

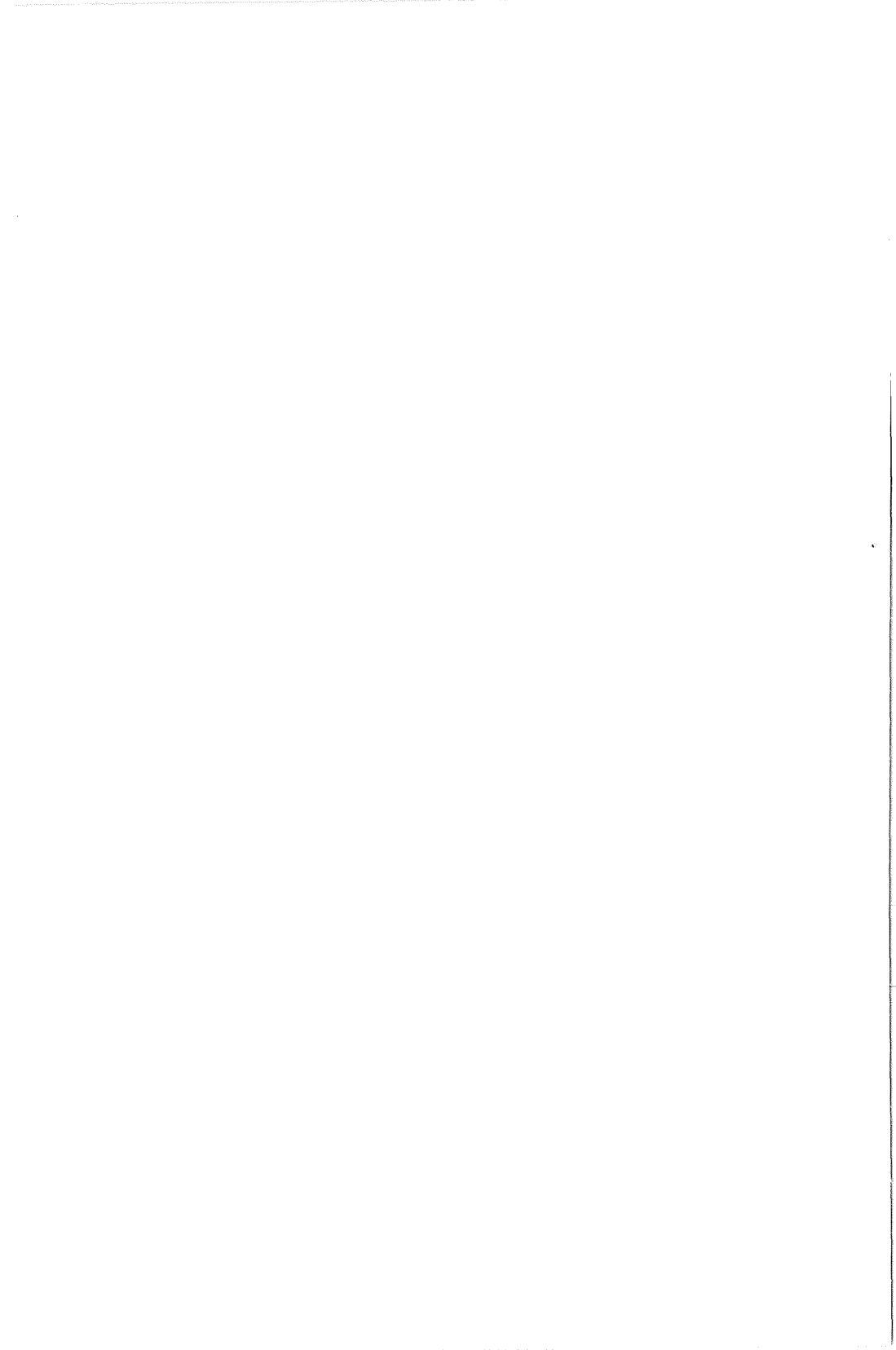
LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for
fiske-
fartøyer

13 m l.l. og over

1990

Budsjettnemnda for fiskerieringen



BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Lønnsomhetsundersøkelser

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøyer på 13 m LL og over,
som brukes til fiske året rundt.*

1990

GEO GRAFISK AS BERGEN

BERGEN 1992

Forord

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultater fra sine lønnsomhetsundersøkelser for fartøyer på 13 meter lengste lengde og over for 1990. Undersøkelsene omfatter «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt», og de er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene – staten og Norges Fiskarlag – i de årlige forhandlingene om støtte til fiskenæringen. Fra og med 1968 har Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingen offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøyutvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del F «Driftsresultater 1990. Tabellverk» hoveddelen. Del A gir en summarisk forklaring av en del av opplegget. I del B og del C er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis fisket og driftsresultatene i 1990. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøyer i perioden 1983 – 1990. De som har behov for mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i del A og del F, henvises til del J «Vedlegg».

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg uvesentlig fra den som ble brukt i 1989-meldingen. Meldingen for 1990 inneholder imidlertid en del E, som gir resultater fra undersøkelser av fartøyenes aktiviteter for 1990. Denne aktivitetsundersøkelsen foretas bare hvert annet år. Aktivitetsundersøkelsen frembringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøyer med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet på samtlige sesongfiskerier.

Førstekonsulent Anders Østreim har hatt det daglige ansvar for gjennomføringen av undersøkelsen.

Førstesekretær Ruth H. Aasen og førstekontorfullmektigene Odny Aspevik, Anne Britt Brekke, Kathe Eiken og Berit Flesland har stått for utarbeidelsen av tabellverket. Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, desember 1991

Solveig Glomsrød

Thor B. Melhus

INNHold

| | Side |
|---|------|
| A. Innledning | |
| 1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid | 9 |
| 2. Avgrensning av fartøymassen | 10 |
| 3. Fartøygruppering 1990-undersøkelsen | 11 |
| 4. Presentert utvalg | 11 |
| B. Fisket 1990. Sammendrag | 16 |
| C. Driftsresultater 1990. Sammendrag | |
| 1. Datagrunnlaget | 19 |
| 2. Resultatene sett på landsbasis | 19 |
| 3. Forskjeller etter driftsformer (fiskeri) | 20 |
| 4. Forskjeller etter fartøyenes størrelse | 22 |
| 5. Geografiske forskjeller | 23 |
| D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1983-1990 | 30 |
| E. Kartleggingsresultater 1990. Sammendrag | |
| 1. Innledning | 41 |
| 2. Landsoversikt | 41 |
| 3. Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) | 44 |
| F. Driftsresultater 1990. Tabellverk | 61 |
| Sammenveide tabeller | |
| Tabell F1-F20 | 62 |
| Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) | |
| Tabell F21-F51 | 83 |
| Spredningstabeller | |
| Tabell F108-F109 | 113 |
| Avskrivningsprosjenter | |
| Tabell F110-F111 | 119 |
| Gjeldsandeler | |
| Tabell F112 | 122 |
| Utbetalt arbeidsledighetstrygd | |
| Tabell F113 | 123 |
| G. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som ikke inngår i denne melding | 124 |
| H. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser | 127 |
| I. Om representativiteten | 128 |
| J. Vedlegg | |
| 1. Innhenting av regnskapsdata | 129 |
| 2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v. | 132 |
| 3. Spredningsmål | 138 |
| 4. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata | 141 |
| 5. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsene for 1990 | 142 |
| K. Summary in English. Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1990 | 150 |

TABELLINNHOLD

Side

A. Innledning

| | | |
|-------------|---|----|
| Tabell A 1. | Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse | 12 |
| » A 2. | Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt | 13 |
| » A 3. | Gruppering etter fartøyenes driftsform. Nærmere beskrivelse | 14 |

B. Fisket i 1990. Sammendrag 16

| | | |
|-------------|--|----|
| Tabell B 1. | Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1989 og 1990 | 18 |
|-------------|--|----|

C. Driftsresultater 1990. Sammendrag 19

| | | |
|-------------|---|----|
| Tabell C 1. | Sammendrag driftsresultater 1989 og 1990 | 24 |
| » C 2. | Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse 1989 og 1990 | 26 |
| » C 3. | Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform i 1989 og 1990 | 28 |

D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1983-1990 30

| | | |
|-------------|--|----|
| Tabell D 1. | Driftsresultater 1983-1990. Bruttoinntekter og kostnader. Absolutte tall | 32 |
| » D 2. | Driftsresultater 1983-1990. Bruttoinntekter og kostnader. Relative tall | 33 |
| » D 3. | Driftsresultater 1983-1990. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Absolutte tall | 34 |
| » D 4. | Driftsresultater 1983-1990. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Relative tall | 35 |
| Diagr. D 5. | Inntekter og kostnader 1983-1990. Gjennomsnitt pr. fartøy | 36 |
| » D 6. | Driftsutgifter 1983-1990. Gjennomsnitt pr. fartøy | 37 |
| » D 7. | Kapitalkostnader 1983-1990. Gjennomsnitt pr. fartøy | 38 |
| » D 8. | Sentrale lønnsomhetstall 1983-1990. Gjennomsnitt pr. fartøy | 39 |
| » D 9. | Lønnsomhet for enkelte fartøytyper 1983-1990. Gjennomsnitt pr. fartøy | 40 |

E. Kartleggingsresultater 1990. Sammendrag 41

| | | |
|-------------|---|----|
| Tabell E 1. | Kartlegging 1990. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupperinger etter fiskeri | 45 |
| » E 2. | Kodeliste for fiskerier og redskap | 56 |
| » E 3. | Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og størrelse 1990 | 58 |
| » E 4. | Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og driftsform 1990 | 59 |

F. Driftsresultater 1990. Tabellverk 61*Sammenveide tabeller*

| | | |
|-------------|--|----|
| Tabell F 1. | Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Hele landet | 63 |
| » F 2. | Fartøyer som har drevet «Torskefiskerier». Hele landet | 64 |
| » F 3. | Fartøyer som har drevet «Sildefiskerier». Hele landet | 65 |
| » F 4. | Fartøyer i størrelsen 13-20,9 m 1.1. Hele landet | 66 |
| » F 5. | Fartøyer i størrelsen 21-30,9 m 1.1. Hele landet | 67 |
| » F 6. | Fartøyer i størrelsen 31-40,9 m 1.1. Hele landet | 68 |
| » F 7. | Fartøyer i størrelsen 41 m 1.1. og over. Hele landet | 69 |
| » F 8. | Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Finnmark | 70 |
| » F 9. | Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Troms | 71 |
| » F10. | Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Nordland | 72 |
| » F11. | Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Trøndelag | 73 |
| » F12. | Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Møre og Romsdal | 74 |
| » F13. | Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Sogn og Fjordane | 75 |
| » F14. | Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Hordaland | 76 |
| » F15. | Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Rogaland | 77 |
| » F16. | Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Agder/Østlandet | 78 |
| » F17. | Seinotsnurpere. Hele landet | 79 |
| » F18. | Reketråling. Hele landet | 80 |
| » F19. | Ringnotsnurpere. Hele landet | 81 |
| » F20. | Trålere på 250 BRT og over. Hele landet | 82 |

Gruppering etter fartøyenes driftsform

| | | |
|-------------|--|----|
| Tabell F21. | Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene | |
| | Fartøyer i størrelsen 13-20,9 m 1.1. fra Finnmark | 84 |
| » F22. | Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene | |
| | Fartøyer i størrelsen 13-20,9 m 1.1. fra Troms | 85 |

| | Side |
|---|------|
| Tabell F 23. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene Fartøyer i størrelsen 13-20,9 m 1.1. fra Nordland | 86 |
| » F 24. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13-20,9 m 1.1. fra Troms og Finnmark | 87 |
| » F 25. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13-20,9 m 1.1. fra Nordland | 88 |
| » F 26. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 13-20,9 m 1.1. fra Trøndelag | 89 |
| » F 27. Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøyer i størrelsen 13-20,9 m 1.1. fra Sør-Norge | 90 |
| » F 28. Pigghå- og banklinefiske. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over Sør-Norge | 91 |
| » F 29. Bankfiske med line, garn m.m. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over Nord-Norge | 92 |
| » F 30. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Nord-Norge | 93 |
| » F 31. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Sør-Norge | 94 |
| » F 32. Ren rekeetråling. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag | 95 |
| » F 33. Rekeetråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag | 96 |
| » F 34. Ren rekeetråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge | 97 |
| » F 35. Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge | 98 |
| » F 36. Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekeetråling. Fartøyer under 50 BRT Sør-Norge | 99 |
| » F 37. Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann Fartøyer på 50 BRT og over. Hele landet | 100 |
| » F 38. Andre havrekeetrålere. Fartøyer på 50 BRT og over. Hele landet | 101 |
| » F 39. Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis, m.m. Fartøyer i størrelsen 15 m 1.1. og over. Hele landet | 102 |
| » F 40. Notfiske etter brisling m.m. Fartøyer i størrelsen 13-25,9 m 1.1. Hele landet | 103 |
| » F 41. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet | 104 |
| » F 42. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl. Hele landet | 105 |
| » F 43. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 8.000-9.999 hl. Hele landet | 106 |
| » F 44. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 10.000 hl og over. Hele landet | 107 |
| » F 45. Småtråling eter torsk og sei. Fartøyer under 250 BRT. Møre og Romsdal | 108 |
| » F 47. Ferskfisktrålere på 250 BRT og over. Hele landet | 109 |
| » F 48. Torskeetrålere med ombordproduksjon på 250 BRT. Hele landet | 110 |
| » F 50. Garnfiske i Nordsjøen. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Hele landet | 111 |
| » F 51. Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001-030. Hele landet | 112 |
| <i>Spredningstabeller</i> | 113 |
| Tabell F 108. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnssevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform | 114 |
| » F 109. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter driftsform | 116 |
| <i>Avskrivningsprosenter</i> | 119 |
| Tabell F 110. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemsted og størrelse | 120 |
| » F 111. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosenter av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri) | 121 |

Gjeldsandeler

Tabell F 112. Gjeld i prosent av omsetningsverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri) . . . 122

Arbeidsledighetstrygd

Tabell F 113. Utbetalt arbeidsledighetstrygd 123

Vedlegg

. 129

Tabell J 1. Kontakter 1990. Fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse 131

» J 2. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettnemndas
lønnsomhetsundersøkelse 1990 135

A. Innledning

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING. MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerieringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6. 1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

«BEREGNINGSMATERIALE

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskerieringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og total budsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer».

Medlemmer av Budsjettnemnda, høsten 1991 er:

Forsker Solveig Glomsrød, Statistisk Sentralbyrå, formann
 Utredningsleder Håkon Torgersen, Fiskeridepartementet
 Avdelingsdirektør, Peter Gullestad, Fiskeridirektoratet
 Avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag
 Fisker Nils Olsen, Norges Fiskerlag

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Sigurd Lianes, Statistisk Sentralbyrå, for forsker Glomsrød
 Konsulent Kristin Alnes, Fiskeridepartementet, for utredningsleder
 Torgersen
 Kontorsjef Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør
 Gullestad
 Sekretær Jørn E. Pedersen, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Holmeset jr.
 Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

«Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.

2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene».

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. Dette kontoret fungerer som sekretariat for Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser.

Budsjettnemnda har funnet det mest hensiktsmessig å foreta to forskjellige lønnsomhetsundersøkelser, en for fartøyer på 13 m 1.1 og over, og en for fartøyer fra 8 til og med 12,9 m 1.1. Resultatene presenteres i to adskilte meldinger. I denne melding presenteres resultatene for fiskefartøyer på 13 m 1.1. og over.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Totalregnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer/fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøyer som på grunn av fangststopper eller strenge reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Fra og med 1980 ble det gjort en slik tillempling for følgende grupper: De fire ringnotgruppene 021, 022, 023 og 024, gruppe 020 notfiske etter brisling m.m. og gruppene 026, 027 og 028 saltfisk-, ferskfisk- og fabrikktrålere. Tillemplingen av driftstiden ble opphevd for ringnotgruppene fra og med 1986-undersøkelsen og for trålergruppene fra og med 1987-undersøkelsen.

På grunn av de strenge torskereguleringene har en i 1990-undersøkelsen funnet det nødvendig å redusere grensen for helårsdrift til 25 uker for de 5 kystfiskegruppene i Nord-Norge som hovedsaklig driver fiske etter torsk og torskeartet fisk (fartøygruppene 001, 002, 003, 004 og 005). I tillegg er grensen for helårsdrift fortsatt 25 uker i notfisket etter småsild og brisling (fartøygruppe 020).

3. FARTØYGRUPPERING I 1990-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971, er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A 1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som i tabell A 2 og A 3.

I de sammenveide tabeller i del C og F driver fartøyene i gruppene 001 - 018 og 025-030 «torskefiskerier» og fartøyene i gruppene 019-024 «sildefiskerier». Gruppe 031 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-030) inngår hverken i «sildefiskerier» eller «torskefiskerier».

Fra og med 1989-undersøkelsen er alle torske-trålere med ombordproduksjon blitt samlet i fartøygruppe 028. Det betyr at alle fartøyene som hørte hjemme i fartøygruppe 026 «trålere med saltfiskkvote» ble overført til fartøygruppe 028 og fartøygruppe 026 utgår. Noen fabrikkskip som drev ombordproduksjon basert på vanlig torskekvote, er overført fra fartøygruppe 027 til fartøygruppe 028. Også to fabrikkskip som drev fiske på grunnlag av begrenset torskekvote og som tidligere var plassert i fartøygruppe 031, ble overført til fartøygruppe 028.

I fartøygruppe 031 inngår kombinerte ringnotsnurpere og selfangere, ferskfisktrålere med begrenset torskekvote som kombinerer med fiske i Nordsjøen, trålere som driver fiske etter vassild, fartøyer som driver fiske med havteiner, snurrevadfartøyer på 21 m. og over, ringnotsnurpere under konsesjonspliktig størrelse på 90 fots 1.1. og fartøyer som utelukkende fisker i fjerne farvann (ved New Zealand/Australia).

4. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskerieringen henvendte seg i januar 1991 til eierne av i alt 1.359 fartøyer på 13 m 1.1. og over, og ba om regnskapsoppgaver. I alt kom en i kontakt med eierne av 529 fartøyer. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 458 reviderte fartøyregnskaper, dvs. ca. 34 prosent av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer på 13 m 1.1 og over, 2 prosentandeler høyere enn i foregående år.

Tabell A1

**FARTØYGRUPPERING
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

| Fartøy- gruppe | Fartøystørrelse lengste lengde i meter | Fylke/region (hvor fartøyer er registrert) |
|-------------------|---|---|
| 11 | 13-20,9 | Finnmark |
| 12 | 21-30,9 | |
| 13 | 31-40,9 | |
| 14 | 41 og over | |
| 21 | 13-20,9 | Troms |
| 22 | 21-30,9 | |
| 23 | 31-40,9 | |
| 24 | 41 og over | |
| 31 | 13-20,9 | Nordland |
| 32 | 21-30,9 | |
| 33 | 31-40,9 | |
| 34 | 41 og over | |
| 41 | 13-20,9 | Trøndelag |
| 42 | 21-30,9 | |
| 43 | 31-40,9 | |
| 44 | 41 og over | |
| 51 | 13-20,9 | Møre og Romsdal |
| 52 | 21-30,9 | |
| 53 | 31-40,9 | |
| 54 | 41 og over | |
| 61 | 13-20,9 | Sogn og Fjordane |
| 62 | 21-30,9 | |
| 63 | 31-40,9 | |
| 64 | 41 og over | |
| 71 | 13-20,9 | Hordaland |
| 72 | 21-30,9 | |
| 73 | 31-40,9 | |
| 74 | 41 og over | |
| 81 | 13-20,9 | Rogaland |
| 82 | 21-30,9 | |
| 83 | 31-40,9 | |
| 84 | 41 og over | |
| 91 | 13-20,9 | Agder/Østlandet |
| 92 | 21-30,9 | |
| 93 | 31-40,9 | |
| 94 | 41 og over | |

Tabell A2

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM
Oversikt 1990

Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.
- 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge.
- 008 Banklinefiske. Sør-Norge.
- 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Nord-Norge.
- 011 Seinotfiske. Sør-Norge.
- 030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.

Reker

- 012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.
- 014 Ren reketråling. Sør-Norge.
- 015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.
- 016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge.
- 017 Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet.
- 018 Andre havreketrålere. Hele landet.

«Sildefiskerier»

- 019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet.
- 020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet.
- 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 6.000-7.999 hl. Hele landet.
- 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 8.000-9.999 hl. Hele landet.
- 024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 10.000 hl. og over. Hele landet.

«Trålere»

- 025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal.
- 027 Ferskfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet.
- 028 Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet.

Annet

- 031 Helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i 001-30. Hele landet.

Tabell A3

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM
Nærmere beskrivelse

| Fartøy-gruppe | Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl ¹⁾ | Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted |
|-------------------|---|---|
| 001 002 003 | 13-20,9 m l.l. | Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark. Troms. Nordland. |
| 004 005 | 13-20,9 m l.l. | Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt kombinasjon med småhvalfangst. Finnmark, Troms. Nordland. |
| 006 | 13-20,9 m l.l. | Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag. |
| 007 | 13-20,9 m l.l. | Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot. Sør-Norge. |
| 008 | 21 m l.l. og over | Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst. Sør-Norge. |
| 009 | 21 m l.l. og over | Bankfiske med line, garn og bunntål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt småhvalfangst. Nord-Norge. |
| 010 011 | 13 m l.l. og over | Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge. Sør-Norge. |
| 012 013 | Under 50 BRT | Ren rekestråling, Nord-Norge og Trøndelag. Rekestråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Rekestråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Nord-Norge og Trøndelag. |

¹⁾ m l.l. = meter lengste lengde

BRT = brutto register tonn

hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

| Fartøy-gruppe | Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl ¹⁾ | Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted |
|--------------------------|---|---|
| 014 015 016 | Under 50 BRT | Ren rekefiske. Sør-Norge. Rekefiske med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Rekefiske skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge. Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekefiske. Rekefiske skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge. |
| 017 018 | 50 BRT og over | Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Rekefiske skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet. Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Andre havrekefiskere. |
| 019 | 15 m l.l. og over | Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Hele landet. |
| 020 | 13-25,9 m l.l. | Nottfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet. |
| 021 022 023 024 | Inntil 5999 hl 6000-7999 hl 8000-9999 hl 10000 hl og over | Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet. |
| 025 | Under 250 BRT | Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal. |
| 027 028 | 250 BRT og over | Ferskfisktrålere. Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet. |
| 030 | 21 m l.l. og over | Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet. |
| 031 | Alle | Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettneemndas definerte fartøygrupper fra 001-030. Hele landet. |

¹⁾ m l.l. = meter lengste lengde

BRT = brutto register tonn

hl = hektoliterkapasitet (konesjonskapasitet)

B. Fisket i 1990

SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 1990 var 1,8 mill. tonn. Dette var en nedgang på ca. 10 prosent i forhold til 1989.

Fangstutbyttet i rund vekt de siste 8 årene har vært følgende:

| | |
|----------------------|----------------------|
| 1983: 2,9 mill. tonn | 1987: 2,1 mill. tonn |
| 1984: 2,6 mill. tonn | 1988: 1,9 mill. tonn |
| 1985: 2,2 mill. tonn | 1989: 2,0 mill. tonn |
| 1986: 2,0 mill. tonn | 1990: 1,8 mill. tonn |

Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 4.787 mill. kr i 1990 mot kr 4.799 mill. kr i 1989. Førstehåndsverdien i 1990 var bare 12 mill. kr lavere enn i 1989. Dette er en reduksjon på 0,25 prosent. Førstehåndsverdien pr. tonn gikk således opp med 10 prosent fra 1989 til 1990.

Samlet førstehåndsverdi for de siste 8 årene har vært følgende:

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1983: 4,3 milliarder kr | 1987: 5,8 milliarder kr |
| 1984: 4,4 milliarder kr | 1988: 5,1 milliarder kr |
| 1985: 4,5 milliarder kr | 1989: 4,8 milliarder kr |
| 1986: 5,1 milliarder kr | 1990: 4,8 milliarder kr |

Tabell B 1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1989 og 1990. Inndelingen i «sildefiskerier» og «torskefiskerier» har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettmyndens lønnsomhetsundersøkelser, se side 13 og tabell A 2.

Fiskesorter tatt i «sildefiskeriene» er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule og polartorsk inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i «torskefiskeriene» omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker. Vassild (strømsild) er fra og med fiskeristatistikken for 1986 overført til «torskefiskeriene».

Det var en betydelig svikt i kvantumet i «torskefiskeriene» fra 1989 til 1990, mens verdien stort sett var på samme nivå i de to årene. Også i «sildefiskeriene» gikk kvantumet merkbart ned mens verdien bare ble ubetydelig redusert.

Ilandbragt kvantum i «sildefiskeriene» ble redusert med 9 prosent fra 1989 til 1990. Lodde som i 1985 utgjorde hele 46 prosent av kvantumet i «sildefiskeriene», utgjorde i 1989 9 prosent og i 1990 8 prosent. Loddekvantumet gikk ned 15 prosent fra 1989 til 1990.

Sildevantumet ble redusert med omkring 25 prosent og tobiskkvantumet med omkring 50 prosent fra 1989 til 1990.

Hestmakrellkvantumet derimot gikk opp med 37 prosent fra 1989 til 1990, øyepålkkvantumet gikk opp med 15 prosent, kolmulekvantumet med 6 prosent, mens makrellkvantumet gikk opp med 5 prosent. Brislingkvantumet var lavt, men gikk noe opp fra 1989 til 1990.

Førstehåndsverdi for «sildefiskeriene» gikk ned med ca. 2 prosent, mens den gjennomsnittlige førstehåndsverdien pr. tonn gikk opp fra kr 1.052 i 1989 til kr 1.137 i 1990, en økning på 8 prosent. Det var først og fremst makrell og sild som kunne vise til vesentlig økning i kiloprisene fra 1989 til 1990, mens kiloprisene for de andre fiskeslag som inngår i «sildefiskeriene» og som i det vesentligste benyttes til oppmaling, viste merkbare prisnedgang. Dette skyldes lavere priser generelt for industrifisk til oppmaling.

Oppfisket kvantum i «torskefiskeriene» gikk ned med ca. 17 prosent fra 1989 til 1990. Torskekvantumet gikk ned med 33 prosent, hysekvantumet gikk ned med 41 prosent, seikkvantumet gikk ned med 23 prosent, mens brosme- og langekkvantumet gikk ned med 15 prosent.

Blåkveite/kveitekvantumet gikk opp med 82 prosent, pigghåkvantumet gikk opp med 60 prosent. Kvantumet av reker og andre skalldyr gikk opp med ca. 10 prosent, mens skjellkvantumet i 1990 økte med ca. 17 prosent.

Samlet førstehåndsverdi for «torskefiskeriene» var omtrent identisk i 1989 og i 1990. Prisen pr. kg ilandbragt torsk økte med hele 33 prosent. Også kiloprisene på hyse, sei, brosme/lange/blålange, pigghå og blåkveite/kveite økte tildels ganske betydelig. Kiloprisen for reker/skalldyr og skjell gikk derimot ned fra 1989 til 1990. Gjennomsnittsprisen pr. kg i «torskefiskeriene» totalt gikk opp med 9 prosent.

Tabell B1

**MENGDE OG VERDIUTBYTTE AV DE NORSKE FISKERIER
I 1989 OG 1990 ¹⁾**

| Fiskesorter | Menge i 1000 tonn (rund vekt) | | Verdi i mill. kr | |
|---|----------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| | 1989 | 1990 ¹⁾ | 1989 | 1990 ¹⁾ |
| Fiskesorter tatt i «SILDEFISKERIER» | 1 203 | 1 096 | 1 266 | 1 246 |
| Derav: | | | | |
| Lodde | 108 | 92 | 86 | 67 |
| Makrell | 143 | 150 | 276 ⁴⁾ | 408 |
| Sild | 273 | 206 | 386 | 350 |
| Brisling | 5 | 6 | 23 | 24 |
| Øyepål | 124 | 142 | 85 | 90 |
| Tobis | 195 | 96 | 150 | 60 |
| Kolmule | 266 | 282 | 188 | 164 |
| Hestmakrell | 89 | 122 | 72 | 83 |
| Fiskesorter tatt i «TORSKEFISKERIER» | 585 | 487 | 3 506 | 3 512 |
| Derav: | | | | |
| Torsk | 186 | 124 | 1 263 | 1 126 |
| Hyse | 39 | 23 | 212 | 164 |
| Sei | 145 | 112 | 424 | 409 |
| Brosme, lange, blålange | 61 | 52 | 383 | 352 |
| Pigghå | 5 | 8 | 23 | 41 |
| Blåkveite, kveite | 12 | 22 | 97 | 246 |
| Reke, skalldyr | 58 | 64 | 795 | 831 |
| Skjell | 6 | 7 | 49 | 34 |
| Annen «torskefisk» ²⁾ | 73 | 75 | 260 | 309 |
| TANG OG TARE ³⁾ | 183 | 197 | 27 | 29 |
| SUM - Alle fiskesorter | 1 970 | 1 780 | 4 799 ⁴⁾ | 4 787 |

¹⁾ Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske båter ved Australia/New-Zealand.

²⁾ I «Annen torskefisk» inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder, også vassild (fra 1989).

³⁾ Våt vekt.

⁴⁾ Foreløpige tall.

C. Driftsresultater i 1990

SAMMENDRAG

1. DATAGRUNNLAGET

Driftsresultatene i meldingen for 1990 bygger på opplysninger fra i alt 458 fartøyregnskap. Tilsvarende tall i 1989-meldingen var 433 fartøyregnskap. Fartøyregnskapene i 1990 kommer fra i alt ca. 34 prosent av de helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m 1.1. og over. Ifølge en særskilt aktivitetsundersøkelse som Budsjettnemnda for fiskerieringen utførte i 1990 var det i alt 1.359 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m 1.1. og over. Ved utgangen av 1990 var det innført i Merkerregisteret 1.730 fartøyer på 13 m 1.1. og over.

Det er ingen endring i fartøygrupperingen etter driftsform i 1990-undersøkelsen i forhold til forrige års undersøkelse.

2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS

Samlet førstehåndsverdi av de norske fiskerier var 4,8 millioner kr både i 1989 og i 1990. Til tross for betydelig svikt i kvantum, ble verdiutbyttet opprettholdt. Dette skyldes i hovedsak bedre priser for de viktigste fiskeslag samt økt kvantum for endel fiskeslag som ga høyere førstehåndspris pr. kilo enn de som sviktet. Utbetalt statsstøtte var noe høyere enn i 1989.

Gjennomsnittlig brutto inntekt pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m 1.1. og over gikk ned med 6 prosent, fra kr 3.390.680 i 1989 til kr 3.203.824 i 1990. Denne inntekten består for ca. 93 prosents vedkommende av brutto fangstinntekt. Det øvrige var likviditetstilskudd, rentesubsidier og diverse andre inntekter (renteinntekter, godtgjørelse for slep, erstatningsbeløp, salgsinntekter av utrangert utstyr, leiebeløp m.m.).

Kostnadene pr. fartøy gikk ned med 3 prosent fra kr 2.703.936 i 1989 til kr 2.635.533 i 1990.

Nedgangen var fordelt på en rekke kostnadsposter. Den største relative nedgang fra 1989 til 1990 viste agnkostnadene med 27 prosent og leid arbeidshjelp med 24 prosent.

Størst relativ økning i kostnadene fant en for produktavgiften som gikk opp med 14 prosent (satsen økte fra 3,7 prosent til 4,3 prosent av brutto fangstverdi).

Drivstoffutgiftene gikk opp med 6 prosent og utgjorde i 1990 ca. 15 prosent av et gjennomsnittsfartøys kostnader (ekskl. arbeidsgodtgjørelse) mot 14 prosent i året før. I 1985 var denne andelen hele 22 prosent.

Betalte gjeldsrenter og beregnet avskrivning på fartøyet er de største kostnadspostene, begge med omkring 19 prosents andel av de totale kostnader, omtrent som i foregående år.

Kalkulatorisk rente på egenkapitalen gikk ned med 3 prosent fra kr 118.896 i 1989 til kr 115.744 i 1990. Beregningen av denne posten er begge år basert på en realrente som fremkommer ved å trekke inflasjonsraten fra markedsrenten for et bestemt verdipapir. Selv om realrenten gikk opp fra 6,1 prosent i 1989 til 6,4 prosent i 1990, gikk egenkapitalandelen så mye ned at kostnaden ble redusert.

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk gikk ned med 7 prosent fra kr 118.108 i 1989 til kr 110.412 i 1990.

Den gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gikk opp fra kr 218.896 i 1989 til kr 227.327 i 1990, en økning på 4 prosent.

Tidligere undersøkelser har vist stor spredning mellom de ulike fartøygrupper med hensyn til antall arbeidstimer bak hvert årsverk. Gjennomgående var antall arbeidstimer høyere i havfiskeflåten enn i kystfiskeflåten.

Det var en betydelig nedgang i gjennomsnittlig bemanning fra 5,8 mann i 1989 til 5,1 mann i 1990. Nedgangen skjedde i første rekke i kystfiskegruppene etter torsk og torskeartet fisk.

3. FORSKJELLER ETTER DRIFTSFORMER

Totalt sett viste «sildefiskeriene» en nedgang fra 1989 til 1990 på omkring 58 prosent i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk (fra kr 185.647 i 1989 til kr 78.531 i 1990). Gjennomsnittlig lønnsevne i «sildefiskeriene» var i 1990 bare omkring 2/3 av lønnsevnen i «torskefiskeriene».

Industrifisktrålerne som i 1989 kunne fremvise den høyeste lønnsevnen både innen «sildegruppene» og totalt, hadde i 1990 et meget dårlig år og kom ut med den laveste lønnsevnen både innen «sildegruppene» og totalt, som den eneste fartøygruppe etter driftsform med negativ lønnsevne på minus kr 631. Dette skyldtes i første rekke svikt i tobisfisket i 1990 og lave priser på industrifisken.

For ringnotsnurperne under ett, var lønnsevnen pr. årsverk i 1990 kr 111.155 som var en nedgang på 45 prosent fra kr 200.838 i 1989. Som i foregående år var det de største ringnotsnurperne med konsesjonskapasitet på 10.000 hl og over som hadde den høyeste lønnsevnen pr. årsverk med kr 152.906, 39 prosent lavere enn i 1989. Dette var også den høyeste lønnsevnen innen «sildegruppene». Brisling- og småsildefisken viste i 1990 en noe dårligere lønnsomhet enn i 1989 bl.a. som følge av et svakt brislingfiske. Den gjennomsnittlige lønnsevnen pr. årsverk gikk ned med 9 prosent fra kr 64.874 i 1989 til kr 58.793 i 1990.

Lønnsevnen pr. årsverk i «torskefiskeriene» gikk opp med 15 prosent fra kr 103.032 i 1989 til kr 118.753 i 1990. Det var stor variasjon fra fartøygruppe til fartøygruppe. Det var først og fremst bedre førstehåndspriser for de viktigste fiskeslag som førte til bedre lønnsevne.

Heller ikke i 1990 var det noen særlig systematisk sammenheng mellom fartøystørrelse og lønnsevne innenfor «torskefiskeriene» slik som det var i tidligere år. Høyeste lønnsevne innen «torskefiskeriene» i 1990 hadde banklinefartøyene fra Sør-Norge, småtrålerne fra Møre og Romsdal og rekefrysetrålerne med kvote i grønlandske farvann som alle hadde en gjennomsnittlig lønnsevne over kr 200.000.

Som i det foregående år hadde torsketrålerne med ombordproduksjon den klart laveste lønnsevnen innen «torskefiskeriene» selv om den relativt sett var kraftig forbedret fra 1989 til 1990.

Av kystfiskeflåten var det de rene kystreketrålerne som hadde laveste lønnsevne.

Den relative største forbedring av lønnsevnen innen «torskefiskeriene» hadde kystreketrålerne fra Sør-Norge som drev fiske i kombinasjon med makrellfiske. Dette er imidlertid en fartøygruppe med relativt få fartøyer og den er således sterkt følsom for endringer i utvalg. Av havfiskeflåten var det torsketrålerne med ombordproduksjon som kunne vise til den største relative forbedring av lønnsevnen fra 1989 til 1990.

Størst relativ tilbakegang i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk hadde kystfartøyene fra Finnmark som drev torskefiske med garn, juksa og snurrevad og kystreketrålerne som drev i kombinasjon med annet fiske (unntatt makrellfiske). I havfiskeflåten var det fartøyene fra Nord-Norge som drev bankfiske med line, garn og småtrål som hadde den relativt største tilbakegang i gjennomsnittlig lønnsevne.

Torsketrålerflåten hadde en betydelig forbedring av gjennomsnittlig lønnsevne fra 1989 til 1990, selv om torskekvoteene i utgangspunktet var like lave. De fleste av torsketrålerne med ombordproduksjon og ferskfisktrålerne forsøkte å kompensere for det tapte torske- og hysekvantumet gjennom fiske på andre fiskesorter som sei, uer, blåkkeite o.l. med ganske godt resultat, samtidig som førstehandsprisene gikk opp bl.a. som følge av differensiert pris på grunnlag av kvalitet. Den helårsdrevne flåten var imidlertid vesentlig mindre i antall enn i 1989.

I 1990 var det bare torsketrålere med ombordproduksjon som hadde betydelig lavere lønnsevne enn landsgjennomsnittet. Trålere under 250 BRT fra Møre og Romsdal hadde som i foregående år, den høyeste lønnsevnen av torsketrålgruppene. Sammen med ferskfisktrålerne lå begge gruppene lønnsevne i 1990 vesentlig høyere enn landsgjennomsnittet.

Hovedårsaken til fortsatt lav lønnsevne for torsketrålerne med ombordproduksjon er den høye andel av nye fabrikktrålere med sterk gjeldsbelastning. Betalte gjeldsrenter for nye fartøyer med stor gjeld trakk denne fartøygruppes lønnsomhet sterkt ned.

Av de tradisjonelle kystfiskegruppene fra Nord-Norge med garn, snurrevad og juksa som viktigste redskap, hadde fartøyene fra Troms den høyeste lønnsevnen i 1990 på kr 104.076, en vesentlig nedgang fra 1989. Alle tre fartøygruppene kunne vise til en betydelig nedgang i gjennomsnittlig lønnsevne fra 1989 til 1990. Størst relativ nedgang hadde kystfartøyene fra Finnmark.

Både linefisket i Finnmark/Troms og i Nordland hadde derimot høyere lønns-
evne i 1990 enn i 1989. Dette skyldes ikke minst økt hysekquantum (eget hyseline-
fiske).

Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gikk opp med 5 prosent fra kr 218.896 i 1989 til kr 227.327 i 1990. 17 av 29 fartøygrupper etter driftsform viste økt arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1989 til 1990. Det var således 5 grupper som fikk økt arbeidsgodtgjørelse til tross for redusert lønnsevne pr. årsverk, mens 2 fartøygrupper kunne vise til redusert arbeidsgodtgjørelse til tross for økt lønnsevne.

Også i 1990 var arbeidsgodtgjørelsen i «sildefiskeriene» betydelig høyere enn i «torskefiskeriene». Som i foregående år var det havfiskeflåten uansett driftsform som hadde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen. Forskjellen i arbeidsgodtgjørelsen mellom havfiskeflåten og kystflåten var omtrent som tidligere.

De 4 fartøygrupper av ringnotsnurpere kunne i 1990 vise til en arbeidsgodtgjørelse som var fra ca. kr 165.000 til kr 230.000 høyere enn gruppenes lønnsevne.

I 1990 hadde ringnotsnurpere med konsesjonskapasitet på 10.000 hl og over den høyeste arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk med kr 371.700, mens rekefrysetrålere, banklinefartøyene fra Sør-Norge, ringnotsnurpere med konsesjonskapasitet mellom 8.000 - 9.999 hl, ferskfisktrålerne og småtrålerne fra Møre og Romsdal også hadde en arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk over kr 300.000.

Størst relativ økning i arbeidsgodtgjørelse fra 1989 til 1990 hadde seinotsnurperne fra Sør-Norge og småtrålerne fra Møre og Romsdal mens industrifisktrålerne og kystfiskefartøyene fra Finnmark som drev torskefiske med garn, juksa og snurrevad hadde størst relativ nedgang i arbeidsgodtgjørelsen i samme periode.

Lavest gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1990 hadde kystfiskeflåten fra Trøndelag, kystfiskeflåten fra Finnmark som drev torskefiske med garn, juksa og snurrevad samt de «rene» reketrålerne fra Nord-Norge. Ingen av fartøygruppene etter driftsform hadde gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse under kr 100.000 i 1990.

4. FORSKJELLER ETTER FARTØYENES STØRRELSE

Lønnsevnen pr. årsverk var også i 1990 høyest for mellomstore fartøyer. Forskjellen mellom laveste og høyeste fartøygruppe var større i 1990 enn i 1989.

I 1990 var gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk for alle helårsdrevne fartøyer på 13 meter lengste lengde og over 106 prosent høyere enn tilsvarende gjennomsnittlig lønnsevne, mot 85 prosent i foregående år. Arbeidsgodtgjørelsen for alle 4 størrelsesgruppene (se tabell C 1) lå også i 1990 vesentlig høyere enn lønnsevnen. Forskjellen i lønnsevnen mellom fylkene var noe større igjen i 1990 enn i 1989.

Arbeidsgodtgjørelsen i 3 av størrelsesgruppene gikk opp fra 1989 til 1990. Størrelsesgruppen 41 m l.1. og over hadde høyeste gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse i 1990 med kr 298.576, mens størrelsesgruppen 31 - 40,9 m l.1. som hadde høyest gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1989, lå også på samme nivå.

Det er i første rekke fartøyer i størrelsesgruppene på 31 m og over som gjør utstrakt bruk av utskiftningsmannskap. Arbeidsgodtgjørelsen pr. mann vil således være endel lavere enn pr. årsverk.

5. GEOGRAFISKE FORSKJELLER

Lønnsevnen pr. årsverk gikk opp i 3 av fylkene og ned i 6 fra 1989 til 1990. Største økning i lønnsevnen hadde fartøyer fra Finnmark, mens fartøyer fra Rogaland hadde største nedgang i lønnsevnen pr. årsverk.

I 1990 var det fiskefartøyene fra Sogn og Fjordane som hadde den høyeste gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk med kr 157.085, ca. 6 prosent høyere enn året før. Deretter fulgte Møre og Romsdal med kr 138.208 i 1990.

At lønnsevnen var høyest for fartøyene fra Sogn og Fjordane i 1990 har sammenheng med fylkets store andel av banklinefartøyer. For Møre og Romsdals vedkommende er det fylkets store andel av havfiskefartøyer generelt som slår positivt ut.

Lavest lønnsevne hadde fiskefartøyene fra Rogaland, Trøndelag og Agder/Østlandet. Dette skyldes ikke minst stor andel av industrifisketrålere i Rogaland, samt kystreketrålere. Lønnsevnen for fartøyene fra disse fylkene gikk ned med henholdsvis 85, 29 og 28 prosent fra året før.

I 1990 var det Møre og Romsdal med sin store andel av havfiskefartøy som oppnådde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen. Deretter fulgte Sogn og Fjordane, Hordaland og Troms fylker som alle hadde arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk over kr 200.000.

Trøndelagsfylkene hadde fortsatt den laveste arbeidsgodtgjørelsen med i overkant av kr 98.000, men den var 39 prosent lavere enn tilsvarende tall for 1989. 5 av fylkene (Nordland, Trøndelag, Hordaland, Rogaland, Agder/Østlandet) hadde lavere arbeidsgodtgjørelse i 1990 enn i foregående år. De andre fylkene hadde høyere arbeidsgodtgjørelse i 1990 enn i 1989. Størst økning hadde Finnmark fylke med 21 prosent.

Tabell C1

**Sammendrag driftsresultater 1989 og 1990 for vanlig godt drevne og vel
Veid gjennomsnitt pr. fartøy**

| Fartøygruppe | Totale bruttoinntekter kroner | | Totale kostnader kroner | |
|--|----------------------------------|------------|----------------------------|------------|
| | 1989 | 1990 | 1989 | 1990 |
| Alle fartøyer | 3 390 680 | 3 203 824 | 2 703 936 | 2 635 523 |
| Fartøyer i størrelsen | | | | |
| 13 - 20,9 m l.l. | 1 003 077 | 931 898 | 688 192 | 687 278 |
| 21 - 30,9 m l.l. | 2 636 184 | 2 649 268 | 1 871 695 | 2 286 854 |
| 31 - 40,9 m l.l. | 6 416 593 | 6 231 939 | 4 762 727 | 4 654 354 |
| 41 m l.l. og over. | 12 490.654 | 13 232 402 | 11 040 047 | 11 697 235 |
| Fartøyer med hjemsted i: | | | | |
| Finnmark | 2 377 828 | 2 846 684 | 1 985 058 | 2 283 751 |
| Troms | 3 341 155 | 3 347 726 | 2 745 385 | 2 880 001 |
| Nordland | 2 155 796 | 1 725 161 | 1 609 503 | 1 333 046 |
| Trøndelag | 1 890 961 | 880 405 | 1 666 406 | 744 533 |
| Møre og Romsdal | 6 719 924 | 7 256 801 | 5 544 855 | 6 089 705 |
| Sogn og Fjordane | 3 660 797 | 3 948 512 | 2 582 721 | 2 846 075 |
| Hordaland | 4 672 757 | 4 135 951 | 3 724 712 | 3 684 047 |
| Rogaland | 1 926 598 | 1 432 391 | 1 440 252 | 1 360 057 |
| Agder/Østlandet | 945 582 | 947 863 | 691 241 | 763 246 |
| Ringnotsnurpere | 10 882 367 | 10.462.392 | 8 824 540 | 9 322 339 |
| Trålere på 250 BRT og over | 14 143 461 | 17.932.014 | 13 435 627 | 16 227 910 |
| Alle fartøyer i «torskefiskerier» ¹⁾ | 2 835 345 | 2.665.373 | 2 263 326 | 2 107 565 |
| Alle fartøyer i «sildefiskeriene» ²⁾ | 6 325 157 | 5.551.591 | 5 014 186 | 5 002 991 |

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip.
Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

utstyrte fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.

| Lønnsevne pr. årsverk kroner | | Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kroner | | Ant. fartøy i kartl. masse | Antall regnskap | |
|------------------------------|---------|--|---------|----------------------------|-----------------|------|
| 1989 | 1990 | 1989 | 1990 | 1989 | 1989 | 1990 |
| 118 108 | 110 412 | 218 896 | 227 327 | 1359 | 433 | 458 |
| 94 783 | 82 813 | 138 790 | 139 050 | 847 | 215 | 229 |
| 135 581 | 66 682 | 191 948 | 186 196 | 205 | 73 | 79 |
| 183 128 | 191 181 | 289 232 | 298 222 | 135 | 53 | 56 |
| 100 473 | 110 438 | 280 135 | 298 576 | 172 | 92 | 94 |
| 70 367 | 109 590 | 162 180 | 196 942 | 116 | 27 | 25 |
| 96 734 | 86 811 | 206 860 | 225 722 | 192 | 54 | 62 |
| 108 839 | 94 611 | 175 578 | 166 948 | 329 | 74 | 92 |
| 52 005 | 36 926 | 161 215 | 98 166 | 63 | 23 | 28 |
| 130 872 | 138 208 | 259 268 | 287 656 | 241 | 119 | 103 |
| 148 545 | 157 085 | 225 095 | 239 720 | 73 | 23 | 24 |
| 162 753 | 78 051 | 275 281 | 235 464 | 79 | 20 | 25 |
| 159 018 | 23 424 | 244 887 | 168 440 | 113 | 40 | 42 |
| 103 439 | 74 851 | 179 426 | 166 986 | 153 | 53 | 57 |
| 200 838 | 111 155 | 336 486 | 316 842 | 90 | 44 | 47 |
| 35 643 | 81 110 | 235 338 | 271 128 | 36 | 34 | 30 |
| 103 032 | 118 753 | 199 955 | 216 617 | 1101 | 345 | 352 |
| 185 647 | 78 531 | 297 573 | 254 802 | 221 | 76 | 95 |

på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.

