

LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for
fiske-
fartøyer

13 m l.l. og over

del 3

1987

Budsjettnemnda for fiske­næringen



BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Lønnsomhetsundersøkelser

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøyer på 13 m l.l. og over,
som brukes til fiske året rundt.*

1987

A.S. CENTRALTRYKKERIET

BERGEN 1988

05

eko.3

Forord

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultater fra sine lønnsomhetsundersøkelser for fartøyer på 13 meter lengste lengde og over for 1987. Undersøkelsene omfatter «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt», og de er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene — staten og Norges Fiskarlag — i de årlige forhandlingene om støtte til fiskenæringen. Fra og med 1968 har Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøyutvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del E «Driftsresultater 1987. Tabellverk» hoveddelen. Del A gir en summarisk forklaring av en del av opplegget. I del B og del C er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis fisket og driftsresultatene i 1987. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøyer i perioden 1978—1987. De som har behov for en mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i del A og del E, henvises til del I. «Vedlegg».

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg uvesentlig fra den som ble brukt i 1986-meldingen. Meldingen for 1986 inneholder imidlertid en del E, som gir resultater fra undersøkelser av fartøyenes aktiviteter for 1986. Denne aktivitetsundersøkelsen foretas bare hvert annet år. Aktivitetsundersøkelsen frembringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøyer med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet på samtlige sesongfiskerier.

Meldingen er utarbeidet av førstekonsulent Thor B. Melhus, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, Fiskeridirektoratet.

Kontorsekretær Ruth H. Aasen og førstekontorfullmektigene Anne Britt Brekke og Kathe Eiken har stått for utarbeidelsen av tabellverket. Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, desember 1988

Per L. Miete

Gunnar Nybø

INNHold

	Side
A. Innledning	
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid.....	9
2. Avgrensning av fartøymassen	10
3. Fartøygruppering i 1987-undersøkelsen	11
4. Presentert utvalg.....	11
B. Fisket i 1987. Sammendrag	19
C. Driftsresultater i 1987. Sammendrag	
1. Datagrunnlaget	22
2. Resultatene sett på landsbasis	22
3. Forskjeller etter driftsformer.....	23
4. Forskjeller etter fartøyenes størrelse	27
5. Geografiske forskjeller.....	27
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1978—1987.....	36
E. Driftsresultater 1987. Tabellverk.....	43
Sammenveide tabeller	
Tabell E1—E20	46
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	
Tabell E21—E51.....	68
Spredningstabeller	
Tabell E108—E109	100
Avskrivningsprosent	
Tabell E110—E111	106
Gjeldsandeler	
Tabell E112	108
F. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som ikke inngår i denne melding	109
G. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser	112
H. Om representativiteten.....	113
I. Vedlegg	
1. Innhenting av regnskapsdata.....	114
2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.....	117
3. Spredningsmål	125
4. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata.....	128
5. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsene for 1987	129
J. Summary in English. Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1987.....	140

TABELLINNHOLD

	Side
A. Innledning	
Tabell A 1. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse	12
» A 2. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt	13
» A 3. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Nærmere beskrivelse	14
» A 4. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og størrelse	16
» A 5. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og driftsform i 1987	17
B. Fisket i 1987. Sammendrag	19
Tabell B 1. Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1986 og 1987	21
C. Driftsresultater 1987. Sammendrag	22
Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1986 og 1987	30
» C 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse i 1986 og 1987	32
» C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform i 1986 og 1987	34
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1978—1987	36
Tabell D 1. Driftsresultater 1978—1987. Bruttoinntekter og kostnader. Absolutte tall	37
» D 2. Driftsresultater 1978—1987. Bruttoinntekter og kostnader. Relative tall	38
» D 3. Driftsresultater 1978—1987. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Absolutte tall	39
» D 4. Driftsresultater 1978—1987. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Relative tall ...	40
Diagr. D 5. Driftsresultater 1978—1987. Bruttoinntekter, kostnader, arbeidsgodtgjørelse og lønnsevne. Grafisk fremstilling	41
» D 6. Driftsresultater og konsumprisindeks 1978—1987. Relative tall. Grafisk fremstilling	42
E. Driftsresultater 1987. Tabellverk	43
<i>Sammenveide tabeller</i>	45
Tabell E 1. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over. Hele landet	46
» E 2. Fartøyer som har drevet «Torskfiskerier». Hele landet	47
» E 3. Fartøyer som har drevet «Sildefiskerier». Hele landet	48
» E 4. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m l.l. Hele landet	49
» E 5. Fartøyer i størrelsen 21—30,9 m l.l. Hele landet	50
» E 6. Fartøyer i størrelsen 31—40,9 m l.l. Hele landet	51
» E 7. Fartøyer i størrelsen 41 m l.l. og over. Hele landet	52
» E 8. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Finnmark	53
» E 9. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Troms	54
» E 10. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Nordland	55
» E 11. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Trøndelag	56
» E 12. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Møre og Romsdal	57
» E 13. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane	58
» E 14. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Hordaland	59
» E 15. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Rogaland	60
» E 16. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Agder/Østlandet	61
» E 17. Seinotsnurpere. Hele landet	62
» E 18. Reketråling. Hele landet	63
» E 19. Ringnotsnurpere. Hele landet	64
» E 20. Trålere på 200 BRT og over. Hele landet	65
<i>Gruppering etter fartøyenes driftsform</i>	67
Tabell E 21. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m l.l. fra Finnmark	68
» E 22. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m l.l. fra Troms	69
» E 23. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m l.l. fra Nordland	70

» E 24. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m l.l. fra Troms og Finnmark	71
» E 25. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m l.l. fra Nordland	72
» E 26. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m l.l. fra Trøndelag	73
» E 27. Diverse kystfiskerier etter torskeartet fisk m.m. Fartøyer i størrelsen 13—20,9 m l.l. Sør-Norge.....	74
» E 28. Pigghå- og banklinefiske. Fartøyer i størrelsen 21 m l.l. og over. Sør-Norge	75
» E 29. Bankfiske med line, garn m.m. Fartøyer i størrelsen 21 m l.l. og over. Nord-Norge	76
» E 30. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over. Nord-Norge	77
» E 31. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over. Sør-Norge	78
» E 32. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag.....	79
» E 33. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag	80
» E 34. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge.....	81
» E 36. Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge	82
» E 37. Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet.....	83
» E 38. Andre havreketrålere. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet	84
» E 39. Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis, m.m. Fartøyer i størrelsen 15 m l.l. og over. Hele landet	85
» E 40. Notfiske etter brisling m.m. Fartøyer i størrelsen 13—25,9 m l.l. Hele landet....	86
» E 41. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet.....	87
» E 42. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 4.000—5.999 hl. Hele landet	88
» E 43. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 6.000—7.999 hl. Hele landet	89
» E 44. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Hele landet	90
» E 45. Småtråling etter torsk og sei. Fartøyer under 200 BRT. Møre og Romsdal	91
» E 46. Trålere med saltfiskkvote 200 BRT og over. Hele landet	92
» E 47. Ferskfisktrålere på 200 BRT og over. Hele landet.....	93
» E 48. Fabrikkrålere på 200 BRT og over. Hele landet	94
» E 49. Småhval- og brugdefangst. Fartøyer på 13 m og over. Hele landet	95
» E 50. Garnfiske i Nordsjøen. Fartøyer i størrelsen 21 m l.l. og over. Hele landet	96
» E 51. Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001—030. Hele landet	97
<i>Spredningstabeller</i>	99
Tabell E 108. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnssevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform.....	100
» E 109. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter driftsform	102
<i>Avskrivningsprosenter</i>	105
Tabell E 110. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemsted og størrelse	106
» E 111. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri)	107
<i>Gjeldsandeler</i>	108
Tabell E 112. Gjeld i prosent av omsetningsverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri)	108
Vedlegg	114
Tabell I 1. Kontakter 1987. Fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse.....	116
» I 2. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse 1987	120

A. Innledning

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

«BEREGNINGSMATERIALE

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representantar for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drøvne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer.»

Som medlemmer av Budsjettnemnda for funksjonsperioden 1987—1989 ble ved periodens begynnelse oppnevnt:

Førstekonsulent Solveig Glomsrød, Statistisk Sentralbyrå, formann.

Utredningsleder Torstein Hansen, Fiskeridepartementet.

Avdelingsdirektør Per L. Mietle, Fiskeridirektoratet.

Seksjonsleder Vigdis Harsvik, Norges Fiskarlag.

Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag.

Varamedlemmer:

Byråsjef Frank Foyn, Statistisk Sentralbyrå, for førstekonsulent Glomsrød.

Byråsjef Rut Harildstad, Fiskeridepartementet, for utredningsleder Hansen.

Kontorsjef Jørgen Borthen, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Mietle.

Sekretær Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag, for seksjonsleder Harsvik.

Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

«Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen. Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.»

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. I denne anledning har kontoret hittil fått seg tildelt 5 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid.

Budsjettnemnda har funnet det mest hensiktsmessig å foreta to forskjellige lønnsomhetsundersøkelser, en for fartøyer på 13 m l.l. og over, og en for fartøyer fra 8 til og med 12,9 m l.l. Resultatene presenteres i to adskilte meldinger. I denne melding presenteres resultatene for fiskefartøyer på 13 m l.l. og over.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med Totalregnskap for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Totalregnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer/fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøyer som på grunn av fangststopper eller strenge reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Fra og med 1980 ble det gjort en slik tillem্পning for følgende grupper: De fire ringnotgruppene 021, 022, 023 og 024, gruppe 020 notfiske etter brisling m.m. og gruppene 026, 027 og 028 saltfisk-, ferskfisk- og fabrikktrålere. Tillem্পningen av driftstiden ble opphevd for ringnotgruppene fra og med 1986-undersøkelsen og for tråler-gruppene fra og med 1987-undersøkelsen.

I 1987-undersøkelsen er det således bare for notfiske etter småsild og brisling at det aksepteres en lavere årlig driftstid enn 30 uker, nemlig ned til 25 uker pr. år.

3. FARTØYGRUPPERING I 1987-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971, er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som i tabell A2 og A3.

I de sammenveide tabeller i del C og E driver fartøyene i gruppene 001—018 og 025—030 «torskefiskerier» og fartøyene i gruppen 019—024 «sildefiskerier». Gruppe 031 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001—030) inngår hverken i «sildefiskerier» eller «torskefiskerier».

I gruppe 031 inngår kombinerte ringnotsnurpere og selfangere, trålere med begrenset torskekvote som kombinerer med fiske i Nordsjøen, trålere som driver fiske etter vassild og ringnotsnurpere under konsesjonspliktig størrelse på 90 fots l.l.

4. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskenæringen henvendte seg i januar 1988 til eierne av de i alt 1.502 fartøyer på 13 m l.l. og over, og ba om regnskapsoppgaver. I alt kom en i kontakt med 551. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 473 reviderte fartøyregnskaper, dvs. ca. 31 prosent av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over, dvs. ca. 3 prosentandel lavere enn i foregående år.

Tabell A1

**FARTØYGRUPPERING
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse lengste lengde i meter	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	13—20,9	Finnmark
12	21—30,9	
13	31—40,9	
14	41 og over	
21	13—20,9	Troms
22	21—30,9	
23	31—40,9	
24	41 og over	
31	13—20,9	Nordland
32	21—30,9	
33	31—40,9	
34	41 og over	
41	13—20,9	Trøndelag
42	21—30,9	
43	31—40,9	
44	41 og over	
51	13—20,9	Møre og Romsdal
52	21—30,9	
53	31—40,9	
54	41 og over	
61	13—20,9	Sogn og Fjordane
62	21—30,9	
63	31—40,9	
64	41 og over	
71	13—20,9	Hordaland
72	21—30,9	
73	31—40,9	
74	41 og over	
81	13—20,9	Rogaland
82	21—30,9	
83	31—40,9	
84	41 og over	
91	13—20,9	Agder/Østlandet
92	21—30,9	
93	31—40,9	
94	41 og over	

Tabell A2.

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM

Oversikt 1987

Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.
- 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge.
- 008 Banklinefiske. Sør-Norge.
- 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Nord-Norge.
- 011 Seinotfiske. Sør-Norge.
- 030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.

Reker

- 012 Ren rekeetråling. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.
- 014 Ren rekeetråling. Sør-Norge.
- 015 Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.
- 016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekeetråling. Sør-Norge.
- 017 Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet.
- 018 Andre havrekeetrålere. Hele landet.

«Sildefiskerier»

- 019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet.
- 020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet.
- 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000—5.999 hl. Hele landet.
- 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000—7.999 hl. Hele landet.
- 024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl. og over. Hele landet.

«Trålere»

- 025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal.
- 026 Trålere med saltfiskkvote. 200 BRT og over. Hele landet.
- 027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet.
- 028 Fabrikkrålere. Hele landet.

Hvalfangst

- 029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet.

Annet

- 031 Helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i 001—030. Hele landet.

Tabell A3

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM

Nærmere beskrivelse

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl ¹⁾	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
001 002 003	13-20,9 m	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finmark. Troms. Nordland.
004 005	13-20,9 m	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjon med småhvalfangst. Finmark, Troms. Nordland.
006	13-20,9 m	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.
007	13-20,9 m	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot. Sør-Norge.
008	21 m og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst. Sør-Norge.
009	21 m og over	Bankfiske med line, garn og bunnrål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt småhvalfangst. Nord-Norge.
010 011	13 m og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge. Sør-Norge.
012 013	Under 50 BRT	Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag. Reketråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Nord-Norge og Trøndelag.

¹⁾ m l.l. = meter lengste lengde
 BRT = brutto register tonn
 hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

Fartøy- gruppe	Fartøy- størrelse meter l.l./ BRT/hl ¹⁾	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
014 015 016	Under 50 BRT .	Ren rekefiske. Sør-Norge. Rekefiske med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med små- hvalfangst og makrellfiske. Rekefiske skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge. Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekefiske. Rekefiske skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge.
017 018	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Rekefiske skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet. Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Andre havrekefiskere.
019	15 m og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Hele landet.
020	13-25,9 m	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.
021 022 023 024	Inntil 3999 hl 4000-5999 hl 6000-7999 hl 8000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskertet fisk. Møre og Romsdal.
026 027 028	200 BRT og over	Tråling. Hele landet. Trålere med saltfiskkvote. Ferskfisktrålere. Fabrikktrålere.
029	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner. Også fangst av brukte inngår i denne gruppe. Hele landet.
030	21 m og over	Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.
031	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas de- finerte fartøygrupper fra 001—030. Hele landet.

- ¹⁾ m l.l. = meter lengste lengde
 BRT = brutto register tonn
 hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

Tabell A4

**ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER¹⁾
FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE
1987**

Områder	Totalt antall fartøyer	Størrelsesgrupper			
		Antall fartøyer 13—20,9 meter l.l.	Antall fartøyer 21—30,9 meter l.l.	Antall fartøyer 31—40,9 meter l.l.	Antall fartøyer 41 meter l.l. og over
Finnmark.....	144	99	14	11	20
Troms	217	133	38	19	27
Nordland	392	305	53	7	27
Trøndelag	58	41	11	2	4
Møre og Romsdal	254	76	49	54	75
Sogn og Fjordane	84	45	10	24	5
Hordaland	93	37	13	8	35
Rogaland	98	47	25	19	7
Agder/Østlandet	162	145	17	-	-
I alt	1.502	928	230	144	200

¹⁾ Bygger på kartleggingen for 1986, supplert med opplysninger fra Konesjons- og Merkereregistret og opplysninger innhentet fra fiskerettlederne.

Tabell A5

**ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER PÅ 13 METER L.L. OG OVER
FORDELT ETTER HJEMSTED OG DRIFTSFORM 1987**

Fylke	Budsjettnemndas fartøy masse. Antall fartøyer	Fartøygruppe etter driftsform														
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015
Finnmark	144	48			20					10	11		9	11		
Troms	217		50		22					15	1		28	26		
Nordland	392			169		80				24	16		21	16		
Trøndelag	58						26					6	6	3		
Møre og Romsdal	254							45	46			8			10	4
Sogn og Fjordane	84							12	22			11			2	
Hordaland	93							8	-			3			10	2
Rogaland	98							3	1			1			30	3
Agder/Østlandet	162							4							104	17
1987 ¹⁾	1.502	48	50	169	42	80	26	72	69	49	28	29	64	56	156	26
1986	1.449	61	50	179	27	69	25	68	72	30	19	18	60	48	139	24
1984	1.676	76	40	148	18	93	25	88	72	12	56	69	88	77	157	35
1982	1.675	85	47	161	42	91	29	96	74	16	66	71	79	50	142	24
1980 ²⁾	1.794	81	43	181	50	105	35	95	83	26	76	64	91	71	128	28
1978 ²⁾	1.795	95	43	164	36	73	24	79	93	17	83	56	74	55	99	104
1976 ²⁾	1.844	89	52	155	46	67	26	79	95	17	85	54	100	47	124	99
1974 ²⁾	2.001	54	74	155	115		37		103	24	89	51	139	55	127	111

¹⁾ Bygger på kartleggingen for 1986, supplert med opplysninger fra Konesjons- og Merkerregisteret samt opplysninger innhentet fra fiskeriretterne.

²⁾ Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningsslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse mindre endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er ellers bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1987. «I alt»-tallene er sammenlignbare.

Tabell A5 (forts.)

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy- masse. Antall fartøyer	Fartøygruppe etter driftsform															
		016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031 ³⁾
Finnmark	144		1	17					1				16				
Troms	217		7	54		1	1	2	1	2			11	1	1		1
Nordland	392		1	15			1	2					21		22		
Trøndelag	58			4	2	5			2	1					1		2
Møre og Romsdal	254		10	6	12	9	3	7	8	20	15	7	2	7	6	8	21
Sogn og Fjordane	84				2	22	2		3					1		4	3
Hordaland	93				13	15	1	3	10	19					4		4
Rogaland	98	6		7	37	5		2	1	2							1
Agder/Østlandet	162	11		11	3	10									1	1	
1987 ¹⁾	1.502	17	19	114	69	67	7	14	26	44	15	7	50	9	35	13	32
1986	1.449	19	19	106	64	82	9	19	35	43	16	8	44	9	41	10	36
1984	1.676	25	19	131	81	57	10	27	34	53	20	9	45	9	45	21	36
1982	1.675	43	18	111	64	50	18	32	35	45	22	8	49	11	50		46
1980 ²⁾	1.794	49	23	95	98	43	17	33	36	39	23	7	52	12	69		41
1978 ²⁾	1.795	Komb.	23	78	126	55	48	68	45	41	27	6	83	13	68		19
1976 ²⁾	1.844	med		52	201	40			200		30			12	60		33
1974 ²⁾	2.001	015		46	198	63			205					13	78		

1) Bygger på kartleggingen for 1986, supplert med opplysninger fra Konesjons- og Merkeregisteret samt opplysninger innhentet fra fiskerirettlederne.

2) Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse mindre endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er ellers bare tatt med for de fartøygrupper som sammenlignes med 1985. «I alt»-tallene er sammenlignbare.

3) Den tidligere gruppe 030 er fra og med 1984-undersøkelsen delt i to.

B. Fisket i 1987

SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 1987 var 2,0 mill. tonn. Dette var omtrent samme kvantum som i 1986.

Fangstutbyttet i *rund vekt* de siste 8 år har vært følgende:

1980: 2,5 mill. tonn	1984: 2,6 mill. tonn
1981: 2,7 mill. tonn	1985: 2,2 mill. tonn
1982: 2,6 mill. tonn	1986: 2,0 mill. tonn
1983: 2,9 mill. tonn	1987: 2,0 mill. tonn

Samlet førstehandsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 5.607 mill. kr i 1987 mot 5.144 mill. kr i 1986. Årets førstehandsverdi ligger hele 463 mill. kr høyere enn i 1986. Dette er en økning på 9 prosent.

Førstehandsverdien pr. tonn gikk opp med ca. 9 prosent fra 1986 til 1987. Dette hadde sammenheng med gunstig markedsutvikling for viktige fiskeslag. I 1987 var det godt torskefiske, særlig for trålerflåten, mens loddefisket i Barentshavet fortsatt var stoppet og loddefisket ved Jan Mayen ga lavere kvantum og verdi enn året før.

Samlet førstehandsverdi for de siste 8 årene har vært følgende:

1980: 3,5 milliarder kr.	1984: 4,4 milliarder kr.
1981: 4,0 milliarder kr.	1985: 4,5 milliarder kr.
1982: 4,0 milliarder kr.	1986: 5,1 milliarder kr.
1983: 4,3 milliarder kr.	1987: 5,6 milliarder kr.

Tabell B1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1986 og 1987. Inndelingen i «sildefiskerier» og «torskefiskerier» har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser, se side 13 og tabell A2.

Fiskesorter tatt i «sildefiskeriene» er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule, polartorsk og vassild inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i «torskefiskeriene» omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

I «sildefiskeriene» gikk oppfisket kvantum ned med ca. 5 prosent fra 1986 til 1987, noe mindre nedgang enn i de senere årene. Lodde som i 1985 utgjorde hele

til 46 prosent av kvantumet i «sildefiskeriene», utgjorde i 1986 22 prosent og i 1987 bare 12 prosent. Også kolmulekvantumet gikk tilbake fra 1986 til 1987, nedgangen var over 31 prosent. Brislingkvantumet ble fordoblet fra 1986 til 1987, men er fortsatt på et lavt nivå. Tobiskkvantumet ble mer enn fordoblet etter en kraftig økning også i forrige periode, mens kvantumet av «annen sildefisk» også ble fordoblet fra 1986 til 1987. Sildekvantumet økte derimot bare med om lag 4 prosent i forhold til 1986-kvantumet, mens makrellkvantumet var omtrent som året før. Den samlede førstehåndsverdi for «sildefiskeriene» gikk ned med ca. 3 prosent, mens den gjennomsnittlige førstehåndsverdi pr. tonn gikk opp fra kr 865 i 1986 til kr 883 i 1987, en økning på ca. 2,0 prosent.

Oppfisket kvantum i «torskefiskeriene» gikk opp med ca. 7 prosent fra 1986 til 1987. Torskekvantumet gikk opp med 14 prosent, mens hysekvantumet økte ytterligere med 28 prosent. Seikvantumet som gikk kraftig ned i forrige periode, økte fra 1986 til 1987 med knappe 5 prosent. Kvantumet av reker og andre skalldyr gikk ned med 32 prosent. Verdien av rekefangstene derimot gikk bare ned med 17 prosent. Samlet førstehåndsverdi for «torskefiskeriene» gikk opp med 12 prosent fra 1986 til 1987. Gjennomsnittlig økte førstehåndsverdien pr. tonn med 5 prosent.

Tabell B1

**MENGDE OG VERDIUTBYTTE AV DE NORSKE FISKERIER
I 1986 OG 1987¹⁾**

Fiskesorter	Menge i 1000 tonn (rund vekt)		Verdi i mill. kr.	
	1986	1987 ¹⁾	1986	1987 ¹⁾
Fiskesorter tatt i «SILDEFISKERIER».....	1 214	1 150	1 051	1 016
Derav:				
Lodde.....	273	142	194	90
Makrell.....	157	155	209	231
Sild.....	331	345	386	389
Brisling.....	5	10	23	38
Øyepål.....	70	81	39	46
Tobis.....	88	197	53	110
Kolmule.....	280	193	127	83
Annen «sildefisk» ²⁾	12	26	21	29
Fiskesorter tatt i «TORSKEFISKERIER».....	645	688	4 070	4 566
Derav:				
Torsk.....	265	303	1 628	2 267
Hyse.....	58	74	292	351
Sei.....	131	137	496	514
Brosme, lange, blålange.....	61	55	399	340
Pigghå.....	3	2	11	8
Blåkveite, kveite.....	9	8	69	69
Reke, skalldyr.....	60	41	849	706
Skjell.....	15	22	95	81
Annen «torskefisk» ³⁾	44	46	231	229
TANG OG TARE ⁴⁾	159	174	23	25
SUM — Alle fiskesorter.....	2 019	2 013	5 144	5 607

1) Foreløpige tall.

2) I «Annen sildefisk» inngår hestmakrell, strøm- og vassild.

3) I «Annen torskefisk» inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder.

4) Våt vekt.

C. Driftsresultater 1987

Sammendrag.

1. DATAGRUNNLAGET

Driftsresultatene i meldingen for 1987 bygger på opplysninger fra i alt 473 fartøyregnskaper. Tilsvarende tall i 1986-meldingen var 489 fartøyregnskaper. Fartøyregnskapene i 1987 kommer fra i alt ca. 31 prosent av de helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Ifølge en særskilt aktivitetsundersøkelse som Budsjettnemnda for fiskerieringen utførte i 1986 var det i alt 1.449 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Ved utgangen av 1987 var det innført i Merkeregisteret 1.842 fartøyer på 13 m l.l. og over.

Det er ingen endring i fartøygrupperingen etter driftsform i 1987-undersøkelsen i forhold til forrige års undersøkelse.

Det er ikke regnet avskrivning på redskap i notfiskeriene i 1987-undersøkelsen da kjøp av notredskap fra og med 1987-undersøkelsen utgiftsføres direkte på samme måte som for annen redskap. Driftsresultatene for de to årene er derfor ikke helt sammenlignbare for fartøygruppene 010, 011, 020, 021, 022, 023 og 024.

2. RESULTATER PÅ LANDBASIS

Samlet førstehåndsverdi av de norske fiskerier gikk opp med omkring 9 prosent fra 5,1 milliarder kr i 1986 til 5,6 milliarder kr i 1987. Dette skyldes i hovedsak bedre priser for torsk og reker. Utbetalt statsstøtte gikk i samme tidsrom vesentlig ned.

Gjennomsnittlig brutto *inntekt* pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over gikk opp med 6 prosent, fra kr 3.218.471 i 1986 til kr 3.422.264 i 1987. Denne inntekten består for ca. 96 prosents vedkommende av brutto fangstinntekt. Det øvrige var diverse andre inntekter (renteinntekter, godtgjørelse for slep, erstatningsbeløp, salgsinntekter av utrangert utstyr, leibeløp m.m.). Det ble ikke utbetalt kostnadsreducerende tilskudd i 1987.

Kostnadsstigningen fortsatte også fra 1986 til 1987, med en økning på ca. 6 prosent. Kostnadene pr. fartøy gikk opp fra kr 2.175.279 i 1986 til kr 2.312.889 i 1987. Det er ikke mulig å si hvor mye av denne stigningen som skyldes økt forbruk og hvor mye som skyldes prisøkning.

Økningen var fordelt på en rekke kostnadsposter. Den største relative økning fra 1986 til 1987 viste agnutgiftene med over 62 prosent som følge av at agnsubsidiene ble vesentlig redusert. Diverse uspesifiserte utgifter steg med om

lag 57 prosent, diverse assuranser steg med 50 prosent mens utgiftene til is, salt og emballasje steg med 37 prosent og utgifter til leid arbeidshjelp økte med ca. 34 prosent.

Kalkulatorisk (beregnet) rente på egenkapitalen gikk ned med ca. 22 prosent fra kr 126.404 i 1986 til kr 98.622 i 1987. Denne beregningen er basert på en realrentesats som fremkommer ved å trekke inflasjonsraten for vedkommende år fra markedsrenten for et bestemt verdipapir. Nedgangen skyldes hovedsakelig lavere realrente, men også at gjeldsandelen for flåten sett under ett steg noe fra 1986 til 1987. Dette igjen skyldes dels dårlig lønnsomhet for noen fartøygrupper, dels større innslag av nye og dyrere fartøyer i andre grupper.

Drivstoffutgiftene gikk ned med ca. 5 prosent og utgjorde i 1987 knappe 14 prosent av et gjennomsnittsfartøys kostnader mot 15 prosent i året før og 22 prosent i 1985.

Beregnet avskrivning på fartøyet er største kostnadspost med omkring 20 prosent andel av de totale kostnader.

Gjennomsnittsfartøyet i utvalget er noe mindre i 1987 enn året før. Lengden gikk ned fra 24,7 m l.l. til 24,0 m l.l. mens bruttotonnasjen gikk ned fra 151,6 BRT i 1986 til 146,1 BRT i 1987.

Gjennomsnittlig *lønnsevne* pr. årsverk steg med ca. 9 prosent fra kr 182.398 i 1986 til kr 198.938 i 1987. Som nevnt er lønnsevnen i de to årene ikke helt ut sammenlignbare pga. at man fra og med 1987-undersøkelsen utgiftsfører direkte alt redskapskjøp også i notfiskeriene (istedenfor å regne avskrivning på beholdningen av notredskap).

Den gjennomsnittlige *arbeidsgodtgjørelse* pr. årsverk gikk opp fra kr 213.863 i 1986 til kr 234.496 i 1987, en stigning på ca. 10 prosent.

3. FORSKJELLER ETTER DRIFTSFORMER

Gjennomsnittlig *lønnsevne* pr. årsverk for helårsdrevne fartøyer på 13 meter lengste lengde og over gikk som tidligere nevnt opp fra kr 182.398 i 1986 til kr 198.938 i 1987. Dette var en økning på ca. 9 prosent.

Totalt sett viste «sildefiskeriene» en økning fra 1986 til 1987 på omkring 27 prosent i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk (fra kr 69.359 i 1986 til kr 88.286 i 1987). En vesentlig del av denne økningen skyldes antakelig den beregningstekniske omlegging fra avskrivning på notredskap til direkte utgiftsføring av alle notutgifter som er omtalt ovenfor. Nivået er imidlertid fortsatt lavt. Gjennomsnittlig lønnsevne i «sildefiskeriene» var i 1987 omtrent 44 prosent av landsgjennomsnittet for samtlige helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over.

5 av de 6 fartøygruppene i «sildefiskeriene» hadde lavere gjennomsnittlig lønnsevne enn landsgjennomsnittet. Det var bare industrifisktrålerne som hadde en større lønnsevne i 1987 enn landsgjennomsnittet.

For ringnotsnurperne under ett var lønnsevnen pr. årsverk i 1987 kr 46.341 som var en nedgang fra året før. De største og de minste ringnotsnurperne (konesjonskapasitet på 8.000 hl og over og under 4.000 hl) hadde en betydelig nedgang i gjennomsnittlig lønnsevne fra 1986 til 1987. Ringnotsnurpere med konesjonskapasitet på 4.000–5.999 hl hadde nesten en fordobling av lønnsevnen i samme periode mens ringnotsnurpere med konesjonskapasitet på 5.000–6.999 hl lå omtrent på samme nivå som året før.

Brisling- og småsildfisket ga i 1987 en bedre lønnsomhet som følge av et brukbart brislingfiske, særlig på Vestlandet. Den gjennomsnittlige lønnsevnen pr. årsverk gikk opp fra kr 23.588 i 1986 til kr 61.991 i 1987.

Det var også i 1987 stor forskjell i lønnsevne mellom fartøyer som drev «sildefiskerier» og resten av flåten.

Lønnsevnen pr. årsverk i «torskefiskeriene» gikk opp med ca. 2 prosent fra kr 218.180 i 1986 til kr 222.438 i 1987. Det var imidlertid stor variasjon fra fartøygruppe til fartøygruppe. Også i 1987 hadde havfiskeflåten innenfor «torskefiskeriene» (inkl. reker) gjennomgående en betydelig høyere lønnsevne pr. årsverk enn den øvrige fiskeflåten.

Den relativt største tilbakegang i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk hadde havrekestrålerne, fartøyer som drev småhval- og brugdefangst og banklineflåten fra Sør-Norge.

Den relativt største økning i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk hadde seinotsnurperne, småtrålere under 200 BRT. fra Møre og Romsdal, rene kystrekestrålere fra Nord-Norge, kystrekestrålere med kombinasjonsdrift fra Nord-Norge og andre helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i fartøygruppene 001–030.

Nedgangen i lønnsevnen for havrekestrålerne skyldes flere forhold. Først og fremst er det tilbakegang i rekebestanden og stort innslag av undermåls reke på enkelte felt i Barentshavet som har medført at fartøyenes brutto fangstinntekt ble redusert med om lag 41 prosent. I tillegg fikk en prisproblemer, og de mest aktive fartøyene opplevde en betydelig økning i assuranzen ved fiske i isfylt farvann. Rekefrysetrålere med kvote i grønlandske farvann fikk også en svikt i brutto fangstinntekt, men den var mindre enn for de øvrige havrekestrålerne.

Fartøyene som drev småhval- og brugdefangst kunne også vise til en betydelig nedgang i gjennomsnittlig lønnsevne fra 1986 til 1987. Brutto fangstinntekt var omtrent uendret, men kostnadene steg med 12 prosent. Størst var stigningen for redskapsvedlikeholdet som ble omtrent fordoblet. Gjennomsnittsfartøyet i gruppen var noe mindre enn i 1986, og utvalget gikk ned fra 18 fartøyer i 1986 til 12 fartøyer i 1987.

Banklinefisket i Sør-Norge erfarte igjen omsetningsproblemer for den tradisjonelle bankfisken, lange og brosme. Salgsproblemene ble imidlertid noe kompenserte for ved et brukbart torsk- og hysefiske i nord, slik at svikten i brutto fangstinntekt bare ble om lag 7 prosent i forhold til 1986. Størst utslag gjorde imidlertid reduksjonen av agnsubsidiene som førte til at agnutgiftene i gjennom-

snitt gikk opp med 2/3 fra 1986 til 1987. Også vedlikehold av fartøy og betalte gjeldsrenter gikk betydelig opp for denne fartøygruppen.

Den siste fartøygruppen som kunne vise til lavere gjennomsnittlig lønnsevne i 1987 var bankfiske med line, garn, trål, m.m. i Nord-Norge. Nedgangen var imidlertid bare på omkring 5 prosent og må ses i sammenheng med en vesentlig bedre representasjon. Det var i 1987 16 regnskaper i denne fartøygruppen mot 7 i 1986.

Økningen i lønnsevnen for seinotgruppene både i Sør- og Nord-Norge skyldes, foruten den allerede nevnte omlegging av redskapsavskrivningene, et bedre seifiske med et langt større fangstkvantum i 1987 enn året før.

Kystrekestrålerne i Nord-Norge kunne vise til brukbare fangster på Varangerfjorden, i Nord-Troms og langs Helgelandskysten til tross for vansker i andre kyststrøk i nord med småfallen reke. Et av fartøyene hadde i hele 1987 fisket i Nordsjøen med godt resultat.

For kystrekestrålerne fra Nord-Norge med kombinasjonsdrift var det først og fremst endring av gruppens sammensetning som ga seg utslag i en økning. Et av fartøyene i 1987-undersøkelsen hadde en meget god garnsesong i Lofoten og et annet fartøy hadde en bra garnsesong under vinterfisket i Finnmark.

Rene kystrekestrålere i Sør-Norge hadde fortsatt en høyere lønnsevne pr. årsverk enn tilsvarende kystrekestrålere i Nord-Norge. Også den sør-norske gruppe kunne fremvise en økning i lønnsevnen fra 1986 til 1987, men den var bare på omkring 1 prosent. Brutto fangstinntekten økte med omkring 12 prosent mens kostnadene økte med omkring 19 prosent. Omtrent alle vesentlige kostnadsposter for de sør-norske rekestrålerne gikk noe opp.

Kystrekestrålerne fra Sør-Norge som drev rekestråling i kombinasjon med makrellfiske viste også en betydelig økning i lønnsevnen fra 1986 til 1987. Brutto fangstinntekt steg med 25 prosent bl.a. som følge av et brukbart makrellfiske på kysten og gruppen hadde i 1987 den høyeste lønnsevnen blant de typiske kystfiskegruppene.

I trålerflåten hadde småtrålerne fra Møre og Romsdal størst relativ økning av lønnsevnen fra 1986 til 1987 med 210 prosent. Et av fartøyene drev i 1987 helårs trålfiske etter torsk o.l. i Barentshavet med godt resultat og dette ga betydelig utslag i gruppens lønnsomhet.

Trålere med saltfiskkvote hadde den største økning i lønnsevne pr. årsverk fra kr 439.693 i 1986 til kr 712.524 i 1987 som var den høyeste gjennomsnittlige lønnsevne pr. fartøygruppe i 1987. Brutto fangstinntekt økte med vel 47 prosent mens kostnadene bare gikk opp med 22 prosent. Omleggingen fra delvis saltfisk- og filetproduksjon til ren filetproduksjon fikk først full effekt dette året. Det merkes bl.a. på sterk økning i beregnede avskrivninger og beregnet gjenanskaffelsesverdi for fartøyene i denne gruppen. 2 av de 7 fartøyene i 1987-undersøkelsen var nybygg siden forrige undersøkelse. I 1986 var det med regnskaper fra 8 fartøyer i denne gruppen.

Også fabrikktrålerne kunne vise til en høy gjennomsnittlig lønnsevne i 1987 med en økning på 31 prosent. Brutto fangstinntekt for fabrikktrålerne steg med ca. 21 prosent mens kostnadene gikk opp med 11 prosent. Det kom imidlertid bare regnskaper fra 5 av de 9 fabrikktrålerne i 1987, mens det i 1986 var regnskaper fra 7 fabrikktrålere.

Ferskfisktrålerne over 200 brt. hadde en økning i gjennomsnittlig lønnsevne på ca. 22 prosent fra 1986 til 1987. Brutto fangstinntekt gikk opp med vel 25 prosent, omtrent like mye som kostnadsøkningen. Resultatene fra 1987 bygger på 42 regnskaper mot 35 regnskaper året før. Gode fangstforhold for torsk i Barentshavet i 1987 og gode priser på torskeproduktene var hovedårsakene til høy lønnsevne i de tre torsketrålgruppene.

