

FISKERIDIREKTORATET
BIBLIOTEKET

P 4 JUL 1981

LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for
fiske-
fartøyer

13 m l.l. og over

1981

Budsjettmemnda for fiskenæringen

Lønnsomhetsunder- søkelser

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøyer på 13 m l.l. og over,
som brukes til fiske året rundt.*

1981

ISBN 82-7128-071-6

05
eko1

Forord

Budsjettnemnda for fiskenæringen framlegger med dette resultater fra sine lønnsomhetsundersøkelser for fartøyer på 13 m l.l. og over for 1981. Undersøkelsene omfatter «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt», og de er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene blir hvert år framlagt for forhandlingspartene – staten og Norges Fiskarlag – i de årlige forhandlingene om støtte til fiskenæringen. Fra og med 1968 har Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøyutvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del E «Driftsresultater 1981. Tabellverk» hoveddelen. Del A gir en summarisk forklaring av en del av det tekniske opplegget. I del B og C er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis fisket og driftsresultatene 1981. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøyer i perioden 1971–1981. De som har behov for en mer inngående forklaring av opplegget enn den som er gitt i del A, henvises til del I. Vedlegg.

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg uvesentlig fra den som ble brukt i 1980-meldingen, bortsett fra at meldingen for 1980 ikke inneholder resultater fra kartlegging av fartøyenes aktiviteter. Kartleggingen for fartøyer på 13 m.l.l. og over foretas bare hvert annet år, siste gang for 1980. Kartleggingen frembringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøyer med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet på samtlige sesongfiskerier.

I tillegg til de tradisjonelle lønnsomhetsbegreper og etter anmodning fra en av forhandlingspartnerne fremlegger Budsjettnemnda fra og med 1979 et resultatmål, kalt *resultat*. Dette er definert som sum inntekter minus kostnader. I sum kostnader inngår ikke produktavgift og renter på egenkapital. For avskrivning på fartøy er benyttet bokført avskrivning.

Meldingen er utarbeidet av førstekonsulent Thor B. Melhus, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, Fiskeridirektoratet.

Oslo/Bergen
Februar 1983

Svein Lasse Røgeberg

Gunnar Nybø

INNHold

	Side
A. Innledning	
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid	9
2. Avgrensning av fartøymassen	10
3. Fartøygrupperingen i 1981-undersøkelsen	11
4. Presentert utvalg	12
B. Fisket i 1981. Sammendrag	20
C. Driftsresultater i 1981. Sammendrag	
1. Datagrunnlaget	23
2. Resultatene sett på landsbasis	23
3. Forskjeller etter fiskerikombinasjoner	24
4. Forskjeller etter fartøyenes størrelse	27
5. Geografiske forskjeller	28
6. Resultat pr. årsverk	29
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1971-81	38
E. Driftsresultater 1981. Tabellverk	46
Sammenveide tabeller	
Tabell E1-E20	47
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	
Tabell E21-E50	69
Spredningstabeller	
Tabell E107-E108	101
Avskrivningsprosjenter	
Tabell E109-E110	107
F. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som ikke inngår i denne melding	110
G. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser	112
H. Sluttmerknad	113
I. Vedlegg	
1. Innhenting av regnskapsdata	114
2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.	116
3. Spredningsmål	124
4. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata	127
5. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsene for 1981	128
J. Summary in English. Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1981	139

TABELLINNHOLD

	Side
A. Innledning	
Tabell A 1. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse	13
» A 2. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og størrelse	14
» A 3. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt	15
» A 4. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Nærmere beskrivelse	16
» A 5. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og fiskeri i 1981	18
B. Fisket i 1981. Sammendrag	
Tabell B 1. Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1980 og 1981	22
C. Driftsresultater 1981. Sammendrag	
Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1980 og 1981	32
» C 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse 1980 og 1981	34
» C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform i 1980 og 1981	36
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1972–1981	
Tabell D 1. Driftsresultater 1972–1981. Bruttoinntekter – kostnader. Absolutte tall	39
» D 2. Driftsresultater 1972–1981. Bruttoinntekter – kostnader. Relative tall	40
» D 3. Driftsresultater 1972–1981. Lønnsevne – arbeidsgodtgjørelse. Absolutte tall	41
» D 4. Driftsresultater 1972–1981. Lønnsevne – arbeidsgodtgjørelse. Relative tall	42
Diagr. D 5. Driftsresultater 1971–1981. Bruttoinntekter – kostnader – arbeidsgodtgjørelse – lønnsevne. Grafisk fremstilling	43
» D 6. Driftsresultater og konsumprisindeks 1971–1981. Relative tall. Grafisk fremstilling	44
E. Driftsresultater 1981. Tabellverk	
<i>Sammenveide tabeller</i>	47
Tabell E 1. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1 og over fra hele landet	48
» E 2. Fartøyer som har drevet «Torskefiskerier». Hele landet	49
» E 3. Fartøyer som har drevet «Sildefiskerier». Hele landet	50
» E 4. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. Hele landet	51
» E 5. Fartøyer i størrelsen 21–30,9 m 1.1. Hele landet	52
» E 6. Fartøyer i størrelsen 31–40,9 m 1.1. Hele landet	53
» E 7. Fartøyer i størrelsen 41 m 1.1. og over. Hele landet	54
» E 8. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Finnmark	55
» E 9. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Troms	56
» E 10. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Nordland	57
» E 11. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Trøndelag	58
» E 12. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Møre og Romsdal	59
» E 13. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Sogn og Fjordane	60
» E 14. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Hordaland	61
» E 15. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Rogaland	62
» E 16. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Sørland/Østland	63
» E 17. Seinotsnurpere. Hele landet	64
» E 18. Rekestråling. Hele landet	65
» E 19. Ringnotsnurpere. Hele landet	66
» E 20. Trålere på 200 BRT og over. Hele landet	67
<i>Gruppering etter fartøyenes driftsform</i>	69
Tabell E 21. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Finnmark	70
» E 22. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Troms	71
» E 23. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Nordland	72

	Side
Tabell E 24. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Troms og Finnmark	73
» E 25. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Nordland	74
» E 26. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Trøndelag	75
» E 27. Diverse kystfiskerier etter torskeartet fisk m.m. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. Sør-Norge	76
» E 28. Pigghå- og banklinefiske. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Vestlandet	77
» E 29. Bankfiske med line, garn m.m. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Nord-Norge	78
» E 30. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Nord-Norge	79
» E 31. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Sør-Norge og Trøndelag	80
» E 32. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag	81
» E 33. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag	82
» E 34. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge	83
» E 35. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge	84
» E 36. Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Rogaland, Agder og Østlandet	85
» E 37. Rekefrysetrålere. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet	86
» E 38. Havreketrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet	87
» E 39. Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis, m.m. Fartøyer i størrelsen 15 m 1.1. og over. Trøndelag og Sør-Norge	88
» E 40. Notfiske etter brisling m.m. Fartøyer i størrelsen 13–25,9 m 1.1. Hele landet	89
» E 41. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl	90
» E 42. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl	91
» E 43. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl	92
» E 44. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over	93
» E 45. Småtråling etter torsk og sei. Fartøyer under 200 BRT. Møre og Romsdal	94
» E 46. Salfisketrålere på 200 BRT og over. Hele landet	95
» E 47. Ferskfisktrålere på 200 BRT og over. Hele landet	96
» E 48. Fabrikkrålere på 200 BRT og over. Hele landet	97
» E 49. Småhval- og brugdefangst. Hele landet	98
» E 50. Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001–029. Hele landet	99
<i>Spredningstabeller</i>	101
Tabell E 107. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform	102
» E 108. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter driftsform	104
<i>Avskrivningsprosenter</i>	107
Tabell E 109. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemsted og størrelse	108
» E 110. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri)	109
Vedlegg	
Tabell I 1. Kontakter 1981. Fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse	116
» I 2. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse 1981	120

A. Innledning

1. BUDSJETTNEMDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

«BEREGNINGSMATERIALE.

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer.»

Medlemmer av Budsjettnemnda i funksjonsperioden 1. november 1980 – 30. oktober 1983 er etter oppnevning av Fiskeridepartementet:

Kst. byråsjef Knut Einar Fjulsrud, Statistisk Sentralbyrå, medlem og formann, 23.1.81–3.1.82.

Byråsjef Svein Lasse Røgeberg, Statistisk Sentralbyrå, medlem og formann, fra 4.1.1982.

Byråsjef Gunnar Kjønnøy, Fiskeridepartementet.

Avdelingsdirektør Per L. Mietle, Fiskeridirektoratet.

Avdelingsleder Jakob Valderhaug, Norges Fiskarlag.

Fisker Arvid Syvertsen, Norges Fiskarlag.

Som varamenn har Fiskeridepartementet oppnevnt:

Førstekonsulent Jan Chr. Jørgensen, Statistisk Sentralbyrå, for kst. byråsjef Fjulsrud/byråsjef Røgeberg.

Førstekonsulent Eivind Reiten, Fiskeridepartementet, til 9.6.82 og førstekonsulent Martin Ivar Aaserød, Fiskeridepartementet, fra 10.6.82 for byråsjef Kjønnøy.

Konsulent Sigmund Engesæter, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Mietle.

Sekretær Inge Flage, Norges Fiskarlag, til 14.11.82 og sekretær Vigdis Tuseth, Norges Fiskarlag, fra 15.11.82 for avdelingsleder Valderhaug. Fisker Sverre Sletten, Norges Fiskarlag, for fisker Syvertsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

«Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen. Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.»

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. Dette kontoret fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene. I denne anledning har kontoret hittil fått seg tildelt 5 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med det totalregnskap for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Totalregnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer/fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende, men ikke ufravikelig krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøyer som på grunn av fangststopper eller strenge reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

I 1981 var det aktuelt å gjøre en tillemping for følgende grupper: De fire ringnotgruppene 021, 022, 023 og 024, gruppe 020 notfiske etter brisling m.m. og gruppene 026, 027 og 028 saltfisk-, ferskfisk- og fabrikktrålere.

Ringnotfartøyene ble definert som helårsdrevne hvis de likevel hadde deltatt i minst 3 sesongfiskerier mens en i notfiske etter brisling gikk ned til 25 ukers drift. Trålerne derimot ble definert som helårsdrevne hvis de minst hadde oppnådd et fangstkvantum tilsvarende tildelt torske- og hysekvote.

Slike fangststopper/reguleringer må antas å ha medført en nedgang i driftstiden for hele grupper av fartøyer med vedkommende driftsform.

Budsjettnemnda har også funnet det mest hensiktsmessig å foreta to adskilte lønnsomhetsundersøkelser: en for fartøyer på 13 m l.l. og over, som er presentert i denne meldingen, og en for fartøyer fra 8 til og med 12,9 m l.l.

3. FARTØYGRUPPERING I 1981-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971, er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som i tabell A3 og A4.

I forbindelse med de sammenveide tabeller i del C og E driver fartøyene i gruppene 001–018 og 025–029 «torskefiskerier» og fartøyene i gruppene 019–024 «sildefiskerier». Gruppe 030 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001–029) inngår hverken i «sildefiskerier» eller «torskefiskerier».

I gruppe 030 inngår det i likhet med tidligere år kombinerte ringnotsnurpere og selfangere, trålere med begrenset torskekvote som kombinerer med fiske i Nordsjøen og som helt eller delvis salter fangstene ombord, partrålere i Nordsjøen, garnfiske med fartøyer over 21 m l.l. i Nordsjøen, trålere som driver fiske etter vassild og fartøyer fra Trøndelag som er for store til å inngå i gruppe 006.

Antall helårsdrevne fartøyer fordelt på fylke og størrelse er gjengitt i tabell A2, mens tabell A5 viser antall helårsdrevne fartøyer fordelt på de enkelte fartøygrupper etter driftsform. Tabell A5 viser også antall helårsdrevne fartøyer i 1970, 1972, 1974, 1976, 1978 og 1980, dvs. de år Budsjettnemnda har foretatt undersøkelser for å kartlegge driften for samtlige fartøyer på 13 m l.l. og over innført i «Register over merkepliktige norske fiskefarkoster». Til og med 1978 omfattet kartleggingen fartøyer på 40 fots k.j.l og over.

Antall helårsdrevne fartøyer i 1981 bygger på kartleggingen for 1980, supplert med kjent tilgang og avgang. Selv om antallet helårsdrevne fartøyer i 1981 er 16 lavere enn året før, kan den reelle avgang ha vært større da det er lettere å registrere tilgang enn avgang i de årene en ikke har egen kartlegging.

4. PRESENTERT UTVALG

Av eierne til de 1.778 fartøyene som Budsjettnemnda for fiskenæringen henvendte seg til ved juletider 1981 og ba om regnskapsoppgaver, kom en i kontakt med 758. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 634 reviderte fartøyregnskaper, dvs. ca. 36 prosent av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over. I 1980-undersøkelsen var denne prosentandelen ca. 37 prosent.

Tabell A1.

**FARTØYGRUPPERING
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse lengste lengde i meter	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	13–20,9	Finnmark
12	21–30,9	
13	31–40,9	
14	41 og over	
21	13–20,9	Troms
22	21–30,9	
23	31–40,9	
24	41 og over	
31	13–20,9	Nordland
32	21–30,9	
33	31–40,9	
34	41 og over	
41	13–20,9	Trøndelag
42	21–30,9	
43	31–40,9	
44	41 og over	
51	13–20,9	Møre og Romsdal
52	21–30,9	
53	31–40,9	
54	41 og over	
61	13–20,9	Sogn og Fjordane
62	21–30,9	
63	31–40,9	
64	41 og over	
71	13–20,9	Hordaland
72	21–30,9	
73	31–40,9	
74	41 og over	
81	13–20,9	Rogaland
82	21–30,9	
83	31–40,9	
84	41 og over	
91	13–20,9	Sørland/Østland
92	21–30,9	
93	31–40,9	
94	41 og over	

Tabell A2.

**ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER¹⁾
FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE
1981**

Områder	Størrelsesgrupper				
	Totalt antall fartøyer	Antall fartøyer 13–20,9 meter l.l.	Antall fartøyer 21–30,9 meter l.l.	Antall fartøyer 31–40,9 meter l.l.	Antall fartøyer 41 meter og over l.l.
Finnmark	201	143	19	12	27
Troms	226	141	40	17	28
Nordland	478	388	51	11	28
Trøndelag	70	46	13	2	9
Møre og Romsdal	295	86	79	55	75
Sogn og Fjordane	97	49	13	28	7
Hordaland	99	35	20	4	40
Rogaland	139	74	36	20	9
Agder og Østlandet	173	160	12	0	1
I alt	1 778	1 122	283	149	224

¹⁾ Bygger på kartleggingsundersøkelsen for 1980, supplert med opplysninger fra Konesjons- og Merkeregisteret og opplysninger innhentet fra landets fiskeriretledere.

Tabell A3.

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM

Oversikt 1981

Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.
- 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge.
- 008 Banklinefisket. Vestlandet.
- 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Nord-Norge.
- 011 Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.

Reker

- 012 Ren rekeetråling. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.
- 014 Ren rekeetråling. Sør-Norge.
- 015 Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.
- 016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekeetråling. Rogaland, Agder og Østlandet.
- 017 Rekefrysetrålere. Hele landet.
- 018 Havrekeetrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT og over. Hele landet.

«Sildefiskerier»

- 019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Sør-Norge og Trøndelag.
- 020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl.
- 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl.
- 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl.
- 024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl. og over.

«Trålere»

- 025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal.
- 026 Saltfisktrålere. 200 BRT og over.
- 027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over.
- 028 Fabriktrålere.

Hvalfangst

- 029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet.

Annet

- 030 Helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i 001–029.

Tabell A4

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM

Nærmere beskrivelse

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
001 002 003	13-20,9 m	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark. Troms. Nordland.
004 005	13-20,9 m	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms. Nordland.
006	13-20,9 m	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.
007	13-20,9 m	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot og banklinefiske. Sør-Norge.
008	21 m og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, utenfor Nord-Norge, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Møre og Romsdal – Hordaland.
009	21 m og over	Bankfiske med line, garn og bunnetrål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt reketrål, samt småhvalfangst. Finnmark, Troms og Nordland.
010 011	13 m og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge. Sør-Norge og Trøndelag.
012 013	Under 50 BRT	Ren reketrålning. Nord-Norge og Trøndelag. Reketrålning med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
014 015 016	Under 50 BRT	Ren rekestråling. Sør-Norge. Rekestråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge. Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekestråling. Rogaland, Agder og Østlandet.
017 018	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Hele landet. Fartøyer med fryseanlegg. (Rekefrysetrålere.) Fartøyer uten fryseanlegg.
019	15 m og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Sør-Norge og Trøndelag.
020	13-25,9 m	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.
021 022 023 024	inntil 3999 hl 4000-5999 hl 6000-7999 hl 8000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell, og havfiske etter brisling. Hele landet.
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.
026 027 028	200 BRT og over	Tråling – hele landet. Saltfisktrålere. Ferskfisktrålere. Fabrikktrålere.
029	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner, unntatt kombinasjon med havfiske etter reker. Også fangst av brukte inngår i denne gruppe. Hele landet.
030	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettmyndas definerte fartøygruppe fra 001-029. Hele landet.

Tabell A5

**Antall helårsdrevne fartøyer på 13 meter l.l. og over
fordelt etter hjemsted og fiskeri 1981**

Fylke	Budsjettnemndas fartøy masse Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri														
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015
Finnmark	201	74			30					3	18		11	14		
Troms	226		41		29					10	7		42	22		
Nordland	478			178		104				9	46		31	20		
Trøndelag	70						31					13				
Møre og Romsdal	295							58	51			18	6	1	1	7
Sogn og Fjordane	97							23	28			19			2	
Hordaland	99							7	4			3			8	
Rogaland	139							6							33	9
Agder/Østlandet	173							3							89	10
1981 ¹⁾	1778	74	41	178	59	104	31	97	83	22	71	53	90	57	133	26
1980 ²⁾	1794	81	43	181	50	105	35	95	83	26	76	64	91	71	128	28
1978 ²⁾	1795	95	43	164	36	73	24	79	93	17	83	56	74	55	99	104
1976 ²⁾	1844	89	52	155	46	67	26	79	95	17	85	54	100	47	124	99
1974 ²⁾	2001	54	74	155	115		37		103	24	89	51	139	55	127	111
1972 ²⁾	2057												150	43		
1970 ²⁾	2363												159	100		

¹⁾ Bygger på kartleggingsundersøkelsen for 1980, supplert med opplysninger fra Konsesjons- og Merkeregisteret samt opplysninger innhentet fra landets fiskerirettere.

²⁾ Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020.

Tabell A5 (forts.)

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy masse Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri															
		016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	
Finnmark.....	201			24				1	1	2			23				
Troms.....	226		12	39				3	1	3			14	1	1	1	
Nordland.....	478		1	18			4	1	1	3			27		34	1	
Trøndelag.....	70			2	1	1	2	2	4	1					1	5	
Møre og Romsdal.....	295		12	2	18	6	4	16	13	12	24	9	2	9	15	18	
Sogn og Fjordane.....	97				3	8	2	2	2	1				2	2	3	
Hordaland.....	99			1	14	15	2	6	15	17					6	1	
Rogaland.....	139	13		4	39	10	1	1	3	3					1	16	
Agder/Østlandet.....	173	40		5	4	13			1						3	5	
1981 ¹⁾	1778	53	25	95	79	53	15	32	41	42	24	9	66	12	63	50	
1980 ²⁾	1794	49	23	95	98	43	17	33	36	39	23	7	52	12	69	41	
1978 ²⁾	1795	Komb. med 015	23	*78	126	55	48	68	45	41	27	6	83	13	68	19	
1976 ²⁾	1844			52	201	40			200			30			12	60	33
1974 ²⁾	2001			46	198	63			205						13	78	
1972 ²⁾	2057					48			209							9	
1970 ²⁾	2363						58		279							9	

¹⁾ Bygger på kartleggingsundersøkelser for 1980, supplert med opplysninger fra Konsesjons- og Merkerregisteret samt opplysninger innhentet fra landets fiskerirettdere.

²⁾ Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020.

B. Fisket i 1981

SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskerier var 2,7 mill. tonn i 1981. Dette er en økning på 0,2 mill. tonn (8 prosent) fra 1980.

Fangstutbyttet i *rund vekt* de siste 8 år har vært følgende:

1974: 2,7 mill. tonn	1978: 2,7 mill. tonn
1975: 2,5 mill. tonn	1979: 2,8 mill. tonn
1976: 3,4 mill. tonn	1980: 2,5 mill. tonn
1977: 3,5 mill. tonn	1981: 2,7 mill. tonn

Samlet førstehåndsutbytte av den ilandbrakte fangstmengde var 4.011 mill. kr. i 1981 mot 3.512 mill. kr. i 1980. Årets førstehåndsverdi som er rekord ligger 499 mill. kr. høyere enn i 1980. Dette er en økning på ca. 14 prosent. Førstehåndsverdien pr. tonn økte med ca. 7 prosent fra 1980 til 1981.

Samlet førstehåndsverdi for de siste 8 årene har vært følgende:

1974. 2,3 milliarder kr.	1978: 2,9 milliarder kr.
1975: 2,0 milliarder kr.	1979: 3,1 milliarder kr.
1976: 2,8 milliarder kr.	1980: 3,5 milliarder kr.
1977: 3,1 milliarder kr.	1981: 4,0 milliarder kr.

Tabell B1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1980 og 1981. Inndelingen i «sildefiskerier» og «torskefiskerier» har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnevnndas lønnsomhetsundersøkelser, se side 11 og tabell A3.

Fiskesorter tatt i «sildefiskeriene» er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule og polartorsk inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i «torskefiskerier» omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

I «sildefiskeriene» gikk oppfisket kvantum opp med 3 prosent fra 1980 til 1981. Lodde som svarer til 77 prosent av kvantumet i «sildefiskeriene» økte med 20 prosent, mens kolmulekvantumet som gikk ned fra 1979 til 1980 nå

igjen steg med 24 prosent. Øyepålkvantumet fortsatte å gå ned fra 1980 til 1981, denne gang med 34 prosent, mens tobiskvantumet ble redusert med hele 64 prosent fra 1980 til 1981. Den samlede førstehåndsverdi for «sildefiskeriene» økte med 6 prosent. Den gjennomsnittlige førstehåndsverdi pr. tonn gikk opp fra kr. 597,- i 1980 til kr. 614,- i 1981, en økning på bare 3 prosent.

I «torskefiskeriene» gikk også oppfisket kvantum opp fra 1980 til 1981, denne gang med 13 prosent. Torskekvantumet viste en oppgang fra 1980 til 1981 på 21 prosent, mens seikvantumet i samme periode steg med 25 prosent. Kvantumet av brosme og lange gikk derimot ned med 13 prosent og rekekvantumet gikk ned med 9 prosent fra 1980 til 1981. Den samlede førstehåndsverdi fra «torskefiskeriene» i 1981 var 435 mill. kr høyere enn året før. Dette var en økning på vel 17 prosent.

Tabell B1.

**MENGDE OG VERDIUTBYTTE AV DE NORSKE FISKERIER
I 1980 OG 1981**

Fiskesorter	Menge i 1000 tonn (rund vekt)		Verdi i mill. kr.	
	1980	1981	1980	1981
Fiskesorter tatt i «SILDEFISKERIER»	1 708	1 760	1 020	1 081
Derav:				
Lodde	1 118	1 347	579	700
Makrell	77	62	126	130
Sild	17	23	54	51
Brisling	77	10	66	30
Øyepål	130	86	60	49
Tobis	148	54	72	34
Kolmule	135	167	52	67
Annen «sildefisk» ²⁾	6	11	11	20
Fiskesorter tatt i «TORSKEFISKERIER»	690	779	2 480	2 915
Derav:				
Torsk	281	339	990	1 327
Hyse	68	66	203	207
Sei	177	222	415	559
Brosme, lange, blålange	69	60	275	257
Pigghå	6	4	19	12
Blåkveite, kveite	4	5	29	22
Reke, skalldyr	47	43	394	386
Annen «torskefisk» ³⁾	38	40	155	145
TANG OG TARE ⁴⁾	127	148	12	15
SUM – Alle fiskesorter	2 525	2 687	3 512	4 011

²⁾ I «Annen sildefisk» inngår hestmakrell, strøm- og vassild, polartorsk og sardin.

³⁾ I «Annen torskefisk» inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder.

⁴⁾ Våt vekt.

C. Driftsresultater 1981. Sammendrag.

1. DATAGRUNNLAGET

Driftsresultatene i denne melding bygger på opplysninger fra 634 fartøyregnskaper for 1981. Tilsvarende tall i 1980-meldingen var 658 fartøyregnskaper. Fartøyregnskapene i 1981 kommer fra i alt 36 prosent av de helårskrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Ifølge en særskilt kartlegging som Budsjettnemnda for fiskerieringen utførte i 1980 var det i alt 1.794 helårskrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Pr. september 1980 var det innført i Merkeregisteret 2.659 fartøyer på 13 m l.l. og over.

Det er ingen endring i fartøygrupperingen etter driftsform i 1981-undersøkelsen sammenlignet med 1980-undersøkelsen, og driftsresultatene for de to årene er derfor helt sammenlignbare. 1980-undersøkelsen derimot var den første som benyttet lengste lengde i meter som kriterium for størrelsesinndeling, mens en i tidligere undersøkelser benyttet kjenningslengden i fot.

2. RESULTATER PÅ LANDBASIS

Samlet førstehåndsverdi av de norske fiskerier økte fra 3,5 milliarder kr. i 1980 til 4,0 milliarder kr. i 1981. Regnet i nominell kroneverdi er dette den høyeste førstehåndsverdi av samlet ilandbrakt fangst som noen gang er registrert i Norge.

Også den gjennomsnittlige brutto fangstinntekt pr. fartøy, regnet i nominell kroneverdi, i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårskrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, var rekordhøy i 1981 (kr. 2.022.550). I den gjennomsnittlige brutto fangstinntekt pr. fartøy er medtatt et gjennomsnittsbetrag på kr. 90.220, som er utbetalt kostnadsreducerende tilskudd i henhold til Fiskerivtalen 1981. Av praktiske hensyn er denne utbetalingen lagt til brutto fangstinntekt som en egen post (4.02) og ikke fratrukket kostnadene. Posten inneholder hele tilskuddsbetraget som gjelder driften i 1981 for hvert fartøy selv om siste termin først ble utbetalt i begynnelsen av 1982. Gjennomsnittlig brutto fangstinntekt (inkl. de kostnadsreducerende tilskudd) økte med 20 prosent fra 1980 til 1981.

I 1981 fikk en også registrert med full tyngde den betydelige kostnadsøkning som har funnet sted i de senere årene. De gjennomsnittlige kostnadene pr. fartøy gikk nemlig opp med hele 27 prosent, fra kr 1 168 322 i 1980 til kr 1 481 011 i 1981. Økningen i kostnadene fordelte seg på en rekke poster. Størst var imidlertid økningen i drivstoffutgiftene (40 prosent) og i kapitalkostnadene. Gjennomsnittstørrelsen av fartøyene i utvalget i 1981 var litt høyere enn tilsvarende størrelse i 1980, nemlig 117 brt (23,4 m l.l.) i 1981 mot 109 brt (22,9 m l.l.) i 1980. En regner imidlertid ikke med at denne forskjellen har hatt noen innflytelse på endringen i kostnadstallene fra 1980 til 1981.

Som følge av at de økte fangstinntektene i 1981 nesten ble oppveiet av økningen i kostnadene, endret den gjennomsnittlige lønnsevne seg lite fra 1980 til 1981. Økningen ble på bare 3 prosent, fra kr 87 134 i 1980 til kr 89 531 i 1981. Regnet i nominell kroneverdi var således 1981 også det beste år hittil for lønnsevne pr. årsverk. Regnet i fast kroneverdi var lønnsevnen pr. årsverk derimot høyere både i 1976, 1977 og 1980.

Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk økte fra kr 119 585 i 1980 til kr 134 694 i 1981. Dette er en økning på 13 prosent og er det høyeste beløp hittil i nominell kroneverdi. Dette året var økningen i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk betydelig høyere enn økningen i lønnsevne pr. årsverk.

3. FORSKJELLER ETTER FISKERIKOMBINASJONER

Det har vært en økning i lønnsevnen pr. årsverk for 14 av de 30 fartøygruppene etter driftsform som Budsjettnemnda anvender i denne lønnsomhetsundersøkelsen. Økningen for «torskefiskeriene» har gjennomgående vært større enn gjennomsnittet (12 prosent) da «sildefiskeriene» fra 1980 til 1981 viste en nedgang i gjennomsnittlig lønnsevne på hele 36 prosent. Ingen fartøygruppe hadde negativ lønnsevne i 1981.

Den største økning i lønnsevne pr. årsverk (regnet i kr) hadde rekefrysetrålerne med en økning på kr 102 941 fra kr 184 090 i 1980 til kr 287 031 i 1981. Imidlertid må en være oppmerksom på at 1981-materialet kun besto av regnskaper fra 9 fartøyer av i alt 24 helårsdrevne rekefrysetrålere. 6 av de 9 regnskapene omfattet de største rekefrysetrålerne med kapasitet på over 200 tonn frosne produkter, mens de 3 resterende regnskapene kom fra rekefrysetrålere som hadde kapasiteter på omkring 200 tonn frosne produkter. De 6 store rekefrysetrålerne ligger alle på et høyt nivå når det gjelder lønnsevne pr. årsverk og spredningen blant disse regnskapene er forholdsvis liten mens spredningen for de 3 andre regnskapenes vedkommende er meget stor og alle ligger på et langt lavere nivå enn for de store rekefrysetrålerne. Det kan derfor se ut som om lønnsomheten i denne gruppen har nær sammenheng med fartøystørrelsen (og kanskje også med geografiske fiskeområder), og

det presenterte utvalget må derfor kunne sies å ikke være særlig representativt for gruppene som helhet.

Av andre grupper som hadde stor økning i lønnsevne pr. årsverk fra 1980 til 1981 er seinotsnurperne fra Nord-Norge som økte med kr 75 423 fra kr 32 108 i 1980 til kr 107 531 i 1981. Dette ga den største relative økning med hele 235 prosent. En vesentlig del av denne økningen skyldes imidlertid det gode torskefisket med garn som også disse fartøyene deltok på før seisesongen startet. Også kystflåten fra Troms som drev garn-, juksa- og snurrevadfiske fikk en meget bra lønnsevne pr. årsverk i 1981 i forhold til året før. Den gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk for denne gruppen steg med 72 prosent og kr 48 129 fra kr 67 165 i 1980 til kr 115 294 i 1981. Økningen kan for det vesentligste også her tilskrives det gode garnfisket etter torsk i vinterseongen.

Kystlinefisket i Finmark og Troms var også en av de gruppene som i 1981 kunne fremvise en vesentlig forbedring i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk. Fra 1980 til 1981 økte denne med 36 prosent fra kr 95 228 til kr 129 494 i 1981. Økningen var særlig konsentrert til lineflåten fra Troms. Kystlinefisket i Nordland viste også en økning i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk omtrent på samme nivå som for Troms/Finmarks vedkommende. Økningen var her 41 prosent fra kr 77 355 til kr 108 822 i 1981.

De andre kystfiskegruppene i Nord-Norge/Trøndelag viste også en økning i lønnsevne pr. årsverk varierende fra 20 prosent for garn-, juksa- og snurrevadfiske i Nordland, 11 prosent for samme gruppe i Finmark og bare 4 prosent for kystfiskegruppen i Trøndelag. Andre grupper som fikk økt gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk i 1981 var fabrikkskipene som økte med 19 prosent fra kr 109 622 i 1980 til kr 130 369 i 1981, seinotfiske i Sør-Norge som økte med 35 prosent fra kr 56 980 i 1980 til kr 76 801 i 1981, bankfiske i Nord-Norge som gikk opp med 28 prosent fra kr 63 331 i 1980 til kr 80 789 i 1981, ren rekestråling i Nord-Norge og Trøndelag som økte med 21 prosent fra kr 63 405 i 1980 til kr 76 715 i 1981, ringnotsnurpere under 4 000 hl kapasitet som økte med 13 prosent fra kr 59 138 i 1980 til kr 66 620 i 1981 og fartøyer som drev kombinasjonsdrift rekestråling/makrellfiske i Rogaland/Agder og Østlandsfylkene som økte med 7 prosent fra kr 84 492 i 1980 til kr 90 349 i 1981.

Den største tilbakegangen i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk fikk en i gruppe 030 «Andre helårsdrevne fartøyer» som i 1980 kunne oppvise den største økning på lønnsevnen pr. årsverk. Lønnsevnen pr. årsverk i denne gruppen gikk ned med 38 prosent fra kr 158 597 i 1980 til kr 98 782 i 1981. De fleste av de 26 fartøyene som var representert i denne gruppen drev for det meste konsumfiske med garn eller partrål i Nordsjøen. Dette indikerer bl.a. at lønnsomheten i dette fisket ikke var så god som i 1980, noe som for en stor del skyldes de økte kostnadene i 1981.

Industrietrålerne gikk også sterkt tilbake i lønnssevne pr. årsverk fra 1980 til 1981. Nedgangen var på 58 prosent fra kr 80 337 i 1980 til kr 33 365 i 1981 og gjenspeiler den vanskelige situasjonen som dette fiskeri er oppe i. Årsaken til det bra resultatet i 1980 var godt tobisfiske. Lønnsvevnen pr. årsverk har vært dårlig for denne gruppen like siden 1974 og 1981-resultat er nede på omlag samme nivå som i 1978/79, til tross for betydelig nedgang i totalkapasiteten i dette fisket i de senere årene.

Reketråling med kombinasjonsdrift i Nord-Norge/Trøndelag viste også en kraftig nedgang i lønnssevne pr. årsverk med 41 prosent fra kr 104 734 i 1980 til kr 61 747 i 1981. Også andre reketrålgrupper som reketråling med kombinasjonsdrift (unntatt makrellfiske) i Sør-Norge, ren reketråling i Sør-Norge og havreketråling (uten fryseri om bord) viste en lavere lønnssevne pr. årsverk i 1981 enn i foregående år.

Også de tre største gruppene av ringnotsnurperne og ferskfisktrålerne viste vesentlig lavere gjennomsnittlig lønnssevne pr. årsverk i 1981 enn i 1980. Det hadde nok i stor grad sammenheng med de reguleringstiltak og kvoteordninger som har vært gjennomført også for 1981's vedkommende. Saltfisktrålerne hadde også vesentlig lavere gjennomsnittlig lønnssevne pr. årsverk i 1981 enn året før, med den ligger fortsatt på et høyt nivå.

Banklineflåten fra Vestlandet som i 1980 hadde den høyeste lønnssevne pr. årsverk, viste en nedgang i 1981 på ca. 10 prosent fra kr 186 674 i 1980 til kr 167 813 i 1981. Nivået er imidlertid fortsatt høyt og langt over landsgjennomsnittet. En er oppmerksom på at det særlig i dette fisket nyttes en viss grad av utskiftningsmannskap om bord, men da det hittil ikke har vært mulig å fastslå omfanget av dette, må en i denne undersøkelsen bare nevne dette som et moment til forståelse av lønnsvevnens betydelige størrelse.

De andre gruppene som ikke er omtalt særskilt har alle hatt en tilbakegang i lønnsvevnen pr. årsverk, men denne tilbakegangen har vært forholdsvis beskjeden, og den kan neppe tilskrives spesielle årsaker.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk økte en del mer enn lønnsvevnen pr. årsverk, sett alle fartøyene under ett. Arbeidsgodtgjørelsen gikk opp fra kr 119 585 i 1980 til kr 134 694 i 1981, en økning på 13 prosent mens lønnsvevnen steg med bare 3 prosent. Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk steg for i alt 24 fartøygrupper mens lønnsvevnen pr. årsverk bare steg for 14 fartøygrupper. En rekke fartøygrupper etter driftsform hadde således en økning i arbeidsgodtgjørelsen selv om lønnsvevnen pr. årsverk i samme fartøygruppe gikk ned. Dette gjaldt særlig ferskfisktrålerne og de større ringnotsnurperne. Det har også vist seg tidligere at fartøygrupper der lønnsvevnen faller drastisk fra ett år til ett annet likevel kan øke eller opprettholde en høy arbeidsgodtgjørelse. Dette har nær sammenheng med det oppgjørssystemet som benyttes og fordelingen av konstnadene mellom fellesutgifter og rederiets særutgifter. De største ringnotsnurperne, industrietrålerne og ferskfisktrålerne hadde i 1981

en arbeidsgodtgjørelse som var mer enn kr 100 000 høyere enn lønnsevnen pr. årsverk.

Rekefrysetrålere og den del av kystflåten fra Troms som drev fiske etter torsk og torskeartet fisk med garn, juksa og snurrevad hadde imidlertid høyere gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk enn arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Dette skulle indikere et brukbart økonomisk resultat for eierne av slike fartøyer i 1981.

Den høyeste gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk finner en hos rekefrysetrålere som også hadde den høyeste gjennomsnittlige lønnsevnen. Som før nevnt er imidlertid datamaterialet for denne fartøygruppe noe utilstrekkelig med en overrepresentasjon av større fartøyer med høyere lastekapasitet.

Også banklineflåten fra Vestlandet, saltfisktrålere og de største ringnotsnurperne (8 000 hl konsesjonskapasitet og over) hadde særlig høy arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1981 (over kr 160 000).

