	.13
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	1 341 328.6	7	341 600	.25	119 535	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	472 764.4	7	262 562	.56	91 878	.19
5.16	Kalk. renter på egenkapital	64 061.6	7	84 029	1.31	29 404	.46
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 787 055.6	7	2 171 726	1.22	759 946	.43
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 031.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	46 075.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	2 241 318.4	7	483 160	.22	169 071	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	57 787.2					
8.	Lottutbetaling i alt	2 127 449.1	7	517 247	.24	180 999	.09
8.01	Lott pr. årsverk	54 851.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	7				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	33 666.3	7	53 298	1.58	18 651	.55
11.	Skyldig moms og investeringsavg.						
12.	Bokført avskrivning på fartøy	1 296 925.5	6	490 576	.38	182 827	.14
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	13 885 714.2	7	3 287 567	.24	1 150 409	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	479 925.7	7	64 965	.14	22 733	.05
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	8 200 000.0	7	3 842 308	.47	1 344 528	.16
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	.0	7				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	863 031.7	7	990 228	1.15	346 508	.40
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	220.9	5	26	.12	10	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.l.	204.4	7	26	.13	9	.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	1 195.9	7	380	.32	133	.11
16.1	Antall fartøyer presentert		7				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		9				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 56.

## BRISLINGFISKE M. V. HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 1415	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	244.6	59				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	180.6	59				
3.03	Sum antall mannsukeverk	232.4	59				
3.04	Sum antall årsverk	6.7	59				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.1	59				
4.	SUM INNTEKTER	288 897.3	59				
4.01	Herav fra fiske	287 422.8	59				
4.02	Herav fra annet	1 474.5	59				
5.	SUM KOSTNADER	156 622.3	59				
5.01	Drivstoff	9 815.9	59				
5.02	Agn, is, salt ol.	51.3	59				
5.03	Leid arbeidshjelp	571.4	59				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 247.4	59				
5.05	Sosiale utgifter	21.9	59				
5.06	Produktavgift	3 062.2	59				
5.07	Diverse assuranser	392.3	59				
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 964.3	59				
5.09	Assuransse på redskap	2 437.2	59				
5.10	Vedlikehold på redskåp	14 104.1	59				
5.11	Avskrivning på redskap	33 340.5	59				
5.12	Assuransse på fartøy	4 871.0	59				
5.13	Vedlikehold på fartøy	19 848.6	59				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	49 108.5	59				
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 429.5	59				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 356.3	59				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	132 275.0	59				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	569.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	19 671.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	159 525.1	59				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	23 723.7					
8.	Lottutbetaling i alt	142 382.8	59				
8.01	Lott pr. årsverk	21 174.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 483.8	59				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	518.1					
10.	Renteinntekter	1 474.5	59				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	24 714.3	59				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	12 65,6	59				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	659 491.5	59				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	191 481.0	59				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	159 966.1	59				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	38 711.8	59				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	58 759.2	59				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	66.5	12				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	55.9	59				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	43.8	59				
16.1	Antall fartøyer presentert		—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		59				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 57. LODDETRÅLING MED KOMBINASJONER. HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 1619	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL	kr.		kr.	%	kr.	%
3.01	Sum antall driftsdøgn	221.1	183				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	140.4	118				
3.03	Sum antall mannsukeverk	192.1	183				
3.04	Sum antall årsverk	6.1	183				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.6	118				
4.	SUM INNTEKTER	528 368.7	183				
4.01	Herav fra fiske	524 800.7	183				
4.02	Herav fra annet	3 568.0	183				
5.	SUM KOSTNADER	385 023.9	183				
5.01	Drivstoff	44 415.9	183				
5.02	Agn, is, salt ol.	892.8	183				
5.03	Leid arbeidshjelp	3 626.3	183				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 851.0	183				
5.05	Sosiale utgifter	2 325.2	183				
5.06	Produktavgift	5 237.9	183				
5.07	Diverse assuranser	3 006.6	183				
5.08	Diverse uspes. kostnader	10 640.9	183				
5.09	Assuranse på redskap	1 585.4	183				
5.10	Vedlikehold på redskap	17 960.8	183				
5.11	Avskrivning på redskap	39 837.4	183				
5.12	Assuranse på fartøy	18 480.7	183				
5.13	Vedlikehold på fartøy	75 935.1	183				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	126 697.1	183				
5.15	Betalte gjeldsrenter	13 841.9	183				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	13 689.0	183				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	143 344.8	183				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	746.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	23 397.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	231 954.5	183				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	37 861.5					
8.	Lottutbetaling i alt	207 506.4	183				
8.01	Lott pr. årsverk	33 870.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 979.3	183				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	486.3					
10.	Renteinntekter	2 748.5	183				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	42 823.5	183				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	100 668.8	183				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 604 359.4	183				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	166 442.4	183				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	476 037.7	183				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	24 869.2	183				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	95 063.1	183				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	91.0	162				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	84.1	183				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	128.8	183				
16.1	Antall fartøyer presentert	—	—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—	—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse	—	183				



DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 58. RINGNOTFISKE MED FARTØYER PÅ 80 FOT OG OVER. HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 2023	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	220.6	256				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	190.7	256				
3.03	Sum antall mannsukeverk	366.4	256				
3.04	Sum antall årsverk	11.6	256				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.1	256				
4.	SUM INNTEKTER	1 938 079.0	256				
4.01	Herav fra fiske	1 915 245.7	256				
4.02	Herav fra annet	22 833.3	256				
5.	SUM KOSTNADER	1 242 645.4	256				
5.01	Drivstoff	135 128.0	256				
5.02	Agn, is, salt ol.	1 543.1	256				
5.03	Leid arbeidshjelp	6 935.2	256				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	28 230.9	256				
5.05	Sosiale utgifter	8 935.4	256				
5.06	Produktavgift	18 609.6	256				
5.07	Diverse assuranse	12 043.9	256				
5.08	Diverse uspes. kostnader	25 138.3	256				
5.09	Assuranse på redskap	13 588.4	256				
5.10	Vedlikehold på redskap	78 955.9	256				
5.11	Avskrivning på redskap	119 324.0	256				
5.12	Assuranse på fartøy	55 934.3	256				
5.13	Vedlikehold på fartøy	270 142.5	256				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	338 178.1	256				
5.15	Betalte gjeldsrenter	40 373.3	256				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	89 584.6	256				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	695 433.6	256				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 897.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	60 210.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	724 754.9	256				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	62 748.8					
8.	Lottutbetaling i alt	576 128.3	256				
8.01	Lott pr. årsverk	49 880.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 938.3	256				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	167.8					
10.	Renteinntekter	12 284.5	256				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	156 805.0	256				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	196 158.5	256				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 100 603.1	256				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	565 435.4	256				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 969 191.3	256				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	106 903.5	256				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	417 178.0	256				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	135.5	256				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	126.6	256				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	346.5	256				
16.1	Antall fartøyer presentert	—					
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—					
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		256				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 59. ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT. OG OVER. HELE LANDET

1.		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	300.2	74				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	243.1	74				
3.03	Sum antall mannsukeverk	774.2	74				
3.04	Sum antall årsverk	18.0	74				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	2 557 217.9	74				
4.01	Herav fra fiske	2 525 602.4	74				
4.02	Herav fra annet	31 615.5	74				
5.	SUM KOSTNADER	2 004 236.9	74				
5.01	Drivstoff	369 048.9	74				
5.02	Agn, is, salt ol.	32 514.5	74				
5.03	Leid arbeidshjelp	17 590.1	74				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	49 410.8	74				
5.05	Sosiale utgifter	19 863.0	74				
5.06	Produktavgift	22 813.9	74				
5.07	Diverse assuranse	18 127.1	74				
5.08	Diverse uspes. kostnader	81 858.9	74				
5.09	Assuranse på redskap	629.8	74				
5.10	Vedlikehold på redskap						
5.11	Avskrivning på redskap	254 536.2	74				
5.12	Assuranse på fartøy	99 122.9	74				
5.13	Vedlikehold på fartøy	270 761.3	74				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	568 966.0	74				
5.15	Betalte gjeldsrenter	166 026.7	74				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	32 966.7	74				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	552 981.0	74				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	714.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	30 761.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	992 677.9	74				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	55 221.4					
8.	Lottutbetaling i alt	878 197.6	74				
8.01	Lott pr. årsverk	48 853.0					
9.	Garantiutbetaling i alt						
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	8 539.9	74				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	137 094.3	65				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	376 510.6	74				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 646 430.7	74				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	254 536.2	74				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 307 897.8	74				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap						
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	293 191.3	74				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	154.5	74				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	141.2	74				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	452.2	74				
16.1	Antall fartøyer presentert		—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		74				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 60. ALLE FARTØYER SOM HAR DREVET «SILDEFISKERIER». HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 1423	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	223.6	498				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	175.6	433				
3.03	Sum antall mannsukeverk	286.5	498				
3.04	Sum antall årsverk	9.0	498				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.4	433				
4.	SUM INNTEKTER	1 224 668.0	498				
4.01	Herav fra fiske	1 211 444.5	498				
4.02	Herav fra annet	13 223.4	498				
5.	SUM KOSTNADER	798 829.9	498				
5.01	Drivstoff	86 947.8	498				
5.02	Agn, is, salt ol.	1 127.4	498				
5.03	Leid arbeidshjelp	4 965.3	498				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	17 296.0	498				
5.05	Sosiale utgifter	5 450.3	498				
5.06	Produktavgift	11 854.0	498				
5.07	Diverse assuranse	7 342.6	498				
5.08	Diverse uspes. kostnader	17 183.9	498				
5.09	Assuranse på redskap	7 856.5	498				
5.10	Vedlikehold på redskap	48 858.8	498				
5.11	Avskrivning på redskap	79 928.3	498				
5.12	Assuranse på fartøy	36 121.6	498				
5.13	Vedlikehold på fartøy	169 123.8	498				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	226 218.0	498				
5.15	Betalte gjeldsrenter	26 246.9	498				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	52 308.8	498				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	425 838.0	498				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 486.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	47 392.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	476 700.6	498				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	53 053.3					
8.	Lottutbetaling i alt	389 283.3	498				
8.01	Lott pr. årsverk	43 324.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 504.0	498				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	278.7					
10.	Renteinntekter	7 499.6	498				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	99 271.0	498				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	139 328.8	498				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 775 626.8	498				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	374 513.6	498				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 206 156.4	498				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	68 679.4	498				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	256 347.2	498				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	116.8	430				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	102.6	498				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	230.7	498				
16.1	Antall fartøyer presentert		—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		498				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 61. ALLE FARTØYER SOM HAR DREVET «TORSKEFISKERIER», HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 127	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	271.1	1 761				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	175.8	1 761				
3.03	Sum antall mannsukeverk	203.3	1 761				
3.04	Sum antall årsverk	5.3	1 761				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.8	1 687				
4.	SUM INNTEKTER	433 502.7	1 761				
4.01	Herav fra fiske	429 430.7	1 761				
4.02	Herav fra annet	4 072.0	1 761				
5.	SUM KOSTNADER	249 958.5	1 761				
5.01	Drivstoff	33 489.9	1 761				
5.02	Agn, is, salt ol.	8 790.5	1 761				
5.03	Leid arbeidshjelp	5 893.4	1 761				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 405.3	1 761				
5.05	Sosiale utgifter	1 803.9	1 761				
5.06	Produktavgift	4 096.2	1 761				
5.07	Diverse assuranser	1 925.1	1 761				
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 419.9	1 761				
5.09	Assuranse på redskap	318.1	1 761				
5.10	Vedlikehold på redskap	10 489.0	1 761				
5.11	Avskrivning på redskap	26 037.8	1 761				
5.12	Assuranse på fartøy	10 755.8	1 761				
5.13	Vedlikehold på fartøy	37 962.3	1 761				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	74 795.2	1 761				
5.15	Betalte gjeldsrenter	12 821.0	1 761				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	9 954.9	1 761				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	183 544.2	1 761				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	902.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	34 900.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	213 792.2	1 761				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	40 652.5					
8.	Lottutbetaling i alt	203 381.51	1 761				
8.01	Lott pr. årsverk	38 673.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	814.0	1 761				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	154.8					
10.	Renteinntekter	1 852.4	1 761				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	31 340.2	1 752				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	41 333.2	1 761				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	961 052.0	1 761				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	55 060.4	1 761				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	354 700.0	1 761				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	16 774.5	1 761				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	69 331.5	1 761				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	69.3	1 597				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	59.3	1 761				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	65.2	1 761				
16.1	Antall fartøyer presentert	—					
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—					
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		1 761				

**DRIFTSRESULTATER 1971**

**Tabell 62. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT. HELE LANDET**

1.	FARTØYGRUPPE 1119	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	267.2	1 392				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	171.7	1 316				
3.03	Sum antall mannsukeverk	142.4	1 392				
3.04	Sum antall årsverk	3.9	1 392				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.3	1 392				
4.	SUM INNTEKTER	246 822.0	1 392				
4.01	Herav fra fiske	244 774.5	1 392				
4.02	Herav fra annet	2 047.5	1 392				
5.	SUM KOSTNADER	110 754.5	1 392				
5.01	Drivstoff	10 752.9	1 392				
5.02	Agn, is, salt ol.	3 421.7	1 392				
5.03	Leid arbeidshjelp	5 907.5	1 392				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 170.1	1 392				
5.05	Sosiale utgifter	703.8	1 392				
5.06	Produktavgift	2 441.1	1 392				
5.07	Diverse assuranse	287.0	1 392				
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 547.0	1 392				
5.09	Assurans på redskap	176.6	1 392				
5.10	Vedlikehold på redskap	9 043.2	1 392				
5.11	Avskrivning på redskap	12 494.4	1 392				
5.12	Assurans på fartøy	3 595.6	1 392				
5.13	Vedlikehold på fartøy	17 046.9	1 392				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	33 046.5	1 392				
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 724.4	1 392				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 395.8	1 392				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	136 067.5	1 392				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	955.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	35 235.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	135 792.2	1 392				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	35 164.0					
8.	Lottutbetaling i alt	134 471.9	1 392				
8.01	Lott pr. årsverk	34 822.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	604.6	1 392				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	156.6					
10.	Renteinntekter	1 322.7	1 392				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	19 716.2	1 392				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	16 731.0	1 316				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	450 078.1	1 392				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	37 622.8	1 392				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	121 965.3	1 392				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	15 120.4	1 392				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	44 014.4	1 392				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	56.8	1 151				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.6	1 392				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	27.1	1 392				
16.1	Antall fartøyer presentert	—					
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—					
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		1 392				

**DRIFTSRESULTATER 1971**

**Tabell 63. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA FINNMARK, TROMS, NORDLAND OG TRØNDELAG**

1.	FARTØYGRUPPE 1114	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	250.5	821				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	178.6	821				
3.03	Sum antall mannsukeverk	156.9	821				
3.04	Sum antall årsverk	4.5	821				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.4	821				
4.	SUM INNTEKTER	299 631.8	821				
4.01	Herav fra fiske	297 688.2	821				
4.02	Herav fra annet	1 943.6	821				
5.	SUM KOSTNADER	126 062.5	821				
5.01	Drivstoff	10 472.9	821				
5.02	Agn, is, salt ol.	5 325.2	821				
5.03	Leid arbeidshjelp	9 830.3	821				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 434.0	821				
5.05	Sosiale utgifter	1 012.9	821				
5.06	Produktavgift	2 979.1	821				
5.07	Diverse assuranser	370.8	821				
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 935.3	821				
5.09	Assuranse på redskap	228.5	821				
5.10	Vedlikehold på redskap	11 742.7	821				
5.11	Avskrivning på redskap	15 335.8	821				
5.12	Assuranse på fartøy	4 155.1	821				
5.13	Vedlikehold på fartøy	18 755.2	821				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	32 036.8	821				
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 485.5	821				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 962.4	821				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	173 569.3	821				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 106.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	38 932.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	164 752.1	821				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	36 954.4					
8.	Lottutbetaling i alt	163 162.3	821				
8.01	Lott pr. årsverk	36 597.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	289.5	821				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	64.9					
10.	Renteinntekter	1 466.7	821				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	23 879.2	821				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	19 179.5	821				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	434 789.5	821				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	48 211.9	821				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	140 313.0	821				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	20 998.0	821				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	50 355.1	821				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	55.3	821				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.0	821				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	25.7	821				
16.1	Antall fartøyer presentert	—	—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—	—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		821				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 64. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA MØRE OG ROMSDAL OG SOGN OG FJORDANE

1.	FARTØYGRUPPE 1156	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	286.5	167				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	145.1	167				
3.03	Sum antall mannsukeverk	162.8	167				
3.04	Sum antall årsverk	4.0	167				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.8	167				
4.	SUM INNTEKTER	214 948.2	167				
4.01	Herav fra fiske	213 126.5	167				
4.02	Herav fra annet	1 821.7	167				
5.	SUM KOSTNADER	96 059.5	167				
5.01	Drivstoff	9 523.0	167				
5.02	Agn, is, salt ol.	1 720.1	167				
5.03	Leid arbeidshjelp	797.5	167				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 504.4	167				
5.05	Sosiale utgifter	157.7	167				
5.06	Produktavgift	2 125.0	167				
5.07	Diverse assuranse	285.6	167				
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 875.5	167				
5.09	Assuranse på redskap	224.4	167				
5.10	Vedlikehold på redskap	4 116.7	167				
5.11	Avskrivning på redskap	11 523.8	167				
5.12	Assuranse på fartøy	3 309.2	167				
5.13	Vedlikehold på fartøy	17 728.2	167				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	33 143.4	167				
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 393.4	167				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 631.5	167				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	118 888.8	167				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	730.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	29 662.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	117 419.5	167				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	29 295.6					
8.	Lottutbetaling i alt	115 453.8	167				
8.01	Lott pr. årsverk	28 805.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 005.8	167				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	500.4					
10.	Renteinntekter	1 577.6	167				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	20 150.2	167				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	13 005.2	167				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	459 021.4	167				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	39 770.8	167				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	90 098.1	167				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	10 686.0	167				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	51 780.2	167				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	59.6	167				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.7	167				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	28.0	167				
16.1	Antall fartøyer presentert	—					
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—					
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse	—	167				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 65.

FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA HORDALAND,  
BERGEN OG ROGALAND

1.	FARTØYGRUPPE 1178	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	286.6	239				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	168.7	163				
3.03	Sum antall mannsukeverk	99.8	239				
3.04	Sum antall årsverk	2.6	239				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.5	239				
4.	SUM INNTEKTER	145 868.7	239				
4.01	Herav fra fiske	142 653.6	239				
4.02	Herav fra annet	3 215.1	239				
5.	SUM KOSTNADER	88 064.9	239				
5.01	Drivstoff	13 102.3	239				
5.02	Agn, is, salt ol.	263.8	239				
5.03	Leid arbeidshjelp	29.8	239				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	191.2	239				
5.05	Sosiale utgifter	366.1	239				
5.06	Produktavgift	1 415.3	239				
5.07	Diverse assuranse	115.7	239				
5.08	Diverse uspes. kostnader	540.3	239				
5.09	Assuranse på redskap	.0	239				
5.10	Vedlikehold på redskap	5 390.2	239				
5.11	Avskrivning på redskap	6 409.0	239				
5.12	Assuranse på fartøy	2 709.5	239				
5.13	Vedlikehold på fartøy	14 701.8	239				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	36 286.1	239				
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 690.6	239				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	4 853.2	239				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	57 803.8	239				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	579.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	22 157.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot	80 127.7	239				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	30 715.3					
8.	Lottutbetaling i alt	79 399.4	239				
8.01	Lott pr. årsverk	30 436.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 125.2	239				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	431.3					
10.	Renteinntekter	865.0	239				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	12 000.0	239				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	12 170.0	163				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	501 752.1	239				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	9 583.6	239				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	94 902.2	239				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	5 551.7	239				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	25 825.7	239				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	61.9	163				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	50.5	239				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	32.3	239				
16.1	Antall fartøyer presentert		—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		239				



DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 66. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 2219	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL	kr.		kr.	%	kr.	%
3.01	Sum antall driftsdøgn	259.0	520				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	172.4	516				
3.03	Sum antall mannsukeverk	238.1	520				
3.04	Sum antall årsverk	6.6	520				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.0	520				
4.	SUM INNTEKTER	544 449.4	520				
4.01	Herav fra fiske	540 172.9	520				
4.02	Herav fra annet	4 276.5	520				
5.	SUM KOSTNADER	307 172.9	520				
5.01	Drivstoff	35 598.4	520				
5.02	Agn, is, salt ol.	9 683.8	520				
5.03	Leid arbeidshjelp	3 868.5	520				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 247.0	520				
5.05	Sosiale utgifter	1 696.0	520				
5.06	Produktavgift	5 191.6	520				
5.07	Diverse assuranse	2 179.5	520				
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 484.5	520				
5.09	Assuranse på redskap	1 168.5	520				
5.10	Vedlikehold på redskap	16 977.9	520				
5.11	Avskrivning på redskap	25 934.6	520				
5.12	Assuranse på fartøy	14 612.5	520				
5.13	Vedlikehold på fartøy	56 458.1	520				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	96 273.0	520				
5.15	Betalte gjeldsrenter	12 026.6	520				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	12 772.4	520				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	237 276.4	520				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	996.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	36 026.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	268 195.9	520				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	40 720.7					
8.	Lottutbetaling i alt	249 280.8	520				
8.01	Lott pr. årsverk	37 848.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 256.1	520				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	342.5					
10.	Renteinntekter	2 814.2	520				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	44 663.1	520				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	48 678.0	516				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 267 852.7	520				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	102 698.4	520				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	408 698.7	520				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	25 501.2	520				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	107 614.5	520				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	80.0	516				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	73.4	520				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	91.6	520				
16.1	Antall fartøyer presentert	—					
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—					
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse	—	520				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 67. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA FINNMARK, TROMS, NORDLAND OG TRØNDELAG

1.	FARTØYGRUPPE 2214	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	225.9	186				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	170.3	186				
3.03	Sum antall mannsukeverk	261.0	186				
3.04	Sum antall årsverk	8.0	186				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.7	186				
4.	SUM INNTEKTER	725 466.6	186				
4.01	Herav fra fiske	718 881.0	186				
4.02	Herav fra annet	6 585.6	186				
5.	SUM KOSTNADER	391 193.0	186				
5.01	Drivstoff	42 483.4	186				
5.02	Agn, is, salt ol.	8 097.5	186				
5.03	Leid arbeidshjelp	9 062.3	186				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 840.9	186				
5.05	Sosiale utgifter	2 337.5	186				
5.06	Produktavgift	6 703.1	186				
5.07	Diverse assuranser	2 732.8	186				
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 230.0	186				
5.09	Assuranse på redskap	2 038.6	186				
5.10	Vedlikehold på redskap	25 383.8	186				
5.11	Avskrivning på redskap	34 441.5	186				
5.12	Assuranse på fartøy	19 845.3	186				
5.13	Vedlikehold på fartøy	79 864.0	186				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	111 746.8	186				
5.15	Betalte gjeldsrenter	15 589.5	186				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	14 796.0	186				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	334 273.6	186				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 280.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	41 778.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	349 264.9	186				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	43 652.6					
8.	Lottutbetaling i alt	318 341.2	186				
8.01	Lott pr. årsverk	39 787.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 590.5	186				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	198.8					
10.	Renteinntekter	4 059.9	186				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	59 845.4	186				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	71 488.5	186				
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	1 449 659.2	186				
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	164 794.5	186				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	501 735.6	186				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	45 024.0	186				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	139 048.2	186				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	81.3	186				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	76.1	186				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	109.6	186				
16.1	Antall fartøyer presentert	—	—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—	—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse	—	186				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 68. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA MØRE OG ROMSDAL OG SOGN OG FJORDANE

1.	FARTØYGRUPPE 2256	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	273.4	230				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	187.7	230				
3.03	Sum antall mannsukeverk	263.3	230				
3.04	Sum antall årsverk	6.8	230				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.6	230				
4.	SUM INNTEKTER	523 745.6	230				
4.01	Herav fra fiske	520 240.5	230				
4.02	Herav fra annet	3 505.1	230				
5.	SUM KOSTNADER	293 554.4	230				
5.01	Drivstoff	33 754.8	230				
5.02	Agn, is, salt ol.	14 986.9	230				
5.03	Leid arbeidshjelp	1 147.8	230				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 008.7	230				
5.05	Sosiale utgifter	1 742.5	230				
5.06	Produktavgift	5 165.9	230				
5.07	Diverse assuranser	2 239.0	230				
5.08	Diverse uspes. kostnader	9 275.5	230				
5.09	Assuranse på redskap	880.3	230				
5.10	Vedlikehold på redskap	15 539.3	230				
5.11	Avskrivning på redskap	23 291.1	230				
5.12	Assuranse på fartøy	13 469.0	230				
5.13	Vedlikehold på fartøy	48 874.7	230				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	93 492.0	230				
5.15	Betalte gjeldsrenter	12 588.4	230				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	12 098.6	230				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	230 191.2	230				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	874.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	33 783.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	264 354.8	230				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	38 797.6					
8.	Lottutbetaling i alt	248 647.0	230				
8.01	Lott pr. årsverk	36 492.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 438.8	230				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	504.7					
10.	Renteinntekter	2 618.8	230				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	42 819.2	230				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	40 602.2	230				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 241 594.7	230				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	81 218.2	230				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	416 544.0	230				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	17 029.6	230				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	112 726.4	230				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	80.3	230				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	73.0	230				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	87.4	230				
16.1	Antall fartøyer presentert	—					
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—					
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		230				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 69. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA HORDALAND, BERGEN OG ROGALAND

1.	FARTØYGRUPPE 2278	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL	kr.		kr.	%	kr.	%
3.01	Sum antall driftsdøgn	285.3	100				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	140.9	100				
3.03	Sum antall mannsukeverk	139.6	100				
3.04	Sum antall årsverk	3.5	100				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.9	100				
4.	SUM INNTEKTER	262 069.9	100				
4.01	Herav fra fiske	260 224.8	100				
4.02	Herav fra annet	1 845.1	100				
5.	SUM KOSTNADER	184 827.9	100				
5.01	Drivstoff	26 910.6	100				
5.02	Agn, is, salt ol.	824.6	100				
5.03	Leid arbeidshjelp	620.6	100				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 140.2	100				
5.05	Sosiale utgifter	463.4	100				
5.06	Produktavgift	2 474.7	100				
5.07	Diverse assuranse	1 071.0	100				
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 199.5	100				
5.09	Assuranse på redskap	256.1	100				
5.10	Vedlikehold på redskap	5 098.4	100				
5.11	Avskrivning på redskap	16 153.3	100				
5.12	Assuranse på fartøy	7 701.2	100				
5.13	Vedlikehold på fartøy	31 373.4	100				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	74 468.3	100				
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 043.9	100				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 028.6	100				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	77 242.0	100				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	553.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	21 887.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	129 534.5	100				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	36 705.7					
8.	Lottutbetaling i alt	124 967.9	100				
8.01	Lott pr. årsverk	35 411.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	864.2	100				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	244.9					
10.	Renteinntekter	977.7	100				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	21 221.7	100				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	24 824.8	100				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	995 900.0	100				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	38 979.8	100				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	208 154.0	100				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	9 311.3	100				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	38 613.1	100				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	76.7	100				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	69.4	100				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	68.7	100				
16.1	Antall fartøyer presentert	—					
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—					
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		100				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 70.

## FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT. HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 3319	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	244.7	247				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	208.3	237				
3.03	Sum antall mannsukeverk	426.6	247				
3.04	Sum antall årsverk	12.0	247				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.9	206				
4.	SUM INNTEKTER	1 769 164.2	247				
4.01	Herav fra fiske	1 748 280.4	247				
4.02	Herav fra annet	20 883.8	247				
5.	SUM KOSTNADER	1 212 305.8	247				
5.01	Drivstoff	164 782.2	247				
5.02	Agn, is, salt ol.	7 197.5	247				
5.03	Leid arbeidshjelp	5 404.2	247				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	31 413.4	247				
5.05	Sosiale utgifter	10 374.7	247				
5.06	Produktavgift	16 601.2	247				
5.07	Diverse assurance	10 951.6	247				
5.08	Diverse uspes. kostnader	28 362.7	247				
5.09	Assuranse på redskap	7 782.9	247				
5.10	Vedlikehold på redskap	58 282.7	247				
5.11	Avskrivning på redskap	136 326.6	247				
5.12	Assuranse på fartøy	53 311.5	247				
5.13	Vedlikehold på fartøy	214 559.9	247				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	337 592.0	247				
5.15	Betalte gjeldsrenter	63 857.0	247				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	65 505.7	247				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	556 858.3	247				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 305.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	46 463.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	691 600.3	247				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	57 706.7					
8.	Lottutbetaling i alt	558 468.6	247				
8.01	Lott pr. årsverk	46 598.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 739.9	247				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	145.2					
10.	Renteinntekter	11 632.4	247				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	137 880.2	237				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	208 153.3	237				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 120 743.4	247				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	434 313.6	247				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 991 443.0	247				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	72 377.5	247				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	419 544.5	247				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	132.1	237				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	122.7	247				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	293.7	247				
16.1	Antall fartøyer presentert		—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		247				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 71. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA FINNMARK, TROMS, NORDLAND OG TRØNDELAG

1.	FARTØYGRUPPE 3314	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	251.6	100				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	219.1	90				
3.03	Sum antall mannsukeverk	491.4	100				
3.04	Sum antall årsverk	13.3	100				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	10.8	72				
4.	SUM INNTEKTER	1 933 290.4	100				
4.01	Herav fra fiske	1 903 549.9	100				
4.02	Herav fra annet	29 740.5	100				
5.	SUM KOSTNADER	1 458 610.6	100				
5.01	Drivstoff	241 406.8	100				
5.02	Agn, is, salt ol.	1 765.5	100				
5.03	Leid arbeidshjelp	6 950.1	100				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	42 555.6	100				
5.05	Sosiale utgifter	13 827.2	100				
5.06	Produktavgift	18 048.9	100				
5.07	Diverse assuranser	8 074.4	100				
5.08	Diverse uspes. kostnader	33 273.6	100				
5.09	Assuranse på redskap	2 861.6	100				
5.10	Vedlikehold på redskap	39 970.4	100				
5.11	Avskrivning på redskap	183 524.2	100				
5.12	Assuranse på fartøy	64 836.4	100				
5.13	Vedlikehold på fartøy	234 399.2	100				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	400 258.8	100				
5.15	Betalte gjeldsrenter	94 092.6	100				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	72 765.4	100				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	474 679.8	100				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	965.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	35 686.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	737 973.3	100				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	55 480.4					
8.	Lottutbetaling i alt	614 495.2	100				
8.01	Lott pr. årsverk	46 197.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 211.3	100				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	91.1					
10.	Renteinntekter	13 781.9	100				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	120 314.5	90				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	240 687.4	90				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 896 386.3	100				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	382 076.7	100				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 733 894.2	100				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	28 667.2	100				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	441 470.2	100				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	135.6	90				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	124.2	100				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	299.0	100				
16.1	Antall fartøyer presentert		—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		100				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 72. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA MØRE OG ROMSDAL OG SOGN OG FJORDANE