I kystfiskeflåten i Nord-Norge var det fortsatt linefartøyene som hadde den høyeste lønnsevnen i 1987. Gjennomsnittlig lønnsevne økte med 16 prosent for fartøyene fra Nordland og 9 prosent for fartøyene fra Finnmark/Troms. Brutto fangstinntektene i begge fartøygruppene gikk opp med henholdsvis 36 og 24 prosent fra året før, mens kostnadene steg i prosent enda sterkere i begge grupper, ikke minst på grunn av at agnsubsidiene ble vesentlig redusert. Et godt torskefiske med liner og et godt sommer- og høstfiske etter hyse, særlig i Finnmark, forklarer imidlertid økningen i lønnsevnen i disse to gruppene.

I kystflåten i Nord-Norge som drev fiske med garn, juksa og snurrevad var det fartøyene fra Finnmark som kunne vise til den største økningen i lønnsevnen fra 1986 til 1987 med om lag 67 prosent. Brutto fangstinntekt og kostnadene steg med henholdsvis 49 og 35 prosent.

Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gikk opp med 10 prosent fra kr 213.863 i 1986 til kr 234.496 i 1987. 25 av fartøygruppene etter driftsform viste økt arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Det var således 3 grupper som fikk økt arbeidsgodtgjørelse til tross for redusert lønnsevne pr. årsverk.

Til tross for stor forskjell i lønnsevne de to hovedgruppene imellom var «sildefiskeriene» omtrent på høyde med «torskefiskeriene» når det gjelder arbeidsgodtgjørelse. Det var havfiskeflåten uansett driftsform som hadde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen både i 1986 og i 1987. Forskjellen mellom havfiskeflåten og kystflåten var omtrent som tidligere.

De 4 fartøygrupper av ringnotsnurpere kunne i 1987 vise til en arbeidsgodtgjørelse som var fra ca. kr 105.000 til kr 240.000 høyere enn gruppenes lønnsevne.

Trålere med saltfiskkvote, rekefrysetrålere med Grønlandskvote, fabrikktrålere, ferskfisktrålere og andre helårsdrevne fartøyer som ikke går inn under fartøygruppene 001-030 hadde i 1987 en særlig høy arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (over kr 300.000). Størst relativ økning i arbeidsgodtgjørelse fra 1986 til 1987 hadde seinotfartøyene fra Sør-Norge og småtrålerne fra Møre og Romsdal.

Lavest gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1987 hadde brisling- og småsildnotfartøyene i likhet med foregående år. Kystfiskefartøyene fra

Trøndelag lå også fortsatt lavt. Disse to fartøygruppene var de eneste som hadde en gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk under kr 100.000 i 1987.

Som tidligere år gjør en oppmerksom på stadig stigende bruk av avlønningssmannskaper, særlig i havfiskeflåten. Dette gjelder særlig for banklineflåten, rekefrysetrålere, havreketrålere, industrifisktrålere og torsketrålere. Også i andre typer fiskerier tas avlønningssmannskap i bruk. Arbeidsgodtgjørelsen *pr. fisker* vil derfor bli lavere enn arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk for den del av flåten som benytter avlønningssmannskap.

4. FORSKJELLER ETTER FARTØYENES STØRRELSE

Lønnsevnen pr. årsverk var også i 1987 størst for store fartøyer mens de minste fartøyene hadde den laveste lønnsevnen. Forskjellen mellom laveste og høyeste størrelsesgruppe var noe større i 1987 enn i 1986.

I 1987 lå den gjennomsnittlige *arbeidsgodtgjørelse* pr. årsverk 18 prosent høyere enn den gjennomsnittlige lønnsevne for alle helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, mot 17 prosent foregående år. Arbeidsgodtgjørelsen for de 3 minste størrelsesgrupper (se tabell C 1) lå i 1987 høyere enn lønnsevnen, mens arbeidsgodtgjørelsen for fartøyer på 41 m l.l. og over lå omkring 3 prosent lavere enn lønnsevnen. Forskjellen i lønnsevne mellom fylkene var mindre i 1987 enn i 1986.

Arbeidsgodtgjørelsen i 3 av de 4 størrelsesgruppene økte betydelig fra 1986 til 1987. Størrelsesgruppen 41 m l.l. og over hadde høyest gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk med kr 334.624 i 1987.

Både lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk økte i 1987 med økende fartøystørrelse.

5. GEOGRAFISKE FORSKJELLER

Med unntak av Sogn og Fjordane gikk lønnsevnen pr. årsverk opp i alle fylker fra 1986 til 1987. Lønnsevnen for fartøyene fra Sogn og Fjordane gikk ned med omkring 19 prosent, mens Trøndelagsfylkene hadde en betydelig forbedring fra gjennomsnittlig kr 18.437 i 1986 til kr 134.335 i 1987.

Det var fortsatt fartøyene fra Møre og Romsdal som hadde høyest gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk med kr 276.771, ca. 9 prosent mer enn året før. Deretter fulgte Troms med kr 248.109 i 1987.

Den høye lønnsevnen for fartøyene fra Møre og Romsdal har som før sammenheng med fylkets store andel av havfiskeflåten, særlig trålere og banklinefartøyer. For Troms er det først og fremst bedringen i torskefisket som kan forklare fremgangen.

Den sterke økningen i gjennomsnittlig lønnsevne for Trøndelagsfylkene fordelte seg på de fleste driftsformer (seinotfiske, fiske etter torskeartet fisk, sild, reker m.m.).

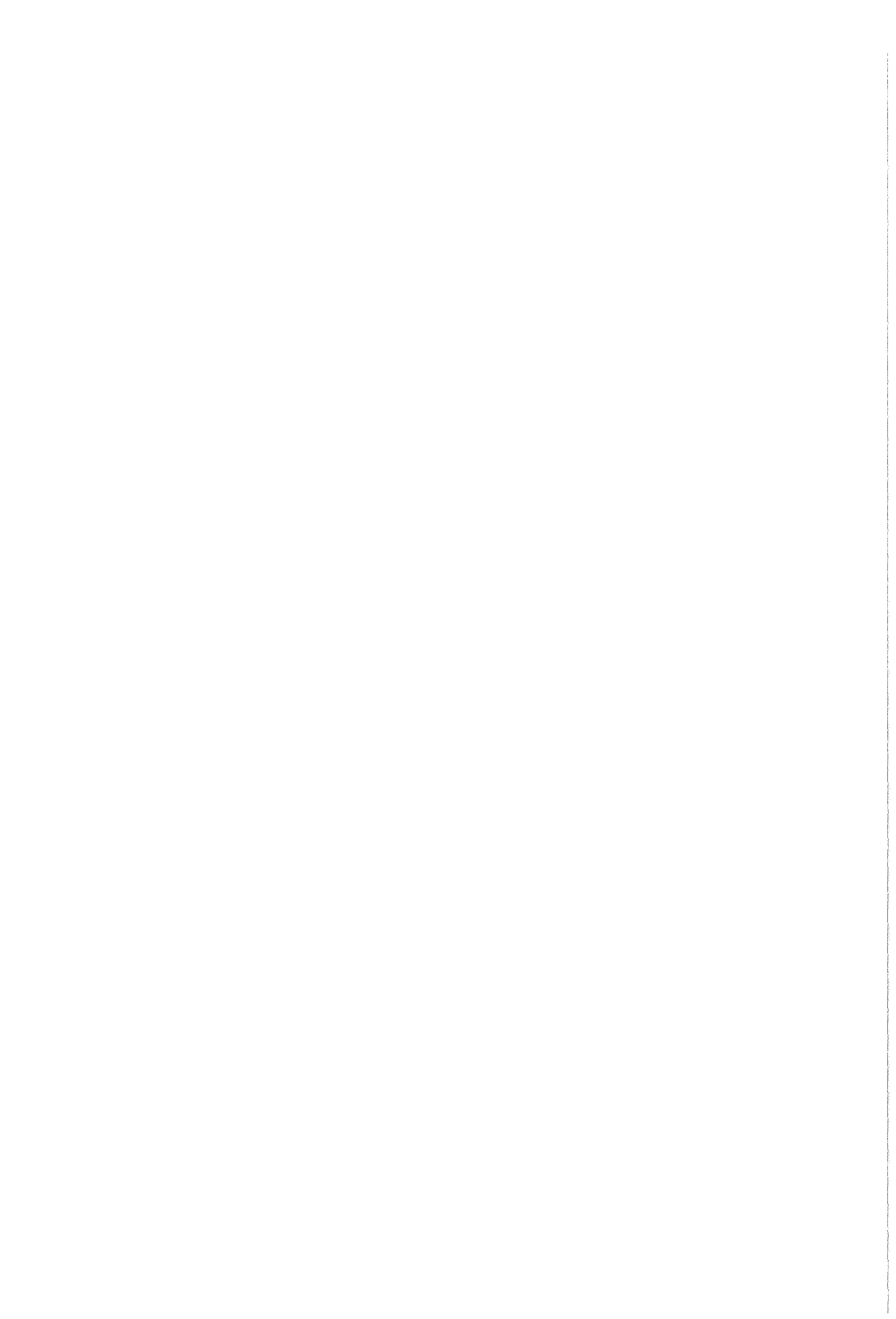
Lavest lønnsevne i 1987 hadde fiskefartøyene fra Hordaland og Rogaland. Gjennomsnittlig lønnsevne for fartøyene fra disse fylkene økte imidlertid med henholdsvis 66 og 15 prosent fra året før da de lå særlig lavt.

I 1987 var gjennomsnittlig lønnsevne over kr 100.000 i alle fylkene.

Lønnsevne pr. årsverk for de ulike størrelsesgrupper på fylkesnivå viste mindre sammenheng med fartøystørrelsen enn materialet på landsbasis ga uttrykk for.

Det var fortsatt Møre og Romsdal og Troms fylker som hadde høyest arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk med mer enn kr 250.000. Trøndelagsfylkene hadde den laveste arbeidsgodtgjørelsen med i overkant av kr 118.000. Sogn og Fjordane var det eneste fylke med nedgang i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (4 prosent).

Størst relativ økning i gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk hadde fartøyene fra Nordland og Hordaland.



Tabell C1

Sammendrag driftsresultater 1986 og 1987 for vanlig godt drevne og vel utstyrte Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe	Totale bruttoinntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1986	1987	1986	1987
Alle fartøyer	3 218 471	3 422 264	2 175 279	2 312 889
Fartøyer i størrelsen:				
13—20,9 m	801 242	1 023 405	522 108	649 974
21—30,9 m	2 755 356	2 856 726	1 848 813	1 948 011
31—40,9 m	5 960 053	6 282 393	3 737 026	4 078 541
41 m og over.....	11 959 535	14 115 912	8 168 271	9 377 849
Fartøyer med hjemsted i:				
Finnmark.....	2 838 265	3 320 706	2 044 088	2 222 280
Troms.....	3 777 932	4 124 120	2 392 460	2 657 247
Nordland	1 853 769	2 443 788	1 151 631	1 433 576
Trøndelag	1 212 878	1 176 531	1 126 077	654 136
Møre og Romsdal.....	6 568 402	7 182 570	4 252 167	4 721 786
Sogn og Fjordane.....	3 082 945	3 167 819	1 680 221	2 001 318
Hordaland	3 120 432	4 355 852	2 694 648	3 653 294
Rogaland	1 620 039	2 093 085	1 286 622	1 660 997
Agder/Østlandet	778 268	962 840	503 496	581 344
Ringnotsnurpere	7 049 442	7 543 114	6 374 465	7 065 518
Trålere på 200 BRT og over.....	16 934 135	20 876 903	9 393 660	11 099 627
Alle fart. i «torskefiskerier» ¹⁾	2 998 181	3 107 807	1 840 901	1 946 013
Alle fart. i «sildefiskerier» ²⁾	4 010 571	4 465 569	3 502 693	3 843 566

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

³⁾ Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte. Lønnsevne pr. årsverk for 1986 og 1987 er derfor ikke sammenlignbare.

⁴⁾ Beregnede tall.

fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kroner		Ant.fartøy i kartl. masse	Antall regnskaper	
1986	1987	1986	1987	1987 ²⁾	1986	1987
182 398	198 938	213 863	234 496	1 502	489	473
85 458	115 104	119 317	157 382	928	253	244
147 952	149 878	191 964	197 592	230	61	67
254 111	237 505	298 951	279 054	144	59	54
279 206	343 535	281 702	334 624	200	116	108
147 486	195 477	202 732	223 378	144	35	40
237 065	248 109	245 609	257 630	217	52	46
151 044	210 431	159 505	217 113	392	102	101
18 437	134 335	100 765	118 220	58	28	27
253 513	276 771	261 846	289 629	254	124	103
208 714	169 203	218 930	209 140	84	24	25
68 712	102 914	173 422	230 970	93	26	28
98 962	113 648	184 539	204 399	98	40	42
118 201	160 776	159 904	190 732	162	58	61
63 757	46 341 ³⁾	211 028	236 188	91	49	43
427 204	552 793	311 080	388 898	66	50	54
218 180	222 438	222 420	235 615	1 243	386	383
69 359	88 286	182 809	215 801	227	94	75

Tabell C2

**Driftsresultater 1986 og 1987 for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer
Gruppert etter hjemsted og størrelse.**

Fartøyer hjemmehørende i:	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale brutto- inntekter kroner		Totale kost- nader kroner	
	1986	1987	1986	1987	1986	1987	1986	1987
Finnmark								
13—20,9 m.....	43,1	41,3	3,3	3,5	793 211	1 014 330	622 049	730 369
21—30,9 m.....	39,9	..	6,2	..	2 064 584	..	1 881 828	..
31—40,9 m.....	..	..	..	..	..	..	..	..
41 m og over	37,1	40,3	12,8	13,6	11 122 682	13 593 244	7 471 359	8 729 101
Troms								
13—20,9 m.....	40,8	38,4	3,4	3,3	1 033 684	1 438 763	741 853	998 037
21—30,9 m.....	40,1	38,7	7,2	7,3	5 075 414	3 046 938	2 420 835	2 252 203
31—40,9 m.....	37,8	..	8,0	..	6 217 582	..	4 545 123	..
41 m og over	38,3	39,0	13,0	14,7	12 113 048	16 029 433	7 817 485	9 659 018
Nordland								
13—20,9 m.....	40,6	40,7	3,7	3,8	927 916	1 175 920	543 183	676 207
21—30,9 m.....	37,3	38,8	6,0	5,9	1 786 309	2 275 589	1 538 716	1 665 073
31—40,9 m.....	..	..	..	..	..	..	..	..
41 m og over	37,9	39,9	13,7	14,1	13 514 847	17 096 176	8 006 095	9 534 619
Nord- og Sør-Trøndelag								
13—20,9 m.....	45,7	43,7	3,0	3,0	443 556	601 035	339 098	355 634
21—30,9 m.....	44,4	41,2	6,6	6,5	1 241 158	2 771 814	1 416 023	1 303 875
31—40,9 m.....	..	38,1	..	7,0	..	4 200 136	..	3 199 853
41 m og over	32,3	..	11,5	..	6 399 213	..	5 778 903	..
Møre og Romsdal								
13—20,9 m.....	44,1	44,2	3,5	2,8	719 814	783 033	520 895	603 789
21—30,9 m.....	41,6	40,7	6,9	7,3	3 454 520	3 912 693	2 036 394	2 441 429
31—40,9 m.....	40,6	42,1	9,8	10,4	6 201 394	6 127 099	3 674 694	3 985 345
41 m og over	43,4	42,5	15,5	15,0	14 353 419	16 563 694	9 593 184	10 914 761
Sogn og Fjordane								
13—20,9 m.....	44,7	43,7	3,9	4,0	546 966	798 544	380 387	422 761
21—30,9 m.....	47,6	..	7,7	..	2 122 797	..	1 131 758	..
31—40,9 m.....	43,5	42,3	11,0	11,6	7 709 639	7 139 735	4 075 137	4 551 705
41 m og over .....	..	..	..	..	..	..	..	..
Hordaland								
13—20,9 m.....	38,1	39,9	3,8	3,0	634 823	601 510	410 013	477 227
21—30,9 m.....	44,5	45,5	4,4	4,8	2 602 003	3 978 419	1 990 994	2 683 165
31—40,9 m.....	44,0	43,9	6,6	7,1	5 124 859	5 837 382	3 021 094	3 505 086
41 m og over	40,6	43,4	10,0	11,5	6 172 644	8 126 283	5 937 628	7 405 059
Rogaland								
13—20,9 m.....	44,7	44,9	1,9	2,1	510 285	691 159	351 936	481 387
21—30,9 m.....	45,6	43,4	4,8	4,2	2 389 804	2 370 234	1 926 484	1 818 027
31—40,9 m.....	45,5	46,7	5,2	5,5	3 293 079	4 211 612	2 705 814	3 007 009
41 m og over	-	..	-	..	-	..	-	..
Agder/Østlandet								
13—20,9 m.....	44,5	44,7	2,3	2,3	702 941	858 359	407 507	497 322
21—30,9 m.....	41,9	44,5	3,1	3,1	1 560 195	1 853 999	1 500 299	1 298 005
31—40,9 m.....	-	-	-	-	-	-	-	-
41 m og over	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Beregnede tall.

**på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Ant.fart. i kartl. masse	Antall regnskaper	
1986	1987	1986	1987	1986	1987	1987 ¹⁾	1986	1987
51 895	80 567	110 141	118 305	110 961	120 139	99	17	22
29 572	..	127 757	..	138 223	..	14	3	2
..	..	..	..	..	..	11	2	2
285 792	356 646	214 065	255 195	300 630	344 845	20	13	14
85 702	131 848	137 677	180 413	142 570	189 705	133	25	26
368 308	108 620	283 700	167 232	301 617	180 949	38	8	6
208 796	..	262 405	..	311 368	..	19	3	2
329 493	433 632	226 400	271 670	299 717	340 725	27	16	12
103 279	132 075	122 307	151 820	123 643	175 227	305	75	62
41 394	103 496	108 441	145 177	115 660	157 501	53	7	19
..	..	..	..	..	..	7	1	1
403 478	534 963	232 872	293 126	317 420	392 601	27	19	19
34 838	80 830	66 953	90 687	67 355	93 293	41	19	20
-26 306	225 721	64 992	130 531	71 743	141 919	11	4	3
..	143 102	..	195 492	..	218 890	2	1	3
53 741	..	124 824	..	201 893	..	4	4	1
57 620	63 248	95 386	121 676	98 812	126 878	76	22	15
204 606	200 718	223 989	220 706	239 989	242 130	49	20	18
259 101	206 642	257 749	224 789	290 408	251 699	54	28	24
306 636	376 902	226 145	271 111	290 798	354 876	75	54	46
42 658	94 157	73 474	101 235	74 677	103 034	45	8	10
128 041	..	127 705	..	137 970	..	10	3	2
330 735	222 357	300 609	246 384	328 123	268 207	23	12	11
..	..	..	..	..	..	6	1	2
59 364	40 867	73 083	87 127	76 745	88 233	37	10	9
138 133	268 169	205 137	292 407	210 422	301 623	13	3	4
318 873	328 956	320 163	325 563	347 168	346 274	8	4	3
23 416	62 661	135 307	164 385	189 040	243 592	35	9	12
85 175	99 339	138 820	156 894	140 499	164 471	47	22	24
96 706	130 971	171 438	209 566	178 665	219 227	25	10	8
112 936	219 718	211 474	237 381	227 720	256 559	20	8	8
-	..	-	..	-	..	6	0	2
131 264	157 695	154 150	180 693	156 510	185 748	145	55	56
19 384	180 283	185 576	218 651	185 576	222 292	17	3	5
-	-	-	-	-	-	0	0	0
-	-	-	-	-	-	0	0	0

**Tabell C3 Driftsresultater 1986 og 1987 for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer
Gruppert etter driftsform.**

Driftsform	Antall årsverk		Totale brutto inntekter kroner		Totale kostnader kroner		
	1986	1987	1986	1987	1986	1987	
<i>Torskeartet fisk</i>							
(unntatt rene trålere):							
001	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark	3,5	3,9	764 194	1 142 044	541 758	729 275
002	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	4,5	3,9	1 186 326	1 076 166	781 126	682 317
003	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland	3,9	4,0	894 527	1 154 773	515 293	642 100
004	Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark	4,8	4,7	1 713 808	2 124 815	1 084 572	1 458 388
005	Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland	4,2	4,5	1 276 268	1 741 026	662 670	992 537
006	Diverse fiskerikomb. Trøndelag	3,5	3,7	584 408	756 575	413 275	421 669
007	Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge	3,1	2,8	757 720	933 739	475 309	594 169
008	Banklinefiske. Sør-Norge	11,3	11,6	7 264 511	6 708 428	3 689 165	4 301 957
009	Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge	7,1	6,6	2 817 604	2 716 698	1 822 029	1 840 208
010	Seinotfiske. Nord-Norge	7,0	7,2	2 035 550	3 196 747	1 760 875	1 976 037
011	Seinotfiske. Sør-Norge	5,8	6,0	860 272	1 830 708	742 960	808 158
030 ¹⁾	Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet....		7,7		3 435 823		2 139 092
<i>Reker:</i>							
012	Ren reketråling. N-Norge og Tr.lag...	1,6	1,9	448 163	593 847	375 640	391 858
013	Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag	3,1	2,3	888 528	937 533	662 421	577 235
014	Ren reketråling. Sør-Norge	2,0	2,0	613 532	687 761	372 144	441 100
015	Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge	1,8	..	333 711	..	277 166	..
016	Komb.drift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge	2,6	2,5	706 095	882 259	431 156	451 246
017	Rekefrysetrålere m/kvote i grl. farvann. Hele landet	13,4	13,2	18 890 048	16 160 324	11 791 973	11 914 439
018	Andre havreketrålere. Hele landet....	7,6	5,8	6 434 015	3 976 111	4 674 723	3 374 983
<i>«Sildefiskerier»:</i>							
019	Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet	4,8	5,0	3 208 649	3 919 352	2 485 958	2 785 346
020	Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	5,1	4,7	667 395	848 141	547 919	557 289
021	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet	10,1	8,6	4 853 927	4 443 331	4 206 885	4 064 762
022	Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 4.000—5.999 hl. Hele landet	9,9	9,2	4 784 010	5 689 932	4 253 154	4 704 142
023	Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 6.000—7.999 hl. Hele landet	10,5	9,8	7 175 411	7 392 988	6 336 543	6 609 845
024	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Hele landet..	11,0	11,3	8 407 441	8 714 622	7 796.336	8 563 520
<i>Trålere:</i>							
025	Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal	3,9	5,3	1 366 389	3 200 150	1 076 059	1 973 320
026	Trålere m/saltfiskkv. 200 BRT og over. Hele landet	21,8	23,3	21 153 607	30 751 625	11 573 792	14 143 700
027	Ferskfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet	13,8	14,2	12 841 511	16 088 694	7 385 435	9 215 126
028	Fabrikktrålere. 200 BRT og over. Hele landet	33,0	32,6	33 191 874	39 797 725	17 273 756	19 201 468
<i>Hvalfangst:</i>							
029	Småhval- og brugdefangst. Hele landet	3,9	3,8	1 058 536	1 054 167	846 068	944 670
<i>Annet:</i>							
031 ²⁾	Andre helårsdrevne fartøyer	7,8	8,9	4 726 691	8 236 026	3 592 486	5 705 515

1) Gruppe 030 med dette innhold er ny i 1984-undersøkelsen. Er utskilt fra gruppe 030 1983, (nåværende gruppe 031).

2) Var i 1983 og tidligere kalt gruppe 030 som foruten nåværende innhold også omfattet garnfartøyer i Nordsjøen (nåværende gruppe 030).

på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Ant. fart. i kartl.masse	Antall regnskaper	
1986	1987	1986	1987	1986	1987	1987 ⁴⁾	1986	1987
63 111	105 111	105 221	122 738	106 052	123 527	48	11	10
91 031	101 247	128 156	134 269	132 465	135 478	50	8	6
97 109	126 946	114 526	141 680	115 954	181 117	169	42	34
130 954	142 163	164 534	189 491	167 015	194 493	42	4	9
144 694	167 479	150 150	191 822	151 375	192 694	80	15	12
49 162	89 587	75 472	93 557	76 094	97 085	26	10	12
89 910	120 510	120 996	154 799	123 336	166 139	72	19	18
315 459	206 747	293 389	239 294	317 778	259 921	69	37	33
140 476	132 776	180 876	160 109	186 628	171 734	49	7	16
39 159	168 529 ³⁾	112 815	176 928	118 470	183 949	28	7	6
20 254	170 750 ³⁾	60 957	120 400	65 131	128 149	29	5	7
	169 242		187 910		205 023	13		5
45 045	108 573	120 838	132 802	122 185	135 402	64	23	25
73 238	160 132	124 734	191 371	127 534	192 602	56	11	10
122 819	124 479	152 928	166 675	155 409	169 460	156	63	71
31 197	..	90 890	..	91 334	..	26	4	2
104 313	172 820	135 331	175 151	137 755	183 672	17	7	5
529 460	321 252	351 080	321 479	435 133	401 277	19	8	6
231 954	104'008	248 013	203 699	303 014	240 045	114	30	27
151 415	225 448	223 190	260 742	244 157	282 331	69	24	22
23 588	61 991 ³⁾	56 038	77 350	59 949	81 525	67	21	11
63 874	43 796 ³⁾	127 398	134 631	178 864	189 989	7	4	5
53 894	107 297 ³⁾	118 421	153 654	172 564	216 370	14	7	4
79 548	80 312 ³⁾	151 129	161 185	210 646	231 637	26	13	8
55 346	13 426 ³⁾	162 662	167 779	232 663	249 310	44	25	25
74 064	229 887	134 582	223 756	139 724	242 708	15	6	6
439 693	712 524	251 337	345 429	313 338	430 393	7	8	7
396 394	483 519	221 708	283 405	307 637	377 219	50	35	42
482 743	631 787	262 766	324 338	316 779	394 116	9	7	5
54 596	28 540	115 577	117 832	119 131	121 397	35	18	12
145 618	284 727	193 098	239 484	231 432	314 069	32	9	12

³⁾ Fra og med 1987 utgiftsføres alle redskap direkte. Lønnsevnen pr. årsverk for 1986 og 1987 er derfor ikke sammenlignbare.

⁴⁾ Beregnede tall.

D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1978—1987

Driftsresultatene for perioden 1978—1987 fremgår av tabellene D1—D4 som bygger på løpende kroneverdi. Slik tallene er presentert her, er resultatene for bruttoinntekt og arbeidsgodtgjørelse sammenlignbare tilbake til 1978, mens resultatene for totale kostnader og lønnsevne påvirkes av den endring i avskrivningsprinsipp som er skjedd. Det betyr at resultatene for disse to postene er sammenlignbare fra 1978 til og med 1980, mens resultatene fra og med 1981 er basert på nytt avskrivningsprinsipp. Det har enkelte år forekommet endringer i fartøygrupperinger etter driftsform, men dette har en tatt omsyn til. D1 og D3 viser absolutte tall, mens D2 og D4 viser relative tall. Diagrammene D5 og D6 gir grafisk fremstilling av driftsresultatene. For å illustrere prisutviklingen har en i diagram D6 også vist konsumprisindeksen 1978—1987.

Bruttoinntektene for alle fartøyer sett under ett, steg i perioden, bortsett fra 1978, 1982 og 1984. Bruttoinntektene i 1987 var 6 prosent høyere enn i 1986. (Tabell D1)

Kostnadsutviklingen fram til 1981 har stort sett fulgt inntektsutviklingen med unntak av 1978, da kostnadene steg mens inntektene gikk ned, og 1980 da inntektene steg mens kostnadene gikk ned med 2 prosent. Fra og med 1978 til og med 1980 steg kostnadene (gammelt avskrivningsprinsipp) med 7 prosent mens bruttoinntektene steg med 21 prosent. Fra 1981 til 1987 steg kostnadene (nytt avskrivningsprinsipp) med 83 prosent og bruttoinntektene med 69 prosent.

Hovedstørrelsen som Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar sikte på å beregne, er fartøyenes lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen viser hvor mye virksomheten er i stand til å betale til innsatsfaktoren arbeidskraft, når alle drifts- og kapitalkostnader, unntatt lott og hyre, er innekket.

Tallene for lønnsevne pr. årsverk varierer mer fra år til år enn inntekts- og kostnadstallene. Totalt sett har lønnsevnen pr. årsverk økt. Lønnsevnen pr. årsverk steg med 77 prosent fra 1978 til 1980 (gammelt avskrivningsprinsipp) mens stigning i lønnsevnen pr. årsverk fra 1981 til 1987 (nytt avskrivningsprinsipp) har vært 58 prosent. Som det fremgår av tabellene D3 og D4 har det imidlertid vært store svingninger i lønnsevnen innenfor disse to hovedperiodene.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk viser hvor mye et mannskapsmedlem som står om bord i fartøyet i *hele* fartøyet driftstid, gjennomsnittlig får utbetalt i form av hyre, lott og proviant.

Arbeidsgodtgjørelsen har økt alle årene, bortsett fra i 1982. Økningen i arbeidsgodtgjørelsen fra 1981 til 1987 har vært 73 prosent.

Tabell D1

Driftsresultater 1978—1987. — Bruttoinntekter og kostnader. Gjennomsnittlig pr. fartøy.
Absolutte tall i 1000 kr.

	Totale bruttoinntekter										Totale kostnader ¹⁾										
											Gammel avskr.metode				Ny avskrivningsmetode						
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
HELE LANDET — ALLE FARTØYER	1396	1526	1679	2023	1969	2320	2278	2535	3218	3422	1090	1195	1168	1481	1261	1401	1677	1711	1936	2175	2313
HELE LANDET ²⁾																					
13—20,9 m l.l.	479	498	639	758	738	787	764	793	801	1023	251	289	367	426	357	421	469	486	511	522	650
21—30,9 m l.l.	1148	1365	1915	2034	2231	2321	2263	2375	2755	2857	777	973	1240	1494	1223	1522	1634	1650	1714	1849	1948
31—40,9 m l.l.	2655	3243	3540	3848	4080	4407	4067	5111	5960	6282	2447	2710	2479	2858	2441	2796	3263	3121	3687	3737	4079
41 m l.l. og over	5639	5485	6075	6913	7011	7882	8474	9032	11960	14116	4950	4923	4974	5934	5092	5861	6335	6882	7459	8168	9378
ALLE FARTØYER																					
Finnmark.....	1294	1310	1557	1746	1581	1971	1859	2126	2838	3321	1054	1109	1107	1329	1162	1082	1442	1419	1521	2044	2222
Troms.....	1545	1918	1829	2119	2066	2550	2469	2742	3779	4124	1167	1510	1229	1610	1401	1524	1842	1755	2122	2392	2657
Nordland.....	963	938	979	1358	1383	1486	1431	1639	1854	2444	681	711	691	921	775	924	1010	1036	1184	1152	1434
Trøndelag.....	1167	1096	1003	1228	1193	1430	1617	1809	1213	1177	944	861	793	947	804	858	1017	1304	1390	1126	654
Møre og Romsdal.....	2344	2735	3336	3728	3771	4295	4563	5130	6568	7183	1872	2062	2328	2770	2381	2741	3094	3425	3805	4252	4722
Sogn og Fjordane.....	1973	1615	2281	2541	2743	1797	2166	2310	3083	3168	1341	1076	1504	1757	1387	1793	1256	1440	1595	1680	2001
Hordaland.....	2324	2478	2693	3090	3132	3273	3152	2833	3120	4356	2151	2345	2197	2719	2251	2637	2711	2640	2610	2695	3653
Rogaland.....	746	817	1350	1388	1374	1241	1355	1296	1620	2093	640	685	1063	1200	981	1086	1034	1217	1135	1287	1661
Agder/Østlandet.....	388	422	575	583	566	619	607	717	778	963	230	271	348	386	317	361	406	418	448	503	581
RINGNOTFISKE	3536	3901	4712	5406	5142	7017	6976	6712	7049	7543	3406	3850	4121	4989	4090	4603	5674	5890	6334	6374	7066
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER.....	5709	5938	7134	7865	8394	9419	10237	12110	16934	20877	4929	4957	5595	6603	5835	6719	7197	7995	8824	9394	11100
ALLE «TORSKE- FISKERIER».....	1168	1291	1408	1744	1684	1862	1850	2207	2998	3108	817	901	909	1171	1012	1107	1289	1320	1544	1841	1946
ALLE «SILDE- FISKERIER».....	2241	2493	2922	3374	3416	4423	4083	4113	4011	4466	2108	2395	2485	3081	2521	2950	3544	3431	3804	3503	3844

¹⁾ Fra og med 1982-undersøkelsen ble avskrivningsreglene noe endret i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser. For å indikere forskjellen er 1981-tallene beregnet ut fra både nye og gammel avskrivning.

²⁾ Til og med 1979: 40— 59 fot k.j.l.
60— 99 fot k.j.l.
100—139 fot k.j.l.
140 fot k.j.l. og over

Tabell D2

Driftsresultater 1978—1987. — Bruttoinntekter og kostnader. Gjennomsnittlig pr. fartøy.
Relative tall. 1973 = 100.

	Totale bruttoinntekter										Totale kostnader ¹⁾										
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	Gammel avskr.metode				Ny avskrivningsmetode						
											1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
HELE LANDET — ALLE FARTØYER	169	185	204	245	239	281	276	307	390	415	217	238	233	295	251	279	334	340	385	433	460
HELE LANDET ²⁾																					
13—20,9 m l.l.	184	191	245	290	283	302	293	304	307	392	181	208	264	306	257	303	337	350	368	376	468
21—30,9 m l.l.	158	188	263	280	307	319	311	326	379	393	197	247	315	380	310	386	415	419	435	469	494
31—40,9 m l.l.	110	135	147	160	170	183	169	212	248	261	148	164	150	173	148	169	197	189	223	226	247
41 m l.l. og over	130	126	140	159	161	181	195	208	275	325	186	185	187	223	191	220	238	258	280	307	352
ALLE FARTØYER																					
Finnmark	151	153	182	204	185	230	217	248	332	389	179	188	188	226	197	184	245	241	258	347	377
Troms	202	251	240	278	271	334	324	360	495	540	254	329	268	351	305	332	401	382	462	521	579
Nordland	169	165	172	239	243	261	251	288	326	430	182	190	185	247	207	247	270	277	317	308	383
Trøndelag	232	218	199	244	237	284	321	359	241	234	348	318	293	350	297	317	375	481	513	415	241
Møre og Romsdal	172	201	245	274	277	315	335	377	482	527	228	251	283	337	290	333	376	417	463	517	574
Sogn og Fjordane	218	178	252	281	303	199	239	255	341	350	290	232	325	379	300	387	271	311	344	363	432
Hordaland	160	170	185	212	215	225	216	194	214	299	244	266	249	309	256	299	308	300	297	306	415
Rogaland	169	185	305	314	311	281	307	294	367	474	263	282	437	493	404	447	426	501	467	530	684
Agder/Østlandet	223	243	330	335	325	356	349	412	447	553	219	258	331	367	302	344	387	398	427	479	553
RINGNOTFISKE	112	124	150	172	163	223	222	214	224	240	179	202	217	262	215	242	298	310	333	335	360
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	155	161	194	214	228	256	278	329	460	567	177	178	201	237	210	241	259	287	320	337	398
ALLE «TORSKE- FISKERIER»	201	222	242	300	289	320	318	379	515	534	231	255	257	330	286	313	364	373	436	520	554
ALLE «SILDE- FISKERIER»	92	103	121	139	141	183	169	170	166	185	144	163	170	211	172	201	242	234	259	239	254

¹⁾ Fra og med 1982-undersøkelsen ble avskrivningsreglene noe endret i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser. For å indikere forskjellen er 1981-tallene beregnet ut fra både ny og gammel avskrivning.

²⁾ Til og med 1979: 40— 59 fot kj.l.
60— 99 fot kj.l.
100—139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

Driftsresultater 1978—1987. — Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse. Gjennomsnittlig pr. fartøy.

Absolutte tall i 1000 kr.

