

B 534

LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for
fiske-
fartøyer

40 fot og over

1979

Budsjettnemnda for fiskerieringen

B 534

Ex III

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Fiskeridirektoratet

Biblioteket

Lønnsomhetsunder- søkelser

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøyer på 40 fot og over,
som brukes til fiske året rundt.*

1979

NOTETRYKK A.S

BERGEN 1980

195/81

FORORD

Budsjettnemnda for fiskenæringen framlegger med dette resultater fra sine lønnsomhetsundersøkelser for fartøyer på 40 fot og over for 1979. Undersøkelsene omfatter "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt", og de er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene er hvert år blitt framlagt for forhandlingspartene - staten og Norges Fiskarlag - i de årlige forhandlingene om støtte til fiskenæringen. Fra og med 1968 har Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort p.g.a. at fartøyutvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del E "Driftsresultater 1979. Tabellverk" hoveddelen. Del A gir en summarisk forklaring av en del av det tekniske opplegget. I del B og C er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis fisket og driftsresultatene 1979. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøyer i perioden 1970-1979. De som har behov for en mer inngående forklaring av opplegget enn den som er gitt i del A, henvises til del I. Vedlegg.

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg uvesentlig fra den som ble brukt i 1978-meldingen, bortsett fra at meldingen for 1979 ikke inneholder resultater fra kartleggingsundersøkelser. Kartleggingen for fartøyer på 40 fot og over foretas bare hvert annet år, siste gang for 1978. Kartleggingen frembringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøyer med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet på samtlige sesongfiskerier.

I tillegg til de tradisjonelle lønnsomhetsbegreper og etter anmodning fra en av forhandlingspartene fremlegger Budsjettnemnda for 1979 et resultatmål, kalt *resultat*. Dette er definert som sum inntekter minus kostnader. I sum kostnader inngår ikke produktavgift og renter på egenkapital. For avskrivning på fartøy er benyttet bokført avskrivning.

Oslo/Bergen,
Erik Homb

Gunnar Nybo

INNHold

	Side
A. Innledning	8
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid	8
2. Avgrensning av fartøymassen	9
3. Fartøygrupperingen i 1979-undersøkelsen	10
4. Presentert utvalg	11
B. Fisket i 1979. Sammendrag	19
C. Driftsresultater i 1979. Sammendrag	21
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1970-79	32
E. Driftsresultater 1979. Tabellverk	40
Sammenveide tabeller	
Tabell E1-E20	41
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	
Tabell E21-E49	63
Spredningstabeller	
Tabell E102-E107	93
Avskrivningsprosent	
Tabell E108-E109	107
F. En oversikt over de av Budsjettnemndas tabeller som ikke inngår i denne melding	110
G. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser	112
H. Sluttmerknad	113
I. Vedlegg	115
1. Innhenting av regnskapsdata	115
2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.	116
3. Spredningsmål	126
4. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata	130
5. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsene for 1979	131
J. Summary in English. Wage earning ability in the Norwegian fishing fleet 1979	146

Tabellinnhold

	Side
A. Innledning	8
Tabell A 1. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse	12
» A 2. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt på hjemsted og størrelse	13
» A 3. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt	14
» A 4. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Nærmere beskrivelse	15
» A 5. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og fiskeri 1979 ..	17
B. Fisket i 1979. Sammendrag	19
Tabell B 1. Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1978 og 1979	20
C. Driftsresultater 1979. Sammendrag	21
Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1978 og 1979	26
» C 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse i 1978 og 1979	28
» C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform i 1978 og 1979 ..	30
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1970-1979	32
Tabell D 1. Driftsresultater 1970-1979. Bruttoinntekter - kostnader. Absolutte tall ..	33
» D 2. Driftsresultater 1970-1979. Bruttoinntekter - kostnader. Relative tall ..	34
» D 3. Driftsresultater 1970-1979. Lønnsevne - arbeidsgodtgj. Absolutte tall ..	35
» D 4. Driftsresultater 1970-1979. Lønnsevne - arbeidsgodtgj. Relative tall ..	36
Diagr. D 5. Driftsresultater 1970-1979. Bruttoinntekter - kostnader - arbeidsgodtgj.-	
lønnsevne. Grafisk fremstilling	37
» D 6. Driftsresultater og konsumprisindeks 1971-1979. Relative tall. Grafisk	
fremstilling	38
E. Driftsresultater 1979. Tabellverk	40
<i>Sammenveide tabeller</i>	41
Tabell E 1. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra hele landet	42
» E 2. Fartøyer som har drevet "Torskefiskerier". Hele landet	43
» E 3. Fartøyer som har drevet "Sildefiskerier". Hele landet	44
» E 4. Fartøyer i størrelsen 40-59 fot. Hele landet	45
» E 5. Fartøyer i størrelsen 60-99 fot. Hele landet	46
» E 6. Fartøyer i størrelsen 100-139 fot. Hele landet	47
» E 7. Fartøyer i størrelsen 140 fot og over. Hele landet	48
» E 8. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Finnmark	49
» E 9. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Troms	50
» E 10. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Nordland	51
» E 11. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Trøndelag	52
» E 12. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Møre og Romsdal	53
» E 13. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Sogn og Fjordane	54
» E 14. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Hordaland og Bergen	55
» E 15. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Rogaland	56
» E 16. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over fra Sørland/Østland	57
» E 17. Seinotsnurpere. Hele landet	58
» E 18. Reketråling. Hele landet	59
» E 19. Ringnotsnurpere. Hele landet	60
» E 20. Trålere på 200 BRT og over. Hele landet	61
<i>Gruppering etter fartøyenes driftsform</i>	63
Tabell E 21. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i	
størrelsen 40-69 fot fra Finnmark	64
» E 22. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i	
størrelsen 40-69 fot fra Troms	65
» E 23. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i	
størrelsen 40-69 fot fra Nordland	66
» E 24. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40-69 fot fra	
Troms og Finnmark	67
» E 25. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 40-69 fot fra	
Nordland	68

