

B 534

Fiskeri- og Skibstørelsen  
Biblioteket

# LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for  
fiske-  
fartøyer

---

over 40 fot

**1972**

Budsjettnemnda for fiskenæringen



K 574

Fiskeridirektoratet

Biblioteket

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

# Lønnsomhetsunder- søkelser

*for vanlig godt drevene og vel utstyrte  
fartøyer over 40 fot,  
som brukes til fiske året rundt.*

1972

REKLAMETRYKK A.S

---

BERGEN 1975



## FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen offentliggjør med dette resultater fra sine lønnsomhetsundersøkelser for 1972 for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Undersøkelsene er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene er hvert år blitt framlagt for forhandlingspartene – staten og Norges Fiskarlag – i de årlige forhandlingene om støtte til fiskerierne i form av foreløpige meldinger. Resultatene for de to første årene er ikke blitt offentliggjort på grunn av at fartøytutvalgene da var relativt små. For senere år har undersøkelsene fått et så stort omfang at Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene har funnet at resultatene bør gjøres offentlige. For 1968 utarbeidet og produserte nemnda en slik melding for første gang.

Den melding som publiseres for 1972 bygger på resultatene i den foreløpige melding som ble framlagt for forhandlingspartene i april 1973. Den er imidlertid ført ajour med regnskapsmateriale som er mottatt og/eller bearbeidet etter at arbeidet med den foreløpige melding ble avsluttet.

Hoveddelen av den foreliggende melding utgjøres av det tabellverk som er kalt lønnsomhetsundersøkelser 1972. For at leseren skal få et fullgodt utbytte og den riktige forståelsen av dette tabellmaterialet, har en i et innledningsavsnitt funnet å måtte gi en summarisk forklaring av endel av det tekniske opplegget. I et påfølgende avsnitt gis en tekstlig beskrivelse av fiskerienes utbytte og lønnsomhet i 1972. Videre inneholder meldingen et kort sammendrag.

For de som skal bruke undersøkelsene i studieøyemed og som har behov for en nærmere forklaring enn den som er gitt i innledningsavsnittet, viser en til Vedlegg.

Den presentasjonsform som er beskrevet i foregående avsnitt skiller seg endel fra den som ble brukt ved publiseringen av meldingene fra 1968 til og med 1971. Selve lønnsomhetsundersøkelsen, dvs. tabellverket, er bare uvesentlig omredigert fra 1971-meldingen til 1972-meldingen.

Den daglige leder av Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser har fra august 1972 til august 1974 vært konsulent Arne Nore, Fiskeridirektoratet. Han har også stått for det meste av arbeidet med denne melding. Under ledelse av konsulent Gunnar Nybø, Fiskeridirektoratet, er det senere foretatt en viss omredigering av stoffet samt endel rettelser og ajourføringer.

Oslo/Bergen, mars 1975

*Erik Homb*

*Per L. Mietle*

## INNHOOLD

	Side
<b>A. Innledning</b> .....	11
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid .....	11
2. Avgrensning av fartøymassen .....	13
3. Fartøygrupperingen i 1972-undersøkelsen .....	15
4. Kartlegging av fartøymasse .....	17
5. Presentert utvalg .....	21
<b>B. Fiskerienes utbytte og lønnsomhet i 1972. Sammendrag</b> .....	24
1. Fisket i 1972 .....	24
2. Fiskerinæringens lønnsomhet i 1972 .....	26
<b>C. Sluttmeknad</b> .....	41
<b>D. Lønnsomhetsundersøkelser 1972. Tabellverk</b> .....	43
1. a. Driftsresultater for enkeltgrupper av fartøyer. Grupperingsmåte: hjemstedsfylke og størrelse .....	75
1. b. Driftsresultater for enkeltgrupper av fartøyer. Grupperingsmåte: driftsform ...	75
2. Driftsresultater for samlegrupper og for fartøyer i alt .....	105
3. Avskrivningsprosenten .....	139
4. Spredningstabeller .....	143
<b>E. Vedlegg</b> .....	193
1. Innhenting av regnskapsdata .....	193
a) Oppgaveutsendelsen .....	193
b) Oppgaveinngangen .....	193
c) Gruppering av materiale .....	194
d) Justering av populasjonen .....	199
2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v. ....	200
a) Fartøygrupper – størrelsesgrupper .....	200
b) Driftsintensitetsmål .....	200
c) Inntekter .....	201
d) Kostnader .....	201
e) Lønnsevne .....	207
f) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet .....	207
g) Lottutbetaling i alt og pr. årsverk .....	208
h) Bokførte avskrivninger pr. fartøy .....	209
3. Regnskapsmaterialet 1972 .....	210
4. Driftsresultater – presentasjon .....	211
5. Beregning av lønnsomhetsundersøkelsene – matematiske uttrykk .....	211





## TABELLINNHOLD

<b>Avsnitt A. Innledning</b> .....	11
Tabell A1. Oversikt over merkepliktige fartøyer over 40 fot pr. ultimo sept. 1972 ...	14
» A2. Fartøygruppering etter driftsform .....	15
« A3. Fartøygruppering etter region og størrelse .....	18
» A4. Alle fiskefartøyer over 40 fot fordelt etter fylke og beskjeftigelse i 1972 ..	19
» A5. Budsjettmemndas populasjon av fartøyer i 1972, fordelt etter region og og størrelse .....	21
» A6. Oversikt over antall fartøyer i populasjon, svarprosent m.v. i 1972 .....	22
<b>Avsnitt B. Fiskerienes utbytte og lønnsomhet i 1972</b> .....	24
Tabell B1. Driftsresultater 1968, 1969, 1970, 1971 og 1972. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper. Grupperingsmåte: driftsform, gj.snitt pr. fartøy .....	32
» B2. Driftsresultater 1971 og 1972. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper. Grupperingsmåte: hjemstedsfylke og størrelse. Gjennomsnitt pr. fartøy	36
» B3. Driftsresultater 1971 og 1972. Hovedtall for samlegrupper av fartøyer og for fartøyer i alt. Gj.snitt pr. fartøy .....	38
<b>Avsnitt D. Lønnsomhetsundersøkelser 1972. Tabellverk</b> .....	43
1. a. <i>Driftsresultater for enkeltgrupper av fartøyer</i> .....	43
<i>Grupperingsmåte: hjemstedsfylke og størrelse</i> .....	43
Tabell D 1. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Finnmark .....	44
» D 2. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Finnmark .....	45
» D 3. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Finnmark .....	46
« D 4. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Finnmark .....	47
» D 5. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Troms .....	48
» D 6. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Troms .....	49
» D 7. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Troms .....	50
» D 8. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Troms .....	51
» D 9. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Nordland .....	52
» D 10. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Nordland .....	53
» D 11. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Nordland .....	54
» D 12. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Trøndelag .....	55
» D 13. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Trøndelag .....	56
» D 14. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Møre og Romsdal .....	57
» D 15. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Møre og Romsdal .....	58
» D 16. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Møre og Romsdal .....	59
» D 17. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Møre og Romsdal .....	60
» D 18. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Sogn og Fjordane .....	61
» D 19. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Sogn og Fjordane .....	62
» D 20. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Sogn og Fjordane .....	63
» D 21. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Hordaland .....	64
» D 22. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Hordaland .....	65
» D 23. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Hordaland .....	66
» D 24. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Hordaland .....	67
» D 25. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Rogaland .....	68
» D 26. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Rogaland .....	69
» D 27. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Rogaland .....	70
» D 28. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Rogaland .....	71
» D 29. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Sørland/Østland .....	72
» D 30. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Sørland/Østland .....	73

1. b. Driftsresultater for enkeltgrupper av fartøyer	
Grupperingsmåte: driftsform	75
Tabell D 31. Skrei, vårtorsk- og seifiske m.v. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Finnmark	76
» D 32. Skrei, vårtorsk- og seifiske m.v. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Troms	77
» D 33. Skrei, vårtorsk- og seifiske m.v. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Nordland	78
» D 34. Bankfiske med kombinasjoner i Nord-Norge. Fartøyer i størrelsen 60 fot og over	79
» D 35. Diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag. Fartøyer på 40 fot og over	80
» D 36. Ren reketråling i Nord-Norge. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot	81
» D 37. Reketråling med kombinasjoner i Nord-Norge. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot	82
» D 38. Snurrevad med kombinasjoner i Møre og Romsdal. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot	83
» D 39. Kyst- og bankfiske i Møre og Romsdal. Fartøyer på 50 fot og over	84
» D 40. Pigghåfiske med kombinasjoner i Sogn og Fjordane. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over	85
» D 41. Tråling etter industrifisk m.v. i Hordaland, Bergen og Rogaland. Fartøyer i størrelsen 60 fot og over	86
» D 42. Ren reketråling i Sør-Norge. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot.	87
» D 43. Reketråling med kombinasjoner i Sør-Norge. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot.	88
» D 44. Brislingfiske m.v. nord for Stad med fartøyer på 40–79 fot	89
» D 45. Brislingfiske m.v. sør for Stad med fartøyer i størrelsen 40–79 fot	90
» D 46. Loddetråling med kombinasjoner med fartøyer i størrelsen 40–79 fot fra Nord-Norge	91
» D 47. Loddetråling med kombinasjoner med fartøyer i størrelsen 80 fot og over fra Nord-Norge	92
« D 48. Loddetråling med kombinasjoner med fartøyer i størrelsen 40–79 fot fra Sør-Norge	93
» D 49. Loddetråling med kombinasjoner med fartøyer på 80 fot og over fra Sør-Norge	94
» D 50. Ringnotfiske med fartøyer i størrelsen 80–99 fot	95
» D 51. Ringnotfiske med fartøyer i størrelsen 100–119 fot	96
» D 52. Ringnotfiske med fartøyer i størrelsen 120–139 fot	97
» D 53. Ringnotfiske med fartøyer i størrelsen 140 fot og over	98
» D 54. Store linefartøyer – grønlandsbåter	99
» D 55. Sidetrålere på 200 BRT og over	100
» D 56. Hekkrålere på 200 BRT og over	101
» D 57. Fabrikkrålere.	102
» D 58. Andre fartøyer	103
2. Driftsresultater for samlegrupper og for fartøyer i alt	105
Tabell D 59. Brislingfiske m.v. hele landet	106
» D 60. Loddetråling med kombinasjoner. Hele landet	107
» D 61. Ringnotfiske med fartøyer på 80 fot og over. Hele landet	108
» D 62. Alle trålere på 200 BRT og over. Hele landet	109
» D 63. Alle fartøyer som drev «sildefiskerier». Hele landet	110
» D 64. Alle fartøyer som drev »torskefiskerier». Hele landet	111
» D 65. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot. Hele landet	112
» D 66. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag	113
» D 67. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane	114
» D 68. Fartøyer i størrelsen 40–59 fot fra Hordaland, Bergen og Rogaland	115
» D 69. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra hele landet	116
» D 70. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag	117

Tabell D 71. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane	118
» D 72. Fartøyer i størrelsen 60–99 fot fra Hordaland, Bergen og Rogaland	119
» D 73. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot. Hele landet	120
» D 74. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag	121
» D 75. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane	122
» D 76. Fartøyer i størrelsen 100–139 fot fra Hordaland, Bergen og Rogaland	123
» D 77. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over. Hele landet	124
» D 78. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag	125
» D 79. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane	126
» D 80. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over fra Hordaland, Bergen og Rogaland	127
» D 81. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Finnmark	128
» D 82. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Troms	129
» D 83. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Nordland	130
» D 84. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Trøndelag	131
» D 85. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Møre og Romsdal	132
» D 86. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Sogn og Fjordane	133
» D 87. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Hordaland og Bergen	134
» D 88. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Rogaland	135
» D 89. Alle fartøyer på 40 fot og over fra Sørland/Østland	136
» D 90. Alle fartøyer på 40 fot og over. Hele landet	137
3. Avskrivningsprosenter	139
Tabell D 91. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemstedsfylke og størrelse	140
» D 92. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform.	141
4. Spredningstabeller	143
Tabell D 93. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter kjenningslengde. Gjennomsnittlig kjenningslengde. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	144
» D 94. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Gjennomsnittsalder i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	146
» D 95. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Gjennomsnittsalder i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	148
» D 96. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Gjennomsnittlig motorstyrke i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	150
» D 97. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Gjennomsnittlig driftstid i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	152
» D 98. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	154
» D 99. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	156
» D100. Antall fiskefartøyer fordelt etter kjenningslengde. Gjennomsnittlig kjenningslengde i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	158
» D101. Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	160

Tabell D102.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Gjennomsnittlig byggeår i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	
» D103.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Gjennomsnittlig motorstyrke i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	162
» D104.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Gjennomsnittlig driftstid i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	164
» D105.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	166
» D106.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	170
» D107.	Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	172
» D108.	Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale kostnader. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	174
» D109.	Fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	176
» D110.	Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter fiskerlott. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse.	178
» D111.	Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	180
» D112.	Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter totale kostnader. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	182
» D113.	Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	184
» D114.	Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter fiskerlott. Gjennomsnitt i gruppene. Fartøygruppering etter driftsform	186
» D115.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter forholdet mellom lønnsevne pr. årsverk og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemstedsfylke og størrelse	188
» D116.	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter forholdene mellom lønnsevne pr. årsverk og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform	190
<b>Avsnitt E. Vedlegg</b>		193
Tabell E1.	Fartøyene fordelt etter hjemsted	195
» E2.	Justering av populasjonen i forhold til populasjonsbortfall i utvalget. Fartøyene gruppert etter region/fartøystørrelse.	197
» E3.	Justering av populasjonen i forhold til populasjonsbortfallet i utvalget. Fartøyene gruppert etter driftsform	198
» E4.	Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse 1972	203

## A. INNLEDNING

### 1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerieringen mellom Norges Fiskerilag og staten med Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3. juli 1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

*«Beregningsmateriale.*

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskerieringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskerilag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskerilag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskerilag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer.»

Den nåværende budsjettnemnd er oppnevnt av Fiskeridepartementet 30. oktober 1971 med hjemmel i kgl. resolusjon av 29. oktober 1971.

Som medlemmer av Budsjettnemnda er oppnevnt:

Byråsjef Erik Homb, Statistisk Sentralbyrå, formann.

Byråsjef Inger Kastrud, Fiskeridepartementet.

Kontorsjef, senere underdirektør, Per L. Mietle, Fiskeridirektoratet.

Avdelingssjef Steinar Sandvik, Norges Fiskarlag<sup>1)</sup>.  
Fisker Roald Olsen, Norges Fiskarlag.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

«Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.»

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt til Fiskeridirektoratet, Fiskeriøkonomisk avdeling. Denne avdeling fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med de driftsøkonomiske undersøkelser. I den anledning har kontoret hittil fått seg tildelt 4 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid – 2 saksbehandlerstillinger og 2 assistentstillinger.

I forbindelse med spesielle arbeider er det dessuten nytt et endel sakkyn-dig hjelp utenom sekretariatet. Videre har Norges Fiskarlag ytt verdifull bistand under innsamlingen av regnskapsdata m. v.

Statistisk Sentralbyrå har stått for det vesentligste av arbeidet med det i mandatets pkt. 2 nevnte totalregnskap for fiskenæringen. Slike regnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

<sup>1)</sup> Under endel av arbeidet med denne meldingen, dvs. inntil sommeren 1973, møtte daværende kontorsjef i Norges Fiskarlag, Birger Larsen, som den ene av lagets representanter i Budsjettnemnda.

## 2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer og fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte. For dem som er spesielt interessert viser en til denne meldingen.

Av de retningsgivende, men som omtalt i 1968-meldingen, ikke helt ufravelige krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsene, kan nevnes at fartøyene i undersøkelsesåret må:

- 1) *Ha drevet fiske i minst 30 uker i året.*
- 2) *Ha motor ikke eldre enn 25 år.*
- 3) *Ha drevet nærmere spesifiserte fiskerier eller fiskerikombinasjoner.*

For hvert av disse fiskerier eller fiskerikombinasjoner har en satt som tilleggsforutsetning at fartøyene a) har det utstyr og den motorstyrke som er vanlig for vedkommende fiskeri eller fiskerikombinasjon, b) er fra et bestemt geografisk område, og c) er i en bestemt størrelseskategori.

Budsjettnemnda fant det dessuten mest hensiktsmessig å konsentrere undersøkelsen i første omgang til fartøyer over 40 fot. Årsaken til dette er at det å framskaffe tilstrekkelig med relevante og pålitelige lønnsomhetsdata for den store masse av mindre fartøyer så raskt at de kan bearbeides og være av verdi i forbindelse med støtteforhandlingene, ikke var praktisk gjennomførbart i 1972. Tabell A1 gir en oversikt over antall fartøyer over 40 fot pr. ultimo september 1972, fordelt i fire lengdegrupper.

Av flere grunner har en i de seneste 2 års undersøkelser måttet lempe endel på de kravene som er skissert ovenfor. Den viktigste årsaken til dette er at Budsjettnemnda foran 1971-undersøkelsen fant å ville utvide bearbeidingen av dataene til å omfatte to forskjellige grupperinger av materialet. Dette skal en komme tilbake til under omtalen av grupperingen av materialet.

Lempingen på de ovenfor skisserte krav omfatter bl. a. pkt. 2. Lempingene har vanligvis skjedd når det har vært rimelig å anta at vedkommende motortype har hevdet seg bra innen et fiskeri, selv om motorens alder har overskredet 25 år.

I 1972-undersøkelsen har en i den foreløpige melding funnet å måtte

lempe endel på kravet om minst 30 ukers driftstid for fartøyer innen enkelte driftsformer. Dette gjelder driftsformer hvori inngår fiskerier som det i større deler av året har vært forbud mot å drive i bestandsbevarende øyemed. De fangststopper som har fulgt av dette må antas å ha medført en nedgang i driftstiden for hele grupper av fartøyer med vedkommende driftsformer. Det er vesentlig innen notfiskeriene etter de pelagiske fiskearter at en stor andel av fartøyene ikke nådde opp i en driftstid på 30 uker. I undersøkelsen har en her tatt med fartøyer med driftstid på ned til 25 uker.

**Tabell A.1.                   OVERSIKT OVER MERKEPLIKTIGE  
FARTØYER OVER 40 FOT PR. ULTIMO SEPTEMBER<sup>1)</sup> 1972.**

Fylke	Antall fartøyer ifølge merke- reg.:	Fot <sup>2)</sup>			
		40—59	60—99	100—139	140 og over
Finnmark . . . . .	280	199	49	12	20
Troms . . . . .	429	263	99	44	23
Nordland . . . . .	699	552	97	38	12
Nord-Trøndelag . . . . .	42	30	8	2	2
Sør-Trøndelag . . . . .	116	72	31	8	5
Møre og Romsdal . . . . .	496	135	208	94	59
Sogn og Fjordane . . . . .	175	99	56	13	7
Bergen } . . . . .	+ (6)	125	80	46	37
Hordaland } . . . . .	288				
Rogaland . . . . .	319	215	82	12	10
Vest-Agder . . . . .	112	106	6	—	—
Aust-Agder . . . . .	21	21	—	—	—
Telemark . . . . .	12	12	—	—	—
Vestfold . . . . .	19	19	—	—	—
Buskerud . . . . .	6	6	—	—	—
Akershus . . . . .	5	5	—	—	—
Oslo . . . . .	3	1	—	—	2
Østfold . . . . .	67	64	3	—	—
I alt 1972 . . . . .	3 089	1 924	719	269	177
I alt 1970 . . . . .	3 483				
I alt 1968 . . . . .	3 808				

<sup>1)</sup> Kilde: Register over merkepliktige fiskefartøyer, ultimo september.

<sup>2)</sup> Fartøystørrelser oppgitt i engelske fot er ikke omregnet til norske fot.



### 3. FARTØYGRUPPERINGEN I 1972-UNDERSØKELSEN

I de meldinger som er publisert fra nemnda fra undersøkelsesårene 1968 til og med 1970 ble lønnsomheten presentert for grupper av fartøyer som hadde ensartet drift etter de kriterier som er beskrevet ovenfor. Denne grupperingsmåte er stort sett blitt beholdt også i 1972-meldingen, og disse gruppene er nærmere beskrevet i tabell A.2. Som nevnt opprettet nemnda før 1971-undersøkelsen en ny grupperingsform som brukes i tillegg til den vist i tabell A2. Fartøyene ble her inndelt etter hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Denne grupperingsform er beskrevet i tabell A.3.

Tabell A.2. FARTØYGRUPPERING ETTER DRIFTSFORM.

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse fot/BRT	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/fylker
001 002 003	40—59	Skrei-, vårtorsk-, seifiske og snurrevad. Eventuelt også andre fiskerier (unntatt rekefiske) i mindre grad. Finnmark Troms Nordland
004	60 og over	Bankfiske med kombinasjoner. Redskapstypen skulle opprinnelig være hovedsakelig line, men er nå utvidet til å omfatte garn og trål (etter fisk); det siste bare i kombinasjoner. Finnmark, Troms og Nordland
005		Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, sei, laks osv., men ikke reke. Nord- og Sør- Trøndelag
006 007	40—59	Finnmark, Troms, Nordland og Nord- og Sør-Trøndelag. Ren reketråling Reketråling med kombinasjoner
008		Møre og Romsdal Snurrevad med kombinasjoner. (Fartøyer over 50 fot bør — nesten — <i>utelukkende</i> ha drevet snurrevad.)
009	50 og over	Møre og Romsdal Kyst- og bankfiske med kombinasjoner. (Eks. sildefiske med garn, hjelping, seifiske, pigghåfiske, fiske etter rundfisk, kveitefiske og fiske etter industri fisk. Både garn, line og trål kan være benyttet.)
010	40 og over	Pigghåfiske og pigghåfiske med kombinasjoner. (Det er ikke absolutt nødvendig at fiske etter pigghå har vært drevet.) Sogn og Fjordane.
011	60 og over	Sildetrål, ren eller kombinert med tråling etter fisk, industrifisk og reker. Dessuten også hjelping, linefiske og andre fiskerier. Hordaland, Bergen og Rogaland.

Tabell A.2 (forts.).

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse fot/BRT	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/fylker
012 013	40 og over	Hordaland og sørover. Ren reketråling. Reketråling med kombinasjoner — også de fartøyer som har drevet bare industritråling, eventuelt i kombinasjoner med makrellfiske plasseres her.
014 015	40—79	Notfiske etter brisling, mussa og småsild m.v. Nord for Stad Sør for Stad
016 017 018 019	80 og over 40—79 80 og over	Loddetråling med kombinasjoner. Nord-Norge (Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag). Nord-Norge (Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag). Sør-Norge (f.o.m. Møre og Romsdal). Sør-Norge (f.o.m. Møre og Romsdal).
020 021 022 023	80—99 110—119 120—139 140 og over	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell. Hele landet. Hele landet. Hele landet. Hele landet
024	Alle	Line- og garnfiske på Grønland og New-Foundland (dvs. de aller største linefartøylene — Grønlandsflåten). Møre og Romsdal.
025 026 027	200 BRT og over	Tråling — hele landet.  Sidetrålere. Hekkrålere. Fabrikktrålere.
<i>Grupper som faller utenfor de ordinære grupperinger</i>		
028		Helårsdrevne, men ikke Budsjettnemndas fartøyer. (Disse har drevet <i>vesentlig</i> fiske på helårsbasis, men faller ikke innenfor Budsjettnemndas ordinære fartøygrupperinger.)
030 031 032	Alle Alle Alle	Kondemnert. Annen avgang. Opplag.
033	Alle	Fraktfart hele året. (Fraktfart, føring av fisk, sild, lodde m.v. Salting, oppsyn, heimevernet m.v.)
034	Alle	Ikke helårsdrevne fartøyer. (Disse fartøylene kan ikke ha vært helårsdrevne som fiskefartøyer, men fiske pluss annen virksomhet kan ha overstegget 30 uker.)

#### 4. KARTLEGGING AV FARTØYMASSE

Det har hele tiden vært Budsjettnemndas oppfatning at en ikke på en tilfredsstillende måte kan foreta den utvelgelse av fartøyer som hovedavtalen foreskriver uten at en forut for selve lønnsnevneundersøkelser foretar en undersøkelse av omfanget av virksomheten til alle fartøyer over 40 fot. Denne forundersøkelsen – gjerne kalt kartleggingen – har som siktemål å bringe på det rene hvilke fartøyer som skal inngå i de driftsøkonomiske undersøkelsene. Den har vært gjennomført hvert annet år.

Foruten at en under kartleggingen foretar en undersøkelse av fartøyenes driftstid, tar en også sikte på å bringe driftsformen på det rene. Dette vil i praksis si at en undersøker hvilke fiskerier fartøyet har drevet og hvilke redskaper som er nyttet. Formålet med undersøkelsen av driftsformen, slik de driftsøkonomiske undersøkelser nå er drevet, er å kartlegge hvor sterkt ulike driftsformer er representert i hele flåten av helårsdrevne fartøyer over 40 fot. Disse opplysninger vil det bl. a. være nødvendig å kjenne til ved sammenveining av gjennomsnittlige lønnsomhetsdata fra enkeltgrupper til gjennomsnitt for flere grupper.

Forut for Budsjettnemndas driftsøkonomiske undersøkelser for 1972 ble det høsten 1972 foretatt en kartlegging etter det opplegg som er beskrevet ovenfor. Utgangspunktet for kartleggingen var lister over fartøyer over 40 fot som sto i registeret over merkepliktige fiskefartøyer pr. september 1972. Tabell A.4 viser bl. a. fylkesvis hvor mange fartøyer som ikke tilfredsstiller Budsjettnemndas krav og årsakene til dette.

I tabell A.4 har en videre gitt en tallmessig oversikt over de fartøyer som ifølge kartleggingen hadde drevet fiske på helårsbasis i 1972, og som således skulle gjøres til gjenstand for nærmere undersøkelser av Budsjettnemnda for fiskenæringen («populasjoner»). Tabellen viser også fordelingen på driftsformsgrupper. Tabell A.5 viser disse fartøyene gruppert etter størrelse og fylke. Alle disse fartøyer mottok Budsjettnemndas oppgaveskjema rundt den 15. desember 1972, med anmodning om å sende inn lønnsomhetsdata for fartøyet i god tid før støtteforhandlingene mellom Norges Fiskarlag og staten skulle ta til i mai måned 1973.

Tabell A3. FARTØYGRUPPERING ETTER REGION OG STØRRELSE.

Fartøygruppe	Fartøystørrelse fot	Fylke/region
11	40— 59	Finnmark
12	60— 99	
13	100—139	
14	140 og over	
21	40— 59	Troms
22	60— 99	
23	100—139	
24	140 og over	
31	40— 59	Nordland
32	60— 99	
33	100—139	
34	140 og over	
41	40— 59	Trøndelag
42	60— 99	
43	100—139	
44	140 og over	
51	40— 59	Møre og Romsdal
52	60— 99	
53	100—139	
54	140 og over	
61	40— 59	Sogn og Fjordane
62	60— 99	
63	100—139	
64	140 og over	
71	40— 59	Hordaland og Bergen
72	60— 99	
73	100—139	
74	140 og over	
81	40— 59	Rogaland
82	60— 99	
83	100—139	
84	140 og over	
91	40— 59	Sørland/Østland
92	60— 99	
93	100—139	
94	140 og over	

Tabell A.4

**ALLE FISKEFARTØYER OVER 40 FOT FORDELTE ETTER FYLKE  
OG BESKJEFTIGELSE I 1972.<sup>1)</sup>**

Fylke	Antall fartøyer ifølge merke-registret	Endringer		Faktisk antall fartøyer	Ikke drevet fiske		Drevet fiske		Fartøygrupper						
		Ut-gått	Inn-kom-met		Frakt-fart, oppsyn m.v.	Opp-lag	Ikke helårs-drevet	Helårs-drevet	001	002	003	004	005	006	007
Finnmark .....	280	14	3	269	1	13	46	209	101	—	—	7	—	21	20
Troms .....	429	20	10	419	7	14	133	265	—	82	—	41	—	76	6
Nordland .....	699	23	7	683	12	25	257	389	—	—	240	14	—	47	9
Nord-Trøndelag ..	42	3	—	39	1	6	11	21	—	—	—	—	12	1	—
Sør-Trøndelag ..	116	9	1	108	7	4	33	64	—	—	—	—	36	5	6
Møre og Romsdal ..	496	17	3	482	10	16	57	399	—	—	—	—	—	—	—
Sogn og Fjordane ..	175	9	1	167	8	8	41	110	—	—	—	—	—	—	—
Hordaland .....	288	12	—	276	18	13	67	178	—	—	—	—	—	—	—
Rogaland .....	319	24	6	301	15	18	41	227	—	—	—	—	—	—	—
Vest-Agder .....	112	1	1	112	—	8	12	92	—	—	—	—	—	—	—
Aust-Agder .....	21	—	—	21	—	1	4	16	—	—	—	—	—	—	—
Telemark .....	12	1	1	12	—	1	1	10	—	—	—	—	—	—	—
Vestfold .....	19	2	1	18	2	—	6	10	—	—	—	—	—	—	—
Buskerud .....	6	—	1	7	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
Akershus .....	5	—	—	5	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	3	1	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Østfold .....	67	8	5	64	1	1	8	54	—	—	—	—	—	—	—
I alt 1972 .....	3 089	144	40	2 985	82	128	718	2 057	101	82	240	62	48	150	41
I alt 1970 .....	3 483	181	39	3 341	152	217	609	2 363	111	111	293	110	63	159	100
I alt 1968 .....	3 808	135	53	3 672	127	240	749	2 556	89	103	255	49	64	235	

<sup>1)</sup> Kilde: Register over merkepliktige norske fiskefartøyer over 40 fot ultimo september 1972. Kartlegging av driftstid og driftsformer i fiske på båter over 40 fot, høsten 1972.

Tabell A4 (forts.).

	008	009	010	011	012	013	014	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028
Finnmark .....	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	1	1	2	1	4	18	—	25
Troms .....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—	—	1	10	8	5	—	7	8	1	13
Nordland .....	—	—	—	—	—	—	1	—	8	2	—	—	3	7	2	3	—	2	24	—	27
Nord-Trøndelag .....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	3
Sør-Trøndelag .....	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	2	—	4	4	—	—	—	—	2
Møre og Romsdal .....	23	170	—	—	—	—	4	2	—	—	5	10	5	16	28	19	14	6	2	7	83
Sogn og Fjordane .....	—	—	46	—	—	—	—	6	—	—	—	2	1	2	4	5	—	—	—	—	44
Hordaland .....	—	—	—	41	8	7	—	8	—	—	2	1	—	11	19	30	—	—	—	—	51
Rogaland .....	—	—	—	48	44	64	—	10	—	—	—	1	—	—	9	6	—	—	—	—	45
Vest-Agder .....	—	—	—	—	19	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Aust-Agder .....	—	—	—	—	5	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Telemark .....	—	—	—	—	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vestfold .....	—	—	—	—	6	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Buskerud .....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Akershus .....	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Østfold .....	—	—	—	—	35	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
I alt 1972 .....	23	170	46	89	130	159	9	38	21	6	7	14	13	48	75	77	15	19	52	8	314
I alt 1970 .....	29	208	64	100	128	198	11	47	..	..	..	..	29	59	94	97	23	21	29	9	270
I alt 1968 .....	36	133	52	74	148	217	..	..	..	..	..	..	101	111	176		27	20	21	5	640

**Tabell A5. BUDSJETTNEMNDAS POPULASJON AV FARTØYER I 1972, FORDELT ETTER REGION OG STØRRELSE.**

Områder	Totalt antall fartøyer	Størrelsesgrupper			
		Antall fartøyer mellom 40—59 fot	Antall fartøyer mellom 60—99 fot	Antall fartøyer mellom 100—139 fot	Antall fartøyer som er 140 fot
Finnmark .....	209	147	32	24	6
Troms .....	265	166	56	31	12
Nordland .....	389	309	44	30	6
Trøndelag .....	85	55	19	4	7
Møre og Romsdal .....	399	105	178	72	44
Sogn og Fjordane .....	110	48	44	12	6
Hordaland .....	178	64	46	36	32
Rogaland .....	227	146	63	11	7
Agder og Øst .....	195	188	6	—	1
I alt .....	2 057	1 228	488	220	121

## 5. PRESENTERT UTVALG

I løpet av våren 1973 kom en i kontakt med eierne av 920 av de 2 057 fartøyene (populasjonen) Budsjettnemnda for fiskerieringen henvendte seg til i desember 1972. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver for fartøyene. En god del av kontaktene besto i mottatte brev med opplysninger om at båten ikke har vært helårsdrevet, at eierne av en eller annen grunn ikke har anledning til å fylle ut oppgavene eller at eierne ikke anså fartøyet for fullt ut å tilfredsstillende Budsjettnemndas krav som tidligere spesifisert. De fartøyer disse opplysninger omfatter er i tabell 6 ført i kolonnen «registrerte bortfall».

I 1972-undersøkelsen bearbeidet en flere regnskaper enn i noen tidligere av nemndas undersøkelser. Hvorvidt dette har ført til vesentlig større pålitelighet, kan vurderes for hver enkelt gruppe og for totalgjennomsnittet for alle fartøyene. Dette kan bl. a. gjøres ved at en for identiske grupper sammenholder standardavvik på gjennomsnitt, for 1971 med de tilsvarende tall i 1972-undersøkelsene.

Tabell A6.

**OVERSIKT OVER ANTALL FARTØYER I POPULASJON,  
SVARPROSENTER M.V. 1972.**

Fartøygruppe	Populasjon	Justert populasjon	Antall kontakter	Registret bortfall	Antall benyttede regnskaper	«Ekstra-fartøyer»	Pre-sentert utvalg	Relative tall	
								Antall kontakter i % av pop.	Present. utv. i % av pop.
100 Finnmark .....	209	184	100	24	76	—	76	47,8	36,4
11 40— 59 fot .....	147	128	64	14	50	—	50	43,5	34,0
12 60— 99 fot .....	32	27	13	5	8	—	8	40,6	25,0
13 100—139 fot .....	24	24	17	4	14	—	14	70,8	58,3
14 140 fot og over .....	6	5	6	1	4	—	4	100,0	66,7
200 Troms .....	265	213	104	29	75	4	75	39,2	28,3
21 40— 59 fot .....	166	138	59	14	45	—	45	35,5	27,1
22 60— 99 fot .....	56	37	15	7	9	—	9	26,8	16,1
23 100—139 fot .....	31	27	22	1	18	3	18	71,0	58,1
24 140 fot og over .....	12	11	8	7	3	1	3	66,7	25,0
300 Nordland .....	389	308	186	54	132	6	132	47,8	33,9
31 40— 59 fot .....	309	247	135	39	96	—	96	43,7	31,1
32 60— 99 fot .....	44	32	18	5	13	1	13	40,9	29,5
33 100—139 fot .....	30	25	28	6	22	4	22	93,3	73,3
34 140 fot og over .....	6	4	5	4	1	1	1	83,3	16,7
400 Nord- og Sør-Trøndelag .....	85	81	34	5	29	1	29	40,0	34,1
41 40— 59 fot .....	55	51	27	4	23	—	23	49,1	41,8
42 60— 99 fot .....	19	19	4	—	4	—	4	21,1	21,1
43 100—139 fot .....	4	4	2	1	1	1	1	50,0	25,0
44 140 fot og over .....	7	7	1	—	1	—	1	14,3	14,3
500 Møre og Romsdal .....	399	359	165	25	140	1	140	41,4	35,1
51 40— 59 fot .....	105	76	37	12	25	—	25	35,2	23,8
52 60— 99 fot .....	178	167	66	5	61	—	61	37,1	34,3
53 100—139 fot .....	72	72	33	4	29	1	29	45,8	40,3
54 140 fot og over .....	44	44	29	4	25	—	25	65,9	56,8



Tabell A6 (forts.).

Fartøygrupper	Populasjon	Justert populasjon	Antall kontakter	Registrert bortfall	Antall benyttede regnskaper	«Ekstra-fartøyer»	Pre-sentert utvalg	Relative tall	
								Antall kontakter i % av pop.	Present. utv. i % av pop.
600 Sogn og Fjordane .....	110	90	56	16	40	—	40	50,9	36,4
61 40— 59 fot .....	48	35	23	9	14	—	14	47,9	29,2
62 60— 99 fot .....	44	37	26	6	20	—	20	59,1	45,5
63 100—139 fot .....	12	12	5	1	4	—	4	41,7	33,3
64 140 fot og over .....	6	6	2	—	2	—	2	33,3	33,3
700 Hordaland/Bergen .....	178	157	73	22	51	1	51	41,0	28,7
71 40— 59 fot .....	64	50	27	7	20	—	20	42,2	31,3
72 60— 99 fot .....	46	42	22	4	18	1	18	47,8	39,1
73 100—139 fot .....	36	36	14	7	7	—	7	38,9	19,4
74 140 fot og over .....	32	29	10	4	6	—	6	31,3	18,8
800 Rogaland .....	227	208	111	15	96	—	96	48,9	42,3
81 40— 59 fot .....	146	130	74	11	63	—	63	50,7	43,2
82 60— 99 fot .....	63	61	27	3	24	—	24	42,9	38,1
83 100—139 fot .....	11	11	5	—	5	—	5	45,5	45,5
84 140 fot og over .....	7	6	5	1	4	—	4	71,4	57,1
900 Sørland/Østland .....	195	177	91	11	80	1	80	46,7	41,0
91 40— 59 fot .....	188	170	87	10	77	—	77	46,3	41,0
92 60— 99 fot .....	6	6	4	1	3	1	3	66,7	50,0
93 100—139 fot .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94 140 fot og over .....	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Hele landet .....	2 057	1 777	920	201	719	14	719	44,7	35,0
40— 59 fot .....	1 228	1 025	533	120	413	—	413	43,4	33,6
60— 99 fot .....	488	428	195	36	160	3	160	40,0	32,8
100—139 fot .....	220	211	126	24	100	9	100	57,3	45,5
140 fot og over .....	121	113	66	21	46	2	46	54,5	38,0

## B. FISKERIENES UTBYTTE OG LØNNSOMHET I 1972. SAMMENDRAG

### 1. FISKET I 1972

Fangstutbyttet av de norske fiskeriene i 1972 var regnet i kvantum det nest største som inntil da var oppnådd. I alt ble det ilandbrakt en fangstmengde på vel 2,9 mill. tonn. Dette var vel 100 000 tonn mindre enn i rekordåret 1967. I de mellomliggende år var fangstutbyttet følgende:

1968: 2,6 mill. tonn  
 1969: 2,2 mill. tonn  
 1970: 2,7 mill. tonn  
 1971: 2,8 mill. tonn

Den samlede førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde utgjorde 1 617 mill. kr. Fangstutbyttet i 1972, regnet i verdi, var det største som inntil da var oppnådd. Økningen i forhold til året før var 1,2% eller 19 mill. kr.

Den høye fangstmengden i 1972 skyldtes i særlig grad et nytt rekordutbytte i loddefisket. Dette mer enn oppveide den sterke nedgang i oppfisket kvantum av sild og makrell fra 1971 til 1972.

De pelagiske fiskerier, dvs. fangst av lodde, sild, brisling og makrell, ga sammen med fiske etter øyepål, tobis, polartorsk og kolmule, en samlet landing i Norge på 2 139 mill. tonn i 1972 mot 2 010 mill. tonn året før. Av kvantumet gikk ca. 96% til den hjemlige mel- og oljeindustri.

Førstehåndsverdien i 1972 av de samme fiskerier var på 552 mill. kr., en nedgang på 51 mill. kr. fra året før. At det høyere oppfiskede kvantum ga en lavere førstehåndsverdi skyldtes først og fremst de svake internasjonale priser på fiskemel gjennom første halvår av 1972. I siste halvår bedret de internasjonale fiskemelpriser seg betydelig, og senere fanget norsk råstoff til mel og olje nøt godt av denne prisstigningen.

I tillegg til prismessig svikt hadde en i 1972 en markant nedgang i fangstutbyttet av sild, først og fremst nordsjøsil. Utbyttet av nordsjøsil ble 137 000 tonn mot 211 000 tonn i 1971. Vintersildfisket var forbudt, og et begrenset prøvefiske ble resultatløst. På fiske etter feitsild og småsil i 1972 var det etter avtale mellom Storbritannia, USSR og Norge satt en grense på 16 000 tonn – et resultat som ikke ble nådd. Utbyttet av brislingfisket, 18 000 tonn, ble det høyeste siden 1927.

Inklusiv sommerfisket nådde loddeutbyttet i 1972 opp i vel 1,5 mill. tonn som er 185 000 tonn mer enn fangsten i 1971. Kvantumet er ny fangstrekord, men det tidligere omtalte prisfall førte til at førstehåndsverdien, 347 mill. norske kroner, ble nesten 34 mill. norske kroner lavere enn i 1971.

Fangsten av torsk, torskeartet fisk og øvrige viktige konsumfiskesorter, utgjorde til sammen 553 000 tonn (råfiskvekt) mot 537 000 tonn i 1971. Av torsk ble det landet 309 000 tonn, 15 000 tonn mindre enn i 1971. Av dette var 193 000 tonn skrei, 24 000 tonn mer enn i 1971, 23 000 tonn vårtorsk, 8 000 tonn mindre enn året før, og 93 000 tonn annen torsk, 30 000 tonn mindre enn i 1971. Skreikvantumet er det høyeste som er oppnådd siden 1947, mens vårtorskefisket var skuffende både i 1971 og 1972. Det tidligere gode torskefiske ved Vest-Grønland var blitt ytterligere sterkt redusert, og fram gjennom 1972 viste dessuten torskefiskeriene nedgang i Barentshavet og på andre felter utenfor Nord-Norge.

Prisene på torsk var høyere enn året før. Det var forholdsvis stor etterspørsel etter salttorsk til eksport og klippfiskproduksjon. I tillegg var det en til dels udekket etterspørsel etter torsk til filetfrysing. Den gjennomsnittlige førstehåndspris til fisker for torsk økte med 7,3% fra 1971.

Av konsumfisk utenom torsk ble det i 1972 landet 244 000 tonn, 21 000 tonn mer enn i 1971. Seikvantumet, som for en stor del besto av småfallen fisk, kom opp i hele 123 000 tonn, en oppgang fra året før på nesten 15 000 tonn. Av hyse ble det fanget 37 000 tonn, det samme som i 1971. Landingene av lange, blålange og brosme nådde opp på høyde med de bedre år i bankfiskets historie. Det ble fisket godt og stabilt på Nordsjø-bankene samt vest av Irland og Skottland. For de nevnte fiskesorter var prisutviklingen vekslende. For sei økte gjennomsnittsprisen til fisker med om lag 6%, for hyse var det en svak prisoppgang, mens det for lange og brosme ble oppnådd lavere gjennomsnittspriser enn i 1971 som følge av presset på markedene fra årets meget store produksjon av salttorsk.

Den totale arbeidsinntekt i fiskerinæringen, som er brutto fangstinntekt for førstehånd, redusert med alle kostnader på drift og kapital, herunder forrentning av egenkapitalen, gikk ned fra 822,1 mill. kroner i 1971 til 719,0 mill. kroner i 1972. Dette er en nedgang på 12,5%.

## 2. FISKERINÆRINGENS LØNNSOMHET I 1972

De lønnsomhetsundersøkelser som er presentert i denne meldingen har det siktemål å vise driftsresultatene for veldrevne fartøyer på over 40 fot som har drevet fiske på helårsbasis. De forskjellige definisjoner en har nyttet for å avgrense disse fartøyene fra den øvrige fiskeflåte er nærmere omtalt i Vedlegg. Selv om de fartøyene Budsjettnemnda for fiskenæringen har undersøkt for 1972 utgjør en relativt liten del av den totale norske fiskeflåten, gir de grunnlag for en vesentlig del av næringens produkt. En regner at de veldrevne fartøyene på over 40 fot som en har gitt lønnsomhetstall for i denne undersøkelsen, står for mellom 75 og 80% av fiskenæringens inntekter.

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for fartøyer over 40 fot viser også at fartøyene hadde en betydelig nedgang i lønnsomhet fra 1971 til 1972. En størrelse i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser er lønnsevne pr. årsverk. Denne viser hva hver av mannskapet maksimalt kunne få utbetalt gjennomsnittlig etter at alle kostnader på drift og kapital er trukket fra bruttoinntekten. Dette er således en størrelse som kan vurderes sammen med arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk, slik denne er gjengitt ovenfor. Utviklingen i lønnsevne pr. årsverk i gjennomsnitt for fartøyer over 40 fot har da også utviklet seg i samme retning som den totale arbeidsinntekt for hele fiskenæringen. Lønnsevnen pr. årsverk var i 1971 i gjennomsnitt for alle helårsdrevne fartøyer over 40 fot kr. 40 467, og i 1972 kr. 29 868. Dette er en nedgang på 26%.

De metoder som er grunnlaget for gjennomsnittsberegningene i lønnsomhetsundersøkelsene ble noe endret fra 1971 til 1972. Ved sammenveining av gruppegjennomsnitt og totalgjennomsnitt i 1971 ble det benyttet en populasjon som var grunnet på innhentede data om driftstid og driftsformer i fisket før undersøkelsen satte i gang. I 1972 innhentet en også før en satte i gang undersøkelsen opplysninger om driftsformer og driftstid i fiske; dette var grunnlaget for fastsettelsen av en populasjon av helårsdrevne fartøyer over 40 fot. Etter at oppgavematerialet var kommet inn justerte en i tillegg populasjonen i forhold til de opplysninger en hadde mottatt i fartøyoppgavene om at enkelte fartøyer likevel ikke var helårsdrevne, og således ikke skulle ha vært med i den opprinnelige populasjonen. I 1972 la en derfor ved gjennomsnittsberegningene og ved sammenveiningene til grunn en justert populasjon.

De innhentede oppgaver for 1972 viste at en i de fleste fartøygrupper og i de fleste fartøystørrelser hadde fått med i populasjonen fartøyer som faktisk ikke var helårsdrevne. Dette var særlig tilfelle i de minste fartøystørrelser som dermed fikk størst bortfall. I den korrigerste populasjon som ble lagt til grunn ved sammenveilingen av gjennomsnittsberegningene er det derfor noen flere større fartøyer i 1972 enn i 1971. Siden større fartøyer tenderer til å ha større tall i driftsregnskapet, vil justeringen i populasjonen dra gjennomsnittet for 1972 noe opp sammenliknet med gjennomsnittene for 1971. Gjennomsnittene i de undersøkelsene kan således ikke sies å være helt sammenlignbare.

Fiskenæringens lønnsomhet kan uttrykkes ved flere forskjellige størrelser. En indikasjon på fartøyets totallønnsomhet er lønnsevnen pr. årsverk, slik denne ble forklart ovenfor. Ser en derimot på hva mannskapet har igjen for sitt arbeid, er det to størrelser en beregner for dette i Budsjettmemndas undersøkelser. Det er «oppgitt maksimal fiskerlott i året» og «arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk». I tillegg til inntektsstørrelsene for mannskapet kan en beregne hva rederiet har igjen etter at alle kostnader, inkludert forrentning av fremmed- og egenkapital er trukket fra rederiets andel av driften.

I undersøkelsen har en beregnet driftsresultatene for 27 nærmere spesifiserte fiskerier. En 28. gruppe som omfatter fartøyer som ikke kunne bli plassert i noen av de 27 første gruppene, er også med i beregningen. Den sammenveide gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk for de 28 gruppene var i 1972 på kr. 29 868. De enkelte gruppers gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk varierte sterkt fra dette gjennomsnittet. Fartøyer fra Sør-Norge mellom 40 og 79 fot som hadde drevet tråling etter lodde hadde således en gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk på kr. 4 334, mens fartøyer mellom 40 og 59 fot som hadde drevet fiske etter skrei m. v. i Troms har den gjennomsnittlige lønnsevnen pr. årsverk på kr. 49 502.

De 27 nærmere spesifiserte fiskeriene kan samles i større grupper etter det hovedfiskeri de har drevet. En har således beregnet totalgjennomsnittet for fartøyer som har drevet i torskefiskeriene og i sildefiskeriene. Selv om undersøkelsene i 1971 og 1972 som ovenfor nevnt ikke er direkte sammenlignbare, er det helt klart at lønnsomheten i sildefiskeriene gikk betydelig tilbake fra 1971 til 1972. Lønnsevnen pr. årsverk i sildefiskeriene, som i 1971 var kr. 47 393, var i 1972 kommet ned på kr. 30 427. Lønnsevnen i torskefiskeriene var om lag den samme i de to årene. Det vil si at i torskefiskeriene holdt inntektene om lag følge med kostnadene.

Fiskeriene fra og med nr. 014 til og med nr. 023 i tabell nr. B1 er definert

som sildefiskerier. De øvrige går under benevnelsen torskefiskerier. Den laveste lønnsevne pr. årsverk i torskefiskeriene hadde en på fartøyer som drev sidetråling etter torsk og torskeartet fisk og som var over 200 BRT. Men også hekktrålerne og fabrikktrålerne som drev tråling etter torsk og torskeartet fisk hadde relativt lav lønnsevne, og de hadde en meget stor tilbakegang i lønnsevnen for 1972. Til de fartøygrupper som hadde en lav lønnsevne hørte i tillegg fartøyer som drev diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag samt fartøyer som drev ren reketråling. Fartøygrupper som hadde en lønnsevne ubetydelig under gjennomsnittet var de som drev reketråling i Sør-Norge med kombinasjoner og snurrevadfiske i Møre og Romsdal. Som nevnt hadde de fartøyer som drev fiske etter skrei m. v. i Troms den høyeste lønnsevne pr. årsverk av samtlige fartøygrupper i 1972. Men også de øvrige fartøyer fra Nord-Norge som vesentlig hadde drevet etter torsk og torskeartet fisk med garn, line etc. hadde en relativt høy lønnsevne. I tillegg hadde fartøyer fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane som drev etter bunnfisk med line etc. på bankene utenfor kysten og i Nordsjøen, en god lønnsomhet.

Innen sildefiskeriene var det bare fartøyer over 120 fot som drev fiske med ringnot etter pelagiske fiskearter som hadde en lønnsevne pr. årsverk som lå over den gjennomsnittlige lønnsevnen for alle definerte grupper. Lønnsomheten var dårlig for de fartøygrupper som drev tråling etter lodde. Noe bedre var lønnsevnen for sild- og brislingfartøyene og for fartøyer mellom 80 og 140 fot som hadde drevet med ringnot etter pelagiske fiskearter. Lønnsevnen pr. årsverk i sildefiskeriene gikk således betydelig ned fra 1971 til 1972. Mens sildefiskeriene hadde en høyere gjennomsnittlig lønnsevne enn torskefiskeriene i 1971, var forholdet omvendt i 1972. Dette stemmer også godt overens med det en skulle forvente ut fra totaltallene for inntekter og kostnader for hele fiskeflåten og for utviklingen i kvanta og priser for de forskjellige fiskeslag som en innledet med å gi en oversikt over.

Som tidligere nevnt inngår fra og med 1972-undersøkelsen også helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettneemndas ordinære fartøygrupperinger eller driftsform (1-27). Disse fartøyer, som i 1972 utgjorde vel 10% av samtlige helårsdrevne fartøyer over 40 fot, er plassert i en egen fartøygruppe (28), og inngår således hverken i torsk – eller sildefiskeriene. For denne gruppe var lønnsevnen pr. årsverk i gjennomsnitt bare 9 763 kr. i 1972. Dette lave tallet medførte at både silde- og torskefiskeriene hadde en høyere gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk enn

gjennomsnittet for samtlige helårsdrevne fartøyer over 40 fot i landet i 1972 (jfr. tabell B3).

Fiskernes lotter steg betydelig fra 1969 til 1970 og fra 1970 til 1971. Da lottene normalt følger inntektsutviklingen i fisket, kunne en ikke forvente at denne stigning skulle holde fram fra 1971 til 1972. De gjennomsnittlige fiskelotter for de 28 definerte grupper sto således som nevnt på om lag samme nivå i 1972 som i 1971. I sildefiskeriene var det en tilbakegang i fiskerlotten, mens en i torskefiskeriene hadde en svak fremgang. Likevel lå den gjennomsnittlige fiskerlotten i sildefiskeriene i 1972 litt over den tilsvarende lott i torskefiskeriene.

I torskefiskeriene var den gjennomsnittlige fiskerlott i 1972 kr. 41 182. De høyeste lottene var utbetalt på fartøyer over 60 fot som drev fiske med garn, line etc. på kysten og på bankene utenfor Nord-Norge. Om lag de samme lottene hadde fiskere på fabrikkskipene og på hekktrålere fra Nord-Norge som drev tråling etter torsk. Fartøyer fra Nord-Norge mellom 40 og 59 fot som drev fiske med line og garn etc. etter torskeartet fisk utbetalte også høye lotter, sammen med fartøyer fra Vestlandet som hadde drevet linefiske på kysten av Vestlandet og i Nordsjøen. De laveste lottene i torskegruppene fant en på fartøyer fra Trøndelag som drev diverse fiskerier og på fartøyer som drev ren reketråling.

I sildefiskeriene var det i første rekke ringnotfartøyene som trakk lottene opp. Mens fartøyer som drev etter brisling, mussa og småsild hadde en gjennomsnittslott på kr. 25 729, og fartøyer som drev med trål etter lodde hadde en gjennomsnittslott på kr. 31 081, utbetalte ringnotfartøyene i gjennomsnitt en lott på kr. 46 280. Det var i første rekke de største ringnotfartøyene som utbetalte høye lotter, og det framgår av materialet at den høyeste gjennomsnittlige fiskerlott for noen fartøygrupper ble utbetalt av ringnotfartøyer over 140 fot.

I tillegg til fiskerlotten mottar enkelte fiskere ekstragodtgjørelse for sin innsats. Dette er mest vanlig på større fartøyer som driver spesielle fiskerier. Bl. a. er det vanlig i ringnotfiske, i trålfiske og i havfiske ellers. Disse ytelsene går gjerne til nøkkelmenn blant fiskerne, som f. eks. styrmann, maskinsjef, bas, osv. Ekstraytelsene kan komme i form av fast hyre i tillegg til fiskerlotten, som ekstralotter utover fiskerlotten eller som fri proviant. For enkelte fartøygrupper kan disse ekstraytelsene løpe opp i betydelige beløp. Summerer en ekstraytelsene til fiskerlotten, får en arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk. Mens fiskerlotten i 1972 for de 28 definerte grupper i gjennomsnitt var kr. 40 592 var arbeidsgodtgjørelsen kr. 45 385. Den høyeste arbeids-

godtgjørelse pr. årsverk fant en på ringnotfartøyene over 140 fot med kr. 71 538. Over kr. 50 000 i arbeidsgodtgjørelse var i tillegg utbetalt på hekktrålere over 200 BRT, på fabrikktrålere, på ringnotfartøyer mellom 100 og 140 fot og på fartøyer over 60 fot som drev fiske etter torskeartet fisk med garn, line, etc. på kysten og bankene utenfor Nord-Norge. På de mindre fartøyene som drev fiske på kysten er det ikke vanlig å utbetale vesentlige tilleggssytelser utover fiskerlotten, og en vil se at fiskerlott og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk ikke er vesentlig forskjellig i disse fiskeriene.

Også rederiets økonomiske utbytte av driften kan beregnes ut fra Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser. Lønnsevnen gir uttrykk for det som blir til overs når en trekker alle kostnader inkl. forrentning av egenkapitalen fra inntekten i fiske. Trekker en utbetalingene til mannskapet (arbeidsgodtgjørelsen) fra lønnsevnen, vil en komme fram til det rederiet sitter igjen med utover forrentning av egenkapitalen.

I 1972 var rederiets avkastning utover forrentning av egenkapitalen i gjennomsnitt for alle helårsdrevne fartøyer over 40 fot negativ. Dette var tilfelle også i 1969 og 1971. Fra 1968 til 1972 hadde man en positiv avkastning utover forrentning av egenkapitalen bare i 1970. Dette betyr at det gjennomsnittlige driftsresultat fra helårsdrevne fartøyer over 40 fot ikke gir rom for full avskrivning og forrentning av kapitalen etter de satser Budsjettnemnda for fiskenæringen har benyttet.

Det er store forskjeller i rederienes resultater etter hvilke fiskerier fartøyene har drevet. Fartøyene mellom 40 og 60 fot i Nord-Norge som drev etter torskeartet fisk ga et positivt resultat for rederiet utover forrentning av egenkapitalen. Hekktrålerne over 200 BRT som drev etter torskeartet fisk i samme landsdel må en derimot anta har gitt et meget betydelig tap for rederiet i 1972. Flåter som drev i kystfiske fra Trøndelag, i ringnotfiske, i bankfiske fra Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland, i brislingfiske, i fiske med loddetrål og i garn- og linefiske i fjerne farvann ga heller ikke et driftsresultat som levnet muligheter for full avskrivning og forrentning av kapitalen etter Budsjettnemndas satser. Det samme var tilfelle med fabrikktrålerne i 1972.

Fartøyene er i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser gruppert i to omganger. Ovenfor har en gjennomgått resultatene når fartøyene er gruppert etter fiskeri. Nedenfor vil en se litt på resultatene når en grupperer fartøyene etter hjemstedsfylke og størrelse.

