

FISKEFORSKNINGSTORÅRST  
HØVEDBIBLIOTEKET

# LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for  
fiske-  
fartøyer

---

13 m l.l. og over

**1980**

Budsjettnemnda for fiskenæringen



# Lønnsomhetsundersøkelser

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte  
fartøyer på 13 m l.l. og over,  
som brukes til fiske året rundt.*

1980

ISBN 82-7128-059-7

05

eks. α

## Forord

Budsjettnemnda for fiskenæringen framlegger med dette resultatene fra sine lønnsomhetsundersøkelser for fartøyer på 13 m l.l. og over for 1980. Undersøkelsene omfatter «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt», og de er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene er hvert år blitt framlagt for forhandlingspartene – staten og Norges Fiskarlag – i de årlige forhandlingene om støtte til fiskerierne. Fra og med 1968 har Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøytutvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør Del F «Driftsresultater 1980. Tabellverk» hoveddelen. Del A gir en summarisk forklaring av en del av det tekniske opplegget. I del B og C er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis fisket og driftsresultatene 1980. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøyer i perioden 1971–1980. De som har behov for en mer inngående forklaring av opplegget enn den som er gitt i del A, henvises til del J Vedlegg.

I meldingen for 1980 har en benyttet lengste lengde i meter som grunnlag for fartøygruppenes størrelsesinndeling, mens en i tidligere år benyttet fartøyets kjenningslengde i engelske fot. Presentasjonen ellers av meldingen for 1980, skiller seg lite ut fra 1979-meldingen, bortsett fra at 1980-meldingen inneholder resultatene fra kartlegging av fartøyenes aktiviteter. Kartleggingen for fartøyer på 13 m l.l. og over foretas bare hvert annet år. Kartleggingen frambringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøyer med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet på samtlige sesongfiskerier.

I tillegg til de tradisjonelle lønnsomhetsbegreper og etter anmodning fra en av forhandlingspartnerne framlegger Budsjettnemnda fra og med 1979 et resultatmål, kalt *resultat*. Dette er definert som sum inntekter minus kostnader. I sum kostnader inngår ikke produktavgift og renter på egenkapital. For avskrivning på fartøy er benyttet bokført avskrivning.

Meldingen er utarbeidet av førstekonsulent Thor B. Melhus, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, Fiskeridirektoratet.

Oslo/Bergen

*Knut Einar Fjulsrud*

*Gunnar Nybø*



## INNHold

	Side
<b>A. Innledning</b>	
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid	9
2. Avgrensning av fartøymassen	10
3. Fartøygrupperingen i 1980-undersøkelsen	11
4. Presentert utvalg	12
<b>B. Fisket i 1980. Sammendrag</b>	17
<b>C. Driftsresultater i 1980. Sammendrag</b>	
1. Datagrunnlaget	19
2. Resultatene sett på landsbasis	19
3. Forskjeller etter fartøyenes størrelse	21
4. Forskjeller etter fiskerikombinasjoner	21
5. Geografiske forskjeller	24
6. Resultat pr. årsverk	25
<b>D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1971–80</b>	32
<b>E. Kartleggingsresultater 1980. Sammendrag</b>	
1. Innledning	39
2. Landsoversikt	40
3. Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	43
<b>F. Driftsresultater 1980. Tabellverk</b>	58
Sammenviede tabeller	
Tabell F1–F20	59
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	
Tabell F21–F50	81
Spredningstabeller	
Tabell F105–F108	113
Avskrivningsprosenter	
Tabell F109–F110	123
<b>G. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som ikke inngår i denne melding</b>	126
<b>H. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser</b>	128
<b>I. Sluttmerknad</b>	130
<b>J. Vedlegg</b>	
1. Innhenting av regnskapsdata	131
2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.	133
3. Spredningsmål	140
4. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata	143
5. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsene for 1980	145
<b>K. Summary in English. Wage earning ability in the Norwegian fishing fleet 1980</b>	160

## TABELLINNHOLD

	Side
<b>A. Innledning</b>	
Tabell A 1. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse .....	13
» A 2. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt .....	14
» A 3. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Nærmere beskrivelse .....	15
<b>B. Fisket i 1980. Sammendrag</b>	
Tabell B 1. Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1979 og 1980 .....	18
<b>C. Driftsresultater 1980. Sammendrag</b>	
Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1979 og 1980 .....	26
» C 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse 1979 og 1980 .....	28
» C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform i 1979 og 1980 .....	30
<b>D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1971–1980</b>	
Tabell D 1. Driftsresultater 1971–1980. Bruttoinntekter – kostnader. Absolutte tall .....	33
» D 2. Driftsresultater 1971–1980. Bruttoinntekter – kostnader. Relative tall .....	34
» D 3. Driftsresultater 1971–1980. Lønnsevne – arbeidsgodtgjørelse. Absolutte tall .....	35
» D 4. Driftsresultater 1971–1980. Lønnsevne – arbeidsgodtgjørelse. Relative tall .....	36
Diagr. D 5. Driftsresultater 1971–1980. Bruttoinntekter – kostnader – arbeidsgodtgjørelse – lønnsevne. Grafisk fremstilling .....	37
» D 6. Driftsresultater og konsumprisindeks 1971–1980. Relative tall. Grafisk fremstilling .....	38
<b>E. Kartleggingsresultater 1980. Sammendrag</b>	
Tabell E 1. Kartlegging 1980. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangst-område og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupper etter fiskeri .....	44
» E 2. Kodeliste for fiskerier og redskaper .....	52
» E 3. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og størrelse 1980 .....	54
» E 4. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og fiskeri 1980 .....	55
<b>F. Driftsresultater 1980. Tabellverk</b>	
<i>Sammenveide tabeller</i> .....	59
Tabell F 1. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1 og over fra hele landet .....	60
» F 2. Fartøyer som har drevet «Torskefiskerier». Hele landet .....	61
» F 3. Fartøyer som har drevet «Sildefiskerier». Hele landet .....	62
» F 4. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. Hele landet .....	63
» F 5. Fartøyer i størrelsen 21–30,9 m 1.1. Hele landet .....	64
» F 6. Fartøyer i størrelsen 31–40,9 m 1.1. Hele landet .....	65
» F 7. Fartøyer i størrelsen 41 m 1.1. og over. Hele landet .....	66
» F 8. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Finnmark .....	67
» F 9. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Troms .....	68
» F 10. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Nordland .....	69
» F 11. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Trøndelag .....	70
» F 12. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Møre og Romsdal .....	71
» F 13. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Sogn og Fjordane .....	72
» F 14. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Hordaland .....	73
» F 15. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Rogaland .....	74
» F 16. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Sørland/Østland .....	75
» F 17. Seinotsnurpere. Hele landet .....	76
» F 18. Rekeetråling. Hele landet .....	77
» F 19. Ringnotsnurpere. Hele landet .....	78
» F 20. Trålere på 200 BRT og over. Hele landet .....	79



	Side
<i>Gruppering etter fartøyenes driftsform</i> .....	81
Tabell F 21. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Finnmark .....	82
» F 22. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Troms .....	83
» F 23. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Nordland .....	84
» F 24. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Troms og Finnmark .....	85
» F 25. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Nordland .....	86
» F 26. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Trøndelag .....	87
» F 27. Diverse kystfiskerier etter torskeartet fisk m.m. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. Sør-Norge .....	88
» F 28. Pigghå- og banklinefiske. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Vestlandet	89
» F 29. Bankfiske med line, garn m.m. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Nord-Norge .....	90
» F 30. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Nord-Norge .....	91
» F 31. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Sør-Norge og Trøndelag	92
» F 32. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag .....	93
» F 33. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag .....	94
» F 34. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge .....	95
» F 35. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge .....	96
» F 36. Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Rogaland, Agder og Østlandet .....	97
» F 37. Rekefrysetrålere. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet .....	98
» F 38. Havreketrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet .....	99
» F 39. Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis, m.m. Fartøyer i størrelsen 15 m 1.1. og over. Trøndelag og Sør-Norge .....	100
» F 40. Notfiske etter brisling m.m. Fartøyer i størrelsen 13–25,9 m 1.1. Hele landet	101
» F 41. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet inntil 3.999 hl .....	102
» F 42. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 4.000–5.999 hl .....	103
» F 43. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 6.000–7.999 hl .....	104
» F 44. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 8.000 hl og over .....	105
» F 45. Småtråling etter torsk og sei. Fartøyer under 200 BRT. Møre og Romsdal ...	106
» F 46. Saltfisktrålere på 200 BRT og over. Hele landet .....	107
» F 47. Ferskfisktrålere på 200 BRT og over. Hele landet .....	108
» F 48. Fabrikkrålere på 200 BRT og over. Hele landet .....	109
» F 49. Småhval- og brugdefangst. Hele landet .....	110
» F 50. Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001–129. Hele landet .....	111
<i>Spredningstabeller</i> .....	113
Tabell F 105. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnssevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse .....	114
» F 106. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodt- gjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse .....	116
» F 107. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnssevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform .....	118
» F 108. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodt- gjørelse. Fartøygruppering etter driftsform .....	120

	Side
<i>Avskrivningsprosjenter</i> .....	123
Tabell F 109. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemsted og størrelse .....	124
» F 110. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri) .....	125
<b>Vedlegg</b>	
Tabell J 1. Kontakter 1980. Fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse .....	133
» J 2. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettnemndas lønnsom- hetsundersøkelse 1980 .....	137

## A. Innledning

### 1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

#### «BEREGNINGSMATERIALE.

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskernæringen med representantar for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer.»

Den nåværende budsjettnemnds medlemmer ble oppnevnt av Fiskeridepartementet 23. januar 1981 med funksjonstid fram til 30. oktober 1983.

Medlemmer er:

Kst. byråsjef Knut Einar Fjulsrud, Statistisk Sentralbyrå, formann.  
Byråsjef Gunnar Kjønnøy, Fiskeridepartementet.  
Avdelingsdirektør Per L. Mietle, Fiskeridirektoratet.  
Avdelingsleder Jakob Valderhaug, Norges Fiskarlag.  
Fisker Arvid Syvertsen, Norges Fiskarlag.

Som varamenn har Fiskeridepartementet oppnevnt:

Førstekonsulent Jan Chr. Jørgensen, Statistisk Sentralbyrå, for kst. byråsjef Fjulsrud.

Førstekonsulent Eivind Reiten, Fiskeridepartementet, for byråsjef Kjønnøy.

Konsulent Sigmund Engesæter, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Mietle.

Sekretær Inge Flage, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Valderhaug.  
Fisker Sverre Sletten, Norges Fiskarlag, for fisker Syvertsen.

Budsjettnemnda for fiskernæringen er gitt følgende mandat:

«Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskernæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskernæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.»

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. Dette kontoret fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene. I denne anledning har kontoret hittil fått seg tildelt 5 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med det totalregnskap for fiskernæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Totalregnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

## **2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN**

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer/fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende, men ikke helt ufravikelig krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regner her også forberedelser til og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøyer som på grunn av fangststopper eller strenge reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

I 1980 var det aktuelt å gjøre en tillemping for følgende grupper: De fire ringnotgruppene 021, 022, 023 og 024, gruppe 020 notfiske etter brisling m.m. og gruppene 026, 027 og 028 saltfisk-, ferskfisk- og fabrikktrålere.

Ringnotfartøyene ble definert som helårsdrevne hvis de likevel hadde deltatt i minst 3 sesongfiskerier mens en i notfiske etter brisling gikk ned til 25 ukers drift. Trålerne derimot ble definert som helårsdrevne hvis de minst hadde oppnådd et fangskvantum tilsvarende tildelt torsk- og hysekvote.

Slike fangststopper/reguleringer må antas å ha medført en nedgang i driftstiden for hele grupper av fartøyer med vekommende driftsform.

Budsjettnemnda har også funnet det mest hensiktsmessig å foreta to adskilte lønnsomhetsundersøkelser: en for fartøyer på 13 m l.l. og over, som er presentert i denne meldingen, og en for fartøyer fra 8 til og med 12,9 m l.l.

Det ble tidligere også stilt en del andre krav til fartøyene som skulle inngå i undersøkelsen. Disse kravene er gradvis falt bort (motor ikke eldre enn 25 år, m.m.).

### 3. FARTØYGRUPPERING I 1980-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971, er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som i tabell A2 og A3.

I forbindelse med de sammenveide tabeller i del C og F driver fartøyene i gruppene 001–018 og 025–029 «torskefiskerier» og fartøyene i gruppene 019–024 «sildefiskerier». Gruppe 030 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001–029) inngår hverken i «sildefiskerier» eller «torskefiskerier».

I gruppe 030 inngår det i likhet med tidligere år kombinerte ringnotsnurpere og selfangere. Videre inneholder gruppen fartøyer fra Trøndelag som er for store til å inngå i gruppe 006 «diverse fiskerikombinasjoner, Trøndelag» (større enn 21 m l.l.), men som ellers har den samme driftsform som fartøyer i gruppe 006. Videre inneholder gruppe 030 som driver garnfiske i Nordsjøen, trålere med begrenset torskekvote som kombinerer med fiske i Nordsjøen og som salter fangsten om bord, samt partrålere i Nordsjøen.

Antall helårsdrevne fartøyer fordelt på fylke og størrelse er gjengitt i tabell E3, mens tabell E4 viser antall helårsdrevne fartøyer fordelt på de enkelte fartøygrupper etter driftsform. Tabell E4 viser også antall helårsdrevne far-

tøyer i 1970, 1972, 1974, 1976, 1978 og 1980, dvs. de år Budsjettnemnda har foretatt undersøkelser for å kartlegge driften for samtlige fartøyer på 13 m l.l. og over innført i «Register over merkepliktige norske fiskefarkoster». Til og med 1978 omfattet kartleggingen fartøyer over 40 fots kj.l. Kartleggingen for 1980 er derfor ikke umiddelbart sammenlignbar med de tidligere årene i og med at en har fått med ca. 70 fartøyer ved omlegging til meter lengste lengde som er over 13 m l.l., men under 40 fots kj.l. Nedgangen på 1 fartøy fra 1978 til 1980 er derfor reelt sett en del større.

#### **4. PRESENTERT UTVALG**

Av eierne til de 1.794 fartøyene som Budsjettnemnda for fiskenæringen henvendte seg til ved juletider 1980 og ba om regnskapsoppgaver, kom en i kontakt med 781. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver for fartøyene.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 658 reviderte fartøyregnskaper, dvs. ca. 37% av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over mot ca. 30% i 1979.

Tabell A1.

**FARTØYGRUPPERING  
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse lengste lengde i meter	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	13-20,9	Finnmark
12	21-30,9	
13	31-40,9	
14	41 og over	
21	13-20,9	Troms
22	21-30,9	
23	31-40,9	
24	41 og over	
31	13-20,9	Nordland
32	21-30,9	
33	31-40,9	
34	41 og over	
41	13-20,9	Trøndelag
42	21-30,9	
43	31-40,9	
44	41 og over	
51	13-20,9	Møre og Romsdal
52	21-30,9	
53	31-40,9	
54	41 og over	
61	13-20,9	Sogn og Fjordane
62	21-30,9	
63	31-40,9	
64	41 og over	
71	13-20,9	Hordaland
72	21-30,9	
73	31-40,9	
74	41 og over	
81	13-20,9	Rogaland
82	21-30,9	
83	31-40,9	
84	41 og over	
91	13-20,9	Sørland/Østland
92	21-30,9	
93	31-40,9	
94	41 og over	

**Tabell A2.**

**GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM**  
**Oversikt 1980**

*Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)*

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.
- 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge.
- 008 Banklinefisket. Vestlandet.
- 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Nord-Norge.
- 011 Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.

*Reker*

- 012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.
- 014 Ren reketråling. Sør-Norge.
- 015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.
- 016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Rogaland, Agder og Østlandet.
- 017 Rekefrysetrålere. Hele landet.
- 018 Havreketrålere uten fryser. Fartøyer 50 BRT og over. Hele landet.

*«Sildefiskerier»*

- 019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Sør-Norge og Trøndelag.
- 020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl.
- 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl.
- 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl.
- 024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl. og over.

*«Trålere»*

- 025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal.
- 026 Saltfisktrålere. 200 BRT og over.
- 027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over.
- 028 Fabriktrålere.

*Hvalfangst*

- 029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet.

*Annet*

- 030 Helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i 001–029.



Tabell A3

## GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM

## Nærmere beskrivelse

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
001 002 003	13-20,9 m	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark. Troms. Nordland.
004 005	13-20,9 m	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddestrål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms. Nordland.
006	13-20,9 m	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.
007	13-20,9 m	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot og banklinefiske. Sør-Norge.
008	21 m og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Møre og Romsdal – Hordaland.
009	21 m og over	Bankfiske med line, garn og bunntrål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt rekestrål, samt småhvalfangst. Finnmark, Troms og Nordland.
010 011	13 m og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge. Sør-Norge og Trøndelag.
012 013	Under 50 BRT	Ren rekestråling. Nord-Norge og Trøndelag. Rekestråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
014 015 016	Under 50 BRT	Ren reketråling. Sør-Norge. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge. Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Rogaland, Agder og Østlandet.
017 018	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Hele landet. Fartøyer med fryseanlegg. (Rekefrysetrålere.) Fartøyer uten fryseanlegg.
019	15 m og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Sør-Norge og Trøndelag.
020	13-25,9 m	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.
021 022 023 024	inntil 3999 hl 4000-5999 hl 6000-7999 hl 8000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell, og havfiske etter brisling. Hele landet.
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.
026 027 028	200 BRT og over	Tråling – hele landet. Saltfisktrålere. Ferskfisktrålere. Fabrikktrålere.
029	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner, unntatt kombinasjon med havfiske etter reker. Også fangst av brugde inngår i denne gruppe. Hele landet.
030	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygruppe fra 001–029. Hele landet.

## B. Fisket i 1980

### SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskeriene var 2,5 mill. tonn i 1980. Dette er en nedgang på 0,3 mill. tonn (10%) fra 1979.

Fangstutbyttet i *rund vekt* de siste 8 år har vært følgende:

1973: 3,0 mill. tonn	1977: 3,5 mill. tonn
1974: 2,7 mill. tonn	1978: 2,7 mill. tonn
1975: 2,5 mill. tonn	1979: 2,8 mill. tonn
1976: 3,4 mill. tonn	1980: 2,5 mill. tonn

Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 3.338 mill. kr. i 1980 mot 3.142 mill. kr. i 1979. Årets førstehåndsverdi som er rekord ligger 196 mill. kr. høyere enn i 1979. Dette er en økning på 6%. Førstehåndsverdien pr. tonn økte med ca. 17% fra 1979 til 1980.

Samlet førstehåndsverdi for de siste 8 år har vært følgende:

1973: 2,0 milliarder kr.	1977: 3,1 milliarder kr.
1974: 2,3 milliarder kr.	1978: 2,9 milliarder kr.
1975: 2,0 milliarder kr.	1979: 3,1 milliarder kr.
1976: 2,8 milliarder kr.	1980: 3,3 milliarder kr.

Tabell B1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1979 og 1980. Inndelingen i «sildefiskerier» og «torskerfiskerier» har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser, se side 11 og tabell A2.

Fiskesorter tatt i «sildefiskeriene» er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, polartorsk og kolmule inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i «torskefiskerier» omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

I «sildefiskeriene» gikk oppfisket kvantum ned med 11% fra 1979. Lodde som svarer til 65% av kvantumet i «sildefiskeriene» gikk ned med 9%. Øyepålkvantumet gikk også ned med 9% mens brislingkvantumet gikk ned med 13%. Størst nedgang viste imidlertid oppfisket kvantum kolmule og makrell med henholdsvis 33 og 38%. Samlet førstehåndsverdi for «sildefiske-

riene» viste liten økning fra 1979 til 1980 (mindre enn 3%). Den gjennomsnittlige førstehåndsverdi pr. tonn gikk opp fra kr. 492,- til kr. 565,-, en økning på ca. 15%.

I «torskefiskeriene» viste oppfisket kvantum en nedgang på ca. 5% fra 1979 til 1980. Torskekvantermet viste også i 1980 en nedgang på ca. 17% (56.000 tonn), mens hysekvantumet gikk ned med ca. 7%. Seikvantermet økte med ca. 9%, brosme, lange med ca. 11% og reker og skalldyrkvantumet økte med hele 24%. Samlet førstehåndsverdi i 1980 økte med 171 mill. kr. (8%).

**Tabell B1.**

**MENGDE OG VERDIUTBYTTE AV DE NORSKE FISKERIER  
I 1979 OG 1980**

Fiskesorter	Menge i 1000 tonn (rund vekt)		Verdi i mill. kr.	
	1979	1980 <sup>1)</sup>	1979	1980 <sup>1)</sup>
Fiskesorter tatt i «SILDEFISKERIER» .....	1 928	1 723	948	973
Derav:				
Lodde .....	1 232	1 120	530	549
Makrell .....	125	77	136	119
Sild .....	10	17	36	54
Brisling .....	89	77	73	73
Øyepål .....	143	130	61	56
Tobis .....	102	147	46	71
Kolmule .....	221	149	61	44
Annen «sildefisk» <sup>2)</sup> .....	6	6	5	7
Fiskesorter tatt i «TORSKEFISKERIER» .....	722	687	2 184	2 355
Derav:				
Torsk .....	335	279	1.005	958
Hyse .....	74	69	203	204
Sei .....	160	174	290	377
Brosme, lange, blålange .....	64	71	210	266
Pigghå .....	7	7	20	18
Blåkveite, kveite .....	4	4	32	28
Reke, skalldyr .....	37	46	294	364
Annen «torskefisk» <sup>3)</sup> .....	41	37	130	140
TANG OG TARE <sup>4)</sup> .....	110	106	10	10
<b>SUM – Alle fiskesorter .....</b>	<b>2 760</b>	<b>2 516</b>	<b>3 142</b>	<b>3 338</b>

<sup>1)</sup> Tabellene for 1980 er foreløpige tall.

<sup>2)</sup> I «Annen sildefisk» inngår hestmakrell, strøm- og vassild, polartorsk og sardin.

<sup>3)</sup> I «Annen torskefisk» inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder.

<sup>4)</sup> Våt vekt.

## C. Driftsresultater 1980. Sammendrag.

### 1. DATAGRUNNLAGET

Driftsresultatene i denne melding bygger på opplysninger fra 658 fartøyregnskaper for 1980. Tilsvarende antall i 1979-meldingen var 579 fartøyregnskaper. Fartøyregnskapene i 1980 kommer fra i alt 37% av de helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Ifølge en særskilt kartlegging som Budsjettnemnda utførte i 1980 var det i alt 1.794 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Pr. september 1980 var det innført i Merkeregisteret i alt 2.659 fartøyer på 13 m l.l. og over.

Driftsresultatene for 1979 og 1980 er ikke direkte sammenlignbare, da en i 1980-undersøkelsen har lagt om kriteriet for størrelsesinndeling fra kjenningslengde i engelske fot til lengste lengde i meter. Dette har medført at fartøygrupperingen etter størrelse og fylke i 1980 ikke er sammenlignbare med resultatene for 1979. Resultatene for fartøygrupperingen etter driftsform er mer sammenlignbare, men også der er det skjedd en del endringer. Bl.a. har flere grupper fått med et antall fartøyer som tidligere ville falt utenfor denne undersøkelsen da de har en kjenningslengde som er mindre enn 40 fot, men en lengste lengde som er 13 m eller over. Endring av størrelsesinndelingen gruppene imellom har også medført en viss forskyvning. Det er dessuten opprettet en ny gruppe 016 i 1980-undersøkelsen da den tidligere gruppe 015 «Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge» ble delt i to. Den nye gruppe 016 omfatter «Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Rogaland, Agder og Østlandet», mens gruppe 015 ble tilsvarende redusert.

### 2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS

Samlet førstehåndsverdi for de norske fiskerier økte fra 3,1 milliarder kr. i 1979 til 3,3 milliarder kr. i 1980. Regnet i løpende kronerverdi er dette den høyeste førstehåndsverdi av samlet ilandbrakt fangst som noen gang er registrert i Norge.

Også den gjennomsnittlige brutto fangstinntekt pr. fartøy, regnet i nominell kroneverdi, i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, var rekordhøy i 1980 (kr. 1.678.821). I

den gjennomsnittlige brutto fangstinntekt pr. fartøy er medtatt et gjennomsnittsbeløp på kr. 80.309 som er sammensatt av utbetalt kostnadsreducerende tilskudd i henhold til Fiskeriavtalen 1980 og av turstøtte som er utbetalt til ferskfisk-, saltfisk- og fabrikktrålerne. Av praktiske hensyn er denne utbetalingen lagt til brutto fangstinntektene som en egen post (4.02) og ikke fratrukket kostnadene. Posten inneholder hele tilskuddsbeløpet som gjelder driften i 1980 for hvert fartøy selv om siste termin først ble utbetalt i begynnelsen av 1981. Gjennomsnittlig brutto fangstinntekt (inkl. de kostnadsreducerende tilskudd) økte med 10% fra 1979 til 1980.

De gjennomsnittlige kostnadene pr. fartøy derimot gikk ned med 2% fra 1979 til 1980. Dette skyldes bl.a. en forskyvning av fartøystørrelsen fra større til mindre fartøyer både i antall helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over totalt, og i det utvalget som Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse 1980 bygger på. Gjennomsnittstørrelsen i undersøkelsen ble således redusert fra 127 brt (81,5 fot l.l. – 24,8 m) til 109 brt (75,1 fot l.l. – 22,9 m). Som følge derav var det vesentlig kostnadsposter som har nær sammenheng med fartøystørrelsen som viste nedgang fra 1979 til 1980 som f.eks. fartøyassurans (kasko), vedlikehold av fartøy og avskrivninger på fartøy.

Fartøyassuransen (kasko) ble også betydelig redusert som følge av den refusjonsordningen for forsikringspremie som ble innført i henhold til Fiskeriavtalen 1980. Refusjonen utgjorde 45% av premiebeløpets første kr. 10.000 og 30% av den overskytende forsikringspremie. I tillegg ble premien for pakkeforsikring refundert med ca. 55%. I 1980-undersøkelsen er det tatt omsyn til disse refusjonene og postene skal derfor inneholde netto betalt forsikringspremie.

Kondemneringsordninger, salgstøtte og opplagsstøtte har redusert antall helårsdrevne større fiskefartøyer samtidig som kystflåten av helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over har gått fram i de siste 1–2 årene. Dette har sammenheng med to forhold. Som nevnt har omleggingen av størrelsesinndelingen i 1980 bevirket at det er kommet med en del flere fartøyer i kystflåten enn tidligere.

Økningen i antall helårsdrevne kystfiskefartøyer har imidlertid også delvis skjedd på bekostning av antall ikke-helårsdrevne fiskefartøyer hvor en kan påvise en tilsvarende reduksjon. Om denne forskyvning har noen sammenheng med bedre lønnsomhet er uvisst.

Den gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over økte fra kr. 53.335 i 1979 til kr. 87.134 i 1980. Dette er en økning på 63% fra foregående år og en økning på 8% fra det tidligere toppåret 1977. Også for lønnsevne pr. årsverk var således 1980 et rekordår regnet i nominell kroneverdi. Regnet i fast kroneverdi var lønnsevnen pr. årsverk høyere både i 1976 og 1977. Gjennomsnittsfartøyet er i 1980 riktignok en del mindre enn i foregående år. Dette har gitt seg utslag i lavere kostnader, men større fangstinntekt, lønnsevne og lønnsevne pr. årsverk.

Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk økte fra kr. 101.933 i 1979 til kr. 119.585 i 1980. Dette er en økning på 17% og er det høyeste beløpet hittil. Økningen i arbeidsgodtgjørelsen er imidlertid betydelig lavere enn økningen i lønnssevne pr. årsverk.

### **3. FORSKJELLER ETTER FARTØYENES STØRRELSE**

Den høyeste gjennomsnittlige lønnssevne pr. årsverk i 1980 hadde fartøyer i størrelsesgruppen 31–40,9 m l.l. med kr. 118.018. I denne gruppen er det et betydelig antall banklinefartøyer, endel rekefrysetrålere, industrifisktrålere og ringnotsnurpere m.m. Gruppen 21–30,9 m l.l. hadde også et gjennomsnitt som lå høyere enn landsgjennomsnittet. Også i denne gruppen var det et betydelig antall banklinefartøyer. Det viste seg altså i 1980 at den minste og den største gruppen hadde gjennomgående lavere lønnsomhet pr. årsverk enn de mellomstore fartøyene. Dette er imidlertid ingen drastisk endring sammenlignet med 1979 dersom en tar omsyn til endringen i størrelsesinndelingen, 1979–1980.

### **4. FORSKJELLER ETTER FISKERIKOMBINASJONER**

Det har vært en økning i lønnsvevnen pr. årsverk for hele 26 av de 30 fartøygruppene etter driftsform som Budsjettnemnda anvender i denne lønnsomhetsundersøkelsen. Økningen har gjennomgående vært større innen «sildefiskeriene» enn innen «torskefiskeriene», slik at avstanden i lønnsvevne mellom disse to hovedgrupperingene ble mindre i 1980 enn tidligere. Ingen fartøygrupper hadde negativ lønnsvevne i 1980.

Størst økning i lønnsvevne pr. årsverk (regnet i kr.) hadde fartøygruppe 030 «Andre helårsvnevne fartøyer», havrekestrålerne uten fryseri og banklineflåten fra Vestlandet. I den førstnevnte gruppen økte lønnsvevnen pr. årsverk fra kr. 33.281 i 1979 til kr. 158.597 i 1980. Forklaringen på denne sterke forbedring finnes først og fremst i gruppens sammensetning som har endret karakter fra 1979 til 1980. Både utvalg og masse av helårsvnevne fartøyer i gruppe 030 er mer enn fordoblet fra 1979. Det meste av endringen kan tilskrives særlig god lønnsomhet for to av de driftsformer som inngår i gruppen. Først og fremst har det vært en økning i deltakelsen i konsumfisket i Nordsjøen og dette fisket har gitt god lønnsomhet. Dessuten har en i 1980-undersøkelsen inkludert noen trålere mellom 200–300 brt som fisker med redusert torskekvote i kombinasjon med tråling i Nordsjøen etter konsumfisk og hvor fangsten hovedsaklig blir saltet om bord. Disse fartøyene som tidligere var plassert sammen med ferskfisktrålerne ble overflyttet til gruppe 030 da driftsformen etter hvert avvek ganske mye fra ferskfisktrålerne.

De havgående rekefiskere uten fryseri (over 50 brt.) hadde en økning i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk fra kr. 35.153 i 1979 til kr. 99.037 i 1980. Lønnsevnen i 1979 var særlig lav også sammenlignet med 1978. Disse fartøyene fisker reker i Barentshavet i sommerhalvåret (ca. 50% av driftstiden) og driver resten av året hovedsaklig med garn og bunntål etter torsk o.l. Gjennomsnittlig brutto fangstinntekt for denne gruppen økte med 33% fra 1979 til 1980. Dette er omlag det samme som økningen i verdien av ilandført rekefangst i Norges Råfisklags distrikt i samme periode (34%). Den gjennomsnittlige økning av kostnadene i denne gruppen er moderat (9%). Selv om det har vært en viss økning i deltakelsen i rekefisket i Barentshavet skyldes den sterke økningen i lønnsevne pr. årsverk hovedsaklig bedre inntekter, kanskje kombinert med en viss underestimerting av gruppens lønnsevne i 1979.

Banklineflåten fra Vestlandet viste en økning i lønnsevne pr. årsverk fra kr. 124.428 i 1979 til kr. 186.674 i 1980. Denne økningen har bl.a. sammenheng med bedre inntekter fra fisket etter brosme og blålange. Mange banklinefartøyer driver også garnfiske etter sei i vintermånedene. Dette garnfisket var også særlig godt i 1980. Banklineflåten er i de senere årene blitt betydelig modernisert med bl.a. overbygde arbeidsdekk, og stadig flere fartøyer legger om til mekanisert linedrift med Autoline. Dette gjør bl.a. at driftstiden kan intensiveres samtidig som fisket kan foregå under dårligere forhold enn tidligere. Denne mer intensive drift har også ført til stadig mer utstrakt bruk av avløsningsmannskaper i dette fisket. De tre nevnte fartøygrupper som har hatt en særlig sterk økning i lønnsevne pr. årsverk har i praksis ikke vært berørt av omleggingen fra fot til meter i lønnsomhetsundersøkelsen.

Andre fartøygrupper som har hatt stor økning i lønnsevne pr. årsverk fra 1979 til 1980 er industritrålerne, ringnotsnurperne og kystflåten (13–20,9 m l.l.) i Nord-Norge. For industritrålerne har økningen sammenheng med bedret tobisfiske i 1980 sammenlignet med 1979. Både det totale antall helårsdrevne industritrålere og utvalget er redusert noe fra 1979 til 1980. En del eldre industritrålere er kondemnert og noen mer moderne fartøyer er kommet til fra andre fiskerier. Dette har medført en standardheving for den samlede industritrålerflåten.

Alle fire ringnotgruppene viste en betydelig bedring i lønnsevne pr. årsverk fra 1979 til 1980. Særlig var økningen markert for de største ringnotsnurperne (8.000 hl og over) som i 1979 hadde negativ lønnsevne. Det var likevel denne gruppen som lå lavest av de fire ringnotgruppene også i 1980. De minste ringnotsnurperne (inntil 3.999 hl) hadde i 1980 den høyeste lønnsevne pr. årsverk blant ringnotsnurperne med kr. 59.138, men dette er fortsatt langt under landsgjennomsnitt. De minste ringnotsnurperne drev ringnotfiske etter brisling, lodde og makrell i kombinasjon bl.a. med indu-



stritrålfisket hvor det gode tobisfisket gjorde positivt utslag. En må imidlertid også være oppmerksom på at utvalget i denne gruppen er halvert fra 12 i 1979 til 6 i 1980 som følge av kondemnering og overgang til annen virksomhet.

Bare 4 av de 30 fartøygruppene hadde nedgang i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk fra 1979 til 1980. Det var rekefrysetrålerne, fabrikktrålerne, seinotflåten fra Nord-Norge og kystflåten fra Trøndelag. De to førstnevnte fartøygrupper hadde svært gode resultat i 1979 og de hadde også i 1980 en gjennomgående meget høy lønnsevne pr. årsverk sammenlignet med landsgjennomsnittet for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over. Reduserte rekekvoter ved Grønland og lave torsk kvoter antas å være årsak til nedgangen.

Nedgangen i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for kystflåten fra Trøndelag er sannsynligvis mindre enn tallene viser. Generelt var 1980 et relativt godt år også for Trøndelagsfylkene og dette samsvarer derfor ikke godt med den nevnte nedgang i lønnsevnen. Endringen har sannsynligvis sammenheng med en fordobling av utvalget i Budsjettneemndas lønnsomhetsundersøkelser for denne fartøygruppe fra 1979 til 1980 (fra 5 til 10). Dette har igjen delvis sammenheng med en viss endring i definisjonen av denne fartøygruppe, idet øvre fartøygrense er hevet fra 59 fots kj.l. til ca. 65 fots kj.l. (20,9 m l.l.). Resultatene for denne gruppen har forøvrig også tidligere vært spesielt usikre på grunn av sterk varierende størrelse på utvalget. Utvalget i 1979 var særlig lavt, og lønnsevnen dette året var sannsynligvis noe overvurdert.

Flertallet av seinotsnurpere fra Nord-Norge er hjemmehørende i Nordland. Det er stor spredning i resultatene, men det var særlig mange Nordlandssnurpere med lav lønnsomhet i 1980. De få observasjonene en har fra Finnmark viser gjennomgående litt bedre lønnsomhetstall.

Høyest gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk i 1980 hadde banklinefartøyene fra Vestlandet (kr. 186.674), rekefrysetrålerne (kr.184.090) og saltfisktrålerne (kr. 182.715). Også gruppe 030 «Andre helårsdrevne fartøyer» som blant annet omfatter fartøyer som driver konsumfiske i Nordsjøen med garn og partrål samt trålere med redusert torsk kvote som salter fangsten om bord, hadde særlig høylønnsevne pr. årsverk i 1980.

I kystflåten var det fartøyer fra Nord-Norge som drev reketråling i kombinasjon med annen redskap som gjorde det best. Til tross for at dette er fartøyer under 50 brt, driver en del av dem reketråling i Barentshavet i sommermånedene og er således ikke rene kystfiskefartøyer. Dette gjelder fartøyer både fra Troms og Finnmark. I 1980 var det særlig disse som hadde høy lønnsevne. Ellers gjorde kystfiskeflåten (13–20,9 m l.l.) i Troms og Finnmark det noe bedre enn kystfiskeflåten fra resten av landet.

Lavest gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk i 1980 hadde de nord-norske seisnurperne, brislingflåten og kystflåten fra Trøndelag. Til tross for høye drivstoffutgifter har de fleste trålergrupper klart seg relativt bra. Bare fersk-

fisktrålerne hadde en lønnssevne pr. årsverk som lå markert under landsgjennomsnitt i 1980 til tross for betydelig oppgang fra 1979.

Brislingflåten har i en rekke år hatt en relativt lav lønnssevne. 1980 har vært et litt bedre år enn 1979, bl.a. på grunn av kondemnering av den del eldre fartøyer. Som for mange andre fartøygrupper er det stor spredning i resultatene.

I kystflåten var det fartøyer fra Trøndelag som i gjennomsnitt hadde den laveste lønnssevne pr. årsverk i 1980.

Høyeste gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1980 hadde mannskapet på rekefrysetrålere (kr. 199.758), banklinefartøyene fra Vestlandet (kr. 194.805) og saltfisktrålerne (kr. 169.806). I 1980 har rekefrysetrålere og banklinefartøyene i stor grad benyttet seg av avløsningsmannskap slik at driften er blitt mer intensiv. Det betyr igjen at det står mer enn *en* eneyrkesfisker bak hvert utført årsverk om bord i disse fartøyene i 1980. Et årsverk utført om bord i fartøyer av denne type er i NOU 1980 nr. 22 («Arbeidstid i fiske») beregnet til rundt 3.500 timeverk. Den utstrakte bruk av avløsningsmannskap i trålerflåten som tidligere var vanlig, synes nå å være betydelig redusert i og med nedgang i driftstid som følge av reduserte torskekvoter.

Lavest gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1980 hadde mannskapet på kystflåten fra Trøndelag (kr. 61.109), brislingflåten (kr. 62.905) og seinotflåten fra Nord-Norge (kr. 67.801).

## 5. GEOGRAFISKE FORSKJELLER

Som i 1979 var det også i 1980 fartøyene fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane som i gjennomsnitt hadde den høyeste lønnssevne pr. årsverk. I disse to fylkene er de fleste banklinefartøyene, saltfisktrålerne og fabrikkskipene hjemmehørende. Dette er fartøygrupper som alle gjorde det godt i 1980. Også fartøygruppe 030 «Andre helårsdrevne fartøyer» er særlig godt representert i de to fylkene samtidig som småtrålerne fra Møre og Romsdal også gjorde det bra. Kystflåten i de to fylkene hadde derimot lavere lønnssevne pr. årsverk enn landsgjennomsnittet, både sammenlignet med fartøyer av samme størrelse ellers i landet og med gjennomsnitt for alle helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over i landet som helhet.

Også fartøyer fra Troms og Sørlandet/Østlandet hadde en gjennomsnittlig lønnssevne pr. årsverk som lå dels over og dels under landsgjennomsnittet. I Troms hadde alle fartøyer på under 41 m l.l. i gjennomsnitt en lønnssevne pr. årsverk på over kr. 97.000. I Agder/Østlandet var det (som i 1979) et godt rekefiske. Også makrellfisket var godt i 1980.

Fartøyene i 8 av landets 9 fylker/fiskeridistrikt hadde i gjennomsnitt en økning av lønnssevne pr. årsverk fra 1979 til 1980, mens lønnsvevnen pr.

årsverk i Trøndelag gikk ned med gjennomsnittlig 5%. Laveste gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk hadde fartøyene fra Trøndelag og Nordland. I Nordland gjorde de største fartøyene som vesentlig var ferskfisktrålere, det gjennomgående dårligere enn de mindre fartøyene.

## 6. RESULTAT PR. ÅRSVERK

I tillegg til de tradisjonelle lønnsomhetsbegreper og etter anmodning fra en av forhandlingspartene framlegger Budsjettnemnda fra og med 1979 et resultatmål, som i det følgende kalles «resultat». Dette er definert som sum inntekter minus sum kostnader. I sum kostnader inngår ikke produktavgift og renter på egenkapital. For avskrivning på fartøy er benyttet bokført avskrivning.

«Resultat pr. årsverk» for 1979 og 1980 er for en del fartøygrupperinger vist i tabell C1.

Av tabellen ser en at «Resultat pr. årsverk» har økt mer enn lønnsevne pr. årsverk og langt mer enn arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1979 til 1980. I 1980 var «Resultat pr. årsverk» i gjennomsnitt høyere enn lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, flåten sett under ett. I 1979 derimot var arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk høyere enn «Resultat pr. årsverk» og langt høyere enn lønnsevne pr. årsverk. Litt upresist kan dette tolkes som at fartøyeiernes økonomiske resultat har bedret seg noe mer enn mannskapets økonomiske resultat fra 1979 til 1980. 1979 synes å ha vært et dårlig år for mange fartøyeiere. Høyest gjennomsnittlig «Resultat pr. årsverk» hadde fartøyene fra Vestlandet, særlig fartøyene fra Hordaland, Møre og Romsdal og Rogaland. Mens fartøyene fra Nordvestlandet (Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal) hadde gjennomgående høyeste lønnsevne pr. årsverk, var det fartøyene fra Sørvestlandet (Hordaland og Rogaland) som hadde høyest gjennomsnittlige «Resultat pr. årsverk». Fartøyene fra Vestlandet sett under ett hadde høyere «Resultat pr. årsverk» både i 1979 og i 1980 enn fartøyene fra de øvrige landsdeler. Lavest gjennomsnittlige «Resultat pr. årsverk» i 1980 hadde fartøyene fra de samme fylker som også hadde lavest gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk samme år (Trøndelag og Nordland).

Tabell C1.

**Sammendrag driftsresultater 1979 og 1980 for vanlig godt drevne og vel utstyrte Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Totale bruttoinntekter kr.		Totale kostnader kr.	
	1979	1980	1979	1980
Alle fartøyer .....	1 526 310	1 678 821	1 195 380	1 168 322
Fartøyer i størrelsen: <sup>3)</sup>				
13-20,9 m .....	498 467	638 988	289 239	366 754
21-30,9 m .....	1 364 677	1 914 994	972 703	1 239 718
31-40,9 m .....	3 243 067	3 540 452	2 710 146	2 478 795
41 m og over .....	5 484 779	6 075 110	4 923 111	4 974 477
Fartøyer med hjemsted i:				
Finnmark .....	1 309 546	1 557 380	1 108 770	1 107 189
Troms .....	1 917 930	1 828 632	1 510 347	1 229 059
Nordland .....	937 565	979 038	711 243	691 070
Trøndelag .....	1 095 918	1 002 901	860 541	792 878
Møre og Romsdal .....	2 734 953	3 336 316	2 061 770	2 327 967
Sogn og Fjordane .....	1 614 545	2 281 175	1 076 337	1 503 824
Hordaland .....	2 477 883	2 692 622	2 345 169	2 197 495
Rogaland .....	817 020	1 350 252	685 313	1 062 829
Sørland/Østland .....	422 297	575 463	271 941	347 942
Ringnotsnurpere .....	3 900 816	4 712 016	3 849 561	4 120 685
Trålere på 200 BRT og over .....	5 938 348	7 134 211	4 957 478	5 595 219
Alle fart. i «torskefiskeriene» <sup>1)</sup> .....	1 290 773	1 407 886	900 861	908 703
Alle fart. i «sildefiskeriene» <sup>2)</sup> .....	2 493 045	2 921 851	2 395 214	2 484 976

<sup>1)</sup> Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

<sup>2)</sup> Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

<sup>3)</sup> 1979: 40- 59 fot kj.l.  
60- 99 fot kj.l.  
100-139 fot kj.l.  
140 fot kj.l. og over.

**fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.**

Lønnsevne pr. årsverk kr.		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kr.		Resultat pr. årsverk kr.		Ant. fart. ikartl.masse	Antall regnskaper	
1979	1980	1979	1980	1979	1980	1980	1979	1980
53 335	87 134	101 933	119 585	91 689	131 981	1 794	579	658
54 663	71 025	69 255	85 569	76 169	99 805	1 136	273	377
61 452	101 470	97 980	127 206	92 550	139 826	304	144	101
54 378	118 018	126 260	165 857	109 213	177 352	149	75	62
39 426	76 648	135 330	139 905	102 971	145 842	205	87	118
33 344	80 825	94 642	116 315	59 551	118 913	197	54	65
56 402	100 601	108 925	127 774	80 158	143 174	225	62	65
41 365	55 471	79 608	87 043	66 987	85 041	491	123	149
39 676	37 735	81 970	78 309	70 324	65 459	74	24	27
77 155	110 766	120 966	142 681	124 995	162 396	307	120	150
75 422	101 213	105 660	128 957	112 505	136 922	106	33	45
17 944	69 361	120 061	134 287	103 060	166 551	91	36	26
36 326	73 286	90 752	123 986	107 197	158 101	141	59	56
60 261	85 949	88 975	108 567	98 697	132 467	162	68	75
4 503	51 493	120 442	137 540	79 280	146 701	125	70	62
61 165	87 290	134 519	135 792	108 314	129 770	71	54	59
68 349	91 914	99 519	115 052	95 370	127 011	1 487	434	521
11 934	56 051	109 442	129 553	82 407	143 181	266	136	124

Tabell C2

**Driftsresultater 1979 og 1980 for vanlig godt drevne og vel utstyrte  
rundt. Gruppert etter hjemsted og**

Fartøyer hjemmhørende i	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale brutto- inntekter kroner		Totale kost- nader kroner	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
<b>Finnmark<sup>1)</sup></b>								
13-20,9 m .....	37,3	39,7	4,2	4,0	604 924	808 963	344 854	436 262
21-30,9 m .....	41,9	40,2	5,9	7,7	1 102 630	2 085 759	1 029 674	1 508 122
31-40,9 m .....	39,6	35,0	10,6	8,0	3 370 861	2 682 142	3 011 366	2 342 169
41 m og over .....	40,0	30,0	12,9	13,0	4 122 534	5 511 036	4 118 028	4 608 960
<b>Troms<sup>1)</sup></b>								
13-20,9 m .....	39,5	38,9	4,2	3,9	596 891	839 318	340 784	457 194
21-30,9 m .....	39,0	40,2	7,1	7,7	1 691 982	2 367 743	1 202 482	1 444 117
31-40,9 m .....	35,8	40,9	11,3	9,7	3 849 661	4 410 954	3 378 699	3 381 672
41 m og over .....	33,3	27,8	18,9	12,6	7 335 962	5 014 424	6 412 118	4 077 962
<b>Nordland<sup>1)</sup></b>								
13-20,9 m .....	37,4	39,0	4,3	4,3	550 892	637 965	310 079	370 021
21-30,9 m .....	38,0	38,0	6,7	6,4	1 072 051	1 496 874	811 226	1 078 941
31-40,9 m .....	34,0	26,8	11,4	12,5	3 173 565	2 536 883	2 987 355	2 521 077
41 m og over .....	37,7	25,6	13,9	13,9	4 288 746	4 920 232	4 322 877	4 445 784
<b>Nord- og Sør-Trøndelag<sup>1)</sup></b>								
13-20,9 m .....	41,4	40,8	3,8	4,0	371 887	401 992	199 871	259 281
21-30,9 m .....	42,6	42,2	7,5	8,0	1 469 118	1 749 087	1 114 604	1 357 542
31-40,9 m .....	..	..	..	..	..	..	..	..
41 m og over .....	27,6	20,0	12,7	12,1	3 785 871	3 802 740	3 509 671	3 474 959
<b>Møre og Romsdal<sup>1)</sup></b>								
13-20,9 m .....	41,2	41,2	3,7	4,5	405 354	698 966	262 607	400 557
21-30,9 m .....	38,3	39,9	7,5	7,4	1 716 295	2 250 942	1 055 298	1 297 493
31-40,9 m .....	36,0	38,3	10,1	9,0	3 610 487	3 704 848	2 906 032	2 484 792
41 m og over .....	34,8	30,4	15,5	16,5	6 489 208	7 320 168	5 215 184	5 600 168
<b>Sogn og Fjordane<sup>1)</sup></b>								
13-20,9 m .....	37,5	40,1	4,3	3,9	489 885	493 319	272 862	259 230
21-30,9 m .....	37,1	35,9	8,7	8,1	1 828 715	1 684 861	1 168 797	1 006 558
31-40,9 m .....	36,6	37,6	9,8	10,3	2 988 716	4 073 070	1 837 295	2 343 464
41 m og over .....	..	29,5	..	21,8	..	8 427 382	..	7 187 947
<b>Hordaland<sup>1)</sup></b>								
13-20,9 m .....	37,8	37,7	4,0	3,6	362 064	415 048	218 671	286 806
21-30,9 m .....	40,8	39,9	3,7	3,8	894 452	1 360 485	724 569	985 324
31-40,9 m .....	35,3	44,0	8,5	8,8	2 355 095	4 601 302	2 163 089	2 563 623
41 m og over .....	31,8	28,8	12,3	11,4	5 410 641	5 019 495	5 336 628	4 283 369
<b>Rogaland<sup>1)</sup></b>								
13-20,9 m .....	42,7	40,4	2,6	2,6	361 454	468 904	249 820	307 017
21-30,9 m .....	42,8	40,6	4,1	4,3	929 755	1 589 726	787 128	1 159 231
31-40,9 m .....	41,9	41,8	5,2	4,6	1 807 937	2 115 075	1 652 405	1 665 808
41 m og over .....	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Sørland/Østland<sup>1)</sup></b>								
13-20,9 m .....	43,4	43,1	2,4	2,5	381 545	526 181	230 145	310 846
21-30,9 m .....	42,7	40,5	3,1	4,1	755 109	1 319 620	613 274	908 087
31-40,9 m .....	-	-	-	-	-	-	-	-
41 m og over .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) 1979: 40- 59 fot kj.l.  
60- 99 fot kj.l.  
100-139 fot kj.l.  
140 fot kj.l. og over

**fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året  
størrelse. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Resultat pr. årsverk kroner		Ant.fart. i kartl.masse	Antall regnskaper	
1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1980	1979	1980
61 663	93 973	73 272	99 707	73 402	99 898	78 845	115 877	143	29	38
12 279	75 087	71 061	101 772	74 460	105 517	-5 656	109 916	22	7	7
33 867	42 550	97 248	115 481	123 684	132 046	88 375	117 275	11	4	4
350	69 391	91 168	114 141	133 569	152 049	64 179	131 734	21	14	16
61 428	97 313	73 933	105 371	74 555	107 201	80 973	126 381	139	27	43
68 967	119 867	106 993	136 750	110 833	144 677	82 190	150 010	47	17	11
41 556	106 030	96 303	136 221	124 932	157 698	60 617	179 192	20	15	4
48 855	74 491	103 441	89 000	134 824	124 835	99 340	149 212	19	3	7
55 718	62 035	67 296	77 726	67 590	78 249	72 980	88 510	405	86	117
39 134	65 018	72 987	97 200	74 429	100 970	69 148	83 178	51	16	10
16 356	1 268	90 929	61 216	113 286	77 870	74 100	53 793	11	4	4
-2 452	34 023	89 663	98 343	117 330	123 126	37 855	85 250	24	17	18
44 757	35 792	55 538	51 225	55 900	52 389	61 951	48 896	50	12	18
47 549	49 189	84 314	91 236	90 384	99 316	60 733	62 665	14	7	4
..	..	..	..	..	..	..	..	3	1	1
21 765	27 196	82 019	81 687	109 337	111 812	94 380	108 957	7	4	4
38 961	66 649	57 713	76 964	58 456	80 913	60 200	95 326	86	13	26
88 467	129 189	107 049	133 773	112 419	141 194	126 151	171 833	89	41	39
69 893	136 049	110 569	158 509	130 129	185 444	132 346	198 571	56	31	27
82 003	104 521	115 302	118 891	139 240	145 309	133 777	162 317	76	35	58
50 698	60 444	63 247	66 887	64 629	67 394	72 241	83 130	54	14	25
76 275	84 052	93 166	95 551	100 554	102 910	107 744	122 825	15	11	4
116 896	168 427	130 869	162 948	145 450	183 582	156 754	205 185	28	6	12
..	56 796	..	100 790	..	130 590	..	102 700	9	2	4
36 119	35 785	47 448	55 175	53 918	58 934	63 391	65 165	33	7	8
45 678	97 656	82 951	130 780	86 550	139 056	116 287	188 967	16	12	6
22 709	230 855	95 552	225 857	109 659	247 016	99 802	277 416	3	6	3
6 001	64 749	113 939	113 671	148 289	146 992	112 823	182 308	39	11	9
42 930	62 141	68 537	85 892	69 653	86 221	86 323	109 851	75	25	33
35 102	100 332	88 960	135 901	90 688	139 455	103 982	181 708	40	25	14
29 661	97 941	112 627	157 914	122 307	159 957	141 461	178 787	17	8	7
..	..	..	..	..	..	..	..	9	1	2
62 627	84 512	85 958	102 647	86 891	106 625	97 531	128 645	151	60	69
45 333	99 284	101 832	125 335	102 120	126 588	112 962	167 979	10	8	6
-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0

Tabell C3

**Driftsresultater 1979 og 1980 for vanlig godt drevne og vel utstyrte rundt. Gruppert etter driftsform.**

Driftsform	Antall årsverk		Totale brutto inntekter kroner		Totale kostnader kroner		
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	
<i>Torskeartet fisk</i>							
<i>(Unntatt rene trålere)</i>							
001	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Finnmark . . .	4,2	3,7	604 231	699 936	331 341	343 581
002	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Troms . . . . .	6,0	4,8	746 441	759 415	456 103	435 630
003	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland . . .	4,6	4,7	513 172	692 375	299 850	363 877
004	Linefiske på kysten og kystbankene, Troms og Finnmark . . . . .	5,7	6,0	1 080 007	1 213 898	546 482	642 320
005	Linefiske på kysten og kystbankene, Nordland . . . . .	4,7	4,8	643 502	770 244	334 443	399 029
006	Diverse fiskerikomb., Trøndelag . . . .	4,0	3,3	424 261	362 848	188 917	218 231
007	Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m., Vestlandet . . . . .	3,5	3,3	411 373	487 292	237 877	262 167
008	Banklinefiske, Vestlandet . . . . .	10,9	11,1	3 098 868	4 168 518	1 744 984	2 098 659
009	Bankfiske med line, garn m.m., Nord-Norge . . . . .	9,2	7,9	2 044 886	1 841 715	1 500 965	1 339 270
010	Seinotfiske- Nord-Norge . . . . .	6,7	6,9	1 120 366	1 024 982	669 701	802 439
011	Seinotfiske, Tr.lag og Sør-Norge . . . .	6,5	6,6	795 362	972 791	468 266	596 254
012	Ren reketråling N-Norge og Tr.lag . . .	1,9	1,9	258 383	341 156	207 996	223 651
013	Reketråling med kombinasjoner, Nord-Norge og Trøndelag . . . . .	3,7	2,8	556 904	710 949	396 972	418 291
014	Ren reketråling, Sør-Norge . . . . .	2,0	2,1	350 505	420 216	213 363	267 016
015	Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge . . . . .	2,7	2,6	408 274	575 021	266 897	353 778
016	Komb.drift makrellfiske/reketråling Rogaland, Agder og Østlandet . . . . .		2,9		532 784		288 526
017	Rekefrysetrålere, hele landet . . . . .	10,8	12,5	6 937 293	7 296 093	4 650 659	4 990 265
018	Havreketrålere uten fryseri. Fartøyer 50 brt og over. Hele landet . . . . .	6,1	5,8	1 420 092	1 886 058	1 206 387	1 310 362
<i>«Sildefiskerier»</i>							
019	Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Vest-Agder, Vestlandet og Tr.lag . . .	4,2	4,2	1 200 982	1 630 088	1 081 685	1 294 748
020	Notfiske e. brisling m.m., hele landet . . .	5,6	5,3	598 126	661 901	404 296	442 618
021	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl . . . . .	9,1	8,7	2 134 573	2 819 908	2 018 990	2 305 900
022	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000-5.999 hl . . . . .	11,3	11,4	3 351 658	3 807 497	3 350 620	3 246 833
023	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl . . . . .	12,1	11,7	4 836 247	5 334 679	4 568 817	4 661 936
024	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over . . . . .	12,4	12,6	4 952 184	5 727 376	5 109 384	5 151 542
<i>«Trålere»</i>							
025	Trålere u. 200 brt, Møre og Romsd. . . . .	5,0	5,0	1 225 867	1 671 756	899 686	1 177 874
026	Saltfisktrålere. 200 brt og over . . . . .	20,4	21,3	8 740 045	10 914 447	5 543 023	7 016 536
027	Ferskfisktrålere. 200 brt og over . . . .	13,3	13,5	4 301 254	5 207 951	4 196 406	4 470 765
028	Fabriktrålere . . . . .	31,6	33,2	15 007 887	13 276 201	9 559 880	9 638 754
<i>Hvalfangst</i>							
029	Småhval- og brugdefangst, hele land. . . . .	5,1	5,0	748 284	1 083 808	511 826	756 805
<i>Annet</i>							
030	Andre helårsdrevne fartøyer . . . . .	6,8	8,8	1 284 651	3 440 665	1 058 972	2 042 084



**fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Resultat pr. årsverk kroner		Ant. fart. i kartl.masse	Antall regnskaper	
1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1980	1979	1980
64 535	96 475	74 996	99 292	75 156	99 446	83 472	121 208	81	21	24
48 680	67 165	65 830	81 006	66 828	82 551	64 039	94 915	43	12	13
46 182	69 258	60 387	78 348	60 643	78 791	63 284	94 316	181	37	42
93 484	95 228	100 221	104 635	100 630	105 391	106 078	115 454	50	7	9
66 061	77 355	75 017	87 903	75 298	88 189	75 975	101 682	105	25	34
59 251	43 651	70 856	61 079	70 856	61 109	73 823	44 228	35	5	10
49 265	67 889	63 819	79 591	65 044	80 298	76 186	95 580	95	23	28
124 438	186 674	135 509	176 678	142 267	194 805	156 516	223 242	83	28	32
59 104	63 331	96 984	104 749	100 020	110 522	69 231	91 520	26	7	11
67 661	32 108	80 075	66 290	81 394	67 801	89 837	61 796	76	16	20
50 545	56 980	59 536	68 099	62 817	73 322	76 088	80 975	64	14	22
26 737	63 405	62 371	83 846	62 932	85 431	69 197	114 404	91	22	34
43 053	104 734	68 808	115 122	68 945	115 870	59 523	129 767	71	19	21
68 025	74 028	91 777	98 675	92 188	100 482	114 671	121 990	128	43	60
51 982	84 670	78 393	100 519	79 608	100 605	91 289	132 319	28	38	10
211 139	84 492 184 090	179 280	96 572 172 986	201 287	104 114 199 758	179 364	119 170 236 669	49 23	8	22 9
35 153	99 037	93 601	126 722	99 765	133 455	52 265	144 040	95	29	34
28 639	80 337	97 327	130 847	103 660	138 796	112 112	172 576	98	48	43
34 330	41 219	49 483	59 081	54 406	62 905	64 607	66 508	43	18	19
12 731	59 138	72 484	100 707	90 701	122 415	60 401	124 462	17	12	6
92	49 007	82 485	91 757	107 372	118 938	71 740	122 307	33	27	20
22 035	57 666	105 928	114 299	139 068	149 022	107 307	164 679	36	14	16
÷12 707	45 816	102 345	112 146	133 843	146 588	69 173	156 898	39	17	20
65 838	98 367	96 294	123 806	104 155	129 523	121 495	168 500	23	7	12
156 498	182 715	135 903	143 709	152 432	169 808	143 374	177 801	7	7	6
7 906	54 431	91 715	102 735	126 966	135 858	61 322	113 570	52	42	42
172 405	109 622	130 207	105 203	148 767	122 917	222 129	140 371	12	5	11
46 412	65 348	69 484	98 152	72 624	101 575	81 908	109 576	69	19	15
33 281	158 597	77 796	148 693	86 163	163 681	65 712	221 778	41	9	13

## D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1971–80

Driftsresultatene for perioden 1971–80 fremgår av tabellene D1–D4 som bygger på løpende kroneverdi. Slik tallene er presentert her, er resultatene sammenlignbare i alle grupper tilbake til 1971. Det har enkelte år forekommet endringer i fartøygrupperinger etter driftsform, men dette har en tatt hensyn til ved sammenveining. D1 og D3 viser absolutte tall, mens D2 og D4 viser relative tall. Diagrammene D5 og D6 er en grafisk fremstilling av driftsresultatene. For å indikere prisutviklingen har en i diagram D6 også vist konsumprisindeksen 1971–80.

Ser en på bruttoinntektene, finner en at den for alle fartøyer sett under ett, har steget i hele perioden, bortsett fra 1975 og 1978. Økning i bruttoinntekter i 1980 var ca. 10% i forhold til 1979.

Kostnadsøkningen har stort sett fulgt inntektsutviklingen med unntak av 1978, da kostnadene steg mens inntektene gikk ned, og 1980 da inntektene steg og kostnadene gikk ned med 2%. Totalt har kostnadsøkningen vært på 217% fra 1971 til 1980, mens den tilsvarende økning i bruttoinntekter har vært 175%. Siden oljekrisen i 1973, har kostnadene steget med 133%, mens bruttoinntektene har steget med 104%.

Hovedstørrelsen som Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar sikte på å få frem, er fartøyenes lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen viser hvor mye virksomheten er i stand til å betale til innsatsfaktoren arbeidskraft når alle drifts- og kapitalkostnader unntatt lott og hyre er innekket.

Tallene for lønnsevne pr. årsverk er mer varierende fra år til år enn inntekts, og kostnadstallene. Totalt sett har lønnsevnen pr. årsverk vært økende frem til 1977. Fra 1973 til 1977 har den steget med 50%. I 1978 gikk lønnsevnen pr. årsverk ned med ca. 40%, men steg igjen i 1979 med 8%. Fra 1979 til 1980 var oppgangen hele 63%, og lønnsomheten i 1980 var 7% høyere enn i det tidligere toppåret 1977.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk viser hvor mye et mannskapsmedlem som står om bord hele driftstiden, gjennomsnittlig har fått utbetalt i form av lott, hyre og proviant.

Arbeidsgodtgjørelsen har økt i hele perioden bortsett fra en nedgang i 1975 og 1978. Forskjellen i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk mellom de enkelte grupperinger etter fartøystørrelsen er langt mindre enn forskjellen i lønnsevne pr. årsverk for de samme grupperingene. Det samme gjelder også ved sammenligningen av resultatene etter hjemsted og etter driftsform.

Tabell D1

**Driftsresultater 1971–1980. – Bruttoinntekter – kostnader.**  
Absolutte tall i 1000 kr.

	Totale bruttoinntekter										Totale kostnader									
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<b>HELE LANDET – ALLE FARTØYER ....</b>	611	633	825	957	873	1256	1419	1396	1526	1679	369	448	502	673	639	802	920	1090	1195	1168
<b>HELE LANDET</b>																				
13–20,9 m l.l. <sup>1)</sup> .....	247	241	261	319	266	410	511	479	498	639	111	120	139	180	167	205	234	251	289	367
21–30,9 m l.l. ....	544	583	727	912	634	967	1151	1148	1365	1915	307	352	394	531	440	538	649	777	973	1240
31–40,9 m l.l. ....	1769	1628	2405	2724	2057	2785	2911	2655	3243	3540	1212	1348	1654	2098	1693	1991	2236	2447	2710	2479
41 m l.l. og over .....	3362	2784	4349	4152	4548	5781	5713	5639	5485	6075	2332	2344	2664	3497	3352	4021	4117	4950	4923	4974
<b>ALLE FARTØYER</b>																				
Finnmark .....	549	624	856	1112	969	1219	1226	1294	1310	1557	332	456	589	711	655	769	751	1054	1109	1107
Troms .....	699	772	763	997	897	1497	1678	1545	1918	1829	410	500	459	657	625	885	1022	1167	1510	1229
Nordland .....	474	487	569	693	642	858	974	963	938	979	275	295	374	481	464	536	584	681	711	691
Trøndelag .....	615	307	503	277	541	418	1301	1167	1096	1003	366	192	271	163	427	242	765	944	861	793
Møre og Romsdal .....	973	1028	1362	1458	1505	2112	2388	2344	2735	3336	608	772	822	1078	1094	1370	1574	1872	2062	2328
Sogn og Fjordane .....	636	720	905	1063	595	1122	1443	1973	1615	2281	330	453	463	673	391	642	917	1341	1076	1504
Hordaland .....	817	882	1456	1752	1509	2585	2712	2324	2478	2693	542	721	881	1416	1237	1756	2067	2151	2345	2197
Rogaland .....	305	334	442	608	454	517	696	746	817	1350	182	240	243	386	383	389	518	640	685	1063
Sørland/Østland .....	168	140	174	217	204	290	337	388	422	575	86	85	105	140	134	174	188	230	271	348
<b>RINGNOTFISKE .....</b>	1938	1904	3146	2854	2580	4402	4084	3536	3901	4712	1243	1519	1903	2402	2124	2870	3058	3406	3850	4121
<b>BRISLINGFISKE .....</b>	289	313	317	349	338	448	611	666	598	662	157	169	166	243	205	303	392	458	404	443
<b>ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER ....</b>	2557	2343	3679	4753	5654	4855	5805	5709	5938	7134	2004	2059	2784	3625	3979	3764	4232	4929	4957	5595
<b>ALLE «TORSKE- FISKERIER» .....</b>	434	481	582	792	706	965	1169	1168	1291	1408	250	302	354	517	466	577	677	817	901	909
<b>ALLE «SILDE- FISKERIER» .....</b>	1225	1441	2423	1652	1365	2311	2383	2241	2493	2922	799	1135	1465	1308	1144	1556	1777	2108	2395	2485

<sup>1)</sup> 1971–1979: 40– 59 fot kj.l.  
60– 99 fot kj.l.  
100–139 fot kj.l.  
140 fot kj.l. og over

Tabell D2

Driftsresultater 1971–1980. – Bruttoinntekter – kostnader.

Relative tall. 1971 = 100.

	Totale bruttoinntekter										Totale kostnader pr. årsverk									
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
HELE LANDET – ALLE FARTØYER ....	100	104	135	157	143	206	232	228	250	275	100	121	136	182	173	217	249	295	324	317
HELE LANDET 13–20,9 m.l.l. <sup>1)</sup> .....	100	98	106	129	108	166	207	194	202	259	100	108	125	162	150	185	211	226	260	331
21–30,9 m.l.l. ....	100	107	134	168	117	178	212	211	251	352	100	115	128	173	143	175	211	253	317	404
31–40,9 m.l.l. ....	100	92	136	154	116	157	165	150	183	200	100	111	136	173	140	164	184	202	224	205
41 m.l.l. og over .....	100	83	129	123	135	172	170	168	163	181	100	101	114	150	144	172	177	212	211	213
ALLE FARTØYER																				
Finnmark .....	100	114	156	203	177	222	223	236	239	284	100	137	177	214	197	232	226	317	334	333
Troms .....	100	110	109	143	128	214	240	221	274	262	100	122	112	160	152	216	249	285	368	300
Nordland .....	100	103	120	146	135	181	205	203	198	207	100	107	136	175	169	195	212	248	259	251
Trøndelag .....	100	50	82	45	88	68	212	190	178	163	100	52	74	45	117	66	209	258	235	217
Møre og Romsdal .....	100	106	140	150	155	217	245	241	281	343	100	127	135	177	180	225	259	308	339	383
Sogn og Fjordane .....	100	113	142	167	94	176	227	310	254	359	100	137	140	204	118	195	278	406	326	456
Hordaland .....	100	108	178	214	185	316	332	284	303	330	100	133	163	261	228	324	381	397	433	405
Rogaland .....	100	110	145	199	149	170	228	245	268	443	100	132	134	212	210	214	285	352	376	584
Sørland/Østland .....	100	83	104	129	121	173	201	231	251	342	100	99	122	163	156	202	219	267	315	405
RINGNOTFISKE .....	100	98	162	147	133	227	211	182	201	243	100	122	153	193	171	231	246	274	310	332
BRISLINGFISKE .....	100	108	110	121	117	155	211	230	207	229	100	108	106	155	131	193	250	292	257	282
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER ....	100	92	144	186	221	190	227	223	232	279	100	103	139	181	199	188	211	246	247	279
ALLE «TORSKE- FISKERIER» .....	100	111	134	182	163	222	269	269	297	324	100	121	142	207	186	231	271	327	360	364
ALLE «SILDE- FISKERIER» .....	100	118	198	135	111	189	195	183	204	239	100	142	183	164	143	195	222	264	300	311

1) 1971–1979: 40– 59 fot kj.l.  
60– 99 fot kj.l.  
100–139 fot kj.l.  
140 fot kj.l. og over

## Driftsresultater 1971–1980. – Lønnsevne – Arbeidsgodtgjørelse.

Absolutte tall i 1000 kr.

	Lønnsevne pr. årsverk										Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk									
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
HELE LANDET ALLE FARTØYER .....	40	30	54	47	39	74	81	49	53	87	45	45	59	68	60	86	98	95	102	120
HELE LANDET 13–20,9 m l.l. <sup>1)</sup> .....	35	32	32	36	25	54	70	59	55	71	35	35	37	43	34	57	70	68	69	86
21–30,9 m l.l. ....	36	35	51	59	33	69	80	59	61	101	41	44	56	68	51	77	91	86	98	127
31–40,9 m l.l. ....	46	24	65	54	36	76	66	21	54	118	58	54	79	90	81	103	112	107	126	166
41 m l.l. og over .....	55	25	110	43	78	111	111	45	39	77	65	59	100	96	103	127	138	129	135	140
ALLE FARTØYER																				
Finnmark .....	39	27	43	66	53	76	82	39	33	81	44	43	56	72	65	87	97	94	95	116
Troms .....	41	40	50	54	44	89	97	55	56	101	48	52	58	69	60	93	110	98	109	128
Nordland .....	34	34	32	35	29	54	66	51	41	55	39	44	45	52	47	66	79	80	80	87
Trøndelag .....	47	23	45	27	23	39	90	35	40	38	46	30	44	34	48	48	98	78	82	78
Møre og Romsdal .....	44	29	66	47	51	85	94	54	77	111	49	48	68	74	72	97	109	104	121	143
Sogn og Fjordane .....	44	33	63	53	33	69	68	75	75	101	44	42	60	69	49	82	86	99	106	129
Hordaland .....	46	23	87	44	37	108	82	22	18	69	54	49	82	88	77	122	124	111	120	134
Rogaland .....	37	25	57	60	19	37	52	30	36	73	43	40	58	71	52	64	85	85	91	124
Sørland/Østland .....	31	22	27	31	29	46	57	62	60	86	36	31	38	46	45	61	69	79	89	109
RINGNOTFISKE .....	60	33	106	39	41	130	88	11	5	51	63	60	97	91	85	135	128	113	120	138
BRISLINGFISKE .....	20	24	25	18	25	27	43	35	34	41	24	28	30	31	31	41	63	55	54	63
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER .....	31	17	49	66	52	64	96	49	61	87	55	54	74	97	111	101	125	130	135	136
ALLE «TORSKE- FISKERIER» .....	35	33	42	48	44	68	85	62	68	92	41	43	50	62	55	77	92	92	100	115
ALLE «SILDE- FISKERIER» .....	47	30	95	45	31	100	79	16	12	56	53	55	88	85	72	113	117	104	109	130

<sup>1)</sup> 1971–1979: 40– 59 fot kj.l.  
60– 99 fot kj.l.  
100–139 fot kj.l.  
140 fot kj.l. og over

Tabell D4

Driftsresultater 1971–1980. – Lønnsevne – Arbeidsgodtgjørelse.

Relative tall. 1971 = 100.

	Lønnsevne pr. årsverk										Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk									
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
HELE LANDET – ALLE FARTØYER ....	100	75	135	118	98	185	203	123	133	218	100	100	131	151	133	191	218	211	227	267
HELE LANDET 13–20,9 m l.l. <sup>1)</sup> .....	100	91	91	103	71	154	200	169	157	203	100	100	106	123	97	163	200	194	197	246
21–30,9 m l.l. ....	100	97	142	164	92	192	222	164	169	281	100	107	137	166	124	188	222	210	239	310
31–40,9 m l.l. ....	100	52	141	117	78	165	143	46	117	257	100	93	136	155	140	178	193	184	217	286
41 m l.l. og over .....	100	45	200	78	142	202	202	82	71	140	100	91	154	148	158	195	212	198	208	215
ALLE FARTØYER																				
Finnmark .....	100	69	110	169	136	195	210	100	85	208	100	98	127	164	148	198	220	214	216	264
Troms .....	100	98	122	132	107	217	237	134	137	246	100	108	121	144	125	194	229	204	227	267
Nordland .....	100	100	94	103	85	159	194	150	121	162	100	113	115	133	121	169	203	205	205	223
Trøndelag .....	100	49	96	57	49	83	191	74	85	81	100	65	96	74	104	104	213	170	178	170
Møre og Romsdal .....	100	66	150	107	116	193	214	123	175	252	100	98	139	151	147	198	222	212	247	292
Sogn og Fjordane .....	100	75	143	120	75	157	155	170	170	230	100	95	136	157	111	186	195	225	241	293
Hordaland .....	100	50	189	96	80	235	178	48	39	150	100	91	152	163	143	226	230	206	222	248
Rogaland .....	100	68	154	162	51	100	141	81	97	197	100	93	135	165	121	149	198	198	212	288
Sørland/Østland .....	100	71	87	100	94	148	184	200	194	277	100	86	106	128	125	169	192	219	247	303
RINGNOTFISKE .....	100	55	177	65	68	217	147	18	8	85	100	95	154	144	135	214	203	179	190	219
BRISLINGFISKE .....	100	120	125	90	125	135	215	175	170	205	100	117	125	129	129	171	263	229	225	263
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER ....	100	55	158	213	297	206	310	158	197	281	100	98	135	176	202	184	227	236	245	247
ALLE «TORSKE- FISKERIER» .....	100	94	120	137	126	194	243	177	194	263	100	105	122	151	134	188	224	224	244	280
ALLE «SILDE- FISKERI» .....	100	64	202	96	66	213	168	34	26	119	100	104	166	160	136	213	221	196	206	245

1) 1971–1979: 40– 59 fot kj.l.  
60– 99 fot kj.l.  
100–139 fot kj.l.  
140 fot kj.l. og over

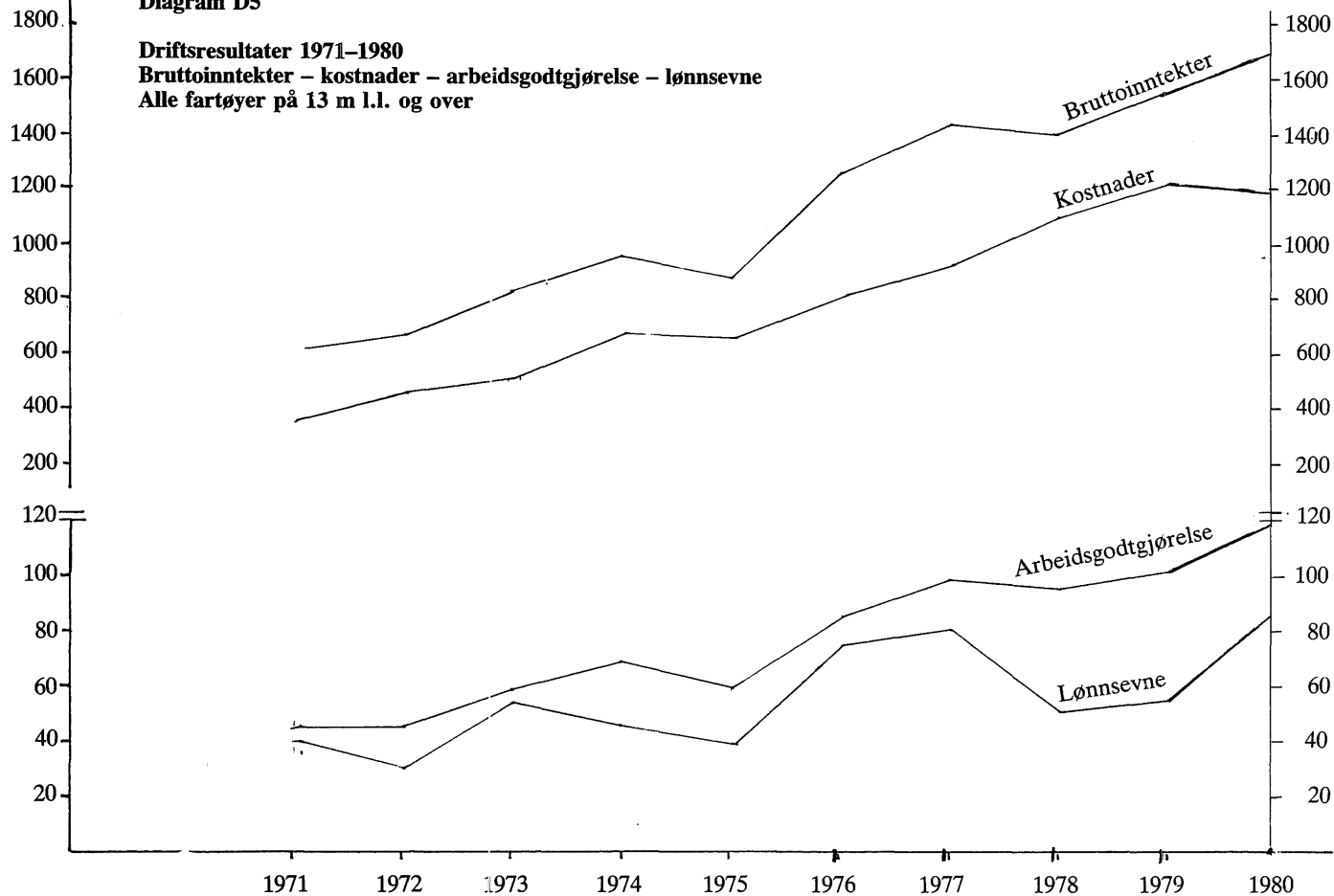
1000 kr.

### Diagram D5

Driftsresultater 1971–1980

Bruttoinntekter – kostnader – arbeidsgodtgjørelse – lønnsevne

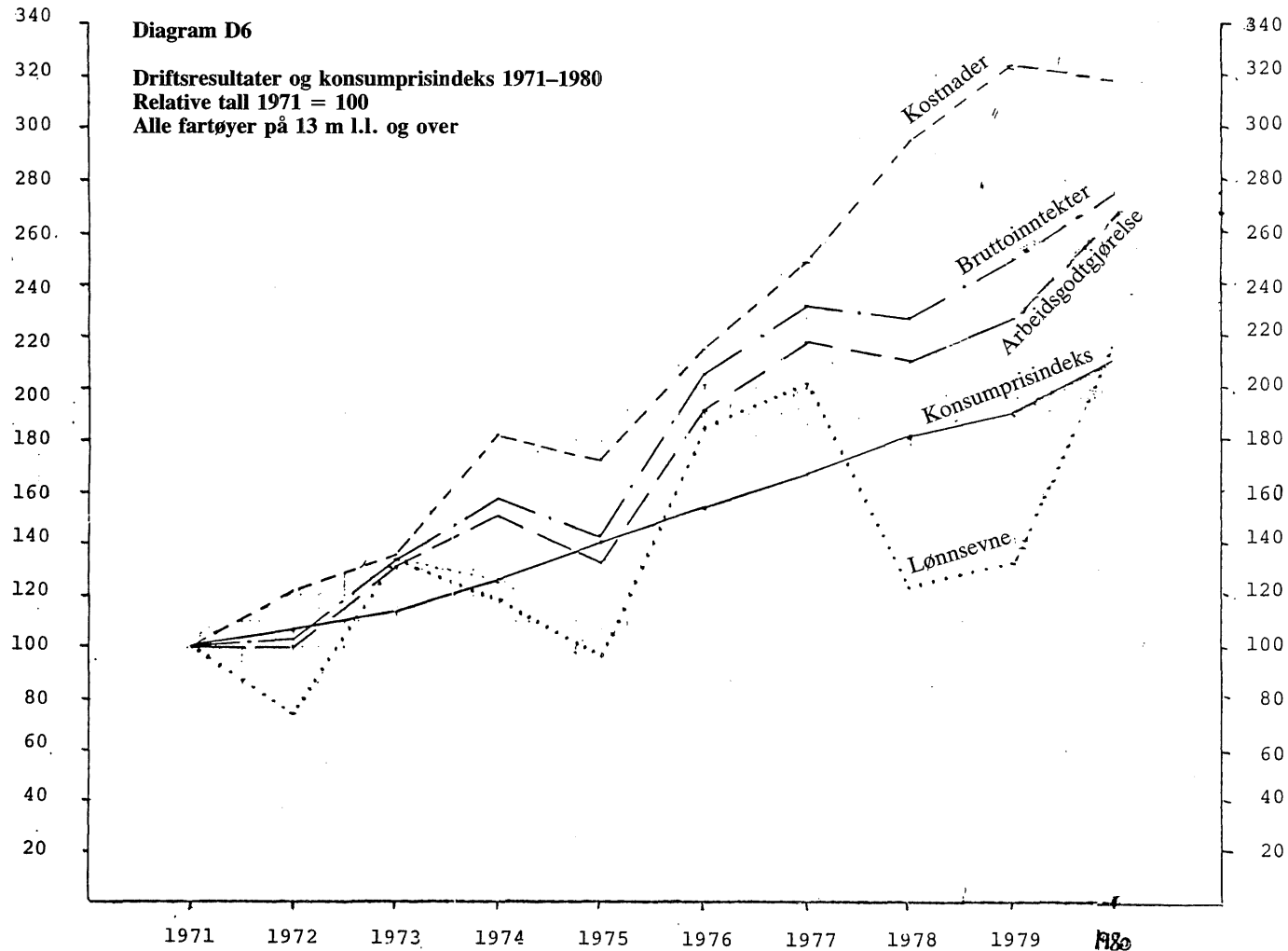
Alle fartøyer på 13 m l.l. og over



1971 = 100

### Diagram D6

Driftsresultater og konsumprisindeks 1971-1980  
Relative tall 1971 = 100  
Alle fartøyer på 13 m l.l. og over





## E. Kartleggingsresultater 1980. Sammendrag.

### 1. INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskenæringen foretar hvert annet år en kartlegging av driften av samtlige fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som er innført i «Register over merkepliktige norske fiskefarkoster». Slike undersøkelser har vært foretatt siden 1968. Til og med 1978 omfattet undersøkelsen fiskefartøyer på 40 fots kjenningsslengde og over.

Undersøkelsen har som formål å finne fram til hvilke fartøyer som er helårsdrevne og hvilke fiskerier disse fartøyene har drevet i vedkommende år. Den danner grunnlaget for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Bare eiere av fartøyer som en kommer fram til er helårsdrevne blir bedt om å sende inn regnskaper til Budsjettnemnda.

Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. For fartøygrupper som har vært gjenstand for særlig omfattende fangstreguleringer og derved fått redusert muligheten for drift, har en også inkludert fartøyer med lavere driftstid, ned mot 20 uker.

I 1980 gjelder dette særlig for trålere og ringnotsnurpere. Trålere som har tatt sin tildelte torske- og hysekvote uansett driftstidens lengde, er klassifisert som helårsdrevne. Det samme gjelder for ringnotsnurpere som har deltatt i 3 sesongfiskerier eller mer. En har også som tidligere tatt med brislingfartøyer med ned til 25 ukers driftstid.

Det antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper etter fiskeri og fylke som kartleggingen kommer frem til, blir brukt som vektor ved beregning av lønnsomheten i de sammenveide tabeller (F1–F20).

Undersøkelsen er som tidligere utført i nært samarbeid med Rettlednings-tjenesten i fiskerinæringen samt de lokale fiskerinemnder.

Det opplysningsmateriale som fremkommer av denne undersøkelsen er svært omfangsrikt. Det inneholder opplysninger om viktigste redskap, fangstområde og fiskeslag samt varighet av fisket regnet i uker for samtlige merkepliktige fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, som har drevet fiske i løpet av året. (Den kodeliste som er blitt brukt ved kartleggingen, er gjengitt i tabell E2).

Resultater av kartleggingen 1980 vil bli sendt ut i Fiskeridirektoratets serie «Rapporter og meldinger» 1981. For oversiktens del vil en her likevel gjengi hovedresultatene.

## 2. LANDSOVERSIKT

Pr. september 1980 var det i alt 2.659 fartøyer på 13 m l.l. og over i merkeregisteret. Kartleggingen viste at 1.794 av fartøyene var helårsdrevne i 1980, mens 570 fartøyer var ikke-helårsdrevne fiskefartøyer. De øvrige 295 fartøyer ble ikke benyttet til fiske i 1980.

Helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over fordelt på fylker var i 1980 følgende (tallene i parentes viser tilsvarende fordeling i 1978 for fartøyer på 40 fots kj.l. og over):

Finnmark .....	197 fartøyer	(196)
Troms .....	225 fartøyer	(198)
Nordland .....	491 fartøyer	(441)
Trøndelag .....	74 fartøyer	( 71)
Møre og Romsdal .....	307 fartøyer	(342)
Sogn og Fjordane .....	106 fartøyer	(102)
Hordaland .....	91 fartøyer	(113)
Rogaland .....	141 fartøyer	(174)
Agder .....	87 fartøyer	( 82)
Østlandet .....	75 fartøyer	( 76)
<u>Sum .....</u>	<u>1794 fartøyer</u>	<u>(1795)</u>

Som følge av omleggingen fra kjenningslengde i fot til lengste lengde i meter vil det være en liten uoverensstemmelse i grupperingen etter fartøystørrelse. Det viser seg at nedgangen i helårsflåten reelt sett er en del større enn det denne oversikten viser da en i 1980 har fått med omkring 70 fartøyer som hadde en lengste lengde på 13 m og over, mens kjenningslengden hadde blitt under 40 fot.

