

eks. 2

# LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for  
fiske-  
fartøyer

---

13 m l.l. og over

**1988**

Budsjettnemnda for fiskenæringen

T  
N



BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

FISKERIDIREKTORATET  
HOVEDBIBLIOTEKET

# Lønnsomhetsundersøkelser

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte  
fartøyer på 13 m l.l. og over,  
som brukes til fiske året rundt.*

1988

A.S. CENTRALTRYKKERIET

---

BERGEN 1990

**FISKERIDIREKTORATET**  
**HOVEDBIBLIOTEKET**

*eks 2*

## Forord

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultater fra sine lønnsomhetsundersøkelser for fartøyer på 13 meter lengste lengde og over for 1988. Undersøkelsene omfatter «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt», og de er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene — staten og Norges Fiskarlag — i de årlige forhandlingene om støtte til fiskenæringen. Fra og med 1968 har Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøyutvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del F «Driftsresultater 1988. Tabellverk» hoveddelen. Del A gir en summarisk forklaring av en del av opplegget. I del B og del C er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis fisket og driftsresultatene i 1988. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøyer i perioden 1981—1988. De som har behov for mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i del A og del F, henvises til del J, Vedlegg.

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg uvesentlig fra den som ble brukt i 1987-meldingen. Meldingen for 1988 inneholder imidlertid en del E, som gir resultater fra undersøkelser av fartøyenes aktiviteter for 1988. Slike aktivitetsundersøkelser foretas bare hvert annet år. Aktivitetsundersøkelsen frembringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøyer med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet på samtlige sesongfiskerier:

Meldingen er utarbeidet av fung. kontorsjef Thor B. Melhus, kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, Fiskeridirektoratet.

Førstesekretær Ruth H. Aasen og førstekontorfullmektigene Odny Aspevik, Anne Britt Brekke og Kathe Eiken har stått for utarbeidelsen av tabellverket. Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, januar 1990

*Per L. Mietle*

*Thor B. Melhus*



## INNHOOLD

	Side
<b>A. Innledning</b>	
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid.....	9
2. Avgrensning av fartøymassen .....	10
3. Fartøygruppering i 1988-undersøkelsen .....	11
4. Presentert utvalg.....	11
<b>B. Fisket i 1988. Sammendrag .....</b>	<b>16</b>
<b>C. Driftsresultater i 1988. Sammendrag</b>	
1. Datagrunnlaget .....	19
2. Resultatene sett på landsbasis .....	19
3. Forskjeller etter driftsformer (fiskeri).....	20
4. Forskjeller etter fartøyenes størrelse .....	23
5. Geografiske forskjeller.....	23
<b>D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1981—1988.....</b>	<b>30</b>
<b>E. Kartleggingsresultater 1988. Sammendrag.</b>	
1. Innledning .....	38
2. Landsoversikt .....	38
3. Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) .....	41
<b>F. Driftsresultater 1988. Tabellverk .....</b>	<b>57</b>
Sammenveide tabeller	
Tabell F1—F20.....	58
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	
Tabell F21—F51 .....	80
Spredningstabeller	
Tabell F108—F109 .....	113
Avskrivningsprosjenter	
Tabell F110—F111 .....	119
Gjeldsandeler	
Tabell F112 .....	121
<b>G. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som ikke inngår i denne melding.....</b>	<b>122</b>
<b>H. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser.....</b>	<b>125</b>
<b>I. Om representativiteten.....</b>	<b>126</b>
<b>J. Vedlegg</b>	
1. Innhenting av regnskapsdata .....	127
2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.....	130
3. Spredningsmål.....	136
4. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata.....	139
5. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsene for 1988.....	140
<b>K. Summary in English. Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1988.....</b>	<b>151</b>

## TABELLINNHOLD

	Side
<b>A. Innledning</b>	
Tabell A 1. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse .....	12
» A 2. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt .....	13
» A 3. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Nærmere beskrivelse .....	14
<b>B. Fisket i 1988. Sammendrag</b> .....	16
Tabell B 1. Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1987 og 1988.....	18
<b>C. Driftsresultater 1988. Sammendrag</b> .....	19
Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1987 og 1988 .....	24
» C. 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse i 1987 og 1988 .....	26
» C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform i 1987 og 1988.....	28
<b>D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1981—1988</b> .....	30
Tabell D 1. Driftsresultater 1981—1988. Bruttoinntekter og kostnader. Absolutte tall .....	31
» D 2. Driftsresultater 1981—1988. Bruttoinntekter og kostnader. Relative tall .....	32
» D 3. Driftsresultater 1981—1988. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Absolutte tall .....	33
» D 4. Driftsresultater 1981—1988. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Relative tall ...	34
Diagr. D 5. Driftsresultater 1981—1988. Bruttoinntekter - kostnader pr. fartøy. Grafisk fremstilling.....	35
» D 6. Driftsresultater 1981—1988. Lønnsevne - arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Grafisk fremstilling .....	36
» D 7. Driftsresultater 1981—1988. Relative tall. Grafisk fremstilling.....	37
<b>E. Kartleggingsresultater 1988. Sammendrag</b> .....	38
Tabell E 1. Kartlegging 1988. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupperinger etter fiskeri .....	42
Tabell E 2. Kodeliste for fiskerier og redskap .....	52
Tabell E 3. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og størrelse 1988 .....	54
Tabell E 4. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og fiskeri 1988 .....	55
<b>F. Driftsresultater 1988. Tabellverk</b> .....	57
<i>Sammenveide tabeller</i>	
Tabell F 1. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1 og over. Hele landet .....	59
» F 2. Fartøyer som har drevet «Torskefiskerier». Hele landet .....	60
» F 3. Fartøyer som har drevet «Sildefiskerier». Hele landet .....	61
» F 4. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m 1.1. Hele landet.....	62
» F 5. Fartøyer i størrelsen 21—30,9 m 1.1. Hele landet.....	63
» F 6. Fartøyer i størrelsen 31—40,9 m 1.1. Hele landet.....	64
» F 7. Fartøyer i størrelsen 41 m 1.1. og over. Hele landet .....	65
» F 8. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Finnmark.....	66
» F 9. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Troms.....	67
» F 10. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Nordland .....	68
» F 11. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Trøndelag .....	69
» F 12. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Møre og Romsdal.....	70
» F 13. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Sogn og Fjordane.....	71
» F 14. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Hordaland.....	72
» F 15. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Rogaland .....	73
» F 16. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Agder/Østlandet.....	74
» F 17. Seinotsnurpere. Hele landet .....	75
» F 18. Rekeetråling. Hele landet.....	76
» F 19. Ringnotsnurpere. Hele landet .....	77
» F 20. Trålere på 250 BRT og over. Hele landet.....	78



*Gruppering etter fartøyenes driftsform*

Tabell F 21. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m 1.1. fra Finnmark.....	81
» F 22. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m 1.1. fra Troms.....	82
» F 23. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m 1.1. fra Nordland.....	83
» F 24. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m 1.1. fra Troms og Finnmark.....	84
» F 25. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m 1.1. fra Nordland.....	85
» F 26. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m 1.1. fra Trøndelag.....	86
» F 27. Diverse kystfiskerier etter torskeartet fisk m.m. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m 1.1. Sør-Norge.....	87
» F 28. Piggå- og banklinefiske. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Sør-Norge ....	88
» F 29. Bankfiske med line, garn m.m. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Nord-Norge.....	89
» F 30. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Nord-Norge.....	90
» F 31. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Sør-Norge.....	91
» F 32. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag.....	92
» F 33. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag.....	93
» F 34. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge.....	94
» F 35. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge.....	95
» F 36. Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge.....	96
» F 37. Rekefysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet.....	97
» F 38. Andre havreketrålere. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet.....	98
» F 39. Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis, m.m. Fartøyer i størrelsen 15 m 1.1. og over. Hele landet.....	99
» F 40. Notfiske etter brisling m.m. Fartøyer i størrelsen 13—25,9 m 1.1. Hele landet....	100
» F 41. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet.....	101
» F 42. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 6.000—7.999 hl. Hele landet.....	102
» F 43. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 8.000—9.999 hl. Hele landet.....	103
» F 44. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 10.000 hl og over. Hele landet.....	104
» F 45. Småtråling etter torsk og sei. Fartøyer under 250 BRT. Møre og Romsdal.....	105
» F 46. Trålere med saltfiskkvote 250 BRT og over. Hele landet.....	106
» F 47. Ferskfisktrålere på 250 BRT og over. Hele landet.....	107
» F 48. Fabrikkrålere på 250 BRT og over. Hele landet.....	108
» F 50. Garnfiske i Nordsjøen. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Hele landet.....	109
» F 51. Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001—030. Hele landet.....	110
<i>Spredningstabeller</i> .....	112
Tabell F 108. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsnevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform.....	113
» F 109. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodt- gjørelse. Fartøygruppering etter driftsform.....	115
<i>Avskrivningsprosenter</i> .....	118
Tabell F 110. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemsted og størrelse.....	119

Tabell F 111. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri) .....	120
<i>Gjeldsandeler</i>	
Tabell F 112. Gjeld i prosent av omsetningsverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri) .....	121
<b>Vedlegg</b> .....	127
Tabell J 1. Kontakter 1988. Fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse.....	129
» J 2. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettnemndas lønnsom- hetsundersøkelse 1988 .....	133

## A. Innledning

### 1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskeridirektoratet mellom Norges Fiskerilag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

#### «BEREGNINGSMATERIALE

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskeridirektoratet med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskerilag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskerilag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsnivåen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskerilag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer.»

Som medlemmer av Budsjettnemnda for funksjonsperioden 1987—89 ble ved periodens begynnelse oppnevnt:

Førstekonsulent Solveig Glomsrød, Statistisk Sentralbyrå, formann.  
 Utredningsleder Torstein Hansen, Fiskeridepartementet.  
 Avdelingsdirektør Per L. Mietle, Fiskeridirektoratet.  
 Seksjonsleder Vigdis Harsvik, Norges Fiskerilag.  
 Fisker Nils Olsen, Norges Fiskerilag.

Varamedlemmer:

Byråsjef Frank Foyn, Statistisk Sentralbyrå, for førstekonsulent Glomsrød.  
 Byråsjef Rut Harildstad, Fiskeridepartementet, for utredningsleder Hansen.  
 Kontorsjef Jørgen Borthen, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Mietle.  
 Sekretær Erling Holmeset jr., Norges Fiskerilag, for seksjonsleder Harsvik.  
 Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskerilag, for fisker Olsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

«Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.»

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. I denne anledning har kontoret hittil fått seg tildelt 5 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid.

Budsjettnemnda har funnet det mest hensiktsmessig å foreta to forskjellige lønnsomhetsundersøkelser, en for fartøyer på 13 m l.l. og over, og en for fartøyer fra 8 til og med 12,9 m l.l. Resultatene presenteres i to adskilte meldinger. I denne melding presenteres resultatene for fiskefartøyer på 13 m l.l. og over.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Totalregnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

## 2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer/fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøyer som på grunn av fangststopper eller strenge reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Fra og med 1980 ble det gjort en slik tillem্পning for følgende grupper: De fire ringnotgruppene 021, 022, 023 og 024, gruppe 020 notfiske etter brisling m.m. og gruppene 026, 027 og 028 saltfisk-, ferskfisk- og fabrikktrålere. Tillem্পningen av driftstiden ble opphevd for ringnotgruppene fra og med 1986-undersøkelsen og for trålergruppene fra og med 1987-undersøkelsen.

I 1988-undersøkelsen er det således bare for notfiske etter småsild og brisling at det aksepteres en lavere årlig driftstid enn 30 uker, nemlig ned til 25 uker pr. år.

### 3. FARTØYGRUPPERING I 1988-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971, er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som i tabell A2 og A3.

I de sammenveide tabeller i del C og F driver fartøyene i gruppene 001—018 og 025—030 «torskefiskerier», og fartøyene i gruppene 019—024 «sildefiskerier». Gruppe 031 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001—030) inngår hverken i «sildefiskerier» eller «torskefiskerier».

I gruppe 031 inngår kombinerte ringnotsnurpere og selfangere, trålere med begrenset torskekvote som kombinerer med fiske i Nordsjøen, trålere som driver fiske etter vassild, fartøyer som driver fiske med havteiner og ringnotsnurpere under konsesjonspliktig størrelse på 90 fots l.l.

### 4. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskerieringen henvendte seg i januar 1989 til eierne av i alt 1441 fartøyer på 13 m l.l. og over, og ba om regnskapsoppgaver. I alt kom en i kontakt med 545. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 489 reviderte fartøyrengskaper, dvs. ca. 34 prosent av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over, dvs. ca. 3 prosentandeler høyere enn i foregående år.

Tabell A1

**FARTØYGRUPPERING  
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse lengste lengde i meter	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	13—20,9	Finnmark
12	21—30,9	
13	31—40,9	
14	41 og over	
21	13—20,9	Troms
22	21—30,9	
23	31—40,9	
24	41 og over	
31	13—20,9	Nordland
32	21—30,9	
33	31—40,9	
34	41 og over	
41	13—20,9	Trøndelag
42	21—30,9	
43	31—40,9	
44	41 og over	
51	13—20,9	Møre og Romsdal
52	21—30,9	
53	31—40,9	
54	41 og over	
61	13—20,9	Sogn og Fjordane
62	21—30,9	
63	31—40,9	
64	41 og over	
71	13—20,9	Hordaland
72	21—30,9	
73	31—40,9	
74	41 og over	
81	13—20,9	Rogaland
82	21—30,9	
83	31—40,9	
84	41 og over	
91	13—20,9	Agder/Østlandet
92	21—30,9	
93	31—40,9	
94	41 og over	

**Tabell A2****GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM  
Oversikt 1988***Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)*

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.
- 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge.
- 008 Banklinefisket. Sør-Norge.
- 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Nord-Norge.
- 011 Seinotfiske. Sør-Norge.
- 030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.

*Reker*

- 012 Ren reketrålning. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Reketrålning med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.
- 014 Ren reketrålning. Sør-Norge.
- 015 Reketrålning med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.
- 016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketrålning. Sør-Norge.
- 017 Rekefrysetrålere med rekekvote for fisket i grønlandske farvann. Hele landet.
- 018 Andre havreketrålere. Hele landet.

*«Sildefiskerier»*

- 019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet.
- 020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet.
- 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000—7.999 hl. Hele landet.
- 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000—9.999 hl. Hele landet.
- 024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 10.000 hl. og over. Hele landet.

*«Trålere»*

- 025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal.
- 026 Trålere med saltfiskkvote. 250 BRT og over. Hele landet.
- 027 Ferskfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet.
- 028 Fabrikkrålere. 250 BRT og over. Hele landet.

*Hvalfangst*

- 029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet.

*Annet*

- 031 Helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i 001—030. Hele landet.

Tabell A3

**GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM**  
**Nærmere beskrivelse**

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl <sup>1)</sup>	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
001 002 003	13-20,9 m l.l.	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark. Troms. Nordland.
004 005	13-20,9 m l.l.	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjon med småhvalfangst. Finnmark, Troms. Nordland.
006	13-20,9 m l.l.	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.
007	13-20,9 m l.l.	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot. Sør-Norge.
008	21 m l.l. og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosmе, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst. Sør-Norge.
009	21 m l.l. og over	Bankfiske med line, garn og bunnrål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt småhvalfangst. Nord-Norge.
010 011	13 m l.l. og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge. Sør-Norge.
012 013	Under 50 BRT	Ren rekestråling. Nord-Norge og Trøndelag. Rekestråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Rekestråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Nord-Norge og Trøndelag.

<sup>1)</sup> m l.l. = meter lengste lengde  
BRT = brutto register tonn  
hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)



Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl <sup>1)</sup>	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
014 015  016	Under 50 BRT	Ren reketråling. Sør-Norge. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge. Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge.
017 018	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet. Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Andre havreketrålere.
019	15 m l.l. og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Hele landet.
020	13-25,9 m l.l.	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.
021 022 023 024	Inntil 5999 hl 6000-7999 hl 8000-9999 hl 10000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.
025	Under 250 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.
026 027 028	250 BRT og over	Tråling. Hele landet. Trålere med saltfiskkvote. Ferskfisktrålere. Fabrikktrålere.
029	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner. Også fangst av brukte inngår i denne gruppe. Hele landet.
030	21 m l.l. og over	Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.
031	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettmyndndas definerte fartøygrupper fra 001—030. Hele landet.

- <sup>1)</sup> m l.l. = meter lengste lengde  
 BRT = brutto register tonn  
 hl = hektoliterkapasitet (konesjonskapasitet)

## B. Fisket i 1988

### SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 1988 var 1,9 mill. tonn. Dette var en nedgang på 7 prosent fra 1987.

Fangstutbyttet i *rund vekt* de siste 8 år har vært følgende:

1981: 2,7 mill. tonn	1985: 2,2 mill. tonn
1982: 2,6 mill. tonn	1986: 2,0 mill. tonn
1983: 2,9 mill. tonn	1987: 2,1 mill. tonn
1984: 2,6 mill. tonn	1988: 1,9 mill. tonn

Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 4.989 mill. kr. i 1988 mot 5.845 mill. kr. i 1987. Årets førstehåndsverdi ligger hele 856 mill. kr. lavere enn i 1987. Dette er en reduksjon på knappe 15 prosent. Førstehåndsverdien pr. tonn gikk ned med ca. 8 prosent fra 1987 til 1988.

Samlet førstehåndsverdi for de siste 8 årene har vært følgende:

1981: 4,0 milliarder kr.	1985: 4,5 milliarder kr.
1982: 4,0 milliarder kr.	1986: 5,1 milliarder kr.
1983: 4,3 milliarder kr.	1987: 5,8 milliarder kr.
1984: 4,4 milliarder kr.	1988: 5,0 milliarder kr.

Tabell B1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1987 og 1988. Inndelingen i «sildefiskerier» og «torskefiskerier» har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser, se side 13 og tabell A2.

Fiskesorter tatt i «sildefiskeriene» er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule, polartorsk og vassild inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i «torskefiskeriene» omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

Det var en betydelig nedgang både i kvantum og verdi i «torskefiskeriene» fra 1987 til 1988. Kvantumet i «sildefiskeriene» gikk noe ned mens verdien gikk opp. I «sildefiskeriene» gikk således oppfisket kvantum ned med ca. 4 prosent fra 1987 til 1988, noe mindre nedgang enn i de senere årene. Lodde som i 1985 utgjorde hele 46 prosent av kvantumet i «sildefiskeriene», utgjorde i 1986 22 prosent, i 1987 12 prosent og i 1988 bare snaue 7 prosent. Også øyepålkvantumet gikk

tilbake fra 1987 til 1988, nedgangen var på 23 prosent. Tobis- og sildekvantumet gikk også litt ned fra 1987 til 1988. Brislingkvantumet gikk opp med 20 prosent fra 1987 til 1988, men er fortsatt på et lavt nivå. Kvantumet av «annen sildefisk» ble mer enn fordoblet fra 1987 til 1988, mens makrell- og kolmulekvantumet derimot bare økte med 3–4 prosent i forhold til 1987-kvantumet. Den samlede førstehandsverdi for «sildefiskeriene» gikk opp med ca. 9 prosent, mens den gjennomsnittlige førstehandsverdi pr. tonn gikk opp fra kr 896 i 1987 til kr 1.018 i 1988, en økning på ca. 14 prosent.

Oppfisket kvantum i «torskefiskeriene» gikk ned med ca. 14 prosent fra 1987 til 1988. Torskekvantumet gikk ned med 22 prosent, hysekvantumet med 16 prosent, brosme og lange med 15 prosent og seikkvantumet med 5 prosent. Kvantumet av reker og andre skalldyr var omtrent det samme i 1988 som året før, mens skjellkvantumet gikk ned med hele 56 prosent fra 1987 til 1988. Samlet førstehandsverdi for «torskefiskeriene» gikk ned med 20 prosent fra 1987 til 1988. Alle vesentlige fiskeslag innen «torskefiskeriene» hadde en prismessig nedgang. Gjennomsnittlig gikk førstehandsverdien pr. tonn ned med 7 prosent.

Tabell B1

**MENGE OG VERDIUTBYTTE AV DE NORSKE FISKERIER  
I 1987 OG 1988<sup>1)</sup>**

Fiskesorter	Menge i 1000 tonn (rund vekt)		Verdi i mill. kr.	
	1987	1988 <sup>1)</sup>	1987	1988 <sup>1)</sup>
Fiskesorter tatt i «SILDEFISKERIER».....	1 157	1 108	1 037	1 128
Derav:				
Lodde.....	142	73	90	57
Makrell.....	157	162	246	306
Sild.....	347	336	391	398
Brisling.....	10	12	38	38
Øyepål.....	81	62	46	38
Tobis.....	199	191	111	118
Kolmule.....	193	209	84	107
Annen «sildefisk» <sup>2)</sup> .....	27	63	32	65
Fiskesorter tatt i «TORSKEFISKERIER».....	735	634	4 783	3 836
Derav:				
Torsk.....	305	253	2 289	1 705
Hyse.....	75	63	355	309
Sei.....	152	144	563	431
Brosme, lange, blålange.....	55	47	342	270
Pigghå.....	4	4	11	14
Blåkveite, kveite.....	8	10	70	70
Reke, skaldyr.....	44	44	752	722
Skjell.....	45	20	157	62
Annen «torskefisk» <sup>3)</sup> .....	48	50	243	252
TANG OG TARE <sup>4)</sup> .....	174	172	25	25
SUM — Alle fiskesorter.....	2 067	1 914	5 845	4 989

1) Foreløpige tall.

2) I «Annen sildefisk» inngår hestmakrell, strøm- og vassild.

3) I «Annen torskefisk» inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder.

4) Våt vekt.

## C. Driftsresultater 1988.

### Sammendrag.

#### 1. DATAGRUNNLAGET

Driftsresultatene i meldingen for 1988 bygger på opplysninger fra i alt 489 fartøyregnskaper. Tilsvarende tall i 1987-meldingen var 473 fartøyregnskaper. Fartøyregnskapene i 1988 kommer fra i alt ca. 34 prosent av de helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Ifølge en særskilt aktivitetsundersøkelse som Budsjettnemnda for fiskerieringen utførte i 1988 var det i alt 1.441 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Ved utgangen av 1988 var det innført i Merkerregisteret 20.935 fartøyer på 13 m l.l. og over.

Det er en mindre endring i fartøygrupperingen etter driftsform i 1988-undersøkelsen i forhold til forrige års undersøkelse i og med endring av ringnotgruppenes størrelsesinndeling. Gruppe 021 omfatter fra og med 1988-undersøkelsen ringnotsnurpere med konsesjonskapasitet inntil 5.999 hl (tidligere gruppene 021 og 022), gruppe 022 omfatter fartøyer med konsesjonskapasitet 6.000–7.999 hl (tidligere gruppe 023), mens tidligere gruppe 024 nå er delt i en ny gruppe 023 for fartøyer mellom 8.000–9.999 hl og en ny gruppe 024 for fartøyer med konsesjonskapasitet på 10.000 hl og over.

#### 2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS

Samlet førstehåndsverdi av de norske fiskerier gikk ned med omkring 15 prosent fra 5,8 milliarder kr i 1987 til 5,0 milliarder kr i 1988. I tillegg til en kvantumsnedgang på 0,2 mill. tonn, skyldes dette i hovedsak lavere priser for torsk, sei, brosme, lange og reker. Utbetalt statsstøtte var noe lavere enn i 1987.

Gjennomsnittlig brutto *inntekt* pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over gikk ned med 8 prosent, fra kr 3.422.264 i 1987 til kr 3.154.934 i 1988. Denne inntekten består for ca. 95 prosent vedkommende av brutto fangstinntekt. Det øvrige var likviditetstilskudd, rentesubsidier og diverse andre inntekter (renteinntekter, godtgjørelse for slep, erstatningsbeløp, salgsinntekt av utrangert utstyr, leiebeløp m.m.).

*Kostnadsstigningen* fortsatte også fra 1987 til 1988, med en økning på ca. 5 prosent. Kostnadene pr. fartøy gikk opp fra kr 2.312.889 i 1987 til kr 2.433.271 i 1988. Det er ikke mulig å si hvor mye av denne stigningen som skyldes økt forbruk og hvor mye som skyldes prisøkning.

Økningen var fordelt på en rekke kostnadsposter. Den største relative økning fra 1987 til 1988 viste kalkulatorisk rente på egenkapitalen med 30 prosent. Denne beregningen er basert på en realrentesats som fremkommer ved å trekke inflasjonsraten for vedkommende år fra markedsrenten for et bestemt verdipapir. Denne beregningen ga som resultat at realrenten steg fra 4,8 prosent i 1987 til 6,0 prosent i 1988. Betalte gjeldsrenter steg med 20 prosent fra 1987 til 1988 både som følge av høyere gjeldsprosent og større innslag av nye og kostbare fartøyer i årets undersøkelse. Andre kostnadsposter som viste en betydelig økning var leid arbeidshjelp og fartøyassuransse (kasko).

Størst relativ nedgang i kostnadene fant en for posten «diverse uspesifiserte kostnader» som gikk ned med 17 prosent og produktavgiften som gikk ned med 10 prosent som følge av mindre fangstutbytte.

Drivstoffutgiftene gikk ned med ca. 2 prosent og utgjorde i 1988 bare ca. 13 prosent av et gjennomsnittsfartøys kostnader (ekskl. arbeidsgodtgjørelse) mot 14 prosent i året før, 15 prosent i 1986 og 22 prosent i 1985.

Beregnet avskrivning på fartøyet er største kostnadspost med omkring 19 prosents andel av de totale kostnader.

Gjennomsnittlig *lønnsevne* pr. årsverk gikk ned med 36 prosent fra kr 198.938 i 1987 til kr 127.243 i 1988.

Den gjennomsnittlige *arbeidsgodtgjørelse* pr. årsverk gikk ned fra kr 234.496 i 1987 til kr 208.843 i 1988, en nedgang på ca. 11 prosent.

### 3. FORSKJELLER ETTER DRIFTSFORMER

Gjennomsnittlig *lønnsevne* pr. årsverk for helårsdrevne fartøyer på 13 meter lengste lengde og over gikk som tidligere nevnt ned med hele 36 prosent fra kr 198.938 i 1987 til kr 127.243 i 1988.

Totalt sett viste «*sildefiskeriene*» en økning fra 1987 til 1988 på omkring 43 prosent i gjennomsnittlig *lønnsevne* pr. årsverk (fra kr 88.286 i 1987 til kr 126.636 i 1988). Gjennomsnittlig *lønnsevne* i «*sildefiskeriene*» var i 1988 omtrent på samme nivå som i «*torskfiskeriene*».

For ringnotsnurperne under ett var *lønnsevnen* pr. årsverk i 1988 kr 158.331 som var en merkbar økning fra kr 46.341 i 1987. Den omlegging som fant sted i fartøygruppens inndeling fra 1987 til 1988 gjør det vanskelig å sammenlikne utfallet for enkeltgrupper. I 1988 var det ringnotfartøyene med konsesjonskapasitet på 8.000–9.999 hl som hadde den høyeste *lønnsevnen* pr. årsverk.

Brisling- og småsildfisket ga også i 1988 en bedre lønnsomhet enn i 1987 bl.a. som følge av et brukbart brislingfiske på Vestlandet. Den gjennomsnittlige *lønnsevnen* pr. årsverk gikk opp fra kr 61.991 i 1987 til kr 88.210 i 1988.

Lavest gjennomsnittlig *lønnsevne* pr. årsverk i «*sildefiskeriene*» hadde industrifisktrålerne som gikk ned fra kr 225.448 i 1987 til kr 72.000 i 1988. Gruppen hadde en svikt på hele 20 prosent i fangstinntekten fra 1987 til 1988. Dette var

bl.a. forårsaket av at flere fartøyer med konsesjon la om fra andre hovedfiskerier (f.eks. reketråling) til øyepål- og tobisfiske tidlig i 1988 etter den gode 1987-sesongen. På grunn av svikt både i øyepål- og tobisbestanden i 1988, ble det økonomiske utbyttet atskillig dårligere enn forventet. Flere fartøyer gikk derfor tilbake til reketråling i løpet av året.

Lønnsevnen pr. årsverk i «torskefiskeriene» gikk ned med 43 prosent fra kr 222.438 i 1987 til kr 127.132 i 1988. Det var også stor variasjon fra fartøygruppe til fartøygruppe. Også i 1988 hadde havfiskeflåten innenfor «torskefiskeriene» (inkl. reker) gjennomgående en betydelig høyere lønnsevne pr. årsverk enn den øvrige fiskeflåten.

Størst relativ tilbakegang i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk hadde seinotfartøyer i Sør-Norge, kystreketrålerne med kombinasjonsdrift i Nord-Norge og kystflåten fra Trøndelag.

Svikt i inntekten fra fiske på 18 prosent som følge av redusert kvantum og dårligere pris, er hovedårsaken til nedgangen i lønnsevnen for de nord-norske seinotfartøyene. For kystreketrålerne som drev rekefiske i kombinasjon med annet fiske i Nord-Norge, synes det som om forklaringen er endret sammensetning av utvalget. Det er kommet til noen større og nyere fartøyer med bl.a. stor gjeldsbyrde slik at kostnadene er gått merkbart opp samtidig som inntektene fra fiske sviktet med 15 prosent i forhold til 1987. Kystflåten i Trøndelag hadde en svikt i inntekt fra fiske på 24 prosent mens enkelte sentrale kostnadsposter som betalte gjeldsrenter og beregnede avskrivninger steg kraftig. Utvalget i denne fartøygruppen var imidlertid omtrent identisk med foregående år.

Det var bare to av fartøygruppene i «torskefiskeriene» som hadde økning i lønnsevnen fra 1987 til 1988. Størst var denne økningen for fartøyer fra Nord-Norge som drev bankfiske med garn, line, snurrevad og småtrål. Også lønnsevnen for rekefrysetrålerne med kvote i grønlandske farvann gikk noe opp i samme periode.

Bankfartøyene fra Nord-Norge hadde en mindre økning i inntekten fra fiske mens kostnadsnivået var omtrent som foregående år. Rekefrysetrålerne derimot hadde en større prosentvis reduksjon i inntekt fra fiske enn i kostnadsnivået, slik at den positive effekten med økning i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk ser ut til å ha sin bakgrunn i redusert antall årsverk fra 13,2 til 12,3 i gjennomsnitt pr. fartøy fra 1987 til 1988.

Av fartøyene som drev trålfiske etter torsk og torskeartet fisk, var det fabrikktrålerne som hadde den høyeste lønnsevnen i 1988, men den gjennomsnittlige lønnsevnen i 1988 lå 50 prosent lavere enn i 1987. Enda større tilbakegang hadde trålerne med saltfiskkvote og ferskfisktrålerne som begge gikk tilbake med mer enn 70 prosent. Nedgangen for småtrålergruppen fra Møre og Romsdal var noe mindre, men fortsatt hadde denne gruppen den laveste lønnsevnen blant torsketrålergruppene med kr 134.394 i 1988. Alle torsketrålergruppene lå imidlertid fortsatt over gjennomsnittet for «torskefiskeriene» sett under ett.

Ingen av de tradisjonelle kystfiskegruppene hadde økning i gjennomsnittlig lønnsevne fra 1987 til 1988. Minst var reduksjonen for seinotfartøyene fra Nord-Norge og for linefartøyene fra Nordland, som også var kystfiskegruppene med høyeste lønnsevne i 1988. Begge fartøygruppene hadde en gjennomsnittlig lønnsevne som lå over gjennomsnittet for «torskefiskeriene» og landsgjennomsnittet for hele undersøkelsen. Brutto fangstinntekt i 1988 var lavere i begge gruppene enn året før, mens kostnadene i 1988 var omtrent på samme nivå som i 1987.

Den høyeste gjennomsnittlige lønnsevne i 1988 hadde rekefrysetrålerne med kvote i grønlandske farvann. Gruppens lønnsevne steg med 7 prosent fra 1987 til 1988 og kom opp i kr 345.283. Det var ellers bare fabrikktrålerne som oppnådde tilsvarende lønnsevne over kr 300.000 i 1988.

Av de tradisjonelle kystfiskegruppene fra Nord-Norge med garn, snurrevad og juksa som viktigste redskap, hadde fartøyene fra Finnmark den høyeste lønnsevnen på kr 76.484 i 1988, en nedgang på 28 prosent fra 1987. Fartøyene fra Troms hadde imidlertid den største relative nedgang i lønnsevnen med hele 73 prosent fra 1987 til 1988. Dette kan i første rekke forklares med vesentlig økning i kostnadene (hovedsaklig drivstoff og fartøyvedlikehold).

Gjennomsnittlig *arbeidsgodtgjørelse* pr. årsverk gikk ned med 11 prosent fra kr 234.496 i 1987 til kr 208.843 i 1988. Bare 6 av 28 fartøygrupper etter driftsform viste økt arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1987 til 1988. Det var således 4 grupper som fikk økt arbeidsgodtgjørelse til tross for redusert lønnsevne pr. årsverk.

Til tross for liten forskjell i lønnsevne de to hovedgruppene imellom var arbeidsgodtgjørelsen i «sildefiskeriene» betydelig høyere enn i «torskefiskeriene». Som i foregående år var det havfiskeflåten uansett driftsform som hadde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen. Forskjellen mellom havfiskeflåten og kystflåten var omtrent som tidligere.

De 4 fartøygrupper av ringnotsnurpere kunne i 1988 vise til en arbeidsgodtgjørelse som var fra ca. kr 90.000 til kr 185.000 høyere enn gruppenes lønnsevne.

Rekefrysetrålere og ringnotsnurpere med konsesjonskapasitet mellom 8.000–9.999 hl og på 10.000 hl og over (gruppene 023 og 024) hadde i 1988 en arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk over kr 300.000.

Størst relativ økning i arbeidsgodtgjørelse fra 1987 til 1988 hadde de 4 ringnotgruppene og notfartøyene som fisket etter småsild og brisling, mens kystrekestrålere fra Nord-Norge som drev kombinasjonsdrift og kystflåten fra Nordland som fisket med garn, snurrevad og juksa, hadde den største relative reduksjon i arbeidsgodtgjørelsen.

Lavest gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1988 hadde kystfiskeflåten fra Trøndelag og seinotfartøyene fra Nord-Norge samt brisling- og småsildnotfartøyene. Alle tre fartøygruppene hadde en gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk under kr 100.000 i 1988.



#### 4. FORSKJELLER ETTER FARTØYENES STØRRELSE

Lønnsevnen pr. årsverk var også i 1988 høyest for store fartøyer. Forskjellen mellom minste og største fartøygruppe var vesentlig mindre i 1988 enn i 1987.

I 1988 var den gjennomsnittlige *arbeidsgodtgjørelse* pr. årsverk 64 prosent høyere enn den gjennomsnittlige lønnsevne for alle helårsdrevne fartøyer på 13 meter lengste lengde og over, mot 18 prosent i foregående år. Arbeidsgodtgjørelsen for alle 4 størrelsesgruppene (se tabell C 1) lå i 1988 høyere enn lønnsevnen. Forskjellen i lønnsevne mellom fylkene var mindre i 1988 enn i 1987.

Arbeidsgodtgjørelsen i alle 4 størrelsesgrupper gikk ned fra 1987 til 1988. Størrelsesgruppen 41 m l.l. og over hadde høyest gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk med kr 302.869 i 1988.

Også i 1988 økte lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk med økende fartøystørrelse.

#### 5. GEOGRAFISKE FORSKJELLER

Lønnsevnen pr. årsverk gikk kraftig ned i alle fylker, bortsett fra Hordaland, fra 1987 til 1988. Lønnsevnen for fartøyer fra Hordaland derimot økte med omkring 22 prosent, mens Finnmark hadde den relativt største nedgang i lønnsevnen fra 1987 til 1988 med 62 prosent fra kr. 195.477 i 1987 til kr 74.479 i 1988.

Det var fortsatt fartøyene fra Møre og Romsdal som hadde høyest gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk med kr 177.019, 36 prosent lavere enn året før. Deretter fulgte Troms med kr 165.976 i 1988.

At lønnsevnen fortsatt er høyest for fartøyene fra Møre og Romsdal har som før sammenheng med fylkets store andel av havfiskeflåten, særlig trålere. For Troms er det også andelen av havfiskeflåten som blir avgjørende. Økningen i lønnsevnen i Hordaland har sammenheng med fylkets store andel av ringnotfartøyene.

Lavest lønnsevne hadde fiskefartøyene fra Trøndelag, Rogaland og Finnmark. Lønnsevnen for fartøyene fra disse fylkene gikk ned med henholdsvis 59, 35 og 62 prosent fra året før da de lå særlig høyt.

I 1988 var gjennomsnittlig lønnsevne høyere enn kr 50.000 i alle fylkene, mens nedre grense i 1987-undersøkelsen var på vel kr 100.000.

I 1988 var det Hordaland som med sin store andel av ringnotfartøyer, oppnådde den største arbeidsgodtgjørelsen. Deretter fulgte Møre og Romsdal og Troms fylker som også hadde en arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk som var mer enn kr 200.000.

Trøndelagsfylkene hadde fortsatt den laveste arbeidsgodtgjørelsen med i overkant av kr 149.000, men den var 26 prosent høyere enn tilsvarende tall for 1987. Det var bare Hordaland og Trøndelag som kunne vise til økt arbeidsgodtgjørelse i 1988.

De andre fylkene hadde lavere arbeidsgodtgjørelse i 1988 enn i 1987. Størst nedgang hadde Nordland fylke med 22 prosent fra 1987 til 1988.

