

B 534

Bokhandelsforlaget

Bokhandelen

LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for
fiske-
fartøyer

40 fot og over

1978

Budsjettnemnda for fiskenæringen

B 534

Fischerdirektoratet
Biblioteket

B 534

Fiskeridirektoratet

Biblioteket

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Lønnsomhetsunder- søkelser

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøyer på 40 fot og over,
som brukes til fiske året rundt.*

1978

NOTETRYKK A.S

BERGEN 1979

511/80

FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultater fra sine lønnsomhetsundersøkelser for fartøyer på 40 fot og over for 1978. Undersøkelsene omfatter "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt", og de er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene er hvert år blitt framlagt for forhandlingspartene - staten og Norges Fiskarlag - i de årlige forhandlingene om støtte til fiskenæringen i form av foreløpige meldinger. Resultatene for de to første årene er ikke blitt offentliggjort på grunn av at fartøyutvalgene da var relativt små. For senere år har undersøkelsene fått et så stort omfang at Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene har funnet at resultatene bør gjøres offentlige. For 1968 utarbeidet og produserte nemnda en slik melding for første gang.

Del F "Driftsresultater 1978. Tabellverk" utgjør hoveddelen av den foreliggende melding. Det er gitt en summarisk forklaring av endel av det tekniske opplegget innledningsvis (del A). I del B og C er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis fisket og driftsresultatene 1978. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøyer i perioden 1969-1978. For de som skal bruke undersøkelsen i studieøyemed, og som har behov for nærmere forklaring enn den som er gitt i innledningsavsnittet, viser en til del J. Vedlegg.

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg uvesentlig fra den som ble brukt i 1977-meldingen, bortsett fra at en har med et eget kapittel om kartleggingsresultater 1978. En slik kartlegging for fartøyer på 40 fot og over foretas hvert annet år, og den kartlegger driften av samtlige merkepliktige fartøyer med hensyn til fangsområde, fiskeslag og redskap samt varighet på samtlige sesongfiskerier.

Meldingen er utarbeidet av konsulent Johan J. Hansen, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, Fiskeridirektoratet.

Oslo/Bergen, november 1979

Erik Homb

Gunnar Nybø

INNHold

	Side
A. Innledning	8
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid	8
2. Avgrensning av fartøymassen	9
3. Fartøygrupperingen i 1978-undersøkelsen	10
4. Presentert utvalg	11
B. Fisket i 1978. Sammendrag	16
C. Driftsresultater i 1978. Sammendrag	18
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1969–78	28
E. Kartleggingsresultater 1978. Sammendrag	34
1. Innledning	34
2. Landsoversikt	34
3. Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	38
F. Driftsresultater 1978. Tabellverk	52
Sammenveide tabeller	
Tabell F1-F20	53
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	
Tabell F21-F49	75
Spredningstabeller	
Tabell F102-107	105
Avskrivningsprosjenter	
Tabell F108-F109	119
G. En oversikt over de av Budsjettnemndas tabeller som ikke inngår i denne melding	122
H. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser	124
I. Sluttmerknad	125
J. Vedlegg	127
1. Innhenting av regnskapsdata	127
2. Beretningsprinsipper og definisjoner m.v.	128
3. Spredningsmål	138
4. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata	142
5. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsene for 1978	143
K. English summary. Wage earning capacity in the norwegian fishing fleet 1978	156

Tabellinnhold

	Side
A. Innledning	8
Tabell A 1. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse	12
» A 2. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt	13
» A 3. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Nærmere beskrivelse	14
B. Fisket i 1978. Sammendrag	16
Tabell B 1. Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1977 og 1978	17
C. Driftsresultater 1978. Sammendrag	18
Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1977 og 1978	22
» C 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse i 1977 og 1978	24
» C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform i 1977 og 1978	26
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1969-1978	28
Tabell D 1. Driftsresultater 1969-1978. Bruttoinntekter - kostnader. Absolutte tall ..	29
» D 2. Driftsresultater 1969-1978. Bruttoinntekter - kostnader. Relative tall ..	30
» D 3. Driftsresultater 1969-1978. Lønnsevne - arbeidsgodtgjørelse. Absolutte tall	31
» D 4. Driftsresultater 1969-1978. Lønnsevne - arbeidsgodtgjørelse. Relative tall	32
Diagram D 5. Driftsresultater 1969-1978. Bruttoinntekter - kostnader - arbeidsgodtgjørelse - lønnsevne. Grafisk fremstilling	33
E. Kartleggingsresultater 1978. Sammendrag	34
Tabell E 1. Kartleggingsundersøkelser 1978. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap fangstområde og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupper etter fiskeri ..	39
» E 2. Kodeliste for fiskerier og redskaper	46
» E 3. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og størrelse. 1978 ...	48
» E 4. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og fiskeri. 1978	49
F. Driftsresultater 1978. Tabellverk	52
<i>Sammenveide tabeller</i>	53
Tabell F 1. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra hele landet	54
» F 2. Fartøyer som har drevet "Torskefiskerier". Hele landet	55
» F 3. Fartøyer som har drevet "Sildefiskerier". Hele landet	56
» F 4. Fartøyer i størrelsen 40-59 fot. Hele landet	57
» F 5. Fartøyer i størrelsen 60-99 fot. Hele landet	58
» F 6. Fartøyer i størrelsen 100-139 fot. Hele landet	59
» F 7. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over. Hele landet	60
» F 8. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Finnmark	61
» F 9. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Troms	62
» F 10. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Nordland	63
» F 11. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Trøndelag	64
» F 12. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Møre og Romsdal	65
» F 13. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Sogn og Fjordane	66
» F 14. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Hordaland og Bergen	67
» F 15. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Rogaland	68
» F 16. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Sørland/Østland	69
» F 17. Seinotsnurpere. Hele landet	70
» F 18. Rekestråling. Hele landet	71
» F 19. Ringnotsnurpere. Hele landet	72
» F 20. Trålere på 200 BRT og over. Hele landet	73
<i>Gruppering etter fartøyenes driftsform</i>	75
Tabell F 21. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40-69 fot fra Finnmark	76
» F 22. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40-69 fot fra Troms	77
» F 23. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40-69 fot fra Nordland	78

	Side
» F 24. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40-69 fot fra Troms og Finnmark	79
» F 25. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40-69 fot fra Nordland	80
» F 26. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 40-59 fot fra Trøndelag	81
» F 27. Diverse kystfiskerier etter torskeartet fisk m.m. Vestlandet	82
» F 28. Pigghå- og banklinefiske. Fartøyer i størrelsen 60 fot og over. Vestlandet	83
» F 29. Bankfiske med line, garn m.m. Fartøyer i størrelsen 70 fot og over. Nord-Norge	84
» F 30. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over. Nord-Norge	85
» F 31. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over. Sør-Norge og Trøndelag	86
» F 32. Ren reketrålning. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag	87
» F 33. Reketrålning med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag	88
» F 34. Ren reketrålning. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge	89
» F 35. Reketrålning med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge	90
» F 36. Havfiske etter reker. Fartøyer 50 BRT og over med fryseri. Hele landet	91
» F 37. Havfiske etter reker. Fartøyer 50 BRT og over uten fryseri. Hele landet	92
» F 38. Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Fartøyer i størrelsen 50 fot og over. Trøndelag, Vestlandet, Vest-Agder	93
» F 39. Notfiske etter brisling m.m. Fartøyer i størrelsen 40-79 fot. Hele landet	94
» F 40. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl	95
» F 41. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 4.000-5.999 hl	96
» F 42. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl	97
» F 43. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over	98
» F 44. Småtrålning etter torsk og sei. Fartøyer under 200 BRT. Møre og Romsdal	99
» F 46. Ferskfisktrålere på 200 BRT og over. Hele landet	100
» F 47. Fabrikkrålere. Hele landet	101
» F 48. Småhval og brugdefangst. Hele landet	102
» F 49. Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001-028	103
<i>Spredningstabeller</i>	105
Tabell F 102. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnssevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse	106
» F 103 Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter fiskerlott. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse	108
» F 104 Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse	110
» F 105 Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnssevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform	112
» F 106 Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter fiskerlott. Fartøygruppering etter driftsform	114
» F 107 Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter driftsform	116
<i>Avskrivningsprosenter</i>	119
Tabell F 108 Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemsted og størrelse	120
» F 109 Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri)	121
Vedlegg	127
Tabell J 1. Kontakter 1978. Fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse	129
» J 2. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettmemndas lønnsomhetsundersøkelse 1978	133

A. INNLEDNING

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerieringen mellom Norges Fiskerilag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

”Beregningsmateriale.

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskerieringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskerilag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskerilag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangsforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskerilag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer.”

Den nåværende budsjettnemnds medlemmer ble oppnevnt av Fiskeridepartementet 31. oktober 1977.

Medlemmer er:

Planlegger Erik Homb, Statistisk Sentralbyrå, formann.

Byråsjef Bjørn S. Brochmann, Fiskeridepartementet.

Avdelingsdirektør Per L. Mietle, Fiskeridirektoratet.

Avdelingsleder Jakob Valderhaug, Norges Fiskerilag.

Fisker Kåre Mikalsen, Norges Fiskerilag.

Som varamenn har Fiskeridepartementet oppnevnt:

Førstekonsulent Svein Røgeberg, Statistisk Sentralbyrå, for planlegger Homb.

Konsulent Eivind Reiten, Fiskeridepartementet, for byråsjef Brochmann.

Kontorsjef Arthur Holm, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Mietle.

Generalsekretær Jørn Krog, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Valderhaug.

Fisker Arvid Syvertsen, Norges Fiskarlag, for fisker Mikalsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

”Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.”

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. Dette kontoret fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene. I denne anledning har kontoret hittil fått seg tildelt 5 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med det totalregnskap for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Slike regnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte ”vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt.” I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer/fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende, men ikke helt ufravikelig krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til- og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøyer som på grunn av fangststopper eller strenge reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Slike fangststopper/reguleringer må antas å ha medført en nedgang i driftstiden for hele grupper av fartøyer med vedkommende driftsform.

Budsjettnemnda har også funnet det mest hensiktsmessig å foreta to adskilte lønnsomhetsundersøkelser: en for fartøyer på 40 fot og over, som er presentert i denne meldingen, og en for fartøyer fra 25 til og med 39 fot.

Det ble tidligere også stilt en del andre krav til fartøyene som skulle inngå i undersøkelsen. Disse kravene er gradvis falt bort (motor ikke eldre enn 25 år, m.m.).

3. FARTØYGRUPPERING I 1978-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971, er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som i tabell A3. Det er ingen endringer i gruppeinndelingen sammenlignet med 1977-undersøkelsen.

I forbindelse med de sammenveide tabeller i del C og F driver fartøyene i gruppene 001-017 og 024-028 "torskefiskerier" og fartøyene i gruppene 018-023 "sildefiskerier". Gruppe 028 (småhval og brugdefangst) er fra og med 1978-undersøkelsen inkludert i "torskefiskerier". Gruppe 029 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-028) inngår hverken i "sildefiskerier" eller "torskefiskerier".

I gruppe 029 inngår det i likhet med tidligere år kombinerte ringnotsnurpere og selfangere. Videre inneholder gruppen noen fartøyer fra Trøndelag som er for store til å inngå i gruppe 006 "diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag" (større enn 60 fot), men som ellers har den samme driftsform som fartøyer i gruppe 006. Helårsdrevne fartøyer hjemmehørende i Agder og på Østlandet som ikke har drevet industritrål, reke- eller brislingfiske inngår også i 029. Disse fartøyer har vesentlig drevet fiske etter torsk og torskeartet fisk.

Antall helårsdrevne fartøyer fordelt på fylke og størrelse er gjengitt i tabell E 3, mens tabell E 4 viser antall helårsdrevne fartøyer fordelt på de enkelte fartøygrupper etter driftsform. Tabell E 4 viser også antall helårsdrevne fartøyer i 1970, 1972, 1974, 1976 og 1978, d.v.s. de år

Budsjettnemnda har foretatt undersøkelser for å kartlegge driften for samtlige fartøyer på 40 fot og over innført i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster". Antall helårsdrevne fartøyer 1978 bygger på kartleggingsundersøkelsen for 1978.

4. PRESENTERT UTVALG

Av eierne til de 1795 fartøyene som Budsjettnemnda for fiskenæringen henvendte seg til ved juletider 1978 og ba om regnskapsoppgaver, kom en i kontakt med 732. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver for fartøyene.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 621 reviderte fartøyregnskaper, d.v.s. ca. 35% av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over.

Tabell A1.

**FARTØYGRUPPERING
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse eng. fot	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	40– 59	Finnmark
12	60– 99	
13	100–139	
14	140 og over	
21	40– 59	Troms
22	60– 99	
23	100–139	
24	140 og over	
31	40– 59	Nordland
32	60– 99	
33	100–139	
34	140 og over	
41	40– 59	Trøndelag
42	60– 99	
43	100–139	
44	140 og over	
51	40– 59	Møre og Romsdal
52	60– 99	
53	100–139	
54	140 og over	
61	40– 59	Sogn og Fjordane
62	60– 99	
63	100–139	
64	140 og over	
71	40– 59	Hordaland og Bergen
72	60– 99	
73	100–139	
74	140 og over	
81	40– 59	Rogaland
82	60– 99	
83	100–139	
84	140 og over	
91	40– 59	Sørland/Østland
92	60– 99	
93	100–139	
94	140 og over	

Tabell A2

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM
Oversikt
1978

Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.
- 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Vestlandet.
- 008 Banklinefisket. Vestlandet.
- 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Nord-Norge.
- 011 Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.

Reker

- 012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.
- 014 Ren reketråling. Sør-Norge.
- 015 Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge.
- 016 Rekefrysetrålere. Hele landet.
- 017 Havreketrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT og over. Hele landet.

"Sildefiskerier"

- 018 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Trøndelag-Vest-Agder.
- 019 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 020 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl.
- 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000 - 5.999 hl.
- 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000 - 7.999 hl.
- 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl. og over.

"Trålere"

- 024 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal.
- 025 Saltfisktrålere. 200 BRT og over.
- 026 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over.
- 027 Fabrikktrålere.

Hvalfangst

- 028 Småhval- og brugdefangst. Hele landet.

Annet

- 029 Helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i 001-028.

Tabell A3

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM
Nærmere beskrivelse.

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse eng. fot/BRT/hl	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
001 002 003	40–69 fot	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark Troms Nordland
004 005	40–69 fot	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms Nordland
006	40–59 fot	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag
007	40–69 fot	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skall-dyr etc. på Vestlandet. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Møre og Romsdal – Rogaland
008	60 fot og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Møre og Romsdal – Hordaland
009	70 fot og over	Bankfiske med line, garn og bunntrål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt i reketrål, samt småhvalfangst. Finnmark, Troms og Nordland
010 011	40 fot og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge Sør-Norge og Trøndelag

Tabell A3. (forts.)

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse eng. fot/BRT/hl	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
012 013	Under 50 BRT	Ren reketråling. Reketråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.
014 015	Under 50 BRT	Ren reketråling. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Møre og sørover.
016 017	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Hele landet. Fartøyer med fryseanlegg. Fartøyer uten fryseanlegg.
018	50 fot og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Trøndelag og Vest-Agder.
019	40–79 fot	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.
020 021 022 023	inntil 3999 hl 4000-5999 hl 6000-7999 hl 8000 hl og over.	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.
024	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.
025 026 027	200 BRT og over	Tråling - hele landet. Saltfisktrålere Ferskfisktrålere. Fabrikktrålere.
028	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner, unntatt kombinasjon med havfiske etter reker. Hele landet. Også fangst av brugde inngår i 028.
029	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettneemndas definerte fartøygrupper fra 001 - 028 Hele landet.

B. FISKET I 1978
SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskeriene var 2,4 mill. tonn i 1978. Dette er en nedgang på 0,8 mill. tonn (25%) fra 1977.

Fangstutbyttet de siste 11 år har vært følgende:

1968: 2,6 mill. tonn	1972: 2,9 mill. tonn	1976: 3,2 mill. tonn
1969: 2,2 mill. tonn	1973: 2,7 mill. tonn	1977: 3,2 mill. tonn
1970: 2,7 mill. tonn	1974: 2,4 mill. tonn	1978: 2,4 mill. tonn
1971: 2,8 mill. tonn	1975: 2,3 mill. tonn	

Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangsmengde var 2.833 mill. kr. i 1978 mot 3.080 mill. kr. i 1977. Årets førstehåndsverdi ligger 247 mill. kr. lavere enn i 1977 som var et rekordår. Dette er en nedgang på 8% fra 1977. Førstehåndsverdien pr. tonn økte med 23,5% fra 1977 til 1978.

Samlet førstehåndsverdi for de siste 11 år har vært følgende:

1968: 1.100 mill. kr	1972: 1.600 mill. kr	1976: 2.800 mill. kr
1969: 1.100 mill. kr	1973: 2.000 mill. kr	1977: 3.000 mill. kr
1970: 1.400 mill. kr	1974: 2.300 mill. kr	1978: 2.800 mill. kr
1971: 1.600 mill. kr	1975: 2.000 mill. kr	

Tabell B1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1977 og 1978. Inndelingen i "sildefiskerier" og "torskefiskerier" har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser, se side 10 og tabell A2.

Fiskesorter tatt i "sildefiskeriene" er de pelagiske fiskesorter, d.v.s. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, polartorsk og kolmule inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i "torskefiskerier" omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

I "sildefiskeriene" gikk oppfisket kvantum ned med 30%. Denne nedgangen skyldes hovedsakelig den store nedgangen i oppfisket kvantum av lodde som svarte for 68% av kvantumet i "sildefiskeriene" i 1978 mot 80% i 1977. Oppfisket kvantum av makrell gikk ned med 50% fra 1977. Fangstene av kolmule og brisling økte begge med ca. 200% i 1978. Samlet førstehåndsverdi for sildefiskeriene gikk ned med 21 mill. kr., en nedgang på 19%. Den gjennomsnittlige førstehåndspris pr. tonn gikk opp fra kr. 425 til kr. 490, en økning på 15%.

I "torskefiskeriene" var det bortsett fra torsk, bare mindre endringer i oppfisket kvantum. Oppfisket kvantum av torsk gikk ned med 28.000 tonn, en nedgang på 9%. Samlet gikk fangstene i "torskefiskeriene" ned med 7%. Samlet førstehandsverdi for "torskefiskeriene" gikk ned med 39 mill. kr., en nedgang på 2% fra 1977.

Tabell B1. MENGDE OG VERDIUTBYTTE AV DE NORSKE FISKERIER I 1977 og 1978

Fiskesorter	Mengde i 1000 tonn		Verdi i mill. kr.	
	1977 ¹⁾	1978 ²⁾	1977 ¹⁾	1978 ²⁾
Fiskesorter tatt i "SILDEFISKERIER"	2 642	1 860	1 122	912
Derav:				
Lodde	2 137	1 275	754	524
Hestmakrell	—	—	—	—
Makrell	182	92	163	107
Nordsjøsil	4	6	9	24
Brisling	34	102	42	79
Øyepål	148	156	62	58
Tobis	79	94	31	41
Kolmule	40	118	12	31
Annet	18	17	49	48
Fiskesorter tatt i "TORSKEFISKERIER"	542	503	1 871	1 832
Derav:				
Torsk	305	277	1 133	1 044
Hyse	31	31	92	102
Sei	116	102	224	226
Brosme og lange	35	35	134	140
Pigghå	10	10	28	28
Blåkveite og kveite	5	4	26	26
Reker, skalldyr	29	33	204	236
Annen torskeartet fisk	11	11	30	30
Andre fiskearter	3	4	41	44
Tang og tare	11	13	7	7
Annet	23	19	39	38
SUM — Alle fiskesorter	3 221	2 399	3 080	2 833

1) Tallene for 1977 er endelige tall og avviker litt fra de foreløpige tall i 1977-meldingen.

2) Tabellene for 1978 er foreløpige tall.

C. DRIFTSRESULTATER 1978. SAMMENDRAG.

Driftsresultatene i denne meldingen bygger på opplysninger fra 621 fartøyregnskaper for 1978. (Det tilsvarende antall i 1977 var 567). De utgjør ca. 35% av samtlige helårsdrevne fiskefartøyer på 40 fot og over. Basert på kartleggingsundersøkelsen utført av Budsjettnemnda, var det 1795 helårsdrevne fartøyer i 1978. Ifølge merkeregisteret var det pr. september 1978 2696 fartøyer på 40 fot og over.

Det er ingen endringer i fartøygrupperingen etter driftsform i 1978-undersøkelsen sammenlignet med 1977-undersøkelsen, og driftsresultatene for de to år er helt sammenlignbare.

Totalt sett må 1978 betegnes som et økonomisk dårlig år for de norske fiskerier. Den samlede førstehåndsverdi av fangstene gikk ned med 8% fra året før.

Nedgangen i den samlede førstehåndsverdi gjenspeiler seg også i resultatene fra Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser. Brutto fangsinntekt pr. fartøy gikk ned med gjennomsnittlig kr. 23.524 fra 1977 til 1978. Samtidig økte kostnadene med gjennomsnittlig kr. 170.250 i 1978, og dette medførte at gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk gikk ned fra kr. 80.511 i 1977 til kr. 49.282 i 1978. (39% nedgang). Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk gikk ned fra kr. 97.594 i 1977 til kr. 94.830 i 1978, og dette er en nedgang på 3%.

Nedgangen i lønnsevnen pr. årsverk fra 1977 til 1978 var fordelt på de fleste fartøygrupper etter driftsform. Vesentlig økning i lønnsevnen pr. årsverk hadde bare de rene rekestrålerne under 50 brt. fra Sør-Norge, samt kystfiskefartøyer fra Vestlandet og Trøndelag som fisket etter torskeartet fisk. Rekefrysestrålerne og fartøyer under 50 brt. som drev rekestråling i kombinasjon med annen redskap klarte å holde lønnsevnen pr. årsverk omlag uendret fra 1977 til 1978. De fleste av de fartøygrupper som klarte seg best sammenlignet med 1977 var således fartøyer fra Sør-Norge som fisket etter reker og torskeartet fisk. Dette gjenspeiler seg også i omsetningstallene fra salgslagene. Mens sildesalgslagene og Norges Råfisklag hadde en nedgang i omsetningsverdi fra 1977 til 1978 hadde de sør-norske fiskesalgslagene samlet en liten økning. Det heftes en viss usikkerhet ved økningen i lønnsevne pr. årsverk for fartøyene fra Trøndelag som fisker torskeartet fisk m.m. da utvalgets sammensetning var svært forskjellig de to årene.

I Nord-Norge var det kystfiskeflåten fra Nordland som gjennomgående klarte seg best i 1978 sammenlignet med 1977. Også dette gjenspeiler seg i salgslagenes omsetning. Mens Norges Råfisklags samlede omsetning gikk ned fra 1977 til 1978, økte den i de prissoner som

omfatter Nordland fylke.

Størst nedgang i lønnsevne pr. årsverk hadde ringnotsnurperne. Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk ble her redusert fra kr. 130.416 i 1976 til kr. 88.053 i 1977 og kr. 11.394 i 1978. Gjennomsnittlig brutto fangstinntekt pr. fartøy ble redusert med 13 prosent fra 1977 til 1978 samtidig som kostnadene økte med 11%. Blant kostnadene økte kapitalkostnadene (eksklusiv avskrivning på redskap) med 27%, mens de øvrige kostnadene bare økte med ca. 2%. Blant kapitalkostnadene var det en særlig stigning i betalte gjeldsrenter (52%). Andre fartøygrupper som hadde særlig stor nedgang i lønnsevnen pr. årsverk var ferskfisktrålerne og den del av kyst- og bankfiskeflåten fra Troms og Finnmark som fisket etter torskeartet fisk. Ferskfisktrålerne hadde en kostnadsøkning på 24%, men i motsetning til ringnotsnurperne hadde trålerne en sterk økning i vedlikeholdskostnadene (52%) og en mindre økning i de betalte gjeldsrenter (12%).

Høyest lønnsevne pr. årsverk hadde i gjennomsnitt rekefrysetrålerne (kr. 145.860) og fabrikktrålerne (kr. 119.904). Disse fartøygrupper hadde også den høyeste lønnsevne pr. årsverk i 1977. Andre fartøygrupper med høy lønnsevne pr. årsverk i 1978 var kystlineflåten fra Nordland, banklineflåten fra Vestlandet og reketrålerne på 50 brt, og over uten fryseri om bord.

Lavest lønnsevne pr. årsverk hadde ringnotsnurperne, og særlig da de minste (under 6.000 hl lastekapasitet). Også de rene kystreketrålerne fra Nord-Norge, ferskfisktrålerne og industritrålerne hadde en særlig lav lønnsevne i 1978.

Gjennomsnitt i lønnsevne pr. årsverk pr. båt viser store geografiske forskjeller. Lavest lønnsevne pr. årsverk har i gjennomsnitt fartøyene fra Hordaland. Dette har sammenheng med at dette fylket har mange fartøyer innen sildefiskeriene, særlig ringnotsnurperne. Også fartøyene fra Trøndelag og Rogaland hadde en lav gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk i 1978. Dette skyldes bl.a. en lav gjennomsnittlig lønnsomhet blant notfartøyene i de to fylkene, men det må også presiseres at fartøyutvalget for Trøndelags vedkommende var begrenset til 25 fartøyer i 1978.

Høyest lønnsevne pr. årsverk i 1978 hadde fartøyene hjemmehørende i Sogn og Fjordane. Det er særlig de største og de minste fartøyene som har gjort det best. I motsetning til de fleste andre distrikter, viste lønnsevne pr. årsverk en stigning i Sogn og Fjordane sammenlignet med 1977. Dette har bl.a. sammenheng med et rikt seifiske i 1978 sammenlignet med 1977, og gjenspeiler seg også i en økning på 12 prosent i Sogn og Fjordane Fiskesalslags omsetning i samme periode.

Bortsett fra Sogn og Fjordane er det Sørlandet/Østlandet som i 1978 hadde den høyeste gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk. Også for dette området økte gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk fra 1977 til 1978. Dette har sannsynligvis sammenheng med bedret lønnsomhet for rekestrålerne i området, og gjenspeiler seg også i en omsetningsøkning på 20 prosent i Skagerakfisk S/L i samme periode.

De mindre og mellomstore fartøyene (under 100 fot) hadde i 1978 gjennomgående en høyere lønnsevne pr. årsverk enn de største fartøyene. Med få unntak gjaldt dette for hele landet. Vesentligste unntak var Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane, der de største fartøyene (på 140 fot og over) hadde den høyeste lønnsevne. For Møre og Romsdal skyldes dette god lønnsomhet blant rekefrysetrålerne og fabrikkskip.

Som nevnt i innledningen var også arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk lavere i 1978 sammenlignet med 1977, men forskjellen var langt mindre enn for lønnsevne pr. årsverk. Stort sett var det de samme fartøygruppene som hadde økning i begge størrelser, dvs. fartøygrupper som enten drev rekestråling eller fisket torskeartet fisk i Sør-Norge. Ferskfisktrålerne, rekefrysetrålerne, banklineflåten fra Vestlandet og kystlineflåten fra Nordland hadde alle en økning i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk til tross for nedgang i lønnsevne pr. årsverk. Bortsett fra ferskfisktrålerne, var dette imidlertid fartøygrupper med en relativ moderat nedgang i lønnsevnen pr. årsverk fra 1977 til 1978. Som i 1977 var arbeidsgodtgjørelsen i 1978 stigende med stigende fartøystørrelse.

Fartøygrupper der lønnsevnen er betydelig lavere enn arbeidsgodtgjørelsen indikerer vanligvis dårlig økonomisk resultat for båtøiere, sammenlignet med resultatene for eiere av fartøyer hvor differansen mellom arbeidsgodtgjørelse og lønnsevne er mindre. Fartøygrupper med særlig stor forskjell i lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse i 1978 var ringnotsnurperne, ferskfisktrålerne og industritrålerne.

Tabell C1.

SAMMENDRAG DRIFTSRESULTATER 1977 OG 1978
FARTØYER SOM BRUKES
VEID GJENNOMSNIITT

Fartøygruppe	Totale bruttoinntekter Kr.	
	1977	1978
Alle fartøyer	1 419 054	1 395 530
Fartøyer i størrelsen:		
40-59 fot	510 654	479 080
60-99 fot	1 151 436	1 147 651
100-139 fot	2 911 374	2 654 725
140 fot og over	5 712 627	5 639 328
Fartøyer med hjemsted i:		
Finnmark	1 226 186	1 293 597
Troms	1 678 096	1 544 814
Nordland	973 829	963 326
Trøndelag	1 301 118	1 166 857
Møre og Romsdal	2 388 250	2 343 953
Sogn og Fjordane	1 443 097	1 972 964
Hordaland, Bergen	2 712 020	2 324 388
Rogaland	696 306	746 236
Sørland/Østland	337 041	388 124
Ringnotsnurpere	4 083 841	3 535 638
Trålere på 200 BRT og over	5 805 054	5 709 277
Alle fart. i "torskefiskeriene" ¹⁾	1 168 917	1 167 598
Alle fart. i "sildefiskeriene" ²⁾	2 382 829	2 240 900

1) Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip.
 For 1978 er også hval- og brugdefangst inkludert.

2) Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

**FOR VANLIG GODT DREVNE OG VEL UTSTYRTE
TIL FISKE ÅRET RUNDT.
PR. FARTØY**

Totale kostnader Kr.		Lønnsevne pr. årsverk Kr.		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, Kr.	
1977	1978	1977	1978	1977	1978
920 033	1 090 283	80 511	49 282	97 594	94 830
233 929	251 403	69 827	59 466	70 474	68 487
649 306	777 082	80 289	59 275	90 711	85 970
2 235 988	2 446 734	66 431	21 429	111 742	107 232
4 117 069	4 949 945	110 612	45 230	137 808	128 720
750 792	1 053 969	82 452	38 789	97 086	93 597
1 022 375	1 167 199	97 254	55 039	110 052	97 986
584 052	681 434	66 367	50 541	78 850	80 113
764 935	944 496	89 917	35 119	98 029	77 660
1 573 561	1 872 193	93 736	54 049	108 992	104 469
916 608	1 341 239	67 974	74 947	86 310	99 460
2 067 101	2 150 514	82 303	22 369	123 952	111 040
517 904	639 736	52 134	30 307	84 868	84 645
188 338	230 042	57 090	61 508	69 145	79 437
3 057 504	3 405 875	88 053	11 394	128 012	112 700
4 232 415	4 929 384	96 450	48 548	125 194	129 600
677 297	816 977	85 073	61 641	92 489	91 568
1 777 203	2 108 234	79 051	16 482	116 892	103 532

Tabell C2.

**DRIFTSRESULTATER 1977 OG 1978 FOR VANLIG GODT
TIL FISKE
GRUPPERT ETTER HJEM-
GJENNOMSNIITT**

Fartøy hjemmehørende i:	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale bruttoinntekter kroner	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978
Finnmark						
40– 59 fot	38,3	39,3	4,5	4,4	726 200	599 276
60– 99 fot	36,9	36,1	6,7	6,4	1 410 381	1 134 749
100–139 fot .....	..	38,6	..	11,3	..	3 351 869
140 fot og over	36,9	40,8	12,5	13,1	4 142 161	4 291 243
Troms						
40– 59 fot	37,4	35,2	3,8	4,0	578 270	456 193
60– 99 fot	33,3	35,1	8,1	7,0	1 826 188	1 453 283
100–139 fot	36,2	38,6	11,6	11,5	3 722 399	4 001 196
140 fot og over	33,1	33,4	12,6	17,6	4 471 778	4 734 485
Nordland						
40– 59 fot	37,4	37,4	4,9	4,4	586 875	551 762
60– 99 fot	35,9	37,0	6,2	6,6	866 384	973 734
100–139 fot	34,6	32,7	12,6	10,5	3 489 454	2 354 385
140 fot og over	36,5	38,1	13,5	13,8	4 659 968	5 178 953
Nord- og Sør-Trøndelag						
40– 59 fot	39,7	40,1	4,0	4,0	400 243	333 752
60– 99 fot .....	..	36,1	..	7,8	..	1 085 504
100–139 fot .....	..	..	..	..	..	..
140 fot og over .....	..	34,7	..	13,0	..	4 554 265
Møre og Romsdal						
40– 59 fot	40,0	42,5	4,0	3,7	479 965	453 282
60– 99 fot	39,3	39,4	6,7	7,0	1 195 491	1 286 958
100–139 fot	33,4	38,0	10,5	10,0	3 056 293	2 733 104
140 fot og over	35,9	37,3	18,5	17,8	7 646 519	6 982 772
Sogn og Fjordane						
40– 59 fot	37,4	41,6	4,0	4,2	408 268	577 821
60– 99 fot	36,4	35,9	9,9	9,8	1 537 778	1 923 939
100–139 fot	39,2	38,2	9,2	8,7	2 300 400	1 770 131
140 fot og over .....	..	37,8	..	21,5	..	8 787 001
Hordaland/Bergen						
40– 59 fot	43,9	40,8	2,7	3,0	289 408	299 429
60– 99 fot	41,1	40,1	4,4	4,3	871 260	756 452
100–139 fot	33,7	35,7	9,8	9,9	2 510 602	2 454 840
140 fot og over	32,0	34,3	12,6	12,4	5 882 508	4 822 761
Rogaland						
40– 59 fot	41,1	42,9	2,5	2,3	278 224	310 283
60– 99 fot	42,2	42,9	3,6	3,6	723 954	754 345
100–139 fot	41,5	42,5	4,7	4,5	1 260 796	1 227 798
140 fot og over .....	..	35,5	..	12,3	..	4 173 521
Sørland/Østland						
40– 59 fot	43,1	42,8	2,5	2,5	312 819	353 502
60– 99 fot	43,3	42,6	3,7	3,3	680 550	741 769
100–139 fot	—	—	—	—	—	—
140 fot og over	—	—	—	—	—	—

Tabell C3

**DRIFTSRESULTATER 1977 OG 1978 FOR VANLIG GODT
TIL FISKE ÅRET RUNDT.
GJENNOMSNIITT**

Driftsform	Antall årsverk		Totale bruttoinntekter kroner	
	1977	1978	1977	1978
<i>Torskeartet fisk</i> (unntatt rene trålere).				
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Finnmark	4,6	4,5	742 251	599 687
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Troms	6,5	6,0	1 032 903	714 987
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland	5,3	4,7	617 430	549 728
004 Linefiske på kysten og kystbankene, Troms og Finnmark	5,3	4,4	1 090 293	511 417
005 Linefiske på kysten og kystbankene, Nordland	5,1	4,7	753 271	704 515
006 Diverse fiskerikombinasjoner, Trøndelag . .	3,1	3,3	234 822	309 089
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m., Vestlandet	3,0	3,4	326 427	400 322
008 Banklinefiske, Vestlandet	10,2	10,3	1 900 421	2 123 073
009 Bankfiske med line, garn m.m., Nord-Norge	8,8	9,1	1 933 024	1 492 146
010 Seinotfiske, Nord-Norge	6,9	6,3	1 078 096	831 525
011 Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge	6,2	6,0	817 065	762 926
<i>Reker</i>				
012 Ren rekeetråling Nord-Norge og Trøndelag . .	2,1	1,9	265 252	241 857
013 Rekeetråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag	3,2	3,4	453 199	504 246
014 Ren rekeetråling, Sør-Norge	2,2	2,0	232 628	272 637
015 Rekeetråling med kombinasjoner, Sør-Norge.	2,8	2,7	341 351	375 581
016 Rekefrysetrålere, hele landet	12,5	12,6	5 101 971	6 041 033
017 Havrekeetrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT og over, hele landet	7,2	5,5	1 939 609	1 326 657
<i>"Sildefiskerier"</i>				
018 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m., Vest-Agder, Vestlandet og Trøndelag	3,6	3,6	830 168	852 503
019 Notfiske etter brisling m.m., hele landet . .	5,1	5,9	611 357	666 372
020 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3999 hl	10,2	9,5	2 254 934	2 017 885
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4000-5999 hl	11,8	11,3	3 637 665	2 977 952
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6000-7999 hl	12,5	12,3	5 334 554	4 629 453
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8000 hl og over	12,7	12,8	6 125 341	5 036 935
<i>"Trålere"</i>				
024 Trålere under 200 BRT, Møre og Romsdal . .	5,5	5,7	1 143 282	1 125 918
025 Saltfisketrålere 200 BRT og over	20,7	..	7 560 162	..
026 Ferskfisketrålere 200 BRT og over	12,9	13,3	4 275 647	4 490 952
027 Fabrikkrålere	34,9	33,5	14 377 646	13 520 254
<i>Hvalfangst</i>				
028 Småhval- og brugdefangst, hele landet	4,7	4,6	573 235	563 319
<i>Annet</i>				
029 Andre helårsdrevne fartøyer	8,5	5,9	2 047 565	1 065 606

**DREVNE OG VEL UTSTYRTE FARTØYER SOM BRUKES
GRUPPERT ETTER DRIFTSFORM.
PR. FARTØY**

Totale kostnader kroner		Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgj. pr. årsverk kroner	
1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
315 903	309 804	92 240	64 856	88 756	73 123	88 939	73 302
419 145	415 475	95 111	49 887	90 201	67 317	92 684	67 831
235 697	251 971	71 640	62 729	68 945	65 677	69 163	66 081
503 903	302 739	111 340	47 625	104 231	58 414	105 337	59 143
298 167	295 660	89 893	86 161	84 928	88 384	85 002	88 637
127 171	148 362	34 914	49 281	44 953	59 081	45 073	60 007
171 589	206 129	50 767	57 176	59 335	66 117	59 546	66 801
1 036 258	1 325 693	84 489	77 462	90 840	98 344	96 164	103 464
861 747	1 069 027	122 392	46 431	117 196	74 274	118 809	75 039
508 337	489 912	82 341	53 888	76 377	64 211	77 953	65 348
384 048	413 323	69 595	57 881	64 695	61 184	68 511	63 828
159 529	183 409	49 741	30 310	57 360	58 204	58 193	58 744
240 988	274 103	65 363	68 090	66 290	71 268	67 184	73 174
148 388	177 845	38 446	46 848	54 595	70 209	54 803	72 169
172 326	221 244	60 937	57 349	67 854	73 380	69 121	73 776
3 218 340	4 200 644	150 597	145 860	134 085	151 069	147 050	168 217
1 147 242	911 787	110 051	75 335	118 187	100 954	129 145	110 342
620 471	748 401	57 478	28 663	88 037	86 405	93 191	91 763
391 584	457 604	43 009	35 367	61 906	52 360	63 116	55 152
1 958 215	1 991 980	29 065	2 733	70 708	67 557	91 237	86 226
2 805 416	3 094 953	70 759	±10 342	89 217	74 840	115 195	98 732
3 569 651	4 121 925	141 091	41 308	119 452	101 829	156 189	132 058
4 467 373	4 790 934	130 541	19 273	131 538	104 104	161 487	135 800
693 824	925 351	81 252	35 489	84 293	73 985	87 614	78 482
4 869 988	..	129 647	..	125 779	..	138 037	..
3 410 799	4 212 693	66 791	20 987	92 022	96 833	118 816	130 909
8 964 925	9 498 020	155 208	119 904	123 481	113 765	136 415	126 585
373 143	397 806	42 856	35 702	58 649	57 435	59 537	58 786
1 406 301	608 189	75 710	77 880	86 510	84 209	107 871	85 976

D. ENKELTE HOVEDTREKK I DRIFTSRESULTATENE 1969-78.

Driftsresultatene for perioden 1969-78 fremgår av tabellene D1-D4. Slik tallene er presentert her, er resultatene sammenlignbare i alle grupper tilbake til 1969. Det har enkelte år forekommet endringer i fartøygrupperinger etter driftsform, men dette har en tatt hensyn til ved sammenveing. D1 og D3 viser absolutte tall, mens D2 og D4 viser relative tall. Diagram D5 er en grafisk fremstilling av driftsresultatene.