For deler av flåten, særlig for banklineflåten fra Vestlandet og for rekefrysetrålere, er lengden av et årsverk, regnet i utført timer arbeid, atskillig lengre enn gjennomsnittet for landets fiskeflåte sett under ett. Dette har medført en betydelig bruk av utskiftningsmannskaper. Omfanget av utskiftningsmannskapene har nok gått litt ned i de siste årene da trålerflåten for tiden ikke benytter denne ordningen i og med de sterke bergrensningene i driften som følge av trålkvotene. I de tilfeller der det benyttes utskiftningsmannskap vil derfor arbeidsgodtgjørelsen *pr. fisker* bli noe lavere enn arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk. Konkrete data om i hvilken utstrekning utskiftningsmannskap ble benyttet i 1981, foreligger ikke tilgjengelig til denne undersøkelsen.

Den laveste gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk i 1981 hadde fartøyene som drev notfiske etter siid og brisling samt kystflåten fra Trøndelagsfylkene. Disse gruppene lå også lavest i 1980. Den førstnevnte gruppen gikk imidlertid ytterligere ned fra 1980 til 1981, mens den andre gruppen gikk litt opp siden forrige undersøkelse.

4. FORSKJELLER ETTER FARTØYENES STØRRELSE

Den høyeste gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk i 1981 hadde fartøyer i størrelsesgruppen 31–40,9 m l.l. med kr. 106.326. Dette beløpet var imidlertid ca 10 prosent lavere enn for samme gruppe i 1980. I denne gruppen inngår et betydelig antall banklinefartøyer, enkelte rekefrysetrålere, industrifisketrålere, ringnotsnurper m.m.

Gruppen 21–30,9 m l.l. hadde også et gjennomsnitt som lå noe høyere enn landsgjennomsnittet. I denne gruppen inngår også endel banklinefartøyer bl.a. Også denne gruppens gjennomsnitt lå lavere i 1981 enn i 1980.

De største fartøyene lå i 1981 på en lavere gjennomsnittlig lønnsevne enn i 1980, mens de minste fartøyene hadde en betydelig høyere lønnsevne enn i foregående år. Økningen for denne gruppen var på over 23 prosent fra 1980 til 1981 og var den vesentligste årsak til at landsgjennomsnittet gikk opp i samme periode med 3 prosent.

Lønnsomhetsundersøkelsen for 1981 viste at det var liten sammenheng mellom lønnsomhet og fartøystørrelse. Hvis en ser på størrelsesfordelingen for alle fartøyer under ett, uansett driftsform, så finner en mindre forskjell i lønnsevne pr. årsverk enn i tidligere år. For de største fartøyene finner en at den lave lønnsomheten for de store ringnotsnurperne og for ferskfisktrålerne, for en stor del oppveies av den gode lønnsomheten som rekefrysetrålerne, saltfisktrålerne og fabrikkskipene hadde i 1981. Blant de mellomstore fartøyene oppveide den gode lønnsomheten for banklineflåten de dårlige resultatene fra industritrålerflåten.

5. GEOGRAFISKE FORSKJELLER

Også i 1981 var det fartøyene fra Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal som hadde den største gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk. Fartøyene fra Sogn og Fjordane viste en økning på hele 29 prosent fra kr 101 213 i 1980 til kr 130 954 i 1981. Både Nordland og Trøndelagsfylkene med henholdsvis 43 og 34 prosent økning fra 1980 til 1981, hadde større relativ forbedring av lønnsevne pr. årsverk. Det var imidlertid bare disse tre fylkene/regionene (Sogn og Fjordane, Trøndelag og Nordland) som hadde økning i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk fra 1981.

De andre 6 fylker/regioner hadde lavere gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk i 1981 enn i foregående år. Lavest lå i 1981 Hordaland fylke med en lønnsevne pr. årsverk på kr 48 457, en nedgang på 30 prosent fra 1980. Den største relative tilbakegang fra 1980 til 1981 hadde Rogaland fylke med nesten 34 prosent. Troms hadde en tilbakegang på vel 17 prosent, mens Sørland/Østlandregionen gikk ned med omkring 11 prosent. Finnmark og Møre og Romsdal hadde hver en bekjeden nedgang på bare omkring 3–4 prosent.

Årsaken til den store nedgangen for Hordaland/Rogaland kan for det meste tilskrives den dårlige lønnsomheten blant industritrålerflåten som for det vesentligste er hjemmehørende i disse fylker samt de svake lønnsomhetstallene for ringnotflåten som vesentlig slår ut for Hordalands vedkommende.

6. RESULTAT PR. ÅRSVERK

I tillegg til de tradisjonelle lønnsomhetsbegreper og etter anmodning fra en av forhandlingspartene framlegger Budsjettnemnda fra og med 1979 et resultatmål, som i det følgende kalles «resultat». Dette er definert som sum inntekter minus kostnader. I sum kostnader inngår ikke produktavgift og renter på egenkapital. For avskrivning på fartøy er benyttet bokført avskrivning.

«Resultat pr. årsverk» for 1980 og 1981 for en del fartøygrupper er vist i tabell C1.

Det gjennomsnittlige «resultat pr. årsverk» økte fra kr 131 981 i 1980 til kr 148 086 i 1981. Dette tilsvarer en økning på ca. 12 prosent som er ubetydelig lavere enn tilsvarende økning i arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk, men betydelig høyere enn økningen i lønnsevnen pr. årsverk. Dette har bl.a. sammenheng med at de kalkulatoriske renter på egenkapitalen som ikke inngår som kostnadspost i «resultat pr. årsverk», økte relativt sterkt fra 1980 til 1981 (med 45 prosent). Dette har igjen sammenheng med at den nominelle rentefot som legges til grunn for disse beregningene, økte fra 10,3 prosent i 1980 til 12,3 prosent i 1981. Også renteberegningsgrunnlaget gikk noe opp (med 19 prosent). De beregnede avskrivninger basert på gjenanskaffelsesverdi økte også prosentvis mer enn de bokførte avskrivninger fra 1980 til 1981 (henholdsvis med 17 og 14 prosent).

Rekefrysetrålerne, banklineflåten fra Vestlandet og ringnotsnurperne med konsesjonskapasitet på 8 000 hl og over hadde i 1981 det høyeste gjennomsnittlige «resultat pr. årsverk». Også småtrålerne (under 200 brt.) fra Møre og Romsdal, fabrikkskipene og saltfisktrålerne hadde høye tall for «resultat pr. årsverk» i 1981.

De største ringnotsnurperne (8 000 hl og over) var imidlertid blant de gruppene som hadde lavest lønnsevne pr. årsverk. At en fartøygruppe etter driftsform har særlig høyt «resultat pr. årsverk» men samtidig er blant de som har lavest lønnsevne pr. årsverk, bør forklares nærmere. I «resultat pr. årsverk» går som kjent ikke produktavgift og kalkulatoriske renter på egenkapitalen inn som kostnadsposter. Dessuten benyttes bokførte avskrivninger istedenfor beregnede avskrivninger basert på gjenanskaffelsesverdi. De største ringnotsnurperne hadde i 1981 høyere beregnede avskrivninger og kalkulatoriske renter enn de fleste andre grupper. Samtidig hadde fartøygruppen særlig lave bokførte avskrivninger.

Det var fartøyene som drev notfiske etter sild og brisling i fjordene og langs kysten som hadde det laveste gjennomsnittlige «resultat pr. årsverk» i 1981. Også kystflåten i Trøndelag og på Vestlandet samt reketrålerne med kombinasjoner i Nord-Norge/Trøndelag hadde «resultat pr. årsverk» som lå til dels langt under kr 100 000.

Med grov tilnærming kan en si at differansen mellom «resultat pr. årsverk» og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gir uttrykk for fartøyeiernes økonomiske utbytte av fisket.

Denne differansen for de helårsdrevne fartøyene på 13 m l.l. og over i 1981, utgjorde kr 13 392, omtrent det samme som i foregående år. Av Budsjettnemndas 30 fartøygrupper etter driftsform var det bare 6 grupper som hadde høyere arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk enn «resultat pr. årsverk». Det var først og fremst ferskfisktrålerne over 200 brt der differansen var på over kr 30 000 pr. årsverk, deretter kom småhval- og brugdefangerne, havrekettrålerne uten fryseri, bankfiskeflåten i Nord-Norge, kystflåten fra Vestlandet som drev fiske etter torsk og torskeartet fisk samt ringnotsnurperne mellom 6 000 og 8 000 hl konsesjonskapasitet.

For rekefrysetrålerne var det differanse andre veien dvs. høyere «resultat» enn arbeidsgodtgjørelse, på kr 86 277 pr. årsverk. Også småtrålerne under 200 brt fra Møre og Romsdal, kystflåten i Troms som benyttet garn, juksa og snurrevad, samt fabrikkskipene hadde stor differanse mellom arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk og «resultat pr. årsverk».

I 1981 var det fartøyene fra Sogn og Fjordane som hadde det høyeste gjennomsnittlige «resultat pr. årsverk», mens fartøyene fra Møre og Romsdal lå nest høyest. På de neste plassene kom Hordaland og Rogaland før Troms. Det laveste «resultat pr. årsverk» hadde som i tidligere år fartøyer fra Trøndelagsfylkene.

Både ringnotsnurperne sett under ett og trålerne over 200 brt hadde høyere «resultat pr. årsverk» i 1981 enn året før.

Også i 1981 var det fartøyene mellom 31–40,9 m l.l. som hadde beste «resultat pr. årsverk», men i motsetning til de andre størrelsesgruppene, så viste «resultat pr. årsverk» for denne gruppen en liten nedgang fra 1980 til 1981.

Tabell C1.

Sammendrag driftsresultater 1980 og 1981 for vanlig godt drevne og vel utstyrte Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe	Totale bruttoinntekter kr.		Totale kostnader kr.	
	1980	1981	1980	1981
Alle fartøyer	1 678 821	2 022 550	1 168 322	1 481 011
Fartøyer i størrelsen:				
13–20,9 m	638 988	760 947	366 754	425 806
21–30,9 m	1 914 994	2 138 882	1 239 718	1 493 970
31–40,9 m	3 540 452	3 836 793	2 478 795	2 857 958
41 m og over	6 075 110	6 912 888	4 974 477	5 934 263
Fartøyer med hjemsted i:				
Finnmark	1 557 380	1 746 135	1 107 189	1 329 104
Troms	1 828 632	2 118 752	1 229 059	1 609 699
Nordland	979 038	1 366 487	691 070	920 931
Trøndelag	1 002 901	1 277 754	792 878	947 437
Møre og Romsdal	3 336 316	3 739 111	2 327 967	2 770 243
Sogn og Fjordane	2 281 175	2 793 168	1 503 824	1 756 859
Hordaland	2 692 622	3 089 940	2 197 495	2 718 627
Rogaland	1 350 252	1 388 292	1 062 829	1 200 221
Sørland/Østland	575 463	582 851	347 942	386 495
Ringnotsnurpere	4 712 016	5 405 791	4 120 685	4 988 576
Trålere på 200 BRT og over	7 134 211	7 865 449	5 595 219	6 602 947
Alle fart. i «torskefiskeriene» ¹⁾	1 407 886	1 743 730	908 703	1 170 705
Alle fart. i «sildefiskeriene» ²⁾	2 921 851	3 373 831	2 484 976	3 080 730

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

³⁾ Beregnede tall.

fartøyer på 13 meter lengste lengde¹ og over som brukes til fiske året rundt.

Lønnsevne pr. årsverk kr.		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kr.		Resultat pr. årsverk kr.		Ant. fart. i kartl. masse	Antall regnskaper	
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1981 ³⁾	1980	1981
87 134	89 591	119 585	134 694	131 981	148 086	1 778	658	634
71 025	87 687	85 569	101 931	99 805	119 119	1 122	377	330
101 470	94 171	127 206	135 765	139 826	142 848	283	101	109
118 018	106 326	165 857	167 319	177 352	173 107	149	62	65
76 648	68 895	139 905	158 471	145 842	166 259	224	118	130
80 825	78 324	116 315	138 014	118 913	128 052	201	65	51
100 601	83 266	127 774	144 124	143 174	137 243	226	65	64
55 471	79 314	87 043	110 212	85 041	117 777	478	149	133
37 735	50 635	78 309	92 799	65 459	97 946	70	27	33
110 766	106 596	142 681	151 751	162 396	173 226	295	150	151
101 213	130 954	128 957	146 266	136 922	183 442	97	45	44
69 361	48 457	134 287	134 979	166 551	156 950	99	26	37
73 286	48 685	123 986	130 482	158 101	142 914	139	56	52
85 949	76 305	108 567	112 127	132 467	128 206	173	75	69
51 493	36 118	137 540	151 346	146 701	166 355	130	62	67
87 290	75 345	135 792	154 655	129 770	146 145	87	59	64
91 914	103 117	115 052	133 700	127 011	147 317	1 466	521	491
56 051	35 972	129 553	137 268	143 181	152 019	262	124	117

Tabell C2

Driftsresultater 1980 og 1981 for vanlig godt drevne og vel utstyrte rundt. Gruppert etter hjemsted og

Fartøyer hjemmehørende i:	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale brutto- inntekter kroner		Totale kost- nader kroner	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
Finnmark								
13-20,9 m	39,7	38,4	4,0	3,7	808 963	882 614	436 262	493 107
21-30,9 m	40,2	41,6	7,7	6,3	2 085 759	2 146 168	1 508 122	1 511 878
31-40,9 m	35,0	—	8,0	—	2 682 142	—	2 342 169	—
41 m og over	30,0	30,1	13,0	13,2	5 511 036	6 038 088	4 608 960	5 628 173
Troms								
13-20,9 m	38,9	36,6	3,9	3,8	839 318	930 641	457 194	510 016
21-30,9 m	40,2	35,1	7,7	7,6	2 367 743	2 420 359	1 444 117	1 665 811
31-40,9 m	40,9	38,7	9,7	9,1	4 410 954	4 953 536	3 381 672	3 744 895
41 m og over	27,8	29,0	12,6	14,0	5 014 424	5 949 752	4 077 962	5 770 860
Nordland								
13-20,9 m	39,0	37,5	4,3	4,6	637 965	897 051	370 021	460 124
21-30,9 m	38,0	36,1	6,4	7,4	1 496 874	1 945 886	1 078 941	1 397 249
31-40,9 m	26,8	27,1	12,5	11,7	2 536 883	3 359 592	2 521 077	3 361 024
41 m og over	25,6	27,7	13,9	13,5	4 920 232	6 033 181	4 445 784	5 480 219
Nord- og Sør-Trøndelag								
13-20,9 m	40,8	42,5	4,0	3,8	401 992	506 379	259 281	312 393
21-30,9 m	42,2	43,4	8,0	7,4	1 749 087	1 907 332	1 357 542	1 363 012
31-40,9 m .....	..	..	..	..	..	..	..	..
41 m og over	20,0	22,0	12,1	11,7	3 802 740	3 933 169	3 474 959	3 592 940
Møre og Romsdal								
13-20,9 m	41,2	40,6	4,5	4,1	698 966	673 550	400 557	415 086
21-30,9 m	39,9	41,0	7,4	7,9	2 250 942	2 493 894	1 297 493	1 585 492
31-40,9 m	38,3	38,3	9,0	9,6	3 704 848	3 975 827	2 484 792	2 903 437
41 m og over	30,4	32,4	16,5	15,7	7 320 168	8 392 323	5 600 168	6 621 087
Sogn og Fjordane								
13-20,9 m	40,1	41,2	3,9	3,6	493 319	565 214	259 230	297 916
21-30,9 m	35,9	36,7	8,1	8,7	1 684 861	2 877 790	1 006 558	1 694 729
31-40,9 m	37,6	38,5	10,3	10,7	4 073 070	4 177 014	2 343 464	2 627 636
41 m og over	29,5	29,7	21,8	25,3	8 427 382	12 696 304	7 187 947	8 601 736
Hordaland								
13-20,9 m	37,7	39,5	3,6	4,3	415 048	458 761	286 806	377 511
21-30,9 m	39,9	40,4	3,8	4,7	1 360 485	1 479 300	985 324	1 166 399
31-40,9 m	44,0	44,3	8,8	10,2	4 601 302	5 275 507	2 563 623	3 177 495
41 m og over	28,8	30,1	11,4	11,8	5 019 495	5 978 986	4 283 369	5 497 331
Rogaland								
13-20,9 m	40,4	41,1	2,6	2,3	468 904	497 328	307 017	333 899
21-30,9 m	40,6	42,2	4,3	4,5	1 589 726	1 831 406	1 159 231	1 543 857
31-40,9 m	41,8	41,3	4,6	4,7	2 115 075	2 003 628	1 665 808	1 960 849
41 m og over .....	..	31,3	..	11,9	..	5 574 135	..	5 258 480
Sørland/Østland								
13-20,9 m	43,1	43,2	2,5	2,5	526 181	540 745	310 846	338 830
21-30,9 m	40,5	44,6	4,1	4,1	1 319 620	1 144 261	908 087	1 022 024
31-40,9 m	—	—	—	—	—	—	—	—
41 m og over	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Beregnede tall.

**fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året
størrelse. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Resultat pr. årsverk kroner		Ant.fart. i kartl. masse	Antall regnskaper	
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1981 ¹⁾	1980	1981
93 973	104 784	99 707	114 893	99 898	115 298	115 877	133 929	143	38	29
75 087	101 186	101 772	136 930	105 517	140 467	109 916	134 014	19	7	7
42 550	—	115 481	—	132 046	—	117 275	—	12	4	0
69 391	31 120	114 141	124 700	152 049	171 145	131 734	117 271	27	16	15
97 313	111 597	105 371	120 019	107 201	121 889	126 381	144 687	141	43	35
119 867	99 361	136 750	143 798	144 677	152 147	150 010	129 516	40	11	10
106 030	133 306	136 221	180 534	157 698	206 409	179 192	221 151	17	4	6
74 491	12 768	89 000	108 927	124 835	143 562	149 212	100 176	28	7	13
62 035	94 222	77 726	102 171	78 249	102 531	88 510	123 116	388	117	93
65 018	73 934	97 200	105 711	100 970	112 975	83 178	104 182	51	10	16
1 268	— 123	61 216	89 078	77 870	103 479	53 793	62 612	11	4	4
34 023	40 812	98 343	107 269	123 126	146 162	85 250	124 655	28	18	20
35 792	50 889	51 225	66 123	52 389	67 869	48 896	76 902	46	18	21
49 189	74 057	91 236	100 563	99 316	108 692	62 665	109 202	13	4	6
..	..	..	..	..	..	..	..	2	1	1
27 196	29 010	81 687	89 296	111 812	119 827	108 957	122 717	9	4	5
66 649	62 403	76 964	77 019	80 913	81 479	95 326	87 791	86	26	32
129 189	115 664	133 773	136 750	141 194	143 425	171 833	164 403	79	39	37
136 049	112 140	158 509	152 065	185 444	166 994	198 571	168 088	55	27	27
104 521	112 703	118 891	140 313	145 309	170 567	162 317	205 982	75	58	55
60 444	73 434	66 887	85 211	67 394	85 752	83 130	96 019	49	25	21
84 052	135 867	95 551	151 462	102 910	160 871	122 825	206 180	13	4	4
168 427	145 226	162 948	162 394	183 582	174 872	205 185	200 758	28	12	16
56 796	161 628	100 790	127 502	130 590	149 620	102 700	227 686	7	4	3
35 785	18 798	55 175	43 740	58 934	49 189	65 165	50 037	35	8	9
97 656	65 943	130 780	110 315	139 056	115 175	188 967	152 835	20	6	10
230 855	205 151	225 857	217 274	247 016	233 542	277 416	266 205	4	3	3
64 749	40 860	113 671	125 300	146 992	157 938	182 308	182 600	40	9	15
62 141	70 619	85 892	105 000	86 221	109 625	109 851	122 431	74	33	26
100 332	63 257	135 901	136 909	139 455	143 069	181 708	158 216	36	14	14
97 941	9 016	157 914	130 249	159 957	139 532	178 787	144 967	20	7	8
..	26 509	..	113 313	..	136 578	..	150 463	9	2	4
84 512	82 079	102 647	109 745	106 625	112 131	128 645	129 064	160	69	64
99 284	29 931	125 335	111 959	126 588	112 092	167 979	121 315	12	6	5
—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0
—	—	—	—	—	—	—	—	1	0	0

Tabell C3

**Driftsresultater 1980 og 1981 for vanlig godt drevne og vel utstyrte
rundt. Gruppert etter driftsform.**

Driftsform	Antall årsverk		Totale brutto inntekter kroner		Totale kost- nader kroner	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981
<i>Torskeartet fisk</i>						
(Unntatt rene trålere)						
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Finnmark . . .	3,7	3,8	699 936	830 618	343 581	425 286
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Troms	4,8	4,3	759 415	962 632	435 630	466 197
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland . . .	4,7	4,9	692 375	845 159	363 877	435 237
004 Linefiske på kysten og kystbankene, Troms og Finnmark	6,0	5,1	1 213 898	1 430 372	642 320	767 732
005 Linefiske på kysten og kystbankene, Nordland	4,8	5,0	770 244	1 036 731	399 029	495 234
006 Diverse fiskerikomb., Trøndelag	3,3	3,4	362 848	426 562	218 231	272 707
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m., Vestlandet	3,3	3,4	487 292	537 939	262 167	322 746
008 Banklinefiske, Vestlandet	11,1	11,4	4 168 518	4 627 605	2 098 659	2 708 640
009 Bankfiske med line, garn m.m., Nord-Norge	7,9	7,6	1 841 715	1 904 442	1 339 270	1 289 150
010 Seinotfiske- Nord-Norge	6,9	6,8	1 024 982	1 541 134	802 439	808 848
011 Seinotfiske, Tr.lag og Sør-Norge	6,6	6,6	972 791	1 173 181	596 254	669 108
012 Ren reketråling N-Norge og Tr.lag	1,9	1,9	341 156	408 722	223 651	265 202
013 Reketråling med kombinasjoner, Nord-Norge og Trøndelag	2,8	2,7	710 949	562 792	418 291	397 757
014 Ren reketråling, Sør-Norge	2,1	2,0	420 216	420 548	267 016	287 150
015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge	2,6	2,8	575 021	553 070	353 778	380 712
016 Komb.drift makrellfiske/reketråling Rogaland, Agder og Østlandet	2,9	2,9	532 784	629 968	288 526	372 394
017 Rekefrysetrålere, hele landet	12,5	12,5	7 296 093	10 164 848	4 990 265	6 584 930
018 Havreketrålere uten fryseri. Fartøyer 50 brt og over. Hele landet	5,8	6,2	1 886 058	2 266 753	1 310 362	1 682 687
<i>«Sildefiskerier»¹⁾</i>						
019 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Vest-Agder, Vestlandet og Tr.lag	4,2	4,4	1 630 088	1 851 395	1 294 748	1 703 228
020 Notfiske etter brisling m.m., hele landet	5,3	5,3	661 901	659 072	442 618	454 364
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl	8,7	9,5	2 819 908	3 265 590	2 305 900	2 630 771
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000-5.999 hl	11,4	11,1	3 807 497	4 169 330	3 246 833	3 757 574
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl	11,7	11,7	5 334 679	5 820 855	4 661 936	5 435 017
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over	12,6	12,5	5 727 376	6 707 032	5 151 542	6 332 744
<i>«Trålere»</i>						
025 Trålere under 200 brt, Møre og Romsd.	5,0	5,0	1 671 756	1 834 871	1 177 874	1 362 278
026 Saltfisktrålere. 200 brt og over	21,3	20,2	10 914 447	10 286 969	7 016 536	7 433 900
027 Ferskfisktrålere. 200 brt og over	13,5	13,5	5 207 951	6 018 481	4 470 765	5 508 950
028 Fabrikkrålere	33,2	32,3	13 276 201	16 207 633	9 638 754	11 996 714
<i>Hvalfangst</i>						
029 Småhval- og brugdefangst, hele land.	5,0	5,3	1 083 808	1 259 901	756 805	945 557
<i>Annet</i>						
030 Andre helårsdrevne fartøyer	8,8	9,3	3 440 665	3 116 856	2 042 084	2 196 667

1) Beregnede tall.

**fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året
 Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Resultat pr. årsverk kroner		Ant. fart. i kartl.masse	Antall regnskaper	
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1981 ¹⁾	1980	1981
96 475	107 054	99 292	114 920	99 446	115 599	121 208	137 534	74	24	16
67 165	115 294	81 006	111 565	82 551	112 924	94 915	145 567	41	13	12
69 258	83 418	78 348	93 743	78 791	94 001	94 316	111 445	178	42	39
95 228	129 494	104 635	138 340	105 391	138 844	115 454	150 733	59	9	7
77 355	108 822	87 903	114 100	88 189	114 309	101 682	135 709	104	34	25
43 651	45 203	61 079	67 723	61 109	68 786	44 228	72 032	31	10	11
67 889	64 046	79 591	82 816	80 298	85 802	95 580	84 490	97	28	36
186 674	167 813	176 678	178 702	194 805	189 764	223 242	214 453	83	32	33
63 331	80 789	104 749	115 742	110 522	118 660	91 520	114 457	22	11	10
32 108	107 531	66 290	108 620	67 801	109 322	61 796	133 182	71	20	19
56 980	76 801	68 099	82 950	73 322	87 742	80 975	107 075	53	22	21
63 405	76 715	83 846	98 255	85 431	99 992	114 404	126 443	90	34	24
104 734	61 747	115 122	91 654	115 870	92 836	129 767	94 946	57	21	18
74 028	67 325	98 675	104 045	100 482	108 216	121 990	122 224	133	60	57
84 670	61 777	100 519	94 119	100 605	94 567	132 319	108 983	26	10	5
84 492	90 349	96 572	111 440	104 114	114 284	119 170	130 957	53	22	23
184 090	287 031	172 986	238 783	199 758	267 448	236 669	253 725	25	9	9
99 037	94 316	126 722	142 153	133 455	153 548	144 040	151 802	95	34	34
80 337	33 365	130 847	130 230	138 796	139 279	172 576	156 530	79	43	36
41 219	38 438	59 081	55 285	62 905	59 869	66 508	70 142	53	19	14
59 138	66 620	100 707	106 402	122 415	128 085	124 462	149 558	15	6	10
49 007	37 071	91 757	99 299	118 938	125 150	122 307	149.315	32	20	18
57 666	32 969	114 299	123 330	149 022	158 988	164 679	158 106	41	16	20
45 816	30 028	112 146	129 907	146 588	168 478	156 898	190 072	42	20	19
98 367	94 942	123 806	136 619	129 523	140 249	168 500	188 197	24	12	13
182 715	141 171	143 709	145 914	169 808	164 992	177 801	173 808	9	6	7
54 431	37 858	102 735	115 115	135 858	156 058	113 570	122 159	66	42	47
109 622	130 369	105 203	125 693	122 917	146 590	140 371	188 135	12	11	10
65 348	59 814	98 152	104 647	101 575	107 012	109 576	97 864	63	15	15
158 597	98 782	148 693	126 408	163 681	140 279	221 778	143 518	50	13	26

D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1972–81

Driftsresultatene for perioden 1972–81 fremgår av tabellene D1–D4 som bygger på løpende kroneverdi. Slik tallene er presentert her, er resultatene sammenlignbare i alle grupper tilbake til 1972. Det har enkelte år forekommet endringer i fartøygrupperinger etter driftsform, men dette har en tatt hensyn til ved sammenveining. D1 og D3 viser absolutte tall, mens D2 og D4 viser relative tall. Diagrammene D5 og D6 er grafisk fremstilling av driftsresultatene. For å indikere prisutviklingen har en i diagram D6 også vist konsumprisindeksen 1971–81.

Ser en på bruttoinntektene, finner en at den for alle fartøyer sett under ett, har steget i hele perioden, bortsett fra 1975 og 1978. Økning i bruttoinntekter i 1981 var 20 prosent i forhold til 1980.

Kostnadsutviklingen har stort sett fulgt inntektsutviklingen med unntak av 1978, da kostnadene steg mens inntektene gikk ned, og 1980 da inntektene steg og da kostnadene gikk ned med 2 prosent. Totalt har kostnadsøkningen vært på 301 prosent fra 1971 til 1981, mens den tilsvarende økning i bruttoinntekter har vært 231 prosent. Siden oljekrisen i 1973 har kostnadene steget med 195 prosent og bruttoinntektene har steget med 145 prosent.

Hovedstørrelsen som Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar sikte på å få frem, er fartøyenes lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen viser hvor mye virksomheten er i stand til å betale til innsatsfaktoren arbeidskraft når alle drifts- og kapitalkostnader unntatt lott og hyre er inndekket.

Tallene for lønnsevne pr. årsverk er mer varierende fra år til år enn inntekts- og kostnadstallene. Totalt sett har lønnsevnen pr. årsverk vært økende frem til 1977. Fra 1973 til 1977 steg den med 50 prosent. I 1978 gikk lønnsevnen pr. årsverk ned med ca. 40 prosent, men steg igjen i 1979 med 8 prosent. Fra 1979 til 1980 var oppgangen hele 64 prosent og fra 1980 til 1981 gikk lønnsevnen pr. årsverk opp med 3 prosent. Lønnsomheten i 1981 var det hittil høyeste som er oppnådd regnet i løpende kroneverdi.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk viser hvor mye et mannskapsmedlem som står om bord hele driftstiden, gjennomsnittlig får utbetalt i form av hyre, lott og proviant.

Arbeidsgodtgjørelsen har økt i hele perioden bortsett fra en nedgang i 1975 og 1978. Forskjellen i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk mellom de enkelte grupperinger etter fartøystørrelsen er langt mindre enn forskjellen i lønnsevne pr. årsverk for de samme grupperingene. Det samme gjelder også ved sammenligningen av resultatene etter hjemsted og etter driftsform.

Tabell D1

Driftsresultater 1972–1981. – Bruttoinntekter og kostnader.
Absolutte tall i 1000 kr.

	Totale bruttoinntekter										Totale kostnader									
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
HELE LANDET – ALLE FARTØYER	633	825	957	873	1256	1419	1396	1526	1679	2023	448	502	673	639	802	920	1090	1195	1168	1481
HELE LANDET																				
13–20,9 m i.l. ¹⁾	241	261	319	266	410	511	479	498	639	761	120	139	180	167	205	234	251	289	367	426
21–30,9 m i.l.	583	727	912	634	967	1151	1148	1365	1915	2139	352	394	531	440	538	649	777	973	1240	1494
31–40,9 m i.l.	1628	2405	2724	2057	2785	2911	2655	3243	3540	3837	1348	1654	2098	1693	1991	2236	2447	2710	2479	2858
41 m i.l. og over	2784	4349	4152	4548	5781	5713	5639	5485	6075	6913	2344	2664	3497	3352	4021	4117	4950	4923	4974	5934
ALLE FARTØYER																				
Finnmark	624	856	1112	969	1219	1226	1294	1310	1557	1746	456	589	711	655	769	751	1054	1109	1107	1329
Troms	772	763	997	897	1497	1678	1545	1918	1829	2119	500	459	657	625	885	1022	1167	1510	1229	1610
Nordland	487	569	693	642	858	974	963	938	979	1366	295	374	481	464	536	584	681	711	691	921
Trøndelag	307	503	277	541	418	1301	1167	1096	1003	1228	192	271	163	427	242	765	944	861	793	947
Møre og Romsdal	1028	1362	1458	1505	2112	2388	2344	2735	3336	3729	772	822	1078	1094	1370	1574	1872	2062	2328	2770
Sogn og Fjordane	720	905	1063	595	1122	1443	1973	1615	2281	2793	453	463	673	391	642	917	1341	1076	1504	1757
Hordaland	882	1456	1752	1509	2585	2712	2324	2478	2693	3090	721	881	1416	1237	1756	2067	2151	2345	2197	2719
Rogaland	334	442	608	454	517	696	746	817	1350	1388	240	243	386	383	389	518	640	685	1063	1200
Sørland/Østland	140	174	217	204	290	337	388	422	575	583	85	105	140	134	174	188	230	271	348	386
RINGNOTFISKE																				
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	1904	3146	2854	2580	4402	4084	3536	3901	4712	5406	1519	1903	2402	2124	2870	3058	3406	3850	4121	4989
ALLE «TORSKE- FISKERIER»	481	582	792	706	965	1169	1168	1291	1408	1744	302	354	517	466	577	677	817	901	909	1171
ALLE «SILDE- FISKERIER»	1441	2423	1652	1365	2311	2383	2241	2493	2922	3374	1135	1465	1308	1144	1556	1777	2108	2395	2485	3081

¹⁾ 1972–1979: 40– 59 fot kj.l.
60– 99 fot kj.l.
100–139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

Tabell D2

Driftsresultater 1972–1981. – Bruttoinntekter og kostnader.

Relative tall: 1971 = 100.

	Totale bruttoinntekter										Totale kostnader pr. årsverk									
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
HELE LANDET – ALLE FARTØYER	104	135	157	143	206	232	228	250	275	331	121	136	182	173	217	249	295	324	317	401
HELE LANDET 13–20,9 m l.l. ¹⁾	98	106	129	108	166	207	194	202	259	308	108	125	162	150	185	211	226	260	331	384
21–30,9 m l.l.	107	134	168	117	178	212	211	251	352	393	115	128	173	143	175	211	253	317	404	487
31–40,9 m l.l.	92	136	154	116	157	165	150	183	200	217	111	136	173	140	164	184	202	224	205	236
41 m l.l. og over	83	129	123	135	172	170	168	163	181	206	101	114	150	144	172	177	212	211	213	254
ALLE FARTØYER																				
Finnmark	114	156	203	177	222	223	236	239	284	318	137	177	214	197	232	226	317	334	333	400
Troms	110	109	143	128	224	240	221	274	262	303	122	112	160	152	216	249	285	368	300	393
Nordland	103	120	146	135	181	205	203	198	207	288	107	136	175	169	195	212	248	259	251	335
Trøndelag	50	82	45	88	68	212	190	178	163	200	52	74	45	117	66	209	258	235	217	259
Møre og Romsdal	106	140	150	155	217	245	241	281	343	383	127	135	177	180	225	259	308	339	383	456
Sogn og Fjordane	113	142	167	94	176	227	310	254	359	439	137	140	204	118	195	278	406	326	456	532
Hordaland	108	178	214	185	316	332	284	303	330	378	133	163	261	228	324	381	397	433	405	502
Rogaland	110	145	199	149	170	228	245	268	443	455	132	134	212	210	214	285	352	376	584	659
Sørland/Østland	83	104	129	121	173	201	231	251	342	347	99	122	163	156	202	219	267	315	405	449
RINGNOTFISKE	98	162	147	133	227	221	182	201	243	279	122	153	193	171	231	246	274	310	332	401
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	92	144	186	221	190	227	223	232	279	308	103	139	181	199	188	211	246	247	279	329
ALLE «TORSKE- FISKERIER»	111	134	182	163	222	269	269	297	324	402	121	142	207	186	231	271	327	360	364	468
ALLE «SILDE- FISKERIER»	118	198	135	111	189	195	183	204	239	275	142	183	164	143	195	222	264	300	311	386

¹⁾ 1972–1979: 40– 59 fot kj.l.
60– 99 fot kj.l.
100–139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

Tabell D3

Driftsresultater 1972–1981. – Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse.

Absolutte tall i 1000 kr.

	Lønnsevne pr. årsverk										Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk									
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
HELE LANDET																				
ALLE FARTØYER	30	54	47	39	74	81	49	53	87	90	45	59	68	60	86	98	95	102	120	135
HELE LANDET																				
13–20,9 m l.l. ¹⁾	32	32	36	25	54	70	59	55	71	88	35	37	43	34	57	70	68	69	86	102
21–30,9 m l.l.	35	51	59	33	59	80	59	61	101	94	44	56	68	51	77	91	86	98	127	136
31–40,9 m l.l.	24	65	54	36	76	66	21	54	118	106	54	79	90	81	103	112	107	126	166	167
41 m l.l. og over	25	110	43	78	111	111	45	39	77	69	59	100	96	103	127	138	129	135	140	158
ALLE FARTØYER																				
Finnmark	27	43	66	53	76	82	39	33	81	78	43	56	72	65	87	97	94	95	116	138
Troms	40	50	54	44	39	97	55	56	101	83	52	58	69	60	93	110	98	109	128	144
Nordland	34	32	35	29	54	66	51	41	55	79	44	45	52	47	66	79	80	80	87	110
Trøndelag	23	45	27	23	39	90	35	40	38	51	30	44	34	48	48	98	78	82	78	93
Møre og Romsdal	29	66	47	51	35	94	54	77	111	107	48	68	74	72	97	109	104	121	143	152
Sogn og Fjordane	33	63	53	33	69	68	75	75	101	131	42	60	69	49	82	86	99	106	129	146
Hordaland	23	87	44	37	108	82	22	18	69	48	49	82	88	77	122	124	111	120	134	135
Rogaland	25	57	60	19	37	52	30	36	73	49	40	58	71	52	64	85	85	91	124	130
Sørland/Østland	22	27	31	29	46	57	62	60	86	76	31	38	46	45	61	69	79	89	109	112
RINGNOTFISKE	33	106	39	41	130	88	11	5	51	36	60	97	91	85	135	128	113	120	138	151
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	17	49	66	92	64	96	49	61	87	75	54	74	97	111	101	125	130	135	136	155
ALLE «TORSKE- FISKERIER	33	42	48	44	68	85	62	68	92	103	43	50	62	55	77	92	92	100	115	134
ALLE «SILDE- FISKERIER»	30	95	45	31	100	79	16	12	56	36	55	88	85	72	113	117	104	109	130	137

¹⁾ 1972–1979: 40– 59 fot kj.l.
60– 99 fot kj.l.
100–139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

Tabell D4

Driftsresultater 1972–1981. – Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse.