Tabell C1

**Sammendrag driftsresultater 1987 og 1988 for vanlig godt drevne og vel utstyrte Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Totale bruttoinntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1987	1988	1987	1988
Alle fartøyer .....	3 422 264	3 154 934	2 312 889	2 433 271
Fartøyer i størrelsen:				
13—20,9 m l.l. ....	1 023 405	921 632	649 974	693 255
21—30,9 m l.l. ....	2 856 726	2 752 382	1 948 011	2 025 440
31—40,9 m l.l. ....	6 282 393	5 566 539	4 078 541	4 287 116
41 m l.l. og over .....	14 115 912	13 377 061	9 377 849	10 549 599
Fartøyer med hjemsted i:				
Finnmark.....	3 320 706	2 459 932	2 222 280	2 070 573
Troms.....	4 124 120	3 550 824	2 657 247	2 589 937
Nordland .....	2 443 788	2 198 783	1 433 576	1 661 676
Trøndelag .....	1 176 531	1 896 514	654 136	1 643 644
Møre og Romsdal.....	7 182 570	6 745 574	4 721 786	5 163 217
Sogn og Fjordane.....	3 167 819	3 022 375	2 001 318	2 119 332
Hordaland .....	4 355 852	4 523 850	3 653 294	3 767 825
Rogaland.....	2 093 085	1 706 485	1 660 997	1 459 909
Agder/Østlandet.....	962 840	863 456	581 344	659 411
Ringnotsnurpere .....	7 543 114	10 066 919	7 065 518	8 414 347
Trålere på 250 BRT og over.....	20 876 903	15 755 817	11 099 627	12 132 424
Alle fart. i «torskefiskerier» <sup>1)</sup> .....	3 107 807	2 745 790	1 946 013	2 059 363
Alle fart. i «sildefiskerier» <sup>2)</sup> .....	4 465 569	5 339 483	3 843 566	4 447 667

<sup>1)</sup> Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup> Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

**fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kroner		Ant.fartøy i kartl. masse	Antall regnskaper	
1987	1988	1987	1988	1988	1987	1988
198 938	127 243	234 496	208 843	1 441	473	489
115 104	69 886	157 382	125 876	886	244	243
149 878	124 857	197 592	195 642	232	67	75
237 505	140 203	279 054	253 000	139	54	67
343 535	196 640	334 624	302 869	184	108	104
195 477	74 479	223 378	183 225	124	40	33
248 109	165 976	257 630	230 580	203	46	66
210 431	102 715	217 113	169 568	369	101	104
134 335	54 990	118 220	149 076	64	27	27
276 771	177 019	289 629	259 769	239	103	110
169 203	130 021	209 140	190 357	80	25	23
102 914	125 832	230 970	273 246	83	28	24
113 648	73 404	204 399	197 444	112	42	40
160 776	86 627	190 732	164 417	167	61	62
46 341	158 331	236 188	308 161	83	43	39
552 793	196 614	388 898	282 932	71	54	55
222 438	127 132	235 615	197 205	1 200	383	402
88 286	126 636	215 801	254 759	207	75	75



**fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.  
størrelse. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Ant.fart. i kartl. masse	Antall regnskaper	
1987	1988	1987	1988	1987	1988	1988	1987	1988
80 567	45 896	118 305	96 877	120 139	99 359	82	22	16
..	..	..	..	..	..	17	2	2
..	..	..	..	..	..	7	2	1
356 646	74 634	255 195	206 951	344 845	286 135	18	14	14
131 848	69 318	180 413	149 061	189 705	154 586	129	26	36
108 620	188 505	167 232	214 578	180 949	233 509	34	6	13
..	253 011	..	282 139	..	326 770	16	2	4
433 632	241 573	271 670	220 835	340 725	288 659	24	12	12
132 075	97 459	151 820	126 325	175 227	128 703	279	62	61
103 496	101 758	145 177	160 331	157 501	176 124	52	19	18
..	..	..	..	..	..	10	1	2
534 963	163 007	293 126	193 852	392 601	272 110	28	19	22
80 830	20 142	90 687	71 422	93 293	72 936	46	20	19
225 721	82 242	130 531	156 587	141 919	182 596	9	3	4
143 102	84 866	195 492	161 639	218 890	185 519	5	3	3
..	..	..	..	..	..	4	1	2
63 248	13 966	121 676	91 443	126 878	95 676	77	15	19
200 718	123 878	220 706	183 860	242 130	198 703	44	18	16
206 642	140 682	224 789	217 253	251 699	246 430	49	24	31
376 902	245 206	271 111	242 962	354 876	320 284	69	46	46
94 157	67 125	101 235	102 844	103 034	103 901	39	10	7
..	60 452	..	111 406	..	127 682	13	2	4
222 357	190 391	246 384	238 792	268 207	262 104	23	11	12
..	-	..	-	..	-	5	2	0
40 867	40 134	87 127	90 134	88 233	94 205	31	9	8
286 169	171 405	292 407	288 999	301 623	293 104	15	4	3
328 956	177 518	325 563	283 740	346 274	309 585	9	3	6
62 661	133 773	164 385	221 757	243 592	317 620	28	12	7
99 339	54 861	156 894	145 804	164 471	147 044	56	24	24
130 971	85 489	209 566	199 854	219 227	208 271	28	8	8
219 718	79 943	237 381	221 736	256 559	240 072	20	8	7
..	-	..	-	..	-	8	2	0
157 695	76 273	180 693	153 499	185 748	154 840	147	56	54
180 283	137 266	218 651	209 503	222 292	211 258	20	5	8
-	-	-	-	-	-	0	0	0
-	-	-	-	-	-	0	0	0

**Tabell C3 Driftsresultater 1987 og 1988 for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer  
Gruppert etter driftsform.**

Driftsform	Antall årsverk		Totale brutto inntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1987	1988	1987	1988	1987	1988
<i>Torskeartet fisk</i>						
(unntatt rene trålere):						
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark ....	3,9	3,7	1 142 044	920 978	729 275	636 021
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms .....	3,9	4,0	1 076 166	1 003 819	682 317	890 317
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland ....	4,0	4,2	1 154 733	930 531	642 100	625 444
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark .....	4,7	5,5	2 124 815	2 476 129	1 458 388	2 037 033
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland .....	4,5	4,6	1 741 026	1 642 083	992 537	947 896
006 Diverse fiskerikomb. Trøndelag .....	3,7	3,5	756 575	595 222	421 669	522 769
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge .....	2,8	3,1	933 739	735 151	594 169	636 595
008 Banklinefiske. Sør-Norge .....	11,6	11,7	6 708 428	6 332 666	4 301 957	4 403 959
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge .....	6,6	6,6	2 716 698	2 801 157	1 840 208	1 821 030
010 Seinotfiske. Nord-Norge .....	7,2	6,7	3 196 747	3 034 492	1 976 037	1 962 278
011 Seinotfiske. Sør-Norge .....	6,0	6,8	1 830 708	1 319 356	808 158	1 116 479
030 <sup>1)</sup> Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet....	7,7	8,3	3 435 823	3 375 657	2 139 092	2 499 606
<i>Reker:</i>						
012 Ren reketråling. N-Norge og Tr.lag...	1,9	1,9	593 847	545 147	391 858	459 604
013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag .....	2,3	3,1	937 533	828 740	577 235	733 558
014 Ren reketråling. Sør-Norge .....	2,0	2,0	687 761	640 789	441 100	523 628
015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge .....	..	2,2	..	520 262	..	410 055
016 Komb.drift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge .....	2,5	2,3	882 259	677 346	451 246	505 207
017 Rekefrysetrålere m/kvotet i grl. får vann. Hele landet .....	13,2	12,3	16 160 324	15 495 970	11 914 439	11 250 049
018 Andre havreketrålere. Hele landet ....	5,8	5,2	3 976 111	3 103 074	3 374 983	2 581 474
<i>«Sildefiskerier»:</i>						
019 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet .....	5,0	4,6	3 919 352	3 206 963	2 785 346	2 873 485
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet .....	4,7	4,9	848 141	1 109 507	557 289	676 175
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. inntil 5,999 hl. Hele landet .....	8,6	8,5	4 443 331	6 271 321	4 064 762	5 125 407
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 6.000—7.999 hl. Hele landet .....	9,2	10,8	5 689 932	8 802 476	4 704 142	6 872 754
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 8.000—9.999 hl. Hele landet ....	9,8	10,3	7 392 988	11 474 901	6 609 845	9 567 043
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 10.000 hl og over. Hele landet .....	11,3	11,9	8 714 622	12 728 448	8 563 520	11 179 188
<i>Trålere:</i>						
025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal .....	5,3	6,0	3 200 150	3 333 827	1 973 320	2 532 455
026 Trålere m/saltfiskkv. 250 BRT og over. Hele landet .....	23,3	28,7	30 751 625	27 641 027	14 143 700	21 793 674
027 Ferskfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet .....	14,2	14,6	16 088 694	11 448 895	9 215 126	9 327 296
028 Fabriktrålere. 250 BRT og over. Hele landet .....	32,6	32,1	39 797 725	30 693 546	19 201 468	20 517 245
<i>Hvalfangst:</i>						
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet .....	3,8	-	1 054 167	-	944 670	-
<i>Annet:</i>						
031 <sup>2)</sup> Andre helårsdrevne fartøyer .....	8,9	6,9	8 236 026	4 250 986	5 705 515	3 328 581

1) Gruppe 030 med dette innhold er ny i 1984-undersøkelsen. Er utskilt fra gruppe 030 1983, (nåværende gruppe 031).

2) Var i 1983 og tidligere kalt gruppe 030 som foruten nåværende innhold også omfattet garnfartøyer i Nordsjøen (nåværende gruppe 030).

på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Ant. fart. i kartl.masse	Antall regnskaper	
1987	1988	1987	1988	1987	1988	1988	1987	1988
105 111	76 484	122 738	105 996	123 527	107 891	40	10	7
101 247	28 333	134 269	106 952	135 478	110 133	43	6	10
126 946	72 221	141 680	102 789	181 117	104 426	159	34	32
142 163	80 190	189 491	164 104	194 493	171 655	39	9	7
167 479	150 062	191 822	164 969	192 694	167 823	73	12	15
89 587	20 678	93 557	68 856	97 085	70 658	32	12	13
120 510	31 675	154 799	103 675	166 139	106 716	72	18	20
206 747	165 117	239 294	223 172	259 921	244 327	65	33	34
132 776	148 767	160 109	174 456	171 734	185 048	65	16	18
168 529	161 033	176 928	183 493	183 949	192 951	24	6	6
170 750	29 923	120 400	76 651	128 149	82 726	30	7	4
169 242	106 188	187 910	166 717	205 023	181 147	19	5	9
108 573	44 019	132 802	126 487	135 402	128 549	68	25	30
160 132	30 597	191 371	102 034	192 602	106 355	60	10	12
124 479	59 776	166 675	149 486	169 460	150 873	176	71	71
..	50 631	..	115 683	..	115 684	26	2	3
172 820	76 280	175 151	141 647	183 672	142 312	6	5	3
321 252	345 283	321 479	313 640	401 277	400 733	21	6	13
104 008	99 617	203 699	200 123	240 045	229 504	97	27	33
225 448	72 000	260 742	235 681	282 331	256 580	63	22	24
61 991	88 210	77 350	91 133	81 525	98 691	61	11	12
43 796	135 211	134 631	218 908	189 989	295 038	18	5	8
107 297	179 271	153 654	205 699	216 370	274 196	19	4	7
80 312	184 832	161 185	233 766	231 637	336 410	24	8	14
13 426	130 336	167 779	230 580	249 310	315 519	22	25	9
229 887	134 394	223 756	212 691	242 708	230 911	13	6	7
712 524	203 741	345 429	232 588	430 393	295 818	7	7	5
483 519	145 663	283 405	201 658	377 219	279 074	54	42	43
631 787	316 976	324 338	228 573	394 116	284 320	10	5	7
28 540	-	117 832	-	121 397	-	0	12	0
284 727	133 906	239 484	195 383	314 069	243 708	35	12	13

## D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1981—1988

Driftsresultatene for perioden 1981—1988 fremgår av tabellene D1—D4 som bygger på løpende kroneverdi. Slik tallene er presentert her, er alle resultatene sammenlignbare tilbake til 1981. Det har enkelte år forekommet endringer i fartøygrupperinger etter driftsform, men dette har en tatt omsyn til.

D1 og D3 viser absolutte tall, mens D2 og D4 viser relative tall. Diagrammene D5, D6 og D7 gir grafisk fremstilling av driftsresultatene. For å illustrere prisutviklingen har en i diagram D6 også vist konsumprisindeksen 1981–1988.

Bruttoinntektene for alle fartøyer sett under ett, steg i perioden, bortsett fra 1982, 1984 og 1988. Bruttoinntektene i 1988 var 8 prosent lavere enn i 1987 (Tabell D1).

Kostnadene fra 1981 har stort sett vært jevnt stigende til et nivå i 1988 som er 93 prosent høyere enn i 1981. Kostnadene har i alle årene etter 1981 steget mer enn brutto fangstinntekt.

Avstanden mellom kostnads- og inntektsøkningen har vært størst for de minste fartøyene. Fartøyene fra Møre og Romsdal fylke har både hatt den største inntektsøkningen og den største kostnadsøkningen fra 1981 til 1988. Fartøyene fra Sogn og Fjordane har hatt den laveste inntektsøkningen, mens fartøyene fra Rogaland har hatt lavest kostnadsøkning fra 1981 til 1988..

Hovedstørrelsen som Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar sikte på å beregne, er fartøyenes lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen viser hvor mye virksomheten er i stand til å betale til innsatsfaktoren arbeidskraft, når alle drifts- og beregnede kapitalkostnader, unntatt lott og hyre, er dekket.

Tallene for lønnsevne pr. årsverk varierer mer fra år til år enn inntekts- og kostnadstallene. Fra 1981 til 1988 har lønnsevnen pr. årsverk totalt bare gått opp 1 prosent. Størst er økningen for de største fartøyene mens de minste fartøyene har omkring 30 prosent lavere lønnsevne i 1988 enn i 1981. Fartøyer fra Troms fylke har hatt den største forbedring av lønnsevnen i denne perioden, mens Finnmarksfartøyene hadde hatt en nedgang på om lag 30 prosent i tidsrommet 1981–1988. Som det fremgår av tabellene D3 og D4 har det imidlertid vært store svingninger i lønnsevnen over årene 1981–1988.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk viser hvor mye et mannskapsmedlem som står om bord i fartøyet i *hele* fartøyets driftstid, gjennomsnittlig får utbetalt i form av hyre, lott og proviant.

Arbeidsgodtgjørelsen har økt alle år utenom 1982 og 1988. Økningen i arbeidsgodtgjørelsen fra 1981 til 1988 har vært 55 prosent. Også arbeidsgodtgjørelsen gikk mest opp for de største fartøyene. Fartøyene fra Hordaland fikk størst økning i arbeidsgodtgjørelsen fra 1981 til 1988, mens fartøyene fra Finnmark også her hadde minst prosentvis økning.



Tabell D1

**Driftsresultater 1981—1988. — Bruttoinntekter og kostnader. Gjennomsnittlig pr. fartøy.**  
Absolutte tall i 1000 kr.

	Totale bruttoinntekter								Totale kostnader							
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
HELE LANDET — ALLE FARTØYER.....	2023	1969	2320	2278	2535	3218	3422	3155	1261	1401	1677	1711	1936	2175	2313	2433
HELE LANDET																
13—20,9 m l.l.....	758	738	787	764	793	801	1023	922	357	421	469	486	511	522	650	693
21—30,9 m l.l.....	2034	2231	2321	2263	2375	2755	2857	2752	1223	1522	1634	1650	1714	1849	1948	2025
31—40,9 m l.l.....	3848	4080	4407	4067	5111	5960	6282	5567	2441	2796	3263	3121	3687	3737	4079	4287
41 m l.l. og over .....	6913	7011	7882	8474	9032	11960	14116	13377	5092	5861	6335	6882	7459	8168	9378	10550
ALLE FARTØYER																
Finnmark.....	1746	1581	1971	1859	2126	2838	3321	2460	1162	1082	1442	1419	1521	2044	2222	2071
Troms .....	2119	2066	2550	2469	2742	3779	4124	3551	1401	1524	1842	1755	2122	2392	2657	2590
Nordland .....	1358	1383	1486	1431	1639	1854	2444	2199	775	924	1010	1036	1184	1152	1434	1662
Trøndelag.....	1228	1193	1430	1617	1809	1213	1177	1897	804	858	1017	1304	1390	1126	654	1644
Møre og Romsdal.....	3728	3771	4295	4563	5130	6568	7183	6746	2381	2741	3094	3425	3805	4252	4722	5163
Sogn og Fjordane.....	2541	2743	1797	2166	2310	3083	3168	3022	1387	1793	1256	1440	1595	1680	2001	2119
Hordaland .....	3090	3132	3273	3152	2833	3120	4356	4524	2251	2637	2711	2640	2610	2695	3653	3768
Rogaland .....	1388	1374	1241	1355	1296	1620	2093	1706	981	1086	1034	1217	1135	1287	1661	1460
Agder/Østlandet.....	583	566	619	607	717	778	963	863	317	361	406	418	448	503	581	659
RINGNOTFISKE .....	5406	5142	7017	6976	6712	7049	7543	10067	4090	4603	5674	5890	6334	6374	7066 <sup>1)</sup>	8414 <sup>1)</sup>
ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER.....	7865	8394	9419	10237	12110	16934	20877	15756	5835	6719	7197	7995	8824	9394	11100	12132
ALLE «TORSKE- FISKERIER».....	1744	1684	1862	1850	2207	2998	3108	2746	1012	1107	1289	1320	1544	1841	1946	2059
ALLE «SILDE- FISKERIER».....	3374	3416	4423	4083	4113	4011	4466	5339	2521	2950	3544	3431	3804	3503	3844	4448

<sup>1)</sup> Fra og med 1987 utgiftføres all redskap direkte.

Tabell D2

Driftsresultater 1981—1988. — Bruttoinntekter og kostnader. Gjennomsnittlig pr. fartøy.  
Relative tall. 1981 = 100.

	Totale bruttoinntekter								Totale kostnader							
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
HELE LANDET — ALLE FARTØYER.....	100	97	115	113	125	159	169	156	100	111	133	136	154	172	183	193
HELE LANDET																
13—20,9 m l.l.....	100	97	104	101	105	106	135	122	100	118	131	136	143	146	182	194
21—30,9 m l.l.....	100	110	114	111	117	135	140	135	100	124	134	135	140	151	159	166
31—40,9 m l.l.....	100	106	115	106	133	155	163	145	100	115	134	128	151	153	167	176
41 m l.l. og over.....	100	101	114	123	131	173	204	194	100	115	124	135	146	160	184	207
ALLE FARTØYER																
Finnmark.....	100	91	113	106	122	163	190	141	100	93	124	122	131	176	191	178
Troms.....	100	97	120	117	129	178	195	168	100	109	131	125	151	171	190	185
Nordland.....	100	102	109	105	121	137	180	162	100	119	130	134	153	149	185	214
Trøndelag.....	100	97	116	132	147	99	96	154	100	107	126	162	173	140	81	204
Møre og Romsdal.....	100	101	115	122	138	176	193	181	100	115	130	144	160	179	198	217
Sogn og Fjordane.....	100	108	70	85	91	121	125	119	100	129	91	104	115	121	144	153
Hordaland.....	100	101	106	102	92	101	141	146	100	117	120	117	116	120	162	167
Rogaland.....	100	99	89	98	93	117	151	123	100	111	105	124	116	131	169	149
Agder/Østlandet.....	100	97	106	104	123	133	165	148	100	114	128	132	141	159	183	208
RINGNOTFISKE.....	100	95	130	129	124	130	140	186	100	113	139	144	155	156	173 <sup>1)</sup>	206 <sup>1)</sup>
AÆLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER.....	100	107	120	130	154	215	265	200	100	115	123	137	151	161	190	208
ALLE «TORSKE- FISKERIER».....	100	97	107	106	127	172	178	157	100	109	127	130	153	182	192	203
ALLE «SILDE- FISKERIER».....	100	101	131	121	122	119	132	158	100	117	141	136	151	139	152	176

<sup>1)</sup> Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

Tabell D3

**Driftsresultater 1981—1988. — Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse. Gjennomsnittlig pr. fartøy.**  
Absolutte tall i 1000 kr.

	Lønnsevne pr. årsverk								Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk							
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
HELE LANDET - ALLE FARTØYER.....	126	97	109	101	106	182	199	127	135	132	150	153	167	214	234	209
HELE LANDET - 13—20,9 m l.l.....	105	83	87	77	83	85	115	70	102	94	102	102	110	119	157	126
21—30,9 m l.l.....	121	110	111	103	109	148	150	125	131	139	151	153	161	192	198	196
31—40,9 m l.l.....	152	139	125	105	155	254	238	140	169	176	186	181	216	299	279	253
41 m l.l. og over.....	128	81	115	117	117	279	344	197	158	161	191	200	215	282	335	303
ALLE FARTØYER																
Finnmark.....	110	96	97	84	114	147	195	74	138	129	148	143	157	203	223	183
Troms.....	117	95	121	122	110	237	248	166	144	142	174	175	182	246	258	231
Nordland.....	104	85	90	77	90	151	210	103	110	110	118	117	131	160	217	170
Trøndelag.....	77	63	77	60	76	18	134	55	93	95	111	120	131	101	118	149
Møre og Romsdal.....	148	113	138	131	154	254	277	177	152	150	174	183	208	262	290	260
Sogn og Fjordane.....	151	125	85	110	108	209	169	130	137	147	123	144	154	219	209	190
Hordaland.....	109	65	79	75	34	69	103	126	135	138	155	153	149	173	231	273
Rogaland.....	105	77	60	37	46	99	114	73	130	131	129	129	140	185	204	197
Agder/Østlandet.....	103	80	91	80	119	118	161	87	112	103	123	119	148	160	191	164
RINGNOTFISKE.....	114	48	117	96	35	64	46 <sup>1)</sup>	158 <sup>1)</sup>	151	146	196	192	189	211	236	308
ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER.....	121	96	132	130	188	427	553	197	155	163	185	196	226	311	389	283
ALLE «TORSKE- FISKERIER».....	132	108	108	103	129	218	222	127	134	130	141	145	167	222	236	197
ALLE «SILDE- FISKERIER».....	105	58	107	85	40	69	88	127	137	138	177	172	171	183	216	255

<sup>1)</sup> Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

Tabell D4

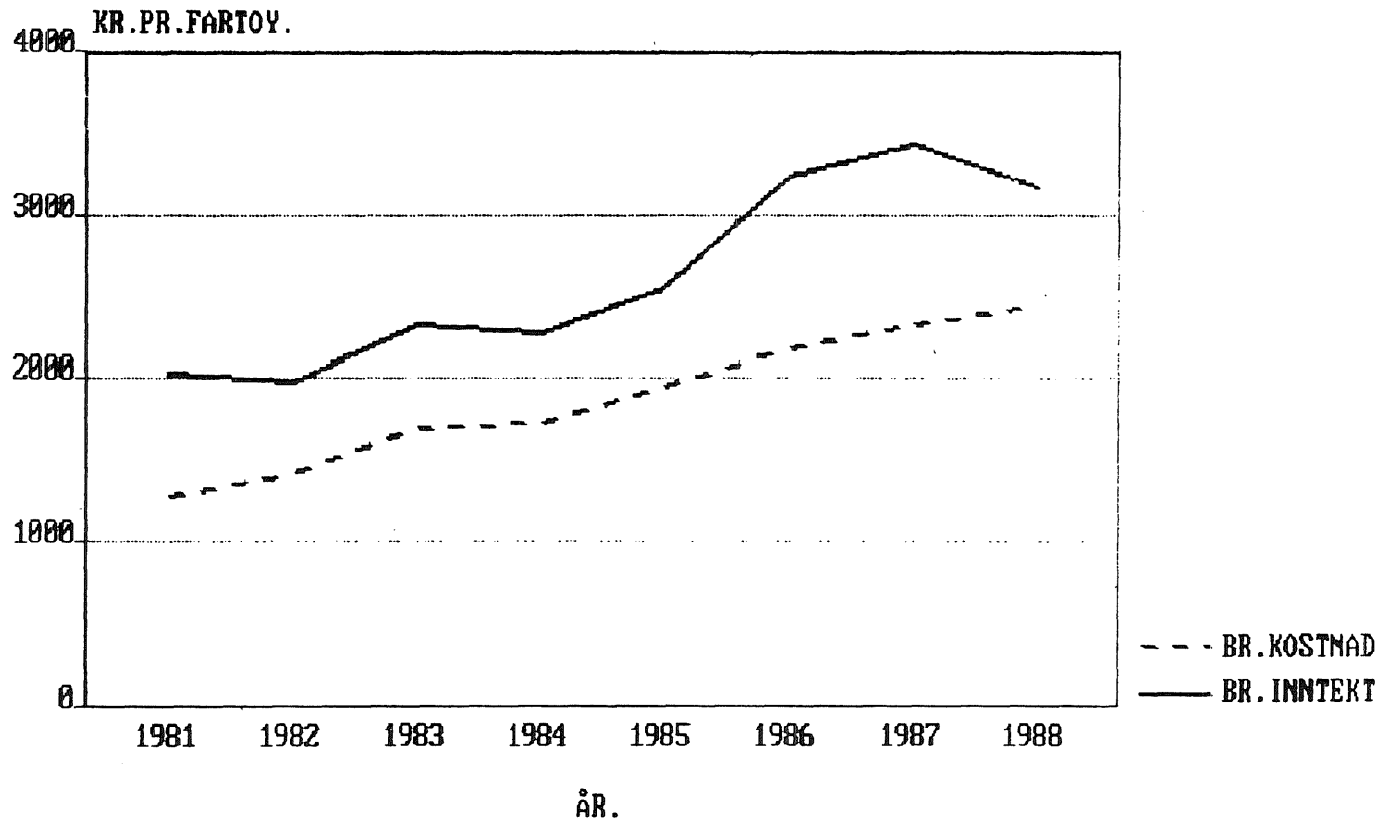
**Driftsresultater 1981—1988. — Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse. Gjennomsnittlig pr. fartøy.**  
Relative tall. 1981 = 100.

	Lønnsevne pr. årsverk								Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk							
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
HELE LANDET - ALLE FARTØYER.....	100	77	87	80	84	144	158	101	100	98	111	113	124	159	173	155
HELE LANDET																
13—20,9 m l.l.....	100	79	83	73	79	81	110	67	100	92	100	100	108	117	154	124
21—30,9 m l.l.....	100	91	92	85	90	122	124	103	100	106	115	117	123	147	151	150
31—40,9 m l.l.....	100	91	82	69	102	167	157	92	100	104	110	107	128	177	165	150
41 m l.l. og over.....	100	63	90	91	91	218	269	154	100	102	121	127	136	178	212	192
ALLE FARTØYER																
Finnmark.....	100	87	88	76	104	134	177	67	100	93	107	104	114	147	162	133
Troms.....	100	81	103	104	94	203	212	142	100	99	121	122	126	171	179	160
Nordland.....	100	82	86	74	87	145	202	99	100	100	107	106	119	145	197	155
Trøndelag.....	100	82	100	78	99	23	174	71	100	102	119	129	141	109	127	160
Møre og Romsdal.....	100	76	93	89	104	171	187	120	100	99	114	120	137	172	191	171
Sogn og Fjordane.....	100	83	56	73	72	138	112	86	100	107	90	105	112	160	153	139
Hordaland.....	100	60	72	69	31	63	94	116	100	102	115	113	110	128	171	202
Rogaland.....	100	73	57	35	44	94	109	70	100	101	99	99	108	142	157	152
Agder/Østlandet.....	100	78	88	78	116	115	156	84	100	92	110	106	132	143	171	146
RINGNOTFISKE.....	100	42	103	84	31	56	40 <sup>1)</sup>	139 <sup>1)</sup>	100	97	130	127	125	140	156	204
ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER.....	100	79	109	107	155	353	457	162	100	105	119	126	146	201	251	183
ALLE «TORSKE- FISKERIER».....	100	82	82	78	98	165	168	96	100	97	105	108	125	166	176	147
ALLE «SILDE- FISKERIER».....	100	55	102	81	38	66	84	121	100	101	129	126	125	134	158	186

<sup>1)</sup> Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

## Diagram D5.

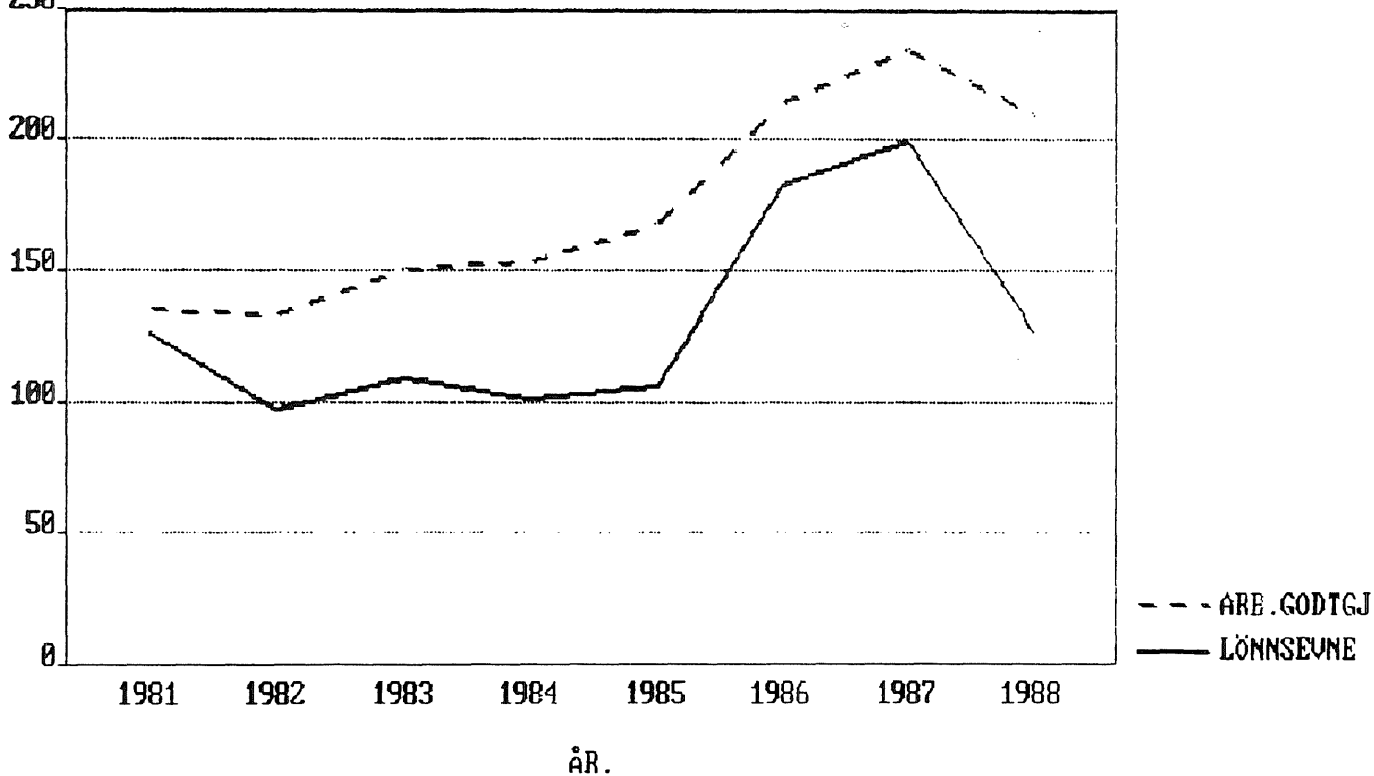
Bruttoinntekt og kostnader pr. fartøy. (Alle fartøy på 13 m l.l. og over 1988.)



## Diagram D6.

Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. (Alle fartøy på 13 m l.l. og over 1988.)

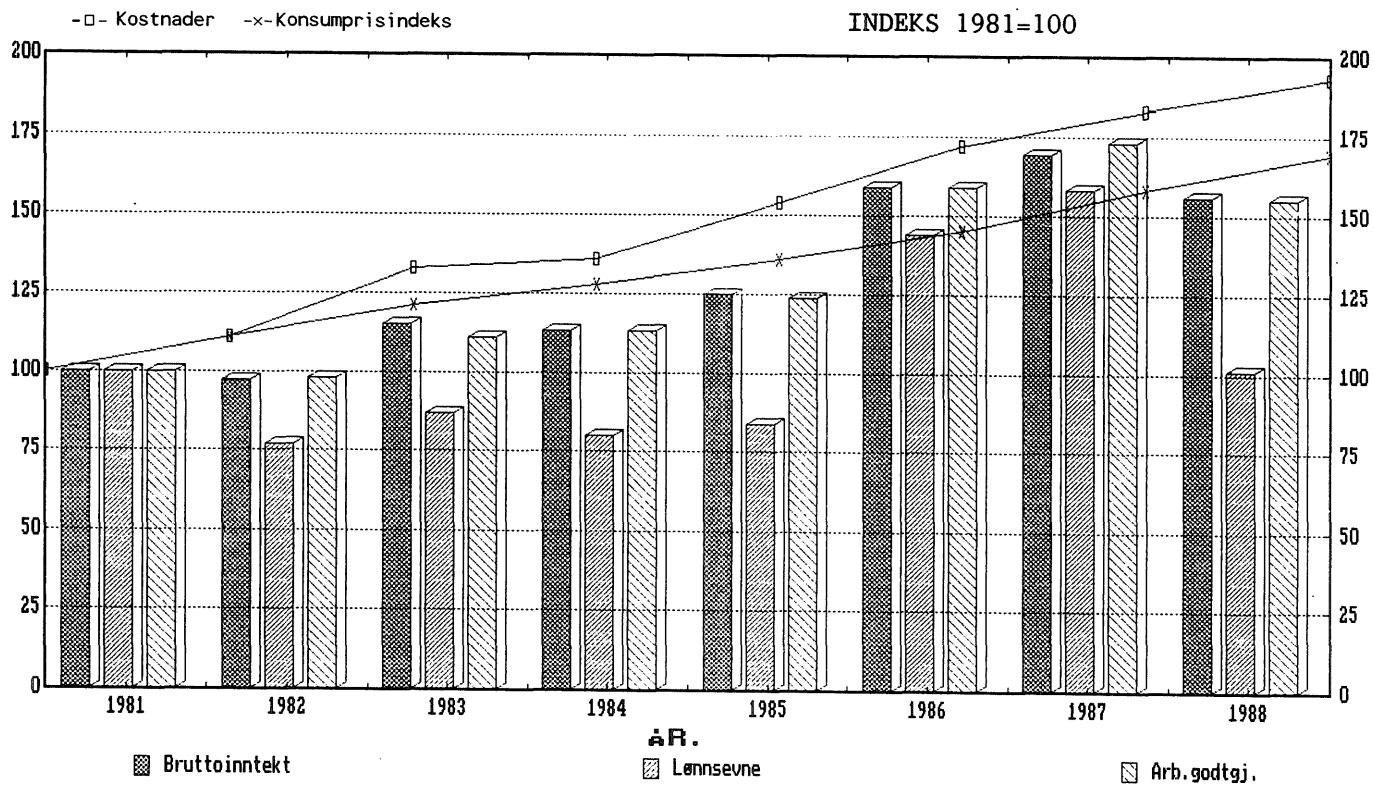
KR. PR. ÅRSVERK.



## Diagram D7.

Driftsresultater pr. årsverk og konsumprisindeks 1981-1988.

Relative tall: 1981 = 100. (Alle fartøy på 13 m l.l. og over.)



## E. Aktivitetsresultater 1988. Sammendrag.

### 1. INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskenæringen foretar hvert annet år en aktivitetsundersøkelse av driften av samtlige fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som er innført i «Register over merkepliktige norske fiskefartøyer». Slike aktivitetsundersøkelser har vært foretatt siden 1968.

Undersøkelsen har som formål å finne fram til hvilke fartøyer som er helårsdrevne og hvilke fiskerier disse fartøyene har drevet i vedkommende år. Den danner et viktig grunnlag for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Bare eiere av fartøyer som en finner er helårsdrevne blir bedt om å sende inn regnskaper til Budsjettnemnda.

Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. Tidligere foretok en tillempling av driftstiden for fartøygrupper som var gjenstand for særlig omfattende fangstreguleringer og derved fikk redusert muligheten for drift. Følgelig ble også fartøyer med lavere driftstid, ned mot 20–25 uker, inkludert. For 1988 gjelder dette kun for fartøygruppe 020, Småsild- og brislingnotfartøyer, hvor det godtas ned til 25 ukers driftstid som kriterium for helårsdrift.

Det antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper etter fiskeri og fylke som aktivitetsundersøkelsen kommer fram til, utgjør «massen» i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse. Disse fartøytallene blir brukt som vekter ved beregning av lønnsomheten i de sammenveide tabeller (FI-F20).

Aktivitetsundersøkelsen er som tidligere utført i nært samarbeid med Rettledningstjenesten for fiskerinæringen samt de lokale fiskenemnder.

Det opplysningsmateriale som fremkommer av denne undersøkelsen er svært omfangsrikt. Det inneholder opplysninger om viktigste redskap, fangstområde og fiskeslag, samt varigheten av fisket regnet i uker for samtlige merkepliktige fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, som har drevet fiske i løpet av året. Den kodeliste som er blitt brukt ved aktivitetsundersøkelsen, er gjengitt i tabell E 2.

Resultatene av kartleggingen for 1988 er sendt ut som «AKTIVITETS- OG STRUKTURANALYSE» nr. 1/89 i Fiskeridirektoratets serie «Rapporter og meldinger». For oversiktens del vil en her likevel gjengi hovedresultatene.

### 2. LANDSOVERSIKT

I 1988 var det i alt 1.878 fartøyer på 13 m l.l. og over i merkeregisteret. Kartleggingen viste at 1.441 av fartøyene var helårsdrevne i 1988, mens 278 fartøyer ikke oppnådde helsårsdrift i 1988. De øvrige 159 fartøyene ble ikke benyttet til fiske i 1988.

Helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over fordelt på fylker var i 1988 følgende (tallene i parentes viser tilsvarende fordeling i 1986):



Finnmark .....	124 fartøyer	(135)
Troms .....	203 fartøyer	(197)
Nordland .....	369 fartøyer	(373)
Trøndelag .....	64 fartøyer	( 65)
Møre og Romsdal .....	239 fartøyer	(253)
Sogn og Fjordane .....	80 fartøyer	( 84)
Hordaland .....	83 fartøyer	( 92)
Rogaland .....	112 fartøyer	(102)
Agder/Østlandet .....	167 fartøyer	(148)
<b>Sum .....</b>	<b>1441 fartøyer</b>	<b>(1449)</b>

Den totale driftstid for de 1441 helårsdrevne fartøyene på 13 m l.l. og over i 1988 var 59.300 uker. Dette var en økning på 3 prosent fra 1986.

Driftstiden fordelt på fartøyenes hjemstedsfylker var i 1988 følgende (tallene i parantes viser til tilsvarende fordeling i 1986):

Finnmark .....	5.150 uker	8,7%	( 5.132 uker	8,9%)
Troms .....	7.940 uker	13,4%	( 7.447 uker	12,9%)
Nordland .....	14.883 uker	25,1%	(14.556 uker	25,2%)
Trøndelag .....	2.579 uker	4,3%	( 2.614 uker	4,5%)
Møre og Romsdal .....	9.853 uker	16,6%	(10.219 uker	17,7%)
Sogn og Fjordane .....	3.408 uker	5,8%	( 3.400 uker	5,9%)
Hordaland .....	3.337 uker	5,6%	( 3.643 uker	6,3%)
Rogaland .....	4.819 uker	8,1%	( 4.364 uker	7,6%)
Agder/Østlandet .....	7.331 uker	12,4%	( 6.383 uker	11,0%)
<b>Sum .....</b>	<b>59.300 uker</b>	<b>100,0%</b>	<b>(57.758 uker</b>	<b>100,0%)</b>

Driftstiden fordelt på redskap var i 1988 følgende:

Reketrål og krepstrål	18.777 uker	31,7%	(15.752 uker	27,3%)
Not og seinot .....	8.830 uker	14,9%	( 9.856 uker	17,0%)
Bunntrål og industritrål	8.199 uker	13,8%	( 7.435 uker	12,9%)
Line og autoline .....	8.174 uker	13,8%	( 7.499 uker	13,0%)
Garn .....	9.630 uker	16,2%	( 9.132 uker	15,8%)
Snurrevad .....	4.221 uker	7,1%	( 5.126 uker	8,9%)
Juksa, dorg, harp				
og snik .....	1.131 uker	2,0%	( 2.067 uker	3,6%)
Harpun .....	16 uker	0,0%	( 565 uker	1,0%)
Loddeutrål .....	10 uker	0,0%	( 93 uker	0,1%)
Andre .....	312 uker	0,5%	( 233 uker	0,4%)
<b>Sum .....</b>	<b>59.300 uker</b>	<b>100,0%</b>	<b>(57.758 uker</b>	<b>100,0%)</b>

Driftstiden fordelt på de viktigste fiskeslag var i 1988 følgende:

Torsk og hyse .....	23.038 uker	38,8%	(21.087 uker	36,5%)
Reke og kreps .....	18.781 uker	31,7%	(15.752 uker	27,3%)
Sild og brisling .....	5.707 uker	9,6%	( 6.045 uker	10,5%)
Sei .....	3.424 uker	5,8%	( 4.513 uker	7,8%)
Tobis, øyepål og kolmule .....	2.499 uker	4,2%	( 2.523 uker	4,4%)
Lange og brosme .....	2.187 uker	3,7%	( 2.731 uker	4,7%)
Makrell .....	1.640 uker	2,8%	( 1.799 uker	3,1%)
Lodde .....	236 uker	0,4%	( 957 uker	1,6%)
Hval, brugde og hå ....	194 uker	0,3%	( 627 uker	1,1%)
Andre .....	1.594 uker	2,7%	( 1.724 uker	3,0%)
<b>Sum .....</b>	<b>59.300 uker</b>	<b>100,0%</b>	<b>(57.758 uker</b>	<b>100,0%)</b>

Driftstiden fordelt på fangstområder var i 1988 følgende:

Kystfiske i Nord-Norge .....	22.887 uker	38,6%	(23.106 uker	40,0%)
Kystfiske i Sør-Norge	15.096 uker	25,5%	(14.902 uker	25,8%)
Bankfiske i Nord-Norge .....	2.487 uker	4,2%	( 1.850 uker	3,2%)
Bankfiske i Møre og Romsdal/ Trøndelag .....	1.249 uker	2,1%	( 696 uker	1,2%)
Fiske i fjerne farvann .....	17.581 uker	29,6%	(17.204 uker	29,8%)
Herav: Barentshavet .....	4.811 uker		( 4.509 uker)	
Bjørnøya/Spitsbergen	1.086 uker		( 1.437 uker)	
Norskehavet/ Jan Mayen .....	554 uker		( 326 uker)	
Skagerrak/Nordsjøen	8.720 uker		( 8.021 uker)	
Shetland/Orknøyene/ Hebridene/Rockall/Ir- land.....	1.717 uker		( 2.410 uker)	
Færøyane/Island.....	269 uker		( 281 uker)	
Grønland/ Newfoundland .....	316 uker		( 192 uker)	
Andre felt .....	108 uker		( 28 uker)	
<b>Sum .....</b>	<b>59.300 uker</b>	<b>100,0%</b>	<b>(57.758 uker</b>	<b>100,0%)</b>

Skillet mellom kyst- og bankfiske er vurdert lokalt i de enkelte kommuner. Retningslinjene fra Budsjettnemnda var følgende: For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må fartøyene med hensyn til utrustning være innstilt på å drive i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet på mer enn et døgn.