Gjennomsnitt pr. fartøy

| Lønnsevne pr. årsverk kroner | | Fiskerlott pr. årsverk kroner | | Arbeidsgodtgj. pr. årsverk kroner | | Antall fartøy i kartl. masse | Antall regnskaper | |
|------------------------------|---------|-------------------------------|---------|-----------------------------------|---------|------------------------------|-------------------|------|
| 1989 | 1990 | 1989 | 1990 | 1989 | 1990 | 1990 | 1989 | 1990 |
| 86 549 | 66 056 | 104 597 | 111 501 | 106 559 | 117 316 | 79 | 15 | 14 |
| 105 360 | 34 829 | 119 552 | 124 668 | 127 916 | 143 549 | 16 | 3 | 3 |
| 31 489 | 199 896 | 179 204 | 236 616 | 251 972 | 323 943 | 8 | 1 | 1 |
| | | | | | | 13 | 8 | 7 |
| 99 924 | 93 609 | 158 105 | 160 955 | 165 699 | 170 308 | 118 | 28 | 29 |
| 142 045 | 125 162 | 185 534 | 204 973 | 207 595 | 235 842 | 37 | 16 | 18 |
| | 72 090 | | 253 688 | | 314 094 | 15 | 2 | 5 |
| 75 708 | 58 390 | 165 555 | 175 437 | 223 068 | 242 165 | 22 | 8 | 10 |
| 112 651 | 87 095 | 139 633 | 125 913 | 142 166 | 128 320 | 266 | 49 | 61 |
| 153 473 | 57 972 | 165 196 | 148 860 | 176 267 | 163 597 | 45 | 14 | 19 |
| | | | | | | 2 | 0 | 1 |
| 70 904 | 159 493 | 190 371 | 234 072 | 255 949 | 312 086 | 16 | 11 | 11 |
| 31 752 | 62 273 | 81 370 | 95 810 | 82 327 | 99 807 | 49 | 17 | 23 |
| | -39 793 | | 77 769 | | 93 198 | 7 | 2 | 3 |
| | | | | | | 4 | 1 | 1 |
| 50 493 | | 228 461 | | 319 644 | | 3 | 3 | 1 |
| 94 907 | 113 781 | 126 576 | 150 872 | 137 244 | 163 092 | 71 | 22 | 17 |
| 150 481 | 64 404 | 177 235 | 179 837 | 192 011 | 203 948 | 41 | 16 | 15 |
| 176 584 | 257 942 | 230 633 | 277 119 | 263 916 | 321 961 | 52 | 30 | 23 |
| 111 745 | 105 421 | 225 204 | 234 073 | 305 128 | 315 078 | 77 | 51 | 48 |
| 107 259 | 104 509 | 116 162 | 135 815 | 116 526 | 141 957 | 38 | 6 | 6 |
| -15 407 | | 111 270 | | 136 521 | | 7 | 3 | 2 |
| 220 029 | 273 322 | 275 979 | 290 893 | 303 910 | 317 830 | 19 | 9 | 9 |
| 131 529 | 53 780 | 207 295 | 194 701 | 249 901 | 243 466 | 9 | 5 | 7 |
| -14 931 | 55 924 | 74 343 | 97 352 | 74 343 | 102 423 | 31 | 6 | 8 |
| 201 003 | 58 027 | 259 130 | 218 477 | 269 813 | 228 307 | 10 | 4 | 3 |
| 171 870 | -6 736 | 306 325 | 177 001 | 334 823 | 193 703 | 13 | 4 | 5 |
| 205 754 | 110 762 | 228 710 | 203 211 | 325 438 | 295 470 | 25 | 6 | 9 |
| 75 571 | 45 437 | 158 700 | 142 445 | 160 594 | 145 993 | 63 | 27 | 24 |
| 140 336 | 44 757 | 217 929 | 137 349 | 226 416 | 166 201 | 23 | 7 | 6 |
| 276 529 | -21 845 | 344 367 | 178 076 | 363 209 | 197 237 | 21 | 6 | 11 |
| - | | - | | - | | 6 | 0 | 1 |
| 95 300 | 75 497 | 162 851 | 158 466 | 166 923 | 163 618 | 132 | 45 | 47 |
| 141 702 | 71 994 | 236 618 | 179 140 | 238 204 | 181 902 | 19 | 8 | 10 |
| - | | - | | - | | 1 | 0 | 0 |
| - | | - | | - | | 1 | 0 | 0 |

Tabell C3

Driftsresultater 1989 og 1990 for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer
Gruppert etter driftsform.

| Driftsform | Antall årsverk | | Totale brutto inntekter kroner | | Totale kostnader kroner | |
|---|----------------|------|--------------------------------|------------|-------------------------|------------|
| | 1989 | 1990 | 1989 | 1990 | 1989 | 1990 |
| <i>Torskeartet fisk</i> | | | | | | |
| (unntatt rene trålere): | | | | | | |
| 001 ¹⁾ Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark | 4,1 | 3,6 | 1 439 574 | 903 686 | 697 410 | 702 623 |
| 002 ¹⁾ Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms..... | 5,0 | 3,1 | 1 827 509 | 970 309 | 1 190 690 | 647 957 |
| 003 ¹⁾ Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland | 4,2 | 3,4 | 1 102 127. | 1 014 517 | 637 853 | 695 084 |
| 004 ¹⁾ Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark | 5,7 | 2,5 | 1 865 237 | 652 479 | 1 540 783 | 442 425 |
| 005 ¹⁾ Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland | 4,2 | 3,3 | 1 289 261 | 1 044 188 | 786 021 | 570 373 |
| 006 Diverse fiskerikomb. Trøndelag | 3,3 | 3,8 | 704 590 | 980 064 | 537 766 | 678 482 |
| 007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge | 3,7 | 2,8 | 1 184 688 | 926 164 | 784 333 | 597 169 |
| 008 Banklinefiske. Sør-Norge | 11,7 | 11,6 | 6 734 859 | 8 371 381 | 4 709 431 | 5 340 273 |
| 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge | 6,5 | 6,1 | 2 516 668 | 2 381 298 | 1 574 962 | 1 850 164 |
| 010 Seinotfiske. Nord-Norge | 6,3 | 6,2 | 2 097 101 | 2 282 989 | 1 394 045 | 1 843 603 |
| 011 Seinotfiske. Sør-Norge | 5,0 | 5,7 | 1 203 655 | 1 939 145 | 761 460 | 1 267 687 |
| 030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet ... | 8,4 | 9,1 | 3 656 825 | 4 923 985 | 2 526 618 | 3 310 094 |
| <i>Reker:</i> | | | | | | |
| 012 Ren reketråling. N-Norge og Tr.lag ... | 1,9 | 1,9 | 537 246 | 520 157 | 481 516 | 455 811 |
| 013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag | 2,8 | 2,6 | 1 127 763 | 1 143 377 | 810 701 | 1 006 027 |
| 014 Ren reketråling. Sør-Norge | 2,0 | 2,0 | 666 566 | 645 749 | 522 417 | 548 421 |
| 015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge | 2,9 | 2,2 | 1 323 577 | 846 282 | 809 133 | 687 757 |
| 016 Komb.drift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge | 2,4 | 2,7 | 628 749 | 814 512 | 581 428 | 613 207 |
| 017 Rekefrysetrålere m/kvotet i grøn. farvann. Hele landet | 13,0 | 12,9 | 16 104 263 | 16 441 550 | 14 266 708 | 13 724 276 |
| 018 Andre havreketrålere. Hele landet ... | 5,1 | 5,5 | 3 043 273 | 3 802 580 | 2 437 643 | 3 359 577 |
| <i>«Sildefiskerier»</i> | | | | | | |
| 019 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet | 4,4 | 4,8 | 4 441 131 | 3 112 144 | 3 337 003 | 3 115 156 |
| 020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet | 4,9 | 4,7 | 998 342 | 1 312 078 | 679 910 | 1 035 230 |
| 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. inntil 5.999 hl. Hele landet | 8,6 | 8,9 | 6 054 399 | 5 843 857 | 4 863 643 | 5 132 530 |
| 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 6.000-7.999 hl. Hele landet | 10,7 | 9,7 | 9 543 546 | 8 524 974 | 7 771 698 | 7 677 012 |
| 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 8.000-9.999 hl. Hele landet | 10,4 | 9,8 | 12 555 805 | 10 078 427 | 10 066 608 | 9 255 890 |
| 024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 10.000 hl og over. Hele landet .. | 11,3 | 11,8 | 15 650 594 | 15 150 459 | 12 827 974 | 13 342 760 |
| <i>Trålere:</i> | | | | | | |
| 025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal | 6,7 | 6,7 | 4 477 876 | 6 232 896 | 3 905 010 | 4 820 406 |
| 027 Ferskfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet | 13,9 | 14,1 | 9 471 407 | 12 337 853 | 8 465 257 | 9 758 048 |
| 028 ²⁾ Torsketrålere med ombordproduksj. Hele landet. | 29,7 | 28,7 | 21 805 629 | 24 184 311 | 21 587 034 | 23 458 932 |
| <i>Annet:</i> | | | | | | |
| 031 Andre helårsdrevne fartøyer | 7,1 | 7,6 | 4 361 735 | 5 203 242 | 3 579 747 | 4 205 029 |

¹⁾ Kystgruppene etter torsk og torskeartet fisk i Nord-Norge har i 1990 en nedre grense for helårsdrift på 25 uker istedenfor 30 uker.

²⁾ Gruppe 028 omfatter fra og med 1989 også den tidligere fartøygruppe 026 «Trålere med saltfiskkvote» og enkelte fartøyer fra gruppe 027 «Ferskfisktrålere».

på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.
Gjennomsnitt pr. fartøy

| Lønnsevne pr. årsverk kroner | | Fiskerlott pr. årsverk kroner | | Arb.godtgj. pr. årsverk kroner | | Ant.fart. i kartl.masse | Antall regnskap | |
|------------------------------|---------|-------------------------------|---------|--------------------------------|---------|-------------------------|-----------------|------|
| 1989 | 1990 | 1989 | 1990 | 1989 | 1990 | 1990 | 1989 | 1990 |
| 183 100 | 56 143 | 130 038 | 103 916 | 133 476 | 107 825 | 34 | 3 | 8 |
| 128 030 | 104 076 | 164 071 | 147 931 | 176 509 | 155 164 | 34 | 5 | 11 |
| 110 410 | 93 009 | 131 103 | 128 682 | 132 520 | 131 004 | 148 | 20 | 27 |
| 56 947 | 84 472 | 115 435 | 122 354 | 118 275 | 123 341 | 27 | 4 | 3 |
| 120 392 | 141 736 | 136 019 | 148 110 | 138 722 | 150 516 | 78 | 13 | 17 |
| 49 848 | 80 308 | 95 593 | 101 465 | 96 642 | 104 776 | 33 | 9 | 15 |
| 109 370 | 117 446 | 144 634 | 149 830 | 154 410 | 160 356 | 62 | 18 | 16 |
| 172 421 | 261 185 | 234 066 | 294 260 | 256 615 | 323 728 | 60 | 30 | 21 |
| 143 912 | 87 157 | 148 879 | 150 858 | 157 725 | 161 615 | 31 | 11 | 10 |
| 111 129 | 71 175 | 138 546 | 142 137 | 144 980 | 152 463 | 33 | 17 | 15 |
| 88 087 | 118 162 | 99 318 | 144 359 | 110 519 | 157 863 | 18 | 8 | 4 |
| 134 661 | 177 481 | 173 832 | 197 887 | 190 698 | 211 253 | 14 | 10 | 6 |
| 28 600 | 33 235 | 119 755 | 111 493 | 123 096 | 116 903 | 68 | 29 | 23 |
| 113 358 | 52 008 | 180 607 | 178 015 | 182 696 | 189 343 | 60 | 10 | 11 |
| 72 086 | 49 912 | 158 443 | 145 800 | 162 102 | 152 078 | 148 | 66 | 54 |
| 176 988 | 72 580 | 203 809 | 166 735 | 205 463 | 168 377 | 53 | 3 | 12 |
| 19 341 | 73 806 | 122 478 | 131 386 | 122 479 | 135 755 | 13 | 3 | 4 |
| 140 827 | 210 004 | 301 213 | 287 956 | 372 841 | 361 160 | 21 | 12 | 12 |
| 119 683 | 80 393 | 207 549 | 206 578 | 242 140 | 250 639 | 115 | 34 | 45 |
| 250 519 | -631 | 336 439 | 182 175 | 364 920 | 208 769 | 63 | 19 | 30 |
| 64 874 | 58 793 | 86 097 | 108 241 | 92 296 | 119 167 | 68 | 13 | 18 |
| 138 388 | 79 851 | 195 487 | 177 340 | 269 944 | 246 609 | 22 | 9 | 11 |
| 165 186 | 87 455 | 213 733 | 199 193 | 287 574 | 285 806 | 19 | 11 | 10 |
| 239 930 | 83 939 | 264 618 | 216 131 | 364 107 | 313 307 | 18 | 15 | 13 |
| 250 306 | 152 906 | 301 264 | 266 318 | 415 349 | 371 700 | 31 | 9 | 13 |
| 86 037 | 210 741 | 195 842 | 263 282 | 227 208 | 300 145 | 15 | 6 | 8 |
| 72 646 | 182 500 | 179 470 | 224 889 | 246 130 | 307 970 | 19 | 20 | 17 |
| 7 357 | 25 281 | 163 532 | 191 644 | 227 087 | 250 842 | 17 | 14 | 13 |
| 110 165 | 132 182 | 198 912 | 211 337 | 244 888 | 273 734 | 37 | 12 | 11 |

D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1983 – 1990

Driftsresultatene for perioden 1983 - 1990 fremgår av tabellene D1 - D4 som bygger på løpende kroneverdi. Slik tallene er presentert her, er alle resultatene sammenlignbare tilbake til 1983.

Det har enkelte år forekommet endringer i fartøygrupperinger etter driftsform, men dette har en tatt omsyn til. D1 og D3 viser absolutte tall, mens D2 og D4 viser relative tall. Diagrammene D5, D6, D7, D8 og D9 gir grafisk fremstilling av driftsresultatene i perioden 1983-1990.

Bruttoinntektene for alle fartøyer sett under ett, steg i perioden, bortsett fra i 1984, 1988 og i 1990. Bruttoinntektene i 1990 var 6 prosent lavere enn i 1989. (Tabell D1).

Kostnadene fra 1983 har stort sett vært jevnt stigende til et nivå i 1990 som er 57 prosent høyere enn i 1983. Kostnadene har i alle årene fra 1983 til 1989 steget mer enn brutto fangstinntekt, men 1989 til 1990 gikk kostnadene ned med en relativt mindre prosentandel enn brutto fangstinntekt.

Avstanden mellom kostnads- og inntektsøkningen har vært størst for de minste fartøyene. Fartøyene fra Sogn og Fjordane fylke har både hatt den største inntektsøkningen og største kostnadsøkningen fra 1983 til 1990, mens fartøyene fra Trøndelagsfylkene har hatt den laveste inntekt- og kostnadsøkning fra 1983 til 1990.

Hovedstørrelsen som Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar sikte på å beregne, er fartøyenes lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen viser hvor mye virksomheten er i stand til å betale til innsatsfaktoren arbeidskraft, når alle drifts- og beregnede kapitalkostnader, unntatt lott og hyre, er dekket.

Tallene for lønnsevnen pr. årsverk varierer mer fra år til år enn inntekt- og kostnadstallene. Fra 1983 til 1990 har lønnsevnen pr. årsverk totalt gått opp med bare 1 prosent. Størst relativ økning i lønnsevnen har fartøyene i størrelsesgruppen 31-40,9 m l.1. mens fartøyene i størrelsesgruppen 21-30,9 m l.1. har hatt den relativt sett største nedgang i lønnsevnen fra 1983 til 1990.

Fartøyene fra Sogn og Fjordane har hatt den største forbedring av lønnsevnen i denne perioden, mens fartøyene fra Trøndelagsfylkene har hatt den største nedgangen i tidsrommet 1983-1990. Som det fremgår av tabellene D3 og D4 har det imidlertid vært store svingninger i lønnsevnen over årene 1983-1990.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk viser hvor mye et mannskapsmedlem som står ombord i fartøyet i hele fartøyet driftstid, gjennomsnittlig får utbetalt i form av hyre, lott og proviant.

Arbeidsgodtgjørelsen har økt alle årene utenom 1988. Økningen i arbeidsgodtgjørelsen fra 1983 til 1990 har vært 51 prosent. Arbeidsgodtgjørelsen gikk mest opp for de neststørste fartøyene.

Fartøyene fra Sogn og Fjordane hadde også størst økning i arbeidsgodtgjørelsen fra 1983 til 1990, mens fartøyene fra Trøndelagsfylkene hadde nedgang i arbeidsgodtgjørelsen i samme tidsrom.

Tabell D1

Driftsresultater 1983 – 1990. Bruttoinntekter og kostnader. Gjennomsnittlig pr. fartøy.

Absolutte tall i 1000 kr.

| | Totale bruttoinntekter | | | | | | | | Totale kostnader | | | | | | | |
|--|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
| HELE LANDET - ALLE FARTØYER | 2320 | 2278 | 2535 | 3218 | 3422 | 3155 | 3391 | 3204 | 1677 | 1711 | 1936 | 2175 | 2313 | 2433 | 2704 | 2636 |
| HELE LANDET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13–20,9 m l.l. | 787 | 764 | 793 | 801 | 1023 | 922 | 1003 | 932 | 469 | 486 | 511 | 522 | 650 | 693 | 688 | 687 |
| 21–30,9 m l.l. | 2321 | 2263 | 2375 | 2755 | 2857 | 2752 | 2636 | 2649 | 1634 | 1650 | 1714 | 1849 | 1948 | 2025 | 1872 | 2287 |
| 31–40,9 m l.l. | 4407 | 4067 | 5111 | 5960 | 6282 | 5567 | 6417 | 6232 | 3263 | 3121 | 3687 | 3737 | 4079 | 4287 | 4763 | 4654 |
| 41 m l.l. og over. | 7882 | 8474 | 9032 | 11960 | 14116 | 13377 | 12491 | 13232 | 6335 | 6882 | 7459 | 8168 | 9378 | 10550 | 11040 | 11697 |
| ALLE FARTØYER | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finnmark | 1971 | 1859 | 2126 | 2838 | 3321 | 2460 | 2378 | 2847 | 1442 | 1419 | 1521 | 2044 | 2222 | 2071 | 1985 | 2284 |
| Troms | 2550 | 2469 | 2742 | 3779 | 4124 | 3551 | 3341 | 3348 | 1842 | 1755 | 2122 | 2392 | 2657 | 2590 | 2745 | 2880 |
| Nordland | 1486 | 1431 | 1639 | 1854 | 2444 | 2199 | 2156 | 1725 | 1010 | 1036 | 1184 | 1152 | 1434 | 1662 | 1610 | 1333 |
| Trøndelag | 1430 | 1617 | 1809 | 1213 | 1177 | 1897 | 1891 | 880 | 1017 | 1304 | 1390 | 1126 | 654 | 1644 | 1666 | 745 |
| Møre og Romsdal | 4295 | 4563 | 5130 | 6568 | 7183 | 6746 | 6720 | 7257 | 3094 | 3425 | 3805 | 4252 | 4722 | 5163 | 5545 | 6090 |
| Sogn og Fjordane | 1797 | 2166 | 2310 | 3083 | 3168 | 3022 | 3661 | 3949 | 1256 | 1440 | 1595 | 1680 | 2001 | 2119 | 2583 | 2846 |
| Hordaland | 3273 | 3152 | 2833 | 3120 | 4356 | 4524 | 4673 | 4136 | 2711 | 2640 | 2610 | 2695 | 3653 | 3768 | 3725 | 3684 |
| Rogaland | 1241 | 1355 | 1296 | 1620 | 2093 | 1706 | 1927 | 1432 | 1034 | 1217 | 1135 | 1287 | 1661 | 1460 | 1880 | 1360 |
| Agder/Østlandet | 619 | 607 | 717 | 778 | 963 | 863 | 986 | 948 | 406 | 418 | 448 | 503 | 581 | 659 | 691 | 763 |
| RINGNOTFISKE | 7017 | 6976 | 6712 | 7049 | 7543 | 10067 | 10882 | 10462 | 5674 | 5890 | 6334 | 6374 | 7066* | 8414* | 8825* | 9322* |
| ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER | 9419 | 10237 | 12110 | 16934 | 20877 | 15756 | 14143 | 17932 | 7197 | 7995 | 8824 | 9394 | 11100 | 12132 | 13436 | 16228 |
| ALLE «TORSKEFISKERIER» | 1862 | 1850 | 2207 | 2998 | 3108 | 2746 | 2835 | 2665 | 1289 | 1320 | 1544 | 1841 | 1946 | 2059 | 2263 | 2108 |
| ALLE «SILDEFISKERIER» | 4423 | 4083 | 4113 | 4011 | 4466 | 5339 | 6325 | 5552 | 3544 | 3431 | 3804 | 3503 | 3844 | 4448 | 5014 | 5003 |

* Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte

Tabell D2

Driftsresultater 1983 – 1990. Bruttoinntekter og kostnader. Gjennomsnittlig pr. fartøy.

Relative tall. 1981 = 100.

| | Totale bruttoinntekter | | | | | | | | Totale kostnader | | | | | | | |
|--|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
| HELE LANDET - ALLE FARTØYER | 115 | 113 | 125 | 159 | 169 | 156 | 168 | 158 | 133 | 136 | 154 | 172 | 183 | 193 | 214 | 209 |
| HELE LANDET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 – 20,9 m l.l. | 104 | 101 | 105 | 106 | 135 | 122 | 132 | 123 | 131 | 136 | 143 | 146 | 182 | 194 | 193 | 192 |
| 21 – 30,9 m l.l. | 114 | 111 | 117 | 135 | 140 | 135 | 130 | 130 | 134 | 135 | 140 | 151 | 159 | 166 | 153 | 187 |
| 31 – 40,9 m l.l. | 115 | 106 | 133 | 155 | 163 | 145 | 167 | 162 | 134 | 128 | 151 | 153 | 167 | 176 | 195 | 191 |
| 41 m l.l. og over | 114 | 123 | 131 | 173 | 204 | 194 | 181 | 191 | 124 | 135 | 146 | 160 | 184 | 207 | 217 | 230 |
| ALLE FARTØYER | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finnmark | 113 | 106 | 122 | 163 | 190 | 141 | 136 | 163 | 124 | 122 | 131 | 176 | 191 | 178 | 171 | 197 |
| Troms | 120 | 117 | 129 | 178 | 195 | 168 | 158 | 158 | 131 | 125 | 151 | 171 | 190 | 185 | 196 | 206 |
| Nordland | 109 | 105 | 121 | 137 | 180 | 162 | 159 | 127 | 130 | 134 | 153 | 149 | 185 | 214 | 208 | 172 |
| Trøndelag | 116 | 132 | 147 | 99 | 96 | 154 | 154 | 72 | 126 | 162 | 173 | 140 | 81 | 204 | 207 | 93 |
| Møre og Romsdal | 115 | 122 | 138 | 176 | 193 | 181 | 180 | 195 | 130 | 144 | 160 | 179 | 198 | 217 | 233 | 256 |
| Sogn og Fjordane | 70 | 85 | 91 | 121 | 125 | 119 | 144 | 155 | 91 | 104 | 115 | 121 | 144 | 153 | 186 | 205 |
| Hordaland | 106 | 102 | 92 | 101 | 141 | 146 | 151 | 134 | 120 | 117 | 116 | 120 | 162 | 167 | 165 | 164 |
| Rogaland | 89 | 98 | 93 | 117 | 151 | 123 | 139 | 103 | 105 | 124 | 116 | 131 | 169 | 149 | 192 | 139 |
| Agder/Østlandet | 106 | 104 | 123 | 133 | 165 | 148 | 169 | 163 | 128 | 132 | 141 | 159 | 183 | 208 | 218 | 241 |
| RINGNOTFISKE | 130 | 129 | 124 | 130 | 140 | 186 | 201 | 194 | 139 | 144 | 155 | 156 | 173* | 206* | 216* | 228* |
| ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER | 120 | 130 | 154 | 215 | 265 | 200 | 180 | 228 | 123 | 137 | 151 | 161 | 190 | 208 | 230 | 278 |
| ALLE «TORSKEFISKERIER» | 107 | 106 | 127 | 172 | 178 | 157 | 163 | 153 | 127 | 130 | 153 | 182 | 192 | 203 | 224 | 208 |
| ALLE «SILDEFISKERIER» | 131 | 121 | 122 | 119 | 132 | 158 | 187 | 165 | 141 | 136 | 151 | 139 | 152 | 176 | 199 | 198 |

* Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

Tabell D3

Driftsresultater 1983 – 1990. Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse. Gjennomsnittlig pr. fartøy.
Absolutte tall i 1000 kr.

| | Lønnsevne pr. årsverk | | | | | | | | Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
| HELE LANDET – | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLE FARTØYER | 109 | 101 | 106 | 182 | 199 | 127 | 118 | 110 | 150 | 153 | 167 | 214 | 234 | 209 | 219 | 227 |
| HELE LANDET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 – 20,9 m l.l. | 87 | 77 | 83 | 85 | 115 | 70 | 95 | 83 | 102 | 102 | 110 | 119 | 157 | 129 | 139 | 139 |
| 21 – 30,9 m l.l. | 111 | 103 | 109 | 148 | 150 | 125 | 136 | 67 | 151 | 153 | 161 | 192 | 198 | 196 | 192 | 186 |
| 31 – 40,9 m l.l. | 125 | 105 | 155 | 254 | 238 | 140 | 183 | 191 | 186 | 181 | 216 | 299 | 279 | 253 | 289 | 298 |
| 41 m l.l. og over | 115 | 117 | 117 | 279 | 344 | 197 | 100 | 110 | 191 | 200 | 215 | 282 | 335 | 303 | 280 | 299 |
| ALLE FARTØYER | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finnmark | 97 | 84 | 114 | 147 | 195 | 74 | 70 | 110 | 148 | 143 | 157 | 203 | 223 | 183 | 162 | 197 |
| Troms | 121 | 122 | 110 | 237 | 248 | 166 | 97 | 87 | 174 | 175 | 182 | 246 | 258 | 231 | 207 | 226 |
| Nordland | 90 | 77 | 90 | 151 | 210 | 103 | 109 | 95 | 118 | 117 | 131 | 160 | 217 | 170 | 176 | 167 |
| Trøndelag | 77 | 60 | 76 | 18 | 134 | 55 | 52 | 37 | 111 | 120 | 131 | 101 | 118 | 149 | 161 | 98 |
| Møre og Romsdal | 138 | 131 | 154 | 254 | 277 | 177 | 131 | 138 | 174 | 183 | 208 | 262 | 290 | 260 | 259 | 288 |
| Sogn og Fjordane | 85 | 110 | 108 | 209 | 169 | 130 | 149 | 157 | 123 | 144 | 154 | 219 | 209 | 190 | 225 | 240 |
| Hordaland | 79 | 75 | 34 | 69 | 103 | 126 | 163 | 78 | 155 | 153 | 149 | 173 | 231 | 273 | 275 | 235 |
| Rogaland | 60 | 37 | 46 | 99 | 114 | 73 | 159 | 23 | 129 | 129 | 140 | 185 | 204 | 197 | 245 | 168 |
| Agder/Østlandet | 91 | 80 | 119 | 118 | 161 | 87 | 103 | 75 | 123 | 119 | 148 | 160 | 191 | 164 | 179 | 167 |
| RINGNOTFISKE | 117 | 96 | 35 | 64 | 46* | 158* | 201* | 111* | 196 | 192 | 189 | 211 | 236 | 308 | 336 | 317 |
| ALLE TRÅLERE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PÅ 250 BRT OG OVER | 132 | 130 | 188 | 427 | 553 | 197 | 36 | 81 | 185 | 196 | 226 | 311 | 389 | 283 | 235 | 271 |
| ALLE «TORSKEFISKERIER» | 108 | 103 | 129 | 218 | 222 | 127 | 103 | 119 | 141 | 145 | 167 | 222 | 236 | 197 | 200 | 217 |
| ALLE «SILDEFISKERIER» | 107 | 85 | 40 | 69 | 88 | 127 | 186 | 79 | 177 | 172 | 171 | 183 | 216 | 255 | 298 | 255 |

* Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

Tabell D4

Driftsresultater 1983 – 1990. Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse. Gjennomsnittlig pr. fartøy.

Relative tall. 1981 = 100.

| | Lønnsevne pr. årsverk | | | | | | | | Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 |
| HELE LANDET - ALLE FARTØYER | 87 | 80 | 84 | 144 | 158 | 101 | 94 | 87 | 111 | 113 | 124 | 159 | 173 | 155 | 162 | 168 |
| HELE LANDET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 – 20,9 m l.l. | 83 | 73 | 79 | 81 | 110 | 67 | 91 | 79 | 100 | 100 | 108 | 117 | 154 | 124 | 136 | 136 |
| 21 – 30,9 m l.l. | 92 | 85 | 90 | 122 | 124 | 103 | 112 | 55 | 115 | 117 | 123 | 147 | 151 | 150 | 147 | 142 |
| 31 – 40,9 m l.l. | 82 | 69 | 102 | 167 | 157 | 92 | 120 | 126 | 110 | 107 | 128 | 177 | 165 | 150 | 171 | 176 |
| 41 m l.l. og over | 90 | 91 | 91 | 218 | 269 | 154 | 78 | 86 | 121 | 127 | 136 | 178 | 212 | 192 | 177 | 189 |
| ALLE FARTØYER | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finnmark | 88 | 76 | 104 | 134 | 177 | 67 | 64 | 100 | 107 | 104 | 114 | 147 | 162 | 133 | 117 | 143 |
| Troms | 103 | 104 | 94 | 203 | 212 | 142 | 83 | 74 | 121 | 122 | 126 | 171 | 179 | 160 | 144 | 157 |
| Nordland | 86 | 74 | 87 | 145 | 202 | 99 | 105 | 91 | 107 | 106 | 119 | 145 | 197 | 155 | 160 | 152 |
| Trøndelag | 100 | 78 | 99 | 23 | 174 | 71 | 68 | 48 | 119 | 129 | 141 | 109 | 127 | 160 | 173 | 105 |
| Møre og Romsdal | 93 | 89 | 104 | 171 | 187 | 120 | 89 | 93 | 114 | 120 | 137 | 172 | 191 | 171 | 170 | 189 |
| Sogn og Fjordane | 56 | 73 | 72 | 138 | 112 | 86 | 99 | 104 | 90 | 105 | 112 | 160 | 153 | 139 | 164 | 175 |
| Hordaland | 72 | 69 | 31 | 63 | 94 | 116 | 150 | 72 | 115 | 113 | 110 | 128 | 171 | 202 | 204 | 174 |
| Rogaland | 57 | 35 | 44 | 94 | 109 | 70 | 151 | 22 | 99 | 99 | 108 | 142 | 157 | 152 | 189 | 129 |
| Agder/Østlandet | 88 | 78 | 116 | 115 | 156 | 84 | 100 | 73 | 110 | 106 | 132 | 143 | 171 | 146 | 160 | 149 |
| RINGNOTFISKE | 103 | 84 | 31 | 56 | 40* | 139* | 176* | 97* | 130 | 127 | 125 | 140 | 156 | 204 | 223 | 210 |
| ALLE TRÅLERE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PÅ 250 BRT OG OVER | 109 | 107 | 155 | 353 | 457 | 162 | 30 | 67 | 119 | 126 | 146 | 201 | 251 | 183 | 152 | 175 |
| ALLE «TORSKEFISKERIER» | 82 | 78 | 98 | 165 | 168 | 96 | 78 | 90 | 105 | 108 | 125 | 166 | 176 | 147 | 149 | 162 |
| ALLE «SILDEFISKERIER» | 102 | 81 | 38 | 66 | 84 | 121 | 177 | 75 | 129 | 126 | 125 | 134 | 158 | 186 | 218 | 186 |

* Fra og med 1987 utfitsføres all redskap.

Diagram D 5

INNETEKTER OG KOSTNADER 1983-1990. (NOM.VERDIER). GJENNOMSNIITT PR.FARTØY.

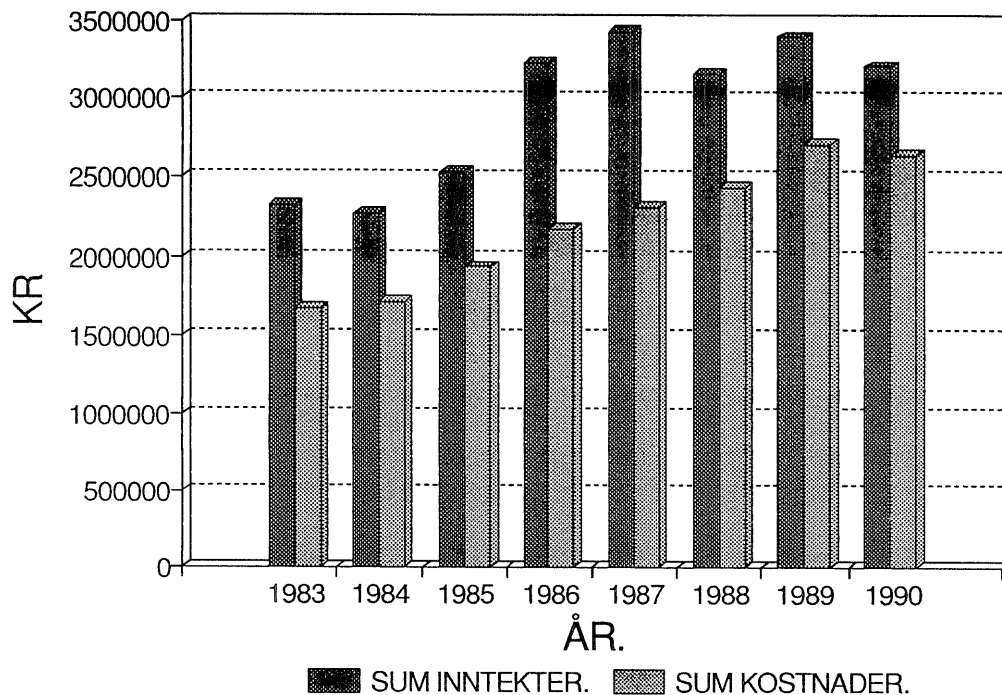


Diagram D 6

DRIFTSUTGIFTER 1983-1990. (NOM.VERDIER). GJENNOMSNIITT PR.FARTØY.

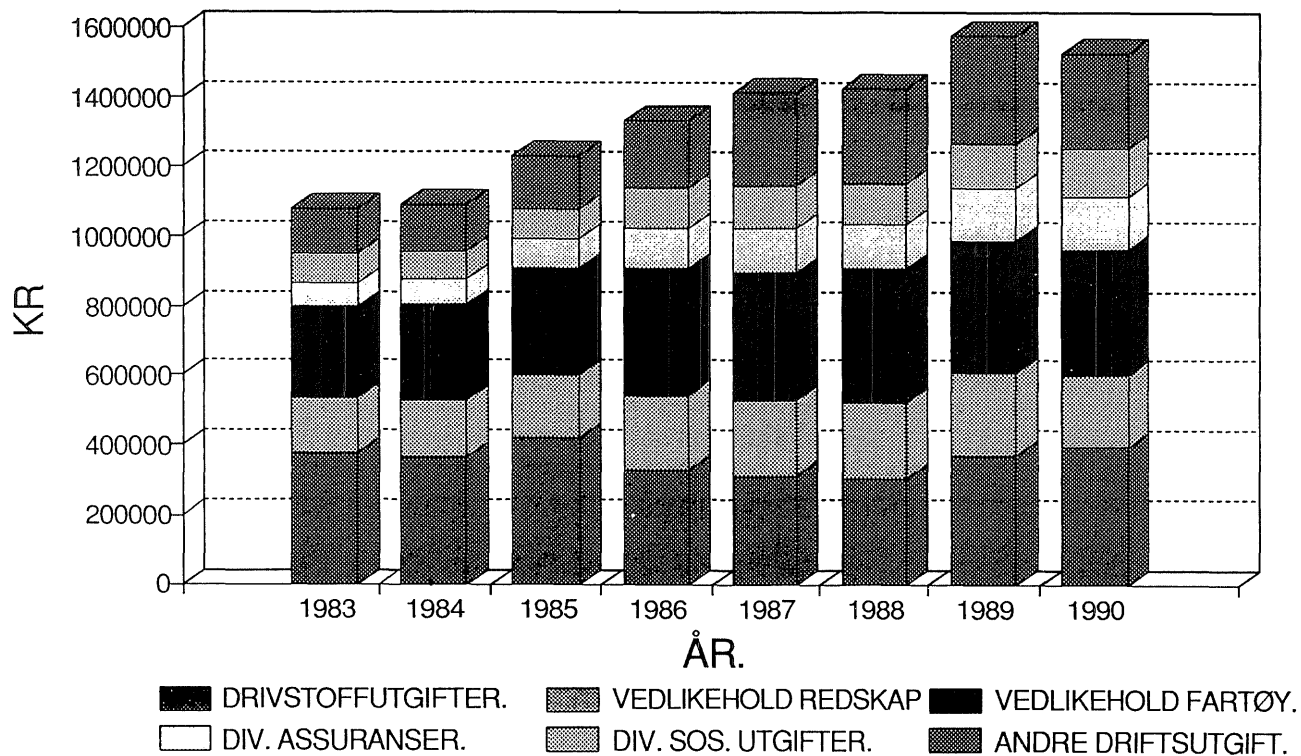


Diagram D 7

KAPITALKOSTNADER 1983-1990. (NOM. VERDIER). GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

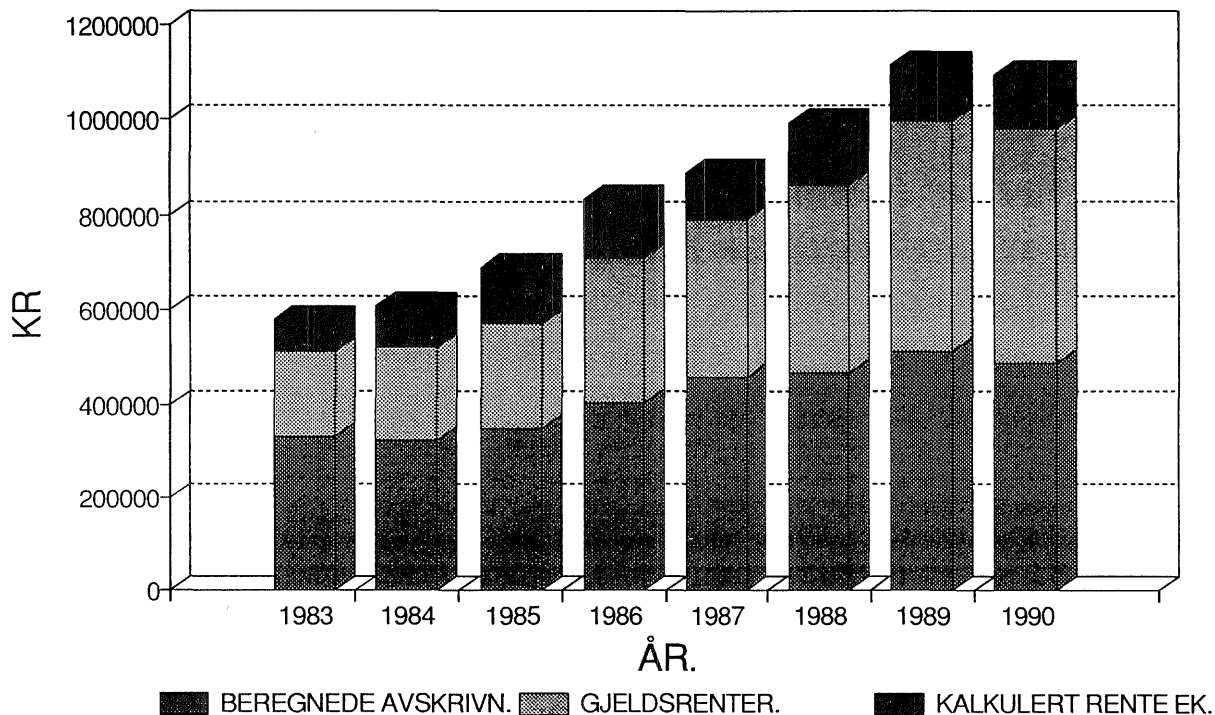


Diagram D 8

SENTRALE LØNNSOMHETSTALL 1983-1990. (NOM.VERDIER). GJENNOMSNIITT PR.FARTØY.

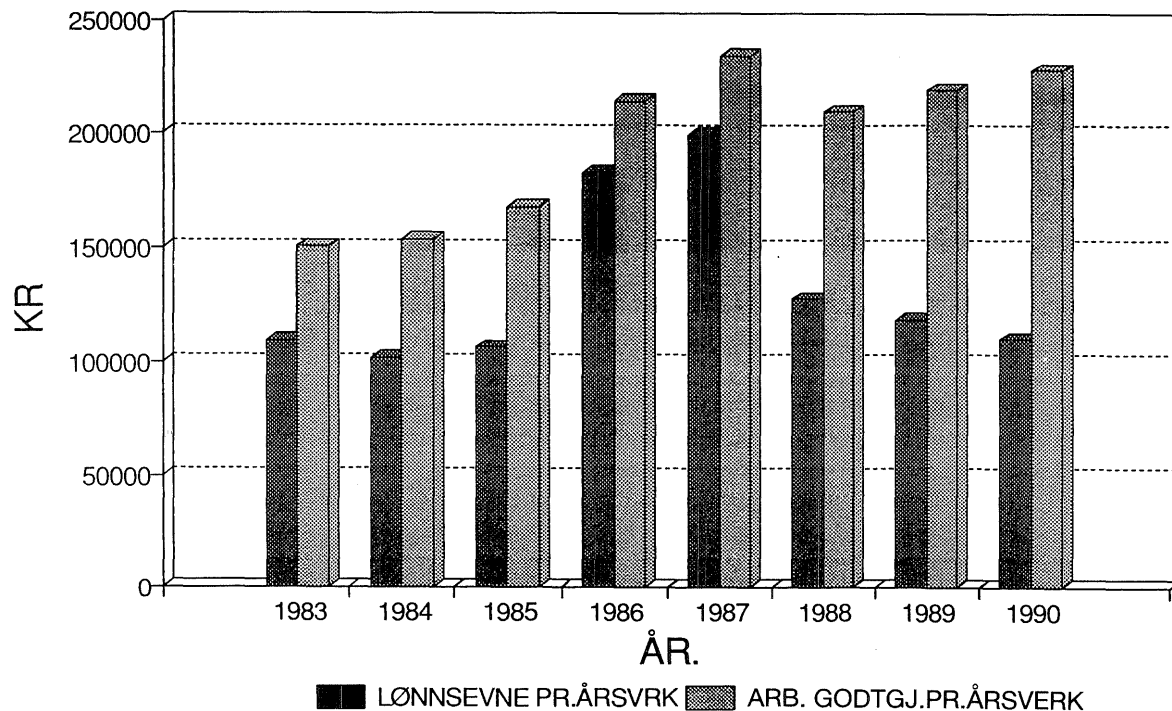
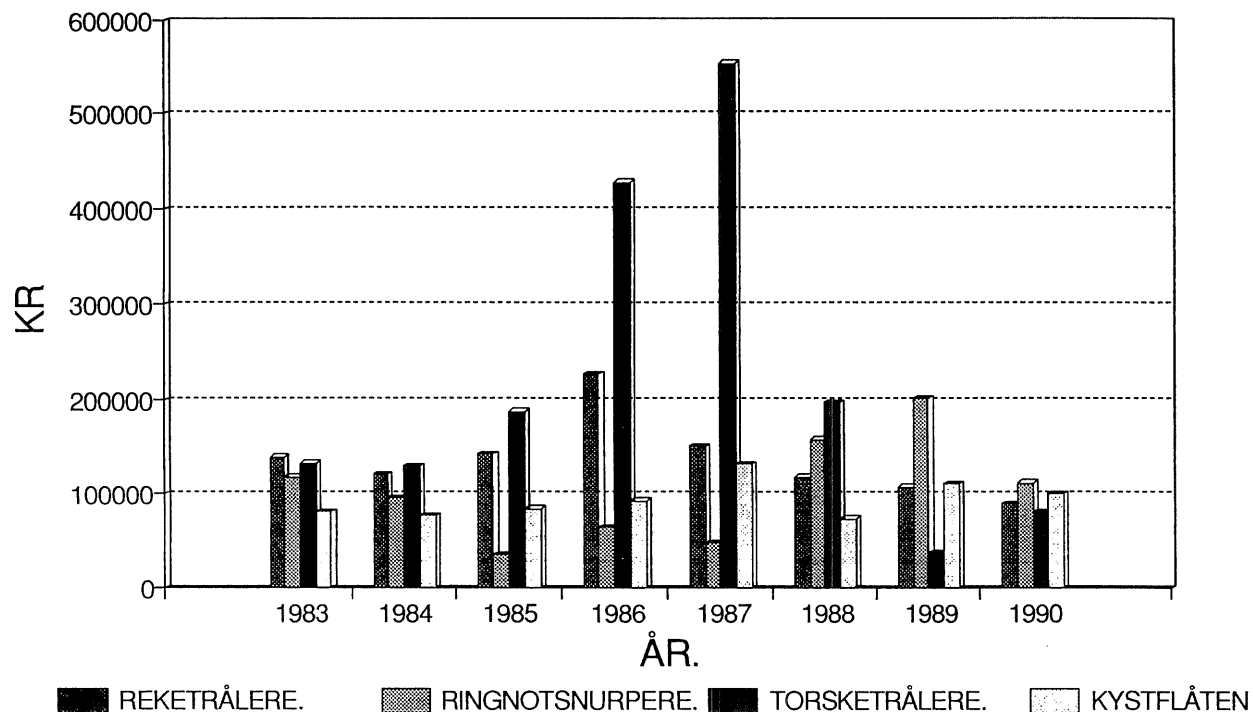


Diagram D 9

LØNNSOMHET FOR ENKELTE FARTØYTYPER. 1983-1990.(NOM.VERDI).GJ.SNITT PR.FART.