Ser en på bruttoinntektene, finner en at den for alle fartøyer sett under ett, har steget i hele perioden, bortsett fra 1975 og 1978. Nedgangen i bruttoinntekter i 1978 var ca. 2% i forhold til 1977.

Kostnadsøkningen har stort sett fulgt inntektsutviklingen med unntak av 1978 da kostnadene økte med 18%. Totalt har kostnadsøkningen vært på 195% fra 1971 til 1978, mens den tilsvarende økning i bruttoinntekter har vært 127%. Siden oljekrisen i 1973 har kostnadene steget med 85%, mens bruttoinntektene har steget med 68%. I denne perioden har den prosentvise kostnadsøkning vært størst for fartøyene i størrelsen 60-99 fot samt for fartøyene på 140 fot og over. For 1977 til 1978 økte kostnadene for fartøyene på 140 fot og over med hele 23%.

Hovedstørrelsen som Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar sikte på å få fram, er fartøyenes lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen viser hvor mye virksomheten er i stand til å betale til innsatsfaktoren arbeidskraft når alle drifts- og kapitalkostnader unntatt lott og hyre er innekket.

Tallene for lønnsevne pr. årsverk er mer varierende fra år til år enn inntekts- og kostnadstallene. Totalt sett har lønnsevnen pr. årsverk vært økende fram til 1977. Fra 1973 til 1977 har den steget med 50%. Fra 1977 til 1978 sank lønnsevnen pr. årsverk med ca. 40% og lønnsevne pr. årsverk 1978 lå under det tilsvarende tall for 1973, men 20% over tallet for 1971.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk viser hvor mye et mannskapsmedlem som står om bord hele driftstiden, gjennomsnittlig har fått utbetalt i form av lott, hyre og proviant.

Arbeidsgodtgjørelsen har økt i hele perioden bortsett fra en nedgang i 1975 og 1978. Selv om 1978 var et dårlig år gikk arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk ned med kun 4%. Forskjellen i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk mellom de enkelte grupperinger etter fartøystørrelsen er langt mindre enn forskjellen i lønnsevne pr. årsverk for de samme grupperingene. Det samme gjelder også ved sammenligning av resultatene etter hjemsted og etter driftsform.

Tabell D1.

DRIFTSRESULTATER 1969 – 1978. – BRUTTOINNTEKTER – KOSTNADER.

Absolutte tall i 1000 kr.

	Totale bruttoinntekter										1978	Totale kostnader									
	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978		1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
HELE LANDET – ALLE FARTØYER	407	545	611	633	825	957	873	1256	1 419	1 396	267	301	369	448	502	673	639	802	920	1 090	
HELE LANDET																					
40– 59 fot	247	241	261	319	266	410	511	479	..	..	111	120	139	180	167	205	234	251	
60– 99 fot	544	583	727	912	634	967	1 151	1 148	..	..	307	352	394	531	440	538	649	777	
100–139 fot	1 769	1 628	2 405	2 724	2 057	2 785	2 911	2 655	..	..	1 212	1 348	1 654	2 098	1 693	1 991	2 236	2 447	
140 fot og over	3 362	2 784	4 349	4 152	4 548	5 781	5 713	5 639	..	..	2 332	2 344	2 664	3 497	3 352	4 021	4 117	4 950	
ALLE FARTØYER																					
Finnmark	549	624	856	1 112	969	1 219	1 226	1 294	..	..	332	456	589	711	655	769	751	1 054	
Troms	699	772	763	997	897	1 497	1 678	1 545	..	..	410	500	459	657	625	885	1 022	1 167	
Nordland	474	487	569	693	642	858	974	963	..	..	275	295	374	481	464	536	584	681	
Trøndelag	615	307	503	277	541	418	1 301	1 167	..	..	366	192	271	163	427	242	765	944	
Møre og Romsdal	973	1 028	1 362	1 458	1 505	2 112	2 388	2 344	..	..	608	772	822	1 078	1 094	1 370	1 574	1 872	
Sogn og Fjordane	636	720	905	1 063	595	1 122	1 443	1 973	..	..	330	453	463	673	391	642	917	1 341	
Hordaland, Bergen	817	882	1 456	1 752	1 509	2 585	2 712	2 324	..	..	542	721	881	1 416	1 237	1 756	2 067	2 151	
Rogaland	305	334	442	608	454	517	696	746	..	..	182	240	243	386	383	389	518	640	
Sørland/Østland	168	140	174	217	204	290	337	388	..	..	86	85	105	140	134	174	188	230	
RINGNOTFISKE	1 046	1 775	1 938	1 904	3 146	2 854	2 580	4 402	4 084	3 536	765	993	1 243	1 519	1 903	2 402	2 124	2 870	3 058	3 406	
BRISLINGFISKE	237	289	313	317	349	338	448	611	666	..	133	157	169	166	243	205	303	392	458	
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	2 557	2 343	3 679	4 753	5 654	4 855	5 805	5 709	..	..	2 004	2 059	2 784	3 625	3 979	3 764	4 232	4 929	
ALLE "TORSKE- FISKERIER"	434	481	582	792	706	965	1 169	1 168	..	..	250	302	354	517	466	577	677	817	
ALLE "SILDE- FISKERIER"	1 225	1 441	2 423	1 652	1 365	2 311	2 383	2 241	..	..	799	1 135	1 465	1 308	1 144	1 556	1 777	2 108	

Tabell D2.

DRIFTSRESULTATER 1969 - 1978. — BRUTTOINNTEKTER — KOSTNADER
Relative tall. 1971 = 100.

	Totale bruttoinntekter										1978	Totale kostnader									
	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978		1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
HELE LANDET — ALLE FARTØYER.	67	89	100	104	135	157	143	206	232	228	72	82	100	121	136	182	173	217	249	295	
HELE LANDET																					
40— 59 fot.....	100	98	106	129	108	166	207	194	..	..	100	108	125	162	150	185	211	226	
60— 99 fot.....	100	107	134	168	117	178	212	211	..	..	100	115	128	173	143	175	211	253	
100—139 fot.....	100	92	136	154	116	157	165	150	..	..	100	111	136	173	140	164	184	202	
140 fot og over	100	83	129	123	135	172	170	168	..	..	100	101	114	150	144	172	177	212	
ALLE FARTØYER																					
Finnmark	100	114	156	203	177	222	223	236	..	..	100	137	177	214	197	232	226	317	
Troms	100	110	109	143	128	214	240	221	..	..	100	122	112	160	152	216	249	285	
Nordland.....	100	103	120	146	135	181	205	203	..	..	100	107	136	175	169	195	212	248	
Trøndelag	100	50	82	45	88	68	212	190	..	..	100	52	74	45	117	66	209	258	
Møre og Romsdal	100	106	140	150	155	217	245	241	..	..	100	127	135	177	180	225	259	308	
Sogn og Fjordane	100	113	142	167	94	176	227	310	..	..	100	137	140	204	118	195	278	406	
Hordaland, Bergen	100	108	178	214	185	316	332	284	..	..	100	133	163	261	228	324	381	397	
Rogaland	100	110	145	199	149	170	228	245	..	..	100	132	134	212	210	214	285	352	
Sørland/Østland	100	83	104	129	121	173	201	231	..	..	100	99	122	163	156	202	219	267	
RINGNOTFISKE	54	92	100	98	162	147	133	227	211	182	62	80	100	122	153	193	171	231	246	274	
BRISLINGFISKE	82	100	108	110	121	117	155	211	230	..	85	100	108	106	155	131	193	250	292	
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	100	92	144	186	221	190	227	223	..	..	100	103	139	181	199	188	211	246	
ALLE "TORSKE- FISKERIER"	100	111	134	182	163	222	269	269	..	..	100	121	142	207	186	231	271	327	
ALLE "SILDE- FISKERIER"	100	118	198	135	111	189	195	183	..	..	100	142	183	164	143	195	222	264	

Tabell D3.

DRIFTSRESULTATER 1969-1978. LØNNSEVNE – ARBEIDSGODTGJØRELSE.

Absolutte tall i 1000 kr.

	Lønnsevne pr. årsverk									Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk										
	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
HELE LANDET – ALLE FARTØYER.	23	40	40	30	54	47	39	74	81	49	29	38	45	45	59	68	60	86	98	95
HELE LANDET																				
40– 59 fot	35	32	32	36	25	54	70	59	..	..	35	35	37	43	34	57	70	68
60– 99 fot	36	35	51	59	33	69	80	59	..	..	41	44	56	68	51	77	91	86
100–139 fot	46	24	65	54	36	76	66	21	..	..	58	54	79	90	81	103	112	107
140 fot og over	55	25	110	43	78	111	111	45	..	..	65	59	100	96	103	127	138	129
ALLE FARTØYER																				
Finnmark	39	27	43	66	53	76	82	39	..	..	44	43	56	72	65	87	97	94
Troms	41	40	50	54	44	89	97	55	..	..	48	52	58	69	60	93	110	98
Nordland	34	34	32	35	29	54	66	51	..	..	39	44	45	52	47	66	79	80
Trøndelag	47	23	45	27	23	39	90	35	..	..	46	30	44	34	48	48	98	78
Møre og Romsdal	44	29	66	47	51	85	94	54	..	..	49	48	68	74	72	97	109	104
Sogn og Fjordane	44	33	63	53	33	69	68	75	..	..	44	42	60	69	49	82	86	99
Hordaland, Bergen	46	23	87	44	37	108	82	22	..	..	54	49	82	88	77	122	124	111
Rogaland	37	25	57	60	19	37	52	30	..	..	43	40	58	71	52	64	85	85
Sørland/Østland	31	22	27	31	29	46	57	62	..	..	36	31	38	46	45	61	69	79
RINGNOTFISKE	26	70	60	33	106	39	41	130	88	11	37	61	63	60	97	91	85	135	128	113
BRISLINGFISKE	16	20	24	25	18	25	27	43	35	..	18	24	28	30	31	31	41	63	55
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	31	17	49	66	92	64	96	49	..	..	55	54	74	97	111	101	125	130
ALLE "TORSKE- FISKERIER"	35	33	42	48	44	68	85	62	..	..	41	43	50	62	55	77	92	92
ALLE "SILDE- FISKERIER"	47	30	95	45	31	100	79	16	..	..	53	55	88	85	72	113	117	104

Tabell D4.

DRIFTSRESULTATER 1969 - 1978. LØNNSEVNE – ARBEIDSGODTGJØRELSE.
 Relative tall 1971 = 100

	Lønnsevne pr. årsverk									Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk										
	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
HELE LANDET – ALLE FARTØYER.	58	100	100	75	135	118	98	185	203	123	64	84	100	100	131	151	133	191	218	211
HELE LANDET																				
40– 59 fot	100	91	91	103	71	154	200	169	..	..	100	100	106	123	97	163	200	194
60– 99 fot	100	97	142	164	92	192	222	164	..	..	100	107	137	166	124	188	222	210
100–139 fot	100	52	141	117	78	165	143	46	..	..	100	93	136	155	140	178	193	184
140 fot og over	100	45	200	78	142	202	202	82	..	..	100	91	154	148	158	195	212	198
ALLE FARTØYER																				
Finnmark	100	69	110	169	136	195	210	100	..	..	100	98	127	164	148	198	220	214
Troms	100	98	122	132	107	217	237	134	..	..	100	108	121	144	125	194	229	204
Nordland	100	100	94	103	85	159	194	150	..	..	100	113	115	133	121	169	203	205
Trøndelag	100	49	96	57	49	83	191	74	..	..	100	65	96	74	104	104	213	170
Møre og Romsdal	100	66	150	107	116	193	214	123	..	..	100	98	139	151	147	198	222	212
Sogn og Fjordane	100	75	143	120	75	157	155	170	..	..	100	95	136	157	111	186	195	225
Hordaland, Bergen	100	50	189	96	80	235	178	48	..	..	100	91	152	163	143	226	230	206
Rogaland	100	68	154	162	51	100	141	81	..	..	100	93	135	165	121	149	198	198
Sørland/Østland	100	71	87	100	94	148	184	200	..	..	100	86	106	128	125	169	192	219
RINGNOTFISKE	43	117	100	55	177	65	68	217	147	18	59	97	100	95	154	144	135	214	203	179
BRISLINGFISKE	80	100	120	125	90	125	135	215	175	..	75	100	117	125	129	129	171	263	229
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	100	55	158	213	297	206	310	158	..	..	100	98	135	176	202	184	227	236
ALLE "TORSKE- FISKERIER"	100	94	120	137	126	194	243	177	..	..	100	105	122	151	134	188	224	224
ALLE "SILDE- FISKERIER"	100	64	202	96	66	213	168	34	..	..	100	104	166	160	136	213	221	196

DIAGRAM D5

DRIFTSRESULTATER 1969 - 1978

BRUTTOINNTEKTER - KOSTNADER - ARBEIDSGODTGJØRELSE - LØNNSEVNE

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER

1000 kr.



E. KARTLEGGINGSRESULTATER 1978. SAMMENDRAG

1. INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskenæringen foretar hvert annet år undersøkelser for å kartlegge driften for samtlige fiskefartøyer på 40 fot og over, som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster." Slike kartleggingsundersøkelser har vært foretatt siden 1968.

Undersøkelsen har som formål å finne frem til hvilke fartøyer som er helårsdrevne og hvilke fiskerier disse fartøyene har drevet i vedkommende år. Den danner grunnlaget for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Bare eiere av fartøyer, som en kommer frem til er helårsdrevne, blir bedt om å sende inn regnskaper til Budsjettnemnda.

Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. For fartøygrupper som har vært gjenstand for særlig omfattende fangstreguleringer og derved fått redusert mulighetene for drift, har en også inkludert fartøyer med driftstid ned til 25 uker (trålere, ringnotsnurpere og brislingbåter).

Det antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper etter fiskeri og fylke som kartleggingen kommer frem til, blir brukt som vekter ved beregning av lønnsomheten i de sammenveide tabeller (F1-F20).

Undersøkelsene har vært utført i nært samarbeid med Rettlednings-tjenesten for fiskenæringen samt de lokale fiskenemnder.

Det opplysningsmateriale som fremkommer av denne undersøkelsen, er svært omfangsrikt. Det inneholder opplysninger om viktigste redskap, fangstområde og fiskeslag samt varighet av fisket regnet i uker på samtlige merkepliktige fartøyer på 40 fot og over, som har drevet fiske i løpet av året. (Den kodeliste som er blitt brukt ved kartleggingsundersøkelsene, er gjengitt i tabell E2).

Resultatene av kartleggingsundersøkelser 1978 er gjengitt i Fiskeridir-ektoratets "Rapporter og meldinger" nr. 6/79. For oversiktens del vil en her likevel gjengi hovedresultatene fra undersøkelsen.

2. LANDSOVERSIKT

Pr. september 1978 var det i alt 2696 fartøyer på 40 fot og over i Merkeregisteret. Kartleggingsundersøkelsen viste at 1795 av fartøyene var helårsdrevne i 1978, mens 629 var ikke helårsdrevne fiskefartøyer. De øvrige 272 fartøyer hadde ikke vært benyttet til fiske i 1978.

Helårsdrevne fartøyer fordelt på fylker var i 1978 følgende (Tallene i parentes viser tilsvarende fordeling i 1976):

Finnmark	196 fartøyer	(189)
Troms	198 fartøyer	(227)
Nordland	441 fartøyer	(415)
Trøndelag	71 fartøyer	(71)
Møre og Romsdal	342 fartøyer	(367)
Sogn og Fjordane	102 fartøyer	(91)
Hordaland	113 fartøyer	(123)
Rogaland	174 fartøyer	(201)
Agder	82 fartøyer	(84)
Østlandet	76 fartøyer	(76)
Sum	1795 fartøyer	(1844)

Den totale driftstid for samtlige 1795 helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over i 1978 var oppgitt til 70294 uker. Tilsvarende tall for 1976 var henholdsvis 1844 og 72084.

Driftstiden fordelt på fylker var i 1978 følgende (tallene i parentes viser tilsvarende fordeling i 1976):

Finnmark	7930 uker	11,3%	(7277 uker	10,1%)
Troms	7265 uker	10,3%	(8155 uker	11,3%)
Nordland	16526 uker	23,5%	(15439 uker	21,4%)
Trøndelag	2587 uker	3,7%	(2683 uker	3,7%)
Møre og Romsdal	13342 uker	19,0%	(14321 uker	19,9%)
Sogn og Fjordane	3873 uker	5,5%	(3579 uker	5,0%)
Hordaland	4038 uker	5,8%	(4719 uker	6,5%)
Rogaland	7679 uker	10,9%	(8804 uker	12,2%)
Agder	3731 uker	5,3%	(3753 uker	5,3%)
Østlandet	3323 uker	4,7%	(3354 uker	4,6%)
Sum	70294 uker	100,0%	(72084 uker	100,0%)

Driftstiden fordelt på redskap var i 1978 følgende:

Rekeetrål	13789 uker	19,6%	(14885 uker	20,7%)
Not	13399 uker	19,0%	(13767 uker	19,1%)
Bunntrål	12223 uker	17,4%	(13733 uker	19,0%)
Garn	12077 uker	17,2%	(10037 uker	13,9%)
Liner	8695 uker	12,4%	(9593 uker	13,3%)
Snurrevad	4499 uker	6,4%	(4471 uker	6,2%)
Juksa	2335 uker	3,3%	(2863 uker	4,0%)
Flytetrål	1600 uker	2,3%	(1369 uker	1,9%)
Kanon	922 uker	1,3%	(913 uker	1,3%)
Annet	755 uker	1,1%	(453 uker	0,6%)
Sum	70294 uker	100,0%	(72084 uker	100,0%)

Driftstiden fordelt på viktigste fiskeslag var i 1978 følgende:

Torsk og hyse	24752 uker	35,3%	(22357 uker	31,0%)
Reke	13789 uker	19,6%	(14885 uker	20,7%)
Sei	7093 uker	10,1%	(7308 uker	10,2%)
Tobis, øyepål og kolmule	6906 uker	9,8%	(8757 uker	12,2%)
Lodde	5554 uker	7,8%	(5805 uker	8,1%)
Lange og brosme	3371 uker	4,8%	(4559 uker	6,3%)
Sild og brisling	3047 uker	4,3%	(2675 uker	3,5%)
Makrell	2340 uker	3,3%	(2247 uker	3,1%)
Hval, brugde og hå	1594 uker	2,3%	(1696 uker	2,4%)
Laks	592 uker	0,8%	(537 uker	0,8%)
Kveite	488 uker	0,7%	(547 uker	0,8%)
Skalldyr (krabbe, hummer)	130 uker	0,2%	(114 uker	0,1%)
Diverse	638 uker	0,9%	(597 uker	0,8%)
Sum	70294 uker	100,0%	(72084 uker	100,0%)

Driftstiden fordelt på fangstområder var i 1978 følgende:

Kystfiske i Nord-Norge	26750 uker	38,1%	(26810 uker	37,2%)
Kystfiske i Sør-Norge og Trøndelag	15063 uker	21,5%	(15996 uker	22,2%)
Bankfiske utenfor Nord-Norge	2299 uker	3,3%	(3304 uker	4,6%)
Bankfiske utenfor Møre-Trøndelag	1649 uker	2,3%	(2242 uker	3,1%)
Fiske i fjerne farvann	(24533) uker	34,9%	(23732 uker)	32,9%)

Herav:

Bjørnøya/Spitsbergen	311 uker	(408 uker)
Færøyene/Island	452 uker	(856 uker)
Norskehavet/Jan Mayen	501 uker	(167 uker)
Grønland/Newfoundl.	1015 uker	(1427 uker)
Rockall/Irland	2080 uker	(2379 uker)
Barentshavet	8530 uker	(5374 uker)
Skagerrak/Nordsjøen	11644 uker	(13121 uker)

70294 uker 100,0% (72084 uker) 100,0%

Skillet mellom kyst- og bankfiske er vurdert lokalt i de enkelte kommuner. Retningslinjene fra Budsjettnemnda var følgende:

For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må fartøyene med hensyn til utrustning være innstilt på å drive i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet av mer enn et døgn.

For ikke-helårsdrevne fartøyer var driftstiden i 1978 fordelt slik på de enkelte hjemstedsfylker/distrikter:

Finnmark	48 fartøyer	1080 uker	8,4 %
Troms	125 fartøyer	2416 uker	19,3 %
Nordland	197 fartøyer	4206 uker	33,1 %
Trøndelag	30 fartøyer	620 uker	4,8 %
Møre og Romsdal	68 fartøyer	1407 uker	11,0 %
Sogn og Fjordane	30 fartøyer	558 uker	4,4 %
Hordaland	63 fartøyer	1148 uker	9,0 %
Rogaland	39 fartøyer	778 uker	6,1 %
Agder	16 fartøyer	269 uker	2,1 %
Østlandet	13 fartøyer	235 uker	1,8 %
Sum	629 fartøyer	12717 uker	100,0 %

3. KARTLEGGINGSUNDERSØKELSER 1978. FARTØYGRUPPERING ETTER DRIFTSFORM (FISKERI).

Fra 1976 til 1978 er det foretatt en del endringer i fartøygrupperingen etter driftsform. Havfiske etter reker (tidl. 016) er nå delt i to grupper: Rekefrysetrålere (016) og Havreke-trålere uten fryseri (017). Gruppen for loddetråling (tidl. 020) er tatt ut. Ringnotsnurperne er nå fordelt på 4 grupper (020-023) mot tidligere 3 grupper. Fordelingen skjer nå etter tillatt lastekapasitet mot tidligere fotstørrelse. Line- og garnfiske ved Grønland og New-Foundland (tidl. 024) er tatt ut og trålere under 200 BRT fra Møre og Romsdal er flyttet til denne gruppe fra 025 som nå er overtatt av saltfisktrålere (ny gruppe). Småhval- og brugdefangst er nå plassert i gruppe 028 (tidl. 017) og helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-028 er plassert i 029 (tidl. 028). Totalt sett er antall fartøygrupper øket fra 28 i 1976 til 29 i 1978.

Resultatene fra kartleggingsundersøkelsen i 1978 er vist i tabell E1, E3 og E4. Fra tabell E1 kan en få opplysninger om fordelingen av driftstiden på redskapstyper, fangstområder- og fiskeslag for hver av fartøygruppene. Tabellene E3 og E4 viser antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter henholdsvis hjemsted og størrelse og hjemsted og fiskeri i 1978.

Tabell E1

Fartøy-gruppe	Fartøy-lengde	Fiskeri/Fiskerikombinasjon/Hjemsted	Kartleggingsresultater
001	40-69 fot	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året. (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark.	Antall fartøyer: 95 Total driftstid: 3.887 uker Viktigste redskap: Garn 39% Snurrevad 32% Juksa 13% Line 11% Not 5% Viktigste fangst- område: Finnmark kyst 97% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 90% Sei 7%
002	40-69 fot	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Troms.	Antall fartøyer: 43 Total driftstid: 1.548 uker Viktigste redskap: Garn 66% Not 11% Snurrevad 10% Juksa 7% Line 6% Viktigste fangst- område: Finnmark kyst 66% Troms kyst 14% Troms bank 14% Lofoten 4% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 94%
003	40-69 fot	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Nordland.	Antall fartøyer: 164 Total driftstid: 6.143 uker Viktigste redskap: Garn 50% Snurrevad 28% Juksa 14% Line 4% Not 3% Viktigste fangst- område: Lofoten 47% Vesterålen 28% Finnmark kyst 19% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 77% Sei 10% Blåkveite 4% Laks 4%
004	40-69 fot	Linefisket, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms.	Antall fartøyer: 36 Total driftstid: 1.366 uker Viktigste redskap: Line 78% Juksa 9% Garn 9% Viktigste fangst- område: Finnmark kyst 66% Troms kyst 14% Troms bank 14% Lofoten 4% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 94%
005	40-69 fot	Linefisket, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Nordland.	Antall fartøyer: 73 Total driftstid: 2.670 uker Viktigste redskap: Line 86% Juksa 7% Garn 4% Viktigste fangst- område: Lofoten 52% Finnmark kyst 28% Vesterålen 16% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 91% Lange og brosme 5%

KARTLEGGINGSUNDERSØKELSER 1978
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELTE PÅ
REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER DRIFTSFORM (FISKERI)

Tabell E1

Fartøy-gruppe	Fartøy-lengde	Fiskeri/Fiskerikombinasjon/Hjemsted	Kartleggingsresultater
006	40-59 fot	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.	Antall fartøyer: 24 Total driftstid: 851 uker Viktigste redskap: Garn 43% Snurrevad 22% Juksa 11% Line 8% Ruser 6% Viktigste fangst-område: Trøndelag, Møre og Romsdal 84% Lofoten 11% Finnmark kyst 4% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 63% Laks 17% Krabbe 10%
007	40-69 fot	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. på Vestlandet. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Møre og Romsdal - Rogaland	Antall fartøyer: 79 Total driftstid: 3.126 uker Viktigste redskap: Garn 45% Line 20% Snurrevad 20% Not 7% Juksa 5% Viktigste fangst-område: Trøndelag, Møre og Romsdal 54% Sogn og Fjordane 24% Rogaland 7% Finnmark 6% Lofoten 6% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 52% Lange og brosme 23% Sei 11% Makrell 6%
008	60 fot og over	Linefisket etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt De britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Møre og Romsdal - Hordaland.	Antall fartøyer: 93 Total driftstid: 3.747 uker Viktigste redskap: Line 84% Garn 14% Viktigste fangst-område: Shetland/Orkenøyene/ Færøyene 53% Trøndelag, Møre og Romsdal 22% Nordsjøen 11% Viktigste fiskeslag: Lange og brosme 59% Pigghå 14% Torsk 18% Sei 8%
009	70 fot og over	Bankfiske med line, garn og bunntål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap) Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året unntatt reketrål, samt småhvalfangst. Finnmark, Troms og Nordland.	Antall fartøyer: 17 Total driftstid: 652 uker Viktigste redskap: Garn 40% Line 30% Bunntål 20% Flytetrål 5% Not 4% Viktigste fangst-områder: Finnmark 40% Troms 26% Nordland, bank 20% Viktigste fiskeslag: Torsk 61% Lange og brosme 20% Sei 10% Lodde 5%

Tabell E1

Fartøy-gruppe	Fartøy-lengde	Fiskeri/Fiskerikombinasjon/Hjemsted	Kartleggingsresultater
010	40 fot og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst, Nord-Norge.	Antall fartøyer: 83 Total driftstid: 3.183 uker Viktigste redskap: Not 61% Garn 25% Flytetrål 5% Viktigste fangst-område: Snurrevad 5% Finnmark kyst 34% Salten, Helgel. 22% Vesterålen 15% Lofoten 13% Troms kyst 12% Viktigste fiskeslag: Sei 59% Torsk 31% Lodde 6%
011	40 fot og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst, Sør-Norge og Trøndelag	Antall fartøyer: 56 Total driftstid: 2.313 uker Viktigste redskap: Not 89% Garn 5% Viktigste fangst-område: Trøndelag, Møre og Romsdal 61% Sogn og Fjordane Hordaland 27% Skagerak 4% Viktigste fiskeslag: Sei 80% Torsk 7% Brisling 5%
012	Under 50 BRT.	Ren reke-tråling, Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 74 Total driftstid: 2.746 uker Viktigste redskap: Reke-trål 100% Viktigste fangst-område: Salten, Helgel. 34% Troms kyst 32% Finnmark kyst 21% Vesterålen 8% Viktigste fiskeslag: Reker 100%
013	Under 50 BRT.	Reke-tråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst, Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 55 Total driftstid: 2.124 uker Viktigste redskap: Reke-trål 59% Garn 17% Snurrevad 64% Juksa 6% Viktigste fangst-område: Finnmark kyst 21% Lofoten 19% Salten, Helgeland 16% Barentshavet 15% Troms kyst 12% Vesterålen 6% Viktigste fiskeslag: Reker 59% Torsk 32%
014	Under 50 BRT.	Ren reke-tråling, Møre og sørover.	Antall fartøyer: 99 Total driftstid: 4.341 uker Viktigste redskap: Reke-trål 100% Viktigste fangst-område: Skagerak/Nordsj. 64% Rogaland 20% Sogn og Fjordane og Hordaland 9% Viktigste fiskeslag: Reker 100%

KARTLEGGINGSUNDERSØKELSER 1978
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ
REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER DRIFTSFORM (FISKERI)

Tabell E1

Fartøy-gruppe	Fartøy-lengde	Fiskeri/Fiskerikombinasjon/Hjemsted	Kartleggingsresultater
015	Under 50 BRT.	Reketrålning med kombinasjoner, unntatt i kombinasjoner med småhvalfangst. Møre og sørover.	Antall fartøyer: 104 Total driftstid: 4.610 uker Viktigste redskap: Reketrål 63% Bunntrål 15% Garn 15% Viktigste fangst-område: Skagerak og Nordsjøen 85% Rogaland 8% Viktigste fiskeslag: Reker 63% Makrell 15% Tobis, øyepål 15%
016	50 BRT. og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Fartøyer med fryseanlegg. Hele landet.	Antall fartøyer: 23 Total driftstid: 957 uker Viktigste redskap: Reketrål 93% Bunntrål 3% Viktigste fangst-område: Grønland 80% Barentshavet 13% Viktigste fiskeslag: Reker 93%
017	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Fartøyer uten fryseanlegg. Hele landet	Antall fartøyer: 78 Total driftstid: 3.099 uker Viktigste redskap: Reketrål 47% Bunntrål 19% Garn 13% Flytetrål 9% Not 6% Viktigste fangst-område: Barentshavet 39% Finnmark 27% Skagerak 20% Troms 6% Viktigste fiskeslag: Reker 47% Torsk 20% Tobis, øyepål 14% Lodde 12%
018	50 fot og over	Trålfiske etter øyepål og tobis. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Trøndelag - Vest-Agder.	Antall fartøyer: 126 Total driftstid: 5.434 uker Viktigste redskap: Bunntrål 85% Flytetrål 11% Viktigste fangst-område: Skagerak og Nordsjøen 86% Finnmark 9% Viktigste fiskeslag: Tobis og øyepål 85% Lodde 11%

KARTLEGGINGSUNDERSØKELSER 1978
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ
REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER DRIFTSFORM (FISKERI)

43

Tabell E1

Fartøygruppe	Fartøylengde	Fiskeri/Fiskerikombinasjon/Hjemsted	Kartleggingsresultater
019	40-79 fot	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet	Antall fartøyer: 55 Total driftstid: 1,992 uker Viktigste redskap: Not 90% Garn 7% Viktigste fangstområde: Sogn og Fjordane og Hordaland 32% Skagerakkysten 31% Trøndelag, Møre og Romsdal 20% Rogaland 15% Viktigste fiskeslag: Brisling 58% Sild 15% Sei 14% Torsk 7%
020	Inntil 3999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet	Antall fartøyer: 48 Total driftstid: 1,708 uker Viktigste redskap: Not 78% Bunntrål 18% Barentshavet 43% Viktigste fangstområde: Skagerak og Nordsjøen 40% Finnmark kyst 12% Viktigste fiskeslag: Lodde 47% Tobis og øyepål 18% Makrell 18% Sei 7% Brisling 6%
021	4000 - 5999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 68 Total driftstid: 2,395 uker Viktigste redskap: Not 89% Bunntrål 7% Barentshavet 43% Viktigste fangstområde: Nordsjøen 36% Finnmark kyst 9% Shetland/Orkenøyene 5% Viktigste fiskeslag: Lodde 56% Makrell 20% Brisling 12% Tobis, øyepål 7%
022	6000 - 7999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 45 Total driftstid: 1,549 uker Viktigste redskap: Not 92% Flytetral 6% Barentshavet 46% Viktigste fangstområde: Nordsjøen 29% Finnmark 7% Norskehavet, Jan Mayen 7% Shetland/Orkenøyene 6% Viktigste fiskeslag: Lodde 59% Makrell 17% Brisling 13% Kolmule 5%

KARTLEGGINGSUNDERSØKELSER 1978
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELTE PÅ
REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER DIRFTSFORM (FISKERI)

Tabell E1

Fartøy-gruppe	Fartøy-lengde	Fiskeri/Fiskerikombinasjon/Hjemsted	Kartleggingsresultater
023	8000 hl og over	Ringnotfiske etter silde, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 41 Total driftstid: 1.352 uker Viktigste redskap: Not 90% Flytetrål 8% Viktigste fangst- Barentshavet 64% område: Nordsjøen 16% Norskehavet, Jan Mayen 7% Shetland/ Orkenøyene 6% Viktigste fiskeslag: Lodde 74% Brisling 9% Kolmule 8% Makrell 7%
024	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.	Antall fartøyer: 27 Total driftstid: 1.092 uker Viktigste redskap: Bunntrål 89% Partrål 6% Viktigste fangst- Trøndelag, Møre område: og Romsdal 69% Finnmark 13% Nordsjøen 9% Viktigste fiskeslag: Sei 51% Torsk 41%
025	200 BRT og over	Saltfisktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 6 Total driftstid: 236 uker Viktigste redskap: Bunntrål 96% Flytetrål 4% Viktigste fangst- Barentshavet 89% område: Finnmark 6% Trøndelag, Møre og Romsdal 5% Viktigste fiskeslag: Torsk 94% Sei 6%
026	200 BRT og over	Ferskfisktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 83 Total driftstid: 3.317 uker Viktigste redskap: Bunntrål 98% Viktigste fangst- Barentshavet 74% område: Finnmark 19% Viktigste fiskeslag: Torsk 98%
027	200 BRT og over	Fabrikktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 13 Total driftstid: 538 uker Viktigste redskap: Bunntrål 100% Viktigste fangst- Barentshavet 90% område: Bjørnøya 10% Viktigste fiskeslag: Torsk 100%

KARTLEGGINGSUNDERSØKELSER 1978
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ
REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE
ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER DRIFTSFORM (FISKERI)

45

Tabell E1

Fartøygruppe	Fartøylengde	Fiskeri/Fiskerikombinasjon/Hjemsted	Kartleggingsresultater
028	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner, unntatt kombinasjon med havfiske etter reker. Også fangst av brugde inngår i denne gruppe. Hele landet.	Antall fartøyer: 68 Total driftstid: 2.553 uker Viktigste redskap: Kanon 35% Garn 32% Bunntrål 17% Lofoten 25% Viktigste fangstområde: Skagerak, Nordsjøen 24% Barentshavet 16% Trøndelag, Møre og Romsdal 8% Finnmark kyst 7% Norskehavet 7% Viktigste fiskeslag: Hval, brugde 34% Torsk 30% Tobis, øyepål 16% Sei 8%
029	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001-028. Hele landet.	Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 765 uker Viktigste redskap: Bunntrål 29% Garn 23% Line 14% Partrål 13% Not 5% Viktigste fangstområde: Skagerak, Nordsjøen 41% Trøndelag, Møre og Romsdal 36% Finnmark 6% Grønland 6% Viktigste fiskeslag: Torsk, hyse 38% Tang og tare 22% Sei 11% Makrell 9% Tobis, øyepål 5%
030	Alle	Fartøyer som ikke er helårsdrevne. Alle fiskeri og fiskerikombinasjoner. Hele landet.	Antall fartøyer: 629 Total driftstid: 12.717 uker Viktigste redskap: Garn 29% Not 16% Reke trål 13% Line 12% Juksa 7% Snurrevad 5% Viktigste fangstområde: Lofoten 20% Finnmark 16% Trøndelag, Møre og Romsdal 10% Barentshavet 9% Skagerak, Nordsjøen 9% Troms 9% Sogn og Fjordane, Hordaland 8% Viktigste fiskeslag: Torsk 52% Reker 13% Lodde 7% Sei 6% Brisling 5%

Tabell E2

Budsjettnemnda for fiskenæringen

KODELISTE FOR FISKERIER OG REDSKAPER
FISKERIER

<i>Fiskeslag</i>	<i>Fangstfelt</i>	<i>Redskap</i>
Kode Fiskeslag	Kode Fangstfelt	Kode Redskap
<i>Al, laks, flyndre m.v.</i>	<i>Kystfiske¹) langs</i>	NO Not
11 Al	norskekysten ved:	GA Garn
12 Laks	10 Finnmark	LI Liner
13 Sjøaure, sjørøye	11 Troms	BT Bunnrål
14 Flyndre	12 Vesterålen	FT Flytetral
16 Blåkveite	13 Lofotens ytterside	PA Partrål
18 Kveite	14 Lofotens innerside med Værøy og Røst	RT Reketral
<i>Torsk m.v.</i>	15 Salten og Helgeland	SN Snurrevad
21 Skrei, vintertorsk	16 Trøndelag, Møre og Romsdal	JU Juksa og pilk
22 Vårtorsk (Finnmarks-/ungtorsk)	17 Sogn og Fjordane, Hordaland	HA Harperedskap og dorg
23 Torsk ellers	18 Rogaland	RU Ruser
24 Lange, brosme	19 Skagerakkysten	HJ Hjelpe- og slepeutstyr
25 Sei, pale		KA Kanon eller harpun
26 Hyse (kolje)	<i>Bankfiske²)</i>	LY Utstyr for lysing
27 Lyr, lysing	20 Bankfiske utenfor Finnmark	FØ Føring av fisk
29 Blandingsfisk under gruppe torsk m.v.	21 Bankfiske utenfor Troms	FK Fraktestart
	22 Bankfiske utenfor Vesterålen	DI Diverse annet
	23 Bankfiske utenfor Lofoten	
<i>Sild, brisling</i>	25 Bankfiske utenfor Nordland ellers	
31 Vintersild	26 Bankfiske utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal	
32 Småsild, feitsild		
33 Sild ellers	<i>Fiske i fjerne farvann</i>	
35 Brisling	30 Barentshavet	
36 Sardinella	31 Bjørnøya-Spitsbergen	
<i>Lodde og annen industrifisk</i>	32 Norskehavet-Jan Mayen	
	33 Skagerak, Nordsjøen (fra og med Tampen i nord)	
41 Lodde	34 Shetland, Orknøyene, Hebridene, Rockall og Irland	
42 Polartorsk		
43 Tobis og øyepål	35 Færøyane	
44 Kolmule	36 Island	

forts.