For de ikke-helårsdrevne fartøyene var driftstiden i 1988 fordelt slik på de enkelte hjemstedsfylker/distrikter:

Finnmark .....	28 fartøyer	575 uker	11,0%
Troms .....	48 fartøyer	971 uker	18,5%
Nordland .....	89 fartøyer	1.649 uker	31,6%
Trøndelag .....	19 fartøyer	326 uker	6,2%
Møre og Romsdal .....	38 fartøyer	657 uker	12,5%
Sogn og Fjordane .....	12 fartøyer	262 uker	5,0%
Hordaland .....	15 fartøyer	304 uker	5,8%
Rogaland .....	12 fartøyer	250 uker	4,8%
Agder/Østlandet .....	17 fartøyer	242 uker	4,6%
<b>Sum .....</b>	<b>278 fartøyer</b>	<b>5.236 uker</b>	<b>100,0%</b>

### **3. AKTIVITETSUNDERSØKELSEN 1988. FARTØYGRUPPERING ETTER DRIFTSFORM (FISKERI)**

Resultatene fra aktivitetsundersøkelsen i 1988 er vist i tabellene E1, E3 og E4. Tabell E1 gir opplysninger om fordelingen av driftstiden på redskapstyper, fangstområder og fiskeslag for hver av fartøygruppene. Tabellene E3 og E4 viser antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter henholdsvis hjemsted og størrelse, og hjemsted og fiskeri i 1988.

Tabell E1

**Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1988**  
**Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri**

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
001	13-20,9 meter l.l.	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark.	Antall fartøyer: 40 Total driftstid: 1.733 uker Viktigste redskap: Snurrevad 60% Garn 25% Line 5% Rekestrål 3% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 94% Vesterålen 4% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 85% Sei 10% Reker 3%
002	13-20,9 meter l.l.	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Troms.	Antall fartøyer: 43 Total driftstid: 1.672 uker Viktigste redskap: Garn 61% Snurrevad 11% Rekestrål 8% Line 5% Not 5% Viktigste fangstområde: Troms kyst 73% Finnmark kyst 16% Lofoten 8% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 75% Reker 8% Sei 4% Sild 4%
003	13-20,9 meter l.l.	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Nordland.	Antall fartøyer: 159 Total driftstid: 6.254 uker Viktigste redskap: Garn 44% Snurrevad 28% Juksa 11% Not 8% Line 4% Viktigste fangstområde: Lofoten 48% Vesterålen 31% Finnmark kyst 10% Salten og Helgeland 6% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 77% Sild 9% Sei 4% Blåkveite 4% Reker 3%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
004	13—20,9 meter l.l.	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt kombinasjon med småhvalfangst. Finnmark, Troms.	Antall fartøyer: 39 Total driftstid: 1.560 uker Viktigste redskap: Line 69% Garn 13% Autoline 8% Reketrål 6% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 52% Troms 46% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 88% Reker 6%
005	13—20,9 meter l.l.	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt kombinasjon med småhvalfangst. Nordland.	Antall fartøyer: 73 Total driftstid: 2.929 uker Viktigste redskap: Line 86% Garn 6% Juksa 4% Viktigste fangstområde: Lofoten 52% Finnmark kyst 28% Vesterålen 13% Salten, Helgeland 6% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 91% Sild 5%
006	13—20,9 meter l.l.	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.	Antall fartøyer: 32 Total driftstid: 1.296 uker Viktigste redskap: Garn 65% Not 19% Line 8% Juksa 5% Snurrevad 3% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 85% Lofoten 13% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 49% Sild 16% Pigghå 11% Laks 9% Lange og brosme 5% Sei 3% Brisling 2%

Kode nr	Fartøy-stør.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
007	13—20,9 meter l.l.	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 72 Total driftstid: 2.969 uker Viktigste redskap: Garn 59% Snurrevad 13% Line 8% Autoline 8% Not 6% Dorg 3% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane, Hordaland 11% Lofoten 7% Rogaland 7% Skagerrak/ Nordsjøen 5% Finnmark 2% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 59% Lange og brosme 18% Makrell 8% Sild 6% Sei 3%
008	21 meter l.l. og over	Linefiske etter lange, brosme, pigghå, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene og i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt De britiske øyer. Eventuelt komb. med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 65 Total driftstid: 2.875 uker Viktigste redskap: Autoline 94% Garn 5% Viktigste fangstområde: Shetland/Orknøyene/ Færøyane 47% Finnmark 22% Troms 10% Barentshavet 9% Trøndelag, Møre og Romsdal 5% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 49% Lange og brosme 45% Sei 3%
009	21 meter l.l. og over	Bankfiske med line, garn og bunntål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskap i mindre deler av året, unntatt småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: 65 Total driftstid: 2.745 uker Viktigste redskap: Garn 27% Bunntål 19% Snurrevad 16% Rekebrål 16% Autoline 9% Seinot 6% Not 4% Viktigste fangstområde: Barentshavet 25% Troms 21% Finnmark 19% Lofoten 15% Vesterålen 12% Bjørnøya/ Spitsbergen 3% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 68% Reker 16% Sei 7% Sild 5%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
010	13 meter l.l. og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: 24 Total driftstid: 928 uker Viktigste redskap: Seinot 58% Garn 15% Not 12% Snurrevad 11% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 61% Lofoten 17% Salten/Helgeland 12% Vesterålen 4% Troms 3% Viktigste fiskeslag: Sei 59% Torsk og hyse 28% Sild 10%
011	13 meter l.l. og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 30 Total driftstid: 1.170 uker Viktigste redskap: Seinot 59% Not 31% Garn 8% Viktigste fangstområde: Sogn og Fjordane, Hordaland 54% Trøndelag, Møre og Romsdal 29% Finnmark 11% Troms 3% Viktigste fiskeslag: Sei 59% Sild 18% Makrell 7% Torsk og hyse 7% Brisling 6%
012	Under 50 BRT	Ren rekefiske. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 68 Total driftstid: 2.660 uker Viktigste redskap: Rekefiske 100% Viktigste fangstområde: Salten/Helgeland 36% Troms 34% Finnmark 19% Trøndelag, Møre og Romsdal 5% Barentshavet 4% Viktigste fiskeslag: Reker 100%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater																										
013	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 60 Total driftstid: 2.464 uker Viktigste redskap: <table> <tr><td>Reketrål</td><td>77%</td></tr> <tr><td>Line</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Not</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Garn</td><td>4%</td></tr> </table> Viktigste fangstområde: <table> <tr><td>Finnmark kyst</td><td>42%</td></tr> <tr><td>Troms kyst</td><td>24%</td></tr> <tr><td>Salten/Helgeland</td><td>16%</td></tr> <tr><td>Trøndelag, Møre og Romsdal</td><td>7%</td></tr> <tr><td>Lofoten</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Barentshavet</td><td>3%</td></tr> </table> Viktigste fiskeslag: <table> <tr><td>Reker</td><td>77%</td></tr> <tr><td>Torsk og hyse</td><td>13%</td></tr> <tr><td>Sild</td><td>5%</td></tr> </table>	Reketrål	77%	Line	5%	Not	5%	Garn	4%	Finnmark kyst	42%	Troms kyst	24%	Salten/Helgeland	16%	Trøndelag, Møre og Romsdal	7%	Lofoten	5%	Barentshavet	3%	Reker	77%	Torsk og hyse	13%	Sild	5%
Reketrål	77%																												
Line	5%																												
Not	5%																												
Garn	4%																												
Finnmark kyst	42%																												
Troms kyst	24%																												
Salten/Helgeland	16%																												
Trøndelag, Møre og Romsdal	7%																												
Lofoten	5%																												
Barentshavet	3%																												
Reker	77%																												
Torsk og hyse	13%																												
Sild	5%																												
014	Under 50 BRT	Ren reketråling. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 176 Total driftstid: 7.569 uker Viktigste redskap: <table> <tr><td>Reketrål</td><td>100%</td></tr> </table> Viktigste fangstområde: <table> <tr><td>Skagerrak/Nordsjøen</td><td>72%</td></tr> <tr><td>Rogaland</td><td>17%</td></tr> <tr><td>Sogn og Fjordane, Hordaland</td><td>5%</td></tr> </table> Viktigste fiskeslag: <table> <tr><td>Reker</td><td>100%</td></tr> </table>	Reketrål	100%	Skagerrak/Nordsjøen	72%	Rogaland	17%	Sogn og Fjordane, Hordaland	5%	Reker	100%																
Reketrål	100%																												
Skagerrak/Nordsjøen	72%																												
Rogaland	17%																												
Sogn og Fjordane, Hordaland	5%																												
Reker	100%																												
015	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 26 Total driftstid: 1.180 uker Viktigste redskap: <table> <tr><td>Reketrål</td><td>83%</td></tr> <tr><td>Industritrål</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Not</td><td>4%</td></tr> <tr><td>Krepstrål</td><td>3%</td></tr> <tr><td>Garn</td><td>2%</td></tr> </table> Viktigste fangstområde: <table> <tr><td>Skagerrak/Nordsjøen</td><td>86%</td></tr> <tr><td>Rogaland</td><td>7%</td></tr> <tr><td>Trøndelag, Møre og Romsdal</td><td>6%</td></tr> </table> Viktigste fiskeslag: <table> <tr><td>Reker</td><td>83%</td></tr> <tr><td>Tobis, øyepål</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Kreps</td><td>3%</td></tr> <tr><td>Brisling</td><td>3%</td></tr> </table>	Reketrål	83%	Industritrål	8%	Not	4%	Krepstrål	3%	Garn	2%	Skagerrak/Nordsjøen	86%	Rogaland	7%	Trøndelag, Møre og Romsdal	6%	Reker	83%	Tobis, øyepål	8%	Kreps	3%	Brisling	3%		
Reketrål	83%																												
Industritrål	8%																												
Not	4%																												
Krepstrål	3%																												
Garn	2%																												
Skagerrak/Nordsjøen	86%																												
Rogaland	7%																												
Trøndelag, Møre og Romsdal	6%																												
Reker	83%																												
Tobis, øyepål	8%																												
Kreps	3%																												
Brisling	3%																												
016	Under 50 BRT	Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 6 Total driftstid: 251 uker Viktigste redskap: <table> <tr><td>Reketrål</td><td>72%</td></tr> <tr><td>Garn</td><td>19%</td></tr> <tr><td>Dorg</td><td>9%</td></tr> </table> Viktigste fangstområde: <table> <tr><td>Skagerrak/Nordsjøen</td><td>82%</td></tr> <tr><td>Rogaland</td><td>13%</td></tr> <tr><td>Lofoten</td><td>5%</td></tr> </table> Viktigste fiskeslag: <table> <tr><td>Reker</td><td>72%</td></tr> <tr><td>Makrell</td><td>24%</td></tr> </table>	Reketrål	72%	Garn	19%	Dorg	9%	Skagerrak/Nordsjøen	82%	Rogaland	13%	Lofoten	5%	Reker	72%	Makrell	24%										
Reketrål	72%																												
Garn	19%																												
Dorg	9%																												
Skagerrak/Nordsjøen	82%																												
Rogaland	13%																												
Lofoten	5%																												
Reker	72%																												
Makrell	24%																												



Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
017	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Rekefrysetrålere med rekevkote for fiske i grønlandske farvann. Rekestråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet.	Antall fartøyer: 21 Total driftstid: 901 uker Viktigste redskap: Rekestrål 96% Bunnstrål 4% Viktigste fangstområde: Grønland 32% Bjørnøya/Spitsbergen 30% Norskehavet/Jan Mayen 21% Barentshavet 13% Viktigste fiskeslag: Reker 96% Torsk og hyse 4%
018	50 BRT og over	Annet havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Andre havrekestrålere. Rekestråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet.	Antall fartøyer: 97 Total driftstid: 4.094 uker Viktigste redskap: Rekestrål 80% Bunnstrål 5% Industritrål 4% Garn 4% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 35% Barentshavet 34% Bjørnøya/Spitsbergen 10% Finnmark 7% Troms 5% Viktigste fiskeslag: Reker 80% Torsk og hyse 12% Tobis og øyepål 3%
019	15 meter l.l. og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Hele landet.	Antall fartøyer: 63 Total driftstid: 2.676 uker Viktigste redskap: Industritrål 64% Bunnstrål 24% Rekestrål 6% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 88% Trøndelag, Møre og Romsdal 6% Viktigste fiskeslag: Tobis og øyepål 65% Torsk og hyse 21% Reker 6% Sild 4%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
020	13—25,9 meter l.l.	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.	Antall fartøyer: 61 Total driftstid: 2.348 uker Viktigste redskap: Not 74% Seinot 14% Garn 8% Reketrål 2% Viktigste fangstområde: Sogn og Fjordane, Hordaland 39% Trøndelag, Møre og Romsdal 31% Skagerrakkysten 14% Rogaland 9% Lofoten 4% Viktigste fiskeslag: Brisling 35% Sild 34% Sei 15% Torsk og hyse 7% Makrell 5%
021	Inntil 5.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 18 Total driftstid: 702 uker Viktigste redskap: Not 80% Industritrål 15% Reketrål 2% Bunntål 1% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 75% Trøndelag, Møre og Romsdal 15% Norskehavet 4% Viktigste fiskeslag: Sild 43% Makrell 33% Tobis og øyepål 13% Stav og vassild 4%
022	6.000—7.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 724 uker Viktigste redskap: Not 86% Industritrål 9% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 51% Shetland/Orknøyene 15% Norskehavet/Jan Mayen 14% Trøndelag, Møre og Romsdal 9% Barentshavet 4% Viktigste fiskeslag: Sild 46% Makrell 29% Lodde 11% Kolmule 9%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
023	8.000—9.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 24 Total driftstid: 980 uker Viktigste redskap: Not 78% Industritrål 15% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 57% Shetland/ Orknøyene 18% Norskehavet/ Jan Mayen 7% Trøndelag, Møre og Romsdal 4% Færøyane 2% Viktigste fiskeslag: Sild 41% Makrell 27% Kolmule 18% Lodde 9%
024	10.000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 22 Total driftstid: 898 uker Viktigste redskap: Not 78% Industritrål (kolmule) 19% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 59% Shetland/ Orknøyene 13% Norskehavet/ Jan Mayen 9% Færøyane 7% Trøndelag, Møre og Romsdal 6% Viktigste fiskeslag: Sild 37% Makrell 31% Kolmule 18% Lodde 6%
025	Under 250 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.	Antall fartøyer: 13 Total driftstid: 545 uker Viktigste redskap: Bunnrål 97% Line 3% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 80% Nordland 11% Finnmark 4% Skagerrak/ Nordsjøen 4% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 64% Sei 34%



Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater																																														
031	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001—030. Hele landet.	Antall fartøyer: 35 Total driftstid: 1.501 uker Viktigste redskap: <table data-bbox="850 261 1038 393"> <tr><td>Bunntrål</td><td>42%</td></tr> <tr><td>Not</td><td>21%</td></tr> <tr><td>Industrietrål</td><td>13%</td></tr> <tr><td>Garn</td><td>6%</td></tr> <tr><td>Snurrevad</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Teiner</td><td>5%</td></tr> </table> Viktigste fangstområde: <table data-bbox="850 414 1038 563"> <tr><td>Trøndelag, Møre og Romsdal</td><td>33%</td></tr> <tr><td>Skagerrak/ Nordsjøen</td><td>21%</td></tr> <tr><td>Finnmark</td><td>9%</td></tr> <tr><td>Barentshavet</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Vest Afrika</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Salten og Helgeland</td><td>4%</td></tr> <tr><td>Bjørnøya/ Spitsbergen</td><td>2%</td></tr> <tr><td>Lofoten</td><td>2%</td></tr> </table> Viktigste fiskeslag: <table data-bbox="850 670 1038 819"> <tr><td>Torsk og hyse</td><td>28%</td></tr> <tr><td>Sei</td><td>19%</td></tr> <tr><td>Stav og vassild</td><td>15%</td></tr> <tr><td>Sild</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Makrell</td><td>6%</td></tr> <tr><td>Lange og brosme</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Skjell</td><td>5%</td></tr> </table>	Bunntrål	42%	Not	21%	Industrietrål	13%	Garn	6%	Snurrevad	5%	Teiner	5%	Trøndelag, Møre og Romsdal	33%	Skagerrak/ Nordsjøen	21%	Finnmark	9%	Barentshavet	8%	Vest Afrika	5%	Salten og Helgeland	4%	Bjørnøya/ Spitsbergen	2%	Lofoten	2%	Torsk og hyse	28%	Sei	19%	Stav og vassild	15%	Sild	10%	Makrell	6%	Lange og brosme	5%	Skjell	5%				
Bunntrål	42%																																																
Not	21%																																																
Industrietrål	13%																																																
Garn	6%																																																
Snurrevad	5%																																																
Teiner	5%																																																
Trøndelag, Møre og Romsdal	33%																																																
Skagerrak/ Nordsjøen	21%																																																
Finnmark	9%																																																
Barentshavet	8%																																																
Vest Afrika	5%																																																
Salten og Helgeland	4%																																																
Bjørnøya/ Spitsbergen	2%																																																
Lofoten	2%																																																
Torsk og hyse	28%																																																
Sei	19%																																																
Stav og vassild	15%																																																
Sild	10%																																																
Makrell	6%																																																
Lange og brosme	5%																																																
Skjell	5%																																																
101	Alle	Fartøyer som ikke er helårsdrevne. Alle fiskerier og fiskerikombinasjoner. Hele landet.	Antall fartøyer: 278 Total driftstid: 5.246 uker Viktigste redskap: <table data-bbox="850 893 1038 1042"> <tr><td>Rekestrål</td><td>25%</td></tr> <tr><td>Garn</td><td>20%</td></tr> <tr><td>Not</td><td>12%</td></tr> <tr><td>Line</td><td>11%</td></tr> <tr><td>Snurrevad</td><td>9%</td></tr> <tr><td>Juksa</td><td>6%</td></tr> <tr><td>Bunntrål</td><td>6%</td></tr> </table> Viktigste fangstområde: <table data-bbox="850 1067 1038 1364"> <tr><td>Lofoten</td><td>21%</td></tr> <tr><td>Finnmark</td><td>13%</td></tr> <tr><td>Skagerrak/ Nordsjøen</td><td>12%</td></tr> <tr><td>Trøndelag, Møre og Romsdal</td><td>11%</td></tr> <tr><td>Troms</td><td>9%</td></tr> <tr><td>Barentshavet</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Vesterålen</td><td>7%</td></tr> <tr><td>Sogn og Fjordane og Hordaland</td><td>6%</td></tr> <tr><td>Salten og Helgeland</td><td>4%</td></tr> <tr><td>Bjørnøya/ Spitsbergen</td><td>3%</td></tr> </table> Viktigste fiskeslag: <table data-bbox="850 1389 1038 1521"> <tr><td>Torsk og hyse</td><td>47%</td></tr> <tr><td>Reker</td><td>25%</td></tr> <tr><td>Sild</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Sei</td><td>4%</td></tr> <tr><td>Makrell</td><td>3%</td></tr> <tr><td>Lange og brosme</td><td>3%</td></tr> </table>	Rekestrål	25%	Garn	20%	Not	12%	Line	11%	Snurrevad	9%	Juksa	6%	Bunntrål	6%	Lofoten	21%	Finnmark	13%	Skagerrak/ Nordsjøen	12%	Trøndelag, Møre og Romsdal	11%	Troms	9%	Barentshavet	8%	Vesterålen	7%	Sogn og Fjordane og Hordaland	6%	Salten og Helgeland	4%	Bjørnøya/ Spitsbergen	3%	Torsk og hyse	47%	Reker	25%	Sild	8%	Sei	4%	Makrell	3%	Lange og brosme	3%
Rekestrål	25%																																																
Garn	20%																																																
Not	12%																																																
Line	11%																																																
Snurrevad	9%																																																
Juksa	6%																																																
Bunntrål	6%																																																
Lofoten	21%																																																
Finnmark	13%																																																
Skagerrak/ Nordsjøen	12%																																																
Trøndelag, Møre og Romsdal	11%																																																
Troms	9%																																																
Barentshavet	8%																																																
Vesterålen	7%																																																
Sogn og Fjordane og Hordaland	6%																																																
Salten og Helgeland	4%																																																
Bjørnøya/ Spitsbergen	3%																																																
Torsk og hyse	47%																																																
Reker	25%																																																
Sild	8%																																																
Sei	4%																																																
Makrell	3%																																																
Lange og brosme	3%																																																

Tabell E2

**Budsjettnemnda for fiskenæringen**  
**Kodeliste for fiskerier og redskaper**

Fiskeslag	Fangstfelt	Redskap
<b>Kode Fiskeslag</b>	<b>Kode Fangstfelt</b>	<b>Kode Redskap</b>
<i>Ål, laks, flyndre m.m.</i>	<i>Kystfiske<sup>1)</sup></i> langs norskekysten ved	SO Seinot
11 Ål	10 Finnmark	NO Not ellers
12 Laks	11 Troms	GA Garn
13 Sjøaure, sjørøye	12 Vesterålen	LA Autoline
14 Flyndre	14 Lofoten m/Værøy og Røst	LI Line ellers
16 Blåkveite	15 Salten og Helgeland	RT Rekestrål
18 Kveite	16 Trøndelag, Møre og Romsdal	KT Krepstrål
<i>Torskeartet fisk</i>	17 Sogn og Fjordane, Hordaland	PT Partrål
23 Torsk	18 Rogaland	LT Loddetrål
24 Lange, brosme	19 Skagerrakkysten	IT Industritrål
25 Sei, pale		BT Bunntrål (torsk, sei, hyse m.m.)
26 Hyse (kolje)	<i>Bankfiske<sup>2)</sup></i>	SN Snurrevad
27 Lyr, lysing	20 Bankfiske utenfor Finnmark	JU Juksa, pilk
29 Blandingsfisk under gruppe torsk m.m.	21 Bankfiske utenfor Troms	HA Harp
	22 Bankfiske utenfor Vesterålen	DO Dorg
	23 Bankfiske utenfor Lofoten	SK Snik
	25 Bankfiske utenfor Nordland ellers	RU Ruser
<i>Pelagisk fisk, industrifisk m.m.</i>	26 Bankfiske utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal	TE Teiner
32 Sild		KA Kanon, harpun
35 Brisling	<i>Fiske i fjerne farvann</i>	SE Selfangst
36 Sardinella	30 Barentshavet	SI Sigd
41 Lodde	31 Bjørnøya, Spitsbergen	TT Taretrål
42 Polartorsk	32 Norskehavet, Jan Mayen	HJ Hjelping, sleping, lysbåt
43 Tobis og øyepål	33 Skagerrak, Nordsjøen (fra og med Tampen i nord)	FK Fraktfart, føring
44 Kolmule	34 Shetland, Orknøyene, Hebridene, Rockall og Irland	BV Oppsyn, bruksvakthold, sjøheimevern
45 Vassild, stavsild	35 Færøyane	
51 Makrell	36 Island	
52 Hestmakrell	37 Grønland (øst- og vestkyst)	
<i>Størje, hai/fisk m.m.</i>	38 Newfoundland, Labrador	
61 Størje (tunfisk)	39 Andre felt	
62 Brugde		
63 Pigghå		
64 Håbrann, sverdhai		
65 Håkjerring		

Fiskeslag	Fangstfelt	Redskap
<p><i>Skalldyr, mollusker, sjøplanter</i></p> <p>71 Krabbe</p> <p>72 Hummer</p> <p>73 Reke</p> <p>74 Kreps</p> <p>75 Akkar</p> <p>76 Skjell</p> <p>79 Tang og tare</p>	<p>1) Kystfisket kan beskrives som et fiskeri hvor de deltagende båtene på ordinære turer ikke går lenger til havs enn at de leverer i land hver dag. Turen avvikles med andre ord normalt i løpet av et døgn i kystfisket.</p> <p>2) For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må båtene med hensyn til utrusting være innstilt på å drifte i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet av mer enn et døgn.</p>	
<p><i>Småhval og sel</i></p> <p>81 Småhval</p> <p>82 Sel</p>		
<p><i>Annet</i></p> <p>91 Uer</p> <p>92 Steinbit</p> <p>93 Rognkjeks</p> <p>94 Diverse transport (føring og fraktfart)</p> <p>95 Annet (fiskerioppsyn, bruksvakthold, sjøheimvern m.m.)</p> <p>99 Annen fisk og blandingsfisk som ikke kan føres under kode 29.</p>		

Tabell E3.

**ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER<sup>1)</sup>  
FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE  
1988**

Områder	Størrelsesgrupper				
	Totalt antall fartøyer	Antall fartøyer 13—20,9 meter l.l.	Antall fartøyer 21—30,9 meter l.l.	Antall fartøyer 31—40,9 meter l.l.	Antall fartøyer 41 meter l.l. og over
Finnmark .....	124	82	17	7	18
Troms .....	203	129	34	16	24
Nordland .....	369	279	52	10	28
Trøndelag .....	64	46	9	5	4
Møre og Romsdal .....	239	77	44	49	69
Sogn og Fjordane .....	80	39	13	23	5
Hordaland .....	83	31	15	9	28
Rogaland .....	112	56	28	20	8
Agder/Østlandet .....	167	147	20	-	-
I alt .....	1.441	886	232	139	184

<sup>1)</sup> Bygger på kartleggingen for 1988 supplert med opplysninger fra Konesjons- og Merkerregisteret og opplysninger innhentet fra fiskerirettlederne.



Tabell E4

**Antall helårsdrevne fartøyer på 13 meter l.l. og over  
fordelt etter hjemsted og fiskeri 1988<sup>1)</sup>**

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy- masse Antall fartøyer	Fartøygruppe etter driftsform														
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015
Finnmark .....	124	40			16					9	8		9	12		
Troms .....	203		43		23					23	3		28	30		
Nordland .....	369			159		73				33	13		27	14	1	
Trøndelag .....	64						32						5			
Møre og Romsdal .....	239							47	41				6		10	2
Sogn og Fjordane .....	80							11	22				12		1	
Hordaland .....	83							6	1				7		13	
Rogaland .....	112							4							40	6
Agder/Østlandet .....	167							4							111	18
1988 .....	1.441	40	43	159	39	73	32	72	65	65	24	30	68	60	176	26
1986 .....	1.449	61	50	179	27	69	25	68	72	30	19	18	60	48	139	24
1984 .....	1.676	76	40	148	18	93	25	88	72	12	56	69	88	77	157	35
1982 .....	1.675	85	47	161	42	91	29	96	74	16	66	71	79	50	142	24
1980 <sup>2)</sup> .....	1.794	81	43	181	50	105	35	95	83	26	76	64	91	71	128	28
1978 <sup>2)</sup> .....	1.795	95	43	164	36	73	24	79	93	17	83	56	74	55	99	104
1976 <sup>2)</sup> .....	1.844	89	52	155	46	67	26	79	95	17	85	54	100	47	124	99
1974 <sup>2)</sup> .....	2.001	54	74	155		115	37		103	24	89	51	139	55	127	111

<sup>1)</sup> Bygger på kartleggingen for 1974—88.

<sup>2)</sup> Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse mindre endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er ellers bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1988.

«I alt»-tallene er sammenlignbare.

**Tabell E4 (forts.)**

Fylke	Budsjettnemndas fartøymasse Antall fartøyer	Fartøygruppe etter driftsform															
		016	017	018	019	020	021 <sup>4)</sup>	022 <sup>4)</sup>	023 <sup>4)</sup>	024 <sup>4)</sup>	025	026	027	028	029	030	031 <sup>3)</sup>
Finnmark.....	124		1	12				1									
Troms .....	203		5	32			1						16				1
Nordland .....	369		2	14			3	1	2	1			12	1			2
Trøndelag .....	64			3		5		2	1	1			24			2	4
Møre og Romsdal .....	239		13	5	9	10	8	6	10	9	13	7	2	8		11	22
Sogn og Fjordane .....	80				2	21	1	1	1					1		4	3
Hordaland .....	83			2	14	10	5	7	8	9							1
Rogaland .....	112	1		12	36	7		1	2	1							2
Agder/Østlandet .....	167	5		17	2	8										2	
1988.....	1.441	6	21	97	63	61	18	19	24	22	13	7	54	10		19	35
1986 .....	1.449	19	19	106	64	82	9	19	35	43	16	8	44	9	41	10	36
1984.....	1.676	25	19	131	81	57	10	27	34	53	20	9	45	9	45	21	36
1982.....	1.675	43	18	111	64	50	18	32	35	45	22	8	49	11	50		46
1980 <sup>2)</sup> .....	1.794	49	23	95	98	43	17	33	36	39	23	7	52	12	69		41
1978 <sup>2)</sup> .....	1.795	Komb. med 015	23	78	126	55	48	68	45	41	27	6	83	13	68		19
1976 <sup>2)</sup> .....	1.844			52	201	40		200			30			12	60		33
1974 <sup>2)</sup> .....	2.001		46		198	63		205						13	78		

<sup>1)</sup> Bygger på kartleggingen for 1974–88, supplert med opplysninger fra Konesjons- og Merkeregisteret samt opplysninger innhentet fra fiskerirettlederne.

<sup>2)</sup> Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse mindre endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er ellers bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1988. «I alt»-tallene er sammenlignbare.

<sup>3)</sup> Den tidligere gruppe 030 er fra og med 1984-undersøkelsen delt i to.

<sup>4)</sup> Ringnotgruppens definisjon ble endret fra og med 1988-undersøkelsen. Fartøygruppe 021 i 1988 omfatter de tidl. gruppene 021 og 022, fartøygruppe 022 er identisk med tidl. gruppe 023, mens fartøygruppene 023 og 024, er identisk med tidl. gruppe 24.

## F. Driftsresultater 1988. Tabellverk.

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Del G gir en oversikt over resultattabeller som er utarbeidet, men som ikke er tatt med i denne melding. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveining av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (F1—F20), er som vektor benyttet det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgruppe (total fartøymasse).

Tabellene F21—F51 gir resultater for fartøygrupper etter driftsform. Årlig gjennomsnittlig fangstmengde i fersk (sløyd) vekt pr. fartøy er også gjengitt. Da det imidlertid bare er et mindre antall fartøyer i hver av gruppene som har oppgitt tilfredsstillende fangstdata, må disse fangstdataene tas med forbehold.

I del J, Vedlegg, er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

## SAMMENVEIDE TABELLER

Tabell F1

## Driftsresultater 1988

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 131	
2. FANGSTMENGDE I TONN	898.2
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	296.8
3.02 Sum antall døgn i sjøen	185.9
3.03 Sum antall mannsukeverk	236.5
3.04 Sum antall årsverk	5.7
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6
4. SUM INNTEKTER	3 154 933.5
4.01 Herav fra fiske	2 981 990.6
4.02 Herav likviditetstilskudd	9 918.6
4.03 Herav rentesubsidier	22 328.1
4.04 Herav fra annet	140 696.1
5. SUM KOSTNADER	2 433 270.7
5.01 Drivstoff	306 465.9
5.02 Agn	45 729.4
5.03 Is, salt og emballasje	35 986.0
5.04 Leid arbeidshjelp	33 998.6
5.05 Telefon, havneavgift etc.	76 638.7
5.06 Sosiale utgifter	12 973.5
5.07 Produktavgift	102 783.8
5.08 Diverse assuranse	12 039.2
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	73 801.5
5.10 Assuranse på redskap	5 123.4
5.11 Vedlikehold på redskap	221 650.9
5.13 Assuranse på fartøy	114 335.5
5.14 Vedlikehold på fartøy	382 824.6
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	466 349.5
5.16 Betalte gjeldsrenter	398 551.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	128 496.4
5.18 Pakkeforsikring	15 558.8
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	721 662.8
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 051.5
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	127 243.0
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 184 458.6
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	208 842.8
8. Lottutbetaling i alt	1 006 697.1
8.01 Lott pr. årsverk	177 500.1
9. Garantiutbetaling i alt	20 769.8
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 662.1
10. Likviditetslån	23 318.6
11. Renteinntekter	77 140.9
12. Skyldig moms og investeringsavg.	181 670.0
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	274 425.0
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11 558 211.5
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5 147 561.5
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	851 818.4
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	24.0
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	151.9
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	1 441

Tabell F2

## Driftsresultater 1988

Alle fartøyer som har drevet «torskefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 130	Aritmetisk gjennomsnitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	320.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	296.9
3.02 Sum antall døgn i sjøen	184.1
3.03 Sum antall mannsukeverk	224.9
3.04 Sum antall årsverk	5.4
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7
4. SUM INNTEKTER	2 745 789.6
4.01 Herav fra fiske	2 593 072.1
4.02 Herav likviditetstilskudd	11 920.5
4.03 Herav rentesubsidier	14 518.8
4.04 Herav fra annet	126 278.2
5. SUM KOSTNADER	2 059 362.5
5.01 Drivstoff	260 826.7
5.02 Agn	54 487.1
5.03 Is, salt og emballasje	33 451.9
5.04 Leid arbeidshjelp	34 529.3
5.05 Telefon, havneavgift etc.	66 649.4
5.06 Sosiale utgifter	11 027.2
5.07 Produktavgift	88 134.1
5.08 Diverse assuranser	11 086.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	71 861.6
5.10 Assurans på redskap	1 184.4
5.11 Vedlikehold på redskap	199 000.6
5.13 Assurans på fartøy	94 324.5
5.14 Vedlikehold på fartøy	329 818.0
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	361 221.5
5.16 Betalte gjeldsrenter	321 887.6
5.17 Kalk. renter på egenkapital	104 984.7
5.18 Pakkeforsikring	14 930.1
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	686 427.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 052.6
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	127 131.6
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 064 778.0
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	197 205.1
8. Lottutbetaling i alt	928 933.6
8.01 Lott pr. årsverk	172 045.7
9. Garantiutbetaling i alt	21 831.2
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4 043.3
10. Likviditetslån	28 025.1
11. Renteinntekter	77 067.3
12. Skyldig moms og investeringsavg.	172 105.9
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	219 500.0
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9 203 684.6
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 199 929.8
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	819 675.0
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	21.5
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	110.2
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	1 199

Tabell F3

## Driftsresultater 1988

Alle fartøyer som har drevet «sildefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1924	
2. FANGSTMENGDE I TONN	5 572.2
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	294.9
3.02 Sum antall døgn i sjøen	196.4
3.03 Sum antall mannsukeverk	293.7
3.04 Sum antall årsverk	7.0
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7
4. SUM INNTEKTER	5 339 482.7
4.01 Herav fra fiske	5 046 982.6
4.01 Herav likviditetstilskudd	0.0
4.02 Herav rentesubsidier	69 660.3
4.03 Herav fra annet	222 839.7
5. SUM KOSTNADER	4 447 666.9
5.01 Drivstoff	535 967.4
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	51 002.7
5.04 Leid arbeidshjelp	32 898.8
5.05 Telefon, havneavgift etc.	128 165.0
5.06 Sosiale utgifter	22 819.7
5.07 Produktavgift	179 489.9
5.08 Diverse assuranser	16 547.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	87 476.2
5.10 Assuranse på redskap	27 471.8
5.11 Vedlikehold på redskap	361 017.3
5.13 Assuranse på fartøy	216 386.1
5.14 Vedlikehold på fartøy	681 767.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 026 911.7
5.16 Betalte gjeldsrenter	804 438.3
5.17 Kalk. renter på egenkapital	256 806.8
5.18 Pakkeforsikring	18 499.8
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	891 815.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 036.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	126 636.0
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 794 102.5
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	254 759.0
8. Lottutbetaling i alt	1 399 773.0
8.01 Lott pr. årsverk	198 765.0
9. Garantiutbetaling i alt	15 444.4
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 193.1
10. Likviditetslån	0.0
11. Renteinntekter	78 829.3
12. Skyldig moms og investeringsavg.	229 811.4
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	554 200.0
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	24 226 930.8
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	10 142 108.4
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 091 256.7
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	37.3
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	385.0
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	207

Tabell F4

## Driftsresultater 1988

Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 1119	Aritmetisk gjennomsnitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	151.4
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	301.0
3.02 Sum antall døgn i sjøen	168.8
3.03 Sum antall mannsukeverk	138.6
3.04 Sum antall årsverk	3.3
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6
4. SUM INNTEKTER	921 631.7
4.01 Herav fra fiske	877 410.2
4.02 Herav likviditetstilskudd	4 632.0
4.03 Herav rentesubsidier	5 098.3
4.04 Herav fra annet	34 491.1
5. SUM KOSTNADER	693 254.6
5.01 Drivstoff	80 128.7
5.02 Agn	13 820.1
5.03 Is, salt og emballasje	3 014.6
5.04 Leid arbeidshjelp	23 954.8
5.05 Telefon, havneavgift etc.	16 342.3
5.06 Sosiale utgifter	2 095.2
5.07 Produktavgift	31 903.5
5.08 Diverse assuranser	2 434.0
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	12 619.9
5.10 Assurans på redskap	699.0
5.11 Vedlikehold på redskap	79 833.4
5.13 Assurans på fartøy	33 166.2
5.14 Vedlikehold på fartøy	117 083.6
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	131 654.8
5.16 Betalte gjeldsrenter	106 888.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	29 443.1
5.18 Pakkeforsikring	8 173.4
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	228 377.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 648.2
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	69 885.7
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	411 346.5
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	125 876.2
8. Lottutbetaling i alt	402 125.5
8.01 Lott pr. årsverk	123 054.5
9. Garantiutbetaling i alt	24 555.8
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	7 514.3
10. Likviditetslån	20 729.2
11. Renteinntekter	14 072.1
12. Skyldig moms og investeringsavg.	44 019.5
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	55 723.3
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 773 208.8
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 294 365.8
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	142 520.8
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	16.2
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	32.2
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	886



Tabell F5

## Driftsresultater 1988

Fartøyer i størrelsen 21-30,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 2219	Aritmetisk gjennomsnitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	346.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	300.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	175.7
3.03 Sum antall mannsukeverk	247.8
3.04 Sum antall årsverk	5.8
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3
4. SUM INNTEKTER	2 752 381.5
4.01 Herav fra fiske	2 607 926.8
4.02 Herav likviditetstilskudd	42 889.8
4.03 Herav rentesubsidier	8 193.1
4.04 Herav fra annet	93 371.9
5. SUM KOSTNADER	2 025 440.0
5.01 Drivstoff	278 579.8
5.02 Agn	34 994.2
5.03 Is, salt og emballasje	20 417.7
5.04 Leid arbeidshjelp	12 025.3
5.05 Telefon, havneavgift etc.	58 854.7
5.06 Sosiale utgifter	7 380.5
5.07 Produktavgift	95 653.1
5.08 Diverse assuranser	13 645.6
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	40 346.6
5.10 Assuranse på redskap	3 182.5
5.11 Vedlikehold på redskap	191 810.2
5.13 Assuranse på fartøy	120 502.7
5.14 Vedlikehold på fartøy	290 164.6
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	398 156.3
5.16 Betalte gjeldsrenter	359 561.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	83 050.7
5.18 Pakkeforsikring	17 402.5
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	726 941.6
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 933.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	124 857.4
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 139 059.9
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	195 641.7
8. Lottutbetaling i alt	1 056 814.0
8.01 Lott pr. årsverk	181 515.3
9. Garantiutbetaling i alt	21 693.8
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 726.1
10. Likviditetslån	63 589.6
11. Renteinntekter	43 566.0
12. Skyldig moms og investeringsavg.	142 441.2
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	199 832.2
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11 397 534.1
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 315 568.1
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	493 627.8
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	25.1
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	117.8
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	232

Tabell F6

## Driftsresultater 1988

Fartøyer i størrelsen 31-40,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 3319	Aritmetisk gjennomsnitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	799.3
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	286.7
3.02 Sum antall døgn i sjøen	242.1
3.03 Sum antall mannsukeverk	373.3
3.04 Sum antall årsverk	9.1
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0
4. SUM INNTEKTER	5 566 539.1
4.01 Herav fra fiske	5 309 356.9
4.02 Herav likviditetstilskudd	13 718.9
4.03 Herav rentesubsidier	22 936.1
4.04 Herav fra annet	220 527.2
5. SUM KOSTNADER	4 287 116.3
5.01 Drivstoff	527 644.6
5.02 Agn	292 900.1
5.03 Is, salt og emballasje	55 657.4
5.04 Leid arbeidshjelp	26 588.1
5.05 Telefon, havneavgift etc.	136 716.6
5.06 Sosiale utgifter	24 470.5
5.07 Produktavgift	194 897.5
5.08 Diverse assuranser	22 675.2
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	101 712.0
5.10 Assuranse på redskap	2 535.5
5.11 Vedlikehold på redskap	349 937.0
5.13 Assuranse på fartøy	242 390.2
5.14 Vedlikehold på fartøy	730 338.7
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	633 752.8
5.16 Betalte gjeldsrenter	744 494.9
5.17 Kalk. renter på egenkapital	174 257.7
5.18 Pakkeforsikring	26 147.6
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 279 422.8
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 427.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	140 203.1
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 308 750.1
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	253 000.0
8. Lottutbetaling i alt	2 036 489.9
8.01 Lott pr. årsverk	223 164.9
9. Garantiutbetaling i alt	3 238.6
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	354.9
10. Likviditetslån	2 241.2
11. Renteinntekter	72 745.8
12. Skyldig moms og investeringsavg.	283 615.5
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	256 486.2
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	20 800 566.0
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8 371 550.1
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 059 003.8
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	35.3
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	253.4
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	139