	Side
» E 26. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 40-59 fot fra Trøndelag	69
» E 27. Diverse kystfiskerier etter torskeartet fisk m.m. Vestlandet	70
» E 28. Pigghå- og banklinefiske. Fartøyer i størrelsen 60 fot og over. Vestlandet	71
» E 29. Bankfiske med line, garn m.m. Fartøyer i størrelsen 70 fot og over. Nord-Norge	72
» E 30. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over. Nord-Norge	73
» E 31. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 40 fot og over. Sør-Norge og Trøndelag	74
» E 32. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag	75
» E 33. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag	76
» E 34. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge	77
» E 35. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge.	78
» E 36. Havfiske etter reker. Fartøyer 50 BRT og over med fryseri. Hele landet	79
» E 37. Havfiske etter reker. Fartøyer 50 BRT og over uten fryseri. Hele landet	80
» E 38. Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Fartøyer i størrelsen 50 fot og over. Trøndelag, Vestlandet, Vest-Agder	81
» E 39. Notfiske etter brisling m.m. Fartøyer i størrelsen 40-79 fot. Hele landet	82
» E 40. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl	83
» E 41. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 4.000-5.999 hl	84
» E 42. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl	85
» E 43. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over	86
» E 44. Småtråling etter torsk og sei. Fartøyer under 200 BRT. Møre og Romsdal	87
» E 45. Saltfisktrålere på 200 BRT og over. Hele landet	88
» E 46. Ferskfisktrålere på 200 BRT og over. Hele landet	89
» E 47. Fabrikkrålere. Hele landet	90
» E 48. Småhval og brugdefangst. Hele landet	91
» E 49. Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001-028	92
<i>Spredningstabeller</i>	93
Tabell E 102 Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse	94
» E 103 Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter fiskerlott. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.	96
» E 104 Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse	98
» E 105 Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform	100
» E 106 Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter fiskerlott. Fartøygruppering etter driftsform	102
» E 107 Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter driftsform	104
<i>Avskrivningsprosenter</i>	107
Tabell E 108 Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: Hjemsted og størrelse	108
» E 109 Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: Driftsform (fiskeri)	109
Vedlegg	115
Tabell I 1. Kontakter 1979. Fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse	117
» I 2. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettmemndas lønnsomhetsundersøkelse 1979	121

A. INNLEDNING

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID.

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskerinæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i §5:

”Beregningsmateriale.

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskerinæringen med representater for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representantivt utvalg av slike fartøyer.”

Den nåværende budsjettnemnds medlemmer ble oppnevnt av Fiskeridepartementet 31. oktober 1977.

Medlemmer er:

Planlegger Erik Homb, Statistisk Sentralbyrå, formann.

Byråsjef Gunnar Kjønnøy, Fiskeridepartementet (fra desember 1979).

Avdelingsdirektør Per L. Mietle, Fiskeridirektoratet.

Avdelingsleder Jakob Valderhaug, Norges Fiskarlag.

Fisker Kåre Mikalsen, Norges Fiskarlag.

Som varamenn har Fiskeridepartementet oppnevnt:

Førstekonsulent Svein Røgeberg, Statistisk Sentralbyrå, for planlegger Homb.