Tabell E2 forts.

<i>Fiskeslag</i>	<i>Fangstfelt</i>	<i>Redskap</i>
Kode Fiskeslag	Kode Fangstfelt	Kode Redskap
<i>Makrell</i>	37 Grønland (øst- og vestkyst)	
51 Makrell		
52 Hestemakrell	38 New-Foundland-Labrador	
	39 Andre felt	
<i>Størje, haifisk m.v.</i>		
61 Størje (tunfisk)		
62 Brugde		
63 Pigghå		
64 Hábrann, sverdfisk, hai		
65 Hákjerring		
<i>Skalldyr, mollusker, sjøplanter</i>		
71 Krabbe		
72 Hummer		
73 Reke		
75 Akkar		
76 Skjell		
79 Tang og tare		
<i>Småhval og sel</i>		
81 Småhval		
82 Sel		
83 Storchval		
<i>Annet</i>		
91 Uer		
92 Steinbit		
93 Rognkjeks		
94 Diverse transport (salting og ising av sild og fisk, føring av sild m.v.) alminnelig fraktefart		
95 Annet (fiskeoppsyn, heimevernet m.v.)		
99 Annen fisk og blandingsfisk som ikke kan føres under kode 29		
	1. Kystfisket kan beskrives som et fiskeri hvor de deltagende båtene på ordinære turer ikke går lenger til havs enn at de leverer i land hver dag. Turen avvikles med andre ord normalt i løpet av et døgn i kystfisket.	
	2. For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må båtene med hensyn til utrustning være innstilt på å drifte i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet av mer enn et døgn.	

Tabell E3

ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER 1)
FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE

Områder	Størrelsesgrupper				
	Totalt antall fartøyer	Antall fartøyer 40–59 fot	Antall fartøyer 60–99 fot	Antall fartøyer 100–139 fot	Antall fartøyer 140 fot og over
Finnmark	196	126	34	16	20
Troms	198	102	53	29	14
Nordland	441	332	62	22	25
Trøndelag	71	39	17	5	10
Møre og Romsdal .	342	69	139	81	53
Sogn og Fjordane .	102	40	34	19	9
Hordaland	113	27	26	23	37
Rogaland	174	63	86	20	5
Agder og Østlandet	158	143	14	0	1
I alt	1795	941	465	215	174

1) Bygger på kartleggingsundersøkelsen for 1978.

Tabell E4

**ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FORDELTE
ETTER HJEMSTED OG FISKERI 1978**

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy- masse Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri													
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
Finnmark	196	95			17					2	16		7	8	
Troms	198		43		19					9	15		32	15	
Nordland	441			164		73				6	52		32	26	
Trøndelag	71						24					13	3	6	
Møre og Romsdal	342							46	65			21			6
Sogn og Fjordane	102							21	26			15			4
Hordaland	113							6	2			3			4
Rogaland	174							6				2			24
Agder/Østlandet	158											2			61
1978 ²⁾	1 795	95	43	164	36	73	24	79	93	17	83	56	74	55	99
1976 ¹⁾	1 844	89	52	155	46	67	26	79	95	17	85	54	100	47	124
1974 ¹⁾	2 001	54	74	155	115		37		103	24	89	51	139	55	127
1972 ¹⁾	2 057												150	43	
1970 ¹⁾	2 363												159	100	

1) Antall fartøyer er bare tatt med for de fartøygrupper som er sammenlignet med 1978
"I alt" tallene er sammenlignbare.

2) Bygger på kartleggingsundersøkelsen for 1978.

Tabell E4 (forts.)

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy- masse. Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri														
		015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029
Finnmark.....	196			17			4	1	1	2			26			
Troms	198		9	26			3	4	2	2			18	1		
Nordland	441		1	10			6	4	1	3			30		33	
Trøndelag	71			2	2	1	5	3	7	1					1	3
Møre og Romsdal ..	342	1	12	3	28	8	18	30	14	15	27	6	7	10	18	7
Sogn og Fjordane ..	102		1		7	11	5	2	3	1			2	2		2
Hordaland	113	3		1	16	11	7	19	14	16					11	
Rogaland	174	33		14	69	13		5	2	1					2	3
Agder/Østlandet ...	158	67		5	4	11			1						3	4
1978 ²⁾	1 795	104	23	78	126	55	48	68	45	41	27	6	83	13	68	19
1976 ¹⁾	1 844	99		52	201	40		200			30			12	60	33
1974 ¹⁾	2 001	111		46	198	63		205						13	78	
1972 ¹⁾	2 057					48		209						9		
1970 ¹⁾	2 363					58		279						9		

1) Antall fartøyer er bare tatt med for de fartøygrupper som er sammenlignet med 1978 "I alt" tallene er sammenlignbare.

2) Bygger på kartleggingsundersøkelsen for 1978.

F. DRIFTSRESULTATER 1978. TABELLVERK.

En oversikt over tabellinnholdet i denne medling er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Kapittel G gir en oversikt over resultat-tabeller som er utarbeidet, men ikke tatt med i meldingen. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveiging av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (F1-F20) er som vokter brukt det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgruppe (total fartøymesse).

Det er gjengitt gjennomsnittlig årlig fangstmengde pr. fartøy for de fleste fartøygrupper etter driftsform (tabell F21-F49). Årlig fangstmengde pr. fartøy er ikke gjengitt for trålere og fabrikkskip på 200 BRT og over (fartøygruppen 025, 026 og 027). Fangsttall for disse fartøygrupper er gjengitt i Fiskeridirektoratets trålerstatistikk.

Det er ikke gjengitt lønnsomshetstall for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1978 gjelder dette tabell F45: "Saltfisktrålere - 200 BRT og over." For andre tabeller som ikke er tatt med i meldingen, henvises det til kapittel G.

SAMMENVEIDE TABELLER

DRIFTSRESULTATER 1978

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

Tabell F1

1.	FARTØYGRUPPE 129	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	271.2	1795			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	173.3	1754			
3.03	Sum antall mannsukeverk	235.2	1795			
3.04	Sum antall årsverk	6.2	1795			
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.1	1693			
4.	SUM INNTEKTER	1 395 529.5	1795			
4.01	Herav fra fiske	1 373 712.3	1795			
4.02	Herav fra annet	21 817.2	1795			
5.	SUM KOSTNADER	1 090 283.0	1795			
5.01	Drivstoff	169 892.3	1795			
5.02	Agn, is, salt o.l.	17 318.8	1795			
5.03	Leid arbeidshjelp	8 722.7	1795			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	20 596.5	1795			
5.05	Sosiale utgifter	6 104.5	1795			
5.06	Produktavgift	32 669.4	1795			
5.07	Diverse assuranser	7 255.6	1795			
5.08	Diverse uspes. kostnader	28 355.6	1795			
5.09	Assurans på redskap	3 960.7	1795			
5.10	Vedlikehold på redskap	68 012.5	1795			
5.11	Avskrivning på redskap	56 163.1	1795			
5.12	Assurans på fartøy	52 794.3	1795			
5.13	Vedlikehold på fartøy	174 362.5	1795			
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	268 406.0	1795			
5.15	Betalte gjeldsrenter	80 739.2	1795			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	94 929.2	1795			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	305 246.5	1795			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 297.6				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	49 282.0				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	587 361.6	1795			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	94 829.5				
8.	Lottutbetaling i alt	515 624.0	1795			
8.01	Lott pr. årsverk	83 247.4				
9.	Garantiutbetaling i alt	5 767.7	1795			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	931.2				
10.	Renteinntekter	8 245.9	1795			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	110 614.9	1795			
12.	Bokført avskrivning på fartøy	168 852.0	1789			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 532,944.3	1795			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	161 269.5	1795			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	2 201 754.8	1795			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	26 157.2	1795			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	190 526.9	1795			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	81,5	1789			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	74,1	1795			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	124,7	1795			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		1795			

DRIFTSRESULTATER 1978

Tabell F2

ALLE FARTØYER SOM HAR DREVET "TORSKEFISKERIER". HELE LANDET
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 128	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	272.5	1393			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	173.7	1393			
3.03	Sum antall mannsukeverk	219.8	1393			
3.04	Sum antall årsverk	5.7	1393			
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.2	1291			
4.	SUM INNTEKTER	1 167 598.1	1393			
4.01	Herav fra fiske	1 152 656.6	1393			
4.02	Herav fra annet	14 941.5	1393			
5.	SUM KOSTNADER	816 977.0	1393			
5.01	Drivstoff	131 121.1	1393			
5.02	Agn, is, salt o.l.	20 825.6	1393			
5.03	Leid arbeidshjelp	9 830.4	1393			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	15 529.9	1393			
5.05	Sosiale utgifter	5 228.0	1393			
5.06	Produktavgift	25 846.2	1393			
5.07	Diverse assuranse	5 797.0	1393			
5.08	Diverse uspes. kostnader	28 245.1	1393			
5.09	Assuranse på redskap	512.3	1393			
5.10	Vedlikehold på redskap	47 550.1	1393			
5.11	Avskrivning på redskap	44 856.8	1393			
5.12	Assuranse på fartøy	38 240.5	1393			
5.13	Vedlikehold på fartøy	126 393.6	1393			
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	185 661.3	1393			
5.15	Betalte gjeldsrenter	59 564.1	1393			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	71 775.2	1393			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	350 621.2	1393			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 594.9				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	61 640.7				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	520 854.6	1393			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	91 568.4				
8.	Lottutbetaling i alt	474 165.6	1393			
8.01	Lott pr. årsverk	83 360.3				
9.	Garantiutbetaling i alt	4 986.6	1393			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	876.7				
10.	Renteinntekter	6 372.5	1393			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	101 745.5	1393			
12.	Bokført avskrivning på fartøy	126 807.9	1387			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 148 111.0	1393			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	71 799.6	1393			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 668 197.5	1393			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	9 989.1	1393			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	143 540.0	1393			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	70.8	1387			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	64.0	1393			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	79.4	1393			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		1393			

Tabell F3

DRIFTSRESULTATER 1978

ALLE FARTØYER SOM HAR DREVET "SILDEFISKERIER". HELE LANDET
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1823	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	266.2	383			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	172.2	342			
3.03	Sum antall mannsukeverk	291.8	383			
3.04	Sum antall årsverk	8.0	383			
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	13.5	383			
4.	SUM INNTEKTER	2 240 900.2	383			
4.01	Herav fra fiske	2 194 237.6	383			
4.02	Herav fra annet	46 662.6	383			
5.	SUM KOSTNADER	2 108 233.8	383			
5.01	Drivstoff	315 297.1	383			
5.02	Agn, is, salt o.l.	4 285.7	383			
5.03	Leid arbeidshjelp	5 080.9	383			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	39 616.0	383			
5.05	Sosiale utgifter	9 436.1	383			
5.06	Produktavgift	57 856.2	383			
5.07	Diverse assuranse	12 726.9	383			
5.08	Diverse uspes. kostnader	29 410.8	383			
5.09	Assuranse på redskap	16 699.3	383			
5.10	Vedlikehold på redskap	142 237.2	383			
5.11	Avskrivning på redskap	100 058.2	383			
5.12	Assuranse på fartøy	106 397.6	383			
5.13	Vedlikehold på fartøy	353 791.0	383			
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	574 301.0	383			
5.15	Betalte gjeldsrenter	159 459.2	383			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	181 580.7	383			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	132 666.4	383			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	454.6				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	16 482.0				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	833 340.4	383			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	103 531.5				
8.	Lottutbetaling i alt	667 455.0	383			
8.01	Lott pr. årsverk	82 922.5				
9.	Garantiutbetaling i alt	8 748.6	383			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1.086.9				
10.	Renteinntekter	15 275.9	383			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	145 223.8	383			
12.	Bokført avskrivning på fartøy	328 344.7	383			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	9 643 254.3	383			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	494 215.2	383			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	4 170 459.0	383			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	86 213.8	383			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	364 434.2	383			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	120.6	383			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	111.2	383			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	291.3	383			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		383			

DRIFTSRESULTATER 1978

Tabell F4

FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1119					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01 Sum antall driftsdøgn	275.7	941			
3.02 Sum antall døgn i sjøen	161.2	941			
3.03 Sum antall mannsukeverk	147.7	941			
3.04 Sum antall årsverk	3.8	941			
3.05 Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	13.8	941			
4. SUM INNTEKTER	479 079.8	941			
4.01 Herav fra fiske	473 070.6	941			
4.02 Herav fra annet	6 009.2	941			
5. SUM KOSTNADER	251 402.7	941			
5.01 Drivstoff	27 642.6	941			
5.02 Agn, is, salt o.l.	3 997.7	941			
5.03 Leid arbeidshjelp	6 019.0	941			
5.04 Telefon, havneavgift etc.	2 134.7	941			
5.05 Sosiale utgifter	945.0	941			
5.06 Produktavgift	11 299.3	941			
5.07 Diverse assuranser	1 790.1	941			
5.08 Diverse uspes. kostnader	5 559.7	941			
5.09 Assuranse på redskap	404.6	941			
5.10 Vedlikehold på redskap	33 013.5	941			
5.11 Avskrivning på redskap	3 731.6	941			
5.12 Assuranse på fartøy	8 951.3	941			
5.13 Vedlikehold på fartøy	41 222.7	941			
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	66 466.4	941			
5.15 Betalte gjeldsrenter	9 297.8	941			
5.16 Kalk. renter på egenkapital	28 926.9	941			
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	227 677.1	941			
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 541.9				
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	59 465.6				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	262 216.4	941			
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	68 486.8				
8. Lottutbetaling i alt	260 177.4	941			
8.01 Lott pr. årsverk	67 954.2				
9. Garantiutbetaling i alt	3 782.4	941			
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	987.9				
10. Renteinntekter	4 604.8	941			
11. Skyldig moms og investeringsavg.	33 962.9	941			
12. Bokført avskrivning på fartøy	37 586.8	941			
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 094 152.3	941			
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	25 940.3	941			
14.01 Renteberegningsgr.lag fartøy	417 133.5	941			
14.02 Renteberegningsgr.lag redskap	9 500.0	941			
14.03 Renteberegningsgr.lag annet	96 126.4	941			
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	53.6	914			
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.0	941			
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt.	26.5	941			
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		941			

DRIFTSRESULTATER 1978

Tabell F5 FARTØYER I STØRRELSEN 60—99 FOT. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 2219	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	271.2	465			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	167.5	465			
3.03	Sum antall mannsukeverk	237.4	465			
3.04	Sum antall årsverk	6.3	465			
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	15.5	448			
4.	SUM INNTEKTER	1 147 651.2	465			
4.01	Herav fra fiske	1 125 274.5	465			
4.02	Herav fra annet	22 376.7	465			
5.	SUM KOSTNADER	777 082.1	465			
5.01	Drivstoff	110 733.3	465			
5.02	Agn, is, salt o.l.	24 731.4	465			
5.03	Leid arbeidshjelp	4 102.7	465			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	12 537.6	465			
5.05	Sosiale utgifter	3 083.1	465			
5.06	Produktavgift	27 515.2	465			
5.07	Diverse assuranser	6 041.7	465			
5.08	Diverse uspes. kostnader	16 378.5	465			
5.09	Assurans på redskap	1 174.8	465			
5.10	Vedlikehold på redskap	72 504.0	465			
5.11	Avskrivning på redskap	10 022.3	465			
5.12	Assurans på fartøy	43 722.7	465			
5.13	Vedlikehold på fartøy	117 043.5	465			
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	201 231.0	465			
5.15	Betalte gjeldsrenter	62 985.2	465			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	63 275.1	465			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	370 569.1	465			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 561.0				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	59 274.5				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	537 462.5	465			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	85 970.1				
8.	Lottutbetaling i alt	512 085.8	465			
8.01	Lott pr. årsverk	81 910.9				
9.	Garantiutbetaling i alt	11 906.8	465			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 904.6				
10.	Renteinntekter	6 844.6	465			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	79 848.2	465			
12.	Bokført avskrivning på fartøy	125 799.7	465			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 561 652.0	465			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	72 930.4	465			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 656 597.7	465			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	21 240.5	465			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	192 293.3	465			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	83.9	465			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	75.6	465			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	97.7	465			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		465			

DRIFTSRESULTATER 1978

Tabell F6 FARTØYER I STØRRELSEN 100–139 FOT. HELE LANDET
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 3319	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	264.4	210			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	226.9	190			
3.03	Sum antall mannsukeverk	363.5	210			
3.04	Sum antall årsverk	9.7	210			
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.0	181			
4.	SUM INNTEKTER	2 654 724.8	210			
4.01	Herav fra fiske	2 610 501.9	210			
4.02	Herav fra annet	44 222.9	210			
5.	SUM KOSTNADER	2 446 733.5	210			
5.01	Drivstoff	416 130.6	210			
5.02	Agn, is, salt o.l.	28 223.3	210			
5.03	Leid arbeidshjelp	8 009.5	210			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	49 865.4	210			
5.05	Sosiale utgifter	13 048.2	210			
5.06	Produktavgift	66 605.9	210			
5.07	Diverse assuranse	13 462.9	210			
5.08	Diverse uspes, kostnader	45 950.1	210			
5.09	Assuranse på redskap	9 113.6	210			
5.10	Vedlikehold på redskap	132 762.0	210			
5.11	Avskrivning på redskap	139 929.1	210			
5.12	Assuranse på fartøy	119 854.4	210			
5.13	Vedlikehold på fartøy	379 871.5	210			
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	631 557.4	210			
5.15	Betalte gjeldsrenter	183 001.0	210			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	209 348.6	210			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	207 991.3	210			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	572.2				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	21 428.7				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 040 815.1	210			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	107 232.1				
8.	Lottutbetaling i alt	846 252.4	210			
8.01	Lott pr. årsverk	87 186.9				
9.	Garantiutbetaling i alt	6 138.7	210			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	632.5				
10.	Renteinntekter	13 944.5	210			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	135 935.3	210			
12.	Bokført avskrivning på fartøy	379 853.7	190			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	10 795 531.0	210			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	376 678.0	210			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	4 934 627.7	210			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	57 468.6	210			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	338 691.6	210			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	127.9	210			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	119.6	210			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	276.9	210			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		215			

DRIFTSRESULTATER 1978

Tabell F7

FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER. HELE LANDET
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 4419	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	256.7	173			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	232.8	126			
3.03	Sum antall mannsukeverk	568.2	173			
3.04	Sum antall årsverk	15.2	173			
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	13.2	90			
4.	SUM INNTEKTER	5 639 328.3	173			
4.01	Herav fra fiske	5 538 921.5	173			
4.02	Herav fra annet	100 406.8	173			
5.	SUM KOSTNADER	4 949 945.2	173			
5.01	Drivstoff	810 428.7	173			
5.02	Agn, is, salt o.l.	56 783.8	173			
5.03	Leid arbeidshjelp	33 205.9	173			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	106 196.7	173			
5.05	Sosiale utgifter	29 893.2	173			
5.06	Produktavgift	120 432.3	173			
5.07	Diverse assuranse	33 185.6	173			
5.08	Diverse uspes. kostnader	156 115.4	173			
5.09	Assuranse på redskap	22 258.9	173			
5.10	Vedlikehold på redskap	157 476.4	173			
5.11	Avskrivning på redskap	377 541.5	173			
5.12	Assuranse på fartøy	238 939.2	173			
5.13	Vedlikehold på fartøy	819 857.4	173			
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	1 152 191.4	173			
5.15	Betalte gjeldsrenter	423 819.7	173			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	411 619.2	173			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	689 383.0	173			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 213.3				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	45 229.9				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 961 913.4	173			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	128 719.7				
8.	Lottutbetaling i alt	1 558 826.8	173			
8.01	Lott pr. årsverk	102 273.5				
9.	Garantiutbetaling i alt	2 237.3	173			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	146.8				
10.	Renteinntekter	29 695.0	173			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	490 176.2	168			
12.	Bokført avskrivning på fartøy	846 715.9	168			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	18 797 785.7	173			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	850 114.5	173			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	10 506 321.8	173			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	99 027.2	173			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	564 952.2	173			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	170.7	173			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	158.9	173			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	565.0	173			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		174			

DRIFTSRESULTATER 1978

Tabell F8 ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA FINNMARK
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1411					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01 Sum antall driftsdøgn	271.1	196			
3.02 Sum antall døgn i sjøen	181.9	196			
3.03 Sum antall mannsukeverk	241.3	196			
3.04 Sum antall årsverk	6.2	196			
3.05 Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.3	176			
4. SUM INNTEKTER	1 293 596.8	196			
4.01 Herav fra fiske	1 274 785.0	196			
4.02 Herav fra annet	18 811.7	196			
5. SUM KOSTNADER	1 053 969.2	196			
5.01 Drivstoff	180 211.2	196			
5.02 Agn, is, salt o.l.	7 862.3	196			
5.03 Leid arbeidshjelp	20 290.0	196			
5.04 Telefon, havneavgift etc.	19 127.6	196			
5.05 Sosiale utgifter	10 807.7	196			
5.06 Produktavgift	30 774.6	196			
5.07 Diverse assuranser	5 185.3	196			
5.08 Diverse uspes. kostnader	32 857.4	196			
5.09 Assuranse på redskap	611.8	196			
5.10 Vedlikehold på redskap	48 714.0	196			
5.11 Avskrivning på redskap	77 533.5	196			
5.12 Assuranse på fartøy	48 289.3	196			
5.13 Vedlikehold på fartøy	160 712.2	196			
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	233 988.7	196			
5.15 Betalte gjeldsrenter	70 541.0	196			
5.16 Kalk. renter på egenkapital	106 462.5	196			
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	239 627.6	196			
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	993.2				
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	38 788.9				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	578 218.2	196			
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	93 597.1				
8. Lottutbetaling i alt	499 748.6	196			
8.01 Lott pr. årsverk	80 895.1				
9. Garantiutbetaling i alt	2 820.2	196			
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	456.5				
10. Renteinntekter	7 749.6	196			
11. Skyldig moms og investeringsavg.	81 863.2	196			
12. Bokført avskrivning på fartøy	135 968.7	196			
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 962 238.9	196			
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	99 324.1	196			
14.01 Renteberegningsgr.lag fartøy	2 273 719.5	196			
14.02 Renteberegningsgr.lag redskap	10 180.8	196			
14.03 Renteberegningsgr.lag annet	161 479.0	196			
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	76.6	196			
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	68.0	196			
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt.	85.9	196			
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		196			

DRIFTSRESULTATER 1978

Tabell F9

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA TROMS.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1422	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	248.9	198			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	176.0	198			
3.03	Sum antall mannsukeverk	243.9	198			
3.04	Sum antall årsverk	6.9	198			
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.1	155			
4.	SUM INNTEKTER	1 544 814.2	198			
4.01	Herav fra fiske	1 525 171.1	198			
4.02	Herav fra annet	19 643.1	198			
5.	SUM KOSTNADER	1 167 199.1	198			
5.01	Drivstoff	203 421.7	198			
5.02	Agn, is, salt o.l.	9 826.5	198			
5.03	Leid arbeidshjelp	3 520.8	198			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	25 501.9	198			
5.05	Sosiale utgifter	5 198.8	198			
5.06	Produktavgift	34 652.1	198			
5.07	Diverse assuranse	5 709.2	198			
5.08	Diverse uspes. kostnader	31 241.3	198			
5.09	Assuranse på redskap	1 113.5	198			
5.10	Vedlikehold på redskap	56 074.6	198			
5.11	Avskrivning på redskap	80 482.6	198			
5.12	Assuranse på fartøy	51 121.6	198			
5.13	Vedlikehold på fartøy	193 222.0	198			
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	267 587.1	198			
5.15	Betalte gjeldsrenter	88 911.5	198			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	109 613.8	198			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	377 615.1	198			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 548.3				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	55 039.1				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	672 268.1	198			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	97 986.2				
8.	Lottutbetaling i alt	587 616.7	198			
8.01	Lott pr. årsverk	85 647.8				
9.	Garantiutbetaling i alt	2 244.4	198			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	327.1				
10.	Renteinntekter	5 636.7	198			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	127 743.6	198			
12.	Bokført avskrivning på fartøy	198 943.4	198			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 509 974.6	198			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	136 295.0	198			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	2 531 081.0	198			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	25 384.9	198			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	144 382.1	198			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	80.4	198			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	73.0	198			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	115.4	198			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		198			

DRIFTSRESULTATER 1978

Tabell F10 ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA NORDLAND.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1433	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	260.2	441			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	170.1	441			
3.03	Sum antall mannsukeverk	205.9	441			
3.04	Sum antall årsverk	5.6	441			
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	13.8	416			
4.	SUM INNTEKTER	963 325.8	441			
4.01	Herav fra fiske	952 888.1	441			
4.02	Herav fra annet	10 437.7	441			
5.	SUM KOSTNADER	681 434.2	441			
5.01	Drivstoff	101 813.7	441			
5.02	Agn, is, salt o.l.	8 445.0	441			
5.03	Leid arbeidshjelp	6 106.1	441			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	11 456.5	441			
5.05	Sosiale utgifter	2 695.3	441			
5.06	Produktavgift	22 508.3	441			
5.07	Diverse assuranser	3 998.7	441			
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 925.0	441			
5.09	Assurans på redskap	1 104.9	441			
5.10	Vedlikehold på redskap	46 203.3	441			
5.11	Avskrivning på redskap	43 687.9	441			
5.12	Assurans på fartøy	29 189.2	441			
5.13	Vedlikehold på fartøy	108 344.6	441			
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	170 541.2	441			
5.15	Betalte gjeldsrenter	50 458.5	441			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	66 955.9	441			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	281 891.6	441			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 369.0				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	50 540.9				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	446 830.4	441			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	80 113.1				
8.	Lottutbetaling i alt	415 358.3	441			
8.01	Lott pr. årsverk	74 470.4				
9.	Garantiutbetaling i alt	5 340.1	441			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	957.4				
10.	Renteinntekter	7 651.8	441			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	65 090.2	441			
12.	Bokført avskrivning på fartøy	110 174.4	441			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 868 074.8	441			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	102 051.9	441			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 477 242.8	441			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	22 623.2	441			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	150 962.8	441			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	66.9	441			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	60.5	441			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	71.3	441			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		441			

DRIFTSRESULTATER 1978

Tabell F11 ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA TRØNDELAG
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1444	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	267.6	66			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	177.2	56			
3.03	Sum antall mannsukeverk	236.1	66			
3.04	Sum antall årsverk	6.3	66			
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	11.7	39			
4.	SUM INNTEKTER	1 166 856.5	66			
4.01	Herav fra fiske	1 142.860.4	66			
4.02	Herav fra annet	23 996.1	66			
5.	SUM KOSTNADER	944 495.6	66			
5.01	Drivstoff	145 237.7	66			
5.02	Agn, is, salt o.l.	7 177.8	66			
5.03	Leid arbeidshjelp	140.4	66			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	25 108.9	66			
5.05	Sosiale utgifter	2 735.2	66			
5.06	Produktavgift	28 244.4	66			
5.07	Diverse assuranse	5 614.7	66			
5.08	Diverse uspes. kostnader	10 313.0	66			
5.09	Assuranse på redskap	4 802.1	66			
5.10	Vedlikehold på redskap	78 574.8	66			
5.11	Avskrivning på redskap	28 840.0	66			
5.12	Assuranse på fartøy	50 220.4	66			
5.13	Vedlikehold på fartøy	171 230.0	66			
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	247 646.0	66			
5.15	Betalte gjeldsrenter	61 185.8	66			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	77 424.5	66			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	222 360.9	66			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	941.7				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	35 119.0				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	491 715.9	66			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	77 660.1				
8.	Lottutbetaling i alt	418 679.8	66			
8.01	Lott pr. årsverk	66 125.0				
9.	Garantiutbetaling i alt	19 582.6	66			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	3 092.8				
10.	Renteinntekter	6 558.8	66			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	70 039.1	66			
12.	Bokført avskrivning på fartøy	133 761.0	66			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 180 223.7	66			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	143 403.9	66			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	2 065 499.6	66			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	17 194.4	66			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	162 665.6	66			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	77.3	66			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	70.6	66			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	141.2	66			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		71			

DRIFTSRESULTATER 1978

Tabell F12 ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA MØRE OG ROMSDAL
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1455	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	275.5	342			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	202.5	342			
3.03	Sum antall mannsukeverk	338.2	342			
3.04	Sum antall årsverk	8.7	342			
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.3	342			
4.	SUM INNTEKTER	2 343 952.9	342			
4.01	Herav fra fiske	2 299 482.4	342			
4.02	Herav fra annet	44 470.5	342			
5.	SUM KOSTNADER	1 872 193.2	342			
5.01	Drivstoff	282 275.2	342			
5.02	Agn, is, salt o.l.	45 123.1	342			
5.03	Leid arbeidshjelp	15 480.1	342			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	43 939.1	342			
5.05	Sosiale utgifter	10 893.1	342			
5.06	Produktavgift	53 022.7	342			
5.07	Diverse assuranser	15 959.1	342			
5.08	Diverse uspes. kostnader	63 621.3	342			
5.09	Assurans på redskap	8 233.3	342			
5.10	Vedlikehold på redskap	114 782.1	342			
5.11	Avskrivning på redskap	90 693.3	342			
5.12	Assurans på fartøy	94 263.0	342			
5.13	Vedlikehold på fartøy	296 990.2	342			
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	449 434.1	342			
5.15	Betalte gjeldsrenter	158 500.0	342			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	128 983.4	342			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	471 759.7	342			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 394.8				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	54 048.5				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	911 853.8	342			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	104 469.2				
8.	Lottutbetaling i alt	787 037.4	342			
8.01	Lott pr. årsverk	90 169.3				
9.	Garantiutbetaling i alt	7 187.9	342			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	823.5				
10.	Renteinntekter	15 871.6	342			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	188 902.9	342			
12.	Bokført avskrivning på fartøy	303 994.0	342			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	7 489 786.0	342			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	291 806.3	342			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	3 516 074.8	342			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	41 141.3	342			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	302 338.4	342			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	104.8	342			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	96.3	342			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	218.8	342			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		342			

DRIFTSRESULTATER 1978

Tabell F13 ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG VER FRA SOGN OG FJORDANE
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1466	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennoms- nitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	270.9	102			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	202.3	102			
3.03	Sum antall mannsukeverk	317.5	102			
3.04	Sum antall årsverk	8.4	102			
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	15.6	93			
4.	SUM INNTEKTER	1 972 963.5	102			
4.01	Herav fra fiske	1 949 207.7	102			
4.02	Herav fra annet	23 755.8	102			
5.	SUM KOSTNADER	1 341 239.0	102			
5.01	Drivstoff	182 828.6	102			
5.02	Agn, is, salt o.l.	59 956.4	102			
5.03	Leid arbeidshjelp	5 588.8	102			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	18 320.6	102			
5.05	Sosiale utgifter	4 293.0	102			
5.06	Produktavgift	42 187.8	102			
5.07	Diverse assuranser	11 451.8	102			
5.08	Diverse uspes. kostnader	55 296.9	102			
5.09	Assuranse på redskap	3 630.7	102			
5.10	Vedlikehold på redskap	77 927.8	102			
5.11	Avskrivning på redskap	65 328.2	102			
5.12	Assuranse på fartøy	73 423.8	102			
5.13	Vedlikehold på fartøy	194 741.6	102			
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	330 827.4	102			
5.15	Betalte gjeldsrenter	103 695.4	102			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	111 740.3	102			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	631 724.6	102			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 989.5				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	74 946.8				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	838 344.2	102			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	99 459.8				
8.	Lottutbetaling i alt	765 126.6	102			
8.01	Lott pr. årsverk	90 773.4				
9.	Garantiutbetaling i alt	10 189.7	102			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 208.9				
10.	Renteinntekter	6 239.2	102			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	111 003.3	102			
12.	Bokført avskrivning på fartøy	280 550.7	102			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 574 733.1	102			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	192 452.9	102			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	2 871 116.6	102			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	50 244.2	102			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	222 181.4	102			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	91.8	102			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	84.4	102			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	146.2	102			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		102			