	Lønnsevne pr. årsverk ¹⁾											Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk									
	Gml. avskrivn.metode				Ny avskrivningsmetode							1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
	1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987										
HELE LANDET - ALLE FARTØYER.....	49	53	87	90	126	97	109	101	106	182	199	95	102	120	135	132	150	153	167	214	234
HELE LANDET ²⁾																					
13—20,9 m l.l.....	59	55	71	88	105	83	87	77	83	85	115	68	69	86	102	94	102	102	110	119	157
21—30,9 m l.l.....	59	61	101	94	121	110	111	103	109	148	150	86	98	127	131	139	151	153	161	192	198
31—40,9 m l.l.....	21	54	118	106	152	139	125	105	155	254	238	107	126	166	169	176	186	181	216	299	279
41 m l.l. og over	45	39	77	69	128	81	115	117	117	279	344	129	135	140	158	161	191	200	215	282	335
ALLE FARTØYER																					
Finnmark.....	39	33	81	78	110	96	97	84	114	147	195	94	95	116	138	129	148	143	157	203	223
Troms.....	55	56	101	83	117	95	121	122	110	237	248	98	109	128	144	142	174	175	182	246	258
Nordland.....	51	41	55	79	104	85	90	77	90	151	210	80	80	87	110	110	118	117	131	160	217
Trøndelag.....	35	40	38	51	77	63	77	60	76	18	134	78	82	78	93	95	111	120	131	101	118
Møre og Romsdal.....	54	77	111	107	148	113	138	131	154	254	277	104	121	143	152	150	174	183	208	262	290
Sogn og Fjordane.....	75	75	101	131	151	125	85	110	108	209	169	99	106	129	137	147	123	144	154	219	209
Hordaland.....	22	18	69	48	109	65	79	75	34	69	103	111	120	134	135	138	155	153	149	173	231
Rogaland.....	30	36	73	49	105	77	60	37	46	99	114	85	91	124	130	131	129	129	140	185	204
Agder/Østlandet.....	62	60	86	76	103	80	91	80	119	118	161	79	89	109	112	103	123	119	148	160	191
RINGNOTFISKE.....	11	5	51	36	114	48	117	96	35	64	46 ³⁾	113	120	138	151	146	196	192	189	211	236
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER.....	49	61	87	75	121	96	132	130	188	427	553	130	135	136	155	163	185	196	226	311	389
ALLE «TORSKE- FISKERIER».....	62	68	92	103	132	108	108	103	129	218	222	92	100	115	134	130	141	145	167	222	236
ALLE «SILDE- FISKERIER».....	16	12	56	36	105	58	107	85	40	69	88	104	109	130	137	138	177	172	171	183	216

¹⁾ Fra og med 1982-undersøkelsen ble avskrivningsreglene noe endret i Budsjettmemndas lønnsomhetsundersøkelser. For å indikere forskjellen er 1981-tallene beregnet ut fra både ny og gammel avskrivning.

²⁾ Til og med 1979: 40— 59 fot kj.l.
60— 99 fot kj.l.
100—139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

³⁾ Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

Tabell D4

Driftsresultater 1978—1987. — Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse. Gjennomsnittlig pr. fartøy.
Relative tall. 1973 = 100.

	Lønnsevne pr. årsverk ¹⁾											Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk									
	Gml. avskrivn.metode				Ny avskrivningsmetode							1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
	1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987										
HELE LANDET - ALLE FARTØYER.....	91	98	161	92	233	180	202	187	196	337	368	161	173	203	229	224	254	259	283	363	397
HELE LANDET ²⁾																					
13—20,9 m l.l.....	184	172	222	276	328	259	272	241	260	266	360	184	186	232	276	254	276	276	298	322	425
21—30,9 m l.l.....	116	120	198	185	237	216	218	202	304	290	298	154	175	227	234	248	270	273	287	325	335
31—40,9 m l.l.....	32	83	182	163	234	214	192	162	239	391	366	135	159	210	214	223	235	229	273	378	353
41 m l.l. og over	41	35	70	63	116	74	105	106	106	254	313	129	135	140	158	161	191	200	215	282	335
ALLE FARTØYER																					
Finnmark	91	77	188	181	256	223	226	195	265	342	453	168	170	207	246	230	264	255	280	363	399
Troms	110	112	202	165	234	190	242	244	220	474	496	169	188	221	248	245	300	302	314	424	445
Nordland	159	128	172	246	325	266	281	241	282	472	656	178	178	193	244	244	262	260	291	356	483
Trøndelag.....	78	89	84	104	171	140	171	133	168	40	298	177	186	177	211	216	252	273	298	230	269
Møre og Romsdal.....	82	117	168	162	224	171	209	198	233	385	420	153	178	210	224	221	256	269	306	385	426
Sogn og Fjordane.....	119	119	160	207	240	198	135	175	172	332	268	165	177	215	228	245	205	240	257	365	348
Hordaland	25	21	79	55	125	75	91	86	39	79	118	135	146	163	165	168	189	187	182	211	282
Rogaland	53	63	128	86	184	135	105	65	81	174	200	147	157	214	224	226	222	222	241	319	352
Agder/Østlandet	230	222	319	279	381	296	337	296	440	437	596	208	234	287	295	271	324	313	389	421	503
RINGNOTFISKE	10	5	48	34	108	45	110	91	33	60	43 ³⁾	116	124	142	156	151	202	198	195	218	244
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER.....	100	124	178	153	247	196	269	265	383	871	1128	176	182	184	209	220	250	265	294	420	525
ALLE «TORSKE- FISKERIER».....	148	162	219	245	314	257	257	245	307	519	529	184	200	230	268	260	282	290	334	444	472
ALLE «SILDE- FISKERIER».....	17	13	59	38	111	61	113	89	42	73	93	118	124	148	156	157	201	202	201	208	246

¹⁾ Fra og med 1982-undersøkelsen ble avskrivningsreglene noe endret i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser. For å indikere forskjellen er 1981-tallene beregnet ut fra både nye og gammel avskrivning.

²⁾ Til og med 1979: 40— 59 fot kj.l.
60— 99 fot kj.l.
100—139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

³⁾ Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

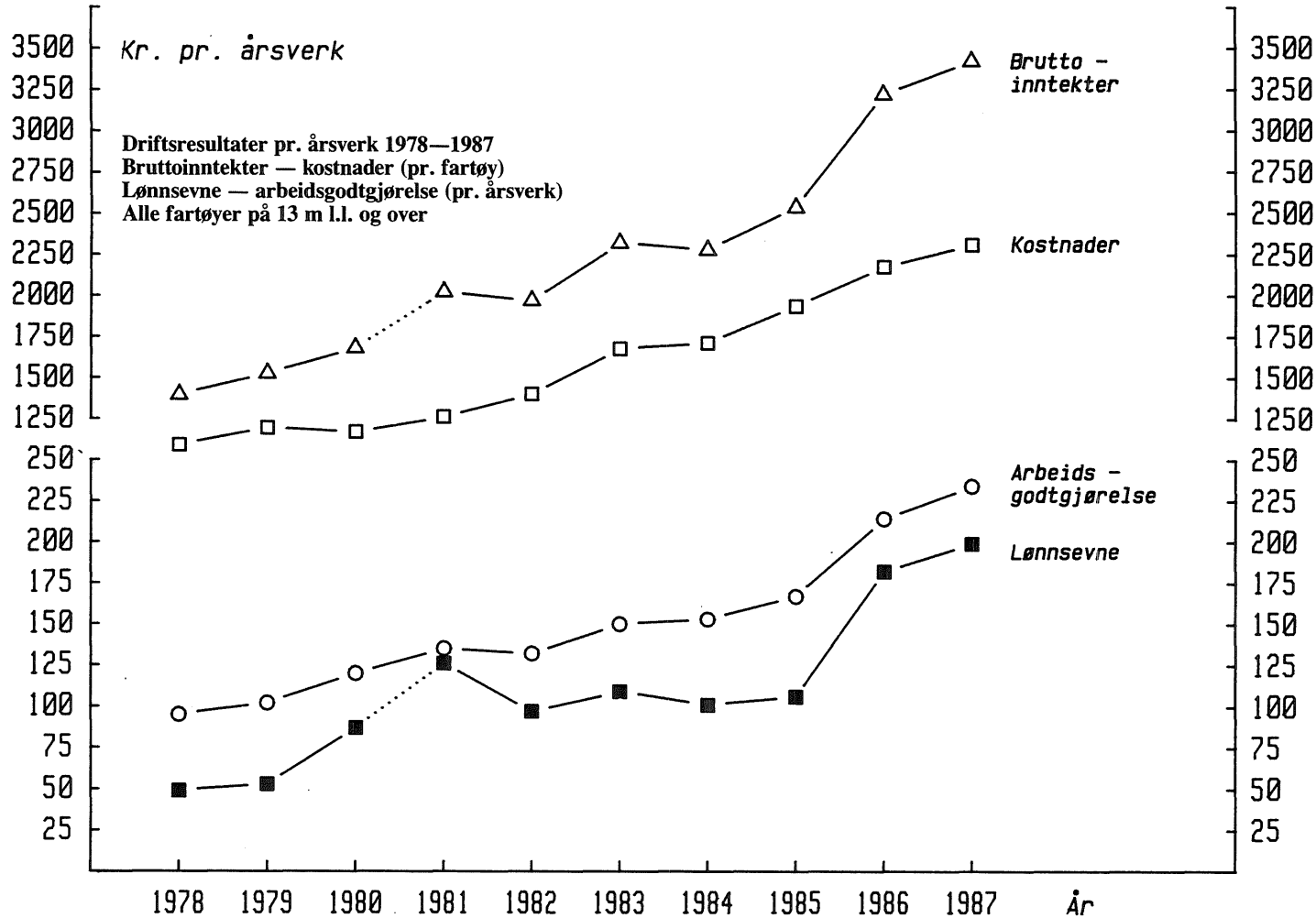
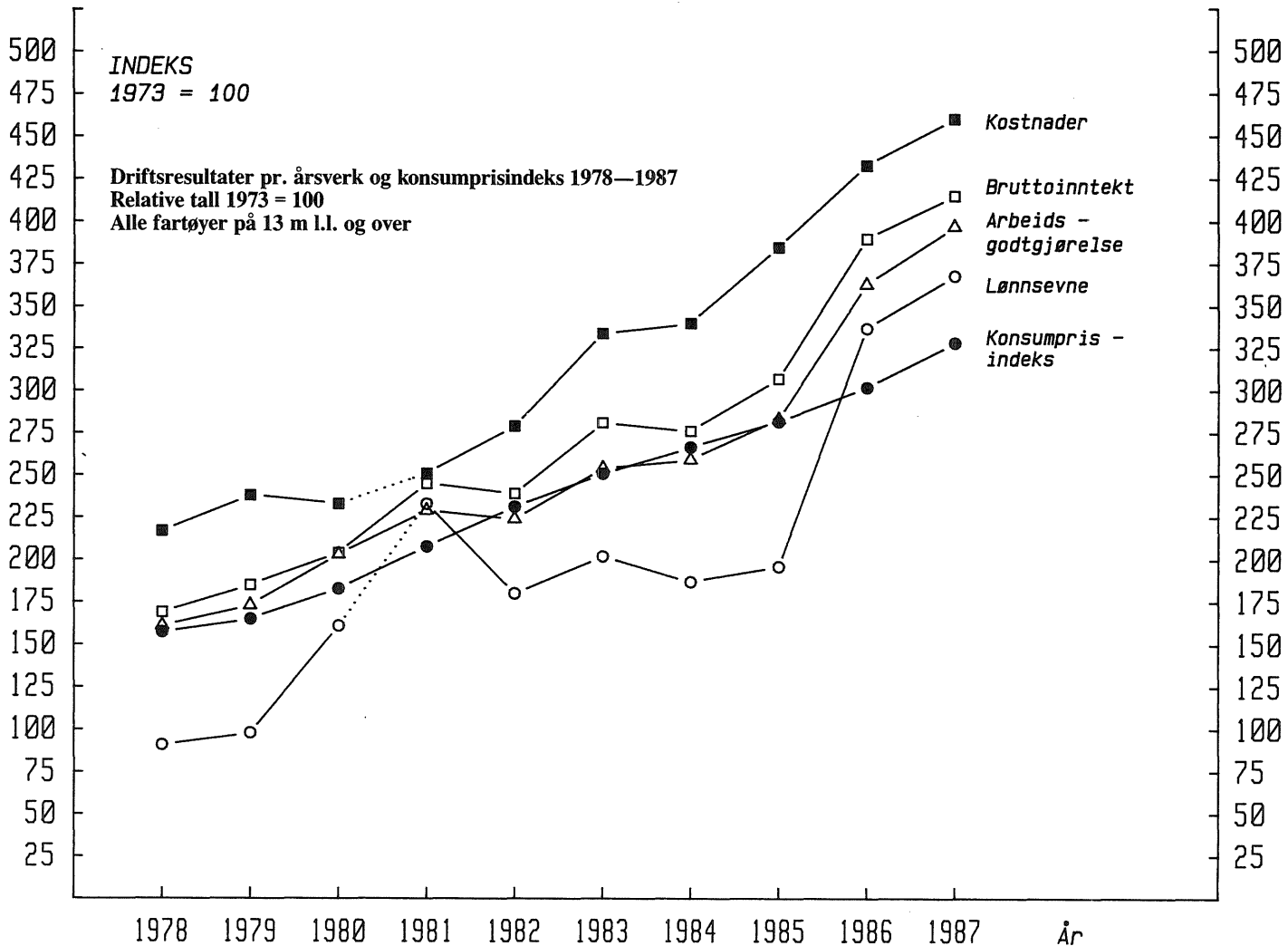


DIAGRAM D6



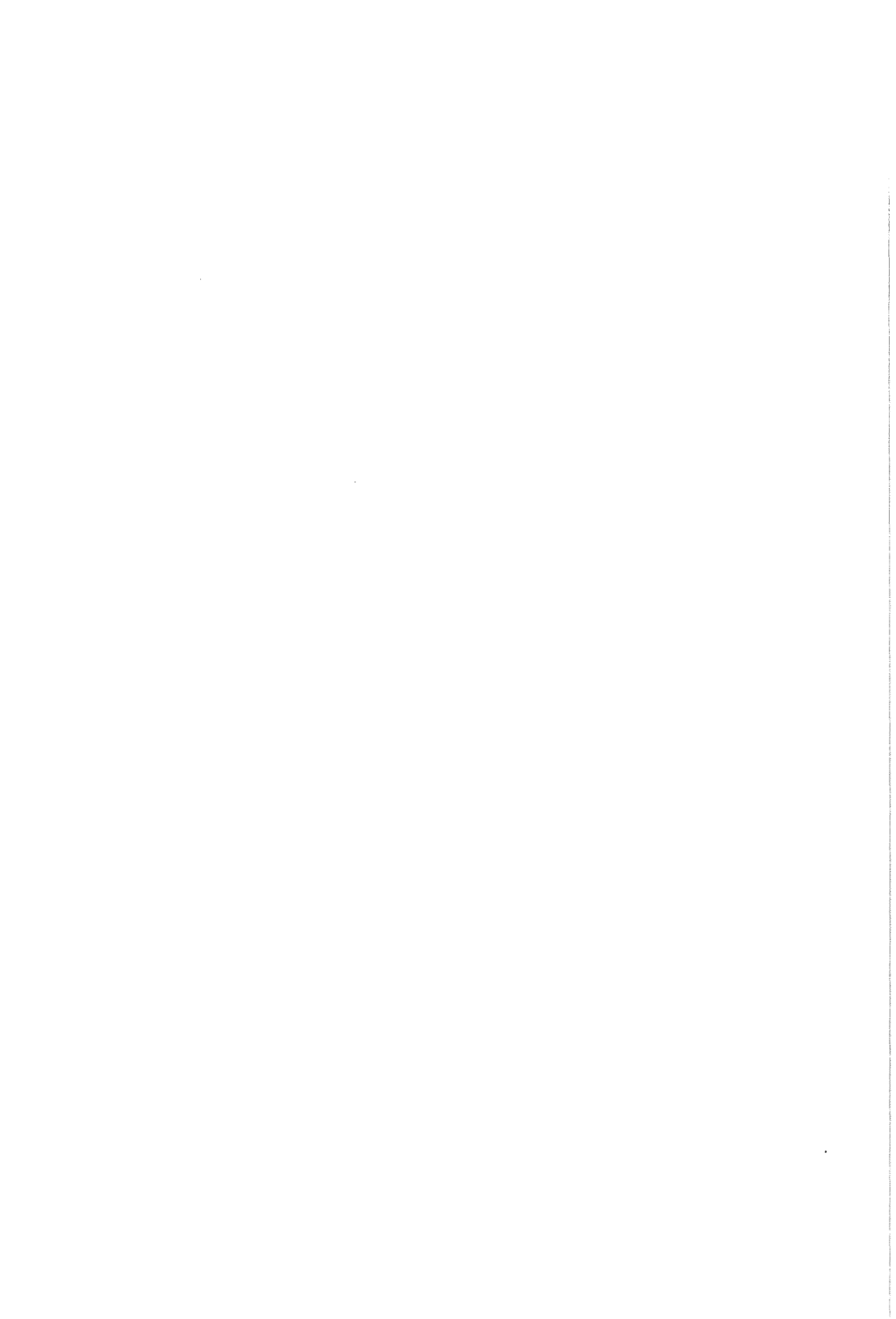
E. Driftsresultater 1987. Tabellverk.

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Del G gir en oversikt over resultattabeller som er utarbeidet, men som ikke er tatt med i denne melding. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveining av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (E1—E20), er som vektor benyttet det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgrupper (total fartøymasse).

Det er gjengitt gjennomsnittlig årlig fangstmengde pr. fartøy i fersk (sløyd) vekt i de tabellene som angir resultater for fartøygrupper etter driftsform (tabellene E21—E51). Da det imidlertid bare er et mindre antall fartøyer i hver av gruppene som har oppgitt tilfredsstillende fangstdata, må disse gjennomsnittlige fangstkvanta tas med forbehold.

I del I, vedlegg, er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.



SAMMENVEIDE TABELLER

Tabell E1

Driftsresultater 1987

Alle fartøyer på 13 meter og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 131	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	911.9
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	291.3
3.02 Sum antall døgn i sjøen	182.0
3.03 Sum antall mannsukeverk	230.2
3.04 Sum antall årsverk	5.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2
4. SUM INNTEKTER	3 422 264.3
4.01 Herav fra fiske	3 287 893.0
4.03 Herav fra annet	134 371.2
5. SUM KOSTNADER	2 312 889.2
5.01 Drivstoff	313 884.6
5.02 Agn	44 245.2
5.03 Is, salt og emballasje	34 722.0
5.04 Leid arbeidshjelp	30 617.0
5.05 Telefon, havneavgift etc.	73 225.1
5.06 Sosiale utgifter	12 441.3
5.07 Produktavgift	113 752.7
5.08 Diverse assuranser	23 431.2
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	88 815.8
5.10 Assurans på redskap	65.3
5.11 Vedlikehold på redskap	216 329.8
5.13 Assurans på fartøy	103 722.8
5.14 Vedlikehold på fartøy	369 581.1
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	456 384.2
5.16 Betalte gjeldsrenter	333 049.6
5.17 Kalk. renter på egenkapital	98 621.5
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 109 375.0
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 819.7
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	198 938.0
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 307 662.0
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	234 495.7
8. Lottutbetaling i alt	1 105 001.5
8.01 Lott pr. årsverk	198 153.7
9. Garantiutbetaling i alt	13 124.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 353.5
10. Renteinntekter	68 732.1
11. Skyldig moms og investeringsavg.	213 241.8
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	249 231.6
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	10 495 962.6
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 631 145.5
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	908 658.8
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	24.0
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	146.1
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	1 502

Tabell E2

Driftsresultater 1987

Alle fartøyer som har drevet «torskefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt
I. FARTØYGRUPPE 130	
2. FANGSTMENGDE I TONN	352.4
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	290.8
3.02 Sum antall døgn i sjøen	176.8
3.03 Sum antall mannsukeverk	214.6
3.04 Sum antall årsverk	5.2
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2
4. SUM INNTEKTER	3 107 806.8
4.01 Herav fra fiske	2 995 150.1
4.03 Herav fra annet	112 656.8
5. SUM KOSTNADER	1 946 012.6
5.01 Drivstoff	260 846.9
5.02 Agn	53 464.4
5.03 Is, salt og emballasje	28 305.6
5.04 Leid arbeidshjelp	33 729.3
5.05 Telefon, havneavgift etc.	62 889.7
5.06 Sosiale utgifter	10 593.8
5.07 Produktavgift	103 353.1
5.08 Diverse assuranser	18 597.7
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	75 923.1
5.10 Assurans på redskap	78.9
5.11 Vedlikehold på redskap	192 591.8
5.13 Assurans på fartøy	83 730.7
5.14 Vedlikehold på fartøy	316 575.2
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	363 087.8
5.16 Betalte gjeldsrenter	265 958.3
5.17 Kalk. renter på egenkapital	76 286.3
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 161 794.2
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	5 412.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	222 437.7
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 230 619.7
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	235 615.1
8. Lottutbetaling i alt	1 065 916.2
8.01 Lott pr. årsverk	204 080.8
9. Garantiutbetaling i alt	12 588.3
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 410.2
0. Renteinntekter	61 811.3
1. Skyldig moms og investeringsavg.	219 613.5
2. Avskrivning på fartøy (bokført)	205 529.3
3.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	8 137 743.1
4.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 544 885.0
4.03 Renteberegningsgrunnlag annet	812 372.0
5.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	21.4
5.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	100.7
6. Antall fartøyer i kartlagt masse	1243

Tabell E3

Driftsresultater 1987

Alle fartøyer som har drevet «sildefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 1924	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	5 329.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	293.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	199.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	294.2
3.04 Sum antall årsverk	7.0
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2
4. SUM INNTEKTER	4 465 568.9
4.01 Herav fra fiske	4 227 081.7
4.03 Herav fra annet	238 487.3
5. SUM KOSTNADER	3 843 565.6
5.01 Drivstoff	525 544.1
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	42 505.8
5.04 Leid arbeidshjelp	15 280.1
5.05 Telefon, havneavgift etc.	114 263.1
5.06 Sosiale utgifter	21 295.4
5.07 Produktavgift	150 797.0
5.08 Diverse assurance	49 480.1
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	88 056.3
5.10 Assurance på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	321 215.3
5.13 Assurance på fartøy	200 218.3
5.14 Vedlikehold på fartøy	536 168.2
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	905 773.1
5.16 Betalte gjeldsrenter	671 136.9
5.17 Kalk. renter på egenkapital	201 831.7
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	622 003.3
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 113.9
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	88 286.4
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 520 382.4
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	215 801.2
8. Lottutbetaling i alt	1 174 754.7
8.01 Lott pr. årsverk	166 743.3
9. Garantiutbetaling i alt	16 925.5
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 402.4
10. Renteinntekter	84 951.5
11. Skyldig moms og investeringsavg.	179 094.8
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	470 271.4
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	22 090 108.3
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	9 568 084.9
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 103 933.9
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	36.9
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	374.7
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	227

Tabell E4

Driftsresultater 1987

Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1119	
2. FANGSTMENGDE I TONN	138.4
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	292.6
3.02 Sum antall døgn i sjøen	160.7
3.03 Sum antall mannsukeverk	133.4
3.04 Sum antall årsverk	3.2
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3
4. SUM INNTEKTER	1 023 404.6
4.01 Herav fra fiske	986 757.0
4.03 Herav fra annet	36 647.6
5. SUM KOSTNADER	649 974.3
5.01 Drivstoff	70 682.0
5.02 Agn	15 858.0
5.03 Is, salt og emballasje	2 351.3
5.04 Leid arbeidshjelp	25 476.9
5.05 Telefon, havneavgift etc.	11 019.6
5.06 Sosiale utgifter	2 398.9
5.07 Produktavgift	36 210.5
5.08 Diverse assuranser	7 011.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	16 648.2
5.10 Assurans på redskap	104.8
5.11 Vedlikehold på redskap	82 292.6
5.13 Assurans på fartøy	28 889.8
5.14 Vedlikehold på fartøy	107 484.1
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	139 413.8
5.16 Betalte gjeldsrenter	79 692.2
5.17 Kalk. renter på egenkapital	24 440.3
6. LØNNSEVNE I:ALT (4-5)	373 430.3
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 799.3
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	115 104.4
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	510 589.7
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	157 381.8
8. Lottutbetaling i alt	471 683.2
8.01 Lott pr. årsverk	145 389.4
9. Garantiutbetaling i alt	16 938.8
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5 221.1
10. Renteinntekter	17 306.0
11. Skyldig moms og investeringsavg.	52 559.7
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	60 631.1
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 325 915.6
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 132 038.8
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	167 048.6
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	16.0
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	30.8
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	928

Tabell E5

Driftsresultater 1987

Fartøyer i størrelsen 21-30,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 2219	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	424.8
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	283.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	180.3
3.03 Sum antall mannsukeverk	243.6
3.04 Sum antall årsverk	6.1
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.3
4. SUM INNTEKTER	2 856 725.7
4.01 Herav fra fiske	2 725 673.4
4.03 Herav fra annet	131 052.3
5. SUM KOSTNADER	1 948 011.0
5.01 Drivstoff	243 482.8
5.02 Agn	33 753.5
5.03 Is, salt og emballasje	16 874.5
5.04 Leid arbeidshjelp	10 867.2
5.05 Telefon, havneavgift etc.	51 800.3
5.06 Sosiale utgifter	8 544.6
5.07 Produktavgift	99 887.5
5.08 Diverse assuranse	16 706.7
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	46 226.2
5.10 Assuranse på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	195 541.5
5.13 Assuranse på fartøy	100 234.9
5.14 Vedlikehold på fartøy	342 456.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	395 545.8
5.16 Betalte gjeldsrenter	303 223.3
5.17 Kalk. renter på egenkapital	82 865.5
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	908 714.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 729.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	149 877.8
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 198 009.6
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	197 592.3
8. Lottutbetaling i alt	1 111 025.4
8.01 Lott pr. årsverk	183 245.7
9. Garantiutbetaling i alt	7 117.6
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 173.9
10. Renteinntekter	41 549.1
11. Skyldig moms og investeringsavg.	168 693.6
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	207 797.9
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	10 610 203.1
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 247 343.3
14.03 Renteberegningssgrunnlag annet	569 944.5
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	25.1
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	115.0
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	230

Driftsresultater 1987

Tabell E6

Fartøyer i størrelsen 31-40,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 3319	
2. FANGSTMENGDE I TONN	951.7
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	298.8
3.02 Sum antall døgn i sjøen	233.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	393.6
3.04 Sum antall årsverk	9.3
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.5
4. SUM INNTEKTER	6 282 393.3
4.01 Herav fra fiske	6 070 332.2
4.03 Herav fra annet	212 061.1
5. SUM KOSTNADER	4 078 541.1
5.01 Drivstoff	551 742.4
5.02 Agn	329 360.9
5.03 Is, salt og emballasje	51 226.8
5.04 Leid arbeidshjelp	13 408.9
5.05 Telefon, havneavgift etc.	112 865.2
5.06 Sosiale utgifter	16 666.9
5.07 Produktavgift	223 456.7
5.08 Diverse assuranser	52 906.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	106 114.4
5.10 Assuranse på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	285 924.0
5.13 Assuranse på fartøy	204 651.3
5.14 Vedlikehold på fartøy	642 279.0
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	718 097.6
5.16 Betalte gjeldsrenter	605 814.9
5.17 Kalk. renter på egenkapital	164 025.2
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2 203 852.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	5 599.1
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	237 505.2
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 589 388.7
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	279 053.8
8. Lottutbetaling i alt	2 327 461.6
8.01 Lott pr. årsverk	250 826.4
9. Garantiutbetaling i alt	2 535.8
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	273.3
10. Renteinntekter	81 513.6
11. Skyldig moms og investeringsavg.	330 365.2
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	367 427.5
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	18 968 367.3
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7 939 518.4
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 147 073.3
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	35.0
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	246.5
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	144

Tabell E7

Driftsresultater 1987

Fartøyer i størrelsen 41 meter og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 4419	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	5 621.3
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	291.5
3.02 Sum antall døgn i sjøen	251.8
3.03 Sum antall mannsukeverk	579.3
3.04 Sum antall årsverk	13.8
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.6
4. SUM INNTEKTER	14 115 912.0
4.01 Herav fra fiske	13 645 930.6
4.03 Herav fra annet	469 981.4
5. SUM KOSTNADER	9 377 848.6
5.01 Drivstoff	1 424 205.0
5.02 Agn	13 019.2
5.03 Is, salt og emballasje	184 567.5
5.04 Leid arbeidshjelp	89 637.0
5.05 Telefon, havneavgift etc.	369 217.6
5.06 Sosiale utgifter	62 234.6
5.07 Produktavgift	444 216.9
5.08 Diverse assuranser	94 262.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	440 343.9
5.10 Assurans på redskap	50.2
5.11 Vedlikehold på redskap	825 485.6
5.13 Assurans på fartøy	390 869.5
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 520 553.4
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 825 429.0
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 273 494.7
5.17 Kalk. renter på egenkapital	420 261.9
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	4 738 063.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	8 178.6
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	343 535.0
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	4 615 168.6
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	334 624.4
8. Lottutbetaling i alt	3 487 030.7
8.01 Lott pr. årsverk	252 828.4
9. Garantiutbetaling i alt	27.9
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2.0
10. Renteinntekter	281 629.4
11. Skyldig moms og investeringsavg.	982 325.7
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 108 454.3
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	37 923 518.5
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	19 075 412.5
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	4 030 005.7
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	51.8
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	637.5
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	200

Tabell E8

Driftsresultater 1987

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1411	
2. FANGSTMENGDE I TONN	463.5
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	284.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	171.3
3.03 Sum antall mannsukeverk	227.9
3.04 Sum antall årsverk	5.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.3
4. SUM INNTEKTER	3 320 705.7
4.01 Herav fra fiske	3 251 342.3
4.03 Herav fra annet	69 363.4
5. SUM KOSTNADER	2 222 280.2
5.01 Drivstoff	322 758.8
5.02 Agn	15 517.4
5.03 Is, salt og emballasje	18 798.7
5.04 Leid arbeidshjelp	53 011.2
5.05 Telefon, havneavgift etc.	67 233.9
5.06 Sosiale utgifter	17 817.9
5.07 Produktavgift	119 239.6
5.08 Diverse assuranse	15 406.0
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	51 778.5
5.10 Assuranse på redskap	68.4
5.11 Vedlikehold på redskap	214 072.0
5.13 Assuranse på fartøy	95 743.0
5.14 Vedlikehold på fartøy	413 264.7
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	458 176.5
5.16 Betalte gjeldsrenter	241 134.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	118 259.6
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 098 425.5
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 819.1
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	195 476.8
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 255 209.8
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	223 378.3
8. Lottutbetaling i alt	1 060 271.7
8.01 Lott pr. årsverk	188 686.9
9. Garantiutbetaling i alt	16 429.7
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 923.8
10. Renteinntekter	27 524.7
11. Skyldig moms og investeringsavg.	137 037.5
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	233 658.4
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9 625 910.3
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 365 622.5
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	462 577.8
15.01 Gj.snittlig lengde i m.l.l	22.8
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	110.3
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	144

Tabell E9

Driftsresultater 1987

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 1422	Aritmetisk gjennomsnitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	494.5
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	272.6
3.02 Sum antall døgn i sjøen	182.3
3.03 Sum antall mannsukeverk	235.0
3.04 Sum antall årsverk	5.9
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.9
4. SUM INNTEKTER	4 124 120.0
4.01 Herav fra fiske	3 905 812.7
4.03 Herav fra annet	218 307.3
5. SUM KOSTNADER	2 657 246.8
5.01 Drivstoff	390 004.8
5.02 Agn	39 564.9
5.03 Is, salt og emballasje	24 405.2
5.04 Leid arbeidshjelp	54 646.4
5.05 Telefon, havneavgift etc.	91 308.1
5.06 Sosiale utgifter	11 986.7
5.07 Produktavgift	137 997.0
5.08 Diverse assuranser	31 410.7
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	72 868.1
5.10 Assuranse på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	252 619.5
5.13 Assuranse på fartøy	133 881.4
5.14 Vedlikehold på fartøy	450 756.2
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	469 421.5
5.16 Betalte gjeldsrenter	393 847.7
5.17 Kalk. renter på egenkapital	102 528.4
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 466 873.2
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	6 241.7
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	248 109.2
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 523 159.7
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	257 629.6
8. Lottutbetaling i alt	1 318 235.0
8.01 Lott pr. årsverk	222 968.3
9. Garantiutbetaling i alt	6 108.9
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 033.3
10. Renteinntekter	92 068.3
11. Skyldig moms og investeringsavg.	280 096.1
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	226 361.5
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	10 302 541.4
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 458 581.2
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 174 174.5
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	23.7
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	124.2
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	217

Tabell E10

Driftsresultater 1987

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 1433	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	328.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	282.7
3.02 Sum antall døgn i sjøen	168.2
3.03 Sum antall mannsukeverk	189.4
3.04 Sum antall årsverk	4.8
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3
4. SUM INNTEKTER	2 443 788.4
4.01 Herav fra fiske	2 386 087.1
4.03 Herav fra annet	57 701.3
5. SUM KOSTNADER	1 433 576.2
5.01 Drivstoff	195 352.2
5.02 Agn	13 744.1
5.03 Is, salt og emballasje	5 171.5
5.04 Leid arbeidshjelp	34 342.6
5.05 Telefon, havneavgift etc.	39 931.1
5.06 Sosiale utgifter	6 745.0
5.07 Produktavgift	86 942.0
5.08 Diverse assuranser	11 937.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	36 253.7
5.10 Assuranse på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	190 669.2
5.13 Assuranse på fartøy	56 455.7
5.14 Vedlikehold på fartøy	272 540.7
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	262 658.0
5.16 Betalte gjeldsrenter	161 433.2
5.17 Kalk. renter på egenkapital	59 399.6
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 010 212.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	5 332.4
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	210 430.8
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 042 290.4
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	217 112.8
8. Lottutbetaling i alt	863 517.2
8.01 Lott pr. årsverk	179 873.7
9. Garantiutbetaling i alt	16 676.5
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 473.8
10. Renteinntekter	38 569.3
11. Skyldig moms og investeringsavg.	141 891.0
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	150 764.0
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6 118 146.8
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 510 522.9
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	545 889.4
15.01 Gj.snittlig lengde i m l1	19.3
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	66.3
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	392

Tabell E11

Driftsresultater 1987

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

I. FARTØYGRUPPE 1444	Aritmetisk gjennomsnitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	99.9
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	300.7
3.02 Sum antall døgn i sjøen	195.4
3.03 Sum antall mannsukeverk	164.6
3.04 Sum antall årsverk	3.9
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.2
4. SUM INNTEKTER	1 176 530.5
4.01 Herav fra fiske	996 930.8
4.03 Herav fra annet	179 599.7
5. SUM KOSTNADER	654 135.6
5.01 Drivstoff	75 623.8
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	2 338.2
5.04 Leid arbeidshjelp	917.3
5.05 Telefon, havneavgift etc.	21 317.2
5.06 Sosiale utgifter	1 764.1
5.07 Produktavgift	36 433.8
5.08 Diverse assuranser	12 535.2
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	16 574.0
5.10 Assuransé på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	50 215.8
5.13 Assuransé på fartøy	39 223.2
5.14 Vedlikehold på fartøy	90 855.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	177 919.8
5.16 Betalte gjeldsrenter	93 801.2
5.17 Kalk. renter på egenkapital	34 616.6
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	522 394.9
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 173.0
6.02 Lønnsøve pr. årsverk	134 334.8
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	459 727.2
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	118 219.7
8. Lottutbetaling i alt	432 574.8
8.01 Lott pr. årsverk	111 237.4
9. Garantiutbetaling i alt	33 113.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	8 515.1
10. Renteinntekter	23 651.8
11. Skyldig moms og investeringsavg.	63 991.3
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	105 428.7
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4 544 663.6
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 752 862.6
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	300 724.0
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	17.3
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	43.9
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	58

Tabell E12

Driftsresultater 1987

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1455	
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 524.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	298.0
3.02 Sum antall døgn i sjøen	214.4
3.03 Sum antall mannsukeverk	378.5
3.04 Sum antall årsverk	8.9
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3
4. SUM INNTEKTER	7 182 570.3
4.01 Herav fra fiske	6 947 398.6
4.03 Herav fra annet	235 171.7
5. SUM KOSTNADER	4 721 786.3
5.01 Drivstoff	627 895.8
5.02 Agn	119 514.2
5.03 Is, salt og emballasje	115 235.9
5.04 Leid arbeidshjelp	43 446.7
5.05 Telefon, havneavgift etc.	166 248.3
5.06 Sosiale utgifter	28 664.6
5.07 Produktavgift	318 419.8
5.08 Diverse assuranse	55 297.6
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	279 025.4
5.10 Assuranse på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	396 636.0
5.13 Assuranse på fartøy	197 411.5
5.14 Vedlikehold på fartøy	710 944.8
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	874 576.8
5.16 Betalte gjeldsrenter	717 559.6
5.17 Kalk. renter på egenkapital	170 909.3
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2 460 784.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	6 500.7
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	276 770.7
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 575 110.6
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	289 629.3
8. Lottutbetaling i alt	2 110 398.1
8.01 Lott pr. årsverk	237 361.9
9. Garantiutbetaling i alt	7 872.1
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	885.4
10. Renteinntekter	133 610.7
11. Skyldig moms og investeringsavg.	534 894.8
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	557 434.4
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	19 522 823.5
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	9 712 264.3
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 862 277.2
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	33.0
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	312.3
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	254

