

Ekso 4

# Lønnsomhets-undersøkelser

for helårsdrevne fiskefartøy  
8 meter største lengde og over

Foto: Thor B. Melhus

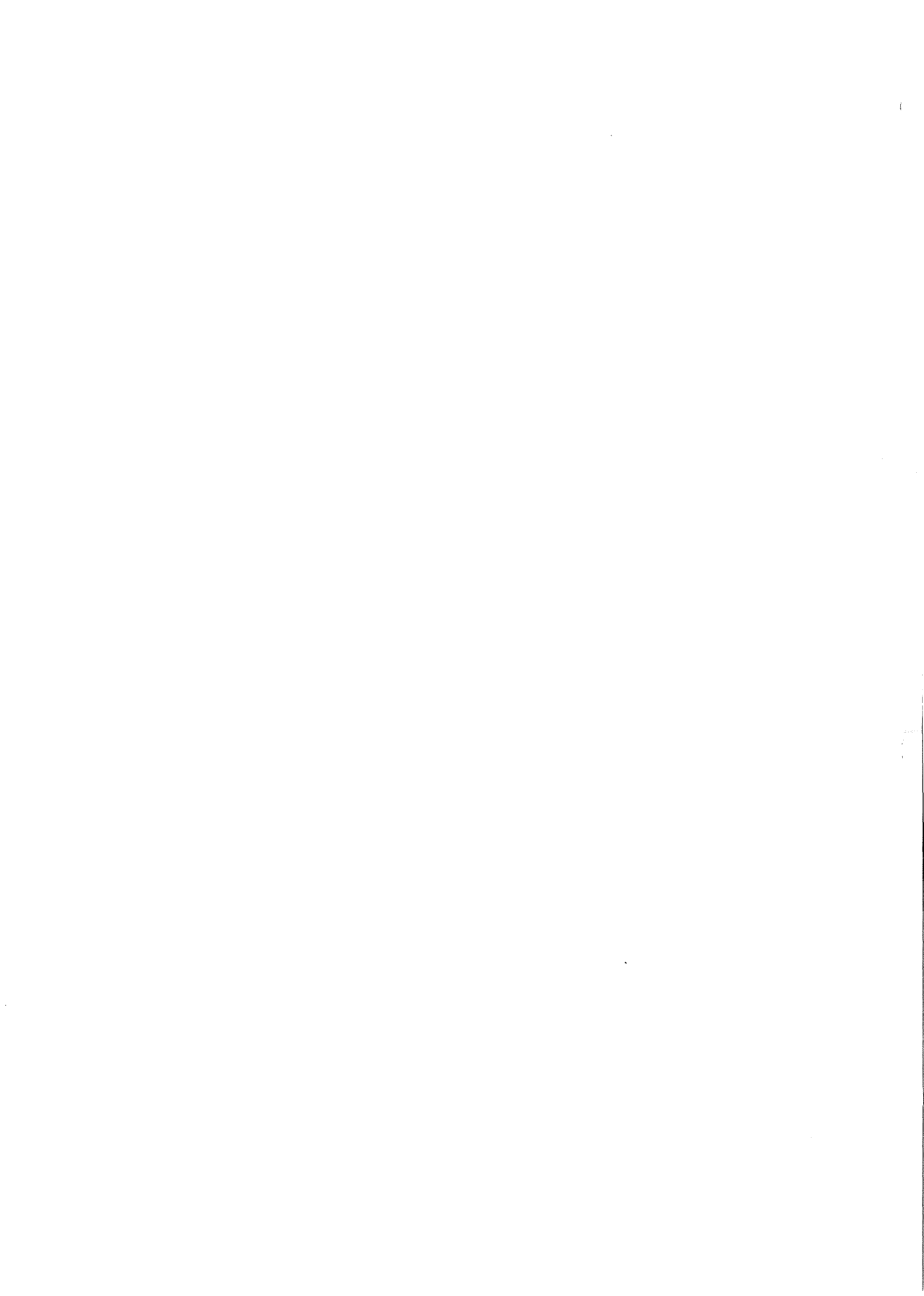


1998

Budsjettnemda for fiskenæringen

h 00000 45 1

FISKERIDIREKTORATET  
BIBLIOTEKET



FISKERIDIREKTORATET  
BIBLIOTEKET

**BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN**

## **Lønnsomhetsundersøkelser**

for vanlig godt drevne og vel utstyrte  
fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over,  
som brukes til fiske året rundt.

**1998**



## FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over for 1998. Undersøkelsen omfatter "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt", og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy.

1998-undersøkelsen er sterkt endret sammenlignet med tidligere års undersøkelser. Budsjettnemnda vedtok før 1998-undersøkelsen ble igangsatt å ta i bruk ny utvalgsmetode og estimeringsmetode. Nemnda vedtok også at resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og størrelsen 13 m st.l. og over fra og med 1998-undersøkelsen skal presenteres i én felles rapport. Det ble også vedtatt å foreta nødvendige endringer i enkelte fartøy-grupper etter driftskombinasjon. Det vises til kapittel B "Innledning" og kapittel H "Vedlegg" for nærmere detaljer om endringene og konsekvensene av disse.

Fiskeridirektoratet har fra og med årets undersøkelse innhentet og bearbeidet nødvendig grunnlagsmateriale for å vurdere lønnsomheten i fiskeflåten. Budsjettnemnda anvender det innsamlede materialet i sine undersøkelser og presenterer resultatene i denne rapporten. Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser ved Fiskeriøkonomisk avdeling i Fiskeridirektoratet er sekretariat for Budsjettnemnda og har forestått det praktiske arbeidet med undersøkelsen.

Budsjettnemnda har gjennomført lønnsomhetsundersøkelser for samtlige år fra og med 1966 for de større fiskefartøy, mens en egen undersøkelse av lønnsomheten i den mindre fiskeflåten ble igangsatt i 1977.

Resultatene fra undersøkelsene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene - staten og Norges Fiskarlag - i de årlige forhandlingene om støtte til fiskerieringen.

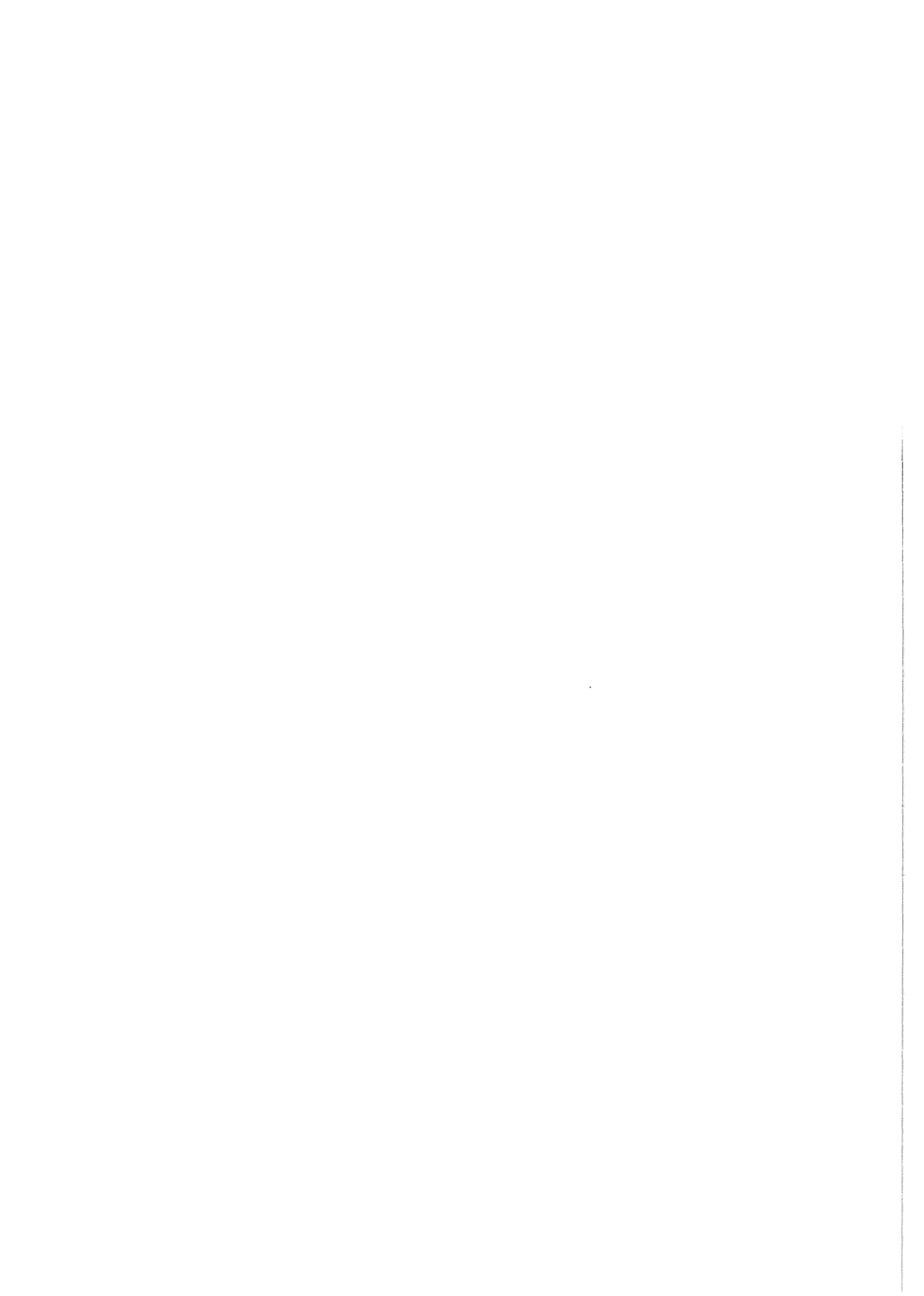
I den foreliggende melding utgjør kapittel G "Driftsresultater 1998. Tabellverk" hoveddelen. I kapittel A gis det et sammendrag av innholdet i foreliggende rapport og hovedresultatene fra selve lønnsomhetsundersøkelsen. Kapittel B, C, D, E og F gir korte oversikter over henholdsvis Budsjettnemndas mandat og sammensetning, kartlegging av fartøy i 1998-undersøkelsen, utviklingen i fisket, analyse av resultatene fra undersøkelsen, arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten i 1998. Mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i kapittel B og kapittel G, presenteres i kapittel H "Vedlegg".

Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, desember 1999

Ann Lisbet Brathaug

Anders Østreim



# INNHold

## FORORD

|  |    |
|--|----|
| <b>A. SAMMENDRAG 1998</b> .....  | 11 |
| <b>SUMMARY 1998</b> .....  | 14 |
| <b>B. INNLEDNING</b> .....   | 17 |
| 1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID .....  | 17 |
| 2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN .....   | 18 |
| 3. FARTØYGRUPPERING I 1998-UNDERSØKELSEN .....   | 18 |
| 4. OMLEGGING AV UNDERSØKELSENE .....   | 19 |
| 5. PRESENTASJONSFORM/INNHold .....   | 20 |
| 6. PRESENTERT UTVALG .....   | 20 |
| <b>C. KARTLEGGING AV FARTØY I 1998-UNDERSØKELSEN</b> .....                                       | 21 |
| 1. INNLEDNING .....  | 21 |
| 2. ENDRINGER I 1998-UNDERSØKELSEN .....  | 21 |
| 2.1 Felles rapport .....   | 21 |
| 2.2 Endringer i definisjon av fartøygrupper etter driftskombinasjon .....                        | 22 |
| 2.3 Helårsdrift .....  | 22 |
| 3. FRAFALL .....   | 22 |
| <b>D. FISKET I 1998</b> .....  | 27 |
| <b>E. RESULTATANALYSE 1998</b> .....   | 31 |
| 1. INNLEDNING .....  | 31 |
| 2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS .....  | 31 |
| 2.1 Driftsresultater/ordinært resultat før skatt .....   | 31 |
| 2.1 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. ....   | 33 |
| 2.1 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over .....  | 34 |
| 2.2 Balansestørrelser .....  | 36 |
| 2.2 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. ....   | 36 |
| 2.2 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over .....  | 36 |
| 3. RESULTATER ETTER DRIFTSKOMBINASJON .....  | 37 |
| 3.1 "Sildefiskeriene" .....  | 38 |
| 3.2 "Torskfiskeriene" .....  | 40 |
| 4. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET .....   | 42 |
| 4.1 Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. ....  | 42 |
| 4.2 Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over .....   | 43 |
| <b>F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING</b> .....  | 57 |
| 1. INNLEDNING .....  | 57 |
| 2. MÅLEMETODER .....   | 57 |
| 2.1 Forutsetninger .....   | 58 |
| 3. RESULTATER .....  | 59 |
| 3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon .....                       | 59 |
| 3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over .....                   | 59 |
| 3.3 Budsjettmemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over ..... | 59 |
| 4. USIKKERHET .....  | 60 |
| <b>G. DRIFTSRESULTATER 1998</b> .....  | 63 |

|   |     |
|---|-----|
| <b>H. VEDLEGG</b> .....   | 133 |
| 1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER .....              | 133 |
| 1.1 Endret metode .....   | 133 |
| 1.2 Omgruppering av fartøygrupper etter driftskombinasjon.....        | 133 |
| 1.3 Lønnsevneberegningene.....  | 133 |
| 1.4 Garantilott.....  | 133 |
| 1.5 Endret resultat- og balanseoppstilling .....                      | 133 |
| 2. METODE FOR UTVELGELSE AV FARTØY - UTVALGSPLAN .....                | 133 |
| 3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA .....                                  | 134 |
| 3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave.....                 | 134 |
| 3.2 Oppgaveutsendelsen .....  | 137 |
| 3.3 Oppgaveinngangen .....  | 137 |
| 3.4 Frafall .....   | 137 |
| 3.5 Budsjettnemndas fartøymasse.....                                  | 137 |
| 4. ESTIMERINGSMETODE .....  | 138 |
| 4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon" .....                    | 138 |
| 4.2 Behandling av frafall .....                                       | 138 |
| 4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet.....                            | 139 |
| 5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M. V. ....                    | 139 |
| 5.1 Fartøygrupper .....   | 139 |
| 5.2 Resultatregnskap.....   | 139 |
| 5.3 Balanse .....   | 141 |
| 5.4 Driftsintensitetsmål.....   | 142 |
| 5.5 Lønnsevneberegninger .....  | 142 |
| 5.6 Avskrivningssatser.....   | 143 |
| 5.7 Økonomiske Nøkkeltall.....  | 144 |
| 6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE.....                                   | 147 |
| 7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSENE FOR 1998 .....     | 148 |
| 8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES ..... | 163 |



# TABELLINNHOLD

## C. KARTLEGGING AV FARTØY I 1998-UNDERSØKELSEN

|            |  |    |
|------------|--|----|
| Tabell C 1 | Endringer i innhold og ledetekster for fartøygrupper etter driftskombinasjon i 1998-undersøkelsen sammenlignet med 1997-undersøkelsen. |    |
|            | Fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over .....   | 24 |
| Tabell C 2 | Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde 1998.....  | 25 |
| Tabell C 3 | Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over 1998 .....   | 25 |
| Tabell C 4 | Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 1998. Fordelt på fartøygrupper etter driftskombinasjon.....                    | 26 |

## D. FISKET I 1998

|            |   |    |
|------------|---|----|
| Tabell D 1 | Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier i 1995, 1996, 1997 og 1998.....                                   | 29 |
| Tabell D 2 | Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1997 og 1998 ..... | 30 |

## E. RESULTATANALYSE 1998

|            |   |    |
|------------|---|----|
| Tabell E 1 | Antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i perioden 1994-1998.....  | 32 |
| Tabell E 2 | Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde 1998. Gjennomsnitt pr. fartøy .....                           | 45 |
| Tabell E 3 | Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde 1998. Gjennomsnitt pr. fartøy.....   | 46 |
| Tabell E 4 | Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1998. Gjennomsnitt pr. fartøy.....                        | 47 |
| Tabell E 5 | Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1998. Gjennomsnitt pr. fartøy .....  | 48 |
| Tabell E 6 | Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1998 .....   | 49 |
| Tabell E 7 | Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon..... | 50 |
| Tabell E 8 | Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.....                          | 52 |
| Tabell E 9 | Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998 .....  | 54 |

## F. ARBEIDSINNSATS

|            |  |    |
|------------|--|----|
| Tabell F 1 | Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 1998, spesifisert på fartøygrupper etter driftskombinasjon..... | 61 |
| Tabell F 2 | Sammendragstabell 1998. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.....                        | 62 |
| Tabell F 3 | Sammendragstabell 1998. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over .....                  | 62 |

## G. DRIFTSRESULTATER 1998

### "Alle fartøy", "torskefiskerier" og "sildefiskerier"

|            |  |    |
|------------|--|----|
| Tabell G 1 | Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Hele landet. ....                                      | 66 |
| Tabell G 2 | Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet. ....    | 67 |
| Tabell G 3 | Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier". Hele landet. ....     | 68 |
| Tabell G 4 | Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet .....                                 | 69 |
| Tabell G 5 | Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "torskefiskerier". Hele landet..... | 70 |
| Tabell G 6 | Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.....  | 71 |

### Gruppering etter fartøyenes driftskombinasjon

|             |  |    |
|-------------|--|----|
| Tabell G 7  | Garn- og juksafiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge .....  | 74 |
| Tabell G 8  | Garn- og juksafiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge ..... | 75 |
| Tabell G 9  | Snurrevadfiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.....        | 76 |
| Tabell G 10 | Snurrevadfiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.....       | 77 |
| Tabell G 11 | Linefiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge .....            | 78 |

|             |  |     |
|-------------|--|-----|
| Tabell G 12 | Linefiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge .....   | 79  |
| Tabell G 13 | Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge .....                                      | 80  |
| Tabell G 14 | Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge .....                                     | 81  |
| Tabell G 15 | Snurrevadfiske. Fartøy 21-27,9 m st.l. fra Nord-Norge.....   | 82  |
| Tabell G 16 | Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 21-27,9 m st.l. Hele landet .....                                       | 83  |
| Tabell G 17 | Linefiske. Fartøy 28 m st.l. og over. Hele landet.....   | 84  |
| Tabell G 18 | Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 28 m st.l. og over. Hele landet.....                                    | 85  |
| Tabell G 19 | Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere. Fartøy 250 BRT/500 TE og over.....  | 86  |
| Tabell G 20 | Torsketrålere med ombordproduksjon. Fartøy 250 BRT/500 TE og over .....  | 87  |
| Tabell G 21 | Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote<br>eller med begrenset torskekvote ..... | 88  |
| Tabell G 22 | Ren reketrålning. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l. ....   | 89  |
| Tabell G 23 | Ren reketrålning. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.....   | 90  |
| Tabell G 24 | Reketrålning med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l. ....   | 91  |
| Tabell G 25 | Reketrålning med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.....                                       | 92  |
| Tabell G 26 | Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.....   | 93  |
| Tabell G 27 | Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland .....  | 94  |
| Tabell G 28 | Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE .....   | 95  |
| Tabell G 29 | Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon).....   | 96  |
| Tabell G 30 | Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l. ....  | 97  |
| Tabell G 31 | Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 13-21,34 m st.l. ....  | 98  |
| Tabell G 32 | Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 21,35 m st.l. og over.....                                       | 99  |
| Tabell G 33 | Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl. ....   | 100 |
| Tabell G 34 | Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.....   | 101 |
| Tabell G 35 | Ringnotsnurpere med kolmulesesong. ....  | 102 |

### Gruppering etter geografisk tilhørighet

|             |   |     |
|-------------|---|-----|
| Tabell G 36 | Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark.....             | 104 |
| Tabell G 37 | Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Troms .....               | 105 |
| Tabell G 38 | Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Nordland .....            | 106 |
| Tabell G 39 | Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Trøndelag.....            | 107 |
| Tabell G 40 | Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal.....      | 108 |
| Tabell G 41 | Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane .....    | 109 |
| Tabell G 42 | Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Hordaland .....           | 110 |
| Tabell G 43 | Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Rogaland.....             | 111 |
| Tabell G 44 | Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet .....     | 112 |
| Tabell G 45 | Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark .....        | 113 |
| Tabell G 46 | Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms .....           | 114 |
| Tabell G 47 | Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.....         | 115 |
| Tabell G 48 | Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag .....       | 116 |
| Tabell G 49 | Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal ..... | 117 |
| Tabell G 50 | Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane..... | 118 |
| Tabell G 51 | Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland.....        | 119 |
| Tabell G 52 | Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland.....         | 120 |
| Tabell G 53 | Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.....  | 121 |

### Gruppering etter størrelsesgrupper

|             |  |     |
|-------------|--|-----|
| Tabell G 54 | Fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l. Hele landet .....      | 124 |
| Tabell G 55 | Fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l. Hele landet .....      | 125 |
| Tabell G 56 | Fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l. Hele landet .....    | 126 |
| Tabell G 57 | Fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l. Hele landet .....    | 127 |
| Tabell G 58 | Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet .....    | 128 |
| Tabell G 59 | Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet .....    | 129 |
| Tabell G 60 | Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet .....    | 130 |
| Tabell G 61 | Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet..... | 131 |

## H. VEDLEGG

|            |  |     |
|------------|--|-----|
| Tabell H 1 | Utvalg 1998. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over .....   | 135 |
| Tabell H 2 | Oversikt over fartøy i utvalget (PMS-allokering) 1998.....   | 136 |
| Tabell H 3 | Benyttede avskrivningssatser i budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1998 .....   | 144 |
| Tabell H 4 | Summary operating profit and profit before taxation for whole year<br>operated vessels 8-12,9 meter over all length 1998. Average per vessel.....        | 166 |
| Tabell H 5 | Summary operating profit and profit before taxation for whole year<br>operated vessels 13 meter over all length and above 1998. Average per vessel ..... | 167 |
| Tabell H 6 | Translation of items in the tables G 1-G 61 .....  | 168 |

## FIGURLISTE

### A. SAMMENDRAG 1998

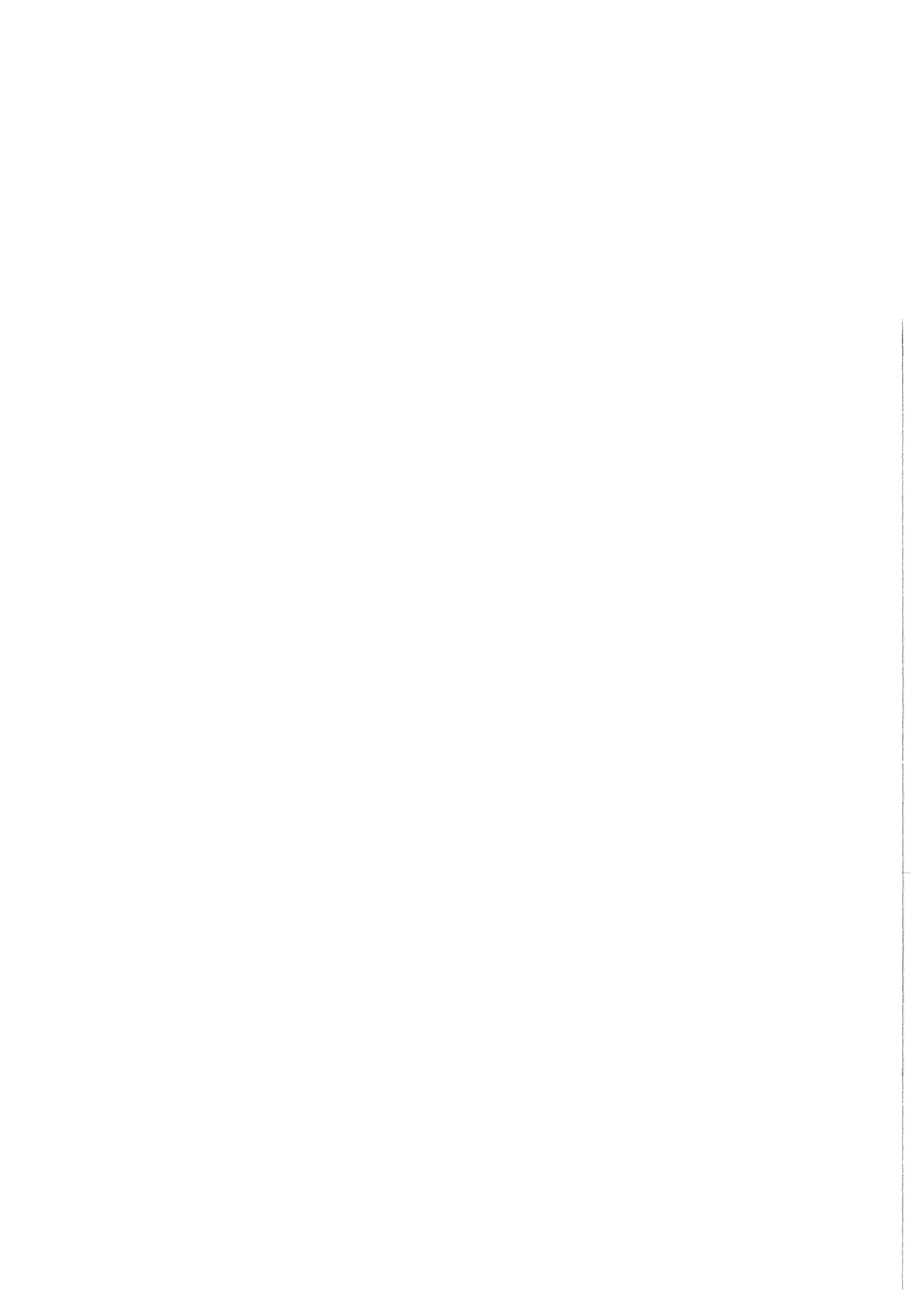
|           |  |    |
|-----------|--|----|
| Figur A 1 | Gjennomsnittlig driftsmargin og samlet førstehåndsverdi (nominell verdi) for<br>helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over for perioden 1994-1998 ..... | 12 |
|-----------|--|----|

### D. FISKET I 1998

|           |   |    |
|-----------|---|----|
| Figur D 1 | Utvikling i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi (nominell verdi)<br>for perioden 1991-1998..... | 27 |
|-----------|---|----|

### E. RESULTATANALYSE 1998

|            |   |    |
|------------|---|----|
| Figur E 1  | Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin sammen med utviklingen i samlet første-<br>håndsverdi (nominelle verdier) for perioden 1994-1998 ..... | 32 |
| Figur E 2  | Utvikling i sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-1998 .....   | 33 |
| Figur E 3  | Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-1998 .....   | 33 |
| Figur E 4  | Utvikling i sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over for perioden 1994-1998 .....   | 34 |
| Figur E 5  | Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy 13 m st.l. og over for perioden 1994-1998.....  | 34 |
| Figur E 6  | Prosentvis fordeling av driftskostnadene i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" i 1998 .....   | 35 |
| Figur E 7  | Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1994-1998 .....   | 36 |
| Figur E 8  | Utvikling i sentrale balansestørrelser for fartøy 13 m st.l. og over for perioden 1994-1998 .....   | 37 |
| Figur E 9  | Utvikling i førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen<br>"sildefiskeriene" for perioden 1994-1998 .....        | 38 |
| Figur E 10 | Utvikling i førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen<br>"torskefiskeriene" for perioden 1994-1998 .....       | 40 |



## A. SAMMENDRAG 1998

### B. Innledning

Innledningskapitlet gir en oversikt over Budsjettnemnda for fiskerieringens mandat, og en oversikt over medlemmer av Budsjettnemnda. Denne delen inneholder også informasjon om hvordan fartøymassen er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsene.

### C. Kartlegging av fartøy i 1998-undersøkelsen

I forkant av de årlige lønnsomhetsundersøkelsene for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over, gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret. Resultatene fra denne undersøkelsen samt endringer som er gjennomført i 1998-undersøkelsen mhp. definisjon av fartøy-grupper etter driftskombinasjon ol. fremgår av kapittel C.

### D. Fisket i 1998

I dette kapitlet blir utviklingen i mengde og verdiutbytte i de norske fiskerier de siste fire år nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over utgjorde i 1998 omlag 2,5 millioner tonn og ga en førstehandsverdi på vel 9,1 milliarder kroner. Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 3 millioner tonn og 10,5 milliarder kroner i 1998.

### E. Resultatanalyse 1998

Denne delen gir en nærmere drøfting av utviklingen i sentrale resultatstørrelser for hovedgrupperinger.

- **Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over hadde i 1998 totale driftsinntekter på 9,4 milliarder kroner.**
- **De totale driftskostnader er beregnet til i underkant av 8 milliarder kroner.**
- **Dette gav et samlet driftsresultat på i underkant av 1,5 milliarder kroner.**
- **Ordinært resultat før skatt er beregnet til omlag 1,1 milliarder kroner.**

Den helårsdrevne fiskeflåten i 1998-undersøkelsen består av 2 348 fartøy.

Figur A 1 på neste side viser utviklingen i samlet førstehandsverdi og driftsmargin for henholdsvis helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

- Gjennomsnittlig driftsresultat pr. **fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.** er beregnet til kr 50 900 i 1998. Dette gir en gjennomsnittlig driftsmargin på 9,2 prosent. Ordinært resultat før skatt pr. fartøy var i gjennomsnitt kr 36 000.
- Gjennomsnittlig driftsresultat pr. **fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over** er beregnet til kr 1 182 500 i 1998. Dette gir en gjennomsnittlig driftsmargin på 16,1 prosent. Ordinært resultat før skatt pr. fartøy var i gjennomsnitt kr 867 600.

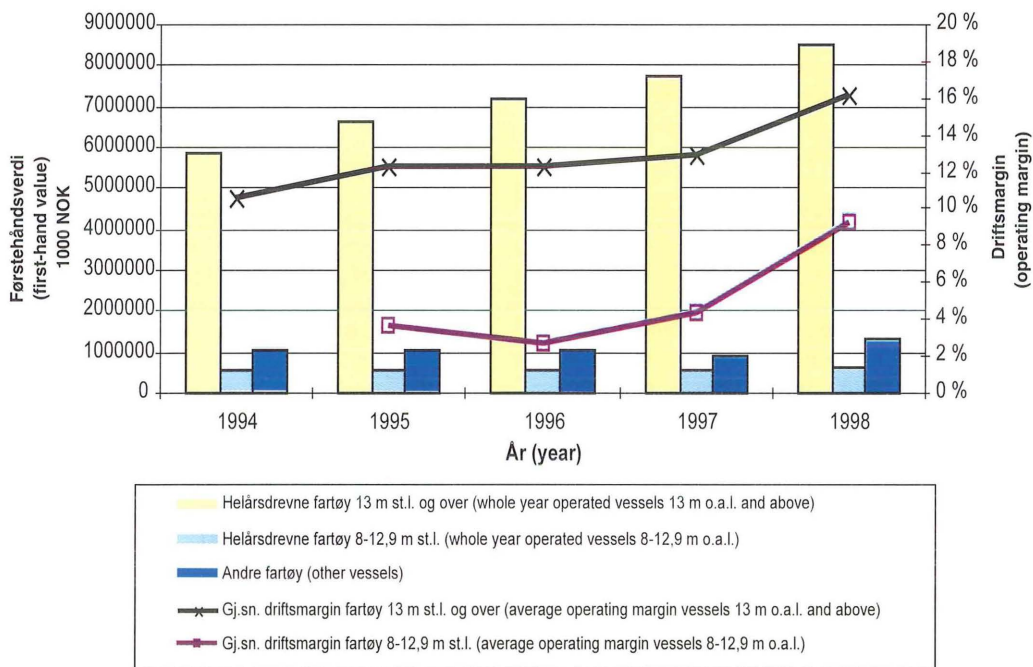
Dette er hovedtallene i Budsjettnemnda for fiskerieringens lønnsomhetsundersøkelser for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 1998.

### Resultater etter fiskeri:

Landet kvantum innen "sildefiskeriene" økte med 2,5 prosent fra 1997 til 1998, mens total førstehandsverdi ble redusert med vel 5 prosent. Sterk økning i landet kvantum kolmule og makrell forklarer økningen i fangstkvantum. Nedgangen i førstehandsverdi kan først og fremst forklares ved den kraftige nedgang i førstehandspris på makrell. Førstehandsprisene på arter som tradisjonelt går til oppmaling fortsatte å stige i 1998.

Landet kvantum torskefisk ble redusert med nesten 10 prosent fra 1997 til 1998. Til tross for denne nedgangen økte førstehandsverdien med vel 24 prosent. Dette skyldes sterk økning i førstehandspris for alle fiskeslag utenom blåkveite som hadde en liten nedgang i gjennomsnittspris. Førstehandsprisen på verdifulle arter som torsk, hyse og sei økte alle med over 40 prosent fra 1997 til 1998.

**Figur A 1 Gjennomsnittlig driftsmargin og samlet førstehandsverdi (nominell verdi) for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over for perioden 1994-1998 (Average operating margin and total first-hand value (nominell values) for whole year operated vessels 8 meter over all length and above 1994-1998)**



#### Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.:

Gjennomsnittlig driftsmargin øker med størrelsen på fartøyet. For fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l. er gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 12,4 prosent i 1998.

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 49 300 i 1998, mens fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 177 600. Fartøyene innen "torskefiskeriene" hadde en driftsmargin på 9 prosent i 1998, mens fartøyene i "sildefiskeriene" oppnådde en driftsmargin på 15 prosent. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. driver i det alt vesentlige "torskefiskerier".

#### Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over:

Også for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over økte driftsmarginen med størrelsen. Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over oppnådde en driftsmargin på 20 prosent.

Fartøy i "torskefiskeriene" i størrelsen 13 m st.l. og over hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 862 600 i 1998. Gjennomsnittlig driftsmargin er beregnet til 14,5 prosent. Torske-trålerne med ombordproduksjon var den fartøygruppen innen "torskefiskeriene" som oppnådde den høyeste gjennomsnittlige driftsmargin med 21,4 prosent i 1998. Fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 2 378 500 i 1998. Dette gav en driftsmarginen på 19 prosent. Av fartøygruppene innen "sildefiskeriene" var det ringnotsnurpere med kolmulesesong som hadde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 23,2 prosent i 1998.

#### Resultater etter geografisk tilhørighet:

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene viser at både for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over var det relativt liten forskjell i gjennomsnittlig driftsmargin når fartøyene grupperes etter hjemmehørende fylke.

- **Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.:** Fartøy fra Finnmark oppnådde i gjennomsnitt den

høyeste driftsmarginen med 13,2 prosent i 1998. Lavest gjennomsnittlig driftsmargin hadde fartøy fra Trøndelag og Hordaland med henholdsvis 3,8 prosent og 5 prosent. I de øvrige fylkene varierte driftsmarginen mellom 8 og 9,5 prosent.

- **Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over:** Høyest gjennomsnittlig driftsmargin hadde fartøy fra Møre og Romsdal med 19,1 prosent. Fiskeflåten i Møre og Romsdal består i stor grad av havfiskefartøy; småtrålere, større linefartøy, torsketrålere med ombordproduksjon, rekefrysetrålere og ringnotfartøy. Alle disse fartøygruppene etter driftsform oppnådde gode driftsmarginer i 1998. Fartøy fra alle fylker utenom Agder/Østlandet oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin høyere enn 13 prosent i 1998.

#### **F. Arbeidsinnsats og sysselsetting**

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene søker Budsjettnemnda også å estimere tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F.

For 1998 er sysselsettingen anslått til omlag 11 500 mann for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over.

#### **G. Driftsresultater 1998 - Tabellverk**

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises til tabellverk i kapittel G. I denne delen er det også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for de ulike fartøygrupperingene.

#### **H. Vedlegg**

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen benytter Budsjettnemnda en ny utvalgs- og estimeringsmetode i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønske om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsene. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

## SUMMARY 1998

### Catch in 1998:

The total catch of Norwegian fishing vessels 8 meter and above operating on a whole year basis was about 2.5 million metric tonnes in 1998 while the first-hand value is estimated to approximately NOK 9.1 billions (1 US\$ = NOK 7.54). The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 3 million metric tonnes and NOK 10.5 billions in 1998.

### The main economic results in 1998:

- Total operating revenues for the fishing fleet 8 meter and above operating on a whole year basis were estimated to NOK 9.4 billions in 1998.
- The total operating expenses was estimated to NOK 8 billions.
- This resulted in a total operating profit of NOK 1.5 billions, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to about NOK 1.1 billions.

Based on an annual survey of the fishing fleet, there was 2 348 whole year operated fishing vessels 8 meter and above in 1998.

The development in the total first-hand value and the average operating margin for the whole year operating fishing fleet 8-12.9 meter and 13 meter and above in the period 1994 to 1998 is presented in figure A 1 above.

- The average operating profit for vessels 8-12.9 meter was estimated to NOK 50 900 in 1998, while the operating margin was estimated to 9.2 percent. Profit on ordinary activities before taxation was NOK 36 000.
- The average operating profit for vessels 13 meter and above was estimated to NOK 1 182 500 in 1998, which resulted in a 16.1 percent operating margin. Profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 867 600.

These are the main results from the profitability survey on Norwegian fishing vessels in 1998.

Operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as operating revenues over operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items. The operating margin expresses of how much you earn on every NOK 100 in sale.

### Economic results by type of fishery:

The total catch of pelagic species increased by 2.5 percent from 1997 to 1998, while the total first-hand value was reduced by 5 percent in the period. Higher catches of blue whiting and mackerel explain the increase in total catch. The reduction in the total first-hand value of pelagic species was mainly caused by a sharp reduction in the prices of mackerel.

The total catch of gadoid species like cod and haddock (including shrimp) was reduced by about 10 percent from 1997 to 1998. The total first-hand value on the other hand increased by 24 percent. The main reason for this development was an increase in the prices for the main gadoid species. The average price on important species like cod, haddock and saithe increased more than 40 percent from 1997 to 1998.

### Vessels 8-12.9 meter:

The main result from the survey was that the development in the operating margin was highly correlated with the length of the vessels. The operating margin for vessels between 11-12.9 meter was estimated to 12.4 percent in 1998.

The results from the survey clearly indicated a difference in the economic result for vessels fishing for gadoid species like cod, haddock, saithe (and shrimp) and vessels mainly fishing pelagic species like herring, sprat and mackerel. The average operating profit for the fleet fishing for gadoid species was estimated to NOK 49 300 and to NOK 177 600 for the fleet fishing for pelagic species. For vessels fishing for gadoid species the operating margin was estimated to 9 percent, while the vessels fishing for pelagic species had a 15 percent operating margin. Vessels between 8 and 13 meter were mainly fishing gadoid species in 1998.



### Vessels 13 meter and above:

As for the smaller vessels, the results from the survey clearly indicates a positive correlation between the length of the vessel and the development in the operating margin. Vessels 41 meter and above had an average operating margin of 20 percent.

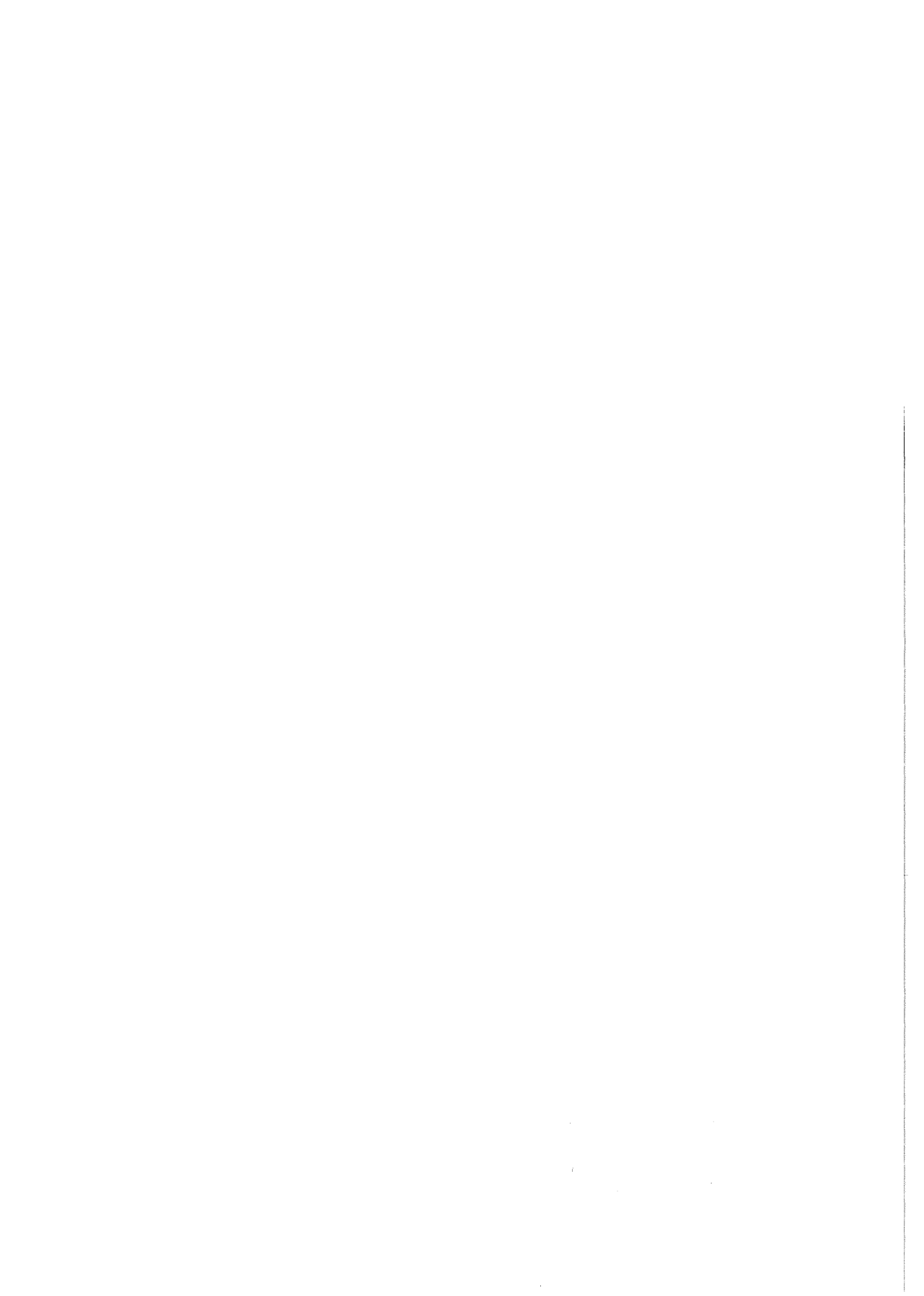
For vessels fishing for gadoid species average operating profit was estimated to NOK 862 600 in 1998, while the operating margin was estimated to 14.5 percent. It was the large factory trawlers that had the highest operating margin among the vessels fishing for these species in 1998 (21.4 percent). The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 2 378 500 which resulted in an operating margin of 19 percent. The purse-seiner fleet fishing part of the year for blue whiting had the highest operating margin in 1998 (23.2 percent).

### Economic results by regions/counties:

The results, both for vessels 8-12.9 meter and vessels 13 meter and above, indicate relatively small differences in average operating margin between vessels in the regions or counties.

- Vessels 8-12.9 meter: Vessels from the county of Finnmark had the highest average operating margin, 13.2 percent in 1998, while vessels from the counties of Trøndelag and Hordaland on average had the lowest operating margin, respectively 3.8 and 5 percent. In the other regions and counties the average operating margin varied between 8 and 9.5 percent.
- Vessels 13 meter and above: Vessels from the county of Møre og Romsdal had the highest operating margin in 1998, 19.1 percent. The ocean going fishing fleet is dominant in this county. Vessels from all regions and counties other than the region of Agder/Østlandet had on average an operating margin higher than 13 percent in 1998.

An English translation of the various items and the contents of the tables in this publication, is presented in chapter H "Vedlegg", 8. "Contents, English tables, translation of items in the tables".



## B. INNLEDNING

### 1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen av forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerieringen mellom Norges Fiskerilag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalens § 5 het det:

Beregningsmateriale:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskerieringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskerilag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskerilag sørge for å utrede spørsmålet om beregninger av lønnsvevne under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskerilag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."

Medlemmer av Budsjettnemnda, oppnevnt for perioden 1999-2001 er:

Seksjonssjef Ann Lisbet Brathaug, Statistisk sentralbyrå, formann  
Rådgiver Håkon Torgersen,  
Fiskeridepartementet  
Underdirektør Grethe Aa. Kuhnle,  
Fiskeridirektoratet  
Avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskerilag  
Fisker Nils Olsen, Norges Fiskerilag

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Ole Osvald Moss, Statistisk sentralbyrå, for seksjonssjef Brathaug  
Avdelingsdirektør Jan Frederik Danielsen, Fiskeridepartementet, for rådgiver Torgersen  
Avdelingsdirektør Per Sandberg, Fiskeridirektoratet, for underdirektør Kuhnle  
Førstesekretær Jørn E. Pedersen, Norges Fiskerilag, for avdelingsleder Holmeset jr.  
Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskerilag, for fisker Olsen

Budsjettnemnda for fiskerieringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha som oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen. Hvert år skal nemnda legge frem:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskerieringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskerilag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser, som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. Dette kontoret fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene.

Budsjettnemnda har funnet det hensiktsmessig å foreta to forskjellige lønnsomhetsundersøkelser, en for fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde og en for fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over. Resultatene for begge undersøkelsene presenteres i denne meldingen.

Statistisk sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt under pkt. 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

## 2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøy/fiskeri/driftskombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende, men ikke helt ufravikelig krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene i undersøkelsene, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). Som driftstid regnes her også forberedelser og avslutning av et fiskeri. Kravet om driftstid kan lempes på for fartøy som på grunn av fangststopp eller reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Utgangspunktet for fartøymassen var basert på opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift som ble gjennomført for 1998. Av disse fartøyene ble det trukket et utvalg fartøy som ble tilskrevet (se kapittel H "Vedlegg" for beskrivelse av ny utvalgsmetode). Innsendte årsoppgaver viste imidlertid at flere fartøy ikke oppfylte kravene til helårsdrift. Det antall fartøy som presenteres i lønnsomhetsundersøkelsene som masse, er således antall helårsdrevne fartøy fra kartleggingen for 1998 korrigert for opplysninger innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene samme år.

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar som nevnt utgangspunkt i helårsdrevne fartøy. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av om de driver på helårsbasis eller ikke. Budsjettnemndas undersøkelser vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn i mange andre undersøkelser.

## 3. FARTØYGRUPPERING I 1998-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, den andre etter driftskombinasjon.

En har gjort endringer i fartøygrupperingen i 1998-undersøkelsene i forhold til 1997-undersøkelsene. Den største endringen er at fartøygruppene etter driftskombinasjon for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. nå er sammenstilt/innarbeidet i fartøygrupperingen etter driftskombinasjon for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Budsjettnemnda har også vedtatt å ta bort "fangstområde" fra enkelte av fartøygruppene etter driftskombinasjon. Hovedsakelig berører dette fartøygrupper etter driftskombinasjon for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap. Ved å foreta denne endringen har en tilpasset definisjonen mer til de "nye" større fartøyenes faktiske driftsmønster samtidig som en får en definisjon som er mer lik andre fartøygrupper etter driftskombinasjon.

Ledeteksten til noen av fartøygruppene etter driftskombinasjon er endret uten at dette får noe å si for hvilke fartøy som hører inn under disse fartøygruppene.

En viser til kapittel C "Kartlegging av fartøy i 1998-undersøkelsen" for mer utførlig beskrivelse av endringene i fartøygrupperingen. Tabell C 1 gir en oversikt over hvilke endringer som er gjennomført.

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. er det fartøygruppene 001, 003, 005, 007, 016 og 018 som inngår i "torskefiskerier", mens fartøygruppe 024 inngår i "sildefiskerier". Når det gjelder fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er det fartøygruppene 002, 004, 006, 008-015, 017 og 019-022 som inngår i "torskefiskerier", mens fartøygruppe 023 og 025-029 inngår i "sildefiskerier". Fartøygruppe 030 "Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-029, 13 m st.l. og over" inngår hverken i "torskefiskerier" eller "sildefiskerier".

#### 4. OMLEGGING AV UNDERSØKELSENE

Endringene i undersøkelsene kan kort oppsummeres slik:

1. Ny utvalgsmetode
2. Plikt for fartøyeier/bruker av fiskefartøy til å delta i undersøkelsene
3. Ny estimeringsmetode
4. Endringer i definisjonen av enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon (se pkt. 3)

##### Ny utvalgsmetode:

I den "utvalgsmetoden" som ble benyttet i tidligere lønnsomhetsundersøkelser var utvalget "selvutplukkende" i den forstand at det, med unntak av de større bunnfisktrålerne, var frivillig å svare. En sendte forespørsel til alle fartøyeiere/-brukere av helårsdrevne fiskefartøy, og benyttet de fartøyregnskapene en mottok for å beregne resultatene i lønnsomhetsundersøkelsene.

For å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsene benytter Budsjettmemnda fra og med 1998 en ny utvalgsmetode i arbeidet med undersøkelsene. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå og går i korthet ut på at en trekker et representativt utvalg av helårsdrevne fiskefartøy.

For nærmere beskrivelse av utvalgsplan vises det til kapittel H "Vedlegg", "2. Metode for utvelgelse av fartøy".

##### Plikt for fartøyeier/bruker av fiskefartøy til å delta i undersøkelsene:

For å sikre at de fartøyeierne som trekkes ut til å delta i lønnsomhetsundersøkelsene, i henhold til den nye utvalgsplanen, gir de nødvendige oppgaver, ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr. 772" endret. I henhold til den nye versjonen av denne forskriften er fartøyeiere som tilskrives av Fiskeridirektoratet pliktig til å gi de nødvendige oppgaver til Fiskeridirektoratet. Budsjettmemnda anvender de innsendte oppgaver i lønnsomhetsundersøkelsen.

En viser til kapittel H "Vedlegg", "3. Innhenting av regnskapsdata" for nærmere informasjon om forskriftsendringen.

##### Ny estimeringsmetode:

For å beregne lønnsomhetsindikatorer i tidligere undersøkelser, ble det benyttet aritmetisk gjennomsnitt ved presentasjon av resultater for fartøygrupper etter driftskombinasjon, mens det ble benyttet veid gjennomsnitt ved mer grovgruppering av materialet. Det ble benyttet ulike vekt for å beregne gjennomsnitt. Vektene bygget på antall fartøy i massen innenfor driftskombinasjon, lengde og geografisk tilhørighet, der disse ble kombinert på ulike måter.

Som følge av endret utvalgsmetode, er også estimeringsmetoden endret.

##### For å få størst mulig variansreduksjon blir undersøkelsesvariablene "justert" med et forholdstall.

I den nye estimeringsmetoden får en fram estimator som når de summeres til totaler for "hele landet" gir samme verdi uansett hvilken vekt som er benyttet ved beregning på et lavere nivå.

For nærmere beskrivelse av estimeringsmetode vises det til kapittel H "Vedlegg", "4. Estimeringsmetode".

##### Konsekvenser av omlegging av undersøkelsene:

Konsekvensene av ny utvalgs- og esimeringsmetode og en generell plikt for fartøyeier/bruker av fiskefartøy til å delta i undersøkelsene er bedret utsagnskraft i undersøkelsene.

Den nye utvalgsmetoden vil også medføre redusert byrde for fartøyeier/bruker av fiskefartøy over tid i og med at færre blir tilskrevet i undersøkelsene og at en har et utvalg som varierer over tid.

På bakgrunn av de store endringer som er gjort i undersøkelsene, både når det gjelder metode og i fartøygrupper etter driftskombinasjon, må en være varsom med å sammenligne størrelser i 1998-undersøkelsen med tilsvarende størrelser i tidligere undersøkelser.

## 5. PRESENTASJONSFORM/INNHOLD

Budsjettnemnda har vedtatt å presentere opplysninger om lønnsvevne, arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skattekostnad", samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E "Resultatanalyse 1998".

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister over samlet fangst (førstehandsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for den helårsdrevne masse i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H "Vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene.

Rapporten inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon, jfr. kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

I 1996- og 1997-undersøkelsene utvidet en informasjonsinnholdet til også å ta med en egen del hvor en presenterte tidsserier for enkelte resultatstørrelser. På bakgrunn av at Budsjettnemnda har gjort store endringer i undersøkelsene i 1998 i forhold til tidligere undersøkelser, vil det ikke bli presentert noe eget kapittel med tidsserier i forbindelse med 1998-undersøkelsene. Det er imidlertid tatt med noen grafiske framstillinger for grovere grupperinger av fiskefartøy i kapittel E "Resultatanalyse 1998". Tidsserier er noe Budsjettnemnda vil komme tilbake til i større grad i senere års undersøkelser.

## 6. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskenæringen henvendte seg i februar/mars 1999 til eierne av i alt 300 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 438 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, og ba om regnskapsoppgave. I alt kom en i kontakt med eierne av 282 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 410 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsen er at fartøyet ved

nærmere gjennomsyn ikke oppfyller kravene til helårsdrift.

I forbindelse med kartleggingen av fartøy i 1998-undersøkelsen kom en fram til at 1 156 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 1 219 fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over var helårsdrevne i 1998. Etter å ha korrigert for opplysninger en har mottatt i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene i 1998, er den helårsdrevne massen for 1998 satt til 1 149 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 1 199 fartøy i størrelsen 13 m st.l. Til sammeligning var den helårsdrevne massen på henholdsvis 1 519 og 1 252 i 1997. Det vises ellers til kapittel C "Kartlegging av fartøy i 1998-undersøkelsen", pkt. 2.2 og 2.3 for nærmere forklaring av fastsettelsen av den helårsdrevne fartøymassen.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne meldingen bygger på 265 reviderte fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 372 reviderte fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Se kapittel H "Vedlegg", tabell H 1 for oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygrupper etter driftskombinasjon.

## C. KARTLEGGING AV FARTØY I 1998-UNDERSØKELSEN

### 1. INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskenæringen gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsene, en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy over 8 m st.l. som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster".

Undersøkelsen har som formål å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret. Undersøkelsen danner fundamentet for Budsjett-nemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Bare fartøy som en finner oppfyller kravet til helårsdrift inngår i lønnsomhetsundersøkelsene. Basert på informasjon om populasjonen av helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over og fangsten for disse fartøyene blir det bestemt hvor mange fartøy som skal tilskrives i de enkelte fartøygrupperinger. Den nye metoden for trekking av utvalg til bruk i lønnsomhetsundersøkelsene er nærmere forklart i kapittel H "Vedlegg", "2. Metode for utvalgelse av fartøy - Utvalgsplan".

For tidligere års undersøkelser ble det gjennomført en egen aktivitetsundersøkelse hvor fiskerirettledere i Fiskeridirektoratets rettleidningstjeneste ble tilskrevet og bedt om å undersøke driften av det enkelte fartøy. Fra og med 1997-undersøkelsen (1993-undersøkelsen for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.) har en valgt å benytte fangstinformasjon i Fiskeridirektoratets Slutt-seddelregister som grunnlag for å undersøke det enkelte fartøys drift.

Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. Resultatene av undersøkelsen er presentert i tabellene C 2, C 3 og C 4.

Endringer i operasjonaliseringen av begrepet helårsdrift og endring i definisjoner på fartøy-grupper etter driftskombinasjon sammenliknet med tidligere års undersøkelser er nærmere omtalt under pkt. 2. "Endringer i 1998-undersøkelsen" nedenfor.

### 2. ENDRINGER I 1998-UNDERSØKELSEN

#### 2.1 Felles rapport

Budsjettnemnda vedtok fra og med lønnsomhetsundersøkelsen 1998 å presentere lønnsomhetsresultat m.m. for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i en felles rapport. Undersøkelsene som sådan gjennomføres imidlertid fortsatt som separate undersøkelser.

For å presentere resultatene fra disse to separate undersøkelsene i en felles rapport på en hensiktsmessig måte vedtok nemnda at økonomiske resultat for fartøy i de to undersøkelsene skulle presenteres i en helhetlig form hva angår fartøy-grupper etter driftskombinasjon, men fortsatt holdes adskilt når det gjelder økonomiske resultat etter geografisk tilhørighet og fartøystørrelse.

I tabell C 2 er antall helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i 1998-undersøkelsen spesifisert på geografisk tilhørighet og fartøystørrelse presentert. I tabell C 3 er en tilsvarende oppstilling for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over presentert.

I tabell C 4 har en presentert helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i en felles oppstilling etter driftskombinasjon.

Disse endringene sammen med andre endringer i definisjonen for fartøygrupper etter driftskombinasjon er nærmere beskrevet i pkt. 2.2. nedenfor. Budsjettnemnda vedtok også å endre operasjonaliseringen av begrepet "helårsdrift" for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i 1998-undersøkelsen. Dette er nærmere omtalt under pkt. 2.3. nedenfor.

## 2.2 Endringer i definisjon av fartøygrupper etter driftskombinasjon

Budsjettnemnda har vedtatt å endre definisjonen på flere fartøygrupper etter driftskombinasjon sammenliknet med tidligere års undersøkelser. Hensikten har vært todelt. For det første har en endret definisjonen på fartøygrupper etter driftskombinasjon for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. for å tilpasse seg til den struktur en har etablert for de større fartøyene. Således har en fra og med 1998-undersøkelsen i større grad enn tidligere år også for de minste fartøyene lagt mer vekt på fiskeri og redskapsbruk og mindre vekt på geografisk tilhørighet i grupperingen av fartøy etter driftskombinasjon. Tabell C 4 viser at fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. er presentert sammen med større fartøy som driver tilsvarende fiskerier med samme type redskap.

For det andre ønsket en å endre definisjonen av fartøygrupper etter driftskombinasjon på en slik måte at fartøygruppene i større grad var tilpasset reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

I tabell C 1 nedenfor har en søkt å vise de endringer en har gjennomført i strukturen for fartøygrupper etter driftskombinasjon. I tabellen er det for de fartøygrupper hvor definisjonen eller ledeteksten er endret, forsøkt vist hvilken kode fartøygruppen hadde i 1997-undersøkelsen og hvilken kode etter driftskombinasjon fartøygruppen har fått i 1998-undersøkelsen, etter at endringer er gjennomført.