Tabell F7

## Driftsresultater 1988

Fartøyer i størrelsen 41 meter l.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 4419	
2. FANGSTMENGDE I TONN	5 430.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	281.2
3.02 Sum antall døgn i sjøen	246.7
3.03 Sum antall mannsukeverk	584.7
3.04 Sum antall årsverk	14.4
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.3
4. SUM INNTEKTER	13 377 061.3
4.01 Herav fra fiske	12 536 617.5
4.02 Herav likviditetstilskudd	36.5
4.03 Herav rentesubsidier	116 918.8
4.04 Herav fra annet	723 488.5
5. SUM KOSTNADER	10 549 598.9
5.01 Drivstoff	1 382 825.1
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	218 478.0
5.04 Leid arbeidshjelp	102 939.4
5.05 Telefon, havneavgift etc.	381 404.7
5.06 Sosiale utgifter	66 992.7
5.07 Produktavgift	404 962.4
5.08 Diverse assuranse	57 132.0
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	412 947.3
5.10 Assuranse på redskap	29 135.0
5.11 Vedlikehold på redskap	907 697.2
5.13 Assuranse på fartøy	430 375.6
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 622 580.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2 159 580.0
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 656 629.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	674 585.7
5.18 Pakkeforsikring	41 333.6
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2 827 462.6
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 835.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	196 640.5
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	4 354 903.8
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	302 868.9
8. Lottutbetaling i alt	3 228 659.8
8.01 Lott pr. årsverk	224 542.5
9. Garantiutbetaling i alt	36.2
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2.5
10. Likviditetslån	0.0
11. Renteinntekter	465 352.1
12. Skyldig moms og investeringsavg.	888 009.1
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 528 366.9
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	44 244 662.5
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	23 506 417.5
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	4 887 458.9
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	52.6
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	720.8
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	184

Tabell F8

## Driftsresultater 1988

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 1411	Aritmetisk gjennomsnitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	350.3
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	297.5
3.02 Sum antall døgn i sjøen	186.7
3.03 Sum antall mannsukeverk	219.2
3.04 Sum antall årsverk	5.2
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9
4. SUM INNTEKTER	2 459 932.3
4.01 Herav fra fiske	2 358 110.9
4.02 Herav Likviditetstilskudd	43 589.7
4.03 Herav rentesubsidier	24 957.7
4.04 Herav fra annet	33 273.9
5. SUM KOSTNADER	2 070 572.7
5.01 Drivstoff	300 958.3
5.02 Agn	1 901.2
5.03 Is, salt og emballasje	43 175.9
5.04 Leid arbeidshjelp	30 978.3
5.05 Telefon, havneavgift etc.	70 887.5
5.06 Sosiale utgifter	18 161.0
5.07 Produktavgift	84 861.8
5.08 Diverse assuranser	9 811.0
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	47 653.2
5.10 Assuranse på redskap	1 879.0
5.11 Vedlikehold på redskap	197 667.2
5.13 Assuranse på fartøy	88 537.0
5.14 Vedlikehold på fartøy	385 055.0
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	431 668.0
5.16 Betalte gjeldsrenter	231 872.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	111 328.8
5.18 Pakkeforsikring	14 177.5
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	389 359.6
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 776.0
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	74 479.1
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	957 858.5
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	183 225.1
8. Lottutbetaling i alt	777 356.3
8.01 Lott pr. årsverk	148 697.5
9. Garantiutbetaling i alt	32 659.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	6 247.2
10. Likviditetslån	82 793.8
11. Renteinntekter	16 275.4
12. Skyldig moms og investeringsavg.	78 186.8
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	258 102.0
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9 790 707.4
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 808 437.9
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	447 770.9
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	22.5
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	99.1
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	124

Tabell F9

## Driftsresultater 1988

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1422	
2. FANGSTMENGDE I TONN	356.5
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	287.5
3.02 Sum antall døgn i sjøen	208.5
3.03 Sum antall mannsukeverk	233.4
3.04 Sum antall årsverk	5.8
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0
4. SUM INNTEKTER	3 550 824.0
4.01 Herav fra fiske	3 299 334.6
4.02 Herav likviditetstilskudd	20 284.6
4.03 Herav rentesubsidier	16 657.5
4.04 Herav fra annet	214 547.2
5. SUM KOSTNADER	2 589 937.3
5.01 Drivstoff	375 085.8
5.02 Agn	41 495.9
5.03 Is, salt og emballasje	30 713.3
5.04 Leid arbeidshjelp	49 467.1
5.05 Telefon, havneavgift etc.	77 122.4
5.06 Sosiale utgifter	11 163.0
5.07 Produktavgift	116 395.5
5.08 Diverse assuranse	16 402.7
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	89 508.5
5.10 Assuranse på redskap	2 172.0
5.11 Vedlikehold på redskap	244 431.3
5.13 Assuranse på fartøy	146 818.1
5.14 Vedlikehold på fartøy	477 510.7
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	351 590.4
5.16 Betalte gjeldsrenter	436 552.5
5.17 Kalk. renter på egenkapital	107 277.0
5.18 Pakkeforsikring	16 560.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	960 886.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 116.2
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	165 975.7
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 334 899.3
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	230 579.6
8. Lottutbetaling i alt	1 154 665.0
8.01 Lott pr. årsverk	199 447.4
9. Garantiutbetaling i alt	13 988.5
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 416.3
10. Likviditetslån	64 700.3
11. Renteinntekter	71 974.6
12. Skyldig moms og investeringsavg.	236 597.7
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	168 612.9
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11 016 854.9
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 625 541.1
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	739 385.3
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	23.4
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	118.0
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	203

Tabell F10

## Driftsresultater 1988

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 1433	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	314.4
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	280.5
3.02 Sum antall døgn i sjøen	164.8
3.03 Sum antall mannsukeverk	204.3
3.04 Sum antall årsverk	5.2
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.6
4. SUM INNTEKTER	2 198 783.3
4.01 Herav fra fiske	2 081 672.2
4.02 Herav likviditetstilskudd	10 927.7
4.03 Herav rentesubsidier	7 025.2
4.04 Herav fra annet	99 158.3
5. SUM KOSTNADER	1 661 676.0
5.01 Drivstoff	226 619.3
5.02 Agn	21 261.6
5.03 Is, salt og emballasje	16 421.2
5.04 Leid arbeidshjelp	39 084.4
5.05 Telefon, havneavgift etc.	54 493.4
5.06 Sosiale utgifter	8 166.1
5.07 Produktavgift	74 854.8
5.08 Diverse assuranser	4 991.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	38 085.9
5.10 Assurans på redskap	1 383.2
5.11 Vedlikehold på redskap	210 886.3
5.13 Assurans på fartøy	73 362.4
5.14 Vedlikehold på fartøy	282 800.8
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	283 687.9
5.16 Betalte gjeldsrenter	232 506.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	78 590.8
5.18 Pakkeforsikring	14 480.9
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	537 107.3
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 629.4
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	102 714.9
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	886 690.1
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	169 568.2
8. Lottutbetaling i alt	765 092.6
8.01 Lott pr. årsverk	146 314.2
9. Garantiutbetaling i alt	25 993.8
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4 971.0
10. Likviditetsslån	22 305.5
11. Renteinntekter	49 697.0
12. Skyldig moms og investeringsavg.	94 419.6
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	149 641.0
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7 679 777.8
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 977 819.8
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	567 798.5
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	20.3
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	82.0
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	369

Tabell F11

## Driftsresultater 1988

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1444	
2. FANGSTMENGDE I TONN	94.1
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	304.8
3.02 Sum antall døgn i sjøen	234.2
3.03 Sum antall mannsukeverk	196.1
3.04 Sum antall årsverk	4.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.5
4. SUM INNTEKTER	1 896 513.5
4.01 Herav fra fiske	1 742 616.7
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03 Herav rentesubsidier	108 030.5
4.04 Herav fra annet	45 866.3
5. SUM KOSTNADER	1 643 643.9
5.01 Drivstoff	213 060.9
5.02 Agn	20 239.5
5.03 Is, salt og emballasje	7 235.1
5.04 Leid arbeidshjelp	1 946.1
5.05 Telefon, havneavgift etc.	39 463.1
5.06 Sosiale utgifter	3 420.4
5.07 Produktavgift	63 826.0
5.08 Diverse assuranser	6 681.8
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	45 257.3
5.10 Assuransé på redskap	6 534.5
5.11 Vedlikehold på redskap	105 960.5
5.13 Assuransé på fartøy	92 625.6
5.14 Vedlikehold på fartøy	200 232.4
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	344 147.0
5.16 Betalte gjeldsrenter	417 027.6
5.17 Kalk. renter på egenkapital	64 494.4
5.18 Pakkeforsikring	11 491.6
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	252 869.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 289.4
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	54 990.1
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	685 521.4
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	149 076.3
8. Lottutbetaling i alt	585 935.0
8.01 Lott pr. årsverk	127 419.8
9. Garantiutbetaling i alt	35 102.6
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	7 633.6
10. Likviditetslån	17 023.0
11. Renteinntekter	24 041.5
12. Skyldig moms og investeringsavg.	59 120.6
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	224 607.1
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7 849 562.1
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 907 965.7
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	325 158.0
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	19.8
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	93.9
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	64

Tabell F12

## Driftsresultater 1988

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1455	
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 317.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	*
3.01 Sum antall driftsdøgn	300.2
3.02 Sum antall døgn i sjøen	205.8
3.03 Sum antall mannsukeverk	380.2
3.04 Sum antall årsverk	8.9
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1
4. SUM INNTEKTER	6 745 574.4
4.01 Herav fra fiske	6 357 709.9
4.02 Herav likviditetstilskudd	3 391.3
4.03 Herav rentesubsidier	44 053.5
4.04 Herav fra annet	340 419.7
5. SUM KOSTNADER	5 163 217.3
5.01 Drivstoff	601 148.2
5.02 Agn	94 213.3
5.03 Is, salt og emballasje	109 066.8
5.04 Leid arbeidshjelp	47 603.4
5.05 Telefon, havneavgift etc.	177 461.6
5.06 Sosiale utgifter	29 012.1
5.07 Produktavgift	200 319.2
5.08 Diverse assuranser	33 056.1
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	225 701.3
5.10 Assuranse på redskap	13 219.8
5.11 Vedlikehold på redskap	411 843.5
5.13 Assuranse på fartøy	209 627.5
5.14 Vedlikehold på fartøy	762 084.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 054 394.9
5.16 Betalte gjeldsrenter	862 701.6
5.17 Kalk. renter på egenkapital	306 406.1
5.18 Pakkeforsikring	25 357.3
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 582 357.2
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 162.2
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	177 018.9
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 322 049.3
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	259 768.6
8. Lottutbetaling i alt	1 883 735.7
8.01 Lott pr. årsverk	210 734.3
9. Garantiutbetaling i alt	18 440.7
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 063.0
10. Likviditetslån	847.8
11. Renteinntekter	259 605.1
12. Skyldig moms og investeringsavg.	509 104.4
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	732 310.7
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	22 812 165.3
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	11 997 339.4
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 648 789.1
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	33.5
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	368.2
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	239



Tabell F13

## Driftsresultater 1988

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1466	
2. FANGSTMENGDE I TONN	494.7
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	314.2
3.02 Sum antall døgn i sjøen	196.9
3.03 Sum antall mannsukeverk	303.9
3.04 Sum antall årsverk	6.9
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3
4. SUM INNTEKTER	3 022 374.9
4.01 Herav fra fiske	2 869 662.6
4.02 Herav likviditetstilskudd	24 145.2
4.03 Herav rentesubsidier	18 426.6
4.04 Herav fra annet	110 140.4
5. SUM KOSTNADER	2 119 331.7
5.01 Drivstoff	216 305.2
5.02 Agn	231 484.5
5.03 Is, salt og emballasje	23 015.9
5.04 Leid arbeidshjelp	18 424.4
5.05 Telefon, havneavgift etc.	55 933.4
5.06 Sosiale utgifter	16 097.9
5.07 Produktavgift	106 011.5
5.08 Diverse assuranse	11 091.6
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	42 302.8
5.10 Assuranse på redskap	97.5
5.11 Vedlikehold på redskap	138 259.3
5.13 Assuranse på fartøy	112 159.2
5.14 Vedlikehold på fartøy	303 165.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	351 858.5
5.16 Betalte gjeldsrenter	366 796.2
5.17 Kalk. renter på egenkapital	105 506.1
5.18 Pakkeforsikring	20 822.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	903 043.2
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 971.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	130 021.1
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 322 096.4
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	190 356.8
8. Lottutbetaling i alt	1 215 665.7
8.01 Lott pr. årsverk	175 032.8
9. Garantiutbetaling i alt	32 108.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4 622.9
10. Likviditetslån	14 277.8
11. Renteinntekter	45 227.3
12. Skyldig moms og investeringsavg.	164 358.1
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	139 020.3
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	10 416 566.0
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5 128 500.0
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	573 528.7
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	24.0
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	133.5
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	80

Tabell F14

## Driftsresultater 1988

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1477	
2. FANGSTMENGDE I TONN	12 038.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	299.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	236.8
3.03 Sum antall mannsukeverk	255.8
3.04 Sum antall årsverk	6.0
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8
4. SUM INNTEKTER	4 523 850.2
4.01 Herav fra fiske	4 310 079.3
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03 Herav rentesubsidier	7 124.3
4.04 Herav fra annet	206 646.7
5. SUM KOSTNADER	3 767 825.3
5.01 Drivstoff	426 772.6
5.02 Agn	16 395.3
5.03 Is, salt og emballasje	30 175.4
5.04 Leid arbeidshjelp	40 289.5
5.05 Telefon, havneavgift etc.	144 171.2
5.06 Sosiale utgifter	21 182.8
5.07 Produktavgift	156 511.6
5.08 Diverse assuranse	23 042.3
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	29 312.7
5.10 Assuranse på redskap	20 949.7
5.11 Vedlikehold på redskap	347 202.5
5.13 Assuranse på fartøy	198 136.3
5.14 Vedlikehold på fartøy	464 494.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	886 017.0
5.16 Betalte gjeldsrenter	718 981.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	228 160.1
5.18 Pakkeforsikring	16 030.5
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	756 024.8
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 955.4
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	125 832.0
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 641 716.8
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	273 245.7
8. Lottutbetaling i alt	1 275 892.4
8.01 Lott pr. årsverk	212 358.2
9. Garantiutbetaling i alt	7 973.1
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 327.0
10. Likviditetslån	0.0
11. Renteinntekter	61 953.7
12. Skyldig moms og investeringsavg.	195 516.1
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	595 425.9
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	19 945 019.5
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8 915 015.0
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	728 564.3
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	33.1
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	312.4
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	83

Tabell F15

## Driftsresultater 1988

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 1488	Aritmetisk gjennomsnitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	63.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	318.5
3.02 Sum antall døgn i sjøen	142.5
3.03 Sum antall mannsukeverk	152.9
3.04 Sum antall årsverk	3.4
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.8
4. SUM INNTEKTER	1 706 484.8
4.01 Herav fra fiske	1 647 949.4
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03 Herav rentesubsidier	7 291.5
4.04 Herav fra annet	51 243.9
5. SUM KOSTNADER	1 459 908.8
5.01 Drivstoff	216 735.9
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	36 903.6
5.04 Leid arbeidshjelp	6 968.8
5.05 Telefon, havneavgift etc.	43 626.6
5.06 Sosiale utgifter	5 536.5
5.07 Produktavgift	60 256.7
5.08 Diverse assuranser	2 828.8
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	26 623.7
5.10 Assuranse på redskap	891.4
5.11 Vedlikehold på redskap	113 663.3
5.13 Assuranse på fartøy	86 587.4
5.14 Vedlikehold på fartøy	236 614.1
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	315 150.6
5.16 Betalte gjeldsrenter	219 306.4
5.17 Kalk. renter på egenkapital	79 726.0
5.18 Pakkeforsikring	8 489.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	246 576.0
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 613.1
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	73 403.9
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	663 247.8
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	197 444.2
8. Lottutbetaling i alt	632 770.6
8.01 Lott pr. årsverk	188 371.3
9. Garantiutbetaling i alt	5 439.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 619.2
10. Likviditetslån	0.0
11. Renteinntekter	24 550.7
12. Skyldig moms og investeringsavg.	72 514.1
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	100 487.7
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9 526 576.3
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 869 308.6
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	236 451.3
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	23.1
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	100.8
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	112

Tabell F16

## Driftsresultater 1988

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1499	
2. FANGSTMENGDE I TONN	74.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	316.6
3.02 Sum antall døgn i sjøen	170.4
3.03 Sum antall mannsukeverk	106.3
3.04 Sum antall årsverk	2.4
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3
4. SUM INNTEKTER	863 456.1
4.01 Herav fra fiske	825 461.7
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03 Herav rentesubsidier	2 217.9
4.04 Herav fra annet	35 776.5
5. SUM KOSTNADER	659 411.0
5.01 Drivstoff	91 399.8
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	1 017.2
5.04 Leid arbeidshjelp	511.0
5.05 Telefon, havneavgift etc.	10 211.4
5.06 Sosiale utgifter	935.0
5.07 Produktavgift	30 451.1
5.08 Diverse assuranse	2 388.8
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 393.3
5.10 Assuranse på redskap	519.1
5.11 Vedlikehold på redskap	59 019.5
5.13 Assuranse på fartøy	34 770.1
5.14 Vedlikehold på fartøy	106 163.1
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	171 694.1
5.16 Betalte gjeldsrenter	91 409.9
5.17 Kalk. renter på egenkapital	44 355.9
5.18 Pakkeforsikring	5 171.9
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	204 045.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 918.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	86 626.8
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	387 276.2
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	164 417.2
8. Lottutbetaling i alt	383 951.4
8.01 Lott pr. årsverk	163 005.6
9. Garantiutbetaling i alt	4 079.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 731.7
10. Likviditetslån	0.0
11. Renteinntekter	13 340.6
12. Skyldig moms og investeringsavg.	46 470.8
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	69 462.4
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4 198 251.8
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 489 871.9
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	134 071.1
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	16.6
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	37.4
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	167

Tabell F17

## Driftsresultater 1988

Seinotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1011	
2. FANGSTMENGDE I TONN	533.7
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	299.6
3.02 Sum antall døgn i sjøen	196.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	290.2
3.04 Sum antall årsverk	6.7
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.2
4. SUM INNTEKTER	2 081 638.4
4.01 Herav fra fiske	1 972 866.5
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03 Herav rentesubsidier	3 081.5
4.04 Herav fra annet	105 690.4
5. SUM KOSTNADER	1 492 389.3
5.01 Drivstoff	168 035.9
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	2 661.1
5.04 Leid arbeidshjelp	3 454.1
5.05 Telefon, havneavgift etc.	53 116.1
5.06 Sosiale utgifter	4 173.2
5.07 Produktavgift	70 374.8
5.08 Diverse assuranser	5 795.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	47 893.1
5.10 Assuranse på redskap	2 094.6
5.11 Vedlikehold på redskap	105 773.0
5.13 Assuranse på fartøy	99 694.9
5.14 Vedlikehold på fartøy	201 793.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	385 082.9
5.16 Betalte gjeldsrenter	204 408.4
5.17 Kalk. renter på egenkapital	118 080.6
5.18 Pakkeforsikring	19 956.9
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	589 249.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 030.3
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	87 608.6
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	882 593.3
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	131 222.6
8. Lottutbetaling i alt	831 721.4
8.01 Lott pr. årsverk	123 659.0
9. Garantiutbetaling i alt	65 562.8
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	9 747.8
10. Likviditetslån	94 629.6
11. Renteinntekter	83 601.5
12. Skyldig moms og investeringsavg.	130 778.4
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	178 807.2
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9 238 426.0
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 121 296.3
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	781 712.8
16.01 Gj.snittlig lengde i m.l.l	22.0
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	76.9
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	54

Tabell F18

## Driftsresultater 1988

## Reketråling. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1218	
2. FANGSTMENGDE I TONN	112.1
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	306.3
3.02 Sum antall døgn i sjøen	178.1
3.03 Sum antall mannsukeverk	140.5
3.04 Sum antall årsverk	3.3
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1
4. SUM INNTEKTER	1 858 100.8
4.01 Herav fra fiske	1 745 410.3
4.02 Herav likviditetstilskudd	8 740.5
4.03 Herav rentesubsidier	5 891.5
4.04 Herav fra annet	98 058.5
5. SUM KOSTNADER	1 470 862.7
5.01 Drivstoff	216 932.1
5.02 Agn	6 969.0
5.03 Is, salt og emballasje	23 851.5
5.04 Leid arbeidshjelp	11 256.0
5.05 Telefon, havneavgift etc.	41 132.4
5.06 Sosiale utgifter	3 809.3
5.07 Produktavgift	61 282.6
5.08 Diverse assurance	8 968.7
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	56 369.9
5.10 Assurance på redskap	1 331.7
5.11 Vedlikehold på redskap	107 561.5
5.13 Assurance på fartøy	79 694.4
5.14 Vedlikehold på fartøy	244 172.3
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	276 575.6
5.16 Betalte gjeldsrenter	258 839.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	63 483.3
5.18 Pakkeforsikring	8 747.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	387 238.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 757.0
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	117 202.3
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	699 130.9
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	211 600.3
8. Lottutbetaling i alt	613 272.5
8.01 Lott pr. årsverk	185 614.3
9. Garantiutbetaling i alt	8 055.4
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 438.1
10. Likviditetslån	20 742.0
11. Renteinntekter	44 450.8
12. Skyldig moms og investeringsavg.	125 750.3
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	163 393.3
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7 594 748.8
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 125 476.4
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	462 085.0
16.01 Gj.snittlig lengde i m.l.l.	19.8
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	83.9
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	454

Tabell F19

## Driftsresultater 1988

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 2124	
2. FANGSTMENGDE I TONN	9 506.2
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	281.9
3.02 Sum antall døgn i sjøen	242.9
3.03 Sum antall mannsukeverk	422.8
3.04 Sum antall årsverk	10.4
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.1
4. SUM INNTEKTER	10 066 919.4
4.01 Herav fra fiske	9 490 175.4
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03 Herav rentesubsidier	165 636.3
4.04 Herav fra annet	411 107.7
5. SUM KOSTNADER	8 414 347.3
5.01 Drivstoff	986 155.3
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	68 785.4
5.04 Leid arbeidshjelp	67 894.8
5.05 Telefon, havneavgift etc.	238 360.8
5.06 Sosiale utgifter	46 493.2
5.07 Produktavgift	333 382.1
5.08 Diverse assuranser	33 726.8
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	167 856.2
5.10 Assuranse på redskap	65 539.0
5.11 Vedlikehold på redskap	704 020.8
5.13 Assuranse på fartøy	386 665.8
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 255 561.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 925 253.1
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 638 711.3
5.17 Kalk. renter på egenkapital	467 200.7
5.18 Pakkeforsikring	28 740.1
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 652 572.0
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 909.1
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	158 330.8
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3 216 101.9
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	308 130.6
8. Lottutbetaling i alt	2 333 416.2
8.01 Lott pr. årsverk	223 561.6
9. Garantiutbetaling i alt	85.3
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	8.2
10. Likviditetslån	0.0
11. Renteinntekter	151 505.9
12. Skyldig moms og investeringsavg.	419 590.6
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 188 836.8
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	42 249 446.0
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	19 380 581.8
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 282 371.3
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	54.0
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	761.6
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	83

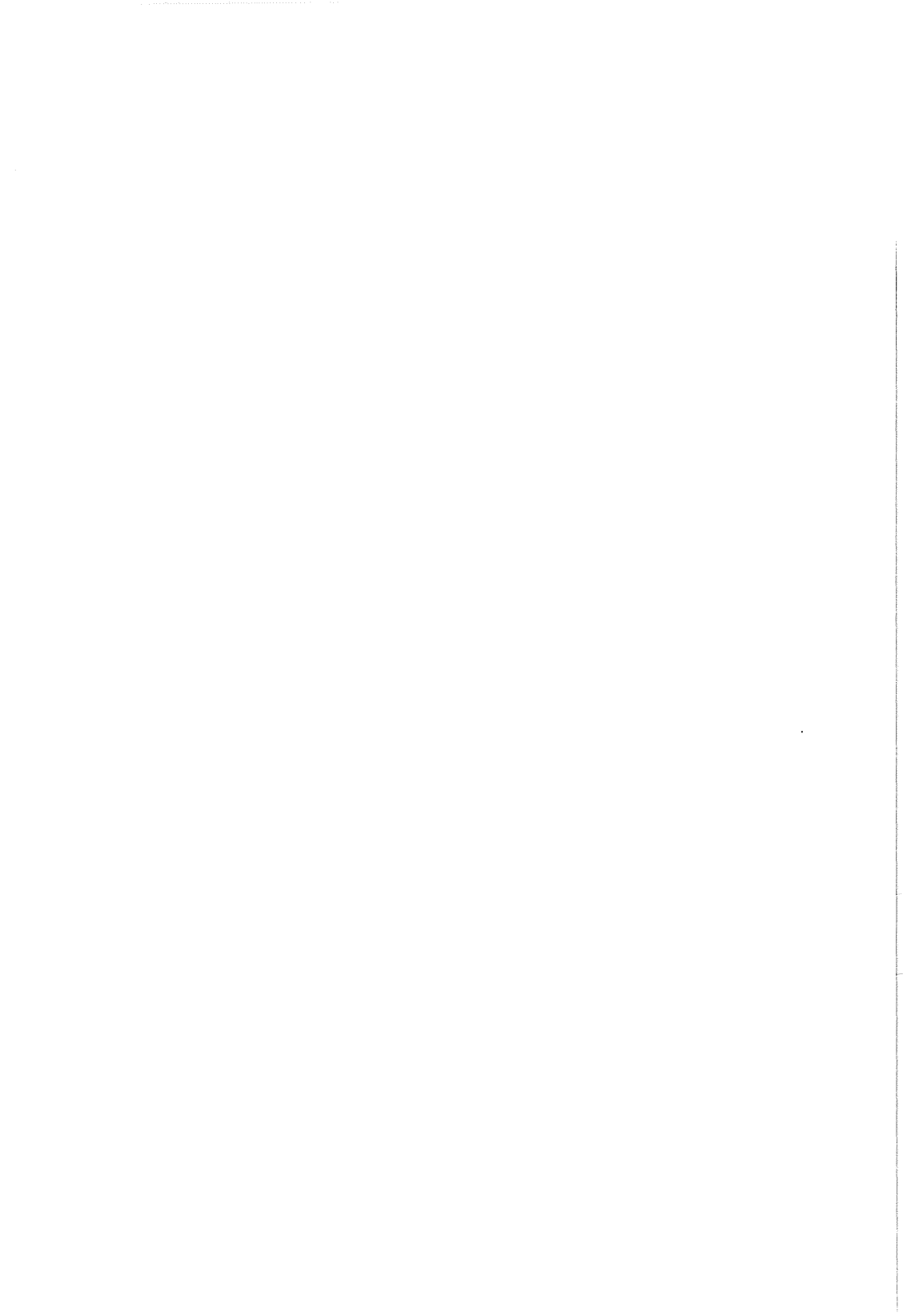
## Tabell F20

## Driftsresultater 1988

Alle trålere på 250 BRT og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 2628	
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 844.4
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	276.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	235.2
3.03 Sum antall mannsukeverk	747.1
3.04 Sum antall årsverk	18.4
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	
4. SUM INNTEKTER	15 755 817.0
4.01 Herav fra fiske	14 723 078.8
4.02 Herav likviditetstilskudd	55.2
4.03 Herav rentesubsidier	124 392.3
4.04 Herav fra annet	908 290.5
5. SUM KOSTNADER	12 132 424.4
5.01 Drivstoff	1 672 312.9
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	337 239.2
5.04 Leid arbeidshjelp	127 711.9
5.05 Telefon, havneavgift etc.	487 505.2
5.06 Sosiale utgifter	92 763.3
5.07 Produktavgift	443 296.0
5.08 Diverse assuranser	65 541.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	560 870.6
5.10 Assuranse på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	1 164 612.3
5.13 Assuranse på fartøy	418 586.9
5.14 Vedlikehold på fartøy	2 026 878.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2 272 466.8
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 543 687.8
5.17 Kalk. renter på egenkapital	866 162.5
5.18 Pakkeforsikring	52 787.9
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3 623 392.4
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 849.9
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	196 613.6
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	5 214 154.6
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	282 932.0
8. Lottutbetaling i alt	3 925 580.2
8.01 Lott pr. årsverk	213 011.0
9. Garantiutbetaling i alt	0.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0
10. Likviditetslån	0.0
11. Renteinntekter	712 313.0
12. Skyldig moms og investeringsavg.	1 149 661.9
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 697 854.5
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	44 806 857.5
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	25 508 382.8
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	7 057 373.4
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	50.7
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	672.7
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	71





**GRUPPERING ETTER FARTØYENES  
DRIFTSFORM (FISKERI)**

Tabell F21

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.  
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE I	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	208.8	4	115	0.55	55	0.26
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	321.3	7	15	0.05	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	153.0	2	4	0.03	3	0.02
3.03 Sum antall mannsukeverk	171.6	7	45	0.26	16	0.09
3.04 Sum antall årsverk	3.7	7	1	0.24	0	0.08
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.7	6	3	0.24	1	0.09
4. SUM INNTEKTER	920 978.0	7	402 550	0.44	139 957	0.15
4.01 Herav fra fiske	892 469.9	7	410 744	0.46	142 806	0.16
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	7				
4.03 Herav rentesubsidier	0.0	7				
4.04 Herav fra annet	28 508.1	7	26 418	0.93	9 185	0.32
5. SUM KOSTNADER	636 021.3	7	177 530	0.28	61 723	0.10
5.01 Drivstoff	78 146.7	7	17 521	0.22	6 091	0.08
5.02 Agn	1 904.0	7	4 974	2.61	1 729	0.91
5.03 Is, salt og emballasje	4 873.7	7	7 359	1.51	2 558	0.52
5.04 Leid arbeidshjelp	35 775.7	7	46 845	1.31	16 287	0.46
5.05 Telefon, havneavgift etc.	20 931.4	7	18 207	0.87	6 330	0.30
5.06 Sosiale utgifter	971.4	7	1 849	1.90	643	0.66
5.07 Produktavgift	32 670.4	7	15 461	0.47	5 376	0.16
5.08 Diverse assuranser	3 781.6	7	5 056	1.34	1 758	0.46
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	16 633.6	7	12 822	0.77	4 458	0.27
5.10 Assuranse på redskap	1 417.7	7	1 906	1.34	663	0.47
5.11 Vedlikehold på redskap	105 768.4	7	80 023	0.76	27 822	0.26
5.13 Assuranse på fartøy	38 322.7	7	11 581	0.30	4 027	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	76 909.4	7	50 501	0.66	17 558	0.23
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	109,248.3	7	55 444	0.51	19 277	0.18
5.16 Betalte gjeldsrenter	70 767.1	7	66 388	0.94	23 082	0.33
5.17 Kalk. renter på egenkapital	27 927.6	7	27 371	0.98	9 516	0.34
5.18 Pakkeforsikring	9 971.4	7	1 554	0.16	540	0.05
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	284 956.7	7	248 145	0.87	86 274	0.30
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 660.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	76 483.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	401 971.7	7	181 169	0.45	62 988	0.16
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	107 891.2					
8. Lottutbetaling i alt	394 909.9	7	178 186	0.45	61 951	0.16
8.01 Lott pr. årsverk	105 995.7					
9. Garantiutbetaling i alt	38 805.7	7	30 562	0.79	10 626	0.27
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	10 415.6					
10. Likviditetslån	7 142.9	7	18 661	2.61	6 488	0.91
11. Renteinntekter	13 936.7	7	13 351	0.96	4 642	0.33
12. Skyldig moms og investeringsavg.	26 238.1	7	30 566	1.16	10 627	0.41
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	50 706.1	7	56 781	1.12	19 741	0.39
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 826 428.6	7	1 215 904	0.32	422 742	0.11
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 205 000.0	7	366 943	0.30	127 578	0.11
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	62 127.4	7	74 183	1.19	25 792	0.42
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	16.5	7	2	0.14	1	0.05
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	32.9	7	10	0.29	3	0.10
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	40					

Tabell F22

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.  
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter l.l. fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	98.9	8	65	0.66	21	0.21
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	298.8	10	25	0.09	7	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	161.8	5	43	0.26	18	0.11
3.03 Sum antall mannsukeverk	173.5	10	76	0.44	21	0.12
3.04 Sum antall årsverk	4.0	10	2	0.41	0	0.11
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.7	10	3	0.18	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	1 003 819.2	10	988 110	0.98	276 973	0.28
4.01 Herav fra fiske	952 601.6	10	928 073	0.97	260 144	0.27
4.02 Herav likviditetstilskudd	30 000.0	10	93 759	3.13	26 281	0.88
4.03 Herav rentesubsidier	0.0	10				
4.04 Herav fra annet	21 217.6	10	42 470	2.00	11 905	0.56
5. SUM KOSTNADER	890 317.2	10	758 201	0.85	212 528	0.24
5.01 Drivstoff	128 392.3	10	159 900	1.25	44 821	0.35
5.02 Agn	19 834.9	10	46 071	2.32	12 914	0.65
5.03 Is, salt og emballasje	5 184.6	10	10 440	2.01	2 926	0.56
5.04 Leid arbeidshjelp	31 911.0	10	70 421	2.21	19 739	0.62
5.05 Telefon, havneavgift etc.	18 970.4	10	15 301	0.81	4 289	0.23
5.06 Sosiale utgifter	4 977.4	10	10 035	2.02	2 813	0.57
5.07 Produktavgift	34 573.3	10	34 306	0.99	9 616	0.28
5.08 Diverse assuranse	1 459.3	10	2 018	1.38	566	0.39
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 769.4	10	7 090	0.73	1 987	0.20
5.10 Assuranse på redskap	442.4	10	922	2.08	258	0.58
5.11 Vedlikehold på redskap	143 588.6	10	170 888	1.19	47 901	0.33
5.13 Assuranse på fartøy	42 781.4	10	17 854	0.42	5 005	0.12
5.14 Vedlikehold på fartøy	171 347.3	10	205 405	1.20	57 576	0.34
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	107 461.7	10	88 875	0.83	24 912	0.23
5.16 Betalte gjeldsrenter	136 817.7	10	183 400	1.34	51 408	0.38
5.17 Kalk. renter på egenkapital	21 367.4	10	22 729	1.06	6 371	0.30
5.18 Pakkeforsikring	11 438.1	10	6 407	0.56	1 796	0.16
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	113 502.0	10	689 180	6.07	193 181	1.70
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	654.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	28 333.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	441 194.0	10	534 246	1.21	149 752	0.34
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	110 133.3					
8. Lottutbetaling i alt	428 449.6	10	514 045	1.20	144 090	0.34
8.01 Lott pr. årsverk	106 952.0					
9. Garantiutbetaling i alt	51 259.9	10	43 997	0.86	12 333	0.24
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	12 795.8					
10. Likviditetslån	42 000.0	10	131 262	3.13	36 794	0.88
11. Renteinntekter	16 615.2	10	42 510	2.56	11 916	0.72
12. Skyldig moms og investeringsavg.	43 175.9	10	61 951	1.43	17 365	0.40
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	29 535.6	10	36 206	1.23	10 149	0.34
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 446 000.0	10	1 397 482	0.41	391 722	0.11
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 266 000.0	10	795 667	0.63	223 030	0.18
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	54 920.2	10	48 317	0.88	13 543	0.25
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.9	10	2	0.13	1	0.04
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	28.1	10	11	0.39	3	0.11
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	43					

Tabell F23

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.  
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	141.4	14	131	0.92	33	0.24
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	290.3	32	43	0.15	7	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	175.2	6	21	0.12	9	0.05
3.03 Sum antall mannsukeverk	175.7	32	58	0.33	9	0.05
3.04 Sum antall årsverk	4.2	32	1	0.29	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.8	20	2	0.16	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	930 530.8	32	725 556	0.78	114 992	0.12
4.01 Herav fra fiske	899 009.1	32	704 691	0.78	111 686	0.12
4.02 Herav likviditetstilskudd	1 562.5	32	8 811	5.64	1 396	0.89
4.03 Herav rentesubsidier	3 044.6	32	10 616	3.49	1 683	0.55
4.04 Herav fra annet	26 914.6	32	47 822	1.78	7 579	0.28
5. SUM KOSTNADER	625 443.5	32	368 973	0.59	58 478	0.09
5.01 Drivstoff	65 469.8	32	41 437	0.63	6 567	0.10
5.02 Agn	1 309.5	32	6 581	5.03	1 043	0.80
5.03 Is, salt og emballasje	657.0	32	1 678	2.55	266	0.40
5.04 Leid arbeidshjelp	9 648.2	32	30 445	3.16	4 825	0.50
5.05 Telefon, havneavgift etc.	7 642.3	32	8 611	1.13	1 365	0.18
5.06 Sosiale utgifter	763.9	32	2 496	3.27	396	0.52
5.07 Produktavgift	33 138.3	32	26 070	0.79	4 132	0.12
5.08 Diverse assurance	1 307.3	32	1 444	1.10	229	0.18
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	13 887.5	32	19 085	1.37	3 025	0.22
5.10 Assuranse på redskap	1 239.7	32	1 881	1.52	298	0.24
5.11 Vedlikehold på redskap	104 405.8	32	115 855	1.11	18 362	0.18
5.13 Assuranse på fartøy	30 186.8	32	25 486	0.84	4 039	0.13
5.14 Vedlikehold på fartøy	126 740.7	32	114 268	0.90	18 110	0.14
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	117 467.8	32	68 688	0.58	10 886	0.09
5.16 Betalte gjeldsrenter	67 926.3	32	109 013	1.60	17 277	0.25
5.17 Kalk. renter på egenkapital	32 626.8	32	32 710	1.00	5 184	0.16
5.18 Pakkeforsikring	11 026.0	32	5 016	0.45	795	0.07
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	305 087.2	32	431 063	1.41	68 319	0.22
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 736.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	72 220.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	441 136.3	32	358 892	0.81	56 880	0.13
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	104 426.4					
8. Lottutbetaling i alt	434 220.9	32	355 585	0.82	56 356	0.13
8.01 Lott pr. årsverk	102 789.4					
9. Garantiutbetaling i alt	50 216.6	32	54 417	1.08	8 624	0.17
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	11 887.4					
10. Likviditetsslån	19 812.5	32	65 628	3.31	10 401	0.52
11. Renteinntekter	13 104.1	32	25 775	1.97	4 085	0.31
12. Skyldig moms og investeringsavg.	54 298.1	32	53 211	0.98	8 433	0.16
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	31 937.5	32	33 222	1.04	5 265	0.16
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 773 125.0	32	1 366 776	0.36	216 619	0.06
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 132 187.5	32	1 112 210	0.98	176 273	0.16
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	160 613.9	32	288 380	1.80	45 705	0.28
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	16.6	32	2	0.11	0	0.02
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	31.5	32	13	0.42	2	0.07
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	159					