Tabell E13

Driftsresultater 1987

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 1466	Aritmetisk gjennomsnitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	622.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	296.7
3.02 Sum antall døgn i sjøen	198.2
3.03 Sum antall mannsukeverk	290.9
3.04 Sum antall årsverk	6.9
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0
4. SUM INNTEKTER	3 167 818.8
4.01 Herav fra fiske	3 084 070.3
4.03 Herav fra annet	83 748.5
5. SUM KOSTNADER	2 001 317.7
5.01 Drivstoff	226 513.0
5.02 Agn	251 141.3
5.03 Is, salt og emballasje	14 371.9
5.04 Leid arbeidshjelp	3 752.3
5.05 Telefon, havneavgift etc.	47 570.1
5.06 Sosiale utgifter	8 195.0
5.07 Produktavgift	113 978.9
5.08 Diverse assuranse	24 380.2
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	35 739.5
5.10 Assuranse på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	157 765.6
5.13 Assuranse på fartøy	82 995.6
5.14 Vedlikehold på fartøy	315 624.7
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	390 264.5
5.16 Betalte gjeldsrenter	216 781.1
5.17 Kalk. renter på egenkapital	112 243.9
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 166 501.0
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 010.6
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	169 202.9
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 441 829.9
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	209 139.8
8. Lottutbetaling i alt	1 320 345.7
8.01 Lott pr. årsverk	191 518.3
9. Garantiutbetaling i alt	25 304.3
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 670.4
10. Renteinntekter	60 363.8
11. Skyldig moms og investeringsavg.	177 642.0
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	155 577.8
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9 613 963.8
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 945 335.5
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	734 612.5
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	24.2
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	130.5
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	84

Tabell E14

Driftsresultater 1987

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1477	
2. FANGSTMENGDE I TONN	9 814.5
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	296.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	261.8
3.03 Sum antall mannsukeverk	292.6
3.04 Sum antall årsverk	6.8
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6
4. SUM INNTEKTER	4 355 852.1
4.01 Herav fra fiske	4 184 614.3
4.03 Herav fra annet	171 237.8
5. SUM KOSTNADER	3 653 293.5
5.01 Drivstoff	511 840.2
5.02 Agn	27 845.6
5.03 Is, salt og emballasje	533 875.4
5.04 Leid arbeidshjelp	12 471.4
5.05 Telefon, havneavgift etc.	141 646.8
5.06 Sosiale utgifter	18 967.6
5.07 Produktavgift	150 022.1
5.08 Diverse assuranse	40 751.2
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	77 855.9
5.10 Assuranse på redskap	1 045.5
5.11 Vedlikehold på redskap	259 342.0
5.13 Assuranse på fartøy	174 326.4
5.14 Vedlikehold på fartøy	528 897.1
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	917 828.1
5.16 Betalte gjeldsrenter	542 325.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	194 253.2
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	702 558.6
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 401.4
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	102 913.7
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 576 759.8
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	230 970.3
8. Lottutbetaling i alt	1 213 463.7
8.01 Lott pr. årsverk	177 753.2
9. Garantiutbetaling i alt	9 719.8
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 423.8
10. Renteinntekter	86 724.0
11. Skyldig moms og investeringsavg.	212 188.6
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	513 690.3
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	20 530 621.3
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	9 303 357.3
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	981 182.0
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	34.6
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	356.2
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	93

Tabell E15

Driftsresultater 1987

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1488	
2. FANGSTMENGDE I TONN	49.8
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	314.2
3.02 Sum antall døgn i sjøen	132.5
3.03 Sum antall mannsukeverk	171.0
3.04 Sum antall årsverk	3.8
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.8
4. SUM INNTEKTER	2 093 084.8
4.01 Herav fra fiske	2 009 747.1
4.03 Herav fra annet	83 337.6
5. SUM KOSTNADER	1 660 996.7
5.01 Drivstoff	273 042.5
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	34 376.8
5.04 Leid arbeidshjelp	2 148.0
5.05 Telefon, havneavgift etc.	35 223.3
5.06 Sosiale utgifter	8 828.1
5.07 Produktavgift	72 696.1
5.08 Diverse assuranse	12 198.3
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	58 010.7
5.10 Assuranse på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	141 772.1
5.13 Assuranse på fartøy	96 338.3
5.14 Vedlikehold på fartøy	264 899.3
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	325 987.1
5.16 Betalte gjeldsrenter	274 913.6
5.17 Kalk. renter på egenkapital	60 562.7
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	432 088.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 526.4
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	113 648.0
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	777 121.8
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	204 398.9
8. Lottutbetaling i alt	712 022.6
8.01 Lott pr. årsverk	187 276.5
9. Garantiutbetaling i alt	4 693.1
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 234.4
10. Renteinntekter	20 987.8
11. Skyldig moms og investeringsavg.	72 543.2
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	114 201.4
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	10 816 471.1
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 337 886.9
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	340 734.3
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	25.3
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	139.7
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	98

Tabell E16

Driftsresultater 1987

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1499	
2. FANGSTMENGDE I TONN	99.3
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	312.5
3.02 Sum antall døgn i sjøen	156.3
3.03 Sum antall mannsukeverk	105.6
3.04 Sum antall årsverk	2.4
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3
4. SUM INNTEKTER	962 839.7
4.01 Herav fra fiske	930 835.7
4.03 Herav fra annet	32 004.0
5. SUM KOSTNADER	581 344.0
5.01 Drivstoff	80 569.7
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	1 726.5
5.04 Leid arbeidshjelp	392.6
5.05 Telefon, havneavgift etc.	6 797.9
5.06 Sosiale utgifter	1 329.9
5.07 Produktavgift	34 397.7
5.08 Diverse assuranser	4 238.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	12 378.4
5.10 Assurans på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	52 681.3
5.13 Assurans på fartøy	31 179.1
5.14 Vedlikehold på fartøy	93 409.8
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	158 720.0
5.16 Betalte gjeldsrenter	68 176.3
5.17 Kalk. renter på egenkapital	35 346.3
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	381 495.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 612.7
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	160 775.9
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	452 576.9
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	190 732.0
8. Lottutbetaling i alt	441 039.1
8.01 Lott pr. årsverk	185 869.6
9. Garantiutbetaling i alt	1 976.1
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	832.8
10. Renteinntekter	17 187.9
11. Skyldig moms og investeringsavg.	56 450.6
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	71 157.1
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 704 069.7
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 270 985.4
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	160 229.6
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	16.4
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	36.4
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	162

Tabell E17

Driftsresultater 1987

Seinotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 1011	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	793.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	296.1
3.02 Sum antall døgn i sjøen	212.1
3.03 Sum antall mannsukeverk	278.1
3.04 Sum antall årsverk	6.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0
4. SUM INNTEKTER	2 501 744.6
4.01 Herav fra fiske	2 287 028.9
4.03 Herav fra annet	214 715.7
5. SUM KOSTNADER	1 381 852.9
5.01 Drivstoff	130 237.6
5.02 Agn	1 890.0
5.03 Is, salt og emballasje	5 280.3
5.04 Leid arbeidshjelp	10 965.4
5.05 Telefon, havneavgift etc.	31 897.1
5.06 Sosiale utgifter	555.3
5.07 Produktavgift	83 142.2
5.08 Diverse assuranse	16 449.8
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	20 491.5
5.10 Assuranse på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	149 485.8
5.13 Assuranse på fartøy	70 994.9
5.14 Vedlikehold på fartøy	229 141.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	359 569.6
5.16 Betalte gjeldsrenter	180 607.4
5.17 Kalk. renter på egenkapital	91 144.7
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 119 891.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 026.3
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	169 553.5
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 044 962.4
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	158 209.1
8. Lottutbetaling i alt	996 368.1
8.01 Lott pr. årsverk	150 851.8
9. Garantiutbetaling i alt	26 161.6
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 960.9
10. Renteinntekter	36 560.8
11. Skyldig moms og investeringsavg.	152 318.7
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	178 045.3
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	8 493 947.4
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 488 634.1
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	787 113.5
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	21.7
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	79.8
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	57

Tabell E18

Driftsresultater 1987

Reketråling. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1218	
2. FANGSTMENGDE I TONN	130.8
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	299.2
3.02 Sum antall døgn i sjøen	168.7
3.03 Sum antall mannsukeverk	146.3
3.04 Sum antall årsverk	3.5
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5
4. SUM INNTEKTER	2 207 428.8
4.01 Herav fra fiske	2 085 386.8
4.03 Herav fra annet	122 042.0
5. SUM KOSTNADER	1 677 082.4
5.01 Drivstoff	255 237.8
5.02 Agn	2 328.4
5.03 Is, salt og emballasje	27 397.8
5.04 Leid arbeidshjelp	4 390.8
5.05 Telefon, havneavgift etc.	59 561.8
5.06 Sosiale utgifter	6 129.0
5.07 Produktavgift	73 897.7
5.08 Diverse assuranser	15 076.7
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	64 804.5
5.10 Assuranse på redskap	64.4
5.11 Vedlikehold på redskap	131 819.1
5.13 Assuranse på fartøy	85 436.1
5.14 Vedlikehold på fartøy	249 408.2
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	331 219.3
5.16 Betalte gjeldsrenter	310 382.7
5.17 Kalk. renter på egenkapital	59 928.2
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	530 346.4
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 625.5
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	150 971.2
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	823 200.2
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	234 336.5
8. Lottutbetaling i alt	722 154.9
8.01 Lott pr. årsverk	205 572.4
9. Garantiutbetaling i alt	4 919.4
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 400.4
10. Renteinntekter	68 329.3
11. Skyldig moms og investeringsavg.	169 645.5
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	176 572.0
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7 566 084.1
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 262 894.0
14.03 Renteberegningssgrunnlag annet	813 731.1
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	20.7
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	100.3
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	452

Tabell E19

Driftsresultater 1987

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

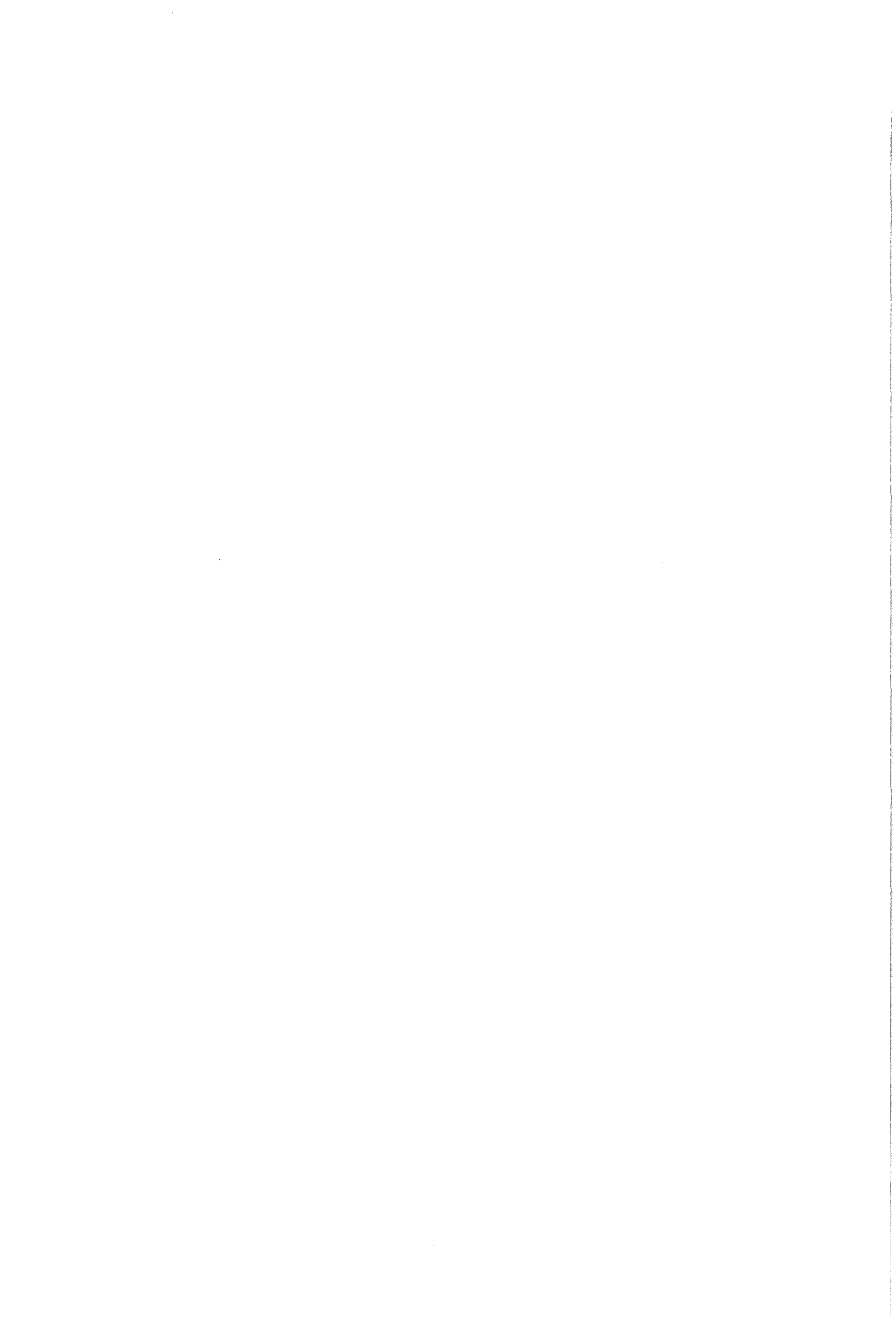
I. FARTØYGRUPPE 2124	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	9 297.1
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	287.0
3.02 Sum antall døgn i sjøen	245.4
3.03 Sum antall mannsukeverk	423.5
3.04 Sum antall årsverk	10.3
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.9
4. SUM INNTEKTER	7 543 114.4
4.01 Herav fra fiske	7 088 726.1
4.03 Herav fra annet	454 388.3
5. SUM KOSTNADER	7 065 518.0
5.01 Drivstoff	938 796.6
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	54 123.0
5.04 Leid arbeidshjelp	33 738.2
5.05 Telefon, havneavgift etc.	238 133.7
5.06 Sosiale utgifter	41 212.1
5.07 Produktavgift	248 873.7
5.08 Diverse assuranser	104 615.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	145 802.2
5.10 Assuranse på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	606 982.2
5.13 Assuranse på fartøy	366 013.9
5.14 Vedlikehold på fartøy	945 479.1
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 617 445.0
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 343 587.9
5.17 Kalk. renter på egenkapital	380 715.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	477 596.4
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 127.7
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	46 340.9
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 434 183.0
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	236 187.6
8. Lottutbetaling i alt	1 668 777.1
8.01 Lott pr. årsverk	161 920.6
9. Garantiutbetaling i alt	746.7
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	72.5
10. Renteinntekter	172 073.5
11. Skyldig moms og investeringsavg.	272 493.3
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	868 705.9
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	38 415 834.0
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	18 589 893.0
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 205 531.9
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	53.2
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	744.8
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	91

Tabell E20

Driftsresultater 1987

Alle trålere på 200 brt og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 2628	
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 345.9
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	291.0
3.02 Sum antall døgn i sjøen	239.2
3.03 Sum antall mannsukeverk	743.9
3.04 Sum antall årsverk	17.7
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	
4. SUM INNTEKTER	20 876 903.0
4.01 Herav fra fiske	20 440 914.8
4.03 Herav fra annet	435 988.6
5. SUM KOSTNADER	11 099 627.3
5.01 Drivstoff	1 801 148.7
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	257 898.8
5.04 Leid arbeidshjelp	176 862.4
5.05 Telefon, havneavgift etc.	481 172.2
5.06 Sosiale utgifter	98 483.8
5.07 Produktavgift	643 912.0
5.08 Diverse assuranse	86 408.2
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	634 505.3
5.10 Assuransé på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	1 096 072.8
5.13 Assuransé på fartøy	402 624.8
5.14 Vedlikehold på fartøy	2 027 526.7
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 961 195.0
5.16 Betalte gjeldsrenter	960 547.8
5.17 Kalk. renter på egenkapital	472 268.4
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	9 777 275.9
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	13 143.3
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	552 792.7
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	6 878 454.6
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	388 897.7
8. Lottutbetaling i alt	5 347 896.9
8.01 Lott pr. årsverk	302 362.2
9. Garantiutbetaling i alt	0.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0
10. Renteinntekter	304 604.2
11. Skyldig moms og investeringsavg.	1 765 345.7
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 332 099.1
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	37 678 759.5
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	18 173 008.8
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	4 965 619.9
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	50.1
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	520.9
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	66



GRUPPERING ETTER FARTØYENES
DRIFTSFORM (FISKERI)

Tabell E21

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
 Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	246.0	4	79	0.32	38	0.16
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	305.1	10	32	0.11	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	172.0	2	15	0.09	11	0.06
3.03 Sum antall mannsukeverk	172.0	10	40	0.23	11	0.07
3.04 Sum antall årsverk	3.9	10	1	0.18	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1	8	3	0.19	1	0.06
4. SUM INNTEKTER	1 142 044.2	10	623 974	0.55	177 423	0.16
4.01 Herav fra fiske	1 041 603.5	10	607 954	0.58	172 868	0.17
4.03 Herav fra annet	100 440.7	10	245 097	2.44	69 692	0.69
5. SUM KOSTNADER	729 275.1	10	277 030	0.38	78 772	0.11
5.01 Drivstoff	79 041.8	10	33 425	0.42	9 504	0.12
5.02 Agn	19 656.6	10	50 627	2.58	14 395	0.73
5.03 Is, salt og emballasje	2 099.5	10	3 055	1.45	869	0.41
5.04 Leid arbeidshjelp	48 385.4	10	71 753	1.48	20 403	0.42
5.05 Telefon, havneavgift etc.	11 827.7	10	7 302	0.62	2 076	0.18
5.06 Sosiale utgifter	2 312.0	10	5 696	2.46	1 620	0.70
5.07 Produktavgift	38 513.4	10	22 492	0.58	6 395	0.17
5.08 Diverse assuranse	7 289.9	10	4 226	0.58	1 202	0.16
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	28 193.3	10	41 736	1.48	11 867	0.42
5.10 Assuranse på redskap	0.0	10				
5.11 Vedlikehold på redskap	111 062.6	10	80 076	0.72	22 769	0.21
5.13 Assuranse på fartøy	39 353.9	10	10 883	0.28	3 095	0.08
5.14 Vedlikehold på fartøy	87 137.0	10	47 576	0.55	13 528	0.16
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	103 413.7	10	77 620	0.75	22 071	0.21
5.16 Betalte gjeldsrenter	127 084.5	10	75 945	0.60	21 594	0.17
5.17 Kalk. renter på egenkapital	23 903.8	10	20 018	0.84	5 692	0.24
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	412 769.1	10	432 645	1.05	123 020	0.30
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 399.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	105 110.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	485 090.5	10	291 009	0.60	82 747	0.17
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	123 527.0					
8. Lottutbetaling i alt	481 992.0	10	289 886	0.60	82 427	0.17
8.01 Lott pr. årsverk	122 738.0					
9. Garantiutbetaling i alt	25 357.0	10	41 768	1.65	11 876	0.47
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	6 457.1					
10. Renteinntekter	23 248.4	10	21 423	0.92	6 091	0.26
11. Skyldig moms og investeringsavg.	37 384.7	10	33 681	0.90	9 577	0.26
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	25 619.8	10	45 804	1.79	13 024	0.51
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 319 500.0	10	813 588	0.25	231 338	0.07
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 410 500.0	10	786 620	0.56	223 670	0.16
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	192 331.1	10	207 311	1.08	58 948	0.31
15.01 Gj.snittlig lengde i m.l.l	16.0	10	2	0.11	1	0.03
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	30.1	10	10	0.33	3	0.09
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	48					

Tabell E22

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	96.7	3	59	0.61	33	0.34
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	289.5	6	50	0.17	19	0.07
3.02 Sum antall døgn i sjøen	115.8	4	28	0.24	14	0.12
3.03 Sum antall mannsukeverk	161.2	6	84	0.52	32	0.20
3.04 Sum antall årsverk	3.9	6	2	0.46	1	0.18
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.7	6	3	0.21	1	0.08
4. SUM INNTEKTER	1 076 166.2	6	1 036 538	0.96	400 994	0.37
4.01 Herav fra fiske	1 036 666.3	6	986 437	0.95	381 612	0.37
4.03 Herav fra annet	39 499.8	6	53 980	1.37	20 883	0.53
5. SUM KOSTNADER	682 316.8	6	542 824	0.80	209 996	0.31
5.01 Drivstoff	67 561.0	6	51 311	0.76	19 850	0.29
5.02 Agn	22 394.7	6	35 408	1.58	13 698	0.61
5.03 Is, salt og emballasje	2 081.0	6	2 279	1.10	882	0.42
5.04 Leid arbeidshjelp	1 616.7	6	3 824	2.37	1 479	0.92
5.05 Telefon, havneavgift etc.	8 833.3	6	8 355	0.95	3 232	0.37
5.06 Sosiale utgifter	0.0	6				
5.07 Produktavgift	38 227.8	6	36 559	0.96	14 143	0.37
5.08 Diverse assuranser	5 871.3	6	3 229	0.55	1 249	0.21
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	5 307.0	6	5 270	0.99	2 039	0.38
5.10 Assurans på redskap	0.0	6				
5.11 Vedlikehold på redskap	111 655.7	6	129 037	1.16	49 919	0.45
5.13 Assurans på fartøy	39 872.8	6	33 418	0.84	12 928	0.32
5.14 Vedlikehold på fartøy	104 325.5	6	112 941	1.08	43 692	0.42
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	94 429.0	6	109 640	1.16	42 415	0.45
5.16 Betalte gjeldsrenter	155 129.3	6	249 623	1.61	96 569	0.62
5.17 Kalk. renter på egenkapital	25 011.7	6	33 406	1.34	12 923	0.52
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	393 849.3	6	530 762	1.35	205 330	0.52
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 443.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	101 246.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	527 008.5	6	557 515	1.06	215 680	0.41
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	135 477.8					
8. Lottutbetaling i alt	522 305.5	6	547 838	1.05	211 936	0.41
8.01 Lott pr. årsverk	134 268.8					
9. Garantiutbetaling i alt	19 433.2	6	21 714	1.12	8 400	0.43
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4 995.7					
10. Renteinntekter	23 643.2	6	46 737	1.98	18 081	0.76
11. Skyldig moms og investeringsavg.	42 462.8	6	62 178	1.46	24 054	0.57
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	5 416.7	6	13 135	2.42	5 081	0.94
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 521 666.7	6	1 241 101	0.35	480 131	0.14
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 631 666.7	6	1 570 949	0.96	607 736	0.37
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	223 865.5	6	425 873	1.90	164 753	0.74
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	16.0	6	2	0.13	1	0.05
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	28.8	6	10	0.34	4	0.13
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	50					

Tabell E23

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	128.9	11	137	1.06	40	0.31
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	292.5	34	35	0.12	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	166.4	5	58	0.35	25	0.15
3.03 Sum antall mannsukeverk	166.8	34	54	0.33	8	0.05
3.04 Sum antall årsverk	4.0	34	1	0.33	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8	22	2	0.19	0	0.04
4. SUM INNTEKTER	1 154 772.8	34	885 192	0.77	136 085	0.12
4.01 Herav fra fiske	1 133 353.9	34	875 051	0.77	134 526	0.12
4.03 Herav fra annet	21 418.9	34	32 737	1.53	5 033	0.23
5. SUM KOSTNADER	642 099.9	34	433 560	0.68	66 653	0.10
5.01 Drivstoff	60 899.9	34	54 773	0.90	8 421	0.14
5.02 Agn	492.6	34	2 718	5.52	418	0.85
5.03 Is, salt og emballasje	822.5	34	1 955	2.38	300	0.37
5.04 Leid arbeidshjelp	7 604.7	34	18 680	2.46	2 872	0.38
5.05 Telefon, havneavgift etc.	8 536.6	34	13 963	1.64	2 147	0.25
5.06 Sosiale utgifter	543.0	34	1 659	3.05	255	0.47
5.07 Produktavgift	41 520.2	34	32 315	0.78	4 968	0.12
5.08 Diverse assuranse	7 425.1	34	5 267	0.71	810	0.11
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	14 029.1	34	23 846	1.70	3 666	0.26
5.10 Assuranse på redskap	0.0	34				
5.11 Vedlikehold på redskap	110 798.9	34	139 975	1.26	21 519	0.19
5.13 Assuranse på fartøy	27 243.6	34	25 613	0.94	3 938	0.14
5.14 Vedlikehold på fartøy	120 482.6	34	83 541	0.69	12 843	0.11
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	144 102.3	34	68 743	0.48	10 568	0.07
5.16 Betalte gjeldsrenter	71 420.3	34	123 252	1.73	18 948	0.27
5.17 Kalk. renter på egenkapital	26 178.5	34	31 646	1.21	4 865	0.19
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	512 673.0	34	547 113	1.07	84 110	0.16
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 072.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	126 945.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	731 444.5	34	1 030 899	1.41	158 485	0.22
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	181 116.6					
8. Lottutbetaling i alt	572 177.3	34	444 142	0.78	68 280	0.12
8.01 Lott pr. årsverk	141 679.6					
9. Garantiutbetaling i alt	26 435.9	34	27 760	1.05	4 268	0.16
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	6 545.9					
10. Renteinntekter	14 452.5	34	23 682	1.64	3 641	0.25
11. Skyldig moms og investeringsavg.	66 179.2	34	61 153	0.92	9 401	0.14
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	71 061.9	34	78 259	1.10	12 031	0.17
13.01 Gjenansk.verdig fartøy (beregnet)	3 402 794.1	34	1 447 637	0.43	222 553	0.07
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 124 705.9	34	1 450 257	1.29	222 955	0.20
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	155 337.8	34	268 769	1.73	41 323	0.27
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	16.4	34	2	0.12	0	0.02
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	31.5	34	15	0.49	2	0.07
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	169					

Tabell E24

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Linefiske på kysten og kystbankene.

Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter fra Troms og Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	357.8	4	176	0.49	85	0.24
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	270.6	9	44	0.16	13	0.05
3.02 Sum antall døgn i sjøen	172.8	5	60	0.35	25	0.15
3.03 Sum antall mannsukeverk	178.2	9	43	0.24	13	0.07
3.04 Sum antall årsverk	4.7	9	1	0.27	0	0.08
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.8	8	2	0.13	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	2 124 814.6	9	1 054 790	0.50	315 435	0.15
4.01 Herav fra fiske	2 077 238.6	9	998 985	0.48	298 746	0.14
4.03 Herav fra annet	47 576.0	9	79 206	1.66	23 687	0.50
5. SUM KOSTNADER	1 458 388.3	9	803 377	0.55	240 250	0.16
5.01 Drivstoff	86 458.9	9	34 002	0.39	10 168	0.12
5.02 Agn	165 364.8	9	112 979	0.68	33 786	0.20
5.03 Is, salt og emballasje	8 769.4	9	6 003	0.68	1 795	0.20
5.04 Leid arbeidshjelp	240 859.9	9	162 017	0.67	48 451	0.20
5.05 Telefon, havneavgift etc.	16 681.2	9	16 080	0.96	4 809	0.29
5.06 Sosiale utgifter	16 844.2	9	16 714	0.99	4 998	0.30
5.07 Produktavgift	76 132.9	9	36 823	0.48	11 012	0.14
5.08 Diverse assuranser	12 588.2	9	10 864	0.86	3 249	0.26
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	30 116.0	9	44 034	1.46	13 168	0.44
5.10 Assurans på redskap	0.0	9				
5.11 Vedlikehold på redskap	149 577.8	9	118 941	0.80	35 569	0.24
5.13 Assurans på fartøy	38 617.3	9	28 468	0.74	8 513	0.22
5.14 Vedlikehold på fartøy	143 099.9	9	68 528	0.48	20 493	0.14
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	289 843.7	9	401 321	1.38	120 015	0.41
5.16 Betalte gjeldsrenter	154 732.8	9	128 996	0.83	38 576	0.25
5.17 Kalk. renter på egenkapital	28 701.3	9	65 518	2.28	19 593	0.68
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	666 426.2	9	368 181	0.55	110 105	0.17
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 740.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	142 162.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	911 741.0	9	464 400	0.51	138 879	0.15
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	194 493.2					
8. Lottutbetaling i alt	888 292.8	9	440 608	0.50	131 764	0.15
8.01 Lott pr. årsverk	189 491.2					
9. Garantiutbetaling i alt	8 938.6	9	17 539	1.96	5 245	0.59
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 906.8					
10. Renteinntekter	32 727.0	9	69 031	2.11	20 644	0.63
11. Skyldig moms og investeringsavg.	104 724.2	9	60 488	0.58	18 089	0.17
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	214 019.0	9	439 915	2.06	131 557	0.61
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 108 888.9	9	1 243 031	0.40	371 728	0.12
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 337 222.2	9	1 262 563	0.94	377 569	0.28
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	243 870.3	9	479 317	1.97	143 340	0.59
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	15.6	9	2	0.12	1	0.04
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	30.1	9	23	0.76	7	0.23
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	42					

Tabell E25

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Linefiske på kysten og kystbankene.

Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	311.0	3	167	0.54	95	0.31
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	255.6	12	50	0.19	13	0.05
3.02 Sum antall døgn i sjøen	169.5	2	36	0.21	25	0.15
3.03 Sum antall mannsukeverk	156.0	12	38	0.24	10	0.07
3.04 Sum antall årsverk	4.5	12	1	0.33	0	0.09
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3	9	3	0.23	1	0.07
4. SUM INNTEKTER	1 741 026.2	12	1 262 822	0.73	338 215	0.19
4.01 Herav fra fiske	1 701 603.1	12	1 211 003	0.71	324 336	0.19
4.03 Herav fra annet	39 423.1	12	81 785	2.07	21 904	0.56
5. SUM KOSTNADER	992 536.8	12	841 502	0.85	225 375	0.23
5.01 Drivstoff	62 678.3	12	54 048	0.86	14 475	0.23
5.02 Agn	68 657.5	12	78 504	1.14	21 025	0.31
5.03 Is, salt og emballasje	4 070.7	12	4 222	1.04	1 131	0.28
5.04 Leid arbeidshjelp	147 762.8	12	153 541	1.04	41 122	0.28
5.05 Telefon, havneavgift etc.	8 625.5	12	9 261	1.07	2 480	0.29
5.06 Sosiale utgifter	11 693.8	12	13 818	1.18	3 701	0.32
5.07 Produktavgift	61 630.2	12	43 473	0.71	11 643	0.19
5.08 Diverse assuranser	10 693.3	12	7 878	0.74	2 110	0.20
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	37 641.6	12	45 392	1.21	12 157	0.32
5.10 Assuranse på redskap	0.0	12				
5.11 Vedlikehold på redskap	175 029.1	12	193 850	1.11	51 918	0.30
5.13 Assuranse på fartøy	22 183.5	12	30 381	1.37	8 137	0.37
5.14 Vedlikehold på fartøy	149 572.7	12	116 241	0.78	31 132	0.21
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	126 129.9	12	80 942	0.64	21 678	0.17
5.16 Betalte gjeldsrenter	80 901.5	12	140 876	1.74	37 730	0.47
5.17 Kalk. renter på egenkapital	25 266.8	12	29 854	1.18	7 996	0.32
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	748 489.3	12	547 925	0.73	146 748	0.20
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 798.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	167 478.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	861 182.7	12	568 627	0.66	152 292	0.18
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	192 694.2					
8. Lottutbetaling i alt	857 285.5	12	567 298	0.66	151 936	0.18
8.01 Lott pr. årsverk	191 822.2					
9. Garantiutbetaling i alt	13 388.8	12	16 819	1.26	4 504	0.34
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 995.8					
10. Renteinntekter	20 685.6	12	29 268	1.41	7 839	0.38
11. Skyldig moms og investeringsavg.	94 370.7	12	75 136	0.80	20 123	0.21
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	81 670.5	12	94 005	1.15	25 177	0.31
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 801 666.7	12	1 431 576	0.51	383 411	0.14
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 257 916.7	12	1 606 293	1.28	430 205	0.34
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	237 095.8	12	251 316	1.06	67 309	0.28
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	15.3	12	2	0.14	1	0.04
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	27.5	12	18	0.65	5	0.18
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		80				

Tabell E26

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987
Diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	115.0	3	42	0.37	23	0.20
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	296.8	12	31	0.10	7	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	194.8	4	60	0.31	28	0.15
3.03 Sum antall mannsukeverk	159.4	12	57	0.36	12	0.08
3.04 Sum antall årsverk	3.7	12	1	0.34	0	0.07
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1	9	2	0.16	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	756 574.8	12	420 588	0.56	90 857	0.12
4.01 Herav fra fiske	703 306.5	12	427 342	0.61	92 316	0.13
4.03 Herav fra annet	53 268.3	12	82 303	1.55	17 779	0.33
5. SUM KOSTNADER	421 668.6	12	144 649	0.34	31 248	0.07
5.01 Drivstoff	49 420.0	12	18 995	0.38	4 103	0.08
5.02 Agn	0.0	12				
5.03 Is, salt og emballasje	638.0	12	1 683	2.64	364	0.57
5.04 Leid arbeidshjelp	165.3	12	466	2.82	101	0.61
5.05 Telefon, havneavgift etc.	10 211.8	12	14 002	1.37	3 025	0.30
5.06 Sosiale utgifter	2 761.6	12	6 465	2.34	1 397	0.51
5.07 Produktavgift	25 303.9	12	16 101	0.64	3 478	0.14
5.08 Diverse assuranser	9 206.7	12	15 910	1.73	3 437	0.37
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9.484.2	12	13 057	1.38	2 821	0.30
5.10 Assurans på redskap	0.0	12				
5.11 Vedlikehold på redskap	42 218.1	12	23 603	0.56	5 099	0.12
5.13 Assurans på fartøy	22 312.9	12	15 943	0.71	3 444	0.15
5.14 Vedlikehold på fartøy	62 876.2	12	40 427	0.64	8 733	0.14
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	98 328.7	12	46 240	0.47	9 989	0.10
5.16 Betalte gjeldsrenter	59 321.7	12	66 492	1.12	14 364	0.24
5.17 Kalk. renter på egenkapital	29 419.6	12	25 821	0.88	5 578	0.19
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	334 906.2	12	328 177	0.98	70 894	0.21
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 101.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	89 587.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	362 934.5	12	232 261	0.64	50 174	0.14
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	97 084.6					
8. Lottutbetaling i alt	349 745.3	12	246 457	0.70	53 241	0.15
8.01 Lott pr. årsverk	93 556.5					
9. Garantiutbetaling i alt	37 860.8	12	38 142	1.01	8 240	0.22
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	10 127.7					
10. Renteinntekter	32 145.3	12	43 127	1.34	9 316	0.29
11. Skyldig moms og investeringsavg.	38 794.2	12	35 593	0.92	7 689	0.20
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	32 870.1	12	29 827	0.91	6 443	0.20
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 817 083.3	12	1 177 962	0.42	254 469	0.09
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 208 750.0	12	982 304	0.81	212 202	0.18
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	223 241.1	12	398 129	1.78	86 006	0.39
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	15.0	12	2	0.12	0	0.03
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	24.6	12	8	0.33	2	0.07
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		26				

Tabell E27

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. i Sør-Norge.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	108.6	8	98	0.91	33	0.30
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	294.5	18	38	0.13	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	161.0	10	53	0.33	16	0.10
3.03 Sum antall mannsukeverk	118.7	18	51	0.43	10	0.09
3.04 Sum antall årsverk	2.8	18	1	0.38	0	0.08
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5	14	3	0.20	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	933 739.2	18	689 200	0.74	141 670	0.15
4.01 Herav fra fiske	882 713.1	18	661 248	0.75	135 924	0.15
4.03 Herav fra annet	51 026.1	18	83 205	1.63	17 103	0.34
5. SUM KOSTNADER	594 168.7	18	406 750	0.68	83 610	0.14
5.01 Drivstoff	56 667.9	18	43 638	0.77	8 970	0.16
5.02 Agn	3 455.1	18	10 349	3.00	2 127	0.62
5.03 Is, salt og emballasje	1 612.2	18	2 245	1.39	461	0.29
5.04 Leid arbeidshjelp	565.3	18	2 000	3.54	411	0.73
5.05 Telefon, havneavgift etc.	16 019.3	18	18 804	1.17	3 865	0.24
5.06 Sosiale utgifter	314.0	18	1 072	3.41	220	0.70
5.07 Produktavgift	32 469.9	18	24 287	0.75	4 992	0.15
5.08 Diverse assuranseer	4 786.1	18	4 425	0.92	910	0.19
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	16 150.7	18	19 008	1.18	3 907	0.24
5.10 Assurans på redskap	0.0	18				
5.11 Vedlikehold på redskap	83 359.3	18	94 775	1.14	19 482	0.23
5.13 Assurans på fartøy	22 864.2	18	17 944	0.78	3 689	0.16
5.14 Vedlikehold på fartøy	93 385.8	18	85 313	0.91	17 537	0.19
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	127 095.9	18	94 438	0.74	19 412	0.15
5.16 Betalte gjeldsrenter	112 908.6	18	142 947	1.27	29 384	0.26
5.17 Kalk. renter på egenkapital	22 514.4	18	27 967	1.24	5 749	0.26
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	339 570.6	18	413 485	1.22	84 995	0.25
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 860.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	120 510.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	468 142.7	18	338 886	0.72	69 660	0.15
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	166 139.0					
8. Lottutbetaling i alt	436 189.7	18	308 955	0.71	63 508	0.15
8.01 Lott pr. årsverk	154 799.2					
9. Garantiutbetaling i alt	20 786.8	18	25 469	1.23	5 235	0.25
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	7 377.0					
10. Renteinntekter	34 573.8	18	65 957	1.91	13 558	0.39
11. Skyldig moms og investeringsavg.	49 587.9	18	38 224	0.77	7 857	0.16
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	89 677.9	18	116 702	1.30	23 989	0.27
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 142 500.0	18	1 741 867	0.55	358 052	0.11
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 258 055.6	18	1 254 450	1.00	257 861	0.20
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	285 628.0	18	521 749	1.83	107 249	0.38
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	15.6	18	2	0.16	1	0.03
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	27.6	18	12	0.44	2	0.09
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		72				