## 2.3 Helårsdrift

Det stilles krav om at fartøyet skal være helårsdrevet for å inngå i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser. Opplysninger i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster" og konsekjonsregisteret sammenstilt med opplysninger i Fiskeridirektoratets Sluttседdelregister brukes for å identifisere og gruppere de fartøy som oppfyller kravet til helårsdrift.

For å kategorisere et fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som helårsdrevet, det vil si en samlet driftstid på 30 uker, har en fra og med 1998-undersøkelsen lagt til grunn at fartøyet skal ha landet fangst i minimum 25 uker. En har i tillegg, for at et fartøy skal defineres som helårsdrevet, lagt til grunn en

samlet fangstinntekt for hele året på minimum kr 150 000. Nemnda mener disse to kravene gir et godt uttrykk for kravet om minimum 30 ukers driftstid. For enkelte fiskerier har en vist skjønn ved vurdering av kravet om å ha landet fangst i minimum 25 uker. Dette gjelder spesielt for notfartøy som velger å låssette deler av fangsten i perioder av året.

Det er grunn til å tro at de krav en har lagt til grunn i vurderingen av hvorvidt et fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i 1998 var helårsdrevet er hovedårsaken til reduksjonen i antallet helårsdrevne fiskefartøy i denne størrelsen sammenliknet med tidligere års undersøkelser. Antallet helårsdrevne fiskefartøy var i 1998 estimert til 1156, en betydelig reduksjon sammenliknet med 1997 da antallet helårsdrevne fiskefartøy ble estimert til 1567 fartøy. Frafallet, det vil si fartøy som er tilskrevet og som viser seg ikke å oppfylle kravet til helårsdrift når mer detaljert informasjon foreligger, er imidlertid betydelig redusert. Det er derfor grunn til å anta at metoden en har valgt for 1998 resulterer i et mer reelt antall fartøy som faktisk oppfyller kravet til helårsdrift enn de metoder en har anvendt i tidligere undersøkelser.

Også driften for de større fartøy er gjennomgått med bakgrunn i den samme type opplysninger. Større fartøy har imidlertid ikke samme leveringshyppighet. Konsekvensene av dette er at en for de større fartøy må anta at fartøyene faktisk har vært i drift i perioden mellom leveringsdatoene i Sluttседdelregisteret.

For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over har ikke kriteriene blitt endret i 1998-undersøkelsen sammenliknet med 1997-undersøkelsen. På grunn av innføring av ny utvalgs- og estimeringsmetode har det imidlertid vært nødvendig å legge mer ressurser ned i arbeide med å fastsette hvilke fartøy som er helårsdrevne.

## 3. FRAFALL

Kun et utvalg av fartøy som i undersøkelsen ovenfor ble vurdert som helårsdrevet ble trukket ut til å delta i lønnsomhetsundersøkelsen og tilskrevet og bedt om å fylle ut årsoppgave og returnere denne. Innsendte årsoppgaver viser imidlertid at enkelte fartøy ved nærmere ettersyn faktisk ikke oppfylte kravet til helårsdrift. Det antall



fartøy som i lønnsomhetsundersøkelsen presenteres som masse/populasjon, er således helårsdrevne fartøy fra undersøkelsen av populasjonen gjennomført for 1998 korrigert for opplysninger innkomet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen 1998.

Tabell C 1

**Endringer i innhold og ledetekster for fartøygrupper etter driftskombinasjon i 1998-undersøkelsen sammenlignet med 1997-undersøkelsen. Fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over.**

| Fartøygruppe etter driftskombinasjon 1998 |   | Fartøygruppe etter driftskombinasjon i 1997-undersøkelsen |  |
|---|---|---|--|
| 001                                       | Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.   | 001   | Fiske etter torskeartet fisk. Finnmark. 8-12,9 m st.l.   |
|   |   | 002   | Fiske etter torskeartet fisk. Troms. 8-12,9 m st.l.  |
|   |   | 003   | Fiske etter torskeartet fisk. Nordland. 8-12,9 m st.l.   |
| 003                                       | Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.  | 002   | Fiske etter torskeartet fisk. Troms. 8-12,9 m st.l.  |
|   |   | 003   | Fiske etter torskeartet fisk. Nordland. 8-12,9 m st.l.   |
| 005                                       | Linefiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.   | 004   | Linefiske. Finnmark og Troms. 8-12,9 m st.l.   |
|   |   | 005   | Linefiske. Nordland. 8-12,9 m st.l.  |
| 007                                       | Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.   | 007   | Fiske etter torskeartet fisk. Trøndelag. 8-12,9 m st.l.  |
|   |   | 008   | Fiske etter torskeartet fisk. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.  |
| 009                                       | Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.   | 006   | Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge. 21 m st.l. og over.  |
| 010                                       | Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l.  | 006   | Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge. 21 m st.l. og over.  |
|   |   | 007   | Garnfiske. Sør-Norge. 21 m st.l. og over.  |
| 011                                       | Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over.   | 005   | Banklinefiske. Sør-Norge. 21 m st.l. og over   |
|   |   | 006   | Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge. 21 m st.l. og over.  |
| 012                                       | Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over.  | 006   | Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge. 21 m st.l. og over.  |
|   |   | 007   | Garnfiske. Sør-Norge. 21 m st.l. og over.  |
| 013                                       | Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere. 250 BRT/500 TE og over.  | 020   | Ferskfisktrålere. 250 BRT/500 TE og over.  |
| 015                                       | Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.  | 019   | Småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. Møre og Romsdal og nordover. |
| 016                                       | Ren rekeetråling. 8-12,9 m st.l. Under 50 BRT/80 TE.  | 010   | Rekeetråling. 8-12,9 m st.l.   |
| 018                                       | Rekeetråling med kombinasjoner. 8-12,9 m st.l. Under 50 BRT/80 TE.  | 010   | Rekeetråling. 8-12,9 m st.l.   |
| 020                                       | Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland. (Har rettighet og har benyttet denne i 1998).  | 011   | Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.  |
| 021                                       | Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland. (Inkl. fartøy med rekevoterettigheter i grønlandske farvann, men ikke har benyttet denne i 1998). | 012   | Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.   |
| 024                                       | Notfiske etter sei, sild, makrell, sild, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.   | 012   | Fiske etter makrell, sild og brisling. 8-12,9 m st.l.  |
| 025                                       | Notfiske etter sei, sild, makrell, sild, brisling m.m. 13-21,24 m st.l.   | 008   | Notfiske etter sei m.m. Eventuelt i komb. med annet fiske i mindre deler av året. 13 m st.l. og over.                        |
|   |   | 015   | Notfiske etter sild, makrell, brisling m.m. 13 m st.l. og over.  |
| 026                                       | Notfiske etter sei, sild, makrell, sild, brisling m.m. 21,35 m st.l. og over.   | 008   | Notfiske etter sei m.m. Eventuelt i komb. med annet fiske i mindre deler av året. 13 m st.l. og over.                        |
|   |   | 015   | Notfiske etter sild, makrell, brisling m.m. 13 m st.l. og over.  |

For de andre fartøygruppene etter driftskombinasjon har det bare vært endringer i driftskodenummer og rekkefølge, jfr. tabell C 4 for en fullstendig oversikt over fartøygruppene etter driftskombinasjon.

**Tabell C 2**

**Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen  
8-12,9 meter største lengde 1998**

| Fartøygruppe                     | Antall<br>fartøy |
|----------------------------------|------------------|
| Alle fartøy                      | 1 156            |
| Fartøy i størrelsen              |                  |
| 8-8,9 m st.l.                    | 151              |
| 9-9,9 m st.l.                    | 296              |
| 10-10,9 m st.l.                  | 461              |
| 11-12,9 m st.l.                  | 248              |
| Fartøy med hjemsted i:           |                  |
| Finnmark                         | 198              |
| Troms                            | 186              |
| Nordland                         | 351              |
| Trøndelag                        | 89               |
| Møre og Romsdal                  | 131              |
| Sogn og Fjordane                 | 45               |
| Hordaland                        | 34               |
| Rogaland                         | 32               |
| Agder/Østlandet                  | 90               |
| Alle fartøy i "torskefiskeriene" | 1 142            |
| Alle fartøy i "sildefiskeriene"  | 14               |

**Tabell C 3**

**Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen  
13 meter største lengde og over 1998**

| Fartøygruppe                     | Antall<br>fartøy |
|----------------------------------|------------------|
| Alle fartøy                      | 1 219            |
| Fartøy i størrelsen              |                  |
| 13-20,9 m st.l.                  | 690              |
| 21-30,9 m st.l.                  | 206              |
| 31-40,9 m st.l.                  | 128              |
| 41 m st.l. og over               | 195              |
| Fartøy med hjemsted i:           |                  |
| Finnmark                         | 141              |
| Troms                            | 186              |
| Nordland                         | 313              |
| Trøndelag                        | 49               |
| Møre og Romsdal                  | 195              |
| Sogn og Fjordane                 | 68               |
| Hordaland                        | 66               |
| Rogaland                         | 84               |
| Agder/Østlandet                  | 117              |
| Alle fartøy i "torskefiskeriene" | 960              |
| Alle fartøy i "sildefiskeriene"  | 259              |

Tabell C 4

Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 1998. Fordelt på fartøygrupper etter driftskombinasjon.

| Fartøy-gruppe           | Fartøystørrelse m st.l./ BRT/TE/hl <sup>1)</sup> | Driftskombinasjon  | Antall fartøy |
|-------------------------|--|--|---------------|
| <b>Torskeartet fisk</b> |  |  |               |
| 001                     | 8-12,9 m st.l.                                   | Garn- og juksafiske. Nord-Norge.   | 530           |
| 002                     | 13-20,9 m st.l.                                  | Garn- og juksafiske. Nord-Norge.   | 188           |
| 003                     | 8-12,9 m st.l.                                   | Snurrevadfiske. Nord-Norge.  | 7             |
| 004                     | 13-20,9 m st.l.                                  | Snurrevadfiske. Nord-Norge.  | 113           |
| 005                     | 8-12,9 m st.l.                                   | Linefiske. Nord-Norge.   | 189           |
| 006                     | 13-20,9 m st.l.                                  | Linefiske. Nord-Norge.   | 80            |
| 007                     | 8-12,9 m st.l.                                   | Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.   | 347           |
| 008                     | 13-20,9 m st.l.                                  | Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.   | 99            |
| 009                     | 21-27,9 m st.l.                                  | Snurrevadfiske. Nord-Norge.  | 40            |
| 010                     | 21-27,9 m st.l.                                  | Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.   | 46            |
| 011                     | 28 m st.l. og over.                              | Banklinefiske. Hele landet.  | 58            |
| 012                     | 28 m st.l. og over.                              | Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.   | 11            |
| 013                     | 250 BRT/500 TE og over.                          | Ferskfisktrålere/rundfrysstrålere.   | 40            |
| 014                     | 250 BRT/500 TE og over.                          | Torsketrålere med ombordproduksjon.  | 21            |
| 015                     |  | Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskvote eller med begrenset torskvote. | 45            |
| <b>Reke</b>             |  |  |               |
| 016                     | 8-12,9 m st.l.<br>Under 50 BRT/80 TE.            | Ren rekestråling.  | 35            |
| 017                     | 13 m st.l. og over<br>Under 50 BRT/80 TE.        | Ren rekestråling.  | 96            |
| 018                     | 8-12,9 m st.l.<br>Under 50 BRT/80 TE.            | Rekestråling med kombinasjoner.  | 34            |
| 019                     | 13 m st.l. og over<br>Under 50 BRT/80 TE.        | Rekestråling med kombinasjoner.  | 58            |
| 020                     |  | Rekefrysstrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland <sup>2)</sup> .                                    | 15            |
| 021                     |  | Rekefrysstrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland <sup>3)</sup> .                               | 13            |
| 022                     | Over 50 BRT/80 TE.                               | Andre havrekestrålere.   | 32            |
| <b>"Sildfiskerier"</b>  |  |  |               |
| 023                     |  | Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon).                                   | 54            |
| 024                     | 8-12,9 m st.l.                                   | Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.   | 14            |
| 025                     | 13-21,34 m st.l.                                 | Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.   | 66            |
| 026                     | 21,35 m st.l. og over.                           | Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m.   | 43            |
| 027                     | Tillatt lastekapasitet inntil 7999 hl.           | Ringnotsnurpere etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.                                       | 37            |
| 028                     | Tillatt lastekapasitet 8000 hl. og over.         | Ringnotsnurpere etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.                                       | 17            |
| 029                     |  | Ringnotsnurpere med kolmulesesong.   | 42            |
| 030                     | 13 m st.l. og over.                              | Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppene 001-029. 13 m st.l. og over                           | 5             |

1) m st.l. = meter største lengde  
BRT = brutto registertonn  
TE = tonnasjeenheter  
hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

2) Har rettighet, og har benyttet denne i 1998.

3) Inkl. fartøy med rekevoterettigheter i grønlandske farvann, men ikke har benyttet denne i 1998.

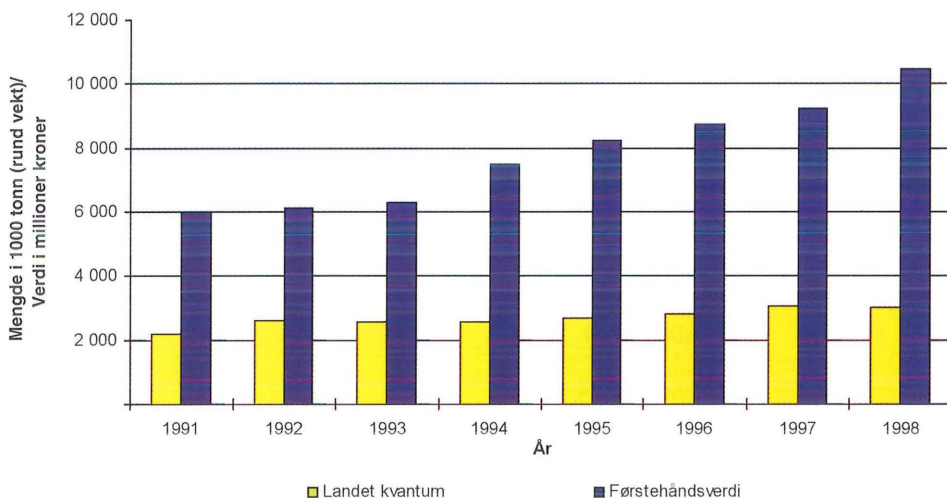
## D. FISKET I 1998

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 1998 var 3 mill. tonn (inkl. tang og tare). Dette var omtrent samme kvantum som i 1997. Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 10 482 mill. kr i 1998 mot 9 237 mill. kr i 1997. Førstehåndsverdien i 1998 var 1 245 mill. kr høyere enn i 1997, en økning på 13,5 prosent.

Førstehåndsverdien pr. kg økte med 14,4 prosent fra 1997 til 1998.

Figuren nedenfor viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) for de siste 8 årene; sammen med utviklingen i gjennomsnittsprisen.

**Figur D 1 Utvikling i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi (nominell verdi) for perioden 1991-1998**



Tabell D 1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1995, 1996, 1997 og 1998. Inndelingen i "sildefiskerier" og "torskefiskerier" har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser, se tabell C 4 i kapittel C "Kartlegging av fartøy i 1998-undersøkelsen".

Fiskesorter tatt i "sildefiskeriene" er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule og polartorsk inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i "torskefiskeriene" omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

Tabell D 1 viser at ilandbrakt kvantum i "sildefiskeriene" sett under ett økte med nesten 22 prosent fra 1995 til 1998. Sterk økning i landet

kvantum kolmule, tobis og sild i perioden var hovedårsaken til denne utviklingen. Fangstene av en viktig art som makrell ble imidlertid redusert når en ser perioden under ett. Førstehåndsverdien i "sildefiskeriene" har økt med 46 prosent fra 1995 til 1998, noe som kan tilbakeføres til økning i fangstkvantum og førstehåndspris for viktige fiskeslag.

Tabell D 1 viser at landet kvantum torskefisk i 1998 var 7 prosent lavere enn i 1995. Fangsten av alle fiskeslag utenom brosme, lange, blålange og annen "torskefisk" har blitt redusert fra 1995 til 1998. Samlet førstehåndsverdi for torskefisk har økt med vel 23 prosent fra 1995 til 1998. Størst relativ økning i perioden hadde hyse med 64 prosent.

Fra 1997 til 1998 økte ilandbrakt kvantum innen "sildefiskeriene" med 2,5 prosent, mens total førstehåndsverdi ble redusert med vel 5 prosent. Fangsten av kolmule økte med hele 64 prosent og kvantum av makrell økte med 15 prosent fra 1997 til 1998. Nedgangen i førstehåndsverdi kan først og fremst forklares ved den kraftige nedgang i førstehåndspris på makrell fra 1997 til 1998. Førstehåndsprisene på arter som tradisjonelt går til oppmaling fortsatte å stige i 1998.

Landet kvantum torskefisk ble redusert med nesten 10 prosent fra 1997 til 1998. Til tross for denne nedgangen økte førstehåndsverdien med vel 24 prosent. Dette skyldes sterk økning i førstehåndspris for alle fiskeslag utenom blåkveite som hadde en liten nedgang i gjennomsnittspris. Førstehåndsprisen på verdifulle arter som torsk, hyse og sei økte alle med over 40 prosent fra 1997 til 1998.

Ilandbrakt kvantum av reke og skalldyr økte med omlag 23 prosent fra 1995 til 1998. Gjennomsnittsprisen har i samme periode blitt redusert med nesten 18 prosent.

Tabell D 2 viser mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy i 1997 og 1998. Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde og 13 m største lengde og over står for henholdsvis 4,5 prosent og 89 prosent av landet kvantum i 1998. Ser en på samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i 1998 var andelen 9,6 prosent for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 88,9 prosent for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over hadde en samlet førstehåndsverdi på omlag 9,3 milliarder kroner i 1998. Av dette fisket den helårsdrevne flåten i størrelsen 13 m st.l. og over 91,5 prosent. Fiskeflåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. fisket for vel 1 milliard kroner i 1998, og av dette stod den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. for 61,3 prosent. Fra tabell D 2 ser en at den relative andelen til den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. er kraftig redusert i forhold til 1997. Dette kan tilbakeføres til endrede kriterier for å definere fartøy som helårsdrevne. For nærmere detaljer jfr. kapittel C "Kartlegging av fartøy i 1998-undersøkelsen".

I forbindelse med tabellverket i del G "Driftsresultater 1998" har en valgt å presentere opplysninger om samlet førstehåndsverdi og fangstmengde for de enkelte fartøygrupperinger. Oversikten over førstehåndsverdi og fangstmengde er fremkommet ved å ta utgangspunkt i den helårsdrevne fiskeflåte i størrelsen 8 meter største lengde og over 1998 (masse) og koblet dette opp mot Fiskeridirektoratets sluttseddelregister.

Tabellene inneholder opplysninger om førstehåndsverdi, fangstmengde totalt, fangstmengde fordelt på fiskefelt (jfr. kart i kapittel H "Vedlegg") og gjennomsnittspris for de 10 viktigste fiskeslag, for massen.

Tabell D 1

Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier i 1995, 1996<sup>1)</sup>, 1997<sup>1)</sup> og 1998<sup>1)</sup>.

| Fiskesorter                      | Mengde i tonn (rund vekt) |           |           |           | Verdi i 1000 kroner |           |           |            | Gjennomsnittspris |       |       |       |
|----------------------------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------------|-----------|-----------|------------|-------------------|-------|-------|-------|
|                                  | 1995                      | 1996      | 1997      | 1998      | 1995                | 1996      | 1997      | 1998       | 1995              | 1996  | 1997  | 1998  |
| Lodde                            | 27 740                    | 207 706   | 157 889   | 88 226    | 15 700              | 118 358   | 120 837   | 77 377     | 0,57              | 0,57  | 0,77  | 0,88  |
| Makrell                          | 202 209                   | 136 699   | 137 256   | 158 296   | 696 495             | 1 063 941 | 1 113 406 | 840 539    | 3,44              | 7,78  | 8,11  | 5,31  |
| Sild                             | 686 705                   | 762 996   | 923 165   | 831 711   | 982 034             | 1 469 516 | 1 574 653 | 1 462 045  | 1,43              | 1,93  | 1,71  | 1,76  |
| Brisling                         | 40 969                    | 59 115    | 7 051     | 35 166    | 45 001              | 58 192    | 21 053    | 57 245     | 1,10              | 0,98  | 2,99  | 1,63  |
| Øyepål                           | 118 081                   | 103 126   | 47 032    | 27 575    | 69 451              | 58 195    | 36 735    | 24 580     | 0,59              | 0,56  | 0,78  | 0,89  |
| Tobis                            | 263 490                   | 160 702   | 350 672   | 343 373   | 172 586             | 98 846    | 273 245   | 307 507    | 0,65              | 0,62  | 0,78  | 0,90  |
| Kolmule                          | 261 362                   | 356 054   | 348 250   | 571 125   | 172 184             | 218 793   | 253 106   | 489 667    | 0,66              | 0,61  | 0,73  | 0,86  |
| Hestmakrell                      | 96 132                    | 15 556    | 46 491    | 13 366    | 97 598              | 38 577    | 76 115    | 27 551     | 1,02              | 2,48  | 1,64  | 2,06  |
| Sum lodde, makrell, sild etc.    | 1 696 688                 | 1 801 954 | 2 017 805 | 2 068 837 | 2 251 049           | 3 124 418 | 3 469 151 | 3 286 511  | 1,33              | 1,73  | 1,72  | 1,59  |
| Torsk                            | 365 333                   | 358 329   | 401 698   | 321 643   | 2 808 960           | 2 515 689 | 2 861 650 | 3 366 784  | 7,69              | 7,02  | 7,12  | 10,47 |
| Hyse                             | 79 834                    | 96 803    | 106 272   | 79 032    | 440 756             | 493 367   | 612 087   | 721 255    | 5,52              | 5,10  | 5,76  | 9,13  |
| Sei                              | 218 853                   | 221 649   | 183 647   | 194 178   | 893 786             | 827 391   | 704 103   | 1 050 465  | 4,08              | 3,73  | 3,83  | 5,41  |
| Brosme, lange, blålange          | 37 588                    | 38 944    | 29 588    | 44 153    | 330 507             | 313 691   | 229 324   | 458 927    | 8,79              | 8,06  | 7,75  | 10,39 |
| Pigghå                           | 3 939                     | 2 749     | 1 567     | 1 290     | 16 421              | 13 361    | 8 231     | 7 874      | 4,17              | 4,86  | 5,25  | 6,10  |
| Blåkveite, kveite                | 14 625                    | 17 734    | 13 255    | 12 619    | 238 010             | 296 474   | 221 697   | 208 272    | 16,27             | 16,72 | 16,73 | 16,51 |
| Annen "torskefisk" <sup>2)</sup> | 58 158                    | 65 210    | 64 007    | 69 156    | 395 789             | 453 500   | 400 355   | 502 134    | 6,81              | 6,95  | 6,88  | 7,26  |
| Sum torskefisk etc.              | 778 330                   | 801 418   | 800 033   | 722 071   | 5 124 229           | 4 913 473 | 5 077 448 | 6 315 712  | 6,58              | 6,13  | 6,35  | 8,75  |
| Sum reke, skalldyr etc.          | 48 680                    | 43 893    | 44 514    | 59 754    | 842 885             | 680 164   | 659 608   | 851 121    | 17,31             | 15,50 | 14,82 | 14,24 |
| Tang og tare <sup>3)</sup>       | 185 033                   | 173 160   | 191 700   | 179 800   | 29 219              | 27 464    | 30 700    | 28 900     | 0,16              | 0,16  | 0,16  | 0,16  |
| Sum alle fiskesorter             | 2 708 731                 | 2 820 424 | 3 054 053 | 3 030 463 | 8 247 381           | 8 745 519 | 9 236 906 | 10 482 244 | 3,04              | 3,10  | 3,02  | 3,46  |

<sup>1)</sup> Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske fartøy ved Australia/New-Zealand.

<sup>2)</sup> I "Annen torskefisk" inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder, også vassild.

<sup>3)</sup> Våt vekt.

**Tabell D 2**
**Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1997<sup>1)</sup> og 1998<sup>1)</sup>.**

|  | Mengde i tonn (rund vekt) |                  |   |                    |  |                 |
|--|---------------------------|------------------|---|--------------------|--|-----------------|
|  | Totalt                    |                  | Herav helårsdrevne fartøy<br>Mengde/relativ andel |                    | Herav andre fartøy <sup>3)</sup><br>Mengde/relativ andel |                 |
|  | 1997                      | 1998             | 1997  | 1998               | 1997   | 1998            |
| Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.    | 13 036                    | 12 374           |   |                    | 13 036   | 12 374          |
| Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.     | 143 054                   | 135 733          | 104 172 ( 72,8%)                                  | 80 512 ( 59,3%)    | 38 882 ( 27,2%)  | 55 221 ( 40,7%) |
| Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over | 2 699 094                 | 2 697 517        | 2 548 588 ( 94,4%)                                | 2 475 000 ( 91,8%) | 150 506 ( 5,6%)  | 222 517 ( 8,2%) |
| Residualpost <sup>2)</sup>             | 198 869                   | 184 839          |   |                    | 198 869  | 184 839         |
| <b>Totalt</b>                          | <b>3 054 053</b>          | <b>3 030 463</b> | <b>2 652 760</b>                                  | <b>2 555 512</b>   | <b>401 293</b>   | <b>474 951</b>  |

|  | Verdi i 1 000 kroner |                   |  |                    |   |                  |
|--|----------------------|-------------------|--|--------------------|---|------------------|
|  | Totalt               |                   | Herav helårsdrevne fartøy<br>Verdi/relativ andel |                    | Herav andre fartøy <sup>3)</sup><br>Verdi/relativ andel |                  |
|  | 1997                 | 1998              | 1997   | 1998               | 1997  | 1998             |
| Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.    | 82 396               | 92 492            |  |                    | 82 396  | 92 492           |
| Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.     | 775 825              | 1 005 330         | 576 350 ( 74,3%)                                 | 616 636 ( 61,3%)   | 199 475 ( 25,7%)  | 388 694 ( 38,7%) |
| Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over | 8 310 227            | 9 315 199         | 7 722 815 ( 92,9%)                               | 8 522 195 ( 91,5%) | 587 412 ( 7,1%)   | 793 004 ( 8,5%)  |
| Residualpost <sup>2)</sup>             | 68 458               | 69 223            |  |                    | 68 458  | 69 223           |
| <b>Totalt</b>                          | <b>9 236 906</b>     | <b>10 482 244</b> | <b>8 299 165</b>                                 | <b>9 138 831</b>   | <b>937 741</b>  | <b>1 343 413</b> |

<sup>1)</sup> Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske fartøy ved Australia/New-Zealand.

<sup>2)</sup> Inkluderer tang og tare, samt uspesifisert.

<sup>3)</sup> Omfatter alle fartøy som ikke er definert som helårsdrevne ifølge Budsjettnemnda (ikke-helårsdrevne fartøy, fartøy som har lagt i opplag osv.) samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for.



## E. RESULTATANALYSE 1998

### 1. INNLEDNING

Fra og med 1998-undersøkelsene blir resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene for fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde (m st.l.) og fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over presentert i en felles rapport. Utviklingstrekk i lønnsomheten som er felles for undersøkelsene vil en søke å kommentere i fellesskap. Der hvor det er viktig å få frem forskjeller mellom undersøkelsene vil dette bli beskrevet nærmere.

Som nevnt i innledningen i kapittel B har en i 1998-undersøkelsene tatt i bruk ny metode for utvelgelse av hvilke fartøy som skal delta i undersøkelsene og ny metode for å estimere resultatene. Utvalgs- og estimeringsmetoden henger nøye sammen. En nærmere gjennomgang av utvalgs- og estimeringsmetode er gitt i kapittel H "Vedlegg".

Som en følge av disse endringene vil ikke resultatene i 1998-undersøkelsene være direkte sammenlignbare med resultatene i tidligere års undersøkelser. I tillegg til metodeendringer har også gruppestrukturen i undersøkelsene blitt vesentlig endret. Også dette vil gjøre en direkte sammenligning av tallmateriale vanskelig. En vil likevel i resultatanalysen søke å kunne si noe om utviklingen i driftsinntekter, driftskostnader og andre resultatmål for grovgrupperinger som "Hele landet", "Torskefiskerier" og "Sildefiskerier". Når en nedenfor velger å sammenligne resultatene for 1998 med resultatene fra tidligere år må en ha i mente at det har blitt gjennomført metodeendringer, og at disse vil kunne forklare noen av de endringene i resultatstørrelser som fremkommer i undersøkelsen sammenlignet med tidligere år.

#### Viktige definisjoner

- Driftsinntekter er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede avskrivninger.

- Driftsresultatet er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene og driftskostnadene.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

### 2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS

Tallene for 1998 som blir referert i teksten nedenfor fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 2-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser for tidligere års undersøkelser, vil bli gjort i form av "småtabeller" og grafiske fremstillinger i dette kapittelet.

#### 2.1 Driftsresultater/ordinært resultat før skatt

\*\*\*\*

**Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 meter største lengde og over hadde i 1998 totale driftsinntekter på 9,4 milliarder kroner. De totale driftskostnader er beregnet til i underkant av 8 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på i underkant av 1,5 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til i underkant av 1,1 milliarder kroner. Den helårsdrevne fiskeflåten i 1998-undersøkelsen består av 2 348 fartøy.**

\*\*\*\*

Totaltallene for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over 1998 fremgår ovenfor. Nedenfor vil en si noe om utviklingen i gjennomsnittsstørrelsene "Driftsresultat" og "Ordinært resultat før skatt" for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over.

Figur E 1 nedenfor viser utviklingen i samlet førstehåndsverdi for henholdsvis helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over og andre fartøy for perioden 1994 til 1998. Den helårsdrevne flåten i størrelsen 13 m st.l. og over har, når en ser perioden under ett, stått for 81 prosent av samlet førstehåndsverdi, mens den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. i gjennomsnitt har stått for 7 prosent. I samme diagram er også utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over tatt med.

**Tabell E 1.**

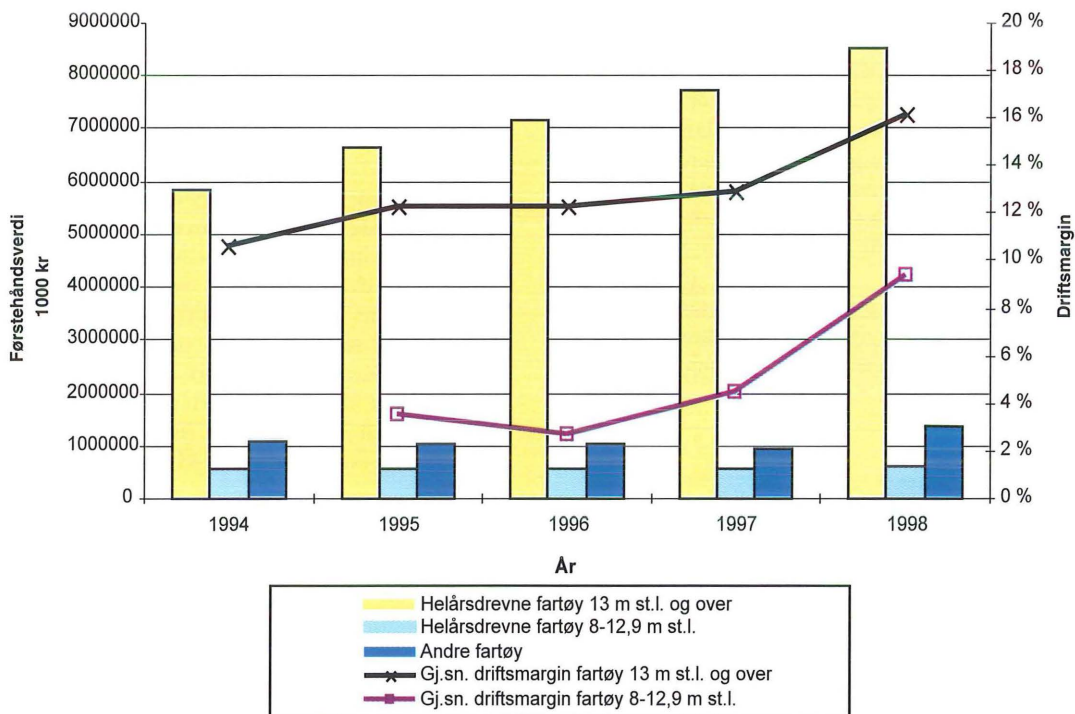
Antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i perioden 1994-1998:

| År   | Fartøy 8-12,9 meter | Fartøy 13 meter og over | Totalt |
|------|---------------------|-------------------------|--------|
| 1994 | 1731                | 1301                    | 3032   |
| 1995 | 1625                | 1230                    | 2855   |
| 1996 | 1606                | 1254                    | 2860   |
| 1997 | 1519                | 1252                    | 2771   |
| 1998 | 1149                | 1199                    | 2348   |

Til tross for at antall helårsdrevne fiskefartøy har blitt redusert fra 3032 i 1994 til 2348 i 1998 har andelen av samlet førstehåndsverdi for de helårsdrevne fartøyene ikke blitt særlig redusert. "Andre fartøy" i figur E 1 inkluderer fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som ikke er definert som helårsdrevne av Budsjettnemnda samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for (inkludert fartøy under 8 meter).

Den sterke økningen i driftsmarginen kan skyldes metodeendringer og endringer i kravet til helårsdrift for de mindre fartøyene.

**Figur E 1. Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin sammen med utviklingen i samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) for perioden 1994-1998**

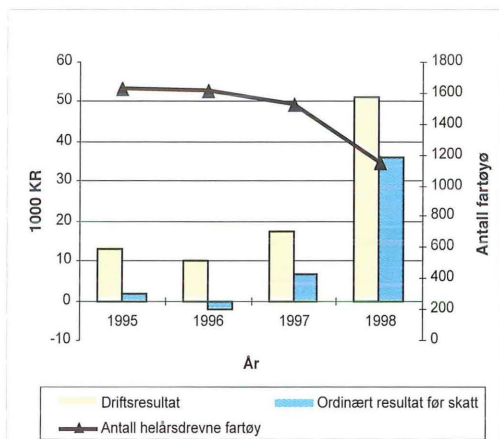


## 2.1 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

Figur E 2 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsresultat og gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt og det totale antall helårsdrevne fartøy (masse) i perioden 1995-1998.

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. presenterte en størrelsen driftsresultat og ordinært resultat før skatt (resultat før ekstraordinære poster) for første gang i 1995. Som nevnt ovenfor har den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. i gjennomsnitt stått for ca. 7 prosent av samlet førstehandsverdi i de norske fiskerier i årene 1994-1998. Tabell E 1 viser at den helårsdrevne massen er redusert fra vel 1730 fartøy i 1994 til 1149 fartøy i 1998-undersøkelsen.

**Figur E 2. Utvikling i sentrale størrelsen for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-1998**



Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy i Budsjettmemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. var kr 551 000 i 1998.

Vel 98 prosent av driftsinntektene består av fangstinntekt. Resten er tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1998 i tillegg til eventuelle tilskudd og erstatninger som ikke er ført mot vedlikeholdskostnader.

Gjennomsnittlige driftsinntekter har økt med vel 37 prosent fra 1997 til 1998. Dette skyldes flere forhold.

- For det første har det som nevnt ovenfor blitt benyttet en ny estimeringsmetode i 1998-undersøkelsen.
- En annen viktig årsak er endrede kriterier med hensyn på å klassifisere fartøyene som helårsdrevne i 1998-undersøkelsen i forhold til 1997. Jfr. kapittel C "Kartlegging av fartøy i 1998-undersøkelsen" for nærmere beskrivelse av endringene.
- I tillegg til endringer som skyldes metodeendringer og endringer i kriterier for helårsdrift vil økte fangstinntekter forklare den sterke økningen i gjennomsnittlige driftsinntekter. Sterk økning i prisene på viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei har bidratt til denne økningen.

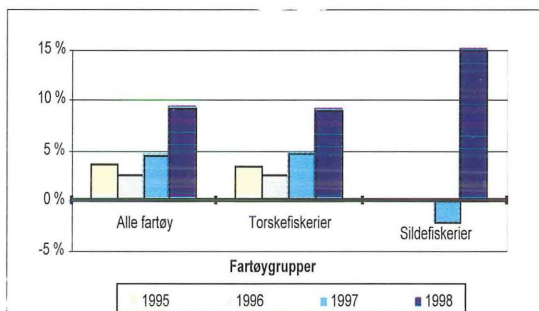
Gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy var kr 500 000 i 1998.

Den viktigste kostnadsposten er lønnskostnader (Arbeidsgodtgjørelse til mannskap) som utgjør vel 57 prosent av de totale driftskostnadene. Kostnader til vedlikehold av fartøy utgjør vel 10 prosent.

Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy er beregnet til kr 50 900 i 1998, mens gjennomsnittlig driftsmargin er beregnet til 9,2 prosent.

Figur E 3 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. i perioden 1995-1998. Driftsmarginen for alle helårsdrevne fartøy i denne størrelsen har økt fra 3,5 prosent i 1995 til vel 9 prosent i 1998.

**Figur E 3. Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1995-1998**



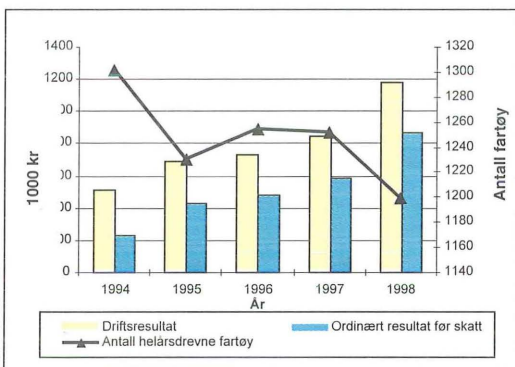
Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 49 300 i 1998, mens fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 177 600. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. driver i det alt vesentlige "torskefiskerier". Av den helårsdrevne massen for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. var bare 15 av 1149 fartøy definert inn i "sildefiskeriene". Fartøyene innen "torskefiskeriene" hadde en driftsmargin på 9 prosent i 1998. Fra 1997 til 1998 har fartøy innen "sildefiskeriene" forbedret driftsmarginen kraftig fra å være negativ i 1997 til 15 prosent i 1998. For årene 1995 og 1996 ble det ikke presentert tall for fartøy i "sildefiskeriene".

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy i denne størrelsen er beregnet til kr 36 000 i 1998.

## 2.1 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over

Figur E 4 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsresultat og gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt sammen med antall helårsdrevne fartøy (masse) i perioden 1994-1998.

**Figur E 4. Utvikling i sentrale størrelser for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over for perioden 1994-1998**



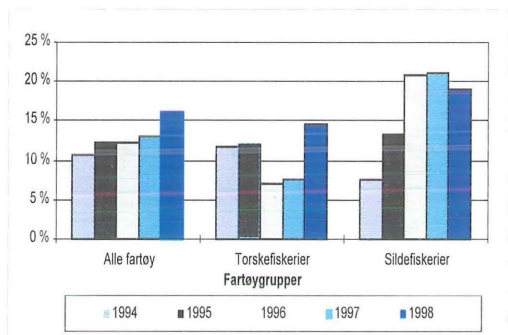
Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over var kr 7 339 900 i 1998, mens gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy er beregnet til kr 6 157 400. Både gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader økte fra 1997 til 1998,

men økningen i driftsinntektene var større enn økningen i driftskostnadene. Dette resulterte i en forbedring av gjennomsnittlig driftsresultat fra 1997 til 1998. Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy var kr 1 182 500 i 1998. Dette gav en gjennomsnittlig driftsmargin på vel 16 prosent i 1998 mot omlag 13 prosent i 1997. Dette skyldes flere forhold.

- For det første har det som nevnt ovenfor blitt benyttet en ny estimeringsmetode i 1998-undersøkelsen.
- I tillegg til metodeendring vil økte fangst-inntekter forklare den sterke økningen i gjennomsnittlige driftsinntekter. Sterk økning i prisene på viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei har bidratt til denne økningen.

Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for helårsdrevne fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i perioden 1994 til 1998.

**Figur E 5. Utvikling i gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy 13 m st.l. og over for perioden 1994-1998**



Som figuren viser har gjennomsnittlig driftsmargin vært relativt stabil i årene 1995 til 1997, mens den økte fra 1997 til 1998.

Mens fartøyene innen "torskefiskeriene" hadde en sterk økning i gjennomsnittlig driftsmargin fra 1997 til 1998, ble driftsmarginen noe redusert for fartøy innen "sildefiskeriene" i samme periode. Dette vil bli ytterligere kommentert nedenfor.

Den viktigste kostnadsposten er også for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over lønnskostnader som utgjør 44 prosent av de totale driftskostnadene. Dette er en litt høyere andel av de totale driftskostnadene enn i 1997-undersøkelsen. Lønnskostnadene til mannskapet økte i gjennom-

snitt med nesten 15 prosent fra 1997 til 1998, mens kostnader til drivstoff gikk kraftig ned i perioden. Utgifter til vedlikehold fartøy økte også relativt sterkt fra 1997 til 1998, mens de andre kostnadspostene viste mindre endringer.

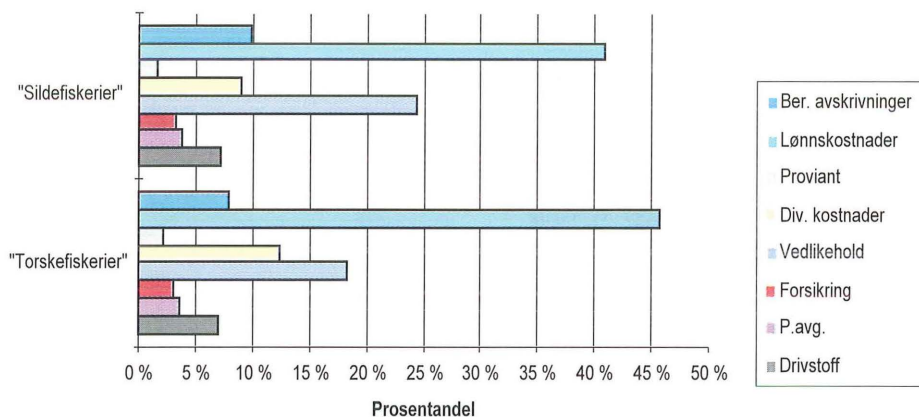
Deler en fartøyene i undersøkelsen i hovedgruppene "torskefiskerier" og "sildefiskerier" viser resultatene at fartøy i "torskefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 862 600 i 1998. Dette er mer enn en dobbeling sammenlignet med 1997. Bedringen i driftsresultat for fartøy i "torskefiskeriene" kan forklares med økte gjennomsnittspriser på viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei. Til tross for en nedgang i landet kvantum av torsk og hyse i 1998, har en sterk prisoppgang ført til økte gjennomsnittlige driftsinntekter. Det fremgår også av figur

E 5 ovenfor at driftsmarginen gikk opp fra 7,6 prosent i 1997 til 14,5 prosent i 1998.

Fartøy i "sildefiskeriene" hadde et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 2 378 500 i 1998, en nedgang på 7 prosent fra 1997. Driftsmarginen ble også noe redusert i perioden. Undersøkelsen viser også klart nivåforskjellen mellom disse to hovedgruppene av fiskefartøy. Fartøy i "sildefiskeriene" er gjennomgående større enn fartøy i "torskefiskeriene" både hva angår inntekter, kostnader, driftsresultat og faktisk størrelse på fartøyene.

Figuren på nedenfor viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy i "torskefiskeriene" og fartøy i "sildefiskeriene".

**Figur E 6. Prosentvis fordeling av driftskostnadene i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" i 1998**



Lønnskostnader utgjør den klart største andel av driftskostnadene med henholdsvis 46 og 41 prosent for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene". Innen "sildefiskeriene" utgjør kostnadene til vedlikehold 24 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader, mot 18 prosent for fartøy innen "torskefiskeriene". At fartøy innen "sildefiskeriene" bruker mer på vedlikehold enn fartøy innen "torskefiskeriene" kan forklares med de gode resultatene som denne sektoren har hatt de siste årene. Dette har gitt økte ressurser til bruk på vedlikehold/oppradering av fartøyene.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy var kr 867 600 i 1998, en kraftig økning i forhold til 1997. Netto finansposter er differanse

mellom finansinntekt og finanskostnader, og var i 1998 kr -315 000. Finanskostnadene var altså større enn finansinntektene. Både gjennomsnittlige finansinntekter og finanskostnader har økt fra 1997 til 1998. Økningen i finanskostnadene kan forklares med at gjennomsnittlig langsiktig gjeld har økt i samme periode.

For fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" er gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy beregnet til henholdsvis kr 579 600 og kr 1 944 200.

Fartøy i "sildefiskeriene" har vesentlig høyere rentekostnader enn fartøy i "torskefiskeriene".

## 2.2 Balansestørrelser

Budsjettnemnda for fiskenæringen presenterte for første gang i lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 gjennomsnittlige balansetall for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Størrelsene i balanseoppstillingen er stort sett hentet fra de enkelte fartøyregnskap, foruten posten "Bokført verdi fartøy" som er beregnet av Budsjettnemnda. For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. har en valgt å bare presentere enkelte størrelser, som "Bokført verdi fartøy" (beregnet) og sum kortsiktig/langsiktig gjeld. Dette er gjort for å redusere arbeidsbelastningen for eierne av de minste fartøyene i utfylling av årsoppgaveskjema og fordi det kan være vanskelig å skille fartøyets økonomi fra privat økonomi.

Ved beregning av posten "Bokført verdi fartøy (beregnet)" har en benyttet estimerte gjenanskaffelsesverdier for fartøy/utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd som en tilnærming til historisk verdi. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivninger basert på historisk kost. Posten "Bokført verdi fartøy" omfatter beregnet bokført verdi for skrog, motor, motorutrustning, elektronisk-, hydraulisk-, fabrikk- og fryseriutstyr. Når det gjelder eventuelle ombygninger av skrog har en etter beste evne prøvd å identifisere type ombygning og når ombygning er gjennomført ut fra tilgjengelige kilder. For fartøy som har deltatt i tidligere års undersøkelser, enten for nåværende eller tidligere eier, har en søkt å identifisere ombygningskostnader direkte fra årsoppgave sendt inn til tidligere undersøkelser. For fartøy som ikke har deltatt i tidligere undersøkelser har en basert ombygningskostnad på anslag.

I arbeidet med å identifisere historiske verdier, har en konstatert at omsetningspris ofte var høyere enn bokført verdi (beregnet og faktisk på selgers hånd). Dersom dette ikke direkte kan tilbakeføres til ombygning/opprustning har en ikke justert den historiske verdien med hensyn på denne økningen. En antar at pris for ny eier inkluderer eventuelle fiskerettigheter (konsesjoner, kvoter). Verdianslaget som ligger til grunn for beregning av "Bokført verdi fartøy (beregnet)" inkluderer ikke slike fiskerettigheter.

I 1998-undersøkelsen har en i regnskapets balanseoppstilling sett at flere eiere har valgt å

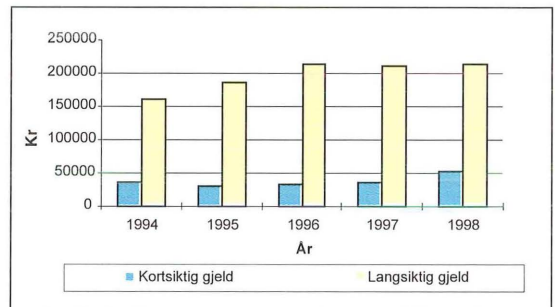
foreta en oppskrivning av verdien på fartøyet. I en del regnskap fremgår det at oppskrivning av fartøyverdien er gjennomført ut fra en ekstern verddivurdering. Budsjettnemnda har valgt å ikke justere den historiske verdien med disse oppskrivningene dersom de ikke direkte kan tilbakeføres til ombygning/opprustning. Bakgrunnen for at eierne velger å skrive opp fartøyverdien i regnskapet kan være flere, men det kan være viktig i forbindelse med reforhandling av lån å få frem egenkapitalen i selskapene.

### 2.2 a) Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.

Som nevnt under pkt. 2.2 ovenfor presenteres det ikke en fullstendig balanseoppstilling for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 53 800 og kr 213 000 i 1998.

Figur E 7 viser utvikling i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for perioden 1994-1998.

**Figur E 7. Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8-12,9 m st.l. for perioden 1994-1998**



Som en ser av figuren har størrelsen gjennomsnittlig kortsiktig gjeld vært relativt stabil i perioden 1994-1997, mens det er en økning fra 1997 til 1998. Når det gjelder gjennomsnittlig langsiktig gjeld har denne vært relativt lik for årene 1996, 1997 og 1998.

### 2.2 b) Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over

For 1998 var gjennomsnittlige omløpsmidler kr 2 556 800 og gjennomsnittlige anleggsmidler kr 5 985 600. Sum eiendeler er dermed beregnet

til kr 8 542 400 i 1998. Både gjennomsnittlige omløpssmidler og anleggsmidler har økt i forhold til 1997.

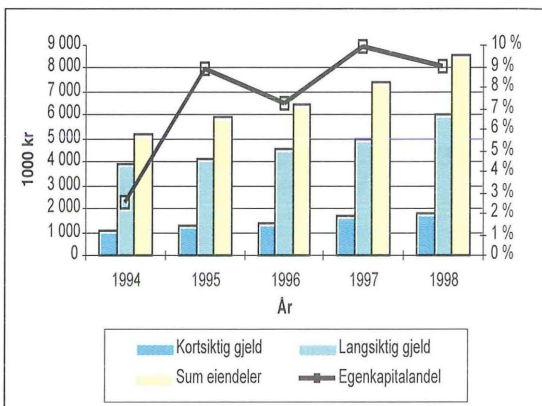
Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 1 758 100 og kr 6 020 400 i 1998. Også disse størrelsen har gått opp i forhold til 1997.

Egenkapitalen beregnes som en residualpost. "Bokført verdi fartøy (beregnet)" er en svært viktig bestanddel i størrelsen "Egenkapital (beregnet)". Under punkt 2.2 over er det understreket at "Bokført verdi fartøy (beregnet)" er beregnet på basis av estimert verdi for fartøy med utstyr og eventuelle ombygninger. For 1998 var etter dette gjennomsnittlig beregnet egenkapital kr 763 800 pr. fartøy. Dette ga en gjennomsnittlig egenkapitalandel på 8,9 prosent for 1998 (jfr. sammendragstabell E 6). I 1997-undersøkelsen var egenkapitalandelen 9,9 prosent.

Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller eiendelene som er finansiert med egne midler. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten. For reder vil imidlertid verdi på fiskerettigheter også ha betydning ved en vurdering av egenkapitalsituasjonen.

Figur E 8 nedenfor viser utviklingen i gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld og gjennomsnittlige eiendeler for perioden 1994 til 1998. I samme figur vises også utviklingen i egenkapitalandelen.

**Figur E 8. Utvikling i sentrale balansestørrelser for fartøy 13 m st.l. og over for perioden 1994-1998**



Gjennomsnittlig egenkapital pr. fartøy i "torskefiskeriene" var i 1998 kr 289 400, mens "sildefiskeriene" hadde kr 2 537 800 pr. fartøy. Dette gir en egenkapitalandel på henholdsvis 4,4 prosent og 15,7 prosent. I forhold til 1997 har egenkapitalsituasjonen blitt forverret for fartøy i "torskefiskeriene", mens fartøy i "sildefiskeriene" har forbedret sin egenkapitalsituasjon.

### 3. RESULTATER ETTER DRIFTSKOMBINASJON

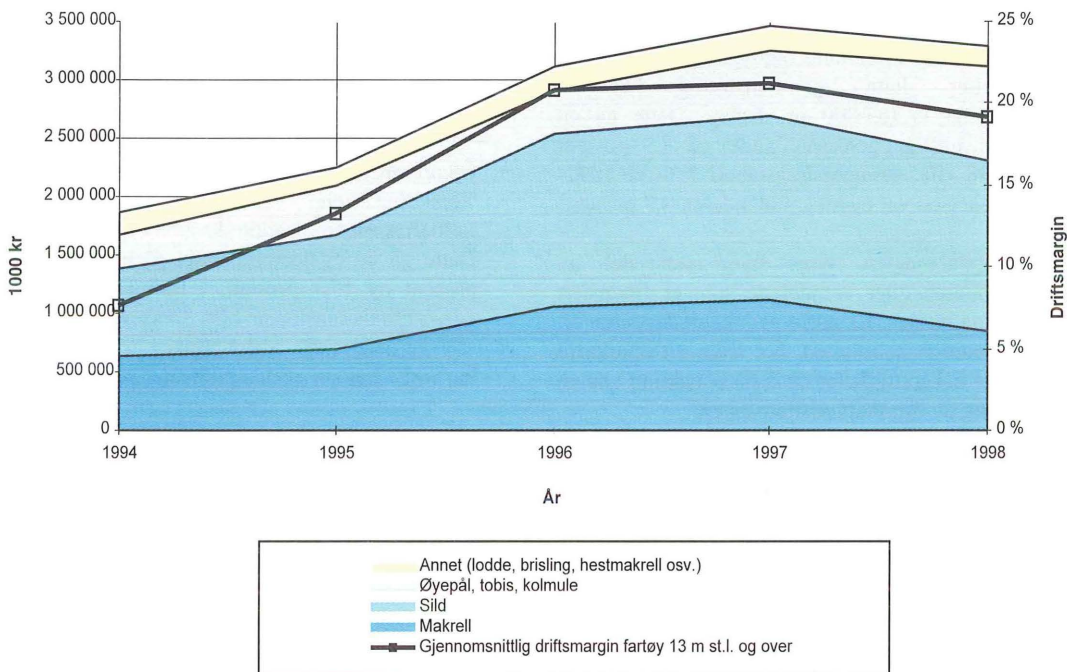
I forbindelse med 1998-undersøkelsene har en vedtatt å presentere resultatene for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8–12,9 m st.l. og helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i en felles oppstilling etter driftskombinasjon. Detaljert resultatoppstilling for fartøygruppene etter driftskombinasjon er presentert i tabellverket, tabell G 7–G 35, mens hovedstørrelsene er presentert i tabell E 7-E 9. Fartøygruppene etter driftskombinasjon er plassert sammen etter type fiskeri; torskeartet fisk, reke og "sildefiskerier". En vil nedenfor søke å drøfte resultatene for fartøy i størrelsen 8–12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i fellesskap innenfor hovedgrupperingene.

### 3.1 "Sildefiskeriene"

Innen "sildefiskeriene" er det sild, makrell og artene øyepål, tobis og kolmule som er de viktigste fiskeslagene mhp. førstehåndsverdi. Utviklingen i samlet førstehåndsverdi for perioden

1994-1998 vises nedenfor. I samme figur vises også gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy i "sildefiskeriene".

**Figur E 9. Utvikling i førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "sildefiskeriene" for perioden 1994-1998**



"Sildefiskeriene" omfatter fartøygruppene 023-029 (jfr. tabell G 29–G 35). Bare en av disse fartøygruppene etter driftskombinasjon omfatter fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. (G 30). Som nevnt under pkt. 2.1 a) er det bare 15 fartøy i størrelsen 8–12,9 m st.l. som er definert inn i "sildefiskeriene". Nedenfor velger en derfor å konsentrere seg om resultatene for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over når en drøfter resultatene for "sildefiskeriene".

I den grafiske fremstillingen ovenfor ser en at førstehåndsverdien av makrell og sild har gått ned i 1998 i forhold til 1997. Nedgangen i samlet førstehåndsverdi for makrell skyldes sterk nedgang i gjennomsnittlig førstehåndspris fra 1997 til 1998. En kvantumsøkning fra 1997 til

1998 har ikke klart å "demme opp" for denne prisnedgangen. For fiskeslag som øyepål, tobis og kolmule som tradisjonelt går til oppmaling har førstehåndsverdien økt kraftig fra 1997 til 1998. Dette skyldes hovedsakelig sterk økning i landet kvantum av kolmule (64 prosent fra 1997 til 1998). Gjennomsnittsprisene på disse fiskeslagene fortsatte også å øke i 1998. Den kraftige nedgangen i gjennomsnittlig førstehåndspris på makrell fra 1997 til 1998 er hovedforklaringen på at gjennomsnittsprisen alle sildearter sett under ett gikk ned i 1998 sammenlignet med 1997. Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D "Fisken i 1998".



Figur E 9 viser også at gjennomsnittlig driftsmargin har gått noe ned fra 1997 til 1998 for fartøy innen "sildefiskeriene". Gjennomsnittlig driftsresultat for fartøy innen "sildefiskeriene" ble redusert fra kr 2 565 000 i 1997 til kr 2 378 500 i 1998. Hovedforklaringen til denne negative utviklingen er at driftskostnadene økte mer enn driftsinntektene.

#### Ringnotflåten:

Av fartøygruppene innen "sildefiskeriene" var det fartøygruppe 029 "Ringnotsnurpere med kolmulesesong" som hadde høyest gjennomsnittlig driftsmargin i 1998 med 23,2 prosent. Også i 1997 var det denne fartøygruppen innen "sildefiskeriene" som hadde høyest gjennomsnittlig driftsmargin.

I 1997 og 1998 har kolmuletrålfiske vært maksimalkvoteregulert i EU-sonen og Færøysk-sone. Før 1997 var det et fritt kolmulefiske innenfor en norsk kvote i disse områdene. Norske kvoter i EU-sonen og Færøysk-sone var 281 000 tonn i 1998 mot 282 000 i 1997. Det har likevel vært en sterk økning i landet kvantum av kolmule i 1998 noe som kan forklares med økte fangster i internasjonale farvann. Gjennomsnittsprisene på kolmule fortsatte å stige i 1998.

Gjennomsnittsprisen som fartøygruppen har oppnådd, alle arter sett under ett, er redusert fra 1997 til 1998 pga. den kraftige reduksjonen i prisen på makrell. Mens det i årene før 1998 var sild og makrell som var de viktigste fiskeriene for fartøygruppe 029 "Ringnotsnurpere med kolmulesesong" når en ser på førstehåndsverdi, har dette forandret seg i 1998. I 1998 var det fiske etter sild og kolmule som var de klart viktigste fiskeriene.