Relative tall. 1971 = 100.

	Lønnsevne pr. årsverk										Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk									
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
HELE LANDET – ALLE FARTØYER	75	135	118	98	185	203	123	133	218	125	100	131	151	133	191	218	211	227	267	300
HELE LANDET																				
13–20,9 m l.l. ¹⁾	91	91	103	71	154	200	169	157	203	251	100	106	123	97	163	200	194	197	246	291
21–30,9 m l.l.	97	142	164	92	152	222	164	169	281	261	107	137	166	124	188	222	210	239	310	332
31–40,9 m l.l.	52	141	117	78	165	143	46	117	257	230	93	136	155	140	178	193	184	217	286	288
41 m l.l. og over	45	200	78	142	202	202	82	71	140	125	91	154	148	158	195	212	198	208	215	243
ALLE FARTØYER																				
Finnmark	69	110	169	136	195	210	100	85	208	200	98	127	164	148	198	220	214	216	264	314
Troms	98	122	132	107	217	237	134	137	246	202	108	121	144	125	194	229	204	227	267	300
Nordland	100	94	103	85	159	194	150	121	162	232	113	115	133	121	169	203	205	205	223	282
Trøndelag	49	96	57	49	83	191	74	85	81	109	65	96	74	104	104	213	170	178	170	202
Møre og Romsdal	66	150	107	116	193	214	123	175	252	243	98	139	151	147	198	222	212	247	292	310
Sogn og Fjordane	75	143	120	75	157	155	170	170	230	298	95	136	157	111	186	195	225	241	293	332
Hordaland	50	189	96	80	235	178	48	39	150	104	91	152	163	143	226	230	206	222	248	250
Rogaland	68	154	162	51	100	141	81	97	197	132	93	135	165	121	149	198	198	212	288	302
Sørland/Østland	71	87	100	94	148	184	200	194	277	245	86	106	128	125	169	192	219	247	303	311
RINGNOTFISKE	55	177	65	68	217	147	18	8	85	60	95	154	144	135	214	203	179	190	219	240
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	55	158	213	297	205	310	158	197	281	242	98	135	176	202	184	227	236	245	247	282
ALLE «TORSKE- FISKERIER»	94	120	137	126	194	243	177	194	263	294	105	122	151	134	188	224	224	244	280	327
ALLE «SILDE- FISKERIER»	64	202	96	66	213	168	34	26	119	77	104	166	160	136	213	221	196	206	245	258

¹⁾ 1972–1979: 40– 59 fot kj.l.
60– 99 fot kj.l.
100–139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

Diagram D5

1000 kr.

Driftsresultater pr. årsverk 1971-1981
Bruttoinntekter - kostnader - arbeidsgodtgjørelse - lønnsevne
Alle fartøyer på 13 m l.l. og over

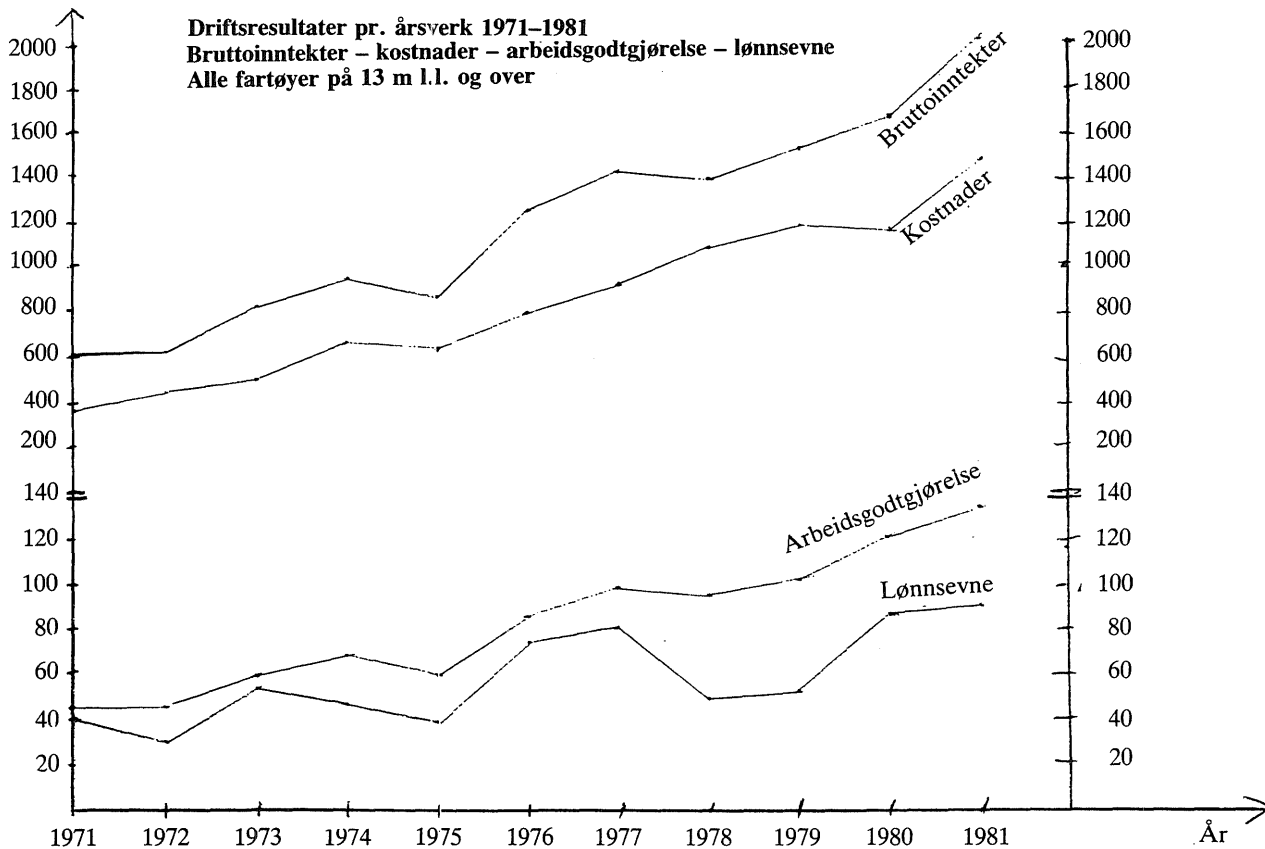
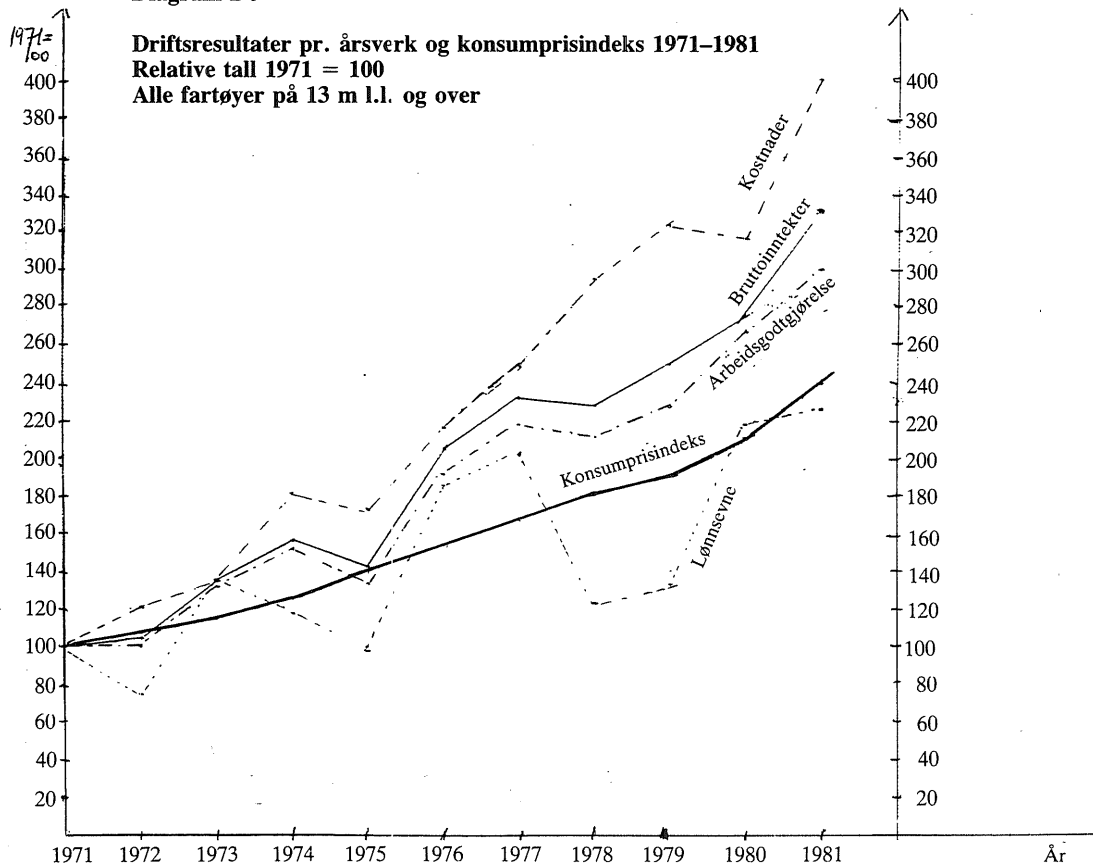


Diagram D6



E. Driftsresultater 1981. Tabellverk.

En oversikt over tabellinnholdet i denne melding er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Kapittel F gir en oversikt over resultattabeller som er utarbeidet, men ikke tatt med i denne melding. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveining av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (E1–E20), er som vokter benyttet det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgruppe (total fartøymasse).

Det er gjengitt gjennomsnittlig årlig fangstmengde pr. fartøy i de tabellene som angir resultater for fartøygruppene etter driftsform (tabellene E21–E50). Da det imidlertid bare er et mindre antall fartøyer i hver av gruppene som har oppgitt tilfredsstillende fangstdata, må disse gjennomsnittlige fangstkvanta tas med forbehold.

SAMMENVEIDE TABELLER

Tabell E1

Driftsresultater 1981

Alle fartøyer på 13 meter og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 130	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 174.7	1752				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	267.3	1778				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	143.6	1778				
3.03 Sum antall mannsukeverk	220.6	1778				
3.04 Sum antall årsverk	6.0	1778				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7	1757				
4. SUM INNTEKTER	2 022 550.3	1778				
4.01 Fra fiske	1 890 401.5					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	90 220.2					
4.03 Fra annet	41 928.6	1778				
5. SUM KOSTNADER	1 481 011.4	1778				
5.01 Drivstoff	309 947.2	1778				
5.02 Agn	15 938.9	1778				
5.03 Is, salt og emballasje	14 621.4	1778				
5.04 Leid arbeidshjelp	19 855.9	1778				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	24 744.9	1778				
5.06 Sosiale utgifter	6 318.6	1778				
5.07 Produktavgift	56 435.9	1778				
5.08 Diverse assuranser	7 420.6	1778				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	33 477.4	1778				
5.10 Assuranse på redskap	3 511.2	1778				
5.11 Vedlikehold på redskap	118 660.7	1778				
5.12 Avskrivning på redskap	20 950.8	1778				
5.13 Assuranse på fartøy	42 471.5	1778				
5.14 Vedlikehold på fartøy	195 366.8	1778				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	314 923.0	1778				
5.16 Betalte gjeldsrenter	129 455.3	1778				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	166 911.2	1778				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	541 538.9	1778				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 454.3	1778				
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	89 591.2	1778				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	814 162.8	1778				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	134 693.6	1778				
8. Lottutbetaling i alt	733 603.8	1778				
8.01 Lott pr. årsverk	121 366.0	1778				
9. Garantiutbetaling i alt	8 891.2	1778				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 470.9	1778				
10. Renteinntekter	19 137.2	1778				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	113 998.7	1778				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	184 693.2	1778				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 331 341.7	1778				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	118 401.6	1778				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 655 409.6	1778				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	26 018.0	1778				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	362 525.0	1778				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	23.4	1778				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	21.6	1778				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	116.9	1778				
16. Resultat i alt	895 115.7					
16.01 Resultat pr. årsverk	148 086.3					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse		1778				

Tabell E2

Driftsresultater 1981

Alle fartøyer som har drevet «torskefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 129						
2. FANGSTMENGDE I TONN	403.7	1440				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	271.7	1466				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	141.2	1466				
3.03 Sum antall mannsukeverk	209.1	1466				
3.04 Sum antall årsverk	5.6	1466				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7	1445				
4. SUM INNTEKTER	1 743 729.8	1466				
4.01 Fra fiske	1 644 816.1	1466				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	71 209.2	1466				
4.03 Fra annet	27 704.5	1466				
5. SUM KOSTNADER	1 170 705.1	1466				
5.01 Drivstoff	247 470.9	1466				
5.02 Agn	18 676.4	1466				
5.03 Is, salt og emballasje	15 651.8	1466				
5.04 Leid arbeidshjelp	20 908.4	1466				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	20 138.7	1466				
5.06 Sosiale utgifter	4 871.2	1466				
5.07 Produktavgift	48 560.2	1466				
5.08 Diverse assuranse	6 116.9	1466				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	29 556.2	1466				
5.10 Assuranse på redskap	431.2	1466				
5.11 Vedlikehold på redskap	109 271.1	1466				
5.12 Avskrivning på redskap	4 777.1	1466				
5.13 Assuranse på fartøy	32 942.1	1466				
5.14 Vedlikehold på fartøy	157 998.9	1466				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	227 961.7	1466				
5.16 Betalte gjeldsrenter	100 963.2	1466				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	124 409.1	1466				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	573 024.7	1466				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 740.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	103 116.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	742 977.5	1466				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	133 699.7					
8. Lottutbetaling i alt	686 554.8	1466				
8.01 Lott pr. årsverk	123 546.3					
9. Garantiutbetaling i alt	7 473.1	1466				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 344.8					
10. Renteinntekter	13 211.7	1466				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	102 505.1	1466				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	155 306.7	1466				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 951 943.1	1466				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	31 109.1	1466				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 066 451.5	1466				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	13 428.3	1466				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	286 632.9	1466				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	20.8	1466				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	19.1	1466				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	77.7	1466				
16. Resultat i alt	818 649.0					
16.01 Resultat pr. årsverk	147 316.9					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	1466					

Tabell E3

Driftsresultater 1981

Alle fartøyer som har drevet «sildefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1924	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	5 281.5	262				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	243.9	262				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	153.4	262				
3.03 Sum antall mannsukeverk	262.8	262				
3.04 Sum antall årsverk	8.1	262				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8	262				
4. SUM INNTEKTER	3 373 831.2	262				
4.01 Fra fiske	3 069 796.7	262				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	191 011.3	262				
4.03 Fra annet	113 023.2	262				
5. SUM KOSTNADER	3 080 729.8	262				
5.01 Drivstoff	640 090.8	262				
5.02 Agn	0.0	262				
5.03 Is, salt og emballasje	7 037.0	262				
5.04 Leid arbeidshjelp	13 427.0	262				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	47 769.5	262				
5.06 Sosiale utgifter	12 780.8	262				
5.07 Produktavgift	94 481.7	262				
5.08 Diverse assuranse	12 261.8	262				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	53 923.9	262				
5.10 Assuranse på redskap	21 211.6	262				
5.11 Vedlikehold på redskap	166 442.6	262				
5.12 Avskrivning på redskap	111 590.8	262				
5.13 Assuranse på fartøy	91 577.3	262				
5.14 Vedlikehold på fartøy	375 688.4	262				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	767 448.9	262				
5.16 Betalte gjeldsrenter	272 937.6	262				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	392 060.2	262				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	293 101.3	262				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 115.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	35 971.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 118 468.5	262				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	137 267.8					
8. Lottutbetaling i alt	912 142.8	262				
8.01 Lott pr. årsverk	111 945.7					
9. Garantiutbetaling i alt	17 129.2	262				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 102.2					
10. Renteinntekter	45 418.0	262				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	166 922.1	262				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	308 427.5	262				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	12 462 529.5	262				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	610 498.0	262				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	5 716 002.5	262				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	99 340.1	262				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	684 218.7	262				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	36.9	262				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	34.4	262				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	324.6	262				
16. Resultat i alt	1 238 664.6					
16.01 Resultat pr. årsverk	152 019.2					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	262					

Tabell E4

Driftsresultater 1981

Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1119						
2. FANGSTMENGDE I TONN	164.2	1122				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	274.6	1122				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	133.8	1122				
3.03 Sum antall mannsukeverk	147.5	1122				
3.04 Sum antall årsverk	3.8	1122				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3	1122				
4. SUM INNTEKTER	760 946.9	1122				
4.01 Fra fiske	727 689.9	1122				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	24 545.6	1122				
4.03 Fra annet	8 711.5	1122				
5. SUM KOSTNADER	425 806.0	1122				
5.01 Drivstoff	67 519.3	1122				
5.02 Agn	5 105.9	1122				
5.03 Is, salt og embalasje	1 380.0	1122				
5.04 Leid arbeidshjelp	13 570.1	1122				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	3 542.2	1122				
5.06 Sosiale utgifter	1 605.4	1122				
5.07 Produktavgift	22 270.6	1122				
5.08 Diverse assuranser	1 744.1	1122				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 292.6	1122				
5.10 Assurans på redskap	438.0	1122				
5.11 Vedlikehold på redskap	52 141.8	1122				
5.12 Avskrivning på redskap	4 360.9	1122				
5.13 Assurans på fartøy	9 712.7	1122				
5.14 Vedlikehold på fartøy	63 840.1	1122				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	92 903.3	1122				
5.16 Betalte gjeldsrenter	22 203.2	1122				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	54 175.7	1122				
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	335 140.9	1122				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 272.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	87 687.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	389 582.1	1122				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	101 931.3					
8. Lottutbetaling i alt	383 875.3	1122				
8.01 Lott pr. årsverk	100 438.2					
9. Garantiutbetaling i alt	7 354.5	1122				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 924.3					
10. Renteinntekter	5 830.5	1122				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	45 143.8	1122				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	49 215.7	1122				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 647 043.3	1122				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	29 539.9	1122				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	625 289.6	1122				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	12 907.9	1122				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	120 432.5	1122				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.3	1122				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.9	1122				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	28.9	1122				
16. Resultat i alt	455 274.8					
16.01 Resultat pr. årsverk	119 119.4					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	1122					

Driftsresultater 1981

Tabell E5

Fartøyer i størrelsen 21–30,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 2219						
2. FANGSTMENGDE I TONN	905.8	237				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	276.5	283				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	136.7	230				
3.03 Sum antall mannsukeverk	268.3	283				
3.04 Sum antall årsverk	6.8	283				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.2	283				
4. SUM INNTEKTER	2 138 882.4	283				
4.01 Fra fiske	2 014 355.5	283				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	86 550.9	283				
4.03 Fra annet	37 976.1	283				
5. SUM KOSTNADER	1 493 969.6	283				
5.01 Drivstoff	297 923.6	283				
5.02 Agn	25 313.8	283				
5.03 Is, salt og embalasje	11 100.7	283				
5.04 Leid arbeidshjelp	10 563.9	283				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	20 597.7	283				
5.06 Sosiale utgifter	5 553.3	283				
5.07 Produktavgift	62 014.1	283				
5.08 Diverse assuranser	7 417.6	283				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	30 563.1	283				
5.10 Assuransé på redskap	705.6	283				
5.11 Vedlikehold på redskap	115 756.7	283				
5.12 Avskrivning på redskap	11 150.6	283				
5.13 Assuransé på fartøy	52 190.9	283				
5.14 Vedlikehold på fartøy	216 636.2	283				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	326 888.8	283				
5.16 Betalte gjeldsrenter	136 509.7	283				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	163 083.4	283				
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	644 912.8	283				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 403.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	94 171.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	929 757.4	283				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	135 765.0					
8. Lottutbetaling i alt	883 236.1	283				
8.01 Lott pr. årsverk	128 971.8					
9. Garantiutbetaling i alt	12 504.0	283				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 825.9					
10. Renteinntekter	21 870.4	283				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	123 972.8	283				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	218 635.5	283				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 820 818.7	283				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	71 115.9	283				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 933 251.0	283				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	36 474.9	283				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	384 128.4	283				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	25.7	283				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	23.8	283				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	111.5	283				
16. Resultat i alt	978 263.6					
16.01 Resultat pr. årsverk	142 848.0					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	283					

Driftsresultater 1981

Tabell E6

Fartøyer i størrelsen 31–40,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 3319						
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 708.2	131				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	266.7	135				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	177.2	135				
3.03 Sum antall mannsukeverk	343.6	135				
3.04 Sum antall årsverk	9.2	135				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6	124				
4. SUM INNTEKTER	3 836 793.2	135				
4.01 Fra fiske	3 599 297.1	135				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	167 342.7	135				
4.03 Fra annet	70 153.4	135				
5. SUM KOSTNADER	2 857 957.5	135				
5.01 Drivstoff	615 302.0	135				
5.02 Agn	77 348.3	135				
5.03 Is, salt og embalasje	27 748.4	135				
5.04 Leid arbeidshjelp	16 396.9	135				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	48 709.4	135				
5.06 Sosiale utgifter	14 714.2	135				
5.07 Produktavgift	111 443.9	135				
5.08 Diverse assuranser	15 509.3	135				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	53 293.5	135				
5.10 Assuranse på redskap	2 217.9	135				
5.11 Vedlikehold på redskap	189 911.0	135				
5.12 Avskrivning på redskap	10 194.8	135				
5.13 Assuranse på fartøy	93 191.2	135				
5.14 Vedlikehold på fartøy	378 213.9	135				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	620 167.2	135				
5.16 Betalte gjeldsrenter	291 463.5	135				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	292 132.1	135				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	978 835.7	135				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 849.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	106 326.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 540 329.1	135				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	167 318.6					
8. Lottutbetaling i alt	1 399 883.2	135				
8.01 Lott pr. årsverk	152 062.6					
9. Garantiutbetaling i alt	5 713.3	135				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	620.6					
10. Rentcinntekter	30 286.1	135				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	178 084.1	135				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	408 958.9	135				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	10 807 951.8	135				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	73 786.5	135				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	5 633 715.1	135				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	14 503.3	135				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	714 474.0	135				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	34.9	135				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	32.5	135				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	226.6	135				
16. Resultat i alt	1 593 620.1					
16.01 Resultat pr. årsverk	173 107.3					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	149					

Tabell E7

Driftsresultater 1981

Fartøyer i størrelsen 41 meter og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 4419						
2. FANGSTMENGDE I TONN	5 251.4	207				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	211.0	223				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	167.8	214				
3.03 Sum antall mannsukeverk	433.6	223				
3.04 Sum antall årsverk	14.2	223				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.9	187				
4. SUM INNTEKTER	6 912 887.9	223				
4.01 Fra fiske	6 339 078.4	223				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	383 928.4	223				
4.03 Fra annet	189 881.1	223				
5. SUM KOSTNADER	5 934 262.8	223				
5.01 Drivstoff	1 385 900.6	223				
5.02 Agn	0.	223				
5.03 Is, salt og emballasje	74 287.3	223				
5.04 Leid arbeidshjelp	58 211.1	223				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	123 347.3	223				
5.06 Sosiale utgifter	25 553.0	223				
5.07 Produktavgift	178 275.4	223				
5.08 Diverse assuranser	29 600.5	223				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	146 150.4	223				
5.10 Assuranse på redskap	20 399.4	223				
5.11 Vedlikehold på redskap	437 372.2	223				
5.12 Avskrivning på redskap	110 858.9	223				
5.13 Assuranse på fartøy	166 121.9	223				
5.14 Vedlikehold på fartøy	722 799.6	223				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 235 008.6	223				
5.16 Betalte gjeldsrenter	562 019.9	223				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	658 356.6	223				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	978 625.0	223				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 256.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	68 895.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 251 006.6	223				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	158 470.9					
8. Lottutbetaling i alt	1 777 692.5	223				
8.01 Lott pr. årsverk	125 149.6					
9. Garantiutbetaling i alt	10 788.7	223				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	759.5					
10. Renteinntekter	66 407.0	223				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	385 596.0	223				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	688 637.6	223				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	20 030 184.3	223				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	584 293.3	223				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	10 680 096.8	223				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	68 176.8	223				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 164 617.5	223				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	49.4	223				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	46.0	223				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	491.0	223				
16. Resultat i alt	2 361 628.0					
16.01 Resultat pr. årsverk	166 258.7					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	224					

Driftsresultater 1981

Tabell E8

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1411						
2. FANGSTMENGDE I TONN	420.0	189				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	263.0	189				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	130.0	189				
3.03 Sum antall mannsukeverk	192.5	189				
3.04 Sum antall årsverk	5.3	189				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6	162				
4. SUM INNTEKTER	1 746 134.6	189				
4.01 Fra fiske	1 658 778.3	189				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	77 757.6	189				
4.03 Fra annet	9 598.7	189				
5. SUM KOSTNADER	1 329 104.1	189				
5.01 Drivstoff	294 146.8	189				
5.02 Agn	3 616.3	189				
5.03 Is, salt og emballasje	4 149.8	189				
5.04 Leid arbeidshjelp	22 288.4	189				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	26 659.8	189				
5.06 Sosiale utgifter	3 335.1	189				
5.07 Produktavgift	51 294.4	189				
5.08 Diverse assuranser	3 173.2	189				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	21 593.2	189				
5.10 Assuranse på redskap	633.5	189				
5.11 Vedlikehold på redskap	157 841.0	189				
5.12 Avskrivning på redskap	6 889.1	189				
5.13 Assuranse på fartøy	41 155.3	189				
5.14 Vedlikehold på fartøy	166 768.6	189				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	248 359.1	189				
5.16 Betalte gjeldsrenter	132 716.4	189				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	144 484.0	189				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	417 030.5	189				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 166.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	78 324.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	734 841.5	189				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	138 013.9					
8. Lottutbetaling i alt	644 079.6	189				
8.01 Lott pr. årsverk	120 967.4					
9. Garantiutbetaling i alt	6 147.0	189				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 154.5					
10. Renteinntekter	8 476.5	189				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	92 271.6	189				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	179 369.5	189				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 337 496.1	189				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	36 902.2	189				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 428 443.4	189				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	23 017.2	189				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	313 508.0	189				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	21.2	189				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	19.5	189				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	75.0	189				
16. Resultat i alt	681 798.5					
16.01 Resultat pr. årsverk	128 051.6					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	201					

Driftsresultater 1981

Tabell E9

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1422	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	776.9	226				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	248.7	226				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	136.5	186				
3.03 Sum antall mannsukeverk	210.1	226				
3.04 Sum antall årsverk	6.1	226				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.2	226				
4. SUM INNTEKTER	2 118 752.0	226				
4.01 Fra fiske	2 004 418.0	226				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	90 625.6	226				
4.03 Fra annet	23 708.4	226				
5. SUM KOSTNADER	1 609 699.3	226				
5.01 Drivstoff	364 700.8	226				
5.02 Agn	9 743.2	226				
5.03 Is, salt og emballasje	15 472.6	226				
5.04 Leid arbeidshjelp	21 457.8	226				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	24 393.3	226				
5.06 Sosiale utgifter	6 747.4	226				
5.07 Produktavgift	60 889.2	226				
5.08 Diverse assuranse	6 270.3	226				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	41 508.6	226				
5.10 Assuranse på redskap	1 128.8	226				
5.11 Vedlikehold på redskap	150 303.0	226				
5.12 Avskrivning på redskap	10 421.0	226				
5.13 Assuranse på fartøy	50 809.3	226				
5.14 Vedlikehold på fartøy	211 773.9	226				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	313 943.8	226				
5.16 Betalte gjeldsrenter	150 967.8	226				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	169 168.5	226				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	509 052.7	226				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 422.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	83 266.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	881 110.3	226				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	144 123.8					
8. Lottutbetaling i alt	787 719.1	226				
8.01 Lott pr. årsverk	128 847.8					
9. Garantiutbetaling i alt	4 543.8	226				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	743.2					
10. Renteinntekter	12 147.0	226				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	122 348.2	226				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	214 011.5	226				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 314 423.1	226				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	59 712.3	226				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 815 525.0	226				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	21 256.1	226				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	348 241.1	226				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	23.4	226				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	21.5	226				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	110.2	226				
16. Resultat i alt	839 042.8					
16.01 Resultat pr. årsverk	137 242.8					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	226					

Driftsresultater 1981

Tabell E10

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1433						
2. FANGSTMENGDE I TONN	388.3	478				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	256.0	478				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	130.1	478				
3.03 Sum antall mannsukcverk	196.5	478				
3.04 Sum antall årsverk	6.5	478				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5	467				
4. SUM INNTEKTER	1 366 486.9	478				
4.01 Fra fiske	1 293 992.3	478				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	52 519.0	478				
4.03 Fra annet	19 975.7	478				
5. SUM KOSTNADER	920 931.4	478				
5.01 Drivstoff	188 313.1	478				
5.02 Agn	8 185.4	478				
5.03 Is, salt og embalasje	3 133.8	478				
5.04 Leid arbeidshjelp	23 282.0	478				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	13 980.2	478				
5.06 Sosiale utgifter	3 990.2	478				
5.07 Produktavgift	39 878.9	478				
5.08 Diverse assuranse	3 801.9	478				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	16 201.0	478				
5.10 Assuranse på redskap	465.1	478				
5.11 Vedlikehold på redskap	99 580.2	478				
5.12 Avskrivning på redskap	6 927.1	478				
5.13 Assuranse på fartøy	24 012.0	478				
5.14 Vedlikehold på fartøy	120 278.0	478				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	189 060.3	478				
5.16 Betalte gjeldsrenter	80 129.2	478				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	99 712.8	478				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	445 555.4	478				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukcverk	2 267.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	79 313.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	619 134.7	478				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	110 212.4					
8. Lottutbetaling i alt	577 299.4	478				
8.01 Lott pr. årsverk	102 765.3					
9. Garantiutbetaling i alt	6 030.9	478				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 073.6					
10. Renteinntekter	8 542.3	478				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	71 451.0	478				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	112 577.1	478				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 283 186.9	478				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	47 299.9	478				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 652 784.0	478				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	17 904.8	478				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	196 968.9	478				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	19.5	478				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	17.9	478				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	59.9	478				
16. Resultat i alt	661 630.4					
16.01 Resultat pr. årsverk	117 777.1					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse		478				

Tabell E11

Driftsresultater 1981

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1444	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	140.9	46				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	279.5	68				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	125.4	46				
3.03 Sum antall mannsukeverk	206.3	68				
3.04 Sum antall årsverk	5.5	68				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1	59				
4. SUM INNTEKTER	1 227 753.7	68				
4.01 Fra fiske	1 150 765.6	68				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	56 230.3	68				
4.03 Fra annet	20 757.9	68				
5. SUM KOSTNADER	947 437.1	68				
5.01 Drivstoff	197 030.6	68				
5.02 Agn	4 314.0	68				
5.03 Is, salt og emballasje	1 541.0	68				
5.04 Leid arbeidshjelp	735.4	68				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	17 911.9	68				
5.06 Sosiale utgifter	2 269.4	68				
5.07 Produktavgift	35 184.5	68				
5.08 Diverse assuranse	5 122.8	68				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	12 015.3	68				
5.10 Assuranse på redskap	3 865.2	68				
5.11 Vedlikehold på redskap	48 816.4	68				
5.12 Avskrivning på redskap	27 244.2	68				
5.13 Assuranse på fartøy	28 867.3	68				
5.14 Vedlikehold på fartøy	121 122.2	68				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	265 943.2	68				
5.16 Betalte gjeldsrenter	72 687.7	68				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	102 765.9	68				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	280 316.6	68				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 359.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	50 635.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	513 738.5	68				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	92 799.2					
8. Lottutbetaling i alt	450 421.8	68				
8.01 Lott pr. årsverk	81 362.0					
9. Garantiutbetaling i alt	33 083.5	68				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5 976.0					
10. Renteinntekter	9 446.1	68				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	55 304.7	68				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	141 977.6	68				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 477 703.1	68				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	147 443.1	68				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 853 545.2	68				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	30 041.9	68				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	142 692.8	68				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	21.8	68				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	19.9	68				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	93.2	68				
16. Resultat i alt	542 232.8					
16.01 Resultat pr. årsverk	97 946.2					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	70					

Driftsresultater 1981

Tabell E12

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1455	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 180.5	295				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	267.4	295				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	156.4	295				
3.03 Sum antall mannsukeverk	333.1	295				
3.04 Sum antall årsverk	9.1	295				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3	295				
4. SUM INNTEKTER	3 739 110.5	295				
4.01 Fra fiske	3 454 370.4	295				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	171 467.9	295				
4.03 Fra annet	113 272.1	295				
5. SUM KOSTNADER	2 770 243.3	295				
5.01 Drivstoff	583 747.3	295				
5.02 Agn	30 810.6	295				
5.03 Is, salt og emballasje	50 115.9	295				
5.04 Leid arbeidshjelp	35 346.0	295				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	59 031.4	295				
5.06 Sosiale utgifter	14 010.5	295				
5.07 Produktavgift	96 968.8	295				
5.08 Diverse assuranser	18 334.3	295				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	85 877.5	295				
5.10 Assuranse på redskap	8 261.3	295				
5.11 Vedlikehold på redskap	198 758.5	295				
5.12 Avskrivning på redskap	40 538.4	295				
5.13 Assuranse på fartøy	76 969.0	295				
5.14 Vedlikehold på fartøy	375 433.0	295				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	570 374.8	295				
5.16 Betalte gjeldsrenter	247 752.1	295				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	277 914.0	295				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	968 867.1	295				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 908.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	106 595.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 379 290.2	295				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	151 750.5					
8. Lottutbetaling i alt	1 212 365.0	295				
8.01 Lott pr. årsverk	133 385.3					
9. Garantiutbetaling i alt	15 058.9	295				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 656.8					
10. Renteinntekter	51 266.7	295				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	235 045.3	295				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	339 638.8	295				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	9 496 714.1	295				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	224 544.1	295				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 794 759.8	295				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	39 892.1	295				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	679 788.0	295				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	31.1	295				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	28.9	295				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	224.8	295				
16. Resultat i alt	1 574 486.0					
16.01 Resultat pr. årsverk	173 226.1					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse		295				

Alle fartøyer på 13 meter og over. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 1466	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	524.2	77				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	272.7	97				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	189.1	97				
3.03 Sum antall mannsukeverk	294.5	97				
3.04 Sum antall årsverk	7.9	97				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7	97				
4. SUM INNTEKTER	2 793 168.1	97				
4.01 Fra fiske	2 645 589.3	97				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	108 560.0	97				
4.03 Fra annet	39 018.8	97				
5. SUM KOSTNADER	1 756 859.0	97				
5.01 Drivstoff	307 458.2	97				
5.02 Agn	62 547.2	97				
5.03 Is, salt og embalasje	29 956.8	97				
5.04 Leid arbeidshjelp	13 104.1	97				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	23 903.2	97				
5.06 Sosiale utgifter	4 959.1	97				
5.07 Produktavgift	72 716.1	97				
5.08 Diverse assuranser	15 319.4	97				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	46 289.5	97				
5.10 Assurans på redskap	1 948.6	97				
5.11 Vedlikehold på redskap	139 730.3	97				
5.12 Avskrivning på redskap	12 028.5	97				
5.13 Assurans på fartøy	52 458.6	97				
5.14 Vedlikehold på fartøy	225 543.3	97				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	381 650.6	97				
5.16 Betalte gjeldsrenter	149 889.9	97				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	217 355.6	97				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 036 309.1	97				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 519.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	130 953.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 157 484.1	97				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	146 265.8					
8. Lottutbetaling i alt	1 066 648.9	97				
8.01 Lott pr. årsverk	134 787.4					
9. Garantiutbetaling i alt	7 070.4	97				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	893.4					
10. Renteinntekter	15 153.6	97				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	125 081.3	97				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	256 353.8	97				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 433 531.0	97				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	79 242.4	97				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 534 523.2	97				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	31 960.2	97				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	419 121.9	97				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	25.6	97				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	23.8	97				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	127.3	97				
16. Resultat i alt	1 451 677.6					
16.01 Resultat pr. årsverk	183 441.7					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	97					