Et forhold som er meget markert i 1972 er at lønnsevnen pr. årsverk, i motsetning til det som var tilfelle i 1971, ikke steg med fartøystørrelsen. Den



høyeste lønnsevne hadde fartøyene mellom 60 og 99 fot med kr. 34 664 i gjennomsnitt for alle helårsdrevne fartøyer. Fartøyene mellom 40 og 59 fot hadde en lønnsevne på kr. 32 438 pr. årsverk. Lønnsevnen pr. årsverk på fartøyer mellom 100 og 140 fot og på fartøyer over 140 fot var henholdsvis kr. 23 580 og kr. 25 280 pr. årsverk. Forklaringen på denne utviklingen i lønnsevne etter fartøystørrelse er de lave prisene på råstoff til oppmaling – råstoff som vesentlig fiskes av større fartøyer, og den ytterligere forverring i lønnsomhetssituasjonen for hekktrålere over 200 BRT. Det at lønnsevnen er høyest på de minste fartøyene skyldes ikke at lønnsevnen har gått opp på disse fartøyene, lønnsevnen ligger her på om lag det samme nivå som i 1971. Det er i det vesentlige de gode skreifiskeriene i Nord-Norge som har vært grunnlaget for opprettholdelse av lønnsevnen på de mindre fartøyene. Dette framgår av tabell B1.

Deler en inn fartøyene etter det fylke de er hjemmehørende i, viser det seg at det var fartøyer fra Troms som hadde den høyeste lønnsevnen pr. årsverk i 1972, se tabell B3. Høy lønnsevne i 1972 hadde også fartøyer fra Sogn og Fjordane, hvor en vesentlig del av flåten består av fartøyer som driver fiske på bankene etter bunnfiskarter. Den laveste lønnsevnen pr. årsverk hadde fartøyene fra Sørlandet og Østlandet og fartøyene fra Trøndelag.

Fiskerlotten steg i 1972, som i 1971, med fartøystørrelsen, men det var en relativt sterk tilbakegang i fiskerlott for de største fartøyene fra 1971 til 1972. Høyest lå fiskerlotten i Troms, men også Nordland sammen med Møre og Romsdal, Hordaland og Bergen, hadde i gjennomsnitt for alle helårsdrevne fartøyer over 40 fot en fiskerlott på over 40 000 i 1972.

Tabell B1.

**DRIFTSRESULTATER 1968, 1969, 1970, 1971 OG 1972.**  
**HOVEDTALL FOR DE ENKELTE FARTØYGRUPPER. GRUPPERINGSMÅTE: DRIFTSFORM.**  
**GJENNOMSNITT PR. FARTØY.**

Fartøygruppe	Driftstid i uker					Antall årsverk					Totale bruttoinntekter – kroner				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
001 Skrei m.v. i Finnmark .....	39,9	38,3	38,6	39,0	38,0	5,0	4,5	4,7	5,1	5,3	222 100	248 762	277 600	412 803	380 140
002 Skrei m.v. i Troms	35,1	33,0	37,7	33,3	34,9	5,6	5,6	5,8	5,9	6,3	292 630	301 935	373 002	547 199	545 746
003 Skrei m.v. i Nordland .....	39,0	39,0	38,7	34,1	37,5	4,9	4,9	5,2	5,3	5,4	166 102	186 927	237 751	324 331	404 691
004 Bankline m.v. i Nord-Norge ...	37,0	41,0	38,0	34,8	37,9	12,7	11,9	8,8	8,6	9,0	861 456	852 427	709 370	815 631	847 122
005 Div. komb. i Tr.lag	43,3	38,3	39,1	36,8	39,3	5,3	5,0	4,4	4,9	4,2	121 708	166 394	179 215	248 261	195 166
006 Ren reketråling ..	40,3	39,0	40,1	37,5	41,4	2,1	2,1	2,4	2,0	2,0	63 028	68 980	103 947	99 269	122 754
007 Reketråling m/komb. ....	40,9	35,9	39,6	37,2	35,6	3,0	2,7	3,1	3,6	3,5	77 339	94 733	147 689	166 517	256 332
008 Snurrevad i Møre og Romsdal ....	42,4	43,1	45,0	45,0	47,1	3,4	3,4	3,5	3,3	3,1	100 063	130 982	151 510	201 864	183 547
009 Kyst- og bankfiske i Møre og R.dal	39,4	43,1	40,9	39,9	39,9	7,9	7,3	6,1	6,5	6,6	281 286	295 440	447 277	470 153	560 555
010 Pigghå i Sogn og Fjordane .....	39,9	38,6	37,4	39,3	38,5	7,0	7,2	7,5	6,6	7,4	312 957	268 679	385 846	518 033	614 673
011 Silde trål m/komb. i Hordaland og Rogaland .....	42,1	40,9	42,7	41,9	42,4	4,0	3,5	3,8	3,5	3,9	181 990	155 083	228 441	274 918	344 481
012 Ren reketråling ..	42,6	43,3	43,9	43,5	45,4	2,0	2,0	2,0	2,1	2,2	72 651	69 574	95 233	116 090	101 182
013 Reketråling m/komb. ....	43,3	41,9	42,6	42,4	43,2	2,9	2,6	2,8	2,7	2,8	109 465	98 853	129 394	182 543	186 826
014 Nord for Stad .	..	..	39,1	35,9	38,9	..	..	7,0	6,9	6,8	..	..	279 261	344 318	408 306
015 Sør for Stad ...	..	..	33,3	34,7	36,9	..	..	6,4	6,7	5,8	..	..	226 684	274 747	295 454
016 Nord-Norge og Tr.lag 40-79 fot	..	..	..	31,8	36,0	..	..	..	5,5	7,3	..	..	..	425 964	430 977

Tabell B1. (forts.).

Fartøygruppe	Driftstid i uker					Antall årsverk					Totale bruttoinntekter – kroner				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
017 Nord-Norge og Tr.lag, 80 fot og over .....	..	..	..	25,3	31,4	..	..	..	6,8	8,0	..	..	..	464 305	760 758
018 Sør-Norge, 40-79 fot .....	..	..	..	30,8	37,7	..	..	..	4,8	5,0	..	..	..	311 298	320 871
019 Sør-Norge, 80 fot og over ....	..	..	..	35,4	40,5	..	..	..	6,5	5,5	..	..	..	688 952	577 271
Ringnotfiske															
020 80- 99 fot ...	37,6	37,4	39,0	29,3	31,2	10,4	9,4	8,3	9,9	9,8	495 906	424 197	509 816	1 044 888	1 031 548
021 100-119 fot ...	40,1	36,9	35,7	30,1	29,7	11,2	10,5	10,2	10,6	10,8	714 116	735 865	1 098 583	1 455 147	1 329 335
022 120-139 fot ...	42,7	40,3	37,7	31,9	31,8	11,5	11,4	12,0	11,7	12,0	1 263 134	1 008 725	1 825 660	1 961 663	1 734 806
023 140 fot og over	42,7	41,4	35,9	33,3	32,4	12,1	12,5	12,3	12,7	12,6	1 263 134	1 849 175	2 514 315	2 743 785	2 531 335
024 Line på fjerne farvann, Møre og Romsdal .....	44,4	46,1	44,9	42,8	41,3	20,7	20,9	21,1	17,8	17,2	1 465 585	1 875 891	1 901 754	1 989 049	1 858 647
025 Sidetrålere .....	42,4	40,1	41,3	40,7	43,2	17,9	16,4	15,0	14,2	13,4	1 438 205	1 368 461	1 236 180	1 302 550	1 389 037
026 Hekktålere .....	40,0	42,4	42,4	43,7	42,1	18,0	16,5	16,7	15,6	14,9	2 015 401	1 961 599	1 953 111	2 341 579	2 146 722
027 Fabrikktålere ...	42,4	44,0	42,0	44,7	44,5	42,9	38,2	39,0	38,8	37,6	5 949 350	5 667 654	6 796 504	6 769 908	5 694 528
028 Andre .....	—	—	—	—	41,5	—	—	—	—	5,5	—	—	—	—	460 384
Gjennomsnitt ....	40,6	39,7	39,1	37,5	39,4	7,1	6,1	6,1	6,0	6,2	394 358	406 668	545 343	611 174	633 248

Tabell B1. (forts.-)

**DRIFTSRESULTATER 1968, 1969, 1970, 1971 OG 1972.**  
**HOVEDTALL FOR DE ENKELTE FARTØYGRUPPER. GRUPPERINGSMÅTE: DRIFTSFORM.**  
**GJENNOMSNITT PR. FARTØY.**

Fartøygruppe	Totale kostnader – kroner					Lønnsevne pr. årsverk – kroner				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
001 Skrei m.v. i Finnmark . . . . .	104 724	123 008	133 304	177 382	189 848	23 475	27 945	30 701	46 312	36 029
002 Skrei m.v. i Troms . . . . .	142 735	159 066	156 147	212 387	233 885	26 767	25 512	34 714	56 588	49 502
003 Skrei m.v. i Nordland . . . . .	86 500	92 573	100 936	118 311	156 250	16 245	19 256	26 311	38 739	46 225
004 Bankline m.v. i Nord-Norge . . . . .	381 363	445 118	322 299	363 037	407 980	37 803	34 228	43 228	52 595	48 658
005 Div. komb. i Trøndelag . . . . .	83 662	118 273	105 697	142 858	104 804	7 178	9 624	16 709	21 511	21 306
006 Ren reketråling . . . . .	48 265	45 839	59 234	64 672	79 070	7 030	11 020	18 630	17 004	21 438
007 Reketråling m/komb. . . . .	52 489	62 919	82 650	102 234	138 955	7 201	11 783	20 980	18 010	33 999
008 Snurrevad i Møre og R.dal . . . . .	52 783	61 036	75 600	83 711	91 966	13 906	20 572	21 689	36 047	29 273
009 Kyst- og bankfiske i Møre og Romsdal . . . . .	165 961	201 878	234 982	256 661	316 648	14 598	12 817	34 802	33 034	36 868
010 Pigghå i Sogn og Fjordane . . . . .	156 568	160 813	220 896	245 885	316 788	22 341	14 984	21 993	40 955	40 277
011 Sildetrål m/komb. i Hordaland og Rogaland . . . . .	109 687	99 525	150 376	189 748	221 922	18 076	15 874	20 543	24 362	31 721
012 Ren reketråling . . . . .	45 374	46 377	53 105	65 380	70 477	13 639	11 599	21 064	24 616	14 200
013 Reketråling m/komb. . . . .	59 730	58 546	72 999	100 001	112 223	17 150	15 503	20 141	30 180	27 033
Brislingfiske										
014 Nord for Stad . . . . .	..	..	184 416	210 282	251 089	..	..	13 549	19 286	23 035
015 Sør for Stad . . . . .	..	..	120 431	142 922	154 533	..	..	16 602	19 774	24 272
Loddetråling m/komb. . . . .										
016 Nord-Norge og Trøndelag, 40—79 fot . . . . .	..	..	..	222 339	289 823	..	..	..	37 098	19 380
017 Nord-Norge og Trøndelag, 80 fot og over . . . . .	..	..	..	495 418	558 001	..	..	..	+4 553	25 451
018 Sør-Norge, 40—79 fot . . . . .	..	..	..	196 590	299 138	..	..	..	23 897	4 334
019 Sør-Norge, 80 fot og over Ringnotfiske . . . . .	..	..	..	469 591	469 631	..	..	..	33 949	19 506
020 80—99 fot . . . . .	501 945	405 713	358 835	639 807	792 046	+581	1 966	18 191	41 021	24 439
021 100—119 fot . . . . .	643 875	598 473	702 031	925 703	1 097 357	6 272	13 085	38 878	49 854	21 546
022 120—139 fot . . . . .	994 326	792 269	971 971	1 292 326	1 380 488	26 348	18 882	74 885	55 810	30 269
023 140 fot og over . . . . .	..	1 153 313	1 380 816	1 742 263	2 009 503	..	55 669	92 154	79 122	41 365
024 Line på fjerne farvann, Møre og Romsdal . . . . .	1 208 471	1 319 225	1 288 828	1 410 139	1 237 541	12 421	26 635	29 049	32 549	36 021
025 Sidetrålere . . . . .	776 441	835 020	870 031	1 215 110	1 274 842	36 970	32 527	24 410	6 157	8 498
026 Hekktålere . . . . .	1 309 527	1 260 766	1 421 477	1 798 103	1 925 786	39 215	42 475	31 834	34 871	14 805
027 Fabrikktålere . . . . .	3 167 465	3 275 640	3 638 666	4 982 852	4 640 245	64 846	62 618	80 970	46 075	28 012
028 Andre . . . . .	—	—	—	—	406 401	—	—	—	—	9 763
Gjennomsnitt . . . . .	272 232	267 227	300 818	368 649	448 374	17 201	22 859	40 086	40 467	29 868

Tabell B1. (forts.).

Fartøygruppe	Oppgitt maksimal fiskelott i året – kroner					Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk – kroner				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
001 Skrei m.v. i Finnmark .....	22 994	25 609	29 727	43 342	36 295	..	26 722	29 727	43 546	36 498
002 Skrei m.v. i Troms .....	25 698	24 984	32 636	49 410	45 678	..	25 353	34 714	50 112	46 043
003 Skrei m.v. i Nordland .....	16 534	18 682	23 518	35 725	43 868	..	19 757	25 275	35 764	44 177
004 Bankline m.v. i Nord-Norge .....	34 694	34 295	37 496	46 881	47 773	..	37 773	42 449	49 203	50 260
005 Div. komb. i Trøndelag .....	11 437	13 355	17 362	23 842	22 523	..	16 318	16 709	25 763	23 058
006 Ren reketrålning .....	14 776	16 099	26 457	23 804	29 296	..	16 079	21 333	23 998	29 760
007 Reketrålning m/komb .....	12 100	15 051	22 648	22 197	36 073	..	16 407	23 296	22 700	36 645
008 Snurrevad i Møre og Romsdal .....	17 112	21 040	24 402	34 134	31 346	..	21 102	24 037	34 111	31 338
009 Kyst- og bankfiske i Møre og R.dal ..	18 128	18 192	33 826	35 202	42 570	..	20 616	36 967	37 258	43 469
010 Pigghå i Sogn og Fjordane .....	21 202	17 851	24 445	40 687	43 349	..	20 445	28 199	43 215	45 256
011 Sildetrål m/komb. i Hordaland og Rogaland .....	24 189	21 750	28 684	39 063	42 006	..	22 934	31 052	39 461	42 824
012 Ren reketrålning .....	18 115	18 623	26 367	31 213	25 394	..	19 676	27 225	31 301	25 649
013 Reketrålning m/komb. .... Brislingfiske	19 845	19 420	25 024	36 318	36 634	..	20 260	25 493	36 638	36 851
014 Nord for Stad .....	..	..	18 090	22 695	29 145	..	..	19 084	23 233	30 461
015 Sør for Stad .....	..	..	15 739	20 770	24 999	..	..	17 508	23 854	27 730
Loddeutrålning med kombinasjoner										
016 Nord-Norge og Tr.lag 40—79 fot ..	..	..	..	34 759	26 524	..	..	..	35 706	27 409
017 Nord-Norge og Tr.lag 80 fot og over	..	..	..	24 318	36 905	..	..	..	27 307	42 334
018 Sør-Norge 40—79 fot .....	..	..	..	28 814	27 972	..	..	..	28 890	28 727
019 Sør-Norge 80 fot og over .....	..	..	..	40 495	39 730	..	..	..	47 478	47 129
Ringnotfiske										
020 80— 99 fot .....	15 618	15 554	21 976	34 955	36 929	..	20 614	28 283	44 469	46 917
021 100—119 fot .....	19 889	21 821	34 839	42 228	37 545	..	29 697	44 580	54 079	50 501
022 120—139 fot .....	30 286	25 263	47 715	48 207	42 563	..	35 253	60 783	61 090	55 063
023 140 fot og over .....	..	43 004	58 529	62 517	55 165	..	55 527	74 464	77 294	71 538
024 Line på fjerne farvann, Møre og Romsdal .....	26 700	35 119	35 340	42 423	41 257	..	38 673	38 962	48 886	47 122
025 Sidetrålere .....	34 813	35 400	33 863	39 947	44 202	..	39 654	38 492	45 210	49 771
026 Hekkrålere .....	40 877	41 754	40 463	50 098	46 922	..	48 405	47 887	58 848	56 146
027 Fabrikkrålere .....	46 297	44 382	52 749	54 851	46 548	..	48 969	55 953	57 787	52 798
028 Andre .....	—	—	—	—	32 495	..	—	—	—	38 929
Gjennomsnitt .....	20 425	21 501	30 890	40 959	40 592	..	29 498	38 012	45 379	45 385

Tabell B2.

**DRIFTSRESULTATER  
HOVEDTALL FOR DE  
GRUPPERINGSMÅTE: HJEMSTEDSFYLKE  
GJENNOMSNIITT**

Fartøygruppe	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale bruttoinntekter kroner	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972
100 Finnmark						
11 40— 59 fot .....	37,7	37,9	4,3	4,5	312 378	326 588
12 60— 99 fot .....	32,2	36,4	6,8	7,1	580 899	436 490
13 100—139 fot .....	43,1	43,7	13,3	12,9	2 073 687	1 937 899
14 140 fot og over .....	35,2	31,2	13,9	13,3	2 454 916	2 929 902
200 Troms						
21 40— 59 fot .....	35,0	37,2	4,6	4,2	388 456	336 800
22 60— 99 fot .....	32,1	34,7	9,8	10,5	964 341	1 177 864
23 100—139 fot .....	29,0	36,2	12,1	12,3	1 535 834	1 961 449
24 140 fot og over .....	35,7	36,4	20,3	13,9	2 561 472	1 953 268
300 Nordland						
31 40— 59 fot .....	35,3	38,8	4,6	4,4	273 853	313 977
32 60— 99 fot .....	33,1	36,2	6,6	7,1	523 887	609 549
33 100—139 fot .....	39,4	40,2	14,5	15,8	1 873 653	2 040 757
34 140 fot og over .....	—	—	—	—	—	—
400 Nord- og Sør-Trøndelag						
41 40— 59 fot .....	36,0	40,2	3,4	3,6	139 934	162 029
42 60— 99 fot .....	31,0	38,2	7,2	8,7	659 175	695 728
43 100—139 fot .....	—	—	—	—	—	—
44 140 fot og over .....	—	—	—	—	—	—
500 Møre og Romsdal						
51 40— 59 fot .....	41,0	39,9	3,6	3,6	204 338	191 700
52 60— 99 fot .....	39,2	39,9	6,7	6,9	508 831	582 702
53 100—139 fot .....	34,1	35,4	11,5	11,4	1 773 087	1 544 377
54 140 fot og over .....	40,8	39,9	23,9	21,8	4 021 875	3 315 555
600 Sogn og Fjordane						
61 40— 59 fot .....	40,7	41,3	4,8	5,2	239 081	191 931
62 60— 99 fot .....	38,6	37,4	7,2	7,7	585 062	652 796
63 100—139 fot .....	35,0	36,2	9,2	8,9	1 082 978	938 491
64 140 fot og over .....	—	—	—	—	—	—
700 Hordaland/Bergen						
71 40— 59 fot .....	37,2	42,2	2,7	3,4	93 578	140 371
72 60— 99 fot .....	39,8	41,9	3,4	4,5	206 314	356 554
73 100—139 fot .....	33,9	32,3	10,6	10,5	1 529 713	1 344 922
74 140 fot og over .....	36,4	34,4	12,7	12,5	3 035 109	2 346 492
800 Rogaland						
81 40— 59 fot .....	42,7	43,2	2,5	2,7	170 250	171 086
82 60— 99 fot .....	41,8	40,1	3,7	3,9	322 472	378 956
83 100—139 fot .....	36,3	28,3	11,8	11,1	1 926 970	1 418 098
84 140 fot og over .....	31,7	29,9	12,0	11,7	1 683 630	1 404 786
900 Sørland/Østland						
91 40— 59 fot .....	43,2	45,1	2,6	2,5	162 542	133 967
92 60— 99 fot .....	44,4	46,0	4,1	3,4	377 099	319 779
93 100—139 fot .....	—	—	—	—	—	—
94 140 fot og over .....	—	—	—	—	—	—



Tabell B3.

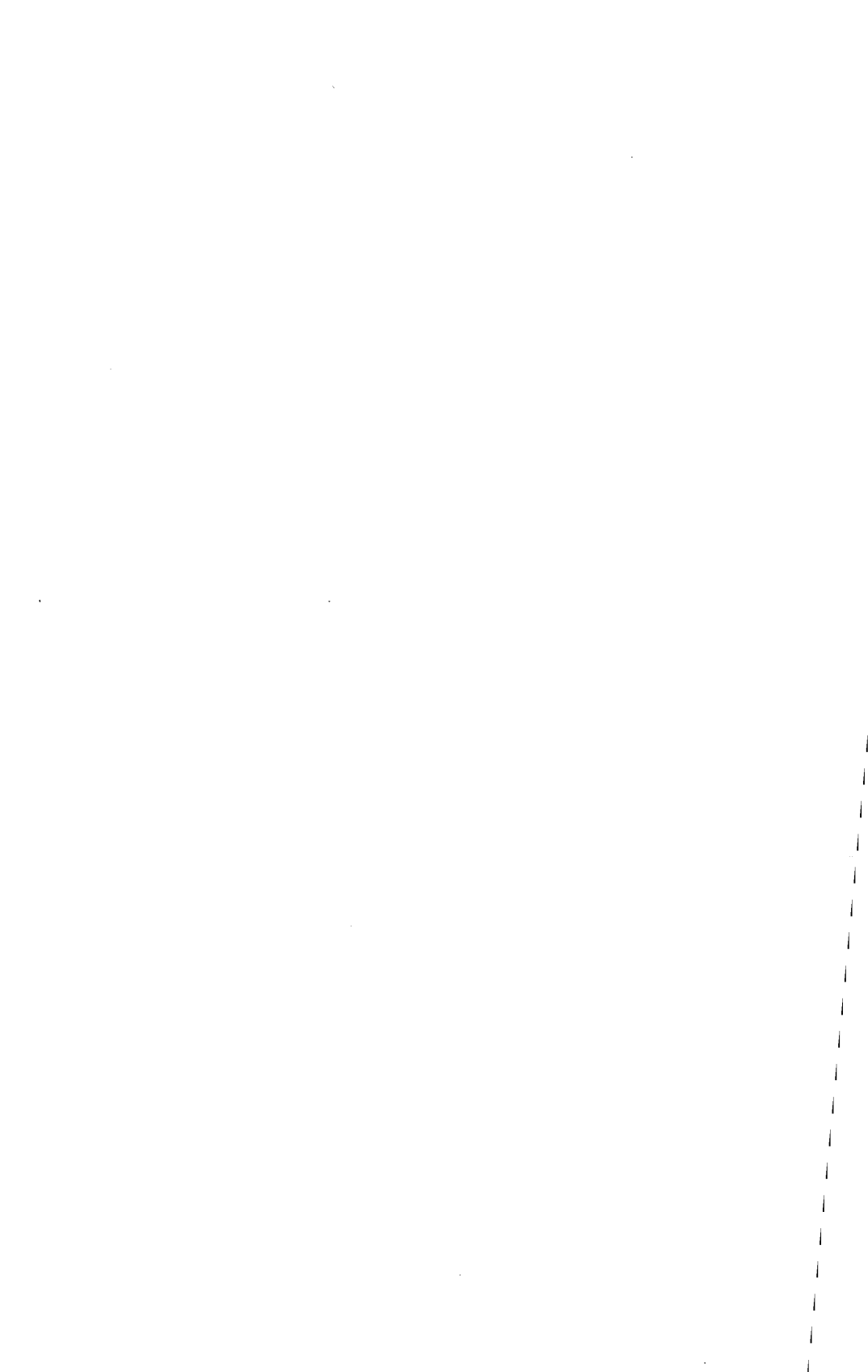
**DRIFTSRESULTATER**  
**HOVEDTALL FOR SAMLEGRUPPER AV**  
**GJENNOMSNIITT**

Fartøygruppe	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale bruttoinntekter kroner	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972
HELE LANDET – ALLE FARTØYER .	37,5	39,4	6,0	6,2	611 174	633 248
HELE LANDET						
40— 59 fot .....	38,2	40,5	3,9	3,7	246 822	241 384
60— 99 fot .....	37,0	39,0	6,6	6,7	544 449	583 097
100—139 fot .....	35,0	36,2	12,0	11,9	1 769 164	1 627 831
140 fot og over .....	38,1	36,8	18,7	17,4	3 362 264	2 784 204
ALLE FARTØYER						
Finnmark .....	37,4	38,3	5,6	6,3	549 237	623 628
Troms .....	33,8	36,6	7,0	6,8	699 040	772 321
Nordland .....	35,4	38,6	5,9	5,6	473 782	487 095
Trøndelag .....	34,1	39,6	5,3	5,0	615 122	306 890
Møre og Romsdal .....	38,9	39,0	8,3	8,9	973 431	1 027 744
Sogn og Fjordane .....	39,2	38,8	7,0	8,0	635 567	720 452
Hordaland, Bergen .....	37,0	38,4	5,9	7,0	817 388	881 906
Rogaland .....	42,1	41,1	3,3	3,8	304 821	333 583
Sørland/Østland .....	43,2	45,1	2,6	2,5	167 621	140 302
NOTFISKE ETTER BRISLING, MUSSE, SMÅSILD M.V.						
40— 79 fot .....	34,9	37,2	6,7	6,0	288 897	312 816
LODDETRÅLING MED KOMB. ....	31,6	37,2	6,1	6,5	528 369	485 426
RINGNOTFISKE .....	31,5	31,6	11,6	11,7	1 938 079	1 903 548
TRÅLING MED FARTØYER PÅ 200 BRT. OG OVER .....	42,9	42,6	18,0	17,0	2 557 218	2 343 310
ALLE «TORSKEFISKERIER» .....	38,7	40,4	5,3	5,4	433 503	481 062
ALLE «SILDEFISKERIER» .....	31,9	33,3	9,0	10,0	1 224 668	1 440 849



**1971 OG 1972.  
FARTØYER OG FOR FARTØYER I ALT.  
PR. FARTØY.**

Totale kostnader — kroner		Lønnsevne pr. årsverk kroner		Oppgitt maksimal fiskerlott i året kroner		Arbeidsgodtgj. pr. årsverk — kroner	
1971	1972	1971	1972	1971	1972	1971	1972
368 649	448 374	40 467	29 868	40 959	40 592	45 379	45 385
110 755	120 180	35 235	32 438	34 822	34 747	35 164	35 062
307 173	352 027	36 026	34 664	37 849	41 241	40 721	43 730
1 212 306	1 347 614	46 464	23 580	46 598	43 357	57 707	53 758
2 331 806	2 344 349	55 200	25 280	56 483	48 408	65 178	58 847
332 326	456 463	38 645	26 756	41 025	39 844	43 734	43 434
410 211	500 135	41 145	39 956	42 986	47 009	47 555	52 307
275 119	295 124	33 871	34 181	36 814	41 465	39 182	43 818
366 264	192 029	46 773	22 999	40 184	27 560	45 681	29 952
607 615	771 672	44 148	28 757	42 955	41 687	48 762	48 154
329 767	453 214	43 816	33 453	40 415	38 386	44 276	41 948
541 654	720 789	46 472	23 040	44 317	40 370	53 550	49 289
182 341	240 336	36 801	24 622	40 007	37 026	42 906	40 088
86 102	84 869	31 382	22 106	35 764	30 976	35 866	31 275
156 622	169 388	19 671	24 054	21 174	25 729	23 724	28 211
385 024	367 055	23 398	18 264	33 871	31 081	37 861	34 049
1 242 645	1 519 476	60 210	32 705	49 881	46 280	62 749	60 258
2 004 237	2 059 102	30 762	16 729	48 853	46 317	55 221	54 145
249 958	301 692	34 901	33 214	38 673	41 182	40 653	43 417
798 830	1 135 239	47 393	30 427	43 324	42 908	53 053	54 732



### C. SLUTTMERKNAD

Som tidligere nevnt omfatter ikke Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser alle fartøyer over 40 fot. Undersøkelsene tar bare sikte på å klarlegge driftsresultater for helårsdrevne og veldrevne fartøyer over denne størrelsesgrense. I 1972 tilskrev en alle helårsdrevne fartøyer over 40 fot og ba om å få innsendt regnskaper for fartøyene. Selv om en i 1972 mottok flere regnskaper enn noensinne tidligere, og også bearbeidet flere regnskaper enn en har gjort noe år i tidligere undersøkelser, så vil driftsresultatene en har presentert i denne meldingen bare være basert på regnskaper fra om lag 40% av de fartøyer som var helårsdrevne i 1972 og som var over 40 fot.

De fartøyer som ikke besvarte Budsjettnemndas henvendelse regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon ikke har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som har sammenheng med inntekts- eller kostnadsnivået, og at bortfallet således er tilfeldig. De regnskapsoppgaver en i nemnda står igjen med blir således å betrakte som et tilfeldig utvalg av alle fartøyregnskaper fra helårsdrevne fartøyer over 40 fot.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som alle utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl. a. vil alle gjennomsnittresultater som er presentert i meldingen være beheftet med usikkerhet. Hvorledes disse spredningsstørrelser kan benyttes for å vurdere de gjennomsnittlige driftsresultater for enkeltgrupper, er nærmere forklart i Vedlegg, og i tillegg har en i vedlegget gjengitt de matematiske uttrykk spredningsstørrelsene er beregnet ut fra.

Generelt kan en si om den usikkerhet som er knyttet til driftsregnskapsstørrelsene i meldingen at de uoversiktlige og skiftende forhold i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår avviker svært mye fra hverandre, til og med innen de enkelte fiskerier. Å finne et riktig gjennomsnitt for de enkelte gruppers inntekter og kostnader på bakgrunn av et utvalg av fartøyer er således vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når fartøyutvalget innen en gruppe er stort. Undersøkelser som har vært gjort, bl. a. på Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for 1971, har likevel vist at en i nemndas undersøkelse har funnet gjennomsnitt for de enkelte grupper som ikke har avveket vesentlig fra de som var de riktige. Dette har vært gjort ved å sammenligne de resultater en fant ved Budsjettnemndas utvalgsundersøkelse med resultatene fra fiskeritellingen, som var en total under-

søkelse. Mulighetene for at Budsjettnemnda i sin lønnsomhetsundersøkelse for enkle grupper kommer fram til gjennomsnittlig lønnsomhetstall som ikke helt samsvarer med de faktiske gjennomsnitt i et enkelt år er likevel store, og de driftsresultater nemnda således legger fram må vurderes nøye hvert år.

De driftsresultater som Budsjettnemnda for fiskenæringen presenterer ved denne meldingen har vært forsøkt vurdert, og en har så langt en kan se ikke grunn til å anta at driftsresultatene ville ha vært vesentlig forskjellige om en hadde dradd inn alle fartøyene i populasjonen. Det vil si at nemnda mener at tallene har vært tilstrekkelig nøyaktige til å kunne nyttes under støtteforhandlingene, m. a. o. har en ment at de viste de viktigste tendenser i lønnsomhetsutviklingen i de enkelte fiskerier.

For bedre å kunne vurdere gjennomsnittet av driftsresultatene som er presentert i meldingen, har en beregnet visse spredningsstørrelser, som også er gjengitt i tabellene for enkeltgruppene. Unntatt fra dette er muligens grupper som inneholder meget få fartøyer.

**D. LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1972.**  
**TABELLVERK**

1. a. DRIFTSRESULTATER FOR ENKELTGRUPPER AV FARTØYER.  
GRUPPERINGSMÅTE: HJEMSTEDSFYLKE OG STØRRELSE.

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D1. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA FINNMARK

1.	FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	265.4	50	38	.14	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	172.3	33	58	.34	10	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	173.4	50	71	.41	10	.06
3.04	Sum antall årsverk	4.5	50	2	.39	0	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.0	44	2	.15	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	326 588.0	50	183 394	.56	25 675	.08
4.01	Herav fra fiske	324 183.4	50	182 677	.56	25 575	.08
4.02	Herav fra annet	2 404.6	50	4 478	1.86	627	.26
5.	SUM KOSTNADER	166 294.4	50	86 525	.52	12 113	.07
5.01	Drivstoff	10 684.2	50	4 730	.44	662	.06
5.02	Agn, is, salt ol.	12 480.5	50	15 133	1.21	2 119	.17
5.03	Leid arbeidshjelp	28 836.2	50	33 927	1.18	4 750	.16
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 068.9	50	2 913	1.41	408	.20
5.05	Sosiale utgifter	3 940.7	50	5 197	1.32	728	.18
5.06	Produktavgift	4 810.6	50	2 723	.57	381	.08
5.07	Diverse assuranser	408.5	50	703	1.72	98	.24
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 246.6	50	3 915	1.21	548	.17
5.09	Assuransse på redskap	304.7	50	504	1.65	71	.23
5.10	Vedlikehold på redskap	15 281.2	50	15 966	1.04	2 235	.15
5.11	Avskrivning på redskap	13 154.5	50	18 620	1.42	2 607	.20
5.12	Assuransse på fartøy	4 569.7	50	3 100	.68	434	.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	19 397.8	50	15 367	.79	2 151	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	35 845.5	50	9 239	.26	1 293	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	5 496.1	50	7 172	1.30	1 004	.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	5 768.8	50	4 836	.84	677	.12
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	160 293.7	50	115 126	.72	16 118	.10
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	924.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	35 260.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	164 222.2	50	100 156	.61	14 022	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	36 124.6					
8.	Lottutbetaling i alt	162 682.7	50	100 009	.61	14 001	.09
8.01	Lott pr. årsverk	35 785.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	560.8	50	2 797	4.99	392	.70
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	123.4					
10.	Renteinntekter	1 138.1	50	1 037	.91	145	.13
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	22 291.1	45	15 294	.69	2 254	.10
12.	Bokført avskrivning på fartøy	22 625.5	26	18 932	.84	3 641	.16
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	481 200.0	50	121 349	.25	16 989	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	38 243.6	50	51 594	1.35	7 223	.19
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	156 748.0	50	118 836	.76	16 637	.11
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	19 905.2	50	30 910	1.55	4 327	.22
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	39 409.4	50	31 113	.79	4 356	.11
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	50.6	16	5	.10	1	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	45.8	50	4	.09	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	24.0	47	6	.26	1	.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		128				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D2. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA FINNMARK

1.	FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	255.1	8	36	.14	12	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	177.2	4	30	.17	13	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	262.3	8	65	.25	22	.08
3.04	Sum antall årsverk	7.1	8	1	.15	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.8	5	1	.09	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	436 490.0	8	152 848	.35	50 550	.12
4.01	Herav fra fiske	428 481.6	8	152 411	.36	50 405	.12
4.02	Herav fra annet	8 008.4	8	9 890	1.23	3 271	.41
5.	SUM KOSTNADER	283 669.7	8	103 225	.36	34 138	.12
5.01	Drivstoff	25 081.5	8	11 312	.45	3 741	.15
5.02	Agn, is, salt ol.	2 714.1	8	6 107	2.25	2 020	.74
5.03	Leid arbeidshjelp	23 367.2	8	15 998	.68	5 291	.23
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 328.2	8	3 857	.61	1 276	.20
5.05	Sosiale utgifter	1 614.6	8	2 467	1.53	816	.51
5.06	Produktavgift	5 073.2	8	2 992	.59	990	.20
5.07	Diverse assuranse	2 594.1	8	3 905	1.51	1 291	.50
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 818.1	8	4 114	.60	1 361	.20
5.09	Assuranse på redskap	2 060.7	8	3 627	1.76	1 199	.58
5.10	Vedlikehold på redskap	10 566.6	8	4 928	.47	1 630	.15
5.11	Avskrivning på redskap	37 243.0	8	42 453	1.14	14 040	.38
5.12	Assuranse på fartøy	7 712.7	8	4 834	.63	1 599	.21
5.13	Vedlikehold på fartøy	48 111.7	8	23 732	.49	7 849	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	82 354.4	8	35 061	.43	11 595	.14
5.15	Betalte gjeldsrenter	13 396.6	8	14 386	1.07	4 758	.36
5.16	Kalk. renter på egenkapital	8 632.6	8	8 867	1.03	2 933	.34
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	152 820.2	8	126 280	.83	41 763	.27
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	582.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	21 561.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	210 454.4	8	76 043	.36	25 149	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	29 693.7					
8.	Lottutbetaling i alt	204 856.4	8	75 150	.37	24 854	.12
8.01	Lott pr. årsverk	28 903.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 050.4	8	11 456	2.83	3 789	.94
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	571.5					
10.	Renteinntekter	2 562.7	8	3 632	1.42	1 201	.47
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	34 517.6	8	14 226	.41	4 705	.14
12.	Bokført avskrivning på fartøy	42 908.2	5	53 695	1.25	21 478	.50
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 107 500.0	8	458 382	.41	151 596	.14
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	130 656.1	8	146 142	1.12	48 332	.37
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	286 250.0	8	310 435	1.08	102 667	.36
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	57 244.7	8	44 307	.77	14 653	.26
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	79 819.7	8	116 078	1.45	38 389	.48
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	73.5	5	8	.10	3	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	65.5	8	7	.10	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	60.0	8	28	.47	9	.15
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		27				

**DRIFTSRESULTATER 1972**  
**Tabell D3. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA FINNMARK**

1.	FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	306.2	14	27	.09	7	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	281.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	566.9	14	88	.16	23	.04
3.04	Sum antall årsverk	12.9	14	1	.10	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.0	1				
4.	SUM INNTEKTER	1 937 898.8	14	435 817	.22	112 240	.06
4.01	Herav fra fiske	1 923 728.2	14	441 707	.23	113 757	.06
4.02	Herav fra annet	14 170.6	14	20 678	1.46	5 325	.38
5.	SUM KOSTNADER	1 771 407.6	14	393 102	.22	101 239	.06
5.01	Drivstoff	265 795.4	14	91 134	.34	23 471	.09
5.02	Agn, is, salt ol.	113.0	14	423	3.74	109	.96
5.03	Leid arbeidshjelp	29 176.2	14	24 492	.84	6 308	.22
5.04	Telefon, havneavgift etc.	19 072.5	14	18 681	.98	4 811	.25
5.05	Sosiale utgifter	28 015.1	14	18 618	.66	4 795	.17
5.06	Produktavgift	28 792.4	14	6 577	.23	1 694	.06
5.07	Diverse assuranser	8 707.9	14	6 155	.71	1 585	.18
5.08	Diverse uspes. kostnader	30 132.4	14	33 892	1.12	8 729	.29
5.09	Assurans på redskap	380.9	14	1 425	3.74	367	.96
5.10	Vedlikehold på redskap	15 315.1	14	57 304	3.74	14 758	.96
5.11	Avskrivning på redskap	228 463.8	14	41 707	.18	10 741	.05
5.12	Assurans på fartøy	88 784.3	14	25 249	.28	6 503	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	242 398.4	14	92 453	.38	23 810	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	521 685.7	14	138 345	.27	35 629	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	215 027.9	14	139 959	.65	36 045	.17
5.16	Kalk. renter på egenkapital	49 546.6	14	35 329	.71	9 099	.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	166 491.1	14	422 387	2.54	108 781	.65
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	293.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	12 892.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	746 845.4	14	131 536	.18	33 876	.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	57 830.9					
8.	Lottutbetaling i alt	632 489.4	14	157 577	.25	40 582	.06
8.01	Lott pr. årsverk	48 975.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	14				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	2 228.9	14	2 785	1.25	717	.32
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	86 902.0	1				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	356 546.0	12	116 019	.33	32 066	.09
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 392 857.1	14	1 665 701	.26	428 984	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	272 927.4	14	165 562	.61	42 639	.16
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 021 428.6	14	1 718 756	.43	442 647	.11
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	13 750.0	14	51 448	3.74	13 250	.96
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	86 271.5	14	114 195	1.32	29 410	.34
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	139.9	14	15	.11	4	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	130.3	14	13	.10	3	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	293.1	14	35	.12	9	.03
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		24				



DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D4. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA FINNMARK

1.	FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	218.2	4	39	.18	17	.08
3.02	Sum antall døgn i sjøen	243.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	418.0	4	97	.23	42	.10
3.04	Sum antall årsverk	13.3	4	1	.11	1	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.7	3	5	.31	2	.15
4.	SUM INNTEKTER	2 929 901.5	4	1 284 353	.44	556 141	.19
4.01	Herav fra fiske	2 897 015.2	4	1 256 318	.43	544 002	.19
4.02	Herav fra annet	32 886.2	4	52 681	1.60	22 811	.69
5.	SUM KOSTNADER	2 506 128.5	4	654 035	.26	283 205	.11
5.01	Drivstoff	328 487.7	4	83 205	.25	36 029	.11
5.02	Agn, is, salt ol.	.0	4				
5.03	Leid arbeidshjelp	14 125.5	4	16 895	1.20	7 316	.52
5.04	Telefon, havneavgift etc.	16 875.7	4	9 809	.58	4 247	.25
5.05	Sosiale utgifter	17 523.2	4	23 129	1.32	10 015	.57
5.06	Produktavgift	42 355.0	4	17 797	.42	7 706	.18
5.07	Diverse assuranse	12 832.2	4	8 233	.64	3 565	.28
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 112.5	4	4 060	1.92	1 758	.83
5.09	Assurans på redskap	7 416.5	4	8 121	1.10	3 517	.47
5.10	Vedlikehold på redskap	178 080.5	4	123 107	.69	53 307	.30
5.11	Avskrivning på redskap	216 623.0	4	33 137	.15	14 349	.07
5.12	Assurans på fartøy	116 244.2	4	53 913	.46	23 345	.20
5.13	Vedlikehold på fartøy	698 246.0	4	327 410	.47	141 773	.20
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	608 475.0	4	72 112	.12	31 225	.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	116 310.2	4	88 700	.76	38 408	.33
5.16	Kalk. renter på egenkapital	130 421.0	4	106 295	.82	46 027	.35
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	423 773.0	4	781 006	1.84	338 186	.80
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 013.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	31 922.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 060 568.5	4	320 017	.30	138 572	.13
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	79 892.2					
8.	Lottutbetaling i alt	853 811.0	4	270 638	.32	117 190	.14
8.01	Lott pr. årsverk	64 317.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	6 402.0	4	12 804	2.00	5 544	.87
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	482.3					
10.	Renteinntekter	17 244.7	4	21 727	1.26	9 408	.55
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	247 949.0	1				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	323 000.0	1				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	7 575 000.0	4	884 590	.12	383 039	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	769 035.7	4	429 200	.56	185 849	.24
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 900 000.0	4	1 280 625	.33	554 527	.14
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	202 500.0	4	181 498	.90	78 591	.39
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	213 347.2	4	149 951	.70	64 931	.30
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	181.4	3	13	.07	6	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	163.8	4	15	.09	7	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	613.5	4	153	.25	66	.11
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		5				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D5.

## FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA TROMS

1.	FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	260.2	45	39	.15	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	187.5	22	37	.20	8	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	149.5	45	85	.57	12	.08
3.04	Sum antall årsverk	4.2	44	2	.58	0	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.0	42	2	.15	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	336 800.1	45	273 060	.81	40 251	.12
4.01	Herav fra fiske	334 624.6	45	271 270	.81	39 987	.12
4.02	Herav fra annet	2 175.6	45	2 772	1.27	409	.19
5.	SUM KOSTNADER	154 716.2	45	115 867	.75	17 079	.11
5.01	Drivstoff	12 242.9	45	6 632	.54	978	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	3 319.1	45	8 622	2.60	1 271	.38
5.03	Leid arbeidshjelp	7 411.4	45	16 062	2.17	2 368	.32
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 502.0	45	1 702	1.13	251	.17
5.05	Sosiale utgifter	676.3	45	2 158	3.19	318	.47
5.06	Produktavgift	5 025.6	45	4 067	.81	599	.12
5.07	Diverse assuranse	511.3	45	1 314	2.57	194	.38
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 567.2	45	7 309	2.05	1 077	.30
5.09	Assuranse på redskap	278.4	45	679	2.44	100	.36
5.10	Vedlikehold på redskap	13 855.0	45	23 756	1.71	3 502	.25
5.11	Avskrivning på redskap	21 522.5	45	37 741	1.75	5 563	.26
5.12	Assuranse på fartøy	5 443.3	45	3 869	.71	570	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	30 320.0	45	23 215	.77	3 422	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	37 278.2	45	13 559	.36	1 999	.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 621.9	45	2 955	1.13	436	.17
5.16	Kalk. renter på egenkapital	9 141.0	45	8 829	.97	1 301	.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	182 083.9	45	168 052	.92	24 772	.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 218.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	43 541.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	176 240.3	45	141 643	.80	20 879	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	42 144.4					
8.	Lottutbetaling i alt	174 967.2	45	140 394	.80	20 695	.12
8.01	Lott pr. årsverk	41 840.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	45				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	1 905.7	45	2 448	1.28	361	.19
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	28 877.6	38	26 765	.93	4 284	.15
12.	Bokført avskrivning på fartøy	22 443.3	27	23 043	1.03	4 352	.19
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	507 511.1	45	183 602	.36	27 064	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	56 521.7	45	88 885	1.57	13 102	.23
14.01	Renteberegningssgrunnlag fartøy	145 188.9	45	93 105	.64	13 724	.09
14.02	Renteberegningssgrunnlag redskap	23 513.1	45	41 787	1.78	6 160	.26
14.03	Renteberegningssgrunnlag annet	59 556.8	45	72 729	1.22	10 721	.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.5	18	6	.12	1	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.0	45	5	.11	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	26.7	43	10	.37	1	.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		138				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D6.

## FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA TROMS

1.	FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	243.1	9	56	.23	18	.07
3.02	Sum antall døgn i sjøen	215.8	5	40	.18	16	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	374.7	9	135	.36	42	.11
3.04	Sum antall årsverk	10.5	9	2	.17	1	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.6	5	2	.10	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	1 177 864.4	9	446 226	.38	140 235	.12
4.01	Herav fra fiske	1 168 915.4	9	442 360	.38	139 020	.12
4.02	Herav fra annet	8 949.0	9	7 449	.83	2 341	.26
5.	SUM KOSTNADER	651 677.7	9	216 589	.33	68 067	.10
5.01	Drivstoff	78 279.2	9	45 306	.58	14 238	.18
5.02	Agn, is, salt ol.	25 936.1	9	27 823	1.07	8 744	.34
5.03	Leid arbeidshjelp	14 579.1	9	26 067	1.79	8 192	.56
5.04	Telefon, havneavgift etc.	13 020.2	9	13 003	1.00	4 086	.31
5.05	Sosiale utgifter	3 761.0	9	3 722	.99	1 170	.31
5.06	Produktavgift	16 407.8	9	7 459	.45	2 344	.14
5.07	Diverse assuranse	6 236.7	9	6 192	.99	1 946	.31
5.08	Diverse uspes. kostnader	9 783.6	9	9 289	.95	2 919	.30
5.09	Assurans på redskap	1 480.7	9	2 859	1.93	899	.61
5.10	Vedlikehold på redskap	41 624.4	9	34 009	.82	10 688	.26
5.11	Avskrivning på redskap	47 960.6	9	50 132	1.05	15 755	.33
5.12	Assurans på fartøy	33 558.0	9	20 501	.61	6 443	.19
5.13	Vedlikehold på fartøy	108 215.8	9	65 976	.61	20 734	.19
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	180 406.7	9	44 092	.24	13 857	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	29 657.6	9	16 294	.55	5 121	.17
5.16	Kalk. renter på egenkapital	40 770.3	9	24 109	.59	7 577	.19
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	526 186.8	9	322 484	.61	101 347	.19
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 404.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	50 060.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	607 951.8	9	246 197	.40	77 372	.13
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	57 839.0					
8.	Lottutbetaling i alt	559 479.1	9	234 344	.42	73 647	.13
8.01	Lott pr. årsverk	53 227.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	9				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	7 488.2	9	6 034	.81	1 896	.25
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	102 023.4	7	49 293	.48	17 249	.17
12.	Bokført avskrivning på fartøy	123 268.2	5	51 996	.42	20 798	.17
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 333 333.3	9	516 865	.22	162 435	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	146 209.8	9	154 008	1.05	48 400	.33
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 221 666.7	9	560 502	.46	176 149	.14
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	34 611.6	9	56 207	1.62	17 664	.51
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	324 350.2	9	220 441	.68	69 278	.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	95.1	7	13	.13	4	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	87.9	9	12	.14	4	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i bvt	163.0	9	46	.29	15	.09
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		37				

**DRIFTSRESULTATER 1972**

**Tabell D7. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA TROMS**

1.	FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	253.7	18	57	.23	13	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	218.4	7	68	.31	24	.11
3.03	Sum antall mannsukeverk	451.1	18	125	.28	29	.06
3.04	Sum antall årsverk	12.3	18	1	.10	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.2	6	3	.29	1	.11
4.	SUM INNTEKTER	1 961 449.4	18	712 765	.36	163 267	.08
4.01	Herav fra fiske	1 941 126.8	18	707 151	.36	161 981	.08
4.02	Herav fra annet	20 322.6	18	40 710	2.00	9 325	.46
5.	SUM KOSTNADER	1 502 072.5	18	458 791	.31	105 091	.07
5.01	Drivstoff	228 496.3	18	126 268	.55	28 923	.13
5.02	Agn, is, salt ol.	2 773.1	18	6 785	2.45	1 554	.56
5.03	Leid arbeidshjelp	7 139.1	18	14 014	1.96	3 210	.45
5.04	Telefon, havneavgift etc.	34 045.4	18	23 996	.70	5 496	.16
5.05	Sosiale utgifter	7 546.1	18	4 871	.65	1 116	.15
5.06	Produktavgift	27 081.4	18	10 491	.39	2 403	.09
5.07	Diverse assuranser	14 419.8	18	14 331	.99	3 283	.23
5.08	Diverse uspes. kostnader	21 119.8	18	36 208	1.71	8 294	.39
5.09	Assuranse på redskap	4 721.7	18	6 083	1.29	1 393	.30
5.10	Vedlikehold på redskap	41 554.2	18	62 733	1.51	14 370	.35
5.11	Avskrivning på redskap	171 569.3	18	114 634	.67	26 258	.15
5.12	Assuranse på fartøy	66 643.8	18	22 983	.34	5 264	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	263 194.4	18	117 892	.45	27 004	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	434 394.4	18	125 352	.29	28 713	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	109 631.3	18	91 684	.84	21 001	.19
5.16	Kalk. renter på egenkapital	67 742.4	18	68 888	1.02	15 780	.23
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	459 376.8	18	409 748	.89	93 857	.20
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 018.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	37 347.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	757 355.2	18	194 593	.26	44 574	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	61 573.6					
8.	Lottutbetaling i alt	570 824.1	18	175 661	.31	40 237	.07
8.01	Lott pr. årsverk	46 408.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	18				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	11 159.7	18	15 020	1.35	3 441	.31
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	156 441.2	12	51 723	.33	14 295	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	262 078.2	14	184 017	.70	47 392	.18
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 208 333.3	18	1 540 650	.30	352 903	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	368 612.9	18	132 898	.36	30 442	.08
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 755 555.5	18	1 583 359	.57	362 686	.13
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	75 190.8	18	124 778	1.66	28 582	.38
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	390 866.4	18	457 994	1.17	104 909	.27
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	132.9	16	12	.09	3	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	122.4	18	12	.09	3	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	300.5	18	54	.18	12	.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		27				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D8. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA TROMS

1.	FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	255.0	3	86	.34	40	.16
3.02	Sum antall døgn i sjøen	280.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	514.7	3	201	.39	95	.18
3.04	Sum antall årsverk	13.9	3	1	.08	1	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	6.0	1				
4.	SUM INNTEKTER	1 953 267.7	3	514 291	.26	242 439	.12
4.01	Herav fra fiske	1 948 867.7	3	514 145	.26	242 370	.12
4.02	Herav fra annet	4 400.0	3	178	.04	84	.02
5.	SUM KOSTNADER	1 864 526.0	3	254 801	.14	120 114	.06
5.01	Drivstoff	248 117.0	3	81 980	.33	38 646	.16
5.02	Agn, is, salt ol.	.0	3				
5.03	Leid arbeidshjelp	6 777.0	3	11 738	1.73	5 533	.82
5.04	Telefon, havneavgift etc.	25 373.3	3	18 008	.71	8 489	.33
5.05	Sosiale utgifter	6 467.7	3	2 076	.32	979	.15
5.06	Produktavgift	28 966.3	3	7 520	.26	3 545	.12
5.07	Diverse assuranser	8 641.0	3	4 743	.55	2 236	.26
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 333.3	3	5 774	1.73	2 722	.82
5.09	Assurans på redskap	6 666.7	3	11 547	1.73	5 443	.82
5.10	Vedlikehold på redskap	26 000.0	3	45 033	1.73	21 229	.82
5.11	Avskrivning på redskap	240 649.3	3	170 648	.71	80 444	.33
5.12	Assurans på fartøy	102 319.3	3	28 356	.28	13 367	.13
5.13	Vedlikehold på fartøy	440 055.0	3	150 209	.34	70 809	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	601 333.3	3	26 243	.04	12 371	.02
5.15	Betalte gjeldsrenter	74 341.7	3	21 727	.29	10 242	.14
5.16	Kalk. renter på egenkapital	45 485.0	3	78 782	1.73	37 138	.82
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	88 741.7	3	277 261	3.12	130 702	1.47
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	172.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	6 384.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	784 819.7	3	92 851	.12	43 770	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	56 461.8					
8.	Lottutbetaling i alt	722 879.3	3	47 155	.07	22 229	.03
8.01	Lott pr. årsverk	52 005.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	3				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	4 400.0	3	178	.04	84	.02
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	134 748.5	2	6 800	.05	3 400	.03
12.	Bokført avskrivning på fartøy	267 855.0	3	118 466	.44	55 845	.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	7 300 000.0	3	458 257	.06	216 024	.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	428 805.0	3	279 735	.65	131 868	.31
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 633 333.3	3	1 305 118	.80	615 239	.38
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	71 966.7	3	124 650	1.73	58 761	.82
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	133 342.3	3	5 390	.04	2 541	.02
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	171.6	2	22	.13	11	.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	161.4	3	15	.09	7	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	481.7	3	14	.03	7	.01
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		11				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D9.

## FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA NORDLAND

1.	FARTØYGRUPPE 31	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	271.4	96	50	.18	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	178.1	57	52	.29	7	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	165.4	96	76	.46	8	.05
3.04	Sum antall årsverk	4.4	95	2	.46	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.7	79	2	.15	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	3 13 977.1	96	192 320	.61	19 526	.06
4.01	Herav fra fiske	3 11 991.1	96	191 381	.61	19 431	.06
4.02	Herav fra annet	1 986.0	96	2 993	1.51	304	.15
5.	SUM KOSTNADER	130 725.9	96	64 207	.49	6 519	.05
5.01	Drivstoff	9 781.1	96	4 901	.50	498	.05
5.02	Agn, is, salt ol.	5 503.1	96	8 655	1.57	879	.16
5.03	Leid arbeidshjelp	5 396.3	96	10 977	2.03	1 114	.21
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 171.1	96	1 401	1.20	142	.12
5.05	Soyiale utgifter	640.4	96	1 447	2.26	147	.23
5.06	Produktavgift	4 515.7	96	2 892	.64	294	.07
5.07	Diverse assuranse	504.0	96	981	1.95	100	.20
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 485.0	96	6 614	2.66	671	.27
5.09	Assuranse på redskap	333.1	96	727	2.18	74	.22
5.10	Vedlikehold på redskap	11 377.4	96	13 197	1.16	1 340	.12
5.11	Avskrivning på redskap	16 538.7	96	22 976	1.39	2 333	.14
5.12	Assuranse på fartøy	4 428.3	96	2 487	.56	252	.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	22 055.9	96	14 283	.65	1 450	.07
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	35 495.7	96	10 273	.29	1 043	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 548.9	96	3 514	.99	357	.10
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 951.1	96	5 784	.83	587	.08
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	183 251.2	96	143 370	.78	14 556	.08
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 108.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	41 667.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	181 429.0	96	121 889	.67	12 375	.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	41 253.6					
8.	Lottutbetaling i alt	180 104.1	96	121 689	.68	12 355	.07
8.01	Lott pr. årsverk	40 952.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	229.2	96	1 586	6.92	161	.70
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	52.1					
10.	Renteinntekter	1 471.7	96	1 611	1.10	164	.11
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	23 918.3	79	20 856	.87	2 332	.10
12.	Bokført avskrivning på fartøy	21 198.5	60	15 963	.75	2 044	.10
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	482 875.0	96	141 845	.29	14 401	.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	50 278.4	96	66 873	1.33	6 790	.14
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	142 921.9	96	114 950	.80	11 671	.08
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	28 684.2	96	41 532	1.45	4 217	.15
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	47 695.4	96	41 641	.87	4 228	.09
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	53.6	38	5	.10	1	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.3	96	5	.10	0	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i bvt	25.5	92	8	.32	1	.03
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		247				

DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D10.

