



FISKERIDIREKTORATET

09 MAR 2008

# Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten

Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over

## ÅR 2004



Foto: Fiskeri.no

Fiskeridirektoratet Biblioteket  
FISKDIR mag Løn eks. 3  
Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflå  
2004



H06001080

2006-03-10



**FISKERIDIREKTORATET**

# **Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten**

Helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over

**2004**



## FORORD

Fiskeridirektoratet presenterer i denne publikasjonen resultater fra lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over for 2004. Undersøkelsen omfatter helårsdrevne fartøy, og er basert på regnskap fra eiere av et utvalg av slike fartøy. I publikasjonen fokuseres det også på utvikling av sentrale lønnsomhetsmål over tid.

Lønnsomhetsundersøkelsen gjennomføres fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet. Lønnsomhetsundersøkelsen er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser publisert av Budsjettnemnda for fiskerieringen siden 1966.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen for 2004 ble offentliggjort på Fiskeridirektoratets internettside [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no) i desember 2005.

Bergen, februar 2006

Peter Gullestad

Sigmund Engesæter



# INNHold

## FORORD

<b>A. SAMMENDRAG</b> .....	11
<b>SUMMARY</b> .....	14
<b>B. INNLEDNING</b> .....	17
1. INNLEDNING .....	17
2. AVGRENSNING AV FARTØYMASSEN .....	17
3. UTVALGET .....	17
4. FARTØYGRUPPERING I 2004-UNDERSØKELSEN .....	17
5. PRESENTASJONSFORM/INNHold .....	17
6. FRAMTIDIGE UNDERSØKELSER .....	18
<b>C. KARTLEGGING</b> .....	19
1. INNLEDNING .....	19
2. HELÅRSDRIFT .....	19
<b>D. DE NORSKE FISKERIER</b> .....	31
<b>E. UTVIKLING I LØNNSOMHET</b> .....	35
1. INNLEDNING .....	35
2. RESULTATER FOR DEN HELÅRSDREVNE FISKEFLÅTEN 8 METER OG OVER .....	36
3. RESULTATER INNDELTE ETTER FISKERI .....	38
3.1 "Torskefiskeriene" .....	40
3.2 "Sildefiskeriene" .....	41
4. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET .....	43
<b>F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING</b> .....	57
1. INNLEDNING .....	57
2. MÅLEMETODER .....	57
2.1 Forutsetninger .....	58
3. RESULTATER .....	58
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper .....	58
3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over .....	59
3.3 Årsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy .....	59
4. USIKKERHET .....	59
<b>G. DRIFTSRESULTATER</b> .....	63
<b>H. VEDLEGG</b> .....	105
1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER .....	105
1.1 Endret metode .....	105
1.2 Endringer vedrørende kartleggingen .....	105
2. UTVALGSPLAN .....	105
3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA .....	106
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave .....	106
3.2 Oppgaveutsendelsen .....	106
3.3 Oppgaveinngangen .....	108

3.4 Frafall.....	108
4. ESTIMERINGSMETODE .....	108
4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon" .....	108
4.2 Behandling av frafall .....	109
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet .....	110
5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V. ....	110
5.1 Fartøygrupper .....	110
5.2 Resultatregnskap .....	110
5.3 Balanse.....	112
5.4 Driftsintensitetsmål.....	112
5.5 Lønnsevneberegninger.....	113
5.6 Avskrivningssatser.....	114
5.7 Økonomiske nøkkeltall.....	114
6. OVERSIKT OVER ICES-OMRÅDENE.....	117
7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2004.....	119
8. CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES .....	132



# TABELLINNHOLD

## A. SAMMENDRAG

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2004.....	11
------------	---	----

## C. KARTLEGGING

Tabell C 1	Krav til fangstinntekt for helårsdrevne fartøy. 2003 og 2004.....	19
Tabell C 2	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter st.l. og over. 2003 og 2004.....	21
Tabell C 3	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper. 2004 Fartøygrupper som er benyttet i kartleggingen og som er utgangspunkt for innsamling av opplysninger til Lønnsomhetsundersøkelsen .....	22
Tabell C 4	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper. 2004 Fartøygrupper (aggregert) som det presenteres lønnsomhetstall for. ....	23
Tabell C 5	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet. 2003 og 2004.....	24
Tabell C 6	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2004.....	25
Tabell C 7	Helårsdrevne kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av deltakeradganger. Pr. 31.12.2004.....	27
Tabell C 8	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2003 og 2004.....	29

## D. DE NORSKE FISKERIER

Tabell D 1	Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier. 2001, 2002, 2003 og 2004.....	33
Tabell D 2	Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy. 2003 og 2004.....	34

## E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

Tabell E 1	Antall helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over (massen) i perioden 1998-2004 .....	36
Tabell E 2	Antall helårsdrevne fartøy og antall fartøy med strukturkvote/driftskvote i 2004.....	38
Tabell E 3	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	45
Tabell E 4	Sammendrag sentrale balansestørrelser for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	46
Tabell E 5	Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004.....	47
Tabell E 6	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	48
Tabell E 7	Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	49
Tabell E 8	Økonomiske nøkkeltall fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004. ....	50
Tabell E 9	Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	51
Tabell E 10	Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	53
Tabell E 11	Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004. ....	55

## F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2004, spesifisert på fartøygrupper. ....	61
Tabell F 2	Sammendragstabell 2004. Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.....	62

## G. DRIFTSRESULTATER

### ”Alle fartøy”, ”torskefiskerier” og ”sildefiskerier”

Tabell G 1	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Hele landet.....	66
Tabell G 2	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. som har drevet ”torskefiskerier”. Hele landet..	67
Tabell G 3	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. som har drevet ”sildefiskerier”. Hele landet.....	68

### Gruppering etter fartøygrupper

Tabell G 4	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 8-9,9 meter hjemmelslengde.....	70
Tabell G 5	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 10-14,9 meter hjemmelslengde.....	71
Tabell G 6	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde.....	72
Tabell G 7	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde.....	73
Tabell G 8	Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 28 meter og over .....	74
Tabell G 9	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og eventuelt reketråltillatelse .....	75
Tabell G 10	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og eventuelt reketråltillatelse. Faktor torsk/hyse = 1.....	76
Tabell G 11	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse. Faktor torsk/hyse < 1.....	77
Tabell G 12	Kystreketråling. Fartøy 8-10,9 meter hjemmelslengde .....	78
Tabell G 13	Kystreketråling. Fartøy 11-27,9 meter hjemmelslengde .....	79
Tabell G 14	Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse. Fartøy 28 meter og over.....	80
Tabell G 15	Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m. ....	81
Tabell G 16	Kystnotfiske. Fartøy 8-12,9 meter hjemmelslengde .....	82
Tabell G 17	Kystnotfiske. Fartøy 13-21,35 meter hjemmelslengde .....	83
Tabell G 18	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen). Fartøy 21,36-27,49 meter hj.lengde ...	84
Tabell G 19	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og eventuelt industritråltillatelse. ....	85
Tabell G 20	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse. ....	86
Tabell G 21	Industritrålere. Fartøy med industritråltillatelse .....	87

### Gruppering etter geografisk tilhørighet

Tabell G 22	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Finnmark.....	90
Tabell G 23	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Troms .....	91
Tabell G 24	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Nordland .....	92
Tabell G 25	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Trøndelag.....	93
Tabell G 26	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.....	94
Tabell G 27	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.....	95
Tabell G 28	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Hordaland .....	96
Tabell G 29	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Rogaland .....	97
Tabell G 30	Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.....	98

### Gruppering etter størrelsesgrupper

Tabell G 31	Alle fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l. ....	100
Tabell G 32	Alle fartøy i størrelsen 10-14,9 m st.l. ....	101
Tabell G 33	Alle fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l. ....	102
Tabell G 34	Alle fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. ....	103
Tabell G 35	Alle fartøy i størrelsen 28 m st.l og over.....	104

## H. VEDLEGG

Tabell H 1	Utvalget 2004. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over .....	107
Tabell H 2	Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2004.....	108
Tabell H 3	Benyttede avskrivningssatser i lønnsomhetsundersøkelsen for 2004 .....	114
Tabell H 4	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above. 2003 and 2004. Average per vessel.....	
Tabell H 5	Translation of items in the tables G 1-G 35 .....	

# FIGURLISTE

## A. SAMMENDRAG

Figur A 1	Samlet førstehåndsverdi (nominell verdi) og gjennomsnittlig driftsmargin for perioden 1998-2004 .....	12
-----------	---	----

## D. DE NORSKE FISKERIER

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi (nominell verdi) for perioden 1995-2004 .....	31
-----------	---	----

## E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

Figur E 1	Utvikling i driftsmargin og totale driftsinntekter (2005-verdi) for fartøy i størrelsen 8 meter st.l. og over i perioden 1990-2004 .....	36
Figur E 2	Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2004 .....	37
Figur E 3	Utvikling i totalrentabilitet og totalkapital for fartøy 8 meter st.l. og over i perioden 2002-2004 .....	37
Figur E 4	Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2004 .....	38
Figur E 5	Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2004 .....	39
Figur E 6	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" i 2004 .....	39
Figur E 7	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "torskefiskeriene" i perioden 1998-2004 .....	40
Figur E 8	Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2004. "Torskefiskerier" .....	41
Figur E 9	Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2004. "Torskefiskerier" .....	41
Figur E 10	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen "sildefiskeriene" i perioden 1998-2004 .....	42
Figur E 11	Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2004. "Sildefiskerier" .....	42
Figur E 12	Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2004. "Sildefiskerier" .....	43
Figur E 13	Driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 1998-2004. ....	43



## A. SAMMENDRAG

### **B. Innledning**

Innledningskapitlet gir blant annet en oversikt over informasjon om hvordan fartøymassen er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

### **C. Kartlegging**

I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over, gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret.

I tabell A 1 har en for 2004 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er definert som helårsdrevne av lønnsomhetsundersøkelsen.

**Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2004.**

Fartøystørrelse	Totalt	Aktive <sup>1)</sup>	Helårsdrevne
0- 7,9 m st.l.	2 553	1 818	
8-9,9 m st.l.	2 488	2 131	314
10-14,9 m st.l.	2 193	2 017	937
15-20,9 m st.l.	413	344	217
21-27,9 m st.l.	267	234	191
28 m st.l. og over	273	257	254
<b>Totalt</b>	<b>8 187</b>	<b>6 801</b>	<b>1 913</b>

<sup>1)</sup> Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen fremgår av kapittel C. ”Kartlegging”.

### **D. De norske fiskerier**

I dette kapitlet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier de siste fire år nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over utgjorde i 2004 i underkant av 2,4 millioner tonn, og ga en førstehandsverdi på i overkant av 9,2 milliarder kroner. Dette utgjør omlag 89 prosent av samlet førstehandsverdi for hele fiskeflåten. Samlet kvantum og førstehandsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,7 millioner tonn og 10,4 milliarder kroner i 2004. I 2003 var også samlet kvantum 2,7 millioner tonn, mens samlet førstehandsverdi utgjorde 8,9 milliarder kroner.

### **E. Utvikling i lønnsomhet**

Denne delen gir en nærmere drøfting av utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

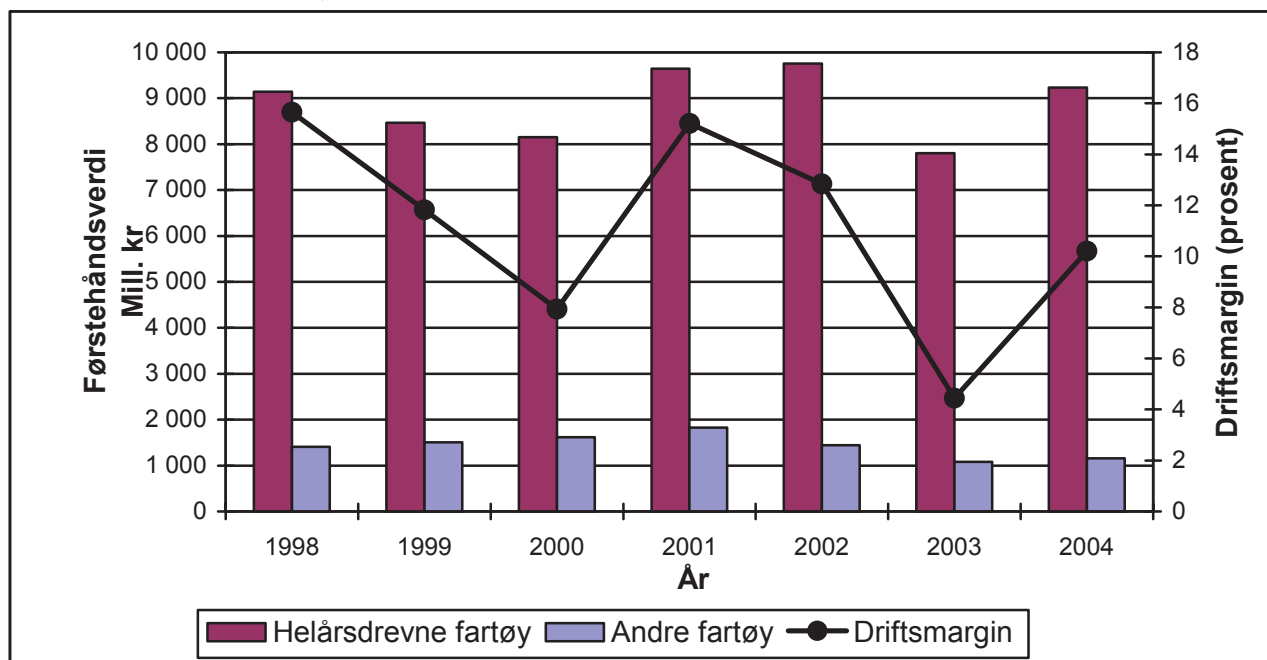
- **Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over hadde i 2004 totale driftsinntekter på 9,4 milliarder kroner.**
- **De totale driftskostnader er beregnet til 8,4 milliarder kroner.**
- **Dette gav et samlet driftsresultat på 1 milliard kroner.**
- **Ordinært resultat før skatt er beregnet til 388 millioner kroner.**
- **Driftsmarginen er estimert til 10,2 prosent.**
- **Totalrentabiliteten beregnes til 6,4 prosent.**

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over i 2003 beregnet til 355 millioner kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til minus 505 millioner kroner.

Den helårsdrevne fiskeflåten i 2004-undersøkelsen består av 1 913 fartøy. I 2003-undersøkelsen besto den helårsdrevne fiskeflåten av 2 056 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i samlet førstehandsverdi og driftsmargin for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

**Figur A 1 Samlet førstehandsverdi (nominell verdi) og gjennomsnittlig driftsmargin for perioden 1998-2004.**  
**(Total first-hand value (nominal values) and average operating margin for the period 1998-2004.)**



**Driftsmargin:**

**Gjennomsnittlig driftsmargin økte fra 4,4 prosent i 2003 til 10,2 prosent i 2004.**

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over oppnådde en driftsmargin på 12,1 prosent i 2004. Dette er en økning fra 6 prosent i 2003. Fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l. oppnådde lavest gjennomsnittlige driftsmargin med 3,9 prosent i 2004.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i "torskefiskeriene" er beregnet til 3,3 prosent. Deler en flåten opp i kystfartøy og havgående fartøy viser resultatene at kystfartøyene innen "torskefiskeriene" oppnådde en driftsmargin på 3,8 prosent i 2004, mens de havgående fartøyene oppnådde en driftsmargin på 3 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy i "sildefiskeriene" er beregnet til 17,7 prosent i 2004. For de havgående fartøyene ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 20,1 prosent, mens kystfartøyene oppnådde en driftsmargin på 9,6 prosent.

Av figur A 1 ser en at driftsmarginen har variert relativt mye fra år til år, hvor årene 1998 og 2001 viser de høyeste marginene med henholdsvis 15,7 og 15,2 prosent. Fra 2002 til 2003 ble

driftsmarginen kraftig redusert. Resultatene for 2004 viser en forbedring sammenlignet med 2003. I 2003 ble driftsmarginen beregnet til 4,4 prosent, mens den i 2004 ble beregnet til 10,2 prosent.

**Totalrentabilitet:**

**Gjennomsnittlig totalrentabilitet økte fra 2,7 prosent i 2003 til 6,4 prosent i 2004.**

Fartøy innen "torskefiskeriene" oppnådde en gjennomsnittlig totalrentabilitet på 2,6 prosent i 2004, mens totalrentabiliteten for fartøyene innen "sildefiskeriene" er beregnet til 9,6 prosent.

I lønnsomhetsundersøkelsen har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål.

**Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:**

**Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy er beregnet til kr 501 700 i 2004 mot kr 172 800 i 2003. Ordinært resultat før skatt pr. fartøy var i gjennomsnitt kr 203 000 i 2004 mot kr -245 500 i 2003.**

Deler en fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene ”torskefiskerier” og ”sildefiskerier”, viser resultatene at fartøy i ”torskefiskeriene” hadde et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 100 300 i 2004. Tilsvarende hadde fartøy i ”sildefiskeriene” et gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy på kr 2 660 000.

#### **Resultater etter geografisk tilhørighet:**

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen viser at det er forskjeller i gjennomsnittlig driftsmargin når fartøyene grupperes etter hjemmehørende fylke. Disse forskjellene kan i stor grad tilbakeføres til ulik flåtesammensetning.

Fartøy fra alle fylker fikk økt gjennomsnittlig driftsmargin fra 2003 til 2004. Fartøy fra Hordaland oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin med 21,4 prosent og var eneste fylke som oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin over 15 prosent. Fiskeflåten i Hordaland er kjennetegnet med et stort innslag av ringnotfartøy og andre fartøy innen ”sildefiskeriene”. Fartøy fra Rogaland oppnådde lavest gjennomsnittlig driftsmargin i 2004 med 1 prosent.

#### **F. Arbeidsinnsats og sysselsetting**

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen prøver en også å estimere tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten.

Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. ”Arbeidsinnsats og sysselsetting”.

**For 2004 er sysselsettingen anslått til omlag 9 200 heltidsansatte mann for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over.**

#### **G. Driftsresultater - Tabellverk**

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister for de ulike fartøygrupperingene.

#### **H. Vedlegg**

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har en benyttet en ny utvalgs- og estimeringsmetode i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønske om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsen. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå.

## SUMMARY

### **Catch in 2004:**

The total catch of Norwegian fishing vessels, 8 metres and above operating on a whole year basis, was 2.4 million metric tonnes in 2004. The first-hand value was estimated to approximately NOK 9.2 billions (1 EUR = NOK 8.40), which corresponds to about 89 percent of the total first-hand value in the Norwegian fisheries in 2004. The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet are estimated to 2.7 million metric tonnes and NOK 10.4 billions in 2004. In 2003 total catch was 2.7 million metric tonnes, and the first-hand value was estimated to NOK 8.9 billions.

### **The main economic results in 2004:**

- **Total operating revenues for the fishing fleet 8 metres and above operating on a whole year basis were estimated to NOK 9.4 billions in 2004.**
- **The total operating expenses were estimated to NOK 8.4 billions.**
- **This resulted in a total operating profit of NOK 1 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 388 millions.**
- **The operating margin was estimated to 10.2 percent.**
- **The total return on assets was estimated to 6.4 percent.**

In 2003 total operating profit for the whole year operating fishing fleet 8 metres and above was estimated to NOK 355 millions, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK –505 millions.

Based on an annual survey of the fishing fleet, the total number of whole year operating fishing vessels 8 metres and above was estimated to 1 913 in 2004. In 2003 the number was 2 056 vessels.

The development in the total first-hand value and the average operating margin for the whole year operating fishing fleet 8 metres and above in the period 1998 to 2004 are presented in figure A 1.

### **Operating margin:**

**The operating margin for vessels 8 metres and above increased from 4.4 percent in 2003 to 10.2 percent in 2004.**

The operating margin expresses how much is earned on every NOK 100 in sale.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels 28 metres and above had an average operating margin of 12.1 percent. Vessels between 15-20.9 metres had the lowest operating margin in 2004 with 3.9 percent.

For all vessels 8 metres and above fishing for demersal species the average operating margin was estimated to 3.3 percent. Vessels with cod trawl license and factor cod/haddock=1 had the highest average operating margin in 2004 with 7.3 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated 17.7 percent. Vessels with purse-seiner licence and licence for trawling for blue whiting had the highest operating margin in 2004 with 23.1 percent.

### **Return on total assets:**

**For vessels 8 metres and above, the return on total assets was estimated to 6.4 percent.**

For vessels fishing for demersal species the average return on total assets was estimated to 2.6 percent. The average return on total assets for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated 9.6 percent.

In the survey the profitability in the fishing fleet traditionally has been measured by average operating margin. Return on total assets is another and sometime better measure. Up until 2002 these figures has not been calculated for the smallest coastal vessels because the information about total assets is insufficient. From 2002 total balance sheet is presented for all vessels and return on total assets is included in the tables in chapter E “Utvikling i lønnsomhet”.



**Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:**

**The average operating profit for vessels 8 metres and above was estimated to NOK 501 700 in 2004. In 2003 average operating profit was estimated to NOK 172 600. Profit on ordinary activities before taxation increased from NOK –245 600 in 2003 to NOK 203 000 in 2004.**

For all vessels 8 metres and above fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 100 300 in 2004. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 2 660 000.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues over average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

**Economic results by home origin of vessels:**

The results indicate regional differences in average operating margin. These differences can mainly be explained by differences in the structure of the fishing fleet in the regions/counties.

Vessels from all counties increased the average operating margin from 2003 to 2004, and for all counties except Hordaland was operating margin less than 15 percent. Vessels from the county of Hordaland had the highest operating margin in 2004 with 21.4 percent. Vessels with purse seine license and other vessels fishing for pelagic species characterize the fishing fleet from the county of Hordaland.

An English translation of the various items and the contents of the tables in this publication, is presented in chapter H "Vedlegg", 8. "Contents, English tables, translation of items in the tables".

## B. INNLEDNING

### 1. INNLEDNING

Lønnsomhetsundersøkelsen gjennomføres fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet. Lønnsomhetsundersøkelsen er en videreføring av de årlige lønnsomhetsundersøkelser som har blitt publisert av Budsjettnemnda for fiskenæringen siden 1966.

Rapporten for 2004 vil i stor grad samsvare med rapporten for 2003, men med noen endringer i innhold og presentasjon.

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen inngår også i Norges offisielle statistikk (NOS) som utarbeides av Statistisk sentralbyrå.

### 2. AVGRENSNING AV FARTØY- MASSEN

Lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten skal omfatte helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over. Kravene som er satt til fartøyene som inngår i undersøkelsen, er at de har landet fangst i minimum 7 måneder, har en minimum fangstinntekt og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). De fartøy som tilfredsstillt kravene, anses i lønnsomhetsundersøkelsen som helårsdrevne.

Fartøymassen baseres på opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøys drift i 2004. Fra denne fartøymassen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. "Vedlegg" for beskrivelse av utvalgsmetode).

I forbindelse med 2004-kartleggingen kom en fram til at 1 913 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over er helårsdrevne. Det vises ellers til kapittel C. "Kartlegging", pkt. 2 for nærmere forklaring av fastsettelsen av den helårsdrevne fartøymassen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i helårsdrevne fartøy. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av om de driver på helårsbasis eller ikke. Fiskeridirektoratets undersøkelser av

fiskeflåten vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

### 3. UTVALGET

Med utgangspunkt i fartøymassen, henvendte Fiskeridirektoratet seg i juni 2005 til eierne av i alt 763 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over og ba om regnskapsoppgave. I alt kom en i kontakt med eierne av 690 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne meldingen bygger på 662 reviderte fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Se kapittel H. "Vedlegg", tabell H 1 for oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

### 4. FARTØYGRUPPERING I 2004- UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971 er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, den andre etter fartøygrupper.

I forbindelse med 2003-undersøkelsen ble det gjennomført store endringer i fartøygrupperingen. Hensikten har vært å tilpasse fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier. En nærmere gjennomgang finnes i kapittel C. "Kartlegging", pkt. 2. "Helårsdrift".

### 5. PRESENTASJONSFORM/INNHOLD

I rapporten presenteres opplysninger om lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott, resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skattekostnad", samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet".

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister over samlet fangst (førstehåndsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for den helårsdrevne masse i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. "Vedlegg" for detaljer om ICES-fangstområdene.

Rapporten inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. I denne delen har en i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

## **6. FRAMTIDIGE LØNNSOMHETS-UNDERSØKELSER**

I forbindelse med at Fiskeridirektoratet fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut har ansvar for utarbeidelse og publisering av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, har Fiskeridirektøren sett det som viktig å få opprettet en Referansegruppe som kan ivareta ulike brukeres behov for

lønnsomhetsdata. På denne måten ønsker en å videreføre det positive samarbeide som en hadde gjennom Budsjettneemnda for fiskerieringen, og samtidig også inkludere andre brukergrupper.

Referansegruppen gis rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Høsten 2005 inviterte Fiskeridirektoratet ulike etater (myndigheter, næringsorganisasjoner og forskningsmiljøer) til å delta i en slik referansegruppe. Referansegruppen for lønnsomhetsundersøkelsen for fiskeflåten gjennomførte sitt første møte 6. desember 2005.

Referansegruppen har ikke vært involvert i gjennomføring og presentasjon av 2004-undersøkelsen.

Fiskeridirektoratet håper at en slik Referansegruppe kan bidra til at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

## C. KARTLEGGING

### 1. INNLEDNING

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en egen kartleggingsundersøkelse. I denne undersøkelsen kartlegges driften og driftsmulighetene til det enkelte fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over, som er registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til hvilke fartøy som er helårsdrevne, hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret og hvilket driftsgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, og bare fartøy som en finner oppfylder kravet til helårsdrift inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Basert på informasjon om populasjonen av helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over og fangsten for disse fartøyene, blir det bestemt hvor mange fartøy som skal tilskrives i de enkelte fartøygrupperinger. Metoden for trekking av utvalg til bruk i lønnsomhetsundersøkelsen er nærmere forklart i kapittel H. "Vedlegg", pkt. 2. "Utvalgsplan".

### 2. HELÅRSDRIFT

Det stilles krav om at fartøyet skal være helårsdrevet for å inngå i lønnsomhetsundersøkelsen. Opplysninger i Fiskeridirektoratets fartøy- og deltakerregister sammenstilt med opplysninger i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister brukes for å identifisere og gruppere de fartøy som oppfylder kravet til helårsdrift.

For å få et mest mulig korrekt anslag over hvilke fartøy som faktisk oppfylder kravet til helårsdrift, "følges" fartøy som skifter eier i løpet av undersøkelsesåret. For fartøy som skifter eier i løpet av undersøkelsesåret, vil driftstiden og fangstinntekten være fordelt på to eller flere registreringsmerker. Tas det ikke hensyn til dette, vil antall helårsdrevne fartøy underestimeres.

Fra og med 2002-kartleggingen må et fartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l. ha landet fangst i minimum 7 av årets tolv måneder for å oppnå

helårsdrift. I tillegg skal fartøyet ha en samlet fangstinntekt for hele året som overstiger et minimumskrav. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. En mener at denne kombinasjonen av betingelser gir en god tilnærming til helårsdrift.

I tabell C 1 finnes en oversikt over krav til fangstinntekt for ulike lengdegrupper.

**Tabell C 1. Krav til fangstinntekt for helårsdrevne fartøy, 2003 og 2004.**

Fartøy i størrelsen	Krav til fangstinntekt (kr) <sup>1)</sup>	
	2003	2004
8-9,9 m st.l.	214 000	251 900
10-12,9 m st.l.	385 000	453 400
13-14,9 m st.l.	470 800	554 100
15-20,9 m st.l.	599 200	705 300

<sup>1)</sup> Justeres i takt med prisendring for fisk.

Helårsdrift var før 2002 definert som 30 uker eller mer på fiske.

Også driften til fartøy i størrelsen 21 m st.l. og over er gjennomgått. Større fartøy har imidlertid ikke samme leveringshyppighet som de mindre fartøyene. Disse fartøyene er derfor kartlagt manuelt.

I de tilfeller der fartøy skiftes ut på grunn av at reder har bygget et nytt fartøy og hvor konsesjoner overføres til nybygget, har en valgt å se gammelt og nytt skrog i sammenheng ved vurdering av helårsdrift. Bakgrunnen for dette er at det nybygde fartøyet isolert sett ikke oppnår helårsdrift, samtidig som det gamle fartøyet heller ikke oppnår helårsdrift. Ser en det gamle og nye fartøyet under ett, kan de i løpet av året oppnå helårsdrift.

I forbindelse med 2003-kartleggingen ble det gjennomført store endringer i inndelingen av fartøygrupper. Hensikten var å tilpasse fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

En har delt fiskeflåten inn i hovedgrupperingene bunnfisk (torsk, hyse, sei etc. inkl. reke) og pelagiske fiskerier (sild, makrell, lodde, tobis, øyepål, kolmule). Videre har en delt flåten inn i

kystfiske og havfiske. I bunnfisksektoren er skillet mellom kystfiske og havfiske på 28 m st.l., mens skillet innenfor pelagiske fiskerier er på 27,5 m st.l. Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten har en dermed gruppert fartøyene i fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av. Når det gjelder inndeling av flåten i størrelsesgrupper, har en tatt utgangspunkt i lengdeinndelingen i "Finnmarksmodellen" for å gruppere kystfartøyene (fartøy under 28 m st.l.) etter fysisk størrelse. En har ikke foretatt noen videre inndeling av flåten i størrelsen 28 m st.l. og over.

Resultatene av undersøkelsen presenteres i tabellene C 2 til C 7.

Antall helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i 2004 var estimert til 1 913 fartøy mot 2 056 i 2003.

Tabell C 2 gir en oversikt over antall helårsdrevne fartøy fordelt på lengde og hjemsted.

I Tabell C 3 finner en antall helårsdrevne fartøy fordelt på de ulike fartøygruppene en har benyttet i kartleggingen, mens tabell C 4 viser antall helårsdrevne fartøy med den inndelingen av fartøygrupper (aggregert) som en presenterer lønnsomhetsresultater for.

Tabell C 5 viser antall helårsdrevne fiskefartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet, mens C 6 viser antall helårsdrevne fartøy fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet.

Tabell C 7 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger fartøyene innenfor kystfiskeriene har. Tabellen viser antall fartøy fordelt på fartøygrupper og ulike kombinasjoner av deltakeradganger. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger og dermed mulighet for å fiske innenfor pelagiske fiskerier.

I tabell C 8 "Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy i 2003 og 2004" sammenstilles opplysninger om fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er definert som helårsdrevne i kartleggingsundersøkelsen. I tabellen finner en at totalt antall registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister reduseres fra 2003 til 2004. Årsaken til denne reduksjonen er en omfattende gjennomgang av registeret som ble igangsatt høsten 2001. Målet med gjennomgangen er å fjerne fartøy uten fangstaktivitet de siste 3 årene fra registeret.

**Tabell C 2****Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen  
8 meter største lengde og over. 2003 og 2004.**

	Antall fartøy	
	2003	2004
Alle fartøy	2 056	1 913
Fartøy i størrelsen:		
8-9,9 m st.l.	377	314
10-14,9 m st.l.	940	937
15-20,9 m st.l.	276	217
21-27,9 m st.l.	196	191
28 m st.l. og over	267	254
Fartøy med hjemsted i:		
Finnmark	307	294
Troms	286	263
Nordland	654	610
Trøndelag	136	109
Møre og Romsdal	269	249
Sogn og Fjordane	85	78
Hordaland	87	88
Rogaland	92	92
Agder/Østlandet	140	130
Alle fartøy i "torskefiskeriene"	1 737	1 612
Alle fartøy i "sildefiskeriene"	319	301

**Tabell C 3 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper. 2004.**

Fartøygrupper som er benyttet i kartleggingen og som er utgangspunkt for innsamling av opplysninger til lønnsomhetsundersøkelsen.

Fartøygruppe	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri / redskap	Antall fartøy
<b>Bunnfisk med trål / konvensjonelle redskap.</b>			
001	8 – 9,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	354
002	10 – 14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	757
003	15 – 20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	184
004	21 – 27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	47
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	38
006a	Faktor torsk / hyse =1 Faktor sei= 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltilatelse og ombordproduksjon.	7
006b	Faktor torsk / hyse =1 Faktor sei = 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltilatelse, ombordproduksjon og reketråltilatelse	8
007a	Faktor torsk / hyse =1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltilatelse.	14
007b	Faktor torsk / hyse =1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltilatelse og reketråltilatelse	17
008	Faktor torsk / hyse <1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltilatelse.	20
009a	8 – 9,9 m	Kystreketråling	4
009b	10 – 10,9 m	Kystreketråling	29
010a	11 – 14,9 m	Kystreketråling	57
010b1	15 – 20,9 m	Kystreketråling	31
010c	21 – 27,9 m	Kystreketråling	24
011	28 m og over	Reketråling. Fartøy med reketråltilatelse.	8
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	14
<b>Pelagiske fiskerier.</b>			
013a	8 – 9,9 m	Kystnotfiske	8
013b	10 – 12,9 m	Kystnotfiske	26
014a	13 – 14,9 m	Kystnotfiske	12
014b	15 – 20,9 m	Kystnotfiske	16
014c	21 – 21,35 m	Kystnotfiske	35
015	21,36 – 27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen)	76
016a	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse.	31
016b	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og industritråltilatelse.	9
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltilatelse.	46
018	27,5 m og over	Industritrålere. Fartøy med industritråltilatelse.	41
	<b>Totalt</b>		<b>1 913</b>

**Tabell C 4 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper. 2004.**

Fartøygrupper (aggregert) som det presenteres lønnsomhetstall for.

Fartøygruppe	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri / redskap	Antall fartøy
<b>Bunnfisk med trål / konvensjonelle redskap</b>			
001	8 – 9,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	354
002	10 – 14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	757
003	15 – 20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	184
004	21 – 27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	47
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	38
006	Faktor torsk / hyse =1 Faktor sei= 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og evt. rekeetråltillatelse.	15
007	Faktor torsk / hyse =1 Faktor sei= 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og evt. rekeetråltillatelse.	31
008	Faktor torsk / hyse <1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse.	20
009	8 – 10,9 m	Kystrekeetråling	33
010	11 – 27,9 m	Kystrekeetråling	112
011	28 m og over	Rekeetråling. Fartøy med rekeetråltillatelse.	8
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	14
<b>Pelagiske fiskerier</b>			
013	8 – 12,9 m	Kystnotfiske	34
014	13 – 21,35 m	Kystnotfiske	63
015	21,36 – 27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen)	76
016	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og evt. industritråltillatelse.	40
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse.	46
018	27,5 m og over	Industritrålere. Fartøy med industritråltillatelse.	41
	<b>Totalt</b>		<b>1 913</b>



**Tabell C 5 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på størrelsesgrupper og geografisk tilhørighet. 2003 og 2004.**

Størrelsesgruppe	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/Østlandet		Hele landet	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
8 - 9,9 m st.l.	68	61	50	48	131	114	40	24	31	25	11	6	9	13	12	7	25	16	377	314
10 - 14,9 m st.l.	166	172	148	138	297	303	74	70	101	95	23	27	24	20	31	36	76	76	940	937
15 - 20,9 m st.l.	35	27	41	35	131	103	9	4	12	9	8	6	2	3	15	10	23	20	276	217
21 - 27,9 m st.l.	16	17	26	22	67	63	8	7	25	23	25	24	5	6	13	16	11	13	196	191
28 m st.l. og over	22	17	21	20	28	27	5	4	100	97	18	15	47	46	21	23	5	5	267	254
<b>Totalt</b>	<b>307</b>	<b>294</b>	<b>286</b>	<b>263</b>	<b>654</b>	<b>610</b>	<b>136</b>	<b>109</b>	<b>269</b>	<b>249</b>	<b>85</b>	<b>78</b>	<b>87</b>	<b>88</b>	<b>92</b>	<b>92</b>	<b>140</b>	<b>130</b>	<b>2 056</b>	<b>1 913</b>

Tabell C 6 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2004.

Fartøy gruppe	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri / redskap	Geografisk tilhørighet									
			Finnmark	Troms	Nordland	Trøndelag	Møre og Romsdal	Sogn og Fjordane	Hordaland	Rogaland	Agder/Østlandet	Hele landet
<b>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap</b>												
001	8 - 9,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	70	58	127	32	34	6	7	6	14	354
002	10 – 14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	162	122	279	61	77	25	7	13	11	757
003	15 – 20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	27	32	106	3	7	3	2	2	2	184
004	21 – 27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	9	4	22	1	5	3		1	2	47
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	1				24	13				38
006a	Faktor torsk / hyse =1 Faktor sei = 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse og ombordproduksjon.			1		6					7
006b	Faktor torsk / hyse =1 Faktor sei = 1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse, ombordproduksjon og reketrållatelse.			1		7					8
007a	Faktor torsk / hyse =1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse.	6	2	6							14
007b	Faktor torsk / hyse =1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse og reketrållatelse.	5	3	8		1					17
008	Faktor torsk / hyse <1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse.	2	10	1	1	6					20
009a	8 - 9,9 m	Kystrekestråling									4	4
009b	10 – 10,9 m	Kystrekestråling					1			4	24	29
010a	11 – 14,9 m	Kystrekestråling	1	5	1	1	1		2	12	34	57
010b	15 – 20,9 m	Kystrekestråling		2	2	1	1			8	17	31
010c	21 – 27,9 m	Kystrekestråling								14	10	24
011	28 m og over	Reketråling. Fartøy med reketrållatelse.					8					8
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.					10			3	1	14

Tabell C 6 (fortsetter)

## Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over fordelt på fartøygrupper og geografisk tilhørighet. 2004.