Driftsresultater 1981

Tabell E14

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1477	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjenn.- snitt	Rel.stdav på gjenn.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	4 308.3	75				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	252.8	99				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	153.4	99				
3.03 Sum antall mannsukeverk	259.3	99				
3.04 Sum antall årsverk	7.7	99				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	99				
4. SUM INNTEKTER	3 089 940.3	99				
4.01 Fra fiske	2 812 257.3	99				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	173 409.1	99				
4.03 Fra annet	104 274.0	99				
5. SUM KOSTNADER	2 718 627.0	99				
5.01 Drivstoff	563 938.6	99				
5.02 Agn	10 162.8	99				
5.03 Is, salt og emballasje	8 042.6	99				
5.04 Leid arbeidshjelp	11 596.5	99				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	32 267.2	99				
5.06 Sosiale utgifter	12 176.9	99				
5.07 Produktavgift	87 147.5	99				
5.08 Diverse assuranser	10 160.1	99				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	27 163.9	99				
5.10 Assuranse på redskap	17 497.4	99				
5.11 Vedlikehold på redskap	125 731.7	99				
5.12 Avskrivning på redskap	97 402.9	99				
5.13 Assuranse på fartøy	81 869.4	99				
5.14 Vedlikehold på fartøy	366 114.2	99				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	569 663.0	99				
5.16 Betalte gjeldsrenter	220 355.9	99				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	387 336.2	99				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	371 313.3	99				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 432.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	48 457.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 034 299.9	99				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	134 979.0					
8. Lottutbetaling i alt	859 141.1	99				
8.01 Lott pr. årsverk	112 120.3					
9. Garantiutbetaling i alt	13 207.4	99				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 723.6					
10. Renteinntekter	30 830.2	99				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	169 096.2	99				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	302 806.6	99				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	10 806 313.1	99				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	526 612.0	99				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	5 335 729.6	99				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	64 274.5	99				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	552 378.5	99				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	34.2	99				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	31.9	99				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	292.2	99				
16. Resultat i alt	1 202 653.3					
16.01 Resultat pr. årsverk	156 949.6					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse		99				

Driftsresultater 1981

Tabell E15

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stday på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1488						
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 663.0	139				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	285.3	139				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	117.3	139				
3.03 Sum antall mannsukeverk	151.5	139				
3.04 Sum antall årsverk	3.9	139				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0	139				
4. SUM INNTEKTER	1 388 292.4	139				
4.01 Fra fiske	1 259 419.7	139				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	89 497.1	139				
4.03 Fra annet	39 375.6	139				
5. SUM KOSTNADER	1 200 220.5	139				
5.01 Drivstoff	286 934.3	139				
5.02 Agn	581.6	139				
5.03 Is, salt og emballasje	3 074.2	139				
5.04 Leid arbeidshjelp	1 864.7	139				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	15 532.7	139				
5.06 Sosiale utgifter	6 815.0	139				
5.07 Produktavgift	38 100.2	139				
5.08 Diverse assuranser	3 689.3	139				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	19 768.3	139				
5.10 Assuranse på redskap	2 074.7	139				
5.11 Vedlikehold på redskap	66 089.3	139				
5.12 Avskrivning på redskap	17 090.4	139				
5.13 Assuranse på fartøy	39 015.2	139				
5.14 Vedlikehold på fartøy	142 678.9	139				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	301 501.1	139				
5.16 Betalte gjeldsrenter	97 120.9	139				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	158 289.6	139				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	188 071.9	139				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 241.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	48 684.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	504 060.4	139				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	130 481.9					
8. Lottutbetaling i alt	466 835.9	139				
8.01 Lott pr. årsverk	120 845.9					
9. Garantiutbetaling i alt	6 804.4	139				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 761.4					
10. Renteinntekter	13 346.0	139				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	67 128.2	139				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	133 875.6	139				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 296 633.7	139				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	89 780.3	139				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 079 414.7	139				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	148.0	139				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	298 243.8	139				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	24.0	139				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	22.4	139				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	120.9	139				
16. Resultat i alt	552 087.2					
16.01 Resultat pr. årsverk	142 914.2					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	139					

Driftsresultater 1981

Tabell E16

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Sørlandet/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1499						
2. FANGSTMENGDE I TONN	143.9	172				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	303.0	172				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	159.8	172				
3.03 Sum antall mannsukeverk	111.3	172				
3.04 Sum antall årsverk	2.6	172				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1	172				
4. SUM INNTEKTER	582 850.6	172				
4.01 Fra fiske	544 349.2	172				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	31 483.4	172				
4.03 Fra annet	7 018.0	172				
5. SUM KOSTNADER	386 494.9	172				
5.01 Drivstoff	75 697.8	172				
5.02 Agn	0.	172				
5.03 Is, salt og emballasje	1 189.1	172				
5.04 Leid arbeidshjelp	370.1	172				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	2 018.4	172				
5.06 Sosiale utgifter	429.1	172				
5.07 Produktavgift	16 540.1	172				
5.08 Diverse assuranser	901.1	172				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 172.8	172				
5.10 Assuranse på redskap	191.3	172				
5.11 Vedlikehold på redskap	34 264.5	172				
5.12 Avskrivning på redskap	1 054.8	172				
5.13 Assuranse på fartøy	7 379.4	172				
5.14 Vedlikehold på fartøy	66 060.2	172				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	99 037.2	172				
5.16 Betalte gjeldsrenter	16 479.2	172				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	55 709.6	172				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	196 355.7	172				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 764.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	76 304.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	288 535.5	172				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	112 126.5					
8. Lottutbetaling i alt	283 037.0	172				
8.01 Lott pr. årsverk	109 989.8					
9. Garantiutbetaling i alt	1 540.4	172				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	598.6					
10. Renteinntekter	6 132.9	172				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	30 337.0	172				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	37 729.4	172				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 713 633.7	172				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	10 942.2	172				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	511 412.8	172				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	5 575.5	172				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	121 243.9	172				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.3	172				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	15.2	172				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	32.4	172				
16. Resultat i alt	329 913.2					
16.01 Resultat pr. årsverk	128 206.2					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	173					

Driftsresultater 1981

Tabell E17

Seinotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1011						
2. FANGSTMENGDE I TONN	533.3	124				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	280.4	124				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	157.2	124				
3.03 Sum antall mannsukeverk	269.1	124				
3.04 Sum antall årsverk	6.7	124				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	124				
4. SUM INNTEKTER	1 383 863.4	124				
4.01 Fra fiske	1 326 709.4	124				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	37 021.0	124				
4.03 Fra annet	20 132.9	124				
5. SUM KOSTNADER	749 120.3	124				
5.01 Drivstoff	106 890.5	124				
5.02 Agn	204.8	124				
5.03 Is, salt og emballasje	1 661.9	124				
5.04 Leid arbeidshjelp	2 385.1	124				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	9 410.3	124				
5.06 Sosiale utgifter	1 472.9	124				
5.07 Produktavgift	40 979.5	124				
5.08 Diverse assuranser	4 857.8	124				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	18 404.3	124				
5.10 Assuranse på redskap	2 173.3	124				
5.11 Vedlikehold på redskap	72 690.3	124				
5.12 Avskrivning på redskap	35 225.9	124				
5.13 Assuranse på fartøy	24 971.3	124				
5.14 Vedlikehold på fartøy	101 266.0	124				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	160 151.0	124				
5.16 Betalte gjeldsrenter	55 395.2	124				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	110 980.1	124				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	634 743.1	124				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 358.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	94 673.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	672 419.9	124				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	100 292.8					
8. Lottutbetaling i alt	656 237.9	124				
8.01 Lott pr. årsverk	97 879.2					
9. Garantiutbetaling i alt	24 031.8	124				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 584.4					
10. Renteinntekter	16 084.5	124				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	91 636.7	124				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	127 162.2	124				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 846 982.9	124				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	228 465.6	124				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 323 810.5	124				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	103 845.9	124				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	369 282.3	124				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	19.3	124				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	17.7	124				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	49.7	124				
16. Resultat i alt	819 691.6					
16.01 Resultat pr. årsverk	122 258.6					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse		124				

Reketråling. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1218						
2. FANGSTMENGDE I TONN	414.0	453				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	284.8	479				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	154.2	479				
3.03 Sum antall mannsukeverk	142.7	479				
3.04 Sum antall årsverk	3.6	479				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	479				
4. SUM INNTEKTER	1 340 350.3	479				
4.01 Fra fiske	1 255 917.1	479				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	62 174.5	479				
4.03 Fra annet	22 258.7	479				
5. SUM KOSTNADER	916 169.4	479				
5.01 Drivstoff	217 714.5	479				
5.02 Agn	1 726.7	479				
5.03 Is, salt og emballasje	19 507.9	479				
5.04 Leid arbeidshjelp	7 740.9	479				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	12 662.3	479				
5.06 Sosiale utgifter	2 591.2	479				
5.07 Produktavgift	38 043.8	479				
5.08 Diverse assuranse	4 031.3	479				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	25 862.8	479				
5.10 Assuranse på redskap	448.0	479				
5.11 Vedlikehold på redskap	70 505.6	479				
5.12 Avskrivning på redskap	2 150.8	479				
5.13 Assuranse på fartøy	27 977.9	479				
5.14 Vedlikehold på fartøy	125 370.9	479				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	188 074.8	479				
5.16 Betalte gjeldsrenter	77 006.6	479				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	94 753.1	479				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	424 180.9	479				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 971.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	118 959.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	537 264.0	479				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	150 673.6					
8. Lottutbetaling i alt	500 362.8	479				
8.01 Lott pr. årsverk	140 324.8					
9. Garantiutbetaling i alt	3 053.0	479				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	856.2					
10. Renteinntekter	8 533.5	479				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	66 649.3	479				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	128 653.3	479				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 196 205.7	479				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	15 943.7	479				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 554 421.7	479				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	4 840.7	479				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	235 017.5	479				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	19.2	479				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	17.8	479				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	62.4	479				
16. Resultat i alt	616 399.3					
16.01 Resultat pr. årsverk	172 866.8					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse		479				

Tabell E19

Driftsresultater 1981

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 2124						
2. FANGSTMENGDE I TONN	9 015.7	130				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	205.6	130				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	163.8	130				
3.03 Sum antall mannsukeverk	336.4	130				
3.04 Sum antall årsverk	11.6	130				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.4	130				
4. SUM INNTEKTER	5 405 790.6	130				
4.01 Fra fiske	4 923 455.6	130				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	294 623.0	130				
4.03 Fra annet	187 712.0	130				
5. SUM KOSTNADER	4 988 576.0	130				
5.01 Drivstoff	1 010 640.6	130				
5.02 Agn	0.	130				
5.03 Is, salt og emballasje	10 983.6	130				
5.04 Leid arbeidshjelp	23 765.4	130				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	83 145.7	130				
5.06 Sosiale utgifter	20 023.9	130				
5.07 Produktavgift	151 348.1	130				
5.08 Diverse assuranse	21 378.1	130				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	86 975.2	130				
5.10 Assuranse på redskap	40 861.0	130				
5.11 Vedlikehold på redskap	258 452.2	130				
5.12 Avskrivning på redskap	212 626.1	130				
5.13 Assuranse på fartøy	145 632.1	130				
5.14 Vedlikehold på fartøy	577 444.7	130				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 231 646.5	130				
5.16 Betalte gjeldsrenter	484 123.1	130				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	629 529.7	130				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	417 214.6	130				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 240.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	36 117.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 748 287.2	130				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	151 345.9					
8. Lottutbetaling i alt	1 366 832.6	130				
8.01 Lott pr. årsverk	118 324.1					
9. Garantiutbetaling i alt	20 265.5	130				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 754.3					
10. Renteinntekter	79 986.4	130				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	276 248.5	130				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	508 068.5	130				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	19 421 382.3	130				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	1 138 592.8	130				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	9 566 451.1	130				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	152 329.4	130				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 133 835.9	130				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	48.5	130				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	45.2	130				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	538.0	130				
16. Resultat i alt	1 921 670.5					
16.01 Resultat pr. årsverk	166 355.3					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	130					

Driftsresultater 1981

Tabell E20

Alle trålere på 200 brt og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 2628						
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 586.8	87				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	212.1	87				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	168.2	87				
3.03 Sum antall mannsukeverk	518.3	87				
3.04 Sum antall årsverk	16.8	87				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	0.	66				
4. SUM INNTEKTER	7 865 448.8	87				
4.01 Fra fiske	7 234 603.9	87				
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	456 426.9	87				
4.03 Fra annet	174 418.1	87				
5. SUM KOSTNADER	6 602 947.1	87				
5.01 Drivstoff	1 715 528.9	87				
5.02 Agn	0.	87				
5.03 Is, salt og embalasje	112 345.4	87				
5.04 Leid arbeidshjelp	93 797.9	87				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	172 448.0	87				
5.06 Sosiale utgifter	29 347.6	87				
5.07 Produktavgift	188 732.1	87				
5.08 Diverse assuranser	32 711.0	87				
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	190 860.1	87				
5.10 Assuransse på redskap	0.	87				
5.11 Vedlikehold på redskap	627 525.0	87				
5.12 Avskrivning på redskap	0.	87				
5.13 Assuransse på fartøy	172 230.8	87				
5.14 Vedlikehold på fartøy	832 482.1	87				
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 175 107.5	87				
5.16 Betalte gjeldsrenter	640 913.8	87				
5.17 Kalk. renter på egenkapital	618 916.6	87				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 262 501.8	87				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 436.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	75 345.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 591 445.5	87				
7.01 Arbeidsgodtgj pr. årsverk	154 655.4					
8. Lottutbetaling i alt	2 030 207.1	87				
8.01 Lott pr. årsverk	121 161.2					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	87				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	55 629.5	87				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	447 464.2	87				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	796 416.5	87				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	19 771 223.3	87				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.	87				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	11 432 115.3	87				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.	87				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	996 035.0	87				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	48.7	87				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	45.4	87				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	408.8	87				
16. Resultat i alt	2 448.841.5					
16.01 Resultat pr. årsverk	146 145.0					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse		87				



GRUPPERING ETTER FARTØYENES
DRIFTSFORM (FISKERI)

Tabell E21

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Garn-, juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	146.1	7	102	0.70	37	0.25
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	269.3	16	37	0.14	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	109.3	10	85	0.78	25	0.23
3.03 Sum antall mannsukeverk	146.2	16	52	0.36	12	0.08
3.04 Sum antall årsverk	3.8	16	1	0.30	0	0.07
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1	15	2	0.14	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	830 618.1	16	447 071	0.54	99 625	0.12
4.01 Fra fiske	800 668.9	16	433 841	0.54	96 677	0.12
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	21 133.2	16	9 613	0.45	2 142	0.10
4.03 Fra annet	8 816.0	16	10 709	1.21	2 386	0.27
5. SUM KOSTNADER	425 285.9	16	199 565	0.47	44 471	0.10
5.01 Drivstoff	56 677.9	16	24 647	0.43	5 492	0.10
5.02 Agn	2 957.5	16	6 144	2.08	1 369	0.46
5.03 Is, salt og emballasje	198.0	16	415	2.10	92	0.47
5.04 Leid arbeidshjelp	20 810.1	16	26 343	1.27	5 870	0.28
5.05 Telefon, havneavgift etc.	3 402.4	16	3 914	1.15	872	0.26
5.06 Sosiale utgifter	685.9	16	1 121	1.63	250	0.36
5.07 Produktavgift	24 701.1	16	13 518	0.55	3 012	0.12
5.08 Diverse assuranser	1 801.1	16	1 700	0.94	379	0.21
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	6 777.9	16	9 198	1.36	2 050	0.30
5.10 Assurans på redskap	310.9	16	826	2.66	184	0.59
5.11 Vedlikehold på redskap	56 948.2	16	41 865	0.74	9 329	0.16
5.12 Avskrivning på redskap	5 183.2	16	11 137	2.15	2 482	0.48
5.13 Assurans på fartøy	11 894.1	16	10 597	0.89	2 361	0.20
5.14 Vedlikehold på fartøy	60 627.3	16	34 404	0.57	7 667	0.13
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	80 675.0	16	26 550	0.33	5 916	0.07
5.16 Betalte gjeldsrenter	31 586.5	16	43 445	1.38	9 681	0.31
5.17 Kalk. renter på egenkapital	60 048.8	16	44 230	0.74	9 856	0.16
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	405 332.1	16	291 423	0.72	64 941	0.16
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 773.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	107 053.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	437 686.4	16	206 622	0.47	46 044	0.11
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	115 598.9					
8. Lottutbetaling i alt	435 115.4	16	205 951	0.47	45 894	0.11
8.01 Lott pr. årsverk	114 919.9					
9. Garantiutbetaling i alt	6 354.9	16	11 040	1.74	2 460	0.39
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 678.4					
10. Renteinntekter	7 691.0	16	9 879	1.28	2 201	0.29
11. Skyldig moms og investeringsavgift	52 821.1	15	39 419	0.75	9 150	0.17
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	50 018.9	14	44 104	0.88	10 686	0.21
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 428 437.5	16	488 131	0.34	108 775	0.08
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	25 540.9	16	54 847	2.15	12 222	0.48
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	766 250.0	16	497 587	0.65	110 882	0.14
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	14 937.9	16	32 907	2.20	7 333	0.49
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	154 382.8	16	180 797	1.17	40 289	0.26
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.7	16	2	0.12	0	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.2	16	2	0.12	0	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	25.8	16	9	0.36	2	0.08
16. Resultat i alt	520 738.1					
16.01 Resultat pr. årsverk	137 534.0					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse		74				

**Garn-, juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	241.3	6	260	1.08	99	0.41
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	248.4	12	35	0.14	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	94.3	7	92	0.97	32	0.34
3.03 Sum antall mannsukeverk	157.1	12	87	0.56	21	0.14
3.04 Sum antall årsverk	4.3	12	2	0.48	1	0.12
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6	8	3	0.20	1	0.07
4. SUM INNTEKTER	962 631.7	12	722 832	0.75	177 671	0.18
4.01 Fra fiske	932 711.5	12	707 479	0.76	173 897	0.19
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	22 857.3	12	11 790	0.52	2 898	0.13
4.03 Fra annet	7 062.8	12	8 072	1.14	1 984	0.28
5. SUM KOSTNADER	466 196.6	12	290 347	0.62	71 367	0.15
5.01 Drivstoff	67 891.8	12	46 690	0.69	11 476	0.17
5.02 Agn	6 436.0	12	18 430	2.86	4 530	0.70
5.03 Is, salt og emballasje	3 668.4	12	7 093	1.93	1 743	0.48
5.04 Leid arbeidshjelp	9 070.7	12	14 807	1.63	3 639	0.40
5.05 Telefon, havneavgift etc.	5 433.3	12	5 065	0.93	1 245	0.23
5.06 Sosiale utgifter	1 349.3	12	2 099	1.56	516	0.38
5.07 Produktavgift	28 427.4	12	21 522	0.76	5 290	0.19
5.08 Diverse assuranser	1 914.7	12	1 929	1.01	474	0.25
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	10 799.8	12	6 852	0.63	1 684	0.16
5.10 Assurans på redskap	470.5	12	792	1.68	195	0.41
5.11 Vedlikehold på redskap	81 373.6	12	56 822	0.70	13 967	0.17
5.12 Avskrivning på redskap	5 486.2	12	7 565	1.38	1 859	0.34
5.13 Assurans på fartøy	11 071.7	12	10 707	0.97	2 632	0.24
5.14 Vedlikehold på fartøy	58 745.5	12	42 151	0.72	10 361	0.18
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	98 948.1	12	57 957	0.59	14 246	0.14
5.16 Betalte gjeldsrenter	19 105.2	12	32 180	1.68	7 910	0.41
5.17 Kalk. renter på egenkapital	56 004.7	12	46 187	0.82	11 353	0.20
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	496 435.1	12	457 613	0.92	112 480	0.23
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 160.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	115 293.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	486 229.7	12	395 275	0.81	97 158	0.20
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	112 923.5					
8. Lottutbetaling i alt	480 380.4	12	391 836	0.82	96 313	0.20
8.01 Lott pr. årsverk	111 565.0					
9. Garantiutbetaling i alt	7 442.6	12	16 353	2.20	4 020	0.54
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 728.5					
10. Renteinntekter	5 844.6	12	6 844	1.17	1 682	0.29
11. Skyldig moms og investeringsavgift	66 947.8	12	62 303	0.93	15 314	0.23
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	53 028.1	8	56 968	1.07	18 294	0.34
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 785 833.3	12	1 007 578	0.56	247 661	0.14
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	55 131.2	12	67 200	1.22	16 518	0.30
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	565 000.0	12	571 081	1.01	140 370	0.25
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	24 457.8	12	41 717	1.71	10 254	0.42
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	155 615.4	12	166 370	1.07	40 893	0.26
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.7	12	2	0.14	1	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	15.2	12	2	0.14	1	0.04
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	29.4	12	15	0.50	4	0.12
16. Resultat i alt	626 787.1					
16.01 Resultat pr. årsverk	145 567.0					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	41					

Tabell E23

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Garn-, juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene
Fartøyer i størrelsen 13–20.9 meter fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen- snitt	Rel. stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	151.8	14	73	0.48	19	0.12
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	266.4	39	34	0.13	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	111.9	19	66	0.59	14	0.13
3.03 Sum antall mannsukeverk	186.2	39	60	0.32	9	0.05
3.04 Sum antall årsverk	4.9	39	1	0.30	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9	34	2	0.14	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	845 159.3	39	400 583	0.47	56 844	0.07
4.01 Fra fiske	814 372.4	39	383 950	0.47	54 483	0.07
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	21 178.6	39	5 880	0.28	834	0.04
4.03 Fra annet	9 608.3	39	25 184	2.62	3 574	0.37
5. SUM KOSTNADER	435 236.8	39	182 868	0.42	25 949	0.06
5.01 Drivstoff	56 676.5	39	25 791	0.46	3 660	0.06
5.02 Agn	1 856.0	39	3 664	1.97	520	0.28
5.03 Is, salt og embalasje	636.3	39	1 931	3.03	274	0.43
5.04 Leid arbeidshjelp	6 880.0	39	10 543	1.53	1 496	0.22
5.05 Telefon, havneavgift etc.	2 446.5	39	2 602	1.06	369	0.15
5.06 Sosiale utgifter	892.7	39	1 522	1.71	216	0.24
5.07 Produktavgift	24 904.0	39	11 881	0.48	1 686	0.07
5.08 Diverse assuranser	2 453.1	39	1 878	0.77	267	0.11
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 535.5	39	24 099	2.53	3 420	0.36
5.10 Assurans på redskap	211.3	39	1 049	4.96	149	0.70
5.11 Vedlikehold på redskap	74 141.2	39	47 152	0.64	6 691	0.09
5.12 Avskrivning på redskap	923.1	39	5 587	6.05	793	0.86
5.13 Assurans på fartøy	10 576.2	39	9 876	0.93	1 401	0.13
5.14 Vedlikehold på fartøy	66 775.8	39	48 626	0.73	6 900	0.10
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	92 203.9	39	29 110	0.32	4 131	0.04
5.16 Betalte gjeldsrenter	23 156.6	39	25 341	1.09	3 596	0.16
5.17 Kalk. renter på egenkapital	60 968.3	39	35 893	0.59	5 093	0.08
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	409 922.6	39	249 950	0.61	35 468	0.09
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 201.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	83 417.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	461 932.5	39	214 498	0.46	30 438	0.07
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	94 001.4					
8. Lottutbetaling i alt	460 664.5	39	214 616	0.47	30 454	0.07
8.01 Lott pr. årsverk	93 743.4					
9. Garantiutbetaling i alt	8 768.6	39	21 793	2.49	3 092	0.35
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 784.4					
10. Renteinntekter	5 265.1	39	6 918	1.31	982	0.19
11. Skyldig moms og investeringsavgift	62 339.1	34	35 748	0.57	5 530	0.09
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	40 344.7	28	29 832	0.74	5 190	0.13
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 641 794.9	39	494 661	0.30	70 193	0.04
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	5 897.4	39	33 600	5.70	4 768	0.81
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	732 948.7	39	434 763	0.59	61 694	0.08
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	2 692.3	39	16 766	6.23	2 379	0.88
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	100 452.4	39	122 517	1.22	17 385	0.17
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.4	39	2	0.10	0	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.9	39	1	0.10	0	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	28.9	39	9	0.31	1	0.04
16. Resultat i alt	547 654.1					
16.01 Resultat pr. årsverk	111 445.4					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	178					

Tabell E24

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Linefiske på kysten og kystbankene
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Troms og Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 4		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	288.3	4	137	0.48	67	0.23
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	255.7	7	28	0.11	10	0.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	100.3	4	22	0.22	11	0.11
3.03	Sum antall mannsukeverk	185.9	7	72	0.39	26	0.14
3.04	Sum antall årsverk	5.1	7	2	0.37	1	0.13
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.0	6	2	0.15	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	1 430 371.6	7	863 816	0.60	309 143	0.22
4.01	Fra fiske	1 397 087.7	7	852 462	0.61	305 080	0.22
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	26 253.4	7	10 231	0.39	3 661	0.14
4.03	Fra annet	7 030.4	7	8 672	1.23	3 103	0.44
5.	SUM KOSTNADER	767 731.6	7	529 620	0.69	189 541	0.25
5.01	Drivstoff	83 854.1	7	47 894	0.57	17 140	0.20
5.02	Agn	41 514.6	7	31 002	0.75	11 095	0.27
5.03	Is, salt og emballasje	5 679.0	7	10 822	1.91	3 873	0.68
5.04	Leid arbeidshjelp	93 814.6	7	85 937	0.92	30 755	0.33
5.05	Telefon, havneavgift etc.	6 248.3	7	5 405	0.86	1 934	0.31
5.06	Sosiale utgifter	9 914.7	7	9 478	0.96	3 392	0.34
5.07	Produktavgift	42 779.6	7	26 291	0.61	9 409	0.22
5.08	Diverse assuranser	1 896.6	7	1 159	0.61	415	0.22
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	16 492.6	7	15 551	0.94	5 565	0.34
5.10	Assurans på redskap	0.0	7				
5.11	Vedlikehold på redskap	91 126.6	7	67 438	0.74	24 135	0.26
5.12	Avskrivning på redskap	0.0	7				
5.13	Assurans på fartøy	15 628.0	7	9 402	0.60	3 365	0.22
5.14	Vedlikehold på fartøy	171 382.7	7	219 147	1.28	78 428	0.46
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	109 070.7	7	39 332	0.36	14 076	0.13
5.16	Betalte gjeldsrenter	37 946.7	7	25 060	0.66	8 968	0.24
5.17	Kalk. renter på egenkapital	40 382.9	7	47 940	1.19	17 157	0.42
6.	LØNNSEVNE I ALT (4–5)	662 640.0	7	443 970	0.67	158 888	0.24
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 565.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	129 494.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	710 482.9	7	435 631	0.61	155 904	0.22
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	138 843.7					
8.	Lottutbetaling i alt	707 905.1	7	433 976	0.61	155 312	0.22
8.01	Lott pr. årsverk	138 339.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	499.7	7	1 311	2.62	469	0.94
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	97.7					
10.	Renteinntekter	4 933.3	7	8 301	1.68	2 971	0.60
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	105 604.7	6	71 436	0.68	27 878	0.26
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	83 551.1	7	73 315	0.88	26 238	0.31
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 865 000.0	7	742 807	0.40	265 836	0.14
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	695 000.0	7	463 453	0.67	165 861	0.24
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	128 374.1	7	202 502	1.58	72 472	0.56
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	17.1	7	3	0.16	1	0.06
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	15.5	7	3	0.19	1	0.07
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	33.0	7	16	0.50	6	0.18
16.	Resultat i alt	771 322.0					
16.01	Resultat pr. årsverk	150 732.9					
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	59					

Tabell E25

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Linefiske på kysten og kystbankene
Fartøyer i størreslen 13–20.9 meter fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	215.9	11	73	0.34	21	0.10
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	245.1	25	33	0.13	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	117.0	12	58	0.50	16	0.14
3.03 Sum antall mannsukeverk	173.0	25	31	0.18	5	0.03
3.04 Sum antall årsverk	5.0	25	1	0.17	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1	23	2	0.12	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	1 036 730.6	25	338 918	0.33	59 364	0.06
4.01 Fra fiske	1 009 051.6	25	333 256	0.33	58 372	0.06
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	18 584.7	25	5 199	0.28	911	0.05
4.03 Fra annet	9 094.3	25	7 910	0.87	1 385	0.15
5. SUM KOSTNADER	495 233.9	25	162 110	0.33	28 395	0.06
5.01 Drivstoff	59 489.8	25	20 795	0.35	3 642	0.06
5.02 Agn	28 203.0	25	16 793	0.60	2 941	0.10
5.03 Is, salt og emballasje	1 875.3	25	2 835	1.51	497	0.26
5.04 Leid arbeidshjelp	69 755.4	25	42 351	0.61	7 418	0.11
5.05 Telefon, havneavgift etc.	2 238.0	25	2 110	0.94	370	0.17
5.06 Sosiale utgifter	7 702.0	25	5 435	0.71	952	0.12
5.07 Produktavgift	31 027.0	25	10 276	0.33	1 800	0.06
5.08 Diverse assuranse	1 513.4	25	1 006	0.66	176	0.12
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	11 011.9	25	11 449	1.04	2 005	0.18
5.10 Assuranse på redskap	127.6	25	635	4.98	111	0.87
5.11 Vedlikehold på redskap	50 518.6	25	36 319	0.72	6 362	0.13
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	25				
5.13 Assuranse på fartøy	6 650.6	25	4 926	0.74	863	0.13
5.14 Vedlikehold på fartøy	58 511.8	25	25 782	0.44	4 516	0.08
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	82 169.8	25	20 812	0.25	3 645	0.04
5.16 Betalte gjeldsrenter	20 075.4	25	23 591	1.18	4 132	0.21
5.17 Kalk. renter på egenkapital	64 364.2	25	37 414	0.58	6 553	0.10
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	541 496.7	25	217 551	0.40	38 105	0.07
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 130.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	108 821.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	568 799.6	25	201 512	0.35	35 296	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	114 308.6					
8. Lottutbetaling i alt	567 763.5	25	201 962	0.36	35 375	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	114 100.4					
9. Garantiutbetaling i alt	4 562.9	25	16 708	3.66	2 926	0.64
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	917.0					
10. Renteinntekter	7 708.8	25	7 471	0.97	1 309	0.17
11. Skyldig moms og investeringsavgift	67 805.9	25	28 916	0.43	5 065	0.07
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	43 770.5	17	31 890	0.73	7 108	0.16
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 438 600.0	25	384 538	0.27	67 354	0.05
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	25				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	707 400.0	25	466 164	0.66	81 651	0.12
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	25				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	149 969.0	25	126 400	0.84	22 140	0.15
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.6	25	1	0.09	0	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.3	25	1	0.10	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	24.1	25	7	0.30	1	0.05
16. Resultat i alt	675 287.2					
16.01 Resultat pr. årsverk	135 708.8					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	104					

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag

Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

I. FARTØYGRUPPE 6		Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	91.4	7	55	0.60	19	0.20
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	287.4	11	32	0.11	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	125.6	7	73	0.58	25	0.20
3.03	Sum antall mannsukeverk	139.8	11	44	0.31	11	0.08
3.04	Sum antall årsverk	3.4	11	1	0.28	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0	7	2	0.19	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	426 561.5	11	251 239	0.59	61 851	0.14
4.01	Fra fiske	402 862.5	11	244 641	0.61	60 226	0.15
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	18 108.2	11	6 835	0.38	1 683	0.09
4.03	Fra annet	5 590.7	11	6 443	1.15	1 586	0.28
5.	SUM KOSTNADER	272 707.4	11	163 176	0.60	40 171	0.15
5.01	Drivstoff	42 757.4	11	39 529	0.92	9 731	0.23
5.02	Agn	280.9	11	718	2.56	177	0.63
5.03	Is, salt og emballasje	115.5	11	193	1.67	48	0.41
5.04	Leid arbeidshjelp	1 271.3	11	2 990	2.35	736	0.58
5.05	Telefon, havneavgift etc.	1 522.2	11	2 388	1.57	588	0.39
5.06	Sosiale utgifter	78.0	11	254	3.26	63	0.80
5.07	Produktavgift	11 825.6	11	7 297	0.62	1 796	0.15
5.08	Diverse assuranse	1 188.5	11	1 441	1.21	355	0.30
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	8 987.5	11	10 974	1.22	2 702	0.30
5.10	Assurans på redskap	83.2	11	154	1.85	38	0.46
5.11	Vedlikehold på redskap	26 845.6	11	34 080	1.27	8 390	0.31
5.12	Avskrivning på redskap	3 874.3	11	6 981	1.80	1 719	0.44
5.13	Assurans på fartøy	9 951.2	11	11 679	1.17	2 875	0.29
5.14	Vedlikehold på fartøy	34 268.0	11	20 165	0.59	4 964	0.14
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	72 995.4	11	27 327	0.37	6 727	0.09
5.16	Betalte gjeldsrenter	26 555.9	11	31 290	1.18	7 703	0.29
5.17	Kalk. renter på egenkapital	30 107.0	11	30 476	1.01	7 503	0.25
6.	LØNNSEVNE I ALT (4–5)	153 854.1	11	153 948	1.00	37 899	0.25
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 100.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	45 202.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	234 122.1	11	143 421	0.61	35 308	0.15
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	68 785.9					
8.	Lottutbetaling i alt	230 505.5	11	141 137	0.61	34 746	0.15
8.01	Lott pr. årsverk	67 723.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	21 342.9	11	22 795	1.07	5 612	0.26
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	6 270.6					
10.	Renteinntekter	4 999.8	11	6 708	1.34	1 651	0.33
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	22 593.7	9	17 056	0.75	4 869	0.22
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	23 611.3	7	13 300	0.56	4 496	0.19
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 309 090.9	11	529 416	0.40	130 333	0.10
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	21 181.8	11	38 239	1.81	9 414	0.44
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	563 636.4	11	673 675	1.20	165 847	0.29
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	4 000.0	11	9 027	2.26	2 222	0.56
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	78 269.5	11	99 824	1.28	24 575	0.31
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.1	11	1	0.08	0	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	13.4	11	1	0.09	0	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i bmt	22.8	11	10	0.45	3	0.11
16.	Resultat i alt	245 170.8					
16.01	Resultat pr. årsverk	72 032.0					
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	31					

Tabell E27

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. i Sør-Norge.
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdev på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	106.4	20	83	0.78	17	0.16
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	294.0	36	33	0.11	4	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	138.1	24	78	0.57	14	0.10
3.03 Sum antall mannsukeverk	139.1	36	61	0.44	8	0.06
3.04 Sum antall årsverk	3.4	36	1	0.44	0	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6	34	4	0.28	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	537 938.9	36	313 354	0.58	41 631	0.08
4.01 Fra fiske	508 281.1	36	304 968	0.60	40 516	0.08
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	21 129.2	36	8 612	0.41	1 144	0.05
4.03 Fra annet	8 528.6	36	13 223	1.55	1 757	0.21
5. SUM KOSTNADER	322 745.6	36	165 470	0.51	21 984	0.07
5.01 Drivstoff	44 908.1	36	25 544	0.57	3 394	0.08
5.02 Agn	2 943.9	36	6 691	2.27	889	0.30
5.03 Is, salt og emballasje	1 047.3	36	1 851	1.77	246	0.23
5.04 Leid arbeidshjelp	7 399.0	36	12 756	1.72	1 695	0.23
5.05 Telefon, havneavgift etc.	3 663.3	36	5 012	1.37	666	0.18
5.06 Sosiale utgifter	812.4	36	1 927	2.37	256	0.32
5.07 Produktavgift	15 427.9	36	9 511	0.62	1 264	0.08
5.08 Diverse assuranser	2 021.6	36	2 216	1.10	294	0.15
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 891.7	36	14 906	1.51	1 980	0.20
5.10 Assurans på redskap	331.8	36	1 791	5.40	238	0.72
5.11 Vedlikehold på redskap	47 955.8	36	47 186	0.98	6 269	0.13
5.12 Avskrivning på redskap	941.0	36	3 981	4.23	529	0.56
5.13 Assurans på fartøy	7 824.4	36	5 919	0.76	768	0.10
5.14 Vedlikehold på fartøy	44 664.0	36	28 079	0.63	3 730	0.08
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	77 808.2	36	30 168	0.39	4 008	0.05
5.16 Betalte gjeldsrenter	23 603.5	36	32 742	1.39	4 350	0.18
5.17 Kalk. renter på egenkapital	31 501.8	36	29 861	0.95	3 967	0.13
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	215 193.2	36	185 079	0.86	24 589	0.11
6.01 Lønnssevne pr. mannsukeverk	1 547.4					
6.02 Lønnssevne pr. årsverk	64 045.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	288 295.0	36	177 044	0.61	23 521	0.08
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	85 802.1					
8. Lottutbetaling i alt	278 263.1	36	169 655	0.61	22 540	0.08
8.01 Lott pr. årsverk	82 816.4					
9. Garantiutbetaling i alt	11 970.3	36	20 706	1.73	2 751	0.23
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 562.6					
10. Renteinntekter	4 848.7	36	6 363	1.31	845	0.17
11. Skyldig moms og investeringsavgift	28 308.2	34	28 893	1.02	4 014	0.14
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	56 044.7	27	56 502	1.01	9 285	0.17
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 395 555.6	36	556 254	0.40	73 901	0.05
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	4 159.7	36	24 829	5.97	3 299	0.79
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	508 194.4	36	439 718	0.87	58 419	0.11
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	302.8	36	1 807	5.97	240	0.79
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	70 928.1	36	90 755	1.28	12 057	0.17
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.4	36	2	0.14	0	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.3	36	2	0.15	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i bvt	24.9	36	10	0.40	1	0.05
16. Resultat i alt	283 886.4					
16.01 Resultat pr. årsverk	84 490.0					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	97					