E. Aktivitetsresultater 1990. Sammendrag

1. INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskenæringen foretar hvert annet år en aktivitetsundersøkelse av driften av samtlige fiskefartøyer på 13 m 1.1. og over som er innført i «Register over merkepliktige norske fiskefartøyer». Slike aktivitetsundersøkelser har vært foretatt siden 1968. Til og med 1978 omfattet undersøkelsen fiskefartøyer på 40 fots kjenningslengde og over.

Undersøkelsen har som formål å finne fram til hvilke fartøyer som er helårsdrevne og hvilke fiskerier disse fartøyene har drevet i vedkommende år. Den danner et viktig grunnlag for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Bare eiere av fartøyer som en finner er helårsdrevne blir bedt om å sende inn regnskaper til Budsjettnemnda.

Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. Tidligere foretok en tillempling av driftstiden for fartøygrupper som var gjenstand for særlig omfattende fangstreguleringer og derved fikk redusert muligheten for drift. Følgelig ble også fartøyer med lavere driftstid, ned mot 20-25 uker, inkludert. For 1990 er 25 ukers driftstid akseptert som kriterium for helårsdrift for kystfiskegruppene i Nord-Norge som hovedsaklig driver fiske etter torsk og torskeartet fisk med garn, snurrevad, juksa og line (fartøygruppen 001, 002, 003, 004 og 005) samt for fartøygruppe 020 Småsild- og brislingnotfartøyer.

Det antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper etter fiskeri og fylke som aktivitetsundersøkelsen kommer fram til, utgjør «massen» i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse. Disse blir brukt som vekter ved beregning av lønnsomheten i de sammenveide tabeller (F1 - F20).

Aktivitetsundersøkelsen er som tidligere utført i nært samarbeid med Rettledningstjenesten for fiskerinæringen samt de lokale fiskenemnder.

Det opplysningsmateriale som fremkommer av denne undersøkelsen er svært omfangsrikt. Det inneholder opplysninger om viktigste redskap, fangstområde og fiskeslag samt varigheten av fisket regnet i uker for samtlige merkepliktige fiskefartøyer på 13 m 1.1. og over, som har drevet fiske i løpet av året. Den kodeliste som er blitt brukt ved aktivitetsundersøkelsen, er gjengitt i tabell E2.

Resultatene av kartleggingen for 1990 er sendt ut som «AKTIVITETS- OG STRUKTURANALYSE», nr. 4/91 i Fiskeridirektoratets serie «Rapporter og meldinger». For oversiktens del vil en her likevel gi hovedresultatene.

2. LANDSOVERSIKT

I 1990 var det i alt 1.730 fartøyer på 13 m 1.1. og over i merkeregisteret. Kartleggingen viste at 1.359 av fartøyene var helårsdrevne i 1990, mens 249 fartøyer ikke oppnådde helårsdrift i 1990. De øvrige 122 fartøyene ble ikke benyttet til fiske i 1990.

Helårsdrevne fartøyer på 13 m 1.1. og over fordelt på fylker var i 1990 følgende (tallene i parantes viser tilsvarende fordeling i 1988):

| | | |
|------------------|-----------------------|----------------|
| Finnmark | 116 fartøyer | (124) |
| Troms | 192 fartøyer | (203) |
| Nordland | 329 fartøyer | (369) |
| Trøndelag | 63 fartøyer | (64) |
| Møre og Romsdal | 241 fartøyer | (239) |
| Sogn og Fjordane | 73 fartøyer | (80) |
| Hordaland | 79 fartøyer | (83) |
| Rogaland | 113 fartøyer | (112) |
| Agder/Østlandet | 153 fartøyer | (167) |
| Sum | 1 359 fartøyer | (1 441) |

Den totale driftstid for de 1 359 helårsdrevne fartøyene på 13 m 1.1. og over i 1990 var 56.307 uker. Dette var en nedgang på 5 prosent fra 1988.

Driftstiden fordelt på fartøyenes hjemstedsfylker var i 1990 følgende (tallene i parantes viser til tilsvarende fordeling i 1988):

| | | | | |
|------------------|--------------------|---------------|---------------------|----------------|
| Finnmark | 4.591 uker | 8.2% | (5.150 uker | 8.7%) |
| Troms | 7.339 uker | 13.0% | (7.940 uker | 13.4%) |
| Nordland | 12.700 uker | 22.6% | (14.883 uker | 25.1%) |
| Trøndelag | 2.628 uker | 4.7% | (2.579 uker | 4.3%) |
| Møre og Romsdal | 10.535 uker | 18.7% | (9.853 uker | 16.6%) |
| Sogn og Fjordane | 3.031 uker | 5.4% | (3.408 uker | 5.8%) |
| Hordaland | 3.391 uker | 6.0% | (3.337 uker | 5.6%) |
| Rogaland | 4.977 uker | 8.8% | (4.819 uker | 8.1%) |
| Agder/Østlandet | 7.115 uker | 12.6% | (7.331 uker | 12.4%) |
| Sum | 56.307 uker | 100.0% | (59.300 uker | 100.0%) |

Driftstiden fordelt på redskap var i 1990 følgende:

| | | | | |
|------------------------------|--------------------|---------------|---------------------|----------------|
| Reketrål og krepstrål | 19.210 uker | 34.1% | (18.777 uker | 31.7%) |
| Not og seinot | 9.434 uker | 16.8% | (8.830 uker | 14.9%) |
| Bunnetrål og industritrål | 7.073 uker | 12.6% | (8.199 uker | 13.8%) |
| Line og autoline | 7.288 uker | 12.9% | (8.174 uker | 13.8%) |
| Garn | 8.162 uker | 14.5% | (9.630 uker | 16.2%) |
| Snurrevad | 3.229 uker | 5.7% | (4.221 uker | 7.1%) |
| Juksa, dorg, harp og snik | 1.329 uker | 2.4% | (1.131 uker | 2.0%) |
| Harpun | 92 uker | 0.2% | (16 uker | 0.0%) |
| Lodde-trål | 22 uker | 0.0% | (10 uker | 0.0%) |
| Annet | 468 uker | 0.8% | (312 uker | 0.5%) |
| Sum | 56.307 uker | 100.0% | (59.300 uker | 100.0%) |

Driftstiden fordelt på de viktigste fiskeslag var i 1990 følgende:

| | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---------------|---------------------|----------------|
| Torsk og Hyse | 16.578 uker | 29.5% | (23.038 uker | 38.8%) |
| Reke og kreps | 19.203 uker | 34.1% | (18.781 uker | 31.7%) |
| Sild og brisling | 5.023 uker | 8.9% | (5.707 uker | 9.6%) |
| Sei | 4.441 uker | 7.9% | (3.424 uker | 5.8%) |
| Tobis, øyepål og kolmule | 3.339 uker | 5.9% | (2.499 uker | 4.2%) |
| Lange og brosme . . . | 2.619 uker | 4.7% | (2.187 uker | 3.7%) |
| Makrell | 2.159 uker | 3.8% | (1.640 uker | 2.8%) |
| Lodde | 322 uker | 0.6% | (236 uker | 0.4%) |
| Hval, brugde og hå . . | 467 uker | 0.8% | (194 uker | 0.3%) |
| Annet | 2.156 uker | 3.8% | (1.594 uker | 2.7%) |
| Sum | 56.307 uker | 100.0% | (59.300 uker | 100.0%) |

Driftstiden fordelt på fangstområder var i 1990 følgende:

| | | | | |
|---|--------------------|---------------|---------------------|----------------|
| Kystfiske i Nord-Norge | 21.022 uker | 37.3% | (22.887 uker | 38.6%) |
| Kystfiske i Sør-Norge | 15.819 uker | 28.1% | (15.096 uker | 25.5%) |
| Bankfiske i Nord-Norge | 1.483 uker | 2.7% | (2.487 uker | 4.2%) |
| Bankfiske i Møre og Romsdal og Trøndelag | 1.026 uker | 1.8% | (1.249 uker | 2.1%) |
| Fiske i fjernere farvann . . . | 16.957 uker | 30.1% | (17.581 uker | 29.6%) |
| Herav: | | | | |
| Barentshavet | 3.400 uker | | (4.811 uker) | |
| Bjørnøya/Spitsbergen | 1.129 uker | | (1.086 uker)- | |
| Norskehavet/ Jan Mayen | 664 uker | | (554 uker) | |
| Skagerrakkysten/ Nordsjøen | 8.300 uker | | (8.720 uker) | |
| Shetland/Orknøyene/ Hebridene/Rockall/ Irland | 1.834 uker | | (1.717 uker) | |
| Færøyane/Island . . . | 513 uker | | (269 uker) | |
| Grønland/ Newfoundland | 715 uker | | (316 uker) | |
| Ander felt | 402 uker | | (108 uker) | |
| Sum | 56.307 uker | 100.0% | (59.300 uker | 100.0%) |

Skillet mellom kyst- og bankfisket er vurdert lokalt i de enkelte kommuner.

Retningslinjene fra Budsjettnemnda var følgende:

For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må fartøyene med hensyn til utrustning være innstilt på å drive i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet på mer enn ett døgn.

For de ikke-helårsdrevne fartøyene var driftstiden i 1990 fordelt slik på de enkelte hjemstedsfylker/distrikter:

| | | | |
|----------------------------|---------------------|-------------------|---------------|
| Finnmark | 46 fartøyer | 790 uker | 17.4% |
| Troms | 46 fartøyer | 812 uker | 17.9% |
| Nordland | 77 fartøyer | 1.525 uker | 33.5% |
| Trøndelag | 20 fartøyer | 338 uker | 7.4% |
| Møre og Romsdal | 21 fartøyer | 386 uker | 8.5% |
| Sogn og Fjordane | 7 fartøyer | 142 uker | 3.1% |
| Hordaland | 10 fartøyer | 159 uker | 3.5% |
| Rogaland | 17 fartøyer | 322 uker | 7.1% |
| Agder/Østlandet | 5 fartøyer | 75 uker | 1.6% |
| Sum | 249 fartøyer | 4.549 uker | 100.0% |

3. AKTIVITETSUNDERSØKELSEN 1990. FARTØYGRUPPERING ETTER DRIFTSFORM (FISKERI)

Resultatene fra aktivitetsundersøkelsen i 1990 er vist i tabellene E1, E3 og E4. Tabell E1 gir opplysninger om fordelingen av driftstiden på redskapstyper, fangsområder og fiskeslag for hver av fartøygruppene. Tabellene E3 og E4 viser antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter henholdsvis hjemsted og størrelse og hjemsted og fiskeri i 1990.

Tabell E 1

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1990.

Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|--|---|
| 001 | 13-20,9 meter | Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark | Antall Fiskefartøyer: 34 Total driftstid: 1257 uker Viktigste redskap: Snurrevad 51% Garn 21% Seinot 11% Line 6% Juksa 5% Not 3% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 94% Barentshavet 3% Troms 2% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 79% Sei 15% Sild 3% |
| 002 | 13-20,9 meter | Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Troms | Antall fartøyer: 34 Total driftstid: 1190 uker Viktigste redskap: Garn 60% Snurrevad 16% Seinot 6% Rekestrål 5% Not 5% Line 4% Viktigste fangstområde: Troms kyst 68% Finnmark kyst 20% Lofoten 7% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 70% Sei 17% Reker 5% Sild 5% |
| 003 | 13-20,9 meter | Garn-, juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Nordland | Antall fartøyer: 148 Total driftstid: 5442 uker Viktigste redskap: Garn 46% Snurrevad 23% Juksa 14% Not 6% Line 4% Viktigste fangstområde: Lofoten 41% Vesteralen 33% Salten og Helgeland 11% Finnmark kyst 10% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 70% Sei 14% Sild 7% Blakveite 3% |

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|---|---|
| 004 | 13-20,9 meter | Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt kombinasjon med småhvalfangst. Finnmark, Troms. | Antall Fiskefartøyer: 27 Total driftstid: 923 uker Viktigste redskap: Line 82% Garn 11% Juksa 3% Rekestrål 2% Viktigste fangstområde: Troms 52% Finnmark kyst 48% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 85% Lange og brosme 4% Sei 3% Reker 2% |
| 005 | 13-20,9 meter | Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt kombinasjon med småhvalfangst. Nordland. | Antall fartøyer: 78 Total driftstid: 2986 uker Viktigste redskap: Line 88% Garn 3% Juksa 3% Viktigste fangstområde: Lofoten 52% Finnmark kyst 23% Vesterålen 15% Salten og Helgeland 7% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 87% Lange og brosme 8% |
| 006 | 13-20,9 meter | Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag. | Antall fartøyer: 33 Total driftstid: 1401 uker Viktigste redskap: Garn 61% Not 17% Juksa 12% Snurrevad 4% Line 3% Kanon 3% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 77% Lofoten 16% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 54% Pigghå 18% Sild 17% Lange og brosme 4% Brugde 3% Sei 2% |

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjemssted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|--|---|
| 007 | 13-20,9 meter | Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Sør-Norge. | Antall fartøyer: 62 Total driftstid: 2579 uker Viktigste redskap: Garn 57% Snurrevad 14% Not 9% Line 8% Autoline 3% Dorg 2% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 60% Sogn og Fjordane, Hordaland 17% Lofoten 10% Rogaland 5% Finnmark 2% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 57% Sei 12% Makrell 9% Lange og brosme 9% Sild 7%. |
| 008 | 21 meter og over | Linefiske etter lange, brosme, pigghå, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene og i Nordsjøen, ved Island, Færøyene og rundt De britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst. Sør-Norge. | Antall fartøyer: 60 Total driftstid: 2722 uker Viktigste redskap: Autoline 93% Line 4% Garn 3% Viktigste fangstområde: Shetland/Orknøyene 47% Færøyane 8% Finnmark 8% Trøndelag, Møre og Romsdal 8% Skagerrak/Nordsjøen 6% Troms 5% Viktigste fiskeslag: Lange og brosme 65% Torsk og hyse 30% Sei 3% |

| Kode nr. | Fartøystørrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjon/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|---|---|
| 009 | 21 meter og over | Bankfiske med line, garn og bunntrål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt småhvalfangst. Nord-Norge. | Antall fartøyer: 31 Total driftstid: 1211 uker Viktigste redskap: Garn 34% Snurrevad 23% Seinot 10% Not 9% Autoline 9% Bunntrål 7% Reke-trål 6% Viktigste fangstområde: Finnmark 29% Lofoten 23% Vesterålen 19% Troms 17% Barentshavet 5% Trøndelag, Møre og Romsdal 5% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 60% Sei 20% Sild 9% Reker 6% |
| 010 | 13 meter og over | Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge. | Antall fartøyer: 33 Total driftstid: 1382 uker Viktigste redskap: Seinot 54% Not 16% Garn 14% Snurrevad 9% Reke-trål 5% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 53% Lofoten 14% Salten og Helgeland 11% Troms 10% Vesterålen 5% Viktigse fiskeslag: Sei 54% Torsk og hyse 25% Sild 15% Reker 5% |

| Kode nr. | Fartøystørrelse | Fiskeri/fiskerikombinasjon/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|---|---|
| 011 | 13 meter og over | Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Sør-Norge. | Antall fartøyer: 18 Total driftstid: 732 uker Viktigste redskap: Seinot 56% Not 30% Garn 10% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 48% Sogn og fjordane og Hordaland 25% Finnmark 22% Troms 4% Viktigste fiskeslag: Sei 56% Sild 21% Makrell 9% Torsk og hyse 8% |
| 012 | Under 50 BRT | Ren rekefiske. Nord-Norge og Trøndelag. | Antall fartøyer: 68 Total driftstid: 2719 uker Viktigste redskap: Rekefiske 99% Viktigste fangstområde: Finnmark 31% Troms 30% Salten og Helgeland 23% Trøndelag, Møre og Romsdal 11% Skagerrak/Nordsjøen 2% Viktigste fiskeslag: Reker 99% |
| 013 | Under 50 BRT | Rekefiske med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag. | Antall fartøyer: 60 Total driftstid: 2397 uker Viktigste redskap: Rekefiske 71% Garn 9% Line 6% Snurrevad 5% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 49% Troms kyst 26% Salten og Helgeland 13% Lofoten 4% Barentshavet 4% Trøndelag, Møre og Romsdal 3% Viktigste fiskeslag: Reker 71% Torsk og hyse 23% Sild 4% |

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjon/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|---|---|
| 014 | Under 50 BRT | Ren reketråling Sør-Norge | Antall fartøyer: 148 Total driftstid: 6630 uker Viktigste redskap: Reketrål 100% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 60% Rogaland 24% Sogn og Fjordane og Hordaland 7% Trøndelag, Møre og Romsdal 7% Viktigste fiskeslag: Reker 100% |
| 015 | Under 50 BRT | Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge. | Antall fartøyer: 53 Total driftstid: 2442 uker Viktigste redskap: Reketrål 75% Krepstrål 14% Garn 3% Industritrål 2% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 87% Rogaland 5% Trøndelag, Møre og Romsdal 3% Viktigste fiskeslag: Reker 75% Kreps 14% Tobis og øyepål 3% Torsk 3% |
| 016 | Under 50 BRT | Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge. | Antall fartøyer: 13 Total driftstid: 578 uker Viktigste redskap: Reketrål 71% Not 12% Garn 11% Krepstrål 4% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 69% Rogaland 14% Sogn og Fjordane og Hordaland 12% Viktigste fiskeslag: Reker 71% Makrell 15% Kreps 4% |

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjon/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|--|--|
| 017 | 50 BRT og over | Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Reketrålning skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet. | Antall fartøyer: 21 Total driftstid: 942 uker Viktigste redskap: Reketrål 98% Bunntrål 2% Viktigste fangstområde: Grønland 61% Bjørnøya/Spitsbergen 23% Barentshavet 8% Norskehavet/Jan Mayen 7% Viktigste fiskeslag: Reker 98% Torsk og hyse 2% |
| 018 | 50 BRT og over | Annet havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Andre havreketrålere. Reketrålning skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet. | Antall fartøyer: 115 Total driftstid: 4880 uker Viktigste redskap: Reketrål 79% Bunntrål 6% Garn 4% Industritrål 3% Viktigste fangstområde: Barentshavet 37% Skagerrak/Nordsjøen 25% Bjørnøya/Spitsbergen 13% Finnmark 12% Troms 7% Viktigste fiskeslag: Reker 79% Torsk og hyse 10% Tobis og øyepål 3% |
| 019 | 15 meter og over | Trålfiske etter øyepål, tobis, lodd m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året. Unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Hele landet. | Antall fartøyer: 63 Total driftstid: 2828 uker Viktigste redskap: Industritrål 86% Bunntrål 7% Reketrål 3% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 92% Trøndelag, Møre og Romsdal 4% Rogaland 4% Viktigste fiskeslag: Tobis og øyepål 83% Torsk og hyse 7% Reker 3% Kolmule 3% |

| Kode nr. | Fartøystørrelse | Fiskeri/fiskerikombinasjon/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|--|--|
| 020 | 13-25,9 meter | Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet. | Antall fartøyer: 68 Total driftstid: 2728 uker Viktigste redskap: Not 78% Seinot 9% Garn 8% Snurrevad 2% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 41% Sogn og Fjordane og Hordaland 28% Skagerrakkysten 14% Rogaland 5% Vesterålen 4% Viktigste fiskeslag: Sild 41% Brisling 26% Sei 12% Makrell 10% Torsk og hyse 8% |
| 021 | Inntil 5.999 hl | Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet. | Antall fartøyer: 22 Total driftstid: 873 uker Viktigste redskap: Not 81% Rekestrål 8% Industritrål 6% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 64% Barentshavet 10% Trøndelag, Møre og Romsdal 7% Norskehavet/Jan Mayen 5% Finnmark 3% Viktigste fiskeslag: Makrell 37% Sild 36% Tobis og øyepål 8% Reker 8% |
| 022 | 6.000 - 7.999 hl | Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet. | Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 786 uker Viktigste redskap: Not 87% Industritrål 8% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 63% Norskehavet/Jan Mayen 12% Shetland/Orknøyane 8% Trøndelag, Møre og Romsdal 6% Island 4% Viktigste fiskeslag: Sild 41% Makrell 37% Lodde 10% Kolmule 7% |

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjon/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|-------------------|--|--|
| 023 | 8.000 - 9.999 hl | Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet. | Antall fartøyer: 18 Total driftstid: 793 uker Viktigste redskap: Not 79% Industritrål 18% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 48% Shetland/Orknøyane 16% Norskehavet/Jan Mayen 16% Trøndelag, Møre og Romsdal 7% Finnmark 5% Island 5% Viktigste fiskeslag: Sild 34% Makrell 30% Kolmule 20% Lodde 10% |
| 024 | 10.000 hl og over | Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet. | Antall fartøyer: 31 Total driftstid: 1380 uker Viktigste redskap: Not 71% Industritrål (kolmule) 28% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 51% Shetland/Orknøyene 24% Norskehavet/Jan Mayen 10% Island 6% Færøyane 4% Trøndelag, Møre og Romsdal 2% Viktigste fiskeslag: Makrell 32% Sild 29% Kolmule 26% Lodde 12% |
| 025 | Under 250 BRT | Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal. | Antall fartøyer: 15 Total driftstid: 652 uker Viktigste redskap: Bunntrål 100% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 81% Skagerrak/Nordsjøen 8% Finnmark 7% Barentshavet 4% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 70% Sei 27% Blåkveite 4% |

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjon/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|--|--|
| 027 | 250 BRT og over | Ferskfisktrålere. Hele landet. | Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 846 uker Viktigste redskap: Bunntrål 89% Reketrål 9% Viktigste fangstområde: Barentshavet 54% Finnmark 14% Skagerrak/Nordsjøen 9% Bjørnøya/Spitsbergen 7% Troms 6% Norskehavet/Jan Mayen 4% Grønland 4% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 51% Blåkveite 18% Sei 17% Reker 9% |
| 028 | 250 BRT og over | Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet. | Antall fartøyer: 17 Total driftstid: 790 uker Viktigste redskap: Bunntrål 98% Viktigste fangstområde: Barentshavet 72% Skagerrak/Nordsjøen 8% Island 6% Grønland 3% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 48% Sei 22% Uer 14% Blåkveite 10% |
| 030 | 21 meter og over | Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet. | Antall fartøyer: 14 Total driftstid: 631 uker Viktigste redskap: Garn 91% Autoline 4% Line 3% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 52% Skagerrak/Nordsjøen 19% Lofoten 13% Finnmark 12% Færøyane 2% Barentshavet 2% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 59% Lange og brosme 21% Sei 15% Blåkveite 3% |

| Kode nr. | Fartøy-størrelse | Fiskeri/fiskeri-kombinasjon/hjemsted | Kartleggingsresultater |
|----------|------------------|--|---|
| 031 | Alle | Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerede fartøygrupper fra 001-030. Hele landet. | Antall fartøyer: 37 Total driftstid: 1587 uker Viktigste redskap: Bunntrål 42% Not 25% Industritrål 14% Teiner 5% Seinot 4% Garn 3% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 31% Skagerrak/Nordsjøen 28% Andre felt 21% Finnmark 6% Bjørnøya/Spitsbergen 6% Norskehavet/Jan Mayen 4% Barentshavet 2% Viktigste fiskeslag: Sei 16% Stav- og vassild 13% Sild 12% Makrell 10% Torsk og hyse 9% Skjell 8% Flyndre 6% |
| 101 | Alle | Fartøyer som ikke er helårsdrevne. Alle fiskeri og fiskeri-kombinasjoner. Hele landet. | Antall fartøyer: 249 Total driftstid: 4549 uker Viktigste redskap: Garn 25% Reke-trål 20% Not 11% Bunntrål 11% Snurrevad 10% Line 7% Juksa 4% Viktigste fangstområde: Finnmark 21% Lofoten 20% Barentshavet 14% Trøndelag, Møre og Romsdal 10% Skagerrak/Nordsjøen 9% Troms 8% Salten og Helgeland 6% Vesterålen 3% Sogn og Fjordane og Hordaland 3% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 50% Reker 20% Sei 7% Sild 7% Makrell 3% Lange og brosme 2% |

Tabell E2

Budsjettnemnda for fiskerieringen
Kodeliste for fiskerier og redskaper

| Fiskeslag | Fangstfelt | Redskap |
|---|--|--|
| Kode Fiskeslag | Kode Fangstfelt | Kode Redskap |
| <i>Ål, laks, flyndre m.m.</i> | <i>Kystfiske¹⁾ langs norskekysten ved</i> | SO Seinot |
| 11 Ål | | NO Not ellers |
| 12 Laks | 10 Finnmark | GA Garn |
| 13 Sjøaure, sjørørøye | 11 Troms | LA Autoline |
| 14 Flyndre | 12 Vesterålen | LI Line ellers |
| 16 Blåkveite | 14 Lofoten m/Værøy og Røst | RT Rekestrål |
| 18 Kveite | 15 Salten og Helgeland | KT Krepstrål |
| <i>Torskeartet fisk</i> | 16 Trøndelag, Møre og Romsdal | PT Partål |
| 23 Torsk | 17 Sogn og Fjordane, Hordaland | LT Loddetrål |
| 24 Lange, brosme | 18 Rogaland | IT Industritrål |
| 25 Sei, pale | 19 Skagerrakkysten | BT Brunnrål |
| 26 Hyse (kolje) | <i>Bankfiske²⁾</i> | (torsk, sei, hyse m.m.) |
| 27 Lyr, lysing | 20 Bankfiske utenfor Finnmark | SN Snurrevad |
| 29 Blandingsfisk under gruppe torsk m.m. | 21 Bankfiske utenfor Troms | JU Juksa, pilk |
| <i>Pelagisk fisk industrifisk m.m.</i> | 22 Bankfiske utenfor Vesterålen | HA Harp |
| 32 Sild | 23 Bankfiske utenfor Lofoten | DO Dorg |
| 35 Brisling | 25 Bankfiske utenfor Nordland ellers | SK Snik |
| 36 Sardinella | 26 Bankfiske utenfor Trøndelag, Møre og Romsdal | RU Ruser |
| 41 Lodde | <i>Fiske i fjerne farvann</i> | TE Teiner |
| 42 Polartorsk | 30 Barentshavet | KA Kanon, harpun |
| 43 Tobis og øypål | 31 Bjørnøya, Spitsbergen | SE Selfangst |
| 44 Kolmule | 32 Norskehavet, Jan Mayen | SI Sigd |
| 45 Vassild, stavssild | 33 Skagerrak, Nordsjøen (fra og med Tampen i Nord) | TT Taretrål |
| 51 Makrell | 34 Shetland, Orknøyene, Hebridene, Rockall og Irland | HJ Hjelping, sleping, lystbåt |
| 52 Hestmakrell | 35 Færøyane | FK Fraktfart, føring |
| <i>Størje, haiisk m.m.</i> | 36 Island | BV Oppsyn, bruksvakt hold, sjøheimevern |
| 61 Størje (tunfisk) | 37 Grønland (øst og vestkyst) | |
| 62 Brugde | 38 Newfoundland, Labrador | |
| 63 Pigghå | 39 Andre felt | |
| 64 Håbrann, sverdhai | | |
| 65 Håkjerring | | |

| Fiskeslag | Fangstfelt | Redskap |
|--|---|---------|
| Kode Fiskeslag | | |
| <i>Skalldyr, mollusker, sjøplanter</i> | | |
| 71 Krabbe | 1) Kystfisket kan beskrives som et fiskeri hvor de deltagende båtene på ordinære turer ikke går lenger til havs enn at de leverer i land hver dag. Turen avvikles med andre ord normalt i løpet av et døgn i kystfisket. | |
| 72 Hummer | | |
| 73 Reke | | |
| 74 Kreps | | |
| 75 Akkar | | |
| 76 Skjell | | |
| 79 Tang og tare | | |
| <i>Småhval og sel</i> | | |
| 81 Småhval | 2) For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må båtene med hensyn til utrustning være innstilt på å drifte i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet av mer enn et døgn. | |
| 82 Sel | | |
| <i>Annet</i> | | |
| 91 Uer | | |
| 92 Steinbit | | |
| 93 Rognkjeks | | |
| 94 Diverse transport | | |
| (føring og fraktfart) | | |
| 95 Annet (fiskerioppsyn, bruks- | | |
| vakt hold, sjøheimvern m.m.) | | |
| 99 Annen fisk og blandings- | | |
| fisk som ikke kan føres | | |
| under kode 29 | | |

Tabell E3.

ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER¹⁾
FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE
1990

| Områder | Størrelsesgrupper | | | | |
|----------------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| | Totalt antall fartøyer | Antall fartøyer 13 - 20,9 meter 1.1 | Antall fartøyer 21 - 30,9 meter 1.1 | Antall fartøyer 31 - 40,9 meter 1.1 | Antall fartøyer 41 meter 1.1 og over |
| Finnmark | 116 | 79 | 16 | 8 | 13 |
| Troms | 192 | 118 | 37 | 15 | 22 |
| Nordland | 329 | 266 | 45 | 2 | 16 |
| Trøndelag | 63 | 49 | 7 | 4 | 3 |
| Møre og Romsdal | 241 | 71 | 41 | 52 | 77 |
| Sogn og Fjordane | 73 | 38 | 7 | 19 | 9 |
| Hordaland | 79 | 31 | 10 | 13 | 25 |
| Rogaland | 113 | 63 | 23 | 21 | 6 |
| Agder/Østlandet | 153 | 132 | 19 | 1 | 1 |
| I alt | 1.359 | 847 | 205 | 135 | 172 |

1) Bygger på kartleggingen for 1990 supplert med opplysninger fra Konesjons- og Merkerregisteret og opplysninger innhentet fra fiskerirettlederne.

Tabell E4

Antall helårsdrevne fartøyer på 13 meter l.l. og over
fordelt etter hjemsted og driftsform 1990 ¹⁾

| Fylke | Budsjettnemndas fartøymasse Antall fartøyer | Fartøygruppe etter driftsform | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 001 | 002 | 003 | 004 | 005 | 006 | 007 | 008 | 009 | 010 | 011 | 012 | 013 | 014 | 015 |
| Finnmark | 116 | 34 | | | 10 | | | | | 2 | 12 | | 10 | 15 | | |
| Troms | 192 | | 34 | | 17 | | | | | 10 | 6 | | 30 | 31 | | |
| Nordland | 329 | | | 148 | | 78 | | | | 19 | 15 | | 19 | 12 | | |
| Trøndelag | 63 | | | | | | 33 | | | | | | | 2 | | |
| Møre og Romsdal | 241 | | | | | | | 37 | 1 | | | | | | | 14 |
| Sogn og Fjordane | 73 | | | | | | | 14 | 39 | | | | | | | 2 |
| Hordaland | 79 | | | | | | | 7 | 19 | | | | | | | 1 |
| Rogaland | 113 | | | | | | | 3 | 1 | | | | | | | 3 |
| Agder/Østlandet | 153 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 6 |
| 1990 | 1 359 | 34 | 34 | 148 | 27 | 78 | 33 | 62 | 60 | 31 | 33 | 18 | 68 | 60 | 148 | 53 |
| 1988 | 1 441 | 40 | 43 | 159 | 39 | 73 | 32 | 72 | 65 | 65 | 24 | 30 | 68 | 60 | 176 | 26 |
| 1986 | 1 449 | 61 | 50 | 179 | 27 | 69 | 25 | 68 | 72 | 30 | 19 | 18 | 60 | 48 | 139 | 24 |
| 1984 | 1 676 | 76 | 40 | 148 | 18 | 93 | 25 | 88 | 72 | 12 | 56 | 69 | 88 | 77 | 157 | 35 |
| 1982 | 1 675 | 85 | 47 | 161 | 42 | 91 | 29 | 96 | 74 | 16 | 66 | 71 | 79 | 50 | 142 | 24 |
| 1980 ²⁾ | 1 794 | 81 | 43 | 181 | 50 | 105 | 35 | 95 | 83 | 26 | 76 | 64 | 91 | 71 | 128 | 28 |
| 1978 ²⁾ | 1 795 | 95 | 43 | 164 | 36 | 73 | 24 | 79 | 93 | 17 | 83 | 56 | 74 | 55 | 99 | 104 |
| 1976 ²⁾ | 1 844 | 89 | 52 | 155 | 46 | 67 | 26 | 79 | 95 | 17 | 85 | 54 | 100 | 47 | 124 | 99 |

¹⁾ Bygger på kartleggingen for 1976-1990.

²⁾ Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse mindre endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er ellers bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1990. «I alt»-tallene er sammenlignbare.

Tabell E4 (forts.)

| Fylke | Budsjett- nemndas fartøy- masse Antall fartøyer | Fartøygruppe etter driftsform | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|
| | | 016 | 017 | 018 | 019 | 020 | 021 ⁴⁾ | 022 ⁴⁾ | 023 ⁴⁾ | 024 ⁴⁾ | 025 | 026 | 027 | 028 | 029 | 030 | 031 ³⁾ |
| Finnmark | 116 | | 1 | 20 | | | 2 | 1 | | 1 | | | 5 | 1 | | | 2 |
| Troms | 192 | | 6 | 43 | | | 4 | 1 | | 1 | | | 4 | 2 | | | 3 |
| Nordland | 329 | | 1 | 19 | | | 2 | | 1 | | | | 8 | 2 | | | |
| Trøndelag | 63 | | | 2 | | 5 | | | | 2 | | | | | | 1 | 4 |
| Møre og Romsdal | 241 | | 13 | 3 | 12 | 16 | 7 | 7 | 12 | 13 | 15 | | 2 | 11 | | 9 | 22 |
| Sogn og Fjordane | 73 | | | | 1 | 18 | 3 | 3 | 1 | | | | | 1 | | 3 | 1 |
| Hordaland | 79 | 2 | | 3 | 13 | 11 | 3 | 7 | 3 | 13 | | | | | | | 2 |
| Rogaland | 113 | 3 | | 9 | 34 | 5 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | 1 |
| Agder/Østlandet | 153 | 8 | | 16 | 3 | 8 | | | | | | | | | | 1 | 2 |
| 1990 | 1 359 | 13 | 21 | 115 | 63 | 68 | 22 | 19 | 18 | 31 | 15 | | 19 | 17 | | 14 | 37 |
| 1988 | 1 441 | 6 | 21 | 97 | 63 | 61 | 18 | 19 | 24 | 22 | 13 | 6 | 54 | 10 | | 19 | 35 |
| 1986 | 1 449 | 19 | 19 | 106 | 64 | 82 | 9 | 19 | 35 | 43 | 16 | 8 | 44 | 9 | 41 | 10 | 36 |
| 1984 | 1 676 | 25 | 19 | 131 | 81 | 57 | 10 | 27 | 34 | 53 | 20 | 9 | 45 | 9 | 45 | 21 | 36 |
| 1982 | 1 675 | 43 | 18 | 111 | 64 | 50 | 18 | 32 | 35 | 45 | 22 | 6 | 49 | 11 | 50 | | 46 |
| 1980 ²⁾ | 1 794 | 49 Komb. med 015 | 23 | 95 | 98 | 43 | 17 | 33 | 36 | 39 | 23 | 7 | 52 | 12 | 69 | | 41 |
| 1978 ²⁾ | 1 795 | | 23 | 78 | 126 | 55 | 48 | 68 | 45 | 41 | 27 | 6 | 83 | 13 | 68 | | 19 |
| 1976 ²⁾ | 1 844 | | | 52 | 201 | 40 | | 200 | | | 30 | | | 12 | 60 | | 33 |

¹⁾ Bygger på kartleggingen for 1976-1990, supplert med opplysninger fra Konesjons- og Merkerregisteret samt opplysninger innhentet fra fiskeriretterne.

²⁾ Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse mindre endringer i størrelsesinn-
delingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er ellers bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes
med 1990. «I alt»-tallene er sammenlignbare.

³⁾ Den tidligere gruppe 030 er fra og med 1984-undersøkelsen delt i to.

⁴⁾ Ringnotgruppens definisjon ble endret fra og med 1988-undersøkelsen. Fartøygruppe 021 i 1988 omfatter de tidl. gruppene 021 og 022, fartøygruppe 022 er
identisk med tidl. gruppe 023, mens fartøygruppene 023 og 024, er identisk med tidl. gruppe 024.

F. Driftsresultater 1990. Tabellverk.

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Del G gir en oversikt over resultattabeller som er utarbeidet, men som ikke er tatt med i denne melding. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveining av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (F1—F20), er som vektor benyttet det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgruppe (total fartøymasse).

Tabellene F21—F51 gir resultater for fartøyergrupper etter driftsform. Årlig gjennomsnittlig fangstmengde i fersk (sløyd) vekt pr. fartøy er også gjengitt. Da det imidlertid bare er et mindre antall fartøyer i hver av gruppene som har oppgitt tilfredsstillende fangstdata, må disse fangstdataene tas med forbehold.

I del J, Vedlegg, er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

SAMMENVEIDE TABELLER

Tabell F1

Driftsresultater 1990

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennomsnitt |
|---|----------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 131 | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 932.9 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 297.6 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 182.0 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 217.9 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 5.1 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.6 |
| 4. SUM INNTEKTER | 3 203 824.0 |
| 4.01 Herav fra fiske | 2 986 241.1 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 6 948.9 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 56 214.6 |
| 4.04 Herav fra annet | 154 419.5 |
| 5. SUM KOSTNADER | 2 635 523.2 |
| 5.01 Drivstoff | 395 549.3 |
| 5.02 Agn | 24 694.0 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 39 727.9 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 24 768.4 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 84 423.4 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 13 920.2 |
| 5.07 Produktavgift | 124 559.3 |
| 5.08 Diverse assuranse | 14 396.1 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 89 816.5 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 6 586.2 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 209 325.4 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 128 892.3 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 367 111.3 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 488 856.4 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 493 500.2 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 115 744.0 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 13 652.1 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 568 300.8 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 2 607.9 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 110 411.7 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 1 170 073.8 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 227 326.6 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 982 672.0 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 190 917.4 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 17 327.1 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 3 366.4 |
| 10. Likviditetslån | 22 354.7 |
| 11. Renteinntekter | 72 527.7 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 162 753.9 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 342 701.6 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 12 734 158.5 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 5 561 781.8 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 743 897.5 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 23.7 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 164.9 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 1 359 |

Tabell F2

Driftsresultater 1990

Alle fartøyer som har drevet «torskefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennomsnitt |
|---|----------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 130 | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 259.6 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 295.8 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 172.9 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 197.5 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 4.7 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.7 |
| 4. SUM INNTEKTER | 2 665 372.6 |
| 4.01 Herav fra fiske | 2 463 302.4 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 6 119.4 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 49 498.3 |
| 4.04 Herav fra annet | 146 452.4 |
| 5. SUM KOSTNADER | 2 107 565.0 |
| 5.01 Drivstoff | 313 599.9 |
| 5.02 Agn | 30 480.6 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 33 650.8 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 21 420.5 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 69 453.7 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 9 996.4 |
| 5.07 Produktavgift | 102 082.5 |
| 5.08 Diverse assuranser | 12 587.1 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 72 525.5 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 1 120.6 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 173 437.1 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 100 720.7 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 280 227.0 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 383 211.3 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 395 849.2 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 94 905.1 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 12 297.0 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 557 807.6 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 2 824.4 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 118 752.7 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 1 017 498.2 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 216 617.1 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 889 924.6 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 189 457.7 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 16 191.6 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 3 447.1 |
| 10. Likviditetsslån | 27 593.1 |
| 11. Renteinntekter | 79 770.4 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 151 539.2 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 270 029.3 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 9 559 371.0 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 4 363 683.0 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 729 422.4 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 20.6 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 111.9 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 1 101 |

Tabell F3

Driftsresultater 1990

Alle fartøyer som har drevet «sildefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennomsnitt |
|---|----------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 1924 | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 3 774.3 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 308.1 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 217.6 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 304.2 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 7.0 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.0 |
| 4. SUM INNTEKTER | 5 551 590.9 |
| 4.01 Herav fra fiske | 5 243 999.1 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 12 244.7 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 91 878.1 |
| 4.04 Herav fra annet | 203 469.0 |
| 5. SUM KOSTNADER | 5 002 990.5 |
| 5.01 Drivstoff | 753 213.7 |
| 5.02 Agn | 0.0 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 70 606.6 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 38 304.0 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 146 248.2 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 29 805.2 |
| 5.07 Produktavgift | 221 885.0 |
| 5.08 Diverse assurance | 20 190.3 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 172 006.3 |
| 5.10 Assurance på redskap | 33 613.7 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 371 624.7 |
| 5.13 Assurance på fartøy | 245 055.8 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 761 220.8 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 967 014.4 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 948 606.5 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 204 322.7 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 19 272.6 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 548 600.4 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 1 803.5 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 78 530.9 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 1 779 994.3 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 254 802.2 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 1 342 050.8 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 192 111.6 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 23 060.4 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 3 301.1 |
| 10. Likviditetsslån | 0.0 |
| 11. Renteinntekter | 43 160.8 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 209 670.1 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 682 897.0 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 27 034 345.0 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 11 103 889.0 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 861 797.0 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 37.5 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 415.6 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 221 |

Tabell F4

Driftsresultater 1990

Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennom- snitt |
|---|---------------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 1119 | |
| 2. FANGSTMENGDEN I TONN | 109.9 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 297.6 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 161.4 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 123.6 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 3.0 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.5 |
| 4. SUMINNTEKTER | 931 898.3 |
| 4.01 Herav fra fiske | 861 966.3 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 5 984.0 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 30 058.6 |
| 4.04 Herav fra annet | 33 889.4 |
| 5. SUM KOSTNADER | 687 277.5 |
| 5.01 Drivstoff | 89 405.7 |
| 5.02 Agn | 3 142.8 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 2 394.3 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 6 543.8 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 20 734.7 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 1 335.1 |
| 5.07 Produktavgift | 36 093.6 |
| 5.08 Diverse assuranser | 2 852.6 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 20 381.8 |
| 5.10 Assurans på redskap | 811.0 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 61 106.8 |
| 5.13 Assurans på fartøy | 36 867.0 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 105 557.5 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 147 467.4 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 111 784.4 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 33 560.7 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 7 238.1 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 244 620.9 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 1 979.3 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 82 813.2 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 410 738.9 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 139 050.2 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 394 949.2 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 133 704.8 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 23 836.6 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 8 069.6 |
| 10. Likviditetslån | 20 669.8 |
| 11. Renteinntekter | 9 966.6 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 42 469.0 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 69 078.9 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 3 983 226.5 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 1 457 410.7 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 138 765.7 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 15.8 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 30.1 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 847 |

Tabell F5

Driftsresultater 1990

Fartøyer i størrelsen 21-30,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennomsnitt |
|---|----------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 2219 | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 303.5 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 297.8 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 184.5 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 230.4 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 5.4 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.6 |
| 4. SUM INNTEKTER | 2 649 267.6 |
| 4.01 Herav fra fiske | 2 446 324.7 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 4 274.7 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 31 694.2 |
| 4.04 Herav fra annet | 166 974.1 |
| 5. SUM KOSTNADER | 2 286 854.1 |
| 5.01 Drivstoff | 376 319.4 |
| 5.02 Agn | 2 211.4 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 25 822.8 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 13 510.6 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 69 376.3 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 12 213.5 |
| 5.07 Produktavgift | 103 617.0 |
| 5.08 Diverse assuranser | 11 860.1 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 45 151.6 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 1 302.5 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 161 797.0 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 152 244.5 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 304 243.4 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 474 540.0 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 443 200.9 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 74 576.8 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 14 866.2 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 362 413.6 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 1 572.9 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 66 681.6 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 1 011 972.6 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 186 196.1 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 896 212.0 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 164 896.9 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 25 389.9 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 4 671.6 |
| 10. Likviditetslån | 56 420.6 |
| 11. Renteinntekter | 31 283.2 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 126 704.7 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 322 190.5 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 12 874 256.8 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 4 849 749.7 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 396 871.4 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m.l.l. | 25.0 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 128.3 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 205 |