Tabell F24

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Linefiske på kysten og kystbankene.  
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Troms og Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	391.8	5	191	0.49	81	0.21
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	269.3	7	44	0.17	15	0.06
3.02 Sum antall døgn i sjøen	195.2	5	57	0.29	24	0.12
3.03 Sum antall mannsukeverk	210.1	7	70	0.33	24	0.12
3.04 Sum antall årsverk	5.5	7	2	0.32	1	0.11
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.4	7	2	0.11	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	2 476 129.4	7	1 446 851	0.58	501 831	0.20
4.01 Herav fra fiske	2 225 409.0	7	1 444 188	0.65	500 908	0.23
4.02 Herav likviditetstilskudd	42 857.1	7	111 926	2.61	38 821	0.91
4.03 Herav rentesubsidier	58 203.1	7	99 031	1.70	34 348	0.59
4.04 Herav fra annet	149 660.1	7	202 168	1.35	70 121	0.47
5. SUM KOSTNADER	2 037 032.9	7	941 623	0.46	326 596	0.16
5.01 Drivstoff	168 297.7	7	88 815	0.53	30 805	0.18
5.02 Agn	184 524.4	7	100 569	0.55	34 882	0.19
5.03 Is, salt og emballasje	10 915.9	7	5 121	0.47	1 776	0.16
5.04 Leid arbeidshjelp	218 073.1	7	182 252	0.84	63 213	0.29
5.05 Telefon, havneavgift etc.	47 593.3	7	43 983	0.92	15 255	0.32
5.06 Sosiale utgifter	20 166.6	7	17 788	0.88	6 170	0.31
5.07 Produktavgift	81 763.3	7	52 995	0.65	18 381	0.22
5.08 Diverse assuranser	6 024.7	7	7 209	1.20	2 500	0.42
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	16 562.3	7	16 882	1.02	5 856	0.35
5.10 Assurans på redskap	623.0	7	1 026	1.65	356	0.57
5.11 Vedlikehold på redskap	236 447.1	7	167 809	0.71	58 203	0.25
5.13 Assurans på fartøy	81 109.0	7	51 714	0.64	17 937	0.22
5.14 Vedlikehold på fartøy	313 345.4	7	273 551	0.87	94 879	0.30
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	124 376.3	7	95 125	0.76	32 994	0.27
5.16 Betalte gjeldsrenter	494 016.4	7	478 771	0.97	166 059	0.34
5.17 Kalk. renter på egenkapital	18 025.1	7	25 581	1.42	8 873	0.49
5.18 Pakkeforsikring	15 169.1	7	5 750	0.38	1 994	0.13
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	439 096.6	7	798 178	1.82	276 843	0.63
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 089.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	80 189.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	939 935.6	7	662 699	0.71	229 853	0.24
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	171 655.3					
8. Lottutbetaling i alt	898 588.1	7	622 134	0.69	215 783	0.24
8.01 Lott pr. årsverk	164 104.3					
9. Garantiutbetaling i alt	13 723.1	7	19 769	1.44	6 857	0.50
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 506.2					
10. Likviditetslån	42 857.1	7	111 926	2.61	38 821	0.91
11. Renteinntekter	31 863.9	7	34 944	1.10	12 120	0.38
12. Skyldig moms og investeringsavg.	107 350.0	7	118 881	1.11	41 233	0.38
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	87 285.7	7	88 352	1.01	30 644	0.35
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5 221 428.6	7	2 237 377	0.43	776 021	0.15
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 842 857.2	7	2 813 358	0.73	975 796	0.25
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	268 160.1	7	301 937	1.13	104 725	0.39
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	17.2	7	3	0.16	1	0.06
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	61.6	7	44	0.72	15	0.25
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	39					

Tabell F25

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Linefiske på kysten og kystbankene.  
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter l.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	275.6	5	152	0.55	66	0.24
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	261.9	15	46	0.18	11	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	126.5	2	4	0.03	2	0.02
3.03 Sum antall mannsukeverk	167.3	15	48	0.29	11	0.07
3.04 Sum antall årsverk	4.6	15	2	0.34	0	0.08
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	10	3	0.26	1	0.08
4. SUM INNTEKTER	1 642 083.4	15	1 209 580	0.74	280 309	0.17
4.01 Herav fra fiske	1 587 417.3	15	1 192 091	0.75	276 256	0.17
4.02 Herav likviditetstilskudd	13 333.3	15	51 285	3.85	11 885	0.89
4.03 Herav rentesubsidier	1 376.0	15	5 293	3.85	1 227	0.89
4.04 Herav fra annet	39 956.8	15	60 913	1.52	14 116	0.35
5. SUM KOSTNADER	947 895.8	15	710 616	0.75	164 679	0.17
5.01 Drivstoff	69 189.2	15	50 192	0.73	11 632	0.17
5.02 Agn	79 525.6	15	62 557	0.79	14 497	0.18
5.03 Is, salt og emballasje	4 590.5	15	3 341	0.73	774	0.17
5.04 Leid arbeidshjelp	147 430.4	15	158 818	1.08	36 805	0.25
5.05 Telefon, havneavgift etc.	11 202.8	15	10 501	0.94	2 434	0.22
5.06 Sosiale utgifter	11 055.0	15	14 647	1.32	3 394	0.31
5.07 Produktavgift	56 973.1	15	43 593	0.77	10 102	0.18
5.08 Diverse assuranser	1 368.3	15	2 750	2.01	637	0.47
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	20 961.2	15	19 742	0.94	4 575	0.22
5.10 Assuranse på redskap	674.4	15	1 075	1.59	249	0.37
5.11 Vedlikehold på redskap	152 753.1	15	146 137	0.96	33 866	0.22
5.13 Assuranse på fartøy	25 199.0	15	26 233	1.04	6 079	0.24
5.14 Vedlikehold på fartøy	142 374.3	15	88 875	0.62	20 596	0.14
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	100 740.8	15	70 999	0.70	16 453	0.16
5.16 Betalte gjeldsrenter	79 724.4	15	133 960	1.68	31 044	0.39
5.17 Kalk. renter på egenkapital	31 247.7	15	35 549	1.14	8 238	0.26
5.18 Pakkeforsikring	12 885.9	15	7 590	0.59	1 759	0.14
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	694 187.6	15	536 163	0.77	124 251	0.18
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 149.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	150 062.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	776 348.5	15	517 883	0.67	120 014	0.15
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	167 822.8					
8. Lottutbetaling i alt	763 147.1	15	506 051	0.66	117 272	0.15
8.01 Lott pr. årsverk	164 969.1					
9. Garantiutbetaling i alt	12 088.8	15	22 433	1.86	5 199	0.43
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 613.2					
10. Likviditetslån	12 000.0	15	46 156	3.85	10 696	0.89
11. Renteinntekter	24 311.9	15	32 607	1.34	7 556	0.31
12. Skyldig moms og investeringsavg.	80 290.5	15	72 314	0.90	16 758	0.21
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	35 148.8	15	44 089	1.25	10 217	0.29
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 031 333.3	15	1 450 672	0.48	336 180	0.11
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 106 000.0	15	1 361 353	1.23	315 481	0.29
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	257 622.1	15	330 166	1.28	76 513	0.30
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	15.4	15	2	0.14	0	0.03
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	28.1	15	16	0.57	4	0.13
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	73					

Tabell F26

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988**  
**Diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag.**  
**Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	164.7	3	101	0.62	57	0.34
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	301.7	13	31	0.10	7	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	243.0	4	42	0.17	20	0.08
3.03 Sum antall mannsukeverk	153.8	13	57	0.37	12	0.08
3.04 Sum antall årsverk	3.5	13	1	0.31	0	0.07
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.2	6	2	0.16	1	0.06
4. SUM INNTEKTER	595 221.7	13	333 787	0.56	72 476	0.12
4.01 Herav fra fiske	539 266.7	13	330 155	0.61	71 687	0.13
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	13				
4.03 Herav rentesubsidier	14 816.3	13	30 175	2.04	6 552	0.44
4.04 Herav fra annet	41 138.7	13	52 205	1.27	11 335	0.28
5. SUM KOSTNADER	522 768.6	13	278 710	0.53	60 517	0.12
5.01 Drivstoff	49 715.0	13	23 313	0.47	5 062	0.10
5.02 Agn	0.0	13				
5.03 Is, salt og emballasje	1 317.8	13	2 956	2.24	642	0.49
5.04 Leid arbeidshjelp	1 833.9	13	4 237	2.31	920	0.50
5.05 Telefon, havneavgift etc.	11 672.2	13	10 702	0.92	2 324	0.20
5.06 Sosiale utgifter	0.0	13				
5.07 Produktavgift	19 479.5	13	12 629	0.65	2 742	0.14
5.08 Diverse assuranser	280.4	13	455	1.62	99	0.35
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	18 964.2	13	15 774	0.83	3 425	0.18
5.10 Assuranse på redskap	753.8	13	1 242	1.65	270	0.36
5.11 Vedlikehold på redskap	54 039.8	13	35 322	0.65	7 670	0.14
5.13 Assuranse på fartøy	31 283.0	13	14 606	0.47	3 171	0.10
5.14 Vedlikehold på fartøy	55 988.4	13	58 348	1.04	12 669	0.23
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	127 272.3	13	115 033	0.90	24 977	0.20
5.16 Betalte gjeldsrenter	116 468.4	13	130 576	1.12	28 352	0.24
5.17 Kalk. renter på egenkapital	27 010.8	13	22 928	0.85	4 978	0.18
5.18 Pakkeforsikring	6 689.1	13	5 092	0.76	1 106	0.17
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	72 453.1	13	310 473	4.29	67 414	0.93
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	471.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	20 678.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	247 574.9	13	152 616	0.62	33 138	0.13
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	70 658.0					
8. Lottutbetaling i alt	241 259.8	13	157 212	0.65	34 136	0.14
8.01 Lott pr. årsverk	68 855.7					
9. Garantiutbetaling i alt	38 337.2	13	40 487	1.06	8 791	0.23
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	10 941.5					
10. Likviditetslån	34 615.4	13	83 769	2.42	18 189	0.53
11. Renteinntekter	20 783.2	13	34 533	1.66	7 498	0.36
12. Skyldig moms og investeringsavg.	21 930.5	13	20 270	0.92	4 401	0.20
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	70 271.8	13	134 654	1.92	29 238	0.42
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 933 461.5	13	1 210 556	0.41	262 851	0.09
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 311 923.1	13	1 059 360	0.81	230 021	0.18
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	167 420.0	13	252 901	1.51	54 913	0.33
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	14.8	13	2	0.11	0	0.02
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	23.8	13	8	0.34	2	0.07
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	32.					



Tabell F27

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. i Sør-Norge.  
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	134.4	14	103	0.76	25	0.18
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	315.7	20	26	0.08	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	165.4	13	57	0.35	15	0.09
3.03 Sum antall mannsukeverk	141.6	20	61	0.43	12	0.08
3.04 Sum antall årsverk	3.1	20	1	0.41	0	0.08
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.2	16	2	0.16	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	735 150.5	20	506 489	0.69	96 923	0.13
4.01 Herav fra fiske	673 835.3	20	489 301	0.73	93 634	0.14
4.02 Herav likviditetstilskudd	10 000.0	20	44 410	4.44	8 498	0.85
4.03 Herav rentesubsidier	14 593.8	20	53 179	3.64	10 177	0.70
4.04 Herav fra annet	36 721.3	20	58 257	1.59	11 148	0.30
5. SUM KOSTNADER	636 595.2	20	433 949	0.68	83 042	0.13
5.01 Drivstoff	59 270.3	20	41 497	0.70	7 941	0.13
5.02 Agn	3 839.5	20	13 961	3.64	2 672	0.70
5.03 Is, salt og emballasje	3 548.2	20	4 602	1.30	881	0.25
5.04 Leid arbeidshjelp	999.4	20	2 776	2.78	531	0.53
5.05 Telefon, havneavgift etc.	27 970.1	20	29 203	1.04	5 588	0.20
5.06 Sosiale utgifter	0.0	20				
5.07 Produktavgift	24 435.3	20	17 849	0.73	3 416	0.14
5.08 Diverse assuranser	2 319.6	20	2 092	0.90	400	0.17
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	15 124.7	20	17 806	1.18	3 407	0.23
5.10 Assuranse på redskap	659.7	20	1 573	2.39	301	0.46
5.11 Vedlikehold på redskap	59 992.5	20	67 194	1.12	12 858	0.21
5.13 Assuranse på fartøy	32 292.8	20	24 629	0.76	4 713	0.15
5.14 Vedlikehold på fartøy	92 579.3	20	84 630	0.91	16 195	0.17
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	125 191.0	20	73 384	0.59	14 043	0.11
5.16 Betalte gjeldsrenter	158 013.4	20	211 177	1.34	40 411	0.26
5.17 Kalk. renter på egenkapital	23 394.1	20	37 188	1.59	7 116	0.30
5.18 Pakkeforsikring	6 965.5	20	4 859	0.70	930	0.13
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	98 555.3	20	361 660	3.67	69 208	0.70
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	696.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	31 674.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	332 047.5	20	238 517	0.72	45 643	0.14
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	106 716.2					
8. Lottutbetaling i alt	322 584.8	20	233 857	0.72	44 752	0.14
8.01 Lott pr. årsverk	103 675.0					
9. Garantiutbetaling i alt	29 948.2	20	34 200	1.14	6 545	0.22
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	9 625.0					
10. Likviditetslån	2 500.0	20	11 102	4.44	2 125	0.85
11. Renteinntekter	22 993.0	20	56 036	2.44	10 723	0.47
12. Skyldig moms og investeringsavg.	32 581.2	20	33 717	1.03	6 452	0.20
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	60 142.6	20	82 148	1.37	15 720	0.26
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 397 500.0	20	1 567 403	0.46	299 943	0.09
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 351 000.0	20	1 336 322	0.99	255 722	0.19
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	249 906.8	20	524 853	2.10	100 437	0.40
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	15.8	20	2	0.14	0	0.03
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	29.5	20	13	0.44	2	0.08
17. Antall fartøyer i kartlagt masse		72				

Tabell F28

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988**  
**Pigghå- og banklinefiske, Trøndelag og Sør-Norge.**  
**Fartøyer på 21 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	655.2	21	160	0.24	29	0.04
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	293.2	34	27	0.09	3	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	264.0	6	39	0.15	15	0.06
3.03 Sum antall mannsukeverk	489.6	34	55	0.11	7	0.01
3.04 Sum antall årsverk	11.7	34	1	0.05	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.5	20	1	0.08	0	0.01
4. SUM INNTEKTER	6 332 665.7	34	2 045 010	0.32	244 088	0.04
4.01 Herav fra fiske	6 188 736.8	34	1 946 378	0.31	232 316	0.04
4.02 Herav likviditetstilskudd	27 788.6	34	160 783	5.79	19 191	0.69
4.03 Herav rentesubsidier	944.1	34	5 463	5.79	652	0.69
4.04 Herav fra annet	115 196.2	34	136 533	1.19	16 296	0.14
5. SUM KOSTNADER	4 403 959.2	34	946 555	0.21	112 979	0.03
5.01 Drivstoff	384 433.9	34	94 186	0.24	11 242	0.03
5.02 Agn	681 947.5	34	213 537	0.31	25 487	0.04
5.03 Is, salt og emballasje	37 024.7	34	10 227	0.28	1 221	0.03
5.04 Leid arbeidshjelp	37 868.3	34	97 006	2.56	11 578	0.31
5.05 Telefon, havneavgift etc.	139 206.4	34	77 939	0.56	9 303	0.07
5.06 Sosiale utgifter	31 816.6	34	40 289	1.27	4 809	0.15
5.07 Produktavgift	225 818.9	34	72 361	0.32	8 637	0.04
5.08 Diverse assuranser	28 716.6	34	25 362	0.88	3 027	0.11
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	101 487.2	34	68 136	0.67	8 133	0.08
5.10 Assurans på redskap	1 568.6	34	4 753	3.03	567	0.36
5.11 Vedlikehold på redskap	360 666.8	34	116 180	0.32	13 867	0.04
5.13 Assurans på fartøy	207 696.0	34	72 309	0.35	8 631	0.04
5.14 Vedlikehold på fartøy	636 119.9	34	245 187	0.39	29 265	0.05
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	620 048.9	34	308 890	0.50	36 869	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	689 845.9	34	401 608	0.58	47 935	0.07
5.17 Kalk. renter på egenkapital	185 508.1	34	185 891	1.00	22 188	0.12
5.18 Pakkeforsikring	34 184.7	34	3 762	0.11	449	0.01
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 928 706.3	34	1 390 428	0.72	165 959	0.09
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 939.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	165 116.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 853.959.6	34	1 019 349	0.36	121 667	0.04
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	244 327.4					
8. Lottutbetaling i alt	2 606 849.5	34	913 962	0.35	109 089	0.04
8.01 Lott pr. årsverk	223 172.3					
9. Garantiutbetaling i alt	6 244.2	34	16 272	2.61	1 942	0.31
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	534.6					
10. Likviditetslån	1 470.6	34	8 509	5.79	1 016	0.69
11. Renteinntekter	59 601.6	34	97 949	1.64	11 691	0.20
12. Skyldig moms og investeringsavg.	333 832.1	34	215 027	0.64	25 665	0.08
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	312 937.1	34	295 271	0.94	35 243	0.11
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	18 510 294.0	34	2 609 835	0.14	311 505	0.02
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8 630 147.0	34	3 965 487	0.46	473 312	0.05
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 391 952.4	34	1 308 161	0.94	156 139	0.11
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	34.1	34	2	0.07	0	0.01
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	250.4	34	86	0.34	10	0.04
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	65					

Tabell F29

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.  
Fartøyer på 21 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 9						
2. FANGSTMENGDE I TONN	391.4	12	213	0.55	56	0.14
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	284.4	18	36	0.13	7	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	190.0	5	50	0.26	22	0.11
3.03 Sum antall mannsukeverk	269.2	18	61	0.23	12	0.05
3.04 Sum antall årsverk	6.6	18	1	0.15	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.9	14	2	0.12	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	2 801 157.2	18	1 302 126	0.46	263 012	0.09
4.01 Herav fra fiske	2 654 086.1	18	1 256 387	0.47	253 773	0.10
4.02 Herav likviditetstilskudd	55 555.6	18	233 882	4.21	47 241	0.85
4.03 Herav rentesubsidier	7 976.0	18	33 578	4.21	6 782	0.85
4.04 Herav fra annet	83 539.6	18	121 527	1.45	24 547	0.29
5. SUM KOSTNADER	1 821 029.8	18	950 944	0.52	192 078	0.11
5.01 Drivstoff	216 821.6	18	124 123	0.57	25 071	0.12
5.02 Agn	46 648.8	18	92 323	1.98	18 648	0.40
5.03 Is, salt og emballasje	5 679.9	18	5 967	1.05	1 205	0.21
5.04 Leid arbeidshjelp	8 627.7	18	14 839	1.72	2 997	0.35
5.05 Telefon, havneavgift etc.	41 221.5	18	40 723	0.99	8 225	0.20
5.06 Sosiale utgifter	2 939.2	18	6 773	2.30	1 368	0.47
5.07 Produktavgift	97 653.6	18	46 650	0.48	9 423	0.10
5.08 Diverse assuranser	8 419.7	18	9 080	1.08	1 834	0.22
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	28 629.9	18	27 275	0.95	5 509	0.19
5.10 Assuranse på redskap	2 703.4	18	2 843	1.05	574	0.21
5.11 Vedlikehold på redskap	292 640.4	18	170 494	0.58	34 438	0.12
5.13 Assuranse på fartøy	113 983.6	18	67 783	0.59	13 691	0.12
5.14 Vedlikehold på fartøy	238 294.6	18	163 222	0.68	32 969	0.14
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	242 440.8	18	246 159	1.02	49 721	0.21
5.16 Betalte gjeldsrenter	413 119.1	18	495 320	1.20	100 048	0.24
5.17 Kalk. renter på egenkapital	42 544.8	18	64 919	1.53	13 113	0.31
5.18 Pakkeforsikring	18 661.2	18	3 586	0.19	724	0.04
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	980 127.4	18	830 795	0.85	167 809	0.17
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 641.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	148 767.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 219 154.8	18	637 985	0.52	128 864	0.11
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	185 047.5					
8. Lottutbetaling i alt	1 149 373.4	18	623 927	0.54	126 025	0.11
8.01 Lott pr. årsverk	174 455.9					
9. Garantiutbetaling i alt	15 499.2	18	26 999	1.74	5 454	0.35
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 352.5					
10. Likviditetslån	142 604.2	18	274 099	1.92	55 364	0.39
11. Renteinntekter	21 135.1	18	21 615	1.02	4 366	0.21
12. Skyldig moms og investeringsavg.	138 049.6	18	104 530	0.76	21 114	0.15
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	109 957.6	18	202 044	1.84	40 810	0.37
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9 895 833.4	18	2 582 675	0.26	521 666	0.05
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 998 611.1	18	3 057 026	0.76	617 479	0.15
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	365 350.7	18	389 525	1.07	78 679	0.22
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	23.6	18	2	0.10	0	0.02
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	95.7	18	41	0.43	8	0.09
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	65					

Tabell F30

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

## Seinotfiske. Nord-Norge.

## Fartøyer på 13 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 10	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdev på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	621.5	2	88	0.14	61	0.10
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	280.7	6	45	0.16	16	0.06
3.02 Sum antall døgn i sjøen	218.0	2	46	0.21	32	0.14
3.03 Sum antall mannsukeverk	270.3	6	94	0.35	34	0.13
3.04 Sum antall årsverk	6.7	6	2	0.26	1	0.10
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7	6	2	0.16	1	0.06
4. SUM INNTEKTER	3 034 491.7	6	1 552 942	0.51	560 857	0.18
4.01 Herav fra fiske	2 880 252.5	6	1 459 509	0.51	527 113	0.18
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	6				
4.03 Herav rentesubsidier	6 933.3	6	16 626	2.40	6 004	0.87
4.04 Herav fra annet	147 305.8	6	149 642	1.02	54 044	0.37
5. SUM KOSTNADER	1 962 277.5	6	1 244 050	0.63	449 298	0.23
5.01 Drivstoff	188 432.0	6	139 006	0.74	50 203	0.27
5.02 Agn	0.0	6				
5.03 Is, salt og emballasje	2 779.7	6	3 057	1.10	1 104	0.40
5.04 Leid arbeidshjelp	6 443.7	6	9 740	1.51	3 518	0.55
5.05 Telefon, havneavgift etc.	73 454.3	6	108 702	1.48	39 258	0.53
5.06 Sosiale utgifter	9 299.3	6	17 186	1.85	6 207	0.67
5.07 Produktavgift	103 446.5	6	52 345	0.51	18 905	0.18
5.08 Diverse assuranser	6 403.8	6	2 275	0.36	822	0.13
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	77 002.8	6	89 900	1.17	32 468	0.42
5.10 Assurans på redskap	3 772.2	6	3 014	0.80	1 088	0.29
5.11 Vedlikehold på redskap	184 373.3	6	52 590	0.29	18 993	0.10
5.13 Assurans på fartøy	123 230.5	6	97 630	0.79	35 260	0.29
5.14 Vedlikehold på fartøy	257 984.7	6	135 023	0.52	48 764	0.19
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	475 161.8	6	398 029	0.84	143 751	0.30
5.16 Betalte gjeldsrenter	252 380.2	6	187 226	0.74	67 618	0.27
5.17 Kalk. renter på egenkapital	179 258.5	6	217 659	1.21	78 609	0.44
5.18 Pakkeforsikring	18 854.2	6	5 962	0.32	2 153	0.11
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 072 214.2	6	357 196	0.33	129 004	0.12
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 966.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	161 033.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 284 730.2	6	603 877	0.47	218 095	0.17
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	192 950.7					
8. Lottutbetaling i alt	1 221 754.0	6	559 036	0.46	201 900	0.17
8.01 Lott pr. årsverk	183 492.5					
9. Garantiutbetaling i alt	24 691.7	6	42 267	1.71	15 265	0.62
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 708.4					
10. Likviditetsslån	212 916.7	6	325 307	1.53	117 487	0.55
11. Renteinntekter	113 808.2	6	138 360	1.22	49 970	0.44
12. Skyldig moms og investeringsavg.	185 032.3	6	90 177	0.49	32 568	0.18
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	177 868.3	6	164 671	0.93	59 472	0.33
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11 083 333.4	6	7 123 106	0.64	2 572 564	0.23
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 366 666.7	6	3 918 430	0.90	1 415 171	0.32
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 016 264.5	6	1 050 466	1.03	379 384	0.37
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	23.3	6	7	0.28	2	0.10
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	90.5	6	73	0.81	26	0.29
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	24					

Tabell F31

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.  
Fartøyer på 13 meter i.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

I. FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	463.5	2	88	0.19	61	0.13
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	314.8	4	25	0.08	12	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	179.5	2	22	0.12	15	0.08
3.03 Sum antall mannsukeverk	306.2	4	55	0.18	26	0.09
3.04 Sum antall årsverk	6.8	4	1	0.13	0	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.0	2	1	0.13	1	0.09
4. SUM INNTEKTER	1 319 355.8	4	454 094	0.34	214 983	0.16
4.01 Herav fra fiske	1 246 957.8	4	453 599	0.36	214 748	0.17
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	4				
4.03 Herav rentesubsidier	0.0	4				
4.04 Herav fra annet	72 398.0	4	82 671	1.14	39 139	0.54
5. SUM KOSTNADER	1 116 478.8	4	465 248	0.42	220 263	0.20
5.01 Drivstoff	151 719.0	4	120 273	0.79	56 941	0.38
5.02 Agn	0.0	4				
5.03 Is, salt og emballasje	2 566.3	4	3 781	1.47	1 790	0.70
5.04 Leid arbeidshjelp	1 062.5	4	2 089	1.97	989	0.93
5.05 Telefon, havneavgift etc.	36 845.5	4	39 018	1.06	18 472	0.50
5.06 Sosiale utgifter	72.3	4	142	1.97	67	0.93
5.07 Produktavgift	43 917.5	4	17 584	0.40	8 325	0.19
5.08 Diverse assuranse	5 309.5	4	4 406	0.83	2 086	0.39
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	24 605.3	4	15 902	0.65	7 529	0.31
5.10 Assurans på redskap	752.5	4	1 480	1.97	701	0.93
5.11 Vedlikehold på redskap	42 892.8	4	35 257	0.82	16 692	0.39
5.13 Assurans på fartøy	80 866.5	4	40 678	0.50	19 258	0.24
5.14 Vedlikehold på fartøy	156 841.3	4	69 190	0.44	32 757	0.21
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	313 019.8	4	165 877	0.53	78 531	0.25
5.16 Betalte gjeldsrenter	166 031.0	4	175 017	1.05	82 859	0.50
5.17 Kalk. renter på egenkapital	69 138.3	4	64 628	0.93	30 597	0.44
5.18 Pakkeforsikring	20 839.0	4	5 127	0.25	2 427	0.12
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	202 877.0	4	376 397	1.86	178 198	0.88
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	662.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	29 922.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	560 883.8	4	226 954	0.40	107 447	0.19
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	82 726.2					
8. Lottutbetaling i alt	519 695.3	4	176 910	0.34	83 755	0.16
8.01 Lott pr. årsverk	76 651.2					
9. Garantiutbetaling i alt	98 259.8	4	75 305	0.77	35 652	0.36
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	14 492.6					
10. Likviditetslån	0.0	4				
11. Renteinntekter	59 436.3	4	66 983	1.13	31 691	0.53
12. Skyldig moms og investeringsavg.	87 375.3	4	71 549	0.82	33 874	0.39
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	179 558.3	4	240 866	1.34	114 034	0.64
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7 762 500.0	4	2 401 746	0.31	1 137 063	0.15
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 125 000.0	4	1 644 460	0.77	778 540	0.37
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	594 071.5	4	516 804	0.87	244 672	0.41
16.01 Gj.snittlig lengde i m i.l.	21.0	4	2	0.09	1	0.04
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	66.0	4	26	0.40	13	0.19
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	30					

Tabell F32

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988**  
**Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.**  
**Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	31.8	16	24	0.77	5	0.17
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	299.2	30	37	0.13	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	181.9	11	49	0.27	14	0.08
3.03 Sum antall mannsukeverk	82.0	30	19	0.23	3	0.03
3.04 Sum antall årsverk	1.9	30	0	0.23	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6	25	2	0.17	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	545 146.9	30	346 564	0.64	47 652	0.09
4.01 Herav fra fiske	532 828.0	30	334 887	0.63	46 046	0.09
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	30				
4.03 Herav rentesubsidier	0.0	30				
4.04 Herav fra annet	12 318.9	30	24 662	2.00	3 391	0.28
5. SUM KOSTNADER	459 603.7	30	230 545	0.50	31 699	0.07
5.01 Drivstoff	73 019.8	30	58 881	0.81	8 096	0.11
5.02 Agn	0.0	30				
5.03 Is, salt og emballasje	1 043.2	30	1 391	1.33	191	0.18
5.04 Leid arbeidshjelp	964.5	30	3 678	3.81	506	0.52
5.05 Telefon, havneavgift etc.	11 491.0	30	10 667	0.93	1 467	0.13
5.06 Sosiale utgifter	42.3	30	162	3.83	22	0.53
5.07 Produktavgift	19 401.9	30	12 218	0.63	1 680	0.09
5.08 Diverse assuranse	4 501.5	30	18 029	4.01	2 479	0.55
5.09 Diverse spesifiserte kostnader	6 139.6	30	8 627	1.41	1 186	0.19
5.10 Assuranse på redskap	158.7	30	492	3.10	68	0.43
5.11 Vedlikehold på redskap	34 409.4	30	30 239	0.88	4 158	0.12
5.13 Assuranse på fartøy	22 243.9	30	14 911	0.67	2 050	0.09
5.14 Vedlikehold på fartøy	76 778.5	30	51 873	0.68	7 132	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	129 117.2	30	83 535	0.65	11 486	0.09
5.16 Betalte gjeldsrenter	50 634.0	30	74 375	1.47	10 226	0.20
5.17 Kalk. renter på egenkapital	24 938.0	30	29 778	1.19	4 094	0.16
5.18 Pakkeforsikring	4 720.3	30	2 684	0.57	369	0.08
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	85 543.2	30	175 221	2.05	24 092	0.28
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 042.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	44 018.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	249 812.9	30	149 851	0.60	20 604	0.08
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	128 548.7					
8. Lottutbetaling i alt	245 805.4	30	143 954	0.59	19 793	0.08
8.01 Lott pr. årsverk	126 486.5					
9. Garantiutbetaling i alt	11 674.8	30	25 942	2.22	3 567	0.31
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	6 007.6					
10. Likviditetsslån	7 166.7	30	32 288	4.51	4 440	0.62
11. Renteinntekter	8 672.6	30	19 873	2.29	2 733	0.32
12. Skyldig moms og investeringsavg.	24 310.3	30	21 566	0.89	2 965	0.12
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	58 850.5	30	101 583	1.73	13 967	0.24
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 160 166.7	30	1 232 315	0.39	169 440	0.05
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	681 500.0	30	550 499	0.81	75 692	0.11
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	82 461.1	30	174 474	2.12	23 990	0.29
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	15.6	30	2	0.12	0	0.02
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	25.0	30	8	0.34	1	0.05
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	68					

Tabell F33

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988**  
**Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.**  
**Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	129.5	6	84	0.65	33	0.25
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	295.3	12	35	0.12	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	198.0	5	60	0.30	26	0.13
3.03 Sum antall mannsukeverk	129.8	12	46	0.35	12	0.09
3.04 Sum antall årsverk	3.1	12	1	0.34	0	0.09
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8	12	2	0.18	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	828 740.4	12	619 462	0.75	161 294	0.19
4.01 Herav fra fiske	785 924.9	12	569 930	0.73	148 397	0.19
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	12				
4.03 Herav rentesubsidier	0.0	12				
4.04 Herav fra annet	42 815.5	12	56 878	1.33	14 810	0.35
5. SUM KOSTNADER	733 557.7	12	529 646	0.72	137 908	0.19
5.01 Drivstoff	98 802.6	12	63 503	0.64	16 535	0.17
5.02 Agn	19 333.5	12	53 406	2.76	13 906	0.72
5.03 Is, salt og emballasje	3 188.3	12	4 224	1.32	1 100	0.34
5.04 Leid arbeidshjelp	29 185.1	12	69 929	2.40	18 208	0.62
5.05 Telefon, havneavgift etc.	25 047.5	12	32 009	1.28	8 334	0.33
5.06 Sosiale utgifter	2 426.2	12	7 737	3.19	2 014	0.83
5.07 Produktavgift	28 774.8	12	21 033	0.73	5 477	0.19
5.08 Diverse assuranser	2 246.0	12	2 437	1.09	635	0.28
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	11 595.8	12	19 264	1.66	5 016	0.43
5.10 Assuranse på redskap	938.8	12	1 414	1.51	368	0.39
5.11 Vedlikehold på redskap	70 002.4	12	73 753	1.05	19 204	0.27
5.13 Assuranse på fartøy	33 735.4	12	22 846	0.68	5 949	0.18
5.14 Vedlikehold på fartøy	131 251.6	12	99 045	0.75	25 789	0.20
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	110 666.4	12	97 032	0.88	25 265	0.23
5.16 Betalte gjeldsrenter	147 252.7	12	240 507	1.63	62 623	0.43
5.17 Kalk. renter på egenkapital	11 821.8	12	17 355	1.47	4 519	0.38
5.18 Pakkeforsikring	7 288.8	12	3 525	0.48	918	0.13
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	95 182.8	12	215 423	2.26	56 091	0.59
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	733.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	30 597.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	330 853.7	12	224 481	0.68	58 450	0.18
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	106 355.3					
8. Lottutbetaling i alt	317 410.7	12	210 973	0.66	54 933	0.17
8.01 Lott pr. årsverk	102 034.0					
9. Garantiutbetaling i alt	27 011.8	12	32 709	1.21	8 517	0.32
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	8 683.1					
10. Likviditetslån	112 083.3	12	222 796	1.99	58 011	0.52
11. Renteinntekter	1 409.3	12	2 274	1.61	592	0.42
12. Skyldig moms og investeringsavg.	33 127.1	12	32 399	0.98	8 436	0.25
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	30 807.4	12	40 311	1.31	10 496	0.34
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4 377 500.0	12	1 327 162	0.30	345 563	0.08
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	985 416.7	12	752 205	0.76	195 857	0.20
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	44 114.6	12	37 007	0.84	9 636	0.22
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	17.3	12	2	0.13	1	0.03
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	32.8	12	12	0.36	3	0.09
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	60					

Tabell F34

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Ren reketråling, Sør-Norge.  
Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	31.3	19	14	0.46	3	0.10
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	318.7	71	18	0.06	2	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	152.4	23	49	0.32	10	0.06
3.03 Sum antall mannsukeverk	89.2	71	22	0.24	2	0.02
3.04 Sum antall årsverk	2.0	71	0	0.24	0	0.02
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	56	2	0.16	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	640 789.2	71	322 202	0.50	29 619	0.05
4.01 Herav fra fiske	611 278.2	71	317 158	0.52	29 156	0.05
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	71				
4.03 Herav rentesubsidier	2 203.2	71	12 289	5.58	1 130	0.51
4.04 Herav fra annet	27 307.8	71	65 998	2.42	6 067	0.22
5. SUM KOSTNADER	523 627.9	71	299 551	0.57	27 537	0.05
5.01 Drivstoff	76 210.0	71	32 945	0.43	3 029	0.04
5.02 Agn	0.0	71				
5.03 Is, salt og emballasje	3 118.7	71	5 385	1.73	495	0.16
5.04 Leid arbeidshjelp	93.0	71	551	5.92	51	0.54
5.05 Telefon, havneavgift etc.	10 496.8	71	12 351	1.18	1 135	0.11
5.06 Sosiale utgifter	682.6	71	3 764	5.52	346	0.51
5.07 Produktavgift	22 471.9	71	11 843	0.53	1 089	0.05
5.08 Diverse assuranser	1 329.7	71	3 214	2.42	295	0.22
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	6 178.9	71	9 260	1.50	851	0.14
5.10 Assuranse på redskap	219.7	71	538	2.45	49	0.22
5.11 Vedlikehold på redskap	48 765.3	71	39 750	0.82	3 654	0.07
5.13 Assuranse på fartøy	24 361.3	71	18 519	0.76	1 702	0.07
5.14 Vedlikehold på fartøy	86 089.4	71	61 683	0.72	5 670	0.07
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	141 674.7	71	159 678	1.13	14 679	0.10
5.16 Betalte gjeldsrenter	72 264.9	71	94 657	1.31	8 702	0.12
5.17 Kalk. renter på egenkapital	25 818.9	71	28 107	1.09	2 584	0.10
5.18 Pakkeforsikring	3 852.1	71	3 361	0.87	309	0.08
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	117 161.3	71	197 618	1.69	18 167	0.16
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 314.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	59 776.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	295 710.1	71	155 419	0.53	14 287	0.05
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	150 872.5					
8. Lottutbetaling i alt	292 991.7	71	154 714	0.53	14 223	0.05
8.01 Lott pr. årsverk	149 485.5					
9. Garantiutbetaling i alt	5 225.5	71	11 848	2.27	1 089	0.21
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 666.0					
10. Likviditetslån	0.0	71				
11. Renteinntekter	7 172.4	71	17 230	2.40	1 584	0.22
12. Skyldig moms og investeringsavg.	29 949.9	71	27 809	0.93	2 556	0.09
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	72 712.0	71	245 722	3.38	22 589	0.31
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 411 831.0	71	1 254 501	0.37	115 323	0.03
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 013 802.8	71	997 366	0.98	91 686	0.09
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	63 040.3	71	137 391	2.18	12 630	0.20
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	15.7	71	2	0.13	0	0.01
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	28.5	71	9	0.32	1	0.03
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	176					



Tabell F35

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge. Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 15	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	310.0	3	31	0.10	17	0.05
3.02 Sum antall døgn i sjøen						
3.03 Sum antall mannsukeverk	95.8	3	2	0.02	1	0.01
3.04 Sum antall årsverk	2.2	3	0	0.10	0	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0	2	3	0.20	2	0.14
4. SUM INNTEKTER	520 261.7	3	392 526	0.75	217 371	0.42
4.01 Herav fra fiske	513 084.0	3	384 633	0.75	213 000	0.42
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	3				
4.03 Herav rentesubsidier	0.0	3				
4.04 Herav fra annet	7 177.7	3	10 127	1.41	5 608	0.78
5. SUM KOSTNADER	410 054.7	3	227 882	0.56	126 195	0.31
5.01 Drivstoff	51 391.3	3	30 439	0.59	16 856	0.33
5.02 Agn	0.0	3				
5.03 Is, salt og emballasje	15 248.7	3	24 446	1.60	13 537	0.89
5.04 Leid arbeidshjelp	15.0	3	25	1.70	14	0.94
5.05 Telefon, havneavgift etc.	10 237.0	3	8 117	0.79	4 495	0.44
5.06 Sosiale utgifter	0.0	3				
5.07 Produktavgift	18 711.7	3	14 641	0.78	8 108	0.43
5.08 Diverse assuranser	2 539.3	3	2 180	0.86	1 207	0.48
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	4 340.3	3	2 015	0.46	1 116	0.26
5.10 Assurans på redskap	0.0	3				
5.11 Vedlikehold på redskap	23 647.7	3	35 279	1.49	19 537	0.83
5.13 Assurans på fartøy	21 761.7	3	4 442	0.20	2 460	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	49 030.7	3	43 580	0.89	24 134	0.49
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	147 273.3	3	100 481	0.68	55 644	0.38
5.16 Betalte gjeldsrenter	41 081.0	3	46 190	1.12	25 579	0.62
5.17 Kalk. renter på egenkapital	18 660.3	3	19 467	1.04	10 780	0.58
5.18 Pakkeforsikring	6 116.7	3	5 660	0.93	3 134	0.51
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	110 207.0	3	197 636	1.79	109 446	0.99
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 150.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	50 631.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	251 804.7	3	186 224	0.74	103 125	0.41
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	115 683.6					
8. Lottutbetaling i alt	251 803.7	3	186 222	0.74	103 125	0.41
8.01 Lott pr. årsverk	115 683.2					
9. Garantiutbetaling i alt	1 635.3	3	2 777	1.70	1 538	0.94
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	751.3					
10. Likviditetslån	0.0	3				
11. Renteinntekter	6 018.0	3	8 176	1.36	4 528	0.75
12. Skyldig moms og investeringsavg.	25 541.3	3	26 153	1.02	14 483	0.57
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	45 185.0	3	39 753	0.88	22 014	0.49
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 691 666.7	3	1 516 205	0.41	839 636	0.23
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	688 333.3	3	127 318	0.18	70 506	0.10
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	54 257.0	3	71 751	1.32	39 734	0.73
16.01 Gj.snittlig lengde i m.l.l.	16.3	3	3	0.19	2	0.11
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	28.3	3	16	0.57	9	0.32
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	26					