Tabell E28

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987
Pigghå- og banklinefiske, Trøndelag og Sør-Norge.
Fartøyer på 21 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	641.0	14	153	0.24	37	0.06
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	292.4	33	25	0.08	3	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	239.1	9	33	0.14	10	0.04
3.03 Sum antall mannsukeverk	486.3	33	46	0.10	6	0.01
3.04 Sum antall årsverk	11.6	33	0	0.04	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.4	19	2	0.10	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	6 708 428.3	33	1 890 128	0.28	239 404	0.04
4.01 Herav fra fiske	6 524 745.1	33	1 769 106	0.27	224 075	0.03
4.03 Herav fra annet	183 683.0	33	216 431	1.18	27 413	0.15
5. SUM KOSTNADER	4 301 957.2	33	945 912	0.22	119 809	0.03
5.01 Drivstoff	417 158.2	33	127 353	0.31	16 131	0.04
5.02 Agn	713 477.3	33	210 841	0.30	26 705	0.04
5.03 Is, salt og emballasje	46 080.2	33	40 687	0.88	5 153	0.11
5.04 Leid arbeidshjelp	10 839.9	33	19 198	1.77	2 432	0.22
5.05 Telefon, havneavgift etc.	105 376.9	33	64 534	0.61	8 174	0.08
5.06 Sosiale utgifter	20 596.4	33	12 096	0.59	1 532	0.07
5.07 Produktavgift	240 683.9	33	65 315	0.27	8 273	0.03
5.08 Diverse assuranser	44 966.8	33	16 113	0.36	2 041	0.05
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	122 035.8	33	177 758	1.46	22 515	0.18
5.10 Assurans på redskap	0.0	33				
5.11 Vedlikehold på redskap	296 205.3	33	83 296	0.28	10 550	0.04
5.13 Assurans på fartøy	172 647.3	33	47 999	0.28	6 080	0.04
5.14 Vedlikehold på fartøy	658 522.1	33	220 799	0.34	27 966	0.04
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	648 016.5	33	277 412	0.43	35 137	0.05
5.16 Betalte gjeldsrenter	621 428.1	33	423 139	0.68	53 595	0.09
5.17 Kalk. renter på egenkapital	183 922.5	33	173 424	0.94	21 966	0.12
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2 406 470.8	33	1 481 960	0.62	187 705	0.08
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 948.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	206 746.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3 025 401.8	33	958 959	0.32	121 462	0.04
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	259 921.0					
8. Lottutbetaling i alt	2 785 305.3	33	861 506	0.31	109 118	0.04
8.01 Lott pr. årsverk	239 293.6					
9. Garantiutbetaling i alt	1 900.1	33	10 836	5.70	1 372	0.72
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	163.2					
10. Renteinntekter	123 498.3	33	165 278	1.34	20 934	0.17
11. Skyldig moms og investeringsavg.	352 817.2	33	242 437	0.69	30 707	0.09
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	325 398.7	33	301 016	0.93	38 127	0.12
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	17 237 878.8	33	2 477 629	0.14	313 817	0.02
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8 293 939.4	33	2 612 401	0.31	330 887	0.04
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 674 581.1	33	1 607 108	0.96	203 556	0.12
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	33.9	33	3	0.09	0	0.01
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	233.0	33	73	0.31	9	0.04
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	69					

Tabell E29

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
Fartøyer på 21 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 9	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	404.0	4	377	0.93	183	0.45
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	272.7	16	41	0.15	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	113.0	1				
3.03 Sum antall mannsukeverk	259.2	16	83	0.32	17	0.07
3.04 Sum antall årsverk	6.6	16	2	0.24	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	14	3	0.18	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	2 716 697.9	16	2 562 302	0.94	531 137	0.20
4.01 Herav fra fiske	2 585 044.1	16	2 384 984	0.92	494 381	0.19
4.03 Herav fra annet	131 653.9	16	230 278	1.75	47 734	0.36
5. SUM KOSTNADER	1 840 208.3	16	1 390 182	0.76	288 170	0.16
5.01 Drivstoff	234 724.2	16	298 911	1.27	61 961	0.26
5.02 Agn	23 454.1	16	44 182	1.88	9 158	0.39
5.03 Is, salt og emballasje	11 891.1	16	33 796	2.84	7 006	0.59
5.04 Leid arbeidshjelp	21 262.9	16	38 803	1.82	8 043	0.38
5.05 Telefon, havneavgift etc.	26 158.8	16	27 511	1.05	5 703	0.22
5.06 Sosiale utgifter	4 725.4	16	9 570	2.03	1 984	0.42
5.07 Produktavgift	95 547.9	16	88 252	0.92	18 294	0.19
5.08 Diverse assuranse	40 858.4	16	76 041	1.86	15 762	0.39
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	29 429.4	16	46 961	1.60	9 734	0.33
5.10 Assuranse på redskap	0.0	16				
5.11 Vedlikehold på redskap	283 530.4	16	185 236	0.65	38 397	0.14
5.13 Assuranse på fartøy	99 835.0	16	85 609	0.86	17 746	0.18
5.14 Vedlikehold på fartøy	324 957.2	16	396 363	1.22	82 162	0.25
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	350 076.3	16	130 593	0.37	27 070	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	242 609.8	16	258 365	1.06	53 556	0.22
5.17 Kalk. renter på egenkapital	51 147.3	16	51 346	1.00	10 643	0.21
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	876 489.6	16	1 291 163	1.47	267 644	0.31
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 382.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	132 776.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 133 657.6	16	979 087	0.86	202 954	0.18
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	171 733.8					
8. Lottutbetaling i alt	1 056 921.2	16	840 351	0.80	174 196	0.16
8.01 Lott pr. årsverk	160 109.2					
9. Garantiutbetaling i alt	16 926.1	16	29 221	1.73	6 057	0.36
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 564.1					
10. Renteinntekter	30 758.6	16	57 576	1.87	11 935	0.39
11. Skyldig moms og investeringsavg.	133 417.1	16	147 552	1.11	30 586	0.23
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	157 342.2	16	163 129	1.04	33 815	0.21
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9 570 312.5	16	4 064 573	0.42	842 541	0.09
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 775 000.0	16		0.88	686 640	0.18
14.03 Renteberegningss grunnlag annet	441 922.4	16	3 312 475 539 170	1.22	111 764	0.25
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	24.1	16		0.17	1	0.04
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	93.9	16	4	0.60	12	0.12
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	49		56			

Tabell E30

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Seinotfiske. Nord-Norge.
Fartøyer på 13 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 10						
2. FANGSTMENGDE I TONN	945.0	3	266	0.28	148	0.16
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	274.8	6	26	0.09	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	214.3	3	51	0.24	28	0.13
3.03 Sum antall mannsukeverk	286.8	6	76	0.26	28	0.10
3.04 Sum antall årsverk	7.2	6	1	0.21	1	0.08
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0	5	3	0.18	1	0.07
4. SUM INNTEKTER	3 196 746.8	6	1 978 066	0.62	728 945	0.23
4.01 Herav fra fiske	3 085 189.3	6	1 919 659	0.62	707 421	0.23
4.03 Herav fra annet	111 557.5	6	103 804	0.93	38 253	0.34
5. SUM KOSTNADER	1 976 036.8	6	818 645	0.41	301 682	0.15
5.01 Drivstoff	195 284.5	6	105 848	0.54	39 007	0.20
5.02 Agn	3 847.5	6	9 255	2.41	3 410	0.89
5.03 Is, salt og emballasje	7 550.5	6	7 540	1.00	2 779	0.37
5.04 Leid arbeidshjelp	22 322.3	6	41 934	1.88	15 453	0.69
5.05 Telefon, havneavgift etc.	39 378.8	6	20 092	0.51	7 404	0.19
5.06 Sosiale utgifter	1 130.3	6	1 422	1.26	524	0.46
5.07 Produktavgift	111 385.5	6	68 188	0.61	25 128	0.23
5.08 Diverse assuranser	17 733.5	6	12 611	0.71	4 647	0.26
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	22 025.7	6	21 745	0.99	8 013	0.36
5.10 Assuranse på redskap	0.0	6				
5.11 Vedlikehold på redskap	175 264.0	6	113 686	0.65	41 895	0.24
5.13 Assuranse på fartøy	106 354.0	6	83 725	0.79	30 854	0.29
5.14 Vedlikehold på fartøy	362 638.2	6	177 397	0.49	65 373	0.18
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	462 456.3	6	369 976	0.80	136 341	0.29
5.16 Betalte gjeldsrenter	299 032.7	6	173 678	0.58	64 003	0.21
5.17 Kalk. renter på egenkapital	149 633.0	6	133 710	0.89	49 274	0.33
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 220 710.0	6	1 194 629	0.98	440 237	0.36
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 256.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	168 528.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 332 404.5	6	882 743	0.66	325 303	0.24
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	183.949.1					
8. Lottutbetaling i alt	1 281 545.8	6	830 560	0.65	306 073	0.24
8.01 Lott pr. årsverk	176 927.6					
9. Garantiutbetaling i alt	8 141.0	6	19 582	2.41	7 216	0.89
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 123.9					
10. Renteinntekter	47 902.5	6	49 390	1.03	18 201	0.38
11. Skyldig moms og investeringsavg.	197 050.8	6	144 726	0.73	53 333	0.27
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	209 688.8	6	201 446	0.96	74 236	0.35
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11 600 000.0	6	5 716 696	0.49	2 106 682	0.18
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5 587 500.0	6	3 267 714	0.58	1 204 198	0.22
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 154 647.7	6	1 110 578	0.96	409 264	0.35
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	24.6	6	5	0.21	2	0.08
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	109.0	6	61	0.56	23	0.21
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	28					

Tabell E31

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.
Fartøyer på 13 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	646.3	3	285	0.44	159	0.25
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	316.6	7	25	0.08	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	210.0	2	49	0.23	34	0.16
3.03 Sum antall mannsukeverk	269.8	7	50	0.18	17	0.06
3.04 Sum antall årsverk	6.0	7	1	0.18	0	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	3	2	0.16	1	0.09
4. SUM INNTEKTER	1 830 708.0	7	1 141 637	0.62	382 482	0.21
4.01 Herav fra fiske	1 516 391.3	7	644 038	0.42	215 772	0.14
4.03 Herav fra annet	314 316.7	7	685 834	2.18	229 775	0.73
5. SUM KOSTNADER	808 158.1	7	331 534	0.41	111 074	0.14
5.01 Drivstoff	67 433.7	7	28 831	0.43	9 659	0.14
5.02 Agn	0.0	7				
5.03 Is, salt og emballasje	3 088.4	7	4 290	1.39	1 437	0.47
5.04 Leid arbeidshjelp	0.0	7				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	24 673.3	7	24 511	0.99	8 212	0.33
5.06 Sosiale utgifter	0.0	7				
5.07 Produktavgift	55 872.7	7	23 623	0.42	7 914	0.14
5.08 Diverse assuranse	15 210.3	7	9 501	0.62	3 183	0.21
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	19 010.3	7	18 199	0.96	6 097	0.32
5.10 Assurans på redskap	0.0	7				
5.11 Vedlikehold på redskap	124 596.6	7	179 817	1.44	60 244	0.48
5.13 Assurans på fartøy	36 855.0	7	26 564	0.72	8 900	0.24
5.14 Vedlikehold på fartøy	100 248.1	7	68 430	0.68	22 926	0.23
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	260 230.7	7	152 962	0.59	51 247	0.20
5.16 Betalte gjeldsrenter	66 265.7	7	102 646	1.55	34 389	0.52
5.17 Kalk. renter på egenkapital	34 673.3	7	28 161	0.81	9 435	0.27
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 022 549.9	7	940 836	0.92	315 208	0.31
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 789.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	170 750.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	767 432.0	7	288 985	0.38	96 819	0.13
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	128 149.4					
8. Lottutbetaling i alt	721 024.1	7	278 469	0.39	93 295	0.13
8.01 Lott pr. årsverk	120 400.0					
9. Garantiutbetaling i alt	43 560.7	7	31 888	0.73	10 684	0.25
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	7 274.0					
10. Renteinntekter	25 610.1	7	24 393	0.95	8 172	0.32
11. Skyldig moms og investeringsavg.	109 129.0	7	62 167	0.57	20 828	0.19
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	147 492.9	7	186 453	1.26	62 467	0.42
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5 495 00.0	7	2 668 237	0.49	893 939	0.16
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 462 142.9	7	1 391 002	0.95	466 027	0.32
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	432 253.0	7	450 179	1.04	150 823	0.35
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	18.9	7	3	0.18	1	0.06
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	51.6	7	28	0.54	9	0.18
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	29					

Tabell E32

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987
Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	42.2	5	25	0.60	11	0.26
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	279.7	25	46	0.16	7	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	188.5	10	73	0.39	21	0.11
3.03 Sum antall mannsukeverk	73.1	25	24	0.33	4	0.05
3.04 Sum antall årsverk	1.9	25	1	0.32	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5	18	3	0.19	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	593 847.0	25	373 421	0.63	58 761	0.10
4.01 Herav fra fiske	532 043.0	25	252 062	0.47	39 664	0.07
4.03 Herav fra annet	61 804.0	25	215 266	3.48	33 874	0.55
5. SUM KOSTNADER	391 858.3	25	225 021	0.57	35 409	0.09
5.01 Drivstoff	52 996.8	25	23 744	0.45	3 736	0.07
5.02 Agn	0.0	25				
5.03 Is, salt og emballasje	260.7	25	584	2.24	92	0.35
5.04 Leid arbeidshjelp	1 859.3	25	4 904	2.64	772	0.42
5.05 Telefon, havneavgift etc.	4 566.3	25	5 967	1.31	939	0.21
5.06 Sosiale utgifter	480.7	25	1 140	2.37	179	0.37
5.07 Produktavgift	19 613.6	25	9 298	0.47	1 463	0.07
5.08 Diverse assurance	2 992.9	25	2 937	0.98	462	0.15
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 865.3	25	17 881	1.81	2 814	0.29
5.10 Assurance på redskap	0.0	25				
5.11 Vedlikehold på redskap	21 000.3	25	28 853	1.37	4 540	0.22
5.13 Assurance på fartøy	21 582.1	25	13 435	0.62	2 114	0.10
5.14 Vedlikehold på fartøy	93 298.8	25	88 095	0.94	13 863	0.15
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	116 305.9	25	55 762	0.48	8 775	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	28 606.0	25	34 148	1.19	5 374	0.19
5.17 Kalk. renter på egenkapital	18 429.6	25	23 510	1.28	3 699	0.20
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	201 988.7	25	192 840	0.95	30 345	0.15
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 762.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	108 572.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	251 901.5	25	111 026	0.44	17 471	0.07
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	135 401.8					
8. Lottutbetaling i alt	247 065.2	25	108 668	0.44	17 100	0.07
8.01 Lott pr. årsverk	132 802.2					
9. Garantiutbetaling i alt	7 240.3	25	16 290	2.25	2 563	0.35
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 891.8					
10. Renteinntekter	6 932.8	25	9 723	1.40	1 530	0.22
11. Skyldig moms og investeringsavg.	24 467.4	25	20 818	0.85	3 276	0.13
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	36 058.9	25	42 298	1.17	6 656	0.18
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 920 200.0	25	1 501 993	0.51	236 352	0.08
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	558 400.0	25	567 070	1.02	89 234	0.16
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	92 422.9	25	172 024	1.86	27 070	0.29
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	15.7	25	2	0.15	0	0.02
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	25.2	25	8	0.33	1	0.05
6. Antall fartøyer i kartlagt masse	64					

Tabell E33

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987
Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	89.8	6	42	0.47	16	0.18
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	285.9	10	41	0.14	12	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	158.0	3	30	0.19	17	0.11
3.03 Sum antall mannsukeverk	86.9	10	46	0.53	13	0.15
3.04 Sum antall årsverk	2.3	10	1	0.64	0	0.18
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.0	7	2	0.12	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	937 533.3	10	605 435	0.65	175 091	0.19
4.01 Herav fra fiske	924 873.3	10	602 418	0.65	174 219	0.19
4.03 Herav fra annet	12 660.0	10	16 639	1.31	4 812	0.38
5. SUM KOSTNADER	577 235.4	10	297 909	0.52	86 155	0.15
5.01 Drivstoff	70 974.9	10	45 770	0.64	13 237	0.19
5.02 Agn	0.0	10				
5.03 Is, salt og emballasje	2 655.6	10	4 392	1.65	1 270	0.48
5.04 Leid arbeidshjelp	312.5	10	738	2.36	213	0.68
5.05 Telefon, havneavgift etc.	11 040.6	10	7 097	0.64	2 052	0.19
5.06 Sosiale utgifter	292.0	10	630	2.16	182	0.62
5.07 Produktavgift	33 905.6	10	22 272	0.66	6 441	0.19
5.08 Diverse assuranser	4 985.5	10	4 447	0.89	1 286	0.26
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	12 184.7	10	11 851	0.97	3 427	0.28
5.10 Assurans på redskap	0.0	10				
5.11 Vedlikehold på redskap	76 652.9	10	88 143	1.15	25 491	0.33
5.13 Assurans på fartøy	27 179.1	10	13 616	0.50	3 938	0.14
5.14 Vedlikehold på fartøy	123 028.9	10	105 249	0.86	30 438	0.25
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	151 648.1	10	61 144	0.40	17 683	0.12
5.16 Betalte gjeldsrenter	42 461.2	10	41 956	0.99	12 134	0.29
5.17 Kalk. renter på egenkapital	19 913.8	10	23 989	1.20	6 938	0.35
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	360 297.9	10	329 319	0.91	95 239	0.26
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 144.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	160 132.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	433 353.5	10	279 183	0.64	80 740	0.19
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	192 601.6					
8. Lottutbetaling i alt	430 585.4	10	278 523	0.65	80 549	0.19
8.01 Lott pr. årsverk	191 371.3					
9. Garantiutbetaling i alt	6 254.5	10	14 998	2.40	4 337	0.69
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 779.8					
10. Renteinntekter	7 671.1	10	13 641	1.78	3 945	0.51
11. Skyldig moms og investeringsavg.	50 398.0	10	46 520	0.92	13 453	0.27
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	70 895.4	10	50 088	0.71	14 485	0.20
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 466 000.0	10	1 165 874	0.34	337 170	0.10
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	694 000.0	10	514 015	0.74	148 653	0.21
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	86 537.0	10	162 795	1.88	47 080	0.54
15.01 Gj.snittlig lengde i m.l.l	16.7	10	2	0.12	1	0.03
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	30.1	10	11	0.37	3	0.11
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	56					

Tabell E34

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987
Ren rekefartøy. Sør-Norge.
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	36.6	19	18	0.50	4	0.11
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	318.2	71	22	0.07	2	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	144.2	23	46	0.32	9	0.06
3.03 Sum antall mannsukeverk	90.3	71	23	0.26	2	0.02
3.04 Sum antall årsverk	2.0	71	0	0.24	0	0.02
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.8	44	3	0.18	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	687 761.2	71	329 401	0.48	28 949	0.04
4.01 Herav fra fiske	668 378.4	71	322 933	0.48	28 381	0.04
4.03 Herav fra annet	19 382.8	71	30 589	1.58	2 688	0.14
5. SUM KOSTNADER	441 100.3	71	165 462	0.38	14 542	0.03
5.01 Drivstoff	69 837.1	71	37 164	0.53	3 266	0.05
5.02 Agn	0.0	71				
5.03 Is, salt og emballasje	2 372.2	71	3 226	1.36	283	0.12
5.04 Leid arbeidshjelp	634.8	71	2 483	3.91	218	0.34
5.05 Telefon, havneavgift etc.	7 246.9	71	9 434	1.30	829	0.11
5.06 Sosiale utgifter	1 442.3	71	5 142	3.57	452	0.31
5.07 Produktavgift	24 619.3	71	11 941	0.49	1 049	0.04
5.08 Diverse assuranser	3 068.4	71	5 249	1.71	461	0.15
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	10 812.6	71	19 927	1.84	1 751	0.16
5.10 Assuranse på redskap	0.0	71				
5.11 Vedlikehold på redskap	43 916.9	71	38 728	0.88	3 404	0.08
5.13 Assuranse på fartøy	21 979.1	71	17 871	0.81	1 571	0.07
5.14 Vedlikehold på fartøy	72 530.8	71	53 098	0.73	4 667	0.06
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	119 696.7	71	51 435	0.43	4 520	0.04
5.16 Betalte gjeldsrenter	43 772.2	71	55 934	1.28	4 916	0.11
5.17 Kalk. renter på egenkapital	19 171.1	71	17 608	0.92	1 547	0.08
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	246 660.9	71	217 202	0.88	19 089	0.08
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 730.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	124 478.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	335 793.0	71	169 726	0.51	14 916	0.04
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	169 459.8					
8. Lottutbetaling i alt	330 275.3	71	167 694	0.51	14 738	0.04
8.01 Lott pr. årsverk	166 675.3					
9. Garantiutbetaling i alt	3 679.5	71	11 073	3.01	973	0.26
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 856.9					
10. Renteinntekter	10 295.6	71	19 430	1.89	1 708	0.17
11. Skyldig moms og investeringsavg.	36 252.2	71	24 690	0.68	2 170	0.06
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	31 860.4	71	40 174	1.26	3 531	0.11
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 926 126.8	71	1 024 694	0.35	90 055	0.03
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	725 352.1	71	593 094	0.82	52 124	0.07
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	97 147.1	71	190 211	1.96	16 717	0.17
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	15.4	71	2	0.13	0	0.01
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	27.5	71	9	0.32	1	0.03
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	156					

Tabell E36

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987
Kombinasjonsdrift makrellfiske-reketråling, Sør-Norge.
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 16	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	81.7	3	19	0.23	10	0.12
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	292.6	5	31	0.11	12	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	139.3	3	23	0.17	12	0.09
3.03 Sum antall mannsukeverk	103.2	5	20	0.19	8	0.07
3.04 Sum antall årsverk	2.5	5	1	0.23	0	0.09
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.8	5	2	0.13	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	882 259.2	5	218 020	0.25	84 439	0.10
4.01 Herav fra fiske	867 930.8	5	228 734	0.26	88 588	0.10
4.03 Herav fra annet	14 328.4	5	13 712	0.96	5 311	0.37
5. SUM KOSTNADER	451 246.2	5	112 822	0.25	43 696	0.10
5.01 Drivstoff	67 566.4	5	12 062	0.18	4 672	0.07
5.02 Agn	0.0	5				
5.03 Is, salt og emballasje	1 041.4	5	2 259	2.17	875	0.84
5.04 Leid arbeidshjelp	0.0	5				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	4 790.8	5	3 668	0.77	1 421	0.30
5.06 Sosiale utgifter	769.2	5	1 669	2.17	646	0.84
5.07 Produktavgift	32 113.6	5	8 463	0.26	3 278	0.10
5.08 Diverse assuranse	8 516.8	5	8 066	0.95	3 124	0.37
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	35 469.8	5	41 139	1.16	15 933	0.45
5.10 Assurans på redskap	0.0	5				
5.11 Vedlikehold på redskap	59 626.0	5	13 166	0.22	5 099	0.09
5.13 Assurans på fartøy	14 665.8	5	9 885	0.67	3 829	0.26
5.14 Vedlikehold på fartøy	115 101.6	5	101 523	0.88	39 320	0.34
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	65 396.6	5	56 348	0.86	21 824	0.33
5.16 Betalte gjeldsrenter	17 914.2	5	16 651	0.93	6 449	0.36
5.17 Kalk. renter på egenkapital	28 274.0	5	11 674	0.41	4 521	0.16
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	431 013.0	5	197 830	0.46	76 619	0.18
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 176.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	172 820.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	458 076.8	5	133 611	0.29	51 747	0.11
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	183 671.5					
8. Lottutbetaling i alt	436 825.4	5	121 964	0.28	47 236	0.11
8.01 Lott pr. årsverk	175 150.5					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	5				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	14 328.4	5	13 712	0.96	5 311	0.37
11. Skyldig moms og investeringsavg.	42 343.8	5	22 444	0.53	8 692	0.21
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	6 627.8	5	8 774	1.32	3 398	0.51
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 508 000.0	5	602 881	0.24	233 495	0.09
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	493 000.0	5	128 411	0.26	49 733	0.10
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	315 746.4	5	378 325	1.20	146 525	0.46
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	14.6	5	1	0.09	1	0.04
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRt	25.2	5	3	0.10	1	0.04
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	17					

Tabell E37

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.
Fartøyer på 50 brt og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	687.3	3	114	0.17	62	0.09
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	308.2	6	25	0.08	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	309.0	2	18	0.06	12	0.04
3.03 Sum antall mannsukeverk	581.6	6	50	0.09	17	0.03
3.04 Sum antall årsverk	13.2	6	0	0.03	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0	3	2	0.13	1	0.07
4. SUM INNTEKTER	16 160 323.6	6	2 204 696	0.14	764 907	0.05
4.01 Herav fra fiske	15 705 745.0	6	2 386 601	0.15	828 018	0.05
4.03 Herav fra annet	454 578.7	6	397 573	0.87	137 936	0.30
5. SUM KOSTNADER	11 914 438.6	6	2 083 295	0.17	722 787	0.06
5.01 Drivstoff	1 904 546.5	6	218 093	0.11	75 666	0.04
5.02 Agn	0.0	6				
5.03 Is, salt og emballasje	492 254.0	6	217 328	0.44	75 401	0.15
5.04 Leid arbeidshjelp	59 010.7	6	55 495	0.94	19 254	0.33
5.05 Telefon, havneavgift etc.	465 919.8	6	268 306	0.58	93 087	0.20
5.06 Sosiale utgifter	53 260.7	6	34 554	0.65	11 988	0.23
5.07 Produktavgift	514 944.0	6	154 467	0.30	53 591	0.10
5.08 Diverse assuranser	123 659.0	6	39 864	0.32	13 830	0.11
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	683 578.0	6	679 041	0.99	235 589	0.34
5.10 Assuranse på redskap	0.0	6				
5.11 Vedlikehold på redskap	1 037 041.7	6	300 726	0.29	104 335	0.10
5.13 Assuranse på fartøy	507 166.8	6	116 707	0.23	40 491	0.08
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 968 536.0	6	578 939	0.29	200 859	0.10
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2 081 451.5	6	770 105	0.37	267 184	0.13
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 773 502.7	6	1 604 378	0.90	556 630	0.31
5.17 Kalk. renter på egenkapital	249 567.3	6	253 016	1.01	87 782	0.35
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	4 245 885.0	6	2 273 142	0.54	788 654	0.19
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	7 300.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	321 252.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	5 303 543.7	6	713 534	0.13	247 557	0.05
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	401 277.0					
8. Lottutbetaling i alt	4 248 877.7	6	626 596	0.15	217 394	0.05
8.01 Lott pr. årsverk	321 478.8					
9. Garantiutbetaling i alt	54.7	6	130	2.38	45	0.83
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4.1					
10. Renteinntekter	252 702.8	6	260 558	1.03	90 399	0.36
11. Skyldig moms og investeringsavg.	1 937 712.5	6	1 263 561	0.65	438 385	0.23
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 490 286.7	6	1 228 035	0.82	426 060	0.29
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	38 841 666.5	6	10 446 426	0.27	3 624 328	0.09
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	22 525 000.0	6	11 488 318	0.51	3 985 807	0.18
14.03 Renteberegningss grunnlag annet	4 677 393.8	6	4 110 993	0.88	1 426 286	0.30
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	51.3	6	8	0.16	3	0.06
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	609.3	6	427	0.70	148	0.24
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	19					

Tabell E38

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Andre havrekestrålere.

Fartøyer på 50 brt og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	243.9	12	169	0.69	46	0.19
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	287.4	27	43	0.15	7	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	177.4	7	66	0.37	24	0.14
3.03 Sum antall mannsukeverk	228.6	27	102	0.44	17	0.08
3.04 Sum antall årsverk	5.8	27	3	0.49	0	0.08
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5	20	2	0.15	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	3 976 110.7	27	3 317 370	0.83	560 186	0.14
4.01 Herav fra fiske	3 640 985.5	27	2 522 108	0.69	425 895	0.12
4.03 Herav fra annet	335 125.1	27	1 052 150	3.14	177 671	0.53
5. SUM KOSTNADER	3 374 983.4	27	2 870 450	0.85	484 717	0.14
5.01 Drivstoff	506 775.0	27	434 995	0.86	73 455	0.14
5.02 Agn	9 232.0	27	47 760	5.17	8 065	0.87
5.03 Is, salt og emballasje	21 428.8	27	36 180	1.69	6 109	0.29
5.04 Leid arbeidshjelp	5 507.9	27	13 633	2.48	2 302	0.42
5.05 Telefon, havneavgift etc.	138 316.2	27	247 256	1.79	41 753	0.30
5.06 Sosiale utgifter	12 808.3	27	15 956	1.25	2 694	0.21
5.07 Produktavgift	133 159.6	27	92 965	0.70	15 698	0.12
5.08 Diverse assuranser	27 782.1	27	31 041	1.12	5 242	0.19
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	111 187.4	27	163 993	1.38	26 004	0.23
5.10 Assuranse på redskap	255.2	27	1 320	5.17	223	0.87
5.11 Vedlikehold på redskap	221 332.2	27	195 685	0.88	33 044	0.15
5.13 Assuranse på fartøy	191 127.6	27	123 586	0.65	20 869	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	417 616.1	27	357 891	0.86	60 435	0.14
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	608 840.7	27	547 162	0.90	93 396	0.15
5.16 Betalte gjeldsrenter	826 684.3	27	988 032	1.20	166 844	0.20
5.17 Kalk. renter på egenkapital	142 930.0	27	294 342	2.06	49 704	0.35
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	601 127.3	27	966 876	1.61	163 271	0.27
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 630.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	104 007.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 387 368.6	27	848 186	0.61	143 229	0.10
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	240 044.5					
8. Lottutbetaling i alt	1 177 305.5	27	630 093	0.54	106 400	0.09
8.01 Lott pr. årsverk	203 699.1					
9. Garantiutbetaling i alt	4 044.7	27	10 176	2.52	1 718	0.42
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	699.8					
10. Renteinntekter	201 496.0	27	885 718	4.40	149 566	0.74
11. Skyldig moms og investeringsavg.	237 847.6	27	202 259	0.85	34 154	0.14
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	337 733.4	27	423 767	1.25	71 559	0.21
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	14 921 296.3	27	8 807 899	0.60	1 504 228	0.10
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7 317 592.6	27	4 289 016	0.59	724 263	0.10
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 150 333.3	27	9 568 719	4.45	1 615 818	0.75
15.01 Gj.snittlig lengde i m.l.l	29.5	27	11	0.36	2	0.06
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	218.8	27	187	0.85	32	0.14
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	114					

Tabell E39

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet.
Fartøyer på 15 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	7 196.0	1				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	317.1	22	20	0.06	4	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	177.3	4	71	0.40	35	0.19
3.03 Sum antall mannsukeverk	228.7	22	65	0.29	12	0.05
3.04 Sum antall årsverk	5.0	22	1	0.28	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	17.4	13	2	0.12	1	0.03
4. SUM INNTEKTER	3 919 352.0	22	1 231 310	0.31	218 248	0.06
4.01 Herav fra fiske	3 765 738.8	22	1 149 582	0.31	203 762	0.05
4.03 Herav fra annet	153 613.3	22	275 155	1.79	48 771	0.32
5. SUM KOSTNADER	2 785 346.4	22	988 805	0.36	175 264	0.06
5.01 Drivstoff	438 010.3	22	165 953	0.38	29 415	0.07
5.02 Agn	0.0	22				
5.03 Is, salt og emballasje	67 682.5	22	33 511	0.50	5 940	0.09
5.04 Leid arbeidshjelp	5 575.9	22	9 339	1.67	1 655	0.30
5.05 Telefon, havneavgift etc.	54 284.6	22	26 343	0.49	4 669	0.09
5.06 Sosiale utgifter	15 455.2	22	9 211	0.60	1 633	0.11
5.07 Produktavgift	138 586.4	22	42 498	0.31	7 533	0.05
5.08 Diverse assuranse	16 956.5	22	13 843	0.82	2 454	0.14
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	84 361.8	22	120 412	1.43	21 343	0.25
5.10 Assuranse på redskap	0.0	22				
5.11 Vedlikehold på redskap	228 887.0	22	126 707	0.55	22 459	0.10
5.13 Assuranse på fartøy	148 132.0	22	45 681	0.31	8 097	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	451 896.3	22	349 956	0.77	62 029	0.14
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	651 137.8	22	349 592	0.54	61 965	0.10
5.16 Betalte gjeldsrenter	355 845.6	22	215 305	0.61	38 163	0.11
5.17 Kalk. renter på egenkapital	128 534.6	22	93 400	0.73	16 555	0.13
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 134 005.6	22	461 372	0.41	81.778	0.07
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 958.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	225 448.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 420 123.3	22	436 419	0.31	77 355	0.05
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	282 330.7					
8. Lottutbetaling i alt	1 311 531.3	22	372 080	0.28	65 951	0.05
8.01 Lott pr. årsverk	260 741.8					
9. Garantiutbetaling i alt	234.8	22	1 093	4.66	194	0.83
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	46.7					
10. Renteinntekter	39 107.2	22	32 252	0.82	5 717	0.15
11. Skyldig moms og investeringsavg.	181 195.1	22	125 249	0.69	22 200	0.12
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	349 058.4	22	274 451	0.79	48 646	0.14
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	17 586 363.8	22	5 185 790	0.29	919 175	0.05
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5 713 636.4	22	2 811 153	0.49	498 273	0.09
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	538 085.9	22	465 471	0.87	82 504	0.15
15.01 Gj.snittlig lengde i m.l.l	33.5	22	6	0.16	1	0.03
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	213.6	22	82	0.39	15	0.07
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		69				

Tabell E40

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.