FARTØYER I STØRRELSER 60-99 FOT FRA NORDLAND

1.	FARTØYGRUPPE 32	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	253.1	13	37	.14	10	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	187.1	7	45	.24	16	.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	258.8	13	91	.35	24	.09
3.04	Sum antall årsverk	7.1	13	2	.30	1	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.5	10	2	.17	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	609 548.5	13	290 025	.48	77 283	.13
4.01	Herav fra fiske	606 635.6	13	289 614	.48	77 173	.13
4.02	Herav fra annet	2 912.8	13	2 359	.81	629	.22
5.	SUM KOSTNADER	366 409.3	13	248 218	.68	66 143	.18
5.01	Drivstoff	42 894.2	13	33 923	.79	9 039	.21
5.02	Agn, is, salt ol.	5 475.2	13	8 768	1.60	2 336	.43
5.03	Leid arbeidshjelp	6 258.5	13	12 799	2.05	3 411	.54
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 351.8	13	10 115	1.38	2 695	.37
5.05	Sosiale utgifter	1 501.5	13	3 769	2.51	1 004	.67
5.06	Produktavgift	9 009.0	13	4 334	.48	1 155	.13
5.07	Diverse assuranser	1 352.1	13	1 661	1.23	443	.33
5.08	Diverse spes. kostnader	10 296.8	13	10 139	.98	2 702	.26
5.09	Assuranse på redskap	2 341.9	13	4 963	2.12	1 322	.56
5.10	Vedlikehold på redskap	38 587.4	13	55 403	1.44	14 763	.38
5.11	Avskrivning på redskap	25 745.2	13	34 911	1.36	9 303	.36
5.12	Assuranse på fartøy	15 035.9	13	9 174	.61	2 444	.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	61 891.2	13	43 352	.70	11 552	.19
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	108 520.8	13	54 164	.50	14 433	.13
5.15	Betalte gjeldsrenter	20 839.1	13	22 193	1.06	5 914	.28
5.16	Kalk. renter på egenkapital	9 308.8	13	12 022	1.29	3 204	.34
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	243 139.2	13	125 998	.52	33 575	.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	939.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	34 245.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	291 190.4	13	125 010	.43	33 311	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	41 012.7					
8.	Lottutbetaling i alt	271 594.0	13	97 548	.36	25 994	.10
8.01	Lott pr. årsverk	38 252.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 259.7	13	4 542	3.61	1 210	.96
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	177.4					
10.	Renteinntekter	1 645.2	13	1 277	.78	340	.21
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	42 847.2	10	21 208	.49	6 362	.15
12.	Bokført avskrivning på fartøy	63 412.3	10	48 674	.77	14 602	.23
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	1 442 000.0	13	641 864	.45	171 037	.12
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	120 356.0	13	191 269	1.59	50 967	.42
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	572 307.7	13	528 040	.92	140 706	.25
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	43 822.2	13	64 987	1.48	17 317	.40
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	66 955.8	13	63 668	.95	16 965	.25
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	76.0	12	12	.15	3	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	68.8	13	10	.14	3	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	87.3	13	52	.60	14	.16
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		32				

DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D11. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA NORDLAND

1.	FARTØYGRUPPE 33	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	281.5	22	29	.10	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	239.7	14	27	.11	7	.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	633.4	22	95	.15	20	.03
3.04	Sum antall årsverk	15.8	22	2	.13	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.0	1				
4.	SUM INNTEKTER	2 040 757.1	22	385 452	.19	80 289	.04
4.01	Herav fra fiske	1 986 658.6	22	383 587	.19	79 901	.04
4.02	Herav fra annet	54 098.5	22	71 231	1.32	14 837	.27
5.	SUM KOSTNADER	1 828 128.7	22	356 975	.20	74 358	.04
5.01	Drivstoff	318 005.5	22	82 401	.26	17 164	.05
5.02	Agn, is, salt ol.	2 105.8	22	5 108	2.43	1 064	.51
5.03	Leid arbeidshjelp	4 742.5	22	7 114	1.50	1 482	.31
5.04	Telefon, havneavgift etc.	71 187.7	22	24 250	.34	5 051	.07
5.05	Sosiale utgifter	10 681.5	22	5 349	.50	1 114	.10
5.06	Produktavgift	29 605.6	22	5 797	.20	1 207	.04
5.07	Diverse assuranse	9 702.9	22	4 437	.46	924	.10
5.08	Diverse uspes. kostnader	45 926.2	22	41 870	.91	8 722	.19
5.09	Assuranse på redskap	909.1	22	4 264	4.69	888	.98
5.10	Vedlikehold på redskap	1 189.3	22	5 578	4.69	1 162	.98
5.11	Avskrivning på redskap	271 384.2	22	72 023	.27	15 002	.06
5.12	Assuranse på fartøy	87 755.0	22	19 202	.22	4 000	.05
5.13	Vedlikehold på fartøy	253 005.6	22	109 396	.43	22 787	.09
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	545 877.3	22	65 692	.12	13 684	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	113 578.3	22	56 662	.50	11 803	.10
5.16	Kalk. renter på egenkapital	62 472.2	22	61 993	.99	12 913	.21
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	212 628.5	22	299 803	1.41	62 449	.29
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	335.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	13 496.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	827 224.2	22	169 130	.20	35 230	.04
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	52 507.0					
8.	Lottutbetaling i alt	704 715.9	22	169 284	.24	35 262	.05
8.01	Lott pr. årsverk	44 731.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	818.2	22	3 838	4.69	799	.98
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	51.9					
10.	Renteinntekter	7 280.7	22	8 629	1.19	1 797	.25
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	79 420.0	1				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	273 758.1	15	56 435	.21	14 077	.05
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 631 818.1	22	905 215	.14	188 555	.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	403 693.3	22	521 872	1.29	108 705	.27
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 300 000.0	22	1 566 312	.47	326 261	.10
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	4 582.0	22	20 831	4.55	4 339	.95
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	334 807.8	22	309 556	.92	64 480	.19
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	141.6	13	9	.06	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	125.5	22	11	.09	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	310.8	22	48	.16	10	.03
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		25				



## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D12.

## FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA TRØNDELAG

1.	FARTØYGRUPPE 41	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	<b>DRIFTSINTENSITETSMÅL</b>						
3.01	Sum antall driftsdøgn	281.1	23	43	.15	9	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	179.1	13	49	.28	13	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	137.5	23	85	.62	17	.13
3.04	Sum antall årsverk	3.6	22	2	.62	0	.13
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.9	17	3	.20	1	.05
4.	<b>SUM INNTEKTER</b>	162 028.7	23	160 490	.99	32 729	.20
4.01	Herav fra fiske	159 942.8	23	159 805	1.00	32 589	.20
4.02	Herav fra annet	2 085.9	23	4 381	2.10	893	.43
5.	<b>SUM KOSTNADER</b>	86 015.5	23	54 687	.64	11 152	.13
5.01	Drivstoff	8 402.7	23	6 254	.74	1 275	.15
5.02	Agn, is, salt ol.	304.2	23	1 026	3.37	209	.69
5.03	Leid arbeidshjelp	163.7	23	617	3.77	126	.77
5.04	Telefon, havneavgift etc.	769.6	23	1 161	1.51	237	.31
5.05	Sosiale utgifter	64.2	23	149	2.32	30	.47
5.06	Produktavgift	2 001.1	23	1 587	.79	324	.16
5.07	Diverse assuranser	157.8	23	289	1.83	59	.37
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 304.0	23	22 065	4.16	4 500	.85
5.09	Assuranse på redskap	397.2	23	1 001	2.52	204	.51
5.10	Vedlikehold på redskap	5 766.2	23	10 799	1.87	2 202	.38
5.11	Avskrivning på redskap	9 464.4	23	8 097	.86	1 651	.17
5.12	Assuranse på fartøy	2 872.0	23	2 786	.97	568	.20
5.13	Vedlikehold på fartøy	14 778.2	23	10 799	.73	2 202	.15
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	29 692.0	23	11 820	.40	2 410	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 242.9	23	4 272	1.90	871	.39
5.16	Kalk. renter på egenkapital	3 635.2	23	4 116	1.13	839	.23
6.	<b>LØNNSEVNE I ALT (4-5)</b>	76 013.2	23	117 505	1.55	23 963	.32
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	553.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	20 982.3					
7.	<b>Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.</b>	83 075.1	23	75 637	.91	15 425	.19
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	22 931.7					
8.	<b>Lottutbetaling i alt</b>	81 281.7	23	74 158	.91	15 123	.19
8.01	Lott pr. årsverk	22 436.6					
9.	<b>Garantiutbetaling i alt</b>	3 396.4	23	7 067	2.08	1 441	.42
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	937.5					
10.	<b>Renteinntekter</b>	773.0	23	707	.92	144	.19
11.	<b>Skyldig moms og investeringsavg.</b>	10 762.0	20	14 247	1.32	3 105	.29
12.	<b>Bokført avskrivning på fartøy</b>	5 174.1	11	3 551	.69	1 021	.20
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	409 304.3	23	162 421	.40	33 123	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	41 419.8	23	36 209	.87	7 384	.18
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	72 500.0	23	96 250	1.33	19 628	.27
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	19 908.5	23	27 360	1.37	5 579	.28
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	25 336.7	23	24 079	.95	4 910	.19
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.8	8	8	.15	3	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.3	23	5	.12	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	23.3	18	10	.45	2	.10
16.	<b>Antall fartøyer i kartlagt masse</b>		51				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D13. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA TRØNDELAG

1.	FARTØYGRUPPE 42	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	267.5	4	30	.11	13	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	329.4	4	65	.20	28	.09
3.04	Sum antall årsverk	8.7	4	2	.21	1	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.5	2	4	.28	2	.14
4.	SUM INNTEKTER	695 728.2	4	287 486	.41	124 485	.18
4.01	Herav fra fiske	687 478.5	4	276 168	.40	119 584	.17
4.02	Herav fra annet	8 249.7	4	11 532	1.40	4 993	.61
5.	SUM KOSTNADER	476 593.0	4	302 515	.63	130 993	.27
5.01	Drivstoff	37 706.2	4	23 070	.61	9 990	.26
5.02	Agn, is, salt ol.	2 720.5	4	5 441	2.00	2 356	.87
5.03	Leid arbeidshjelp	575.0	4	1 150	2.00	498	.87
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 661.7	4	8 145	.94	3 527	.41
5.05	Sosiale utgifter	2 392.2	4	4 643	1.94	2 011	.84
5.06	Produktavgift	9 875.2	4	4 457	.45	1 930	.20
5.07	Diverse assuranser	2 773.5	4	2 616	.94	1 133	.41
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 885.5	4	6 890	.87	2 983	.38
5.09	Assuranse på redskap	4 148.7	4	3 194	.77	1 383	.33
5.10	Vedlikehold på redskap	46 736.2	4	32 030	.69	13 869	.30
5.11	Avskrivning på redskap	71 172.0	4	51 146	.72	22 147	.31
5.12	Assuranse på fartøy	14 302.5	4	4 724	.33	2 046	.14
5.13	Vedlikehold på fartøy	111 530.5	4	123 746	1.11	53 584	.48
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	126 512.5	4	53 362	.42	23 106	.18
5.15	Betalte gjeldsrenter	8 984.0	4	9 205	1.02	3 986	.44
5.16	Kalk. renter på egenkapital	20 616.5	4	13 368	.65	5 789	.28
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	219 135.2	4	56 335	.26	24 394	.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	665.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	25 260.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	328 105.7	4	118 533	.36	51 326	.16
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	37 822.0					
8.	Lottutbetaling i alt	288 912.0	4	75 251	.26	32 584	.11
8.01	Lott pr. årsverk	33 304.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 936.7	4	3 873	2.00	1 677	.87
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	223.3					
10.	Renteinntekter	6 387.2	4	7 837	1.23	3 394	.53
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	50 550.3	3	3 332	.07	1 571	.03
12.	Bokført avskrivning på fartøy	46 656.7	3	4 721	.10	2 225	.05
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 612 500.0	4	566 238	.35	245 188	.15
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	368 550.0	4	212 935	.58	92 203	.25
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	337 500.0	4	47 871	.14	20 729	.06
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	1 475.0	4	1 871	1.27	810	.55
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	230 201.0	4	172 467	.75	74 680	.32
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	77.7	1				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	77.4	4	13	.17	6	.07
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	95.7	4	45	.47	20	.20
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		19				

**DRIFTSRESULTATER 1972**

**Tabell D14. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA MØRE OG ROMSDAL**

1.	FARTØYGRUPPE 51	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	279.4	25	51	.18	10	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	173.6	14	58	.34	15	.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	137.6	25	42	.31	8	.06
3.04	Sum antall årsverk	3.6	24	1	.31	0	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.0	21	3	.18	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	191 700.0	25	112 594	.59	22 064	.12
4.01	Herav fra fiske	189 321.1	25	111 624	.59	21 874	.12
4.02	Herav fra annet	2 378.8	25	3 520	1.48	690	.29
5.	SUM KOSTNADER	107 291.2	25	58 126	.54	11 390	.11
5.01	Drivstoff	11 742.8	25	11 154	.95	2 186	.19
5.02	Agn, is, salt ol.	3 856.0	25	6 400	1.66	1 254	.33
5.03	Leid arbeidshjelp	1 570.0	25	3 003	1.91	589	.37
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 368.1	25	1 996	1.46	391	.29
5.05	Sosiale utgifter	416.3	25	1 195	2.87	234	.56
5.06	Produktavgift	2 699.1	25	1 787	.66	350	.13
5.07	Diverse assuranser	328.3	25	435	1.33	85	.26
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 564.4	25	5 652	1.59	1 108	.31
5.09	Assuranse på redskap	213.3	25	710	3.33	139	.65
5.10	Vedlikehold på redskap	6 425.2	25	13 002	2.02	2 548	.40
5.11	Avskrivning på redskap	9 194.0	25	9 835	1.07	1 927	.21
5.12	Assuranse på fartøy	3 958.4	25	2 751	.69	539	.14
5.13	Vedlikehold på fartøy	16 457.2	25	12 991	.79	2 546	.15
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	37 107.2	25	16 246	.44	3 184	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 892.8	25	2 437	1.29	477	.25
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 497.5	25	5 719	.88	1 121	.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	84 408.8	25	71 032	.84	13 919	.16
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	613.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	23 474.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	103 381.6	25	60 886	.59	11 931	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	28 750.4					
8.	Lottutbetaling i alt	102 360.9	25	61 575	.60	12 066	.12
8.01	Lott pr. årsverk	28 466.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 323.2	25	5 724	1.72	1 122	.34
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	924.2					
10.	Renteinntekter	1 340.0	25	1 432	1.07	281	.21
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	13 009.3	22	9 898	.76	2 062	.16
12.	Bokført avskrivning på fartøy	16 761.1	14	10 902	.65	2 808	.17
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	511 480.0	25	230 212	.45	45 112	.09
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	28 960.1	25	49 511	1.71	9 702	.34
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	108 440.0	25	110 962	1.02	21 744	.20
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	9 921.7	25	21 791	2.20	4 270	.43
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	40 533.5	25	43 567	1.07	8 537	.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	59.6	10	5	.09	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.1	25	7	.14	1	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i birt	28.3	22	13	.46	3	.10
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		76				

**DRIFTSRESULTATER 1972**

**Tabell D15. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA MØRE OG ROMSDAL**

		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
1.	FARTØYGRUPPE 52						
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	279.0	61	46	.17	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	192.2	34	53	.28	9	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	269.4	61	83	.31	11	.04
3.04	Sum antall årsverk	6.9	61	2	.34	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.4	49	3	.19	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	582 701.5	61	339 090	.58	43 059	.07
4.01	Herav fra fiske	579 069.4	61	337 273	.58	42 828	.07
4.02	Herav fra annet	3 632.1	61	4 116	1.13	523	.14
5.	SUM KOSTNADER	355 746.1	61	159 961	.45	20 312	.06
5.01	Drivstoff	38 792.0	61	23 424	.60	2 975	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	17 703.5	61	27 052	1.53	3 435	.19
5.03	Leid arbeidshjelp	1 873.7	61	3 507	1.87	445	.24
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 707.5	61	4 692	.82	596	.10
5.05	Sosiale utgifter	2 344.7	61	4 327	1.85	549	.23
5.06	Produktavgift	8 342.7	61	4 948	.59	628	.08
5.07	Diverse assuranser	2 961.0	61	3 736	1.26	474	.16
5.08	Diverse uspes. kostnader	9 134.5	61	5 885	.64	747	.08
5.09	Assuranse på redskap	913.7	61	2 897	3.17	368	.40
5.10	Vedlikehold på redskap	21 516.0	61	24 382	1.13	3 096	.14
5.11	Avskrivning på redskap	22 723.4	61	25 309	1.11	3 214	.14
5.12	Assuranse på fartøy	14 246.9	61	8 017	.56	1 018	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	69 631.9	61	48 385	.69	6 144	.09
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	112 436.5	61	39 486	.35	5 014	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	12 797.9	61	13 351	1.04	1 695	.13
5.16	Kalk. renter på egenkapital	14 620.3	61	12 693	.87	1 612	.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	226 955.3	61	232 364	1.02	29 506	.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	842.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	33 049.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	291 618.6	61	182 808	.63	23 214	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	42 465.3					
8.	Lottutbetaling i alt	278 861.9	61	178 648	.64	22 685	.08
8.01	Lott pr. årsverk	40 607.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 126.9	61	5 039	2.37	640	.30
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	309.7					
10.	Renteinntekter	3 124.1	61	3 770	1.21	479	.15
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	44 256.5	57	26 086	.59	3 425	.08
12.	Bokført avskrivning på fartøy	62 921.9	38	70 861	1.13	11 343	.18
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 502 409.8	61	480 634	.32	61 032	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	64 175.0	61	93 602	1.46	11 886	.19
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	446 786.9	61	370 575	.83	47 057	.11
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	25 377.6	61	43 342	1.71	5 504	.22
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	124 674.6	61	111 870	.90	14 206	.11
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	78.7	40	12	.15	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	73.0	61	11	.15	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	89.1	61	37	.42	5	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		167				

**DRIFTSRESULTATER 1972**

**Tabell D16. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA MØRE OG ROMSDAL**

1.	FARTØYGRUPPE 53	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	247.9	29	29	.12	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	223.1	9	49	.22	15	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	401.6	29	87	.22	16	.04
3.04	Sum antall årsverk	11.4	29	2	.20	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.1	19	2	.20	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	1 544 377.3	29	556 144	.36	101 477	.07
4.01	Herav fra fiske	1 513 847.8	29	550 840	.36	100 509	.07
4.02	Herav fra annet	30 529.4	29	66 909	2.19	12 209	.40
5.	SUM KOSTNADER	1 224 942.3	29	368 911	.30	67 314	.05
5.01	Drivstoff	138 876.5	29	47 283	.34	8 627	.06
5.02	Agn, is, salt ol.	9 343.6	29	28 483	3.05	5 197	.56
5.03	Leid arbeidshjelp	4 407.0	29	11 787	2.67	2 151	.49
5.04	Telefon, havneavgift etc.	26 987.8	29	19 119	.71	3 489	.13
5.05	Sosiale utgifter	9 909.8	29	5 103	.51	931	.09
5.06	Produktavgift	20 839.2	29	9 089	.44	1 658	.08
5.07	Diverse assuranse	13 553.5	29	9 673	.71	1 765	.13
5.08	Diverse uspes. kostnader	31 482.8	29	26 987	.86	4 924	.16
5.09	Assuranse på redskap	16 052.6	29	10 902	.68	1 989	.12
5.10	Vedlikehold på redskap	87 685.1	29	63 707	.73	11 624	.13
5.11	Avskrivning på redskap	92 342.6	29	46 715	.51	8 524	.09
5.12	Assuranse på fartøy	55 207.6	29	25 634	.46	4 677	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	205 247.8	29	90 938	.44	16 593	.08
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	383 741.4	29	116 201	.30	21 203	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	54 583.7	29	54 928	1.01	10 023	.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	74 681.3	29	73 029	.98	13 325	.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	319 435.0	29	324 993	1.02	59 300	.19
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	795.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	28 105.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	598 982.2	29	172 937	.29	31 555	.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	52 701.7					
8.	Lottutbetaling i alt	472 183.2	29	149 174	.32	27 219	.06
8.01	Lott pr. årsverk	41 545.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 164.5	29	6 271	5.39	1 144	.98
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	102.5					
10.	Renteinntekter	14 281.9	29	27 880	1.95	5 087	.36
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	119 525.1	28	80 660	.67	14 969	.13
12.	Bokført avskrivning på fartøy	197 123.5	20	158 925	.81	34 637	.18
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 544 137.9	29	1 297 757	.29	236 796	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	407 954.2	29	276 046	.68	50 369	.12
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 861 034.5	29	1 343 389	.72	245 122	.13
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	94 440.9	29	100 996	1.07	18 428	.20
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	406 570.2	29	423 492	1.04	77 273	.19
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	133.7	21	11	.08	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	124.6	29	11	.09	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	312.4	29	85	.27	15	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		72				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D17. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA MØRE OG ROMSDAL

1.	FARTØYGRUPPE 54	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	279.3	25	42	.15	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	267.7	12	34	.13	9	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	913.7	25	543	.59	106	.12
3.04	Sum antall årsverk	21.8	25	11	.50	2	.10
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.4	9	4	.31	1	.10
4.	SUM INNTEKTER	3 315 555.0	25	1 778 046	.54	348 424	.11
4.01	Herav fra fiske	3 263 050.0	25	1 748 923	.54	342 718	.11
4.02	Herav fra annet	52 505.0	25	67 640	1.29	13 255	.25
5.	SUM KOSTNADER	2 756 148.0	25	1 398 075	.51	273 966	.10
5.01	Drivstoff	303 938.0	25	164 290	.54	32 194	.11
5.02	Agn, is, salt ol.	87 798.0	25	95 968	1.09	18 806	.21
5.03	Leid arbeidshjelp	24 468.9	25	22 872	.93	4 482	.18
5.04	Telefon, havneavgift etc.	76 731.5	25	64 723	.84	12 683	.17
5.05	Sosiale utgifter	23 313.8	25	21 912	.94	4 294	.18
5.06	Produktavgift	36 991.3	25	17 065	.46	3 344	.09
5.07	Diverse assuranser	42 579.8	25	34 264	.80	6 714	.16
5.08	Diverse uspes. kostnader	56 930.9	25	46 664	.82	9 144	.16
5.09	Assuranse på redskap	11 901.9	25	15 865	1.33	3 109	.26
5.10	Vedlikehold på redskap	75 456.4	25	102 991	1.36	20 182	.27
5.11	Avskrivning på redskap	286 524.6	25	206 713	.72	40 507	.14
5.12	Assuranse på fartøy	135 929.3	25	72 133	.53	14 135	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	522 191.3	25	413 071	.79	80 945	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	816 784.0	25	471 179	.58	92 332	.11
5.15	Betalte gjeldsrenter	142 245.2	25	134 203	.94	26 298	.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	112 363.2	25	102 642	.91	20 114	.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	559 407.0	25	1 155 073	2.06	226 347	.40
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	612.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	25 684.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 233 025.2	25	571 171	.46	111 926	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	56 612.7					
8.	Lottutbetaling i alt	1 020 817.0	25	573 779	.56	112 437	.11
8.01	Lott pr. årsverk	46 869.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	25				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	20 181.7	25	22 761	1.13	4 460	.22
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	209 627.0	18	182 837	.87	41 881	.20
12.	Bokført avskrivning på fartøy	623 050.9	24	583 627	.94	116 624	.19
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	9 064 000.0	25	4 453 731	.49	872 750	.10
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	544 210.6	25	317 119	.58	62 142	.11
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 660 000.0	25	2 743 780	.59	537 669	.12
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	56 697.3	25	89 050	1.57	17 450	.31
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	655 435.0	25	730 352	1.11	143 119	.22
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	176.4	21	26	.15	6	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	164.9	25	26	.16	5	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	686.8	25	333	.48	65	.09
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		44				

DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D18. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA SOGN OG FJORDANE

1.	FARTØYGRUPPE 61	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	289.1	14	47	.16	12	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	177.1	7	82	.46	29	.16
3.03	Sum antall mannsukeverk	174.2	14	102	.58	26	.15
3.04	Sum antall årsverk	5.2	11	2	.32	0	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.0	12	2	.17	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	191 931.1	14	158 560	.83	40 835	.21
4.01	Herav fra fiske	190 279.6	14	157 669	.83	40 606	.21
4.02	Herav fra annet	1 651.6	14	1 674	1.01	431	.26
5.	SUM KOSTNADER	91 265.0	14	50 435	.55	12 989	.14
5.01	Drivstoff	7 444.0	14	4 799	.64	1 236	.17
5.02	Agn, is, salt ol.	744.0	14	1 681	2.26	433	.58
5.03	Leid arbeidshjelp	784.3	14	1 503	1.92	387	.49
5.04	Telefon, havneavgift etc.	855.9	14	1 380	1.61	355	.42
5.05	Sosiale utgifter	153.6	14	575	3.74	148	.96
5.06	Produktavgift	2 864.4	14	2 369	.83	610	.21
5.07	Diverse assuranse	563.0	14	1 036	1.84	267	.47
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 947.0	14	7 775	1.97	2 002	.51
5.09	Assuransse på redskap	184.6	14	308	1.67	79	.43
5.10	Vedlikehold på redskap	4 483.1	14	10 786	2.41	2 778	.62
5.11	Avskrivning på redskap	13 246.7	14	14 280	1.08	3 678	.28
5.12	Assuransse på fartøy	2 616.4	14	1 717	.66	442	.17
5.13	Vedlikehold på fartøy	12 054.3	14	10 136	.84	2 610	.22
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	34 330.6	14	13 683	.40	3 524	.10
5.15	Betalte gjeldsrenter	714.2	14	808	1.13	208	.29
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 278.8	14	4 948	.79	1 274	.20
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	100 666.1	14	113 121	1.12	29 133	.29
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	578.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	19 392.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	101 353.6	14	93 682	.92	24 127	.24
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	19 525.2					
8.	Lottutbetaling i alt	99 227.7	14	94 063	.95	24 225	.24
8.01	Lott pr. årsverk	19 115.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 200.0	14	3 050	2.54	786	.65
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	231.2					
10.	Renteinntekter	1 417.7	14	1 535	1.08	395	.28
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	17 951.5	13	14 152	.79	3 771	.21
12.	Bokført avskrivning på fartøy	9 202.5	6	7 588	.82	2 828	.31
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	472 642.9	14	182 793	.39	47 076	.10
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	56 013.7	14	71 943	1.28	18 528	.33
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	52 800.0	14	55 982	1.06	14 417	.27
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	25 940.0	14	30 018	1.16	7 731	.30
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	47 655.3	14	42 271	.89	10 887	.23
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	52.9	5	6	.12	3	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.5	14	5	.11	1	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	25.6	13	10	.38	3	.10
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		35				

**DRIFTSRESULTATER 1972**

**Tabell D19. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA SOGN OG FJORDANE**

1.	FARTØYGRUPPE 62	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	261.5	20	34	.13	7	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	165.7	14	45	.27	12	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	279.6	20	92	.33	20	.07
3.04	Sum antall årsverk	7.7	20	3	.36	1	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.4	18	3	.17	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	652 795.8	20	348 651	.53	75 987	.12
4.01	Herav fra fiske	648 572.5	20	347 571	.54	75 751	.12
4.02	Herav fra annet	4 223.3	20	5 171	1.22	1 127	.27
5.	SUM KOSTNADER	360 723.5	20	178 796	.50	38 968	.11
5.01	Drivstoff	36 543.7	20	22 432	.61	4 889	.13
5.02	Agn, is, salt ol.	30 414.6	20	31 567	1.04	6 880	.23
5.03	Leid arbeidshjelp	955.8	20	1 727	1.81	376	.39
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 145.0	20	2 633	.84	574	.18
5.05	Sosiale utgifter	1 685.6	20	2 751	1.63	600	.36
5.06	Produktavgift	9 535.1	20	4 969	.52	1 083	.11
5.07	Diverse assuranse	4 032.0	20	4 221	1.05	920	.23
5.08	Diverse uspes. kostnader	10 213.3	20	8 822	.86	1 923	.19
5.09	Assuranse på redskap	531.2	20	1 057	1.99	230	.43
5.10	Vedlikehold på redskap	21 274.7	20	21 552	1.01	4 697	.22
5.11	Avskrivning på redskap	23 746.2	20	18 338	.77	3 997	.17
5.12	Assuranse på fartøy	17 137.4	20	11 557	.67	2 519	.15
5.13	Vedlikehold på fartøy	53 742.6	20	31 385	.58	6 840	.13
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	118 739.0	20	54 163	.46	11 805	.10
5.15	Betalte gjeldsrenter	14 133.7	20	17 170	1.21	3 742	.26
5.16	Kalk. renter på egenkapital	14 893.3	20	12 271	.82	2 674	.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	292 072.2	20	198 384	.68	43 237	.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 044.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	38 079.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	346 047.9	20	188 463	.54	41 074	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	45 117.1					
8.	Lottutbetaling i alt	326 541.6	20	181 831	.56	39 629	.12
8.01	Lott pr. årsverk	42 573.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 505.7	20	6 927	1.54	1 510	.34
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	587.5					
10.	Renteinntekter	2 636.8	20	2 563	.97	558	.21
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	93 168.3	19	184 407	1.98	41 177	.44
12.	Bokført avskrivning på fartøy	77 567.7	15	81 123	1.05	20 236	.26
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 555 000.0	20	647 794	.42	141 183	.09
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	81 175.4	20	106 573	1.31	23 227	.29
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	584 000.0	20	680 908	1.17	148 400	.25
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	20 564.2	20	26 609	1.29	5 799	.28
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	124 804.2	20	98 258	.79	21 415	.17
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	89.2	10	11	.13	3	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	76.8	20	11	.14	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	99.2	20	54	.54	12	.12
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		37				



DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D20. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA SOGN OG FJORDANE

1.	FARTØYGRUPPE 63	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	253.2	4	32	.13	14	.06
3.02	Sum antall døgn i sjøen	242.5	2	54	.22	27	.11
3.03	Sum antall mannsukeverk	318.0	4	89	.28	38	.12
3.04	Sum antall årsverk	8.9	4	3	.32	1	.14
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	17.0	3	2	.10	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	938 491.2	4	302 765	.32	131 101	.14
4.01	Herav fra fiske	924 401.0	4	289 069	.31	125 170	.14
4.02	Herav fra annet	14 090.2	4	18 293	1.30	7 921	.56
5.	SUM KOSTNADER	592 354.2	4	158 409	.27	68 593	.12
5.01	Drivstoff	74 091.5	4	27 546	.37	11 928	.16
5.02	Agn, is, salt ol.	41 356.0	4	44 293	1.07	19 180	.46
5.03	Leid arbeidshjelp	.0	4				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	14 614.7	4	6 686	.46	2 895	.20
5.05	Sosiale utgifter	998.2	4	1 069	1.07	463	.46
5.06	Produktavgift	13 637.2	4	4 484	.33	1 941	.14
5.07	Diverse assuranse	8 938.2	4	390	.04	169	.02
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 160.0	4	855	.10	370	.05
5.09	Assuranse på redskap	4 855.0	4	9 380	1.93	4 061	.84
5.10	Vedlikehold på redskap	27 885.0	4	12 317	.44	5 333	.19
5.11	Avskrivning på redskap	49 972.5	4	56 564	1.13	24 493	.49
5.12	Assuranse på fartøy	28 118.7	4	10 933	.39	4 734	.17
5.13	Vedlikehold på fartøy	93 849.7	4	22 189	.24	9 608	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	202 137.5	4	66 775	.33	28 914	.14
5.15	Betalte gjeldsrenter	17 174.7	4	13 582	.79	5 881	.34
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 565.0	4	7 015	1.07	3 037	.46
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	346 137.0	4	311 742	.90	134 988	.39
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 088.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	38 782.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	507 686.5	4	194 476	.38	84 211	.17
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	56 883.6					
8.	Lotutbetaling i alt	448 563.7	4	226 252	.50	97 970	.22
8.01	Lott pr. årsverk	50 259.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	6 195.7	4	8 400	1.36	3 637	.59
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	694.2					
10.	Renteinntekter	1 965.2	4	944	.48	409	.21
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	41 280.2	4	50 399	1.22	21 823	.53
12.	Bokført avskrivning på fartøy	88 853.5	4	40 034	.45	17 335	.20
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 562 500.0	4	778 219	.30	336 979	.13
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	123 811.5	4	203 212	1.64	87 993	.71
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	400 000.0	4	470 815	1.18	203 869	.51
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	16 812.5	4	32 633	1.94	14 130	.84
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	132 274.5	4	43 174	.33	18 695	.14
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	107.8	2	5	.05	3	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	111.1	4	15	.13	6	.06
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	187.5	4	55	.29	24	.13
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		12				

DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D21. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA HORDALAND

1.	FARTØYGRUPPE 71	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	295.7	20	38	.13	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	140.3	16	55	.39	13	.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	136.3	20	46	.33	10	.07
3.04	Sum antall årsverk	3.4	19	1	.34	0	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.6	18	3	.19	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	140 370.7	20	81 692	.58	17 804	.13
4.01	Herav fra fiske	137 735.0	20	79 689	.58	17 368	.13
4.02	Herav fra annet	2 635.7	20	5 902	2.24	1 286	.49
5.	SUM KOSTNADER	102 836.3	20	37 613	.37	8 198	.08
5.01	Drivstoff	12 833.8	20	6 432	.50	1 402	.11
5.02	Agn, is, salt ol.	215.7	20	395	1.83	86	.40
5.03	Leid arbeidshjelp	354.0	20	1 028	2.90	224	.63
5.04	Telefon, havneavgift etc.	423.6	20	743	1.75	162	.38
5.05	Sosiale utgifter	160.3	20	591	3.69	129	.80
5.06	Produktavgift	2 050.7	20	1 197	.58	261	.13
5.07	Diverse assuranse	253.3	20	299	1.18	65	.26
5.08	Diverse uspes. kostnader	869.6	20	2 049	2.36	446	.51
5.09	Assuranse på redskap	78.0	20	293	3.76	64	.82
5.10	Vedlikehold på redskap	3 327.9	20	5 840	1.75	1 273	.38
5.11	Avskrivning på redskap	7 763.6	20	8 560	1.10	1 866	.24
5.12	Assuranse på fartøy	3 478.1	20	2 481	.71	541	.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	16 237.5	20	13 879	.85	3 025	.19
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	45 520.4	20	10 194	.22	2 222	.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 893.4	20	2 559	1.35	558	.29
5.16	Kalk. renter på egenkapital	7 375.9	20	5 143	.70	1 121	.15
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	37 534.4	20	52 072	1.39	11 349	.30
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	275.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	11 091.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	72 982.8	20	43 127	.59	9 399	.13
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	21 565.7					
8.	Lottutbetaling i alt	72 076.4	20	41 970	.58	9 147	.13
8.01	Lott pr. årsverk	21 297.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 456.2	20	5 922	1.33	1 291	.29
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 316.8					
10.	Renteinntekter	739.4	20	795	1.08	173	.23
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	11 014.6	17	7 818	.71	1 839	.17
12.	Bokført avskrivning på fartøy	14 744.0	10	17 230	1.17	5 169	.35
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	631 850.0	20	147 855	.23	32 224	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	32 635.4	20	56 150	1.72	12 238	.37
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	106 290.0	20	84 203	.79	18 352	.17
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	18 113.8	20	33 529	1.85	7 308	.40
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	28 327.0	20	23 256	.82	5 069	.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	58.7	8	5	.08	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	53.5	20	5	.09	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	35.0	20	9	.25	2	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		50				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D22. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA HORDALAND

1.	FARTØYGRUPPE 72	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	293.3	18	35	.12	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	125.6	8	64	.51	21	.17
3.03	Sum antall mannsukeverk	186.6	18	79	.42	18	.10
3.04	Sum antall årsverk	4.5	18	2	.49	1	.11
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.1	17	2	.12	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	356 553.6	18	350 490	.98	80 284	.23
4.01	Herav fra fiske	352 511.3	18	347 413	.99	79 579	.23
4.02	Herav fra annet	4 042.2	18	6 365	1.57	1 458	.36
5.	SUM KOSTNADER	222 907.5	18	142 606	.64	32 666	.15
5.01	Drivstoff	26 700.2	18	14 748	.55	3 378	.13
5.02	Agn, is, salt ol.	5 329.6	18	16 080	3.02	3 683	.69
5.03	Leid arbeidshjelp	2 827.6	18	5 284	1.87	1 210	.43
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 535.2	18	4 003	1.58	917	.36
5.05	Sosiale utgifter	447.2	18	1 080	2.42	247	.55
5.06	Produktavgift	5 173.4	18	4 915	.95	1 126	.22
5.07	Diverse assuranse	2 074.1	18	3 124	1.51	716	.34
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 117.6	18	10 789	1.76	2 471	.40
5.09	Assuranse på redskap	294.7	18	874	2.97	200	.68
5.10	Vedlikehold på redskap	7 975.9	18	10 127	1.27	2 320	.29
5.11	Avskrivning på redskap	16 086.4	18	13 812	.86	3 164	.20
5.12	Assuranse på fartøy	9 242.4	18	5 687	.62	1 303	.14
5.13	Vedlikehold på fartøy	36 268.1	18	28 276	.78	6 477	.18
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	85 655.8	18	37 571	.44	8 606	.10
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 849.9	18	7 625	1.57	1 746	.36
5.16	Kalk. renter på egenkapital	11 329.6	18	10 791	.95	2 472	.22
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	133 646.1	18	218 296	1.63	50 003	.37
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	716.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	29 662.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	185 186.4	18	206 078	1.11	47 204	.25
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	41 101.8					
8.	Lottutbetaling i alt	171 122.7	18	187 096	1.09	42 857	.25
8.01	Lott pr. årsverk	37 980.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 974.3	18	6 165	2.07	1 412	.47
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	660.1					
10.	Renteinntekter	2 166.3	18	3 673	1.70	841	.39
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	33 503.3	13	32 266	.96	8 598	.26
12.	Bokført avskrivning på fartøy	32 020.7	10	46 133	1.44	13 840	.43
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 145 055.5	18	442 570	.39	101 376	.09
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	42 196.5	18	86 163	2.04	19 737	.47
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	244 555.6	18	322 226	1.32	73 809	.30
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	7 990.2	18	16 489	2.06	3 777	.47
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	85 414.7	18	142 458	1.67	32 632	.38
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	80.3	9	14	.18	4	.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	69.5	18	11	.16	3	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	71.4	18	38	.54	9	.12
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		42				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D23. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA HORDALAND

1.	FARTØYGRUPPE 73	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	226.1	7	32	.14	11	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	175.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	334.8	7	65	.19	23	.07
3.04	Sum antall årsverk	10.5	7	2	.20	1	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	10.0	1				
4.	SUM INNTEKTER	1 344 921.6	7	367 838	.27	128 716	.10
4.01	Herav fra fiske	1 336 727.7	7	367 109	.27	128 462	.10
4.02	Herav fra annet	8 193.9	7	10 615	1.30	3 714	.45
5.	SUM KOSTNADER	1 138 095.0	7	364 392	.32	127 511	.11
5.01	Drivstoff	106 604.1	7	28 952	.27	10 131	.10
5.02	Agn, is, salt ol.	2 496.1	7	3 936	1.58	1 377	.55
5.03	Leid arbeidshjelp	8 977.7	7	12 889	1.44	4 510	.50
5.04	Telefon, havneavgift etc.	9 142.4	7	5 936	.65	2 077	.23
5.05	Sosiale utgifter	3 891.6	7	2 142	.55	750	.19
5.06	Produktavgift	19 816.3	7	5 497	.28	1 923	.10
5.07	Diverse assuranse	9 336.0	7	9 808	1.05	3 432	.37
5.08	Diverse uspes. kostnader	24 975.7	7	24 361	.98	8 525	.34
5.09	Assurans på redskap	20 289.0	7	15 452	.76	5 407	.27
5.10	Vedlikehold på redskap	66 513.6	7	30 374	.46	10 629	.16
5.11	Avskrivning på redskap	108 527.1	7	69 258	.64	24 235	.22
5.12	Assurans på fartøy	48 314.0	7	20 926	.43	7 323	.15
5.13	Vedlikehold på fartøy	213 589.0	7	190 852	.89	66 784	.31
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	386 307.1	7	81 033	.21	28 356	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	69 640.6	7	65 272	.94	22 841	.33
5.16	Kalk. renter på egenkapital	39 674.6	7	62 883	1.58	22 004	.55
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	206 826.6	7	99 333	.48	34 759	.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	617.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	19 778.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	512 161.9	7	143 490	.28	50 211	.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	48 977.2					
8.	Lottutbetaling i alt	402 746.0	7	98 064	.24	34 315	.09
8.01	Lott pr. årsverk	38 514.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	13 142.9	7	34 773	2.65	12 168	.93
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 256.8					
10.	Renteinntekter	5 652.3	7	7 351	1.30	2 572	.46
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	129 125.0	4	24 996	.19	10 823	.08
12.	Bokført avskrivning på fartøy	165 856.2	5	74 934	.45	29 974	.18
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 521 428.6	7	818 462	.18	286 402	.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	378 712.6	7	304 583	.80	106 582	.28
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 514 285.7	7	1 111 198	.73	388 838	.26
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	61 894.9	7	87 247	1.41	30 530	.49
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	228 678.6	7	320 504	1.40	112 153	.49
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	135.3	5	9	.07	4	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	125.6	7	11	.09	4	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	312.1	7	64	.21	22	.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		36				

DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D24. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA HORDALAND

1.	FARTØYGRUPPE 74	Aritmetisk	Antall	Estimert	Relativt	Std. avvik	Rel. std.
		gjennomsnitt					
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	241.0	6	21	.09	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	432.2	6	48	.11	18	.04
3.04	Sum antall årsverk	12.5	6	1	.06	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.2	4	3	.21	1	.09
4.	SUM INNTEKTER	2 346 491.7	6	333 844	.14	124 416	.05
4.01	Herav fra fiske	2 297 104.2	6	358 172	.16	133 483	.06
4.02	Herav fra annet	49 387.5	6	44 992	.91	16 768	.34
5.	SUM KOSTNADER	1 989 257.8	6	276 058	.14	102 881	.05
5.01	Drivstoff	170 941.2	6	45 183	.26	16 839	.10
5.02	Agn, is, salt ol.	243.7	6	597	2.45	222	.91
5.03	Leid arbeidshjelp	11 872.8	6	22 620	1.91	8 430	.71
5.04	Telefon, havneavgift etc.	34 855.8	6	20 601	.59	7 678	.22
5.05	Sosiale utgifter	17 786.0	6	13 589	.76	5 064	.28
5.06	Produktavgift	33 994.2	6	5 479	.16	2 042	.06
5.07	Diverse assuranse	16 163.7	6	6 378	.39	2 377	.15
5.08	Diverse uspes. kostnader	13 096.3	6	19 725	1.51	7 351	.56
5.09	Assuranse på redskap	20 629.0	6	15 461	.75	5 762	.28
5.10	Vedlikehold på redskap	102 652.5	6	78 459	.76	29 240	.28
5.11	Avskrivning på redskap	172 425.0	6	65 541	.38	24 426	.14
5.12	Assuranse på fartøy	71 126.2	6	26 477	.37	9 867	.14
5.13	Vedlikehold på fartøy	589 303.8	6	166 772	.28	62 152	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	538 233.3	6	55 286	.10	20 604	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	23 299.7	6	20 439	.88	7 617	.33
5.16	Kalk. renter på egenkapital	172 634.7	6	27 649	.16	10 304	.06
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	357 233.8	6	228 175	.64	85 036	.24
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	826.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	28 540.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	836 165.8	6	124 354	.15	46 344	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	66 804.2					
8.	Lottutbetaling i alt	656 249.5	6	107 422	.16	40 034	.06
8.01	Lott pr. årsverk	52 430.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	6				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	33 429.0	6	29 997	.90	11 179	.33
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	174 749.8	6	44 177	.25	16 464	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	222 187.0	4	97 819	.44	42 357	.19
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 266 666.6	6	605 530	.10	225 668	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	717 872.3	6	163 568	.23	60 958	.08
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 216 666.7	6	923 941	.29	344 332	.11
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	83 802.0	6	56 594	.68	21 091	.25
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	653 033.3	6	504 456	.77	188 000	.29
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	160.5	4	10	.06	4	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	149.2	6	7	.05	3	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	479.0	6	95	.20	35	.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		29				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D25.

FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA ROGALAND

1.	FARTØYGRUPPE 81	Aritmetisk	Antall	Estimert	Relativt	Std. avvik	Rel. std.
		gjennom-					
		snitt		for massen	std. avvik	snitt	gjennom-
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	302.1	63	37	.12	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	147.5	33	56	.38	10	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	110.8	63	34	.30	4	.04
3.04	Sum antall årsverk	2.7	58	1	.30	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.2	54	3	.18	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	171 085.5	63	101 867	.60	12 732	.07
4.01	Herav fra fiske	169 973.3	63	101 308	.60	12 662	.07
4.02	Herav fra annet	1 112.2	63	1 380	1.24	172	.16
5.	SUM KOSTNADER	105 090.1	63	50 517	.48	6 314	.06
5.01	Drivstoff	14 444.2	63	9 810	.68	1 226	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	662.3	63	1 125	1.70	141	.21
5.03	Leid arbeidshjelp	134.1	63	443	3.30	55	.41
5.04	Telefon, havneavgift etc.	418.1	63	573	1.37	72	.17
5.05	Sosiale utgifter	171.0	63	487	2.85	61	.36
5.06	Produktavgift	2 458.5	63	1 465	.60	183	.07
5.07	Diverse assuranser	387.3	63	1 376	3.55	172	.44
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 267.1	63	2 693	2.13	337	.27
5.09	Assuranse på redskap	129.1	63	599	4.64	75	.58
5.10	Vedlikehold på redskap	7 038.4	63	10 425	1.48	1 303	.19
5.11	Avskrivning på redskap	7 258.6	63	9 738	1.34	1 217	.17
5.12	Assuranse på fartøy	3 643.0	63	2 367	.65	296	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	15 029.7	63	13 998	.93	1 750	.12
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	42 956.5	63	12 457	.29	1 557	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 026.6	63	3 923	1.30	490	.16
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 065.6	63	5 390	.89	674	.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	65 995.3	63	67 277	1.02	8 409	.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	595.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	24 195.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	92 030.6	63	54 472	.59	6 808	.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	33 740.7					
8.	Lottutbetaling i alt	91 218.1	63	53 949	.59	6 743	.07
8.01	Lott pr. årsverk	33 442.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	988.1	63	2 402	2.43	300	.30
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	362.3					
10.	Renteinntekter	941.0	63	1 273	1.35	159	.17
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	13 962.2	55	8 080	.58	1 080	.08
12.	Bokført avskrivning på fartøy	20 093.5	22	11 206	.56	2 334	.12
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	589 761.9	63	176 009	.30	21 998	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	21 205.7	63	55 348	2.61	6 918	.33
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	123 906.3	63	92 416	.75	11 551	.09
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	7 549.5	63	16 397	2.17	2 049	.27
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	30 234.2	63	35 627	1.18	4 453	.15
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	61.7	15	3	.06	1	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	50.7	63	5	.11	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	32.3	60	10	.31	1	.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		130				

DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D26.

FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA ROGALAND

1.	FARTØYGRUPPE 82	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	280.7	24	52	.18	10	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	162.7	14	38	.23	10	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	154.3	24	29	.19	6	.04
3.04	Sum antall årsverk	3.9	24	1	.26	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.5	22	2	.15	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	378 956.1	24	174 517	.46	34 873	.09
4.01	Herav fra fiske	376 318.9	24	173 114	.46	34 593	.09
4.02	Herav fra annet	2 637.2	24	3 424	1.30	684	.26
5.	SUM KOSTNADER	242 306.4	24	101 541	.42	20 291	.08
5.01	Drivstoff	29 862.9	24	19 033	.64	3 803	.13
5.02	Agn, is, salt ol.	1 565.6	24	1 947	1.24	389	.25
5.03	Leid arbeidshjelp	784.3	24	1 330	1.70	266	.34
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 316.7	24	1 023	.78	204	.16
5.05	Sosiale utgifter	948.8	24	1 976	2.08	395	.42
5.06	Produktavgift	5 616.4	24	2 583	.46	516	.09
5.07	Diverse assuranse	1 108.4	24	1 441	1.30	288	.26
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 615.4	24	14 602	2.21	2 918	.44
5.09	Assuransse på redskap	547.0	24	1 473	2.69	294	.54
5.10	Vedlikehold på redskap	11 783.1	24	17 647	1.50	3 526	.30
5.11	Avskrivning på redskap	19 156.3	24	14 501	.76	2 898	.15
5.12	Assuransse på fartøy	9 352.4	24	5 494	.59	1 098	.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	40 909.2	24	31 711	.78	6 337	.15
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	91 765.8	24	36 188	.39	7 231	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	10 941.7	24	14 085	1.29	2 815	.26
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 032.3	24	8 486	.85	1 696	.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	136 649.7	24	101 468	.74	20 276	.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	885.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	34 631.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	177 483.8	24	66 107	.37	13 210	.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	44 980.1					
8.	Lottutbetaling i alt	172 200.6	24	66 248	.38	13 238	.08
8.01	Lott pr. årsverk	43 641.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	754.1	24	3 694	4.90	738	.98
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	191.1					
10.	Renteinntekter	1 442.0	24	1 722	1.19	344	.24
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	32 464.4	21	14 854	.46	3 163	.10
12.	Bokført avskrivning på fartøy	49 034.9	12	31 368	.64	8 670	.18
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	223 083.3	24	423 274	.35	84 581	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	46 655.0	24	52 250	1.12	10 441	.22
4.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	315 166.7	24	202 054	.64	40 376	.13
4.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	13 398.1	24	18 685	1.39	3 734	.28
4.03	Renteberegningsgrunnlag annet	46 616.6	24	38 237	.82	7 641	.16
5.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	79.8	9	12	.15	4	.05
5.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	69.9	24	10	.15	2	.03
5.03	Gj.snittlig størrelse i brt	74.2	24	31	.41	6	.08
6.	Antall fartøyer i kartlagt masse		61				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D27. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA ROGALAND

1.	FARTØYGRUPPE 83	Aritmetisk	Antall	Estimert	Relativt	Std. avvik	Rel. std.
		gjennom-		std. avvik		på gjennom-	
		snitt	fartøy	for massen	estimert	snitt	gjennom-
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	198.4	5	17	.09	7	.0
3.02	Sum antall døgn i sjøen	173.7	4	13	.08	6	.0
3.03	Sum antall mannsukeverk	315.7	5	51	.16	20	.0
3.04	Sum antall årsverk	11.1	5	1	.11	0	.0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.7	4	2	.20	1	.0
4.	SUM INNTEKTER	1 418 097.6	5	605 796	.43	242 319	.1
4.01	Herav fra fiske	1 412 110.8	5	602 710	.43	241 084	.1
4.02	Herav fra annet	5 986.8	5	3 989	.67	1 596	.2
5.	SUM KOSTNADER	1 264 336.8	5	343 991	.27	137 596	.1
5.01	Drivstoff	116 811.6	5	32 844	.28	13 138	.1
5.02	Agn, is, salt ol.	6 230.4	5	9 874	1.58	3 949	.6
5.03	Leid arbeidshjelp	.0	5				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	18 407.8	5	7 260	.39	2 904	.1
5.05	Sosiale utgifter	6 987.8	5	2 435	.35	974	.1
5.06	Produktavgift	21 084.0	5	9 042	.43	3 617	.1
5.07	Diverse assuranse	12 388.4	5	4 780	.39	1 912	.1
5.08	Diverse uspes. kostnader	24 421.2	5	16 391	.67	6 556	.2
5.09	Assuranse på redskap	25 043.2	5	9 940	.40	3 976	.1
5.10	Vedlikehold på redskap	50 531.6	5	37 358	.74	14 943	.3
5.11	Avskrivning på redskap	112 965.2	5	28 026	.25	11 210	.1
5.12	Assuranse på fartøy	58 900.0	5	19 382	.33	7 753	.1
5.13	Vedlikehold på fartøy	284 019.6	5	107 363	.38	42 945	.1
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	415 930.0	5	126 487	.30	50 595	.1
5.15	Betalte gjeldsrenter	39 413.2	5	30 470	.77	12 188	.3
5.16	Kalk. renter på egenkapital	71 202.8	5	49 065	.69	19 626	.2
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	153 760.8	5	296 307	1.93	118 523	.7
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	487.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	13 852.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	502 585.4	5	177 201	.35	70 880	.1
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	45 278.0					
8.	Lottutbetaling i alt	414 921.2	5	182 185	.44	72 874	.1
8.01	Lott pr. årsverk	37 380.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 550.0	5	10 174	2.24	4 070	.8
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	409.9					
10.	Renteinntekter	3 729.6	5	1 584	.42	634	.1
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	96 534.3	3	22 795	.24	10 746	.1
12.	Bokført avskrivning på fartøy	167 750.0	4	164 794	.98	71 358	.4
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 820 000.0	5	1 402 498	.29	560 999	.1
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	577 164.0	5	139 767	.24	55 907	.1
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 750 000.0	5	1 176 860	.67	470 744	.2
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	59 473.2	5	69 710	1.17	27 884	.4
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	196 510.8	5	103 004	.52	41 202	.2
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	137.7	4	7	.05	3	.0
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	132.0	5	7	.05	3	.0
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	344.2	5	82	.24	33	.1
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		11				



DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D28. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA ROGALAND

1.	FARTØYGRUPPE 84	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	209.0	4	22	.10	9	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	196.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	349.5	4	26	.07	11	.03
3.04	Sum antall årsverk	11.7	4	0	.04	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.2	4	1	.11	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	1 404 785.7	4	405 745	.29	175 693	.13
4.01	Herav fra fiske	1 382 632.0	4	410 467	.30	177 738	.13
4.02	Herav fra annet	22 153.7	4	26 013	1.17	11 264	.51
5.	SUM KOSTNADER	1 273 299.2	4	118 016	.09	51 102	.04
5.01	Drivstoff	119 384.2	4	25 379	.21	10 989	.09
5.02	Agn, is, salt ol.	2 086.0	4	3 465	1.66	1 500	.72
5.03	Leid arbeidshjelp	.0	4				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	40 225.5	4	14 464	.36	6 263	.16
5.05	Sosiale utgifter	17 576.7	4	1 290	.07	559	.03
5.06	Produktavgift	20 619.7	4	6 295	.31	2 726	.13
5.07	Diverse assurance	16 039.2	4	6 639	.41	2 875	.18
5.08	Diverse uspes. kostnader	52 234.7	4	29 285	.56	12 681	.24
5.09	Assurans på redskap	15 952.5	4	10 002	.63	4 331	.27
5.10	Vedlikehold på redskap	56 962.7	4	42 916	.75	18 583	.33
5.11	Avskrivning på redskap	93 034.7	4	14 994	.16	6 493	.07
5.12	Assurans på fartøy	60 755.0	4	15 509	.26	6 716	.11
5.13	Vedlikehold på fartøy	166 902.0	4	54 597	.33	23 641	.14
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	520 625.0	4	50 049	.10	21 672	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	31 327.2	4	30 169	.96	13 064	.42
5.16	Kalk. renter på egenkapital	59 573.7	4	44 508	.75	19 272	.32
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	131 486.5	4	366 178	2.78	158 560	1.21
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	376.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	11 214.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	543 214.5	4	76 003	.14	32 910	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	46 329.6					
8.	Lottutbetaling i alt	373 324.2	4	98 104	.26	42 480	.11
8.01	Lott pr. årsverk	31 840.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	4				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	7 565.5	4	5 530	.73	2 395	.32
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	82 649.0	2	12 480	.15	6 240	.08
12.	Bokført avskrivning på fartøy	172 525.5	2	116 709	.68	58 354	.34
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 100 000.0	4	577 350	.09	250 000	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	568 416.7	4	131 952	.23	57 137	.10
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 212 500.0	4	409 013	.34	177 108	.15
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	106 634.7	4	67 989	.64	29 440	.28
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	477 409.5	4	271 642	.57	117 625	.25
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	158.4	3	7	.04	3	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	147.6	4	5	.03	2	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	465.2	4	51	.11	22	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		6				

DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D29. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA SØRLAND/ØSTLAND

1.	FARTØYGRUPPE 91	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	315.8	77	26	.08	3	.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	156.3	44	53	.34	8	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	110.9	77	39	.35	4	.04
3.04	Sum antall årsverk	2.5	75	1	.32	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.5	63	3	.19	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	133 967.1	77	64 726	.48	7 328	.05
4.01	Herav fra fiske	132 896.3	77	64 839	.49	7 341	.06
4.02	Herav fra annet	1 070.8	77	1 342	1.25	152	.14
5.	SUM KOSTNADER	80 706.3	77	26 611	.33	3 013	.04
5.01	Drivstoff	10 234.1	77	4 879	.48	552	.05
5.02	Agn, is, salt ol.	364.8	77	709	1.94	80	.22
5.03	Leid arbeidshjelp	41.0	77	211	5.14	24	.58
5.04	Telefon, havneavgift etc.	271.8	77	519	1.91	59	.22
5.05	Sosiale utgifter	15.,4	77	516	3.27	58	.37
5.06	Produktavgift	1 891.5	77	1 017	.54	115	.06
5.07	Diverse assuranse	190.8	77	461	2.41	52	.27
5.08	Diverse uspes. kostnader	936.4	77	2 754	2.94	312	.33
5.09	Assuranse på redskap	132.1	77	572	4.33	65	.49
5.10	Vedlikehold på redskap	3 890.8	77	5 779	1.49	654	.17
5.11	Avskrivning på redskap	7 354.4	77	9 530	1.30	1 079	.15
5.12	Assuranse på fartøy	2 264.3	77	1 195	.53	135	.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	11 298.3	77	9 336	.83	1 057	.09
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	34 364.3	77	6 722	.20	761	.02
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 475.1	77	2 134	1.45	242	.16
5.16	Kalk. renter på egenkapital	5 838.9	77	3 722	.64	421	.07
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	53 260.8	77	42 700	.80	4 834	.09
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	480.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	21 499.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	75 737.7	77	38 161	.50	4 320	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	30 572.3					
8.	Lottutbetaling i alt	75 080.7	77	38 204	.51	4 325	.06
8.01	Lott pr. årsverk	30 307.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	302.5	77	1 241	4.10	140	.46
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	122.1					
10.	Renteinntekter	781.2	77	1 005	1.29	114	.15
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	8 978.7	70	6 917	.77	821	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	12 796.7	41	8 067	.63	1 244	.10
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	461 922.1	77	85 096	.18	9 634	.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	23 714.7	77	49 016	2.07	5 549	.23
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	103 972.9	77	58 477	.56	6 621	.06
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	7 361.3	77	15 260	2.07	1 728	.23
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	25 509.9	77	29 919	1.17	3 387	.13
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	47.0	7	4	.08	1	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	44.2	77	3	.08	0	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	23.8	69	4	.17	0	.02
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		170				

**DRIFTSRESULTATER 1972**

**Tabell D30. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA SØRLAND/ØSTLAND**

1.	FARTØYGRUPPE 92	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	321.7	3	19	.06	9	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	229.0	2	100	.44	50	.22
3.03	Sum antall mannsukeverk	155.3	3	14	.09	7	.04
3.04	Sum antall årsverk	3.4	3	0	.14	0	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.0	3	2	.14	1	.07
4.	SUM INNTEKTER	319 778.7	3	75 911	.24	35 785	.11
4.01	Herav fra fiske	318 435.0	3	76 085	.24	35 867	.11
4.02	Herav fra annet	1 343.7	3	710	.53	335	.25
5.	SUM KOSTNADER	202 802.0	3	47 038	.23	22 174	.11
5.01	Drivstoff	29 788.3	3	13 173	.44	6 210	.21
5.02	Agn, is, salt ol.	.0	3				
5.03	Leid arbeidshjelp	1 233.3	3	2 136	1.73	1 007	.82
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 618.3	3	1 332	.82	628	.39
5.05	Sosiale utgifter	.0	3				
5.06	Produktavgift	4 809.3	3	1 048	.22	494	.10
5.07	Diverse assuranser	229.0	3	397	1.73	187	.82
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 981.3	3	6 651	1.11	3 135	.52
5.09	Assuranse på redskap	.0	3				
5.10	Vedlikehold på redskap	4 994.7	3	4 326	.87	2 039	.41
5.11	Avskrivning på redskap	3 921.3	3	4 002	1.02	1 887	.48
5.12	Assuranse på fartøy	11 738.7	3	8 069	.69	3 804	.32
5.13	Vedlikehold på fartøy	25 656.7	3	3 103	.12	1 463	.06
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	86 977.3	3	14 095	.16	6 644	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	9 137.7	3	5 533	.61	2 609	.29
5.16	Kalk. renter på egenkapital	16 716.0	3	12 338	.74	5 816	.35
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	116 976.7	3	45 400	.39	21 402	.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	753.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	34 745.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	154 612.3	3	25 503	.16	12 022	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	45 924.5					
8.	Lottutbetaling i alt	151 247.7	3	27 885	.18	13 145	.09
8.01	Lott pr. årsverk	44 925.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	3				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	1 343.7	3	710	.53	335	.25
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	26 324.0	3	6 211	.24	2 928	.11
12.	Bokført avskrivning på fartøy	41 900.0	2	26 729	.64	13 364	.32
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 180 000.0	3	190 788	.16	89 938	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	6 225.7	3	5 555	.89	2 619	.42
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	437 333.3	3	306 629	.70	144 546	.33
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	2 446.3	3	4 237	1.73	1 997	.82
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	40 484.7	3	15 578	.38	7 344	.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.						
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	67.5	3	1	.02	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	66.3	3	9	.14	4	.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		6				



**1.b. DRIFTSRESULTATER FOR ENKELTGRUPPER AV FARTØYER.  
GRUPPERINGSMÅTE: DRIFTSFORM.**

## DRIFTSRESULTATER 1972

## SKREI, VÅRTORSK- OG SEIFISKE M.V.

Tabell D31.

## FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA FINNMARK

1.	FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	266.2	38	41	.15	7	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	179.2	24	51	.28	10	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	200.4	38	55	.28	9	.04
3.04	Sum antall årsverk	5.3	38	1	.27	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.1	34	2	.16	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	380 139.5	38	169 973	.45	27 208	.07
4.01	Herav fra fiske	377 595.9	38	169 167	.45	27 079	.07
4.02	Herav fra annet	2 543.6	38	4 726	1.86	756	.30
5.	SUM KOSTNADER	189 848.0	38	78 953	.42	12 638	.07
5.01	Drivstoff	11 186.6	38	4 604	.41	737	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	15 459.9	38	15 967	1.03	2 556	.17
5.03	Leid arbeidshjelp	35 864.5	38	35 014	.98	5 605	.16
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 450.1	38	3 228	1.32	517	.21
5.05	Sosiale utgifter	4 794.7	38	5 560	1.16	890	.19
5.06	Produktavgift	5 598.9	38	2 530	.45	405	.07
5.07	Diverse assuranser	424.9	38	765	1.80	122	.29
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 866.2	38	4 101	1.06	656	.17
5.09	Assurans på redskap	320.4	38	497	1.55	80	.25
5.10	Vedlikehold på redskap	18 816.6	38	16 149	.86	2 585	.14
5.11	Avskrivning på redskap	14 815.1	38	19 161	1.29	3 067	.21
5.12	Assurans på fartøy	5 002.0	38	3 359	.67	538	.11
5.13	Vedlikehold på fartøy	21 447.3	38	15 800	.74	2 529	.12
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	36 719.3	38	10 554	.29	1 689	.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	6 754.7	38	7 741	1.15	1 239	.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 326.8	38	5 211	.82	834	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	190 291.5	38	112 691	.59	18 039	.09
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	949.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	36 029.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	192 764.7	38	96 051	.50	15 375	.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	36 497.6					
8.	Lottutbetaling i alt	191 693.4	38	95 858	.50	15 344	.08
8.01	Lott pr. årsverk	36 294.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	323.4	38	1 994	6.16	319	.99
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	61.2					
10.	Renteinntekter	1 347.3	38	1 101	.82	176	.13
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	26 289.0	35	14 799	.56	2 466	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	23 100.7	21	14 881	.64	3 169	.14
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	493 078.9	38	140 350	.28	22 466	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	42 242.6	38	53 682	1.27	8 593	.20
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	181 868.4	38	123 952	.68	19 841	.11
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	22 311.7	38	29 880	1.34	4 783	.21
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	45 567.8	38	31 898	.70	5 106	.11
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	50.9	15	6	.12	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.2	38	5	.11	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	25.0	35	8	.31	1	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		89				

## DRIFTSRESULTATER 1972

SKREI, VÅRTORSK - OG SEIFISKE M.V.  
FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA TROMS

Tabell D32.

1.	FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	244.2	22	34	.14	7	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	192.3	12	30	.16	8	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	220.1	22	71	.32		
3.04	Sum antall årsverk	6.3	22	2	.31	0	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.1	19	2	.15	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	545 746.0	22	280 656	.51	58 460	.11
4.01	Herav fra fiske	542 374.9	22	278 920	.51	58 099	.11
4.02	Herav fra annet	3 371.1	22	3 490	1.04	727	.22
5.	SUM KOSTNADER	233 885.0	22	135 846	.58	28 297	.12
5.01	Drivstoff	15 197.9	22	8 474	.56	1 765	.12
5.02	Agn, is, salt ol.	5 350.2	22	11 309	2.11	2 356	.44
5.03	Leid arbeidshjelp	15 449.0	22	20 394	1.32	4 248	.27
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 413.5	22	2 455	1.02	511	.21
5.05	Sosiale utgifter	1 366.0	22	2 963	2.17	617	.45
5.06	Produktavgift	8 115.9	22	4 168	.51	868	.11
5.07	Diverse assuranser	565.8	22	1 145	2.02	238	.42
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 018.9	22	9 532	1.58	1 985	.33
5.09	Assurans på redskap	578.7	22	895	1.55	187	.32
5.10	Vedlikehold på redskap	28 597.2	22	28 859	1.01	6 011	.21
5.11	Avskrivning på redskap	41 196.8	22	47 031	1.14	9 796	.24
5.12	Assurans på fartøy	7 540.8	22	6 152	.82	1 281	.17
5.13	Vedlikehold på fartøy	40 245.0	22	28 951	.72	6 030	.15
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	44 578.5	22	22 039	.49	4 591	.10
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 965.5	22	6 174	1.56	1 286	.32
5.16	Kalk. renter på egenkapital	12 705.3	22	10 952	.86	2 281	.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	311 861.0	22	162 961	.52	33 945	.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 417.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	49 501.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	290 073.0	22	136 327	.47	28 397	.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	46 043.3					
8.	Lottutbetaling i alt	287 768.4	22	135 361	.47	28 195	.10
8.01	Lott pr. årsverk	45 677.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	22				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	2 819.1	22	3 138	1.11	654	.23
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	47 777.8	19	29 186	.61	6 517	.14
12.	Bokført avskrivning på fartøy	27 170.7	13	30 936	1.14	8 244	.30
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	609 181.8	22	298 028	.49	62 079	.10
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	116 095.6	22	102 459	.88	21 342	.18
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	208 500.0	22	265 490	1.27	55 301	.27
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	51 805.7	22	50 968	.98	10 617	.20
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	97 343.5	22	94 482	.97	19 680	.20
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	56.6	12	8	.13	2	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	48.8	22	6	.13	1	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	33.2	21	16	.49	3	.11
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		66				

## DRIFTSRESULTATER 1972

## SKREI, VÅRTORSK – OG SEIFISKE M.V.

Tabell D33.

FARTØYER I STØRRELSEN 40–59 FOT FRA NORDLAND

1.	FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	262.6	67	48	.18	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	169.9	45	47	.27	7	.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	200.9	67	68	.34	8	.04
3.04	Sum antall årsverk	5.4	67	2	.31	0	.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.6	55	2	.15	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	404 691.0	67	176 940	.44	21 455	.05
4.01	Herav fra fiske	402 323.6	67	176 295	.44	21 377	.05
4.02	Herav fra annet	2 367.4	67	3 170	1.34	384	.16
5.	SUM KOSTNADER	156 250.1	67	74 878	.48	9 079	.06
5.01	Drivstoff	11 554.3	67	14 275	1.24	1 731	.15
5.02	Agn, is, salt ol.	7 625.2	67	9 533	1.25	1 156	.15
5.03	Leid arbeidshjelp	7 682.9	67	12 485	1.63	1 514	.20
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 485.3	67	1 639	1.10	199	.13
5.05	Sosiale utgifter	859.3	67	1 662	1.93	201	.23
5.06	Produktavgift	5 834.0	67	2 708	.46	328	.06
5.07	Diverse assuranse	603.2	67	1 043	1.73	127	.21
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 629.8	67	4 304	1.64	522	.20
5.09	Assuransse på redskap	476.9	67	834	1.75	101	.21
5.10	Vedlikehold på redskap	15 774.7	67	15 010	.95	1 820	.12
5.11	Avskrivning på redskap	20 483.9	67	25 326	1.24	3 071	.15
5.12	Assuransse på fartøy	5 063.2	67	3 076	.61	373	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	26 100.5	67	16 583	.64	2 011	.08
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	37 284.4	67	14 355	.39	1 741	.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 463.5	67	4 534	1.02	550	.12
5.16	Kalk. renter på egenkapital	8 329.1	67	5 747	.69	697	.08
6.	LØNNSEVNE I ALT (4–5)	248 440.8	67	124 267	.50	15 068	.06
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 236.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	46 224.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	237 437.1	67	109 396	.46	13 265	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	44 177.4					
8.	Lottutbetaling i alt	235 776.4	67	108 097	.46	13 107	.06
8.01	Lott pr. årsverk	43 868.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	328.4	67	1 894	5.77	230	.70
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	61.1					
10.	Renteinntekter	1 705.2	67	1 425	.84	173	.10
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	32 496.8	54	21 352	.66	2 879	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	25 857.3	45	21 247	.82	3 132	.12
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	510 059.7	67	202 229	.40	24 521	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	67 105.3	67	72 859	1.09	8 834	.13
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	182 434.3	67	156 425	.86	18 967	.10
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	39 773.3	67	45 173	1.14	5 477	.14
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	56 213.8	67	39 336	.70	4 770	.08
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	55.0	28	7	.13	1	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.1	67	6	.13	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i bvt	27.9	63	15	.52	2	.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		187				



DRIFTSRESULTATER 1972

BANKFISKE MED KOMBINASJONER I NORD-NORGE  
FARTØYER I STØRRELSEN 60 FOT OG OVER

Tabell D34.

1.	FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	265.3	12	32	.12	9	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	192.7	8	39	.20	13	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	346.3	12	115	.33	32	.09
3.04	Sum antall årsverk	9.0	12	2	.27	1	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.8	11	2	.10	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	847 122.0	12	495 403	.58	136 922	.16
4.01	Herav fra fiske	841 100.0	12	491 723	.58	135 905	.16
4.02	Herav fra annet	6 022.0	12	5 090	.85	1 407	.23
5.	SUM KOSTNADER	407 980.2	12	240 735	.59	66 536	.16
5.01	Drivstoff	45 957.2	12	33 829	.74	9 350	.20
5.02	Agn, is, salt ol.	22 052.7	12	25 372	1.15	7 013	.32
5.03	Leid arbeidshjelp	9 760.4	12	20 288	2.08	5 607	.57
5.04	Telefon, havneavgift etc.	9 095.2	12	11 884	1.31	3 284	.36
5.05	Sosiale utgifter	1 680.9	12	3 189	1.90	882	.52
5.06	Produktavgift	12 054.9	12	7 435	.62	2 055	.17
5.07	Diverse assuranse	2 370.2	12	2 443	1.03	675	.28
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 677.5	12	4 591	.81	1 269	.22
5.09	Assuransse på redskap	744.6	12	954	1.28	264	.35
5.10	Vedlikehold på redskap	35 617.0	12	33 291	.93	9 201	.26
5.11	Avskrivning på redskap	30 368.3	12	33 358	1.10	9 220	.30
5.12	Assuransse på fartøy	17 692.8	12	13 188	.75	3 645	.21
5.13	Vedlikehold på fartøy	62 676.0	12	41 684	.67	11 521	.18
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	114 996.7	12	52 267	.45	14 446	.13
5.15	Betalte gjeldsrenter	16 673.9	12	15 039	.90	4 15,	.25
5.16	Kalk. renter på egenkapital	20 561.9	12	23 260	1.13	6 429	.31
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	439 141.7	12	286 142	.65	79 085	.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 268.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	48 658.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	453 594.4	12	276 091	.61	76 308	.17
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	50 259.8					
8.	Lottutbetaling i alt	431 150.7	12	253 483	.59	70 059	.16
8.01	Lott pr. årsverk	47 772.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	12				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	5 035.2	12	5 384	1.07	1 488	.30
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	66 632.8	10	41 742	.63	12 522	.19
12.	Bokført avskrivning på fartøy	68 070.5	10	63 520	.93	19 056	.28
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 541 333.3	12	678 273	.44	187 465	.12
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	84 601.2	12	111 983	1.32	30 950	.37
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	636 250.0	12	599 321	.94	165 643	.26
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	30 058.6	12	42 596	1.42	11 773	.39
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	206 339.9	12	227 453	1.10	62 865	.30
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	82.5	9	14	.17	4	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	73.6	12	13	.18	4	.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	96.2	12	51	.53	14	.15
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		50				

## DRIFTSRESULTATER 1972

DIVERSE FISKERIKOMBINASJONER I TRØNDELAG  
FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER

Tabell D35.

1.	FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	275.3	17	43	.16	10	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	176.6	10	54	.30	16	.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	165.0	17	96	.58	22	.14
3.04	Sum antall årsverk	4.2	17	2	.58	1	.14
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.0	13	2	.17	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	195 166.2	17	194 785	1.00	45 832	.23
4.01	Herav fra fiske	192 572.2	17	194 316	1.01	45 721	.24
4.02	Herav fra annet	2 594.0	17	5 003	1.93	1 177	.45
5.	SUM KOSTNADER	104 804.4	17	71 605	.68	16 848	.16
5.01	Drivstoff	9 369.1	17	8 069	.86	1 899	.20
5.02	Agn, is, salt ol.	411.6	17	1 184	2.88	279	.68
5.03	Leid arbeidshjelp	356.8	17	871	2.44	205	.57
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 087.5	17	1 394	1.28	328	.30
5.05	Sosiale utgifter	94.6	17	167	1.77	39	.42
5.06	Produktavgift	2 262.9	17	1 947	.86	458	.20
5.07	Diverse assuranse	283.0	17	390	1.38	92	.32
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 385.3	17	25 607	3.47	6 025	.82
5.09	Assuransé på redskap	767.4	17	1 391	1.81	327	.43
5.10	Vedlikehold på redskap	8 743.8	17	12 843	1.47	3 022	.35
5.11	Avskrivning på redskap	12 389.5	17	9 134	.74	2 149	.17
5.12	Assuransé på fartøy	3 440.2	17	3 345	.97	787	.23
5.13	Vedlikehold på fartøy	17 506.5	17	15 677	.90	3 689	.21
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	32 663.2	17	15 161	.46	3 567	.11
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 030.4	17	4 873	1.61	1 147	.38
5.16	Kalk. renter på egenkapital	5 012.6	17	5 532	1.10	1 302	.26
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	90 361.9	17	137 200	1.52	32 282	.36
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	547.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	21 305.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	97 794.4	17	90 687	.93	21 338	.22
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	23 058.3					
8.	Lottutbetaling i alt	95 526.1	17	89 310	.93	21 014	.22
8.01	Lott pr. årsverk	22 523.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 595.2	17	7 926	1.72	1 865	.41
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 083.5					
10.	Renteinntekter	817.8	17	609	.74	143	.18
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	15 568.3	15	17 468	1.12	4 357	.28
12.	Bokført avskrivning på fartøy	9 985.7	8	14 510	1.45	4 799	.48
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	452 647.1	17	207 049	.46	48 717	.11
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	57 355.3	17	37 946	.66	8 929	.16
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	99 529.4	17	119 812	1.20	28 191	.28
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	26 929.1	17	28 794	1.07	6 775	
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	31 630.8	17	37 227	1.18	8 759	.28
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	57.0	5	10	.18	4	.07
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.0	17	7	.15	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	26.8	13	13	.47	3	.13
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		45				

DRIFTSRESULTATER 1972

REN REKETRÅLING I NORD-NORGE  
FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT

Tabell D36.

1.	FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennoms- nitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	289.6	56	38	.13	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	180.4	29	62	.34	11	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	82.1	56	17	.21	2	.03
3.04	Sum antall årsverk	2.0	53	0	.11	0	.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.5	49	2	.13	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	122 754.2	56	62 925	.51	8 333	.07
4.01	Herav fra fiske	122 108.2	56	62 680	.51	8 301	.07
4.02	Herav fra annet	646.0	56	709	1.10	94	.15
5.	SUM KOSTNADER	79 070.1	56	32 627	.41	4 321	.05
5.01	Drivstoff	9 385.0	56	4 755	.51	630	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	896.6	56	3 113	3.47	412	.46
5.03	Leid arbeidshjelp	112.7	56	350	3.10	46	.41
5.04	Telefon, havneavgift etc.	720.4	56	1 286	1.79	170	.24
5.05	Sosiale utgifter	91.7	56	352	3.84	47	.51
5.06	Produktavgift	1 794.1	56	1 047	.58	139	.08
5.07	Diverse assuranse	290.3	56	1 000	3.44	132	.46
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 084.5	56	8 056	3.86	1 067	.51
5.09	Assuranse på redskap	19.3	56	64	3.33	9	.44
5.10	Vedlikehold på redskap	1 416.1	56	2 200	1.55	291	.21
5.11	Avskrivning på redskap	3 181.8	56	3 849	1.21	510	.16
5.12	Assuranse på fartøy	3 294.7	56	1 818	.55	241	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	16 414.9	56	10 655	.65	1 411	.09
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	33 477.3	56	9 696	.29	1 284	.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 476.3	56	2 033	1.38	269	.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	4 414.5	56	4 178	.95	553	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	43 684.2	56	42 743	.98	5 661	.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	532.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	21 437.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	60 642.4	56	33 763	.56	4 471	.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	29 759.7					
8.	Lottutbetaling i alt	59 696.8	56	33 797	.57	4 476	.07
8.01	Lott pr. årsverk	29 295.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	56				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	726.4	56	871	1.20	115	.16
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	8 826.3	51	6 484	.73	899	.10
12.	Bokført avskrivning på fartøy	10 489.0	26	8 741	.83	1 681	.16
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	451 964.3	56	129 960	.29	17 211	.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	4 420.2	56	4 593	1.04	608	.14
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	84 933.9	56	74 613	.88	9 881	.12
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	1 227.7	56	2 085	1.70	276	.22
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	25 322.6	56	29 959	1.18	3 968	.16
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	53.5	14	8	.15	2	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	45.8	56	5	.10	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	22.9	55	7	.30	1	.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		130				

DRIFTSRESULTATER 1972

REKETRÅLING MED KOMBINASJONER I NORD-NORGE  
FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT

Tabell D37.

1.	FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	249.4	21	44	.18	9	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	203.0	9	47	.23	15	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	124.9	21	52	.42	11	.09
3.04	Sum antall årsverk	3.5	21	1	.38	0	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.1	17	3	.25	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	256 331.9	21	160 800	.63	34 244	.13
4.01	Herav fra fiske	253 605.4	21	160 971	.63	34 280	.14
4.02	Herav fra annet	2 726.4	21	3 572	1.31	761	.28
5.	SUM KOSTNADER	138 955.0	21	89 328	.64	19 023	.14
5.01	Drivstoff	13 362.8	21	9 881	.74	2 104	.16
5.02	Agn, is, salt ol.	2 577.8	21	4 799	1.86	1 022	.40
5.03	Leid arbeidshjelp	5 624.3	21	13 377	2.38	2 849	.51
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 497.4	21	1 639	1.09	349	.23
5.05	Sosiale utgifter	776.1	21	1 885	2.43	401	.52
5.06	Produktavgift	3 791.9	21	2 406	.63		
5.07	Diverse assuranse	1 053.7	21	1 945	1.85	414	.39
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 597.2	21	6 543	1.82	1 393	.39
5.09	Assuranse på redskap	769.1	21	2 362	3.07	503	.65
5.10	Vedlikehold på redskap	8 456.7	21	10 287	1.22	2 191	.26
5.11	Avskrivning på redskap	18 344.5	21	18 639	1.02	3 969	.22
5.12	Assuranse på fartøy	5 580.7	21	3 601	.65	767	.14
5.13	Vedlikehold på fartøy	22 737.7	21	17 946	.79	3 822	.17
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	39 840.0	21	19 940	.50	4 246	.11
5.15	Betalte gjeldsrenter	5 458.7	21	7 883	1.44	1 679	.31
5.16	Kalk. renter på egenkapital	5 486.4	21	4 943	.90	1 053	.19
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	117 376.9	21	94 790	.81	20 186	.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	939.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	33 998.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	126 512.0	21	78 734	.62	16 767	.13
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	36 644.8					
8.	Lottutbetaling i alt	124 537.8	21	78 444	.63	16 705	.13
8.01	Lott pr. årsverk	36 073.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	750.0	21	3 437	4.58	732	.98
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	217.2					
10.	Renteinntekter	1 394.5	21	2 106	1.51	449	.32
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	15 630.4	14	15 512	.99	3 995	.26
12.	Bokført avskrivning på fartøy	28 214.9	15	24 752	.88	6 174	.22
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	540 476.2	21	272 841	.50	58 104	.11
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	45 298.0	21	57 656	1.27	12 278	.27
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	175 214.3	21	225 698	1.29	48 064	.27
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	16 653.8	21	31 755	1.91	6 763	.41
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	42 072.4	21	40 596	.96	8 645	.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.7	11	7	.13	2	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.7	21	6	.13	1	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i bvt	28.5	20	15	.51	3	.11
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		39				

DRIFTSRESULTATER 1972

SNURREVAD MED KOMBINASJONER I MØRE OG ROMSDAL  
FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT

Tabell D38.

1.	FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	329.4	7	20	.06	7	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	211.2	5	51	.24	20	.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	147.4	7	20	.14	7	.05
3.04	Sum antall årsverk	3.1	7	1	.19	0	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.1	7	2	.13	1	.05
4.	SUM INNTEKTER	183 547.3	7	91 219	.50	31 920	.17
4.01	Herav fra fiske	179 323.9	7	90 367	.50	31 622	.18
4.02	Herav fra annet	4 223.4	7	5 078	1.20	1 777	.42
5.	SUM KOSTNADER	91 965.6	7	30 064	.33	10 520	.11
5.01	Drivstoff	8 747.0	7	5 285	.60	1 849	.21
5.02	Agn, is, salt ol.	2 298.3	7	3 555	1.55	1 244	.54
5.03	Leid arbeidshjelp	3 322.4	7	4 300	1.29	1 505	.45
5.04	Telefon, havneavgift etc.	622.7	7	872	1.40	305	.49
5.05	Sosiale utgifter	73.3	7	194	2.65	68	.93
5.06	Produktavgift	2 587.0	7	1 418	.55	496	.19
5.07	Diverse assuranse	377.7	7	462	1.22	162	.43
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 787.3	7	6 494	1.71	2 272	.60
5.09	Assuransse på redskap	35.7	7	94	2.65	33	.93
5.10	Vedlikehold på redskap	4 037.1	7	4 301	1.07	1 505	.37
5.11	Avskrivning på redskap	11 446.7	7	10 229	.89	3 579	.31
5.12	Assuransse på fartøy	2 911.1	7	1 304	.45	456	.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	10 890.1	7	6 064	.56	2 122	.19
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	31 443.0	7	7 152	.23	2 503	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 008.9	7	1 430	1.42	500	.50
5.16	Kalk. renter på egenkapital	8 377.1	7	4 311	.51	1 509	.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	91 581.7	7	64 581	.71	22 599	.25
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	621.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	29 272.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	98 042.1	7	50 317	.51	17 607	.18
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	31 337.7					
8.	Lottutbetaling i alt	98 066.7	7	50 066	.51	17 520	.18
8.01	Lott pr. årsverk	31 345.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	857.1	7	2 268	2.65	794	.93
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	274.0					
10.	Renteinntekter	2 423.4	7	1 539	.63	538	.22
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	15 581.4	5	9 332	.60	3 733	.24
12.	Bøkført avskrivning på fartøy	10 317.6	5	5 256	.51	2 103	.20
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	427 000.0	7	87 159	.20	30 499	.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	24 293.0	7	21 084	.87	7 378	.30
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	81 571.4	7	67 845	.83	23 741	.29
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	7 252.0	7	7 016	.97	2 455	.34
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	70 107.3	7	46 536	.66	16 284	.23
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	49.6	1				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	44.5	7	3	.06	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i bvt	22.2	5	3	.14	1	.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		20				

DRIFTSRESULTATER 1972

KYST- OG BANKFISKE I MØRE OG ROMSDAL  
FARTØYER PÅ 50 FOT OG OVER

Tabell D39.

1.	FARTØYGRUPPE 9	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	279.0	51	47	.17	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	180.2	26	53	.29	10	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	259.3	51	88	.34	12	.05
3.04	Sum antall årsverk	6.6	51	2	.37	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.9	40	3	.18	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	560 555.0	51	358 213	.64	49 666	.09
4.01	Herav fra fiske	557 304.8	51	356 076	.64	49 369	.09
4.02	Herav fra annet	3 250.1	51	3 777	1.16	524	.16
5.	SUM KOSTNADER	316 648.1	51	154 970	.49	21 486	.07
5.01	Drivstoff	32 398.5	51	17 052	.53	2 364	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	21 709.6	51	28 206	1.30	3 911	.18
5.03	Leid arbeidshjelp	2 021.0	51	3 758	1.86	521	.26
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 058.4	51	4 380	.87	607	.12
5.05	Sosiale utgifter	2 219.3	51	4 371	1.97	606	.27
5.06	Produktavgift	8 052.5	51	5 118	.64	710	.09
5.07	Diverse assuranser	2 162.9	51	3 417	1.58	474	.22
5.08	Diverse uspes. kostnader	9 721.6	51	6 275	.65	870	.09
5.09	Assurans på redskap	189.8	51	609	3.21	84	.45
5.10	Vedlikehold på redskap	17 055.2	51	17 478	1.02	2 423	.14
5.11	Avskrivning på redskap	17 539.3	51	22 265	1.27	3 087	.18
5.12	Assurans på fartøy	12 780.8	51	7 301	.57	1 012	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	63 465.9	51	48 673	.77	6 748	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	99 239.0	51	36 965	.37	5 125	.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	9 893.3	51	10 756	1.09	1 491	.15
5.16	Kalk. renter på egenkapital	13 140.9	51	12 081	.92	1 675	.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	243 906.8	51	226 642	.93	31 423	.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	940.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	36 868.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	287 580.2	51	193 874	.67	26 880	.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	43 469.4					
8.	Lottutbetaling i alt I	281 631.9	51	191 507	.68	26 552	.09
8.01	Lott pr. årsverk	42 570.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 636.7	51	5 510	2.09	764	.29
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	398.6					
10.	Renteinntekter	2 850.9	51	3 660	1.28	508	.18
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	41 746.0	49	28 367	.68	4 011	.10
12.	Bokført avskrivning på fartøy	48 814.7	35	64 192	1.32	10 694	.22
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 350 431.4	51	475 915	.35	65 985	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	35 628.9	51	49 460	1.39	6 858	.19
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	407 725.5	51	347 499	.85	48 180	.12
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	9 410.4	51	22 185	2.36	3 076	.33
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	124 191.8	51	124 962	1.01	17 326	.14
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	73.1	34	9	.12	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	69.0	51	10	.14	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	78.3	51	36	.46	5	.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		162				

## DRIFTSRESULTATER 1972

PIGGHÅFISKE MED KOMBINASJONER I SOGN OG FJORDANE  
FARTØYER I STØRRELSEN 40 FOT OG OVER

Tabell D40.

1.	FARTØYGRUPPE 10	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	269.6	25	39	.14	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	159.1	17	51	.32	12	.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	278.3	25	97	.35	19	.07
3.04	Sum antall årsverk	7.4	25	3	.38	1	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.7	23	2	.13	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	614 673.0	25	388 648	.63	76 159	.12
4.01	Herav fra fiske	609 717.1	25	384 787	.63	75 402	.12
4.02	Herav fra annet	4 955.9	25	8 758	1.77	1 716	.35
5.	SUM KOSTNADER	316 788.0	25	192 714	.61	37 764	.12
5.01	Drivstoff	33 225.0	25	27 830	.84	5 454	.16
5.02	Agn, is, salt ol.	31 026.9	25	32 976	1.06	6 462	.21
5.03	Leid arbeidshjelp	1 094.4	25	1 816	1.66	356	.33
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 317.4	25	3 208	.97	629	.19
5.05	Sosiale utgifter	1 242.5	25	2 487	2.00	487	.39
5.06	Produktavgift	8 983.2	25	5 570	.62	1 091	.12
5.07	Diverse assuranse	3 955.3	25	4 218	1.07	827	.21
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 591.5	25	7 372	.97	1 445	.19
5.09	Assurans på redskap	346.0	25	858	2.48	168	.49
5.10	Vedlikehold på redskap	17 984.3	25	20 165	1.12	3 951	.22
5.11	Avskrivning på redskap	18 349.0	25	11 515	.63	2 256	.12
5.12	Assurans på fartøy	14 618.2	25	12 014	.82	2 354	.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	46 604.8	25	29 976	.64	5 874	.13
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	103 127.4	25	55 997	.54	10 973	.11
5.15	Betalte gjeldsrenter	11 975.8	25	15 848	1.32	3 106	.26
5.16	Kalk. renter på egenkapital	13 346.2	25	11 746	.88	2 302	.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	297 885.0	25	215 521	.72	42 233	.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 070.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	40 276.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	334 711.2	25	214 073	.64	41 950	.13
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	45 255.7					
8.	Lottutbetaling i alt	320 607.7	25	207 172	.65	40 597	.13
8.01	Lott pr. årsverk	43 348.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 394.4	25	6 002	1.37	1 176	.27
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	594.2					
0.	Renteinntekter	2 424.8	25	2 498	1.03	489	.20
1.	Skyldig moms og investeringsavg.	80 751.9	23	169 973	2.10	34 663	.43
2.	Bokført avskrivning på fartøy	70 270.3	19	78 006	1.11	17 419	.25
3.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 372 280.0	25	726 531	.53	142 370	.10
3.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	43 738.5	25	44 174	1.01	8 656	.20
4.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	501 880.0	25	646 202	1.29	126 629	.25
4.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	15 979.0	25	22 708	1.42	4 450	.28
4.03	Renteberegningsgrunnlag annet	107 033.4	25	95 746	.89	18 762	.18
5.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	84.9	12	17	.19	5	.05
5.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	72.7	25	18	.25	4	.05
5.03	Gj.snittlig størrelse i brt	92.2	24	59	.64	12	.13
5.	Antall fartøyer i kartlagt masse		37				

## DRIFTSRESULTATER 1972

TRÅLING ETTER INDUSTRIFISK M.V. I HORDALAND, BERGEN  
OG ROGALAND. FARTØYER I STØRRELSEN 60 FOT OG ØVER

Tabell D41.

1.	FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk	Antall	Estimert	Relativt	Std. avvik	Rel. std.
		gjennom-					
		snitt		for massen	std. avvik	snitt	gjennom-
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	296.9	33	33	.11	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	156.5	22	46	.30	10	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	163.5	33	56	.34	10	.06
3.04	Sum antall årsverk	3.9	33	1	.38	0	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.4	30	2	.10	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	344 481.4	33	272 063	.79	46 637	.14
4.01	Herav fra fiske	342 199.6	33	270 814	.79	46 423	.14
4.02	Herav fra annet	2 281.8	33	3 069	1.35	526	.23
5.	SUM KOSTNADER	221 921.5	33	128 952	.58	22 105	.10
5.01	Drivstoff	27 976.6	33	17 197	.61	2 948	.11
5.02	Agn, is, salt ol.	4 021.0	33	11 898	2.96	2 040	.51
5.03	Leid arbeidshjelp	957.2	33	2 628	2.75	450	.47
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 445.2	33	2 539	1.76	435	.30
5.05	Sosiale utgifter	444.3	33	1 238	2.79	212	.48
5.06	Produktavgift	5 054.8	33	3 851	.76	660	.13
5.07	Diverse assuranse	982.8	33	1 868	1.90	320	.33
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 695.9	33	14 078	2.10	2 413	.36
5.09	Assuranse på redskap	263.5	33	1 152	4.37	198	.75
5.10	Vedlikehold på redskap	6 520.6	33	6 341	.97	1 087	.17
5.11	Avskrivning på redskap	18 734.6	33	13 067	.70	2 240	.12
5.12	Assuranse på fartøy	8 991.8	33	5 953	.66	1 021	.11
5.13	Vedlikehold på fartøy	35 549.7	33	32 694	.92	5 604	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	85 013.8	33	37 750	.44	6 471	.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	9 097.9	33	13 223	1.45	2 267	.25
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 172.0	33	9 661	.95	1 656	.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	122 559.8	33	158 595	1.29	27 186	.22
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	749.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	31 721.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	165 458.1	33	144 983	.88	24 853	.15
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	42 824.4					
8.	Lottutbetaling i alt	162 296.9	33	138 359	.85	23 717	.15
8.01	Lott pr. årsverk	42 006.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 306.3	33	5 906	2.56	1 012	.44
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	596.9					
10.	Renteinntekter	1 516.9	33	1 774	1.17	304	.20
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	30 148.9	27	24 700	.82	4 665	.15
12.	Bokført avskrivning på fartøy	41 760.7	16	41 678	1.00	10 089	.24
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 140 333.3	33	449 881	.39		
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	35 398.0	33	41 236	1.16	7 069	.20
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	278 303.0	33	271 844	.98	46 599	.17
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	10 482.9	33	18 895	1.80	3 239	.31
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	60 139.3	33	104 860	1.74	17 975	.30
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	73.7	17	13	.17	3	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	67.6	33	11	.16	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	67.8	33	34	.50	6	.09
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		84				



**DRIFTSRESULTATER 1972**  
**REN REKETRÅLING I SØR-NORGE**  
**FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT**

Tabell D42.

1.	FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk	Antall	Estimert	Relativt	Std. avvik	Rel. std.
		gjennom-					
		snitt		for massen	std. avvik	på gjennom-	gjennom-
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	317.7	69	22	.07	3	.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	161.1	42	51	.32	8	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	92.4	69	24	.26	3	.03
3.04	Sum antall årsverk	2.2	61	0	.15	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.7	60	2	.18	0	.02
4.	SUM INNTEKTER	101 182.2	69	54 588	.54	6 524	.06
4.01	Herav fra fiske	100 293.2	69	54 551	.54	6 519	.07
4.02	Herav fra annet	889.0	69	1 271	1.43	152	.17
5.	SUM KOSTNADER	70 477.3	69	21 465	.30	2 565	.04
5.01	Drivstoff	8 837.0	69	4 531	.51	542	.06
5.02	Agn, is, salt ol.	316.5	69	625	1.97	75	.24
5.03	Leid arbeidshjelp	98.6	69	577	5.85	69	.70
5.04	Telefon, havneavgift etc.	256.1	69	467	1.82	56	.22
5.05	Sosiale utgifter	120.4	69	459	3.81	55	.46
5.06	Produktavgift	1 420.2	69	815	.57	97	.07
5.07	Diverse assuranse	122.2	69	363	2.97	43	.35
5.08	Diverse uspes. kostnader	954.6	69	2 850	2.99	341	.36
5.09	Assuranse på redskap	14.2	69	69	4.86	8	.58
5.10	Vedlikehold på redskap	3 237.8	69	4 749	1.47	568	.18
5.11	Avskrivning på redskap	4 016.0	69	3 840	.96	459	.11
5.12	Assuranse på fartøy	2 111.5	69	1 121	.53	134	.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	8 518.3	69	5 700	.67	681	.08
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	34 447.8	69	9 634	.28	1 151	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 168.7					
5.16	Kalk. renter på egenkapital	4 837.5	69	3 607	.75	431	.09
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	30 704.8	69	40 937	1.33	4 892	.16
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	332.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	14 200.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	55 461.2	69	29 785	.54	3 560	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	25 649.2					
8.	Lottutbetaling i alt	54 908.3	69	29 554	.54	3 532	.06
8.01	Lott pr. årsverk	25 393.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	256.8	69	1 029	4.01	123	.48
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	118.7					
10.	Renteinntekter	671.9	69	916	1.36	109	.16
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	6 937.7	57	5 421	.78	712	.10
12.	Bokført avskrivning på fartøy	11 376.1	22	8 103	.71	1 688	.15
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	467 188.4	69	128 053	.27	15 304	.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	5 191.0	69	4 994	.96	597	.11
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	85 575.5	69	64 654	.76	7 727	.09
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	882.9	69	2 223	2.52	266	.30
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	20 940.9					
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.6	7	6	.12	2	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	45.7	69	5	.11	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	25.2	60	7	.29	1	.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		124				

## DRIFTSRESULTATER 1972

REKETRÅLING MED KOMBINASJONER I SØR-NORGE  
FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT

Tabell D43.

1.	FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	302.6	67	37	.12	4	.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	144.8	35	61	.42	10	.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	120.4	67	28	.23	3	.03
3.04	Sum antall årsverk	2.8	67	1	.21	0	.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.6	57	3	.19	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	186 825.6	67	97 122	.52	11 777	.06
4.01	Herav fra fiske	185 469.2	67	96 959	.52	11 757	.06
4.02	Herav fra annet	1 356.4	67	1 651	1.22	200	.15
5.	SUM KOSTNADER	112 222.7	67	57 463	.51	6 968	.06
5.01	Drivstoff	15 255.9	67				
5.02	Agn, is, salt ol.	590.4	67	884	1.50	107	.18
5.03	Leid arbeidshjelp	203.1	67	493	2.43	60	.29
5.04	Telefon, havneavgift etc.	366.6	67	585	1.60	71	.19
5.05	Sosiale utgifter	290.3	67	997	3.44	121	.42
5.06	Produktavgift	2 694.1	67	1 483	.55	180	.07
5.07	Diverse assuranse	569.8	67	1 531	2.69	186	.33
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 300.7	67	3 054	2.35	370	.28
5.09	Assuranse på redskap	76.6	67	207	2.70	25	.33
5.10	Vedlikehold på redskap	5 346.2	67	7 469	1.40	906	.17
5.11	Avskrivning på redskap	8 562.3	67	7 217	.84	875	.10
5.12	Assuranse på fartøy	3 729.1	67	2 912	.78	353	.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	18 213.6	67	16 576	.91	2 010	.11
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	44 617.6	67	17 983	.40	2 181	.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 217.3	67	4 231	1.31	513	.16
5.16	Kalk. renter på egenkapital	7 189.3	67	5 763	.80	699	.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	74 602.9	67	55 028	.74	6 672	.09
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	619.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	27 033.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	101 697.8	67	49 040	.48	5 946	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	36 851.0					
8.	Lottutbetaling i alt	101 098.6	67	49 006	.48	5 942	.06
8.01	Lott pr. årsverk	36 633.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	935.0	67	2 397	2.56	291	.31
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	338.8					
10.	Renteinntekter	1 002.3	67	1 293			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	14 077.6	63	9 086	.65	1 136	.08
12.	Bokført avskrivning på fartøy	21 337.2	36	19 558	.92	3 214	.15
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	605 791.0	67	237 698	.39	28 822	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	23 699.8	67	21 093	.89	2 558	.11
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	155 467.2	67	137 718	.89	16 699	.11
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	9 632.0	67	11 071	1.15	1 342	.14
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	33 926.0	67	37 233	1.10	4 515	.13
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	59.8	12	13	.22	4	.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	49.9	67	8	.17	1	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	32.7	66	16	.50	2	.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		152				

**DRIFTSRESULTATER 1972**  
**BRISLINGFISKE M.V. NORD FOR STAD**  
**MED FARTØYER PÅ 40-79 FOT**

Tabell D44.

I.	FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennom-	Antall fartøy	Estimert	Relativt	Std. avvik på gjennom-	Rel. std. avvik på gjennom-
		snitt		std. avvik for massen	estimert std. avvik		
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	272.4	8	35	.13	12	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	233.0	3	56	.24	26	.11
3.03	Sum antall mannsukeverk	270.1	8	92	.34	30	.11
3.04	Sum antall årsverk	6.8	8	2	.27	1	.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.2	6	3	.20	1	.07
4.	SUM INNTEKTER	408 305.6	8	184 136	.45	60 897	.15
4.01	Herav fra fiske	406 610.6	8	183 160	.45	60 575	.15
4.02	Herav fra annet	1 695.0	8	1 424	.84	471	.28
5.	SUM KOSTNADER	251 088.9	8	102 290	.41	33 829	.13
5.01	Drivstoff	17 968.2	8	7 034	.39	2 326	.13
5.02	Agn, is, salt ol.	937.5	8	2 652	2.83	877	.94
5.03	Leid arbeidshjelp	963.1	8	1 288	1.34	426	.44
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 740.6	8	2 711	.99	897	.33
5.05	Sosiale utgifter	411.6	8	849	2.06	281	.68
5.06	Produktavgift	5 483.0	8	3 336	.61	1 103	.20
5.07	Diverse assuranse	1 652.5	8	1 756	1.06	581	.35
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 037.7	8	5 573	1.11	1 843	.37
5.09	Assuranse på redskap	2 601.5	8	3 067	1.18	1 014	.39
5.10	Vedlikehold på redskap	36 806.4	8	49 042	1.33	16 219	.44
5.11	Avskrivning på redskap	36 682.6	8	15 891	.43	5 255	.14
5.12	Assuranse på fartøy	9 471.6	8	5 185	.55	1 715	.18
5.13	Vedlikehold på fartøy	32 150.2	8	17 510	.54	5 791	.18
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	81 675.0	8	37 404	.46	12 370	.15
5.15	Betalte gjeldsrenter	6 696.1	8	6 856	1.02	2 267	.34
5.16	Kalk. renter på egenkapital	9 811.0	8	4 198	.43	1 388	.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	157 216.7	8	100 988	.64	33 399	.21
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	582.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	23 035.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	207 898.7	8	93 209	.45	30 826	.15
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	30 461.4					
8.	Lottutbetaling i alt	198 912.4	8	89 339	.45	29 546	.15
8.01	Lott pr. årsverk	29 144.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 342.7	8	3 798	2.83	1 256	.94
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	196.7					
10.	Renteinntekter	1 635.0	8	1 434	.88	474	.29
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	33 762.1	7	16 332	.48	5 715	.17
12.	Bokført avskrivning på fartøy	38 194.0	3	16 770	.44	7 905	.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 101 250.0	8	501 410	.46	165 826	.15
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	227 839.6	8	114 761	.50	37 954	.17
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	189 375.0	8	126 560	.67	41 856	.22
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	73 772.1	8	60 017	.81	19 849	.27
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	62 114.0	8	54 849	.88	18 140	.29
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	70.0	4	7	.09	3	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	63.3	8	13	.20	4	.07
15.03	Gj.snittlig størrelse i bvt	59.4	8	27	.46	9	.15
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		6				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D45.

BRISLINGFISKE M.V. SØR FOR STAD MED FARTØYER  
I STØRRELSEN 40-79 FOT

1.	FARTØYGRUPPE 15	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	258.5	17	53	.20	12	.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	196.4	8	58	.29	19	.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	213.4	17	61	.29	14	.07
3.04	Sum antall årsverk	5.8	17	1	.24	0	.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.4	14	3	.24	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	295 453.7	17	184 143	.62	43 328	.15
4.01	Herav fra fiske	292 643.5	17	178 639	.61	42 033	.14
4.02	Herav fra annet	2 810.2	17	6 363	2.26	1 497	.53
5.	SUM KOSTNADER	154 533.0	17	73 480	.48	17 289	.11
5.01	Drivstoff	13 302.1	17	7 347	.55	1 729	.13
5.02	Agn, is, salt ol.	326.6	17	1 286	3.94	303	.93
5.03	Leid arbeidshjelp	587.1	17	1 446	2.46	340	.58
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 615.5	17	2 625	1.62	618	.38
5.05	Sosiale utgifter	249.7	17	665	2.66	156	.63
5.06	Produktavgift	4 390.2	17	2 673	.61	629	.14
5.07	Diverse assuranse	967.4	17	1 625	1.68	382	.40
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 759.5	17	5 477	1.46	1 289	.34
5.09	Assuransse på redskap	1 509.3	17	1 632	1.08	384	.25
5.10	Vedlikehold på redskap	15 654.2	17	23 815	1.52	5 604	.36
5.11	Avskrivning på redskap	27 105.5	17	20 753	.77	4 883	.18
5.12	Assuransse på fartøy	3 856.2	17	2 108	.55	496	.13
5.13	Vedlikehold på fartøy	19 342.5	17	17 101	.88	4 024	.21
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	50 622.9	17	21 269	.42	5 004	.10
5.15	Betalte gjeldsrenter	953.8	17	1 243	1.30	292	.31
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 290.4	17	7 097	.69	1 670	.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	140 920.7	17	130 419	.93	30 687	.22
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	660.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	24 272.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	160 998.5	17	107 221	.67	25 228	.16
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	27 730.2					
8.	Lottutbetaling i alt	145 142.8	17	82 502	.57	19 412	.13
8.01	Lott pr. årsverk	24 999.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 279.7	17	5 520	2.42	1 299	.57
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	392.7					
10.	Renteinntekter	1 756.1	17	3 651	2.08	859	.49
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	22 685.4	16	13 536	.60	3 276	.14
12.	Bokført avskrivning på fartøy	11 274.5	10	7 784	.69	2 335	.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	687 058.8	17	282 329	.41	66 430	.10
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	179 216.5	17	116 393	.65	27 387	.15
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	110 823.5	17	96 345	.87	22 669	.20
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	54 422.2	17	33 657	.62	7 919	.15
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	52 031.8	17	58 587	1.13	13 785	.26
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	59.2	5	11	.19	4	.07
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.l.	54.5	17	9	.17	2	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	39.0	16	18	.45	4	.11
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		33				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D46. LODDETRÅLING MED KOMBINASJONER MED FARTØYER  
I STØRRELSEN 40-79 FOT FRA NORD-NORGE

1.	FARTØYGRUPPE 16	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	252.0	6	49	.19	18	.07
3.02	Sum antall døgn i sjøen	137.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	267.4	6	79	.30	30	.11
3.04	Sum antall årsverk	7.3	6	1	.15	0	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.0	2	0	.00	0	.00
4.	SUM INNTEKTER	430 976.8	6	136 547	.32	50 888	.12
4.01	Herav fra fiske	421 868.8	6	136 511	.32	50 875	.12
4.02	Herav fra annet	9 108.0	6	11 020	1.21	4 107	.45
5.	SUM KOSTNADER	289 822.7	6	49 490	.17	18 444	.06
5.01	Drivstoff	28 671.2	6	10 103	.35	3 765	.13
5.02	Agn, is, salt ol.	3 269.2	6	7 061	2.16	2 631	.80
5.03	Leid arbeidshjelp	23 470.7	6	20 016	.85	7 460	.32
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 759.5	6	3 302	.49	1 230	.18
5.05	Sosiale utgifter	1 371.2	6	2 541	1.85	947	.69
5.06	Produktavgift	4 926.2	6	3 200	.65	1 193	.24
5.07	Diverse assuranse	1 730.5	6	4 191	2.42	1 562	.90
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 241.0	6	3 382	.54	1 260	.20
5.09	Assuranse på redskap	782.5	6	803	1.03	299	.38
5.10	Vedlikehold på redskap	8 821.3	6	5 812	.66	2 166	.25
5.11	Avskrivning på redskap	13 247.3	6	19 242	1.45	7 171	.54
5.12	Assuranse på fartøy	9 773.0	6	6 122	.63	2 281	.23
5.13	Vedlikehold på fartøy	60 264.7	6	19 929	.33	7 427	.12
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	95 602.5	6	27 920	.29	10 405	.11
5.15	Betalte gjeldsrenter	17 951.0	6	13 079	.73	4 874	.27
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 941.0	6	12 036	1.73	4 486	.65
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	141 154.2	6	153 053	1.08	57 040	.40
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	527.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	19 380.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	199 628.7	6	66 411	.33	24 750	.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	27 409.0					
8.	Lottutbetaling i alt	193 186.5	6	66 464	.34	24 770	.13
8.01	Lott pr. årsverk	26 524.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	8 129.8	6	13 576	1.67	5 060	.62
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 116.2					
10.	Renteinntekter	911.2	6	502	.55	187	.21
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	30 027.2	6	17 441	.58	6 500	.22
12.	Bokført avskrivning på fartøy	58 635.2	4	56 844	.97	24 614	.42
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 275 000.0	6	373 952	.29	139 364	.11
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	80 487.3	6	78 837	.98	29 381	.37
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	336 666.7	6	329 282	.98	122 716	.36
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	30 917.5	6	26 063	.84	9 713	.31
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	28 278.7	6	15 864	.56	5 912	.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	72.6	5	5	.07	2	.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	66.1	6	5	.08	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	66.5	6	21	.32	8	.12
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		21				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D47. LODDETRÅLING MED KOMBINASJONER MED FARTØYER  
I STØRRELSEN 80 FOT OG OVER FRA NORD-NORGE

1.	FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	220.0	3	34	.15	16	.07
3.02	Sum antall døgn i sjøen	174.0	2	10	.06	5	.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	248.3	3	19	.07	9	.04
3.04	Sum antall årsverk	8.0	3	1	.14	1	.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	16.0	1				
4.	SUM INNTEKTER	760 757.7	3	480 824	.63	226 663	.30
4.01	Herav fra fiske	751 742.3	3	470 554	.63	221 821	.30
4.02	Herav fra annet	9 015.3	3	10 397	1.15	4 901	.54
5.	SUM KOSTNADER	558 001.3	3	260 053	.47	122 590	.22
5.01	Drivstoff	54 427.7	3	42 525	.78	20 046	.37
5.02	Agn, is, salt ol.	7 778.7	3	13 473	1.73	6 351	.82
5.03	Leid arbeidshjelp	15 314.3	3	26 525	1.73	12 504	.82
5.04	Telefon, havneavgift etc.	10 139.3	3	8 669	.86	4 087	.40
5.05	Sosiale utgifter	2 674.7	3	933	.35	440	.16
5.06	Produktavgift	11 208.3	3	7 098	.63	3 346	.30
5.07	Diverse assuranse	6 588.0	3	9 332	1.42	4 399	.67
5.08	Diverse uspes. kostnader	11 741.7	3	16 268	1.39	7 669	.65
5.09	Assuranse på redskap	1 801.7	3	3 121	1.73	1 471	.82
5.10	Vedlikehold på redskap	18 164.0	3	7 686	.42	3 623	.20
5.11	Avskrivning på redskap	31 860.7	3	28 147	.88	13 269	.42
5.12	Assuranse på fartøy	27 188.0	3	36 364	1.34	17 142	.63
5.13	Vedlikehold på fartøy	128 807.3	3	114 328	.89	53 895	.42
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	165 466.7	3	43 202	.26	20 366	.12
5.15	Betalte gjeldsrenter	33 035.3	3	24 478	.74	11 539	.35
5.16	Kalk. renter på egenkapital	31 805.0	3	24 119	.76	11 370	.36
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	202 756.3	3	252 344	1.24	118 956	.59
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	816.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	25 450.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	337 260.0	3	200 840	.60	94 677	.28
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	42 333.9					
8.	Lottutbetaling i alt	294 010.3	3	149 536	.51	70 492	.24
8.01	Lott pr. årsverk	36 905.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	3				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	6 823.3	3	6 989	1.02	3 295	.48
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	89 487.7	3	74 296	.83	35 024	.39
12.	Bokført avskrivning på fartøy						
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 100 000.0	3	522 015	.25	246 080	.12
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	209 907.7	3	186 179	.89	87 766	.42
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	960 000.0	3	757 166	.79	356 931	.37
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	83 573.0	3	121 139	1.45	57 105	.68
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	254 235.0	3	222 741	.88	105 001	.41
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	90.7	3	11	.13	5	.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	84.1	3	12	.14	5	.07
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	154.0	3	75	.49	35	.23
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		4				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D48.