Tabell F36

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988**  
**Kombinasjonsdrift makrellfiske-reketråling, Sør-Norge.**  
**Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. FARTØYGRUPPE 16	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	54.5	2	14	0.25	9	0.16
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	257.7	3	57	0.22	25	0.10
3.02 Sum antall døgn i sjøen	123.0	1				
3.03 Sum antall mannsukeverk	82.8	3	18	0.22	8	0.10
3.04 Sum antall årsverk	2.3	3	0	0.10	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.3	3	3	0.18	1	0.08
4. SUM INNTEKTER	677 346.0	3	25 965	0.04	11 612	0.02
4.01 Herav fra fiske	639 124.7	3	65 169	0.10	29 145	0.05
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	3				
4.03 Herav rentesubsidier	0.0	3				
4.04 Herav fra annet	38 221.3	3	53 768	1.41	24 046	0.63
5. SUM KOSTNADER	505 207.0	3	59 660	0.12	26 681	0.05
5.01 Drivstoff	78 452.0	3	39 297	0.50	17 574	0.22
5.02 Agn	0.0	3				
5.03 Is, salt og emballasje	0.0	3				
5.04 Leid arbeidshjelp	0.0	3				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	6 060.7	3	3 741	0.62	1 673	0.28
5.06 Sosiale utgifter	1 451.7	3	2 295	1.58	1 026	0.71
5.07 Produktavgift	21 836.0	3	5 138	0.24	2 298	0.11
5.08 Diverse assuranser	2 800.7	3	2 327	0.83	1 041	0.37
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	30 860.0	3	39 002	1.26	17 442	0.57
5.10 Assurans på redskap	1 607.3	3	1 421	0.88	635	0.40
5.11 Vedlikehold på redskap	53 144.3	3	32 849	0.62	14 690	0.28
5.13 Assurans på fartøy	19 051.3	3	5 882	0.31	2 631	0.14
5.14 Vedlikehold på fartøy	125 539.7	3	83 827	0.67	37 489	0.30
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	87 470.7	3	67 127	0.77	30 020	0.34
5.16 Betalte gjeldsrenter	34 603.0	3	10 857	0.31	4 855	0.14
5.17 Kalk. renter på egenkapital	36 569.7	3	16 910	0.46	7 562	0.21
5.18 Pakkeforsikring	5 760.0	3	43	0.01	19	0.00
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	172 139.0	3	81 233	0.47	36 329	0.21
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 078.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	76 280.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	321 150.0	3	45 396	0.14	20 302	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	142 311.7					
8. Lottutbetaling i alt	319 650.0	3	43 041	0.13	19 248	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	141 647.0					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	3				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Likviditetslån	0.0	3				
11. Renteinntekter	38 221.3	3	53 768	1.41	24 046	0.63
12. Skyldig moms og investeringsavg.	39 064.0	3	2 694	0.07	1 205	0.03
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	13 204.3	3	9 506	0.72	4 251	0.32
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 053 333.3	3	940 405	0.31	420 562	0.14
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	571 666.7	3	168 098	0.29	75 176	0.13
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	408 807.7	3	552 260	1.35	246 978	0.60
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	15.1	3	2	0.10	1	0.05
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	26.0	3	3	0.12	1	0.05
17. Antall fartøyer i kartlagt masse		6				

Tabell F37

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.  
Fartøyer på 50 BRT og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdev på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	560.3	9	286	0.51	74	0.13
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	276.7	13	30	0.11	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	272.5	2	8	0.03	5	0.02
3.03 Sum antall mannsukeverk	486.0	13	103	0.21	18	0.04
3.04 Sum antall årsverk	12.3	13	2	0.19	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.4	10	1	0.08	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	15 495 970.3	13	5 639 054	0.36	989 155	0.06
4.01 Herav fra fiske	14 649 363.1	13	5 169 026	0.35	906 707	0.06
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	13				
4.03 Herav rentesubsidier	19 556.0	13	58 657	3.00	10 289	0.53
4.04 Herav fra annet	827 051.1	13	1 377 387	1.67	241 610	0.29
5. SUM KOSTNADER	11 250 048.8	13	4 280 936	0.38	750 926	0.07
5.01 Drivstoff	1 617 199.5	13	606 522	0.38	106 391	0.07
5.02 Agn	0.0	13				
5.03 Is, salt og emballasje	394 240.0	13	276 218	0.70	48 452	0.12
5.04 Leid arbeidshjelp	74 859.2	13	73 535	0.98	12 899	0.17
5.05 Telefon, havneavgift etc.	377 246.3	13	237 411	0.63	41 645	0.11
5.06 Sosiale utgifter	36 813.2	13	26 453	0.72	4 640	0.13
5.07 Produktavgift	485 460.1	13	153 560	0.32	26 936	0.06
5.08 Diverse assuranser	67 897.0	13	35 632	0.52	6 250	0.09
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	792 127.8	13	739 378	0.93	129 696	0.16
5.10 Assuranse på redskap	9 371.8	13	14 097	1.50	2 473	0.26
5.11 Vedlikehold på redskap	601 962.1	13	423 112	0.70	74 219	0.12
5.13 Assuranse på fartøy	488 893.3	13	122 122	0.25	21 422	0.04
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 747 495.8	13	1 279 512	0.73	224 441	0.13
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2 230 514.8	13	1 705 193	0.76	299 111	0.13
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 655 885.3	13	1 436 802	0.87	252 032	0.15
5.17 Kalk. renter på egenkapital	632 093.5	13	764 224	1.21	134 054	0.21
5.18 Pakkeforsikring	37 988.8	13	7 432	0.20	1 304	0.03
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	4 245 921.4	13	2 926 620	0.69	513 363	0.12
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	8 737.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	345 283.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	4 927 783.6	13	1 479 937	0.30	259 598	0.05
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	400 733.1					
8. Lottutbetaling i alt	3 856 800.7	13	1 151 716	0.30	202 024	0.05
8.01 Lott pr. årsverk	313 639.5					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	13				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Likviditetslån	0.0	13				
11. Renteinntekter	673 321.7	13	1 395 324	2.07	244 756	0.36
12. Skyldig moms og investeringsavg.	1 586 982.0	13	1 084 538	0.68	190 241	0.12
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 688 593.8	13	1 973 356	1.17	346 150	0.20
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	45 084 615.5	13	24 069 496	0.53	4 222 069	0.09
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	26 038 461.5	13	25 354 943	0.97	4 447 551	0.17
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	6 856 219.7	13	12 674 333	1.85	2 223 225	0.32
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	49.3	13	10	0.20	2	0.04
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	673.0	13	559	0.83	98	0.15
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	21					

Tabell F38

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Andre havrekestråler.  
Fartøyer på 50 BRT og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	210.9	17	165	0.78	37	0.17
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	304.2	33	34	0.11	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	189.2	12	69	0.37	19	0.10
3.03 Sum antall mannsukeverk	221.8	33	101	0.46	14	0.06
3.04 Sum antall årsverk	5.2	33	3	0.49	0	0.07
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3	28	2	0.17	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	3 103 074.1	33	1 888 081	0.61	268 360	0.09
4.01 Herav fra fiske	2 851 875.8	33	1 625 956	0.57	231 103	0.08
4.02 Herav likviditetstilskudd	40 909.1	33	134 770	3.29	19 155	0.47
4.03 Herav rentesubsidier	19 343.1	33	51 628	2.67	7 338	0.38
4.04 Herav fra annet	190 946.0	33	491 291	2.57	69 829	0.37
5. SUM KOSTNADER	2 581 473.5	33	1 695 650	0.66	241 009	0.09
5.01 Drivstoff	396 006.5	33	310 240	0.78	44 096	0.11
5.02 Agn	20 658.8	33	76 946	3.72	10 937	0.53
5.03 Is, salt og emballasje	13 834.6	33	19 161	1.38	2 723	0.20
5.04 Leid arbeidshjelp	17 574.7	33	51 586	2.94	7 504	0.43
5.05 Telefon, havneavgift etc.	65 131.6	33	65 454	1.00	9 303	0.14
5.06 Sosiale utgifter	7 000.7	33	12 148	1.74	1 727	0.25
5.07 Produktavgift	103 188.1	33	60 837	0.59	8 647	0.08
5.08 Diverse assuranser	19 466.2	33	35 064	1.80	4 984	0.26
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	66 582.5	33	142 224	2.14	20 215	0.30
5.10 Assurans på redskap	3 014.1	33	6 475	2.15	920	0.31
5.11 Vedlikehold på redskap	207 581.0	33	189 916	0.91	26 993	0.13
5.13 Assurans på fartøy	179 485.4	33	128 726	0.72	18 296	0.10
5.14 Vedlikehold på fartøy	452 381.5	33	407 284	0.90	57 889	0.13
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	350 679.2	33	310 702	0.89	44 161	0.13
5.16 Betalte gjeldsrenter	582 131.0	33	517 988	0.89	73 624	0.13
5.17 Kalk. renter på egenkapital	81 377.8	33	106 833	1.31	15 185	0.19
5.18 Pakkeforsikring	15 912.4	33	8 250	0.52	1 173	0.07
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	521 600.6	33	777 033	1.49	110 443	0.21
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 351.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	99 617.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 201 697.7	33	742 807	0.62	105 578	0.09
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	229 504.2					
8. Lottutbetaling i alt	1 047 857.3	33	608 347	0.58	86 467	0.08
8.01 Lott pr. årsverk	200 123.2					
9. Garantiutbetaling i alt	2 890.3	33	8 868	3.07	1 260	0.44
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	552.0					
10. Likviditetsslån	22 727.3	33	72 607	3.19	10 320	0.45
11. Renteinntekter	38 335.0	33	77 047	2.01	10 951	0.29
12. Skyldig moms og investeringsavg.	143 852.2	33	103 641	0.72	14 731	0.10
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	194 004.8	33	267 456	1.38	38 015	0.20
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13 493 939.4	33	6 970 935	0.52	990 806	0.07
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5 844 697.0	33	3 133 590	0.54	445 389	0.08
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	439 104.4	33	672 342	1.53	95 563	0.22
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	26.6	33	7	0.27	1	0.04
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	148.1	33	105	0.71	15	0.10
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	97					

Tabell F39

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet.  
Fartøyer på 15 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 19						
2. FANGSTMENGDE I TONN						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	303.3	24	33	0.11	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	198.6	11	64	0.32	18	0.09
3.03 Sum antall mannsukeverk	199.8	24	51	0.25	8	0.04
3.04 Sum antall årsverk	4.6	24	1	0.24	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.7	15	3	0.18	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	3 206 963.2	24	1 227 388	0.38	198 707	0.06
4.01 Herav fra fiske	3 112 274.0	24	1 176 698	0.38	190 500	0.06
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	24				
4.03 Herav rentesubsidier	8 360.2	24	20 593	2.46	3 334	0.40
4.04 Herav fra annet	86 329.0	24	75 103	0.87	12 159	0.14
5. SUM KOSTNADER	2 873 484.8	24	1 031 764	0.36	167 036	0.06
5.01 Drivstoff	401 141.1	24	146 576	0.37	23 730	0.06
5.02 Agn	0.0	24				
5.03 Is, salt og emballasje	76 793.0	24	50 279	0.65	8 140	0.11
5.04 Leid arbeidshjelp	11 680.0	24	29 593	2.53	4 791	0.41
5.05 Telefon, havneavgift etc.	88 730.1	24	55 957	0.63	9 059	0.10
5.06 Sosiale utgifter	13 403.4	24	8 890	0.66	1 439	0.11
5.07 Produktavgift	114 728.6	24	43 610	0.38	7 060	0.06
5.08 Diverse assuranse	5 099.6	24	6 569	1.29	1 064	0.21
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	46 725.0	24	64 605	1.38	10 459	0.22
5.10 Assuranse på redskap	1 415.3	24	3 140	2.22	508	0.36
5.11 Vedlikehold på redskap	220 941.6	24	132 107	0.60	21 387	0.10
5.13 Assuranse på fartøy	166 171.3	24	69 351	0.42	11 227	0.07
5.14 Vedlikehold på fartøy	479 091.9	24	329 654	0.69	53 369	0.11
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	637 368.4	24	308 117	0.48	49 882	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	416 713.8	24	266 829	0.64	43 198	0.10
5.17 Kalk. renter på egenkapital	180 124.3	24	148 675	0.83	24 070	0.13
5.18 Pakkeforsikring	13 357.3	24	3 234	0.24	524	0.04
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	333 478.4	24	548 175	1.64	88 746	0.27
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 669.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	71 999.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 188 392.2	24	467 408	0.39	75 671	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	256 579.8					
8. Lottutbetaling i alt	1 091 593.6	24	409 877	0.38	66 357	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	235 680.5					
9. Garantiutbetaling i alt	1 642.4	24	5 995	3.65	971	0.59
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	354.6					
10. Likviditetsslån	0.0	24				
11. Renteinntekter	43 305.7	24	46 986	1.08	7 607	0.18
12. Skyldig moms og investeringsavg.	144 504.8	24	84 345	0.58	13 655	0.09
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	189 838.4	24	218 956	1.15	35 448	0.19
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	18 519 791.8	24	4 453 496	0.24	720 994	0.04
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6 491 041.7	24	2 970 681	0.46	480 936	0.07
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	291 975.5	24	329 043	1.13	53 270	0.18
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	32.8	24	4	0.14	1	0.02
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	216.8	24	80	0.37	13	0.06
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	63					

Tabell F40

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

## Notfiske etter brising m.m. Hele landet.

## Fartøyer i størrelsen 13-25,9 meter l.l. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 20	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	219.3	3	96	0.44	54	0.25
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	303.8	12	41	0.14	11	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	131.0	3	76	0.58	43	0.33
3.03 Sum antall mannsukeverk	215.0	12	52	0.24	14	0.06
3.04 Sum antall årsverk	4.9	12	1	0.16	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7	9	3	0.22	1	0.07
4. SUM INNTEKTER	1 109 506.8	12	366 811	0.33	95 692	0.09
4.01 Herav fra fiske	999 468.4	12	399 817	0.40	104 302	0.10
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	12				
4.03 Herav rentesubsidier	2 380.0	12	6 883	2.89	1 795	0.75
4.04 Herav fra annet	107 658.4	12	135 849	1.26	35 440	0.33
5. SUM KOSTNADER	676 175.3	12	226 202	0.33	59 010	0.09
5.01 Drivstoff	62 663.3	12	32 579	0.52	8 499	0.14
5.02 Agn	0.0	12				
5.03 Is, salt og emballasje	170.8	12	219	1.28	57	0.33
5.04 Leid arbeidshjelp	7 195.8	12	14 054	1.95	3 666	0.51
5.05 Telefon, havneavgift etc.	18 954.4	12	18 126	0.96	4 729	0.25
5.06 Sosiale utgifter	333.3	12	1 145	3.44	299	0.90
5.07 Produktavgift	36 980.3	12	14 793	0.40	3 859	0.10
5.08 Diverse assurance	4 995.4	12	8 101	1.62	2 113	0.42
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	20 193.8	12	25 030	1.24	6 530	0.32
5.10 Assurance på redskap	2 586.2	12	5 630	2.18	1 469	0.57
5.11 Vedlikehold på redskap	38 976.1	12	38 161	0.98	9 955	0.26
5.13 Assurance på fartøy	36 555.3	12	22 559	0.62	5 885	0.16
5.14 Vedlikehold på fartøy	110 353.0	12	89 363	0.81	23 312	0.21
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	206 893.5	12	105 031	0.51	27 400	0.13
5.16 Betalte gjeldsrenter	69 716.9	12	101 748	1.46	26 544	0.38
5.17 Kalk. renter på egenkapital	49 729.8	12	36 557	0.73	9 485	0.19
5.18 Pakkeforsikring	9 877.3	12	7 276	0.74	1 898	0.19
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	433 331.6	12	199 473	0.46	52 037	0.12
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 015.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	88 210.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	484 820.5	12	193 790	0.40	50 555	0.10
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	98 691.2					
8. Lottutbetaling i alt	447 689.6	12	176 104	0.39	45 941	0.10
8.01 Lott pr. årsverk	91 132.7					
9. Garantiutbetaling i alt	50 597.4	12	62 166	1.23	16 217	0.32
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	10 299.7					
10. Likviditetslån	0.0	12				
11. Renteinntekter	16 629.8	12	17 747	1.07	4 630	0.28
12. Skyldig moms og investeringsavg.	59 690.8	12	39 138	0.66	10 210	0.17
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	66 985.8	12	82 171	1.23	21 436	0.32
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5 598 750.0	12	1 305 298	0.23	340 519	0.06
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 342 500.0	12	1 282 289	0.96	334 517	0.25
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	296 046.9	12	283 101	0.96	73 854	0.25
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	19.3	12	2	0.13	1	0.03
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	46.4	12	15	0.31	4	0.08
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	61					

Tabell F41

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988**  
**Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl.**  
**Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	4 071.3	3	1 321	0.32	716	0.18
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	267.5	8	21	0.08	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	201.5	2	16	0.08	11	0.05
3.03 Sum antall mannsukeverk	323.8	8	38	0.12	10	0.03
3.04 Sum antall årsverk	8.5	8	1	0.09	0	0.02
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.3	3	1	0.05	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	6 271 321.3	8	1 420 446	0.23	385 173	0.06
4.01 Herav fra fiske	6 173 837.1	8	1 448 751	0.23	392 848	0.06
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	8				
4.03 Herav rentesubsidier	6 730.8	8	18 501	2.75	5 017	0.75
4.04 Herav fra annet	90 753.4	8	82 060	0.90	22 252	0.25
5. SUM KOSTNADER	5 125 407.1	8	890 656	0.17	241 513	0.05
5.01 Drivstoff	504 124.0	8	129 313	0.26	35 065	0.07
5.02 Agn	0.0	8				
5.03 Is, salt og emballasje	5 691.3	8	6 975	1.23	1 891	0.33
5.04 Leid arbeidshjelp	8 128.4	8	13 831	1.70	3 750	0.46
5.05 Telefon, havneavgift etc.	137 550.8	8	79 098	0.58	21 448	0.16
5.06 Sosiale utgifter	33 858.3	8	15 570	0.46	4 222	0.12
5.07 Produktavgift	228 339.5	8	53 460	0.23	14 496	0.06
5.08 Diverse assurance	12 315.4	8	12 203	0.99	3 309	0.27
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	73 626.1	8	50 455	0.69	13 682	0.19
5.10 Assurance på redskap	38 470.5	8	14 097	0.37	3 823	0.10
5.11 Vedlikehold på redskap	566 013.5	8	174 501	0.31	47 318	0.08
5.13 Assurance på fartøy	229 271.9	8	65 735	0.29	17 825	0.08
5.14 Vedlikehold på fartøy	938 048.6	8	414 181	0.44	112 311	0.12
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 470 626.1	8	430 824	0.29	116 824	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	482 495.5	8	318 806	0.66	86 448	0.18
5.17 Kalk. renter på egenkapital	376 013.5	8	283 520	0.75	76 880	0.20
5.18 Pakkeforsikring	20 833.9	8	2 915	0.14	790	0.04
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 145 914.1	8	1 212 442	1.06	328 770	0.29
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 538.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	135 211.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 500 447.6	8	619 664	0.25	168 030	0.07
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	295 038.1					
8. Lottutbetaling i alt	1 855 246.6	8	507 063	0.27	137 497	0.07
8.01 Lott pr. årsverk	218 908.2					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	8				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Likviditetslån	0.0	8				
11. Renteinntekter	72 939.6	8	66 768	0.92	18 105	0.25
12. Skyldig moms og investeringsavg.	329 764.4	8	157 800	0.48	42 789	0.13
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	456 468.4	8	359 297	0.79	97 428	0.21
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	29 118 750.0	8	4 348 303	0.15	1 179 099	0.04
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8 268 750.0	8	2 681 143	0.32	727 027	0.09
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 733 957.3	8	1 984 346	1.14	538 081	0.31
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	41.8	8	6	0.15	2	0.04
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	350.8	8	97	0.28	26	0.07
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	18					

Tabell F42

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl.  
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	9 543.0	4	3 696	0.39	1 687	0.18
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	285.3	7	41	0.14	13	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	258.7	3	18	0.07	10	0.04
3.03 Sum antall mannsukeverk	440.6	7	108	0.25	33	0.08
3.04 Sum antall årsverk	10.8	7	2	0.16	1	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.2	5	1	0.07	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	8 802 475.9	7	1 519 207	0.17	468 837	0.05
4.01 Herav fra fiske	8 637 169.9	7	1 482 492	0.17	457 507	0.05
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	7				
4.03 Herav rentesubsidier	21 321.9	7	54 908	2.58	16 945	0.79
4.04 Herav fra annet	143 984.1	7	133 886	0.93	41 318	0.29
5. SUM KOSTNADER	6 872 754.1	7	1 407 122	0.20	434 247	0.06
5.01 Drivstoff	808 198.9	7	349 631	0.43	107 899	0.13
5.02 Agn	0.0	7				
5.03 Is, salt og emballasje	34 637.0	7	43 217	1.25	13 337	0.39
5.04 Leid arbeidshjelp	22 019.7	7	14 333	0.65	4 423	0.20
5.05 Telefon, havneavgift etc.	211 585.7	7	85 445	0.40	26 369	0.12
5.06 Sosiale utgifter	36 152.6	7	12 812	0.35	3 954	0.11
5.07 Produktavgift	313 212.9	7	52 549	0.17	16 217	0.05
5.08 Diverse assuranse	32 076.1	7	17 788	0.55	5 489	0.17
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	100 735.0	7	55 340	0.55	17 078	0.17
5.10 Assuranse på redskap	77 315.0	7	35 014	0.45	10 805	0.14
5.11 Vedlikehold på redskap	383 113.4	7	192 147	0.50	59 298	0.15
5.13 Assuranse på fartøy	356 120.7	7	62 149	0.17	19 179	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 191 833.1	7	441 997	0.37	136 403	0.11
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 690 358.7	7	453 891	0.27	140 074	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 199 846.3	7	839 632	0.70	259 116	0.22
5.17 Kalk. renter på egenkapital	384 685.1	7	379 920	0.99	117 246	0.30
5.18 Pakkeforsikring	30 863.9	7	4 963	0.16	1 532	0.05
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 929 721.7	7	595 968	0.31	183 920	0.10
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 379.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	179 270.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 951 525.4	7	536 099	0.18	165 444	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	274 196.1					
8. Lottutbetaling i alt	2 214 199.0	7	446 029	0.20	137 647	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	205 698.6					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0					
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Likviditetslån	0.0					
11. Renteinntekter	67 469.0	7	43 272	0.64	13 354	0.20
12. Skyldig moms og investeringsavg.	296 663.6	7	227 016	0.77	70 059	0.24
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	734 106.1	7	520 552	0.71	160 646	0.22
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	41 242 857.0	7	5 373 579	0.13	1 658 322	0.04
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	15 671 428.6	7	4 895 663	0.31	1 510 834	0.10
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 022 666.9	7	739 589	0.72	228 242	0.22
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	54.9	7	5	0.08	1	0.03
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	651.4	7	137	0.21	42	0.06
17. Antall fartøyer i kartlagt masse		19				



Tabell F43

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000-9.999 hl.  
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	11 475.1	13	3 311	0.29	635	0.06
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	282.1	14	8	0.10	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	246.7	6	21	0.09	8	0.03
3.03 Sum antall mannsukeverk	415.9	14	82	0.20	14	0.03
3.04 Sum antall årsverk	10.3	14	2	0.17	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.6	9	1	0.12	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	11 474 901.0	14	2 974 520	0.26	524 190	0.05
4.01 Herav fra fiske	10 775 545.6	14	3 126 283	0.29	550 935	0.05
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	14				
4.03 Herav rentesubsidier	58 778.8	14	100 687	1.71	17 744	0.30
4.04 Herav fra annet	640 576.6	14	535 306	0.84	94 335	0.15
5. SUM KOSTNADER	9 567 043.1	14	3 348 547	0.35	590 104	0.06
5.01 Drivstoff	1 142 100.1	14	364 206	0.32	64 183	0.06
5.02 Agn	0.0	14				
5.03 Is, salt og emballasje	59 046.8	14	115 895	1.96	20 424	0.35
5.04 Leid arbeidshjelp	122 583.9	14	169 236	1.38	29 824	0.24
5.05 Telefon, havneavgift etc.	299 008.0	14	189 139	0.63	33 331	0.11
5.06 Sosiale utgifter	49 296.5	14	25 251	0.51	4 450	0.09
5.07 Produktavgift	384 492.6	14	100 087	0.26	17 638	0.05
5.08 Diverse assuranser	47 757.6	14	61 004	1.28	10 751	0.23
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	145 700.7	14	151 315	1.04	26 666	0.18
5.10 Assuranse på redskap	78 793.6	14	30 553	0.39	5 384	0.07
5.11 Vedlikehold på redskap	944 608.6	14	632 298	0.67	111 428	0.12
5.13 Assuranse på fartøy	476 999.9	14	146 007	0.31	25 730	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 174 202.8	14	316 083	0.27	55 702	0.05
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2 120 994.3	14	730 213	0.34	128 683	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 954 220.0	14	1 277 726	0.65	225 170	0.12
5.17 Kalk. renter på egenkapital	537 077.5	14	508 783	0.95	89 661	0.17
5.18 Pakkeforsikring	30 160.3	14	3 266	0.11	576	0.02
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 907 857.8	14	927 636	0.49	163 474	0.09
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 587.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	184 831.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3 472 468.2	14	1 080 167	0.31	190 354	0.05
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	336 409.6					
8. Lottutbetaling i alt	2 412 962.9	14	832 501	0.35	146 709	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	233 765.7					
9. Garantiutbetaling i alt	294.9	14	1 080	3.66	190	0.65
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	28.6					
10. Likviditetslån	0.0	14				
11. Renteinntekter	183 422.9	14	282 226	1.54	49 736	0.27
12. Skyldig moms og investeringsavg.	469 346.6	14	200 444	0.43	35 324	0.08
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 361 449.9	14	827 991	0.61	145 914	0.11
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	46 314 214.5	14	7 563 073	0.16	1 332 816	0.03
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	24 807 142.8	14	14 517 536	0.59	2 558 379	0.10
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 297 744.5	14	2 816 400	1.23	496 325	0.22
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	56.1	14	5	0.08	1	0.01
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	884.5	14	349	0.39	62	0.07
17. Antall fartøyer i kartlagt masse		24				

Tabell F44

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988**  
**Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 10.000 hl og over.**  
**Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	11 773.3	6	6 232	0.53	2 221	0.19
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	290.6	9	26	0.09	7	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	259.0	2	15	0.06	10	0.04
3.03 Sum antall mannsukeverk	495.7	9	127	0.26	33	0.07
3.04 Sum antall årsverk	11.9	9	3	0.23	1	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.5	4	1	0.05	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	12 728 448.0	9	4 610 842	0.36	1 209 264	0.10
4.01 Herav fra fiske	11 538 007.4	9	4 390 920	0.38	1 151 586	0.10
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	9				
4.03 Herav rentesubsidier	536 857.1	9	1 030 924	1.92	270 376	0.50
4.04 Herav fra annet	653 583.6	9	1 119 591	1.71	293 630	0.45
5. SUM KOSTNADER	11 179 187.8	9	3 939 123	0.35	1 033 095	0.09
5.01 Drivstoff	1 364 112.8	9	340 902	0.25	89 407	0.07
5.02 Agn	0.0	9				
5.03 Is, salt og emballasje	160 523.6	9	238 271	1.48	62 490	0.39
5.04 Leid arbeidshjelp	96 753.2	9	170 313	1.76	44 667	0.46
5.05 Telefon, havneavgift etc.	277 805.1	9	183 810	0.66	48 207	0.17
5.06 Sosiale utgifter	62 703.2	9	45 127	0.72	11 835	0.19
5.07 Produktavgift	380 988.2	9	129 631	0.34	33 998	0.09
5.08 Diverse assuranse	37 364.4	9	14 565	0.39	3 820	0.10
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	327 091.3	9	244 257	0.75	64 060	0.20
5.10 Assuranse på redskap	63 056.2	9	26 382	0.42	6 919	0.11
5.11 Vedlikehold på redskap	831 623.7	9	530 253	0.64	139 067	0.17
5.13 Assuranse på fartøy	443 276.1	9	85 676	0.19	22 470	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 659 139.4	9	581 219	0.35	152 433	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2 286 547.9	9	2 311 295	1.01	606 172	0.27
5.16 Betalte gjeldsrenter	2 619 534.3	9	1 904 340	0.73	499 442	0.19
5.17 Kalk. renter på egenkapital	536 842.8	9	500 017	0.93	131 137	0.24
5.18 Pakkeforsikring	31 825.4	9	5 737	0.18	1 505	0.05
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 549 260.2	9	3 559 074	2.30	933 421	0.60
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 125.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	130 336.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3 750 462.9	9	1 278 964	0.34	335 428	0.09
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	315 518.5					
8. Lottutbetaling i alt	2 740 827.7	9	1 162 753	0.42	304 950	0.11
8.01 Lott pr. årsverk	230 580.0					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	9				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Likviditetslån	0.0	9				
11. Renteinntekter	253 546.3	9	332 423	1.31	87 183	0.34
12. Skyldig moms og investeringsavg.	544 969.9	9	484 590	0.89	127 091	0.23
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 992 464.1	9	3 131 985	1.57	821 411	0.41
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	49 427 778.0	9	6 788 279	0.14	1 780 330	0.04
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	25 755 555.5	9	11 636 183	0.45	3 051 767	0.12
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	3 802 229.6	9	2 987 403	0.79	783 492	0.21
16.01 Gj.snittlig lengde i m.l.l	60.8	9	6	0.10	2	0.02
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	1 058.7	9	327	0.31	86	0.08
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	22					

Tabell F45

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988**  
**Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	518.0	2	621	1.20	420	0.81
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	307.6	7	18	0.06	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	146.0	2	114	0.78	77	0.53
3.03 Sum antall mannsukeverk	262.2	7	110	0.42	29	0.11
3.04 Sum antall årsverk	6.0	7	2	0.41	1	0.11
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	17.0	3	1	0.06	1	0.03
4. SUM INNTEKTER	3 333 826.8	7	2 253 411	0.68	602 249	0.18
4.01 Herav fra fiske	3 229 401.8	7	2 184 888	0.68	583 936	0.18
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	7				
4.03 Herav rentesubsidier	0.0	7				
4.04 Herav fra annet	104 425.0	7	104 638	1.00	27 966	0.27
5. SUM KOSTNADER	2 532 454.8	7	1 504 966	0.59	402 219	0.16
5.01 Drivstoff	444 604.7	7	236 664	0.53	63 251	0.14
5.02 Agn	0.0	7				
5.03 Is, salt og emballasje	11 875.0	7	5 622	0.47	1 503	0.13
5.04 Leid arbeidshjelp	7 659.7	7	10 343	1.35	2 764	0.36
5.05 Telefon, havneavgift etc.	148 600.3	7	183 339	1.23	48 999	0.33
5.06 Sosiale utgifter	13 002.4	7	15 767	1.21	4 214	0.32
5.07 Produktavgift	119 487.9	7	80 841	0.68	21 606	0.18
5.08 Diverse assuranser	45 820.7	7	112 609	2.46	30 096	0.66
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	69 607.4	7	102 476	1.47	27 388	0.39
5.10 Assurans på redskap	0.0	7				
5.11 Vedlikehold på redskap	140 843.7	7	131 536	0.93	35 155	0.25
5.13 Assurans på fartøy	117 499.4	7	104 937	0.89	28 046	0.24
5.14 Vedlikehold på fartøy	457 234.0	7	385 679	0.84	103 077	0.23
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	457 557.7	7	211 193	0.46	56 444	0.12
5.16 Betalte gjeldsrenter	422 384.6	7	359 643	0.85	96 119	0.23
5.17 Kalk. renter på egenkapital	57 741.9	7	55 744	0.97	14 898	0.26
5.18 Pakkeforsikring	18 535.4	7	8 812	0.48	2 355	0.13
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	801 372.0	7	887 736	1.11	237 230	0.30
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 056.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	134 394.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 376 890.0	7	960 730	0.70	256 766	0.19
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	230 911.1					
8. Lottutbetaling i alt	1 268 244.6	7	866 538	0.68	231 592	0.18
8.01 Lott pr. årsverk	212 690.8					
9. Garantiutbetaling i alt	23 963.6	7	40 288	1.68	10 767	0.45
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4 018.8					
10. Likviditetslån	0.0	7				
11. Renteinntekter	77 230.4	7	102 259	1.32	27 330	0.35
12. Skyldig moms og investeringsavg.	131 373.6	7	149 898	1.14	40 062	0.30
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	188 366.0	7	253 380	1.35	67 719	0.36
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	12 278 571.4	7	5 504 813	0.45	1 471 223	0.12
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 174 285.7	7	3 641 521	0.87	973 237	0.23
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 515 360.9	7	2 736 218	1.81	731 285	0.48
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	25.7	7	5	0.19	1	0.05
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	137.4	7	69	0.50	18	0.13
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	13					

Tabell F46

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Trålere på 250 BRT og over med salffiskkvote. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 26	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 833.8	5	310	0.11	80	0.03
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	317.6	5	25	0.08	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	297.7	3	10	0.03	5	0.02
3.03 Sum antall mannsukeverk	1 314.3	5	261	0.20	67	0.05
3.04 Sum antall årsverk	28.7	5	4	0.14	1	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	27 641 027.3	5	4 695 973	0.17	1 212 495	0.04
4.01 Herav fra fiske	25 268 648.8	5	4 567 935	0.18	1 179 436	0.05
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	5				
4.03 Herav rentesubsidier	647 800.0	5	1 341 073	2.07	346 264	0.53
4.04 Herav fra annet	1 724 578.2	5	2 057 034	1.19	531 124	0.31
5. SUM KOSTNADER	21 793 674.3	5	4 541 284	0.21	1 172 555	0.05
5.01 Drivstoff	2 400 324.4	5	891 200	0.37	230 107	0.10
5.02 Agn	0.0	5				
5.03 Is, salt og emballasje	814 310.6	5	232 017	0.28	59 906	0.07
5.04 Leid arbeidshjelp	273 663.8	5	148 100	0.54	38 239	0.14
5.05 Telefon, havneavgift etc.	537 243.8	5	187 346	0.35	48 373	0.09
5.06 Sosiale utgifter	132 015.8	5	62 542	0.47	16 148	0.12
5.07 Produktavgift	556 559.4	5	117 396	0.21	30 312	0.05
5.08 Diverse assuranser	175 742.2	5	98 435	0.56	25 416	0.14
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	1 661 828.6	5	629 969	0.38	162 657	0.10
5.10 Assurans på redskap	0.0	5				
5.11 Vedlikehold på redskap	1 682 702.8	5	255 524	0.15	65 976	0.04
5.13 Assurans på fartøy	610 169.8	5	122 448	0.20	31 616	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	2 491 353.4	5	1 585 855	0.64	409 466	0.16
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	4 816 488.8	5	1 402 735	0.29	362 185	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	4 085 224.4	5	1 598 052	0.39	412 615	0.10
5.17 Kalk. renter på egenkapital	1 475 556.0	5	366 563	0.25	94 646	0.06
5.18 Pakkeforsikring	80 490.4	5	11 683	0.15	3 016	0.04
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	5 847 352.8	5	2 807 402	0.48	724 868	0.12
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 449.0	6.01				
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	203 740.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	8 489 970.8	5	1 379 499	0.16	356 185	0.04
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	295 817.8					
8. Lottutbetaling i alt	6 675 280.0	5	1 036 698	0.16	267 674	0.04
8.01 Lott pr. årsverk	232 588.2					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	5				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Likviditetslån	0.0	5				
11. Renteinntekter	1 593 523.0	5	1 966 991	1.23	507 875	0.32
12. Skyldig moms og investeringsavg.	2 845 078.6	5	1 527 670	0.54	394 443	0.14
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	5 204 481.6	5	2 400 015	0.46	619 681	0.12
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	67 300 000.0	5	10 170 073	0.15	2 625 902	0.04
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	57 000 000.0	5	23 926 227	0.42	6 177 725	0.11
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	16 298 741.4	5	13 278 024	0.81	3 428 371	0.21
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	55.6	5	1	0.03	0	0.01
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	1 417.0	5	517	0.36	133	0.09
17. Antall fartøyer i kartlagt masse		7				

Tabell F47

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988**  
**Ferskfisktrålere på 250 BRT og over. Hele landet.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 571.3	42	503	0.32	37	0.02
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	267.7	43	36	0.13	2	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	219.2	30	46	0.21	6	0.03
3.03 Sum antall mannsukeverk	562.4	43	183	0.32	13	0.02
3.04 Sum antall årsverk	14.6	43	3	0.23	0	0.02
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	11 448 895.4	43	4 909 041	0.43	341 052	0.03
4.01 Herav fra fiske	10 925 584.4	43	4 742 565	0.43	329 486	0.03
4.02 Herav likviditetstilskudd	72.6	43	471	6.50	33	0.45
4.03 Herav rentesubsidier	70 057.1	43	312 897	4.47	21 738	0.31
4.04 Herav fra annet	453 181.2	43	623 500	1.38	43 317	0.10
5. SUM KOSTNADER	9 327 295.6	43	3 942 673	0.42	273 914	0.03
5.01 Drivstoff	1 479 766.9	43	377 609	0.26	26 234	0.02
5.02 Agn	0.0	43				
5.03 Is, salt og emballasje	184 502.0	43	725 203	3.93	50 383	0.27
5.04 Leid arbeidshjelp	74 768.5	43	128 826	1.72	8 950	0.12
5.05 Telefon, havneavgift etc.	408 995.1	43	157 637	0.39	10 952	0.03
5.06 Sosiale utgifter	74 041.5	43	59 205	0.80	4 113	0.06
5.07 Produktavgift	387 516.3	43	131 062	0.34	9 105	0.02
5.08 Diverse assuranse	33 335.6	43	35 666	1.07	2 478	0.07
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	199 847.7	43	121 500	0.61	8 441	0.04
5.10 Assuranse på redskap	0.0	43				
5.11 Vedlikehold på redskap	989 172.4	43	335 509	0.34	23 309	0.02
5.13 Assuranse på fartøy	341 465.5	43	125 661	0.37	8 730	0.03
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 753 541.4	43	840 426	0.48	58 388	0.03
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 780 843.4	43	903 584	0.51	62 776	0.04
5.16 Betalte gjeldsrenter	981 534.6	43	1 173 235	1.20	81 510	0.08
5.17 Kalk. renter på egenkapital	596 133.1	43	363 983	0.61	25 287	0.04
5.18 Pakkeforsikring	41 831.1	43	9 461	0.23	657	0.02
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2 121 599.6	43	1 900 878	0.90	132 062	0.06
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 772.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	145 663.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	4 064 746.2	43	1 424 436	0.35	98 962	0.02
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	279 074.1					
8. Lottutbetaling i alt	2 937 174.0	43	1 090 698	0.37	75 775	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	201 658.1					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	43				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Likviditetslån	0.0	43				
11. Renteinntekter	260 818.8	43	363 564	1.39	25 258	0.10
12. Skyldig moms og investeringsavg.	370 043.3	43	232 775	0.63	16 172	0.04
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 212 234.4	43	1 493 213	1.23	103 740	0.09
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	34 479 651.5	43	8 830 367	0.26	613 484	0.02
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	15 934 302.4	43	12 421 381	0.78	862 967	0.05
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	3 759 923.3	43	3 432 936	0.91	238 501	0.06
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	47.3	43	4	0.07	0	0.01
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	411.6	43	312	0.76	22	0.05
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	54					

Tabell F48

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988**  
**Fabrikktrålere på 250 BRT og over. Hele landet.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy.**

1. FARTØYGRUPPE 28	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 627.0	7	504	0.19	110	0.04
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	294.6	7	19	0.07	4	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	277.7	6	22	0.08	6	0.02
3.03 Sum antall mannsukeverk	1 347.4	7	52	0.04	11	0.01
3.04 Sum antall årsverk	32.1	7	2	0.05	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	30 693 546.3	7	5 001 097	0.16	1 091 329	0.04
4.01 Herav fra fiske	27 847 649.3	7	4 066 953	0.15	887 482	0.03
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	7				
4.03 Herav rentesubsidier	51 417.3	7	83 471	1.62	18 215	0.35
4.04 Herav fra annet	2 794 479.8	7	3 210 033	1.15	700 487	0.25
5. SUM KOSTNADER	20 517 244.8	7	3 130 369	0.15	683 103	0.03
5.01 Drivstoff	2 202 453.4	7	354 711	0.16	77 404	0.04
5.02 Agn	0.0	7				
5.03 Is, salt og emballasje	828 070.1	7	97 028	0.12	21 173	0.03
5.04 Leid arbeidshjelp	311 439.7	7	163 169	0.52	35 606	0.11
5.05 Telefon, havneavgift etc.	876 642.3	7	279 877	0.32	61 074	0.07
5.06 Sosiale utgifter	166 384.4	7	63 174	0.38	13 786	0.08
5.07 Produktavgift	665 221.6	7	74 750	0.11	16 312	0.02
5.08 Diverse assuranse	162 315.6	7	36 604	0.23	7 988	0.05
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	1 739 723.7	7	450 109	0.26	98 222	0.06
5.10 Assuranse på redskap	0.0	7				
5.11 Vedlikehold på redskap	1 749 324.4	7	465 625	0.27	101 608	0.06
5.13 Assuranse på fartøy	700 934.1	7	151 786	0.22	33 122	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	3 177 769.0	7	1 295 249	0.41	282 647	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	3 146 417.8	7	1 002 473	0.32	218 757	0.07
5.16 Betalte gjeldsrenter	2 800 239.4	7	1 860 418	0.66	405 977	0.14
5.17 Kalk. renter på egenkapital	1 897 746.0	7	1 405 080	0.74	306 614	0.16
5.18 Pakkeforsikring	92 563.1	7	5 815	0.06	1 269	0.01
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	10 176 301.3	7	3 232 547	0.32	705 400	0.07
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	7 552.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	316 976.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	9 127 888.3	7	827 998	0.09	180 684	0.02
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	284 319.9					
8. Lottutbetaling i alt	7 338 184.1	7	737 275	0.10	160 886	0.02
8.01 Lott pr. årsverk	228 573.3					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	7				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Likviditetslån	0.0	7				
11. Renteinntekter	2 533 535.0	7	3 185 091	1.26	695 044	0.27
12. Skyldig moms og investeringsavg.	4 172 810.7	7	2 047 127	0.49	446 720	0.11
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 865 563.7	7	1 608 917	0.86	351 095	0.19
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	84 828 571.0	7	10 162 874	0.12	2 217 721	0.03
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	55 164 285.5	7	24 872 648	0.45	5 427 657	0.10
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	18 394 646.5	7	18 132 549	0.99	3 956 847	0.22
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	65.8	7	6	0.09	1	0.02
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	1 561.6	7	519	0.33	113	0.07
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	10					