Pigghå- og banklinefiske, Vestlandet
Fartøyer i størrelsen 21 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	669.1	16	189	0.28	43	0.06
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	286.6	33	33	0.11	4	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	217.1	26	89	0.41	15	0.07
3.03 Sum antall mannsukeverk	468.0	33	57	0.12	8	0.02
3.04 Sum antall årsverk	11.4	33	1	0.05	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.1	29	2	0.13	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	4 627 605.0	33	1 144 936	0.25	155 633	0.03
4.01 Fra fiske	4 448 100.6	33	1 119 133	0.25	152 126	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	129 666.7	33	21 990	0.17	2 989	0.02
4.03 Fra annet	49 837.6	33	34 670	0.70	4 713	0.09
5. SUM KOSTNADER	2 708 639.8	33	549 873	0.20	74 745	0.03
5.01 Drivstoff	479 943.5	33	138 939	0.29	18 886	0.04
5.02 Agn	234 348.9	33	73 429	0.31	9 981	0.04
5.03 Is, salt og emballasje	19 999.8	33	15 005	0.75	2 040	0.10
5.04 Leid arbeidshjelp	10 520.2	33	20 273	1.93	2 756	0.26
5.05 Telefon, havneavgift etc.	44 301.7	33	24 555	0.55	3 338	0.08
5.06 Sosiale utgifter	13 709.1	33	10 790	0.79	1 467	0.11
5.07 Produktavgift	140 823.7	33	42 021	0.30	5 712	0.04
5.08 Diverse assuranse	18 828.3	33	10 513	0.56	1 429	0.08
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	38 688.7	33	36 579	0.95	4 972	0.13
5.10 Assuranse på redskap	0.0	33				
5.11 Vedlikehold på redskap	188 205.2	33	68 860	0.37	9 360	0.05
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	33				
5.13 Assuranse på fartøy	83 755.8	33	33 199	0.40	4 513	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	334 090.4	33	106 608	0.32	14 491	0.04
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	505 178.5	33	78 675	0.16	10 694	0.02
5.16 Betalte gjeldsrenter	299 298.0	33	138 137	0.46	18 777	0.06
5.17 Kalk. renter på egenkapital	296 948.1	33	186 982	0.63	25 417	0.09
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 918 965.1	33	744 027	0.39	101 137	0.05
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 100.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	167 812.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 169 984.8	33	523 196	0.24	71 119	0.03
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	189 764.4					
8. Lottutbetaling i alt	2 043 487.3	33	484 272	0.24	65 828	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	178 702.2					
9. Garantiutbetaling i alt	1 367.6	33	7 809	5.71	1 061	0.78
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	119.6					
10. Renteinntekter	41 863.2	33	32 721	0.78	4 448	0.11
11. Skyldig moms og investeringsavgift	294 623.2	25	87 393	0.30	14 700	0.05
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	409 614.4	25	311 366	0.76	52 373	0.13
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	9 037 878.8	33	1 104 355	0.12	150 117	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	33				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	6 138 484.9	33	2 147 039	0.35	291 851	0.05
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	33				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	957 772.4	33	600 221	0.63	81 589	0.09
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	32.3	33	2	0.07	0	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	29.9	33	2	0.07	0	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	197.9	33	39	0.20	5	0.03
16. Resultat i alt	2 452 301.2					
16.01 Resultat pr. årsverk	214 452.9					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	83					

Tabell E29

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge
Fartøyer på 21 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 9		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	384.0	5	195	0.51	78	0.20
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	262.9	10	40	0.15	10	0.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	100.5	2	139	1.38	96	0.95
3.03	Sum antall mannsukeverk	279.0	10	72	0.26	17	0.06
3.04	Sum antall årsverk	7.6	10	2	0.28	1	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0	6	2	0.13	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	1 904 441.7	10	604 390	0.32	144 477	0.08
4.01	Fra fiske	1 815 687.1	10	597 785	0.33	142 898	0.08
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	62 646.5	10	23 666	0.38	5 657	0.09
4.03	Fra annet	26 108.1	10	23 806	0.91	5 691	0.22
5.	SUM KOSTNADER	1 289 149.5	10	491 575	0.38	117 509	0.09
5.01	Drivstoff	227 732.3	10	146 884	0.64	35 112	0.15
5.02	Agn	19 129.5	10	28 722	1.50	6 866	0.36
5.03	Is, salt og emballasje	2 501.8	10	3 681	1.47	880	0.35
5.04	Leid arbeidshjelp	15 714.4	10	40 143	2.55	9 596	0.61
5.05	Telefon, havneavgift etc.	10 464.7	10	11 589	1.11	2 770	0.26
5.06	Sosiale utgifter	1 377.2	10	2 936	2.13	702	0.51
5.07	Produktavgift	55 589.6	10	18 276	0.33	4 369	0.08
5.08	Diverse assuranse	11 817.2	10	22 858	1.93	5 464	0.46
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	39 427.0	10	46 339	1.18	11 077	0.28
5.10	Assuranse på redskap	710.5	10	1 374	1.93	328	0.46
5.11	Vedlikehold på redskap	141 801.0	10	68 169	0.48	16 295	0.11
5.12	Avskrivning på redskap	10 240.0	10	21 468	2.10	5 132	0.50
5.13	Assuranse på fartøy	51 648.7	10	32 281	0.63	7 717	0.15
5.14	Vedlikehold på fartøy	154 098.3	10	95 094	0.62	22 732	0.15
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	285 738.3	10	129 753	0.45	31 017	0.11
5.16	Betalte gjeldsrenter	115 795.4	10	106 434	0.92	25 443	0.22
5.17	Kalk. renter på egenkapital	145 363.6	10	120 651	0.83	28 841	0.20
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	615 292.2	10	341 117	0.55	81 543	0.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 205.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	80 789.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	903 717.0	10	314 544	0.35	75 190	0.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	118 660.3					
8.	Lottutbetaling i alt	881 489.9	10	311 530	0.35	74 470	0.08
8.01	Lott pr. årsverk	115 741.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	6 255.8	10	18 363	2.94	4 390	0.70
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	821.4					
10.	Renteinntekter	9 645.3	10	7 555	0.78	1 806	0.19
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	104 883.4	8	58 876	0.56	16 996	0.16
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	230 280.2	9	231 539	1.01	60 725	0.26
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 115 000.0	10	1 977 374	0.39	472 683	0.09
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	50 869.6	10	105 639	2.08	25 253	0.50
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 959 000.0	10	1 938 235	0.66	463 327	0.16
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	42 853.7	10	77 042	1.80	18 417	0.43
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	206 350.4	10	184 186	0.89	44 029	0.21
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	24.3	10	3	0.12	1	0.03
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	22.4	10	3	0.13	1	0.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	102.0	10	45	0.44	11	0.11
16.	Resultat i alt	871 703.5					
16.01	Resultat pr. årsverk	114 456.9					
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	22					

Seinotfiske. Nord-Norge.

Fartøyer på 13 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 10	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	648.5	11	584	0.90	163	0.25
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	265.3	19	22	0.08	4	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	171.3	12	61	0.35	16	0.09
3.03 Sum antall mannsukeverk	258.0	19	47	0.18	9	0.04
3.04 Sum antall årsverk	6.8	19	1	0.18	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	18	3	0.18	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	1 541 133.7	19	600 665	0.39	118 770	0.08
4.01 Fra fiske	1 488 197.5	19	586 076	0.39	115 886	0.08
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	33 929.0	19	15 988	0.47	3 161	0.09
4.03 Fra annet	19 007.2	19	14 295	0.75	2 827	0.15
5. SUM KOSTNADER	808 848.1	19	376 495	0.47	74 445	0.09
5.01 Drivstoff	115 497.2	19	62 021	0.54	12 263	0.11
5.02 Agn	304.3	19	949	3.12	188	0.62
5.03 Is, salt og emballasje	2 426.1	19	6 802	2.80	1 345	0.55
5.04 Leid arbeidshjelp	3 898.9	19	6 122	1.57	1 210	0.31
5.05 Telefon, havneavgift etc.	6 310.4	19	4 819	0.76	953	0.15
5.06 Sosiale utgifter	703.4	19	1 279	1.82	253	0.36
5.07 Produktavgift	46 109.7	19	18 185	0.39	3 596	0.08
5.08 Diverse assurance	5 339.8	19	11 588	2.17	2 291	0.43
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	11 946.9	19	13 038	1.09	2 578	0.22
5.10 Assurance på redskap	2 283.9	19	2 172	0.95	429	0.19
5.11 Vedlikehold på redskap	96 239.4	19	61 712	0.64	12 202	0.13
5.12 Avskrivning på redskap	36 269.3	19	39 038	1.08	7 719	0.21
5.13 Assurance på fartøy	24 206.9	19	19 901	0.82	3 935	0.16
5.14 Vedlikehold på fartøy	92 556.6	19	64 478	0.70	12 749	0.14
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	164 715.3	19	78 530	0.48	15 528	0.09
5.16 Betalte gjeldsrenter	71 505.0	19	81 798	1.14	16 174	0.23
5.17 Kalk. renter på egenkapital	128 534.9	19	67 484	0.53	13 344	0.10
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	732 285.6	19	366 069	0.50	72 383	0.10
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 837.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	107 530.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	744 483.6	19	260 986	0.35	51 605	0.07
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	109 322.1					
8. Lottutbetaling i alt	739 699.6	19	259 728	0.35	51 356	0.07
8.01 Lott pr. årsverk	108 619.6					
9. Garantiutbetaling i alt	6 822.7	19	17 200	2.52	3 401	0.50
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 001.9					
10. Renteinntekter	16 362.7	19	13 175	0.81	2 605	0.16
11. Skyldig moms og investeringsavgift	101 959.4	17	59 056	0.58	12 580	0.12
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	164 674.1	18	130 080	0.79	26 679	0.16
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 913 157.9	19	1 438 411	0.49	284 419	0.10
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	232 749.7	19	196 839	0.85	38 921	0.17
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 619 736.8	19	1 137 757	0.70	224 970	0.14
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	110 035.4	19	112 575	1.02	22 260	0.20
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	403 343.1	19	293 780	0.73	58 090	0.14
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	19.3	19	3	0.16	1	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	17.7	19	3	0.17	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	52.5	19	26	0.50	5	0.10
16. Resultat i alt	906 971.5					
16.01 Resultat pr. årsverk	133 182.3					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	71					

Tabell E31

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.
Fartøyer på 13 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	378.9	9	239	0.63	73	0.19
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	300.7	21	35	0.12	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	138.4	8	95	0.68	31	0.22
3.03 Sum antall mannsukeverk	284.0	21	70	0.25	12	0.04
3.04 Sum antall årsverk	6.6	21	1	0.19	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8	21	2	0.18	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	1 173 180.5	21	511 864	0.44	87 623	0.07
4.01 Fra fiske	1 110 376.4	21	478 719	0.43	81 949	0.07
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	41 163.1	21	16 885	0.41	2 890	0.07
4.03 Fra annet	21 641.0	21	29 015	1.34	4 967	0.23
5. SUM KOSTNADER	669 107.6	21	337 467	0.50	57 769	0.09
5.01 Drivstoff	95 360.8	21	67 880	0.71	11 620	0.12
5.02 Agn	71.4	21	324	4.54	56	0.78
5.03 Is, salt og emballasje	638.1	21	931	1.46	159	0.25
5.04 Leid arbeidshjelp	357.1	21	1 120	3.14	192	0.54
5.05 Telefon, havneavgift etc.	13 563.0	21	19 070	1.41	3 264	0.24
5.06 Sosiale utgifter	2 503.9	21	8 399	3.35	1 438	0.57
5.07 Produktavgift	34 107.0	21	14 883	0.44	2 548	0.07
5.08 Diverse assuranse	4 212.0	21	5 226	1.24	895	0.21
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	27 054.8	21	34 845	1.29	5 965	0.22
5.10 Assuranse på redskap	2 025.2	21	2 694	1.33	461	0.23
5.11 Vedlikehold på redskap.	41 143.5	21	41 955	1.02	7 182	0.17
5.12 Avskrivning på redskap	33 828.1	21	24 023	0.71	4 112	0.12
5.13 Assuranse på fartøy	25 995.4	21	18 794	0.72	3 217	0.12
5.14 Vedlikehold på fartøy	112 933.3	21	81 400	0.72	13 934	0.12
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	154 036.5	21	78 982	0.51	13 521	0.09
5.16 Betalte gjeldsrenter	33 814.1	21	33 722	1.00	5 773	0.17
5.17 Kalk. renter på egenkapital	87 463.3	21	49 985	0.57	8 557	0.10
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	504 072.9	21	290 603	0.58	49 747	0.10
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 774.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	76 801.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	575 881.7	21	252 429	0.44	43 212	0.08
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	87 742.3					
8. Lottutbetaling i alt	544 430.7	21	229 616	0.42	39 307	0.07
8.01 Lott pr. årsverk	82 950.3					
9. Garantiutbetaling i alt	47 085.6	21	55 764	1.18	9 546	0.20
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	7 174.0					
10. Renteinntekter	15 711.9	21	16 684	1.06	2 856	0.18
11. Skyldig moms og investeringsavgift	77 808.3	19	41 521	0.53	7 702	0.10
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	76 910.4	14	88 786	1.15	20 550	0.27
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 758 333.3	21	1 334 793	0.48	228 496	0.08
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	222 726.5	21	134 390	0.60	23 005	0.10
14.01 Renteberegningssgrunnlag fartøy	927 381.0	21	836 506	0.90	143 197	0.15
14.02 Renteberegningssgrunnlag redskap	95 554.4	21	84 066	0.88	14 391	0.15
14.03 Renteberegningssgrunnlag annet	323 653.7	21	266 590	0.82	45 636	0.14
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	19.2	21	3	0.13	0	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	17.8	21	2	0.13	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	46.1	21	23	0.50	4	0.09
16. Resultat i alt	702 769.4					
16.01 Resultat pr. årsverk	107 075.1					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	53					

**Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennoms- nitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	56.3	9	49	0.86	15	0.27
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	272.3	24	37	0.14	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	141.5	15	38	0.27	9	0.06
3.03 Sum antall mannsukeverk	72.0	24	23	0.32	4	0.06
3.04 Sum antall årsverk	1.9	24	1	0.33	0	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0	24	3	0.17	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	408 722.0	24	290 519	0.71	51 068	0.12
4.01 Fra fiske	381 184.4	24	282 455	0.74	49.650	0.13
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	22 794.4	24	9 468	0.42	1 664	0.07
4.03 Fra annet	4 743.1	24	5 778	1.22	1 016	0.21
5. SUM KOSTNADER	265 201.6	24	147 440	0.56	25 917	0.10
5.01 Drivstoff	57 651.3	24	39 657	0.69	6 971	0.12
5.02 Agn	0.0	24				
5.03 Is, salt og emballasje	596.8	24	1 219	2.04	214	0.36
5.04 Leid arbeidshjelp	158.3	24	609	3.84	107	0.68
5.05 Telefon, havneavgift etc.	2 421.1	24	2 921	1.21	513	0.14
5.06 Sosiale utgifter	120.6	24	258	2.14	45	0.38
5.07 Produktavgift	11 813.3	24	8 757	0.74	1 539	0.13
5.08 Diverse assuranser	607.1	24	655	1.08	115	0.19
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	4 024.1	24	5 331	1.32	937	0.23
5.10 Assuransé på redskap	6.3	24	30	4.87	5	0.86
5.11 Vedlikehold på redskap	15 491.9	24	19 186	1.24	3 373	0.22
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	24				
5.13 Assuransé på fartøy	7 291.5	24	5 327	0.73	936	0.13
5.14 Vedlikehold på fartøy	47 158.9	24	34 806	0.74	6 118	0.13
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	77 482.9	24	30 455	0.39	5 353	0.07
5.16 Betalte gjeldsrenter	9 729.9	24	14 458	1.49	2 541	0.26
5.17 Kalk. renter på egenkapital	30 647.7	24	25 079	0.82	4 408	0.14
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	143 520.4	24	164 845	1.15	28 977	0.20
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 992.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	76 714.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	187 068.0	24	124 668	0.67	21 914	0.12
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	99 991.8					
8. Lottutbetaling i alt	183 818.8	24	121 090	0.66	21 285	0.12
8.01 Lott pr. årsverk	98 255.1					
9. Garantiutbetaling i alt	1 199.2	24	4 387	3.66	771	0.64
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	641.0					
10. Renteinntekter	3 084.5	24	4 099	1.33	721	0.23
11. Skyldig moms og investeringsavgift	11 200.0	24	17 542	1.57	3 084	0.28
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	26 909.9	15	29 227	1.09	6 928	0.26
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 392 083.3	24	549 870	0.39	96 657	0.07
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	24				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	288 333.3	24	227 374	0.79	39 968	0.14
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	24				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	61 282.7	24	60 051	0.98	10 556	0.17
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.7	24	2	0.12	0	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.2	24	2	0.13	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	22.2	24	8	0.36	1	0.06
16. Resultat i alt	236 554.3					
16.01 Resultat pr. årsverk	126 443.3					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	90					

**Reketråling med kombinasjoner Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	49.2	5	35	0.71	15	0.31
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	275.2	18	36	0.13	7	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	207.2	6	70	0.34	27	0.13
3.03 Sum antall mannsukeverk	102.9	18	57	0.56	11	0.11
3.04 Sum antall årsverk	2.7	18	1	0.56	0	0.11
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	18	2	0.11	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	562 792.4	18	402 437	0.72	79 159	0.14
4.01 Fra fiske	525 464.2	18	380 915	0.72	74 926	0.14
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	25 184.2	18	8 575	0.34	1 687	0.07
4.03 Fra annet	12 144.0	18	37 422	3.08	7 361	0.61
5. SUM KOSTNADER	397 756.7	18	235 510	0.59	46 325	0.12
5.01 Drivstoff	80 453.6	18	49 115	0.61	9 661	0.12
5.02 Agn	1 074.8	18	4 504	4.19	886	0.82
5.03 Is, salt og embalasje	1 030.6	18	1 544	1.50	304	0.29
5.04 Leid arbeidshjelp	3 736.0	18	11 764	3.15	2 314	0.62
5.05 Telefon, havneavgift etc.	2 541.1	18	3 245	1.28	638	0.25
5.06 Sosiale utgifter	641.9	18	1 563	2.43	307	0.48
5.07 Produktavgift	15 544.9	18	10 955	0.70	2 155	0.14
5.08 Diverse assuranser	1 223.3	18	1 180	0.96	232	0.19
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	7 145.2	18	12 717	1.78	2 501	0.35
5.10 Assuranse på redskap	142.4	18	499	3.51	98	0.69
5.11 Vedlikehold på redskap	37 821.1	18	55 805	1.48	10 977	0.29
5.12 Avskrivning på redskap	1 625.0	18	5 070	3.12	997	0.61
5.13 Assuranse på fartøy	10 656.6	18	8 982	0.84	1 767	0.17
5.14 Vedlikehold på fartøy	68 553.1	18	41 402	0.60	8 144	0.12
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	92 154.3	18	36 369	0.39	7 154	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	24 086.2	18	42 540	1.77	8 368	0.35
5.17 Kalk. renter på egenkapital	49 326.6	18	42 489	0.86	8 357	0.17
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	165 035.7	18	188 620	1.14	37 101	0.22
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 603.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	61 746.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	248 129.2	18	171 442	0.69	33 722	0.14
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	92 835.7					
8. Lottutbetaling i alt	244 970.6	18	167 797	0.68	33 006	0.13
8.01 Lott pr. årsverk	91 653.9					
9. Garantiutbetaling i alt	4 915.0	18	12 231	2.49	2 406	0.49
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 838.9					
10. Renteinntekter	2 148.8	18	3 397	1.58	668	0.31
11. Skyldig moms og investeringsavgift	22 328.2	18	27 712	1.24	5 451	0.24
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	68 293.3	12	75 759	1.11	19 604	0.29
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 591 666.7	18	660 530	0.41	129 926	0.08
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	10 277.8	18	28 265	2.75	5 560	0.54
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	711 666.7	18	660 038	0.93	129 829	0.18
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	3 624.8	18	9 783	2.70	1 924	0.53
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	46 621.2	18	67 960	1.46	13 368	0.29
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.0	18	2	0.13	0	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.6	18	2	0.13	0	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	27.2	18	10	0.38	2	0.07
16. Resultat i alt	253 768.3					
16.01 Resultat pr. årsverk	94 945.5					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	57					

Tabell E34

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Ren reketråling i Sør-Norge
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøyt

1. FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyt	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdev på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	35.5	15	14	0.40	3	0.10
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	300.9	57	22	0.07	2	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	147.8	31	46	0.31	7	0.05
3.03 Sum antall mannsukeverk	85.2	57	26	0.30	3	0.03
3.04 Sum antall årsverk	2.0	57	1	0.29	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5	53	3	0.19	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	420 547.8	57	191 858	0.46	19 282	0.05
4.01 Fra fiske	389 715.5	57	183 137	0.47	18 406	0.05
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	26 722.7	57	9 615	0.36	966	0.04
4.03 Fra annet	4 109.5	57	4 718	1.15	474	0.12
5. SUM KOSTNADER	287 150.2	57	119 749	0.42	12 035	0.04
5.01 Drivstoff	64 213.6	57	37 043	0.58	3 723	0.06
5.02 Agn	0.0	57				
5.03 Is, salt og emballasje	1 397.2	57	3 358	2.40	338	0.24
5.04 Leid arbeidshjelp	169.7	57	1 038	6.12	104	0.61
5.05 Telefon, havneavgift etc.	1 455.4	57	1 419	0.97	143	0.10
5.06 Sosiale utgifter	574.5	57	2 698	4.70	271	0.47
5.07 Produktavgift	11 941.5	57	5 667	0.47	570	0.05
5.08 Diverse assuranse	598.2	57	1 096	1.83	110	0.18
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	6 722.5	57	9 578	1.42	963	0.14
5.10 Assuranse på redskap	50.6	57	254	5.01	25	0.50
5.11 Vedlikehold på redskap	26 190.3	57	31 813	1.21	3 197	0.12
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	57				
5.13 Assuranse på fartøyt	4 864.1	57	3 297	0.68	331	0.07
5.14 Vedlikehold på fartøyt	42 554.7	57	31 357	0.74	3 152	0.07
5.15 Avskrivning på fartøyt (beregnet)	80 227.7	57	24 689	0.31	2 481	0.03
5.16 Betalte gjeldsrenter	6 402.8	57	10 819	1.69	1 087	0.17
5.17 Kalk. renter på egenkapital	39 787.4	57	25 744	0.65	2 587	0.07
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	133 397.6	57	122 115	0.92	12 273	0.09
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 566.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	67 324.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	214 419.6	57	115 649	0.54	11 623	0.05
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	108 216.0					
8. Lottutbetaling i alt	206 155.7	57	108 961	0.53	10 951	0.05
8.01 Lott pr. årsverk	104 045.3					
9. Garantiutbetaling i alt	1 446.4	57	6 217	4.30	625	0.43
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	730.0					
10. Renteinntekter	3 791.1	57	4 255	1.12	428	0.11
11. Skyldig moms og investeringsavgift	19 222.7	56	15 139	0.79	1 545	0.08
12. Avskrivning på fartøyt (bokført)	23 178.3	30	15 240	0.66	2 458	0.11
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøyt	1 443 333.3	57	489 438	0.34	49 190	0.03
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	57				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøyt	323 245.6	57	183 630	0.57	18 456	0.06
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	57				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	89 730.6	57	119 277	1.33	11 988	0.13
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.7	57	2	0.11	0	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.6	57	2	0.12	0	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	26.9	57	9	0.34	1	0.03
16. Resultat i alt	242 175.9					
16.01 Resultat pr. årsverk	122 224.4					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	133					

Tabell E35

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge. Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 15						
2. FANGSTMENGDE I TONN						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	303.4	5	32	0.10	13	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	95.0	3	82	0.86	45	0.48
3.03 Sum antall mannsukeverk	120.9	5	32	0.26	13	0.11
3.04 Sum antall årsverk	2.8	5	1	0.23	0	0.10
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5	4	4	0.30	2	0.14
4. SUM INNTEKTER	553 069.6	5	209 434	0.38	85 842	0.16
4.01 Fra fiske	516 176.2	5	191 831	0.37	78 627	0.15
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	32 647.8	5	13 057	0.40	5 352	0.16
4.03 Fra annet	4 245.6	5	6 455	1.52	2 646	0.62
5. SUM KOSTNADER	380 712.2	5	149 887	0.39	61 435	0.16
5.01 Drivstoff	93 250.4	5	66 714	0.72	27 344	0.29
5.02 Agn	0.0	5				
5.03 Is, salt og embalasje	2 377.6	5	2 500	1.05	1 025	0.43
5.04 Leid arbeidshjelp	0.0	5				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	4 240.4	5	4 550	1.07	1 865	0.44
5.06 Sosiale utgifter	230.0	5	504	2.19	207	0.90
5.07 Produktavgift	15 653.2	5	6 155	0.39	2 523	0.16
5.08 Diverse assuranser	887.8	5	907	1.02	372	0.42
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	8 492.4	5	8 145	0.96	3 338	0.39
5.10 Assuranse på redskap	440.0	5	965	2.19	395	0.90
5.11 Vedlikehold på redskap	43 179.2	5	37 466	0.87	15 356	0.36
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	5				
5.13 Assuranse på fartøy	7 051.4	5	3 892	0.55	1 595	0.23
5.14 Vedlikehold på fartøy	59 287.0	5	26 483	0.45	10 855	0.18
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	98 545.8	5	30 235	0.31	12 392	0.13
5.16 Betalte gjeldsrenter	5 903.0	5	5 356	0.91	2 195	0.37
5.17 Kalk. renter på egenkapital	41 174.0	5	37 353	0.91	15 310	0.37
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	172 357.4	5	82 972	0.48	34 008	0.20
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 425.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	61 776.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	263 841.0	5	82 670	0.31	33 885	0.13
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	94 566.7					
8. Lottutbetaling i alt	262 591.2	5	83 216	0.32	34 108	0.13
8.01 Lott pr. årsverk	94 118.7					
9. Garantiutbetaling i alt	5 280.0	5	11 577	2.19	4 745	0.90
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 892.5					
10. Renteinntekter	2 995.8	5	3 824	1.28	1 567	0.52
11. Skyldig moms og investeringsavgift	23 315.6	5	10 419	0.45	4 271	0.18
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	23 667.0	3	1 277	0.05	707	0.03
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 817 000.0	5	704 088	0.39	288 590	0.16
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	5				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	395 000.0	5	309 213	0.78	126 740	0.32
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	5				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	57 132.4	5	62 904	1.10	25 783	0.45
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	17.0	5	3	0.17	1	0.07
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	15.7	5	3	0.17	1	0.07
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	31.4	5	14	0.45	6	0.18
16. Resultat i alt	304 063.4					
16.01 Resultat pr. årsverk	108 983.3					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	26					

Tabell E36

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Kombinasjonsdrift makrellfiske-reketråling, Rogaland, Agder og Østlandet.
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 16	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	109.8	13	45	0.41	11	0.10
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	290.6	23	34	0.12	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	157.8	16	42	0.26	9	0.06
3.03 Sum antall mannsukeverk	117.8	23	26	0.22	4	0.03
3.04 Sum antall årsverk	2.9	23	1	0.20	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	22	2	0.17	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	629 967.5	23	215 511	0.34	34 132	0.05
4.01 Fra fiske	589 840.3	23	202 801	0.34	32 119	0.05
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	29 183.2	23	11 235	0.38	1 779	0.06
4.03 Fra annet	10 944.1	23	14 115	1.29	2 235	0.20
5. SUM KOSTNADER	372 394.1	23	139 038	0.37	22 021	0.06
5.01 Drivstoff	75 985.9	23	36 344	0.48	5 756	0.08
5.02 Agn	0.0	23				
5.03 Is, salt og embalasje	464.1	23	1 342	2.89	212	0.46
5.04 Leid arbeidshjelp	130.4	23	437	3.35	69	0.53
5.05 Telefon, havneavgift etc.	2 897.5	23	3 445	1.19	546	0.19
5.06 Sosiale utgifter	717.8	23	2 102	2.93	333	0.46
5.07 Produktavgift	17 935.8	23	6 259	0.35	991	0.06
5.08 Diverse assuranse	976.9	23	2 071	2.12	328	0.34
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	11 008.8	23	18 666	1.70	2 956	0.27
5.10 Assuranse på redskap	213.0	23	929	4.36	147	0.69
5.11 Vedlikehold på redskap	32 908.2	23	17 926	0.54	2 839	0.09
5.12 Avskrivning på redskap	456.5	23	1 709	3.74	271	0.59
5.13 Assuranse på fartøy	5 663.9	23	3 957	0.70	627	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	70 629.5	23	49 931	0.71	7 908	0.11
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	91 150.5	23	32 322	0.35	5 119	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	12 127.5	23	22 971	1.89	3 638	0.30
5.17 Kalk. renter på egenkapital	49 127.7	23	36 354	0.74	5 758	0.12
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	257 573.4	23	114 612	0.44	18 152	0.07
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 186.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	90 349.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	325 807.4	23	111 974	0.34	17 734	0.05
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	114 283.5					
8. Lottutbetaling i alt	317 699.6	23	105 975	0.33	16 784	0.05
8.01 Lott pr. årsverk	111 439.5					
9. Garantiutbetaling i alt	580.2	23	2 169	3.74	344	0.59
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	203.5					
10. Renteinntekter	9 517.9	23	14 380	1.51	2 277	0.24
11. Skyldig moms og investeringsavgift	32 826.4	23	15 677	0.48	2 483	0.08
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	42 445.1	12	30 413	0.72	7 796	0.18
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 607 826.1	23	634 113	0.39	100 430	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	3 043.5	23	10 099	3.32	1 599	0.53
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	415 217.4	23	289 102	0.70	45 787	0.11
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	476.1	23	1 216	2.55	193	0.40
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	140 404.7	23	194 878	1.39	30 864	0.22
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.1	23	2	0.14	0	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	15.1	23	2	0.14	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	28.1	23	9	0.31	1	0.05
16. Resultat i alt	373 342.3					
16.01 Resultat pr. årsverk	130 957.3					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	53					

Rekefrysetrålere.

Fartøyer på 50 brt. og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 973.3	3	862	0.44	476	0.24
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	285.0	9	39	0.14	11	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	186.5	4	131	0.70	61	0.33
3.03 Sum antall mannsukeverk	513.5	9	138	0.27	38	0.07
3.04 Sum antall årsverk	12.5	9	2	0.19	1	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.2	5	2	0.13	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	10 164 847.5	9	4 766 507	0.47	1 297 279	0.13
4.01 Fra fiske	9 464 927.4	9	4 393 622	0.46	1 195 793	0.13
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	454 447.4	9	141 270	0.31	38 449	0.08
4.03 Fra annet	245 472.8	9	466 256	1.90	126 899	0.52
5. SUM KOSTNADER	6 584 929.6	9	2 425 741	0.37	660 203	0.10
5.01 Drivstoff	1 823 327.7	9	655 923	0.36	178 520	0.10
5.02 Agn	0.0	9				
5.03 Is, salt og embalasje	296 730.1	9	185 255	0.62	50 420	0.17
5.04 Leid arbeidshjelp	91 578.2	9	47 929	0.52	13 045	0.14
5.05 Telefon, havneavgift etc.	133 244.6	9	88 780	0.67	24 163	0.18
5.06 Sosiale utgifter	23 836.1	9	9 922	0.42	2 701	0.11
5.07 Produktavgift	281 086.1	9	134 075	0.48	36 491	0.13
5.08 Diverse assuranser	47 746.1	9	36 355	0.76	9 895	0.21
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	271 758.9	9	345 494	1.27	94 032	0.35
5.10 Assuranse på redskap	2 000.0	9	5 879	2.94	1 600	0.80
5.11 Vedlikehold på redskap	403 565.8	9	201 533	0.50	54 850	0.14
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	9				
5.13 Assuranse på fartøy	211 569.0	9	86 488	0.41	23 539	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	638 938.6	9	227 633	0.36	61 954	0.10
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 037 342.9	9	225 298	0.22	61 318	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	657 807.6	9	556 291	0.85	151 403	0.23
5.17 Kalk. renter på egenkapital	664 398.0	9	656 836	0.99	178 768	0.27
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3 579 918.0	9	2 567 710	0.72	698 842	0.20
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	6 971.7	9				
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	287 031.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3 335 675.8	9	1 547 586	0.46	421 200	0.13
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	267 448.4					
8. Lottutbetaling i alt	2 978 160.1	9	1 443 787	0.48	392 949	0.13
8.01 Lott pr. årsverk	238 783.4					
9. Garantiutbetaling i alt	41.0	9	121	2.94	33	0.80
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3.3					
10. Renteinntekter	60 045.3	9	60 180	1.00	16 379	0.27
11. Skyldig moms og investeringsavgift	562 146.3	6	485 469	0.86	176 343	0.31
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 151 012.8	8	1 602 772	1.39	476 920	0.41
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	16 480 555.5	9	3 177 589	0.19	864 830	0.05
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	9				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	11 333 333.4	9	4 633 033	0.41	1 260 952	0.11
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	9				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 223 074.9	9	3 056 806	1.38	831 957	0.37
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	42.1	9	5	0.11	1	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	39.3	9	4	0.11	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	371.3	9	107	0.29	29	0.08
16. Resultat i alt	4 411 732.2					
16.01 Resultat pr. årsverk	353 724.6					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	25					

Tabell E38

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Havrekestrålere uten fryseri.
Fartøyer på 50 brt og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 261.1	12	1 241	0.98	337	0.27
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	271.5	34	40	0.15	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	148.9	14	74	0.50	18	0.12
3.03 Sum antall mannsukeverk	236.6	34	70	0.30	10	0.04
3.04 Sum antall årsverk	6.2	34	2	0.29	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	25	2	0.13	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	2 266 752.7	34	1 002 159	0.44	138 452	0.06
4.01 Fra fiske	2 149 355.6	34	968 019	0.45	133 735	0.06
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	94 565.4	34	52 555	0.56	7 261	0.08
4.03 Fra annet	22 831.6	34	39 587	1.73	5 469	0.24
5. SUM KOSTNADER	1 682 686.5	34	730 307	0.43	100 894	0.06
5.01 Drivstoff	357 214.8	34	197 853	0.55	27 334	0.08
5.02 Agn	8 061.5	34	20 027	2.48	2 767	0.34
5.03 Is, salt og embalasje	16 224.6	34	21 798	1.34	3 012	0.19
5.04 Leid arbeidshjelp	12 228.9	34	21 261	1.74	2 937	0.24
5.05 Telefon, havneavgift etc.	20 147.3	34	17 951	0.89	2 480	0.12
5.06 Sosiale utgifter	5 025.6	34	6 290	1.25	869	0.17
5.07 Produktavgift	66 323.9	34	29 865	0.45	4 126	0.06
5.08 Diverse assuranser	4 827.0	34	3 670	0.76	507	0.11
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	32 910.8	34	34 334	1.04	4 743	0.14
5.10 Assuranse på redskap	1 331.1	34	5 052	3.80	698	0.52
5.11 Vedlikehold på redskap	145 082.8	34	78 912	0.54	10 902	0.08
5.12 Avskrivning på redskap	9 614.9	34	22 806	2.37	3 151	0.33
5.13 Assuranse på fartøy	60 190.4	34	40 862	0.68	5 645	0.09
5.14 Vedlikehold på fartøy	262 976.6	34	163 034	0.62	22 524	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	356 468.7	34	146 994	0.41	20 308	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	174 153.5	34	155 245	0.89	21 448	0.12
5.17 Kalk. renter på egenkapital	149 903.9	34	163 114	1.09	22 535	0.15
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	584 066.2	34	504 699	0.86	69 726	0.12
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 468.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	94 316.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	950 869.8	34	466 643	0.49	64 468	0.07
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	153 548.2					
8. Lottutbetaling i alt	880 301.2	34	400 931	0.46	55 390	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	142 152.7					
9. Garantiutbetaling i alt	7 503.8	34	20 034	2.67	2 768	0.37
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 211.7					
10. Renteinntekter	11 576.7	33	14 155	1.22	2 001	0.17
11. Skyldig moms og investeringsavgift	112 505.5	26	69 415	0.62	11 663	0.10
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	216 709.0	27	184 243	0.85	30 158	0.14
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 089 852.9	34	2 437 696	0.40	336 776	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	72 525.2	34	167 189	2.31	23 098	0.32
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 362 647.1	34	2 395 260	0.71	330 913	0.10
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	21 966.9	34	76 137	3.47	10 519	0.48
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	294 343.2	34	367 307	1.25	50 745	0.17
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	25.9	34	4	0.17	1	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	24.0	34	4	0.17	1	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	117.5	34	52	0.44	7	0.06
16. Resultat i alt	940 053.8					
16.01 Resultat pr. årsverk	151 801.6					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	95					

Tabell E39

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Sør-Norge og Trøndelag.
Fartøyer i størrelsen 15 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 541.4	10	1 166	0.46	347	0.14
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	291.0	36	38	0.13	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	109.5	23	72	0.66	13	0.12
3.03 Sum antall mannsukeverk	182.4	36	56	0.30	7	0.04
3.04 Sum antall årsverk	4.4	36	1	0.33	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.2	33	2	0.16	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	1 851 394.7	36	920 274	0.50	113 881	0.06
4.01 Fra fiske	1 664 638.7	36	839 595	0.50	103 898	0.06
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	128 075.0	36	56 198	0.44	6 954	0.05
4.03 Fra annet	58 681.0	36	75 417	1.29	9 333	0.16
5. SUM KOSTNADER	1 703 228.3	36	845 864	0.50	104 673	0.06
5.01 Drivstoff	417 441.5	36	209 601	0.50	25 938	0.06
5.02 Agn	0.0	36				
5.03 Is, salt og emballasje	4 999.8	36	5 550	1.11	687	0.14
5.04 Leid arbeidshjelp	3 323.3	36	6 044	1.82	748	0.23
5.05 Telefon, havneavgift etc.	16 411.3	36	16 699	1.02	2 066	0.13
5.06 Sosiale utgifter	8 455.4	36	10 797	1.28	1 336	0.16
5.07 Produktavgift	51 641.8	36	26 150	0.51	3 236	0.06
5.08 Diverse assuranse	3 616.7	36	3 909	1.08	484	0.13
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	28 073.5	36	28 557	1.02	3 534	0.13
5.10 Assuranse på redskap	880.1	36	5 049	5.74	625	0.71
5.11 Vedlikehold på redskap	104 027.3	36	90 193	0.87	11 161	0.11
5.12 Avskrivning på redskap	3 722.2	36	22 192	5.96	2 746	0.74
5.13 Assuranse på fartøy	59 372.9	36	40 025	0.67	4 953	0.08
5.14 Vedlikehold på fartøy	252 660.1	36	231 745	0.92	28 678	0.11
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	432 989.3	36	205 889	0.48	25 478	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	98 887.4	36	98 920	1.00	12 241	0.12
5.17 Kalk. renter på egenkapital	216 725.9	36	175 704	0.81	21 743	0.10
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	148 166.4	36	270 480	1.83	33 471	0.23
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	812.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	33 364.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	618 513.9	36	287 859	0.47	35 622	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	139 278.8					
8. Lottutbetaling i alt	578 331.7	36	244 384	0.42	30 242	0.05
8.01 Lott pr. årsverk	130 230.4					
9. Garantiutbetaling i alt	10 795.4	36	27 416	2.54	3 393	0.31
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 430.9					
10. Renteinntekter	14 031.9	36	20 634	1.47	2 553	0.18
11. Skyldig moms og investeringsavgift	66 732.9	33	42 390	0.64	5 667	0.08
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	154 402.0	23	100 235	0.65	17 709	0.11
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	7 878 750.0	36	3 604 512	0.46	446 049	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	18 611.1	36	110 958	5.96	13 731	0.74
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 857 361.1	36	1 967 515	0.69	243 475	0.09
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	36				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	284 679.7	36	280 210	0.98	34 675	0.12
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	30.4	36	7	0.22	1	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	28.3	36	6	0.23	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	163.6	36	86	0.52	11	0.06
16. Resultat i alt	695 121.2					
16.01 Resultat pr. årsverk	156 529.5					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	79					

Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.