1.	FARTØYGRUPPE 3356	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	239.4	90				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	193.7	90				
3.03	Sum antall mannsukeverk	386.4	90				
3.04	Sum antall årsverk	11.2	90				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.3	90				
4.	SUM INNTEKTER	1 681 072.4	90				
4.01	Herav fra fiske	1 665 525.1	90				
4.02	Herav fra annet	15 547.3	90				
5.	SUM KOSTNADER	1 028 766.2	90				
5.01	Drivstoff	116 919.9	90				
5.02	Agn, is, salt ol.	15 767.1	90				
5.03	Leid arbeidshjelp	3 854.1	90				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	28 061.6	90				
5.05	Sosiale utgifter	7 849.4	90				
5.06	Produktavgift	15 362.8	90				
5.07	Diverse assuranse	15 150.7	90				
5.08	Diverse uspes. kostnader	28 068.4	90				
5.09	Assurans på redskap	8 715.3	90				
5.10	Vedlikehold på redskap	63 209.9	90				
5.11	Avskrivning på redskap	90 863.4	90				
5.12	Assurans på fartøy	46 300.0	90				
5.13	Vedlikehold på fartøy	193 298.9	90				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	291 144.3	90				
5.15	Betalte gjeldsrenter	44 385.0	90				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	59 815.5	90				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	652 306.2	90				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 688.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	58 149.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	682 321.9	90				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	60 825.7					
8.	Lottutbetaling i alt	532 293.6	90				
8.01	Lott pr. årsverk	47 451.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 298.2	90				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	204.9					
10.	Renteinntekter	10 025.4	90				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	149 076.2	90				
12.	Boført avskrivning på fartøy	191 554.4	90				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 563 166.7	90				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	417 694.9	90				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 519 327.7	90				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	99 821.5	90				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	411 590.1	90				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	130.9	90				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	122.1	90				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	287.9	90				
16.1	Antall fartøyer presentert	—	—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—	—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse	—	90				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 73. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA HORDALAND, BERGEN OG ROGALAND

1.	FARTØYGRUPPE 3378	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	241.1	57				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	214.5	57				
3.03	Sum antall mannsukeverk	376.2	57				
3.04	Sum antall årsverk	10.9	57				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.7	44				
4.	SUM INNTEKTER	1 620 315.8	57				
4.01	Herav fra fiske	1 606 544.2	57				
4.02	Herav fra annet	13 771.6	57				
5.	SUM KOSTNADER	1 069 991.7	57				
5.01	Drivstoff	105 925.0	57				
5.02	Agn, is, salt ol.	3 196.5	57				
5.03	Leid arbeidshjelp	5 139.6	57				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	17 158.1	57				
5.05	Sosiale utgifter	8 305.2	57				
5.06	Produktavgift	16 016.7	57				
5.07	Diverse assuranser	9 369.1	57				
5.08	Diverse uspes. kostnader	20 211.9	57				
5.09	Assuranse på redskap	14 944.5	57				
5.10	Vedlikehold på redskap	82 629.7	57				
5.11	Avskrivning på redskap	125 308.0	57				
5.12	Assuranse på fartøy	44 163.0	57				
5.13	Vedlikehold på fartøy	213 324.1	57				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	300 988.7	57				
5.15	Betalte gjeldsrenter	41 557.5	57				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	61 753.9	57				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	550 324.0	57				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 463.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	50 554.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	624 894.4	57				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	57 404.5					
8.	Lottutbetaling i alt	501 505.2	57				
8.01	Lott pr. årsverk	46 069.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 785.8	57				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	164.1					
10.	Renteinntekter	10 398.7	57				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	147 937.7	57				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	182 992.3	57				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 640 350.9	57				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	552 197.3	57				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 434 342.1	57				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	105 729.6	57				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	393 638.1	57				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	128.3	57				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.	121.1	57				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	293.5	57				
16.1	Antall fartøyer presentert		—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		57				



## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 74. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER. HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 4419	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	266.4	93				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	263.2	37				
3.03	Sum antall mannsukeverk	747.0	93				
3.04	Sum antall årsverk	18.7	93				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.7	73				
4.	SUM INNTEKTER	3 362 263.8	93				
4.01	Herav fra fiske	3 318 697.0	93				
4.02	Herav fra annet	43 566.8	93				
5.	SUM KOSTNADER	2 331 805.8	93				
5.01	Drivstoff	293 777.5	93				
5.02	Agn, is, salt ol.	56 382.6	93				
5.03	Leid arbeidshjelp	23 250.2	93				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	49 536.6	93				
5.05	Sosiale utgifter	18 412.5	93				
5.06	Produktavgift	29 943.2	93				
5.07	Diverse assuranse	33 963.4	93				
5.08	Diverse uspes. kostnader	95 933.1	93				
5.09	Assuranse på redskap	15 471.5	93				
5.10	Vedlikehold på redskap	67 911.8	93				
5.11	Avskrivning på redskap	227 670.2	93				
5.12	Assuranse på fartøy	118 883.2	93				
5.13	Vedlikehold på fartøy	443 356.8	93				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	617 583.8	93				
5.15	Betalte gjeldsrenter	134 050.8	93				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	105 678.7	93				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 030 458.0	93				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 379.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	55 200.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 216 715.2	93				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	65 177.8					
8.	Lottutbetaling i alt	1 054 395.8	93				
8.01	Lott pr. årsverk	56 482.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	93				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	15 852.2	93				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	205 882.9	78				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	450 287.1	88				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	7 106 217.5	93				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	565 286.0	93				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 891 229.7	93				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	68 707.1	93				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	479 410.7	93				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	173.0	82				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	160.8	93				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	645.4	93				
16.1	Antall fartøyer presentert		—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		100				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 75. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA FINNMARK, TROMS, NORDLAND OG TRØNDELAG

1.	FARTØYGRUPPE 4414	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	246.5	25				
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	622.9	25				
3.04	Sum antall årsverk	16.9	25				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	8.5	11				
4.	SUM INNTEKTER	2 682 615.1	25				
4.01	Herav fra fiske	2 653 229.4	25				
4.02	Herav fra annet	29 385.7	25				
5.	SUM KOSTNADER	2 224 586.7	25				
5.01	Drivstoff	317 800.5	25				
5.02	Agn, is, salt ol.	21 986.2	25				
5.03	Leid arbeidshjelp	14 894.7	25				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	49 915.0	25				
5.05	Sosiale utgifter	13 159.7	25				
5.06	Produktavgift	25 597.4	25				
5.07	Diverse assuranse	21 496.1	25				
5.08	Diverse uspes. kostnader	79 788.1	25				
5.09	Assuranse på redskap	7 236.0	25				
5.10	Vedlikehold på redskap	44 663.5	25				
5.11	Avskrivning på redskap	207 042.4	25				
5.12	Assuranse på fartøy	122 791.8	25				
5.13	Vedlikehold på fartøy	437 001.2	25				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	643 635.0	25				
5.15	Betalte gjeldsrenter	132 596.6	25				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	84 982.4	25				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	458 028.5	25				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	735.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	27 130.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	992 277.5	25				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	58 775.9					
8.	Lottutbetaling i alt	825 922.2	25				
8.01	Lott pr. årsverk	48 922.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	25				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	8 639.1	25				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	161 308.4	16				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	190 397.9	20				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	7 505 600.0	25				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	528 820.9	25				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 899 100.0	25				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	115 239.0	25				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	281 965.9	25				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	172.2	20				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	160.3	25				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	659.8	25				
16.1	Antall fartøyer presentert		—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		25				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 76. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA MØRE OG OG ROMSDAL OG SOGN OG FJORDANE

1.	FARTØYGRUPPE 4456	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	284.7	43				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	263.2	37				
3.03	Sum antall mannsukeverk	984.5	43				
3.04	Sum antall årsverk	23.2	43				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.1	37				
4.	SUM INNTEKTER	3 947 614.5	43				
4.01	Herav fra fiske	3 888 193.3	43				
4.02	Herav fra annet	59 421.1	43				
5.	SUM KOSTNADER	2 656 114.8	43				
5.01	Drivstoff	323 144.1	43				
5.02	Agn, is, salt ol.	108 274.1	43				
5.03	Leid arbeidshjelp	29 967.9	43				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	59 901.2	43				
5.05	Sosiale utgifter	21 771.5	43				
5.06	Produktavgift	32 384.4	43				
5.07	Diverse assuranse	43 996.7	43				
5.08	Diverse uspes. kostnader	157 043.6	43				
5.09	Assurans på redskap	9 133.8	43				
5.10	Vedlikehold på redskap	48 861.9	43				
5.11	Avskrivning på redskap	275 522.8	43				
5.12	Assurans på fartøy	135 516.2	43				
5.13	Vedlikehold på fartøy	427 124.4	43				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	703 319.9	43				
5.15	Betalte gjeldsrenter	184 786.4	43				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	95 365.9	43				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 291 499.7	43				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 311.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	55 727.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 430 014.2	43				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	61 704.8					
8.	Lottutbetaling i alt	1 298 698.2	43				
8.01	Lott pr. årsverk	56 038.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	43				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	16 217.8	43				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	222 708.6	37				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	668 393.6	43				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	7 836 935.6	43				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	457 543.0	43				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 327 291.3	43				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	34 225.2	43				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	486 820.6	43				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	175.7	37				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	165.2	43				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	689.7	43				
16.1	Antall fartøyer presentert	—	—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—	—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse	—	43				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 77. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA HORDALAND, BERGEN OG ROGALAND

1.	FARTØYGRUPPE 4478	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	255.0	25				
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	462.8	25				
3.04	Sum antall årsverk	12.7	25				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	9.5	25				
4.	SUM INNTEKTER	3 035 109.2	25				
4.01	Herav fra fiske	3 004 631.0	25				
4.02	Herav fra annet	30 478.3	25				
5.	SUM KOSTNADER	1 881 213.6	25				
5.01	Drivstoff	219 244.0	25				
5.02	Agn, is, salt ol.	1 525.7	25				
5.03	Leid arbeidshjelp	20 051.3	25				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	31 331.0	25				
5.05	Sosiale utgifter	17 887.7	25				
5.06	Produktavgift	30 090.0	25				
5.07	Diverse assuranser	29 173.3	25				
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 968.0	25				
5.09	Assurans på redskap	34 607.7	25				
5.10	Vedlikehold på redskap	123 926.0	25				
5.11	Avskrivning på redskap	165 991.3	25				
5.12	Assurans på fartøy	86 366.0	25				
5.13	Vedlikehold på fartøy	477 632.3	25				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	444 066.7	25				
5.15	Betalte gjeldsrenter	48 239.7	25				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	144 113.0	25				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 153 895.6	25				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 493.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	90 857.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 074 278.6	25				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	84 588.9					
8.	Lottutbetaling i alt	862 669.3	25				
8.01	Lott pr. årsverk	67 926.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	25				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	22 436.7	25				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	209 508.7	25				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	283 055.3	25				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 450 000.0	25				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	787 069.0	25				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 133 333.2	25				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	81 484.0	25				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	664 110.7	25				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	169.6	25				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	153.7	25				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	555.0	25				
16.1	Antall fartøyer presentert		—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		30				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 78. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA FINNMARK

1.	FARTØYGRUPPE 1411	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	261.5	221				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	177.2	215				
3.03	Sum antall mannsukeverk	213.8	221				
3.04	Sum antall årsverk	5.6	221				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.1	197				
4.	SUM INNTEKTER	549 237.2	221				
4.01	Herav fra fiske	545 886.8	221				
4.02	Herav fra annet	3 350.4	221				
5.	SUM KOSTNADER	332 325.6	221				
5.01	Drivstoff	45 610.6	221				
5.02	Agn, is, salt ol.	8 578.7	221				
5.03	Leid arbeidshjelp	25 098.6	221				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 074.3	221				
5.05	Sosiale utgifter	5 301.7	221				
5.06	Produktavgift	5 429.6	221				
5.07	Diverse assuranse	1 313.6	221				
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 770.2	221				
5.09	Assuranse på redskap	546.0	221				
5.10	Vedlikehold på redskap	9 538.0	221				
5.11	Avskrivning på redskap	36 717.8	221				
5.12	Assuranse på fartøy	14 358.3	221				
5.13	Vedlikehold på fartøy	51 338.8	221				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	84 950.2	221				
5.15	Betalte gjeldsrenter	20 991.5	221				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	11 707.6	221				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	216 911.6	221				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 014.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	38 645.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	245 475.9	221				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	43 734.3					
8.	Lottutbetaling i alt	230 271.6	221				
8.01	Lott pr. årsverk	41 025.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	221				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	1 830.3	221				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	36 718.3	215				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	58 658.5	221				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 082 928.4	221				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	86 660.2	221				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	484 161.7	221				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	33 018.8	221				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	64 262.9	221				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	65.8	221				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	59.2	221				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	64.0	221				
16.1	Antall fartøyer presentert	—	—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—	—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse	—	221				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 79. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA TROMS

1.	FARTØYGRUPPE 1422	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	236.6	325				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	189.5	314				
3.03	Sum antall mannsukeverk	232.1	325				
3.04	Sum antall årsverk	7.0	325				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.3	325				
4.	SUM INNTEKTER	699 040.3	325				
4.01	Herav fra fiske	690 460.8	325				
4.02	Herav fra annet	8 579.5	325				
5.	SUM KOSTNADER	410 211.1	325				
5.01	Drivstoff	45 851.7	325				
5.02	Agn, is, salt ol.	8 888.3	325				
5.03	Leid arbeidshjelp	9 594.9	325				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 380.8	325				
5.05	Sosiale utgifter	2 536.8	325				
5.06	Produktavgift	6 336.1	325				
5.07	Diverse assuranse	3 219.2	325				
5.08	Diverse uspes. kostnader	13 423.6	325				
5.09	Assurans på redskap	1 292.3	325				
5.10	Vedlikehold på redskap	28 197.4	325				
5.11	Avskrivning på redskap	39 775.8	325				
5.12	Assurans på fartøy	20 172.9	325				
5.13	Vedlikehold på fartøy	73 560.8	325				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	110 704.1	325				
5.15	Betalte gjeldsrenter	17 779.6	325				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	20 496.8	325				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	288 829.2	325				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 244.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	41 144.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	333 828.4	325				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	47 555.1					
8.	Lottutbetaling i alt	301 757.6	325				
8.01	Lott pr. årsverk	42 986.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	955.7	325				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	136.1					
10.	Renteinntekter	4 120.0	325				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	53 982.7	325				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	58 696.0	325				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 380 382.4	325				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	127 374.3	325				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	609 029.2	325				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	34 299.1	325				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	149 273.6	325				
15.01	Cj.snittlig lengde i fot l.l.	76.1	325				
15.02	Cj.snittlig lengde i fot kj.l.	67.0	325				
15.03	Cj.snittlig størrelse i brt	103.7	325				
16.1	Antall fartøyer presentert	—					
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—					
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse	—	325				

**DRIFTSRESULTATER 1971**

**Tabell 80. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA NORDLAND**

1.	FARTØYGRUPPE 1433	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	248.0	479				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	181.0	474				
3.03	Sum antall mannsukeverk	210.2	479				
3.04	Sum antall årsverk	5.9	479				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.2	474				
4.	SUM INNTEKTER	473 781.5	479				
4.01	Herav fra fiske	470 022.0	479				
4.02	Herav fra annet	3 759.6	479				
5.	SUM KOSTNADER	275 119.3	479				
5.01	Drivstoff	41 888.1	479				
5.02	Agn, is, salt ol.	3 754.0	479				
5.03	Leid arbeidshjelp	4 506.3	479				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 883.1	479				
5.05	Sosiale utgifter	1 600.2	479				
5.06	Produktavgift	4 664.9	479				
5.07	Diverse assuranser	1 361.5	479				
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 441.3	479				
5.09	Assuranse på redskap	655.2	479				
5.10	Vedlikehold på redskap	10 086.3	479				
5.11	Avskrivning på redskap	36 113.7	479				
5.12	Assuranse på fartøy	11 584.1	479				
5.13	Vedlikehold på fartøy	41 172.2	479				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	80 536.5	479				
5.15	Betalte gjeldsrenter	15 661.4	479				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 210.7	479				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	198 662.3	479				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	944.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	33 871.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	229 809.3	479				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	39 181.8					
8.	Lottutbetaling i alt	215 922.7	479				
8.01	Lott pr. årsverk	36 814.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	358.0	479				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	61.0					
10.	Renteinntekter	2 046.9	479				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	35 692.4	479				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	42 568.5	474				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 026 818.3	479				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	87 320.8	479				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	465 015.7	479				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	23 429.0	479				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	69 536.6	479				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	63.8	474				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	57.0	479				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	63.8	479				
16.1	Antall fartøyer presentert		—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		479				