DRIFTSRESULTATER 1978

Tabell F14 ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA HORDLAND OG BERGEN
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1477	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	262.2	113			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	153.3	76			
3.03	Sum antall mannsukeverk	276.2	113			
3.04	Sum antall årsverk	7.8	113			
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	13.9	113			
4.	SUM INNTEKTER	2 324 387.5	113			
4.01	Herav fra fiske	2 266 343.1	113			
4.02	Herav fra annet	58 044.4	113			
5.	SUM KOSTNADER	2 150 513.9	113			
5.01	Drivstoff	315 318.1	113			
5.02	Agn, is, salt o.l.	11 143.3	113			
5.03	Leid arbeidshjelp	12 260.2	113			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	28 377.7	113			
5.05	Sosiale utgifter	8 241.6	113			
5.06	Produktavgift	57 592.6	113			
5.07	Diverse assuranser	11 235.7	113			
5.08	Diverse uspes. kostnader	24 107.7	113			
5.09	Assuranse på redskap	17 996.3	113			
5.10	Vedlikehold på redskap	120 359.0	113			
5.11	Avskrivning på redskap	97 269.4	113			
5.12	Assuranse på fartøy	113 141.0	113			
5.13	Vedlikehold på fartøy	394 652.6	113			
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	583 994.8	113			
5.15	Betalte gjeldsrenter	148 487.6	113			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	206 336.4	113			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	173 873.6	113			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	629.4				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	22 369.4				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	863 090.6	113			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	111 039.6				
8.	Lottutbetaling i alt	681 234.3	113			
8.01	Lott pr. årsverk	87 643.1				
9.	Garantiutbetaling i alt	6 242.2	113			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	803.1				
10.	Renteinntekter	16 868.2	113			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	164 075.3	113			
12.	Bokført avskrivning på fartøy	360 326.6	113			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	9 611 929.2	113			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	476 274.1	113			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	4 192 471.9	113			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	81 813.7	113			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	526 047.1	113			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	135.4	86			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	107.9	113			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	300.1	113			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		113			

DRIFTSRESULTATER 1978

Tabell F15 ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA ROGALAND
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1488	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	298.5	174			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	130.5	154			
3.03	Sum antall mannsukeverk	146.7	174			
3.04	Sum antall årsverk	3.5	174			
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	15.0	169			
4.	SUM INNTEKTER	746 235.9	174			
4.01	Herav fra fiske	723 533.0	174			
4.02	Herav fra annet	22 702.9	174			
5.	SUM KOSTNADER	639 735.8	174			
5.01	Drivstoff	108 012.3	174			
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 492.7	174			
5.03	Leid arbeidshjelp	1 807.6	174			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 135.8	174			
5.05	Sosiale utgifter	2 447.1	174			
5.06	Produktavgift	18 185.5	174			
5.07	Diverse assuranse	4 403.3	174			
5.08	Diverse uspes. kostnader	12 493.4	174			
5.09	Assuranse på redskap	1 829.5	174			
5.10	Vedlikehold på redskap	51 546.2	174			
5.11	Avskrivning på redskap	10 083.5	174			
5.12	Assuranse på fartøy	33 491.5	174			
5.13	Vedlikehold på fartøy	82 374.4	174			
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	188 893.8	174			
5.15	Betalte gjeldsrenter	51 791.8	174			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	64 747.4	174			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	106 500.2	174			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	726.2				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	30 307.2				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	297 442.5	174			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	84 644.5				
8.	Lottutbetaling i alt	284 129.3	174			
8.01	Lott pr. årsverk	80 855.9				
9.	Garantiutbetaling i alt	9 833.1	174			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2 798.3				
10.	Renteinntekter	3 699.8	174			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	39 236.0	169			
12.	Bokført avskrivning på fartøy	44 370.8	149			
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	3 383 263.3	174			
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	51 995.9	174			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 408 904.4	174			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	7 367.6	174			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	86 991.8	174			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	77.6	174			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	71.3	174			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	100.2	174			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		174			

DRIFTSRESULTATER 1978

Tabell F16 ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA SØRLANDET/ØSTLANDET
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1499					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01 Sum antall driftsdøgn	299.8	157			
3.02 Sum antall døgn i sjøen	159.0	157			
3.03 Sum antall mannsukeverk	109.6	157			
3.04 Sum antall årsverk	2,6	157			
3.05 Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.4	157			
4. SUM INNTEKTER	388 124.1	157			
4.01 Herav fra fiske	382 949.1	157			
4.02 Herav fra annet	5 175.0	157			
5. SUM KOSTNADER	230 041.8	157			
5.01 Drivstoff	34 382.6	157			
5.02 Agn, is, salt o.l.	555.1	157			
5.03 Leid arbeidshjelp	370.0	157			
5.04 Telefon, havneavgift etc.	1 136.4	157			
5.05 Sosiale utgifter	1 256.5	157			
5.06 Produktavgift	9 279.2	157			
5.07 Diverse assuranser	761.4	157			
5.08 Diverse uspes. kostnader	2 592.0	157			
5.09 Assuranse på redskap	57.3	157			
5.10 Vedlikehold på redskap	24 952.0	157			
5.11 Avskrivning på redskap	911.5	157			
5.12 Assuranse på fartøy	7 304.1	157			
5.13 Vedlikehold på fartøy	35 811.0	157			
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	72 396.5	157			
5.15 Betalte gjeldsrenter	9 506.5	157			
5.16 Kalk. renter på egenkapital	28 769.6	157			
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	158 082.3	157			
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 442.7				
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	61 508.3				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	204 160.8	157			
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	79 437.0				
8. Lottutbetaling i alt	201 302.4	157			
8.01 Lott pr. årsverk	78 324.8				
9. Garantiutbetaling i alt	1 360.3	157			
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	529.3				
10. Renteinntekter	3 342.5	157			
11. Skyldig moms og investeringsavg.	26 880.1	157			
12. Bokført avskrivning på fartøy	31 340.6	157			
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 207 573.3	157			
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	8 133.6	157			
14.01 Renteberegningsgr.lag fartøy	432 266.5	157			
14.02 Renteberegningsgr.lag redskap	1 025.8	157			
14.03 Renteberegningsgr.lag annet	67 153.6	157			
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.4	157			
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	49.0	157			
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt.	30.3	157			
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		158			

DRIFTSRESULTATER 1978
SEINOTSNURPERE, HELE LANDET
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

Tabell F17

1. FARTØYGRUPPE 1011	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01 Sum antall driftsdøgn	268.7	139			
3.02 Sum antall døgn i sjøen	185.5	139			
3.03 Sum antall mannsukeverk	237.6	139			
3.04 Sum antall årsverk	6.2	139			
3.05 Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	12.3	139			
4. SUM INNTEKTER	803 888.1	139			
4.01 Herav fra fiske	793 419.2	139			
4.02 Herav fra annet	10 468.8	139			
5. SUM KOSTNADER	459 056.1	139			
5.01 Drivstoff	40 947.4	139			
5.02 Agn, is, salt o.l.	1 054.6	139			
5.03 Leid arbeidshjelp	797.2	139			
5.04 Telefon, havneavgift etc.	5 054.6	139			
5.05 Sosiale utgifter	1 442.7	139			
5.06 Produktavgift	20 383.0	139			
5.07 Diverse assuranse	3 859.2	139			
5.08 Diverse uspes. kostnader	9 488.1	139			
5.09 Assuranse på redskap	2 128.2	139			
5.10 Vedlikehold på redskap	52 220.7	139			
5.11 Avskrivning på redskap	28 937.1	139			
5.12 Assuranse på fartøy	21 122.0	139			
5.13 Vedlikehold på fartøy	81 662.3	139			
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	114 991.2	139			
5.15 Betalte gjeldsrenter	23 382.6	129			
5.16 Kalk. renter på egenkapital	51 585.4	139			
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	344 831.9	139			
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 451.1				
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	55 450.7				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	402 681.2	139			
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	64 753.2				
8. Lottutbetaling i alt	391 941.7	139			
8.01 Lott pr. årsverk	63 026.2				
9. Garantiutbetaling i alt	15 000.6	139			
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 412.2				
10. Renteinntekter	6 792.2	139			
11. Skyldig moms og investeringsavg.	62 299.5	139			
12. Bokført avskrivning på fartøy	68 357.9	139			
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 905 801.5	139			
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	209 630.0	139			
14.01 Renteberegningsgr.lag fartøy	781 860.1	139			
14.02 Renteberegningsgr.lag redskap	61 573.3	139			
14.03 Renteberegningsgr.lag annet	220 094.6	139			
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	65.1	139			
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	57.2	139			
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt.	47.0	139			
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		139			

DRIFTSRESULTATER 1978
REKETRALING HELE LANDET
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

Tabell F18

1. FARTØYGRUPPE 1217	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01 Sum antall driftsdøgn	286.3	433			
3.02 Sum antall døgn i sjøen	169.1	433			
3.03 Sum antall mannsukeverk	141.9	433			
3.04 Sum antall årsverk	3.5	433			
3.05 Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	14.7	433			
4. SUM INNTEKTER	817 795.3	433			
4.01 Herav fra fiske	803 659.0	433			
4.02 Herav fra annet	14 136.3	433			
5. SUM KOSTNADER	547 339.8	433			
5.01 Drivstoff	97 234.7	433			
5.02 Agn, is, salt o.l.	13 556.3	433			
5.03 Leid arbeidshjelp	4 776.9	433			
5.04 Telefon, havneavgift etc.	8 706.8	433			
5.05 Sosiale utgifter	2 245.6	433			
5.06 Produktavgift	18 756.1	433			
5.07 Diverse assuranser	4 164.5	433			
5.08 Diverse uspes. kostnader	24 755.3	433			
5.09 Assurans på redskap	297.5	433			
5.10 Vedlikehold på redskap	49 508.1	433			
5.11 Avskrivning på redskap	2 027.4	433			
5.12 Assurans på fartøy	26 508.0	433			
5.13 Vedlikehold på fartøy	97 543.8	433			
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	129 099.2	433			
5.15 Betalte gjeldsrenter	26 535.8	433			
5.16 Kalk. renter på egenkapital	41 623.7	433			
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	270 455.5	433			
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 906.5				
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	76 613.3				
7. Arbeidsgodtgi, til mannskap tot.	354 053.3	433			
7.01 Arbeidsgodtgi, pr. årsverk	100 294.4				
8. Lottutbetaling i alt	331 088.1	433			
8.01 Lott pr. årsverk	93 789.0				
9. Garantiutbetaling i alt	3 041.0	433			
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	861.4				
10. Renteinntekter	4 990.8	433			
11. Skyldig moms og investeringsavg.	86 382.7	433			
12. Bokført avskrivning på fartøy	64 118.2	433			
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 235 967.8	433			
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	11 367.6	433			
14.01 Renteberegningsgr.lag fartøy	855 284.3	433			
14.02 Renteberegningsgr.lag redskap	649.7	433			
14.03 Renteberegningsgr.lag annet	141 293.6	433			
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	65.1	433			
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	58.8	433			
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt.	60.9	433			
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		433			

DRIFTSRESULTATER 1978
RINGNOTSNURPERE, HELE LANDET
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

Tabell F19

1.	FARTØYGRUPPE 2023	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	243.4	202			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	178.4	161			
3.03	Sum antall mannsukeverk	394.7	202			
3.04	Sum antall årsverk	11.4	202			
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	12.8	202			
4.	SUM INNTEKTER	3 535 638.3	202			
4.01	Herav fra fiske	3 468 813.7	202			
4.02	Herav fra annet	66 824.6	202			
5.	SUM KOSTNADER	3 405 875.1	202			
5.01	Drivstoff	501 840.0	202			
5.02	Agn, is, salt o.l.	5 635.7	202			
5.03	Leid arbeidshjelp	8 208.8	202			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	68 463.1	202			
5.05	Sosiale utgifter	16 004.7	202			
5.06	Produktavgift	92 555.8	202			
5.07	Diverse assuranse	19 719.6	202			
5.08	Diverse uspes. kostnader	43 442.0	202			
5.09	Assuranse på redskap	30 234.4	202			
5.10	Vedlikehold på redskap	217 324.4	202			
5.11	Avskrivning på redskap	178 417.2	202			
5.12	Assuranse på fartøy	172 020.4	202			
5.13	Vedlikehold på fartøy	582 334.7	202			
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	912 834.4	202			
5.15	Betalte gjeldsrenter	263 716.5	202			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	293 123.4	202			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	129 763.2	202			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	328.7				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	11 393.9				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 283 516.8	202			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	112 699.9				
8.	Lottutbetaling i alt	985 620.1	202			
8.01	Lott pr. årsverk	86 542.9				
9.	Garantiutbetaling i alt	4 968.4	202			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	436.3				
10.	Renteinntekter	24 643.0	202			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	230 232.7	202			
12.	Bokført avskrivning på fartøy	541 648.9	202			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	15 071 506.1	202			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	863 557.6	202			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	6 834 296.7	202			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	150 539.3	202			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	582 091.4	202			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	153.2	202			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	142.9	202			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	467.2	202			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		202			

DRIFTSRESULTATER 1978

Tabell F20 ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT. OG OVER. HELE LANDET
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 2527					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01 Sum antall driftsdøgn	282.7	102			
3.02 Sum antall døgn i sjøen	238.0	102			
3.03 Sum antall mannsukeverk	649.0	102			
3.04 Sum antall årsverk	16.1	102			
3.05 Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer					
4. SUM INNTEKTER	5 709 277.3	102			
4.01 Herav fra fiske	5 646 981.7	102			
4.02 Herav fra annet	62 295.6	102			
5. SUM KOSTNADER	4 929 383.6	102			
5.01 Drivstoff	942 272.9	102			
5.02 Agn, is, salt o.l.	65 771.4	102			
5.03 Leid arbeidshjelp	42 025.7	102			
5.04 Telefon, havneavgift etc.	118 215.7	102			
5.05 Sosiale utgifter	43 865.4	102			
5.06 Produktavgift	113 618.8	102			
5.07 Diverse assuranse	29 693.6	102			
5.08 Diverse uspes. kostnader	191 660.3	102			
5.09 Assuranse på redskap	550 371.7	102			
5.10 Vedlikehold på redskap	219 490.4	102			
5.11 Avskrivning på redskap	714 978.7	102			
5.12 Assuranse på fartøy	1 036 295.5	102			
5.13 Vedlikehold på fartøy	428 275.1	102			
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	432 848.5	102			
5.15 Betalte gjeldsrenter					
5.16 Kalk. renter på egenkapital					
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	779 893.7	102			
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 201.7				
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	48 547.8				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	2 081 947.4	102			
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	129 599.7				
8. Lottutbetaling i alt	1 626 184.9	102			
8.01 Lott pr. årsverk	101 228.8				
9. Garantiutbetaling i alt	0.0				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann					
10. Renteinntekter	13 672.9	102			
11. Skyldig moms og investeringsavg.	531 815.0	102			
12. Bokført avskrivning på fartøy	814 441.8	96			
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	17 161 107.7	102			
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	550 371.6	102			
14.01 Renteberegningsgr.lag fartøy	11 279 488.1	102			
14.02 Renteberegningsgr.lag redskap					
14.03 Renteberegningsgr.lag annet	47 579.0	102			
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	156.4	96			
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	145.9	102			
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt.	390.8	102			
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		102			

**GRUPPERING ETTER FARTØYENES
DRIFTSFORM (FISKERI)**

Tabell F21 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1978
 GARN-, JUKSA OG SNURREVADFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE
 FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA FINNMARK
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1. FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	174.6	17			
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01 Sum antall driftsdøgn	277.5	26	36	0.13	7
3.02 Sum antall døgn i sjøen	167.3	18	67	0.40	15
3.03 Sum antall mannsukeverk	278.6	26	57	0.32	11
3.04 Sum antall årsverk	4.5	26	1	0.27	0
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	22	2	0.14	0
4. SUM INNTEKTER	599 686.8	26	262 089	0.44	50 402
4.01 Herav fra fiske	590 245.0	26	257 708	0.44	49 559
4.02 Herav fra annet	9 441.7	26	15 147	1.60	2 913
5. SUM KOSTNADER	309 803.5	26	117 030	0.38	22 506
5.01 Drivstoff	26 860.4	26	13 866	0.52	2 667
5.02 Agn, is, salt o.l.	6 142.3	26	11 092	1.81	2 133
5.03 Leid arbeidshjelp	18 825.5	26	31 087	1.65	5 978
5.04 Telefon, utveavgift etc.	3 077.1	26	3 900	1.27	750
5.05 Sosiale utgifter	1 119.5	26	2 485	2.22	478
5.06 Produktavgift	14 970.2	26	6 571	0.44	1 264
5.07 Diverse assuranser	1 588.0	26	1 244	0.78	239
5.08 Diverse spes. kostnader	7 022.7	26	7 229	1.03	1 390
5.09 Assuranse på redskap	451.1	26	1 054	2.34	203
5.10 Vedlikehold på redskap	54 764.6	26	35 732	0.65	6 872
5.11 Avskrivning på redskap	2 012.5	26	6 461	3.21	1 242
5.12 Assuranse på fartøy	12 173.3	26	4 287	0.35	824
5.13 Vedlikehold på fartøy	46 691.4	26	34 700	0.74	6 673
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	63 214.0	26	16 345	0.26	3 143
5.15 Betalte gjeldsrenter	14 122.3	26	13 835	0.98	2 661
5.16 Kalk. renter på egenkapital	36 768.5	26	34 142	0.93	6 566
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	289 883.3	26	184 070	0.63	35 398
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 622.9				
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	64 856.4				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	327 632.7	26	151 561	0.46	29 146
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	73 302.2				
8. Lottutbetaling i alt	326 831.2	26	150 541	0.46	28 950
8.01 Lott pr. årsverk	73 122.9				
9. Garantiutbetaling i alt	1 927.5	26	6 880	3.57	1 323
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	431.3				
10. Renteinntekter	9 311.0	26	15 192	1.63	2 922
11. Skyldig moms og investeringsavg.	37 133.2	23	24 301	0.65	4 956
12. Bokført avskrivning på fartøy	44 064.9	20	32 504	0.74	7 084
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 050 769.2	26	266 322	0.25	51 216
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	13 334.1	26	40 630	3.05	7 814
14.01 Renteberegningsgr.lag fartøy	512 692.3	26	259 007	0.51	49 809
14.02 Renteberegningsgr.lag redskap	6 381.1	26	25 887	4.06	4 978
14.03 Renteberegningsgr.lag annet	184 531.2	26	265 913	1.44	51 137
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	52.9	15	5	0.09	1
15.02 Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	47.9	26	4	0.09	1
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt.	25.4	25	7	0.29	1
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	95.0				

Tabell F22 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1978
GARN-, JUKSA OG SNURREVADFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE
FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA TROMS
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	198.4	8			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	232.9	13	21	0.09	6
3.02	Sum antall døgn i sjøen	128.2	9	57	0.44	18
3.03	Sum antall mannsukeverk	198.0	13	38	0.19	10
3.04	Sum antall årsverk	6.0	13	1	0.21	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7	11	2	0.13	1
4.	SUM INNTEKTER	714 986.8	13	336 157	0.47	89 576
4.01	Herav fra fiske	710 844.5	13	335 466	0.47	89 391
4.02	Herav fra annet	4 142.2	13	3 082	0.74	821
5.	SUM KOSTNADER	415 475.2	13	183 199	0.44	48 817
5.01	Drivstoff	37 226.5	13	18 315	0.49	4 880
5.02	Agn, is, salt o.l.	1 424.3	13	3 407	2.39	908
5.03	Leid arbeidshjelp	5 673.3	13	8 192	1.44	2 183
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 828.5	13	3 713	0.77	990
5.05	Sosiale utgifter	1 252.2	13	2 526	2.02	673
5.06	Produktavgift	16 521.1	13	8 182	0.50	2 180
5.07	Diverse assuranse	3 326.7	13	3 049	0.92	812
5.08	Diverse uspes. kostnader	10 623.0	13	10 986	1.03	2 927
5.09	Assuranse på redskap	1 544.8	13	2 319	1.50	618
5.10	Vedlikehold på redskap	79 120.2	13	47 227	0.60	12 585
5.11	Avskrivning på redskap	5 632.1	13	11 502	2.04	3 065
5.12	Assuranse på fartøy	20 752.4	13	16 973	0.82	4 523
5.13	Vedlikehold på fartøy	73 338.3	13	38 291	0.52	10 203
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	95 424.4	13	39 030	0.41	10 400
5.15	Betalte gjeldsrenter	25 152.8	13	31 810	1.26	8 476
5.16	Kalk. renter på egenkapital	33 634.8	13	16 160	0.48	4 306
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	299 511.5	13	180 743	0.60	48 162
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 512.9				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	49 886.6				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot	407 246.3	13	195 232	0.48	52 023
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	67 830.9				
8.	Lottutbetaling i alt	404 159.6	13	191 248	0.47	50 962
8.01	Lott pr. årsverk	67 316.8				
9.	Garantiutbetaling i alt	3 132.2	13	6 600	2.11	1 759
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	521.7				
10.	Renteinntekter	3 303.8	13	2 459	0.74	655
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	54 750.6	12	33 771	0.62	9 334
12.	Bokført avskrivning på fartøy	39 327.5	10	30 635	0.78	9 191
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 553 846.2	13	629 782	0.41	167 818
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	34 660.4	13	65 118	1.88	17 352
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	726 923.1	13	588 393	0.81	156 789
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	21 609.2	13	47 842	2.21	12 749
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	75 167.5	13	43 379	0.58	11 559
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	61.1	8	7	0.12	2
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	53.6	13	7	0.13	2
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	38.9	13	17	0.43	4
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	43.0				

Tabell F23

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1978

GARN-, JUKSA OG SNURREVADFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE
 FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA NORDLAND
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	210.2	22			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	257.4	46	38	0.15	6
3.02	Sum antall døgn i sjøen	169.6	24	44	0.26	9
3.03	Sum antall mannsukeverk	174.6	46	58	0.33	8
3.04	Sum antall årsverk	4.7	46	1	0.29	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.9	40	2	0.14	0
4.	SUM INNTEKTER	549 728.2	46	244 337	0.44	35 632
4.01	Herav fra fiske	544 441.1	46	241 299	0.44	35 189
4.02	Herav fra annet	5 287.1	46	6 950	1.31	1 013
5.	SUM KOSTNADER	251 971.3	46	107 815	0.43	15 723
5.01	Drivstoff	24 438.7	46	11 793	0.48	1 720
5.02	Agn, is, salt o.l.	1 011.2	46	2 577	2.55	376
5.03	Leid arbeidshjelp	3 271.8	46	5 439	1.66	793
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 938.0	46	2 286	1.18	333
5.05	Sosiale utgifter	546.2	46	1 340	2.45	195
5.06	Produktavgift	12 297.0	46	6 583	0.54	960
5.07	Diverse assuranse	2 295.2	46	2 080	0.91	303
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 984.2	46	6 657	1.34	971
5.09	Assuranse på redskap	589.3	46	2 348	3.98	342
5.10	Vedlikehold på redskap	45 690.4	46	36 554	0.80	5 331
5.11	Avskrivning på redskap	2 109.8	46	8 362	3.96	1 219
5.12	Assuranse på fartøy	8 968.8	46	5 475	0.61	798
5.13	Vedlikehold på fartøy	40 552.7	46	27 290	0.67	3 980
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	62 971.9	46	17 567	0.28	2 562
5.15	Betalte gjeldsrenter	8 824.7	46	11 136	1.26	1 624
5.16	Kalk. renter på egenkapital	31 481.4	46	19 257	0.61	2 808
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	297 756.8	46	170 176	0.57	24 817
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 705.8				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	62 728.7				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	313 669.7	46	146 488	0.47	21 362
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	66 081.1				
8.	Lottutbetaling i alt	311 752.6	46	146 864	0.47	21 417
8.01	Lott pr. årsverk	65 677.2				
9.	Garantiutbetaling i alt	3 662.3	46	11 383	3.11	1 660
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	771.5				
10.	Renteinntekter	4 708.2	46	6 417	1.36	936
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	43 914.0	39	23 436	0.53	3 704
12.	Bokført avskrivning på fartøy	37 280.0	29	32 008	0.86	5 840
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 044 782.6	46	283 257	0.27	41 307
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	15 570.4	46	54 658	3.51	7 971
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	467 608.7	46	277 065	0.59	40 405
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	6 467.4	46	27 941	4.32	4 075
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	92 071.7	46	86 158	0.94	12 564
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	52.9	28	5	0.09	1
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.4	46	5	0.10	1
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	25.4	45	7	0.28	1
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	164.0				

Tabell F24 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1978
LINEFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE
FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA TROMS OG FINNMARK
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	154.0	5			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	250.8	6	30	0.12	11
3.02	Sum antall døgn i sjøen	169.5	4	71	0.42	31
3.03	Sum antall mannsukeverk	156.1	6	31	0.20	11
3.04	Sum antall årsverk	4.4	6	1	0.20	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0	5	2	0.15	1
4.	SUM INNTEKTER	511 417.3	6	237 963	0.47	88 684
4.01	Herav fra fiske	504 815.8	6	234 170	0.46	87 270
4.02	Herav fra annet	6 601.5	6	6 807	1.03	2 537
5.	SUM KOSTNADER	302 738.8	6	132 697	0.44	49 453
5.01	Drivstoff	26 728.0	6	11 655	0.44	4 343
5.02	Agn, is, salt o.l.	24 877.8	6	7 534	0.30	2 808
5.03	Leid arbeidshjelp	40 157.7	6	41 177	1.03	15 346
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 064.0	6	1 870	0.61	697
5.05	Sosiale utgifter	3 190.3	6	4 997	1.57	1 862
5.06	Produktavgift	11 671.8	6	6 694	0.57	2 495
5.07	Diverse assurance	3 618.7	6	2 957	0.82	1 102
5.08	Diverse uspes. kostnader	12 841.5	6	16 401	1.28	6 112
5.09	Assuranse på redskap	434.2	6	804	1.85	300
5.10	Vedlikehold på redskap	29 962.0	6	21 278	0.71	7 930
5.11	Avskrivning på redskap	0.0	6			
5.12	Assuranse på fartøy	11 365.3	6	10 979	0.97	4 091
5.13	Vedlikehold på fartøy	44 340.0	6	22 771	0.51	8 486
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	65 689.3	6	23 339	0.36	8,698
5.15	Betalte gjeldsrenter	7 977.7	6	7 367	0.92	2 746
5.16	Kalk. renter på egenkapital	16 820.5	6	14 942	0.89	5 569
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	208 678.5	6	109 042	0.52	40 637
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 336.6				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	47 625.4				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	259 145.0	6	109 718	0.42	40 889
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	59 143.0				
8.	Lottutbetaling i alt	255 950.0	6	106 933	0.42	39 852
8.01	Lott pr. årsverk	58 413.8				
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	6			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0				
10.	Renteinntekter	5 868.2	6	7 162	1.22	2 669
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	31 652.2	5	16 440	0.52	6 576
12.	Bokført avskrivning på fartøy	30 340.0	5	21 017	0.69	8 407
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 078 333.3	6	356 843	0.33	132 987
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	6			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	346 666.7	6	181 842	0.52	67 769
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	5 833.3	6	14 289	2.45	5 325
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	40 496.3	6	24 041	0.59	8 959
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.5	3	9	0.16	4
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.6	6	5	0.11	2
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	24.8	6	7	0.28	3
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	36.0				

Tabell F25

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1978
LINEFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE
FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA NORDLAND
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	202.6	9			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	242.0	19	34	0.14	8
3.02	Sum antall døgn i sjøen	147.8	12	69	0.46	19
3.03	Sum antall mannsukeverk	163.4	19	30	0.18	7
3.04	Sum antall årsverk	4.7	19	1	0.15	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.7	15	2	0.15	1
4.	SUM INNTEKTER	704 515.3	19	196 573	0.28	43 894
4.01	Herav fra fiske	698 771.7	19	194 810	0.28	43 501
4.02	Herav fra annet	5 743.6	19	3 827	0.67	855
5.	SUM KOSTNADER	295 659.8	19	93 348	0.32	20 844
5.01	Drivstoff	24 708.2	19	8 331	0.34	1 860
5.02	Agn, is, salt o.l.	25 323.0	19	6 349	0.25	1 418
5.03	Leid arbeidshjelp	30 059.5	19	22 909	0.76	5 116
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 346.3	19	3 786	1.61	845
5.05	Sosiale utgifter	2 534.7	19	2 305	0.91	515
5.06	Produktavgift	15 882.8	19	5 512	0.35	1 231
5.07	Diverse assuranser	1 980.5	19	1 451	0.73	324
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 933.4	19	6 318	0.91	1 411
5.09	Assurans på redskap	153.2	19	668	4.36	149
5.10	Vedlikehold på redskap	33 432.5	19	24 565	0.73	5 485
5.11	Avskrivning på redskap	0.0	19			
5.12	Assurans på fartøy	8 816.7	19	3 868	0.44	864
5.13	Vedlikehold på fartøy	47 630.6	19	34 448	0.72	7 692
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	59 388.4	19	15 016	0.25	3 353
5.15	Betalte gjeldsrenter	10 359.8	19	11 520	1.11	2 572
5.16	Kalk. renter på egenkapital	26 110.3	19	15 852	0.61	3 540
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	408 855.5	19	127 420	0.31	28 452
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 502.8				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	86 160.8				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	420 606.4	19	112 365	0.27	25 091
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	88 637.1				
8.	Lottutbetaling i alt	419 407.4	19	114 573	0.27	25 584
8.01	Lott pr. årsverk	88 384.4				
9.	Garantiutbetaling i alt	1 369.1	19	5 968	4.36	1 333
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	288.5				
10.	Renteinntekter	4 931.6	19	3 362	0.68	751
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	52 998.0	17	23 455	0.44	5 519
12.	Bokført avskrivning på fartøy	58 190.2	15	53 342	0.92	13 306
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	962 105.3	19	213 322	0.22	47 634
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	19			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	433 157.9	19	246 960	0.57	55 146
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	0.0	19			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	97 780.1	19	61 996	0.63	13 844
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	50.8	12	3	0.05	1
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	45.3	19	3	0.07	1
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	21.8	19	6	0.26	1
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	73.0				

Tabell F26 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1978
DIVERSE FISKERIKOMBINASJONER I TRØNDELAG
FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT. GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	73.3	3			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	262.9	7	34	0.13	12
3.02	Sum antall døgn i sjøen	148.2	5	40	0.27	16
3.03	Sum antall mannsukeverk	120.6	7	26	0.21	9
3.04	Sum antall årsverk	3.3	7	1	0.25	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.2	6	2	0.17	1
4.	SUM INNTEKTER	309 089.3	7	153 460	0.50	53 700
4.01	Herav fra fiske	304 661.7	7	150 820	0.50	52 776
4.02	Herav fra annet	4 427.6	7	4 296	0.97	1 503
5.	SUM KOSTNADER	148 362.0	7	86 554	0.58	30 288
5.01	Drivstoff	12 931.3	7	7 544	0.58	2 640
5.02	Agn, is, salt o.l.	320.7	7	793	2.47	277
5.03	Leid arbeidshjelp	475.1	7	806	1.70	282
5.04	Telefon, havneavgift etc.	736.6	7	739	1.00	259
5.05	Sosiale utgifter	853.1	7	1 313	1.54	459
5.06	Produktavgift	5 719.7	7	3 530	0.62	1 235
5.07	Diverse assuranser	1 130.3	7	1 220	1.08	427
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 269.6	7	5 213	1.22	1 824
5.09	Assurans på redskap	87.1	7	218	2.50	76
5.10	Vedlikehold på redskap	20 084.1	7	25 162	1.25	8 805
5.11	Avskrivning på redskap	628.6	7	1 663	2.65	582
5.12	Assurans på fartøy	6 150.0	7	2 584	0.42	904
5.13	Vedlikehold på fartøy	25 274.3	7	24 133	0.95	8 445
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	45 034.1	7	10 949	0.24	3 831
5.15	Betalte gjeldsrenter	6 308.6	7	5 700	0.90	1 995
5.16	Kalk. renter på egenkapital	18 358.7	7	16 113	0.88	5 638
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	160 727.3	7	94 859	0.59	33 194
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 332.4				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	49 281.3				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot	195 707.3	7	105 463	0.54	36 904
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	60 006.6				
8.	Lottutbetaling i alt	192 689.9	7	108 125	0.56	37 836
8.01	Lott pr. årsverk	59 081.4				
9.	Garantiutbetaling i alt	1 342.6	7	3 552	2.65	1 243
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	411.7				
0.	Renteinntekter	3 362.6	7	3 530	1.05	1 235
1.	Skyldig moms og investeringsavg.	24 548.0	4	8 268	0.34	3 580
2.	Bokført avskrivning på fartøy	29 814.7	4	16 168	0.54	7 001
3.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	750 000.0	7	134 412	0.18	47 035
3.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	7 285.7	7	19 276	2.65	6 745
4.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	265 714.3	7	167 218	0.63	58 514
4.02	Renteberegningsgr.lag redskap	7 428.6	7	13 151	1.77	4 602
4.03	Renteberegningsgr.lag annet	60 702.0	7	59 785	0.98	20 920
5.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	46.9	6	3	0.06	1
5.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	42.1	7	2	0.06	1
5.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	18.3	7	4	0.21	1
6.	Antall fartøyer i kartlagt masse	24.0				

Tabell F27 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1978
 DIVERSE KYSTFISKE ETTER TORSKEARTET FISK M.M. PÅ VESTLANDET
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennoms- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	127.5	11			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	296.5	28	39	0.13	7
3.02	Sum antall døgn i sjøen	159.5	17	71	0.45	17
3.03	Sum antall mannsukeverk	142.8	28	47	0.33	9
3.04	Sum antall årsverk	3.4	28	1	0.33	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7	26	2	0.18	0
4.	SUM INNTEKTER	400 322.3	28	236 576	0.59	43 903
4.01	Herav fra fiske	395 860.4	28	232 048	0.59	43 063
4.02	Herav fra annet	4 461.9	28	7 932	1.78	1 472
5.	SUM KOSTNADER	206 128.8	28	108 531	0.53	20 141
5.01	Drivstoff	21 921.0	28	12 817	0.58	2 378
5.02	Agn, is, salt o.l.	3 135.5	28	8 097	2.58	1 503
5.03	Leid arbeidshjelp	1 193.3	28	3 409	2.86	633
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 763.9	28	6 283	2.27	1 166
5.05	Sosiale utgifter	785.0	28	2 136	2.72	396
5.06	Produktavgift	9 070.9	28	5 074	0.56	942
5.07	Diverse assuranse	2 219.0	28	2 213	1.00	411
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 167.6	28	13 080	1.60	2 427
5.09	Assurans på redskap	0.0	28			
5.10	Vedlikehold på redskap	24 957.3	28	23 344	0.94	4 332
5.11	Avskrivning på redskap	741.1	28	2 723	3.67	505
5.12	Assurans på fartøy	7 473.9	28	4 987	0.67	925
5.13	Vedlikehold på fartøy	35 820.3	28	39 111	1.09	7 258
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	62 165.1	28	18 968	0.31	3 520
5.15	Betalte gjeldsrenter	6 778.6	28	8 624	1.27	1 600
5.16	Kalk. renter på egenkapital	18 936.4	28	16 366	0.86	3 037
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	194 193.5	28	144 012	0.74	26 725
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 359.7				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	57 175.8				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	226 886.0	28	130 942	0.58	24 300
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	66 801.3				
8.	Lottutbetaling i alt	224 563.1	28	129 244	0.58	23 985
8.01	Lott pr. årsverk	66 117.4				
9.	Garantiutbetaling i alt	7 088.8	28	10 855	1.53	2 014
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2 087.1				
10.	Renteinntekter	2 837.9	28	3 639	1.28	675
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	32 468.5	23	21 301	0.66	4 344
12.	Bokført avskrivning på fartøy	28 308.8	21	32 696	1.15	6 963
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 033 214.3	28	295 961	0.29	54 924
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	5 892.9	28	22 155	3.76	4 111
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	314 642.9	28	286 324	0.91	53 135
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	1 410.7	28	5 216	3.70	968
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	67 193.0	28	83 113	1.24	15 424
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.2	7	5	0.10	2
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.5	28	5	0.11	1
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	25.4	28	9	0.35	2
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	79.0				