Fartøyer i størrelsen 13–25,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 20	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	206.5	4	61	0.29	30	0.14
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	267.9	14	43	0.16	10	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	193.3	8	57	0.29	19	0.10
3.03 Sum antall mannsukeverk	202.3	14	38	0.19	9	0.04
3.04 Sum antall årsverk	5.3	14	1	0.15	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0	13	3	0.22	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	659 071.8	14	324 243	0.49	75 048	0.11
4.01 Fra fiske	617 566.9	14	312 249	0.51	72 272	0.12
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	30 679.8	14	10 379	0.34	2 402	0.08
4.03 Fra annet	10 825.1	14	12 625	1.17	2 922	0.27
5. SUM KOSTNADER	454 364.1	14	190 094	0.42	43 998	0.10
5.01 Drivstoff	63 068.6	14	30 100	0.48	6 967	0.11
5.02 Agn	0.0	14				
5.03 Is, salt og emballasje	393.2	14	746	1.90	173	0.44
5.04 Leid arbeidshjelp	3 128.9	14	9 653	3.09	2 234	0.71
5.05 Telefon, havneavgift etc.	7 738.9	14	7 540	0.97	1 745	0.23
5.06 Sosiale utgifter	1 462.1	14	2 383	1.63	552	0.38
5.07 Produktavgift	18 853.8	14	9 736	0.52	2 253	0.12
5.08 Diverse assuranser	2 787.2	14	2 239	0.80	518	0.19
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	11 386.1	14	14 255	1.25	3 299	0.29
5.10 Assuranse på redskap	3 320.4	14	6 947	2.09	1 608	0.48
5.11 Vedlikehold på redskap	33 792.6	14	31 161	0.92	7 212	0.21
5.12 Avskrivning på redskap	24 553.8	14	17 343	0.71	4 014	0.16
5.13 Assuranse på fartøy	6 993.1	14	5 153	0.74	1 193	0.17
5.14 Vedlikehold på fartøy	64 196.4	14	41 271	0.64	9 552	0.15
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	127 385.2	14	44 202	0.35	10 231	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	14 368.6	14	26 113	1.82	6 044	0.42
5.17 Kalk. renter på egenkapital	70 935.1	14	46 038	0.65	10 656	0.15
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	204 707.6	14	199 870	0.98	46 261	0.23
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 011.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	38 437.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	318 845.5	14	166 916	0.52	38 634	0.12
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	59 869.1					
8. Lottutbetaling i alt	294 433.4	14	154 048	0.52	35 655	0.12
8.01 Lott pr. årsverk	55 285.2					
9. Garantiutbetaling i alt	18 877.4	14	25 449	1.35	5 890	0.31
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 544.6					
10. Renteinntekter	7 410.5	14	6 860	0.93	1 588	0.21
11. Skyldig moms og investeringsavgift	48 101.7	12	25 893	0.54	6 637	0.14
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	48 327.4	10	55 828	1.16	16 054	0.33
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 226 071.4	14	828 190	0.37	191 689	0.09
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	197 417.6	14	112 391	0.57	26 013	0.13
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	532 500.0	14	441 899	1.12	102 280	0.19
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	117 439.0	14	131 960	0.84	30 543	0.26
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	176 923.4	14	149 310		34 558	0.20
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	18.3	14	3	0.17	1	0.04
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	17.0	14	3	0.37	1	0.04
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	41.0	14	15		4	0.09
16. Resultat i alt	373 554.3					
16.01 Resultat pr. årsverk	70 141.6					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	53					

Tabell E41

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	3 687.5	2	844	0.23	575	0.16
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	209.8	10	36	0.17	7	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	152.5	2	72	0.47	49	0.32
3.03 Sum antall mannsukeverk	281.9	10	39	0.14	7	0.03
3.04 Sum antall årsverk	9.5	10	1	0.12	0	0.02
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	5	2	0.15	1	0.06
4. SUM INNTEKTER	3 265 589.5	10	434 118	0.13	82 041	0.03
4.01 Fra fiske	3 050 783.2	10	449 265	0.15	84 903	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	152 706.2	10	30 999	0.20	5 858	0.04
4.03 Fra annet	62 100.1	10	52 709	0.85	9 961	0.16
5. SUM KOSTNADER	2 630 770.6	10	417 793	0.16	78 955	0.03
5.01 Drivstoff	517 784.8	10	126 844	0.24	23 971	0.05
5.02 Agn	0.0	10				
5.03 Is, salt og embalasje	4 751.6	10	5 925	1.25	1 120	0.24
5.04 Leid arbeidshjelp	11 436.0	10	17 401	1.52	3 289	0.29
5.05 Telefon, havneavgift etc.	53 319.7	10	35 960	0.67	6 796	0.13
5.06 Sosiale utgifter	11 058.0	10	5 633	0.51	1 065	0.10
5.07 Produktavgift	94 256.4	10	14 168	0.15	2 677	0.03
5.08 Diverse assurance	16 209.2	10	18 711	1.15	3 536	0.22
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	32 639.4	10	32 295	0.99	6 103	0.19
5.10 Assurance på redskap	18 374.8	10	14 517	0.79	2 743	0.15
5.11 Vedlikehold på redskap	134 353.6	10	54 200	0.40	10 243	0.08
5.12 Avskrivning på redskap	80 769.6	10	26 799	0.33	5 064	0.06
5.13 Assurance på fartøy	92 912.5	10	22 439	0.24	4 241	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	307 407.0	10	138 798	0.45	26 230	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	781 417.4	10	108 783	0.14	20 558	0.03
5.16 Betalte gjeldsrenter	192 996.5	10	102 934	0.53	19 453	0.10
5.17 Kalk. renter på egenkapital	281 084.1	10	211 489	0.75	39 968	0.14
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	634 818.9	10	464 599	0.73	87 801	0.14
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 251.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	66 619.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 220 522.4	10	237 798	0.19	44 940	0.04
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	128 085.0					
8. Lottutbetaling i alt	1 013 906.2	10	172 403	0.17	32 581	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	106 402.2					
9. Garantiutbetaling i alt	6 662.6	10	11 689	1.75	2 209	0.33
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	699.2					
10. Renteinntekter	14 309.5	10	12 581	0.88	2 377	0.17
11. Skyldig moms og investeringsavgift	163 082.9	9	57 999	0.36	12 656	0.08
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	366 434.6	8	138 378	0.38	34 594	0.09
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	12 770 000.0	10	1 918 205	0.15	362 507	0.03
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	508 405.2	10	195 044	0.38	36 860	0.07
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 204 500.0	10	1 858 784	0.44	351 277	0.08
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	76 773.3	10	158 767	2.07	30 004	0.39
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	415 463.8	10	284 785	0.69	53 819	0.13
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	37.4	10	5	0.13	1	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	35.0	10	5	0.13	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	246.2	10	59	0.24	11	0.05
16. Resultat i alt	1 425 142.2					
16.01 Resultat pr. årsverk	149 558.4					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse		15				

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Tabell E42

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	6 295.3	14	972	0.15	198	0.03
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	202.5	18	42	0.21	7	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	159.3	10	38	0.24	10	0.06
3.03 Sum antall mannsukeverk	317.7	18	53	0.17	8	0.03
3.04 Sum antall årsverk	11.1	18	1	0.10	0	0.02
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5	11	1	0.11	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	4 169 329.6	18	606 911	0.15	96 133	0.02
4.01 Fra fiske	3 752 741.9	18	598 828	0.16	94 853	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	225 396.6	18	44 456	0.20	7 042	0.03
4.03 Fra annet	191 191.1	18	181 276	0.95	28 714	0.15
5. SUM KOSTNADER	3 757 574.2	18	508 668	0.14	80 571	0.02
5.01 Drivstoff	654 212.8	18	154 996	0.24	24 551	0.04
5.02 Agn	0.0	18				
5.03 Is, salt og embalasje	13 070.7	18	16 786	1.28	2 659	0.20
5.04 Leid arbeidshjelp	12 706.8	18	36 696	2.89	5 813	0.46
5.05 Telefon, havneavgift etc.	65 284.6	18	36 202	0.55	5 734	0.09
5.06 Sosiale utgifter	17 851.2	18	11 196	0.63	1 773	0.10
5.07 Produktavgift	115 728.3	18	17 761	0.15	2 813	0.02
5.08 Diverse assuranser	17 833.9	18	10 717	0.60	1 698	0.10
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	92 029.4	18	107 699	1.17	17 059	0.19
5.10 Assuranse på redskap	35 565.2	18	16 734	0.47	2 651	0.07
5.11 Vedlikehold på redskap	223 162.9	18	127 949	0.57	20 267	0.09
5.12 Avskrivning på redskap	141 212.3	18	49 285	0.35	7 807	0.06
5.13 Assuranse på fartøy	123 281.2	18	52 270	0.42	8 279	0.07
5.14 Vedlikehold på fartøy	473 601.1	18	199 699	0.42	31 632	0.07
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 043 701.8	18	112 385	0.11	17 801	0.02
5.16 Betalte gjeldsrenter	272 959.7	18	254 434	0.93	40 302	0.15
5.17 Kalk. renter på egenkapital	455 372.4	18	296 524	0.65	46 968	0.10
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	411 755.3	18	546 252	1.33	86 525	0.21
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 296.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	37 071.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 390 068.6	18	218 735	0.16	34 647	0.02
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	125 150.0					
8. Lottutbetaling i alt	1 102 936.6	18	193 004	0.17	30 571	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	99 299.0					
9. Garantitbetaling i alt	32 427.8	18	40 489	1.25	6 413	0.20
9.01 Garantitbetaling pr. mann	2 919.5					
10. Renteinntekter	57 923.7	18	49 087	0.85	7 775	0.13
11. Skyldig moms og investeringsavgift	228 912.1	14	77 791	0.34	15 842	0.07
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	368 087.7	15	241 418	0.66	46 160	0.13
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	16 872 222.3	18	1 847 870	0.11	292 697	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	798 512.4	18	293 611	0.37	46 507	0.06
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	5 947 222.3	18	1 478 764	0.25	234 232	0.04
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	103 252.8	18	142 448	1.38	22 563	0.22
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	957 646.1	18	721 402	0.75	114 268	0.12
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	45.1	18	4	0.09	1	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	42.1	18	4	0.09	1	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	397.3	18	92	0.23	15	0.04
16. Resultat i alt	1 658 470.1					
16.01 Resultat pr. årsverk	149 314.6					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	32					

Tabell E43

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	11 664.7	9	2 406	0.21	717	0.06
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	205.3	20	41	0.20	7	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	176.6	8	38	0.21	12	0.07
3.03 Sum antall mannsukeverk	341.0	20	62	0.18	10	0.03
3.04 Sum antall årsverk	11.7	20	1	0.07	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3	4	2	0.12	1	0.06
4. SUM INNTEKTER	5 820 854.6	20	1 410 039	0.24	228 452	0.04
4.01 Fra fiske	5 336 362.8	20	1 305 622	0.24	211 535	0.04
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	327 702.6	20	117 791	0.36	19 084	0.06
4.03 Fra annet	156 789.3	20	180 843	1.15	29 300	0.19
5. SUM KOSTNADER	5 435 016.8	20	1 313 435	0.24	212 801	0.04
5.01 Drivstoff	1 167 863.0	20	416 691	0.36	67 512	0.06
5.02 Agn	0.0	20				
5.03 Is, salt og embalasje	9 123.7	20	4 115	0.45	667	0.07
5.04 Leid arbeidshjelp	29 461.9	20	60 521	2.05	9 806	0.33
5.05 Telefon, havneavgift etc.	101 459.1	20	53 436	0.53	8 658	0.09
5.06 Sosiale utgifter	19 266.1	20	12 143	0.63	1 967	0.10
5.07 Produktavgift	164 231.6	20	38 885	0.24	6 300	0.04
5.08 Diverse assuranse	22 884.3	20	16 182	0.71	2 622	0.11
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	89 975.3	20	181 812	2.02	29 457	0.33
5.10 Assuranse på redskap	43 906.4	20	22 568	0.51	3 656	0.08
5.11 Vedlikehold på redskap	302 645.8	20	178 462	0.59	28 914	0.10
5.12 Avskrivning på redskap	232 847.8	20	73 944	0.32	11 980	0.05
5.13 Assuranse på fartøy	140 717.3	20	39 632	0.28	6 421	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	596 960.4	20	284 104	0.48	46 030	0.08
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 283 108.8	20	131 001	0.10	21 225	0.02
5.16 Betalte gjeldscenter	530 905.4	20	500 355	0.94	81 067	0.15
5.17 Kalk. renter på egenkapital	699 660.0	20	399 991	0.57	64 806	0.09
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	385 837.8	20	636 108	1.65	103 061	0.27
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 131.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	32 969.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 860 634.8	20	424 108	0.23	68 713	0.04
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	158 987.8					
8. Lottutbetaling i alt	1 443 334.3	20	348 144	0.24	56 406	0.04
8.01 Lott pr. årsverk	123 330.3					
9. Garantiutbetaling i alt	20 535.0	20	42 369	2.06	6 865	0.33
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 754.7					
10. Renteinntekter	86 745.3	20	124 588	1.44	20 186	0.23
11. Skyldig moms og investeringsavgift	278 788.7	17	132 594	0.48	24 910	0.09
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	682 527.2	17	468 138	0.69	87 948	0.13
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	20 147 500.0	20	1 838 853	0.09	297 928	0.01
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	1 215 681.7	20	503 794	0.41	81 624	0.07
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	10 854 750.0	20	3 927 316	0.36	636 298	0.06
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	164 685.8	20	213 759	1.30	34 633	0.21
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 097 093.7	20	1 532 691	1.40	248 324	0.23
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	49.0	20	3	0.06	1	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	45.7	20	3	0.06	0	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	538.0	20	83	0.15	13	0.03
16. Resultat i alt	1 850 311.0					
16.01 Resultat pr. årsverk	158 105.7					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	41					

Tabell E44

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8000 hl og over.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	10 405.4	15	3 316	0.32	695	0.07
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	206.6	19	41	0.20	7	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	158.9	7	60	0.38	21	0.13
3.03 Sum antall mannsukeverk	365.7	19	63	0.17	11	0.03
3.04 Sum antall årsverk	12.5	19	1	0.06	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.9	9	2	0.17	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	6 707 032.2	19	1 905 923	0.28	327 492	0.05
4.01 Fra fiske	6 081 163.4	19	1 747 940	0.29	300 346	0.05
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	365 759.7	19	115 003	0.31	19 761	0.05
4.03 Fra annet	260 109.1	19	234 198	0.90	40 242	0.15
5. SUM KOSTNADER	6 332 744.3	19	1 673 594	0.26	287 571	0.05
5.01 Drivstoff	1 304 745.6	19	581 284	0.45	99 881	0.08
5.02 Agn	0.0	19				
5.03 Is, salt og embalasje	13 434.8	19	5 302	0.39	911	0.07
5.04 Leid arbeidshjelp	31 033.5	19	39 672	1.28	6 817	0.22
5.05 Telefon, havneavgift etc.	89 529.1	19	37 253	0.42	6 401	0.07
5.06 Sosiale utgifter	25 621.1	19	10 531	0.41	1 810	0.07
5.07 Produktavgift	186 300.2	19	52 604	0.28	9 039	0.05
5.08 Diverse assuranse	24 454.2	19	5 714	0.23	982	0.04
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	99 601.4	19	120 419	1.21	20 691	0.21
5.10 Assuranse på redskap	49 953.7	19	19 196	0.38	3 298	0.07
5.11 Vedlikehold på redskap	286 519.0	19	184 269	0.64	31 663	0.11
5.12 Avskrivning på redskap	294 387.9	19	98 644	0.34	16 950	0.06
5.13 Assuranse på fartøy	186 287.4	19	52 714	0.28	9 058	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	733 954.5	19	273 718	0.37	47 033	0.06
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 485 401.6	19	192 513	0.13	33 079	0.02
5.16 Betalte gjeldsrenter	703 314.7	19	571 696	0.81	98 234	0.14
5.17 Kalk. renter på egenkapital	818 205.4	19	415 694	0.51	71 428	0.09
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	374 287.9	19	606 623	1.62	104 235	0.28
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 023.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	30 027.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 100 030.4	19	555 632	0.26	95 473	0.05
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	168 477.7					
8. Lottutbetaling i alt	1 619 261.3	19	408 424	0.25	70 179	0.04
8.01 Lott pr. årsverk	129 907.4					
9. Garantiutbetaling i alt	15 594.2	19	47 571	3.05	8 174	0.52
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 251.1					
10. Renteinntekter	113 654.1	19	99 973	0.88	17 178	0.15
11. Skyldig moms og investeringsavgift	350 250.7	17	192 448	0.55	36 447	0.10
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	494 999.1	17	474 925	0.96	89 945	0.18
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	23 030 263.3	19	2 589 986	0.11	445 033	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	1 547 515.1	19	518 483	0.34	89 090	0.06
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	12 981 315.8	19	5 142 221	0.40	883 580	0.07
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	204 643.4	19	286 853	1.40	49 289	0.24
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 560 504.7	19	1 599 816	1.03	274 894	0.18
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	54.6	19	5	0.08	1	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	50.8	19	4	0.08	1	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	749.6	19	199	0.27	34	0.05
16. Resultat i alt	2 369 196.0					
16.01 Resultat pr. årsverk	190 071.9					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	42					

Tabell E45

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981
Trålere under 200 brt. Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdev på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	694.7	9	252	0.36	68	0.10
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	290.2	13	36	0.12	7	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	134.0	11	53	0.40	12	0.09
3.03 Sum antall mannsukeverk	208.4	13	64	0.31	12	0.06
3.04 Sum antall årsverk	5.0	13	1	0.24	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.1	11	3	0.18	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	1 834 871.3	13	834 098	0.45	159 984	0.09
4.01 Fra fiske	1 677 051.2	13	770 492	0.46	147 785	0.09
4.02 Kostn.red. driftstilsudd	102 181.5	13	48 062	0.47	9 219	0.09
4.03 Fra annet	55 638.6	13	46 023	0.83	8 827	0.16
5. SUM KOSTNADER	1 362 278.2	13	687 470	0.50	131 860	0.10
5.01 Drivstoff	286 005.5	13	139 979	0.49	26 849	0.09
5.02 Agn	0.0	13				
5.03 Is, salt og emballasje	16 671.1	13	13 908	0.83	2 668	0.16
5.04 Leid arbeidshjelp	4 622.1	13	6 713	1.45	1 288	0.28
5.05 Telefon, havneavgift etc.	22 218.2	13	17 943	0.81	3 442	0.15
5.06 Sosiale utgifter	2 478.1	13	5 836	2.35	1 119	0.45
5.07 Produktavgift	51 124.5	13	23 972	0.47	4 598	0.09
5.08 Diverse assuranse	5 306.8	13	6 828	1.29	1 310	0.25
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	21 740.1	13	22 481	1.03	4 312	0.20
5.10 Assuranse på redskap	142.3	13	502	3.53	96	0.68
5.11 Vedlikehold på redskap	97 018.7	13	48 214	0.50	9 248	0.10
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	13				
5.13 Assuranse på fartøy	44 770.8	13	30 528	0.68	5 855	0.13
5.14 Vedlikehold på fartøy	199 450.6	13	127 174	0.64	24 393	0.12
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	335 050.2	13	140 609	0.42	26 970	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	96 308.6	13	120 903	1.26	23 190	0.24
5.17 Kalk. renter på egenkapital	179 370.8	13	127 317	0.71	24 420	0.14
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	472 593.1	13	321 588	0.68	61 682	0.13
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 268.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	94 942.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	698 116.3	13	258 372	0.37	49 557	0.07
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	140 249.0					
8. Lottutbetaling i alt	680 047.1	13	258 815	0.38	49 642	0.07
8.01 Lott pr. årsverk	136 618.9					
9. Garantiutbetaling i alt	14 614.4	13	27 196	1.86	5 216	0.36
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 936.0					
10. Renteinntekter	31 192.1	13	22 660	0.73	4 346	0.14
11. Skyldig moms og investeringsavgift	99 065.8	13	33 763	0.34	6 476	0.07
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	101 352.8	12	108 728	1.07	22 671	0.22
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 091 153.9	13	2 246 801	0.37	430 949	0.07
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	13				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 324 230.8	13	1 922 716	0.83	368 787	0.16
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	13				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	380 701.6	13	275 454	0.72	52 834	0.14
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	25.6	13	4	0.14	1	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	23.7	13	3	0.14	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	103.9	13	45	0.44	9	0.08
16. Resultat i alt	936 785.7					
16.01 Resultat pr. årsverk	188 196.8					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	24					

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Tabell E46

Saltfisktrålere på 200 brt. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 26	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen- snitt	Rel. stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 758.0	7	580	0.33	110	0.06
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	237.6	7	19	0.08	4	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	189.4	7	30	0.16	6	0.03
3.03 Sum antall mannsukeverk	692.7	7	173	0.25	33	0.05
3.04 Sum antall årsverk	20.2	7	4	0.19	1	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	10 286 968.9	7	3 526 954	0.34	666 532	0.06
4.01 Fra fiske	9 626 411.6	7	3 384 031	0.35	639 522	0.07
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	546 054.1	7	145 992	0.27	27 590	0.05
4.03 Fra annet	114 503.1	7	236 158	2.06	44 630	0.39
5. SUM KOSTNADER	7 433 899.7	7	1 665 824	0.22	314 811	0.04
5.01 Drivstoff	1 951 857.3	7	702 255	0.36	132 714	0.07
5.02 Agn	0.0	7				
5.03 Is, salt og embalasje	281 232.7	7	134 322	0.48	25 384	0.09
5.04 Leid arbeidshjelp	135 358.7	7	38 941	0.29	7 359	0.05
5.05 Telefon, hvneavgift etc.	202 195.4	7	115 598	0.57	21 846	0.11
5.06 Sosiale utgifter	52 358.6	7	16 081	0.31	3 039	0.06
5.07 Produktavgift	189 203.7	7	65 546	0.35	12 387	0.07
5.08 Diverse assuranse	85 510.4	7	35 685	0.42	6 744	0.08
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	161 736.7	7	136 921	0.85	25 876	0.16
5.10 Assuranse på redskap	0.0	7				
5.11 Vedlikehold på redskap	678 919.0	7	194 396	0.29	36 737	0.05
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	7				
5.13 Assuranse på fartøy	177 353.1	7	40 621	0.23	7 677	0.04
5.14 Vedlikehold på fartøy	977 608.9	7	472 356	0.48	89 267	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 220 448.0	7	230 043	0.19	43 474	0.04
5.16 Betalte gjeldsrenter	775 229.9	7	280 625	0.36	53 033	0.07
5.17 Kalk. renter på egenkapital	544 887.3	7	351 055	0.64	66 343	0.12
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2 853 069.2	7	2 139 782	0.75	404 381	0.14
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 118.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	141 171.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3 334 497.4	7	1 091 466	0.33	206 268	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	164 992.4					
8. Lottutbetaling i alt	2 948 914.4	7	1 000 470	0.34	189 071	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	145 913.6					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	7				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	13 590.9	7	23 852	1.76	4 508	0.33
11. Skyldig moms og investeringsavgift	390 013.7	3	490 786	1.26	245 393	0.63
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 294 951.6	7	1 224 852	0.95	231 475	0.18
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	20 407 142.8	7	3 521 620	0.17	665 524	0.03
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	12 755 000.0	7	4 317 412	0.34	815 914	0.06
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	82 569.3	7	205 964	2.49	38 924	0.47
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	49.5	7	6	0.12	1	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	45.8	7	5	0.11	1	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	476.4	7	31	0.07	6	0.01
16. Resultat i alt	3 512 656.6					
16.01 Resultat pr. årsverk	173 807.8					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse		9				

Tabell E47

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981

Ferskfisktrålere på 200 brt. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 425.3	44	517	0.36	45	0.03
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	206.1	47	52	0.25	4	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	160.6	36	53	0.33	6	0.04
3.03 Sum antall mannsukeverk	398.5	47	118	0.30	9	0.02
3.04 Sum antall årsverk	13.5	47	1	0.08	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	0.0	2				
4. SUM INNTEKTER	6 018 480.8	47	1 955 858	0.32	154 244	0.03
4.01 Fra fiske	5 564 800.4	47	1 868 217	0.34	147 333	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	379 923.6	47	115 651	0.30	9 121	0.02
4.03 Fra annet	73 756.7	47	159 030	2.16	12 542	0.17
5. SUM KOSTNADER	5 508 950.4	47	1 339 209	0.24	105 613	0.02
5.01 Drivstoff	1 504 984.9	47	501 952	0.33	39 585	0.03
5.02 Agn	0.0	47				
5.03 Is, salt og emballasje	11 130.3	47	26 992	2.43	2 129	0.19
5.04 Leid arbeidshjelp	43 673.6	47	63 701	1.46	5 024	0.12
5.05 Telefon, havneavgift etc.	145 198.0	47	59 204	0.41	4 669	0.03
5.06 Sosiale utgifter	19 082.7	47	7 738	0.41	610	0.03
5.07 Produktavgift	172 594.5	47	58 047	0.34	4 578	0.03
5.08 Diverse assuranser	10 165.6	47	6 757	0.66	533	0.05
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	75 404.4	47	66 419	0.88	5 238	0.07
5.10 Assurans på redskap	0.0	47				
5.11 Vedlikehold på redskap	580 945.5	47	287 558	0.49	22 678	0.04
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	47				
5.13 Assurans på fartøy	154 202.1	47	35 783	0.23	2 822	0.02
5.14 Vedlikehold på fartøy	630 237.1	47	287 878	0.46	22 703	0.04
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	996 287.2	47	111 667	0.11	8 806	0.01
5.16 Betalte gjeldsrenter	567 402.4	47	505 605	0.89	39 873	0.07
5.17 Kalk. renter på egenkapital	597 641.7	47	386 920	0.65	30 514	0.05
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	509 530.3	47	1 091 129	2.14	86 049	0.17
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 278.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	37 857.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 100 409.6	47	673 896	0.32	53 145	0.03
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	156 058.1					
8. Lottutbetaling i alt	1 535 894.0	47	496 230	0.32	39 134	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	114 115.2					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	47				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	30 749.2	47	43 984	1.43	3 469	0.11
11. Skyldig moms og investeringsavgift	225 070.4	29	151 403	0.67	21 212	0.09
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	631 901.0	44	379 693	0.60	33 301	0.05
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	17 435 638.3	47	1 423 459	0.08	112 258	0.01
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	47				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	10 050 106.4	47	2 942 926	0.29	232 087	0.02
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	47				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 174 600.8	47	922 902	0.79	72 782	0.06
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	45.9	47	3	0.05	0	0.00
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	42.7	47	3	0.06	0	0.00
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	307.1	47	38	0.12	3	0.01
16. Resultat i alt	1 644 152.8					
16.01 Resultat pr. årsverk	122 158.7					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	66					

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981
Fabrikktrålere på 200 brt. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 28	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 346.6	8	189	0.08	40	0.02
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	226.0	10	38	0.17	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	193.9	7	29	0.15	7	0.04
3.03 Sum antall mannsukeverk	1 046.1	10	205	0.20	28	0.03
3.04 Sum antall årsverk	32.3	10	3	0.08	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	0.0	1				
4. SUM INNTEKTER	16 207 633.4	10	2 186 162	0.13	294 782	0.02
4.01 Fra fiske	14 624 666.6	10	1 696 942	0.12	228 816	0.02
4.02 Kostn. red. driftstilskudd	809 974.6	10	93 935	0.12	12 666	0.02
4.03 Fra annet	772 992.2	10	685 039	0.89	92 371	0.12
5. SUM KOSTNADER	11 996 713.9	10	755 804	0.06	101 913	0.01
5.01 Drivstoff	2 696 274.7	10	644 644	0.24	86 924	0.03
5.02 Agn	0.0	10				
5.03 Is, salt og embalasje	542 362.6	10	72 004	0.13	9 709	0.02
5.04 Leid arbeidshjelp	338 311.1	10	151 403	0.45	20 415	0.06
5.05 Telefon, havneavgift etc.	300 012.2	10	168 513	0.56	22 722	0.08
5.06 Sosiale utgifter	68 545.8	10	22 515	0.33	3 036	0.04
5.07 Produktavgift	277 135.2	10	36 389	0.13	4 907	0.02
5.08 Diverse assuranser	117 111.0	10	30 726	0.26	4 143	0.04
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	847 709.0	10	574 439	0.68	77 457	0.09
5.10 Assuranse på redskap	0.0	10				
5.11 Vedlikehold på redskap	845 167.0	10	172 799	0.20	23 300	0.03
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	10				
5.13 Assuranse på fartøy	267 546.8	10	57 813	0.22	7 796	0.03
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 835 984.0	10	597 861	0.33	80 616	0.04
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2 124 614.0	10	197 805	0.09	26 672	0.01
5.16 Betalte gjeldsrenter	944 489.8	10	549 070	0.58	74 037	0.08
5.17 Kalk. renter på egenkapital	791 450.7	10	559 974	0.71	75 507	0.10
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	4 210 919.3	10	2 190 173	0.52	295 323	0.07
6.01 Lønnssevne pr. mannsukeverk	4 025.2					
6.02 Lønnssevne pr. årsverk	130 369.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	4 734 854.0	10	648 275	0.14	87 413	0.02
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	146 589.9					
8. Lottutbetaling i alt	4 059 898.3	10	568 663	0.14	76 679	0.02
8.01 Lott pr. årsverk	125 693.4					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	10				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	223 999.9	10	328 552	1.47	44 302	0.20
11. Skyldig moms og investeringsavgift	1 713 717.6	9	733 345	0.43	127 659	0.07
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 327 350.6	8	957 253	0.72	204 087	0.15
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	32 140 000.0	10	3 028 813	0.09	408 405	0.01
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	10				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	18 041 000.0	10	3 641 889	0.20	491 072	0.03
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	10				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	699 022.3	10	2 116 395	3.03	285 375	0.41
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	63.9	10	7	0.11	1	0.01
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	59.8	10	7	0.11	1	0.01
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	917.5	10	305	0.33	41	0.04
16. Resultat i alt	6 076 768.8					
16.01 Resultat pr. årsverk	188 135.3					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	12					

Tabell E49

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1981
Småhval- og brugdefangst. Hele landet. Alle.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 29	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdev på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	136.0	6	95	0.70	37	0.27
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	263.2	15	40	0.15	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	131.3	8	93	0.71	31	0.24
3.03 Sum antall mannsukeverk	199.1	15	92	0.46	21	0.11
3.04 Sum antall årsverk	5.3	15	2	0.38	0	0.09
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.9	12	4	0.30	1	0.08
4. SUM INNTEKTER	1 259 900.9	15	935 146	0.74	212 451	0.17
4.01 Fra fiske	1 187 243.9	15	894 577	0.75	203 234	0.17
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	53 253.9	15	46 873	0.88	10 649	0.20
4.03 Fra annet	19 403.1	15	14 985	0.77	3 404	0.18
5. SUM KOSTNADER	945 557.3	15	796 587	0.84	180 973	0.19
5.01 Drivstoff	165 239.2	15	171 025	1.04	38 854	0.24
5.02 Agn	2 625.5	15	8 899	3.39	2 022	0.77
5.03 Is, salt og emballasje	9 403.6	15	19 978	2.12	4 539	0.48
5.04 Leid arbeidshjelp	7 532.3	15	16 200	2.15	3 680	0.49
5.05 Telefon, havneavgift etc.	14 822.1	15	16 293	1.10	3 701	0.25
5.06 Sosiale utgifter	3 242.6	15	5 309	1.64	1 206	0.37
5.07 Produktavgift	36 295.7	15	26 947	0.74	6 122	0.17
5.08 Diverse assuranser	7 736.6	15	16 858	2.18	3 830	0.50
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	23 105.9	15	22 445	0.97	5 099	0.22
5.10 Assuranse på redskap	16.2	15	62	3.84	14	0.87
5.11 Vedlikehold på redskap	77 459.8	15	97 845	1.26	22 229	0.29
5.12 Avskrivning på redskap	6 279.3	15	24 126	3.84	5 481	0.87
5.13 Assuranse på fartøy	27 790.4	15	32 948	1.19	7 485	0.27
5.14 Vedlikehold på fartøy	163 678.7	15	165 777	1.01	37 662	0.23
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	230 533.0	15	174 111	0.76	39 555	0.17
5.16 Betalte gjeldsrenter	65 312.9	15	70 306	1.08	15 972	0.24
5.17 Kalk. renter på egenkapital	104 483.5	15	69 218	0.66	15 725	0.15
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	314 343.5	15	409 951	1.30	93 135	0.30
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 578.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	59 814.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	562 384.5	15	356 473	0.63	80 985	0.14
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	107 012.2					
8. Lottutbetaling i alt	549 956.6	15	344 006	0.63	78 153	0.14
8.01 Lott pr. årsverk	104 647.3					
9. Garantiutbetaling i alt	19 816.3	15	29 613	1.49	6 728	0.34
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 770.7					
10. Renteinntekter	8 683.2	15	7 898	0.91	1 794	0.21
11. Skyldig moms og investeringsavgift	70 437.6	15	65 726	0.93	14 932	0.21
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	171 347.3	10	137 656	0.80	40 247	0.23
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 346 333.3	15	3 370 432	0.78	765 711	0.18
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	35 870.0	15	137 817	3.84	31 310	0.87
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 651 666.7	15	1 567 718	0.95	356 162	0.22
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	12 805.0	15	49 198	3.84	11 177	0.87
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	219 848.5	15	188 041	0.86	42 720	0.19
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	22.6	15	8	0.34	2	0.08
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	20.9	15	7	0.35	2	0.08
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	84.1	15	74	0.88	17	0.20
16. Resultat i alt	514 308.4					
16.01 Resultat pr. årsverk	97 864.1					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	63					

**Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001-029.
Hele landet. Alle. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. FARTØYGRUPPE 30	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 861.5	10	2 369	1.27	677	0.36
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	259.3	26	48	0.18	7	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	164.2	13	85	0.52	20	0.12
3.03 Sum antall mannsukeverk	338.0	26	113	0.34	16	0.05
3.04 Sum antall årsverk	9.3	26	3	0.36	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.3	22	3	0.18	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	3 116 855.9	26	1 816 685	0.58	249 345	0.08
4.01 Fra fiske	2 910 935.9	26	1 706 945	0.59	234 283	0.08
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	119 476.8	26	59 829	0.50	8 212	0.07
4.03 Fra annet	86 443.2	26	107 840	1.25	14 801	0.17
5. SUM KOSTNADER	2 196 666.5	26	1 454 340	0.66	199 612	0.09
5.01 Drivstoff	411 799.2	26	326 604	0.79	44 827	0.11
5.02 Agn	19 197.4	26	35 690	1.86	4 899	0.26
5.03 Is, salt og emballasje	24 151.3	26	43 026	1.78	5 905	0.24
5.04 Leid arbeidshjelp	22 684.7	26	27 128	1.20	3 723	0.16
5.05 Telefon, havneavgift etc.	39 151.5	26	33 621	0.86	4 615	0.12
5.06 Sosiale utgifter	14 895.0	26	20 786	1.40	2 853	0.19
5.07 Produktavgift	87 989.0	26	52 223	0.59	7 168	0.08
5.08 Diverse assuranser	20 276.3	26	35 428	1.75	4 863	0.24
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	41 309.4	26	42 241	1.02	5 798	0.14
5.10 Assuranse på redskap	1 069.3	26	5 238	4.90	719	0.67
5.11 Vedlikehold på redskap	143 586.0	26	149 097	1.04	20 464	0.14
5.12 Avskrivning på redskap	20 209.6	26	69 103	3.42	9 485	0.47
5.13 Assuranse på fartøy	64 559.7	26	44 602	0.69	6 122	0.09
5.14 Vedlikehold på fartøy	346 108.7	26	231 877	0.67	31 826	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	493 392.1	26	360 750	0.73	49 514	0.10
5.16 Betalte gjeldsrenter	212 995.7	26	297 546	1.40	40 839	0.19
5.17 Kalk. renter på egenkapital	233 291.4	26	234 624	1.01	32 203	0.14
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	920 189.4	26	703 405	0.76	96 544	0.10
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 722.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	98 781.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 306 754.2	26	674 443	0.52	92 569	0.07
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	140 279.1					
8. Lottutbetaling i alt	1 177 537.5	26	576 985	0.49	79 193	0.07
8.01 Lott pr. årsverk	126 407.8					
9. Garantiutbetaling i alt	7 301.0	26	18 883	2.59	2 592	0.35
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	783.8					
10. Renteinntekter	55 162.0	26	69 610	1.26	9 554	0.17
11. Skyldig moms og investeringsavgift	173 674.8	19	117 676	0.68	21 473	0.12
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	397 938.0	20	645 731	1.62	112 979	0.28
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	8 407 884.6	26	4 951 752	0.59	679 641	0.08
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	99 230.8	26	285 571	2.88	39 195	0.39
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 886 153.8	26	3 505 154	0.90	481 092	0.12
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	10 942.4	26	55 235	5.05	7 581	0.69
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	902 006.8	26	989 264	1.10	135 779	0.15
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	30.2	26	7	0.22	1	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	28.1	26	6	0.22	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	179.2	26	124	0.69	17	0.10
16. Resultat i alt	1 336 923.9					
16.01 Resultat pr. årsverk	143 517.8					
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	50					

SPREDNINGSTABELLER

Tabell E107

**Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper
Gjennomsnitt i gruppene 1981.**

Fartøygruppe	- ÷40	÷39- ÷20	÷19,9- ÷0	0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9
1 Garn etc., Finnmark, 13-20,9 m	0	1	0	2	0	0	0
2 Garn etc., Troms, 13-20,9 m	0	0	1	0	0	1	1
3 Garn etc., Nordland, 13-20,9 m	0	0	0	0	1	3	2
4 Linefiske, Finnm.-Troms, 13-20,9 m	0	0	0	0	0	0	0
5 Linefiske, Nordland, 13-20,9 m	0	0	0	0	0	0	0
6 Div. komb., Trøndelag, 13-20,9 m	0	1	1	1	1	2	0
7 Div. kystfiske, Vestlandet, 13-20,9 m	0	0	3	4	3	3	1
8 Banklinefiske, Vestlandet, >= 21 m	0	0	0	0	0	0	0
9 Banklinefiske, Nord-Norge, >= 21 m	0	0	0	0	0	1	1
10 Seinot, Nord-Norge, >= 13 m	0	0	0	0	1	0	1
11 Seिनot, Sør-Norge, >= 13 m	0	0	0	1	1	2	2
12 Ren reketrål, Finnm.-Tr.lag, < 50 brt	3	0	1	0	2	1	0
13 Reketrål m.k., Finnm.-Tr.lag < 50 brt	0	1	2	0	2	1	0
14 Ren reketrål, Sør-Norge, < 50 brt	3	0	4	2	2	5	4
15 Reketrål m.k., Sør-Norge < 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
16 Reke/makrell, Rog.-Østfold, < 50 brt	0	0	0	0	0	2	2
17 Reketrål frys, hele landet, >= 50 brt	0	0	0	0	1	0	0
18 Havreker, hele landet, >= 50 brt	2	1	2	0	0	1	0
19 Ind.trål, Tr.lag-V.Agder, >= 15 m	4	1	5	2	2	1	2
20 Brisling-not, hele landet, 13-25,9 m	0	0	2	2	1	1	2
21 Ringnot, hele landet, < 4000 hl	0	1	0	0	0	0	1
22 Ringnot, hele landet, < 6000 hl	1	0	4	3	1	1	0
23 Ringnot, hele landet, < 8000 hl	3	0	1	1	3	1	0
24 Ringnot, hele landet, >= 8000 hl	2	0	1	1	4	3	0
25 Småtrålcrc, Møre, < 200 brt	0	1	0	1	0	0	1
26 Saltfisktrål, hele landet, >= 200 brt	0	1	0	0	0	0	0
27 Ferskfisktrål, hele landet, >= 200 brt	6	6	4	3	2	3	2
28 Fabrikkrålere, hele landet, >= 200 brt	0	0	1	0	0	0	0
29 Småhval, brugde, hele landet, alle	2	0	1	0	0	1	0
30 Andre fartøyer, hele landet, alle	0	0	0	1	2	1	3
I alt	26	14	33	24	29	34	25

fordelt etter lønnsevne pr. årsverk.
Lønnsevne pr. årsverk (1000 kr.)