Også de andre ringnotgruppene oppnådde relativt høye driftsmarginer i 1998 med henholdsvis 21,8 og 19,5 prosent for fartøygruppe 027 "Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl" og fartøygruppe 028 "Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over". Disse fartøygruppene hadde en nedgang i gjennomsnittlige fangstinntekter fra 1997 til 1998. Dette kan i all hovedsak forklares med den sterke prisnedgangen på makrell som er det viktigste fiskeslaget for disse fartøygruppene etter sild.

#### Industritrålere:

Fartøygruppe 023 "Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon)" omnådde en driftsmargin på 13,4 prosent i 1998, en forbedring i forhold til 1997. Gjennomsnittlig driftsresultat i 1998 er beregnet til kr 1 234 000. Forbedringen i driftsmargin kan forklares med økning i fangstinntektene fra 1997 til 1998. De viktigste fiskeslagene for denne fartøygruppen er tobis, sild, kolmule og øyepål. Økningen i fangstinntekter kan forklares med økte priser på alle disse fiskeslagene i 1998 sammenlignet med 1997.

#### "Notgruppene":

Definisjon og innhold på fartøygruppene som driver notfiske er endret i 1998-undersøkelsen sammenlignet med 1997-undersøkelsen. Dette er nærmere beskrevet i del C "Kartlegging av fartøy i 1998-undersøkelsen". Det er derfor vanskelig å si noe om utviklingen for disse fartøygruppene. Notfiskegruppene er delt i en gruppe for fartøy 13-21,34 m st.l. og en for fartøy 21,35 m st.l. og over.

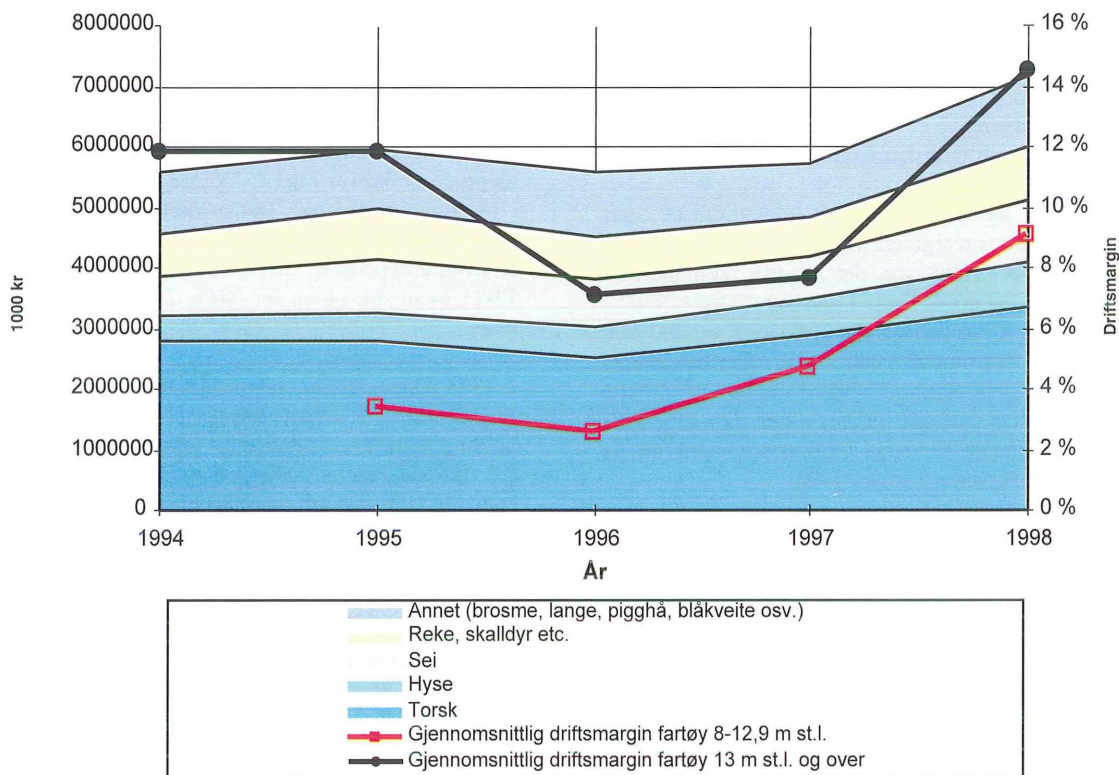
I 1998-undersøkelsen oppnådde fartøy i fartøygruppe 025 "Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l." en driftsmargin på 8,2 prosent, mens fartøygruppe 026 "Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 21,35 m st.l. og over" fikk en driftsmargin på 13,6 prosent. Fartøygruppe 025 inneholder hovedsakelig fartøy som driver et tradisjonelt kystnotfiske. I fartøygruppe 026 inngår også ringnotfartøy uten konsesjon, dvs. ringnotfartøy i størrelsen 21,35-27,49 m st.l. (70-90 fot). Gjennomsnittlige driftsinntekter i fartøygruppene 025 og 026 er henholdsvis kr 3 469 000 og kr 6 377 600 i 1998. For fartøygruppe 025 "Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l." er sild, makrell, sei og torsk de viktigste fiskeslagene. Makrellprisene er som tidligere nevnt kraftig redusert fra 1997 til 1998, mens gjennomsnittsprisene på torsk og sei har økt kraftig i samme periode. For fartøygruppe 026 "Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 21,35 m st.l. og over" er også disse fiskeslagene de viktigste, men i en litt annen rekkefølge.

### 3.2 "Torskfiskeriene"

"Torskfiskeriene" omfatter fartøy som fisker etter typisk torskartet fisk og fartøy som fisker etter reke. Innen "torskfiskeriene" er det torsk, sei, hyse og reke som er de viktigste fiskeslagene mhp. førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 1994-1998 vises nedenfor. I samme figur vises også gjennomsnittlig driftsmargin for alle fartøy i "torskfiskeriene" for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over.

**Figur E 10. Utvikling i førstehandsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskfiskeriene" for perioden 1994-1998**



"Torskfiskeriene" deles som nevnt ovenfor i fartøygrupper som fisker etter torskartet fisk, fartøygruppe 001-015 (fremgår av tabell G 7-G 21 i kapittel G "Driftsresultater 1998"), og fartøygrupper som fisker etter reke, fartøygruppe 016-022 (fremgår av tabell G 22-G 28). Fartøygruppene 001-015 kan igjen deles i konvensjonelle fartøy og trålere.

Den grafiske fremstillingen i figur E 10 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Førstehandsverdien har økt med neste 18 prosent fra 1997 til 1998. I samme tidsrom har landet

kvantum blitt redusert med 20 prosent. Sterk økning i gjennomsnittlig førstehandspris på torsk, hyse og sei har ført til økning i samlet førstehandsverdi. Også førstehandsverdien på reke har gått kraftig opp fra 1997 til 1998, noe som kan tilbakeføres til kvantumsøkning i perioden. Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D "Fisket i 1998".

Figuren ovenfor viser at gjennomsnittlig driftsmargin innenfor «torskfiskeriene» både for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i

størrelsen 13 m st.l. og over har gått kraftig opp fra 1997 til 1998. Dette kan i hovedtrekk forklares med at gjennomsnittlige driftsinntekter har økt kraftig fra 1997 til 1998, samtidig som kostnadsøkningen har vært mindre enn inntektsøkningen. Økningen i driftsinntekter kan som nevnt ovenfor hovedsakelig forklares med økte gjennomsnittspriser på viktige fiskeslag.

#### "Torsketrålere":

Blant torsketrålerne var det også i 1998 torsketrålerne med ombordproduksjon som hadde høyest driftsmargin med 21,4 prosent. Sammenlignet med 1997-undersøkelsen har gjennomsnittlige driftsinntekter økt relativt mye, mens gjennomsnittlige driftskostnader har holdt seg noenlunde konstant. Dette har gitt en kraftig forbedring av driftsresultatet. Inntektsøkningen kan også for trålerne tilbakeføres til økte gjennomsnittspriser på viktige fiskeslag. Mens oppnådd førstehåndspris for torsketrålerne med ombordproduksjon i 1997-undersøkelsen i gjennomsnitt var kr 7,55 pr. kg var prisen i 1998-undersøkelsen hele kr 10,90 pr. kg; en økning på vel 44 prosent. Posten "Diverse uspesifiserte kostnader" er svært stor for denne fartøygruppen. Inkludert i denne kostnadsposten er blant annet kostnader til kjøp av kvoter i tillegg til administrasjonskostnader, kostnader til leid arbeidshjelp osv. 13 torsketrålere med ombordproduksjon kjøpte russekvoter i 1998.

Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere oppnådde i 1998 en driftsmargin på 16,6 prosent. Gjennomsnittlig driftsresultat for ferskfisktrålere/rundfrysetrålere var kr 3 119 500 pr. fartøy i 1998. Forbedringen i gjennomsnittlig resultat kan også her tilbakeføres til økte priser på viktige fiskeslag.

Fartøygruppe 015 "Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote" består av fartøy som hovedsakelig driver trålfiske etter torsk, sei og hyse, fartøy som driver et kombinasjonsfiske etter reke, torsk, sei og hyse og fartøy som kun driver seitråling. Driftsmulighetene til fartøyene i gruppen er derfor svært forskjellige. Driftsmarginen ble beregnet til 12,5 prosent i gjennomsnitt for fartøy i denne fartøygruppen i 1998. Sei og torsk, i nevnte rekkefølge, var de viktigste fiskeslagene for fartøy i denne fartøygruppen i 1998.

#### Fisket etter torskeartet fisk med konvensjonelle redskap:

De konvensjonelle fartøygruppene kan deles i fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. (omfatter fartøygruppe 001, 003, 005 og 007), fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. (omfatter fartøygruppe 002, 004, 006 og 008), fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. (omfatter fartøygruppe 009 og 010) og fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over (omfatter fartøygruppe 011 og 012).

Den helårsdrevne flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. hadde i 1998 en samlet førstehåndsverdi på 617 millioner kroner i 1998. Av dette hadde den konvensjonelle flåten fisket for 565 millioner kroner.

Garn og juksa er de viktigste redskapene for den konvensjonelle flåten i størrelsen 8-12,9 m st.l. og omfatter 530 fartøy. Fiske etter torsk, sei og hyse er det aller viktigste for fartøyene i fartøygruppe 001 "Garn- og juksafiske. Nord-Norge". Gjennomsnittlige driftsinntekter var kr 520 000 pr. fartøy i fartøygruppe 001 i 1998, mens gjennomsnittlige driftskostnader utgjorde kr 475 800 pr. fartøy. Dette gav et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 43 800 pr. fartøy og en gjennomsnittlig driftsmargin på 8,4 prosent i 1998. Driften til de konvensjonelle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge er litt mer variert, men også for denne fartøygruppen er torsk det viktigste fiskeslaget. I tillegg til fiske etter torsk er fiske etter breiflabb, sei og makrell viktig. Disse fartøyene oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 6,6 prosent.

Høyest gjennomsnittlig driftsmargin pr. fartøy med vel 12 prosent i 1998, oppnådde fartøygruppe 003 "Snurrevadfiske. Nord-Norge" og fartøygruppe 005 "Linefiske. Nord-Norge". Fartøygruppe 003 "Snurrevadfiske. Nord-Norge" omfatter bare 7 fartøy i 1998-undersøkelsen.

Konvensjonelle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fisket for totalt 2 504 millioner kroner i 1998. Av dette stod de konvensjonelle fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. for 39 prosent, fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. for 18 prosent og fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over for 43 prosent.

Fiske med garn og juksa er også de viktigste redskapene blant den konvensjonelle flåten i størrelsen 13-20,9 m st.l. Fartøygruppe 002 "Garn- og juksafiske. Nord-Norge." oppnådde en gjennomsnittlige driftsmargin på 17,5 prosent i

1998. Det var den høyeste gjennomsnittlige driftsmarginen i den konvensjonelle flåten i størrelsen 13-20,9 m st.l. Sammenligner en gjennomsnittlig fangstinntekt for den helårsdrevne massen i 1997 med gjennomsnittlig fangstinntekt for den helårsdrevne massen i 1998 vil en se en kraftig økning. Økningen i fangstinntekt kan som nevnt tidligere forklares med sterk økning i gjennomsnittsprisen på viktige fiskeslag som torsk, sei og hyse som har mer enn oppveid reduksjonen i landet kvantum. Også blant de konvensjonelle fartøyene i størrelsen 13-20,9 m st.l. var det fartøy fra Sør-Norge som oppnådde den laveste gjennomsnittlige driftsmargin (8,8 prosent).

Den konvensjonelle flåten i størrelsen 21-27,9 m st.l. omfatter 39 helårsdrevne fartøy fra Nord-Norge som hovedsakelig driver snurrevadfiske (fartøygruppe 009) og 45 helårsdrevne fartøy som driver etter torskeartet fisk med andre konvensjonelle redskap. Begge disse fartøygruppene hadde en beregnet driftsmargin på ca. 13 prosent i 1998.

Den havgående konvensjonelle fiskeflåten (28 m st.l. og over) hadde en samlet førstehandsverdi på nesten 1 090 millioner kroner i 1998. 58 helårsdrevne fartøy som hovedsakelig driver banklinefiske hadde en samlet førstehandsverdi på 987 millioner kroner. Pr. fartøy utgjør dette kr 17 017 200 i gjennomsnittlige fangstinntekter (førstehandsverdi). Sammenlignet med 1997 har gjennomsnittlige fangstinntekter pr. fartøy gått kraftig opp. Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøygruppe 011 "Linefiske. Hele landet" i 1998-undersøkelsen var 11,3 prosent. Fartøygruppe 012 "Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet" omfatter "bare" 11 fartøy i 1998-undersøkelsen. Disse oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 6,4 prosent i 1998. Gjennomsnittlige fangstinntekter for denne fartøygruppen var kr 9 112 600.

#### Reketrålere:

Fartøy som driver fiske etter reke kan deles i fartøy under 50 BRT/80 TE (kystreketrålere) og fartøy over 50 BRT/80 TE. Fartøy under 50 BRT/80 TE deles igjen opp i fartøygrupper som driver ren reketråling og fartøygrupper som driver reketråling i kombinasjon med annet fiskeri mindre deler av året.

For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 11,4 prosent for fartøy som drev ren reketråling

(fartøygruppe 016) og 12,8 prosent for fartøy som drev reketråling med kombinasjoner (fartøygruppe 018). For fartøy under 50 BRT/80 TE i størrelsen 13 m st.l. og over ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 4,5 prosent for de rene kystreketrålerne og 7,1 prosent for kystreketrålerne som deler av 1998 drev et annet fiske.

Blant havreketrålerne oppnådde fartøygruppe 020 "Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland" en driftsmargin på 19,7 prosent i 1998. Gjennomsnittlige driftsinntekter utgjorde kr 24 475 800 pr. fartøy, mens gjennomsnittlige driftskostnader ble beregnet til kr 19 651 300. Det var "bare" 9 fartøy som deltok i fiske ved Grønland i 1998. Dette kan blant annet forklares med at fiske i Barentshavet var godt i 1998, og dermed et alternativ til det mer variable fiske i grønlandske farvann. For de andre havreketrålergruppene ble driftsmarginen beregnet til henholdsvis 14,5 og 8,9 prosent for fartøygruppe 021 "Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i fiske ved Grønland" og fartøygruppe 022 "Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE".

## **4. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET**

Tabell E 2 og E 4 "Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt" viser at fartøy i samtlige fylker både for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i gjennomsnitt hadde positive driftsresultat i 1998.

### **4.1 Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.**

Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark oppnådde i 1998 den høyeste gjennomsnittlige driftsmarginen med 13,2 prosent. Gjennomsnittlige driftsinntekter utgjorde kr 663 900 pr. fartøy, mens gjennomsnittlige driftskostnader er beregnet til kr 576 100. Dette gav et gjennomsnittlig driftsresultat på kr 87 800 pr. fartøy.

Lavest gjennomsnittlig driftsmargin hadde fartøy fra Trøndelag og Hordaland med henholdsvis 3,8 prosent og 5 prosent. Trøndelag er det fylket som har de laveste gjennomsnittlige driftsinntektene

pr. fartøy med kr 400 200 og også det eneste fylket som har negativt ordinært resultat før skatt.

For de andre fylkene ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 8-9 prosent i 1998.

#### 4.2 Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over

Fartøy fra Hordaland hadde høyest gjennomsnittlige driftsinntekter og driftskostnader i 1998. Det var også fartøy fra dette fylket som hadde høyest gjennomsnittlig driftsresultat i 1998 med kr 3 050 800 pr fartøy. De høye gjennomsnittlige driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat skyldes det relativt høye innslaget av ringnotfartøy. Gjennomsnittlig driftsmargin er beregnet til 18,5 prosent for fartøy fra Hordaland i 1998.

Høyest gjennomsnittlig driftsmargin hadde fartøy fra Møre og Romsdal med 19,1 prosent. Også dette fylket hadde høye gjennomsnittlige driftsinntekter, driftskostnader og driftsresultat i 1998. Fiskeflåten i Møre og Romsdal består i stor grad av havfiskefartøy; småtrålere, linefartøy, torsketrålere med ombordproduksjon, rekefryse-trålere og ringnotfartøy. Alle disse fartøygruppene etter driftskombinasjon oppnådde gode driftsmarginer i 1998.

Fartøy fra alle fylker utenom Agder/Østlandet oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin høyere enn 13 prosent i 1998. Dette er en klar forbedring i forhold til tidligere år. For fartøy i Agder/Østlandet ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 5 prosent i 1998. Fartøy fra Agder/Østlandet har de laveste gjennomsnittlige driftsinntektene. Dette kan tilbakeføres til fylkets lave andel av havgående fartøy. Agder/Østlandet kjennetegnes ved relativt mange fartøy i de små størrelsesgruppene. Storparten av fartøyene fra denne landsdelen driver ren reketråling, eventuelt kombinert med annet fiske i deler av året. Gjennomsnittlig driftsmargin for de aktuelle fartøygruppene etter driftskombinasjon (gruppe 017 og 019) var relativt lave i 1998 med henholdsvis 4,5 prosent og 7,1 prosent for fartøy som driver ren reketråling (gruppe 017) og fartøy som driver reketråling i kombinasjon med annet fiske deler av året (gruppe 019).

Fartøy fra de tre nordligste fylkene Finnmark, Troms og Nordland oppnådde gjennomsnittlige

driftsmarginer på 13-15 prosent i 1998. Helårsdrevne kystfiskefartøy som driver et konvensjonelt fiske og helårsdrevne trålere som driver fiske etter torskartet fisk er relativt dominerende i disse fylkene. Årsaken til bedringen i driftsresultatene vil derfor hovedsakelig måtte søkes blant fartøy i disse grupperingene og de fiskerier fartøyene driver. Den positive utviklingen i gjennomsnittsprisene på torskeartet fisk vil virke spesielt positivt for fartøy i disse fylkene. Det finnes imidlertid også enkelte fartøy som hovedsakelig driver reketråling og kystnotfiske samt enkelte ringnotfartøy i regionen.



Tabell E 2

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt  
for helårsdrevne fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde 1998.**

**Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| Fartøygruppe                                   | Driftsinntekter | Driftskostnader | Driftsresultat | Driftsmargin | Ordinært resultat<br>før skatt | Antall<br>fartøy i<br>masse | Antall<br>regnskap |
|--|-----------------|-----------------|----------------|--------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|
|  | kroner          | kroner          | kroner         | (%)          | kroner                         |                             |                    |
|  | 1998            | 1998            | 1998           | 1998         | 1998                           | 1998                        | 1998               |
| Alle fartøyer                                  | 551 000         | 500 000         | 50 900         | 9,2          | 36 000                         | 1 149                       | 265                |
| Fartøy i størrelsen                            |                 |                 |                |              |                                |                             |                    |
| 8-8,9 m st.l.                                  | 272 200         | 272 100         | 100            | 0,0          | - 7 000                        | 150                         | 22                 |
| 9-9,9 m st.l.                                  | 342 100         | 322 600         | 19 500         | 5,7          | 11 700                         | 296                         | 54                 |
| 10-10,9 m st.l.                                | 573 700         | 520 200         | 53 500         | 9,3          | 39 900                         | 456                         | 105                |
| 11-12,9 m st.l.                                | 928 600         | 813 800         | 114 800        | 12,4         | 83 900                         | 247                         | 84                 |
| Fartøy med hjemsted i:                         |                 |                 |                |              |                                |                             |                    |
| Finmark  | 663 900         | 576 100         | 87 800         | 13,2         | 75 200                         | 198                         | 54                 |
| Troms  | 595 100         | 538 300         | 56 800         | 9,5          | 43 300                         | 183                         | 42                 |
| Nordland                                       | 541 900         | 498 300         | 43 600         | 8,1          | 24 200                         | 351                         | 79                 |
| Trøndelag                                      | 400 200         | 385 000         | 15 200         | 3,8          | - 2 800                        | 88                          | 16                 |
| Møre og Romsdal                                | 532 900         | 483 800         | 49 000         | 9,2          | 40 300                         | 130                         | 30                 |
| Sogn og Fjordane                               | 601 400         | 553 200         | 48 200         | 8,0          | 20 800                         | 45                          | 10                 |
| Hordaland                                      | 428 100         | 406 600         | 21 500         | 5,0          | 13 500                         | 33                          | 8                  |
| Rogaland                                       | 454 700         | 417 600         | 37 100         | 8,2          | 21 200                         | 32                          | 8                  |
| Agder/Østlandet                                | 474 700         | 433 500         | 41 200         | 8,7          | 33 200                         | 89                          | 18                 |
| Alle fartøy i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup> | 542 600         | 493 300         | 49 300         | 9,1          | 34 300                         | 1 134                       | 257                |
| Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup>  | 1 184 700       | 1 007 100       | 177 600        | 15,0         | 159 300                        | 15                          | 8                  |

<sup>1)</sup> Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild og brisling.

Tabell E 3

**Sammendrag sentrale balansetall for helårsdrevne  
fiskefartøy 8-12,9 meter største lengde 1998.**

**Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| Fartøygruppe                                   | Sum kortsiktig<br>gjeld<br>kroner | Sum langsiktig<br>gjeld<br>kroner |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
|  | 1998                              | 1998                              |
| Alle fartøyer                                  | 53 800                            | 213 000                           |
| Fartøy i størrelsen                            |                                   |                                   |
| 8-8,9 m st.l.                                  | 9 600                             | 87 500                            |
| 9-9,9 m st.l.                                  | 26 500                            | 131 200                           |
| 10-10,9 m st.l.                                | 53 200                            | 200 000                           |
| 11-12,9 m st.l.                                | 114 600                           | 411 300                           |
| Fartøy med hjemsted i:                         |                                   |                                   |
| Finnmark                                       | 50 500                            | 194 700                           |
| Troms  | 42 300                            | 170 300                           |
| Nordland                                       | 40 700                            | 248 600                           |
| Trøndelag                                      | 66 300                            | 242 100                           |
| Møre og Romsdal                                | 70 200                            | 202 300                           |
| Sogn og Fjordane                               | 162 900                           | 278 700                           |
| Hordaland                                      | 72 200                            | 167 500                           |
| Rogaland                                       | 45 900                            | 280 700                           |
| Agder/Østlandet                                | 41 300                            | 147 600                           |
| Alle fartøy i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup> | 51 700                            | 212 200                           |
| Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup>  | 215 100                           | 276 200                           |

<sup>1)</sup> Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild og brisling.



Tabell E 4

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt  
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1998.**

**Gjennomsnitt pr fartøy.**

| Fartøygruppe                                   | Driftsinntekter | Driftskostnader | Driftsresultat | Ordinært resultat før skatt | Antall fartøy i masse | Antall regnskap |
|--|-----------------|-----------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------|
|  | kroner          | kroner          | kroner         | kroner                      |                       |                 |
|  | 1998            | 1998            | 1998           | 1998                        | 1998                  | 1998            |
| Alle fartøyer                                  | 7 339 900       | 6 157 400       | 1 182 500      | 867 600                     | 1 199                 | 372             |
| Fartøy i størrelsen                            |                 |                 |                |                             |                       |                 |
| 13-20,9 m st.l.                                | 1 908 500       | 1 703 100       | 205 400        | 132 300                     | 686                   | 68              |
| 21-30,9 m st.l.                                | 5 786 600       | 5 092 000       | 694 600        | 463 300                     | 199                   | 63              |
| 31-40,9 m st.l.                                | 13 349 600      | 11 680 900      | 1 668 700      | 916 600                     | 127                   | 82              |
| 41 m st.l. og over                             | 24 836 000      | 19 880 000      | 4 956 000      | 3 961 700                   | 187                   | 159             |
| Fartøy med hjemsted i:                         |                 |                 |                |                             |                       |                 |
| Finnmark                                       | 5 658 900       | 4 871 600       | 787 300        | 571 600                     | 138                   | 37              |
| Troms  | 5 954 400       | 5 046 700       | 907 700        | 547 700                     | 182                   | 40              |
| Nordland                                       | 4 577 100       | 3 911 000       | 666 000        | 470 900                     | 309                   | 62              |
| Trøndelag                                      | 4 803 500       | 4 150 300       | 653 200        | 425 900                     | 49                    | 14              |
| Møre og Romsdal                                | 15 484 600      | 12 527 600      | 2 957 000      | 2 387 800                   | 194                   | 111             |
| Sogn og Fjordane                               | 9 666 700       | 8 633 000       | 1 033 800      | 564 300                     | 67                    | 30              |
| Hordaland                                      | 16 514 500      | 13 463 700      | 3 050 800      | 2 319 100                   | 63                    | 43              |
| Rogaland                                       | 4 831 000       | 4 084 500       | 746 500        | 559 100                     | 82                    | 22              |
| Agder/Østlandet                                | 1 721 100       | 1 635 700       | 85 400         | 19 700                      | 115                   | 13              |
| Alle fartøy i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup> | 5 959 500       | 5 096 800       | 862 600        | 579 600                     | 946                   | 236             |
| Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup>  | 12 501 300      | 10 122 800      | 2 378 500      | 1 944 200                   | 253                   | 136             |

<sup>1)</sup> Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup> Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell E 5

**Sammendrag sentrale balansetall  
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1998.**

**Gjennomsnitt pr fartøy.**

| Fartøygruppe                                   | Sum<br>omløpsmidler<br>kroner | Sum eiendeler<br>kroner | Sum kortsiktig<br>gjeld<br>kroner | Sum langsiktig<br>gjeld<br>kroner | Egenkapital<br>(beregnet)<br>kroner |
|--|-------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
|  | 1998                          | 1998                    | 1998                              | 1998                              | 1998                                |
| Alle fartøyer                                  | 2 556 800                     | 8 542 400               | 1 758 100                         | 6 020 400                         | 763 800                             |
| Fartøy i størrelsen                            |                               |                         |                                   |                                   |                                     |
| 13-20,9 m st.l.                                | 345 400                       | 1 466 200               | 297 200                           | 1 140 500                         | 28 500                              |
| 21-30,9 m st.l.                                | 1 567 800                     | 6 968 900               | 1 311 000                         | 5 326 900                         | 331 000                             |
| 31-40,9 m st.l.                                | 3 840 900                     | 13 946 300              | 3 253 100                         | 12 131 200                        | -1 438 000                          |
| 41 m st.l. og over                             | 10 849 600                    | 32 505 100              | 6 578 000                         | 20 510 000                        | 5 417 100                           |
| Fartøy med hjemsted i:                         |                               |                         |                                   |                                   |                                     |
| Finnmark                                       | 2 001 900                     | 6 934 200               | 1 291 300                         | 4 897 800                         | 745 000                             |
| Troms  | 1 603 800                     | 6 232 500               | 1 304 900                         | 5 495 000                         | - 567 400                           |
| Nordland                                       | 1 245 700                     | 5 166 300               | 862 400                           | 3 495 900                         | 807 900                             |
| Trøndelag                                      | 1 240 400                     | 5 638 800               | 882 000                           | 4 679 300                         | 77 500                              |
| Møre og Romsdal                                | 6 583 500                     | 18 925 700              | 4 288 100                         | 12 254 600                        | 2 383 000                           |
| Sogn og Fjordane                               | 3 132 300                     | 10 686 600              | 2 350 600                         | 9 243 000                         | - 907 000                           |
| Hordaland                                      | 6 873 000                     | 20 558 500              | 4 586 100                         | 13 372 200                        | 2 600 200                           |
| Rogaland                                       | 1 195 600                     | 5 233 300               | 963 300                           | 3 402 800                         | 867 200                             |
| Agder/Østlandet                                | 292 300                       | 1 447 700               | 220 200                           | 998 100                           | 229 400                             |
| Alle fartøy i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup> | 1 930 100                     | 6 512 400               | 1 416 000                         | 4 807 000                         | 289 400                             |
| Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup>  | 4 900 200                     | 16 132 700              | 3 037 400                         | 10 557 400                        | 2 537 800                           |

<sup>1)</sup> Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup> Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell E 6

**Økonomiske nøkkeltall  
for helårsdrevne fiskefartøy 13 meter største lengde og over 1998.**

| Driftskombinasjon                              | Driftsmargin (%) | Totalkapital-<br>rentabilitet (%) | Egenkapital-<br>andel (%) | Likviditetsgrad (%) |
|--|------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------|
|  | 1998             | 1998                              | 1998                      | 1998                |
| Alle fartøyer                                  | 16,1             | 15,4                              | 8,9                       | 145,4               |
| Fartøy i størrelsen                            |                  |                                   |                           |                     |
| 13-20,9 m st.l.                                | 10,8             | 14,7                              | 1,9                       | 116,2               |
| 21-30,9 m st.l.                                | 12,0             | 12,0                              | 4,8                       | 119,6               |
| 31-40,9 m st.l.                                | 12,5             | 13,3                              | -10,3                     | 118,1               |
| 41 m st.l. og over                             | 20,0             | 16,9                              | 16,7                      | 164,9               |
| Fartøy med hjemsted i:                         |                  |                                   |                           |                     |
| Finnmark                                       | 13,9             | 12,7                              | 10,7                      | 155,0               |
| Troms  | 15,2             | 15,4                              | -9,1                      | 122,9               |
| Nordland                                       | 14,6             | 13,8                              | 15,6                      | 144,4               |
| Trøndelag                                      | 13,6             | 12,9                              | 1,4                       | 140,6               |
| Møre og Romsdal                                | 19,1             | 17,9                              | 12,6                      | 153,5               |
| Sogn og Fjordane                               | 10,7             | 12,0                              | -8,5                      | 133,3               |
| Hordaland                                      | 18,5             | 16,0                              | 12,6                      | 149,9               |
| Rogaland                                       | 15,5             | 15,3                              | 16,6                      | 124,1               |
| Agder/Østlandet                                | 5,0              | 6,4                               | 15,8                      | 132,8               |
| Alle fartøy i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup> | 14,5             | 14,4                              | 4,4                       | 136,3               |
| Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup>  | 19,0             | 16,9                              | 15,7                      | 161,3               |

<sup>1)</sup> Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brukdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup> Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.

Tabell E 7

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt  
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998.  
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

| Driftskombinasjon              | Driftsinntekter   | Driftskostnader | Driftsresultat | Ordinært resultat før skatt | Antall fartøy i masse | Antall regnskap |     |
|--------------------------------|---|-----------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------|-----|
|                                | kroner  | kroner          | kroner         | kroner                      |                       |                 |     |
|                                | 1998  | 1998            | 1998           | 1998                        | 1998                  | 1998            |     |
| <b><u>Torskeartet fisk</u></b> |   |                 |                |                             |                       |                 |     |
| 001                            | Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.   | 519 600         | 475 800        | 43 800                      | 29 900                | 530             | 113 |
| 002                            | Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.  | 1 985 600       | 1 638 100      | 347 500                     | 304 100               | 186             | 16  |
| 003                            | Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.  | 994 500         | 873 800        | 120 700                     | 99 600                | 7               | 5   |
| 004                            | Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.   | 2 601 500       | 2 326 300      | 275 200                     | 128 400               | 113             | 11  |
| 005                            | Linefiske. Nord-Norge 8-12,9 m st.l.  | 736 200         | 645 200        | 91 000                      | 69 300                | 187             | 53  |
| 006                            | Linefiske. Nord-Norge 13-20,9 m st.l.   | 2 284 400       | 2 045 600      | 238 700                     | 184 400               | 80              | 7   |
| 007                            | Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.  | 470 400         | 439 400        | 31 000                      | 17 200                | 341             | 67  |
| 008                            | Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.   | 1 496 500       | 1 364 600      | 131 900                     | 89 400                | 100             | 9   |
| 009                            | Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.   | 4 881 800       | 4 245 200      | 636 600                     | 226 000               | 39              | 9   |
| 010                            | Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l.   | 5 843 300       | 5 108 900      | 734 500                     | 466 100               | 45              | 17  |
| 011                            | Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over  | 17 042 300      | 15 119 200     | 1 923 100                   | 1 000 300             | 58              | 47  |
| 012                            | Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over                                      | 9 681 200       | 9 060 400      | 620 800                     | 395 600               | 11              | 6   |
| 013                            | Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over   | 18 745 600      | 15 626 100     | 3 119 500                   | 2 749 700             | 39              | 32  |
| 014                            | Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over  | 47 927 400      | 37 665 100     | 10 262 300                  | 7 459 300             | 21              | 19  |
| 015                            | Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskvote eller med begrenset torskvote | 13 013 500      | 11 385 700     | 1 627 800                   | 837 400               | 47              | 27  |

## for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998.

## Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.

| Driftskombinasjon  | Driftsinntekter | Driftskostnader | Driftsresultat | Ordinært resultat før skatt | Antall fartøy i masse | Antall regnskap |
|--|-----------------|-----------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------|
|  | kroner          | kroner          | kroner         | kroner                      |                       |                 |
|  | 1998            | 1998            | 1998           | 1998                        | 1998                  | 1998            |
| <b><u>Reke</u></b>   |                 |                 |                |                             |                       |                 |
| 016 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.                       | 517 100         | 458 300         | 58 900         | 49 600                      | 34                    | 8               |
| 017 Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over                   | 1 030 700       | 984 800         | 45 900         | 13 000                      | 97                    | 9               |
| 018 Reketråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.          | 493 600         | 430 200         | 63 300         | 52 900                      | 35                    | 11              |
| 019 Reketråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over      | 1 259 100       | 1 170 200       | 88 900         | 13 500                      | 55                    | 5               |
| 020 Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland                        | 24 475 800      | 19 651 300      | 4 824 500      | 3 813 100                   | 9                     | 9               |
| 021 Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland            | 16 472 900      | 14 090 800      | 2 382 200      | 1 074 000                   | 15                    | 8               |
| 022 Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE                                   | 3 480 300       | 3 170 000       | 310 200        | 184 500                     | 31                    | 5               |
| <b><u>"Sildefiskerier"</u></b>   |                 |                 |                |                             |                       |                 |
| 023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon)        | 9 176 700       | 7 942 800       | 1 234 000      | 866 600                     | 54                    | 25              |
| 024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.                  | 1 184 700       | 1 007 100       | 177 600        | 159 300                     | 15                    | 8               |
| 025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.                | 3 469 000       | 3 184 700       | 284 200        | 55 600                      | 66                    | 19              |
| 026 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 21,35 m st.l. og over           | 6 377 600       | 5 508 300       | 869 300        | 971 100                     | 42                    | 14              |
| 027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl                       | 15 489 400      | 12 468 700      | 3 020 700      | 2 383 200                   | 34                    | 25              |
| 028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over                      | 19 252 200      | 15 054 100      | 4 198 100      | 3 054 200                   | 16                    | 15              |
| 029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong  | 32 580 800      | 25 020 000      | 7 560 800      | 6 603 200                   | 41                    | 38              |
| 030 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-029. 13 m st.l. og over | -               | -               | -              | -                           | 5                     | 0               |

Tabell E 8

**Sammendrag sentrale balansetall  
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998.  
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

| Driftskombinasjon   | Sum<br>omløpsmidler | Sum eiendeler | Sum kortsiktig<br>gjeld | Sum langsiktig<br>gjeld | Egenkapitl<br>(beregnet) |
|---|---------------------|---------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
|   | kroner              | kroner        | kroner                  | kroner                  | kroner                   |
|   | 1998                | 1998          | 1998                    | 1998                    | 1998                     |
| <b><u>Torskeartet fisk</u></b>  |                     |               |                         |                         |                          |
| 001 Garn- og juksafiske.Nord-Norge.<br>8-12,9 m st.l.   | -                   | -             | 35 100                  | 195 800                 | -                        |
| 002 Garn- og juksafiske.Nord-Norge.<br>13-20,9 m st.l.  | 353 600             | 1 419 000     | 257 100                 | 877 500                 | 284 400                  |
| 003 Snurrevadfiske. Nord-Norge.<br>8-12,9 m st.l.   | -                   | -             | 98 500                  | 227 200                 | -                        |
| 004 Snurrevadfiske. Nord-Norge.<br>13-20,9 m st.l.  | 600 200             | 2 489 800     | 643 800                 | 2 214 800               | - 368 800                |
| 005 Linefiske. Nord-Norge<br>8-12,9 m st.l.   | -                   | -             | 61 400                  | 261 500                 | -                        |
| 006 Linefiske. Nord-Norge<br>13-20,9 m st.l.  | 205 100             | 845 300       | 227 500                 | 554 000                 | 63 800                   |
| 007 Div. fiske etter torskeartet fisk<br>m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.   | -                   | -             | 72 300                  | 219 600                 | -                        |
| 008 Div. fiske etter torskeartet fisk<br>m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.  | 120 800             | 673 100       | 209 700                 | 753 800                 | - 290 400                |
| 009 Snurrevadfiske. Nord-Norge.<br>21-27,9 m st.l.  | 1 424 800           | 7 840 500     | 1 588 200               | 6 776 100               | - 523 800                |
| 010 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.<br>21-27,9 m st.l.  | 1 197 600           | 5 853 900     | 1 184 700               | 4 884 000               | - 214 800                |
| 011 Linefiske. Hele landet.<br>28 m st.l. og over   | 5 360 600           | 17 813 900    | 4 162 500               | 15 438 700              | - 1 787 300              |
| 012 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m.<br>Hele landet. 28 m st.l. og over   | 1 870 400           | 11 197 200    | 5 421 900               | 8 796 900               | - 3 021 700              |
| 013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på<br>250 BRT/500 TE og over  | 6 305 300           | 20 431 600    | 3 035 900               | 10 721 200              | 6 674 500                |
| 014 Torske-trålere med ombordproduksjon<br>på 250 BRT/500 TE og over  | 27 341 000          | 69 704 000    | 17 374 200              | 44 527 800              | 7 802 000                |
| 015 Andre trålere og småtrålere. Konsum-<br>fiske etter sei, torsk o.l. uten torske-<br>kvote eller med begrenset torskekvote | 2 350 200           | 13 198 800    | 2 929 300               | 11 015 700              | - 746 200                |

Tabell E 8 (fortsetter)

**Sammendrag sentrale balansetall  
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998.  
Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftskombinasjon.**

| Driftskombinasjon   | Sum omløpsmidler<br>kroner | Sum eiendeler<br>kroner | Sum kortsiktig<br>gjeld<br>kroner | Sum langsiktig<br>gjeld<br>kroner | Egenkapital<br>(beregnet)<br>kroner |
|---|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
|   | 1998                       | 1998                    | 1998                              | 1998                              | 1998                                |
| <b><u>Reke</u></b>  |                            |                         |                                   |                                   |                                     |
| 016 Ren rekefartøy. Fartøy under 50 BRT/<br>80 TE, 8-12,9 m st.l.                       | -                          | -                       | 59 000                            | 151 500                           | -                                   |
| 017 Ren rekefartøy. Fartøy under 50 BRT/<br>80 TE, 13 m st.l. og over                   | 208 900                    | 1 085 600               | 99 300                            | 570 500                           | 415 800                             |
| 018 Rekefartøy m/ kombinasjoner. Fartøy<br>under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.           | -                          | -                       | 34 500                            | 180 500                           | -                                   |
| 019 Rekefartøy m/ kombinasjoner. Fartøy<br>under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over       | 89 100                     | 1 007 800               | 106 100                           | 1 135 100                         | - 233 400                           |
| 020 Rekefartøiere som har deltatt i rekefiske<br>ved Grønland                           | 14 029 300                 | 27 524 500              | 6 688 900                         | 19 121 100                        | 1 714 600                           |
| 021 Rekefartøiere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske<br>ved Grønland               | 7 907 700                  | 25 526 800              | 3 458 200                         | 21 991 300                        | 77 300                              |
| 022 Andre havrekefartøiere. Fartøy over<br>50 BRT/80 TE                                 | 717 800                    | 2 665 300               | 484 400                           | 1 526 200                         | 654 700                             |
| <b><u>"Sildefiskerier"</u></b>  |                            |                         |                                   |                                   |                                     |
| 023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m.<br>(Også med Nordsjøtrålfiske)            | 1 874 100                  | 7 788 200               | 1 629 500                         | 6 319 700                         | - 161 100                           |
| 024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling<br>m.m. 8-12,9 m st.l.                  | -                          | -                       | 215 100                           | 276 200                           | -                                   |
| 025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling<br>m.m. 13-21,34 m st.l.                | 1 290 900                  | 4 372 300               | 808 200                           | 3 200 400                         | 363 700                             |
| 026 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling<br>m.m. 21,35 m st.l. og over           | 2 350 100                  | 10 498 500              | 1 234 700                         | 6 046 300                         | 3 217 500                           |
| 027 Ringnotsnurpere med tillatt laste-<br>kapasitet inntil 7 999 hl                     | 5 855 400                  | 18 190 000              | 3 739 700                         | 12 648 800                        | 1 801 400                           |
| 028 Ringnotsnurpere med tillatt laste-<br>kapasitet 8 000 hl og over                    | 11 702 400                 | 27 246 500              | 4 068 500                         | 22 071 200                        | 1 106 800                           |
| 029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong   | 13 861 500                 | 45 782 700              | 9 342 200                         | 26 375 200                        | 10 065 300                          |
| 030 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn<br>under gruppe 001-029. 13 m st.l. og over | -                          | -                       | -                                 | -                                 | -                                   |

Tabell E 9

**Økonomiske nøkkeltall  
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998**

| Driftskombinasjon   | Driftsmargin (%) | Totalkapital-<br>rentabilitet (%) | Egenkapital-<br>andel (%) | Likviditetsgrad (%) |
|---|------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------|
|   | 1998             | 1998                              | 1998                      | 1998                |
| <b><u>Torskeartet fisk</u></b>  |                  |                                   |                           |                     |
| 001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge.<br>8-12,9 m st.l.  | 8,4              | -                                 | -                         | -                   |
| 002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge.<br>13-20,9 m st.l.   | 17,5             | 25,1                              | 20,0                      | 137,6               |
| 003 Snurrevadfiske. Nord-Norge.<br>8-12,9 m st.l.   | 12,1             | -                                 | -                         | -                   |
| 004 Snurrevadfiske. Nord-Norge.<br>13-20,9 m st.l.  | 10,6             | 12,0                              | -14,8                     | 93,2                |
| 005 Linefiske. Nord-Norge<br>8-12,9 m st.l.   | 12,4             | -                                 | -                         | -                   |
| 006 Linefiske. Nord-Norge<br>13-20,9 m st.l.  | 10,5             | 29,0                              | 7,5                       | 90,2                |
| 007 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.<br>8-12,9 m st.l.   | 6,6              | -                                 | -                         | -                   |
| 008 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.<br>13-20,9 m st.l.  | 8,8              | 20,2                              | -43,2                     | 57,6                |
| 009 Snurrevadfiske. Nord-Norge.<br>21-27,9 m st.l.  | 13,0             | 8,6                               | -6,7                      | 89,7                |
| 010 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.<br>21-27,9 m st.l.  | 12,6             | 13,2                              | -3,7                      | 101,1               |
| 011 Linefiske. Hele landet.<br>28 m st.l. og over   | 11,3             | 12,5                              | -10,0                     | 128,8               |
| 012 Div. fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet.<br>28 m st.l. og over   | 6,4              | 11,4                              | -27,0                     | 34,5                |
| 013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på<br>250 BRT/500 TE og over  | 16,6             | 16,5                              | 32,7                      | 207,7               |
| 014 Torsketrålere med ombordproduksjon på<br>250 BRT/500 TE og over   | 21,4             | 15,9                              | 11,2                      | 157,4               |
| 015 Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter<br>sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med<br>begrenset torskekvote | 12,5             | 12,7                              | -5,7                      | 80,2                |



Tabell E 9 (fortsetter)

**Økonomiske nøkkeltall  
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over 1998**

| Driftskombinasjon  | Driftsmargin (%) | Totalkapital-<br>rentabilitet (%) | Egenkapital-<br>andel (%) | Likviditetsgrad (%) |
|--|------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------|
|  | 1998             | 1998                              | 1998                      | 1998                |
| <b><u>Reke</u></b>   |                  |                                   |                           |                     |
| 016 Ren rekestråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.                      | 11,4             | -                                 | -                         | -                   |
| 017 Ren rekestråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over                  | 4,5              | 4,4                               | 38,3                      | 210,4               |
| 018 Rekestråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.         | 12,8             | -                                 | -                         | -                   |
| 019 Rekestråling m/ kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over     | 7,1              | 9,4                               | -23,2                     | 83,9                |
| 020 Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland                        | 19,7             | 20,0                              | 6,2                       | 209,7               |
| 021 Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland            | 14,5             | 9,9                               | 0,3                       | 228,7               |
| 022 Andre havrekestrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE                                  | 8,9              | 12,1                              | 24,6                      | 148,2               |
| <b><u>"Sildefiskerier"</u></b>   |                  |                                   |                           |                     |
| 023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon)        | 13,4             | 16,7                              | -2,1                      | 115,0               |
| 024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.                  | 15,0             | -                                 | -                         | -                   |
| 025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.                | 8,2              | 7,3                               | 8,3                       | 159,7               |
| 026 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 21,35 m st.l. og over           | 13,6             | 13,4                              | 30,6                      | 190,3               |
| 027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl                       | 19,5             | 18,5                              | 9,9                       | 156,6               |
| 028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over                      | 21,8             | 17,4                              | 4,1                       | 287,6               |
| 029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong  | 23,2             | 18,7                              | 22,0                      | 148,4               |
| 030 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-029. 13 m st.l. og over | -                | -                                 | -                         | -                   |



## F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

### 1. INNLEDNING

I kapittel E er de økonomiske resultat for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde (m st.l.) og 13 meter største lengde og over for 1998 drøftet. Sentrale resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt" samt balansestørrelser og beregnet egenkapital, er drøftet. Budsjettnemndas mandat er imidlertid "å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene..." herunder ".. utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". I tidligere års undersøkelser har derfor "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" vært de mest sentrale resultatbegrep.

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper etter driftskombinasjon og etter fartøystørrelse. For å kunne sammenligne lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lottutbetaling mellom forskjellige fartøystørrelser og fartøygrupper, har en derfor tidligere dividert "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" med den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. En har dermed brukt gjennomsnittlig lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk i sammenligningen av resultatene i de enkelte fartøygrupper. En slik sammenligning er imidlertid problematisk. Størrelsen "årsverk" gir ikke direkte uttrykk for det antall mann som står bak et årsverk eller hvor mange mann lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott skal fordeles på. Spesielt vil en direkte sammenligning av disse resultatstørrelsene mellom et kyst- og et havfiskefartøy være uheldig eller direkte feil. Årsaken er at havfiskefartøy benytter utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Det vil derfor som regel stå mer enn en mann bak hvert årsverk i havfiskeflåten.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følger:

**Et årsverk:** Gir uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året. Som vektor benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

**En mann:** En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

Budsjettnemnda har valgt å prioritere arbeidet med å finne tall på arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. Målet med arbeidet er å:

1. Estimere sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon.
2. Estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten.
3. Estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk i sentrale fartøygrupper etter driftskombinasjon.

### 2. MÅLEMETODER

I dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode en har benyttet i 1998-undersøkelsen for å innhente opplysninger om, og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting.

En har valgt årsoppgavene benyttet i lønnsomhetsundersøkelsen 1998 for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over til å innhente informasjon om arbeidsinnsats.

Basert på erfaringer fra tidligere års undersøkelser, har en for 1998 bedt redere av havfiskefartøy (28 m st.l. og over) spesifisere antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte alt etter 0-3, 3-6, 6-9 eller 9-12 måneders ansettelse). En har også bedt reder angi gjennomsnittlig antall lottdager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid pr. fisker pr. døgn.

For kystfiskefartøy, hvor en har lagt vekt på å anvende en enklere form for årsoppgave, er grunnlagsmaterialet og metoden for å beregne arbeidsinnsats enklere. Dette er nærmere beskrevet under pkt. 2.1 nedenfor.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som er gitt hva angår arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon, forkastet.

## 2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, har en gjort enkelte forutsetninger i beregningene. I det neste følger en kortfattet oversikt over disse.

### **Generelle forutsetninger i kystfiskegruppene (helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l.)**

For fartøygruppene 001, 003, 005, 007, 016, 018 og 024, som alle representerer fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., gir årets arbeidstidsundersøkelse kun gjennomsnittlig antall årsverk samt total sysselsetting for hver driftsgruppe. Dette fordi en i årets lønnsomhetsundersøkelse ikke har bedt om ytterligere informasjon angående arbeidsinnsats for denne delen av flåten.

Fartøyeiere i kystfiskegruppene i størrelsen 13-27,9 m st.l., fartøygruppene 002, 004, 006, 008, 010, 017, 025 og 026, er imidlertid blitt bedt om å gi mer detaljert informasjon om arbeidsinnsatsen i fisket. De er således blitt bedt om å angi det gjennomsnittlige antall arbeidstimer den enkelte fisker arbeidet under fisket i 1998. De fleste fartøyeiere som har svart på dette spørsmålet, har angitt dette ved å krysse av et av de svaralternativer som var angitt i årsoppgaven.

Med basis i Budsjettnemndas datamateriale, utarbeides flere mål på driftsintensitet i fiskeriene. De viktigste målene er "Døgn i sjøen" og "Driftsdøgn". Som basis for beregning av arbeidsinnsats i form av antall timer utført av en fisker på et helårsdrevet fiskefartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l., har en valgt å ta utgangspunkt i antall "Døgn i sjøen".

Basert på erfaringer fra arbeidstidsundersøkelsen fra 1995, har en i de påfølgende år lagt til grunn at forberedelser og avslutning av fisket for kystfiskefartøy inngår i den arbeidstid fisker har oppgitt.

En har videre antatt at det ikke brukes utskiftningsmannskap på fartøy i kystfiskegruppene. Det vil si at antall mann på et kystfiskefartøy settes lik antall årsverk.

I tabell F 1 nedenfor har en, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, beregnet gjennomsnittlig antall årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte kystfiskegrupper. For fartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. har en i tillegg estimert og presentert gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. årsverk/mann i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon.

### **Generelle forutsetninger i havfiskegruppene (helårsdrevne fiskefartøy 28 m st.l. og over, fartøygruppene 011-015, 020-023 og 027-029):**

Den manuelle gjennomgangen av oppgavene har, som tidligere nevnt, medført at opplysninger vedrørende arbeidsinnsats fra flere fartøy er forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

En har i 1998-undersøkelsen bedt reder fordele antall ansatte på intervaller for ansettelse (mindre enn 3 måneder, 3-6 måneder, 6-9 måneder og mer enn 9 måneder). Gjennomgående har en valgt å definere en ansatt med et ansettelsesforhold på 3 måneder eller mer som fast ansatt, mens personer ansatt mindre enn 3 måneder anses som deltidsansatte.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som "antall årsverk", "antall timeverk" samt antall mann avlønnet av fartøyene, har en måttet foreta enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap. Se for øvrig pkt. 3.3 "Budsjettnemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over" for en mer detaljert beskrivelse av metoden.

### 3. RESULTATER

Som beskrevet innledningsvis, søker man gjennom arbeidstidsundersøkelsen å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper etter driftskombinasjon samt estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over. For fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, søker en også å estimere hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer pr. årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

#### 3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon

På bakgrunn av årets innkomne oppgaver, har en for 1998 sett seg i stand til å presentere en fullstendig oversikt over sysselsettingen for alle fartøygrupper etter driftskombinasjon for fartøy 8 m st.l. og over.

Sysselsettingsestimaterne i 1998-undersøkelsen for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er utarbeidet etter samme anvendte metode som i 1997. På fartøygruppenivå estimeres "arbeidstid pr. årsverk" og "arbeidstid pr. mann" som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann pr. fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 "Budsjettmemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over" for nærmere beskrivelse av estimatene "antall mann" og "arbeidstid pr. årsverk" og "arbeidstid pr. mann". Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon er presentert i tabell F 1 nedenfor.

#### 3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over

Metodene anvendt i 1998-undersøkelsen, muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over. For 1998 er sysselsettingen anslått til omlag 11 500 mann. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier, skjær gjennom;

- Ikke helårsdrevne fartøy i størrelse 8 m st.l. og over
- Fartøy under 8 m st.l.

#### 3.3 Budsjettmemndårsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy 13 m st.l. og over

Som nevnt ovenfor har en i 1998-undersøkelsen ikke bedt eiere av helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. om detaljerte opplysninger vedrørende antall arbeidstimer i fisket. En har derfor i 1998-undersøkelsen kun estimert arbeidsinnsats i form av timeverk pr. årsverk og pr. mann for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for helårsdrevne kystfiskefartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk (og mann) varierer fra 1,5 årsverk i gruppe 017 "Ren reketraling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over", til 7,1 årsverk i fartøygruppe 010 "Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l." Beregninger basert på opplysninger fra redere/fiskere om "Døgn i sjøen" og gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. fisker, viser at fiskerne i denne del av flåten også har en høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer. Resultatene viser gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann på mellom 2 000 og 3 000 timer pr. år.

For fartøy i havfiskeflåten, presenteres gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk. De to størrelsene divergerer, som forklart tidligere, på grunn av at havfiskeflåten anvender utskiftningsmannskap under fisket.

Flere redere av havfiskefartøy har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall "hele mann" som deltidansatte utgjorde i 1998.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper

en å få frem den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i havfiskeflåten skaper når det gjelder antall mann bak hvert budsjettnemndsårsverk. Eksempelvis ser en at et budsjettnemndsårsverk innebærer 4 349 timer for fartøy i gruppe 011 "Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over", mens arbeidstiden pr. mann i samme gruppe, utgjør 2 379 timer. Disse forskjellene gjør seg ikke gjeldende i kystfiskeflåten ved dagens undersøkelsesmetode, da man her forutsetter at "et årsverk" er lik "en mann".

#### 4. USIKKERHET

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform en har valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Eiere av kystfartøy i størrelsen 13-27,9 m st.l. er blitt tilskrevet med et noe forenklet skjema, der de er bedt om å angi gjennomsnittlig antall timer en fisker arbeidet under fiske. I all hovedsak har fiskerne oppgitt at de i gjennomsnitt har arbeidet 12-13 timer pr. døgn under fiske. Hva som ikke blir avklart ved denne typen spørsmål, er hvorvidt dette faktisk er gjennomsnittlig arbeidstid eller om det er arbeidstiden mens fisket pågår for fullt. Viderefører man denne problemstillingen over på havfiskefartøyene, finner man også for denne delen av flåten usikkerhet og potensielle feilkilder. Datamaterialet i årets arbeidstidsundersøkelse gir altså ingen informasjon om hvor stor del av oppgitt arbeidstid som går med til leting av fisk, ekstravakter og ventevakter mm. Det understrekes også at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn andre fartøygrupper etter driftskombinasjon. Av tabell F 1 ser en at utvalget som er lagt til grunn for å estimere sysselsetting og arbeidstid i sentrale kystfiskegrupper er lavt sammenliknet med de fleste havfiskegrupper. Dette skyldes den metode en har anvendt i 1998-

undersøkelsen for å trekke utvalget til lønnsomhetsundersøkelsen.

Når dette er nevnt, må det også sies at årets arbeidstidsundersøkelse, samlet sett er basert på et mer omfattende sett av data enn tidligere års undersøkelser. Årets undersøkelse gir dermed et fyldigere og bedre bilde av sysselsettingen i norske fiskerier. Med enkelte fartøygrupper som unntak, kan en altså for 1998, i større grad enn tidligere, se konturene av de ulike gruppernes reelle arbeidsinnsats, og følgelig få et mer fullstendig bilde av arbeidsinnsatsen og sysselsettingen totalt i fiskeflåten.