Fartøyer i størrelsen 13-25,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 20	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	354.0	2	211	0.59	148	0.42
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	277.8	11	52	0.19	14	0.05
3.02 Sum antall døgn i sjøen	160.5	2	15	0.09	10	0.06
3.03 Sum antall mannsukeverk	186.2	11	41	0.22	11	0.06
3.04 Sum antall årsverk	4.7	11	1	0.14	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0	8	4	0.27	1	0.09
4. SUM INNTEKTER	848 140.9	11	584 130	0.69	162 231	0.19
4.01 Herav fra fiske	815 484.8	11	578 339	0.71	160 623	0.20
4.03 Herav fra annet	32 656.1	11	37 739	1.16	10 481	0.32
5. SUM KOSTNADER	557 288.9	11	264 486	0.47	73 456	0.13
5.01 Drivstoff	54 407.8	11	34 149	0.63	9.484	0.17
5.02 Agn	0.0	11				
5.03 Is, salt og emballasje	799.1	11	1 320	1.65	366	0.46
5.04 Leid arbeidshjelp	204.0	11	672	3.29	187	0.91
5.05 Telefon, havneavgift etc.	7 789.9	11	9 040	1.16	2 511	0.32
5.06 Sosiale utgifter	259.1	11	853	3.29	237	0.91
5.07 Produktavgift	30 163.5	11	21 407	0.71	5 946	0.20
5.08 Diverse assuranse	8 089.5	11	8 373	1.04	2 326	0.29
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	13 430.0	11	14 907	1.11	4 140	0.31
5.10 Assuranse på redskap	0.0	11				
5.11 Vedlikehold på redskap	28 168.5	11	25 222	0.90	7 005	0.25
5.13 Assuranse på fartøy	28 674.5	11	22 265	0.78	6 184	0.22
5.14 Vedlikehold på fartøy	67 026.0	11	85 853	1.28	23 844	0.36
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	201 410.4	11	88 779	0.44	24 657	0.12
5.16 Betalte gjeldsrenter	82 510.8	11	160 328	1.94	44 528	0.54
5.17 Kalk. renter på egenkapital	34 355.8	11	36 041	1.05	10 010	0.29
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	290 852.0	11	405 280	1.39	112 559	0.39
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 562.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	61 991.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	382 502.2	11	286 606	0.75	79 600	0.21
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	81 525.4					
8. Lottutbetaling i alt	362 909.7	11	250 555	0.69	69 587	0.19
8.01 Lott pr. årsverk	77 349.5					
9. Garantiutbetaling i alt	56 088.6	11	64 598	1.15	17 941	0.32
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	11 954.6					
10. Renteinntekter	13 834.5	11	18 125	1.31	5 034	0.36
11. Skyldig moms og investeringsavg.	50 077.0	11	52 734	1.05	14 646	0.29
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	53 945.3	11	66 701	1.24	18 525	0.34
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4 554 545.4	11	1 418 751	0.31	394 032	0.09
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 284 090.9	11	1 505 772	1.17	418 201	0.33
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	190 472.7	11	251 288	1.32	69 791	0.37
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	18.2	11	2	0.12	1	0.03
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	38.0	11	17	0.45	5	0.12
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	67					

Tabell E41

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	3 580.0	1				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	306.4	5	24	0.08	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	250.0	2	26	0.10	17	0.07
3.03 Sum antall mannsukeverk	381.0	5	80	0.21	21	0.05
3.04 Sum antall årsverk	8.6	5	1	0.17	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.3	3	4	0.33	2	0.16
4. SUM INNTEKTER	4 443 331.4	5	1 314 036	0.30	339 283	0.08
4.01 Herav fra fiske	4 397 434.0	5	1 296 057	0.29	334 641	0.08
4.03 Herav fra annet	45 897.4	5	70 906	1.54	18 308	0.40
5. SUM KOSTNADER	4 064 762.0	5	1 236 307	0.30	319 213	0.08
5.01 Drivstoff	673 109.8	5	208 123	0.31	53 737	0.08
5.02 Agn	0.0	5				
5.03 Is, salt og emballasje	17 676.4	5	14 722	0.83	3 801	0.22
5.04 Leid arbeidshjelp	6 286.8	5	13 015	2.07	3 360	0.53
5.05 Telefon, havneavgift etc.	130 351.4	5	69 912	0.54	18 051	0.14
5.06 Sosiale utgifter	21 621.8	5	16 428	0.76	4 242	0.20
5.07 Produktavgift	157 114.2	5	38 428	0.24	9 922	0.06
5.08 Diverse assuranser	54 473.8	5	33 378	0.61	8 618	0.16
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	62 553.2	5	34 640	0.55	8 944	0.14
5.10 Assurans på redskap	0.0	5				
5.11 Vedlikehold på redskap	299 347.4	5	108 412	0.36	27 992	0.09
5.13 Assurans på fartøy	231 709.8	5	83 606	0.36	21 587	0.09
5.14 Vedlikehold på fartøy	625 408.2	5	77 670	0.12	20 054	0.03
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	963 453.6	5	367 705	0.38	94 941	0.10
5.16 Betalte gjeldsrenter	690 180.0	5	799 953	1.16	206 547	0.30
5.17 Kalk. renter på egenkapital	131 475.6	5	86 989	0.66	22 460	0.17
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	378 569.4	5	614 473	1.62	158 656	0.42
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	993.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	43 795.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 642 262.4	5	441 774	0.27	114 066	0.07
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	189 988.7					
8. Lottutbetaling i alt	1 163 753.0	5	362 971	0.31	93 719	0.08
8.01 Lott pr. årsverk	134 631.3					
9. Garantiutbetaling i alt	8 195.6	5	16 967	2.07	4 381	0.53
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	948.1					
10. Renteinntekter	26 798.8	5	44 758	1.67	11 557	0.43
11. Skyldig moms og investeringsavg.	155 079.2	5	73 451	0.47	18 965	0.12
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	355 938.2	5	391 201	1.10	101 008	0.28
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	21 253 200.0	5	4 801 853	0.23	1 239 833	0.06
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8 660 000.0	5	4 019 382	0.46	1 037 800	0.12
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	722 883.6	5	520 126	0.72	134 296	0.19
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	41.0	5	8	0.20	2	0.05
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	378.2	5	168	0.44	43	0.11
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		7				

Tabell E42

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987
Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	3 921.7	3	208	0.05	110	0.03
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn.	261.3	4	18	0.07	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	206.5	2	44	0.21	30	0.15
3.03 Sum antall mannsukeverk	341.2	4	33	0.10	15	0.04
3.04 Sum antall årsverk	9.2	4	1	0.13	1	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.5	2	1	0.05	0	0.04
4. SUM INNTEKTER	5 689 931.8	4	1 174 081	0.21	514 869	0.09
4.01 Herav fra fiske	5 466 649.8	4	1 000 137	0.18	438 589	0.08
4.03 Herav fra annet	223 282.0	4	202 358	0.91	88 740	0.40
5. SUM KOSTNADER	4 704 141.8	4	258 763	0.06	113 475	0.02
5.01 Drivstoff	570 382.0	4	62 189	0.11	27 272	0.05
5.02 Agn	0.0	4				
5.03 Is, salt og emballasje	9 542.8	4	11 797	1.24	5 174	0.54
5.04 Leid arbeidshjelp	27 763.8	4	18 333	0.66	8 039	0.29
5.05 Telefon, havneavgift etc.	147 053.8	4	68 126	0.46	29 875	0.20
5.06 Sosiale utgifter	43 740.3	4	16 296	0.37	7 146	0.16
5.07 Produktavgift	200 788.0	4	36 815	0.18	16 145	0.08
5.08 Diverse assuranser	66 041.3	4	10 462	0.16	4 588	0.07
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	122 095.3	4	12 266	0.10	5 379	0.04
5.10 Assuranse på redskap	0.0	4				
5.11 Vedlikehold på redskap	275 479.8	4	50 888	0.18	22 316	0.08
5.13 Assuranse på fartøy	265 064.0	4	41 216	.16	18 075	0.07
5.14 Vedlikehold på fartøy	826 603.5	4	233 648	0.28	102 461	0.12
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 274 109.0	4	125 109	0.10	54 864	0.04
5.16 Betalte gjeldsrenter	582 097.0	4	270 495	0.46	118 620	0.20
5.17 Kalk. renter på egenkapital	293 381.5	4	72 272	0.25	31 693	0.11
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	985 790.0	4	949 194	0.96	416 249	0.42
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 889.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	107 296.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 987 902.0	4	142 269	0.07	62 389	0.03
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	216 370.3					
8. Lottutbetaling i alt	1 411 694.3	4	250 054	0.18	109 656	0.08
8.01 Lott pr. årsverk	153 653.8					
9. Garantiutbetaling i alt	755.8	4	1 457	1.93	639	0.85
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	82.3					
10. Renteinntekter	43 753.8	4	34 453	0.79	15 109	0.35
11. Skyldig moms og investeringsavg.	209 846.0	4	122 952	0.59	53 918	0.26
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	426 465.0	4	390 506	0.92	171 248	0.40
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	29 125 000.0	4	3 146 321	0.11	1 379 753	0.05
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	10 050 000.0	4	1 142 210	0.11	500 892	0.05
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 275 400.0	4	650 422	0.51	285 229	0.22
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	44.6	4	4	0.09	2	0.04
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	457.0	4	26	0.06	11	0.02
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	14					

Tabell E43

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	9 599.7	6	4 437	0.46	1 620	0.17
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	294.1	8	36	0.12	11	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	242.5	4	15	0.06	7	0.03
3.03 Sum antall mannsukeverk	410.0	8	64	0.16	19	0.05
3.04 Sum antall årsverk	9.8	8	1	0.10	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.3	3	1	0.05	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	7 392 988.3	8	2 491 517	0.34	747 455	0.10
4.01 Herav fra fiske	6 624 726.8	8	1 783 396	0.27	535 019	0.08
4.03 Herav fra annet	768 261.5	8	911 815	1.19	273 545	0.36
5. SUM KOSTNADER	6 609 844.5	8	2 420 391	0.37	726 117	0.11
5.01 Drivstoff	882 037.0	8	377 633	0.43	113 290	0.13
5.02 Agn	0.0	8				
5.03 Is, salt og emballasje	21 743.9	8	31 964	1.47	9 589	0.44
5.04 Leid arbeidshjelp	32 126.8	8	44 442	1.38	13 333	0.42
5.05 Telefon, havneavgift etc.	227 548.0	8	87 612	0.39	26 284	0.12
5.06 Sosiale utgifter	40 803.4	8	9 402	0.23	2 821	0.07
5.07 Produktavgift	238 973.5	8	63 882	0.27	19 165	0.08
5.08 Diverse assuranse	107 679.1	8	37 888	0.35	11 366	0.11
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	76 576.1	8	64 336	0.84	19 301	0.25
5.10 Assuranse på redskap	0.0	8				
5.11 Vedlikehold på redskap	607 217.6	8	710 147	1.17	213 044	0.35
5.13 Assuranse på fartøy	328 109.4	8	94 678	0.29	28 403	0.09
5.14 Vedlikehold på fartøy	809 749.5	8	304 306	0.38	91 292	0.11
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 734 860.8	8	499 553	0.29	149 866	0.09
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 161 609.1	8	927 726	0.80	278 318	0.24
5.17 Kalk. renter på egenkapital	340 810.4	8	300 277	0.88	90 083	0.26
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	783 143.8	8	991 855	1.27	297 557	0.38
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 910.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	80 312.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 258 746.8	8	528 855	0.23	158 656	0.07
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	231 636.6					
8. Lottutbetaling i alt	1 571 750.0	8	396 249	0.25	118 875	0.08
8.01 Lott pr. årsverk	161 184.5					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	8				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	304 184.1	8	369 694	1.22	110 908	0.36
11. Skyldig moms og investeringsavg.	276 749.6	8	150 088	0.54	45 026	0.16
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	993 069.1	8	823 998	0.83	247 199	0.25
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	36 856 250.0	8	6 242 658	0.17	1 872 797	0.05
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	15 240 625.0	8	10 249 011	0.67	3 074 703	0.20
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 733 955.3	8	3 129 593	1.14	938 878	0.34
15.01 Gj.snittlig lengde i m ll	53.3	8	5	0.09	1	0.03
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	708.8	8	222	0.31	67	0.09
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		26				

Tabell E44

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987
Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	10 828.7	19	3 572	0.33	625	0.06
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	287.8	25	22	0.08	3	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	258.8	8	17	0.07	5	0.02
3.03 Sum antall mannsukeverk	464.4	25	119	0.26	16	0.03
3.04 Sum antall årsverk	11.3	25	2	0.22	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.1	10	1	0.10	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	8 714 621.6	25	2 167 009	0.25	288 093	0.03
4.01 Herav fra fiske	8 307 182.9	25	2 095 062	0.25	278 528	0.03
4.03 Herav fra annet	407 438.7	25	309 613	0.76	41 162	0.10
5. SUM KOSTNADER	8 563 519.5	25	2 552 556	0.30	339 350	0.04
5.01 Drivstoff	1 131 827.5	25	357 202	0.32	47 488	0.04
5.02 Agn	0.0	25				
5.03 Is, salt og emballasje	93 239.1	25	209 732	2.25	27 883	0.30
5.04 Leid arbeidshjelp	40 958.6	25	68 479	1.67	9 104	0.22
5.05 Telefon, havneavgift etc.	290 516.0	25	326 056	1.12	43 348	0.15
5.06 Sosiale utgifter	43 765.8	25	26 701	0.61	3 550	0.08
5.07 Produktavgift	284 622.0	25	62 916	0.22	8 364	0.03
5.08 Diverse assuranse	123 055.6	25	43 782	0.36	5 821	0.05
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	207 495.7	25	262 584	1.27	34 909	0.17
5.10 Assuranse på redskap	0.0	25				
5.11 Vedlikehold på redskap	761 263.1	25	571 939	0.75	76 037	0.10
5.13 Assuranse på fartøy	441 899.0	25	129 377	0.29	17 200	0.04
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 114 427.3	25	432 845	0.39	57 545	0.05
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 761 350.3	25	680 089	0.39	90 415	0.05
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 797 364.7	25	1 258 152	0.70	167 265	0.09
5.17 Kalk. renter på egenkapital	471 734.7	25	322 888	0.68	42 926	0.09
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	151 102.1	25	1 991 958	13.18	264 821	1.75
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	325.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	13 426.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 805 835.8	25	838 804	0.30	111 515	0.04
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	249 310.1					
8. Lottutbetaling i alt	1 888 255.2	25	522 645	0.28	69 483	0.04
8.01 Lott pr. årsverk	167 779.3					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	25				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	157 949.0	25	209 429	1.33	27 843	0.18
11. Skyldig moms og investeringsavg.	308 591.0	25	215 903	0.70	28 703	0.09
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 017 508.2	25	659 202	0.65	87 638	0.09
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	45 024 000.0	25	8 821 429	0.20	1 172 766	0.03
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	24 866 000.0	25	13 985 964	0.56	1 859 366	0.07
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 425 108.6	25	2 235 413	0.92	297 187	0.12
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	57.9	25	5	0.09	1	0.01
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	916.0	25	307	0.33	41	0.04
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	44					

Tabell E45

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987
Trålere under 200 brt. Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	318.5	2	296	0.93	202	0.63
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	291.7	6	19	0.06	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	138.0	3	40	0.29	21	0.15
3.03 Sum antall mannsukeverk	220.9	6	85	0.38	28	0.13
3.04 Sum antall årsverk	5.3	6	2	0.40	1	0.13
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.7	3	1	0.07	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	3 200 149.5	6	3 147 664	0.98	1 030 315	0.32
4.01 Herav fra fiske	3 089 395.3	6	3 103 723	1.00	1 015 932	0.33
4.03 Herav fra annet	110 754.2	6	111 669	1.01	36 552	0.33
5. SUM KOSTNADER	1 973 320.2	6	1 339 014	0.68	438 295	0.22
5.01 Drivstoff	343 964.7	6	244 630	0.71	80 074	0.23
5.02 Agn	0.0	6				
5.03 Is, salt og emballasje	10 689.7	6	8 458	0.79	2 769	0.26
5.04 Leid arbeidshjelp	1 666.7	6	3 944	2.37	1 291	0.77
5.05 Telefon, havneavgift etc.	122 771.3	6	175 791	1.43	57 541	0.47
5.06 Sosiale utgifter	6 553.5	6	9 273	1.41	3 035	0.46
5.07 Produktavgift	114 219.3	6	114 883	1.01	37 604	0.33
5.08 Diverse assuranser	12 536.0	6	9 709	0.77	3 178	0.25
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	43 007.3	6	59 674	1.39	19 533	0.45
5.10 Assuranse på redskap	0.0	6				
5.11 Vedlikehold på redskap	54 409.0	6	72 303	1.33	23 667	0.43
5.13 Assuranse på fartøy	85 010.0	6	43 410	0.51	14 209	0.17
5.14 Vedlikehold på fartøy	347 988.5	6	412 710	1.19	135 091	0.39
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	535 271.2	6	265 480	0.50	86 899	0.16
5.16 Betalte gjeldsrenter	197 606.8	6	248 731	1.26	81 416	0.41
5.17 Kalk. renter på egenkapital	97 626.2	6	119 105	1.22	38 986	0.40
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 226 829.3	6	1 911 898	1.56	625 815	0.51
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	5 554.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	229 886.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 295 251.8	6	1 195 123	0.92	391 196	0.30
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	242 708.0					
8. Lottutbetaling i alt	1 194 109.8	6	1 105 085	0.93	361 724	0.30
8.01 Lott pr. årsverk	223 755.7					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	6				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	81 856.8	6	76 174	0.93	24 934	0.30
11. Skyldig moms og investeringsavg.	243 290.2	6	275 595	1.13	90 210	0.37
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	385 457.8	6	335 035	0.87	109 666	0.28
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9 933 333.4	6	4 050 871	0.41	1 325 959	0.13
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 451 666.7	6	2 562 378	0.74	838 735	0.24
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	865 559.7	6	1 322 253	1.53	432 809	0.50
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	24.4	6	4	0.17	1	0.06
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	109.3	6	58	0.53	19	0.17
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	15					

Tabell E46

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Trålere på 200 brt og over med salfisikkvote. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 26	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 800.1	7	764	0.27	0	0.00
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	316.9	7	24	0.07	0	0.00
3.02 Sum antall døgn i sjøen	269.2	6	35	0.13	6	0.02
3.03 Sum antall mannsukeverk	1 058.1	7	270	0.26	0	0.00
3.04 Sum antall årsverk	23.3	7	5	0.23	0	0.00
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0	1				
4. SUM INNTEKTER	30 751 624.8	7	8 662 112	0.28	0	0.00
4.01 Herav fra fiske	30 179 750.0	7	8 932 417	0.30	0	0.00
4.03 Herav fra annet	571 874.9	7	469 261	0.82	0	0.00
5. SUM KOSTNADER	14 143 699.8	7	5 880 848	0.42	0	0.00
5.01 Drivstoff	2 186 449.0	7	859 640	0.39	0	0.00
5.02 Agn	0.0	7				
5.03 Is, salt og emballasje	668 815.3	7	366 501	0.55	0	0.00
5.04 Leid arbeidshjelp	272 688.1	7	106 382	0.39	0	0.00
5.05 Telefon, havneavgift etc.	481 311.6	7	217 094	0.45	0	0.00
5.06 Sosiale utgifter	100 876.9	7	61 491	0.61	0	0.00
5.07 Produktavgift	726 676.1	7	173 887	0.24	0	0.00
5.08 Diverse assurance	240 624.9	7	142 949	0.59	0	0.00
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	1 694 241.0	7	998 226	0.59	0	0.00
5.10 Assurance på redskap	0.0	7				
5.11 Vedlikehold på redskap	963 812.3	7	477 950	0.50	0	0.00
5.13 Assurance på fartøy	490 910.6	7	255 504	0.52	0	0.00
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 462 043.7	7	530 129	0.36	0	0.00
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	3 075 701.3	7	2 154 280	0.70	0	0.00
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 379 782.1	7	1 477 696	1.07	0	0.00
5.17 Kalk. renter på egenkapital	399 766.9	7	125 606	0.31	0	0.00
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	16 607 924.9	7	3 318 244	0.20	0	0.00
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	15 695.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	712 524.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	10 031 852.9	7	2 868 841	0.29	0	0.00
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	430 393.3					
8. Lottutbetaling i alt	8 051 454.3	7	2 225 582	0.28	0	0.00
8.01 Lott pr. årsverk	345 428.9					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	7				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	470 299.6	7	505 092	1.07	0	0.00
11. Skyldig moms og investeringsavg.	3 021 116.3	7	2 366 440	0.78	0	0.00
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	2 646 698.4	7	3 021 331	1.14	0	0.00
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	45 071 428.5	7	13 486 683	0.30	0	0.00
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	28 135 714.3	7	19 109 660	0.68	0	0.00
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	6 005 228.0	7	8 583 879	1.43	0	0.00
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	49.9	7	7	0.13	0	0.00
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	771.7	7	449	0.58	0	0.00
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		7				

Tabell E47

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987
Ferskfisktrålere på 200 brt og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 27						
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 056.7	42	562	0.27	35	0.02
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	285.2	42	26	0.09	2	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	227.4	28	38	0.17	5	0.02
3.03 Sum antall mannsukeverk	580.2	42	117	0.20	7	0.01
3.04 Sum antall årsverk	14.2	42	2	0.17	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	16 088 694.1	42	3 873 682	0.24	241 516	0.02
4.01 Herav fra fiske	15 818 003.4	42	3 880 914	0.25	241 967	0.02
4.03 Herav fra annet	270 691.2	42	362 064	1.34	22 574	0.08
5. SUM KOSTNADER	9 215 125.9	42	2 247 503	0.24	140 127	0.02
5.01 Drivstoff	1 611 000.7	42	344 751	0.21	21 495	0.01
5.02 Agn	0.0	42				
5.03 Is, salt og emballasje	58 819.0	42	192 999	3.28	12 033	0.20
5.04 Leid arbeidshjelp	92 919.1	42	167 898	1.81	10 468	0.11
5.05 Telefon, havneavgift etc.	366 065.5	42	172 273	0.47	10 741	0.03
5.06 Sosiale utgifter	73 056.2	42	45 231	0.62	2 820	0.04
5.07 Produktavgift	577 113.0	42	139 387	0.24	8 691	0.02
5.08 Diverse assuranse	38 164.4	42	36 116	0.95	2 252	0.06
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	249 707.2	42	244 398	0.98	15 238	0.06
5.10 Assuranse på redskap	0.0	42				
5.11 Vedlikehold på redskap	996 129.0	42	240 434	0.24	14 991	0.02
5.13 Assuranse på fartøy	348 832.4	42	115 301	0.33	7 189	0.02
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 886 328.0	42	779 572	0.41	48 605	0.03
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 729 356.0	42	674 273	0.39	42 040	0.02
5.16 Betalte gjeldsrenter	758 391.3	42	790 907	1.04	49 311	0.07
5.17 Kalk. renter på egenkapital	429 243.8	42	245 562	0.57	15 310	0.04
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	6 873 568.5	42	2 857 315	0.42	178 148	0.03
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	11 847.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	483 519.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	5 362 430.1	42	1 209 604	0.23	75 416	0.01
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	377 218.5					
8. Lottutbetaling i alt	4 028 803.5	42	979 097	0.24	61 045	0.02
8.01 Lott pr. årsverk	283 404.9					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	42				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	159 872.6	42	234 543	1.47	14 623	0.09
11. Skyldig moms og investeringsavg.	835 703.3	42	414 523	0.50	25 845	0.03
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 124 312.1	42	1 259 139	1.12	78 505	0.07
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	31 304 762.0	42	6 433 445	0.21	401 112	0.01
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	14 728 571.4	42	9 864 799	0.67	615 050	0.04
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	3 301 562.3	42	2 925 098	0.89	182 374	0.06
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	47.2	42	3	0.07	0	0.00
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	378.8	42	246	0.65	15	0.04
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	50					

Tabell E48

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987
Fabrikktrålere på 200 brt og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 28						
2. FANGSTMENGDE I TONN	3 599.3	4	279	0.08	110	0.03
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	302.8	5	10	0.03	3	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	282.0	3	2	0.01	1	0.00
3.03 Sum antall mannsukeverk	1 409.0	5	71	0.05	22	0.02
3.04 Sum antall årsverk	32.6	5	2	0.06	1	0.02
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	39 797 724.5	5	4 202 081	0.11	1 328 815	0.03
4.01 Herav fra fiske	38 549 106.0	5	2 929 967	0.08	926 537	0.02
4.03 Herav fra annet	1 248 618.2	5	1 675 866	1.34	529 955	0.42
5. SUM KOSTNADER	19 201 467.5	5	1 305 787	0.07	412 926	0.02
5.01 Drivstoff	2 557 848.2	5	324 748	0.13	102 694	0.04
5.02 Agn	0.0	5				
5.03 Is, salt og emballasje	1 044 295.8	5	127 384	0.12	40 282	0.04
5.04 Leid arbeidshjelp	568 682.8	5	101 211	0.18	32 006	0.06
5.05 Telefon, havneavgift etc.	1 120 545.4	5	382 834	0.34	121 063	0.11
5.06 Sosiale utgifter	230 553.8	5	111 272	0.48	35 187	0.15
5.07 Produktavgift	950 645.8	5	55 596	0.06	17 581	0.02
5.08 Diverse assuranser	234 483.2	5	12 946	0.06	4 094	0.02
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	1 948 034.0	5	516 002	0.26	163 174	0.08
5.10 Assuranse på redskap	0.0	5				
5.11 Vedlikehold på redskap	1 754 185.4	5	365 620	0.21	115 619	0.07
5.13 Assuranse på fartøy	632 805.2	5	173 403	0.27	54 835	0.09
5.14 Vedlikehold på fartøy	3 251 784.0	5	664 712	0.20	210 200	0.06
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2 382 351.2	5	606 473	0.25	191 784	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 757 568.4	5	757 386	0.43	239 507	0.14
5.17 Kalk. renter på egenkapital	767 684.4	5	378 575	0.49	119 716	0.16
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	20 596 256.5	5	4 201 777	0.20	1 328 719	0.06
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	14 617.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	631 787.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	12 848 169.3	5	1 419 796	0.11	448 979	0.03
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	394 115.6					
8. Lottutbetaling i alt	10 573 426.3	5	823 576	0.08	260 438	0.02
8.01 Lott pr. årsverk	324 338.2					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	5				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	979 794.4	5	1 211 897	1.24	383 236	0.39
11. Skyldig moms og investeringsavg.	5 953 315.0	5	1 264 234	0.21	399 786	0.07
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 464 005.0	5	1 257 417	0.86	397 630	0.27
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	67 340 000.0	5	7 626 157	0.11	2 411 603	0.04
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	29 560 000.0	5	8 912 813	0.30	2 818 479	0.10
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	13 401 800.3	5	9 996 927	0.75	3 161 306	0.24
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	66.1	5	6	0.09	2	0.03
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	1 115.2	5	324	0.29	102	0.09
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		9				

Tabell E49

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Småhval- og brugdefangst. Fartøyer på 13 m og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 29						
2. FANGSTMENGDE I TONN	79.0	1				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	263.5	12	41	0.16	10	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	90.0	1				
3.03 Sum antall mannsukeverk	139.7	12	38	0.28	9	0.07
3.04 Sum antall årsverk	3.8	12	1	0.33	0	0.08
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.3	4	4	0.36	2	0.17
4. SUM INNTEKTER	1 054 167.1	12	666 418	0.63	158 227	0.15
4.01 Herav fra fiske	1 013 460.9	12	663 140	0.65	157 449	0.16
4.03 Herav fra annet	40 706.2	12	41 256	1.01	9 795	0.24
5. SUM KOSTNADER	944 669.9	12	817 570	0.87	194 115	0.21
5.01 Drivstoff	93 966.6	12	85 296	0.91	20 252	0.22
5.02 Agn	0.0	12				
5.03 Is, salt og emballasje	6 236.4	12	10 813	1.73	2 567	0.41
5.04 Leid arbeidshjelp	1 666.8	12	3 860	2.32	916	0.55
5.05 Telefon, havneavgift etc.	22 455.4	12	24 462	1.09	5 808	0.26
5.06 Sosiale utgifter	2 864.7	12	5 411	1.89	1 285	0.45
5.07 Produktavgift	37 473.7	12	24 551	0.66	5 829	0.16
5.08 Diverse assuranser	8 654.7	12	7 647	0.88	1 816	0.21
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	20 480.1	12	23 361	1.14	5 547	0.27
5.10 Assuranse på redskap	1 970.9	12	6 729	3.41	1 598	0.81
5.11 Vedlikehold på redskap	76 965.7	12	63 975	0.83	15 190	0.20
5.13 Assuranse på fartøy	37 910.2	12	40 236	1.06	9 553	0.25
5.14 Vedlikehold på fartøy	203 014.3	12	157 397	0.78	37 371	0.18
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	243 195.0	12	222 460	0.91	52 818	0.22
5.16 Betalte gjeldsrenter	150 817.5	12	312 715	2.07	74 248	0.49
5.17 Kalk. renter på egenkapital	36 998.0	12	30 753	0.83	7 302	0.20
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	109 497.2	12	404 072	3.69	95 938	0.88
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	783.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	28 539.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	465 758.8	12	261 199	0.56	62 016	0.13
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	121 396.7					
8. Lottutbetaling i alt	452 080.6	12	246 757	0.55	58 587	0.13
8.01 Lott pr. årsverk	117.831.6					
9. Garantiutbetaling i alt	9 928.2	12	15 677	1.58	3 722	0.37
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 587.7					
10. Renteinntekter	24 867.8	12	32 608	1.31	7 742	0.31
11. Skyldig moms og investeringsavg.	54 905.4	12	36 773	0.67	8 731	0.16
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	95 603.2	12	199 688	2.09	47 412	0.50
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6 200 000.0	12	4 625 801	0.75	1 098 299	0.18
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 390 416.7	12	1 521 597	1.09	361 271	0.26
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	234 163.5	12	279 364	1.19	66 329	0.28
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	20.2	12	6	0.31	1	0.07
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	66.9	12	60	0.89	14	0.21
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	35					

Tabell E50

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987
Garnfiske i Nordsjøen. Fartøyer på 21 m og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

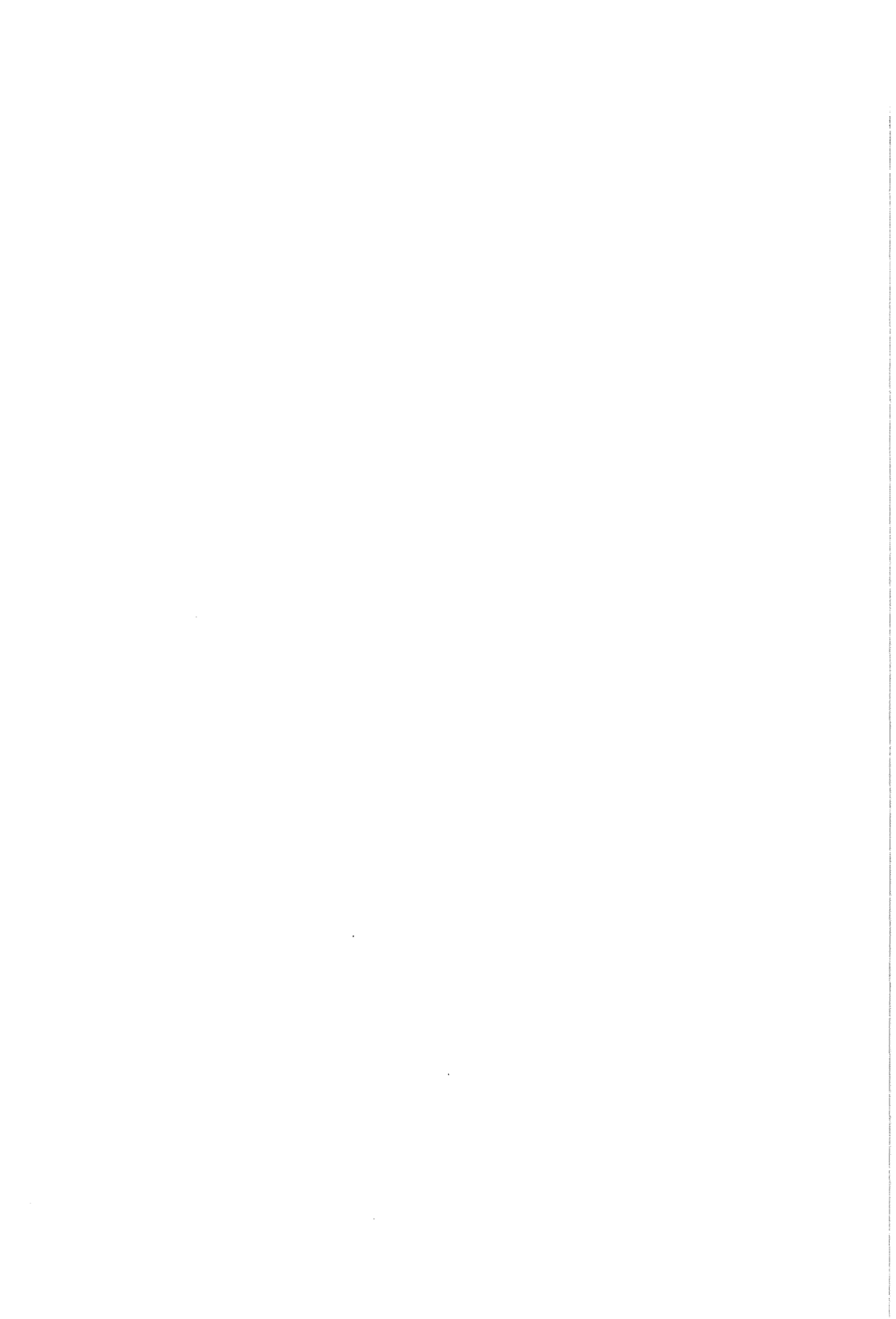
1. FARTØYGRUPPE 30	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	223.5	2	52	0.23	35	0.16
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	288.2	5	35	0.12	13	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	178.0	2	43	0.24	29	0.17
3.03 Sum antall mannsukeverk	315.4	5	56	0.18	20	0.06
3.04 Sum antall årsverk	7.7	5	1	0.14	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.7	3	1	0.09	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	3 435 823.2	5	1 174 062	0.34	428 707	0.12
4.01 Herav fra fiske	3 357 569.0	5	1 169 498	0.35	427 040	0.13
4.03 Herav fra annet	78 254.2	5	58 163	0.74	21 238	0.27
5. SUM KOSTNADER	2 139 091.8	5	692 227	0.32	252 766	0.12
5.01 Drivstoff	181 347.0	5	34 383	0.19	12 555	0.07
5.02 Agn	6 440.0	5	8 824	1.37	3 222	0.50
5.03 Is, salt og emballasje	12 805.2	5	10 756	0.84	3 927	0.31
5.04 Leid arbeidshjelp	7 626.0	5	10 377	1.36	3 789	0.50
5.05 Telefon, havneavgift etc.	94 812.4	5	49 374	0.52	18 029	0.19
5.06 Sosiale utgifter	10 832.4	5	9 173	0.85	3 350	0.31
5.07 Produktavgift	124 170.2	5	43 346	0.35	15 828	0.13
5.08 Diverse assuranser	15 342.4	5	8 465	0.55	3 091	0.20
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	87 366.6	5	42 118	0.48	15 379	0.18
5.10 Assuranse på redskap	0.0	5				
5.11 Vedlikehold på redskap	314 139.6	5	193 594	0.62	70 690	0.23
5.13 Assuranse på fartøy	101 835.0	5	39 218	0.39	14 321	0.14
5.14 Vedlikehold på fartøy	316 263.8	5	215 055	0.68	78 527	0.25
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	404 234.6	5	155 091	0.38	56 631	0.14
5.16 Betalte gjeldsrenter	386 466.8	5	312 596	0.81	114 144	0.30
5.17 Kalk. renter på egenkapital	75 409.8	5	59 994	0.80	21 907	0.29
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 296 731.4	5	512 572	0.40	187 165	0.14
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 111.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	169 241.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 570 887.8	5	412 514	0.26	150 629	0.10
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	205 023.2					
8. Lottutbetaling i alt	1 439 763.4	5	515 559	0.29	151 741	0.11
8.01 Lott pr. årsverk	187 909.6					
9. Garantiutbetaling i alt	3 115.6	5	6 693	2.15	2 444	0.78
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	406.6					
10. Renteinntekter	41 302.8	5	30 005	0.73	10 956	0.27
11. Skyldig moms og investeringsavg.	232 535.4	5	105 080	0.45	38 370	0.17
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	150 852.0	5	252 794	1.68	92 307	0.61
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	10 410 000.0	5	2 414 476	0.23	831 642	0.08
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 410 000.0	5	3 375 987	0.77	1 232 736	0.28
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	672 243.0	5	527 314	0.78	192 548	0.29
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	26.0	5	3	0.12	1	0.04
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	151.2	5	62	0.41	23	0.15
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	13					

Tabell E51

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1987

Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gr. 001-030.
Fartøyer på 13 m og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 31						
2. FANGSTMENGDE I TONN	733.0	3	525	0.72	293	0.40
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	293.8	12	31	0.11	7	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	244.3	3	52	0.21	29	0.12
3.03 Sum antall mannsukeverk	379.2	12	205	0.54	48	0.13
3.04 Sum antall årsverk	8.9	12	4	0.48	1	0.11
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0	4	3	0.21	1	0.10
4. SUM INNTEKTER	8 236 025.8	12	9 696 912	1.18	2 248 418	0.27
4.01 Herav fra fiske	7 996 757.3	12	9 196 788	1.15	2 132 454	0.27
4.03 Herav fra annet	239 268.5	12	564 596	2.36	130 913	0.55
5. SUM KOSTNADER	5 705 515.3	12	6 458 330	1.13	1 497 489	0.26
5.01 Drivstoff	872 605.6	12	1 101 806	1.26	255 475	0.29
5.02 Agn	0.0	12				
5.03 Is, salt og emballasje	228 744.2	12	535 430	2.34	124 150	0.54
5.04 Leid arbeidshjelp	18 520.3	12	48 427	2.61	11 229	0.61
5.05 Telefon, havneavgift etc.	183 575.5	12	193 005	1.05	44 752	0.24
5.06 Sosiale utgifter	21 396.3	12	24 463	1.14	5 672	0.27
5.07 Produktavgift	254 930.1	12	243 078	0.95	56 362	0.22
5.08 Diverse assuranser	26 397.7	12	28 178	1.07	6 534	0.25
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	595 007.6	12	1 165 160	1.96	270 165	0.45
5.10 Assuranse på redskap	0.0	12				
5.11 Vedlikehold på redskap	394 374.8	12	501 073	1.27	116 184	0.29
5.13 Assuranse på fartøy	195 776.9	12	176 975	0.90	41 035	0.21
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 246 799.9	12	1 885 387	1.51	437 164	0.35
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	892 513.6	12	948 342	1.06	219 892	0.25
5.16 Betalte gjeldsrenter	540 818.1	12	718 478	1.33	166 593	0.31
5.17 Kalk. renter på egenkapital	234 055.0	12	418 835	1.79	97 115	0.41
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2 530 510.5	12	3 552 188	1.40	823 644	0.33
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	6 673.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	284 726.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 791 284.8	12	2 760 364	0.99	640 044	0.23
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	314 068.6					
8. Lottutbetaling i alt	2 128 411.8	12	1 863 079	0.88	431 991	0.20
8.01 Lott pr. årsverk	239 483.7					
9. Garantiutbetaling i alt	6 966.4	12	16 380	2.35	3 798	0.55
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	783.8					
10. Renteinntekter	222 505.8	12	569 728	2.56	132 103	0.59
11. Skyldig moms og investeringsavg.	207 972.3	12	233 399	1.12	54 118	0.26
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	378 792.5	12	704 117	1.86	163 263	0.43
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	19 852 083.3	12	12 256 640	0.62	2 841 940	0.14
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	11 804 166.6	12	9 466 978	0.80	2 195 103	0.19
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	3 263 568.8	12	8 039 013	2.46	1 864 002	0.57
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l	33.2	12	12	0.35	3	0.08
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	286.6	12	277	0.97	64	0.22
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	32					



SPREDNINGSTABELLER

Tabell E108

Antall fiskefartøyer 1987 fordelt etter lønnsnevne pr. årsverk.