Tabell F28

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1978

PIGGHÅ- OG BANKLINEFISKE, VESTLANDET
FARTØYER I STØRRELSEN 60 FOT OG OVER
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	686.0	22			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	258.1	31	28	0.11	5
3.02	Sum antall døgn i sjøen	211.0	19	33	0.16	7
3.03	Sum antall mannsukeverk	379.7	31	65	0.17	12
3.04	Sum antall årsverk	10.3	31	1	0.14	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	17.6	26	2	0.10	0
4.	SUM INNTEKTER	2 123 073.3	31	740 576	0.35	130 848
4.01	Herav fra fiske	2 104 012.0	31	736 759	0.35	130 174
4.02	Herav fra annet	19 061.3	31	16 396	0.86	2 897
5.	SUM KOSTNADER	1 325 693.0	31	418 551	0.32	73 952
5.01	Drivstoff	167 021.9	31	72 328	0.43	12 779
5.02	Agn, is, salt o.l.	116 687.7	31	40 269	0.35	7 115
5.03	Leid arbeidshjelp	7 836.5	31	12 668	1.62	2 238
5.04	Telefon, havneavgift etc.	26 901.2	31	15 070	0.56	2 663
5.05	Sosiale utgifter	7 809.2	31	7 108	0.91	1 256
5.06	Produktavgift	51 044.8	31	18 049	0.35	3 189
5.07	Diverse assuranser	11 406.6	31	5 439	0.48	961
5.08	Diverse uspes. kostnader	25 049.0	31	23 139	0.92	4 088
5.09	Assuranse på redskap	368.9	31	1 438	3.90	254
5.10	Vedlikehold på redskap	101 144.5	31	54 042	0.53	9 548
5.11	Avskrivning på redskap	0.0	31			
5.12	Assuranse på fartøy	76 214.2	31	31 882	0.42	5 633
5.13	Vedlikehold på fartøy	180 240.5	31	94 018	0.52	16 612
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	304 766.6	31	85 183	0.28	15 051
5.15	Betalte gjeldsrenter	131 317.3	31	107 551	0.82	19 003
5.16	Kalk. renter på egenkapital	117 884.1	31	113 920	0.97	20 128
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	797 380.3	31	410 223	0.51	72 480
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 100.3				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	77 461.7				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 065 040.6	31	371 727	0.35	65 678
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	103 463.6				
8.	Lottutbetaling i alt	1 012 339.8	31	350 263	0.35	61 886
8.01	Lott pr. årsverk	98 343.9				
9.	Garantiutbetaling i alt	4 535.4	31	11 951	2.63	2 112
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	440.6				
10.	Renteinntekter	11 753.2	31	11 300	0.96	1 997
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	146 918.5	26	77 240	0.53	14 854
12.	Bokført avskrivning på fartøy	299 493.7	26	328 503	1.10	63 174
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 428 709.7	31	1 479 653	0.27	261 432
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	31			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	3 340 322.6	31	1 969 366	0.59	347 957
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	0.0	31			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	417 210.7	31	280 417	0.67	49 545
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	100.6	27	9	0.09	2
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	91.1	31	12	0.13	2
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	162.2	31	50	0.31	9
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	93.0				

Tabell F29 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1978
BANKFISKE MED LINE, GARN M.M. NORD-NORGE
FARTØYER PÅ 70 FOT OG OVER. GJENNOMSITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 9	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	516.2	5			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	270.9	7	34	0.13	12
3.02	Sum antall døgn i sjøen	192.4	5	35	0.18	14
3.03	Sum antall mannsukeverk	355.6	7	83	0.23	29
3.04	Sum antall årsverk	9.1	7	1	0.15	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.8	6	2	0.15	1
4.	SUM INNTEKTER	1 492 146.1	7	372 764	0.25	130 440
4.01	Herav fra fiske	1 461 202.3	7	350 154	0.24	122 529
4.02	Herav fra annet	30 943.9	7	66 309	2.14	23 203
5.	SUM KOSTNADER	1 069 026.6	7	315 452	0.30	110 385
5.01	Drivstoff	138 030.7	7	42 857	0.31	14 997
5.02	Agn, is, salt o.l.	47 776.7	7	44 672	0.94	15 632
5.03	Leid arbeidshjelp	0.0	7			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	18 195.9	7	24 140	1.33	8 447
5.05	Sosiale utgifter	2 193.1	7	3 157	1.44	1 105
5.06	Produktavgift	35 220.0	7	8 610	0.24	3 013
5.07	Diverse assuranser	6 137.3	7	4 118	0.67	1 441
5.08	Diverse uspes. kostnader	25 460.6	7	34 291	1.35	11 999
5.09	Assuranse på redskap	228.6	7	605	2.65	212
5.10	Vedlikehold på redskap	92 726.3	7	47 338	0.51	16 565
5.11	Avskrivning på redskap	10 979.4	7	29 049	2.65	10 165
5.12	Assuranse på fartøy	70 008.9	7	27 425	0.39	9 597
5.13	Vedlikehold på fartøy	119 236.4	7	68 130	0.57	23 841
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	279 141.1	7	103 910	0.37	36 361
5.15	Betalte gjeldsrenter	130 098.6	7	81 924	0.63	28 668
5.16	Kalk. renter på egenkapital	93 593.0	7	72 344	0.77	25 315
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	423 119.6	7	230 094	0.54	80 516
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 190.0				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	46 431.1				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	683 814.7	7	164 408	0.24	57 531
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	75 038.5				
8.	Lottutbetaling i alt	676 849.9	7	157 920	0.23	55 261
8.01	Lott pr. årsverk	74 274.2				
9.	Garantiutbetaling i alt	17 547.4	7	23 764	1.35	8 316
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 925.6				
10.	Renteinntekter	3 893.9	7	4 153	1.07	1 453
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	105 769.6	7	30 234	0.29	10 580
12.	Bokført avskrivning på fartøy	240 848.2	5	70 544	0.29	28 217
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 714 285.7	7	1 716 245	0.36	600 560
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	59 248.6	7	156 757	2.65	54 854
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	3 450 000.0	7	1 206 676	0.35	422 249
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	15 368.4	7	40 661	2.65	14 228
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	169 079.6	7	121 259	0.72	42 432
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	91.8	6	16	0.17	6
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	82.4	7	14	0.17	5
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	136.7	7	54	0.39	19
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	17.0				

Tabell F30 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1978
SEINOT. NORD-NORGE
FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1. FARTØYGRUPPE 10	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	601.1	18			
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01 Sum antall driftsdøgn	253.5	28	37	0.15	7
3.02 Sum antall døgn i sjøen	156.6	19	66	0.42	15
3.03 Sum antall mannsukeverk	228.3	28	46	0.20	9
3.04 Sum antall årsverk	6.3	28	1	0.19	0
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1	24	2	0.16	0
4. SUM INNTEKTER	831 525.1	28	569 248	0.68	105 639
4.01 Herav fra fiske	820 656.2	28	560 092	0.68	103 940
4.02 Herav fra annet	10 868.9	28	13 701	1.26	2 543
5. SUM KOSTNADER	489 912.3	28	429 036	0.88	79 619
5.01 Drivstoff	44 070.0	28	28 975	0.66	5 377
5.02 Agn, is, salt o.l.	337.7	28	727	2.15	135
5.03 Leid arbeidshjelp	874.5	28	2 757	3.15	512
5.04 Telefon, havneavgift etc.	4 488.7	28	6 209	1.38	1 152
5.05 Sosiale utgifter	1 249.1	28	5 670	4.54	1 052
5.06 Produktavgift	21 624.6	28	14 863	0.69	2 758
5.07 Diverse assuranser	4 215.8	28	2 924	0.69	543
5.08 Diverse uspes. kostnader	10 609.1	28	25 591	2.41	4 749
5.09 Assuranse på redskap	1 955.0	28	2 702	1.38	501
5.10 Vedlikehold på redskap	51 353.2	28	39 001	0.76	7 238
5.11 Avskrivning på redskap	26 034.3	28	20 939	0.80	3 886
5.12 Assuranse på fartøy	20 778.3	28	21 229	1.02	3 940
5.13 Vedlikehold på fartøy	90 335.4	28	143 610	1.59	26 651
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	120 900.0	28	91 521	0.76	16 984
5.15 Betalte gjeldsrenter	28 391.6	28	35 601	1.25	6 607
5.16 Kalk. renter på egenkapital	62 695.0	28	63 907	1.02	11 860
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	341 612.8	28	238 811	0.70	44 318
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 496.2				
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	53 888.2				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	414 261.0	28	254 303	0.61	47 193
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	65 348.2				
8. Lottutbetaling i alt	407 050.6	28	246 730	0.61	45 787
8.01 Lott pr. årsverk	64 210.8				
9. Garantiutbetaling i alt	8 421.1	28	17 066	2.03	3 167
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 328.4				
10. Renteinntekter	8 056.5	28	10 259	1.27	1 904
11. Skyldig moms og investeringsavg.	62 202.3	27	53 826	0.87	10 165
12. Bokført avskrivning på fartøy	78 729.7	21	72 370	0.92	15 412
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 984 642.9	28	1 458 549	0.73	270 673
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	206 780.4	28	184 675	0.89	34 271
14.01 Renteberegningsgr.lag fartøy	952 500.0	28	942 293	0.99	174 868
14.02 Renteberegningsgr.lag redskap	71 276.6	28	70 507	0.99	13 084
14.03 Renteberegningsgr.lag annet	232 859.9	28	303 654	1.30	56 351
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	66.8	18	14	0.22	3
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	57.1	28	13	0.23	2
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt.	48.8	28	37	0.76	7
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	83.0				

Tabell F31 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1978
SEINOTFISKE, TRØNDELAG OG SØR-NORGE
FARTØYER I STØRRELSEN 40 FOT OG OVER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	853.7	3			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	291.2	19	37	0.13	8
3.02	Sum antall døgn i sjøen	228.3	7	56	0.24	20
3.03	Sum antall mannsukeverk	251.4	19	57	0.23	13
3.04	Sum antall årsverk	6.0	19	1	0.20	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	9.7	6	3	0.27	1
4.	SUM INNTEKTER	762 926.1	19	374 097	0.49	83 535
4.01	Herav fra fiske	753 050.1	19	369 440	0.49	82 495
4.02	Herav fra annet	9 875.9	19	11 797	1.19	2 634
5.	SUM KOSTNADER	413 322.9	19	189 672	0.46	42 353
5.01	Drivstoff	36 319.3	19	18 738	0.52	4 184
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 117.1	19	7 018	3.32	1 567
5.03	Leid arbeidshjelp	682.7	19	2 439	3.57	545
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 893.4	19	5 582	0.95	1 246
5.05	Sosiale utgifter	1 729.6	19	4 354	2.52	972
5.06	Produktavgift	18 542.7	19	8 622	0.46	1 925
5.07	Diverse assuranser	3 330.6	19	2 919	0.88	652
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 826.5	19	9 442	1.21	2 108
5.09	Assuranse på redskap	2 384.9	19	2 745	1.15	613
5.10	Vedlikehold på redskap	53 506.5	19	44 212	0.83	9 872
5.11	Avskrivning på redskap	33 239.5	19	30 026	0.90	6 705
5.12	Assuranse på fartøy	21 631.4	19	16 816	0.78	3 755
5.13	Vedlikehold på fartøy	68 807.5	19	39 312	0.57	8 778
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	106 233.4	19	36 495	0.34	8 149
5.15	Betalte gjeldsrenter	15 958.5	19	20 862	1.31	4 658
5.16	Kalk. renter på egenkapital	35 119.4	19	29 789	0.85	6 652
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	349 603.2	19	275 562	0.79	61 532
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 390.4				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	57 881.3				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	385 518.4	19	195 525	0.51	43 660
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	63 827.6				
8.	Lottutbetaling i alt	369 548.1	19	185 915	0.50	41 514
8.01	Lott pr. årsverk	61 183.5				
9.	Garantiutbetaling i alt	24 752.2	19	36 065	1.46	8 053
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	4 098.0				
10.	Renteinntekter	4 918.4	19	6 492	1.32	1 450
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	62 443.6	15	39 595	0.63	9 877
12.	Bokført avskrivning på fartøy	52 985.5	11	42 226	0.80	12 139
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 788 947.4	19	637 799	0.36	142 419
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	213 853.6	19	156 531	0.73	34 953
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	528 947.4	19	361 723	0.68	80 772
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	47 191.5	19	59 693	1.26	13 329
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	201 174.6	19	194 542	0.97	43 441
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	62.5	13	8	0.13	2
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	57.4	19	8	0.14	2
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	44.4	19	23	0.52	5
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	56.0				

Tabell F32 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1978
REN REKETRÅLING. NORD-NORGE OG TRØNDELAG
FARTØYER UNDER 50 BRT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1. FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	27.9	7			
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01 Sum antall driftsdøgn	281.5	24	33	0.12	7
3.02 Sum antall døgn i sjøen	181.2	15	71	0.39	18
3.03 Sum antall mannsukeverk	76.7	24	17	0.22	3
3.04 Sum antall årsverk	1.9	24	0	0.23	0
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	22	2	0.11	0
4. SUM INNTEKTER	241 856.9	24	128 352	0.53	25 648
4.01 Herav fra fiske	238 486.1	24	126 881	0.53	25 354
4.02 Herav fra annet	3 370.8	24	4 486	1.33	896
5. SUM KOSTNADER	183 409.3	24	64 250	0.35	12 839
5.01 Drivstoff	27 469.0	24	11 835	0.43	2 365
5.02 Agn, is, salt o.l.	813.5	24	1 524	1.87	305
5.03 Leid arbeidshjelp	242.2	24	563	2.33	113
5.04 Telefon, havneavgift etc.	1 727.1	24	2 641	1.53	528
5.05 Sosiale utgifter	66.8	24	245	3.66	49
5.06 Produktavgift	5 944.1	24	3 208	0.54	641
5.07 Diverse assuranser	834.5	24	945	1.13	189
5.08 Diverse uspes. kostnader	2 385.9	24	4 883	2.05	976
5.09 Assuranse på redskap	18.7	24	92	4.90	18
5.10 Vedlikehold på redskap	10 861.1	24	9 418	0.87	1 882
5.11 Avskrivning på redskap	0.0	24			
5.12 Assuranse på fartøy	6 529.6	24	4 110	0.63	821
5.13 Vedlikehold på fartøy	35 466.2	24	20 369	0.57	4 070
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	63 581.4	24	12 824	0.20	2 562
5.15 Betalte gjeldsrenter	5 282.4	24	16 182	3.06	3 234
5.16 Kalk. renter på egenkapital	22 187.0	24	17 568	0.79	3 511
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	58 447.6	24	96 363	1.65	19 256
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	761.8				
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	30 309.9				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	113 277.3	24	61 757	0.55	12 341
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	58 743.6				
8. Lottutbetaling i alt	112 235.7	24	61 265	0.55	12 242
8.01 Lott pr. årsverk	58 203.5				
9. Garantiutbetaling i alt	1 761.0	24	4 972	2.82	994
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	913.2				
10. Renteinntekter	3 047.2	24	4 253	1.40	850
11. Skyldig moms og investeringsavg.	10 112.2	20	14 325	1.42	3 122
12. Bokført avskrivning på fartøy	11 542.4	13	7 604	0.66	2 026
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 047 083.3	24	227 968	0.22	45 554
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	24			
14.01 Renteberegningsgr.lag fartøy	267 916.7	24	219 108	0.82	43 784
14.02 Renteberegningsgr.lag redskap	4.2	24	20	4.90	4
14.03 Renteberegningsgr.lag annet	52 173.8	24	72 024	1.38	14 392
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	53.5	11	5	0.10	2
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.8	24	4	0.09	1
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt.	24.0	24	7	0.28	1
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	74.0				

Tabell F33 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1978
 REKETRÅLING MED KOMBINASJONER, NORD-NORGE OG TRØNDELAG
 FARTØYER UNDER 50 BR T
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	91.0	6			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	258.4	17	40	0.16	9
3.02	Sum antall døgn i sjøen	167.1	11	43	0.25	12
3.03	Sum antall mannsukeverk	120.0	17	50	0.42	12
3.04	Sum antall årsverk	3.4	17	2	0.48	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6	17	2	0.18	1
4.	SUM INNTEKTER	504 245.5	17	368 572	0.73	86 723
4.01	Herav fra fiske	496 060.2	17	366 495	0.74	86 234
4.02	Herav fra annet	8 185.2	17	11 420	1.40	2 687
5.	SUM KOSTNADER	274 102.6	17	152 654	0.56	35 919
5.01	Drivstoff	39 012.8	17	24 010	0.62	5 649
5.02	Agn, is, salt o.l.	4 263.5	17	6 335	1.49	1 491
5.03	Leid arbeidshjelp	3 967.4	17	9 102	2.29	2 142
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 631.3	17	3 528	1.34	830
5.05	Sosiale utgifter	707.4	17	1 391	1.97	327
5.06	Produktavgift	12 484.5	17	9 317	0.75	2 192
5.07	Diverse assuranser	1 925.6	17	2 466	1.28	580
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 004.1	17	5 744	1.43	1 352
5.09	Assurans på redskap	51.1	17	146	2.86	34
5.10	Vedlikehold på redskap	28 107.3	17	31 213	1.11	7 344
5.11	Avskrivning på redskap	29.4	17	121	4.12	29
5.12	Assurans på fartøy	10 421.3	17	6 493	0.62	1 528
5.13	Vedlikehold på fartøy	53 167.4	17	41 888	0.79	9 856
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	75 620.9	17	27 304	0.36	6 425
5.15	Betalte gjeldsrenter	10 689.2	17	13 217	1.24	3 110
5.16	Kalk. renter på egenkapital	27 019.5	17	20 043	0.74	4 716
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	230 142.8	17	239 686	1.04	56 397
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 918.0				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	68 089.6				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	247 328.6	17	189 511	0.77	44 591
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	73 174.2				
8.	Lottutbetaling i alt	240 884.2	17	179 995	0.75	42 352
8.01	Lott pr. årsverk	71 267.5				
9.	Garantiutbetaling i alt	564.7	17	2 328	4.12	548
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	167.1				
10.	Renteinntekter	5 156.8	17	4 519	0.88	1 063
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	37 670.1	16	34 635	0.92	8 384
12.	Bokført avskrivning på fartøy	53 323.3	10	41 380	0.78	12 414
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 242 352.9	17	480 085	0.39	112 961
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	588.2	17	2 425	4.12	571
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	478 529.4	17	334 803	0.70	78 777
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	250.0	17	1 031	4.12	243
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	82 137.8	17	79 909	0.97	18 802
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	55.9	11	8	0.15	2
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	50.1	17	7	0.14	2
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	30.5	16	11	0.37	3
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	55.0				

Tabell F34 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1978
REN REKETRALING I SØR-NORGE. FARTØYER UNDER 50 BRT
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	20.2	13			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	303.8	41	16	0.05	2
3.02	Sum antall døgn i sjøen	156.6	30	62	0.39	11
3.03	Sum antall mannsukeverk	87.5	41	21	0.24	3
3.04	Sum antall årsverk	2.0	41	1	0.25	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0	37	2	0.17	0
4.	SUM INNTEKTER	272 636.6	41	131 491	0.48	20 283
4.01	Herav fra fiske	269 976.7	41	131 388	0.49	20 268
4.02	Herav fra annet	2 659.9	41	2 832	1.06	437
5.	SUM KOSTNADER	177 844.7	41	68 055	0.38	10 498
5.01	Drivstoff	26 241.9	41	14 555	0.55	2 245
5.02	Agn, is, salt o.l.	698.0	41	1 173	1.68	181
5.03	Leid arbeidshjelp	195.1	41	1 249	6.40	193
5.04	Telefon, havneavgift etc.	652.2	41	978	1.50	151
5.05	Sosiale utgifter	993.5	41	2 763	2.78	426
5.06	Produktavgift	6 769.6	41	3 448	0.51	532
5.07	Diverse assuranser	522.6	41	1 071	2.05	165
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 158.9	41	4 299	1.99	663
5.09	Assurans på redskap	315.7	41	1 972	6.25	304
5.10	Vedlikehold på redskap	22 576.5	41	20 053	0.89	3 093
5.11	Avskrivning på redskap	54.9	41	351	6.40	54
5.12	Assurans på fartøy	4 408.0	41	2 907	0.66	448
5.13	Vedlikehold på fartøy	23 852.8	41	19 633	0.82	3 029
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	60 061.3	41	13 378	0.22	2 064
5.15	Betalte gjeldsrenter	4 971.0	41	6 418	1.29	990
5.16	Kalk. renter på egenkapital	23 372.6	41	12 607	0.54	1 945
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	94 792.0	41	80 251	0.85	12 379
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 083.6				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	46 847.5				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	146 028.0	41	77 571	0.53	11 966
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	72 169.1				
8.	Lottutbetaling i alt	142 061.4	41	70 529	0.50	10 880
8.01	Lott pr. årsverk	70 208.7				
9.	Garantiutbetaling i alt	1 215.4	41	4 462	3.67	688
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	600.7				
10.	Renteinntekter	2 157.4	41	1 788	0.83	276
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	17 759.1	39	10 016	0.56	1 583
12.	Bokført avskrivning på fartøy	20 605.9	21	13 656	0.66	2 908
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	996 341.5	41	249 066	0.25	38 420
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	1 097.6	41	7 028	6.40	1 084
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	309 268.3	41	168 276	0.54	25 958
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	401.2	41	2 348	5.85	362
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	44 165.2	41	36 832	0.83	5 682
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	51.0	9	6	0.12	2
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.6	41	5	0.10	1
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	24.3	40	6	0.24	1
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	99.0				

Tabell F35 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1978
REKETRÅLING MED KOMBINASJONER I SØR-NORGE
FARTØYER UNDER 50 BRT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 15	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	168.6	21			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	304.2	41	27	0.09	4
3.02	Sum antall døgn i sjøen	145.6	30	45	0.31	8
3.03	Sum antall mannsukeverk	116.6	41	22	0.19	3
3.04	Sum antall årsverk	2.7	41	0	0.18	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.2	36	3	0.17	0
4.	SUM INNTEKTER	375 581.0	41	140 574	0.37	21 685
4.01	Herav fra fiske	369 841.7	41	137 861	0.37	21 266
4.02	Herav fra annet	5 739.3	41	10 903	1.90	1 682
5.	SUM KOSTNADER	221 243.6	41	67 445	0.30	10 404
5.01	Drivstoff	36 563.3	41	17 582	0.48	2 712
5.02	Agn, is, salt o.l.	656.4	41	1 203	1.83	186
5.03	Leid arbeidshjelp	339.4	41	1 012	2.98	156
5.04	Telefon, havneavgift etc.	994.3	41	1 035	1.04	160
5.05	Sosiale utgifter	1 168.4	41	2 646	2.26	408
5.06	Produktavgift	8 701.4	41	4 024	0.46	621
5.07	Diverse assuranser	976.1	41	1 196	1.23	185
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 158.8	41	5 556	1.76	857
5.09	Assurans på redskap	57.2	41	367	6.40	57
5.10	Vedlikehold på redskap	20 460.3	41	11 763	0.57	1 815
5.11	Avskrivning på redskap	652.9	41	3 243	4.97	500
5.12	Assurans på fartøy	6 528.3	41	3 717	0.57	573
5.13	Vedlikehold på fartøy	34 949.3	41	30 504	0.87	4 705
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	72 149.7	41	17 822	0.25	2 749
5.15	Betalte gjeldsrenter	5 199.2	41	9 843	1.89	1 518
5.16	Kalk. renter på egenkapital	28 688.6	41	12 989	0.45	2 004
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	154 337.4	41	114 526	0.74	17 666
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 324.0				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	57 348.5				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	198 546.7	41	79 244	0.40	12 224
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	73 775.7				
8.	Lottutbetaling i alt	197 482.7	41	78 616	0.40	12 127
8.01	Lott pr. årsverk	73 380.4				
9.	Garantiutbetaling i alt	3 477.3	41	7 916	2.28	1 221
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 292.1				
10.	Renteinntekter	3 965.0	41	9 031	2.28	1 393
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	27 032.3	38	12 834	0.47	2 054
12.	Bokført avskrivning på fartøy	29 006.1	17	27 409	0.94	6 449
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 235 122.0	41	362 382	0.29	55 900
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	5 585.4	41	26 783	4.80	4 132
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	367 561.0	41	224 909	0.61	34 694
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	585.4	41	2 627	4.49	405
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	76 585.8	41	134 251	1.75	20 709
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	57.5	13	7	0.13	2
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	50.6	41	7	0.13	1
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	31.5	41	10	0.32	2
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	104.0				

Tabell F36 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1978
REKEFRYSETRALERE. HELE LANDET.
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 16					
2. FANGSTMENGDE I TONN	503.3	6			
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01 Sum antall driftsdøgn	296.1	8	19	0.06	6
3.02 Sum antall døgn i sjøen	278.0	4	21	0.08	9
3.03 Sum antall mannsukeverk	535.9	8	105	0.20	35
3.04 Sum antall årsverk	12.6	8	2	0.17	1
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.6	7	2	0.16	1
4. SUM INNTEKTER	6 041 032.8	8	2 935 732	0.49	970 902
4.01 Herav fra fiske	5 962 816.0	8	2 915 234	0.49	964 123
4.02 Herav fra annet	78 216.8	8	60 713	0.78	20 079
5. SUM KOSTNADER	4 200 644.2	8	1 655 876	0.39	547 629
5.01 Drivstoff	843 889.0	8	336 727	0.40	111 362
5.02 Agn, is, salt o.l.	197 533.1	8	91 094	0.46	30 127
5.03 Leid arbeidshjelp	60 995.5	8	44 681	0.73	14 777
5.04 Telefon, havneavgift etc.	98 506.9	8	55 975	0.57	18 512
5.05 Sosiale utgifter	17 247.6	8	14 629	0.85	4 838
5.06 Produktavgift	124 982.7	8	62 697	0.50	20 735
5.07 Diverse assuranser	49 749.8	8	35 294	0.71	11 672
5.08 Diverse uspes. kostnader	359 620.7	8	354 094	0.98	117 106
5.09 Assuranse på redskap	3 062.5	8	4 848	1.58	1 603
5.10 Vedlikehold på redskap	383 886.5	8	153 101	0.40	50 633
5.11 Avskrivning på redskap	0.0	8			
5.12 Assuranse på fartøy	217 343.5	8	94 530	0.43	31 263
5.13 Vedlikehold på fartøy	749 572.7	8	352 800	0.47	116 678
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	701 296.5	8	153 786	0.22	50 860
5.15 Betalte gjeldsrenter	225 000.6	8	203 569	0.90	67 324
5.16 Kalk. renter på egenkapital	167 956.5	8	174 096	1.04	57 577
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 840 388.5	8	1 417 897	0.77	468 925
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 434.4				
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	145 860.0				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	2 122 474.1	8	899 453	0.42	297 466
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	168 216.7				
8. Lottutbetaling i alt	1 906 112.4	8	886 954	0.47	293 332
8.01 Lott pr. årsverk	151 068.9				
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	8			
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0				
10. Renteinntekter	16 301.4	8	15 631	0.96	5 170
11. Skyldig moms og investeringsavg.	1 011 326.8	4	829 773	0.82	359 302
12. Bokført avskrivning på fartøy	475 754.0	5	460 020	0.97	184 008
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	11 960 000.0	8	2 799 995	0.23	926 011
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	8			
14.01 Renteberegningsgr.lag fartøy	5 151 250.0	8	2 923 019	0.57	966 698
14.02 Renteberegningsgr.lag redskap	0.0	8			
14.03 Renteberegningsgr.lag annet	1 007 613.4	8	622 091	0.62	205 737
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	139.1	8	20	0.14	7
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	129.4	8	18	0.14	6
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt.	359.7	8	135	0.37	45
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	23.0				

Tabell F37 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1978

**HAVREKETRÅLERE UTEN FRYSERI
FARTØYER PÅ 50 BRT. OG OVER. HELE LANDET
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

1.	FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	651.7	10			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	261.2	20	44	0.17	10
3.02	Sum antall døgn i sjøen	173.9	10	42	0.24	13
3.03	Sum antall mannsukeverk	205.6	20	68	0.33	15
3.04	Sum antall årsverk	5.5	20	2	0.28	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.5	14	2	0.13	1
4.	SUM INNTEKTER	1 326 656.8	20	615 243	0.46	134 089
4.01	Herav fra fiske	1 291 244.1	20	587 635	0.46	128 072
4.02	Herav fra annet	35 412.7	20	65 287	1.84	14 229
5.	SUM KOSTNADER	911 787.3	20	411 693	0.45	89 726
5.01	Drivstoff	155 310.7	20	86 887	0.56	18 937
5.02	Agn, is, salt o.l.	11 468.9	20	9 709	0.85	2 116
5.03	Leid arbeidshjelp	4 804.5	20	16 057	3.34	3 499
5.04	Telefon, havneavgift etc.	13 639.8	20	12 337	0.90	2 689
5.05	Sosiale utgifter	3 999.3	20	5 814	1.45	1 267
5.06	Produktavgift	32 629.9	20	14 506	0.44	3 161
5.07	Diverse assuranse	4 334.3	20	4 337	1.00	945
5.08	Diverse uspes. kostnader	19 343.0	20	19 840	1.03	4 324
5.09	Assuranse på redskap	217.8	20	619	2.84	135
5.10	Vedlikehold på redskap	75 577.8	20	60 019	0.79	13 081
5.11	Avskrivning på redskap	10 293.6	20	24 272	2.36	5 290
5.12	Assuranse på fartøy	55 222.9	20	36 261	0.66	7 903
5.13	Vedlikehold på fartøy	172 454.0	20	117 409	0.68	25 589
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	223 799.0	20	96 447	0.43	21 020
5.15	Betalte gjeldsrenter	55 171.1	20	60 023	1.09	13 082
5.16	Kalk. renter på egenkapital	73 520.9	20	54 798	0.75	11 943
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	414 869.5	20	367 901	0.89	80 182
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 017.7				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	75 334.9				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	607 653.2	20	299 951	0.49	65 373
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	110 342.0				
8.	Lottutbetaling i alt	555 951.7	20	268 032	0.48	58 416
8.01	Lott pr. årsverk	100 953.6				
9.	Garantiutbetaling i alt	8 633.5	20	15 467	1.79	3 371
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 567.7				
10.	Renteinntekter	8 346.4	20	11 179	1.34	2 437
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	86 583.8	16	50 123	0.58	12 133
12.	Bokført avskrivning på fartøy	102 272.9	13	81 559	0.80	21 733
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 105 000.0	20	1 809 930	0.44	394 465
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	53 850.0	20	105 400	1.96	22 971
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 754 750.0	20	1 333 069	0.76	290 536
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	2 136.5	20	7 054	3.30	1 537
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	221 657.6	20	266 765	1.20	58 140
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	89.1	14	18	0.20	5
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	80.8	20	15	0.19	3
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	115.0	20	56	0.48	12
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	78.0				

Tabell F38 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1978

TRÅLFISKE ETTER LODDE, ØYEPÅL, TOBIS M.M. VEST-AGDER,
 VESTLANDET OG TRØNDELAG. FARTØYER I STØRRELSEN 50 FOT OG OVER.
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	1 588,6	29			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	300.1	56	25	0.08	3
3.02	Sum antall døgn i sjøen	164.8	30	62	0.38	11
3.03	Sum antall mannsukeverk	155.5	56	43	0.27	6
3.04	Sum antall årsverk	3.6	56	1	0.27	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.8	46	2	0.17	0
4.	SUM INNTEKTER	852 503.0	56	468 259	0.55	62 013
4.01	Herav fra fiske	821 251.1	56	442 403	0.54	58 588
4.02	Herav fra annet	31 251.9	56	45 270	1.45	5 995
5.	SUM KOSTNADER	748 401.1	56	423 056	0.57	56 026
5.01	Drivstoff	131 661.8	56	78 905	0.60	10 450
5.02	Agn, is, salt o.l.	3 887.1	56	3 629	0.93	481
5.03	Leid arbeidshjelp	1 438.4	56	4 348	3.02	576
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 398.6	56	11 811	1.41	1 564
5.05	Sosiale utgifter	2 826.2	56	4 401	1.56	583
5.06	Produktavgift	19 856.4	56	10 983	0.55	1 454
5.07	Diverse assuranse	5 345.2	56	10 358	1.94	1 372
5.08	Diverse uspes. kostnader	13 709.3	56	16 654	1.21	2 205
5.09	Assuranse på redskap	456.1	56	2 452	5.38	325
5.10	Vedlikehold på redskap	59 908.6	56	61 535	1.03	8 149
5.11	Avskrivning på redskap	1 413.7	56	7 704	5.45	1 020
5.12	Assuranse på fartøy	40 385.2	56	30 157	0.75	3 994
5.13	Vedlikehold på fartøy	108 184.1	56	79 850	0.74	10 575
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	227 040.6	56	110 135	0.49	14 585
5.15	Betalte gjeldsrenter	54 249.8	56	73 062	1.35	9 676
5.16	Kalk. renter på egenkapital	69 640.1	56	55 843	0.80	7 395
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	104 101.8	56	205 517	1.97	27 217
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	669.6				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	28 662.7				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	333 281.5	56	156 649	0.47	20 745
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	91 763.4				
8.	Lottutbetaling i alt	313 817.9	56	148 613	0.47	19 681
8.01	Lott pr. årsverk	86 404.5				
9.	Garantiutbetaling i alt	10 435.2	56	12 441	1.19	1 648
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2 873.2				
10.	Renteinntekter	5 375.9	56	5 637	1.05	747
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	49 455.5	51	36 801	0.74	5 102
12.	Bokført avskrivning på fartøy	108 452.3	31	139 429	1.29	24 635
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 186 428.6	56	2 115 747	0.51	280 193
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	4 517.9	56	33 809	7.48	4 477
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 508 750.0	56	1 406 220	0.93	186 229
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	857.1	56	4 498	5.25	596
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	126 551.3	56	115 824	0.92	15 339
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	90.2	45	19	0.21	3
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	81.2	56	17	0.22	2
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	113.5	56	61	0.53	8
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	126.0				

Tabell F39 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1978
NOTFISKE ETTER BRISLING M.M. HELE LANDET
FARTØYER I STØRRELSEN 40—79 FOT
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	449.0	1			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	272.1	14	43	0.16	11
3.02	Sum antall døgn i sjøen	171.3	4	118	0.69	51
3.03	Sum antall mannsukeverk	226.2	14	53	0.24	14
3.04	Sum antall årsverk	5.9	14	1	0.24	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5	11	2	0.14	1
4.	SUM INNTEKTER	666 371.8	14	296 749	0.45	76 424
4.01	Herav fra fiske	658 454.4	14	295 638	0.45	76 138
4.02	Herav fra annet	7 917.4	14	8 926	1.13	2 299
5.	SUM KOSTNADER	457 604.1	14	180 836	0.40	46 573
5.01	Drivstoff	50 867.6	14	24 569	0.48	6 328
5.02	Agn, is, salt o.l.	240.6	14	575	2.39	148
5.03	Leid arbeidshjelp	1 937.8	14	4 705	2.43	1 212
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 184.5	14	4 242	0.82	1 093
5.05	Sosiale utgifter	453.9	14	1 002	2.21	258
5.06	Produktavgift	17 468.4	14	7 731	0.44	1 991
5.07	Diverse assuranse	3 955.1	14	7 000	1.77	1 803
5.08	Diverse uspes. kostnader	13 848.8	14	24 528	1.77	6 317
5.09	Assuranse på redskap	4 200.0	14	5 016	1.19	1 292
5.10	Vedlikehold på redskap	55 069.5	14	59 583	1.08	15 345
5.11	Avskrivning på redskap	38 252.6	14	33 168	0.87	8 542
5.12	Assuranse på fartøy	16 611.4	14	11 675	0.70	3 007
5.13	Vedlikehold på fartøy	77 075.5	14	67 673	0.88	17 428
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	126 502.3	14	34 993	0.28	9 012
5.15	Betalte gjeldsrenter	17 575.7	14	30 108	1.71	7 754
5.16	Kalk. renter på egenkapital	2 8360.4	14	20 304	0.72	5 229
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	208 767.7	14	179 151	0.86	46 138
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	923.1				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	35 367.2				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	325 555.1	14	144 491	0.44	37 212
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	55 152.1				
8.	Lottutbetaling i alt	309 071.5	14	133 531	0.43	34 389
8.01	Lott pr. årsverk	52 359.6				
9.	Garantiutbetaling i alt	18 768.1	14	21 873	1.17	5 633
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	3 179.5				
10.	Renteinntekter	3 553.1	14	3 237	0.91	834
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	52 405.7	13	25 452	0.49	6 782
12.	Bokført avskrivning på fartøy	48 689.6	11	44 247	0.91	12 720
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 207 857.1	14	643 287	0.29	165 672
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	259 573.6	14	157 327	0.61	40 518
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	484 642.9	14	524 017	1.08	134 955
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	45 508.1	14	67 547	1.48	17 396
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	110 006.9	14	92 913	0.84	23 929
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	70.6	7	5	0.07	2
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	63.6	14	8	0.13	2
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	52.3	14	21	0.39	5
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	55.0				