Tabell F 1

**Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 1998, spesifisert på fartøygrupper etter driftskombinasjon.**

|     | Antall fartøy i flåten  | Sentrale mål på driftsintensiteten i lønnsomhetsundersøkelsen 1998. |                                       |                           | Estimer på arbeidsinnsats i 1998-undersøkelsen. |  |   | Sysselsetting totalt i flåten <sup>2)</sup> |
|-----|---|---|---------------------------------------|---------------------------|---|--|---|---|
|     |   | Antall fartøy i utvalg  | Døgn i sjøen <sup>1)</sup> (gj.snitt) | Antall årsverk (gj.snitt) | Antall mann (gj.snitt) <sup>1)</sup>            | Arb.tid pr. årsverk (gj.snitt) <sup>1)</sup> | Arb.tid pr. mann (gj.snitt) <sup>1)</sup> |   |
| 001 | Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.   | 530   | 113                                   | -                         | 1,4   | 1,4  | -   | 742   |
| 002 | Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.  | 186   | 16                                    | 197,9 (13)                | 3,6   | 3,6 (16)                                     | -   | 2 606 (12)                                  |
| 003 | Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.  | 7   | 5                                     | -                         | 2,1   | 2,1  | -   | 15  |
| 004 | Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.   | 113   | 11                                    | 240,1 (9)                 | 4,6   | 4,6 (11)                                     | -   | 2 727 (8)                                   |
| 005 | Linefiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.   | 187   | 53                                    | -                         | 1,6   | 1,6  | -   | 299   |
| 006 | Linefiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.  | 80  | 7                                     | 213,5 (6)                 | 3,4   | 3,4 (7)                                      | -   | 2 432 (6)                                   |
| 007 | Diverse fiske etter torskeart fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.   | 341   | 67                                    | -                         | 1,3   | 1,3  | -   | 443   |
| 008 | Diverse fiske etter torskeart fisk m.m. Sør-Norge. 13-20,9 m st.l.  | 100   | 9                                     | 200,0 (7)                 | 2,6   | 2,6 (9)                                      | -   | 2 882 (6)                                   |
| 009 | Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21-27,9 m st.l.   | 39  | 9                                     | 229,6 (9)                 | 5,9   | 5,9 (9)                                      | -   | 2 979 (6)                                   |
| 010 | Diverse fiske etter torskeart fisk m.m. Hele landet. 21-27,9 m st.l.  | 45  | 17                                    | 208,2 (13)                | 7,1   | 7,1 (17)                                     | -   | 3 019 (12)                                  |
| 011 | Banklinefiske. Hele landet 28 m st.l. og over   | 58  | 47                                    | 288,3 (40)                | 12,5  | 23,1 (25)                                    | 4 349 (25)                                | 2 379 (25)                                  |
| 012 | Diverse fiske etter torskeart fisk m.m. Hele landet 28 m st.l. og over  | 11  | 6                                     | 240,2 (6)                 | 11,2  | 15,5 (5)                                     | 3 376 (5)                                 | 2 358 (5)                                   |
| 013 | Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.  | 39  | 32                                    | 241,8 (23)                | 13,7  | 22,0 (12)                                    | 3 733 (12)                                | 2 267 (12)                                  |
| 014 | Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.   | 21  | 19                                    | 293,3 (17)                | 29,3  | 51,5 (11)                                    | 4 412 (11)                                | 2 514 (11)                                  |
| 015 | Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote | 47  | 27                                    | 255,8 (25)                | 9,8   | 15,4 (11)                                    | 3 573 (11)                                | 2 234 (11)                                  |
| 016 | Ren reketrålning. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.   | 34  | 8                                     | -                         | 1,2   | 1,2  | -   | 41  |
| 017 | Ren reketrålning. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over   | 97  | 9                                     | 163,9 (7)                 | 1,5   | 1,5 (9)                                      | -   | 1 988 (6)                                   |
| 018 | Reketrålning med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.                                       | 35  | 11                                    | -                         | 1,1   | 1,1  | -   | 39  |
| 019 | Reketrålning med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.                                  | 55  | 5                                     | 252,0 (5)                 | 2,0   | 2,0 (5)                                      | -   | 110   |
| 020 | Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.  | 9   | 9                                     | 296,0 (8)                 | 13,4  | 23,5 (5)                                     | 3 766 (5)                                 | 2 139 (5)                                   |
| 021 | Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland.   | 15  | 8                                     | 274,5 (8)                 | 11,8  | 20,7 (3)                                     | 3 474 (3)                                 | 2 061 (3)                                   |
| 022 | Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.   | 31  | 5                                     | 219,2 (4)                 | 3,6   | 6,1 (3)                                      | 2 022 (3)                                 | 1 753 (3)                                   |
| 023 | Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon).                                      | 54  | 25                                    | 243,6 (23)                | 5,7   | 7,4 (11)                                     | 2 674 (11)                                | 2 094 (11)                                  |
| 024 | Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.   | 15  | 8                                     | -                         | 2,9   | 2,9  | -   | 44  |
| 025 | Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13-21,34 m st.l.   | 66  | 19                                    | 198,0 (16)                | 5,3   | 5,3 (19)                                     | -   | 2 375 (14)                                  |
| 026 | Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 21,35 m st.l. og over  | 42  | 14                                    | 201,5 (13)                | 6,6   | 6,6 (14)                                     | -   | 2 230 (12)                                  |
| 027 | Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.   | 34  | 25                                    | 224,7 (21)                | 9,1   | 11,9 (14)                                    | 2 760 (14)                                | 2 035 (14)                                  |
| 028 | Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.  | 16  | 15                                    | 219,3 (14)                | 9,6   | 12,7 (8)                                     | 2 768 (8)                                 | 2 079 (8)                                   |
| 029 | Ringnotsnurpere med kolmulesesong.  | 41  | 38                                    | 262,4 (31)                | 10,0  | 18,1 (13)                                    | 3 494 (13)                                | 2 032 (13)                                  |

<sup>1)</sup> Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen 1998.

<sup>2)</sup> For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper etter driftskombinasjon".

**Tabell F 2**

**Sammendragstabell 1998. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.**

| Fartøygruppe                                  | Antall fartøy i masse | Antall regnskaper | Gjennomsnittlig antall årsverk |
|---|-----------------------|-------------------|--------------------------------|
| Alle fartøyer                                 | 1 149                 | 265               | 1,4                            |
| Fartøy i størrelsen                           |                       |                   |                                |
| 8-8,9 m st.l.                                 | 150                   | 22                | 1,2                            |
| 9-9,9 m st.l.                                 | 296                   | 54                | 1,2                            |
| 10-10,9 m st.l.                               | 456                   | 105               | 1,5                            |
| 11-12,9 m st.l.                               | 247                   | 84                | 1,9                            |
| Fartøy med hjemsted i:                        |                       |                   |                                |
| Finnmark                                      | 198                   | 54                | 1,5                            |
| Troms   | 183                   | 42                | 1,6                            |
| Nordland                                      | 351                   | 79                | 1,4                            |
| Trøndelag                                     | 88                    | 16                | 1,3                            |
| Møre og Romsdal                               | 130                   | 30                | 1,4                            |
| Sogn og Fjordane                              | 45                    | 10                | 1,5                            |
| Hordaland                                     | 33                    | 8                 | 1,6                            |
| Rogaland                                      | 32                    | 8                 | 1,3                            |
| Agder/Østlandet                               | 89                    | 18                | 1,2                            |
| Alle fartøy i "torskefiskerier" <sup>1)</sup> | 1 134                 | 257               | 1,4                            |
| Alle fartøy i "sildefiskerier" <sup>2)</sup>  | 15                    | 8                 | 2,9                            |

<sup>1)</sup> Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

<sup>2)</sup> Fiske etter makrell, sild og brisling.

**Tabell F 3**

**Sammendragstabell 1998. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over**

| Fartøygruppe                                  | Antall fartøy i masse | Antall regnskaper | Gjennomsnittlig antall årsverk |
|---|-----------------------|-------------------|--------------------------------|
| Alle fartøyer                                 | 1 199                 | 372               | 6,0                            |
| Fartøy i størrelsen                           |                       |                   |                                |
| 13-20,9 m st.l.                               | 686                   | 68                | 3,2                            |
| 21-30,9 m st.l.                               | 199                   | 63                | 6,4                            |
| 31-40,9 m st.l.                               | 127                   | 82                | 9,7                            |
| 41 m st.l. og over                            | 187                   | 159               | 13,2                           |
| Fartøy med hjemsted i:                        |                       |                   |                                |
| Finnmark                                      | 138                   | 37                | 6,0                            |
| Troms   | 182                   | 40                | 5,8                            |
| Nordland                                      | 309                   | 62                | 5,1                            |
| Trøndelag                                     | 49                    | 14                | 4,1                            |
| Møre og Romsdal                               | 194                   | 111               | 9,8                            |
| Sogn og Fjordane                              | 67                    | 30                | 8,3                            |
| Hordaland                                     | 63                    | 43                | 7,5                            |
| Rogaland                                      | 82                    | 22                | 3,8                            |
| Agder/Østlandet                               | 115                   | 13                | 2,3                            |
| Alle fartøy i "torskefiskerier" <sup>1)</sup> | 946                   | 236               | 5,7                            |
| Alle fartøy i "sildefiskerier" <sup>2)</sup>  | 253                   | 136               | 7,1                            |

<sup>1)</sup> Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip.

Hval- og brukdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup> Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis og kolmule.



## G. DRIFTSRESULTATER 1998

### TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen.

Fra og med 1998-undersøkelsene blir resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsene for fartøy i størrelsen 8-12,9 meter største lengde og fartøy i størrelsen 13 meter største lengde og over presentert i en felles rapport. En har i 1998-undersøkelsene tatt i bruk ny utvalgs- og estimeringsmetode jfr. kapittel H "Vedlegg".

Tabellene G 1-G 6 gir resultatene for "Alle fartøy", "torskefiskerier" og "sildefiskerier" for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Tabellene G 7-G 35 gir resultater for fartøygrupper etter driftskombinasjon.

Tabellene G 36-G 53 gir resultatene etter geografisk tilhørighet for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Tabellene G 54-G 61 gir resultatene for ulike størrelsesgrupper for henholdsvis fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

I tabellene G 1-G 61 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister for alle fartøy i massen.

I kapittel H "Vedlegg" er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.



**"ALLE FARTØY", "TORSKEFISKERIER" OG "SILDEFISKERIER"**

**Tabell G 1**
**Driftsresultater 1998**
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |          | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|----------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 550 950  | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 230 263 |
| R. 2 Drivstoff                      | 20 657   | B. 9 Pantegjeld i SND            | 56 784  |
| R. 3 Produktavgift                  | 17 325   | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 5 225    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 156 239 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |          | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 213 023 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 11 794   | B.13 Likviditetslån              | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 2 462    | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 25 077  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 52 747   | B.15 Annen korts. gjeld          | 28 747  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 33 309   | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 53 824  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 37 081   |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 9 114    |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 286 762  |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 23 529   |                                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 500 004  |                                  |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 50 946   |                                  |         |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 119      |                                  |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 2 065    |                                  |         |
| R.18 Agio                           |          |                                  |         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 2 185    |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 17 176   |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |          |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 17 176   |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 14 992 |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 35 954   |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 303 350  |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 284 139  |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 265      |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 1 149    |                                  |         |
|                                     |          | FARTØYPARAMETRE                  |         |
|                                     |          | P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 10,28   |
|                                     |          | P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       |         |
|                                     |          | P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 11      |
|                                     |          | P. 4 Gj.sn. alder                | 19,15   |

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o,3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 326 898             | 35 093           | 34 021                         | 1 071                                 | 1                              | 9,32             |
| Sei             | 71 893              | 14 665           | 13 315                         | 1 350                                 | 0                              | 4,90             |
| Hyse            | 57 457              | 8 108            | 7 656                          | 453                                   | 0                              | 7,09             |
| Reke            | 25 307              | 1 340            | 134                            | 1 206                                 | 0                              | 18,88            |
| Breiflabb       | 23 443              | 1 107            | 685                            | 422                                   | 0                              | 21,18            |
| Makrell         | 16 639              | 3 768            | 686                            | 3 082                                 | 0                              | 4,42             |
| Uer             | 14 563              | 2 344            | 2 286                          | 58                                    | 0                              | 6,21             |
| Lange           | 11 266              | 1 299            | 869                            | 430                                   | 0                              | 8,67             |
| Blåkveite       | 10 085              | 710              | 710                            | 0                                     | 0                              | 14,20            |
| Sild            | 9 618               | 6 232            | 5 386                          | 846                                   | 0                              | 1,54             |
| Andre fiskeslag | 49 468              | 5 846            | 4 272                          | 1 575                                 | 0                              | 8,46             |
| Total           | 616 636             | 80 512           | 70 018                         | 10 493                                | 1                              | 7,66             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 2**

**Driftsresultater 1998**

**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |          | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|----------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 542 568  | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 229 551 |
| R. 2 Drivstoff                      | 20 432   | B. 9 Pantegjeld i SND            | 56 824  |
| R. 3 Produktavgift                  | 17 069   | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 5 292    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 155 363 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |          | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 212 187 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 11 550   | B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 2 450    | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 24 311  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 52 570   | B.15 Annen korts. gjeld          | 27 379  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 33 235   | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 51 690  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 35 420   |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 8 956    |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 282 889  |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 23 433   |                                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 493 296  |                                  |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 49 271   |                                  |         |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 121      |                                  |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 2 021    |                                  |         |
| R.18 Agio                           |          |                                  |         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 2 142    |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 17 091   |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |          |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 17 091   |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 14 949 |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 34 322   |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 298 183  |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 280 450  |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 257      |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 1 134    |                                  |         |

| FARTØYPARAMETRE              |       |
|------------------------------|-------|
| P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l. | 10,27 |
| P. 2 Gj.sn. størrelse i TE   |       |
| P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT  | 11    |
| P. 4 Gj.sn. alder            | 19,17 |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier".**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                               |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62° <sup>3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 322 968             | 34 663           | 33 599                        | 1 063                                 | 1                              | 9,32             |
| Sei             | 66 149              | 13 259           | 12 336                        | 923                                   | 0                              | 4,99             |
| Hyse            | 57 162              | 8 068            | 7 620                         | 448                                   | 0                              | 7,09             |
| Reke            | 25 183              | 1 336            | 134                           | 1 202                                 | 0                              | 18,85            |
| Breiflabb       | 23 306              | 1 100            | 684                           | 416                                   | 0                              | 21,19            |
| Makrell         | 15 058              | 3 508            | 663                           | 2 845                                 | 0                              | 4,29             |
| Uer             | 14 533              | 2 338            | 2 281                         | 57                                    | 0                              | 6,22             |
| Lange           | 11 231              | 1 295            | 868                           | 427                                   | 0                              | 8,67             |
| Blåkveite       | 10 085              | 710              | 710                           | 0                                     | 0                              | 14,20            |
| Krabbe          | 9 555               | 1 210            | 1 013                         | 196                                   | 0                              | 7,90             |
| Andre fiskeslag | 43 632              | 8 067            | 7 091                         | 976                                   | 0                              | 5,41             |
| Total           | 598 862             | 75 554           | 67 001                        | 8 553                                 | 1                              | 7,93             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 3

## Driftsresultater 1998

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 1 184 677 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 284 105 |
| R. 2 Drivstoff                      | 37 633    | B. 9 Pantegjeld i SND            | 53 693  |
| R. 3 Produktavgift                  | 36 667    | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 158       | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 222 505 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |           | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 276 197 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 30 292    | B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 3 379     | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 82 985  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 66 132    | B.15 Annen korts. gjeld          | 132 158 |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 38 858    | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 215 143 |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 162 603   |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 21 052    | FARTØYPARAMETRE                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 579 570   | P. 1 Gjnsn. lengde i m st.l.     | 11,25   |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 30 755    | P. 2 Gjnsn. størrelse i TE       | 15      |
| R.14 Sum driftskostnader            | 1 007 099 | P. 3 Gjnsn. størrelse i BRT      | 17,53   |
|                                     |           | P. 4 Gjnsn. alder                |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 177 578   |                                  |         |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  |           |                                  |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 5 417     |                                  |         |
| R.18 Agio                           |           |                                  |         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 5 417     |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 23 659    |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |           |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 23 659    |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 18 242  |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 159 336   |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 693 995   |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 563 028   |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 8         |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 15        |                                  |         |

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. som har drevet "sildefiskerier".

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                              |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Sei             | 5 744               | 1 406            | 979                          | 427                                   | 0                              | 4,09             |
| Torsk           | 3 930               | 430              | 422                          | 8                                     | 0                              | 9,14             |
| Sild            | 3 673               | 2 356            | 1 532                        | 824                                   | 0                              | 1,56             |
| Brisling        | 1 967               | 408              | 0                            | 408                                   | 0                              | 4,83             |
| Makrell         | 1 581               | 260              | 23                           | 237                                   | 0                              | 6,09             |
| Hyse            | 294                 | 40               | 35                           | 5                                     | 0                              | 7,27             |
| Breiflabb       | 138                 | 7                | 0                            | 7                                     | 0                              | 19,50            |
| Reke            | 124                 | 4                | 0                            | 4                                     | 0                              | 28,98            |
| Hummer          | 82                  | 1                | 0                            | 1                                     | 0                              | 124,45           |
| Lyr             | 61                  | 9                | 0                            | 9                                     | 0                              | 6,73             |
| Andre fiskeslag | 181                 | 37               | 26                           | 11                                    | 0                              | 4,89             |
| Total           | 17 774              | 4 957            | 3 017                        | 1 941                                 | 0                              | 3,59             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 4**
**Driftsresultater 1998**
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |           |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 7 339 865 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 5 007 857 |
| R. 2 Drivstoff                      | 438 093   | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 977 718   |
| R. 3 Produktavgift                  | 225 351   | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 5 985 575 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 123 547   | B. 4 Div. omløpsmidler           | 1 190 258 |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 33 398    | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 1 366 531 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 143 718   | B. 6 Sum omløpsmidler            | 2 556 789 |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 46 171    | B. 7 Sum eiendeler               | 8 542 364 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 860 387   | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 763 814   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 394 873   | B. 9 Pantegjeld i SND            | 665 842   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 530 173   | B.10 Valutalån                   | 235 140   |
| R.11 Kostnader til proviant         | 121 815   | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 5 119 428 |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 2 713 502 | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 6 020 410 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 526 330   | B.13 Likviditetslån              | 3 938     |
| R.14 Sum driftskostnader            | 6 157 358 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 573 638   |
| R.15 Driftsresultat                 | 1 182 507 | B.15 Annen korts. gjeld          | 1 180 563 |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 43 667    | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 1 758 140 |
| R.17 Div. finansinntekter           | 79 934    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 8 542 364 |
| R.18 Agio                           | 10 399    | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| R.19 Sum finansinntekter            | 134 000   | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 273       |
| R.20 Div. finanskostnader           | 426 644   | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 224       |
| R.21 Disagio                        | 22 309    | FARTØYPARAMETRE                  |           |
| R.22 Sum finanskostnader            | 448 953   | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 25,32     |
| R.23 Netto finansposter             | - 314 953 | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        | 622       |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 867 554   | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 104       |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 3 450 079 | P. 4 Gjsn. alder                 | 25,05     |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 2 375 841 |                                  |           |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 372       |                                  |           |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 1 199     |                                  |           |

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                    |                            | GJ.SNITT<br>PRIS |                     |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------------|------------------|---------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62° 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak 4) |                  | Andre<br>områder 5) |
| Torsk           | 2 437 162           | 224 061          | 218 764            | 4 657                      | 640              | 10,88               |
| Sild            | 1 271 393           | 719 745          | 622 017            | 92 526                     | 5 202            | 1,77                |
| Sei             | 852 974             | 153 379          | 107 620            | 45 664                     | 95               | 5,56                |
| Makrell         | 725 141             | 134 857          | 47 453             | 87 404                     | 0                | 5,38                |
| Reke            | 724 393             | 51 340           | 41 116             | 7 710                      | 2 513            | 14,11               |
| Hyse            | 604 307             | 62 959           | 60 209             | 2 501                      | 250              | 9,60                |
| Kolmule         | 469 324             | 551 488          | 9 668              | 35 033                     | 506 787          | 0,85                |
| Tobis           | 284 794             | 317 693          | 0                  | 317 693                    | 0                | 0,90                |
| Lange           | 250 283             | 20 456           | 7 704              | 6 533                      | 6 220            | 12,23               |
| Brosme          | 169 537             | 18 055           | 12 599             | 2 786                      | 2 670            | 9,39                |
| Andre fiskeslag | 732 887             | 220 966          | 59 046             | 72 632                     | 89 288           | 3,32                |
| Total           | 8 522 195           | 2 475 000        | 1 186 195          | 675 139                    | 613 665          | 3,44                |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 5**

**Driftsresultater 1998**

**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |           |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 5 959 469 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 3 921 135 |
| R. 2 Drivstoff                      | 359 426   | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 661 197   |
| R. 3 Produktavgift                  | 183 076   | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 4 582 332 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 135 813   | B. 4 Div. omløpsmidler           | 1 094 310 |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 24 301    | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 835 758   |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 114 665   | B. 6 Sum omløpsmidler            | 1 930 067 |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 39 810    | B. 7 Sum eiendeler               | 6 512 399 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 643 063   | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 289 366   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 286 393   | B. 9 Pantegjeld i SND            | 489 395   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 466 024   | B.10 Valutalån                   | 152 634   |
| R.11 Kostnader til proviant         | 112 173   | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 4 164 998 |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 2 333 468 | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 4 807 027 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 398 618   | B.13 Likviditetslån              | 0         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 5 096 830 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 526 608   |
| R.15 Driftsresultat                 | 862 639   | B.15 Annen korts. gjeld          | 889 399   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 14 714    | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 1 416 007 |
| R.17 Div. finansinntekter           | 54 135    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 6 512 399 |
| R.18 Agio                           | 7 186     | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| R.19 Sum finansinntekter            | 76 034    | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 276       |
| R.20 Div. finanskostnader           | 337 749   | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 222       |
| R.21 Disagio                        | 21 303    | FARTØYPARAMETRE                  |           |
| R.22 Sum finanskostnader            | 359 052   | P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 22,20     |
| R.23 Netto finansposter             | - 283 018 | P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       | 576       |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 579 621   | P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 90        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 2 831 237 | P. 4 Gj.sn. alder                | 25,04     |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 2 086 060 |                                  |           |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 236       |                                  |           |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 946       |                                  |           |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "torskefiskerier".**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                               |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 2 335 104           | 213 537          | 208 558                       | 4 338                                 | 640                            | 10,94            |
| Reke            | 710 289             | 50 245           | 40 381                        | 7 351                                 | 2 513                          | 14,14            |
| Sei             | 708 815             | 116 574          | 74 827                        | 41 652                                | 95                             | 6,08             |
| Hyse            | 596 650             | 61 821           | 59 144                        | 2 428                                 | 250                            | 9,65             |
| Lange           | 248 882             | 20 275           | 7 638                         | 6 417                                 | 6 220                          | 12,28            |
| Brosme          | 169 407             | 18 031           | 12 586                        | 2 775                                 | 2 670                          | 9,40             |
| Uer             | 167 128             | 23 964           | 21 797                        | 984                                   | 1 182                          | 6,97             |
| Blåkveite       | 159 753             | 10 041           | 6 540                         | 792                                   | 2 709                          | 15,91            |
| Sild            | 149 142             | 105 722          | 103 741                       | 1 981                                 | 0                              | 1,41             |
| Steinbit        | 73 669              | 14 483           | 14 393                        | 62                                    | 29                             | 5,09             |
| Andre fiskeslag | 169 227             | 18 625           | 7 453                         | 9 263                                 | 1 909                          | 9,09             |
| Total           | 5 488 064           | 653 317          | 557 057                       | 78 043                                | 18 217                         | 8,40             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



**Tabell G 6**
**Driftsresultater 1998**
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |            | BALANSE                          |            |
|-------------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 12 501 345 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 9 071 251  |
| R. 2 Drivstoff                      | 732 238    | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 2 161 233  |
| R. 3 Produktavgift                  | 383 423    | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 11 232 484 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 77 683     | B. 4 Div. omløpsmidler           | 1 549 019  |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 67 414     | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 3 351 162  |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 252 350    | B. 6 Sum omløpsmidler            | 4 900 181  |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 69 955     | B. 7 Sum eiendeler               | 16 132 665 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 1 672 989  | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 2 537 836  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 800 491    | B. 9 Panteggjeld i SND           | 1 325 601  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 770 034    | B.10 Valutalån                   | 543 641    |
| R.11 Kostnader til proviant         | 157 868    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 8 688 164  |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 4 134 501  | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 10 557 406 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 1 003 862  | B.13 Likviditetsslån             | 18 665     |
| R.14 Sum driftskostnader            | 10 122 808 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 749 491    |
| R.15 Driftsresultat                 | 2 378 537  | B.15 Annen korts. gjeld          | 2 269 267  |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 151 927    | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 3 037 423  |
| R.17 Div. finansinntekter           | 176 399    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 16 132 665 |
| R.18 Agio                           | 22 413     | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |            |
| R.19 Sum finansinntekter            | 350 739    | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 263        |
| R.20 Div. finanskostnader           | 759 034    | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 230        |
| R.21 Disagio                        | 26 070     | FARTØYPARAMETRE                  |            |
| R.22 Sum finanskostnader            | 785 103    | P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 36,98      |
| R.23 Netto finansposter             | - 434 364  | P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       | 687        |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 1 944 173  | P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 202        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 5 764 010  | P. 4 Gj.sn. alder                | 25,11      |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 3 459 371  |                                  |            |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 136        |                                  |            |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 253        |                                  |            |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier".**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                    |                            |                     | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------------|---------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62° 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak 4) | Andre<br>områder 5) |                  |
| Sild            | 1 122 251           | 614 023          | 518 276            | 90 544                     | 5 202               | 1,83             |
| Makrell         | 694 677             | 127 869          | 45 664             | 82 205                     | 0                   | 5,43             |
| Kolmule         | 469 285             | 551 434          | 9 667              | 34 981                     | 506 787             | 0,85             |
| Tobis           | 284 267             | 317 152          | 0                  | 317 152                    | 0                   | 0,90             |
| Sei             | 144 160             | 36 806           | 32 794             | 4 012                      | 0                   | 3,92             |
| Torsk           | 102 058             | 10 524           | 10 206             | 319                        | 0                   | 9,70             |
| Lodde           | 73 269              | 83 459           | 0                  | 0                          | 83 459              | 0,88             |
| Brisling        | 47 537              | 32 606           | 93                 | 32 514                     | 0                   | 1,46             |
| Hestmakrell     | 26 026              | 12 576           | 150                | 12 425                     | 0                   | 2,07             |
| Øyepål          | 22 002              | 24 699           | 4 470              | 20 229                     | 0                   | 0,89             |
| Andre fiskeslag | 48 600              | 10 534           | 7 819              | 2 715                      | 0                   | 4,61             |
| Total           | 3 034 131           | 1 821 683        | 629 138            | 597 096                    | 595 449             | 1,67             |

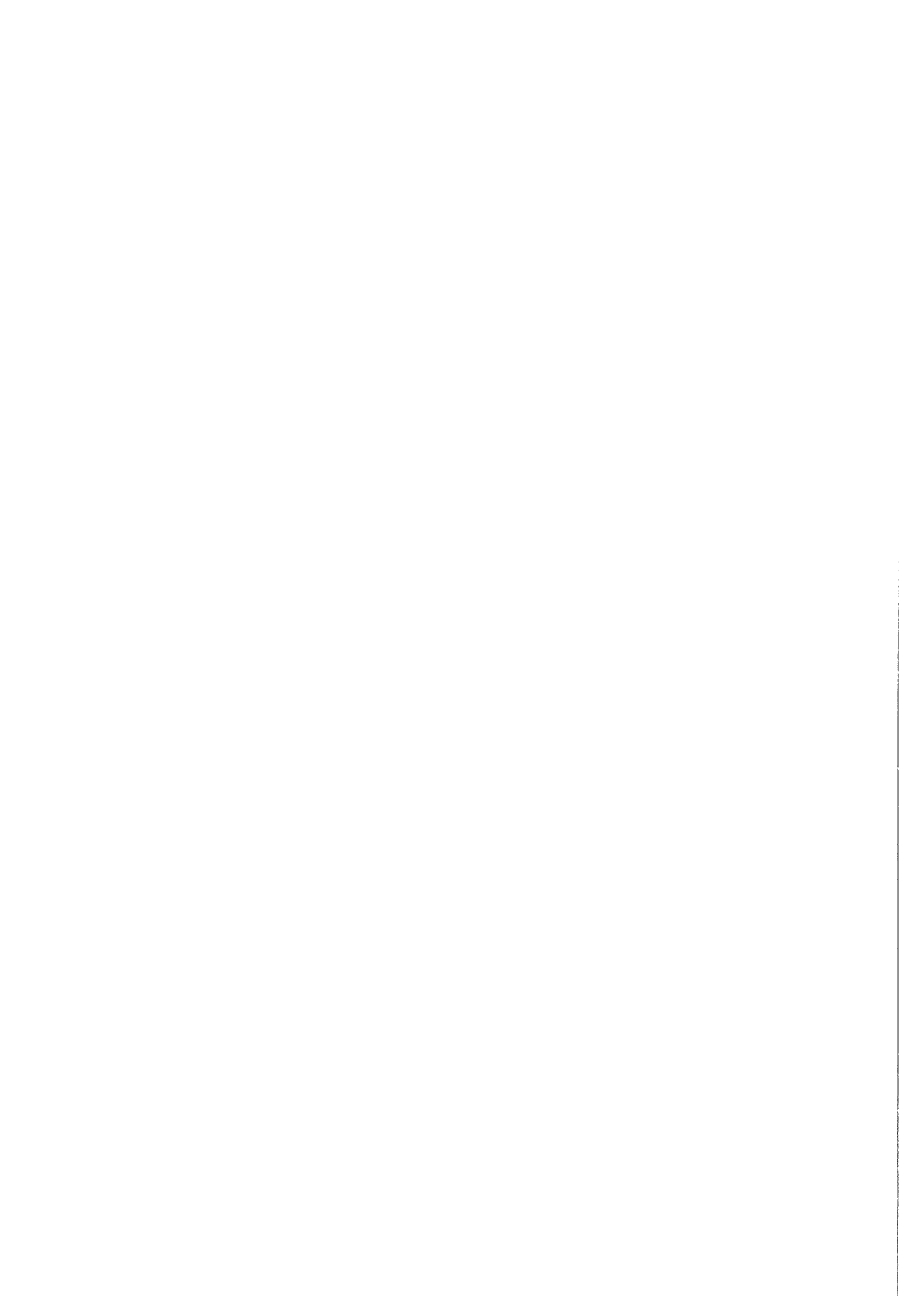
<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



## **GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSKOMBINASJON**

**Tabell G 7**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**
**Garn- og juksafiske. Fartøy 8-12,9 m st.I. fra Nord-Norge.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====  
 Fartøygruppe 001

| RESULTATREGNSKAP                    |          | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|----------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 519 566  | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 213 326 |
| R. 2 Drivstoff                      | 20 080   | B. 9 Pantegjeld i SND            | 61 308  |
| R. 3 Produktavgift                  | 16 654   | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 1 267    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 134 501 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |          | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 195 809 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 11 975   | B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 2 104    | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 24 049  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 55 853   | B.15 Annen korts. gjeld          | 11 020  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 29 085   | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 35 069  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 31 207   |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 7 757    |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 278 322  |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 21 458   |                                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 475 762  |                                  |         |
|                                     |          | FARTØYPARAMETRE                  |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 43 804   | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 10,12   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 75       | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 1 883    | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 10      |
| R.18 Agio                           |          | P. 4 Gjsn. alder                 | 19,52   |
| R.19 Sum finansinntekter            | 1 958    |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 15 868   |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |          |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 15 868   |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 13 910 |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 29 894   |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 288 217  |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 276 081  |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 113      |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 530      |                                  |         |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 001.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                               |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62° <sup>3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 181 581             | 19 607           | 19 606                        | 1                                     | 0                              | 9,26             |
| Sei             | 41 869              | 8 526            | 8 521                         | 5                                     | 0                              | 4,91             |
| Hyse            | 14 080              | 2 075            | 2 075                         | 0                                     | 0                              | 6,79             |
| Uer             | 9 644               | 1 602            | 1 602                         | 0                                     | 0                              | 6,02             |
| Blåkveite       | 4 319               | 304              | 304                           | 0                                     | 0                              | 14,20            |
| Sild            | 4 108               | 2 734            | 2 734                         | 0                                     | 0                              | 1,50             |
| Brosme          | 3 268               | 618              | 618                           | 0                                     | 0                              | 5,29             |
| Krabbe          | 2 462               | 226              | 226                           | 0                                     | 0                              | 10,91            |
| Kveite          | 1 956               | 59               | 59                            | 0                                     | 0                              | 33,15            |
| Lange           | 1 642               | 207              | 207                           | 0                                     | 0                              | 7,94             |
| Andre fiskeslag | 4 757               | 786              | 698                           | 88                                    | 0                              | 6,05             |
| <b>Totalt</b>   | <b>269 686</b>      | <b>36 744</b>    | <b>36 650</b>                 | <b>94</b>                             | <b>1</b>                       | <b>7,34</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 8**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**
**Garn- og juksafiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 002

## RESULTATREGNSKAP

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 1 985 554 |
| R. 2 Drivstoff                      | 69 904    |
| R. 3 Produktavgift                  | 63 235    |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 10 668    |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 1 806     |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 36 488    |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 15 029    |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 187 934   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 119 324   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 65 652    |
| R.11 Kostnader til proviant         | 25 796    |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 944 116   |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 98 129    |
| R.14 Sum driftskostnader            | 1 638 080 |
| R.15 Driftsresultat                 | 347 474   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 0         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 8 519     |
| R.18 Agio                           | 0         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 8 519     |
| R.20 Div. finanskostnader           | 51 847    |
| R.21 Disagio                        | 0         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 51 847    |
| R.23 Netto finansposter             | - 43 328  |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 304 147   |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 1 207 485 |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 904 741   |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 16        |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 186       |

## BALANSE

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 996 198   |
| B. 2 Andre varige driftsmidler   | 69 169    |
| B. 3 Sum varige driftsmidler     | 1 065 367 |
| B. 4 Div. omløpsmidler           | 38 858    |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 314 732   |
| B. 6 Sum omløpsmidler            | 353 590   |
| B. 7 Sum eiendeler               | 1 418 956 |
| B. 8 Egenkapital (ber.)          | 284 375   |
| B. 9 Pantegjeld i SND            | 261 645   |
| B.10 Valutalån                   | 0         |
| B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 615 882   |
| B.12 Sum langsiktig gjeld        | 877 527   |
| B.13 Likviditetsslån             |           |
| B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 132 961   |
| B.15 Annen korts. gjeld          | 124 093   |
| B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 257 054   |
| B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 1 418 956 |
| DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 245       |
| D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 196       |
| FARTØYPARAMETRE                  |           |
| P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 15,36     |
| P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       |           |
| P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 28        |
| P. 4 Gj.sn. alder                | 24,37     |

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 002.

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o</sup> 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 245 153             | 25 736           | 25 734                         | 2                                     | 0                              | 9,53             |
| Sei             | 41 539              | 8 324            | 8 324                          | 0                                     | 0                              | 4,99             |
| Sild            | 23 248              | 16 208           | 16 208                         | 0                                     | 0                              | 1,43             |
| Hyse            | 18 007              | 2 644            | 2 644                          | 0                                     | 0                              | 6,81             |
| Blåkveite       | 12 746              | 871              | 871                            | 0                                     | 0                              | 14,64            |
| Uer             | 10 874              | 1 812            | 1 812                          | 0                                     | 0                              | 6,00             |
| Lange           | 3 503               | 456              | 456                            | 0                                     | 0                              | 7,67             |
| Brosme          | 3 172               | 519              | 519                            | 0                                     | 0                              | 6,11             |
| Reke            | 2 598               | 194              | 194                            | 0                                     | 0                              | 13,37            |
| Kveite          | 795                 | 24               | 24                             | 0                                     | 0                              | 33,63            |
| Andre fiskeslag | 3 001               | 389              | 306                            | 82                                    | 0                              | 7,72             |
| Totalt          | 364 635             | 57 177           | 57 092                         | 85                                    | 0                              | 6,38             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## Tabell G 9

### Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998

#### Snurrevadfiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.

#### Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 003

RESULTATREGNSKAP

BALANSE

|                                     |          |                                  |         |
|-------------------------------------|----------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 994 532  | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 236 644 |
| R. 2 Drivstoff                      | 29 201   | B. 9 Pantegjeld i SND            | 58 986  |
| R. 3 Produktavgift                  | 31 771   | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 2 834    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 168 203 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |          | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 227 188 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 11 261   | B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 8 435    | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 34 689  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 165 521  | B.15 Annen korts. gjeld          | 63 838  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 40 074   | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 98 527  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 45 364   |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 5 532    |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 508 649  |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 25 155   |                                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 873 797  |                                  |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 120 734  |                                  |         |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  |          |                                  |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 1 742    |                                  |         |
| R.18 Agio                           |          |                                  |         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 1 742    |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 22 851   |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |          |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 22 851   |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 21 109 |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 99 626   |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 577 805  |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 506 241  |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 5        |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 7        |                                  |         |

FARTØYPARAMETRE

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| P. 1 Gjsn. lengde i m st.l. | 11,52 |
| P. 2 Gjsn. størrelse i TE   |       |
| P. 3 Gjsn. størrelse i BRT  | 17    |
| P. 4 Gjsn. alder            | 21,29 |

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 003.

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>0.3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 5 071               | 503              | 503                            | 0                                     | 0                              | 10,08            |
| Hyse            | 914                 | 136              | 136                            | 0                                     | 0                              | 6,70             |
| Rødspette       | 422                 | 55               | 55                             | 0                                     | 0                              | 7,73             |
| Sei             | 294                 | 58               | 58                             | 0                                     | 0                              | 5,04             |
| Sild            | 62                  | 50               | 50                             | 0                                     | 0                              | 1,25             |
| Steinbit        | 28                  | 7                | 7                              | 0                                     | 0                              | 4,18             |
| Annen flyndre   | 23                  | 4                | 4                              | 0                                     | 0                              | 6,62             |
| Kveite          | 13                  | 0                | 0                              | 0                                     | 0                              | 27,13            |
| Brosme          | 6                   | 1                | 1                              | 0                                     | 0                              | 4,12             |
| Uer             | 4                   | 1                | 1                              | 0                                     | 0                              | 5,51             |
| Andre fiskeslag | 4                   | 0                | 0                              | 0                                     | 0                              | 14,10            |
| <b>Totalt</b>   | <b>6 841</b>        | <b>815</b>       | <b>815</b>                     | <b>0</b>                              | <b>0</b>                       | <b>8,39</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsvredne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 10**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**
**Snurrevadfiske. Fartøy 13-20,9 m st. I. fra Nord-Norge.**
**Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 004

| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |           |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 2 601 542 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 1 705 304 |
| R. 2 Drivstoff                      | 95 732    | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 184 364   |
| R. 3 Produktavgift                  | 83 619    | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 1 889 668 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 993       | B. 4 Div. omløpsmidler           | 118 117   |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 4 389     | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 482 056   |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 54 491    | B. 6 Sum omløpsmidler            | 600 173   |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 19 957    | B. 7 Sum eiendeler               | 2 489 841 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 292 468   | B. 8 Egenkapital (ber.)          | - 368 825 |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 143 320   | B. 9 Pantegjeld i SND            | 762 399   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 123 872   | B.10 Valutalån                   | 0         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 40 728    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 1 452 419 |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 1 282 734 | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 2 214 818 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 183 998   | B.13 Likviditetsslån             | 0         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 2 326 300 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 210 708   |
| R.15 Driftsresultat                 | 275 242   | B.15 Annen korts. gjeld          | 433 139   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 8 528     | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 643 848   |
| R.17 Div. finansinntekter           | 14 309    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 2 489 841 |
| R.18 Agio                           | 0         | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| R.19 Sum finansinntekter            | 22 837    | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 270       |
| R.20 Div. finanskostnader           | 169 727   | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 235       |
| R.21 Disagio                        | 0         | FARTØYPARAMETRE                  |           |
| R.22 Sum finanskostnader            | 169 727   | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 17,75     |
| R.23 Netto finansposter             | - 146 891 | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        |           |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 128 351   | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 44        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 1 270 633 | P. 4 Gjsn. alder                 | 27,17     |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 1 215 389 |                                  |           |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 11        |                                  |           |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 113       |                                  |           |

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 004.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o</sup> 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 195 922             | 20 554           | 20 553                         | 1                                     | 0                              | 9,53             |
| Hyse            | 43 106              | 6 169            | 6 169                          | 0                                     | 0                              | 6,99             |
| Sei             | 26 624              | 5 729            | 5 728                          | 1                                     | 0                              | 4,65             |
| Sild            | 18 665              | 13 655           | 13 655                         | 0                                     | 0                              | 1,37             |
| Uer             | 2 974               | 492              | 492                            | 0                                     | 0                              | 6,04             |
| Rødspette       | 1 627               | 204              | 204                            | 0                                     | 0                              | 7,99             |
| Reke            | 1 006               | 82               | 71                             | 12                                    | 0                              | 12,22            |
| Blåkke          | 478                 | 35               | 35                             | 0                                     | 0                              | 13,58            |
| Krabbe          | 266                 | 7                | 7                              | 0                                     | 0                              | 36,52            |
| Annen flyndre   | 171                 | 13               | 13                             | 0                                     | 0                              | 12,79            |
| Andre fiskeslag | 356                 | 50               | 50                             | 1                                     | 0                              | 7,09             |
| Totalt          | 291 196             | 46 990           | 46 976                         | 14                                    | 0                              | 6,20             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 11**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**
**Linefiske. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Nord-Norge.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====  
 Fartøygruppe 005

| RESULTATREGNSKAP                    |          | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|----------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 736 175  | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 262 982 |
| R. 2 Drivstoff                      | 19 020   | B. 9 Pantegjeld i SND            | 43 176  |
| R. 3 Produktavgift                  | 22 391   | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 23 814   | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 218 344 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |          | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 261 520 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 14 092   | B.13 Likviditetslån              | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 3 413    | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 37 735  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 51 872   | B.15 Annen korts. gjeld          | 23 640  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 44 692   | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 61 376  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 58 519   |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 11 307   |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 370 907  |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 25 159   |                                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 645 186  |                                  |         |
|                                     |          | <b>FARTØYPARAMETRE</b>           |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 90 989   | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 10,49   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 431      | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 801      | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 11      |
| R.18 Agio                           |          | P. 4 Gjsn. alder                 | 19,83   |
| R.19 Sum finansinntekter            | 1 231    |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 22 879   |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |          |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 22 879   |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 21 647 |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 69 342   |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 422 824  |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 367 071  |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 53       |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 187      |                                  |         |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 005.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o</sup> 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 79 302              | 8 655            | 8 653                          | 1                                     | 1                              | 9,16             |
| Hyse            | 34 016              | 4 650            | 4 650                          | 0                                     | 0                              | 7,32             |
| Sei             | 6 432               | 1 275            | 1 275                          | 1                                     | 0                              | 5,04             |
| Blåkveite       | 5 448               | 384              | 384                            | 0                                     | 0                              | 14,17            |
| Brosme          | 2 747               | 577              | 576                            | 1                                     | 0                              | 4,76             |
| Uer             | 1 155               | 203              | 203                            | 0                                     | 0                              | 5,70             |
| Krabbe          | 1 129               | 32               | 32                             | 0                                     | 0                              | 35,08            |
| Kveite          | 605                 | 20               | 20                             | 0                                     | 0                              | 30,08            |
| Steinbit        | 492                 | 110              | 110                            | 0                                     | 0                              | 4,49             |
| Lange           | 406                 | 57               | 56                             | 0                                     | 0                              | 7,18             |
| Andre fiskeslag | 399                 | 70               | 68                             | 2                                     | 0                              | 5,74             |
| <b>Totalt</b>   | <b>132 132</b>      | <b>16 032</b>    | <b>16 027</b>                  | <b>4</b>                              | <b>1</b>                       | <b>8,24</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



Tabell G 12

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998

Linefiske. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Nord-Norge.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 006

| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 2 284 364 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 613 260 |
| R. 2 Drivstoff                      | 57 777    | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 26 901  |
| R. 3 Produktavgift                  | 70 575    | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 640 161 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 88 589    | B. 4 Div. omløpsmidler           | 37 199  |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 4 082     | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 167 899 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 30 606    | B. 6 Sum omløpsmidler            | 205 098 |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 12 392    | B. 7 Sum eiendeler               | 845 259 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 136 124   | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 63 775  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 72 499    | B. 9 Pantegjeld i SND            | 79 920  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 227 078   | B.10 Valutalån                   | 7 303   |
| R.11 Kostnader til proviant         | 26 305    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 466 772 |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 1 241 124 | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 553 995 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 78 484    | B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| R.14 Sum driftskostnader            | 2 045 636 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 120 627 |
| R.15 Driftsresultat                 | 238 728   | B.15 Annen korts. gjeld          | 106 863 |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 0         | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 227 489 |
| R.17 Div. finansinntekter           | 6 206     | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 845 259 |
| R.18 Agio                           | 0         | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 6 206     | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 253     |
| R.20 Div. finanskostnader           | 60 512    | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 220     |
| R.21 Disagio                        | 0         | FARTØYPARAMETRE                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 60 512    | P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 15,07   |
| R.23 Netto finansposter             | - 54 306  | P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 184 422   | P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 24      |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 1 429 871 | P. 4 Gj.sn. alder                | 29,18   |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 1 113 021 |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 7         |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 80        |                                  |         |

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 006.

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o 3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 105 654             | 11 046           | 11 046                         | 0                                     | 0                              | 9,57             |
| Hyse            | 45 606              | 6 311            | 6 311                          | 0                                     | 0                              | 7,23             |
| Blåkveite       | 11 157              | 757              | 757                            | 0                                     | 0                              | 14,73            |
| Sei             | 2 708               | 558              | 558                            | 0                                     | 0                              | 4,85             |
| Brøms           | 2 100               | 448              | 448                            | 0                                     | 0                              | 4,68             |
| Sild            | 1 653               | 1 191            | 1 191                          | 0                                     | 0                              | 1,39             |
| Steinbit        | 1 009               | 176              | 176                            | 0                                     | 0                              | 5,72             |
| Reke            | 492                 | 32               | 32                             | 0                                     | 0                              | 15,30            |
| Uer             | 487                 | 93               | 93                             | 0                                     | 0                              | 5,26             |
| Lange           | 432                 | 61               | 61                             | 0                                     | 0                              | 7,14             |
| Andre fiskeslag | 300                 | 25               | 25                             | 0                                     | 0                              | 11,84            |
| Totalt          | 171 598             | 20 699           | 20 699                         | 0                                     | 0                              | 8,29             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 13**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**
**Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l. fra Sør-Norge.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====  
 Fartøygruppe 007

## RESULTATREGNSKAP

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 470 434  |
| R. 2 Drivstoff                      | 19 446   |
| R. 3 Produktavgift                  | 14 717   |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 2 079    |
| R. 5 Sosiale kostnader              |          |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 9 769    |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 2 448    |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 47 806   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 34 175   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 31 067   |
| R.11 Kostnader til proviant         | 10 658   |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 242 105  |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 25 137   |
| R.14 Sum driftskostnader            | 439 407  |
| R.15 Driftsresultat                 | 31 027   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 25       |
| R.17 Div. finansinntekter           | 3 052    |
| R.18 Agio                           |          |
| R.19 Sum finansinntekter            | 3 077    |
| R.20 Div. finanskostnader           | 16 877   |
| R.21 Disagio                        |          |
| R.22 Sum finanskostnader            | 16 877   |
| R.23 Netto finansposter             | - 13 800 |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 17 227   |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 242 187  |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 239 632  |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 67       |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 341      |

## BALANSE

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 233 920 |
| B. 9 Pantegjeld i SND            | 68 324  |
| B.10 Valutalån                   |         |
| B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 151 256 |
| B.12 Sum langsiktig gjeld        | 219 579 |
| B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 16 788  |
| B.15 Annen korts. gjeld          | 55 495  |
| B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 72 283  |

## FARTØYPARAMETRE

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| P. 1 Gjsn. lengde i m st.l. | 10,18 |
| P. 2 Gjsn. størrelse i TE   |       |
| P. 3 Gjsn. størrelse i BRT  | 10    |
| P. 4 Gjsn. alder            | 17,64 |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 007.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                              |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 55 150              | 5 696            | 4 785                        | 912                                   | 0                              | 9,68             |
| Breiflabb       | 22 053              | 1 037            | 672                          | 365                                   | 0                              | 21,27            |
| Sei             | 17 465              | 3 379            | 2 469                        | 910                                   | 0                              | 5,17             |
| Makrell         | 12 420              | 2 975            | 457                          | 2 518                                 | 0                              | 4,18             |
| Lange           | 9 072               | 1 015            | 605                          | 409                                   | 0                              | 8,94             |
| Hyse            | 7 769               | 1 138            | 757                          | 380                                   | 0                              | 6,83             |
| Lysing          | 7 303               | 299              | 228                          | 72                                    | 0                              | 24,40            |
| Krabbe          | 5 960               | 952              | 755                          | 196                                   | 0                              | 6,26             |
| Lyr             | 4 215               | 659              | 408                          | 251                                   | 0                              | 6,40             |
| Uer             | 3 713               | 530              | 473                          | 57                                    | 0                              | 7,00             |
| Andre fiskeslag | 11 551              | 2 191            | 1 724                        | 467                                   | 0                              | 5,27             |
| <b>Totalt</b>   | <b>156 670</b>      | <b>19 870</b>    | <b>13 333</b>                | <b>6 537</b>                          | <b>0</b>                       | <b>7,88</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 14**

**Driftsresultat fordelt etter fiske 1998**

**Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 13-20,9 m st.l. fra Sør-Norge.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 008

RESULTATREGNSKAP

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 1 496 506 |
| R. 2 Drivstoff                      | 88 139    |
| R. 3 Produktavgift                  | 46 270    |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 6 126     |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 7 283     |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 41 027    |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 18 211    |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 236 763   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 78 917    |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 86 240    |
| R.11 Kostnader til proviant         | 31 827    |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 652 717   |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 71 110    |
| R.14 Sum driftskostnader            | 1 364 629 |
| R.15 Driftsresultat                 | 131 877   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 0         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 4 187     |
| R.18 Agio                           | 0         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 4 187     |
| R.20 Div. finanskostnader           | 46 648    |
| R.21 Disagio                        | 0         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 46 648    |
| R.23 Netto finansposter             | - 42 461  |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 89 416    |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 759 406   |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 645 226   |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 9         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 100       |

BALANSE

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 464 004   |
| B. 2 Andre varige driftsmidler   | 88 251    |
| B. 3 Sum varige driftsmidler     | 552 254   |
| B. 4 Div. omløpsmidler           | 51 377    |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 69 437    |
| B. 6 Sum omløpsmidler            | 120 814   |
| B. 7 Sum eiendeler               | 673 068   |
| B. 8 Egenkapital (ber.)          | - 290 443 |
| B. 9 Pantegjeld i SND            | 58 593    |
| B.10 Valutalån                   |           |
| B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 695 235   |
| B.12 Sum langsiktig gjeld        | 753 828   |
| B.13 Likviditetsslån             | 0         |
| B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 61 486    |
| B.15 Annen korts. gjeld          | 148 198   |
| B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 209 684   |
| B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 673 068   |
| DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 254       |
| D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 212       |
| FARTØYPARAMETRE                  |           |
| P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 14,85     |
| P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       |           |
| P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 25        |
| P. 4 Gj.sn. alder                | 23,79     |

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 008.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                               |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 65 371              | 6 675            | 6 420                         | 255                                   | 0                              | 9,79             |
| Sei             | 13 661              | 3 109            | 2 002                         | 1 107                                 | 0                              | 4,39             |
| Makrell         | 11 867              | 2 724            | 567                           | 2 157                                 | 0                              | 4,36             |
| Breiflabb       | 10 317              | 487              | 380                           | 107                                   | 0                              | 21,19            |
| Sild            | 8 944               | 5 723            | 5 631                         | 92                                    | 0                              | 1,56             |
| Lange           | 6 992               | 733              | 579                           | 154                                   | 0                              | 9,54             |
| Hyse            | 5 813               | 888              | 786                           | 102                                   | 0                              | 6,55             |
| Lysing          | 5 243               | 182              | 143                           | 39                                    | 0                              | 28,74            |
| Uer             | 4 153               | 531              | 389                           | 142                                   | 0                              | 7,82             |
| Lyr             | 1 622               | 243              | 198                           | 46                                    | 0                              | 6,67             |
| Andre fiskeslag | 6 885               | 801              | 509                           | 291                                   | 0                              | 8,60             |
| Totalt          | 140 868             | 22 095           | 17 603                        | 4 493                                 | 0                              | 6,38             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседderegister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 15**

**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**

**Snurrevadfiske. Fartøy 21-27,9m st.l. fra Nord-Norge.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 009

RESULTATREGNSKAP

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 4 881 773 |
| R. 2 Drivstoff                      | 192 200   |
| R. 3 Produktavgift                  | 152 459   |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 4 724     |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 15 797    |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 123 738   |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 32 032    |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 469 951   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 286 402   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 263 392   |
| R.11 Kostnader til proviant         | 81 081    |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 2 128 193 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 495 235   |
| R.14 Sum driftskostnader            | 4 245 204 |
| R.15 Driftsresultat                 | 636 569   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 16 971    |
| R.17 Div. finansinntekter           | 19 340    |
| R.18 Agio                           |           |
| R.19 Sum finansinntekter            | 36 311    |
| R.20 Div. finanskostnader           | 446 835   |
| R.21 Disagio                        |           |
| R.22 Sum finanskostnader            | 446 835   |
| R.23 Netto finansposter             | - 410 524 |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 226 045   |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 2 203 672 |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 1 859 922 |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 9         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 39        |

BALANSE

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 5 438 265 |
| B. 2 Andre varige driftsmidler   | 977 472   |
| B. 3 Sum varige driftsmidler     | 6 415 737 |
| B. 4 Div. omløpsmidler           | 970 020   |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 454 777   |
| B. 6 Sum omløpsmidler            | 1 424 797 |
| B. 7 Sum eiendeler               | 7 840 534 |
| B. 8 Egenkapital (ber.)          | - 523 757 |
| B. 9 Panteggjeld i SND           | 850 807   |
| B.10 Valutalån                   | 0         |
| B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 5 925 258 |
| B.12 Sum langsiktig gjeld        | 6 776 065 |
| B.13 Likviditetsslån             | 0         |
| B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 416 521   |
| B.15 Annen korts. gjeld          | 1 171 705 |
| B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 1 588 226 |
| B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 7 840 534 |
| DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 284       |
| D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 231       |
| FARTØYPARAMETRE                  |           |
| P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 23,93     |
| P. 2 Gjsn. størrelse i TE        | 178       |
| P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 105       |
| P. 4 Gjsn. alder                 | 23,21     |

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 009.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                              |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 106 046             | 10 998           | 10 998                       | 0                                     | 0                              | 9,64             |
| Sild            | 30 946              | 21 730           | 20 731                       | 999                                   | 0                              | 1,42             |
| Hyse            | 25 097              | 3 562            | 3 562                        | 0                                     | 0                              | 7,05             |
| Sei             | 18 101              | 4 096            | 4 096                        | 0                                     | 0                              | 4,42             |
| Reke            | 5 439               | 521              | 521                          | 0                                     | 0                              | 10,44            |
| Uer             | 1 333               | 228              | 228                          | 0                                     | 0                              | 5,84             |
| Blåkkeite       | 306                 | 24               | 24                           | 0                                     | 0                              | 12,85            |
| Brosme          | 150                 | 25               | 25                           | 0                                     | 0                              | 6,00             |
| Lange           | 86                  | 10               | 10                           | 0                                     | 0                              | 8,43             |
| Rødspette       | 77                  | 10               | 10                           | 0                                     | 0                              | 7,61             |
| Andre fiskeslag | 106                 | 28               | 28                           | 0                                     | 0                              | 3,79             |
| <b>Totalt</b>   | <b>187 686</b>      | <b>41 232</b>    | <b>40 232</b>                | <b>999</b>                            | <b>0</b>                       | <b>4,55</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 16

## Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998

Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 21-27,9m st.l. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 010

## RESULTATREGNSKAP

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 5 843 324 |
| R. 2 Drivstoff                      | 226 459   |
| R. 3 Produktavgift                  | 182 833   |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 138 273   |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 18 940    |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 137 538   |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 43 802    |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 592 524   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 221 952   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 320 026   |
| R.11 Kostnader til proviant         | 109 736   |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 2 661 072 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 455 719   |
| R.14 Sum driftskostnader            | 5 108 874 |
| R.15 Driftsresultat                 | 734 450   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 3         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 40 406    |
| R.18 Agio                           | 232       |
| R.19 Sum finansinntekter            | 40 641    |
| R.20 Div. finanskostnader           | 309 028   |
| R.21 Disagio                        | 0         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 309 028   |
| R.23 Netto finansposter             | - 268 388 |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 466 062   |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 3 037 266 |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 2 353 644 |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 17        |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 45        |

## BALANSE

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 4 419 198 |
| B. 2 Andre varige driftsmidler   | 237 107   |
| B. 3 Sum varige driftsmidler     | 4 656 305 |
| B. 4 Div. omløpsmidler           | 451 834   |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 745 772   |
| B. 6 Sum omløpsmidler            | 1 197 606 |
| B. 7 Sum eiendeler               | 5 853 911 |
| B. 8 Egenkapital (ber.)          | - 214 779 |
| B. 9 Pantegjeld i SND            | 1 225 270 |
| B.10 Valutalån                   | 0         |
| B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 3 658 755 |
| B.12 Sum langsiktig gjeld        | 4 884 025 |
| B.13 Likviditetsslån             |           |
| B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 427 743   |
| B.15 Annen korts. gjeld          | 756 922   |
| B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 1 184 665 |
| B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 5 853 911 |
| DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 249       |
| D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 208       |
| FARTØYPARAMETRE                  |           |
| P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 23,78     |
| P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       | 193       |
| P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 119       |
| P. 4 Gj.sn. alder                | 22,78     |

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 010.