Fartøygruppe	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/faktor i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri / redskap	Finnmark	Troms	Nordland	Trøndelag	Møre og Romsdal	Sogn og Fjordane	Hordaland	Rogaland	Agder/Østlandet	Hele landet
<b>Pelagiske fiskerier</b>												
013a	8 - 9,9 m	Kystnotfiske							6	2		8
013b	10 - 12,9 m	Kystnotfiske		1			4	2	10	6	3	26
014a	13 - 14,9 m	Kystnotfiske			5		3	1	1		2	12
014b	15 - 20,9 m	Kystnotfiske		1	5	1	2	4	1		2	16
014c	21 - 21,35 m	Kystnotfiske	1	1	5	1	6	15	4	2		35
015	21,36 - 27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen)	7	16	31	4	11	4	2	1		76
016a	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottilatelse.	3	4	5	1	6	2	9	1		31
016b	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og industritråttillatelse.		1	3		2		2	1		9
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråttillatelse.		1	2	2	15		26			46
018	27,5 m og over	Industritrålere. Fartøy med industritråttillatelse.					12		9	16	4	41
	Totalt		294	263	610	109	249	78	88	92	130	1 913

Tabell C 7 Helårsdrevne kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av deltakeradganger. Pr. 31.12.2004.<sup>1)</sup>

	FARTØYGRUPPER									Antall fartøy
	001	002	003	004	009	010	013	014	015	
Gruppe I <sup>2)</sup>	270	576	129	16		5				996
NVG-sild kyst <sup>3)</sup>	1							1	1	3
Seinot, nord <sup>4)</sup>										
<b>A</b> Makrell <sup>5)</sup>	7	13			2		6			28
Kystreke, sør <sup>6)</sup>						70				70
Nordsjøsil <sup>7)</sup>										
Seinot, sør <sup>8)</sup>										
Torsk, sør <sup>9)</sup>	2									2
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil								12	16	28
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør								1	1	2
Gruppe I + NVG-sild kyst	1	39	19	18			1	3	6	87
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord		12	16	12				8	43	91
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		2						9		11
Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell	1	19	1				2	5		28
Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil							1	4	2	7
Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør										
Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør										
<b>B</b> Gruppe I + NVG-sild kyst + Nordsjøsil										
Gruppe I + NVG-sild kyst + Kystreke, sør			1							1
Gruppe I + Seinot, nord		2	2							4
Gruppe I + Seinot, nord + Makrell										
Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil										
Gruppe I + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør										
Gruppe I + Makrell	7	62	3	1			2			75
Gruppe I + Makrell + Nordsjøsil							1			1
Gruppe I + Makrell + Kystreke, sør		1	3							4
Gruppe I + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør										
Gruppe I + Nordsjøsil										
Gruppe I + Kystreke, sør		1	1				1			3

Tabell C 7 (fortsetter) Helårsdrevne kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av deltakeradganger. Pr. 31.12.2004.1)

	FARTØYGRUPPER										Antall fartøy
	001	002	003	004	009	010	013	014	015		
NVG-sild kyst + Seinot, nord									1		1
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell								3			3
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild								5	3		8
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør								1			1
NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild											
<b>C</b> NVG-sild kyst + Makrell	1	3	1				6	2			13
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild							9	6	1		16
NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør							1	1			2
NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør						2					2
NVG-sild kyst + Nordsjøsild							1	1			2
NVG-sild kyst + Nordsjøsild + Kystreke, sør											
NVG-sild kyst + Kystreke, sør						2					2
<b>D</b> Seinot, nord + Makrell											
Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild											
Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør											
<b>E</b> Makrell + Nordsjøsild		2					4				6
Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør						1					1
Makrell + Kystreke, sør		1	1			22		1			25
<b>F</b> Nordsjøsild + Kystreke,sør											
<b>G</b> Ingen deltakeradganger	64	24	7		31	9			2		137
Antall fartøy	354	757	184	47	33	112	34	63	76		1660

<sup>1)</sup> Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har mulighet til å fiske innenfor åpne fiskerier i tillegg til innenfor de fiskeriene de har deltakeradgang.

<sup>2)</sup> Torsk, hyse og sei nord for 62°N. Fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap.

<sup>3)</sup> Kystsild NVG. Fartøy under 27,5 meter som fisker med not/snurrevad.

<sup>4)</sup> Seinot, nord for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

<sup>5)</sup> Kystmakrell not. Fartøy 13-21,35 meter./Kystmakrell garn/snøre. Fartøy 13-21,35 meter./Ringnotfartøy 70-90 fot (SUK)/Kystmakrell not. Fartøy under 13 meter/Kystmakrell garn/snøre. Fartøy under 13 meter.

<sup>6)</sup> Kystreke trål sør. Fartøy 11 meter og over.

<sup>7)</sup> Nordsjøsild not. Fartøy under 21,36 meter./Ringnotfartøy 70-90 fot (SUK)

<sup>8)</sup> Seinot, sør for 62°N. Fartøy 13-27,5 meter.

<sup>9)</sup> Torsk sør for 62°N. Fartøy under 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap.

**Tabell C 8 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister, aktive fartøy og helårsdrevne fartøy. 2003 og 2004.**

	2003			2004		
	Totalt <sup>3)</sup>	Aktive <sup>1)</sup>	Helårsdrevne <sup>2)</sup>	Totalt <sup>3)</sup>	Aktive <sup>1)</sup>	Helårsdrevne <sup>2)</sup>
0- 7,9 m st.l.	3 833	2 241		2 553	1 818	
8- 9,9 m st.l.	2 802	2 279	377	2 488	2 131	314
10-14,9 m st.l.	2 250	2 091	940	2 193	2 017	937
15-20,9 m st.l.	458	424	276	413	344	217
21-27,9 m st.l.	280	255	196	267	234	191
28 m st.l. og over	291	275	267	273	257	254
<b>Totalt</b>	<b>9 914</b>	<b>7 565</b>	<b>2 056</b>	<b>8 187</b>	<b>6 801</b>	<b>1 913</b>

<sup>1)</sup>Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets slutseddelregister. (Pr. 25.11.2005)

<sup>2)</sup>Det er fartøy i størrelsen 8 meter største lengde og over som blir kartlagt mhp. helårsdrift.

<sup>3)</sup>Tall pr. 24.11.05

## D. DE NORSKE FISKERIER

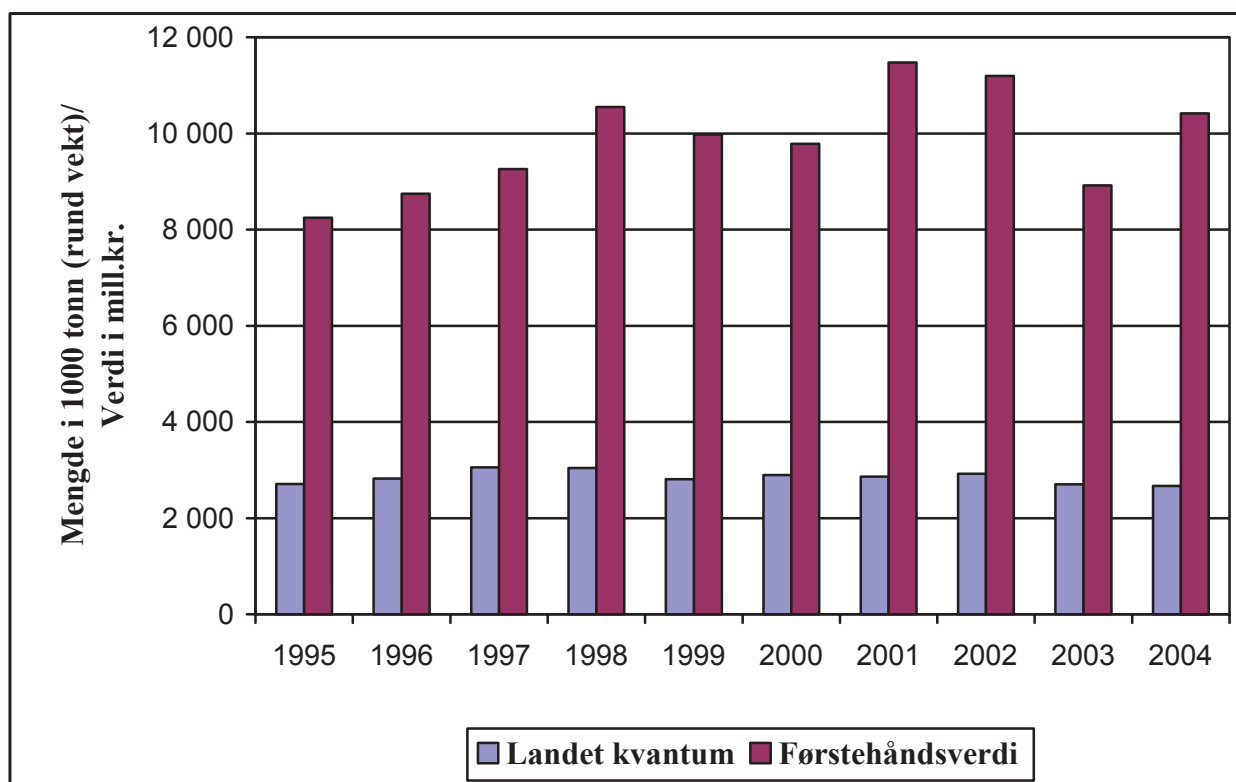
I kapittel D vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. I tillegg fokuseres det på den helårsvise fiskeflåtens andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 2004 var i underkant av 2,7 millioner tonn (inkl. tang og tare). Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengden var kr 10,4 milliarder i 2004 mot

8,9 milliarder kr i 2003. Førstehåndsverdien i 2004 var dermed 1,5 milliarder kr høyere enn i 2003, en økning på 16,8 prosent. Førstehåndsverdien pr. kg gikk opp med 18,1 prosent fra 2003 til 2004.

Figuren nedenfor viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og samlet førstehåndsverdi (nominelle verdier) for de siste 10 årene.

**Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi (nominell verdi) for perioden 1995-2004<sup>1)</sup>**



<sup>1)</sup> Tall pr 19.12.2005.

Tabell D 1 viser landet kvantum og førstehåndsverdi for de viktigste fiskesorter fra 2001 til 2004.

I "sildefiskeriene" inngår de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis og kolmule inngår i denne gruppen. "Torskfiskeriene" omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

Tabell D 1 viser at ilandbrakt kvantum i "sildefiskeriene" sett under ett, er redusert med i underkant av 10 prosent fra 2001 til 2004. I samme periode har fangstene av kolmule økt med 66,9 prosent. Ser en perioden 2001 til 2004 under ett har landet kvantum av sild økt med 6 prosent, mens landet kvantum av makrell er redusert med nesten 13 prosent. Førstehåndsverdien i "sildefiskeriene" viser for perioden 2001 til 2004 en nedgang på 10,6 prosent. Fra 2003 til 2004 har

det vært en økning på 21,9 prosent i første-håndsverdi. Fra 2002 til 2003 ble prisen og førstehåndsverdien for viktige fiskeslag som makrell og sild sterkt redusert. Fra 2003 til 2004 har imidlertid pris og førstehåndsverdi for disse fiskeslagene økt sterkt igjen.

Landet kvantum torskefisk i 2004 var 7,9 prosent høyere enn i 2001, mens økningen fra 2003 er på 4,2 prosent. Fangstene av torsk og hyse gikk opp med henholdsvis 6,2 prosent og 9,4 prosent fra 2003 til 2004. Fangsten av sei har derimot stagnert fra 2003 til 2004. I perioden 2001 til 2004 har fangsten av torsk, hyse og sei økt med henholdsvis 10,4 prosent, 25,7 prosent og 24,6 prosent. Samlet førstehåndsverdi for torskefisk ble kraftig redusert fra 2001 til 2003, men denne trenden er brutt i 2004. Fra 2003 til 2004 økte samlet førstehåndsverdi med 15,6 prosent. I perioden fra 2001 til 2004 ble samlet førstehåndsverdi for torskefisk redusert med 10 prosent. Førstehåndsprisen på viktige fiskeslag som torsk, hyse og sei har snudd den negative trenden fra perioden 2001 til 2003 og begynt å stige i 2004.

I rekefisket har landet kvantum falt med 9,5 prosent fra 2001 til 2004, mens førstehåndsverdien har falt med 4,7 prosent. Førstehåndsprisen har i samme periode økt med 5,3 prosent.

Tabell D 2 viser landet kvantum og førstehåndsverdi i norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy i 2003 og 2004. I tabell D 2 har en, som i lønnsomhetsundersøkelsen, valgt å fokusere på lengdeinndelingen etter "Finnmarksmodellen" for kystflåten. Lønnsomhetsundersøkelsen omfatter helårsdrevne fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over.

Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over står for 99,3 prosent av landet kvantum i 2004. Ser en på samlet førstehåndsverdi i de norske fiskerier i 2004, var andelen 98,5 prosent for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over hadde en samlet førstehåndsverdi på om lag 10,2 milliarder kr i 2004, en økning fra om lag 8,7 milliarder i 2003. Av dette fisket den helårsdrevne flåten i størrelsen 8 m st.l. og over 9,2 milliarder tilsvarende 88,9 prosent. Sammenlignet med 2003 har andelen av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi tatt av den helårsdrevne fiskeflåten økt.

Pr. årskifte 2004/2005 var det registrert 8 187 fartøy i Fiskeridirektoratets fartøyregister (jfr. tabell C 7). Av disse var det 6 801 fartøy som var registrert med fangst. Av disse er 1 913 helårsdrevne. For fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l. utgjør den aktive flåten utenom de helårsdrevne fartøyene 1 817 fartøy. Den samlede førstehåndsverdien av fangsten for disse fartøyene var 187 millioner kr (kr 102 900 pr. fartøy). Til sammenligning utgjorde gjennomsnittlig førstehåndsverdi for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l. kr 396 400 pr. fartøy. For fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l. utgjør den aktive flåten utenom de helårsdrevne fartøyene 127 fartøy, hvor den samlede førstehåndsverdien av fangsten var på 185 millioner kr (kr 1 458 100 pr. fartøy). Gjennomsnittlig førstehåndsverdi for helårsdrevne fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.l. utgjorde 2 127 700 kr pr. fartøy. Antall fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over som er aktive men ikke er definert som helårsdrevne utgjorde i 2004 bare 3 fartøy. Tabell D 2 sammen med tabell C 7 i kapittel C. "Kartlegging" gir nærmere detaljer for de ulike lengdegruppene etter "Finnmarksmodellen".

I forbindelse med tabellverket i kapittel G. "Driftsresultater 2004" har en valgt å presentere opplysninger om samlet førstehåndsverdi og fangstmengde for de enkelte fartøygrupperinger. Oversikten over førstehåndsverdi og fangstmengde er fremkommet ved å ta utgangspunkt i den helårsdrevne fiskeflåte i størrelsen 8 m st.l. og over i 2004 (masse). Disse kobles deretter opp mot Fiskeridirektoratets sluttsettregister.

Tabellene inneholder opplysninger om førstehåndsverdi, fangstmengde totalt, fangstmengde fordelt på fiskefelt (jfr. kart i kapittel H. "Vedlegg") og gjennomsnittspris for de viktigste fiskeslag, for massen.



Tabell D 1

Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier. 2001, 2002, 2003 og 2004<sup>1)</sup>.

Fiskesorter	Mengde i tonn (rund vekt)				Verdi i 1000 kroner				Gjennomsnittspris			
	2001	2002	2003	2004	2001	2002	2003	2004	2001	2002	2003	2004
Lodde	482 834	522 349	249 497	49 054	535 185	640 868	261 570	46 602	1,11	1,23	1,05	0,95
Øyepål	27 123	25 995	12 409	7 498	18 663	23 023	9 604	5 999	0,69	0,89	0,77	0,80
Kolmule	573 686	557 684	851 395	957 734	400 890	551 500	721 585	762 404	0,70	0,99	0,85	0,80
Tobis	187 459	175 985	29 641	48 668	146 960	162 618	23 667	43 967	0,78	0,92	0,80	0,90
Hestmakrell	7 988	36 686	20 514	10 748	45 410	97 589	40 848	40 258	5,68	2,66	1,99	3,75
Makrell	180 751	184 382	163 535	157 432	1 338 735	1 363 458	1 007 183	1 328 998	7,41	7,39	6,16	8,44
Sild	581 202	573 777	563 049	616 221	2 245 788	2 039 295	1 407 960	2 015 229	3,86	3,55	2,50	3,27
Brisling	12 421	2 609	3 113	1 526	23 358	11 938	14 777	6 749	1,88	4,58	4,75	4,42
<b>Sum lodde, makrell, sild etc.</b>	<b>2 053 463</b>	<b>2 079 468</b>	<b>1 893 152</b>	<b>1 848 881</b>	<b>4 754 989</b>	<b>4 890 287</b>	<b>3 487 194</b>	<b>4 250 206</b>	<b>2,32</b>	<b>2,35</b>	<b>1,84</b>	<b>2,30</b>
Torsk	208 977	228 096	217 349	230 756	2 905 442	2 867 592	2 338 588	2 784 130	13,90	12,57	10,76	12,07
Hyse	51 651	55 222	59 329	64 914	616 563	552 651	412 880	454 828	11,94	10,01	6,96	7,01
Sei	169 558	203 052	212 228	211 267	822 422	936 075	801 951	837 577	4,85	4,61	3,78	3,96
Brosme	18 817	18 167	13 463	11 897	178 405	154 476	97 910	82 901	9,48	8,50	7,27	6,97
Lange, blålange	14 660	16 242	14 547	14 553	235 007	210 522	155 161	175 983	16,03	12,96	10,67	12,09
Blåkveite	15 113	12 178	12 613	16 948	271 800	185 064	211 029	324 608	17,98	15,20	16,73	19,15
Uer	28 680	16 327	16 792	16 751	202 002	109 735	101 306	115 012	7,04	6,72	6,03	6,87
Strøm- og vassild	14 876	7 406	8 351	11 573	62 272	24 236	25 603	31 801	4,19	3,27	3,07	2,75
*Annen torskfisk <sup>2)</sup>	40 548	29 015	28 477	28 871	415 235	294 269	308 338	338 193	10,24	10,14	10,83	11,71
<b>Sum torskfisk etc.</b>	<b>562 879</b>	<b>585 704</b>	<b>583 149</b>	<b>607 530</b>	<b>5 709 147</b>	<b>5 334 619</b>	<b>4 452 766</b>	<b>5 145 033</b>	<b>10,14</b>	<b>9,11</b>	<b>7,64</b>	<b>8,47</b>
Krabbe	3 478	4 345	4 944	5 248	27 274	34 151	39 549	40 880	7,84	7,86	8,00	7,79
Kongekrabbe	434	414	823	1 294	33 919	31 227	58 278	80 320	78,23	75,43	70,81	62,07
Hummer	40	42	52	52	7 930	8 090	9 350	8 992	196,67	190,58	180,17	172,92
Sjøkreps	281	280	240	223	19 450	19 396	16 096	14 835	69,27	69,29	67,00	66,52
Reke	65 225	69 148	65 565	59 027	873 420	834 533	808 498	832 120	13,39	12,07	12,33	14,10
Skjell	737	658	607	774	13 839	12 889	11 302	14 398	18,78	19,59	18,62	18,60
<b>Sum skalldyr og skjell</b>	<b>70 195</b>	<b>74 887</b>	<b>72 231</b>	<b>66 618</b>	<b>975 833</b>	<b>940 286</b>	<b>943 073</b>	<b>991 545</b>	<b>13,90</b>	<b>12,56</b>	<b>13,06</b>	<b>14,88</b>
Total	2 686 538	2 740 059	2 548 532	2 523 029	11 439 968	11 165 192	8 883 033	10 386 784	4,26	4,07	3,49	4,12
Tang og tare <sup>3)</sup>	175 200	182 600	153 209	148 322	32 500	33 400	28 013	27 885	0,19	0,18	0,18	0,19
<b>Sum alle fiskesorter</b>	<b>2 861 738</b>	<b>2 922 659</b>	<b>2 701 741</b>	<b>2 671 351</b>	<b>11 472 468</b>	<b>11 198 592</b>	<b>8 911 046</b>	<b>10 414 669</b>	<b>4,01</b>	<b>3,83</b>	<b>3,30</b>	<b>3,90</b>

<sup>1)</sup> Tall pr 19.12.2005. Norsk fiske utenom det nord-østlige og det nord-vestlige Atlanterhav er ikke inkludert.<sup>2)</sup> I "Annen torskfisk" inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder.<sup>3)</sup> Våt vekt.

Tabell D 2

Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for helårsdrevne fartøy. 2003 og 2004<sup>1)</sup>.

	Mengde i tonn (rund vekt)								
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy				Relativ andel for helårsdrevne fartøy <sup>3)</sup>		
	2003	2004	Mengde/relativ andel				2003	2004	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	12 104	11 162							
Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.	35 371	34 460	14 888	42,1 %	13 590	39,4 %	0,6 %	0,6 %	
Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l.	142 238	144 543	97 424	68,5 %	103 740	71,8 %	4,1 %	4,4 %	
Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l.	100 459	79 139	73 193	72,9 %	55 609	70,3 %	3,1 %	2,3 %	
Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l.	279 518	294 176	240 661	86,1 %	266 226	90,5 %	10,2 %	11,2 %	
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 972 959	1 953 437	1 939 982	98,3 %	1 936 191	99,1 %	82,0 %	81,5 %	
Residualpost <sup>2)</sup>	5 883	6 112							
<b>Totalt</b>	<b>2 548 532</b>	<b>2 523 029</b>	<b>2 366 148</b>	<b>92,8 %</b>	<b>2 375 356</b>	<b>94,1 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	

	Verdi i 1 000 kroner								
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy				Relativ andel for helårsdrevne fartøy <sup>3)</sup>		
	2003	2004	Verdi/relativ andel				2003	2004	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	100 219	102 712							
Fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.	299 286	311 479	129 225	43,2 %	124 454	40,0 %	1,7 %	1,3 %	
Fartøy i størrelsen 10- 14,9 m st.l.	1 133 141	1 323 610	797 370	70,4 %	968 971	73,2 %	10,2 %	10,5 %	
Fartøy i størrelsen 15- 20,9 m st.l.	637 617	646 883	492 372	77,2 %	461 706	71,4 %	6,3 %	5,0 %	
Fartøy i størrelsen 21- 27,9 m st.l.	1 001 982	1 356 375	877 417	87,6 %	1 228 324	90,6 %	11,2 %	13,3 %	
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	5 662 277	6 588 255	5 503 642	97,2 %	6 449 064	97,9 %	70,6 %	69,9 %	
Residualpost <sup>2)</sup>	48 511	57 470							
<b>Totalt</b>	<b>8 883 033</b>	<b>10 386 784</b>	<b>7 800 026</b>	<b>87,8 %</b>	<b>9 232 519</b>	<b>88,9 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	

<sup>1)</sup> Tall pr 19.12.2005. Norsk fiske utenom det nord-østlige og det nord-vestlige Atlanterhav er ikke inkludert.

<sup>2)</sup> Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert

<sup>3)</sup> Viser relativ andel av total mengde/verdi for helårsdrevne fartøy (fordeling mellom størrelsesgrupper).

## E. UTVIKLING I LØNNSOMHET

### 1. INNLEDNING

I forbindelse med 2003-kartleggingen ble det gjennomført store endringer i inndelingen av fartøygrupper. Hensikten har vært å tilpasse fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

En har delt fiskeflåten inn i hovedgrupperingene bunnfisk (torsk, hyse, sei etc. inkl. reke) og pelagiske fiskerier (sild, makrell, lodde, tobis, øyepål, kolmule). Videre har en delt flåten inn i kystfiske og havfiske.

Disse endringene, som er nærmere beskrevet i kapittel C. "Kartlegging", medfører at fartøygruppene i 2003- og 2004-undersøkelsen ikke er sammenlignbare med fartøygruppene i tidligere års undersøkelser. Analysen i rapporten vil derfor fokusere på utviklingen i driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

I forbindelse med 2002-undersøkelsen ble kriteriene for definisjon av helårsdrevne fartøy endret. For at et fartøy skal kategoriseres som helårsdrevet, må fangstinntekten overstige en minimumsgrense. Denne minimumsgrensen er satt høyere enn i tidligere års undersøkelser. Dette får størst virkning for de minste kystfartøyene. Det betyr at massen av helårsdrevne fartøy fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 2002 har høyere fangstinntekt enn i tidligere undersøkelser.

#### Definisjoner

- Driftsinntekt er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnad er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv beregnede avskrivninger.
- Driftsresultat er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir

uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

- Totalrentabilitet beregnes ved å sette summen av ordinært resultat før skatt og finanskostnader i forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål. For deler av kystflåten har en ikke hatt mulighet for å beregne totalrentabilitet før i 2002-undersøkelsen, da datagrunnlaget tidligere ikke inneholdt nok opplysninger om fartøyenes eiendeler. I rapporten vil en derfor kunne presentere totalrentabilitet for den havgående flåten for årene 1998-2004, mens en for kystflåten kun presenterer totalrentabilitet for årene 2002-2004.

I analysen deler en fartøyene inn i hovedgruppene "torskfiskerier" og "sildefiskerier". En kan igjen dele fartøyene inn i **kystfartøy** og **havgående fartøy**:

#### **Kystfartøy og havgående fartøy**

- **"Torskfiskerier"**
  - Kystfartøy  
Fartøy under 28 meter største lengde (fartøygruppe 001, 002, 003, 004, 009 og 010)
  - Havgående fartøy  
Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde og over (fartøygruppe 005, 006, 007, 008, 011, 012)
- **"Sildefiskerier"**
  - Kystfartøy  
Fartøy under 27,5 meter største lengde (fartøygruppe 013, 014 og 015)
  - Havgående fartøy  
Fartøy i størrelsen 27,5 meter største lengde og over (fartøygruppe 016, 017 og 018)

## 2. RESULTATER FOR DEN HELÅRS-DREVNE FISKEFLÅTEN 8 METER OG OVER

Tallene for 2003 og 2004 som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 3-E 11. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2003), vil bli gjort i form av "småtabeller" og grafiske fremstillinger.

Den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over hadde i 2004 totale driftsinntekter på 9,4 milliarder kroner. De totale driftskostnader er beregnet til 8,4 milliarder kroner. Dette gav et samlet driftsresultat på 1 milliard kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til 388 millioner kroner.

For 2003 ble samlet driftsresultat for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over beregnet til 355 millioner kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til minus 505 millioner kroner.

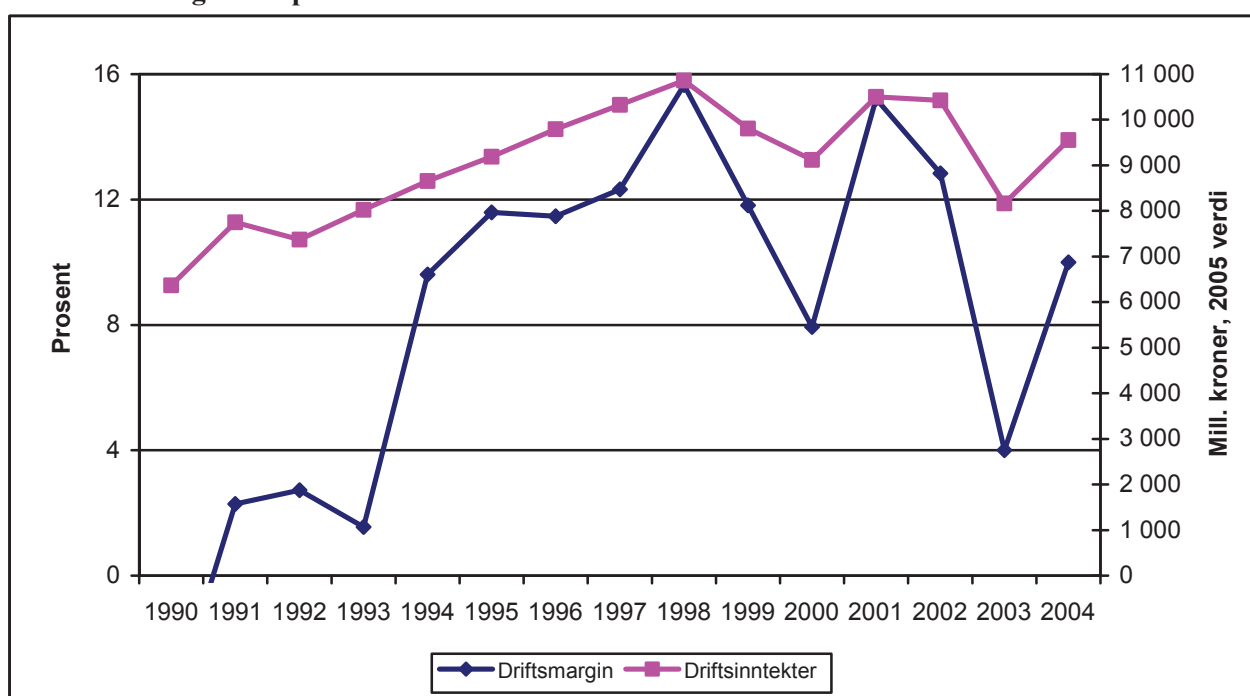
Den helårsdrevne fiskeflåten består av 1 913 fartøy i 2004-undersøkelsen og 2 056 fartøy i 2003-undersøkelsen. Fra tabell E 1 ser en at reduksjonen i antall helårsdrevne fartøy har vært relativt jevn fra 1998 og frem til 2004. Antall helårsdrevne fartøy er redusert med 19 prosent fra 1998 og frem til 2004.

**Tabell E 1. Antall helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over (massen) i perioden 1998-2004.**

År	Fartøy 8 meter og over
1998	2 348
1999	2 338
2000	2 251
2001	2 193
2002	2 205
2003	2 056
2004	1 913

Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i perioden 1990-2004.

**Figur E 1 Utvikling i driftsmargin og totale driftsinntekter (2005 verdi) for fartøy i størrelsen 8 meter st.l. og over i perioden 1990-2004**

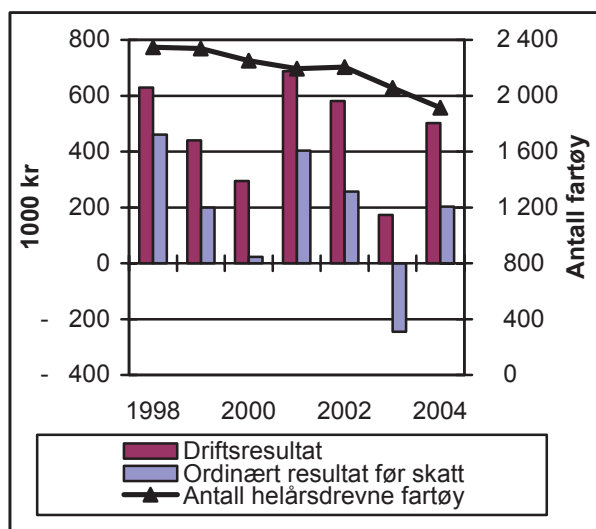


Utviklingen i driftsmargin i perioden 1990 til 2004 er positiv. Driftsmarginen har imidlertid variert relativt mye fra år til år, hvor årene 1998 og 2001 viser de høyeste marginene med henholdsvis 15,7 og 15,2 prosent. Fra 2002 til 2003 ble driftsmarginen kraftig redusert. Resultatene for 2004 viser en forbedring sammenlignet med 2003. I 2003 ble drifts-

marginen beregnet til 4,4 prosent, mens den i 2004 ble beregnet til 10,2 prosent.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8 m st.l. og over.

**Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2004**

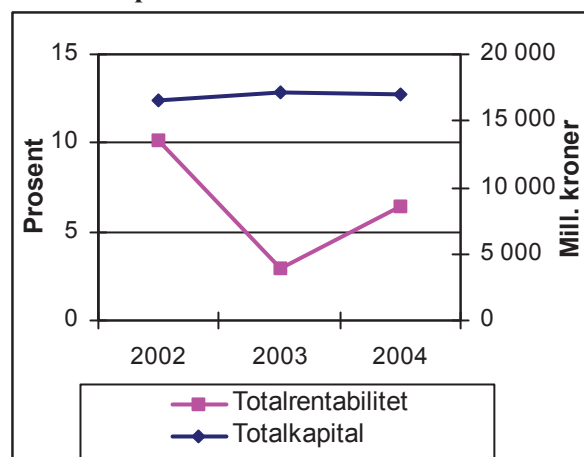


Gjennomsnittlig driftsresultat pr. fartøy er beregnet til kr 501 700 i 2004 mot kr 172 600 i 2003.

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt pr. fartøy var kr 203 000 i 2004, mens tilsvarende tall for 2003 var kr -245 600. Netto finansposter er differanse mellom finansinntekter og finanskostnader, og var i 2004 kr -298 700. Finanskostnadene var altså høyere enn finansinntektene. Det var gjennomsnittlige finanskostnader som ble redusert fra 2003 til 2004. Reduksjonen i finanskostnadene kan skyldes at den generelle lånerenten gikk noe ned i perioden.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for de helårsdrevne fiskefartøyene i størrelsen 8 m st.l. og over.

**Figur E 3 Utvikling i totalrentabilitet og totalkapital for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 2002-2004**



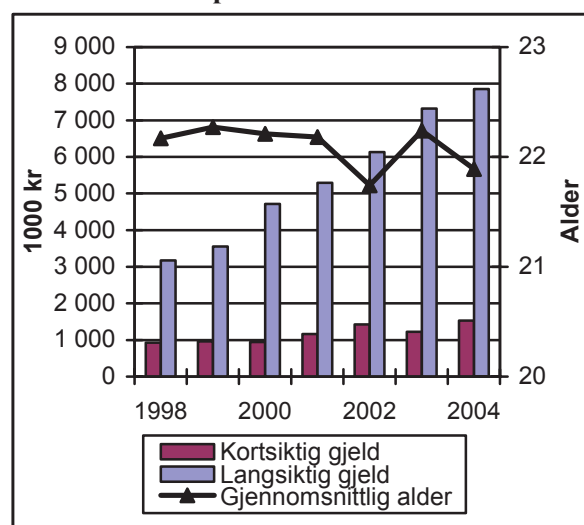
I totalkapitalen inngår den kapital som er bundet i eiendeler, unntatt den kapital som er bundet i konsesjonsverdi. For nærmere definisjon av totalkapitalen viser en til kapittel H. "Vedlegg".

Av figuren ser en at totalkapitalen er tilnærmet uforandret fra 2003 til 2004, på tross av reduksjon i antall helårsdrevne fartøy. Den gjennomsnittlige totalkapitalen per fartøy har økt.

Totalrentabiliteten steg fra 2,9 prosent i 2003 til 6,4 prosent i 2004.

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 1998-2004. I samme figur vises også fartøyenes gjennomsnittlige alder.

**Figur E 4 Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2004**



Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 1 531 900 og kr 7 858 300 i 2004. Gjennomsnittlig kortsiktig gjeld økte fra 2003 til 2004 med 25 prosent, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld har økt med vel 7 prosent. Gjennomsnittsalderen til den helårsdrevne fiskeflåten er redusert med 0,4 år.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for fartøy innenfor kystfiskeriene (forskrift om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten av 7. november 2003).

#### **Drifts- og strukturkvoteordningene**

##### Formål:

Drifts- og strukturordningene har som formål å legge tilrette for en positiv utvikling av de ulike fartøygruppene i kystflåten, ved å gjøre det mulig å utvide kvotegrunnlaget for det enkelte fartøy og derved legge opp en drift som sikrer virksomhet over en størst mulig del av året, og å legge til rette for spesialisering av driften og derved et mer lønnsomt driftsopplegg for det enkelte fartøy.

##### Strukturkvoteordning:

Med strukturkvoteordning menes en ordning hvor det kan utveksles en eller flere kvoter mellom fartøy, dersom et fartøy tas permanent ut av fiske. Ordningen gjelder for fartøy i størrelsen 15-27,9 meter hjemmelslengde. Strukturkvoten avkortes med 20 prosent av kvotefaktoren til fartøyet som tas ut av fiske.

##### Driftsordning:

Med driftsordning menes ordninger hvor det kan utveksles en eller flere kvoter mellom fartøy, uten at noe fartøy tas permanent ut av fiske. Ordningen gjelder for fartøy under 28 meter hjemmelslengde. Utveksling av kvote gjelder for et kalenderår av gangen og ikke i mer enn tre år i løpet av en femårsperiode. Det ingen avkortning av kvotefaktor i driftsordningen.

Disse ordningene medfører en utvidelse av driftsgrunnlag eller en spesialisering av driftsgrunnlaget til de fartøy som kjøper strukturkvote eller leier driftskvote. Ordningene medfører endringer i både inntekter og kostnader for de fartøy som deltar, og lønnsomheten vil dermed kunne påvirkes.

Tabell E 2 gir en oversikt over omfanget (i antall fartøy) av strukturkvote- og driftsordningen i 2004 for de ulike fartøygruppene. Fartøyene kan enten delta kun i strukturkvoteordningen, kun i driftsordningen eller i begge ordningene.

Størrelsen på den kjøpte/leide kvoten vil også variere mye.