Tabell F40 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1978
RINGNOTSNURPERE MED TILLATT LASTEKAPASITET INNTIL 3.999 HL
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 20	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	3 929.6	9			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	247.2	17	39	0.16	9
3.02	Sum antall døgn i sjøen	133.0	2	31	0.23	16
3.03	Sum antall mannsukeverk	332.8	17	65	0.20	15
3.04	Sum antall årsverk	9.5	17	1	0.16	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.9	12	2	0.17	1
4.	SUM INNTEKTER	2 017 884.9	17	744 741	0.37	175 233
4.01	Herav fra fiske	1 991 332.2	17	748 339	0.38	176 080
4.02	Herav fra annet	26 552.7	17	36 513	1.38	8 591
5.	SUM KOSTNADER	1 991 980.1	17	506 535	0.25	119 185
5.01	Drivstoff	305 258.7	17	92 119	0.30	21 675
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 643.8	17	3 170	1.20	746
5.03	Leid arbeidshjelp	742.8	17	1 934	2.60	455
5.04	Telefon, havneavgift etc.	42 027.5	17	31 042	0.74	7 304
5.05	Sosiale utgifter	9 021.7	17	7 067	0.78	1 663
5.06	Produktavgift	66 649.9	17	66 087	0.99	15 550
5.07	Diverse assuranser	13 700.2	17	6 685	0.49	1 573
5.08	Diverse uspes. kostnader	16 687.4	17	31 288	1.87	7 362
5.09	Assurans på redskap	17 080.1	17	13 067	0.77	3 075
5.10	Vedlikehold på redskap	148 622.2	17	59 026	0.40	13 888
5.11	Avskrivning på redskap	103 732.9	17	48 274	0.47	11 359
5.12	Assurans på fartøy	102 292.2	17	39 049	0.38	9 188
5.13	Vedlikehold på fartøy	295 176.3	17	114 526	0.39	26 947
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	599 909.0	17	131 071	0.22	30 840
5.15	Betalte gjeldsrenter	155 734.8	17	130 208	0.84	30 637
5.16	Kalk. renter på egenkapital	112 700.5	17	86 371	0.77	20 323
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	25 904.8	17	498 890	19.26	117 386
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	77.8				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	2 732.6				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	817 422.5	17	303 656	0.37	71 448
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	86 226.0				
8.	Lottutbetaling i alt	640 443.6	17	230 694	0.36	54 281
8.01	Lott pr. årsverk	67 557.3				
9.	Garantiutbetaling i alt	10 177.3	17	18 216	1.79	4 286
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 073.6				
10.	Renteinntekter	5 023.4	17	6 274	1.25	1 476
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	120 364.6	17	67 340	0.56	15 845
12.	Bokført avskrivning på fartøy	336 673.3	13	271 487	0.81	72 343
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	10 257 647.1	17	1 969 123	0.19	463 323
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	516 702.4	17	268 197	0.52	63 105
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	3 232 058.8	17	1 541 741	0.48	362 763
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	113 783.5	17	181 315	1.59	42 662
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	179 358.2	17	172 170	0.96	40 511
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	127.2	15	13	0.10	3
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	119.7	17	12	0.10	3
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	269.5	17	60	0.22	14
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	48.0				

Tabell F41 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1978
RINGNOTSNURPERE MED TILLATT LASTEKAPASITET 4.000–5.999 HL
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDEN I TONN	6 027.6	25			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	243.2	34	33	0.13	6
3.02	Sum antall døgn i sjøen	189.6	5	53	0.28	21
3.03	Sum antall mannsukeverk	391.4	34	54	0.14	9
3.04	Sum antall årsverk	11.3	34	1	0.10	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1	21	2	0.16	0
4.	SUM INNTEKTER	2 977 952.4	34	835 845	0.28	141 222
4.01	Herav fra fiske	2 908 491.9	34	796 052	0.27	134 499
4.02	Herav fra annet	69 460.5	34	94 184	1.36	15 913
5.	SUM KOSTNADER	3 094 952.8	34	704 254	0.23	118 989
5.01	Drivstoff	430 574.0	34	177 083	0.41	29 919
5.02	Agn, is, salt o.l.	5 972.3	34	7 732	1.29	1 306
5.03	Leid arbeidshjelp	4 532.5	34	12 660	2.79	2 139
5.04	Telefon, havneavgift etc.	59 755.3	34	35 179	0.59	5 944
5.05	Sosiale utgifter	15 943.4	34	7 995	0.50	1 351
5.06	Produktavgift	75 237.8	34	19 775	0.26	3 341
5.07	Diverse assuranser	16 335.9	34	7 305	0.45	1 234
5.08	Diverse uspes. kostnader	39 678.0	34	47 054	1.19	7 950
5.09	Assurans på redskap	24 551.8	34	16 258	0.66	2 747
5.10	Vedlikehold på redskap	210 667.6	34	130 284	0.62	22 012
5.11	Avskrivning på redskap	161 335.9	34	56 691	0.35	9 578
5.12	Assurans på fartøy	147 054.4	34	39 177	0.27	6 619
5.13	Vedlikehold på fartøy	513 516.2	34	250 528	0.49	42 329
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	861 132.1	34	141 759	0.16	23 951
5.15	Betalte gjeldsrenter	240 189.7	34	216 713	0.90	36 615
5.16	Kalk. renter på egenkapital	288 476.0	34	261 188	0.91	44 130
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	- 117.000.4	34	526 762	- 4.50	89 000
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	- 298.9				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	- 10 342.2				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 116 944.4	34	307 217	0.28	51 907
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	98 731.6				
8.	Lottutbetaling i alt	846 663.3	34	235 394	0.28	39 772
8.01	Lott pr. årsverk	74 840.2				
9.	Garantiutbetaling i alt	4 936.3	34	11 775	2.39	1 990
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	436.3				
10.	Renteinntekter	39 415.7	34	51 240	1.30	8 657
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	177 383.8	30	68 894	0.39	12 367
12.	Bokført avskrivning på fartøy	484 604.4	28	493 701	1.02	91 619
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	14 203 529.4	34	2 100 888	0.15	354 961
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	826 539.9	34	354 214	0.43	59 847
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	6 058 823.5	34	3 542 078	0.58	598 462
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	148 997.9	34	186 096	1.25	31 442
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	622 322.2	34	580 618	0.93	98 100
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	147.6	32	12	0.08	2
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	137.3	34	11	0.08	2
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	405.7	34	106	0.26	18
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	68.0				

Tabell F42 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1978

RINGNOTSNURPERE MED TILLATT LASTEKAPASITET 6.000—7.999 HL
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	9 771.3	11			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	250.9	14	39	0.16	10
3.02	Sum antall døgn i sjøen	210.0	3	97	0.46	46
3.03	Sum antall mannsukeverk	440.5	14	73	0.16	19
3.04	Sum antall årsverk	12.3	14	1	0.05	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1	7	4	0.28	1
4.	SUM INNTEKTER	4 629 452.7	14	1 082 663	0.23	278 828
4.01	Herav fra fiske	4 548 949.7	14	1 065 317	0.23	274 361
4.02	Herav fra annet	80 503.0	14	101 977	1.27	26 263
5.	SUM KOSTNADER	4 121 925.3	14	986 618	0.24	254 093
5.01	Drivstoff	640 482.9	14	216 075	0.34	55 648
5.02	Agn, is, salt o.l.	5 217.8	14	4 007	0.77	1 032
5.03	Leid arbeidshjelp	10 386.5	14	16 615	1.60	4 279
5.04	Telefon, havneavgift etc.	93 497.6	14	63 263	0.68	16 293
5.05	Sosiale utgifter	18 706.1	14	7 720	0.41	1 988
5.06	Produktavgift	117 082.3	14	25 612	0.22	6 596
5.07	Diverse assuranse	24 556.3	14	11 612	0.47	2 990
5.08	Diverse uspes. kostnader	51 656.1	14	47 518	0.92	12 238
5.09	Assuranse på redskap	36 230.8	14	18 512	0.51	4 768
5.10	Vedlikehold på redskap	240 614.8	14	114 794	0.48	29 564
5.11	Avskrivning på redskap	237 270.6	14	95 990	0.40	24 721
5.12	Assuranse på fartøy	193 454.2	14	60 241	0.31	15 515
5.13	Vedlikehold på fartøy	705 084.0	14	328 243	0.47	84 535
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	1 046 508.3	14	173 569	0.17	44 701
5.15	Betalte gjeldsrenter	306 202.4	14	334 199	1.09	86 069
5.16	Kalk. renter på egenkapital	394 974.6	14	249 263	0.63	64 195
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	507 527.4	14	687 105	1.35	176 957
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 152.2				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	41 308.0				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 622 524.7	14	383 023	0.24	98 643
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	132 058.3				
8.	Lottutbetaling i alt	1 251 117.7	14	305 780	0.24	78 750
8.01	Lott pr. årsverk	101 829.2				
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	14			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0				
10.	Renteinntekter	16 417.1	14	17 365	1.06	4 472
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	297 362.8	11	92 679	0.31	26 643
12.	Bokført avskrivning på fartøy	798 096.2	13	1 083 430	1.36	288 701
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	17 043 571.4	14	2 116 087	0.12	544 976
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	1 142 558.1	14	507 335	0.44	130 659
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	8 950 000.0	14	4 958 950	0.55	1 277 125
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	178 597.4	14	243 786	1.37	62 784
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	833 529.7	14	769 915	0.92	198 284
5.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	163.2	14	10	0.06	2
5.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	152.3	14	8	0.05	2
5.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	520.8	14	108	0.21	28
6.	Antall fartøyer i kartlagt masse	45.0				

Tabell F43 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1978
RINGNOTSNURPERE MED TILLATT LASTEKAPASITET 8.000 HL OG OVER
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	11 300.4	16			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	230.9	17	35	0.15	8
3.02	Sum antall døgn i sjøen					
3.03	Sum antall mannsukeverk	422.6	17	80	0.19	19
3.04	Sum antall årsverk	12.8	17	1	0.06	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8	8	3	0.25	1
4.	SUM INNTEKTER	5 036 934.9	17	745 945	0.15	175 517
4.01	Herav fra fiske	4 942 347.1	17	739 781	0.15	174 066
4.02	Herav fra annet	94 587.8	17	100 710	1.06	23 696
5.	SUM KOSTNADER	4 790 934.0	17	705 811	0.15	166 073
5.01	Drivstoff	698 011.9	17	212 740	0.30	50 056
5.02	Agn, is, salt o.l.	9 038.7	17	3 809	0.42	896
5.03	Leid arbeidshjelp	20 656.5	17	30 437	1.47	7 162
5.04	Telefon, havneavgift etc.	86 377.5	17	50 997	0.59	11 999
5.05	Sosiale utgifter	21 316.4	17	13 304	0.62	3 130
5.06	Produktavgift	124 687.8	17	16 367	0.13	3 851
5.07	Diverse assuranser	27 070.2	17	9 256	0.34	2 178
5.08	Diverse uspes. kostnader	71 991.9	17	75 330	1.05	17 725
5.09	Assuranse på redskap	48 477.8	17	17 751	0.37	4 177
5.10	Vedlikehold på redskap	283 234.3	17	199 525	0.70	46 947
5.11	Avskrivning på redskap	229 587.5	17	51 339	0.22	12 080
5.12	Assuranse på fartøy	271 535.7	17	102 897	0.38	24 211
5.13	Vedlikehold på fartøy	897 933.1	17	464 380	0.52	109 266
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	1 218 221.2	17	164 099	0.13	38 611
5.15	Betalte gjeldsrenter	382 523.1	17	330 085	0.86	77 667
5.16	Kalk. renter på egenkapital	400 270.4	17	303 170	0.76	71 334
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	246 000.9	17	462 737	1.88	108 879
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	582.1				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	19 272.8				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 733 372.8	17	220 377	0.13	51 853
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	135 800.4				
8.	Lottutbetaling i alt	1 328 794.4	17	187 953	0.14	44 224
8.01	Lott pr. årsverk	104 103.9				
9.	Garantiutbetaling i alt	4 376.5	17	13 708	3.13	3 225
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	342.9				
10.	Renteinntekter	32 139.9	17	32 697	1.02	7 693
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	372 831.1	11	70 670	0.19	20 316
12.	Bokført avskrivning på fartøy	594 764.2	11	402 028	0.68	115 575
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	19 982 352.9	17	2 382 804	0.12	560 660
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	1 024 807.1	17	299 443	0.29	70 457
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	10 015 588.2	17	3 756 602	0.38	883 906
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	165 331.6	17	211 171	1.28	49 687
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	710 890.7	17	563 643	0.79	132 622
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	181.7	17	18	0.10	4
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	169.2	17	17	0.10	4
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	741.9	17	186	0.25	44
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	41.0				

Tabell F44 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1978
TRÅLERE UNDER 200 BRT. MØRE OG ROMSDAL
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDEN I TONN	3 003.3	9			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	290.8	13	43	0.15	11
3.02	Sum antall døgn i sjøen	127.3	8	51	0.40	17
3.03	Sum antall mannsukeverk	238.6	13	111	0.47	30
3.04	Sum antall årsverk	5.7	13	2	0.40	1
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.6	13	2	0.11	0
4.	SUM INNTEKTER	1 125 917.7	13	828 461	0.74	220 759
4.01	Herav fra fiske	1 083 792.6	13	788 161	0.73	210 021
4.02	Herav fra annet	42 125.1	13	46 506	1.10	12 392
5.	SUM KOSTNADER	925 351.0	13	679 915	0.73	181 176
5.01	Drivstoff	155 958.6	13	135 334	0.87	36 062
5.02	Agn, is, salt o.l.	18 176.4	13	25 567	1.41	6 813
5.03	Leid arbeidshjelp	4 319.6	13	8 060	1.87	2 148
5.04	Telefon, havneavgift etc.	20 690.4	13	20 763	1.00	5 533
5.05	Sosiale utgifter	6 123.9	13	10 200	1.67	2 718
5.06	Produktavgift	24 337.2	13	17 635	0.72	4 699
5.07	Diverse assuranse	8 684.5	13	7 793	0.90	2 077
5.08	Diverse uspes. kostnader	22 946.0	13	36 707	1.60	9 781
5.09	Assuranse på redskap	135.3	13	416	3.08	111
5.10	Vedlikehold på redskap	88 986.9	13	93 861	1.05	25 011
5.11	Avskrivning på redskap	1 176.9	13	4 154	3.53	1 107
5.12	Assuranse på fartøy	58 036.1	13	40 120	0.69	10 691
5.13	Vedlikehold på fartøy	106 825.1	13	44 894	0.42	11 963
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	233 200.2	13	118 501	0.51	31 577
5.15	Betalte gjeldsrenter	118 553.2	13	161 724	1.36	43 095
5.16	Kalk. renter på egenkapital	57 200.8	13	57 447	1.00	15 308
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	200 566.7	13	188 507	0.94	50 231
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	840.5				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	35 488.9				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	443 541.7	13	266 190	0.60	70 931
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	78 481.6				
8.	Lottutbetaling i alt	418 129.0	13	259 963	0.62	69 272
8.01	Lott pr. årsverk	73 985.0				
9.	Garantiutbetaling i alt	16 966.3	13	24 329	1.43	6 483
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	3 002.1				
10.	Renteinntekter	11 717.5	13	14 839	1.27	3 954
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	69 227.0	12	45 884	0.66	12 682
12.	Bokført avskrivning på fartøy	154 699.7	10	139 973	0.90	41 992
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 064 615.4	13	1 821 568	0.45	485 392
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	2 538.5	13	8 293	3.27	2 210
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	2 010 769.2	13	1 940 084	0.96	516 973
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	961.5	13	3 320	3.45	885
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	173 054.0	13	114 829	0.66	30 598
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	85.6	10	15	0.17	4
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	78.5	13	12	0.15	3
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	113.9	13	57	0.50	15
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	27.0				

Tabell F46 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1978
FERSKFISKTRALERE PÅ 200 BRT OG OVER. HELE LANDET
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 26	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	1 415.0	2			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	283.8	34	23	0.08	4
3.02	Sum antall døgn i sjøen	233.3	23	23	0.10	5
3.03	Sum antall mannsukeverk	537.0	34	63	0.12	11
3.04	Sum antall årsverk	13.3	34	1	0.10	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer					
4.	SUM INNTEKTER	4 490 951.8	34	790 198	0.18	133 510
4.01	Herav fra fiske	4 465 886.6	34	779 501	0.17	131 703
4.02	Herav fra annet	25 065.2	34	47 981	1.91	8 107
5.	SUM KOSTNADER	4 212 693.4	34	448 639	0.11	75 801
5.01	Drivstoff	883 777.3	34	105 253	0.12	17 783
5.02	Agn, is, salt o.l.	8 926.5	34	27 291	3.06	4 611
5.03	Leid arbeidshjelp	17 043.6	34	24 049	1.41	4 063
5.04	Telefon, havneavgift etc.	97 092.7	34	24 282	0.25	4 103
5.05	Sosiale utgifter	42 729.4	34	22 519	0.53	3 805
5.06	Produktavgift	99 866.1	34	19 113	0.19	3 229
5.07	Diverse assurance	13 528.4	34	6 028	0.45	1 018
5.08	Diverse uspes. kostnader	113 114.1	34	88 598	0.78	14 969
5.09	Assuranse på redskap	0.0	34			
5.10	Vedlikehold på redskap	0.0	34			
5.11	Avskrivning på redskap	495 741.3	34	145 890	0.29	24 649
5.12	Assuranse på fartøy	183 774.7	34	27 852	0.15	4 706
5.13	Vedlikehold på fartøy	574 303.3	34	220 267	0.38	37 216
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	915 066.4	34	77 872	0.09	13 157
5.15	Betalte gjeldsrenter	332 922.3	34	192 079	0.58	32 453
5.16	Kalk. renter på egenkapital	434 807.3	34	192 367	0.44	32 502
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	278 258.3	34	708 278	2.55	119 669
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	518.2				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	20 986.7				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 735 701.1	34	287 241	0.17	48 532
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	130 909.1				
8.	Lottutbetaling i alt	1 283 891.6	34	273 525	0.21	46 214
8.01	Lott pr. årsverk	96 833.0				
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	34			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0				
10.	Renteinntekter	9 860.8	34	32 089	3.25	5 422
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	251 714.2	13	146 113	0.58	38 935
12.	Bokført avskrivning på fartøy	623 988.4	34	234 305	0.38	39 588
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	15 640 441.2	34	1 487 368	0.10	251 302
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	495 741.3	34	145 890	0.29	24 649
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	10 344 058.8	34	2 096 824	0.20	354 275
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	0.0	34			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	58 470.6	34	263 239	4.50	44 476
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	148.6	34	9	0.06	2
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	138.0	34	9	0.07	2
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	303.3	34	34	0.11	6
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	83.0				

Tabell F47 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1978

FABRIKKTRÅLERE
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 27					
2. FANGSTMENGDE I TONN	0.0	0			
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01 Sum antall driftsdøgn	282.7	11	34	0.12	10
3.02 Sum antall døgn i sjøen	262.5	10	24	0.09	7
3.03 Sum antall mannsukeverk	1 356.9	11	200	0.15	57
3.04 Sum antall årsverk	33.5	11	2	0.07	1
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer					
4. SUM INNTEKTER	13 520 254.1	11	2 553 115	0.19	733 969
4.01 Herav fra fiske	13 191 504.7	11	2 441 403	0.19	701 854
4.02 Herav fra annet	328 749.4	11	198 778	0.60	57 145
5. SUM KOSTNADER	9 498 019.8	11	909 244	0.10	261 389
5.01 Drivstoff	1 415 187.8	11	277 238	0.20	79 700
5.02 Agn, is, salt o.l.	396 024.4	11	94 140	0.24	27 063
5.03 Leid arbeidshjelp	182 292.0	11	145 687	0.80	41 882
5.04 Telefon, havneavgift etc.	243 791.9	11	112 594	0.46	32 368
5.05 Sosiale utgifter	55 421.4	11	21 456	0.39	6 168
5.06 Produktavgift	205 354.9	11	49 943	0.24	14 358
5.07 Diverse assuranse	109 709.2	11	35 281	0.32	10 143
5.08 Diverse uspes. kostnader	710 857.0	11	225 003	0.32	64 684
5.09 Assuranse på redskap	0.0	11			
5.10 Vedlikehold på redskap	0.0	11			
5.11 Avskrivning på redskap	821 878.9	11	183 384	0.22	52 719
5.12 Assuranse på fartøy	426 719.4	11	84 780	0.20	24 373
5.13 Vedlikehold på fartøy	1 540 368.0	11	1 215 991	0.79	349 573
5.14 Beregnet avskrivning på fartøy	1 893 214.4	11	119 599	0.06	34 382
5.15 Betalte gjeldsrenter	983 850.4	11	470 721	0.48	135 323
5.16 Kalk. renter på egenkapital	513 350.3	11	416 579	0.81	119 758
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	4 022 234.3	11	2 412 924	0.60	693 667
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 964.2				
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	119 904.0				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	4 246 346.3	11	701 213	0.17	201 585
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	126 584.8				
8. Lottutbetaling i alt	3 816 308.9	11	763 310	0.20	219 436
8.01 Lott pr. årsverk	113 765.3				
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	11			
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0				
10. Renteinntekter	44 322.5	11	117 722	2.66	33 843
11. Skyldig moms og investeringsavg.	2 359 248.0	5	680 890	0.29	272 356
12. Bokført avskrivning på fartøy	2 030 413.3	9	1 120 074	0.55	352 005
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	27 618 181.8	11	2 150 413	0.08	618 200
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	821 878.8	11	183 384	0.22	52 719
14.01 Renteberegningsgr.lag fartøy	18 405 454.5	11	4 209 253	0.23	1 210 075
14.02 Renteberegningsgr.lag redskap	0.0	11			
14.03 Renteberegningsgr.lag annet	0.0	11			
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	205.6	11	19	0.09	6
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	192.2	11	18	0.09	5
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt.	903.5	11	297	0.33	85
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	13.0				

Tabell F48 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1978
SMÅHVAL OG BRUGDEFANGST. HELE LANDET
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 28	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGE I TONN	132.2	5			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	264.2	22	41	0.16	9
3.02	Sum antall døgn i sjøen	148.8	6	86	0.58	32
3.03	Sum antall mannsukeverk	175.8	22	65	0.37	13
3.04	Sum antall årsverk	4.6	22	1	0.31	0
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9	16	3	0.18	1
4.	SUM INNTEKTER	563 318.7	22	336 399	0.60	70 071
4.01	Herav fra fiske	557 595.8	22	334 399	0.69	69 655
4.02	Herav fra annet	5 722.9	22	6 041	1.60	1 258
5.	SUM KOSTNADER	397 805.5	22	236 879	0.60	49 342
5.01	Drivstoff	54 214.7	22	37 486	0.69	7 808
5.02	Agn, is, salt o.l.	4 702.0	22	7 525	1.60	1 568
5.03	Leid arbeidshjelp	997.7	22	2 302	2.31	480
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 842.9	22	6 333	1.08	1 319
5.05	Sosiale utgifter	1 093.2	22	2 163	1.98	451
5.06	Produktavgift	12 855.7	22	7 809	0.61	1 627
5.07	Diverse assuranse	2 347.6	22	2 610	1.11	544
5.08	Diverse uspes. kostnader	10 569.2	22	18 150	1.72	3 781
5.09	Assuranse på redskap	180.8	22	548	3.03	114
5.10	Vedlikehold på redskap	30 665.5	22	37 545	1.22	7 821
5.11	Avskrivning på redskap	5 530.5	22	13 172	2.38	2 744
5.12	Assuranse på fartøy	19 287.3	22	17 901	0.93	3 729
5.13	Vedlikehold på fartøy	75 408.0	22	45 429	0.60	9 463
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	125 399.5	22	69 679	0.56	14 514
5.15	Betalte gjeldsrenter	19 450.0	22	41 012	2.11	8 543
5.16	Kalk. renter på egenkapital	29 261.0	22	17 572	0.60	3 660
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	165 513.2	22	167 827	1.01	34 958
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	941.7				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	35 702.4				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	272 526.3	22	149 824	0.55	31 208
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	58 785.9				
8.	Lottutbetaling i alt	266 265.0	22	143 293	0.54	29 848
8.01	Lott pr. årsverk	57 435.3				
9.	Garantiutbetaling i alt	11 113.5	22	16 676	1.50	3 474
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2 397.3				
10.	Renteinntekter	3 333.0	22	4 027	1.21	839
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	41 853.3	20	26 775	0.64	5 835
12.	Bokført avskrivning på fartøy	59 172.5	17	63 895	1.08	15 034
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 358 636.4	22	1 543 315	0.65	321 471
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	41 050.0	22	116 381	2.84	24 242
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	569 090.9	22	507 946	0.89	105 804
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	24 880.6	22	68 731	2.76	14 317
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	84 620.1	22	87 289	1.03	18 182
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	77.7	10	21	0.27	6
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	65.4	22	17	0.26	3
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	61.4	22	41	0.66	8
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	68.0				

Tabell F49 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1978
HELÅRSREVNE FARTØYER SOM IKKE FALLER INN UNDER GRUPPENE 001—028
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 29	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	234.5	2			
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	282.0	6	46	0.16	17
3.02	Sum antall døgn i sjøen	164.0	3	90	0.55	42
3.03	Sum antall mannsukeverk	224.3	6	116	0.52	43
3.04	Sum antall årsverk	5.9	6	4	0.60	1
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8	4	4	0.27	2
4.	SUM INNTEKTER	1 065 605.8	6	819 307	0.77	305 338
4.01	Herav fra fiske	1 040 518.0	6	819 202	0.79	305 299
4.02	Herav fra annet	25 087.8	6	24 257	0.97	9 040
5.	SUM KOSTNADER	608 188.8	6	503 496	0.83	187 642
5.01	Drivstoff	81 381.5	6	76 287	0.94	28 430
5.02	Agn, is, salt o.l.	22 936.0	6	40 199	1.75	14 981
5.03	Leid arbeidshjelp	921.7	6	2 258	2.45	841
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 671.2	6	9 085	1.05	3 386
5.05	Sosiale utgifter	3 211.8	6	4 981	1.55	1 856
5.06	Produktavgift	25 207.7	6	19 832	0.79	7 391
5.07	Diverse assurance	3 903.2	6	4 529	1.16	1 688
5.08	Diverse uspes. kostnader	15 186.7	6	18 523	1.22	6 903
5.09	Assurans på redskap	0.0	6			
5.10	Vedlikehold på redskap	72 020.3	6	95 505	1.33	35 593
5.11	Avskrivning på redskap	258.3	6	633	2.45	236
5.12	Assurans på fartøy	39 291.2	6	44 370	1.13	16 536
5.13	Vedlikehold på fartøy	74 344.0	6	55 861	0.75	20 818
5.14	Beregnet avskrivning på fartøy	168 705.8	6	114 904	0.68	42 822
5.15	Betalte gjeldsrenter	46 377.0	6	86 338	1.86	32 176
5.16	Kalk. renter på egenkapital	45 772.5	6	54 759	1.20	20 407
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	457 417.0	6	382 401	0.84	142 513
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 039.7				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	77 880.3				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	504 962.8	6	367 686	0.73	137 028
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	85 975.5				
8.	Lottutbetaling i alt	494 585.2	6	355 411	0.72	132 454
8.01	Lott pr. årsverk	84 208.6				
9.	Garantiutbetaling i alt	2 944.8	6	3 755	1.27	1 399
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	501.4				
10.	Renteinntekter	3 879.5	6	2 953	0.76	1 100
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	63 243.2	5	56 251	0.89	22 500
12.	Bokført avskrivning på fartøy	23 035.8	4	17 144	0.74	7 424
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 050 000.0	6	2 178 146	0.71	811 747
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	9 333.3	6	22 862	2.45	8 520
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 635 000.0	6	1 876 771	1.15	699 431
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	916.7	6	2 245	2.45	837
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	129 800.5	6	141 301	1.09	52 660
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	76.9	5	24	0.32	10
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	69.0	6	21	0.30	8
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	82.3	6	69	0.83	26
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	19.0				

SPREDNINGSTABELLER

Tabell F 102

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER
GJENNOMSNIITT I
LØNNSEVNE PR. ÅRS-**

Fartøygrupper	+20,0 og mindre	+10,0- +19,9	+0- +9,9	0,0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9	40,0- 49,9	50,0- 59,9
Finnmark									
11 40- 59 fot	—	1	—	—	—	2	5	3	2
12 60- 99 fot	—	—	—	1	—	—	1	2	—
13 100-139 fot	2	1	—	—	—	1	—	—	—
14 140 fot og over	3	2	1	2	3	—	—	—	2
Troms									
21 40- 59 fot	1	1	1	2	3	3	8	2	4
22 60- 99 fot	—	—	—	—	—	—	—	—	3
23 100-139 fot	—	—	—	1	—	1	3	1	1
24 140 fot og over	—	1	1	1	—	1	—	1	—
Nordland									
31 40- 59 fot	1	2	4	4	7	4	4	15	9
32 60- 99 fot	—	—	—	2	3	2	—	2	3
33 100-139 fot	1	—	—	2	1	—	—	—	—
34 140 fot og over	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Trøndelag									
41 40- 59 fot	1	1	—	1	1	3	—	2	1
42 60- 99 fot	—	—	1	—	1	—	1	—	—
43 100-139 fot	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44 140 fot og over	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Møre og Romsdal									
51 40- 59 fot	—	—	—	1	1	3	2	5	2
52 60- 99 fot	2	—	5	3	3	2	4	9	10
53 100-139 fot	13	2	6	2	—	4	1	3	2
54 140 fot og over	3	1	3	3	4	1	2	1	—
Sogn og Fjordane									
61 40- 59 fot	—	1	—	—	1	—	—	4	1
62 60- 99 fot	—	—	—	—	—	1	—	1	—
63 100-139 fot	2	—	—	—	—	2	—	—	—
64 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Hordaland									
71 40- 59 fot	—	—	1	1	—	1	—	1	1
72 60- 99 fot	2	1	—	1	2	1	1	2	—
73 100-139 fot	3	1	—	—	—	—	1	—	—
74 140 fot og over	2	—	1	1	1	—	2	1	1
Rogaland									
81 40- 59 fot	—	—	—	3	4	3	—	4	3
82 60- 99 fot	3	2	1	3	6	4	2	5	3
83 100-139 fot	1	1	1	—	1	—	—	—	1
84 140 fot og over	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Agder og Østlandet									
91 40- 59 fot	—	1	—	2	5	6	9	6	5
92 60- 99 fot	—	—	—	—	—	1	1	2	1
93 100-139 fot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94 140 fot og over	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	43	20	28	36	48	46	48	72	56

**FORDELTE ETTER LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK.
GRUPPENE 1978
VERK (1.000 KR.).**

60,0– 69,9	70,0– 79,9	80,0– 89,9	90,0– 99,9	100,0– 149,9	150,0– 199,9	200,0– 249,9	250,0– 299,9	I alt	Gj.sn. lønnsevne pr. årsverk 1.000 kr.
7	2	2	4	6	—	—	—	34	67.3
—	—	—	—	1	—	—	—	5	49.7
—	1	1	—	—	—	—	—	6	+ 4.6
—	—	1	—	—	—	—	—	14	+ 0.5
2	—	3	1	2	—	—	—	33	47.0
1	1	1	2	2	2	—	—	12	95.5
1	1	—	1	2	—	—	—	12	56.8
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5.3
10	9	10	4	13	—	—	—	96	63.6
2	1	—	—	1	1	—	—	17	46.9
—	—	1	—	—	—	—	—	5	17.3
—	1	—	—	—	—	—	—	4	21.0
3	1	—	—	—	—	—	—	14	34.4
1	—	1	1	—	—	—	—	6	50.6
..
—	—	—	2	—	—	—	—	4	20.3
1	1	2	—	3	—	—	—	21	56.1
2	3	1	3	5	1	—	—	53	57.6
—	—	—	2	2	—	—	1	38	15.9
1	3	1	—	8	2	1	1	35	82.7
—	1	1	—	3	—	—	—	12	78.5
1	3	2	1	—	—	—	—	9	70.3
—	—	1	1	—	—	—	—	6	37.0
—	—	—	1	1	1	—	—	4	112.2
2	—	—	—	—	—	—	—	7	38.2
2	—	1	3	—	—	—	—	16	44.6
—	1	—	—	1	—	—	—	7	10.1
—	1	—	—	—	—	—	—	10	20.3
3	2	—	—	—	—	—	—	22	41.1
1	—	—	—	2	1	1	—	34	41.0
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3.0
—	—	—	—	—	—	—	—	3	÷10.3
10	2	6	2	8	1	—	—	63	61.2
1	—	—	—	2	—	—	—	8	64.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	34	35	28	62	9	2	2	620	

Tabell F 103

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER
GJENNOMSNIITT I
FISKERLOTT**

Fartøygrupper	Under 20,0	20,0– 29,9	30,0– 39,9	40,0– 49,9	50,0– 59,9	60,0– 69,9	70,0– 79,9	80,0– 89,9	90,0– 99,9
Finnmark									
11 40– 59 fot	1	1	3	1	6	2	5	4	7
12 60– 99 fot	–	–	–	2	–	–	1	1	–
13 100–139 fot	–	–	–	–	–	2	–	–	1
14 140 fot og over	–	–	–	–	1	–	2	1	7
Troms									
21 40– 59 fot	–	3	3	9	5	5	2	1	3
22 60– 99 fot	–	–	–	–	–	2	–	2	3
23 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	1	1	4
24 140 fot og over	–	–	–	–	–	1	3	1	–
Nordland									
31 40– 59 fot	1	5	4	19	16	15	13	9	5
32 60– 99 fot	–	1	2	1	3	5	2	2	–
33 100–139 fot	–	–	–	1	1	1	1	–	–
34 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Trøndelag									
41 40– 59 fot	1	3	4	1	2	2	–	1	–
42 60– 99 fot	1	–	1	–	–	1	2	–	1
43 100–139 fot	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44 140 fot og over	–	–	–	–	–	1	1	–	–
Møre og Romsdal									
51 40– 59 fot	–	1	2	3	5	2	4	2	–
52 60– 99 fot	–	2	2	7	4	7	12	5	7
53 100–139 fot	–	–	1	1	4	10	7	5	3
54 140 fot og over	–	–	–	–	1	2	–	7	6
Sogn og Fjordane									
61 40– 59 fot	–	1	1	2	2	1	2	1	1
62 60– 99 fot	–	–	–	–	–	2	2	1	–
63 100–139 fot	–	–	–	–	1	2	1	–	–
64 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hordaland									
71 40– 59 fot	–	–	1	2	3	1	–	–	–
72 60– 99 fot	–	2	3	2	1	1	1	–	–
73 100–139 fot	–	–	–	–	2	–	2	–	–
74 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	5	–
Rogaland									
81 40– 59 fot	–	1	3	–	7	1	5	3	2
82 60– 99 fot	–	1	3	3	2	5	5	2	5
83 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	2	–	1
84 140 fot og over	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Agder og Østlandet									
91 40– 59 fot	–	3	2	5	12	8	7	8	5
92 60– 99 fot	–	–	–	–	2	–	–	2	1
93 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	–	–	–
94 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	–	–
I alt	4	24	35	59	81	79	83	65	62

1) Beregnet på lott-taker som deltar i alle sesonger.

FORDELTE ETTER FISKERLOTT¹⁾ PR. ÅRSVERK
GRUPPENE 1978
(1.000 KR.)