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o</sup> 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 134 980             | 12 874           | 12 004                         | 868                                   | 1                              | 10,48            |
| Sild            | 34 169              | 24 045           | 24 044                         | 1                                     | 0                              | 1,42             |
| Sei             | 24 050              | 4 723            | 4 166                          | 553                                   | 3                              | 5,09             |
| Lange           | 18 296              | 1 519            | 1 242                          | 163                                   | 114                            | 12,05            |
| Hyse            | 14 767              | 1 457            | 1 327                          | 129                                   | 1                              | 10,13            |
| Reke            | 8 897               | 871              | 871                            | 0                                     | 0                              | 10,21            |
| Brosme          | 7 877               | 924              | 835                            | 6                                     | 82                             | 8,52             |
| Makrell         | 6 217               | 1 397            | 877                            | 520                                   | 0                              | 4,45             |
| Blåkveite       | 3 918               | 263              | 263                            | 0                                     | 0                              | 14,88            |
| Uer             | 3 406               | 537              | 535                            | 0                                     | 2                              | 6,35             |
| Andre fiskeslag | 4 234               | 517              | 457                            | 48                                    | 12                             | 8,19             |
| Totalt          | 260 811             | 49 127           | 46 622                         | 2 289                                 | 216                            | 5,31             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigerert masse.<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 17**

**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**

**Linefiske. Fartøy 28 m st.l. og over. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 011

| RESULTATREGNSKAP                    |            | BALANSE                          |             |
|-------------------------------------|------------|----------------------------------|-------------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 17 042 281 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 11 614 196  |
| R. 2 Drivstoff                      | 639 786    | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 839 047     |
| R. 3 Produktavgift                  | 519 890    | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 12 453 243  |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 1 134 347  | B. 4 Div. omløpsmidler           | 3 614 924   |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 62 442     | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 1 745 703   |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 284 553    | B. 6 Sum omløpsmidler            | 5 360 627   |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 118 562    | B. 7 Sum eiendeler               | 17 813 870  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 1 356 379  | B. 8 Egenkapital (ber.)          | - 1 787 342 |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 562 948    | B. 9 Pantegjeld i SND            | 816 438     |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 1 073 745  | B.10 Valutalån                   | 26 346      |
| R.11 Kostnader til proviant         | 352 397    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 14 595 947  |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 7 951 177  | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 15 438 730  |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 1 062 982  | B.13 Likviditetsslån             | 0           |
| R.14 Sum driftskostnader            | 15 119 207 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 1 359 596   |
| R.15 Driftsresultat                 | 1 923 075  | B.15 Annen korts. gjeld          | 2 802 886   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 205 994    | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 4 162 481   |
| R.17 Div. finansinntekter           | 102 138    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 17 813 870  |
| R.18 Agio                           | 2 325      | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |             |
| R.19 Sum finansinntekter            | 310 458    | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 317         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 1 169 355  | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 290         |
| R.21 Disagio                        | 63 877     | FARTØYPARAMETRE                  |             |
| R.22 Sum finanskostnader            | 1 233 231  | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 37,68       |
| R.23 Netto finansposter             | - 922 774  | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        | 453         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 1 000 301  | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 243         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 8 855 345  | P. 4 Gjsn. alder                 | 18,09       |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 7 171 106  |                                  |             |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 47         |                                  |             |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 58         |                                  |             |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 011.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o 3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 310 820             | 21 980           | 19 924                         | 1 427                                 | 629                            | 14,14            |
| Lange           | 203 266             | 15 996           | 4 369                          | 5 689                                 | 5 939                          | 12,71            |
| Hyse            | 167 515             | 12 550           | 11 638                         | 667                                   | 246                            | 13,35            |
| Brosme          | 151 037             | 15 469           | 10 294                         | 2 646                                 | 2 529                          | 9,76             |
| Steinbit        | 62 754              | 12 604           | 12 543                         | 32                                    | 29                             | 4,98             |
| Sei             | 39 492              | 5 261            | 2 966                          | 2 207                                 | 89                             | 7,51             |
| Blåkveite       | 26 539              | 1 557            | 983                            | 16                                    | 558                            | 17,05            |
| Kveite          | 11 395              | 379              | 63                             | 10                                    | 307                            | 30,04            |
| Uer             | 7 810               | 1 015            | 913                            | 57                                    | 44                             | 7,70             |
| Skate/Rokke     | 1 987               | 520              | 184                            | 132                                   | 205                            | 3,82             |
| Andre fiskeslag | 4 380               | 488              | 133                            | 106                                   | 249                            | 8,98             |
| <b>Totalt</b>   | <b>986 995</b>      | <b>87 819</b>    | <b>64 009</b>                  | <b>12 988</b>                         | <b>10 822</b>                  | <b>11,24</b>     |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsegdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 18**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**
**Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøy 28 m st.l. og over. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 012

| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |             |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|-------------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 9 681 156 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 2 925 048   |
| R. 2 Drivstoff                      | 441 168   | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 6 401 692   |
| R. 3 Produktavgift                  | 273 766   | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 9 326 740   |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 191 924   | B. 4 Div. omløpsmidler           | 858 856     |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 53 891    | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 1 011 587   |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 254 095   | B. 6 Sum omløpsmidler            | 1 870 444   |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 88 529    | B. 7 Sum eiendeler               | 11 197 184  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 1 212 380 | B. 8 Egenkapital (ber.)          | - 3 021 687 |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 491 725   | B. 9 Pantegjeld i SND            | 0           |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 798 011   | B.10 Valutalån                   | 0           |
| R.11 Kostnader til proviant         | 254 489   | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 8 796 922   |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 4 496 007 | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 8 796 922   |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 504 377   | B.13 Likviditetsslån             | 0           |
| R.14 Sum driftskostnader            | 9 060 362 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 813 999     |
| R.15 Driftsresultat                 | 620 794   | B.15 Annen korts. gjeld          | 4 607 949   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 0         | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 5 421 948   |
| R.17 Div. finansinntekter           | 654 103   | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 11 197 184  |
| R.18 Agio                           | 0         | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |             |
| R.19 Sum finansinntekter            | 654 103   | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 263         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 879 300   | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 239         |
| R.21 Disagio                        | 0         | FARTØYPARAMETRE                  |             |
| R.22 Sum finanskostnader            | 879 300   | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 34,38       |
| R.23 Netto finansposter             | - 225 197 | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        | 284         |
| R.24 Ordinært resultat før resultat | 395 597   | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 172         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 4 647 780 | P. 4 Gjsn. alder                 | 29,82       |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 3 964 381 |                                  |             |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 6         |                                  |             |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 11        |                                  |             |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 012.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o</sup> 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 44 103              | 3 259            | 2 805                          | 445                                   | 10                             | 13,53            |
| Sei             | 22 026              | 3 025            | 1 892                          | 1 130                                 | 3                              | 7,28             |
| Lange           | 12 272              | 986              | 659                            | 162                                   | 165                            | 12,45            |
| Hyse            | 7 595               | 700              | 639                            | 58                                    | 3                              | 10,86            |
| Blåkveite       | 6 021               | 353              | 203                            | 0                                     | 151                            | 17,03            |
| Brosme          | 3 428               | 373              | 279                            | 36                                    | 59                             | 9,18             |
| Sild            | 1 691               | 1 107            | 1 107                          | 0                                     | 0                              | 1,53             |
| Breiflabb       | 1 163               | 55               | 51                             | 3                                     | 0                              | 21,27            |
| Blålange        | 643                 | 74               | 69                             | 0                                     | 5                              | 8,69             |
| Uer             | 444                 | 68               | 62                             | 1                                     | 6                              | 6,52             |
| Andre fiskeslag | 853                 | 99               | 77                             | 10                                    | 12                             | 8,64             |
| <b>Totalt</b>   | <b>100 239</b>      | <b>10 100</b>    | <b>7 843</b>                   | <b>1 843</b>                          | <b>413</b>                     | <b>9,92</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 19**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**
**Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere. Fartøy 250 BRT/500 TE og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====  
 Fartøygruppe 013

| RESULTATREGNSKAP                    |            | BALANSE                          |            |
|-------------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 18 745 643 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 10 750 111 |
| R. 2 Drivstoff                      | 1 613 520  | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 3 376 142  |
| R. 3 Produktavgift                  | 577 334    | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 14 126 253 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 103 655    | B. 4 Div. omløpsmidler           | 4 522 387  |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 122 273    | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 1 782 943  |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 383 140    | B. 6 Sum omløpsmidler            | 6 305 330  |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 78 523     | B. 7 Sum eiendeler               | 20 431 583 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 2 548 827  | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 6 674 500  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 1 334 793  | B. 9 Pantegjeld i SND            | 465 385    |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 1 426 093  | B.10 Valutalån                   | 0          |
| R.11 Kostnader til proviant         | 431 060    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 10 255 771 |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 5 862 434  | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 10 721 156 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 1 144 497  | B.13 Likviditetsslån             | 0          |
| R.14 Sum driftskostnader            | 15 626 149 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 841 292    |
| R.15 Driftsresultat                 | 3 119 494  | B.15 Annen korts. gjeld          | 2 194 635  |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 0          | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 3 035 927  |
| R.17 Div. finansinntekter           | 194 153    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 20 431 583 |
| R.18 Agio                           | 50 420     | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |            |
| R.19 Sum finansinntekter            | 244 573    | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 279        |
| R.20 Div. finanskostnader           | 614 406    | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 243        |
| R.21 Disagio                        | 0          | FARTØYPARAMETRE                  |            |
| R.22 Sum finanskostnader            | 614 406    | P. 1 Gjnsn. lengde i m st.l.     | 46,86      |
| R.23 Netto finansposter             | - 369 833  | P. 2 Gjnsn. størrelse i TE       | 639        |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 2 749 660  | P. 3 Gjnsn. størrelse i BRT      | 330        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 8 082 235  | P. 4 Gjnsn. alder                | 21,69      |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 4 643 044  |                                  |            |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 32         |                                  |            |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 39         |                                  |            |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 013.**

| FISKESLAG         | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                               |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-------------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                   |                     | Totalt           | Nord for<br>62° <sup>3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk             | 415 548             | 41 632           | 41 533                        | 99                                    | 0                              | 9,98             |
| Sei               | 90 327              | 17 765           | 13 690                        | 4 076                                 | 0                              | 5,08             |
| Reke              | 87 821              | 7 461            | 7 460                         | 0                                     | 1                              | 11,77            |
| Hyse              | 83 739              | 10 728           | 10 591                        | 137                                   | 0                              | 7,81             |
| Uer               | 28 780              | 4 434            | 4 378                         | 56                                    | 0                              | 6,49             |
| Blåkveite         | 13 762              | 990              | 968                           | 21                                    | 2                              | 13,90            |
| Steinbit          | 2 932               | 523              | 523                           | 0                                     | 0                              | 5,61             |
| Strømsild/vassild | 1 806               | 462              | 461                           | 0                                     | 0                              | 3,91             |
| Lange             | 456                 | 65               | 47                            | 18                                    | 0                              | 7,06             |
| Rødspette         | 446                 | 57               | 57                            | 0                                     | 0                              | 7,77             |
| Andre fiskeslag   | 488                 | 57               | 36                            | 21                                    | 0                              | 8,60             |
| <b>Totalt</b>     | <b>726 105</b>      | <b>84 173</b>    | <b>79 743</b>                 | <b>4 427</b>                          | <b>3</b>                       | <b>8,63</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



**Tabell G 20**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**
**Torsketrålere med ombordproduksjon. Fartøy 250 BRT/500 TE og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 014

RESULTATREGNSKAP

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 47 927 395  |
| R. 2 Drivstoff                      | 3 093 451   |
| R. 3 Produktavgift                  | 1 407 524   |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 1 178 246   |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 251 283     |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 571 632     |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 360 870     |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 4 625 600   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 1 814 446   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 6 624 261   |
| R.11 Kostnader til proviant         | 809 851     |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 13 439 296  |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 3 488 612   |
| R.14 Sum driftskostnader            | 37 665 072  |
| R.15 Driftsresultat                 | 10 262 323  |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 2 708       |
| R.17 Div. finansinntekter           | 717 851     |
| R.18 Agio                           | 122 611     |
| R.19 Sum finansinntekter            | 843 170     |
| R.20 Div. finanskostnader           | 3 087 726   |
| R.21 Disagio                        | 558 476     |
| R.22 Sum finanskostnader            | 3 646 202   |
| R.23 Netto finansposter             | - 2 803 032 |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 7 459 291   |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 20 789 078  |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 11 918 798  |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 19          |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 21          |

BALANSE

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 37 810 974 |
| B. 2 Andre varige driftsmidler   | 4 551 974  |
| B. 3 Sum varige driftsmidler     | 42 362 948 |
| B. 4 Div. omløpsmidler           | 15 734 994 |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 11 606 051 |
| B. 6 Sum omløpsmidler            | 27 341 045 |
| B. 7 Sum eiendeler               | 69 703 993 |
| B. 8 Egenkapital (ber.)          | 7 802 030  |
| B. 9 Pantegjeld i SND            | 300 752    |
| B.10 Valutalån                   | 2 599 125  |
| B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 41 627 909 |
| B.12 Sum langsiktig gjeld        | 44 527 786 |
| B.13 Likviditetsslån             | 0          |
| B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 8 757 236  |
| B.15 Annen korts. gjeld          | 8 616 941  |
| B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 17 374 177 |
| B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 69 703 993 |
| DRIFTSINTENSITETSMÅL             |            |
| D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 315        |
| D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 289        |
| FARTØYPARAMETRE                  |            |
| P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 60,71      |
| P. 2 Gjsn. størrelse i TE        | 1 887      |
| P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 754        |
| P. 4 Gjsn. alder                 | 11         |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 014.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                               |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62° <sup>3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 461 126             | 36 370           | 36 134                        | 236                                   | 0                              | 12,68            |
| Sei             | 202 356             | 24 696           | 7 525                         | 17 172                                | 0                              | 8,19             |
| Hyse            | 117 685             | 9 533            | 9 031                         | 502                                   | 0                              | 12,34            |
| Blåkveite       | 65 315              | 3 981            | 1 507                         | 477                                   | 1 997                          | 16,41            |
| Uer             | 63 241              | 9 620            | 8 044                         | 446                                   | 1 130                          | 6,57             |
| Uspesifisert    | 14 948              | 14               | 6                             | 5                                     | 3                              | 0,00             |
| Annen fisk      | 8 229               | 1 088            | 0                             | 0                                     | 1 088                          | 7,56             |
| Steinbit        | 2 411               | 428              | 425                           | 2                                     | 0                              | 5,64             |
| Rødspette       | 1 722               | 217              | 217                           | 0                                     | 0                              | 7,94             |
| Lange           | 1 383               | 168              | 60                            | 108                                   | 0                              | 8,23             |
| Andre fiskeslag | 1 791               | 153              | 123                           | 18                                    | 11                             | 11,70            |
| <b>Totalt</b>   | <b>940 208</b>      | <b>86 270</b>    | <b>63 073</b>                 | <b>18 967</b>                         | <b>4 230</b>                   | <b>10,90</b>     |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 21**

**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**

**Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l.  
uten torskekvote eller med begrenset torskekvote.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 015

RESULTATREGNSKAP

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 13 013 487 |
| R. 2 Drivstoff                      | 1 032 467  |
| R. 3 Produktavgift                  | 410 993    |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 184 885    |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 56 753     |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 338 761    |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 77 479     |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 1 632 921  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 741 432    |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 876 537    |
| R.11 Kostnader til proviant         | 263 807    |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 4 837 001  |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 932 653    |
| R.14 Sum driftskostnader            | 11 385 689 |
| R.15 Driftsresultat                 | 1 627 798  |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 388        |
| R.17 Div. finansinntekter           | 43 046     |
| R.18 Agio                           | 0          |
| R.19 Sum finansinntekter            | 43 433     |
| R.20 Div. finanskostnader           | 830 521    |
| R.21 Disagio                        | 3 292      |
| R.22 Sum finanskostnader            | 833 813    |
| R.23 Netto finansposter             | - 790 380  |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 837 418    |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 5 624 272  |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 4 133 072  |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 27         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 47         |

BALANSE

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 8 296 039  |
| B. 2 Andre varige driftsmidler   | 2 552 635  |
| B. 3 Sum varige driftsmidler     | 10 848 673 |
| B. 4 Div. omløpsmidler           | 1 329 569  |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 1 020 591  |
| B. 6 Sum omløpsmidler            | 2 350 161  |
| B. 7 Sum eiendeler               | 13 198 834 |
| B. 8 Egenkapital (ber.)          | - 746 160  |
| B. 9 Pantegjeld i SND            | 1 079 779  |
| B.10 Valutalån                   | 0          |
| B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 9 935 934  |
| B.12 Sum langsiktig gjeld        | 11 015 713 |
| B.13 Likviditetsslån             | 0          |
| B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 774 573    |
| B.15 Annen korts. gjeld          | 2 154 709  |
| B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 2 929 281  |
| B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 13 198 834 |
| DRIFTSINTENSITETSMÅL             |            |
| D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 300        |
| D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 248        |
| FARTØYPARAMETRE                  |            |
| P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 33,8       |
| P. 2 Gjsn. størrelse i TE        | 367        |
| P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 214        |
| P. 4 Gjsn. alder                 | 20,4       |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 015.**

| FISKESLAG         | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                   |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o 3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Sei               | 202 753             | 35 079           | 19 924                         | 15 155                                | 0                              | 5,78             |
| Torsk             | 176 185             | 15 703           | 15 151                         | 552                                   | 0                              | 11,22            |
| Hyse              | 57 474              | 6 148            | 5 367                          | 780                                   | 0                              | 9,35             |
| Reke              | 54 019              | 4 735            | 4 735                          | 0                                     | 0                              | 11,41            |
| Uer               | 41 070              | 4 710            | 4 437                          | 273                                   | 0                              | 8,72             |
| Blåkveite         | 16 319              | 982              | 702                            | 279                                   | 0                              | 16,62            |
| Rødspeite         | 13 512              | 965              | 10                             | 955                                   | 0                              | 14,01            |
| Strømsild/vassild | 13 341              | 2 245            | 2 241                          | 4                                     | 0                              | 5,94             |
| Sild              | 12 089              | 8 572            | 8 237                          | 335                                   | 0                              | 1,41             |
| Annen flyndre     | 10 845              | 250              | 1                              | 248                                   | 0                              | 43,43            |
| Andre fiskeslag   | 10 308              | 1 454            | 941                            | 493                                   | 19                             | 7,09             |
| Totalt            | 607 917             | 80 842           | 61 747                         | 19 076                                | 19                             | 7,52             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 22**

**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**

**Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 016

| RESULTATREGNSKAP                    |         | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 517 136 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 221 328 |
| R. 2 Drivstoff                      | 30 235  | B. 9 Pantegjeld i SND            | 0       |
| R. 3 Produktavgift                  | 16 105  | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 2 244   | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 151 531 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |         | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 151 531 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 10 201  | B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 1 250   | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 27 088  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 55 091  | B.15 Annen korts. gjeld          | 31 948  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 25 780  | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 59 036  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 24 482  |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 2 298   |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 265 848 |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 24 745  |                                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 458 279 |                                  |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 58 857  |                                  |         |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 229     |                                  |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 483     |                                  |         |
| R.18 Agio                           |         |                                  |         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 712     |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 9 932   |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |         |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 9 932   |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 9 220 |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 49 637  |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 283 230 |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 265 848 |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 8       |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 34      |                                  |         |

FARTØYPARAMETRE

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| P. 1 Gjsn. lengde i m st.l. | 11,22 |
| P. 2 Gjsn. størrelse i TE   |       |
| P. 3 Gjsn. størrelse i BRT  | 14    |
| P. 4 Gjsn. alder            | 22,06 |

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 016.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o 3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Reke            | 14 104              | 737              | 0                              | 737                                   | 0                              | 19,13            |
| Sjøkreps        | 925                 | 18               | 0                              | 18                                    | 0                              | 51,27            |
| Torsk           | 800                 | 88               | 0                              | 88                                    | 0                              | 9,12             |
| Breiflabb       | 314                 | 17               | 0                              | 17                                    | 0                              | 18,46            |
| Hyse            | 192                 | 36               | 0                              | 36                                    | 0                              | 5,29             |
| Pigghå          | 156                 | 24               | 0                              | 24                                    | 0                              | 6,41             |
| Lyr             | 129                 | 18               | 0                              | 18                                    | 0                              | 7,36             |
| Annen flyndre   | 113                 | 5                | 0                              | 5                                     | 0                              | 23,81            |
| Smørflyndre     | 111                 | 12               | 0                              | 12                                    | 0                              | 9,34             |
| Ål              | 83                  | 2                | 0                              | 2                                     | 0                              | 50,28            |
| Andre fiskeslag | 202                 | 25               | 0                              | 25                                    | 0                              | 7,93             |
| Totalt          | 17 128              | 982              | 0                              | 982                                   | 0                              | 17,44            |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 23**

**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**

**Ren reketråling. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 13 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| Fartøygruppe 017                    |           |                                  |           |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |           |
| R. 1 Driftsinntekter                | 1 030 713 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 849 983   |
| R. 2 Drivstoff                      | 89 197    | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 26 771    |
| R. 3 Produktavgift                  | 31 131    | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 876 753   |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 2 777     | B. 4 Div. omløpsmidler           | 56 174    |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 182       | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 152 709   |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 16 885    | B. 6 Sum omløpsmidler            | 208 883   |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 6 491     | B. 7 Sum eiendeler               | 1 085 636 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 173 320   | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 415 820   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 23 603    | B. 9 Panteggjeld i SND           | 292 482   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 97 630    | B.10 Valutalån                   | 0         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 7 318     | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 278 033   |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 427 162   | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 570 514   |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 109 075   | B.13 Likviditetsslån             | 0         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 984 770   | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 26 463    |
| R.15 Driftsresultat                 | 45 943    | B.15 Annen korts. gjeld          | 72 838    |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 0         | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 99 301    |
| R.17 Div. finansinntekter           | 1 828     | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 1 085 636 |
| R.18 Agio                           | 0         | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| R.19 Sum finansinntekter            | 1 828     | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 310       |
| R.20 Div. finanskostnader           | 34 735    | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 179       |
| R.21 Disagio                        | 0         | FARTØYPARAMETRE                  |           |
| R.22 Sum finanskostnader            | 34 735    | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 15,48     |
| R.23 Netto finansposter             | - 32 907  | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        |           |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 13 036    | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 27        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 405 480   | P. 4 Gjsn. alder                 | 33,07     |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 427 162   |                                  |           |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 9         |                                  |           |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 97        |                                  |           |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 017.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o 3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Reke            | 84 003              | 4 331            | 666                            | 3 665                                 | 0                              | 19,40            |
| Sjøkreps        | 4 465               | 84               | 0                              | 84                                    | 0                              | 53,28            |
| Torsk           | 2 319               | 243              | 0                              | 243                                   | 0                              | 9,54             |
| Breiflabb       | 1 642               | 77               | 0                              | 77                                    | 0                              | 21,38            |
| Smørflyndre     | 574                 | 58               | 0                              | 58                                    | 0                              | 9,94             |
| Makrell         | 413                 | 92               | 0                              | 92                                    | 0                              | 4,49             |
| Pigghå          | 364                 | 51               | 0                              | 51                                    | 0                              | 7,15             |
| Sei             | 215                 | 50               | 0                              | 50                                    | 0                              | 4,27             |
| Hyse            | 208                 | 39               | 0                              | 39                                    | 0                              | 5,28             |
| Lange           | 199                 | 29               | 0                              | 29                                    | 0                              | 6,83             |
| Andre fiskeslag | 1 124               | 131              | 1                              | 131                                   | 0                              | 8,55             |
| Totalt          | 95 525              | 5 185            | 667                            | 4 518                                 | 0                              | 18,42            |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 24**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**
**Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====  
 Fartøygruppe 018

## RESULTATREGNSKAP

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 493 559  |
| R. 2 Drivstoff                      | 31 648   |
| R. 3 Produktavgift                  | 15 824   |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 2 056    |
| R. 5 Sosiale kostnader              |          |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 10 250   |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 2 526    |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 27 947   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 31 580   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 26 853   |
| R.11 Kostnader til proviant         | 5 128    |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 250 525  |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 25 908   |
| R.14 Sum driftskostnader            | 430 246  |
| R.15 Driftsresultat                 | 63 313   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  |          |
| R.17 Div. finansinntekter           | 2 146    |
| R.18 Agio                           |          |
| R.19 Sum finansinntekter            | 2 146    |
| R.20 Div. finanskostnader           | 12 572   |
| R.21 Disagio                        |          |
| R.22 Sum finanskostnader            | 12 572   |
| R.23 Netto finansposter             | - 10 426 |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 52 887   |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 287 327  |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 250 524  |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 11       |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 35       |

## BALANSE

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 260 640 |
| B. 9 Pantegjeld i SND            | 4 586   |
| B.10 Valutalån                   |         |
| B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 175 936 |
| B.12 Sum langsiktig gjeld        | 180 522 |
| B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 25 082  |
| B.15 Annen korts. gjeld          | 9 421   |
| B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 34 504  |

## FARTØYPARAMETRE

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l. | 10,94 |
| P. 2 Gj.sn. størrelse i TE   |       |
| P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT  | 14    |
| P. 4 Gj.sn. alder            | 22,20 |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 018.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                            |                     | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o</sup> 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak 4) | Andre<br>områder 5) |                  |
| Reke            | 10 569              | 564              | 106                            | 458                        | 0                   | 18,73            |
| Sjøkreps        | 1 799               | 36               | 0                              | 36                         | 0                   | 49,87            |
| Torsk           | 1 064               | 114              | 53                             | 62                         | 0                   | 9,30             |
| Makrell         | 1 058               | 241              | 0                              | 241                        | 0                   | 4,40             |
| Breiflabb       | 756                 | 34               | 0                              | 34                         | 0                   | 22,37            |
| Hyse            | 193                 | 33               | 2                              | 30                         | 0                   | 5,90             |
| Annen flyndre   | 147                 | 5                | 0                              | 5                          | 0                   | 27,99            |
| Ål              | 144                 | 3                | 0                              | 3                          | 0                   | 47,65            |
| Pigghå          | 139                 | 20               | 0                              | 20                         | 0                   | 6,93             |
| Smørflyndre     | 89                  | 8                | 0                              | 8                          | 0                   | 11,03            |
| Andre fiskeslag | 447                 | 53               | 15                             | 38                         | 0                   | 8,39             |
| Totalt          | 16 405              | 1 111            | 176                            | 935                        | 0                   | 14,76            |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 25**

**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**

**Reketråling med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/ 80 TE, 13 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 019

RESULTATREGNSKAP

BALANSE

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 1 259 142 |
| R. 2 Drivstoff                      | 96 331    |
| R. 3 Produktavgift                  | 39 797    |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 1 887     |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 0         |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 31 831    |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 1 737     |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 105 223   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 77 817    |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 43 369    |
| R.11 Kostnader til proviant         | 53 869    |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 641 246   |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 77 096    |
| R.14 Sum driftskostnader            | 1 170 205 |
| R.15 Driftsresultat                 | 88 937    |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 4 863     |
| R.17 Div. finansinntekter           | 1 371     |
| R.18 Agio                           | 0         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 6 234     |
| R.20 Div. finanskostnader           | 81 682    |
| R.21 Disagio                        | 0         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 81 682    |
| R.23 Netto finansposter             | - 75 448  |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 13 489    |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 617 016   |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 617 562   |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 5         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 55        |

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 868 308   |
| B. 2 Andre varige driftsmidler   | 50 464    |
| B. 3 Sum varige driftsmidler     | 918 773   |
| B. 4 Div. omløpsmidler           | 13 156    |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 75 902    |
| B. 6 Sum omløpsmidler            | 89 057    |
| B. 7 Sum eiendeler               | 1 007 830 |
| B. 8 Egenkapital (ber.)          | - 233 403 |
| B. 9 Pantegjeld i SND            | 561 683   |
| B.10 Valutalån                   | 0         |
| B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 573 431   |
| B.12 Sum langsiktig gjeld        | 1 135 114 |
| B.13 Likviditetsslån             | 0         |
| B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 72 189    |
| B.15 Annen korts. gjeld          | 33 929    |
| B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 106 118   |
| B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 1 007 830 |
| DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 306       |
| D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 262       |
| FARTØYPARAMETRE                  |           |
| P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 15,7      |
| P. 2 Gjsn. størrelse i TE        |           |
| P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 27        |
| P. 4 Gjsn. alder                 | 28,49     |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 019.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o</sup> 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Reke            | 40 516              | 2 274            | 852                            | 1 422                                 | 0                              | 17,82            |
| Torsk           | 8 278               | 890              | 769                            | 121                                   | 0                              | 9,31             |
| Makrell         | 7 566               | 1 799            | 0                              | 1 799                                 | 0                              | 4,21             |
| Sjøkreps        | 2 618               | 51               | 5                              | 46                                    | 0                              | 51,58            |
| Sild            | 2 365               | 2 030            | 1 830                          | 200                                   | 0                              | 1,16             |
| Breiflabb       | 1 790               | 82               | 12                             | 70                                    | 0                              | 21,76            |
| Brisling        | 1 410               | 270              | 0                              | 270                                   | 0                              | 5,21             |
| Sei             | 955                 | 191              | 83                             | 108                                   | 0                              | 5,00             |
| Hyse            | 574                 | 88               | 80                             | 8                                     | 0                              | 6,49             |
| Lysing          | 461                 | 23               | 13                             | 10                                    | 0                              | 19,66            |
| Andre fiskeslag | 1 556               | 206              | 24                             | 182                                   | 0                              | 7,54             |
| <b>Totalt</b>   | <b>68 090</b>       | <b>7 906</b>     | <b>3 670</b>                   | <b>4 237</b>                          | <b>0</b>                       | <b>8,61</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle belårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 26**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**
**Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.<sup>1)</sup>  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====  
 Fartøygruppe 020

**RESULTATREGNSKAP**

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 24 475 846  |
| R. 2 Drivstoff                      | 2 509 064   |
| R. 3 Produktavgift                  | 735 039     |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 456 763     |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 68 601      |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 404 247     |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 165 855     |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 3 013 927   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 1 112 634   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 2 115 939   |
| R.11 Kostnader til proviant         | 433 986     |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 7 131 919   |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 1 503 351   |
| R.14 Sum driftskostnader            | 19 651 326  |
| R.15 Driftsresultat                 | 4 824 520   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 0           |
| R.17 Div. finansinntekter           | 440 155     |
| R.18 Agio                           | 226 999     |
| R.19 Sum finansinntekter            | 667 154     |
| R.20 Div. finanskostnader           | 1 171 484   |
| R.21 Disagio                        | 507 090     |
| R.22 Sum finanskostnader            | 1 678 574   |
| R.23 Netto finansposter             | - 1 011 420 |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 3 813 100   |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 10 564 026  |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 6 720 847   |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 9           |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 9           |

**BALANSE**

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 12 196 524 |
| B. 2 Andre varige driftsmidler   | 1 298 658  |
| B. 3 Sum varige driftsmidler     | 13 495 182 |
| B. 4 Div. omløpsmidler           | 7 566 349  |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 6 462 961  |
| B. 6 Sum omløpsmidler            | 14 029 310 |
| B. 7 Sum eiendeler               | 27 524 492 |
| B. 8 Egenkapital (ber.)          | 1 714 577  |
| B. 9 Panteggjeld i SND           | 216 049    |
| B.10 Valutalån                   | 5 848 360  |
| B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 13 056 651 |
| B.12 Sum langsiktig gjeld        | 19 121 060 |
| B.13 Likviditetsslån             | 0          |
| B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 2 616 719  |
| B.15 Annen korts. gjeld          | 4 072 135  |
| B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 6 688 855  |
| B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 27 524 492 |

**DRIFTSINTENSITETSMÅL**

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| D. 1 Sum ant. driftsdøgn   | 333 |
| D. 2 Sum ant. døgn i sjøen | 296 |

**FARTØYPARAMETRE**

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l. | 54,02 |
| P. 2 Gj.sn. størrelse i TE   | 1 137 |
| P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT  | 699   |
| P. 4 Gj.sn. alder            | 21,78 |

<sup>1)</sup> Har rettighet, og har benyttet denne i 1998.

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 020.**

| FISKESLAG     | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|---------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|               |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o 3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Reke          | 207 034             | 13 449           | 10 937                         | 0                                     | 2 512                          | 15,39            |
| Blåkveite     | 14                  | 1                | 0                              | 0                                     | 1                              | 14,25            |
| <b>Totalt</b> | <b>207 047</b>      | <b>13 450</b>    | <b>10 937</b>                  | <b>0</b>                              | <b>2 513</b>                   | <b>15,39</b>     |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 27**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**
**Rekefrysetrålere som ikke har deltatt i rekefiske ved Grønland <sup>1)</sup>.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====  
 Fartøygruppe 021

| RESULTATREGNSKAP                    |             | BALANSE                          |            |
|-------------------------------------|-------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 16 472 945  | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 14 852 967 |
| R. 2 Drivstoff                      | 1 400 662   | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 2 766 149  |
| R. 3 Produktavgift                  | 517 623     | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 17 619 116 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 113 912     | B. 4 Div. omløpsmidler           | 5 192 047  |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 119 951     | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 2 715 626  |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 366 180     | B. 6 Sum omløpsmidler            | 7 907 673  |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 82 668      |                                  |            |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 2 183 907   | B. 7 Sum eiendeler               | 25 526 789 |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 810 526     |                                  |            |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 1 308 481   | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 77 309     |
| R.11 Kostnader til proviant         | 312 221     |                                  |            |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 5 500 194   | B. 9 Panteggjeld i SND           | 2 920 141  |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 1 374 455   | B.10 Valutalån                   | 2 337 500  |
| R.14 Sum driftskostnader            | 14 090 779  | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 16 733 641 |
|                                     |             | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 21 991 281 |
| R.15 Driftsresultat                 | 2 382 166   | B.13 Likviditetsslån             | 0          |
|                                     |             | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 1 483 013  |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 233         | B.15 Annen korts. gjeld          | 1 975 186  |
| R.17 Div. finansinntekter           | 141 431     | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 3 458 198  |
| R.18 Agio                           | 4 559       |                                  |            |
| R.19 Sum finansinntekter            | 146 223     | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 25 526 789 |
| R.20 Div. finanskostnader           | 1 454 292   |                                  |            |
| R.21 Disagio                        | 75          | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |            |
| R.22 Sum finanskostnader            | 1 454 367   | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 309        |
| R.23 Netto finansposter             | - 1 308 144 | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 263        |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 1 074 022   | FARTØYPARAMETRE                  |            |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 6 479 099   | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 39,8       |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 4 614 894   | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        | 548        |
|                                     |             | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 387        |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 8           | P. 4 Gjsn. alder                 | 20,8       |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 15          |                                  |            |

<sup>1)</sup> Inkl. fartøy med rekekvoterettigheter i grønlandske farvann, men ikke har benyttet denne i 1998.

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 021.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                               |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Reke            | 152 166             | 12 386           | 12 386                        | 0                                     | 0                              | 12,29            |
| Torsk           | 48 063              | 4 220            | 4 220                         | 0                                     | 0                              | 11,39            |
| Sei             | 19 950              | 3 312            | 3 312                         | 0                                     | 0                              | 6,02             |
| Hyse            | 7 871               | 839              | 839                           | 0                                     | 0                              | 9,38             |
| Uer             | 2 235               | 378              | 378                           | 0                                     | 0                              | 5,91             |
| Blåkveite       | 2 192               | 159              | 159                           | 0                                     | 0                              | 13,80            |
| Sild            | 841                 | 772              | 772                           | 0                                     | 0                              | 1,09             |
| Steinbit        | 180                 | 34               | 34                            | 0                                     | 0                              | 5,34             |
| Lange           | 52                  | 7                | 7                             | 0                                     | 0                              | 7,48             |
| Rødspette       | 47                  | 6                | 6                             | 0                                     | 0                              | 7,40             |
| Andre fiskeslag | 39                  | 4                | 4                             | 0                                     | 0                              | 9,72             |
| <b>Totalt</b>   | <b>233 637</b>      | <b>22 117</b>    | <b>22 117</b>                 | <b>0</b>                              | <b>0</b>                       | <b>10,56</b>     |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



**Tabell G 28**

**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**

**Andre havrekestrålere. Fartøy over 50 BRT/ 80 TE.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 022

| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |           |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 3 480 281 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 1 716 728 |
| R. 2 Drivstoff                      | 295 391   | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 230 789   |
| R. 3 Produktavgift                  | 109 317   | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 1 947 517 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 22 756    | B. 4 Div. omløpsmidler           | 251 759   |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 8 767     | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 466 005   |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 105 658   | B. 6 Sum omløpsmidler            | 717 764   |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 31 825    | B. 7 Sum eiendeler               | 2 665 281 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 419 246   | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 654 678   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 189 714   | B. 9 Pantegjeld i SND            | 0         |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 183 244   | B.10 Valutalån                   | 0         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 51 943    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 1 526 235 |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 1 528 379 | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 1 526 235 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 223 800   | B.13 Likviditetsslån             | 0         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 3 170 040 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 163 817   |
| R.15 Driftsresultat                 | 310 240   | B.15 Annen korts. gjeld          | 320 552   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 0         | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 484 369   |
| R.17 Div. finansinntekter           | 12 821    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 2 665 281 |
| R.18 Agio                           | 0         | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| R.19 Sum finansinntekter            | 12 821    | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 294       |
| R.20 Div. finanskostnader           | 138 601   | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 156       |
| R.21 Disagio                        | 0         | FARTØYPARAMETRE                  |           |
| R.22 Sum finanskostnader            | 138 601   | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 23,92     |
| R.23 Netto finansposter             | - 125 780 | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        | 169       |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 184 460   | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 97        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 1 640 055 | P. 4 Gjsn. alder                 | 23,97     |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 1 467 890 |                                  |           |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 5         |                                  |           |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 31        |                                  |           |

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 022.**

| FISKESLAG         | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                   |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o</sup> 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Reke              | 65 492              | 3 877            | 1 650                          | 2 227                                 | 0                              | 16,89            |
| Torsk             | 15 535              | 1 357            | 1 267                          | 90                                    | 0                              | 11,45            |
| Sild              | 14 531              | 10 689           | 10 335                         | 354                                   | 0                              | 1,36             |
| Sei               | 4 057               | 655              | 562                            | 93                                    | 0                              | 6,20             |
| Hyse              | 1 594               | 164              | 159                            | 5                                     | 0                              | 9,72             |
| Makrell           | 1 008               | 309              | 0                              | 309                                   | 0                              | 3,26             |
| Breiflabb         | 677                 | 35               | 0                              | 35                                    | 0                              | 19,09            |
| Tobis             | 528                 | 540              | 0                              | 540                                   | 0                              | 0,98             |
| Sjøkreps          | 367                 | 7                | 0                              | 7                                     | 0                              | 53,72            |
| Strømsild/vassild | 231                 | 71               | 0                              | 71                                    | 0                              | 3,26             |
| Andre fiskeslag   | 1 488               | 432              | 53                             | 378                                   | 0                              | 3,45             |
| Totalt            | 105 507             | 18 135           | 14 025                         | 4 109                                 | 0                              | 5,82             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 29**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**
**Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon).  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

 =====  
 Fartøygruppe 023

## RESULTATREGNSKAP

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 9 176 734 |
| R. 2 Drivstoff                      | 684 576   |
| R. 3 Produktavgift                  | 295 127   |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 172 251   |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 40 716    |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 186 236   |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 38 009    |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 1 428 027 |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 489 108   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 402 600   |
| R.11 Kostnader til proviant         | 108 655   |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 3 391 097 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 706 367   |
| R.14 Sum driftskostnader            | 7 942 769 |
| R.15 Driftsresultat                 | 1 233 965 |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 5 379     |
| R.17 Div. finansinntekter           | 60 198    |
| R.18 Agio                           | 1         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 65 578    |
| R.20 Div. finanskostnader           | 432 984   |
| R.21 Disagio                        | 2         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 432 986   |
| R.23 Netto finansposter             | - 367 408 |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 866 558   |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 4 226 343 |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 3 067 577 |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 25        |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 54        |

## BALANSE

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 5 421 296 |
| B. 2 Andre varige driftsmidler   | 492 771   |
| B. 3 Sum varige driftsmidler     | 5 914 067 |
| B. 4 Div. omløpsmidler           | 414 478   |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 1 459 620 |
| B. 6 Sum omløpsmidler            | 1 874 097 |
| B. 7 Sum eiendeler               | 7 788 164 |
| B. 8 Egenkapital (ber.)          | - 161 054 |
| B. 9 Panteggjeld i SND           | 671 352   |
| B.10 Valutalån                   | 0         |
| B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 5 648 389 |
| B.12 Sum langsiktig gjeld        | 6 319 741 |
| B.13 Likviditetsslån             | 0         |
| B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 541 404   |
| B.15 Annen korts. gjeld          | 1 088 074 |
| B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 1 629 478 |
| B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 7 788 164 |

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| D. 1 Sum ant. driftsdøgn   | 289 |
| D. 2 Sum ant. døgn i sjøen | 243 |

## FARTØYPARAMETRE

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| P. 1 Gjsn. lengde i m st.l. | 35,16 |
| P. 2 Gjsn. størrelse i TE   | 316   |
| P. 3 Gjsn. størrelse i BRT  | 199   |
| P. 4 Gjsn. alder            | 28,09 |

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 023.**

| FISKESLAG         | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                   |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o</sup> 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Tobis             | 252 915             | 282 341          | 0                              | 282 341                               | 0                              | 0,90             |
| Sild              | 94 651              | 65 546           | 58 112                         | 7 435                                 | 0                              | 1,44             |
| Kolmule           | 35 848              | 36 165           | 1 189                          | 34 976                                | 0                              | 0,99             |
| Øyepål            | 22 002              | 24 698           | 4 469                          | 20 229                                | 0                              | 0,89             |
| Sei               | 14 553              | 2 458            | 748                            | 1 710                                 | 0                              | 5,92             |
| Makrell           | 13 630              | 3 894            | 300                            | 3 594                                 | 0                              | 3,50             |
| Strømsild/vassild | 10 360              | 3 034            | 2 697                          | 337                                   | 0                              | 3,41             |
| Torsk             | 10 256              | 1 051            | 794                            | 257                                   | 0                              | 9,76             |
| Reke              | 7 334               | 447              | 87                             | 360                                   | 0                              | 16,41            |
| Hyse              | 2 504               | 320              | 250                            | 69                                    | 0                              | 7,84             |
| Andre fiskeslag   | 9 204               | 3 475            | 296                            | 3 179                                 | 0                              | 2,65             |
| <b>Totalt</b>     | <b>473 256</b>      | <b>423 429</b>   | <b>68 943</b>                  | <b>354 486</b>                        | <b>0</b>                       | <b>1,12</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 30**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**
**Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 8-12,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 024

## RESULTATREGNSKAP

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 1 184 677 |
| R. 2 Drivstoff                      | 37 633    |
| R. 3 Produktavgift                  | 36 667    |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 158       |
| R. 5 Sosiale kostnader              |           |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 30 292    |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 3 379     |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 66 132    |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 38 858    |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 162 603   |
| R.11 Kostnader til proviant         | 21 052    |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 579 570   |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 30 755    |
| R.14 Sum driftskostnader            | 1 007 099 |
| R.15 Driftsresultat                 | 177 578   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  |           |
| R.17 Div. finansinntekter           | 5 417     |
| R.18 Agio                           |           |
| R.19 Sum finansinntekter            | 5 417     |
| R.20 Div. finanskostnader           | 23 659    |
| R.21 Disagio                        |           |
| R.22 Sum finanskostnader            | 23 659    |
| R.23 Netto finansposter             | - 18 242  |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 159 336   |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 693 995   |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 563 028   |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 8         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 15        |

## BALANSE

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 284 105 |
| B. 9 Pantegjeld i SND            | 53 693  |
| B.10 Valutalån                   |         |
| B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 222 505 |
| B.12 Sum langsiktig gjeld        | 276 197 |
| B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 82 985  |
| B.15 Annen korts. gjeld          | 132 158 |
| B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 215 143 |

## FARTØYPARAMETRE

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l. | 11,25 |
| P. 2 Gj.sn. størrelse i TE   |       |
| P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT  | 15    |
| P. 4 Gj.sn. alder            | 17,53 |

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 024.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o</sup> 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Sei             | 5 744               | 1 406            | 979                            | 427                                   | 0                              | 4,09             |
| Torsk           | 3 930               | 430              | 422                            | 8                                     | 0                              | 9,14             |
| Sild            | 3 673               | 2 356            | 1 532                          | 824                                   | 0                              | 1,56             |
| Brisling        | 1 967               | 408              | 0                              | 408                                   | 0                              | 4,83             |
| Makrell         | 1 581               | 260              | 23                             | 237                                   | 0                              | 6,09             |
| Hyse            | 294                 | 40               | 35                             | 5                                     | 0                              | 7,27             |
| Breiflabb       | 138                 | 7                | 0                              | 7                                     | 0                              | 19,50            |
| Reke            | 124                 | 4                | 0                              | 4                                     | 0                              | 28,98            |
| Hummer          | 82                  | 1                | 0                              | 1                                     | 0                              | 124,45           |
| Lyr             | 61                  | 9                | 0                              | 9                                     | 0                              | 6,73             |
| Andre fiskeslag | 181                 | 37               | 26                             | 11                                    | 0                              | 4,89             |
| <b>Totalt</b>   | <b>17 774</b>       | <b>4 957</b>     | <b>3 017</b>                   | <b>1 941</b>                          | <b>0</b>                       | <b>3,59</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 31**

**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**

**Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 13-21,34 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 025

RESULTATREGNSKAP

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 3 468 973 |
| R. 2 Drivstoff                      | 151 478   |
| R. 3 Produktavgift                  | 102 575   |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 25 359    |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 9 407     |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 102 542   |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 30 662    |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 404 812   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 184 555   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 229 282   |
| R.11 Kostnader til proviant         | 60 786    |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 1 570 402 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 312 886   |
| R.14 Sum driftskostnader            | 3 184 745 |
| R.15 Driftsresultat                 | 284 228   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 3 051     |
| R.17 Div. finansinntekter           | 31 525    |
| R.18 Agio                           | 0         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 34 575    |
| R.20 Div. finanskostnader           | 263 221   |
| R.21 Disagio                        | 0         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 263 221   |
| R.23 Netto finansposter             | - 228 646 |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 55 582    |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 1 509 469 |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 1 430 483 |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 19        |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 66        |

BALANSE

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 2 725 402 |
| B. 2 Andre varige driftsmidler   | 355 962   |
| B. 3 Sum varige driftsmidler     | 3 081 365 |
| B. 4 Div. omløpsmidler           | 166 599   |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 1 124 313 |
| B. 6 Sum omløpsmidler            | 1 290 912 |
| B. 7 Sum eiendeler               | 4 372 276 |
| B. 8 Egenkapital (ber.)          | 363 669   |
| B. 9 Panteggjeld i SND           | 1 521 810 |
| B.10 Valutalån                   | 0         |
| B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 1 678 628 |
| B.12 Sum langsiktig gjeld        | 3 200 437 |
| B.13 Likviditetsslån             | 0         |
| B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 246 960   |
| B.15 Annen korts. gjeld          | 561 211   |
| B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 808 170   |
| B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 4 372 276 |
| DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 237       |
| D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 212       |
| FARTØYPARAMETRE                  |           |
| P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 18,83     |
| P. 2 Gjsn. størrelse i TE        | 100       |
| P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 67        |
| P. 4 Gjsn. alder                 | 23,8      |

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 025.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                   |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62°3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Sild            | 73 509              | 49 351           | 40 963            | 8 388                                 | 0                              | 1,49             |
| Makrell         | 52 226              | 11 400           | 7 103             | 4 297                                 | 0                              | 4,58             |
| Sei             | 51 152              | 13 344           | 11 683            | 1 661                                 | 0                              | 3,83             |
| Torsk           | 36 687              | 3 726            | 3 682             | 44                                    | 0                              | 9,85             |
| Brisling        | 9 241               | 1 888            | 93                | 1 795                                 | 0                              | 4,89             |
| Hyse            | 1 807               | 293              | 289               | 4                                     | 0                              | 6,18             |
| Uer             | 490                 | 82               | 82                | 1                                     | 0                              | 5,95             |
| Lange           | 413                 | 52               | 48                | 4                                     | 0                              | 7,88             |
| Blåkveite       | 196                 | 13               | 13                | 0                                     | 0                              | 14,75            |
| Lyr             | 117                 | 19               | 15                | 4                                     | 0                              | 6,27             |
| Andre fiskeslag | 292                 | 142              | 87                | 54                                    | 0                              | 2,06             |
| Totalt          | 226 131             | 80 310           | 64 058            | 16 252                                | 0                              | 2,82             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 32

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998

Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. Fartøy 21,35 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |            |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 6 377 575 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 7 639 740  |
| R. 2 Drivstoff                      | 246 841   | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 508 713    |
| R. 3 Produktavgift                  | 198 794   | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 8 148 453  |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 8 771     | B. 4 Div. omløpsmidler           | 169 642    |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 19 758    | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 2 180 451  |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 155 875   | B. 6 Sum omløpsmidler            | 2 350 093  |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 33 407    | B. 7 Sum eiendeler               | 10 498 546 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 752 283   | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 3 217 493  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 412 947   | B. 9 Panteggjeld i SND           | 565 319    |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 345 245   | B.10 Valutalån                   | 0          |
| R.11 Kostnader til proviant         | 94 634    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 5 481 000  |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 2 614 562 | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 6 046 318  |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 625 178   | B.13 Likviditetsslån             | 0          |
| R.14 Sum driftskostnader            | 5 508 295 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 420 228    |
| R.15 Driftsresultat                 | 869 279   | B.15 Annen korts. gjeld          | 814 506    |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 449 798   | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 1 234 734  |
| R.17 Div. finansinntekter           | 84 248    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 10 498 546 |
| R.18 Agio                           | 0         | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |            |
| R.19 Sum finansinntekter            | 534 046   | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 247        |
| R.20 Div. finanskostnader           | 432 221   | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 214        |
| R.21 Disagio                        | 0         | FARTØYPARAMETRE                  |            |
| R.22 Sum finanskostnader            | 432 221   | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 25,13      |
| R.23 Netto finansposter             | 101 825   | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        | 206        |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 971 105   | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 110        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 3 479 546 | P. 4 Gjsn. alder                 | 21,10      |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 2 369 839 |                                  |            |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 14        |                                  |            |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 42        |                                  |            |

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 026.

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                               |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62° <sup>3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Sild            | 92 173              | 60 807           | 55 971                        | 4 795                                 | 41                             | 1,52             |
| Sei             | 66 097              | 17 046           | 16 424                        | 622                                   | 0                              | 3,88             |
| Torsk           | 49 645              | 5 160            | 5 142                         | 18                                    | 0                              | 9,62             |
| Makrell         | 47 155              | 9 710            | 4 405                         | 5 305                                 | 0                              | 4,86             |
| Hyse            | 2 481               | 403              | 403                           | 0                                     | 0                              | 6,16             |
| Tobis           | 1 794               | 1 936            | 0                             | 1 936                                 | 0                              | 0,93             |
| Brisling        | 750                 | 278              | 0                             | 278                                   | 0                              | 2,70             |
| Uer             | 526                 | 98               | 98                            | 0                                     | 0                              | 5,39             |
| Reke            | 316                 | 33               | 33                            | 0                                     | 0                              | 9,61             |
| Lange           | 87                  | 11               | 9                             | 2                                     | 0                              | 7,87             |
| Andre fiskeslag | 119                 | 155              | 68                            | 87                                    | 0                              | 0,77             |
| Totalt          | 261 145             | 95 637           | 82 552                        | 13 044                                | 41                             | 2,73             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 33

Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.

Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 027

RESULTATREGNSKAP

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 15 489 361 |
| R. 2 Drivstoff                      | 708 128    |
| R. 3 Produktavgift                  | 466 304    |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 12 899     |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 131 687    |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 395 838    |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 94 598     |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 2 056 417  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 1 022 906  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 869 087    |
| R.11 Kostnader til proviant         | 231 466    |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 5 281 474  |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 1 197 869  |
| R.14 Sum driftskostnader            | 12 468 673 |
| R.15 Driftsresultat                 | 3 020 688  |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 8 703      |
| R.17 Div. finansinntekter           | 244 886    |
| R.18 Agio                           | 89 550     |
| R.19 Sum finansinntekter            | 343 139    |
| R.20 Div. finanskostnader           | 911 430    |
| R.21 Disagio                        | 69 178     |
| R.22 Sum finanskostnader            | 980 608    |
| R.23 Netto finansposter             | - 637 468  |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 2 383 219  |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 7 077 970  |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 4 014 394  |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 25         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 34         |

BALANSE

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 9 710 370  |
| B. 2 Andre varige driftsmidler   | 2 624 201  |
| B. 3 Sum varige driftsmidler     | 12 334 571 |
| B. 4 Div. omløpsmidler           | 1 293 638  |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 4 561 741  |
| B. 6 Sum omløpsmidler            | 5 855 379  |
| B. 7 Sum eiendeler               | 18 189 950 |
| B. 8 Egenkapital (ber.)          | 1 801 412  |
| B. 9 Pantegjeld i SND            | 1 742 905  |
| B.10 Valutalån                   | 1 976 220  |
| B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 8 929 694  |
| B.12 Sum langsiktig gjeld        | 12 648 818 |
| B.13 Likviditetsslån             | 0          |
| B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 969 342    |
| B.15 Annen korts. gjeld          | 2 770 378  |
| B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 3 739 720  |
| B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 18 189 950 |

DRIFTSINTENSITETSMÅL

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| D. 1 Sum ant. driftsdøgn   | 255 |
| D. 2 Sum ant. døgn i sjøen | 229 |

FARTØYPARAMETRE

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| P. 1 Gjsn. lengde i m st.l. | 46,71 |
| P. 2 Gjsn. størrelse i TE   | 574   |
| P. 3 Gjsn. størrelse i BRT  | 396   |
| P. 4 Gjsn. alder            | 31,62 |

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 027.