Fartøygruppe	+40	+39 +20	+19,9 0	0 9,9	10,0 19,9	20,0 29,9	30,0 39,9
1 Garn etc. Finnmark, 13—20,9 m	1	2	0	0	0	0	0
2 Garn etc. Troms, 13—20,9 m	0	2	0	0	0	0	0
3 Garn etc. Nordland, 13—20,9 m	2	1	1	2	1	3	1
4 Linefiske. Finn.-Troms, 13—20,9 m	0	0	0	0	0	1	0
5 Linefiske. Nordland, 13—20,9 m	0	0	0	1	0	0	0
6 Div. komb.. Trøndelag, 13—20,9 m	0	0	0	0	2	0	4
7 Div. kystfiske. Sør-Norge, 13—20,9 m	1	1	1	1	0	0	0
8 Banklinefiske. Sør-Norge, > = 21 m	1	0	0	0	0	0	0
9 Banklinefiske. Nord-Norge, > = 21 m	4	0	0	0	0	0	1
10 Seinot Nord-Norge. > = 13 m	1	0	0	0	0	0	0
11 Seinot Sør-Norge. > = 13 m	0	0	0	0	1	0	0
12 Ren rekestrål. Nord-Norge-Trøndelag < 50 brt ...	0	0	1	0	3	3	0
13 Rekestrål m.k.. Nord-Norge-Trøndelag < 50 brt..	1	0	0	0	0	0	0
14 Ren rekestrål. Sør-Norge, < 50 brt	4	1	2	2	1	3	1
15 Rekestrål m.k.. Sør-Norge < 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
16 Reke/makrell. Sør-Norge < 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
17 Rekefrysetrål m/rekekvote i grønlandske farvann. Hele landet. > 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
18 Andre havrekestrålere. Hele landet. > = 50 brt....	2	2	0	0	0	1	1
19 Ind.trål. Hele landet. > = 15 m	0	0	0	0	0	0	1
20 Brisling-not. Hele landet. 13—29 m	1	1	0	0	2	1	0
21 Ringnot. Hele landet. < 4000 hl	0	0	2	0	0	0	2
22 Ringnot. Hele landet. < 6000 hl	0	0	1	0	0	0	0
23 Ringnot. Hele landet. < 8000 hl	2	0	0	0	0	0	0
24 Ringnot. Hele landet. > = 8000 hl	7	1	0	0	0	0	0
25 Småtrålere, Møre og Romsdal < 200 brt	0	1	1	0	0	0	0
26 Trålere m/saltfiskkvote. Hele landet. > = 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfisktrål. Hele landet. > = 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
28 Fabrikkrålere. Hele landet. > = 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
29 Småhval, brugde. Hele landet. > = 13 m	2	0	0	0	0	1	1
30 Garnf./Nordsj. Hele landet. > = 21 m	0	0	0	0	0	0	0
31 Andre fartøyer. Hele landet. > = 13 m	0	0	1	1	0	1	0
I alt	29	12	10	7	10	14	12

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk (1000 kr.).

40,0 49,9	50,0 59,9	60,0 69,9	70,0 79,9	80,0 89,9	90,0 99,9	100,0 149,9	150,0 199,9	200,0 249,9	250,0 -	I alt	Gj. snitt
1	0	0	0	0	0	2	2	2	0	10	99.6
0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	6	73.0
1	1	1	1	2	1	7	2	3	4	34	106.7
0	0	0	1	1	0	2	2	2	0	9	140.2
1	0	0	1	0	0	2	4	2	1	12	151.5
0	0	0	1	1	0	2	1	0	1	12	83.5
2	0	2	0	2	0	2	1	3	2	18	105.5
0	0	1	0	1	0	7	8	5	10	33	205.5
0	0	0	1	0	0	3	5	0	2	16	113.3
0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	6	152.7
0	0	0	1	0	0	2	2	0	1	7	162.1
1	0	1	3	0	1	6	3	1	2	25	105.6
0	0	0	2	0	0	1	4	1	1	10	136.3
2	4	1	4	3	4	17	9	3	10	71	117.3
0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	143.3
0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	5	172.7
0	0	0	0	0	0	1	1	0	4	6	317.0
1	1	3	0	0	1	6	3	3	3	27	113.8
0	0	0	0	0	1	0	8	5	7	22	239.0
0	1	0	0	0	1	2	2	0	0	11	64.4
0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	44.1
0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	4	115.6
0	1	0	2	0	0	1	1	1	0	8	82.8
2	1	2	2	0	2	2	4	2	0	25	25.3
0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	6	174.2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	727.3
0	0	0	0	0	0	0	1	4	37	42	479.1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	638.1
2	1	1	0	2	0	1	1	0	0	12	40.9
0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	5	170.3
0	0	1	1	1	0	1	0	0	5	12	216.0
13	11	13	21	14	12	77	70	41	107	473	

Tabell E109

Antall fiskefartøyer 1987 fordelt etter arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

Fartøygruppe		0 29,9	30,0 49,9	50,0 59,9	60,0 69,9	70,0 79,9	80,0 89,9	90,0 99,9
1	Garn etc. Finnmark, 13—20,9 m	0	2	1	0	0	0	1
2	Garn etc. Troms, 13—20,9 m	1	1	0	0	0	0	1
3	Garn etc. Nordland, 13—20,9 m	2	6	0	2	1	1	2
4	Linefiske. Finnmark-Troms, 13—20,9 m	0	0	0	0	0	0	0
5	Linefiske. Nordland, 13—20,9 m	0	0	1	0	0	0	2
6	Div. komb.. Trøndelag, 13—20,9 m	0	1	1	2	2	2	1
7	Div. kystfiske. Sør-Norge, 13—20,9 m	1	2	0	1	0	0	1
8	Banklinefiske. Sør-Norge, > = 21 m	0	0	0	0	0	0	0
9	Banklinefiske. Nord-Norge, > = 21 m	0	2	0	0	1	0	0
10	Seinot. Nord-Norge, > = 13 m	0	0	1	0	0	0	0
11	Seinot. Sør-Norge, > = 13 m	0	0	0	1	0	0	0
12	Ren reketrål. Nord-Norge—Tr.lag, < 50 brt	0	2	1	3	0	0	0
13	Reketrål m.k.. Nord-Norge—Tr.lag, < 50 brt	1	0	0	0	0	0	0
14	Ren reketrål. Sør-Norge, < 50 brt	1	0	2	0	2	2	5
15	Reketrål m.k.. Sør-Norge, < 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
16	Reke/makrell. Sør-Norge, < 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
17	Rekefrysetrålere m/rekekvote i grønlandske farvann. Hele landet, > = 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
18	Andre havreketrålere. Hele landet, > = 50 brt....	0	0	0	0	0	0	0
19	Ind.trål. Hele landet, > = 15 m	0	0	0	0	0	0	0
20	Brisling-not. Hele landet, 13—25,9 m	2	2	0	1	1	1	0
21	Ringnot. Hele landet, < 4000 hl	0	0	0	0	0	0	0
22	Ringnot. Hele landet, < 6000 hl	0	0	0	0	0	0	0
23	Ringnot. Hele landet, < 8000 hl	0	0	0	0	0	0	0
24	Ringnot. Hele landet, > = 8000 hl	0	0	0	0	0	0	0
25	Småtrålere, Møre og Romsdal, < 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
26	Trålere m/saltfiskkvote. Hele landet, > = 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
27	Ferskfisktrål. Hele landet, > = 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
28	Fabrikktrålere. Hele landet, > = 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
29	Småhval, brugde. Hele landet. > = 13 m	0	0	2	1	1	0	1
30	Garnf., Nordsjøen. Hele landet. > = 21 m	0	0	0	0	0	0	0
31	Andre fartøyer. Hele landet. > = 13 m	0	0	0	0	1	0	0
I alt		8	18	9	11	9	6	14

Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (1000 kr.).

100,0 109,9	110,0 119,9	120,0 129,9	130,0 139,9	140,0 149,9	150,0 159,9	160,0 169,9	170,0 179,9	180,0 189,9	190,0 og over	I alt	Gj. snitt
1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	10	119.2
0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	6	110.0
5	0	1	1	2	3	0	1	0	7	34	128.2
1	0	2	0	0	0	1	0	0	5	9	188.1
1	0	0	0	1	0	1	0	0	6	12	174.1
0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	12	95.6
2	0	0	1	0	0	0	3	1	6	18	156.1
0	0	0	0	1	1	1	1	3	26	33	259.1
0	2	0	1	1	2	2	1	0	4	16	159.6
0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	6	172.8
1	1	1	1	0	1	0	0	0	1	7	126.1
1	2	2	0	3	2	1	3	1	4	25	143.1
0	0	0	0	1	0	0	1	1	6	10	187.0
2	5	7	5	2	6	3	3	4	22	71	167.6
0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	156.5
1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	5	185.8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	401.3
0	0	0	1	1	0	1	2	3	19	27	234.4
0	0	0	0	0	1	0	0	0	21	22	288.1
1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	11	83.3
0	0	0	0	0	2	0	1	0	2	5	188.6
0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	4	219.3
0	0	0	0	0	0	1	1	0	6	8	231.1
0	0	0	0	1	0	1	0	2	21	25	249.8
1	0	1	0	0	1	0	0	0	3	6	212.9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	430.1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	42	376.3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	394.1
0	0	1	0	1	2	1	0	0	2	12	123.8
0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	5	205.1
0	0	0	1	1	1	1	2	0	5	12	257.2
17	11	20	11	15	26	16	22	17	243	473	

AVSKRIVNINGSPROSENTER

Tabell E110

Avskrivningsprosent
Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.
Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse 1987.

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I—II)
100 Finnmark			
11 13—20,9 m l.l.....	3,2	1,0	2,2
12 21—30,9 m l.l.....	—	—	—
13 31—40,9 m l.l.....	—	—	—
14 41 m l.l. og over	6,1	3,8	2,3
200 Troms			
21 13—20,9 m l.l.....	5,4	2,8	2,6
22 21—30,9 m l.l.....	3,7	1,2	2,5
23 31—40,9 m l.l.....	—	—	—
24 41 m l.l. og over	5,0	2,0	3,0
300 Nordland			
31 13—20,9 m l.l.....	4,1	2,0	2,1
32 21—30,9 m l.l.....	3,4	1,7	1,7
33 31—40,9 m l.l.....	—	—	—
34 41 m l.l. og over	5,0	3,5	1,5
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 13—20,9 m l.l.....	3,9	1,1	2,8
42 21—30,9 m l.l.....	4,4	3,6	0,8
43 31—40,9 m l.l.....	2,6	2,1	0,5
44 41 m l.l. og over	—	—	—
500 Møre og Romsdal			
51 13—20,9 m l.l.....	4,3	2,1	2,2
52 21—30,9 m l.l.....	4,3	2,4	1,9
53 31—40,9 m l.l.....	3,8	1,5	2,3
54 41 m l.l. og over	4,7	3,4	1,3
600 Sogn og Fjordane			
61 13—20,9 m l.l.....	3,7	1,0	2,7
62 21—30,9 m l.l.....	—	—	—
63 31—40,9 m l.l.....	4,0	2,3	1,7
64 41 m l.l. og over	—	—	—
700 Hordaland			
71 13—20,9 m l.l.....	3,6	2,0	1,6
72 21—30,9 m l.l.....	4,7	3,6	1,1
73 31—40,9 m l.l.....	4,5	2,6	1,9
74 41 m l.l. og over	4,5	2,4	2,1
800 Rogaland			
81 13—20,9 m l.l.....	4,2	1,0	3,2
82 21—30,9 m l.l.....	3,2	1,6	1,6
83 31—40,9 m l.l.....	2,9	1,3	1,6
84 41 m l.l. og over	—	—	—
900 Agder/Østlandet			
91 13—20,9 m l.l.....	4,3	1,6	2,7
92 21—30,9 m l.l.....	4,2	2,7	1,5
93 31—40,9 m l.l.....	—	—	—
94 41 m l.l. og over	—	—	—

Tabell E111

Avskrivningsprosent
Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1987.

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>			
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark	3,1	0,8	2,3
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	2,7	0,2	2,5
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland	4,2	2,1	2,1
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark ...	9,3	6,9	2,4
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland	4,5	2,9	1,6
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag	3,5	1,2	2,3
007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge	4,0	2,9	1,1
008 Banklinefisket. Sør-Norge	3,8	1,9	1,9
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge	3,7	1,6	2,1
010 Seinotfiske. Nord-Norge	4,0	1,8	2,2
011 Seinotfiske. Sør-Norge	4,7	2,7	2,0
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet	3,9	1,4	2,5
<i>Reker.</i>			
012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag	4,0	1,2	2,8
013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.	4,4	2,0	2,4
014 Ren reketråling. Sør-Norge	4,1	1,1	3,0
015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge	—	—	—
016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge	2,6	0,3	2,3
017 Rekefrysetr. m/r.kv. for fiske i gr.l. farvann. Hele landet	5,3	3,8	1,5
018 Andre havreketrålere. Hele landet	4,1	2,3	1,8
<i>«Sildefiskerier».</i>			
019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet	3,7	2,0	1,7
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	4,4	1,2	3,2
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet	4,5	1,7	2,8
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000—5.999 hl. Hele landet	4,4	1,5	2,9
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000—7.999 hl. Hele landet	4,7	2,7	2,0
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Hele landet	3,9	2,3	1,6
<i>«Trålere».</i>			
025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal	5,4	3,9	1,5
026 Trålere med saltfiskkvote. 200 BRT og over. Hele landet	6,8	5,9	0,9
027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet	5,5	3,6	1,9
028 Fabrikkrålere. Hele landet	3,5	2,2	1,3
<i>Hvalfangst.</i>			
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	3,9	1,5	2,4
<i>Annet.</i>			
031 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001—030 ..	4,5	1,9	2,6
Allerhelårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over. Hele landet	4,3	2,4	1,9

Tabell E112

Gjeldsandeler
Gjeld i prosent av omsetningsverdi (fartøy og redskap) pr. fartøygruppe/driftsform
1987.

Fartøygruppe	Gjeldsandel
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>	
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark	77,92
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	78,52
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland	58,18
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark	89,32
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland	69,87
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag	60,07
007 Diverse kystfiskerier. Sør Norge	75,93
008 Banklinefiske. Sør-Norge	54,46
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge	79,01
010 Seinotfiske. Nord-Norge	54,59
011 Seinotfiske. Sør-Norge	63,42
030 Garnfiske i Norsjøen. Hele landet	64,97
<i>Reker</i>	
012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag	40,30
013 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag	42,29
014 Ren reketråling. Sør-Norge	50,29
015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge	65,23
016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge	48,92
017 Rekefrysetrålere med rekevote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet	68,36
018 Andre havreketrålere. Hele landet	71,42
<i>«Sildefiskerier»</i>	
019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet	49,10
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	45,71
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet	61,25
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000—5.999 hl. Hele landet	42,58
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000—7.999 hl. Hele landet	58,77
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Hele landet	59,53
<i>«Trålere»</i>	
025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal	46,48
026 Trålere med saltfiskkvote 200 BRT og over. Hele landet	72,90
027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet	47,21
028 Fabriktrålere. Hele landet	48,06
<i>«Hvalfangst»</i>	
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	50,08
<i>«Annet»</i>	
031 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001—030	74,27
«Torskesektoren»	59,19
«Silde-sektoren»	56,76
Alle helårsdrevne fartøyer	58,38

F. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som *ikke* inngår i denne melding

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

Driftsresultater 1987.

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

Tabell E 52	Fartøy i størrelsen	13—20,9 m l.l. fra Finnmark
» E 53	» » »	21—30,9 m l.l. fra Finnmark
» E 54	» » »	31—40,9 m l.l. fra Finnmark
» E 55	» » »	41 m l.l. og over fra Finnmark
» E 56	» » »	13—20,9 m l.l. fra Troms
» E 57	» » »	21—30,9 m l.l. fra Troms
» E 58	» » »	31—40,9 m l.l. fra Troms
» E 59	» » »	41 m l.l. og over fra Troms
» E 60	» » »	13—20,9 m l.l. fra Nordland
» E 61	» » »	21—30,9 m l.l. fra Nordland
» E 62	» » »	31—40,9 m l.l. fra Nordland
» E 63	» » »	41 m l.l. og over fra Nordland
» E 64	» » »	13—20,9 m l.l. fra Trøndelag
» E 65	» » »	21—30,9 m l.l. fra Trøndelag
» E 66	» » »	31—40,9 m l.l. fra Trøndelag
» E 67	» » »	41 m l.l. og over fra Trøndelag
» E 68	» » »	13—20,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» E 69	» » »	21—30,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» E 70	» » »	31—40,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» E 71	» » »	41 m l.l. og over fra Møre og Romsdal
» E 72	» » »	13—20,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» E 73	» » »	21—30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» E 74	» » »	31—40,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» E 75	» » »	41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
» E 76	» » »	13—20,9 m l.l. fra Hordaland
» E 77	» » »	21—30,9 m l.l. fra Hordaland
» E 78	» » »	31—40,9 m l.l. fra Hordaland
» E 79	» » »	41 m l.l. og over fra Hordaland
» E 80	» » »	13—20,9 m l.l. fra Rogaland
» E 81	» » »	21—30,9 m l.l. fra Rogaland
» E 82	» » »	31—40,9 m l.l. fra Rogaland
» E 83	» » »	41 m l.l. og over fra Rogaland
» E 84	» » »	13—20,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» E 85	» » »	21—30,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» E 86	» » »	31—40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» E 87	» » »	41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet

Spredningstabeller

- Tabell E 88 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 89 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 90 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 91 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 92 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 93 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 94 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 95 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 96 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 97 Antall fiskefartøyer fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 98 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 99 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 100 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 101 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 102 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 103 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 104 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 105 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 106 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lønnsvevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 107 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

NB! Det offentliggjøres ikke driftsresultater for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1987 gjelder dette gruppene:

Tabell E 35	Reketråling m/komb., unntatt i komb. m/småhvalfangst og makrellfiske under 50 brt. fra Sør-Norge
» E 53	Fartøy i størrelsen 21—30,9 m l.l. fra Finnmark
» E 54	» » » 31—40,9 m l.l. fra Finnmark
» E 58	» » » 31—40,9 m l.l. fra Troms
» E 62	» » » 31—40,9 m l.l. fra Nordland
» E 67	» » » 41 m l.l. og over fra Trøndelag
» E 73	» » » 21—30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» E 75	» » » 41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
» E 83	» » » 41 m l.l. og over fra Rogaland
» E 86	» » » 31—40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» E 87	» » » 41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet
» E 95	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
» E 96	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
» E 106	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
» E 107	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

G. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

I 1987-undersøkelsen er det gjort en vesentlig endring fra tidligere undersøkelser i og med at nøter og hjelpebåter ikke lengre blir avskrevet. Alle anskaffelser blir isteden direkte utgiftsført i anskaffelsesåret slik praksis er for annen type redskap. Det er bare sporadisk at det i dagens situasjon kjøpes nye nøter. I de fleste tilfeller vedlikeholdes nøtene ved å skifte ut deler av noten hvert år. Påliteligheten av de redskapsavskrivningene som ble foretatt var ikke god nok, og en valgte å gå bort fra denne ordningen.

Redskapsassuransse for nøter og hjelpebåter vil i denne undersøkelse finnes i posten «diverse assuranser» som også omfatter annen type forsikring som f.eks. ansvarsforsikring, pakkeforsikring m.m.

Fra og med 1987-undersøkelsen er kriteriet for helårsdrift for trålere over 200 BRT igjen 30 ukers drift. I perioden 1980-1986 var kravet til helårsdrift for trålerne over 200 BRT at vedkommende fartøy tok sin tildelte torskvote for året.

H. Om representativiteten

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over, og omfatter således ikke fartøyer som ikke oppfyller det kravet som Budsjettnemnda har satt til helårsdrift.

I 1987 tilskrev nemnda eierne av alle antatt helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over og ba om å få innsendt regnskaper for fartøyene. Driftsresultatene som er presentert i denne meldingen er basert på regnskaper fra om lag 31 prosent av de som ble tilskrevet.

De fartøyer som en ikke mottok regnskaper for, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- og kostnadsnivået. De regnskapsoppgaver som nemnda ikke har mottatt blir således å betrakte som et tilfeldig frafall av alle fartøyregnskaper for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår avviker svært mye fra hverandre, til og med innen de enkelte fiskerier. Å finne et riktig gjennomsnitt for de enkelte grupper inntekter og kostnader på bakgrunn av et utvalg av fartøyer er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når fartøyutvalget innen en gruppe er stort.

For 1982-materialet hadde en for første gang mulighet til å foreta en fullstendig sammenligning av *inntektstallene* for alle fartøyer i utvalgene for hver av gruppene i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse med inntektstall for *alle* helårsdrevne fartøyer i de tilsvarende grupper basert på statistisk materiale fra Garantikassen for fiskere og fra sluttседler fra fiskesalgslagene. *Denne sammenligningen viste at Budsjettnemndas materiale i de aller fleste fartøygruppene bare viste små og ubetydelige avvik fra samlet fartøymasse etter driftsform.*

En tilsvarende undersøkelse er ikke gjort for 1987, men bortsett fra en noe lavere utvalgsprosent er det lite som skiller 1987-materialet fra 1982-materialet. En antar derfor at 1987-materialet er om lag like representativt som 1982-materialet viste seg å være.

I. Vedlegg

1. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

A) Oppgaveutsendelsen.

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har vanligvis vært midten av desember måned. En har ved valg av dato vært særlig oppmerksom på at de fleste fartøyeiere bryter av driften i forbindelse med julen. For mange fartøyer gjelder det også at driften før og etter jul er så vesentlig ulik at det må foretas et driftsavbrudd for å omlegge driften og foreta ny utrustning av fartøyet. Ved å sende ut skjemaene i desember måned oppnår en at fartøyeierne blir gjort kjent med henvendelsen omgående og de vil således kunne ha noen tid på seg til å forberede besvarelsen av oppgaveskjemaene i god tid innen regnskapene foreligger.

I undersøkelsene benyttes det to forskjellige sett med skjemaer. Alle fartøyer, unntatt fabrikkskip, trålere med saltfiskkvote og ferskfisktrålere på 200 BRT og over, tilstilles et 4-siders oppgaveskjema som inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og utgifter på årsbasis, sesongoppgjørsopplysninger, status, tekniske opplysninger om fartøy og utstyr. Dette skjemaet er betydelig forenklet i forhold til det skjemasett som tidligere ble benyttet. Dette er muliggjort pga. et nært samarbeid med Feriefondet og Garantikassen for fiskere hvor de nødvendige sesongdata ellers blir innhentet.

Opplysningene på skjemaets side 4 om data vedrørende nøter og hjelpebåter ble i 1987-undersøkelsen lagt til redskapsvedlikeholdet på skjemaets side 1 og utgiftsført momentant. I 1987-undersøkelsen er det således ingen avskrivning på nøter og hjelpebåter. Disse postene behandles fra og med denne undersøkelsen på samme måte som de andre redskapstyper som det drives fiske med. Begrunnelsen er først og fremst at nye nøter anskaffes bare i liten grad. Nøtene fornyes helst ved utskifting av deler av noten år for år. Redskapskostnadene skal etter dette behandles identisk for alle typer redskap.

Fabrikkskip, trålere med saltfiskkvote og ferskfisktrålere på 200 BRT og over som i medhold av «Lov om fiske med trål» av 1951, blant annet er pålagt å avgi oppgaver til Fiskeridirektøren over den økonomiske side ved driften, får hvert år tilsendt egne skjemaer fra Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Skjemaene ble sendt ut til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtalte undersøkelsens formål som nå forøvrig synes å være velkjent blant

fiskerne. Som vedlegg fulgte også en kort veiledning til hjelp under utfylling av skjemaene.

B) Oppgaveinngangen.

Tabell I1 viser antall kontakter fordelt på hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter i 1987 var 551 mot 565 i 1986 og 637 i 1985.

C) Gruppering av materialet.

De oppnådde kontakter med fartøyeierne kan deles i to kategorier. Det er for det første de som har resultert i innsendte oppgaver fra fartøyer som tilfredsstillende nemndas kjennetegn og som derved skal inngå i undersøkelsen. Alle andre kontakter benevnes som frafall og skilles ut av det innkomne materialet før bearbeiding finner sted.

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke er helårsdrevet. En annen årsak til frafall er følgende: Hvis et fartøyregnskap er så ufullstendig utfylt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen, blir fartøyeieren tilskrevet på nytt med spørsmål om flere opplysninger. Hvis han unnlater å svare, registreres dette som frafall. På samme måte kan det skje at fartøyer som en mottar oppgaveskjema for i utfylt stand fra fartøyeiere, ikke har sendt oppgaver til Feriefondet/Garantikassen. Disse fartøyene blir likeledes tilskrevet med spørsmål om å få innsendt kopi av C-skjema eller båt- og redskapsskjema og næringsoppgave. Hvis en ikke mottar de ønskede opplysninger fra disse fartøyeierne, blir også disse registrert som frafall.

Noen fartøyeiere skriver eller ringer til Budsjettnemnda og redegjør for årsaken til at de ikke kan sende inn regnskap. Det kan være pga. sykdom, alder, båten ikke i drift m.m. Også denne form for kontakt blir registrert som frafall.

Etter utskillelsen av kontaktfracfallet står en igjen med de oppgaver som skal bearbeides og danne grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1987 var dette 473 regnskaper, mot 489 i 1986 og 543 i 1985.

D) Budsjettnemndas fartøymasse.

Fra og med 1975-meldingen har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over (tidl. 40 fot kj.l. og over). Nemnda regner dette for å være riktigere enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet viste seg ikke å være det, eller omvendt.

Tabell II

KONTAKTER 1987
FARTØYENE FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE

Fartøygruppe	Kontakter i alt		Fartøygruppe	Kontakter i alt	
Finnmark	46		Sogn og Fjordane	27	
1 13—20,9 m l.l.	26		1 13—20,9 m l.l.	10	
2 21—30,9 m l.l.	3		2 21—30,9 m l.l.	3	
3 31—40,9 m l.l.	2		3 31—40,9 m l.l.	12	
4 41 m l.l. og over	15		4 41 m l.l. og over	2	
Troms	56		Hordaland	31	
1 13—20,9 m l.l.	31		1 13—20,9 m l.l.	12	
2 21—30,9 m l.l.	8		2 21—30,9 m l.l.	4	
3 31—40,9 m l.l.	3		3 31—40,9 m l.l.	3	
4 41 m l.l. og over	14		4 41 m l.l. og over	12	
Nordland	130		Rogaland	47	
1 13—20,9 m l.l.	84		1 13—20,9 m l.l.	28	
2 21—30,9 m l.l.	23		2 21—30,9 m l.l.	8	
3 31—40,9 m l.l.	1		3 31—40,9 m l.l.	9	
4 41 m l.l. og over	22		4 41 m l.l. og over	2	
Nord/Sør-Trøndelag	30		Agder/Østlandet	71	
1 13—20,9 m l.l.	22		1 13—20,9 m l.l.	65	
2 21—30,9 m l.l.	3		2 21—30,9 m l.l.	6	
3 31—40,9 m l.l.	3		3 31—40,9 m l.l.	0	
4 41 m l.l. og over	2		4 41 m l.l. og over	0	
Møre og Romsdal	113		Hele landet	551	
1 13—20,9 m l.l.	18		1 13—20,9 m l.l.	296	
2 21—30,9 m l.l.	19		2 21—30,9 m l.l.	77	
3 31—40,9 m l.l.	24		3 31—40,9 m l.l.	57	
4 41 m l.l. og over	52		4 41 m l.l. og over	121	

2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1987. De forskjellige posters nummer i resultattabellene i del E er anført i parentes.

A) *Fartøygrupper (1).*

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A2. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabeller viser driftsresultater for alle fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgrupper fra landet som helhet. Den andre typen viser driftsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vektor antall fartøyer innenfor de enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

B) *Fangstmengde i tonn (2).*

Den gjennomsnittlige fangstmengde i sløyd vekt fremkommer i resultattabellene etter driftsform og etter fartøyets hjemsted og størrelse. Kvaliteten av disse data anses å være dårligere enn kvaliteten av Budsjettnemndas øvrige lønnsomhetsdata.

C) *Driftsintensitetsmål (3).*

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

- C1. *Sum antall driftsdøgn (3.01).* For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultatskjemaene begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaene avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelsen og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong oppgitt «hele året» som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyers driftstid i året til 300 dager.
- C2. *Sum antall døgn i sjøen (3.02).* Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.

- C3. *Antall mannsukeverk (3.03)*. Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.
- C4. *Antall årsverk (3.04)*. Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.
- C5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.05)*. Tallet er regnet ut på grunnlag av anslagsvise oppgaver for det enkelte fartøy oppgitt av fartøyeieren, og gjelder arbeidstid under selve fisket.

D) *Inntekter (4)*.

Denne post omfatter brutto fangstinntekter (4.01), og inntekter fra annen virksomhet (4.03). Posten «Andre inntekter» omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1987. Tilfeldige fraktinntekter, salg av utrangert utstyr, ristorno og renteinntekter er f.eks. poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (10) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde. I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 10,9 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1. januar og 31. desember.

E) *Kostnader (5)*.

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se herom senere) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposter vært nødt til å foreta beregninger eller anslag. Disse er nærmere omtalt under E2—E4.

E 1) *Produktavgift (5.07)*.

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i hele 1987 innkrevd ved 3,7 prosent

av all førstehåndsomsetning gjennom salgslagene og 2 prosent på selvtilvirket fisk og fiskeprodukter. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og lav sats for medlemsavgift til Folketrygden. Denne forskjellen var i 1987 på 4,9 prosent av pensjonsgivende inntekt. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd på 5,0 prosent av pensjonsgivende inntekt og yrkesskadetrygd på 0,2 prosent av pensjonsgivende inntekt, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

E 2) Kapitalslit på fartøy.

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter — vedlikehold og avskrivninger.

a) Vedlikeholdskostnader (5.14).

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1987 i de fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1985, 1986 og 1987. 1985- og 1986-tallene er så priskorrigert (omregnet til 1987-prisnivå), og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorleksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av lønnsutviklingen og utviklingen i sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m.v. for arbeidere ved skipsbyggerier og mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

b) Beregnede avskrivningskostnader (5.15).

Å finne fram til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettneemnda har stått overfor. Da avskrivningene er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene, er det av den største betydning å bruke best mulig funderte satser.

Tabell I 2 viser de avskrivningssatser som ble benyttet i lønnsomhetsundersøkelsen for 1987. Avskrivningssatsen for skrog med overbygg ble fra og med 1986-undersøkelsen delt i to. Fartøyer med stålskrog ble fortsatt avskrevet etter den tidligere sats, 3,3 prosent, som tilsvarer en økonomisk levetid på 30 år, mens fartøyer med treskrog avskrives etter en noe høyere sats, 4,0 prosent, som tilsvarer en økonomisk levealder på 25 år.

Tabell I2

**BENYTTEDE AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKEFARTØYER I BUDSJETT-
NEMNDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1987**

Hovedkomponenter	Avskrivnings- satser	Avskrevet over	Multipli- kasjons- faktor
	%	år	
Skrog med overbygg m.v.			
a) Stålfartøyer	3,3	30	0,0326 ¹⁾
b) Trefartøyer.....	4,0	25	0,0392 ¹⁾
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og banklinebåter på 25 m l.l. og over.....	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer.....	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr — fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann.....	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip.....	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer.....	12,5	8	0,125

¹⁾ Minimumsverdi er 2% av gjenanskaffelsesverdien.

Budsjettnemnda har siden den ble opprettet vært opptatt av å få et så korrekt avskrivningsprinsipp som mulig, og spørsmålet har vært gjenstand for en grundig utredning.

På grunnlag av denne utredning har en fra og med 1982-undersøkelsen foretatt en omlegging av beregningene av avskrivningskostnader.

Til og med 1981-undersøkelsen ble det benyttet full avskrivning etter gjenanskaffelsesverdi for et identisk fartøy.

Fra og med 1982-undersøkelsen er det benyttet ulike avskrivningsprinsipper for den del av fartøyets omsetningsverdi som er finansiert av egenkapital og den del som er finansiert av gjeld (fremmedkapital).

Egenkapitalen avskrives som tidligere ved hjelp av gjenanskaffelsesverdi-prinsippet mens gjeldsandelen avskrives etter kostpris (byggesum/kjøpesum pluss senere påkostninger, som er identisk med det prinsipp som skattemyndighetene godkjenner).

Det beløp som fremkommer i post 5.15 er summen av disse to avskrivningsmetodene.

E 3. Kapitalslit på redskaper.

Fra og med 1977-undersøkelsen gikk en over til å utgiftsføre samtlige redskaper i anskaffelsesåret, bortsett fra nøter. For enkelte fartøyer har det for 1987, som i tidligere undersøkelser, på grunn av manglende eller åpenbart uriktige opplysninger, vært nødvendig å særbehandle oppgavene.

Fra og med 1987-undersøkelsen blir alle redskapstyper med tilbehør utgiftsført direkte (momentan avskrivning). Fra og med 1977 til og med 1986 ble nøter og hjelpebåter behandlet særskilt ved at man avskrev investert kapital over et visst antall år. Før 1977 ble også garnredskap gjort til gjenstand for avskrivning. Avskrivningen ble vanskelig gjort ved at fiskerne i liten utstrekning gjorde skille mellom nyanskaffelser og påkostet vedlikehold på redskap og tilbehør. Nyordningen førte til en forenkling i bearbeidelsen av regnskapene samt at arbeidet for fiskerne er blitt lettere (utfylling av redskapsskjema faller bort ved bruk av de nevnte redskaper).

E 4) Renteberegninger.

a) Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (14.01) er en anslått omsetningsverdi for dette i 1987.

b) I og med omleggingen av redskapskostnadene for nøter og hjelpebåter fra og med 1987-undersøkelsen så faller også renteberegningene for nøter og hjelpebåter bort fra og med denne undersøkelsen.

c) For *andre aktivaposter* (14.03) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1987.

d) *Kalkulatoriske renter på egenkapitalen* (5.17). For å komme fram til egenkapitalen har en fra den beregnede totale gjennomsnittlige kapitalverdi trukket gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1987. Som grunnlag for renteberegning på egenkapitalen har en fra og med 1985-undersøkelsen nyttet en realrente som er fremkommet som differansen mellom den effektive rente på 12,5 prosent statsobligasjoner 1983, serie III og inflasjonsraten for 1987, beregnet på grunnlag av konsumprisindeksen. Den realrente som ble benyttet i 1987-undersøkelsen ved beregning av kalkulatoriske renter på egenkapitalen var 4,7 prosent (markedsrente 13,5 prosent — inflasjonsrate 8,8 prosent). Gjeldsrenter (5.16) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

F) Lønnsevne (6).

Lønnsevnen i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.01) og pr. årsverk (6.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet. Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

G) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7).

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

G 1) *Arbeidsgodtgjørelse i alt (7)* er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

G 2) For å komme fram til *beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.01)* har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 3.04) for vedkommende fartøy. For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I postene 9 og 9.01 i gjennomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.01 og post 9.01.

H) Lottutbetaling til mannskapet.

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.01 — Lott pr. årsverk — oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskelotter. Som for arbeidsgodtgjørelsen inngår også i lottutbetalingen eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene. I denne størrelsen er det imidlertid ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i. Størrelsen er for det enkelte fartøy i prinsippet regnet ut på følgende måte: Lotten pr. mann (for trålerne: lotten pr. lottaker) — etter de nødvendige korreksjoner — i den enkelte sesong multiplisert med bemanningen i sesongen. Den totale «Netto» lottutbetaling for den enkelte sesong er så summert for å komme fram til «Lottutbetaling i alt» (post 8). Denne er igjen dividert med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy. Det gjøres for øvrig oppmerksom på at på samme måte som for arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, er eventuelle utbetalinger fra Garantikassen ikke inkludert i utbetaling pr. årsverk, slik denne størrelsen er presentert i Budsjettmemndas tabeller.

I) Bokførte avskrivninger på fartøy (12).

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøyer som det er oppgitt avskrivninger for i regnskapsoppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettmemnda har beregnet i undersøkelsene.

J. Avskrivningsgrunnlag (13).

J1) Gjenanskaffelsesverdi. Fartøy (beregnet)(13.01).

Som avskrivningsgrunnlag nyttes gjenanskaffelsesverdien for de fartøyene som er med i undersøkelsene. Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for den gjennomsnittlige byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Gjenanskaffelsesverdien beregnes særskilt for 5 hovedkomponenter:

- Skrog m/innredning.
- Motor m.m.
- Elektronisk utstyr.
- Hydraulisk utstyr.
- Fabrikkutstyr.

Det innhentes årlig prisoppgaver for aktuelle typer av utstyr m.m. fra fabrikanter/importører samt spesifiserte prisoppgaver for nybygde fiskefartøy på 13 m l.l. og over.

I oppgaveskjemaet som sendes til fisker/reder ber en om detaljerte oppgaver over fiskeletings-, navigasjons- og redskapshånderingsutstyr m.m. på grunnlag av de oppgaver som innhentes, blir så gjenanskaffelsesverdien for et tilsvarende fartøy beregnet.

J2) Avskrivningsgrunnlag, Redskap (13.02).

Denne post er falt bort fra og med 1987-undersøkelsen i og med overgang til direkte utgiftsføring av redskapskostnadene også for nøter og hjelpebåter.

K. Renteberegningsgrunnlag (14).

K1) Omsetningsverdi. Fartøy (beregnet) (14.01).