100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0- og over	I alt	Gj.sn. fiskerlott pr. årsverk 1.000 kr.
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	72.6
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	71.1
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	6	103.6
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	14	91.0
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	60.6
—	1	1	1	1	—	1	—	—	—	12	106.3
3	2	1	—	—	—	—	—	—	—	12	101.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	74.6
4	1	4	—	—	—	—	—	—	—	96	69.0
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	65.0
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	74.7
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	109.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	46.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	61.6
..
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	4	94.5
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	21	65.6
1	1	2	1	—	1	—	1	—	—	53	82.2
1	2	2	1	—	—	—	—	—	1	38	83.6
5	6	3	1	1	—	1	1	1	—	35	110.7
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	74.6
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	9	90.6
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	82.0
1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	4	112.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	56.7
1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	16	72.3
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	80.3
1	2	2	—	—	—	—	—	—	—	10	100.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	65.8
4	1	—	—	1	—	—	1	1	—	34	82.8
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	92.1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	90.9
5	4	3	1	—	—	—	—	—	—	63	76.4
2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8	92.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	38	23	7	5	1	2	3	2	1	620	

Tabell F 104

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER
GJENNOMSNIITT
ARBEIDSGØDTGJØRELSE**

Fartøygrupper	Under 20,0	20,0– 29,9	30,0– 39,9	40,0– 49,9	50,0– 59,9	60,0– 69,9	70,0– 79,9	80,0– 89,9	90,0– 99,9	100,0– 109,9
Finnmark										
11 40– 59 fot	1	1	3	2	5	1	5	5	5	6
12 60– 99 fot	–	–	–	2	–	1	–	–	–	1
13 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
14 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
Troms										
21 40– 59 fot	–	2	2	10	4	6	3	–	2	4
22 60– 99 fot	–	–	–	–	–	2	–	1	2	1
23 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
24 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	2	–	2
Nordland										
31 40– 59 fot	–	7	3	11	20	17	11	11	5	4
32 60– 99 fot	–	1	2	–	3	3	4	1	2	–
33 100–139 fot	–	–	–	–	1	2	–	1	–	–
34 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Trøndelag										
41 40– 59 fot	1	2	3	2	2	2	1	–	1	–
42 60– 99 fot	–	1	1	–	–	–	2	1	1	–
43 100–139 fot	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
Møre og Romsdal										
51 40– 59 fot	–	1	2	2	5	3	4	1	–	1
52 60– 99 fot	–	2	2	4	3	9	12	2	8	5
53 100–139 fot	–	–	–	1	–	3	6	6	6	3
54 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	1	1	1	2
Sogn og Fjordane										
61 40– 59 fot	–	–	2	2	2	1	1	1	1	2
62 50– 99 fot	–	–	–	–	–	–	2	3	–	–
63 100–139 fot	–	–	–	–	1	1	–	2	–	–
64 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hordaland										
71 40– 59 fot	–	–	1	1	2	1	2	–	–	–
72 60– 99 fot	–	2	3	2	1	1	1	–	–	–
73 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	2	–	2	1
74 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Rogaland										
81 40– 59 fot	–	–	3	–	7	1	4	5	2	–
82 60– 99 fot	–	1	3	2	3	4	6	4	4	3
83 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	1	–	1	2
84 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Agder og Østlandet										
91 40– 59 fot	–	2	3	6	9	8	6	11	4	6
92 60– 99 fot	–	–	–	–	2	–	–	2	1	2
93 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
94 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
I alt	2	22	33	47	70	66	75	62	50	51

**FORDELT ETTER ARBEIDSGODTGJØRELSE PR. ÅRSVERK
I GRUPPENE 1978.
(1.000 KR.)**

110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0 og over	I alt	Gj.sn. arb.g.gj. pr. årsv. 1.000 kr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	72.8
1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	76.9
1	—	—	1	1	1	1	—	—	6	130.0
—	6	2	2	1	—	—	—	—	14	126.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	61.0
2	—	2	—	—	2	—	—	—	12	110.1
2	3	3	1	1	—	—	—	—	12	129.4
—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	98.4
3	4	—	—	—	—	—	—	—	96	69.4
1	—	—	—	—	—	—	—	—	17	67.8
—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	90.3
—	1	2	1	—	—	—	—	—	4	133.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	46.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	65.8
..
—	—	—	1	—	1	—	—	—	4	126.6
1	1	—	—	—	—	—	—	—	21	66.6
—	3	—	1	1	—	—	—	1	53	86.9
6	2	1	1	1	1	—	—	1	38	104.2
5	6	8	5	3	—	—	—	3	35	133.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	75.9
4	—	—	—	—	—	—	—	—	9	97.0
2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	92.8
1	—	3	—	—	—	—	—	—	4	130.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	56.8
4	2	—	—	—	—	—	—	—	16	75.0
1	—	1	—	—	—	—	—	—	7	98.1
3	—	1	1	3	1	—	—	—	10	135.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	65.9
1	—	—	—	1	—	1	1	—	34	84.1
1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	100.2
1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	110.2
3	2	2	—	—	—	1	—	—	63	77.7
—	—	—	1	—	—	—	—	—	8	93.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	30	27	15	12	6	3	1	5	620	

Tabell F 105.

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER
GJENNOMSNIITT I
LØNNSEVNE PR. ÅRS-**

Fartøygrupper		÷ 20,0	+10,0—	+0—	0,0—	10,0—	20,0—	30,0—	40,0—
		og mindre	+19,9	+9,9	9,9	19,9	29,9	39,9	49,9
001	Garn etc. Finnmark 40—69 fot . . .	—	1	—	1	—	2	3	2
002	Garn etc. Troms 40—69 fot	—	—	—	1	—	2	3	—
003	Garn etc. Nordland 40—69 fot	—	—	1	1	1	2	2	13
004	Linefiske, Troms og Finnmark, 40—69 fot	—	—	—	—	1	1	1	—
005	Linefiske, Nordland, 40—69 fot . . .	—	—	—	—	—	1	—	—
006	Div. komb. Trøndelag, 40—59 fot . .	—	—	—	—	1	1	—	2
007	Div. kystf. Møre-Rogaland, 40—69 fot	—	—	—	1	2	4	1	6
008	Piggå og banklinefiske, Vestlandet, > = 60 fot	—	—	—	1	1	1	1	6
009	Bankfiske, Nord-Norge > = 70 fot . .	—	—	—	1	—	1	—	2
010	Seinotfiske, Nord-Norge > = 40 fot .	—	1	—	2	5	—	2	2
011	Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge, > = 40 fot	1	—	1	1	—	1	1	5
012	Ren reketråling, Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT	2	1	4	3	5	—	4	—
013	Reketråling m/komb. Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT	—	1	—	—	1	2	3	2
014	Ren reketråling, Sør-Norge, < 50 BRT	—	2	—	5	6	5	3	3
015	Reketråling m/komb., Sør-Norge < 50 BRT	2	—	—	2	1	3	6	5
016	Rekefrysetrålere. Hele landet	—	—	—	—	—	—	2	—
017	Havreketrålere u/fryseri. Hele landet > = 50 BRT	—	1	—	1	—	2	1	5
018	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Trøndelag-Vest-Agder, > = 50 fot	8	4	5	2	5	4	6	3
019	Notfiske hele landet, 40—79 fot . . .	—	—	—	2	3	3	2	1
020	Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet inntil 3.999 hl	5	—	4	1	1	3	1	—
021	Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 4000—5999 hl	14	5	4	2	1	1	—	3
022	Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 6000—7999 hl	3	—	—	2	1	—	1	1
023	Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 8000 hl og over	2	1	3	1	3	1	2	1
024	Trålere. Møre og Romsdal, < 200 BRT	—	—	1	2	1	3	—	2
025	Saltfisktrålere > = 200 BRT . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
026	Ferskfisktrålere > = 200 BRT	5	2	2	3	4	3	2	2
027	Fabrikktrålere	—	—	1	—	—	—	1	—
028	Småhval- og brugdefangst. Hele landet	1	1	3	—	4	—	—	5
029	Andre fartøyer. Hele landet. Alle	—	—	—	—	1	—	—	1
I alt		43	20	29	35	48	46	48	72

FORDELTE ETTER LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK.
GRUPPENE 1978.
VERK (1.000 KR.).

50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 149,9	150,0- 199,9	200,0- 249,9	250,0- 299,9	i alt	Gj.sn. lønnsevne pr. årsverk 1.000 kr.
2	3	2	2	4	4	—	—	—	26	64,9
4	—	1	2	—	—	—	—	—	13	49,9
6	5	3	4	2	6	—	—	—	46	62,7
—	3	—	—	—	—	—	—	—	6	47,6
—	3	4	4	2	5	—	—	—	19	86,2
1	1	1	—	—	—	—	—	—	7	49,3
4	3	1	3	—	3	—	—	—	28	57,2
1	3	2	3	6	5	1	—	—	31	77,5
1	—	1	—	1	—	—	—	—	7	46,4
5	2	2	4	1	2	—	—	—	28	53,9
1	2	2	—	1	3	—	—	—	19	57,9
1	—	—	1	1	2	—	—	—	24	30,3
1	3	—	—	—	3	1	—	—	17	68,1
2	7	—	5	—	3	—	—	—	41	46,8
4	6	4	1	2	4	1	—	—	41	57,3
—	—	—	—	1	3	—	1	1	8	145,9
1	2	—	—	—	5	2	—	—	20	75,3
9	2	—	2	2	2	1	1	—	56	28,7
—	—	2	—	—	1	—	—	—	14	35,4
1	—	—	—	—	1	—	—	—	17	2,7
1	—	2	—	1	—	—	—	—	34	+ 10,3
—	1	1	—	1	3	—	—	—	14	41,3
1	—	1	—	1	—	—	—	—	17	19,3
3	—	1	—	—	—	—	—	—	13	35,5
..
2	1	4	2	1	1	—	—	—	34	21,0
—	—	—	—	1	4	3	—	1	11	119,9
5	3	—	—	—	—	—	—	—	22	35,7
—	1	—	1	—	2	—	—	—	6	77,9
56	51	34	34	28	62	9	2	2	619	

Tabell F 106.

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER
GJENNOMSNIITT I
FISKERLOTT**

Fartøygrupper	Under 20,0	20,0— 29,9	30,0— 39,9	40,0— 49,9	50,0— 59,9	60,0— 69,9	70,0— 79,9	80,0— 89,9	90,0— 99,9
001 Garn etc. Finnmark 40—69 fot	1	—	3	1	5	—	3	4	6
002 Garn etc. Troms, 40—69 fot ..	—	—	1	4	2	2	—	1	2
003 Garn etc. Nordland 40—69 fot	1	1	3	9	9	8	8	3	—
004 Linefiske, Troms og Finnmark, 40—69 fot	—	1	1	1	—	1	2	—	—
005 Linefiske Nordland 40—69 fot	—	—	—	1	—	3	3	3	5
006 Div.komb. Trøndelag 40-59 fot	—	1	2	1	1	1	—	1	—
007 Div. kystfiske, Møre-Rogaland 40—69 fot	—	1	3	6	5	3	6	2	—
008 Pigghå og banklinefiske Vest- landet > = 60 fot	—	—	—	1	—	4	4	4	4
009 Bankf. Nord-Norge > = 70 fot	—	—	—	—	1	3	1	1	—
010 Seinotf. Nord-Norge > = 40 fot	—	4	3	5	3	4	2	3	3
011 Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge, > = 40 fot	2	1	1	1	4	3	4	1	1
012 Ren rekestråling, Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT	—	3	1	8	5	2	1	1	1
013 Rekestråling m/komb., Trønde- lag og Nord-Norge, < 50 BRT	—	2	—	2	3	5	1	2	—
014 Ren rekestråling, Sør-Norge < 50 BRT	—	3	3	3	10	3	5	5	3
015 Rekestråling m/komb., Sør-Norge < 50 BRT	—	3	3	—	9	6	5	6	2
016 Rekefrysetrålere. Hele landet .	—	—	—	—	—	—	—	—	1
017 Havrekestrålere u/fryseri. Hele landet. > = 50 BRT	—	—	—	1	2	1	3	2	3
018 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Trøndelag—Vest- Agder > = 50 fot	—	—	3	3	4	8	8	4	9
019 Notfiske hele landet, 40-79 fot	—	3	1	4	1	1	2	1	—
020 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet inntil 3.999 hl	—	—	—	1	5	5	3	2	—
021 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 4000-5999 hl	—	—	1	1	5	8	7	4	3
022 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 6000-7999 hl	—	—	—	—	—	—	2	5	1
023 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 8000 hl og over	—	—	—	—	—	—	—	4	4
024 Trålere Møre og Romsdal, < 200 BRT	—	—	—	3	2	1	3	1	2
025 Saltfisktrålere, > = 200 BRT .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
026 Ferskfisktrålere > = 200 BRT	—	—	—	—	1	2	4	3	10
027 Fabrikkrålere	—	—	—	—	—	—	1	1	—
028 Småhval-, brugdef. hele landet	—	1	5	3	4	5	4	—	—
029 Andre fart. Hele landet. Alle ..	—	—	1	—	1	—	1	—	2
I alt	4	24	35	59	82	79	83	64	62

1) Beregnet på lott-taker som deltar i alle sesonger.

1)

**FORDELT ETTER FISKERLOTT PR. ÅRSVERK
GRUPPENE 1978.
(1.000 KR.)**

100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0- og over	I alt	Gj.sn. fiskerlott pr.årsverk 1.000 kr.
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	73,1
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	67,3
2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	46	65,7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	58,4
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	19	88,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	59,1
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	28	66,1
3	6	2	1	—	1	—	1	—	—	31	98,3
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	74,3
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	28	64,2
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	61,2
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	58,2
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	17	71,3
2	3	1	—	—	—	—	—	—	—	41	70,2
3	1	2	1	—	—	—	—	—	—	41	73,4
1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	8	151,1
2	—	2	1	2	—	1	—	—	—	20	101,0
8	7	—	—	—	—	—	1	1	—	56	86,4
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	52,4
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17	67,6
2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	34	74,8
—	2	3	—	—	—	1	—	—	—	14	101,8
2	5	2	—	—	—	—	—	—	—	17	104,1
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	74,0
..
6	5	1	1	1	—	—	—	—	—	34	96,8
2	2	3	1	1	—	—	—	—	—	11	113,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	57,4
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	84,2
45	38	23	7	5	1	2	3	2	1	619	

Tabell F 107.

**FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER
GJENNOMSNIITT I
ARBEIDSGODTGJØRELSE**

Fartøygrupper	Under 20,0	20,0- 29,9	30,0- 39,9	40,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9
001 Garn etc. Finnmark, 40-69 fot ..	1	—	3	2	4	—	2	5
002 Garn etc. Troms, 40-69 fot	—	—	—	5	1	3	—	1
003 Garn etc. Nordland, 40-69 fot ..	—	3	2	4	12	9	6	4
004 Linefiske Troms og Finnmark, 40-69 fot	—	1	—	1	1	—	3	—
005 Linefiske Nordland, 40-69 fot ..	—	—	—	—	1	2	4	4
006 Div. komb., Trøndelag, 40-59 fot	—	—	1	2	1	2	—	—
007 Div. kystfiske, Møre-Rogaland, 40-69 fot	—	1	3	5	3	4	8	1
008 Pigghå og banlinefiske Vestlandet >= 60 fot	—	—	—	1	—	4	3	3
009 Bankfiske Nord-Norge, >= 70 fot	—	—	—	—	1	3	1	1
010 Seinotfiske Nord-Norge, >= 40 fot	—	3	4	3	5	3	3	2
011 Seinotfiske Trøndelag og Sør-Norge >= 40 fot	1	2	1	—	5	2	3	2
012 Ren reketråling, Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT	—	3	1	8	3	3	2	—
013 Reketråling m/komb., Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT	—	2	—	2	3	5	1	—
014 Ren reketråling Sør-Norge < 50 BRT	—	2	4	4	9	2	5	6
015 Reketråling m/komb., Sør-Norge < 50 BRT	—	1	4	—	8	6	5	8
016 Rekefrysetrålere. Hele landet	—	—	—	—	—	—	—	—
017 Havreketrålere u/fryseri. Hele landet >= 50 BRT	—	—	—	—	2	1	3	—
018 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Trøndelag-Vest-Agder, >= 50 fot	—	—	3	1	3	5	10	8
019 Notfiske hele landet, 40-79 fot ..	—	3	1	4	1	—	3	—
020 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet inntil 3.999 hl	—	—	—	—	2	2	4	3
021 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 4.000 - 5.999 hl	—	—	—	1	—	1	5	8
022 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 6.000 - 7.999 hl	—	—	—	—	—	—	—	—
023 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 8.000 hl og over	—	—	—	—	—	—	—	—
024 Trålere Møre og Romsdal < 200 BRT	—	—	—	2	1	3	2	1
025 Saltfisktrålere >= 200 BRT .....	..	..	..	..	..	..	..	..
026 Ferskfisktrålere >= 200 BRT ..	—	—	—	—	—	—	—	1
027 Fabriktrålere	—	—	—	—	—	—	—	1
028 Småhval- brugdefangst hele landet	—	1	5	2	3	6	3	2
029 Andre fartøyer. Hele landet, Alle	—	—	1	—	1	—	—	1
I alt	2	22	33	47	70	66	76	62

FORDELT ETTER ARBEIDSGODTGJØRELSE PR. ÅRSVERK
GRUPPENE 1978.
(1.000 KR.)

90,0- 99,9	100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0 og over	I alt	Gj.sn. arb.g.gj. pr. årsverk 1.000 kr.
5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	73,3
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	67,8
2	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	46	66,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	59,1
3	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	19	88,6
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	60,0
—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	28	66,8
5	1	7	4	—	1	1	—	—	—	1	31	103,5
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	75,0
1	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	28	65,3
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	63,8
1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	58,7
1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	17	73,2
3	2	2	1	—	—	—	—	1	—	—	41	72,2
1	4	1	1	2	—	—	—	—	—	—	41	73,8
—	—	2	—	1	1	1	—	—	—	3	8	168,2
2	3	3	—	3	1	—	2	—	—	—	20	110,3
7	8	8	1	—	—	—	—	1	1	—	56	91,8
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	55,2
3	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	17	86,2
6	2	4	2	3	1	—	1	—	—	—	34	98,7
1	2	4	—	3	1	1	1	—	—	1	14	132,1
—	—	3	3	5	2	3	1	—	—	—	17	135,8
1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	78,5
..
1	5	—	10	7	4	4	1	1	—	—	34	130,9
—	1	1	3	2	2	1	—	—	—	—	11	126,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	58,5
2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6	86,0
50	51	42	30	27	14	12	6	3	1	5	619	

AVSKRIVNINGSPROSENTER

**AVSKRIVNINGSPROSENTER
BEREGNEDE OG BOKFØRTE AVSKRIVNINGER
I PROSENT AV GJENANSKAFSELSESVERDI.
FARTØYGRUPPERING ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE
1978**

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
100 Finnmark			
11 40- 59 fot	6,1	4,8	1,3
12 60- 99 fot	5,7	1,3	4,4
13 100-139 fot	6,0	3,3	2,7
14 140 fot og over	5,8	3,8	2,0
200 Troms			
21 40- 59 fot	6,2	3,5	2,7
22 60- 99 fot	5,9	3,9	2,0
23 100-139 fot	5,8	4,0	1,8
24 140 fot og over	6,0	5,6	0,4
300 Nordland			
31 40- 59 fot	6,1	4,0	2,1
32 60- 99 fot	5,7	3,2	2,5
33 100-139 fot	5,8	3,1	2,7
34 140 fot og over	6,0	4,3	1,7
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 40- 59 fot	5,8	3,2	2,6
42 60- 99 fot	5,7	3,9	1,8
43 100-139 fot .....	..	..	..
44 140 fot og over	6,0	3,0	3,0
500 Møre og Romsdal			
51 40- 59 fot	6,1	2,8	3,3
52 60- 99 fot	5,6	3,9	1,7
53 100-139 fot	6,0	3,4	2,6
54 140 fot og over	6,2	4,8	1,4
600 Sogn og Fjordane			
61 40- 59 fot	6,2	2,7	3,5
62 60- 99 fot	5,8	6,3	- 0,5
63 100-139 fot	5,4	2,6	2,8
64 140 fot og over	6,5	6,4	0,1
700 Hordaland/Bergen			
71 40- 59 fot	5,7	2,1	3,6
72 60- 99 fot	5,5	3,8	1,7
73 100-139 fot	6,0	3,4	2,6
74 140 fot og over	6,2	4,0	2,2
800 Rogaland			
81 40- 59 fot	5,8	2,4	3,4
82 60- 99 fot	5,6	1,8	3,8
83 100-139 fot	5,2	-	-
84 140 fot og over	6,1	6,2	- 0,1
900 Sørland/Østland			
91 40- 59 fot	6,1	2,2	3,9
92 60- 99 fot	5,7	4,4	1,3
93 100-139 fot	-	-	-
94 140 fot og over	-	-	-

**AVSKRIVNINGSPROSENTER
BEREGNEDE OG BOKFØRTE AVSKRIVNINGER I
PROSENT AV GJENANSKAFFELSESVERDI
FARTØYGRUPPERING ETTER DRIFTSFORM (FISKERI).
1978**

Fartøygruppe	I Be- regnede avskriv- ninger	II Bok- førte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>			
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Finnmark	6,0	4,2	1,8
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Troms	6,1	2,5	3,6
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland	6,0	3,6	2,4
004 Linefiske på kysten og kystbankene, Troms og Finnmark	6,1	2,8	3,3
005 Linefiske på kysten og kystbankene, Nordland	6,2	6,0	0,2
006 Diverse fiskerikombinasjoner, Trøndelag	6,0	4,0	2,0
007 Diverse kystfiskerier, Vestlandet	6,0	2,7	3,3
008 Banklinefisket, Vestlandet	5,6	5,5	0,1
009 Bankfiske med line, garn m.m., Nord-Norge	5,9	5,1	0,8
010 Seinotfiske, Nord-Norge	6,1	4,0	2,1
011 Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge	5,9	2,9	3,0
<i>Reker</i>			
012 Ren reketråling, Nord-Norge og Trøndelag	6,1	1,1	5,0
013 Reketråling med kombinasjoner, Nord-Norge og Trøndelag	6,1	4,3	1,8
014 Ren reketråling, Sør-Norge	6,0	2,1	3,9
015 Reketråling med kombinasjoner, Sør-Norge	5,8	2,3	3,5
016 Rekefrysetråling. Hele landet	5,9	4,0	1,9
017 Havreketrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT og over. Hele landet	5,5	2,5	3,0
<i>"Sildefiskerier"</i>			
018 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Trøndelag, Vest-Agder	5,4	2,6	2,8
019 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	5,7	2,2	3,5
020 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl	5,8	3,3	2,5
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000 — 5.999 hl	6,1	3,4	2,7
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000 — 7.999 hl	6,1	4,7	1,4
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over	6,1	3,0	3,1
<i>Trålere</i>			
024 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal	5,7	3,8	1,9
025 Saltfisktrålere. 200 BRT og over . . . . .	..	..	..
026 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over	5,9	4,0	1,9
027 Fabrikkrålere	6,9	7,4	÷ 0,5
<i>Hvalfangst</i>			
028 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	5,3	2,5	2,8
<i>Annet</i>			
029 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-028.	5,5	0,8	4,7
Alle helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over. Hele landet	5,9	3,7	2,2

*G. EN OVERSIKT OVER DE AV BUDSJETTNEMNDAS TABELLER
SOM IKKE INNGÅR I DENNE MELDING*

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

Driftsresultater 1978.

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

Tabell F 50	Fartøy i størrelsen	40–59 fot fra Finnmark.
» F 51	» » »	60–99 fot fra Finnmark.
» F 52	» » »	100–139 fot fra Finnmark
» F 53	» » »	140 fot og over fra Finnmark
» F 54	» » »	40–59 fot fra Troms
» F 55	» » »	60–99 fot fra Troms
» F 56	» » »	100–139 fot fra Troms
» F 57	» » »	140 fot og over fra Troms
» F 58	» » »	40–59 fot fra Nordland
» F 59	» » »	60–99 fot fra Nordland
» F 60	» » »	100–139 fot fra Nordland
» F 61	» » »	140 fot og over fra Nordland
» F 62	» » »	40–59 fot fra Trøndelag
» F 63	» » »	60–99 fot fra Trøndelag
» F 64	» » »	100–139 fot fra Trøndelag
» F 65	» » »	140 fot og over fra Trøndelag
» F 66	» » »	40–59 fot fra Møre og Romsdal
» F 67	» » »	60–99 fot fra Møre og Romsdal
» F 68	» » »	100–139 fot fra Møre og Romsdal
» F 69	» » »	140 fot og over fra Møre og Romsdal
» F 70	» » »	40–59 fot fra Sogn og Fjordane
» F 71	» » »	60–99 fot fra Sogn og Fjordane
» F 72	» » »	100–139 fot fra Sogn og Fjordane
» F 73	» » »	140 fot og over fra Sogn og Fjordane
» F 74	» » »	40–59 fot fra Hordaland/Bergen
» F 75	» » »	60–99 fot fra Hordaland/Bergen
» F 76	» » »	100–139 fot fra Hordaland/Bergen
» F 77	» » »	140 fot og over fra Hordaland/Bergen
» F 78	» » »	40–59 fot fra Rogaland
» F 79	» » »	60–99 fot fra Rogaland
» F 80	» » »	100–139 fot fra Rogaland
» F 81	» » »	140 fot og over fra Rogaland
» F 82	» » »	40–59 fot fra Sørlandet/Østlandet
» F 83	» » »	60–99 fot fra Sørlandet/Østlandet
» F 84	» » »	100–139 fot fra Sørlandet/Østlandet
» F 85	» » »	140 fot og over fra Sørlandet/Østlandet

NB! Det offentliggjøres ikke lønnsomhetstall for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1978 gjelder dette gruppene:

Tabell F 64	Fartøyer i størrelsen	100–139 fot fra Trøndelag
» F 84	» » »	100–139 fot fra Sørlandet/Østlandet
» F 85	» » »	140 fot og over fra Sørlandet/Østlandet

Spredningstabeller

Tabell F 86	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter kjenningslengde. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
» F 87	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter farøyenes byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
» F 88	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
» F 89	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
» F 90	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
» F 91	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
» F 92	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
» F 93	Antall fiskefartøyer fordelt etter kjenningslengde. Fartøygruppering etter driftsform.
» F 94	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
» F 95	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
» F 96	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter driftsform.
» F 97	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter driftsform.
» F 98	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
» F 99	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
» F 100	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter driftsform.
» F 101	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter driftsform.

*H. EN OVERSIKT OVER ENDRINGER I OPPLÉGG FRA
TIDLIGERE UNDERSØKELSER.*

Lønnsomhetsundersøkelsene for 1978 følger de samme opplegg som for 1977 med ett unntak, fra og med 1978 benyttes fartøygruppering etter driftsform som vekter ved beregning av den sammenveide tabell "Alle fartøyer på 40 fot og over. Hele landet."

Tidligere år benyttet en fartøygruppering etter fylke og størrelse ved sammenveiging av samme tabell.

I. SLUTTMERKNAD

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over, og omfatter således ikke fartøyer som ikke oppfyller kravet om helårsdrift.

I 1978 tilskrev en eierne av alle antatt helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over og ba om å få innsendt regnskaper for fartøyene. Driftsresultatene som er presentert i meldingen er likevel bare basert på regnskaper fra om lag 35% av den tilskrevne masse.

De fartøyer som en ikke mottok regnskaper for, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemndas antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- eller kostnadsnivået. De regnskapsoppgaver som nemnda ikke har mottatt blir således å betrakte som et systematisk frafall av alle fartøyrregnskaper for helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som alle utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil alle gjennomsnittresultater som er presentert i meldingen være beheftet med usikkerhet.

Generelt kan en si om den usikkerhet som er knyttet til driftsregnskapsstørrelsene i meldingen at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår avviker svært mye fra hverandre, til og med innen de enkelte fiskerier. Å finne et riktig gjennomsnitt for de enkelte gruppers inntekter og kostnader på bakgrunn av et utvalg av fartøyer er således vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når fartøyutvalget innen en gruppe er stort. Undersøkelser som har vært gjort, bl.a. på Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for 1971, har likevel vist at en i nemndas undersøkelser har funnet gjennomsnitt for de enkelte grupper som ikke har avveket vesentlig fra de som var de riktige. Dette har vært gjort ved å sammenligne de resultater en fant ved Budsjettnemndas utvalgsundersøkelse med resultatene fra fiskeritellingen, som var en total undersøkelse. Sammenligningen ga god overensstemmelse. En sammenligning av Budsjettnemndas inntektstall for ringnotsnurperne med Salgslagenes statistikk for samme fartøykategori for år 1975 ga også god overensstemmelse. Mulighetene for at Budsjettnemnda i sin lønnsomhetsundersøkelse for enkelte grupper kommer fram til gjennomsnittlig lønnsomhetstall som ikke helt samsvarer med de faktiske gjennomsnitt i enkelte år er likevel store, og de driftsresultater nemnda således legger fram må vurderes nøye hvert år.

For bedre å kunne vurdere gjennomsnittet av driftsresultatene som er presentert i meldingen, har en beregnet visse spredningsstørrelser, som også er gjengitt i tabellene for enkeltgruppene. Hvorledes disse spredningsstørrelser kan benyttes for å vurdere de gjennomsnittlige driftsresultater for enkeltgrupper, er nærmere forklart i Vedlegg.

J. VEDLEGG

1. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

a) Oppgaveutsendelsen.

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har i Budsjettnemnda vært midten av desember måned. Spesielt har en ved valg av dato tatt hensyn til at de fleste fartøyeiere bryter av driften i forbindelse med julen. For mange driftsformer er det også tilfelle at fisket som drives før og etter jul er så forskjellig at driften må legges om i januar måned. I den forbindelse vil det være behov for et avbrudd for å foreta ny utrustning av fartøyet. Utsendelsen av skjemaene i desember måned medfører derfor at fartøyeierne omgående blir gjort kjent med henvendelsen, og de vil ha noe tid til å forberede besvarelsen av oppgavene inntil regnskapene foreligger.

I undersøkelsene nyttes to sett skjemaer. Alle fartøyer, unntatt trålere på 200 BRT. og over, tilstilles:

- Resultatskjema
- Redskapsskjema for not.
- Skjema for tilleggsopplysninger.

Resultatskjemaet dekker alle kostnadsarter unntatt redskapskostnadene for not, uansett inndekningsmetode, på sesong- og årsbasis. Redskapsskjemaet dekker redskapskostnader og beregningsgrunnlag for redskapskostnader i notfiskeriene. De øvrige redskapstyper blir utgiftsført, dvs. avskrevet i anskaffelsesåret. Tidligere ble det brukt et eget redskapsskjema hvor kostnadene for garn med tilbehør ble oppført. På bakgrunn av at garnbrukene gjennomgår en kontinuerlig fornyelse, og utgiftene dermed er relativt stabile fra år til år, fant en å kunne gå over til direkte utgiftsføring av hvert års nyanskaffelser. Det er også vanlig praksis i fiskernes egne regnskaper at garn utgiftsføres i anskaffelsesåret.

Tilleggsskjemaet fylles ut av fartøyeiere som sender inn C-skjema og Båt- og redskapsskjema/Næringsoppgave. Dette skjema (pluss C-skjema etc.) blir således et alternativ til resultatskjemaet.

Trålere på 200 BRT og over som i medhold av "Lov om fiske med trål" av 1951, blant annet er pålagt å avgi oppgaver over den økonomiske side ved driften til Fiskeridirektøren, får hvert år tilstillet egne skjema fra Fiskeridirektoratet.

Ved utarbeidelsen av Budsjettnemndas driftsøkonomiske undersøkelser har en hatt anledning til å nytte disse oppgavene.

Undersøkelsens formål som etterhvert begynner å bli kjent blant fartøyeierne ble meddelt i et brev til disse. Som vedlegg til brevet fulgte ovennevnte skjemaer og en kort veiledning til hjelp under utfylling.

b) Oppgaveinngangen.

Tabell J 1 viser antall kontakter fordelt på hjemsted og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter var 732. Tilsvarende tall for 1977 var 691 og for 1976 704.

c. Gruppering av materialet

De oppnådde kontakter med fartøyeierne kan deles i to kategorier. Det er for det første de som har resultert i oppgaver fra fartøyer som tilfredsstiller nemndas kjennetegn og som derved skal inngå i undersøkelsen. Alle andre kontakter benevnes frafall og skilles ut av det innkomne materialet før bearbeiding finner sted.

Årsaken til frafallet kan være flere, men den vanligste er at fartøyet ikke er helårsdrevet. En annen årsak til frafall er følgende: Er et regnskap så ufullstendig utfylt at det ikke uten videre kan brukes i lønnsomhetsundersøkelsen, blir fartøyeieren tilskrevet på nytt med spørsmål om flere opplysninger. Hvis han unnlater å svare, registreres dette som frafall. Noen fartøyeiere sender brev til Budsjettnemnda der de redegjør for årsaken til at de ikke kan sende inn regnskap (sykdom, båten ikke i drift m.m.). Også denne form for kontakt registreres som frafall.

Etter utskillelsen av kontaktfrafallet står en igjen med de oppgaver som skal bearbeides og danne grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1978 var dette 621, mot 567 i 1977 og 627 i 1976.

d. Budsjettnemndas fartøymasse

Fra og med 1975- meldingen har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over. Nemnda regner dette for å være riktigere enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet viser seg ikke å være det, eller omvendt.

2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1978. De forskjellige posters nummer i resultattabellene i del F er anført i parentes.

Tabell J 1

KONTAKTER 1978
FARTØYENE FORDELTE ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE

Fartøygruppe	Kontakter i alt		Fartøygruppe	Kontakter i alt	
Finnmark	74		Sogn og Fjordane	37	
1 40– 59 fot	45		1 40– 59 fot	12	
2 60– 99 fot	8		2 60– 99 fot	11	
3 100–139 fot	6		3 100–139 fot	9	
4 140 fot og over	15		4 140 fot og over	5	
Troms	74		Hordaland	48	
1 40– 59 fot	37		1 40– 59 fot	8	
2 60– 99 fot	17		2 60– 99 fot	16	
3 100–139 fot	14		3 100–139 fot	7	
4 140 fot og over	6		4 140 fot og over	17	
Nordland	160		Rogaland	70	
1 40– 59 fot	119		1 40– 59 fot	25	
2 60– 99 fot	21		2 60– 99 fot	36	
3 100–139 fot	10		3 100–139 fot	6	
4 140 fot og over	10		4 140 fot og over	3	
Nord-/Sør-Trøndelag	32		Agder og Østlandet	75	
1 40– 59 fot	19		1 40– 59 fot	66	
2 60– 99 fot	7		2 60– 99 fot	9	
3 100–139 fot	2		3 100–139 fot	–	
4 140 fot og over	4		4 140 fot og over	–	
Møre og Romsdal	162		Hele landet	732	
1 40– 59 fot	25		40– 59 fot	356	
2 60– 99 fot	55		60– 99 fot	180	
3 100–139 fot	44		100–139 fot	98	
4 140 fot og over	38		140 fot og over	98	

a. Fartøygrupper (1)

Fartøygruppene i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A2. I tillegg forekommer 2 typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabeller viser driftsresultater for fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgrupper fra landet som helhet. Den andre typen viser driftsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vektor antall fartøyer innenfor enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

b. Fangstmengde i tonn (2)

Den gjennomsnittlige fangstmengde fremkommer i resultattabellene etter driftsform og etter hjemsted og størrelse.

c. Driftsintensitetsmål (3)

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette. De størrelser en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

- c1. *Sum antall driftsdøgn (3.1)*. For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultat skjemaene begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaene avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelsen og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong oppgitt "hele året" som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyers driftstid i året til 300 dager.
- c2. *Sum antall døgn i sjøen (3.2)*. Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.
- c3. *Antall mannsukeverk (3.3)*. Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.
- c4. *Antall årsverk (3.4)*. Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året.
- c5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.5)*. Tallet er regnet ut på grunnlag av anslagsvise oppgaver for det enkelte fartøy oppgitt av fartøyeieren, og gjelder arbeidstid under selve fisket.

d. Inntekter (4)

Denne post omfatter brutto fangstinntekter (4.1) og inntekter fra annen virksomhet (4.2). Sistnevnte post ("Andre inntekter") omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1978. Tilfeldige frakt-

inntekter, ristorno og renteinntekter er f.eks. poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (10) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde.

I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 5,1 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1. januar og 31. desember.

e. Kostnader (5)

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsvevnen under normale fangstforhold for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Lønnsvevnen (se herom senere) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkelt periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøyet med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjett- nemnda har derfor for noen kostnadsposter vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

e1. Kapitalslit på fartøy

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter - vedlikehold og avskrivninger.

a. Vedlikeholdskostnader (5.13)

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1978 i de fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1976, 1977 og 1978. 1976- og 1977-tallene er så priskorrigert (omregnet til 1978-prisnivå), og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorleksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av lønnsutviklingen og utviklingen i sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m.v. for arbeidere ved mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

b. Beregnede avskrivningskostnader (5.14)

Som avskrivningsgrunnlag (13.1) er nyttet gjenanskaffelsesverdier i 1978 for de fartøyene som inngår i undersøkelsene, dvs. en beregnet verdi av hva fartøyene ville koste nye i 1978. Dette er i samsvar med det som kan anses for å være "riktigst" dersom en ønsker å få reell verdi for kapitalslitet. Dermed skulle dette prinsipp også gi et mest mulig realistisk uttrykk for driftsresultatet. Gjenanskaffelsesverdien er også best egnet dersom en ønsker et sammenligningsgrunnlag mellom forskjellige bedrifter (i dette tilfelle mellom forskjellige fartøyer og/eller fartøygrupper).

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1978-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som er benyttet i de siste års undersøkelser.

Å finne fram til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene, er det av den største betydning å bruke best mulig funderte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på dette.

e2. Kapitalslit på redskaper.

1. Fra og med 1977-undersøkelsen, har en gått over til å utgiftsføre samtlige redskaper i anskaffelsesåret, bortsett fra nøter.
2. For enkelte fartøyer har det, for 1978 som i de tidligere undersøkelser, på grunn av manglende eller åpenbart uriktige opplysninger, vært nødvendig å særbehandle oppgavene.
3. I det følgende skal en summere opp de beregningsmetoder en har fulgt i 1978-undersøkelsen.