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o 3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Sild            | 255 775             | 139 553          | 111 755                        | 26 436                                | 1 362                          | 1,83             |
| Makrell         | 177 540             | 32 171           | 10 734                         | 21 437                                | 0                              | 5,52             |
| Tobis           | 29 558              | 32 876           | 0                              | 32 876                                | 0                              | 0,90             |
| Lodde           | 14 082              | 16 473           | 0                              | 0                                     | 16 473                         | 0,85             |
| Sei             | 12 358              | 3 723            | 3 722                          | 1                                     | 0                              | 3,32             |
| Reke            | 6 454               | 616              | 616                            | 0                                     | 0                              | 10,48            |
| Torsk           | 5 470               | 588              | 588                            | 0                                     | 0                              | 9,31             |
| Brisling        | 4 908               | 4 073            | 0                              | 4 073                                 | 0                              | 1,21             |
| Hestmakrell     | 1 922               | 936              | 30                             | 906                                   | 0                              | 2,05             |
| Hyse            | 864                 | 123              | 123                            | 0                                     | 0                              | 7,02             |
| Andre fiskeslag | 226                 | 662              | 476                            | 186                                   | 0                              | 0,34             |
| <b>Totalt</b>   | <b>509 155</b>      | <b>231 792</b>   | <b>128 043</b>                 | <b>85 915</b>                         | <b>17 834</b>                  | <b>2,20</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 34**
**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**
**Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8 000 hl og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 028

## RESULTATREGNSKAP

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 19 252 240  |
| R. 2 Drivstoff                      | 978 553     |
| R. 3 Produktavgift                  | 564 293     |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 18 622      |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 160 896     |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 504 822     |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 109 670     |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 2 685 376   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 1 097 376   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 1 449 646   |
| R.11 Kostnader til proviant         | 249 882     |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 5 937 928   |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 1 297 081   |
| R.14 Sum driftskostnader            | 15 054 144  |
| R.15 Driftsresultat                 | 4 198 096   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 4 228       |
| R.17 Div. finansinntekter           | 414 411     |
| R.18 Agio                           | 125 988     |
| R.19 Sum finansinntekter            | 544 627     |
| R.20 Div. finanskostnader           | 1 449 845   |
| R.21 Disagio                        | 238 641     |
| R.22 Sum finanskostnader            | 1 688 486   |
| R.23 Netto finansposter             | - 1 143 858 |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 3 054 238   |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 8 352 073   |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 4 649 510   |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 15          |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 16          |

## BALANSE

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 10 210 488 |
| B. 2 Andre varige driftsmidler   | 5 333 671  |
| B. 3 Sum varige driftsmidler     | 15 544 159 |
| B. 4 Div. omløpsmidler           | 3 127 796  |
| B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 8 574 585  |
| B. 6 Sum omløpsmidler            | 11 702 381 |
| B. 7 Sum eiendeler               | 27 246 540 |
| B. 8 Egenkapital (ber.)          | 1 106 767  |
| B. 9 Pantegjeld i SND            | 490 082    |
| B.10 Valutalån                   | 2 719 655  |
| B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 18 861 512 |
| B.12 Sum langsiktig gjeld        | 22 071 248 |
| B.13 Likviditetslån              | 0          |
| B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 978 925    |
| B.15 Annen korts. gjeld          | 3 089 599  |
| B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 4 068 524  |
| B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 27 246 540 |
| DRIFTSINTENSITETSMÅL             |            |
| D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 260        |
| D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 220        |
| FARTØYPARAMETRE                  |            |
| P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 58,98      |
| P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       | 939        |
| P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 668        |
| P. 4 Gj.sn. alder                | 34,88      |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 028.**

| FISKESLAG   | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|             |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o</sup> 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Sild        | 154 726             | 81 041           | 66 310                         | 13 684                                | 1 047                          | 1,91             |
| Makrell     | 110 199             | 19 124           | 5 909                          | 13 215                                | 0                              | 5,76             |
| Lodde       | 13 626              | 15 634           | 0                              | 0                                     | 15 634                         | 0,87             |
| Brisling    | 10 138              | 7 730            | 0                              | 7 730                                 | 0                              | 1,31             |
| Hestmakrell | 2 665               | 1 277            | 11                             | 1 266                                 | 0                              | 2,09             |
| Kolmule     | 472                 | 1 051            | 1 050                          | 1                                     | 0                              | 0,45             |
| Totalt      | 291 826             | 126 155          | 73 408                         | 36 065                                | 16 682                         | 2,31             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 35**

**Driftsresultater fordelt etter driftskombinasjon 1998**

**Ringnotsnurpere med kolmulesesong.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 029

| RESULTATREGNSKAP                    |            | BALANSE                          |            |
|-------------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 32 580 785 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 24 585 623 |
| R. 2 Drivstoff                      | 2 151 000  | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 7 335 639  |
| R. 3 Produktavgift                  | 1 001 628  | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 31 921 262 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 184 726    | B. 4 Div. omløpsmidler           | 6 277 346  |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 154 990    | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 7 584 105  |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 461 894    | B. 6 Sum omløpsmidler            | 13 861 451 |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 176 790    | B. 7 Sum eiendeler               | 45 782 713 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 4 267 195  | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 10 065 273 |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 2 298 810  | B. 9 Pantegjeld i SND            | 2 630 275  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 2 212 243  | B.10 Valutalån                   | 654 517    |
| R.11 Kostnader til proviant         | 346 802    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 23 090 423 |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 9 143 278  | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 26 375 215 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 2 620 600  | B.13 Likviditetsslån             | 115 177    |
| R.14 Sum driftskostnader            | 25 019 956 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 1 897 952  |
| R.15 Driftsresultat                 | 7 560 829  | B.15 Annen korts. gjeld          | 7 329 097  |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 455 870    | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 9 342 225  |
| R.17 Div. finansinntekter           | 507 380    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 45 782 713 |
| R.18 Agio                           | 14 876     | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |            |
| R.19 Sum finansinntekter            | 978 126    | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 296        |
| R.20 Div. finanskostnader           | 1 925 423  | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 265        |
| R.21 Disagio                        | 10 371     | FARTØYPARAMETRE                  |            |
| R.22 Sum finanskostnader            | 1 935 793  | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 64,11      |
| R.23 Netto finansposter             | - 957 667  | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        | 1 420      |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 6 603 162  | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 1 427      |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 14 878 584 | P. 4 Gjsn. alder                 | 18,2       |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 7 432 805  |                                  |            |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 38         |                                  |            |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 41         |                                  |            |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 029.**

| FISKESLAG         | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                   |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o 3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Sild              | 451 417             | 217 724          | 185 166                        | 29 806                                | 2 753                          | 2,07             |
| Kolmule           | 432 894             | 514 046          | 7 257                          | 2                                     | 506 787                        | 0,84             |
| Makrell           | 293 927             | 51 570           | 17 213                         | 34 357                                | 0                              | 5,70             |
| Lodde             | 45 561              | 51 353           | 0                              | 0                                     | 51 353                         | 0,89             |
| Brisling          | 22 500              | 18 637           | 0                              | 18 637                                | 0                              | 1,21             |
| Hestmakrell       | 18 969              | 8 162            | 53                             | 8 109                                 | 0                              | 2,32             |
| Strømsild/vassild | 7 350               | 1 947            | 1 947                          | 0                                     | 0                              | 3,78             |
| <b>Totalt</b>     | <b>1 272 618</b>    | <b>864 361</b>   | <b>212 135</b>                 | <b>91 334</b>                         | <b>560 892</b>                 | <b>1,47</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



## **GRUPPERING ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET**

**Tabell G 36**
**Driftsresultater 1998**
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Finnmark.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |          | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|----------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 663 904  | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 224 351 |
| R. 2 Drivstoff                      | 21 266   | B. 9 Panteggjeld i SND           | 16 670  |
| R. 3 Produktavgift                  | 20 226   | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 11 236   | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 178 016 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |          | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 194 686 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 15 007   | B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 2 519    | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 35 643  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 43 109   | B.15 Annen korts. gjeld          | 14 824  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 39 819   | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 50 468  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 53 649   |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 10 416   |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 336 472  |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 22 408   |                                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 576 126  |                                  |         |
|                                     |          |                                  |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 87 778   |                                  |         |
|                                     |          |                                  |         |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  |          |                                  |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 1 496    |                                  |         |
| R.18 Agio                           |          |                                  |         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 1 496    |                                  |         |
|                                     |          |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 14 077   |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |          |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 14 077   |                                  |         |
|                                     |          |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 12 581 |                                  |         |
|                                     |          |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 75 197   |                                  |         |
|                                     |          |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 392 119  |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 332 693  |                                  |         |
|                                     |          |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 54       |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 198      |                                  |         |

**FARTØYPARAMETRE**

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| P. 1 Gjsn. lengde i m st.l. | 10,35 |
| P. 2 Gjsn. størrelse i TE   |       |
| P. 3 Gjsn. størrelse i BRT  | 10    |
| P. 4 Gjsn. alder            | 20,32 |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Finnmark.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                    |                            |                     | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------|----------------------------|---------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62° 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak 4) | Andre<br>områder 5) |                  |
| Torsk           | 78 260              | 8 823            | 8 822              | 1                          | 0                   | 8,87             |
| Hyse            | 24 895              | 3 385            | 3 384              | 0                          | 0                   | 7,35             |
| Sei             | 12 711              | 2 663            | 2 659              | 4                          | 0                   | 4,77             |
| Krabbe          | 2 467               | 68               | 68                 | 0                          | 0                   | 36,52            |
| Uer             | 2 278               | 391              | 391                | 0                          | 0                   | 5,82             |
| Sild            | 2 083               | 1 232            | 1 232              | 0                          | 0                   | 1,69             |
| Brosme          | 1 330               | 280              | 279                | 1                          | 0                   | 4,75             |
| Blåkveite       | 1 319               | 92               | 92                 | 0                          | 0                   | 14,31            |
| Rognkjeks       | 682                 | 124              | 124                | 0                          | 0                   | 5,51             |
| Steinbit        | 492                 | 109              | 109                | 0                          | 0                   | 4,52             |
| Andre fiskeslag | 718                 | 51               | 49                 | 2                          | 0                   | 14,19            |
| <b>Totalt</b>   | <b>127 234</b>      | <b>17 217</b>    | <b>17 209</b>      | <b>8</b>                   | <b>0</b>            | <b>7,39</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttvedleggeregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 37**

**Driftsresultater 1998**

**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Troms.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |          | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|----------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 595 122  | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 229 103 |
| R. 2 Drivstoff                      | 21 067   | B. 9 Pantegjeld i SND            | 86 828  |
| R. 3 Produktavgift                  | 18 837   | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 3 596    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 83 506  |
| R. 5 Sosiale kostnader              |          | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 170 334 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 13 655   | B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 2 386    | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 30 090  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 62 257   | B.15 Annen korts. gjeld          | 12 250  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 31 249   | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 42 341  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 35 767   |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 11 298   |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 316 178  |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 22 052   |                                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 538 342  |                                  |         |
|                                     |          | FARTØYPARAMETRE                  |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 56 780   | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 10,13   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 13       | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 2 127    | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 10      |
| R.18 Agio                           |          | P. 4 Gjsn. alder                 | 18,16   |
| R.19 Sum finansinntekter            | 2 141    |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 15 621   |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |          |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 15 621   |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 13 481 |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 43 299   |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 343 034  |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 311 636  |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 42       |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 183      |                                  |         |

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Troms.

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>0.3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 70 394              | 7 658            | 7 657                          | 1                                     | 0                              | 9,19             |
| Sei             | 14 474              | 2 964            | 2 963                          | 1                                     | 0                              | 4,88             |
| Hyse            | 9 802               | 1 393            | 1 393                          | 0                                     | 0                              | 7,04             |
| Blåkveite       | 3 797               | 267              | 267                            | 0                                     | 0                              | 14,24            |
| Uer             | 3 783               | 645              | 645                            | 0                                     | 0                              | 5,87             |
| Brosme          | 1 653               | 334              | 334                            | 0                                     | 0                              | 4,94             |
| Reke            | 1 645               | 94               | 94                             | 0                                     | 0                              | 17,41            |
| Kveite          | 975                 | 30               | 30                             | 0                                     | 0                              | 32,78            |
| Rognkjeks       | 428                 | 94               | 94                             | 0                                     | 0                              | 4,53             |
| Steinbit        | 157                 | 36               | 36                             | 0                                     | 0                              | 4,38             |
| Andre fiskeslag | 443                 | 81               | 80                             | 1                                     | 0                              | 5,49             |
| <b>Totalt</b>   | <b>107 553</b>      | <b>13 596</b>    | <b>13 593</b>                  | <b>3</b>                              | <b>1</b>                       | <b>7,91</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseideregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost

**Tabell G 38**

**Driftsresultater 1998**

**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Nordland.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |          | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|----------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 541 896  | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 227 491 |
| R. 2 Drivstoff                      | 19 088   | B. 9 Panteggjeld i SND           | 62 747  |
| R. 3 Produktavgift                  | 17 444   | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 6 487    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 185 823 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |          | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 248 570 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 11 011   | B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 2 519    | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 23 348  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 59 981   | B.15 Annen korts. gjeld          | 17 351  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 31 037   | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 40 699  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 33 234   |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 6 463    |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 288 244  |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 22 748   |                                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 498 255  |                                  |         |
|                                     |          | FARTØYPARAMETRE                  |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 43 641   | P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 10,26   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 336      | P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 1 477    | P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 10      |
| R.18 Agio                           |          | P. 4 Gj.sn. alder                | 19,92   |
| R.19 Sum finansinntekter            | 1 814    |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 21 253   |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |          |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 21 253   |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 19 439 |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 24 202   |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 290 966  |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 287 266  |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 79       |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 351      |                                  |         |

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Nordland.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                               |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62° <sup>3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 120 516             | 12 647           | 12 646                        | 0                                     | 1                              | 9,53             |
| Sei             | 25 399              | 5 022            | 5 022                         | 0                                     | 0                              | 5,06             |
| Hyse            | 14 507              | 2 108            | 2 108                         | 0                                     | 0                              | 6,88             |
| Uer             | 4 767               | 775              | 775                           | 0                                     | 0                              | 6,15             |
| Blåkveite       | 4 650               | 330              | 330                           | 0                                     | 0                              | 14,10            |
| Sild            | 3 253               | 2 238            | 2 238                         | 0                                     | 0                              | 1,45             |
| Brosme          | 3 054               | 585              | 585                           | 0                                     | 0                              | 5,22             |
| Lange           | 1 824               | 232              | 232                           | 0                                     | 0                              | 7,86             |
| Makrell         | 1 580               | 293              | 206                           | 87                                    | 0                              | 5,40             |
| Kveite          | 1 241               | 38               | 38                            | 0                                     | 0                              | 32,67            |
| Andre fiskeslag | 3 590               | 519              | 519                           | 0                                     | 0                              | 6,91             |
| <b>Totalt</b>   | <b>184 382</b>      | <b>24 787</b>    | <b>24 699</b>                 | <b>87</b>                             | <b>1</b>                       | <b>7,44</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 39**
**Driftsresultater 1998**
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Trøndelag.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |          | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|----------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 400 170  | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 164 677 |
| R. 2 Drivstoff                      | 23 535   | B. 9 Pantegjeld i SND            | 138 387 |
| R. 3 Produktavgift                  | 12 545   | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 583      | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 103 706 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |          | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 242 093 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 11 390   | B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 2 327    | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 17 855  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 27 990   | B.15 Annen korts. gjeld          | 48 427  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 23 230   | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 66 282  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 35 616   |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 11 485   |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 213 971  |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 22 288   |                                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 384 960  |                                  |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 15 210   |                                  |         |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  |          |                                  |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 1 098    |                                  |         |
| R.18 Agio                           |          |                                  |         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 1 098    |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 19 093   |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |          |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 19 093   |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 17 995 |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | - 2 785  |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 200 823  |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 211 319  |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 16       |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 88       |                                  |         |
|                                     |          | FARTØYPARAMETRE                  |         |
|                                     |          | P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 10,22   |
|                                     |          | P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       |         |
|                                     |          | P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 10      |
|                                     |          | P. 4 Gj.sn. alder                | 20,59   |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Trøndelag.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                               |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 16 565              | 1 763            | 1 763                         | 0                                     | 0                              | 9,40             |
| Sei             | 4 884               | 1 000            | 1 000                         | 0                                     | 0                              | 4,88             |
| Krabbe          | 4 133               | 681              | 681                           | 0                                     | 0                              | 6,07             |
| Uer             | 2 343               | 333              | 333                           | 0                                     | 0                              | 7,03             |
| Lange           | 918                 | 120              | 120                           | 0                                     | 0                              | 7,64             |
| Lyr             | 889                 | 147              | 147                           | 0                                     | 0                              | 6,05             |
| Pigghå          | 776                 | 148              | 148                           | 0                                     | 0                              | 5,25             |
| Breiflabb       | 751                 | 40               | 40                            | 0                                     | 0                              | 18,62            |
| Lysing          | 732                 | 38               | 38                            | 0                                     | 0                              | 19,06            |
| Hyse            | 608                 | 107              | 107                           | 0                                     | 0                              | 5,69             |
| Andre fiskeslag | 1 982               | 501              | 500                           | 2                                     | 0                              | 3,96             |
| <b>Totalt</b>   | <b>34 583</b>       | <b>4 878</b>     | <b>4 877</b>                  | <b>2</b>                              | <b>0</b>                       | <b>7,09</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsetdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 40**
**Driftsresultater 1998**
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |         | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 532 869 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 250 336 |
| R. 2 Drivstoff                      | 16 957  | B. 9 Pantegjeld i SND            | 37 384  |
| R. 3 Produktavgift                  | 16 761  | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 3 189   | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 164 940 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |         | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 202 324 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 9 580   | B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 3 498   | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 20 843  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 55 677  | B.15 Annen korts. gjeld          | 49 340  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 38 611  | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 70 183  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 26 707  |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 10 752  |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 276 819 |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 25 272  |                                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 483 822 |                                  |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 49 047  |                                  |         |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 64      |                                  |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 5 516   |                                  |         |
| R.18 Agio                           |         |                                  |         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 5 580   |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 14 369  |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |         |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 14 369  |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 8 789 |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 40 258  |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 299 122 |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 275 581 |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 30      |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 130     |                                  |         |
|                                     |         | FARTØYPARAMETRE                  |         |
|                                     |         | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 10,31   |
|                                     |         | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        |         |
|                                     |         | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 11      |
|                                     |         | P. 4 Gjsn. alder                 | 17,79   |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Møre og Romsdal.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o</sup> 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 25 832              | 2 639            | 2 633                          | 7                                     | 0                              | 9,79             |
| Breiflabb       | 12 159              | 565              | 565                            | 1                                     | 0                              | 21,50            |
| Sei             | 8 211               | 1 443            | 1 372                          | 70                                    | 0                              | 5,69             |
| Lange           | 4 335               | 449              | 445                            | 4                                     | 0                              | 9,66             |
| Hyse            | 4 295               | 593              | 591                            | 3                                     | 0                              | 7,24             |
| Lysing          | 3 723               | 149              | 143                            | 6                                     | 0                              | 25,02            |
| Makrell         | 3 674               | 970              | 312                            | 658                                   | 0                              | 3,79             |
| Lyr             | 1 413               | 240              | 237                            | 3                                     | 0                              | 5,89             |
| Brosme          | 1 204               | 182              | 181                            | 1                                     | 0                              | 6,61             |
| Uer             | 912                 | 131              | 129                            | 2                                     | 0                              | 6,95             |
| Andre fiskeslag | 2 356               | 726              | 723                            | 3                                     | 0                              | 3,25             |
| Totalt          | 68 115              | 8 087            | 7 331                          | 757                                   | 0                              | 8,42             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttvedleggeregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 41

Driftsresultater 1998

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Sogn og Fjordane.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

| RESULTATREGNSKAP                    |          | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|----------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 601 427  | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 314 125 |
| R. 2 Drivstoff                      | 25 645   | B. 9 Pantegjeld i SND            | 71 154  |
| R. 3 Produktavgift                  | 18 596   | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 1 830    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 207 554 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |          | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 278 708 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 10 714   | B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 2 151    | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 16 751  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 75 320   | B.15 Annen korts. gjeld          | 146 171 |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 36 631   | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 162 922 |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 49 781   |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 11 465   |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 291 086  |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 29 981   |                                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 553 201  |                                  |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 48 226   |                                  |         |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  |          |                                  |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 1 187    |                                  |         |
| R.18 Agio                           |          |                                  |         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 1 187    |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 28 567   |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |          |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 28 567   |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 27 380 |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 20 846   |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 279 898  |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 283 472  |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 10       |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 45       |                                  |         |
|                                     |          | FARTØYPARAMETRE                  |         |
|                                     |          | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 10,49   |
|                                     |          | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        |         |
|                                     |          | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 12      |
|                                     |          | P. 4 Gjsn. alder                 | 16,67   |

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Sogn og Fjordane.

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>0,3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Breiflabb       | 6 432               | 304              | 66                             | 238                                   | 0                              | 21,17            |
| Torsk           | 5 559               | 601              | 238                            | 363                                   | 0                              | 9,25             |
| Sei             | 3 075               | 813              | 240                            | 573                                   | 0                              | 3,78             |
| Lange           | 3 069               | 342              | 35                             | 307                                   | 0                              | 8,98             |
| Lysing          | 2 296               | 92               | 39                             | 53                                    | 0                              | 25,03            |
| Sild            | 1 062               | 646              | 640                            | 6                                     | 0                              | 1,64             |
| Makrell         | 1 041               | 280              | 42                             | 238                                   | 0                              | 3,72             |
| Hyse            | 937                 | 161              | 59                             | 103                                   | 0                              | 5,81             |
| Brisling        | 579                 | 121              | 0                              | 121                                   | 0                              | 4,80             |
| Brosme          | 470                 | 80               | 18                             | 63                                    | 0                              | 5,85             |
| Andre fiskeslag | 2 047               | 241              | 75                             | 166                                   | 0                              | 8,48             |
| Totalt          | 26 567              | 3 681            | 1 451                          | 2 230                                 | 0                              | 7,22             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 42**

**Driftsresultater 1998**

**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Hordaland.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |         | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 428 083 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 233 521 |
| R. 2 Drivstoff                      | 18 127  | B. 9 Panteggjeld i SND           | 46 165  |
| R. 3 Produktavgift                  | 13 266  | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 1 440   | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 121 361 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |         | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 167 526 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 9 755   | B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 1 848   | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 20 604  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 36 892  | B.15 Annen korts. gjeld          | 51 594  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 28 084  | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 72 198  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 44 229  |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 9 976   |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 217 419 |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 25 529  |                                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 406 565 |                                  |         |
|                                     |         | <b>FARTØYPARAMETRE</b>           |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 21 518  | P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 10,01   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 4       | P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 3 153   | P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 10      |
| R.18 Agio                           |         | P. 4 Gj.sn. alder                | 17,61   |
| R.19 Sum finansinntekter            | 3 157   |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 11 205  |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |         |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 11 205  |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 8 047 |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 13 471  |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 208 644 |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 211 455 |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 8       |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 33      |                                  |         |

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Hordaland.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>0 3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Makrell         | 3 359               | 618              | 89                             | 529                                   | 0                              | 5,44             |
| Torsk           | 2 396               | 245              | 200                            | 46                                    | 0                              | 9,77             |
| Breiflabb       | 1 751               | 85               | 1                              | 84                                    | 0                              | 20,51            |
| Sild            | 1 470               | 1 033            | 370                            | 663                                   | 0                              | 1,42             |
| Sei             | 1 426               | 388              | 19                             | 369                                   | 0                              | 3,68             |
| Brisling        | 1 056               | 220              | 0                              | 220                                   | 0                              | 4,80             |
| Krabbe          | 462                 | 56               | 0                              | 56                                    | 0                              | 8,19             |
| Reke            | 373                 | 16               | 0                              | 16                                    | 0                              | 23,02            |
| Ål              | 256                 | 6                | 0                              | 6                                     | 0                              | 44,11            |
| Lysing          | 249                 | 9                | 6                              | 3                                     | 0                              | 26,88            |
| Andre fiskeslag | 1 133               | 118              | 13                             | 105                                   | 0                              | 9,57             |
| <b>Totalt</b>   | <b>13 930</b>       | <b>2 795</b>     | <b>698</b>                     | <b>2 098</b>                          | <b>0</b>                       | <b>4,98</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



**Tabell G 43**
**Driftsresultater 1998**
**Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Rogaland.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |          | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|----------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 454 705  | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 294 893 |
| R. 2 Drivstoff                      | 20 473   | B. 9 Panteggjeld i SND           | 31 308  |
| R. 3 Produktavgift                  | 13 838   | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 3 406    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 249 441 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |          | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 280 749 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 9 577    | B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 1 757    | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 15 813  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 49 994   | B.15 Annen korts. gjeld          | 30 107  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 30 665   | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 45 920  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 34 233   |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 6 774    |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 219 231  |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 27 699   |                                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 417 645  |                                  |         |
|                                     |          | <b>FARTØYPARAMETRE</b>           |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 37 060   | P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 10,51   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 24       | P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 2 523    | P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 12      |
| R.18 Agio                           |          | P. 4 Gj.sn. alder                | 14,22   |
| R.19 Sum finansinntekter            | 2 547    |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 18 382   |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |          |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 18 382   |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 15 835 |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 21 224   |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 219 706  |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 218 012  |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 8        |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 32       |                                  |         |

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Rogaland.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>0,3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Makrell         | 3 345               | 772              | 0                              | 772                                   | 0                              | 4,33             |
| Reke            | 3 058               | 134              | 0                              | 134                                   | 0                              | 22,87            |
| Torsk           | 2 148               | 207              | 50                             | 158                                   | 0                              | 10,36            |
| Sei             | 1 110               | 221              | 35                             | 186                                   | 0                              | 5,03             |
| Krabbe          | 880                 | 137              | 0                              | 137                                   | 0                              | 6,41             |
| Hyse            | 880                 | 129              | 6                              | 123                                   | 0                              | 6,83             |
| Breiflabb       | 396                 | 24               | 1                              | 23                                    | 0                              | 16,84            |
| Pigghå          | 344                 | 50               | 3                              | 47                                    | 0                              | 6,92             |
| Lyr             | 309                 | 45               | 5                              | 41                                    | 0                              | 6,82             |
| Hummer          | 273                 | 2                | 0                              | 2                                     | 0                              | 142,51           |
| Andre fiskeslag | 910                 | 108              | 6                              | 102                                   | 0                              | 8,43             |
| <b>Totalt</b>   | <b>13 653</b>       | <b>1 829</b>     | <b>105</b>                     | <b>1 723</b>                          | <b>0</b>                       | <b>7,47</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 44

Driftsresultater 1998

Alle fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

| RESULTATREGNSKAP                    |         | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 474 682 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 225 421 |
| R. 2 Drivstoff                      | 25 685  | B. 9 Pantegjeld i SND            | 14 210  |
| R. 3 Produktavgift                  | 14 957  | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 1 566   | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 133 384 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |         | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 147 594 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 9 645   | B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 1 526   | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 20 606  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 41 754  | B.15 Annen korts. gjeld          | 20 712  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 35 449  | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 41 319  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 26 646  |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 6 777   |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 244 149 |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 25 316  |                                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 433 470 |                                  |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 41 212  |                                  |         |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 80      |                                  |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 1 315   |                                  |         |
| R.18 Agio                           |         |                                  |         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 1 396   |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 9 420   |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |         |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 9 420   |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 8 025 |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 33 187  |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 257 710 |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 242 813 |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 18      |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 89      |                                  |         |

| FARTØYPARAMETRE              |       |
|------------------------------|-------|
| P. 1 Gjnsn. lengde i m st.l. | 10,43 |
| P. 2 Gjnsn. størrelse i TE   |       |
| P. 3 Gjnsn. størrelse i BRT  | 12    |
| P. 4 Gjnsn. alder            | 19,75 |

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. Agder/Østlandet.

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o 3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Reke            | 19 516              | 1 056            | 0                              | 1 056                                 | 0                              | 18,47            |
| Torsk           | 5 229               | 508              | 12                             | 496                                   | 0                              | 10,29            |
| Makrell         | 3 488               | 797              | 0                              | 797                                   | 0                              | 4,38             |
| Sjøkreps        | 2 612               | 51               | 0                              | 51                                    | 0                              | 50,88            |
| Breiflabb       | 1 770               | 76               | 0                              | 76                                    | 0                              | 23,25            |
| Pigghå          | 1 424               | 198              | 0                              | 198                                   | 0                              | 7,19             |
| Hyse            | 1 422               | 212              | 1                              | 212                                   | 0                              | 6,70             |
| Lyr             | 1 281               | 168              | 0                              | 168                                   | 0                              | 7,63             |
| Sei             | 602                 | 151              | 5                              | 146                                   | 0                              | 3,99             |
| Lange           | 560                 | 82               | 0                              | 81                                    | 0                              | 6,86             |
| Andre fiskeslag | 2 715               | 341              | 38                             | 303                                   | 0                              | 7,96             |
| Totalt          | 40 619              | 3 641            | 56                             | 3 585                                 | 0                              | 11,16            |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 45**
**Driftsresultater 1998**
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Finnmark.  
Gjennomsnitt pr fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |           |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 5 658 902 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 3 869 000 |
| R. 2 Drivstoff                      | 351 560   | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 1 063 353 |
| R. 3 Produktavgift                  | 176 773   | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 4 932 354 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 61 356    | B. 4 Div. omløpsmidler           | 1 169 490 |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 30 778    | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 832 372   |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 133 840   | B. 6 Sum omløpsmidler            | 2 001 862 |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 38 514    | B. 7 Sum eiendeler               | 6 934 215 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 624 980   | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 745 032   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 340 389   | B. 9 Panteggjeld i SND           | 677 801   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 430 125   | B.10 Valutalån                   | 580 658   |
| R.11 Kostnader til proviant         | 118 091   | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 3 639 389 |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 2 173 554 | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 4 897 849 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 391 598   | B.13 Likviditetsslån             | 0         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 4 871 558 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 374 860   |
| R.15 Driftsresultat                 | 787 345   | B.15 Annen korts. gjeld          | 916 474   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 9 195     | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 1 291 335 |
| R.17 Div. finansinntekter           | 61 252    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 6 934 215 |
| R.18 Agio                           | 26 168    | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| R.19 Sum finansinntekter            | 96 615    | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 269       |
| R.20 Div. finanskostnader           | 290 169   | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 228       |
| R.21 Disagio                        | 22 225    | FARTØYPARAMETRE                  |           |
| R.22 Sum finanskostnader            | 312 394   | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 22,66     |
| R.23 Netto finansposter             | - 215 779 | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        | 499       |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 571 566   | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 82        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 2 575 483 | P. 4 Gjsn. alder                 | 23,53     |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 1 905 041 |                                  |           |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 37        |                                  |           |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 138       |                                  |           |

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Finnmark.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o</sup> 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 373 449             | 38 459           | 38 184                         | 275                                   | 0                              | 9,71             |
| Sei             | 96 283              | 19 106           | 17 107                         | 1 998                                 | 0                              | 5,04             |
| Hyse            | 86 914              | 11 074           | 10 964                         | 110                                   | 0                              | 7,85             |
| Sild            | 75 675              | 45 366           | 40 265                         | 4 821                                 | 280                            | 1,67             |
| Reke            | 63 336              | 5 212            | 5 198                          | 12                                    | 1                              | 12,15            |
| Makrell         | 37 809              | 7 070            | 1 468                          | 5 602                                 | 0                              | 5,35             |
| Uer             | 13 911              | 2 288            | 2 243                          | 44                                    | 0                              | 6,08             |
| Blåkveite       | 7 256               | 499              | 485                            | 12                                    | 2                              | 14,55            |
| Lodde           | 3 079               | 3 619            | 0                              | 0                                     | 3 619                          | 0,85             |
| Steinbit        | 2 642               | 441              | 435                            | 5                                     | 0                              | 6,00             |
| Andre fiskeslag | 8 818               | 3 169            | 1 409                          | 1 759                                 | 0                              | 2,78             |
| <b>Totalt</b>   | <b>769 173</b>      | <b>136 302</b>   | <b>117 760</b>                 | <b>14 639</b>                         | <b>3 902</b>                   | <b>5,64</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 46**

**Driftsresultater 1998**

**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Troms.  
Gjennomsnitt pr fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |           |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 5 954 392 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 3 976 713 |
| R. 2 Drivstoff                      | 408 439   | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 651 909   |
| R. 3 Produktavgift                  | 184 993   | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 4 628 622 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 40 825    | B. 4 Div. omløpsmidler           | 857 256   |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 23 597    | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 746 577   |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 129 009   | B. 6 Sum omløpsmidler            | 1 603 833 |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 37 351    | B. 7 Sum eiendeler               | 6 232 455 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 702 034   | B. 8 Egenkapital (ber.)          | - 567 446 |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 355 352   | B. 9 Panteggjeld i SND           | 1 094 363 |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 358 772   | B.10 Valutalån                   | 132 667   |
| R.11 Kostnader til proviant         | 116 849   | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 4 268 003 |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 2 266 390 | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 5 495 032 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 423 116   | B.13 Likviditetsslån             | 1 126     |
| R.14 Sum driftskostnader            | 5 046 726 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 453 456   |
| R.15 Driftsresultat                 | 907 666   | B.15 Annen korts. gjeld          | 850 286   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 7 322     | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 1 304 868 |
| R.17 Div. finansinntekter           | 37 148    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 6 232 455 |
| R.18 Agio                           | 5 708     | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| R.19 Sum finansinntekter            | 50 178    | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 270       |
| R.20 Div. finanskostnader           | 404 674   | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 222       |
| R.21 Disagio                        | 5 443     | FARTØYPARAMETRE                  |           |
| R.22 Sum finanskostnader            | 410 117   | P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 23,27     |
| R.23 Netto finansposter             | - 359 939 | P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       | 506       |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 547 727   | P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 101       |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 2 720 531 | P. 4 Gj.sn. alder                | 24,71     |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 1 934 423 |                                  |           |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 40        |                                  |           |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 182       |                                  |           |

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Troms.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o</sup> 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 446 505             | 43 875           | 43 830                         | 44                                    | 0                              | 10,18            |
| Reke            | 202 756             | 17 115           | 17 038                         | 0                                     | 77                             | 11,85            |
| Sei             | 126 357             | 23 485           | 20 354                         | 3 131                                 | 0                              | 5,38             |
| Sild            | 103 162             | 65 414           | 60 203                         | 4 987                                 | 223                            | 1,58             |
| Hyse            | 67 679              | 8 194            | 7 878                          | 316                                   | 0                              | 8,26             |
| Makrell         | 37 908              | 7 086            | 2 230                          | 4 856                                 | 0                              | 5,35             |
| Uer             | 21 885              | 3 602            | 2 866                          | 22                                    | 714                            | 6,08             |
| Blåkveite       | 20 344              | 1 383            | 988                            | 17                                    | 378                            | 14,71            |
| Kolmule         | 15 523              | 18 947           | 193                            | 0                                     | 18 755                         | 0,82             |
| Lange           | 2 724               | 240              | 229                            | 9                                     | 2                              | 11,37            |
| Andre fiskeslag | 9 211               | 3 857            | 994                            | 323                                   | 2 540                          | 2,39             |
| <b>Totalt</b>   | <b>1 054 055</b>    | <b>193 197</b>   | <b>156 803</b>                 | <b>13 705</b>                         | <b>22 688</b>                  | <b>5,46</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 47

Driftsresultater 1998

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nordland.  
Gjennomsnitt pr fartøy.

| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |           |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 4 577 094 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 3 134 276 |
| R. 2 Drivstoff                      | 233 653   | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 786 253   |
| R. 3 Produktavgift                  | 141 294   | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 3 920 529 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 40 889    | B. 4 Div. omløpsmidler           | 539 777   |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 17 359    | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 705 957   |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 96 415    | B. 6 Sum omløpsmidler            | 1 245 734 |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 25 504    | B. 7 Sum eiendeler               | 5 166 263 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 563 809   | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 807 898   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 252 869   | B. 9 Panteggjeld i SND           | 352 717   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 315 744   | B.10 Valutalån                   | 112 249   |
| R.11 Kostnader til proviant         | 70 400    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 3 030 962 |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 1 820 907 | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 3 495 927 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 332 207   | B.13 Likviditetsslån             | 0         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 3 911 049 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 326 169   |
| R.15 Driftsresultat                 | 666 044   | B.15 Annen korts. gjeld          | 536 269   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 6 138     | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 862 438   |
| R.17 Div. finansinntekter           | 35 551    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 5 166 263 |
| R.18 Agio                           | 7 380     | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| R.19 Sum finansinntekter            | 49 070    | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 257       |
| R.20 Div. finanskostnader           | 239 355   | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 215       |
| R.21 Disagio                        | 4 858     | FARTØYPARAMETRE                  |           |
| R.22 Sum finanskostnader            | 244 213   | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 20,37     |
| R.23 Netto finansposter             | - 195 143 | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        | 551       |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 470 901   | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 59        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 2 198 160 | P. 4 Gjsn. alder                 | 26,32     |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 1 613 383 |                                  |           |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 62        |                                  |           |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 309       |                                  |           |

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Nordland.

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                               |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62° <sup>3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 681 291             | 66 480           | 66 384                        | 95                                    | 0                              | 10,25            |
| Sild            | 188 533             | 113 261          | 106 541                       | 6 458                                 | 262                            | 1,66             |
| Sei             | 142 754             | 29 220           | 27 428                        | 1 792                                 | 0                              | 4,89             |
| Hyse            | 142 215             | 17 867           | 17 798                        | 69                                    | 0                              | 7,96             |
| Makrell         | 70 917              | 13 362           | 5 415                         | 7 947                                 | 0                              | 5,31             |
| Reke            | 52 065              | 4 509            | 4 509                         | 0                                     | 0                              | 11,55            |
| Uer             | 29 623              | 4 493            | 4 478                         | 15                                    | 0                              | 6,59             |
| Blåkveite       | 26 745              | 1 840            | 1 832                         | 9                                     | 0                              | 14,53            |
| Kolmule         | 12 206              | 15 069           | 5                             | 0                                     | 15 063                         | 0,81             |
| Lange           | 5 793               | 709              | 550                           | 158                                   | 0                              | 8,17             |
| Andre fiskeslag | 22 434              | 11 928           | 2 673                         | 2 596                                 | 6 659                          | 1,88             |
| Totalt          | 1 374 576           | 278 740          | 237 614                       | 19 141                                | 21 985                         | 4,93             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 48**
**Driftsresultater 1998**
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Trøndelag.  
Gjennomsnitt pr fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |           |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 4 803 475 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 3 249 290 |
| R. 2 Drivstoff                      | 314 851   | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 1 149 128 |
| R. 3 Produktavgift                  | 146 165   | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 4 398 418 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 63 945    | B. 4 Div. omløpsmidler           | 397 087   |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 15 244    | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 843 293   |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 131 062   | B. 6 Sum omløpsmidler            | 1 240 381 |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 36 412    | B. 7 Sum eiendeler               | 5 638 799 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 625 873   | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 77 460    |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 236 493   | B. 9 Panteggjeld i SND           | 221 439   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 344 117   | B.10 Valutalån                   | 52 843    |
| R.11 Kostnader til proviant         | 98 949    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 4 405 010 |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 1 800 727 | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 4 679 292 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 336 422   | B.13 Likviditetsslån             | 0         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 4 150 260 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 254 464   |
| R.15 Driftsresultat                 | 653 215   | B.15 Annen korts. gjeld          | 627 583   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 28 051    | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 882 048   |
| R.17 Div. finansinntekter           | 41 193    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 5 638 799 |
| R.18 Agio                           | 2 495     | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| R.19 Sum finansinntekter            | 71 739    | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 260       |
| R.20 Div. finanskostnader           | 293 140   | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 213       |
| R.21 Disagio                        | 5 877     | FARTØYPARAMETRE                  |           |
| R.22 Sum finanskostnader            | 299 017   | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 21,25     |
| R.23 Netto finansposter             | - 227 277 | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        | 506       |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 425 937   | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 61        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 2 238 559 | P. 4 Gjsn. alder                 | 24,49     |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 1 636 140 |                                  |           |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 14        |                                  |           |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 49        |                                  |           |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Trøndelag.**

| FISKESLAG         | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                   |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o 3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Sild              | 52 759              | 29 224           | 26 343                         | 2 674                                 | 206                            | 1,81             |
| Torsk             | 52 012              | 4 776            | 4 594                          | 142                                   | 40                             | 10,89            |
| Makrell           | 31 373              | 5 747            | 3 094                          | 2 652                                 | 0                              | 5,46             |
| Sei               | 16 101              | 3 659            | 3 418                          | 239                                   | 2                              | 4,40             |
| Kolmule           | 13 093              | 15 741           | 882                            | 0                                     | 14 859                         | 0,83             |
| Strømsild/vassild | 12 485              | 3 559            | 3 559                          | 0                                     | 0                              | 3,51             |
| Lange             | 7 837               | 772              | 404                            | 141                                   | 227                            | 10,15            |
| Reke              | 7 641               | 657              | 657                            | 0                                     | 0                              | 11,64            |
| Steinbit          | 6 784               | 2 073            | 2 073                          | 0                                     | 0                              | 3,27             |
| Hyse              | 4 940               | 431              | 400                            | 20                                    | 11                             | 11,46            |
| Andre fiskeslag   | 21 358              | 8 404            | 1 364                          | 2 579                                 | 4 461                          | 2,54             |
| Totalt            | 226 381             | 75 041           | 46 787                         | 8 447                                 | 19 807                         | 3,02             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 49**
**Driftsresultater 1998**
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.  
Gjennomsnitt pr fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |            | BALANSE                          |            |
|-------------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 15 484 633 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 10 739 655 |
| R. 2 Drivstoff                      | 912 540    | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 1 602 493  |
| R. 3 Produktavgift                  | 468 850    | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 12 342 149 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 358 438    | B. 4 Div. omløpsmidler           | 3 172 490  |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 72 748     | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 3 411 046  |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 262 557    | B. 6 Sum omløpsmidler            | 6 583 537  |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 110 157    | B. 7 Sum eiendeler               | 18 925 685 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 1 612 735  | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 2 382 997  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 764 528    | B. 9 Pantegjeld i SND            | 916 202    |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 1 261 271  | B.10 Valutalån                   | 645 978    |
| R.11 Kostnader til proviant         | 248 099    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 10 692 439 |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 5 380 408  | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 12 254 619 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 1 075 289  | B.13 Likviditetslån              | 0          |
| R.14 Sum driftskostnader            | 12 527 618 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 1 486 521  |
| R.15 Driftsresultat                 | 2 957 015  | B.15 Annen korts. gjeld          | 2 801 549  |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 176 052    | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 4 288 070  |
| R.17 Div. finansinntekter           | 225 478    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 18 925 685 |
| R.18 Agio                           | 22 411     | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |            |
| R.19 Sum finansinntekter            | 423 941    | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 284        |
| R.20 Div. finanskostnader           | 904 783    | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 249        |
| R.21 Disagio                        | 88 390     | FARTØYPARAMETRE                  |            |
| R.22 Sum finanskostnader            | 993 173    | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 35,78      |
| R.23 Netto finansposter             | - 569 232  | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        | 799        |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 2 387 783  | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 272        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 7 544 470  | P. 4 Gjsn. alder                 | 21,21      |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 4 696 004  |                                  |            |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 111        |                                  |            |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 194        |                                  |            |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st. l. og over Møre og Romsdal.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                               |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62° <sup>3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 664 931             | 53 051           | 51 242                        | 1 428                                 | 381                            | 12,53            |
| Sei             | 395 890             | 61 570           | 30 265                        | 31 266                                | 39                             | 6,43             |
| Sild            | 325 160             | 170 415          | 146 825                       | 21 787                                | 1 803                          | 1,91             |
| Reke            | 238 179             | 15 916           | 13 431                        | 50                                    | 2 435                          | 14,96            |
| Hyse            | 223 210             | 18 853           | 17 457                        | 1 308                                 | 87                             | 11,84            |
| Makrell         | 219 529             | 39 435           | 14 211                        | 25 224                                | 0                              | 5,57             |
| Kolmule         | 209 616             | 242 860          | 6 890                         | 5 219                                 | 230 751                        | 0,86             |
| Lange           | 127 466             | 10 349           | 4 684                         | 3 159                                 | 2 506                          | 12,32            |
| Brosme          | 93 930              | 9 722            | 7 434                         | 1 122                                 | 1 166                          | 9,66             |
| Uer             | 93 203              | 12 463           | 11 274                        | 737                                   | 452                            | 7,48             |
| Andre fiskeslag | 310 747             | 123 403          | 19 564                        | 72 630                                | 31 210                         | 2,52             |
| <b>Totalt</b>   | <b>2 901 862</b>    | <b>758 037</b>   | <b>323 278</b>                | <b>163 929</b>                        | <b>270 830</b>                 | <b>3,83</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 50**

**Driftsresultater 1998**

**Alle fartøyer i størrelsen 13 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.  
Gjennomsnitt pr fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |            |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 9 666 736 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 6 900 706  |
| R. 2 Drivstoff                      | 420 960   | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 653 647    |
| R. 3 Produktavgift                  | 295 683   | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 7 554 352  |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 470 474   | B. 4 Div. omløpsmidler           | 1 701 293  |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 40 523    | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 1 430 999  |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 169 871   | B. 6 Sum omløpsmidler            | 3 132 291  |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 68 555    | B. 7 Sum eiendeler               | 10 686 643 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 1 003 828 | B. 8 Egenkapital (ber.)          | - 906 978  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 410 479   | B. 9 Pantegjeld i SND            | 690 263    |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 656 054   | B.10 Valutalån                   | 71 782     |
| R.11 Kostnader til proviant         | 183 296   | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 8 481 001  |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 4 243 169 | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 9 243 047  |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 670 071   | B.13 Likviditetsslån             | 0          |
| R.14 Sum driftskostnader            | 8 632 961 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 849 880    |
| R.15 Driftsresultat                 | 1 033 775 | B.15 Annen korts. gjeld          | 1 500 694  |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 153 660   | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 2 350 575  |
| R.17 Div. finansinntekter           | 89 326    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 10 686 643 |
| R.18 Agio                           | 1 759     | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |            |
| R.19 Sum finansinntekter            | 244 745   | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 276        |
| R.20 Div. finanskostnader           | 666 660   | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 248        |
| R.21 Disagio                        | 47 535    | FARTØYPARAMETRE                  |            |
| R.22 Sum finanskostnader            | 714 195   | P. 1 Gjnsn. lengde i m st.l.     | 28,68      |
| R.23 Netto finansposter             | - 469 449 | P. 2 Gjnsn. størrelse i TE       | 469        |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 564 325   | P. 3 Gjnsn. størrelse i BRT      | 121        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 4 716 116 | P. 4 Gjnsn. alder                | 21,46      |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 3 766 424 |                                  |            |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 30        |                                  |            |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 67        |                                  |            |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøyer i størrelsen 13 m st.l. og over Sogn og Fjordane.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                               |                                       |                                | GJSNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                 |
| Torsk           | 182 452             | 14 139           | 12 324                        | 1 651                                 | 164                            | 12,90           |
| Lange           | 92 739              | 7 179            | 1 511                         | 2 637                                 | 3 031                          | 12,92           |
| Hyse            | 73 505              | 5 854            | 5 229                         | 500                                   | 125                            | 12,56           |
| Sild            | 64 230              | 38 809           | 29 809                        | 8 809                                 | 191                            | 1,66            |
| Brosme          | 59 871              | 6 165            | 3 648                         | 1 241                                 | 1 276                          | 9,71            |
| Sei             | 56 651              | 12 349           | 7 106                         | 5 200                                 | 43                             | 4,59            |
| Makrell         | 51 472              | 10 394           | 4 254                         | 6 140                                 | 0                              | 4,95            |
| Blåkveite       | 16 725              | 1 028            | 411                           | 13                                    | 604                            | 16,27           |
| Steinbit        | 13 135              | 2 899            | 2 855                         | 32                                    | 12                             | 4,53            |
| Uer             | 7 207               | 966              | 786                           | 164                                   | 15                             | 7,46            |
| Andre fiskeslag | 17 846              | 3 834            | 485                           | 523                                   | 2 827                          | 4,65            |
| <b>Totalt</b>   | <b>635 832</b>      | <b>103 616</b>   | <b>68 418</b>                 | <b>26 911</b>                         | <b>8 287</b>                   | <b>6,14</b>     |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøyer i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



Tabell G 51

Driftsresultater 1998

Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Hordaland.  
Gjennomsnitt pr fartøy.

| RESULTATREGNSKAP                    |            | BALANSE                          |            |
|-------------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 16 514 516 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 10 678 697 |
| R. 2 Drivstoff                      | 1 042 706  | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 3 006 848  |
| R. 3 Produktavgift                  | 502 941    | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 13 685 544 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 128 398    | B. 4 Div. omløpsmidler           | 2 636 703  |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 106 139    | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 4 236 293  |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 305 849    | B. 6 Sum omløpsmidler            | 6 872 996  |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 73 175     | B. 7 Sum eiendeler               | 20 558 540 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 2 397 146  | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 2 600 199  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 1 038 202  | B. 9 Pantegjeld i SND            | 1 408 174  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 1 224 067  | B.10 Valutalån                   | 152 362    |
| R.11 Kostnader til proviant         | 206 739    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 11 811 660 |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 5 160 936  | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 13 372 195 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 1 277 417  | B.13 Likviditetsslån             | 70 075     |
| R.14 Sum driftskostnader            | 13 463 714 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 1 029 727  |
| R.15 Driftsresultat                 | 3 050 802  | B.15 Annen korts. gjeld          | 3 486 344  |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 12 316     | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 4 586 146  |
| R.17 Div. finansinntekter           | 218 097    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 20 558 540 |
| R.18 Agio                           | 14 853     | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |            |
| R.19 Sum finansinntekter            | 245 266    | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 266        |
| R.20 Div. finanskostnader           | 968 070    | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 237        |
| R.21 Disagio                        | 8 871      | FARTØYPARAMETRE                  |            |
| R.22 Sum finanskostnader            | 976 941    | P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 44,65      |
| R.23 Netto finansposter             | - 731 675  | P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       | 864        |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 2 319 127  | P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 313        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 7 029 190  | P. 4 Gj.sn. alder                | 28,40      |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 4 254 710  |                                  |            |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 43         |                                  |            |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 63         |                                  |            |

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Hordaland.

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o 3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Sild            | 366 598             | 191 544          | 157 548                        | 31 865                                | 2 130                          | 1,91             |
| Makrell         | 236 293             | 42 934           | 14 813                         | 28 121                                | 0                              | 5,50             |
| Kolmule         | 190 126             | 227 794          | 1 210                          | 9 120                                 | 217 464                        | 0,83             |
| Tobis           | 82 294              | 92 416           | 0                              | 92 416                                | 0                              | 0,89             |
| Lodde           | 30 416              | 33 586           | 0                              | 0                                     | 33 586                         | 0,91             |
| Brisling        | 29 520              | 22 799           | 0                              | 22 799                                | 0                              | 1,29             |
| Lange           | 11 458              | 938              | 245                            | 238                                   | 455                            | 12,22            |
| Torsk           | 11 042              | 908              | 773                            | 80                                    | 55                             | 12,16            |
| Hestmakrell     | 10 563              | 5 018            | 43                             | 4 975                                 | 0                              | 2,10             |
| Sei             | 6 632               | 1 717            | 1 433                          | 273                                   | 10                             | 3,86             |
| Andre fiskeslag | 13 433              | 3 522            | 520                            | 2 771                                 | 231                            | 3,81             |
| Totalt          | 988 375             | 623 176          | 176 585                        | 192 659                               | 253 932                        | 1,59             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 52**
**Driftsresultater 1998**
**Alle fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Rogaland.  
Gjennomsnitt pr fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |           |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 4 831 003 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 3 395 084 |
| R. 2 Drivstoff                      | 354 113   | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 642 587   |
| R. 3 Produktavgift                  | 153 914   | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 4 037 671 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 75 119    | B. 4 Div. omløpsmidler           | 248 354   |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 17 728    | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 947 243   |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 96 425    | B. 6 Sum omløpsmidler            | 1 195 597 |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 19 746    | B. 7 Sum eiendeler               | 5 233 268 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 656 256   | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 867 184   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 261 156   | B. 9 Panteggjeld i SND           | 478 985   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 208 595   | B.10 Valutalån                   | 7 982     |
| R.11 Kostnader til proviant         | 67 170    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 2 915 854 |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 1 792 455 | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 3 402 821 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 381 825   | B.13 Likviditetsslån             | 1 250     |
| R.14 Sum driftskostnader            | 4 084 502 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 253 064   |
| R.15 Driftsresultat                 | 746 502   | B.15 Annen korts. gjeld          | 708 949   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 12 969    | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 963 263   |
| R.17 Div. finansinntekter           | 42 209    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 5 233 268 |
| R.18 Agio                           | 168       | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| R.19 Sum finansinntekter            | 55 346    | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 297       |
| R.20 Div. finanskostnader           | 242 592   | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 224       |
| R.21 Disagio                        | 123       | FARTØYPARAMETRE                  |           |
| R.22 Sum finanskostnader            | 242 715   | P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 24,62     |
| R.23 Netto finansposter             | - 187 369 | P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       | 332       |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 559 133   | P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 65        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 2 273 516 | P. 4 Gj.sn. alder                | 28,95     |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 1 662 760 |                                  |           |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 22        |                                  |           |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 82        |                                  |           |

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Rogaland.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                               |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62° <sup>3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Tobis           | 137 243             | 153 177          | 0                             | 153 177                               | 0                              | 0,90             |
| Sild            | 78 147              | 52 580           | 44 274                        | 8 200                                 | 106                            | 1,49             |
| Reke            | 38 552              | 1 563            | 133                           | 1 430                                 | 0                              | 24,66            |
| Kolmule         | 28 693              | 30 491           | 2                             | 20 594                                | 9 895                          | 0,94             |
| Makrell         | 28 647              | 6 336            | 1 606                         | 4 730                                 | 0                              | 4,52             |
| Øyepål          | 14 509              | 16 856           | 0                             | 16 856                                | 0                              | 0,86             |
| Torsk           | 11 409              | 1 068            | 672                           | 396                                   | 0                              | 10,68            |
| Sei             | 10 643              | 1 936            | 408                           | 1 528                                 | 0                              | 5,50             |
| Rødspette       | 7 490               | 524              | 0                             | 524                                   | 0                              | 14,30            |
| Brisling        | 4 972               | 2 399            | 0                             | 2 399                                 | 0                              | 2,07             |
| Andre fiskeslag | 18 192              | 4 915            | 341                           | 2 341                                 | 2 234                          | 3,70             |
| <b>Totalt</b>   | <b>378 496</b>      | <b>271 846</b>   | <b>47 437</b>                 | <b>212 174</b>                        | <b>12 234</b>                  | <b>1,39</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 53**
**Driftsresultater 1998**
**Alle fartøyer i størrelsen 13 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.  
Gjennomsnitt pr fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |           |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 1 721 136 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 1 061 173 |
| R. 2 Drivstoff                      | 128 964   | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 94 198    |
| R. 3 Produktavgift                  | 54 233    | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 1 155 371 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 10 090    | B. 4 Div. omløpsmidler           | 65 508    |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 3 679     | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 226 816   |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 40 530    | B. 6 Sum omløpsmidler            | 292 325   |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 12 077    | B. 7 Sum eiendeler               | 1 447 696 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 241 228   | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 229 406   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 82 070    | B. 9 Pantegjeld i SND            | 294 012   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 119 424   | B.10 Valutalån                   | 0         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 25 621    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 704 124   |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 782 157   | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 998 136   |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 135 634   | B.13 Likviditetsslån             | 0         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 1 635 706 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 81 102    |
| R.15 Driftsresultat                 | 85 430    | B.15 Annen korts. gjeld          | 139 052   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 1 699     | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 220 154   |
| R.17 Div. finansinntekter           | 6 035     | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 1 447 696 |
| R.18 Agio                           | 4         |                                  |           |
| R.19 Sum finansinntekter            | 7 738     |                                  |           |
| R.20 Div. finanskostnader           | 73 502    |                                  |           |
| R.21 Disagio                        | 0         |                                  |           |
| R.22 Sum finanskostnader            | 73 503    |                                  |           |
| R.23 Netto finansposter             | - 65 765  |                                  |           |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 19 665    |                                  |           |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 767 793   |                                  |           |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 758 245   |                                  |           |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 13        |                                  |           |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 115       |                                  |           |

| DRIFTSINTENSITETSMÅL       |     |
|----------------------------|-----|
| D. 1 Sum ant. driftsdøgn   | 298 |
| D. 2 Sum ant. døgn i sjøen | 187 |

| FARTØYPARAMETRE              |       |
|------------------------------|-------|
| P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l. | 17,11 |
| P. 2 Gj.sn. størrelse i TE   | 173   |
| P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT  | 36    |
| P. 4 Gj.sn. alder            | 28,21 |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over Agder/Østlandet.**

| FISKESLAG         | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                   |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o 3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Reke              | 117 097             | 6 063            | 0                              | 6 063                                 | 0                              | 19,31            |
| Sild              | 17 130              | 13 132           | 10 208                         | 2 924                                 | 0                              | 1,30             |
| Torsk             | 14 070              | 1 305            | 760                            | 546                                   | 0                              | 10,78            |
| Makrell           | 11 192              | 2 493            | 363                            | 2 130                                 | 0                              | 4,49             |
| Tobis             | 7 327               | 7 951            | 0                              | 7 951                                 | 0                              | 0,92             |
| Sjøkreps          | 6 945               | 131              | 0                              | 131                                   | 0                              | 52,93            |
| Brisling          | 6 444               | 1 293            | 0                              | 1 293                                 | 0                              | 4,98             |
| Breiflabb         | 3 013               | 125              | 1                              | 124                                   | 0                              | 24,07            |
| Sei               | 1 663               | 338              | 102                            | 237                                   | 0                              | 4,91             |
| Strømsild/vassild | 1 390               | 426              | 0                              | 426                                   | 0                              | 3,26             |
| Andre fiskeslag   | 7 175               | 1 787            | 80                             | 1 707                                 | 0                              | 4,01             |
| <b>Totalt</b>     | <b>193 445</b>      | <b>35 045</b>    | <b>11 513</b>                  | <b>23 532</b>                         | <b>0</b>                       | <b>5,52</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



## **GRUPPERING ETTER STØRRELSESGRUPPER**

**Tabell G 54**

**Driftsresultater 1998**

**Fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |         | BALANSE                          |        |
|-------------------------------------|---------|----------------------------------|--------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 272 161 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 91 762 |
| R. 2 Drivstoff                      | 12 070  | B. 9 Pantegjeld i SND            | 18 372 |
| R. 3 Produktavgift                  | 8 465   | B.10 Valutalån                   |        |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 1 674   | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 69 116 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |         | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 87 488 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 6 922   | B.13 Likviditetslån              | 0      |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 159     | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 9 175  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 30 717  | B.15 Annen korts. gjeld          | 438    |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 21 192  | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 9 613  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 18 987  |                                  |        |
| R.11 Kostnader til proviant         | 7 064   |                                  |        |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 151 846 |                                  |        |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 12 957  |                                  |        |
| R.14 Sum driftskostnader            | 272 052 |                                  |        |
| R.15 Driftsresultat                 | 109     |                                  |        |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  |         |                                  |        |
| R.17 Div. finansinntekter           | 573     |                                  |        |
| R.18 Agio                           |         |                                  |        |
| R.19 Sum finansinntekter            | 573     |                                  |        |
| R.20 Div. finanskostnader           | 7 710   |                                  |        |
| R.21 Disagio                        |         |                                  |        |
| R.22 Sum finanskostnader            | 7 710   |                                  |        |
| R.23 Netto finansposter             | - 7 137 |                                  |        |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | - 7 028 |                                  |        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 139 128 |                                  |        |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 150 050 |                                  |        |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 22      |                                  |        |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 150     |                                  |        |
|                                     |         | FARTØYPARAMETRE                  |        |
|                                     |         | P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 8,49   |
|                                     |         | P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       |        |
|                                     |         | P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 6      |
|                                     |         | P. 4 Gj.sn. alder                | 20,04  |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-8,9 m st.l.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o,3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 18 754              | 2 068            | 1 952                          | 116                                   | 0                              | 9,07             |
| Sei             | 6 996               | 1 445            | 1 311                          | 134                                   | 0                              | 4,84             |
| Hyse            | 2 991               | 421              | 374                            | 47                                    | 0                              | 7,10             |
| Breiflabb       | 2 694               | 128              | 66                             | 63                                    | 0                              | 20,99            |
| Krabbe          | 1 882               | 299              | 205                            | 93                                    | 0                              | 6,30             |
| Lysing          | 926                 | 39               | 29                             | 9                                     | 0                              | 23,91            |
| Uer             | 902                 | 156              | 155                            | 1                                     | 0                              | 5,77             |
| Lange           | 832                 | 103              | 44                             | 59                                    | 0                              | 8,12             |
| Lyr             | 757                 | 115              | 54                             | 61                                    | 0                              | 6,58             |
| Brosme          | 653                 | 127              | 121                            | 6                                     | 0                              | 5,13             |
| Andre fiskeslag | 2 771               | 308              | 99                             | 208                                   | 0                              | 9,01             |
| Totalt          | 40 157              | 5 208            | 4 411                          | 797                                   | 0                              | 7,71             |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 55**
**Driftsresultater 1998**
**Fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |         | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 342 102 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 117 013 |
| R. 2 Drivstoff                      | 13 594  | B. 9 Pantegjeld i SND            | 40 012  |
| R. 3 Produktavgift                  | 10 689  | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 3 011   | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 91 195  |
| R. 5 Sosiale kostnader              |         | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 131 207 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 7 339   | B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 1 155   | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 12 646  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 32 770  | B.15 Annen korts. gjeld          | 13 817  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 21 759  | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 26 462  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 24 939  |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 7 909   |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 184 344 |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 15 058  | FARTØYPARAMETRE                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 322 568 | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 9,47    |
| R.15 Driftsresultat                 | 19 534  | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        |         |
|                                     |         | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 8       |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  |         | P. 4 Gjsn. alder                 | 20,08   |
| R.17 Div. finansinntekter           | 1 721   |                                  |         |
| R.18 Agio                           |         |                                  |         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 1 721   |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 9 604   |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |         |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 9 604   |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 7 883 |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 11 651  |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 185 413 |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 183 879 |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 54      |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 296     |                                  |         |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 9-9,9 m st.l.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o</sup> 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 52 913              | 5 791            | 5 640                          | 151                                   | 0                              | 9,14             |
| Sei             | 15 078              | 3 006            | 2 801                          | 205                                   | 0                              | 5,02             |
| Hyse            | 9 342               | 1 289            | 1 207                          | 82                                    | 0                              | 7,25             |
| Breiflabb       | 3 460               | 173              | 65                             | 108                                   | 0                              | 20,01            |
| Krabbe          | 2 334               | 362              | 289                            | 73                                    | 0                              | 6,46             |
| Uer             | 2 210               | 343              | 340                            | 3                                     | 0                              | 6,44             |
| Reke            | 2 141               | 107              | 0                              | 107                                   | 0                              | 19,96            |
| Makrell         | 1 971               | 469              | 83                             | 386                                   | 0                              | 4,20             |
| Lysing          | 1 654               | 68               | 51                             | 17                                    | 0                              | 24,37            |
| Brosme          | 1 603               | 305              | 274                            | 31                                    | 0                              | 5,26             |
| Andre fiskeslag | 6 355               | 784              | 463                            | 320                                   | 0                              | 8,11             |
| <b>Totalt</b>   | <b>99 063</b>       | <b>12 696</b>    | <b>11 212</b>                  | <b>1 484</b>                          | <b>0</b>                       | <b>7,80</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 56**
**Driftsresultater 1998**
**Fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |          | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|----------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 573 660  | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 257 803 |
| R. 2 Drivstoff                      | 22 304   | B. 9 Panteggjeld i SND           | 68 904  |
| R. 3 Produktavgift                  | 17 900   | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 5 416    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 131 125 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |          | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 200 029 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 13 158   | B.13 Likviditetslån              | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 1 893    | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 26 287  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 53 078   | B.15 Annen korts. gjeld          | 26 943  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 34 683   | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 53 230  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 38 707   |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 9 364    |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 297 477  |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 26 200   |                                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 520 179  |                                  |         |
|                                     |          |                                  |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 53 481   |                                  |         |
|                                     |          |                                  |         |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 71       |                                  |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 1 890    |                                  |         |
| R.18 Agio                           |          |                                  |         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 1 961    |                                  |         |
|                                     |          |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 15 561   |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |          |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 15 561   |                                  |         |
|                                     |          |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 13 599 |                                  |         |
|                                     |          |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 39 882   |                                  |         |
|                                     |          |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 316 330  |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 295 246  |                                  |         |
|                                     |          |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 105      |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 456      |                                  |         |