 LODDETRÅLING MED KOMBINASJONER MED FARTØYER  
 I STØRRELSEN 40-79 FOT FRA SØR-NORGE

1.	FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	263.7	7	44	.17	15	.06
3.02	Sum antall døgn i sjøen	141.2	5	40	.29	16	.11
3.03	Sum antall mannsukeverk	189.4	7	71	.37	25	.13
3.04	Sum antall årsverk	5.0	7	2	.36	1	.12
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.0	6	3	.22	1	.08
4.	SUM INNTEKTER	320 871.0	7	167 889	.52	58 749	.18
4.01	Herav fra fiske	318 725.0	7	165 924	.52	58 061	.18
4.02	Herav fra annet	2 146.0	7	2 206	1.03	772	.36
5.	SUM KOSTNADER	299 138.4	7	135 010	.45	47 244	.16
5.01	Drivstoff	40 228.3	7	21 376	.53	7 480	.19
5.02	Agn, is, salt ol.	753.3	7	810	1.07	283	.38
5.03	Leid arbeidshjelp	2 189.7	7	3 313	1.51	1 159	.53
5.04	Telefon, havneavgift etc.	6 203.3	7	5 980	.96	2 093	.34
5.05	Sosiale utgifter	594.6	7	1 478	2.49	517	.87
5.06	Produktavgift	4 748.0	7	2 433	.51	851	.18
5.07	Diverse assurance	3 151.7	7	4 098	1.30	1 434	.45
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 045.0	7	5 218	1.29	1 826	.45
5.09	Assurance på redskap	.0	7				
5.10	Vedlikehold på redskap	18 321.3	7	25 348	1.38	8 870	.48
5.11	Avskrivning på redskap	21 894.1	7	25 163	1.15	8 805	.40
5.12	Assurance på fartøy	12 427.3	7	9 177	.74	3 211	.26
5.13	Vedlikehold på fartøy	53 171.0	7	33 519	.63	11 729	.22
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	103 977.1	7	28 246	.27	9 884	.10
5.15	Betalte gjeldsrenter	16 738.1	7	18 328	1.09	6 414	.38
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 695.6	7	10 464	.98	3 662	.34
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	21 732.6	7	129 765	5.97	45 408	2.09
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	114.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	4 334.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	144 043.7	7	74 209	.52	25 968	.18
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	28 726.7					
8.	Lottutbetaling i alt	140 260.7	7	76 574	.55	26 795	.19
8.01	Lott pr. årsverk	27 972.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	5 604.0	7	7 394	1.32	2 587	.46
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 117.6					
10.	Renteinntekter	2 146.0	7	2 206	1.03	772	.36
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	26 186.2	5	17 352	.66	6 941	.27
12.	Bokført avskrivning på fartøy	83 055.5	4	59 117	.71	25 599	.31
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 416 428.6	7	372 902	.26	130 489	.09
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	26 702.7	7	24 359	.91	8 524	.32
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	437 857.1	7	327 768	.75	114 695	.26
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	21 573.7	7	36 938	1.71	12 926	.60
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	69 031.3	7	66 108	.96	23 133	.34
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	83.5	3	1	.01	0	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	73.3	7	7	.09	2	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	83.1	7	21	.25	7	.09
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		7				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D49. LODDETRÅLING MED KOMBINASJONER MED FARTØYER  
I STØRRELSEN 80 FOT OG OVER FRA SØR-NORGE

1.	FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	283.7	11	44	.15	13	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	220.6	5	57	.26	23	.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	224.6	11	67	.30	19	.09
3.04	Sum antall årsverk	5.5	11	1	.26	0	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.7	8	3	.18	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	577 271.4	11	190 752	.33	54 837	.09
4.01	Herav fra fiske	571 277.8	11	190 455	.33	54 752	.10
4.02	Herav fra annet	5 993.5	11	5 294	.88	1 522	.25
5.	SUM KOSTNADER	469 631.3	11	136 065	.29	39 116	.08
5.01	Drivstoff	66 159.9	11	22 364	.34	6 429	.10
5.02	Agn, is, salt ol.	2 855.7	11	5 708	2.00	1 641	.57
5.03	Leid arbeidshjelp	4 099.0	11	6 647	1.62	1 911	.47
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 414.9	11	6 633	.79	1 907	.23
5.05	Sosiale utgifter	3 150.4	11	2 362	.75	679	.22
5.06	Produktavgift	7 557.7	11	2 015	.27	579	.08
5.07	Diverse assuranse	6 938.0	11	4 816	.69	1 385	.20
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 447.8	11	8 962	1.06	2 576	.30
5.09	Assuranse på redskap	2 388.8	11	5 666	2.37	1 629	.68
5.10	Vedlikehold på redskap	32 382.5	11	27 630	.85	7 943	.25
5.11	Avskrivning på redskap	19 996.9	11	25 077	1.25	7 209	.36
5.12	Assuranse på fartøy	22 538.6	11	8 326	.37	2 394	.11
5.13	Vedlikehold på fartøy	77 634.9	11	27 722	.36	7 969	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	177 331.8	11	52 798	.30	15 178	.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	17 596.9	11	18 102	1.03	5 204	.30
5.16	Kalk. renter på egenkapital	12 137.3	11	15 233	1.26	4 379	.36
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	107 640.1	11	192 221	1.79	55 260	.51
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	479.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	19 506.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	260 065.3	11	99 499	.38	28 604	.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	47 128.8					
8.	Lottutbetaling i alt	219 239.2	11	90 001	.41	25 874	.12
8.01	Lott pr. årsverk	39 730.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	11				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	3 029.6	11	4 433	1.46	1 274	.42
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	48 258.8	9	29 857	.62	9 383	.19
12.	Bokført avskrivning på fartøy	57 250.0	6	50 585	.88	18 852	.33
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 216 363.6	11	621 969	.28	178 804	.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	48 243.0	11	83 607	1.73	24 035	.50
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	329 090.9	11	271 641	.83	78 091	.24
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	52 627.4	11	113 374	2.15	32 593	.62
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	134 268.4	11	106 519	.79	30 622	.23
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	105.8	8	13	.12	4	.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	98.9	11	12	.12	3	.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	164.5	11	47	.29	14	.08
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		13				



DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D50. RINGNOTFISKE MED FARTØYER I STØRRELSEN 80-99 FOT

1.	FARTØYGRUPPE 20	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	218.2	4	13	.06	6	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	307.0	4	26	.08	11	.04
3.04	Sum antall årsverk	9.8	4	1	.06	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.5	2	2	.18	1	.09
4.	SUM INNTEKTER	1 031 548.2	4	287 376	.28	124 438	.12
4.01	Herav fra fiske	1 023 076.5	4	284 921	.28	123 374	.12
4.02	Herav fra annet	8 471.7	4	11 498	1.36		
5.	SUM KOSTNADER	792 045.7	4	100 133	.13	43 359	.05
5.01	Drivstoff	79 083.5	4	31 770	.40	13 757	.17
5.02	Agn, is, salt ol.	2 923.0	4	5 320	1.82	2 304	.79
5.03	Leid arbeidshjelp	.0	4				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	13 288.7	4	5 926	.45	2 566	.19
5.05	Sosiale utgifter	7 547.5	4	2 573	.34	1 114	.15
5.06	Produktavgift	15 734.0	4	5 023	.32	2 175	.14
5.07	Diverse assuranser	5 010.7	4	2 600	.52	1 126	.22
5.08	Diverse uspes. kostnader	13 795.7	4	13 165	.95	5 700	.41
5.09	Assuranse på redskap	7 853.7	4	8 823	1.12	3 821	.49
5.10	Vedlikehold på redskap	56 213.0	4	28 665	.51	12 412	.22
5.11	Avskrivning på redskap	101 323.0	4	28 676	.28	12 417	.12
5.12	Assuranse på fartøy	32 634.0	4	11 904	.36	5 154	.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	178 042.7	4	83 183	.47	36 019	.20
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	224 925.0	4	24 804	.11	10 741	.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	28 438.2	4	19 089	.67	8 266	.29
5.16	Kalk. renter på egenkapital	25 232.7	4	17 014	.67	7 367	.29
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	239 502.5	4	268 222	1.12	116 144	.48
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	780.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	24 439.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	459 782.0	4	135 146	.29	58 520	.13
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	46 916.5					
8.	Lottutbetaling i alt	361 903.0	4	96 138	.27	41 629	.12
8.01	Lott pr. årsverk	36 928.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 936.7	4	3 873	2.00	1 677	.87
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	197.6					
10.	Renteinntekter	5 608.5	4	8 301	1.48	3 594	.64
11.	Skyldig moms og investeringsavg	73 967.5	2	8 411	.11	4 206	.06
12.	Bokført avskrivning på fartøy	130 250.3	3	73 110	.56	34 465	.26
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 650 000.0	4	318 852	.12	138 067	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	486 515.0	4	77 175	.16	33 418	.07
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	912 500.0	4	469 707	.51	203 389	.22
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	26 063.5	4	29 451	1.13	12 753	.49
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	205 180.0	4	189 593	.92	82 096	.40
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	100.1	3	5	.05	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	93.6	4	4	.04	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	170.7	4	23	.14	10	.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		10				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D51. RINGNOTFISKE MED FARTØYER I STØRRELSEN 100-119 FOT

1.	FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	207.7	9	42	.20	13	.06
3.02	Sum antall døgn i sjøen	189.0	2	20	.10	10	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	321.4	9	73	.23	23	.07
3.04	Sum antall årsverk	10.8	9	1	.06	0	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.0	8	3	.29	1	.10
4.	SUM INNTEKTER	1 329 335.1	9	175 498	.13	55 154	.04
4.01	Herav fra fiske	1 276 030.0	9	190 032	.15	59 721	.05
4.02	Herav fra annet	53 305.1	9	110 860	2.08	34 840	.65
5.	SUM KOSTNADER	1 097 357.2	9	215 202	.20	67 631	.06
5.01	Drivstoff	103 747.9	9	25 716	.25	8 082	.08
5.02	Agn, is, salt ol.	2 366.2	9	5 174	2.19	1 626	.69
5.03	Leid arbeidshjelp	14 267.4	9	18 287	1.28	5 747	.40
5.04	Telefon, havneavgift etc.	26 469.9	9	14 241	.54	4 475	.17
5.05	Sosiale utgifter	9 581.2	9	7 350	.77	2 310	.24
5.06	Produktavgift	18 331.1	9	4 519	.25	1 420	.08
5.07	Diverse assuranse	12 287.7	9	8 998	.73	2 828	.23
5.08	Diverse uspes. kostnader	14 549.3	9	17 535	1.21	5 511	.38
5.09	Assuranse på redskap	14 075.7	9	7 465	.53	2 346	.17
5.10	Vedlikehold på redskap	97 319.9	9	80 664	.83	25 350	.26
5.11	Avskrivning på redskap	92 639.6	9	32 971	.36	10 362	.11
5.12	Assuranse på fartøy	40 333.1	9	12 569	.31	3 950	.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	224 806.9	9	122 902	.55	38 624	.17
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	325 225.6	9	61 476	.19	19 320	.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	35 178.3	9	49 018	1.39	15 405	.44
5.16	Kalk. renter på egenkapital	66 177.4	9	46 593	.70	14 643	.22
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	231 977.9	9	146 462	.63	46 029	.20
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	721.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	21 545.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	543 729.6	9	87 050	.16	27 357	.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	50 501.2					
8.	Lottutbetaling i alt	404 236.0	9	48 122	.12	15 123	.04
8.01	Lott pr. årsverk	37 545.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	9				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	14 940.4	9	17 579	1.18	5 524	.37
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	98 195.1	9	29 148	.30	9 160	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	109 118.9	7	74 093	.68	25 927	.24
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 834 444.4	9	614 351	.16	193 072	.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	478 538.2	9	118 820	.25	37 342	.08
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 242 222.2	9	548 333	.44	172 325	.14
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	108 366.7	9	120 991	1.12	38 024	.35
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	414 657.2	9	436 901	1.05	137 305	.33
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	122.6	6	6	.05	2	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	110.7	9	7	.06	2	.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	242.6	9	36	.15	11	.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		38				

**DRIFTSRESULTATER 1972**

**Tabell D52. RINGNOTFISKE MED FARTØYER I STØRRELSEN 120-139 FOT**

		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
1.	FARTØYGRUPPE 22						
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	222.5	36	24	.11	4	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	176.6	11	33	.18	9	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	373.7	36	56	.15	9	.02
3.04	Sum antall årsverk	11.7	36	1	.09	0	.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.5	15	2	.16	0	.04
4.	SUM INNTEKTER	1 734 805.9	36	512 196	.30	84 172	.05
4.01	Herav fra fiske	1 711 359.9	36	493 315	.29	81 069	.05
4.02	Herav fra annet	23 446.0	36	38 626	1.65	6 348	.27
5.	SUM KOSTNADER	1 380 488.1	36	318 241	.23	52 298	.04
5.01	Drivstoff	145 533.0	36	41 036	.28	6 744	.05
5.02	Agn, is, salt ol.	2 296.1	36	4 586	2.00	754	.33
5.03	Leid arbeidshjelp	1 412.6	36	5 794	4.10	952	.67
5.04	Telefon, havneavgift etc.	21 684.9	36	16 250	.75	2 670	.12
5.05	Sosiale utgifter	7 546.4	36	4 966	.66	816	.11
5.06	Produktavgift	24 010.9	36	7 620	.32	1 252	.05
5.07	Diverse assuranse	12 412.0	36	8 554	.69	1 406	.11
5.08	Diverse uspes. kostnader	26 903.6	36	25 603	.95	4 207	.16
5.09	Assurans på redskap	19 794.4	36	10 452	.53	1 718	.09
5.10	Vedlikehold på redskap	71 008.0	36	41 449	.58	6 812	.10
5.11	Avskrivning på redskap	115 154.6	36	39 080	.34	6 422	.06
5.12	Assurans på fartøy	63 481.3	36	22 541	.36	3 704	.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	258 567.2	36	130 776	.51	21 491	.08
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	447 255.6	36	81 493	.18	13 392	.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	61 276.7	36	53 088	.87	8 724	.14
5.16	Kalk. renter på egenkapital	102 150.6	36	86 745	.85	14 255	.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	354 317.9	36	313 003	.88	51 438	.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	948.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	30 269.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	644 545.9	36	167 719	.26	27 562	.04
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	55 063.3					
8.	Lottutbetaling i alt	498 221.6	36	142 810	.29	23 469	.05
8.01	Lott pr. årsverk	42 562.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 625.6	36	16 627	3.59	2 732	.59
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	395.2					
10.	Renteinntekter	16 169.7	36	28 387	1.76	4 665	.29
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	145 223.2	30	67 912	.47	12 191	.08
12.	Bokført avskrivning på fartøy	208 959.1	26	149 252	.71	28 702	.14
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 218 055.5	36	915 747	.18	150 490	.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	531 120.4	36	217 722	.41	35 780	.07
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 355 555.5	36	1 260 316	.54	207 115	.09
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	86 906.5	36	71 239	.82	11 707	.13
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	473 906.0	36	589 353	1.24	96 852	.20
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	138.5	28	7	.05	1	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	130.5	36	6	.04	1	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	356.1	36	59	.17	10	.03
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		72				

DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D53. RINGNOTFISKE MED FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER

1.	FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	227.0	26	29	.13	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	216.3	3	24	.11	11	.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	411.4	26	70	.17	13	.03
3.04	Sum antall årsverk	12.6	26	1	.07	0	.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.2	17	3	.27	1	.06
4.	SUM INNTEKTER	2 531 335.2	26	764 081	.30	146 939	.06
4.01	Herav fra fiske	2 489 079.8	26	754 279	.30	145 054	.06
4.02	Herav fra annet	42 255.4	26	41 399	.98	7 961	.19
5.	SUM KOSTNADER	2 009 503.3	26	509 294	.25	97 941	.05
5.01	Drivstoff	205 441.5	26	74 804	.36	14 385	.07
5.02	Agn, is, salt ol.	1 034.8	26	3 477	3.36	669	.65
5.03	Leid arbeidshjelp	7 272.3	26	13 737	1.89	2 642	.36
5.04	Telefon, havneavgift etc.	38 228.0	26	15 513	.41	2 983	.08
5.05	Sosiale utgifter	13 571.5	26	8 675	.64	1 668	.12
5.06	Produktavgift	36 849.7	26	11 135	.30	2 141	.06
5.07	Diverse assuranse	15 776.4	26	5 985	.38	1 151	.07
5.08	Diverse uspes. kostnader	26 863.8	26	27 352	1.02	5 260	.20
5.09	Assurans på redskap	18 707.4	26	9 890	.53	1 902	.10
5.10	Vedlikehold på redskap	136 986.8	26	87 263	.64	16 781	.12
5.11	Avskrivning på redskap	170 751.8	26	79 254	.46	15 241	.09
5.12	Assurans på fartøy	87 374.1	26	33 799	.39	6 500	.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	481 672.3	26	259 422	.54	49 889	.10
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	556 419.2	26	67 538	.12	12 988	.02
5.15	Betalte gjeldsrenter	67 398.0	26	77 453	1.15	14 895	.22
5.16	Kalk. renter på egenkapital	145 155.7	26	74 760	.52	14 377	.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	521 831.9	26	417 356	.80	80 261	.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 268.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	41 364.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	902 485.3	26	238 180	.26	45 804	.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	71 538.5					
8.	Lottutbetaling i alt	695 926.2	26	213 792	.31	41 114	.06
8.01	Lott pr. årsverk	55 164.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	984.9	26	5 022	5.10	966	.98
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	78.1					
10.	Renteinntekter	23 725.0	26	24 342	1.03	4 681	.20
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	185 886.1	19	70 898	.38	15 831	.09
12.	Bokført avskrivning på fartøy	327 620.0	18	264 376	.81	60 558	.18
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 600 000.0	26	860 696	.13	165 518	.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	766 433.1	26	247 988	.32	47 690	.06
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 259 615.4	26	1 193 651	.37	229 548	.07
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	125 710.9	26	102 839	.82	19 777	.16
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	533 621.3	26	428 559	.80	82 415	.15
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	164.5	19	11	.07	2	.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	151.7	26	9	.06	2	.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i bvt	521.7	26	104	.20	20	.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		68				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D54.

## STORE LINEFARTØYER – GRØNLANDSBÅTER

1.	FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	288.9	7	35	.12	12	.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	258.3	3	57	.22	27	.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	725.3	7	237	.33	83	.11
3.04	Sum antall årsverk	17.2	7	4	.23	1	.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	17.6	7	2	.12	1	.04
4.	SUM INNTEKTER	1 858 647.4	7	793 204	.43	277 564	.15
4.01	Herav fra fiske	1 831 422.4	7	786 685	.43	275 282	.15
4.02	Herav fra annet	27 225.0	7	20 508	.75	7 176	.26
5.	SUM KOSTNADER	1 237 541.1	7	469 519	.38	164 297	.13
5.01	Drivstoff	119 116.0	7	76 052	.64	26 613	.22
5.02	Agn, is, salt ol.	131 154.0	7	95 839	.73	33 537	.26
5.03	Leid arbeidshjelp	6 379.0	7	6 777	1.06	2 372	.37
5.04	Telefon, havneavgift etc.	33 232.6	7	19 023	.57	6 657	.20
5.05	Sosiale utgifter	11 038.7	7	3 338	.30	1 168	.11
5.06	Produktavgift	17 639.1	7	7 177	.41	2 512	.14
5.07	Diverse assuranse	32 472.4	7	14 571	.45	5 099	.16
5.08	Diverse uspes. kostnader	30 981.1	7	15 571	.50	5 449	.18
5.09	Assurans på redskap	1 525.1	7	1 953	1.28	683	.45
5.10	Vedlikehold på redskap	7 963.6	7	21 070	2.65	7 373	.93
5.11	Avskrivning på redskap	98 468.1	7	86 496	.88	30 267	.31
5.12	Assurans på fartøy	67 102.4	7	30 788	.46	10 773	.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	179 887.7	7	66 542	.37	23 285	.13
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	400 950.0	7	145 825	.36	51 028	.13
5.15	Betalte gjeldsrenter	38 377.3	7	26 949	.70	9 430	.25
5.16	Kalk. renter på egenkapital	61 253.9	7	69 950	1.14	24 477	.40
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	621 106.3	7	356 761	.57	124 840	.20
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	856.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	36 021.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	812 522.9	7	301 636	.37	105 551	.13
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	47 122.3					
8.	Lottutbetaling i alt	711 383.1	7	306 627	.43	107 297	.15
8.01	Lott pr. årsverk	41 256.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	7				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	10 847.1	7	10 099	.93	3 534	.33
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	163 311.7	7	110 735	.68	38 749	.24
12.	Bokført avskrivning på fartøy	226 676.7	4	73 132	.32	31 667	.14
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 950 000.0	7	1 752 855	.35	613 371	.12
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	98 467.9	7	86 496	.88	30 267	.31
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 712 857.1	7	1 380 878	.81	483 207	.28
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	.0	7				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	487 384.3	7	288 031	.59	100 790	.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	153.2	5	7	.05	3	.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	140.5	7	15	.11	5	.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	396.6	7	143	.36	50	.13
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		15				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D55.

## SIDETRÅLERE PÅ 200 BRT. OG OVER

1.	FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	302.2	8	26	.08	8	.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	251.5	4	33	.13	14	.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	575.2	8	64	.11	21	.04
3.04	Sum antall årsverk	13.4	8	2	.16	1	.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	1 389 037.0	8	306 239	.22	101 279	.07
4.01	Herav fra fiske	1 377 710.2	8	311 357	.23	102 972	.07
4.02	Herav fra annet	11 326.7	8	16 619	1.47	5 496	.49
5.	SUM KOSTNADER	1 274 842.0	8	394 359	.31	130 422	.10
5.01	Drivstoff	226 130.0	8	62 110	.27	20 541	.09
5.02	Agn, is, salt ol.	43.8	8	124	2.83	41	.94
5.03	Leid arbeidshjelp	12 456.9	8	10 337	.83	3 419	.27
5.04	Telefon, havneavgift etc.	25 587.5	8	24 226	.95	8 012	.31
5.05	Sosiale utgifter	8 048.2	8	700	.09	232	.03
5.06	Produktavgift	20 626.7	8	4 408	.21	1 458	.07
5.07	Diverse assuranser	4 696.0	8	2 598	.55	859	.18
5.08	Diverse uspes. kostnader	17 838.0	8	20 337	1.14	6 726	.38
5.09	Assurans på redskap	.0	8				
5.10	Vedlikehold på redskap	.0	8				
5.11	Avskrivning på redskap	218 086.5	8	97 282	.45	32 173	.15
5.12	Assurans på fartøy	59 287.2	8	20 558	.35	6 799	.11
5.13	Vedlikehold på fartøy	189 148.1	8	112 027	.59	37 049	.20
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	413 037.5	8	184 152	.45	60 903	.15
5.15	Betalte gjeldsrenter	55 701.7	8	25 090	.45	8 298	.15
5.16	Kalk. renter på egenkapital	24 153.7	8	24 809	1.03	8 205	.34
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	114 195.0	8	248 953	2.18	82 334	.72
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	198.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	8 498.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	668 802.7	8	103 933	.16	34 373	.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	49 771.4					
8.	Lottutbetaling i alt	593 967.1	8	113 686	.19	37 598	.06
8.01	Lott pr. årsverk	44 202.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	8				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	2 940.4	8	1 411	.48	467	.16
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	97 103.3	3	36 958	.38	17 422	.18
12.	Bokført avskrivning på fartøy	155 169.7	8	69 176	.45	22 878	.15
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 081 250.0	8	2 215 842	.44	732 821	.14
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	218 086.5	8	97 282	.45	32 173	.15
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 468 750.0	8	680 828	.46	225 163	.15
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	.0	8				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	247 597.9	8	146 850	.59	48 566	.20
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	131.3	6	32	.25	12	.09
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	128.5	8	30	.23	10	.08
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	319.4	8	120	.38	40	.12
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		18				

## DRIFTSRESULTATER 1972

## HEKTRÅLERE PÅ 200 BRT. OG OVER

Tabell D56.

1.	FARTØYGRUPPE 26	Aritmetisk	Antall	Estimert	Relativt	Std. avvik	Rel. std.	
		gjennom-		std. avvik	estimert			estimert
		snitt	fartøy	for massen	std. avvik	på gjennom-	avvik på	
		kr.		kr.	%	snitt	gjennom-	
						kr.	snitt	
						%		
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL							
3.01	Sum antall driftsdøgn	294.6	39	27	.09	4	.01	
3.02	Sum antall døgn i sjøen	249.0	20	28	.11	6	.02	
3.03	Sum antall mannsukeverk	625.4	39	112	.18	18	.03	
3.04	Sum antall årsverk	14.9	39	3	.18	0	.03	
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn							
4.	SUM INNTEKTER	2 146 721.5	39	489 723	.23	77 407	.04	
4.01	Herav fra fiske	2 111 405.2	39	494 971	.23	78 236	.04	
4.02	Herav fra annet	35 316.3	39	58 293	1.65	9 214	.26	
5.	SUM KOSTNADER	1 925 786.0	39	331 598	.17	52 413	.03	
5.01	Drivstoff	326 303.3	39	71 870	.22	11 360	.03	
5.02	Agn, is, salt ol.	3 940.4	39	13 662	3.47	2 159	.55	
5.03	Leid arbeidshjelp	14 506.9	39	20 485	1.41	3 238	.22	
5.04	Telefon, havneavgift etc.	51 772.1	39	34 049	.66	5 382	.10	
5.05	Sosiale utgifter	18 735.3	39	15 233	.81	2 408	.13	
5.06	Produktavgift	31 185.4	39	7 083	.23	1 120	.04	
5.07	Diverse assuranse	11 131.3	39	8 678	.78	1 372	.12	
5.08	Diverse uspes. kostnader	38 849.9	39	39 545	1.02	6 251	.16	
5.09	Assurans på redskap	.0	39					
5.10	Vedlikehold på redskap	.0	39					
5.11	Avskrivning på redskap	276 613.3	39	82 979	.30	13 116	.05	
5.12	Assurans på fartøy	97 614.6	39	34 804	.36	5 501	.06	
5.13	Vedlikehold på fartøy	270 440.4	39	101 619	.38	16 062	.06	
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	558 989.7	39	73 248	.13	11 578	.02	
5.15	Betalte gjeldsrenter	172 492.3	39	97 408	.56	15 396	.09	
5.16	Kalk. renter på egenkapital	53 211.1	39	51 762	.97	8 182	.15	
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	220 935.5	39	393 465	1.78	62 192	.28	
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	353.3						
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	14 805.0						
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	837 872.2	39	171 316	.20	27 079	.03	
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	56 146.1						
8.	Lottutbetaling i alt	700 213.9	39	165 757	.24	26 200	.04	
8.01	Lott pr. årsverk	46 921.5						
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	39					
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0						
10.	Renteinntekter	5 538.6	39	7 025	1.27	1 110	.20	
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	155 235.0	4	49 361	.32	21 374	.14	
12.	Bokført avskrivning på fartøy	342 209.3	32	109 612	.32	19 072	.06	
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 828 205.1	39	936 101	.14	147 962	.02	
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	340 715.6	39	398 703	1.17	63 020	.18	
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 897 435.9	39	1 536 483	.39	242 859	.06	
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	2 507.8	39	15 661	6.24	2 475	.99	
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	217 612.1	39	268 304	1.23	42 409	.19	
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	143.5	30	10	.07	2	.01	
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	130.2	39	12	.10	2	.02	
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	315.7	39	61	.19	10	.03	
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		49					

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D57.

## FABRIKKTRÅLERE

1.	FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	311.5	8	16	.05	5	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	280.0	6	20	.07	7	.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	1 676.2	8	130	.08	43	.03
3.04	Sum antall årsverk	37.6	8	2	.05	1	.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	5 694 528.0	8	1 129 515	.20	373 552	.07
4.01	Herav fra fiske	5 593 851.6	8	1 126 753	.20	372 639	.07
4.02	Herav fra annet	100 676.4	8	97 359	.97	32 198	.32
5.	SUM KOSTNADER	4 640 244.9	8	704 444	.15	232 973	.05
5.01	Drivstoff	527 549.4	8	82 962	.16	27 437	.05
5.02	Agn, is, salt ol.	177 641.9	8	46 480	.26	15 372	.09
5.03	Leid arbeidshjelp	48 313.6	8	16 143	.33	5 339	.11
5.04	Telefon, havneavgift etc.	153 143.9	8	54 104	.35	17 893	.12
5.05	Sosiale utgifter	35 247.5	8	17 345	.49	5 736	.16
5.06	Produktavgift	54 298.1	8	11 974	.22	3 960	.07
5.07	Diverse assuranse	77 686.0	8	26 223	.34	8 673	.11
5.08	Diverse uspes. kostnader	80 163.2	8	64 975	.81	21 488	.27
5.09	Assuransse på redskap	.0	8				
5.10	Vedlikehold på redskap	.0	8				
5.11	Avskrivning på redskap	513 836.2	8	139 500	.27	46 135	.09
5.12	Assuransse på fartøy	203 959.5	8	46 763	.23	15 466	.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	1 002 912.1	8	473 172	.47	156 487	.16
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	1 459 375.0	8	316 309	.22	104 609	.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	215 312.6	8	150 301	.70	49 707	.23
5.16	Kalk. renter på egenkapital	90 805.7	8	116 012	1.28	38 367	.42
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 054 283.1	8	1 601 932	1.52	529 789	.50
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	629.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	28 011.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 987 185.1	8	382 533	.19	126 511	.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	52 798.0					
8.	Lottutbetaling i alt	1 751 947.0	8	420 405	.24	139 036	.08
8.01	Lott pr. årsverk	46 547.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	8				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	24 731.6	8	25 311	1.02	8 371	.34
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	401 849.2	4	465 550	1.16	201 589	.50
12.	Bokført avskrivning på fartøy	1 148 364.1	8	576 224	.50	190 568	.17
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	15 112 500.0	8	2 959 458	.20	978 749	.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	513 836.2	8	139 500	.27	46 135	.09
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	7 487 500.0	8	3 096 743	.41	1 024 152	.14
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	.0	8				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	808 796.2	8	882 981	1.09	292 019	.36
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	205.6	6	27	.13	10	.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	194.2	8	27	.14	9	.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	1 042.5	8	359	.34	119	.11
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		8				



## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D58.

## ANDRE FARTØYER

1.	FARTØYGRUPPE 28	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	290.5	45	41	.14	6	.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	166.7	24	77	.46	15	.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	210.7	45	177	.84	26	.12
3.04	Sum antall årsverk	5.5	41	4	.76	1	.12
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.3	37	3	.19	0	.03
4.	SUM INNTEKTER	460 383.8	45	582 169	1.26	85 815	.19
4.01	Herav fra fiske	456 748.6	45	580 246	1.27	85 532	.19
4.02	Herav fra annet	3 635.2	45	5 358	1.47	790	.22
5.	SUM KOSTNADER	406 401.0	45	664 571	1.64	97 961	.24
5.01	Drivstoff	50 054.4	45	85 854	1.72	12 655	.25
5.02	Agn, is, salt ol.	3 589.3	45	9 209	2.57	1 358	.38
5.03	Leid arbeidshjelp	4 685.2	45	13 916	2.97	2 051	.44
5.04	Telefon, havneavgift etc.	10 314.9	45	24 255	2.35	3 575	.35
5.05	Sosiale utgifter	4 587.6	45	15 373	3.35	2 266	.49
5.06	Produktavgift	6 157.1	45	7 844	1.27	1 156	.19
5.07	Diverse assuranser	5 921.0	45	19 077	3.22	2 812	.47
5.08	Diverse uspes. kostnader	13 687.0	45	31 257	2.28	4 607	.34
5.09	Assuranse på redskap	3 046.1	45	10 524	3.46	1 551	.51
5.10	Vedlikehold på redskap	36 812.1	45	75 651	2.06	11 151	.30
5.11	Avskrivning på redskap	28 869.4	45	56 428	1.95	8 318	.29
5.12	Assuranse på fartøy	19 240.8	45	41 921	2.18	6 179	.32
5.13	Vedlikehold på fartøy	64 391.5	45	100 544	1.56	14 821	.23
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	114 636.0	45	160 061	1.40	23 594	.21
5.15	Betalte gjeldsrenter	28 851.7	45	79 644	2.76	11 740	.41
5.16	Kalk. renter på egenkapital	11 557.2	45	21 222	1.84	3 128	.27
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	53 982.7	45	460 269	8.53	67 846	1.26
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	256.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	9 763.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	215 251.3	45	238 903	1.11	35 216	.16
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	38 929.4					
8.	Lottutbetaling i alt	179 673.4	45	199 229	1.11	29 368	.16
8.01	Lott pr. årsverk	32 495.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 117.7	45	4 578	2.16	675	.32
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	383.0					
10.	Renteinntekter	1 958.8	45	2 714	1.39	400	.20
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	28 927.8	39	50 308	1.74	7 952	.27
12.	Bokført avskrivning på fartøy	112 058.4	25	285 851	2.55	56 015	.50
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 430 844.4	45	1 864 505	1.30	274 838	.19
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	93 543.6	45	195 554	2.09	28 826	.31
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	531 088.9	45	1 032 006	1.94	152 123	.29
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	36 402.7	45	85 424	2.35	12 592	.35
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	75 768.3	45	116 436	1.54	17 163	.23
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	91.6	20	45	.49	10	.11
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	67.6	45	35	.51	5	.08
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	103.3	44	170	1.64	25	.24
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		230				



## 2. DRIFTSRESULTATER FOR SAMLEGRUPPER OG FOR FARTØYER I ALT

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D59.

## BRISLINGFISKE M.V. HELE LANDET

1. FARTØYGRUPPE 1415		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	260.6	39				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	202.0	39				
3.03	Sum antall mannsukeverk	222.1	39				
3.04	Sum antall årsverk	6.0	39				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.5	39				
4.	SUM INNTEKTER	312 815.5	39				
4.01	Herav fra fiske	310 176.9	39				
4.02	Herav fra annet	2 638.7	39				
5.	SUM KOSTNADER	169 387.7	39				
5.01	Drivstoff	14 019.9	39				
5.02	Agn, is, salt ol.	420.6	39				
5.03	Leid arbeidshjelp	645.0	39				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 788.6	39				
5.05	Sosiale utgifter	274.6	39				
5.06	Produktavgift	4 558.4	39				
5.07	Diverse assuranse	1 072.8	39				
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 956.2	39				
5.09	Assuranse på redskap	1 677.3	39				
5.10	Vedlikehold på redskap	18 908.4	39				
5.11	Avskrivning på redskap	28 578.9	39				
5.12	Assuranse på fartøy	4 720.1	39				
5.13	Vedlikehold på fartøy	21 312.9	39				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	55 400.2	39				
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 837.3	39				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 216.6	39				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	143 427.8	39				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	645.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	24 054.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	168 213.9	39				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	28 211.2					
8.	Lottutbetaling i alt	153 415.1	39				
8.01	Lott pr. årsverk	25 729.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 135.6	39				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	358.2					
10.	Renteinntekter	1 737.5	39				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	24 389.5	39				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	15 416.0	39				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	750 780.5	39				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	186 697.0	39				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	122 908.4	39				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	57 399.1	39				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	53 582.9	39				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	60.9	39				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.l.	55.8	39				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	42.1	39				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D60.

## LODDETRÅLING MED KOMBINASJONER. HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 1619	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	260.1	45				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	189.7	24				
3.03	Sum antall mannsukeverk	241.2	45				
3.04	Sum antall årsverk	6.5	45				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.5	20				
4.	SUM INNTEKTER	485 426.0	45				
4.01	Herav fra fiske	478 308.9	45				
4.02	Herav fra annet	7 117.1	45				
5.	SUM KOSTNADER	367 054.6	45				
5.01	Drivstoff	43 588.5	45				
5.02	Agn, is, salt ol.	3 159.2	45				
5.03	Leid arbeidshjelp	13 839.0	45				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 451.6	45				
5.05	Sosiale utgifter	1 880.2	45				
5.06	Produktavgift	6 217.1	45				
5.07	Diverse assuranse	3 887.7	45				
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 025.9	45				
5.09	Assuranse på redskap	1 215.4	45				
5.10	Vedlikehold på redskap	17 936.1	45				
5.11	Avskrivning på redskap	18 196.8	45				
5.12	Assuranse på fartøy	15 421.7	45				
5.13	Vedlikehold på fartøy	70 272.0	45				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	126 726.1	45				
5.15	Betalte gjeldsrenter	19 000.9	45				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	11 236.3	45				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	118 371.4	45				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	490.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	18 263.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	220 675.5	45				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	34 048.7					
8.	Lottutbetaling i alt	201 442.0	45				
8.01	Lott pr. årsverk	31 081.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 665.7	45				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	719.9					
10.	Renteinntekter	2 240.8	45				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	39 982.0	45				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	62 365.3	41				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 642 282.8	45				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	74 309.8	45				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	405 626.3	45				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	40 416.2	45				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	85 322.2	45				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	85.5	45				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	78.3	45				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	105.2	45				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D61.

RINGNOTFISKE MED FARTØYER PÅ 80 FOT OG OVER.  
HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 2023	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	220.9	188				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	194.4	178				
3.03	Sum antall mannsukeverk	373.2	188				
3.04	Sum antall årsverk	11.7	188				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.7	188				
4.	SUM INNTEKTER	1 903 548.0	188				
4.01	Herav fra fiske	1 868 059.8	188				
4.02	Herav fra annet	35 488.3	188				
5.	SUM KOSTNADER	1 519 475.5	188				
5.01	Drivstoff	155 221.6	188				
5.02	Agn, is, salt ol.	1 887.4	188				
5.03	Leid arbeidshjelp	6 055.2	188				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	28 189.2	188				
5.05	Sosiale utgifter	10 137.1	188				
5.06	Produktavgift	27 066.4	188				
5.07	Diverse assuranse	13 210.1	188				
5.08	Diverse uspes. kostnader	23 694.8	188				
5.09	Assuranse på redskap	17 610.2	188				
5.10	Vedlikehold på redskap	99 404.1	188				
5.11	Avskrivning på redskap	129 977.6	188				
5.12	Assuranse på fartøy	65 803.7	188				
5.13	Vedlikehold på fartøy	328 157.7	188				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	450 248.5	188				
5.15	Betalte gjeldsrenter	56 468.9	188				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	106 343.1	188				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	384 072.5	188				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 029.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	32 705.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	707 637.5	188				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	60 257.8					
8.	Lottutbetaling i alt	543 483.7	188				
8.01	Lott pr. årsverk	46 279.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 230.8	188				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	190.0					
10.	Renteinntekter	18 092.2	188				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	146 635.2	188				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	227 511.9	188				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 301 642.9	188				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	603 232.6	188				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 380 762.1	188				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	102 043.5	188				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	469 235.4	188				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	142.6	188				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	132.2	188				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	383.2	188				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D62.

ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT. OG OVER. HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 2527	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	298.3	75				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	252.9	75				
3.03	Sum antall mannsukeverk	725.4	75				
3.04	Sum antall årsverk	17.0	75				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn						
4.	SUM INNTEKTER	2 343 309.9	75				
4.01	Herav fra fiske	2 306 779.3	75				
4.02	Herav fra annet	36 530.6	75				
5.	SUM KOSTNADER	2 059 101.7	75				
5.01	Drivstoff	323 727.9	75				
5.02	Agn, is, salt ol.	21 533.4	75				
5.03	Leid arbeidshjelp	17 620.9	75				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	56 300.8	75				
5.05	Sosiale utgifter	17 931.7	75				
5.06	Produktavgift	31 116.7	75				
5.07	Diverse assuranser	16 686.0	75				
5.08	Diverse uspes. kostnader	38 213.8	75				
5.09	Assuranse på redskap						
5.10	Vedlikehold på redskap						
5.11	Avskrivning på redskap	287 870.6	75				
5.12	Assuranse på fartøy	99 759.5	75				
5.13	Vedlikehold på fartøy	329 060.6	75				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	620 002.3	75				
5.15	Betalte gjeldsrenter	149 030.1	75				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	50 247.4	75				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	284 208.2	75				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	391.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	16 728.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	919 888.9	75				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	54 144.8					
8.	Lottutbetaling i alt	786 899.5	75				
8.01	Lott pr. årsverk	46 317.1					
9.	Garantiutbetaling i alt						
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	6 962.3	75				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	167 588.9	75				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	383 309.7	75				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	7 292 593.9	75				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	329 750.8	75				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 697 491.4	75				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	1 638.4	75				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	287 868.3	75				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	147.2	75				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	136.6	75				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	394.1	75				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D63.

ALLE FARTØYER SOM HAR DREVET «SILDEFISKERIER»,  
HELE LANDET

1. FARTØYGRUPPE 1423		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	233.1	272				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	195.2	241				
3.03	Sum antall mannsukeverk	329.7	272				
3.04	Sum antall årsverk	10.0	272				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.2	247				
4.	SUM INNTEKTER	1 440 849.3	272				
4.01	Herav fra fiske	1 414 764.8	272				
4.02	Herav fra annet	26 084.4	272				
5.	SUM KOSTNADER	1 135 238.9	272				
5.01	Drivstoff	116 507.0	272				
5.02	Agn, is, salt ol.	1 887.5	272				
5.03	Leid arbeidshjelp	6 567.2	272				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	20 972.9	272				
5.05	Sosiale utgifter	7 356.9	272				
5.06	Produktavgift	20 389.8	272				
5.07	Diverse assuranse	9 927.5	272				
5.08	Diverse uspes. kostnader	18 106.9	272				
5.09	Assuranse på redskap	12 613.3	272				
5.10	Vedlikehold på redskap	74 384.3	272				
5.11	Avskrivning på redskap	96 945.7	272				
5.12	Assuranse på fartøy	48 710.1	272				
5.13	Vedlikehold på fartøy	241 496.6	272				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	340 110.3	272				
5.15	Betalte gjeldsrenter	42 436.9	272				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	76 825.7	272				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	305 610.4	272				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	926.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	30 427.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	549 730.1	272				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	54 732.0					
8.	Lottutbetaling i alt	430 967.0	272				
8.01	Lott pr. årsverk	42 907.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 619.9	272				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	260.8					
10.	Renteinntekter	13 124.8	272				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	111 462.5	272				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	171 382.2	268				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 043 720.7	272				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	456 003.1	272				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 730 257.0	272				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	85 446.6	272				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	346 123.1	272				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	121.5	272				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	112.3	272				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	288.3	272				



## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D64. ALLE FARTØYER SOM HAR DREVET «TORSKEFISKERIER»,  
HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 127	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	282.9	1 275				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	177.8	1 275				
3.03	Sum antall mannsukeverk	215.1	1 275				
3.04	Sum antall årsverk	5.4	1 275				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.6	1 200				
4.	SUM INNTEKTER	481 062.5	1 275				
4.01	Herav fra fiske	476 395.5	1 275				
4.02	Herav fra annet	4 666.9	1 275				
5.	SUM KOSTNADER	301 691.7	1 275				
5.01	Drivstoff	36 944.2	1 275				
5.02	Agn, is, salt ol.	10 394.7	1 275				
5.03	Leid arbeidshjelp	6 558.0	1 275				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 643.5	1 275				
5.05	Sosiale utgifter	2 213.2	1 275				
5.06	Produktavgift	6 672.8	1 275				
5.07	Diverse assuranse	2 215.8	1 275				
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 589.3	1 275				
5.09	Assuranse på redskap	284.6	1 275				
5.10	Vedlikehold på redskap	11 443.6	1 275				
5.11	Avskrivning på redskap	32 362.9	1 275				
5.12	Assuranse på fartøy	12 797.8	1 275				
5.13	Vedlikehold på fartøy	49 255.3	1 275				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	92 186.8	1 275				
5.15	Betalte gjeldsrenter	14 344.7	1 275				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	11 784.6	1 275				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	179 370.8	1 275				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	833.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	33 214.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	234 467.4	1 275				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	43 416.6					
8.	Lottutbetaling i alt	222 401.8	1 275				
8.01	Lott pr. årsverk	41 182.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 020.2	1 275				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	188.9					
10.	Renteinntekter	2 125.7	1 275				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	37 625.8	1 275				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	51 785.0	1 275				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 177 897.4	1 275				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	58 373.9	1 275				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	443 220.1	1 275				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	16 630.7	1 275				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	82 237.5	1 275				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	67.5	1 255				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	59.5	1 275				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	67.1	1 275				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D65.

## FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT. HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 1119	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	283.3	1 025				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	169.0	1 025				
3.03	Sum antall mannsukeverk	143.7	1 025				
3.04	Sum antall årsverk	3.7	1 025				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.1	1 025				
4.	SUM INNTEKTER	241 383.7	1 025				
4.01	Herav fra fiske	239 528.2	1 025				
4.02	Herav fra annet	1 855.5	1 025				
5.	SUM KOSTNADER	120 180.1	1 025				
5.01	Drivstoff	11 037.9	1 025				
5.02	Agn, is, salt ol.	3 813.0	1 025				
5.03	Leid arbeidshjelp	6 091.6	1 025				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 030.5	1 025				
5.05	Sosiale utgifter	832.4	1 025				
5.06	Produktavgift	3 488.6	1 025				
5.07	Diverse assuranse	385.9	1 025				
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 505.9	1 025				
5.09	Assurans på redskap	239.8	1 025				
5.10	Vedlikehold på redskap	9 132.0	1 025				
5.11	Avskrivning på redskap	12 649.8	1 025				
5.12	Assurans på fartøy	3 903.6	1 025				
5.13	Vedlikehold på fartøy	18 758.7	1 025				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	36 817.9	1 025				
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 891.7	1 025				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 600.7	1 025				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	121 203.6	1 025				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	843.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	32 437.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	131 009.1	1 025				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	35 061.8					
8.	Lottutbetaling i alt	129 832.4	1 025				
8.01	Lott pr. årsverk	34 746.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	974.5	1 025				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	260.8					
10.	Renteinntekter	1 224.5	1 025				
11.	Skyldig møms og investeringsavg.	18 345.6	1 025				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	18 159.9	1 025				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	501 442.0	1 025				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	38 836.9	1 025				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	125 157.2	1 025				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	18 237.6	1 025				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	39 773.8	1 025				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.0	1 025				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.1	1 025				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	26.6	1 025				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D66. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA FINNMARK, TROMS, NORDLAND OG TRØNDELAG

1.	FARTØYGRUPPE 1114	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	268.2	564				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	179.2	564				
3.03	Sum antall mannsukeverk	160.8	564				
3.04	Sum antall årsverk	4.3	564				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.0	564				
4.	SUM INNTEKTER	3 08 683.5	564				
4.01	Herav fra fiske	3 06 547.1	564				
4.02	Herav fra annet	2 136.4	564				
5.	SUM KOSTNADER	140 625.2	564				
5.01	Drivstoff	10 463.8	564				
5.02	Agn, is, salt ol.	6 082.1	564				
5.03	Leid arbeidshjelp	10 735.9	564				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 419.5	564				
5.05	Sosiale utgifter	1 346.1	564				
5.06	Produktavgift	4 480.0	564				
5.07	Diverse assuranser	452.8	564				
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 177.5	564				
5.09	Assurans på redskap	319.1	564				
5.10	Vedlikehold på redskap	12 362.2	564				
5.11	Avskrivning på redskap	16 350.4	564				
5.12	Assurans på fartøy	4 568.0	564				
5.13	Vedlikehold på fartøy	22 816.6	564				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	35 486.4	564				
5.15	Betalte gjeldsrenter	3 645.9	564				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 918.8	564				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	168 058.3	564				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 045.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	39 005.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	167 360.6	564				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	38 843.9					
8.	Lottutbetaling i alt	165 957.3	564				
8.01	Lott pr. årsverk	38 518.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	534.8	564				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	124.1					
10.	Renteinntekter	1 439.0	564				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	23 572.8	564				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	20 377.9	564				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	481 870.2	564				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	48 273.7	564				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	140 246.5	564				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	24 633.0	564				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	46 695.4	564				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	53.2	564				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.4	564				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	25.2	564				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D67. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA MØRE OG ROMSDAL, OG SOGN OG FJORDANE

1.	FARTØYGRUPPE 1156	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	282.5	111				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	174.7	111				
3.03	Sum antall mannsukeverk	149.1	111				
3.04	Sum antall årsverk	4.1	111				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.7	111				
4.	SUM INNTEKTER	191 772.9	111				
4.01	Herav fra fiske	189 623.3	111				
4.02	Herav fra annet	2 149.5	111				
5.	SUM KOSTNADER	102 237.9	111				
5.01	Drivstoff	10 387.3	111				
5.02	Agn, is, salt ol.	2 874.7	111				
5.03	Leid arbeidshjelp	1 322.3	111				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 206.6	111				
5.05	Sosiale utgifter	333.5	111				
5.06	Produktavgift	2 751.2	111				
5.07	Diverse assuranse	402.3	111				
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 685.1	111				
5.09	Assuranse på redskap	204.3	111				
5.10	Vedlikehold på redskap	5 812.8	111				
5.11	Avskrivning på redskap	10 471.9	111				
5.12	Assuranse på fartøy	3 535.2	111				
5.13	Vedlikehold på fartøy	15 069.2	111				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	36 231.7	111				
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 521.2	111				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 428.5	111				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	89 535.0	111				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	600.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	21 844.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	102 742.1	111				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	25 066.5					
8.	Lottutbetaling i alt	101 372.9	111				
8.01	Lott pr. årsverk	24 732.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 653.7	111				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	647.4					
10.	Renteinntekter	1 364.5	111				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	14 567.7	111				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	14 377.7	111				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	499 234.0	111				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	37 490.5	111				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	90 895.9	111				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	14 972.5	111				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	42 779.1	111				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	57.5	111				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.9	111				
15.03	Gj.snittlig størrelse i bvt	27.5	111				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D68. FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT FRA HORDALAND, BERGEN OG ROGALAND

1. FARTØYGRUPPE 1178		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	300.3	180				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	145.5	180				
3.03	Sum antall mannsukeverk	117.9	180				
3.04	Sum antall årsverk	2.9	180				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.8	180				
4.	SUM INNTEKTER	162 553.6	180				
4.01	Herav fra fiske	161 018.2	180				
4.02	Herav fra annet	1 535.4	180				
5.	SUM KOSTNADER	104 464.1	180				
5.01	Drivstoff	13 996.9	180				
5.02	Agn, is, salt ol.	538.2	180				
5.03	Leid arbeidshjelp	195.2	180				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	419.6	180				
5.05	Sosiale utgifter	168.1	180				
5.06	Produktavgift	2 345.3	180				
5.07	Diverse assuranser	350.1	180				
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 156.7	180				
5.09	Assuranse på redskap	114.9	180				
5.10	Vedlikehold på redskap	6 007.8	180				
5.11	Avskrivning på redskap	7 398.9	180				
5.12	Assuranse på fartøy	3 597.2	180				
5.13	Vedlikehold på fartøy	15 365.2	180				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	43 668.7	180				
5.15	Betalte gjeldsrenter	2 711.8	180				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 429.6	180				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	58 089.5	180				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	492.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	19 962.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	86 739.5	180				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	29 807.6					
8.	Lottutbetaling i alt	85 901.0	180				
8.01	Lott pr. årsverk	29 519.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 951.5	180				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	670.6					
10.	Renteinntekter	885.0	180				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	13 143.4	180				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	18 607.6	180				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	601 453.0	180				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	24 380.7	180				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	119 012.9	180				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	10 484.0	180				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	29 704.4	180				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	60.9	180				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	51.5	180				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	33.1	180				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D69.

## FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 2219	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	272.7	428				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	179.9	409				
3.03	Sum antall mannsukeverk	254.7	428				
3.04	Sum antall årsverk	6.7	428				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.3	428				
4.	SUM INNTEKTER	583 096.8	428				
4.01	Herav fra fiske	578 660.3	428				
4.02	Herav fra annet	4 436.5	428				
5.	SUM KOSTNADER	352 026.9	428				
5.01	Drivstoff	38 819.4	428				
5.02	Agn, is, salt ol.	13 226.6	428				
5.03	Leid arbeidshjelp	4 448.2	428				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 417.0	428				
5.05	Sosiale utgifter	1 885.2	428				
5.06	Produktavgift	8 305.5	428				
5.07	Diverse assuranse	2 795.6	428				
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 469.9	428				
5.09	Assuranse på redskap	1 126.6	428				
5.10	Vedlikehold på redskap	21 991.2	428				
5.11	Avskrivning på redskap	26 862.9	428				
5.12	Assuranse på fartøy	14 591.6	428				
5.13	Vedlikehold på fartøy	63 533.3	428				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	111 360.7	428				
5.15	Betalte gjeldsrenter	13 744.7	428				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	15 448.4	428				
6.	LØNNSEVNE I ALT (+-5)	231 069.9	428				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	907.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	34 664.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	291 506.2	428				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	43 730.4					
8.	Lottutbetaling i alt	274 913.6	428				
8.01	Lott pr. årsverk	41 241.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 054.4	428				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	308.2					
10.	Renteinntekter	3 099.4	428				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	50 051.1	428				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	62 150.7	428				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 474 848.5	428				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	89 176.6	428				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	481 305.3	428				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	24 352.9	428				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	123 329.1	428				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	81.0	403				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	73.2	428				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	90.5	428				

DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D70.

FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA FINNMARK,  
TROMS, NORDLAND OG TRØNDELAG

1.	FARTØYGRUPPE 2214	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTYINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	252.7	115				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	195.4	96				
3.03	Sum antall mannsukeverk	308.6	115				
3.04	Sum antall årsverk	8.5	115				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.3	115				
4.	SUM INNTEKTER	766 005.2	115				
4.01	Herav fra fiske	759 072.2	115				
4.02	Herav fra annet	6 933.0	115				
5.	SUM KOSTNADER	456 969.7	115				
5.01	Drivstoff	49 239.7	115				
5.02	Agn, is, salt ol.	10 954.9	115				
5.03	Leid arbeidshjelp	12 013.4	115				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	9 151.7	115				
5.05	Sosiale utgifter	2 402.2	115				
5.06	Produktavgift	10 608.6	115				
5.07	Diverse assuranser	3 450.1	115				
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 916.5	115				
5.09	Assurans på redskap	2 297.3	115				
5.10	Vedlikehold på redskap	34 332.1	115				
5.11	Avskrivning på redskap	43 097.5	115				
5.12	Assurans på fartøy	19 154.7	115				
5.13	Vedlikehold på fartøy	81 761.7	115				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	128 478.4	115				
5.15	Betalte gjeldsrenter	19 970.3	115				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	21 140.7	115				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	309 035.5	115				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 001.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	36 551.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	380 248.6	115				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	44 974.4					
8.	Lottutbetaling i alt	351 410.3	115				
8.01	Lott pr. årsverk	41 563.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 621.5	115				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	191.8					
10.	Renteinntekter	4 524.0	115				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	61 203.6	115				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	75 088.0	115				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 678 411.6	115				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	172 098.4	115				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	675 276.2	115				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	37 013.6	115				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	179 760.8	115				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	82.7	96				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	75.6	115				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	106.6	115				

**DRIFTSRESULTATER 1972**

**Tabell D71. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA MØRE OG ROMSDAL, OG SOGN OG FJORDANE**

1.	FARTØYGRUPPE 2256	Aritmetisk gjennom-	Antall fartøy	Estimert	Relativt	Std. avvik	Rel. std. avvik på gjennom-
		snitt		std. avvik for massen	estimert std. avvik	på gjennom-	
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	275.9	204				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	187.4	204				
3.03	Sum antall mannsukeverk	271.2	204				
3.04	Sum antall årsverk	7.0	204				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.6	204				
4.	SUM INNTEKTER	595 414.6	204				
4.01	Herav fra fiske	591 675.3	204				
4.02	Herav fra annet	3 739.3	204				
5.	SUM KOSTNADER	356 648.9	204				
5.01	Drivstoff	38 384.2	204				
5.02	Agn, is, salt ol.	20 008.9	204				
5.03	Leid arbeidshjelp	1 707.2	204				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 242.7	204				
5.05	Sosiale utgifter	2 225.2	204				
5.06	Produktavgift	8 559.0	204				
5.07	Diverse assuranser	3 155.2	204				
5.08	Diverse uspes. kostnader	9 330.2	204				
5.09	Assurans på redskap	844.3	204				
5.10	Vedlikehold på redskap	21 472.2	204				
5.11	Avskrivning på redskap	22 908.9	204				
5.12	Assurans på fartøy	14 771.2	204				
5.13	Vedlikehold på fartøy	66 750.0	204				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	113 579.6	204				
5.15	Betalte gjeldsrenter	13 040.2	204				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	14 669.8	204				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	238 765.7	204				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	880.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	34 047.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	301 490.5	204				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	42 991.4					
8.	Lottutbetaling i alt	287 509.7	204				
8.01	Lott pr. årsverk	40 997.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 558.3	204				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	364.8					
10.	Renteinntekter	3 035.7	204				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	53 127.8	204				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	65 578.3	204				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 511 948.2	204				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	67 258.4	204				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	471 673.6	204				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	24 504.6	204				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	124 698.1	204				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	80.6	204				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	73.7	204				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	90.9	204				



**DRIFTSRESULTATER 1972**

**Tabell D72. FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT FRA HORDALAND, BERGEN OG ROGALAND**

1.	FARTØYGRUPPE 2278	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	285.9	103				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	147.6	103				
3.03	Sum antall mannsukeverk	167.5	103				
3.04	Sum antall årsverk	4.2	103				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.8	103				
4.	SUM INNTEKTER	369 821.1	103				
4.01	Herav fra fiske	366 611.0	103				
4.02	Herav fra annet	3 210.1	103				
5.	SUM KOSTNADER	234 396.2	103				
5.01	Drivstoff	28 573.2	103				
5.02	Agn, is, salt ol.	3 100.4	103				
5.03	Leid arbeidshjelp	1 617.5	103				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 813.5	103				
5.05	Sosiale utgifter	744.3	103				
5.06	Produktavgift	5 435.8	103				
5.07	Diverse assuranser	1 502.1	103				
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 412.4	103				
5.09	Assurans på redskap	444.1	103				
5.10	Vedlikehold på redskap	10 230.6	103				
5.11	Avskrivning på redskap	17 904.5	103				
5.12	Assurans på fartøy	9 307.5	103				
5.13	Vedlikehold på fartøy	39 016.7	103				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	89 274.4	103				
5.15	Betalte gjeldsrenter	8 457.7	103				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	10 561.3	103				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	135 424.9	103				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	808.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	32 444.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	180 624.7	103				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	43 273.0					
8.	Lottutbetaling i alt	171 761.1	103				
8.01	Lott pr. årsverk	41 149.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 659.4	103				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	397.6					
10.	Renteinntekter	1 737.3	103				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	32 888.0	103				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	42 097.1	103				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 191 266.2	103				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	44 837.0	103				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	286 373.8	103				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	11 192.9	103				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	62 437.2	103				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	80.0	103				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	69.8	103				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	73.0	103				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D73.

## FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT. HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 3319	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTYINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	253.4	207				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	223.0	147				
3.03	Sum antall mannsukeverk	434.2	207				
3.04	Sum antall årsverk	11.9	207				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.5	122				
4.	SUM INNTEKTER	1 627 830.6	207				
4.01	Herav fra fiske	1 603 824.3	207				
4.02	Herav fra annet	24 006.3	207				
5.	SUM KOSTNADER	1 347 614.4	207				
5.01	Drivstoff	176 374.4	207				
5.02	Agn, is, salt ol.	7 041.7	207				
5.03	Leid arbeidshjelp	7 980.9	207				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	28 052.0	207				
5.05	Sosiale utgifter	10 075.3	207				
5.06	Produktavgift	23 051.9	207				
5.07	Diverse assurance	11 576.7	207				
5.08	Diverse uspes. kostnader	28 859.9	207				
5.09	Assurans på redskap	11 494.1	207				
5.10	Vedlikehold på redskap	53 707.9	207				
5.11	Avskrivning på redskap	141 536.4	207				
5.12	Assurans på fartøy	61 950.0	207				
5.13	Vedlikehold på fartøy	222 060.0	207				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	417 552.4	207				
5.15	Betalte gjeldsrenter	87 134.8	207				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	59 165.8	207				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	280 216.2	207				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	645.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	23 580.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	638 834.3	207				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	53 758.2					
8.	Lottutbetaling i alt	515 231.1	207				
8.01	Lott pr. årsverk	43 356.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 390.5	207				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	285.3					
10.	Renteinntekter	8 856.1	207				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	120 477.6	158				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	220 059.8	207				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 993 083.9	207				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	374 087.1	207				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 251 077.5	207				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	59 703.4	207				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	300 717.4	207				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	134.3	207				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	124.9	207				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	302.8	207				

DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D74. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA FINNMARK, TROMS, NORDLAND OG TRØNDELAG

1.	FARTØYGRUPPE 3314	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	279.4	76				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	228.7	52				
3.03	Sum antall mannsukeverk	547.7	76				
3.04	Sum antall årsverk	13.6	76				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.21	27				
4.	SUM INNTEKTER	1 980 100.4	76				
4.01	Herav fra fiske	1 950 610.0	76				
4.02	Herav fra annet	29 490.4	76				
5.	SUM KOSTNADER	1 694 381.0	76				
5.01	Drivstoff	269 718.8	76				
5.02	Agn, is, salt ol.	1 713.5	76				
5.03	Leid arbeidshjelp	13 309.8	76				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	41 535.0	76				
5.05	Sosiale utgifter	15 041.4	76				
5.06	Produktavgift	28 452.1	76				
5.07	Diverse assuranter	11 064.4	76				
5.08	Diverse uspes. kostnader	32 125.9	76				
5.09	Assurans på redskap	2 096.8	76				
5.10	Vedlikehold på redskap	19 990.2	76				
5.11	Avskrivning på redskap	222 369.8	76				
5.12	Assurans på fartøy	80 580.0	76				
5.13	Vedlikehold på fartøy	253 275.7	76				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	498 632.1	76				
5.15	Betalte gjeldsrenter	144 212.8	76				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	60 262.7	76				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	285 719.4	76				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	521.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	20 962.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	777 019.5	76				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	57 006.6					
8.	Lottutbetaling i alt	634 340.7	76				
8.01	Lott pr. årsverk	46 538.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	269.1	76				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	19.7					
10.	Renteinntekter	7 063.5	76				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	156 441.2	27				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	295 752.2	76				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 050 645.0	76				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	349 936.0	76				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 334 398.5	76				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	32 561.9	76				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	276 238.2	76				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	138.0	76				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	125.9	76				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	301.5	76				

DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D75. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA MØRE OG ROMSDAL OG SOGN OG FJORDANE

1.	FARTØYGRUPPE 3356	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	248.6	84				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	225.9	84				
3.03	Sum antall mannsukeverk	389.7	84				
3.04	Sum antall årsverk	11.0	84				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.8	84				
4.	SUM INNTEKTER	1 457 822.1	84				
4.01	Herav fra fiske	1 429 641.1	84				
4.02	Herav fra annet	28 181.0	84				
5.	SUM KOSTNADER	1 134 572.6	84				
5.01	Drivstoff	129 621.5	84				
5.02	Agn, is, salt ol.	13 916.8	84				
5.03	Leid arbeidshjelp	3 777.4	84				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	25 220.21	84				
5.05	Sosiale utgifter	8 636.7	84				
5.06	Produktavgift	19 810.4	84				
5.07	Diverse assuranser	12 894.2	84				
5.08	Diverse uspes. kostnader	28 151.0	84				
5.09	Assuranse på redskap	14 452.9	84				
5.10	Vedlikehold på redskap	79 142.3	84				
5.11	Avskrivning på redskap	86 289.7	84				
5.12	Assuranse på fartøy	51 337.8	84				
5.13	Vedlikehold på fartøy	189 333.8	84				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	357 798.0	84				
5.15	Betalte gjeldsrenter	49 239.6	84				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	64 950.4	84				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	323 249.5	84				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	829.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	29 341.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	585 940.0	84				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	53 185.7					
8.	Lottutbetaling i alt	468 809.0	84				
8.01	Lott pr. årsverk	42 553.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 883.2	84				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	170.9					
10.	Renteinntekter	12 522.4	84				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	108 347.2	84				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	181 656.4	84				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 261 046.7	84				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	367 362.4	84				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 652 315.2	84				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	83 351.1	84				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	367 385.1	84				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	130.0	84				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	122.7	84				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	294.5	84				

DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D76. FARTØYER I STØRRELSEN 100-139 FOT FRA HORDALAND, BERGEN OG ROGALAND

1.	FARTØYGRUPPE 3378	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	219.6	47				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	173.7	11				
3.03	Sum antall mannsukeverk	330.3	47				
3.04	Sum antall årsverk	10.6	47				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	11.7	11				
4.	SUM INNTEKTER	1 362 047.9	47				
4.01	Herav fra fiske	1 354 370.5	47				
4.02	Herav fra annet	7 677.3	47				
5.	SUM KOSTNADER	1 167 640.9	47				
5.01	Drivstoff	108 993.1	47				
5.02	Agn, is, salt ol.	3 370.1	47				
5.03	Leid arbeidshjelp	6 876.5	47				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	11 310.9	47				
5.05	Sosiale utgifter	4 616.2	47				
5.06	Produktavgift	20 113.0	47				
5.07	Diverse assuranser	10 050.4	47				
5.08	Diverse uspes. kostnader	24 845.9	47				
5.09	Assuranse på redskap	21 401.7	47				
5.10	Vedlikehold på redskap	62 773.1	47				
5.11	Avskrivning på redskap	109 565.8	47				
5.12	Assuranse på fartøy	50 791.6	47				
5.13	Vedlikehold på fartøy	230 072.8	47				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	393 240.1	47				
5.15	Betalte gjeldsrenter	62 566.1	47				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	47 053.5	47				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	194 406.9	47				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	588.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	18 327.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	509 920.6	47				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	48 071.3					
8.	Lottutbetaling i alt	405 595.5	47				
8.01	Lott pr. årsverk	38 236.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	11 131.8	47				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 049.4					
10.	Renteinntekter	5 202.3	47				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	121 497.4	47				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	166 299.4	47				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 591 306.9	47				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	425 158.6	47				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 569 452.9	47				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	61 328.1	47				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	221 149.9	47				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	135.9	47				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	127.1	47				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	319.6	47				

DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D77. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER. HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 4419	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	257.7	101				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	267.7	44				
3.03	Sum antall mannsukeverk	677.6	101				
3.04	Sum antall årsverk	17.4	101				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.7	84				
4.	SUM INNTEKTER	2 784 204.2	101				
4.01	Herav fra fiske	2 738 899.6	101				
4.02	Herav fra annet	45 304.7	101				
5.	SUM KOSTNADER	2 344 348.5	101				
5.01	Drivstoff	254 014.3	101				
5.02	Agn, is, salt ol.	42 570.0	101				
5.03	Leid arbeidshjelp	16 841.5	101				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	53 671.9	101				
5.05	Sosiale utgifter	18 996.7	101				
5.06	Produktavgift	34 834.6	101				
5.07	Diverse assuranser	28 165.2	101				
5.08	Diverse uspes. kostnader	33 495.5	101				
5.09	Assurans på redskap	13 731.2	101				
5.10	Vedlikehold på redskap	80 868.1	101				
5.11	Avskrivning på redskap	229 978.0	101				
5.12	Assurans på fartøy	108 628.5	101				
5.13	Vedlikehold på fartøy	536 506.0	101				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	686 227.3	101				
5.15	Betalte gjeldsrenter	87 607.6	101				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	118 212.4	101				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	439 855.7	101				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	649.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	25 280.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 023 893.8	101				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	58 846.91					
8.	Lottutbetaling i alt	842 261.4	101				
8.01	Lott pr. årsverk	48 407.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	316.9	101				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	18.2					
10.	Renteinntekter	21 110.9	101				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	199 381.9	96				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	430 833.8	96				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	7 824 003.2	101				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	589 505.0	101				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 607 574.2	101				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	72 959.2	101				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	554 913.5	101				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	170.1	95				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	159.3	101				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	580.9	101				

DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D78. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA FINNMARK, TROMS, NORDLAND OG TRØNDELAG

1.	FARTØYGRUPPE 4414	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	243.5	16				
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	484.5	16				
3.04	Sum antall årsverk	13.7	16				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.7	5				
4.	SUM INNTEKTER	2 258 465.7	16				
4.01	Herav fra fiske	2 245 163.7	16				
4.02	Herav fra annet	13 302.0	16				
5.	SUM KOSTNADER	2 065 026.8	16				
5.01	Drivstoff	273 232.9	16				
5.02	Agn, is, salt ol.	.0	16				
5.03	Leid arbeidshjelp	9 073.4	16				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	22 717.8	16				
5.05	Sosiale utgifter	9 922.5	16				
5.06	Produktavgift	33 150.3	16				
5.07	Diverse assuranse	9 950.8	16				
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 951.8	16				
5.09	Assuranse på redskap	6 901.0	16				
5.10	Vedlikehold på redskap	73 525.2	16				
5.11	Avskrivning på redskap	233 141.1	16				
5.12	Assuranse på fartøy	106 670.9	16				
5.13	Vedlikehold på fartøy	520 739.7	16				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	603 565.1	16				
5.15	Betalte gjeldsrenter	87 456.8	16				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	72 027.5	16				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	193 439.0	16				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	399.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	14 114.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	870 991.2	16				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	63 554.3					
8.	Lottutbetaling i alt	763 795.5	16				
8.01	Lott pr. årsverk	55 732.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 000.6	16				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	146.0					
10.	Renteinntekter	8 414.0	16				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	134 748.5	11				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	267 855.0	11				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	7 385 937.5	16				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	535 127.1	16				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 341 666.7	16				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	112 758.3	16				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	150 343.9	16				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	174.7	16				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	162.2	16				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	522.9	16				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D79.

FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA  
MØRE OG ROMSDAL OG SOGN OG FJORDANE

1.	FARTØYGRUPPE 4456	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt	Rel. std. avvik på gjennem- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	277.7	50				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	267.7	44				
3.03	Sum antall mannsukeverk	921.2	50				
3.04	Sum antall årsverk	22.1	50				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.4	44				
4.	SUM INNTEKTER	3 371 844.2	50				
4.01	Herav fra fiske	3 315 888.5	50				
4.02	Herav fra annet	55 955.7	50				
5.	SUM KOSTNADER	2 768 210.1	50				
5.01	Drivstoff	312 202.3	50				
5.02	Agn, is, salt ol.	85 599.7	50				
5.03	Leid arbeidshjelp	24 230.0	50				
5.04	Teleføn, havneavgift etc.	76 104.0	50				
5.05	Sosiale utgifter	22 772.9	50				
5.06	Produktavgift	37 566.7	50				
5.07	Diverse assurance	42 409.9	50				
5.08	Diverse uspes. kostnader	52 852.2	50				
5.09	Assurans på redskap	11 649.7	50				
5.10	Vedlikehold på redskap	73 451.6	50				
5.11	Avskrivning på redskap	278 779.7	50				
5.12	Assurans på fartøy	136 751.1	50				
5.13	Vedlikehold på fartøy	555 280.9	50				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	818 387.9	50				
5.15	Betalte gjeldsrenter	131 708.0	50				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	108 463.3	50				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	603 634.1	50				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	655.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	27 320.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 239 386.3	50				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	56 095.0					
8.	Lottutbetaling i alt	1 031 529.8	50				
8.01	Lott pr. årsverk	46 687.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	50				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	19 654.9	50				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	241 895.7	50				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	618 701.4	50				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	9 074 320.0	50				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	534 983.4	50				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 526 800.0	50				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	49 893.6	50				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	634 206.7	50				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	176.4	44				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	165.6	50				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	672.5	50				



## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D80. FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER FRA HORDALAND, BERGEN OG ROGALAND

1.	FARTØYGRUPPE 4478	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	235.5	35				
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsukeverk	418.0	35				
3.04	Sum antall årsverk	12.4	35				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.6	35				
4.	SUM INNTEKTER	2 185 056.3	35				
4.01	Herav fra fiske	2 140 337.5	35				
4.02	Herav fra annet	44 718.9	35				
5.	SUM KOSTNADER	1 866 522.1	35				
5.01	Drivstoff	162 102.8	35				
5.02	Agn, is, salt ol.	559.5	35				
5.03	Leid arbeidshjelp	9 837.5	35				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	35 776.3	35				
5.05	Sosiale utgifter	17 750.1	35				
5.06	Produktavgift	31 701.4	35				
5.07	Diverse assuranse	16 142.3	35				
5.08	Diverse uspes. kostnader	19 805.8	35				
5.09	Assuranse på redskap	19 827.3	35				
5.10	Vedlikehold på redskap	94 820.0	35				
5.11	Avskrivning på redskap	158 815.2	35				
5.12	Assuranse på fartøy	69 348.3	35				
5.13	Vedlikehold på fartøy	516 892.1	35				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	535 214.7	35				
5.15	Betalte gjeldsrenter	24 675.8	35				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	153 252.8	35				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	318 534.3	35				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	762.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	25 727.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	785 945.6	35				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	63 480.2					
8.	Lottutbetaling i alt	607 748.0	35				
8.01	Lott pr. årsverk	49 087.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	35				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	28 995.3	35				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	158 961.1	35				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	213 673.6	35				
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	6 238 095.2	35				
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	692 251.4	35				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 873 095.2	35				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	87 716.2	35				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	622 926.4	35				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	160.2	35				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	148.9	35				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	476.6	35				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D81.

## ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA FINNMARK

1.	FARTØYGRUPPE 1411	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	268.0	184				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	173.1	155				
3.03	Sum antall mannsukeverk	244.4	184				
3.04	Sum antall årsverk	6.2	184				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.2	160				
4.	SUM INNTEKTER	623 628.1	184				
4.01	Herav fra fiske	618 038.2	184				
4.02	Herav fra annet	5 589.9	184				
5.	SUM KOSTNADER	456 463.0	184				
5.01	Drivstoff	54 708.2	184				
5.02	Agn, is, salt ol.	9 095.1	184				
5.03	Leid arbeidshjelp	27 678.3	184				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 314.1	184				
5.05	Sosiale utgifter	7 108.6	184				
5.06	Produktavgift	8 997.5	184				
5.07	Diverse assuranse	2 149.3	184				
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 246.7	184				
5.09	Assuransse på redskap	765.6	184				
5.10	Vedlikehold på redskap	19 017.7	184				
5.11	Avskrivning på redskap	50 302.1	184				
5.12	Assuransse på fartøy	19 050.0	184				
5.13	Vedlikehold på fartøy	71 145.2	184				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	121 601.2	184				
5.15	Betalte gjeldsrenter	36 996.9	184				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	15 286.5	184				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	167 165.1	184				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	684.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	26 756.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	271 357.8	184				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	43 433.6					
8.	Lottutbetaling i alt	248 931.0	184				
8.01	Lott pr. årsverk	39 843.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 158.4	184				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	185.4					
10.	Renteinntekter	1 927.1	184				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	24 420.9	155				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	70 456.3	179				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 536 954.7	184				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	102 273.6	184				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	781 558.6	184				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	29 543.4	184				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	56 178.2	184				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	69.2	184				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	62.9	184				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	80.4	184				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D82.

## ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA TROMS

1.	FARTØYGRUPPE 1422	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	256.1	213				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	196.8	202				
3.03	Sum antall mannsukeverk	245.7	213				
3.04	Sum antall årsverk	6.8	213				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.8	202				
4.	SUM INNTEKTER	772 321.5	213				
4.01	Herav fra fiske	766 554.1	213				
4.02	Herav fra annet	5 767.4	213				
5.	SUM KOSTNADER	500 134.5	213				
5.01	Drivstoff	63 307.7	213				
5.02	Agn, is, salt ol.	7 007.3	213				
5.03	Leid arbeidshjelp	8 589.2	213				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 860.8	213				
5.05	Sosiale utgifter	2 382.1	213				
5.06	Produktavgift	11 035.0	213				
5.07	Diverse assuranse	3 688.8	213				
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 859.9	213				
5.09	Assuranse på redskap	1 380.4	213				
5.10	Vedlikehold på redskap	22 817.2	213				
5.11	Avskrivning på redskap	56 451.5	213				
5.12	Assuranse på fartøy	23 087.9	213				
5.13	Vedlikehold på fartøy	94 530.5	213				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	141 609.2	213				
5.15	Betalte gjeldsrenter	24 586.7	213				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	23 940.6	213				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	272 186.9	213				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 107.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	39 955.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	356 323.8	213				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	52 306.6					
8.	Lottutbetaling i alt	320 235.3	213				
8.01	Lott pr. årsverk	47 009.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	.0	213				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	.0					
10.	Renteinntekter	4 177.3	213				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	63 221.2	213				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	83 007.6	213				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 771 337.4	213				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	130 888.1	213				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	739 926.7	213				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	34 494.0	213				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	151 361.3	213				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	77.5	213				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	69.6	213				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	108.6	213				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D83.

## ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA NORDLAND

1.	FARTØYGRUPPE 1433	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	270.3	304				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	184.1	304				
3.03	Sum antall mannsukeverk	213.7	304				
3.04	Sum antall årsverk	5.6	304				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.6	279				
4.	SUM INNTEKTER	487 094.8	304				
4.01	Herav fra fiske	480 725.7	304				
4.02	Herav fra annet	6 369.1	304				
5.	SUM KOSTNADER	295 123.7	304				
5.01	Drivstoff	38 614.1	304				
5.02	Agn, is, salt ol.	5 220.7	304				
5.03	Leid arbeidshjelp	5 433.3	304				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 579.7	304				
5.05	Sosiale utgifter	1 556.8	304				
5.06	Produktavgift	7 052.0	304				
5.07	Diverse assuranser	1 349.8	304				
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 879.8	304				
5.09	Assuranse på redskap	591.9	304				
5.10	Vedlikehold på redskap	13 403.8	304				
5.11	Avskrivning på redskap	38 465.5	304				
5.12	Assuranse på fartøy	12 397.4	304				
5.13	Vedlikehold på fartøy	45 241.7	304				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	85 154.7	304				
5.15	Betalte gjeldsrenter	14 417.3	304				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	11 765.2	304				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	191 971.1	304				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	898.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	34 181.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	246 091.0	304				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	43 817.6					
8.	Lottutbetaling i alt	232 877.1	304				
8.01	Lott pr. årsverk	41 464.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	386.1	304				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	68.7					
10.	Renteinntekter	1 967.6	304				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	26 089.3	279				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	46 411.8	304				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 089 505.2	304				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	86 718.7	304				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	447 748.5	304				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	28 295.6	304				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	73 334.1	304				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	63.2	304				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	55.2	304				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	55.4	304				

DRIFTSRESULTATER 1972

bell D84. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA TRØNDELAG

FARTØYGRUPPE 1444	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
	kr.		kr.	%	kr.	%
DRIFTSINTENSITETSMÅL						
01 Sum antall driftsdøgn	277.4	70				
02 Sum antall døgn i sjøen	179.1	51				
03 Sum antall mannsukeverk	189.6	70				
04 Sum antall årsverk	5.0	70				
05 Arb.tid pr. mann pr. døgn	12.8	70				
SUM INNTEKTER	306 890.0	70				
01 Herav fra fiske	303 131.1	70				
02 Herav fra annet	3 758.9	70				
SUM KOSTNADER	192 029.4	70				
01 Drivstoff	16 356.5	70				
02 Agn, is, salt ol.	960.1	70				
03 Leid arbeidshjelp	275.3	70				
04 Telefon, havneavgift etc.	2 911.8	70				
05 Sosiale utgifter	696.1	70				
06 Produktavgift	4 138.4	70				
07 Diverse assuranser	867.8	70				
08 Diverse uspes. kostnader	6 004.7	70				
09 Assuranse på redskap	1 415.5	70				
10 Vedlikehold på redskap	16 886.7	70				
11 Avskrivning på redskap	26 213.6	70				
12 Assuranse på fartøy	5 974.6	70				
13 Vedlikehold på fartøy	41 039.5	70				
14 Beregnet avskrivning på fartøy	55 971.9	70				
15 Betalte gjeldsrenter	4 072.6	70				
16 Kalk. renter på egenkapital	8 244.4	70				
LØNNSEVNE I ALT (4-5)	114 860.6	70				
01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	605.9					
02 Lønnsevne pr. årsverk	22 999.5					
Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	149 583.4	70				
01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	29 952.3					
Lottutbetaling i alt	137 638.5	70				
01 Lott pr. årsverk	27 560.4					
Garantiutbetaling i alt	3 000.2	70				
01 Garantiutbetaling pr. mann	600.8					
Renteinntekter	2 296.9	70				
Skyldig moms og investeringsavg.	21 561.7	70				
Bokført avskrivning på fartøy	16 433.6	70				
01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	735 886.0	70				
02 Avskrivningsgrunnlag redskap	130 212.3	70				
01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	144 428.6	70				
02 Renteberegningsgrunnlag redskap	14 905.1	70				
03 Renteberegningsgrunnlag annet	80 942.8	70				
01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.8	51				
02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	54.7	70				
03 Gj.snittlig størrelse i brt	43.0	70				

DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D85. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA MØRE OG ROMSDAL

		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
1.	FARTØYGRUPPE 1455						
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	272.9	359				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	203.7	359				
3.03	Sum antall mannsukeverk	347.0	359				
3.04	Sum antall årsverk	8.9	359				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.5	359				
4.	SUM INNTEKTER	1 027 743.5	359				
4.01	Herav fra fiske	1 012 992.3	359				
4.02	Herav fra annet	14 751.2	359				
5.	SUM KOSTNADER	771 671.6	359				
5.01	Drivstoff	85 635.4	359				
5.02	Agn, is, salt ol.	21 686.3	359				
5.03	Leid arbeidshjelp	5 086.8	359				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	17 761.7	359				
5.05	Sosiale utgifter	6 023.7	359				
5.06	Produktavgift	13 165.5	359				
5.07	Diverse assuranse	9 383.8	359				
5.08	Diverse uspes. kostnader	18 295.5	359				
5.09	Assuranse på redskap	5 148.4	359				
5.10	Vedlikehold på redskap	38 203.1	359				
5.11	Avskrivning på redskap	66 154.0	359				
5.12	Assuranse på fartøy	35 197.5	359				
5.13	Vedlikehold på fartøy	141 040.6					
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	237 228.2	359				
5.15	Betalte gjeldsrenter	34 735.1	359				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	36 926.0	359				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	256 071.9	359				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	738.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	28 757.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	428 794.2	359				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	48 154.3					
8.	Lottutbetaling i alt	371 204.7	359				
8.01	Lott pr. årsverk	41 686.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 926.5	359				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	216.3					
10.	Renteinntekter	7 074.8	359				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	73 005.4	359				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	148 715.7					
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 829 439.7	359				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	184 501.9	359				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 175 179.2	359				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	39 795.3	359				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	228 449.6	359				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	97.7	359				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	89.3	359				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	194.3	359				

DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D86. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA SOGN OG FJORDANE

		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
1.	FARTØYGRUPPE 1466						
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	271.5	90				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	181.4	84				
3.03	Sum antall mannsukeverk	290.2	90				
3.04	Sum antall årsverk	8.0	90				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.5	84				
4.	SUM INNTEKTER	720 452.5	90				
4.01	Herav fra fiske	710 777.9	90				
4.02	Herav fra annet	9 674.6	90				
5.	SUM KOSTNADER	453 214.3	90				
5.01	Drivstoff	52 651.1	90				
5.02	Agn, is, salt ol.	22 939.2	90				
5.03	Leid arbeidshjelp	2 196.5	90				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 341.3	90				
5.05	Sosiale utgifter	2 139.6	90				
5.06	Produktavgift	9 638.0	90				
5.07	Diverse assuranse	5 812.6	90				
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 351.2	90				
5.09	Assuranse på redskap	1 590.9	90				
5.10	Vedlikehold på redskap	18 124.3	90				
5.11	Avskrivning på redskap	36 375.7	90				
5.12	Assuranse på fartøy	21 330.6	90				
5.13	Vedlikehold på fartøy	92 491.1	90				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	144 460.7	90				
5.15	Betalte gjeldsrenter	12 007.3	90				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	14 764.2	90				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	267 238.2	90				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	921.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	33 452.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	335 106.6	90				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	41 948.2					
8.	Lottutbetaling i alt	306 648.0	90				
8.01	Lott pr. årsverk	38 385.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 145.1	90				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	393.7					
10.	Renteinntekter	2 950.2	90				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	82 689.9	90				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	86 435.2	90				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 774 750.0	90				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	102 817.9	90				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	550 622.2	90				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	20 783.6	90				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	119 379.8	90				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	76.7	84				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	76.3	90				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	113.6	90				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D87. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA HORDALAND OG BERGEN

1.	FARTØYGRUPPE 1477	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	269.0	157				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	133.6	92				
3.03	Sum antall mannsukeverk	249.9	157				
3.04	Sum antall årsverk	7.0	157				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.1	121				
4.	SUM INNTEKTER	881 905.9	157				
4.01	Herav fra fiske	868 983.7	157				
4.02	Herav fra annet	12 922.1	157				
5.	SUM KOSTNADER	720 788.7	157				
5.01	Drivstoff	67 249.3	157				
5.02	Agn, is, salt ol.	2 111.8	157				
5.03	Leid arbeidshjelp	5 120.8	157				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	9 347.8	157				
5.05	Sosiale utgifter	4 348.4	157				
5.06	Produktavgift	12 860.1	157				
5.07	Diverse assuranser	5 761.9	157				
5.08	Diverse uspes. kostnader	10 059.5	157				
5.09	Assurans på redskap	8 566.4	157				
5.10	Vedlikehold på redskap	37 406.3	157				
5.11	Avskrivning på redskap	63 510.3	157				
5.12	Assurans på fartøy	27 796.5	157				
5.13	Vedlikehold på fartøy	172 701.6	157				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	225 410.1	157				
5.15	Betalte gjeldsrenter	22 172.7	157				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	46 365.2	157				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	161 117.2	157				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	644.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	23 040.1					
7.	Arbeidsgodtg. til mannskap tot.	344 672.6	157				
7.01	Arbeidsgodtg. pr. årsverk	49 289.0					
8.	Lottutbetaling i alt	282 299.8	157				
8.01	Lott pr. årsverk	40 369.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	5 228.5	157				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	747.7					
10.	Renteinntekter	8 285.8	157				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	74 357.4	157				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	92 333.2	157				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 701 844.5	157				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	241 120.9	157				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 040 658.9	15,				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	37 578.0	157				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	204 931.0	157				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	100.9	157				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	92.0	157				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	190.3	157				



## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D88. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA ROGALAND

1.	FARTØYGRUPPE 1488	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	287.6	208				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	153.5	202				
3.03	Sum antall mannsukeverk	141.3	208				
3.04	Sum antall årsverk	3.8	208				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	15.1	208				
4.	SUM INNTEKTER	333 582.8	208				
4.01	Herav fra fiske	331 158.6	208				
4.02	Herav fra annet	2 424.2	208				
5.	SUM KOSTNADER	240 336.1	208				
5.01	Drivstoff	27 406.8	208				
5.02	Agn, is, salt ol.	1 262.7	208				
5.03	Leid arbeidshjelp	313.8	208				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 781.3	208				
5.05	Sosiale utgifter	1 261.7	208				
5.06	Produktavgift	4 893.5	208				
5.07	Diverse assuranser	1 684.9	208				
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 530.3	208				
5.09	Assurans på redskap	2 025.7	208				
5.10	Vedlikehold på redskap	12 170.1	208				
5.11	Avskrivning på redskap	18 812.4	208				
5.12	Assurans på fartøy	9 887.1	208				
5.13	Vedlikehold på fartøy	41 225.8	208				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	90 774.2	208				
5.15	Betalte gjeldsrenter	8 088.5	208				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	12 217.2	208				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	93 246.7	208				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	660.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	24 621.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	151 818.4	208				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	40 087.5					
8.	Lottutbetaling i alt	140 224.4	208				
8.01	Lott pr. årsverk	37 026.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 079.3	208				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	285.0					
10.	Renteinntekter	1 426.5	208				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	25 736.5	208				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	40 787.0	208				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 158 159.3	208				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	73 855.8	208				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	297 394.2	208				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	14 868.9	208				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	56 731.4	208				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	73.8	208				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	63.5	208				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	73.6	208				

**DRIFTSRESULTATER 1972**

**Tabell D89. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA SØRLAND/ØSTLAND**

1.	FARTØYGRUPPE 1499	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	316.0	176				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	158.8	176				
3.03	Sum antall mannsukeverk	112.4	176				
3.04	Sum antall årsverk	2.5	176				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	13.6	176				
4.	SUM INNTEKTER	140 301.6	176				
4.01	Herav fra fiske	139 221.5	176				
4.02	Herav fra annet	1 080.1	176				
5.	SUM KOSTNADER	84 868.6	176				
5.01	Drivstoff	10 900.7	176				
5.02	Agn, is, salt ol.	352.4	176				
5.03	Leid arbeidshjelp	81.7	176				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	317.7	176				
5.05	Sosiale utgifter	152.1	176				
5.06	Produktavgift	1 991.0	176				
5.07	Diverse assuranser	192.1	176				
5.08	Diverse uspes. kostnader	1 108.4	176				
5.09	Assuranse på redskap	127.6	176				
5.10	Vedlikehold på redskap	3 928.4	176				
5.11	Avskrivning på redskap	7 237.4	176				
5.12	Assuranse på fartøy	2 587.3	176				
5.13	Vedlikehold på fartøy	11 787.8	176				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	36 158.0	176				
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 736.3	176				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	6 209.8	176				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	55 432.9	176				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	493.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	22 105.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	78 426.6	176				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	31 274.9					
8.	Lottutbetaling i alt	77 677.3	176				
8.01	Lott pr. årsverk	30 976.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	292.2	176				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	116.5					
10.	Renteinntekter	800.4	176				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	9 570.0	176				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	13 788.9	176				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	486 402.0	176				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	23 118.4	176				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	115 337.4	176				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	7 193.8	176				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	26 020.4	176				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	47.0	170				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	45.0	176				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	25.3	176				

## DRIFTSRESULTATER 1972

Tabell D90. ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER. HELE LANDET

1.	FARTØYGRUPPE 1419	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
		kr.		kr.	%	kr.	%
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	275.7	1 761				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	179.3	1 625				
3.03	Sum antall mannsukeverk	235.4	1 761				
3.04	Sum antall årsverk	6.2	1 761				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn	14.3	1 659				
4.	SUM INNTEKTER	633 247.7	1 761				
4.01	Herav fra fiske	625 669.2	1 761				
4.02	Herav fra annet	7 578.6	1 761				
5.	SUM KOSTNADER	448 374.5	1 761				
5.01	Drivstoff	51 160.4	1 761				
5.02	Agn, is, salt ol.	8 703.3	1 761				
5.03	Leid arbeidshjelp	6 530.8	1 761				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 292.1	1 761				
5.05	Sosiale utgifter	3 216.5	1 761				
5.06	Produktavgift	8 756.7	1 761				
5.07	Diverse assuranser	3 880.2	1 761				
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 830.6	1 761				
5.09	Assuranse på redskap	2 552.0	1 761				
5.10	Vedlikehold på redskap	21 611.5	1 761				
5.11	Avskrivning på redskap	43 719.0	1 761				
5.12	Assuranse på fartøy	19 330.8	1 761				
5.13	Vedlikehold på fartøy	83 233.1	1 761				
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	136 935.3	1 761				
5.15	Betalte gjeldsrenter	20 290.8	1 761				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	21 331.3	1 761				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	184 873.3	1 761				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	785.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	29 867.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	280 920.4	1 761				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	45 384.7					
8.	Lottutbetaling i alt	251 256.4	1 761				
8.01	Lott pr. årsverk	40 592.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 483.2	1 761				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	239.6					
10.	Renteinntekter	3 717.8	1 761				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	45 929.8	1 707				
12.	Bokført avskrivning på fartøy	75 243.0	1 756				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 685 977.2	1 761				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	122 062.1	1 761				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	661 341.8	1 761				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	27 736.5	1 761				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	120 299.7	1 761				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	76.3	1 730				
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	69.0	1 761				
15.03	Gj.snittlig størrelse i bрт	106.4	1 761				



### 3. AVSKRIVNINGSPROSENTER

**Tabell D91. AVSKRIVNINGSPROSENTER  
BEREGNEDE OG BOKFØRTE AVSKRIVNINGER I PROSENT  
AV GJENANSKAFFELSEVERDI.  
GRUPPERINGSMÅTE: HJEMSTEDSFYLKE OG STØRRELSE.  
1972**

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I ÷ II)
100 Finnmark			
11 40— 59 fot .....	7,4	4,7	2,7
12 60— 99 » .....	7,4	3,9	3,5
13 100—139 » .....	8,2	5,6	2,6
14 140 fot og over .....	8,0	4,3	3,7
200 Troms			
21 40— 59 fot .....	7,3	4,4	2,9
22 60— 99 » .....	7,7	5,3	2,4
23 100—139 » .....	8,3	5,0	3,3
24 140 fot og over .....	8,2	3,7	4,5
300 Nordland			
31 40— 59 fot .....	7,4	4,4	3,0
32 60— 99 » .....	7,5	4,4	3,1
33 100—139 » .....	8,2	4,1	4,1
34 140 fot og over .....	8,3	..	8,3
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 40— 59 fot .....	7,3	1,3	6,0
42 60— 99 » .....	7,8	2,9	4,9
43 100—139 » .....	8,6	3,9	4,7
44 140 fot og over .....	8,6	4,6	4,0
500 Møre og Romsdal			
51 40— 59 fot .....	7,3	3,3	4,0
52 60— 99 » .....	7,5	4,2	3,3
53 100—139 » .....	8,4	4,3	4,1
54 140 fot og over .....	9,0	6,9	2,1
600 Sogn og Fjordane			
61 40— 59 fot .....	7,3	2,0	5,3
62 60— 99 » .....	7,6	5,0	2,6
63 100—139 » .....	7,9	3,5	4,4
64 140 fot og over .....	9,1	6,4	2,7
700 Hordaland/Bergen			
71 40— 59 fot .....	7,2	2,3	4,9
72 60— 99 » .....	7,5	2,8	4,7
73 100—139 » .....	8,5	3,7	4,8
74 140 fot og over .....	8,6	3,5	5,1
800 Rogaland			
81 40— 59 fot .....	7,3	3,4	3,9
82 60— 99 » .....	7,5	4,0	3,5
83 100—139 » .....	8,6	3,5	5,1
84 140 fot og over .....	8,5	2,8	5,7
900 Sørland/Østland			
91 40— 59 fot .....	7,4	2,8	4,6
92 60— 99 » .....	7,4	3,6	3,8
93 100—139 » .....	..	..	..
94 140 fot og over .....	..	..	..

Tabell D92.

**BEREGNEDE OG BOKFØRTE AVSKRIVNINGER  
I PROSENT AV GJENANSKAFFELSESVERDI.  
GRUPPERINGSMÅTE: DRIFTSFORM.  
1972**

Fartøy-gruppe	Fylke	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskerikombinasjon	I Be-regnede av-skriv-ninger	II Bok-førte av-skriv-ninger	Avvik (I÷II)
001	Finnmark	40— 59	Skrei, vårtorsk-, seifiske og fiske med snurrevad. Eventuelt også andre fiskerier (unntatt rekefiske) i mindre grad . . . .	7,4	4,7	2,7
002	Troms	40— 59	Skrei-, vårtorsk-, seifiske og fiske med snurrevad. Eventuelt også andre fiskerier (unntatt rekefiske) i mindre grad . . . .	7,3	4,5	2,8
003	Nordland	40— 59	Skrei-, vårtorsk-, seifiske og fiske med snurrevad. Eventuelt også andre fiskerier (unntatt rekefiske) i mindre grad . . . .	7,3	5,1	2,2
004	Finnmark, Troms og Nordland	80 og over	Bankfiske med kombinasjoner. Redskapstypen skulle opprinnelig være hovedsakelig line, men er nå utvidet til å omfatte garn og trål (etter fisk); det siste bare i kombinasjoner	7,5	4,4	3,1
005	Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag	40 og over	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, sei, laks, osv., men ikke reke . . . . .	7,2	2,2	5,0
006	Finnmark, Troms, Nordland og Nord- og Sør-Trøndelag	40— 59	Ren reketrål . . . . .	7,4	2,3	5,1
007	Finnmark, Troms, Nordland og Nord- og Sør-Trøndelag	40— 59	Reketrålning med kombinasjoner.	7,3	5,2	2,1
008	Møre og Romsdal	40— 59	Snurrevad med kombinasjoner. (Fartøyer over 50 fot bør – nesten – utelukkende ha drevet snurrevad) . . . . .	7,3	2,4	4,9
009	Møre og Romsdal	50 og over	Kyst- og bankfiske med kombinasjoner. (Eks.: Sildefiske m/garn, hjelping, seifiske, pigghåfiske, fiske etter rundfisk, kveitefiske og fiske etter industrifisk m.v. Både garn, line og trål kan være benyttet) . . . . .	7,3	3,6	3,7
010	Sogn og Fjordane	40 og over	Pigghåfiske og pigghåfiske med kombinasjoner. Det er ikke absolutt nødvendig at fiske etter pigghå har vært drevet . . . . .	7,5	5,1	2,4

Tabell D92. (forts.).

Fartøy-gruppe	Fylke	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskerikombinasjon	I Be-regnede av-skriv-ninger	II Bok-førte av-skriv-ninger	Avvik (I÷II)
011	Hordaland, Bergen og Rogaland	60 og over	Sidetrål, ren eller kombinert med tråling etter fisk, industrifisk og reker. Dessuten også hjelping, linefiske og andre fiskerier	7,5	3,7	3,8
012	Hordaland og sørover	40— 59	Ren reketråling .....	7,4	2,4	5,0
013	Hordaland og sørover	40— 59	Reketråling med kombinasjoner - også de fartøyene som har drevet bare industritråling, eventuelt kombinasjoner med makrellfiske plasseres her	7,4	3,5	3,9
014	Nord for Stad	40— 79	Notfiske etter brisling, mussa og småsild m.v. ...	7,4	3,5	3,9
015	Sør for Stad	40— 79	Notfiske etter brisling, mussa og småsild m.v. ...	7,4	1,6	5,8
016	Nord-Norge (Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag)	40—79	Lodde-tråling med kombinasjoner.	7,5	4,6	2,9
017	Nord-Norge (Finnmark, Troms, Nordland og Trøndelag)	80 og over	Lodde-tråling med kombinasjoner .....	7,9	..	7,9
018	Sør-Norge (F.o.m. Møre og Romsdal)	40— 79	Lodde-tråling med kombinasjoner .....	7,3	5,8	1,5
019	Sør-Norge (F.o.m. Møre og Romsdal)	80 og over	Lodde-tråling med kombinasjoner .....	8,0	2,6	5,4
020	Hele landet	80— 99	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell .....	8,5	4,9	3,6
021	Hele landet	100—119	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell .....	8,5	2,8	5,7
022	Hele landet	120—139	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell .....	8,6	4,0	4,6
023	Hele landet	140 og over	Ringnotfiske etter sild, lodde og makrell .....	8,4	4,9	3,5
024	Møre og Romsdal	Alle	Line- og garnfiske på Grønland og Newfoundland (dvs. de aller største linefartøyene - Grønlandsflåten) .....	8,1	4,5	3,6
025	Hele landet	200 BRT og over	Sidetrålere .....	8,1	3,0	5,1
026	Hele landet	200 BRT og over	Hekke-trålere .....	8,2	5,0	3,2
027	Hele landet	200 BRT og over	Fabrikk-trålere .....	9,7	7,6	2,1
028	Hele landet		Andre fartøyer .....	8,0	7,8	0,2
I alt	Hele landet	40 fot og over	Alle helårsdrevne fiskefartøyer .....	8,1	4,5	3,6



#### 4. SPREDNINGSTABELLER

Tabell D93. ANTALL FISKEFARTØYER FORDELTE ETTER KJENNINGS-

Fartøygruppe	Kjennings-						
	40- 49	50- 59	60- 69	70- 79	80- 89	90- 99	100- 109
11 1. Finnmark 40— 59 fot .....	42	8	0	0	0	0	0
12 1. Finnmark 60— 99 » .....	0	0	6	2	0	0	0
13 1. Finnmark 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	2
14 1. Finnmark 140 og over .....	0	0	0	0	0	0	0
21 2. Troms 40— 59 fot .....	34	11	0	0	0	0	0
22 2. Troms 60— 99 » .....	0	0	1	1	1	6	0
23 2. Troms 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	3
24 2. Troms 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot .....	76	20	0	0	0	0	0
32 3. Nordland 60— 99 » .....	0	0	9	3	0	1	0
33 3. Nordland 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	0
34 3. Nordland 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot .....	19	4	0	0	0	0	0
42 4. Trøndelag 60— 99 » .....	0	0	1	2	0	1	0
43 4. Trøndelag 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	0
51 5. Møre 40— 59 fot .....	17	8	0	0	0	0	0
52 5. Møre 60— 99 » .....	0	0	28	21	5	7	0
53 5. Møre 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	4
54 5. Møre 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	0
61 6. Sogn 40— 59 fot .....	11	3	0	0	0	0	0
62 6. Sogn 60— 99 » .....	0	0	8	5	4	3	0
63 6. Sogn 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	3
64 6. Sogn 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot .....	4	16	0	0	0	0	0
72 7. Hordaland 60— 99 » .....	0	0	12	2	3	1	0
73 7. Hordaland 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	0
74 7. Hordaland 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot .....	32	31	0	0	0	0	0
82 8. Rogaland 60— 99 » .....	0	0	16	2	6	0	0
83 8. Rogaland 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	0
84 8. Rogaland 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	0
91 9. Sør-Norge 40— 59 fot .....	74	3	0	0	0	0	0
92 9. Sør-Norge 60— 99 » .....	0	0	3	0	0	0	0
93 9. Sør-Norge 100—139 » .....	0	0	0	0	0	0	0
94 9. Sør-Norge 140 og over .....	0	0	0	0	0	0	0
99 Sum fartøyer .....	309	104	84	38	19	19	12

## LENGDE. GJENNOMSNTTLIG KJENNINGSLENGDE

lengde — fot										Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom snitt
110- 119	120- 129	130- 139	140- 149	150- 159	160- 169	170- 179	180- 189	190- 199	200-			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	45,8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	65,5
2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	14	130,3
0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	4	163,8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	47,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	87,9
4	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	18	122,4
0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3	161,4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	46,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	68,8
8	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	22	125,5
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	153,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	46,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	77,4
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	134,1
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	141,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	48,1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	73,0
5	9	11	0	0	0	0	0	0	0	0	29	124,6
0	0	0	8	9	1	2	1	2	2	0	25	164,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	47,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	76,8
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	111,1
0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	170,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	53,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	69,5
2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	125,6
0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	6	149,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	50,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	69,9
0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	132,0
0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	147,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	44,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	67,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	23	44	18	14	4	3	3	2	2			

Tabell D94.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE  
GJENNOMSNITTSALDER

Fartøygruppe	Fartøyenes				
	Før 1920	1920- 1924	1925- 1929	1930- 1934	1935- 1939
11 1. Finnmark 40— 59 fot . . . . .	3	0	0	3	6
12 1. Finnmark 60— 99 » . . . . .	1	0	0	0	1
13 1. Finnmark 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0
14 1. Finnmark 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	1
21 2. Troms 40— 59 fot . . . . .	3	2	3	4	6
22 2. Troms 60— 99 » . . . . .	0	0	0	0	0
23 2. Troms 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	1
24 2. Troms 140 fot og over . . . . .	0	0	0	1	0
31 3. Nordland 40— 59 fot . . . . .	12	3	8	5	4
32 3. Nordland 60— 99 » . . . . .	2	0	0	0	0
33 3. Nordland 100—139 » . . . . .	0	0	1	0	0
34 3. Nordland 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot . . . . .	9	2	0	1	2
42 4. Trøndelag 60— 99 » . . . . .	0	0	0	0	0
43 4. Trøndelag 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0
51 5. Møre 40— 59 fot . . . . .	5	0	0	1	1
52 5. Møre 60— 99 » . . . . .	5	0	0	0	2
53 5. Møre 100—139 » . . . . .	5	0	1	2	0
54 5. Møre 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	1
61 6. Sogn 40— 59 fot . . . . .	6	1	1	0	1
62 6. Sogn 60— 99 » . . . . .	2	0	0	1	1
63 6. Sogn 100—139 » . . . . .	2	0	0	1	0
64 6. Sogn 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot . . . . .	1	0	1	2	2
72 7. Hordaland 60— 99 » . . . . .	1	1	0	0	0
73 7. Hordaland 100—139 » . . . . .	0	1	2	0	0
74 7. Hordaland 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	1
81 8. Rogaland 40— 59 fot . . . . .	4	0	0	5	5
82 8. Rogaland 60— 99 » . . . . .	3	0	0	0	2
83 8. Rogaland 100—139 » . . . . .	0	0	0	1	0
84 8. Rogaland 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	1
91 9. Sør-Norge 40— 59 fot . . . . .	1	0	1	8	8
92 9. Sør-Norge 60— 99 » . . . . .	0	0	0	0	0
93 9. Sør-Norge 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0
94 9. Sør-Norge 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0
99 Sum fartøyer . . . . .	65	10	18	35	46

**GRUPPER FORDELT ETTER FARTØYENES BYGGEÅR.  
I GRUPPENE.**

byggeår							Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
1940- 1944	1945- 1949	1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970			
5	9	2	1	5	10	5	1	49	50,7
1	2	0	0	1	1	1	0	8	46,4
0	0	0	1	1	3	9	0	14	68,1
0	1	0	0	0	2	0	0	4	55,0
1	3	2	1	10	7	2	1	44	47,9
0	0	0	3	0	5	1	0	9	63,6
1	0	0	5	2	6	3	0	18	61,6
0	0	1	1	0	0	0	0	3	46,3
8	6	4	7	15	17	7	0	96	47,4
0	0	2	4	0	4	1	0	13	53,5
0	0	0	1	2	14	4	0	22	64,7
0	0	0	0	0	1	0	0	1	68,0
0	4	2	2	0	1	0	0	23	31,8
0	0	1	2	1	0	0	0	4	57,5
0	0	0	0	0	1	0	0	1	66,0
0	0	0	0	0	1	0	0	1	67,0
1	1	4	3	6	2	0	1	24	46,0
3	6	18	10	6	11	0	0	61	51,6
1	1	1	7	2	6	3	0	29	49,1
2	5	3	1	3	9	1	0	25	57,4
0	1	2	1	0	0	0	1	13	28,8
1	1	4	4	2	2	2	0	20	51,6
0	0	0	0	1	0	0	0	4	26,5
0	0	1	0	0	1	0	0	2	58,0
5	1	3	2	2	0	0	1	19	44,1
1	6	5	3	0	1	0	0	18	47,4
1	0	0	0	0	3	0	0	7	45,7
1	0	2	0	0	2	0	0	6	52,0
4	12	9	7	5	11	1	0	63	49,1
1	4	4	3	4	3	0	0	24	46,5
0	2	0	1	0	1	0	0	5	49,4
0	3	0	0	0	0	0	0	4	45,5
4	14	7	15	16	2	1	0	77	50,0
1	0	0	0	0	2	0	0	3	57,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	82	77	85	84	129	41			

Tabell D95.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE  
GJENNOMSNIITTSALDER

Fartøygruppe	Motorens			
	Før 1935	1935- 1939	1940- 1944	1945- 1949
11 1. Finnmark 40— 59 fot .....	1	0	1	4
12 1. Finnmark 60— 99 » .....	0	0	0	0
13 1. Finnmark 100—139 » .....	0	0	0	0
14 1. Finnmark 140 fot og over .....	0	0	0	0
21 2. Troms 40— 59 fot .....	0	4	2	1
22 2. Troms 60— 99 » .....	0	0	0	0
23 2. Troms 100—139 » .....	0	0	0	0
24 2. Troms 140 fot og over .....	0	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot .....	2	1	2	4
32 3. Nordland 60— 99 » .....	0	0	0	0
33 3. Nordland 100—139 » .....	0	0	0	0
34 3. Nordland 140 fot og over .....	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot .....	1	6	1	2
42 4. Trøndelag 60— 99 » .....	0	0	0	0
43 4. Trøndelag 100—139 » .....	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over .....	0	0	0	0
51 5. Møre 40— 59 fot .....	1	0	2	1
52 5. Møre 60— 99 » .....	0	0	0	0
53 5. Møre 100—139 » .....	0	0	1	0
54 5. Møre 140 fot og over .....	0	0	0	0
61 6. Sogn 40— 59 fot .....	2	0	0	1
62 6. Sogn 60— 99 » .....	0	0	0	0
63 6. Sogn 100—139 » .....	0	0	1	0
64 6. Sogn 140 fot og over .....	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot .....	1	2	1	2
72 7. Hordaland 60— 99 » .....	0	1	1	1
73 7. Hordaland 100—139 » .....	0	0	0	0
74 7. Hordaland 140 fot og over .....	0	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot .....	3	3	0	1
82 8. Rogaland 60— 99 » .....	0	0	0	1
83 8. Rogaland 100—139 » .....	0	0	0	0
84 8. Rogaland 140 fot og over .....	0	1	1	0
91 9. Sør-Norge 40— 59 fot .....	1	3	4	10
92 9. Sør-Norge 60— 99 » .....	0	0	0	0
93 9. Sør-Norge 100—139 » .....	0	0	0	0
94 9. Sør-Norge 140 fot og over .....	0	0	0	0
99 Sum fartøyer .....	12	21	17	28

**GRUPPER FORDELT ETTER MOTORENS BYGGEÅR.  
I GRUPPENE.**

byggear					Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970			
5	1	10	19	8	1	49	62,0
0	2	2	3	1	0	8	63,6
0	1	1	6	6	0	14	67,9
0	0	0	3	1	0	4	67,5
1	2	8	22	3	2	43	61,2
0	1	0	7	1	0	9	66,3
0	2	2	8	6	0	18	66,7
1	0	0	1	1	0	3	63,7
7	9	15	37	19	0	96	62,6
1	2	3	5	2	0	13	63,8
0	0	6	12	4	0	22	66,6
0	0	0	1	0	0	1	67,0
2	4	3	1	2	1	22	50,7
0	1	1	2	0	0	4	63,2
0	0	0	1	0	0	1	65,0
0	0	0	1	0	0	1	67,0
6	2	6	6	0	1	24	56,7
5	12	16	23	5	0	61	62,7
1	5	3	17	2	0	29	63,7
0	1	8	15	1	0	25	65,4
2	3	1	3	2	0	14	56,9
0	5	6	4	5	0	20	63,7
0	1	0	2	0	0	4	58,5
0	0	0	2	0	0	2	65,5
2	0	2	10	0	0	20	57,0
0	6	1	7	1	0	18	58,8
0	2	2	2	1	0	7	62,3
0	0	2	4	0	0	6	65,5
5	4	18	25	4	0	63	60,7
5	1	7	6	4	0	24	62,2
0	0	2	3	0	0	5	64,0
0	0	1	1	0	0	4	52,7
4	12	18	14	8	3	74	58,4
0	0	0	3	0	0	3	66,3
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
47	79	144	276	87			

Tabell D96.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE  
GJENNOMSNIITTLIG MOTOR-

Fartøygruppe	Motor-						
	Under 50	50- 99	100- 149	150- 199	200- 249	250- 299	300- 399
11 1. Finnmark 40— 59 fot . . . . .	7	9	11	14	7	1	0
12 1. Finnmark 60— 99 » . . . . .	0	0	2	1	4	0	0
13 1. Finnmark 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0	0	1
14 1. Finnmark 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
21 2. Troms 40— 59 fot . . . . .	9	6	12	6	7	0	4
22 2. Troms 60— 99 » . . . . .	0	0	0	0	1	0	2
23 2. Troms 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0	0	1
24 2. Troms 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot . . . . .	9	16	27	11	27	3	3
32 3. Nordland 60— 99 » . . . . .	0	0	2	0	3	1	3
33 3. Nordland 100—139 » . . . . .	0	» 0	0	0	0	0	0
34 3. Nordland 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot . . . . .	15	3	2	2	0	0	1
42 4. Trøndelag 60— 99 » . . . . .	0	0	0	0	1	0	2
43 4. Trøndelag 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
51 5. Møre 40— 59 fot . . . . .	6	9	2	3	1	0	2
52 5. Møre 60— 99 » . . . . .	0	0	6	4	17	4	14
53 5. Møre 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	1	0	2
54 5. Møre 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
61 6. Sogn 40— 59 fot . . . . .	5	2	3	2	2	0	0
62 6. Sogn 60— 99 » . . . . .	0	0	0	4	4	1	5
63 6. Sogn 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0	0	1
64 6. Sogn 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot . . . . .	2	3	5	4	5	0	1
72 7. Hordaland 60— 99 » . . . . .	0	1	2	0	8	0	5
73 7. Hordaland 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0	0	1
74 7. Hordaland 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot . . . . .	9	8	8	17	10	3	7
82 8. Rogaland 60— 99 » . . . . .	0	1	1	2	5	2	7
83 8. Rogaland 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
84 8. Rogaland 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
91 9. Sør-Norge 40— 59 fot . . . . .	13	22	17	14	9	1	1
92 9. Sør-Norge 60— 99 » . . . . .	0	0	0	0	0	1	1
93 9. Sør-Norge 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
94 9. Sør-Norge 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
99 Sum fartøyer . . . . .	75	80	100	84	112	17	64



**GRUPPER FORDELT ETTER MOTORSTYRKE.  
STYRKE I GRUPPENE.**

styrke — Hk.									Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
400- 499	500- 599	600- 699	700- 799	800- 899	900- 999	1000- 1249	1250- 1499	1500			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	49	127,5
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	220,0
0	0	0	2	0	1	8	0	2	0	14	1 091,8
0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	1 777,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44	138,5
0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	9	476,1
0	1	2	2	2	2	2	0	6	0	18	1 026,9
0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	3	1 150,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	148,1
2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	13	318,7
0	0	0	3	1	1	12	1	4	0	22	1 140,9
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1 800,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	69,3
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	348,7
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	790,0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1 100,0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	119,7
9	3	4	0	0	0	0	0	0	0	61	311,1
1	3	2	4	6	2	5	0	3	0	29	820,2
0	0	0	0	3	0	13	0	9	0	25	1 474,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	99,5
4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	309,8
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	385,0
0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1 310,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	149,0
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	260,0
0	1	2	1	0	1	1	0	0	0	7	680,0
0	0	0	1	1	0	4	0	0	0	6	1 005,0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	170,4
3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	24	328,6
0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	5	816,0
0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	4	626,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	116,7
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	361,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	19	19	16	14	8	48	3	30			

Tabell D97.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE  
GJENNOMSNIITTLIG DRIFTS-

Fartøygruppe	Driftstid			
	Mindre enn 210	210-219	220-239	240-259
11 1. Finnmark 40— 59 fot .....	3	5	5	8
12 1. Finnmark 60— 99 » .....	1	0	2	2
13 1. Finnmark 100—139 » .....	0	0	1	0
14 1. Finnmark 140 fot og over .....	2	0	0	2
21 2. Troms 40— 59 fot .....	3	6	8	5
22 2. Troms 60— 99 » .....	3	0	1	0
23 2. Troms 100—139 » .....	5	1	2	1
24 2. Troms 140 fot og over .....	1	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot .....	15	4	9	9
32 3. Nordland 60— 99 » .....	2	1	1	2
33 3. Nordland 100—139 » .....	1	0	0	5
34 3. Nordland 140 fot og over .....	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot .....	1	1	2	5
42 4. Trøndelag 60— 99 » .....	0	0	1	0
43 4. Trøndelag 100—139 » .....	1	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over .....	1	0	0	0
51 5. Møre 40— 59 fot .....	2	3	2	3
52 5. Møre 60— 99 » .....	6	1	8	6
53 5. Møre 100—139 » .....	1	2	9	11
54 5. Møre 140 fot og over .....	2	0	5	3
61 6. Sogn 40— 59 fot .....	1	1	0	2
62 6. Sogn 60— 99 » .....	0	2	5	2
63 6. Sogn 100—139 » .....	0	0	2	0
64 6. Sogn 140 fot og over .....	0	0	1	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot .....	0	0	1	4
72 7. Hordaland 60— 99 » .....	0	0	1	2
73 7. Hordaland 100—139 » .....	2	1	2	1
74 7. Hordaland 140 fot og over .....	0	1	2	2
81 8. Rogaland 40— 59 fot .....	1	1	3	7
82 8. Rogaland 60— 99 » .....	2	1	3	2
83 8. Rogaland 100—139 » .....	3	2	0	0
84 8. Rogaland 140 fot og over .....	2	1	1	0
91 9. Sør-Norge 40— 59 fot .....	0	0	1	4
92 9. Sør-Norge 60— 99 » .....	0	0	0	0
93 9. Sør-Norge 100—139 » .....	0	0	0	0
94 9. Sør-Norge 140 fot og over .....	0	0	0	0
99 Sum fartøyer .....	61	34	78	88

**GRUPPER FORDELTE ETTER DRIFTSTID I DAGER.  
TID I GRUPPENE.**

i dager					Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
260- 279	280- 299	300- 319	320- 339	340-			
10	11	3	4	1	0	50	265,4
0	2	1	0	0	0	8	255,1
1	2	4	6	0	0	14	306,2
0	0	0	0	0	0	4	218,2
8	5	6	3	1	0	45	260,2
2	2	1	0	0	0	9	243,1
0	2	5	2	0	0	18	253,7
0	0	2	0	0	0	3	255,0
12	7	18	18	4	0	96	271,4
3	3	1	0	0	0	13	253,1
5	3	7	1	0	0	22	281,5
1	0	0	0	0	0	1	263,0
3	1	3	6	1	0	23	281,1
1	2	0	0	0	0	4	267,5
0	0	0	0	0	0	1	189,0
0	0	0	0	0	0	1	195,0
2	1	4	6	2	0	25	279,4
6	7	13	10	4	0	61	279,0
4	0	1	0	1	0	29	247,9
1	3	5	6	0	0	25	279,3
1	1	2	6	0	0	14	289,1
5	2	3	1	0	0	20	261,5
1	1	0	0	0	0	4	253,2
0	1	0	0	0	0	2	266,5
3	1	3	6	2	0	20	295,7
3	3	6	2	1	0	18	293,3
0	1	0	0	0	0	7	226,1
1	0	0	0	0	0	6	241,0
2	1	16	30	2	0	63	302,1
1	3	6	5	1	0	24	280,7
0	0	0	0	0	0	5	198,4
0	0	0	0	0	0	4	209,0
2	4	19	39	8	0	77	315,8
0	0	1	2	0	0	3	321,7
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
78	69	130	153	28			

Tabell D98.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER  
GJENNOMSNIITT

Fartøygruppe	Års-				
	Under 2	2- 3	4- 5	6- 7	8- 9
11 1. Finnmark 40— 59 fot .....	0	18	19	12	1
12 1. Finnmark 60— 99 » .....	0	0	1	5	2
13 1. Finnmark 100—139 » .....	0	0	0	0	0
14 1. Finnmark 140 fot og over .....	0	0	0	0	0
21 2. Troms 40— 59 fot .....	1	25	5	9	4
22 2. Troms 60— 99 » .....	0	0	0	0	3
23 2. Troms 100—139 » .....	0	0	0	0	0
24 2. Troms 140 fot og over .....	0	0	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot .....	2	41	23	26	3
32 3. Nordland 60— 99 » .....	0	1	2	5	4
33 3. Nordland 100—139 » .....	0	0	0	0	0
34 3. Nordland 140 fot og over .....	0	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot .....	1	17	1	1	1
42 4. Trøndelag 60— 99 » .....	0	0	0	2	0
43 4. Trøndelag 100—139 » .....	0	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over .....	0	0	0	0	0
51 5. Møre 40— 59 fot .....	0	14	10	0	0
52 5. Møre 60— 99 » .....	0	2	28	10	12
53 5. Møre 100—139 » .....	0	0	1	1	2
54 5. Møre 140 fot og over .....	0	0	0	0	0
61 6. Sogn 40— 59 fot .....	0	1	8	1	1
62 6. Sogn 60— 99 » .....	0	3	2	4	5
63 6. Sogn 100—139 » .....	0	0	1	0	0
64 6. Sogn 140 fot og over .....	0	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 » .....	0	14	4	1	0
72 7. Hordaland 60— 99 » .....	0	7	9	0	1
73 7. Hordaland 100—139 » .....	0	0	0	1	1
74 7. Hordaland 140 fot og over .....	0	0	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot .....	0	55	2	1	0
82 8. Rogaland 60— 99 » .....	0	12	10	2	0
83 8. Rogaland 100—139 » .....	0	0	0	0	1
84 8. Rogaland 140 fot og over .....	0	0	0	0	0
91 9. Sør-Norge 40— 59 fot .....	2	70	2	1	0
92 9. Sør-Norge 60— 99 » .....	0	3	0	0	0
93 9. Sør-Norge 100—139 » .....	0	0	0	0	0
94 9. Sør-Norge 140 fot og over .....	0	0	0	0	0
99 Sum fartøyer .....	6	283	128	82	41

FORDELT ETTER ANTALL ÅRSVERK UTFØRT OMBORD.  
I GRUPPENE.

verk						Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
10- 11	12- 13	14- 15	16- 20	21- 25	26			
0	0	0	0	0	0	0	50	4,5
0	0	0	0	0	0	0	8	7,1
1	9	4	0	0	0	0	14	12,9
1	2	1	0	0	0	0	4	13,3
0	0	0	0	0	0	1	44	4,2
4	2	0	0	0	0	0	9	10,5
7	8	3	0	0	0	0	18	12,3
0	1	2	0	0	0	0	3	13,9
0	0	0	0	0	0	1	95	4,4
1	0	0	0	0	0	0	13	7,1
1	2	7	12	0	0	0	22	15,8
0	0	1	0	0	0	0	1	14,0
1	0	0	0	0	0	1	22	3,6
2	0	0	0	0	0	0	4	8,7
0	1	0	0	0	0	0	1	12,3
0	1	0	0	0	0	0	1	12,8
0	0	0	0	0	0	1	24	3,6
9	0	0	0	0	0	0	61	6,9
12	11	1	1	0	0	0	29	11,4
3	4	4	5	2	7	0	25	21,8
0	0	0	0	0	0	3	11	5,2
6	0	0	0	0	0	0	20	7,7
3	0	0	0	0	0	0	4	8,9
0	1	0	0	0	1	0	2	24,4
0	0	0	0	0	0	1	19	3,4
1	0	0	0	0	0	0	18	4,5
4	1	0	0	0	0	0	7	10,5
1	5	0	0	0	0	0	6	12,5
0	0	0	0	0	0	5	58	2,7
0	0	0	0	0	0	0	24	3,9
2	2	0	0	0	0	0	5	11,1
2	2	0	0	0	0	0	4	11,7
0	0	0	0	0	0	2	75	2,5
0	0	0	0	0	0	0	3	3,4
0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	
61	52	23	18	2	8			

Tabell D99.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER  
GJENNOMSNIITT

Fartøygruppe	Arbeidstid				
	Under 10	10	11	12	13
11 1. Finnmark 40— 59 fot . . . . .	0	2	2	9	4
12 1. Finnmark 60— 99 » . . . . .	0	0	0	0	1
13 1. Finnmark 100—139 » . . . . .	0	0	0	1	0
14 1. Finnmark 140 fot og over . . . . .	0	0	0	2	0
21 2. Troms 40— 59 fot . . . . .	1	0	0	7	1
22 2. Troms 60— 99 » . . . . .	0	0	0	0	0
23 2. Troms 100—139 » . . . . .	1	0	0	3	0
24 2. Troms 140 fot og over . . . . .	1	0	0	0	0
31 3. Nordland 40— 59 fot . . . . .	1	5	2	19	7
32 3. Nordland 60— 99 » . . . . .	0	2	0	1	1
33 3. Nordland 100—139 » . . . . .	0	0	0	1	0
34 3. Nordland 140 fot og over . . . . .	1	0	0	0	0
41 4. Trøndelag 40— 59 fot . . . . .	1	1	3	2	1
42 4. Trøndelag 60— 99 » . . . . .	0	1	0	0	0
43 4. Trøndelag 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0
44 4. Trøndelag 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0
51 5. Møre 40— 59 fot . . . . .	0	0	1	5	2
52 5. Møre 60— 99 » . . . . .	0	5	0	6	3
53 5. Møre 100—139 » . . . . .	2	2	3	7	0
54 5. Møre 140 fot og over . . . . .	0	3	1	0	1
61 6. Sogn 40— 59 fot . . . . .	0	1	0	3	2
62 6. Sogn 60— 99 » . . . . .	0	1	0	1	1
63 6. Sogn 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0
64 6. Sogn 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0
71 7. Hordaland 40— 59 fot . . . . .	1	1	1	4	1
72 7. Hordaland 60— 99 » . . . . .	0	0	0	2	0
73 7. Hordaland 100—139 » . . . . .	0	1	0	0	0
74 7. Hordaland 140 fot og over . . . . .	0	2	0	0	0
81 8. Rogaland 40— 59 fot . . . . .	1	2	3	4	1
82 8. Rogaland 60— 99 » . . . . .	0	1	0	1	2
83 8. Rogaland 100—139 » . . . . .	0	2	0	1	0
84 8. Rogaland 140 fot og over . . . . .	0	0	0	1	0
91 9. Sør-Norge 40— 59 fot . . . . .	2	7	3	16	4
92 9. Sør-Norge 60— 99 » . . . . .	0	0	0	1	0
93 9. Sør-Norge 100—139 » . . . . .	0	0	0	0	0
94 9. Sør-Norge 140 fot og over . . . . .	0	0	0	0	0
99 Sum fartøyer . . . . .	12	39	19	97	32

FORDELT ETTER ARBEIDSTID OMBORD.  
I GRUPPENE.