Den totale driftstid for de 1.794 helårsdrevne fartøyene på 13 m l.l. og over i 1980 var 68.821 uker. Dette var en nedgang på vel 2% fra 1978.

Driftstiden fordelt på fylker var i 1980 følgende (tallene i parentes viser tilsvarende fordeling i 1978):

Finnmark .....	7.713 uker	11,2%	( 7.930 uker	11,3%)
Troms .....	8.289 uker	12,0%	( 7.265 uker	10,3%)
Nordland .....	18.266 uker	26,5%	(16.526 uker	23,5%)
Trøndelag .....	2.784 uker	4,1%	( 2.587 uker	3,7%)
Møre og Romsdal ...	11.666 uker	17,0%	(13.342 uker	19,0%)
Sogn og Fjordane ...	4.066 uker	5,9%	( 3.873 uker	5,5%)
Hordaland .....	3.236 uker	4,7%	( 4.038 uker	5,8%)

Rogaland .....	5.954 uker	8,7%	( 7.679 uker	10,9%)
Agder .....	3.934 uker	5,7%	( 3.731 uker	5,3%)
Østlandet .....	2.913 uker	4,2%	( 3.323 uker	4,7%)
Sum .....	68.821 uker	100,0%	(70.294 uker	100,0%)

Driftstiden fordelt på redskap var i 1980 følgende:

Reketrål .....	14.937 uker	21,7%	(13.789 uker	19,6%)
Garn .....	13.052 uker	19,0%	(12.077 uker	17,2%)
Not .....	11.133 uker	16,2%	(13.399 uker	19,0%)
Line .....	10.649 uker	15,5%	( 8.695 uker	12,4%)
Bunntål .....	9.108 uker	13,2%	(12.223 uker	17,4%)
Snurrevad .....	5.391 uker	7,8%	( 4.499 uker	6,4%)
Juksa .....	1.997 uker	2,9%	( 2.335 uker	3,3%)
Kanon .....	958 uker	1,4%	( 922 uker	1,3%)
Flytetral .....	704 uker	1,0%	( 1.600 uker	2,3%)
Annet .....	892 uker	1,3%	( 755 uker	1,1%)
Sum .....	68.821 uker	100,0%	(70.294 uker	100,0%)

Driftstiden fordelt på de viktigste fiskeslag var i 1980 følgende:

Torsk og hyse .....	24.396 uker	35,4%	(24.752 uker	35,2%)
Reke .....	15.565 uker	22,6%	(13.789 uker	19,6%)
Sei .....	8.178 uker	11,9%	( 6.906 uker	9,8%)
Tobis, øyepål og kolmule .....	4.698 uker	6,8%	( 7.093 uker	10,1%)
Lange og brosme .....	4.320 uker	6,3%	( 3.371 uker	4,8%)
Sild og brisling .....	3.014 uker	4,4%	( 3.047 uker	4,3%)
Lodde .....	2.866 uker	4,2%	( 5.554 uker	7,9%)
Makrell .....	1.979 uker	2,9%	( 2.340 uker	3,3%)
Hval, brugde og hå ..	1.387 uker	2,0%	( 1.594 uker	2,3%)
Kveite .....	614 uker	0,9%	( 488 uker	0,7%)
Laks .....	579 uker	0,8%	( 592 uker	0,9%)
Skalldyr (krabbe, hummer) .....	182 uker	0,3%	( 130 uker	0,2%)
Diverse .....	1.043 uker	1,5%	( 638 uker	0,9%)
Sum .....	68.821 uker	100,0%	(70.294 uker	100,0%)

Driftstiden fordelt på fangstområder var i 1980 følgende:

Kystfiske i				
Nord-Norge . . . . .	30.387 uker	44,1%	(26.750 uker	38,1%)
Kystfiske i Sør-Norge og Trøndelag . . . . .	16.530 uker	24,0%	(15.063 uker	21,4%)
Bankfiske utenfor				
Møre-Trøndelag . . . .	1.419 uker	2,1%	( 1.649 uker	2,3%)
Bankfiske utenfor				
Nord-Norge . . . . .	1.360 uker	2,0%	( 2.299 uker	3,3%)
Fiske i fjernere farvann . . . . .	19.125 uker	27,8%	(24.533 uker	34,9%)
Herav:				
Norskehavet/				
Jan Mayen . . . . .	230 uker		( 501 uker)	
Bjørnøya/Spitsbergen	234 uker		( 311 uker)	
Færøyane/Island . . . .	533 uker		( 452 uker)	
Grønland/				
Newfoundland . . . . .	667 uker		( 1.015 uker)	
Rockall/Irland . . . . .	2.068 uker		( 2.080 uker)	
Barentshavet . . . . .	6.322 uker		( 8.530 uker)	
Skagerrak/Nordsjøen	9.071 uker		(11.644 uker)	
Sum . . . . .	68.821 uker	100,0%	(70.294 uker	100,0%)

Skillet mellom kyst- og bankfiske er vurdert lokalt i de enkelte kommuner. Retningslinjene fra Budsjettnemnda var følgende: For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må fartøyene med hensyn til utrustning være innstilt på å drive i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet på mer enn et døgn.

For de ikke-helårsdrevne fartøyene var driftstiden i 1980 fordelt slik på de enkelte hjemstedsfylker/distrikter:

Finnmark . . . . .	50 fartøyer	817 uker	7,5%
Troms . . . . .	104 fartøyer	1.964 uker	18,0%
Nordland . . . . .	165 fartøyer	3.437 uker	31,5%
Trøndelag . . . . .	29 fartøyer	489 uker	4,5%
Møre og Romsdal . . . . .	57 fartøyer	1.100 uker	10,1%
Sogn og Fjordane . . . . .	39 fartøyer	738 uker	6,8%
Hordaland . . . . .	71 fartøyer	1.298 uker	11,9%
Rogaland . . . . .	29 fartøyer	580 uker	5,3%

Agder .....	11 fartøyer	219 uker	2,0%
Østlandet .....	15 fartøyer	265 uker	2,4%
Sum .....	570 fartøyer	10.907 uker	100,0%

### 3. KARTLEGGINGEN 1980. FARTØYGRUPPERING ETTER DRIFTSFORM (FISKERI).

Fra 1978 til 1980 ble det som tidligere nevnt foretatt en omlegging i fartøygrupperingen fra inndeling etter kjenningslengde i fot til inndeling etter lengste lengde i meter (se kapittel H).

Den tidligere gruppe 015 «Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjoner med småhvalfangst. Møre og sørover. Fartøyer under 50 brt», ble i 1980-undersøkelsen delt i to da en trakk ut reketråling i kombinasjon med makrellfiske som en egen gruppe som fikk nummer 016. De andre gruppene fra og med gruppe 016 til gruppe 029 ble tilsvarende forskjøvet et trinn bakover. Totalt sett er derfor antall fartøygrupper økt fra 29 i 1978 til 30 i 1980.

Resultatene fra kartleggingen i 1980 er vist i tabell E1, E3 og E4. Fra tabell E1 kan en få opplysninger om fordelingen av driftstiden på redskapstyper, fangstområder og fiskeslag for hver av fartøygruppene. Tabellene E3 og E4 viser antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter henholdsvis hjemsted og størrelse og hjemsted og fiskeri i 1980.

Tabell E1

## Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1980

Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupper etter fiskeri

Kode-nr.	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
001	13-20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark.	Antall fartøyer: 81 Total driftstid: 3 311 uker Viktigste redskap: Snurrevad 41% Garn 30% Juksa 12% Line 12% Not 4% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 98% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 88% Sei 8%
002	13-20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Troms.	Antall fartøyer: 43 Total driftstid: 1 559 uker Viktigste redskap: Garn 48% Snurrevad 23% Juksa 14% Not 8% Line 5% Viktigste fangstområde: Troms kyst 69% Finnmark kyst 25% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 72% Sei 18%
003	13-20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Nordland.	Antall fartøyer: 181 Total driftstid: 6 853 uker Viktigste redskap: Garn 50% Snurrevad 29% Juksa 10% Line 6% Viktigste fangstområde: Lofoten 47% Vesterålen 25% Finnmark kyst 19% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 76% Sei 13% Laks 4%
004	13-20,9 meter	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms.	Antall fartøyer: 50 Total driftstid: 2 007 uker Viktigste redskap: Line 74% Garn 14% Juksa 7% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 55% Troms kyst 41% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 90%

Kode-nr.	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
005	13–20,9 meter	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Nordland.	Antall fartøyer: 105 Total driftstid: 4 025 uker Viktigste redskap: Line 84% Garn 6% Juksa 6%  Viktigste fangstområde: Lofoten 58% Finnmark kyst 22% Vesterålen 14% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 83% Lange og brosme 12%
006	13–20,9 meter	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.	Antall fartøyer: 35 Total driftstid: 1.293 uker Viktigste redskap: Garn 51% Snurrevad 18% Line 11% Juksa 7% Ruser 6% Not 6%  Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 81% Lofoten 9% Finnmark kyst 7% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 57% Laks 14% Sild 9% Krabbe 7% Lange og brosme 6%
007	13–20,9 meter	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 95 Total driftstid: 3.741 uker Viktigste redskap: Garn 49% Line 20% Snurrevad 20%  Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 62% Sogn og Fjordane, Hordaland 20% Rogaland 7% Skagerrak 4% Lofoten 4% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 55% Lange og brosme 17% Pigghå 8% Makrell 8% Sei 4%
008	21 meter og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøylene og rundt De britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Møre og Romsdal – Hordaland.	Antall fartøyer: 83 Total driftstid: 3.428 uker Viktigste redskap: Line 88% Garn 11%  Viktigste fangstområde: Shetland/Orknøyene/ Færøylene 62% Trøndelag, Møre og Romsdal 13% Nordsjøen 12% Troms 5% Viktigste fiskeslag: Lange og brosme 75% Torsk 10% Sei 10% Pigghå 3%

Kode- nr.	Fartøy- størr.	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
009	21 meter og over	Bankfiske med line, garn og bunnrål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt reketrål, samt småhvalfangst. Finnmark, Troms og Nordland.	Antall fartøyer: 26 Total driftstid: 985 uker Viktigste redskap: Garn 40% Line 30% Not 15% Bunnrål 6%  Viktigste fangstområde: Finnmark 31% Troms 28% Salten/Helgeland 10% Lofoten 10% Vesterålen 7% Nordland bank 5% Viktigste fiskeslag: Torsk 49% Sei 25% Lange og brosmme 16%
010	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: 76 Total driftstid: 2.803 uker Viktigste redskap: Not 73% Garn 17% Snurrevad 6%  Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 39% Salten/Helgeland 30% Lofoten 16% Troms 7% Vesterålen 6% Viktigste fiskeslag: Sei 67% Torsk 23% Lodde 4%
011	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Sør-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 64 Total driftstid: 2.711 uker Viktigste redskap: Not 95% Garn 4%  Viktigste fangstområde: Trøndelag/Møre og Romsdal 42% Sogn og Fjordane, Hordaland 41% Finnmark kyst 7% Troms kyst 7% Viktigste fiskeslag: Sei 82% Brisling 6% Torsk 5%
012	Under 50 BRT	Ren reketrålning. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 91 Total driftstid: 3.447 uker Viktigste redskap: Reketrål 100% Viktigste fangstområde: Troms kyst 33% Salten/Helgeland 30% Finnmark kyst 24% Vesterålen 5% Trøndelag, Møre og Romsdal 5% Viktigste fiskeslag: Reker 100%



Kode- nr.	Fartøy- størr.	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
013	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 71 Total driftstid: 2.769 uker Viktigste redskap: Reketrål 63% Garn 16% Line 6%  Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 23% Troms kyst 21% Salten/Helgeland 17% Barentshavet 17% Vesterålen 7% Lofoten 7% Viktigste fiskeslag: Reker 66% Torsk 25%
014	Under 50 BRT	Ren reketråling. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 128 Total driftstid: 5.511 uker Viktigste redskap: Reketrål 100% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 79% Rogaland 12% Sogn og Fjordane, Hordaland 5% Viktigste fiskeslag: Reker 100%
015	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 28 Total driftstid: 1.154 uker Viktigste redskap: Reketrål 57% Bunntrål 28% Not 6%  Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 69% Trøndelag, Møre og Romsdal 12% Salten/Helgeland 8% Rogaland 5% Viktigste fiskeslag: Reker 59% Tobis, øyepål 25% Torsk 7% Brisling 4%
016	Under 50 BRT	Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Rogaland, Agder og Østlandet.	Antall fartøyer: 49 Total driftstid: 2.092 uker Viktigste redskap: Reketrål 61% Garn 27% Not 8%  Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 77% Rogaland 22% Viktigste fiskeslag: Reker 61% Makrell 35%

Kode-nr.	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
017	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Fartøyer med fryseanlegg. Hele landet.	Antall fartøyer: 23 Total driftstid: 875 uker Viktigste redskap: Rekestrål 69% Bunnstrål 25% Flytetrål 4% Viktigste fangstområde: Barentshavet 42% Grønland 39% Bjørnøya 9% Viktigste fiskeslag: Reker 79% Torsk 16% Lodde 4%
018	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Fartøyer uten fryseanlegg. Hele landet.	Antall fartøyer: 95 Total driftstid: 3.590 uker Viktigste redskap: Rekestrål 55% Garn 16% Bunnstrål 10% Not 8% Viktigste fangstområde: Barentshavet 50% Finnmark kyst 15% Troms kyst 8% Skagerrak/ Nordsjøen 8% Finnmark bank 5% Viktigste fiskeslag: Reker 57% Torsk 21% Lodde 8% Sei 6%
019	15 meter og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Sør-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 98 Total driftstid: 4.124 uker Viktigste redskap: Bunnstrål 92% Flytetrål 3% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 69% Rogaland 10% Trøndelag, Møre og Romsdal 10% Finnmark kyst 5% Viktigste fiskeslag: Tobis, øyepål 86% Lodde 8%
020	13-25,9 meter	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.	Antall fartøyer: 43 Total driftstid: 1.608 uker Viktigste redskap: Not 88% Garn 11% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 43% Sogn og Fjordane, . Hordaland 28% Trøndelag, Møre og Romsdal 14% Rogaland 12% Viktigste fiskeslag: Brisling 57% Sild 18% Sei 11% Torsk 6% Makrell 5%

Kode- nr.	Fartøy- størr.	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
021	Inntil 3.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og hav- fiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap:  Viktigste fangstområde:  Viktigste fiskeslag:	17 548 uker Not 79% Bunntål 15% Garn 4%  Barentshavet 37% Skagerrak/ Nordsjøen 33% Finnmark kyst 10% Lodde 42% Makrell 16% Tobis, øyepål 15% Brisling 5% Sei 5%
022	4.000- 5.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og hav- fiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap:  Viktigste fangstområde:  Viktigste fiskeslag:	33 984 uker Not 95% Bunntål 4%  Barentshavet 43% Skagerrak/ Nordsjøen 41% Finnmark kyst 7% Lodde 52% Brisling 20% Makrell 16% Tobis, øyepål 4%
023	6.000- 7.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og hav- fiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap:  Viktigste fangstområde:  Viktigste fiskeslag:	36 1.074 uker Not 89% Flytetrål 11%  Barentshavet 40% Skagerrak/ Nordsjøen 38% Shetland/ Orknøyene 9% Finnmark kyst 5% Lodde 49% Brisling 20% Makrell 17% Kolmule 11%
024	8.000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og hav- fiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap:  Viktigste fangstområde:  Viktigste fiskeslag:	39 1.092 uker Not 86% Flytetrål 12%  Barentshavet 50% Skagerrak/ Nordsjøen 29% Shetland/ Orknøyene 13% Lodde 53% Brisling 17% Kolmule 16% Makrell 11%

Kode-nr.	Fartøy-stør.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.	Antall fartøyer: 23 Total driftstid: 944 uker Viktigste redskap: Bunnetrål 97% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 97% Finnmark kyst 3% Torsk 50% Sei 42%
026	200 BRT og over	Saltfisktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 7 Total driftstid: 262 uker Viktigste redskap: Bunnetrål 100% Viktigste fangstområde: Barentshavet 57% Skagerrak/Nordsjøen 23% Finnmark kyst 19% Viktigste fiskeslag: Torsk 77% Sei 23%
027	200 BRT og over	Ferskfisktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 52 Total driftstid: 1.559 uker Viktigste redskap: Bunnetrål 100% Viktigste fangstområde: Barentshavet 59% Finnmark bank 15% Skagerrak/Nordsjøen 11% Finnmark kyst 7% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 88% Sei 10%
028	200 BRT og over	Fabrikkrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 12 Total driftstid: 323 uker Viktigste redskap: Bunnetrål 97% Viktigste fangstområde: Barentshavet 61% Skagerrak/Nordsjøen 28% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 61% Sei 34%
029	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med havfiske etter reker. Også fangst av brugde inngår i denne gruppe. Hele landet.	Antall fartøyer: 69 Total driftstid: 2.546 uker Viktigste redskap: Kanon 36% Garn 33% Bunnetrål 10% Not 6% Line 5% Viktigste fangstområde: Lofoten 28% Barentshavet 16% Trøndelag, Møre og Romsdal 16% Skagerrak/Nordsjøen 12% Finnmark kyst 8% Viktigste fiskeslag: Hval, brugde 35% Torsk, hyse 32% Sei 12% Tobis, øyepål 10%

Kode- nr.	Fartøy- størr.	Fiskeri/fiskeri- kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater																																												
030	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettmemndas definerte fartøygrupper fra 001-029. Hele landet.	Antall fartøyer: 41 Total driftstid: 1.603 uker Viktigste redskap: <table data-bbox="804 252 991 360"> <tr><td>Garn</td><td>46%</td></tr> <tr><td>Bunntål</td><td>19%</td></tr> <tr><td>Not</td><td>13%</td></tr> <tr><td>Line</td><td>6%</td></tr> <tr><td>Partrål</td><td>6%</td></tr> </table> Viktigste fangstområde: <table data-bbox="804 380 991 526"> <tr><td>Skagerrak/Nordsjøen</td><td>30%</td></tr> <tr><td>Trøndelag, Møre og Romsdal</td><td>27%</td></tr> <tr><td>Rogaland</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Barentshavet</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Finnmark kyst</td><td>6%</td></tr> </table> Viktigste fiskeslag: <table data-bbox="804 534 991 688"> <tr><td>Torsk og hyse</td><td>41%</td></tr> <tr><td>Sei</td><td>13%</td></tr> <tr><td>Lange og brosme</td><td>12%</td></tr> <tr><td>Makrell</td><td>11%</td></tr> <tr><td>Lodde</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Sei</td><td>4%</td></tr> <tr><td>Sardinella</td><td>4%</td></tr> </table>	Garn	46%	Bunntål	19%	Not	13%	Line	6%	Partrål	6%	Skagerrak/Nordsjøen	30%	Trøndelag, Møre og Romsdal	27%	Rogaland	10%	Barentshavet	8%	Finnmark kyst	6%	Torsk og hyse	41%	Sei	13%	Lange og brosme	12%	Makrell	11%	Lodde	5%	Sei	4%	Sardinella	4%										
Garn	46%																																														
Bunntål	19%																																														
Not	13%																																														
Line	6%																																														
Partrål	6%																																														
Skagerrak/Nordsjøen	30%																																														
Trøndelag, Møre og Romsdal	27%																																														
Rogaland	10%																																														
Barentshavet	8%																																														
Finnmark kyst	6%																																														
Torsk og hyse	41%																																														
Sei	13%																																														
Lange og brosme	12%																																														
Makrell	11%																																														
Lodde	5%																																														
Sei	4%																																														
Sardinella	4%																																														
031	Alle	Fartøyer som ikke er helårsdrevne. Alle fiskeri og fiskerikombinasjoner. Hele landet.	Antall fartøyer: 570 Total driftstid: 10.907 uker Viktigste redskap: <table data-bbox="804 748 991 918"> <tr><td>Garn</td><td>28%</td></tr> <tr><td>Not</td><td>18%</td></tr> <tr><td>Reketrål</td><td>12%</td></tr> <tr><td>Line</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Bunntål</td><td>7%</td></tr> <tr><td>Juksa</td><td>7%</td></tr> <tr><td>Snurrevad</td><td>6%</td></tr> <tr><td>Kanon</td><td>5%</td></tr> </table> Viktigste fangstområde: <table data-bbox="804 944 991 1149"> <tr><td>Lofoten</td><td>16%</td></tr> <tr><td>Finnmark kyst</td><td>15%</td></tr> <tr><td>Skagerrak/Nordsjøen</td><td>11%</td></tr> <tr><td>Barentshavet</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Trøndelag, Møre og Romsdal</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Sogn og Fjordane, Hordaland</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Troms kyst</td><td>9%</td></tr> </table> Viktigste fiskeslag: <table data-bbox="804 1158 991 1311"> <tr><td>Torsk og hyse</td><td>39%</td></tr> <tr><td>Reker</td><td>13%</td></tr> <tr><td>Lodde</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Sei</td><td>6%</td></tr> <tr><td>Brisling</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Makrell</td><td>4%</td></tr> <tr><td>Tobis, øyepål</td><td>4%</td></tr> </table>	Garn	28%	Not	18%	Reketrål	12%	Line	10%	Bunntål	7%	Juksa	7%	Snurrevad	6%	Kanon	5%	Lofoten	16%	Finnmark kyst	15%	Skagerrak/Nordsjøen	11%	Barentshavet	10%	Trøndelag, Møre og Romsdal	10%	Sogn og Fjordane, Hordaland	10%	Troms kyst	9%	Torsk og hyse	39%	Reker	13%	Lodde	8%	Sei	6%	Brisling	5%	Makrell	4%	Tobis, øyepål	4%
Garn	28%																																														
Not	18%																																														
Reketrål	12%																																														
Line	10%																																														
Bunntål	7%																																														
Juksa	7%																																														
Snurrevad	6%																																														
Kanon	5%																																														
Lofoten	16%																																														
Finnmark kyst	15%																																														
Skagerrak/Nordsjøen	11%																																														
Barentshavet	10%																																														
Trøndelag, Møre og Romsdal	10%																																														
Sogn og Fjordane, Hordaland	10%																																														
Troms kyst	9%																																														
Torsk og hyse	39%																																														
Reker	13%																																														
Lodde	8%																																														
Sei	6%																																														
Brisling	5%																																														
Makrell	4%																																														
Tobis, øyepål	4%																																														

Tabell E2

**Budsjettnemnda for fiskenæringen**  
**Kodeliste**

Fiskeslag	Fangstfelt	Redskap
<b>Kode Fiskeslag</b>	<b>Kode Fangstfelt</b>	<b>Kode Redskap</b>
<i>Ål, laks, flyndre m.v.</i>	<i>Kystfiske<sup>1</sup></i> langs norskekysten ved:	NO Not
11 Ål	10 Finnmark	GA Garn
12 Laks	11 Troms	LI Liner
13 Sjøaure, sjørøye	12 Vesterålen	BT Bunntrål
14 Flyndre	13 Lofotens ytterside	FT Flytetrål
16 Blåkveite	14 Lofotens innerside med Værøy og Røst	PA Partrål
18 Kveite	15 Salten og Helgeland	RT Reketrål
<i>Torsk m.v.</i>	16 Trøndelag, Møre og Romsdal	SN Snurrevad
21 Skrei, vintertorsk	17 Sogn og Fjordane, Hordaland	JU Juksa og pilk
22 Vårtorsk (Finnmarks-/ungtorsk)	18 Rogaland	HA Harperedskap og dorg
23 Torsk ellers	19 Skagerrakkysten	RU Ruser
24 Lange, brosme	<i>Bankfiske<sup>2</sup></i>	HJ Hjelpe- og slepeutstyr
25 Sei, pale	20 Bankfiske utenfor Finnmark	KA Kanon eller harpun
26 Hyse (kolje)	21 Bankfiske utenfor Troms	LY Utstyr for lysing
27 Lyr, lysing	22 Bankfiske utenfor Vesterålen	FØ Føring av fisk
29 Blandingsfisk under gruppe torsk m.v.	23 Bankfiske utenfor Lofoten	FK Fraktestart
<i>Sild, brisling</i>	25 Bankfiske utenfor Nordland ellers	DI Diverse annet
31 Vintersild	26 Bankfiske utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal	
32 Småsild, feitsild	<i>Fiske i fjerne farvann</i>	
33 Sild ellers	30 Barentshavet	
35 Brisling	31 Bjørnøya-Spitsbergen	
36 Sardinella	32 Norskehavet-Jan Mayen	
<i>Lodde og annen industrifisk</i>	33 Skagerrak, Nordsjøen (fra og med Tampen i nord)	
41 Lodde	34 Shetland, Orknøyene, Hebridene, Rockall og Irland	
42 Polartorsk	35 Færøyane	
43 Tobis og øyepål	36 Island	
44 Kolmule		

Fiskeslag	Fangstfelt	Redskap
<b>Kode Fiskeslag</b>	<b>Kode Fangstfelt</b>	<b>Kode Redskap</b>
<i>Makrell</i>	37 Grønland (øst- og vestkyst)	
51 Makrell	38 New-Foundland-Labrador	
52 Hestemakrell	39 Andre felt	
<i>Størje, haifisk m.v.</i>		
61 Størje (tunfisk)	1. Kystfisket kan beskrives som et fiskeri hvor de deltagende båtene på ordinære turer ikke går lenger til havs enn at de leverer i land hver dag. Turen avvikles med andre ord normalt i løpet av et døgn i kystfisket.	
62 Brugde		
63 Pigghå		
64 Håbrann, sverdfisk, hai		
65 Håkjerring		
<i>Skalldyr, mollusker, sjøplanter</i>	2. For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må båtene med hensyn til utrustning være innstilt på å drifte i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet av mer enn ett døgn.	
73 Krabbe		
72 Hummer		
73 Reke		
75 Akkar		
76 Skjell		
79 Tang og tare		
<i>Småhval og sel</i>		
81 Småhval		
82 Sel		
83 Storchval		
<i>Annet</i>		
91 Uer		
92 Steinbit		
93 Rognkjeks		
94 Diverse transport (salting og ising av sild og fisk, føring av sild m.v.), alminnelig fraktestart		
95 Annet (fiskeoppsyn, heimevernet m.v.)		
99 Annen fisk og blandingsfisk som ikke kan føres under kode 29		

Tabell E3

**Antall helårsdrevne fartøyer<sup>1)</sup>  
fordelt etter hjemsted og størrelse – 1980**

Områder	Størrelsesgrupper				
	Totalt antall fartøyer	Antall fartøyer 13–20,9 meter l.l.	Antall fartøyer 21–30,9 meter l.l.	Antall fartøyer 31–40,9 meter l.l.	Antall fartøyer 41 meter og over l.l.
Finnmark .....	197	143	22	11	21
Troms .....	225	139	47	20	19
Nordland .....	491	405	51	11	24
Trøndelag .....	74	50	14	3	7
Møre og Romsdal .....	307	86	89	56	76
Sogn og Fjordane .....	106	54	15	28	9
Hordaland .....	91	33	16	3	39
Rogaland .....	141	75	40	17	9
Agder og Østlandet .....	162	151	10	1	–
I alt .....	1794	1136	304	150	204

<sup>1)</sup> Bygger på kartleggingen av fartøyenes aktivitet i 1980.



**Tabell E4**

**Antall helårsdrevne fartøyer på 13 meter l.l. og over  
fordelt etter hjemsted og fiskeri 1980**

Fylke	Budsjettnemndas fartøy masse Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri														
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015
Finmark .....	197	81			24					3	19		9	17		
Troms .....	225		43		26					11	9		44	22		
Nordland .....	491			181		105				12	48		34	29		
Trøndelag .....	74						35					13	4	2		
Møre og Romsdal .....	307							57	53			22			2	7
Sogn og Fjordane .....	106							23	27			26			3	
Hordaland .....	91							6	3			3			6	
Rogaland .....	141							5							32	9
Agder/Østlandet .....	162							4							85	12
1980 <sup>1)</sup> .....	1794	81	43	181	50	105	35	95	83	26	76	64	91	71	128	28
1978 <sup>2)</sup> .....	1795	95	43	164	36	73	24	79	93	17	83	56	74	55	99	104
1976 <sup>2)</sup> .....	1844	89	52	155	46	67	26	79	95	17	85	54	100	47	124	99
1974 <sup>2)</sup> .....	2001	54	74	155	115		37		103	24	89	51	139	55	127	111
1972 <sup>2)</sup> .....	2057												150	43		
1970 <sup>2)</sup> .....	2363												159	100		

<sup>1)</sup> Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Nærmere detaljer, se kap. H.

<sup>2)</sup> Antall fartøyer er bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1980. «I alt»-tallene er sammenlignbare.

**Tabell E4 (forts.)**

Fylke	Budsjettnemndas fartøy masse Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri															
		016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	
Finnmark .....	197		1	22					1	1			19				
Troms .....	225		10	43			1	2		3			8	1	1	1	
Nordland .....	491		1	15			4		1	3			23		34	1	
Trøndelag .....	74			4	1	1	2	2	2	1					2	5	
Møre og Romsdal .....	307		10	2	26	3	5	18	13	12	23	7	2	9	19	17	
Sogn og Fjordane .....	106		1		6	4	2	3	3	1				2	2	3	
Hordaland .....	91			1	13	13	2	7	13	15					7	1	
Rogaland .....	141	16		4	49	10	1	1	2	3					1	8	
Agder/Østlandet .....	162	33		4	3	12			1						3	5	
1980 <sup>1)</sup> .....	1794	49	23	95	98	43	17	33	36	39	23	7	52	12	69	41	
1978 <sup>2)</sup> .....	1795	Komb. med 015	23	78	126	55	48	68	45	41	27	6	83	13	68	19	
1976 <sup>2)</sup> .....	1844		52		201	40			200			30			12	60	33
1974 <sup>2)</sup> .....	2001		46		198	63			205						13	78	
1972 <sup>2)</sup> .....	2057					48			209						9		
1970 <sup>2)</sup> .....	2363					58			279						9		

<sup>1)</sup> Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Nærmere detaljer, se kap. H.

<sup>2)</sup> Antall fartøyer er bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1980. «I alt»-tallene er sammenlignbare.



## F. Driftsresultater 1980. Tabellverk.

En oversikt over tabellinnholdet i denne melding er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Kapittel G gir en oversikt over resultat-tabeller som er utarbeidet, men ikke tatt med i meldingen. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveiging av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (F1–F20), er som vektor brukt det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgruppe (total fartøymasse).

Det er gjengitt gjennomsnittlig årlig fangstmengde pr. fartøy for de fleste fartøygrupper etter driftsform (tabell F21–F50). Årlig fangstmengde pr. fartøy er ikke gjengitt for fabrikkskip og saltfisktrålere på 200 BRT og over (fartøygruppene 026 og 028). Fangsttall for disse fartøygrupper er gjengitt i Fiskeridirektoratets trålerstatistikk.

## SAMMENVEIDE TABELLER

Tabell F1

## Driftsresultater 1980

Alle fartøyer på 13 meter og over. Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdev på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 130						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	270.7	1794				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	176.3	1777				
3.03 Sum antall mannsukeverk	215.1	1794				
3.04 Sum antall årsverk	5.9	1794				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	1775				
4. SUM INNTEKTER	1 678 821.4	1794				
4.01 Fra fiske	1 581 312.7					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	59 517.4					
4.03 Fra annet	37 991.3	1794				
5. SUM KOSTNADER	1 168 322.4	1794				
5.01 Drivstoff	221 827.7	1794				
5.02 Agn, is, salt o.l.	22 449.0	1794				
5.03 Leid arbeidshjelp	14 814.7	1794				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	20 451.4	1794				
5.05 Sosiale utgifter	5 148.1	1794				
5.06 Produktavgift	46 382.3	1794				
5.07 Diverse assuranse	5 917.7	1794				
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	26 514.4	1794				
5.09 Assuranse på redskap	3 142.2	1794				
5.10 Vedlikehold på redskap	80 968.7	1794				
5.11 Avskrivning på redskap	41 932.9	1794				
5.12 Assuranse på fartøy	37 331.0	1794				
5.13 Vedlikehold på fartøy	157 504.2	1794				
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	268 709.2	1794				
5.15 Betalte gjeldsrenter	99 711.4	1794				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	115 517.5	1794				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	510 499.0	1794				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 373.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	87 133.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	700 622.0	1794				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	119 584.7					
8. Lottutbetaling i alt	630 263.2	1794				
8.01 Lott pr. årsverk	107 575.7					
9. Garantiutbetaling i alt	12 766.2	1794				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 179.0					
10. Renteinntekter	14 752.8	1794				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	116 570.3	1794				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	162 421.3	1794				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 647 629.0	1794				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	129 059.7	1794				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 239 659.5	1794				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	21 581.4	1794				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	293 327.9	1794				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	22.9	1794				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	21.2	1794				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	108.8	1794				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		1794				
17. Resultat i alt	778 686.7					
17.01 Resultat pr. årsverk	131 980.8					

Tabell F2

## Driftsresultater 1980

Alle fartøyer som har drevet «torskefiskerier». Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.std.av på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 129						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	276.0	1487				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	177.2	1487				
3.03 Sum antall mannsukeverk	205.8	1487				
3.04 Sum antall årsverk	5.4	1487				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	1468				
4. SUM INNTEKTER	1 407 885.7	1487				
4.01 Fra fiske	1 331 403.0					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	47 055.1					
4.03 Fra annet	29 427.6	1487				
5. SUM KOSTNADER	908 703.1	1487				
5.01 Drivstoff	171 180.6	1487				
5.02 Agn, is, salt o.l.	24 801.3	1487				
5.03 Leid arbeidshjelp	15 856.0	1487				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	16 109.3	1487				
5.05 Sosiale utgifter	4 053.5	1487				
5.06 Produktavgift	38 304.4	1487				
5.07 Diverse assuranse	5 085.2	1487				
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	23 370.3	1487				
5.09 Assuranse på redskap	470.8	1487				
5.10 Vedlikehold på redskap	63 405.4	1487				
5.11 Avskrivning på redskap	32 714.4	1487				
5.12 Assuranse på fartøy	27 579.6	1487				
5.13 Vedlikehold på fartøy	127 686.9	1487				
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	195 784.4	1487				
5.15 Betalte gjeldsrenter	75 901.2	1487				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	86 399.7	1487				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	499 182.6	1487				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 425.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	91 914.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	624 839.6	1487				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	115 051.5					
8. Lottutbetaling i alt	576 593.1	1487				
8.01 Lott pr. årsverk	106 167.9					
9. Garantiutbetaling i alt	11 649.3	1487				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 145.0					
10. Renteinntekter	10 951.5	1487				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	106 021.6	1487				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	133 810.5	1487				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 433 692.6	1487				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	59 582.4	1487				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 736 668.6	1487				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	11 612.1	1487				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	232 217.8	1487				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	20.4	1487				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	18.7	1487				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	72.1	1487				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		1487				
17. Resultat i alt	685 860.6					
17.01 Resultat pr. årsverk	127 011.2					

Tabell F3

## Driftsresultater 1980

Alle fartøyer som har drevet «sildefiskerier». Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1.	FARTØYGRUPPE 1924	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	237.6	266				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	176.5	249				
3.03	Sum antall mannsukeverk	244.0	266				
3.04	Sum antall årsverk	7.8	266				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9	266				
4.	SUM INNTEKTER	2 921 850.8	266				
4.01	Fra fiske	2 717 068.2					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	121 036.7					
4.03	Fra annet	83 745.9	266				
5.	SUM KOSTNADER	2 484 975.6	266				
5.01	Drivstoff	475 358.5	266				
5.02	Agn, is, salt o.l.	5 177.4	266				
5.03	Leid arbeidshjelp	7 529.8	266				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	39 702.4	266				
5.05	Sosiale utgifter	10 029.4	266				
5.06	Produktavgift	83 330.0	266				
5.07	Diverse assuranse	9 232.3	266				
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	40 507.1	266				
5.09	Assuranse på redskap	18 038.8	266				
5.10	Vedlikehold på redskap	154 838.1	266				
5.11	Avskrivning på redskap	98 329.2	266				
5.12	Assuranse på fartøy	88 378.7	266				
5.13	Vedlikehold på fartøy	309 209.9	266				
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	651 951.6	266				
5.15	Betalte gjeldsrenter	222 715.4	266				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	270 647.1	266				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	436 875.2	266				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 790.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	56 050.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 009 771.7	266				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	129 552.7					
8.	Lottutbetaling i alt	825 328.4	266				
8.01	Lott pr. årsverk	105 888,8					
9.	Garantiutbetaling i alt	19 960.6	266				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2 560.9					
10.	Renteinntekter	35 442.0	266				
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	166 070.8	266				
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	325 993.2	266				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	11 010 281.2	266				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	529 343.3	266				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 812 944.9	266				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	80 638.4	266				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	586 417.4	266				
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	36.4	266				
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	33.9	266				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	304.4	266				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		266				
17.	Resultat i alt	1 116 810.7					
17.01	Resultat pr. årsverk	143 180.9					



Tabell F4

## Driftsresultater 1980

Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1119						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	279.9	1136				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	167.5	1136				
3.03 Sum antall mannsukeverk	151.5	1136				
3.04 Sum antall årsverk	3.8	1136				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1	1136				
4. SUM INNTEKTER	638 987.8	1136				
4.01 Fra fiske	614 342.2					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	16 763.7					
4.03 Fra annet	7 881.9	1136				
5. SUM KOSTNADER	366 754.3	1136				
5.01 Drivstoff	54 984.9	1136				
5.02 Agn, is, salt o.l.	5 258.8	1136				
5.03 Leid arbeidshjelp	13 524.9	1136				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	3 053.8	1136				
5.05 Sosiale utgifter	1 589.2	1136				
5.06 Produktavgift	18 912.0	1136				
5.07 Diverse assuranser	1 434.2	1136				
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	7 247.0	1136				
5.09 Assuranse på redskap	370.8	1136				
5.10 Vedlikehold på redskap	42 764.4	1136				
5.11 Avskrivning på redskap	4 447.1	1136				
5.12 Assuranse på fartøy	8 968.1	1136				
5.13 Vedlikehold på fartøy	55 554.0	1136				
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	88 733.9	1136				
5.15 Betalte gjeldsrenter	17 396.5	1136				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	42 514.8	1136				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	272 233.4	1136				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 797.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	71 025.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	327 976.8	1136				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	85 568.6					
8. Lottutbetaling i alt	322 766.1	1136				
8.01 Lott pr. årsverk	84 209.2					
9. Garantiutbetaling i alt	12 376.4	1136				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 229.0					
10. Renteinntekter	5 191.4	1136				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	40 219.5	1136				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	43 136.1	1136				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 592 179.1	1136				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	29 558.3	1136				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	580 006.4	1136				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	10 709.3	1136				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	102 454.7	1136				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.3	1136				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	15.0	1136				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	28.8	1136				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		1136				
17. Resultat i alt	379 258.1					
17.01 Resultat pr. årsverk	99 804.8					

Tabell F5

## Driftsresultater 1980

Fartøyer i størrelsen 21–30,9 meter. Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1.	FARTØYGRUPPE 2219	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	277.8	304				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	185.0	290				
3.03	Sum antall mannsukeverk	263.8	304				
3.04	Sum antall årsverk	6.7	304				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.6	304				
4.	SUM INNTEKTER	1 914 993.8	304				
4.01	Fra fiske	1 821 746.7					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	61 894.0					
4.03	Fra annet	31 353.1	304				
5.	SUM KOSTNADER	1 239 718.0	304				
5.01	Drivstoff	248 983.7	304				
5.02	Agn, is, salt o.l.	27 724.0	304				
5.03	Leid arbeidshjelp	5 994.0	304				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	15 661.0	304				
5.05	Sosiale utgifter	4 735.1	304				
5.06	Produktavgift	55 954.7	304				
5.07	Diverse assuranser	5 411.8	304				
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	22 226.2	304				
5.09	Assurans på redskap	1 412.4	304				
5.10	Vedlikehold på redskap	111 329.1	304				
5.11	Avskrivning på redskap	12 154.0	304				
5.12	Assurans på fartøy	45 183.6	304				
5.13	Vedlikehold på fartøy	161 239.3	304				
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	295 763.5	304				
5.15	Betalte gjeldsrenter	122 250.9	304				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	103 694.8	304				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	675 275.8	304				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 560.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	101 469.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	846 547.3	304				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	127 205.6					
8.	Lottutbetaling i alt	805 176.5	304				
8.01	Lott pr. årsverk	120 989.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	14 814.2	304				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2 226.0					
10.	Renteinntekter	14 509.9	304				
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	118 207.6	304				
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	193 851.8	304				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 327 773.2	304				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	72 705.5	304				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 637 989.5	304				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	22 547.4	304				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	295 929.1	304				
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	25.6	304				
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	23.7	304				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	111.2	304				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		304				
17.	Resultat i alt	936 837.0					
17.01	Resultat pr. årsverk	139 826.4					

Tabell F6

## Driftsresultater 1980

Fartøyer i størrelsen 31–40,9 meter. Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 3319						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	265.4	146				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	200.8	126				
3.03 Sum antall mannsukeverk	336.5	146				
3.04 Sum antall årsverk	9.0	146				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	146				
4. SUM INNTEKTER	3 540 451.9	146				
4.01 Fra fiske	3 338 121.8					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	144 449.4					
4.03 Fra annet	57 880.7	146				
5. SUM KOSTNADER	2 478 795.3	146				
5.01 Drivstoff	524 604.5	146				
5.02 Agn, is, salt o.l.	81 629.1	146				
5.03 Leid arbeidshjelp	11 514.6	146				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	47 706.4	146				
5.05 Sosiale utgifter	11 364.7	146				
5.06 Produktavgift	97 473.3	146				
5.07 Diverse assuranser	13 146.0	146				
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	52 276.7	146				
5.09 Assurans på redskap	2 214.1	146				
5.10 Vedlikehold på redskap	187 515.7	146				
5.11 Avskrivning på redskap	26 853.0	146				
5.12 Assurans på fartøy	84 085.1	146				
5.13 Vedlikehold på fartøy	323 880.7	146				
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	554 311.1	146				
5.15 Betalte gjeldsrenter	237 526.2	146				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	222 694.2	146				
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	1 061 656.6	146				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 154.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	118 017.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 492 001.2	146				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	165 856.7					
8. Lottutbetaling i alt	1 299 610.6	146				
8.01 Lott pr. årsverk	144 469.8					
9. Garantiutbetaling i alt	7 953.5	146				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	884.1					
10. Renteinntekter	18 776.5	146				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	195 919.0	146				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	339 970.5	146				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	9 795 057.9	146				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	90 369.4	146				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 886 446.5	146				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	22 220.0	146				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	657 023.3	146				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	35.0	146				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	32.7	146				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	221.2	146				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		149				
17. Resultat i alt	1 596 164.7					
17.01 Resultat pr. årsverk	177 351.6					