Tabell F50

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Garnfiske i Nordsjøen. Fartøyer på 21 m l.l. og over. Hele landet.  
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 30	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	426.3	4	243	0.57	111	0.26
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	299.7	9	38	0.13	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	185.0	2	41	0.22	28	0.15
3.03 Sum antall mannsukeverk	348.7	9	91	0.26	23	0.06
3.04 Sum antall årsverk	8.3	9	2	0.27	1	0.07
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.7	6	3	0.23	1	0.08
4. SUM INNTEKTER	3 375 656.8	9	2 034 031	0.60	505 359	0.15
4.01 Herav fra fiske	3 157 361.7	9	1 963 106	0.62	487 738	0.15
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	9				
4.03 Herav rentesubsidier	40 838.7	9	119 248	2.92	29 627	0.73
4.04 Herav fra annet	177 456.4	9	198 626	1.12	49 349	0.28
5. SUM KOSTNADER	2 499 606.2	9	1 487 958	0.60	369 686	0.15
5.01 Drivstoff	265 538.6	9	167 482	0.63	41 611	0.16
5.02 Agn	20 620.3	9	60 211	2.92	14 960	0.73
5.03 Is, salt og emballasje	35 872.1	9	53 899	1.50	13 391	0.37
5.04 Leid arbeidshjelp	9 440.7	9	9 025	0.96	2 242	0.24
5.05 Telefon, havneavgift etc.	114 120.6	9	67 834	0.59	16 853	0.15
5.06 Sosiale utgifter	14 982.1	9	11 559	0.77	2 872	0.19
5.07 Produktavgift	116 013.2	9	71 448	0.62	17 751	0.15
5.08 Diverse assuranser	16 462.2	9	25 537	1.55	6 345	0.39
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	86 005.2	9	112 990	1.31	28 073	0.33
5.10 Assuranse på redskap	350.6	9	584	1.67	145	0.41
5.11 Vedlikehold på redskap	191 943.2	9	143 198	0.75	35 578	0.19
5.13 Assuranse på fartøy	151 202.0	9	85 092	0.56	21 141	0.14
5.14 Vedlikehold på fartøy	281 265.6	9	204 291	0.73	50 757	0.18
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	548 956.3	9	398 452	0.73	98 996	0.18
5.16 Betalte gjeldsrenter	573 795.1	9	571 822	1.00	142 070	0.25
5.17 Kalk. renter på egenkapital	44 785.9	9	54 947	1.23	13 652	0.30
5.18 Pakkeforsikring	28 252.6	9	14 577	0.52	3 622	0.13
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	876 050.6	9	831 715	0.95	206 641	0.24
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 512.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	106 187.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 494 458.4	9	1 036 243	0.69	257 457	0.17
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	181 146.5					
8. Lottutbetaling i alt	1 375 415.2	9	940 719	0.68	233 723	0.17
8.01 Lott pr. årsverk	166 717.0					
9. Garantiutbetaling i alt	37 452.4	9	55 136	1.47	13 699	0.37
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4 539.7					
10. Likviditetslån	33 333.3	9	97 333	2.92	24 183	0.73
11. Renteinntekter	115 207.3	9	195 295	1.70	48 521	0.42
12. Skyldig moms og investeringsavg.	187 432.4	9	149 647	0.80	37 180	0.20
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	417 599.3	9	535 122	1.28	132 952	0.32
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	12 444 444.5	9	4 643 083	0.37	1 153 583	0.09
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5 760 555.6	9	5 209 502	0.90	1 294 311	0.22
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	673 350.7	9	686 988	1.02	170 684	0.25
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	27.7	9	4	0.16	1	0.04
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	156.4	9	69	0.44	17	0.11
17. Antall fartøyer i kartlagt masse		19				

Tabell F51

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1988

Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gr. 001-030.  
Fartøyer på 13 m l.l. og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 31	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 025.1	7	531	0.52	182	0.18
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	303.9	13	34	0.11	8	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	185.0	2	14	0.08	10	0.05
3.03 Sum antall mannsukeverk	296.4	13	127	0.43	28	0.10
3.04 Sum antall årsverk	6.9	13	3	0.42	1	0.09
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1	7	3	0.23	1	0.08
4. SUM INNTEKTER	4 250 985.9	13	3 213 669	0.76	716 971	0.17
4.01 Herav fra fiske	4 092 278.8	13	3 065 979	0.75	684 021	0.17
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0	13				
4.03 Herav rentesubsidier	9 917.1	13	35 242	3.55	7 863	0.79
4.04 Herav fra annet	148 790.1	13	212 817	1.43	47 479	0.32
5. SUM KOSTNADER	3 328 580.9	13	2 414 894	0.73	538 764	0.16
5.01 Drivstoff	512 594.7	13	435 645	0.85	97 193	0.19
5.02 Agn	16 172.3	13	57 471	3.55	12 822	0.79
5.03 Is, salt og emballasje	33 982.1	13	44 243	1.30	9 871	0.29
5.04 Leid arbeidshjelp	22 320.1	13	48 643	2.18	10 852	0.49
5.05 Telefon, havneavgift etc.	114 103.6	13	118 031	1.03	26 333	0.23
5.06 Sosiale utgifter	21 411.8	13	23 147	1.08	5 164	0.24
5.07 Produktavgift	150 977.8	13	113 623	0.75	25 349	0.17
5.08 Diverse assuranse	17 996.4	13	20 650	1.15	4 607	0.26
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	59 380.8	13	61 090	1.03	13 629	0.23
5.10 Assuranse på redskap	7 890.5	13	18 194	2.31	4 059	0.51
5.11 Vedlikehold på redskap	173 333.1	13	198 444	1.14	44 273	0.26
5.13 Assuranse på fartøy	196 300.2	13	136 572	0.70	30 469	0.16
5.14 Vedlikehold på fartøy	430 643.7	13	316 725	0.74	70 661	0.16
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	752 411.2	13	722 260	0.96	161 137	0.21
5.16 Betalte gjeldsrenter	624 285.6	13	667 567	1.07	148 934	0.24
5.17 Kalk. renter på egenkapital	175 073.8	13	273 941	1.56	61 116	0.35
5.18 Pakkeforsikring	19 703.2	13	8 684	0.44	1 937	0.10
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	922 405.0	13	932 481	1.01	208 037	0.23
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 111.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	133 905.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 678 769.6	13	1 258 673	0.75	280 810	0.17
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	243 707.5					
8. Lottutbetaling i alt	1 345 891.2	13	817 536	0.61	182 392	0.14
8.01 Lott pr. årsverk	195 383.4					
9. Garantiutbetaling i alt	15 907.9	13	32 364	2.03	7 220	0.45
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 309.4					
10. Likviditetslån	0.0	13				
11. Renteinntekter	69 678.5	13	140 734	2.02	31 398	0.45
12. Skyldig moms og investeringsavg.	224 583.1	13	146 861	0.65	32 765	0.15
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	501 329.7	13	607 999	1.21	135 645	0.27
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	17 291 153.8	13	9 758 921	0.56	2 177 218	0.13
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8 071 538.4	13	5 404 311	0.67	1 205 704	0.15
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	536 854.6	13	795 424	1.48	177 459	0.33
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	30.6	13	11	0.35	2	0.08
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	203.4	13	173	0.85	39	0.19
17. Antall fartøyer i kartlagt masse		35				



## SPREDNINGSTABELLER

Tabell F108

## Antall fiskefartøyer 1988 fordelt etter lønnsvevne pr. årsverk.

Fartøygruppe	+40	+39 +20	+19,9 0	0 9,9	10,0 19,9	20,0 29,9	30,0 39,9
1 Garn etc. Finnmark, 13—20,9 m l.l. ....	0	0	1	0	0	0	1
2 Garn etc. Troms, 13—20,9 m l.l. ....	2	1	3	0	1	0	0
3 Garn etc. Nordland, 13—20,9 m l.l. ....	4	1	5	1	2	0	0
4 Linefiske. Finnmark/Troms, 13—20,9 m l.l. ....	1	1	1	0	0	0	0
5 Linefiske. Nordland, 13—20,9 m l.l. ....	0	0	0	1	0	1	1
6 Div. komb. Trøndelag, 13—20,9 m l.l. ....	2	2	1	1	0	2	1
7 Div. kystfiske. Sør-Norge, 13—20,9 m l.l. ....	6	2	2	0	0	1	0
8 Banklinefiske. Sør-Norge, > = 21 m l.l. ....	1	0	1	0	2	0	1
9 Banklinefiske. Nord-Norge, > = 21 m l.l. ....	1	0	0	0	1	1	0
10 Seinot Nord-Norge. > = 13 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	0
11 Seinot Sør-Norge. > = 13 m l.l. ....	0	1	0	0	1	0	0
12 Ren rekestrål. Nord-Norge/Trøndelag < 50 brt...	4	3	1	0	1	4	1
13 Rekestrål m.k.. Nord-Norge/Trøndelag < 50 brt..	4	0	0	0	0	0	0
14 Ren rekestrål. Sør-Norge, < 50 brt .....	8	2	4	5	2	7	3
15 Rekestrål m.k.. Sør-Norge < 50 brt.....	1	0	0	0	0	0	0
16 Reke/makrell. Sør-Norge < 50 brt.....	0	0	0	0	0	0	1
17 Rekefrysetrål m/rekekvote i grønlandske farvann. Hele landet. > 50 brt.....	0	1	0	0	0	0	0
18 Andre havrekestrålere. Hele landet. > = 50 brt....	5	1	0	0	2	1	1
19 Ind.trål. Hele landet. > = 15 m l.l. ....	2	1	0	1	0	3	0
20 Brisling-not. Hele landet. 13—25,9 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	1
21 Ringnot. Hele landet. < 6000 hl .....	1	1	0	0	0	0	0
22 Ringnot. Hele landet. < 8000 hl .....	0	0	0	0	0	0	0
23 Ringnot. Hele landet. < 10000 hl.....	0	0	0	0	0	1	1
24 Ringnot. Hele landet. > = 10000 hl.....	1	0	0	0	0	1	0
25 Småtrålere, Møre og Romsdal < 250 brt .....	1	1	0	0	0	0	0
26 Trålere m/saltfiskkvote. Hele landet. > = 250 brt	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfisktrål. Hele landet. > = 250 brt.....	4	2	0	1	0	1	0
28 Fabriktrålere. Hele landet. > = 250 brt .....	0	0	0	0	0	0	0
29 Småhval/brugde. Hele landet. > = 13 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	0
30 Garnf./Nordsj. Hele landet. > = 21 m l.l. ....	0	0	2	0	0	1	0
31 Andre fartøyer. Hele landet. > = 13 m l.l. ....	0	1	0	1	0	1	0
I alt .....	48	21	21	11	12	25	12

## Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk (1000 kr.).

40,0 49,9	50,0 59,9	60,0 69,9	70,0 79,9	80,0 89,9	90,0 99,9	100,0 149,9	150,0 199,9	200,0 249,9	250,0 og over	I alt	Gj. snitt
0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	7	68.5
0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	10	12.6
3	2	2	3	0	0	2	6	1	0	32	55.6
0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	7	81.2
0	0	1	0	0	0	6	1	3	1	15	135.9
0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	13	14.6
0	0	0	1	1	1	5	1	0	0	20	18.4
1	1	1	1	1	0	4	8	7	5	34	162.6
1	0	0	1	0	2	4	1	2	4	18	144.5
0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	6	160.7
0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	31.8
2	0	0	5	0	2	6	0	1	0	30	37.5
0	2	2	2	1	0	0	1	0	0	12	33.5
5	6	1	0	4	4	4	14	1	1	71	56.4
0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	47.0
0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	75.2
0	0	0	0	0	1	0	3	0	8	13	342.4
0	0	0	3	0	0	7	7	3	3	33	97.5
2	2	1	2	2	0	4	1	0	3	24	74.2
2	0	3	0	0	1	5	0	0	0	12	88.6
0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	8	140.0
0	0	0	0	1	0	1	2	2	1	7	183.2
0	0	0	1	0	0	1	3	4	3	14	197.6
0	0	0	0	1	1	1	1	0	3	9	123.2
0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	7	103.6
0	0	0	1	0	0	1	0	1	2	5	212.1
1	1	1	0	1	3	6	6	7	9	43	139.0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	7	321.1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	9	100.8
1	0	0	1	1	0	2	2	2	1	13	116.7
18	16	16	26	17	16	72	64	38	56	489	

Tabell F109

## Antall fiskefartøyer 1988 fordelt etter arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

Fartøygruppe	0 29,9	30,0 49,9	50,0 59,9	60,0 69,9	70,0 79,9	80,0 89,9	90,0 99,9
1 Garn etc. Finnmark, 13—20,9 m l.l. ....	0	0	0	0	1	1	2
2 Garn etc. Troms, 13—20,9 m l.l. ....	0	2	2	0	1	1	2
3 Garn etc. Nordland, 13—20,9 m l.l. ....	4	6	2	2	2	3	0
4 Linefiske. Finnmark/Troms, 13—20,9 m l.l. ....	0	0	0	0	1	1	1
5 Linefiske. Nordland, 13—20,9 m l.l. ....	0	0	0	1	1	0	1
6 Div. komb.. Trøndelag, 13—20,9 m l.l. ....	0	5	1	2	0	1	1
7 Div. kystfiske. Sør-Norge, 13—20,9 m l.l. ....	1	3	1	0	3	2	1
8 Banklinefiske. Sør-Norge, > = 21 m l.l. ....	0	0	0	0	0	1	0
9 Bankfiske. Nord-Norge, > = 21 m l.l. ....	0	1	1	0	0	0	1
10 Seinot. Nord-Norge, > = 13 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	0
11 Seinot. Sør-Norge, > = 13 m l.l. ....	0	0	2	0	0	0	0
12 Ren reketrål. Nord-Norge/Tr.lag, < 50 brt.....	1	4	1	2	0	1	0
13 Reketrål m.k.. Nord-Norge/Tr.lag, < 50 brt.....	2	0	0	0	0	2	0
14 Ren reketrål. Sør-Norge, < 50 brt .....	2	1	0	2	2	4	6
15 Reketrål m.k.. Sør-Norge, < 50 brt .....	0	1	0	0	0	0	0
16 Reke/makrell. Sør-Norge, < 50 brt.....	0	0	0	0	0	0	0
17 Rekefrysetrålere m/rekekvote i grønlandske farvann. Hele landet, > = 50 brt .....	0	0	0	0	0	0	0
18 Andre havreketrålere. Hele landet, > = 50 brt....	0	0	0	0	0	0	0
19 Ind.trål. Hele landet, > = 15 m l.l. ....	0	0	0	0	0	1	0
20 Brisling-not. Hele landet, 13—25,9 m l.l. ....	1	0	0	0	2	3	1
21 Ringnot. Hele landet, < 6000 hl .....	0	0	0	0	0	0	0
22 Ringnot. Hele landet, < 8000 hl .....	0	0	0	0	0	0	0
23 Ringnot. Hele landet, < 10000 hl.....	0	0	0	0	0	0	0
24 Ringnot. Hele landet, > = 10000 hl.....	0	0	0	0	0	0	0
25 Småtrålere, Møre og Romsdal, < 250 brt .....	0	1	0	0	0	0	0
26 Trålere m/saltfiskkvote. Hele landet, > = 250 brt	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfisktrål. Hele landet, > = 250 brt.....	0	0	0	0	0	0	0
28 Fabrikkrålere. Hele landet, > = 250 brt .....	0	0	0	0	0	0	0
29 Småhval/brugde. Hele landet. > = 13 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	0
30 Garnf., Nordsjøen. Hele landet. > = 21 m l.l. ....	0	0	2	0	1	0	0
31 Andre fartøyer. Hele landet. > = 13 m l.l. ....	0	0	0	0	0	0	1
I alt .....	11	24	12	9	14	21	17

## Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (1000 kr.).

100,0 109,9	110,0 119,9	120,0 129,9	130,0 139,9	140,0 149,9	150,0 159,9	160,0 169,9	170,0 179,9	180,0 189,9	190,0 og over	I alt	Gj. snitt
1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	7	105.2
0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	10	92.0
0	1	0	3	3	1	2	1	0	2	32	93.6
0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	7	168.4
1	2	1	0	2	1	0	0	0	5	15	154.7
1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	13	69.4
0	3	0	1	2	1	0	0	1	1	20	99.2
2	0	0	1	1	0	1	1	2	25	34	242.3
1	0	1	2	0	1	1	1	0	8	18	178.1
0	0	0	0	1	1	1	1	0	2	6	187.1
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	82.5
2	4	2	1	1	3	1	0	1	6	30	126.4
4	1	0	0	0	0	1	0	1	1	12	108.9
6	6	5	2	0	3	3	6	2	21	71	148.8
1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	115.2
0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	3	143.8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	400.5
2	0	0	0	0	1	1	1	6	22	33	223.1
0	0	0	1	0	0	1	1	1	19	24	255.8
1	0	2	0	0	1	1	0	0	0	12	99.0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	297.5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	276.8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	333.8
0	0	0	0	0	0	0	1	0	8	9	316.3
0	0	0	0	1	0	0	1	0	4	7	205.0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	295.1
0	0	0	0	0	0	2	0	0	41	43	276.6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	285.6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	9	168.7
0	0	0	1	1	1	2	0	0	7	13	225.0
23	21	13	14	13	14	19	15	14	235	489	



## AVSKRIVNINGSPROSENTER





Tabell F110

**Avskrivningsprosent**  
**Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenskaffelsesverdi.**  
**Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse 1988.**

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
100 Finnmark			
11 13—20,9 m l.l.....	3,0	1,3	1,7
12 21—30,9 m l.l.....	—	—	—
13 31—40,9 m l.l.....	—	—	—
14 41 m l.l. og over .....	5,7	3,9	1,8
200 Troms			
21 13—20,9 m l.l.....	2,9	1,6	1,3
22 21—30,9 m l.l.....	2,6	1,4	1,2
23 31—40,9 m l.l.....	2,3	1,2	1,1
24 41 m l.l. og over .....	4,0	1,6	2,4
300 Nordland			
31 13—20,9 m l.l.....	3,3	1,0	2,3
32 21—30,9 m l.l.....	3,6	1,8	1,8
33 31—40,9 m l.l.....	—	—	—
34 41 m l.l. og over .....	4,6	3,4	1,2
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 13—20,9 m l.l.....	4,4	2,0	2,4
42 21—30,9 m l.l.....	4,3	3,9	0,4
43 31—40,9 m l.l.....	—	—	—
44 41 m l.l. og over .....	—	—	—
500 Møre og Romsdal			
51 13—20,9 m l.l.....	3,9	1,9	2,0
52 21—30,9 m l.l.....	4,3	2,2	2,1
53 31—40,9 m l.l.....	3,8	1,9	1,9
54 41 m l.l. og over .....	4,9	3,8	1,1
600 Sogn og Fjordane			
61 13—20,9 m l.l.....	3,8	0,3	3,5
62 21—30,9 m l.l.....	3,2	2,8	0,4
63 31—40,9 m l.l.....	3,3	1,3	2,0
64 41 m l.l. og over .....	—	—	—
700 Hordaland			
71 13—20,9 m l.l.....	2,7	1,5	1,2
72 21—30,9 m l.l.....	3,8	3,1	0,7
73 31—40,9 m l.l.....	3,2	0,9	2,3
74 41 m l.l. og over .....	5,0	3,5	1,5
800 Rogaland			
81 13—20,9 m l.l.....	4,1	2,8	1,3
82 21—30,9 m l.l.....	3,2	0,4	2,8
83 31—40,9 m l.l.....	3,0	0,7	2,3
84 41 m l.l. og over .....	—	—	—
900 Agder/Østlandet			
91 13—20,9 m l.l.....	4,3	1,9	2,4
92 21—30,9 m l.l.....	3,6	1,1	2,5
93 31—40,9 m l.l.....	—	—	—
94 41 m l.l. og over .....	—	—	—

Tabell F111

**Avskrivningsprosent**  
**Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.**  
**Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1988.**

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>			
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark .....	2,9	1,3	1,6
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms .....	3,1	0,9	2,2
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland .....	3,1	0,8	2,3
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark ...	2,4	1,7	0,7
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland .....	3,3	1,2	2,1
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag .....	4,3	2,4	1,9
007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge .....	3,7	1,8	1,9
008 Banklinefiske. Sør-Norge .....	3,4	1,7	1,7
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge .....	2,5	1,1	1,4
010 Seinotfiske. Nord-Norge .....	4,3	1,6	2,7
011 Seinotfiske. Sør-Norge .....	4,0	2,3	1,7
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet .....	4,4	3,4	1,0
<i>Reker.</i>			
012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag .....	4,1	1,9	2,2
013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag ..	2,5	0,7	1,8
014 Ren reketråling. Sør-Norge .....	4,2	2,1	2,1
015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge .....	4,0	1,2	2,8
016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge .....	2,9	0,4	2,5
017 Rekefrysetr. m/r.kv. for fiske i gr.l. farvann. Hele landet .....	4,9	3,7	1,2
018 Andre havrekestrålere. Hele landet .....	2,6	1,4	1,2
<i>«Sildefiskerier».</i>			
019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet .....	3,4	1,0	2,4
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet .....	3,7	1,2	2,5
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet .....	5,1	1,6	3,5
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000—7.999 hl. Hele landet .....	4,1	1,8	2,3
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000—9.999 hl. Hele landet .....	4,6	2,9	1,7
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 10.000 hl og over. Hele landet .....	4,6	4,0	0,6
<i>«Trålere».</i>			
025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal .....	3,7	1,5	2,2
026 Trålere med saltfiskkvote. 250 BRT og over. Hele landet .....	7,2	7,7	-0,5
027 Ferskfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet .....	5,2	3,5	1,7
028 Fabrikkrålere. 250 BRT og over. Hele landet .....	3,7	2,2	1,5
<i>Hvalfangst.</i>			
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet .....	—	—	—
<i>Annet.</i>			
031 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001—030 ..	4,4	2,9	1,5
Alle helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over. Hele landet .....	4,0	2,4	1,6

Tabell F112

**Gjeldsandeler**  
**Gjeld i prosent av omsetningsverdi (fartøy og redskap) pr. fartøygruppe/driftsform**  
**1988.**

Fartøygruppe	Gjelds- andel
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>	
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark .....	63,24
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms .....	66,40
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland .....	58,94
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark .....	85,53
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland .....	64,34
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag .....	70,28
007 Diverse kystfiskerier. Sør Norge .....	74,47
008 Banklinefiske. Sør-Norge .....	60,91
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge .....	81,18
010 Seinotfiske. Nord-Norge .....	41,01
011 Seinotfiske. Sør-Norge .....	62,40
030 Garnfiske i Norsjøen. Hele landet .....	76,21
<i>Reker</i>	
012 Ren rekestråling. Nord-Norge og Trøndelag .....	44,57
013 Rekestråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag .....	75,91
014 Ren rekestråling. Sør-Norge .....	57,68
015 Rekestråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge .....	60,00
016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekestråling. Sør-Norge .....	48,63
017 Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet ....	76,46
018 Andre havrekestrålere. Hele landet .....	74,17
<i>«Sildfiskerier»</i>	
019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet .....	47,11
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet .....	49,78
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet .....	31,90
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000—7.999 hl. Hele landet .....	55,03
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000—9.999 hl. Hele landet .....	62,32
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 10.000 hl og over. Hele landet .....	69,51
<i>«Trålere»</i>	
025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal .....	91,54
026 Trålere med saltfiskkvote 250 BRT og over. Hele landet .....	68,19
027 Ferskfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet .....	48,36
028 Fabriktrålere. 250 BRT og over. Hele landet .....	50,62
<i>«Hvalfangst»</i>	
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet .....	—
<i>«Annet»</i>	
031 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001—030 .....	60,88
«Torskesektoren» .....	61,53
«Sildesektoren» .....	57,60
Alle helårsdrevne fartøyer .....	60,47

## G. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som *ikke* inngår i denne melding

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

### Driftsresultater 1988.

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

Tabell	F 52	Fartøy i størrelsen	13—20,9 m l.l. fra Finnmark
»	F 53	» » »	21—30,9 m l.l. fra Finnmark
»	F 54	» » »	31—40,9 m l.l. fra Finnmark
»	F 55	» » »	41 m l.l. og over fra Finnmark
»	F 56	» » »	13—20,9 m l.l. fra Troms
»	F 57	» » »	21—30,9 m l.l. fra Troms
»	F 58	» » »	31—40,9 m l.l. fra Troms
»	F 59	» » »	41 m l.l. og over fra Troms
»	F 60	» » »	13—20,9 m l.l. fra Nordland
»	F 61	» » »	21—30,9 m l.l. fra Nordland
»	F 62	» » »	31—40,9 m l.l. fra Nordland
»	F 63	» » »	41 m l.l. og over fra Nordland
»	F 64	» » »	13—20,9 m l.l. fra Trøndelag
»	F 65	» » »	21—30,9 m l.l. fra Trøndelag
»	F 66	» » »	31—40,9 m l.l. fra Trøndelag
»	F 67	» » »	41 m l.l. og over fra Trøndelag
»	F 68	» » »	13—20,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
»	F 69	» » »	21—30,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
»	F 70	» » »	31—40,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
»	F 71	» » »	41 m l.l. og over fra Møre og Romsdal
»	F 72	» » »	13—20,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
»	F 73	» » »	21—30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
»	F 74	» » »	31—40,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
»	F 75	» » »	41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
»	F 76	» » »	13—20,9 m l.l. fra Hordaland
»	F 77	» » »	21—30,9 m l.l. fra Hordaland
»	F 78	» » »	31—40,9 m l.l. fra Hordaland
»	F 79	» » »	41 m l.l. og over fra Hordaland
»	F 80	» » »	13—20,9 m l.l. fra Rogaland
»	F 81	» » »	21—30,9 m l.l. fra Rogaland
»	F 82	» » »	31—40,9 m l.l. fra Rogaland
»	F 83	» » »	41 m l.l. og over fra Rogaland
»	F 84	» » »	13—20,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
»	F 85	» » »	21—30,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
»	F 86	» » »	31—40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
»	F 87	» » »	41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet

## *Spredningstabeller*

- Tabell F 88 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 89 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 90 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 91 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 92 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 93 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 94 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 95 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 96 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 97 Antall fiskefartøyer fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 98 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 99 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 100 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 101 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 102 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 103 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 104 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 105 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 106 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lønnsvevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 107 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

NB! Det offentliggjøres ikke driftsresultater for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1988 gjelder dette gruppene:

Tabell F 49	Småhval og brugdefangst, hele landet.		
» F 53	Fartøy i størrelsen	21—30,9 m l.l. fra Finnmark	
» F 54	» » »	31—40,9 m l.l. fra Finnmark	
» F 62	» » »	31—40,9 m l.l. fra Nordland	
» F 67	» » »	41 m l.l. og over fra Trøndelag	
» F 75	» » »	41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane	
» F 83	» » »	41 m l.l. og over fra Rogaland	
» F 86	» » »	31—40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet	
» F 87	» » »	41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet	
» F 95	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.		
» F 96	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.		
» F 106	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.		
» F 107	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.		

## H. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

Det er bare små endringer fra 1987- til 1988-undersøkelsen. Det er foretatt en endring av inndelingen i ringnotgruppene slik at fartøygruppe 021 fra og med 1988 inneholder fartøyer med konsesjonskapasitet inntil 6.000 hl mot tidligere inntil 4.000 hl. Fartøygruppe 022 inneholder fra og med 1988 fartøyer med konsesjonskapasitet mellom 6.000 og 7.999 hl (før 4.000–5.999 hl), fartøygruppe 023 inneholder nå fartøyer med konsesjonskapasitet mellom 8.000 og 9.999 hl (før 6.000–7.999 hl) og fartøygruppe 024 inneholder fra og med 1988-undersøkelsen fartøyer med konsesjonskapasitet på 10.000 hl og over (mot før 8.000 hl og over).

En har i denne undersøkelsen også skilt ut pakkeforsikring fra posten «Diverse assuranser». Pakkeforsikringen omfatter forsikring i henhold til paragraf 5 i Norges Fiskarlags oppgjørsavtale.

I tabellverket i kapitel F har en i 1988-undersøkelsen innført en ny linje. Likviditetslån (Linje 10), som gir informasjon om gjennomsnittlig størrelse på likviditetslån (fra Statens Fiskarbank) i de ulike driftskombinasjoner m.m.

## I. Om representativiteten

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over, og omfatter således ikke fartøyer som ikke oppfyller det kravet som Budsjettnemnda har satt til helårsdrift.

I 1988 tilskrev nemnda eierne av alle antatt helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over og ba om å få innsendt regnskap for fartøyene. Driftsresultatene som er presentert i denne meldingen er basert på regnskaper fra om lag 34 prosent av de som ble tilskrevet.

De fartøyer som en ikke mottok regnskaper for, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- og kostnadsnivået. De regnskapsoppgaver som nemnda ikke har mottatt blir således å betrakte som et tilfeldig frafall av alle fartøyregnskaper for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittsresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår varierer svært mye også innen de enkelte fiskerier. Et godt anslag for de enkelte gruppers inntekter og kostnader basert på et utvalg av fartøyer er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når utvalget dekker en stor del av fartøygruppen.

For 1982-materialet hadde en for første gang mulighet til å foreta en fullstendig sammenligning av *inntektstallene* fra Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse med inntektstall fra Garantikassen for fiskere og fra sluttседler fra fiskesalgslagene. Denne sammenligningen viste at Budsjettnemndas inntektstall i de aller fleste fartøygruppene bare viste små avvik fra inntekten for hele fartøymassen etter driftsform.

En tilsvarende undersøkelse er foreløpig gjort for 4 av fartøygruppene i 1988-undersøkelsen. Resultatene så langt viser samme trend som i 1982 med små avvik (5-6 prosent) fra samlet inntekt for hele fartøymassen etter driftsform for 3 av gruppene. For seinotgruppen fra Sør-Norge med bare 4 regnskaper representert i 1988, synes bruttoinntekten fra disse å ligge omkring 12 prosent lavere enn samlet inntekt for alle fartøyene i denne fartøygruppen. En liknende gjennomgang av de andre fartøygruppene i 1988-undersøkelsen vil bli foretatt etter hvert.



## J. Vedlegg

### 1. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

#### A) Oppgaveutsendelsen.

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har vanligvis vært midten av desember måned. En har ved valg av dato tatt særlig hensyn til at de fleste fartøyene bryter av driften i forbindelse med julen. For mange fartøyer gjelder det også at driften før og etter jul er så ulik at det må foretas et avbrudd for å omlegge driften og foreta ny utrustning av fartøyet. Ved å sende ut skjemaene i desember måned oppnår en at fartøyeierne blir gjort kjent med henvendelsen omgående og de vil således kunne forberede besvarelsen av oppgaveskjemaene i god tid innen regnskapene foreligger.

I undersøkelsene benyttes det forskjellige sett med skjemaer. Alle fartøyer, unntatt fabrikkskip, trålere med saltfiskkvote og ferskfisktrålere på 250 BRT og over, tilstilles et 4-siders oppgaveskjema som inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og utgifter på årsbasis, sesongoppgjørsopplysninger, status, tekniske opplysninger om fartøy og utstyr. Dette skjemaet er betydelig forenklet i forhold til det skjemasett som tidligere ble benyttet. Dette er muliggjort pga. et nært samarbeid med Feriefondet og Garantikassen for fiskere hvor de nødvendige sesongdata ellers blir innhentet.

Fra og med 1987-undersøkelsen er nøter og hjelpebåter utgiftsført umiddelbart, og spørsmål om slike anskaffelser lagt til redskapsvedlikeholdet på skjemaets side 1. Det er således ikke lengre avskrivning på nøter og hjelpebåter. Disse postene behandles fra og med denne undersøkelsen på samme måte som de andre redskapstyper som det drives fiske med. Begrunnelsen er først og fremst at nye nøter sjelden anskaffes. Nøtene fornyes helst ved utskifting av deler av noten år for år. Redskapskostnadene skal etter dette behandles likt for alle typer redskap.

Fabrikkskip, trålere med saltfiskkvote og ferskfisktrålere på 250 BRT og over er i medhold av «Lov om fiske med trål» av 1951, pålagt å avgi oppgaver til Fiskeridirektøren over den økonomiske side ved driften. Disse fartøyene får hvert år tilsendt egne skjemaer fra Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Skjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtalte undersøkelsens formål, som nå forøvrig synes å være velkjent blant fiskerne. Som vedlegg fulgte også en kort veiledning til hjelp under utfylling av skjemaene.

*B) Oppgaveinngangen.*

Tabell J1 viser totalt antall innkomne oppgaver fordelt på hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter i 1988 var 545 mot 551 i 1987 og 565 i 1986.

*C) Frafall.*

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke oppfyller kravet om helårsdrift. En annen årsak til frafall er at fartøyregnskapet er så ufullstendig utfylt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen. Videre kan nødvendige opplysninger fra Feriefondet/Garantikassen mangle.

I 1988-undersøkelsen var frafallet 56 regnskaper. En sto da igjen med de oppgaver som ble bearbeidet og dannet grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1988 var det 489 regnskaper, mot 473 i 1987 og 489 i 1986.

*D) Budsjettnemndas fartøymasse.*

Fra og med 1975-meldingen har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over (tidl. 40 fot k.j. l. og over). Nemnda regner dette for å være riktigere enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet viste seg ikke å være det, eller omvendt.

Tabell J1

**KONTAKTER 1988**  
**FARTØYENE FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøygruppe	Kontakter i alt		Fartøygruppe	Kontakter i alt	
<b>Finnmark</b>	<b>39</b>		<b>Sogn og Fjordane</b>	<b>23</b>	
1 13—20,9 m l.l.	19		1 13—20,9 m l.l.	7	
2 21—30,9 m l.l.	3		2 21—30,9 m l.l.	4	
3 31—40,9 m l.l.	1		3 31—40,9 m l.l.	12	
4 41 m l.l. og over	16		4 41 m l.l. og over	0	
<b>Troms</b>	<b>73</b>		<b>Hordaland</b>	<b>28</b>	
1 13—20,9 m l.l.	42		1 13—20,9 m l.l.	10	
2 21—30,9 m l.l.	14		2 21—30,9 m l.l.	4	
3 31—40,9 m l.l.	4		3 31—40,9 m l.l.	6	
4 41 m l.l. og over	13		4 41 m l.l. og over	8	
<b>Nordland</b>	<b>119</b>		<b>Rogaland</b>	<b>45</b>	
1 13—20,9 m l.l.	75		1 13—20,9 m l.l.	28	
2 21—30,9 m l.l.	20		2 21—30,9 m l.l.	8	
3 31—40,9 m l.l.	2		3 31—40,9 m l.l.	7	
4 41 m l.l. og over	22		4 41 m l.l. og over	2	
<b>Nord/Sør-Trøndelag</b>	<b>32</b>		<b>Agder/Østlandet</b>	<b>71</b>	
1 13—20,9 m l.l.	22		1 13—20,9 m l.l.	62	
2 21—30,9 m l.l.	4		2 21—30,9 m l.l.	9	
3 31—40,9 m l.l.	4		3 31—40,9 m l.l.	0	
4 41 m l.l. og over	2		4 41 m l.l. og over	0	
<b>Møre og Romsdal</b>	<b>115</b>		<b>Hele landet</b>	<b>545</b>	
1 13—20,9 m l.l.	20		1 13—20,9 m l.l.	285	
2 21—30,9 m l.l.	15		2 21—30,9 m l.l.	81	
3 31—40,9 m l.l.	34		3 31—40,9 m l.l.	70	
4 41 m l.l. og over	46		4 41 m l.l. og over	109	

## 2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1988.

De forskjellige posters nummer i resultattabellene i del F er anført i parentes.

### A) *Fartøygrupper (1).*

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A2. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabell viser driftsresultater for alle fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgruppe fra landet som helhet. Den andre typen viser driftsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vekter antall fartøyer innenfor de enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

### B) *Fangstmengde i tonn (2).*

Den gjennomsnittlige fangstmengde i sløyd vekt fremkommer i resultattabellene etter driftsform og etter fartøyets hjemsted og størrelse. Disse dataene anses å være mer usikre enn Budsjettmemndas øvrige data.

### C) *Driftsintensitetsmål (3).*

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

- C1. *Sum antall driftsdøgn (3.01).* For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultatskjemaet begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaet avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelsen og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong, oppgitt «hele året» som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyenes driftstid i året til 300 dager.
- C2. *Sum antall døgn i sjøen (3.02).* Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.
- C3. *Antall mannsukeverk (3.03).* Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.

- C4. *Antall årsverk (3.04)*. Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekt benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.
- C5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.05)*. Tallet er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag og gjelder arbeidstid under selve fisket.

#### D) *Inntekter (4)*.

Denne post omfatter brutto fangstinntekt (4.01), utbetalte likviditetstilskudd (4.02), rentesubsidier (4.03) og inntekter fra annen virksomhet (4.04). Posten «Andre inntekter» omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1988. Tilfeldige fraktinntekter, salg av utrangert utstyr, ristorno og renteinntekter er eksempler på poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (11) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde. I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 11,3 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1. januar og pr. 31. desember.

#### E) *Kostnader (5)*.

Budsjettnemnda skal foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se avsnitt F) er et driftsresultatbegrep. Den beregnes for et kalenderår og skal gi uttrykk for det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle årlige kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få opplysninger om. Fiskernes regnskaper er oftest lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å gjøre egne anslag. Disse beregningene er nærmere omtalt under F2—F4.

#### E 1) *Produktavgift (5.07)*.

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes innbetalinger til folketrygden (arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde. Produktavgiften ble i hele 1988 innkrevd med 3,7 prosent av all førstehåndsomsetning gjennom salgslagene og 2 prosent på selvtilvirket fisk og fiskeprodukter. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og lav sats for medlemsavgift til Folketrygden. Denne forskjellen var i 1988 på 4,9 prosent av pensjonsgivende inntekt.

Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd på 5,0 prosent av pensjonsgivende inntekt og yrkesskadetrygd på 0,2 prosent av pensjonsgivende inntekt, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

## *E 2) Kapitalslit på fartøy.*

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter — vedlikehold og avskrivninger.

### a) Vedlikeholdskostnader (5.14).

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1988 i de fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1986, 1987 og 1988. Disse er omregnet til 1988-priser og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorreksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av utviklingen i lønn og sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m.v. for arbeidere ved skipsbyggerier og mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

### b) Beregnede avskrivningskostnader (5.15).

Avskrivninger er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene og valg av beregningsmetode har stor betydning.

Tabell J 2 viser de avskrivningssatser som ble benyttet i lønnsomhetsundersøkelsen for 1988. Avskrivningssatsen for skrog med overbygg ble fra og med 1986-undersøkelsen delt i to. Fartøyer med stålskrog ble fortsatt avskrevet etter den tidligere sats, 3,3 prosent, som tilsvarer en økonomisk levetid på 30 år, mens fartøyer med treskrog avskrives etter en noe høyere sats, 4,0 prosent, som tilsvarer en økonomisk levealder på 25 år.

Budsjettnemndas valg av avskrivningsprinsipp var gjenstand for en grundig utredning i 1982.

På grunnlag av denne utredning har en fra og med 1982-undersøkelsen foretatt en omlegging av beregningene av avskrivningskostnader.

Til og med 1981-undersøkelsen ble det benyttet full avskrivning etter gjenanskaffelsesverdi for et identisk fartøy.

Fra og med 1982-undersøkelsen er det benyttet ulike avskrivningsprinsipper for den del av fartøyets omsetningsverdi som er finansiert av egenkapital og den del som er finansiert av gjeld (fremmedkapital).

Egenkapitalen avskrives som tidligere ved hjelp av gjenanskaffelsesverdi prinsippet mens gjeldsandelen avskrives etter kostpris (byggesum/kjøpesum pluss senere påkostninger).

Det beløp som fremkommer i post 5.15 er summen av disse to avskrivningselementene.