**FARTØYPARAMETRE**

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| P. 1 Gjsn. lengde i m st.l. | 10,45 |
| P. 2 Gjsn. størrelse i TE   |       |
| P. 3 Gjsn. størrelse i BRT  | 11    |
| P. 4 Gjsn. alder            | 17,27 |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 10-10,9 m st.l.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                               |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62° <sup>3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 135 860             | 14 592           | 14 232                        | 359                                   | 1                              | 9,31             |
| Sei             | 28 557              | 5 788            | 5 310                         | 478                                   | 0                              | 4,93             |
| Hyse            | 25 645              | 3 607            | 3 447                         | 160                                   | 0                              | 7,11             |
| Reke            | 10 786              | 571              | 16                            | 555                                   | 0                              | 18,89            |
| Makrell         | 7 951               | 1 735            | 190                           | 1 546                                 | 0                              | 4,58             |
| Breiflabb       | 7 815               | 360              | 249                           | 111                                   | 0                              | 21,68            |
| Uer             | 6 926               | 1 137            | 1 124                         | 13                                    | 0                              | 6,09             |
| Blåkveite       | 3 997               | 282              | 282                           | 0                                     | 0                              | 14,19            |
| Lange           | 3 931               | 457              | 294                           | 163                                   | 0                              | 8,61             |
| Krabbe          | 3 818               | 362              | 330                           | 32                                    | 0                              | 10,55            |
| Andre fiskeslag | 19 967              | 4 129            | 2 919                         | 1 210                                 | 0                              | 4,84             |
| <b>Totalt</b>   | <b>255 252</b>      | <b>33 020</b>    | <b>28 394</b>                 | <b>4 625</b>                          | <b>1</b>                       | <b>7,73</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseksjonsregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



**Tabell G 57**
**Driftsresultater 1998**
**Fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |          | BALANSE                          |         |
|-------------------------------------|----------|----------------------------------|---------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 928 610  | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 399 248 |
| R. 2 Drivstoff                      | 31 295   | B. 9 Panteggjeld i SND           | 77 833  |
| R. 3 Produktavgift                  | 29 595   | B.10 Valutalån                   |         |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 9 684    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 333 462 |
| R. 5 Sosiale kostnader              |          | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 411 295 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 17 575   | B.13 Likviditetsslån             | 0       |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 6 477    | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 47 398  |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 89 452   | B.15 Annen korts. gjeld          | 67 161  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 51 970   | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 114 559 |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 59 615   |                                  |         |
| R.11 Kostnader til proviant         | 11 341   |                                  |         |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 471 651  |                                  |         |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 35 169   |                                  |         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 813 825  |                                  |         |
| R.15 Driftsresultat                 | 114 784  |                                  |         |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 422      |                                  |         |
| R.17 Div. finansinntekter           | 3 708    |                                  |         |
| R.18 Agio                           |          |                                  |         |
| R.19 Sum finansinntekter            | 4 130    |                                  |         |
| R.20 Div. finanskostnader           | 34 983   |                                  |         |
| R.21 Disagio                        |          |                                  |         |
| R.22 Sum finanskostnader            | 34 983   |                                  |         |
| R.23 Netto finansposter             | - 30 853 |                                  |         |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 83 931   |                                  |         |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 520 452  |                                  |         |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 465 214  |                                  |         |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 84       |                                  |         |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 247      |                                  |         |
|                                     |          | FARTØYPARAMETRE                  |         |
|                                     |          | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 12,02   |
|                                     |          | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        |         |
|                                     |          | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 15      |
|                                     |          | P. 4 Gjsn. alder                 | 20,99   |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 11-12,9 m st.l.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o 3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 119 372             | 12 642           | 12 197                         | 445                                   | 0                              | 9,44             |
| Sei             | 21 262              | 4 426            | 3 894                          | 533                                   | 0                              | 4,80             |
| Hyse            | 19 479              | 2 791            | 2 626                          | 164                                   | 0                              | 6,98             |
| Reke            | 12 286              | 657              | 118                            | 539                                   | 0                              | 18,70            |
| Breiflabb       | 9 474               | 445              | 305                            | 140                                   | 0                              | 21,28            |
| Makrell         | 6 184               | 1 425            | 413                            | 1 012                                 | 0                              | 4,34             |
| Sild            | 6 160               | 3 966            | 3 781                          | 185                                   | 0                              | 1,55             |
| Blåkveite       | 5 308               | 373              | 373                            | 0                                     | 0                              | 14,24            |
| Lange           | 5 146               | 579              | 422                            | 157                                   | 0                              | 8,88             |
| Uer             | 4 525               | 707              | 666                            | 41                                    | 0                              | 6,40             |
| Andre fiskeslag | 12 969              | 1 576            | 1 206                          | 370                                   | 0                              | 8,23             |
| <b>Totalt</b>   | <b>222 165</b>      | <b>29 588</b>    | <b>26 001</b>                  | <b>3 587</b>                          | <b>0</b>                       | <b>7,51</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 58**
**Driftsresultater 1998**
**Fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |           |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 1 908 515 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 1 020 960 |
| R. 2 Drivstoff                      | 87 150    | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 99 909    |
| R. 3 Produktavgift                  | 59 996    | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 1 120 870 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 15 903    | B. 4 Div. omløpsmidler           | 58 036    |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 3 295     | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 287 340   |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 41 291    | B. 6 Sum omløpsmidler            | 345 376   |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 14 744    | B. 7 Sum eiendeler               | 1 466 245 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 206 486   | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 28 522    |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 99 468    | B. 9 Panteggjeld i SND           | 379 606   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 110 458   | B.10 Valutalån                   | 852       |
| R.11 Kostnader til proviant         | 30 164    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 760 048   |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 918 153   | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 1 140 506 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 115 983   | B.13 Likviditetsslån             | 0         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 1 703 092 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 115 131   |
| R.15 Driftsresultat                 | 205 424   | B.15 Annen korts. gjeld          | 182 087   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 2 087     | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 297 218   |
| R.17 Div. finansinntekter           | 8 476     | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 1 466 245 |
| R.18 Agio                           |           | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| R.19 Sum finansinntekter            | 10 563    | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 265       |
| R.20 Div. finanskostnader           | 83 684    | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 207       |
| R.21 Disagio                        |           | FARTØYPARAMETRE                  |           |
| R.22 Sum finanskostnader            | 83 684    | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 15,89     |
| R.23 Netto finansposter             | - 73 121  | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        | 100       |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 132 302   | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 32        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 1 002 292 | P. 4 Gjsn. alder                 | 26,66     |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 873 759   |                                  |           |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 68        |                                  |           |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 686       |                                  |           |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 13-20,9 m st.l.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                              |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 646 863             | 67 594           | 66 893                       | 701                                   | 0                              | 9,57             |
| Reke            | 151 929             | 7 956            | 1 821                        | 6 134                                 | 0                              | 19,10            |
| Hyse            | 114 526             | 16 335           | 16 180                       | 155                                   | 0                              | 7,01             |
| Sei             | 108 422             | 23 590           | 21 549                       | 2 041                                 | 0                              | 4,60             |
| Sild            | 95 146              | 67 072           | 61 794                       | 5 278                                 | 0                              | 1,42             |
| Makrell         | 45 304              | 10 407           | 4 293                        | 6 113                                 | 0                              | 4,35             |
| Blåkveite       | 25 376              | 1 731            | 1 731                        | 0                                     | 0                              | 14,66            |
| Uer             | 19 033              | 3 013            | 2 862                        | 151                                   | 0                              | 6,32             |
| Breiflabb       | 14 241              | 676              | 411                          | 264                                   | 0                              | 21,08            |
| Lange           | 11 825              | 1 369            | 1 157                        | 212                                   | 0                              | 8,64             |
| Andre fiskeslag | 44 413              | 5 439            | 2 684                        | 2 755                                 | 0                              | 8,17             |
| <b>Totalt</b>   | <b>1 277 079</b>    | <b>205 180</b>   | <b>181 376</b>               | <b>23 804</b>                         | <b>0</b>                       | <b>6,22</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårdrivne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 59**
**Driftsresultater 1998**
**Fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |           | BALANSE                          |           |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 5 786 606 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 4 869 271 |
| R. 2 Drivstoff                      | 284 958   | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 531 853   |
| R. 3 Produktavgift                  | 180 385   | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 5 401 124 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 60 126    | B. 4 Div. omløpsmidler           | 487 372   |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 19 683    | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 1 080 439 |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 140 048   | B. 6 Sum omløpsmidler            | 1 567 811 |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 39 637    | B. 7 Sum eiendeler               | 6 968 936 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 692 282   | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 331 028   |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 307 889   | B. 9 Panteggjeld i SND           | 900 319   |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 318 122   | B.10 Valutalån                   |           |
| R.11 Kostnader til proviant         | 102 988   | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 4 426 581 |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 2 464 742 | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 5 326 900 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 481 168   | B.13 Likviditetsslån             | 0         |
| R.14 Sum driftskostnader            | 5 092 026 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 406 890   |
| R.15 Driftsresultat                 | 694 580   | B.15 Annen korts. gjeld          | 904 118   |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 99 654    | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 1 311 008 |
| R.17 Div. finansinntekter           | 40 543    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 6 968 936 |
| R.18 Agio                           | 52        | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |           |
| R.19 Sum finansinntekter            | 140 250   | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 271       |
| R.20 Div. finanskostnader           | 371 569   | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 228       |
| R.21 Disagio                        |           | FARTØYPARAMETRE                  |           |
| R.22 Sum finanskostnader            | 371 569   | P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.      | 24,72     |
| R.23 Netto finansposter             | - 231 320 | P. 2 Gjsn. størrelse i TE        | 203       |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 463 261   | P. 3 Gjsn. størrelse i BRT       | 114       |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 2 826 121 | P. 4 Gjsn. alder                 | 23,17     |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 2 194 079 |                                  |           |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 63        |                                  |           |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 199       |                                  |           |

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 21-30,9 m st.l.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o,3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 371 622             | 36 653           | 35 563                         | 1 089                                 | 1                              | 10,14            |
| Sild            | 239 098             | 161 516          | 149 367                        | 12 056                                | 93                             | 1,48             |
| Sei             | 202 887             | 46 078           | 40 605                         | 5 469                                 | 3                              | 4,40             |
| Makrell         | 93 821              | 19 646           | 9 552                          | 10 095                                | 0                              | 4,78             |
| Reke            | 73 879              | 5 694            | 4 360                          | 1 334                                 | 0                              | 12,98            |
| Hyse            | 58 398              | 7 297            | 6 996                          | 300                                   | 1                              | 8,00             |
| Tobis           | 30 132              | 33 525           | 0                              | 33 525                                | 0                              | 0,90             |
| Lange           | 18 967              | 1 607            | 1 296                          | 197                                   | 114                            | 11,80            |
| Uer             | 8 950               | 1 376            | 1 341                          | 33                                    | 2                              | 6,51             |
| Brosme          | 8 124               | 968              | 870                            | 15                                    | 82                             | 8,40             |
| Andre fiskeslag | 24 301              | 9 911            | 2 024                          | 7 876                                 | 12                             | 2,45             |
| <b>Totalt</b>   | <b>1 130 178</b>    | <b>324 270</b>   | <b>251 973</b>                 | <b>71 988</b>                         | <b>309</b>                     | <b>3,49</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 60**
**Driftsresultater 1998**
**Fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |            | BALANSE                          |            |
|-------------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 13 349 597 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 8 273 622  |
| R. 2 Drivstoff                      | 737 659    | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 1 831 841  |
| R. 3 Produktavgift                  | 410 354    | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 10 105 463 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 504 243    | B. 4 Div. omløpsmidler           | 2 116 143  |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 68 044     | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 1 724 719  |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 277 597    | B. 6 Sum omløpsmidler            | 3 840 862  |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 78 560     | B. 7 Sum eiendeler               | 13 946 324 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 1 379 242  | B. 8 Egenkapital (ber.)          | -1 437 986 |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 605 333    | B. 9 Pantegjeld i SND            | 1 164 743  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 846 005    | B.10 Valutalån                   | 541 099    |
| R.11 Kostnader til proviant         | 253 898    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 10 425 392 |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 5 608 811  | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 12 131 233 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 911 185    | B.13 Likviditetsslån             | 0          |
| R.14 Sum driftskostnader            | 11 680 930 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 923 618    |
| R.15 Driftsresultat                 | 1 668 666  | B.15 Annen korts. gjeld          | 2 329 459  |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 15 061     | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 3 253 078  |
| R.17 Div. finansinntekter           | 147 218    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 13 946 324 |
| R.18 Agio                           | 25 034     | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |            |
| R.19 Sum finansinntekter            | 187 313    | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 302        |
| R.20 Div. finanskostnader           | 893 367    | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 264        |
| R.21 Disagio                        | 45 998     | FARTØYPARAMETRE                  |            |
| R.22 Sum finanskostnader            | 939 365    | P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 35,50      |
| R.23 Netto finansposter             | - 752 051  | P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       | 354        |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 916 615    | P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 201        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 6 406 311  | P. 4 Gj.sn. alder                | 23,76      |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 4 929 806  |                                  |            |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 82         |                                  |            |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 127        |                                  |            |

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 31-40,9 m st.l.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                                |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>o</sup> 3) | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 410 130             | 31 189           | 28 571                         | 2 024                                 | 594                            | 13,15            |
| Sei             | 197 659             | 32 291           | 18 916                         | 13 297                                | 78                             | 6,12             |
| Lange           | 180 157             | 14 381           | 4 417                          | 4 831                                 | 5 133                          | 12,53            |
| Hyse            | 177 468             | 14 646           | 13 211                         | 1 239                                 | 197                            | 12,12            |
| Tobis           | 171 391             | 190 964          | 0                              | 190 964                               | 0                              | 0,90             |
| Brosme          | 124 923             | 12 928           | 8 427                          | 2 375                                 | 2 125                          | 9,66             |
| Reke            | 98 984              | 8 485            | 8 243                          | 242                                   | 0                              | 11,67            |
| Sild            | 91 999              | 60 659           | 53 909                         | 6 679                                 | 72                             | 1,52             |
| Uer             | 40 675              | 4 734            | 4 413                          | 282                                   | 38                             | 8,59             |
| Blåkveite       | 37 913              | 2 234            | 1 358                          | 273                                   | 604                            | 16,97            |
| Andre fiskeslag | 131 161             | 48 624           | 16 878                         | 30 779                                | 967                            | 2,70             |
| <b>Totalt</b>   | <b>1 662 458</b>    | <b>421 135</b>   | <b>158 343</b>                 | <b>252 985</b>                        | <b>9 807</b>                   | <b>3,95</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 61**

**Driftsresultater 1998**

**Fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr fartøy.**

| RESULTATREGNSKAP                    |            | BALANSE                          |            |
|-------------------------------------|------------|----------------------------------|------------|
| R. 1 Driftsinntekter                | 24 835 951 | B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.) | 17 563 139 |
| R. 2 Drivstoff                      | 1 685 023  | B. 2 Andre varige driftsmidler   | 4 092 318  |
| R. 3 Produktavgift                  | 754 156    | B. 3 Sum varige driftsmidler     | 21 655 457 |
| R. 4 Agn, is, salt og emb.          | 327 380    | B. 4 Div. omløpsmidler           | 5 462 936  |
| R. 5 Sosiale kostnader              | 134 895    | B. 5 Kontanter, bankinnskudd     | 5 386 679  |
| R. 6 Forsikring fartøy              | 432 446    | B. 6 Sum omløpsmidler            | 10 849 614 |
| R. 7 Andre fors. (inkl. pakkefors.) | 146 417    | B. 7 Sum eiendeler               | 32 505 071 |
| R. 8 Vedlikehold fartøy             | 3 085 702  | B. 8 Egenkapital (ber.)          | 5 417 094  |
| R. 9 Vedl./nyansk. redskap          | 1 428 182  | B. 9 Panteggjeld i SND           | 1 127 536  |
| R.10 Div. usp. kostnader            | 2 081 041  | B.10 Valutalån                   | 1 137 054  |
| R.11 Kostnader til proviant         | 388 363    | B.11 Annen langs. gj. (inkl. US) | 18 245 382 |
| R.12 Arbeidsgodtgj. til mannskap    | 7 598 038  | B.12 Sum langsiktig gjeld        | 20 509 971 |
| R.13 Ber. avskr. på fartøy (HK)     | 1 818 356  | B.13 Likviditetslån              | 25 253     |
| R.14 Sum driftskostnader            | 19 879 998 | B.14 Skyldig mva og inv.avg.     | 2 195 413  |
| R.15 Driftsresultat                 | 4 955 953  | B.15 Annen korts. gjeld          | 4 357 341  |
| R.16 Rentesub./kontraheringstilsk.  | 156 050    | B.16 Sum kortsiktig gjeld        | 6 578 006  |
| R.17 Div. finansinntekter           | 338 294    | B.17 Sum egenkap. og gjeld       | 32 505 071 |
| R.18 Agio                           | 49 619     | DRIFTSINTENSITETSMÅL             |            |
| R.19 Sum finansinntekter            | 543 962    | D. 1 Sum ant. driftsdøgn         | 285        |
| R.20 Div. finanskostnader           | 1 426 413  | D. 2 Sum ant. døgn i sjøen       | 254        |
| R.21 Disagio                        | 111 798    | FARTØYPARAMETRE                  |            |
| R.22 Sum finanskostnader            | 1 538 211  | P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.     | 53,62      |
| R.23 Netto finansposter             | - 994 248  | P. 2 Gj.sn. størrelse i TE       | 998        |
| R.24 Ordinært resultat før skatt    | 3 961 704  | P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT      | 555        |
| L. 1 Lønnsevne i alt                | 11 085 951 | P. 4 Gj.sn. alder                | 22,02      |
| L. 2 Lottutbetaling i alt           | 6 345 066  |                                  |            |
| P. 5 Antall fartøy i utvalg         | 159        |                                  |            |
| P. 6 Antall fartøy i masse          | 187        |                                  |            |

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 41 m st.l. og over.**

| FISKESLAG       | VERDI<br>(1 000 kr) | TONN (RUND VEKT) |                              |                                       |                                | GJ.SNITT<br>PRIS |
|-----------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                 |                     | Totalt           | Nord for<br>62 <sup>3)</sup> | Nordsjøen/<br>Skagerrak <sup>4)</sup> | Andre<br>områder <sup>5)</sup> |                  |
| Torsk           | 1 008 547           | 88 625           | 87 737                       | 843                                   | 45                             | 11,38            |
| Sild            | 845 151             | 430 497          | 356 946                      | 68 514                                | 5 038                          | 1,96             |
| Makrell         | 559 821             | 99 129           | 32 094                       | 67 035                                | 0                              | 5,65             |
| Kolmule         | 451 479             | 533 352          | 8 931                        | 17 634                                | 506 787                        | 0,85             |
| Reke            | 399 600             | 29 206           | 26 692                       | 0                                     | 2 513                          | 13,68            |
| Sei             | 344 007             | 51 421           | 26 550                       | 24 857                                | 14                             | 6,69             |
| Hyse            | 253 915             | 24 682           | 23 822                       | 808                                   | 52                             | 10,29            |
| Uer             | 100 440             | 15 136           | 13 464                       | 530                                   | 1 142                          | 6,64             |
| Blåkveite       | 92 010              | 5 773            | 3 155                        | 513                                   | 2 105                          | 15,94            |
| Tobis           | 83 272              | 93 204           | 0                            | 93 204                                | 0                              | 0,89             |
| Andre fiskeslag | 314 239             | 153 389          | 15 111                       | 52 425                                | 85 854                         | 2,05             |
| <b>Totalt</b>   | <b>4 452 481</b>    | <b>1 524 414</b> | <b>594 503</b>               | <b>326 362</b>                        | <b>603 549</b>                 | <b>2,92</b>      |

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



## H. VEDLEGG

### 1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

#### 1.1 Endret metode

Fra og med 1998 er ny utvalgsplan og estimeringsmetode tatt i bruk i arbeidet med undersøkelsene. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

Det sentrale i utarbeidingen av den nye utvalgsplanen har vært å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsene (se under "2. Metode for utvelgelse av fartøy - Utvalgsplan"). Det samme gjelder for det nye estimeringsopplegget (se under "4. Estimeringsmetode").

For å sikre at de fartøyeierne som trekkes ut til å delta i lønnsomhetsundersøkelsene, i henhold til den nye utvalgsplanen, gir de nødvendige oppgaver, ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr. 772" endret. I henhold til den nye versjonen av denne forskriften er fartøyeiere som tilskrives av Fiskeridirektoratet pliktig til å gi de nødvendige oppgaver til Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda anvender de innsendte oppgaver i lønnsomhetsundersøkelsen.

I den metoden som ble benyttet tidligere var utvalget for de fleste fartøygrupper etter driftskombinasjon "selvutplukkende" i den forstand at det var frivillig å svare.

#### 1.2 Omgruppering av fartøygrupper etter driftskombinasjon

Fra og med lønnsomhetsundersøkelsene 1998 er fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over innarbeidet i samme tabell/tabellverk.

Det er også gjort endringer i selve definisjonen på noen av fartøygruppene. Se kapittel C "Kartlegging av fartøy i 1998-undersøkelsen"

for nærmere beskrivelse av endring av fartøygruppene.

#### 1.3 Lønnsevneberegningene

I 1998-undersøkelsen er ikke de beregninger som ligger til grunn for lønnsevneberegningene presentert i tabelloppstillingen. En har imidlertid valgt å beholde resultatstørrelsen lønnsevne i alt og størrelsen lottutbetaling i alt i tabelloppstillingen. Det er ingen endringer i definisjonen av disse størrelsene.

#### 1.4 Garantilott

Fra og med 1998-undersøkelsene presenteres ikke størrelsen utbetalt garantilott fra Garantikassen for fiskere.

#### 1.5 Endret resultat- og balanseoppstilling

Fra og med 1998-undersøkelsen er resultat- og balanseoppstillingen søkt tilpasset den nye regnskapsloven. Den nye regnskapsloven gjelder fra og med regnskapsåret 1999, men Budsjettnemnda har valgt å "forskuttere" endringene i resultat- og balanseoppstillingen da undersøkelsene totalt sett har gjennomgått store endringer.

### 2. METODE FOR UTVELGELSE AV FARTØY - UTVALGSPLAN

Hensikten med den nye utvalgsplanen er å sørge for at representative fartøy både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut, og at usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

SSB vurderte to forskjellige metoder for utvelgelse av fartøyene:

**Selvveid-allokering**, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

**Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering**, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

En kom fram til at PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir størst variansreduksjon i forhold til selvveid-allokering og således bør anvendes på fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

Når det gjelder fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., var det liten forskjell på de to metodene når det gjelder varians. En konkluderte derfor med at for denne fartøystørrelsen kan en velge mellom selvveid- eller PMS-allokering. Budsjettnemnda har valgt å benytte PMS-allokering også for de minste fartøyene.

Utvalgsmetoden består av tre trinn:

Stratifisering, bestemmelse av antall fartøy i utvalget (PMS-allokering) og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget (ETU-trekking).

**Stratifisering:** For fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over trekkes et stratifisert utvalg. Det totale antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 13 m st.l. og over deles opp i strata etter fartøygruppe etter driftskombinasjon, lengdegrupper og geografisk tilhørighet (dvs. strata ijk består av alle fartøy med kombinasjonen fartøygruppe i, lengdegruppe j og geografisk tilhørighet k).

**PMS-allokering:** Metoden som benyttes for å bestemme utvalgets størrelse i det enkelte strata er en såkalt proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel, som i dette tilfellet er fangstinntekt. Det betyr at vi trekker et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratumet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ijk blir altså bestemt ved følgende formel:

#### PMS-allokering

$$\text{Ant. fartøy fra strata (ijk)} = \frac{\text{Tot. f. innt. i strata (ijk)}}{\text{Tot. f. innt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv}$$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik en og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle stratum i massen.

Med PMS-allokering vil en få et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt lavere utvalg i strata med lav fangstinntekt.

**ETU-trekking:** Fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging (ETU) fra alle ikke-tomme strata etter de tildelte utvalgsstørrelser. Dette er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fiskefartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan anvendes både for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy 13 m st.l. og over.

Tabellene H 1 og H 2 viser antall utvalgte fartøy fordelt på henholdsvis fartøygrupper etter driftsform og lengde/geografisk tilhørighet.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.5 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

### 3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

#### 3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Tidligere år har Budsjettnemnda for fiskenæringen basert lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.



Tabell H 1

**Utvalget 1998**  
**Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.**

| Driftskombinasjon  | Antall<br>fartøy<br>utvalgt<br>(PMS-<br>allokering) | Antall<br>benyttede<br>fartøy-<br>regnskap |
|--|---|--|
| <b><u>Torskeartet fisk</u></b>   |   |  |
| 001 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.  | 123   | 113  |
| 002 Garn- og juksafiske. Nord-Norge. 13,0-20,9 m st.l.   | 21  | 16   |
| 003 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.   | 5   | 5  |
| 004 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.  | 16  | 11   |
| 005 Linefiske. Nord-Norge. 8-12,9 m st.l.  | 63  | 53   |
| 006 Linefiske. Nord-Norge. 13-20,9 m st.l.   | 10  | 7  |
| 007 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 8-12,9 m st.l.  | 77  | 67   |
| 008 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge. 13,0-20,9 m st.l.   | 9   | 9  |
| 009 Snurrevadfiske. Nord-Norge. 21,0-27,9 m st.l.  | 10  | 9  |
| 010 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 21,0-27,9 m st.l.   | 18  | 17   |
| 011 Linefiske. Hele landet. 28 m st.l. og over.  | 54  | 47   |
| 012 Diverse fiske etter torskeartet fisk m.m. Hele landet. 28 m st.l. og over.                                       | 7   | 6  |
| 013 Ferskfisktrålere/rundfrysetrålere på 250 BRT/500 TE og over.   | 37  | 32   |
| 014 Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT/500 TE og over.  | 20  | 19   |
| 015 Andre trålere og småtrålere. Konsumfiske etter sei, torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. | 31  | 27   |
| <b><u>Reke</u></b>   |   |  |
| 016 Ren reketrålning. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.  | 10  | 8  |
| 017 Ren reketrålning. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.   | 10  | 9  |
| 018 Reketrålning med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 8-12,9 m st.l.  | 12  | 11   |
| 019 Reketrålning med kombinasjoner. Fartøy under 50 BRT/80 TE, 13 m st.l. og over.                                   | 9   | 5  |
| 020 Rekefrysetrålere som har deltatt i rekefiske ved Grønland.   | 15  | 9  |
| 021 Rekefrysetrålere som <u>ikke</u> har deltatt i rekefiske ved Grønland.   | 10  | 8  |
| 022 Andre havreketrålere. Fartøy over 50 BRT/80 TE.  | 7   | 5  |
| <b><u>"Sildefiskerier"</u></b>   |   |  |
| 023 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også med Nordsjøtrålkonsesjon).                                       | 28  | 25   |
| 024 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 8-12,9 m st.l.  | 10  | 8  |
| 025 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 13,0-21,34 m st.l.  | 20  | 19   |
| 026 Notfiske etter sei, sild, makrell, brisling m.m. 21,35 m st.l. og over.  | 15  | 14   |
| 027 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 7 999 hl.  | 31  | 25   |
| 028 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8000 hl og over.  | 16  | 15   |
| 029 Ringnotsnurpere med kolmulesesong.   | 40  | 38   |
| 030 Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under gruppe 001-029. 13 m st.l. og over.                                | 4   | 0  |
| <b>Totalt</b>  | <b>738</b>  | <b>637</b>                                 |

**Tabell H 2**

**Oversikt over fartøy i utvalget (PMS-allokering) 1998**

| <b>Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og over</b> |           |           |            |            |            |
|---|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| FYLKE   | LENGDE    |           |            |            | TOTALT     |
|   | 8-8,9 m   | 9-9,9 m   | 10-10,9 m  | 11-12,9 m  |            |
| Finnmark  | 3         | 9         | 26         | 22         | 60         |
| Troms   | 5         | 9         | 24         | 14         | 52         |
| Nordland  | 5         | 14        | 35         | 32         | 86         |
| Trøndelag   | 1         | 4         | 6          | 6          | 17         |
| Møre og Romsdal                                   | 2         | 5         | 11         | 13         | 31         |
| Sogn og Fjordane                                  | 1         | 2         | 4          | 6          | 13         |
| Hordaland   | 1         | 2         | 3          | 3          | 9          |
| Rogaland  | 1         | 3         | 2          | 4          | 10         |
| Agder/Østlandet                                   | 3         | 3         | 11         | 5          | 22         |
| <b>TOTALT</b>                                     | <b>22</b> | <b>51</b> | <b>122</b> | <b>105</b> | <b>300</b> |

| <b>Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over</b> |           |           |           |              |            |
|---|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|
| FYLKE   | LENGDE    |           |           |              | TOTALT     |
|   | 13-20,9 m | 21-30,9 m | 31-40,9 m | 41 m og over |            |
| Finnmark                                      | 11        | 10        | 6         | 18           | 45         |
| Troms   | 15        | 14        | 9         | 20           | 58         |
| Nordland                                      | 29        | 18        | 3         | 26           | 76         |
| Trøndelag                                     | 4         | 4         | 3         | 4            | 15         |
| Møre og Romsdal                               | 7         | 11        | 43        | 59           | 120        |
| Sogn og Fjordane                              | 3         | 6         | 16        | 11           | 36         |
| Hordaland                                     | 3         | 3         | 7         | 35           | 48         |
| Rogaland                                      | 5         | 6         | 9         | 6            | 26         |
| Agder/Østlandet                               | 9         | 4         | 1         | 0            | 14         |
| <b>TOTALT</b>                                 | <b>86</b> | <b>76</b> | <b>97</b> | <b>179</b>   | <b>438</b> |

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda til fiskerieringen har nyttiggjort seg opplysninger fra de sistnevnte fartøygrupper i lønnsomhetsundersøkelsene.

Konsekvensen av frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

Med den nye utvalgsmetoden er det svært viktig at de utvalgte fartøyene sender inn regnskapsopplysninger. Den nye utvalgsmetoden medfører imidlertid at færre fiskere/redere tilskrives.

I 1999 ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiskefartøy mm.", § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 "Regnskapsoppgave" har etter denne endring følgende ordlyd:

"Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyets drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes."

### 3.2 Oppgaveutsendelsen

Fartøyene i kystgruppene, både fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, ble tilskrevet i månedsskiftet februar/mars med en svarfrist til 1. april. Havgående fiskefartøy ble tilskrevet tidlig i mars med en frist til 1. mai for å gi oppgave.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det fra og med 1998-undersøkelsen er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet. Som vedlegg følger også en kort veiledning til hjelp ved utfylling av skjemaene.

Årsoppgaveskjemaet inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og kostnader på årsbasis,

sesongopplysninger, status og tekniske opplysninger om fartøy og utstyr.

Fartøyene som sendte inn tilfredsstillende oppgave og som ble anvendt i undersøkelsene ble tilkjent et honorar av Budsjettnemnda. Således ble oppgavegiver for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l., som fyller ut en forenklet årsoppgave, tilkjent et honorar på kr 400, mens eier av fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, som må fylle ut en mer komplisert årsoppgave, ble tilkjent et honorar på kr 500.

### 3.3 Oppgaveinngangen

Oppgaveinngangen fordelt på fartøygrupper etter driftskombinasjon er vist i tabell H 1.

Totalt ble det mottatt brukbare fartøyregnskap for 265 fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. og 372 for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over.

### 3.4 Frafall

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke oppfyller kravet om helårsdrift. En annen årsak til frafall er at fartøyregnskapet er så ufullstendig utfyllt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

I 1998 var frafallet for fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l. 17 regnskap, mens frafallet var 38 regnskap for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. En sto da igjen med de oppgaver som ble bearbeidet og dannet grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene.

### 3.5 Budsjettnemndas fartøymasse

Budsjettnemnda besluttet fra og med lønnsomhetsundersøkelsen 1994 å publisere mer detaljerte fangstopplysninger hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Det er derfor svært viktig at fartøymassen i den enkelte fartøygruppe etter driftskombinasjon er riktig definert.

Fra og med 1994-meldingen har en brukt en justert fartøymasse, dvs. justert den kartlagte

masse for opplysninger en har mottatt i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen.

## 4. ESTIMERINGSMETODE

### 4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"

Ny utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Den nye estimeringsmetoden estimerer stratumtotaler for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for "ikke-tomme" strata, "justerer" en de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor". For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata som "justeringsfaktor".

#### Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ijk) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ijk)

#### Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ijk) / Ant. fartøy i utv. i strata (ijk)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total man estimerer. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen man estimerer totalen for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

## 4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene slår en sammen alle fartøy i utvalget som hører til den samme lengdeklassen og driftskombinasjon, og legger dette til grunn for estimering av gjennomsnittstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

### Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ijk) \* Gjennomsnitt i strata (ij-)

Gjennomsnitt i strata (ij-) =

Aktuell total i utv. i strata (ij-) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij-)

### Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ijk) \* Rate i strata (ij-)

Rate i strata (ij-) =

Aktuell total i utv i strata (ij-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (ij-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

### Driftsavhengige variabler:

- R.1 Driftsinntekter
- R.2 Drivstoff
- R.3 Produktavgift
- R.4 Agn, is, salt og emballasje
- R.5 Sosiale kostnader
- R.6 Forsikring fartøy
- R.7 Andre forsikringer
- R.8 Vedlikehold fartøy
- R.9 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.10 Diverse uspesifiserte kostnader
- R.11 Kostnader til proviant
- R.12 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- L.1 Lottutbetaling i alt

Inntekter fra salg av fisk (lønnsevneberegninger)  
Andre inntekter (lønnsevneberegninger)

#### **Driftsuavhengige variabler:**

- R.13 Ber. avskrivninger på fartøy, historisk kost
- R.16 Rentesubsidier/kontraheringstilskudd
- R.17 Diverse finansinntekter
- R.18 Agio
- R.20 Diverse finanskostnader
- R.21 Disagio
- B.1 Bokført verdi fartøy
- B.2 Andre varige driftsmidler
- B.4 Div. omløpsmidler
- B.5 Kontanter, bankinnskudd
- B.9 Pantegjeld i SND
- B.10 Valutalån
- B.11 Annen langsiktig gjeld
- B.13 Likviditetslån
- B.14 Skyldig mva. og investeringsavgift
- B.15 Annen kortsiktig gjeld
- D.1 Driftsdøgn
- D.2 Døgn i sjøen

Kalkulasjon som er lagt til grunn for beregning av lønnsevne:

Avskr. på fartøy, blandet prinsipp  
Kalkulert rente på egenkapital  
Ber. gjenanskaffelsesverdi fartøy  
Omsetningsverdi fartøy

Massen:

I tillegg har en noen størrelser som beregnes direkte fra opplysninger i "Register for merkepliktige norske fiskefartøy" for den helårsdrevne massen:

- P.1 Lengde
- P.2 Tonnasjeenheter
- P.3 BRT
- P.4 Alder

#### **4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet**

Det blir sendt ut årsoppgave til eier/bruker av de fiskefartøyene som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsene. Skjemaet inneholder de størrelsene en ønsker opplysninger om. I veiledningen blir det understreket at en kan sende inn spesifisert årsregnskap i stedet for å fylle ut opplysninger om inntekt, kostnader og balansestørrelser i årsoppgaven. De fleste oppgavegivere

benytter seg av denne muligheten. For hoveddelen av fartøyene som inngår i undersøkelsene er derfor enten spesifisert regnskap eller kopi av næringsoppgave til skattemyndighetene vedlagt årsoppgaven. Dette sikrer i stor grad en lik behandling av de ulike størrelsene i lønnsomhetsundersøkelsene.

De innsendte opplysningene blir gjennomgått av sekretariatet. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar sekretariatet direkte kontakt med regnskapskontor eller eier for å avklare dette.

## **5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.**

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 1998.

### **5.1 Fartøygrupper**

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell C 2-C 4. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

### **5.2 Resultatregnskap**

#### **R.1 Driftsinntekter**

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1998 i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har vi prøvd å føre mot vedlikeholds-kostnadene.

### **R.3 Produktavgift**

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Satsen for produktavgiften ble i 1998 endret i løpet av året. Fra 1. januar til 30. juni ble produktavgiften innkrevd med 3,5 prosent av all førstehåndsomsetning, mens den fra 1. juli og ut året ble innkrevd med 2,8 prosent av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkeskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

### **R.7 Andre forsikringer**

Andre forsikringer består av alle typer forsikring bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

### **R.8 Vedlikehold fartøy**

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

### **R.10 Diverse uspesifiserte kostnader**

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

Posten inneholder også avskrivninger på enhetskvote.

### **R.12 Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet**

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt

prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsen er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse i alt og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen. Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i 1998 med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må en derfor huske å ta hensyn til dette.

### **R.13 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på «historisk kost»**

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. Budsjettnemnda har derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnadsposten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har Budsjettnemnda beregnet en historisk verdi for hver komponent (se pkt. 5.3 "B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)" for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell H 3. En har benyttet lineær avskrivning.

### **R.14 Sum driftskostnader**

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv beregnede avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2), produktavgift (R.3), agn, is, salt og emballasje (R.4), sosiale kostnader (R.5), forsikring fartøy (R.6), andre forsikringer (R.7), vedlikehold fartøy (R.8), vedlikehold/nyanskaffelser av redskap (R.9), diverse uspesifiserte kostnader (R.10), kostnader til proviant (R.11), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.12) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.13).

### **R.15 Driftsresultat**

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.14).

### **R.16 Rentesub./kontraheringstilskudd**

SND utbetaler rentesubsidier/kontraheringstilskudd til fartøyeier. Tidligere ble det totale beløpet til fartøyeier fordelt over flere år i form av rentesubsidier. De senere årene har en gått over til å betale ut et engangsbeløp i form av et kontraheringstilskudd til fartøyeier etter overtakelsen av nybygd fartøy. Utbetalinger fra SND til dette formålet i 1998 var en blanding av tidligere innvilgede rentesubsidier og nytildelte kontraheringstilskudd.

### **R.18 Agio**

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

### **R.21 Disagio**

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

### **R.24 Ordinært resultat før skattekostnad**

Ordinært resultat er driftsresultatet (R.15) tillagt netto finansposter (R.23). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

Denne størrelsen er sammenlignbar med størrelsen "resultat før ekstraordinære poster" i tidligere undersøkelser.

## **5.3 Balanse**

### **B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)**

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd (se under "Lønnsevneberegninger" for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy).

Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombyggningskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en gjort et anslag for denne kostnaden. Som kilde for opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Merkeregisteret, Illustrert norsk skipsliste og Budsjettnemndas årsoppgave. Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle fiskerettigheter. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell H 3 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

### **B.2 Andre varige driftsmidler**

I andre varige driftsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I denne posten inngår også verdien av enhetskvote. Enhetskvote er en tidsbegrenset rettighet som skal avskrives over rettighetens levetid (i motsetning til konsesjon som ikke er tidsbegrenset).

Definisjonen av denne posten er den samme som for "Andre anleggsmidler" i tidligere undersøkelser.

### **B.4 Diverse omløpsmidler**

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

### **B.5 Kontanter, bankinnskudd**

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

### **B.8 Egenkapital**

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

### **B.11 Annen langsiktig gjeld**

I denne posten inngår blant annet pantegjeld i andre kredittinstitusjoner enn SND og utsatt skatt.

### **B.13 Likviditetslån**

Denne posten består av likviditetslån i SND.

### **B.14 Skyldig merverdi- og investeringsavgift**

Denne posten består av merverdi- og investeringsavgift til staten som skal betales ved neste forfall.

### **B.15 Annen kortsiktig gjeld**

I denne posten inngår blant annet kassakreditt og leverandørgjeld.

## **5.4 Driftsintensitetsmål**

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

### **D.1 Sum antall driftsdøgn**

For hvert fiske (sesong) er antall driftsdøgn i utgangspunktet regnet fra og med den dato fartøyet i følge opplysninger på årsoppgaveskjemaet begynte sesongen til og med den dato det i følge skjemaet avsluttet sesongen. For enkelte fartøy har en imidlertid også lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for beregning av antall driftsdøgn.

### **D.2 Sum antall døgn i sjøen**

Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

### **Antall årsverk**

I tillegg til de størrelsene som er nevnt ovenfor beregnes størrelsen "Antall årsverk" i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene. Denne størrelsen gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året. Som vektor benyttes driftstiden i de enkelte sesonger. Denne størrelsen framgår av tabellene i kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

### **Antall mann**

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann", jfr. kapittel F "Arbeidsinnsats og sysselsetting". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Størrelsen "Arbeidstid pr. mann, timer" er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag og gjelder arbeidstid under selve fisket.

## **5.5 Lønnsevneberegninger**

### **L.1 Lønnsevne**

Budsjettnemnda skal blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste inntektene og de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Ved beregning av lønnsevne tar en med inntekt fra salg av fisk, utbetalte rentesubsidier/-kontraheringstilskudd fra SND, renteinntekter/-agio samt inntekter fra annen virksomhet.

Som kostnad tar en med postene R.2-R.10 (driftskostnader), R.22 (sum finanskostnader), beregnede avskrivninger og kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om.



Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettmemnda har derfor for noen kostnads-posters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

Den ene av disse postene er avskrivninger. Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året). Også kalt blandet prinsipp.

#### Avskrivning på egenkapital

Ber. avskr. etter gjenanskaff.prinsippet \* (1 - Gjeldsand.<sup>1</sup>).

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

#### Avskrivning på fremmedkapital

Bokførte avskrivninger \* Gjeldsandel.

Den andre kostnadsposten som beregnes er kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet i 1998.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 5,4 prosent. Med en prisstigning på 2,27 prosent ble realrenten 3,06 prosent i 1998. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt

kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

#### Gjenanskaffelsesverdi

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1998-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som en benyttet i tidligere undersøkelser der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

Skrog m/innredning  
Motor m.m.  
Elektronisk utstyr  
Hydraulisk utstyr  
Fabrikkutstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Med den relativt lave nybyggingsaktiviteten for fartøy i denne størrelsen i 1998 har det vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien for disse fartøyene. En regner likevel med at nivået er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp) og benyttes i beregning av lønnsevne (L.1).

#### L.2 Lottutbetaling i alt

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

Lottutbetaling for det enkelte fartøy beregnes for hver sesong.

#### 5.6 Avskrivningssatser

Å finne frem til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettmemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. Budsjettmemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av

avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

**Tabell H 3 Benyttede avskrivningssatser i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1998.**

| Hovedkomponenter           | Avskrivningssatser (prosent) | Antatt levetid (år) |
|----------------------------|------------------------------|---------------------|
| Skrog m/overbygg mm.       | 3,3                          | 30 <sup>1)</sup>    |
| Motor                      | 6,7                          | 15                  |
| Elektronisk utstyr         | 10,0                         | 10                  |
| Hydraulisk utstyr          | 10,0                         | 10                  |
| Fabrikkutstyr, fryseri mm. | 10,0                         | 10                  |

<sup>1)</sup>Ombyggingskostnadene avskrives over 15 år, eller over fartøyets restlevetid dersom denne er mer enn 15 år.

### 5.7 Økonomiske Nøkkeltall

Fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 har Budsjettnemnda for fiskenæringen besluttet å presentere enkelte økonomiske nøkkeltall. Disse framgår av kapittel E "Resultatanalyse 1998".

Nedenfor gies en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i tabell E 2, E 6 og E 9 samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som Budsjettnemnda for fiskenæringen har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.

#### Inntjening og rentabilitet:

| Totalkapitalrentabilitet  |  |
|---|--|
| $\text{Tot. kap. rent.} = \frac{(\text{Ord. res. før skatt} + \text{Fin. kostn.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$ |  |

Dette forholdstallet gir uttrykk for avkastning til totalkapitalen i virksomheten. Totalkapital er lik sum eiendeler (sum omløpsmidler + sum anleggsmidler).

| Egenkapitalrentabilitet  |  |
|--|--|
| $\text{Egenkap. rent.} = \frac{\text{Ordinært res. før skatt} * 100}{\text{Egenkapital}} \%$ |  |

Dette forholdstallet gir uttrykk for hva egenkapitalen i virksomheten er forrentet til. Egenkapitalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen for de som har satset risikovillig kapital.

| Driftsmargin  |  |
|---|--|
| $\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$ |  |

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

#### Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

| Egenkapitalandel  |  |
|---|--|
| $\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$ |  |

Egenkapitalandelen viser hvor stor del av totalkapitalen eller eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette forholdstallet forteller også hvor mye av kapitalen virksomheten kan tape før det blir tap på fremmedkapitalen. Jo større egenkapitalandelen er, desto bedre er soliditeten.

### Finansieringsgrad 1

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Anleggsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

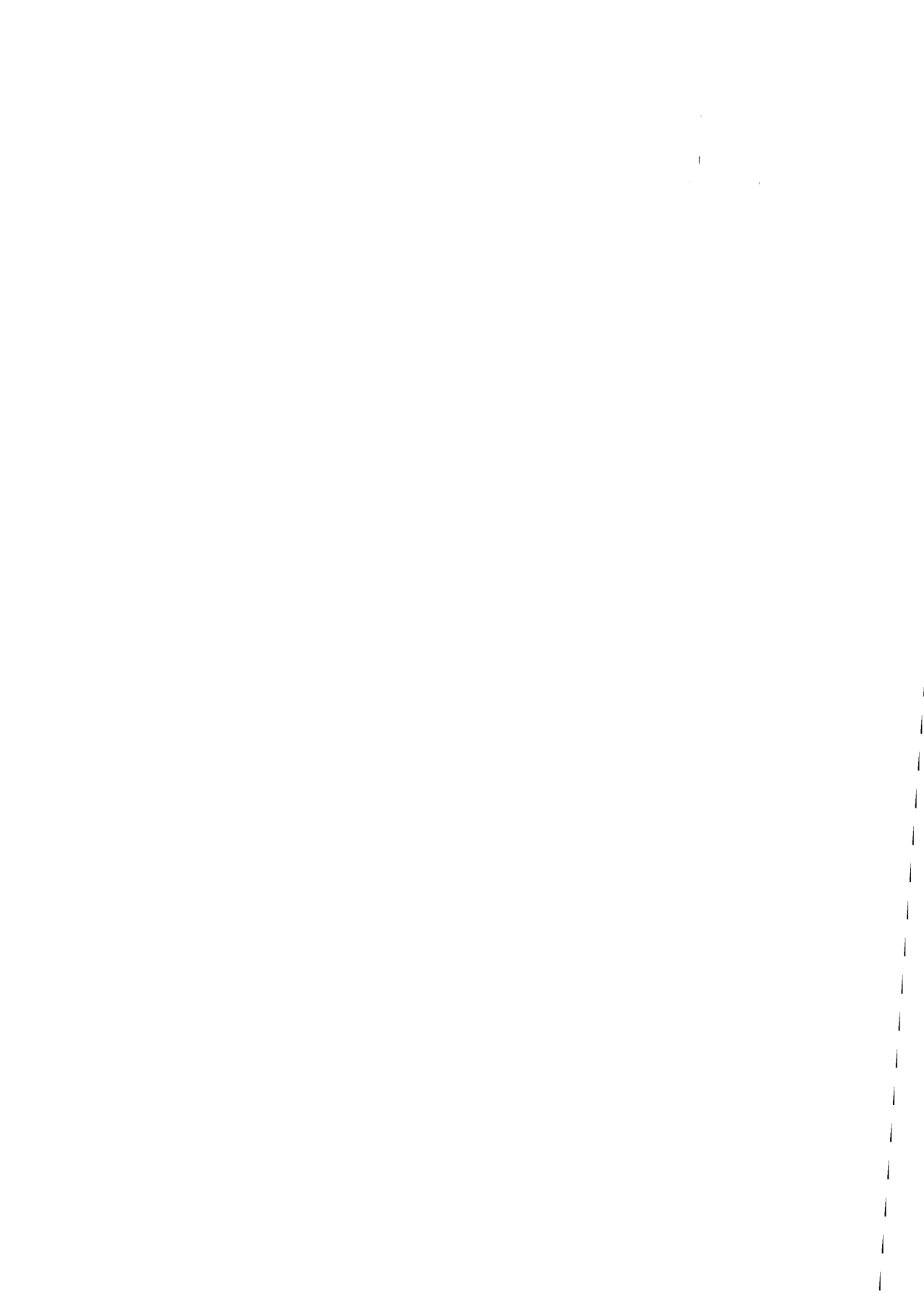
Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

### Likviditetsgrad 1

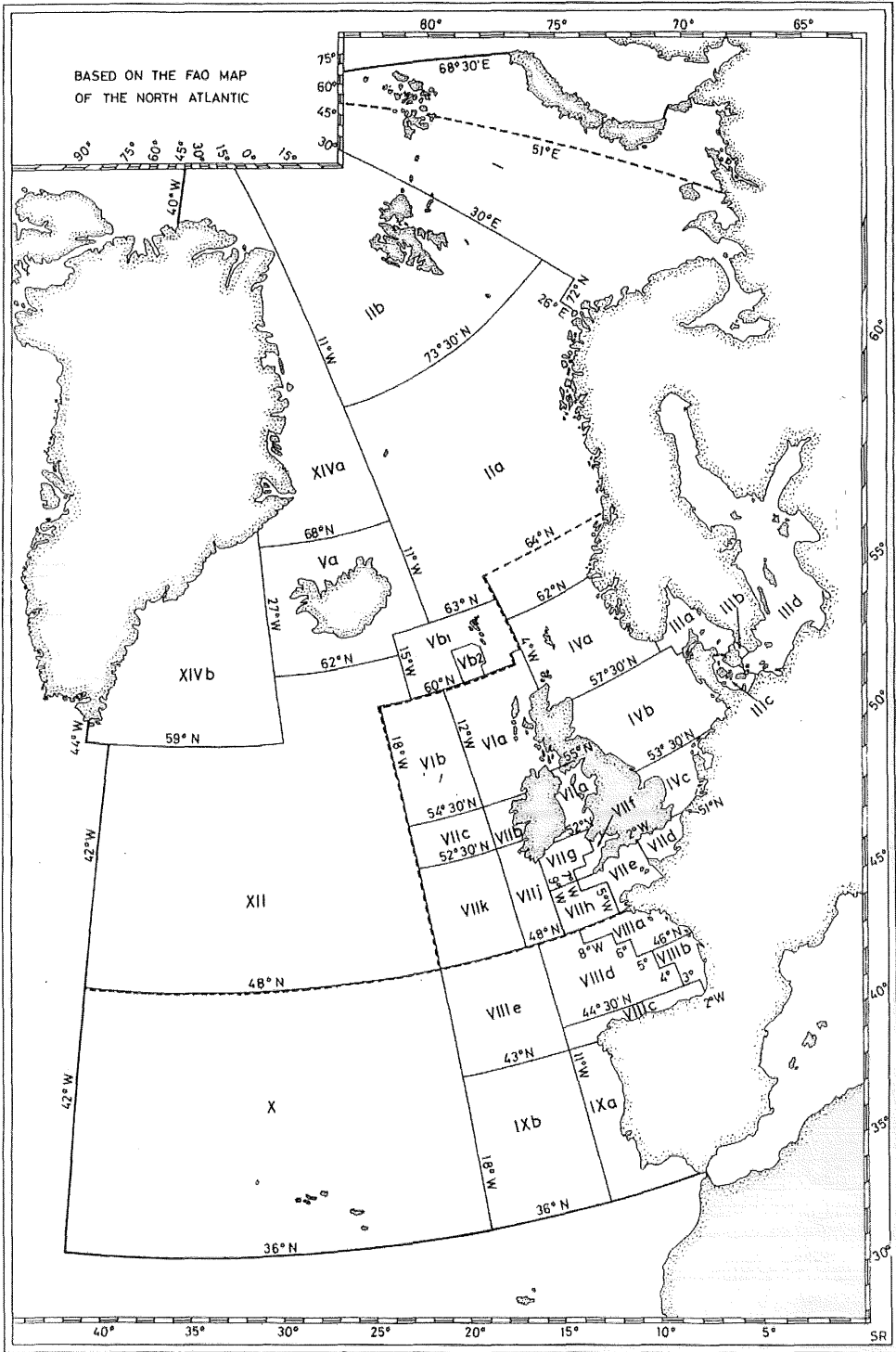
$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etterhvert som de forfaller.

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.



# 6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE.



## **7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSENE FOR 1998**

Vedlagt er de ulike skjema som er benyttet ved innsamling av data til Budsjettmyndens lønnsomhetsundersøkelser for 1998:

- Årsoppgave for fiskefartøy 8-12,9 meter 1998
- Årsoppgave for fiskefartøy 13 m st.l. og over 1998 (13-27,9 meter største lengde)
- Årsoppgave for fiskefartøy 13 m st.l. og over 1998 (over 28 meter største lengde)
- Årsregnskapsskjema for ferskfisktrålere og fabrikkskip 1998



ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY
8,0 - 12,9 METER, 1998

FORTROLIG

Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
5804 BERGEN

Foretaksnummer: \_\_\_\_\_

Registreringsmerke: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_

Største lengde: \_\_\_\_\_ M

Motortype: \_\_\_\_\_

Motorstyrke: \_\_\_\_\_ Hk

Ny postadresse etter 1.mars: \_\_\_\_\_

NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP MED NOTER, ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D OG E.