— timer						Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
14	15	16	17	18	19			
9	5	9	1	3	0	6	44	14,0
1	1	2	0	0	0	3	5	14,8
0	0	0	0	0	0	13	1	12,0
0	0	0	0	0	1	1	3	14,7
5	9	9	2	8	0	3	42	15,0
1	2	1	0	1	0	4	5	15,6
0	1	1	0	0	0	12	6	12,2
0	0	0	0	0	0	2	1	6,0
18	11	11	3	2	0	17	79	13,7
3	1	1	1	0	0	3	10	13,5
0	0	0	0	0	0	21	1	12,0
0	0	0	0	0	0	0	1	9,0
4	3	2	0	0	0	6	17	12,9
0	1	0	0	0	0	2	2	12,5
0	0	0	0	0	0	1	0	
0	0	0	0	0	0	1	0	
0	3	4	1	3	2	4	21	15,0
3	8	2	4	12	6	12	49	15,4
2	2	0	0	1	0	10	19	12,1
0	0	0	0	0	4	16	9	14,4
0	2	3	0	1	0	2	12	14,0
1	2	1	2	6	3	2	18	16,4
0	1	0	0	2	0	1	3	17,0
0	0	0	0	0	0	2	0	
4	0	4	1	1	0	2	18	13,6
1	2	5	1	6	0	1	17	16,1
0	0	0	0	0	0	6	1	10,0
1	1	0	0	0	0	2	4	12,2
9	8	10	2	10	4	9	54	15,2
3	2	6	0	7	0	2	22	15,5
0	1	0	0	0	0	1	4	11,7
0	3	0	0	0	0	0	4	14,2
6	8	8	4	5	0	14	63	13,5
1	0	1	0	0	0	0	3	14,0
0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	
72	77	80	22	68	20			

Tabell D100.

ANTALL FISKEFARTØYER FORDELT  
GJENNOMSITTLIG

Fartøygruppe	Kjennings-							
	40-49	50-59	60-69	70-79	80-89	90-99	100-109	110-119
Skrei m.v. 40—59 fot								
1 Finnmark .....	31	6	1	0	0	0	0	0
2 Troms .....	14	7	1	0	0	0	0	0
3 Nordland .....	51	15	0	1	0	0	0	0
Bankfiske 60 fot og over								
4 Finnmark, Troms, Nordland .....	0	0	6	3	0	3	0	0
Div. komb. 40 fot og over								
5 Trøndelag .....	12	4	1	0	0	0	0	0
Ren reke-trål 40—59 fot								
6 Nord-Norge .....	47	8	1	0	0	0	0	0
Reke-trål m/komb. 40—59 fot								
7 Nord-Norge .....	16	3	2	0	0	0	0	0
Møre og Romsdal								
8 Snurrevad 40—59 fot ...	7	0	0	0	0	0	0	0
9 Div. komb. 50 fot og over	0	7	22	17	2	2	1	0
Pigghåfiske m.v. 40 fot og over								
10 Sogn og Fjordane .....	5	1	6	5	3	3	2	0
Div. komb. 60 fot og over								
11 Hordaland og Rogaland	0	15	19	2	6	1	0	0
Ren reke-trål 40—59 fot								
12 Sør-Norge .....	59	9	1	0	0	0	0	0
Reke m/komb. 40—59 fot								
13 Sør-Norge .....	44	18	3	1	1	0	0	0
Notfiske 40—79 fot								
14 Nord for Stadt .....	1	1	3	3	0	0	0	0
15 Sør for Stadt .....	6	5	6	0	0	0	0	0
Lodde-trål m/komb.								
16 Nord-Norge 40—79 fot .	0	0	5	1	0	0	0	0
17 Nord-Norge 80 fot og over .....	0	0	0	1	1	1	0	0
18 Sør-Norge 40—79 fot ..	0	0	3	4	0	0	0	0
19 Sør-Norge 80 fot og over .....	0	0	0	0	4	3	2	1
Ringnotfiske								
20 80—99 fot .....	0	0	0	0	1	3	0	0
21 100—119 » .....	0	0	0	0	0	1	2	6
22 120—139 » .....	0	0	0	0	0	0	0	0
23 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	0	0
Store linefartøyer								
24 Møre og Romsdal .....	0	0	0	0	0	0	0	1
Trålere over 200 BRT.								
25 Sidetrålere .....	0	0	0	0	0	1	3	0
26 Hekke-trålere .....	0	0	0	0	0	0	0	11
27 Fabrikke-trålere .....	0	0	0	0	0	0	0	0
28 Andre fartøyer .....	16	15	4	0	1	1	2	2
99 Fartøyer i alt .....	309	104	84	38	19	19	12	21



**ETTER KJENNINGSLENGDE.  
KJENNINGSLENGDE.**

lengde — fot									Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
120- 129	130- 139	140- 149	150- 159	160- 169	170- 179	180- 189	190- 199	200-			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	46,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	48,8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	47,1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	73,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	48,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	45,8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	47,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	44,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	69,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	72,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	67,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	45,7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	49,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	63,3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	54,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	66,1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	84,1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	73,3
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	98,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	93,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	110,7
18	17	1	0	0	0	0	0	0	0	36	130,5
0	0	14	10	1	0	1	0	0	0	26	151,7
0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	7	140,5
1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	8	128,5
3	23	0	1	1	0	0	0	0	0	39	130,2
0	0	0	0	1	2	2	1	2	0	8	194,2
0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	45	67,6
23	44	18	14	4	3	3	2	2			

Tabell D101.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER  
GJENNOMSNIITTSALDER

Fartøygruppe	Fartøyenes				
	Før 1920	1920- 1924	1925- 1929	1930- 1934	1935- 1939
Skrei m.v. 40—59 fot					
1 Finnmark .....	3	0	0	1	3
2 Troms .....	2	1	0	1	3
3 Nordland .....	7	1	4	1	2
Bankfiske 60 fot og over					
4 Finnmark, Troms, Nordland .....	1	0	0	0	1
Div. komb. 40 fot og over					
5 Trøndelag .....	6	1	0	1	1
Ren reketrål 40—59 fot					
6 Nord-Norge .....	8	3	6	9	4
Reketrål m/komb. 40—59 fot					
7 Nord-Norge .....	3	1	1	0	5
Møre og Romsdal					
8 Snurrevad 40—59 fot .....	2	0	0	0	0
9 Div. komb. 50 fot og over .....	5	0	0	1	2
Pigghåfiske m.v. 40 fot og over					
10 Sogn og Fjordane .....	2	1	1	1	2
Div. komb. 60 fot og over					
11 Hordaland og Rogaland .....	2	0	0	0	0
Ren reketrål 40—59 fot					
12 Sør-Norge .....	5	0	0	11	10
Reke m/komb. 40—59 fot					
13 Sør-Norge .....	1	0	1	4	3
Notfiske 40—79 fot					
14 Nord for Stadt .....	2	0	0	0	0
15 Sør for Stadt .....	6	0	0	0	2
Loddeutråling m/komb.					
16 Nord-Norge 40—79 fot .....	0	0	0	0	0
17 Nord-Norge 80 fot og over .....	0	0	0	0	0
18 Sør-Norge 40—79 fot .....	0	0	0	0	0
19 Sør-Norge 80 fot og over .....	2	2	0	1	0
Ringnotfiske					
20 80—99 fot .....	0	0	0	0	0
21 100—119 » .....	1	0	0	0	0
22 120—139 » .....	1	0	4	3	1
23 140 fot og over .....	0	0	0	1	4
Store linefartøyer					
24 Møre og Romsdal .....	2	0	0	0	0
Trålere over 200 BRT.					
25 Sidetrålere .....	0	0	0	0	0
26 Hekketrålere .....	0	0	0	0	0
27 Fabrikktrålere .....	0	0	0	0	0
28 Andre fartøyer .....	4	0	1	0	3
99 Fartøyer i alt .....	65	10	18	35	46

**FORDELT ETTER FARTØYENES BYGGEÅR.  
I GRUPPENE.**

byggeår							Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
1940- 1944	1945- 1949	1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970			
4	4	2	1	4	10	5	1	37	53,3
0	3	2	1	6	1	1	1	21	48,3
3	5	2	7	14	17	4	0	67	52,3
0	0	2	4	0	4	0	0	12	53,7
0	2	2	2	1	1	0	0	17	34,8
5	6	2	0	5	5	3	0	56	39,8
2	3	0	0	1	2	3	0	21	42,4
0	0	1	1	2	1	0	0	7	45,7
2	2	13	9	7	10	0	0	51	51,7
1	2	4	4	2	2	2	1	24	47,8
2	6	10	5	5	2	1	0	33	51,5
5	8	3	8	11	6	1	1	68	46,0
4	15	10	14	9	6	0	0	67	51,6
1	1	1	2	0	1	0	0	8	44,1
0	3	1	2	0	3	0	0	17	36,6
1	1	0	1	1	1	1	0	6	58,7
0	0	0	1	0	2	0	0	3	63,0
0	4	0	0	1	2	0	0	7	54,0
0	2	3	1	0	0	0	0	11	36,6
0	0	2	1	1	0	0	0	4	55,7
0	1	0	6	0	1	0	0	9	50,9
2	2	0	4	2	14	3	0	36	53,1
3	5	5	0	2	6	0	0	26	51,1
0	2	2	0	0	1	0	0	7	42,4
0	1	1	2	1	3	0	0	8	60,0
0	0	0	0	3	20	16	0	39	68,0
0	0	0	0	1	6	1	0	8	67,4
7	4	9	9	5	2	0	1	44	47,6
42	82	77	85	84	129	41			

Tabell D102.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE  
GJENNOMSNITTSALDER

Fartøygruppe	Motorens			
	Før 1935	1935- 1939	1940- 1944	1945- 1949
Skrei m.v. 40—59 fot				
1 Finnmark .....	1	0	1	2
2 Troms .....	0	0	1	0
3 Nordland .....	0	1	1	1
Bankfiske 60 fot og over				
4 Finnmark, Troms, Nordland .....	0	0	0	0
Div. komb. 40 fot og over				
5 Trøndelag .....	1	4	1	1
Ren reketrål 40—59 fot				
6 Nord-Norge .....	2	5	2	5
Reketrål m/komb. 40—59 fot				
7 Nord-Norge .....	0	1	0	2
Møre og Romsdal				
8 Snurrevad 40—59 fot .....	0	0	1	0
9 Div. komb. 50 fot og over .....	1	0	0	0
Pigghåfiske m.v. 40 fot og over				
10 Sogn og Fjordane .....	1	0	0	0
Div. komb. 60 fot og over				
11 Hordaland og Rogaland .....	0	1	0	1
Ren reketrål 40—59 fot				
12 Sør-Norge .....	3	7	2	10
Reke m/komb. 40—59 fot				
13 Sør-Norge .....	2	0	1	3
Notfiske 40—79 fot				
14 Nord for Stadt .....	0	0	0	0
15 Sør for Stadt .....	0	1	1	1
Loddetråling m/komb.				
16 Nord-Norge 40—79 fot .....	0	0	0	0
17 Nord-Norge 80 fot og over .....	0	0	0	0
18 Sør-Norge 40—79 fot .....	0	0	1	0
19 Sør-Norge 80 fot og over .....	0	0	0	0
Ringnotfiske				
20 80— 99 fot .....	0	0	0	0
21 100—119 » .....	0	0	0	0
22 120—139 » .....	0	0	1	0
23 140 fot og over .....	0	1	1	0
Store linefartøyer				
24 Møre og Romsdal .....	0	0	1	0
Trålere over 200 BRT.				
25 Sidetrålere .....	0	0	0	0
26 Hekktålere .....	0	0	0	0
27 Fabrikktålere .....	0	0	0	0
28 Andre fartøyer .....	1	0	2	2
99 Fartøyer i alt .....	12	21	17	28

**GRUPPER FORDELT ETTER MOTORENS BYGGEÅR.  
I GRUPPENE.**

byggeår					Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
1950- 1954	1955- 1959	1960- 1964	1965- 1969	1970			
3	1	9	14	6	1	37	62,6
0	0	4	14	2	1	21	65,6
2	5	9	32	16	0	67	65,1
1	3	2	5	1	0	12	63,1
1	3	2	2	2	0	17	52,4
6	7	11	15	2	1	55	56,1
3	0	3	5	6	1	20	61,7
1	0	3	2	0	0	7	59,7
7	11	14	16	2	0	51	60,9
1	5	4	8	6	0	25	62,9
2	4	9	13	3	0	33	62,1
8	8	12	14	3	2	67	55,1
3	7	21	20	9	1	66	62,1
2	1	2	3	0	0	8	60,7
3	5	2	4	0	0	17	56,8
0	2	1	2	1	0	6	63,0
0	0	0	3	0	0	3	66,7
0	1	1	4	0	0	7	60,3
0	5	1	4	1	0	11	61,7
0	0	1	1	2	0	4	67,0
0	2	0	5	2	0	9	65,2
0	2	6	24	3	0	36	64,8
0	0	8	15	1	0	26	63,8
1	0	1	4	0	0	7	60,7
1	0	2	4	1	0	8	65,2
0	0	7	19	13	0	39	67,6
0	0	1	6	1	0	8	67,0
2	7	8	18	4	1	44	61,5
47	79	144	276	87			

Tabell D103.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE  
GJENNOMSNIITTLIG MOTOR-

Fartøygruppe	Motor-						
	Under 50	50- 99	100- 149	150- 199	200- 249	250- 299	300- 399
Skrei m.v. 40—59 fot							
1 Finnmark .....	6	6	9	9	6	1	0
2 Troms .....	1	2	5	4	4	0	5
3 Nordland .....	5	5	19	7	24	3	3
Bankfiske 60 fot og over							
4 Finnmark, Troms, Nordland .....	0	0	1	0	5	0	1
Div. komb. 40 fot og over							
5 Trøndelag .....	9	3	1	2	0	0	2
Ren reketrål 40—59 fot							
6 Nord-Norge .....	15	15	15	8	3	0	0
Reketrål m/komb. 40—59 fot							
7 Nord-Norge .....	4	3	5	3	5	0	1
Møre og Romsdal							
8 Snurrevad 40—59 fot ....	0	3	2	2	0	0	0
9 Div. komb. 50 fot og over .	0	4	4	4	13	4	13
Pigghåfiske m.v. 40 fot og over							
10 Sogn og Fjordane .....	2	1	1	2	6	1	5
Div. komb. 60 fot og over							
11 Hordaland og Rogaland ..	0	1	1	2	13	1	9
Ren reketrål 40—59 fot							
12 Sør-Norge .....	16	23	14	11	3	1	1
Reke m/komb. 40—59 fot							
13 Sør-Norge .....	6	7	13	20	13	2	3
Notfiske 40—79 fot							
14 Nord for Stadt .....	0	2	1	0	3	0	2
15 Sør for Stadt .....	2	4	4	5	1	1	0
Loddeetråling m/komb.							
16 Nord-Norge 40—79 fot ...	0	0	1	1	2	1	1
17 Nord-Norge 80 fot og over	0	0	0	0	0	0	1
18 Sør-Norge 40—79 fot ....	0	0	0	0	3	0	2
19 Sør-Norge 80 fot og over .	0	0	0	0	1	0	2
Ringnotfiske							
20 80— 99 fot .....	0	0	0	0	0	0	1
21 100—119 » .....	0	0	0	0	0	0	2
22 120—139 » .....	0	0	0	0	0	0	0
23 140 fot og over .....	0	0	0	0	0	0	0
Store linefartøyer							
24 Møre og Romsdal .....	0	0	0	0	1	0	0
Trålere over 200 BRT.							
25 Sidetrålere .....	0	0	0	0	0	0	0
26 Hekktålere .....	0	0	0	0	0	0	0
27 Fabrikktålere .....	0	0	0	0	0	0	0
28 Andre fartøyer .....	9	1	4	4	6	2	10
99 Fartøyer i alt .....	75	80	100	84	112	17	64

**GRUPPER FORDELT ETTER MOTORSTYRKE.  
STYRKE I GRUPPENE.**

styrke — Hk.									Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
400- 499	500- 599	600- 699	700- 799	800- 899	900- 999	1000- 1249	1250- 1499	1500			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37	128,9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21	192,4
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	67	173,9
2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	12	340,4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	95,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	94,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	136,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	107,9
8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	51	269,2
5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	276,0
2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	33	305,6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	98,0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	176,2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	205,5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	126,4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	220,0
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	431,7
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	349,6
4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	11	454,1
0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4	521,2
0	3	1	0	1	2	0	0	0	0	9	618,9
1	1	5	5	8	4	7	0	5	0	36	918,3
0	2	1	2	2	0	13	1	5	0	26	1 136,7
0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	7	844,3
0	1	2	2	0	0	2	0	1	0	8	857,5
0	0	0	4	0	2	21	1	11	0	39	1 216,0
0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	8	2 278,0
0	1	2	1	1	0	2	0	1	1	44	316,8
27	19	19	16	14	8	48	3	30			

Tabell D104.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE  
GJENNOMSNTTLIG DRIFTS-

Fartøygruppe	Driftstid			
	Mindre enn 210	210–219	220–239	240–259
Skrei m.v. 40—59 fot				
1 Finnmark .....	3	4	3	6
2 Troms .....	2	5	3	5
3 Nordland .....	11	3	9	9
Bankfiske 60 fot og over				
4 Finnmark, Troms, Nordland .....	2	0	0	2
Div. komb. 40 fot og over				
5 Trøndelag .....	1	1	1	4
Ren rekestrål 40—59 fot				
6 Nord-Norge .....	2	1	7	1
Rekestrål m/komb. 40—59 fot				
7 Nord-Norge .....	4	2	3	3
Møre og Romsdal				
8 Snurrevad 40—59 fot .....	0	0	0	0
9 Div. komb. 50 fot og over .....	5	2	5	6
Pigghåfiske m.v. 40 fot og over				
10 Sogn og Fjordane .....	0	2	5	3
Div. komb. 60 fot og over				
11 Hordaland og Rogaland .....	0	0	1	5
Ren rekestrål 40—59 fot				
12 Sør-Norge .....	0	0	1	2
Reke m/komb. 40—59 fot				
13 Sør-Norge .....	0	0	5	9
Notfiske 40—79 fot				
14 Nord for Stadt .....	0	1	1	1
15 Sør for Stadt .....	4	1	0	3
Loddestråling m/komb.				
16 Nord-Norge 40—79 fot .....	1	1	1	0
17 Nord-Norge 80 fot og over .....	1	0	1	1
18 Sør-Norge 40—79 fot .....	0	0	3	0
19 Sør-Norge 80 fot og over .....	1	0	0	3
Ringnotfiske				
20 80—99 fot .....	1	0	3	0
21 100—119 » .....	5	1	0	2
22 120—139 » .....	9	5	14	7
23 140 fot og over .....	7	2	8	7
Store linefartøyer				
24 Møre og Romsdal .....	0	0	0	2
Trålere over 200 BRT.				
25 Sidetrålere .....	0	0	0	1
26 Hekkestrålere .....	1	0	0	4
27 Fabrikkestrålere .....	0	0	0	0
28 Andre fartøyer .....	1	3	4	2
99 Fartøyer i alt .....	61	34	78	88



**GRUPPER FORDELT ETTER DRIFTSTID I DAGER.  
TID I GRUPPENE.**

i dager					Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
260- 279	280- 299	300- 319	320- 339	340			
8	6	3	4	1	0	38	266,2
4	2	0	0	1	0	22	244,2
10	7	9	6	3	0	67	262,6
3	4	1	0	0	0	12	265,3
4	0	1	4	1	0	17	275,3
7	5	16	16	1	0	56	289,6
2	5	1	1	0	0	21	249,4
0	0	2	3	2	0	7	329,4
6	5	11	7	4	0	51	279,0
5	2	5	3	0	0	25	269,6
2	6	12	5	2	0	33	296,9
1	1	17	44	3	0	69	317,7
2	4	16	24	7	0	67	302,6
0	4	0	1	0	0	8	272,4
4	1	1	3	0	0	17	258,5
0	2	1	0	0	0	6	252,0
0	0	0	0	0	0	3	220,0
2	0	1	1	0	0	7	263,7
1	1	2	2	1	0	11	283,7
0	0	0	0	0	0	4	218,2
1	0	0	0	0	0	9	207,7
0	1	0	0	0	0	36	222,5
2	0	0	0	0	0	26	227,0
2	0	1	2	0	0	7	288,9
0	1	3	3	0	0	8	302,2
6	6	16	6	0	0	39	294,6
0	2	3	3	0	0	8	311,5
6	4	8	15	2	0	45	290,5
78	69	130	153	28			

Tabell D105.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER  
GJENNOMSNIITT

Fartøygruppe	Års-				
	Under 2	2- 3	4- 5	6- 7	8- 9
Skrei m.v. 40—59 fot					
1 Finnmark .....	0	6	18	13	1
2 Troms .....	0	4	4	9	5
3 Nordland .....	0	15	22	26	4
Bankfiske 60 fot og over					
4 Finnmark, Troms, Nordland .....	0	0	1	4	3
Div. komb. 40 fot og over					
5 Trøndelag .....	1	11	1	2	1
Ren rekestrål 40—59 fot					
6 Nord-Norge .....	2	51	0	0	0
Rekestrål m/komb. 40—59 fot					
7 Nord-Norge .....	1	15	4	1	0
Møre og Romsdal					
8 Snurrevad 40—59 fot .....	0	6	1	0	0
9 Div. komb. 50 fot og over .....	0	3	26	5	8
Piggåfiske m.v. 40 fot og over					
10 Sogn og Fjordane .....	0	3	7	2	5
Div. komb. 60 fot og over					
11 Hordaland og Rogaland .....	0	18	14	0	0
Ren rekestrål 40—59 fot					
12 Sør-Norge .....	0	61	0	0	0
Reke m/komb. 40—59 fot					
13 Sør-Norge .....	2	63	2	0	0
Notfiske 40—79 fot					
14 Nord for Stadt .....	0	1	1	5	0
15 Sør for Stadt .....	0	2	6	8	1
Loddestråling m/komb.					
16 Nord-Norge 40—79 fot .....	0	0	1	3	2
17 Nord-Norge 80 fot og over .....	0	0	0	1	2
18 Sør-Norge 40—79 fot .....	0	2	4	0	1
19 Sør-Norge 80 fot og over .....	0	0	8	2	1
Ringnotfiske					
20 80— 99 fot .....	0	0	0	0	3
21 100—119 » .....	0	0	0	0	0
22 120—139 » .....	0	0	0	0	2
23 140 fot og over .....	0	0	0	0	0
Store linefartøyer					
24 Møre og Romsdal .....	0	0	0	0	0
Trålere over 200 BRT.					
25 Sidetrålere .....	0	0	0	0	0
26 Hekkestrålere .....	0	0	0	0	0
27 Fabrikkestrålere .....	0	0	0	0	0
28 Andre fartøyer .....	0	22	8	1	2
99 Fartøyer i alt .....	6	283	128	82	41

FORDELT ETTER ANTALL ÅRSVERK UTFØRT OMBORD.  
I GRUPPENE.

verk						Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
10- 11	12- 13	14- 15	16- 20	21- 25	26			
0	0	0	0	0	0	0	38	5,3
0	0	0	0	0	0	0	22	6,3
0	0	0	0	0	0	0	67	5,4
2	2	0	0	0	0	0	12	9,0
1	0	0	0	0	0	0	17	4,2
0	0	0	0	0	0	3	53	2,0
0	0	0	0	0	0	0	21	3,5
0	0	0	0	0	0	0	7	3,1
9	0	0	0	0	0	0	51	6,6
8	0	0	0	0	0	0	25	7,4
1	0	0	0	0	0	0	33	3,9
0	0	0	0	0	0	8	61	2,2
0	0	0	0	0	0	0	67	2,8
1	0	0	0	0	0	0	8	6,8
0	0	0	0	0	0	0	17	5,8
0	0	0	0	0	0	0	6	7,3
0	0	0	0	0	0	0	3	8,0
0	0	0	0	0	0	0	7	5,0
0	0	0	0	0	0	0	11	5,5
1	0	0	0	0	0	0	4	9,8
8	1	0	0	0	0	0	9	10,8
17	16	1	0	0	0	0	36	11,7
6	16	4	0	0	0	0	26	12,6
1	0	1	4	1	0	0	7	17,2
3	1	2	2	0	0	0	8	13,4
0	13	14	11	1	0	0	39	14,9
0	0	0	0	0	8	0	8	37,6
3	3	1	1	0	0	4	41	5,5
61	52	23	18	2	8			

Tabell D106.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE  
GJENNOMSNIITT

Fartøygruppe	Arbeids-				
	Under 10	10	11	12	13
Skrei m.v. 40—59 fot					
1 Finnmark .....	0	2	1	8	3
2 Troms .....	0	0	0	4	1
3 Nordland .....	0	6	2	11	5
Bankfiske 60 fot og over					
4 Finnmark, Troms, Nordland .....	0	0	0	1	0
Div. komb. 40 fot og over					
5 Trøndelag .....	0	2	2	2	1
Ren rekefiske 40—59 fot					
6 Nord-Norge .....	0	0	1	10	2
Rekefiske m/komb. 40—59 fot					
7 Nord-Norge .....	3	0	1	2	1
Møre og Romsdal					
8 Snurrevad 40—59 fot .....	0	0	1	3	0
9 Div. komb. 50 fot og over .....	0	3	0	4	1
Pigghåfiske m.v. 40 fot og over					
10 Sogn og Fjordane .....	0	0	0	1	2
Div. komb. 60 fot og over					
11 Hordaland og Rogaland .....	0	0	0	1	2
Ren rekefiske 40—59 fot					
12 Sør-Norge .....	2	4	2	15	4
Reke m/komb. 40—59 fot					
13 Sør-Norge .....	0	5	4	8	1
Notfiske 40—79 fot					
14 Nord for Stadt .....	0	1	0	1	0
15 Sør for Stadt .....	2	1	1	1	1
Loddefiske m/komb.					
16 Nord-Norge 40—79 fot .....	0	0	0	0	2
17 Nord-Norge 80 fot og over .....	0	0	0	0	0
18 Sør-Norge 40—79 fot .....	0	0	0	4	0
19 Sør-Norge 80 fot og over .....	0	0	0	3	0
Ringnotfiske					
20 80—99 fot .....	0	1	0	0	1
21 100—119 » .....	2	2	0	2	0
22 120—139 » .....	1	3	3	6	0
23 140 fot og over .....	2	5	0	3	1
Store linefartøyer					
24 Møre og Romsdal .....	0	0	0	0	0
Trålere over 200 BRT.					
25 Sidetrålere .....	0	0	0	0	0
26 Hekkefartøyer .....	0	0	0	0	0
27 Fabrikkefartøyer .....	0	0	0	0	0
28 Andre fartøyer .....	0	4	1	7	4
99 Fartøyer i alt .....	12	39	19	97	32

**GRUPPER FORDELT ETTER ARBEIDSTID OMBORD.  
I GRUPPENE.**

tid — timer						Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjen- nom- snitt
14	15	16	17	18	19			
6	3	7	1	3	0	4	34	14,1
3	2	3	2	4	0	3	19	15,1
14	6	7	2	2	0	12	55	13,6
4	3	2	0	1	0	1	11	14,8
2	2	2	0	0	0	4	13	13,0
9	12	10	1	4	0	7	49	14,5
2	4	3	1	0	0	4	17	13,1
0	3	0	0	0	0	0	7	13,1
3	4	5	4	10	6	11	40	15,9
0	3	4	2	8	3	2	23	16,7
1	2	11	1	12	0	3	30	16,4
10	8	8	2	5	0	9	60	13,7
10	6	9	2	9	3	10	57	14,6
0	3	0	0	1	0	2	6	14,2
2	2	1	2	1	0	3	14	13,4
0	0	0	0	0	0	4	2	13,0
0	0	1	0	0	0	2	1	16,0
0	0	0	0	2	0	1	6	14,0
0	2	1	1	0	1	3	8	14,7
0	0	0	0	0	0	2	2	11,5
1	0	1	0	0	0	1	8	11,0
0	2	0	0	0	0	21	15	11,5
1	4	0	0	0	1	9	17	12,2
1	1	0	0	1	4	0	7	17,6
0	0	0	0	0	0	8	0	
0	0	0	0	0	0	39	0	
0	0	0	0	0	0	8	0	
3	5	5	1	5	2	8	37	14,3
72	77	80	22	68	20			

Tabell D107.

ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER  
GJENNOMSNIITT I

	Totale brutto-						
	0- 24	25- 49	50- 74	75- 99	100- 149	150- 199	200- 299
<b>Finnmark</b>							
11 .....	—	1	3	2	6	5	6
12 .....	—	—	—	—	—	—	2
13 .....	—	—	—	—	1	—	—
14 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Troms</b>							
21 .....	—	—	3	2	7	8	8
22 .....	—	—	—	—	—	—	—
23 .....	—	—	—	—	—	—	—
24 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Nordland</b>							
31 .....	—	3	6	8	7	10	15
32 .....	—	—	—	—	—	1	—
33 .....	—	—	—	—	—	—	—
34 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Trøndelag</b>							
41 .....	—	2	5	4	4	2	4
42 .....	—	—	—	—	—	—	—
43 .....	—	—	—	—	—	—	—
44 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Møre og Romsdal</b>							
51 .....	—	1	4	2	2	7	7
52 .....	—	—	—	—	—	2	3
53 .....	—	—	—	—	—	—	—
54 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Sogn og Fjordane</b>							
61 .....	—	1	4	1	1	—	6
62 .....	—	—	—	—	—	2	2
63 .....	—	—	—	—	—	—	—
64 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hordaland</b>							
71 .....	1	2	2	2	2	5	5
72 .....	—	—	—	1	3	2	4
73 .....	—	—	—	—	2	—	—
74 .....	—	—	—	—	—	1	1
<b>Rogaland</b>							
81 .....	—	5	8	3	15	6	18
82 .....	—	—	—	—	—	4	4
83 .....	—	—	—	—	—	—	—
84 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Agder og Østlandet</b>							
91 .....	1	2	8	15	24	15	8
92 .....	—	—	—	—	—	—	2

**FORDELT ETTER TOTALE BRUTTOINNTEKTER.  
GRUPPENE 1972.**

inntekter (1 000 kr.)								Gj.sn. i gruppen 1 000 kr.
300- 399	400- 499	500- 749	750- 999	1000- 1249	1250- 1499	1500- 1749	1750- og over	
7	13	6	1	—	—	—	—	526,6
2	—	4	—	—	—	—	—	436,5
—	—	—	—	1	—	3	9	1 937,9
—	—	—	—	1	—	—	3	2 929,9
6	1	4	5	1	—	—	—	336,8
1	—	—	2	1	1	2	1	1 177,9
—	—	1	—	2	3	3	10	1 961,4
—	—	—	—	—	1	—	2	1 953,3
12	14	19	1	1	—	—	—	314,0
2	1	6	2	—	1	—	—	609,5
—	—	—	—	—	2	3	16	2 040,8
—	—	—	—	—	—	—	2	3 930,6
—	1	1	—	—	—	—	—	162,0
—	1	2	—	1	—	—	—	695,7
—	—	—	—	—	—	—	1	2 080,7
—	—	—	—	—	—	—	1	2 909,5
6	—	—	1	—	—	—	—	191,7
10	11	15	5	2	6	—	3	582,7
—	1	2	2	—	13	3	8	1 544,4
—	—	—	1	1	1	—	21	3 315,6
—	—	1	—	—	—	—	—	191,9
—	5	3	4	3	1	—	—	652,8
—	—	1	1	1	1	—	—	938,5
—	—	—	—	—	—	—	2	3 784,6
—	—	—	1	—	—	—	—	140,4
4	1	1	1	—	—	1	—	356,6
—	—	1	—	2	—	1	1	1 344,9
—	—	—	—	—	—	—	4	2 346,5
4	1	1	1	—	—	1	—	171,1
7	2	5	1	—	—	—	1	379,0
—	—	1	—	—	2	1	1	1 418,1
—	—	—	—	2	1	—	1	1 404,8
2	—	—	—	—	1	—	1	134,0
—	1	—	—	—	—	—	—	319,8

Tabell D108.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE  
GJENNOMSNIITT I

	Totale kost-						
	0- 24	25- 49	50- 74	75- 99	100- 149	150- 199	200- 299
<b>Finnmark</b>							
11 .....	—	1	9	6	6	8	15
12 .....	—	—	—	—	1	1	2
13 .....	—	—	—	—	—	—	—
14 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Troms</b>							
21 .....	—	4	4	13	8	4	5
22 .....	—	—	—	—	—	—	—
23 .....	—	—	—	—	—	—	—
24 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Nordland</b>							
31 .....	—	4	19	14	27	17	14
32 .....	—	—	—	—	1	1	5
33 .....	—	—	—	—	—	—	—
34 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Trøndelag</b>							
41 .....	—	5	9	5	—	3	1
42 .....	—	—	—	—	—	—	1
43 .....	—	—	—	—	—	—	—
44 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Møre og Romsdal</b>							
51 .....	1	4	6	3	4	5	2
52 .....	—	—	—	—	2	6	17
53 .....	—	—	—	—	—	—	—
54 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Sogn og Fjordane</b>							
61 .....	—	4	2	3	2	2	1
62 .....	—	—	—	—	2	3	3
63 .....	—	—	—	—	—	—	—
64 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hordaland</b>							
71 .....	—	1	5	5	8	2	—
72 .....	—	—	—	—	3	8	2
73 .....	—	—	—	—	—	—	—
74 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rogaland</b>							
81 .....	—	6	11	14	21	5	5
82 .....	—	—	1	—	4	7	7
83 .....	—	—	—	—	—	—	—
84 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Agder og Østlandet</b>							
91 .....	—	7	26	29	13	2	—
92 .....	—	—	—	—	—	1	2





Tabell D109.

FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER  
GJENNOMSNIITT I

	Lønnsevne pr.						
	Mindre enn ÷10,0	÷10,0- ÷6,0	÷5,0- ÷1,0	0- 2,4	2,5- 4,9	5,0- 7,4	7,5- 9,9
<b>Finnmark</b>							
11 .....	1	1	2	1	—	—	1
12 .....	—	—	1	—	—	—	2
13 .....	3	3	—	—	1	—	2
14 .....	1	—	—	—	—	—	—
<b>Troms</b>							
21 .....	—	—	1	1	1	—	1
22 .....	—	1	—	—	—	—	—
23 .....	1	—	—	—	—	—	—
24 .....	1	—	—	—	1	—	—
<b>Nordland</b>							
31 .....	2	1	2	3	—	1	6
32 .....	—	—	1	—	—	—	—
33 .....	1	2	3	3	—	—	—
34 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Trøndelag</b>							
41 .....	1	—	—	1	4	1	3
42 .....	—	—	—	—	—	—	—
43 .....	—	—	—	—	—	—	—
44 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Møre og Romsdal</b>							
51 .....	1	—	2	1	—	2	1
52 .....	2	2	3	—	1	3	3
53 .....	2	1	1	—	1	—	1
54 .....	3	2	—	—	—	1	—
<b>Sogn og Fjordane</b>							
61 .....	—	1	1	1	1	2	—
62 .....	—	—	—	—	—	1	1
63 .....	—	—	—	—	—	1	—
64 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hordaland</b>							
71 .....	4	—	3	—	1	—	—
72 .....	—	—	3	1	—	—	2
73 .....	—	—	—	—	—	—	1
74 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rogaland</b>							
81 .....	3	1	5	4	2	1	2
82 .....	—	—	1	—	2	—	1
83 .....	1	—	—	1	—	—	—
84 .....	1	—	—	—	—	1	1
<b>Agder og Østlandet</b>							
91 .....	2	—	2	3	2	4	5
92 .....	—	—	—	—	—	—	—

**FORDELT ETTER LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK.  
GRUPPENE 1972.**

årsverk (1 000 kr.)										Gj.snitt- lig lønns- evne 1 000 kr.
10,0- 12,4	12,5- 14,9	15,0- 17,4	17,5- 19,9	20,0- 24,9	25,0- 29,9	30,0- 34,9	35,0- 39,9	40,0- 44,9	45,0 og over	
1	4	2	—	5	5	6	3	3	14	35,3
1	—	—	—	—	1	—	2	—	2	21,6
—	—	—	—	1	—	—	1	1	2	12,9
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	31,9
—	1	2	—	5	5	5	3	4	16	43,5
—	—	—	—	1	—	—	—	—	7	50,1
—	1	1	—	—	1	2	4	2	6	37,3
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6,4
4	2	1	3	4	10	7	11	8	31	41,7
—	—	—	2	—	—	2	4	3	1	34,2
2	1	2	—	—	1	4	—	3	—	13,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	103,8
—	2	2	1	3	—	2	—	—	2	21,0
—	—	1	1	—	—	1	—	1	—	25,3
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52,4
1	—	3	1	2	2	2	3	2	2	23,5
1	—	3	4	10	6	3	2	4	14	33,0
3	1	—	1	3	4	1	2	—	8	28,1
—	1	—	—	—	1	—	5	3	9	25,7
1	—	1	—	1	1	3	—	—	1	19,4
1	—	1	—	1	3	3	—	1	8	38,1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	38,8
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	38,0
—	3	4	1	—	3	1	—	—	—	11,1
1	1	1	1	1	2	1	1	—	3	29,7
1	—	1	—	3	—	1	—	—	—	19,8
1	—	—	—	2	2	—	—	—	1	28,5
2	2	5	4	7	3	4	6	3	9	24,2
—	—	2	1	—	3	3	2	2	7	34,6
—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	13,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11,2
4	6	4	8	9	8	7	5	7	1	21,5
—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	34,7

Tabell D110.

ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE  
GJENNOMSNIITT I

	Fiskerlott						
	0- 2,4	2,5- 4,9	5,0- 7,4	7,5- 9,9	10,0- 12,4	12,5- 14,9	15,0- 17,4
<b>Finnmark</b>							
11 .....	—	—	1	1	2	—	2
12 .....	—	—	—	—	—	—	1
12 .....	—	—	—	—	—	—	—
14 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Troms</b>							
21 .....	—	—	—	—	—	2	—
22 .....	—	—	—	—	—	—	1
23 .....	—	—	—	—	—	—	1
24 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Nordland</b>							
31 .....	—	—	2	—	1	2	2
32 .....	—	—	—	—	—	—	—
33 .....	—	—	—	—	—	—	—
34 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Trøndelag</b>							
41 .....	—	—	—	2	1	2	3
42 .....	—	—	—	—	—	—	—
43 .....	—	—	—	—	—	—	—
44 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Møre og Romsdal</b>							
51 .....	—	—	—	2	3	1	1
52 .....	—	—	—	—	2	1	2
53 .....	—	—	—	—	—	—	—
54 .....	—	—	1	—	—	—	—
<b>Sogn og Fjordane</b>							
61 .....	—	—	—	2	—	1	—
62 .....	—	—	—	—	—	1	1
63 .....	—	—	—	—	—	—	—
64 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hordaland</b>							
71 .....	—	—	1	1	2	3	1
72 .....	—	—	—	1	—	1	1
73 .....	—	—	—	—	—	—	—
74 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rogaland</b>							
81 .....	—	—	—	—	2	4	7
82 .....	—	—	—	—	—	1	—
83 .....	—	—	—	—	—	1	—
84 .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Agder og Østlandet</b>							
91 .....	—	—	—	1	2	2	4
92 .....	—	—	—	—	—	—	—

**FARTØYGRUPPER FORDELT ETTER FISKERLOTT.  
GRUPPENE 1972.**

(1 000 kr.)										Gj.snitt- lig fisker- lott 1 000 kr.
17,5- 19,9	20,0- 24,9	25,0- 29,9	30,0- 34,9	35,0- 39,9	40,0- 44,9	45,0- 49,9	50,0- 54,9	55,0- 59,9	60,0 og over	
2	5	7	4	11	6	4	2	2	1	33,2
—	2	2	2	—	—	—	1	—	—	29,4
—	—	—	—	2	3	4	3	1	1	48,7
—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	64,5
2	5	5	5	3	11	5	1	3	3	38,4
—	—	—	1	—	—	1	—	3	3	51,2
—	—	—	1	3	1	6	3	2	1	46,2
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	52,1
5	12	11	20	5	11	8	5	4	8	35,7
—	1	—	2	7	1	1	1	—	—	38,2
—	—	—	3	3	9	1	4	—	2	44,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	78,6
2	5	4	2	—	2	—	—	—	—	22,2
—	1	—	1	1	—	1	—	—	—	34,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62,7
1	4	3	3	3	2	2	—	—	—	26,9
1	3	11	9	7	8	5	5	2	5	37,8
—	2	1	5	8	1	7	1	2	2	41,6
—	—	3	—	—	5	5	2	5	4	47,6
2	5	3	—	—	1	—	—	—	—	21,4
—	—	2	2	3	3	2	3	3	—	41,0
—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	49,2
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	47,9
1	5	2	1	2	1	—	—	—	—	21,0
2	1	—	3	2	3	2	—	1	1	35,0
—	—	—	1	4	1	1	—	—	—	38,6
—	—	—	—	—	1	1	2	—	2	52,2
2	6	8	8	12	1	3	2	3	5	33,4
—	1	1	4	2	4	1	3	2	5	45,3
—	—	—	1	1	1	1	—	1	—	37,4
—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	31,6
7	11	10	14	15	5	4	—	2	—	30,0
—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	45,4

**Tabell D111. ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER  
GJENNOMSNIITT I**

	Bruttoinntekter						
	0- 24	25- 49	50- 74	75- 99	100- 149	150- 199	200- 299
001 .....	—	—	2	1	2	3	5
002 .....	—	—	—	—	—	3	2
003 .....	—	—	—	1	2	7	13
004 .....	—	—	—	—	—	—	—
005 .....	—	2	3	2	3	1	2
006 .....	—	3	9	12	16	9	7
007 .....	—	1	2	1	2	3	4
008 .....	—	—	—	1	2	2	1
009 .....	—	—	1	—	—	3	6
010 .....	—	—	1	1	1	1	3
011 .....	—	—	—	—	3	4	11
012 .....	2	6	14	15	22	5	4
013 .....	—	1	2	6	16	19	16
014 .....	—	—	—	—	—	2	1
015 .....	—	—	1	—	1	3	8
016 .....	—	—	—	—	—	—	1
017 .....	—	—	—	—	—	—	—
018 .....	—	—	—	1	—	—	3
019 .....	—	—	—	—	—	—	—
020 .....	—	—	—	—	—	—	—
021 .....	—	—	—	—	—	—	—
022 .....	—	—	—	—	—	—	—
023 .....	—	—	—	—	—	—	—
024 .....	—	—	—	—	—	—	—
025 .....	—	—	—	—	—	—	—
026 .....	—	—	—	—	—	—	1
027 .....	—	—	—	—	—	—	—
028 .....	1	1	8	1	3	6	8

**FORDELT ETTER TOTALE BRUTTOINNTEKTER.  
GRUPPENE 1972.**

(1 000 kr.)								Gj.snitt- lig i gruppen 1 000 kr.
300- 399	400- 499	500- 749	750- 999	1 000- 1 249	1 250- 1 499	1 500- 1 749	1 750 og over	
6	13	6	1	—	—	—	—	380,1
4	1	4	6	1	1	—	—	545,8
11	12	19	2	—	—	—	—	404,7
2	1	4	1	1	—	3	—	847,1
—	2	1	—	1	—	—	—	195,2
—	—	—	—	—	—	—	—	122,8
3	3	2	—	—	—	—	—	256,3
1	—	—	—	—	—	—	—	183,5
14	6	8	6	1	5	—	—	560,6
—	5	4	4	4	2	—	—	614,7
8	—	4	1	—	—	1	1	344,5
1	—	—	—	—	—	—	—	101,2
2	3	2	—	—	—	—	—	186,8
—	1	4	—	—	—	—	—	408,3
2	1	—	1	—	—	—	—	295,5
2	—	3	—	—	—	—	—	431,0
1	—	1	—	—	1	—	—	760,8
1	1	1	—	—	—	—	—	320,9
1	3	6	—	1	—	—	—	577,3
—	—	1	1	1	1	—	—	1 031,5
—	—	—	1	1	6	1	—	1 329,3
—	—	1	1	—	14	3	17	1 734,8
—	—	—	—	2	1	—	23	2 531,3
—	—	1	1	—	—	1	4	1 858,6
—	—	—	—	4	2	1	1	1 389,0
—	—	—	—	1	1	6	30	2 146,7
—	—	—	—	—	—	—	8	5 694,5
5	2	2	1	—	3	2	2	460,4

**Tabell D112. ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER  
GJENNOMSNIITT I**

	Totale kost-						
	0- 24	25- 49	50- 74	75- 99	100- 149	150- 199	200- 299
001 .....	—	—	2	4	6	11	12
002 .....	—	1	—	4	1	3	5
003 .....	—	2	4	7	25	14	13
004 .....	—	—	—	—	1	1	4
005 .....	—	4	4	4	—	3	2
006 .....	—	5	27	15	7	1	1
007 .....	—	1	5	4	4	3	2
008 .....	—	—	3	2	1	1	—
009 .....	—	—	—	1	3	8	14
010 .....	—	1	1	2	2	2	4
011 .....	—	—	—	—	9	14	4
012 .....	—	12	26	26	3	1	—
013 .....	—	1	14	18	23	4	5
014 .....	—	—	—	—	2	—	3
015 .....	—	2	—	2	6	4	2
016 .....	—	—	—	—	—	—	3
017 .....	—	—	—	—	—	—	—
018 .....	—	—	—	1	—	—	2
019 .....	—	—	—	—	—	—	—
020 .....	—	—	—	—	—	—	—
021 .....	—	—	—	—	—	—	—
022 .....	—	—	—	—	—	—	—
023 .....	—	—	—	—	—	—	1
024 .....	—	—	—	—	—	—	—
025 .....	—	—	—	—	—	—	—
026 .....	—	—	—	—	—	—	—
027 .....	—	—	—	—	—	—	—
028 .....	1	6	6	2	11	6	3



**FORDELT ETTER TOTALE KOSTNADER.  
GRUPPENE 1972.**

nader (1 000 kr.)								Gj.snitt- lig i gruppen 1 000 kr.
300- 399	400- 499	500- 749	750- 999	1 000- 1 249	1 250- 1 499	1 500- 1 749	1 750 og over	
3	—	—	—	—	—	—	—	189,8
4	3	—	—	1	—	—	—	233,9
1	—	1	—	—	—	—	—	156,3
1	2	2	1	—	—	—	—	408,0
—	—	—	—	—	—	—	—	104,8
—	—	—	—	—	—	—	—	79,1
2	—	—	—	—	—	—	—	139,0
—	—	—	—	—	—	—	—	92,0
15	4	5	1	—	—	—	—	316,6
5	4	4	—	—	—	—	—	316,8
2	3	1	—	—	—	—	—	221,9
—	—	1	—	—	—	—	—	70,5
1	—	—	—	1	—	—	—	112,2
3	—	—	—	—	—	—	—	251,1
1	—	—	—	—	—	—	—	154,5
3	—	—	—	—	—	—	—	289,8
—	2	—	1	—	—	—	—	558,0
2	2	—	—	—	—	—	—	299,1
4	2	4	1	—	—	—	—	577,3
—	—	1	3	—	—	—	—	792,0
—	—	1	1	5	2	—	—	1 097,4
—	—	—	4	11	9	6	6	1 380,5
—	—	—	—	1	3	3	18	2 009,5
—	1	—	1	1	2	1	1	1 237,5
—	—	—	2	3	—	2	1	1 274,8
—	—	—	—	1	2	8	27	1 925,8
—	—	—	—	—	—	1	8	4 640,2
—	1	—	1	3	2	1	2	406,4

Tabell D113.

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER  
GJENNOMSNIITT I**

	Lønnsevne pr.							
	Mindre enn ÷10,0	÷10,0- ÷6,0	÷5,0- ÷1,0	0- 2,4	2,5- 4,9	5,0- 7,4	7,5- 9,9	10,0- 12,4
001 .....	—	1	1	—	—	—	1	2
002 .....	—	—	—	—	—	—	—	—
003 .....	—	—	—	—	—	—	—	1
004 .....	—	—	—	—	—	—	1	—
005 .....	1	—	—	1	4	1	1	—
006 .....	2	1	3	3	1	2	7	2
007 .....	1	—	1	1	—	—	—	1
008 .....	—	—	—	1	—	—	—	—
009 .....	1	1	1	—	1	2	2	1
010 .....	—	—	—	1	—	2	—	1
011 .....	—	—	3	1	2	—	2	1
012 .....	6	1	8	6	3	3	1	6
013 .....	1	—	1	1	3	1	4	3
014 .....	—	—	—	—	—	1	1	—
015 .....	—	—	—	1	—	—	3	2
016 .....	—	—	2	—	—	—	1	—
017 .....	—	1	—	—	—	—	—	—
018 .....	2	—	1	—	—	—	—	—
019 .....	1	—	1	—	—	—	1	—
020 .....	—	1	—	—	—	—	—	—
021 .....	—	—	1	—	—	—	—	1
022 .....	2	1	—	1	1	1	1	3
023 .....	1	1	—	—	—	1	1	1
024 .....	—	—	—	—	—	—	—	—
025 .....	2	—	—	1	—	—	1	—
026 .....	5	5	3	2	1	1	1	2
027 .....	1	—	—	—	—	—	—	—
028 .....	4	1	5	—	1	4	1	1

**FORDELT ETTER LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK.  
GRUPPENE 1972.**

årsverk (1 000 kr.)									Gj.snitt- lig lønns- evne 1 000 kr.
12,5- 14,9	15,0- 17,4	17,5- 19,9	20,0- 24,9	25,0- 29,9	30,0- 34,9	35,0- 39,9	40,0- 44,9	45,0 og over	
2	2	—	2	4	6	3	2	11	36,0
—	—	—	—	4	3	1	1	13	49,5
2	—	—	2	8	6	10	8	30	46,2
—	—	—	—	—	1	4	2	4	48,7
2	1	—	3	—	2	—	—	1	21,3
1	4	4	7	4	3	3	1	8	21,4
1	—	1	3	—	4	—	2	6	34,0
—	—	1	1	—	2	1	—	1	29,3
—	5	3	6	7	2	2	3	14	36,9
—	1	—	2	4	2	—	1	11	40,3
2	2	1	—	6	3	2	—	7	31,7
3	5	4	6	5	3	5	2	3	14,2
1	6	7	10	4	7	5	8	5	27,0
—	2	—	2	—	—	1	1	—	23,0
—	3	1	—	1	3	—	2	1	24,3
—	—	—	—	1	—	1	1	—	19,4
—	—	—	—	—	—	1	—	1	25,5
—	—	1	3	—	—	—	—	—	4,3
—	1	3	—	1	1	—	—	2	19,5
—	—	1	—	—	1	—	—	2	24,4
—	1	—	2	2	—	2	—	—	21,5
1	—	1	3	4	3	4	2	8	30,3
1	—	—	2	2	1	2	1	12	41,4
1	—	—	2	1	—	—	1	2	36,0
1	—	—	—	—	1	1	—	1	8,5
1	2	—	1	1	4	2	5	3	14,8
—	—	—	—	—	1	4	—	2	28,0
2	2	1	2	3	4	3	4	7	9,7

Tabell D114.

ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE  
GJENNOMSNIITT I

	Fiskerlott							
	0- 2,4	2,5- 4,9	5,0- 7,4	7,5- 9,9	10,0- 12,4	12,5- 14,9	15,0- 17,4	17,5- 19,9
001 .....	—	—	1	1	—	—	2	2
002 .....	—	—	—	—	—	—	—	—
003 .....	—	—	—	—	—	—	—	2
004 .....	—	—	—	—	—	—	—	—
005 .....	—	—	—	2	1	1	3	1
006 .....	—	—	1	—	2	5	1	5
007 .....	—	—	1	—	1	—	1	1
008 .....	—	—	—	—	1	—	—	—
009 .....	—	—	—	1	1	—	2	1
010 .....	—	—	—	2	—	1	—	—
011 .....	—	—	—	—	—	1	1	2
012 .....	—	—	—	1	4	6	6	7
013 .....	—	—	—	1	—	2	4	3
014 .....	—	—	—	—	1	—	—	1
015 .....	—	—	—	—	1	3	3	1
016 .....	—	—	—	—	—	—	1	—
017 .....	—	—	—	—	—	—	1	1
018 .....	—	—	—	1	—	1	—	—
019 .....	—	—	—	—	—	—	—	—
020 .....	—	—	—	—	—	—	—	—
021 .....	—	—	—	—	—	—	—	—
022 .....	—	—	—	—	—	1	—	—
023 .....	—	—	—	—	—	—	—	—
024 .....	—	—	—	—	—	—	—	—
025 .....	—	—	—	—	—	—	—	—
026 .....	—	—	—	—	—	—	—	—
027 .....	—	—	—	—	—	—	—	—
028 .....	—	—	2	2	3	1	2	1

**FARTØYGRUPPER FORDELT ETTER FISKERLOTT.  
GRUPPENE 1972.**

(1 000 kr.)

(1 000 kr.)									Gj.snittlig fisker- lott 1 000 kr.
20,0- 24,9	25,0- 29,9	30,0- 34,9	35,0- 39,9	40,0- 44,9	45,0- 49,9	50,0- 54,9	55,0- 59,9	60,0 og over	
5	4	3	7	5	4	1	2	1	33,7
1	2	3	1	7	4	—	2	2	43,3
3	7	17	5	10	6	6	4	7	40,6
1	—	3	3	1	—	—	1	3	44,2
4	2	3	—	—	—	—	—	—	20,3
10	10	5	5	6	3	1	1	1	29,3
4	2	2	2	1	3	2	—	1	33,0
1	2	1	—	1	1	—	—	—	30,4
3	6	10	4	6	6	4	2	5	38,9
1	3	2	3	3	2	3	3	2	40,0
2	—	6	6	5	1	3	1	5	40,8
12	9	6	11	3	2	—	1	1	27,0
8	8	12	11	3	5	1	5	4	34,6
1	2	1	1	—	1	—	—	—	28,1
3	2	2	1	1	1	—	—	—	24,5
1	2	1	1	—	—	—	—	—	27,4
—	—	—	—	—	—	—	1	—	37,7
1	1	1	—	2	—	—	—	—	28,2
1	1	1	2	4	—	1	1	—	39,3
1	—	—	1	1	1	—	—	—	37,0
—	—	3	4	1	1	—	—	—	37,1
—	2	4	11	2	10	1	3	2	42,2
—	2	1	—	3	3	5	3	9	54,5
1	1	2	—	2	1	—	—	—	40,0
—	1	—	2	—	1	3	1	—	45,1
—	—	3	4	12	6	9	2	3	47,1
—	1	—	—	2	2	1	2	—	46,2
4	7	3	9	2	3	1	2	3	31,9

Tabell D115.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER  
PR. ÅRSVERK OG ARBEIDS-**

Fartøygruppe	Lønnsevne ÷ arbeids-				
	Under ÷9 999	÷9 999- ÷5 000	÷4 999- ÷2 000	÷1 999- ÷ 000	÷999- ÷500
11 1. Finnmark 40— 59 fot .....	5	7	11	3	2
12 1. Finnmark 60— 99 » .....	4	—	2	—	—
13 1. Finnmark 100—139 » .....	13	—	—	—	—
14 1. Finnmark 140 fot og over .....	3	—	—	—	—
21 2. Troms 40— 59 fot .....	6	7	7	2	1
22 2. Troms 60— 99 » .....	4	1	2	—	—
23 2. Troms 100—139 » .....	14	2	—	—	—
24 2. Troms 140 fot og over .....	3	—	—	—	—
31 3. Nordland 40— 49 fot .....	17	15	11	5	1
32 3. Nordland 60— 99 » .....	4	—	2	2	—
33 3. Nordland 100—139 » .....	21	1	—	—	—
34 3. Nordland 140 fot og over .....	—	—	—	—	—
41 4. Trøndelag 40— 59 fot .....	7	6	2	2	—
42 4. Trøndelag 60— 99 » .....	1	1	1	1	—
43 4. Trøndelag 100—139 » .....	1	—	—	—	—
44 4. Trøndelag 140 fot og over .....	1	—	—	—	—
51 5. Møre 40— 59 fot .....	6	7	5	—	1
52 5. Møre 60— 99 » .....	30	13	5	2	—
53 5. Møre 100—139 » .....	22	2	1	1	1
54 5. Møre 140 fot og over .....	18	3	1	—	1
61 6. Sogn 40— 59 fot .....	3	3	1	—	—
62 6. Sogn 60— 99 » .....	8	4	3	1	1
63 6. Sogn 100—139 » .....	2	1	1	—	—
64 6. Sogn 140 fot og over .....	2	—	—	—	—
71 7. Hordaland 40— 59 fot .....	12	4	3	—	—
72 7. Hordaland 60— 99 » .....	12	5	—	—	—
73 7. Hordaland 100—139 » .....	7	—	—	—	—
74 7. Hordaland 140 fot og over .....	6	—	—	—	—
81 8. Rogaland 40— 59 fot .....	33	13	5	5	1
82 8. Rogaland 60— 99 » .....	11	8	1	—	—
83 8. Rogaland 100—139 » .....	5	—	—	—	—
84 8. Rogaland 140 fot og over .....	3	—	1	—	—
91 9. Sør-Norge 40— 59 fot .....	37	24	8	2	—
92 9. Sør-Norge 60— 99 » .....	1	2	—	—	—
93 9. Sør-Norge 100—139 » .....	—	—	—	—	—
94 9. Sør-Norge 140 fot og over .....	—	—	—	—	—
99 Sum fartøyer .....	322	129	73	26	9

**FORDELT ETTER FORHOLDET MELLOM LØNNSEVNE  
GODTGJØRELSE PR. ÅRSVERK.**

godtgjørelse pr. årsverk							Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjennom- snitt
+499- 0	1- 500	501- 1 000	1 001- 2 000	2 001- 5 000	5 001- 10 000	Over 10 000			
2	1	1	6	3	8	1	—	50	+1 630,7
1	—	—	—	1	—	—	—	8	+8 126,2
—	—	—	—	—	1	—	—	14	+45 936,7
1	—	—	—	—	—	—	—	4	+45 766,5
1	—	2	3	5	7	4	—	45	+1 156,7
—	—	—	—	2	—	—	—	9	+8 626,1
—	—	—	—	1	1	—	—	18	+24 435,4
—	—	—	—	—	—	—	—	3	+49 545,7
—	2	2	4	16	15	8	—	96	+1 743,2
—	—	1	—	3	1	—	—	13	+6 871,5
—	—	—	—	—	—	—	—	22	+38 911,9
—	—	—	—	—	—	1	—	1	11 072,0
—	1	1	1	1	1	1	—	23	+5 067,7
—	—	—	—	—	—	—	—	4	+10 967,0
—	—	—	—	—	—	—	—	1	+52 938,0
—	—	—	—	—	—	—	—	1	+33 520,0
—	1	—	1	4	—	—	—	25	+5 913,9
—	—	—	3	3	3	2	—	61	+11 998,1
—	—	—	—	—	1	1	—	29	+24 824,4
1	—	—	1	—	—	—	—	25	+33 445,3
—	—	—	2	2	3	—	—	14	+5 047,5
—	—	—	1	2	—	—	—	20	+9 060,0
—	—	—	—	—	—	—	—	4	+20 458,0
—	—	—	—	—	—	—	—	2	+15 500,0
—	—	1	—	—	—	—	—	20	+13 236,3
—	—	—	—	—	1	—	—	18	+13 864,6
—	—	—	—	—	—	—	—	7	+28 589,7
—	—	—	—	—	—	—	—	6	+38 547,7
1	—	—	2	—	1	2	—	63	+11 124,0
—	1	1	1	—	—	1	—	24	+10 564,7
—	—	—	—	—	—	—	—	5	+31 265,0
—	—	—	—	—	—	—	—	4	+35 648,7
1	1	—	1	2	1	—	—	77	+10 206,4
—	—	—	—	—	—	—	—	3	+10 439,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	7	9	26	45	44	21			

Tabell D116.

**ANTALL FISKEFARTØYER I DE ENKELTE GRUPPER  
PR. ÅRSVERK OG ARBEIDS-**

Fartøygruppe	Lønnsevne — arbeids-				
	Under ÷9 999	÷9 999– ÷5 000	÷4 999– ÷2 000	÷1 999– ÷1 000	÷999– ÷500
Skrei m.v. 40—59 fot					
1 Finnmark .....	4	2	9	3	2
2 Troms .....	—	2	3	—	1
3 Nordland .....	1	8	10	3	1
Bankfiske 60 fot og over					
4 Finnmark, Troms, Nordland .....	1	1	2	2	—
Div. komb. 40 fot og over					
5 Trøndelag .....	5	4	2	3	—
Ren rekestrål 40—59 fot					
6 Nord-Norge .....	24	14	6	3	—
Rekestrål m/komb. 40—59 fot					
7 Nord-Norge .....	4	5	3	1	—
Møre og Romsdal					
8 Snurrevad 40—59 fot .....	1	2	1	—	—
9 Div. komb. 50 fot og over .....	21	12	7	2	2
Pigghåfiske m.v. 40 fot og over					
10 Sogn og Fjordane .....	7	6	3	1	1
Div. komb. 60 fot og over					
11 Hordaland og Rogaland .....	18	9	2	—	—
Ren rekestrål 40—59 fot					
12 Sør-Norge .....	43	17	3	2	—
Reke m/komb. 40—59 fot					
13 Sør-Norge .....	29	22	7	5	1
Notfiske 40—79 fot					
14 Nord for Stadt .....	2	4	1	—	—
15 Sør for Stadt .....	2	3	6	—	—
Loddestråling m/komb.					
16 Nord-Norge 40—79 fot .....	3	—	1	—	—
17 Nord-Norge 80 fot og over .....	2	—	1	—	—
18 Sør-Norge 40—79 fot .....	6	1	—	—	—
19 Sør-Norge 80 fot og over .....	10	—	—	—	—
Ringnotfiske					
20 80—99 fot .....	3	—	1	—	—
21 100—119 fot .....	9	—	—	—	—
22 120—139 fot .....	27	4	1	1	—
23 140 fot og over .....	21	1	1	—	—
Store linefartøyer					
24 Møre og Romsdal .....	4	2	—	—	—
Trålere over 200 BRT.					
25 Sidetrålere .....	8	—	—	—	—
26 Hekkestrålere .....	38	—	—	—	—
27 Fabrikkestrålere .....	6	—	1	—	1
28 Andre fartøyer .....	23	10	2	—	—
99 Fartøyer i alt .....	322	129	73	26	9



FORDELT ETTER FORHOLDET MELLOM LØNNSEVNE  
GODTGJØRELSE PR. ÅRSVERK.

godtgjørelse pr. årsverk							Uopp- gitt	Opp- gitt	Gjennom- snitt
÷499 0	1- 500	501- 1 000	1 001- 2 000	2 001- 5 000	5 001- 10 000	Over 10 000			
2	1	1	6	1	6	1	—	38	+942,2
1	—	1	1	5	6	2	—	22	2 942,2
—	2	3	4	15	14	6	—	67	2 093,1
1	—	—	—	5	—	—	—	12	+1 589,0
—	—	1	1	—	—	1	—	17	+5 176,6
—	—	1	1	3	2	2	—	56	+9 069,0
—	1	—	1	1	3	2	—	21	+1 982,9
—	—	—	—	3	—	—	—	7	+2 622,4
—	—	—	2	1	2	2	—	51	+8 727,7
—	—	—	3	4	—	—	—	25	+6 622,6
—	1	1	1	—	—	1	—	33	+11 736,3
1	—	—	—	1	1	1	—	69	+13 412,9
1	—	—	1	—	—	1	—	67	+9 909,6
—	—	—	—	1	—	—	—	8	+7 796,5
—	1	1	—	1	3	—	—	17	+3 245,1
—	—	—	—	1	1	—	—	6	+8 496,8
—	—	—	—	—	—	—	—	3	+15 797,7
—	—	—	—	—	—	—	—	7	+25 709,6
—	—	—	1	—	—	—	—	11	+27 398,4
—	—	—	—	—	—	—	—	4	+22 307,2
—	—	—	—	—	—	—	—	9	+28 643,7
—	—	—	—	1	1	1	—	36	+24 776,7
1	—	—	1	—	—	1	—	26	+30 400,3
1	—	—	—	—	—	—	—	7	+11 495,6
—	—	—	—	—	—	—	—	8	+39 630,7
—	—	—	—	—	1	—	—	39	+42 059,5
—	—	—	—	—	—	—	—	8	+25 163,1
—	1	—	3	2	4	—	—	45	+17 714,3
8	7	9	26	45	44	21			



## E. VEDLEGG

### 1. INNHEMING AV REGNSKAPSDATA

#### a) Oppgaveutsendelsen.

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har i Budsjettmemnda vært midten av desember måned. Spesielt har en ved valg av dato tatt hensyn til at de fleste fartøyeiere bryter av driften i forbindelse med julen. For mange driftsformer er det også tilfelle at fisket som drives før og etter jul er så forskjellig at driften må legges om i januar måned. I den forbindelse vil det være behov for et avbrudd for å foreta ny utrustning av fartøyet. Utsendelsen av skjemaene i desember måned medfører derfor at fartøyeierne omgående blir gjort kjent med henvendelsen, og de vil ha noe tid til å forberede besvarelsen av oppgavene inntil regnskapene foreligger.

I undersøkelsene nyttes to sett skjemaer. Alle fartøyer, unntatt trålere over 200 BRT, tilstilles:

- Resultatskjema
- Redskapsskjema I
- Redskapsskjema II

Resultatskjemaet dekker alle kostnadsarter, unntatt deler av redskapskostnadene, uansett inndekningsmetode, på sesong- og årsbasis. Redskapsskjema I dekker redskapskostnader og beregningsgrunnlag for redskapskostnader i notfiskeriene. Redskapsskjema II dekker samme kostnadsområde for de øvrige redskapstyper.

Trålere over 200 BRT som i medhøld av Lov om fiske med trål av 1951, blant annet er pålagt å avgi oppgave over den økonomiske side ved driften til Fiskeridirektøren, får hvert år tilstillet egne skjema fra Fiskeridirektoratet. Ved utarbeidelsen av Budsjettmemndas driftsøkonomiske undersøkelser har en hatt anledning til å nytte disse oppgavene.

Undersøkelsens målsetting og formål ble forsøkt klargjort i et brev til fartøyeierne. Som vedlegg til brevet fulgte ovennevnte skjemaer og en kort veiledning til hjelp under utfyllingen.

#### b) Oppgaveinngangen.

Slik bearbeidelsen av materialet foregår ved Fiskeridirektoratet, Fiskeriøkonomisk avdeling, synes en forutsetning for en heldig avvikling av undersøkelsen å være at oppgavene kommer inn tidlig i et tilstrekkelig antall. Så

lenge det er forbundet med timers arbeide å bearbeide en oppgave, vil en måtte spre bearbeidelsen over tiden fram til støtteforhandlingene for å oppnå et representativt utvalg.

På bakgrunn av de fallende kontaktprosenter i de senere år, og spesielt med tanke på den sene oppgaveinngangen under 1971-undersøkelsen, gjorde det seg foran 1972-undersøkelsen gjeldende en viss usikkerhet med hensyn til en tilfredsstillende oppgaveinngang for 1972-undersøkelsen.

Ut fra tabell E1, som viser antall kontakter fordelt på region og fartøystørrelse, må nemnda likevel stort sett si seg tilfreds. Den relativt jevne spredningen over tiden av det høye totalantall oppgaver, har lettet arbeidet i betydelig grad. Et så vidt høyt antall kontakter antar en i stor utstrekning må tilskrives et vel gjennomført purringsarbeide fra Norges Fiskarlags side, både gjennom fylkesfiskarlagene og gjennom massemedia.

### c) Gruppering av materialet.

De oppnådde kontakter med fartøyeierne kan deles i to kategorier. Det er for det første de som har resultert i oppgaver fra fartøyer som tilfredsstillende nemndas kjennetegn og som derved skal inngå i undersøkelsen. Alle andre kontakter benevnes bortfall, og skilles ut av det innkomne materialet før bearbeiding finner sted.

Årsaken til bortfallet kan være flere, men kan inndeles i to kategorier, alt etter om fartøyet kontakten representerer er å betrakte som budsjettnemnd-fartøy<sup>1)</sup> eller ei også *etter kontakt*. En kan illustrere dette ved følgende to bortfallsgrunner. Blir en fartøyeier syk ved slutten av året, etter å ha drevet fiske hele året, slik at han ikke makter å fylle ut oppgavene, må fartøyet fortsatt forutsettes å tilhøre Budsjettnemndas populasjon av fartøyer, og en har å gjøre med et rent kontaktbortfall. Får en derimot en tilfredsstillende utfylt oppgave, som viser at fartøyet på tross av opplysningene i kartleggingen likevel ikke er helårsdrevet, er dette et kontaktbortfall som også representerer et populasjonsbortfall. Hvilke konsekvenser slik populasjonsbortfall har for de driftsøkonomiske undersøkelsene skal en komme tilbake til. Populasjonsbortfallet i oppgavematerialet for 1972 er vist gruppert både etter region/størrelse og etter driftsform i henholdsvis tabell E2 og tabell E3.

Etter utskillelsen av kontaktbortfallet står en igjen med de oppgaver som skal bearbeides og danne grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene.

<sup>1)</sup> Dvs. at fartøyet i undersøkelsesåret tilfredsstillende de krav til driftstid etc., som Budsjett-nemnda stiller til et fartøy som skal inngå i populasjonen.

Tabell E1.

**KONTAKTER 1972.**  
Fartøyene fordelt etter hjemsted.

Fartøygruppe	Antall kontakter i:					Total
	Januar	Februar	Mars	April	Mai, Juni	
100 Finnmark .....	13	14	58	3	12	100
11 40—59 fot .....	12	12	30	2	8	64
12 60—99 » .....	1	2	6	1	3	13
13 100—139 » .....	—	—	16	—	1	17
14 140 fot og over .....	—	—	6	—	—	6
200 Troms .....	19	30	46	7	2	104
21 40—59 fot .....	17	21	16	4	1	59
22 60—99 » .....	2	3	9	1	—	15
23 100—139 » .....	—	5	15	2	—	22
24 140 fot og over .....	—	1	6	—	1	8
300 Nordland .....	36	40	54	30	26	186
31 40—59 fot .....	31	33	31	24	16	135
32 60—99 » .....	3	6	7	1	1	18
33 100—139 » .....	2	—	13	5	8	28
34 140 fot og over .....	—	1	3	—	1	5
400 Nord/Sør-Trøndelag .....	8	13	9	4	—	34
42 40—59 fot .....	8	10	8	1	—	27
42 60—99 » .....	—	1	1	2	—	4
43 100—139 » .....	—	1	—	1	—	2
44 140 fot og over .....	—	1	—	—	—	1
500 Møre og Romsdal .....	24	42	70	21	8	165
51 40—59 fot .....	11	10	10	4	2	37
52 60—59 » .....	9	15	30	11	1	66
53 100—139 » .....	1	9	18	3	2	33
54 140 fot og over .....	3	8	12	3	3	29

Tabell E1 (forts.).

Fartøygruppe	Antall kontakter i:						Total
	Januar	Februar	Mars	April	Mai, Juni		
600 Sogn og Fjordane .....	12	8	28	6	2	56	
61 40— 59 fot .....	7	3	9	4	—	23	
62 60— 99 » .....	4	4	15	1	2	26	
63 100—139 » .....	—	1	3	1	—	5	
64 140 fot og over .....	1	—	1	—	—	2	
700 Hordaland .....	14	21	34	3	1	73	
71 40— 59 fot .....	8	9	9	1	—	27	
72 60— 99 » .....	5	9	8	—	—	22	
73 100—139 » .....	1	1	11	1	—	14	
74 140 fot og over .....	—	2	6	1	1	10	
800 Rogaland .....	25	37	38	10	1	111	
81 40— 59 fot .....	20	24	22	8	—	74	
82 60— 99 » .....	5	11	9	1	1	27	
83 100—139 » .....	—	1	4	—	—	5	
84 140 fot og over .....	—	1	3	1	—	5	
900 Agder og øst .....	18	46	24	3	—	91	
91 40— 59 fot .....	17	43	24	3	—	87	
92 60— 99 » .....	1	3	—	—	—	4	
93 100—139 » .....	—	—	—	—	—	—	
94 140 fot og over .....	—	—	—	—	—	—	
Hele landet .....	169	251	361	87	52	920	
40— 59 fot .....	131	165	159	51	27	533	
60— 99 » .....	30	54	85	18	8	195	
100—139 » .....	4	18	80	13	11	126	
140 fot og over .....	4	14	37	5	6	66	

**Tabell E2. JUSTERING AV POPULASJONEN I FORHOLD TIL  
POPULASJONSBORTFALL I UTVALGET.  
FARTØYENE GRUPPERT ETTER REGION/FARTØYSTØRRELSE.**

Fartøygrupper	Kon- takter	Popula- sjons- bortf.	Popula- sjons- bortf. i pst. av kon- takter	Popula- sjon	Justert popula- sjon
100 Finnmark .....	100	11	11,0	209	184
11 40— 59 fot .....	64	8	12,5	147	128
12 60— 99 » .....	13	2	15,4	32	27
13 100—139 » .....	17	—	—	24	24
14 140 fot og over .....	6	1	16,7	6	5
200 Troms .....	104	19	18,3	265	213
21 40— 59 fot .....	59	10	16,9	166	138
22 60— 99 » .....	15	5	33,3	56	37
23 100—139 » .....	22	3	13,6	31	27
24 140 fot og over .....	8	1	12,5	12	11
300 Nordland .....	186	39	21,0	389	308
31 40— 59 fot .....	135	27	20,0	309	247
32 60— 99 » .....	18	5	27,8	44	32
33 100—139 » .....	28	5	17,9	30	25
34 140 fot og over .....	5	2	40,0	6	4
400 Nord/Sør-Trøndelag .....	34	2	5,9	85	81
41 40— 59 fot .....	27	2	7,4	55	51
42 60— 99 » .....	4	—	—	19	19
43 100—139 » .....	2	—	—	4	4
44 140 fot og over .....	1	—	—	7	7
500 Møre og Romsdal .....	165	14	8,5	399	359
51 40— 59 fot .....	37	10	27,0	105	76
52 60— 99 » .....	66	4	6,1	178	167
53 100—139 » .....	33	—	—	72	72
54 140 fot og over .....	29	—	—	44	44
600 Sogn og Fjordane .....	56	10	17,9	110	90
61 40— 59 fot .....	23	6	26,1	48	35
62 60— 99 » .....	26	4	15,4	44	37
63 100—139 » .....	5	—	—	12	12
64 140 fot og over .....	2	—	—	6	6
700 Hordaland .....	73	9	12,3	178	157
71 40— 59 fot .....	27	6	22,2	64	50
72 60— 99 » .....	22	2	9,1	46	42
73 100—139 » .....	14	—	—	36	36
74 140 fot og over .....	10	1	10,0	32	29
800 Rogaland .....	111	10	9,0	227	208
81 40— 59 fot .....	74	8	10,8	146	130
82 60— 99 » .....	27	1	3,7	63	61
83 100—139 » .....	5	—	—	11	11
84 140 fot og over .....	5	1	20,0	7	6
900 Agder og øst. ....	91	8	8,8	195	177
91 40— 59 fot .....	87	8	9,2	188	170
92 60— 99 » .....	4	—	—	6	6
93 100—139 » .....	—	—	—	—	—
94 140 fot og over .....	—	—	—	1	1
Hele landet .....	920	122		2 057	1 777
40— 59 fot .....	533	85		1 228	1 025
60— 99 » .....	195	23		488	428
100—139 » .....	126	8		220	211
140 fot og over .....	66	6		121	113

**Tabell E3. JUSTERING AV POPULASJONEN I FORHOLD TIL  
POPULASJONSBORTFALLET I UTVALGET.  
FARTØYENE GRUPPERT ETTER DRIFTSFORM.**

Fartøygruppe- koder	Kontakter	Popula- sjons- bortfall	Popula- sjons- bortfall i pst. av kontakt	Popula- sjon	Justert popula- sjon
001 .....	48	6	12,5	101	89
002 .....	30	6	20,0	82	66
003 .....	100	22	22,0	240	187
004 .....	20	4	20,0	62	50
005 .....	15	1	6,7	48	45
006 .....	67	9	13,4	150	130
007 .....	18	1	5,6	41	39
008 .....	8	1	12,5	23	20
009 .....	60	3	5,0	170	162
010 .....	21	4	19,0	46	37
011 .....	38	2	5,3	89	84
012 .....	65	3	4,6	130	124
013 .....	84	4	4,8	159	152
014 .....	5	2	40,0	9	6
015 .....	15	2	13,3	38	33
016 .....	3	—	—	21	21
017 .....	2	1	50,0	7	4
018 .....	3	—	—	7	7
019 .....	8	—	—	13	13
020 .....	9	2	22,2	13	10
021 .....	18	4	22,2	48	38
022 .....	44	2	4,5	75	72
023 .....	33	4	12,1	77	68
024 .....	8	—	—	15	15
025 .....	14	1	7,1	19	18
026 .....	45	3	6,7	52	49
027 .....	8	—	—	8	8
028 .....	131	35	26,7	314	230
	920	122	13,8	2 057	1 777



Først på dette stadium i undersøkelsen vil en ha oversikt over materialets representativitet. En nøye vurdering av materialet vil avsløre ulike relative dekningsprosenten i de ulike strata<sup>1)</sup>.

Når det gjelder kvaliteten av regnskapsmaterialet, som er av stor betydning for kvaliteten av de driftsøkonomiske undersøkelser, vil en omtale denne så langt dette er mulig på det nåværende tidspunkt etter å ha gjennomgått de beregningsprinsipper og definisjoner som nyttes i nemndas driftsøkonomiske undersøkelser for 1972.

#### d) Justering av populasjonen.

Ved registreringen av de innkomne oppgaver viste det seg at ikke alle fartøyer nemnda hadde antatt ville være helårsdrevne, var det. En fant det derfor riktigst å justere den opprinnelige populasjon av fartøyer i henhold til de mottatte tilleggsopplysninger.

I tabellene E2 og E3 er dette blitt gjort ved at antall fartøyer i de enkelte grupper i den opprinnelige populasjon er blitt redusert med populasjonsbortfallet i gruppen. Den justerte populasjon en deretter står igjen med har dannet grunnlaget for de sammenveide lønnsomhetstall i Del D2.

---

<sup>1)</sup> En viser i denne forbindelse til oppgaver over antall fartøyer i presentert utvalg og i populasjon nederst i hver tabell i Lønnsomhetsundersøkelser 1972, dessuten viser en til tabell A6 i Innledning.

## 2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M. V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1972. De forskjellige posters nummer i gjennomsnittstabellene i Vedlegg I er anført i parentes.

### a) **Fartøygrupper (1) størrelsesgruppe (2).**

Fartøygruppene og størrelsesgruppene i resultattabellene er i samsvar med gruppeinndelingen i tabell 3 og i listen over fartøygruppekode. I tillegg forekommer 2 typer «I alt-grupper». Disse gir gjennomsnitt m. v. for henholdsvis fartøyer fra samme fylke og for samlegrupper av fartøyer som er i samme størrelseskategorier og som samtidig har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i «I alt-gruppene» er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet de enkelte gruppers relative vekt i den justerte populasjon, se tabell 9 og 10.

### b) **Driftsintensitetsmål (3).**

Det er flere forskjellige måter å måle et fartøys driftsintensitet og driftseffektivitet på. I undersøkelsene har en imidlertid ikke hatt anledning til å innhente særlig detaljerte opplysninger om driftsforholdene. En har derfor heller ikke hatt særlige muligheter til å foreta en mer dytgående analyse av driftsintensitet m. v. De størrelser som – i hvert fall i en viss grad – kan gi uttrykk for intensiteten, og som en har innhentet opplysninger om, er:

1. *Sum antall driftsdøgn (3.1).* For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet i følge opplysninger på resultatskjemaene begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaene avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelsen og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong oppgitt «hele året» som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyers driftstid i året til 300 dager.
2. *Sum antall døgn i sjøen (3.2).* Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.
3. *Antall mannsukeverk (3.3).* Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.

4. *Antall årsverk (3.4)*. I beregningen av antall årsverk er det også tatt med tid mellom sesongene, tid med fiskestopp m. v., d. v. s. det er forutsatt helårsdrift.

Antall årsverk er også et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året.

5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.5)*. Tallet er regnet ut på grunnlag av anslagsvise oppgaver for det enkelte fartøy, og gjelder arbeidstid under selve fisket.

#### c) **Inntekter (4)**.

Denne post omfatter brutto fangstinntekter (4.1) og inntekter fra annen virksomhet (4.2). Sistnevnte post («Andre inntekter») omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1972. Tilfeldige fraktinntekter, ristorno og renteinntekter er f. eks. poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (10) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde.

I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 3,3 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskott) pr. 1. januar og 31. desember.

#### d) **Kostnader (5)**.

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se herom senere) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkelt periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøyet med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposter vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

### A. Kapitalslit på fartøy.

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter – vedlikehold og avskrivninger.

#### *Vedlikeholdskostnader (5.13).*

På grunn av vedlikeholdskostnadene for fartøyer kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1972 i de aller fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1970, 1971 og 1972. 1970- og 1971-tallene er så priskorrigert (omregnet til 1972-prisnivå), og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorleksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av lønnsutviklingen og utviklingen i sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m. v. for mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Dette har vært det mest pålitelige uttrykk for prisutviklingen som Budsjettnemnda har kunnet finne.

Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

#### *Beregnete avskrivningskostnader (5.14).*

Som avskrivningsgrunnlag (12.1) er nyttet gjenanskaffelsesverdier i 1972 for de fartøyene som inngår i undersøkelsene, d. v. s. en beregnet verdi av hva fartøyene ville koste nye i 1972. Dette er i samsvar med det som kan anses for å være «riktigst» dersom en ønsker å få reell verdi for kapitalslitet. Dermed skulle dette prinsipp også gi et mest mulig realistisk uttrykk for driftsresultatet. Gjenanskaffelsesverdien er også best egnet dersom en ønsker et sammenligningsgrunnlag mellom forskjellige bedrifter (i dette tilfelle mellom forskjellige fartøyer og/eller fartøygrupper).

Å finne fram til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene, er det av den største betydning å bruke best mulig funderte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på dette. Det bakgrunnsmateriale som har stått til disposisjon har imidlertid vært meget spinkelt og lite tilfredsstillende, og det har hittil ikke lyktes å komme fram til satser som nemnda som helhet har funnet tilfredsstillende.

I mangel av et tilfredsstillende grunnmateriale har nemnda hittil ikke hatt

**Tabell E4. BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKEFARTØYER  
I BUDSJETTNEMDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1972.**

Hovedkomponenter	Avskrivnings-satser	Av-skrevet over	Multi-plika-sjons-faktor
	%	år	
Skrog med overbygg m.v.			
a) Trefartøyer under 80 fot .....	4,6	22	0,046
b) Trefartøyer på 80 fot og over .....	5,0	20	0,050
c) Stålfartøyer .....	3,8	26	0,038
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og banklinebåter på 80 fot og over .....	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer .....	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr .....	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr .....	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr — fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann .	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip .....	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer .....	12,5	8	0,125

noen annen utvei enn å benytte rent foreløpige satser som er beregnet på nokså svakt grunnlag, med til dels skjønnsmessige korrigeringer. I tabell E4 har en gjengitt de satser en har valgt å anvende i 1972-undersøkelsen. Disse satsene er for de fire første komponenter de samme som ble nyttet i undersøkelsene inntil 1969. I 1972-undersøkelsen har en på samme måte som i undersøkelsen for 1971 og 1970 imidlertid tatt med ytterligere en hovedkomponent (fabrikkutstyr-fryseri m. v.). Denne inngikk tidligere i de fire andre hovedkomponenter.

En av årsakene til denne videre oppsplitting er den utvikling en har hatt for bl. a. ringnotflåten, fabrikkskipene og de større havfiskefartøyene. Disse er i dag utstyrt på en langt annen måte enn bare for noen få år siden. Fryseanlegg, tankanlegg (RSW m. v.) og produksjonsutstyr for foredling av fisk om bord vil ikke naturlig kunne inkluderes i noen av de hovedkomponenter en tidligere har operert med. Den teknisk-økonomiske levetid er for ulik.

I forbindelse med 1970-undersøkelsen fant Budsjettnemnda det derfor nødvendig å ta spesielt hensyn til dette, og ga Fiskeridirektoratet i oppdrag å

forsøke å avklare endel spørsmål som reiser seg i denne forbindelse. Tiden som sto til disposisjon før avskrivningssatsene måtte fastsettes var meget knapp, og det var derfor ikke mulig å foreta en særlig inngående vurdering av disse spørsmål. Etter å ha innhentet endel synspunkter kom en imidlertid fram til at de avskrivningssatser som er gjengitt i tabellen burde være realistiske.

Budsjettnemnda har i forbindelse med 1972-undersøkelsen ikke hatt anledning til å foreta en ny vurdering av disse problemene. En har derfor nyttet de samme avskrivningssatsene som i undersøkelsen for 1970.

Budsjettnemnda understreker sterkt at det fremdeles knytter seg stor usikkerhet til samtlige benyttede avskrivningssatser. Derfor må de, som nevnt, kun betraktes som foreløpige, og de kan komme til å bli justert i senere års undersøkelser.

## **B. Kapitalslit på redskaper.**

Også når det gjelder kapitalslitet på redskapene er nemnda fortsatt i tvil om den er kommet fram til fullt ut tilfredsstillende og realistiske beregningsprinsipper.

I det følgende skal en summere opp de beregningsmetoder en har fulgt i 1972-undersøkelsen. For alle redskaper, unntatt nøter til sold, lodde- og makrellfiske, jfr. punkt I nedenfor, er disse de samme som en har anvendt i de foregående års undersøkelser.

### *I. NØTER TIL SILDE-, LODDE- OG MAKRELLFISKE*

#### *Vedlikehold (5.10).*

En har ført opp de vedlikeholdskostnader som er oppgitt av fiskerne.

#### *Avskrivninger (5.11).*

I undersøkelsene til og med 1970 har en beregnet avskrivningene på disse nøter til 50 prosent av total anskaffessum dersom fartøyet hadde fisket med bare en not. Hadde fartøyet nyttet to eller flere nøter, ble avskrivningskostnadene beregnet til 50 prosent av en veid gjennomsnittlig anskaffelsesverdi for samtlige brukte nøter. Som vektor benyttet en i disse tilfeller brukstiden i løpet av året for hver not.

Det ovenfor skisserte avskrivningsprinsipp gir kanskje brukbare uttrykk for de gjennomsnittlige redskapsavskrivninger for grupper av fartøyer. Men etter de erfaringer en etter hvert har fått, viser det seg at metoden gir åpenbart urimelige data for det enkelte fartøy. Dersom en ønsker å vurdere f. eks. spredningen i redskapskostnadene innenfor en bestemt fartøygruppe, er metoden lite tjenlig som grunnlag for avskrivningsberegninger.

I 1971-undersøkelsen tok en konsekvensen av dette. Budsjettmemnda bestemte således på bakgrunn av foreliggende opplysninger om beholdninger av ringnøter på det enkelte fartøy, og deres anslåtte totale levetid, slik denne er oppgitt av de enkelte fartøyeiere, at en skulle bruke den totale redskapsbeholdning som avskrivningsgrunnlag. For å komme fram til årets avskrivninger nyttet en den levetid for redskapene som eierne selv oppga. På denne måte antok en at avskrivningsbeløpene vil gjenspeile eventuelle forskjeller i driftsintensitet m. v. fra fartøy til fartøy, samtidig som gjennomsnittresultatene også skulle gi tilfredsstillende data til bruk i forbindelse se med f. eks. totalberegninger. Nevnte framgangsmåte er også nyttet under 1972-undersøkelsen.

Det tilføyes at i avskrivningsgrunnlag og i avskrivninger på redskaper inngår også hjelpébåter, f. eks. basbåter. Opprinnelig anskaffessum og oppgitt levetid er også for disse grunnlag for beregning av årets avskrivninger.

For enkelte fartøyer har det, for 1972 som i de tidligere undersøkelser, på grunn av manglende eller åpenbart uriktige opplysninger, vært nødvendig å særbehandle oppgavene.

## II. NØTER, IKKE MED UNDER I, OG GARN

### *Vedlikehold (5.10).*

Også for disse redskapstyper har en ført opp de vedlikeholdskostnader som fiskerne selv har oppgitt.

### *Avskrivninger (5.11).*

I noen tilfeller er tilbehør til redskaper, som f. eks. tauverk, blåser, kabler m. v., inkludert i de oppgitte anskaffelsesverdier for redskapene. Som avskrivningsgrunnlag (13.2) er det da ført opp total anskaffessum for

redskapsbeholdning pr. 1. januar 1972 pluss kjøpesum for nye redskaper i 1972.

I tilfelle tilbehør til redskaper er oppgitt eksplisitt, har en kommet fram til avskrivningsgrunnlaget ved å legge sammen anskaffelsesverdi for beholdning av redskaper og tilbehør pr. 1. januar 1972 og kjøpesum for nye redskaper og tilbehør til redskaper i 1972.

Er det åpenbart at tilbehør til redskaper ikke er medtatt på noen måte, har en gjort følgende tillegg i avskrivningsgrunnlaget for garn:

- |  |         |
|--|---------|
| a) Fartøyer hjemmehørende i Vesterålen/Senja | 50 pst. |
| b) Andre fartøyer                            | 30 pst. |

For å komme fram til årets avskrivninger på redskapene har en så dividert med den normale levetiden i antall år slik den er oppgitt av fiskerne på de enkelte redskapsskjema.

### *III. PÅKOSTNINGER PÅ LINE, TRÅL, JUKSA, SNURREVAD ETC.*

For disse redskapene har det vært meget vanskelig å komme fram til pålitelige uttrykk for redskapsslitasjen – representert ved avskrivninger. Delvis skyldes dette manglende data, men den vesentligste årsak ligger i at fiskerne bare i liten utstrekning skiller mellom nyanskaffelser (som burde aktiveres for avskrivning over flere år) og påkostet vedlikehold for disse redskapstyper.

En har derfor valgt å føre opp som samlet redskapskostnad summen av påkostninger i året, d. v. s. kjøpesummen for nye redskaper i 1972 og oppgitt påkostet vedlikehold i løpet av året.

I tilfelle tilbehør til liner ikke er medtatt i redskapsoppgavene har en – for å komme fram til de samlede redskapskostnadene for denne redskapstype – økt de oppgitte redskapskostnader med 50 prosent.

I tabellene er det under 5.10 – «Vedlikehold på redskaper» – i de fleste tilfeller ført opp det redskapsvedlikehold som fiskerne har oppgitt, mens resten av påkostningene på redskaper er ført under 5.11 – «Avskrivninger på redskaper». Denne posteringsmåte gir ikke alltid det korrekte bilde av fordelingen av de totale påkostninger på vedlikehold og avskrivninger for de aktuelle redskapstyper, men av praktiske årsaker har en ikke kunnet gjøre dette på noen annen måte.



### C. Renteberegninger.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (14.1) er en anslått omsetningsverdi for dette i 1972.

For *redskaper* (14.2) er grunnlaget den gjennomsnittlige bokførte verdi pr. 1. januar og 31. desember 1972 av nøter, garn og tilbehør til redskaper med en oppgitt levetid på mer enn ett år. Det er ikke regnet renter på trål, line, juksa etc. og heller ikke på beholdninger som ikke er oppført som aktiva.

For *andre aktivaposter* (14.3) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1972.

For å komme fram til egenkapitalen har en fra den beregnede totale gjennomsnittlige kapitalverdi trukket gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1972.

*Kalkulatoriske renter på egenkapitalen* (5.16). Som grunnlag for renteberegningen på egenkapitalen har en nyttet den effektive rente på 5 prosents statsobligasjoner 1961, serie II. Det tilsvarende grunnlag er nyttet av Budsjettmemnda for jordbruket.

På grunnlag av foreløpige beregninger er kalkulatoriske renter på egenkapitalen (5.16) for 1972 satt til 6,3 prosent. I 1970-undersøkelsen nyttet en 6,4 prosent rente på egenkapitalen.

Gjeldsrenter (5.15) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

#### e) **Lønnsevne (6).**

Lønnsevnen i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.1) og pr. årsverk (6.2) for det enkelte fartøy er framkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingende, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

#### f) **Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7).**

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelsen og etter hvor på kysten

fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv o. s. v.

*Arbeidsgodtgjørelse i alt (7)* er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen ombord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og -prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter, og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellestutgifter i sesongoppgjørene.

I de tilfeller mannskapet eier redskaper og får en felles arbeids- og redskapsgodtgjørelse har en måttet foreta en tilnærmet beregning av den særskilte arbeidsgodtgjørelse. Det er da gått fram på følgende måte: Fra den felles arbeids- og redskapsgodtgjørelse har en trukket mannskapets beregnede kostnader i forbindelse med redskapsholdet. I disse beregnede redskapskostnadene har en også inkludert 6,3 prosent kalkulatoriske renter av mannskapets egenkapital (denne egenkapital er satt lik bokført bruttoverdi av mannskapets redskaper). Den delen av den felles arbeids- og redskapsgodtgjørelse som blir igjen når de nevnte beregnede redskapskostnader er trukket fra med tillegg av faste hyrer, proviant etc. som ovenfor beskrevet, har en betraktet som arbeidsgodtgjørelse. Dersom mannskapets redskaper har gitt en kapitalavkastning utover 6,4 prosent, vil dette på grunn av beregningsmåten være inkludert i arbeidsgodtgjørelsen. Det har ikke vært mulig å skille dette ut særskilt.

For å komme fram til *beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.1)* har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 3.4) for vedkommende fartøy.

For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra garantikassene direkte til fiskerne. I post 9 og 9.1 i gjennomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale veide gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk må en legge sammen post 7.1 og post 9.1.

### g) **Lottutbetaling i alt og pr. årsverk.**

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.1 – Lott pr. årsverk – oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskerlotter. I denne størrelsen

er det ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i. Men på samme måte som for arbeidsgodtgjørelsen har en forsøkt å foreta en tilnærmet justering for mannskapets kostnader i forbindelse med redskapshold m. v.

Størrelsen er for det enkelte fartøy i prinsippet regnet ut på følgende måte: Den enkelte lottakers lott – etter de nødvendige korreksjoner – i den enkelte sesong er multiplisert med bemanningen i sesongen. Den totale «netto» lottutbetaling for den enkelte sesong er så summert for å komme fram til «Lottutbetaling i alt» (post 8). Denne er igjen dividert med antall årsverk utført ombord i det enkelte fartøy.

Den fiskerlotten, som i disse undersøkelser beregnet, er etter dette en veid årslott. I meldingene som er offentliggjort til og med 1970-undersøkelsen, er den presenterte fiskerlott regnet ut som et uveid gjennomsnitt. 1971- og 1972-dataene er av denne grunn ikke direkte sammenlignbare med de dataene en tidligere har presentert for fiskerlott.

Det gjøres for øvrig oppmerksom på at for å komme fram til den totale utbetaling pr. årsverk til en vanlig fisker, må en på samme måte som for arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, legge til eventuelle utbetalinger fra garantikassen.

#### **h) Bokførte avskrivninger på fartøy (11).**

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnitt-tabellene er gjennomsnittet for de fartøyer som det er oppgitt avskrivninger for i regnskapsoppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelserne.

### 3. REGNSKAPSMATERIALET 1972

En bedømmelse av regnskapsmaterialet for undersøkelsen går ikke bare på de enkelte kostnads- og inntektsstørrelsers pålitelighet, men i like høy grad på en forståelse av hva de enkelte størrelser er ment å skulle gi uttrykk for, og på om hvert enkelt driftsregnskap er fullstendig.

Med hensyn til påliteligheten er det ingen grunn til å betvile oppgavegiverens intensjoner om å gi så korrekte informasjoner som mulig. Feil på dette område må derfor oftest tilskrives at oppgavegiveren har misforstått skjemaene. Det har derfor vært nødvendig i enkelte tilfelle på en mer skjønnsmessig måte å omgruppere størrelsene i regnskapet når dette er nødvendig for bearbeidelsen, og når det er klart at oppgavegiveren åpenbart har feiltolket oppgaveskjemaet. I alle mer alvorlige tilfeller av feil eller mangler i skjemaene har en derimot brakt klarhet i forholdet ved å tilskrive oppgavegiveren.

Feil som bunner i at oppgavegiveren ikke skiller mellom størrelser som kan inngå i et forretningsregnskap, og størrelser som ikke hører hjemme i et periodisert driftsregnskap, har en også hatt en del av. Disse har i det vesentlige vært knyttet til inntektssiden. På den ene side har en hatt etterbetalinger fra tidligere perioder. Slike inntekter som ikke er oppstått i 1972 er naturligvis tatt ut av inntektssiden. På den andre side har den delen av flåten som i 1972 fisket sild, lodde, makrell og annen industrifisk hatt betydelige etterbetalinger i 1972. Disse etterbetalinger ble først sendt fra lagene sent i 1972 eller i begynnelsen av 1973. En stor del av fartøyene som drev slikt fiske unnlot å oppgi etterbetalingene på Budsjettnemndas oppgaveskjema. Ved hjelp av fullstendig fangstoppgjørslister fra de berørte salgslag har det vært mulig å få korrigert disse regnskapene.

Den tredje feilkilden en nevnte, og som knytter seg til omfanget av driftsregnskapet, kan ofte være den vanskeligste å kontrollere. De vanligste feil av denne type er at oppgavegiveren, når han fyller ut oppgavene, ikke kjenner til mannskapets særkostnader, spesielt de som er knyttet til mannskapets redskap. Derved settes denne delen av oppgaven åpen. En har så godt det har latt seg gjøre forsøkt å vurdere fra det ene tilfelle til det andre om det er behov for tilleggsopplysninger. Men dette er et område hvor det relativt lett vil kunne oppstå feil.

Som nevnt har en forsøkt å bøte på feilene gjennom en rask purring, og da en ennå mangler endel svar på purrende oppgaver, er det ennå ikke mulig å forutsi det bortfall som vil være resultatet av rene feil og mangler ved oppgavene.

#### 4. DRIFTSRESULTATER – PRESENTASJON

I de tidligere års meldinger, med unntak av 1971-meldingen, er hoveddataene presentert i form av tre vedlegg til meldingens tekst. Vedlegg I inneholdt gjennomsnitts- og spredningstall for tekniske data og data om driftsintensitet for de enkelte grupper og hovedgrupper av fartøyer. Vedlegg II, som må anses å ha vært det viktigste vedlegg, inneholdt gjennomsnittstørrrelsene for de økonomiske data for enkeltgrupper. I Vedlegg III presenterte en hyppighetsfordelinger («spredningstall») for enkelte av de viktigste økonomiske data.

I denne meldingen for driftsåret 1972 har en presentert resultatene i en ny form.

Lønnsomhetsundersøkelsene 1972 omfatter utelukkende de tabeller som viser lønnsomhetstall for enkelt-grupper. (Om fartøygrupperingen, se Innledning pkt. 2a.) Disse tabellene er de som ble omfattet av Vedlegg II i 1971-meldingen. Det øvrige tabellverk i 1972-meldingen er presentert først og fremst i den hensikt å forklare nærmere de lønnsomhetsresultater som framkommer i Lønnsomhetsundersøkelsene. Det sistnevnte tabellmateriale er benevnt Vedlegg til lønnsomhetsundersøkelser, og er delt i to deler. Del I er ment å skulle gi en bedre oversikt over lønnsomheten i enkelte fiskerier og i enkelte større geografiske områder enn den en får ved å se på enkeltgruppene i De driftsøkonomiske undersøkelser. Dette har en fått til ved å *veie* sammen resultatene fra enkeltgruppen i Lønnsomhetsundersøkelsen. Som vektor er nyttet antall fartøyer i den justerte populasjon, se Vedlegg, tabell E2 og E3. I 1971-meldingen var disse sammenveide tallene presentert i Vedlegg II.

Del 4 i Lønnsomhetsundersøkelsen inneholder spredningstabeller. Spredningstabellene viser hyppighetsfordelinger for tekniske og økonomiske data for enkeltgruppene i Lønnsomhetsundersøkelsene. I 1971-meldingen var disse spredningstabellene plassert i Vedlegg I og III.

#### 5. BEREGNINGEN AV LØNNSOMHETSSTØRRELSENE – MATEMATISKE UTTRYKK

Det er tidligere nevnt at Budsjettnemnda for fiskenæringen fra og med 1971-undersøkelsen har tatt i bruk elektronisk databehandling i sin bearbeiding av de innkomne data. Denne form for bearbeiding har klare fordeler framfor manuell behandling. En av disse fordeler er at en med rimelige kostnader og uten vesentlig tidstap kan foreta tilleggsberegninger på mate-

rialet som en ikke innen akseptable tidsfrister ville være i stand til å foreta om de skulle vært gjort for hånd. Tilleggsberegninger en lenge har ønsket å foreta er gjort på 1972-materialet.

De driftsresultater Budsjettnemnda for fiskenæringen har beregnet i sine årlige undersøkelser har vært presentert i form av gjennomsnittstall (aritmetisk gjennomsnitt) for inntekter og kostnader. De fleste fartøyene i en gruppe vil ha kostnader og inntekter som avviker mer eller mindre fra gjennomsnittet i gruppen. De nevnte tilleggsberegninger som er gjort på 1972-materialet har derfor i det vesentlige tatt sikte på å vise disse avvik i inntektene, kostnadene, m. v. for fartøyer i samme gruppe, beregnet på en slik måte at en får et mål for avvikene innen gruppen. Størrelsen på avvikene innen en gruppe er slik beregnet at den kan sammenlignes med avvik i andre grupper. Derved kan en bedre innsikten i de forskjellige fartøyers lønnsomhet innen den gruppe av fartøyer de tilhører. En vil nå ikke bare kjenne gjennomsnittet i gruppen, f. eks. gruppens gjennomsnittlige bruttoinntekter, men samtidig se hvor mye fartøyenes inntekter i vedkommende gruppe avviker fra gjennomsnittsinntekten i gruppen. Dette avviket kan deretter sammenlignes med avviket i andre grupper.

Et av hovedformålene med å beregne avvik i gruppene var å erstatte endel av de spredningstabeller en tidligere benyttet. En spredningstabell for f. eks. brutto fangstinntekt, viser hvor mange båter innen gruppen som har oppnådd å komme opp på de forskjellige inntektsnivåer. De nye målene er knyttet til gjennomsnittstallene i gruppen på en slik måte at kjennskap til størrelsen på avviket fra gjennomsnittet i de fleste tilfelle vil indikere hvorledes båtene har spredt seg over de forskjellige nivåer, f. eks. for inntekt. En har i D4 i lønnsomhetsundersøkelsen presentert endel spredningstabeller, slik at interesserte også kan sammenligne den spredning de nye målene uttrykker med den spredning som framgår av spredningstabellene.

En skal i det følgende bare meget kort gjennomgå hvorledes de presenterte spredningsmål kan komme til nytte ved tolkningen av de gjennomsnittstall for inntekter og kostnader som er presentert i De driftsøkonomiske lønnsomhetsundersøkelser.

I tabellene i De driftsøkonomiske lønnsomhetsundersøkelser vises i første tallkolonne gjennomsnittlige inntekter, kostnader, driftstid, etc. for de fartøyer tabellen omhandler. I andre tallkolonne finner en hvor mange fartøyer gjennomsnittene er basert på. Begge disse opplysninger har vært presentert i samtlige av Budsjettnemndas tidligere publiserte meldinger fra og med 1968.

#### a. Estimert standardavvik for massen.

I kolonne 3 finner en det første av de to målene for spredning som beregnes i undersøkelsene. Målet kalles «estimert standardavvik for massen».

Det estimerte standardavvik for massen er et mål som uttrykkes i absolute tall, f. eks. kroner og øre for kostnader og inntekter. Ved å uttrykke det på en annen måte, egner det seg bedre for sammenligning av avvik fra gruppe til gruppe. En kaller det da relativt estimert standardavvik for massen. Dette beregnes ved å sette estimert standardavvik for massen i en gruppe i forhold til det aritmetiske gjennomsnittet i gruppen. Denne størrelse finnes i kolonne 4.

Et høyt relativt estimert standardavvik for massen vil bety at det finnes fartøyer som har regnskapstall som avviker vesentlig fra gjennomsnittet i gruppene. Er et relativt estimert standardavvik i en gruppe klart mindre enn det relative estimerte standardavviket på tilsvarende størrelse i en annen gruppe, indikerer dette en mindre spredning på denne størrelsen i første gruppen.

#### b. Estimert standardavvik på gjennomsnitt.

Et spredningsmål som vil kunne ha stor betydning ved vurderingen av de presenterte aritmetiske gjennomsnitt, er estimert standardavvik på gjennomsnitt. Dette spredningsmålet er viktig fordi De driftsøkonomiske lønnsomhetsundersøkelser er foretatt på basis av UTVALG fra alle helårsdrevne fartøyer over 40 fot. En vil derfor aldri for en gruppe fartøyer kunne beregne gjennomsnitt der alle båter i massen inngår i beregningen.

Ut fra statistisk teori vil estimert standardavvik på gjennomsnitt kunne si oss noe om hvor godt vi med disse utvalgsgjennomsnittene kan vente å «treffe» de sanne gjennomsnittene i massen.

På samme måte som for det estimerte standardavvik for massen beregner en også for estimert standardavvik på gjennomsnittet et relativt mål som setter estimert standardavvik på gjennomsnitt i forhold til aritmetisk gjennomsnitt i gruppen. Det er spesielt denne størrelsen som brukes ved sammenligninger fra den ene gruppe til den andre, og fra år til år på samme gruppe. Jo lavere størrelsen er, jo bedre skulle det estimerte gjennomsnitt uttrykke gjennomsnitt for *massen* av fartøyer i gruppen.<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Spesielt interesserte vil i punkt c nedenfor finne de matematiske uttrykk som er nyttet ved beregningen av de forskjellige estimater av gjennomsnitt og spredningsmål.

**C. Matematiske uttrykk for størrelser beregnet i lønnsomhetsundersøkelser 1972.**

Aritmisk gjennomsnitt:

$$X_j = \frac{\sum_{i=1}^{n_j} x_{ij}}{n_j}$$

Estimert standardavvik for massen:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{x}_j)^2}{n_j}}$$

Relativt estimert standardavvik:

$$\hat{\sigma}_{j(rel.)} = \frac{\hat{\sigma}_j}{x_j}$$

Estimert standardavvik på gjennomsnitt:

$$s_{\bar{x}_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j}} \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{x}_j)^2}{n_j}}$$

Relativt estimert standardavvik på gjennomsnitt:

$$s_{\bar{x}_j(rel.)} = \frac{s_{\bar{x}_j}}{\bar{x}_j}$$



## Vedlegg til lønnsomhetsundersøkelser.

Veid aritmetisk gjennomsnitt:

$$\bar{x} = \frac{1}{N} \sum \bar{x}_j \cdot N_j$$

$x_{ij}$  = Observert størrelse ( $i = 1, \dots, n; j = 1, \dots, m$ )

$n_j$  = Antall fartøyer medtatt i det presenterte utvalg for den enkelte fartøygruppe.

$N_j$  = Totalt antall fartøyer i den enkelte fartøygruppe.

$m$  = Antall fartøygrupper som er med i undersøkelsen.

### d) Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata.

En har i 1972-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet under 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

1. Alle gjennomsnittsstørrelser for *de enkelte fartøygrupper* som ikke er nevnt eksplisitt nedenfor, er regnet ut som simple aritmetiske gjennomsnitt for gruppene.
2. *Lønnsevne pr. mannsukeverk* er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe på det gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
3. *Lønnsevne pr. årsverk* er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
4. *Arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk*.

Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse og total gjennomsnittlig lottutbetaling på gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.