### E 3) Kapitalslit på redskaper.

Fra og med 1987-undersøkelsen er alle redskapstyper med tilbehør utgiftsført direkte (momentan avskrivning). Fra og med 1977 til og med 1986 ble nøter og hjelpebåter behandlet særskilt ved at man avskrev investert kapital over et visst antall år. Før 1977 ble også garnredskap gjort til gjenstand for avskrivning. Avskrivningen ble vanskelig gjort ved at fiskerne i liten utstrekning gjorde skille mellom nyanskaffelser og påkostet vedlikehold på redskap og tilbehør. Nyordningen førte til en forenkling i bearbeidelsen av regnskapene samt at arbeidet for fiskerne er blitt lettere (utfylling av redskapsskjema faller bort ved bruk av de nevnte redskaper).

Tabell J2

### BENYTTEDE AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKEFARTØYER I BUDSJETT-NEMNDAS LØNSOMHETSUNDERSØKELSER 1988

Hovedkomponenter	Avskrivnings-satser	Avskrevet over	Multiplikasjons-faktor
	%	år	
Skrog med overbygg m.v.			
a) Stålfartøyer .....	3,3	30	0,0326 <sup>1)</sup>
b) Trefartøyer.....	4,0	25	0,0392 <sup>1)</sup>
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårskrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og banklinebåter på 25 m l.l. og over.....	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer.....	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr .....	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr .....	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr — fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann.....	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip.....	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer.....	12,5	8	0,125

<sup>1)</sup> Minimumsverdi er 2% av gjenanskaffelsesverdien.

### E 4) Renteberegninger.

a) Som verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (15.01) benyttes anslått omsetningsverdi i 1988.

b) For *andre aktivaposter* (15.03) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1988.

c) *Kalkulatoriske renter på egenkapitalen (5.17)*. Egenkapitalen er definert som total gjennomsnittlig kapitalverdi minus gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1988. Som grunnlag for renteberegning på egenkapitalen benyttet en fra og med 1985-undersøkelsen til og med 1987-undersøkelsen en realrente lik den effektive rente på 12,5 prosent statsobligasjoner 1983, serie III fratrukket inflasjonsraten, basert på konsumprisindeksen.

I 1988-undersøkelsen er realrenten beregnet ved å dividere den effektive renten for det ovenfor nevnte verdipapir med inflasjonsraten. Den realrente som ble benyttet i 1988-undersøkelsen ved beregning av kalkulatoriske renter på egenkapitalen, var 6,0 prosent.

Gjeldsrenter (5.16) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

#### F) *Lønnsevne (6)*.

Lønnsevnen i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.01) og pr. årsverk (6.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall ukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet. Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

#### G) *Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7)*.

I fisket praktiseres det forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det vanligste avlønningssystem er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

G 1) *Arbeidsgodtgjørelse i alt (7)* er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

G 2) *Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.01)* er beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy dividert med antall årsverk (post 3.04) for



vedkommende fartøy. For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I postene 9 og 9.01 i gjennomsnittstabellene er disse garantiutbetalingene presentert (totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene). Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.01 og post 9.01.

#### *H) Lottutbetaling til mannskapet.*

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.01 — Lott pr. årsverk — oppgitt hvor meget som er utbetalt i ordinære fiskelotter pr. årsverk. Proviandutgifter ført som fellesutgifter inngår i lottutbetalingene. Derimot er det ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i. Lottutbetaling for det enkelte fartøy beregnes for hver sesong. Årlig «Lottutbetaling i alt» (post 8) divideres med antal årsverk utført om bord i det enkelte fartøy. Det gjøres for øvrig oppmerksom på at utbetalinger fra Garantikassen ikke er inkludert i lottutbetaling pr. årsverk.

#### *I) Bokførte avskrivninger på fartøy (13).*

Bokført avskrivning på fartøy er gjennomsnittet for de fartøyer som har oppgitt avskrivninger i regnskapsoppgavene. Denne posten er tatt med for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

#### *J. Avskrivningsgrunnlag (14).*

Gjenanskaffelsesverdi. fartøy (beregnet)(14.01). brukes som avskrivningsgrunnlag. Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Gjenanskaffelsesverdien beregnes særskilt for 5 hovedkomponenter:

- Skrog m/innredning.
- Motor m.m.
- Elektronisk utstyr.
- Hydraulisk utstyr.
- Fabrikkutstyr.

Det innhentes årlig prisoppgaver for de aktuelle typer av utstyr m.m. fra fabrikanter/importører samt spesifiserte prisoppgaver for nybygde fiskefartøy på 13 m l.l. og over.

I oppgaveskjemaet som sendes til fisker/reder ber en om detaljerte oppgaver over fiskeletings-, navigasjons- og redskapshåndteringsutstyr m.m. på grunnlag av de oppgaver som innhentes, blir så gjenanskaffelsesverdien for et tilsvarende fartøy beregnet.

### K. Renteberegningsgrunnlag (15).

#### K1) Omsetningsverdi. Fartøy (beregnet) (15.01).

Fartøyets omsetningsverdi fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar omsyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

#### K2) Renteberegningsgrunnlaget. Andre aktiva(15.03).

Som grunnlag for renteberegning av andre aktiva brukes gjennomsnitt av kontantbeholdning, bankinnskudd inkl. momskonto og utestående krav pr. 1.1. og pr. 31.12 i henhold til oppgaveskjemaets statusopplysninger.

### 3. SPREDNINGSMÅL

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen, dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe.

Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

- $m$  = antall fartøygrupper
- $N_j$  = total antall fartøyer i gruppe  $j$  (totalmassen i gruppe  $j$ )
- $n_j$  = antall fartøyer i utvalget fra gruppe  $j$  (innkomne regnskaper i gruppe  $j$ )
- $X_{ij}$  = observert størrelse for fartøyer i utvalget fra gruppe  $j$

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe  $j$ :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnitt. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårligere resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen. *Det estimerte standardavviket for massen* er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j (N_j - 1)}{(n_j - 1) N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette framkommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j \text{ (rel.)}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøyer i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j (n_j - 1)}} \cdot S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at ikke spredningen  $S_{x_j}$  ikke øker samtidig).

Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når  $n_j = N_j$ , dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i *det estimerte standardavviket på gjennomsnittet*.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

#### **4. MERKNADER TIL BEREKNINGENE AV ENKELTE GJENNOMSNIITTSDATA**

En har i 1988-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

- a) Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene dersom annet ikke er nevnt.
- b) Lønnsevne pr. mannsukeverk er total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe dividert med gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
- c) Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
- d) Arbeidsgodtgjørelse, lott og garantiutbetaling pr. årsverk. Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse, total gjennomsnittlig lottutbetaling og garantiutbetaling i alt med gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.

## 5. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1988

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKERINÆRINGEN

Skjema 1

FORTROLIG

Sendes snarest mulig til:  
Fiskeridirektoratet  
Postboks 185  
5002 Bergen**ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØYER**  
13 M.L.L. og over 1988

Eierens navn og adresse	Fartøyets registreringsmerke og navn .....
┌	┐ Int. kallsignal: .....
	┐ Lengste lengde: ..... M
	┐ Kjenninglengde: ..... M
	┐ Motorstyrke: ..... BHK
	┐ Bruttotonnasje: ..... BRT
	┐ Lasteevne: ..... Tonn/HL*
└	┘ Byggemateriale: ..... TRE/STÅL/ANNET*
	*(Stryk det som ikke passer)

**NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS» DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET.**  
**INVESTERINGSAVGIFTEN SKAL IMIDLERTID VÆRE TILLAGT DERSOM VAREN ER PÅLAGT SLIK**  
**AVGIFT.**

UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) I 1988:

1. Proviandutgifter som holdes av fartøyet .....	kr. ....
2. Ekstralotter .....	» .....
3. Faste hyrer .....	» .....
4. Solar, smørølje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet .....	» .....
5. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.) .....	» .....
6. Telefon, porto, havneavg., meklergebyr, administrasjon, regnskapsførsel m.v. ....	» .....
7. Fartøyets sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.) .....	» .....
8. Redskapsforsikring .....	» .....
9. Pakkeforsikring .....	» .....
10. Diverse andre forsikringer (ansvar, utstyr m.m.) .....	» .....
11. Assuranse (kasko) på fartøyet fra ..... til .....	» .....
12. Vanlig vedlikehold (ikke redskaper og hjelpebåter) <sup>1)</sup> 1986 1987 1988	
a) Skrog med overbygg, innredn. m.v. ....	» .....
b) Motor m.v. ....	» .....
c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.) .....	» .....
13. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr (ikke redskaper). Spesifiser: .....	» .....
14. Rederiets utgifter til nyanskaffelser og vedlikehold av redskap og tilbehør (også not) Spesifiser: .....	» .....
15. Diverse dekkrekvisita m.v. som ikke er medtatt ovenfor .....	» .....
16. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: .....	» .....
17. Renter på pantelån i Statens Fiskarbank .....	Brutto » .....
18. Renter på valutilån .....	» .....
19. Renter på andre pantelån og langsiktig gjeld .....	» .....
20. Renter på kortsiktig gjeld (driftskreditter m.v.) .....	» .....
21. Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank .....	» .....
22. Avdrag på valutilån .....	» .....
23. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld .....	» .....
24. Avdrag på kortsiktig gjeld .....	» .....
Sum	kr. ....

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1988 ..... I tilfelle ja - kr ..... Regner De fartøyet for å være helårsdrevet?

1) Pass på at eventuelle klassekostnader er medtatt

JA/NEI

(Stryk det som ikke passer)

**INNTEKTER FOR REDERIET I 1988:**

Har De i 1988 hatt andre inntekter i forbindelse med driften av fartøyet enn de som allerede er medtatt i C-skjemaene som er sendt til Garantikassen? **NEI/JA** (Stryk det som ikke passer).

I tilfelle ja - hva slags inntekter:

NB! **SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS».**

25. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. ....	kr. ....
26. Rentesubsidier/likviditetstilskudd .....	kr. ....
27. Andre inntekter .....	kr. ....
Sum	kr. ....

**NB! ALLE FELLESGIFTER/LAGSGIFTER INNHENTES FRA C-SKJEMA-OPPGAVENE SOM ER SENDT GARANTIKASSEN FOR FISKERE (FERIEFONDET). DERSOM DISSE SKJEMAENE IKKE ER INNSENDT/ IKKE FULLSTENDIG UTFYLLT, BES KOPI AV UTFYLLT C-SKJEMA ELLER EGNE LOTTOPPGJØRSSKJEMA VEDLAGT DETTE ÅRSOPPGAVESKJEMA.**

(Oppgjør som gjelder driften i 1988 og alle tilskudd/etterbetalinger for 1988, selvom utbetaling fant sted i 1989).

**FARTØYET DELTOK I FØLGENDE SESONGER/HAR HATT FØLGENDE OPPGJØR I 1988.**

	1. oppgjør	2. oppgjør	3. oppgjør	4. oppgjør	5. oppgjør	6. oppgjør	7. oppgjør	8. oppgjør
Dato fra: .....								
Dato til: .....								
Fiskeslag: .....								
Redskapstype: .....								
Redskapstype: .....								
Fangstområde: .....								
Fangstmengde i tonn: ....								
Antall sjøvær/turer: ....								
Antall døgn i sjøen: .....								
Gj.sn. ant. mann ombord:								
Brutto fiskerlott pr. mann:								
Brutto fangstinntekt 1): ..								
Utbetalt minstelott i alt ..								
Redskapsutg. dekket av mannskap alene (i alt): ...								
Mannsk. særutgifter til provisjon ialt .....								
Utbet. leie til fryseskjema ...								

Antall C-skjemaer sendt til Garantikassen vedrørende driften i 1988 ..... Dato for sist innsendte skjema: .....

1) Etter fradrag av salgslagsavgift og uten merverdiavgift (moms)

**NB!** VED GARN- REDSKAPEN EIES AV MANNSKAPET ALENE  Ja  Nei  
 OG REDSKAPEN EIES DELVIS AV MANNSKAPET/DELVIS AV REDER  Ja  Nei  
 LINEFISKE REDSKAPEN EIES AV REDERIET ALENE  Ja  Nei

(Sett kryss i riktig rubrikk)

## TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1988

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb.år	Når an- skaffet av Dem		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb.år	Når an- skaffet av Dem
SKROG: .....					HYDRAULISK UTSTYR:				
Forlenget .....					Trålvinsj .....				
Shelterdekk .....					Snurpevinsj .....				
HOVEDMOTOR .....					Nottrommel .....				
HJELPEMOTOR .....					Notvinsj/kraftblokk .....				
SIDEPROPELLER .....					Triplex .....				
BECKER-ROR O.L. ....					Transportrulle .....				
STABILISERINGSANL. ...					Notleggingssystem .....				
ELEKTRONISK UTSTYR					Snurrevadtrommel .....				
Ekkolodd .....					Taukveiler .....				
Ekkolodd .....					Linekveiler .....				
Ekkolodd (farge) .....					Linespill .....				
Sonar (Asdic) .....					Line- og garnspill .....				
Sonar (- » -) .....					Garnspill .....				
Sonar (farge) .....					Autoline-system .....				
Billedskjerm .....					Juksamaskin (autofisker)				
Fiskelupe/tråloye .....					Garnhaler .....				
Trålsone/dybdeindikator					Garnrull .....				
Radar .....					Garnstopper .....				
Radar m/videoplotter ....					Rekesorteringsmaskin ....				
Radar (farge).....					Loddesorteringsmaskin ...				
Satellittnavigator.....					Silde-/fiskepumpe .....				
Decca Navig. u/plotter ..					Hydraulisk kran .....				
Decca Navig. m/plotter ..					FABRIKKUTSTYR: .....				
A.P Navigator .....					Filetkjede stor .....				
Loran C. u/plotter .....					Filetkjede liten .....				
Loran C. m/plotter .....					Filetkjede .....				
Værkartskriver .....					Sløyemaskin .....				
Rådiotlf. SSB .....					Skinnemaskin .....				
Radiotlf. VHF .....					Hodekappmaskin .....				
Mobiltelefon .....					Flekkemaskin .....				
Radiopeiler .....					Rognprod.utstyr .....				
VHF radiopeiler .....					Farseutstyr .....				
Autopilot .....					FRYSE- OG KJØLEANL.	Kapasitet			
Gyrokompass .....					RSW-anlegg .....	hl			
Elektromagn. logg .....					Fryserom last .....	m <sup>3</sup>			
Økonometer .....					Fryserom agn .....	m <sup>3</sup>			
Annet (Spesifiser) .....					Kjølerom last .....	m <sup>3</sup>			
.....					Kjølerom agn .....	m <sup>3</sup>			
.....					Kjøletanker (iskjøøl) .....	hl			
.....					Ismaskin .....	t/dg			
.....					Platefrysere (horisontal)	t/dg	Ant.:		
.....					Platefrysere (vertikal) ....	t/dg	Ant.:		



## Avgiftsoversikt pr. 31/12 1988

Sum utgående (oppkrevd) «moms» ..... kr. ....  
 + Sum inngående (fradragberettiget) «moms» ..... kr. ....

Skyldig/tilgode «moms» ..... kr. ....  
 + Skyldig investeringsavgift ..... kr. ....

Skyldig «moms» og investeringsavgift ..... kr. ....

## Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann pr. døgn under fiske ..... ca. .... timer

Hvor lang tid av året var mannskapet forhyrt ombord? ..... ca. .... uker

Hvor lang tid av året lå fartøyet i opplag (fiskestopper ikke medregnet)? ..... ca. .... uker

## STATUS PR. 31.12.1988

Eiendeler (aktiva)	kr	Gjeld (passiva)	kr
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1 -88 . . . . . kr. . . . .		Pantelån i Statens Fiskarbank pr. 31./12 -88 . . . . .	
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1988 . . . . . kr. . . . .		Annen pantegjeld på fartøy og redskap . . . . .	
+ Avskrivninger 1988 . . . . . kr. . . . .		pr. 31/12 -88 . . . . .	
Regnskapsmessig verdi av redskaper og . . . . .		Annen langsiktig gjeld pr. 31/12-88 . . . . .	
hjelpebåter pr. 31/12 -88 . . . . .		Likviditetslån pr. 31/12-88 . . . . .	
Kontanter pr. 1/1 -88 . . . . . pr. 31/12 -88 . . . . .		Valutalån pr. 31/12-88 . . . . .	
Bankinnskudd pr. 1/1 -88 . . . . . pr. 31/12 -88 . . . . .		Driftskreditter pr. 31/12-88 . . . . .	
«Moms-konto» pr. 1/1 -88 . . . . . pr. 31/12 -88 . . . . .		Annen kortsiktig gjeld pr. 31/12-88 . . . . .	
Utestående krav pr. 1/1 -88 . . . . . pr. 31/12 -88 . . . . .		Skyldig «moms» og investeringsavg. pr. 31/12-88 . . . . .	
Andre eiendeler (spesifiser) . . . . .		Annet (spesifiser!) . . . . .	
		Netto egenkapital (formue) . . . . .	

Forsikringsverdi pr. 31/12 -88 ..... Antatt salgsverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag, kr. ....

Har De mottatt investeringstilskudd i 1988:  Ja  Nei

Hvis ja, hvor stort beløp: kr. ....

Hvem skal honoraret på kr. 400,- utbetales til? ..... den ..... / ..... 19 .....

.....  
 navn

.....  
 adresse

.....  
 underskrift

**NB!** Fødselsnr. til den som skal ha honoraret (11 siffer) .....

Skjemaet ønskes for fremtiden  
 på bokmål  nynorsk   
 (Kryss av etter ønske)

.....  
 Skattekommune

.....  
 telefon

FISKERIDIREKTORATET - KONTORET FOR DRIFTSØKONOMISKE UNDERSØKELSER  
POSTBOKS 185  
5002 BERGEN

**ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR SALT-FISKTRALERE OG FABRIKKSCHIP 1988**

for .....  
Fartøyets navn ..... Reg.mrk. ....

Antall trålturer utført i 1988 ..... turer. Antall mann om bord .....  
Antall driftsdøgn i året: ..... (gj.sn. for året): ..... mann,  
hvorav antall fiskedøgn ..... hvorav antall fiskere: .....

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket tidsrom: .....

Fangstkvantum: filet kg ..... Har De fisket syd for 62°N i 1988? JA/NEI  
saltfisk " .....  
ferskfisk " .....

**DRIFTSINNTEKTER:**

Inntekter i alt ved salg av trålfangst  
(NB! Etter fradrag av avgift til salgslag og uten "moms"):

Inntekt i all fangst tatt i 1988 selv om oppgjør finner sted i 1989 ..	kr .....
Renteinntekter .....	" .....
Rentesubsidier .....	" .....
Likviditetstilskudd .....	" .....
Andre inntekter - hva slags .....	" .....
.....	" .....
	kr .....

**FELLESUTGIFTER:**

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragbart  
berettiget. Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt  
dersom varen er pålagt slik avgift.)

Fangstforsikring .....	kr .....	Is, salt og emballasje ..	kr .....
Sykehyreforsikring .....	" .....	Produktavgift .....	" .....
Faste hyrer til stuert ...	" .....	Folketrygdavgift .....	" .....
messegutt .....	" .....	Andre fellesutgifter,	
Lott til stuert .....	" .....	spesifiser .....	
Koat til stuert og messe-	" .....		
gutt .....	" .....		
Losseutgifter .....	" .....		
		Totale fellesutgifter	kr .....

**DELINGSFANGST** (bruttofangst - fellesutgifter) ..... kr .....

**EQBDELING:**

Godtgjørelse til fisker:

Dersom Tariff_A: Faaste hyrer .....	kr
+ Prosentandel .....	"
For 1 fisker	kr
Dersom Tariff_B: Full fiskerlott ) hele året utgjør .....	kr
fabrikktrålere: lott pr. mann i klasse C	kr

1) Med "full fiskerlott for hele året" menes det lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker (for fabrikkskipene - en fisker med lengst ansiennitet) har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

**REDERIUTGIFTER:**

Ikke med de utgifter som er listet opp nedenfor under felleautgiftene!

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragberettiget.  
Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.)

1. Brensel- og smørølje .....	kr
2. Maskinrekvisita .....	"
3. Is, salt og emballasje .....	"
4. Losseutgifter og annen leid arbeidshjelp .....	"
5. Havneavgifter, lospenger m.v. ....	"
6. Lotter og prosenter mannskap } NB: ikke felleautg. ....	"
7. Hyrer mannskap .....	"
8. Proviant .....	"
9. Fartøyets andel av sosiale utgifter .....	"
10. Administrasjon og regnskapsførsel .....	"
11. Kaskoforsikring fartøy .....	"
12. Redskapsforsikring .....	"
13. Pakkeforsikring .....	"
14. Diverse andre forsikring, (ansvar, utstyr m.m.) .....	"
15. Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke trålutstyret): herunder dekkerekvisita .....	"
16. Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret .....	"
17. Pantegjeldsrenter .....	Brutto
18. Renter på valutalån .....	"
19. Driftkredittrenter .....	"
20. Andre utgifter - spesifiser hva slags .....	"
21. Bokførte avskrivninger på fartøyet .....	"
Sum rederiutgifter	kr
22. Avdrag på pantelån og annen langsiktig gjeld .....	kr
23. Avdrag på kortsiktig gjeld .....	"
24. Avdrag på valutalån .....	"
25. Dersom avdragsuttsettelse oppgi avdragets størrelse .....	"

**"MOMS" OG INVESTERINGSAVGIFT:**

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12. ....	kr
- Sum inngående (fradragberettiget) "moms" pr. 31.12. ....	kr
Skyldig/tilgode "moms" pr. 31.12. ....	"
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12. ....	"
Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i alt	kr

**OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:**

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøy m/utstyr (ikke redskaper) til pr. 31.12.1988 .....ca. kr

**AVSKRIVNING PÅ FARTØYET:**

Hva ville De regne som forsvarelig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme type som De nå har? ..... Pst

**GIVERSE\_BEDSKAESPPELYSNINGER:**

Hvor mye anlår De salgverdien av hele trålutstyret til pr. 1.1.1988 . ca. kr .....  
 pr. 31.12.1988 ca. " .....

**UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.88**

Eiendeler	kr	Gjeld	kr
Kontanter .....		Lønsiktig gjeld på fartøyet .....	
		- hvorav valutalån .....	
Bank- og momsinnskudd .....		Kortsiktig gjeld på fartøyet .....	
		- hvorav likviditetlån .....	
Utestående krav .....		Skyldig mome og investeringsavg. .	
Annet .....		Annet .....	

**UTSKIFTINGSMANNSKAP:**

Har det vært benyttet utskiftingsmannskap i 1988? .....

Hvis ja, i hvilken utstrekning? .....

.....

.....

**EVENTUELLE\_MERKNADER:**

Vi De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år? .....

.....

.....

.....

.....

..... den .../... 19 ...

.....  
underskrift

.....  
adresse

.....  
telefon



MA UTFYLLES:GODTGJØRELSE TIL FISKER:

Dersom <u>Tariff A:</u> Faste hyrer .....	kr. ....
+ Prosentandel .....	" .....
For 1 fisker .....	kr. ....
Dersom <u>Tariff B:</u> Full fiskerlott <sup>1)</sup> hele året utgjør .....	kr. ....

<sup>1)</sup> Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

"MOMS" OG INVESTERINGSavgIFT:

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12. ....	kr. ....
- Sum inngående (fradragsberettiget) moms pr. 31.12. ....	" .....
Skyldig/til gode "moms" pr. 31.12. ....	kr. ....
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12. ....	" .....
Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i alt .....	kr. ....

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøyet m/utstyr (ikke redskaper) til pr. 31.12.1988 ..... ca. kr. ....

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET:

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme type som De nå har? ..... pst. ....

UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.1988

<u>Eiendeler</u>	<u>kr.</u>	<u>Gjeld</u>	<u>kr.</u>
Kontanter .....		Langsiktig gjeld på fartøyet .....	
		- hvorav valutalån .....	
Bank- og momsinnskudd ..		Kortsiktig gjeld på fartøyet .....	
		- hvorav likviditetslån .....	
Utestående krav .....		Skyldig moms og invest.avg. ....	
<u>Nett</u> .....		<u>Annet</u> .....	

UTSKIFTINGSMANNKAP:

Har det vært utskiftingsmannskap i 1988? .....

Hvis ja, i hvilken utstrekning? .....

EVENTUELLE MERKNADER:

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år? .....

.....

..... den ...../..... 198.. .....

Underskrift

Adresse

.....

Telefon

FISKERIDIREKTORATFT  
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser  
Postboks 185, 5002 BERGEN

SKJEMA II

TRALFISKET 1986

ØVERSIKT OVER ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET 1)

Fartøyets navn: ..... Registreringsmerke .....

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjema.

BETSETNING	Faste hyrer			Prosjenter		Løtter	
	Antall mann	Pr. mann pr. måned. kr	Beløp ialt for hele året. kr	Prosent pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr	Antall pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr
ISkipper .....							
1. styrmann .....							
2. styrmann .....							
IMaskinsjef .....							
1. maskinist .....							
IMaskinassistent .....							
IMotormann .....							
ISmører .....							
IFelektriker .....							
IStuert .....							
IKokk .....							
IMessegutt .....							
IRålbass/notbas .....							
INett-mann .....							
IFiskere .....			2)		2)		2)
IFabrikk-arbeidere .....							
Andre-spesifiser .....							
.....							
.....							
Sum utbetalt 3) .....							

- Også det som går av fellesutgifter skal medtas her.
- Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.
- Får fiskerne prosent av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosjenter" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen, Får mannskapet løtter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Løtter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader: .....

OPPLYSNINGER OM FARTØYETS LEVETID  
(Må fylles ut)

Fartøyets navn .....					Registreringsmerke .....				
	An- tall	Byggested/ Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb. år	Når an- skaffet av Dem		An- tall	Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb. år	Når an- skaffet av Dem
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
HØVEDMOTOR .....					Trålwinch .....				
HJELPEMOTOR .....					" .....				
ISIDEPROPELLER ...					" .....				
BECKER-ROR O.L...					" .....				
ELEKTRONISK UTSTYR					Annet (spesifiser)				
Ekkolodd .....					.....				
" .....					.....				
" (farge) .....					Nottrommel .....				
Sonar (asdic) ...					Hydraulisk kran .				
" .....					Sorteringsmaskin				
" (farge) ...					Annet (spesifiser)				
Billedskjerm ....					.....				
Trålsonde .....					.....				
Trålløse .....					KJØLEANLEGG	Kap. I			
Ulybdeindikator ..					RSW-anlegg .....	hl			
Radar .....					Fryseroms last ..	m <sup>3</sup>			
" m/videoplot.					Kjøleroms last ..	m <sup>3</sup>			
Satelittnavigator					Kjøletanker (iskj.)	hl			
Decca Navigator .					Platefrysere hori.	t/dl	ANTALL		
A. P. Navigator .					Platefrysere vert.	t/dl			
Oran C u/plotter					Ismaskin .....				
Værkartskriver ..					Annet (spesifiser)				
Radiotelefon SSB					.....				
" VHF					.....				
Mobiltelefon					FABRIKKMASKINERI	Ant. I			
Radiopæiler .....					Filetkjede stor				
VHF Radiopæiler .					Filetkjede liten				
Autopilot .....					Filetmaskin .....				
Gyrokompas .....					Sløyemaskin .....				
Flektromagn. logg					Hodekapp. maskin				
Økonometer .....					Flekkemaskin .....				
Annet (spesifiser)					Rogn prod. utstyr				
.....					Farseutstyr .....				

Eventuelle merknader: .....



## K. Summary in English

### Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1988

The economic results in this publication are based on information from 489 accounts for fishing vessels (equivalent no. was 473 in 1987), representing about 34 per cent of the total number of the Norwegian whole-year operated fishing vessels of 13 m overall length and above. Based on a complete bi-annual survey of the fishing fleet there were 1.441 whole-year operated fishing vessels of 13 m o.a.l. and above in 1988. In that year these 1.441 vessels accounted for more than 85 per cent of the first-hand value of the total Norwegian catch of fish.

In current prices the total first-hand value of the Norwegian catch of fish was 5,0 billions N.kr in 1988 (1 US \$ = 6,52 N.kr).

Average catch income decreased by 8 per cent while average costs per fishery vessel increased by 5 per cent.

The average wage paying ability (catch income - costs ex. paid wages and shares) per man/year decreased by 36 per cent from N.kr 198.938 in 1987 to N.kr 127.243 in 1988.

The actually paid wages and shares to the crew calculated per man/year have varied more moderately than the wage paying ability during recent years.

Among the various types of fishing vessels the biggest ocean shrimp trawlers with freezing equipment and with permission for fishing in Greenland waters obtained the highest wage paying ability in 1988. Factory white fish trawlers had also high wage paying ability in 1988.

Among the coastal fishing vessels, saithe purse seiners from Northern Norway and the vessels from Nordland fishing for cod using longline, obtained the highest wage paying ability.

Lowest wage paying ability in 1988 obtained the coastal fishing vessels from Trøndelag.

In 1988 there was a certain correlation between wage paying ability and vessel size. The vessels of 41 m o.a.l. and above had the highest wage paying ability and the smallest vessels (between 13—20.9 m o.a.l.) had the lowest wage paying ability.

In average the actually paid wages and shares calculated per man/year were highest in 1988 for the largest vessels, while the lowest amount per man/year to the crew were paid on the smallest vessels.

A version of the contents of the tables in this publication, translated into English, is presented on pages 154—155.

Table K1

## Summary. Economic results in 1987 and 1988. Accumulated results, average per vessel.

	Total income N.kr		Total costs N.kr		Wage paying ability per man/year N.kr		Labour wages and shares per man/year N.kr	
	1987	1988	1987	1988	1987	1988	1987	1988
All vessels.....	3 422 264	3 154 934	2 312 889	2 433 271	198 938	127 243	234 496	208 843
By size of vessels:								
13—20,9 m o.a.l. ....	1 023 405	921 632	649 974	693 255	115 104	69 886	157 382	125 876
21—30,9 m o.a.l. ....	2 856 726	2 752 382	1 948 011	2 025 440	149 878	124 857	197 592	195 642
31—40,9 m o.a.l. ....	6 282 393	5 566 539	4 078 541	4 287 116	237 505	140 203	279 054	253 000
41 m o.a.l. and above.....	14 115 912	13 377 061	9 377 849	10 549 599	343 535	196 640	334 624	302 869
By home origin of vessels:								
Finmark.....	3 320 706	2 459 932	2 222 280	2 070 573	195 477	74 479	223 378	183 225
Troms.....	4 124 120	3 550 824	2 657 247	2 589 937	248 109	165 976	257 630	230 580
Nordland.....	2 443 788	2 198 783	1 433 576	1 661 676	210 431	102 715	217 113	169 568
Trøndelag.....	1 176 531	1 896 514	654 136	1 643 644	134 335	54 990	118 220	149 076
Møre og Romsdal.....	7 182 570	6 745 574	4 721 786	5 163 217	276 771	177 019	289 629	259 769
Sogn og Fjordane.....	3 167 819	3 022 375	2 001 318	2 119 332	169 203	130 021	209 140	190 357
Hordaland.....	4 355 852	4 523 850	3 653 294	3 767 825	102 914	125 832	230 970	273 246
Rogaland.....	2 093 085	1 706 485	1 660 997	1 459 909	113 648	73 404	204 399	197 444
Agder/Østlandet.....	962 840	863 456	581 344	659 411	160 776	86 627	190 732	164 417
Purse seiners.....	7 543 114	10 066 919	7 065 518	8 414 347	46 341	158 331	236 188	308 161
All trawlers of 250 GRT and above.....	20 876 903	15 755 817	11 099 627	12 132 424	552 793	196 614	388 898	282 932
All vessels in the «codfisheries» <sup>1)</sup> .....	3 107 807	2 745 790	1 946 013	2 059 363	222 438	127 132	235 615	197 205
All vessels in the «herringfisheries» <sup>2)</sup> .....	4 465 569	5 339 483	3 843 566	4 447 667	88 286	126 636	215 801	254 759

<sup>1)</sup> Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), (shrimps trawlers and factory vessels are included).

<sup>2)</sup> Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel, blue whiting and polarcod.

Tabel K2

Øversettelse av postene i tabellene / Translation of items in the tables

1.	Fartøygruppe	Group of vessel no.
2.	Fangstmengde i tonn	Total catch in tons
3.	Driftsintensitetsmål:	Rate of operation:
3.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
3.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
3.03	Sum antall mannsukeverk	No. of men/weeks per year
3.04	Sum antall årsverk	No. of men/year
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	No. of workinghours per man/day
4.	Sum inntekter	Total income
4.01	Fra fiske	From fishery
4.02	Likviditetstilskudd	Liquidity subsidize
4.03	Rentesubsidier	Subsidies on interests
4.04	Fra annet	Other sources
5.	Sum kostnader	Total costs
5.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
5.02	Agn	Bait
5.03	Is, salt og emballasje	Ice, salt and packing
5.04	Leid arbeidshjelp	Rented labour
5.05	Telefon, havneavgift etc.	Telephone, harbour fees etc.
5.06	Sosiale utgifter	Social expenses
5.07	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
5.08	Diverse assuranse	Sundry insurances
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	Sundry unspecified expenses
5.10	Assuranse på redskap	Insurance on gear
5.11	Vedlikehold på redskap	Maintenance on gear
5.13	Assuranse på fartøy	Insurance on vessel
5.14	Vedlikehold på fartøy	Maintenance on vessel
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	Depreciation on vessel (estimated)
5.16	Betalte gjeldsrenter	Interests on debt.
5.17	Kalk. renter på egenkapital	Interests on capital (estimated)
5.18	Pakkeforsikring	Social securities
6.	Lønnsevne i alt (4—5)	Total profitability
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	Wage paying ability per man/week
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	Wage paying ability per man/year
7.	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap i alt	Total paid wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
7.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	Wage per man/year
8.	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
8.01	Lott pr. årsverk	Share per man/year
9.	Garantiutbetaling i alt	Total guaranteed minimum wage
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	Guaranteed minimum wage per man/year
10.	Likviditetslån	Liquidity loans
11.	Renteinntekter	Interests (income)
12.	Skyldig moms og investeringsavgift	Unpaid VAT and duty on investment
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	Current cost value — vessel — estimated
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	Market value — vessel
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	Basis of interests on capital — others
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	Average over all length (meter)
16.02	Gj.snittlig størrelse BRT	Average size in GRT
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	No. of vessels according to survey

## CONTENTS

	Page
<b>A. Preface</b>	
Table A 1. Groups of vessels by region and size .....	12
» A 2. Groups of vessels by type of fishery. General view .....	13
» A 3. Groups of vessels by type of fishery. Closer description .....	14
<b>B. Fishery in 1988. Summary</b> .....	16
Table B 1. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1987 and 1988 .....	18
<b>C. Economic results in 1988.</b> .....	19
Table C 1. Economic results in 1987 and 1988. Summary .....	24
» C 2. Economic results based on the vessels region and size in 1987 and 1988 .....	26
» C 3. Economic results based on the vessels type of fishery in 1987 and 1988 .....	28
<b>D. Economic results 1981—1988. Main figures</b> .....	30
Table D 1. Economic results 1981—1988. Total income and costs. Nominal figures .....	31
» D 2. Economic results 1981—1988. Total income and costs. Relative figures .....	32
» D 3. Economic results 1981—1988. Wage paying ability (ex. wage) and wage Nominal figures .....	33
» D 4. Economic results 1981—1988. Wage paying ability (ex. wage) and wage, Relative figures .....	34
Diagr. D 5. Economic results 1981—1988. Total income and costs per vessel. Nominal figures. Graphical view .....	35
» D 6. Economic results 1981—1988. Wage and wage paying ability per man/year. Nominal figures. Graphical view .....	36
» D 7. Economic results and consumer price index 1981—1988. Relative figures. Graphical view .....	37
<b>E. Survey of the fishing fleet 1988. Summary.</b> .....	38
Table E 1. Survey 1988. Total operation in no. of weeks by year, fishingarea and species, based on type of fishery .....	42
» E 2. Kodinglist-type of fisheries and gears .....	52
» E 3. Whole year operated vessels by region and size 1988 .....	54
» E 4. Whole year operated vessels by region and type of fishing 1988 .....	55
<b>F. Economic results 1988. Tables</b> .....	57
<i>Accumulated results — average per vessel</i>	
Table F 1. Vessels — 13 m o.a.l. and above. All counties .....	59
» F 2. Vessels in the «Cod fisheries». All counties .....	60
» F 3. Vessels in the «Herring fisheries». All counties .....	61
» F 4. Vessels — 13—20.9 m o.a.l. All counties .....	62
» F 5. Vessels — 21—30.9 m o.a.l. All counties .....	63
» F 6. Vessels — 31—40.9 m o.a.l. All counties .....	64
» F 7. Vessels — 41 m o.a.l. and above. All counties .....	65
» F 8. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Finnmark .....	66
» F 9. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Troms .....	67
» F 10. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Nordland .....	68
» F 11. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Trøndelag .....	69
» F 12. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal .....	70
» F 13. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane .....	71
» F 14. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Hordaland .....	72
» F 15. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Rogaland .....	73
» F 16. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Agder/eastern counties .....	74
» F 17. Saithe-seining. All counties .....	75
» F 18. Shrimptrawling. All counties .....	76
» F 19. Purseseining. All counties .....	77
» F 20. Trawlers 250 GRT. and above. All counties .....	78

	Page
<i>For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel</i>	
Table F 21. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Finnmark 13—20.9 m o.a.l.....	81
» F 22. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Troms 13—20.9 m o.a.l.....	82
» F 23. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Nordland 13—20.9 m o.a.l.....	83
» F 24. Fisheries with long line on and off the coast of Finnmark and Troms 13—20.9 m o.a.l.....	84
» F 25. Fisheries with long line on and off the coast of Nordland 13—20.9 m o.a.l.....	85
» F 26. Miscellaneous fisheries. Trøndelag 13—20.9 m o.a.l.....	86
» F 27. Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway 13—20.9 m o.a.l....	87
» F 28. Off-coast long lining. South-Norway 21 m o.a.l. and above.....	88
» F 29. Off-coast fisheries with long-line, gillnet and trawl. North-Norway. 21 m o.a.l. and above.....	89
» F 30. Saitheseining. North-Norway. 13 m o.a.l. and above.....	90
» F 31. Saitheseining. South-Norway 13 m o.a.l. and above.....	91
» F 32. Shrimp trawling exclusively. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.....	92
» F 33. Shrimp trawling in combination with other gears. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.....	93
» F 34. Shrimp trawling exclusively. South-Norway. Vessels under 50 GRT.....	94
» F 35. Shrimp trawling in combination with other gears except smallwhaling and fishing for mackerel, South Norway. Vessels under 50 GRT.....	95
» F 36. Shrimp trawling in combination with fishing for mackerel, South-Norway Vessels under 50 GRT.....	96
» F 37. Ocean trawling for shrimps with quotas for fishing in the Greenland area. Vessels 50 GRT and above. All counties.....	97
» F 38. Other ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above. All counties....	98
» F 39. Trawling for Norway pout, sandeel, capelin 15 m o.a.l. and above. All counties	99
» F 40. Seining for sprat etc. 13—25.9 m o.a.l. All counties.....	100
» F 41. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 5999 hl All counties.....	101
» F 42. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 6000—7999 hl. All counties.....	102
» F 43. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8000—9999 hl. All counties.....	103
» F 44. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 10000 hl and above. All counties.....	104
» F 45. Trawling for cod and saithe. Vessels under 250 GRT. Møre and Romsdal.....	105
» F 46. Trawlers with saltfish quotas. 250 GRT and above. All counties.....	106
» F 47. Freshfish trawlers. 250 GRT and above. All counties.....	107
» F 48. Factory trawlers. All counties.....	108
» F 50. Fisheries with gillnet in the North Sea. 21 m o.a.l. and above. All counties....	109
» F 51. Whole year operated vessels which are not included in the groups 001—030 (Tables E 21—E 50).....	110
<i>Tables showing variations in economic results</i> .....	112
Table F 108. No. of vessels in groups based on wage paying ability (ex. wage). Groups of vessels by type of fishery.....	113
» F 109. No. of vessels in groups based on paid wage. Groups of vessels by type of fishery.....	115
<i>Rate of depreciation</i> .....	118
Table F 110. Calculated and entered depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by region and size.....	119
» F 111. Calculated and actual depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by type of fishery.....	120
<i>Rate of dept.</i>	
Table F 112. Dept in per cent of market-value (vessel). Groups by type of fishery.....	121

**Appendix**

Table J	1.	No. of contacts in 1988. Vessels by region and size.....	129
» J	2.	Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1988 .....	133
Table K	1.	Economic results in 1987 and 1988. Summary .....	152
» K	2.	Translation of items in the tables F 1—F 51 .....	153



ISSN 0801-504X