A. KOSTNADER I 1998

KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1998:

- 1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet ..... kr
2. Ekstralotter og faste hyrer ..... "
3. Solar, smørølje, maskinrekvisita m.m. .... "
5. Kasko fartøy ..... "
6. Andre forsikringer ..... "
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr ..... "
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap ..... "
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: ..... "
10. Bokførte avskrivninger ..... "
11. Rentekostnader ..... "
Sum rederikostnader: kr

FELLESKOSTNADER I 1998:

- 13. Drivstoff ..... kr
14. Agn, is, salt og emballasje ..... "
15. Vedlikehold redskap ..... "
16. Proviantkostnader ..... "
17. Produktavgift ..... "
18. Felles ekstralotter (hyre til stuert etc.) ..... "
19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) ..... "
20. Diverse felleskostnader (også leid arbeidshjelp) ..... "
Sum felleskostnader: kr

B. INNTEKTER I 1998

- 22. Andre inntekter ved bruk av fartøyet enn inntekter fra fiske ..... kr
23. Kontraheringstilskudd/rentesubsidier ..... "
24. Refundert mineraloljeavgift ..... "
Andre tilskudd. Spesifiser: ..... "
25. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. .... "
Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter: kr

Mottok De (eieren) i 1998 (sett kryss): [ ] Fiskerpensjon [ ] Alderspensjon [ ] Annen pensjon/trygd

### C. STATUS PR. 31.12.1998

| EIENDELER (AKTIVA)                            | KR | GJELD (PASSIVA)                             | KR |
|---|----|---|----|
| Kontanter/bankinnskudd                        |    | Div. kortsiktig gjeld (inkl. driftskreditt) |    |
| Annen kortsiktig plassering                   |    | Likviditetsslån                             |    |
| Redskap og hjelpebåt                          |    | Skyldig m.v.a. og investeringsavgift        |    |
| Fartøy med utstyr (ikke redskap og hjelpebåt) |    | Pantelån i Statens Fiskarbank               |    |
| Andre eiendeler (spesifiser)                  |    | Annen pantegjeld på fartøy og redskap       |    |
|   |    | Annen langsiktig gjeld                      |    |
|   |    | Annet (spesifiser)                          |    |
|   |    | Egenkapital                                 |    |
| <b>SUM EIENDELER</b>                          |    | <b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>             |    |

27. Endring i kortsiktig gjeld (f.eks. likviditetsslån)..... kr \_\_\_\_\_

29. Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank ..... " \_\_\_\_\_

30. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld ..... " \_\_\_\_\_

31. Endring i annen langsiktig gjeld ..... " \_\_\_\_\_

### D. SESONGOPPLYSNINGER

|   | 1. OPPGJØR | 2. OPPGJØR | 3. OPPGJØR |
|---|------------|------------|------------|
| Dato fra/dato til   | /          | /          | /          |
| Antall døgn på fiske  |            |            |            |
| Fiskeslag   |            |            |            |
| Redskapstype  |            |            |            |
| Antall mann ombord  |            |            |            |
| *Brutto fangstinntekt <u>uten</u> produktavgift <sup>1)</sup> |            |            |            |
| *Brutto fangstinntekt <u>med</u> produktavgift <sup>1)</sup>  |            |            |            |
| Produktavgift   |            |            |            |
| Delingsfangst i alt   |            |            |            |
| Mannskapets andel av delingsfangst                            |            |            |            |
| Gjennomsnittlig utbetalt lott pr. mann                        |            |            |            |

\* Før opp brutto fangstinntekt med eller uten produktavgift. <sup>1)</sup> Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

### E. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1998

|                                    | Antall | Byggeår/<br>omb. år | Pris på ny-<br>anskaffelse<br>1998 |                           | Antall | Byggeår/<br>omb. år | Pris på ny-<br>anskaffelse<br>1998 |
|------------------------------------|--------|---------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|---------------------|------------------------------------|
| <b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>          |        |                     |                                    | <b>HYDRAULISK UTSTYR</b>  |        |                     |                                    |
| 10. Ekkolodd                       |        |                     |                                    | 40. Trålvinsj             |        |                     |                                    |
| 14. Sonar                          |        |                     |                                    | 43. Kraftrull (-blokk)    |        |                     |                                    |
| 20. Radar                          |        |                     |                                    | 49. Linespill             |        |                     |                                    |
| 26. Loran C./G.P.S./A.P. navigator |        |                     |                                    | 53. Autojuksa             |        |                     |                                    |
| 27. VHF Peiler                     |        |                     |                                    | 56. Garnstopper           |        |                     |                                    |
| 33. Radio                          |        |                     |                                    | Annet utstyr (spesifiser) |        |                     |                                    |
| 34. Mobiltelefon                   |        |                     |                                    |                           |        |                     |                                    |
| 36. Autopilot                      |        |                     |                                    |                           |        |                     |                                    |

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
underskrift \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_ telefax \_\_\_\_\_

Dersom Budsjettnemnda for fiskerieringen bruker opplysningene, hvem skal honoraret på kr 400,- utbetales til?

\_\_\_\_\_ navn \_\_\_\_\_ adresse \_\_\_\_\_ fødselsnr. (11 siffer) \_\_\_\_\_ bank-/postkontonummer \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ skattekommune \_\_\_\_\_





ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY  
13 M ST.L. OG OVER 1998

Sendes snarest mulig  
Fiskeridirektoratet  
Postboks 185 Sentrum  
5804 BERGEN

Foretaksnummer: \_\_\_\_\_  
 Registreringsmerke: \_\_\_\_\_  
 Navn: \_\_\_\_\_  
 Største lengde: \_\_\_\_\_ M  
 BRT/TE \*: \_\_\_\_\_ TONN  
 Byggeår/ombygn.år: \_\_\_\_\_

\* Stryk det som ikke passer

Har fartøyet fryseri ombord?  Ja  Nei

Ny postadresse etter 1. mars: \_\_\_\_\_ Regner De fartøyet for å være helårsdrevet?  Ja  Nei

**NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP MED NOTER, ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D-G.**

**A. KOSTNADER I 1998**

**KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1998:**

- |  |                         |       |
|--|-------------------------|-------|
| 1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet .....  | kr                      | _____ |
| 2. Ekstralotter og faste hyrer (som ikke er ført på sesongopplysningene).....                  | "                       | _____ |
| 3. Solar og smørølje som holdes av fartøyet .....  | "                       | _____ |
| 4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravg., syketrygd, m.v.) ..       | "                       | _____ |
| 5. Kasko fartøy.....   | "                       | _____ |
| 6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.) .....                             | "                       | _____ |
| 7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, <u>se pkt. G</u> ) ..... | "                       | _____ |
| 8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap .....  | "                       | _____ |
| 9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor <sup>1)</sup> . Spesifiser: _____               |                         | _____ |
|  |                         |       |
| 10. Bokførte avskrivninger .....   | "                       | _____ |
| 11. Finanskostnader .....  | "                       | _____ |
| 12. Disagio (valutatap) valutalån .....  | "                       | _____ |
|  | Sum rederikostnader: kr | _____ |

<sup>1)</sup> Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.

**FELLESKOSTNADER I 1998:**

- |  |                         |       |
|--|-------------------------|-------|
| 13. Drivstoff (redusert for refusjon mineraloljeavgift) .....                            | kr                      | _____ |
| 14. Agn, is, salt og emballasje .....  | "                       | _____ |
| 15. Vedlikehold redskap .....  | "                       | _____ |
| 16. Proviantkostnader .....  | "                       | _____ |
| 17. Produktavgift .....  | "                       | _____ |
| 18. Felles ekstralotter (hyre stuert etc.) .....   | "                       | _____ |
| 19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) .....   | "                       | _____ |
| 20. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp av kvoter/fisk m.m.) ... | "                       | _____ |
|  | Sum felleskostnader: kr | _____ |

**SÆRKOSTNADER MANNSKAP I 1998:**

- |                             |                               |       |
|-----------------------------|-------------------------------|-------|
| 21. Proviantkostnader ..... | "                             | _____ |
|                             | Sum særkostnader mannskap: kr | _____ |

## B. INNTEKTER I 1998

|   |    |       |
|---|----|-------|
| 22. Andre inntekter enn inntekter fra fiske .....                                       | kr | _____ |
| 23. Kontraheringstilskudd / rentesubsidier .....  | "  | _____ |
| 24. Andre tilskudd. Spesifiser: _____   | "  | _____ |
| (Før opp refusjon mineraloljeavgift her, dersom dette ikke er ført mot drivstoff) _____ | "  | _____ |
| 25. Finansinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. ....                  | "  | _____ |
| 26. Agio (valutagevinst) valutalån .....  | "  | _____ |
| Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter:  | kr | _____ |

## C. STATUS PR. 31.12.1998

| EIENDELER (AKTIVA)                            | KR | GJELD (PASSIVA)                       | KR |
|---|----|---------------------------------------|----|
| Kontanter / Bankinnskudd                      |    | Driftskreditter                       |    |
| Utestående krav                               |    | Likviditetslån                        |    |
| Kortsiktige plasseringer i aksjer / andeler   |    | Skyldig m.v.a. og investeringsavgift  |    |
| Varebeholdning (fisk)                         |    | Annen kortsiktig gjeld                |    |
| Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdninger) |    |                                       |    |
|   |    | Valutalån                             |    |
| Redskap og hjelpebåt                          |    | Pantelån i SND                        |    |
| Fartøy med utstyr (ikke redskap og hjelpebåt) |    | Annen pantegjeld på fartøy og redskap |    |
| Langsiktig plassering i aksjer / andeler      |    | Annen langsiktig gjeld                |    |
| Andre eiendeler (spesifiser)                  |    | Utsatt skatt                          |    |
|   |    | Annet (spesifiser)                    |    |
|   |    | Egenkapital                           |    |
| <b>SUM EIENDELER</b>                          |    | <b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>       |    |

|   |    |       |
|---|----|-------|
| 27. Endring i kortsiktig gjeld (f.eks. likviditetslån) .....          | kr | _____ |
| 28. Avdrag på valutalån .....   | "  | _____ |
| 29. Avdrag på pantelån i SND .....                                    | "  | _____ |
| 30. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld .....                | "  | _____ |
| 31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån / nye lån)..... | "  | _____ |

## D. ANDRE OPPLYSNINGER

|  |          |
|--|----------|
| Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1998? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei |          |
| I tilfelle ja - hvor mye? .....  | kr _____ |
| Forsikringsverdi pr. 31.12.1998 .....  | kr _____ |
| Antatt salgsverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag .....   | kr _____ |
| Har De mottatt investeringstilskudd i 1998? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei     |          |
| I tilfelle ja - hvor mye .....   | kr _____ |

### NB! Ved garn og linefiske:

|  |                             |                              |
|--|-----------------------------|------------------------------|
| Redskapene eies av mannskapet alene                    | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nei |
| Redskapene eies delvis av mannskapet / delvis av reder | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nei |
| Redskapene eies av rederiet alene                      | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nei |

## E. SESONGOPPLYSNINGER

|   | 1. OPPGJØR | 2. OPPGJØR | 3. OPPGJØR | 4. OPPGJØR | 5. OPPGJØR | 6. OPPGJØR | 7. OPPGJØR |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Dato fra/ dato til  | /          | /          | /          | /          | /          | /          | /          |
| Antall døgn på fiske  |            |            |            |            |            |            |            |
| Fiskeslag   |            |            |            |            |            |            |            |
| Redskapstype  |            |            |            |            |            |            |            |
| Fangstområde  |            |            |            |            |            |            |            |
| Gjennomsnittlig antall mann ombord  |            |            |            |            |            |            |            |
| *A) Brutto fangstinnt. <b>med</b> prod.avg. <sup>1)</sup>                   |            |            |            |            |            |            |            |
| *B) Brutto fangstinnt. <b>uten</b> prod.avg. <sup>1)</sup>                  |            |            |            |            |            |            |            |
| Tilskudd/ Andre inntekter <sup>2)</sup>                                     |            |            |            |            |            |            |            |
| Delingsfangst i alt   |            |            |            |            |            |            |            |
| Mannskapets andel av delingsfangst  |            |            |            |            |            |            |            |
| Mannskapets andel av redskapslott   |            |            |            |            |            |            |            |
| Reders andel av delingsfangst   |            |            |            |            |            |            |            |
| Ekstralotter og faste hyrer   |            |            |            |            |            |            |            |
| Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen |            |            |            |            |            |            |            |

\* Fyll ut **enten** punkt A) **eller** punkt B). Under punkt A) skal en oppgi fangstinntekt med produktavgift. Mens en under punkt B) kan oppgi fangstinntekt uten produktavgift dersom dette passer best.

<sup>1)</sup> Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

<sup>2)</sup> Tilskudd/ andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

## F. ARBEIDSINNSATS

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid<sup>3)</sup> pr. mann pr. døgn? Under 8 timer       8-9 timer       10-11 timer   
 12-13 timer       14-15 timer       16 timer og over

Har fartøyet benyttet vikar/ sommervikar i enkelte sesonger?  Ja  Nei

<sup>3)</sup> Arbeidstiden skal også inkludere forberedelser, til/ fra felt osv.





ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY  
13 M ST.L. OG OVER 1998

FORTROLIG  
Sendes snarest mulig  
Fiskeridirektoratet  
Postboks 185 Sentrum  
5804 BERGEN

Foretaksnummer: \_\_\_\_\_  
Registreringsmerke: \_\_\_\_\_  
Navn: \_\_\_\_\_  
Største lengde: \_\_\_\_\_ M  
BRT/TE \*: \_\_\_\_\_ TONN  
Byggeår/ombygn.år: \_\_\_\_\_

\* Stryk det som ikke passer

Har fartøyet fryseri ombord?  Ja  Nei

Ny postadresse etter 1. mars: \_\_\_\_\_ Regner De fartøyet for å være helårsdrevet?  Ja  Nei

**NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP MED NOTER, ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D-G.**

**A. KOSTNADER I 1998**

**KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1998:**

- |   |    |       |
|---|----|-------|
| 1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet .....   | kr | _____ |
| 2. Ekstralotter og faste hyrer (som ikke er ført på sesongopplysningene) .....                | "  | _____ |
| 3. Solar og smørølje som holdes av fartøyet .....   | "  | _____ |
| 4. Fartøyet's sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravg., sykestrygd, m.v.) ..... | "  | _____ |
| 5. Kasko fartøy .....   | "  | _____ |
| 6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.) .....                            | "  | _____ |
| 7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. G) .....        | "  | _____ |
| 8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap .....   | "  | _____ |
| 9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor <sup>1)</sup> . Spesifiser: _____              | "  | _____ |
|   |    |       |
| 10. Bokførte avskrivninger .....  | "  | _____ |
| 11. Finanskostnader .....   | "  | _____ |
| 12. Disagio (valutatap) valutalån .....   | "  | _____ |
| Sum rederikostnader:  | kr | _____ |

<sup>1)</sup> Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.

**FELLESKOSTNADER I 1998:**

- |  |    |       |
|--|----|-------|
| 13. Drivstoff (reduisert for refusjon mineraloljeavgift) .....                             | kr | _____ |
| 14. Agn, is, salt og emballasje .....  | "  | _____ |
| 15. Vedlikehold redskap .....  | "  | _____ |
| 16. Proviantkostnader .....  | "  | _____ |
| 17. Produktavgift .....  | "  | _____ |
| 18. Felles ekstralotter (hyre stuert etc.) .....   | "  | _____ |
| 19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) .....   | "  | _____ |
| 20. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp av kvoter/fisk m.m.) ..... | "  | _____ |
| Sum felleskostnader:   | kr | _____ |

**SÆRKOSTNADER MANNSKAP I 1998:**

- |                             |    |       |
|-----------------------------|----|-------|
| 21. Proviantkostnader ..... | "  | _____ |
| Sum særkostnader mannskap:  | kr | _____ |

## B. INNTEKTER I 1998

|  |    |       |
|--|----|-------|
| 22. Andre inntekter enn inntekter fra fiske .....                                      | kr | _____ |
| 23. Kontraheringstilskudd / rentesubsidier .....                                       | "  | _____ |
| 24. Andre tilskudd. Spesifiser: _____  | "  | _____ |
| (Før opp refusjon mineraloljeavgift her, dersom dette ikke er ført mot drivstoff)_____ | "  | _____ |
| 25. Finansinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. ....                 | "  | _____ |
| 26. Agio (valutagevinst) valutalån .....   | "  | _____ |
| Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter:                                       | kr | _____ |

## C. STATUS PR. 31.12.1998

| EIENDELER (AKTIVA)                            | KR | GJELD (PASSIVA)                       | KR |
|---|----|---------------------------------------|----|
| Kontanter / Bankinnskudd                      |    | Driftskreditter                       |    |
| Utestående krav                               |    | Likviditetsslån                       |    |
| Kortsiktige plasseringer i aksjer / andeler   |    | Skyldig m.v.a. og investeringsavgift  |    |
| Varebeholdning (fisk)                         |    | Annen kortsiktig gjeld                |    |
| Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdninger) |    |                                       |    |
|   |    | Valutalån                             |    |
| Redskap og hjelpebåt                          |    | Pantelån i SND                        |    |
| Fartøy med utstyr (ikke redskap og hjelpebåt) |    | Annen pantegjeld på fartøy og redskap |    |
| Langsiktig plassering i aksjer / andeler      |    | Annen langsiktig gjeld                |    |
| Andre eiendeler (spesifiser)                  |    | Utsatt skatt                          |    |
|   |    | Annet (spesifiser)                    |    |
|   |    | Egenkapital                           |    |
| <b>SUM EIENDELER</b>                          |    | <b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>       |    |

|  |    |       |
|--|----|-------|
| 27. Endring i kortsiktig gjeld (f.eks. likviditetsslån) .....          | kr | _____ |
| 28. Avdrag på valutalån .....  | "  | _____ |
| 29. Avdrag på pantelån i SND .....                                     | "  | _____ |
| 30. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld .....                 | "  | _____ |
| 31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån / nye lån) ..... | "  | _____ |

## D. ANDRE OPPLYSNINGER

|  |    |       |
|--|----|-------|
| Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1998? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei |    |       |
| I tilfelle ja - hvor mye? .....  | kr | _____ |
| Forsikringsverdi pr. 31.12.1998 .....  | kr | _____ |
| Antatt salgsverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag .....   | kr | _____ |
| Har De mottatt investeringstilskudd i 1998? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei     |    |       |
| I tilfelle ja - hvor mye .....   | kr | _____ |

### NB! Ved garn og linefiske:

|  |                             |                              |
|--|-----------------------------|------------------------------|
| Redskapene eies av mannskapet alene                    | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nei |
| Redskapene eies delvis av mannskapet / delvis av reder | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nei |
| Redskapene eies av rederiet alene                      | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nei |

## E. SESONGOPPLYSNINGER

|   | 1. OPPGJØR | 2. OPPGJØR | 3. OPPGJØR | 4. OPPGJØR | 5. OPPGJØR | 6. OPPGJØR | 7. OPPGJØR |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Dato fra/ dato til  | /          | /          | /          | /          | /          | /          | /          |
| Antall døgn på fiske  |            |            |            |            |            |            |            |
| Fiskeslag   |            |            |            |            |            |            |            |
| Redskapstype  |            |            |            |            |            |            |            |
| Fangstområde  |            |            |            |            |            |            |            |
| Gjennomsnittlig antall mann ombord  |            |            |            |            |            |            |            |
| *A) Brutto fangstinnt. med prod.avg. <sup>1)</sup>                          |            |            |            |            |            |            |            |
| *B) Brutto fangstinnt. uten prod.avg. <sup>1)</sup>                         |            |            |            |            |            |            |            |
| Tilskudd / Andre inntekter <sup>2)</sup>                                    |            |            |            |            |            |            |            |
| Delingsfangst i alt   |            |            |            |            |            |            |            |
| Mannskapets andel av delingsfangst  |            |            |            |            |            |            |            |
| Mannskapets andel av redskapslott   |            |            |            |            |            |            |            |
| Reders andel av delingsfangst   |            |            |            |            |            |            |            |
| Ekstralotter og faste hyrer   |            |            |            |            |            |            |            |
| Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen |            |            |            |            |            |            |            |

\* Fyll ut **enten** punkt A) **eller** punkt B). Under punkt A) skal en oppgi fangstinntekt med produktavgift. Mens en under punkt B) kan oppgi fangstinntekt uten produktavgift dersom dette passer best.

<sup>1)</sup> Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

<sup>2)</sup> Tilskudd / andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap / reder.

## F. ARBEIDSINNSATS

| Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn   | timer                            |        |   |
|---|----------------------------------|--------|---|
| Antall personer ansatt på <b>fartøyet i 1998<sup>3)</sup></b>   |                                  |        |   |
|   | Ansatte som har vært tilknyttet: | Antall | Gj.sn. antall døgn/ dager som det er utbetalt lott/hyre for |
| Plasser etter beste evne det antall ansatte som fremkommer ovenfor i forhold til hvor langt tidsrom de har vært tilknyttet fartøyet i 1998. I tillegg ønsker en at De oppgir gjennomsnittlig antall døgn/ dager som det har blitt utbetalt lott/hyre for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene. | Mindre enn 3 mnd.                |        |   |
|   | 3-6 mnd.                         |        |   |
|   | 6-9 mnd.                         |        |   |
|   | 9-12 mnd.                        |        |   |

<sup>3)</sup> Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

## G. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1998

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1997, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

|  | Antall | Byggested<br>fabrikat/<br>merke | Byggeår/<br>omb. år | Pris på evt.<br>nyanskaffelse<br>r<br>i 1998 <sup>1)</sup> |                               | Antall         | Fabrikat/<br>merke | Byggeår/<br>omb. år | Pris på evt.<br>nyanskaffelse<br>r<br>i 1998 <sup>1)</sup> |
|--|--------|---------------------------------|---------------------|--|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------------|--|
| <b>SKROG</b>   |        |                                 |                     |  | <b>HYDRAULISK UTSTYR</b>      |                |                    |                     |  |
| Forlenget  |        |                                 |                     |  | 40. Trålvinsj                 |                |                    |                     |  |
| Shelterdekk  |        |                                 |                     |  | 41. Sveipevinsj               |                |                    |                     |  |
| Ombygning <sup>2)</sup> :                                  |        |                                 |                     |  | 42. Gilsonvinsj               |                |                    |                     |  |
| <b>MOTOR M.M.</b>  |        |                                 |                     |  | 43. Snurpevinsj               |                |                    |                     |  |
| Hovedmotor   |        |                                 |                     |  | 44. Trål-/nottrommel          |                |                    |                     |  |
| 01. Hjelpemotor  |        |                                 |                     |  | 45. Notvinsj/kraftbl. Triplex |                |                    |                     |  |
| 02. Sidepropeller  |        |                                 |                     |  | 46. Transportrulle            |                |                    |                     |  |
| 03. Becker-ror o.l.  |        |                                 |                     |  | 47. Notleggssystem            |                |                    |                     |  |
| 04. Stabiliseringsanl.                                     |        |                                 |                     |  | 48. Snurrevadtrommel          |                |                    |                     |  |
| <b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>                                  |        |                                 |                     |  | 49. Taukveiler                |                |                    |                     |  |
| 10. Ekkolodd sort/hvitt                                    |        |                                 |                     |  | 50. Linekveiler               |                |                    |                     |  |
| 11. Ekkolodd farge (liten)                                 |        |                                 |                     |  | 51. Spill                     |                |                    |                     |  |
| 12. Ekkolodd farge (stor)                                  |        |                                 |                     |  | 52. Maxihaler/Garnhaler       |                |                    |                     |  |
| 13. Sonar sort/hvitt                                       |        |                                 |                     |  | 53. Autolinesystem            |                |                    |                     |  |
| 14. Sonar farge (høyfrekvens)                              |        |                                 |                     |  | 54. Juksamaskin               |                |                    |                     |  |
| 15. Sonar farge (lavfrekvens)                              |        |                                 |                     |  | 55. Garnrull                  |                |                    |                     |  |
| 16. Fiskelupe/tråloye                                      |        |                                 |                     |  | 56. Garnstopper               |                |                    |                     |  |
| 17. Trålsonde/Dybdeind.                                    |        |                                 |                     |  | 57. Rekesorteringsmaskin      |                |                    |                     |  |
| 18. Radar liten  |        |                                 |                     |  | 58. Lodesorteringsmaskin      |                |                    |                     |  |
| 19. Radar stor   |        |                                 |                     |  | 59. Silde-/fiskepumpe         |                |                    |                     |  |
| 20. Loran C. navigator                                     |        |                                 |                     |  | 60. Hydraulisk kran           |                |                    |                     |  |
| 21. Satelittnavigator (utstyr)<br>(G.P.S.-/A.P. navigator) |        |                                 |                     |  | <b>FABRIKKUTSTYR</b>          |                |                    |                     |  |
| 22. Plotter/skriver  |        |                                 |                     |  | 70. Filétlinje storfisk       |                |                    |                     |  |
| 23. Kartmaskin/Elekt. kart                                 |        |                                 |                     |  | 71. Filétlinje småfisk        |                |                    |                     |  |
| 24. Værkartskriver   |        |                                 |                     |  | 72. Filétmaskin               |                |                    |                     |  |
| 25. Navtex   |        |                                 |                     |  | 73. Sløyemaskin               |                |                    |                     |  |
| 26. Radio Kommunik. SSB                                    |        |                                 |                     |  | 74. Skinnemaskin              |                |                    |                     |  |
| 27. Telex  |        |                                 |                     |  | 75. Hodekappmaskin            |                |                    |                     |  |
| 28. Radiotelefon VHF                                       |        |                                 |                     |  | 76. Flekkemaskin              |                |                    |                     |  |
| 29. Mobiltelefon   |        |                                 |                     |  | 77. Rognprod. utstyr          |                |                    |                     |  |
| 30. Radiotelefon VHF                                       |        |                                 |                     |  | 78. Farseutstyr               |                |                    |                     |  |
| 31. Telefax  |        |                                 |                     |  | <b>FRYSE- OG KJØLEANL.</b>    | Kap.           |                    |                     |  |
| 32. Satelittkommunikasjon                                  |        |                                 |                     |  | 85. RSW-anlegg                | hl             |                    |                     |  |
| 33. Autopilot  |        |                                 |                     |  | 86. Fryserom last             | m <sup>3</sup> |                    |                     |  |
| 34. Gyrokompass  |        |                                 |                     |  | 87. Fryserom agn              | m <sup>3</sup> |                    |                     |  |
| 35. Logg   |        |                                 |                     |  | 88. Kjølerom last             | m <sup>3</sup> |                    |                     |  |
| 36. Økonometer   |        |                                 |                     |  | 89. Kjølerom agn              | m <sup>3</sup> |                    |                     |  |
| Annet (spesifiser)   |        |                                 |                     |  | 90. Kjøltanker (iskjøøl)      | hl             |                    |                     |  |
|  |        |                                 |                     |  | 91. Ismaskin                  | t/dg           |                    |                     |  |
|  |        |                                 |                     |  | 92. Platefrysere (horisontal) | t/dg Ant:      |                    |                     |  |
|  |        |                                 |                     |  | 93. Platefrysere (vertikal)   | t/dg Ant:      |                    |                     |  |

<sup>1)</sup> Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrullet merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

<sup>2)</sup> Spesifiser hvilken ombygning som har funnet sted.

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_ underskrift \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_ telefax \_\_\_\_\_

Dersom Budsjettnemnda for fiskerieringen bruker opplysningene, hvem skal honoraret på kr 500,- utbetales til?

\_\_\_\_\_ navn \_\_\_\_\_ adresse \_\_\_\_\_ fødselsnr. (11 siffer) \_\_\_\_\_ skattekommune \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ post/banknr. \_\_\_\_\_





ÅRSREGNSKAPSSKJEMA  
FOR FERSKFISKTRÅLERE OG FABRIKKSCHIP 1998

FORTROLIG  
Sendes snarest mulig  
Fiskeridirektoratet  
Postboks 185 Sentrum  
5804 BERGEN

Foretaksnummer: \_\_\_\_\_  
Registreringsmerke: \_\_\_\_\_  
Navn: \_\_\_\_\_  
Største lengde: \_\_\_\_\_ M  
BRT/TE\*: \_\_\_\_\_ TONN  
Byggeår/ ombyggn.år: \_\_\_\_\_

Ny postadresse etter 1. mars: \_\_\_\_\_

\* Stryk det som ikke passer

**NB! VEDLEGGES SPESIFISERT ÅRSREGNSKAP MED NOTER, ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D-F.**

**A. KOSTNADER I 1998**

**KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERIET) I 1998:**

1. Proviand ..... kr \_\_\_\_\_  
2. Lotter, prosenter, hyrer og overtidsbetaling i alt til mannskapet ..... " \_\_\_\_\_  
3. Brensel og smørølje som holdes av fartøyet ..... " \_\_\_\_\_  
4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravg., syketrygd, m.v.) ..... " \_\_\_\_\_  
5. Kasko fartøy..... " \_\_\_\_\_  
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.) ..... " \_\_\_\_\_  
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. F) ..... " \_\_\_\_\_  
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av trålutstyr ..... " \_\_\_\_\_  
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor<sup>1)</sup>. Spesifiser: \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
10. Bokførte avskrivninger ..... " \_\_\_\_\_  
11. Finanskostnader ..... " \_\_\_\_\_  
12. Disagio (valutatap) valutalån/-fordring ..... " \_\_\_\_\_  
Sum rederikostnader: kr \_\_\_\_\_

<sup>1)</sup> Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader,eksportavgift og diverse andre kostnader.

**FELLESKOSTNADER I 1998:**

14. Agn, is, salt og emballasje ..... kr \_\_\_\_\_  
17. Produktavgift ..... " \_\_\_\_\_  
19. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) ..... " \_\_\_\_\_  
20. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp av kvoter/fisk m.m.) ..... " \_\_\_\_\_  
Sum felleskostnader: kr \_\_\_\_\_

**B. DRIFTS- OG FINANSINNTEKTER I 1998**

Brutto fangstinntekt av all fangst i 1998, selv om oppgjør finner sted i 1999<sup>2)</sup> ..... kr \_\_\_\_\_  
- Salgslagsavgift ..... " \_\_\_\_\_  
22. Andre inntekter enn inntekter fra fiske (spesifiser) ..... " \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
23. Kontraheringstilskudd/Rentesubsidier ..... " \_\_\_\_\_  
24. Andre tilskudd (spesifiser) ..... " \_\_\_\_\_  
25. Finansinntekter ..... " \_\_\_\_\_  
26. Agio (valutagevinst) valutalån/-fordring ..... " \_\_\_\_\_  
Sum inntekter: kr \_\_\_\_\_

<sup>2)</sup> NB! Husk å korrigere for fangst fra 1997 som først er oppgjort i 1998.

### C. STATUS PR. 31.12.1998

| EIENDELER (AKTIVA)                            | KR | GJELD (PASSIVA)                       | KR |
|---|----|---------------------------------------|----|
| Kontanter / Bankinnskudd                      |    | Driftskreditter                       |    |
| Utestående krav                               |    | Likviditetslån                        |    |
| Kortsiktige plasseringer i aksjer / andeler   |    | Skyldig m.v.a. og investeringsavgift  |    |
| Varebeholdning (fisk)                         |    | Annen kortsiktig gjeld                |    |
| Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdninger) |    |                                       |    |
|   |    | Valutalån                             |    |
| Redskap og hjelpebåt                          |    | Pantelån i SND                        |    |
| Fartøy med utstyr (ikke redskap og hjelpebåt) |    | Annen pantegjeld på fartøy og redskap |    |
| Langsiktig plassering i aksjer / andeler      |    | Annen langsiktig gjeld                |    |
| Andre eiendeler (spesifiser)                  |    | Utsatt skatt                          |    |
|   |    | Annet (spesifiser)                    |    |
|   |    | Egenkapital                           |    |
| <b>SUM EIENDELER</b>                          |    | <b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>       |    |

|  |    |       |
|--|----|-------|
| 27. Endring i kortsiktig gjeld (f.eks. likviditetslån) .....           | kr | _____ |
| 28. Avdrag på valutalån .....  | "  | _____ |
| 29. Avdrag på pantelån i SND .....                                     | "  | _____ |
| 30. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld .....                 | "  | _____ |
| 31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån / nye lån) ..... | "  | _____ |

#### OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøyet m/ utstyr (ikke redskap) til pr. 31.12.1998? ..... kr \_\_\_\_\_

### D. ARBEIDSINNSATS

|  |                                  |        |  |
|--|----------------------------------|--------|--|
| Antall trålturer utført i 1998:  |                                  |        |  |
| Antall driftsdøgn totalt:  |                                  |        |  |
| Hvorav antall fiskedøgn:   |                                  |        |  |
| Antall mann ombord (gj.sn. for året)   |                                  |        |  |
| Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn  | timer                            |        |  |
|  |                                  |        |  |
| Antall personer ansatt på <b>fartøyet</b> i 1998 <sup>1)</sup> .   |                                  |        |  |
|  | Ansatte som har vært tilknyttet: | Antall | Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott/hyre for |
| Plasser etter beste evne det antall ansatte som fremkommer ovenfor i forhold til hvor langt tidsrom de har vært tilknyttet fartøyet i 1998, samt oppgi gjennomsnittlig antall døgn/dager som det har blitt utbetalt lott/hyre for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene. | Mindre enn 3 mnd.                |        |  |
|  | 3-6 mnd.                         |        |  |
|  | 6-9 mnd.                         |        |  |
|  | 9-12 mnd.                        |        |  |

<sup>1)</sup> Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

## E. OVERSIKT OVER ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET<sup>1)</sup>

| BESETNING                  | Antall mann | Faste hyrer              |                                 | Prosent          |                                 | Lotter          |                                 |
|----------------------------|-------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------|
|                            |             | Pr. mann pr. måned<br>kr | Beløp i alt for hele året<br>kr | Prosent pr. mann | Beløp i alt for hele året<br>kr | Antall pr. mann | Beløp i alt for hele året<br>kr |
| Skipper                    |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
| 1. Styrmann                |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
| 2. Styrmann                |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
| Maskinsjef                 |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
| 1. Maskinist               |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
| Maskinassistent            |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
| Motormann/Smører           |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
| Elektriker/Reparatør       |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
| Stuert                     |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
| Kokk                       |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
| Messegutt                  |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
| Trålbass/notbas            |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
| Nett-mann                  |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
| Fiskere                    |             |                          | 2)                              |                  | 2)                              |                 | 2)                              |
| Fabrikkarbeidere           |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
| Andre (spesifiser)         |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
|                            |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
|                            |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
|                            |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |
| Sum utbetalt <sup>3)</sup> |             |                          |                                 |                  |                                 |                 |                                 |

1) Også det som går av felleskostnader skal medtas her.

2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) Får fiskerne prosenter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosent" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. Får mannskapet lotter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Lotter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

### Merknader:

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

### GODTGJØRELSE TIL FISKER:

|                  |  |    |       |
|------------------|--|----|-------|
| Dersom tariff A: | Faste hyrer ... ..                                   | kr | _____ |
|                  | + Prosentandel .....                                 | "  | _____ |
|                  | For 1 fisker .....                                   | "  | _____ |
|                  |  |    |       |
| Dersom tariff B: | Full fiskerlott <sup>1)</sup> hele året utgjør ..... | "  | _____ |
|                  |  |    |       |
| Fabrikktrålere:  | Full lott pr. mann klasse C .....                    | "  | _____ |

<sup>1)</sup> Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

## F. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1998

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 1997, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

|  | Antall | Byggested<br>fabrikat/<br>merke | Byggeår/<br>omb. år | Pris på evt.<br>nyanskaffelse<br>r<br>i 1998 <sup>1)</sup> |                               | Antall          | Fabrikat/<br>merke | Byggeår/<br>omb. år | Pris på evt.<br>nyanskaffelse<br>r<br>i 1998 <sup>1)</sup> |
|--|--------|---------------------------------|---------------------|--|-------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------|--|
| <b>SKROG</b>   |        |                                 |                     |  | <b>HYDRAULISK UTSTYR</b>      |                 |                    |                     |  |
| Forlenget  |        |                                 |                     |  | 40. Trålvinsj                 |                 |                    |                     |  |
| Ombygning <sup>2)</sup> : _____                            |        |                                 |                     |  | 41. Sveipevinsj               |                 |                    |                     |  |
| <b>MOTOR M.M.</b>  |        |                                 |                     |  | 42. Gilsonvinsj               |                 |                    |                     |  |
| Hovedmotor   |        |                                 |                     |  | 44. Trål-/nottrommel          |                 |                    |                     |  |
| 01. Hjelpemotor  |        |                                 |                     |  | 57. Rekesorteringsmaskin      |                 |                    |                     |  |
| 02. Sidepropeller  |        |                                 |                     |  | 60. Hydraulisk kran           |                 |                    |                     |  |
| 03. Becker-ror o.l.  |        |                                 |                     |  | Annet (spesifiser):           |                 |                    |                     |  |
| 04. Stabiliseringsanlegg                                   |        |                                 |                     |  |                               |                 |                    |                     |  |
| <b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>                                  |        |                                 |                     |  |                               |                 |                    |                     |  |
| 12. Ekkolodd   |        |                                 |                     |  | <b>FABRIKKUTSTYR</b>          |                 |                    |                     |  |
| 14. Sonar farge (høyfrekvens)                              |        |                                 |                     |  | 70. Filétlinje storfisk       |                 |                    |                     |  |
| 15. Sonar farge (lavfrekvens)                              |        |                                 |                     |  | 71. Filétlinje småfisk        |                 |                    |                     |  |
| 16. Fiskelupe/tråløye                                      |        |                                 |                     |  | 72. Filétmaskin               |                 |                    |                     |  |
| 17. Trålsonde/Dybdeind.                                    |        |                                 |                     |  | 73. Sløyemaskin               |                 |                    |                     |  |
| 19. Radar  |        |                                 |                     |  | 74. Skinnemaskin              |                 |                    |                     |  |
| 20. Lorán C. navigator                                     |        |                                 |                     |  | 75. Hodekappmaskin            |                 |                    |                     |  |
| 21. Satellitnavigator (utstyr)<br>(G.P.S.-/A.P. navigator) |        |                                 |                     |  | 76. Flekkemaskin              |                 |                    |                     |  |
| 22. Plotter/skriver  |        |                                 |                     |  | 78. Farseutstyr               |                 |                    |                     |  |
| 23. Kartmaskin/Elekt. kart                                 |        |                                 |                     |  | 79. Fiskemelanlegg            |                 |                    |                     |  |
| 24. Værkartskriver   |        |                                 |                     |  | Annet (spesifiser):           |                 |                    |                     |  |
| 25. Navtex   |        |                                 |                     |  |                               |                 |                    |                     |  |
| 26. Radio Kommunik. SSB                                    |        |                                 |                     |  |                               |                 |                    |                     |  |
| 27. Telex  |        |                                 |                     |  | <b>FRYSE- OG KJØLEANL.</b>    | <sup>Kap.</sup> |                    |                     |  |
| 30. Radiopeiler VHF  |        |                                 |                     |  | 85. RSW-anlegg                | hl              |                    |                     |  |
| 31. Telefax  |        |                                 |                     |  | 86. Fryserom last             | m <sup>3</sup>  |                    |                     |  |
| 32. Satellitkommunikasjon                                  |        |                                 |                     |  | 88. Kjølerom last             | m <sup>3</sup>  |                    |                     |  |
| 33. Autopilot  |        |                                 |                     |  | 91. Ismaskin                  | t/dg            |                    |                     |  |
| 34. Gyrokompass  |        |                                 |                     |  | 92. Platefrysere (horisontal) | t/dg            | Ant:               |                     |  |
| 35. Logg   |        |                                 |                     |  | 93. Platefrysere (vertikal)   | t/dg            | Ant:               |                     |  |
| 36. Økonometer   |        |                                 |                     |  | 94. Ensilasjetanker           | hl              |                    |                     |  |
| Annet (spesifiser):  |        |                                 |                     |  | Annet (spesifiser):           |                 |                    |                     |  |

<sup>1)</sup> Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrullet merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

<sup>2)</sup> Spesifiser hvilken ombygning som har funnet sted.

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 19 \_\_\_\_

underskrift

telefon

telex

Dersom Budsjettnemnda for fiskerieringen bruker opplysningene, hvem skal honoraret på kr 500,- utbetales til?

navn

adresse

fødselsnr. (11 siffer)

skattekommune

post/banknr.

## 8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES

### CONTENTS

#### C. Survey of fishing fleet 1998.

|           |   |    |
|-----------|---|----|
| Table C 1 | Differences in the groups of vessels by type of fishery from 1997 to 1998 .....             | 24 |
| Table C 2 | Whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1998 .....                         | 25 |
| Table C 3 | Whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998.....                    | 25 |
| Table C 4 | Whole year operated vessels 8 meter over all length and above by type of fishing 1998 ..... | 26 |

#### D. Fishery in 1998.

|           |  |    |
|-----------|--|----|
| Table D 1 | Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1995, 1996, 1997 and 1998.. .....  | 29 |
| Table D 2 | Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries grouped by whole year operated vessels and other vessels 1997 and 1998..... | 30 |

#### E. Economic results in 1998.

|           |   |    |
|-----------|---|----|
| Table E 1 | The number of whole year operated vessels for the period 1994-1998 .....  | 32 |
| Table E 2 | Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1998. Average per vessel. ....                         | 45 |
| Table E 3 | Summary main balance items for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1998. Average per vessel. ....  | 46 |
| Table E 4 | Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998. Average per vessel.....                    | 47 |
| Table E 5 | Summary main balance items for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998. Average per vessel.....   | 48 |
| Table E 6 | Summary key measures for whole year operating vessels 13 meter over all length and above 1998.. .....   | 49 |
| Table E 7 | Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 meter over all length and above 1998. Average per vessel by type of fishery. .... | 50 |
| Table E 8 | Summary main balance items for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998. Average per vessel by type of fishery.....                          | 52 |
| Table E 9 | Summary key measures for whole year operating vessels 13 meter over all length and above 1998. By type of fishery .....   | 54 |

#### F. Working effort and employment 1998.

|           |  |    |
|-----------|--|----|
| Table F 1 | Information about working effort and employment for whole year operating vessels 8 meter over all length and above 1998, specified by type of fishery..... | 61 |
| Table F 2 | Summary No. of men/year for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length and above 1998. Average per vessel .....                              | 62 |
| Table F 3 | Summary No. of men/year for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998. Average per vessel .....                                  | 62 |

#### G. Economic results 1998. Tables.

##### *Accumulated results - average per vessel.*

|           |   |    |
|-----------|---|----|
| Table G 1 | Vessels - 8-12,9 m o.a.l. All counties .....                                  | 66 |
| Table G 2 | Vessels fishing for gadoid species. 8-12,9 m o.a.l. All counties .....        | 67 |
| Table G 3 | Vessels fishing for pelagic species. 8-12,9 m o.a.l. All counties .....       | 68 |
| Table G 4 | Vessels - 13 m o.a.l. and above. All counties.....                            | 69 |
| Table G 5 | Vessels fishing for gadoid species. 13 m o.a.l. and above. All counties ..... | 70 |
| Table G 6 | Vessels fishing for pelagic species. 13 m o.a.l. and above. All counties..... | 71 |

##### *For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel.*

|            |   |    |
|------------|---|----|
| Table G 7  | Fisheries with gillnet, and hand-line. North-Norway. 8-12,9 m o.a.l ..... | 74 |
| Table G 8  | Fisheries with gillnet, and hand-line. North-Norway. 13-20,9 m o.a.l..... | 75 |
| Table G 9  | Fisheries with Danish seine. North-Norway. 8-12,9 m o.a.l .....           | 76 |
| Table G 10 | Fisheries with Danish seine. North-Norway. 13-20,9 m o.a.l .....          | 77 |
| Table G 11 | Fisheries with long line. North-Norway. 8-12,9 m o.a.l.....               | 78 |

|  |     |
|--|-----|
| Table G 12 Fisheries with long line. North-Norway. 13-20,9 m o.a.l.....  | 79  |
| Table G 13 Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway. 8-12,9 m o.a.l.....  | 80  |
| Table G 14 Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway. 13-20,9 m o.a.l.....   | 81  |
| Table G 15 Fisheries with Danish seine. North-Norway. 21-27,9 m o.a.l.....   | 82  |
| Table G 16 Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. All counties. 21-27,9 m o.a.l.....   | 83  |
| Table G 17 Fisheries with long line. All counties. 28 m o.a.l. and above.....  | 84  |
| Table G 18 Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. All counties. 28 m o.a.l. and above.....   | 85  |
| Table G 19 Freshfish trawlers. 250 GRT/500 GT and above.....   | 86  |
| Table G 20 Factory trawlers 250 GRT/500 GT.....  | 87  |
| Table G 21 Other trawlers and small trawlers. Fishing for saithe, cod etc. (Without quotas or limited quotas) ..   | 88  |
| Table G 22 Shrimp trawling. Vessels under 50 GRT/80 GT. 8-12,9 m o.a.l. (without shrimp trawl licence).....  | 89  |
| Table G 23 Shrimp trawling. Vessels under 50 GRT/80 GT. 13 m o.a.l. and above. (without shrimp trawl licence) .....  | 90  |
| Table G 24 Shrimp trawling in combination with other gears. Vessels under 50 GRT/80 GT. 8-12,9 m o.a.l. (without shrimp trawl licence) .....                         | 91  |
| Table G 25 Shrimp trawling in combination with other gears. Vessels under 50 GRT/80 GT. 13 m o.a.l. and above (without shrimp trawl licence) .....                   | 92  |
| Table G 26 Ocean trawling for shrimps. Vessels which have participated in fishing for shrimps in the Greenland area. Vessels with cold storage plant .....           | 93  |
| Table G 27 Ocean trawling for shrimps. Vessels which <b>not</b> have participated in fishing for shrimps in the Greenland area. Vessels with cold storage plant..... | 94  |
| Table G 28 Ocean trawling for shrimps. Vessels without cold storage plant<br>Vessels 50 GRT/80 GT and above.....   | 95  |
| Table G 29 Trawling for Norway pout, sandeels, capelin. (Also vessels with North Sea trawl licence) .....  | 96  |
| Table G 30 Seining for saithe, herring, mackerel, sprat etc. 8-12,9 m o.a.l.....   | 97  |
| Table G 31 Seining for saithe, herring, mackerel, sprat etc. 13-21,34 m o.a.l.....   | 98  |
| Table G 32 Seining for saithe, herring, mackerel, sprat etc 21,35 m o a.l and above.....   | 99  |
| Table G 33 Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 7.999 hl .....   | 100 |
| Table G 34 Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8.000-and above.....   | 101 |
| Table G 35 Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. With blue whiting season .....  | 102 |
| <br><i>For groups of vessels by home origin of vessels.</i>  |     |
| Table G 36 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Finnmark .....  | 104 |
| Table G 37 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Troms .....   | 105 |
| Table G 38 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Nordland.....   | 106 |
| Table G 39 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Trøndelag .....   | 107 |
| Table G 40 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Møre og Romsdal .....   | 108 |
| Table G 41 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Sogn og Fjordane.....   | 109 |
| Table G 42 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Hordaland.....  | 110 |
| Table G 43 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Rogaland.....   | 111 |
| Table G 44 Vessels - 8-12,9 m o.a.l. Agder/Østlandet.....  | 112 |
| Table G 45 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Finnmark.....  | 113 |
| Table G 46 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Troms .....  | 114 |
| Table G 47 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Nordland .....   | 115 |
| Table G 48 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Trøndelag.....   | 116 |
| Table G 49 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal.....   | 117 |
| Table G 50 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane .....   | 118 |
| Table G 51 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Hordaland .....  | 119 |
| Table G 52 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Rogaland.....  | 120 |
| Table G 53 Vessels - 13 m o.a.l. and above. Agder/Østlandet.....   | 121 |
| <br><i>For groups of vessels by size of vessels.</i>   |     |
| Table G 54 Vessels - 8-8,9 m o.a.l. All counties .....   | 124 |
| Table G 55 Vessels - 9-9,9 m o.a.l. All counties .....   | 125 |
| Table G 56 Vessels - 10-10,9 m o.a.l. All counties .....   | 126 |
| Table G 57 Vessels - 11-12,9 m o.a.l. All counties .....   | 127 |
| Table G 58 Vessels - 13-20,9 m o.a.l. All counties .....   | 128 |
| Table G 59 Vessels - 21-30,9 m o.a.l. All counties .....   | 129 |
| Table G 60 Vessels - 31-40,9 m o.a.l. All counties .....   | 130 |
| Table G 61 Vessels - 41 m o.a.l. and above. All counties.....  | 131 |

**H. Appendix**

|           |   |     |
|-----------|---|-----|
| Table H 1 | No. of vessels in sample 1998. Vessels - 8 meter over all length and above.....   | 135 |
| Table H 2 | No. of vessels in sample 1998. By home origin of vessels. Vessels - 8 meter over all length and above.....  | 136 |
| Table H 3 | Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1998 .....   | 144 |
| Table H 4 | Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8-12,9 meter over all length 1998. Average per vessel.....        | 166 |
| Table H 5 | Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998. Average per vessel ..... | 167 |
| Table H 6 | Translation of items in the tables G 1-G 61 .....   | 168 |

Table H 4

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation  
for whole year operated vessels 8-12,9 meter 1998.**

**Average per vessel.**

|   | Operating revenues | Operating expenses | Operating profit | Operating margin | Profit on ordinary activities before taxation | No. of vessels in the population | No. of vessels in sample |
|---|--------------------|--------------------|------------------|------------------|---|----------------------------------|--------------------------|
|   | NOK                | NOK                | NOK              | (%)              | NOK   |                                  |                          |
|   | 1998               | 1998               | 1998             | 1998             | 1998  | 1998                             | 1998                     |
| All vessels                                       | 551 000            | 500 000            | 50 900           | 9,2              | 36 000  | 1 149                            | 265                      |
| By size of vessels:                               |                    |                    |                  |                  |   |                                  |                          |
| 8-8,9 m o.a.l.                                    | 272 200            | 272 100            | 100              | 0,0              | - 7 000                                       | 150                              | 22                       |
| 9-9,9 m o.a.l.                                    | 342 100            | 322 600            | 19 500           | 5,7              | 11 700  | 296                              | 54                       |
| 10-10,9 m o.a.l.                                  | 573 700            | 520 200            | 53 500           | 9,3              | 39 900  | 456                              | 105                      |
| 11-12,9 m o.a.l.                                  | 928 600            | 813 800            | 114 800          | 12,4             | 83 900  | 247                              | 84                       |
| By home origin of vessels:                        |                    |                    |                  |                  |   |                                  |                          |
| Finnmark  | 663 900            | 576 100            | 87 800           | 13,2             | 75 200  | 198                              | 54                       |
| Troms   | 595 100            | 538 300            | 56 800           | 9,5              | 43 300  | 183                              | 42                       |
| Nordland  | 541 900            | 498 300            | 43 600           | 8,1              | 24 200  | 351                              | 79                       |
| Trøndelag   | 400 200            | 385 000            | 15 200           | 3,8              | - 2 800                                       | 88                               | 16                       |
| Møre og Romsdal                                   | 532 900            | 483 800            | 49 000           | 9,2              | 40 300  | 130                              | 30                       |
| Sogn og Fjordane                                  | 601 400            | 553 200            | 48 200           | 8,0              | 20 800  | 45                               | 10                       |
| Hordaland   | 428 100            | 406 600            | 21 500           | 5,0              | 13 500  | 33                               | 8                        |
| Rogaland  | 454 700            | 417 600            | 37 100           | 8,2              | 21 200  | 32                               | 8                        |
| Agder/Østlandet                                   | 474 700            | 433 500            | 41 200           | 8,7              | 33 200  | 89                               | 18                       |
| All vessels fishing gadoid species <sup>1)</sup>  | 542 600            | 493 300            | 49 300           | 9,1              | 34 300  | 1 134                            | 257                      |
| All vessels fishing pelagic species <sup>2)</sup> | 1 184 700          | 1 007 100          | 177 600          | 15,0             | 159 300                                       | 15                               | 8                        |

<sup>1)</sup> Fishing for white fish (cod etc.), shrimps, crab, lobster, eel etc.

<sup>2)</sup> Fishing for mackerel, herring and sprat.



Table H 5

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation  
for whole year operated vessels 13 meter over all length and above 1998.**

**Average per vessel.**

|   | Operating revenues | Operating expenses | Operating profit | Operating margin | Profit on ordinary activities before taxation | No. of vessels in the population | No. of vessels in sample |
|---|--------------------|--------------------|------------------|------------------|---|----------------------------------|--------------------------|
|   | NOK                | NOK                | NOK              | (%)              | NOK   |                                  |                          |
|   | 1998               | 1998               | 1998             | 1998             | 1998  | 1998                             | 1998                     |
| All vessels                                       | 7 339 900          | 6 157 400          | 1 182 500        | 16,1             | 867 600                                       | 1 199                            | 372                      |
| By size of vessels:                               |                    |                    |                  |                  |   |                                  |                          |
| 13-20,9 m o.a.l.                                  | 1 908 500          | 1 703 100          | 205 400          | 10,8             | 132 300                                       | 686                              | 68                       |
| 21-30,9 m o.a.l.                                  | 5 786 600          | 5 092 000          | 694 600          | 12,0             | 463 300                                       | 199                              | 63                       |
| 31-40,9 m o.a.l.                                  | 13 349 600         | 11 680 900         | 1 668 700        | 12,5             | 916 600                                       | 127                              | 82                       |
| 41 m o.a.l. and above                             | 24 836 000         | 19 880 000         | 4 956 000        | 20,0             | 3 961 700                                     | 187                              | 159                      |
| By home origin of vessels:                        |                    |                    |                  |                  |   |                                  |                          |
| Finnmark  | 5 658 900          | 4 871 600          | 787 300          | 13,9             | 571 600                                       | 138                              | 37                       |
| Troms   | 5 954 400          | 5 046 700          | 907 700          | 15,2             | 547 700                                       | 182                              | 40                       |
| Nordland  | 4 577 100          | 3 911 000          | 666 000          | 14,6             | 470 900                                       | 309                              | 62                       |
| Trøndelag   | 4 803 500          | 4 150 300          | 653 200          | 13,6             | 425 900                                       | 49                               | 14                       |
| Møre og Romsdal                                   | 15 484 600         | 12 527 600         | 2 957 000        | 19,1             | 2 387 800                                     | 194                              | 111                      |
| Sogn og Fjordane                                  | 9 666 700          | 8 633 000          | 1 033 800        | 10,7             | 564 300                                       | 67                               | 30                       |
| Hordaland   | 16 514 500         | 13 463 700         | 3 050 800        | 18,5             | 2 319 100                                     | 63                               | 43                       |
| Rogaland  | 4 831 000          | 4 084 500          | 746 500          | 15,5             | 559 100                                       | 82                               | 22                       |
| Agder/Østlandet                                   | 1 721 100          | 1 635 700          | 85 400           | 5,0              | 19 700  | 115                              | 13                       |
| All vessels fishing gadoid species <sup>1)</sup>  | 5 959 500          | 5 096 800          | 862 600          | 14,5             | 579 600                                       | 946                              | 236                      |
| All vessels fishing pelagic species <sup>2)</sup> | 12 501 300         | 10 122 800         | 2 378 500        | 19,0             | 1 944 200                                     | 253                              | 136                      |

<sup>1)</sup> Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), shrimps, trawlers and factory vessels. Whale and basking shark are also included.

<sup>2)</sup> Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeels and blue whiting.

**Table H 6****Oversettelse av postene i tabellene**

|                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| 1                       | Fartøygruppe                  |
| <b>RESULTATREGNSKAP</b> |                               |
| R. 1                    | Driftsinntekter               |
| R. 2                    | Drivstoff                     |
| R. 3                    | Produktavgift                 |
| R. 4                    | Agn, is, salt og emb.         |
| R. 5                    | Sosiale kostnader             |
| R. 6                    | Forsikring fartøy             |
| R. 7                    | Andre fors. (inkl.pakkefors.) |
| R. 8                    | Vedlikehold fartøy            |
| R. 9                    | Vedl./nyans. redskap          |
| R.10                    | Div. usp. kostnader           |
| R.11                    | Kostnader til proviant        |
| R.12                    | Arbeidsgodtgj. til mannskap   |
| R.13                    | Ber. avskr. på fartøy (HK)    |
| R.14                    | Sum driftskostnader           |
| R.15                    | Driftsresultat                |
| R.16                    | Rentesub./kontraheringstilsk. |
| R.17                    | Div. finansinntekter          |
| R.18                    | Agio                          |
| R.19                    | Sum finansinntekter           |
| R.20                    | Div finanskostnader           |
| R.21                    | Disagio                       |
| R.22                    | Sum finanskostnader           |
| R.23                    | Netto finansposter            |
| R.24                    | Ordinært resultat før skatt   |
| L. 1                    | Lønnsevne i alt               |
| L. 2                    | Lottutbetaling i alt          |
| P. 5                    | Antall fartøy i utvalg        |
| P. 6                    | Antall fartøy i masse         |

**BALANSE**

|      |                             |
|------|-----------------------------|
| B. 1 | Bokført verdi fartøy (ber.) |
| B. 2 | Andre varige driftsmidler   |
| B. 3 | Sum varige driftsmidler     |
| B. 4 | Div. omløpsmidler           |
| B. 5 | Kontanter, bankinnskudd     |
| B. 6 | Sum omløpsmidler            |

**Translation of items in the tables**

|  |
|--|
| Group of vessel no   |
| <b>RESULTS ACCOUNT</b>   |
| Operating revenues   |
| Fuel and lubrication oil   |
| Special social fees (on first hand value)                        |
| Bait, ice, salt and packing                                      |
| Social expenses  |
| Insurance on vessel  |
| Other insurances (included social securities)                    |
| Maintenance on vessel  |
| Maintenance/investment on gear                                   |
| Sundry unspecified expenses                                      |
| Provisions expenses  |
| Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.) |
| Estimated depreciation on vessel historical cost                 |
| Total operating expenses   |
| Operating profit   |
| Subsidies on interests   |
| Financial (income)   |
| Profit on exchange   |
| Total financial revenues   |
| Financial (costs)  |
| Loss on exchange   |
| Total financial expenses   |
| Net financial items  |
| Profit on ordinary activities before taxation                    |
| Total wage paying ability  |
| Total shares to the crew   |
| No. of vessels in sample   |
| No. of vessels in the population                                 |

**BALANCE**

|                                  |
|----------------------------------|
| Book value on vessel (estimated) |
| Other capital assets             |
| Total capital assets             |
| Other current assets             |
| Cash in hand, deposits in banks  |
| Total current assets             |

|      |                             |  |
|------|-----------------------------|--|
| B. 7 | Sum eiendeler               | Total assets   |
| B. 8 | Egenkapital (ber.)          | Equity (estimated)   |
| B. 9 | Pantegjeld i SND            | Mortgage debt - the Norwegian Industrial and Regional Development Fund (SND) |
| B.10 | Valutalån                   | Foreign currency liabilities   |
| B.11 | Annen langs. gj. (inkl. US) | Other long-term debt   |
| B.12 | Sum langsiktig gjeld        | Total long-term debt   |
| B.13 | Likviditetslån              | Liquidity debts  |
| B.14 | Skyldig mva og inv.avg.     | VAT and investment tax payable   |
| B.15 | Annen korts. gjeld          | Other short-term debt  |
| B.16 | Sum kortsiktig gjeld        | Total short-term debt  |
| B.17 | Sum egenkap. og gjeld       | Total liabilities and equity   |

#### DRIFTSINTENSITETSMÅL

|      |                       |                          |
|------|-----------------------|--------------------------|
| D. 1 | Sum ant. driftsdøgn   | No. of days in operation |
| D. 2 | Sum ant. døgn i sjøen | No. of days at sea       |

#### FARTØYPARAMETRE

|      |                        |                         |
|------|------------------------|-------------------------|
| P. 1 | Gjsn. lengde i m st.l. | Average over all length |
| P. 2 | Gjsn. størrelse i TE   | Average size GT         |
| P. 3 | Gjsn. størrelse i BRT  | Average size GRT        |
| P. 4 | Gjsn. alder            | Average age             |







**FISKERIDIREKTORATET**

Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen  
Tlf. sentralbord: 55 23 80 00 - Fax: 55 23 80 90

**ISSN 0801-504X**

Trykk: Geo Grafisk AS Bergen