**DRIFTSRESULTATER 1971**

**Tabell 81. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA TRØNDELAG**

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
	kr.		kr.	%	kr.	%
1. FARTØYGRUPPE 1444						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	238.5	107				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	155.4	94				
3.03 Sum antall mannsukeverk	174.9	107				
3.04 Sum antall årsverk	5.3	107				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.6	94				
4. SUM INNTEKTER	615 121.8	107				
4.01 Herav fra fiske	603 909.6	107				
4.02 Herav fra annet	11 212.2	107				
5. SUM KOSTNADER	366 263.7	107				
5.01 Drivstoff	33 081.7	107				
5.02 Agn, is, salt ol.	201.6	107				
5.03 Leid arbeidshjelp	.0	107				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	9 317.5	107				
5.05 Sosiale utgifter	2 013.2	107				
5.06 Produktavgift	6 016.2	107				
5.07 Diverse assuranser	1 578.0	107				
5.08 Diverse uspes. kostnader	6 321.7	107				
5.09 Assuransse på redskap	1 676.3	107				
5.10 Vedlikehold på redskap	31 518.1	107				
5.11 Avskrivning på redskap	39 113.1	107				
5.12 Assuransse på fartøy	12 877.4	107				
5.13 Vedlikehold på fartøy	90 121.9	107				
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	92 280.9	107				
5.15 Betalte gjeldsrenter	5 290.7	107				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	34 855.4	107				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	248 858.2	107				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 423.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	46 772.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	243 046.3	107				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	45 680.6					
8. Lottutbetaling i alt	213 803.9	107				
8.01 Lott pr. årsverk	40 184.5					
9. Garantiutbetaling i alt	1 612.8	107				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	303.1					
10. Renteinntekter	7 752.4	107				
11. Skyldig moms og investeringsavg.	17 126.0	94				
12. Bokført avskrivning på fartøy	23 668.6	97				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 159 626.2	107				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	180 249.9	107				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	483 271.0	107				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	15 837.7	107				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	209 127.1	107				
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	68.0	97				
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	65.1	107				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	88.5	107				
16.1 Antall fartøyer presentert	—	—				
16.2 Antall fartøyer i trukket utvalg	—	—				
16.3 Antall fartøyer i kartlagt masse	—	107				



DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 82. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA MØRE OG ROMSDAL

1.	FARTØYGRUPPE 1455	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	272.2	416				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	183.0	416				
3.03	Sum antall mannsukeverk	322.0	416				
3.04	Sum antall årsverk	8.3	416				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.2	416				
4.	SUM INNTEKTER	973 430.6	416				
4.01	Herav fra fiske	963 898.8	416				
4.02	Herav fra annet	9 531.7	416				
5.	SUM KOSTNADER	607 615.2	416				
5.01	Drivstoff	71 348.0	416				
5.02	Agn, is, salt ol.	18 371.0	416				
5.03	Leid arbeidshjelp	4 402.6	416				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	14 050.1	416				
5.05	Sosiale utgifter	4 511.3	416				
5.06	Produktavgift	8 719.4	416				
5.07	Diverse assuranser	8 178.1	416				
5.08	Diverse uspes. kostnader	25 930.1	416				
5.09	Assuranse på redskap	2 788.7	416				
5.10	Vedlikehold på redskap	25 260.9	416				
5.11	Avskrivning på redskap	57 105.6	416				
5.12	Assuranse på fartøy	28 574.7	416				
5.13	Vedlikehold på fartøy	105 473.9	416				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	172 495.2	416				
5.15	Betalte gjeldsrenter	32 495.0	416				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	27 910.7	416				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	365 815.3	416				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 136.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	44 148.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	404 044.5	416				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	48 762.2					
8.	Lottutbetaling i alt	355 924.1	416				
8.01	Lott pr. årsverk	42 954.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 029.8	416				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	245.0					
10.	Renteinntekter	4 781.6	416				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	73 786.9	416				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	122 549.9	416				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 095 060.7	416				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	171 680.7	416				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	918 693.4	416				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	34 423.3	416				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	186 863.8	416				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	92.5	416				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	83.6	416				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	165.8	416				
16.1	Antall fartøyer presentert	—					
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—					
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse	416					

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 83. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA SOGN OG FJORDANE

1.	FARTØYGRUPPE 1466	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	274.5	114				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	171.0	108				
3.03	Sum antall mannsukeverk	271.1	114				
3.04	Sum antall årsverk	7.0	114				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.5	108				
4.	SUM INNTEKTER	635 567.3	114				
4.01	Herav fra fiske	625 922.0	114				
4.02	Herav fra annet	9 645.3	114				
5.	SUM KOSTNADER	329 766.7	114				
5.01	Drivstoff	35 887.5	114				
5.02	Agn, is, salt ol.	19 006.2	114				
5.03	Leid arbeidshjelp	1 764.6	114				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 786.8	114				
5.05	Sosiale utgifter	1 693.3	114				
5.06	Produktavgift	6 061.0	114				
5.07	Diverse assuranser	3 648.9	114				
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 234.2	114				
5.09	Assurans på redskap	2 254.1	114				
5.10	Vedlikehold på redskap	13 534.7	114				
5.11	Avskrivning på redskap	31 146.3	114				
5.12	Assurans på fartøy	15 417.7	114				
5.13	Vedlikehold på fartøy	53 402.8	114				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	102 858.3	114				
5.15	Betalte gjeldsrenter	13 601.6	114				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	15 468.6	114				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	305 800.6	114				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 127.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	43 815.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	309 015.2	114				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	44 276.3					
8.	Lottutbetaling i alt	282 066.8	114				
8.01	Lott pr. årsverk	40 415.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 283.5	114				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	613.7					
10.	Renteinntekter	4 177.9	114				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	38 659.3	108				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	57 109.2	114				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 301 327.7	114				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	97 979.1	114				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	451 649.7	114				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	16 113.3	114				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	129 959.6	114				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	76.1	108				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	72.1	114				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	99.9	114				
16.1	Antall fartøyer presentert		—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		114				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 84. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA HORDALAND OG BERGEN

1.	FARTØYGRUPPE 1477	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	259.3	197				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	170.9	96				
3.03	Sum antall mannsukeverk	211.7	197				
3.04	Sum antall årsverk	5.9	197				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.1	197				
4.	SUM INNTEKTER	817 387.7	197				
4.01	Herav fra fiske	806 292.3	197				
4.02	Herav fra annet	11 095.5	197				
5.	SUM KOSTNADER	541 653.7	197				
5.01	Drivstoff	60 515.3	197				
5.02	Agn, is, salt ol.	1 165.4	197				
5.03	Leid arbeidshjelp	4 164.0	197				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 514.1	197				
5.05	Sosiale utgifter	3 483.2	197				
5.06	Produktavgift	8 060.4	197				
5.07	Diverse assuranse	5 969.9	197				
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 232.2	197				
5.09	Assurans på redskap	7 083.5	197				
5.10	Vedlikehold på redskap	35 669.8	197				
5.11	Avskrivning på redskap	54 821.2	197				
5.12	Assurans på fartøy	22 581.2	197				
5.13	Vedlikehold på fartøy	120 380.3	197				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	155 404.4	197				
5.15	Betalte gjeldsrenter	16 573.5	197				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	33 035.3	197				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	275 734.1	197				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 302.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	46 472.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	317 729.9	197				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	53 550.0					
8.	Lottutbetaling i alt	262 945.3	197				
8.01	Lott pr. årsverk	44 316.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 070.2	197				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	348.9					
0.	Renteinntekter	5 856.1	197				
1.	Skyldig moms og investeringsavg.	65 602.4	197				
2.	Bokført avskrivning på fartøy	131 159.2	121				
3.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 937 106.6	197				
3.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	228 455.6	197				
4.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	767 206.7	197				
4.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	31 428.4	197				
4.03	Renteberegningsgrunnlag annet	183 230.8	197				
5.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	112.8	121				
5.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	84.5	197				
5.03	Gj.snittlig størrelse i brt	162.4	197				
6.1	Antall fartøyer presentert	—	—				
6.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—	—				
6.3	Antall fartøyer i kartlagt masse	—	197				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 85. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA ROGALAND

1.	FARTØYGRUPPE 1488	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	294.9	224				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	166.9	224				
3.03	Sum antall mannsukeverk	130.0	224				
3.04	Sum antall årsverk	3.3	224				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.4	211				
4.	SUM INNTEKTER	304 821.2	224				
4.01	Herav fra fiske	303 419.2	224				
4.02	Herav fra annet	1 402.0	224				
5.	SUM KOSTNADER	182 341.0	224				
5.01	Drivstoff	24 195.6	224				
5.02	Agn, is, salt ol.	608.3	224				
5.03	Leid arbeidshjelp	192.6	224				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 967.4	224				
5.05	Sosiale utgifter	1 643.9	224				
5.06	Produktavgift	2 959.9	224				
5.07	Diverse assuranser	991.3	224				
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 877.7	224				
5.09	Assurans på redskap	1 550.0	224				
5.10	Vedlikehold på redskap	11 514.2	224				
5.11	Avskrivning på redskap	16 248.4	224				
5.12	Assurans på fartøy	7 346.6	224				
5.13	Vedlikehold på fartøy	31 412.7	224				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	61 440.1	224				
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 992.1	224				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	12 400.1	224				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	122 480.2	224				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	942.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	36 801.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	142 799.8	224				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	42 906.4					
8.	Lottutbetaling i alt	133 149.7	224				
8.01	Lott pr. årsverk	40 006.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	220.1	224				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	66.1					
10.	Renteinntekter	1 359.3	224				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	25 610.1	224				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	27 245.0	224				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	810 931.9	224				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	55 065.5	224				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	234 143.4	224				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	18 438.8	224				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	57 934.5	224				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	69.9	224				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	58.6	224				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	58.9	224				
16.1	Antall fartøyer presentert	—	—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—	—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse	—	229				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 86. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA SØRLAND-ØSTLAND

1.	FARTØYGRUPPE 1499	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	302.5	169				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	167.3	165				
3.03	Sum antall mannsukeverk	112.7	169				
3.04	Sum antall årsverk	2.6	169				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.9	169				
4.	SUM INNTEKTER	167 620.6	169				
4.01	Herav fra fiske	166 497.0	169				
4.02	Herav fra annet	1 123.7	169				
5.	SUM KOSTNADER	86 102.2	169				
5.01	Drivstoff	10 666.4	169				
5.02	Agn, is, salt ol.	240.8	169				
5.03	Leid arbeidshjelp	72.8	169				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	937.8	169				
5.05	Sosiale utgifter	203.2	169				
5.06	Produktavgift	1 634.5	169				
5.07	Diverse assuranse	134.9	169				
5.08	Diverse uspes. kostnader	769.5	169				
5.09	Assuranse på redskap	125.0	169				
5.10	Vedlikehold på redskap	5 886.1	169				
5.11	Avskrivning på redskap	8 596.7	169				
5.12	Assuranse på fartøy	2 560.9	169				
5.13	Vedlikehold på fartøy	11 727.3	169				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	34 428.1	169				
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 062.1	169				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 056.1	169				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	81 518.4	169				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	723.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	31 381.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	93 167.5	169				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	35 866.3					
8.	Lottutbetaling i alt	92 902.1	169				
8.01	Lott pr. årsverk	35 764.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	169				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	1 035.8	169				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	10 236.2	169				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	12 824.2	165				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	458 350.6	169				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	23 846.4	169				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	114 974.1	169				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	4 349.3	169				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	32 041.4	169				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.						
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	45.5	169				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	26.6	169				
16.1	Antall fartøyer presentert		—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		171				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 87.

## ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER. HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 1419	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	262.8	2 252				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	177.6	2 106				
3.03	Sum antall mannsukeverk	220.6	2 252				
3.04	Sum antall årsverk	6.0	2 252				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.1	2 191				
4.	SUM INNTEKTER	611 174.0	2 252				
4.01	Herav fra fiske	604 831.2	2 252				
4.02	Herav fra annet	6 342.7	2 252				
5.	SUM KOSTNADER	368 649.0	2 252				
5.01	Drivstoff	45 071.8	2 252				
5.02	Agn, is, salt ol.	7 468.9	2 252				
5.03	Leid arbeidshjelp	6 097.7	2 252				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 425.9	2 252				
5.05	Sosiale utgifter	2 724.9	2 252				
5.06	Produktavgift	5 765.0	2 252				
5.07	Diverse assuranse	3 284.4	2 252				
5.08	Diverse uspes. kostnader	9 757.0	2 252				
5.09	Assuranse på redskap	1 871.5	2 252				
5.10	Vedlikehold på redskap	18 707.0	2 252				
5.11	Avskrivning på redskap	38 065.8	2 252				
5.12	Assuranse på fartøy	16 353.3	2 252				
5.13	Vedlikehold på fartøy	65 415.6	2 252				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	105 188.0	2 252				
5.15	Betalte gjeldsrenter	17 000.7	2 252				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	18 451.4	2 252				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	242 525.0	2 252				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 099.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	40 466.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	271 964.7	2 252				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	45 379.1					
8.	Lottutbetaling i alt	245 475.8	2 252				
8.01	Lott pr. årsverk	40 959.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 085.5	2 252				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	181.1					
10.	Renteinntekter	3 397.9	2 252				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	44 636.8	2 227				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	63 093.8	2 157				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 316 382.7	2 252				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	117 949.0	2 252				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	548 876.4	2 252				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	26 010.3	2 252				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	117 868.7	2 252				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	76.6	1 986				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	66.4	2 252				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	96.7	2 252				
16.1	Antall fartøyer presentert	—					
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—					
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		2 259				

DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 88. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA FINNMARK, TROMS, NORDLAND OG TRØNDELAG

1.	FARTØYGRUPPE 1414	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	246.5	1 132				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	180.5	1 097				
3.03	Sum antall mannsukeverk	213.9	1 132				
3.04	Sum antall årsverk	6.1	1 132				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.0	1 090				
4.	SUM INNTEKTER	566 545.0	1 132				
4.01	Herav fra fiske	560 777.0	1 132				
4.02	Herav fra annet	5 768.0	1 132				
5.	SUM KOSTNADER	333 688.1	1 132				
5.01	Drivstoff	42 920.4	1 132				
5.02	Agn, is, salt ol.	5 834.2	1 132				
5.03	Leid arbeidshjelp	9 561.5	1 132				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 190.1	1 132				
5.05	Sosiale utgifter	2 630.8	1 132				
5.06	Produktavgift	5 421.7	1 132				
5.07	Diverse assuranse	1 906.0	1 132				
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 457.3	1 132				
5.09	Assuranse på redskap	913.3	1 132				
5.10	Vedlikehold på redskap	17 204.8	1 132				
5.11	Avskrivning på redskap	37 566.5	1 132				
5.12	Assuranse på fartøy	14 713.8	1 132				
5.13	Vedlikehold på fartøy	57 082.8	1 132				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	91 169.5	1 132				
5.15	Betalte gjeldsrenter	16 329.8	1 132				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	15 785.6	1 132				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	232 856.9	1 132				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 088.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	38 198.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	263 983.2	1 132				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	43 304.6					
8.	Lottutbetaling i alt	243 167.2	1 132				
8.01	Lott pr. årsverk	39 889.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	578.3	1 132				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	94.9					
10.	Renteinntekter	3 139.1	1 132				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	39 663.4	1 113				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	48 803.1	1 117				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 151 835.2	1 132				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	107 475.2	1 132				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	511 825.7	1 132				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	27 704.5	1 132				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	104 594.2	1 132				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	68.2	1 117				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	61.1	1 132				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	77.6	1 132				
16.1	Antall fartøyer presentert	—					
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—					
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse	—	1 132				

## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 89. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA MØRE OG ROMSDAL OG SOGN OG FJORDANE