**Tabell E 2. Antall helårsdrevne fartøy og antall fartøy med strukturkvote/-driftskvote i 2004.**

<b>Fartøygruppe</b>	<b>Antall helårsdrevne fartøy</b>	<b>Antall helårsdrevne fartøy med strukturkvote/-driftskvote</b>
001	354	17
002	757	98
003	184	50
004	47	18
008	20	1
010	112	11
013	34	12
014	63	49
015	76	62
018	41	3

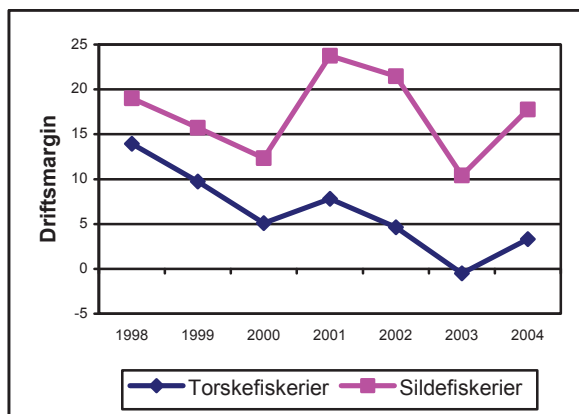
Av tabellen ser en at det er fartøy i kystnotflåten med hjemmelslengde 13-27,49 meter (fartøygruppe 014 og 015) som er "tyngst" inne i strukturkvote- og driftsordningene med omlag 80 prosent av fartøyene.

### **3. RESULTATER INNDELTE ETTER FISKERI**

Fiskeflåten som driver innen "torskefiskeriene" er karakterisert ved stor andel kystfartøy. I 2004 var denne andelen 92 prosent. Innenfor fiskeflåten som driver innen "sildefiskeriene" er det også en overvekt av kystfartøy, men her er andelen mye lavere enn innen "torskefiskeriene". I 2004 var andelen kystfartøy innen "sildefiskeriene" 58 prosent.

Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy i "torskefiskeriene" og "sildefiskeriene" i perioden 1998-2004. Gjennomsnittlig driftsmargin innen "sildefiskeriene" har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin i "torskefiskeriene".

**Figur E 5 Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2004.**



Driftsmarginen innen "sildefiskerierne" var 17,7 prosent i 2004. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver "torskefiskerier" beregnet til 3,3 prosent.

Det var også fartøy innen "sildefiskerierne" som hadde høyest totalrentabilitet i 2004 med 9,6 prosent. For fartøy innen "torskefiskerierne" ble totalrentabiliteten beregnet til 2,6 prosent.

Figur E 6 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy i "torskefiskerierne" og i "sildefiskerierne".

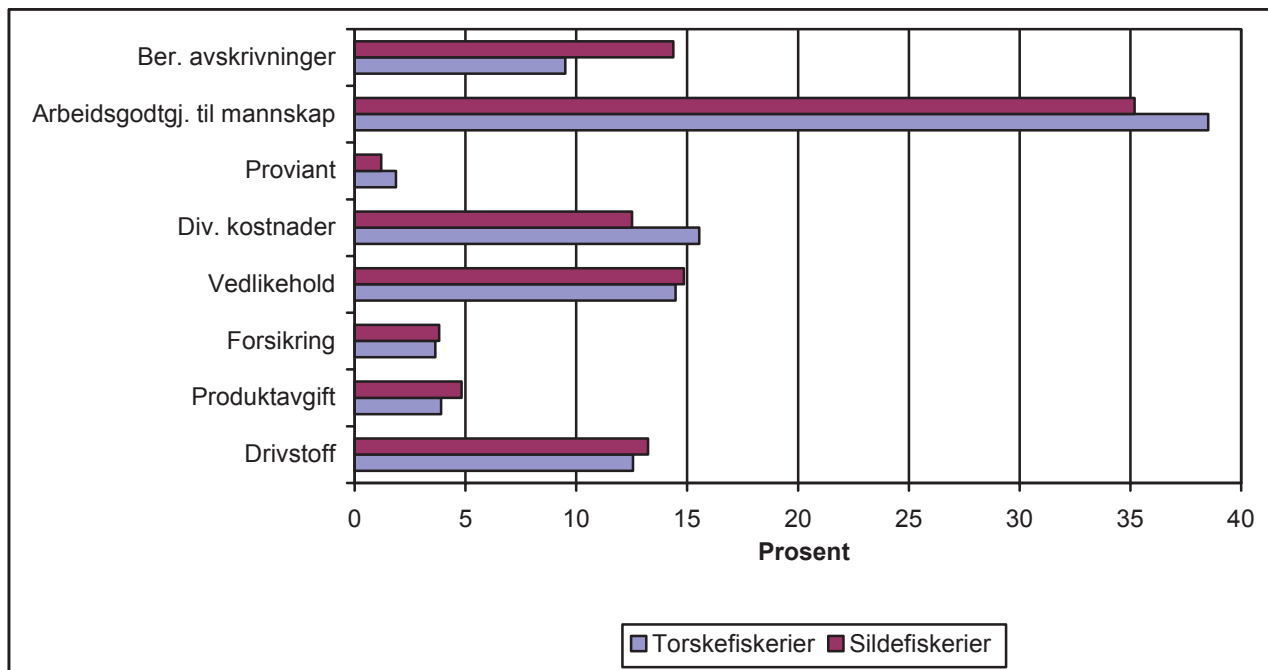
Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene, med henholdsvis 39 og 35 prosent for fartøy i "torskefiskerierne" og "sildefiskerierne".

Drivstoffkostnadene utgjør omlag 13 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy både i "torskefiskerierne" og "sildefiskerierne". For begge gruppene øker andelen av kostnadene som går til drivstoff sammenlignet med 2003 med 1 prosent.

For fartøy innen "torskefiskerierne" utgjør kostnadene til vedlikehold 14 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader, mens tilsvarende tall for fartøy innen "sildefiskerierne" er 15 prosent i 2004.

Kostnader til avskrivninger utgjør innen "sildefiskerierne" 14 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader. Gjennomsnittsalderen til fartøyene innen "sildefiskerierne" synker fortsatt og er redusert fra 19,3 år i 2003 til 17,4 år i 2004-undersøkelsen. En "nyere" flåte har medført høyere gjennomsnittlige avskrivningskostnader. Beregnede avskrivninger er økt med omlag 12 prosent fra 2003 til 2004.

**Figur E 6 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i "torskefiskerierne" og "sildefiskerierne" i 2004**



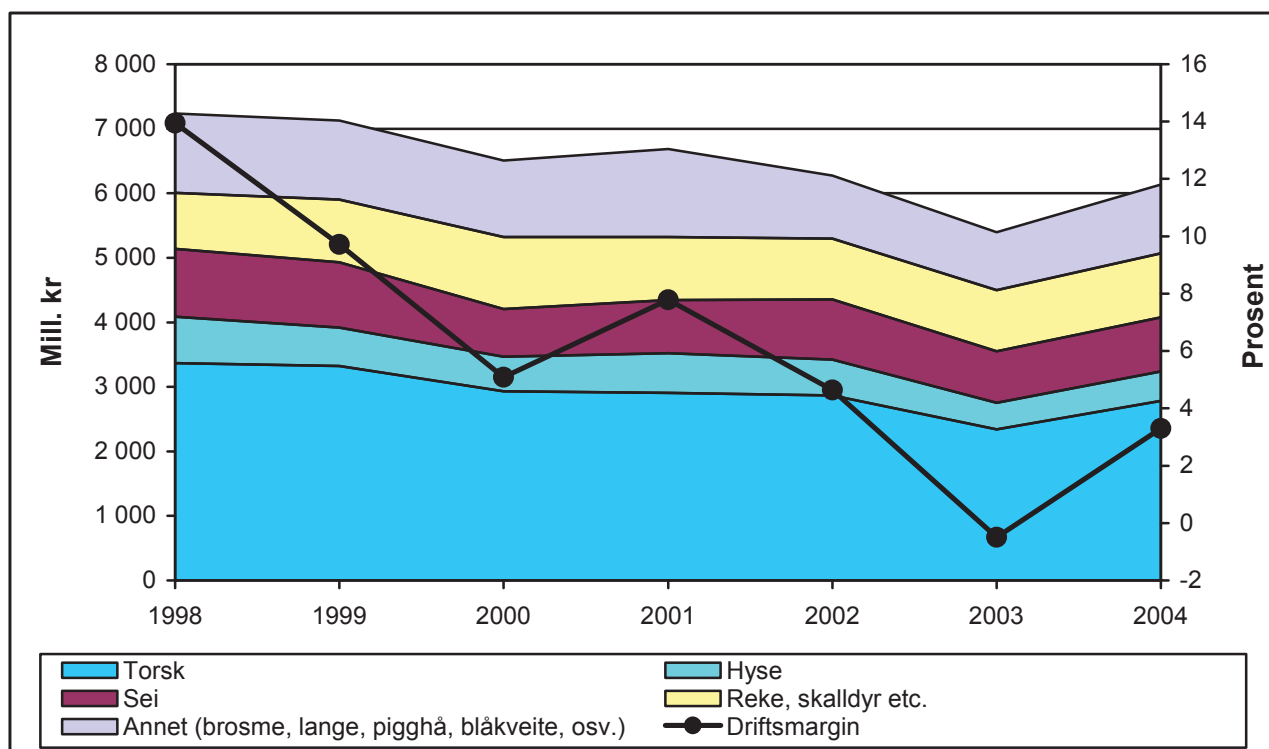
### 3.1 "Torskefiskeriene"

"Torskefiskeriene" omfatter fartøy som fisker etter typisk torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reke. Innen "torskefiskeriene" er det torsk, hyse, sei og reke som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehandsverdi.

Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 1998-2004 vises i figur E 7. I samme figur vises også utvikling i driftsmargin.

Fiskeflåten innen "torskefiskeriene" deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 001-005), torskestrålere (fartøygruppe 006-008), rekestrålere (fartøygruppe 009-011) og fartøy som fisker etter sei, vassild, flatfisk m.m. med trål (fartøygruppe 012) (jfr. tabell G4-G20).

**Figur E 7 Førstehandsverdi (nominelle verdier) og driftsmargin innen "torskefiskeriene i perioden 1998-2004**



Den grafiske fremstillingen i figur E 7 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Samlet førstehandsverdi for torsk viser en økning på omlag 19 prosent fra 2003 til 2004. I samme tidsrom er landet kvantum av torsk økt med omlag 6 prosent. Norsk kvote av torsk og hyse nord for 62°N var 296 100 tonn i 2004; en økning fra 252 935 tonn i 2003. Samlet landet kvantum av "torskefisk" økte med omlag 4 prosent fra 2003 til 2004. Samlet førstehandsverdi for "torskefisk" økte med vel 15 prosent fra 2003 til 2004.

Førstehandsverdien på reke/skalldyr økte med omlag 5 prosent fra 2003 til 2004, noe som kan tilbakeføres til høyere priser.

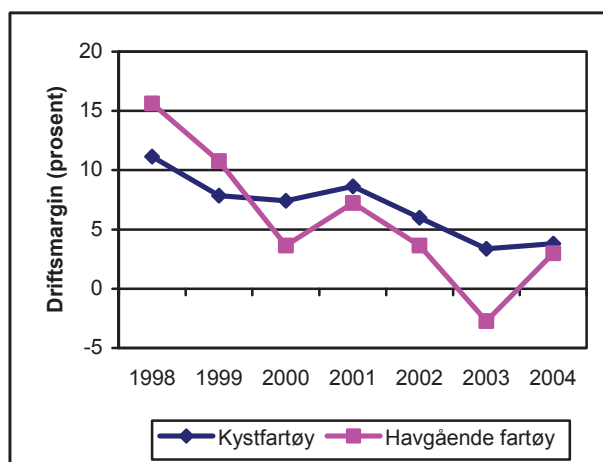
Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehandsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. "De norske fiskerier".

Figur E 7 viser også at driftsmarginen innen "torskefiskeriene" igjen ble positiv i 2004. Hovedforklaringen på resultatforbedringen er økt førstehandsverdi, og dermed økt driftsinntekt, på grunn av høyere priser.

Figur E 8 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havgående fartøy innenfor "torskefiskeriene" i perioden 1998 til 2004.



**Figur E 8 Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2004. "Torskefiskerier".**



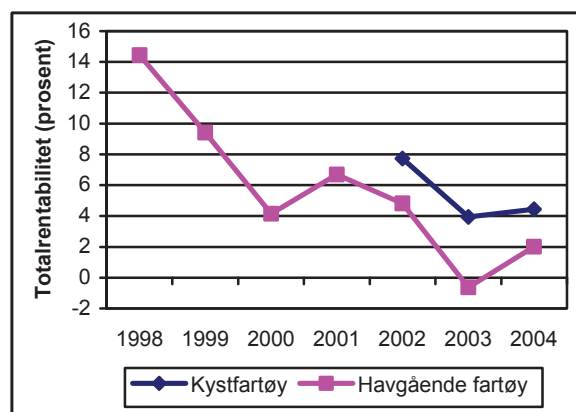
Som en ser av figuren var det i 1998 og 1999 de havgående fartøyene innenfor "torskefiskerierne" som hadde høyest driftsmargin. Fra og med 2000-undersøkelsen er det imidlertid kystfartøyene som har hatt høyest driftsmargin. I 2004 oppnådde kystfartøyene en driftsmargin på 3,8 prosent, mens de havgående fartøyene oppnådde en driftsmargin på 3 prosent.

Innenfor kystfiskeflåten i "torskefiskerierne" var det fartøy i fartøygruppe 010 "Kystreketraling. Fartøy 11-27,9 m hj.l." og fartøygruppe 002 "Fiske med konvensjonelle redskap. Fartøy 10-14,9 m hj.l." som oppnådde høyest driftsmargin i 2004 med henholdsvis 5,6 prosent og 5,2 prosent.

Fartøygruppe 007 "Torsketralere. Fartøy med torsketraltillatelse og evt. reketraltillatelse" oppnådde høyest driftsmargin innenfor havfiskeflåten i "torskefiskerierne" med 7,3 prosent i 2004. Fartøygruppe 011 "Reketraling. Fartøy med reketraltillatelse" oppnådde lavest lønnsomhet med en negativ driftsmargin på 17,2 prosent.

Figur E 9 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfartøy og havgående fartøy innenfor "torskefiskerierne" i perioden 1998 til 2004.

**Figur E 9 Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2004. "Torskefiskerier".**



Innenfor "torskefiskerierne" oppnådde kystfartøy en totalrentabilitet på 4,4 prosent i 2004, mens havgående fartøy oppnådde en totalrentabilitet på 2,0 prosent.

### 3.2 "Sildefiskerier"

I "sildefiskerierne" er det sild, makrell og artene øyepål, tobis og kolmule som er de viktigste fiskeslagene mhp. førstehandsverdi. Utviklingen i samlet førstehandsverdi for perioden 1998-2004 fremgår av figur E 10. I samme figur vises også driftsmargin for alle fartøy i "sildefiskerierne".

"Sildefiskerierne" omfatter fartøygruppene 013-018 (jfr. tabell G 16-G 21).

I den grafiske fremstillingen ser en at samlet førstehandsverdi i "sildefiskerierne" har økt fra 2003 til 2004. Økningen har vært på 22 prosent. Landet kvantum gikk ned med omlag 2 prosent fra 2003 til 2004.

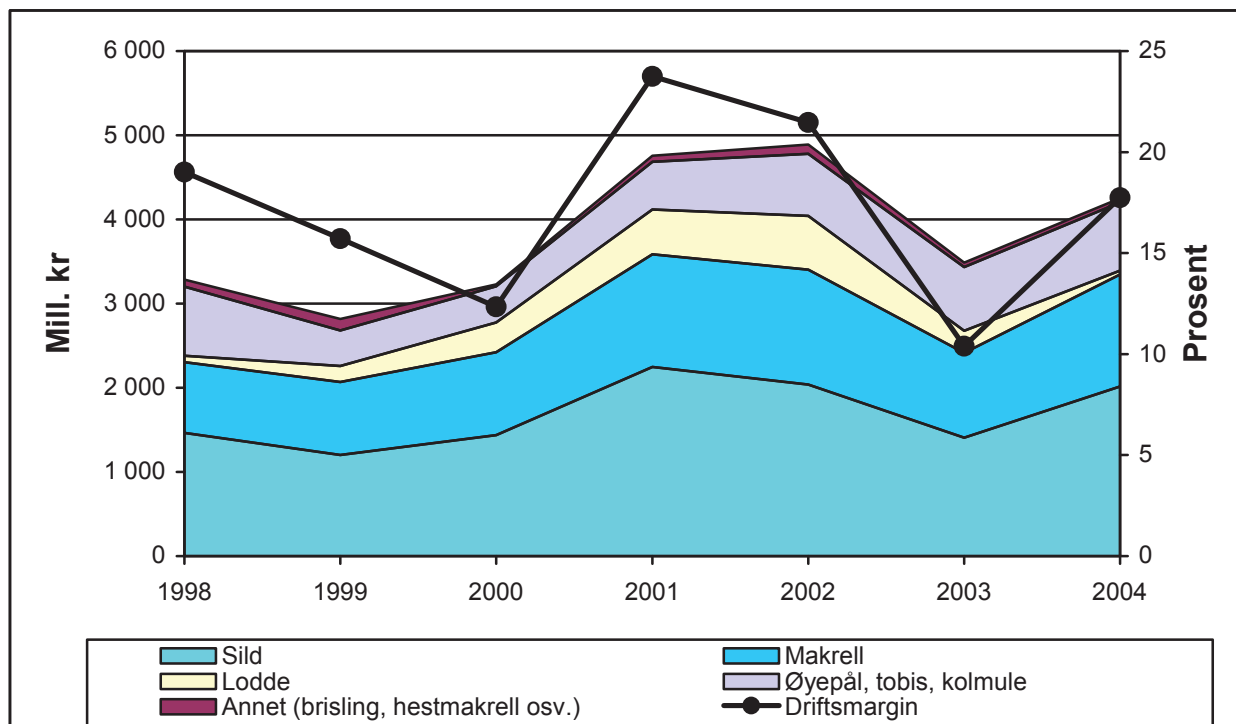
Landet kvantum av sild økte med vel 9 prosent fra 2003 til 2004, mens landet kvantum av makrell ble redusert med i underkant av 4 prosent. Kvotene på sild og makrell for norske fiskerifartøy ble henholdsvis økt med 9,5 prosent og redusert med 7 prosent fra 2003 til 2004. Gjennomsnittsprisen på sild økte med omlag 31 prosent fra 2003 til 2004, mens makrellprisen økte med 37 prosent.

Ser en på fiskeslag som øyepål, tobis og kolmule, som tradisjonelt går til oppmaling, er samlet landet kvantum økt fra 2003 til 2004. Dette skyldes en kraftig økning i landet kvantum av kolmule. For tobis og øyepål ble 2003 og 2004 svært dårlige fangstår.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår

av kapittel D. ”De norske fiskerier”.

**Figur E 10 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen ”sildefiskeriene i perioden 1998-2004**



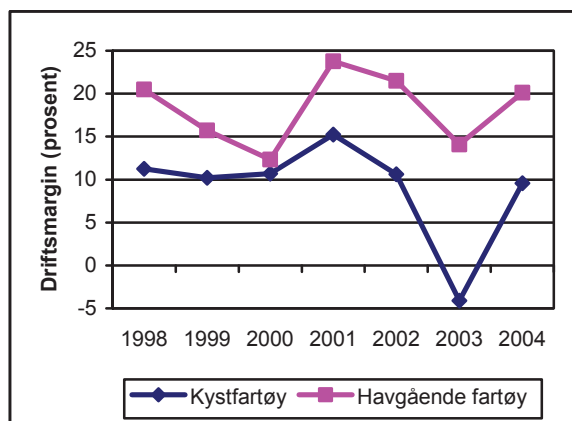
Figur E 10 viser også at driftsmarginen har variert i perioden 1998-2004, med minimum i 2003 på 10,4 prosent og maksimum i 2001 på 23,7 prosent. I 2004 oppnådde fartøy innen ”sildefiskeriene” en driftsmargin på 17,7 prosent.

Som en ser av figuren har de havgående fartøyene innenfor ”sildefiskeriene” hatt høyest driftsmargin i hele perioden. I 2004 hadde de havgående fartøyene en driftsmargin på 20,1 prosent, mens kystfartøyene oppnådde en driftsmargin på 9,6 prosent.

Figur E 11 viser utviklingen i driftsmargin for kystfartøy og havgående fartøy innenfor ”sildefiskeriene” i perioden 1998 til 2004.

Innenfor kystfiskeriene i pelagisk sektor var det fartøy i fartøygruppe 015 ”Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen). Fartøy 21,36-27,49 m hj.1.” som oppnådde høyest driftsmargin i 2004 med 10,3 prosent.

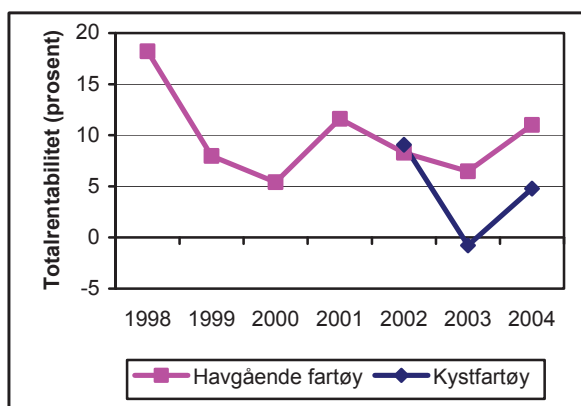
**Figur E 11 Driftsmargin for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2004. ”Sildefiskerier”.**



Fartøygruppe 017 ”Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse” oppnådde høyest driftsmargin innenfor havfiskeflåten i pelagisk sektor med 23,1 prosent i 2004. Fartøygruppe 018 ”Industritrålere. Fartøy med industritråltillatelse” oppnådde lavest lønnsomhet med en negativ driftsmargin på 2,3 prosent.

Figur E 12 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfartøy og havgående fartøy innenfor ”sildefiskeriene” i perioden 1998 til 2004.

**Figur E 12 Totalrentabilitet for fartøy 8 m st.l. og over i perioden 1998-2004. "Sildefiskerier".**



Innenfor "sildefiskerierne" oppnådde havgående fartøy en totalrentabilitet på 11 prosent i 2004, mens kystfartøyene oppnådde en totalrentabilitet på 4,8 prosent. I 2002 oppnådde kystfartøyene

innenfor "sildefiskerierne" høyere totalrentabilitet enn havgående fartøy.

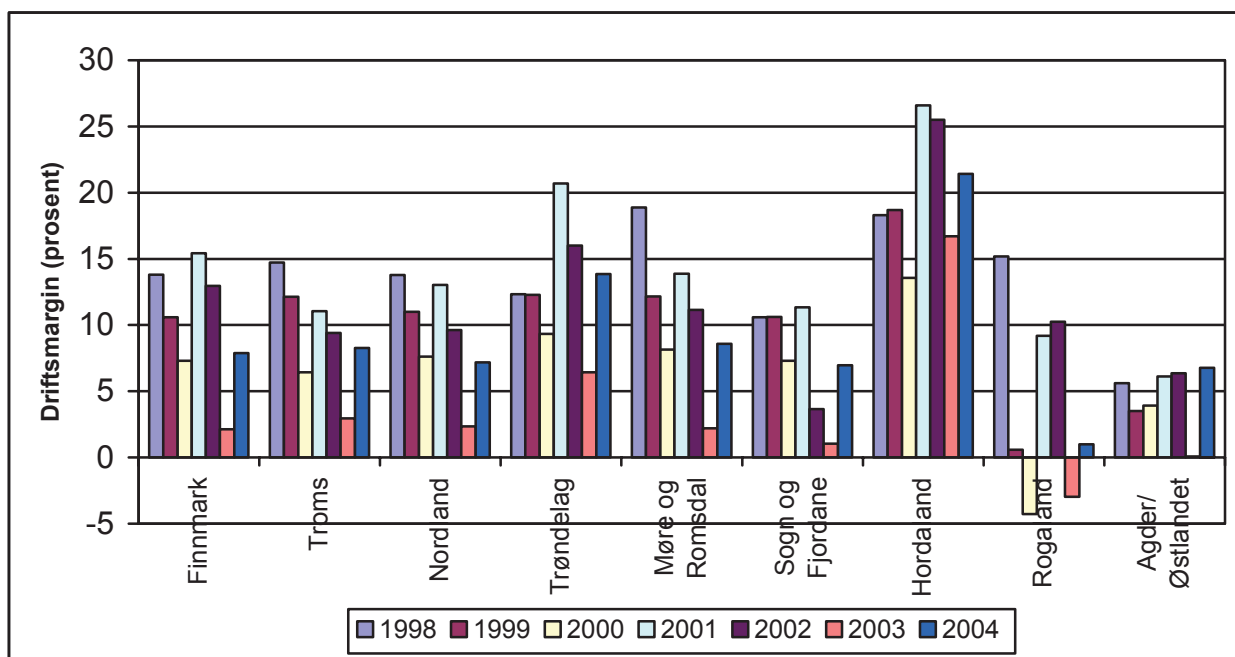
#### 4. RESULTATER ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET

Detaljert resultatoppstilling for helårsdrevne fartøy etter geografisk tilhørighet er presentert i tabellverket, tabell G 22-G 30, mens hovedstørrelsene er presentert i tabell E 3-E 5.

I kapittel C. "Kartlegging" presenteres oversikter som viser helårsdrevne fartøy fordelt på størrelse og geografisk tilhørighet samt fartøygrupper og geografisk tilhørighet (tabell C 5 og C 6).

I figur E 13 presenteres gjennomsnittlig driftsmargin til fartøy fordelt på geografisk tilhørighet for perioden 1998-2004.

**Figur E 13 Driftsmargin for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fordelt på geografisk tilhørighet. 1998-2004.**



Av figur E 13 ser vi at fartøy fra alle fylker fikk økt driftsmargin fra 2003 til 2004 og at driftsmarginen varierer mye mellom de ulike fylkene.

Fartøy fra Hordaland har i perioden 1999-2004 oppnådd høyest driftsmargin hvert år. Tabell C 6 viser at 80 prosent av fiskeflåten som er hjemmehørende i Hordaland inngår i "sildefiskerier" og at Hordaland har omlag 43

prosent av ringnotfartøyene. Fartøy innen "sildefiskerierne", og spesielt ringnotfartøyene, har hatt god lønnsomhet hele perioden. I 2004 oppnådde fartøy fra Hordaland en driftsmargin på 21,4 prosent og var eneste fylke som oppnådde en driftsmargin over 15 prosent.

Fartøy fra Trøndelag oppnådde en gjennomsnittlig driftsmargin på 13,8 prosent i 2004. Den helårsdrevne fiskeflåten fra Trøndelag består av

109 fartøy i 2004. Av disse driver 89 prosent i hovedsak fiske med konvensjonelle redskaper.

For fartøy fra Finnmark, Troms, Nordland, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Agder/Østlandet ble driftsmarginen i gjennomsnitt beregnet til mellom 7 og 9 prosent. Fartøy fra de tre nordligste fylkene domineres av fartøy i ”torskefiskeriene”(nærmere 92 prosent). I Møre

og Romsdal inngår 76 prosent av fiskeflåten i ”torskefiskeriene”.

Fartøy fra Rogaland hadde i 2004 lavest driftsmargin med 1 prosent.

Ser en på hele perioden 1998-2004 er det fartøy fra Rogaland og Agder/Østlandet som kommer ”dårligst” ut med hensyn til oppnådd driftsmargin.

Tabell E 3

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt  
for helårsdrevne fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		kroner		2003	2004	2003	2004
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004				
Alle fartøy	3 891 100	4 916 300	3 718 300	4 414 600	172 800	501 700	- 245 500	203 000	2 056	1 913	607	662
Fartøy i størrelsen:												
8-9,9 m st.l.	348 500	407 400	341 100	390 500	7 400	16 900	- 2 200	9 600	377	314	43	48
10-14,9 m st.l.	860 900	1 045 500	840 000	996 100	20 900	49 300	- 15 400	14 100	940	937	250	280
15-20,9 m st.l.	1 868 000	2 249 300	1 781 400	2 160 800	86 600	88 500	- 18 400	- 4 300	276	217	42	51
21-27,9 m st.l.	4 620 400	6 614 500	4 756 000	6 102 400	- 135 600	512 100	- 650 600	31 600	196	191	68	95
28 m st.l. og over	21 117 400	25 771 100	19 860 800	22 656 000	1 256 700	3 115 100	-1 336 100	1 445 400	267	254	204	188
Fartøy med hjemsted i:												
Finmark	2 555 000	2 826 500	2 500 200	2 604 000	54 800	222 500	- 219 800	53 500	307	294	70	76
Troms	2 576 200	3 320 900	2 499 500	3 045 900	76 600	275 000	- 171 100	68 700	286	263	70	78
Nordland	2 237 700	2 835 500	2 185 100	2 631 900	52 600	203 700	- 171 200	41 200	654	610	141	151
Trøndelag	1 868 500	2 575 400	1 747 600	2 218 800	120 800	356 600	- 50 400	181 200	136	109	35	36
Møre og Romsdal	9 316 400	11 712 200	9 111 600	10 705 400	204 800	1 006 800	- 839 200	221 700	269	249	128	129
Sogn og Fjordane	5 406 200	6 994 600	5 350 400	6 507 100	55 700	487 500	- 613 600	- 105 900	85	78	37	46
Hordaland	14 759 100	18 543 100	12 295 200	14 572 500	2 463 900	3 970 700	839 500	3 161 100	87	88	49	48
Rogaland	3 224 100	3 688 700	3 319 600	3 651 800	- 95 500	36 900	- 507 200	- 275 000	92	92	33	47
Agder/Østlandet	1 536 600	1 976 900	1 534 100	1 843 000	2 500	133 900	- 127 900	76 300	140	130	44	51
Alle fartøy i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup>	2 517 900	3 042 100	2 530 400	2 941 800	- 12 500	100 300	- 278 700	- 93 100	1 737	1 613	436	467
Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup>	11 368 600	14 992 900	10 186 800	12 332 900	1 181 900	2 660 000	- 64 400	1 795 400	319	300	171	195

<sup>1)</sup>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.

<sup>2)</sup>Pelagiske fiskerier.

Tabell E 4

**Sammendrag sentrale balansestørrelser for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

	Sum varige driftsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Alle fartøyer	6 775 900	7 249 400	1 532 500	1 615 000	8 308 400	8 864 400	1 226 100	1 531 900	7 318 600	7 858 300	- 236 200	- 525 800
Fartøy i størrelsen												
8-9,9 m st.l.	105 700	198 200	59 800	58 400	165 600	256 600	35 800	31 600	154 700	150 300	- 25 000	74 800
10-14,9 m st.l.	771 300	900 300	249 200	249 800	1 020 500	1 150 100	121 500	152 500	662 900	725 800	236 200	271 800
15-20,9 m st.l.	1 518 100	1 457 600	454 200	399 500	1 972 300	1 857 100	433 400	496 200	1 594 400	1 772 800	- 55 500	- 412 000
21-27,9 m st.l.	8 226 300	10 495 200	1 621 200	2 054 200	9 860 900	12 549 400	1 633 500	2 253 400	9 179 200	10 645 300	- 951 800	- 349 300
28 m st.l. og over	41 704 500	41 895 300	9 179 400	9 283 900	54 871 400	51 179 100	7 316 300	8 817 200	45 417 000	46 802 100	2 138 000	- 4 440 200
Fartøy med hjemsted i:												
Finmark	4 776 900	3 782 000	1 012 100	656 900	5 789 000	4 438 900	927 200	761 300	5 230 900	4 111 600	- 369 200	- 434 000
Troms	3 967 600	5 043 400	922 400	1 209 500	4 889 900	6 252 900	639 200	929 800	4 073 800	5 370 200	176 900	- 47 100
Nordland	3 480 500	4 282 000	707 200	860 600	4 187 800	5 142 600	586 200	701 200	3 739 400	4 377 700	- 137 800	63 700
Trøndelag	3 133 600	4 155 000	822 900	1 033 600	3 956 500	5 188 600	562 500	732 900	3 241 200	3 998 800	152 800	456 900
More og Romsdal	17 338 100	17 161 100	3 830 800	4 399 400	21 168 900	21 560 500	3 814 200	4 699 700	17 329 000	19 576 000	25 700	- 2 715 200
Sogn og Fjordane	9 176 500	11 795 200	1 504 100	1 944 600	10 680 700	13 739 700	1 460 100	2 114 900	9 911 700	11 884 700	- 691 100	- 259 800
Hordaland	26 869 800	27 542 000	8 151 400	6 519 800	35 021 200	34 061 800	3 499 800	5 271 600	34 731 600	31 463 700	- 3 210 200	- 2 673 600
Rogaland	5 954 000	5 805 000	880 900	805 500	6 835 000	6 610 500	822 400	1 064 000	6 329 800	6 348 500	- 317 200	- 802 000
Agder/Østlandet	2 130 700	1 646 500	380 600	351 500	2 511 400	1 998 000	452 100	442 600	2 011 400	1 163 300	47 800	392 100
Alle fartøy i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup>	3 844 800	3 924 200	764 900	803 600	4 609 700	4 727 800	705 800	839 500	4 113 100	4 510 700	- 209 200	- 622 400
Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup>	22 736 300	25 128 100	5 712 400	5 977 600	28 448 700	31 105 700	4 059 400	5 254 700	24 772 900	25 857 200	- 383 600	- 6 200

<sup>1)</sup>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.

<sup>2)</sup>Pelagiske fiskerier.

Tabell E 5

**Økonomiske nøkkeltall for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004.**

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Alle fartøyer	4,4	10,2	2,9	6,4	125,0	105,4
Fartøy i størrelsen						
8-9,9 m st.l.	2,1	4,2	5,7	6,8	167,0	185,1
10-14,9 m st.l.	2,4	4,7	2,9	4,6	205,2	163,8
15-20,9 m st.l.	4,6	3,9	5,3	5,1	104,8	80,5
21-27,9 m st.l.	-2,9	7,7	-0,3	4,5	99,2	91,2
28 m st.l. og over	6,0	12,1	3,0	7,0	125,5	105,3
Fartøy med hjemsted i:						
Finnmark	2,1	7,9	2,2	5,5	109,2	86,3
Troms	3,0	8,3	2,2	4,7	144,3	130,1
Nordland	2,3	7,2	1,9	4,4	120,7	122,7
Trøndelag	6,5	13,8	4,0	7,2	146,3	141,0
Møre og Romsdal	2,2	8,6	2,0	5,5	100,4	93,6
Sogn og Fjordane	1,0	7,0	0,8	3,9	103,0	91,9
Hordaland	16,7	21,4	7,8	13,4	232,9	123,7
Rogaland	-3,0	1,0	-1,0	0,8	107,1	75,7
Agder/Østlandet	0,2	6,8	0,6	6,8	84,2	79,4
Alle fartøy i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup>	-0,5	3,3	0,4	2,6	108,4	95,7
Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup>	10,4	17,7	5,2	9,6	140,7	113,8

<sup>1)</sup>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.

<sup>2)</sup>Pelagiske fiskerier.

Tabell E 6

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i masse		Antall regnskap	
	kroner		kroner		kroner		kroner		2003	2004	2003	2004
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004				
Alle fartøy	3 891 100	4 916 300	3 718 300	4 414 600	172 800	501 700	- 245 500	203 000	2 056	1 913	607	662
* Kyst	1 312 500	1 715 700	1 299 100	1 615 300	13 400	100 500	- 77 100	12 300	1 787	1 660	403	474
* Hav	21 021 000	25 915 900	19 789 300	22 781 400	1 231 700	3 134 500	-1 363 700	1 454 600	269	253	204	188
Alle fartøy i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup>	2 517 900	3 042 100	2 530 400	2 941 800	- 12 500	100 300	- 278 700	- 93 100	1 737	1 613	436	467
* Kyst	1 006 500	1 232 700	972 600	1 185 900	33 900	46 800	- 15 600	6 900	1 598	1 487	332	372
* Hav	19 893 000	24 396 200	20 438 900	23 664 800	- 545 900	731 300	-3 303 000	-1 273 300	139	126	104	95
Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup>	11 368 600	14 992 900	10 186 800	12 332 900	1 181 900	2 660 000	- 64 400	1 795 400	319	300	171	195
* Kyst	3 899 800	5 867 400	4 059 500	5 306 100	- 159 700	561 400	- 597 000	58 800	189	173	71	102
* Hav	22 227 100	27 423 700	19 094 800	21 904 900	3 132 300	5 518 800	709 900	4 161 000	130	127	100	93

<sup>1)</sup>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.

<sup>2)</sup>Pelagiske fiskerier.