Tabell F7

## Driftsresultater 1980

**Fartøyer i størrelsen 41 meter og over. Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	FARTØYGRUPPE 4419	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdev på gjen.- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	202.7	204				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	164.0	197				
3.03	Sum antall mannsukeverk	413.4	204				
3.04	Sum antall årsverk	14.4	204				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8	176				
4.	SUM INNTEKTER	6 075 110.1	204				
4.01	Fra fiske	5 569 274.9					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	261 759.4					
4.03	Fra annet	244 075.8	204				
5.	SUM KOSTNADER	4 974 477.2	204				
5.01	Drivstoff	1 009 230.7	204				
5.02	Agn, is, salt o.l.	56 790.8	204				
5.03	Leid arbeidshjelp	39 251.0	204				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	108 327.9	204				
5.05	Sosiale utgifter	21 897.3	204				
5.06	Produktavgift	152 576.8	204				
5.07	Diverse assuranse	26 570.6	204				
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	125 347.3	204				
5.09	Assurans på redskap	22 574.2	204				
5.10	Vedlikehold på redskap	142 952.3	204				
5.11	Avskrivning på redskap	347 348.2	204				
5.12	Assurans på fartøy	166 944.1	204				
5.13	Vedlikehold på fartøy	660 446.3	204				
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 117 711.2	204				
5.15	Betalte gjeldsrenter	479 332.2	204				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	497 176.2	204				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 100 633.0	204				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 662.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	76 648.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 008 975.2	204				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	139 905.0					
8.	Lottutbetaling i alt	1 584 776.5	204				
8.01	Lott pr. årsverk	110 363.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	10 985.3	204				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	765.0					
10.	Renteinntekter	68 906.4	204				
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	432 108.6	197				
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	767 973.6	195				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	18 440 271.5	204				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	824 369.5	204				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	9 994 341.2	204				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	70 674.7	204				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1 092 005.7	204				
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	49.6	204				
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	46.3	204				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	499.4	204				
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		205				
17.	Resultat i alt	2 100 123.5					
17.01	Resultat pr. årsverk	145 841.9					

Tabell F8

## Driftsresultater 1980

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Finnmark.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1411						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	269.1	197				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	167.3	197				
3.03 Sum antall mannsukeverk	207.4	197				
3.04 Sum antall årsverk	5.6	197				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5	176				
4. SUM INNTEKTER	1 557 379.6	197				
4.01 Fra fiske	1 448 898.6					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	64 559.1					
4.03 Fra annet	43 921.8	197				
5. SUM KOSTNADER	1 107 188.9	197				
5.01 Drivstoff	221 952.0	197				
5.02 Agn, is, salt o.l.	11 036.7	197				
5.03 Leid arbeidshjelp	22 957.7	197				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	20 376.9	197				
5.05 Sosiale utgifter	4 965.8	197				
5.06 Produktavgift	44 268.3	197				
5.07 Diverse assuranse	4 735.6	197				
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	27 764.1	197				
5.09 Assuranse på redskap	658.4	197				
5.10 Vedlikehold på redskap	80 184.7	197				
5.11 Avskrivning på redskap	64 974.4	197				
5.12 Assuranse på fartøy	38 508.1	197				
5.13 Vedlikehold på fartøy	128 784.7	197				
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	232 511.1	197				
5.15 Betalte gjeldsrenter	111 618.6	197				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	91 891.8	197				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	450 190.6	197				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 170.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	80 825.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	647 865.4	197				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	116 314.6					
8. Lottutbetaling i alt	584 175.1	197				
8.01 Lott pr. årsverk	104 879.9					
9. Garantiutbetaling i alt	9 146.7	197				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 642.2					
10. Renteinntekter	7 708.8	197				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	79 457.7	197				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	152 948.6	197				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 057 821.6	197				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	102 749.1	197				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 333 078.6	197				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	13 986.3	197				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	255 695.5	197				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	21.4	197				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	19.7	197				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	78.3	197				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		197				
17. Resultat i alt	665 913.3					
17.01 Resultat pr. årsverk	118 913.1					

Tabell F9

## Driftsresultater 1980

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Troms.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1422						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	268,9	225				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	188,9	205				
3.03 Sum antall mannsukeverk	223,4	225				
3.04 Sum antall årsverk	6,0	225				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14,9	225				
4. SUM INNTEKTER	1 828 632,0	225				
4.01 Fra fiske	1 710 770,6					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	73 540,2					
4.03 Fra annet	44 321,2	225				
5. SUM KOSTNADER	1 229 058,8	225				
5.01 Drivstoff	273 836,8	225				
5.02 Agn, is, salt o.l.	14 621,1	225				
5.03 Leid arbeidshjelp	19 452,5	225				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	20 114,3	225				
5.05 Sosiale utgifter	4 859,0	225				
5.06 Produktavgift	50 065,9	225				
5.07 Diverse assuranser	4 647,1	225				
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	22 578,2	225				
5.09 Assuranse på redskap	395,3	225				
5.10 Vedlikehold på redskap	91 044,6	225				
5.11 Avskrivning på redskap	29 742,8	225				
5.12 Assuranse på fartøy	43 027,4	225				
5.13 Vedlikehold på fartøy	160 749,2	225				
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	251 360,3	225				
5.15 Betalte gjeldsrenter	120 404,9	225				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	122 159,2	225				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	599 573,2	225				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 684,3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	100 601,0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	761 524,5	225				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	127 774,4					
8. Lottutbetaling i alt	687 750,0	225				
8.01 Lott pr. årsverk	115 395,9					
9. Garantiutbetaling i alt	6 283,0	225				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 054,2					
10. Renteinntekter	11 991,2	225				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	107 672,3	225				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	164 117,2	225				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 420 877,1	225				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	53 767,5	225				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 496 351,9	225				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	17 218,2	225				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	353 231,7	225				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	22,4	225				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	20,7	225				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	89,0	225				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		225				
17. Resultat i alt	859 041,4					
17.01 Resultat pr. årsverk	143 173,6					

Tabell F10

## Driftsresultater 1980

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Nordland.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1433						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	265.8	491				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	166.8	491				
3.03 Sum antall mannsukeverk	187.0	491				
3.04 Sum antall årsverk	5.2	491				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8	491				
4. SUM INNTEKTER	979 037.7	491				
4.01 Fra fiske	929 853.7					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	33 365.2					
4.03 Fra annet	15 818.8	491				
5. SUM KOSTNADER	691 069.6	491				
5.01 Drivstoff	124 554.1	491				
5.02 Agn, is, salt o.l.	7 969.4	491				
5.03 Leid arbeidshjelp	19 619.1	491				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	10 256.5	491				
5.05 Sosiale utgifter	3 051.2	491				
5.06 Produktavgift	28 416.6	491				
5.07 Diverse assuranse	2 908.1	491				
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	12 351.6	491				
5.09 Assuranse på redskap	535.6	491				
5.10 Vedlikehold på redskap	47 071.6	491				
5.11 Avskrivning på redskap	30 734.4	491				
5.12 Assuranse på fartøy	20 607.1	491				
5.13 Vedlikehold på fartøy	91 906.5	491				
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	160 745.9	491				
5.15 Betalte gjeldsrenter	58 966.5	491				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	71 375.2	491				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	287 968.1	491				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 539.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	55 471.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	451 867.2	491				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	87 042.8					
8. Lottutbetaling i alt	425 944.2	491				
8.01 Lott pr. årsverk	82 049.3					
9. Garantiutbetaling i alt	9 883.0	491				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 903.8					
10. Renteinntekter	6 192.4	491				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	56 015.3	491				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	106 293.9	491				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 847 556.7	491				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	66 258.6	491				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 440 199.8	491				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	17 323.0	491				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	134 641.0	491				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	18.9	491				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	17.3	491				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	57.0	491				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		491				
17. Resultat i alt	442 211.9					
17.01 Resultat pr. årsverk	85 040.8					

Tabell F11

## Driftsresultater 1980

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Trøndelag  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1444	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav på gjen.- snitt
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	273.4	71				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	143.2	50				
3.03 Sum antall mannsukeverk	204.5	71				
3.04 Sum antall årsverk	5.6	71				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.6	64				
4. SUM INNTEKTER	1 002 901.3	71				
4.01 Fra fiske	959 087.8					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	33 929.4					
4.03 Fra annet	9 884.1	71				
5. SUM KOSTNADER	792 878.4	71				
5.01 Drivstoff	146 230.6	71				
5.02 Agn, is, salt o.l.	7 690.2	71				
5.03 Leid arbeidshjelp	1 563.6	71				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	17 569.5	71				
5.05 Sosiale utgifter	1 783.4	71				
5.06 Produktavgift	28 818.6	71				
5.07 Diverse assuranser	3 726.2	71				
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	10 871.6	71				
5.09 Assurans på redskap	3 566.6	71				
5.10 Vedlikehold på redskap	56 539.3	71				
5.11 Avskrivning på redskap	29 758.9	71				
5.12 Assurans på fartøy	24 780.6	71				
5.13 Vedlikehold på fartøy	108 488.6	71				
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	220 141.7	71				
5.15 Betalte gjeldsrenter	56 596.0	71				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	74 753.1	71				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	210 022.9	71				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 027.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	37 734.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	435 849.9	71				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	78 309.2					
8. Lottutbetaling i alt	384 102.4	71				
8.01 Lott pr. årsverk	69 011.7					
9. Garantiutbetaling i alt	51 802.3	71				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	9 307.3					
10. Renteinntekter	7 786.9	71				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	25 876.6	64				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	167 168.2	71				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 767 108.8	71				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	151 385.8	71				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 792 347.4	71				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	19 757.4	71				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	87 211.1	71				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	21.0	71				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	19.2	71				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	86.2	71				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		74				
17. Resultat i alt	366 568.1					
17.01 Resultat pr. årsverk	65 458.6					



## Driftsresultater 1980

Tabell F12

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Møre og Romsdal  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1455						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	263.2	307				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	192.2	307				
3.03 Sum antall mannsukeverk	320.6	307				
3.04 Sum antall årsverk	9.1	307				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	307				
4. SUM INNTEKTER	3 336 316.4	307				
4.01 Fra fiske	3 138 223.5					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	110 082.1					
4.03 Fra annet	88 010.8	307				
5. SUM KOSTNADER	2 327 967.0	307				
5.01 Drivstoff	444 792.1	307				
5.02 Agn, is, salt o.l.	64 629.4	307				
5.03 Leid arbeidshjelp	20 166.1	307				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	52 205.8	307				
5.05 Sosiale utgifter	11 844.8	307				
5.06 Produktavgift	86 306.2	307				
5.07 Diverse assuranser	16 336.3	307				
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	61 571.7	307				
5.09 Assuranse på redskap	7 804.5	307				
5.10 Vedlikehold på redskap	135 518.4	307				
5.11 Avskrivning på redskap	103 220.5	307				
5.12 Assuranse på fartøy	73 480.6	307				
5.13 Vedlikehold på fartøy	317 558.0	307				
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	523 352.8	307				
5.15 Betalte gjeldsrenter	214 351.6	307				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	194 828.1	307				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 008 349.3	307				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 144.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	110 766.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 298 885.0	307				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	142 681.2					
8. Lottutbetaling i alt	1 126 374.2	307				
8.01 Lott pr. årsverk	123 731.1					
9. Garantiutbetaling i alt	18 493.8	307				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 031.5					
10. Renteinntekter	35 421.4	307				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	265 312.8	307				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	335 033.8	307				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	8 826 742.9	307				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	292 977.8	307				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 226 658.2	307				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	33 719.8	307				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	556 137.6	307				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	31.7	307				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	29.5	307				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	231.1	307				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		307				
17. Resultat i alt	1 477 802.7					
17.01 Resultat pr. årsverk	162 395.9					

Tabell F13

## Driftsresultater 1980

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Sogn og Fjordane  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1466						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	265.7	106				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	193.3	106				
3.03 Sum antall mannsukeverk	279.9	106				
3.04 Sum antall årsverk	7.7	106				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.7	106				
4. SUM INNTEKTER	2 281 174.7	106				
4.01 Fra fiske	2 170 242.9					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	68 959.4					
4.03 Fra annet	41 972.4	106				
5. SUM KOSTNADER	1 503 823.6	106				
5.01 Drivstoff	266 085.4	106				
5.02 Agn, is, salt o.l.	63 512.3	106				
5.03 Leid arbeidshjelp	8 776.7	106				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	26 350.4	106				
5.05 Sosiale utgifter	5 402.8	106				
5.06 Produktavgift	60 202.7	106				
5.07 Diverse assuranse	9 448.9	106				
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	54 293.1	106				
5.09 Assuranse på redskap	3 507.9	106				
5.10 Vedlikehold på redskap	86 905.8	106				
5.11 Avskrivning på redskap	49 097.0	106				
5.12 Assuranse på fartøy	53 589.8	106				
5.13 Vedlikehold på fartøy	234 759.1	106				
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	336 442.8	106				
5.15 Betalte gjeldsrenter	117 666.5	106				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	127 782.1	106				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	777 351.2	106				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 777.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	101 212.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	990 437.0	106				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	128 956.8					
8. Lottutbetaling i alt	869 846.5	106				
8.01 Lott pr. årsverk	113 255.6					
9. Garantiutbetaling i alt	16 750.4	106				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 180.9					
10. Renteinntekter	8 723.0	106				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	131 467.7	106				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	247 481.1	106				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 699 953.3	106				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	137 630.9	106				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 688 828.3	106				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	22 575.7	106				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	297 267.2	106				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	25.4	106				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	23.5	106				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	124.3	106				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		106				
17. Resultat i alt	1 054 297.6					
17.01 Resultat pr. årsverk	136 921.8					

Tabell F14

## Driftsresultater 1980

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Hordaland  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1477						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	241.4	91				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	145.0	91				
3.03 Sum antall mannsukeverk	224.5	91				
3.04 Sum antall årsverk	7.1	91				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1	91				
4. SUM INNTEKTER	2 692 621.5	91				
4.01 Fra fiske	2 506 556.2					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	111 979.3					
4.03 Fra annet	74 086.0	91				
5. SUM KOSTNADER	2 197 494.9	91				
5.01 Drivstoff	403 736.7	91				
5.02 Agn, is, salt o.l.	8 581.2	91				
5.03 Leid arbeidshjelp	8 683.3	91				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	21 292.9	91				
5.05 Sosiale utgifter	7 990.1	91				
5.06 Produktavgift	77 220.6	91				
5.07 Diverse assuranse	5 929.0	91				
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	18 868.0	91				
5.09 Assuranse på redskap	17 819.0	91				
5.10 Vedlikehold på redskap	110 608.4	91				
5.11 Avskrivning på redskap	77 119.0	91				
5.12 Assuranse på fartøy	75 815.6	91				
5.13 Vedlikehold på fartøy	325 814.2	91				
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	572 151.2	91				
5.15 Betalte gjeldsrenter	132 888.7	91				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	332 977.2	91				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	495 126.5	91				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 205.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	69 360.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	958 597.7	91				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	134 286.9					
8. Lottutbetaling i alt	779 614.3	91				
8.01 Lott pr. årsverk	109 213.7					
9. Garantiutbetaling i alt	9 635.1	91				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 349.7					
10. Renteinntekter	33 951.4	91				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	170 919.0	91				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	294 960.5	91				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	9 679 306.3	91				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	409 541.1	91				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 347 314.6	91				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	45 127.4	91				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	675 175.7	91				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	33.5	91				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	31.3	91				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	262.8	91				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		91				
17. Resultat i alt	1 182 515.1					
17.01 Resultat pr. årsverk	166 551.4					

Tabell F15

## Driftsresultater 1980

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Rogaland  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1488						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	281.2	141				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	148.7	141				
3.03 Sum antall mannsukeverk	153.0	141				
3.04 Sum antall årsverk	3.9	141				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.1	141				
4. SUM INNTEKTER	1 350 252.0	141				
4.01 Fra fiske	1 215 130.3					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	62 139.0					
4.03 Fra annet	72 982.7	141				
5. SUM KOSTNADER	1 062 828.9	141				
5.01 Drivstoff	224 942.2	141				
5.02 Agn, is, salt o.l.	3 570.1	141				
5.03 Leid arbeidshjelp	1 919.9	141				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	10 082.7	141				
5.05 Sosiale utgifter	4 212.5	141				
5.06 Produktavgift	36 030.0	141				
5.07 Diverse assuranse	2 113.5	141				
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	24 623.5	141				
5.09 Assuranse på redskap	4 463.2	141				
5.10 Vedlikehold på redskap	69 575.5	141				
5.11 Avskrivning på redskap	19 419.5	141				
5.12 Assuranse på fartøy	33 931.0	141				
5.13 Vedlikehold på fartøy	127 116.2	141				
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	275 563.5	141				
5.15 Betalte gjeldsrenter	102 071.7	141				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	123 194.0	141				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	287 423.0	141				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 879.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	73 285.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	486 267.9	141				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	123 985.9					
8. Lottutbetaling i alt	458 183.6	141				
8.01 Lott pr. årsverk	116 825.2					
9. Garantiutbetaling i alt	9 642.8	141				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 458.7					
10. Renteinntekter	25 884.3	141				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	70 527.2	141				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	105 614.9	132				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 897 860.4	141				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	128 054.7	141				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 065 410.3	141				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	20 809.9	141				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	315 662.4	141				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	24.1	141				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	22.5	141				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	126.5	141				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		141				
17. Resultat i alt	616 595.7					
17.01 Resultat pr. årsverk	158 101.4					

Tabell F16

## Driftsresultater 1980

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Sørlandet/Østlandet  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1499						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	300.9	161				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	168.6	161				
3.03 Sum antall mannsukeverk	113.0	161				
3.04 Sum antall årsverk	2.6	161				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5	161				
4. SUM INNTEKTER	575 462.5	161				
4.01 Fra fiske	542 120.8					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	26 306.0					
4.03 Fra annet	7 035.7	161				
5. SUM KOSTNADER	347 941.6	161				
5.01 Drivstoff	65 464.8	161				
5.02 Agn, is, salt o.l.	773.5	161				
5.03 Leid arbeidshjelp	305.1	161				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	1 808.1	161				
5.05 Sosiale utgifter	898.3	161				
5.06 Produktavgift	17 899.9	161				
5.07 Diverse assuranser	551.8	161				
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	5 963.0	161				
5.09 Assuranse på redskap	158.0	161				
5.10 Vedlikehold på redskap	30 213.6	161				
5.11 Avskrivning på redskap	1 128.6	161				
5.12 Assuranse på fartøy	7 386.9	161				
5.13 Vedlikehold på fartøy	61 046.6	161				
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	96 190.8	161				
5.15 Betalte gjeldsrenter	15 993.0	161				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	42 159.6	161				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	227 520.9	161				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 013.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	85 948.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	287 393.5	161				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	108 566.5					
8. Lottutbetaling i alt	277 565.3	161				
8.01 Lott pr. årsverk	104 853.8					
9. Garantiutbetaling i alt	3 289.7	161				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 242.7					
10. Renteinntekter	4 710.6	161				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	33 729.1	161				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	39 358.1	161				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 708 874.3	161				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	9 741.8	161				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	546 485.3	161				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	2 225.8	161				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	91 315.0	161				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.4	161				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	15.3	161				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	32.9	161				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		162				
17. Resultat i alt	344 413.1					
17.01 Resultat pr. årsverk	132 466.6					

Tabell F17

## Driftsresultater 1980

Seinotsnurrpere. Hele landet.  
Veid' gjennomsnitt pr. fartøy

1.	FARTØYGRUPPE 1011	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	285.0	140				
3.02	Sum antall døgn i sjøen	197.4	140				
3.03	Sum antall mannsukeverk	274.5	140				
3.04	Sum antall årsverk	6.8	140				
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1	140				
4.	SUM INNTEKTER	1 001 123.1	140				
4.01	Fra fiske	956 341.8					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	27 363.9					
4.03	Fra annet	17 417.3	140				
5.	SUM KOSTNADER	708 182.8	140				
5.01	Drivstoff	96 797.9	140				
5.02	Agn, is, salt o.l.	3 524.4	140				
5.03	Leid arbeidshjelp	4 299.8	140				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	9 302.4	140				
5.05	Sosiale utgifter	1 492.5	140				
5.06	Produktavgift	29 554.3	140				
5.07	Diverse assuranse	2 566.2	140				
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	12 070.4	140				
5.09	Assuranse på redskap	3 020.2	140				
5.10	Vedlikehold på redskap	66 416.6	140				
5.11	Avskrivning på redskap	40 750.6	140				
5.12	Assuranse på fartøy	22 407.0	140				
5.13	Vedlikehold på fartøy	109 996.4	140				
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	174 695.2	140				
5.15	Betalte gjeldsrenter	46 057.6	140				
5.16	Kalk. renter på egenkapital	85 231.2	140				
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	292 940.2	140				
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 067.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	43 184.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	476 603.2	140				
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	70 260.0					
8.	Lottutbetaling i alt	455 136.6	140				
8.01	Lott pr. årsverk	67 095.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	53 638.5	140				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	7 907.3					
10.	Renteinntekter	11 460.9	140				
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	60 672.3	140				
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	106 636.6	140				
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 063 624.0	140				
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	240 751.2	140				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 282 568.2	140				
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	84 346.3	140				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	246 904.4	140				
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	20.2	140				
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	18.5	140				
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	57.1	140				
16.	Antall-fartøyer i kartlagt masse		140				
17.	Resultat i alt	475 784.4					
17.01	Resultat pr. årsverk	69 968.3					

Tabell F18

**Driftsresultater 1980**  
**Reketråling. Hele landet.**  
**Veid gjennomsnitt pr. fartøy**

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1218						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	287.6	485				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	172.8	485				
3.03 Sum antall mannsukeverk	140.2	485				
3.04 Sum antall årsverk	3.5	485				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.8	485				
4. SUM INNTEKTER	1 081 449.1	485				
4.01 Fra fiske	1 015 611.7					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	46 413.2					
4.03 Fra annet	19 424.2	485				
5. SUM KOSTNADER	716 562.8	485				
5.01 Drivstoff	158 681.2	485				
5.02 Agn, is, salt o.l.	12 721.7	485				
5.03 Leid arbeidshjelp	6 043.7	485				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	7 927.5	485				
5.05 Sosiale utgifter	2 386.5	485				
5.06 Produktavgift	28 712.0	485				
5.07 Diverse assuranse	3 730.1	485				
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	21 568.8	485				
5.09 Assuranse på redskap	266.9	485				
5.10 Vedlikehold på redskap	66 841.1	485				
5.11 Avskrivning på redskap	1 238.2	485				
5.12 Assuranse på fartøy	22 464.0	485				
5.13 Vedlikehold på fartøy	103 636.6	485				
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	159 419.1	485				
5.15 Betalte gjeldsrenter	54 205.6	485				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	66 719.9	485				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	364 886.3	485				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 602.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	104 897.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	448 179.2	485				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	128 842.8					
8. Lottutbetaling i alt	420 550.8	485				
8.01 Lott pr. årsverk	120 900.2					
9. Garantiutbetaling i alt	4 259.2	485				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 224.5					
10. Renteinntekter	9 933.9	485				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	81 591.4	485				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	99 439.3	485				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 825 905.5	485				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	9 045.2	485				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 243 084.4	485				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	2 797.8	485				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	225 175.6	485				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	19.1	485				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	17.6	485				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	58.1	485				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		485				
17. Resultat i alt	520 298.0					
17.01 Resultat pr. årsverk	148 656.6					

Tabell F19

**Driftsresultater 1980**  
**Ringnotsnurpere. Hele landet.**  
**Veid gjennomsnitt pr. fartøy**

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 2124						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	198.1	125				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	174.7	108				
3.03 Sum antall mannsukeverk	321.7	125				
3.04 Sum antall årsverk	11.5	125				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8	125				
4. SUM INNTEKTER	4 712 015.5	125				
4.01 Fra fiske	4 385 705.1					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	186 221.0					
4.03 Fra annet	140 089.4	125				
5. SUM KOSTNADER	4 120 685.0	125				
5.01 Drivstoff	752 668.1	125				
5.02 Agn, is, salt o.l.	6 658.5	125				
5.03 Leid arbeidshjelp	13 715.3	125				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	70 698.8	125				
5.05 Sosiale utgifter	17 176.6	125				
5.06 Produktavgift	134 163.9	125				
5.07 Diverse assuranse	16 637.3	125				
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	66 931.5	125				
5.09 Assuranse på redskap	36 733.2	125				
5.10 Vedlikehold på redskap	240 874.4	125				
5.11 Avskrivning på redskap	197 705.2	125				
5.12 Assuranse på fartøy	148 652.0	125				
5.13 Vedlikehold på fartøy	493 311.7	125				
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 068 005.7	125				
5.15 Betalte gjeldsrenter	408 837.9	125				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	447 914.9	125				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	591 330.5	125				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 838.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	51 493.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 579 453.5	125				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	137 539.8					
8. Lottutbetaling i alt	1 219 972.3	125				
8.01 Lott pr. årsverk	106 236.0					
9. Garantiutbetaling i alt	22 944.8	125				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 998.0					
10. Renteinntekter	64 784.1	125				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	274 795.5	125				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	554 356.0	125				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	17 440 620.6	125				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	1 055 008.1	125				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	8 292 662.7	125				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	143 659.0	125				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 025 220.0	125				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	48.2	125				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	44.9	125				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	519.1	125				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		125				
17. Resultat i alt	1 687 059.0					
17.01 Resultat pr. årsverk	146 700.8					

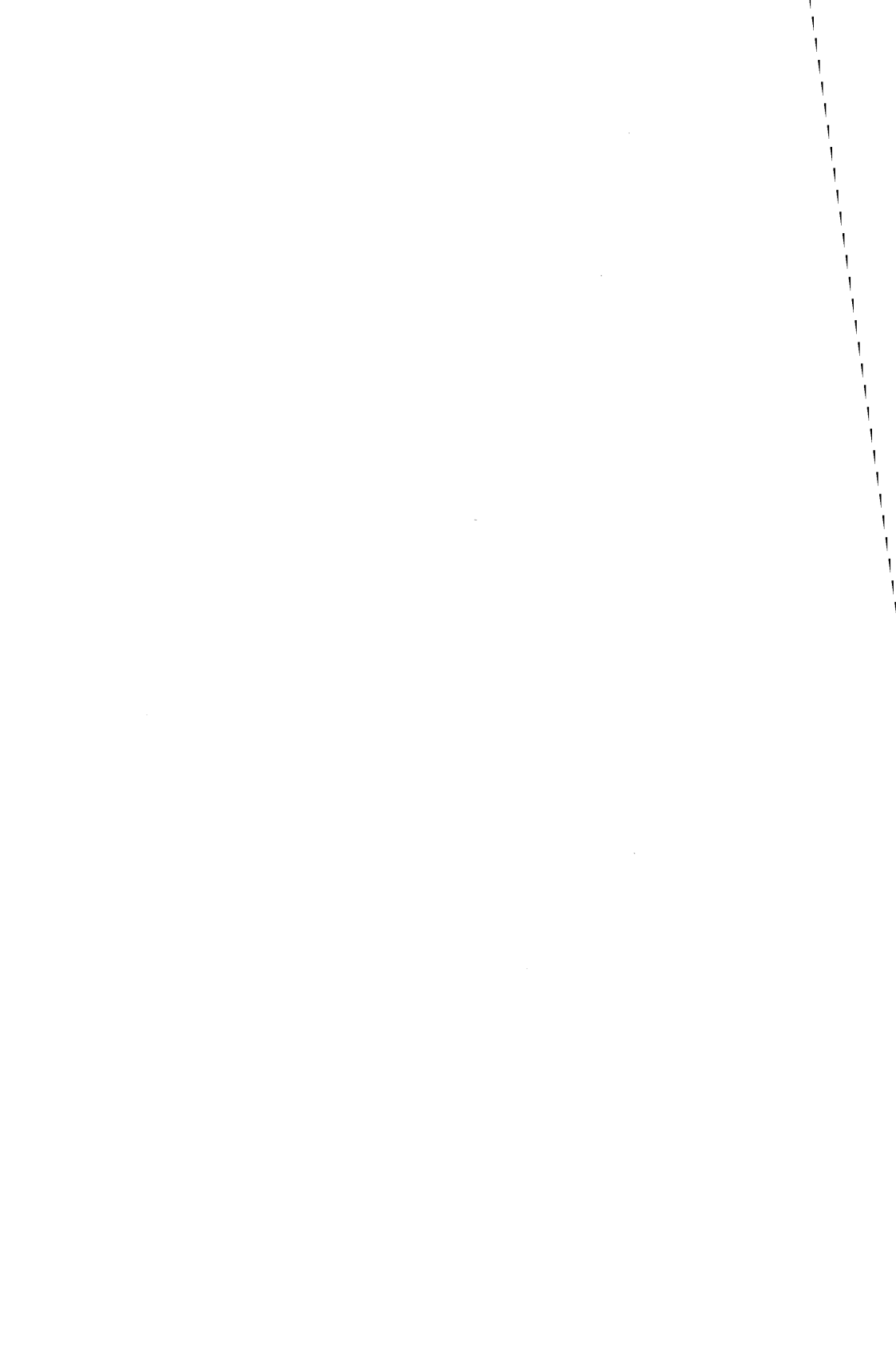


Tabell F20

## Driftsresultater 1980

Alle trålere på 200 brt og over. Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 2628						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	198.9	71				
3.02 Sum antall døgn i sjøen	158.4	71				
3.03 Sum antall mannsukeverk	500.0	71				
3.04 Sum antall årsverk	17.6	71				
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	52				
4. SUM INNTEKTER	7 134 210.7	71				
4.01 Fra fiske	6 501 691.9					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	325 726.2					
4.03 Fra annet	306 792.7	71				
5. SUM KOSTNADER	5 595 219.2	71				
5.01 Drivstoff	1 241 750.0	71				
5.02 Agn, is, salt o.l.	103 019.9	71				
5.03 Leid arbeidshjelp	64 415.6	71				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	164 872.0	71				
5.05 Sosiale utgifter	27 075.7	71				
5.06 Produktavgift	164 195.7	71				
5.07 Diverse assuranser	38 854.9	71				
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	179 553.8	71				
5.09 Assuranse på redskap						
5.10 Vedlikehold på redskap						
5.11 Avskrivning på redskap	572 988.6	71				
5.12 Assuranse på fartøy	177 512.3	71				
5.13 Vedlikehold på fartøy	762 530.5	71				
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 106 308.8	71				
5.15 Betalte gjeldsrenter	574 134.3	71				
5.16 Kalk. renter på egenkapital	418 007.1	71				
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 538 991.6	71				
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 078.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	87 290.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 394 102.0	71				
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	135 791.5					
8. Lottutbetaling i alt	1 911 317.9	71				
8.01 Lott pr. årsverk	108 408.4					
9. Garantiutbetaling i alt						
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	44 928.7	71				
11. Skyldig moms og investeringsavgift	644 211.8	71				
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	943 557.8	71				
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	18 563 462.9	71				
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	572 807.8	71				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	11 408 948.4	71				
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap						
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	634 433.8	71				
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	49.4	71				
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	46.0	71				
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	422.7	71				
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		71				
17. Resultat i alt	2 283.945.3					
17.01 Resultat pr. årsverk	129 769.6					



**GRUPPERING ETTER FARTØYENES  
DRIFTSFORM (FISKERI)**

Tabell F21

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

Garn-, juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene  
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Finnmark  
Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn (sløyd vekt)	200.5	11				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	277.6	24	35	0.13	7	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	162.6	14	70	0.43	18	0.11
3.03	Sum antall mannsukeverk	146.8	24	44	0.30	9	0.06
3.04	Sum antall årsverk	3.7	24	1	0.26	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	23	2	0.15	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	699 935.6	24	318 031	0.45	63 551	0.09
4.01	Fra fiske	681 265.9					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	11 853.0					
4.03	Fra annet	6 816.7	24	6 911	1.01	1 381	0.20
5.	SUM KOSTNADER	343 581.1	24	150 995	0.44	30 173	0.09
5.01	Drivstoff	42 928.0	24	18 728	0.44	3 742	0.09
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 630.2	24	4 235	1.61	846	0.32
5.03	Leid arbeidshjelp	17 429.2	24	27 704	1.59	5 536	0.32
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 127.2	24	4 344	1.39	868	0.28
5.05	Sosiale utgifter	1 311.3	24	2 510	1.91	502	0.38
5.06	Produktavgift	21 004.7	24	9 413	0.45	1 881	0.09
5.07	Diverse assuranser	2 245.0	24	1 789	0.80	357	0.16
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	4 895.0	24	6 724	1.37	1 344	0.27
5.09	Assurans på redskap	217.7	24	408	1.88	82	0.37
5.10	Vedlikehold på redskap	55 560.9	24	40 298	0.73	8 053	0.14
5.11	Avskrivning på redskap	748.2	24	3 260	4.36	651	0.87
5.12	Assurans på fartøy	9 432.0	24	5 301	0.56	1 059	0.11
5.13	Vedlikehold på fartøy	40 597.9	24	28 509	0.70	5 697	0.14
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	74 210.6	24	22 104	0.30	4 417	0.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	25 585.2	24	31 615	1.24	6 318	0.25
5.16	Kalk. renter på egenkapital	41 658.1	24	33 997	0.82	6 794	0.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	356 354.5	24	211 160	0.59	42 195	0.12
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 427.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	96 475.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	367 329.3	24	166 517	0.45	33 274	0.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	99 446.2					
8.	Lottutbetaling i alt	366 761.0	24	166 213	0.45	33 214	0.09
8.01	Lott pr. årsverk	99 292.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	6 201.2	24	13 696	2.21	2 737	0.44
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 678.8					
10.	Renteinntekter	6 417.7	24	6 117	0.95	1 222	0.19
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	51 404.1	18	25 226	0.49	5 778	0.11
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	44 757.6	20	57 180	1.28	12 462	0.28
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 290 833.3	24	395 570	0.31	79 045	0.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	7 203.0	24	20 775	2.88	4 151	0.58
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	628 958.3	24	468 849	0.75	93 688	0.15
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	1 375.0	24	3 890	2.83	777	0.57
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	130 021.5	24	101 998	0.78	20 382	0.16
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.1	24	2	0.11	0	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	13.7	24	2	0.12	0	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	22.9	24	9	0.38	2	0.08
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	81.0					

Tabell F22

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

**Garn-, juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene**  
**Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Troms**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn (sløyd vekt)	238.3	4				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	259.8	13	27	0.10	7	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	180.4	9	39	0.21	12	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	177.9	13	86	0.49	23	0.13
3.04	Sum antall årsverk	4.8	13	2	0.46	1	0.12
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9	12	2	0.16	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	759 414.8	13	519 738	0.68	138 494	0.18
4.01	Fra fiske	729 343.0					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	16 205.0					
4.03	Fra annet	13 866.8	13	20 694	1.49	5 514	0.40
5.	SUM KOSTNADER	435 630.2	13	291 477	0.67	77 670	0.18
5.01	Drivstoff	58 075.9	13	37 482	0.65	9 988	0.17
5.02	Agn, is, salt o.l.	4 478.5	13	8 588	1.92	2 288	0.51
5.03	Leid arbeidshjelp	4 849.9	13	11 346	2.34	3 023	0.62
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 237.5	13	3 352	1.04	893	0.28
5.05	Sosiale utgifter	479.7	13	1 550	3.23	413	0.86
5.06	Produktavgift	22 526.1	13	15 651	0.69	4 170	0.19
5.07	Diverse assuranser	2 265.8	13	2 647	1.17	705	0.31
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	7 765.7	13	5 936	0.76	1 582	0.20
5.09	Assuranse på redskap	391.2	13	761	1.94	203	0.52
5.10	Vedlikehold på redskap	74 756.5	13	69 229	0.93	18 447	0.25
5.11	Avskrivning på redskap	8 079.0	13	11 870	1.47	3 163	0.39
5.12	Assuranse på fartøy	13 128.5	13	11 525	0.88	3 071	0.23
5.13	Vedlikehold på fartøy	65 703.8	13	53 814	0.82	14 340	0.22
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	102 312.8	13	48 721	0.48	12 983	0.13
5.15	Betalte gjeldsrenter	25 480.9	13	31 992	1.26	8 525	0.33
5.16	Kalk. renter på egenkapital	42 098.2	13	44 896	1.07	11 963	0.28
6.	LØNNSEVNE I ALT (4–5)	323 784.7	13	245 292	0.76	65 363	0.20
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 820.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	67 164.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	397 958.7	13	273 680	0.69	72 927	0.18
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	82 550.9					
8.	Lottutbetaling i alt	390 511.0	13	268 848	0.69	71 640	0.18
8.01	Lott pr. årsverk	81 006.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	5 811.3	13	20 021	3.45	5 335	0.92
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 205.5					
10.	Renteinntekter	4 720.1	13	4 490	0.95	1 196	0.25
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	60 832.8	10	37 192	0.61	11 157	0.18
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	35 129.5	11	33 071	0.94	9 507	0.27
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 859 230.8	13	842 857	0.45	224 596	0.12
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	47 621.1	13	67 729	1.42	18 048	0.38
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	657 307.7	13	574 068	0.87	152 972	0.23
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	28 610.6	13	52 145	1.82	13 895	0.49
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	102 235.7	13	98 415	0.96	26 224	0.26
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	17.1	13	3	0.15	1	0.04
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	15.8	13	2	0.15	1	0.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	35.2	13	18	0.52	5	0.14
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	43.0					

Tabell F23

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

Garn-, juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene  
 Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Nordland  
 Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn (sløyd vekt)	159.9	18				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	272.0	42	36	0.13	5	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	173.8	22	44	0.25	9	0.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	184.4	42	63	0.34	10	0.05
3.04	Sum antall årsverk	4.7	42	1	0.31	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8	37	3	0.21	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	692 374.6	42	339 213	0.49	51 715	0.07
4.01	Fra fiske	672 312.1					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	13 278.0					
4.03	Fra annet	6 784.4	42	8 716	1.28	1.329	0.20
5.	SUM KOSTNADER	363 877.2	42	142 964	0.39	21 796	0.06
5.01	Drivstoff	46 012.8	42	20 717	0.45	3 158	0.07
5.02	Agn, is, salt o.l.	1 682.1	42	2 853	1.70	435	0.26
5.03	Leid arbeidshjelp	10 926.7	42	16 705	1.53	2 547	0.23
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 716.3	42	4 837	1.78	737	0.27
5.05	Sosiale utgifter	1 143.1	42	2 157	1.89	329	0.29
5.06	Produktavgift	20 148.2	42	11 079	0.55	1 689	0.08
5.07	Diverse assuranse	1 758.3	42	1 601	0.91	244	0.14
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	6 955.2	42	5 604	1.25	1 321	0.19
5.09	Assuranse på redskap	153.4	42	571	3.72	87	0.57
5.10	Vedlikehold på redskap	53 219.6	42	34 158	0.64	5 208	0.10
5.11	Avskrivning på redskap	2 709.4	42	13 857	5.11	2 113	0.78
5.12	Assuranse på fartøy	8 192.0	42	4 993	0.61	761	0.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	57 887.4	42	38 575	0.67	5 881	0.10
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	83 915.8	42	22 122	0.26	3 373	0.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	15 239.2	42	17 155	1.13	2 615	0.17
5.16	Kalk. renter på egenkapital	51 217.7	42	30 770	0.60	4 691	0.09
6.	LØNNSEVNE I ALT (4–5)	328 497.4	42	236 369	0.72	36 036	0.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 781.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	69 258.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	373 715.3	42	196 951	0.53	30 026	0.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	78 791.4					
8.	Lottutbetaling i alt	371 610.5	42	195 907	0.53	29 867	0.08
8.01	Lott pr. årsverk	78 347.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	9 923.5	42	18 376	1.85	2 801	0.28
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2 092.2					
10.	Renteinntekter	5 254.3	42	6 513	1.24	993	0.19
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	47 805.8	34	30 560	0.64	5 163	0.11
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	40 491.7	35	36 249	0.90	6 039	0.15
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 514 047.6	42	391 548	0.26	59 694	0.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	7 485.3	42	33 175	4.43	5 058	0.68
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	674 642.9	42	398 022	0.59	60 681	0.09
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	4 933.0	42	22 411	4.54	3 417	0.69
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	90 019.9	42	91 343	1.01	13 926	0.15
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.3	42	2	0.10	0	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.8	42	1	0.10	0	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	27.6	42	9	0.32	1	0.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	181.0					

Tabell F24

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

**Linefiske på kysten og kystbankene**  
**Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Troms og Finnmark**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy**

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 4						
2. FANGSTMENGDE i tonn (sløyd vekt)	268.2	6				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	262.9	9	24	0.09	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	197.2	5	43	0.22	17	0.09
3.03 Sum antall mannsukeverk	225.8	9	38	0.17	12	0.05
3.04 Sum antall årsverk	6.0	9	1	0.14	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.4	8	3	0.20	1	0.06
4. SUM INNTEKTER	1 213 898.4	9	482 614	0.40	151 671	0.12
4.01 Fra fiske	1 184 143.2					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	15 318.0					
4.03 Fra annet	14 437.2	9	19 525	1.35	6 136	0.43
5. SUM KOSTNADER	642 319.6	9	226 742	0.35	71 258	0.11
5.01 Drivstoff	74 064.4	9	32 134	0.43	10 099	0.14
5.02 Agn, is, salt o.l.	41 679.4	9	20 440	0.49	6 424	0.15
5.03 Leid arbeidshjelp	78 247.3	9	44 573	0.57	14 008	0.18
5.04 Telefon, havneavgift etc.	5 880.0	9	5 526	0.94	1 737	0.30
5.05 Sosiale utgifter	8 097.4	9	6 954	0.86	2 185	0.27
5.06 Produktavgift	35 745.8	9	14 720	0.41	4 626	0.13
5.07 Diverse assuranse	3 322.3	9	1 602	0.48	504	0.15
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	20 802.8	9	16 625	0.80	5 225	0.25
5.09 Assuranse på redskap	170.0	9	510	3.00	160	0.94
5.10 Vedlikehold på redskap	90 399.0	9	66 460	0.74	20 886	0.23
5.11 Avskrivning på redskap	900.0	9	2 700	3.00	849	0.94
5.12 Assuranse på fartøy	17 905.4	9	12 607	0.70	3 962	0.22
5.13 Vedlikehold på fartøy	90 759.9	9	62 950	0.69	19 783	0.22
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	93 856.2	9	27 908	0.30	8 771	0.09
5.15 Betalte gjeldsrenter	28 386.6	9	15 322	0.54	4 815	0.17
5.16 Kalk. renter på egenkapital	52 102.9	9	43 124	0.83	13 553	0.26
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	571 578.9	9	311 219	0.54	97 807	0.17
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 531.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	95 227.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	632 582.7	9	259 494	0.41	81 551	0.13
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	105 391.4					
8. Lottutbetaling i alt	628 043.7	9	255 715	0.41	80 363	0.13
8.01 Lott pr. årsverk	104 635.2					
9. Garantiutbetaling i alt	9 769.1	9	29 307	3.00	9 210	0.94
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 627.6					
10. Renteinntekter	10 027.7	9	15 956	1.59	5 015	0.50
11. Skyldig moms og investeringsavgift	81 228.0	9	44 671	0.55	14 039	0.17
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	60 558.5	8	39 336	0.65	13 009	0.21
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 707 777.8	9	501 087	0.29	157 476	0.09
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	14 000.0	9	42 000	3.00	13 199	0.94
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	861 666.7	9	488 345	0.57	153 472	0.18
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	3 177.8	9	7 105	2.24	2 233	0.70
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	157 767.2	9	162 945	1.03	51 209	0.32
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.9	9	2	0.11	1	0.04
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	15.7	9	2	0.13	1	0.04
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	33.7	9	12	0.35	4	0.11
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	50.0					