40,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 149,9	150,0- 199,9	200,0- 249,9	250,0- og over	I alt	Gj.sn. lønnsevne pr. årsverk 1000 kr.
0	2	1	2	0	1	3	3	1	0	16	95.6
2	0	0	0	1	1	2	3	0	0	12	93.9
4	0	4	6	5	5	7	2	0	0	39	79.1
0	1	0	1	0	1	1	2	1	0	7	122.8
0	0	4	2	3	2	10	4	0	0	25	106.9
0	1	1	1	0	0	2	0	0	0	11	41.8
3	1	2	2	3	3	8	0	0	0	36	58.1
0	1	0	0	3	0	10	10	7	2	33	167.6
0	1	1	2	0	1	2	1	0	0	10	82.2
0	1	2	1	3	1	3	6	0	0	19	107.8
0	0	2	2	5	1	5	0	0	0	21	75.2
2	1	3	3	1	1	4	1	0	1	24	64.6
1	3	3	1	2	0	1	1	0	0	18	51.7
5	4	2	3	3	4	11	5	0	0	57	63.7
2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	5	61.9
0	1	2	0	5	2	8	1	0	0	23	90.8
0	0	0	0	2	0	0	0	1	5	9	266.2
3	1	2	1	2	1	14	3	0	1	34	88.3
0	7	3	1	2	2	4	0	0	0	36	33.8
1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	14	42.3
1	1	1	0	1	2	1	1	0	0	10	69.0
0	1	0	2	1	2	2	0	0	0	18	37.3
1	2	5	1	0	1	1	0	0	0	20	32.5
1	1	3	2	0	0	0	1	0	0	19	30.6
0	0	0	0	0	3	5	2	0	0	13	90.8
0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	7	129.0
3	4	1	0	1	3	6	1	1	1	47	35.0
1	0	0	0	1	0	3	3	1	0	10	127.7
1	2	0	0	3	0	4	1	0	0	15	62.6
1	0	1	2	1	1	7	6	0	0	26	95.7
32	38	45	36	48	39	129	59	12	11	634	

Tabell E108

**Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper
Gjennomsnitt i gruppene 1981.**

Fartøygruppe	0- 29,9	30,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9
1 Garn etc., Finnmark, 13-20,9 m	1	1	0	1	1	1	2
2 Garn etc., Troms, 13-20,9 m	0	3	1	1	0	1	0
3 Garn etc., Nordland, 13-20,9 m	0	1	2	5	5	4	9
4 Linefiske, Finnmark-Troms, 13-20,9 m	0	0	0	1	0	1	1
5 Linefiske, Nordland, 13-20,9 m	0	0	0	1	2	3	3
6 Div. komb., Trøndelag, 13-20,9 m	2	3	0	1	1	0	2
7 Div. kystfiske, Vestlandet, 13-20,9 m	3	4	2	3	5	6	1
8 Banklinefiske, Vestlandet, >= 21 m	0	0	0	0	0	0	0
9 Banklinefiske, Nord-Norge, >= 21 m	0	0	0	0	2	0	0
10 Seinot, Nord-Norge, >= 13 m	0	0	0	3	1	3	1
11 Seinot, Sør-Norge, >= 13 m	1	1	1	3	2	3	5
12 Ren rekestrål, Finnmark-Tr.lag, < 50 bрт	0	5	2	2	0	3	1
13 Rekestrål m.k., Finnmark-Tr.lag < 50 bрт	0	3	1	0	2	2	1
14 Ren rekestrål, Sør-Norge, < 50 bрт	1	2	7	5	6	3	3
15 Rekestrål m.k., Sør-Norge < 50 bрт	0	0	0	0	2	1	0
16 Reke/makrell, Rog.-Østfold, < 50 bрт	0	1	0	4	0	1	1
17 Rekestrål frys, hele landet, >= 50 bрт	0	0	0	0	0	0	0
18 Havreker, hele landet, >= 50 bрт	0	0	0	0	1	1	3
19 Ind.trål, Tr.lag-V.Agder, >= 15 m	0	0	2	1	1	1	0
20 Brisling-not, hele landet, 13-25,9 m	3	4	1	0	2	1	1
21 Ringnot, hele landet, < 4000 hl	0	0	0	0	0	0	0
22 Ringnot, hele landet, < 6000 hl	0	0	0	0	0	0	3
23 Ringnot, hele landet, < 8000 hl	0	0	0	0	0	0	1
24 Ringnot, hele landet, >= 8000 hl	0	0	0	0	0	0	0
25 Småtrålere, Møre, < 200 bрт	0	0	0	1	0	0	0
26 Saltfiskestrål, hele landet, >= 200 bрт	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfiskestrål, hele landet, >= 200 bрт	0	0	0	0	0	2	2
28 Fabrikkrålere, hele landet, >= 200 bрт	0	0	0	0	0	0	0
29 Småhval, brugde, hele landet, alle	1	0	2	0	0	2	2
30 Andre fartøyer, hele landet, alle	0	0	1	0	3	1	2
I alt	12	28	22	32	36	40	44

fordelt etter arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.
Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (1000 kr.)

100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0 og over	I alt	Gj.sn. arb.g.gj. pr.årsv. 1000 kr.
1	0	1	2	4	0	0	0	1	0	16	109.7
1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	12	96.8
5	2	5	0	0	1	0	0	0	0	39	91.6
0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	7	131.2
4	4	2	1	1	2	2	0	0	0	25	112.3
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11	65.4
2	4	0	1	3	1	1	0	0	0	36	84.3
0	0	2	3	3	1	3	4	1	16	33	189.6
2	2	1	1	0	1	0	1	0	0	10	117.8
2	2	2	0	2	2	1	0	0	0	19	109.1
2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	21	86.0
1	6	0	1	0	1	1	0	0	1	24	93.6
3	4	0	1	1	0	0	0	0	0	18	91.9
5	6	7	1	0	3	2	0	1	5	57	106.3
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	94.6
3	5	1	3	0	1	0	1	0	2	23	116.8
0	0	0	0	2	0	0	1	0	6	9	256.9
1	5	2	2	3	4	3	1	3	5	34	149.6
1	2	3	5	6	7	4	0	0	3	36	136.3
0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	14	62.1
2	2	2	2	1	0	0	0	0	1	10	128.9
1	6	2	1	2	1	1	0	1	0	18	126.5
1	1	2	0	7	0	1	1	0	6	20	160.0
0	1	3	3	4	1	0	1	0	6	19	170.2
1	1	1	3	2	3	0	0	0	1	13	137.1
0	0	1	0	1	3	1	0	0	1	7	162.7
2	3	7	6	4	2	4	3	3	9	47	155.5
0	1	0	3	2	3	0	1	0	0	10	146.4
1	2	2	1	1	0	0	0	1	0	15	104.1
0	0	3	1	5	3	3	2	1	1	26	135.3
43	61	53	42	57	42	28	18	13	63	634	

AVSKRIVNINGSPROSENTER

Avskrivningsprosent
Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi
Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse 1981

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
100 Finnmark			
11 13-20,9 m l.l.	5,8	4,0	1,8
12 21-30,9 m l.l.	5,9	5,5	0,4
13 31-40,9 m l.l.	—	—	—
14 41 m l.l. og over	5,6	3,9	1,7
200 Troms			
21 13-20,9 m l.l.	5,8	3,5	2,3
22 21-30,9 m l.l.	5,6	4,5	1,1
23 31-40,9 m l.l.	6,1	3,7	2,4
24 41 m l.l. og over	6,0	4,2	1,8
300 Nordland			
31 13-20,9 m l.l.	5,6	3,0	2,6
32 21-30,9 m l.l.	5,8	5,4	0,4
33 31-40,9 m l.l.	6,0	3,5	2,5
34 41 m l.l. og over	5,8	2,9	2,9
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 13-20,9 m l.l.	5,5	2,5	3,0
42 21-30,9 m l.l.	5,7	3,5	2,2
43 31-40,9 m l.l. ....	..	..	..
44 41 m l.l. og over	6,3	3,3	3,0
500 Møre og Romsdal			
51 13-20,9 m l.l.	5,6	3,0	2,6
52 21-30,9 m l.l.	5,4	3,2	2,2
53 31-40,9 m l.l.	5,7	4,1	1,6
54 41 m l.l. og over	6,3	3,5	2,8
600 Sogn og Fjordane			
61 13-20,9 m l.l.	5,5	3,9	1,6
62 21-30,9 m l.l.	5,4	2,1	3,3
63 31-40,9 m l.l.	5,7	4,1	1,6
64 41 m l.l. og over	6,6	4,8	1,8
700 Hordaland			
71 13-20,9 m l.l.	5,5	2,0	3,5
72 21-30,9 m l.l.	5,4	2,1	3,3
73 31-40,9 m l.l.	5,6	5,3	0,3
74 41 m l.l. og over	6,3	2,8	3,5
800 Rogaland			
81 13-20,9 m l.l.	5,3	1,6	3,7
82 21-30,9 m l.l.	5,7	3,3	2,4
83 31-40,9 m l.l.	5,3	2,3	3,0
84 41 m l.l. og over	6,4	2,3	4,1
900 Sørland/Østland			
91 13-20,9 m l.l.	5,8	2,3	3,5
92 21-30,9 m l.l.	5,7	1,6	4,1
93 31-40,9 m l.l.	—	—	—
94 41 m l.l. og over	—	—	—

Avskrivningsprosent
Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1981

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>			
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Finnmark	5,6	3,5	2,1
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Troms	5,5	3,0	2,5
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland	5,6	2,5	3,1
004 Linefiske på kysten og kystbankene, Troms og Finnmark	5,8	4,5	1,3
005 Linefiske på kysten og kystbankene, Nordland	5,7	3,0	2,7
006 Diverse fiskerikombinasjoner, Trøndelag	5,6	1,8	3,8
007 Diverse kystfiskerier, Sør-Norge	5,6	4,0	1,6
008 Banklinefisket, Vestlandet	5,6	4,5	1,1
009 Bankfiske med line, garn m.m., Nord-Norge	5,6	4,5	1,1
010 Seinotfiske, Nord-Norge	5,7	5,7	0
011 Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge	5,6	2,8	2,8
<i>Reker.</i>			
012 Ren rekeetråling, Nord-Norge og Trøndelag	5,6	1,9	3,7
013 Rekeetråling med kombinasjoner, Nord-Norge og Trøndelag	5,8	4,3	1,5
014 Ren rekeetråling, Sør-Norge	5,6	1,6	4,0
015 Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge	5,4	1,3	4,1
016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekeetråling, Rogaland, Agder og Østlandet	5,7	2,6	3,1
017 Rekefrysetrålere. Hele landet	6,3	7,0	-0,7
018 Havrekeetrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT og over. Hele landet	5,9	3,6	2,3
<i>«Sildefiskerier».</i>			
019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Sør-Norge og Trøndelag	5,5	2,0	3,5
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	5,7	2,2	3,5
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl	6,1	2,9	3,2
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000-5.999 hl	6,2	2,2	4,0
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl	6,4	3,4	3,0
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over	6,4	2,1	4,3
<i>«Trålere».</i>			
025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal	5,5	1,7	3,8
026 Saltfisktrålere. 200 BRT og over	6,0	6,3	-0,3
027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over	5,7	3,6	2,1
028 Fabrikkrålere	6,6	4,1	2,5
<i>Hvalfangst.</i>			
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	5,3	3,9	1,4
<i>Annet.</i>			
030 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-029	5,9	4,7	1,2
Alle helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over. Hele landet	5,9	3,5	2,4

F. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som *ikke* inngår i denne melding

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

Driftsresultater 1981.

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

Tabell E 51	Fartøy i størrelsen	13-20,9 m l.l. fra Finnmark
» E 52	» » »	21-30,9 m l.l. fra Finnmark
» E 53	» » »	31-40,9 m l.l. fra Finnmark
» E 54	» » »	41 m l.l. og over fra Finnmark
» E 55	» » »	13-20,9 m l.l. fra Troms
» E 56	» » »	21-30,9 m l.l. fra Troms
» E 57	» » »	31-40,9 m l.l. fra Troms
» E 58	» » »	41 m l.l. og over fra Troms
» E 59	» » »	13-20,9 m l.l. fra Nordland
» E 60	» » »	21-30,9 m l.l. fra Nordland
» E 61	» » »	31-40,9 m l.l. fra Nordland
» E 62	» » »	41 m l.l. og over fra Nordland
» E 63	» » »	13-20,9 m l.l. fra Trøndelag
» E 64	» » »	21-30,9 m l.l. fra Trøndelag
» E 65	» » »	31-40,9 m l.l. fra Trøndelag
» E 66	» » »	41 m l.l. og over fra Trøndelag
» E 67	» » »	13-20,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» E 68	» » »	21-30,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» E 69	» » »	31-40,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» E 70	» » »	41 m l.l. og over fra Møre og Romsdal
» E 71	» » »	13-20,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» E 72	» » »	21-30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» E 73	» » »	31-40,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» E 74	» » »	41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
» E 75	» » »	13-20,9 m l.l. fra Hordaland
» E 76	» » »	21-30,9 m l.l. fra Hordaland
» E 77	» » »	31-40,9 m l.l. fra Hordaland
» E 78	» » »	41 m l.l. og over fra Hordaland
» E 79	» » »	13-20,9 m l.l. fra Rogaland
» E 80	» » »	21-30,9 m l.l. fra Rogaland
» E 81	» » »	31-40,9 m l.l. fra Rogaland
» E 82	» » »	41 m l.l. og over fra Rogaland
» E 83	» » »	13-20,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» E 84	» » »	21-30,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» E 85	» » »	31-40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» E 86	» » »	41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet

SPREDNINGSTABELLER.

- Tabell E 87 Antali fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 88 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 89 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 90 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 91 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 92 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 93 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 94 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 95 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 96 Antall fiskefartøyer fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 97 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 98 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 99 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 100 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 101 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 102 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 103 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 104 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter driftsform.

NB! Det offentliggjøres ikke driftsresultater for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1981 gjelder dette gruppene:

- Tabell E 53 Fartøy i størrelsen 31–40,9 m l.l. fra Finnmark
- » E 65 » » » 31–40,9 m l.l. fra Trøndelag
- » E 85 » » » 31–40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
- » E 86 » » » 41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet
- » E 94 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- » E 95 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- » E 105 Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- » E 106 Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

G. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

Det er foretatt følgende endringer i opplegget for 1981-undersøkelsen i forhold til undersøkelsen for 1980:

I 1981 har en spaltet kostnadsposten agn, is, salt, emballasje i to, en post for agn alene (5.02) og en post for is, salt, emballasje (5.03). Også i Fiskeriavtalen 1981 inngikk det beløp for refundering av fartøyassuransse og til nedskrivning av beløpet for pakkeforsikringen. I 1981-undersøkelsen er det tatt omsyn til disse refusjonene og kostnadspostene skal derfor kun inneholde netto betalt forsikringspremie.

H. Sluttmerknader

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over, og omfatter således ikke fartøyer som ikke oppfyller det kravet som Budsjettnemnda har satt til helårsdrift.

I 1981 tilskrev nemnda eierne av alle antatt helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over og ba om å få innsendt regnskaper for fartøyene. Driftsresultatene som er presentert i meldingen er basert på regnskaper fra om lag 37 prosent av den tilskrevne masse.

De fartøyer som en ikke mottok regnskaper for, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- og kostnadsnivået. De regnskapsoppgaver som nemnda ikke har mottatt blir således å betrakte som et systematisk frafall av alle fartøyregnskaper for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår avviker svært mye fra hverandre, til og med innen de enkelte fiskerier. Å finne et riktig gjennomsnitt for de enkelte gruppers inntekter og kostnader på bakgrunn av et utvalg av fartøyer er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når fartøyutvalget innen en gruppe er stort.

I spesielle undersøkelser, bl.a. for 1971, har en likevel funnet at gjennomsnittene for de enkelte grupper i nemndas undersøkelser ikke har avveket vesentlig fra de faktiske gjennomsnittstall. Dette ble gjort ved å sammenligne de resultater en fant i Budsjettnemndas undersøkelse med resultatene fra fiskeritellingen 1971 som var en totalundersøkelse. Sammenligningen ga god overensstemmelse.

En sammenligning av Budsjettnemndas inntektstall for ringnotsnurperne med salgslagenes statistikk for samme fartøykategori for årene 1975 og 1981 ga også god overensstemmelse.

For bedre å kunne vurdere gjennomsnittet av driftsresultatene som er presentert i meldingen, har en beregnet visse spredningsstørrelser, som også er gjengitt i tabellene for enkeltgruppene. Hvorledes disse spredningsstørrelser kan benyttes for å vurdere de gjennomsnittlige driftsresultater for enkeltgrupper, er nærmere forklart i Vedlegg.

I. Vedlegg

1. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

A) Oppgaveutsendelsen.

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har vanligvis vært midten av desember måned. En har ved valg av dato vært særlig oppmerksom på at de fleste fartøyeiere bryter av driften i forbindelse med julen. For mange fartøyer gjelder det også at driften før og etter jul er så vesentlig ulik at det må foretas et driftsavbrudd for å omlegge driften og foreta ny utrustning av fartøyet. Ved å sende ut skjemaene i desember måned oppnår en at fartøyeierne blir gjort kjent med henvendelsen omgående og de vil således kunne ha noen tid på seg til å forberede besvarelsen av oppgaveskjemaene i god tid innen regnskapene foreligger.

I undersøkelsen benyttes det to forskjellige sett med skjemaer. Alle fartøyer, unntatt fabrikkskip, saltfisktrålere og ferskfisktrålere på 200 brt. og over, tilstilles et 4-siders oppgaveskjema som inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og utgifter på årsbasis, sesongoppgjørsopplysninger, status, tekniske opplysninger om fartøy og utstyr og opplysninger om nøter og hjelpebåter (for de fartøyer som har benyttet not). Dette skjemaet er betydelig forenklet i forhold til det skjemasett som tidligere er benyttet. Dette er mulig gjort p.g.a. et nært samarbeid med Garantikassen for Fiskere/Feriefondet hvor de nødvendige sesongdata ellers blir innhentet.

Opplysningene på skjemaets side 4 om data vedrørende nøter og hjelpebåten skal fylles ut for alle fartøyer som brukte not i kortere eller lengre tid i løpet av året. Disse opplysningene ligger til grunn ved beregning av redskapskostnader og er beregningsgrunnlag for redskapsavskrivninger i notfiskerierne. Tidligere var det liknende oppgaveskjemaer også for garnfisket, men da det stadig foregår en kontinuerlig fornyelse av garnbrukene og fiskerne selv i stor grad utgiftsfører nyanskaffelse av garn direkte i anskaffelsesåret, falt dette skjemaet bort. Nå skal alle andre redskapsutgifter enn for not føres i sin helhet under årsoppgavens rubrikk for redskapsutgifter (pkt. 15, side 1).

Fabrikktrålere, saltfisktrålere og ferskfisktrålere på 200 brt. og over som i medhold av «Lov om fiske med trål» av 1951, blant annet er pålagt å avgi

oppgaver over den økonomiske side ved driften til Fiskeridirektøren, får hvert år tilsendt egne skjemaer fra Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Skjemaene ble sendt ut til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtalte undersøkelsens formål som nå forøvrig synes å være velkjent blant fiskerne. Som vedlegg fulgte også en kort veiledning til hjelp under utfylling av skjemaene.

B) Oppgaveinngangen.

Tabell I1 viser antall kontakter fordelt på hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter i 1981 var 758 mot 781 i 1980 og 706 i 1979.

C) Gruppering av materialet.

De oppnådde kontakter med fartøyeierne kan deles i to kategorier. Det er for det første de som har resultert i oppgaver fra fartøyer som tilfredsstillende nemndas kjennetegn og som derved skal inngå i undersøkelsen. Alle andre kontakter benevnes som frafall og skilles ut av det innkomne materialet før bearbeiding finner sted.

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke er helårsdrevet. En annen årsak til frafall er følgende: Hvis et fartøyregnskap er så ufullstendig utfyllt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen, blir fartøyeieren tilskrevet på nytt med spørsmål om flere opplysninger. Hvis han unnlater å svare, registreres dette som frafall. På samme måte kan det skje at fartøyer som en mottar oppgaveskjema for i utfyllt stand for fartøyeiere, ikke har sendt oppgaver til Garantikassen/Feriefondet. Disse fartøyene blir likeledes tilskrevet med spørsmål om å få innsendt kopi av C-skjema og båt- og redskapsskjema eller næringsoppgave. Hvis en ikke mottar de ønskede opplysninger fra disse fartøyeierne, blir også disse registrert som frafall.

Noen fartøyeiere skriver eller ringer inn til Budsjettnemnda og redegjør for årsaken til at de ikke kan sende inn regnskap. Det kan være pga. sykdom, alder, båten er ikke i drift m.m. Også denne form for kontakt blir registrert som frafall.

Etter utskillelsen av kontaktfracallet står en igjen med de oppgaver som skal bearbeides og danne grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1981 var dette 634 regnskaper, mot 658 i 1980 og 579 i 1979.

D) *Budsjettnemndas fartøymasse.*

Fra og med 1975-meldingen har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over (tidl. 40 fot kj. l. og over). Nemnda regner dette for å være riktigere enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet viste seg ikke å være det, eller omvendt.

Tabell II

KONTAKTER 1981
FARTØYENE FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE

Fartøygruppe	Kontakter i alt	Fartøygruppe	Kontakter i alt
Finnmark	62	Sogn og Fjordane	46
1 13-20,9 m l.l.	37	1 13-20,9 m l.l.	22
2 21-30,9 m l.l.	7	2 21-30,9 m l.l.	5
3 31-40,9 m l.l.	0	3 31-40,9 m l.l.	16
4 41 m l.l. og over	18	4 41 m l.l. og over	3
Troms	79	Hordaland	42
1 13-20,9 m l.l.	43	1 13-20,9 m l.l.	11
2 21-30,9 m l.l.	13	2 21-30,9 m l.l.	12
3 31-40,9 m l.l.	7	3 31-40,9 m l.l.	3
4 41 m l.l. og over	16	4 41 m l.l. og over	16
Nordland	175	Rogaland	61
1 13-20,9 m l.l.	126	1 13-20,9 m l.l.	35
2 21-30,9 m l.l.	19	2 21-30,9 m l.l.	14
3 31-40,9 m l.l.	6	3 31-40,9 m l.l.	8
4 41 m l.l. og over	24	4 41 m l.l. og over	4
Nord-/Sør-Trøndelag	37	Agder og Østlandet	82
1 13-20,9 m l.l.	24	1 13-20,9 m l.l.	77
2 21-30,9 m l.l.	6	2 21-30,9 m l.l.	5
3 31-40,9 m l.l.	2	3 31-40,9 m l.l.	0
4 41 m l.l. og over	5	4 41 m l.l. og over	0
Møre og Romsdal	174	Hele landet	758
1 13-20,9 m l.l.	39	1 13-20,9 m l.l.	414
2 21-30,9 m l.l.	44	2 21-30,9 m l.l.	125
3 31-40,9 m l.l.	31	3 31-40,9 m l.l.	73
4 41 m l.l. og over	60	4 41 m l.l. og over	146

2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1981. De forskjellige posters nummer i resultattabellene i del E er anført i parentes.

A) Fartøygrupper (1).

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A2. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabeller viser driftsresultater for alle fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgruppe fra landet som helhet. Den andre typen viser driftsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vekter antall fartøyer innenfor enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

B) Fangstmengde i tonn (2).

Den gjennomsnittlige fangstmengde i sløyd vekt fremkommer i resultattabellene etter driftsform og etter fartøyets hjemsted og størrelse.

C) Driftsintensitetsmål (3).

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

- C1. *Sum antall driftsdøgn (3.01).* For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultatskjemaene begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaene avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelsen og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong oppgitt «hele året» som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyers driftstid i året til 300 dager.
- C2. *Sum antall døgn i sjøen (3.02).* Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.
- C3. *Antall mannsukeverk (3.03).* Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.
- C4. *Antall årsverk (3.04).* Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekt benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.
- C5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.05).* Tallet er regnet ut på grunnlag av anslagsvise oppgaver for det enkelte fartøy oppgitt av fartøyeieren, og gjelder arbeidstid under selve fisket.

D) Inntekter (4).

Denne post omfatter brutto fangstinntekter (4.01), utbetalte kostnadsreduerende driftstilskudd (4.02) og inntekter fra annen virksomhet (4.03). Posten «Andre inntekter» omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1981. Tilfeldige fraktinntekter, ristorno og renteinntekter er f.eks. poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (10) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde. I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 5,4 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1. januar og 31. desember.

E) Kostnader (5).

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se herom senere) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

For enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposter vært nødt til å foreta beregninger eller anslag. Disse er nærmere omtalt under E2–E4.

E 1) Produktavgift (5.07).

I 1968 ble det av Stortinget bestemt at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i hele 1981 innkrevd ved 3,1 prosent av all førstehåndsomsetning og 2 prosent på selvtilvirket fisk og fiskeprodukter. Den dekker nå også frivillig syketrygd på 2,9 prosent av pensjonsgivende inntekt og utgifter til dagpenger for arbeidsledige og yrkesskadde fiskere.

E 2) Kapitalslit på fartøy.

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter – vedlikehold og avskrivninger.

a) Vedlikeholdskostnader (5.14).

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1981 i de fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1979, 1980 og 1981. 1979- og 1980-tallene er så priskorrigert (omregnet til 1981-prisnivå), og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorleksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av lønnsutviklingen og utviklingen i sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m.v. for arbeidere ved mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

b) Beregnede avskrivningskostnader (5.15).

Som avskrivningsgrunnlag (13.01) er nyttet gjenanskaffelsesverdier i 1981 for de fartøyene som inngår i undersøkelsene, dvs. en beregnet verdi av hva fartøyene ville koste nye i 1981. Dette er i samsvar med det som kan anses for å være «riktigst» dersom en ønsker å få reell verdi for kapitalslitet. Dermed skulle dette prinsipp også gi et mest mulig realistisk uttrykk for driftsresultatet. Gjenanskaffelsesverdien er også best egnet dersom en ønsker et sammenligningsgrunnlag mellom forskjellige bedrifter (i dette tilfelle mellom forskjellige fartøyer og/eller fartøygrupper).

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1981-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som er benyttet i de siste års undersøkelser.

Å finne fram til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene, er det av den største betydning å bruke best mulig funderte satser. Budsjettnemnda har siden den ble opprettet stadig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet, og spørsmålet er nå på ny under utredning.

E 3) Kapitalslit på redskaper.

Fra og med 1977-undersøkelsen, har en gått over til å utgiftsføre samtlige redskaper i anskaffelsesåret, bortsett fra nøter. For enkelte fartøyer har det, for 1981 som i de tidligere undersøkelser, på grunn av manglende eller åpenbart uriktige opplysninger, vært nødvendig å særbehandle oppgavene. I

det følgende skal en summere opp de beregningsmetoder en har fulgt i 1981-undersøkelsen.

I. Nøter

a) Vedlikehold (5.11).

Vedlikeholdskostnader for not er ført opp med de beløp som fiskerne selv har oppgitt.

b) Avskrivninger (5.12).

Som avskrivningsgrunnlag (13.02) for redskaper med tilbehør er det ført opp total anskaffelsessum for redskapsbeholdning pr. 1.1.1981 pluss nyanskaffelser i 1981. Dette systemet gjelder når intet redskap er utrangert. Dersom redskap blir utrangert er avskrivningsgrunnlaget for redskaper med tilbehør gjennomsnittet av total anskaffelsessum av redskapsbeholdning pr. 1.1.1981 og pr. 31.12.1981. Det samme prinsipp ble også brukt ved gjennomføring av 1980-undersøkelsen. Praksis fra undersøkelsene før 1975 var å basere all avskrivning på grunnlag av total anskaffelsesverdi pluss nyanskaffelser. Det gamle systemet hadde den svakhet at ved utskifting av redskaper ble det utrangerte redskap også avskrevet etter utskifting med nytt redskap.

Tabell I2

BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKEFARTØYER I BUDSJETT- NEMNDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1981

Hovedkomponenter	Avskrivnings-satser	Avskrevet over	Multiplikasjons-faktor
	%	år	
Skrog med overbygg m.v. Alle fartøyer	3,3	30	0,0326 ¹⁾
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårsvredne trålere, linebåter på fjerne farvann og banklinebåter på 25 m l.l. og over	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr – fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer	12,5	8	0,125

¹⁾ Minimumsverdi er 2% av gjenanskaffelsesverdien.

For å komme fram til årets avskrivninger på redskapene har en så dividert med den normale levetiden i antall år slik den er oppgitt av fiskerne på de enkelte redskapsskjema. Det tilføyes at i avskrivningsgrunnlag og i avskrivninger på redskaper inngår også bas- og hjelpebåter. Opprinnelig anskaffelsessum og oppgitt levetid er også for disse grunnlaget for beregning av årets avskrivninger.

II. Garn, line, trål, juksa, snurrevad etc.

Disse redskapstyper med tilbehør er utgiftsført fra og med 1977-undersøkelsen. For samtlige av disse redskaper, bortsett fra garn, ble samme prinsipp benyttet i 1976-undersøkelsen. Garn var da gjenstand for avskrivning. Avskrivningen ble tidligere vanskeliggjort ved at fiskerne i liten utstrekning gjorde skille mellom nyanskaffelser og påkostet vedlikehold for disse redskapstypers tilbehør. Nyordningen har ført til en forenkling i bearbeidelsen av regnskapene samt at arbeidet for fiskerne er blitt lettere (utfylling av redskapsskjema faller bort ved bruk av de nevnte redskaper).

E 4) Renteberegninger.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (14.01) er en anslått omsetningsverdi for dette i 1981.

a) For *redskaper* (14.02) er grunnlaget den gjennomsnittlige bokførte verdi pr. 1. januar og 31. desember 1981 av nøter med tilbehør. Dette gjelder også for bas- og hjelpebåter. Det er ikke regnet renter på de øvrige redskapstyper.

b) For *andre aktivaposter* (14.03) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1981. For å komme fram til egenkapitalen har en fra den beregnede totale gjennomsnittlige kapitalverdi trukket gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1981.

c) *Kalkulatoriske renter på egenkapitalen* (5.17). Som grunnlag for renteberegning på egenkapitalen har en nyttet den effektive rente på 5 prosent statsobligasjoner 1961, serie II. Det tilsvarende grunnlag er nyttet av Budsjettmemnda for jordbruket. På grunnlag av beregninger er kalkulatoriske renter på egenkapitalen (5.17) for 1981 satt til 12,3 prosent. Gjeldsrenter (5.16) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

F) Lønnsevne (6).

Lønnsevnen i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske

renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.01) og pr. årsverk (6.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet. Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

G) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7).

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelsen og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

a) *Arbeidsgodtgjørelse i alt (7)* er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

b) For å komme fram til *beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.01)* har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 3.04) for vedkommende fartøy. For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra garantikassene direkte til fiskerne. I post 9 og 9.01 i gjennomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.01 og post 9.01.

H) Lottutbetaling til mannskapet.

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.01 – Lott pr. årsverk – oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskerlotter. Som for arbeidsgodtgjørelsen inngår også i lottutbetalingen eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene. I denne størrelsen er det imidlertid ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet

har tatt del i. Størrelsen er for det enkelte fartøy i prinsippet regnet ut på følgende måte: Lotten pr. mann (for trålerne lotten pr. lottaker) – etter de nødvendige korreksjoner – i den enkelte sesong multiplisert med bemanningen i sesongen. Den totale «Netto» lottutbetaling for den enkelte sesong er så summert for å komme fram til «Lottutbetaling i alt» (post 8). Denne er igjen dividert med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy. Det gjøres for øvrig oppmerksom på at på samme måte som for arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, er eventuelle utbetalinger fra garantikassen ikke inkludert i lottutbetaling pr. årsverk, slik denne størrelsen er presentert i Budsjettnemndas tabeller.

I) Bokførte avskrivninger på fartøy (12).