Tabell E 7

**Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

	Sum varige driftsmidler kroner		Sum omløpsmidler kroner		Sum eiendeler kroner		Sum kortsiktig gjeld kroner		Sum langsiktig gjeld kroner		Egenkapital (beregnet) kroner	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Alle fartøy	6 775 900	7 249 400	1 532 500	1 615 000	8 308 400	8 864 400	1 226 100	1 531 900	7 318 600	7 858 300	- 236 200	- 525 800
* Kyst	1 521 000	1 934 900	384 200	437 900	1 905 200	2 372 800	306 500	402 700	1 571 400	1 890 000	27 300	80 000
* Hav	41 685 000	42 119 600	9 161 100	9 338 200	50 846 100	51 457 800	7 335 400	8 940 500	45 497 800	47 017 900	-1 987 000	-4 500 600
Alle fartøy i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup>	3 844 800	3 924 200	764 900	803 600	4 609 700	4 727 800	705 800	839 500	4 113 100	4 510 700	- 209 200	- 622 400
* Kyst	851 100	931 300	266 300	280 300	1 117 300	1 211 600	202 500	229 400	820 200	867 700	94 600	114 500
* Hav	38 262 400	39 245 400	6 497 200	6 979 500	44 759 600	46 224 900	6 492 200	8 039 800	41 969 100	47 504 100	-3 701 800	-9 319 100
Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup>	22 736 300	25 128 100	5 712 400	5 977 600	28 448 700	31 105 700	4 059 400	5 254 700	24 772 900	25 857 200	- 383 600	- 6 200
* Kyst	7 185 600	10 561 200	1 381 000	1 792 600	8 566 600	12 353 900	1 186 000	1 893 000	7 922 500	10 677 100	- 541 800	- 216 200
* Hav	45 344 600	44 971 000	12 009 400	11 678 400	57 354 000	56 649 400	8 236 900	9 834 000	49 270 700	46 535 500	- 153 600	279 900

<sup>1)</sup>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.

<sup>2)</sup>Pelagiske fiskerier.

Tabell E 8

Økonomiske nøkkeltall fordelt på kystfartøy og havgående fartøy for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004.

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Alle fartøy	4,4	10,2	2,9	6,4	125,0	105,4
* Kyst	1,0	5,9	1,7	4,6	125,3	108,7
* Hav	5,9	12,1	3,2	7,0	124,9	104,4
Alle fartøy i "torskefiskeriene" <sup>1)</sup>	-0,5	3,3	0,4	2,6	108,4	95,7
* Kyst	3,4	3,8	3,9	4,4	131,5	122,2
* Hav	-2,7	3,0	-0,6	2,0	100,1	86,8
Alle fartøy i "sildefiskeriene" <sup>2)</sup>	10,4	17,7	5,2	9,6	140,7	113,8
* Kyst	-4,1	9,6	-0,8	4,8	116,4	94,7
* Hav	14,1	20,1	6,5	11,0	145,8	118,8

<sup>1)</sup>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.

<sup>2)</sup>Pelagiske fiskerier.

Tabell E 9

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

			Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i massen		Antall regnskap	
			kroner		kroner		kroner		kroner		2003	2004	2003	2004
			2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
<b>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.</b>														
	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier)													
001	8-9,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	370 100	446 400	359 400	428 500	10 700	17 900	- 1 300	6 600	408	354	47	55
002	10-14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	836 300	1 039 700	813 500	985 300	22 800	54 500	- 14 700	20 000	770	757	190	208
003	15-20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	1 721 700	2 124 900	1 623 900	2 121 200	97 700	3 600	18 300	- 79 000	215	184	27	37
004	21-27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	4 034 900	4 791 400	3 914 700	4 634 800	120 200	156 600	- 224 100	24 300	48	47	15	21
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	15 741 900	20 142 600	15 877 000	19 456 100	- 135 000	686 400	- 2 652 600	1 113 300	45	38	36	32
006	Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei =1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse, ombordproduksjon og evt. reketrållatelse.	36 771 900	41 255 900	37 992 900	38 496 800	- 1 221 100	2 759 100	- 4 610 900	527 700	16	15	15	12
007	Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei =1,00	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse og evt. reketrållatelse.	20 232 000	27 386 800	20 742 100	25 381 600	- 510 100	2 005 200	- 3 331 500	258 800	33	31	26	23
008	Faktor torsk/hyse<1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse.	18 361 900	21 441 300	17 949 700	20 653 900	412 200	787 500	- 2 219 600	- 1 843 300	22	20	9	14
009	8-10,9 m	Kystreketråling.	662 700	750 100	669 200	746 600	- 6 500	3 500	- 37 500	- 25 300	32	33	10	12
010	11-27,9 m	Kystreketråling.	1 827 800	2 205 600	1 782 300	2 081 400	45 500	124 200	- 41 200	62 800	125	112	43	39
011	28 m og over	Reketråling. Fartøy med reketrållatelse.	32 508 300	29 559 900	34 590 300	34 639 400	- 2 082 000	- 5 079 500	- 6 154 200	- 7 015 900	7	8	6	6
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	10 575 700	12 526 000	12 321 300	13 425 800	- 1 745 600	- 899 800	- 4 007 600	- 2 933 800	16	14	12	8

Tabell E 9 (fortsetter)

**Sammendrag driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

			Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt		Antall fartøy i		Antall	
			kroner		kroner		kroner		kroner		massen		regnskap	
			2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
<b>Pelagiske fiskerier.</b>														
013	8-12,9 m	Kystnotfiske.	868 300	859 100	872 800	821 300	- 4 500	37 800	- 32 000	12 700	24	34	11	19
014	13-21,35 m	Kystnotfiske.	3 354 900	5 030 000	3 511 800	4 603 100	- 156 900	426 800	- 558 500	50 700	84	63	32	37
015	21,36-27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen)	5 363 200	8 802 200	5 571 700	7 895 100	- 208 600	907 100	- 804 200	86 100	81	76	28	46
016	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og evt. industriråltillatelse.	18 940 900	24 858 900	16 473 300	19 291 100	2 467 700	5 567 800	366 800	4 094 200	42	40	36	28
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse.	37 586 700	45 742 400	30 442 600	35 153 300	7 144 000	10 589 200	3 683 600	9 100 800	47	46	38	38
018	27,5 m og over	Industritrålere. Fartøy med industriråltillatelse.	7 986 100	9 373 400	8 771 800	9 591 000	- 785 700	- 217 600	- 2 347 500	- 1 316 100	41	41	26	27

Tabell E 10

**Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper for helårsvrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

			Sum varige driftsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler		Sum kortsiktig gjeld		Sum langsiktig gjeld		Egenkapital (beregnet)	
			kroner		kroner		kroner		kroner		kroner		kroner	
			2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
<b>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.</b>														
	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier													
001	8-9,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	146 200	259 100	61 400	70 300	207 600	329 400	39 900	42 300	190 700	220 900	- 23 000	66 200
002	10-14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	748 700	824 900	246 100	252 500	994 800	1 077 400	123 700	136 500	650 800	695 700	220 300	245 200
003	15-20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	1 153 400	1 530 900	344 300	476 100	1 497 800	2 007 000	355 800	450 300	1 289 700	1 835 700	- 147 700	- 279 000
004	21-27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	4 143 200	3 933 200	1 296 900	1 248 200	5 440 100	5 181 400	1 638 000	1 992 200	5 200 100	4 045 900	- 1 398 000	- 856 700
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	33 377 900	39 274 300	4 934 200	6 145 600	38 312 100	45 419 900	4 885 900	6 608 400	36 385 500	40 734 000	- 2 959 200	- 1 922 600
006	Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei =1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse, ombordproduksjon og evt. reketrållatelse.	43 971 500	33 390 300	17 750 100	15 629 900	61 721 700	49 020 200	12 714 600	16 111 100	52 886 100	59 826 800	- 3 879 100	- 26 917 800
007	Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei =1,00	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse og evt. reketrållatelse.	41 836 400	48 122 000	6 446 300	6 021 200	48 282 700	54 143 100	7 166 200	6 149 000	45 828 100	51 222 500	- 4 711 700	- 3 228 400
008	Faktor torsk/hyse<1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse.	36 064 900	34 660 300	4 180 400	6 578 600	40 245 300	41 238 900	4 533 700	6 881 600	40 025 800	49 618 000	- 4 314 200	- 15 260 600
009	8-10,9 m	Kystreketråling.	607 700	625 600	95 800	54 900	703 500	680 500	41 500	59 000	601 300	528 900	60 700	92 600
010	11-27,9 m	Kystreketråling.	2 060 400	1 620 100	572 600	470 800	2 633 000	2 090 900	445 000	395 700	1 485 200	1 250 400	702 800	444 800
011	28 m og over	Reketråling. Fartøy med reketrållatelse.	84 846 000	58 983 900	10 582 800	9 299 400	95 428 800	68 283 300	11 737 100	13 861 400	67 579 200	63 294 200	16 112 500	- 8 872 400
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	21 560 700	21 056 500	1 143 300	1 343 300	22 704 000	22 399 800	3 796 100	5 792 200	30 264 800	32 401 100	- 11 356 800	- 15 793 500

Tabell E 10 (fortsetter)

**Sammendrag sentrale balansestørrelser fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

			Sum varige driftsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler		Sum kortsiktig gjeld		Sum langsiktig gjeld		Egenkapital (beregnet)	
			kroner		kroner		kroner		kroner		kroner		kroner	
			2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
<b>Pelagiske fiskerier.</b>														
013	8-12,9 m	Kystnotfiske.	604 900	714 700	339 100	118 000	944 000	832 600	73 100	138 800	634 600	484 300	236 200	209 500
014	13-21,35 m	Kystnotfiske.	6 141 500	7 218 900	1 176 100	1 500 000	7 317 600	8 718 800	953 600	1 635 900	6 494 300	6 479 300	- 130 300	603 600
015	21,36-27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen)	10 218 200	17 737 000	1 902 300	2 784 500	12 120 500	20 521 400	1 756 700	2 891 000	11 563 000	18 716 800	- 1 199 200	- 1 086 400
016	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottilatelse og evt. industritrållatelse.	36 764 500	38 518 300	9 679 100	11 140 100	46 443 600	49 658 400	7 022 600	7 743 800	39 466 300	42 798 000	- 45 300	- 883 400
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletrållatelse.	75 906 300	75 922 100	22 323 200	21 271 900	98 229 500	97 194 100	13 847 200	17 969 100	78 923 900	71 104 600	5 458 400	8 120 300
018	27,5 m og over	Industritrålere. Fartøy med industritrållatelse.	19 099 900	16 540 800	2 573 400	1 440 100	21 673 400	17 980 900	3 049 300	2 746 000	25 321 700	22 616 600	- 6 697 700	- 7 381 700

Tabell E 11

**Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004.**

			Driftsmargin		Totalkapital-		Likviditetsgrad	
			prosent		rentabilitet		prosent	
			2003	2004	2003	2004	2003	2004
<b>Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap.</b>								
	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier							
001	8-9,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	2,9	4,0	6,2	5,6	154,0	166,1
002	10-14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	2,7	5,2	3,1	5,3	199,0	185,0
003	15-20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	5,7	0,2	7,4	0,6	96,8	105,7
004	21-27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	3,0	3,3	3,3	5,5	79,2	62,7
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	-0,9	3,4	0,1	1,9	101,0	93,0
006	Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei =1,32	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse, ombordproduksjon og evt. rekeetrållatelse.	-3,3	6,7	-0,6	6,6	139,6	97,0
007	Faktor torsk/hyse=1 Faktor sei =1,00	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse og evt. rekeetrållatelse.	-2,5	7,3	-0,6	3,9	90,0	97,9
008	Faktor torsk/hyse=<1	Torsketrålere. Fartøy med torsketrållatelse.	2,2	3,7	1,3	2,1	92,2	95,6
009	8-10,9 m	Kystrekeetråling.	-1,0	0,5	-0,3	0,6	231,0	93,1
010	11-27,9 m	Kystrekeetråling.	2,5	5,6	2,7	6,0	128,7	119,0
011	28 m og over	Rekeetråling. Fartøy med rekeetrållatelse.	-6,4	-17,2	-1,3	-6,6	90,2	67,1
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	-16,5	-7,2	-7,5	-3,6	30,1	23,2

Tabell E 11 (fortsetter)

**Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper for helårsdrevne  
fiskefartøy 8 meter største lengde og over. 2003 og 2004.**

			Driftsmargin prosent		Totalkapital- rentabilitet prosent		Likviditetsgrad prosent	
			2003	2004	2003	2004	2003	2004
<b>Pelagiske fiskerier.</b>								
013	8-12,9 m	Kystnotfiske.	-0,5	4,4	0,0	4,7	463,5	85,0
014	13-21,35 m	Kystnotfiske.	-4,7	8,5	-1,8	5,1	123,3	91,7
015	21,36-27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen)	-3,9	10,3	-0,2	4,7	108,3	96,3
016	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og evt. industritråttillatelse.	13,0	22,4	6,5	12,0	137,8	143,9
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråttillatelse.	19,0	23,1	8,3	12,5	161,2	118,4
018	27,5 m og over	Industritrålere. Fartøy med industritråttillatelse.	-9,8	-2,3	-3,4	-1,1	84,4	52,4



## F. ARBEIDSINNSATS OG SYSSELSETTING

### 1. INNLEDNING

I kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet" er de økonomiske resultat for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over for 2004 presentert. Sentrale resultatstørrelser som "driftsresultat" og "ordinært resultat før skatt" samt balansestørrelser, er presentert. Tradisjonelt har imidlertid størrelser som "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" vært de mest sentrale resultatbegrep i lønnsomhetsundersøkelsen.

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse. For å kunne sammenligne lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lottutbetaling mellom forskjellige fartøystørrelser og fartøygrupper, har en derfor tidligere dividert "lønnsevne i alt", "arbeidsgodtgjørelse i alt" og "lottutbetaling i alt" med den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. En har dermed brukt gjennomsnittlig lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk i sammenligningen av resultatene i de enkelte fartøygrupper. En slik sammenligning er imidlertid problematisk. Størrelsen "årsverk" gir ikke direkte uttrykk for det antall mann som står bak et årsverk eller hvor mange mann lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott skal fordeles på. Spesielt vil en direkte sammenligning av disse resultatstørrelsene mellom et kyst- og et havfiskefartøy være uheldig eller direkte feil. Årsaken er at havfiskefartøy benytter utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Det vil derfor som regel stå mer enn en mann bak hvert årsverk i havfiskeflåten.

Et "årsverk" og en "mann" er definert som følger:

**Et årsverk:** Gir uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

**En mann:** En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

Fiskeridirektoratet arbeider med å finne tall på arbeidsinnsats i den helårsdrevne fiskeflåten. Målet med arbeidet er å:

1. Estimere sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.
2. Estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten.
3. Estimere antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk i sentrale fartøygrupper.

### 2. MÅLEMETODER

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode en har benyttet i 2004-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til 2003-undersøkelsen.

I årsoppgaveskjemaene som blir benyttet ved innsamling av opplysninger til de årlige lønnsomhetsundersøkelsene er det også spørsmål om arbeidsinnsats.

Basert på erfaringer fra tidligere års undersøkelser, har en for 2004 bedt redere av fiskefartøy i størrelsen 21 m st.l. og over spesifisere antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte alt etter 0-3, 4-6, 7-9 eller 10-12 måneders ansettelse). En har også bedt reder angi gjennomsnittlig antall lottdager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid pr. fisker pr. døgn.

For kystfiskefartøy mindre enn 21 m st.l., hvor en har lagt vekt på å anvende en enklere form for årsoppgave, er grunnlagsmaterialet og metoden for å beregne arbeidsinnsats enklere. Dette er nærmere beskrevet under pkt. 2.1 nedenfor.

En har i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgaver som er gitt hva angår arbeidsinnsats. Opgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon, forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på

opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

## 2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, har en gjort enkelte forutsetninger i beregningene. I det neste følger en kortfattet oversikt over disse.

### Generelle forutsetninger for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l.:

Fartøyeiere i kystfiskegruppene i størrelsen 8-20,9 m st.l. er blitt bedt om å angi det gjennomsnittlige antall arbeidstimer den enkelte fisker arbeidet under fisket i 2004. De fleste fartøyeiere som har svart på dette spørsmålet, har angitt dette ved å krysse av et av de svaralternativer som var angitt i årsoppgaveskjemaet.

Med basis i innsamlet datamaterialet, utarbeides flere mål på driftsintensitet i fiskeriene. De viktigste målene er "Døgn i sjøen" og "Driftsdøgn". Som basis for beregning av arbeidsinnsats i form av antall timer utført av en fisker på et helårsdrevet fiskefartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l., har en valgt å ta utgangspunkt i antall "Døgn i sjøen".

Basert på erfaringer fra arbeidstidsundersøkelsen fra 1995, har en i de påfølgende år lagt til grunn at forberedelser og avslutning av fisket for kystfiskefartøy inngår i den arbeidstid fisker har oppgitt.

En har videre antatt at det ikke brukes utskiftningsmannskap på fartøy i kystfiskegruppene. Det vil si at antall mann på et kystfiskefartøy settes lik antall årsverk. Dette gjelder ikke fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. Disse fartøyene vurderes derfor på samme måte som havfiskegruppene.

I tabell F 1 nedenfor har en, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, beregnet gjennomsnittlig antall årsverk/mann, gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte kystfiskegrupper.

### Generelle forutsetninger for helårsdrevne fiskefartøy 21 m st.l. og over:

En har bedt reder fordele antall ansatte på intervaller for ansettelse (mindre enn 3 måneder, 4-6 måneder, 7-9 måneder og mer enn 9 måneder). Gjennomgående har en valgt å definere en ansatt med et ansettelsesforhold på 3 måneder eller mer som fast ansatt, mens personer ansatt mindre enn 3 måneder anses som deltidsansatte.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som "antall årsverk", "antall timeverk" samt antall mann avlønnet av fartøyene, har en måttet foreta enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til "hele mann" eller fast tilknyttet mannskap.

Flere redere av havfiskefartøy har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 3 måneder eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 3 måneder og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall "hele mann" som deltidsansatte utgjorde i 2004.

## 3. RESULTATER

Som beskrevet innledningsvis, søker man gjennom arbeidstidsundersøkelsen å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper samt estimere den totale sysselsettingen i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over. I tillegg søker en også å estimere hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer pr. årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten.

### 3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper

Sysselsettingsestimaterne i 2004-undersøkelsen for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8 m st.l. og over er utarbeidet etter samme anvendte metode som i 2003. På fartøygruppenivå estimeres

”arbeidstid pr. årsverk” og ”arbeidstid pr. mann” som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann pr. fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 ”(Årsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy” for nærmere beskrivelse av estimatene ”antall mann” og ”arbeidstid pr. årsverk” og ”arbeidstid pr. mann”. Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

### 3.2 Total sysselsetting i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over

Metodene anvendt, muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen for helårsdrevne fiskefartøy 8 m st.l. og over. For 2004 er sysselsettingen anslått til 9 200 heltidsansatte mann. Tilsvarende tall for 2003 var 10 150 heltidsansatte mann. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier, skjer gjennom;

- Ikke-helårsdrevne fartøy i størrelse 8 m st.l. og over
- Fartøy under 8 m st.l.

### 3.3 Årsverk, mann og timeverk for helårsdrevne fiskefartøy

Av tabell F 1 fremgår det at arbeidsinnsatsen for helårsdrevne kystfiskefartøy i størrelsen 8-27,9 m st.l. er relativt høy. Gjennomsnittlig antall årsverk (og mann) varierer fra 1,0 årsverk i gruppe 009 ”Kystrekestråling 8-10,9 m hjemmelslengde”, til 6,8 årsverk i fartøygruppe 015 ”Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen). 21,36-27,49 m hjemmelslengde”. Beregninger basert på opplysninger fra redere/fiskere om ”Døgn i sjøen” og gjennomsnittlig antall arbeidstimer pr. fisker, viser at fiskerne i denne del av flåten også har en høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer. Resultatene viser gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann på mellom 1 700 og 2 800 timer pr. år.

For fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. og havfiskeflåten, presenteres gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk. De to størrelsene divergerer, som forklart tidligere, på grunn av at denne flåten anvender utskiftningsmannskap under fisket.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i havfiskeflåten skaper når det gjelder antall mann i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 4 480 timer for fartøy i gruppe 005 ”Fiske med konvensjonelle redskap 28 m og over”, mens arbeidstiden pr. mann i samme gruppe, utgjør 2 226 timer. Disse forskjellene gjør seg ikke gjeldende i kystfiskeflåten under 21 meter ved dagens undersøkelsesmetode, da man her forutsetter at ”et årsverk” er lik ”en mann”.

## 4. USIKKERHET

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesform en har valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Eiere av kystfartøy i størrelsen 8-20,9 m st.l. er blitt tilskrevet med et noe forenklet skjema, der de er bedt om å angi gjennomsnittlig antall timer en fisker arbeidet under fiske. I all hovedsak har fiskerne oppgitt at de i gjennomsnitt har arbeidet 12-13 timer pr. døgn under fiske. Hva som ikke blir avklart ved denne typen spørsmål, er hvorvidt dette faktisk er gjennomsnittlig arbeidstid eller om det er arbeidstiden mens fisket pågår for fullt. Viderefører man denne problemstillingen over på fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l. og havfiskefartøyene, finner man også for denne delen av flåten usikkerhet og potensielle feilkilder. Datamaterialet i årets arbeidstidsundersøkelse gir altså ingen informasjon om hvor stor del av oppgitt arbeidstid som går med til leting av fisk, ekstravakter og ventevakter mm. Det understrekes også at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn andre fartøygrupper. Av tabell F 1 ser en at utvalget som er lagt til grunn for å estimere sysselsetting og arbeidstid i sentrale kystfiskegrupper er lavt sammenliknet med de fleste havfiskegrupper. Dette skyldes metoden en

anvender for å trekke utvalget til lønnsomhetsundersøkelsen.

Når dette er nevnt, må det også sies at arbeidstidsundersøkelsene fra og med 1998-undersøkelsen, samlet sett er basert på et mer omfattende sett av data enn tidligere års undersøkelser. En kan altså for 2004 se konturene av de ulike gruppenes reelle arbeidsinnsats, og følgelig få et mer fullstendig bilde av arbeidsinnsatsen og sysselsettingen totalt i fiskeflåten.

**Tabell F 1**

**Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i den helårsdrevne fiskeflåten 8 m st.l. og over 2004, spesifisert på fartøygrupper<sup>1)</sup>.**

	Antall fartøy i massen	Sentrale mål på driftsintensiteten i lønnsomhetsundersøkelsen 2004.			Estimater på arbeidsinnsats i 2004-undersøkelsen			Sysselsetting totalt i massen <sup>4)</sup>
		Antall fartøy i utvalg	Døgn i sjøen (gj.snitt) <sup>2)</sup>	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) <sup>3)</sup>	Arb.tid pr. årsverk (gj.snitt) <sup>3)</sup>	Arb.tid pr. mann (gj.snitt) <sup>3)</sup>	
001 Fiske med konvensjonelle redskap. 8-9,9 m hjemmelslengde	354	55	166	1,2	1,2	-	2003 (19)	425
002 Fiske med konvensjonelle redskap. 10-14,9 m hjemmelslengde	757	208	182	1,8	1,8	-	2028 (44)	1363
003 Fiske med konvensjonelle redskap. 15-20,9 m hjemmelslengde	184	37	194	3,4	3,4	-	2314 (14)	626
004 Fiske med konvensjonelle redskap. 21-27,9 m hjemmelslengde	47	21	190	5,5	5,9(8)	2887(8)	2794(8)	277
005 Fiske med konvensjonelle redskap. 28 m og over	38	32	329	12,8	25,5(19)	4480(19)	2226(19)	969
006 Torsketrålere. Fartøy med torske-tråltillatelse, ombordproduksjon og evt. reke-tråltillatelse.	15	12	280	27,6	52,1(8)	3362(8)	1779(8)	782
007 Torsketrålere. Fartøy med torske-tråltillatelse og evt. reke-tråltillatelse. Faktor torsk/hyse=1	31	23	238	14,3	25,0(15)	3889(15)	2176(15)	775
008 Torsketrålere. Fartøy med torske-tråltillatelse. Faktor torsk/hyse<1	20	14	289	11,9	18,1(7)	4018(7)	2173(7)	362
009 Kystreke-tråling. 8-10,9 m hjemmelslengde	33	12	179	1,0	1,0	-	1823(6)	33
010 Kystreke-tråling. 11-27,9 m hjemmelslengde	112	39	155	2,2	2,2	-	..	246
011 Reke-tråling. Fartøy med reke-tråltillatelse. 28 m og over	8	6	302	13,6	35,4(3)	4180(3)	1655(3)	283
012 Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	14	8	301	8,2	21,9(4)	4297(4)	1838(4)	307
013 Kystnotfiske. 8-12,9 m hjemmelslengde	34	19	181	2,0	2,0	-	1682(7)	68
014 Kystnotfiske. 13-21,35 m hjemmelslengde	63	37	202	5,3	5,3	-	2168(8)	334
015 Kystnotfiske ink.ringnotfartøy utenkonesjon (SUK-gruppen). 21,36-27,49 m hjemmelslengde	76	46	190	6,8	7,8(25)	2517(25)	2126(25)	593
016 Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse og evt. industritråltillatelse.	40	28	180	9,5	13,1(19)	2349(19)	1689(19)	524
017 Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse.	46	38	283	9,9	18,7(26)	3036(26)	1610(26)	860
018 Industritrålere. Fartøy med industritråltillatelse.	41	27	249	4,8	9,1(16)	33398(16)	1707(16)	373
<b>Totalt</b>	<b>1913</b>	<b>662</b>						<b>9200<sup>4)</sup></b>

<sup>1)</sup> For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. "Kartlegging"

<sup>2)</sup> Størrelsen "Døgn i sjøen" er hentet fra G-tabellene.

<sup>3)</sup> Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget i lønnsomhetsundersøkelsen 2004.

<sup>4)</sup> For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper".

**Tabell F 2****Sammendragstabell 2004.****Gjennomsnittlig antall årsverk fordelt på alle fartøy, størrelsesgrupper, fylker og sentrale hovedgrupper. Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over**

Fartøygruppe	Antall fartøy i masse	Antall regnskap	Gjennomsnittlig antall årsverk
Alle fartøyer	1913	662	3,5
Fartøy i størrelsen			
8-9,9 m st.l.	314	48	1,1
10-14,9 m st.l.	937	280	1,8
15-20,9 m st.l.	217	51	3,3
21-27,9 m st.l.	191	95	5,8
28 m st.l. og over	254	188	11,2
Fartøy med hjemsted i:			
Finnmark	294	76	2,6
Troms	263	78	3,0
Nordland	610	151	2,9
Trøndelag	109	36	2,3
Møre og Romsdal	249	129	6,5
Sogn og Fjordane	78	46	5,5
Hordaland	88	48	5,7
Rogaland	92	47	2,8
Agder/Østlandet	130	51	2,0
Alle fartøy i "torskefiskerier" <sup>1)</sup>	1613	467	2,9
Alle fartøy i "sildefiskerier" <sup>2)</sup>	300	195	6,5

<sup>1)</sup> Bunnfisk med trål/konvensjonelle redskap<sup>2)</sup> Pelagiske fiskerier

## **G. DRIFTSRESULTATER**

### **TABELLVERK**

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1-G 3 gir resultatene for "Alle fartøy", "torskefiskerier" og "sildefiskerier" for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over.

Tabellene G 4-G 21 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal henspeile til gjeldende reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåter er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Tabellene G 22-G 30 gir resultatene etter geografisk tilhørighet for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Tabellene G 31-G 35 gir resultatene for ulike størrelsesgrupper for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Ved inndeling i størrelsesgrupper har en tatt utgangspunkt i "Finnmarksmodellen" for å gruppere kystfartøyene (fartøy under 28 m st.l.) etter fysisk størrelse. For flåten i størrelsen over 28 m st.l. er det ikke foretatt noen videre inndeling.

I tabellene G 1-G 35 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelsregister for alle fartøy i massen.

I kapittel H. "Vedlegg" er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

**"ALLE FARTØY", "TORSKEFISKERIER" OG "SILDEFISKERIER"**



**Tabell G 1**
**Driftsresultater 2004**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 916 277	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 429 525
R. 2 Drivstoff	567 416	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 819 887
R. 3 Produktavgift	190 135	B. 3 Sum varige driftsmidler	7 249 412
R. 4 Strukturavgift	16 716	B. 4 Div. omløpsmidler	680 763
R. 5 Agn, is, salt og emb.	74 851	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	934 266
R. 6 Sosiale kostnader	31 874	B. 6 Sum omløpsmidler	1 615 028
R. 7 Forsikring fartøy	99 287	B. 7 Sum eiendeler	8 864 440
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	64 834	B. 8 Egenkapital (ber.)	-525 764
R. 9 Vedlikehold fartøy	397 355	B. 9 Pantegjeld i SND	1 058 896
R.10 Vedl./nyansk. redskap	248 899	B.10 Valutalån	509 579
R.11 Div. usp. kostnader	504 037	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	6 289 850
R.12 Kostnader til proviant	69 362	B.12 Sum langsiktig gjeld	7 858 324
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 635 945	B.13 Driftskreditt	139 779
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	513 846	B.14 Leverandørgjeld	355 292
R.15 Sum driftskostnader	4 414 558	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 036 808
R.16 Driftsresultat	501 719	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 531 879
R.17 Div. finansinntekter	52 413	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	8 864 440
R.18 Agio	15 839		
R.19 Sum finansinntekter	68 251	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.20 Div. finanskostnader	360 301	D. 1 Sum antall driftsdøgn	212
R.21 Disagio	6 624	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	191
R.22 Sum finanskostnader	366 925	FARTØYPARAMETRE	
R.23 Netto finansposter	-298 674	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	18,63
R.24 Ordinært resultat før skatt	203 045	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	872
L. 1 Lønnsevne i alt	1 773 624	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	43
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 386 338	P. 4 Gjsn. alder	21,89
P. 5 Antall fartøy i utvalg	662		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 913		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	2 186 338	177 254	173 160	3 184	911	12,33
SILD	1 912 350	580 919	444 015	136 904	0	3,29
MAKRELL	1 275 110	147 866	8 858	139 009	0	8,62
KOLMULE	761 561	956 589	315 259	106 311	535 019	0,80
SEI	757 984	190 383	130 975	58 884	524	3,98
REKE	750 591	54 081	34 007	8 108	11 967	13,88
HYSE	413 376	58 411	56 057	2 099	255	7,08
BLÅKVEITE	285 771	15 348	12 335	413	2 600	18,62
LANGE	163 564	13 334	6 084	3 685	3 565	12,27
UER	108 745	15 927	6 799	274	8 854	6,83
ANDRE FISKESLAG	610 706	164 343	51 047	72 054	41 241	3,72
<b>TOTAL</b>	<b>9 226 096</b>	<b>2 374 457</b>	<b>1 238 595</b>	<b>530 924</b>	<b>604 938</b>	<b>3,89</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 2**
**Driftsresultater 2004**

**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	3 042 131	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	2 935 322
R. 2 Drivstoff	369 348	B. 2 Andre varige driftsmidler	988 860
R. 3 Produktavgift	114 814	B. 3 Sum varige driftsmidler	3 924 182
R. 4 Strukturavgift	10 297	B. 4 Div. omløpsmidler	471 703
R. 5 Agn, is, salt og emb.	76 090	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	331 933
R. 6 Sosiale kostnader	18 289	B. 6 Sum omløpsmidler	803 636
R. 7 Forsikring fartøy	61 867	B. 7 Sum eiendeler	4 727 818
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	45 338	B. 8 Egenkapital (ber.)	-622 396
R. 9 Vedlikehold fartøy	273 485	B. 9 Pantegjeld i SND	561 152
R.10 Vedl./nyansk. redskap	152 186	B.10 Valutalån	369 401
R.11 Div. usp. kostnader	352 493	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	3 580 184
R.12 Kostnader til proviant	54 886	B.12 Sum langsiktig gjeld	4 510 737
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 133 150	B.13 Driftskreditt	138 662
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	279 589	B.14 Leverandørgjeld	269 707
R.15 Sum driftskostnader	2 941 831	B.15 Annen kortsiktig gjeld	431 108
R.16 Driftsresultat	100 300	B.16 Sum kortsiktig gjeld	839 477
R.17 Div. finansinntekter	13 136	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	4 727 818
R.18 Agio	8 661	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	21 798	D. 1 Sum antall driftsdøgn	207
R.20 Div. finanskostnader	210 912	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	187
R.21 Disagio	4 300	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	215 212	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	15,48
R.23 Netto finansposter	-193 414	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	815
R.24 Ordinært resultat før skatt	-93 114	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	35
L. 1 Lønnsevne i alt	1 015 016	P. 4 Gj.sn. alder	22,74
L. 2 Lottutbetaling i alt	983 522		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	467		
P. 6 Antall fartøy i masse	1 613		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy som har drevet "torskefiskerier".**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	2 000 603	161 352	157 665	2 776	911	12,40
REKE	732 848	53 303	33 839	7 497	11 967	13,75
SEI	611 356	138 546	89 001	49 040	505	4,41
HYSE	396 287	55 138	53 068	1 815	255	7,19
BLÅKVEITE	278 942	14 940	11 928	413	2 600	18,67
LANGE	160 398	12 954	5 865	3 524	3 565	12,38
UER	107 816	15 805	6 684	267	8 854	6,82
SILD	100 418	32 992	32 605	387	0	3,04
KRABBE	79 571	3 325	3 209	115	0	23,93
BROSME	73 722	10 432	6 276	1 273	2 883	7,07
ANDRE FISKESLAG	313 935	31 591	16 126	14 459	1 005	9,94
<b>TOTAL</b>	<b>4 855 896</b>	<b>530 378</b>	<b>416 264</b>	<b>81 568</b>	<b>32 546</b>	<b>9,16</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 3**
**Driftsresultater 2004**

**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som har drevet "sildefiskerier". Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	14 992 933	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	18 840 020
R. 2 Drivstoff	1 632 360	B. 2 Andre varige driftsmidler	6 288 041
R. 3 Produktavgift	595 115	B. 3 Sum varige driftsmidler	25 128 061
R. 4 Strukturavgift	51 234	B. 4 Div. omløpsmidler	1 804 804
R. 5 Agn, is, salt og emb.	68 192	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	4 172 809
R. 6 Sosiale kostnader	104 918	B. 6 Sum omløpsmidler	5 977 614
R. 7 Forsikring fartøy	300 485	B. 7 Sum eiendeler	31 105 674
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	169 656	B. 8 Egenkapital (ber.)	-6 202
R. 9 Vedlikehold fartøy	1 063 367	B. 9 Pantegjeld i SND	3 735 097
R.10 Vedl./nyansk. redskap	768 897	B.10 Valutalån	1 263 268
R.11 Div. usp. kostnader	1 318 836	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	20 858 817
R.12 Kostnader til proviant	147 192	B.12 Sum langsiktig gjeld	25 857 183
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 339 306	B.13 Driftskreditt	145 785
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 773 364	B.14 Leverandørgjeld	815 457
R.15 Sum driftskostnader	12 332 921	B.15 Annen kortsiktig gjeld	4 293 452
R.16 Driftsresultat	2 660 012	B.16 Sum kortsiktig gjeld	5 254 694
R.17 Div. finansinntekter	263 589	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	31 105 674
R.18 Agio	54 429	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	318 018	D. 1 Sum antall driftsdøgn	238
R.20 Div. finanskostnader	1 163 517	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	213
R.21 Disagio	19 120	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	1 182 637	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	35,59
R.23 Netto finansposter	-864 619	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	924
R.24 Ordinært resultat før skatt	1 795 394	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	134
L. 1 Lønnsevne i alt	5 852 404	P. 4 Gjsn. alder	17,36
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 552 142		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	195		
P. 6 Antall fartøy i masse	300		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy som har drevet "sildefiskerier".**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	1 811 932	547 928	411 411	136 517	0	3,31
MAKRELL	1 241 599	141 037	8 717	132 320	0	8,80
KOLMULE	759 574	953 892	315 195	103 678	535 019	0,80
TORSK	185 735	15 902	15 495	407	0	11,68
SEI	146 628	51 837	41 974	9 845	19	2,83
LODDE	46 602	49 054	11 701	0	37 354	0,95
TOBIS	43 778	48 448	0	48 448	0	0,90
HESTMARELL	40 029	10 697	40	10 658	0	3,74
STRØM-/VASSILD	28 660	10 581	10 581	0	0	2,71
REKE	17 743	778	167	611	0	22,79
ANDRE FISKESLAG	47 920	13 924	7 050	6 873	0	3,44
<b>TOTAL</b>	<b>4 370 200</b>	<b>1 844 079</b>	<b>822 331</b>	<b>449 356</b>	<b>572 391</b>	<b>2,37</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## **FARTØYGRUPPER**

Tabell G 4

## Driftsresultater 2004

**Fiske med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 8-9,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 001

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	446 353	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	200 329
R. 2 Drivstoff	19 540	B. 2 Andre varige driftsmidler	58 760
R. 3 Produktavgift	17 330	B. 3 Sum varige driftsmidler	259 089
R. 4 Strukturavgift	1 531	B. 4 Div. omløpsmidler	18 060
R. 5 Agn, is, salt og emb.	3 399	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	52 252
R. 6 Sosiale kostnader	1 212	B. 6 Sum omløpsmidler	70 312
R. 7 Forsikring fartøy	11 698	B. 7 Sum eiendeler	329 401
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 513	B. 8 Egenkapital (ber.)	66 193
R. 9 Vedlikehold fartøy	36 238	B. 9 Pantegjeld i SND	8 299
R.10 Vedl./nyansk. redskap	26 896	B.10 Valutalån	0
R.11 Div. usp. kostnader	40 498	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	212 590
R.12 Kostnader til proviant	12 371	B.12 Sum langsiktig gjeld	220 888
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	229 430	B.13 Driftskreditt	5 513
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	25 807	B.14 Leverandørgjeld	5 601
R.15 Sum driftskostnader	428 462	B.15 Annen kortsiktig gjeld	31 207
R.16 Driftsresultat	17 890	B.16 Sum kortsiktig gjeld	42 321
R.17 Div. finansinntekter	579	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	329 401
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	579	D. 1 Sum antall driftsdøgn	184
R.20 Div. finanskostnader	11 872	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	166
R.21 Disagio	1	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	11 873	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	9,42
R.23 Netto finansposter	-11 294	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	6 596	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	8
L. 1 Lønnsevne i alt	226 615	P. 4 Gj.sn. alder	23,12
L. 2 Lottutbetaling i alt	229 354		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	55		
P. 6 Antall fartøy i masse	354		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 001.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	86 799	7 852	7 687	164	0	11,05
KRABBE	17 298	1 206	1 104	102	0	14,35
SEI	9 890	2 695	2 594	101	0	3,67
HYSE	9 729	1 534	1 496	38	0	6,34
BREIFLABB	9 529	423	316	107	0	22,51
BLÅKVEITE	3 518	232	225	0	6	15,18
ROGNKJEKS	2 863	484	483	1	0	5,92
MAKRELL	2 494	553	1	552	0	4,51
LYR	2 355	282	236	46	0	8,36
KVEITE	2 162	55	54	1	0	39,65
ANDRE FISKESLAG	9 701	1 329	1 154	175	0	7,30
<b>TOTALT</b>	<b>156 337</b>	<b>16 644</b>	<b>15 351</b>	<b>1 286</b>	<b>7</b>	<b>9,39</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 5