Tabell F25

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980**  
**Linefiske på kysten og kystbankene**  
**Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Nordland**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn (sløyd vekt)	176.8	12				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	259.0	34	33	0.13	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	145.0	21	53	0.36	11	0.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	176.2	34	36	0.20	6	0.03
3.04	Sum antall årsverk	4.8	34	1	0.20	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0	30	2	0.17	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	770 244.0	34	280 498	0.36	47 392	0.06
4.01	Fra fiske	754 257.2					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	11 165.0					
4.03	Fra annet	4 821.7	34	4 991	1.04	843	0.17
5.	SUM KOSTNADER	399 029.3	34	131 254	0.33	22 176	0.06
5.01	Drivstoff	49 091.3	34	18 564	0.38	3 137	0.06
5.02	Agn, is, salt o.l.	17 029.1	34	8 654	0.51	1 462	0.09
5.03	Leid arbeidshjelp	55 673.6	34	35 376	0.64	5 977	0.11
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 599.6	34	2 846	1.09	481	0.19
5.05	Sosiale utgifter	5 675.3	34	4 754	0.84	803	0.14
5.06	Produktavgift	23 289.4	34	8 534	0.37	1 442	0.06
5.07	Diverse assuranser	1 747.9	34	1 597	0.91	270	0.15
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	6 776.6	34	7 353	1.09	1 242	0.18
5.09	Assurans på redskap	50.1	34	145	2.88	24	0.49
5.10	Vedlikehold på redskap	39 210.3	34	29 539	0.75	4 991	0.13
5.11	Avskrivning på redskap	0.0	34				
5.12	Assurans på fartøy	8 683.3	34	7 685	0.89	1 298	0.15
5.13	Vedlikehold på fartøy	49 799.4	34	32 660	0.66	5 518	0.11
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	76 387.4	34	21 383	0.28	3 613	0.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	13 933.0	34	10 505	0.75	1 775	0.13
5.16	Kalk. renter på egenkapital	49 083.1	34	32 054	0.65	5 416	0.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4–5)	371 214.7	34	194 764	0.52	32 907	0.09
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 107.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	77 355.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	423 203.1	34	160 909	0.38	27 187	0.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	88 188.9					
8.	Lottutbetaling i alt	421 829.4	34	161 681	0.38	27 317	0.06
8.01	Lott pr. årsverk	87 902.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 164.4	34	3 937	3.38	665	0.57
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	242.6					
10.	Renteinntekter	4 387.2	34	4 501	1.03	760	0.17
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	53 222.8	26	29 694	0.56	5 710	0.11
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	31 901.2	26	23 709	0.74	4 559	0.14
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 348 676.5	34	374 800	0.28	63 325	0.05
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	34				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	626.617.6	34	328 833	0.52	55 559	0.09
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	34				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	89 067.4	34	91 076	1.02	15 388	0.17
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.4	34	1	0.09	0	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.0	34	1	0.10	0	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	23.6	34	6	0.27	1	0.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	105.0					



Tabell F26

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980**  
**Diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag**  
**Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. std.av på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn (sløyd vekt)	63.6	5				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	277.2	10	34	0.12	10	0.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	156.0	7	58	0.37	20	0.13
3.03	Sum antall mannsukeverk	130.9	10	54	0.41	16	0.12
3.04	Sum antall årsverk	3.3	10	1	0.38	0	0.11
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0	8	2	0.15	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	362 847.9	10	257 734	0.71	77 320	0.21
4.01	Fra fiske	349 253.3					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	10 385.0					
4.03	Fra annet	3 209.6	10	3 384	1.05	1 015	0.32
5.	SUM KOSTNADER	218 230.9	10	120 382	0.55	36 115	0.17
5.01	Drivstoff	32 115.6	10	21 166	0.66	6 350	0.20
5.02	Agn, is, salt o.l.	1 711.7	10	3 561	2.08	1 068	0.62
5.03	Leid arbeidshjelp	1 909.6	10	6 004	3.14	1 801	0.94
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 083.0	10	1 212	1.12	364	0.34
5.05	Sosiale utgifter	81.5	10	258	3.16	77	0.95
5.06	Produktavgift	9 204.5	10	7 527	0.82	2 258	0.25
5.07	Diverse assurance	1 443.9	10	1 290	0.89	387	0.27
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	11 789.1	10	21 185	1.80	6 356	0.54
5.09	Assuranse på redskap	55.8	10	131	2.34	39	0.70
5.10	Vedlikehold på redskap	21 422.8	10	36 543	1.71	10 963	0.51
5.11	Avskrivning på redskap	1 001.7	10	3 168	3.16	950	0.95
5.12	Assuranse på fartøy	5 812.0	10	4 307	0.74	1 292	0.22
5.13	Vedlikehold på fartøy	31 150.7	10	32 537	1.04	9 761	0.31
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	62 843.5	10	10 264	0.16	3 079	0.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	15 942.2	10	15 823	0.99	4 747	0.30
5.16	Kalk. renter på egenkapital	20 663.3	10	24 949	1.21	7 485	0.36
6.	LØNNSEVNE I ALT (4–5)	144 617.0	10	163 723	1.13	49 117	0.34
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 105.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	43 651.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	202.453.7	10	156 352	0.77	46 906	0.23
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	61 108.9					
8.	Lottutbetaling i alt	202 354.3	10	156 320	0.77	46 896	0.23
8.01	Lott pr. årsverk	61 078.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	17 399.7	10	21 698	1.25	6 509	0.37
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	5 251.9					
10.	Renteinntekter	2 480.0	10	2 303	0.93	691	0.28
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	19 750.1	8	19 742	1.00	6 529	0.33
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	91 375.6	7	143 807	1.57	50 322	0.55
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 147 000.0	10	156 297	0.14	46 889	0.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	5 100.0	10	16 128	3.16	4 838	0.95
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	414 000.0	10	375 446	0.91	112 634	0.27
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	2 700.0	10	8 538	3.16	2 561	0.95
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	47 720.8	10	40 628	0.85	12 188	0.26
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	14.9	10	1	0.06	0	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	13.4	10	1	0.07	0	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i btr	22.0	10	4	0.17	1	0.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	35.0					

Tabell F27

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980**  
**Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.**  
**Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn (sløyd vekt)	96.6	11				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	290.6	28	34	0.12	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	169.8	18	56	0.33	13	0.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	138.1	28	64	0.47	12	0.09
3.04	Sum antall årsverk	3.3	28	1	0.43	0	0.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0	25	3	0.20	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	487 291.6	28	326 912	0.67	60 667	0.12
4.01	Fra fiske	465 743.0					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	14 237.0					
4.03	Fra annet	7 311.6	28	8 772	1.20	1 628	0.22
5.	SUM KOSTNADER	262 167.4	28	151 262	0.58	28 071	0.11
5.01	Drivstoff	33 887.4	28	18 770	0.55	3 483	0.10
5.02	Agn, is, salt o.l.	3 573.9	28	9 029	2.53	1 676	0.47
5.03	Leid arbeidshjelp	4 204.0	28	11 707	2.78	2 173	0.52
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 787.8	28	4 561	1.64	846	0.30
5.05	Sosiale utgifter	1 149.9	28	2 352	2.05	436	0.38
5.06	Produktavgift	14 079.1	28	9 762	0.69	1 812	0.13
5.07	Diverse assuranse	1 091.0	28	1 156	1.06	215	0.20
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	9 855.4	28	18 774	1.90	3 484	0.35
5.09	Assuranse på redskap	284.8	28	1 004	3.53	186	0.65
5.10	Vedlikehold på redskap	34 514.2	28	42 692	1.24	7 923	0.23
5.11	Avskrivning på redskap	906.9	28	3 269	3.60	607	0.67
5.12	Assuranse på fartøy	5 770.5	28	4 412	0.76	819	0.14
5.13	Vedlikehold på fartøy	30 451.0	28	35 404	1.16	6 570	0.22
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	77 234.4	28	28 873	0.37	5 358	0.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	12 341.2	28	16 486	1.34	3 059	0.25
5.16	Kalk. renter på egenkapital	30 035.9	28	24 296	0.81	4 509	0.15
6.	LØNNSEVNE I ALT (4–5)	225 124.2	28	210 942	0.94	39 146	0.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 630.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	67 888.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	266 272.3	28	177 749	0.67	32 986	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	80 297.5					
8.	Lottutbetaling i alt	263 930.4	28	176 521	0.67	32 758	0.12
8.01	Lott pr. årsverk	79 591.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	10 514.3	28	18 418	1.75	3 418	0.33
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	3 170.7					
10.	Renteinntekter	5 070.2	28	6 258	1.23	1 161	0.23
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	36 427.0	21	30 063	0.83	6 402	0.18
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	31 058.3	19	30 978	1.00	6 917	0.22
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 356 428.6	28	440 799	0.32	81 802	0.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	13 137.1	28	46 420	3.53	8 614	0.66
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	390 178.6	28	324 646	0.83	60 247	0.15
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	2 597.4	28	11 538	4.44	2 141	0.82
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	82 836.8	28	95 259	1.15	17 678	0.21
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.5	28	2	0.12	0	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.3	28	2	0.12	0	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	23.7	28	8	0.33	1	0.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	95.0					

Tabell F28

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

**Pigghå- og banklinefiske, Vestlandet**  
**Fartøyer i størrelsen 21 meter og over**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn (sløyd vekt)	713.5	17				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	283.8	32	31	0.11	5	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	250.1	20	40	0.16	9	0.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	449.5	32	53	0.12	9	0.02
3.04	Sum antall årsverk	11.1	32	1	0.05	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.3	25	2	0.11	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	4 168 517.8	32	1 132 027	0.27	196 964	0.05
4.01	Fra fiske	4 043 511.3					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	92 453.0					
4.03	Fra annet	32 553.5	32	25 088	0.77	4 365	0.13
5.	SUM KOSTNADER	2 098 658.6	32	575 668	0.27	100 162	0.05
5.01	Drivstoff	344 771.0	32	113 591	0.33	19 764	0.06
5.02	Agn, is, salt o.l.	188 420.2	32	63 960	0.34	11 129	0.06
5.03	Leid arbeidshjelp	4 802.3	32	8 744	1.82	1 521	0.32
5.04	Telefon, havneavgift etc.	43 273.0	32	27 374	0.63	4 763	0.11
5.05	Sosiale utgifter	10 503.8	32	6 392	0.61	1 112	0.11
5.06	Produktavgift	125 004.2	32	32 966	0.26	5 736	0.05
5.07	Diverse assuranser	12 179.1	32	8 516	0.70	1 482	0.12
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	28 790.1	32	24 628	0.86	4 285	0.15
5.09	Assurans på redskap	218.8	32	1 237	5.66	215	0.98
5.10	Vedlikehold på redskap	152 584.7	32	64 512	0.42	11 225	0.07
5.11	Avskrivning på redskap	0.0	32				
5.12	Assurans på fartøy	66 908.2	32	25 730	0.38	4 477	0.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	273 364.5	32	108 129	0.40	18 814	0.07
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	415 893.6	32	86 946	0.21	15 128	0.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	219 000.7	32	123 156	0.56	21 428	0.10
5.16	Kalk. renter på egenkapital	212 944.4	32	156 661	0.74	27 258	0.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2 069 859.2	32	649 953	0.31	113 087	0.05
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 604.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	186 673.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 160 023.7	32	814 187	0.38	141 663	0.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	194 805.1					
8.	Lottutbetaling i alt	1 959 030.8	32	480 481	0.25	83 600	0.04
8.01	Lott pr. årsverk	176 678.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	5 390.2	32	17 530	3.25	3 050	0.57
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	486.1					
10.	Renteinntekter	26 723.0	32	21 095	0.79	3 670	0.14
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	294 153.7	26	122 702	0.42	23 597	0.08
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	345 720.4	29	209 715	0.61	38 266	0.11
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	7 479 062.5	32	1 407 496	0.19	244 894	0.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	32				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 765 781.2	32	2 443 337	0.51	425 123	0.09
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	32				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	848 666.1	32	637 785	0.75	110 970	0.13
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	31.0	32	3	0.10	1	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	28.8	32	3	0.10	1	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	177.8	32	44	0.25	8	0.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	83.0					

Tabell F29

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980**  
**Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge**  
**Fartøyer på 21 meter og over**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	FARTØYGRUPPE 9	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdev på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn (sløyd vekt)	540.5	4				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	284.4	11	27	0.10	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	198.0	8	43	0.22	14	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	317.4	11	75	0.24	22	0.07
3.04	Sum antall årsverk	7.9	11	2	0.27	1	0.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.4	7	3	0.16	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	1 841 714.9	11	731 419	0.40	210 268	0.11
4.01	Fra fiske	1 745 671.5					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	56 902.0					
4.03	Fra annet	39 141.5	11	40 830	1.04	11 738	0.30
5.	SUM KOSTNADER	1 339 270.1	11	742 469	0.55	213 445	0.16
5.01	Drivstoff	240 790.3	11	183 535	0.76	52 763	0.22
5.02	Agn, is, salt o.l.	29 946.5	11	37 027	1.24	10 645	0.36
5.03	Leid arbeidshjelp	19 660.9	11	38 354	1.95	11 026	0.56
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 449.1	11	7 129	0.84	2 049	0.24
5.05	Sosiale utgifter	2 812.1	11	5 652	2.01	1 625	0.58
5.06	Produktavgift	50 929.5	11	20 549	0.40	5 907	0.12
5.07	Diverse assuranse	7 289.4	11	5 885	0.81	1 692	0.23
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	27 283.5	11	27 619	1.01	7 940	0.29
5.09	Assuranse på redskap	722.7	11	1 440	1.99	414	0.57
5.10	Vedlikehold på redskap	131 081.3	11	87 781	0.67	25 235	0.19
5.11	Avskrivning på redskap	3 801.6	11	11 894	3.13	3 419	0.90
5.12	Assuranse på fartøy	54 283.1	11	33 671	0.62	9 680	0.18
5.13	Vedlikehold på fartøy	141 913.9	11	80 885	0.57	23 253	0.16
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	305 716.7	11	150 122	0.49	43 157	0.14
5.15	Betalte gjeldsrenter	202 220.9	11	244 911	1.21	70 407	0.35
5.16	Kalk. renter på egenkapital	112 368.7	11	106 243	0.95	30 543	0.27
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	502 444.8	11	530 061	1.05	152 382	0.30
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 583.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	63 331.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	876 842.5	11	355 489	0.41	102 196	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	110 522.1					
8.	Lottutbetaling i alt	831 038.9	11	342 134	0.41	98 357	0.12
8.01	Lott pr. årsverk	104 748.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	22 724.7	11	37 221	1.64	10 700	0.47
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2 864.4					
10.	Renteinntekter	17 523.5	11	14 209	0.81	4 085	0.23
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	106 909.5	10	44 188	0.41	13 256	0.12
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	248 450.6	9	195 328	0.79	61 386	0.25
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 369 090.9	11	2 289 474	0.43	658 177	0.12
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	48 077.3	11	111 729	2.32	32 120	0.67
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 756 818.2	11	2 566 021	0.68	737 679	0.20
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	27 530.8	11	56 933	2.07	16 367	0.59
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	382 184.5	11	200 637	0.52	57 679	0.15
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	25.4	11	4	0.16	1	0.05
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	23.4	11	4	0.17	1	0.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	119.1	11	57	0.48	17	0.14
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	26.0					

Tabell F30

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

**Seinotfiske. Nord-Norge.**  
**Fartøyer på 13 meter og over**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	FARTØYGRUPPE 10	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn (sløyd vekt)	564.9	11				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	269.7	20	37	0.14	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	186.8	12	45	0.24	12	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	264.0	20	49	0.19	11	0.04
3.04	Sum antall årsverk	6.9	20	1	0.21	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9	18	2	0.17	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	1 024 981.7	20	924 272	0.90	201 440	0.20
4.01	Fra fiske	977 401.2					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	27 960.0					
4.03	Fra annet	19 620.5	20	34 643	1.77	7 550	0.38
5.	SUM KOSTNADER	802 438.7	20	661 934	0.82	144 265	0.18
5.01	Drivstoff	97 725.9	20	71 786	0.73	15 645	0.16
5.02	Agn, is, salt o.l.	6 210.5	20	19 152	3.08	4 174	0.67
5.03	Leid arbeidshjelp	6 420.3	20	11 082	1.73	2 415	0.38
5.04	Telefon, havneavgift etc.	11 573.1	20	18 128	1.57	3 951	0.34
5.05	Sosiale utgifter	2 048.0	20	4 508	2.20	982	0.48
5.06	Produktavgift	30 298.3	20	27 179	0.90	5 924	0.20
5.07	Diverse assuranser	2 834.8	20	2 013	0.71	439	0.15
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	14 624.2	20	20 865	1.43	4 547	0.31
5.09	Assuranse på redskap	2 924.9	20	3 406	1.16	742	0.25
5.10	Vedlikehold på redskap	79 928.0	20	88 280	1.10	19 240	0.24
5.11	Avskrivning på redskap	43 566.4	20	44 165	1.01	9 626	0.22
5.12	Assuranse på fartøy	25 714.2	20	24 465	0.95	5 332	0.21
5.13	Vedlikehold på fartøy	116 994.3	20	121 119	1.04	26 397	0.23
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	198 908.2	20	167 883	0.84	36 589	0.18
5.15	Betalte gjeldsrenter	57 250.2	20	67 511	1.18	14 714	0.26
5.16	Kalk. renter på egenkapital	105 417.1	20	134 761	1.28	29 371	0.28
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	222 543.0	20	394 314	1.77	85 939	0.39
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	842.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	32 108.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	469 930.3	20	371 700	0.79	81 010	0.17
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	67 801.2					
8.	Lottutbetaling i alt	459 454.9	20	362 749	0.79	79 059	0.17
8.01	Lott pr. årsverk	66 289.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	34 592.3	20	38 781	1.12	8 452	0.24
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	4 991.0					
10.	Renteinntekter	14 371.1	20	20 822	1.45	4 538	0.32
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	58 205.7	15	70 254	1.21	17 524	0.30
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	130 771.0	15	104 030	0.80	25 950	0.20
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 427 250.0	20	2 587 097	0.75	563 845	0.16
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	265 051.4	20	219 296	0.83	47 794	0.18
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 568 750.0	20	1 571 871	1.00	342 581	0.22
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	116 914.7	20	134 443	1.15	29 301	0.25
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	279 467.9	20	405 841	1.45	88 451	0.32
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	20.8	20	5	0.24	1	0.05
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	19.1	20	5	0.26	1	0.06
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	64.4	20	51	0.79	11	0.17
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	76.0					

Tabell F31

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

## Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.

## Fartøyer på 13 meter og over.

## Gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 11						
2. FANGSTMENGDE i tonn (sløyd vekt)	418.7	4				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	303.2	22	23	0.07	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	210.0	5	32	0.15	13	0.06
3.03 Sum antall mannsukeverk	286.9	22	60	0.21	13	0.04
3.04 Sum antall årsverk	6.6	22	1	0.19	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.1	15	4	0.31	1	0.08
4. SUM INNTEKTER	972 791.0	22	512 083	0.53	106 666	0.11
4.01 Fra fiske	931 333.9					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	26 656.0					
4.03 Fra annet	14 801.1	22	17 591	1.19	3 664	0.25
5. SUM KOSTNADER	596 254.0	22	379 257	0.64	78 999	0.13
5.01 Drivstoff	95 695.8	22	82 083	0.86	17 098	0.18
5.02 Agn, is, salt o.l.	334.6	22	1 237	3.70	258	0.77
5.03 Leid arbeidshjelp	1 781.7	22	3 704	2.08	772	0.43
5.04 Telefon, havneavgift etc.	6 606.0	22	4 979	0.75	1 037	0.16
5.05 Sosiale utgifter	832.8	22	1 812	2.18	377	0.45
5.06 Produktavgift	28 670.8	22	15 540	0.54	3 237	0.11
5.07 Diverse assuranser	2 247.2	22	2 923	1.30	609	0.27
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	9 037.9	22	17 289	1.91	3 601	0.40
5.09 Assurans på redskap	3 133.2	22	4 152	1.33	865	0.28
5.10 Vedlikehold på redskap	50 371.8	22	61 579	1.22	12 827	0.25
5.11 Avskrivning på redskap	37 406.9	22	33 248	0.89	6 925	0.19
5.12 Assurans på fartøy	18 479.7	22	15 744	0.85	3 279	0.18
5.13 Vedlikehold på fartøy	101 686.3	22	79 892	0.79	16 641	0.16
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	145 942.3	22	75 834	0.52	15 796	0.11
5.15 Betalte gjeldsrenter	32 766.4	22	59 256	1.81	12 343	0.38
5.16 Kalk. renter på egenkapital	61 260.5	22	36 322	0.59	7 566	0.12
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	376 537.0	22	359 311	0.95	74 844	0.20
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 312.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	56 980.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	484 527.4	22	261 734	0.54	54 519	0.11
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	73 322.3					
8. Lottutbetaling i alt	450 008.6	22	233 243	0.52	48 584	0.11
8.01 Lott pr. årsverk	68 098.7					
9. Garantiutbetaling i alt	76 255.8	22	63 157	0.83	13 156	0.17
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	11 539.6					
10. Renteinntekter	8 005.0	22	9 882	1.23	2 058	0.26
11. Skyldig moms og investeringsavgift	63 601.4	14	48 643	0.76	12 527	0.20
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	77 977.1	15	114 481	1.47	28 556	0.37
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 631 818.2	22	1 255 280	0.48	261 473	0.10
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	211 894.8	22	165 789	0.78	34 534	0.16
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	942 727.3	22	1 303 884	1.38	271 598	0.29
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	45 671.4	22	61 511	1.35	12 813	0.28
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	208 235.4	22	191 892	0.92	39 971	0.19
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	19.5	22	3	0.14	1	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	17.9	22	3	0.14	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	48.4	22	29	0.59	6	0.12
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	64.0					

Tabell F32

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980**  
**Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.**  
**Fartøyer under 50 bрт**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy**

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 12						
2. FANGSTMENGDE i tonn	43.6	7				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	280.7	34	35	0.13	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	160.4	21	58	0.36	12	0.08
3.03 Sum antall mannsukeverk	73.9	34	20	0.27	3	0.05
3.04 Sum antall årsverk	1.9	34	0	0.25	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6	31	2	0.14	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	341 155.9	34	234 903	0.69	39 689	0.12
4.01 Fra fiske	323 146.2					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	12 368.0					
4.03 Fra annet	5 641.6	34	6 608	1.17	1 116	0.20
5. SUM KOSTNADER	223 651.0	34	111 769	0.50	18 884	0.08
5.01 Drivstoff	39 727.8	34	23 775	0.60	4 017	0.10
5.02 Agn, is, salt o.l.	1 297.9	34	6 680	5.15	1 129	0.87
5.03 Leid arbeidshjelp	70.3	34	288	4.10	49	0.69
5.04 Telefon, havneavgift etc.	1 161.5	34	1 637	1.41	277	0.24
5.05 Sosiale utgifter	28.8	34	168	5.83	28	0.99
5.06 Produktavgift	9 773.9	34	6 865	0.70	1 160	0.12
5.07 Diverse assuranser	733.6	34	1 167	1.59	197	0.27
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	3 420.9	34	4 942	1.44	835	0.24
5.09 Assuranse på redskap	0.0	34				
5.10 Vedlikehold på redskap	18 319.9	34	18 675	1.02	3 155	0.17
5.11 Avskrivning på redskap	0.0	34				
5.12 Assuranse på fartøy	5 095.2	34	3 333	0.65	563	0.11
5.13 Vedlikehold på fartøy	34 366.8	34	31 024	0.90	5 242	0.15
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	70 470.4	34	20 396	0.29	3 446	0.05
5.15 Betalte gjeldsrenter	5 302.1	34	10 910	2.06	1 843	0.35
5.16 Kalk. renter på egenkapital	33 881.8	34	27 332	0.81	4 618	0.14
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	117 504.9	34	142 332	1.21	24 048	0.20
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 591.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	63 405.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	158 323.9	34	107 464	0.68	18 157	0.11
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	85 431.1					
8. Lottutbetaling i alt	155 386.0	34	106 133	0.68	17 932	0.12
8.01 Lott pr. årsverk	83 845.8					
9. Garantiutbetaling i alt	2 466.8	34	7 409	3.00	1 252	0.51
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 331.1					
10. Renteinntekter	5 200.3	34	6 734	1.29	1 138	0.22
11. Skyldig moms og investeringsavgift	12 831.2	29	15 443	1.20	2 818	0.22
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	14 263.6	25	21 439	1.50	4 201	0.29
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 272 647.1	34	385 800	0.30	65 184	0.05
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	34				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	318 735.3	34	261 770	0.82	44 228	0.14
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	34				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	79 019.8	34	99 168	1.25	16 755	0.21
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.3	34	2	0.11	0	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	13.7	34	2	0.12	0	0.02
15.03 Gj.snittlig størrelse i bрт	21.8	34	7	0.31	1	0.05
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	91.0					

Tabell F33

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980**  
**Reketråling med kombinasjoner Nord-Norge og Trøndelag.**  
**Fartøyer under 50 brt**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn	148.5	4				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	294.3	21	24	0.08	5	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	170.7	11	77	0.45	22	0.13
3.03	Sum antall mannsukeverk	117.6	21	70	0.60	15	0.13
3.04	Sum antall årsverk	2.8	21	2	0.58	0	0.12
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.7	18	2	0.13	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	710 949.4	21	757 989	1.07	161 421	0.23
4.01	Fra fiske	681 408.1					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	21 180.0					
4.03	Fra annet	8 360.2	21	23 230	2.78	4 947	0.59
5.	SUM KOSTNADER	418 291.4	21	356 469	0.85	75 913	0.18
5.01	Drivstoff	78 859.0	21	73 200	0.93	15 589	0.20
5.02	Agn, is, salt o.l.	7 827.9	21	18 763	2.40	3 996	0.51
5.03	Leid arbeidshjelp	14 030.2	21	41 602	2.97	8 860	0.63
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 180.4	21	3 375	1.55	719	0.33
5.05	Sosiale utgifter	1 187.0	21	3 273	2.76	697	0.59
5.06	Produktavgift	20 437.5	21	22 229	1.09	4 734	0.23
5.07	Diverse assuranser	1 189.5	21	1 348	1.13	287	0.24
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	7 028.2	21	8 458	1.20	1 801	0.26
5.09	Assurans på redskap	150.6	21	442	2.94	94	0.63
5.10	Vedlikehold på redskap	53 402.9	21	67 543	1.26	14 384	0.27
5.11	Avskrivning på redskap	2 961.9	21	7 822	2.64	1 666	0.56
5.12	Assurans på fartøy	11 887.4	21	11 434	0.96	2 435	0.20
5.13	Vedlikehold på fartøy	59 198.9	21	50 804	0.86	10 819	0.18
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	93 924.1	21	37 123	0.40	7 906	0.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	26 959.3	21	40 419	1.50	8 608	0.32
5.16	Kalk. renter på egenkapital	37 066.7	21	36 689	0.99	7 813	0.21
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	292 658.0	21	416 222	1.42	88 638	0.30
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 488.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	104 734.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	323 772.8	21	348 158	1.08	74 143	0.23
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	115 869.6					
8.	Lottutbetaling i alt	321 684.0	21	342 941	1.07	73 032	0.23
8.01	Lott pr. årsverk	115 122.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 711.9	21	8 664	2.33	1 845	0.50
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 328.4					
10.	Renteinntekter	3 890.8	21	6 714	1.73	1 430	0.37
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	37 399.2	19	53 938	1.44	12 044	0.32
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	80 737.9	14	101 624	1.26	26 172	0.32
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 707 619.0	21	685 672	0.40	146 020	0.09
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	18 452.4	21	50 803	2.75	10 819	0.59
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	713 571.4	21	810 916	1.14	172 692	0.24
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	2 436.8	21	6 576	2.70	1 400	0.57
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	113 510.2	21	199 755	1.76	42 540	0.37
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	16.7	21	2	0.14	0	0.03
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	15.2	21	2	0.14	0	0.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	29.6	21	12	0.40	3	0.09
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	71.0					



Tabell F34

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

 Ren reketråling i Sør-Norge  
 Fartøyer under 50 brt  
 Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn	25.8	12				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	299.8	60	21	0.07	3	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	160.7	42	46	0.28	7	0.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	88.9	60	26	0.30	3	0.04
3.04	Sum antall årsverk	2.1	60	1	0.28	0	0.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6	52	3	0.18	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	420 215.8	60	209 354	0.50	26 801	0.06
4.01	Fra fiske	392 203.6					
4.02	Kostn.red. driftstilsudd	23 920.0					
4.03	Fra annet	4 092.1	60	6 400	1.56	819	0.20
5.	SUM KOSTNADER	267 015.8	60	122 523	0.46	15 685	0.06
5.01	Drivstoff	52 861.0	60	30 960	0.59	3 964	0.07
5.02	Agn, is, salt o.l.	981.6	60	1 533	1.56	196	0.20
5.03	Leid arbeidshjelp	0.0	60				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 160.8	60	1 580	1.36	202	0.17
5.05	Sosiale utgifter	281.0	60	834	2.97	107	0.38
5.06	Produktavgift	12 997.5	60	9 293	0.72	1 190	0.09
5.07	Diverse assuranse	360.7	60	982	2.72	126	0.35
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	3 138.8	60	8 270	2.63	1 059	0.34
5.09	Assuranse på redskap	10.2	60	67	6.54	9	0.84
5.10	Vedlikehold på redskap	21 162.5	60	17 717	0.84	2 268	0.11
5.11	Avskrivning på redskap	0.0	60				
5.12	Assuranse på fartøy	4 353.3	60	2 270	0.52	291	0.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	49 218.7	60	48 546	0.99	6 215	0.13
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	79 728.4	60	22 457	0.28	2 875	0.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	7 132.4	60	10 444	1.46	1 337	0.19
5.16	Kalk. renter på egenkapital	33 628.9	60	20 611	0.61	2 639	0.08
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	153 200.0	60	115 541	0.75	14 791	0.10
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 722.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	74 027.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	207 948.3	60	109 681	0.53	14 041	0.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	100 482.4					
8.	Lottutbetaling i alt	204 207.2	60	104 243	0.51	13 345	0.07
8.01	Lott pr. årsverk	98 674.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 666.4	60	7 340	2.00	940	0.26
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 771.7					
10.	Renteinntekter	2 931.0	60	3 193	1.09	409	0.14
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	20 308.1	55	12 660	0.62	1 692	0.08
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	23 374.9	34	26 348	1.13	4 452	0.19
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 453 333.3	60	468 062	0.32	59 921	0.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	60				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	375 583.3	60	219 960	0.59	28 159	0.07
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	50.0	60	387	7.75	50	0.99
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	56 470.9	60	59 638	1.06	7 635	0.14
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.9	60	2	0.12	0	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.8	60	2	0.13	0	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	27.5	60	9	0.33	1	0.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	128.0					

Tabell F35

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

**Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norg  
 Fartøyer under 50 brt  
 Gjennomsnitt pr. fartøy**

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 15						
2. FANGSTMENGDE i tonn	0.0	0				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	298.6	10	30	0.10	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	144.0	3	24	0.16	11	0.08
3.03 Sum antall mannsukeverk	111.3	10	26	0.23	8	0.07
3.04 Sum antall årsverk	2.6	10	1	0.21	0	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.1	9	3	0.17	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	575 021.1	10	239 380	0.42	71 814	0.12
4.01 Fra fiske	533 196.1					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	29 663.0					
4.03 Fra annet	12 162.0	10	19 981	1.64	5 994	0.49
5. SUM KOSTNADER	353 778.3	10	116 214	0.33	34 864	0.10
5.01 Drivstoff	82 992.9	10	43 101	0.52	12 930	0.16
5.02 Agn, is, salt o.l.	1 267.8	10	1 876	1.48	563	0.44
5.03 Leid arbeidshjelp	0.0	10				
5.04 Telefon, havneavgift etc.	2 637.5	10	5 223	1.98	1 567	0.59
5.05 Sosiale utgifter	107.2	10	242	2.25	73	0.68
5.06 Produktavgift	16 417.0	10	6 945	0.42	2 083	0.13
5.07 Diverse assuranser	706.0	10	857	1.21	257	0.36
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	4 272.7	10	4 717	1.10	1 415	0.33
5.09 Assurans på redskap	241.2	10	664	2.75	199	0.83
5.10 Vedlikehold på redskap	33 006.0	10	20 292	0.61	6 088	0.18
5.11 Avskrivning på redskap	1 250.0	10	3 953	3.16	1 186	0.95
5.12 Assurans på fartøy	10 065.7	10	7 990	0.79	2 397	0.24
5.13 Vedlikehold på fartøy	49 217.0	10	29 955	0.61	8 986	0.18
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	97 943.2	10	29 591	0.30	8 877	0.09
5.15 Betalte gjeldsrenter	17 035.3	10	23 449	1.38	7 035	0.41
5.16 Kalk. renter på egenkapital	36 618.8	10	25 917	0.71	7 775	0.21
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	221 242.8	10	144 457	0.65	43 337	0.20
6.01 Lønnevne pr. mannsukeverk	1 988.4					
6.02 Lønnevne pr. årsverk	84 670.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	262 880.1	10	105 066	0.40	31 520	0.12
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	100 604.7					
8. Lottutbetaling i alt	262 656.9	10	104 645	0.40	31 394	0.12
8.01 Lott pr. årsverk	100 519.3					
9. Garantiutbetaling i alt	3 475.7	10	6 703	1.93	2 011	0.58
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 330.2					
10. Renteinntekter	8 937.6	10	20 209	2.26	6 063	0.68
11. Skyldig moms og investeringsavgift	31 853.3	6	11 777	0.37	4 389	0.14
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	28 191.3	7	24 281	0.86	8 497	0.30
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 857 000.0	10	645 093	0.35	193 528	0.10
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	10 000.0	10	31 623	3.16	9 487	0.95
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	483 500.0	10	400 243	0.83	120 073	0.25
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	1 965.0	10	6 214	3.16	1 864	0.95
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	148 897.0	10	287 294	1.93	86 188	0.58
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	17.5	10	3	0.15	1	0.04
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	16.3	10	2	0.15	1	0.04
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	36.8	10	14	0.37	4	0.11
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	28.0					

Tabell F36

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

**Kombinasjonsdrift makrellfiske-reketråling. Rogaland, Agder og Østlandet.  
Fartøyer under 50 brt  
Gjennomsnitt pr. fartøy**

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 16						
2. FANGSTMENGDE i tonn	120.7	14				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	288.7	22	37	0.13	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	168.1	15	66	0.39	17	0.10
3.03 Sum antall mannsukeverk	117.6	22	27	0.23	6	0.05
3.04 Sum antall årsverk	2.9	22	1	0.24	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6	21	2	0.17	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	532 783.7	22	234 747	0.44	48 897	0.09
4.01 Fra fiske	505 287.9					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	16 668.0					
4.03 Fra annet	10 827.9	22	12 062	1.11	2 512	0.23
5. SUM KOSTNADER	288 526.0	22	115 253	0.40	24 007	0.08
5.01 Drivstoff	49 258.9	22	25 623	0.52	5 337	0.11
5.02 Agn, is, salt o.l.	603.7	22	1 383	2.29	288	0.48
5.03 Leid arbeidshjelp	299.3	22	912	3.05	190	0.63
5.04 Telefon, havneavgift etc.	2 023.5	22	1 691	0.84	352	0.17
5.05 Sosiale utgifter	2 290.2	22	7 190	3.14	1 498	0.65
5.06 Produktavgift	17 187.6	22	10 121	0.59	2 108	0.12
5.07 Diverse assuranser	887.1	22	1 225	1.38	255	0.29
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	7 203.1	22	11 311	1.57	2 356	0.33
5.09 Assuranse på redskap	27.3	22	128	4.69	27	0.98
5.10 Vedlikehold på redskap	28 855.1	22	20 074	0.70	4 181	0.14
5.11 Avskrivning på redskap	609.1	22	1 834	3.01	382	0.63
5.12 Assuranse på fartøy	5 208.0	22	3 275	0.63	682	0.13
5.13 Vedlikehold på fartøy	49 377.1	22	33 796	0.68	7 040	0.14
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	83 261.2	22	22 815	0.27	4 752	0.06
5.15 Betalte gjeldsrenter	4 854.9	22	11 618	2.39	2 420	0.50
5.16 Kalk. renter på egenkapital	36 579.8	22	29 130	0.80	6 068	0.17
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	244 257.7	22	137 240	0.56	28 587	0.12
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 076.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	84 491.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	300 983.1	22	169 505	0.56	35 308	0.12
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	104 113.7					
8. Lottutbetaling i alt	279 181.4	22	114 987	0.41	23 952	0.09
8.01 Lott pr. årsverk	96 572.2					
9. Garantiutbetaling i alt	3 697.2	22	8 970	2.43	1 868	0.51
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 278.9					
10. Renteinntekter	6 791.5	22	9 705	1.43	2 022	0.30
11. Skyldig moms og investeringsavgift	35 099.7	21	18 082	0.52	3 851	0.11
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	35 694.2	13	38 977	1.09	10 386	0.29
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 482 954.5	22	471 049	0.32	98 119	0.07
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	3 727.3	22	10 552	2.83	2 198	0.59
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	332 590.9	22	287 486	0.86	59 883	0.18
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	409.1	22	1 151	2.81	240	0.59
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	122 928.5	22	150 004	1.22	31 246	0.25
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.9	22	2	0.12	0	0.02
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	14.8	22	2	0.12	0	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	27.3	22	7	0.26	1	0.05
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	49.0					

Tabell F37

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

 Rekefrysetrålere.  
 Fartøyer på 50 brt og over. Hele landet.  
 Gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 17						
2. FANGSTMENGDE i tonn	668.3	3				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	280.4	9	49	0.17	15	0.05
3.02 Sum antall døgn i sjøen	259.8	5	35	0.13	14	0.05
3.03 Sum antall mannsukeverk	498.4	9	103	0.21	32	0.06
3.04 Sum antall årsverk	12.5	9	2	0.16	1	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8	6	2	0.12	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	7 296 093.1	9	3 549 705	0.49	1 115 565	0.15
4.01 Fra fiske	6 766 996.9					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	341 413.0					
4.03 Fra annet	187 683.2	9	226 792	1.21	71 274	0.38
5. SUM KOSTNADER	4 990 265.2	9	1 659 021	0.33	521 380	0.10
5.01 Drivstoff	1 220 198.9	9	426 757	0.35	134 117	0.11
5.02 Agn, is, salt o.l.	199 785.6	9	128 541	0.64	40 396	0.20
5.03 Leid arbeidshjelp	40 945.1	9	39 094	0.95	12 286	0.30
5.04 Telefon, havneavgift etc.	88 574.8	9	52 251	0.59	16 421	0.19
5.05 Sosiale utgifter	19 454.6	9	8 943	0.46	2 811	0.14
5.06 Produktavgift	149 012.7	9	95 341	0.64	29 963	0.20
5.07 Diverse assuranser	40 526.2	9	26 220	0.65	8 240	0.20
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	293 698.4	9	272 003	0.93	85 482	0.29
5.09 Assuranse på redskap	2 333.3	9	7 000	3.00	2 200	0.94
5.10 Vedlikehold på redskap	413 579.8	9	259 576	0.63	81 577	0.20
5.11 Avskrivning på redskap	0.0	9				
5.12 Assuranse på fartøy	159 206.0	9	49 175	0.31	15 454	0.10
5.13 Vedlikehold på fartøy	710 634.2	9	442 769	0.62	139 149	0.20
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	818 632.1	9	136 755	0.17	42 978	0.05
5.15 Betalte gjeldsrenter	336 663.8	9	247 338	0.73	77 731	0.23
5.16 Kalk. renter på egenkapital	497 019.3	9	359 466	0.72	112 969	0.23
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2 305 827.9	9	2 087 635	0.91	656 080	0.28
6.01 Lønnssevne pr. mannsukeverk	4 626.7					
6.02 Lønnssevne pr. årsverk	184 089.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 502 081.1	9	1 085 839	0.43	341 246	0.14
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	199 758.1					
8. Lottutbetaling i alt	2 166 745.3	9	1 023 824	0.47	321 757	0.15
8.01 Lott pr. årsverk	172 986.0					
9. Garantiutbetaling i alt	4 568.3	9	9 073	1.99	2 851	0.62
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	364.7					
10. Renteinntekter	103 362.9	9	232 756	2.25	73 148	0.71
11. Skyldig moms og investeringsavgift	876 476.5	4	721 314	0.82	312 338	0.36
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	812 127.7	6	500 290	0.62	186 447	0.23
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	13 768 888.9	9	2 463 826	0.18	774 306	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	9				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	7 948 888.9	9	3 774 209	0.47	1 186 120	0.15
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	9				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 587 613.1	9	3 444 425	1.33	1 082 478	0.42
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	41.1	9	6	0.14	2	0.04
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	38.1	9	5	0.14	2	0.04
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	342.6	9	119	0.35	37	0.11
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	23.0					

Tabell F38

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

 Havreketrålere uten fryseri  
 Fartøyer på 50 brt og over. Hele landet.  
 Gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 18						
2. FANGSTMENGDE i tonn	510.0	11				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	270.7	34	37	0.14	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	192.4	16	40	0.21	10	0.05
3.03 Sum antall mannsukeverk	223.3	34	83	0.27	14	0.06
3.04 Sum antall årsverk	5.8	34	2	0.34	0	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.6	30	2	0.15	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	1 886 057.6	34	823 345	0.44	139 111	0.07
4.01 Fra fiske	1 781 618.3					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	77 048.0					
4.03 Fra annet	27 391.3	34	38 329	1.40	6 476	0.24
5. SUM KOSTNADER	1 310 361.5	34	572 083	0.44	96 658	0.07
5.01 Drivstoff	296 609.3	34	186 301	0.63	31 477	0.11
5.02 Agn, is, salt o.l.	7 477.0	34	11 990	1.60	2 026	0.27
5.03 Lcid arbeidshjelp	10 234.0	34	20 780	2.03	3 511	0.34
5.04 Telefon, havneavgift etc.	12 900.4	34	10 775	0.84	1 820	0.14
5.05 Sosiale utgifter	4 967.3	34	7 283	1.47	1 231	0.25
5.06 Produktavgift	54 652.6	34	23 921	0.44	4 042	0.07
5.07 Diverse assuranse	6 488.2	34	13 090	2.02	2 212	0.34
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	21 275.2	34	23 609	1.11	3 989	0.19
5.09 Assuranse på redskap	586.4	34	1 913	3.26	323	0.55
5.10 Vedlikehold på redskap	130 526.4	34	81 628	0.63	13 792	0.11
5.11 Avskrivning på redskap	3 425.2	34	8 640	2.52	1 460	0.43
5.12 Assuranse på fartøy	50 856.7	34	34 243	0.67	5 786	0.11
5.13 Vedlikehold på fartøy	173 590.6	34	111 804	0.64	18 890	0.11
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	298 745.7	34	120 300	0.40	20 326	0.07
5.15 Betalte gjeldsrenter	152 863.5	34	164 434	1.08	27 782	0.18
5.16 Kalk. renter på egenkapital	85 163.0	34	88 507	1.04	14 954	0.18
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	575 696.1	34	409 153	0.71	69 130	0.12
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 578.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	99 037.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	775 763.3	34	343 613	0.44	58 056	0.07
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	133 454.5					
8. Lottutbetaling i alt	736 626.0	34	312 466	0.42	52 794	0.07
8.01 Lott pr. årsverk	126 721.7					
9. Garantiutbetaling i alt	7 630.1	34	15 228	2.00	2 573	0.34
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 312.6					
10. Renteinntekter	7 715.2	34	7 613	0.99	1 286	0.17
11. Skyldig moms og investeringsavgift	109 249.2	22	66 387	0.61	13 828	0.13
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	178 825.3	31	200 140	1.12	35 362	0.20
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 327 794.1	34	2 003 235	0.38	338 462	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	27 517.6	34	78 080	2.84	13 192	0.48
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 763 088.2	34	1 870 533	0.68	316 041	0.11
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	11 604.7	34	27 060	2.33	4 572	0.39
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	179 201.4	34	164 568	0.92	27 805	0.16
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	25.4	34	5	0.18	1	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	23.6	34	4	0.18	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	108.7	34	47	0.44	8	0.07
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	95.0					

Tabell F39

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Sør-Norge og Trøndelag.  
Fartøyer i størrelsen 15 meter og over  
Gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 19						
2. FANGSTMENGDE i tonn	1 789.0	17				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	278.4	43	27	0.10	4	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	172.5	29	57	0.33	10	0.06
3.03 Sum antall mannsukeverk	166.1	43	52	0.31	8	0.05
3.04 Sum antall årsverk	4.2	43	1	0.30	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.4	37	3	0.17	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	1 630 088.1	43	920 687	0.56	138 761	0.09
4.01 Fra fiske	1 501 155.3					
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	82 887.0					
4.03 Fra annet	46 045.8	43	73 220	1.59	11 035	0.24
5. SUM KOSTNADER	1 294 748.4	43	676 793	0.52	102 003	0.08
5.01 Drivstoff	304 432.8	43	161 119	0.53	24 283	0.08
5.02 Agn, is, salt o.l.	5 314.8	43	3 932	0.74	593	0.11
5.03 Leid arbeidshjelp	2 298.6	43	5 056	2.20	762	0.33
5.04 Telefon, havneavgift etc.	15 208.8	43	18 833	1.24	2 838	0.19
5.05 Sosiale utgifter	4 336.3	43	5 530	1.28	833	0.19
5.06 Produktavgift	46 381.2	43	25 520	0.55	3 846	0.08
5.07 Diverse assuranse	3 236.4	43	3 857	1.19	581	0.18
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	18 750.2	43	16 303	0.87	2 457	0.13
5.09 Assurans på redskap	814.8	43	4 814	5.91	725	0.89
5.10 Vedlikehold på redskap	97 828.6	43	79 621	0.81	12 000	0.12
5.11 Avskrivning på redskap	2 756.2	43	18 074	6.56	2 724	0.99
5.12 Assurans på fartøy	45 933.4	43	34 134	0.74	5 144	0.11
5.13 Vedlikehold på fartøy	171 110.9	43	143 099	0.84	21 567	0.13
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	355 183.8	43	157 176	0.44	23 689	0.07
5.15 Betalte gjeldsrenter	77 683.2	43	85 544	1.10	12 893	0.17
5.16 Kalk. renter på egenkapital	143 478.4	43	137 803	0.96	20 769	0.14
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	335 339.7	43	356 713	1.06	53 762	0.16
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 018.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	80 336.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	579 361.0	43	304 782	0.53	45 935	0.08
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	138 796.2					
8. Lottutbetaling i alt	546 177.9	43	278 008	0.51	41 900	0.08
8.01 Lott pr. årsverk	130 846.6					
9. Garantiutbetaling i alt	4 480.3	43	11 207	2.50	1 689	0.38
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 073.3					
10. Renteinntekter	11 633.8	43	16 860	1.45	2 541	0.22
11. Skyldig moms og investeringsavgift	77 846.7	39	44 499	0.57	7 034	0.09
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	155 565.3	25	107 736	0.69	21 112	0.14
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 704 767.4	43	2 847 681	0.42	429 188	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	43				
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 278 837.2	43	1 783 298	0.78	268 770	0.12
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	465.1	43	3 050	6.56	460	0.99
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	224 804.8	43	244 907	1.09	36 911	0.16
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	29.4	43	7	0.22	1	0.03
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	27.4	43	6	0.23	1	0.03
15.03 Gj.snittlig størrelse i btr	148.0	43	72	0.48	11	0.07
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	98.0					

Tabell F40

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.