1.	FARTØYGRUPPE 1456	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	272.7	530				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	180.5	524				
3.03	Sum antall mannsukeverk	311.1	530				
3.04	Sum antall årsverk	8.0	530				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.7	524				
4.	SUM INNTEKTER	900 758.1	530				
4.01	Herav fra fiske	891 201.9	530				
4.02	Herav fra annet	9 556.2	530				
5.	SUM KOSTNADER	547 851.6	530				
5.01	Drivstoff	63 720.6	530				
5.02	Agn, is, salt ol.	18 507.7	530				
5.03	Leid arbeidshjelp	3 835.2	530				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	12 272.7	530				
5.05	Sosiale utgifter	3 905.2	530				
5.06	Produktavgift	8 147.6	530				
5.07	Diverse assuranse	7 203.9	530				
5.08	Diverse uspes. kostnader	22 123.8	530				
5.09	Assuranse på redskap	2 673.7	530				
5.10	Vedlikehold på redskap	22 738.6	530				
5.11	Avskrivning på redskap	51 521.9	530				
5.12	Assuranse på fartøy	25 744.7	530				
5.13	Vedlikehold på fartøy	94 273.7	530				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	157 516.7	530				
5.15	Betalte gjeldsrenter	28 431.1	530				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	25 234.5	530				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	352 906.5	530				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 134.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	44 086.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	383 604.2	530				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	47 920.9					
8.	Lottutbetaling i alt	340 037.8	530				
8.01	Lott pr. årsverk	42 478.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 514.6	530				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	314.1					
10.	Renteinntekter	4 651.7	530				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	66 546.9	524				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	108 474.0	530				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 924 333.2	530				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	155 827.9	530				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	818 235.0	530				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	30 484.9	530				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	174 624.1	530				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	89.1	524				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	81.2	530				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	151.6	530				
16.1	Antall fartøyer presentert		—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg		—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse		530				



## DRIFTSRESULTATER 1971

Tabell 90. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA HORDALAND, BERGEN OG ROGALAND

1.	FARTØYGRUPPE 1478	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	278.3	421				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	168.1	320				
3.03	Sum antall mannsukeverk	168.2	421				
3.04	Sum antall årsverk	4.5	421				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.8	408				
4.	SUM INNTEKTER	544 668.3	421				
4.01	Herav fra fiske	538 730.4	421				
4.02	Herav fra annet	5 937.9	421				
5.	SUM KOSTNADER	350 475.5	421				
5.01	Drivstoff	41 190.8	421				
5.02	Agn, is, salt ol.	869.0	421				
5.03	Leid arbeidshjelp	2 050.9	421				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 562.9	421				
5.05	Sosiale utgifter	2 504.6	421				
5.06	Produktavgift	5 346.6	421				
5.07	Diverse assuranser	3 320.9	421				
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 979.5	421				
5.09	Assuranse på redskap	4 139.3	421				
5.10	Vedlikehold på redskap	22 817.4	421				
5.11	Avskrivning på redskap	34 297.9	421				
5.12	Assuranse på fartøy	14 475.4	421				
5.13	Vedlikehold på fartøy	73 043.6	421				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	105 409.1	421				
5.15	Betalte gjeldsrenter	10 411.4	421				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	22 056.0	421				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	194 192.8	421				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 154.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	42 705.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	224 655.4	421				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	49 405.1					
8.	Lottutbetaling i alt	193 885.4	421				
8.01	Lott pr. årsverk	42 638.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 085.8	421				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	238.8					
10.	Renteinntekter	3 463.5	421				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	44 323.8	421				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	63 690.3	345				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 337 906.7	421				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	136 200.5	421				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	483 581.6	421				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	24 517.0	421				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	116 564.9	421				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	85.0	345				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	70.7	421				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	107.3	421				
16.1	Antall fartøyer presentert	—	—				
16.2	Antall fartøyer i trukket utvalg	—	—				
16.3	Antall fartøyer i kartlagt masse	—	426				

Tabell 91.

HOVEDTALL FOR DE ENKELTE  
HJEMSTEDSFYLKE

Fartøygruppe	Inntekter			Kostnader i alt kr.
	Fra fiske kr.	Annet kr.	I alt kr.	
100 Finnmark				
11 40— 59 fot.....	310 566	1 812	312 378	144 304
12 60— 99 » .....	576 572	4 327	580 899	319 475
13 100—139 » .....	2 065 026	8 661	2 073 687	1 654 060
14 140 fot og over .....	2 429 132	25 783	2 454 915	1 693 843
200 Troms				
21 40— 59 fot.....	385 744	2 712	388 456	163 982
22 60— 99 » .....	957 077	7 263	964 340	483 245
23 100—139 » .....	1 492 688	43 145	1 535 833	1 123 469
24 140 fot og over .....	2 526 295	35 177	2 561 472	2 674 379
300 Nordland				
31 40— 59 » .....	272 185	1 668	273 853	107 659
32 60— 99 » .....	519 190	4 697	523 887	303 759
33 100—139 » .....	1 856 086	17 567	1 873 653	1 493 005
34 140 fot og over .....	3 005 548	32 757	3 038 305	2 199 478
400 Nord- og Sør-Trøndelag				
41 40— 59 fot.....	138 511	1 424	139 934	66 589
42 60— 99 » .....	647 307	11 868	659 175	408 968
43 100—139 » .....	3 044 825	78 601	3 123 426	1 967 768
44 140 fot og over .....	2 979 652	9 736	2 989 388	1 678 682
500 Møre og Romsdal				
51 40— 59 fot.....	202 315	2 023	204 338	99 415
52 60— 99 » .....	505 797	3 034	508 831	291 731
53 100—139 » .....	1 755 925	17 162	1 773 087	1 097 568
54 140 fot og over .....	3 972 401	49 474	4 021 875	2 747 441
600 Sogn og Fjordane				
61 40— 59 fot.....	237 717	1 364	239 081	88 428
62 60— 99 » .....	579 621	5 440	585 061	301 051
63 100—139 » .....	1 077 926	5 052	1 082 978	581 557
64 140 fot og over .....	3 368 915	120 759	3 489 674	2 092 936
700 Hordaland/Bergen				
71 40— 59 fot.....	84 736	8 842	93 578	87 138
72 60— 99 » .....	203 916	2 398	206 314	170 648
73 100—139 » .....	1 515 461	14 252	1 529 713	1 004 073
74 140 fot og over .....	3 004 631	30 478	3 035 109	1 881 214
800 Rogaland				
81 40— 59 fot.....	169 658	591	170 249	88 497
82 60— 99 » .....	321 226	1 246	322 472	200 189
83 100—139 » .....	1 914 826	12 144	1 926 970	1 293 103
84 140 fot og over .....	1 625 347	58 283	1 683 630	1 025 869
900 Sørland/Østland				
91 40— 59 fot.....	161 441	1 101	162 542	82 324
92 60— 99 » .....	375 062	2 037	377 099	241 934
93 100—139 » .....	..	..	..	..
94 140 fot og over .....	..	..	..	..



Tabell 92.

## HOVEDTALL FOR DE

Fartøygruppe	Inntekter			Kostnader i alt kr.
	Fra fiske kr.	Annet kr.	I alt kr.	
<b>Hele landet — alle fartøyer</b> . . . . .	604 831	6 343	611 174	368 649
<b>Hele landet</b>				
40— 59 fot. . . . .	244 774	2 047	246 821	110 755
60— 99 » . . . . .	540 173	4 276	544 449	307 173
100—139 » . . . . .	1 748 280	20 884	1 769 164	1 212 306
140 fot og over . . . . .	3 318 697	43 567	3 362 264	2 331 806
<b>Alle fartøyer</b>				
Finnmark . . . . .	545 887	3 350	549 237	332 326
Troms . . . . .	690 461	8 579	699 040	410 211
Nordland . . . . .	470 022	3 759	473 781	275 119
Trøndelag . . . . .	603 909	11 212	615 121	366 264
Møre og Romsdal . . . . .	963 899	9 532	973 431	607 615
Sogn og Fjordane . . . . .	625 922	9 645	635 567	329 767
Hordaland og Bergen . . . . .	806 292	11 095	817 387	541 654
Rogaland . . . . .	303 419	1 402	304 821	112 341
Sørland/Østland . . . . .	166 497	1 124	167 621	86 101
<b>Notfiske etter brisling, musse, småsilde m.v. — 40—79 fot.</b> . . . . .	287 423	1 474	288 897	156 622
<b>Loddeutråling med kombinasjoner.</b>	524 800	3 568	528 368	385 024
<b>Ringnotfiske</b> . . . . .	1 915 246	22 833	1 938 079	1 242 645
<b>Tråling med fartøyer på 200 brt. og over</b> . . . . .	2 526 602	31 616	2 557 218	2 004 237
<b>Alle «torskefiskerier»</b> . . . . .	429 431	4 072	433 503	249 958
<b>Alle «sildefiskerier»</b> . . . . .	1 211 445	13 223	1 224 668	798 830

## ENKELTE HOVEDGRUPPER

Lønnsevne			Arbeids- godtgjørelse		Lottutbetalinger		Antall manns- uke- verk	Antall års- verk	Drifts- tid i uker
I alt kr.	Pr. manns- ukeverk kr.	Pr. årsverk kr.	I alt kr.	Pr. årsverk kr.	I alt kr.	Pr. årsverk kr.			
242 524	1 099	40 469	271 965	45 379	245 476	40 959	221	6,0	39,0
136 067	956	35 235	135 792	35 163	134 472	34 822	142	3,9	38,2
237 276	996	36 026	268 196	40 721	249 281	37 849	238	6,6	37,0
556 858	1 305	46 464	691 600	57 707	558 469	46 598	427	12,0	35,0
1 030 458	1 379	55 200	216 715	65 178	1 054 395	56 483	747	18,7	38,1
216 912	1 015	38 645	245 476	43 734	230 272	41 025	214	5,6	37,4
288 829	1 244	41 145	333 828	47 555	301 758	42 986	237	7,0	33,8
198 662	945	33 871	229 809	39 182	215 923	36 814	210	5,9	35,4
248 858	1 423	46 773	243 046	45 681	213 804	40 184	175	5,3	34,1
365 815	1 136	44 142	404 044	48 762	355 924	42 955	322	8,3	36,3
305 801	1 128	43 816	309 015	44 276	282 067	40 415	271	7,0	39,2
275 734	1 303	46 472	317 730	53 550	262 945	44 317	212	5,9	37,0
122 480	942	36 801	142 800	42 906	133 150	40 007	130	3,3	42,1
81 518	723	31 382	93 168	35 866	92 902	35 764	113	2,6	43,2
132 275	569	19 671	159 525	23 724	142 383	21 174	232	6,7	34,9
143 345	746	23 398	231 954	37 861	207 506	33 871	192	6,1	31,6
695 434	1 898	60 210	724 755	62 748	576 128	49 881	366	11,6	31,5
552 981	714	30 762	992 678	55 221	878 198	48 853	774	18,0	42,9
183 544	903	34 901	213 792	40 653	203 382	38 763	203	5,3	38,7
425 838	1 486	47 393	476 701	53 053	389 283	43 324	286	9,0	31,9

## AVSKRIVNINGSPROSENTER

Tabell 93. BEREGNEDE OG BOKFØRTE AVSKRIVNINGER I PROSENT AV GJENANSKAFFELSEVERDI.

1971

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I ÷ II)
100 Finnmark			
11 40—59 fot.....	7,5	4,3	
12 60—99 » .....	7,4	9,7	÷ 2,3
13 100—139 » .....	8,2	5,8	2,4
14 140 fot og over .....	8,1	2,9	5,2
200 Troms			
21 40—59 fot.....	7,4	5,6	1,8
22 60—99 » .....	7,7	4,8	2,9
23 100—139 » .....	8,1	4,4	3,7
24 140 fot og over .....	8,9	1,9	7,0
300 Nordland			
31 40—59 fot.....	7,3	4,0	3,3
32 60—99 » .....	7,7	4,1	3,6
33 100—139 » .....	8,2	4,8	3,4
34 140 fot og over .....	8,2	4,8	3,4
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 40—59 fot.....	7,2	2,2	5,0
42 60—99 » .....	8,0	2,7	5,3
43 100—139 » .....	8,2	4,5	3,7
44 140 fot og over .....	8,4	5,5	2,9
500 Møre og Romsdal			
51 40—59 fot.....	7,2	2,9	4,3
52 60—99 » .....	7,6	3,3	4,3
53 100—139 » .....	8,2	5,5	2,7
54 140 fot og over .....	9,0	8,7	0,3
600 Sogn og Fjordane			
61 40—59 fot.....	7,4	2,7	4,7
62 60—99 » .....	7,4	3,2	4,2
63 100—139 » .....	7,9	3,8	4,1
64 140 fot og over .....	8,9	7,5	1,4
700 Hordaland/Bergen			
71 40—59 fot.....	7,3	2,2	5,1
72 60—99 » .....	7,5	2,7	4,8
73 100—139 fot.....	8,3	4,9	3,4
74 140 fot og over .....	8,1	5,2	2,9
800 Rogaland			
81 40—59 fot.....	7,2	2,5	4,7
82 60—99 fot.....	7,4	2,3	5,1
83 100—139 » .....	8,3	5,5	2,8
84 140 fot og over .....	8,2	4,4	3,8
900 Sørland/Østland			
91 40—59 fot.....	7,5	2,9	4,6
92 60—99 » .....	7,3	3,7	3,6
93 100—139 » .....	..	..	..
94 140 fot og over .....	..	..	..

Tabell 94.

## BEREGNEDE OG BOKFØRTE AVSKRIVNINGER

## I PROSENT AV GJENANSKAFSELSESVERDI.

1971

Fartøy-gruppe	Fylke	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskerikombinasjon	I Be-regnede av-skriv-ninger	II Bok-førte av-skriv-ninger	Avvik (I ÷ II)
001	Finnmark	40— 59	Skrei-, vårtorsk-, seifiske og fiske med snurrevad. Eventuelt også andre fiskerier (unntatt rekefiske) i mindre grad...	7,5	4,9	2,6
002	Troms	40— 59	Skrei-, vårtorsk-, seifiske og fiske med snurrevad. Eventuelt også andre fiskerier (unntatt rekefiske) i mindre grad...	7,2	5,3	1,9
003	Nordland	40— 59	Skrei-, vårtorsk-, seifiske og fiske med snurrevad. Eventuelt også andre fiskerier (unntatt rekefiske) i mindre grad...	7,3	4,2	3,1
004	Finnmark, Troms og Nordland	80 og over	Bankfiske med kombinasjoner. Redskapstypen skulle opprinnelig være hovedsakelig line, men er nå utvidet til å omfatte garn og trål (etter fisk); det siste bare i kombinasjoner .....	7,4	5,1	2,4
005	Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag	40 og over	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, sei, laks osv., men ikke reke .....	7,6	4,4	3,2
006	Finnmark, Troms, Nordland og Nord- og Sør-Trøndelag	40— 59	Ren reketrål .....	7,4	2,5	4,9
007	Finnmark, Troms, Nordland og Nord- og Sør-Trøndelag	40— 59	Reketrålning med kombinasjoner .....	7,4	3,5	3,9
003	Møre og Romsdal	40— 59	Snurrevad med kombinasjoner. (Fartøyer over 50 fot bør — nesten — utelukkende ha drevet snurrevad .....	7,2	3,1	4,1
009	Møre og Romsdal	50 og over	Kyst- og bankfiske med kombinasjoner. (Eks.: Sildefiske m/garn, hjelping, seifiske, pigghåfiske, fiske etter rundfisk, kveitefiske og fiske etter industrifisk m.v. Både garn, line og trål kan være benyttet ...	7,4	3,1	4,3
010	Sogn og Fjordane	40 og over	Pigghåfiske og pigghåfiske med kombinasjoner. Det er ikke absolutt nødvendig at fiske etter pigghå har vært drevet	7,4	3,6	3,8