Som renteberegningsgrunnlag for fartøyet benyttes fartøyet omsetningsverdi. Den fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyet gjenanskaffelsesverdi tar omsyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

K2) Renteberegningsgrunnlag, Redskap (14.02).

Denne post faller også bort fra og med 1987-undersøkelsen i og med direkte utgiftsføring av alle redskapskostnader for nøter og hjelpebåter.

K3) Renteberegningsgrunnlaget. Andre aktiva(14.03).

Som grunnlag for renteberegning av andre aktiva brukes gjennomsnitt av kontantbeholdning, bankinnskudd inkl. momskonto og utestående krav pr. 1.1. og pr. 31.12 i henhold til oppgaveskjemaets statusopplysninger.

3. SPREDNINGSMÅL

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen, dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe.

Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har

m = antall fartøygrupper

N_j = total antall fartøyer i gruppe j (totalmassen i gruppe j)

n_j = antall fartøyer i utvalget fra gruppe j (innkomne regnskaper i gruppe j)

X_{ij} = observert størrelse for fartøyer i utvalget fra gruppe j

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnitt. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnssevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnssevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnssevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårlige resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$s_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen. *Det estimerte standardavviket for massen* er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j (N_j - 1)}{(n_j - 1) N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette framkommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j \text{ (rel.)}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsvevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøyer i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j (n_j - 1)}} S_{X_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at ikke spredningen S_{X_j} ikke øker samtidig).

Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i *det estimerte standardavviket på gjennomsnittet*.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

4. MERKNADER TIL BEREGNINGENE AV ENKELTE GJENNOMSNITTSDATA

En har i 1987-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

- a) Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper som ikke er nevnt eksplisitt, er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene.
- b) Lønnsevne pr. mannsukeverk er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe på gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
- c) Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
- d) Arbeidsgodtgjørelse, lott og garantiutbetaling pr. årsverk. Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse, total gjennomsnittlig lottutbetaling og garantiutbetaling i alt på gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.

5. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1987

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKERØRINGEN

Skjema 1

Fortrolig

Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5002 Bergen

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØYER 13 M.L.L. og over 1987

Eierens navn og adresse	Fartøyets registreringsmerke og navn:
<input type="checkbox"/>	Int. kallsignal:
	Lengste lengde: M
	Kjenningslengde: M
	Motorstyrke: BHK
	Bruttotonnasje: BRT
	Lasteevne: TONN/HL
<input type="checkbox"/>	Byggemateriale: TRE/STÅL/ANNET

* (Stryk det som ikke passer.)

INTEKTER FOR REDERIET I 1987:

Har De i 1987 hatt andre inntekter i forbindelse med driften av fartøyet enn de som allerede er medtatt i C-skjemaene som er sendt til Garantikassen? NEI/JA (Stryk det som ikke passer).

I tilfelle ja - hva slags inntekter:

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS».

- | | |
|--|----------|
| 1. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. | kr. |
| 2. Kostnadsreducerende driftstilskudd | kr. |
| 3. Andre inntekter | kr. |
| Sum kr. .... | ..... |

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS» DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET.

INVESTERINGSavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt sliik avgift.

UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) I 1987:

- | | |
|---|----------|
| 4. Proviantutgifter som holdes av fartøyet | kr. |
| 5. Ekstralotter | » |
| 6. Faste hyrer | » |
| 7. Solar, smørølje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet | » |
| 8. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.) | » |
| 9. Telefon, porto, havneavg., meklergebyr, administrasjon, regnskapsførsel m.v. | » |
| 10. Fartøyets sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.) | » |
| 11. Diverse assurance (redskaper, ansvar, utstyr m.v. men ikke for noter- og hjelpebåter) ²⁾ Netto: | » |
| 12. Assurance (kasko) på fartøyet fra til Netto: | » |
| 13. Vanlig vedlikehold (ikke redskaper og hjelpebåter) ¹⁾ 1985 1986 1987 | |
| a) Skrog med overbygg, innredn. m.v. .... | ..... |
| b) Motor m.v. .... | ..... |
| c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.) ..... | ..... |
| 14. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr (ikke redskaper). Spesifiser: | » |
| 15. Rederiets utgifter til nyanskaffelser og vedlikehold av redskap og tilbehør (gjelder ikke not) ²⁾ . Spesifiser: | » |
| 16. Diverse dekkrekvisita m.v. som ikke er medtatt ovenfor | » |
| 17. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: | » |
| 18. Renter på lån i Statens Fiskarbank | » |
| 19. Renter på andre pantelån og langsiktig gjeld | » |
| 20. Renter på kortsiktig gjeld (driftskreditter m.v.) | » |
| 21. Avdrag på lån i Statens Fiskarbank | » |
| 22. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld | » |
| 23. Avdrag på kortsiktig gjeld | » |
| Sum kr. .... | ..... |

Har De fått innvilget avdragsuttsettelse i 1987..... I tilfelle ja - kr. Regner De fartøyet for å være helarsdrevet?

1) Pass på at eventuelle klasskostnader er medtatt
2) For noter er det et eget redskapsskjema på side 4

JA NEI

(Stryk det som ikke passer.)

Korriger mulige feil i disse opplysningene.

NB! Fellesutgifter, mannskapets sams- og særutgifter skal ikke tas med på denne side!

NB! ALLE FELLESUTGIFTER/LAGSUTGIFTER INNHENTES FRA C-SKJEMA-OPPGAVENE SOM ER SENDT GARANTIKASSEN FOR FISKERE (FERIEFONDET). DERSOM DISSE SKJEMAENE IKKE ER INNSENDT IKKE FULLSTENDIG UTFYLLT, BES KOPPI AV UTFYLLT C-SKJEMA ELLER EGNE LOTTOPPGJØRSSKJEMA VEDLAGT DETTE ÅRSOPPGAVESKJEMA.

FARTØYET DELTOK I FØLGENDE SESONGER/HAR HATT FØLGENDE OPPGJØR I 1987

(Oppgjør som gjelder driften i 1987 og alle tilskudd/etterbetalinger for 1987, utvrom utbet. fant sted i 1988)

	1. oppgjør	2. oppgjør	3. oppgjør	4. oppgjør	5. oppgjør	6. oppgjør	7. oppgjør	8. oppgjør
Dato fra - til:								
Fiskeslag:								
Redskap:								
Redskapsmengde:								
Fangstområde:								
Fangstmengde i tonn:								
Antall sjøvær/tur:								
Antall dager i sjøen:								
Gj.sn.ant. mann ombord								
Brutto fiskerlott pr. mann								
Brutto fangstinntekt 1)								
Utbetalt minstelott i alt								
Redskapsutg. dekket av mannskap alene (i alt):								
Mannsk. særtug. til prov. ialt								
Utbet. leie til fryseskip								

Antall C-skjemaer sendt til Garantikassen vedrørende driften i 1987

Dato for sist innsendte skjema:

UTBETALT KOSTNADSREDUSERENDE TILSKUDD:

På hvilket C-skjema er dette tilskuddet ført (oppgitt til Garantikassen):

For sist periode 1986: kr.
 For 1. periode 1987: kr.
 For 2. periode 1987: kr.
 For 3. periode 1987: kr.

C-skjema for tidsrommet:
 -»-
 -»-
 -»-

3. periode 1987 ennå ikke mottatt: kr. Fartøyet ble sist klassert i (år).

Avgiftsoversikt pr. 31/12-1987

Sum utgående (oppkrevd) «moms» Kr.
 ÷ Sum inngående (fradragsberettiget) «moms» kr.

Skyldig/tilgode «moms» kr.
 + Skyldig investeringsavgift kr.

Skyldig «moms» og investeringsavgift, i alt kr.

Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann pr. døgn under fiske ca. timer
 Hvor lang tid av året var mannskapet forhyrt ombord ca. uker
 Hvor lang tid av året lå fartøyet i opplag (fiskestopper ikke medregnet)? ca. uker

STATUS PR. 31.12.1987

Eiendeler (aktiva)	kr.	Gjeld (passiva)	kr.
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-87	kr.	Lån til Statens Fiskarbank pr. 31/12-87	
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1987	kr.	Annen pantgjeld på fartøy og redskap pr. 31/12-87	
÷ Avskrivninger 1987	kr.	Annen langsiktig gjeld pr. 31/12-87	
Regnskapsmessig verdi av redskaper og hjelpebåter pr. 31/12-87	kr.	Driftskreditter pr. 31/12-87	
Kontanter pr. 1/1 -87	pr. 31/12-87	Annen kortsiktig gjeld pr. 31/12-87	
Bankinnskudd pr. 1/1 -87	pr. 31/12-87	Skyldig «moms» og investeringsavg. pr. 31/12-87	
«Moms-konto» pr. 1/1 -87	pr. 31/12-87	Annet (spesifiser!)	
Utestående krav pr. 1/1 -87	pr. 31/12-87	Netto egenkapital (formue)	
Andre eiendeler (spesifiser!)			

Forsikringsverdi pr. 31/12-87 kr. Antatt salgverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag, kr.

1) Etter fradrag av salgslagsavgift og uten merverdiavgift (moms)

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1987

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem
SKROG:					HYDRAULISK UTSTYR:				
Forlengt					Trålwinch				
Shelterdekk					Snurpewinch				
HOVEDMOTOR					Nett-trommel				
HJELPEMOTOR					Notvinsj/kraftblokk				
SIDEPROPELLER					Triplex				
BECKER-ROR					Transportrulle				
STABILISERINGSANLEGG					Notleggingssystem				
ELEKTRONISK UTSTYR:					Snurrevadtrommel				
Ekkolodd					Taukveifer				
Ekkolodd					Linespill				
Ekkolodd (farge)					Line- og garnspill				
Sonar (Asdic)					Garnspill				
Sonar (- » -)					Autoline-system				
Sonar (farge)					Juksamaskin (autofisker) ..				
Billedskjerm					Garnhaler				
Fiskelupe/tråløye					Garnrull				
Trålsone/dybdeindikator					Rekesorteringsmaskin				
Radar					Loddesorteringsmaskin				
Radar					Silde-/fiskepumpe				
Radar (farge)					Hydraulisk kran				
Satelittnavigator					FABRIKKUTSTYR:				
Decca Navigator u/plotter					Filetkjede stor				
Decca Navigator m/plotter					Filetkjede liten				
A.P. Navigator					Filetmaskin				
Loran C. u/plotter					Sløyemaskin				
Loran C. m/plotter					Skinnemaskin				
Værkartskriver					Hodekappmaskin				
Radiotf. SSB					Flekkemaskin				
Radiotf. VHF					Rognprod. utstyr				
Mobiltelefon					Farseutstyr				
Radiopeiler					FRYSE- OG KJØLEANLEGG	Kapasitet			
Autopilot					RSW-anlegg	hl			
Gyrokompass					Fryserom last	m ³			
Elektromagn. Logg					Fryserom agn	m ³			
Annet (Spesifiser!)					Kjølerom last	m ³			
					Kjølerom agn	m ²			
					Kjøletanker (iskjø)	hl			
					Ismaskin	t/dg			
					Platefrysere (antall)				

NB! VED GARN-
OG
LINEFISKE

REDSKAPEN EIES AV MANNSKAPET ALENE.
REDSKAPEN EIES DELVIS AV MANNSKAP/DELVIS AV REDER.
REDSKAPEN EIES AV REDERIET ALENE.

Ja Nei
 Ja Nei
 Ja Nei

(Sett kryss i riktig rubrikk)

NØTER OG HJELPEBÅTER

som har vært brukt på i 1987
reg.merke navn

NB! Dersom det på fartøyet har vært benyttet leide nøter og/eller hjelpebåter, skal disse også medtas på skjemaet. Dersom det ikke er mulig å oppgi nøyaktige tall for det utstyr som er leid, gi anslagsvise oppgaver. Anmerk da hvilke nøter/hjelpebåter dette gjelder for.

(Om nødvendig - benytt flere skjema)

	Bas-båter	Slepebåter/ Lysbåter	Nøter ¹⁾		
			Type	Type	Type
Beholdning pr. 1/1-1987	Antall og anskaffelsesår				
	Opprinnelig kjøpesum	kr.			
	Bokført verdi 1/1-1987	kr.			
Nyanskaffelser og påkostninger i 1987 (NB! Redskapsutgifter som i året er ført som fellesutgifter på C-skjemaet skal ikke medtaes her.)	Nye nøter 2) og nye hjelpebåter i 1987	Antall			
	Kjøpesum (uten «moms», men tillagt investeringsavgift)	kr.			
	Alminnelige vedlikeholdsutgifter (uten moms - tillagt investeringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger)	kr.			
	Betalt assurancepremie på nøter og hjelpebåter	kr.			
Utrangeringer og avskrivninger i 1987	Utslitt og tatt ut av bruk i 1987	Antall			
	Avskrivninger på nøter og hjelpebåter i 1987	kr.			
Beholdning pr. 31/12-1987	Sum beholdning 31/12-1987	Antall			
	Opprinnelig kjøpesum for beholdningen 31/12-1987	kr.			
	Bokført verdi 31/12-1987	kr.			
Andre opplysninger	Nøtene/hjelpebåtene fra dato ble brukt i 1987 til dato ³⁾				
	Antatt normal levetid i antall år				
	Eget arbeid med vedlikehold av nøter og hjelpebåter i 1987 (ca. antall dagsverk)				

- 1) Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med **en kolonne** for hver hjelpebåt og **en kolonne** for hver nottype. (På toppen av hver kolonne føres hva slags not/utstyr det er.)
- 2) Dersom De i 1987 har foretatt utskiftning av mer enn 50% av notlinet i en gammel not, føres dette opp som nyanskaffelse og ikke som vedlikehold.
- 3) Oppgi hvor mange år De regner med at **en ny hjelpebåt/ny not av denne type** vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid redskapen er i bruk med den nåværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1987? JA/NEI (stryk det som ikke passer).
 I tilfelle ja - hva slags?

Menge:

Bokført verdi:

Hvem skal honoraret på kr. 400,- utbetales til?den/.....19.....

.....
navn

.....
adresse underskrift

Skjemaet ønskes for fremtiden på Bokmål Nynorsk
 (kryss av etter ønske)

NB! Fødselsnr. til den som skal ha honoraret (11 siffer)

telefon

FISKERIDIREKTORATET - KONTORET FOR DRIFTSØKONOMISKE UNDERSØKELSER
 POSTBOKS 185
 5002 BERGEN

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR SALTFIKSTRÅLERE OG FABRIKKSIP 1987

for

Fartøyet navn

Reg.mrk.

Antall trålturer utført i 1987 turer. Antall mann om bord
 Antall driftsdøgn i året: (gj.sn. for året): mann,
 hvorav antall fiskedøgn hvorav antall fiskere:

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket tiderom:

Fangstkvantum: filet kg Har De fisket syd for 62⁰N i 1987? JA/NEI
 saltfisk "
 ferskfisk "

DRIFTSINNTEKTER:

Inntekter i alt ved salg av trålfangst
 (NB! Etter fradrag av avgift til salgslag og uten "moms"):

Inntekt i all fangst tatt i 1987 selv om oppgjør finner sted i 1988 .. kr
 Renteinntekter "
 Andre inntekter - hva slags "
 "

 kr -----

FELLESUTGIFTER:

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradrag-
berettiget. Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt
 dersom varen er pålagt slik avgift.)

Fangtforsikring	kr	Is, salt og emballasje ..	kr
Sykehyreforsikring	"	Produktavgift	"
Faste hyrer til stuert ...	"	Folketrygdavgift	"
messe-gutt	"	Andre fellesutgifter,	
		spesifiser	
Lott til stuert .....	" .....	.....
Kost til stuert og messe-	" .....	.....
gutt .....	" .....	.....
Losseutgifter .....	" .....	.....	"
		-----

Totalt fellesutgifter kr -----

DELINGSFANGSI (bruttofangst - fellesutgifter) kr -----

EDDELING:

Godtgjørelse til fisker:

Dersom <u>tariff_A</u> : Faste hyrer	kr
+ Prosentandel	"
For 1 fisker	kr
Dersom <u>tariff_B</u> : Full fiskerlott i hele året utgjør	kr
fabrikkrålere: lott pr. mann i klasse C	kr

¹) Med "full fiskerlott for hele året" menes det lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker (for fabrikkskipene - en fisker med lengst ansiennitet) har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

REDERIUTGIFTER:Ikke med de utgifter som er ført opp foran under fellesutgiftene!

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragsberettiget.
Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.)

1. Brensel- og smørrolje	kr
2. Maskinrekvisita	"
3. Is, salt og emballasje	"
4. Lossutgifter og annen leid arbeidshjelp	"
5. Havneavgifter, lospenger m.v.	"
6. Lotter og prosenter mannskap } NB: ikke fellesutg.	"
7. Hyrer mannskap	"
8. Proviant	"
9. Fartøyets andel av sosiale utgifter	"
10. Administrasjon og regnskapsførsel	"
11. Forsikring av fartøyer Netto	"
12. Andre forsikringer - hva slags? Netto	"
13. Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke trålutstyret):	
herunder dekkrekvisita	"
14. Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret	"
15. Pantgjeldsrenter	"
16. Driftkredittrenter	"
17. Andre utgifter - spesifiser hva slags	"
18. Bokførte avskrivninger på fartøyet	"
19. Bokførte avskrivninger på redskap m/tilbehør	"
Sum rederiutgifter	kr
20. Avdrag på alle lån	kr
21. Dersom avdragsutsettelse oppgi avdragets størrelse	"

"MOMS" OG INVESTERINGSAVGIFT:

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12.	kr
- Sum inngående (fradragsberettiget) "moms" pr. 31.12.	kr
Skyldig/tilgode "moms" pr. 31.12.	"
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12.	"
Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i alt	kr

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøy m/utstyr (ikke redskaper) til pr. 31.12.1987

kr

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET:

Hva ville De regne som forvarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme type som De nå har?

Pet

DIVERSE BEDSKAPSOPLYSNINGER:

Hvor mye anslår De salgverdien av hele trålutstyret til pr. 1.1.1987 . ca. kr
 pr. 31.12.1987 ca. "

UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.87

Eiendeler	kr	Gjeld	kr
Kontanter		Langsiktig gjeld på fartøyet	
Bank- og momsinnskudd		Kortsiktig gjeld på fartøyet	
Utestående krav		Skyldig moms og investeringsavg.	
Annet		Annet	

UTSKJEININGSMANNSKAP:

Har det vært benyttet utakftingsmannskap i 1987?

Hvis ja, i hvilken utstrekning?

.....

.....

EVENTUELLE MERKNADER:

Vi De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?

.....

.....

.....

.....

..... den .../... 19 ...

.....
 underskrift

.....
 adresse

.....

FISKERIDIREKTORATET - KONTORET FOR DRIFTSØKONOMISKE UNDERSØKELSER
POSTBOKS 105 - 5002 BERGEN

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR FERSKFISKRÅLERE 1987

for

Fartøyets navn	Reg.mrk.
Antall trålturer utført i 1987	turer.
Antall driftsdøgn totalt:	Antall mann om bord (gj.sn. for året):
hvorav antall fiskedøgn	mann,
Antall driftsdøgn på rekefisket:	hvorav antall fiskere:
	hvorav antall fiskedøgn:

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket tidsrom:

Samlet fangetkvantum kg:

hvorav	kg lodde/kolmule
og hvorav	kg reker

Har De fisket ayd for 62 N i 1987? JA/NEI

DRIFTS- OG EINANSKOSTNADER (VIEN-"MOMS"):

Rekvisita maskin	kr
Rekvisita dekk	"
Diverse rekvisita	"
Is, salt emballasje	"
Lott	"
Hyrer	"
Overtid, ferie/fridager/sykepenger	"
Proviand/kostpenger	"
Reiseutgifter	"
Diverse leid hjelp	"
Produktavgift	"
Pensjonsavgift/arbeidsgiveravgift/diverse sosiale utgifter	"
Brenselolje	"
Smsrolje	"
Reparasjon vedlikehold, skip	"
" " , maskin	"
" " , elektr. utstyr	"
" " , dekkmaskin	"
" " , kjsleanlegg	"
Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret	"
Adm. regnskapsf., porto, telefon, havne- og losutgifter	"
Kaskoforsikring skip netto	"
Andre forsikringer netto	"
Pantegjeldrenter	"
Driftrenter/bankomkostninger	"
Diverse utgifter - spesifiser hva slags	"
Avgift Norges Råfisklag	"
Ordinære avskrivninger	"
Sum	kr
Avdrag på pantelån og annen langsiktig gjeld	kr
Avdrag på kortsiktig gjeld	"
Dersom avdragsutsettelse oppgi avdragets størrelse	"

DRIFTSINNTEKTER (VIEN-"MOMS"):

Salg av fiskeprodukter - brutto	kr
Renteinntekter	"
Andre inntekter - hva slags	"
Sum driftsinntekter	kr

NA UTFYLLES:GØDTGJØRELSE TIL FISKER:

Dersom Tariff A: Faste hyrer kr.
 + Prosentandel "
 For 1 fisker kr.
 Dersom Tariff B: Full fiskerLott¹⁾ hele året utgjør kr.

¹⁾ Med "full fiskerLott for hele året" menes den Lott - proviantutgifter ikke fratrukket
 - som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

"MOMS" OG INVESTERINGSavgIFT:

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12. kr.
 - Sum inngående (fradragsberettiget) moms pr. 31.12. "
 Skyldig/til gode "moms" pr. 31.12. kr.
 + Skyldig investeringsavgift pr. 31.12. "
 Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i alt kr.

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøyet m/utstyr (ikke redskaper) til pr. 31.12.1987 ca. kr.

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET:

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme type som De nå har? pst.

UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.1987

<u>Eiendeler</u>	<u>kr.</u>	<u>Gjeld</u>	<u>kr.</u>
Kontanter		Langsiktig gjeld på fartøyet ...	
Bank- og momsinnkudd ..		Kortsiktig gjeld på fartøyet ...	
Utestående krav		Skyldig moms og invest.avg.	
Ånnnet		Ånnnet	

UTSKIFTINGSMANNSKAP:

Har det vært utskiftingsmannskap i 1987?
 Hvis ja, i hvilken utstrekning?

EVENTUELLE MERKNADER:

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?

..... den/..... 198..

Underskrift

Adresse

AARD14

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser
Postboks 185, 5002 BERGEN

SKJEMA II

TRÅLFISKET 1987

OVERSIKT OVER ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET¹

Fartøyets navn: Registreringsmerke

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjema.

BESETNING	Faste hyrer			Prosent		Lotter	
	Antall mann	Pr. mann pr. måned. kr	Beløp ialt for hele året. kr	Prosent pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr	Antall pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr
Skipper							
1. styrmann							
2. styrmann							
Maskinsjef							
1. maskinist							
Maskinaassistent							
Motormann							
Smører							
Elektriker							
Stuert							
Kokk							
Messegutt							
Trålbass/notbas							
Nett-mann							
Fiskere			2		2		2
Fabrikk-arbeidere							
Andre-spesifiser							
.....							
.....							
Sum utbetalt ²⁾							

- 1) Også det som går av felleautgifter skal medtas her.
2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.
3) Får fiskerne prosenter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosent" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen, Får mannskapet lotter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Lotter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader:

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser
Postboks 185, 5002 BERGEN

SKJEMA III

TRALFISKET 1987

OPPLYSNINGER OM FARTØYETS LEVEYD
(Må fylles ut)

Fartøyets navn Registreringsmerke

	An- tall	Byggested/ Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb. år	Når an- skaffet av Dem		An- tall	Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb. år	Når an- skaffet av Dem
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
HOVEDMOTOR					Trålwinch				
HJELPEMOTOR					"				
SIDEPROPPELLER ...					"				
BECKER-RØR					"				
ELEKTRONISK UTSTYR					Annet (spesifiser)				
Ekkolodd									
"					Nettrommel				
" (farge)					Hydraulisk kran .				
Sonar (ædic) ...					Sorteringsmaskin				
"					Annet (spesifiser)				
" (farge) ...									
Billedskjerm ...									
Trålsønde					KJØLEANLEGG	Kap. I			
Trålsøye					RSW-anlegg				
Dybdeindikator ..					Fryseroms last ..				
Radar					Kjøleroms last ..				
"					Kjøletanker(iskj.)				
Satelittnavigator					Platefrysere (ant)				
Decca Navigator .					Ismaskin				
A. P. Navigator .					Annet (spesifiser)				
Loran C u/plotter									
Varkartskriver ..									
Radiotelefon SSB					FABRIKKMASKINERI	Ant. I			
" VHF									
Mobiltelefon					Filetkjede stor				
Radiopæiler					Filetkjede liten				
Autopilot					Filetmaskin				
Gyrokompas					Sløyemaskin				
elektromagn. logg					Hodekapp. maskin				
Annet (spesifiser)					Flekkemaskin				
.....					Bogn prod. utstyr				
.....					Farseutstyr				

Eventuelle merknader:

J. Summary in English

Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1987

The economic results in this publication are based on information from 473 accounts for fishing vessels (equivalent no. was 489 in 1986), representing about 31 per cent of the total number of the Norwegian whole-year operated fishing vessels of 13 m overall length and above. Based on a complete survey of the fishing fleet which is made biannually, there were 1.502 whole-year operated fishing vessels of 13 m o.a.l. and above in 1987. In that year these 1.502 vessels accounted for more than 85 per cent of the first-hand value of the total Norwegian catch of fish.

In current prices the total first-hand value of the Norwegian catch of fish was 5,6 billions N.kr in 1987 (1 US \$ = 6,74 N.kr).

Both average catch income and average costs per fishing vessel increased by 6 per cent.

The average wage paying ability (catch income \div costs ex. paid wages and shares) per man/year increased by 9 per cent from N.kr 182.398 in 1986 to N.kr 198.938 in 1987. Due to a change in depreciation method in 1981 the figures for average wage paying ability in this publication from 1981 onwards can not be compared to the corresponding figures for former years.

The actually paid wages and shares to the crew calculated per man/year have varied more moderately than the wage paying ability during recent years.

Among the various types of fishing vessels the white fish trawlers which operated with saltfish catch quotas, obtained the highest wage paying ability in 1987. Factory white fish trawlers, ordinary white fish trawlers and the biggest ocean shrimp trawlers with freezing equipment and with permission for fishing in Greenland waters had also high wage paying ability in 1987. Among the coastal fishing vessels, the small shrimp trawlers from Southern Norway which also participate in the coastal fishing for mackerel and the vessels from Nordland fishing for cod using longline, obtained the highest wage paying ability.

Lowest wage paying ability in 1987 obtained the purse seiners with capacity above 8.000 hl.

In 1987 there was a certain correlation between wage paying ability and vessel size. The vessels between of 41 m o.a.l. and above had the highest wage paying ability and the smallest vessels (between 13—20.9 m o.a.l.) had the lowest wage paying ability.

In average the actually paid wages and shares calculated per man/year were highest in 1987 for the largest vessels, while the lowest amount per man/year to the crew were paid on the smallest vessels.

A version of the contents of the tables in this publication, translated into English, is presented on pages 143—144.

Table J1

Summary. Economic results in 1986 and 1987. Accumulated results, average per vessel.

	Total income N.kr		Total costs N.kr		Wage paying ability per man/year N.kr		Labour wages and shares per man/year N.kr	
	1986	1987	1986	1987	1986	1987	1986	1987
All vessels.....	3 218 471	3 422 264	2 175 279	2 312 889	182 398	198 938	213 863	234 496
By size of vessels:								
13—20,9 m o.a.l.	801 242	1 023 405	522 108	649 974	85 458	115 104	119 317	157 382
21—30,9 m o.a.l.	2 755 358	2 856 726	1 848 813	1 948 011	147 952	149 878	191 964	197 592
31—40,9 m o.a.l.	5 960 052	6 282 393	3 737 026	4 078 541	254 111	237 505	298 951	279 054
41 m o.a.l. and above.....	11 959 535	14 115 912	8 168 271	9 377 849	279 206	343 535	281 702	334 624
By home origin of vessels:								
Finnmark.....	2 838 265	3 320 706	2 044 088	2 222 280	147 486	195 477	202 732	223 378
Troms.....	3 777 932	4 124 120	2 392 460	2 657 247	237 065	248 109	245 609	257 630
Nordland.....	1 853 769	2 443 788	1 151 631	1 433 576	151 044	210 431	159 505	217 113
Trøndelag.....	1 212 878	1 176 531	1 126 077	654 136	18 437	134 335	100 765	118 220
Møre og Romsdal.....	6 568 402	7 182 570	4 252 167	4 721 786	253 513	276 771	261 846	289 629
Sogn og Fjordane.....	3 082 945	3 167 819	1 680 221	2 001 318	208 714	169 203	218 930	209 140
Hordaland.....	3 120 432	4 355 852	2 694 648	3 653 294	68 712	102 914	173 422	230 970
Rogaland.....	1 620 039	2 093 085	1 286 622	1 660 997	98 962	113 648	184 539	204 399
Agder/Østlandet.....	778 268	962 840	503 496	581 344	118 201	160 776	159 904	190 732
Purse seiners.....	7 049 442	7 543 114	6 374 465	7 065 518	63 757	46 341 ³⁾	211 028	236 188
All trawlers of 200 GRT and above.....	16 934 135	20 876 903	9 393 660	11 099 627	427 204	552 793	311 080	388 898
All vessels in the «codfisheries» ¹⁾	2 998 181	3 107 807	1 840 901	1 946 013	218 180	222 438	224 420	235 615
All vessels in the «herringfisheries» ²⁾	4 010 571	4 465 569	3 502 693	3 843 566	69 359	88 286	182 809	215 801

¹⁾ Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), (shrimps trawlers and factory vessels are included).

²⁾ Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel, blue whiting and polarcod.

³⁾ From 1987 onwards depreciation cost on net gear is not calculated. All costs on net gear are now charged directly.

Tabel J2

Oversettelse av postene i tabellene / Translation of items in the tables

1.	Fartøygruppe	Group of vessel no.
2.	Fangstmengde i tonn	Total catch in tons
3.	Driftsintensitetsmål:	Rate of operation:
3.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
3.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
3.03	Sum antall mannsukeverk	No. of men/weeks per year
3.04	Sum antall årsverk	No. of men/year
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	No. of workinghours per man/day
4.	Sum inntekter	Total income
4.01	Fra fiske	From fishery
4.03	Fra annet	Other sources
5.	Sum kostnader	Total costs
5.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
5.02	Agn	Bait
5.03	Is, salt og emballasje	Ice, salt and packing
5.04	Leid arbeidshjelp	Rented labour
5.05	Telefon, havneavgift etc.	Telephone, harbour fees etc.
5.06	Sosiale utgifter	Social expenses
5.07	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
5.08	Diverse assuranse	Sundry insurances
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	Sundry unspecified expenses
5.10	Assuranse på redskap	Insurance on gear
5.11	Vedlikehold på redskap	Maintenance on gear
5.13	Assuranse på fartøy	Insurance on vessel
5.14	Vedlikehold på fartøy	Maintenance on vessel
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	Depreciation on vessel (estimated)
5.16	Betalte gjeldsrenter	Interests on debt.
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	Interests on capital (estimated)
6.	Lønnsevne i alt (4—5)	Total profitability
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	Wage paying ability per man/week
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	Wage paying ability per man/year
7.	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap i alt	Total paid wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
7.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	Wage per man/year
8.	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
8.01	Lott pr. årsverk	Share per man/year
9.	Garantiutbetaling i alt	Total guaranteed minimum wage
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	Guaranteed minimum wage per man/year
10.	Renteinntekter	Interests (income)
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	Unpaid VAT and duty on investment
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
13.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	Current cost value — vessel — estimated
14.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	Market value — vessel
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	Basis of interests on capital — others
15.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	Average over all length (meter)
15.02	Gj.snittlig størrelse BRT	Average size in GRT
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	No. of vessels according to survey

CONTENTS

	Page
A. Preface	
Table A 1. Groups of vessels by region and size	12
» A 2. Groups of vessels by type of fishery. General view	13
» A 3. Groups of vessels by type of fishery. Closer description	14
» A 4. Whole year operated vessels by region and size 1987	16
» A 5. Whole year operated vessels by region and type of fishery 1987	17
B. Fishery in 1987. Summary	19
Table B 1. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1986 and 1987	21
C. Economic results in 1987.	22
Table C 1. Economic results in 1986 and 1987. Summary	30
» C 2. Economic results based on the vessels region and size in 1986 and 1987	32
» C 3. Economic results based on the vessels type of fishery in 1986 and 1987	34
D. Economic results 1978—1987. Main figures	36
Table D 1. Economic results 1978—1987. Total income and costs. Nominal figures.....	37
» D 2. Economic results 1978—1987. Total income and costs. Relative figures	38
» D 3. Economic results 1978—1987. Wage paying ability (ex. wage) and wage Nominal figures.....	39
» D 4. Economic results 1978—1987. Wage paying ability (ex. wage) and wage, Relative figures.....	40
Diagr. D 5. Economic resul 1978—1987. Total income, costs, wage and wage paying ability. Nominal figures. Graphical view.....	41
» D 6. Economic results and consumer price index 1978—1987. Relative figures. Graphical view.....	42
E. Economic results 1987. Tables	43
<i>Accumulated results — average per vessel</i>	45
Table E 1. Vessels — 13 m o.a.l. and above. All counties.....	46
» E 2. Vessels in the «Cod fisheries». All counties	47
» E 3. Vessels in the «Herring fisheries». All counties.....	48
» E 4. Vessels — 13—20.9 m o.a.l. All counties.....	49
» E 5. Vessels — 21—30.9 m o.a.l. All counties	50
» E 6. Vessels — 31—40.9 m o.a.l. All counties	51
» E 7. Vessels — 41 m o.a.l. and above. All counties.....	52
» E 8. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Finnmark	53
» E 9. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Troms	54
» E 10. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Nordland.....	55
» E 11. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Trøndelag	56
» E 12. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal	57
» E 13. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane	58
» E 14. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Hordaland	59
» E 15. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Rogaland	60
» E 16. Vessels — 13 m o.a.l. and above. Agder/eastern counties	61
» E 17. Saitheseining. All counties	62
» E 18. Shrimptrawling. All counties.....	63
» E 19. Purseseyning. All counties.....	64
» E 20. Trawlers 200 GRT. and above. All counties.....	65
<i>For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel</i>	67
Table E 21. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Finnmark 13—20.9 m o.a.l.....	68
» E 22. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Troms 13—20.9 m o.a.l.....	69
» E 23. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Nordland 13—20.9 m o.a.l.	70
» E 24. Fisheries with long line on and off the coast of Finnmark and Troms 13—20.9 m o.a.l.....	71

	Page
» E 25. Fisheries with long line on and off the coast of Nordland 13—20.9 m o.a.l.	72
» E 26. Miscellaneous fisheries. Trøndelag 13—20.9 m o.a.l.	73
» E 27. Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway 13—20.9 m o.a.l.	74
» E 28. Off-coast long lining. South-Norway 21 m o.a.l. and above.	75
» E 29. Off-coast fisheries with long-line, gillnett and trawl. North-Norway. 21 m o.a.l. and above.	76
» E 30. Saithe-seining. North-Norway. 13 m o.a.l. and above.	77
» E 31. Saithe-seining. South-Norway 13 m o.a.l. and above.	78
» E 32. Shrimp trawling exclusively. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.	79
» E 33. Shrimp trawling in combination with other gears. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.	80
» E 34. Shrimp trawling exclusively. South-Norway. Vessels under 50 GRT.	81
» E 36. Shrimp trawling in combination with fishing for mackerel, South-Norway Vessels under 50 GRT.	82
» E 37. Ocean trawling for shrimps with quotas for fishing in the Greenland area. Vessels 50 GRT and above. All counties.	83
» E 38. Other ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above. All counties.	84
» E 39. Trawling for Norway pout, sandeel, capelin 15 m o.a.l. and above. All counties	85
» E 40. Seining for sprat etc. 13—25.9 m o.a.l. All counties.	86
» E 41. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 3999 hl All counties.	87
» E 42. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 4000— 5999 hl. All counties.	88
» E 43. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 6000— 7999 hl. All counties.	89
» E 44. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8000 hl and above. All counties.	90
» E 45. Trawling for cod and saithe. Vessels under 200 GRT. Møre and Romsdal.	91
» E 46. Trawlers with saltfish quotas. 200 GRT and above. All counties.	92
» E 47. Freshfish trawlers. 200 GRT and above. All counties.	93
» E 48. Factory trawlers. All counties.	94
» E 49. Smallwhaling. All counties.	95
» E 50. Fisheries with gillnet in the North Sea. 21 m o.a.l. and above. All counties.	96
» E 51. Whole year operated vessels which are not included in the groups 001—030 (Tables E 21—E 50).	97
<i>Tables showing variations in economic results.</i>	98
Table E 108. No. of vessels in groups based on wage paying ability (ex. wage). Groups of vessels by type of fishery.	99
» E 109. No. of vessels in groups based on paid wage. Groups of vessels by type of fishery.	100
<i>Rate of depreciation.</i>	105
Table E 110. Calculated and entered depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by region and size.	106
» E 111. Calculated and actual depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by type of fishery.	107
<i>Rate of dept.</i>	108
Table E 112. Dept in per cent of market-value (vessel). Groups by type of fishery.	108
Appendix	
Table I 1. No. of contacts in 1987. Vessels by region and size.	116
» I 2. Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1987.	120
Table J 1. Economic results in 1986 and 1987. Summary.	141
» J 2. Translation of items in the tables E 1—E 51.	142



ISSN 0801-504X