Fartøyer i størrelsen 13–25,9 meter

Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	FARTØYGRUPPE 20	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn	180.4	5				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	259.2	19	39	0.15	9	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	190.3	7	56	0.29	20	0.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	195.8	19	51	0.26	11	0.06
3.04	Sum antall årsverk	5.3	19	1	0.25	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.4	15	3	0.23	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	661 901.2	19	331 130	0.50	73 940	0.11
4.01	Fra fiske	637 530.4					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	18 493.0					
4.03	Fra annet	5 877.8	19	5 043	0.86	1 126	0.19
5.	SUM KOSTNADER	442 617.5	19	218 540	0.49	48 799	0.11
5.01	Drivstoff	58 777.2	19	33 992	0.58	7 590	0.13
5.02	Agn, is, salt o.l.	558.8	19	2 234	4.00	499	0.89
5.03	Leid arbeidshjelp	1 470.7	19	6 411	4.36	1 431	0.97
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 419.2	19	6 272	1.16	1 400	0.26
5.05	Sosiale utgifter	2 227.7	19	3 806	1.71	850	0.38
5.06	Produktavgift	19 766.0	19	9 847	0.50	2 199	0.11
5.07	Diverse assuranseer	1 370.8	19	1 614	1.18	360	0.26
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	13 277.4	19	20 555	1.55	4 590	0.35
5.09	Assuranse på redskap	2 949.7	19	3 999	1.36	893	0.30
5.10	Vedlikehold på redskap	34 660.9	19	37 849	1.09	8 452	0.24
5.11	Avskrivning på redskap	27 263.2	19	19 961	0.73	4 457	0.16
5.12	Assuranse på fartøy	9 901.3	19	7 134	0.72	1 593	0.16
5.13	Vedlikehold på fartøy	88 768.0	19	109 728	1.24	24 502	0.28
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	118 846.5	19	45 686	0.38	10 202	0.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	12 200.2	19	21 528	1.76	4 807	0.39
5.16	Kalk. renter på egenkapital	45 160.0	19	39 170	0.87	8 747	0.19
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	219 283.7	19	192 406	0.88	42 964	0.20
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 119.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	41 218.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	334 656.0	19	175 155	0.52	39 112	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	62 905.3					
8.	Lottutbetaling i alt	314 310.9	19	164 634	0.52	36 762	0.12
8.01	Lott pr. årsverk	59 081.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	46 566.6	19	39 743	0.85	8 874	0.19
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	8 753.1					
10.	Renteinntekter	4 405.8	19	4 608	1.05	1 029	0.23
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	51 079.3	14	26 804	0.52	6 903	0.14
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	50 564.9	15	54 725	1.08	13 651	0.27
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 130 000.0	19	886 388	0.42	197 928	0.09
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	207 658.1	19	141 833	0.68	31 671	0.15
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	472 894.7	19	500 245	1.06	111 703	0.24
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	80 159.6	19	106 090	1.32	23 690	0.30
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	134 968.8	19	166 100	1.23	37 090	0.27
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	18.0	19	3	0.18	1	0.04
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	16.6	19	3	0.18	1	0.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	36.7	19	16	0.43	3	0.09
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	43.0					

Tabell F41

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl  
Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn	4 875.0	2				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	206.7	6	45	0.22	17	0.08
3.02	Sum antall døgn i sjøen	154.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	251.3	6	34	0.14	13	0.05
3.04	Sum antall årsverk	8.7	6	1	0.16	1	0.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	4	2	0.19	1	0.08
4.	SUM INNTEKTER	2 819 908.3	6	565 919	0.20	210 905	0.07
4.01	Fra fiske	2 657 469.7					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	122 459.0					
4.03	Fra annet	39 979.7	6	27 251	0.68	10 156	0.25
5.	SUM KOSTNADER	2 305 899.5	6	430 942	0.19	160 603	0.07
5.01	Drivstoff	402 151.0	6	59 013	0.15	21 993	0.05
5.02	Agn, is, salt o.l.	3 584.2	6	5 091	1.42	1 897	0.53
5.03	Leid arbeidshjelp	0.0	6				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	48 673.3	6	50 632	1.04	18 869	0.39
5.05	Sosiale utgifter	10 624.5	6	3 649	0.34	1 360	0.13
5.06	Produktavgift	81 454.2	6	18 680	0.23	6 962	0.09
5.07	Diverse assuranser	10 591.5	6	2 314	0.22	862	0.08
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	45 517.7	6	75 434	1.66	28 113	0.62
5.09	Assurans på redskap	22 419.2	6	16 573	0.74	6 176	0.28
5.10	Vedlikehold på redskap	197 781.2	6	136 821	0.69	50 990	0.26
5.11	Avskrivning på redskap	99 138.7	6	55 758	0.56	20 780	0.21
5.12	Assurans på fartøy	89 742.3	6	21 917	0.24	8 168	0.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	261 752.8	6	72 076	0.28	26 861	0.10
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	687 159.0	6	138 816	0.20	51 734	0.08
5.15	Betalte gjeldsrenter	150 568.7	6	67 333	0.45	25 094	0.17
5.16	Kalk. renter på egenkapital	194 741.3	6	139 270	0.72	51 903	0.27
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	514 008.8	6	317 379	0.62	118 280	0.23
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 045.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	59 138.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 063 992.5	6	205 860	0.19	76 720	0.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	122 415.2					
8.	Lottutbetaling i alt	875 310.5	6	182 676	0.21	68 079	0.08
8.01	Lott pr. årsverk	100 706.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	13 551.3	6	32 694	2.41	12 184	0.90
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 559.1					
10.	Renteinntekter	18 460.3	6	16 468	0.89	6 137	0.33
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	166 128.2	5	45 070	0.27	18 028	0.11
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	394 540.3	4	125 793	0.32	54 470	0.14
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	11 639 166.7	6	2 041 589	0.18	760 855	0.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	545 574.2	6	213 592	0.39	79 601	0.15
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 874 166.7	6	1 795 835	0.46	669 268	0.17
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	67 975.0	6	71 162	1.05	26 521	0.39
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	385 511.2	6	210 431	0.55	78 423	0.20
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	38.5	6	5	0.13	2	0.05
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	35.8	6	5	0.13	2	0.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i btr	256.7	6	62	0.24	23	0.09
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	17.0					



Tabell F42

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl  
Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn	5 585.7	15				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	190.6	20	35	0.18	8	0.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	150.8	12	55	0.36	15	0.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	307.8	20	44	0.14	10	0.03
3.04	Sum antall årsverk	11.4	20	1	0.10	0	0.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.9	14	2	0.15	0	0.04
4.	SUM INNTEKTER	3 807 496.6	20	626 381	0.16	136 517	0.04
4.01	Fra fiske	3 574 364.5					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	152 111.0					
4.03	Fra annet	81 021.1	20	162 316	2.00	35 376	0.44
5.	SUM KOSTNADER	3 246 832.9	20	431 844	0.13	94 118	0.03
5.01	Drivstoff	559 637.7	20	125 177	0.22	27 282	0.05
5.02	Agn, is, salt o.l.	4 022.7	20	3 868	0.96	843	0.21
5.03	Leid arbeidshjelp	7 785.6	20	16 066	2.06	3 501	0.45
5.04	Telefon, havneavgift etc.	67 058.1	20	40 126	0.60	8 745	0.13
5.05	Sosiale utgifter	13 362.6	20	7 367	0.55	1 606	0.12
5.06	Produktavgift	109 946.3	20	18 722	0.17	4 080	0.04
5.07	Diverse assuranser	14 389.5	20	9 482	0.66	2 067	0.14
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	54 041.0	20	49 191	0.91	10 721	0.20
5.09	Assurans på redskap	34 530.2	20	17 365	0.50	3 785	0.11
5.10	Vedlikehold på redskap	225 054.6	20	140 638	0.62	30 651	0.14
5.11	Avskrivning på redskap	144 491.4	20	54 565	0.38	11 892	0.08
5.12	Assurans på fartøy	126 338.3	20	48 679	0.39	10 609	0.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	430 208.2	20	215 139	0.50	46 889	0.11
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	941 647.7	20	83 094	0.09	18 110	0.02
5.15	Betalte gjeldsrenter	301 511.7	20	227 443	0.75	49 570	0.16
5.16	Kalk. renter på egenkapital	212 807.0	20	222 775	1.05	48 553	0.23
6.	LØNNSEVNE I ALT (4–5)	560 663.7	20	458 988	0.82	100 034	0.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 821.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	49 006.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 360 705.7	20	226 887	0.17	49 449	0.04
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	118 937.6					
8.	Lottutbetaling i alt	1 049 743.9	20	188 720	0.18	41 131	0.04
8.01	Lott pr. årsverk	91 756.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	35 241.8	20	48 929	1.39	10 664	0.30
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	3 080.4					
10.	Renteinntekter	32 933.3	20	40 155	1.22	8 752	0.27
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	206 740.4	16	66 789	0.32	16 167	0.08
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	430 763.4	18	293 789	0.68	67 296	0.16
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	15 294 250.0	20	1 556 560	0.10	339 244	0.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	798 071.0	20	339 852	0.43	74 069	0.09
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	4 881 000.0	20	1 502 140	0.31	327 384	0.07
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	95 106.0	20	138 972	1.46	30 288	0.32
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	647 160.3	20	638 963	0.99	139 259	0.22
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	44.4	20	4	0.09	1	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	41.5	20	4	0.09	1	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	400.6	20	89	0.22	19	0.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	33.0					

Tabell F43

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

## Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl

## Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn	10 310.4	9				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	203.1	16	40	0.20	10	0.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	198.0	7	31	0.16	11	0.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	336.6	16	62	0.19	15	0.04
3.04	Sum antall årsverk	11.7	16	1	0.07	0	0.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0	6	2	0.12	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	5 334 678.9	16	1 054 625	0.20	255 284	0.05
4.01	Fra fiske	4 946 787.3					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	216 067.0					
4.03	Fra annet	171 824.6	16	273 195	1.59	66 130	0.38
5.	SUM KOSTNADER	4 661 936.0	16	990 008	0.21	239 643	0.05
5.01	Drivstoff	910 524.4	16	263 621	0.29	63 813	0.07
5.02	Agn, is, salt o.l.	5 712.9	16	4 510	0.79	1 092	0.19
5.03	Leid arbeidshjelp	6 464.3	16	11 176	1.73	2 705	0.42
5.04	Telefon, havneavgift etc.	87 445.0	16	53 749	0.61	13 010	0.15
5.05	Sosiale utgifter	18 643.7	16	12 889	0.69	3 120	0.17
5.06	Produktavgift	151 836.7	16	26 940	0.18	6 521	0.04
5.07	Diverse assuranser	17 554.4	16	9 429	0.54	2 282	0.13
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	61 569.5	16	58 486	0.95	14 157	0.23
5.09	Assurans på redskap	39 847.9	16	19 223	0.48	4 653	0.12
5.10	Vedlikehold på redskap	227 892.7	16	79 254	0.35	19 184	0.08
5.11	Avskrivning på redskap	228 832.6	16	60 367	0.26	14 613	0.06
5.12	Assurans på fartøy	159 039.9	16	32 136	0.20	7 779	0.05
5.13	Vedlikehold på fartøy	538 984.8	16	238 561	0.44	57 746	0.11
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 160 405.8	16	150 072	0.13	36 327	0.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	481 069.6	16	448 027	0.93	108 450	0.23
5.16	Kalk. renter på egenkapital	566 111.8	16	377 294	0.67	91 328	0.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	672 742.9	16	317 633	0.47	76 887	0.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 998.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	57 665.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 738 531.0	16	275 324	0.16	66 645	0.04
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	149 022.3					
8.	Lottutbetaling i alt	1 333 439.4	16	228 836	0.17	55 392	0.04
8.01	Lott pr. årsverk	114 298.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	28 550.2	16	44 089	1.54	10 672	0.37
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2 447.2					
10.	Renteinntekter	70 978.9	16	108 916	1.53	26 364	0.37
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	336 279.2	12	62 778	0.19	17 351	0.05
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	624 352.6	14	461 202	0.74	118 778	0.19
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	18 745 625.0	16	1 691 158	0.09	409 364	0.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	1 194 461.2	16	400 428	0.34	96 928	0.08
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	10 462 812.5	16	3 977 396	0.38	962 774	0.09
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	178 062.9	16	283 877	1.59	68 716	0.39
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	960 610.4	16	1 172 759	1.22	283 880	0.30
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	49.6	16	3	0.06	1	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	46.2	16	3	0.06	1	0.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	538.0	16	85	0.16	21	0.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	36.0					

Tabell F44

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over  
Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn	8 746.5	15				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	196.0	20	30	0.16	7	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	173.3	6	43	0.25	16	0.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	350.2	20	49	0.14	11	0.03
3.04	Sum antall årsverk	12.6	20	1	0.08	0	0.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.9	14	2	0.16	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	5 727 376.0	20	1 484 617	0.26	323 565	0.06
4.01	Fra fiske	5 307 635.2					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	215 327.0					
4.03	Fra annet	204 413.7	20	279 639	1.37	60 946	0.30
5.	SUM KOSTNADER	5 151 542.4	20	1 266 070	0.25	275 934	0.05
5.01	Drivstoff	923 077.5	20	314 972	0.34	68 647	0.07
5.02	Agn, is, salt o.l.	11 101.9	20	4 454	0.40	971	0.09
5.03	Leid arbeidshjelp	31 404.5	20	41 860	1.33	9 123	0.29
5.04	Telefon, havneavgift etc.	67 922.3	20	28 671	0.42	6 249	0.09
5.05	Sosiale utgifter	21 905.7	20	11 192	0.51	2 439	0.11
5.06	Produktavgift	161 318.4	20	38 554	0.24	8 403	0.05
5.07	Diverse assuranser	20 328.1	20	9 542	0.47	2 080	0.10
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	92 122.6	20	86 041	0.93	18 752	0.20
5.09	Assurans på redskap	41 961.5	20	22 446	0.53	4 892	0.12
5.10	Vedlikehold på redskap	285 027.6	20	181 226	0.64	39 497	0.14
5.11	Avskrivning på redskap	256 964.1	20	61 459	0.24	13 395	0.05
5.12	Assurans på fartøy	183 622.6	20	65 281	0.36	14 228	0.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	605 482.9	20	276 346	0.46	60 228	0.10
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 255 641.7	20	153 944	0.12	33 551	0.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	545 555.9	20	455 184	0.83	99 205	0.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	648 105.0	20	385 257	0.55	78 080	0.12
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	575 833.5	20	577 937	1.00	125 958	0.22
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 644.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	45 815.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 842 395.1	20	476 852	0.26	103 928	0.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	146 588.3					
8.	Lottutbetaling i alt	1 409 510.2	20	343 475	0.24	74 859	0.05
8.01	Lott pr. årsverk	112 146.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	11 459.9	20	25 687	2.24	5 598	0.49
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	911.8					
10.	Renteinntekter	106 208.9	20	139 167	1.31	30 331	0.29
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	322 994.2	15	143 477	0.44	35 789	0.11
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	663 985.3	15	317 760	0.48	79 263	0.12
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	20 581 000.0	20	2 071 395	0.10	451 450	0.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	1 365 751.5	20	436 336	0.32	95 097	0.07
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	11 102 250.0	20	4 408 768	0.40	960 869	0.09
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	185 975.5	20	224 370	1.21	48 900	0.26
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1 683 603.7	20	1 372 638	0.82	299 160	0.18
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	54.2	20	5	0.08	1	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	50.5	20	4	0.09	1	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i bрт	716.4	20	136	0.19	30	0.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	39.0					

Tabell F45

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980**  
**Trålere under 200 brt. Møre og Romsdal.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn (sløyd vekt)	638.3	6				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	280.8	12	33	0.12	9	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	156.2	10	43	0.28	13	0.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	203.4	12	56	0.27	15	0.08
3.04	Sum antall årsverk	5.0	12	1	0.21	0	0.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.5	11	2	0.14	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	1 671 755.9	12	937 875	0.56	259 215	0.16
4.01	Fra fiske	1 550 180.0					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	68 433.0					
4.03	Fra annet	53 142.9	12	46 019	0.87	12 719	0.24
5.	SUM KOSTNADER	1 177 874.2	12	564 857	0.48	156 118	0.13
5.01	Drivstoff	252 133.0	12	157 698	0.63	43 585	0.17
5.02	Agn, is, salt o.l.	18 199.7	12	21 210	1.17	5 862	0.32
5.03	Leid arbeidshjelp	2 728.3	12	6 033	2.21	1 667	0.61
5.04	Telefon, havneavgift etc.	19 574.8	12	15 788	0.81	4 364	0.22
5.05	Sosiale utgifter	6 122.2	12	8 517	1.39	2 354	0.38
5.06	Produktavgift	48 094.6	12	27 520	0.57	7 606	0.16
5.07	Diverse assuranse	5 668.2	12	6 465	1.14	1 787	0.32
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	15 999.5	12	14 483	0.91	4 003	0.25
5.09	Assuranse på redskap	254.9	12	566	2.22	157	0.61
5.10	Vedlikehold på redskap	80 673.6	12	52 114	0.65	14 404	0.18
5.11	Avskrivning på redskap	0.0	12				
5.12	Assuranse på fartøy	34 857.7	12	19 362	0.56	5 351	0.15
5.13	Vedlikehold på fartøy	167 128.3	12	82 748	0.50	22 870	0.14
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	312 294.9	12	100 338	0.32	27 732	0.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	94 150.6	12	101 007	1.07	27 917	0.30
5.16	Kalk. renter på egenkapital	119 993.9	12	75 698	0.63	20 922	0.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	493 881.7	12	443 682	0.90	122 627	0.25
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 428.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	98 366.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	650 313.3	12	294 098	0.45	81 284	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	129 523.0					
8.	Lottutbetaling i alt	621 609.3	12	303 446	0.49	83 868	0.13
8.01	Lott pr. årsverk	123 806.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	7 969.7	12	17 514	2.20	4 841	0.61
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 587.3					
10.	Renteinntekter	18 088.9	12	14 257	0.79	3 940	0.22
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	107 583.6	10	61 133	0.57	18 340	0.17
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	131 767.6	10	119 838	0.91	35 951	0.27
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 671 666.7	12	1 732 581	0.31	478 860	0.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	12				
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	2 217 083.3	12	1 679 149	0.76	464 092	0.21
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	12				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	266 689.9	12	117 922	0.44	32 592	0.12
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	26.4	12	4	0.14	1	0.04
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	24.5	12	3	0.14	1	0.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	116.8	12	50	0.43	14	0.12
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	23.0					

Tabell F46

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980**  
**Saltfisktrålere på 200 brt og over. Hele landet.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	FARTØYGRUPPE 26	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn	1 741.3	6				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	225.8	6	21	0.09	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	184.6	5	37	0.20	15	0.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	694.3	6	150	0.22	56	0.08
3.04	Sum antall årsverk	21.3	6	3	0.12	1	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4.	SUM INNTEKTER	10 914 446.7	6	3 339 740	0.31	1 244 648	0.11
4.01	Fra fiske	10 486 678.5					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	403 126.0					
4.03	Fra annet	24 642.2	6	42 129	1.71	15 701	0.64
5.	SUM KOSTNADER	7 016 536.0	6	1 622 322	0.23	604 604	0.09
5.01	Drivstoff	1 682 073.8	6	454 641	0.27	169 435	0.10
5.02	Agn, is, salt o.l.	275 818.7	6	107 296	0.39	39 987	0.14
5.03	Leid arbeidshjelp	114 731.5	6	25 312	0.22	9 433	0.08
5.04	Telefon, havnavgift etc.	206 665.0	6	100 610	0.49	37 495	0.18
5.05	Sosiale utgifter	38 515.0	6	20 158	0.52	7 512	0.20
5.06	Produktavgift	190 798.5	6	69 748	0.37	25 993	0.14
5.07	Diverse assuranser	85 196.3	6	26 273	0.31	9 791	0.11
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	133 307.2	6	144 695	1.09	53 925	0.40
5.09	Assuranse på redskap	0.0	6				
5.10	Vedlikehold på redskap	0.0	6				
5.11	Avskrivning på redskap	718 675.2	6	261 353	0.36	97 401	0.14
5.12	Assuranse på fartøy	204 089.2	6	79 689	0.39	29 698	0.15
5.13	Vedlikehold på fartøy	1 023 960.0	6	285 686	0.28	106 469	0.10
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 112 029.0	6	153 072	0.14	57 047	0.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	887 800.0	6	325 372	0.37	121 259	0.14
5.16	Kalk. renter på egenkapital	342 876.7	6	167 076	0.49	62 266	0.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3 897 910.7	6	1 791 383	0.46	667 609	0.17
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5 613.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	182 714.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3 622 573.2	6	1 040 937	0.29	387 934	0.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	169 808.1					
8.	Lottutbetaling i alt	3 065 800.3	6	1 066 582	0.35	397 492	0.13
8.01	Lott pr. årsverk	143 709.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	6				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Renteinntekter	5 008.2	6	12 267	2.45	4 572	0.91
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	840 029.0	3	504 797	0.60	237 963	0.28
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	1 756 459.0	5	1 823 574	1.04	729 430	0.42
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	19 095 000.0	6	1 763 278	0.09	657 135	0.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	718 675.2	6	261 353	0.36	97 401	0.14
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	13 169 166.7	6	3 217 717	0.24	1 199 172	0.09
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	6				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	94 493.3	6	231 460	2.45	86 260	0.91
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	52.0	6	2	0.04	1	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	47.9	6	2	0.05	1	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	484.3	6	27	0.06	10	0.02
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	7.0					

Tabell F47

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980**  
**Ferskfisktrålere på 200 brt og over. Hele landet.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn (sløyd vekt)	1 204.7	42				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	197.5	42	51	0.26	8	0.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	151.3	32	49	0.33	9	0.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	382.8	42	112	0.29	17	0.04
3.04	Sum antall årsverk	13.5	42	1	0.09	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	2	0	0.00	0	0.00
4.	SUM INNTEKTER	5 207 950.5	42	1 473 176	0.28	224 594	0.04
4.01	Fra fiske	4 691 120.7					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	323 575.0					
4.03	Fra annet	193 254.7	42	334 433	1.73	50 986	0.026
5.	SUM KOSTNADER	4 470 764.6	42	1 054 873	0.24	160 821	0.04
5.01	Drivstoff	1 076 051.4	42	389 201	0.36	59 336	0.06
5.02	Agn, is, salt o.l.	9 081.5	42	25 564	2.81	3 897	0.43
5.03	Leid arbeidshjelp	22 090.9	42	34 121	1.54	5 202	0.24
5.04	Telefon, havneavgift etc.	131 859.5	42	54 722	0.42	8 343	0.06
5.05	Sosiale utgifter	19 129.7	42	10 425	0.54	1 589	0.08
5.06	Produktavgift	145 749.2	42	39 395	0.27	6 006	0.04
5.07	Diverse assurance	16 710.8	42	15 539	0.93	2 369	0.14
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	108 447.5	42	96 011	0.89	14 637	0.13
5.09	Assurans på redskap	0.0	42				
5.10	Vedlikehold på redskap	0.0	42				
5.11	Avskrivning på redskap	487 925.3	42	260 360	0.53	39 693	0.08
5.12	Assurans på fartøy	150 672.2	42	43 401	0.29	6 617	0.04
5.13	Vedlikehold på fartøy	544 612.7	42	218 009	0.40	33 237	0.06
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	905 363.0	42	78 462	0.09	11 962	0.01
5.15	Betalte gjeldsrenter	448 407.0	42	372 604	0.83	56 805	0.13
5.16	Kalk. renter på egenkapital	404 663.8	42	311 266	0.77	47 454	0.12
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	737 185.9	42	731 626	0.99	111 540	0.15
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 925.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	54 430.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 840 002.4	42	538 828	0.29	82 147	0.04
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	135 858.0					
8.	Lottutbetaling i alt	1 391 404.1	42	431 369	0.31	65 765	0.05
8.01	Lott pr. årsverk	102 735.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	42				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Renteinntekter	11 525.3	42	28 661	2.49	4 370	0.38
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	231 792.6	19	76 611	0.33	17 107	0.07
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	659 767.6	39	321 403	0.49	50 802	0.08
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	16 066 904.8	42	1 202 424	0.07	183 316	0.01
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	487 678.5	42	260 535	0.53	39 720	0.08
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	9 723 571.4	42	2 658 108	0.27	405 243	0.04
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	42				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	774 926.2	42	727 330	0.94	110 885	0.14
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	45.9	42	3	0.06	0	0.01
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	42.8	42	3	0.06	0	0.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	310.4	42	49	0.16	7	0.02
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	52.0					

Tabell F48

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980**  
**Fabrikktrålere på 200 brt og over. Hele landet.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	FARTØYGRUPPE 28	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn	1 597.6	9				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	189.1	11	36	0.19	10	0.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	173.9	9	28	0.16	9	0.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	894.3	11	165	0.18	47	0.05
3.04	Sum antall årsverk	33.2	11	2	0.06	1	0.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4.	SUM INNTEKTER	13 276 200.8	11	1 370 603	0.10	394 021	0.03
4.01	Fra fiske	12 022 924.7					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	289 898.0					
4.03	Fra annet	963 378.1	11	432 508	0.45	124 337	0.13
5.	SUM KOSTNADER	9 638 754.3	11	816 991	0.08	234 868	0.02
5.01	Drivstoff	1 702 921.6	11	342 695	0.20	98 518	0.06
5.02	Agn, is, salt o.l.	409 287.2	11	69 813	0.17	20 070	0.05
5.03	Leid arbeidshjelp	218 471.9	11	150 657	0.69	43 311	0.20
5.04	Telefon, havneavgift etc.	283 546.8	11	147 684	0.52	42 456	0.15
5.05	Sosiale utgifter	54 835.7	11	25 972	0.47	7 466	0.14
5.06	Produktavgift	228 611.9	11	25 877	0.11	7 439	0.03
5.07	Diverse assuranse	107 780.5	11	45 235	0.42	13 004	0.12
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	514 658.0	11	158 663	0.31	45 612	0.09
5.09	Assuranse på redskap	0.0	11				
5.10	Vedlikehold på redskap	0.0	11				
5.11	Avskrivning på redskap	856 612.4	11	236 166	0.28	67 893	0.08
5.12	Assuranse på fartøy	278 315.8	11	58 167	0.21	16 722	0.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	1 554 340.5	11	578 400	0.37	166 278	0.11
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 973 737.0	11	116 290	0.06	33 431	0.02
5.15	Betalte gjeldsrenter	935 980.8	11	522 861	0.56	150 312	0.16
5.16	Kalk. renter på egenkapital	919 654.1	11	405 189	0.78	116 484	0.22
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3 637 446.5	11	1 767 690	0.49	508 175	0.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 067.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	109 621.7					
7	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	4 078 592.0	11	600 981	0.15	172 770	0.04
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	122 916.5					
8.	Lottutbetaling i alt	3 490 829.9	11	410 655	0.12	118 055	0.03
8.01	Lott pr. årsverk	105 203.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	11				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Renteinntekter	212 963.5	11	284 130	1.33	81 682	0.38
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	2 317 134.6	7	326 968	0.14	114 415	0.05
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	1 699 123.0	11	966 735	0.57	277 917	0.16
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	29 071 818.2	11	2 182 215	0.08	627 343	0.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	856 612.4	11	236 166	0.28	67 893	0.08
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	17 685 454.5	11	3 532 158	0.20	1 015 424	0.06
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	11				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	340 598.6	11	502 395	1.48	144 428	0.42
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	62.9	11	6	0.10	2	0.03
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	58.9	11	6	0.10	2	0.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	873.7	11	252	0.29	72	0.08
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	12.0					

Tabell F49

**Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980**  
**Småhval- og brugdefangst. Hele landet. Alle.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy**

1.	FARTØYGRUPPE 29	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE i tonn	130.0	5				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	275.7	15	32	0.12	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	178.2	6	42	0.24	16	0.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	195.1	15	66	0.34	16	0.08
3.04	Sum antall årsverk	5.0	15	2	0.37	0	0.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6	12	2	0.17	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	1 083 807.8	15	908 021	0.84	226 500	0.21
4.01	Fra fiske	1 042 857.1					
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	29 878.0					
4.03	Fra annet	11 072.7	15	18 680	1.69	4 660	0.42
5.	SUM KOSTNADER	756 805.4	15	632 184	0.84	157 694	0.21
5.01	Drivstoff	111 446.3	15	81 345	0.73	20 291	0.18
5.02	Agn, is, salt o.l.	15 710.4	15	26 129	1.66	6 518	0.41
5.03	Leid arbeidshjelp	9 801.9	15	30 344	3.10	7 569	0.77
5.04	Telefon, havneavgift etc.	15 739.9	15	25 343	1.61	6 322	0.40
5.05	Sosiale utgifter	2 992.1	15	4 984	1.67	1 243	0.42
5.06	Produktavgift	32 217.3	15	27 692	0.86	6 908	0.21
5.07	Diverse assuranser	2 935.5	15	4 351	1.48	1 085	0.37
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	18 780.0	15	23 533	1.25	5 870	0.31
5.09	Assurans på redskap	0.0	15				
5.10	Vedlikehold på redskap	67 044.2	15	71 734	1.07	17 894	0.27
5.11	Avskrivning på redskap	7 174.0	15	27 785	3.87	6 931	0.97
5.12	Assurans på fartøy	17 957.3	15	20 648	1.15	5 151	0.29
5.13	Vedlikehold på fartøy	137 727.9	15	151 615	1.10	37 819	0.27
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	192 865.3	15	147 064	0.76	36 684	0.19
5.15	Betalte gjeldsrenter	46 731.5	15	53 323	1.14	13 301	0.28
5.16	Kalk. renter på egenkapital	77 681.9	15	89 219	1.15	22 255	0.29
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	327 002.4	15	373 367	1.14	93 134	0.28
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 676.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	65 348.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	508 279.4	15	392 172	0.77	97 825	0.19
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	101 574.6					
8.	Lottutbetaling i alt	491 150.0	15	367 866	0.75	91 762	0.19
8.01	Lott pr. årsverk	98 151.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	25 491.5	15	29 671	1.16	7 401	0.29
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	5 094.2					
10.	Renteinntekter	5 483.8	15	5 839	1.06	1 456	0.27
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	71 685.4	14	73 482	1.03	18 924	0.26
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	81 885.4	13	94 016	1.15	25 052	0.31
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 522 666.7	15	2 735 834	0.78	682 437	0.19
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	35 870.0	15	138 924	3.87	34 654	0.97
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	1 216 666.7	15	1 145 818	0.94	285 817	0.23
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	9 440.2	15	36 562	3.87	9 120	0.97
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	173 547.7	15	209 016	1.20	52 138	0.30
15.01	Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	21.5	15	7	0.32	2	0.08
15.02	Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	19.9	15	6	0.32	2	0.08
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt	70.7	15	61	0.86	15	0.21
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	69.0					



Tabell F50

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1980

Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001-029.

Hele landet. Alle.

Gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennoms- nitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen- snitt	Rel. std. av- vik på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 30						
2. FANGSTMENGDE i tonn (sløyd vekt)	283.0	2				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	291.7	13	37	0.13	10	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	140.4	5	81	0.58	33	0.23
3.03 Sum antall mannsukeverk	363.1	13	145	0.40	39	0.11
3.04 Sum antall årsverk	8.8	13	3	0.38	1	0.10
3.05 Arb. tid pr. mann pr. døgn, timer	14.7	9	2	0.11	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	3 440 665.1	13	2 317 255	0.67	617 477	0.18
4.01 Fra fiske	3 276 549.2					
4.02 Kostn. red. driftstilskudd	112 381.0					
4.03 Fra annet	51 734.9	13	71 466	1.38	19 043	0.37
5. SUM KOSTNADER	2 042 084.3	13	1 626 832	0.80	433 501	0.21
5.01 Drivstoff	413 851.4	13	464 671	1.12	123 820	0.30
5.02 Agn, is, salt o.l.	49 191.1	13	73 878	1.50	19 686	0.40
5.03 Leid arbeidshjelp	24 311.6	13	44 565	1.83	11 875	0.49
5.04 Telefon, havneavgift etc.	53 035.3	13	46 966	0.89	12 515	0.24
5.05 Sosiale utgifter	13 178.0	13	14 684	1.11	3 913	0.30
5.06 Produktavgift	99 642.1	13	69 210	0.69	18 442	0.19
5.07 Diverse assuranse	14 606.2	13	23 695	1.62	6 314	0.43
5.08 Diverse uspesifiserte kostnader	49 764.8	13	47 317	0.95	12 608	0.25
5.09 Assuranse på redskap	3 382.8	13	8 682	2.57	2 313	0.68
5.10 Vedlikehold på redskap	238 711.5	13	249 511	1.05	66 487	0.28
5.11 Avskrivning på redskap	10 384.6	13	37 442	3.61	9 977	0.96
5.12 Assuranse på fartøy	59 810.7	13	41 017	0.69	10 930	0.18
5.13 Vedlikehold på fartøy	254 689.0	13	192 429	0.76	51 276	0.20
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	427 164.8	13	244 208	0.57	65 074	0.15
5.15 Betalte gjeldsrenter	165 240.6	13	217 450	1.32	57 944	0.35
5.16 Kalk. renter på egenkapital	165 119.8	13	173 914	1.05	46 343	0.28
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 398 580.8	13	1 108 541	0.79	295 392	0.21
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 851.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	158 596.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 443 414.3	13	829 287	0.57	220 980	0.15
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	163 681.0					
8. Lottutbetaling i alt	1 311 241.5	13	716 840	0.55	191 016	0.15
8.01 Lott pr. årsverk	148 692.8					
9. Garantiutbetaling i alt	6 600.0	13	23 797	3.61	6 341	0.96
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	748.4					
10. Renteinntekter	18 392.2	13	17 891	0.97	4 767	0.26
11. Skyldig moms og investeringsavgift	178 004.3	9	87 652	0.49	27 546	0.15
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	138 863.8	10	154 038	1.11	46 211	0.33
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	7 395 384.6	13	3 680 192	0.50	980 658	0.13
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	51 923.1	13	187 211	3.61	49 886	0.96
14.01 Renteberegningsgrunnlag fartøy	3 787 307.7	13	3 148 515	0.83	838 983	0.22
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	13				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	608 175.9	13	555 924	0.91	148 137	0.24
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	29.1	13	6	0.21	2	0.06
15.02 Gj.snittlig lengde i mtr. kj.l.	27.0	13	6	0.22	2	0.06
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt	170.5	13	113	0.67	30	0.18
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	41.0					



## SPREDNINGSTABELLER

Tabell F105

Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper  
Gjennomsnitt i gruppene 1980.

Fartøygruppe	÷40- og mindre	÷39- ÷20	÷19,9- ÷0	0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9	40,0- 49,9	50,0- 59,9
<b>Finnmark</b>									
11 13-20,9 m	0	0	2	1	2	1	2	0	3
12 21-30,9 m	0	0	0	0	0	1	1	1	0
13 31-40,9 m	1	0	0	1	0	0	0	1	0
14 41 m og over	0	0	2	1	0	2	0	0	3
<b>Troms</b>									
21 13-20,9 m	0	0	1	0	2	3	3	2	2
22 21-30,9 m	0	0	0	1	0	0	0	0	1
23 31-40,9 m	0	0	0	0	0	0	0	1	0
24 41 m og over	0	0	0	0	0	0	1	2	0
<b>Nordland</b>									
31 13-20,9 m	1	3	6	8	6	11	12	11	6
32 21-30,9 m	0	0	1	1	0	2	0	0	0
33 31-40,9 m	1	0	1	0	0	1	1	0	0
34 41 m og over	1	2	1	2	1	2	1	1	1
<b>Trøndelag</b>									
41 13-20,9 m	0	1	1	1	2	5	3	1	1
42 21-30,9 m	0	1	1	0	1	0	0	0	0
43 31-40,9 m	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44 41 m og over	0	0	0	1	0	1	1	0	1
<b>Møre og Romsdal</b>									
51 13-20,9 m	0	0	0	2	0	2	3	1	4
52 21-30,9 m	0	0	2	3	0	2	0	1	3
53 31-40,9 m	3	0	1	1	0	0	0	2	0
54 41 m og over	0	1	2	0	3	2	10	6	2
<b>Sogn og Fjordane</b>									
61 13-20,9 m	1	3	3	1	6	1	2	1	4
62 21-30,9 m	0	0	0	0	0	1	0	1	0
63 31-40,9 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64 41 m og over	0	0	0	1	0	0	0	0	2
<b>Hordaland</b>									
71 13-20,9 m	0	1	0	1	1	0	0	2	2
72 21-30,9 m	0	0	0	0	0	0	1	0	0
73 31-40,9 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74 41 m og over	0	0	0	1	0	0	2	0	0
<b>Rogaland</b>									
81 13-20,9 m	1	0	0	1	3	3	1	4	4
82 21-30,9 m	0	0	1	0	0	0	0	4	1
83 31-40,9 m	0	0	0	0	0	0	0	0	1
84 41 m og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Sør-Norge</b>									
91 13-20,9 m	1	0	2	2	1	3	2	2	7
92 21-30,9 m	0	1	0	0	0	0	0	0	0
93 31-40,9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 41 m og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>I alt</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>44</b>	<b>48</b>

fordelt etter lønnsevne pr. årsverk.  
Lønnsevne pr. årsverk (1000 kr.)

60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 149,9	150,0- 199,9	200,0- 249,9	250,0- og over	I alt	Gj.sn. lønnsevne pr. årsverk 1000 kr.
2	1	1	4	15	2	2	0	38	94.0
1	0	1	0	2	0	0	0	7	75.5
0	0	0	0	1	0	0	0	4	30.9
1	0	3	1	0	3	0	0	16	69.8
2	4	6	2	10	4	1	1	43	91.6
0	0	1	1	1	6	0	0	11	123.4
0	0	2	0	0	1	0	0	4	104.8
0	1	1	0	2	0	0	0	7	75.0
4	15	11	6	14	3	0	0	117	55.9
0	2	0	0	4	0	0	0	10	62.5
0	0	0	0	0	0	0	0	4	+5.5
1	3	0	0	1	1	0	0	18	33.1
2	0	0	1	0	0	0	0	18	30.0
0	0	0	0	0	1	0	0	4	35.3
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
0	0	0	0	0	0	0	0	4	28.3
2	3	0	4	5	0	0	0	26	68.4
1	3	1	2	9	7	4	1	39	111.6
2	0	1	2	3	4	6	2	27	115.7
4	4	1	2	13	2	3	3	58	92.3
1	1	2	0	5	0	0	0	25	43.6
0	1	0	0	0	1	0	0	4	74.1
0	1	0	2	2	4	2	1	12	162.8
0	0	0	0	1	0	0	0	4	55.8
1	0	0	0	0	0	0	0	8	32.9
2	0	0	0	2	1	0	0	6	100.5
0	0	0	0	0	2	0	1	3	218.3
0	1	2	3	0	0	0	0	9	66.4
4	1	2	2	7	0	0	0	33	60.5
1	0	1	0	3	2	1	0	14	93.2
1	2	0	1	1	1	0	0	7	96.2
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	7	10	5	13	5	0	0	69	81.2
3	0	0	0	0	2	0	0	6	79.5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	50	46	38	114	52	19	9	655	

Tabell F106

Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper  
Gjennomsnitt i gruppene 1980.