Fartøy-gruppe	Fylke	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskerikombinasjon	I Be-regnede av-skriv-ninger	II Bok-førte av-skriv-ninger	Avvik (I ÷ II)
011	Hordaland, Bergen og Rogaland	60 og over	Sidetrål, ren eller kombinert med tråling etter fisk, industrifisk og reker. Dessuten også hjelping, linefiske og andre fiskerier . . . . .	7,4	3,4	4,0
012	Hordaland og sørover	40— 59	Ren reketråling . . . . .	7,5	1,6	5,9
013	Hordaland og sørover	40— 59	Reketråling med kombinasjoner — også de fartøyene som har drevet bare industri-tråling, eventuelt kombinasjoner med makrellfiske plasseres her . . . . .	7,3	3,3	4,0
014	Nord for Stad	40— 79	Notfiske etter brisling, mussa og småsild m.v..	7,5	2,6	4,9
015	Sør for Stad	40— 79	Notfiske etter brisling, mussa og småsild m.v..	7,4	1,6	5,8
016	Nord-Norge (Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag)	40— 79	Lodde-tråling med kombinasjoner . . . . .	7,5	4,6	2,9
017	Nord-Norge (Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag)	80 og over	Lodde-tråling med kombinasjoner . . . . .	8,1	4,2	3,9
018	Sør-Norge (F.o.m. Møre og Romsdal)	40— 79	Lodde-tråling med kombinasjoner . . . . .	7,8	2,8	5,0
019	Sør-Norge (F.o.m. Møre og Romsdal)	80 og over	Lodde-tråling med kombinasjoner . . . . .	7,9	8,6	÷0,7
020	Hele landet	80— 99	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell . . . . .	8,1	5,3	2,8
021	Hele landet	100—119	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell . . . . .	8,1	3,5	4,6
022	Hele landet	120—139	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell . . . . .	8,3	5,0	3,3
023	Hele landet	140 og over	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell . . . . .	8,3	5,2	3,1
024	Møre og Romsdal	Alle	Line- og garnfiske på Grønland og Newfoundland (dvs. de aller største linefartøyene — Grønlandsflåten) . . . . .	8,2	5,0	3,2
025	Hele landet	200 BRT og over	Sidetrålere . . . . .	8,2	2,7	5,5
026	Hele landet	200 BRT og over	Hekktrålere . . . . .	8,2	5,2	3,0
027	Hele landet	200 BRT og over	Fabrikktrålere . . . . .	9,7	9,3	0,4
I alt	Hele landet	40 fot og over	Alle helårsdrevne fiskefartøyer . . . . .	7,8	4,2	3,6



## VEDLEGG III

### SPREDNINGSTABELLER – ØKONOMISKE DATA

Tabell 1.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE  
BRUTTOINNTEKTER. GJENNOMSITT**

Fartøygruppe	Totale brutto						
	0- 24	25- 49	50- 74	75- 99	100- 149	150- 199	200- 299
<b>Finnmark</b>							
11.....	—	—	1	2	6	2	4
12.....	—	—	—	—	—	—	1
13.....	—	—	—	—	—	—	—
14.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Troms</b>							
21.....	—	—	3	2	—	6	5
22.....	—	—	—	—	—	—	—
23.....	—	—	—	—	—	—	—
24.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Nordland</b>							
31.....	—	3	—	8	5	5	15
32.....	—	—	—	—	1	—	2
33.....	—	—	—	—	—	—	—
34.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Trøndelag</b>							
41.....	—	1	1	1	1	2	—
42.....	—	—	—	—	—	—	—
43.....	—	—	—	—	—	—	—
44.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Møre og Romsdal</b>							
51.....	—	—	—	—	6	4	4
52.....	—	—	1	—	—	1	11
53.....	—	—	—	—	—	—	—
54.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Sogn og Fjordane</b>							
61.....	—	—	1	—	2	1	1
62.....	—	—	—	—	—	1	1
63.....	—	—	—	—	—	—	—
64.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hordaland</b>							
71.....	—	—	—	2	—	—	—
72.....	—	—	2	—	3	1	6
73.....	—	—	—	—	—	—	—
74.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rogaland</b>							
81.....	—	1	1	1	1	1	2
82.....	—	—	—	—	—	2	7
83.....	—	—	—	—	—	—	—
84.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Agder og Østlandet</b>							
91.....	—	—	—	4	7	6	1
92.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Sum</b> .....	—	5	10	20	32	32	60

**FARTØYGRUPPER FORDELT ETTER TOTALE  
I GRUPPENE 1971.**

inntekter (1000) kr.								Gj.snitt i gruppen 1 000 kr.
300- 399	400- 499	500- 749	750- 999	1 000- 1 249	1 250- 1 499	1 500- 1 749	1 750 og over	
2	6	5	—	—	—	—	—	312,4
—	1	2	1	—	—	—	—	580,9
—	—	—	—	—	1	1	9	2 073,7
—	—	—	—	—	1	—	4	2 454,9
1	1	1	7	—	—	—	—	388,5
—	1	3	2	4	1	2	—	964,3
—	—	—	—	6	1	2	2	1 535,8
—	—	—	—	1	—	—	3	2 561,5
6	8	7	—	—	—	—	—	273,9
4	3	1	3	1	—	—	—	523,9
—	—	1	1	—	1	3	10	1 873,7
—	—	—	—	—	—	—	2	3 038,3
1	—	—	—	—	—	—	—	139,9
1	3	—	1	—	1	—	—	659,2
—	—	—	—	—	—	—	2	3 123,4
—	—	—	—	—	—	—	2	2 989,4
4	1	—	—	—	—	—	—	204,3
11	6	6	5	4	1	—	—	508,8
—	—	1	4	4	—	3	12	1 773,1
—	—	—	1	—	1	1	14	4 021,9
1	—	1	—	—	—	—	—	239,1
4	1	—	2	2	—	—	—	585,1
—	—	1	1	1	2	—	—	1 083,0
—	—	—	—	—	—	—	4	3 489,7
—	—	—	—	—	—	—	—	93,6
1	—	—	—	—	—	—	—	206,3
—	—	1	1	2	1	4	3	1 529,7
—	—	—	—	—	—	—	3	3 035,1
—	1	—	—	—	—	—	—	170,2
4	1	2	—	—	—	—	—	322,5
—	—	—	1	—	—	—	3	1 927,0
—	—	—	—	—	—	1	—	1 683,6
1	1	—	—	—	—	—	—	162,5
2	—	—	—	—	—	—	—	377,1
43	34	32	30	25	11	17	73	

Tabell 2.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE  
KOSTNADER. GJENNOMSNIITT

Fartøygruppe	Totale kost-						
	0- 24	25- 49	50- 74	75- 99	100- 149	150- 199	200- 299
<b>Finnmark</b>							
11.....	—	1	4	3	8	6	6
12.....	—	—	—	—	—	2	1
13.....	—	—	—	—	—	—	—
14.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Troms</b>							
21.....	1	1	5	7	4	1	1
22.....	—	—	—	—	—	—	2
23.....	—	—	—	—	—	—	—
24.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Nordland</b>							
31.....	—	4	14	11	15	11	2
32.....	—	—	—	1	1	3	4
33.....	—	—	—	—	—	—	—
34.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Trøndelag</b>							
41.....	—	4	—	2	1	—	—
42.....	—	—	—	—	—	—	3
43.....	—	—	—	—	—	—	—
44.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Møre og Romsdal</b>							
51.....	—	2	4	4	6	2	1
52.....	—	—	1	—	2	12	14
53.....	—	—	—	—	—	—	—
54.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Sogn og Fjordane</b>							
61.....	—	1	2	2	1	1	—
62.....	—	—	—	—	—	5	2
63.....	—	—	—	—	—	—	—
64.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hordaland</b>							
71.....	—	—	1	—	1	—	—
72.....	—	—	—	1	4	5	3
73.....	—	—	—	—	—	—	—
74.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rogaland</b>							
81.....	1	2	2	1	2	—	—
82.....	—	—	—	1	4	5	4
83.....	—	—	—	—	—	—	—
84.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Agder og Østlandet</b>							
91.....	—	—	13	3	3	1	—
92.....	—	—	—	—	—	—	2
<b>Sum</b>	2	15	46	36	52	54	45

**FARTØYGRUPPER FORDELT ETTER TOTALE  
I GRUPPEN 1971.**

nader (1 000 kr.)								Gj.snitt i gruppen 1 000 kr.
300- 399	400- 499	500- 749	750- 999	1 000- 1 249	1 250- 1 499	1 500- 1 749	1 750 og over	
—	—	—	—	—	—	—	—	144,3
—	1	1	—	—	—	—	—	319,5
—	—	—	2	—	—	3	6	1 654,1
—	—	—	—	—	1	2	2	1 693,8
6	—	—	—	—	—	—	—	164,0
1	4	6	—	—	—	—	—	483,2
—	—	1	4	4	—	1	1	1 123,5
—	—	—	—	—	1	1	2	2 674,4
—	—	—	—	—	—	—	—	107,7
3	1	1	1	—	—	—	—	303,8
—	—	1	1	—	5	6	3	1 493,0
—	—	—	—	—	—	—	2	2 199,5
—	—	—	—	—	—	—	—	66,6
1	—	—	2	—	—	—	—	409,0
—	—	—	—	—	—	1	1	1 967,8
—	—	—	—	—	1	—	1	2 989,4
—	—	—	—	—	—	—	—	99,4
9	4	3	1	—	—	—	—	291,2
—	1	6	5	5	3	2	2	1 097,6
—	—	—	—	1	4	2	10	2 747,4
—	—	—	—	—	—	—	—	88,4
1	1	2	—	—	—	—	—	301,1
—	2	3	—	—	—	—	—	581,6
—	—	—	—	—	—	2	2	2 092,9
—	—	—	—	—	—	—	—	87,1
—	—	—	—	—	—	—	—	170,6
—	1	2	3	3	—	1	2	1 004,1
—	—	—	—	—	—	1	2	1 881,2
—	—	—	—	—	—	—	—	170,2
1	1	—	—	—	—	—	—	200,2
—	—	—	—	2	1	1	—	1 293,1
—	—	—	—	1	—	—	—	1 025,9
—	—	—	—	—	—	—	—	82,3
—	—	—	—	—	—	—	—	241,9
22	16	26	19	16	16	23	36	

Tabell 3.

FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER  
GJENNOMSNIITT

Fartøygruppe	Lønnsevne pr.						
	Mindre enn ÷10,0	÷6,0- ÷10,0	÷1,0- ÷5,0	0- 2,4	2,5- 4,9	5,0- 7,4	7,5- 9,9
<b>Finnmark</b>							
11.....	—	—	1	—	1	1	1
12.....	—	—	—	—	1	—	—
13.....	—	—	—	1	1	—	—
14.....	—	1	—	—	—	—	—
<b>Troms</b>							
21.....	—	—	—	—	1	1	—
22.....	—	—	—	1	—	1	—
23.....	1	—	—	—	—	—	—
24.....	2	1	—	—	—	—	—
<b>Nordland</b>							
31.....	—	—	—	4	1	1	—
32.....	1	—	1	—	1	—	1
33.....	—	1	1	—	1	1	—
34.....	—	—	—	—	—	—	1
<b>Trøndelag</b>							
41.....	—	—	—	1	—	—	1
42.....	—	—	—	—	—	—	—
43.....	—	—	—	—	—	—	—
44.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Møre og Romsdal</b>							
51.....	—	—	1	1	—	—	1
52.....	1	—	1	1	2	—	2
53.....	—	—	—	—	1	1	—
54.....	2	—	—	—	1	—	—
<b>Sogn og Fjordane</b>							
61.....	—	—	—	—	—	—	—
62.....	—	—	—	—	—	—	—
63.....	—	—	—	—	—	—	—
64.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hordaland</b>							
71.....	—	—	1	—	—	—	1
72.....	3	—	1	2	—	—	—
73.....	—	—	—	—	—	—	1
74.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rogaland</b>							
81.....	—	—	1	—	—	—	1
82.....	1	—	—	—	—	—	—
83.....	1	—	—	—	—	—	—
84.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Agder og Østlandet</b>							
91.....	—	—	—	—	—	—	2
92.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Sum</b> .....	12	3	8	11	11	6	12

**FORDELT ETTER LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK.  
I GRUPPENE 1971.**

årsverk (1 000 kr.)										Gj.snitt- lig lønns- evne 1 000 kr.
10,0- 12,4	12,5- 14,9	15,0- 17,4	17,5- 19,9	20,0- 24,9	25,0- 29,9	30,0- 34,9	35,0- 39,9	40,0- 44,9	45,0- og over	
—	—	1	1	3	2	3	2	3	9	35,6
—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	37,0
—	—	—	—	—	1	5	1	—	2	32,5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	59,6
1	1	1	1	3	1	4	—	2	10	41,4
—	—	—	—	—	2	—	1	—	8	47,4
—	2	—	—	2	—	—	1	—	5	32,0
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1,5
2	4	5	3	3	4	7	4	7	12	35,8
1	—	—	—	—	2	2	1	4	4	33,3
—	1	1	1	1	1	1	1	2	3	24,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60,6
—	1	1	—	—	2	1	—	—	—	17,8
1	—	1	—	—	—	2	—	—	2	33,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	96,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	108,3
1	—	—	1	4	3	1	3	1	2	27,7
1	4	3	2	3	7	4	3	3	9	28,9
1	—	—	2	1	2	2	3	—	11	58,6
—	1	—	—	—	1	—	—	—	12	53,4
1	2	—	—	1	1	—	—	—	2	26,9
—	—	1	1	2	1	1	—	2	3	39,2
—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	54,4
—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	70,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8
—	—	—	—	3	4	—	—	—	—	9,6
—	—	—	—	1	1	—	2	—	7	49,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	89,9
—	—	1	—	1	—	—	—	—	4	30,1
1	—	2	—	1	1	3	1	1	5	34,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	53,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54,8
2	—	—	—	2	4	4	2	—	4	30,4
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	32,2
12	16	17	14	33	40	43	25	22	139	

Tabell 4.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE  
GJENNOMSNIITT

Fartøygruppe	Fiskelott						
	0- 2,4	2,5- 4,9	5,0- 7,4	7,5- 9,9	10,0- 12,4	12,5- 14,9	15,0- 17,4
<b>Finnmark</b>							
11.....	—	—	—	—	1	1	1
12.....	—	—	—	—	—	—	—
13.....	—	—	—	—	—	—	—
14.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Troms</b>							
21.....	—	—	—	—	—	1	1
22.....	—	—	—	—	—	—	—
23.....	—	—	—	—	—	—	—
24.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Nordland</b>							
31.....	—	—	1	1	1	3	2
32.....	—	—	—	—	—	—	—
33.....	—	—	—	—	—	—	—
34.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Trøndelag</b>							
41.....	—	—	—	1	1	—	—
42.....	—	—	—	—	—	—	—
43.....	—	—	—	—	—	—	—
44.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Møre og Romsdal</b>							
51.....	—	—	—	1	—	—	1
52.....	—	—	—	1	1	—	3
53.....	—	—	—	—	—	—	—
54.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Sogn og Fjordane</b>							
61.....	—	—	—	—	—	—	2
62.....	—	—	—	—	—	—	—
63.....	—	—	—	—	—	—	—
64.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hordaland</b>							
71.....	—	—	—	—	1	—	—
72.....	—	—	—	1	—	1	1
73.....	—	—	—	—	—	—	—
74.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rogaland</b>							
81.....	—	—	—	—	1	—	1
82.....	—	—	—	—	—	—	—
83.....	—	—	—	—	—	—	—
84.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Agder og Østlandet</b>							
91.....	—	—	—	—	—	1	2
92.....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Sum</b> .....	—	—	1	5	6	7	14



**FARTØYGRUPPER FORDELT ETTER FISKERLOTT.  
I GRUPPENE 1971.**

(1 000 kr.)										Gj.snitt- lig fisker- lott 1 000 kr.
17,5- 19,9	20,0- 24,9	25,0- 29,9	30,0- 34,9	35,0- 39,9	40,0- 44,9	45,0- 49,9	50,0- 54,9	55,0- 59,9	60,0- og over	
1	3	4	3	3	4	5	—	—	2	35,3
—	2	—	—	2	—	1	—	—	—	34,1
—	—	—	—	1	2	3	2	1	2	50,0
—	—	—	—	1	—	1	2	—	1	55,3
3	1	5	3	—	3	2	1	2	4	39,9
1	—	2	3	1	—	—	1	1	4	44,8
—	—	1	6	1	1	2	—	—	—	35,7
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	38,9
3	9	14	6	8	5	—	3	1	—	29,3
1	2	5	3	1	—	1	2	—	—	32,6
—	1	1	1	—	4	7	1	1	—	43,4
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	60,3
1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	18,5
1	—	1	2	—	1	—	1	—	—	35,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	74,1
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	69,4
2	3	6	1	2	1	1	1	—	—	28,6
3	4	7	9	7	3	4	1	1	2	33,1
—	1	2	4	4	3	3	—	3	5	45,9
1	—	—	—	—	2	3	3	1	6	55,3
—	2	1	—	1	1	—	—	—	—	25,8
—	1	2	2	2	1	—	3	—	—	38,1
—	—	—	—	1	2	—	1	—	1	49,0
—	—	—	—	—	1	1	1	—	1	60,3
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19,3
1	1	1	1	2	4	—	—	—	—	30,3
—	1	—	1	1	2	3	3	—	1	44,9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	67,6
1	—	1	—	—	1	1	1	—	1	35,7
2	1	—	2	2	2	2	1	2	2	42,5
—	1	—	—	—	—	2	—	—	1	47,7
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	41,2
—	1	1	3	8	1	2	1	—	—	34,4
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	41,5
21	37	56	50	50	50	44	30	14	39	