## Driftsresultater 2004

**Fiske med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 10-14,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 002

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 039 739	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	702 728
R. 2 Drivstoff	51 123	B. 2 Andre varige driftsmidler	122 140
R. 3 Produktavgift	40 311	B. 3 Sum varige driftsmidler	824 868
R. 4 Strukturavgift	3 587	B. 4 Div. omløpsmidler	26 019
R. 5 Agn, is, salt og emb.	10 567	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	226 488
R. 6 Sosiale kostnader	3 049	B. 6 Sum omløpsmidler	252 507
R. 7 Forsikring fartøy	26 988	B. 7 Sum eiendeler	1 077 375
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	12 174	B. 8 Egenkapital (ber.)	245 150
R. 9 Vedlikehold fartøy	85 852	B. 9 Pantegjeld i SND	196 685
R.10 Vedl./nyansk. redskap	71 122	B.10 Valutalån	0
R.11 Div. usp. kostnader	100 361	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	499 050
R.12 Kostnader til proviant	17 824	B.12 Sum langsiktig gjeld	695 735
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	486 755	B.13 Driftskreditt	7 787
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	75 544	B.14 Leverandørgjeld	33 294
R.15 Sum driftskostnader	985 257	B.15 Annen kortsiktig gjeld	95 409
R.16 Driftsresultat	54 481	B.16 Sum kortsiktig gjeld	136 490
R.17 Div. finansinntekter	3 152	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	1 077 375
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	3 152	D. 1 Sum antall driftsdøgn	187
R.20 Div. finanskostnader	37 660	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	182
R.21 Disagio	6	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	37 666	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	12,09
R.23 Netto finansposter	-34 514	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	57
R.24 Ordinært resultat før skatt	19 967	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	16
L. 1 Lønnsevne i alt	478 880	P. 4 Gj.sn. alder	20,75
L. 2 Lottutbetaling i alt	482 453		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	208		
P. 6 Antall fartøy i masse	757		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 002.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	429 033	37 633	37 367	267	0	11,40
KRABBE	56 654	1 974	1 967	7	0	28,70
HYSE	46 978	7 644	7 437	207	0	6,15
SEI	45 756	12 387	12 157	230	0	3,69
BREIFLABB	43 989	1 919	1 711	208	1	22,92
BLÅKVEITE	41 566	2 614	2 610	0	4	15,90
MAKRELL	20 306	4 159	140	4 019	0	4,88
UER	15 818	1 881	1 808	72	0	8,41
SILD	13 107	4 587	4 569	18	0	2,86
LANGE	12 156	1 374	1 141	233	0	8,85
ANDRE FISKESLAG	53 529	5 533	4 807	718	8	9,68
<b>TOTALT</b>	<b>778 891</b>	<b>81 704</b>	<b>75 714</b>	<b>5 979</b>	<b>12</b>	<b>9,53</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 6**
**Driftsresultater 2004**
**Fiske med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 003

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 124 854	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 022 013
R. 2 Drivstoff	107 089	B. 2 Andre varige driftsmidler	508 856
R. 3 Produktavgift	80 258	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 530 868
R. 4 Strukturavgift	7 188	B. 4 Div. omløpsmidler	143 125
R. 5 Agn, is, salt og emb.	29 406	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	333 014
R. 6 Sosiale kostnader	8 430	B. 6 Sum omløpsmidler	476 139
R. 7 Forsikring fartøy	60 222	B. 7 Sum eiendeler	2 007 007
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	47 565	B. 8 Egenkapital (ber.)	-279 034
R. 9 Vedlikehold fartøy	220 847	B. 9 Pantegjeld i SND	309 435
R.10 Vedl./nyansk. redskap	107 302	B.10 Valutalån	0
R.11 Div. usp. kostnader	302 556	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 526 295
R.12 Kostnader til proviant	26 741	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 835 729
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	984 374	B.13 Driftskreditt	22 313
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	139 225	B.14 Leverandørgjeld	123 966
R.15 Sum driftskostnader	2 121 206	B.15 Annen kortsiktig gjeld	304 033
R.16 Driftsresultat	3 648	B.16 Sum kortsiktig gjeld	450 312
R.17 Div. finansinntekter	7 983	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	2 007 007
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	7 983	D. 1 Sum antall driftsdøgn	215
R.20 Div. finanskostnader	90 665	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	194
R.21 Disagio	6	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	90 672	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	17,49
R.23 Netto finansposter	-82 688	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	171
R.24 Ordinært resultat før skatt	-79 040	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	43
L. 1 Lønnsevne i alt	864 635	P. 4 Gjsn. alder	32,56
L. 2 Lottutbetaling i alt	941 934		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	37		
P. 6 Antall fartøy i masse	184		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 003.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	227 534	19 536	19 398	138	0	11,65
HYSE	35 070	5 821	5 780	41	0	6,03
SILD	24 520	8 476	8 476	0	0	2,89
SEI	23 724	6 658	6 598	60	0	3,56
BLÅKVEITE	22 652	1 402	1 402	0	0	16,16
UER	6 064	799	784	15	0	7,59
REKE	5 387	248	145	103	0	21,75
KRABBE	5 267	139	139	0	0	37,89
LANGE	4 819	552	523	29	0	8,72
BREIFLABB	4 648	209	187	22	0	22,24
ANDRE FISKESLAG	17 227	2 081	1 520	560	0	8,28
<b>TOTALT</b>	<b>376 912</b>	<b>45 920</b>	<b>44 952</b>	<b>968</b>	<b>0</b>	<b>8,21</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 7**
**Driftsresultater 2004**
**Fiske med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 21-27,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 004

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	4 791 403	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	2 955 853
R. 2 Drivstoff	281 930	B. 2 Andre varige driftsmidler	977 367
R. 3 Produktavgift	183 833	B. 3 Sum varige driftsmidler	3 933 220
R. 4 Strukturavgift	15 630	B. 4 Div. omløpsmidler	354 415
R. 5 Agn, is, salt og emb.	29 430	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	893 741
R. 6 Sosiale kostnader	31 284	B. 6 Sum omløpsmidler	1 248 156
R. 7 Forsikring fartøy	140 784	B. 7 Sum eiendeler	5 181 376
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	98 431	B. 8 Egenkapital (ber.)	-856 666
R. 9 Vedlikehold fartøy	431 208	B. 9 Pantegjeld i SND	838 009
R.10 Vedl./nyansk. redskap	260 271	B.10 Valutalån	0
R.11 Div. usp. kostnader	578 815	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	3 207 849
R.12 Kostnader til proviant	75 388	B.12 Sum langsiktig gjeld	4 045 858
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 080 746	B.13 Driftskreditt	82 604
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	427 014	B.14 Leverandørgjeld	410 896
R.15 Sum driftskostnader	4 634 765	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 498 684
R.16 Driftsresultat	156 638	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 992 184
R.17 Div. finansinntekter	121 993	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	5 181 376
R.18 Agio	4 208	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	126 201	D. 1 Sum antall driftsdøgn	231
R.20 Div. finanskostnader	258 365	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	190
R.21 Disagio	213	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	258 578	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	23,73
R.23 Netto finansposter	-132 377	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	217
R.24 Ordinært resultat før skatt	24 262	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	119
L. 1 Lønnsevne i alt	2 095 582	P. 4 Gj.sn. alder	27,09
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 885 349		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	21		
P. 6 Antall fartøy i masse	47		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 004.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	113 344	8 597	7 743	837	17	13,18
SILD	33 785	11 605	11 605	0	0	2,91
SEI	24 631	6 452	6 049	403	0	3,82
HYSE	14 099	2 418	2 379	38	1	5,83
BLÅKVEITE	9 067	502	495	7	0	18,07
LANGE	9 027	927	827	101	0	9,74
UER	3 551	395	392	2	0	9,00
RØDSPETTE	1 345	104	88	16	0	12,95
ANNEN FLYNDRE	1 330	37	16	20	0	36,29
LYR	1 088	124	97	27	0	8,77
ANDRE FISKESLAG	4 829	486	355	131	0	9,94
<b>TOTALT</b>	<b>216 096</b>	<b>31 646</b>	<b>30 046</b>	<b>1 582</b>	<b>18</b>	<b>6,83</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



## Tabell G 8

## Driftsresultater 2004

**Fiske med konvensjonelle redskap.  
Fartøy 28 meter og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 005

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	20 142 552	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	19 891 508
R. 2 Drivstoff	1 534 695	B. 2 Andre varige driftsmidler	19 382 751
R. 3 Produktavgift	784 795	B. 3 Sum varige driftsmidler	39 274 259
R. 4 Strukturavgift	69 085	B. 4 Div. omløpsmidler	5 124 658
R. 5 Agn, is, salt og emb.	1 688 595	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 020 965
R. 6 Sosiale kostnader	141 812	B. 6 Sum omløpsmidler	6 145 623
R. 7 Forsikring fartøy	317 678	B. 7 Sum eiendeler	45 419 882
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	335 225	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 922 570
R. 9 Vedlikehold fartøy	1 144 161	B. 9 Pantegjeld i SND	5 558 958
R.10 Vedl./nyansk. redskap	762 884	B.10 Valutalån	3 673 828
R.11 Div. usp. kostnader	3 082 994	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	31 501 255
R.12 Kostnader til proviant	474 808	B.12 Sum langsiktig gjeld	40 734 040
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	7 358 057	B.13 Driftskreditt	1 144 672
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 761 351	B.14 Leverandørgjeld	2 450 249
R.15 Sum driftskostnader	19 456 137	B.15 Annen kortsiktig gjeld	3 013 491
R.16 Driftsresultat	686 414	B.16 Sum kortsiktig gjeld	6 608 411
R.17 Div. finansinntekter	58 778	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	45 419 882
R.18 Agio	130 045	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	188 823	D. 1 Sum antall driftsdøgn	329
R.20 Div. finanskostnader	1 970 241	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	329
R.21 Disagio	18 343	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	1 988 584	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	40,56
R.23 Netto finansposter	-1 799 761	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	665
R.24 Ordinært resultat før skatt	-1 113 347	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	209
L. 1 Lønnsevne i alt	6 451 746	P. 4 Gjsn. alder	15,95
L. 2 Lottutbetaling i alt	6 445 824		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	32		
P. 6 Antall fartøy i masse	38		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 005.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	305 125	20 614	19 363	360	891	14,80
LANGE	129 643	9 483	3 083	2 835	3 565	13,67
HYSE	82 728	8 735	8 181	299	255	9,47
BLÅKVEITE	59 830	2 836	2 078	9	750	21,09
BROSME	59 552	7 862	3 886	1 100	2 875	7,57
SEI	51 279	10 305	6 627	3 173	505	4,98
STEINBIT	25 394	6 184	6 144	3	37	4,11
KVEITE	20 020	453	45	2	407	44,15
HODER	5 270	0	0	0	0	0,00
UER	4 603	565	491	8	66	8,15
ANDRE FISKESLAG	7 264	1 166	420	197	549	6,23
<b>TOTALT</b>	<b>750 708</b>	<b>68 203</b>	<b>50 320</b>	<b>7 984</b>	<b>9 899</b>	<b>11,01</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 9

Driftsresultater 2004

Torsketrålere.

Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og eventuelt reke-tråltillatelse.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 006

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	41 255 859	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	26 428 156
R. 2 Drivstoff	6 165 475	B. 2 Andre varige driftsmidler	6 962 120
R. 3 Produktavgift	1 481 324	B. 3 Sum varige driftsmidler	33 390 276
R. 4 Strukturavgift	133 951	B. 4 Div. omløpsmidler	14 022 430
R. 5 Agn, is, salt og emb.	1 268 601	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 607 458
R. 6 Sosiale kostnader	305 468	B. 6 Sum omløpsmidler	15 629 888
R. 7 Forsikring fartøy	579 084	B. 7 Sum eiendeler	49 020 164
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	679 490	B. 8 Egenkapital (ber.)	-26 917 797
R. 9 Vedlikehold fartøy	4 893 263	B. 9 Panteggjeld i SND	0
R.10 Vedl./nyansk. redskap	1 572 146	B.10 Valutalån	13 952 997
R.11 Div. usp. kostnader	4 791 879	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	45 873 818
R.12 Kostnader til proviant	718 764	B.12 Sum langsiktig gjeld	59 826 816
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	12 929 148	B.13 Driftskreditt	6 138 371
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 978 172	B.14 Leverandørgjeld	4 707 457
R.15 Sum driftskostnader	38 496 764	B.15 Annen kortsiktig gjeld	5 265 318
R.16 Driftsresultat	2 759 095	B.16 Sum kortsiktig gjeld	16 111 146
R.17 Div. finansinntekter	75 039	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	49 020 164
R.18 Agio	403 523	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	478 562	D. 1 Sum antall driftsdøgn	299
R.20 Div. finanskostnader	2 556 004	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	280
R.21 Disagio	153 929	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	2 709 933	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	61,44
R.23 Netto finansposter	-2 231 370	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1973
R.24 Ordinært resultat før skatt	527 724	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	740
L. 1 Lønnsevne i alt	11 230 448	P. 4 Gjsn. alder	16,47
L. 2 Lottutbetaling i alt	10 393 368		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	12		
P. 6 Antall fartøy i masse	15		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 006.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	222 234	16 543	16 329	215	0	13,43
SEI	155 510	33 222	13 396	19 827	0	4,68
BLÅKVEITE	71 443	3 594	2 976	7	611	19,88
HYSE	71 203	7 794	7 460	334	0	9,14
UER	59 196	9 313	571	9	8 734	6,36
REKE	45 020	4 070	3 292	0	778	11,06
USPESIFISERT	8 800	0	0	0	0	0,00
HODER	4 927	0	0	0	0	0,00
STEINBIT	808	139	138	1	0	5,82
LANGE	801	113	35	78	0	7,11
ANDRE FISKESLAG	497	69	38	21	10	7,17
<b>TOTALT</b>	<b>640 438</b>	<b>74 858</b>	<b>44 235</b>	<b>20 491</b>	<b>10 133</b>	<b>8,56</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 10

## Driftsresultater 2004

## Torsketrålere.

**Fartøy med torsketråltillatelse og eventuelt reke-tråltillatelse. Faktor torsk/hyse = 1.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 007

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	27 386 842	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	38 609 293
R. 2 Drivstoff	4 524 219	B. 2 Andre varige driftsmidler	9 512 656
R. 3 Produktavgift	990 159	B. 3 Sum varige driftsmidler	48 121 950
R. 4 Strukturavgift	94 135	B. 4 Div. omløpsmidler	4 025 125
R. 5 Agn, is, salt og emb.	163 188	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 996 055
R. 6 Sosiale kostnader	191 261	B. 6 Sum omløpsmidler	6 021 179
R. 7 Forsikring fartøy	422 562	B. 7 Sum eiendeler	54 143 129
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	291 830	B. 8 Egenkapital (ber.)	-3 228 385
R. 9 Vedlikehold fartøy	2 682 185	B. 9 Pantegjeld i SND	2 000 806
R.10 Vedl./nyansk. redskap	1 293 678	B.10 Valutalån	3 413 507
R.11 Div. usp. kostnader	2 782 128	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	45 808 171
R.12 Kostnader til proviant	436 028	B.12 Sum langsiktig gjeld	51 222 484
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	8 312 854	B.13 Driftskreditt	120 101
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	3 197 411	B.14 Leverandørgjeld	2 688 669
R.15 Sum driftskostnader	25 381 638	B.15 Annen kortsiktig gjeld	3 340 260
R.16 Driftsresultat	2 005 204	B.16 Sum kortsiktig gjeld	6 149 030
R.17 Div. finansinntekter	79 917	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	54 143 129
R.18 Agio	6 653	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	86 569	D. 1 Sum antall driftsdøgn	259
R.20 Div. finanskostnader	1 746 695	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	238
R.21 Disagio	86 326	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	1 833 021	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	50,78
R.23 Netto finansposter	-1 746 452	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1047
R.24 Ordinært resultat før skatt	258 751	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	325
L. 1 Lønnsevne i alt	8 799 135	P. 4 Gjsn. alder	18,19
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 537 524		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	23		
P. 6 Antall fartøy i masse	31		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 007.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	427 308	36 031	35 953	79	0	11,86
REKE	163 647	13 847	7 362	0	6 485	11,82
SEI	128 389	29 599	22 740	6 859	0	4,34
HYSE	90 850	14 353	14 206	147	0	6,33
BLÅKVEITE	20 221	1 106	1 079	27	0	18,28
UER	9 258	1 412	1 380	31	0	6,56
STEINBIT	1 791	288	288	0	0	6,21
LANGE	587	85	53	32	0	6,90
KVEITE	402	15	14	0	0	27,43
HODER	199	0	0	0	0	0,00
ANDRE FISKESLAG	365	39	30	9	0	9,47
<b>TOTALT</b>	<b>843 016</b>	<b>96 776</b>	<b>83 106</b>	<b>7 184</b>	<b>6 485</b>	<b>8,71</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 11

## Driftsresultater 2004

**Torsketrålere.**  
**Fartøy med torsketråltilatelse. Faktor torsk/hyse < 1.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 008

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	21 441 322	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	30 355 456
R. 2 Drivstoff	3 742 098	B. 2 Andre varige driftsmidler	4 304 821
R. 3 Produktavgift	824 710	B. 3 Sum varige driftsmidler	34 660 277
R. 4 Strukturavgift	73 069	B. 4 Div. omløpsmidler	3 705 813
R. 5 Agn, is, salt og emb.	362 760	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 872 816
R. 6 Sosiale kostnader	187 756	B. 6 Sum omløpsmidler	6 578 628
R. 7 Forsikring fartøy	325 461	B. 7 Sum eiendeler	41 238 905
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	319 477	B. 8 Egenkapital (ber.)	-15 260 631
R. 9 Vedlikehold fartøy	1 670 018	B. 9 Pantegjeld i SND	10 104 637
R.10 Vedl./nyansk. redskap	957 929	B.10 Valutalån	1 606 675
R.11 Div. usp. kostnader	2 643 594	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	37 906 641
R.12 Kostnader til proviant	374 068	B.12 Sum langsiktig gjeld	49 617 953
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	6 657 801	B.13 Driftskreditt	1 634 437
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 515 123	B.14 Leverandørgjeld	2 443 892
R.15 Sum driftskostnader	20 653 862	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 803 254
R.16 Driftsresultat	787 460	B.16 Sum kortsiktig gjeld	6 881 583
R.17 Div. finansinntekter	74 045	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	41 238 905
R.18 Agio	20 586	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	94 631	D. 1 Sum antall driftsdøgn	318
R.20 Div. finanskostnader	2 724 286	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	289
R.21 Disagio	1 111	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	2 725 397	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	40,39
R.23 Netto finansposter	-2 630 766	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	673
R.24 Ordinært resultat før skatt	-1 843 307	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	288
L. 1 Lønnsevne i alt	5 172 113	P. 4 Gjsn. alder	16,5
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 085 319		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	14		
P. 6 Antall fartøy i masse	20		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 008.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	172 666	13 299	13 221	75	3	12,98
REKE	86 593	7 959	7 959	0	0	10,88
SEI	81 121	17 119	9 603	7 517	0	4,74
HYSE	36 893	5 423	5 281	142	0	6,80
BLÅKVEITE	35 099	1 874	645	0	1 229	18,73
SILD	6 870	2 246	2 246	0	0	3,06
UER	5 239	802	744	4	55	6,53
HODER	1 283	0	0	0	0	0,00
LANGE	575	74	48	26	0	7,81
STEINBIT	467	79	78	0	1	5,89
ANDRE FISKESLAG	1 015	205	184	21	1	4,94
<b>TOTALT</b>	<b>427 822</b>	<b>49 082</b>	<b>40 009</b>	<b>7 785</b>	<b>1 289</b>	<b>8,72</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 12

## Driftsresultater 2004

**Kystrekeføring.**  
**Fartøy 8-10,9 meter hjemmelslengde.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 009

## RESULTATREGNSKAP

## BALANSE

R. 1 Driftsinntekter	750 148	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	565 925
R. 2 Drivstoff	87 962	B. 2 Andre varige driftsmidler	59 630
R. 3 Produktavgift	29 944	B. 3 Sum varige driftsmidler	625 555
R. 4 Strukturavgift	2 617	B. 4 Div. omløpsmidler	19 201
R. 5 Agn, is, salt og emb.	2 348	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	35 724
R. 6 Sosiale kostnader	1 944	B. 6 Sum omløpsmidler	54 925
R. 7 Forsikring fartøy	20 604		
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	2 560	B. 7 Sum eiendeler	680 480
R. 9 Vedlikehold fartøy	48 568		
R.10 Vedl./nyansk. redskap	51 155	B. 8 Egenkapital (ber.)	92 621
R.11 Div. usp. kostnader	81 028		
R.12 Kostnader til proviant	13 979	B. 9 Pantegjeld i SND	0
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	344 301	B.10 Valutalån	0
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	59 618	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	528 880
R.15 Sum driftskostnader	746 627	B.12 Sum langsiktig gjeld	528 880
R.16 Driftsresultat	3 521		
		B.13 Driftskreditt	688
R.17 Div. finansinntekter	243	B.14 Leverandørgjeld	10 029
R.18 Agio	0	B.15 Annen kortsiktig gjeld	48 263
R.19 Sum finansinntekter	243	B.16 Sum kortsiktig gjeld	58 980
R.20 Div. finanskostnader	29 073	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	680 480
R.21 Disagio	0		
R.22 Sum finanskostnader	29 073	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum antall driftsdøgn	217
R.23 Netto finansposter	-28 830	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	179
R.24 Ordinært resultat før skatt	-25 309		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	318 806	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	10,49
L. 2 Lottutbetaling i alt	344 275	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	13
P. 5 Antall fartøy i utvalg	12	P. 4 Gjsn. alder	14,76
P. 6 Antall fartøy i masse	33		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 009.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	19 273	892	0	892	0	21,60
SJØKREPS	1 609	22	3	19	0	72,64
TORSK	1 383	105	7	98	0	13,15
BREIFLABB	816	33	10	22	0	24,87
PIGGHÅ	388	31	0	31	0	12,42
MAKRELL	266	51	0	51	0	5,26
HYSE	212	27	1	26	0	7,92
ANNEN FLYNDRE	178	5	0	5	0	36,91
LYR	112	10	1	10	0	10,85
RØDSPETTE	108	8	0	8	0	13,75
ANDRE FISKESLAG	371	40	3	37	0	9,20
<b>TOTALT</b>	<b>24 717</b>	<b>1 224</b>	<b>25</b>	<b>1 199</b>	<b>0</b>	<b>20,19</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 13

## Driftsresultater 2004

**Kystrekestråling.**  
**Fartøy 11-27,9 meter hjemmelslengde.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 010

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 205 585	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 477 428
R. 2 Drivstoff	301 974	B. 2 Andre varige driftsmidler	142 696
R. 3 Produktavgift	83 330	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 620 125
R. 4 Strukturavgift	7 290	B. 4 Div. omløpsmidler	123 029
R. 5 Agn, is, salt og emb.	22 057	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	347 766
R. 6 Sosiale kostnader	10 366	B. 6 Sum omløpsmidler	470 795
R. 7 Forsikring fartøy	56 662		
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	23 844	B. 7 Sum eiendeler	2 090 919
R. 9 Vedlikehold fartøy	209 302		
R.10 Vedl./nyansk. redskap	122 478	B. 8 Egenkapital (ber.)	444 802
R.11 Div. usp. kostnader	170 643		
R.12 Kostnader til proviant	33 997	B. 9 Pantegjeld i SND	370 082
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	858 272	B.10 Valutalån	0
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	181 165	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	880 363
R.15 Sum driftskostnader	2 081 380	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 250 445
R.16 Driftsresultat	124 205		
		B.13 Driftskreditt	18 694
R.17 Div. finansinntekter	2 005	B.14 Leverandørgjeld	130 466
R.18 Agio	184	B.15 Annen kortsiktig gjeld	246 512
R.19 Sum finansinntekter	2 189	B.16 Sum kortsiktig gjeld	395 672
R.20 Div. finanskostnader	61 785	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	2 090 919
R.21 Disagio	1 829		
R.22 Sum finanskostnader	63 614	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum antall driftsdøgn	278
R.23 Netto finansposter	-61 425	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	155
R.24 Ordinært resultat før skatt	62 780		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	899 247	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	17,36
L. 2 Lottutbetaling i alt	843 024	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	174
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	43
P. 5 Antall fartøy i utvalg	39	P. 4 Gjsn. alder	26,35
P. 6 Antall fartøy i masse	112		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 010.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	177 384	6 969	490	6 479	0	25,45
SILD	19 475	5 112	4 815	297	0	3,81
TORSK	7 671	562	199	363	0	13,66
MAKRELL	7 467	1 483	0	1 483	0	5,03
BREIFLABB	5 987	246	3	243	0	24,33
SJØKREPS	5 911	98	2	96	0	60,18
SEI	2 664	696	45	651	0	3,83
SMØRFLYNDRE	864	55	0	55	0	15,78
HYSE	843	121	10	111	0	6,98
LANGE	806	96	0	96	0	8,36
ANDRE FISKESLAG	4 168	1 401	24	1 377	0	2,98
<b>TOTALT</b>	<b>233 241</b>	<b>16 839</b>	<b>5 588</b>	<b>11 251</b>	<b>0</b>	<b>13,85</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 14

## Driftsresultater 2004

**Reketråling. Fartøy med reketråltillatelse.  
Fartøy 28 meter og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 011

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	29 559 899	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	54 212 078
R. 2 Drivstoff	9 115 519	B. 2 Andre varige driftsmidler	4 771 828
R. 3 Produktavgift	1 077 228	B. 3 Sum varige driftsmidler	58 983 906
R. 4 Strukturavgift	95 240	B. 4 Div. omløpsmidler	7 342 768
R. 5 Agn, is, salt og emb.	553 557	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 956 596
R. 6 Sosiale kostnader	186 558	B. 6 Sum omløpsmidler	9 299 364
R. 7 Forsikring fartøy	614 798	B. 7 Sum eiendeler	68 283 270
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	813 014	B. 8 Egenkapital (ber.)	-8 872 379
R. 9 Vedlikehold fartøy	3 474 169	B. 9 Pantegjeld i SND	5 898 440
R.10 Vedl./nyansk. redskap	1 662 727	B.10 Valutalån	7 807 595
R.11 Div. usp. kostnader	3 283 763	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	49 588 175
R.12 Kostnader til proviant	542 456	B.12 Sum langsiktig gjeld	63 294 210
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	9 130 695	B.13 Driftskreditt	1 439 227
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	4 089 632	B.14 Leverandørgjeld	3 422 308
R.15 Sum driftskostnader	34 639 355	B.15 Annen kortsiktig gjeld	8 999 904
R.16 Driftsresultat	-5 079 456	B.16 Sum kortsiktig gjeld	13 861 439
R.17 Div. finansinntekter	427 154	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	68 283 270
R.18 Agio	172 927	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	600 081	D. 1 Sum antall driftsdøgn	339
R.20 Div. finanskostnader	2 442 531	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	302
R.21 Disagio	94 038	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	2 536 569	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	58,16
R.23 Netto finansposter	-1 936 488	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1960
R.24 Ordinært resultat før skatt	-7 015 944	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	499
L. 1 Lønnsevne i alt	2 193 826	P. 4 Gjsn. alder	9,13
L. 2 Lottutbetaling i alt	7 111 411		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	6		
P. 6 Antall fartøy i masse	8		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 011.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	233 272	19 176	14 472	0	4 704	12,17
<b>TOTALT</b>	<b>233 272</b>	<b>19 176</b>	<b>14 472</b>	<b>0</b>	<b>4 704</b>	<b>12,17</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 15

## Driftsresultater 2004

Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m. m.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	12 526 038	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	16 476 904
R. 2 Drivstoff	2 974 592	B. 2 Andre varige driftsmidler	4 579 625
R. 3 Produktavgift	497 634	B. 3 Sum varige driftsmidler	21 056 529
R. 4 Strukturavgift	43 910	B. 4 Div. omløpsmidler	1 046 565
R. 5 Agn, is, salt og emb.	303 630	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	296 713
R. 6 Sosiale kostnader	97 729	B. 6 Sum omløpsmidler	1 343 279
R. 7 Forsikring fartøy	372 231		
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	144 387	B. 7 Sum eiendeler	22 399 807
R. 9 Vedlikehold fartøy	1 153 313		
R.10 Vedl./nyansk. redskap	685 445	B. 8 Egenkapital (ber.)	-15 793 476
R.11 Div. usp. kostnader	1 370 102		
R.12 Kostnader til proviant	268 928	B. 9 Pantegjeld i SND	6 642 311
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 873 385	B.10 Valutalån	3 323 596
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 640 526	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	22 435 199
R.15 Sum driftskostnader	13 425 812	B.12 Sum langsiktig gjeld	32 401 105
R.16 Driftsresultat	-899 775		
		B.13 Driftskreditt	1 586 622
R.17 Div. finansinntekter	30 604	B.14 Leverandørgjeld	1 961 383
R.18 Agio	54 010	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 244 173
R.19 Sum finansinntekter	84 613	B.16 Sum kortsiktig gjeld	5 792 179
R.20 Div. finanskostnader	2 100 096	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	22 399 807
R.21 Disagio	18 500		
R.22 Sum finanskostnader	2 118 595	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
		D. 1 Sum antall driftsdøgn	320
R.23 Netto finansposter	-2 033 982	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	301
R.24 Ordinært resultat før skatt	-2 933 757		
		FARTØYPARAMETRE	
L. 1 Lønnsevne i alt	1 305 504	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	38,99
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 943 103	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	490
		P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	199
P. 5 Antall fartøy i utvalg	8	P. 4 Gjsn. alder	18,86
P. 6 Antall fartøy i masse	14		

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 012.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SEI	88 347	19 397	9 192	10 205	0	4,55
RØDSPETTE	22 840	1 704	0	1 704	0	13,41
ANNEN FLYNDRE	20 098	443	0	443	0	45,35
BLÅKVEITE	15 547	780	417	363	0	19,93
HYSE	7 683	1 269	837	432	0	6,05
TORSK	7 508	579	397	182	0	12,97
UER	2 740	470	349	121	0	5,83
STRØM-/VASSILD	1 923	556	541	16	0	3,46
SILD	1 729	556	491	65	0	3,11
KOLMULE	1 353	1 780	9	1 770	0	0,76
ANDRE FISKESLAG	4 680	772	214	559	0	6,06
<b>TOTALT</b>	<b>174 448</b>	<b>28 306</b>	<b>12 447</b>	<b>15 859</b>	<b>0</b>	<b>6,16</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.<sup>5)</sup> Residualpost.



**Tabell G 16**
**Driftsresultater 2004**

**Kystnotfiske.  
Fartøy 8-12,9 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 013

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	859 136	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	637 561
R. 2 Drivstoff	42 555	B. 2 Andre varige driftsmidler	77 108
R. 3 Produktavgift	33 285	B. 3 Sum varige driftsmidler	714 669
R. 4 Strukturavgift	2 869	B. 4 Div. omløpsmidler	33 827
R. 5 Agn, is, salt og emb.	4 174	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	84 136
R. 6 Sosiale kostnader	2 061	B. 6 Sum omløpsmidler	117 963
R. 7 Forsikring fartøy	19 965	B. 7 Sum eiendeler	832 632
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	9 056	B. 8 Egenkapital (ber.)	209 518
R. 9 Vedlikehold fartøy	74 879	B. 9 Panteggjeld i SND	45 845
R.10 Vedl./nyansk. redskap	56 497	B.10 Valutalån	0
R.11 Div. usp. kostnader	106 790	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	438 500
R.12 Kostnader til proviant	15 011	B.12 Sum langsiktig gjeld	484 346
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	391 416	B.13 Driftskreditt	0
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	62 755	B.14 Leverandørgjeld	55 272
R.15 Sum driftskostnader	821 312	B.15 Annen kortsiktig gjeld	83 496
R.16 Driftsresultat	37 824	B.16 Sum kortsiktig gjeld	138 769
R.17 Div. finansinntekter	956	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	832 632
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	956	D. 1 Sum antall driftsdøgn	181
R.20 Div. finanskostnader	26 062	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	181
R.21 Disagio	0	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	26 062	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	10,95
R.23 Netto finansposter	-25 106	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	12 718	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	13
L. 1 Lønnsevne i alt	389 344	P. 4 Gj.sn. alder	16,88
L. 2 Lottutbetaling i alt	390 534		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	19		
P. 6 Antall fartøy i masse	34		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 013.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
MAKRELL	11 403	1 956	74	1 883	0	5,83
SILD	6 367	2 445	1 436	1 009	0	2,60
TORSK	3 333	288	248	40	0	11,58
SEI	2 279	724	166	557	0	3,15
BRISLING	1 167	252	0	252	0	4,63
REKE	1 151	44	0	44	0	26,27
BREIFLABB	882	38	2	35	0	23,40
HYSE	176	26	13	13	0	6,82
LYR	174	21	8	13	0	8,35
LANGE	139	17	14	3	0	8,39
ANDRE FISKESLAG	774	81	21	60	0	9,57
<b>TOTALT</b>	<b>27 846</b>	<b>5 891</b>	<b>1 982</b>	<b>3 908</b>	<b>0</b>	<b>4,73</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 17**

**Driftsresultater 2004**

**Kystnotfiske.  
Fartøy 13-21,35 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 014

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	5 029 960	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	5 042 894
R. 2 Drivstoff	280 105	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 175 973
R. 3 Produktavgift	194 162	B. 3 Sum varige driftsmidler	7 218 867
R. 4 Strukturavgift	17 315	B. 4 Div. omløpsmidler	241 163
R. 5 Agn, is, salt og emb.	21 659	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 258 787
R. 6 Sosiale kostnader	32 370	B. 6 Sum omløpsmidler	1 499 950
R. 7 Forsikring fartøy	136 586	B. 7 Sum eiendeler	8 718 817
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	89 468	B. 8 Egenkapital (ber.)	603 643
R. 9 Vedlikehold fartøy	463 569	B. 9 Pantegjeld i SND	2 293 887
R.10 Vedl./nyansk. redskap	192 236	B.10 Valutalån	0
R.11 Div. usp. kostnader	574 524	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	4 185 411
R.12 Kostnader til proviant	62 371	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 479 298
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 003 746	B.13 Driftskreditt	162 999
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	535 037	B.14 Leverandørgjeld	544 216
R.15 Sum driftskostnader	4 603 147	B.15 Annen kortsiktig gjeld	928 662
R.16 Driftsresultat	426 813	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 635 877
R.17 Div. finansinntekter	14 421	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	8 718 817
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	14 421	D. 1 Sum antall driftsdøgn	223
R.20 Div. finanskostnader	390 508	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	202
R.21 Disagio	0	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	390 508	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	19,7
R.23 Netto finansposter	-376 087	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	217
R.24 Ordinært resultat før skatt	50 727	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	105
L. 1 Lønnsevne i alt	1 977 846	P. 4 Gjsn. alder	18,06
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 868 044		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	37		
P. 6 Antall fartøy i masse	63		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 014.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	132 122	45 731	38 208	7 523	0	2,89
MAKRELL	88 231	11 548	6 994	4 554	0	7,64
TORSK	48 379	4 148	4 129	20	0	11,66
SEI	24 284	9 144	6 524	2 620	0	2,66
BRISLING	3 346	739	3	736	0	4,53
HYSE	2 576	484	484	0	0	5,32
BLÅKVEITE	2 169	136	136	0	0	16,01
LANGE	1 286	137	136	0	0	9,41
REKE	489	18	1	17	0	27,85
RØDSPETTE	390	37	37	0	0	10,43
ANDRE FISKESLAG	1 543	401	275	125	0	3,85
<b>TOTALT</b>	<b>304 815</b>	<b>72 522</b>	<b>56 926</b>	<b>15 596</b>	<b>0</b>	<b>4,20</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 18

## Driftsresultater 2004

**Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen).  
Fartøy 21,36-27,49 meter hjemmelslengde.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 015