Fartøygruppe	0- 29,9	30,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 109,9	110,0- 119,9
<b>Finnmark</b>									
11 13-20,9 m	1	6	1	2	2	3	3	2	6
12 21-30,9 m	0	0	0	1	0	0	1	3	0
13 31-40,9 m	0	0	0	1	0	0	0	0	1
14 41 m og over	0	0	0	0	0	0	0	2	1
<b>Troms</b>									
21 13-20,9 m	1	4	3	2	1	6	3	6	6
22 21-30,9 m	0	0	0	0	0	0	2	1	0
23 31-40,9 m	0	0	0	0	0	0	0	0	1
24 41 m og over	0	0	0	0	0	0	0	1	2
<b>Nordland</b>									
31 13-20,9 m	6	19	18	10	18	14	7	5	7
32 21-30,9 m	0	1	1	0	0	1	2	2	1
33 31-40,9 m	0	1	0	1	0	1	1	0	0
34 41 m og over	0	0	0	1	1	0	3	2	4
<b>Trøndelag</b>									
41 13-20,9 m	2	8	4	1	2	0	1	0	0
42 21-30,9 m	0	1	0	0	1	1	0	0	0
43 31-40,9 m	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44 41 m og over	0	0	0	0	0	0	1	1	0
<b>Møre og Romsdal</b>									
51 13-20,9 m	1	2	3	4	2	2	3	3	3
52 21-30,9 m	1	1	1	1	1	2	3	0	4
53 31-40,9 m	0	0	0	1	0	2	0	4	0
54 41 m og over	0	0	0	0	0	0	3	6	9
<b>Sogn og Fjordane</b>									
61 13-20,9 m	3	5	4	4	3	0	4	1	0
62 21-30,9 m	0	1	0	0	2	0	0	0	0
63 31-40,9 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64 41 m og over	0	0	0	0	0	0	0	1	0
<b>Hordaland</b>									
71 13-20,9 m	1	1	2	2	0	0	2	0	0
72 21-30,9 m	0	0	0	0	0	0	1	1	0
73 31-40,9 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74 41 m og over	0	0	0	0	0	0	1	0	0
<b>Rogaland</b>									
81 13-20,9 m	1	2	1	9	3	3	4	3	1
82 21-30,9 m	0	0	1	0	0	1	1	1	0
83 31-40,9 m	0	0	0	0	0	0	0	0	1
84 41 m og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Sør-Norge</b>									
91 13-20,9 m	0	6	4	3	5	8	9	3	10
92 21-30,9 m	0	0	0	0	1	0	0	2	0
93 31-40,9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 41 m og over	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>I alt</b>	17	58	43	43	42	44	55	50	57

fordelt etter arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.  
Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (1000 kr.)

120,0– 129,9	130,0– 139,9	140,0– 149,9	150,0– 159,9	160,0– 169,9	170,0– 179,9	180,0– 189,9	190,0– og over	I alt	Gj.sn. arb.g.gj. pr. årsverk 1000 kr.
2	5	3	0	0	0	1	1	38	99.5
0	1	0	1	0	0	0	0	7	107.1
0	1	0	0	0	1	0	0	4	124.6
1	1	1	4	2	2	0	2	16	152.0
2	2	2	1	1	1	1	1	43	103.0
1	0	0	1	3	1	0	2	11	148.1
0	1	1	0	0	0	0	1	4	157.4
2	1	0	1	0	0	0	0	7	124.7
3	3	4	1	2	0	0	0	117	76.4
0	2	0	0	0	0	0	0	10	98.1
0	0	0	0	0	0	0	0	4	74.3
1	1	2	1	0	0	1	1	18	123.5
0	0	0	0	0	0	0	0	18	49.4
0	0	0	1	0	0	0	0	4	88.7
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	0	0	0	0	0	0	0	4	111.4
3	0	0	0	0	0	0	0	26	83.1
3	4	5	1	3	2	3	4	39	132.9
1	2	0	3	0	2	2	10	27	174.8
10	3	5	5	4	2	2	9	58	149.2
1	0	0	0	0	0	0	0	25	62.8
0	0	0	0	0	1	0	0	4	92.3
1	0	1	1	2	0	2	5	12	181.9
1	1	0	1	0	0	0	0	4	130.0
0	0	0	0	0	0	0	0	8	62.7
0	0	1	0	2	1	0	0	6	141.4
0	0	0	0	0	0	0	3	3	236.2
1	1	1	2	1	1	1	0	9	147.9
1	2	3	0	0	0	0	0	33	87.1
3	0	0	1	1	4	1	0	14	136.5
0	0	1	2	0	2	0	1	7	159.6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	5	5	0	1	2	2	2	69	105.4
0	2	0	0	1	0	0	0	6	121.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	38	35	27	23	22	16	42	655	

Tabell F107

 Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper  
 Gjennomsnitt i gruppene 1980.

Fartøygruppe	- ÷40	÷39- ÷20	÷19,9- ÷0	0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9
1 Garn etc., Finnmark, 13-20,9 m	0	0	0	1	1	1	2
2 Garn etc., Troms, 13-20,9 m	0	0	1	0	2	0	2
3 Garn etc., Nordland, 13-20,9 m	0	0	1	2	3	4	3
4 Linefiske, Finn.-Troms, 13-20,9 m	0	0	0	0	0	2	0
5 Linefiske, Nordland, 13-20,9 m	0	0	0	1	1	1	3
6 Div. komb., Trøndelag, 13-20,9 m	0	1	1	0	0	3	1
7 Div. kystfiske, Vestlandet, 13-20,9 m	0	3	1	0	0	1	3
8 Banklinefiske, Vestlandet, >= 21 m	0	0	0	0	0	0	0
9 Banklinefiske, Nord-Norge, >= 21 m	0	0	1	2	0	1	1
10 Seinot, Nord-Norge, >= 13 m	1	1	3	2	1	3	0
11 Seinot, Sør-Norge, >= 13 m	0	1	1	1	1	3	2
12 Ren rekestrål, Finn.-Tr.lag, < 50 brt	1	2	2	4	1	2	7
13 Rekestrål m.k., Finn.-Tr.lag < 50 brt	0	0	2	0	1	3	0
14 Ren rekestrål, Sør-Norge, < 50 brt	3	0	2	2	4	5	2
15 Rekestrål m.k., Sør-Norge < 50 brt	0	0	0	0	0	0	1
16 Makrell/reke, Rog.-Østfold, < 50 brt	0	0	1	0	1	0	0
17 Rekestrål frys, hele landet, > 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
18 Havreker, hele landet, > 50 brt	1	1	0	1	0	2	0
19 Ind.strål, Tr.lag-V.Agder, >= 15 m	2	1	1	2	1	1	1
20 Brisling-not, hele landet, 13-25,9 m	0	0	2	5	0	2	0
21 Ringnot, hele landet, < 4000 hl	0	0	1	0	0	0	0
22 Ringnot, hele landet, < 6000 hl	0	0	1	2	2	1	4
23 Ringnot, hele landet, < 8000 hl	0	0	0	1	0	2	2
24 Ringnot, hele landet, <= 8000 hl	0	2	1	1	1	0	6
25 Småtrålere, Møre, < 200 brt	0	0	1	0	0	1	0
26 Saltfisktrål, hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfisktrål, hele landet, >= 200 brt	1	1	3	3	1	5	3
28 Fabriktrålere, hele landet, >= 200 brt	0	0	0	1	0	0	0
29 Småhval, brugde, hele landet, alle	1	0	1	0	1	0	2
30 Andre fartøyer, hele landet, alle	0	0	0	0	0	0	1
I alt	10	13	27	31	22	43	46



fordelt etter lønnsevne pr. årsverk.  
Lønnsevne pr. årsverk (1000 kr.)

40,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 149,9	150,0- 199,9	200,0- 249,9	250,0- og over	I alt	Gj.sn. lønnsevne pr. årsverk 1000 kr.
0	1	2	1	0	2	11	2	0	0	24	95.2
1	0	0	3	2	0	2	0	0	0	13	59.8
5	3	1	6	3	1	8	2	0	0	42	65.9
0	1	0	0	0	0	6	0	0	0	9	91.5
2	2	3	6	6	3	5	1	0	0	34	76.8
0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	10	34.4
2	6	0	3	1	2	6	0	0	0	28	58.9
0	0	0	0	0	0	10	10	9	3	32	185.7
0	1	0	1	1	0	1	2	0	0	11	63.2
4	1	0	1	1	0	2	0	0	0	20	30.5
2	2	1	2	1	1	3	1	0	0	22	56.8
1	1	1	1	4	0	3	3	1	0	34	54.2
0	2	1	1	3	4	2	0	1	1	21	81.3
2	6	5	4	6	5	12	2	0	0	60	67.3
1	1	3	1	0	0	2	1	0	0	10	80.1
2	2	3	3	3	1	4	2	0	0	22	82.5
2	0	1	0	1	1	0	1	1	2	9	178.2
2	1	3	2	2	4	7	7	1	0	34	95.2
3	2	7	4	1	4	5	7	1	0	43	76.0
1	2	3	0	2	0	2	0	0	0	19	42.3
1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	6	58.9
3	2	0	0	0	1	3	1	0	0	20	52.1
2	1	1	3	1	2	1	0	0	0	16	58.6
0	1	3	2	1	0	1	1	0	0	20	46.3
2	1	0	1	0	2	1	2	1	0	12	93.4
0	0	0	0	0	0	3	1	1	1	6	177.5
3	5	1	4	4	1	3	4	0	0	42	54.9
1	0	0	0	1	1	6	0	1	0	11	109.4
1	2	2	1	1	0	3	0	0	0	15	58.3
1	1	0	0	1	0	2	3	2	2	13	152.0
44	49	44	50	46	38	114	53	19	9	658	

Tabell F108

**Antall fiskefartøyer i de enkelte fartøygrupper  
Gjennomsnitt i gruppene 1980.**

Fartøygruppe	0- 29,9	30,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9
1 Garn etc., Finnmark, 13-20,9 m . . . . .	0	4	1	1	2	2	0
2 Garn etc., Troms, 13-20,9 m . . . . .	1	3	1	0	1	2	1
3 Garn etc., Nordland, 13-20,9 m . . . . .	1	6	10	2	7	4	2
4 Linefiske, Finnmark-Troms, 13-20,9 m . . . . .	0	1	0	1	0	0	1
5 Linefiske, Nordland, 13-20,9 m . . . . .	0	4	1	4	5	7	4
6 Div. komb., Trøndelag, 13-20,9 m . . . . .	1	3	2	1	2	0	1
7 Div. kystfiske, Vestlandet, 13-20,9 m . . . . .	2	2	2	8	2	2	4
8 Banklinefiske, Vestlandet, >= 21 m . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
9 Banklinefiske, Nord-Norge, >= 21 m . . . . .	0	0	1	1	0	0	2
10 Seinot, Nord-Norge, >= 13 m . . . . .	3	5	3	3	2	1	0
11 Seinot, Sør-Norge, >= 13 m . . . . .	1	5	4	0	5	1	4
12 Ren reketrål, Finnmark-Tr.lag, < 50 brt . . . . .	2	6	5	3	3	4	1
13 Reketrål m.k., Finnmark-Tr.lag < 50 brt . . . . .	1	3	1	1	0	3	3
14 Ren reketrål, Sør-Norge, < 50 brt . . . . .	0	8	4	6	6	3	7
15 Reketrål m.k., Sør-Norge < 50 brt . . . . .	0	1	0	1	0	1	2
16 Makrell/reke, Rog.-Østfold, < 50 brt . . . . .	0	1	2	3	0	4	2
17 Reketrål frys, hele landet, > 50 brt . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
18 Havreker, hele landet, > 50 brt . . . . .	0	0	0	1	1	2	4
19 Ind.trål, Tr.lag-V.Agder, >= 15 m . . . . .	1	1	1	2	1	3	3
20 Brisling-not, hele landet, 13-25,9 m . . . . .	4	3	2	3	1	1	2
21 Ringnot, hele landet, < 4000 hl . . . . .	0	0	0	0	0	0	1
22 Ringnot, hele landet, < 6000 hl . . . . .	0	0	0	0	0	1	4
23 Ringnot, hele landet, < 8000 hl . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
24 Ringnot, hele landet, <= 8000 hl . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
25 Småtrålere, Møre, < 200 brt . . . . .	0	0	1	0	1	0	1
26 Saltfisktrål, hele landet, >= 200 brt . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfisktrål, hele landet, >= 200 brt . . . . .	0	0	0	1	1	1	4
28 Fabrikkrålere, hele landet, >= 200 brt . . . . .	0	0	0	0	0	0	0
29 Småhval, brugde, hele landet, alle . . . . .	0	2	2	1	1	2	1
30 Andre fartøyer, hele landet, alle . . . . .	0	0	0	0	1	0	1
I alt . . . . .	17	58	43	43	42	44	55

fordelt etter arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.  
Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (1000 kr.)

100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0 og over	I alt	Gj.sn. arb.g.gj. pr.årsv. 1000 kr.
1	5	2	4	2	0	0	0	0	0	24	98.6
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	74.4
2	3	2	1	1	1	0	0	0	0	42	77.5
1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	9	103.8
2	2	1	1	2	0	1	0	0	0	34	87.8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	55.0
1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	28	77.3
0	1	1	2	3	2	3	3	3	14	32	193.1
3	1	0	1	0	1	1	0	0	0	11	107.7
1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	20	64.5
1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	22	71.7
1	2	2	1	1	1	1	0	1	0	34	81.6
1	3	0	2	1	0	0	0	0	2	21	100.8
3	7	2	4	5	0	1	2	1	1	60	97.5
3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	10	98.7
2	3	1	1	1	0	0	0	1	1	22	102.3
1	1	0	0	1	1	0	0	1	4	9	196.8
5	2	2	3	3	1	3	4	1	2	34	131.7
2	2	2	4	2	5	3	6	0	5	43	133.9
0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	19	64.2
2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	6	124.8
5	1	4	2	0	1	0	0	0	2	20	121.5
0	1	5	1	1	2	3	1	1	1	16	149.8
1	4	5	1	3	2	0	0	1	3	20	147.6
0	2	2	2	0	0	1	0	2	0	12	127.1
0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	6	167.5
3	7	3	3	3	6	3	2	2	3	42	136.4
3	3	2	0	1	2	0	0	0	0	11	123.2
1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	15	94.3
1	0	0	1	1	1	1	2	1	3	13	158.5
50	57	44	38	35	28	23	23	16	42	658	



## AVSKRIVNINGSPROSENTER

Tabell F109

**Avskrivningsprosent**  
**Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi**  
**Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse 1980**

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
100 Finnmark			
11 13-20,9 m l.l. ....	5,7	3,9	1,8
12 21-30,9 m l.l. ....	6,0	3,2	2,8
13 31-40,9 m l.l. ....	5,7	2,7	3,0
14 41 m l.l. og over ....	5,7	4,2	1,5
200 Troms			
21 13-20,9 m l.l. ....	5,6	3,2	2,4
22 21-30,9 m l.l. ....	5,6	4,3	1,3
23 31-40,9 m l.l. ....	5,9	2,9	3,0
24 41 m l.l. og over ....	5,7	4,2	1,5
300 Nordland			
31 13-20,9 m l.l. ....	5,6	2,7	2,9
32 21-30,9 m l.l. ....	5,6	6,1	-0,5
33 31-40,9 m l.l. ....	5,9	2,6	3,3
34 41 m l.l. og over ....	5,7	4,2	1,5
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 13-20,9 m l.l. ....	5,4	4,6	0,8
42 21-30,9 m l.l. ....	5,7	5,9	-0,2
43 31-40,9 m l.l. ....	..	..	..
44 41 m l.l. og over ....	6,2	3,4	2,8
500 Møre og Romsdal			
51 13-20,9 m l.l. ....	5,6	1,5	4,1
52 21-30,9 m l.l. ....	5,5	2,9	2,6
53 31-40,9 m l.l. ....	5,6	3,1	2,5
54 41 m l.l. og over ....	6,2	4,6	1,6
600 Sogn og Fjordane			
61 13-20,9 m l.l. ....	5,5	2,9	2,6
62 21-30,9 m l.l. ....	5,5	1,5	4,0
63 31-40,9 m l.l. ....	5,6	4,7	0,9
64 41 m l.l. og over ....	6,6	5,5	1,1
700 Hordaland			
71 13-20,9 m l.l. ....	5,3	1,8	3,5
72 21-30,9 m l.l. ....	5,2	2,6	2,6
73 31-40,9 m l.l. ....	5,5	5,9	-0,4
74 41 m l.l. og over ....	6,1	3,1	3,0
800 Rogaland			
81 13-20,9 m l.l. ....	5,3	1,3	4,0
82 21-30,9 m l.l. ....	5,4	2,6	2,8
83 31-40,9 m l.l. ....	5,2	4,4	0,8
84 41 m l.l. og over ....	..	..	..
900 Sørland/Østland			
91 13-20,9 m l.l. ....	5,6	2,3	3,3
92 21-30,9 m l.l. ....	5,5	2,4	3,1
93 31-40,9 m l.l. ....	-	-	-
94 41 m l.l. og over ....	-	-	-

Tabell F110

**Avskrivningsprosent**  
**Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi**  
**Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1980**

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>			
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Finnmark .....	5,7	3,5	2,2
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Troms .....	5,5	1,9	3,6
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland .....	5,5	2,7	2,8
004 Linefiske på kysten og kystbankene, Troms og Finnmark .....	5,5	3,5	2,0
005 Linefiske på kysten og kystbankene, Nordland .....	5,7	2,4	3,3
006 Diverse fiskerikombinasjoner, Trøndelag .....	5,5	8,0	-2,5
007 Diverse kystfiskerier, Sør-Norge .....	5,7	2,3	3,4
008 Banklinefisket, Vestlandet .....	5,6	4,6	1,0
009 Bankfiske med line, garn m.m., Nord-Norge .....	5,7	4,6	1,1
010 Seinotfiske, Nord-Norge .....	5,8	3,8	2,0
011 Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge .....	5,5	3,0	2,5
<i>Reker.</i>			
012 Ren reketråling, Nord-Norge og Trøndelag .....	5,5	1,1	4,4
013 Reketråling med kombinasjoner, Nord-Norge og Trøndelag .....	5,5	4,7	0,8
014 Ren reketråling, Sør-Norge .....	5,5	1,6	3,9
015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge .....	5,3	1,5	3,8
016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling, Rogaland, Agder og Østlandet .....	5,6	2,4	3,2
017 Rekefrysetrålere. Hele landet .....	5,9	5,9	0,0
018 Havreketrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT og over. Hele landet .....	5,6	3,4	2,2
<i>«Sildefiskerier».</i>			
019 Trålfiske etter øyepål, tobis, iodde m.m. Sør-Norge og Trøndelag .....	5,3	2,3	3,0
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet .....	5,6	2,4	3,2
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl .....	5,9	3,4	2,5
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000-5.999 hl .....	6,2	2,8	3,4
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl .....	6,2	3,3	2,9
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over .....	6,1	3,2	2,9
<i>«Trålere».</i>			
025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal .....	5,5	2,3	3,2
026 Saltfisktrålere. 200 BRT og over .....	5,8	9,2	-3,4
027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over .....	5,6	4,1	1,5
028 Fabrikkrålere .....	6,8	5,8	1,0
<i>Hvalfangst.</i>			
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet .....	5,5	2,3	3,2
<i>Annet.</i>			
030 Helårsvredne fartøyer som ikke faller inn under 001-029 .....	5,8	1,9	3,9
Allerhelårsvredne fartøyer på 13 m l.l. og over. Hele landet .....	5,8	3,5	2,3

## G. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som *ikke* inngår i denne melding

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvisning til Budsjettnemnda.

### Driftsresultater 1980.

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

Tabell F 51	Fartøy i størrelsen	13–20,9 m l.l. fra Finnmark
» F 52	» » »	21–30,9 m l.l. fra Finnmark
» F 53	» » »	31–40,9 m l.l. fra Finnmark
» F 54	» » »	41 m l.l. og over fra Finnmark
» F 55	» » »	13–20,9 m l.l. fra Troms
» F 56	» » »	21–30,9 m l.l. fra Troms
» F 57	» » »	31–40,9 m l.l. fra Troms
» F 58	» » »	41 m l.l. og over fra Troms
» F 59	» » »	13–20,9 m l.l. fra Nordland
» F 60	» » »	21–30,9 m l.l. fra Nordland
» F 61	» » »	31–40,9 m l.l. fra Nordland
» F 62	» » »	41 m l.l. og over fra Nordland
» F 63	» » »	13–20,9 m l.l. fra Trøndelag
» F 64	» » »	21–30,9 m l.l. fra Trøndelag
» F 65	» » »	31–40,9 m l.l. fra Trøndelag
» F 66	» » »	41 m l.l. og over fra Trøndelag
» F 67	» » »	13–20,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» F 68	» » »	21–30,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» F 69	» » »	31–40,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» F 70	» » »	41 m l.l. og over fra Møre og Romsdal
» F 71	» » »	13–20,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» F 72	» » »	21–30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» F 73	» » »	31–40,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» F 74	» » »	41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
» F 75	» » »	13–20,9 m l.l. fra Hordaland
» F 76	» » »	21–30,9 m l.l. fra Hordaland
» F 77	» » »	31–40,9 m l.l. fra Hordaland
» F 78	» » »	41 m l.l. og over fra Hordaland
» F 79	» » »	13–20,9 m l.l. fra Rogaland
» F 80	» » »	21–30,9 m l.l. fra Rogaland
» F 81	» » »	31–40,9 m l.l. fra Rogaland
» F 82	» » »	41 m l.l. og over fra Rogaland
» F 83	» » »	13–20,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» F 84	» » »	21–30,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» F 85	» » »	31–40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» F 86	» » »	41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet



NB! Det offentliggjøres ikke driftsresultater for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1980 gjelder dette gruppene:

Tabell F 65	Fartøy i størrelsen	31-40,9 m l.l. fra Trøndelag
» F 82	» » »	41 m l.l. og over fra Rogaland
» F 85	» » »	31-40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» F 86	» » »	41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet

*Spredningstabeller.*

Tabell F 87	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell F 88	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell F 89	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell F 90	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell F 91	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell F 92	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell F 93	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell F 94	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell F 95	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell F 96	Antall fiskefartøyer fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter driftsform.
Tabell F 97	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
Tabell F 98	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
Tabell F 99	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter driftsform.
Tabell F 100	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter driftsform.
Tabell F 101	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
Tabell F 102	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
Tabell F 103	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter driftsform.
Tabell F 104	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter driftsform.

## H. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

Det er foretatt følgende endringer i opplegget for 1980-undersøkelsen i forhold til undersøkelsen for 1979:

1. Fra og med 1980 har en gått over til å benytte lengste lengde i meter som grunnlag for fartøystørrelsen istedenfor kjenningslengde i fot. Samtidig har en standardisert størrelsesinndelingen i sterkere grad enn før. Omleggingen til meter l.l. er en følge av omleggingen i «Merkeregister over merkepliktige norske fiske- og fangstfarkoster».

Følgende grupper har fått endret størrelsesinndeling:

- Gruppe 001 fra 40–69 fot kj.l. til 13–20,9 m l.l.
- Gruppe 002 fra 40–69 fot kj.l. til 13–20,9 m l.l.
- Gruppe 003 fra 40–69 fot kj.l. til 13–20,9 m l.l.
- Gruppe 004 fra 40–69 fot kj.l. til 13–20,9 m l.l.
- Gruppe 005 fra 40–69 fot kj.l. til 13–20,9 m l.l.
- Gruppe 007 fra 40–69 fot kj.l. til 13–20,9 m l.l.
- Gruppe 006 fra 40–59 fot kj.l. til 13–20,9 m l.l.
- Gruppe 008 fra 60 fots kj.l. og over til 21 m l.l. og over
- Gruppe 009 fra 70 fots kj.l. og over til 21 m l.l. og over
- Gruppe 010 fra 40 fots kj.l. og over til 13 m l.l. og over
- Gruppe 011 fra 40 fots kj.l. og over til 13 m l.l. og over
- Gruppe 019 fra 50 fots kj.l. og over til 15 m l.l. og over  
(tidl. gruppe 018)
- Gruppe 020 fra 40–79 fots kj.l. til 13–25,9 m l.l.  
(tidl. gruppe 019)

I tillegg er gruppe 016 «Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling Rogaland, Agder og Østlandet» utskilt fra gruppe 015 og den videre nummerringen av gruppene er derfor forskjøvet et trinn fra 1979-undersøkelsen.

Gruppe 007 «Kystfiske Møre og Romsdal – Rogaland» er utvidet til å omfatte hele Sør-Norge (ekskl. Trøndelag), mens gruppe 019 «Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Trøndelag – Vest-Agder» er utvidet til å omfatte Trøndelag og hele Sør-Norge.

2. Av datatekniske hensyn er spredningstabellene (E103 og E106 i 1979-undersøkelsen) «Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter fiskerlott pr årsverk» utelatt. En viser i stedet til de tilsvarende tabeller basert på *arbeidsgodtgjørelse* pr. årsverk.
3. Fra og med 1980 inneholdt Fiskeriavtalen mellom Staten og Norges Råfisklag et beløp som skal utbetales som kostnadsreducerende tilskudd til fiskerfartøyene etter nærmere fastlagte regler. Da disse tilskuddene i prinsipp ikke er knyttet til en enkel kostnadspost har en i behandlingen av regnskapene valgt å ta disse med som en egen inntektspost (4.02) i presentasjonen av resultatene i tabellverket. Den spesielle dagstøtten til torsketrålerflåten kommer også fram i denne posten (4.02).

De kostnadsreducerende tilskuddene for 1980 gjaldt fra 1.5. og er utbetalt gjennom Fiskernes Gjensidige Ulykkeskasse i to perioder, etter 15. september 1980 og etter 15. januar 1981. En har imidlertid behandlet disse beløp som om de alle var utbetalt i 1980 da tilskuddene refererer seg til dette års drift.
4. Fiskeriavtalen 1980 inneholdt også et beløp til nedskrivning av fartøyassurans (kasko) og pakkeforsikring. I og med dette støttebeløps nære sammenheng med konkrete kostnadsposter har en korrigert disse kostnadspostene med den utbetalte støtte slik at beløpene på postene «Assurans på fartøy» (5.12) og «Diverse assuranser» (5.07) er nettobeløp.

## I. Sluttmerknad

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over, og omfatter således ikke fartøyer som ikke oppfyller det kravet som Budsjettnemnda har satt til helårsdrift.

I 1980 tilskrev nemnda eierne av alle antatt helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over og ba om å få innsendt regnskaper for fartøyene. Driftsresultatene som er presentert i meldingen er basert på regnskaper fra om lag 37% av den tilskrevne masse.

De fartøyer som en ikke mottok regnskaper for, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- eller kostnadsnivået. De regnskapsoppgaver som nemnda ikke har mottatt blir således å betrakte som et systematisk frafall av alle fartøyregnskaper for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår avviker svært mye fra hverandre, til og med innen de enkelte fiskerier. Å finne et riktig gjennomsnitt for de enkelte gruppers inntekter og kostnader på bakgrunn av et utvalg av fartøyer er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når fartøyutvalget innen en gruppe er stort. I spesielle undersøkelser, bl.a. for 1971, har en likevel funnet at gjennomsnittene for de enkelte grupper i nemndas undersøkelser ikke har avveket vesentlig fra de faktiske gjennomsnitt. Dette har vært gjort ved å sammenligne de resultater en fant i Budsjettnemndas utvalgsundersøkelse med resultatene fra fiskeritellingen, som var en total undersøkelse. Sammenligningen ga god overensstemmelse. En sammenligning av Budsjettnemndas inntektstall for ringnotsnurperne med Salgslagenes statistikk for samme fartøykategori for år 1975 ga også god overensstemmelse.

For bedre å kunne vurdere gjennomsnittet av driftsresultatene som er presentert i meldingen, har en beregnet visse spredningsstørrelser, som også er gjengitt i tabellene for enkeltgruppene. Hvorledes disse spredningsstørrelser kan benyttes for å vurdere de gjennomsnittlige driftsresultater for enkeltgrupper, er nærmere forklart i Vedlegg.

## J. Vedlegg

### 1. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

#### A) Oppgaveutsendelsen.

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har i Budsjettnemnda vært midten av desember måned. Spesielt har en ved valg av dato tatt hensyn til at de fleste fartøyeiere bryter av driften i forbindelse med julen. For mange driftsformer er det også tilfelle at fisket som drives før og etter jul er så forskjellig at driften må legges om i januar måned. I den forbindelse vil det være behov for et avbrudd for å foreta ny utrustning av fartøyet. Utsendelsen av skjemaene i desember måned medfører derfor at fartøyeierne omgående blir gjort kjent med henvendelsen, og de vil ha noe tid til å forberede besvarelsen av oppgavene inntil regnskapene foreligger.

I undersøkelsene nyttes to sett skjemaer. Alle fartøyer, unntatt trålere på 200 BRT. og over, tilstilles:

- Resultatskjema
- Redskapsskjema for not
- Skjema for tilleggsopplysninger.

Resultatskjemaet dekker alle kostnadsarter unntatt redskapskostnadene for not, uansett inndekningsmetode, på sesong- og årsbasis. Redskapsskjemaet dekker redskapskostnader og beregningsgrunnlag for redskapskostnader i notfiskeriene. De øvrige redskapstyper blir utgiftsført, dvs. avskrevet i anskaffelsesåret. Tidligere ble det brukt et eget redskapsskjema hvor kostnadene for garn med tilbehør ble oppført. På bakgrunn av at garnbrukene gjenomgår en kontinuerlig fornyelse, og utgiftene dermed er relativt stabile fra år til år, fant en å kunne gå over til direkte utgiftsføring av hvert års nyanskaffelser. Det er også vanlig praksis i fiskernes egne regnskaper at garn utgiftsføres i anskaffelsesåret. Tilleggskjemaet fylles ut av fartøyeiere som sender inn kopi av skattemyndighetenes oppgjørsskjema C og Båt- og redskapsskjema/Næringsoppgave. Dette tilleggskjemaet (pluss C-skjema etc.) blir således et alternativ til resultatskjemaet.

Trålere på 200 BRT og over som i medhold av «Lov om fiske med trål» av 1951, blant annet er pålagt å avgi oppgaver over den økonomiske side ved

driften til Fiskeridirektøren, får hvert år tilstillet egne skjema fra Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Undersøkelsens formål, som etter hvert begynner å bli kjent blant fartøyeierne, ble meddelt i brev til disse. Som vedlegg til brevet fulgte ovennevnte skjemaer og en kort veiledning til hjelp under utfylling.

#### *B) Oppgaveinngangen.*

Tabell J1 viser antall kontakter fordelt på hjemsted og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter var 781. Tilsvarende tall for 1979 var 706 og for 1978 732.

#### *C) Gruppering av materialet.*

De oppnådde kontakter med fartøyeierne kan deles i to kategorier. Det er for det første de som har resultert i oppgaver fra fartøyer som tilfredsstillende nemndas kjennetegn og som derved skal inngå i undersøkelsen. Alle andre kontakter benevnes frafall og skilles ut av det innkomne materialet før bearbeiding finner sted.

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke er helårsdrevet. En annen årsak til frafall er følgende: Er et regnskap så ufullstendig utfylt at det ikke uten videre kan brukes i lønnsomhetsundersøkelsen, blir fartøyeieren tilskrevet på nytt med spørsmål om flere opplysninger. Hvis han unnlater å svare, registreres dette som frafall. Noen fartøyeiere sender brev til Budsjettnemnda der de redegjør for årsaken til at de ikke kan sende inn regnskap (sykdom, båten ikke i drift m.m.). Også denne form for kontakt registreres som frafall.

Etter utskillelsen av kontaktfracallet står en igjen med de oppgaver som skal bearbeides og danne grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1980 var dette 658, mot 579 i 1979 og 621 i 1978.

#### *D) Budsjettnemndas fartøymasse.*

Fra og med 1975-meldingen har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over. Nemnda regner dette for å være riktigere enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet vise seg ikke å være det, eller omvendt.

Tabell J1

**KONTAKTER 1980**  
**FARTØYENE FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøygruppe	Kontakter i alt		Fartøygruppe	Kontakter i alt	
<b>Finnmark</b>	74		<b>Sogn og Fjordane</b>	50	
1 13-20,9 m l.l.	46		1 13-20,9 m l.l.	29	
2 21-30,9 m l.l.	7		2 21-30,9 m l.l.	5	
3 31-40,9 m l.l.	4		3 31-40,9 m l.l.	12	
4 41 m l.l. og over	17		4 41 m l.l. og over	4	
<b>Troms</b>	84		<b>Hordaland</b>	35	
1 13-20,9 m l.l.	53		1 13-20,9 m l.l.	12	
2 21-30,9 m l.l.	15		2 21-30,9 m l.l.	7	
3 31-40,9 m l.l.	7		3 31-40,9 m l.l.	3	
4 41 m l.l. og over	9		4 41 m l.l. og over	13	
<b>Nordland</b>	187		<b>Rogaland</b>	61	
1 13-20,9 m l.l.	146		1 13-20,9 m l.l.	36	
2 21-30,9 m l.l.	15		2 21-30,9 m l.l.	15	
3 31-40,9 m l.l.	7		3 31-40,9 m l.l.	8	
4 41 m l.l. og over	19		4 41 m l.l. og over	2	
<b>Nord-/Sør-Trøndelag</b>	37		<b>Agder og Østlandet</b>	86	
1 13-20,9 m l.l.	28		1 13-20,9 m l.l.	80	
2 21-30,9 m l.l.	4		2 21-30,9 m l.l.	6	
3 31-40,9 m l.l.	1		3 31-40,9 m l.l.	-	
4 41 m l.l. og over	4		4 41 m l.l. og over	-	
<b>Møre og Romsdal</b>	167		<b>Hele landet</b>	781	
1 13-20,9 m l.l.	32		1 13-20,9 m l.l.	462	
2 21-30,9 m l.l.	42		2 21-30,9 m l.l.	116	
3 31-40,9 m l.l.	28		3 31-40,9 m l.l.	70	
4 41 m l.l. og over	65		4 41 m l.l. og over	133	

## 2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1980. De forskjellige posters nummer i resultattabellene i del F er anført i parentes.

### A) *Fartøygrupper (1).*

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A2. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabeller viser driftsresultater for fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgrupper fra landet

som helhet. Den andre typen viser driftsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vektor antall fartøyer innenfor enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

*B) Fangstmengde i tonn (2).*

Den gjennomsnittlige fangstmengde i sløyd vekt fremkommer i resultat-tabellene etter driftsform og etter fartøyets hjemsted og størrelse.

*C) Driftsintensitetsmål (3).*

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

- C1. *Sum antall driftsdøgn (3.1).* For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultatskjemaene begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaene avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelsen og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong oppgitt «hele året» som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyers driftstid i året til 300 dager.
- C2. *Sum antall døgn i sjøen (3.2).* Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.
- C3. *Antall mannsukeverk (3.3).* Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.
- C4. *Antall årsverk (3.4).* Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekt benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.
- C5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.5).* Tallet er regnet ut på grunnlag av anslagsvise oppgaver for det enkelte fartøy oppgitt av fartøyeieren, og gjelder arbeidstid under selve fisket.

*D) Inntekter (4).*

Denne post omfatter brutto fangstinntekter (4.01), utbetalte kostnadsreducerende driftstilskudd (4.02) (se kapt. H, pkt. 3) og inntekter fra annen virksomhet (4.03). Posten «Andre inntekter» omfatter tilfældige inntekter



som fartøyene kan ha hatt i 1980. Tilfeldige fraktinntekter, ristorno og renteinntekter er f.eks. poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (10) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde. I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 5,3 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1. januar og 31. desember.

#### *E) Kostnader (5).*

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se herom senere) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposter vært nødt til å foreta beregninger eller anslag. Disse er nærmere omtalt under E2–E4.

#### *E 1) Produktavgift (5.06).*

I 1968 ble det av Stortinget bestemt at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i hele 1980 innkrevd ved 3,1% av all førstehåndsomsetning og 2% på selvtilvirket fisk og fiskeprodukter. Den dekker nå også frivillig sykestrygd på 2,9% av pensjons-givende inntekt og utgifter til dagpenger for arbeidsledige og yrkesskadde fiskere.

#### *E 2) Kapitalslit på fartøy.*

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter – vedlikehold og avskrivninger.

##### *a) Vedlikeholdskostnader (5.13).*

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1980 i de fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1978, 1979 og 1980. 1978- og 1979-tallene er så priskorrigert (omregnet til 1980-prisnivå), og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorreksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av lønnsutviklingen og utviklingen i sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m.v. for arbeidere ved mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

b) Beregnede avskrivningskostnader (5.14).

Som avskrivningsgrunnlag (13.1) er nyttet gjenanskaffelsesverdier i 1980 for de fartøyene som inngår i undersøkelsene, dvs. en beregnet verdi av hva fartøyene ville koste nye i 1980. Dette er i samsvar med det som kan anses for å være «riktigst» dersom en ønsker å få reell verdi for kapitalslitet. Dermed skulle dette prinsipp også gi et mest mulig realistisk uttrykk for driftsresultatet. Gjenanskaffelsesverdien er også best egnet dersom en ønsker et sammenligningsgrunnlag mellom forskjellige bedrifter (i dette tilfelle mellom forskjellige fartøyer og/eller fartøygrupper).

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1980-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som er benyttet i de siste års undersøkelser.

Å finne fram til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene, er det av den største betydning å bruke best mulig funderte satser. Budsjettnemnda har siden den ble opprettet mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet, og spørsmålet er nå på ny under utredning.

*E 3) Kapitalslit på redskaper.*

Fra og med 1977-undersøkelsen, har en gått over til å utgiftsføre samtlige redskaper i anskaffelsesåret, bortsett fra nøter. For enkelte fartøyer har det, for 1980 som i de tidligere undersøkelser, på grunn av manglende eller åpenbart uriktige opplysninger, vært nødvendig å særbehandle oppgavene.

I det følgende skal en summere opp de beregningemetoder en har fulgt i 1980-undersøkelsen.

I. Nøter

a) Vedlikehold (5.10).

Vedlikeholdskostnader for not er ført opp med de beløp som fiskerne selv har oppgitt.

## b) Avskrivninger (5.11).

Som avskrivningsgrunnlag (13.2) for redskaper med tilbehør er det ført opp total anskaffelsessum for redskapsbeholdning pr. 1.1.1980 pluss nyanskaffelser i 1980. Dette systemet gjelder når intet redskap er utrangert. Dersom redskap blir utrangert er avskrivningsgrunnlaget for redskaper med tilbehør gjennomsnittet av total anskaffelsessum av redskapsbeholdning pr. 1.1.1980 og pr. 31.12.1980. Det samme prinsipp ble også brukt ved gjennomføring av 1979-undersøkelsen. Praxis fra undersøkelsene før 1975 var å basere all avskrivning på grunnlag av total anskaffelsesverdi pluss nyanskaffelser. Det gamle systemet hadde den svakhet at ved utskifting av redskaper ble det utrangerte redskap også avskrevet etter utskifting med nytt redskap.

Tabell J2

**BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKEFARTØYER I BUDSJETT-  
NEMNDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1980**

Hovedkomponenter	Avskrivnings-satser	Avskrevet over	Multiplikasjons-faktor
	%	år	
Skrog med overbygg m.v.			
Alle fartøyer .....	3,3	30	0,0326 <sup>1)</sup>
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårtdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og banklinebåter på 25 m l.l. og over .....	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer .....	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr .....	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr .....	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr – fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann .....	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip .....	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer .....	12,5	8	0,125

<sup>1)</sup> Minimumsverdi er 2% av gjenanskaffelsesverdien.

For å komme fram til årets avskrivninger på redskapene har en så dividert med den normale levetiden i antall år slik den er oppgitt av fiskerne på de enkelte redskapskjema. Det tilføyes at i avskrivningsgrunnlag og i avskrivninger på redskaper inngår også bas- og hjelpebåter. Opprinnelig anskaffelsessum og oppgitt levetid er også for disse grunnlaget for beregning av årets avskrivninger.

## II. Garn, line, trål, juksa, snurrevad etc.

Disse redskapstyper med tilbehør er utgiftsført fra og med 1977-undersøkelsen. For samtlige av disse redskaper, bortsett fra garn, ble samme prinsipp benyttet i 1976-undersøkelsen. Garn var da gjenstand for avskrivning. Avskrivningen ble tidligere vanskeliggjort ved at fiskerne i liten utstrekning gjorde skille mellom nyanskaffelser og påkostet vedlikehold for disse redskapstypers tilbehør. Nyordningen har ført til en forenkling i bearbeidelsen av regnskapene samt at arbeidet for fiskerne er blitt lettere (utfylling av redskapsskjema faller bort ved bruk av de nevnte redskaper).

### E 4) Renteberegninger.

Verdigrunnet for renteberegningen for fartøyet (14.1) er en anslått omsetningsverdi for dette i 1980.

a) For *redskaper* (14.2) er grunnlaget den gjennomsnittlige bokførte verdi pr. 1. januar og 31. desember 1980 av nøter med tilbehør. Dette gjelder også for bas- og hjelpebåter. Det er ikke regnet renter på de øvrige redskapstyper.

b) For *andre aktivaposter* (14.3) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1980. For å komme fram til egenkapitalen har en fra den beregnede totale gjennomsnittlige kapitalverdi trukket gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1980.

c) *Kalkulatoriske renter på egenkapitalen* (5.16). Som grunnlag for renteberegning på egenkapitalen har en nyttet den effektive rente på 5 prosent statsobligasjoner 1961, serie II. Det tilsvarende grunnlag er nyttet av Budsjettmemnda for jordbruket. På grunnlag av beregninger er kalkulatoriske renter på egenkapitalen (5.16) for 1980 satt til 10,3 prosent. Gjeldsrenter (5.15) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

### F) Lønnsevne (6).

Lønnsevnen i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.1) og pr. årsverk (6.2) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet. Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

*G) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7).*

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelsen og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

a) *Arbeidsgodtgjørelse i alt (7)* er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

b) For å komme fram til *beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.1)* har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 3.4) for vedkommende fartøy. For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra garantikassene direkte til fiskerne. I post 9 og 9.1 i gjennomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.1 og post 9.1.