Tabell 5.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-  
GJENNOMSNIITT I

Fartøygruppe	Brutto inn-					
	0- 24	25- 49	50- 74	75- 99	100- 149	150- 199
001 Skrei m.v. i Finnmark .....	—	—	—	1	—	—
002 Skrei m.v. i Troms .....	—	—	—	—	—	1
003 Skrei m.v. i Nordland .....	—	—	—	1	3	5
004 Bankline m.v. i Nord-Norge ..	—	—	—	—	—	—
005 Div. komb. i Trøndelag .....	—	—	1	1	1	—
006 Ren reketråling .....	—	4	4	7	7	3
007 Reketråling m/komb. ....	—	—	—	2	3	5
008 Snurrevad i Møre og Romsdal.	—	—	—	—	3	4
009 Kyst- og bankfiske i Møre og Romsdal .....	—	—	—	—	2	1
010 Pigghå i Sogn og Fjordane....	—	—	1	—	2	2
011 Sildetrål m/komb. i Hordaland og Rogaland .....	—	—	2	—	2	2
012 Ren reketråling .....	—	1	—	2	6	2
013 Reketråling/komb.....	—	—	1	5	2	6
014 Nord for Stadt .....	—	—	—	—	—	—
015 Sør for Stadt .....	—	—	—	—	1	—
Loddekråling med kombina- sjoner						
Nord-Norge og Trøndelag:						
016 40—79 fot .....	—	—	—	—	—	1
017 80 fot og over .....	—	—	—	—	—	—
Sør-Norge:						
018 40—79 fot .....	—	—	1	—	—	—
019 80 fot og over .....	—	—	—	—	—	—
Ringnotfiske						
020 80— 99 fot.....	—	—	—	—	—	—
021 100—119 » .....	—	—	—	—	—	—
022 120—139 » .....	—	—	—	—	—	—
023 140 fot og over .....	—	—	—	—	—	—
024 Line på fjerne farvann, Møre og Romsdal .....	—	—	—	—	—	—
025 Sidetrålere .....	—	—	—	—	—	—
026 Hekktrålere .....	—	—	—	—	—	—
027 Fabrikkrålere .....	—	—	—	—	—	—
Sum .....	—	5	10	19	32	32

**GRUPPER FORDELT ETTER TOTALE KOSTNADER.  
GRUPPENE 1971.**

tekter (1 000 kr.)									Gj.snitt i gruppen 1 000 kr.
200- 299	300- 399	400- 499	500- 749	750- 999	1 000- 1 249	1 250- 1 499	1 500- 1 749	1 750 og over	
4	2	6	5	—	—	—	—	—	412,8
3	1	1	1	5	—	—	—	—	547,2
13	6	8	7	1	—	—	—	—	324,3
1	2	2	3	6	2	1	2	—	815,6
—	1	2	—	—	—	—	—	—	248,3
1	1	—	—	—	—	—	—	—	99,3
3	—	—	—	—	—	—	—	—	166,5
—	1	1	—	—	—	—	—	—	201,9
13	11	3	5	4	3	1	—	—	470,2
2	5	1	1	3	2	1	—	—	518,0
12	5	1	—	1	—	—	—	—	274,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	116,1
3	2	1	—	—	—	—	—	—	182,5
2	1	1	—	—	—	—	—	—	344,3
1	—	1	—	—	—	—	—	—	274,7
2	2	1	2	1	—	—	—	—	426,0
—	1	1	1	—	—	—	—	—	464,3
—	—	2	—	—	—	—	—	—	311,3
—	2	1	4	5	1	—	—	—	689,0
—	—	1	—	1	5	1	—	—	1 044,9
—	—	—	2	2	7	—	5	4	1 455,1
—	—	—	—	2	2	4	6	15	1 961,7
—	—	—	—	—	—	1	1	17	2 743,8
—	—	—	—	1	1	—	—	5	1 989,0
—	—	—	—	—	2	2	1	—	1 302,6
—	—	—	—	—	—	—	4	23	2 341,6
—	—	—	—	—	—	—	—	7	6 769,9
60	43	34	31	32	25	11	19	71	

Tabell 6.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-  
GJENNOMSNIITT I

Fartøygruppe	Totale kost-					
	0- 24	25- 49	50- 74	75- 99	100- 149	150- 199
001 Skrei m.v. i Finnmark .....	—	1	—	—	5	6
002 Skrei m.v. i Troms .....	—	—	2	2	1	1
003 Skrei m.v. i Nordland .....	—	—	8	10	14	10
004 Bankline m.v. i Nord-Norge ..	—	—	—	—	1	3
005 Div. komb. i Trøndelag .....	—	3	—	—	1	—
006 Ren reketråling .....	—	7	12	6	2	—
007 Rekekråling m/komb. ....	—	—	2	5	5	1
008 Snurrevad i Møre og Romsdal.	—	1	3	2	3	—
009 Kyst- og bankfiske i Møre og Romsdal .....	—	—	—	2	4	13
010 Pigghå i Sogn og Fjordane....	—	1	2	2	2	5
011 Sildetrål m/komb. i Hordaland og Rogaland .....	—	—	—	1	7	9
012 Ren reketråling .....	—	1	9	1	—	—
013 Rekekråling/komb.....	—	1	7	4	5	1
Brislingfiske						
014 Nord for Stadt .....	—	—	—	—	1	1
015 Sør for Stadt .....	—	—	—	—	2	1
Loddekråling med kombina- sjoner						
016 Nord-Norge og Trøndelag:						
40—79 fot .....	—	—	—	1	—	2
80 fot og over .....	—	—	—	—	—	—
018 Sør-Norge:						
40—79 fot .....	—	—	1	—	—	—
019 80 fot og over .....	—	—	—	—	—	—
Ringnotfiske						
020 80—99 fot.....	—	—	—	—	—	—
021 100—119 » .....	—	—	—	—	—	—
022 120—139 » .....	—	—	—	—	—	—
023 140 fot og over .....	—	—	—	—	—	—
024 Line på fjerne farvann, Møre og Romsdal .....	—	—	—	—	—	—
025 Sidetrålere .....	—	—	—	—	—	—
026 Hekkrålere .....	—	—	—	—	—	—
027 Fabrikkrålere .....	—	—	—	—	—	—
Sùm .....	—	15	46	36	53	53

**GRUPPER FORDELT ETTER TOTALE KOSTNADER.  
GRUPPENE 1971.**

nader (1 000 kr.)									Gj.snitt i gruppen 1 000 kr.
200- 299	300- 399	400- 499	500- 749	750- 999	1 000- 1 249	1 250- 1 499	1 500- 1 749	1 750 og over	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	177,4
2	4	—	—	—	—	—	—	—	212,4
2	—	—	—	—	—	—	—	—	118,3
3	4	5	3	—	—	—	—	—	363,0
1	1	—	—	—	—	—	—	—	142,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	64,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	83,7
12	6	4	2	—	—	—	—	—	256,7
2	1	2	3	—	—	—	—	—	245,9
7	—	1	—	—	—	—	—	—	189,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,4
2	—	—	—	—	—	—	—	—	100,0
2	—	—	—	—	—	—	—	—	210,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	142,9
5	1	—	—	—	—	—	—	—	222,3
—	1	—	2	—	—	—	—	—	495,4
2	—	—	—	—	—	—	—	—	196,6
1	4	3	5	—	—	—	—	—	469,6
—	—	1	4	3	—	—	—	—	639,8
—	—	—	6	8	5	—	1	—	925,7
—	—	—	3	5	8	4	5	4	1 292,3
—	—	—	—	—	2	1	7	9	1 742,3
—	—	—	—	1	—	4	1	1	1 410,1
—	—	—	—	1	1	3	—	—	1 215,1
—	—	—	—	—	—	4	9	14	1 798,1
—	—	—	—	—	—	—	—	7	4 982,9
47	22	16	28	18	16	16	23	35	

Tabell 7.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØY-  
GJENNOMSNIITT I

Fartøygruppe	Lønnsevne pr.						
	Mindre enn ÷ 10,0	÷ 6,0- ÷ 10,0	÷ 1,0- ÷ 5,0	0- 2,4	2,5- 4,9	5,0- 7,4	7,5- 9,9
001 Skrei m.v. i Finnmark.	—	—	—	—	—	1	—
002 Skrei m.v. i Troms ...	—	—	—	—	—	—	—
003 Skrei m.v. i Nordland.	—	—	—	—	—	1	—
004 Bankline m.v. i Nord-Norge .....	—	—	—	—	1	—	—
005 Div. komb. i Trøndelag	—	—	—	—	—	—	1
006 Ren rekestråling .....	—	—	—	6	1	1	3
007 Rekestråling m/komb. .	—	—	1	—	2	—	—
008 Snurrevad i Møre og Romsdal .....	—	—	—	—	—	—	1
009 Kyst- og bankfiske i Møre og Romsdal ...	1	—	1	—	1	—	2
010 Pigghå i Sogn og Fjordane .....	—	—	—	—	—	—	—
011 Sildestrål m/komb. i Hordaland og Rogaland	4	—	1	1	—	—	—
012 Ren rekestråling .....	—	—	1	—	—	—	1
013 Rekestråling/komb. .... Brislingfiske	—	—	1	—	—	—	3
014 Nord for Stadt ....	—	—	—	—	1	—	—
015 Sør for Stadt .....	—	—	—	1	—	—	—
Loddestråling med kombinasjoner							
016 Nord-Norge og Tr.lag 40—79 fot. ....	—	—	—	—	1	—	—
017 80 fot og over ....	1	—	1	1	—	—	—
018 Sør-Norge: 40—79 fot. ....	—	—	—	1	—	—	—
019 80 fot og over .... Ringnotfiske	—	—	1	—	—	—	—
020 80— 99 fot. ....	—	—	—	—	—	1	—
021 100—119 » .....	1	—	1	—	—	1	1
022 120—139 » .....	1	—	—	—	2	—	—
023 140 fot og over ....	—	1	—	—	—	—	—
024 Line på fjerne farvann, Møre og Romsdal ....	1	—	—	—	—	—	—
025 Sidestrålere .....	1	1	—	—	—	—	—
026 Hekkestrålere .....	—	1	—	1	1	1	1
027 Fabrikkestrålere .....	2	—	—	—	1	—	—
Sum .....	12	3	8	11	11	6	13

**GRUPPER FORDELT ETTER LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK.  
GRUPPENE 1971.**

årsverk (1 000 kr.)										Gj.snittlig lønns- evne 1 000 kr.
10,0- 12,4	12,5- 14,9	15,0- 17,4	17,5- 19,9	20,0- 24,9	25,0- 29,9	30,0- 34,9	35,0- 39,9	40,0- 44,9	45,0- og over	
—	—	—	1	1	—	2	1	3	9	45,7
—	—	—	—	1	1	4	—	—	6	53,0
1	2	3	2	2	4	6	4	7	12	36,3
—	—	—	1	—	2	2	1	—	12	50,1
1	1	1	—	—	—	2	—	—	—	19,5
2	2	3	1	2	1	1	—	2	2	16,8
1	—	1	1	3	2	1	1	—	—	18,4
1	—	—	—	2	—	—	3	—	2	34,3
1	4	3	2	5	7	3	1	4	8	28,9
1	2	1	1	3	2	1	—	2	7	35,5
1	—	1	—	4	4	3	2	1	3	22,6
1	—	—	—	2	3	1	1	—	1	24,2
1	—	1	—	1	1	5	1	—	6	30,3
—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	19,5
—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	21,0
1	—	1	—	1	1	—	1	—	3	33,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,2
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	24,9
—	—	—	1	1	4	—	2	—	4	33,7
—	—	—	—	—	1	1	—	1	4	41,4
1	—	1	—	2	1	—	2	—	9	43,5
—	1	—	1	1	—	1	1	—	21	55,9
—	—	—	—	1	1	1	—	—	15	78,0
—	1	—	—	—	—	1	1	—	3	27,9
—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	6,5
—	1	—	2	1	1	6	2	2	7	32,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	45,9
13	15	17	14	34	38	43	25	22	139	

Tabell 8.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE  
GJENNOMSNIITT I

Fartøygruppe	Fiskerlott						
	0- 2,4	2,5- 4,9	5,0- 7,4	7,5- 9,9	10,0- 12,4	12,5- 14,9	15,0- 17,4
001 Skrei m.v. i Finnmark.	—	—	—	—	1	—	—
002 Skrei m.v. i Troms ...	—	—	—	—	—	—	—
003 Skrei m.v. i Nordland.	—	—	—	—	—	1	—
004 Bankline m.v. i Nord- Norge .....	—	—	—	—	—	—	—
005 Div. komb. i Trøndelag	—	—	—	—	—	1	—
006 Ren reke-tråling .....	—	—	1	3	—	2	1
007 Reke-tråling m-komb. .	—	—	—	—	—	3	1
008 Snurrevad i Møre og Romsdal .....	—	—	—	—	—	—	2
009 Kyst- og bankfiske i Møre og Romsdal ....	—	—	—	—	1	—	1
010 Pigghå i Sogn og Fjordane .....	—	—	—	—	—	—	2
011 Sildetrål m/komb. i Hordaland og Rogaland	—	—	—	—	—	1	1
012 Ren reke-tråling .....	—	—	—	—	1	—	—
013 Reke-tråling/komb..... Brislingfiske	—	—	—	—	—	2	2
014 Nord for Stadt ....	—	—	—	—	—	—	1
015 Sør for Stadt .....	—	—	—	1	—	—	—
Lodde-tråling med kombinasjoner							
016 Nord-Norge og Trøndelag:							
40—79 fot .....	—	—	—	—	—	—	—
017 80 fot og over .....	—	—	—	—	—	—	—
Sør-Norge:							
018 40—79 fot .....	—	—	—	1	—	—	—
019 80 fot og over .....	—	—	—	—	—	—	—
Ringnotfiske							
020 80—99 fot.....	—	—	—	—	—	—	—
021 100—119 » .....	—	—	—	—	—	—	—
022 120—139 » .....	—	—	—	—	—	—	—
023 140 fot og over ....	—	—	—	—	—	—	—
024 Line på fjerne farvann, Møre og Romsdal ...	—	—	—	—	—	—	—
025 Sidetrålere .....	—	—	—	—	—	—	—
026 Hekktrålere .....	—	—	—	—	—	—	—
027 Fabrikkrålere .....	—	—	—	—	—	—	—
Sum .....	—	—	1	5	3	10	11



**FARTØYGRUPPER FORDELTE ETTER FISKERLOTT.  
GRUPPENE 1971.**

(1 000 kr.)										Gj.snittlig fiskerlott 1 000 kr.
17,5- 19,9	20,0- 24,9	25,0- 29,9	30,0- 34,9	35,0- 39,9	40,0- 44,9	45,0- 49,9	50,0- 54,9	55,0- 59,9	60,0- og over	
—	1	1	2	2	4	5	—	—	2	41,2
1	—	3	2	—	1	—	1	—	4	47,5
3	6	11	6	8	5	—	3	1	—	32,5
—	3	3	1	2	—	1	3	2	4	44,0
2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	21,9
4	4	7	—	1	2	2	—	—	—	23,9
2	3	2	2	—	—	—	—	—	—	21,3
—	1	2	—	1	1	1	1	—	—	32,6
4	4	10	10	4	3	2	1	1	2	32,6
—	3	3	2	3	2	—	4	—	1	36,1
2	1	1	2	3	6	4	1	—	3	38,1
1	1	2	1	3	1	—	1	—	—	31,5
1	—	1	3	4	2	3	1	—	1	34,9
1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	22,4
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	21,7
—	2	2	1	2	—	1	—	1	—	35,0
—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	28,6
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	28,3
—	1	1	1	4	2	1	1	2	—	41,5
1	—	1	3	1	—	2	—	—	—	34,6
—	2	2	5	1	1	2	4	1	2	41,7
—	2	1	5	2	4	6	—	2	7	47,2
—	—	—	—	2	3	—	5	1	8	61,8
1	—	—	1	1	1	2	—	1	—	40,5
—	—	—	1	1	3	—	—	—	—	39,9
—	—	—	—	1	6	12	2	2	4	49,4
—	—	—	—	—	1	2	2	—	2	54,6
24	36	56	51	49	48	46	30	14	40	