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	8 802 200	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	14 353 664
R. 2 Drivstoff	548 043	B. 2 Andre varige driftsmidler	3 383 287
R. 3 Produktavgift	344 300	B. 3 Sum varige driftsmidler	17 736 951
R. 4 Strukturavgift	29 778	B. 4 Div. omløpsmidler	669 327
R. 5 Agn, is, salt og emb.	11 816	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 115 148
R. 6 Sosiale kostnader	57 244	B. 6 Sum omløpsmidler	2 784 475
R. 7 Forsikring fartøy	239 247	B. 7 Sum eiendeler	20 521 426
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	115 875	B. 8 Egenkapital (ber.)	-1 086 351
R. 9 Vedlikehold fartøy	645 066	B. 9 Pantegjeld i SND	6 375 172
R.10 Vedl./nyansk. redskap	381 202	B.10 Valutalån	1 678 065
R.11 Div. usp. kostnader	962 741	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	10 663 569
R.12 Kostnader til proviant	108 969	B.12 Sum langsiktig gjeld	18 716 805
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 205 278	B.13 Driftskreditt	105 387
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 245 534	B.14 Leverandørgjeld	627 571
R.15 Sum driftskostnader	7 895 094	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 158 013
R.16 Driftsresultat	907 105	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 890 971
R.17 Div. finansinntekter	37 499	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	20 521 426
R.18 Agio	11 597	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	49 096	D. 1 Sum antall driftsdøgn	225
R.20 Div. finanskostnader	870 063	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	190
R.21 Disagio	0	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	870 063	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	26,12
R.23 Netto finansposter	-820 967	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	271
R.24 Ordinært resultat før skatt	86 139	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	178
L. 1 Lønnsevne i alt	3 173 044	P. 4 Gjsn. alder	16,92
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 843 687		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	46		
P. 6 Antall fartøy i masse	76		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 015.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	316 331	104 375	96 118	8 257	0	3,03
TORSK	126 578	10 882	10 865	17	0	11,63
MAKRELL	94 552	10 710	1 630	9 080	0	8,83
SEI	90 754	33 002	32 210	774	19	2,75
HYSE	11 249	2 239	2 236	3	0	5,02
STRØM-/VASSILD	4 628	1 656	1 656	0	0	2,80
BLÅKVEITE	4 599	268	268	0	0	17,15
REKE	1 593	166	166	0	0	9,57
LANGE	301	38	37	1	0	7,94
UER	177	25	25	0	0	7,18
ANDRE FISKESLAG	591	825	725	100	0	0,72
<b>TOTALT</b>	<b>651 354</b>	<b>164 187</b>	<b>145 936</b>	<b>18 232</b>	<b>19</b>	<b>3,97</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 19

## Driftsresultater 2004

**Ringnotsnurpere.  
Fartøy med ringnottillatelse og eventuelt industriråttillatelse.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 016

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	24 858 874	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	28 345 591
R. 2 Drivstoff	1 928 287	B. 2 Andre varige driftsmidler	10 172 704
R. 3 Produktavgift	993 875	B. 3 Sum varige driftsmidler	38 518 295
R. 4 Strukturavgift	84 494	B. 4 Div. omløpsmidler	3 585 567
R. 5 Agn, is, salt og emb.	78 225	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	7 554 560
R. 6 Sosiale kostnader	202 481	B. 6 Sum omløpsmidler	11 140 127
R. 7 Forsikring fartøy	479 991	B. 7 Sum eiendeler	49 658 421
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	288 663	B. 8 Egenkapital (ber.)	-883 414
R. 9 Vedlikehold fartøy	1 654 592	B. 9 Pantegjeld i SND	1 521 853
R.10 Vedl./nyansk. redskap	1 125 163	B.10 Valutalån	881 445
R.11 Div. usp. kostnader	2 076 603	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	40 394 722
R.12 Kostnader til proviant	230 778	B.12 Sum langsiktig gjeld	42 798 020
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	7 149 353	B.13 Driftskreditt	85 287
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 998 592	B.14 Leverandørgjeld	763 000
R.15 Sum driftskostnader	19 291 096	B.15 Annen kortsiktig gjeld	6 895 528
R.16 Driftsresultat	5 567 778	B.16 Sum kortsiktig gjeld	7 743 815
R.17 Div. finansinntekter	377 738	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	49 658 421
R.18 Agio	37 411	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	415 149	D. 1 Sum antall driftsdøgn	207
R.20 Div. finanskostnader	1 877 696	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	180
R.21 Disagio	11 012	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	1 888 707	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	56,16
R.23 Netto finansposter	-1 473 558	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1075
R.24 Ordinært resultat før skatt	4 094 220	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	524
L. 1 Lønnsevne i alt	11 099 244	P. 4 Gjsn. alder	18,7
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 521 128		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	28		
P. 6 Antall fartøy i masse	40		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 016.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	448 662	139 952	94 321	45 632	0	3,21
MAKRELL	403 362	43 524	0	43 524	0	9,27
LODDE	33 419	35 447	8 162	0	27 285	0,94
KOLMULE	27 569	34 510	18 650	3 544	12 316	0,80
STRØM-/VASSILD	14 914	5 663	5 663	0	0	2,63
HESTMARELL	7 963	2 474	22	2 453	0	3,22
TOBIS	7 737	8 312	0	8 312	0	0,93
SEI	2 947	1 408	1 386	22	0	2,09
TORSK	2 487	227	227	0	0	10,93
HYSE	441	93	88	5	0	4,73
ANDRE FISKESLAG	564	736	574	162	0	0,77
<b>TOTALT</b>	<b>950 066</b>	<b>272 348</b>	<b>129 093</b>	<b>103 654</b>	<b>39 601</b>	<b>3,49</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 20**
**Driftsresultater 2004**

**Ringnotsnurpere.  
Fartøy med ringnot- og kolmuletrållatelse.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 017

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	45 742 429	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	57 205 452
R. 2 Drivstoff	5 822 312	B. 2 Andre varige driftsmidler	18 716 695
R. 3 Produktavgift	1 838 653	B. 3 Sum varige driftsmidler	75 922 147
R. 4 Strukturavgift	157 658	B. 4 Div. omløpsmidler	6 605 172
R. 5 Agn, is, salt og emb.	224 099	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	14 666 734
R. 6 Sosiale kostnader	303 795	B. 6 Sum omløpsmidler	21 271 906
R. 7 Forsikring fartøy	615 901	B. 7 Sum eiendeler	97 194 053
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	420 246	B. 8 Egenkapital (ber.)	8 120 331
R. 9 Vedlikehold fartøy	2 951 021	B. 9 Pantegjeld i SND	5 411 633
R.10 Vedl./nyansk. redskap	2 665 015	B.10 Valutalån	4 465 454
R.11 Div. usp. kostnader	3 577 521	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	61 227 518
R.12 Kostnader til proviant	363 800	B.12 Sum langsiktig gjeld	71 104 605
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	11 300 539	B.13 Driftskreditt	39 346
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	4 912 719	B.14 Leverandørgjeld	2 107 666
R.15 Sum driftskostnader	35 153 279	B.15 Annen kortsiktig gjeld	15 822 105
R.16 Driftsresultat	10 589 150	B.16 Sum kortsiktig gjeld	17 969 117
R.17 Div. finansinntekter	1 287 247	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	97 194 053
R.18 Agio	303 280	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	1 590 527	D. 1 Sum antall driftsdøgn	295
R.20 Div. finanskostnader	2 963 980	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	283
R.21 Disagio	114 901	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	3 078 881	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	68,38
R.23 Netto finansposter	-1 488 354	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1866
R.24 Ordinært resultat før skatt	9 100 796	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	1073
L. 1 Lønnsevne i alt	18 734 244	P. 4 Gjsn. alder	8,87
L. 2 Lottutbetaling i alt	8 852 791		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	38		
P. 6 Antall fartøy i masse	46		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 017.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	768 556	208 976	140 732	68 244	0	3,68
KOLMULE	632 576	792 088	269 031	354	522 703	0,80
MAKRELL	610 032	67 094	20	67 075	0	9,09
HESTMAKRELL	29 239	7 232	0	7 232	0	4,04
LODDE	13 183	13 607	3 539	0	10 069	0,97
STRØM-/VASSILD	8 329	2 941	2 941	0	0	2,83
SEI	10	913	745	168	0	0,01
ANNEN FISK	3	249	88	161	0	0,01
UER	0	1	1	0	0	0,25
<b>TOTALT</b>	<b>2 061 929</b>	<b>1 093 115</b>	<b>417 097</b>	<b>143 247</b>	<b>532 772</b>	<b>1,89</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 21**
**Driftsresultater 2004**
**Industrirålere.  
Fartøy med industrirållatelse.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe 018

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	9 373 367	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	11 133 508
R. 2 Drivstoff	2 048 911	B. 2 Andre varige driftsmidler	5 407 275
R. 3 Produktavgift	357 823	B. 3 Sum varige driftsmidler	16 540 783
R. 4 Strukturavgift	31 384	B. 4 Div. omløpsmidler	657 768
R. 5 Agn, is, salt og emb.	112 577	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	782 320
R. 6 Sosiale kostnader	71 748	B. 6 Sum omløpsmidler	1 440 088
R. 7 Forsikring fartøy	369 459	B. 7 Sum eiendeler	17 980 871
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	128 491	B. 8 Egenkapital (ber.)	-7 381 700
R. 9 Vedlikehold fartøy	885 453	B. 9 Pantegjeld i SND	4 393 496
R.10 Vedl./nyansk. redskap	489 484	B.10 Valutalån	262 898
R.11 Div. usp. kostnader	854 307	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	17 960 227
R.12 Kostnader til proviant	133 419	B.12 Sum langsiktig gjeld	22 616 620
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 752 378	B.13 Driftskreditt	493 554
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 355 581	B.14 Leverandørgjeld	812 299
R.15 Sum driftskostnader	9 591 015	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 440 096
R.16 Driftsresultat	-217 648	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 745 950
R.17 Div. finansinntekter	23 486	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	17 980 871
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	23 486	D. 1 Sum antall driftsdøgn	301
R.20 Div. finanskostnader	1 121 741	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	249
R.21 Disagio	243	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	1 121 984	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	41,12
R.23 Netto finansposter	-1 098 498	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	501
R.24 Ordinært resultat før skatt	-1 316 145	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	247
L. 1 Lønnsevne i alt	1 731 292	P. 4 Gjsn. alder	25,71
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 206 929		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	27		
P. 6 Antall fartøy i masse	41		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 018.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	139 893	46 448	40 596	5 852	0	3,01
KOLMULE	99 408	126 673	26 900	99 772	0	0,78
TOBIS	36 041	40 136	0	40 136	0	0,90
MAKRELL	34 019	6 204	0	6 204	0	5,48
SEI	26 353	6 647	944	5 703	0	3,96
REKE	14 509	551	0	551	0	26,35
ØYEPÅL	5 147	6 507	2 048	4 459	0	0,79
TORSK	4 959	355	24	331	0	13,98
BREIFLABB	3 437	172	50	122	0	19,94
HYSE	2 647	418	168	250	0	6,34
ANDRE FISKESLAG	7 776	1 907	568	1 340	0	4,08
<b>TOTALT</b>	<b>374 190</b>	<b>236 016</b>	<b>71 297</b>	<b>164 719</b>	<b>0</b>	<b>1,59</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## **GRUPPERING ETTER GEOGRAFISK TILHØRIGHET**

**Tabell G 22**
**Driftsresultater 2004**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Finnmark.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 826 511	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	2 818 233
R. 2 Drivstoff	284 574	B. 2 Andre varige driftsmidler	963 744
R. 3 Produktavgift	107 130	B. 3 Sum varige driftsmidler	3 781 977
R. 4 Strukturavgift	9 469	B. 4 Div. omløpsmidler	250 913
R. 5 Agn, is, salt og emb.	29 993	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	405 986
R. 6 Sosiale kostnader	22 368	B. 6 Sum omløpsmidler	656 899
R. 7 Forsikring fartøy	59 647	B. 7 Sum eiendeler	4 438 876
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	34 418	B. 8 Egenkapital (ber.)	-433 990
R. 9 Vedlikehold fartøy	209 856	B. 9 Panteggjeld i SND	370 092
R.10 Vedl./nyansk. redskap	142 916	B.10 Valutalån	265 724
R.11 Div. usp. kostnader	362 496	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	3 475 796
R.12 Kostnader til proviant	43 537	B.12 Sum langsiktig gjeld	4 111 612
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 027 522	B.13 Driftskreditt	24 834
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	270 058	B.14 Leverandørgjeld	203 569
R.15 Sum driftskostnader	2 603 984	B.15 Annen kortsiktig gjeld	532 852
R.16 Driftsresultat	222 527	B.16 Sum kortsiktig gjeld	761 254
R.17 Div. finansinntekter	18 979	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	4 438 876
R.18 Agio	1 677	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	20 656	D. 1 Sum antall driftsdøgn	172
R.20 Div. finanskostnader	185 460	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	172
R.21 Disagio	4 176	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	189 636	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	14,71
R.23 Netto finansposter	-168 980	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	728
R.24 Ordinært resultat før skatt	53 547	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	29
L. 1 Lønnsevne i alt	1 048 203	P. 4 Gj.sn. alder	22,27
L. 2 Lottutbetaling i alt	918 873		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	76		
P. 6 Antall fartøy i masse	294		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Finnmark.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	386 729	33 253	33 077	176	0	11,63
SILD	83 538	26 989	23 090	3 899	0	3,10
SEI	75 480	20 562	18 213	2 349	0	3,67
HYSE	75 381	12 127	12 063	65	0	6,22
REKE	73 542	6 403	2 186	0	4 217	11,49
KRABBE	46 897	762	762	0	0	61,54
MAKRELL	40 286	4 685	100	4 585	0	8,60
BLÅKVEITE	15 647	932	898	34	0	16,79
UER	6 233	903	876	28	0	6,90
STEINBIT	3 632	670	669	1	0	5,42
ANDRE FISKESLAG	14 946	3 513	2 819	175	519	4,25
<b>TOTALT</b>	<b>822 312</b>	<b>110 800</b>	<b>94 752</b>	<b>11 311</b>	<b>4 737</b>	<b>7,42</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets slottsdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



**Tabell G 23**
**Driftsresultater 2004**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Troms.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	3 320 889	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	4 148 812
R. 2 Drivstoff	384 713	B. 2 Andre varige driftsmidler	894 562
R. 3 Produktavgift	128 398	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 043 374
R. 4 Strukturavgift	11 280	B. 4 Div. omløpsmidler	511 356
R. 5 Agn, is, salt og emb.	26 555	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	698 135
R. 6 Sosiale kostnader	17 872	B. 6 Sum omløpsmidler	1 209 491
R. 7 Forsikring fartøy	66 879	B. 7 Sum eiendeler	6 252 865
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	49 747	B. 8 Egenkapital (ber.)	-47 129
R. 9 Vedlikehold fartøy	284 741	B. 9 Panteggjeld i SND	1 648 743
R.10 Vedl./nyansk. redskap	151 149	B.10 Valutalån	24 570
R.11 Div. usp. kostnader	336 385	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	3 696 843
R.12 Kostnader til proviant	49 662	B.12 Sum langsiktig gjeld	5 370 155
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 169 704	B.13 Driftskreditt	32 109
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	368 787	B.14 Leverandørgjeld	278 593
R.15 Sum driftskostnader	3 045 873	B.15 Annen kortsiktig gjeld	619 137
R.16 Driftsresultat	275 016	B.16 Sum kortsiktig gjeld	929 839
R.17 Div. finansinntekter	14 871	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	6 252 865
R.18 Agio	1 958	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	16 829	D. 1 Sum antall driftsdøgn	197
R.20 Div. finanskostnader	217 570	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	191
R.21 Disagio	5 533	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	223 103	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	16,1
R.23 Netto finansposter	-206 274	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	635
191R.24 Ordinært resultat før skatt	68 742	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	37
L. 1 Lønnsevne i alt	1 259 170	P. 4 Gj.sn. alder	22,87
L. 2 Lottutbetaling i alt	970 310		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	78		
P. 6 Antall fartøy i masse	263		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Troms.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	345 559	29 553	29 520	30	3	11,69
SILD	139 865	44 061	37 354	6 707	0	3,17
REKE	88 312	7 935	7 935	0	0	11,13
SEI	83 243	22 238	18 598	3 641	0	3,74
MAKRELL	66 456	7 511	0	7 511	0	8,85
HYSE	54 900	8 805	8 711	93	0	6,24
BLÅKVEITE	34 586	2 046	1 570	0	476	16,91
KOLMULE	11 790	15 199	4 109	1 393	9 698	0,78
UER	9 528	1 381	1 355	3	23	6,90
KVEITE	4 700	120	120	0	0	39,02
ANDRE FISKESLAG	18 155	5 689	1 741	1 022	2 927	3,19
<b>TOTALT</b>	<b>857 096</b>	<b>144 539</b>	<b>111 012</b>	<b>20 399</b>	<b>13 127</b>	<b>5,93</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 24**
**Driftsresultater 2004**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Nordland.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 835 520	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 440 430
R. 2 Drivstoff	257 782	B. 2 Andre varige driftsmidler	841 525
R. 3 Produktavgift	107 468	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 281 955
R. 4 Strukturavgift	9 675	B. 4 Div. omløpsmidler	376 260
R. 5 Agn, is, salt og emb.	23 533	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	484 378
R. 6 Sosiale kostnader	13 227	B. 6 Sum omløpsmidler	860 638
R. 7 Forsikring fartøy	61 213	B. 7 Sum eiendeler	5 142 593
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	37 323	B. 8 Egenkapital (ber.)	63 691
R. 9 Vedlikehold fartøy	262 624	B. 9 Panteggjeld i SND	628 618
R.10 Vedl./nyansk. redskap	144 558	B.10 Valutalån	473 072
R.11 Div. usp. kostnader	287 581	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	3 276 027
R.12 Kostnader til proviant	40 028	B.12 Sum langsiktig gjeld	4 377 716
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 059 183	B.13 Driftskreditt	51 920
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	327 658	B.14 Leverandørgjeld	157 122
R.15 Sum driftskostnader	2 631 853	B.15 Annen kortsiktig gjeld	492 144
R.16 Driftsresultat	203 668	B.16 Sum kortsiktig gjeld	701 185
R.17 Div. finansinntekter	13 071	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	5 142 593
R.18 Agio	9 363	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	22 434	D. 1 Sum antall driftsdøgn	201
R.20 Div. finanskostnader	184 461	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	180
R.21 Disagio	485	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	184 946	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	15,49
R.23 Netto finansposter	-162 513	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	757
R.24 Ordinært resultat før skatt	41 155	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	33
L. 1 Lønnsevne i alt	1 077 127	P. 4 Gj.sn. alder	25,18
L. 2 Lottutbetaling i alt	905 727		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	151		
P. 6 Antall fartøy i masse	610		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Nordland.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	643 871	54 746	54 530	216	0	11,76
SILD	339 911	104 751	89 239	15 511	0	3,24
SEI	166 316	45 728	41 162	4 566	0	3,64
MAKRELL	159 686	18 005	1 258	16 747	0	8,87
HYSE	97 976	15 509	15 385	124	0	6,32
REKE	59 718	5 593	3 694	38	1 860	10,68
BLÅKVEITE	57 005	3 375	3 375	0	0	16,89
KOLMULE	32 177	43 122	21 410	1 269	20 444	0,75
KRABBE	17 436	1 323	1 323	0	0	13,18
STRØM-/VASSILD	17 236	6 449	6 449	0	0	2,67
ANDRE FISKESLAG	77 133	22 405	10 015	2 801	9 590	3,44
<b>TOTALT</b>	<b>1 668 464</b>	<b>321 006</b>	<b>247 841</b>	<b>41 271</b>	<b>31 894</b>	<b>5,20</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 25**
**Driftsresultater 2004**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Trøndelag.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 575 400	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	3 501 264
R. 2 Drivstoff	227 070	B. 2 Andre varige driftsmidler	653 727
R. 3 Produktavgift	101 891	B. 3 Sum varige driftsmidler	4 154 991
R. 4 Strukturavgift	8 832	B. 4 Div. omløpsmidler	212 150
R. 5 Agn, is, salt og emb.	11 988	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	821 423
R. 6 Sosiale kostnader	12 186	B. 6 Sum omløpsmidler	1 033 573
R. 7 Forsikring fartøy	52 055	B. 7 Sum eiendeler	5 188 564
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	30 020	B. 8 Egenkapital (ber.)	456 850
R. 9 Vedlikehold fartøy	185 690	B. 9 Panteggjeld i SND	624 585
R.10 Vedl./nyansk. redskap	123 951	B.10 Valutalån	21 752
R.11 Div. usp. kostnader	257 126	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	3 352 460
R.12 Kostnader til proviant	33 322	B.12 Sum langsiktig gjeld	3 998 797
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	881 842	B.13 Driftskreditt	26 174
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	292 813	B.14 Leverandørgjeld	87 465
R.15 Sum driftskostnader	2 218 786	B.15 Annen kortsiktig gjeld	619 277
R.16 Driftsresultat	356 614	B.16 Sum kortsiktig gjeld	732 917
R.17 Div. finansinntekter	17 266	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	5 188 564
R.18 Agio	435	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	17 701	D. 1 Sum antall driftsdøgn	213
R.20 Div. finanskostnader	192 955	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	171
R.21 Disagio	128	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	193 084	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	14,15
R.23 Netto finansposter	-175 382	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	865
R.24 Ordinært resultat før skatt	181 231	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	22
L. 1 Lønnsevne i alt	1 033 625	P. 4 Gj.sn. alder	20,39
L. 2 Lottutbetaling i alt	798 120		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	36		
P. 6 Antall fartøy i masse	109		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Trøndelag.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	76 504	23 388	18 397	4 991	0	3,27
TORSK	54 890	4 598	4 451	147	0	11,94
MAKRELL	52 975	6 220	640	5 580	0	8,52
KOLMULE	25 571	31 821	11 816	21	19 984	0,80
BREIFLABB	11 742	493	489	4	0	23,80
SEI	9 895	3 215	3 205	9	0	3,08
STRØM-/VASSILD	9 545	3 377	3 377	0	0	2,83
KRABBE	8 069	957	957	0	0	8,43
LYR	3 668	437	436	1	0	8,40
BLÅKVEITE	3 212	205	205	0	0	15,68
ANDRE FISKESLAG	16 726	2 336	1 689	647	0	7,16
<b>TOTALT</b>	<b>272 798</b>	<b>77 047</b>	<b>45 662</b>	<b>11 402</b>	<b>19 984</b>	<b>3,54</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 26**
**Driftsresultater 2004**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Møre og Romsdal.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	11 712 233	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	12 502 369
R. 2 Drivstoff	1 568 726	B. 2 Andre varige driftsmidler	4 658 685
R. 3 Produktavgift	452 424	B. 3 Sum varige driftsmidler	17 161 054
R. 4 Strukturavgift	39 941	B. 4 Div. omløpsmidler	2 162 478
R. 5 Agn, is, salt og emb.	299 443	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	2 236 962
R. 6 Sosiale kostnader	86 550	B. 6 Sum omløpsmidler	4 399 440
R. 7 Forsikring fartøy	227 128	B. 7 Sum eiendeler	21 560 494
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	170 384	B. 8 Egenkapital (ber.)	-2 715 224
R. 9 Vedlikehold fartøy	956 441	B. 9 Pantegjeld i SND	1 856 173
R.10 Vedl./nyansk. redskap	521 315	B.10 Valutalån	1 935 985
R.11 Div. usp. kostnader	1 227 755	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	15 783 862
R.12 Kostnader til proviant	180 328	B.12 Sum langsiktig gjeld	19 576 020
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	3 782 281	B.13 Driftskreditt	705 950
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 192 730	B.14 Leverandørgjeld	1 048 978
R.15 Sum driftskostnader	10 705 446	B.15 Annen kortsiktig gjeld	2 944 771
R.16 Driftsresultat	1 006 787	B.16 Sum kortsiktig gjeld	4 699 699
R.17 Div. finansinntekter	128 398	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	21 560 494
R.18 Agio	50 408	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	178 806	D. 1 Sum antall driftsdøgn	248
R.20 Div. finanskostnader	947 129	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	234
R.21 Disagio	16 732	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	963 861	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	28,46
R.23 Netto finansposter	-785 055	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1075
R.24 Ordinært resultat før skatt	221 731	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	104
L. 1 Lønnsevne i alt	3 830 640	P. 4 Gjsn. alder	16,77
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 076 160		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	129		
P. 6 Antall fartøy i masse	249		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Møre og Romsdal.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	542 101	39 883	38 593	593	696	13,59
SILD	452 162	132 219	98 134	34 084	0	3,42
SEI	361 424	81 032	42 649	37 901	482	4,46
REKE	323 093	26 014	20 065	59	5 889	12,42
MAKRELL	317 269	36 811	2 841	33 970	0	8,62
KOLMULE	274 235	345 204	118 373	35 345	191 486	0,79
BLÅKVEITE	158 413	7 922	5 420	378	2 124	20,00
HYSE	143 791	16 944	15 707	1 099	137	8,49
LANGE	84 865	6 769	2 799	2 119	1 851	12,54
UER	69 572	10 774	1 806	151	8 817	6,46
ANDRE FISKESLAG	177 378	40 253	14 403	16 420	9 430	4,41
<b>TOTALT</b>	<b>2 904 302</b>	<b>743 825</b>	<b>360 791</b>	<b>162 121</b>	<b>220 913</b>	<b>3,90</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 27**
**Driftsresultater 2004**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Sogn og Fjordane.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	6 994 560	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	6 119 794
R. 2 Drivstoff	487 523	B. 2 Andre varige driftsmidler	5 675 367
R. 3 Produktavgift	272 350	B. 3 Sum varige driftsmidler	11 795 161
R. 4 Strukturavgift	23 427	B. 4 Div. omløpsmidler	1 058 502
R. 5 Agn, is, salt og emb.	325 620	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	886 073
R. 6 Sosiale kostnader	42 076	B. 6 Sum omløpsmidler	1 944 575
R. 7 Forsikring fartøy	138 730	B. 7 Sum eiendeler	13 739 736
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	112 566	B. 8 Egenkapital (ber.)	-259 835
R. 9 Vedlikehold fartøy	536 999	B. 9 Panteggjeld i SND	1 709 997
R.10 Vedl./nyansk. redskap	321 151	B.10 Valutalån	1 234 691
R.11 Div. usp. kostnader	951 068	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	8 940 032
R.12 Kostnader til proviant	129 266	B.12 Sum langsiktig gjeld	11 884 721
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 579 424	B.13 Driftskreditt	228 103
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	586 863	B.14 Leverandørgjeld	702 320
R.15 Sum driftskostnader	6 507 063	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 184 427
R.16 Driftsresultat	487 497	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 114 850
R.17 Div. finansinntekter	32 740	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	13 739 736
R.18 Agio	21 008	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	53 748	D. 1 Sum antall driftsdøgn	233
R.20 Div. finanskostnader	643 953	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	221
R.21 Disagio	3 181	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	647 134	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	21,75
R.23 Netto finansposter	-593 386	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	530
R.24 Ordinært resultat før skatt	-105 889	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	76
L. 1 Lønnsevne i alt	2 354 640	P. 4 Gj.sn. alder	17,59
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 276 519		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	46		
P. 6 Antall fartøy i masse	78		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Sogn og Fjordane.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	154 636	11 066	10 381	490	195	13,97
SILD	90 483	31 124	22 468	8 657	0	2,91
MAKRELL	69 508	8 397	2 970	5 427	0	8,28
LANGE	66 363	4 982	2 043	1 225	1 714	13,32
HYSE	35 628	4 124	3 776	230	118	8,64
SEI	30 716	8 974	5 066	3 866	42	3,42
BROSME	28 918	3 849	2 245	476	1 128	7,51
BLÅKVEITE	16 208	824	824	0	0	19,67
BREIFLABB	7 911	353	186	162	5	22,43
STEINBIT	6 483	1 867	1 860	2	5	3,47
ANDRE FISKESLAG	17 978	1 894	1 018	662	214	9,49
<b>TOTALT</b>	<b>524 831</b>	<b>77 453</b>	<b>52 836</b>	<b>21 196</b>	<b>3 422</b>	<b>6,78</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 28**
**Driftsresultater 2004**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Hordaland.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	18 543 123	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	20 211 734
R. 2 Drivstoff	2 245 060	B. 2 Andre varige driftsmidler	7 330 262
R. 3 Produktavgift	737 117	B. 3 Sum varige driftsmidler	27 541 996
R. 4 Strukturavgift	63 429	B. 4 Div. omløpsmidler	2 048 724
R. 5 Agn, is, salt og emb.	76 578	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	4 471 039
R. 6 Sosiale kostnader	138 222	B. 6 Sum omløpsmidler	6 519 762
R. 7 Forsikring fartøy	320 163	B. 7 Sum eiendeler	34 061 759
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	189 006	B. 8 Egenkapital (ber.)	-2 673 574
R. 9 Vedlikehold fartøy	1 235 453	B. 9 Pantegjeld i SND	3 687 130
R.10 Vedl./nyansk. redskap	1 183 428	B.10 Valutalån	102 073
R.11 Div. usp. kostnader	1 538 044	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	27 674 505
R.12 Kostnader til proviant	170 441	B.12 Sum langsiktig gjeld	31 463 709
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	4 801 354	B.13 Driftskreditt	39 944
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	1 874 159	B.14 Leverandørgjeld	1 037 698
R.15 Sum driftskostnader	14 572 455	B.15 Annen kortsiktig gjeld	4 193 982
R.16 Driftsresultat	3 970 668	B.16 Sum kortsiktig gjeld	5 271 624
R.17 Div. finansinntekter	512 082	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	34 061 759
R.18 Agio	96 951	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	609 033	D. 1 Sum antall driftsdøgn	237
R.20 Div. finanskostnader	1 364 059	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	224
R.21 Disagio	54 508	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	1 418 567	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	38,14
R.23 Netto finansposter	-809 534	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1386
R.24 Ordinært resultat før skatt	3 161 134	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	82
L. 1 Lønnsevne i alt	7 338 813	P. 4 Gjsn. alder	15,58
L. 2 Lottutbetaling i alt	3 906 654		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	48		
P. 6 Antall fartøy i masse	88		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Hordaland.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	629 518	186 034	128 461	57 573	0	3,38
MAKRELL	508 110	56 742	590	56 152	0	8,95
KOLMULE	375 355	468 056	151 527	23 121	293 408	0,80
HESTMAKRELL	25 411	6 616	0	6 615	0	3,84
LODDE	19 200	21 643	4 207	0	17 437	0,89
TORSK	11 639	979	892	87	0	11,89
TOBIS	9 531	10 563	0	10 563	0	0,90
SEI	7 045	2 608	833	1 775	0	2,70
BREIFLABB	2 808	121	3	118	0	23,21
REKE	2 370	95	0	95	0	24,93
ANDRE FISKESLAG	3 877	985	516	469	0	3,94
<b>TOTALT</b>	<b>1 594 863</b>	<b>754 442</b>	<b>287 029</b>	<b>156 568</b>	<b>310 845</b>	<b>2,11</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 29**
**Driftsresultater 2004**
**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Rogaland.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	3 688 656	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	4 635 347
R. 2 Drivstoff	678 323	B. 2 Andre varige driftsmidler	1 169 647
R. 3 Produktavgift	143 227	B. 3 Sum varige driftsmidler	5 804 994
R. 4 Strukturavgift	12 506	B. 4 Div. omløpsmidler	329 216
R. 5 Agn, is, salt og emb.	30 014	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	476 327
R. 6 Sosiale kostnader	24 371	B. 6 Sum omløpsmidler	805 543
R. 7 Forsikring fartøy	105 492	B. 7 Sum eiendeler	6 610 537
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	48 738	B. 8 Egenkapital (ber.)	-802 025
R. 9 Vedlikehold fartøy	346 945	B. 9 Panteggjeld i SND	890 603
R.10 Vedl./nyansk. redskap	208 280	B.10 Valutalån	30 318
R.11 Div. usp. kostnader	317 560	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	5 427 605
R.12 Kostnader til proviant	51 881	B.12 Sum langsiktig gjeld	6 348 525
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	1 201 301	B.13 Driftskreditt	199 069
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	483 148	B.14 Leverandørgjeld	248 262
R.15 Sum driftskostnader	3 651 786	B.15 Annen kortsiktig gjeld	616 707
R.16 Driftsresultat	36 870	B.16 Sum kortsiktig gjeld	1 064 038
R.17 Div. finansinntekter	11 521	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	6 610 537
R.18 Agio	7 636	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	19 157	D. 1 Sum antall driftsdøgn	244
R.20 Div. finanskostnader	330 051	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	179
R.21 Disagio	1 017	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	331 068	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	21,88
R.23 Netto finansposter	-311 911	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	432
R.24 Ordinært resultat før skatt	-275 041	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	57
L. 1 Lønnsevne i alt	1 028 832	P. 4 Gj.sn. alder	22,51
L. 2 Lottutbetaling i alt	1 077 521		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	47		
P. 6 Antall fartøy i masse	92		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Rogaland.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	77 053	25 096	20 661	4 435	0	3,07
REKE	68 420	2 311	0	2 311	0	29,61
MAKRELL	45 029	6 750	195	6 555	0	6,67
KOLMULE	40 243	50 171	7 903	42 268	0	0,80
TOBIS	20 100	22 531	0	22 531	0	0,89
TORSK	18 371	1 391	902	489	0	13,21
SEI	17 919	4 584	731	3 854	0	3,91
ANNEN FLYNDRE	12 467	261	0	261	0	47,70
RØDSPETTE	11 959	885	0	885	0	13,51
BREIFLABB	6 165	266	8	258	0	23,18
ANDRE FISKESLAG	17 668	5 242	279	4 963	0	3,37
<b>TOTALT</b>	<b>335 395</b>	<b>119 487</b>	<b>30 679</b>	<b>88 809</b>	<b>0</b>	<b>2,81</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 30**

**Driftsresultater 2004**

**Alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over fra Agder/Østlandet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 976 852	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	1 470 492
R. 2 Drivstoff	230 877	B. 2 Andre varige driftsmidler	176 038
R. 3 Produktavgift	75 866	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 646 530
R. 4 Strukturavgift	6 607	B. 4 Div. omløpsmidler	75 426
R. 5 Agn, is, salt og emb.	17 438	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	276 032
R. 6 Sosiale kostnader	8 175	B. 6 Sum omløpsmidler	351 458
R. 7 Forsikring fartøy	50 319	B. 7 Sum eiendeler	1 997 988
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	18 952	B. 8 Egenkapital (ber.)	392 099
R. 9 Vedlikehold fartøy	172 592	B. 9 Panteggjeld i SND	228 729
R.10 Vedl./nyansk. redskap	111 719	B.10 Valutalån	70 439
R.11 Div. usp. kostnader	163 618	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	864 108
R.12 Kostnader til proviant	30 945	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 163 276
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	781 499	B.13 Driftskreditt	13 268
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	174 387	B.14 Leverandørgjeld	84 945
R.15 Sum driftskostnader	1 842 993	B.15 Annen kortsiktig gjeld	344 399
R.16 Driftsresultat	133 860	B.16 Sum kortsiktig gjeld	442 612
R.17 Div. finansinntekter	2 091	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	1 997 988
R.18 Agio	830	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	2 921	D. 1 Sum antall driftsdøgn	260
R.20 Div. finanskostnader	57 621	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	181
R.21 Disagio	2 879	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	60 500	P. 1 Gjnsn. lengde i m st.l.	14,92
R.23 Netto finansposter	-57 579	P. 2 Gjnsn. størrelse i TE	207
R.24 Ordinært resultat før skatt	76 281	P. 3 Gjnsn. størrelse i BRT	29
L. 1 Lønnsevne i alt	814 901	P. 4 Gjnsn. alder	21,14
L. 2 Lottutbetaling i alt	775 275		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	51		
P. 6 Antall fartøy i masse	130		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy fra Agder/Østlandet.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
REKE	132 615	5 604	0	5 604	0	23,66
TORSK	28 542	1 786	814	955	17	15,98
SILD	23 317	7 258	6 210	1 048	0	3,21
MAKRELL	15 791	2 745	264	2 481	0	5,75
RØDSPETTE	7 386	557	0	557	0	13,25
SEI	5 945	1 442	518	924	0	4,12
BREIFLABB	5 363	197	3	194	0	27,18
BRISLING	4 903	1 097	0	1 097	0	4,47
SJØKREPS	4 437	71	0	71	0	62,44
ANNEN FLYNDRE	2 883	86	0	86	0	33,40
ANDRE FISKESLAG	14 851	5 019	188	4 830	1	2,96
<b>TOTALT</b>	<b>246 034</b>	<b>25 864</b>	<b>7 998</b>	<b>17 848</b>	<b>18</b>	<b>9,51</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.