Tabell F6

Driftsresultater 1990

Fartøyer i størrelsen 31-40,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennomsnitt |
|---|----------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 3319 | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 1 183.3 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 306.4 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 238.8 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 357.1 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 8.3 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 15.0 |
| 4. SUMINNTEKTER | 6 231 939.2 |
| 4.01 Herav fra fiske | 5 900 567.4 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 13 666.8 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 132 853.5 |
| 4.04 Herav fra annet | 184 851.4 |
| 5. SUMKOSTNADER | 4 654 353.6 |
| 5.01 Drivstoff | 720 157.0 |
| 5.02 Agn | 157 233.3 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 83 559.5 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 32 313.7 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 139 440.8 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 33 279.7 |
| 5.07 Produktavgift | 249 862.8 |
| 5.08 Diverse assuranser | 26 609.4 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 97 293.0 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 3 377.4 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 365 932.6 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 265 834.7 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 641 230.7 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 795 109.8 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 813 258.5 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 206 581.7 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 23 278.9 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 1 577 585.5 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 4 418.2 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 191 180.5 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 2 460 873.3 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 298 222.2 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 2 145 085.1 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 259 953.3 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 3 076.6 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 372.8 |
| 10. Likviditetslån | 35 006.8 |
| 11. Renteinntekter | 50 990.4 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 328 906.6 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 468 937.3 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 22 798 379.5 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 8 703 172.5 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 1 073 379.6 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 35.4 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 275.9 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 135 |

Driftsresultater 1990

Tabell F7

Fartøyer i størrelsen 41 meter l.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennomsnitt |
|---|----------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 4419 | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 5 551.2 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 293.8 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 255.9 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 590.2 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 13.9 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 11.9 |
| 4. SUM INNTEKTER | 13 232 401.8 |
| 4.01 Herav fra fiske | 12 232 510.9 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 10 249.7 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 118 534.7 |
| 4.04 Herav fra annet | 871 106.5 |
| 5. SUM KOSTNADER | 11 697 235.3 |
| 5.01 Drivstoff | 1 803 057.2 |
| 5.02 Agn | 10 386.7 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 250 498.0 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 132 547.9 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 406 310.3 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 69 561.0 |
| 5.07 Produktavgift | 497 591.3 |
| 5.08 Diverse assuranser | 66 448.9 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 546 258.4 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 42 581.3 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 913 015.2 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 479 011.1 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 1 577 139.1 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 2 032 350.4 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 2 322 007.1 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 510 268.4 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 38 202.5 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 1 535 166.7 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 2 601.0 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 110 438.4 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 4 150 405.8 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 298 576.3 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 3 056 258.8 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 219 864.4 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 2 016.7 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 145.1 |
| 10. Likviditetslån | 11 882.7 |
| 11. Renteinntekter | 507 138.2 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 691 487.1 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 1 672 267.3 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 50 537 853.0 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 25 094 707.5 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 4 122 523.4 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 53.6 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 807.9 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 172 |

Tabell F8

Driftsresultater 1990

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennomsnitt |
|---|----------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 1411 | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 371.8 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 282.6 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 146.9 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 213.8 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 5.1 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.9 |
| 4. SUMINNTEKTER | 2 846 684.1 |
| 4.01 Herav fra fiske | 2 589 868.4 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 5 224.9 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 44 613.4 |
| 4.04 Herav fra annet | 206 977.4 |
| 5. SUMKOSTNADER* | 2 283 751.4 |
| 5.01 Drivstoff | 348 964.8 |
| 5.02 Agn | 2 113.0 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 51 915.5 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 30 920.7 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 83 880.1 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 11 768.1 |
| 5.07 Produktavgift | 100 930.9 |
| 5.08 Diverse assuranser | 11 974.5 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 77 114.4 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 2 289.1 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 189 885.9 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 108 808.2 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 318 134.7 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 437 566.1 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 419 952.4 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 74 470.7 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 13 062.5 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 562 932.7 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 2 632.6 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 109 590.2 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 1 011 634.9 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 196 942.4 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 818 084.5 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 159 262.5 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 34 577.7 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 6 731.5 |
| 10. Likviditetsslån | 112 320.1 |
| 11. Renteinntekter | 74 508.4 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 68 243.2 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 399 030.9 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 9 462 020.5 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 3 985 156.5 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 465 554.1 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 21.0 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 95.1 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 116 |

Tabell F9

Driftsresultater 1990

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennomsnitt |
|---|----------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 1422 | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 503.9 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 283.7 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 218.4 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 217.4 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 5.4 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 14.1 |
| 4. SUM INNTEKTER | 3 347 725.9 |
| 4.01 Herav fra fiske | 3 026 429.0 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 11 746.5 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 68 706.6 |
| 4.04 Herav fra annet | 240 843.8 |
| 5. SUM KOSTNADER | 2 880 000.5 |
| 5.01 Drivstoff | 486 888.9 |
| 5.02 Agn | 2 413.9 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 39 249.4 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 20 077.1 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 98 202.6 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 11 241.3 |
| 5.07 Produktavgift | 122 551.0 |
| 5.08 Diverse assuranser | 22 275.0 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 146 355.0 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 2 656.5 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 211 966.4 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 165 588.0 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 418 609.7 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 429 573.4 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 572 129.9 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 115 641.5 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 14 581.0 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 467 725.4 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 2 151.9 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 86 810.5 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 1 216 164.1 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 225 721.8 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 1 005 384.8 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 186 600.8 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 11 056.3 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 2 052.1 |
| 10. Likviditetslån | 36 947.9 |
| 11. Renteinntekter | 50 354.7 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 192 815.7 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 403 832.3 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 13 301 913.9 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 6 056 688.8 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 783 057.1 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 23.2 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 137.4 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 192 |

Tabell F10

Driftsresultater 1990

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. | FARTØYGRUPPE 1433 | Aritmetisk gjennomsnitt |
|-------|-----------------------------------|----------------------------|
| 2. | FANGSTMENGDE I TONN | 180.2 |
| 3. | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 | Sum antall driftsdøgn | 275.7 |
| 3.02 | Sum antall døgn i sjøen | 143.2 |
| 3.03 | Sum antall mannsukeverk | 161.8 |
| 3.04 | Sum antall årsverk | 4.1 |
| 3.05 | Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.3 |
| 4. | SUM INNTEKTER | 1 725 161.4 |
| 4.01 | Herav fra fiske | 1 599 835.7 |
| 4.02 | Herav likviditetstilskudd | 7963.3 |
| 4.03 | Herav rentesubsidier | 31 222.8 |
| 4.04 | Herav fra annet | 86 139.6 |
| 5. | SUM KOSTNADER | 1 333 046.3 |
| 5.01 | Drivstoff | 194 306.5 |
| 5.02 | Agn | 7 705.9 |
| 5.03 | Is, salt og emballasje | 6 212.3 |
| 5.04 | Leid arbeidshjelp | 19 582.6 |
| 5.05 | Telefon, havneavgift etc. | 44 513.0 |
| 5.06 | Sosiale utgifter | 5 757.4 |
| 5.07 | Produktavgift | 66 336.7 |
| 5.08 | Diverse assuranser | 6 095.0 |
| 5.09 | Diverse uspesifiserte kostnader | 38 143.8 |
| 5.10 | Assurans på redskap | 783.7 |
| 5.11 | Vedlikehold på redskap | 131 730.8 |
| 5.13 | Assurans på fartøy | 67 040.5 |
| 5.14 | Vedlikehold på fartøy | 203 620.1 |
| 5.15 | Avskrivning på fartøy (beregnet) | 282 094.4 |
| 5.16 | Betalte gjeldsrenter | 190 625.3 |
| 5.17 | Kalk. renter på egenkapital | 58 661.0 |
| 5.18 | Pakkeforsikring | 9 837.4 |
| 6. | LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 392 115.1 |
| 6.01 | Lønnsevne pr. mannsukeverk | 2 423.8 |
| 6.02 | Lønnsevne pr. årsverk | 94 610.7 |
| 7. | Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 691 918.5 |
| 7.01 | Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 166 948.2 |
| 8. | Lottutbetaling i alt | 617 694.2 |
| 8.01 | Lott pr. årsverk | 149 039.2 |
| 9. | Garantilottutbetaling i alt | 25 134.0 |
| 9.01 | Garantilottutbetaling pr. årsverk | 6 064.4 |
| 10. | Likviditetsslån | 22 398.3 |
| 11. | Renteinntekter | 27 859.2 |
| 12. | Skyldig moms og investeringsavg. | 67 286.8 |
| 13. | Avskrivning på fartøy (bokført) | 178 728.0 |
| 14.01 | Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 6 658 458.0 |
| 15.01 | Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 2 536 653.4 |
| 15.03 | Renteberegningsgrunnlag annet | 370 157.2 |
| 16.01 | Gj. snittlig lengde i m l.l. | 18.5 |
| 16.02 | Gj. snittlig størrelse i BRT | 63.3 |
| 17. | Antall fartøyer i kartlagt masse | 329 |

Tabell F11

Driftsresultater 1990

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennom- snitt |
|---|---------------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 1444 | |
| 2. FANGSTMENGDEN I TONN | 118.8 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 322.8 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 212.9 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 169.9 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 3.7 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.2 |
| 4. SUMINNTEKTER | 880 404.6 |
| 4.01 Herav fra fiske | 790 819.2 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 38 956.5 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 30 077.7 |
| 4.04 Herav fra annet | 20 551.2 |
| 5. SUM KOSTNADER | 744 533.4 |
| 5.01 Drivstoff | 86 865.9 |
| 5.02 Agn | 0.0 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 3 932.2 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 1 272.0 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 26 841.6 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 1 938.7 |
| 5.07 Produktavgift | 33 232.6 |
| 5.08 Diverse assuranse | 2 706.5 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 29 038.2 |
| 5.10 Assurans på redskap | 633.8 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 52 485.0 |
| 5.13 Assurans på fartøy | 49 706.8 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 104 223.3 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 155 453.2 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 150 495.3 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 36 351.2 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 9 356.7 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 135 871.2 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 799.5 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 36 926.4 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 361 201.1 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 98 165.5 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 336 050.0 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 91 330.1 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 46 742.6 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 12 703.5 |
| 10. Likviditetslån | 45 576.1 |
| 11. Renteinntekter | 9 488.4 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 35 319.6 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 98 273.2 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 4 598 831.6 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 1 765 516.3 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 130 830.7 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 16.4 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 36.2 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 63 |

Tabell F12

Driftsresultater 1990

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. | FARTØYGRUPPE 1455 | Aritmetisk gjennomsnitt |
|-------|-----------------------------------|----------------------------|
| 2. | FANGSTMENGDE I TONN | 3378.8 |
| 3. | DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 | Sum antall driftsdøgn | 306.1 |
| 3.02 | Sum antall døgn i sjøen | 227.1 |
| 3.03 | Sum antall mannsukeverk | 368.2 |
| 3.04 | Sum antall årsverk | 8.4 |
| 3.05 | Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 12.6 |
| 4. | SUM INNTEKTER | 7256801.3 |
| 4.01 | Herav fra fiske | 6761725.9 |
| 4.02 | Herav likviditetstilskudd | 2425.1 |
| 4.03 | Herav rentesubsidier | 90917.6 |
| 4.04 | Herav fra annet | 401732.7 |
| 5. | SUM KOSTNADER | 6089705.0 |
| 5.01 | Drivstoff | 891467.7 |
| 5.02 | Agn | 44978.6 |
| 5.03 | Is, salt og emballasje | 131022.5 |
| 5.04 | Leid arbeidshjelp | 65275.3 |
| 5.05 | Telefon, havneavgift etc. | 206725.8 |
| 5.06 | Sosiale utgifter | 40274.3 |
| 5.07 | Produktavgift | 283306.8 |
| 5.08 | Diverse assuranser | 30964.5 |
| 5.09 | Diverse uspesifiserte kostnader | 238701.5 |
| 5.10 | Assurans på redskap | 19260.2 |
| 5.11 | Vedlikehold på redskap | 480790.1 |
| 5.13 | Assurans på fartøy | 260756.9 |
| 5.14 | Vedlikehold på fartøy | 791627.0 |
| 5.15 | Avskrivning på fartøy (beregnet) | 1044558.8 |
| 5.16 | Betalte gjeldsrenter | 1297947.4 |
| 5.17 | Kalk. renter på egenkapital | 237896.2 |
| 5.18 | Pakkeforsikring | 24151.1 |
| 6. | LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 1167096.3 |
| 6.01 | Lønnsevne pr. mannsukeverk | 3169.4 |
| 6.02 | Lønnsevne pr. årsverk | 138207.8 |
| 7. | Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 2429110.6 |
| 7.01 | Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 287655.7 |
| 8. | Lottutbetaling i alt | 1935537.4 |
| 8.01 | Lott pr. årsverk | 229206.7 |
| 9. | Garantilottutbetaling i alt | 9076.5 |
| 9.01 | Garantilottutbetaling pr. årsverk | 1074.8 |
| 10. | Likviditetslån | 14929.6 |
| 11. | Renteinntekter | 283535.4 |
| 12. | Skyldig moms og investeringsavg. | 438281.3 |
| 13. | Avskrivning på fartøy (bokført) | 788841.6 |
| 14.01 | Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 26660999.3 |
| 15.01 | Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 13329794.8 |
| 15.03 | Renteberegningsgrunnlag annet | 2200236.6 |
| 16.01 | Gj. snittlig lengde i m l.l. | 34.7 |
| 16.02 | Gj. snittlig størrelse i BRT | 420.3 |
| 17. | Antall fartøyer i kartlagt masse | 241 |

Tabell F13

Driftsresultater 1990

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennomsnitt |
|---|----------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 1466 | |
| 2. FANGSTMENGDEN I TONN | 625.9 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 317.7 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 205.4 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 311.5 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 7.0 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.8 |
| 4. SUM INNTEKTER | 3 948 511.9 |
| 4.01 Herav fra fiske | 3 700 046.6 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 14 459.7 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 130 704.0 |
| 4.04 Herav fra annet | 103 301.6 |
| 5. SUM KOSTNADER | 2 846 075.1 |
| 5.01 Drivstoff | 354 869.7 |
| 5.02 Agn | 131 706.8 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 17 672.8 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 13 268.0 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 76 688.0 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 14 744.6 |
| 5.07 Produktavgift | 155 650.3 |
| 5.08 Diverse assuranserte kostnader | 23 602.2 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 95 094.3 |
| 5.10 Assuransé på redskap | 3 557.6 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 224 184.6 |
| 5.13 Assuransé på fartøy | 147 757.1 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 382 606.3 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 586 110.3 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 410 166.3 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 189 583.6 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 18 812.4 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 1 102 436.8 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 3 538.9 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 157 085.0 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 1 682 379.1 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 239 720.4 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 1 496 915.1 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 213 293.8 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 44 317.7 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 6 314.8 |
| 10. Likviditetsslån | 26 750.4 |
| 11. Renteinntekter | 41 846.9 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 202 402.4 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 351 214.1 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 14 165 026.1 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 6 293 140.9 |
| 15.03 Renteberegningssgrunnlag annet | 872 524.1 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 25.7 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 173.7 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 73 |

Tabell F14

Driftsresultater 1990

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennomsnitt |
|---|----------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 1477 | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 7 599.7 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 304.0 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 212.6 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 242.4 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 5.8 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 12.9 |
| 4. SUM INNTEKTER | 4 135 951.2 |
| 4.01 Herav fra fiske | 3 980 670.5 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 30 146.1 |
| 4.04 Herav fra annet | 125 134.6 |
| 5. SUM KOSTNADER | 3 684 046.6 |
| 5.01 Drivstoff | 575 435.1 |
| 5.02 Agn | 0.0 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 57 956.2 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 22 492.8 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 112 759.6 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 23 177.0 |
| 5.07 Produktavgift | 167 015.5 |
| 5.08 Diverse assuranser | 16 284.1 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 87 075.1 |
| 5.10 Assurans på redskap | 26 262.2 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 224 208.1 |
| 5.13 Assurans på fartøy | 203 042.1 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 531 323.4 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 767 319.0 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 684 474.4 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 170 095.9 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 15 126.4 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 451 904.5 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 1 864.2 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 78 051.4 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 1 363 294.4 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 235 463.5 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 1 038 026.8 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 179 284.4 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 13 008.9 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 2 246.9 |
| 10. Likviditetslån | 0.0 |
| 11. Renteinntekter | 16 753.8 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 176 714.9 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 393 263.5 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 22 450 316.5 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 8 156 824.1 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 373 572.5 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 33.9 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 332.2 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 79 |

Tabell F15

Driftsresultater 1990

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennomsnitt |
|---|----------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 1488 | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 303.3 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 325.3 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 156.9 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 144.0 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 3.1 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 14.2 |
| 4. SUM INNTEKTER | 1 432 391.4 |
| 4.01 Herav fra fiske | 1 320 450.0 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 13 419.2 |
| 4.04 Herav fra annet | 98 522.2 |
| 5. SUM KOSTNADER | 1 360 057.2 |
| 5.01 Drivstoff | 254 685.0 |
| 5.02 Agn | 0.0 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 42 349.0 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 9 344.8 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 35 806.2 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 6 950.5 |
| 5.07 Produktavgift | 54 725.6 |
| 5.08 Diverse assuranser | 2 623.3 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 23 636.6 |
| 5.10 Assurans på redskap | 1 465.7 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 88 034.8 |
| 5.13 Assurans på fartøy | 75 445.5 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 201 764.9 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 308 716.5 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 179 935.3 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 66 727.0 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 7 846.6 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 72 334.2 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 502.5 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 23 424.3 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 520 141.2 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 168 439.7 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 471 006.1 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 152 528.0 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 15 871.6 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 5 139.8 |
| 10. Likviditetsslån | 2 453.3 |
| 11. Renteinntekter | 12 238.1 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 43 235.8 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 86 012.0 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 9 013 603.9 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 2 248 550.5 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 186 801.1 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 21.8 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 97.5 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 113 |

Tabell F16

Driftsresultater 1990

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennom- snitt |
|---|---------------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 1499 | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 84.7 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 321.0 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 180.0 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 113.2 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 2.5 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 14.0 |
| 4. SUM INNTEKTER | 947 863.1 |
| 4.01 Herav fra fiske | 911 683.1 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 12 768.0 |
| 4.04 Herav fra annet | 23 412.0 |
| 5. SUM KOSTNADER | 763 246.0 |
| 5.01 Drivstoff | 121 541.6 |
| 5.02 Agn | 0.0 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 3 699.8 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 3 423.8 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 14 625.0 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 790.7 |
| 5.07 Produktavgift | 37 969.6 |
| 5.08 Diverse assuranser | 2 239.4 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 15 124.0 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 499.4 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 67 270.0 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 39 369.4 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 97 971.5 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 185 288.0 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 114 263.4 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 52 673.2 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 6 497.2 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 184 617.1 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 1 630.8 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 74 851.4 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 411 863.4 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 166 986.4 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 400 242.4 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 162 274.8 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 8 266.0 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 3 351.4 |
| 10. Likviditetslån | 1 887.4 |
| 11. Renteinntekter | 11 614.7 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 40 238.2 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 73 772.3 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 4 820 257.9 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 1 720 856.4 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 152 990.6 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 16.5 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 38.5 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 153 |

Tabell F17

Driftsresultater 1990

Seinotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennomsnitt |
|---|----------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 1011 | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 298.2 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 191.5 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 253.1 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 6.0 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.0 |
| 4. SUM INNTEKTER | 2 161 632.2 |
| 4.01 Herav fra fiske | 2 029 957.6 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 55 037.2 |
| 4.04 Herav fra annet | 76 637.5 |
| 5. SUM KOSTNADER | 1 640 338.5 |
| 5.01 Drivstoff | 1 658 860.3 |
| 5.02 Agn | 558.2 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 9 142.8 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 19 579.1 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 49 252.4 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 8 471.0 |
| 5.07 Produktavgift | 84 889.1 |
| 5.08 Diverse assuranser | 7 035.6 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 63 326.1 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 993.8 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 190 961.0 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 107 772.4 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 230 275.1 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 355 907.9 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 247 252.9 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 82 907.9 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 16 153.0 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 521 293.7 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 2 059.9 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 86 880.9 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 925 623.7 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 154 268.1 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 857 293.8 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 142 880.0 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 62 558.0 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 10 426.2 |
| 10. Likviditetslån | 69 598.0 |
| 11. Renteinntekter | 32 630.9 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 112 539.4 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 213 721.0 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 9 831 362.8 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 3 615 274.5 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 334 296.8 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 21.5 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 79.1 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 51 |

Tabell F18

Driftsresultater 1990

Reketråling. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennom- snitt |
|---|---------------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 1218 | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 191.6 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 308.6 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 192.7 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 147.0 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 3.4 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.8 |
| 4. SUMINNTEKTER | 2 170 617.0 |
| 4.01 Herav fra fiske | 1 996 289.3 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 1 813.2 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 26 546.1 |
| 4.04 Herav fra annet | 145 968.4 |
| 5. SUMKOSTNADER | 1 865 077.4 |
| 5.01 Drivstoff | 334 261.3 |
| 5.02 Agn | 682.1 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 29 458.0 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 9 311.4 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 62 972.2 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 6 525.3 |
| 5.07 Produktavgift | 83 706.3 |
| 5.08 Diverse assuranser | 12 571.1 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 52 064.0 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 1 558.3 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 119 686.6 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 97 424.3 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 272 487.8 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 337 392.9 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 365 889.8 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 70 084.8 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 9 001.2 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 305 539.5 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 2 078.0 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 89 306.8 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 775 216.6 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 226 589.7 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 665 432.4 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 194 500.6 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 9 574.3 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 2 798.5 |
| 10. Likviditetslån | 27 439.0 |
| 11. Renteinntekter | 81 014.9 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 141 673.6 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 217 538.1 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 8 892 789.1 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 3 572 061.5 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 614 610.0 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 20.1 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 92.5 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 478 |

Driftsresultater 1990

Tabell F19

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennomsnitt |
|---|----------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 2124 | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 8447.5 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 295.1 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 250.5 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 434.2 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 10.3 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 11.8 |
| 4. SUMINNTEKTER | 10 462 391.9 |
| 4.01 Herav fra fiske | 9 917 034.3 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 19 997.6 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 174 183.8 |
| 4.04 Herav fra annet | 351 176.1 |
| 5. SUM KOSTNADER | 9 322 338.5 |
| 5.01 Drivstoff | 1 333 419.3 |
| 5.02 Agn | 0.0 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 87 024.1 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 77 157.2 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 275 635.8 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 58 464.6 |
| 5.07 Produktavgift | 420 681.3 |
| 5.08 Diverse assuranse | 40 059.2 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 368 080.6 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 79 644.2 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 710 016.7 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 415 144.1 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 1 429 566.1 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 1 768 966.4 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 1 855 350.2 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 374 987.9 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 28 140.6 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 1 140 053.4 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 2 625.7 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 111 154.6 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 3 249 673.7 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 316 841.6 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 2 301 965.7 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 224 440.5 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 3 270.7 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 318.9 |
| 10. Likviditetslån | 0.0 |
| 11. Renteinntekter | 81 099.1 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 426 205.2 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 1 407 008.3 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 47 575 077.0 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 21 357 598.5 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 1 766 951.9 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m.l.l. | 54.7 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 814.0 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 90 |

Tabell F20

Driftsresultater 1990

Alle trålere på 250 BRT og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennomsnitt |
|---|----------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 2628 | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 1 983.4 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 300.1 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 261.0 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 909.1 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 21.0 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | |
| 4. SUMINNTEKTER | 17 932 013.5 |
| 4.01 Herav fra fiske | 16 277 261.1 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 105 506.2 |
| 4.04 Herav fra annet | 1 549 246.0 |
| 5. SUMKOSTNADER | 16 227 909.8 |
| 5.01 Drivstoff | 2 527 565.4 |
| 5.02 Agn | 0.0 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 487 887.2 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 278 801.7 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 588 128.6 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 103 276.5 |
| 5.07 Produktavgift | 625 870.4 |
| 5.08 Diverse assurance | 85 628.7 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 967 545.2 |
| 5.10 Assurance på redskap | 0.0 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 1 418 251.7 |
| 5.13 Assurance på fartøy | 545 389.7 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 1 804 460.7 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 2 784 625.6 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 3 107 965.2 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 845 057.3 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 57 455.7 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 1 704 103.7 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 1 874.4 |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 81 110.1 |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 5 696 327.5 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 271 127.8 |
| 8. Lottutbetaling i alt | 4 274 422.4 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 203 449.5 |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 0.0 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 0.0 |
| 10. Likviditetslån | 0.0 |
| 11. Renteinntekter | 979 361.0 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 866 802.5 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 2 513 322.1 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 58 643 696.5 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 35 341 572.5 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 8 093 766.3 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m.l.l. | 53.1 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 937.8 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 36 |

**GRUPPERING ETTER FARTØYENES
DRIFTSFORM (FISKERI)**

Tabell F21

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 1 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | std. avvik på gjen- nomsnitt | Rel. stdav på gjen- nomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 115.3 | 3 | 130 | 1.13 | 73 | 0.63 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 272.4 | 8 | 54 | 0.20 | 17 | 0.06 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 123.0 | 2 | 25 | 0.20 | 17 | 0.14 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 138.6 | 8 | 53 | 0.38 | 17 | 0.12 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 3.6 | 8 | 1 | 0.35 | 0 | 0.11 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 14.0 | 5 | 2 | 0.17 | 1 | 0.07 |
| 4. SUMINNTEKTER | 903 685.8 | 8 | 524 615 | 0.58 | 164 636 | 0.18 |
| 4.01 Herav fra fiske | 788 656.0 | 8 | 440 323 | 0.56 | 138 184 | 0.18 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 12 500.0 | 8 | 34 832 | 2.79 | 10 931 | 0.87 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 66 569.0 | 8 | 151 267 | 2.27 | 47 471 | 0.71 |
| 4.04 Herav fra annet | 35 960.8 | 8 | 54 256 | 1.51 | 17 027 | 0.47 |
| 5. SUM KOSTNADER | 702 623.0 | 8 | 609 768 | 0.87 | 191 359 | 0.27 |
| 5.01 Drivstoff | 57 140.9 | 8 | 33 128 | 0.58 | 10 396 | 0.18 |
| 5.02 Agn | 2 713.0 | 8 | 4 949 | 1.82 | 1 553 | 0.57 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 1 807.3 | 8 | 3 935 | 2.18 | 1 235 | 0.68 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 4 603.1 | 8 | 10 408 | 2.26 | 3 266 | 0.71 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 7 286.6 | 8 | 8 831 | 1.21 | 2 771 | 0.38 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 101.3 | 8 | 229 | 2.26 | 72 | 0.71 |
| 5.07 Produktavgift | 33 273.4 | 8 | 19 440 | 0.58 | 6 101 | 0.18 |
| 5.08 Diverse assuranser | 1 079.3 | 8 | 1 190 | 1.10 | 374 | 0.35 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 17 263.8 | 8 | 11 975 | 0.69 | 3 758 | 0.22 |
| 5.10 Assurans på redskap | 1 488.1 | 8 | 1 719 | 1.16 | 539 | 0.36 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 43 722.0 | 8 | 47 076 | 1.08 | 14 774 | 0.34 |
| 5.13 Assurans på fartøy | 50 951.1 | 8 | 20 430 | 0.40 | 6 411 | 0.13 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 82 879.4 | 8 | 61 362 | 0.74 | 19 257 | 0.23 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 226 563.5 | 8 | 302 791 | 1.34 | 95 023 | 0.42 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 127 633.5 | 8 | 207 319 | 1.62 | 65 061 | 0.51 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 33 887.8 | 8 | 43 565 | 1.29 | 13 672 | 0.40 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 10 229.1 | 8 | 4 014 | 0.39 | 1 260 | 0.12 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 201 062.8 | 8 | 318 888 | 1.59 | 100 074 | 0.50 |
| 6.01 Lønnevne pr. mannsukeverk | 1 451.0 | | | | | |
| 6.02 Lønnevne pr. årsverk | 56 143.2 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 386 147.1 | 8 | 183 998 | 0.48 | 57 743 | 0.15 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 107 824.7 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 372 150.0 | 8 | 190 737 | 0.51 | 59 858 | 0.16 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 103 916.2 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 37 337.4 | 8 | 47 459 | 1.27 | 14 894 | 0.40 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 10 425.8 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 62 500.0 | 8 | 174 158 | 2.79 | 54 655 | 0.87 |
| 11. Renteinntekter | 7 700.6 | 8 | 13 400 | 1.74 | 4 205 | 0.55 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 48 484.0 | 8 | 31 264 | 0.64 | 9 811 | 0.20 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 190 385.3 | 8 | 343 004 | 1.80 | 107 643 | 0.57 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 3 935 625.0 | 8 | 1 033 453 | 0.26 | 324 321 | 0.08 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 1 540 000.0 | 8 | 1 392 365 | 0.90 | 436 956 | 0.28 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 61 970.1 | 8 | 87 276 | 1.41 | 27 389 | 0.44 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 15.9 | 8 | 2 | 0.11 | 1 | 0.04 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 26.8 | 8 | 7 | 0.27 | 2 | 0.08 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 34 | | | | | |

Tabell F22

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

**Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| 1. FARTØYGRUPPE 2 | Aritmetisk gjennom- snitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjen- nomsnitt | Rel. stdav på gjen- nomsnitt |
|---|---------------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 139.3 | 7 | 113 | 0.81 | 39 | 0.28 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 265.1 | 11 | 43 | 0.16 | 11 | 0.04 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 144.3 | 6 | 64 | 0.44 | 24 | 0.17 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 118.2 | 11 | 54 | 0.46 | 14 | 0.12 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 3.1 | 11 | 1 | 0.43 | 0 | 0.11 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 12.9 | 10 | 2 | 0.15 | 1 | 0.04 |
| 4. SUM INNTEKTER | 970 308.5 | 11 | 728 435 | 0.75 | 183 359 | 0.19 |
| 4.01 Herav fra fiske | 942 257.6 | 11 | 724 320 | 0.77 | 182 323 | 0.19 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 11 | | | | |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 12 272.7 | 11 | 27 459 | 2.24 | 6 912 | 0.56 |
| 4.04 Herav fra annet | 15 778.2 | 11 | 21 925 | 1.39 | 5 519 | 0.35 |
| 5. SUM KOSTNADER | 647 956.8 | 11 | 456 123 | 0.70 | 114 813 | 0.18 |
| 5.01 Drivstoff | 83 630.5 | 11 | 76 895 | 0.92 | 19 356 | 0.23 |
| 5.02 Agn | 721.1 | 11 | 1 587 | 2.20 | 399 | 0.55 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 5 114.0 | 11 | 9 241 | 1.81 | 2 326 | 0.45 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 8 732.6 | 11 | 17 734 | 2.03 | 4 464 | 0.51 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 15 903.7 | 11 | 15 307 | 0.96 | 3 853 | 0.24 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 3 815.1 | 11 | 10 894 | 2.86 | 2 742 | 0.72 |
| 5.07 Produktavgift | 39 809.1 | 11 | 31 690 | 0.80 | 7 977 | 0.20 |
| 5.08 Diverse assuranse | 3 808.6 | 11 | 4 935 | 1.30 | 1 242 | 0.33 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 15 536.8 | 11 | 21 606 | 1.39 | 5 438 | 0.35 |
| 5.10 Assurans på redskap | 45.5 | 11 | 149 | 3.27 | 37 | 0.82 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 65 300.3 | 11 | 73 946 | 1.13 | 18 613 | 0.29 |
| 5.13 Assurans på fartøy | 41 922.4 | 11 | 35 004 | 0.83 | 8 811 | 0.21 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 90 222.0 | 11 | 85 542 | 0.95 | 21 532 | 0.24 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 141 596.0 | 11 | 78 820 | 0.56 | 19 840 | 0.14 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 91 741.9 | 11 | 158 371 | 1.73 | 39 864 | 0.43 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 33 471.5 | 11 | 27 646 | 0.83 | 6 959 | 0.21 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 6 585.6 | 11 | 5 820 | 0.88 | 1 465 | 0.22 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 322 351.7 | 11 | 306 956 | 0.95 | 77 266 | 0.24 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 2 726.1 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 104 076.0 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 480 584.2 | 11 | 398 604 | 0.83 | 100 335 | 0.21 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 155 163.7 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 458 182.9 | 11 | 372 179 | 0.81 | 93 683 | 0.20 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 147 931.1 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 23 083.2 | 11 | 28 270 | 1.22 | 7 116 | 0.31 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 7 452.7 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 0.0 | 11 | | | | |
| 11. Renteinntekter | 6 112.7 | 11 | 9 550 | 1.56 | 2 404 | 0.39 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 52 894.2 | 11 | 53 881 | 1.02 | 13 563 | 0.26 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 53 068.1 | 11 | 53 967 | 1.02 | 13 584 | 0.26 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 3 934 090.9 | 11 | 2 069 960 | 0.53 | 521 042 | 0.13 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 1 443 181.8 | 11 | 1 640 860 | 1.14 | 413 031 | 0.29 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 157 297.2 | 11 | 324 355 | 2.06 | 81 645 | 0.52 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 15.5 | 11 | 3 | 0.17 | 1 | 0.04 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 32.7 | 11 | 24 | 0.73 | 6 | 0.18 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 34 | | | | | |

Tabell F23

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.

Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 3 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjen- nomsnitt | Rel. stdav på gjen- nomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 89.3 | 12 | 56 | 0.63 | 16 | 0.18 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 274.1 | 27 | 45 | 0.16 | 8 | 0.03 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 93.6 | 5 | 48 | 0.52 | 21 | 0.23 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 133.7 | 27 | 52 | 0.39 | 9 | 0.07 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 3.4 | 27 | 1 | 0.37 | 0 | 0.06 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 12.7 | 15 | 2 | 0.17 | 1 | 0.04 |
| 4. SUMINNTEKTER | 1 014 517.3 | 27 | 627 175 | 0.62 | 109 507 | 0.11 |
| 4.01 Herav fra fiske | 919 974.3 | 27 | 563 436 | 0.61 | 98 378 | 0.11 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 7 407.4 | 27 | 38 360 | 5.18 | 6 698 | 0.90 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 45 417.4 | 27 | 84 041 | 1.85 | 14 674 | 0.32 |
| 4.04 Herav fra annet | 41 718.2 | 27 | 61 310 | 1.47 | 10 705 | 0.26 |
| 5. SUMKOSTNADER | 695 084.0 | 27 | 379 553 | 0.55 | 66 271 | 0.10 |
| 5.01 Drivstoff | 662 74.0 | 27 | 51 327 | 0.77 | 8 962 | 0.14 |
| 5.02 Agn | 1 318.5 | 27 | 3 450 | 2.62 | 602 | 0.46 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 1 475.2 | 27 | 2 923 | 1.98 | 510 | 0.35 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 5 998.4 | 27 | 14 886 | 2.48 | 2 599 | 0.43 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 17 832.6 | 27 | 24 419 | 1.37 | 4 264 | 0.24 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 1 122.1 | 27 | 2 477 | 2.21 | 433 | 0.39 |
| 5.07 Produktavgift | 39 287.6 | 27 | 24 131 | 0.61 | 4 213 | 0.11 |
| 5.08 Diverse assuranser | 2 924.6 | 27 | 5 760 | 1.97 | 1 006 | 0.34 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 13 841.2 | 27 | 18 518 | 1.34 | 3 233 | 0.23 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 744.9 | 27 | 1 283 | 1.72 | 224 | 0.30 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 96 803.1 | 27 | 108 144 | 1.12 | 18 882 | 0.20 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 31 415.7 | 27 | 26 925 | 0.86 | 4 701 | 0.15 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 124 030.2 | 27 | 97 411 | 0.79 | 17 008 | 0.14 |
| 5.15 Avskriving på fartøy (beregnet) | 137 467.1 | 27 | 94 813 | 0.69 | 16 555 | 0.12 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 112 486.7 | 27 | 119 255 | 1.06 | 20 822 | 0.19 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 35 051.9 | 27 | 40 175 | 1.15 | 7 015 | 0.20 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 7 010.1 | 27 | 4 855 | 0.69 | 848 | 0.12 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 319 433.3 | 27 | 340 082 | 1.06 | 59 379 | 0.19 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 2 389.5 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 93 008.7 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 449 924.5 | 27 | 309 494 | 0.69 | 54 039 | 0.12 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 131 003.6 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 441 952.1 | 27 | 307 538 | 0.70 | 53 697 | 0.12 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 128 682.3 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 19 597.2 | 27 | 33 848 | 1.73 | 5 910 | 0.30 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 5 706.1 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 21 296.3 | 27 | 73 543 | 3.45 | 12 841 | 0.60 |
| 11. Renteinntekter | 13 400.2 | 27 | 21 412 | 1.60 | 3 739 | 0.28 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 56 159.0 | 27 | 58 218 | 1.04 | 10 165 | 0.18 |
| 13. Avskriving på fartøy (bokført) | 79 917.3 | 27 | 93 443 | 1.17 | 16 315 | 0.20 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 3 851 296.3 | 27 | 1 860 287 | 0.48 | 324 812 | 0.08 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 1 516 111.1 | 27 | 1 555 236 | 1.03 | 271 549 | 0.18 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 175 260.8 | 27 | 251 345 | 1.43 | 43 886 | 0.25 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m.l.l. | 15.6 | 27 | 2 | 0.15 | 0 | 0.03 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 29.9 | 27 | 15 | 0.50 | 3 | 0.09 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 148 | | | | | |

Tabell F24

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Linefiske på kysten og kystbankene.

Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Troms og Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 4 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjen- nomsnitt | Rel. stdav på gjen- nomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 66.5 | 2 | 26 | 0.39 | 18 | 0.27 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 294.7 | 3 | 33 | 0.11 | 18 | 0.06 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 147.0 | 2 | 74 | 0.50 | 51 | 0.35 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 105.4 | 3 | 22 | 0.21 | 12 | 0.12 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 2.5 | 3 | 0 | 0.10 | 0 | 0.05 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 16.5 | 2 | 2 | 0.13 | 1 | 0.09 |
| 4. SUMINNTEKTER | 652 479.3 | 3 | 122 556 | 0.19 | 67 982 | 0.10 |
| 4.01 Herav fra fiske | 634 160.3 | 3 | 108 895 | 0.17 | 60 404 | 0.10 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 3 | | | | |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 0.0 | 3 | | | | |
| 4.04 Herav fra annet | 18 319.0 | 3 | 25 526 | 1.39 | 14 159 | 0.77 |
| 5. SUM KOSTNADER | 442 425.0 | 3 | 56 515 | 0.13 | 31 349 | 0.07 |
| 5.01 Drivstoff | 42 162.0 | 3 | 9 170 | 0.22 | 5 087 | 0.12 |
| 5.02 Agn | 13 503.0 | 3 | 11 572 | 0.86 | 6 419 | 0.48 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 2 778.7 | 3 | 2 913 | 1.05 | 1 616 | 0.58 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 25 803.0 | 3 | 24 888 | 0.96 | 13 805 | 0.54 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 16 587.7 | 3 | 11 241 | 0.68 | 6 235 | 0.38 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 2 401.0 | 3 | 4 081 | 1.70 | 2 264 | 0.94 |
| 5.07 Produktavgift | 27 003.0 | 3 | 5 133 | 0.19 | 2 847 | 0.11 |
| 5.08 Diverse assuranser | 2 192.0 | 3 | 3 726 | 1.70 | 2 067 | 0.94 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 11 509.0 | 3 | 5 364 | 0.47 | 2 976 | 0.26 |
| 5.10 Assuransse på redskap | 700.0 | 3 | 1 190 | 1.70 | 660 | 0.94 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 50 133.7 | 3 | 25 755 | 0.51 | 14 286 | 0.28 |
| 5.13 Assuransse på fartøy | 19 813.7 | 3 | 1 468 | 0.07 | 814 | 0.04 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 47 039.3 | 3 | 20 291 | 0.43 | 11 255 | 0.24 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 138 571.7 | 3 | 20 689 | 0.15 | 11 476 | 0.08 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 4 759.7 | 3 | 4 434 | 0.93 | 2 459 | 0.52 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 31 133.0 | 3 | 30 065 | 0.97 | 16 677 | 0.54 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 6 334.7 | 3 | 668 | 0.11 | 371 | 0.06 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 210 054.3 | 3 | 129 613 | 0.62 | 71 897 | 0.34 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 1 993.6 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 84 472.3 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 306 707.7 | 3 | 78 890 | 0.26 | 43 761 | 0.14 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 123 340.9 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 304 253.0 | 3 | 80 742 | 0.27 | 44 788 | 0.15 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 122 353.8 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 12 230.0 | 3 | 20 787 | 1.70 | 11 531 | 0.94 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 4 918.2 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 0.0 | 3 | | | | |
| 11. Renteinntekter | 1 180.7 | 3 | 1 045 | 0.89 | 580 | 0.49 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 18 483.3 | 3 | 22 191 | 1.20 | 12 309 | 0.67 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 30 317.7 | 3 | 24 581 | 0.81 | 13 635 | 0.45 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 2 631 666.7 | 3 | 511 795 | 0.19 | 283 893 | 0.11 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 543 333.3 | 3 | 505 452 | 0.93 | 280 375 | 0.52 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 14 775.7 | 3 | 12 584 | 0.85 | 6 980 | 0.47 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 14.2 | 3 | 2 | 0.13 | 1 | 0.07 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 19.7 | 3 | 4 | 0.19 | 2 | 0.10 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 27 | | | | | |

Tabell F25

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Linefiske på kysten og kystbankene.

Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 5 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjennomsnitt | Rel. stdav på gjennomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 105.5 | 6 | 82 | 0.77 | 32 | 0.31 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 251.9 | 17 | 59 | 0.23 | 13 | 0.05 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 118.0 | 2 | 51 | 0.43 | 36 | 0.30 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 115.8 | 17 | 38 | 0.33 | 8 | 0.07 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 3.3 | 17 | 1 | 0.34 | 0 | 0.07 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.6 | 14 | 3 | 0.23 | 1 | 0.05 |
| 4. SUM INNTEKTER | 1 044 188.4 | 17 | 603 262 | 0.58 | 130 227 | 0.12 |
| 4.01 Herav fra fiske | 961 960.1 | 17 | 481 657 | 0.50 | 103 976 | 0.11 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 17 | | | | |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 39 411.8 | 17 | 118 109 | 3.00 | 25 496 | 0.65 |
| 4.04 Herav fra annet | 42 816.5 | 17 | 96 701 | 2.26 | 20 875 | 0.49 |
| 5. SUM KOSTNADER | 570 372.9 | 17 | 379 351 | 0.67 | 81 891 | 0.14 |
| 5.01 Drivstoff | 47 989.6 | 17 | 42 581 | 0.89 | 9 192 | 0.19 |
| 5.02 Agn | 28 046.6 | 17 | 20 966 | 0.75 | 4 526 | 0.16 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 1 495.9 | 17 | 1 099 | 0.73 | 237 | 0.16 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 41 053.7 | 17 | 45 533 | 1.11 | 9 829 | 0.24 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 15 358.5 | 17 | 30 402 | 1.98 | 6 563 | 0.43 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 5 182.1 | 17 | 11 365 | 2.19 | 2 453 | 0.47 |
| 5.07 Produktavgift | 38 806.7 | 17 | 19 410 | 0.50 | 4 190 | 0.11 |
| 5.08 Diverse assuranser | 2 588.3 | 17 | 3 878 | 1.50 | 837 | 0.32 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 14 948.5 | 17 | 13 780 | 0.92 | 2 975 | 0.20 |
| 5.10 Assurans på redskap | 978.8 | 17 | 1 987 | 2.03 | 429 | 0.44 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 46 243.4 | 17 | 37 603 | 0.81 | 8 117 | 0.18 |
| 5.13 Assurans på fartøy | 23 552.9 | 17 | 27 045 | 1.15 | 5 838 | 0.25 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 112 606.6 | 17 | 99 866 | 0.89 | 21 558 | 0.19 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 103 257.4 | 17 | 54 495 | 0.53 | 11 764 | 0.11 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 63 619.2 | 17 | 120 177 | 1.89 | 25 943 | 0.41 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 17 164.0 | 17 | 23 091 | 1.35 | 4 985 | 0.29 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 7 480.7 | 17 | 4 509 | 0.60 | 973 | 0.13 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 473 815.5 | 17 | 251 887 | 0.53 | 54 375 | 0.11 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 4 090.7 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 141 736.1 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 503 166.0 | 17 | 186 942 | 0.37 | 40 355 | 0.08 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 150 516.0 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 495 122.5 | 17 | 182 355 | 0.37 | 39 365 | 0.08 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 148 109.8 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 15 451.8 | 17 | 18 522 | 1.20 | 3 998 | 0.26 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 4 622.2 | | | | | |
| 10. Likviditetsslån | 14 117.6 | 17 | 48 555 | 3.44 | 10 482 | 0.74 |
| 11. Renteinntekter | 5 297.2 | 17 | 8 061 | 1.52 | 1 740 | 0.33 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 41 996.3 | 17 | 29 028 | 0.69 | 6 266 | 0.15 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 33 285.5 | 17 | 36 459 | 1.10 | 7 870 | 0.24 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 2 957 941.2 | 17 | 1 369 560 | 0.46 | 295 649 | 0.10 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 863 235.3 | 17 | 1 354 188 | 1.57 | 292 330 | 0.34 |
| 15.03 Renteberegning grunnlag annet | 66 152.2 | 17 | 88 591 | 1.34 | 19 124 | 0.29 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 15.0 | 17 | 1 | 0.09 | 0 | 0.02 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 24.9 | 17 | 14 | 0.56 | 3 | 0.12 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 78 | | | | | |

Tabell F26

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjennomsnitt | Rel. stdav på gjennomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 6 | | | | | | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 131.4 | 7 | 68 | 0.52 | 23 | 0.18 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 325.0 | 15 | 5 | 0.02 | 1 | 0.00 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 211.0 | 6 | 59 | 0.28 | 22 | 0.10 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 174.6 | 15 | 59 | 0.34 | 11 | 0.06 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 3.8 | 15 | 1 | 0.33 | 0 | 0.06 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.0 | 6 | 2 | 0.19 | 1 | 0.07 |
| 4. SUMINTEKTER | 980 064.0 | 15 | 468 755 | 0.48 | 90 774 | 0.09 |
| 4.01 Herav fra fiske | 851 648.2 | 15 | 407 816 | 0.48 | 78 973 | 0.09 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 68 266.7 | 15 | 158 362 | 2.32 | 30 667 | 0.45 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 39 731.6 | 15 | 69 697 | 1.75 | 13 497 | 0.34 |
| 4.04 Herav fra annet | 20 417.5 | 15 | 29 512 | 1.45 | 5 715 | 0.28 |
| 5. SUMKOSTNADER | 678 482.4 | 15 | 353 989 | 0.52 | 68 550 | 0.10 |
| 5.01 Drivstoff | 78 953.5 | 15 | 34 965 | 0.44 | 6 771 | 0.09 |
| 5.02 Agn | 0.0 | 15 | | | | |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 3 447.6 | 15 | 5 803 | 1.68 | 1 124 | 0.33 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 36.7 | 15 | 140 | 3.81 | 27 | 0.74 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 26 433.0 | 15 | 18 701 | 0.75 | 3 815 | 0.14 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 1 815.7 | 15 | 3 943 | 2.17 | 764 | 0.42 |
| 5.07 Produktavgift | 36 517.2 | 15 | 17 553 | 0.48 | 3 399 | 0.09 |
| 5.08 Diverse assuranser | 2 603.0 | 15 | 2 944 | 1.13 | 570 | 0.22 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 41 010.3 | 15 | 38 275 | 0.93 | 7 412 | 0.18 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 369.4 | 15 | 1 096 | 2.97 | 212 | 0.57 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 56 558.3 | 15 | 62 573 | 1.11 | 12 117 | 0.21 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 50 151.5 | 15 | 33 136 | 0.66 | 6 417 | 0.13 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 80 695.7 | 15 | 93 318 | 1.16 | 18 071 | 0.22 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 107 713.7 | 15 | 87 255 | 0.81 | 16 897 | 0.16 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 164 728.7 | 15 | 168 827 | 1.02 | 32 693 | 0.20 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 17 402.1 | 15 | 23 412 | 1.35 | 4 534 | 0.26 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 10 046.1 | 15 | 4 738 | 0.47 | 918 | 0.09 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 301 581.6 | 15 | 306 906 | 1.02 | 59 432 | 0.20 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 1 727.3 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 80 307.5 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 393 467.8 | 15 | 190 275 | 0.48 | 36 847 | 0.09 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 104 775.7 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 381 033.4 | 15 | 192 596 | 0.51 | 37 296 | 0.10 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 101 464.6 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 41 068.2 | 15 | 38 291 | 0.93 | 7 415 | 0.18 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 10 936.0 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 79 866.7 | 15 | 172 001 | 2.15 | 33 308 | 0.42 |
| 11. Renteinntekter | 8 030.9 | 15 | 12 752 | 1.59 | 2 469 | 0.31 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 38 949.1 | 15 | 23 177 | 0.60 | 4 488 | 0.12 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 74 965.9 | 15 | 107 823 | 1.44 | 20 880 | 0.28 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 3 432 666.7 | 15 | 1 353 058 | 0.39 | 262 019 | 0.08 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 1 597 666.7 | 15 | 1 302 880 | 0.82 | 252 302 | 0.16 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 117 139.2 | 15 | 138 849 | 1.19 | 26 888 | 0.23 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 15.2 | 15 | 2 | 0.12 | 0 | 0.02 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 25.9 | 15 | 11 | 0.43 | 2 | 0.08 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 33 | | | | | |

Tabell F27

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. i Sør-Norge.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjennomsnitt | Rel. stdav på gjennomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 7 | | | | | | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 87.0 | 7 | 60 | 0.69 | 21 | 0.25 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 313.6 | 16 | 22 | 0.07 | 5 | 0.02 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 155.6 | 8 | 68 | 0.44 | 23 | 0.15 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 126.3 | 16 | 62 | 0.49 | 14 | 0.11 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 2.8 | 16 | 1 | 0.46 | 0 | 0.10 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.6 | 11 | 2 | 0.16 | 1 | 0.04 |
| 4. SUM INNTEKTER | 926 163.6 | 16 | 524 238 | 0.57 | 113 811 | 0.12 |
| 4.01 Herav fra fiske | 873 471.7 | 16 | 516 536 | 0.59 | 112 138 | 0.13 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 16 | | | | |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 19 162.9 | 16 | 34 475 | 1.80 | 7 484 | 0.39 |
| 4.04 Herav fra annet | 33 529.0 | 16 | 48 090 | 1.43 | 20 440 | 0.31 |
| 5. SUM KOSTNADER | 597 169.3 | 16 | 309 475 | 0.52 | 67 186 | 0.11 |
| 5.01 Drivstoff | 66 935.0 | 16 | 40 713 | 0.61 | 8 839 | 0.13 |
| 5.02 Agn | 387.4 | 16 | 1 537 | 3.97 | 334 | 0.86 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 3 293.5 | 16 | 3 344 | 1.02 | 726 | 0.22 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 1 958.5 | 16 | 6 840 | 3.49 | 1 485 | 0.76 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 22 056.5 | 16 | 25 303 | 1.15 | 5 493 | 0.25 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 156.3 | 16 | 620 | 3.97 | 135 | 0.86 |
| 5.07 Produktavgift | 37 055.1 | 16 | 21 936 | 0.59 | 4 762 | 0.13 |
| 5.08 Diverse assuranse | 2 132.6 | 16 | 2 401 | 1.13 | 521 | 0.24 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 21 861.8 | 16 | 25 711 | 1.18 | 5 582 | 0.26 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 752.5 | 16 | 2 498 | 3.32 | 542 | 0.72 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 60 811.4 | 16 | 68 581 | 1.13 | 14 889 | 0.24 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 28 078.7 | 16 | 16 647 | 0.59 | 3 614 | 0.13 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 74 975.1 | 16 | 52 417 | 0.70 | 11 380 | 0.15 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 106 645.2 | 16 | 44 716 | 0.42 | 9 708 | 0.09 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 118 637.7 | 16 | 130 631 | 1.10 | 28 360 | 0.24 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 44 219.3 | 16 | 51 691 | 1.17 | 11 222 | 0.25 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 7 212.9 | 16 | 4 481 | 0.62 | 973 | 0.13 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 328 994.3 | 16 | 287 570 | 0.87 | 62 431 | 0.19 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 2 605.6 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 117 445.5 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 449 196.1 | 16 | 272 848 | 0.61 | 59 235 | 0.13 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 160 355.6 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 419 710.1 | 16 | 239 380 | 0.57 | 51 969 | 0.12 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 149 829.6 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 20 593.4 | 16 | 21 190 | 1.03 | 4 600 | 0.22 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 7 351.5 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 0.0 | 16 | | | | |
| 11. Renteinntekter | 22 975.3 | 16 | 45 202 | 1.97 | 9 813 | 0.43 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 42 120.3 | 16 | 25 466 | 0.60 | 5 529 | 0.13 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 31 861.9 | 16 | 29 734 | 0.93 | 6 455 | 0.20 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 3 061 875.0 | 16 | 997 874 | 0.33 | 216 636 | 0.07 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 1 466 250.0 | 16 | 1 160 602 | 0.79 | 251 963 | 0.17 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 224 991.0 | 16 | 422 704 | 1.88 | 91 768 | 0.41 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m.l.l. | 14.4 | 16 | 1 | 0.06 | 0 | 0.01 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 21.4 | 16 | 3 | 0.16 | 1 | 0.03 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 62 | | | | | |

Tabell F28

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge.
Fartøyer på 21 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE | 8 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjennomsnitt | Rel. stdav på gjennomsnitt |
|-----------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 2. | FANGSTMENGDE I TONN | 733.0 | 9 | 184 | 0.25 | 57 | 0.08 |
| 3. | DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 | Sum antall driftsdøgn | 301.6 | 21 | 23 | 0.07 | 4 | 0.01 |
| 3.02 | Sum antall døgn i sjøen | 282.8 | 5 | 24 | 0.09 | 10 | 0.04 |
| 3.03 | Sum antall mannsukeverk | 500.6 | 21 | 48 | 0.09 | 8 | 0.02 |
| 3.04 | Sum antall årsverk | 11.6 | 21 | 0 | 0.04 | 0 | 0.01 |
| 3.05 | Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 15.1 | 15 | 1 | 0.08 | 0 | 0.02 |
| 4. | SUM INNTEKTER | 8 371 381.1 | 21 | 1 937 895 | 0.23 | 343 817 | 0.04 |
| 4.01 | Herav fra fiske | 7 976 736.6 | 21 | 1 600 446 | 0.20 | 283 947 | 0.04 |
| 4.02 | Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 21 | | | | |
| 4.03 | Herav rentesubsidier | 241 439.8 | 21 | 424 887 | 1.76 | 75 382 | 0.31 |
| 4.04 | Herav fra annet | 153 204.7 | 21 | 167 580 | 1.09 | 29 732 | 0.19 |
| 5. | SUM KOSTNADER | 5 340 272.7 | 21 | 1 385 949 | 0.26 | 245 892 | 0.05 |
| 5.01 | Drivstoff | 611 239.3 | 21 | 201 443 | 0.33 | 35 739 | 0.06 |
| 5.02 | Agn | 499 109.8 | 21 | 108 747 | 0.22 | 19 294 | 0.04 |
| 5.03 | Is, salt og emballasje | 27 158.8 | 21 | 6 891 | 0.25 | 1 223 | 0.05 |
| 5.04 | Leid arbeidshjelp | 16 725.2 | 21 | 27 436 | 1.64 | 4 868 | 0.29 |
| 5.05 | Telefon, havneavgift etc. | 160 712.8 | 21 | 50 544 | 0.31 | 8 967 | 0.06 |
| 5.06 | Sosiale utgifter | 26 820.0 | 21 | 15 295 | 0.57 | 2 714 | 0.10 |
| 5.07 | Produktavgift | 342 907.7 | 21 | 68 657 | 0.20 | 12 181 | 0.04 |
| 5.08 | Diverse assuranser | 42 371.5 | 21 | 19 953 | 0.47 | 3 540 | 0.08 |
| 5.09 | Diverse uspesifiserte kostnader | 80 265.6 | 21 | 38 090 | 0.47 | 6 758 | 0.08 |
| 5.10 | Assurans på redskap | 285.7 | 21 | 1 298 | 4.54 | 230 | 0.81 |
| 5.11 | Vedlikehold på redskap | 482 884.6 | 21 | 168 719 | 0.35 | 29 934 | 0.06 |
| 5.13 | Assurans på fartøy | 261 617.1 | 21 | 73 425 | 0.28 | 13 027 | 0.05 |
| 5.14 | Vedlikehold på fartøy | 644 907.2 | 21 | 353 821 | 0.55 | 62 774 | 0.10 |
| 5.15 | Avskrivning på fartøy (beregnet) | 922 678.5 | 21 | 476 805 | 0.52 | 84 594 | 0.09 |
| 5.16 | Betalte gjeldsrenter | 878 920.2 | 21 | 551 388 | 0.63 | 97 826 | 0.11 |
| 5.17 | Kalk. renter på egenkapital | 308 236.2 | 21 | 258 796 | 0.84 | 45 915 | 0.15 |
| 5.18 | Pakkforsikring | 33 432.4 | 21 | 2 022 | 0.06 | 359 | 0.01 |
| 6. | LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 3 031 108.3 | 21 | 1 071 360 | 0.35 | 190 078 | 0.06 |
| 6.01 | Lønnsevne pr. mannsukeverk | 6 055.4 | | | | | |
| 6.02 | Lønnsevne pr. årsverk | 261 184.5 | | | | | |
| 7. | Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 3 756 934.8 | 21 | 829 320 | 0.22 | 147 136 | 0.04 |
| 7.01 | Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 323 727.5 | | | | | |
| 8. | Lottutbetaling i alt | 3 414 954.0 | 21 | 729 380 | 0.21 | 129 405 | 0.04 |
| 8.01 | Lott pr. årsverk | 294 259.7 | | | | | |
| 9. | Garantilottutbetaling i alt | 0.0 | 21 | | | | |
| 9.01 | Garantilottutbetaling pr. årsverk | 0.0 | | | | | |
| 10. | Likviditetsslån | 19 047.6 | 21 | 59 655 | 3.13 | 10 584 | 0.56 |
| 11. | Renteinntekter | 80 480.0 | 21 | 147 055 | 1.83 | 26 090 | 0.32 |
| 12. | Skyldig moms og investeringsavg. | 459 445.1 | 21 | 199 874 | 0.44 | 35 461 | 0.08 |
| 13. | Avskrivning på fartøy (bokført) | 661 171.1 | 21 | 548 682 | 0.83 | 97 346 | 0.15 |
| 14.01 | Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 22 685 714.3 | 21 | 3 363 523 | 0.15 | 596 748 | 0.03 |
| 15.01 | Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 11 907 142.9 | 21 | 6 335 186 | 0.53 | 1 123 973 | 0.09 |
| 15.03 | Renteberegningsgrunnlag annet | 1 734 586.2 | 21 | 1 239 935 | 0.71 | 219 986 | 0.13 |
| 16.01 | Gj. snittlig lengde i m.l.l. | 36.2 | 21 | 3 | 0.09 | 1 | 0.02 |
| 16.02 | Gj. snittlig størrelse i BRT | 347.6 | 21 | 140 | 0.40 | 25 | 0.07 |
| 17. | Antall fartøyer i kartlagt masse | 60 | | | | | |

Tabell F29

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
Fartøyer på 21 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 9 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjen- nomsnitt | Rel. stdav på gjen- nomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 386.0 | 3 | 134 | 0.35 | 74 | 0.19 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 262.7 | 10 | 37 | 0.14 | 10 | 0.04 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 219.0 | 1 | | | | |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 228.4 | 10 | 51 | 0.22 | 14 | 0.06 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 6.1 | 10 | 1 | 0.18 | 0 | 0.05 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 16.4 | 5 | 1 | 0.07 | 0 | 0.03 |
| 4. SUMINTEKTER | 2 381 297.7 | 10 | 1 184 056 | 0.50 | 313 272 | 0.13 |
| 4.01 Herav fra fiske | 2 239 962.2 | 10 | 1 134 203 | 0.51 | 300 082 | 0.13 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 30 000.0 | 10 | 93 326 | 3.11 | 24 692 | 0.82 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 10 592.0 | 10 | 26 321 | 2.48 | 6 964 | 0.66 |
| 4.04 Herav fra annet | 100 743.5 | 10 | 89 300 | 0.89 | 23 627 | 0.23 |
| 5. SUMKOSTNADER | 1 850 163.8 | 10 | 928 921 | 0.50 | 245 769 | 0.13 |
| 5.01 Drivstoff | 213 919.0 | 10 | 192 125 | 0.90 | 50 832 | 0.24 |
| 5.02 Agn | 11 531.3 | 10 | 23 431 | 2.03 | 6 199 | 0.54 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 10 112.7 | 10 | 12 331 | 1.22 | 3 262 | 0.32 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 4 437.9 | 10 | 13 806 | 3.11 | 3 653 | 0.82 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 50 873.3 | 10 | 47 179 | 0.93 | 12 482 | 0.25 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 5 735.2 | 10 | 9 481 | 1.65 | 2 508 | 0.44 |
| 5.07 Produktavgift | 94 678.7 | 10 | 49 802 | 0.53 | 13 176 | 0.14 |
| 5.08 Diverse assuranser | 12 755.8 | 10 | 13 078 | 1.03 | 3 460 | 0.27 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 23 652.9 | 10 | 22 862 | 0.97 | 6 049 | 0.26 |
| 5.10 Assurans på redskap | 3 374.1 | 10 | 5 012 | 1.49 | 1 326 | 0.39 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 172 890.9 | 10 | 167 178 | 0.97 | 44 231 | 0.26 |
| 5.13 Assurans på fartøy | 99 895.3 | 10 | 51 014 | 0.51 | 13 497 | 0.14 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 316 060.7 | 10 | 188 385 | 0.60 | 49 842 | 0.16 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 429 725.1 | 10 | 357 367 | 0.83 | 94 550 | 0.22 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 298 509.1 | 10 | 221 559 | 0.74 | 58 619 | 0.20 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 85 032.1 | 10 | 116 218 | 1.37 | 30 748 | 0.36 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 16 979.7 | 10 | 3 917 | 0.23 | 1 036 | 0.06 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 531 133.9 | 10 | 851 193 | 1.60 | 225 205 | 0.42 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 2 325.1 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 87 156.9 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 984 880.3 | 10 | 430 960 | 0.44 | 114 021 | 0.12 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 161 614.8 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 919 326.6 | 10 | 381 709 | 0.42 | 100 991 | 0.11 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 150 857.7 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 15 807.6 | 10 | 29 584 | 1.87 | 7 827 | 0.50 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 2 594.0 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 36 500.0 | 10 | 76 131 | 2.09 | 20 142 | 0.55 |
| 11. Renteinntekter | 34 655.2 | 10 | 44 111 | 1.27 | 11 671 | 0.34 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 131 825.4 | 10 | 75 953 | 0.58 | 20 095 | 0.15 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 289 141.2 | 10 | 341 332 | 1.18 | 90 308 | 0.31 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 10 525 000.0 | 10 | 4 997 594 | 0.47 | 1 322 239 | 0.13 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 4 012 000.0 | 10 | 3 783 791 | 0.94 | 1 001 097 | 0.25 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 619 087.9 | 10 | 578 666 | 0.93 | 153 101 | 0.25 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 23.2 | 10 | 4 | 0.16 | 1 | 0.04 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 99.3 | 10 | 73 | 0.73 | 19 | 0.19 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 31 | | | | | |

Tabell F30

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Seinotfiske. Nord-Norge.
Fartøyer på 13 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 10 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjennomsnitt | Rel. stdav på gjennomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 273.0 | 1 | | | | |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 283.4 | 15 | 36 | 0.13 | 7 | 0.02 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 191.5 | 4 | 35 | 0.18 | 17 | 0.09 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 247.2 | 15 | 48 | 0.19 | 9 | 0.04 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 6.2 | 15 | 1 | 0.22 | 0 | 0.04 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.0 | 7 | 2 | 0.14 | 1 | 0.05 |
| 4. SUM INNTEKTER | 2 282 988.9 | 15 | 1 463 330 | 0.64 | 283 373 | 0.12 |
| 4.01 Herav fra fiske | 2 144 021.0 | 15 | 1 436 206 | 0.67 | 278 120 | 0.13 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 15 | | | | |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 44 830.2 | 15 | 112 051 | 2.50 | 21 699 | 0.48 |
| 4.04 Herav fra annet | 94 137.7 | 15 | 83 305 | 0.88 | 16 132 | 0.17 |
| 5. SUM KOSTNADER | 1 843 603.0 | 15 | 1 136 860 | 0.62 | 220 152 | 0.12 |
| 5.01 Drivstoff | 193 743.4 | 15 | 88 340 | 0.46 | 17 107 | 0.09 |
| 5.02 Agn | 862.6 | 15 | 3 290 | 3.81 | 637 | 0.74 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 4 137.3 | 15 | 4 688 | 1.13 | 908 | 0.22 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 27 052.7 | 15 | 67 792 | 2.51 | 13 128 | 0.49 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 47 943.5 | 15 | 29 810 | 0.62 | 5 773 | 0.12 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 11 334.4 | 15 | 29 584 | 2.61 | 5 729 | 0.51 |
| 5.07 Produktavgift | 90 559.5 | 15 | 62 094 | 0.69 | 12 024 | 0.13 |
| 5.08 Diverse assuranser | 9 197.2 | 15 | 13 001 | 1.41 | 2 518 | 0.27 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 58 866.5 | 15 | 47 767 | 0.81 | 9 250 | 0.16 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 1 535.8 | 15 | 2 812 | 1.83 | 545 | 0.35 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 254 626.1 | 15 | 303 812 | 1.19 | 58 833 | 0.23 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 122 273.0 | 15 | 65 191 | 0.53 | 12 624 | 0.10 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 279 544.4 | 15 | 224 844 | 0.80 | 43 541 | 0.16 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 393 591.5 | 15 | 405 798 | 1.03 | 78 582 | 0.20 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 234 214.6 | 15 | 179 472 | 0.77 | 34 755 | 0.15 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 98 283.1 | 15 | 129 552 | 1.32 | 25 088 | 0.26 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 15 837.3 | 15 | 5 886 | 0.37 | 1 140 | 0.07 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 439 385.9 | 15 | 549 235 | 1.25 | 106 359 | 0.24 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 1 777.4 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 71 174.8 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 941 205.5 | 15 | 644 077 | 0.68 | 124 725 | 0.13 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 152 463.1 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 877 460.7 | 15 | 564 883 | 0.64 | 109 390 | 0.12 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 142 137.3 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 59 000.9 | 15 | 61 548 | 1.04 | 11 919 | 0.20 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 9 557.4 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 97 333.3 | 15 | 253 494 | 2.60 | 49 089 | 0.50 |
| 11. Renteinntekter | 45 173.9 | 15 | 65 441 | 1.45 | 12 673 | 0.28 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 112 844.7 | 15 | 103 598 | 0.92 | 20 062 | 0.18 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 218 297.0 | 15 | 318 249 | 1.46 | 61 629 | 0.28 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 10 547 333.4 | 15 | 5 695 243 | 0.54 | 1 102 879 | 0.10 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 3 896 333.3 | 15 | 2 877 435 | 0.74 | 557 213 | 0.14 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 485 243.5 | 15 | 557 627 | 1.15 | 107 984 | 0.22 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 22.5 | 15 | 4 | 0.19 | 1 | 0.04 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 87.4 | 15 | 50 | 0.57 | 10 | 0.11 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 33 | | | | | |

Tabell F31

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Seinotfiske. Sør-Norge.

Fartøyer på 13 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE | 11 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjennomsnitt | Rel. stdav på gjennomsnitt |
|-----------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 2. | FANGSTMENGDE I TONN | 197.0 | 1 | | | | |
| 3. | DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 | Sum antall driftsdøgn | 325.3 | 4 | 5 | 0.01 | 2 | 0.01 |
| 3.02 | Sum antall døgn i sjøen | 200.0 | 1 | | | | |
| 3.03 | Sum antall mannsukeverk | 263.8 | 4 | 57 | 0.21 | 26 | 0.10 |
| 3.04 | Sum antall årsverk | 5.7 | 4 | 1 | 0.22 | 1 | 0.10 |
| 3.05 | Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 15.0 | 1 | | | | |
| 4. | SUM INNTEKTER | 1 939 145.0 | 4 | 817 349 | 0.42 | 370 866 | 0.19 |
| 4.01 | Herav fra fiske | 1 820 841.3 | 4 | 694 035 | 0.38 | 314 913 | 0.17 |
| 4.02 | Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 4 | | | | |
| 4.03 | Herav rentesubsidier | 73 750.0 | 4 | 143 344 | 1.94 | 65 041 | 0.88 |
| 4.04 | Herav fra annet | 44 553.8 | 4 | 33 008 | 0.74 | 14 977 | 0.34 |
| 5. | SUM KOSTNADER | 1 267 687.0 | 4 | 499 059 | 0.39 | 226 444 | 0.18 |
| 5.01 | Drivstoff | 114 741.3 | 4 | 59 296 | 0.52 | 26 905 | 0.23 |
| 5.02 | Agn | 0.0 | 4 | | | | |
| 5.03 | Is, salt og emballasje | 18 319.5 | 4 | 14 674 | 0.80 | 6 658 | 0.36 |
| 5.04 | Leid arbeidshjelp | 5 877.5 | 4 | 11 424 | 1.94 | 5 183 | 0.88 |
| 5.05 | Telefon, havneavgift etc. | 51 652.0 | 4 | 24 032 | 0.47 | 10 905 | 0.21 |
| 5.06 | Sosiale utgifter | 3 221.5 | 4 | 5 580 | 1.73 | 2 532 | 0.79 |
| 5.07 | Produktavgift | 74 493.3 | 4 | 29 752 | 0.40 | 13 500 | 0.18 |
| 5.08 | Diverse assuranser | 3 072.8 | 4 | 3 198 | 1.04 | 1 451 | 0.47 |
| 5.09 | Diverse uspesifiserte kostnader | 71 502.0 | 4 | 102 345 | 1.43 | 46 438 | 0.65 |
| 5.10 | Assurans på redskap | 0.0 | 4 | | | | |
| 5.11 | Vedlikehold på redskap | 74 241.5 | 4 | 45 837 | 0.62 | 20 798 | 0.28 |
| 5.13 | Assurans på fartøy | 81 188.0 | 4 | 40 623 | 0.50 | 18 432 | 0.23 |
| 5.14 | Vedlikehold på fartøy | 139 948.0 | 4 | 87 082 | 0.62 | 39 513 | 0.28 |
| 5.15 | Avskrivning på fartøy (beregnet) | 286 821.5 | 4 | 137 369 | 0.48 | 62 330 | 0.22 |
| 5.16 | Betalte gjeldsrenter | 271 156.5 | 4 | 156 098 | 0.58 | 70 828 | 0.26 |
| 5.17 | Kalk. renter på egenkapital | 54 720.0 | 4 | 37 949 | 0.69 | 17 219 | 0.31 |
| 5.18 | Pakkeforsikring | 16 731.8 | 4 | 3 670 | 0.22 | 1 665 | 0.10 |
| 6. | LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 671 458.0 | 4 | 513 857 | 0.77 | 233 159 | 0.35 |
| 6.01 | Lønnsevne pr. mannsukeverk | 2 545.2 | | | | | |
| 6.02 | Lønnsevne pr. årsverk | 118 162.4 | | | | | |
| 7. | Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 897 057.0 | 4 | 349 176 | 0.39 | 158 436 | 0.18 |
| 7.01 | Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 157 863.1 | | | | | |
| 8. | Lottutbetaling i alt | 820 321.0 | 4 | 328 431 | 0.40 | 149 023 | 0.18 |
| 8.01 | Lott pr. årsverk | 144 359.2 | | | | | |
| 9. | Garantilottutbetaling i alt | 69 079.3 | 4 | 46 008 | 0.67 | 20 876 | 0.30 |
| 9.01 | Garantilottutbetaling pr. årsverk | 12.156.5 | | | | | |
| 10. | Likviditetslån | 18 750.0 | 4 | 36 443 | 1.94 | 16 536 | 0.88 |
| 11. | Renteinntekter | 9 635.5 | 4 | 7 430 | 0.77 | 3 372 | 0.35 |
| 12. | Skyldig moms og investeringsavg. | 111 979.5 | 4 | 50 618 | 0.45 | 22 968 | 0.21 |
| 13. | Avskrivning på fartøy (bokført) | 205 331.8 | 4 | 118 488 | 0.58 | 53 763 | 0.26 |
| 14.01 | Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 8 518 750.0 | 4 | 3 838 268 | 0.45 | 1 741 586 | 0.20 |
| 15.01 | Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 3 100 000.0 | 4 | 1 378 371 | 0.44 | 625 426 | 0.20 |
| 15.03 | Renteberegningsgrunnlag annet | 57 561.3 | 4 | 66 182 | 1.15 | 30 029 | 0.52 |
| 16.01 | Gj. snittlig lengde i m l.l. | 19.6 | 4 | 5 | 0.25 | 2 | 0.11 |
| 16.02 | Gj. snittlig størrelse i BRT | 63.8 | 4 | 32 | 0.50 | 14 | 0.23 |
| 17. | Antall fartøyer i kartlagt masse | 18 | | | | | |

Tabell F32

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990
Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 12 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjen- nomsnitt | Rel. stdav på gjen- nomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 48.9 | 8 | 50 | 1.03 | 17 | 0.34 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 310.4 | 23 | 36 | 0.12 | 6 | 0.02 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 209.5 | 10 | 85 | 0.41 | 25 | 0.12 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 84.5 | 23 | 25 | 0.29 | 4 | 0.05 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 1.9 | 23 | 1 | 0.33 | 0 | 0.06 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.3 | 16 | 2 | 0.14 | 0 | 0.03 |
| 4. SUM INNTEKTER | 520 156.8 | 23 | 453 523 | 0.87 | 77 501 | 0.15 |
| 4.01 Herav fra fiske | 496 289.5 | 23 | 432 033 | 0.87 | 73 828 | 0.15 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 6 356.5 | 23 | 30 260 | 4.76 | 5 171 | 0.81 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 0.0 | 23 | | | | |
| 4.04 Herav fra annet | 17 510.8 | 23 | 30 761 | 1.76 | 5 257 | 0.30 |
| 5. SUM KOSTNADER | 455 810.7 | 23 | 267 304 | 0.59 | 45 678 | 0.10 |
| 5.01 Drivstoff | 84 067.5 | 23 | 56 260 | 0.67 | 9 614 | 0.11 |
| 5.02 Agn | 0.0 | 23 | | | | |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 792.2 | 23 | 1 386 | 1.75 | 237 | 0.30 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 803.8 | 23 | 2 812 | 3.50 | 480 | 0.60 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 14 689.0 | 23 | 14 711 | 1.00 | 2 514 | 0.17 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 222.9 | 23 | 538 | 2.41 | 92 | 0.41 |
| 5.07 Produktavgift | 20 210.1 | 23 | 17 412 | 0.86 | 2 975 | 0.15 |
| 5.08 Diverse assuranser | 1 373.5 | 23 | 1 907 | 1.39 | 326 | 0.24 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 6 243.2 | 23 | 10 050 | 1.61 | 1 717 | 0.28 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 58.7 | 23 | 202 | 3.44 | 34 | 0.59 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 29 101.2 | 23 | 31 182 | 1.07 | 5 329 | 0.18 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 26 387.7 | 23 | 20 187 | 0.77 | 3 450 | 0.13 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 74 878.4 | 23 | 60 093 | 0.80 | 10 269 | 0.14 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 136 687.6 | 23 | 92 144 | 0.67 | 15 746 | 0.12 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 33 093.1 | 23 | 53 825 | 1.63 | 9 198 | 0.28 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 22 848.3 | 23 | 27 015 | 1.18 | 4 616 | 0.20 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 4 353.7 | 23 | 2 502 | 0.57 | 428 | 0.10 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 64 346.1 | 23 | 219 661 | 3.41 | 37 537 | 0.58 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 761.1 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 33 235.1 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 226 334.9 | 23 | 195 354 | 0.86 | 33 383 | 0.15 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 116 903.3 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 215 859.9 | 23 | 187 916 | 0.87 | 32 112 | 0.15 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 111 492.9 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 24 083.6 | 23 | 23 315 | 0.97 | 3 984 | 0.17 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 12 439.3 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 11 684.8 | 23 | 39 782 | 3.40 | 6 798 | 0.58 |
| 11. Renteinntekter | 7 681.2 | 23 | 18 402 | 2.40 | 3 145 | 0.41 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 18 643.5 | 23 | 29 414 | 1.58 | 5 026 | 0.27 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 38 888.0 | 23 | 55 969 | 1.44 | 9 564 | 0.25 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 3 376 304.3 | 23 | 1 299 335 | 0.38 | 222 037 | 0.07 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 704 565.2 | 23 | 875 715 | 1.24 | 149 647 | 0.21 |
| 15.03 Renteberegningss grunnlag annet | 90 471.9 | 23 | 207 815 | 2.30 | 35 513 | 0.39 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 15.4 | 23 | 2 | 0.12 | 0 | 0.02 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 23.7 | 23 | 7 | 0.31 | 1 | 0.05 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 68 | | | | | |

Tabell F33

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 13 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjennomsnitt | Rel. stdav på gjennomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 85.4 | 5 | 63 | 0.74 | 27 | 0.32 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 293.4 | 11 | 41 | 0.14 | 11 | 0.04 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 231.6 | 5 | 51 | 0.22 | 22 | 0.10 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 109.3 | 11 | 47 | 0.43 | 13 | 0.12 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 2.6 | 11 | 1 | 0.41 | 0 | 0.11 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 14.5 | 11 | 2 | 0.12 | 0 | 0.03 |
| 4. SUM INNTEKTER | 1 143 376.5 | 11 | 887 198 | 0.78 | 243 779 | 0.21 |
| 4.01 Herav fra fiske | 1 064 515.0 | 11 | 829 607 | 0.78 | 227 954 | 0.21 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 11 | | | | |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 33 406.5 | 11 | 65 780 | 1.97 | 18 075 | 0.54 |
| 4.04 Herav fra annet | 45 454.9 | 11 | 74 332 | 1.64 | 20 424 | 0.45 |
| 5. SUM KOSTNADER | 1 006 027.3 | 11 | 682 109 | 0.68 | 187 426 | 0.19 |
| 5.01 Drivstoff | 157 509.1 | 11 | 103 377 | 0.66 | 28 405 | 0.18 |
| 5.02 Agn | 0.0 | 11 | | | | |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 1 316.7 | 11 | 2 261 | 1.72 | 621 | 0.47 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 0.0 | 11 | | | | |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 45 260.3 | 11 | 40 886 | 0.90 | 11 234 | 0.25 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 1 054.7 | 11 | 3 469 | 3.29 | 953 | 0.90 |
| 5.07 Produktavgift | 45 178.0 | 11 | 35 500 | 0.79 | 9 755 | 0.22 |
| 5.08 Diverse assurance | 8 452.5 | 11 | 8 152 | 0.96 | 2 240 | 0.27 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 28 384.2 | 11 | 31 902 | 1.12 | 8 766 | 0.31 |
| 5.10 Assurance på redskap | 909.1 | 11 | 2 990 | 3.29 | 822 | 0.90 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 71 587.1 | 11 | 45 873 | 0.64 | 12 605 | 0.18 |
| 5.13 Assurance på fartøy | 38 701.9 | 11 | 34 587 | 0.89 | 9 504 | 0.25 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 235 821.0 | 11 | 209 640 | 0.89 | 57 604 | 0.24 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 178 005.6 | 11 | 110 905 | 0.62 | 30 474 | 0.17 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 145 050.9 | 11 | 144 959 | 1.00 | 39 831 | 0.27 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 42 300.1 | 11 | 65 764 | 1.55 | 18 070 | 0.43 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 6 496.0 | 11 | 5 178 | 0.80 | 1 423 | 0.22 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 137 349.2 | 11 | 403 023 | 2.93 | 110 740 | 0.81 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 1 256.6 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 52 008.3 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 500 037.8 | 11 | 415 358 | 0.83 | 114 130 | 0.23 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 189 343.1 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 470 121.4 | 11 | 372 263 | 0.79 | 102 288 | 0.22 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 178 015.0 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 11 204.2 | 11 | 13 752 | 1.23 | 3 779 | 0.34 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 4242.5 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 0.0 | 11 | | | | |
| 11. Renteinntekter | 16 363.9 | 11 | 45 295 | 2.77 | 12 446 | 0.76 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 51 077.6 | 11 | 59 465 | 1.16 | 16 340 | 0.32 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 123 540.5 | 11 | 111 209 | 0.90 | 30 557 | 0.25 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 4 478 636.4 | 11 | 1 367 442 | 0.31 | 375 738 | 0.08 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 1 600 454.5 | 11 | 1 280 765 | 0.80 | 351 921 | 0.22 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 391 076.3 | 11 | 768 046 | 1.96 | 211 039 | 0.54 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m.l.l. | 16.4 | 11 | 2 | 0.12 | 1 | 0.03 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 29.1 | 11 | 11 | 0.39 | 3 | 0.11 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 60 | | | | | |

Tabell F34

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Ren reketråling. Sør-Norge.

Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjen- nomsnitt | Rel. stdav på gjen- nomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. FARTØYGRUPPE 14 | | | | | | |
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 20.3 | 7 | 12 | 0.62 | 5 | 0.23 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 323.9 | 54 | 17 | 0.05 | 2 | 0.01 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 165.0 | 13 | 59 | 0.36 | 16 | 0.10 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 90.1 | 54 | 25 | 0.28 | 3 | 0.03 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 2.0 | 54 | 1 | 0.28 | 0 | 0.03 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 14.0 | 47 | 3 | 0.19 | 0 | 0.02 |
| 4. SUM INNTEKTER | 645 749.0 | 54 | 456 046 | 0.71 | 49 627 | 0.08 |
| 4.01 Herav fra fiske | 623 936.0 | 54 | 436 415 | 0.70 | 47 491 | 0.08 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 54 | | | | |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 6 802.7 | 54 | 27 512 | 4.04 | 2 994 | 0.44 |
| 4.04 Herav fra annet | 15 010.3 | 54 | 30 459 | 2.03 | 3 315 | 0.22 |
| 5. SUM KOSTNADER | 548 420.9 | 54 | 350 992 | 0.64 | 38 195 | 0.07 |
| 5.01 Drivstoff | 94 978.2 | 54 | 51 690 | 0.54 | 5 625 | 0.06 |
| 5.02 Agn | 0.0 | 54 | | | | |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 3 166.5 | 54 | 5 542 | 1.75 | 603 | 0.19 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 2 307.1 | 54 | 8 439 | 3.66 | 918 | 0.40 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 14 889.2 | 54 | 17 425 | 1.17 | 1 896 | 0.13 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 580.4 | 54 | 2 032 | 3.50 | 221 | 0.38 |
| 5.07 Produktavgift | 25 666.9 | 54 | 16 231 | 0.63 | 1 766 | 0.07 |
| 5.08 Diverse assuranser | 1 282.1 | 54 | 2 940 | 2.29 | 320 | 0.25 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 12 046.9 | 54 | 26 973 | 2.24 | 2 935 | 0.24 |
| 5.10 Assurans på redskap | 690.6 | 54 | 3 423 | 4.96 | 372 | 0.54 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 47 136.6 | 54 | 58 166 | 1.23 | 6 330 | 0.13 |
| 5.13 Assurans på fartøy | 24 509.1 | 54 | 20 281 | 0.83 | 2 207 | 0.09 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 70 340.3 | 54 | 60 581 | 0.86 | 6 592 | 0.09 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 135 366.0 | 54 | 85 823 | 0.63 | 9 339 | 0.07 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 81 806.7 | 54 | 127 983 | 1.56 | 13 927 | 0.17 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 29 192.6 | 54 | 31 439 | 1.08 | 3 421 | 0.12 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 4 461.6 | 54 | 3 379 | 0.76 | 368 | 0.08 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 97 328.1 | 54 | 171 169 | 1.76 | 18 627 | 0.19 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 1 080.5 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 49 911.9 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 296 551.4 | 54 | 208 336 | 0.70 | 22 671 | 0.08 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 152 077.7 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 284 309.8 | 54 | 195 632 | 0.69 | 21 289 | 0.07 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 145 799.9 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 10 382.7 | 54 | 18 340 | 1.77 | 1 996 | 0.19 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 5 324.5 | | | | | |
| 10. Likviditetsslån | 1 851.9 | 54 | 13 562 | 7.32 | 1 476 | 0.80 |
| 11. Renteinntekter | 3 702.4 | 54 | 8 250 | 2.23 | 898 | 0.24 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 27 596.0 | 54 | 28 063 | 1.02 | 3 054 | 0.11 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 36 744.7 | 54 | 92 106 | 2.51 | 10 023 | 0.27 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 3 610 740.8 | 54 | 1 270 635 | 0.35 | 138 270 | 0.04 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 1 000 185.2 | 54 | 1 154 171 | 1.15 | 125 597 | 0.13 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 94 216.0 | 54 | 153 012 | 1.62 | 16 651 | 0.18 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 15.5 | 54 | 2 | 0.10 | 0 | 0.01 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 27.0 | 54 | 8 | 0.31 | 1 | 0.03 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 148 | | | | | |

Tabell F35

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Rekretråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske.
Sør-Norge. Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE | 15 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjen- omsnitt | Rel. stdav på gjen- omsnitt |
|-----------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 2. | FANGSTMENGDE I TONN | 100.0 | 1 | | | | |
| 3. | DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 | Sum antall driftsdøgn | 311.3 | 12 | 40 | 0.13 | 10 | 0.03 |
| 3.02 | Sum antall døgn i sjøen | 189.0 | 2 | 43 | 0.23 | 30 | 0.16 |
| 3.03 | Sum antall mannsukeverk | 96.9 | 12 | 24 | 0.25 | 6 | 0.06 |
| 3.04 | Sum antall årsverk | 2.2 | 12 | 0 | 0.21 | 0 | 0.05 |
| 3.05 | Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.1 | 10 | 1 | 0.10 | 0 | 0.03 |
| 4. | SUMINNTEKTER | 846 282.3 | 12 | 403 439 | 0.48 | 103 414 | 0.12 |
| 4.01 | Herav fra fiske | 805 581.6 | 12 | 334 099 | 0.41 | 85 640 | 0.11 |
| 4.02 | Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 12 | | | | |
| 4.03 | Herav rentesubsidier | 33 539.3 | 12 | 88 091 | 2.63 | 22 580 | 0.67 |
| 4.04 | Herav fra annet | 7 161.4 | 12 | 6 334 | 0.88 | 1 624 | 0.23 |
| 5. | SUM KOSTNADER | 687 756.5 | 12 | 350 095 | 0.51 | 89 740 | 0.13 |
| 5.01 | Drivstoff | 106 420.7 | 12 | 50 681 | 0.48 | 12 991 | 0.12 |
| 5.02 | Agn | 0.0 | 12 | | | | |
| 5.03 | Is, salt og emballasje | 3 136.0 | 12 | 4 618 | 1.47 | 1 184 | 0.38 |
| 5.04 | Leid arbeidshjelp | 898.9 | 12 | 2 581 | 2.87 | 662 | 0.74 |
| 5.05 | Telefon, havneavgift etc. | 18 063.8 | 12 | 12 516 | 0.69 | 3 208 | 0.18 |
| 5.06 | Sosiale utgifter | 604.3 | 12 | 2 074 | 3.43 | 532 | 0.88 |
| 5.07 | Produktavgift | 34 126.3 | 12 | 14 044 | 0.41 | 3 600 | 0.11 |
| 5.08 | Diverse assuranse | 912.7 | 12 | 1 500 | 1.64 | 384 | 0.42 |
| 5.09 | Diverse uspesifiserte kostnader | 19 419.1 | 12 | 32 457 | 1.67 | 8 320 | 0.43 |
| 5.10 | Assurans på redskap | 33.7 | 12 | 116 | 3.43 | 30 | 0.88 |
| 5.11 | Vedlikehold på redskap | 65 907.0 | 12 | 53 826 | 0.82 | 13 797 | 0.21 |
| 5.13 | Assurans på fartøy | 36 167.3 | 12 | 25 001 | 0.69 | 6 408 | 0.18 |
| 5.14 | Vedlikehold på fartøy | 68 833.4 | 12 | 48 760 | 0.71 | 12 499 | 0.18 |
| 5.15 | Avskrivning på fartøy (beregnet) | 162 577.3 | 12 | 95 652 | 0.59 | 24 519 | 0.15 |
| 5.16 | Betalte gjeldsrenter | 110 482.3 | 12 | 137 551 | 1.25 | 35 259 | 0.32 |
| 5.17 | Kalk. renter på egenkapital | 53 767.3 | 12 | 48 608 | 0.90 | 12 460 | 0.23 |
| 5.18 | Pakkeforsikring | 6 406.6 | 12 | 1 784 | 0.28 | 457 | 0.07 |
| 6. | LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 158 525.8 | 12 | 201 253 | 1.27 | 51 587 | 0.33 |
| 6.01 | Lønnsevne pr. mannsukeverk | 1 635.7 | | | | | |
| 6.02 | Lønnsevne pr. årsverk | 72 579.5 | | | | | |
| 7. | Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 367 764.4 | 12 | 172 341 | 0.47 | 44 176 | 0.12 |
| 7.01 | Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 168 377.4 | | | | | |
| 8. | Lottutbetaling i alt | 364 176.0 | 12 | 173 985 | 0.48 | 44 598 | 0.12 |
| 8.01 | Lott pr. årsverk | 166 734.5 | | | | | |
| 9. | Garantilottutbetaling i alt | 0.0 | 12 | | | | |
| 9.01 | Garantilottutbetaling pr. årsverk | 0.0 | | | | | |
| 10. | Likviditetslån | 0.0 | 12 | | | | |
| 11. | Renteinntekter | 4 355.3 | 12 | 5 997 | 1.38 | 1 537 | 0.35 |
| 12. | Skyldig moms og investeringsavg. | 37 150.3 | 12 | 22 459 | 0.60 | 5 757 | 0.15 |
| 13. | Avskrivning på fartøy (bokført) | 75 970.8 | 12 | 103 516 | 1.36 | 26 534 | 0.35 |
| 14.01 | Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 3 750 416.7 | 12 | 1 303 112 | 0.35 | 334 027 | 0.09 |
| 15.01 | Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 1 692 500.0 | 12 | 1 450 711 | 0.86 | 371 861 | 0.22 |
| 15.03 | Renteberegningsgrunnlag annet | 100 989.5 | 12 | 91 654 | 0.91 | 23 494 | 0.23 |
| 16.01 | Gj. snittlig lengde i m l.l. | 15.1 | 12 | 1 | 0.09 | 0 | 0.02 |
| 16.02 | Gj. snittlig størrelse i BRT | 27.3 | 12 | 10 | 0.36 | 3 | 0.09 |
| 17. | Antall fartøyer i kartlagt masse | 53 | | | | | |