Tabell J 2 **BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR
FISKEFARTØYER I BUDSJETTNEMDAS
LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1978**

Hovedkomponenter	Avskrivnings-satser	Avskrevet over	Multiplikasjons-faktor
	%	år	
Skrog med overbygg m.v. Alle fartøyer	3,3	30	0,0326 ^x)
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og bankline- båter på 80 fot og over	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr – fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer	12,5	8	0,125

x) Minimumsverdi er 2% av gjenanskaffelsesverdien.

I. NØTER

a. Vedlikehold (5.10)

Vedlikeholdskostnader for not er ført opp med de beløp som fiskerne selv har oppgitt.

b. Avskrivninger (5.11)

Som avskrivningsgrunnlag (13.2) for redskaper med tilbehør er det ført opp total anskaffelsessum for redskapsbeholdning pr. 1.1.1978 pluss nyanskaffelser i 1978. Dette systemet gjelder når intet redskap er utrangert. Dersom redskap blir utrangert er avskrivningsgrunnlaget for redskaper med tilbehør gjennomsnittet av total anskaffelsessum av redskapsbeholdning pr. 1.1.1978 og pr. 31.12.1978. Det samme prinsipp ble også brukt ved gjennomføring av 1977-undersøkelsen. Praksis fra undersøkelsene før 1975 var å basere all avskrivning på grunnlag av total anskaffelsesverdi pluss nyanskaffelser. Det gamle systemet hadde den svakhet at ved utskifting av redskaper ble det utrangerte redskap også avskrevet etter utskifting med nytt redskap.

For å komme fram til årets avskrivninger på redskapene har en så dividert med den normale levetiden i antall år slik den er oppgitt av fiskerne på de enkelte redskapsskjema.

Det tilføyes at i avskrivningsgrunnlag og i avskrivninger på redskaper inngår også bas- og hjelpebåter.

Opprinnelig anskaffelsessum og oppgitt levetid er også for disse grunnlag for beregning av årets avskrivninger.

II. GARN, LINE, TRÅL, JUKSA, SNURREVAD ETC.

Disse redskapstyper med tilbehør er utgiftsført fra og med 1977-undersøkelsen. For samtlige av disse redskaper, bortsett fra garn, ble samme prinsipp benyttet i 1976-undersøkelsen. Garn var da gjenstand for avskrivning. Avskrivningen ble tidligere vanskeliggjort ved at fiskerne i liten utstrekning gjorde skille mellom nyanskaffelser og påkostet vedlikehold for disse redskapstypers tilbehør. Nyordningen har ført til en forenkling i bearbeidelsen av regnskapene samt at arbeidet for fiskerne er blitt lettere (utfylling av redskapsskjema faller bort ved bruk av de nevnte redskaper.)

e3. Renteberegninger

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (14.1) er en anslått omsetningsverdi for dette i 1978.

a. For *redskaper* (14.2) er grunnlaget den gjennomsnittlige bokførte verdi pr. 1. januar og 31. desember 1978 av nøter med tilbehør. Det er ikke regnet renter på trål, line, juksa, etc. med tilbehør og heller ikke på beholdninger som ikke er oppført som aktiva.

b. For *andre aktivaposter* (14.3) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1978.

For å komme fram til egenkapitalen har en fra den beregnede totale gjennomsnittlige kapitalverdi trukket gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1978.

c. *Kalkulatoriske renter på egenkapitalen* (5.16). Som grunnlag for renteberegning på egenkapitalen har en nyttet den effektive rente på 5 prosent statsobligasjoner 1961, serie II. Det tilsvarende grunnlag er nyttet av Budsjettnemnda for jordbruket.

På grunnlag av beregninger er kalkulatoriske renter på egenkapitalen (5.16) for 1978 satt til 8,5 prosent. Gjeldsrenter (5.15) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

f. Lønnsevne (6)

Lønnsevnen i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.1) og pr. årsverk (6.2) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

g. Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7)

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelsen og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

a. Arbeidsgodtgjørelse i alt (7) er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og -prosjenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

b. For å komme fram til *beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.1)*, har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 3.4) for vedkommende fartøy.

For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra garantikassene direkte til fiskerne. I post 9 og 9.1 i gjennomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale veide gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.1 og post 9.1.

h. Lottutbetaling til mannskapet

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.1 - Lott pr. årsverk - oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskerlotter. Som for arbeidsgodtgjørelsen inngår også i lottutbetalingen eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene. I denne størrelsen er det imidlertid ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i.

Størrelsen er for det enkelte fartøy i prinsippet regnet ut på følgende måte: Den enkelte lottakers lott - etter de nødvendige korreksjoner - i den enkelte sesong er multiplisert med bemanningen i sesongen. Den totale "Netto" lottutbetaling for den enkelte sesong er så summert for å komme fram til "Lottutbetaling i alt" (post 8). Denne er igjen dividert med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy.

Det gjøres for øvrig oppmerksom på at på samme måte som for arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, er eventuelle utbetalinger fra garanti-kassen ikke inkludert i lottutbetaling pr. årsverk, slik denne størrelse er presentert i Budsjettnemndas tabeller.

En har også operert med størrelsen ”oppgitt maksimal fiskerlott i året”, som gir uttrykk for den lott en mann som deltar i alle sesonger får utbetalt. Størrelsen er funnet ved å summere den oppgitte mannslott for hver sesong. Eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter inn-går i lottutbetalingen på samme måte som i tallet for lottutbetaling pr. årsverk. Denne størrelsen er brukt ved oppstilling av spredningstabellene F103 og F106.

i. Bokførte avskrivninger på fartøy (12)

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøyer som det er oppgitt avskrivninger for i regnskapsoppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har reg-net med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

3. SPREDNINGSMÅL

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen, dvs. for hele fartøymassen i vedkommende gruppe.

Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har

m = antall fartøygrupper

N_j = totalt antall fartøy i gruppe j (totalmassen i gruppe j)

n_j = antall fartøy i utvalget fra gruppe j (innkomne regnskaper i gruppe j)

x_{ij} = observert størrelse for fartøy i utvalget fra gruppe j

Vi benytter nå det aritmetriske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetriske gjennomsnitt. Er dette standardavviket stort er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårlige resultat i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen. Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavviket for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse to standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j (N_j - 1)}{(n_j - 1) N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om at standardavviket kan være "stort" eller "lite" og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som "drivstoff" vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. "sosiale utgifter". Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette framkommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j \text{ (rel.)}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnssevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid anderledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøy i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j (n_j - 1)}} S_{X_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at ikke spredningen S_{X_j} ikke øker samtidig).

Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i det estimerte standardavviket på gjennomsnittet.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha en tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

4. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata.

En har i 1978-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

- a. Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper som ikke er nevnt eksplisitt nedenfor, er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene.
- b. Lønnsevne pr. mannsukeverk er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe på det gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
- c. Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønns- evnen pr. mannsukeverk.
- d. Arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk.
Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse og total gjennomsnittlig lottutbetaling på gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS"
DERSOM IKKE ANNET ER ANFØRT.

OPPGJØR

Alle oppgjør for fangst tatt i 1978 må være

	Oppgjør nr. 1	Oppgjør nr. 2		
1a. Hva slags fiske				
1b. Viktige fiskesort(er) i den enkelte sesong				
2. Fangstområde				
3. Fangstmengde (tonn - sloyd vekt/hl)				
4. Redskap som ble benyttet i den enkelte sesong				
5. Tidsrom (fra-til)				
6. Antall dager, helt eller delvis i sjøen				
7. Bemanning ialt				
Hvorav antall mann med hel eller delvis lott/prosentbetaling				
8. Redskapsmengde i sjøen				
9. Brutto fangstinntekt (etter fradrag av avgift til salgslag og uten "moms")	kr.			
10. Andre inntekter (uten "moms"), hva slags:	»			
11. BRUTTO INNTEKTER IALT (POST 9 OG 10)	kr.			
FELLESUTGIFTER:				
12. Utgifter til felles proviant (med "moms" dersom den ikke er fradragsberettiget)	kr.			
13. Ekstralotter	»			
14. Faste hyrer	»			
15. Solar, smøreolje m.m. til motoren	»			
16. Agn	»			
17. Is, salt, konserveringsvæske, gass til rekekoking, ammunisjon, kasser, tonner og annen emballasje	»			
18. Utgifter til leid arbeidshjelp				
a) Egning	»			
b) Sloying	»			
c) Lossing	»			
d) Annet, hva slags	»			
19. Telefoner, havneavg. etc.	»			
20. Sosiale utgifter, trygdepremier, arbeidsgiveravg., F. T. P. m.v.	»			
21. Produktavgift	»			
22. Diverse assuranse - fangst, ansvar, sykehyre, forlishyre m.v.	»			
23. Diverse rekvisita (uten "moms", men tillagt investeringsavgift dersom varen er pålagt slik avgift) ..	»			
24. Redskapsutgifter				
a) Assuranse av redskaper	»			
b) Alm. vedlikehold, forsyn, krok, tråd, bøting, barking, m.v. (uten "moms" - tillagt investeringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger)	»			
c) Kjøp/utbetalt vederlag for tap av redskaper (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) ..	»			
d) Andre nyanskaffelser ført som fellesutgifter (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) ..	»			
25. Andre fellesutgifter (spesifiser!)	»			
26. Fellesutgifter ialt (sum post 12 - 25)	kr.			
27. Delingsfangst (post 11 + post 26)	kr.			
Holdt fartøyet redskaper eller tilbehør til redskaper i den enkelte sesong? (Stryk det som ikke passer)	alt/noe/ingenting	alt/noe/ingenting		
Av delingsfangsten fikk:	Prosent eller ant. lotter	kr.	Prosent eller ant. lotter	kr.
28. a) Fartøy med redskap	kr.			
b) Fartøy uten redskap	»			
29. Redskap				
30. a) Mannskap med redskap	»			
b) Mannskap uten redskap	»			
31. Bruttolott ¹⁾ for en vanlig fisker som sto ombord i fartøyet hele sesongen, ble	kr.			
SESONGUTGIFTER SOM BLE DEKKET AV MANNSKAPET ALENE:				
32. Proviant (med "moms")	kr.			
33. Redskapskap, dekket av mannskapsparten	kr.			
34. Redskapsutgifter dekket av mannskapet alene (gjelder ikke not ²⁾)	kr.			
35. Utbetaling til fiskerne fra Garantikassene				
a) I alt	kr.			
b) Pr. mann	kr.			

¹⁾ Fiskerens andel av mannskapets særutgifter skal ikke være fratrukket. ²⁾ For noter er det egne redskapskjema.

STATUS PR. 31.12.1978

Eiendeler (aktiva)	kr.	Gjeld (passiva)	kr.
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-1978.....		Lån i Statens Fiskarbank pr. 31/12-78	
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1978		Annen pantegjeld på fartøy og redskap pr. 31/12-78	
- Avskrivninger 1978		Driftskreditter pr. 31/12-78	
Regnskapsmessig verdi av redskaper og hjelpebåter pr. 31/12-78		Skyldig "moms" og investeringsavg. pr. 31/12-78	
Kontanter pr. 1/1-78	pr. 31/12-78	Løsgjeld pr. 31/12-78	
Bankinnskudd . . pr. 1/1-78	pr. 31/12-78	Annet (spesifiser)	
"Moms-konto" . . pr. 1/1-78	pr. 31/12-78		
Utestående krav . pr. 1/1-78	pr. 31/12-78		
Andre eiendeler (spesifiser)		Netto egenkapital (formue)	

I hvilket år ble fartøyet sist klasset? Forsikringsverdien var pr. 31/12 1978 kr.

Hvilken salgsverdi regner De med at Deres fartøy med utstyr (ikke redskap) har i dag? ca. kr.

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1978

	Fabrikan	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antall gjen- værende levetid 1)		Antall	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antall gjen- værende levetid 1)
SKROG:					HJELPEMOTOR:				
MOTOR:					SIDEPROPELLER:				
ELEKTRONISK UTSTYR:	Antall				HYDRAULISK UTSTYR:				
Ekkolodd					Winch				
Sonar (Asdic)					Linespill				
Radiotelefoni					Kraftblokk/Notvinsj				
Radiopøiler					Triplex				
Radar					Silde-/Fiskepumpe				
Decca. Leiet/kjøpt					Annet (spesifiser)				
Loran					LINEFISKE:				
Annet (spesifiser)					Egnemaskin				
FRYSE-/KJØLEANLEGG:	Kapasitet				NOTFISKE:				
Ja/Nei. Hvis ja, spesifiser					Basbåt				
R.S.W-anlegg					Slepebåt				
Fryseanlegg					Annet (spesifiser)				
Annet (spesifiser)									

1) Kan De anslagsvis antyde hvor lang gjenstående levetid i fiske De regner med for den type skrog, motor og utstyr som De har?

NB! De tar ikke omsyn til eventuelle framtidige ombygginger og De forutsetter den samme driftsformen som De nå har.

Hvem skal honoraret på kr. 400,- utbetales til?

..... den / 19.....

.....

navn

underskrift

.....

adresse

adresse

.....

telefon

NØTER OG HJELPEBÅTER

som har vært brukt på i 1978
 reg. merke navn

NB! Dersom det på fartøyet har vært benyttet leide nøter og/eller hjelpebåter, skal disse også medtas på skjemaet. Dersom det ikke er mulig å oppgi nøyaktige tall for det utstyr som er leid, gi anslagsvise oppgaver. Anmerk da hvilke nøter/hjelpebåter dette gjelder for.

(Om nødvendig – benytt flere skjema)

		Bas- båter	Slepe- båter	Nøter 1)		
				Type	Type	Type
Beholdning pr. 1/1-1978	Antall og anskaffelsesår					
	Opprinnelig kjøpesum kr.					
	Bokført verdi 1/1-1978 kr.					
Nyanskaffelser og påkostninger i 1978 (NB! Redskaps- utgifter som i dret er ført som fellesutgifter på resultat skjemaet skal ikke medtas her.)	Nye nøter 2) og nye hjelpebåter i 1978 Antall					
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) kr.					
	Alm. vedlikeholdsutgifter (uten "moms" - tillagt investe- ringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger) kr.					
	Assurans på nøter og hjelpebåter kr.					
Utrangeringer og avskrivninger i 1978	Utslitt og tatt ut av bruk i 1978 Antall					
	Avskrivninger på nøter og hjelpe- båter i 1978 kr.					
Beholdning pr. 31/12-1978	Sum beholdning 31/12-1978 Antall					
	Opprinnelig kjøpesum for beholdningen 31/12-1978 kr.					
	Bokført verdi 31/12-1978 »					
Andre opplysninger	Nøtene/hjelpebåtene } fra dato ble brukt i 1978 } til dato					
	Antatt normal levetid i antall år ³⁾					
	Eget arbeid med vedlikehold av nøter og hjelpebåter i 1978					
	(ca. antall dagsverk)					

- Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med en kolonne for hver hjelpebåt og en kolonne for hver nottype. (På toppen av hver kolonne føres hva slags not/utstyr det er.)
- Dersom De i 1978 har foretatt utskiftning av mer enn 50% av notlinet i en gammel not, føres dette opp som nyanskaffelse og ikke som vedlikehold.
- Oppgi hvor mange år De regner med at en ny hjelpebåt/ny not av denne type vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid redskaper er i bruk med den nåværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1978? JA/NEI (Stryk det som ikke passer.)

I tilfelle ja – hva slags?

Mengde:

Bokført verdi:

EVENTUELLE MERKNADER SKRIVES PÅ BAKSIDEN

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Fartøyet reg. merke og navn

SKJEMA FOR TILLEGGSPPLYSNINGER FOR 1978

Dette skjema skal kun fylles ut dersom De velger å sende inn Båt- og redskapsskjema/Næringsoppgave og Oppgjørsskjema C for inntektsåret 1978.

I hvilket år ble fartøyet sist klassert? Forsikringsverdien var pr. 31/12 1978 kr.

Hvilken salgsverdi regner De med at Deres fartøy med utstyr (ikke redskap) har i dag? ca. kr.

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1978

	Fabrikat	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid 1)		Antall	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid 1)
SKROG:					HJELPEMOTOR:				
MOTOR:					SIDEMOTORELLER:				
ELEKTRONISK UTSTYR:	Antall				HYDRAULISK UTSTYR:				
Ekkolodd					Winch				
Sonar (Asdic)					Linespill				
Radiotelefoni					Kraftblokk/Notvinsj				
Radiopøiler					Triplex				
Radar					Silde-/Fiskepumpe				
Decca. Leiet/kjøpt					Annet (spesifiser)				
Loran					LINEFISKE:				
Annet (spesifiser)					Egnemaskin				
FRYSE-/KJØLEANLEGG:	Kapasitet				NOTFISKE:				
Ja/Nei. Hvis ja, spesifiser					Basbåt				
R.S.W-anlegg					Slepebåt				
Fryseanlegg					Annet (spesifiser)				
Annet (spesifiser)									

1) Kan De anslagsvis antyde hvor lang *gjenværende levetid* i fiske De regner med for den type skrog, motor og utstyr som De har? NB! De tar *ikke* omsyn til eventuelle framtidige ombygginger og De forutsetter den samme driftsformen som De nå har.

SESONGOPPLYSNINGER (tilføyes fortrinnsvis C-skjema):

Viktige fiskesort(er) i den enkelte sesong:

Fangstområde:

Fangstmengde (tonn/hl):

Antall dager, helt eller delvis i sjøen:

Bemannning i alt:

Hvorav antall mann med hel eller delvis lott/prosentbetaling:

Redskapsmengde i sjøen:

Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann
pr. døgn under fiske ca. timer

Hvor lang tid av året var mann-
skapet forhyrt ombord ca. uker

Hvor lang tid av året lå fartøyet
i opplag (fiskestopper ikke
medregnet)? ca. uker

Renteinntekter på bankinnskudd og
utestående fordringer m.v. kr.

Avdrag på lån i Statens Fiskarbank. kr.

Avdrag på andre pantelån »

Avdrag på andre lån »

Regner De fartøyet for å være helårsdrevet?

J A / N E I

(Stryk det som ikke passer)

NØTER OG HJELPEBÅTER

som har vært brukt på i 1978
 reg.merke navn

NB! Dersom det på fartøyet har vært benyttet leide nøter og/eller hjelpebåter, skal disse også medtas på skjemaet. Dersom det ikke er mulig å oppgi nøyaktige tall for det utstyr som er leid, gi anslagsvise oppgaver. Anmerk da hvilke nøter/hjelpebåter dette gjelder for.

(Om nødvendig – benytt flere skjema)

	Bas- båter	Slepe- båter	Nøter 1)		
			Type	Type	Type
Beholdning pr. 1/1-1978	Antall og anskaffelsesår				
	Opprinnelig kjøpesum kr.				
	Bokført verdi 1/1-1978 »				
Nyanskaffelser og påkostninger i 1978 (NB! Redskaps- utgifter som i året er ført som fellesutgifter på C-skjemaet skal ikke medtas her.)	Nye nøter 2) og nye hjelpebåter i 1978 Antall				
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) kr.				
	Alm. vedlikeholdsutgifter (uten moms - tillagt investerings- avgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger) kr.				
	Assurans på nøter og hjelpebåter kr.				
Utrangeringer og avskrivninger i 1978	Utslett og tatt ut av bruk i 1978 Antall				
	Avskrivninger på nøter og hjelpe- båter i 1978 kr.				
Beholdning pr. 31/12-1978	Sum beholdning 31/12-1978 Antall				
	Opprinnelig kjøpesum for beholdningen 31/12-1978 kr.				
	Bokført verdi 31/12-1978 »				
Andre opplysninger	Nøtene/hjelpebåtene } fra dato ble brukt i 1978 } til dato				
	Antatt normal levetid i antall år 3)				
	Eget arbeid med vedlikehold av nøter og hjelpebåter i 1978 (ca. antall dagsverk)				

- 1) Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med en kolonne for hver hjelpebåt og en kolonne for hver nottype. (På toppen av hver kolonne føres hva slags not/utstyr det er.)
- 2) Dersom De i 1978 har foretatt utskiftnng av mer enn 50% av notlinet i en gammel not, føres dette opp som nyanskaffelse og ikke som vedlikehold.
- 3) Oppgi hvor mange år De regner med at en ny hjelpebåt/ny not av denne type vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid redskapen er i bruk med den nåværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1978

JA/NEI (stryk det som ikke passer.)

I tilfelle ja – hva slags?

Mengde:

Bokført verdi:

Hvem skal honoraret på kr. 200,- utbetales til?den/.....19.....

navn

adresse

underskrift

telefon

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøy m/utstyr
(ikke redskaper) til pr. 31.12.1978 ca. kr.

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog,
motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme
type som De nå har? Pst.

DIVERSE REDSKAPSOPPLYSNINGER

Hvor mye anslår De salgsverdien av hele trålutstyret til
pr. 1.1.1978. ... ca. kr.
pr. 31.12.1978 . " "

STATUSPOSTER

Bokført verdi pr. 31.12.1978 var for Fartøyet kr.
Trålutstyret . . . "

Langsiktig gjeld pr. 31.12.1978 på fartøy og utstyr "

Kortsiktig gjeld pr. 31.12.1978 på fartøy og utstyr "

UTSKIFTINGSMANNSKAP

Har det vært benyttet utskiftingsmannskap i 1978?

Hvis ja, i hvilken utstrekning?

.....

.....

.....

EVENTUELLE MERKNADER

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og
avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?
.....
.....
.....
.....
.....

....., den .../.... 19....

.....
underskrift

.....
adresse

.....

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for driftsøkonomiske
undersøkelser
Postboks 185-186
5001 BERGEN

SKJEMA II
TRÅLFISKET 1978

O V E R S I K T
over

ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET¹⁾

Fartøyets navn: Registermerke

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjemaet.

BESETNING	Antall mann	Faste hyrer		Prosjenter		Latter	
		Pr.mann pr. må- ned.kr.	Beløp ialt for hele året. kr.	Pst. pr. mann	Beløp ialt for hele året. kr.	Antall pr. mann	Beløp ialt for hele året. kr.
Skipper							
1.styrmann							
2.styrmann							
Maskinsjef							
1.maskinist							
Maskinassistent							
Motormann							
Smører							
Elektriker							
Stuert							
Kokk							
Messegutt							
Trålbas/notbas							
Nett-mann							
Fiskere			2)		2)		2)
Fabrikk-arbeidere							
Andre - spesifiser							
Sum utbetalt ³⁾							

1) Også det som går av fellesutgiftene skal medtas her.

2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) Får fiskerne prosjenter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosjenter" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. Får mannskapet latter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Latter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader:

FISKERIDIREKTORATET
Kontorøkt for driftsøkonomiske
undersøkelser
Postboks 185-186
5001 BERGEN

SKJEMA III
TRÅLFISKET 1978

OPPLYSNINGER OM FARTØYETS LEVETID

Fartøyets navn Registermerke:

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjemaet.

	Fabrikat	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjenværende levetid ¹⁾	Merknader
SKROG					
MOTOR					
ELEKTRONISK UTSTYR	Antall	Fabrikat			
Ekkolodd					
Sonar					
Trålløye					
Trålskop					
Radar					
Annet (spesifiser) ²⁾					
HYDRAULISK UTSTYR	Antall				
Vinsj, trål					
" / _____					
" / _____					
Annet (spesifiser) ²⁾					
FRYSE-, KJØLEANLEGG	Kap.				
RSW					
Kjøleanlegg					
Fryseanlegg					
Annet (spesifiser) ²⁾					
FABRIKKMASKINERI (spesifiser)	Antall				
.....					
.....					
.....					
HJELPEMOTOR					
SIDEPPELLER					

1) Kan De anslagsvis antyde hvor lang gjenværende levetid i fiske De regner med for den type skrog, motor og utstyr som De har? NB!! De tar ikke hensyn til eventuelle framtidige ombygginger og De forutsetter den samme driftsform som De nå har.

2) Før bare opp større og kostbare komponenter.

Eventuelle merknader:

*K. ENGLISH SUMMARY. WAGE EARNING CAPACITY IN
THE NORWEGIAN FISHING FLEET 1978*

The economic results in this publication are based on information from 621 accounts of fishing vessels, (equivalent no. was 567 in 1977), and they account for 35 per cent of the total number of whole-year operated fishingvessels of 40 feet and above. Based on the survey of the fishing fleet, there were 1795 whole-year operated fishingvessels of 40 feet and above in 1978.

Generally spoken, 1978 was an economically miserable year for the Norwegian fisheries. The total value of catches on first hand decreased from 3000 mill. N.kr. in 1977 to 2800 mill. N.kr. in 1978.

The average catch income per vessel decreased by N.kr. 23.524 from 1977 to 1978, a reduction of 2%. The average total costs increased by N.kr. 170.250 in the same period, an increase of 19%.

The wage earning capacity (catch income - costs ex. wages) per man/year decreased from N.kr. 80.511 in 1977 to N.kr. 49.282 in 1978, a reduction of 39%. The wage per man/year decreased by 3% from 1977 to 1978.

Most of the various types of fisheries had a decrease in wage earning capacity from 1977 to 1978. The purse seiners had the largest decrease, down from N.kr. 88.053 in 1977 to N.kr. 11.344 in 1978. This is a result of the substantial decrease in the value of catches at first hand in the "pelagic fisheries" linked with a great increase in costs. Most of the coastal fisheries for cod, saithe and haddock also had a substantial decrease in wage earning capacity per man/year from 1977 to 1978. The freshfish trawlers had the lowest wage earning capacity per man/year in the "cod-fisheries" in 1978 of N.kr. 20.987 (N.kr. 66.791 in 1977).

Ocean going vessels (with freezing equipment) trawling for schrimp had the highest wage earning capacity per man/year of N.kr. 145.860 in 1978. The factory trawlers also had a high profitability of N.kr. 119.904, but they suffered a sharp decrease from N.kr. 155.208 in 1977.

The wage (share) per man/year shows far loss variation than the wage earning capacity per man/year. On average for all vessels of 40 feet and above the wage per man/year decreased from N.kr. 97.594 in 1977 to N.kr. 94.830 in 1978. Part of the coastal fisheries for cod in North-Norway suffered the greatest decline in wage per man/year - down by approx. N.kr. 40.000 from 1977 to 1978.

Table K1

**SUMMARY. ECONOMIC RESULTS IN 1977 AND 1978.
ACCUMULATED RESULTS, AVERAGE PER VESSEL.**

	Total income N.kr.		Total costs. N.kr.		Wage earning capacity per man/year		Wage per man/year	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978
All vessels	1 419 054	1 395 530	920 033	1 090 283	80 511	49 282	97 594	94 830
Size of vessels:								
40-59 feet	510 654	479 080	233 929	251 403	69 827	59 466	70 474	68 487
60-99 feet	1 151 436	1 147 651	649 306	777 082	80 289	59 275	90 711	85 970
100-139 feet	2 911 374	2 654 725	2 235 988	2 446 734	66 431	21 429	111 742	107 232
140 feet and above . .	5 712 627	5 639 328	4 117 069	4 949 945	110 612	45 230	137 808	128 720
Origin of vessels:								
Finnmark	1 226 186	1 293 597	750 792	1 053 969	82 452	38 789	97 086	93 597
Troms	1 678 096	1 544 814	1 022 375	1 167 199	97 254	55 039	110 052	97 986
Nordland	973 829	963 326	584 052	681 434	66 367	50 541	78 850	80 113
Trøndelag	1 301 118	1 166 857	764 935	944 496	89 917	35 119	98 029	77 660
Møre og Romsdal . . .	2 388 250	2 343 953	1 573 561	1 872 193	93 736	54 049	108 992	104 469
Sogn og Fjordane . . .	1 443 097	1 972 964	916 608	1 341 239	67 974	74 947	86 310	99 460
Hordaland, Bergen . .	2 712 020	2 324 388	2 067 101	2 150 514	82 303	22 369	123 952	111 040
Rogaland	696 306	746 236	517 904	639 736	52 134	30 307	84 868	84 645
Sørland/Østland . . .	337 041	388 124	188 338	230 042	57 090	61 508	69 145	79 437
Purse seiners	4 083 841	3 535 638	3 057 504	3 405 875	88 053	11 394	128 012	112 700
All trawlers of 200 GTR and above	5 805 054	5 709 277	4 232 415	4 929 384	96 450	48 548	125 194	129 600
All vessels in the "cod- fisheries"1)	1 168 917	1 167 598	677 297	816 977	85 073	61 641	92 489	91 568
All vessels in the "herring- fisheries"2)	2 382 829	2 240 900	1 777 203	2 108 234	79 051	16 482	116 892	103 532

1) Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), shrimps (trawlers and factoryvessels are included).

2) Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel, blue whiting and polarcod.

CONTENTS IN TABULAR FORM

	Page
A. Preface	8
Table A 1 Groups of vessels by region and size	12
» A2 Groups of vessels by type of fishery. General view	13
» A3 Groups of vessels by type of fishery Closer description	14
B. Fishery in 1978. Summary	16
Table B1 Quantity and value of the Norwegian fishery in 1977 and 1978	17
C. Economic results in 1978	18
Table C1 Economic results in 1977 and 1978. Summary	22
» C2 Economic results based on the vessels region and size	24
» C3 Economic results based on the vessels type of fishery	26
D. Economic results 1969-1978. Main figures	28
Table D1 Economic results 1969-1978. Total income - cost. Nominal figures	29
» D2 Economic results 1969-1978. Total income - cost. Relative figures	30
» D3 Economic results 1969-1978. Wage earning capacity (ex. wage) - wage (share). Nominal figures	31
» D4 Economic results 1969-1970. Wage earning capacity (ex. wage) - wage (share). Relative figures	32
Diagr. D5 Economic results 1969-1978. Total income - cost. - Wage earning capacity - wage. Graphical view	33
E. Survey of the fishing fleet 1978. Summary	34
Table E1 Survey 1978. Total operation in no. of weeks by year, fishingarea and species, based on type of fishery	39
» E2 Kodinglest - type of fisheries and gears	46
» E3 Whole year operated vessels by region and size 1978	48
» E4 Whole year operated vessels by region and type of fishery, 1978	49
F. Economic results 1978. Tables	52
Accumulated results - average per vessel	
Table F1 Fishingvessels - 40 feet and above. All counties	54
» F2 Fishingvessels in the "Cod fisheries". All counties	55
» F3 Fishingvessels in the "Herring fisheries". All counties	56
» F4 Fishingvessels - 40-59 feet. All counties	57
» F5 Fishingvessels - 60-99 feet. All counties	58
» F6 Fishingvessels - 100-139 feet. All counties	59
» F7 Fishingvessels - 140 feet and above. All counties	60
» F8 Fishingvessels - 40 feet and above. Finnmark	61
» F9 Fishingvessels - 40 feet and above. Troms	62
» F10 Fishingvessels - 40 feet and above. Nordland	63
» F11 Fishingvessels - 40 feet and above. Trøndelag	64
» F12 Fishingvessels - 40 feet and above. Møre og Romsdal	65
» F13 Fishingvessels - 40 feet and above. Sogn og Fjordane	66
» F14 Fishingvessels - 40 feet and above. Hordaland	67
» F15 Fishingvessels - 40 feet and above. Rogaland	68
» F16 Fishingvessels - 40 feet and above. Southern/eastern counties	69
» F17 Saithe - seining. All counties	70
» F18 Shrimp - trawling. All counties	71
» F19 Purse - seining. All counties	72
» F20 Trawlers 200 GRT and above. All counties	73

Groups of vessels by type of fishery. Average per vessel

Table F21	Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Finnmark 40-69 feet	76
» F22	Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Troms, 40-69 feet	77
» F23	Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Nordland, 40-69 feet	78
» F24	Fisheries with long line on and off the coast of Finnmark and Troms. 40-69 feet	79
» F25	Fisheries with long line on and off the coast of Nordland. 40-69 feet ...	80
» F26	Miscellaneous fisheries. Trøndelag. 40-59 feet	81
» F 27	Miscellaneous coastal fisheries for cod. etc. Western part of the country. 40-69 feet	82
» F28	Off-coast long lining. Western part of the country. 60 feet and above ...	83
» F29	Off-coast fisheries with long-line, gillnet and trawl. North-Norway. 70 feet and above	84
» F30	Saithe - seining. North-Norway. 40 feet and above	85
» F31	Saithe-seining. North-Norway. 40 feet and above	86
» F32	Shrimp trawling exclusively. North-Norway. Vessels under 50 GRT	87
» F33	Shrimp trawling in combination with other gears. North-Norway. Vessels under 50 GRT	88
» F34	Shrimp trawling exclusively. South-Norway. Vessels under 50 GRT	89
» F35	Shrimp trawling in combination with other gears. Vessels under 50 GRT.	90
» F36	Ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above with freezing equipment	91
» F37	Ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above without freezing equipment	92
» F38	Trawling for Norway pout, sandeel, capelin. 50 feet and above	93
» F39	Seining for sprat etc. 40-79 feet	94
» F40	Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 3.000 hl	95
» F41	Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 4.000-5.999 hl	96
» F42	Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 6.000-7.999 hl	97
» F43	Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8000 hl and above	98
» F44	Trawling for cod and saithe. Vessels under 200 GRT. Møre og Romsdal	99
» F 46	Freshfish trawlers. 200 GRT and above. All counties	100
» F47	Factory trawlers. All counties	101
» F48	Smallwhaling. All counties	102
» F49	Whole year operated vessels which are not included in the groups 001 - 028 (Tables F21 - F48)	103

Tables indicating variation in economic results:

Table F102	No. of vessels in groups based on wage earning capacity (ex. wage). Groups of vessels by region and size	106
» F103	No. of vessels in groups based on fisherman's share. Groups of vessels by region and size	108
» F104	No. of vessels in groups based on wage. Groups of vessels by region and size	110
» F105	No. of vessels in groups based on wage earning capacity (ex. wage) Groups of vessels by type of fishery	112
» F106	No. of vessels in groups based in fishermen's share. Groups of vessels by type of fishery	114
» F107	No. of vessels in groups based on wage. Groups of vessels by type of fishery	116

Rate of depreciation

Table F108	Calculated and entered depreciation in per cent of today's price of vessel. Groups by region and size	120
» F109	Calculated and actual depreciation in per cent of today's price of vessel. Groups by type of fishery	121

Appendix

Table J1	No. of contacts in 1978. Contacts by region and size	127
» J2	Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1978	133
Table K1	Economic results in 1977 and 1978. Summary (Equivalent Norwegian table is C1)	157
» K2	Translation of items in the tables F1 - F49	161

Tabell K2

OVERSETTELSE AV POSTENE I TABELLENE/TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES.

1.	Fartøygruppe	Group of vessel no.
2.	Fangstmengde i tonn	Total catch in tons
3.	Driftsintensitetsmål:	Rate of operation:
3.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
3.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
3.03	Sum antall mannsukeverk	No. of men/weeks per yar
3.04	Sum antall årsverk	No. of men/year
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn timer	No. of workinghours per man/day
4.	Sum inntekter	Total income
4.01	Herav fra fiske	From fishery
4.02	Herav fra annet	Other sources
5.	Sum kostnader	Total costs
5.01	Drivstoff	Petrol. oil
5.02	Agn, is, salt o.l.	Bait, ice, salt etc.
5.03	Leid arbeidshjelp	Rented labour
5.04	Telefon, havneavgift etc.	Telephone, harbourfees etc.
5.05	Sosiale utgifter	Social expenses
5.06	Produktavgift	Fees (on first hand value)
5.07	Diverse assuranser	Sundry insurances
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	Sundry unspecified expences
5.09	Assurans på redskap	Insurance on gear
5.10	Vedlikehold på redskap	Maintenance on gear
5.11	Avskrivning på redskap	Depreciation on gear
5.12	Assurans på fartøy	Insurance on vessel
5.13	Vedlikehold på fartøy	Maintenance on vessel
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	Depreciation on vessel (calculated)
5.15	Betalte gjeldsrenter	Interests on debt.
5.16	Kal. renter på egenkapital	Interests on capital (calculated)
6.	Lønnsevne i alt (4-5)	Total profitability
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	Wage earning capacity per man/week
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	Wage earning capacity per man/year
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	Total wage (included extra shares etc.)
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	Wage per man/year
8.	Lottutbetaling i alt	Total share
8.01	Lott pr. årsverk	Share per man/year
9.	Garantiutbetaling i alt	Total guaranteed minimum wage
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	Guaranteed minimum wage per man/year
10.	Renteinntekter	Interests (income)
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	Unpaid VAT and duty on investment
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	Basis of depreciation - vessel
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	Basis of depreciation - gear
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	Basis of interests on capital - vessel
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	Basis of interests on capital - gear
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	Basis of interests on capital - others
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	Average over all length (feet)
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l	Average registered length (feet)
15.03	Gj.snittlig størrelse BRT.	Average size in GRT.
16.01	Antall fartøyer presentert	No. of vessels presented
16.03	Antall fartøyer i kartlagt masse	No. of vessels according to survey