*H) Lottutbetaling til mannskapet.*

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.1 – Lott pr. årsverk – oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskerlotter. Som for arbeidsgodtgjørelsen inngår også i lottutbetalingen eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene. I denne størrelsen er det imidlertid ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i. Størrelsen er for det enkelte fartøy i prinsippet regnet ut på følgende måte: Lotten pr. mann (for trålerne lotten pr. lottaker) – etter de nødvendige korreksjoner – i den enkelte sesong multiplisert med bemanningen i sesongen. Den totale «Netto» lottutbetaling for den enkelte sesong er så summert for å komme fram til «Lottutbetaling i alt» (post 8). Denne er igjen dividert med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy. Det gjøres for øvrig oppmerksom på at på samme måte som for arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, er eventuelle utbetalinger fra garantikassen ikke inkludert i lottutbetaling pr. årsverk, slik denne størrelsen er presentert i Budsjettmemndas tabeller.

En har også brukt størrelsen «oppgitt maksimal fiskerlott i året», som gir uttrykk for den lott en mann som deltar i alle sesonger får utbetalt. Størrelsen er funnet ved å summere den oppgitte mannslott for hver sesong. Eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter inngår i lottutbetalingen på samme måte som i tallet for lottutbetaling pr. årsverk.

### 1) Bokførte avskrivninger på fartøy (12).

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøyer som det er oppgitt avskrivninger for i regnskapsoppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

## 3. SPREDNINGSMÅL

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen, dvs. for hele fartøymassen i vedkommende gruppe.

Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har

- $m$  = antall fartøygrupper
- $N_j$  = total antall fartøy i gruppe  $j$  (totalmassen i gruppe  $j$ )
- $n_j$  = antall fartøy i utvalget fra gruppe  $j$  (innkomne regnskaper i gruppe  $j$ )
- $X_{ij}$  = observert størrelse for fartøy i utvalget fra gruppe  $j$

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe  $j$ :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnitt. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøy har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet og at mange fartøy har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårlige resultat i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen. *Det estimerte standardavviket for massen* er alltid større enn det empiriske standardavviket for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse to standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j (N_j - 1)}{(n_j - 1) N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «Drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjøre at vi ikke kan si noe om spredning rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette framkommer rett og slett ved i dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma} \overline{X}_j \text{ (rel.)} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\overline{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empirisuke standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøy i massen:



$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j (n_j - 1)}} \cdot S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall inkomne regnskaper øker (forutsatt at ikke spredningen  $S_{x_j}$  ikke øker samtidig).

Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når  $n_j = N_j$ , dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i *det estimerte standardavviket på gjennomsnittet*.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha en tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

#### 4. MERKNADER TIL BEREKNINGENE AV ENKELTE GJENNOMSNITTSDATA

En har i 1980-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

- a) Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper som ikke er nevnt eksplisitt, er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene.
- b) Lønnsevne pr. mannsukeverk er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe på gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
- c) Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
- d) Arbeidsgodtgjørelse, lott og garantiutbetaling pr. årsverk. Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse, total gjennomsnittlig lottutbetaling og garantiutbetaling i alt på gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.



## 5. OPPGAVESKJEMAER BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1980

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKERINÆRINGEN

RESULTATSKJEMA

Fartøyets internasjonale kjenningbokstav: .....  
 Fartøyets lengste lengde: .....  
 Fartøyets kjenninglengde: .....  
 Motorstyrke: ..... HK  
 Byggemateriale: ... tre / stål (Stryk det som ikke passer).

Fartøyets reg. merke og navn .....  
 Bruttotonnasje: ..... BRT  
 Lasteevne: .....  
 Ringnotsnurpere: ..... ca. ant. hl.  
 Andre fartøyer: ..... ca. ant. tonn

### ÅRSOPPGAVE FOR FARTØYET (REDERIET) FOR 1980

#### INNTEKTER

Har De i 1980 hatt inntekter i forbindelse med driften av fartøyet som ikke er medtatt i oppgjørene på neste side? ..... NEI/JA (Stryk det som ikke passer).

I tillegg ja - hva slags inntekter:

NB! **SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS".**

1. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. .... Kr. ....  
 2. Andre inntekter ..... " .....  
 Sum Kr. ....

NB! **SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS" DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET. INVESTERINGSavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.**

#### UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) I 1980:

3. Proviandutgifter som holdes av fartøyet ..... Kr. ....  
 4. Ekstralotter ..... " .....  
 5. Faste hyrer ..... " .....  
 6. Solar, smørrolje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet ..... " .....  
 7. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.) ..... " .....  
 8. Telefon, porto, havneavg., meklergebyr, administrasjon, regnskapsførsel m.v. .... " .....  
 9. Fartøyets sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.) ..... " .....  
 10. Diverse assuranser (forsikring av effekter og utstyr m.v. men *ikke assuranser av redskaper*) ..... " .....  
 11. Assuranse (kasko) på fartøyet fra ..... til ..... " .....  
 12. Vanlig vedlikehold (ikke redskaper og hjelpebåter)<sup>1)</sup> 1978 1979 1980  
 a) Skrog med overbygg, innredn. m.v. ....  
 b) Motor m.v. ....  
 c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.) .....  
 13. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr (ikke redskaper). Spesifiser: .....  
 14. Rederiets utgifter til nyanskaffelser og vedlikehold av redskap og tilbehør (gjelder ikke not!<sup>2)</sup> .....  
 Spesifiser: .....  
 15. Diverse dekkrekvisita m.v. som ikke er medtatt ovenfor .....  
 16. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: .....  
 17. Renter på lån i Statens Fiskarbank .....  
 18. Renter på andre pantelån .....  
 19. Renter på andre lån (driftskreditter m.v.) .....  
 20. Avdrag på lån i Statens Fiskarbank .....  
 21. Avdrag på andre pantelån .....  
 22. Avdrag på andre lån .....  
 Sum Kr. ....

Har De fått innvilget avdragsuttsettelse i 1980? ..... I tillegg ja - Kr. ....

#### Avgiftsoversikt pr. 31/12-1980:

Sum utgående (oppkrevd) "moms" ..... kr. ....  
 + Sum inngående (fradragsberettiget) "moms". \* .....  
 Skyldig/tilgode "moms" ..... " .....  
 + Skyldig investeringsavgift ..... " .....  
 Skyldig "moms" og investeringsavgift, i alt . kr. ....

#### Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann pr. dogn under fiske ..... ca. .... timer  
 Hvor lang tid av året var mannskapet forhyrt ombord ..... ca. .... uker  
 Hvor lang tid av året lå fartøyet i opplag (fiskestopper ikke medregnet)? ..... ca. .... uker

Regner De fartøyet for å være heldragsdrevet?

JA / NEI

(Stryk det som ikke passer).

1) Pass på at eventuelle klassekort er medtatt.

2) For noter er det egne redskapskjema.

## OPPGJØRS-

Alle oppgjør for fangst tatt i 1980 må være

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS"  
DERSOM IKKE ANNET ER ANFØRT.

	Oppgjør nr. 1	Oppgjør nr. 2		
1a. Hva slags fiske .....				
1b. Viktige fiskesort(er) i den enkelte sesong .....				
2. Fangstområde .....				
3. Fangstmengde (tonn - sloyd vekt 'hl) .....				
4. Redskap som ble benyttet i den enkelte sesong .....				
5. Tidsrom (fra- til) .....				
6. Antall dager, helt eller delvis i sjøen .....				
7. Bemanning ialt .....				
Hvorav antall mann med hel eller delvis lott/prosentbetaling .....				
8. Redskapsmengde i sjøen .....				
9. Brutto fangstinntekt (etter fradrag av avgift til salgslag og uten "moms") .....	kr.			
10. Andre inntekter (uten "moms"), hva slags: .....	»			
11. BRUTTO INNTEKTER IALT (POST 9 OG 10) .....	kr.			
<b>FELLESUTGIFTER:</b>				
12. Utgifter til felles proviant (med "moms" dersom den ikke er fradragsberettiget) .....	kr.			
13. Ekstralotter .....	»			
14. Faste hyrer .....	»			
15. Solar, smoreolje m.m. til motoren .....	»			
16. Agn .....	»			
17. Is, salt, konserveringsveske, gass til rekekoking, ammunisjon, kasser, tonner og annen emballasje .....	»			
18. Utgifter til leid arbeidshjelp .....	»			
a) Egning .....	»			
b) Sloying .....	»			
c) Lossing .....	»			
d) Annet, hva slags .....	»			
19. Telefoner, havneavg. etc. ....	»			
20. Sosiale utgifter, trygdepremier, arbeidsgiveravg., F. T. P. m.v. ....	»			
21. Produktavgift .....	»			
22. Diverse assurance - fangst, ansvar, sykehyre, forlishyre m.v. ....	»			
23. Diverse rekvisita (uten "moms", men tillagt investeringsavgift dersom varen er pålagt slik avgift) ..	»			
24. Redskapsutgifter .....	»			
a) Assurance av redskaper .....	»			
b) Alm. vedlikehold, forsyn, krok, tråd, bøting, barking, m.v. (uten "moms" - tillagt investeringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger) .....	»			
c) Kjøp/utbetaling vederlag for tap av redskaper (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) ..	»			
d) Andre nyanskaffelser fort som fellesutgifter (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) ..	»			
25. Andre fellesutgifter (spesifiser!) .....	»			
26. Fellesutgifter ialt (sum post 12 - 25) .....	kr.			
27. Delingsfangst (post 11 + post 26) .....	kr.			
Holdt fartøyet redskaper eller tilbehør til redskaper i den enkelte sesong? (Stryk det som ikke passer)	alt/noe/ingenting	alt/noe/ingenting		
	Prosent eller ant. lotter	kr.	Prosent eller ant. lotter	kr.
28. Av delingsfangsten fikk:				
a) Fartøy med redskap .....	kr.			
b) Fartøy uten redskap .....	»			
29. Redskap .....	»			
30. a) Mannskap med redskap .....	»			
b) Mannskap uten redskap .....	»			
31. Bruttolott <sup>1)</sup> for en vanlig fisker som sto ombord i fartøyet hele sesongen, ble .....	kr.			
<b>SESONGUTGIFTER SOM BLE DEKKET AV MANNSKAPET ALENE:</b>				
32. Proviant (med "moms") .....	kr.			
33. Redskapstap, dekket av mannskapsparten .....	kr.			
34. Redskapsutgifter dekket av mannskapet alene (gjelder ikke not <sup>2)</sup> ) .....	kr.			
35. Utbetaling til fiskerne fra Garantikassene	a) I alt .....	kr.		
	b) Pr. mann .....	kr.		

1) Fiskerens andel av mannskapets særutgifter skal ikke være fratrukket. 2) For noter er det egne redskapspkjema.



## STATUS PR. 31.12.1980

Eiendeler (aktiva)	kr.	Gjeld (passiva)	kr.
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-1980 .....		Lån i Statens Fiskarbank pr. 31/12-80 . . . . .	
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1980 .....		Annen pantgjeld på fartøy og redskap pr. 31/12-80 .....	
- Avskrivninger 1980 .....		Driftskreditter pr. 31/12-80 .....	
Regnskapsmessig verdi av redskaper og hjelpebåter pr. 31/12-1980 .....		Skyldig "moms" og investeringsavg. pr. 31/12-80 .....	
Kontanter . . . . . pr. 1/1-80 .....	pr. 31/12-80	Løsgjeld pr. 31/12-80 .....	
Bankinnskudd . . . . . pr. 1/1-80 .....	pr. 31/12-80	Annet (spesifisert) .....	
"Moms-konto" . . . . . pr. 1/1-80 .....	pr. 31/12-80	Netto egenkapital (formue) .....	
Utestående krav . . . . . pr. 1/1-80 .....	pr. 31/12-80		
Andre eiendeler (spesifiser) .....			

I hvilket år ble fartøyet sist klassert? ..... Forsikringsverdien var pr. 31/12-1980 kr. ....

Hvilken salgsverdi regner De med at Deres fartøy med utstyr (ikke redskap) har i dag? . . . . . ca. kr. ....

## TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1980

	Fabrikkat	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid 1)		Antall	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid 1)
SKROG: .....					HJELPEMOTOR: .....				
MOTOR: .....					SIDEPROPELLER: .....				
ELEKTRONISK UTSTYR:	Antall				HYDRAULISK UTSTYR:				
Ekkolodd .....					Winch .....				
Sonar (Asdic) .....					Linespill .....				
Radiotelefoni .....					Kraftblokk/Notvinsj .....				
Radiopeller .....					Triplex .....				
Radár .....					Silde-/Fiskepumpe .....				
Decca. Leiet/kjøpt .....					Annet (spesifiser) .....				
Loran .....					LINEFISKE:				
Annet (spesifiser) .....					Egnemaskin .....				
FRYSE-/KJØLEANLEGG:	Kapasitet				NOTFISKE:				
Ja/Nei. Hvis ja, spesifiser .....					Basbåt .....				
R.S.Wanlegg .....					Slepebåt .....				
Fryseanlegg .....					Annet (spesifiser) .....				
Annet (spesifiser) .....									

1) Kan De anslagsvis antyde hvor lang gjenværende levetid i fiske De regner med for den type skrog, motor og utstyr som De har?

NB! De tar ikke omsyn til eventuelle framtidige ombygginger og De forutsetter den samme driftsformen som De nå har.

Hvem skal honoraret på kr. 400,- utbetales til?

..... den...../..... 19.....

.....

navn

underskrift

.....

adresse

adresse

.....

telefon .....

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKERØRINGEN

REDSKAPSSKJEMA

## NØTER OG HJELPEBÅTER

som har vært brukt på ..... i 1980  
 reg. merke ..... navn

NB! Dersom det på fartøyet har vært benyttet leide nøter og/eller hjelpebåter, skal disse også medtas på skjemaet. Dersom det ikke er mulig å oppgi nøyaktige tall for det utstyr som er leid, gi anslagsvise oppgaver. Anmerk da hvilke nøter/hjelpebåter dette gjelder for.

(Om nødvendig – benytt flere skjema)

		Bas- båter	Slepebåter/ Lysbåter	Noter 1)		
				Type	Type	Type
Beholdning pr. 1/1-1980	Antall og anskaffelsesår .....					
	Opprinnelig kjøpesum .....	kr.				
	Bokført verdi 1/1-1980 .....	»				
Nyanskaffelser og påkostninger i 1980  (NB! Redskaps- utgifter som i året er ført som fellesutgifter på resultatskjemaet skal ikke medtas her.)	Nye nøter 2) og nye hjelpebåter i 1980 .....	Antall				
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift).....	kr.				
	Alm. vedlikeholdsutgifter (uten moms - tillagt investerings- avgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger) .....	kr.				
	Assurans på nøter og hjelpebåter	kr.				
Utrangeringer og avskrivninger, i 1980	Utslitt og tatt ut av bruk i 1980	Antall				
	Avskrivninger på nøter og hjelpe- båter i 1980 .....	kr.				
Beholdning pr. 31/12-1980	Sum beholdning 31/12-1980	Antall				
	Opprinnelig kjøpesum for beholdning 31/12-1980 .....	kr.				
	Bokført verdi 31/12-1980 ...	kr.				
Andre opplysninger	Notene/hjelpebåtene      { fra dato ble brukt i 1980            { til dato					
	Antatt normal levetid i antall år <sup>3)</sup> Eget arbeid med vedlikehold av nøter og hjelpebåter i 1980 (ca. antall dagsverk) .....					

- 1) Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med en kolonne for hver hjelpebåt og en kolonne for hver nottype. (På toppen av hver kolonne føres hva slags not/utstyr det er.)
- 2) Dersom De i 1980 har foretatt utskifting av mer enn 50% av notlinet i en gammel not, føres dette opp som nyanskaffelse og ikke som vedlikehold.
- 3) Oppgi hvor mange år De regner med at en ny hjelpebåt/ny not av denne type vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid redskaper er i bruk med den nåværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1980 *JA/NEI* (Stryk det som ikke passer.)

I tilfelle ja – hva slags?

Menge: .....

Bokført verdi: .....

EVENTUELLE MERKNADER SKRIVES PÅ BAKSIDEN





## BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Fartøyet reg. merke og navn

## SKJEMA FOR TILLEGGSOPPLYSNINGER FOR 1980

Dette skjema skal kun fylles ut dersom De velger å sende inn Båt- og redskapsskjema, Næringsoppgave og Oppgjørsskjema C for inntektsåret 1980.

I hvilket år ble fartøyet sist klasset? ..... Forsikringsverdien var pr. 31/12-1980 kr. ....

Hvilken salgsverdi regner De med at Deres fartøy med utstyr (ikke redskap) har i dag? ..... ca. kr. ....

## TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1980

	Fabrikat	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antall gjen- værende levetid 1)		Antall	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antall gjen- værende levetid 1)
SKROG: .....					HJELPEMOTOR: .....				
MOTOR: .....					SIDEPROPELLER: .....				
ELEKTRONISK UTSTYR:	Antall				HYDRAULISK UTSTYR:				
Ekkolodd .....					Winch .....				
Sonar (Asdic) .....					Linespill .....				
Radiotelefoni .....					Kraftblokk/Notvinsj .....				
Radiopeller .....					Triplex .....				
Radar .....					Silde-/Fiskepumpe .....				
Decca, Leiet/kjøpt .....					Annet (spesifiser) .....				
Loran .....					LINEFISKE:				
Annet (spesifiser) .....					Egnemaskin .....				
FRYSE-/KJØLEANLEGG:	Kapasitet				NOTFISKE:				
Ja/Nei. Hvis ja, spesifiser					Basbåt .....				
R.S.W-anlegg .....					Slepebåt .....				
Fryseanlegg .....					Annet (spesifiser) .....				
Annet (spesifiser) .....									

- 1) Kan De anslagsvis antyde hvor lang *gjenstående levetid* i fiske De regner med for den type skrog, motor og utstyr som De har?  
NB! De tar ikke omsyn til eventuelle framtidige ombygginger og De forutsetter den samme driftsformen som De nå har.

## SESONGOPPLYSNINGER (tilføyes fortrinnsvis C-skjema):

Viktige tiskesort(er) i den enkelte sesong: .....

Fangstområde: .....

Fangstmengde (tonn/hl): .....

Antall dager, helt eller delvis i sjøen: .....

Bemannning i alt: .....

  Hvorav antall mann med hel eller delvis lott/prosentbetaling: .....

Redskapsmengde i sjøen: .....

Redskapsutgifter dekket av mannskapet alene (gjelder ikke not) .....

## Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann  
pr. døgn under fiske .... ca. .... timer

Hvor lang tid av året var mann-  
skapet forhyrt ombord ... ca. .... uker

Hvor lang tid av året lå fartøyet  
i opplag (fiskestopper ikke  
medregnet)? ..... ca. .... uker

Regner De fartøyet for å være heldrøvet?

JA/NEI

(Stryk det som ikke passer)

Renteinntekter på bankinnskudd og  
utestående fordringer m.v. .... kr. ....

Renter på lån i Statens Fiskarbank ... > .....

Renter på andre lån ... > .....

Avdrag på lån i Statens Fiskarbank ... > .....

Avdrag på andre lån ... > .....

Lån pr. 31/12-80 ... > .....

Annen gjeld pr. 31/12-80 ... > .....

Har De fått innvilget avdragssettelse  
i 1980? ..... i tilfelle Ja ... > .....

## NØTER OG HJELPEBÅTER

som har vært brukt på ..... i 1980

NB! Dersom det på fartøyet har vært benyttet leide nøter og/eller hjelpebåter, skal disse også medtas på skjemaet. Dersom det ikke er mulig å oppgi nøyaktige tall for det utstyr som er leid, gi anslagsvise oppgaver. Anmerk da hvilke nøter/hjelpebåter dette gjelder for.

(Om nødvendig – benytt flere skjema)

		Bas- båter	Slepebåter/ Lysbåter	Noter 1)		
				Type	Type	Type
Beholdning pr. 1/1-1980	Antall og anskaffelsesår .....					
	Opprinnelig kjøpesum .....	kr.				
	Bokført verdi 1/1-1980 .....	kr.				
Nyanskaffelser og påkostninger i 1980  (NB! Redskaps- utgifter som i dret er ført som fellesutgifter på C-skjemaet skal ikke medtas her.)	Nye nøter 2) og nye hjelpebåter i 1980 .....	Antall				
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) .....	kr.				
	Alm. vedlikeholdsutgifter (uten moms - tillagt investerings- avgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger) .....	kr.				
	Assurans på nøter og hjelpebåter	kr.				
Utrangeringer og avskrivninger i 1980	Utslitt og tatt ut av bruk i 1980	Antall				
	Avskrivninger på nøter og hjelpe- båter i 1980 .....	kr.				
Beholdning pr. 31/12-1979	Sum beholdning 31/12-1980	Antall				
	Opprinnelig kjøpesum for beholdningen 31/12-1980 .....	kr.				
	Bokført verdi 31/12-1980 .....	kr.				
Andre opplysninger	Notene/hjelpebåtene } fra dato ble brukt i 1980 } (til dato)					
	Antatt normal levetid i antall år 3) Eget arbeid med vedlikehold av nøter og hjelpebåter i 1980 (ca. antall dagsverk) .....					

- 1) Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med en kolonne for hver hjelpebåt og en kolonne for hver nottype. (På toppen av hver kolonne føres hva slags not/utstyr det er.)
- 2) Dersom De i 1980 har foretatt utskiftning av mer enn 50% av notlinet i en gammel not, føres dette opp som nyanskaffelse og ikke som vedlikehold.
- 3) Oppgi hvor mange år De regner med at en ny hjelpebåt/ny not av denne type vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid redskapen er i bruk med den nåværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1980

JA/NEI (stryk det som ikke passer.)

I tilfelle ja – hva slags?

Mengde: .....

Bokført verdi: .....

Hvem skal honoraret på kr. 200,- utbetales til? .....den ...../.....19.....

navn

adresse

underskrift

telefon .....



FORDELING

Godtgjørelse til fisker:

Dersom <u>Tariff A</u> : Faste hyrer . . . . .	kr.
+ Prosentandel . . . . .	"
For 1 fisker . . . . .	kr.
	=====
Dersom <u>Tariff B</u> : Full fiskerlott <sup>1)</sup> hele året utgjør . . . . .	kr.
	=====
Fabrikktrålere: Lott pr. mann i klasse C . . . . .	kr.
	=====

- 1) Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker (for fabrikkskipene - en fisker med lengst ansiennitet) har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

REDERIUTGIFTER

Ta ikke med de utgifter som er ført opp foran under fellesutgiftene!

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragsberettiget. Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.)

1. Brensel- og smørolje . . . . .	kr.
2. Maskinrekvisita . . . . .	"
3. Is, salt og emballasje . . . . .	"
4. Losseutgifter og annen leid arbeidshjelp . . . . .	"
5. Havneavgifter, lospenger m.v. . . . .	"
6. Lotter og proserter mannskap) . . . . .	"
7. Hyrer mannskap . . . . .	"
8. Proviant . . . . .	"
9. Fartøyets andel av sosiale utgifter . . . . .	"
10. Administrasjon og regnskapsføring . . . . .	"
11. Forsikring av fartøyer . . . . .	"
12. Andre forsikringer - hva slags? . . . . .	"
13. Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke trålutstyr); herunder dekkrekvisita . . . . .	"
14. Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret . . . . .	"
15. Pantegjeldsrenter . . . . .	"
16. Driftkredittrenter . . . . .	"
17. Andre utgifter - spesifiser hva slags . . . . .	"
18. Bokførte avskrivninger på fartøyet . . . . .	"
19. Bokførte avskrivninger på redskap m/tilbehør . . . . .	"
20. Avdrag på alle lån . . . . .	"
21. Dersom avdragsutsettelse oppgi avdragets størrelse . . . . .	"
	Sum rederiutgifter
	kr.=====

"MOMS" OG INVESTERINGSAVGIFT

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12. . . . .	kr.
+ Sum inngående (fradragsberettiget) "moms" pr. 31.12. . . . .	"
Skyldig/tilgode "moms" pr. 31.12. . . . .	"
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12. . . . .	"
Skyldig "moms" og avgift pr. 31.12. - i alt . . . . .	kr.=====

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøy m/utstyr  
(ikke redskaper) til pr. 31.12.1980 . . . . . ca. kr. ....

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog,  
motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme  
type som De nå har? . . . . . Pst. ....

DIVERSE REDSKAPSOPLYSNINGER

Hvor mye anslår De salgsverdien av hele trålutstyret til  
pr. 1.1.1980 ... ca. kr. ....  
pr. 31.12.1980 . " " .....

STATUSPOSTER

Bokført verdi pr. 31.12.1980 var for Fartøyet . . . . . kr. ....  
Trålutstyret . . . . . " .....

Langsiktig gjeld pr. 31.12.1980 .... på fartøy og utstyr " .....

Kortsiktig gjeld pr. 31.12.1980 .... på fartøy og utstyr " .....

UTSKIFTINGSMANNSKAP

Har det vært benyttet utskiftingsmannskap i 1980? .....

Hvis ja, i hvilken utstrekning? .....

.....

.....

EVENTUELLE MERKNADER

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og  
avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?

.....

.....

.....

.....

.....

....., den .../... 19....

.....  
underskrift

.....  
adresse

.....



M Å U T F Y L L E S:GODTJØRELSE TIL FISKER:

Dersom <u>Tariff A</u> , Faste hyrer .....	kr. ....
+ Prosentandel .....	" .....
For 1 fisker	
	kr. ....
Dersom <u>Tariff B</u> : Full fiskerlott <sup>1)</sup> hele året utgjør ...	kr. ....

- 1) Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

"MOMS OG INVESTERINGSavgIFT":

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12. ....	kr. ....
+ Sum inngående (fradragsberettiget) "moms" pr. 31.12. ..	" .....
Skyldig/til gode "moms" pr. 31.12. ....	kr. ....
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12. ....	" .....
Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i alt	kr. ....

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøy m/utstyr (ikke redskaper) til pr. 31.12.1980 ..... ca. kr. ....

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET:

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme type som De nå har? ..... Pst. ....

## UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.80

Eiendeler	kr.	Gjeld	kr.
Kontanter .....		Langsiktig gjeld .....	
Bank- og momsinnskudd .....		Kortsiktig gjeld .....	
Utestående krav .....		Skyldig moms og investeringsavg. ....	

UTSKIFTINGSMANNSKAP:

Har det vært utskiftingsmannskap i 1980? .....  
Hvis ja, i hvilken utstrekning? .....

EVENTUELLE MERKNADER:

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningsforholdene slik de var i det fortløpne år? .....

..... den .../... 198.. ..... Adresse .....

Underskrift

Adresse

FISKERIDIREKTORATET  
Kontoret for driftsøkonomiske  
undersøkelser  
Postboks 185-186  
5001 BERGEN

SKJEMA II  
TRÅLFISKET 1980

O V E R S I K T  
over

ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET<sup>1)</sup>

Fartøyets navn: ..... Registermerke .....  
Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjemaet.

BESETNING	Antall mann	Faste hyrer		Prosjenter		Lotter	
		Pr.mann pr. må- ned.kr.	Beløp ialt for hele året. kr.	Pst. pr. mann	Beløp ialt for hele året. kr.	Antall pr. mann	Beløp ialt for hele året. kr.
Skipper .....							
1.styrmann .....							
2.styrmann .....							
Maskinsjef .....							
1.maskinist .....							
Maskinassistent .....							
Motormann .....							
Smører .....							
Elektriker .....							
Stuert .....							
Kokk .....							
Messegutt .....							
Trålbass/notbas ....							
Nett-mann .....							
Fiskere .....			2)		2)		2)
Fabrikk-arbeidere ..							
Andre - spesifiser ..... .....							
Sum utbetalt <sup>3)</sup> ....							

1) Også det som går av fellesutgiftene skal medtas her.

2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) Får fiskerne prosjenter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosjenter" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. Får mannskapet lotter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Lotter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader: .....



FISKERIDIREKTORATET  
Kontoret for driftsøkonomiske  
undersøkelser  
Postboks 185-186  
5001 BERGEN

SKJEMA III  
TRÅLFISKET 1980

## OPPLYSNINGER OM FARTØYETS LEVETID

Fartøyets navn ..... Registermerke: .....

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjemaet.

	Fabrikat	Byggeår/ omb.år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjenværende levetid <sup>1)</sup>	Merknader
SKROG .....					
MOTOR .....					
ELEKTRONISK UTSTYR	Antall	Fabrikat			
Ekkolodd .....					
Sonar .....					
Trålløye .....					
Trålskop .....					
Radar .....					
Annet (spesifiser) <sup>2)</sup> .....					
HYDRAULISK UTSTYR	Antall				
Vinsj, trål .....					
" , _____ .....					
" , _____ .....					
Annet (spesifiser) <sup>2)</sup> .....					
FRYSE-, KJØLEANLEGG	Kap.				
RSW .....					
Kjøleanlegg .....					
Fryseanlegg .....					
Annet (spesifiser) <sup>2)</sup> .....					
FABRIKKMASKINERI (spesifiser)	Antall				
.....					
.....					
.....					
HJELPEMOTOR .....					
SIDEPROPELLER .....					

1) Kan De anslagsvis antyde hvor lang gjenværende levetid i fiske De regner med for den type skrog, motor og utstyr som De har? NB!! De tar ikke hensyn til eventuelle framtidige ombygginger og De forutsetter den samme driftsform som De nå har.

2) Før bare opp større og kostbare komponenter.

Eventuelle merknader: .....

## K. Summary in English

### Wage earning ability in the Norwegian fishing fleet 1980

The economic results in this publication are based on information from 658 accounts for fishing vessels (equivalent no. was 579 in 1979), representing about 37 per cent of the total number of whole-year operated fishing vessels of 13 m overall length and above. Based on a complete survey of the fishing fleet, there were 1.794 whole-year operated fishing vessels of 13 m o.a.l. and above in 1980. These 1.794 fishing vessels account for more than 80 per cent of the first-hand value of the total Norwegian catch of fish.

Generally spoken, 1980 was an economically good year for the Norwegian fishing fleet. The total first-hand value was the highest one in the history of the Norwegian fisheries (3,3 billion N.kr.) (1 US \$  $\approx$  6 N.kr.). The average catch income increased by 10 per cent while the average costs decreased by 2 per cent. The average vessel size also decreased both as regards vessel length and gross register tons from 1979 to 1980.

The average wage earning ability (catch income  $\div$  costs ex. paid wages) per man/year increased from N.kr. 53.335 in 1979 to N.kr. 87.134 in 1980. In 1977 and 1978 the average wage earning ability was N.kr. 80.511 and N.kr. 49.282 respectively.

The average paid wage per man/year has varied more moderately than the wage earning ability during recent years, and the tendency has been increasing:

1977:	N.kr.	97.594
1978:	N.kr.	94.830
1979:	N.kr.	101.933
1980:	N.kr.	119.585

Among the various types of fishing vessels the oceangoing longliners from Western Norway had the highest wage earning ability in 1980. Also the big ocean shrimp trawlers with freezing equipment and the saltfish trawlers had a high wage earning ability in 1980.

Lowest wage earning ability in 1980 had the saithe purse seiners from North-Norway. Also the purse seiners for sprat etc., the costal fishing vessels from Trøndelag and the largest purse seiners had low wage earning ability in 1980.

In 1980, as in 1979, no certain correlation was found between wage earning ability and vessel size. Thus, both the extreme highest and the extreme lowest wage earning ability was found among the medium size vessels (21–40,9 m o.a.l.). The big- and small size vessels (41 m o.a.l. and above and 13–20,9 m o.a.l.) most often had a wage earning ability below the average for the total fleet.

In 1980 the paid wage per man/year was in average higher on the medium size vessels (21–40,9 m o.a.l.) than on the big size vessels (41 m o.a.l. and above). The small vessels (13–20,9 m o.a.l.) in average paid the lowest wage per man/year.

Table K1

## Summary. Economic results in 1979 and 1980. Accumulated results, average per vessel.

	Total income N.kr.		Total costs N.kr.		Wage earning ability per man/year N.kr.		Paid wage per man/year N.kr.	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980
All vessels .....	1 526 310	1 678 821	1 195 380	1 168 322	53 335	87 134	101 933	119 585
By size of vessels: <sup>3)</sup>								
13-20,9 m o.a.l. ....	498 467	638 988	289 239	366 754	54 663	71 025	69 255	85 569
21-30,9 m o.a.l. ....	1 364 677	1 914 994	972 703	1 239 718	61 452	101 470	97 980	127 206
31-40,9 m o.a.l. ....	3 243 067	3 540 452	2 710 146	2 478 795	54 378	118 018	126 260	165 857
41 m o.a.l. and above .....	5 484 779	6 075 110	4 923 111	4 974 477	39 426	76 648	135 330	139 905
By home origin of vessels:								
Finnmark .....	1 309 546	1 557 380	1 108 770	1 107 189	33 344	80 825	94 642	116 315
Troms .....	1 917 930	1 828 632	1 510 347	1 229 059	56 402	100 601	108 925	127 774
Nordland .....	937 565	979 038	711 243	691 070	41 365	55 471	79 608	87 043
Trøndelag .....	1 095 918	1 002 901	860 541	792 878	39 676	37 735	81 970	78 309
Møre og Romsdal .....	2 734 953	3 336 316	2 061 770	2 327 967	77 155	110 766	120 966	142 681
Sogn og Fjordane .....	1 614 545	2 281 175	1 076 337	1 503 824	75 422	101 213	105 660	128 957
Hordaland .....	2 477 883	2 692 622	2 345 169	2 197 495	17 944	69 361	120 061	134 287
Rogaland .....	817 020	1 350 252	685 313	1 062 829	36 326	73 286	90 752	123 986
Sørland/Østland .....	422 297	575 463	271 941	347 942	60 261	85 949	88 975	108 567
Purse seiners .....	3 900 816	4 712 016	3 849 561	4 120 685	4 503	51 493	120 442	137 540
All trawlers of 200 GRT and above .....	5 938 348	7 134 211	4 957 478	5 595 219	61 165	87 290	134 519	135 792
All vessels in the «codfisheries» <sup>1)</sup> .....	1 290 773	1 407 886	900 861	908 703	68 349	91 914	99 519	115 052
All vessels in the «herringfisheries» <sup>2)</sup> .....	2 493 045	2 921 851	2 395 214	2 484 976	11 934	56 051	109 442	129 553

<sup>1)</sup> Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), shrimps (trawlers and factory vessels are included).

<sup>2)</sup> Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel, blue whiting and polarcod.

<sup>3)</sup> 1979: 40- 59 feet r.l.  
60- 99 feet r.l.  
100-139 feet r.l.  
140 feet r.l. and above

## CONTENTS IN TABULAR FORM

	Page
<b>A. Preface</b>	
Table A 1. Groups of vessels by region and size .....	13
» A 2. Groups of vessels by type of fishery. General view .....	14
» A 3. Groups of vessels by type of fishery. Closer description .....	15
<b>B. Fishery in 1980. Summary</b>	
Table B 1. Quantity and value of the Norwegian fishery in 1979 and 1980 .....	18
<b>C. Economic results in 1980.</b>	
Table C 1. Economic results in 1979 and 1980. Summary .....	26
» C 2. Economic results based on the vessels region and size .....	28
» C 3. Economic results based on the vessels type of fishery .....	30
<b>D. Economic results 1971–1980. Main figures</b>	
Table D 1. Economic results 1971–1980. Total income – costs. Nominal figures .....	33
» D 2. Economic results 1971–1980. Total income – costs. Relative figures .....	34
» D 3. Economic results 1971–1980. Wage earning ability (ex. wage) – wage. Nominal figures .....	35
» D 4. Economic results 1971–1980. Wage earning ability (ex. wage) – wage. Relative figures .....	36
Diagr. D 5. Economic results 1971–1980. Total income – costs – wage – wage earning ability. Nominal figures. Graphical view .....	37
» D 6. Economic results and consumer price index 1971–1980. Relative figures. Graphical view .....	38
<b>E. Survey of the fishing fleet 1980. Summary.</b>	
Table E 1. Survey 1980. Total operation in no. of weeks by year, fishingarea and species, based on type of fishery .....	44
» E 2. Kodinglist – type of fisheries and gears .....	52
» E 3. Whole year operated vessels by region and size 1980 .....	54
» E 4. Whole year operated vessels by region and type of fishery 1980 .....	55
<b>F. Economic results 1980. Tables</b>	
<i>Accumulated results – average per vessel</i> .....	59
Table F 1. Vessels – 13 m o.a.l. and above. All counties .....	60
» F 2. Vessels in the «Cod fisheries. All counties .....	61
» F 3. Vessels in the «Herring fisheries». All counties .....	62
» F 4. Vessels – 13–20,9 m o.a.l. All counties .....	63
» F 5. Vessels – 21–30,9 m o.a.l. All counties .....	64
» F 6. Vessels – 31–40,9 m o.a.l. All counties .....	65
» F 7. Vessels – 41 m o.a.l. and above. All counties .....	66
» F 8. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Finnmark .....	67
» F 9. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Troms .....	68
» F 10. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Nordland .....	69
» F 11. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Trøndelag .....	70
» F 12. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal .....	71
» F 13. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane .....	72
» F 14. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Hordaland .....	73
» F 15. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Rogaland .....	74
» F 16. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Southern/eastern counties .....	75
» F 17. Saithe – seining. All counties .....	76
» F 18. Shrimp – trawling. All counties .....	77
» F 19. Purse – seining. All counties .....	78
» F 20. Trawlers 200 GRT. and above. All counties .....	79

	Page
<i>Groups of vessels by type of fishery. Average per vessel</i> .....	81
Table F 21. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Finnmark 13–20,9 m o.a.l. ....	82
» F 22. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Troms 13–20,9 m o.a.l. ....	83
» F 23. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Nordland 13–20,9 m o.a.l. ....	84
» F 24. Fisheries with long line on and off the coast of Finnmark and Troms 13–20,9 m o.a.l. ....	85
» F 25. Fisheries with long line on and off the coast of Nordland 13–20,9 m o.a.l. ....	86
» F 26. Miscellaneous fisheries. Trøndelag 13–20,9 m o.a.l. ....	87
» F 27. Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway 13–20,9 m o.a.l. ....	88
» F 28. Off-coast long lining. West-Norway 21 m o.a.l. above ....	89
» F 29. Off-coast fisheries with long-line, gillnet and trawl. North-Norway. 21 m o.a.l. and above ....	90
» F 30. Saithe – seining. North-Norway. 13 m o.a.l. and above ....	91
» F 31. Saithe – seining. South-Norway and Trøndelag 13 m o.a.l. and above ....	92
» F 32. Shrimp trawling exclusively. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT. ....	93
» F 33. Shrimp trawling in combination with other gears. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT. ....	94
» F 34. Shrimp trawling exclusively. South-Norway. Vessels under 50 GRT. ....	95
» F 35. Shrimp trawling in combination with other gears except smallwhaling and fishing for mackerel, South-Norway. Vessels under 50 GRT. ....	96
» F 36. Shrimp trawling in combination with fishing for mackerel, Rogaland, Agder and Østlandet. Vessels under 50 GRT. ....	97
» F 37. Ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above with freezing equipment ....	98
» F 38. Ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above without freezing equipment ....	99
» F 39. Trawling for Norway pout, sandeel, capelin 15 m o.a.l. and above ....	100
» F 40. Seining for sprat etc. 13–25,9 m o.a.l. ....	101
» F 41. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 3.000 hl .	102
» F 42. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 4.000–5.999 hl	103
» F 43. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 6.000–7.999 hl	104
» F 44. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8.000 hl and above ....	105
» F 45. Trawling for cod and saithe. Vessels under 200 GRT. Møre og Romsdal ....	106
» F 46. Saltfish trawlers. 200 GRT and above. All counties ....	107
» F 47. Freshfish trawlers. 200 GRT and above. All counties ....	108
» F 48. Factory trawlers. All counties ....	109
» F 49. Smallwhaling. All counties ....	110
» F 50. Whole year operated vessels which are not included in the groups 001–029 (Tables F 21–F 50) ....	111
<i>Tables showing variations in economic results</i> .....	113
Table F 105. No. of vessels in groups based on wage earning ability (ex. wage). Groups of vessels by region and size ....	114
» F 106. No. of vessels in groups based on paid wage. Groups of vessels by region and size	116
» F 107. No. of vessels in groups based on wage earning ability (ex. wage). Groups of vessels by type of fishery ....	118
» F 108. No. of vessels in groups based on paid wage. Groups of vessels by type of fishery	120
<i>Rate of depreciation</i>	
Table F 109. Calculated and entered depreciation in replacement cost of vessel. Groups by region and size ....	124
» F 110. Calculated and entered depreciation in replacement cost of vessel. Groups by type of fishery ....	125

**Appendix**

Table J	1. No. of contacts in 1980. Vessels by region and size . . . . .	133
» J	2. Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1980 . . . . .	137
Table K	1. Economic results in 1979 and 1980. Summary (Similar Norwegian table is C1)	162
» K	2. Translation of items in the tables F 1–F 50 . . . . .	166

Tabel K2

Øversettelse av postene i tabellene / Translation of items in the tables

1.	Fartøygruppe	Group of vessel no.
2.	Fangstmengde i tonn	Total catch in tons
3.	Driftsintensitetsmål:	Rate of operation:
3.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
3.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
3.03	Sum antall mannsukeverk	No. of men/weeks per year
3.04	Sum antall årsverk	No. of men/year
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	No. of workinghours per man/day
4.	Sum inntekter	Total income
4.01	Fra fiske	From fishery
4.02	Kostnadsreduserende tilskudd	Cost-reducing subsidies
4.03	Fra annet	Other sources
5.	Sum kostnader	Total costs
5.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
5.02	Agn, is, salt o.l.	Bait, ice, salt, etc.
5.03	Leid arbeidshjelp	Rented labour
5.04	Telefon, havneavgift etc.	Telephone, harbourfees etc.
5.05	Sosiale utgifter	Social expenses
5.06	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
5.07	Diverse assuranser	Sundry insurances
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	Sundry unspecified expences
5.09	Assuranse på redskap	Insurance on gear
5.10	Vedlikehold på redskap	Maintenance on gear
5.11	Avskrivning på redskap	Depreciation on gear
5.12	Assuranse på fartøy	Insurance on vessel
5.13	Vedlikehold på fartøy	Maintenance on vessel
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	Depreciation on vessel (calculated)
5.15	Betalte gjeldsrenter	Interests on debt.
5.16	Kalkulerte renter på egenkapital	Interests on capital (calculated)
6.	Lønnsevne i alt (4-5)	Total profitability
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	Wage earning ability per man/week
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	Wage earning ability per man/year
7.	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap i alt	Total paid wage (included extra shares etc.)
7.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	Wage per man/year
8.	Lottutbetaling i alt	Total shares
8.01	Lott pr. årsverk	Share per man/year
9.	Garantiutbetaling i alt	Total guaranteed minimum wage
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	Guaranteed minimum wage per man/year
10.	Renteinntekter	Interests (income)
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	Unpaid VAT and duty on investment
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	Basis of depreciation – vessel
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	Basis of depreciation – gear
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	Basis of interests on capital – vessel
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	Basis of interests on capital – gear
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	Basis of interests on capital – others
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	Average over all length (feet)
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	Average registered length (feet)
15.03	Gj.snittlig størrelse BRT	Average size in GRT
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	No. of vessels according to survey