Tabell F36

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Kombinasjonsdrift makrellfiske – reketråling, sør-Norge.
Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 16 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjennomsnitt | Rel. stdav på gjennomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | | | | | | |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 319.3 | 4 | 8 | 0.03 | 4 | 0.01 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | | | | | | |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 124.3 | 4 | 31 | 0.25 | 13 | 0.11 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 2.7 | 4 | 1 | 0.25 | 0 | 0.11 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 14.0 | 3 | 2 | 0.14 | 1 | 0.07 |
| 4. SUMINNTEKTER | 814 512.3 | 4 | 249 534 | 0.31 | 108 052 | 0.13 |
| 4.01 Herav fra fiske | 770 590.5 | 4 | 228 107 | 0.30 | 98 773 | 0.13 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 4 | | | | |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 0.0 | 4 | | | | |
| 4.04 Herav fra annet | 43 921.8 | 4 | 61 745 | 1.41 | 26 736 | 0.61 |
| 5. SUMKOSTNADER | 613 206.8 | 4 | 150 002 | 0.24 | 64 953 | 0.11 |
| 5.01 Drivstoff | 96 031.8 | 4 | 33 826 | 0.35 | 14 647 | 0.15 |
| 5.02 Agn | 0.0 | 4 | | | | |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 1 797.5 | 4 | 2 475 | 1.38 | 1 072 | 0.60 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 652.0 | 4 | 1 253 | 1.92 | 542 | 0.83 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 5 738.0 | 4 | 4 752 | 0.83 | 2 058 | 0.36 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 0.0 | 4 | | | | |
| 5.07 Produktavgift | 33 061.8 | 4 | 9 681 | 0.29 | 4 192 | 0.13 |
| 5.08 Diverse assuranser | 2 866.0 | 4 | 3 004 | 1.05 | 1 301 | 0.45 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 33 525.3 | 4 | 50 865 | 1.52 | 22 025 | 0.66 |
| 5.10 Assurans på redskap | 162.5 | 4 | 312 | 1.92 | 135 | 0.83 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 36 132.8 | 4 | 32 582 | 0.90 | 14 108 | 0.39 |
| 5.13 Assurans på fartøy | 22 378.5 | 4 | 5 868 | 0.26 | 2 541 | 0.11 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 118 755.5 | 4 | 59 202 | 0.50 | 25 635 | 0.22 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 203 868.3 | 4 | 155 759 | 0.76 | 67 446 | 0.33 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 21 420.5 | 4 | 20 249 | 0.95 | 8 768 | 0.41 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 29 595.3 | 4 | 29 590 | 1.01 | 12 969 | 0.44 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 7 221.3 | 4 | 1 008 | 0.14 | 436 | 0.06 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 201 305.5 | 4 | 236 902 | 1.18 | 102 581 | 0.51 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 1 619.7 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 73 805.9 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 370 272.0 | 4 | 96 747 | 0.26 | 41 893 | 0.11 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 135 755.1 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 358 356.0 | 4 | 96 604 | 0.27 | 41 831 | 0.12 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 131 386.3 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 7 178.5 | 4 | 7 151 | 1.00 | 3 096 | 0.43 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 2 631.9 | | | | | |
| 10. Likviditetsslån | 0.0 | 4 | | | | |
| 11. Renteinntekter | 43 921.8 | 4 | 61 745 | 1.41 | 26 736 | 0.61 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 30 062.5 | 4 | 26 622 | 0.89 | 11 528 | 0.38 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 21 817.8 | 4 | 13 878 | 0.64 | 6 009 | 0.28 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 4 583 750.0 | 4 | 2 047 337 | 0.45 | 886 523 | 0.19 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 545 000.0 | 4 | 163 566 | 0.30 | 70 826 | 0.13 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 208 809.8 | 4 | 264 036 | 1.26 | 114 331 | 0.55 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m.l.l. | 17.5 | 4 | 3 | 0.17 | 1 | 0.07 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 37.0 | 4 | 11 | 0.31 | 5 | 0.13 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 13 | | | | | |

Tabell F37

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.
Fartøyer på 50 BRT og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 17 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjen- nomsnitt | Rel. stdav på gjen- nomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 930.7 | 3 | 350 | 0.38 | 192 | 0.21 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 286.3 | 12 | 40 | 0.14 | 8 | 0.03 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 239.0 | 1 | | | | |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 532.0 | 12 | 106 | 0.20 | 21 | 0.04 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 12.9 | 12 | 1 | 0.11 | 0 | 0.02 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 12.0 | 7 | 1 | 0.09 | 0 | 0.03 |
| 4. SUM INNTEKTER | 16 441 549.6 | 12 | 9 329 701 | 0.57 | 1 806 689 | 0.11 |
| 4.01 Herav fra fiske | 14 767 203.6 | 12 | 6 561 975 | 0.44 | 1 270 721 | 0.09 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 12 | | | | |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 92 691.0 | 12 | 170 749 | 1.84 | 33 065 | 0.36 |
| 4.04 Herav fra annet | 1 581 654.8 | 12 | 4 244 861 | 2.68 | 822 014 | 0.52 |
| 5. SUM KOSTNADER | 13 724 276.0 | 12 | 6 349 212 | 0.46 | 1 229 520 | 0.09 |
| 5.01 Drivstoff | 2 335 123.1 | 12 | 1 010 586 | 0.43 | 195 699 | 0.08 |
| 5.02 Agn | 0.0 | 12 | | | | |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 511 391.8 | 12 | 263 476 | 0.52 | 51 022 | 0.10 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 44 695.4 | 12 | 43 335 | 0.97 | 8 392 | 0.19 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 539 535.2 | 12 | 318 803 | 0.59 | 61 736 | 0.11 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 55 059.0 | 12 | 47 062 | 0.85 | 9 114 | 0.17 |
| 5.07 Produktavgift | 621 217.9 | 12 | 271 367 | 0.44 | 52 550 | 0.08 |
| 5.08 Diverse assuranser | 123 276.4 | 12 | 52 454 | 0.43 | 10 158 | 0.08 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 563 232.0 | 12 | 420 920 | 0.75 | 81 511 | 0.14 |
| 5.10 Assurans på redskap | 13 721.7 | 12 | 17 633 | 1.29 | 3 415 | 0.25 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 770 954.3 | 12 | 540 405 | 0.70 | 104 649 | 0.14 |
| 5.13 Assurans på fartøy | 594 204.6 | 12 | 172 532 | 0.29 | 33 411 | 0.06 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 1 805 212.9 | 12 | 570 429 | 0.32 | 110 463 | 0.06 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 2 251 550.3 | 12 | 2 061 906 | 0.92 | 399 286 | 0.18 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 3 069 224.2 | 12 | 2 360 147 | 0.77 | 457 040 | 0.15 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 386 342.1 | 12 | 542 471 | 1.40 | 105 049 | 0.27 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 39 535.1 | 12 | 4 899 | 0.12 | 949 | 0.02 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 2 717 273.5 | 12 | 3 674 423 | 1.35 | 711 549 | 0.26 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 5 108.0 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 210 003.7 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 4 673 115.3 | 12 | 1 688 360 | 0.36 | 326 950 | 0.07 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 361 160.4 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 3 725 914.6 | 12 | 1 545 971 | 0.41 | 299 376 | 0.08 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 287 956.3 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 0.0 | 12 | | | | |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 0.0 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 100 000.0 | 12 | 338 062 | 3.38 | 65 465 | 0.65 |
| 11. Renteinntekter | 1 456 418.6 | 12 | 4 275 990 | 2.94 | 828 042 | 0.57 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 1 645 190.6 | 12 | 1 651 006 | 1.00 | 319 716 | 0.19 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 1 748 581.2 | 12 | 2 243 699 | 1.28 | 434 490 | 0.25 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 53 437 500.0 | 12 | 24 300 404 | 0.45 | 4 705 753 | 0.09 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 26 941 666.8 | 12 | 20 998 751 | 0.78 | 4 066 391 | 0.15 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 6 115 594.1 | 12 | 8 620 682 | 1.41 | 1 669 388 | 0.27 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 52.2 | 12 | 10 | 0.19 | 2 | 0.04 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 810.9 | 12 | 555 | 0.68 | 107 | 0.13 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 21 | | | | | |

Tabell F38

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Andre havreketrlere.
Fartøyer 50 BRT og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 18 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjennomsnitt | Rel. stdav på gjennomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 416.8 | 21 | 494 | 1.18 | 98 | 0.23 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 297.4 | 45 | 32 | 0.11 | 4 | 0.01 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 199.9 | 15 | 70 | 0.35 | 17 | 0.08 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 232.4 | 45 | 113 | 0.49 | 13 | 0.06 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 5.5 | 45 | 3 | 0.46 | 0 | 0.05 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 14.1 | 28 | 2 | 0.16 | 0 | 0.03 |
| 4. SUMINNTEKTER | 3 802 579.5 | 45 | 2 789 992 | 0.73 | 325 907 | 0.09 |
| 4.01 Herav fra fiske | 3 490 786.2 | 45 | 2 612 998 | 0.75 | 305 232 | 0.09 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 3 777.8 | 45 | 17 923 | 4.74 | 2 094 | 0.55 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 51 771.7 | 45 | 123 124 | 2.38 | 14 382 | 0.28 |
| 4.04 Herav fra annet | 256 243.8 | 45 | 374 955 | 1.46 | 43 800 | 0.17 |
| 5. SUMKOSTNADER | 3 359 577.3 | 45 | 2 664 868 | 0.79 | 311 291 | 0.09 |
| 5.01 Drivstoff | 648 927.9 | 45 | 557 027 | 0.86 | 65 068 | 0.10 |
| 5.02 Agn | 2 835.1 | 45 | 9 398 | 3.31 | 1 098 | 0.39 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 22 179.2 | 45 | 36 875 | 1.66 | 4 307 | 0.19 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 26 608.7 | 45 | 70 224 | 2.64 | 8 203 | 0.31 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 102 786.4 | 45 | 112 774 | 1.10 | 13 173 | 0.13 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 15 360.6 | 45 | 21 751 | 1.42 | 2 541 | 0.17 |
| 5.07 Produktavgift | 146 468.4 | 45 | 109 618 | 0.75 | 12 805 | 0.09 |
| 5.08 Diverse assuranser | 22 123.8 | 45 | 27 830 | 1.26 | 3 251 | 0.15 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 66 810.2 | 45 | 95 556 | 1.43 | 11 162 | 0.17 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 2 539.9 | 45 | 7 160 | 2.82 | 836 | 0.33 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 207 017.8 | 45 | 208 587 | 1.01 | 24 366 | 0.12 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 209 903.6 | 45 | 148 413 | 0.71 | 17 336 | 0.08 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 499 968.4 | 45 | 479 937 | 0.96 | 56 063 | 0.11 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 545 348.8 | 45 | 454 371 | 0.83 | 53 076 | 0.10 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 706 494.0 | 45 | 837 275 | 1.19 | 97 804 | 0.14 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 119 484.6 | 45 | 234 097 | 1.96 | 27 346 | 0.23 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 14 719.8 | 45 | 7 295 | 0.50 | 852 | 0.06 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 443 002.2 | 45 | 721 265 | 1.63 | 84 253 | 0.19 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 1 906.5 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 80 393.2 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 1 381 133.9 | 45 | 925 174 | 0.67 | 108 072 | 0.08 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 250 639.3 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 1 138 338.5 | 45 | 662 829 | 0.58 | 77 427 | 0.07 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 206 578.3 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 5 536.0 | 45 | 15 995 | 2.89 | 1 868 | 0.34 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 1 004.6 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 86 497.2 | 45 | 191 024 | 2.21 | 22 314 | 0.26 |
| 11. Renteinntekter | 45 968.6 | 45 | 169 986 | 3.70 | 19 857 | 0.43 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 194 735.7 | 45 | 163 521 | 0.84 | 19 101 | 0.10 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 412 677.5 | 45 | 428 367 | 1.04 | 50 039 | 0.12 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 15 978 333.4 | 45 | 9 003 567 | 0.56 | 1 051 732 | 0.07 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 6 547 111.1 | 45 | 4 523 898 | 0.69 | 528 449 | 0.08 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 988 943.7 | 45 | 2 599 525 | 2.63 | 303 658 | 0.31 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 27.3 | 45 | 8 | 0.28 | 1 | 0.03 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 155.8 | 45 | 112 | 0.72 | 13 | 0.08 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 115 | | | | | |

Tabell F39

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990
Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet.
Fartøyer på 15 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 19 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjennomsnitt | Rel. stdav på gjennomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 928.6 | 5 | 1013 | 1.09 | 438 | 0.47 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 324.6 | 30 | 16 | 0.05 | 2 | 0.01 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 195.5 | 11 | 41 | 0.21 | 11 | 0.06 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 221.0 | 30 | 39 | 0.18 | 5 | 0.02 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 4.8 | 30 | 1 | 0.18 | 0 | 0.02 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 14.6 | 21 | 3 | 0.21 | 1 | 0.04 |
| 4. SUMINNTEKTER | 3 112 143.6 | 30 | 1 078 014 | 0.35 | 143 590 | 0.05 |
| 4.01 Herav fra fiske | 2 892 047.3 | 30 | 1 071 033 | 0.37 | 142 660 | 0.05 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 8 617.0 | 30 | 46 821 | 5.43 | 6 237 | 0.72 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 30 596.0 | 30 | 44 580 | 1.46 | 5 938 | 0.19 |
| 4.04 Herav fra annet | 180 883.3 | 30 | 273 655 | 1.51 | 36 451 | 0.20 |
| 5. SUMKOSTNADER | 3 115 156.0 | 30 | 1 057 322 | 0.34 | 140 834 | 0.05 |
| 5.01 Drivstoff | 605 207.8 | 30 | 224 297 | 0.37 | 29 876 | 0.05 |
| 5.02 Agn | 0.0 | 30 | | | | |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 119 720.6 | 30 | 62 311 | 0.52 | 8 300 | 0.07 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 22 857.9 | 30 | 59 932 | 2.62 | 7 983 | 0.35 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 75 146.7 | 30 | 42 610 | 0.57 | 5 676 | 0.08 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 19 143.1 | 30 | 15 085 | 0.79 | 2 009 | 0.10 |
| 5.07 Produktavgift | 120 752.3 | 30 | 45 387 | 0.38 | 6 045 | 0.05 |
| 5.08 Diverse assuranser | 6 372.3 | 30 | 7 132 | 1.12 | 950 | 0.15 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 42 978.3 | 30 | 44 909 | 1.04 | 5 982 | 0.14 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 569.5 | 30 | 1 518 | 2.67 | 202 | 0.36 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 214 338.5 | 30 | 105 945 | 0.49 | 14 112 | 0.07 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 194 102.0 | 30 | 71 724 | 0.37 | 9 554 | 0.05 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 473 347.1 | 30 | 361 363 | 0.76 | 48 133 | 0.10 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 639 832.9 | 30 | 354 546 | 0.55 | 47 225 | 0.07 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 429 651.8 | 30 | 239 787 | 0.56 | 31 939 | 0.07 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 137 600.9 | 30 | 139 250 | 1.01 | 18 548 | 0.13 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 13 534.4 | 30 | 2 353 | 0.17 | 313 | 0.02 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | +3 012.5 | 30 | | | | |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | +13.6 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | +631.4 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 996 035.8 | 30 | 367 605 | 0.37 | 48 965 | 0.05 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 208 768.8 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 869 158.4 | 30 | 299 393 | 0.34 | 39 879 | 0.05 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 182 175.3 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 10 400.5 | 30 | 23 459 | 2.26 | 3 125 | 0.30 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 2 179.9 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 0.0 | 30 | | | | |
| 11. Renteinntekter | 19 732.0 | 30 | 26 738 | 1.36 | 3 561 | 0.18 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 73 096.2 | 30 | 53 264 | 0.73 | 7 095 | 0.10 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 253 320.8 | 30 | 264 385 | 1.04 | 35 216 | 0.14 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 19 566 666.8 | 30 | 5 174 978 | 0.26 | 689 301 | 0.04 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 5 634 833.3 | 30 | 2 565 351 | 0.46 | 341 702 | 0.06 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 317 826.5 | 30 | 262 563 | 0.83 | 34 973 | 0.11 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 32.8 | 30 | 5 | 0.15 | 1 | 0.02 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 236.2 | 30 | 85 | 0.36 | 11 | 0.05 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 63 | | | | | |

Tabell F40

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.

Fartøyer i størrelsen 13-25,9 m l.l. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 20 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjennomsnitt | Rel. stdav på gjennomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDEN I TONN | 225.5 | 2 | 114 | 0.51 | 80 | 0.36 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 310.0 | 18 | 33 | 0.11 | 7 | 0.02 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 194.5 | 2 | 20 | 0.10 | 14 | 0.07 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 209.3 | 18 | 59 | 0.28 | 12 | 0.06 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 4.7 | 18 | 1 | 0.24 | 0 | 0.05 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.1 | 8 | 2 | 0.19 | 1 | 0.06 |
| 4. SUMINNTÆKTER | 1 312 077.7 | 18 | 844 234 | 0.64 | 171 899 | 0.13 |
| 4.01 Herav fra fiske | 1 238 113.8 | 18 | 772 825 | 0.62 | 157 359 | 0.13 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 5 344.4 | 18 | 22 507 | 4.21 | 4 583 | 0.86 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 39 720.2 | 18 | 102 827 | 2.59 | 20 937 | 0.53 |
| 4.04 Herav fra annet | 28 899.2 | 18 | 33 973 | 1.18 | 6 917 | 0.24 |
| 5. SUM KOSTNADER | 1 035 229.6 | 18 | 799 056 | 0.77 | 162 700 | 0.16 |
| 5.01 Drivstoff | 1 224 417.6 | 18 | 92 639 | 0.76 | 18 863 | 0.15 |
| 5.02 Agn | 0.0 | 18 | | | | |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 3 374.9 | 18 | 5 543 | 1.64 | 1 129 | 0.33 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 1 190.8 | 18 | 4 175 | 3.51 | 850 | 0.71 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 40 873.2 | 18 | 52 086 | 1.27 | 10 606 | 0.26 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 1 751.8 | 18 | 4 685 | 2.67 | 954 | 0.54 |
| 5.07 Produktavgift | 52 468.9 | 18 | 32 591 | 0.62 | 6 636 | 0.13 |
| 5.08 Diverse assuranser | 6 695.3 | 18 | 8 437 | 1.26 | 1 718 | 0.26 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 32 036.8 | 18 | 38 940 | 1.22 | 7 929 | 0.25 |
| 5.10 Assurans på redskap | 3 305.5 | 18 | 5 166 | 1.56 | 1 052 | 0.32 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 69 474.1 | 18 | 134 144 | 1.93 | 27 314 | 0.39 |
| 5.13 Assurans på fartøy | 67 146.0 | 18 | 57 776 | 0.86 | 11 764 | 0.18 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 143 352.5 | 18 | 101 616 | 0.71 | 20 691 | 0.14 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 208 731.3 | 18 | 180 422 | 0.86 | 36 737 | 0.18 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 229 300.7 | 18 | 319 939 | 1.40 | 65 145 | 0.28 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 40 258.2 | 18 | 42 985 | 1.07 | 8 752 | 0.22 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 12 852.0 | 18 | 3 418 | 0.27 | 696 | 0.05 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 276 848.1 | 18 | 369 872 | 1.34 | 75 312 | 0.27 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 1 323.0 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 58 792.7 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtg. til mannskap i alt | 561 144.7 | 18 | 332 850 | 0.59 | 67 774 | 0.12 |
| 7.01 Arbeidsgodtg. pr. årsverk | 119 167.1 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 509 696.3 | 18 | 295 737 | 0.58 | 60 217 | 0.12 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 108 241.3 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 60 981.8 | 18 | 52 517 | 0.86 | 10 693 | 0.18 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 12 950.4 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 0.0 | 18 | | | | |
| 11. Renteinntekter | 14 654.5 | 18 | 22 792 | 1.56 | 4 641 | 0.32 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 49 611.1 | 18 | 32 962 | 0.66 | 6 712 | 0.14 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 122 504.1 | 18 | 175 128 | 1.43 | 35 659 | 0.29 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 6 766 666.7 | 18 | 2 925 642 | 0.43 | 595 707 | 0.09 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 2 599 722.2 | 18 | 2 608 686 | 1.00 | 531 170 | 0.20 |
| 15.03 Renteberegning grunnlag annet | 167 770.7 | 18 | 222 614 | 1.33 | 45 328 | 0.27 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 19.0 | 18 | 3 | 0.17 | 1 | 0.04 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 54.5 | 18 | 35 | 0.64 | 7 | 0.13 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 68 | | | | | |

Tabell F41

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 21 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjen- nomsnitt | Rel. stdav på gjen- nomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 3 136.0 | 8 | 1 051 | 0.33 | 303 | 0.10 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 280.7 | 11 | 31 | 0.11 | 7 | 0.02 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 211.8 | 4 | 37 | 0.17 | 17 | 0.08 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 358.2 | 11 | 64 | 0.18 | 14 | 0.04 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 8.9 | 11 | 1 | 0.13 | 0 | 0.03 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.2 | 5 | 2 | 0.13 | 1 | 0.05 |
| 4. SUM INNTEKTER | 5 843 857.3 | 11 | 725 684 | 0.12 | 158 357 | 0.03 |
| 4.01 Herav fra fiske | 5 508 126.8 | 11 | 615 445 | 0.11 | 134 301 | 0.02 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 11 | | | | |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 72 280.8 | 11 | 183 407 | 2.54 | 40 023 | 0.55 |
| 4.04 Herav fra annet | 263 449.7 | 11 | 284 612 | 1.08 | 62 107 | 0.24 |
| 5. SUM KOSTNADER | 5 132 529.6 | 11 | 878 383 | 0.17 | 191 679 | 0.04 |
| 5.01 Drivstoff | 704 643.8 | 11 | 176 619 | 0.25 | 38 541 | 0.05 |
| 5.02 Agn | 0.0 | 11 | | | | |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 7 184.5 | 11 | 9 213 | 1.28 | 2 010 | 0.28 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 51 575.6 | 11 | 66 235 | 1.28 | 14 454 | 0.28 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 194 125.3 | 11 | 99 978 | 0.52 | 21 817 | 0.11 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 38 949.6 | 11 | 14 145 | 0.36 | 3 087 | 0.08 |
| 5.07 Produktavgift | 236 293.5 | 11 | 25 867 | 0.11 | 5 645 | 0.02 |
| 5.08 Diverse assuranser | 18 149.1 | 11 | 12 783 | 0.70 | 2 789 | 0.15 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 111 130.6 | 11 | 105 005 | 0.94 | 22 914 | 0.21 |
| 5.10 Assurans på redskap | 30 496.9 | 11 | 11 019 | 0.36 | 2 405 | 0.08 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 383 468.6 | 11 | 150 292 | 0.39 | 32 796 | 0.09 |
| 5.13 Assurans på fartøy | 295 678.2 | 11 | 91 216 | 0.31 | 19 905 | 0.07 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 774 281.6 | 11 | 412 005 | 0.53 | 89 907 | 0.12 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 1 340 989.4 | 11 | 457 372 | 0.34 | 99 807 | 0.07 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 702 276.3 | 11 | 426 131 | 0.61 | 92 989 | 0.13 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 219 080.3 | 11 | 189 621 | 0.87 | 41 379 | 0.19 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 24 206.3 | 11 | 4 071 | 0.17 | 888 | 0.04 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 711 327.7 | 11 | 1 028 531 | 1.45 | 224 444 | 0.32 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 1 986.0 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 79 851.1 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 2 196 835.2 | 11 | 252 152 | 0.11 | 55 024 | 0.03 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 246 608.7 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 1 579 774.5 | 11 | 219 031 | 0.14 | 47 796 | 0.03 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 177 339.7 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 8 369.1 | 11 | 26 135 | 3.12 | 5 703 | 0.68 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 939.5 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 0.0 | 11 | | | | |
| 11. Renteinntekter | 38 519.5 | 11 | 49 235 | 1.28 | 10 744 | 0.28 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 179 769.1 | 11 | 111 596 | 0.62 | 24 352 | 0.14 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 605 302.6 | 11 | 418 480 | 0.69 | 91 320 | 0.15 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 31 950 000.0 | 11 | 5 599 930 | 0.18 | 1 222 005 | 0.04 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 8 393 181.9 | 11 | 3 994 251 | 0.48 | 871 617 | 0.10 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 925 769.2 | 11 | 443 119 | 0.48 | 96 696 | 0.10 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 42.5 | 11 | 7 | 0.15 | 1 | 0.03 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 384.2 | 11 | 114 | 0.30 | 25 | 0.06 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 22 | | | | | |

Tabell F42

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990
Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 22 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjennomsnitt | Rel. std av på gjennomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 8454.8 | 5 | 2877 | 0.34 | 1135 | 0.13 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 296.8 | 10 | 37 | 0.12 | 8 | 0.03 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 262.0 | 5 | 25 | 0.09 | 10 | 0.04 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 410.1 | 10 | 69 | 0.17 | 15 | 0.04 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 9.7 | 10 | 1 | 0.15 | 0 | 0.03 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 11.3 | 4 | 1 | 0.08 | 0 | 0.04 |
| 4. SUMINNTEKTER | 8 524 974.0 | 10 | 2 195 497 | 0.26 | 490 928 | 0.06 |
| 4.01 Herav fra fiske | 8 154 875.0 | 10 | 2 111 225 | 0.26 | 472 084 | 0.06 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 10 | | | | |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 38 386.9 | 10 | 41 403 | 1.08 | 9 258 | 0.24 |
| 4.04 Herav fra annet | 331 712.1 | 10 | 321 903 | 0.97 | 71 980 | 0.22 |
| 5. SUM KOSTNADER | 7 677 012.2 | 10 | 2 024 698 | 0.26 | 452 736 | 0.06 |
| 5.01 Drivstoff | 975 310.5 | 10 | 394 214 | 0.40 | 88 149 | 0.09 |
| 5.02 Agn | 0.0 | 10 | | | | |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 41 786.1 | 10 | 60 505 | 1.45 | 13 529 | 0.32 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 31 782.7 | 10 | 42 275 | 1.33 | 9 453 | 0.30 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 227 399.6 | 10 | 50 676 | 0.22 | 11 332 | 0.05 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 41 630.9 | 10 | 10 002 | 0.24 | 2 236 | 0.05 |
| 5.07 Produktavgift | 340 010.4 | 10 | 89 006 | 0.26 | 19 902 | 0.06 |
| 5.08 Diverse assurance | 26 916.4 | 10 | 16 495 | 0.61 | 3 688 | 0.14 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 327 828.9 | 10 | 530 885 | 1.62 | 118 709 | 0.36 |
| 5.10 Assurance på redskap | 78 999.3 | 10 | 15 791 | 0.20 | 3 531 | 0.04 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 713 537.7 | 10 | 448 171 | 0.63 | 100 214 | 0.14 |
| 5.13 Assurance på fartøy | 399 540.7 | 10 | 94 451 | 0.24 | 21 120 | 0.05 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 1 307 919.6 | 10 | 624 468 | 0.48 | 139 635 | 0.11 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 1 500 281.8 | 10 | 570 616 | 0.38 | 127 594 | 0.09 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 1 342 287.5 | 10 | 721 880 | 0.54 | 161 417 | 0.12 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 295 617.4 | 10 | 308 214 | 1.04 | 68 919 | 0.23 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 26 162.7 | 10 | 5 080 | 0.19 | 1 136 | 0.04 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 847 961.8 | 10 | 1 214 747 | 1.43 | 271 626 | 0.32 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 2 067.6 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 87 454.8 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 2 771 175.2 | 10 | 662 917 | 0.24 | 148 233 | 0.05 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 285 806.0 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 1 931 370.1 | 10 | 537 501 | 0.28 | 120 189 | 0.06 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 199 192.5 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 5 802.2 | 10 | 17 859 | 3.08 | 3 993 | 0.69 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 598.4 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 0.0 | 10 | | | | |
| 11. Renteinntekter | 54 537.8 | 10 | 69 003 | 1.27 | 15 429 | 0.28 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 247 766.2 | 10 | 191 166 | 0.77 | 42 746 | 0.17 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 809 335.0 | 10 | 456 219 | 0.56 | 102 014 | 0.13 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 42 520 000.0 | 10 | 4 787 825 | 0.11 | 1 070 590 | 0.03 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 13 720 000.0 | 10 | 4 726 087 | 0.34 | 1 056 785 | 0.08 |
| 15.03 Renteberegningss grunnlag annet | 1 181 714.3 | 10 | 1 170 840 | 0.99 | 261 808 | 0.22 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 53.8 | 10 | 5 | 0.09 | 1 | 0.02 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 624.2 | 10 | 128 | 0.20 | 29 | 0.05 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 19 | | | | | |

Tabell F43

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000-9.999 hl.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 23 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjennomsnitt | Rel. stdav på gjennomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 9537.2 | 13 | 4420 | 0.46 | 665 | 0.07 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 302.6 | 13 | 21 | 0.07 | 3 | 0.01 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 257.5 | 8 | 27 | 0.10 | 7 | 0.03 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 423.9 | 13 | 63 | 0.15 | 9 | 0.02 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 9.8 | 13 | 1 | 0.13 | 0 | 0.02 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 10.8 | 5 | 1 | 0.13 | 1 | 0.05 |
| 4. SUM INNTEKTER | 10 078 426.5 | 13 | 2 225 167 | 0.22 | 334 697 | 0.03 |
| 4.01 Herav fra fiske | 9 733 519.1 | 13 | 2 186 210 | 0.22 | 328 837 | 0.03 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 13 | | | | |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 57 802.8 | 13 | 104 924 | 1.82 | 15 782 | 0.27 |
| 4.04 Herav fra annet | 287 104.7 | 13 | 332 335 | 1.16 | 49 988 | 0.17 |
| 5. SUM KOSTNADER | 9 255 890.0 | 13 | 2 275 453 | 0.25 | 342 260 | 0.04 |
| 5.01 Drivstoff | 1 450 964.0 | 13 | 478 884 | 0.33 | 72 031 | 0.05 |
| 5.02 Agn | 0.0 | 13 | | | | |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 46 814.0 | 13 | 81 479 | 1.74 | 12 256 | 0.26 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 41 051.8 | 13 | 59 480 | 1.45 | 8 947 | 0.22 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 245 626.2 | 13 | 87 783 | 0.36 | 13 204 | 0.05 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 68 693.5 | 13 | 38 244 | 0.56 | 5 752 | 0.08 |
| 5.07 Produktavgift | 413 056.8 | 13 | 96 499 | 0.23 | 14 515 | 0.04 |
| 5.08 Diverse assuranser | 33 401.5 | 13 | 14 283 | 0.43 | 2 148 | 0.06 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 319 851.0 | 13 | 343 303 | 1.07 | 51 638 | 0.16 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 91 060.5 | 13 | 30 667 | 0.34 | 4 613 | 0.05 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 720 396.5 | 13 | 356 323 | 0.49 | 53 596 | 0.07 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 457 779.8 | 13 | 85 373 | 0.19 | 12 841 | 0.03 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 1 545 054.0 | 13 | 767 399 | 0.50 | 115 428 | 0.07 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 1 572 098.3 | 13 | 864 432 | 0.55 | 130 023 | 0.08 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 1 888 178.8 | 13 | 1 084 992 | 0.57 | 163 198 | 0.09 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 334 479.2 | 13 | 452 045 | 1.35 | 67 994 | 0.20 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 27 384.2 | 13 | 3 144 | 0.11 | 473 | 0.02 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 822 536.5 | 13 | 1 301 099 | 1.58 | 195 704 | 0.24 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 1 940.2 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 83 938.9 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 3 070 171.0 | 13 | 631 802 | 0.21 | 95 032 | 0.03 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 313 307.3 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 2 117 920.9 | 13 | 425 254 | 0.20 | 63 964 | 0.03 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 216 131.3 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 0.0 | 13 | | | | |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 0.0 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 0.0 | 13 | | | | |
| 11. Renteinntekter | 45 859.8 | 13 | 99 467 | 2.17 | 14 961 | 0.33 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 288 498.2 | 13 | 235 874 | 0.82 | 35 479 | 0.12 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 916 600.5 | 13 | 622 294 | 0.68 | 93 602 | 0.10 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 49 907 692.5 | 13 | 4 879 044 | 0.10 | 733 878 | 0.01 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 20 305 769.3 | 13 | 9 187 360 | 0.45 | 1 381 909 | 0.07 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 1 067 491.5 | 13 | 1 221 421 | 1.14 | 183 719 | 0.17 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m.l.l. | 56.8 | 13 | 5 | 0.09 | 1 | 0.01 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 804.9 | 13 | 206 | 0.26 | 31 | 0.04 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 18 | | | | | |

Tabell F44

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 10.000 hl og over.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 24 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjennomsnitt | Rel. stdav på gjennomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDEN I TONN | 11 579.7 | 11 | 5240 | 0.45 | 1290 | 0.11 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 299.8 | 13 | 28 | 0.10 | 6 | 0.02 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 266.9 | 7 | 36 | 0.13 | 12 | 0.05 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 508.8 | 13 | 121 | 0.24 | 26 | 0.05 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 11.8 | 13 | 2 | 0.18 | 0 | 0.04 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 11.8 | 4 | 2 | 0.14 | 1 | 0.07 |
| 4. SUM INNTEKTER | 15 150 458.6 | 13 | 3 545 622 | 0.23 | 761 722 | 0.05 |
| 4.01 Herav fra fiske | 14 232 526.6 | 13 | 3 558 755 | 0.25 | 764 543 | 0.05 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 58 057.7 | 13 | 205 926 | 3.55 | 44 240 | 0.76 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 397 308.5 | 13 | 789 592 | 1.99 | 169 632 | 0.43 |
| 4.04 Herav fra annet | 462 565.8 | 13 | 351 671 | 0.76 | 75 551 | 0.16 |
| 5. SUM KOSTNADER | 13 342 759.9 | 13 | 2 942 836 | 0.22 | 632 223 | 0.05 |
| 5.01 Drivstoff | 1 930 881.4 | 13 | 570 378 | 0.30 | 122 537 | 0.06 |
| 5.02 Agn | 0.0 | 13 | | | | |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 194 758.8 | 13 | 182 225 | 0.94 | 39 148 | 0.20 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 144 086.5 | 13 | 170 665 | 1.18 | 36 665 | 0.25 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 380 471.2 | 13 | 194 013 | 0.51 | 41 681 | 0.11 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 76 692.0 | 13 | 34 729 | 0.45 | 7 461 | 0.10 |
| 5.07 Produktavgift | 605 407.7 | 13 | 156 716 | 0.26 | 33 668 | 0.06 |
| 5.08 Diverse assuranser | 67 529.4 | 13 | 50 903 | 0.75 | 10 936 | 0.16 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 603 106.8 | 13 | 386 766 | 0.64 | 83 091 | 0.14 |
| 5.10 Assurans på redskap | 108 289.4 | 13 | 50 293 | 0.46 | 10 805 | 0.10 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 933 575.5 | 13 | 461 509 | 0.49 | 99 148 | 0.11 |
| 5.13 Assurans på fartøy | 484 733.6 | 13 | 72 822 | 0.15 | 15 645 | 0.03 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 1 902 106.8 | 13 | 986 245 | 0.52 | 211 879 | 0.11 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 2 351 680.2 | 13 | 1 145 548 | 0.49 | 246 103 | 0.10 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 2 969 056.8 | 13 | 1 434 031 | 0.48 | 308 079 | 0.10 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 557 799.5 | 13 | 498 698 | 0.89 | 107 137 | 0.19 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 32 584.2 | 13 | 7 719 | 0.24 | 1 658 | 0.05 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 1 807 698.8 | 13 | 2 122 695 | 1.17 | 456 028 | 0.25 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 3 552.7 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 152 905.7 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 4 394 350.1 | 13 | 1 023 729 | 0.23 | 219 932 | 0.05 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 371 699.9 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 3 148 492.4 | 13 | 971 915 | 0.31 | 208 801 | 0.07 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 266 317.9 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 0.0 | 13 | | | | |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 0.0 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 0.0 | 13 | | | | |
| 11. Renteinntekter | 148 057.9 | 13 | 238 123 | 1.61 | 51 157 | 0.35 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 790 420.2 | 13 | 796 446 | 1.01 | 171 104 | 0.22 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 2 627 029.6 | 13 | 2 918 145 | 1.11 | 626 918 | 0.24 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 60 407 692.5 | 13 | 9 168 449 | 0.15 | 1 969 699 | 0.03 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 35 850 000.0 | 13 | 13 979 017 | 0.39 | 3 003 175 | 0.08 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 3 128 752.5 | 13 | 2 611 731 | 0.83 | 561 090 | 0.18 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 62.8 | 13 | 5 | 0.07 | 1 | 0.02 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 1 240.8 | 13 | 332 | 0.27 | 71 | 0.06 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | | 31 | | | | |

Tabell F45

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990
Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE | 25 | Aritmetisk gjennom- snitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjen- nomsnitt | Rel. stdav på gjen- nomsnitt |
|-----------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2. | FANGSTMENGDE I TONN | 405.0 | 1 | | | | |
| 3. | DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 | Sum antall driftsdøgn | 315.5 | 8 | 16 | 0.05 | 4 | 0.01 |
| 3.02 | Sum antall døgn i sjøen | 250.0 | 1 | | | | |
| 3.03 | Sum antall mannsukeverk | 304.2 | 8 | 140 | 0.46 | 35 | 0.12 |
| 3.04 | Sum antall årsverk | 6.7 | 8 | 3 | 0.44 | 1 | 0.11 |
| 3.05 | Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 12.7 | 3 | 3 | 0.23 | 2 | 0.12 |
| 4. | SUM INNTEKTER | 6 232 896.4 | 8 | 6 739 449 | 1.08 | 1 684 862 | 0.27 |
| 4.01 | Herav fra fiske | 5 653 896.0 | 8 | 5 705 906 | 1.01 | 1 426 477 | 0.25 |
| 4.02 | Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 8 | | | | |
| 4.03 | Herav rentesubsidier | 315 668.4 | 8 | 807 660 | 2.56 | 201 915 | 0.64 |
| 4.04 | Herav fra annet | 263 332.0 | 8 | 353 645 | 1.34 | 88 411 | 0.34 |
| 5. | SUM KOSTNADER | 4 820 406.4 | 8 | 4 769 724 | 0.99 | 1 192 431 | 0.25 |
| 5.01 | Drivstoff | 693 093.3 | 8 | 505 593 | 0.73 | 126 398 | 0.18 |
| 5.02 | Agn | 0.0 | 8 | | | | |
| 5.03 | Is, salt og emballasje | 77 400.3 | 8 | 88 012 | 1.14 | 22 003 | 0.28 |
| 5.04 | Leid arbeidshjelp | 86 337.1 | 8 | 146 053 | 1.69 | 36 513 | 0.42 |
| 5.05 | Telefon, havneavgift etc. | 193 454.9 | 8 | 203 988 | 1.05 | 50 997 | 0.26 |
| 5.06 | Sosiale utgifter | 27 247.1 | 8 | 26 343 | 0.97 | 6 586 | 0.24 |
| 5.07 | Produktavgift | 242 091.3 | 8 | 245 768 | 1.02 | 61 442 | 0.25 |
| 5.08 | Diverse assuranse | 18 195.8 | 8 | 19 208 | 1.06 | 4 802 | 0.26 |
| 5.09 | Diverse uspesifiserte kostnader | 194 176.5 | 8 | 410 887 | 2.12 | 102 722 | 0.53 |
| 5.10 | Assuranse på redskap | 0.0 | 8 | | | | |
| 5.11 | Vedlikehold på redskap | 330 223.1 | 8 | 379 492 | 1.15 | 94 873 | 0.29 |
| 5.13 | Assuranse på fartøy | 245 850.9 | 8 | 178 410 | 0.73 | 44 603 | 0.18 |
| 5.14 | Vedlikehold på fartøy | 403 735.5 | 8 | 436 447 | 1.08 | 109 112 | 0.27 |
| 5.15 | Avskrivning på fartøy (beregnet) | 906 021.9 | 8 | 791 594 | 0.87 | 197 899 | 0.22 |
| 5.16 | Betalte gjeldsrenter | 1 266 295.0 | 8 | 1 539 714 | 1.22 | 384 928 | 0.30 |
| 5.17 | Kalk. renter på egenkapital | 116 262.1 | 8 | 69 047 | 0.59 | 17 262 | 0.15 |
| 5.18 | Pakkeforsikring | 20 021.8 | 8 | 9049 | 0.45 | 2 262 | 0.11 |
| 6. | LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 1 412 490.0 | 8 | 2 152 454 | 1.52 | 538 114 | 0.38 |
| 6.01 | Lønnsevne pr. mannsukeverk | 4 643.3 | | | | | |
| 6.02 | Lønnsevne pr. årsverk | 210 740.8 | | | | | |
| 7. | Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 2 011 719.1 | 8 | 1 939 701 | 0.96 | 484 925 | 0.24 |
| 7.01 | Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 300 144.6 | | | | | |
| 8. | Lottutbetaling i alt | 1 764 647.8 | 8 | 1 552 923 | 0.88 | 388 231 | 0.22 |
| 8.01 | Lott pr. årsverk | 263 282.0 | | | | | |
| 9. | Garantilottutbetaling i alt | 10 484.1 | 8 | 25 176 | 2.40 | 6 294 | 0.60 |
| 9.01 | Garantilottutbetaling pr. årsverk | 1 564.2 | | | | | |
| 10. | Likviditetslån | 0.0 | 8 | | | | |
| 11. | Renteinntekter | 97 375.5 | 8 | 186 239 | 1.91 | 46 560 | 0.48 |
| 12. | Skyldig moms og investeringsavg. | 468 009.8 | 8 | 606 630 | 1.30 | 151 658 | 0.32 |
| 13. | Avskrivning på fartøy (bokført) | 719 323.4 | 8 | 905 849 | 1.26 | 226 462 | 0.31 |
| 14.01 | Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 19 593 750.0 | 8 | 9 138 178 | 0.47 | 2 284 545 | 0.12 |
| 15.01 | Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 10 618 750.0 | 8 | 11 184 541 | 1.05 | 2 796 135 | 0.26 |
| 15.03 | Renteberegningsgrunnlag annet | 1 127 589.1 | 8 | 1 563 452 | 1.39 | 390 863 | 0.35 |
| 16.01 | Gj. snittlig lengde i m l.l. | 28.2 | 8 | 5 | 0.18 | 1 | 0.05 |
| 16.02 | Gj. snittlig størrelse i BRT | 241.6 | 8 | 157 | 0.65 | 39 | 0.16 |
| 17. | Antall fartøyer i kartlagt masse | 15 | | | | | |

Tabell F47

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990
Ferskfisktrålere på 250 BRT og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 27 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjennomsnitt | Rel. stdav på gjennomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 1 554.1 | 17 | 581 | 0.37 | 47 | 0.03 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 293.4 | 17 | 26 | 0.09 | 2 | 0.01 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 245.2 | 12 | 45 | 0.19 | 8 | 0.03 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 594.2 | 17 | 83 | 0.14 | 7 | 0.01 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 14.1 | 17 | 1 | 0.08 | 0 | 0.01 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | | | | | | |
| 4. SUMINNTEKTER | 12 337 852.5 | 17 | 3 507 435 | 0.28 | 283 559 | 0.02 |
| 4.01 Herav fra fiske | 11 359 794.0 | 17 | 3 644 124 | 0.32 | 294 610 | 0.03 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 17 | | | | |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 6 052.7 | 17 | 24 290 | 4.01 | 1 964 | 0.32 |
| 4.04 Herav fra annet | 972 005.7 | 17 | 925 076 | 0.95 | 74 788 | 0.08 |
| 5. SUMKOSTNADER | 9 758 048.3 | 17 | 1 556 956 | 0.16 | 125 872 | 0.01 |
| 5.01 Drivstoff | 1 809 540.5 | 17 | 330 828 | 0.18 | 26 746 | 0.01 |
| 5.02 Agn | 0.0 | 17 | | | | |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 127 563.9 | 17 | 133 448 | 1.05 | 10 789 | 0.08 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 105 528.9 | 17 | 98 643 | 0.93 | 7 975 | 0.08 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 446 741.1 | 17 | 142 386 | 0.32 | 11 511 | 0.03 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 52 261.8 | 17 | 23 981 | 0.46 | 1 939 | 0.04 |
| 5.07 Produktavgift | 462 210.7 | 17 | 147 099 | 0.32 | 11 892 | 0.03 |
| 5.08 Diverse assuranser | 25 327.6 | 17 | 14 362 | 0.57 | 1 161 | 0.05 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 316 714.5 | 17 | 195 236 | 0.62 | 15 784 | 0.05 |
| 5.10 Assurans på redskap | 0.0 | 17 | | | | |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 1 066 855.4 | 17 | 246 778 | 0.23 | 19 951 | 0.02 |
| 5.13 Assurans på fartøy | 459 695.7 | 17 | 170 336 | 0.37 | 13 771 | 0.03 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 1 442 863.0 | 17 | 539 313 | 0.37 | 43 601 | 0.03 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 1 727 993.0 | 17 | 296 236 | 0.17 | 23 949 | 0.01 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 1 251 536.4 | 17 | 775 074 | 0.62 | 62 661 | 0.05 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 426 059.6 | 17 | 372 578 | 0.87 | 30 121 | 0.07 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 37 156.2 | 17 | 4 361 | 0.12 | 553 | 0.01 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 2 579 803.9 | 17 | 2 684 005 | 1.04 | 216 989 | 0.08 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 4 341.8 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 182 500.4 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 4 353 420.4 | 17 | 1 118 270 | 0.26 | 90 407 | 0.02 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 307 969.5 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 3 178 998.2 | 17 | 771 367 | 0.24 | 62 361 | 0.02 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 224 888.6 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 0.0 | 17 | | | | |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 0.0 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 0.0 | 17 | | | | |
| 11. Renteinntekter | 411 562.9 | 17 | 542 403 | 1.32 | 43 851 | 0.11 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 314 142.1 | 17 | 223 268 | 0.71 | 18 050 | 0.06 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 1 227 402.7 | 17 | 605 113 | 0.49 | 48 920 | 0.04 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 35 750 000.6 | 17 | 2 681 794 | 0.08 | 216 810 | 0.01 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 13 161 764.8 | 17 | 3 518 465 | 0.27 | 284 451 | 0.02 |
| 15.03 Renteberegninggrunnlag annet | 3 865 264.8 | 17 | 3 990 712 | 1.03 | 322 630 | 0.08 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m.l.l. | 47.5 | 17 | 2 | 0.05 | 0 | 0.00 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 362.6 | 17 | 117 | 0.32 | 9 | 0.03 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 19 | | | | | |