## **GRUPPERING ETTER STØRRELSERGRUPPER**

**Tabell G 31**

**Driftsresultater 2004**

**Alle fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	407 434	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	142 723
R. 2 Drivstoff	18 594	B. 2 Andre varige driftsmidler	55 495
R. 3 Produktavgift	15 661	B. 3 Sum varige driftsmidler	198 217
R. 4 Strukturavgift	1 384	B. 4 Div. omløpsmidler	7 740
R. 5 Agn, is, salt og emb.	2 931	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	50 683
R. 6 Sosiale kostnader	995	B. 6 Sum omløpsmidler	58 423
R. 7 Forsikring fartøy	10 198	B. 7 Sum eiendeler	256 641
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	1 649	B. 8 Egenkapital (ber.)	74 805
R. 9 Vedlikehold fartøy	33 292	B. 9 Panteggjeld i SND	2 245
R.10 Vedl./nyansk. redskap	25 789	B.10 Valutalån	0
R.11 Div. usp. kostnader	38 558	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	148 020
R.12 Kostnader til proviant	12 791	B.12 Sum langsiktig gjeld	150 265
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	206 876	B.13 Driftskreditt	3 846
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	21 789	B.14 Leverandørgjeld	4 499
R.15 Sum driftskostnader	390 506	B.15 Annen kortsiktig gjeld	23 226
R.16 Driftsresultat	16 928	B.16 Sum kortsiktig gjeld	31 570
R.17 Div. finansinntekter	582	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	256 641
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	582	D. 1 Sum antall driftsdøgn	185
R.20 Div. finanskostnader	7 912	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	165
R.21 Disagio	0	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	7 912	P. 1 Gjnsn. lengde i m st.l.	9,21
R.23 Netto finansposter	-7 330	P. 2 Gjnsn. størrelse i TE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	9 598	P. 3 Gjnsn. størrelse i BRT	8
L. 1 Lønnsevne i alt	207 243	P. 4 Gjnsn. alder	23,99
L. 2 Lottutbetaling i alt	206 781		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	48		
P. 6 Antall fartøy i masse	314		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8-9,9 m st.l.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	68 294	6 200	6 029	170	0	11,01
KRABBE	12 328	1 017	915	102	0	12,12
SEI	8 552	2 344	2 201	143	0	3,65
HYSE	7 332	1 157	1 115	42	0	6,34
BREIFLABB	7 307	326	219	107	0	22,44
MAKRELL	3 365	487	16	471	0	6,91
ROGNKJEKS	2 407	404	403	1	0	5,96
KVEITE	1 892	47	47	1	0	39,87
LYR	1 643	196	150	46	0	8,39
BLÅKVEITE	1 572	104	98	0	6	15,09
ANDRE FISKESLAG	9 759	1 309	850	459	0	7,45
<b>TOTALT</b>	<b>124 451</b>	<b>13 590</b>	<b>12 042</b>	<b>1 542</b>	<b>7</b>	<b>9,16</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 32**
**Driftsresultater 2004**
**Alle fartøy i størrelsen 10-14,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	1 045 459	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	780 788
R. 2 Drivstoff	57 729	B. 2 Andre varige driftsmidler	119 527
R. 3 Produktavgift	40 586	B. 3 Sum varige driftsmidler	900 316
R. 4 Strukturavgift	3 602	B. 4 Div. omløpsmidler	33 018
R. 5 Agn, is, salt og emb.	10 125	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	216 786
R. 6 Sosiale kostnader	3 183	B. 6 Sum omløpsmidler	249 804
R. 7 Forsikring fartøy	26 946	B. 7 Sum eiendeler	1 150 120
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	11 694	B. 8 Egenkapital (ber.)	271 761
R. 9 Vedlikehold fartøy	86 212	B. 9 Pantegjeld i SND	199 111
R.10 Vedl./nyansk. redskap	68 929	B.10 Valutalån	0
R.11 Div. usp. kostnader	100 024	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	526 722
R.12 Kostnader til proviant	17 363	B.12 Sum langsiktig gjeld	725 834
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	488 502	B.13 Driftskreditt	7 342
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	81 232	B.14 Leverandørgjeld	38 354
R.15 Sum driftskostnader	996 127	B.15 Annen kortsiktig gjeld	106 829
R.16 Driftsresultat	49 332	B.16 Sum kortsiktig gjeld	152 525
R.17 Div. finansinntekter	3 184	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	1 150 120
R.18 Agio	22	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	3 206	D. 1 Sum antall driftsdøgn	192
R.20 Div. finanskostnader	38 464	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	180
R.21 Disagio	4	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	38 468	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	12,08
R.23 Netto finansposter	-35 262	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	
R.24 Ordinært resultat før skatt	14 070	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	16
L. 1 Lønnsevne i alt	477 428	P. 4 Gj.sn. alder	20,15
L. 2 Lottutbetaling i alt	483 179		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	280		
P. 6 Antall fartøy i masse	937		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 10-14,9 m st.l.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	464 100	40 736	40 258	478	0	11,39
REKE	83 149	3 736	414	3 322	0	22,25
KRABBE	62 350	2 175	2 164	11	0	28,67
SEI	50 501	13 907	12 997	910	0	3,63
HYSE	50 408	8 170	7 902	268	0	6,17
BREIFLABB	48 695	2 121	1 811	308	1	22,96
BLÅKVEITE	44 847	2 825	2 822	0	4	15,87
MAKRELL	36 984	7 287	574	6 713	0	5,08
SILD	35 835	12 565	11 429	1 136	0	2,85
UER	16 556	1 984	1 919	65	0	8,35
ANDRE FISKESLAG	75 506	8 231	6 255	1 968	8	9,17
<b>TOTALT</b>	<b>968 931</b>	<b>103 737</b>	<b>88 544</b>	<b>15 181</b>	<b>12</b>	<b>9,34</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 33**
**Driftsresultater 2004**
**Alle fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.I.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	2 249 265	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	937 506
R. 2 Drivstoff	139 002	B. 2 Andre varige driftsmidler	520 130
R. 3 Produktavgift	84 552	B. 3 Sum varige driftsmidler	1 457 635
R. 4 Strukturavgift	7 505	B. 4 Div. omløpsmidler	118 030
R. 5 Agn, is, salt og emb.	28 460	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	281 464
R. 6 Sosiale kostnader	8 898	B. 6 Sum omløpsmidler	399 493
R. 7 Forsikring fartøy	62 268	B. 7 Sum eiendeler	1 857 129
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	44 798	B. 8 Egenkapital (ber.)	-411 956
R. 9 Vedlikehold fartøy	227 829	B. 9 Pantegjeld i SND	241 257
R.10 Vedl./nyansk. redskap	109 176	B.10 Valutalån	0
R.11 Div. usp. kostnader	282 752	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	1 531 580
R.12 Kostnader til proviant	31 702	B.12 Sum langsiktig gjeld	1 772 837
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	999 477	B.13 Driftskreditt	30 381
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	134 387	B.14 Leverandørgjeld	148 665
R.15 Sum driftskostnader	2 160 806	B.15 Annen kortsiktig gjeld	317 202
R.16 Driftsresultat	88 458	B.16 Sum kortsiktig gjeld	496 248
R.17 Div. finansinntekter	5 815	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	1 857 129
R.18 Agio	0	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	5 815	D. 1 Sum antall driftsdøgn	225
R.20 Div. finanskostnader	98 577	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	190
R.21 Disagio	15	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	98 592	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	17,49
R.23 Netto finansposter	-92 777	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	99
R.24 Ordinært resultat før skatt	-4 319	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	44
L. 1 Lønnsevne i alt	947 440	P. 4 Gjsn. alder	32,78
L. 2 Lottutbetaling i alt	957 982		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	51		
P. 6 Antall fartøy i masse	217		

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 15-20,9 m st.I.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
TORSK	225 990	19 296	19 094	202	0	11,71
REKE	59 777	2 263	306	1 958	0	26,41
SILD	39 244	13 877	13 212	665	0	2,83
HYSE	33 052	5 519	5 463	57	0	5,99
SEI	23 201	6 509	6 256	253	0	3,56
BLÅKVEITE	21 385	1 332	1 332	0	0	16,06
MAKRELL	19 817	3 120	1 230	1 891	0	6,35
BREIFLABB	5 937	268	198	69	0	22,19
UER	5 782	751	726	25	0	7,70
LANGE	5 548	634	545	89	0	8,75
ANDRE FISKESLAG	21 975	2 041	1 566	475	0	10,77
<b>TOTALT</b>	<b>461 706</b>	<b>55 609</b>	<b>49 927</b>	<b>5 683</b>	<b>0</b>	<b>8,30</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

Tabell G 34

## Driftsresultater 2004

Alle fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	6 614 507	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	8 271 068
R. 2 Drivstoff	458 227	B. 2 Andre varige driftsmidler	2 224 136
R. 3 Produktavgift	256 971	B. 3 Sum varige driftsmidler	10 495 204
R. 4 Strukturavgift	22 354	B. 4 Div. omløpsmidler	477 284
R. 5 Agn, is, salt og emb.	23 251	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	1 576 888
R. 6 Sosiale kostnader	43 614	B. 6 Sum omløpsmidler	2 054 172
R. 7 Forsikring fartøy	183 431	B. 7 Sum eiendeler	12 549 376
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	103 964	B. 8 Egenkapital (ber.)	-349 294
R. 9 Vedlikehold fartøy	551 338	B. 9 Pantegjeld i SND	3 579 183
R.10 Vedl./nyansk. redskap	298 339	B.10 Valutalån	715 654
R.11 Div. usp. kostnader	745 242	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	6 350 475
R.12 Kostnader til proviant	86 167	B.12 Sum langsiktig gjeld	10 645 313
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	2 525 118	B.13 Driftskreditt	119 661
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	804 352	B.14 Leverandørgjeld	517 567
R.15 Sum driftskostnader	6 102 369	B.15 Annen kortsiktig gjeld	1 616 129
R.16 Driftsresultat	512 138	B.16 Sum kortsiktig gjeld	2 253 358
R.17 Div. finansinntekter	49 622	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	12 549 376
R.18 Agio	5 650	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	55 272	D. 1 Sum antall driftsdøgn	237
R.20 Div. finanskostnader	534 438	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	192
R.21 Disagio	1 343	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	535 781	P. 1 Gj.sn. lengde i m st.l.	24,4
R.23 Netto finansposter	-480 510	P. 2 Gj.sn. størrelse i TE	245
R.24 Ordinært resultat før skatt	31 629	P. 3 Gj.sn. størrelse i BRT	141
L. 1 Lønnsevne i alt	2 486 603	P. 4 Gj.sn. alder	20,74
L. 2 Lottutbetaling i alt	2 293 868		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	95		
P. 6 Antall fartøy i masse	191		

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 21-27,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	472 274	156 353	141 246	15 107	0	3,02
TORSK	289 253	23 629	22 507	1 106	17	12,24
MAKRELL	167 995	20 215	7 019	13 196	0	8,31
SEI	142 216	49 106	45 027	4 061	19	2,90
REKE	59 992	2 537	597	1 939	0	23,65
HYSE	30 480	5 525	5 423	101	1	5,52
BLÅKVEITE	15 848	897	890	7	0	17,67
LANGE	11 282	1 176	1 013	163	0	9,59
RØDSPETTE	8 700	672	135	537	0	12,95
STRØM-/VASSILD	4 628	1 656	1 656	0	0	2,79
ANDRE FISKESLAG	23 561	3 619	1 918	1 701	0	6,51
<b>TOTALT</b>	<b>1 226 231</b>	<b>265 385</b>	<b>227 430</b>	<b>37 918</b>	<b>36</b>	<b>4,62</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

**Tabell G 35**

**Driftsresultater 2004**

**Alle fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
R. 1 Driftsinntekter	25 771 052	B. 1 Bokført verdi fartøy (ber.)	30 815 174
R. 2 Drivstoff	3 574 216	B. 2 Andre varige driftsmidler	11 080 091
R. 3 Produktavgift	997 455	B. 3 Sum varige driftsmidler	41 895 266
R. 4 Strukturavgift	87 679	B. 4 Div. omløpsmidler	4 536 051
R. 5 Agn, is, salt og emb.	480 970	B. 5 Kontanter, bankinnskudd	4 747 809
R. 6 Sosiale kostnader	186 686	B. 6 Sum omløpsmidler	9 283 860
R. 7 Forsikring fartøy	444 640	B. 7 Sum eiendeler	51 179 126
R. 8 Andre fors. (inkl. pakkefors.)	326 671	B. 8 Egenkapital (ber.)	-4 440 176
R. 9 Vedlikehold fartøy	2 024 260	B. 9 Panteggjeld i SND	4 340 228
R.10 Vedl./nyansk. redskap	1 270 813	B.10 Valutalån	3 299 741
R.11 Div. usp. kostnader	2 577 535	B.11 Annen langs. gjeld (inkl. US)	39 162 095
R.12 Kostnader til proviant	350 657	B.12 Sum langsiktig gjeld	46 802 065
R.13 Arbeidsgodtgj. til mannskap	7 510 603	B.13 Driftskreditt	904 971
R.14 Ber. avskr. på fartøy (HK)	2 823 770	B.14 Leverandørgjeld	2 012 630
R.15 Sum driftskostnader	22 655 955	B.15 Annen kortsiktig gjeld	5 899 637
R.16 Driftsresultat	3 115 097	B.16 Sum kortsiktig gjeld	8 817 238
R.17 Div. finansinntekter	340 001	B. 17 Sum egenkapital og gjeld	51 179 126
R.18 Agio	114 958	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.19 Sum finansinntekter	454 959	D. 1 Sum antall driftsdøgn	288
R.20 Div. finanskostnader	2 075 833	D. 2 Sum antall døgn i sjøen	263
R.21 Disagio	48 854	FARTØYPARAMETRE	
R.22 Sum finanskostnader	2 124 687	P. 1 Gjsn. lengde i m st.l.	51,08
R.23 Netto finansposter	-1 669 729	P. 2 Gjsn. størrelse i TE	1074
R.24 Ordinært resultat før skatt	1 445 369	P. 3 Gjsn. størrelse i BRT	399
L. 1 Lønnsevne i alt	8 661 350	P. 4 Gjsn. alder	17,32
L. 2 Lottutbetaling i alt	5 859 786		
P. 5 Antall fartøy i utvalg	188		
P. 6 Antall fartøy i masse	254		

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)				GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o</sup> 3)	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	Andre områder <sup>5)</sup>	
SILD	1 363 746	397 576	277 817	119 758	0	3,43
TORSK	1 138 702	87 393	85 272	1 227	894	13,03
MAKRELL	1 046 949	116 757	20	116 737	0	8,97
KOLMULE	760 906	955 075	314 615	105 441	535 019	0,80
REKE	546 781	45 509	32 690	852	11 967	12,01
SEI	533 514	118 517	64 494	53 518	505	4,50
HYSE	292 104	38 040	36 154	1 631	255	7,68
BLÅKVEITE	202 119	10 190	7 194	406	2 590	19,83
LANGE	133 823	10 041	3 310	3 166	3 565	13,33
UER	81 415	12 609	3 576	179	8 854	6,46
ANDRE FISKESLAG	344 718	144 428	35 510	67 685	41 233	2,39
<b>TOTALT</b>	<b>6 444 776</b>	<b>1 936 135</b>	<b>860 653</b>	<b>470 600</b>	<b>604 883</b>	<b>3,33</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb.

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

<sup>5)</sup> Residualpost.

## H. VEDLEGG

### 1. ENDRINGER I OPPLEGG FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER

*Lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy i størrelsen 8 meter største lengde (m st.l.) og over for 2004 er en videreføring av lønnsomhetsundersøkelser som tidligere har blitt offentliggjort av Budsjettnemnda for fiskerieringen. En viser til disse rapportene for nærmere detaljer om metodeendringer mv.*

#### 1.1 Endret metode

Fra og med 1998 er ny utvalgsplan og estimeringsmetode tatt i bruk i arbeidet med undersøkelsen. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2004-undersøkelsen. En viser til rapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

#### 1.2 Endringer vedrørende kartleggingen

I forbindelse med 2003-kartleggingen ble det gjennomført store endringer i inndeling i fartøygrupper. Hensikten var å tilpasse fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier. Kartleggingen for 2004 følger samme prinsipper som i 2003-kartleggingen. Viser for øvrig til kapittel "Kartlegging 2004" for nærmere detaljer.

### 2. UTVALGSPLAN

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan en skal trekke et utvalg fra en masse. Hensikten med utvalgsplanen (ny i forbindelse med 1998-undersøkelsen) er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsene består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av

antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

#### Stratifisering

Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over grupperes i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

#### Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har en i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Ved PMS-allokering deles det totale antall helårsdrevne fiskefartøy (massen) i størrelsen 8 m st.l. og over opp i strata etter driftsform, lengde og geografisk tilhørighet (dvs. strata ijk består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i, lengde j og geografisk tilhørighet k).

Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratamet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ijk blir altså bestemt ved følgende formel:

## PMS-allokering

$$\text{Ant. fartøy fra strata (ijk)} = \frac{\text{Tot. f. innt. i strata (ijk)}}{\text{Tot. f. innt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

Med PMS-allokering vil en få et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

### Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fiskefartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen i størrelsen 8 m st. l. og over.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte en seg for (i samråd med ekspertise fra SSB) og trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i massen var mindre eller lik 3. Dette for å ikke bli altfor sårbar dersom det trekte fartøy ikke sendte inn nødvendig dokumentasjon.

I tabellverket har vi en størrelse som heter "P.5 Antall fartøy i utvalg". Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen p.g.a. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

## 3. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

### 3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiskerieringen lønnsomhetsundersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda for fiskerieringen har nyttiggjort seg opplysninger fra de sistnevnte fartøygrupper i lønnsomhetsundersøkelsene.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

Utvalgsmetoden som nå benyttes medfører at færre fiskere/redere tilskrives. Med denne utvalgsmetoden er det imidlertid svært viktig at de utvalgte fartøyene sender inn regnskapsopplysninger.

I 1999 ble "Forskrift av 26. juli 1993 nr 772 om oppgaveplikt for fiskefartøy mm.", § 9 første ledd, endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy. § 9 "Regnskapsoppgave" har etter denne endring følgende ordlyd:

"Fartøyeier eller bruker av fiskefartøy skal når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsoppgave over fartøyets drift for det enkelte regnskapsår. Regnskapsoppgaven skal sendes til Fiskeridirektoratet innen den frist som fastsettes."

### 3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2004-undersøkelsen gav 811 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke ble tilskrevet. Tabellene H 1 og H 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og lengde/-geografisk tilhørighet.



Tabell H 1

Utvalget 2004				
Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over				
Fartøy-gruppe	Størrelsesgruppe (Hjemmelslengde/ faktor i sentrale fiskerier)	Viktigste fiskeri/redskap	Antall fartøy utvalgt og tilskrevet	Antall benyttede fartøy-regnskap
<b>Bunnfisk med trål/ konvensjonelle redskap</b>				
001	8 – 9,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	63	55
002	10 – 14,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	246	208
003	15 – 20,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	43	37
004	21 – 27,9 m	Fiske med konvensjonelle redskap	25	21
005	28 m og over	Fiske med konvensjonelle redskap	36	32
006a	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og ombordproduksjon.	6	6
006b	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse, ombordproduksjon og reke-tråltillatelse.	6	6
007a	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse.	12	11
007b	Faktor torsk/hyse=1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse og reke-tråltillatelse.	13	12
008	Faktor torsk/hyse<1	Torsketrålere. Fartøy med torsketråltillatelse.	18	14
009a	8 - 9,9 m	Kystreke-tråling	3	3
009b	10 – 10,9 m	Kystreke-tråling	9	9
010a	11 – 14,9 m	Kystreke-tråling	26	22
010b	15 – 20,9 m	Kystreke-tråling	12	9
010c	21 – 27,9 m	Kystreke-tråling	9	8
011	28 m og over	Reke-tråling. Fartøy med reke-tråltillatelse.	7	6
012		Diverse tråling etter sei, vassild, flatfisk m.m.	12	8
<b>Pelagiske fiskerier</b>				
013a	8 - 9,9 m	Kystnotfiske	5	4
013b	10 – 12,9 m	Kystnotfiske	15	15
014a	13 – 14,9 m	Kystnotfiske	10	9
014b	15 – 20,9 m	Kystnotfiske	14	11
014c	21 – 21,35 m	Kystnotfiske	22	17
015	21,36 – 27,49 m	Kystnotfiske inkl. ringnotfartøy uten konsesjon (SUK-gruppen).	52	46
016a	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnottillatelse.	23	21
016b	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og industritråltillatelse.	7	7
017	27,5 m og over	Ringnotsnurpere. Fartøy med ringnot- og kolmuletråltillatelse.	40	38
018	27,5 m og over	Industritrålere. Fartøy med industritråltillatelse.	29	27
	<b>Totalt</b>		<b>763</b>	<b>662</b>

## Tabell H 2

### Oversikt over fartøy som inngår i utvalget og som er tilskrevet i 2004

Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over						
FYLKE	LENGDE					TOTALT
	8-9,99 m	10-14,99 m	15-20,99 m	21-27,99 m	28 m og over	
Finnmark	9	58	6	10	13	96
Troms	7	45	8	15	20	95
Nordland	14	89	20	33	20	176
Trøndelag	3	24	3	5	4	39
Møre og Romsdal	3	38	4	15	84	144
Sogn og Fjordane	3	15	3	16	14	51
Hordaland	6	9	3	5	32	55
Rogaland	5	15	6	7	17	50
Agder/Østlandet	6	31	7	8	5	57
TOTALT	56	324	60	114	209	763

Fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over ble tilskrevet i begynnelsen av juni med en svarfrist til 28. juni.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet. Som vedlegg følger også en kort veiledning til hjelp ved utfylling av skjemaene.

Årsoppgaveskjemaet inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og kostnader på årsbasis, sesongopplysninger, status og tekniske opplysninger om fartøy og utstyr. I tillegg er det spørsmål knyttet til arbeidsinnsats og forbruk av drivstoff.

### 3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok en tilbakemelding fra 690 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over.

Av disse inngår 662 fartøyregnskap for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over i undersøkelsene. Antall mottatte og benyttede fartøyregnskap fordelt på fartøygrupper er vist i tabell H 1.

### 3.4 Frafall

I 2004 var frafallet for fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over 101 regnskap.

Årsakene til frafall kan være flere;

- en mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 73 fartøy i størrelsen 8 m st.l. og over som ikke responderte.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbejdes og danner grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene.

## 4. ESTIMERINGSMETODE

### 4.1 Estimeringsmetoden ved "normalsituasjon"

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer stratumtotaler for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for "ikke-tomme" strata, "justerer" en de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholds-

vis masse og utvalg i det enkelte strata - som "justeringsfaktor". For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata- som "justeringsfaktor".

#### Stratifisert rateestimator

Tot. fangstinnt. i massen i strata (ijk) / Tot. fangstinnt i utv. i strata (ijk)

#### Stratifisert estimator

Ant. fartøy i massen i strata (ijk) / Ant. fartøy i utv. i strata (ijk)

Med PMS-allokering av utvalgsstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total man estimerer. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen man estimerer totalen for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

## 4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene slår en sammen alle fartøy i utvalget som hører til den samme lengdeklassen og fartøygruppe, og legger dette til grunn for estimering av gjennomsnittsstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

#### Metode I

Antall fartøy i massen i strata (ijk) \* Gjennomsnitt i strata (ij-)

Gjennomsnitt i strata (ij-) =

Aktuell total i utv. i strata (ij-) / Ant. fartøy i utv. i strata (ij-)

#### Metode II

Tot. fangstinnt. i strata (ijk) \* Rate i strata (ij-)

Rate i strata (ij-) =

Aktuell total i utv i strata (ij-) / Tot. fangstinnt. i utv i strata (ij-)

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

#### Driftsavhengige variabler:

- R.1 Driftsinntekter
- R.2 Drivstoff
- R.3 Produktavgift
- R.4 Strukturavgift
- R.5 Agn, is, salt og emballasje
- R.6 Sosiale kostnader
- R.7 Forsikring fartøy
- R.8 Andre forsikringer
- R.9 Vedlikehold fartøy
- R.10 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.11 Diverse uspesifiserte kostnader
- R.12 Kostnader til proviant
- R.13 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- L.2 Lottutbetaling i alt

Inntekter fra salg av fisk (lønnsevneberegninger)  
Andre inntekter (lønnsevneberegninger)

#### Driftsuavhengige variabler:

- R.14 Ber. avskrivninger på fartøy, historisk kost
- R.17 Diverse finansinntekter
- R.18 Agio
- R.20 Diverse finanskostnader
- R.21 Disagio
- B.1 Bokført verdi fartøy
- B.2 Andre varige driftsmidler
- B.4 Div. omløpsmidler
- B.5 Kontanter, bankinnskudd
- B.9 Pantegjeld i SND
- B.10 Valutalån
- B.11 Annen langsiktig gjeld
- B.13 Driftskreditt
- B.14 Leverandørgjeld
- B.15 Annen kortsiktig gjeld
- D.1 Driftsdøgn
- D.2 Døgn i sjøen

Kalkulasjon som er lagt til grunn for beregning av lønnssevne:

Avskr. på fartøy, blandet prinsipp  
Kalkulert rente på egenkapital  
Ber. gjenanskaffelsesverdi fartøy  
Omsetningsverdi fartøy  
Årsverk (presenteres i kap. F)

Massen:

I tillegg har en noen størrelser som hentes direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets fartøyregister for den helårsdrevne massen:

P.1 Lengde  
P.2 Tonnasjeenheter  
P.3 BRT  
P.4 Alder

### 4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av de fiskefartøyene som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsene. Skjemaet inneholder de størrelsene en ønsker opplysninger om. I årsoppgaveskjemaet og i veiledningen blir det understreket at en kan sende inn spesifisert årsregnskap i stedet for å fylle ut opplysninger om inntekt, kostnader og balansestørrelser i årsoppgaven. De fleste oppgavegivere benytter seg av denne muligheten. For hoveddelen av fartøyene som inngår i undersøkelsene er derfor enten spesifisert regnskap eller kopi av næringsoppgave til skattemyndighetene vedlagt årsoppgaven. Dette sikrer i stor grad en lik behandling av de ulike størrelsene i lønnsomhetsundersøkelsene.

De innsendte opplysningene blir gjennomgått av Statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar en direkte kontakt med regnskapskontor eller eier for å avklare dette.

## 5. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet

for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2004.

### 5.1 Fartøygrupper

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell C 2 og C 4. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift.

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet.

### 5.2 Resultatregnskap

#### R.1 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 2004 i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har vi prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

#### R.3 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i 2004 innkrevd med 3,8 prosent i første halvår og 4,2 prosent i andre halvår av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

#### R.4 Strukturavgift

I "Forskrift av 30. juni 2003 om strukturavgift og strukturfond for kapasitetstilpasning av fiskeflåten", fremgår det av § 2 at "det skal betales strukturavgift av brutto fangstverdi av all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter råfiskloven." Innkrevd strukturavgift skal sammen med eventuelle midler fra staten tilføres

Strukturfondet. Strukturfondet skal benyttes til kapasitetstilpasning i fiskeflåten. Avgiftssatsen fastsettes ved behandling av det årlige statsbudsjettet og er for 2004, som i 2003, 0,35 prosent av all førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgiften). Innkreving av strukturavgiften trådte i kraft 1. juli 2003.

#### **R.6 Sosiale kostnader**

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader/pensjonstrekk, arbeidsgiveravgift og andre personalkostnader. Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon. Fra 2000-undersøkelsen spør en spesifikt etter pensjonstrekket i skjemaet som sendes fartøyeierne. Mottar en ikke opplysningen i innsendt skjema/regnskap, beregnes trekket som 0,25 prosent av førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgiften). Dermed har en opplysninger om pensjonstrekk for alle fartøy som inngår i undersøkelsen.

#### **R.8 Andre forsikringer**

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

#### **R.9 Vedlikehold fartøy**

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

#### **R.11 Diverse uspesifiserte kostnader**

I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

Posten inneholder også avskrivninger på enhetskvote og deltakeradganger. Leiekostnad ved benyttelse av driftsordninger for fartøy under 28 meter vil også inngå her. Dette var en ordning som ble gjort gjeldende fra 1. januar 2004 og hvor hensikten er å utvide kvotegrunnlaget for det enkelte fartøy og dermed utvide driftsgrunnlaget samt legge til rette for spesialisering av driften og dermed et mer lønnsomt driftsopplegg for det enkelte fartøy.

#### **R.13 Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet**

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentssatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og presenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Fra og med 1996-undersøkelsene er kostnader til proviant trukket ut av arbeidsgodtgjørelse i alt og presenteres som en egen kostnadspost i resultatoppstillingen. Skal en sammenligne arbeidsgodtgjørelsen i 2004 med denne størrelsen i undersøkelsene før 1996, må en derfor ta hensyn til dette.

#### **R.14 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på "historisk kost"**

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. I lønnsomhetsundersøkelsen har en derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnadsposten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har en beregnet en historisk verdi for hver komponent (se pkt. 5.3 "B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)" for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell H 3. En har benyttet lineær avskrivning.

#### **R.15 Sum driftskostnader**

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv beregnede avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2), produktavgift (R.3), strukturavgift (R.4), agn, is, salt og emballasje (R.5), sosiale kostnader (R.6), forsikring fartøy (R.7), andre forsikringer (R.8),

vedlikehold fartøy (R.9), vedlikehold/-nyanskaffelser av redskap (R.10), diverse uspesifiserte kostnader (R.11), kostnader til proviant (R.12), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.13) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.14).

### **R.16 Driftsresultat**

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.15).

### **R.17 Diverse finansinntekter**

Her inngår renteinntekter og rentesubsidier i tillegg til andre finansinntekter.

### **R.18 Agio**

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

### **R.21 Disagio**

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

### **R.24 Ordinært resultat før skatt**

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.16) tillagt netto finansposter (R.23). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

## **5.3 Balanse**

### **B.1 Bokført verdi fartøy (beregnet)**

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd (se under "Lønnsevneberegninger" for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy).

Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombyggningskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en gjort et anslag for denne kostnaden. Som kilde for opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Fiskeridirektoratets fartøyregister, Illustrert norsk skipsliste og årsoppgaven. Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle tillatelser (konsesjoner, deltakeradganger). Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte

beregnete avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell H 3 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

### **B.2 Andre varige driftsmidler**

I andre varige driftsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

I denne posten inngår også verdien av enhetskvote og deltakeradganger. Disse tillatelsene er tidsbegrensede tillatelser som kan avskrives over tillatelsens levetid (i motsetning til konsesjon som ikke er tidsbegrenset).

### **B.4 Diverse omløpsmidler**

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

### **B.5 Kontanter, bankinnskudd**

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

### **B.8 Egenkapital**

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

### **B.11 Annen langsiktig gjeld**

I denne posten inngår blant annet pantegjeld i andre kredittinstitusjoner enn Innovasjon Norge og utsatt skatt.

### **B.13 Driftskreditt**

Denne posten består hovedsakelig av kassakreditt.

### **B.14 Leverandørgjeld**

Denne posten består av fartøyets gjeld til leverandører.

### **B.15 Annen kortsiktig gjeld**

I denne posten inngår blant annet likviditetslån og skyldig merverdi- og investeringsavgift.

## **5.4 Driftsintensitetsmål**

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det

vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

### **D.1 Sum antall driftsdøgn**

For hvert fiske (sesong) er antall driftsdøgn i utgangspunktet regnet fra og med den dato fartøyet i følge opplysninger på årsoppgaveskjemaet begynte sesongen til og med den dato det i følge skjemaet avsluttet sesongen. For enkelte fartøy har en imidlertid også lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for beregning av antall driftsdøgn.

### **D.2 Sum antall døgn i sjøen**

Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen.

### **Antall årsverk**

I tillegg til de størrelsene som er nevnt ovenfor beregnes størrelsen "Antall årsverk" i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene. Denne størrelsen gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger. Denne størrelsen framgår av tabellene i kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting".

### **Antall mann**

For enkelte fartøygrupper har en også estimert "Antall mann", jfr. kapittel F. "Arbeidsinnsats og sysselsetting". En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. "Antall mann" gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnet av fartøyene i løpet av året.

Størrelsen "Arbeidstid pr. mann, timer" er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

## **5.5 Lønnsevneberegninger**

### **L.1 Lønnsevne**

Fram til og med 2003-undersøkelsen var det Budsjettnemnda som var ansvarlig for presentasjon av resultatene. I Budsjettnemnda sitt mandat fremgikk det at en blant annet skulle foreta beregninger av lønnsevnen under normale

fangstforhold for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Lønnsevnen er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste inntektene og de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode. Dette er også videreført i 2004-undersøkelsen.

Ved beregning av lønnsevne tar en med inntekt fra salg av fisk, finansinntekter/agio samt inntekter fra annen virksomhet.

Som kostnad tar en med postene R.2-R.11 (driftskostnader), R.22 (sum finanskostnader), beregnede avskrivninger (blandet prinsipp) og kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Fiskeridirektoratet har derfor for noen kostnads-posters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

Den ene av disse postene er avskrivninger. Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyet beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året). Også kalt blandet prinsipp.

Avskrivning på egenkapital

Ber. avskr. etter gjenanskaff.prinsippet \* (1 - Gjeldsand.<sup>1</sup>).

<sup>1</sup>) Gjeldsandel = fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

Avskrivning på fremmedkapital

Bokførte avskrivninger \* Gjeldsandel.

Den andre kostnadsposten som beregnes er kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet i 2004.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 4,36 prosent. Med en prisstigning på 0,4 prosent ble realrenten 3,9 prosent i 2004. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse og kostnader til proviant) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

### **Gjenanskaffelsesverdi**

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 2004-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som er benyttet i tidligere undersøkelser, der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

- Skrog m/innredning
- Motor m.m.
- Elektronisk utstyr
- Hydraulisk utstyr
- Fabrikkutstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Til tross for stor nybyggingsaktivitet de siste årene, har det for fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien. Årsaken til dette er den "skjeve" fordelingen med hensyn på størrelse. En regner likevel med at nivået på gjenanskaffelsesprisene er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp) og benyttes i beregning av lønnsevne (L.1).

### **L.2 Lottutbetaling i alt**

Denne posten inneholder utbetalte ordinære lotter i løpet av året. I størrelsen inngår ikke ekstralotter som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

### **5.6 Avskrivningssatser**

I løpet av den tid Budsjettnemnda eksisterte var det å finne frem til realistiske avskrivningssatser et av de vanskeligste problemene. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. I lønnsomhetsundersøkelsen har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

**Tabell H 3 Benyttede avskrivningssatser i lønnsomhetsundersøkelsen for 2004.**

Hovedkomponenter	Avskrivningssatser (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog m/overbygg mm.	3,3	30 <sup>1)</sup>
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10
Fabrikkutstyr, fryseri mm.	10,0	10

<sup>1)</sup>Ombyggingskostnadene avskrives over 15 år, eller over fartøyets restlevetid dersom denne er mer enn 15 år.

### **5.7 Økonomiske nøkkeltall**

Fra og med lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 har en også presentert enkelte økonomiske nøkkeltall. Disse framgår av kapittel E. "Utvikling i lønnsomhet 2004".

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i tabell E 4 og E 7 samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere, men som en har funnet det lite hensiktsmessig å presentere i tabellverket.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på **inntjening og rentabilitet** og nøkkeltall som ser på **kapitalstruktur og likviditet**.



### Inntjening og rentabilitet:

#### Totalkapitalrentabilitet

$$\text{Tot. kap. rent.} = \frac{(\text{Ord. res. før skatt} + \text{Fin. kostn.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Dette forholdstallet gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten. Totalkapital er lik sum eiendeler (sum omløpsmidler + sum varige driftsmidler).

#### Driftsmargin

$$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

### Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering mener en både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i varige driftsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør

en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

#### Finansieringsgrad 1

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{\text{Varige driftsmidler} * 100}{\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital}} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan de varige driftsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer varige driftsmidler.

#### Likviditetsgrad 1

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.



## **7. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 2004**

Vedlagt er de ulike skjema som er benyttet ved innsamling av data til Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for 2004:

- Årsoppgave for fiskefartøy 2004 (8-20,9 meter største lengde) (skjema 1)
- Årsoppgave for fiskefartøy 2004 (21 meter største lengde og over) (skjema 2)
- Årsoppgave for fiskefartøy 2004 (fartøy med torske- og rekefåttillatelse) (skjema 3)



ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY  
2004

FORTROLIG

Fiskeridirektoratet  
Postboks 2009 Nordnes  
5817 Bergen

ETTER FORSKRIFT OM OPPGAVEPLIKT FOR FISKE- OG FANGSFARTØY §9 (HJEMMEL I  
SALTVANNSFISKELOVEN §9) PLIKTER EN Å SVARE PÅ OPPGAVEN

Navn/adresse/registreringsmerke:

Organisasjonsnummer: \_\_\_\_\_

Fartøynavn: \_\_\_\_\_

Største lengde: \_\_\_\_\_ M

Byggeår/ombygn.år: \_\_\_\_\_

**NB! VEDLEGGES ÅRSREGNSKAP (INKL. KONTOSPES. SALDOBALANSE) ELLER  
NÆRINGSOPPGAVE (MED SPESIFIKASJON), ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE  
UT PUNKT D, E, F og G.**

**A. KOSTNADER I 2004**

**KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERI) I 2004:**

1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet .....	kr	_____
2. Ekstralotter og faste hyrer (som ikke er ført på sesongopplysningene) .....	"	_____
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet .....	"	_____
4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift m.m.) .....	"	_____
5. Kasko fartøy .....	"	_____
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.) .....	"	_____
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. G) .....	"	_____
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap .....	"	_____
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor <sup>1)</sup> . Spesifiser: _____	"	_____
10. Bokførte avskrivninger .....	"	_____
11. Finanskostnader (renter, gebyr/omkostninger, tap på finansielle investeringer m.m.) .....	"	_____
12. Valutatap (disagio) .....	"	_____
Sum rederikostnader:	kr	_____

<sup>1)</sup> Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.