Tabell 9.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER  
PR. ÅRSVERK OG ARBEIDSGODTGJØRELSE PR. ÅRSVERK.**

Fartøygruppe	Lønnsevne — arbeids-				
	Under ÷ 9 999	÷ 9 999— ÷ 5 000	÷ 4 999— ÷ 2 000	÷ 1 999— ÷ 1 000	÷ 999— ÷ 500
11 1. Finnmark 40— 59 fot. ....	3	4	5	1	1
12 1. Finnmark 60— 99 » .....	1	—	—	1	—
13 1. Finnmark 100—139 » .....	10	—	—	—	—
14 1. Finnmark 140 fot og over ....	2	—	—	—	—
21 2. Troms 40— 59 fot. ....	3	2	4	2	1
22 2. Troms 60— 99 » .....	3	2	1	—	—
23 2. Troms 100—139 » .....	7	—	—	1	—
24 2. Troms 140 fot og over .....	4	—	—	—	—
31 3. Nordland 40— 59 fot. ....	4	11	6	3	1
32 3. Nordland 60— 99 » .....	5	1	1	1	—
33 3. Nordland 100—139 » .....	16	—	—	—	—
34 3. Nordland 140 fot og over ....	1	—	—	—	—
41 4. Trøndelag 40— 59 fot. ....	—	2	2	1	—
42 4. Trøndelag 60— 99 » .....	—	4	1	1	—
43 4. Trøndelag 100—139 » .....	—	—	—	—	—
44 4. Trøndelag 140 fot og over ....	1	—	—	—	—
51 5. Møre og R.dal 40— 59 fot. ...	2	5	2	—	—
52 5. Møre og R.dal 60— 99 » ...	13	12	3	3	2
53 5. Møre og R.dal 100—139 » ...	11	1	—	—	—
54 5. Møre og R.dal 140 fot og over.	7	—	2	—	—
61 6. Sogn og Fj. 40— 59 fot. ....	—	1	2	—	—
62 6. Sogn og Fj. 60— 99 » .....	3	2	3	1	—
63 6. Sogn og Fj. 100—139 » .....	1	1	1	—	—
64 6. Sogn og Fj. 140 fot og over ...	2	—	—	—	—
71 7. Hordaland 40— 59 fot. ....	2	—	—	—	—
72 7. Hordaland 60— 99 » .....	11	2	—	—	—
73 7. Hordaland 100—139 » .....	4	3	1	—	—
74 7. Hordaland 140 fot og over ...	1	—	—	—	—
81 8. Rogaland 40— 59 fot. ....	2	3	—	1	—
82 8. Rogaland 60— 99 » .....	7	4	2	—	—
83 8. Rogaland 100—139 » .....	2	—	—	—	—
84 8. Rogaland 140 fot og over ....	—	—	—	—	—
91 9. Sør-Norge 40— 59 fot. ....	7	7	—	1	2
92 9. Sør-Norge 60— 99 » .....	2	—	—	—	—
93 9. Sør-Norge 100—139 » .....	—	—	—	—	—
94 9. Sør-Norge 140 fot og over ....	—	—	—	—	—
99 Sum fartøyer .....	137	67	36	17	7

FORDELT ETTER FORHOLDET MELLOM LØNNSEVNE  
FARTØYENE INNDELTE ETTER STØRRELSE OG HJEMSTEDSFYLKE.

godtgjørelse pr. årsverk							Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjennom- snitt
÷ 499- 0	1- 500	501- 1 000	1 001- 2 000	2 001- 5 000	5 001- 10 000	Over 10 000			
—	—	1	—	8	4	1	—	28	÷ 502,5
—	—	—	—	—	—	3	—	5	2 719,6
—	—	—	—	—	—	1	—	11	÷ 26 540,8
—	—	1	—	—	1	1	—	5	÷ 6 128,6
—	1	1	3	2	2	5	—	26	1 364,4
—	—	—	2	1	4	—	—	13	÷ 2 346,0
—	—	—	2	—	1	—	—	11	÷ 15 828,0
—	—	—	—	—	—	—	—	4	÷ 51 472,5
1	3	—	1	16	7	4	—	57	÷ 104,3
—	—	—	—	3	1	3	—	15	÷ 4 297,3
—	—	—	—	—	—	—	—	16	÷ 26 088,5
—	—	—	—	—	—	1	—	2	÷ 11 641,0
—	1	—	—	1	—	—	—	7	÷ 3 089,9
—	—	—	—	—	—	—	—	6	÷ 5 742,0
—	—	—	—	—	1	1	—	2	11 191,1
—	—	—	—	—	—	1	—	2	32 745,0
1	1	—	2	4	—	2	—	19	÷ 1 806,4
3	—	2	—	2	6	—	—	46	÷ 6 288,8
—	—	—	1	4	1	6	—	24	2 651,4
—	—	—	1	1	—	6	—	17	9 866,2
1	—	—	1	—	1	1	—	7	1 351,7
1	—	—	—	—	1	—	—	11	÷ 5 987,9
—	—	1	—	1	—	—	—	5	÷ 7 380,0
—	—	—	—	—	—	2	—	4	÷ 246,0
—	—	—	—	—	—	—	—	2	÷ 16 138,5
—	—	—	—	—	—	—	—	13	÷ 21 470,1
—	—	—	—	1	1	2	—	12	÷ 6 823,2
—	—	—	1	—	—	1	—	3	5 544,3
—	—	1	—	1	—	—	—	8	÷ 5 920,1
—	—	—	1	—	2	—	—	16	÷ 9 731,2
—	—	—	—	—	1	1	—	4	÷ 4 780,0
—	—	—	—	1	—	—	—	1	2 983,0
—	—	—	—	1	1	1	—	20	÷ 5 906,7
—	—	—	—	—	—	—	—	2	÷ 12 064,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	6	7	15	47	35	43			

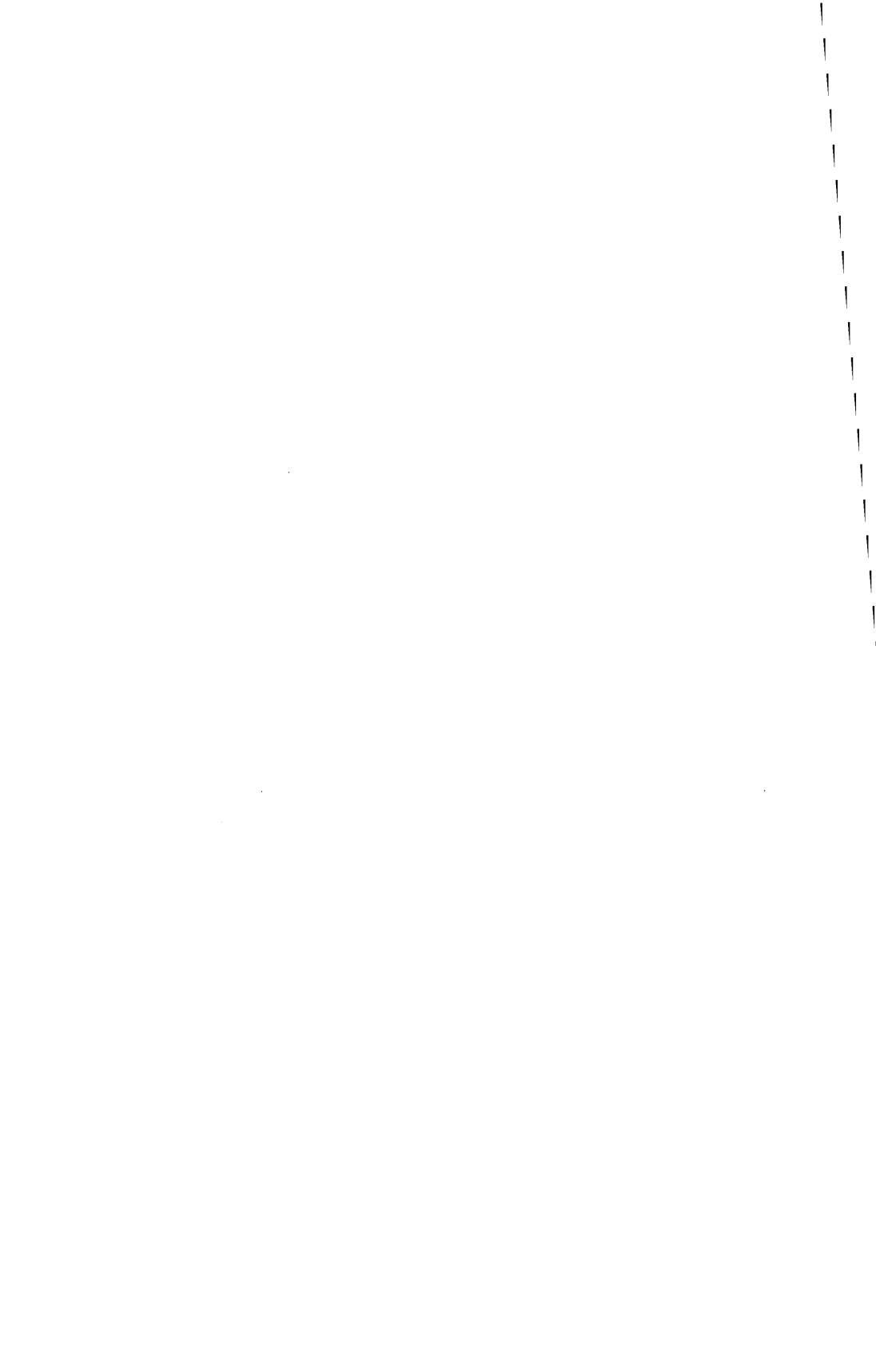
Tabell 10.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER  
PR. ÅRSVERK OG ARBEIDSGODTGJØRELSE PR. ÅRSVERK.**

Fartøygruppe	Lønnsevne — arbeids-				
	Under ÷ 9999	÷ 9999— ÷ 5000	÷ 4999— ÷ 2000	÷ 1999— ÷ 1000	÷ 999— ÷ 500
Skrei m.v. 40—59 fot					
1 Finnmark .....	—	2	3	—	1
2 Troms .....	—	—	1	—	1
2 Nordland .....	—	5	4	3	1
Bankfiske 60 fot og over					
4 Finnmark, Troms, Nordland ..	2	1	—	2	—
Div. komb. 40 fot og over					
5 Trøndelag .....	—	3	2	—	—
Ren rekestrål 40—59 fot					
6 Nord-Norge .....	7	10	5	2	—
Rekestrål m/komb. 40—59 fot					
7 Nord-Norge .....	4	2	2	2	—
Møre og Romsdal					
8 Snurrevad 40—59 fot .....	1	3	—	—	—
9 Div. komb. 50 fot og over .....	10	10	5	3	1
Pigghåfiske m.v. 40 fot og over					
10 Sogn og Fjordane .....	3	3	6	1	—
Div. komb. 60 fot og over					
11 Hordaland og Rogaland .....	17	5	1	—	—
Ren rekestrål 40—59 fot					
12 Sør-Norge .....	5	3	—	1	1
Reke m/komb. 40—59 fot					
13 Sør-Norge .....	7	7	1	1	1
Notfiske 40—79 fot					
14 Nord for Stadt .....	1	—	1	—	—
15 Sør for Stadt .....	—	2	—	—	—
Loddestråling m/komb.					
16 Nord-Norge 40—79 fot .....	2	1	2	—	—
17 Nord-Norge 80 fot og over .....	3	—	—	—	—
18 Sør-Norge 40—79 fot .....	—	2	—	—	1
19 Sør-Norge 80 fot og over .....	8	3	—	—	—
Ringnotfiske					
20 80— 99 fot .....	2	2	—	1	—
21 100—119 » .....	9	1	1	1	—
22 120—139 » .....	12	1	—	—	—
23 140 fot og over .....	8	—	—	—	—
Store linefartøyer					
24 Møre og Romsdal .....	3	1	1	—	—
Trålere over 200 brt.					
25 Sidetrålere .....	5	—	—	—	—
26 Hekktrålere .....	25	—	—	—	—
27 Fabriktrålere .....	3	—	1	—	—
28 Andre fartøyer .....	—	—	—	—	—
99 Fartøyer i alt .....	137	67	36	17	7

**FORDELT ETTER FORHOLDET MELLOM LØNNSEVNE  
FARTØYER INNDELTE ETTER DRIFTSFORM.**

godtgjørelse pr. årsverk							Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjennom- snitt
÷ 499 0	1- 500	501- 1 000	1 001- 2 000	2 001- 5 000	5 001- 10 000	Over 10 000			
—	—	1	—	6	4	1	—	18	2 767,3
—	1	—	3	2	—	4	—	12	5 882,1
1	3	—	1	15	7	4	—	44	2 258,5
—	—	—	1	4	5	4	—	19	3 403,3
—	—	—	—	1	—	—	—	6	÷ 4 359,2
—	1	1	—	—	1	—	—	27	÷ 7 461,7
—	1	—	—	2	—	—	—	13	÷ 4 535,3
—	—	—	—	3	—	2	—	9	848,6
3	—	1	2	2	5	—	—	43	÷ 5 464,0
2	—	1	1	—	2	1	—	20	÷ 2 889,1
—	—	—	1	—	1	—	—	25	÷ 16 132,6
—	—	—	—	1	—	—	—	11	÷ 7 339,2
—	—	1	—	1	—	1	—	20	÷ 6 987,9
1	—	1	—	—	—	—	—	4	÷ 4 156,2
—	—	—	—	—	1	—	—	3	÷ 3 556,7
—	—	—	—	1	—	3	—	9	80,1
—	—	—	—	—	—	—	—	3	÷ 32 197,0
—	—	—	—	—	—	—	—	3	÷ 4 934,0
—	—	—	—	1	1	—	—	13	÷ 13 789,7
—	—	—	1	—	2	—	—	8	÷ 3 146,7
—	—	—	1	1	1	5	—	20	÷ 4 909,1
—	—	—	2	5	4	5	—	29	÷ 4 979,1
—	—	1	1	1	1	7	—	19	1 221,6
—	—	—	1	—	—	1	—	7	÷ 20 371,7
—	—	—	—	—	—	—	—	5	÷ 38 793,4
—	—	—	—	1	—	1	—	27	÷ 26 136,2
—	—	—	—	—	—	3	—	7	÷ 11 777,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	6	7	15	47	35	43			



**VEDLEGG IV**

**MATEMATISKE UTRYKK**

Matematiske uttrykk for størrelser beregnet i  
Vedlegg II a og b.

Aritmisk gjennomsnitt:

$$X_j = \frac{\sum_{i=1}^{n_j} x_{ij}}{n_j}$$

Estimert standardavvik for massen:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j}{n_j \div 1}} \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} \div \bar{x}_j)^2}{n_j}}$$

Relativt estimert standardavvik:

$$\hat{\sigma}_{j(rel.)} = \frac{\hat{\sigma}_j}{x_j}$$

Estimert standardavvik på gjennomsnitt:

$$s_{\bar{x}_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j}} \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} \div \bar{x}_j)^2}{n_j}}$$

Relativt estimert standardavvik på gjennomsnitt:

$$s_{\bar{x}_j(rel.)} = \frac{s_{\bar{x}_j}}{\bar{x}_j}$$



Vedlegg II c

Veid aritmetisk gjennomsnitt:

$$\bar{x} = \frac{1}{N} \sum \bar{x}_j \cdot N_j$$

$x_{ij}$  = Observert størrelse ( $i = 1, \dots, n; j = 1, \dots, m$ )

$n_j$  = Antall fartøyer medtatt i det presenterte utvalg for den enkelte fartøygruppe.

$N_j$  = Totalt antall fartøyer i den enkelte fartøygruppe.

$m$  = Antall fartøygrupper som er med i undersøkelsen.