Tabell F48

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT og over.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 28 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjen- nomsnitt | Rel. stdav- på gjen- nomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 2 463.2 | 12 | 990 | 0.40 | 160 | 0.06 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 307.6 | 13 | 25 | 0.08 | 3 | 0.01 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 278.8 | 10 | 31 | 0.11 | 6 | 0.02 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 1 261.1 | 13 | 131 | 0.10 | 18 | 0.01 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 28.7 | 13 | 2 | 0.06 | 0 | 0.01 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | | | | | | |
| 4. SUM INNTEKTER | 24 184 311.0 | 13 | 4 756 504 | 0.20 | 659 608 | 0.03 |
| 4.01 Herav fra fiske | 21 773 253.8 | 13 | 4 839 892 | 0.22 | 671 172 | 0.03 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 13 | | | | |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 216 660.2 | 13 | 732 098 | 3.38 | 101 524 | 0.47 |
| 4.04 Herav fra annet | 2 194 397.0 | 13 | 1 909 721 | 0.87 | 264 831 | 0.12 |
| 5. SUM KOSTNADER | 23 458 931.5 | 13 | 5 928 788 | 0.25 | 822 175 | 0.04 |
| 5.01 Drivstoff | 3 330 063.9 | 13 | 602 452 | 0.18 | 83 545 | 0.03 |
| 5.02 Agn | 0.0 | 13 | | | | |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 890 601.4 | 13 | 327 896 | 0.37 | 45 471 | 0.05 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 472 459.5 | 13 | 180 087 | 0.38 | 24 974 | 0.05 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 746 149.9 | 13 | 339 531 | 0.46 | 47 084 | 0.06 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 160 293.0 | 13 | 153 149 | 0.96 | 21 238 | 0.13 |
| 5.07 Produktavgift | 808 784.1 | 13 | 171 858 | 0.21 | 23 832 | 0.03 |
| 5.08 Diverse assuranser | 153 024.1 | 13 | 102 133 | 0.67 | 14 163 | 0.09 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 1 694 944.1 | 13 | 1 261 213 | 0.74 | 174 899 | 0.10 |
| 5.10 Assuranse på redskap | 0.0 | 13 | | | | |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 1 810 988.7 | 13 | 567 564 | 0.31 | 78 707 | 0.04 |
| 5.13 Assuranse på fartøy | 641 165.3 | 13 | 79 722 | 0.12 | 11 056 | 0.02 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 2 208 599.2 | 13 | 561 208 | 0.25 | 77 826 | 0.04 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 3 965 568.0 | 13 | 2 499 178 | 0.63 | 346 574 | 0.09 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 5 182 797.3 | 13 | 3 234 346 | 0.62 | 448 523 | 0.09 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 1 313 348.9 | 13 | 1 011 442 | 0.77 | 140 262 | 0.11 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 80 143.5 | 13 | 6 401 | 0.08 | 888 | 0.01 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 725 379.9 | 13 | 4 982 598 | 6.87 | 690 962 | 0.95 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 575.2 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 25 281.3 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 7 197 223.6 | 13 | 1 365 855 | 0.19 | 189 410 | 0.03 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 250 841.6 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 5 498 720.1 | 13 | 1 401 843 | 0.25 | 194 401 | 0.04 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 191 644.4 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 0.0 | 13 | | | | |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 0.0 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 0.0 | 13 | | | | |
| 11. Renteinntekter | 1 613 958.8 | 13 | 1 716 372 | 1.06 | 238 018 | 0.15 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 1 484 481.7 | 13 | 1 310 519 | 0.88 | 181 736 | 0.12 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 3 950 526.1 | 13 | 3 170 994 | 0.80 | 439 738 | 0.11 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 84 230 769.0 | 13 | 19 823 355 | 0.24 | 2 749 005 | 0.03 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 60 130 769.0 | 13 | 18 783 135 | 0.31 | 2 604 752 | 0.04 |
| 15.03 Renteberegningss grunnlag annet | 12 819 738.5 | 13 | 9 346 149 | 0.73 | 1 296 078 | 0.10 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 59.4 | 13 | 7 | 0.12 | 1 | 0.02 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 1 580.6 | 13 | 521 | 0.33 | 72 | 0.05 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 17 | | | | | |

Tabell F50

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Garnfiske i Nordsjøen. Fartøyer på 21 m l.l. og over.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 30 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøy | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjen- nomsnitt | Rel. stdav på gjen- nomsnitt |
|---|----------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 577.0 | 1 | | | | |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 324.2 | 6 | 12 | 0.04 | 4 | 0.01 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 266.0 | 1 | | | | |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 418.8 | 6 | 104 | 0.25 | 33 | 0.08 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 9.1 | 6 | 2 | 0.27 | 1 | 0.09 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 13.5 | 2 | 1 | 0.05 | 0 | 0.03 |
| 4. SUMINNTEKTER | 4 923 985.3 | 6 | 1 841 733 | 0.37 | 589 827 | 0.12 |
| 4.01 Herav fra fiske | 4 720 488.7 | 6 | 1 891 597 | 0.40 | 605 796 | 0.13 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 83 333.3 | 6 | 196 699 | 2.36 | 62 994 | 0.76 |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 48 428.2 | 6 | 107 128 | 2.21 | 34 308 | 0.71 |
| 4.04 Herav fra annet | 71 735.2 | 6 | 81 711 | 1.14 | 26 168 | 0.36 |
| 5. SUM KOSTNADER | 3 310 094.3 | 6 | 1 044 223 | 0.32 | 334 419 | 0.10 |
| 5.01 Drivstoff | 436 521.5 | 6 | 145 751 | 0.33 | 46 678 | 0.11 |
| 5.02 Agn | 893.0 | 6 | 2 108 | 2.36 | 675 | 0.76 |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 62 215.8 | 6 | 43 719 | 0.70 | 14 001 | 0.23 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 21 350.5 | 6 | 29 367 | 1.38 | 9 405 | 0.44 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 89 164.5 | 6 | 44 591 | 0.50 | 14 281 | 0.16 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 50 245.5 | 6 | 84 812 | 1.69 | 27 161 | 0.54 |
| 5.07 Produktavgift | 201 560.8 | 6 | 82 185 | 0.41 | 26 320 | 0.13 |
| 5.08 Diverse assuranse | 8 510.0 | 6 | 9 729 | 1.14 | 3 116 | 0.37 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 77 975.0 | 6 | 69 564 | 0.89 | 22 278 | 0.29 |
| 5.10 Assurans på redskap | 0.0 | 6 | | | | |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 359 353.2 | 6 | 278 739 | 0.78 | 89 268 | 0.25 |
| 5.13 Assurans på fartøy | 224 110.2 | 6 | 76 452 | 0.34 | 24 484 | 0.11 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 387 218.0 | 6 | 207 903 | 0.54 | 66 582 | 0.17 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 367 631.2 | 6 | 347 071 | 0.94 | 111 152 | 0.30 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 961 812.3 | 6 | 466 366 | 0.48 | 149 357 | 0.16 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 35 169.8 | 6 | 64 307 | 1.83 | 20 595 | 0.59 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 26 363.0 | 6 | 6 298 | 0.24 | 2 017 | 0.08 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 1 613 891.0 | 6 | 1 010 467 | 0.63 | 323 608 | 0.20 |
| 6.01 Lønnevne pr. mannsukeverk | 3 853.9 | | | | | |
| 6.02 Lønnevne pr. årsverk | 177 480.7 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 1 920 991.2 | 6 | 815 498 | 0.42 | 261 169 | 0.14 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 211 252.7 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 1 799 450.3 | 6 | 761 706 | 0.42 | 243 941 | 0.14 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 197 886.8 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 20 750.5 | 6 | 24 760 | 1.19 | 7 930 | 0.38 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 2 281.9 | | | | | |
| 10. Likviditetsslån | 173 333.3 | 6 | 259 046 | 1.49 | 82 961 | 0.48 |
| 11. Renteinntekter | 16 411.0 | 6 | 25 984 | 1.58 | 8 322 | 0.51 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 291 210.3 | 6 | 129 025 | 0.44 | 41 321 | 0.14 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 324 772.0 | 6 | 319 158 | 0.98 | 102 213 | 0.31 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 16 983 333.3 | 6 | 3 758 217 | 0.22 | 1 203 593 | 0.07 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 6 483 333.3 | 6 | 1 709 426 | 0.26 | 547 454 | 0.08 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 281 245.0 | 6 | 233 092 | ^0.83 | 74 649 | 0.27 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 30.4 | 6 | 5 | 0.17 | 2 | 0.05 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 179.0 | 6 | 44 | 0.24 | 14 | 0.08 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 14 | | | | | |

Tabell F51

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1990

Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gr. 001-030
Fartøy på 13 m l.l. og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| 1. FARTØYGRUPPE 30 | Aritmetisk gjennomsnitt | Antall fartøyer | Estimert std. avvik for massen | Relativt estimert std. avvik | Std. avvik på gjen- nomsnitt | Rel. stdav på gjen- nomsnitt |
|---|----------------------------|--------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2. FANGSTMENGDE I TONN | 1 341.0 | 6 | 860 | 0.64 | 326 | 0.24 |
| 3. DRIFTSINTENSITETSMÅL | | | | | | |
| 3.01 Sum antall driftsdøgn | 288.7 | 11 | 39 | 0.13 | 10 | 0.03 |
| 3.02 Sum antall døgn i sjøen | 212.2 | 5 | 31 | 0.15 | 13 | 0.06 |
| 3.03 Sum antall mannsukeverk | 310.0 | 11 | 146 | 0.47 | 37 | 0.12 |
| 3.04 Sum antall årsverk | 7.6 | 11 | 3 | 0.45 | 1 | 0.12 |
| 3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer | 14.0 | 6 | 3 | 0.19 | 1 | 0.07 |
| 4. SUMINTEKTER | 5 203 242.4 | 11 | 4 537 845 | 0.87 | 1 162 756 | 0.22 |
| 4.01 Herav fra fiske | 5 061 670.4 | 11 | 4 358 982 | 0.86 | 1 116 925 | 0.22 |
| 4.02 Herav likviditetstilskudd | 0.0 | 11 | | | | |
| 4.03 Herav rentesubsidier | 43 050.5 | 11 | 75 198 | 1.75 | 19 268 | 0.45 |
| 4.04 Herav fra annet | 98 521.5 | 11 | 194 257 | 1.97 | 49 776 | 0.51 |
| 5. SUMKOSTNADER | 4 205 028.8 | 11 | 3 258 471 | 0.77 | 834 936 | 0.20 |
| 5.01 Drivstoff | 697 776.9 | 11 | 576 312 | 0.83 | 147 672 | 0.21 |
| 5.02 Agn | 0.0 | 11 | | | | |
| 5.03 Is, salt og emballasje | 36 126.5 | 11 | 55 502 | 1.54 | 14 221 | 0.39 |
| 5.04 Leid arbeidshjelp | 43 544.5 | 11 | 91 977 | 2.11 | 23 568 | 0.54 |
| 5.05 Telefon, havneavgift etc. | 160 596.8 | 11 | 172 276 | 1.07 | 44 143 | 0.27 |
| 5.06 Sosiale utgifter | 35 800.2 | 11 | 33 774 | 0.94 | 8 654 | 0.24 |
| 5.07 Produktavgift | 212 072.9 | 11 | 183 284 | 0.86 | 46 964 | 0.22 |
| 5.08 Diverse assurance | 33 614.6 | 11 | 61 689 | 1.84 | 15 807 | 0.47 |
| 5.09 Diverse uspesifiserte kostnader | 113 424.0 | 11 | 238 901 | 2.11 | 61 215 | 0.54 |
| 5.10 Assurance på redskap | 7 790.0 | 11 | 23 982 | 3.08 | 6 145 | 0.79 |
| 5.11 Vedlikehold på redskap | 307 836.6 | 11 | 341 493 | 1.11 | 87 503 | 0.28 |
| 5.13 Assurance på fartøy | 273 346.1 | 11 | 211 059 | 0.77 | 54 081 | 0.20 |
| 5.14 Vedlikehold på fartøy | 598 502.5 | 11 | 534 678 | 0.89 | 137 003 | 0.23 |
| 5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet) | 776 487.3 | 11 | 764 444 | 0.98 | 195 878 | 0.25 |
| 5.16 Betalte gjeldsrenter | 680 940.5 | 11 | 604 517 | 0.89 | 154 899 | 0.23 |
| 5.17 Kalk. renter på egenkapital | 206 763.5 | 11 | 410 817 | 1.99 | 105 266 | 0.51 |
| 5.18 Pakkeforsikring | 20 405.7 | 11 | 9 088 | 0.45 | 2 329 | 0.11 |
| 6. LØNNSEVNE I ALT (4-5) | 998 213.7 | 11 | 1 830 074 | 1.83 | 468 930 | 0.47 |
| 6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk | 3 219.7 | | | | | |
| 6.02 Lønnsevne pr. årsverk | 132 181.9 | | | | | |
| 7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt | 2 067 189.6 | 11 | 1 805 077 | 0.87 | 462 525 | 0.22 |
| 7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk | 273 734.0 | | | | | |
| 8. Lottutbetaling i alt | 1 595 975.4 | 11 | 1 281 898 | 0.80 | 328 468 | 0.21 |
| 8.01 Lott pr. årsverk | 211 336.6 | | | | | |
| 9. Garantilottutbetaling i alt | 16 868.5 | 11 | 44 433 | 2.63 | 11 385 | 0.67 |
| 9.01 Garantilottutbetaling pr. årsverk | 2 233.7 | | | | | |
| 10. Likviditetslån | 0.0 | 11 | | | | |
| 11. Renteinntekter | 32 417.1 | 11 | 48 978 | 1.51 | 12 550 | 0.39 |
| 12. Skyldig moms og investeringsavg. | 216 238.0 | 11 | 241 426 | 1.12 | 61 862 | 0.29 |
| 13. Avskrivning på fartøy (bokført) | 473 214.7 | 11 | 434 925 | 0.92 | 111 443 | 0.24 |
| 14.01 Gjenansk. verdi fartøy (beregnet) | 21 790 909.0 | 11 | 11 012 125 | 0.51 | 2 821 696 | 0.13 |
| 15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | 8 110 454.6 | 11 | 5 774 265 | 0.71 | 1 479 571 | 0.18 |
| 15.03 Renteberegningsgrunnlag annet | 470 419.6 | 11 | 657 180 | 1.40 | 168 393 | 0.36 |
| 16.01 Gj. snittlig lengde i m l.l. | 33.3 | 11 | 11 | 0.34 | 3 | 0.09 |
| 16.02 Gj. snittlig størrelse i BRT | 244.0 | 11 | 185 | 0.76 | 47 | 0.19 |
| 17. Antall fartøyer i kartlagt masse | 37 | | | | | |

SPREDNINGSTABELLER

Tabell F 108 Antall fiskefartøyer 1990 fordelt etter lønnsevne pr. årsverk.

| Fartøygruppe | + 40 | + 39 + 20 | + 19 0 | 0 9 | 10 19 | 20 29 | 30 39 |
|---|------|--------------|-----------|--------|----------|----------|----------|
| 1 Garn etc. Finnmark, 13-20,9 m l.l. | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 Garn etc. Troms, 13-20,9 m l.l. | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 3 Garn etc. Nordland, 13-20,9 m l.l. | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 4 Linefiske, Finnmark/Troms 13-20,9 m l.l. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 5 Linefiske, Nordland, 13-20,9 m l.l. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 Div. komb., Trøndelag 13-20,9 m l.l. | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 7 Div. kystfiske, Sør-Norge 13-20,9 m l.l. | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| 8 Banklinefiske, Sør-Norge >= 21 m l.l. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 Bankfiske, Nord-Norge >= 21 m l.l. | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 10 Seinot, Nord-Norge >= 13 m l.l. | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 11 Seinot, Sør-Norge >= 13 m l.l. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 Ren reketrål, Nord-Norge/Trøndelag < 50 brt | 7 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| 13 Reketrål m.k., Nord-Norge/Trøndelag < 50 brt | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 14 Ren reketrål, Sør-Norge < 50 brt | 9 | 2 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| 15 Reketrål m.k., Sør-Norge < 50 brt | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 16 Reke/makrell, Sør-Norge < 50 brt | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 17 Rekefrysetrålere m/rekekvote i grønlandske farvann. Hele landet. >= 50 brt | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 18 Andre havreketrålere. Hele landet. >= 50 brt. | 9 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 19 Ind. trål. Hele landet. >= 15 m l.l. | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 20 Brisling-not. Hele landet. 13-25,9 m l.l. | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 21 Ringnot. Hele landet. < 6000 hl | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 22 Ringnot. Hele landet. < 8000 hl | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 23 Ringnot. Hele landet. < 10000 hl | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 24 Ringnot. Hele landet. >= 10000 hl | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| 25 Småtrålere. Møre og Romsdal. < 250 brt | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 27 Ferskfisktrålere. Hele landet. >= 250 brt | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 28 Torsketrålere m/ombordprod. Hele landet. >= 250 brt | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 Garnf./Nordsj. Hele landet. >= 21 m l.l. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 Andre fartøyer. Hele landet. >= 13 m l.l. | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| I alt | 60 | 18 | 19 | 13 | 22 | 19 | 19 |

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk (1000 kr).

| 40 49 | 50 59 | 60 69 | 70 79 | 80 89 | 90 99 | 100 149 | 150 199 | 200 249 | 250 og over | I alt | Gj. snitt |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|------------|----------------|----------|--------------|
| 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 | 57.2 |
| 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 11 | 95.5 |
| 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 3 | 0 | 27 | 87.4 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 83.5 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 5 | 2 | 0 | 17 | 143.0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 15 | 83.4 |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 16 | 104.9 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 10 | 21 | 260.7 |
| 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 10 | 70.5 |
| 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 15 | 66.4 |
| 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 117.9 |
| 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 23 | 11.7 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 11 | 6.0 |
| 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | 10 | 2 | 0 | 1 | 54 | 38.1 |
| 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 12 | 70.8 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 71.4 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 12 | 191.7 |
| 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 7 | 8 | 3 | 1 | 45 | 77.1 |
| 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 30 | 3.3 |
| 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 18 | 62.4 |
| 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 85.7 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 10 | 86.2 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 13 | 81.5 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 13 | 155.7 |
| 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 147.9 |
| 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 17 | 175.7 |
| 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 13 | 31.8 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 6 | 179.8 |
| 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 11 | 114.9 |
| 12 | 15 | 20 | 14 | 20 | 16 | 75 | 48 | 29 | 39 | | |

Tabell F 109 Antall fiskefartøyer 1990 fordelt etter arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk

| Fartøygruppe | 0 29 | 30 49 | 50 59 | 60 69 | 70 79 | 80 89 | 90 99 |
|--|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 Garn etc. Finnmark, 13-20,9 m l.l. | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 2 Garn etc. Troms, 13-20,9 m l.l. | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3 Garn etc. Nordland, 13-20,9 m l.l. | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 |
| 4 Linefiske, Finnmark/Troms 13-20,9 m l.l. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 5 Linefiske, Nordland, 13-20,9 m l.l. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 6 Div. komb., Trøndelag 13-20,9 m l.l. | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 |
| 7 Div. kystfiske, Sør-Norge 13-20,9 m l.l. | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 8 Banklinefiske, Sør-Norge >= 21 m l.l. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 Bankfiske, Nord-Norge >= 21 m l.l. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 10 Seinot, Nord-Norge >= 13 m l.l. | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 11 Seinot, Sør-Norge >= 13 m l.l. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 Ren rekestrål, Nord-Norge/Trøndelag < 50 brt . | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 |
| 13 Rekestrål m.k., Nord-Norge/Trøndelag < 50 brt . | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 14 Ren rekestrål, Sør-Norge < 50 brt . | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 15 Rekestrål m.k., Sør-Norge < 50 brt . | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 16 Reke/makrell, Sør-Norge < 50 brt . | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 Rekefrysetrålere m/rekekvote i grønlandske farvann. Hele landet. >= 50 brt . | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 Andre havrekestrålere. Hele landet. >= 50 brt . | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 19 Ind. trål. Hele landet. >= 15 m l.l. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 20 Brisling-not. Hele landet. 13-25,9 m l.l. | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 21 Ringnot. Hele landet. < 6000 hl . | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 Ringnot. Hele landet. < 8000 hl . | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 Ringnot. Hele landet. < 10000 hl . | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 Ringnot. Hele landet. >= 10000 hl . | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 Småtrålere. Møre og Romsdal. < 250 brt . | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 Ferskfisktrålere. Hele landet. >= 250 brt . | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 Torskestrålere m/ombordprod. Hele landet. >= 250 brt . | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 Garnf./Nordsj. Hele landet. >= 21 m l.l. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 Andre fartøyer. Hele landet. >= 13 m l.l. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| I alt . | 7 | 11 | 10 | 9 | 10 | 15 | 18 |

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk (1000 kr).

| 100 109 | 110 119 | 120 129 | 130 139 | 140 149 | 150 159 | 160 169 | 170 179 | 180 189 | 190 og over | I alt | Gj. snitt |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|----------|--------------|
| 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 112.8 |
| 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 11 | 141.2 |
| 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 27 | 126.2 |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 122.7 |
| 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 17 | 153.8 |
| 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 108.6 |
| 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 16 | 155.2 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 21 | 323.1 |
| 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 10 | 162.3 |
| 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 15 | 146.0 |
| 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 155.9 |
| 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 23 | 110.9 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 161.4 |
| 5 | 1 | 1 | 3 | 5 | 7 | 3 | 2 | 3 | 11 | 54 | 145.8 |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 12 | 167.9 |
| 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 135.8 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 12 | 354.8 |
| 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 2 | 33 | 45 | 233.4 |
| 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 18 | 30 | 207.6 |
| 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 18 | 118.1 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 11 | 249.2 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 285.5 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 13 | 319.5 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 375.3 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 249.5 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 | 17 | 305.1 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 13 | 250.9 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 211.7 |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 11 | 244.2 |
| 20 | 13 | 19 | 15 | 22 | 16 | 15 | 19 | 20 | 219 | | |

AVSKRIVNINGSPROSENTER

Tabell F 110

Avskrivningsprosjenter
Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenskaffelsesverdi.
Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse i 1990

| Fartøygruppe | I Beregnete avskriv- ninger | II Bokførte avskriv- ninger | Avvik (I-II) |
|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| 100 Finnmark | | | |
| 11 13—20,9 m l.l..... | 3,9 | 3,0 | 0,9 |
| 12 21—30,9 m l.l..... | 5,2 | 4,4 | 0,8 |
| 13 31—40,9 m l.l..... | — | — | — |
| 14 41 m l.l. og over | 4,9 | 4,9 | 0,0 |
| 200 Troms | | | |
| 21 13—20,9 m l.l..... | 4,0 | 2,0 | 2,0 |
| 22 21—30,9 m l.l..... | 2,9 | 2,2 | 0,7 |
| 23 31—40,9 m l.l..... | 3,3 | 2,3 | 1,0 |
| 24 41 m l.l. og over | 3,0 | 4,1 | ÷1,1 |
| 300 Nordland | | | |
| 31 13—20,9 m l.l..... | 3,7 | 1,7 | 2,0 |
| 32 21—30,9 m l.l..... | 4,1 | 2,5 | 1,6 |
| 33 31—40,9 m l.l..... | — | — | — |
| 34 41 m l.l. og over | 5,2 | 4,3 | 0,9 |
| 400 Nord- og Sør-Trøndelag | | | |
| 41 13—20,9 m l.l..... | 3,2 | 2,2 | 1,0 |
| 42 21—30,9 m l.l..... | 3,7 | 2,1 | 1,6 |
| 43 31—40,9 m l.l..... | — | — | — |
| 44 41 m l.l. og over | — | — | — |
| 500 Møre og Romsdal | | | |
| 51 13—20,9 m l.l..... | 3,0 | 1,1 | 1,9 |
| 52 21—30,9 m l.l..... | 3,5 | 2,6 | 0,9 |
| 53 31—40,9 m l.l..... | 3,5 | 2,4 | 1,1 |
| 54 41 m l.l. og over | 4,2 | 3,3 | 0,9 |
| 600 Sogn og Fjordane | | | |
| 61 13—20,9 m l.l..... | 3,6 | 1,7 | 1,9 |
| 62 21—30,9 m l.l..... | — | — | — |
| 63 31—40,9 m l.l..... | 4,1 | 2,9 | 1,2 |
| 64 41 m l.l. og over | 4,0 | 1,5 | 2,5 |
| 700 Hordaland | | | |
| 71 13—20,9 m l.l..... | 2,8 | 0,6 | 2,2 |
| 72 21—30,9 m l.l..... | 3,6 | 3,0 | 0,6 |
| 73 31—40,9 m l.l..... | 3,5 | 1,2 | 2,3 |
| 74 41 m l.l. og over | 3,5 | 1,9 | 1,6 |
| 800 Rogaland | | | |
| 81 13—20,9 m l.l..... | 3,5 | 0,8 | 2,7 |
| 82 21—30,9 m l.l..... | 4,1 | 1,4 | 2,7 |
| 83 31—40,9 m l.l..... | 3,0 | 0,8 | 2,2 |
| 84 41 m l.l. og over | — | — | — |
| 900 Agder/Østlandet | | | |
| 91 13—20,9 m l.l..... | 4,3 | 1,7 | 2,6 |
| 92 21—30,9 m l.l..... | 2,8 | 1,1 | 1,7 |
| 93 31—40,9 m l.l..... | — | — | — |
| 94 41 m l.l. og over | — | — | — |

Tabell F 111

Avskrivningsprosent
Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1990.

| Fartøygruppe | I Beregnete avskriv- ninger | II Bokførte avskriv- ninger | Avvik (I-II) |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| <i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i> | | | |
| 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark | 5,8 | 4,8 | 1,0 |
| 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms | 3,6 | 1,3 | 2,3 |
| 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland | 3,6 | 2,1 | 1,5 |
| 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark ... | 5,2 | 1,2 | 4,1 |
| 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland | 3,5 | 1,1 | 2,4 |
| 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag | 3,1 | 2,2 | 0,9 |
| 007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge | 3,5 | 1,0 | 2,5 |
| 008 Banklinefiske. Sør-Norge | 4,1 | 2,9 | 1,2 |
| 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge | 4,1 | 2,7 | 1,4 |
| 010 Seinotfiske. Nord-Norge | 3,7 | 2,1 | 1,6 |
| 011 Seinotfiske. Sør-Norge | 3,4 | 2,4 | 1,0 |
| 030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet | 2,2 | 1,9 | 0,3 |
| <i>Reker.</i> | | | |
| 012 Ren rekestråling. Nord-Norge og Trøndelag | 4,0 | 1,2 | 2,8 |
| 013 Rekestråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag .. | 4,0 | 2,8 | 1,2 |
| 014 Ren rekestråling. Sør-Norge | 3,7 | 1,0 | 2,7 |
| 015 Rekestråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge | 4,3 | 2,0 | 2,3 |
| 016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekestråling. Sør-Norge | 4,4 | 0,5 | 3,9 |
| 017 Rekefrysetr. m/r.kv. for fiske i gr.l. farvann. Hele landet | 4,2 | 3,3 | 0,9 |
| 018 Andre havrekestrålere. Hele landet | 3,4 | 2,6 | 0,8 |
| <i>«Sildefiskerier».</i> | | | |
| 019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet | 3,3 | 1,3 | 2,0 |
| 020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet | 3,1 | 1,8 | 1,3 |
| 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet | 4,2 | 1,9 | 2,3 |
| 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000—7.999 hl. Hele landet | 3,5 | 1,9 | 1,6 |
| 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000—9.999 hl. Hele landet | 3,2 | 1,8 | 1,4 |
| 024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 10.000 hl og over Hele landet | 3,9 | 4,3 | + 0,4 |
| <i>«Trålere».</i> | | | |
| 025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal | 4,6 | 3,7 | 0,9 |
| 027 Ferskfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet | 4,8 | 3,4 | 1,4 |
| 028 Torskestrålere med ombordproduksjon. Hele landet | 4,7 | 4,7 | 0,0 |
| <i>Annet.</i> | | | |
| 031 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001—030 .. | 3,6 | 2,2 | 1,4 |
| Alle helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over. Hele landet | 3,8 | 2,7 | 1,1 |

Tabell F 112

Gjeldsandeler

Gjeld i prosent av omsetningsverdi (fartøy og redskap) pr. fartøygruppe/driftsform 1990.

| Fartøygruppe | Gjeldsandel |
|---|-------------|
| <i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i> | |
| 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark | 64,11 |
| 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms | 65,34 |
| 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland | 62,77 |
| 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark | 9,43 |
| 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland | 68,46 |
| 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag | 80,48 |
| 007 Diverse kystfiskerier. Sør Norge | 60,69 |
| 008 Banklinefiske. Sør-Norge | 60,97 |
| 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge | 74,64 |
| 010 Seinotfiske. Nord-Norge | 59,24 |
| 011 Seinotfiske. Sør-Norge | 68,03 |
| 030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet | 84,53 |
| <i>Reker</i> | |
| 012 Ren rekeetråling. Nord-Norge og Trøndelag | 56,97 |
| 013 Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag | 70,31 |
| 014 Ren rekeetråling. Sør-Norge | 56,85 |
| 015 Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge | 49,46 |
| 016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekeetråling. Sør-Norge | 33,77 |
| 017 Rekefrysetrålere med rekevote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet | 83,20 |
| 018 Andre havrekeetrålere. Hele landet | 78,88 |
| <i>«Sildefiskerier»</i> | |
| 019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet | 57,93 |
| 020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet | 71,33 |
| 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet | 56,02 |
| 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000—7.999 hl. Hele landet | 65,67 |
| 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000—9.999 hl. Hele landet | 68,38 |
| 024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 10.000 hl og over. Hele landet | 72,56 |
| <i>«Trålere»</i> | |
| 025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal | 81,43 |
| 027 Ferskfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet | 59,88 |
| 028 Torskeetrålere med ombordproduksjon. Hele landet | 71,00 |
| <i>«Annet»</i> | |
| 031 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001—030 | 55,73 |
| «Torskesektoren» | 71,01 |
| «Sildeseektoren» | 66,12 |
| Alle helårsdrevne fartøyer | 69,37 |

Tabell F 113

Utbetalt arbeidsledighetstrygd i 1990 fordelt etter driftskombinasjoner.
Gjennomsnitt pr. fartøy og pr. årsverk

| Driftsform | Gjennomsnittlig utbetalt arbeidslø- hetstrygd ialt | Arbeidsløshets- trygd pr. årsverk |
|--|---|---|
| <i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i> | | |
| 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark | 89 840 | 24 956 |
| 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms | 30 754 | 9 921 |
| 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland | 55 977 | 16 464 |
| 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark | 16 583 | 6 633 |
| 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland | 76 637 | 23 223 |
| 006 Diverse fiskerikomb. Trøndelag | 15 439 | 4 063 |
| 007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge | 9 244 | 3 302 |
| 008 Banklinefiske. Sør-Norge | 31 706 | 2 733 |
| 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge | 64 288 | 10 539 |
| 010 Seinotfiske. Nord-Norge | 64 663 | 10 430 |
| 011 Seinotfiske. Sør-Norge | 6 036 | 1 059 |
| 030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet | 61 578 | 6 767 |
| <i>Reker.</i> | | |
| 012 Ren rekestråling. Nord-Norge og Trøndelag | 8 622 | 4 538 |
| 013 Rekestråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag | 24 542 | 9 439 |
| 014 Ren rekestråling. Sør-Norge | 5 636 | 2 818 |
| 015 Rekestråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge | 14 147 | 6 430 |
| 016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekestråling. Sør-Norge | 7 462 | 2 764 |
| 017 Rekefrysestr. m/r.kv. for fiske i gr.l. farvann. Hele landet | 68 517 | 5 311 |
| 018 Andre havrekestrålere. Hele landet | 47 827 | 8 696 |
| <i>«Sildefiskeriere»</i> | | |
| 019 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet | 19 187 | 3 997 |
| 020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet | 18 948 | 4 031 |
| 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet | 44 646 | 5 016 |
| 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl. Hele landet | 67 954 | 7 006 |
| 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000-9.999 hl. Hele landet | 48 859 | 4 986 |
| 024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 10.000 hl og over. Hele landet | 73 834 | 6 257 |
| <i>Trålere</i> | | |
| 025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal | 20 964 | 3 129 |
| 027 Ferskfisktrålere 250 BRT og over. Hele landet | 107 581 | 7 630 |
| 028 ¹⁾ Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet | 140 445 | 4 894 |
| <i>Annet</i> | | |
| 031 Andre helårsdrevne fartøyer | 44 197 | 5 815 |
| Alle fartøy | 38 184 | 7 487 |
| Alle fartøy i «torskfiskeriene» | 38 436 | 8 178 |
| Alle fartøy i «sildefiskeriene» | 35 923 | 5 132 |

¹⁾ Gruppe 028 omfatter fra og med 1989 også den tidligere fartøygruppe 026 «Trålere med saltfiskkvote» og enkelte fartøy fra gruppe 027 «Ferskfisktrålere».

G. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som *ikke* inngår i denne melding

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

Driftsresultater 1990.

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

| | | |
|-------------|---------------------|---|
| Tabell F 52 | Fartøy i størrelsen | 13—20,9 m l.l. fra Finnmark |
| » F 53 | » » » | 21—30,9 m l.l. fra Finnmark |
| » F 54 | » » » | 31—40,9 m l.l. fra Finnmark |
| » F 55 | » » » | 41 m l.l. og over fra Finnmark |
| » F 56 | » » » | 13—20,9 m l.l. fra Troms |
| » F 57 | » » » | 21—30,9 m l.l. fra Troms |
| » F 58 | » » » | 31—40,9 m l.l. fra Troms |
| » F 59 | » » » | 41 m l.l. og over fra Troms |
| » F 60 | » » » | 13—20,9 m l.l. fra Nordland |
| » F 61 | » » » | 21—30,9 m l.l. fra Nordland |
| » F 62 | » » » | 31—40,9 m l.l. fra Nordland |
| » F 63 | » » » | 41 m l.l. og over fra Nordland |
| » F 64 | » » » | 13—20,9 m l.l. fra Trøndelag |
| » F 65 | » » » | 21—30,9 m l.l. fra Trøndelag |
| » F 66 | » » » | 31—40,9 m l.l. fra Trøndelag |
| » F 67 | » » » | 41 m l.l. og over fra Trøndelag |
| » F 68 | » » » | 13—20,9 m l.l. fra Møre og Romsdal |
| » F 69 | » » » | 21—30,9 m l.l. fra Møre og Romsdal |
| » F 70 | » » » | 31—40,9 m l.l. fra Møre og Romsdal |
| » F 71 | » » » | 41 m l.l. og over fra Møre og Romsdal |
| » F 72 | » » » | 13—20,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane |
| » F 73 | » » » | 21—30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane |
| » F 74 | » » » | 31—40,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane |
| » F 75 | » » » | 41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane |
| » F 76 | » » » | 13—20,9 m l.l. fra Hordaland |
| » F 77 | » » » | 21—30,9 m l.l. fra Hordaland |
| » F 78 | » » » | 31—40,9 m l.l. fra Hordaland |
| » F 79 | » » » | 41 m l.l. og over fra Hordaland |
| » F 80 | » » » | 13—20,9 m l.l. fra Rogaland |
| » F 81 | » » » | 21—30,9 m l.l. fra Rogaland |
| » F 82 | » » » | 31—40,9 m l.l. fra Rogaland |
| » F 83 | » » » | 41 m l.l. og over fra Rogaland |
| » F 84 | » » » | 13—20,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet |
| » F 85 | » » » | 21—30,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet |
| » F 86 | » » » | 31—40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet |
| » F 87 | » » » | 41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet |

Spredningstabeller

- Tabell F 88 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 89 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 90 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 91 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 92 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 93 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 94 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 95 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 96 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 97 Antall fiskefartøyer fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 98 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 99 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 100 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 101 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 102 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 103 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 104 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 105 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 106 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 107 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

NB! Det offentliggjøres ikke driftsresultater for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1990 gjelder dette gruppene:

| | | | |
|--------|-------|---------------------|--|
| Tabell | F 54 | Fartøy i størrelsen | 31-40,9 m l.l. fra Finnmark |
| » | F 62 | » » » | 31-40,9 m l.l. fra Nordland |
| » | F 66 | » » » | 31-40,9 m l.l. fra Trøndelag |
| » | F 67 | » » » | 41 m l.l. og over fra Trøndelag |
| » | F 73 | » » » | 21-30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane |
| » | F 83 | » » » | 41 m l.l. og over fra Rogaland |
| » | F 86 | » » » | 31-40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet |
| » | F 87 | » » » | 41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet |
| » | F 95 | » » » | Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse. |
| » | F 96 | » » » | Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse. |
| » | F 106 | » » » | Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse. |
| » | F 107 | » » » | Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse. |

H. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

Den vesentligste endring fra 1989-undersøkelsen er at kriteriet for helårsdrift for de nord-norske kystfiskefartøyene som hovedsaklig driver fiske etter torsk og torskeartet fisk med garn, snurrevad, juksa og line, (fartøygruppene 001, 002, 003, 004 og 005) ble satt ned fra 30 uker til 25 uker. Bakgrunnen for denne endring er de strenge reguleringene i torske- og hysefisket som p.t. gjør det vanskelig for fartøyer i disse kystgruppene å nå opp i 30 ukers drift.

I. Om representativiteten

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over og omfatter således ikke fartøyer som ikke oppfyller det kravet som Budsjettnemnda har satt til helårsdrift.

I 1990 tilskrev nemnda eierne av alle antatt helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over og ba om å få innsendt regnskap for fartøyene. Driftsresultatene som er presentert i denne meldingen er basert på regnskaper fra omlag 34 prosent av de som ble tilskrevet.

De fartøyer som en ikke mottok regnskaper for, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon, har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- og kostnadsnivået. De regnskapsoppgaver som nemnda ikke har mottatt blir således å betrakte som et tilfeldig frafall av alle fartøyregnskaper for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår varierer svært mye også innen de enkelte fiskerier. Et godt anslag for de enkelte gruppers inntekter og kostnader basert på et utvalg av fartøyer er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når utvalget dekker en stor del av fartøygruppen.

For 1982-materialet hadde en for første gang mulighet til å foreta en fullstendig sammenligning av inntektstallene fra Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse med inntektstall fra Garantikassen for fiskere og fra sluttседler fra fiskesalgslagene. Denne sammenligningen viste at Budsjettnemndas inntektstall i de aller fleste fartøygruppene bare viste små avvik fra inntekter for hele fartøymassen etter driftsform.

En tilsvarende undersøkelse av materialets representativitet ble foretatt for 1988-materialet. Resultatet viste en vesentlig større spredning i avvikene pr. fartøygruppe enn i 1982. Man var oppe i grupper med 30 prosent avvik fra gjennomsnitt både i positiv og negativ retning. Flertallet av fartøygruppene hadde imidlertid et avvik på mindre enn 10 prosent. Summen av de veide gjennomsnittlige avvik pr. fartøygruppe ga imidlertid et resultat som bare lå 2 prosent over inntekten for hele massen etter driftsform.

For 1989-materialet har en bare gjort undersøkelser for de fartøygruppene som hadde størst avvik i 1988-materialet. Konklusjonen var at avvikene i 1989-materialet for disse fartøygruppene var vesentlig lavere enn i 1988.

J. Vedlegg

1. INNHEMING AV REGNSKAPSDATA

A) Oppgaveutsendelsen

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har vanligvis vært midten av desember måned. En har ved valg av dato tatt særlig hensyn til at de fleste fartøyene bryter av driften i forbindelse med julen. For mange fartøyer gjelder det også at driften før og etter jul er så ulik at det må foretas et avbrudd for å omlegge driften og foreta ny utrustning av fartøyet. Ved å sende ut skjemaene i desember måned oppnår en at fartøyeierne blir gjort kjent med henvendelsen omgående og de vil således kunne forberede besvarelsen av oppgaveskjemaene i god tid innen regnskapene foreligger.

I undersøkelsene benyttes det forskjellige sett med skjemaer. Alle fartøyer, unntatt trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT og over, tilstilles et 4-siders oppgaveskjema som inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og utgifter på årsbasis, sesongoppgjørsopplysninger, status, tekniske opplysninger om fartøy og utstyr. Dette skjemaet er betydelig forenklet i forhold til det skjemasett som tidligere ble benyttet. Dette er mulig gjort pga. et nært samarbeid med Feriefondet og Garantikassen for fiskere hvor de nødvendige sesongdata ellers blir innhentet.

Fra og med 1987-undersøkelsen er nøter og hjelpebåter utgiftsført umiddelbart, og spørsmål om slike anskaffelser lagt til redskapsvedlikeholdet på skjemaets side 1. Det er således ikke lengre avskrivning på nøter og hjelpebåter. Disse postene behandles fra og med denne undersøkelsen på samme måte som de andre redskapstyper som det drives fiske med. Begrunnelsen er først og fremst at nye nøter sjelden anskaffes. Nøtene fornyes helst ved utskifting av deler av noten år for år. Redskapskostnadene skal etter dette behandles likt for alle typer redskap.

Trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT og over er i medhold av «Lov om fiske med trål» av 1951, pålagt å avgi oppgaver til Fiskeridirektøren over den økonomiske side ved driften. Disse fartøyene får hvert år tilsendt egne skjemaer fra Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Skjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtalte undersøkelsens formål, som nå forøvrig synes å være velkjent blant fiskerne. Som vedlegg fulgte også en kort veiledning til hjelp under utfylling av skjemaene.

B) Oppgaveinngangen

Tabell J 1 viser totalt antall innkomne oppgaver fordelt på hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter i 1990 var 529 mot 542 i 1989 og 545 i 1988.

C) Frafall

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke oppfyller kravet om helårsdrift. En annen årsak til frafall er at fartøyregnskapet er så ufullstendig utfyllt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen. Videre kan nødvendige opplysninger fra Feriefondet/Garantikassen mangle.

I 1990-undersøkelsen var frafallet 71 regnskaper. En sto da igjen med de oppgaver som ble bearbeidet og dannet grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1990 var det 458 regnskaper, mot 433 i 1989 og 489 i 1988.

D) Budsjettnemndas fartøymasse

Fra og med 1975-meldingen har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over (tidl. 40 fot kj. l. og over). Nemnda regner dette for å være riktigere enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet viste seg ikke å være det, eller omvendt.

Tabell J 1

KONTAKTER 1990
FARTØYENE FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE

| Fartøygruppe | Kontakter i alt | | Fartøygruppe | Kontakter i alt | |
|---------------------------|--------------------|--|-------------------------|--------------------|--|
| Finnmark | 29 | | Sogn og Fjordane | 25 | |
| 1 13—20,9 m l.l. | 16 | | 1 13—20,9 m l.l. | 7 | |
| 2 21—30,9 m l.l. | 3 | | 2 21—30,9 m l.l. | 2 | |
| 3 31—40,9 m l.l. | 1 | | 3 31—40,9 m l.l. | 9 | |
| 4 41 m l.l. og over | 9 | | 4 41 m l.l. og over | 7 | |
| Troms | 84 | | Hordaland | 26 | |
| 1 13—20,9 m l.l. | 39 | | 1 13—20,9 m l.l. | 9 | |
| 2 21—30,9 m l.l. | 20 | | 2 21—30,9 m l.l. | 3 | |
| 3 31—40,9 m l.l. | 9 | | 3 31—40,9 m l.l. | 5 | |
| 4 41 m l.l. og over | 16 | | 4 41 m l.l. og over | 9 | |
| Nordland | 108 | | Rogaland | 48 | |
| 1 13—20,9 m l.l. | 73 | | 1 13—20,9 m l.l. | 27 | |
| 2 21—30,9 m l.l. | 21 | | 2 21—30,9 m l.l. | 8 | |
| 3 31—40,9 m l.l. | 1 | | 3 31—40,9 m l.l. | 11 | |
| 4 41 m l.l. og over | 13 | | 4 41 m l.l. og over | 2 | |
| Nord/Sør-Trøndelag | 30 | | Agder/Østlandet | 65 | |
| 1 13—20,9 m l.l. | 24 | | 1 13—20,9 m l.l. | 54 | |
| 2 21—30,9 m l.l. | 4 | | 2 21—30,9 m l.l. | 10 | |
| 3 31—40,9 m l.l. | 1 | | 3 31—40,9 m l.l. | — | |
| 4 41 m l.l. og over | 1 | | 4 41 m l.l. og over | 1 | |
| Møre og Romsdal | 114 | | Hele landet | 529 | |
| 1 13—20,9 m l.l. | 18 | | 1 13—20,9 m l.l. | 267 | |
| 2 21—30,9 m l.l. | 17 | | 2 21—30,9 m l.l. | 88 | |
| 3 31—40,9 m l.l. | 24 | | 3 31—40,9 m l.l. | 61 | |
| 4 41 m l.l. og over | 55 | | 4 41 m l.l. og over | 113 | |

2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M. V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1990.

De forskjellige posters nummer i resultattabellene i del F er anført i parentes.

A) *Fartøygrupper (1).*

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A2. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabell viser driftsresultater for alle fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgruppe fra landet som helhet. Den andre typen viser driftsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vekter antall fartøyer innenfor de enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

B) *Fangstmengde i tonn (2).*

Den gjennomsnittlige fangstmengde i sløyd vekt fremkommer i resultattabellene etter driftsform og etter fartøyets hjemsted og størrelse. Disse dataene anses å være mer usikre enn Budsjettnemndas øvrige data.

C) *Driftsintensitetsmål (3).*

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

- C1. *Sum antall driftsdøgn (3.01).* For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultat skjemaet begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaet avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelsen og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong, oppgitt «hele året» som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyenes driftstid i året til 300 dager.
- C2. *Sum antall døgn i sjøen (3.02).* Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.
- C3. *Antall mannsukeverk (3.03).* Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.

C4. *Antall årsverk (3.04)*. Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekt benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

C5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.05)*. Tallet er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag og gjelder arbeidstid under selve fisket.

D) *Inntekter (4)*.

Denne post omfatter brutto fangstinntekt (4.01), utbetalte likviditetstilskudd (4.02), rentesubsidier (4.03) og inntekter fra annen virksomhet (4.04). Posten «Andre inntekter» omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1990. Tilfeldige fraktinntekter, salg av utrangert utstyr, ristorno og renteinntekter er eksempler på poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (11) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde. I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 9,0 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1. januar og pr. 31. desember.

E) *Kostnader (5)*.

Budsjettnemnda skal foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se avsnitt F) er et driftsresultatbegrep. Den beregnes for et kalenderår og skal gi uttrykk for det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle årlige kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få opplysninger om. Fiskernes regnskaper er oftest lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å gjøre egne anslag. Disse beregningene er nærmere omtalt under F2—F4.

E 1) *Produktavgift (5.07)*.

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes innbetalinger til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde. Produktavgiften ble i hele 1990 innkrevd med 4,3 prosent av all førstehåndsomsetning gjennom salgsslagene.

Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og lav sats for medlemsavgift til Folketrygden. Denne forskjellen var i 1990 på 4,9 prosent av pensjonsgivende inntekt. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd på 5,0 prosent av pensjonsgivende inntekt og yrkesskadetrygd på 0,2 prosent av pensjonsgivende inntekter, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

E 2) Kapitalslit på fartøy.

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter – vedlikehold og avskrivninger.

a) Vedlikeholdskostnader (5.14).

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1990 i de fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1988, 1989 og 1990. Disse er omregnet til 1990-priser og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorreksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av utviklingen i lønn og sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m.v. for arbeidere ved skipsbyggerier og mekaniske verksteder tilsluttet Norske Teknologibedrifters Landsforening (tidligere MVL). Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

b) Beregnede avskrivningskostnader (5.15).

Avskrivninger er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene og valg av beregningsmetode har stor betydning.

Tabell J 2 viser de avskrivningssatser som ble benyttet i lønnsomhetsundersøkelsen for 1990. Avskrivningssatsen for skrog med overbygg ble fra og med 1986-undersøkelsen delt i to. Fartøyer med stålskrog ble fortsatt avskrevet etter den tidligere sats, 3,3 prosent, som tilsvarer en økonomisk levetid på 30 år, mens fartøyer med treskrog avskrives etter en noe høyere sats, 4,0 prosent, som tilsvarer en økonomisk levealder på 25 år. Budsjettnemndas valg av avskrivningsprinsipp var gjenstand for grundige utredninger i 1982 og 1990.

På grunnlag av denne utredning har en fra og med 1982-undersøkelsen foretatt en omlegging av beregningene av avskrivningskostnader.

Til og med 1981-undersøkelsen ble det benyttet full avskrivning etter gjenanskaffelsesverdi for et identisk fartøy.

Fra og med 1982-undersøkelsen er det benyttet ulike avskrivningsprinsipp for den del av fartøyets omsetningsverdi som er finansiert av egenkapital og den del som er finansiert av gjeld (fremmedkapital).

Egenkapitalen avskrives som tidligere ved hjelp av gjenanskaffelsesverdi-prinsippet mens gjeldsandelen avskrives etter kostpris (byggesum/kjøpesum pluss senere påkostninger).

Det beløp som fremkommer i post 5.15 er summen av disse to avskrivningselementene.

E 3) Kapitalslit på redskaper.

Fra og med 1987-undersøkelsen er alle redskapstyper med tilbehør utgiftsført direkte (momentan avskrivning). Fra og med 1977 til og med 1986 ble nøter og hjelpebåter behandlet særskilt ved at man avskrev investert kapital over et visst antall år. Før 1977 ble også garnredskap gjort til gjenstand for avskrivning. Avskrivningen ble vanskelig gjort ved at fiskerne i liten utstrekning gjorde skille mellom nyanskaffelser og påkostet vedlikehold på redskap og tilbehør. Nyordningen førte til en forenkling i bearbeidelsen av regnskapene samt at arbeidet for fiskerne er blitt lettere (utfylling av redskapsskjema faller bort ved bruk av de nevnte redskaper).

Tabell J2

BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKEFARTØYER I BUDSJETT-NEMNDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1990

| Hovedkomponenter | Avskrivnings-satser | Avskrevet over | Multiplikasjons-faktor |
|--|---------------------|----------------|------------------------|
| | % | år | |
| Skrog med overbygg m.v. | | | |
| a) Stålfartøyer | 3,3 | 30 | 0,0326 ¹⁾ |
| b) Trefartøyer..... | 4,0 | 25 | 0,0392 ¹⁾ |
| Motor | | | |
| a) Ringnotfartøyer, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og banklinebåter på 25 m l.l. og over..... | 8,3 | 12 | 0,083 |
| b) Andre fartøyer..... | 6,7 | 15 | 0,067 |
| Elektronisk utstyr | 12,5 | 8 | 0,125 |
| Hydraulisk utstyr..... | 10,0 | 10 | 0,100 |
| Fabrikkutstyr — fryseri m.v. | | | |
| a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann..... | 14,3 | 7 | 0,143 |
| b) Fabrikkskip..... | 15,4 | 6,5 | 0,154 |
| c) Andre fartøyer..... | 12,5 | 8 | 0,125 |

¹⁾ Minimumsverdi er 2% av gjenanskaffelsesverdien.

E 4) Renteberegninger.

a) Som verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (15.01) benyttes anslått omsetningsverdi i 1990.

b) For andre aktivaposter (15.03) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1990.

c) *Kalkulatoriske renter på egenkapitalen* (5.17). Egenkapitalen er definert som total gjennomsnittlig kapitalverdi minus gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1990. Som grunnlag for renteberegning på egenkapitalen benyttet en fra og med 1985-undersøkelsen til og med 1987-undersøkelsen en realrente lik den effektive rente på 12,5 prosent statsobligasjoner 1983, serie III fratrukket inflasjonsraten, basert på konsumprisindeksen.

Fra og med 1988-undersøkelsen er realrenten beregnet ved å dividere den effektive renten for det ovenfor nevnte verdipapir med inflasjonsraten. Den realrente som ble benyttet i 1990-undersøkelsen ved beregning av kalkulatoriske renter på egenkapitalen, var 6,4 prosent.

Gjeldsrenter (5.16) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

F) *Lønnsevne* (6).

Lønnsevnen i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.01) og pr. årsverk (6.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall ukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet. Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

G) *Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet* (7).

I fisket praktiseres det forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det vanligste avlønningssystem er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

G 1) *Arbeidsgodtgjørelse i alt* (7) er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

G 2) *Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk* (7.01) er beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy dividert med antall årsverk (post 3.04) for

vedkommende fartøy. For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I postene 9 og 9.01 i gjennomsnittstabellene er disse garantiutbetalingene presentert (totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene). Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.01 og post 9.01.

H) Lottutbetaling til mannskapet.

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.01 — Lott pr. årsverk — oppgitt hvor meget som er utbetalt i ordinære fiskelotter pr. årsverk. Proviantutgifter ført som fellesutgifter inngår i lottutbetalingene. Derimot er det ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i. Lottutbetaling for det enkelte fartøy beregnes for hver sesong. Årlig «Lottutbetaling i alt» (post 8) divideres med antal årsverk utført om bord i det enkelte fartøy. Det gjøres for øvrig oppmerksom på at utbetalinger fra Garantikassen ikke er inkludert i lottutbetaling pr. årsverk.

I) Bokførte avskrivninger på fartøy (13).

Bokført avskrivning på fartøy er gjennomsnittet for de fartøyer som har oppgitt avskrivninger i regnskapsoppgavene. Denne posten er tatt med for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har, og de avskrivningskostnader som Budsjettneemnda har beregnet i undersøkelsene.

J. Avskrivningsgrunnlag (14).

Gjenanskaffelsesverdi. fartøy (beregnet)(14.01). brukes som avskrivningsgrunnlag. Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Gjenanskaffelsesverdien beregnes særskilt for 5 hovedkomponenter:

- Skrog m/innredning.
- Motor m.m.
- Elektronisk utstyr.
- Hydraulisk utstyr.
- Fabrikkutstyr.

Det innhentes årlig prisoppgaver for de aktuelle typer av utstyr m.m. fra fabrikanter/importører samt spesifiserte prisoppgaver for nybygde fiskefartøy på 13 m l.l. og over.

I oppgaveskjemaet som sendes til fisker/reder ber en om detaljerte oppgaver over fiskeletings-, navigasjons- og redskapshåndteringsutstyr m.m. på grunnlag av de oppgaver som innhentes, blir så gjenanskaffelsesverdien for et tilsvarende fartøy beregnet.

K. Renteberegningsgrunnlag (15).

K1) Omsetningsverdi. Fartøy (beregnet) (15.01).

Fartøyets omsetningsverdi fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenskaffelsesverdi tar omsyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

K2) Renteberegningsgrunnlaget. Andre aktiva(15.03).

Som grunnlag for renteberegning av andre aktiva brukes gjennomsnitt av kontantbeholdning, bankinnskudd inkl. momskonto og utestående krav pr. 1.1. og pr. 31.12 i henhold til oppgaveskjemaets statusopplysninger.

3. SPREDNINGSMÅL

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen, dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe.

Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

- m = antall fartøygrupper
- N_j = total antall fartøyer i gruppe j (totalmassen i gruppe j)
- n_j = antall fartøyer i utvalget fra gruppe j (innkomne regnskaper i gruppe j)
- X_{ij} = observert størrelse for fartøyer i utvalget fra gruppe j

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeles seg rundt det aritmetiske gjennomsnitt. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårligere resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen. Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j (N_j - 1)}{(n_j - 1) N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette framkommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} \text{ (rel.)} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsveve o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøyer i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j (n_j - 1)}} \cdot S_{X_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at ikke spredningen S_{xj} ikke øker samtidig).

Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i *det* estimerte standardavviket på gjennomsnittet.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

4. MERKNADER TIL BEREKNINGENE AV ENKELTE GJENNOMSNIITSDATA

En har i 1990-undersøkelsen holdt fast ved den beregningmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

- a) Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene dersom annet ikke er nevnt.
- b) Lønnsevne pr. mannsukeverk er total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe dividert med gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
- c) Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
- d) Arbeidsgodtgjørelse, lott og garantiutbetaling pr. årsverk. Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse, total gjennomsnittlig lottutbetaling og garantiutbetaling i alt med gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKERINÆRINGEN

Skjema 1

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØYER
13 M.L.L. og over 1990

(For fartøy med egne årsregnskap i.h.t. Regnskapsloven - Se veiledning)

FORTROLIG

Sendes snarest mulig til
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5002 Bergen

Korriger mulige feil i disse opplysningene.

| | |
|-------------------------|--|
| Eierens navn og adresse | Fartøyets registreringsmerke og navn |
| ┌ | ┌ Int. kallesignal: |
| | Lengste lengde: |
| | Kjenningslengde: |
| | Motorstyrke: BHK |
| | Bruttotonnasje: BR7 |
| | Lasteevne: Tonn/HL |
| └ | └ Byggemateriale: TRE/STÅL/ANNE7 |

*(Stryk det som ikke passer)

**NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS» DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET.
INVESTERINGSAVGIFTEN SKAL IMIDLERTID VÆRE TILLAGT DERSOM VAREN ER PÅLAGT SLIK
AVGIFT,**

UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) I 1990:

| | |
|--|----------|
| 1. Proviandutgifter som holdes av fartøyet | kr. |
| 2. Ekstralotter | » |
| 3. Faste hyrer | » |
| 4. Solar, smørrolje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet | » |
| 5. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.) | » |
| 6. Telefon, porto, havneavg., meklergebyr, administrasjon, regnskapsførsel m.v. | » |
| 7. Fartøyets sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.) | » |
| 8. Redskapsforsikring | » |
| 9. Pakkeforsikring | » |
| 10. Diverse andre forsikringer (ansvar, utstyr m.m.) | » |
| 11. Assuranse (kasko) på fartøyet fra til | » |
| 12. Vanlig vedlikehold (ikke redskaper og hjelpebåter) ¹⁾ 1988 1989 1990 | |
| a) Skrog med overbygg, innredn. m.v. | » |
| b) Motor m.v. | » |
| c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.) | » |
| 13. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr (ikke redskaper). Spesifiser: | » |
| 14. Rederiets utgifter til nyanskaffelser og vedlikehold av redskap og tilbehør (også not) Spesifiser: | » |
| 15. Diverse dekkrekvisita m.v. som ikke er medtatt ovenfor | » |
| 16. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: | » |
| 17. Renter på pantelån i Statens Fiskarbank | Brutto |
| 18. Renter på valutilån | » |
| 19. Renter på andre pantelån og langsiktig gjeld | » |
| 20. Renter på kortsiktig gjeld (driftskreditter m.v.) | » |
| 21. Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank | » |
| 22. Avdrag på valutilån | » |
| 23. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld | » |
| 24. Avdrag på kortsiktig gjeld | » |

Sum kr.

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1990 I tilfelle ja - kr Regner De fartøyet for å være helårsdrevet?
1) Pass på at eventuelle klassekostnader er medtatt JA/NEI

(Stryk det som ikke passer)

INNTEKTER FOR REDERIET I 1990:

Har De i 1990 hatt andre inntekter i forbindelse med driften av fartøyet enn de som allerede er medtatt i C-skjemaene som er sendt til Garantikassen? NEI/JA (Stryk det som ikke passer).

I tilfelle ja - hva slags inntekter:

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS».

| | |
|---|----------|
| 25. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. | kr. |
| 26. Rentesubsidier/likviditetstilskudd | kr. |
| 27. Andre inntekter | kr. |
| Sum | kr. |

NB! ALLE FELLESUTGIFTER/LAGSUTGIFTER INNHENTES FRA C-SKJEMA-OPPGAVENE SOM ER SENDT GARANTIKASSEN FOR FISKERE (FERIEFONDET). DERSOM DISSE SKJEMAENE IKKE ER INNSENDT/ IKKE FULLSTENDIG UTFYLLT, BES KOPI AV UTFYLLT C-SKJEMA ELLER EGNE LOTTOPPGJØRSSKJEMA VEDLAGT DETTE ÅRSOPPGAVESKJEMA.

(Oppgjør som gjelder driften i 1990 og alle tilskudd/etterbetalinger for 1990, selvom utbet. fant sted i 1991)

FARTØYET DELTOK I FØLGENDE SESONGER/HAR HATT FØLGENDE OPPGJØR I 1990

| | 1. oppgjør | 2. oppgjør | 3. oppgjør | 4. oppgjør | 5. oppgjør | 6. oppgjør | 7. oppgjør | 8. oppgjør |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Dato fra: | | | | | | | | |
| Dato til: | | | | | | | | |
| Fiskeslag: | | | | | | | | |
| Redskapstype: | | | | | | | | |
| Redskapsmengde: | | | | | | | | |
| Fangstområde: | | | | | | | | |
| Fangstmengde i tonn: | | | | | | | | |
| Antall sjøvær/turer: | | | | | | | | |
| Antall døgn i sjøen: | | | | | | | | |
| Gj.sn. ant. mann ombord: | | | | | | | | |
| Brutto fiskerlott pr. mann: | | | | | | | | |
| Brutto fangstinntekt 1): .. | | | | | | | | |
| Utbetalt minstelott i alt .. | | | | | | | | |
| Redskapsutg. dekket av mannskap alene (i alt): ... | | | | | | | | |
| Mannsk. særutgifter til proviant ialt | | | | | | | | |
| Utbet. leie til fryseskipp ... | | | | | | | | |

Antall C-skjemaer sendt til Garantikassen vedrørende driften i 1990 Dato for sist innsendte skjema:

1) Etter fradrag av salgslagsavgift og uten merverdiavgift (moms)

NB! VED GARN- REDSKAPEN EIES AV MANNSKAPET ALENE Ja Nei
 OG REDSKAPEN EIES DELVIS AV MANNSKAPET/DELVIS AV REDER Ja Nei
 LINEFISKE REDSKAPEN EIES AV REDERIET ALENE Ja Nei

(Sett kryss i riktig rubrikk)

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1990

| | Antall | Byggested fabrikat/ merke | Byggeår/ omb.år | Når an- skaffet av Dem | | Antall | Fabrikat/ merke | Byggeår/ omb.år | Når an- skaffet av Dem |
|---------------------------|--------|---------------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|------------------------------|
| SKROG: | | | | | HYDRAULISK UTSTYR: | | | | |
| Forlenget | | | | | Trålvinsj | | | | |
| Shelterdekk | | | | | Snurpevinsj | | | | |
| HOVEDMOTOR | | | | | Nottrommel | | | | |
| HJELPEMOTOR | | | | | Notvinsj/kraftblokk | | | | |
| SIDEPROPELLER | | | | | Triplex | | | | |
| BECKER-ROR O.L. | | | | | Transportrulle | | | | |
| STABILISERINGSANL. ... | | | | | Notleggingssystem | | | | |
| ELEKTRONISK UTSTYR | | | | | Snurrevadtrommel | | | | |
| Ekkolodd | | | | | Taukveiler | | | | |
| Ekkolodd | | | | | Linekveiler | | | | |
| Ekkolodd (farge) | | | | | Linespill | | | | |
| Sonar (Asdic) | | | | | Line- og garnspill | | | | |
| Sonar (- » -) | | | | | Garnspill | | | | |
| Sonar (farge) | | | | | Autoline-system | | | | |
| Billedskjerm | | | | | Juksamaskin (autofisker) | | | | |
| Fiskelupe/tråloye | | | | | Garnhaler | | | | |
| Trålsone/dybdeindikator | | | | | Garnrull | | | | |
| Radar | | | | | Garnstopper | | | | |
| Radar m/videoplotter | | | | | Rekesorteringsmaskin ... | | | | |
| Radar (farge)..... | | | | | Loddesorteringsmaskin ... | | | | |
| Satellittnavigator..... | | | | | Silde-/fiskepumpe | | | | |
| Decca Navig. u/plotter .. | | | | | Hydraulisk kran | | | | |
| Decca Navig. m/plotter .. | | | | | FABRIKKUTSTYR: | | | | |
| A.P Navigator | | | | | Filetkjede stor | | | | |
| Loran C. u/plotter | | | | | Filetkjede liten | | | | |
| Loran C. m/plotter | | | | | Filetkjede | | | | |
| Værkartskriver | | | | | Sløyemaskin | | | | |
| Radiotlf. SSB | | | | | Skinnemaskin | | | | |
| Radiotlf. VHF | | | | | Hodekappmaskin | | | | |
| Mobiltelefon | | | | | Flekkemaskin | | | | |
| Radiopeiler | | | | | Rognprod.utstyr | | | | |
| VHF radiopeiler | | | | | Farseutstyr | | | | |
| Autopilot | | | | | FRYSE- OG KJØLEANL. | | | | |
| Gyrokompass | | | | | RSW-anlegg | Kapasitet | | | |
| Elektromagn. logg | | | | | Fryserom last | hl | | | |
| Økonometer | | | | | Fryserom agn | m ³ | | | |
| Annet (Spesifiser) | | | | | Kjølerom last | m ³ | | | |
| | | | | | Kjølerom agn | m ³ | | | |
| | | | | | Kjøletanker (iskjø)l) | hl | | | |
| | | | | | Ismaskin | t/dg | | | |
| | | | | | Platefrysere (horisontal) | t/dg | Ant.: | | |
| | | | | | Platefrysere (vertikal) | t/dg | Ant.: | | |

Avgiftsoversikt pr. 31/12 1990

| | |
|--|----------|
| Sum utgående (oppkrevd) «moms» | kr. |
| + Sum inngående (fradragberettiget) «moms» | kr. |
| Skyldig/tilgode «moms» | kr. |
| + Skyldig investeringsavgift | kr. |
| Skyldig «moms» og investeringsavgift | kr. |

Andre opplysninger:

| | | |
|---|----------|-------|
| Vanlig arbeidstid pr. mann pr. døgn under fiske | ca. | timer |
| Hvor lang tid av året var mannskapet forhyrt ombord? | ca. | uker |
| Hvor lang tid av året lå fartøyet i opplag (fiskestopper ikke medregnet)? | ca. | uker |

STATUS PR. 31.12.1990

| Eiendeler (aktiva) | kr | Gjeld (passiva) | kr |
|--|-------|---|-------|
| Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-90 kr. | | Pantelån i Statens Fiskarbank pr. 31/12-90 ..... | ..... |
| + Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1990 kr. | | Annen pantegjeld på fartøy og redskap pr. 31/12-90 ..... | ..... |
| + Avskrivninger 1990 | | Annen langsiktig gjeld pr. 31/12-90 ..... | ..... |
| Regnskapsmessig verdi av redskaper og hjelpebåter pr. 31/12-90 | | Valutalån pr. 31/12-90 ..... | ..... |
| Kontanter pr. 1/1 -90 pr. 31/12-90 | | Likviditetslån pr. 31/12-90 ..... | ..... |
| Bankinnskudd pr. 1/1 -90 pr. 31/12-90 | | Driftskreditter pr. 31/12-90 ..... | ..... |
| «Moms-konto» pr. 1/1 -90 pr. 31/12-90 | | Annen kortsiktig gjeld pr. 31/12-90 ..... | ..... |
| Utestående krav pr. 1/1 -90 pr. 31/12-90 | | Skyldig «moms» og investeringsavg. pr. 31/12-90 ..... | ..... |
| Andre eiendeler (spesifiser) | | Annet (spesifiser) ..... | ..... |
| | | Netto egenkapital (formue) ..... | ..... |

Forsikringsverdi pr. 31/12 -90 Antatt salgsverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag, kr.

Har De mottatt investeringstilskudd i 1990 : Ja Nei

Hvis ja, hvor stort beløp: kr.

Hvem skal honoraret på kr. 400,- utbetales til? den / 19

.....
navn

.....
adresse

.....
underskrift

NB! Fødselsnr. til den som skal ha honoraret (11 siffer)

Skjemaet ønskes for fremtiden

på bokmål nynorsk

(Kryss av etter ønske)

.....
telefon

.....
Skattekommune

FISKERIDIREKTORATET - KONTORET FOR DRIFTSØKONOMISKE UNDERSØKELSER
POSTBOKS 185 - 5002 BERGEN.

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR FERSKFISKTRÅLERE OG FABRIKSKIP 1990

for

| | Fartøyets navn | Reg.nr.k. |
|---------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| Antall trålturer utført i 1990 | turer | Antall mann om bord |
| Antall driftsdøgn totalt: | | (gj.sn. for året): .....mann |
| hvorav antall fiskedøgn: | | hvorav antall fiskere: |
| Antall driftsdøgn på rekefiske: | | hvorav antall fiskedøgn: |

DRIFTS- OG FINANSKOSTNADER - INKL. FELLESGIFTER UTEN MOMS.

| | |
|---|--------|
| Brensel- og smørelje | kr |
| Maskinrekvisita | " |
| Diverse rekvisita | " |
| Is, salt og emballasje | " |
| Løseutgifter og annen leid arbeidshjelp | " |
| Lotter proesenter) | " |
| Hyrer overtidst.) samlet utb. | " |
| Proviand | " |
| Produktavgift | " |
| Pensjonsavgift / arbeidsgiveravgift / diverse sosiale utgifter | " |
| Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke trålstyret) inkl. dekkreku. | " |
| Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålstyret | " |
| Adm. regnskapsf., porto, telefon, haune- og losutgifter | " |
| Redskapsforsikring | " |
| Pakkeforsikring | " |
| Diverse andre forsikringer, (ansvar, utstyr m.m.) | " |
| Kaskoforsikring skip | " |
| Pantegjeldrenter | Brutto |
| Renter på valutalån | " |
| Driftsrenter / bankomkostninger | " |
| Diverse utgifter - spesifiser hva slags | " |
| Eksporavgift | " |
| Andre avgifter | " |
| Avgift Norges Råfisklag / andre salgslag | " |
| Bokførte avskrivninger på fartøyet | " |
| Avdrag på pantelån og annen langsiktig gjeld | " |
| Avdrag på kortsiktig gjeld | " |
| Avdrag på valutalån | " |
| Dersom avdragsuttsettelse, oppgi avdragets størrelse | " |

DRIFTSINNTEKTER (UTEN "MOMS"):

| | |
|--|------------|
| Inntekt av all fangst tatt i -90, selv om oppgjør finner sted i -91 ^D | brutto kr. |
| Renteinntekter | " |
| Rentesubsidier | " |
| Likviditetstilskudd | " |
| Andre inntekter - hva slags | " |
| Sum driftsinntekter kr. | |

^D MERK! Husk å korrigere for fangst fra 1989 som først er oppgjort i 1990

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket tidsrom:

| | | | |
|----------------------|-----|------------------------------------|--------|
| Fangstkvantum: filet | kg. | Har De fisket syd for 62°N i 1990? | JA/NEI |
| saltfisk | " | | |
| ferskfisk | " | | |
| reker | " | | |

NB. Fellesutgifter inklusiv drifts- og finanskostnadene
Om mulig legg ved eget årregnskap

MÅ UTFYLLES:**GODTGJØRELSE TIL FISKER:**

Dersom **Tariff A:** Faste hyrer kr
 + Prosentandel "
 For 1 fisker kr

Dersom **Tariff B:** Full fiskerlott^u hele året utgjør kr

Fabrikktrålere: Lott pr. mann klasse C kr

^u Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

"MOMS" OG INVESTERINGSavgIFT:

Sum utgående (oppkrøvd) "moms" pr. 31.12. kr
 + Sum inngående (fradragsberettiget) moms pr. 31.12. "
 Skyldig/tilgode "moms" pr 31.12. kr
 + Skyldig investeringsavgift pr. 31.12. "
 Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i alt kr

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgverdien av fartøyet m/utstyr (ikke redskaper) til pr. 31.12.1990.....ca..kr.

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET:

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler
 av samme type som De nå har?pst.

UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.1990

| Eiendeler | kr | Gjeld | kr |
|-----------------------------|----|------------------------------|----|
| Kontanter..... | | Langsiktig gjeld på fartøyet | |
| Bank- og momsinnskudd | | - hvorav valutalån | |
| Utestående krav | | Kortsiktig gjeld på fartøyet | |
| Annet | | - hvorav likviditetslån | |
| | | Skyldig moms og invest.avg. | |
| | | Annet | kr |

UTSKIFTINGSMANNSKAP:

Har det vært utskiftingsmannskap i 1990?

Hvis ja, i hvilken utstrekning?

EVENTUELLE MERKNADER:

Vil de være vennlig å gi en kort karakteristikk av fanget og av fanget og avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?

..... den /199

Underskrift

Adresse

Telefon

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for driftøkonomiske undersøkelser
Postboks 185, 5002 BERGEN

SKJEMA II

TRALFISKET 1990

OVERSIKT OVER ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET ¹⁾

Fartøyets navn: Registreringsmerke

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjema.

| BESETNING | Faste hyrer | | | Prosent | | Løtter | |
|----------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------------------|
| | Antall mann | Pr. mann pr. måned. kr | Beløp ialt for hele året. kr | Prosent pr. mann. | Beløp ialt for hele året. kr | Antall pr. mann. | Beløp ialt for hele året. kr |
| Skipper | | | | | | | |
| 1. styrmann | | | | | | | |
| 2. styrmann | | | | | | | |
| Maskinsjef | | | | | | | |
| 1. maskinist | | | | | | | |
| Maskinassistent | | | | | | | |
| Motormann | | | | | | | |
| Smører | | | | | | | |
| Elektriker | | | | | | | |
| Stuert | | | | | | | |
| Kokk | | | | | | | |
| Messegutt | | | | | | | |
| Trålbas/notbas ... | | | | | | | |
| Nett-mann | | | | | | | |
| Fiskere | | | 2) | 2) | | 2) | |
| Fabrikk-arbeidere | | | | | | | |
| Andre-spesifiser . | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Sum utbetalt ³⁾ | | | | | | | |

1) Også det som går av fellesutgifter skal medtas her.

2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) Får fiskerne prosenter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosent" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen, Får mannskapet løtter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Løtter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader:

FISKERIDIREKTORATET

Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser

Postboks 185, 5002 BERGEN

SKJEMA III

TRALFISKET 1990

OPPLYSNINGER OM FARTØYETS LEVETID

(Må fylles ut)

Fartøyets navn Registreringsmerke

| | An- tall | Byggested/ Fabrikat/ merke | Bygge- år/omb. år | Når an- skaffet av Dem | | An- tall | Fabrikat/ merke | Bygge- år/omb. år | Når an- skaffet av Dem |
|--------------------|-------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------|-------------|--------------------|-------------------------|------------------------------|
| SKROG | | | | | HYDRAULISK UTSTYR | | | | |
| HØVEDMOTOR | | | | | Trålwinch | | | | |
| HJELPEMOTOR | | | | | " | | | | |
| SIDEPROPELLER ... | | | | | " | | | | |
| BECKER-RØR O.L... | | | | | " | | | | |
| ELEKTRONISK UTSTYR | | | | | Annet (spesifiser) | | | | |
| Ekkolodd | | | | | | | | | |
| " | | | | | | | | | |
| " (farge) | | | | | Nottrommel | | | | |
| Sonar (asdic) ... | | | | | Hydraulisk kran . | | | | |
| " | | | | | Sorteringsmaskin | | | | |
| " (farge) ... | | | | | Annet (spesifiser) | | | | |
| Billedekjerm | | | | | | | | | |
| Trålsønde | | | | | | | | | |
| Trålsøye | | | | | KJØLEANLEGG | Kap. | | | |
| Dybdeindikator .. | | | | | RSW-anlegg | hl | | | |
| Radar | | | | | Fryseroms last .. | 3 m | | | |
| " m/videoplot. | | | | | Kjøleroms last .. | 3 m | | | |
| Satellittnavigator | | | | | Kjøletanker (iskj.) | hl | | | |
| Decca Navigator . | | | | | Platefrysere hori. | t/d | ANTALL | | |
| A. P. Navigator . | | | | | Platefrysere vert. | t/d | | | |
| Loran C u/plotter | | | | | Temaskin | | | | |
| Værkartskriver .. | | | | | Annet (spesifiser) | | | | |
| Radiotelefon SSB | | | | | | | | | |
| " VHF | | | | | | | | | |
| Mobiltelefon | | | | | FABRIKKMASKINERI | Ant. | | | |
| Radiopæiler | | | | | Filetkjede stor | | | | |
| VHF Radiopæiler . | | | | | Filetkjede liten | | | | |
| Autopilot | | | | | Filetmaskin | | | | |
| Gyrokompas | | | | | Sisyemaskin | | | | |
| Elektromagn. logg | | | | | Hodekapp. maskin | | | | |
| Ekonometer | | | | | Flekkemaskin | | | | |
| Annet (spesifiser) | | | | | Rogn prod. utstyr | | | | |
| | | | | | Faræutatyr | | | | |

Eventuelle merknader:

K. Summary in English

Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1990

The economic results in this publication are based on information for 458 accounts for fishing vessels (equivalent no. was 433 in 1989), representing about 34 per cent of the total number of the Norwegian whole-year operated fishing vessels of 13 meter overall length and above. Based on a complete bi-annual survey of the fishing fleet there were 1.359 whole-year operated fishing vessels of 13 m o.a.l. and above in 1990. In that year these 1.359 vessels accounted for about 85 per cent of the first-hand value of the total Norwegian catch of fish.

In current prices the total first-hand value of the Norwegian catch of fish was 4.8 billions N.kr. in 1990 (1 US\$ = 6.26 N.kr.).

Average catch income decreased by 6 per cent while average costs per fishery vessel decreased by 3 per cent.

The average wage paying ability (catch income – costs ex. paid wages and shares) per man/year decreased by 7 per cent from N.kr. 118.108 in 1989 to N.kr. 110.411 in 1990.

The actually paid wages and shares to the crew calculated per man/year have varied more moderately than the wage paying ability during recent years.

Among the various types of fishing vessels the longliners from Southern Norway fishing mainly for ling and tusk and the small trawlers below 250 GRT from Møre and Romsdal fishing mainly for cod and saithe obtained the highest wage paying ability in 1990.

Among the coastal fishing vessels, the vessels from Finnmark/Troms fishing for cod and haddock using longline and the saithe purse seiners from Southern Norway obtained the highest wage paying ability.

Lowest wage paying ability in 1990 obtained the North Sea trawlers fishing for Norway pout and sandeel and the factory trawlers.

As in 1989 there was no certain correlation between wage paying ability and vessel size. The vessels between 31 and 40,9 m o.a.l. had the highest wage paying ability and the vessels between 21 and 30,9 m o.a.l. had the lowest wage paying ability.

In average the actually paid wages and shares calculated per man/year were highest in 1990 for the largest vessels, while the lowest amount per man/year to the crew were paid on the smallest vessels.

A version of the contents of the tables in this publication, translated into English, is presented on pages 153 - 155.

Table K1**Summary. Economic results in 1989 and 1990. Accumulated results, average per vessel**

| | Total income N.kr | | Total costs N.kr | | Wage paying ability per man/year N.kr | | Labour wages and shares per man/year N.kr | |
|---|----------------------|------------|---------------------|------------|--|---------|--|---------|
| | 1989 | 1990 | 1989 | 1990 | 1989 | 1990 | 1989 | 1990 |
| All vessels | 3 390 680 | 3 203 824 | 2 703 936 | 2 635 523 | 118 108 | 110 412 | 218 896 | 227 327 |
| By size of vessels: | | | | | | | | |
| 13 - 20,9 m o.a.l. | 1 003 077 | 931 898 | 688 192 | 687 278 | 94 783 | 82 813 | 138 790 | 139 050 |
| 21 - 30,9 m o.a.l. | 2 636 184 | 2 649 268 | 1 871 695 | 2 286 854 | 135 581 | 66 682 | 191 948 | 186 196 |
| 31 - 40,9 m o.a.l. | 6 416 593 | 6 231 939 | 4 762 727 | 4 654 354 | 183 128 | 191 181 | 289 232 | 298 222 |
| 41 m o.a.l. and above | 12 490 654 | 13 232 402 | 11 040 047 | 11 697 235 | 100 473 | 110 438 | 280 135 | 298 576 |
| By home origin of vessels: | | | | | | | | |
| Finnmark | 2 377 828 | 2 846 684 | 1 985 058 | 2 283 751 | 70 367 | 109 590 | 162 180 | 196 942 |
| Troms | 3 341 155 | 3 347 726 | 2 745 385 | 2 880 001 | 96 734 | 86 811 | 206 860 | 225 722 |
| Nordland | 2 155 796 | 1 725 161 | 1 609 503 | 1 333 046 | 108 839 | 94 611 | 175 578 | 166 948 |
| Trøndelag | 1 890 961 | 880 405 | 1 666 406 | 744 533 | 52 005 | 36 926 | 161 215 | 98 166 |
| Møre og Romsdal | 6 719 924 | 7 256 801 | 5 544 855 | 6 089 705 | 130 872 | 138 208 | 259 268 | 287 656 |
| Sogn og Fjordane | 3 660 797 | 3 948 512 | 2 582 721 | 2 846 075 | 148 545 | 157 085 | 225 095 | 239 720 |
| Hordaland | 4 672 757 | 4 135 951 | 3 724 712 | 3 684 047 | 162 753 | 78 051 | 275 281 | 235 464 |
| Rogaland | 1 926 598 | 1 432 391 | 1 440 252 | 1 360 057 | 159 018 | 23 424 | 244 887 | 168 440 |
| Agder/Østlandet | 945 582 | 947 863 | 691 241 | 763 246 | 103 439 | 74 851 | 179 426 | 166 986 |
| Purse seiners | 10 882 367 | 10 462 392 | 8 824 540 | 9 322 339 | 200 838 | 111 155 | 336 486 | 316 842 |
| All trawlers of 250 GRT and above | 14 143 461 | 17 932 014 | 13 435 627 | 16 227 910 | 35 643 | 81 110 | 235 338 | 271 128 |
| All vessels in the «Codfisheries» ¹⁾ | 2 835 345 | 2 665 373 | 2 263 326 | 2 107 565 | 103 032 | 118 753 | 199 955 | 216 617 |
| All vessels in the «herringfisheries» ²⁾ | 6 325 157 | 5 551 591 | 5 014 186 | 5 002 991 | 185 647 | 78 531 | 297 573 | 254 802 |

¹⁾ Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), (shrimps trawlers and factory vessels are included).

²⁾ Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel, blue whiting and polarcod.

Tabel K2

Oversettelse av postene i tabellene / Translation of items in the tables

| | | |
|-------|--|--|
| 1. | Fartøygruppe | Group of vessel no |
| 2. | Fangstmengde i tonn | Total catch in tons |
| 3. | Driftsintensitetsmål: | Rate of operation: |
| 3.01 | Sum antall driftsdøgn | No. of days in operation |
| 3.02 | Sum antall døgn i sjøen | No. of days at sea |
| 3.03 | Sum antall mannsukeverk | No. of men/weeks per year |
| 3.04 | Sum antall årsverk | No. of men/year |
| 3.05 | Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer | No. of workinghours per man/day |
| 4. | Sum inntekter | Total income |
| 4.01 | Fra fiske | From fishery |
| 4.02 | Likviditetstilskudd | Liquidity subsidize |
| 4.03 | Rentesubsidier | Subsidies on interests |
| 4.04 | Fra annet | Other sources |
| 5. | Sum kostnader | Total costs |
| 5.01 | Drivstoff | Fuel and lubrication oil |
| 5.02 | Agn | Bait |
| 5.03 | Is, salt og emballasje | Ice, salt and packing |
| 5.04 | Leid arbeidshjelp | Rented labour |
| 5.05 | Telefon, havneavgift etc. | Telephone, harbour fees etc. |
| 5.06 | Sosiale utgifter | Social expenses |
| 5.07 | Produktavgift | Special social fees (on first hand value) |
| 5.08 | Diverse assuranser | Sundry insurances |
| 5.09 | Diverse uspesifiserte kostnader | Sundry unspecified expenses |
| 5.10 | Assuranse på redskap | Insurance on gear |
| 5.11 | Vedlikehold på redskap | Maintenance on gear |
| 5.13 | Assuranse på fartøy | Insurance on vessel |
| 5.14 | Vedlikehold på fartøy | Maintenance on vessel |
| 5.15 | Avskrivning på fartøy (beregnet) | Depreciation on vessel (estimated) |
| 5.16 | Betalte gjeldsrenter | Interests on debt. |
| 5.17 | Kalk. renter på egenkapital | Interests on capital (estimated) |
| 5.18 | Pakkeforsikring | Social securities |
| 6. | Lønnsevne i alt (4—5) | Total profitability |
| 6.01 | Lønnsevne pr. mannsukeverk | Wage paying ability per man/week |
| 6.02 | Lønnsevne pr. årsverk | Wage paying ability per man/year |
| 7. | Arbeidsgodtgjørelse til mannskap i alt | Total paid wages and shares to the crew (included extra shares etc.) |
| 7.01 | Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk | Wage per man/year |
| 8. | Lottutbetaling i alt | Total shares to the crew |
| 8.01 | Lott pr. årsverk | Share per man/year |
| 9. | Garantiutbetaling i alt | Total guaranteed minimum wage |
| 9.01 | Garantiutbetaling pr. mann | Guaranteed minimum wage per man/year |
| 10. | Likviditetsslån | Liquidity loans |
| 11. | Renteinntekter | Interests (income) |
| 12. | Skyldig moms og investeringsavgift | Unpaid VAT and duty on investment |
| 13. | Avskrivning på fartøy (bokført) | Depreciation on vessel (entered) |
| 14.01 | Gjenansk.verdi fartøy (beregnet) | Current cost value — vessel — estimated |
| 15.01 | Omsetningsverdi fartøy (beregnet) | Market value — vessel |
| 15.03 | Renteberegningsgrunnlag annet | Basis of interests on capital — others |
| 16.01 | Gj.snittlig lengde i m l.l. | Average over all length (meter) |
| 16.02 | Gj.snittlig størrelse BRT | Average size in GRT |
| 17. | Antall fartøyer i kartlagt masse | No. of vessels according to survey |

CONTENTS

| | Page |
|--|------|
| A. Preface | |
| Table A 1. Groups of vessels by region and size | 12 |
| » A 2. Groups of vessels by type of fishery. General view | 13 |
| » A 3. Groups of vessels by type of fishery. Closer description | 14 |
| B. Fishery in 1990. Summary | 16 |
| Table B 1. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1989 and 1990 | 18 |
| C. Economic results in 1990 | 19 |
| Table C 1. Economic results in 1989 and 1990. Summary | 24 |
| » C 2. Economic results based on the vessels region and size in 1989 and 1990 | 26 |
| » C 3. Economic results based on the vessels type of fishery in 1989 and 1990 | 28 |
| D. Economic results 1983-1990. Main figures | 30 |
| Table D 1. Economic results 1983-1990. Total income and costs. Nominal figures | 32 |
| » D 2. Economic results 1983-1990. Total income and costs. Relative figures | 33 |
| » D 3. Economic results 1983-1990. Wage paying ability (ex.wage) and wage. Nominal figures | 34 |
| » D 4. Economic results 1983-1990. Wage paying ability (ex. wage) and wage. Relative figures | 35 |
| Diagr. D 5. Economic results 1983-1990. Movement in income and costs | 36 |
| » D 6. Economic results 1983-1990. Movement in variable costs | 37 |
| » D 7. Economic results 1983-1990. Movement in capital costs | 38 |
| » D 8. Economic results 1983-1990. Movement in wage paying ability (ex. wage) and wage | 39 |
| » D 9. Economic results 1983-1990. Movement in wage paying ability (ex. wage) per.man/year for different kind of vessels | 40 |
| E. Survey of the fishing fleet 1990. Summary | 41 |
| Table E 1. Survey 1990. Totaloperation in no. of weeks by year, fishingarea and species, based on type of fishery | 45 |
| » E 2. Kodinglist-type of fisheries and gears | 56 |
| » E 3. Whole year operated vessels by region and size 1990 | 58 |
| » E 4. Whole year operated vessels by region and type of fishing 1990 | 59 |
| F. Economic results 1990. Tables | 61 |
| <i>Accumulated results – average per vessel</i> | |
| Table F 1. Vessels - 13 m o.a.l. and above. All counties | 63 |
| » F 2. Vessels in the «Cod fisheries». All counties | 64 |
| » F 3. Vessels in the «Herring fisheries». All counties | 65 |
| » F 4. Vessels - 13-20,9 m o.a.l. All counties | 66 |
| » F 5. Vessels - 21-30,9 m o.a.l. All counties | 67 |
| » F 6. Vessels - 31-40,9 m o.a.l. All counties | 68 |
| » F 7. Vessels - 41 m o.a.l. and above. All counties | 69 |
| » F 8. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Finnmark | 70 |
| » F 9. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Troms | 71 |
| » F 10. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Nordland | 72 |
| » F 11. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Trøndelag | 73 |
| » F 12. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal | 74 |
| » F 13. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane | 75 |
| » F 14. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Hordaland | 76 |
| » F 15. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Rogaland | 77 |
| » F 16. Vessels - 13 m o.a.l. and above. Agder/eastern counties | 78 |
| » F 17. Saithe-seining. All counties | 79 |
| » F 18. Shrimptrawling. All counties | 80 |
| » F 19. Purseseining. All counties | 81 |
| » F 20. Trawlers 250 GRT. and above. All counties | 82 |

For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel

| | | |
|---------|--|-----|
| Table F | 21. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Finnmark 13-20,9 m o.a.l. | 84 |
| » F | 22. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Troms 13-20,9 m o.a.l. | 85 |
| » F | 23. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Nordland 13-20,9 m o.a.l. | 86 |
| » F | 24. Fisheries with long line on and off the coast of Finnmark and Troms 13-20,9 m o.a.l. | 87 |
| » F | 25. Fisheries with long line on and off the coast of Nordland 13-20,9 m o.a.l. | 88 |
| » F | 26. Miscellaneous fisheries. Trøndelag 13-20,9 m o.a.l. | 89 |
| » F | 27. Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway 13-20,9 m o.a.l. | 90 |
| » F | 28. Off-coast long lining. South-Norway. 21 m o.a.l. and above | 91 |
| » F | 29. Off-coast fisheries with long-line, gillnet and trawl. North-Norway 21 m o.a.l. and above | 92 |
| » F | 30. Saithe-seining. North-Norway 13 m o.a.l. and above | 93 |
| » F | 31. Saithe-seining. South-Norway and Trøndelag 13 m o.a.l. and above | 94 |
| » F | 32. Shrimp trawling exclusively. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT | 95 |
| » F | 33. Shrimp trawling in combination with other gears. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT | 96 |
| » F | 34. Shrimp trawling exclusively. South-Norway. Vessels under 50 GRT | 97 |
| » F | 35. Shrimp trawling in combination with other gears except smallwhaling and fishing for mackerel. South-Norway. Vessels under 50 GRT | 98 |
| » F | 36. Shrimp trawling in combination with fishing for mackerel, South-Norway. Vessels under 50 GRT | 99 |
| » F | 37. Ocean trawling for shrimps with quotas for fishing in the Greenland area. Vessels 50 GRT and above. All counties | 100 |
| » F | 38. Other ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above. All counties. | 101 |
| » F | 39. Trawling for Norway pout, sandeel, capelin 15 m o.a.l. and above. All counties. | 102 |
| » F | 40. Seining for sprat etc. 13-25,9 m o.a.l. All counties | 103 |
| » F | 41. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity ut to 5,999 hl. All counties | 104 |
| » F | 42. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 6.000-7.999 hl. All counties | 105 |
| » F | 43. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8.000-9.999 hl. All counties | 106 |
| » F | 44. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 10.000 hl and above. All counties | 107 |
| » F | 45. Trawling for cod and saithe. Vessels under 250 GRT. Møre and Romsdal | 108 |
| » F | 47. Freshfish trawlers. 250 GRT and above. All counties | 109 |
| » F | 48. Factory trawlers. All counties | 110 |
| » F | 50. Fisheries with gillnet in the North Sea. 21 m o.a.l. and above. All counties | 111 |
| » F | 51. Whole year operated vessels which are not included in the groups 001-030 (Tables E 21-E 50) | 112 |

Tables showing variations in economic results

| | | |
|---------|--|-----|
| Table F | 108.No. of vessels in groups based on wage paying (ex. wage). Groups of vessels by type of fishery | 114 |
| » F | 109.No. of vessels in groups based on paid wage. Groups of vessels by type of fishery | 116 |

Rate of depreciation

| | | |
|---------|---|-----|
| Table F | 110. Calculated and entered depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by region and size | 120 |
| » F | 111. Calculated and actual depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by type of fishery | 121 |

Rate of dept.

| | | |
|--------------|--|-----|
| Table F 112. | Dept in per cent of market-value (vessel). Groups by type of fishery | 122 |
|--------------|--|-----|

Un employment benefit.

| | | |
|--------------|---------------------------------------|-----|
| Table F 113. | Total un employment benefit | 123 |
|--------------|---------------------------------------|-----|

Appendix

| | | |
|------------|---|-----|
| Table J 1. | No. of contacts in 1990 Vessels by region and size | 131 |
| » J 2. | Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1990 | 135 |
| Table K 1. | Economic results in 1989 and 1990. Summary | 151 |
| » K 2. | Translation of items in the tables F 1 - F 51 | 152 |

ISSN 0801-504X