**FELLESKOSTNADER I 2004:**

13. Drivstoff/olje (redusert for refundert mineraloljeavgift) .....	kr	_____
14. Agn, is, salt, freon og emballasje .....	"	_____
15. Vedlikehold redskap .....	"	_____
16. Proviantkostnader .....	"	_____
17. Produktavgift .....	"	_____
18. Pensjonstrekk som trekkes over sluttседdel .....	"	_____
19. Strukturavgift .....	"	_____
20. Felles ekstralotter (hyre til stuert m.m.) .....	"	_____
21. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) .....	"	_____
22. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp/leie av kvoter) .....	"	_____
Sum felleskostnader:	kr	_____

## B. INNTEKTER I 2004

24. Andre inntekter enn inntekter fra fiske .....	kr	_____
25. Andre tilskudd. Spesifiser: _____ (Før opp refundert mineraloljeavgift her dersom dette ikke er ført mot drivstoff) _____	"	_____
26. Finansinntekter (renter, kontrah.tilskudd/rentesub., gevinst på finansielle investeringer m.m.) ..	"	_____
27. Valutagevinst (agio) .....	"	_____
Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter:		kr _____

## C. BALANSE PR. 31.12.2004

EIENDELER	KR	GJELD	KR
<b>Anleggsmidler:</b>		<b>Egenkapital:</b>	
Fartøy med utstyr			
Redskap og hjelpebåt		<b>Langsiktig gjeld:</b>	
Langsiktig finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler (inkl. fordringer)		Pantelån Innovasjon Norge	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
		Valutalån	
<b>Omløpsmidler:</b>		Annen langsiktig gjeld	
Varebeholdning (fisk)			
Kortsiktige fordringer		<b>Kortsiktig gjeld:</b>	
Kortsiktige finansielle investeringer		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Bankinnskudd, kontanter og lignende		Leverandørgjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdn.)		Annen kortsiktig gjeld	
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	

28. Avdrag på pantelån Innovasjon Norge.....	kr	_____
29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld .....	"	_____
30. Avdrag på valutalån .....	"	_____
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån/nye lån) .....	"	_____

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 2004?  Ja  Nei  
 I tilfelle ja - hvor mye? ..... kr \_\_\_\_\_

## D. DRIVSTOFFFORBRUK

	BUNKRING I NORGE	BUNKRING I UTLANDET
<b>DIESEL<sup>1)</sup></b>		
<b>SPESIALDESTILAT<sup>1)</sup></b>		
<b>BENSIN<sup>1)</sup></b>		

<sup>1)</sup> Oppgis i liter

### NB! Ved garn og linefiske:

Redskapene eies av mannskapet alene  Ja  Nei  
 Redskapene eies delvis av mannskapet/delvis av reder  Ja  Nei  
 Redskapene eies av rederiet alene  Ja  Nei

### E. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR	5. OPPGJØR	6. OPPGJØR	7. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/	/	/	/
Antall døgn i sjøen							
Fiskeslag							
Redskapstype							
Gjennomsnittlig antall mann ombord							
*Brutto fangstinntekt uten produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift <sup>1)</sup>							
*Brutto fangstinntekt med produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift <sup>1)</sup>							
Tilskudd/Andre inntekter <sup>2)</sup>							
Delingsfangst i alt							
Mannskapets andel av delingsfangst							
Mannskapets andel av redskapslott							
Reders andel av delingsfangst							
Ekstralotter og faste hyrer							
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen							

\* Før opp brutto fangstinntekt uten eller med produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift.

<sup>1)</sup> Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

<sup>2)</sup> Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

### F. ARBEIDSINNSATS

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid <sup>1)</sup> pr. mann pr. døgn?	Under 8 timer	<input type="checkbox"/>	8-9 timer	<input type="checkbox"/>	10-11 timer	<input type="checkbox"/>
	12-13 timer	<input type="checkbox"/>	14-15 timer	<input type="checkbox"/>	16 timer og over	<input type="checkbox"/>
Har fartøyet benyttet vikar/sommervikar i enkelte sesonger?	Ja					<input type="checkbox"/>
	Nei					<input type="checkbox"/>

<sup>1)</sup> Arbeidstiden skal også inkludere forberedelser, til/fra felt osv.

## G. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2004

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 2003, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested/ fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2004 <sup>1)</sup>		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2004 <sup>1)</sup>
<b>SKROG</b>					<b>HYDRAULISK UTSTYR</b>				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging <sup>2)</sup> : _____					42. Gilsonvinsj				
<b>MOTOR M.M.</b>					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
04. Stabiliseringsanl.					47. Notleggingssystem				
					48. Snurrevadtrommel				
<b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>					49. Taukeiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekeiler				
11. Ekkolodd farge					51. Spill				
13. Sonar sort/hvitt					52. Maxihaler/Garnhaler				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					53. Autolinesystem				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					54. Juksamaskin				
17. Trålsone/Dybdeind.					55. Garnrull				
18. Radar					56. Garnstopper				
20. Loran C. navigator					57. Rekesorteringsmaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./A.P. navigator)					59. Silde-/fiskepumpe				
22. Plotter/skriver					60. Hydraulisk kran				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					Annet (spesifiser)				
26. Radio Kommunik. SSB									
32. Satelittkommunikasjon					<b>ANNET UTSTYR</b>				
33. Autopilot					73. Sløyemaskin				
34. Gyrokompass					85. RSW-anlegg	hl			
36. Økonometer					86. Fryserom last/agn	m <sup>3</sup>			
Annet (spesifiser)					88. Kjølerom last/agn	m <sup>3</sup>			
					90. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
					91. Ismaskin	t/dg			
					Annet (spesifiser)				

<sup>1)</sup> Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrasket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

<sup>2)</sup> Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

Riktige opplysninger bekreftes:

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_  
 sted dato underskrift telefon telefax e-postadresse

**ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY  
2004****FORTROLIG**  
Fiskeridirektoratet  
Postboks 2009 Nordnes  
5817 Bergen**ETTER FORSKRIFT OM OPPGAVEPLIKT FOR FISKE- OG FANGSFARTØY §9 (HJEMMEL I  
SALTVANNSFISKELOVEN §9) PLIKTER EN Å SVARE PÅ OPPGAVEN**

Navn/adresse/registreringsmerke: \_\_\_\_\_

Organisasjonsnummer: \_\_\_\_\_

Fartøynavn: \_\_\_\_\_

Største lengde: \_\_\_\_\_ M

Byggeår/ombygn.år: \_\_\_\_\_

**NB! VEDLEGGES ÅRSREGNSKAP (INKL. KONTOSPES. SALDOBALANSE) ELLER  
NÆRINGSOPPGAVE (MED SPESIFIKASJON), ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE  
UT PUNKT D, E, F og G.****A. KOSTNADER I 2004****KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERI) I 2004:**

1. Proviantkostnader som holdes av fartøyet .....	kr	_____
2. Ekstralotter og faste hyrer (som ikke er ført på sesongopplysningene) .....	"	_____
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet .....	"	_____
4. Fartøyet's sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift m.m.) .....	"	_____
5. Kasko fartøy .....	"	_____
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.) .....	"	_____
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. G) .....	"	_____
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap .....	"	_____
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor <sup>1)</sup> . Spesifiser: _____	"	_____
10. Bokførte avskrivninger .....	"	_____
11. Finanskostnader (renter, gebyr/omkostninger, tap på finansielle investeringer m.m.) .....	"	_____
12. Valutatap (disagio) .....	"	_____
<b>Sum rederikostnader:</b>	<b>kr</b>	_____

<sup>1)</sup> Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.**FELLESKOSTNADER I 2004:**

13. Drivstoff/olje (reduisert for refundert mineraloljeavgift) .....	kr	_____
14. Agn, is, salt, freon og emballasje .....	"	_____
15. Vedlikehold redskap .....	"	_____
16. Proviantkostnader .....	"	_____
17. Produktavgift .....	"	_____
18. Pensjonstrekk som trekkes over sluttседdel .....	"	_____
19. Strukturavgift .....	"	_____
20. Felles ekstralotter (hyre til stuert m.m.) .....	"	_____
21. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) .....	"	_____
22. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp/leie av kvoter) .....	"	_____
<b>Sum felleskostnader:</b>	<b>kr</b>	_____



## B. INNTEKTER I 2004

24. Andre inntekter enn inntekter fra fiske ..... kr \_\_\_\_\_

25. Andre tilskudd. Spesifiser: \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_  
 (Før opp refundert mineraloljeavgift her dersom dette ikke er ført mot drivstoff) \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

26. Finansinntekter (renter, kontrah.tilskudd/rentesub., gevinst på finansielle investeringer m.m.) .. " \_\_\_\_\_

27. Valutagevinst (agio) ..... " \_\_\_\_\_

Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter: kr \_\_\_\_\_

## C. BALANSE PR. 31.12.2004

EIENDELER	KR	GJELD	KR
<b>Anleggsmidler:</b>		<b>Egenkapital:</b>	
Fartøy med utstyr			
Redskap og hjelpebåt		<b>Langsiktig gjeld:</b>	
Langsiktig finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler (inkl. fordringer)		Pantelån Innovasjon Norge	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
		Valutalån	
<b>Omløpsmidler:</b>		Annen langsiktig gjeld	
Varebeholdning (fisk)			
Kortsiktige fordringer		<b>Kortsiktig gjeld:</b>	
Kortsiktige finansielle investeringer		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Bankinnskudd, kontanter og lignende		Leverandørgjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdn.)		Annen kortsiktig gjeld	
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	

28. Avdrag på pantelån Innovasjon Norge ..... kr \_\_\_\_\_

29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld ..... " \_\_\_\_\_

30. Avdrag på valutalån ..... " \_\_\_\_\_

31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån/nye lån) ..... " \_\_\_\_\_

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 2004?  Ja  Nei

I tilfelle ja - hvor mye? ..... kr \_\_\_\_\_

## D. DRIVSTOFFFORBRUK

	BUNKRING I NORGE	BUNKRING I UTLANDET
<b>DIESEL<sup>1)</sup></b>		
<b>SPEIALDESTILAT<sup>1)</sup></b>		
<b>BENSIN<sup>1)</sup></b>		

<sup>1)</sup> Oppgis i liter

### NB! Ved garn og linefiske:

Redskapene eies av mannskapet alene  Ja  Nei

Redskapene eies delvis av mannskapet/delvis av reder  Ja  Nei

Redskapene eies av rederiet alene  Ja  Nei

### E. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR	5. OPPGJØR	6. OPPGJØR	7. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/	/	/	/
Antall døgn i sjøen							
Fiskeslag							
Redskapstype							
Gjennomsnittlig antall mann ombord							
*Brutto fangstinntekt <u>uten</u> produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift <sup>1)</sup>							
*Brutto fangstinntekt <u>med</u> produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift <sup>1)</sup>							
Tilskudd/Andre inntekter <sup>2)</sup>							
Delingsfangst i alt							
Mannskapets andel av delingsfangst							
Mannskapets andel av redskapslott							
Reders andel av delingsfangst							
Ekstralotter og faste hyrer							
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen							

\* For opp brutto fangstinntekt uten eller med produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift.

<sup>1)</sup> Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

<sup>2)</sup> Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

### F. ARBEIDSINNSATS

Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn	timer		
	Antall personer ansatt på fartøyet i 2004 <sup>1)</sup>	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott/hyre for
Plasser etter beste evne det antall ansatte som fremkommer ovenfor i forhold til hvor langt tidsrom de har vært tilknyttet fartøyet i 2004. I tillegg ønsker en at De oppgir gjennomsnittlig antall døgn/dager som det har blitt utbetalt lott/hyre for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.	Ansatte som har vært tilknyttet:		
	Mindre enn 3 mnd.		
	4-6 mnd.		
	7-9 mnd.		
	10-12 mnd.		

<sup>1)</sup> Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

## G. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2004

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 2003, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2004 <sup>1)</sup>		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2004 <sup>1)</sup>
<b>SKROG</b>					<b>HYDRAULISK UTSTYR</b>				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Shelterdekk					41. Sveipevinsj				
Ombygging <sup>2)</sup> :					42. Gilsonvinsj				
<b>MOTOR M.M.</b>					43. Snurpevinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					45. Notvinsj/kraftbl. Triplex				
02. Sidepropeller					46. Transportrulle				
03. Becker-ror o.l.					47. Notleggingssystem				
04. Stabiliseringsanl.					48. Snurrevadtrommel				
<b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>					49. Taukveiler				
10. Ekkolodd sort/hvitt					50. Linekveiler				
11. Ekkolodd farge (liten)					51. Spill				
12. Ekkolodd farge (stor)					52. Maxihaler/Garnhaler				
13. Sonar sort/hvitt					53. Autolinesystem				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					54. Juksamaskin				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					55. Garnrull				
16. Fiskelupe/tråløye					56. Garnstopper				
17. Trålsonde/Dybdeind.					57. Rekesorteringsmaskin				
18. Radar liten					58. Loddesorteringsmaskin				
19. Radar stor					59. Silde-/fiskepumpe				
20. Loran C. navigator					60. Hydraulisk kran				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S./-A.P. navigator)					<b>FABRIKKUTSTYR</b>				
22. Plotter/skriver					70. Filétlinje storfisk				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					71. Filétlinje småfisk				
24. Værkartskriver					72. Filétmaskin				
25. Navtex					73. Sløyemaskin				
26. Radio Kommunik. SSB					74. Skinnemaskin				
32. Satelittkommunikasjon					75. Hodekappmaskin				
33. Autopilot					76. Flekkemaskin				
34. Gyrokompass					77. Rognprod. utstyr				
35. Logg					78. Farseutstyr				
36. Økonometer					<b>FRYSE- OG KJØLEANL.</b>	Kap.			
Annet (spesifiser)					85. RSW-anlegg	hl			
					86. Fryserom last	m <sup>3</sup>			
					87. Fryserom agn	m <sup>3</sup>			
					88. Kjølerom last	m <sup>3</sup>			
					89. Kjølerom agn	m <sup>3</sup>			
					90. Kjøltanker (iskjøøl)	hl			
					91. Ismaskin	t/dg			
					92. Platefrysere (horisontal)	t/dg	Ant:		
					93. Platefrysere (vertikal)	t/dg	Ant:		

<sup>1)</sup> Her ønsker en et anslag over anskaffelseskost (fratrukket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

<sup>2)</sup> Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

Riktige opplysninger bekreftes:

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_  
 sted dato underskrift telefon telefax e-postadresse



**ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY  
2004**

**FORTROLIG**  
Fiskeridirektoratet  
Postboks 2009 Nordnes  
5817 Bergen

**ETTER FORSKRIFT OM OPPGAVEPLIKT FOR FISKE- OG FANGSFARTØY §9 (HJEMMEL I  
SALTVANNSFISKELOVEN §9) PLIKTER EN Å SVARE PÅ OPPGAVEN**

Navn/adresse/registreringsmerke: \_\_\_\_\_

Organisasjonsnummer: \_\_\_\_\_

Fartøynavn: \_\_\_\_\_

Største lengde: \_\_\_\_\_ M

Byggeår/ombygn.år: \_\_\_\_\_

**NB! VEDLEGGES ÅRSREGNSKAP (INKL. KONTOSPES. SALDOBALANSE) ELLER NÆRINGSOPPGAVE (MED SPESIFIKASJON), ER DET BARE NØDVENDIG Å FYLLE UT PUNKT D, E, F og G.**

**A. KOSTNADER I 2004**

**KOSTNADER SOM ER DEKKET AV FARTØY (REDERI) I 2004:**

1. Proviantkostnader .....	kr	_____
2. Lotter, prosenter, hyrer og overtidsbetaling i alt til mannskapet .....	"	_____
3. Drivstoff/olje som holdes av fartøyet .....	"	_____
4. Fartøyets sosiale kostnader (pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift m.m.) .....	"	_____
5. Kasko fartøy .....	"	_____
6. Andre forsikringer (pakkeforsikring, ansvar, utstyr m.m.) .....	"	_____
7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr (ikke ombygging/nyanskaffelser, se pkt. G) .....	"	_____
8. Vedlikehold og nyanskaffelser av trålutstyr .....	"	_____
9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor <sup>1)</sup> . Spesifiser: _____	"	_____
10. Bokførte avskrivninger .....	"	_____
11. Finanskostnader (renter, gebyr/omkostninger, tap på finansielle investeringer m.m.) .....	"	_____
12. Valutatap (disagio) .....	"	_____
<b>Sum rederikostnader:</b>	<b>kr</b>	_____

<sup>1)</sup> Inkluderer administrasjonskostnader, regnskapsføring, porto, telefon, havnekostnader, eksportavgift og diverse andre kostnader.

**FELLESKOSTNADER I 2004:**

14. Agn, is, salt, freon og emballasje .....	"	_____
17. Produktavgift .....	"	_____
18. Pensjonstrekk som trekkes over sluttsseddel .....	"	_____
19. Strukturavgift .....	"	_____
21. Forsikring (inkl. pakkeforsikring) .....	"	_____
22. Diverse andre felleskostnader (også leid arbeidshjelp, kjøp/leie av kvoter) .....	"	_____
<b>Sum felleskostnader:</b>	<b>kr</b>	_____

**B. DRIFTS- OG FINANSINNTEKTER I 2004**

Brutto fangstinntekt av all fangst i 2004, selv om oppgjør finner sted i 2005 <sup>1)</sup> .....	kr	_____
- Salgslagsavgift .....	"	_____
24. Andre inntekter enn inntekter fra fiske (spesifiser) _____	"	_____
25. Andre tilskudd (spesifiser) _____	"	_____
26. Finansielle inntekter (renter, kontraheringstils./rentesub., gevinst på finansielle investeringer m.m.) .....	"	_____
27. Valutagevinst (agio) .....	"	_____
<b>Sum inntekter:</b>	<b>kr</b>	_____

<sup>1)</sup> NB! Husk å korrigere for fangst fra 2003 som først er oppgjort i 2004.

### C. BALANSE PR. 31.12.2004

EIENDELER	KR	GJELD	KR
<b>Anleggsmidler:</b>		<b>Egenkapital:</b>	
Fartøy med utstyr			
Redskap og hjelpebåt		<b>Langsiktig gjeld:</b>	
Langsiktig finansielle investeringer		Utsatt skatt	
Andre langsiktige eiendeler (inkl. fordringer)		Pantelån Innovasjon Norge	
		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
		Valutalån	
		Annen langsiktig gjeld	
<b>Omløpsmidler:</b>			
Varebeholdning (fisk)			
Kortsiktige fordringer		<b>Kortsiktig gjeld:</b>	
Kortsiktige finansielle investeringer		Gjeld til kredittinstitusjoner	
Bankinnskudd, kontanter og lignende		Leverandørgjeld	
Andre omløpsmidler (inkl. andre beholdn.)		Annen kortsiktig gjeld	
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	

28. Avdrag på pantelån Innovasjon Norge .....	kr	
29. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld .....	"	
30. Avdrag på valutalån .....	"	
31. Endring i langsiktig gjeld (refinansiering av lån/nye lån) .....	"	

### D. DRIVSTOFFFORBRUK

	BUNKRING I NORGE	BUNKRING I UTLANDET
<b>DIESEL<sup>1)</sup></b>		
<b>SPESIALDESTILAT<sup>1)</sup></b>		
<b>BENSIN<sup>1)</sup></b>		

<sup>1)</sup> Oppgis i liter

### F. ARBEIDSINNSATS

Antall trålturer utført i 2004:			
Antall driftsdøgn totalt:			
Hvorav antall fiskedøgn:			
Antall mann <b>ombord</b> (gj.sn. for året)			
Vanlig gjennomsnittlig arbeidstid pr. mann pr. døgn	timer		
Antall personer ansatt på <b>fartøyet i 2004<sup>1)</sup></b> .			
	Ansatte som har vært tilknyttet:	Antall	Gj.sn. antall døgn/dager som det er utbetalt lott/hyre for
Plasser etter beste evne det antall ansatte som fremkommer ovenfor i forhold til hvor langt tidsrom de har vært tilknyttet fartøyet i 2004, samt oppgi gjennomsnittlig antall døgn/dager som det har blitt utbetalt lott/hyre for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.	Mindre enn 3 mnd.		
	4-6 mnd.		
	7-9 mnd.		
	10-12 mnd.		

<sup>1)</sup> Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

HER MÅ ENTEN SESONGOPPLYSNINGER ELLER GODTGJØRELSE TIL FISKER FYLLES UT – BENYTT DET SOM PASSER I FORHOLD TIL DEN OPPGJØRSFORMEN SOM BENYTTES AV REDERIET

### E. SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR	4. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/	/
Antall døgn i sjøen				
Fiskeslag				
Redskapstype				
Gjennomsnittlig antall mann om bord				
*Brutto fangstinntekt <u>uten</u> produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift <sup>1)</sup>				
*Brutto fangstinntekt <u>med</u> produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift <sup>1)</sup>				
Tilskudd/Andre inntekter <sup>2)</sup>				
Delingsfangst i alt				
Mannskapets andel av delingsfangst				
Mannskapets andel av redskapslott				
Reders andel av delingsfangst				
Ekstralotter og faste hyrer				
Gjennomsnittslott for en vanlig fisker som har stått ombord i hele sesongen				

\* Før opp brutto fangstinntekt uten eller med produktavgift, pensjonstrekk og strukturavgift.

<sup>1)</sup> Uten merverdiavgift og salgslagsavgift.

<sup>2)</sup> Tilskudd/andre inntekter som går til fordeling mellom mannskap/reder.

### GODTGJØRELSE TIL FISKER:

Dersom tariff A:      Faste hyrer ..... kr \_\_\_\_\_  
                                  + Prosentandel ..... kr \_\_\_\_\_  
                                  For 1 fisker ..... kr \_\_\_\_\_

Dersom tariff B:      Full fiskerlott<sup>1)</sup> hele året utgjør ..... kr \_\_\_\_\_

Fabrikkrålere:      Full lott pr. mann klasse C ..... kr \_\_\_\_\_

<sup>1)</sup> Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

## G. TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 2004

Dersom tilfredsstillende opplysninger ble innsendt for 2003, er det nok at De bare gir opplysninger om eventuelt nyanskaffet eller utrangert utstyr.

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2004 <sup>1)</sup>		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Pris på evt. nyanskaffelser i 2004 <sup>1)</sup>
<b>SKROG</b>					<b>HYDRAULISK UTSTYR</b>				
Forlenget					40. Trålvinsj				
Ombygging <sup>2)</sup> : _____					41. Sveipevinsj				
<b>MOTOR M.M.</b>					42. Gilsonvinsj				
Hovedmotor					44. Trål-/nottrommel				
01. Hjelpemotor					57. Rekesorteringsmaskin				
02. Sidepropeller					60. Hydraulisk kran				
03. Becker-ror o.l.					Annet (spesifiser):				
04. Stabiliseringsanlegg									
<b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>					<b>FABRIKKUTSTYR</b>				
12. Ekkolodd					70. Filétlinje storfisk				
14. Sonar farge (høyfrekvens)					71. Filétlinje småfisk				
15. Sonar farge (lavfrekvens)					72. Filétmaskin				
16. Fiskelupe/tråløye					73. Sløyemaskin				
17. Trålsonde/Dybdeind.					74. Skinnemaskin				
19. Radar					75. Hodekappmaskin				
20. Loran C. navigator					76. Flekkemaskin				
21. Satelittnavigator (utstyr) (G.P.S.-/A.P. navigator)					78. Farseutstyr				
22. Plotter/skriver					79. Fiskemelanlegg				
23. Kartmaskin/Elekt. kart					Annet (spesifiser):				
24. Værkartskriver									
25. Navtex					<b>FRYSE- OG KJØLEANL.</b>				
26. Radio Kommunik. SSB					85. RSW-anlegg				
32. Satelittkommunikasjon					86. Fryserom last	Kap.			
33. Autopilot					88. Kjølerom last	hl			
34. Gyrokompass					91. Ismaskin	m <sup>3</sup>			
35. Logg					92. Platefrysere (horisontal)	m <sup>3</sup>			
36. Økonometer					93. Platefrysere (vertikal)	t/dg			
Annet (spesifiser):					94. Ensilasjetanker	t/dg Ant:			
					Annet (spesifiser):	t/dg Ant:			
						hl			

<sup>1)</sup> Her ønskes en et anslag over anskaffelseskost (fratrasket merverdiavgift dersom den er fradragsberettiget, tillagt investeringsavgift dersom slikt er pålagt).

<sup>2)</sup> Spesifiser hvilken ombygging som har funnet sted.

Riktige opplysninger bekreftes:

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_  
 sted dato underskrift telefon telefax e-postadresse

## CONTENTS, ENGLISH TABLES, TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES

### CONTENTS

#### *A. Summary.*

Table A 1	Registered vessels, active vessels and whole year operated vessels. 2004 .....	11
-----------	--	----

#### **C. Survey of fishing fleet.**

Table C 1	Required first-hand value for whole year operated vessels. 2003 and 2004.....	19
Table C 2	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above. 2003 and 2004 .....	21
Table C 3	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above by type of fishing. 2003 and 2004, the groups used in the collection of information.....	22
Table C 4	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above by type of fishing. 2003 and 2004, aggregated groups presented.....	23
Table C 5	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above by size and home origin of vessels. 2003 and 2004 .....	24
Table C 6	Whole year operated vessels 8 metres over all length and above by type of fishing and home origin of vessels. 2003 and 2004 .....	25
Table C 7	Whole year operated coastal vessels 8 metres over all length and above by type of fishing and combinations of annual permits in 2004 .....	27
Table C 8	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active registered vessels and whole year operated vessels 2003 and 2004. ....	29

#### **D. Norwegian fisheries.**

Table D 1	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 2001, 2002, 2003 and 2004 .....	33
Table D 2	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and whole year operated vessels. 2003 and 2004 .....	34

#### **E. Economic development.**

Table E 1	The number of whole year operated vessels for the period 1998-2004 .....	36
Table E 2	The number of whole year operated coastal vessels and the number of coastal vessels with permanent and/or temporary extra quotas in 2004.....	38
Table E 3	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2003 and 2004. Average per vessel. ....	45
Table E 4	Summary main balance items for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2003 and 2004. Average per vessel.....	46
Table E 5	Summary key measures for whole year operating vessels 8 metres over all length and above. 2003 and 2004. ....	47
Table E 6	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2003 and 2004. Divided by coastal vessels and ocean-going vessels. Average per vessel. ....	48
Table E 7	Summary main balance items for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2003 and 2004. Divided by coastal vessels and ocean-going vessels. Average per vessel. ....	49
Table E 8	Summary key measures for whole year operating vessels 8 metres over all length and above 2003 and 2004. Divided by coastal vessels and ocean-going vessels. ....	50
Table E 9	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2003 and 2004. Average per vessel by type of fishery.....	51
Table E 10	Summary main balance items for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2003 and 2004. Average per vessel by type of fishery.....	53
Table E 11	Summary key measures for whole year operating vessels 8 metres over all length and above 2003 and 2004. By type of fishery.....	55

#### **F. Working effort and employment.**

Table F 1	Information about working effort and employment for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2004, specified by type of fishery. Average per vessel .....	61
Table F 2	Summary No. of men/year for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2004. Average per vessel .....	62



## G. Economic results. Tables.

### *Accumulated results. Average per vessel.*

Table G 1	Vessels - 8 m o.a.l. and above .....	66
Table G 2	Vessels fishing for demersal species. 8 m o.a.l. and above .....	67
Table G 3	Vessels fishing for pelagic species. 8 m o.a.l. and above .....	68

### *Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.*

Table G 4	Fisheries with conventional gear. Vessels 8-9.9 m quota length .....	70
Table G 5	Fisheries with conventional gear. Vessels 10-14.9 m quota length .....	71
Table G 6	Fisheries with conventional gear. Vessels 15-20.9 m quota length .....	72
Table G 7	Fisheries with conventional gear. Vessels 21-27.9 m quota length .....	73
Table G 8	Fisheries with conventional gear. Vessels 28 m o.a.l. and above .....	74
Table G 9	Factory trawlers. Vessels with license for cod trawling and event. license for shrimprawling .....	75
Table G 10	Trawlers. Vessels with license for cod trawling and event. license for shrimprawling. Factor cod/haddock=1 .....	76
Table G 11	Trawlers. Vessels with cod trawl license. Factor cod/haddock<1 .....	77
Table G 12	Shrimp trawling. Vessels 8-10.9 m quota length .....	78
Table G 13	Shrimp trawling. Vessels 11-27.9 m quota length .....	79
Table G 14	Shrimp trawling. Vessels with license for shrimprawling. Vessels 28 meter and above .....	80
Table G 15	Trawling for saithe, lesser and greater argentine.....	81
Table G 16	Coastal vessels fishing with seine. Vessels 8-12.9 m quota length.....	82
Table G 17	Coastal vessels fishing with seine. Vessels 13-21.35 m quota length.....	83
Table G 18	Coastal vessels fishing with seine. Vessels 21.36-27.49 m quota length.....	84
Table G 19	Purse seines. Vessels with license for purse seine and event. license for industrial trawling.....	85
Table G 20	Purse seines. Vessels with license for purse seine and license for blue whiting.....	86
Table G 21	Industrial trawling. Vessels with license for industrial trawling .....	87

### *Accumulated results by home origin of vessels. Average per vessel.*

Table G 22	Vessels - 8 m o.a.l. and above. Finnmark .....	90
Table G 23	Vessels - 8 m o.a.l. and above. Troms .....	91
Table G 24	Vessels - 8 m o.a.l. and above. Nordland.....	92
Table G 25	Vessels - 8 m o.a.l. and above. Trøndelag .....	93
Table G 26	Vessels - 8 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal .....	94
Table G 27	Vessels - 8 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane .....	95
Table G 28	Vessels - 8 m o.a.l. and above. Hordaland.....	96
Table G 29	Vessels - 8 m o.a.l. and above. Rogaland .....	97
Table G 30	Vessels - 8 m o.a.l. and above. Agder/Østlandet .....	98

### *Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.*

Table G 31	Vessels - 8-9.9 m o.a.l. ....	100
Table G 32	Vessels - 10-14.9 m o.a.l. ....	101
Table G 33	Vessels - 15-20.9 m o.a.l. ....	102
Table G 34	Vessels - 21-27.9 m o.a.l. ....	103
Table G 35	Vessels - 28 m o.a.l. and above. ....	104

## H. Appendix

Table H 1	No. of vessels in sample 2004. Vessels - 8 metres over all length and above .....	107
Table H 2	No. of vessels in sample 2004. By home origin of vessels and length. ....	108
Table H 3	Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 2004 .....	114
Table H 4	Summary operating profit and profit before taxation for whole year operated vessels 8 metres over all length and above 2003 and 2004. Average per vessel .....	134
Table H 5	Translation of items in the tables G 1-G 35 .....	135

Table H 4

**Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation  
for whole year operated vessels 8 metres over all length and above. 2003 and 2004.  
Average per vessel.**

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Operating margin		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		Percent		NOK					
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
All vessels	3 891 100	4 916 300	3 718 300	4 414 600	172 800	501 700	4,4	10,2	- 245 500	203 000	2 056	1 913	607	662
By size of vessels:														
8-9,9 m o.a.l.	348 500	407 400	341 100	390 500	7 400	16 900	2,1	4,2	- 2 200	9 600	377	314	43	48
10-14,9 m o.a.l.	860 900	1 045 500	840 000	996 100	20 900	49 300	2,4	4,7	- 15 400	14 100	940	937	250	280
15-20,9 m o.a.l.	1 868 000	2 249 300	1 781 400	2 160 800	86 600	88 500	4,6	3,9	- 18 400	- 4 300	276	217	42	51
21-27,9 m o.a.l.	4 620 400	6 614 500	4 756 000	6 102 400	- 135 600	512 100	-2,9	7,7	- 650 600	31 600	196	191	68	95
28 m o.a.l. and above	21 117 400	25 771 100	19 860 800	22 656 000	1 256 700	3 115 100	6,0	12,1	-1 336 100	1 445 400	267	254	204	188
By home origin of vessels:														
Finnmark	2 555 000	2 826 500	2 500 200	2 604 000	54 800	222 500	2,1	7,9	- 219 800	53 500	307	294	70	76
Troms	2 576 200	3 320 900	2 499 500	3 045 900	76 600	275 000	3,0	8,3	- 171 100	68 700	286	263	70	78
Nordland	2 237 700	2 835 500	2 185 100	2 631 900	52 600	203 700	2,3	7,2	- 171 200	41 200	654	610	141	151
Trøndelag	1 868 500	2 575 400	1 747 600	2 218 800	120 800	356 600	6,5	13,8	- 50 400	181 200	136	109	35	36
Møre og Romsdal	9 316 400	11 712 200	9 111 600	10 705 400	204 800	1 006 800	2,2	8,6	- 839 200	221 700	269	249	128	129
Sogn og Fjordane	5 406 200	6 994 600	5 350 400	6 507 100	55 700	487 500	1,0	7,0	- 613 600	- 105 900	85	78	37	46
Hordaland	14 759 100	18 543 100	12 295 200	14 572 500	2 463 900	3 970 700	16,7	21,4	839 500	3 161 100	87	88	49	48
Rogaland	3 224 100	3 688 700	3 319 600	3 651 800	- 95 500	36 900	-3,0	1,0	- 507 200	- 275 000	92	92	33	47
Agder/Østlandet	1 536 600	1 976 900	1 534 100	1 843 000	2 500	133 900	0,2	6,8	- 127 900	76 300	140	130	44	51
All vessels fishing gadoid species <sup>1)</sup>	2 517 900	3 042 100	2 530 400	2 941 800	- 12 500	100 300	-0,5	3,3	- 278 700	- 93 100	1 737	1 613	436	467
All vessels fishing pelagic species <sup>2)</sup>	11 368 600	14 992 900	10 186 800	12 332 900	1 181 900	2 660 000	10,4	17,7	- 64 400	1 795 400	319	300	171	195

<sup>1)</sup> Fishing for white fish (cod etc.), shrimps, crab, lobster, eel etc.

<sup>2)</sup> Fishing for mackerel, herring and sprat.

**Table H 5****Translation of items in the tables G 1 - G 35**

1	Fartøygruppe	Group of vessel no
	RESULTATREGNSKAP	PROFIT AND LOSS ACCOUNT
R. 1	Driftsinntekter	Operating revenues
R. 2	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R. 3	Produktavgift	Special tax (paid to social security system)
R. 4	Strukturavgift	Special tax (structure tax)
R. 5	Agn, is, salt og emb.	Bait, ice, salt and packing
R. 6	Sosiale kostnader	Social expenses
R. 7	Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R. 8	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	Other insurances (included crew assurance)
R. 9	Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.10	Vedl./nyans. redskap	Maintenance/investment on gear
R.11	Div. usp. kostnader	Other operating and administrative expenses
R.12	Kostnader til proviant	Provisions expenses
R.13	Arbeidsgodtgj. til mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.14	Ber. avskr. på fartøy (HK)	Estimated depreciation on vessel (historical cost)
R.15	Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.16	Driftsresultat	Operating profit
R.17	Div. finansinntekter	Financial income included subsidies on interests
R.18	Agio	Profit on exchange
R.19	Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.20	Div finanskostnader	Financial costs
R.21	Disagio	Loss on exchange
R.22	Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.23	Netto finansposter	Result of financial items
R.24	Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation
L. 1	Lønnsevne i alt	Total wage paying ability
L. 2	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
P. 5	Antall fartøy i utvalg	No. of vessels in sample
P. 6	Antall fartøy i masse	No. of vessels in the population

## BALANSE

B. 1	Bokført verdi fartøy (ber.)
B. 2	Andre varige driftsmidler
B. 3	Sum varige driftsmidler
B. 4	Div. omløpsmidler
B. 5	Kontanter, bankinnskudd
B. 6	Sum omløpsmidler
B. 7	Sum eiendeler
B. 8	Egenkapital (ber.)
B. 9	Pantegjeld Innovasjon Norge
B.10	Valutalån
B.11	Annen langs. gj. (inkl. US)
B.12	Sum langsiktig gjeld
B.13	Driftskreditt
B.14	Leverandørgjeld
B.15	Annen korts. gjeld
B.16	Sum kortsiktig gjeld
B.17	Sum egenkap. og gjeld

## DRIFTSINTENSITETSMÅL

D. 1	Sum ant. driftsdøgn
D. 2	Sum ant. døgn i sjøen

## FARTØYPARAMETRE

P. 1	Gjsn. lengde i m st.l.
P. 2	Gjsn. størrelse i TE
P. 3	Gjsn. størrelse i BRT
P. 4	Gjsn. alder

## NØKKELTALL

Driftsmargin
Totalkapitalrentabilitet
Likviditetsgrad

## BALANCE SHEET

Book value on vessel (estimated)
Other tangible fixed assets
Total tangible fixed assets
Other current assets
Cash in hand and at bank
Total current assets
Total assets
Equity (estimated)
Mortgage loans – Innovation Norway
Foreign currency liabilities
Other long-term liabilities
Total long-term liabilities
Bank overdraft
Trade creditors
Other current liabilities
Total current liabilities
Total equity and liabilities

## OPERATING MEASURES

No. of days in operation
No. of days at sea

## VESSEL MEASURES

Average over all length
Average size GT
Average size GRT
Average age

## KEY FIGURES

Operating Margin
Return on Total Assets
Current Ratio





FISKERIDIREKTORATET

Postboks 2009 Nordnes, 5817 Bergen  
Telefon: 55 23 80 00, faks: 55 23 80 90  
Besøksadresse: Strandgaten 229 Bergen  
E-post: [postmottak@fiskeridir.no](mailto:postmottak@fiskeridir.no)  
[www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no)

ISSN 0809-8174

**Livet i havet – vårt felles ansvar**