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøyer som det er oppgitt avskrivninger for i regnskapsoppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

J. Avskrivningsgrunnlag (13).

J1) Avskrivningsgrunnlag. Fartøy (13.01).

Som avskrivningsgrunnlag nyttes gjenanskaffelsesverdien for de fartøyene som er med i undersøkelsene. Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for den gjennomsnittlige byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Gjenanskaffelsesverdien beregnes særskilt for 5 hovedkomponenter: Skrog m/innredning, motor m.m., elektronisk utstyr, hydraulisk utstyr og fabrikkutstyr. Det innhentes årlig prisoppgaver for aktuelle typer av utstyr m.m. fra fabrikanter/importører samt spesifiserte prisoppgaver for nybygde fiskefartøy på 13 m l.l. og over.

I oppgaveskjemaet som sendes til fisker/reder ber en om detaljerte oppgaver over fiskeletings-, navigasjons- og redskapshåndteringsutstyr m.m. På grunnlag av disse opplysningene og prisoppgavene som innhentes, blir så gjenanskaffelsesverdien for et tilsvarende fartøy beregnet.

J2) Avskrivningsgrunnlag. Redskap (13.02).

Avskrivningsgrunnlag for redskap beregnes som gjennomsnitt av den oppgitte anskaffessum pr. 1.1. og pr. 31.12. Fra og med 1977 gjelder dette bare for nøter med tilbehør (inkl. bas- og hjelpebåter). Alle andre typer redskaper blir utgiftsført direkte.

K. Renteberegningsgrunnlag (14).

K1) Renteberegningsgrunnlag Fartøy (14.01).

Som renteberegningsgrunnlag for fartøyet benyttes fartøyets omsetningsverdi. Den fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar omsyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

K2) Renteberegningsgrunnlag Redskap (14.02).

Utgangspunktet er gjennomsnittlig bokført verdi pr. 1.1. og pr. 31.12 av nøter med tilbehør (inkl. bas- og hjelpebåter).

K3) Renteberegningsgrunnlaget. Andre (14.03).

Som grunnlag for renteberegning av andre aktiva brukes gjennomsnitt av kontantbeholdning, bankinnskudd inkl. momskonto og utestående krav pr. 1.1. og pr. 31.12 i henhold til oppgaveskjemaets statusopplysninger.

3. SPREDNINGSMÅL

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen, dvs. for hele fartøymassen i vedkommende gruppe.

Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har

m = antall fartøygrupper

N_j = total antall fartøy i gruppe j (totalmassen i gruppe j)

n_j = antall fartøy i utvalget fra gruppe j (innkomne regnskaper i gruppe j)

X_{ij} = observert størrelse for fartøy i utvalget fra gruppe j

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnitt. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøy har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet, og at mange fartøy har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårlige resultat i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen. *Det estimerte standardavviket for massen* er alltid større enn det empiriske standardavviket for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse to standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j (N_j - 1)}{(n_j - 1) N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «Drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredning rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette framkommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j \text{ (rel.)}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøy i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j (n_j - 1)}} \cdot S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at ikke spredningen S_{x_j} ikke øker samtidig).

Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i *det estimerte standardavviket på gjennomsnittet*.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

4. MERKNADER TIL BEREGNINGENE AV ENKELTE GJENNOMSNITTSDATA

En har i 1981-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

- a) Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper som ikke er nevnt eksplisitt, er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene.
- b) Lønnsevne pr. mannsukeverk er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe på gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
- c) Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
- d) Arbeidsgodtgjørelse, lott og garantiutbetaling pr. årsverk. Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse, total gjennomsnittlig lottutbetaling og garantiutbetaling i alt på gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.

5. OPPGAVESKJEMAER BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1981

BUDSJETTLEMNDA FOR FISKENÆRINGEN
Skjema 1

Fortrolig
Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektøren
Postboks 185
5001 Bergen

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØYER 13 m.l.l. og over 1981

Korriger mulige feil i disse opplysningene.

Eierens navn og adresse	Fartøyets registreringsmerke og navn:
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Intern kallesignal:
	Lengste lengde:
	Kjenningslengde:
	Motorstyrke:
	Bruttotonnasje:
	Lasteveve:
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Byggemateriale:

INNTEKTER FOR REDERIET I 1981:

Har De i 1981 hatt inntekter i forbindelse med driften av fartøyet som ikke er medtatt i C-skjemaene som er sendt til Garantikassen? NEI/JA (Stryk det som ikke passer):

I tilfelle ja - hva slags inntekter:

NB! **SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS"**:

1. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v.	kr.
2. Kostnadsreducerende driftstilskudd	kr.
3. Andre inntekter	kr.
Sum	kr.

NB! **SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS" DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET.**

INVESTERINGSAVGIFTEN SKAL IMIDLERTID VÆRE TILLAGT DERSOM VAREN ER PÅLAGT SLIK AVGIFT.

UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) I 1981:

4. Proviantutgifter som holdes av fartøyet	kr.	
5. Ekstralotter	»	
6. Faste hyrer	»	
7. Solar, smørølje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet	»	
8. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.)	»	
9. Telefon, porto, havneavg., meklergebyr, administrasjon, regnskapsførsel m.v.)	»	
10. Fartøyets sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.)	»	
11. Diverse assurance (redskaper, ansvar, utstyr m.v. men <i>ikke for not- og hjelpebåter</i>)	Netto: »	
12. Assurance (kasko) på fartøyet fra	til	
13. Vaniig vediikehoiú (ikke redskaper og hjeipebåter) i) 1979	1980	1981
a) Skrog med overbygg, innredn. m.v. ....	.....	.....
b) Motor m.v. ....	.....	.....
c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.) ...	.....	.....
14. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr (<i>ikke redskaper</i>) Spesifiser:	»	
15. Rederiets utgifter til nyanskaffelser og vedlikehold av redskap og tilbehør (<i>gjelder ikke not</i>) 2) ..	»	
Spesifiser:	»	
16. Diverse deksrekvisita m.v. som ikke er medtatt ovenfor	»	
17. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser:	»	
18. Renter på lån i Statens Fiskarbank	»	
19. Renter på andre pantelån	»	
20. Renter på andre lån (driftskreditter m.v.)	»	
21. Avdrag på lån i Statens Fiskarbank	»	
22. Avdrag på andre pantelån	»	
23. Avdrag på andre lån	»	
Sum	kr.	

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1981? I tilfelle ja - kr.

1) Pass på at eventuelle *klasskastnader* er medtatt.
2) For noter er det egne redskapsskjema.

NB! Fellesutgifter, mannskapets sams og særutgifter skal ikke tas med på denne side!

Antall C-skjemaer sendt til Garantikassen vedrørende driften i 1981 Dato for sist innsendte skjema:

Fartøyet har deltatt i følgende sesonger/oppgjør i 1981. (=Ant. C-skjemaer sendt Garantikassen)

	1. oppgjør	2. oppgjør	3. oppgjør	4. oppgjør	5. oppgjør	6. oppgjør	7. oppgjør	8. oppgjør
Dato fra - til:								
Fiskeri/redskap:								
Redskapsmengde:								
Fangstområde:								
Fangstmengde i tonn:								
Antall sjøvær/tur:								
Antall dager i sjøen:								
Bemannings:								
Brutto fiskerlott:								
Brutto fangstinntekt 1)								
Utbetalt minstelott i alt:								
Redskapsutg. dekket av mannskap alene:								
Mannsk særtug til proviant								

UTBETALT KOSTNADSREDUSERENDE TILSKUDD:

På hvilket C-skjema er dette tilskuddet ført (oppgitt til Garantikassen):

For siste periode 1980: kr. C-skjema for tidsrommet:

For 1. periode 1981: kr. - » -

For 2. periode 1981: kr. - » -

For 3. periode 1981: kr. - » -

3. periode 1981 ennå ikke mottatt: kr.

Avgiftsoversikt pr. 31/12-1981:

Sum utgående (oppkrevd) "moms" kr.

+ Sum inngående (fradragsberettiget) "moms" kr.

Skyldig/tilgode "moms" kr.

+ Skyldig investeringsavgift. kr.

Skyldig "moms" og investeringsavgift, i alt . kr.

Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann pr. døgn under fiske ca. timer

Hvor lang tid av året var mannskapet forhyrt ombord ca. uker

Hvor lang tid av året lå fartøyet i opplag (fiskestopper ikke medregnet)? ca. uker

STATUS PR. 31.12. 1981

Eiendeler (aktiva)	kr.	Gjeld (passiva)	kr.
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-1981 kr.		Lån i Statens Fiskarbank pr. 31/12-81. ...	
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1981 »		Annen pantegjeld på fartøy og redskap pr. 31/12-81	
- Avskrivninger 1981 »		Driftskreditter pr. 31/12-81.	
Regnskapsmessig verdi av redskaper og hjelpebåter pr. 31/12-1981 »		Skyldig "moms" og investeringsavg. pr. 31/12-81	
Kontanter pr. 1/1-81 kr. pr. 31/1281		Løsgjeld pr. 31/12-81	
Bankinnskudd pr. 1/1-81 kr. pr. 31/1281		Annet (spesifiser)	
"Moms-konto" pr. 1/1-81 kr. pr. 31/1281		Netto egenkapital (formue)	
Utestående krav ... pr. 1/1-81 kr. pr. 31/1281			
Andre eiendeler (spesifiser)			
.....			

I hvilket år ble fartøyet sist klassert? Forsikringsverdien var pr. 31/12-1981 kr.

Hvilken salgsværdi regner De med at Deres fartøy med utstyr (ikke redskap) har i dag? ca. kr.

1) Etter fradrag av salgslagsavgift og uten merverdiavgift (moms)

Regner De fartøyet for å være helårsdrevet?
JA/NEI
(Stryk det som ikke passer)

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1981

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når in- skaffet av Dgm
SKROG	X				HYDRAULISK UTSTYR:				
HOVEDMOTOR					Trålwinch				
HJELPEMOTOR					Snurpewinch				
SIDEPROPELLER					Nottrommel				
BECKER – ROR					Notvinsj/kraftblokk				
ELEKTRONISK UTSTYR:					Triplex				
Ekkolodd					Transportrulle				
Ekkolodd					Notleggssystem				
Ekkolodd (farge)					Snurrevadtrommel				
Sonar (Asdic)					Linespill				
Sonar					Tau/linekveiler.....				
Sonar (farge)					Garnspill.....				
Billedskjerm					Autoline-system				
Tråloye					Juksamaskin				
Radar.....					Silde-/fiskepumpe				
Radar.....					Hydraulisk kran				
Satelittnavigator					Sorteringsmaskin				
Decca Navigator					Filetmaskin.....				
Loran C.....					Sloyemaskin				
Værkartskriver.....					Hodekapp. maskin				
Radiotelefon SSB					Fiskevaskemaskin.....				
Radiotelefon VHF.....					Annet (spesifiser!)				
Radiopeiler					FRYSE- OG KJØLEANLEGG: Kapasitet:				
Autopilot					RSW-anlegg.....				
Cyrokompas					Fryserom last				
Elektromagn. Logg					Fryserom agn				
Annet (spesifiser!)					Kjølerom last				
					Kjølerom agn				
					Kjøletanker (iskjø)				
					Ismaskin.....				
					Annet (spesifiser!)				

NØTER OG HJELPEBÅTER

som har vært brukt på i 1981

reg.merke navn

NB! Dersom det på fartøyet har vært benyttet leide noter og/eller hjelpebåter, skal disse også medtas på skjemaet. Dersom det ikke er mulig å oppgi nøyaktige tall for det utstyr som er leid, gi anslagsvise oppgaver. Anmerk da hvilke noter/hjelpebåter dette gjelder for.

(Om nødvendig – benytt flere skjema)

		Bas- båter	Slepebåter/ Lysbåter	Noter 1)		
				Type	Type	Type
Beholdning pr. 1/1-1981	Antall og anskaffelsesår					
	Opprinnelig kjøpesum kr.					
	Bokført verdi 1/1-1981					
Nyanskaffelser og påkostninger i 1981 (NB! Redskaps- utgifter som i dret er ført som fellesutgifter på C-skjemaet skal ikke medtas her.)	Nye noter 2) og nye hjelpebåter i 1981 Antall					
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) kr.					
	Alm. vedlikeholdsutgifter (uten moms - tillagt investerings- avgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger) kr.					
	Betalt assuransepremie på noter og hjelpebåter kr.					
Utrangeringer og avskrivninger i 1981	Utslitt og tatt ut av bruk i 1981 Antall					
	Avskrivninger på noter og hjelpe- båter i 1981 kr.					
Beholdning pr. 31/12-1981	Sum beholdning 31/12-1981 Antall					
	Opprinnelig kjøpesum for beholdningen 31/12-1981 kr.					
	Bokført verdi 31/12-1981 kr.					
Andre opplysninger	Notene/hjelpebåtene / fra dato ble brukt i 1981 / til dato					
	Antatt normal levetid i antall år 3) Eget arbeid med vedlikehold av noter og hjelpebåter i 1981 (ca. antall dagsverk)					

- 1) Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med en kolonne for hver hjelpebåt og en kolonne for hver nottype. (På toppen av hver kolonne føres hva slags not/utstyr det er.)
- 2) Dersom De i 1981 har foretatt utskiftning av mer enn 50% av notlinet i en gammel not, føres dette opp som nyanskaffelse og ikke som vedlikehold.
- 3) Oppgi hvor mange år De regner med at en ny hjelpebåt/ny not av denne type vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid redskapen er i bruk med den nåværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1981? JA/NEI (stryk det som ikke passer.)

I tilfelle ja – hva slags?

Menge:

Bokført verdi:

Hvem skal honoraret på kr. 400,- utbetales til?den/.....19.....

navn

adresse

underskrift

telefon

Fiskeridirektoratet
Kontoret for driftsøkonomiske
undersøkelser
Postboks 185-186
5001 Bergen

Fartøyets internasjonale
kjenningsbokstaver:
Regnskapsperiode: fra 198.. til 198..

SKJEMA I

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR SALTFIKSTRÅLERE OG FABRIKSKIP 1981

for

Fartøyets navn reg. nrk.

Antall trålturer utført i 1981 turer
Antall driftsdøgn i året:, hvorav antall fiskedøgn:
Antall mann om bord
(gjennomsnitt for året): mann, hvorav antall fiskere:

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags
og i hvilket tidsrom:

Fangstkvantum: filet kg
 saltfisk "
 ferskfisk "

DRIFTSINNEKTER

Inntekter i alt ved salg av trålfangst
(NB! Etter fradrag av avgift til salgslag
og uten "moms"):

Inntekt i all fangst tatt i 1981
selv om oppgjør finner sted i 1982: kr.
Mottatt kostnadsreducerende driftstilskudd:
For siste periode 1980 "
For 1. periode 1981 "
For 2. periode 1981 "
For 3. periode 1981 "
Dersom ikke mottatt for 3. periode angi ca. beløp
Andre inntekter - hva salg "
kr.

FELLESUTGIFTER

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom
den er fradragsberettiget. Investeringsavgiften
skal imidlertid være tillagt dersom varen er
pålagt slik avgift.)

Fangstforsikring	kr.	Is, salt og emballasje	kr.
Sykehjælpforsikring	"	Produktavgift	"
Faste hyrer til stuert og messegutt	"	Folketrygdavgift	"
Lott til stuert	"	Andre fellesutgif- ter, spesifiser:	.....
Kost til stuert og messegutt .....	" .....	.....	.....
Losseutgifter .....	" .....	.....	.....
		.....	<u>kr.</u>
	Totale fellesutgifter		<u>kr.</u>
<u>DELINGSFANGST</u> (bruttofangst - fellesutgifter)			<u>kr.</u>

FORDELING

Godtgjørelse til fisker:

Dersom Tariff A: Faste hyrer kr.
 + Prosentandel "

For 1 fisker kr.

Dersom Tariff B: Full fiskerlott¹⁾ hele året utgjør kr.

Fabrikktrålere: Lott pr. mann i klasse C kr.

- 1) Med "full fiskerlott for hele året" menes det lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker (for fabrikkskipene - en fisker med lengst ansiennitet) har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

REDERIUTGIFTER

Ta ikke med de utgifter som er ført opp foran under fellesutgiftene!

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragberettiget.

Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.

1. Brensel- og smørolje kr.
2. Maskinrekvisita "
3. Is, salt og emballasje "
4. Lossutgifter og annen leid arbeidshjelp "
5. Havneavgifter, lospenger m.v. "
6. Lotter og prosenter mannskap) NB: Ikke felleståtg. "
7. Hyrer mannskap) "
8. Proviant "
9. Fartøyets andel av sosiale utgifter "
10. Administrasjon og regnskapsførsel "
11. Forsikring av fartøyer Netto "
12. Andre forsikringer - hva slags? Netto "
13. Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke trålutstyret):
herunder deksrekvisita "
14. Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret "
15. Pantegjeldsrenter "
16. Driftkredittrenter "
17. Andre utgifter - spesifiser hva salgs
..... "
18. Bokførte avskrivninger på fartøyet "
19. Bokførte avskrivninger på redskap m/tilbehør "
20. Avdrag på alle lån "
21. Dersom avdragsutsettelse oppgi avdragets størrelse "

Sum rederiutgifter kr.

"MOMS" OG INVESTERINGSAVGIFT

- Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12. kr.
 - Sum inngående (fradragberettiget) "moms" pr. 31.12.
 Skyldig/tilgode "moms" pr. 31.12. "
- + Skyldig investeringsavgift pr. 31.12. "
- Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i alt kr.

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøy m/utstyr
(ikke redskaper) til pr. 31. 12.1981 ca. kr.

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog,
motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme
type som De nå har? Pst.

DIVERSE REDSKAPSOPLYSNINGER

Hvor mye anslår De salgsverdien av hele trålutstyret til
pr. 1.1.1981 ca. kr.
pr. 31.12.1981 ca. "

STATUSPOSTER

Bokført verdi pr. 31.12.1981 var for Fartøyet kr.
Trålutstyret "

Langsiktig gjeld pr. 31.12.1981 på fartøy og utstyr ... "

Kostsiktig gjeld pr. 31.12.1981 på fartøy og utstyr ... "

UTSKIFTINGSMANNSKAP

Har det vært benyttet utskiftingsmannskap i 1981?

Hvis ja, i hvilken utstrekning?

.....

.....

EVENTUELLE MERKNADER

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningsforholdene
slik de var i det forløpne år?

.....

.....

.....

.....

.....

....., den .../... 19 ...

.....
underskrift

.....
adresse

.....

Fiskeridirektoratet

SKJEMA I

Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser

Postboks 185-186

5001 Bergen

Regnskapsperiode: fra 198.. til 198..

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR FERSKFISKTRÅLERE 1981

for
Fartøyets navn reg. nrk.

Antall trålturer utført i 1981 turer

Antall driftsdøgn i året:, hvorav antall fiskedøgn:

Antall mann om bord

(gjennomsnitt for året): mann, hvorav antall fiskere:

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags

og i hvilket tidsrom:

Samlet fangstkvantum kg

DRIFTS- OG FINANSKOSTNADER (UTEN "MOMS"):

Rekvisita maskin	kr.
Rekvisita dekk	"
Diverse rekvisita	"
Is, salt emballasje	"
Lott	"
Hyrer	"
Overtid, ferie/fridager/sykepenger	"
Proviand/kostpenger	"
Reiseutgifter	"
Div. leid hjelp	"
Produktavgift	"
Pensjonsavgift/arb.g.avg./div.sos.utg.	"
Brenselolje	"
Smørolje	"
Rep. vedlikehold, skip	"
" " , maskin	"
" " , elektr. utstyr	"
" " , dekkmaskin	"
" " , kjøleanlegg	"
Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret	"
Adm. regnskapsf., porto, telefon, havne- og losutgifter	"
Kaskofors. skip netto	"
Andre forsikringer netto	"
Pantegjeldsrenter	"
Driftsrenter/bankomkostn.	"
Div. utg. - spes. hva slags	"
Avgift Norges Råfisklag	"
Ordinære avskrivninger	"
Avdrag på alle lån	"
Dersom avdragsutsettelse oppgi avdragets størrelse	"
Sum	kr.

DRIFTSINNTEKTER (UTEN "MOMS"):

Salg av fiskeprodukter - brutto	kr.
Mottatt kostnadsreducerende driftstilskudd:	
For siste periode 1980	"
For 1. periode 1981	"
For 2. periode 1981	"
For 3. periode 1981	"
Dersom ikke mottatt for 3. periode angi ca. beløp	"
Andre inntekter - hva salg	"
Sum driftsinntekter	kr.

M Å U T F Y L L E S:GODTGJØRELSE TIL FISKER:

Dersom <u>Tariff A</u> . Faste hyrer	kr.
+ Prosentandel	"
	For 1 fisker <u>kr.</u>
Dersom <u>Tariff B</u> : Full fiskerlott ¹⁾ hele året utgjør ...	<u>kr.</u>

- 1) Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

"MOMS OG INVESTERINGSavgIFT:

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12.	kr.
+ Sum inngående (fradragberettiget) "moms" pr. 31.12. ..	<u> "</u>
Skyldig/til gode "moms" pr. 31.12.	kr.
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12.	<u> "</u>
Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i alt	<u> kr.</u>

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsværdien av fartøy m/utstyr (ikke redskaper) til pr. 31.12.1981	ca. kr.
--	--------------

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET:

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme type som De nå har?	Pst.
---	-----------

UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.81

<u>Eiendeler</u>	<u>kr.</u>	<u>Gjeld</u>	<u>kr.</u>
Kontanter		Langsiktig gjeld	
Bank- og momsinnskudd		Kortsiktig gjeld	
Utestående krav		Skyldig moms og investeringsavg.	

UTSKIFTINGSMANNSKAP:

Har det vært utskiftingsmannskap i 1981?	
Hvis ja, i hvilken utstrekning?	

EVENTUELLE MERKNADER:

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?	
.....	

..... den .../... 198..	Underskrift	Adresse
-------------------------	-------------	---------

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for driftsøkonomiske
undersøkelsen
Postboks 185-186
5001 BERGEN

SKJEMA II
TRÅLFISKET 1981

O V E R S I K T
over
ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET¹⁾

Fartøyets navn: Registermerke
Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjemaet.

BESÆTNING	Antall mann	Faste hyrer		Prosent		Løtter	
		Pr. mann pr. må- ned. kr.	Beløp ialt for hele året. kr.	Pst. pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr.	Antall pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr.
Skipper							
1. styrmann							
2. styrmann							
Maskinsjef							
1. maskinist							
Maskinassistent ..							
Motormann							
Smører							
Elektriker							
Stuert							
Kokk							
Messegutt							
Trålbass/notbas ...							
Nett-mann							
Fiskere			2)		2)		2)
Fabrikk-arbeidere							
Andre-spesifiser .							
.....							
.....							
Sum utbetalt ³⁾ ...							

- 1) Også det som går av fellestgifter skal medtas her.
2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.
3) Får fiskerne prosenter av delingsfangst, vil sum utbetale "Faste hyrer" + "Prosent" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. Får mannskapet løtter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Løtter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader:
.....

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for driftsøkonomiske
undersøkelser
Postboks 185-186
5001 BERGEN

SKJEMA III
TRÅLFISKET 1981

OPPLYSNINGER OM FARTØYETS LEVETID

Fartøyets navn Registermerke:

	An- tall	Byggested/ Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb- år	Når an- skaffet av Den		An- tall	Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb- år	Når an- skaffe av Den
SKROG	X				HUDRAULISK UTSTYR				
HØVEDMOTOR					Trålwinch				
HJELPEMOTOR					"				
SIDEPROPELLER ...					"				
BECKER-ROR					"				
ELEKTRONISK					Annet (spesifiser)				
UTSTYR					.....			
Ekkolodd .....					.....
"					Nottramel				
" (farge)					Hydraulisk kran .				
Sonar (asdic) ...					Sorteringsmaskin				
"					Annet (spesifiser)				
" (farge) ...					.....
Billedskjerm ....					.....
Tråloye					KJØLEANLEGG	Kap.			
Radar					RSW-anlegg				
"					Fryseroms last ..				
Satelittnavigator					Kjøleroms last ..				
Decca Navigator .					Kjøletanker (iskj)				
Loran C					Ismaskin				
Værkartskriver ..					Annet (spesifiser)				
Radiotelefon 55B					.....			
" VHF					FABRIKKMASKINERI	Ant.			
Radiopøiler					Filetmaskin				
Antopilot :.....					Sløyemaskin				
Gyrokompas					Hodekapp. maskin				
Elektromagn. logg					Fiskevaskemaskin				
Annet (spesifiser)					Annet (spesifiser)				
.....								

Eventuelle merknader:

J. Summary in English

Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1981

The economic results in this publication are based on information from 634 accounts for fishing vessels (equivalent no. was 658 in 1980), representing about 36 per cent of the total number of the Norwegian whole-year operated fishing vessels of 13 m overall length and above. Based on a complete survey of the fishing fleet which is made biannually, there were 1.794 whole-year operated fishing vessels of 13 m o.a.l. and above in 1980. In that year these 1.794 fishing vessels accounted for more than 80 per cent of the first-hand value of the total Norwegian catch of fish.

Generally spoken, 1981 was an economically good year for the Norwegian fishing fleet. In current prices the total first-hand value was the highest one in the history of the Norwegian fisheries (4,0 billion N.kr) (1 US \$ \approx 6 N.kr). The average catch income increased by 20 per cent while the average costs increased by 27 per cent.

The average wage paying ability (catch income – costs ex. paid wages and shares) per man/year increased from N.kr 87.134 in 1980 to N.kr 89.591 in 1981. In 1978 and 1979 the corresponding average wage paying ability was N.kr 49.282 and N.kr 53.335 respectively.

The actually paid wages and shares to the crew calculated per man/year has varied more moderately than the wage paying ability during recent years.

Among the various types of fishing vessels the biggest ocean shrimp trawlers with freezing equipment had the highest wage paying ability in 1981. Also the oceangoing longliners from Western Norway and the saltfish trawlers had a high wage paying ability in 1981. Among the coastal fishing-boats, those fishing mainly for cod in North Norway had the highest wage paying ability. In the coastal fishing fleet, longline fishing seemed to have been a little more profitable than fishing with gillnet, shrimp-trawl, danish seine and hook in 1981 as well as in 1980.

Lowest wage paying ability in 1981 obtained the largest purse seiners (cargo capacity above 6.000 hl). Also the trawlers fishing for Norway pout and sandeel had low wage paying ability in 1981.

In 1981, as in 1980, no certain correlation was found between wage paying ability and vessel size. Thus, both the extreme highest and the extreme lowest wage paying ability was found among the medium size vessels (21–40,9 m o.a.l.). Most of the big and small size vessels (above 41 m o.a.l. and those between 13–20,9 m o.a.l.) had a wage paying ability below the average for the total fleet.

In average the actually paid wages and shares calculated per man/year was higher in 1981 on the medium size vessels (21–40,9 m o.a.l.) than on the biggest vessels (41 m o.a.l. and above). The small vessels (13–20,9 m o.a.l.) in average paid the lowest amounts per man/year to the crew.

A version of the contents of the tables in this publication, translated into English is presented on pages 142–143.

Table J1

Summary. Economic results in 1980 and 1981. Accumulated results, average per vessel.

	Total income N.kr.		Total costs N.kr.		Wage paying ability per man/year N.kr.		Labour wages and shares per man/year N.kr.	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
All vessels	1 678 821	2 022 550	1 168 322	1 481 011	87 134	89 591	119 585	134 694
By size of vessels:								
13-20,9 m o.a.l.	638 988	760 947	366 754	425 806	71 025	87 687	85 569	101 931
21-30,9 m o.a.l.	1 914 994	2 138 882	1 239 718	1 493 970	101 470	94 171	127 206	135 765
31-40,9 m o.a.l.	3 540 452	3 836 793	2 478 795	2 857 958	118 018	106 326	165 857	167 319
41 m o.a.l. and above	6 075 110	6 912 888	4 974 477	5 934 263	76 648	68 895	139 905	158 471
By home origin of vessels:								
Finnmark	1 557 380	1 746 135	1 107 189	1 329 104	80 825	78 324	116 315	138 014
Troms	1 828 632	2 118 752	1 229 059	1 609 699	100 601	83 266	127 774	144 124
Nordland	979 038	1 366 487	691 070	920 931	55 471	79 314	87 043	110 212
Trøndelag	1 002 901	1 227 754	792 878	947 437	37 735	50 635	78 309	92 799
Møre og Romsdal	3 336 316	3 739 111	2 327 967	2 770 243	110 766	106 596	142 681	151 751
Sogn og Fjordane	2 281 175	2 793 168	1 503 824	1 756 859	101 213	130 954	128 957	146 266
Hordaland	2 692 622	3 089 940	2 197 495	2 718 627	69 361	48 457	134 287	134 979
Rogaland	1 350 252	1 388 292	1 062 829	1 200 221	73 286	48 685	123 986	130 482
Sørland/Østland	575 463	582 851	347 942	386 495	85 949	76 305	108 567	112 127
Purse seiners	4 712 016	5 405 791	4 120 685	4 988 576	51 493	36 118	137 540	151 346
All trawlers of 200 GRT and above	7 134 211	7 865 449	5 595 219	6 602 947	87 290	75 345	135 792	154 655
All vessels in the «codfisheries» ¹⁾	1 407 886	1 743 730	908 703	1 170 705	91 914	103 117	115 052	133 700
All vessels in the «herringfisheries» ²⁾	2 921 851	3 373 831	2 484 976	3 080 730	56 051	35 972	129 553	137 268

¹⁾ Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), shrimps (trawlers and factory vessels are included).

²⁾ Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel, blue whiting and polarcod.

CONTENTS

	Page
A. Preface	
Table A 1. Groups of vessels by region and size	13
» A 2. Whole year operated vessels by region and size 1981	14
» A 3. Groups of vessels by type of fishery. General view	15
» A 4. Groups of vessels by type of fishery. Closer description	16
» A 5. Whole year operated vessels by region and type of fishery 1981	18
B. Fishery in 1981. Summary	
Table B 1. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1980 and 1981	22
C. Economic results in 1981.	
Table C 1. Economic results in 1980 and 1981. Summary	32
» C 2. Economic results based on the vessels region and size in 1980 and 1981	34
» C 3. Economic results based on the vessels type of fishery in 1980 and 1981	36
D. Economic results 1972–1981. Main figures	
Table D 1. Economic results 1972–1981. Total income and costs. Nominal figures	39
» D 2. Economic results 1972–1981. Total income and costs. Relative figures	40
» D 3. Economic results 1972–1981. Wage paying ability (ex. wage) and wage. Nominal figures	41
» D 4. Economic results 1972–1981. Wage paying ability (ex. wage) and wage. Relative figures	42
Diagr. D 5. Economic results 1971–1981. Total income, costs, wage and wage paying ability. Nominal figures. Graphical view	43
» D 6. Economic results and consumer price index 1971–1981. Relative figures. Graphical view	44
E. Economic results 1981. Tables	
<i>Accumulated results – average per vessel</i>	47
Table E 1. Vessels – 13 m o.a.l. and above. All counties	48
» E 2. Vessels in the «Cod fisheries. All counties	49
» E 3. Vessels in the «Herring fisheries». All counties	50
» E 4. Vessels – 13–20,9 m o.a.l. All counties	51
» E 5. Vessels – 21–30,9 m o.a.l. All counties	52
» E 6. Vessels – 31–40,9 m o.a.l. All counties	53
» E 7. Vessels – 41 m o.a.l. and above. All counties	54
» E 8. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Finnmark	55
» E 9. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Troms	56
» E 10. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Nordland	57
» E 11. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Trøndelag	58
» E 12. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal	59
» E 13. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane	60
» E 14. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Hordaland	61
» E 15. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Rogaland	62
» E 16. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Southern/eastern counties	63
» E 17. Saithe – seining. All counties	64
» E 18. Shrimp – trawling. All counties	65
» E 19. Purse – seining. All counties	66
» E 20. Trawlers 200 GRT. and above. All counties	67
<i>For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel</i>	69
Table E 21. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Finnmark 13–20,9 m o.a.l.	70
» E 22. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Troms 13–20,9 m o.a.l.	71

Table E 23. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Nordland 13–20,9 m o.a.l.	72
» E 24. Fisheries with long line on and off the coast of Finnmark and Troms 13–20,9 m o.a.l.	73
» E 25. Fisheries with long line on and off the coast of Nordland 13–20,9 m o.a.l.	74
» E 26. Miscellaneous fisheries. Trøndelag 13–20,9 m o.a.l.	75
» E 27. Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway 13–20,9 m o.a.l.	76
» E 28. Off-coast long lining. West-Norway 21 m o.a.l. above	77
» E 29. Off-coast fisheries with long-line, gillnet and trawl. North-Norway. 21 m o.a.l. and above	78
» E 30. Saithe – seining. North-Norway. 13 m o.a.l. and above	79
» E 31. Saithe – seining. South-Norway and Trøndelag 13 m o.a.l. and above	80
» E 32. Shrimp trawling exclusively. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.	81
» E 33. Shrimp trawling in combination with other gears. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.	82
» E 34. Shrimp trawling exclusively. South-Norway. Vessels under 50 GRT.	83
» E 35. Shrimp trawling in combination with other gears except smallwhaling and fishing for mackerel, South-Norway. Vessels under 50 GRT.	84
» E 36. Shrimp trawling in combination with fishing for mackerel, Rogaland, Agder and Østlandet. Vessels under 50 GRT.	85
» E 37. Ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above with freezing equipment	86
» E 38. Ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above without freezing equipment	87
» E 39. Trawling for Norway pout, sandeel, capelin 15 m o.a.l. and above	88
» E 40. Seining for sprat etc. 13–25,9 m o.a.l.	89
» E 41. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 3.000 hl .	90
» E 42. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 4.000–5.999 hl	91
» E 43. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 6.000–7.999 hl	92
» E 44. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8.000 hl and above	93
» E 45. Trawling for cod and saithe. Vessels under 200 GRT. Møre og Romsdal	94
» E 46. Saltfish trawlers. 200 GRT and above. All counties	95
» E 47. Freshfish trawlers. 200 GRT and above. All counties	96
» E 48. Factory trawlers. All counties	97
» E 49. Smallwhaling. All counties	98
» E 50. Whole year operated vessels which are not included in the groups 001–029 (Tables E 21–E 50)	99

Tables showing variations in economic results 101

Table E 107. No. of vessels in groups based on wage paying ability (ex. wage). Groups of vessels by type of fishery.	102
» E 108. No. of vessels in groups based on paid wage. Groups of vessels by type of fishery	104

Rate of depreciation 107

Table E 109. Calculated and entered depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by region and size	108
» E 110. Calculated and actual depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by type of fishery	109

Appendix

Table I 1. No. of contacts in 1981. Vessels by region and size	116
» I 2. Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1981	120
Table J 1. Economic results in 1980 and 1981. Summary	141
» J 2. Translation of items in the tables E 1–E 50	144

Tabel J2

Øversettelse av postene i tabellene / Translation of items in the tables

1.	Fartøygruppe	Group of vessel no.
2.	Fangstmengde i tonn	Total catch in tons
3.	Driftsintensitetsmål:	Rate of operation:
3.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
3.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
3.03	Sum antall mannsukeverk	No. of men/weeks per year
3.04	Sum antall årsverk	No. of men/year
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	No. of workinghours per man/day
4.	Sum inntekter	Total income
4.01	Fra fiske	From fishery
4.02	Kostnadsreducerende tilskudd	Cost-reducing subsidies
4.03	Fra annet	Other sources
5.	Sum kostnader	Total costs
5.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
5.02	Agn	Bait
5.03	Is, salt og emballasje	Ice, salt and packing
5.04	Leid arbeidshjelp	Rented labour
5.05	Telefon, havneavgift etc.	Telephone, harbour fees etc.
5.06	Sosiale utgifter	Social expenses
5.07	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
5.08	Diverse assuranser	Sundry insurances
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	Sundry unspecified expences
5.10	Assuranse på redskap	Insurance on gear
5.11	Vedlikehold på redskap	Maintenance on gear
5.12	Avskrivning på redskap	Depreciation on gear
5.13	Assuranse på fartøy	Insurance on vessel
5.14	Vedlikehold på fartøy	Maintenance on vessel
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	Depreciation on vessel (calculated)
5.16	Betalte gjeldsrenter	Interests on debt.
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	Interests on capital (calculated)
6.	Lønnsevne i alt (4-5)	Total profitability
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	Wage paying ability per man/week
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	Wage paying ability per man/year
7.	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap i alt	Total paid wage and shares to the crew (included extra shares etc.)
7.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	Wage per man/year
8.	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
8.01	Lott pr. årsverk	Share per man/year
9.	Garantiutbetaling i alt	Total guaranteed minimum wage
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	Guaranteed minimum wage per man/year
10.	Renteinntekter	Interests (income)
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	Unpaid VAT and duty on investment
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	Basis of depreciation – vessel
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	Basis of depreciation – gear
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	Basis of interests on capital – vessel
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	Basis of interests on capital – gear
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	Basis of interests on capital – others
15.01	Gj.snittlig lengde i m.l.l.	Average over all length (meter)
15.02	Gj.snittlig lengde i m.kj.l.	Average registered length (meter)
15.03	Gj.snittlig størrelse BRT	Average size in GRT
16.	Resultat i alt	Total «result»
16.01	Resultat pr. årsverk	«Result» per man/year
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	No. of vessels according to survey