Konsulent Eivind Reiten, Fiskeridepartementet (fra april 1979), for byråsjef Kjønøy.

Kontorsjef Arthur Holm, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Mietle.

Sekretær Inge Flage, Norges Fiskarlag (fra oktober 1979), for avdelingsleder Valderhaug.

Fisker Arvid Syvertsen, Norges Fiskarlag, for fisker Mikalsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

”Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.”

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. Dette kontoret fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene. I denne anledning har kontoret hittil fått seg tildelt 5 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med det totalregnskap for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Totalregnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN.

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte ”vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt.” I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer/fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende, men ikke helt ufravikelig krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til - og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøyer som på grunn av fangsstopper eller strenge reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Slike fangsstopper/reguleringer må antas å ha medført en nedgang i driftstiden for hele grupper av fartøyer med vedkommende driftsform.

Budsjettnemnda har også funnet det mest hensiktsmessig å foreta to adskilte lønnsomhetsundersøkelser: en for fartøyer på 40 fot og over, som er presentert i denne meldingen, og en for fartøyer fra 25 til og med 39 fot.

Det ble tidligere også stilt en del andre krav til fartøyene som skulle inngå i undersøkelsen. Disse kravene er gradvis falt bort (motor ikke eldre enn 25 år, m.m.).

3. FARTØYGRUPPERING I 1979-UNDERSØKELSEN.

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971, er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som i tabell A3 og A4. Det er ingen endringer i gruppeinndelingen sammenlignet med 1978-undersøkelsen.

I forbindelse med de sammenveide tabeller i del C og E driver fartøyene i - gruppene 001-017 og 024-028 "torskefiskerier", og fartøyene i gruppene 018-023 "sildefiskerier". Gruppe 029 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-028) inngår hverken i "sildefiskerier" eller "torskefiskerier".

I gruppe 029 inngår det i likhet med tidligere år kombinerte ringnotsnurpere og selfangere. Videre inneholder gruppen noen fartøyer fra Trøndelag som er for store til å inngå i gruppe 006 "diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag" (større enn 60 fot), men som ellers har den samme driftsform som fartøyer i gruppe 006. Helårsdrevne fartøyer hjemmehørende i Agder og på Østlandet som ikke har drevet industritrål, reke- eller brislingfiske inngår også i 029. Disse fartøyer har vesentlig drevet fiske etter torsk og torskeartet fisk.

Antall helårsdrevne fartøyer fordelt på fylke og størrelse er gjengitt i tabell A2, mens tabell A5 viser antall helårsdrevne fartøyer fordelt på de enkelte fartøygrupper etter driftsform. Tabell A5 viser også antall helårsdrevne fartøyer i 1970, 1972, 1974, 1976 og 1978, d.v.s. de år Budsjettnemnda har foretatt undersøkelser for å kartlegge driften for

samtlige fartøyer på 40 fot og over innført i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster". Antall helårsdrevne fartøyer 1979 bygger på kartleggingsundersøkelsen for 1978, supplert med kjent tilgang og avgang. At massen i 1979 er større enn i 1978 gjenspeiler neppe en reell øking. Den skyldes heller det forhold at det er lettere å registrere tilgang enn avgang i antallet helårsdrevne fartøyer i de år det ikke foregår kartleggingsundersøkelser.

4. PRESENTERT UTVALG.

Av eierne til de 1883 fartøyene som Budsjettnemnda for fiskerieringen henvendte seg til ved juletider 1979 og ba om regnskapsoppgaver, kom en i kontakt med 706. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver for fartøyene.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 579 reviderte fartøyregnskaper, d.v.s. ca. 30% av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over.

Tabell A1.

**FARTØYGRUPPERING
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse eng. fot	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	40– 59	Finnmark
12	60– 99	
13	100–139	
14	140 og over	
21	40– 59	Troms
22	60– 99	
23	100–139	
24	140 og over	
31	40– 59	Nordland
32	60– 99	
33	100–139	
34	140 og over	
41	40– 59	Trøndelag
42	60– 99	
43	100–139	
44	140 og over	
51	40– 59	Møre og Romsdal
52	60– 99	
53	100–139	
54	140 og over	
61	40– 59	Sogn og Fjordane
62	60– 99	
63	100–139	
64	140 og over	
71	40– 59	Hordaland og Bergen
72	60– 99	
73	100–139	
74	140 og over	
81	40– 59	Rogaland
82	60– 99	
83	100–139	
84	140 og over	
91	40– 59	Sørland/Østland
92	60– 99	
93	100–139	
94	140 og over	

Tabell A2.

ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER 1)
FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE.
1979

Områder	Størrelsesgrupper				
	Totalt antall fartøyer	Antall fartøyer 40-59 fot	Antall fartøyer 60-99 fot	Antall fartøyer 100-139 fot	Antall fartøyer 140 fot og over
Finnmark	208	126	43	16	23
Troms	210	99	63	33	15
Nordland	491	374	70	20	27
Trøndelag	69	39	18	4	8
Møre og Romsdal	350	73	134	80	63
Sogn og Fjordane	113	51	34	19	9
Hordaland	118	35	26	17	40
Rogaland	158	63	70	21	4
Agder og Østlandet	166	147	18	0	1
I alt	1883	1007	476	210	190

1) Bygger på kartleggingsundersøkelsen for 1978, supplert med opplysninger fra Konesjons- og Merkerregisteret og opplysninger innhentet fra landets fiskeriretledere.

Tabell A3.

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM
Oversikt
1979

Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.
- 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Vestlandet.
- 008 Banklinefisket. Vestlandet.
- 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Nord-Norge.
- 011 Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.

Reker

- 012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.
- 014 Ren reketråling. Sør-Norge.
- 015 Reketråling med kombinasjoner. Sør-Norge.
- 016 Rekefrysetrålere. Hele landet.
- 017 Havreketrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT og over. Hele landet.

"Sildefiskerier"

- 018 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Trøndelag-Vest-Agder.
- 019 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 020 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl.
- 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000 - 5.999 hl.
- 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000 - 7.999 hl.
- 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl. og over.

"Trålere"

- 024 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal.
- 025 Saltfisktrålere. 200 BRT og over.
- 026 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over.
- 027 Fabrikkrålere.

Hvalfangst

- 028 Småhval- og brugdefangst. Hele landet.

Annet

- 029 Helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i 001-028.

Tabell A4

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM
Nærmere beskrivelse.

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse eng, fot/BRT/hl	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
001 002 003	40–69 fot	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark Troms Nordland
004 005	40–69 fot	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms Nordland
006	40–59 fot	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag
007	40–69 fot	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. på Vestlandet. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Møre og Romsdal – Rogaland
008	60 fot og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Møre og Romsdal – Hordaland
009	70 fot og over	Bankfiske med line, garn og bunnetrål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt reketrål, samt småhvalfangst. Finnmark, Troms og Nordland
010 011	40 fot og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge Sør-Norge og Trøndelag

Tabell A4. (forts.)

Fartøy- gruppe	Fartøy- størrelse eng, fot/BRT/hl	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
012 013	Under 50 BRT	Ren reketråling. Reketråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.
014 015	Under 50 BRT	Ren reketråling. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Møre og sørover.
016 017	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Hele landet. Fartøyer med fryseanlegg. Fartøyer uten fryseanlegg.
018	50 fot og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Trøndelag og Vest-Agder.
019	40–79 fot	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.
020 021 022 023	inntil 3999 hl 4000-5999 hl 6000-7999 hl 8000 hl og over.	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.
024	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.
025 026 027	200 BRT og over	Tråling - hele landet. Saltfisktrålere Ferskfisktrålere. Fabrikktrålere.
028	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner, unntatt kombinasjon med havfiske etter reker. Hele landet. Også fangst av brugde inngår i 028.
029	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001 - 028 Hele landet.

Tabell A5

**ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FORDELT
ETTER HJEMSTED OG FISKERI 1979**

Fylke	Budsjettnemndas fartøy- masse Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri													
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
Finnmark	208	74			30					3	18		8	20	
Troms	210		36		20					9	20		30	18	
Nordland	491			186		94				4	47		37	28	
Trøndelag	69						24					12	3	5	
Møre og Romsdal ..	350							53	63			19			6
Sogn og Fjordane ..	113							28	25			16			4
Hordaland	118							12	1			1			3
Rogaland	158							9				2			24
Agder/Østlandet ..	166											1			69
1979 ²⁾	1883	74	36	186	50	94	24	102	89	16	85	51	78	71	106
1978 ¹⁾	1795	95	43	164	36	73	24	79	93	17	83	56	74	55	99
1976 ¹⁾	1844	89	52	155	46	67	26	79	95	17	85	54	100	47	124
1974 ¹⁾	2001	54	74	155		115	37		103	24	89	51	139	55	127
1972 ¹⁾	2057												150	43	
1970 ¹⁾	2363												159	100	

1) Antall fartøyer er bare tatt med for de fartøygrupper som er sammenlignet med 1979.

"I alt" tallene er sammenlignbare.

2) Bygger på kartleggingsundersøkelsen for 1978, supplert med opplysninger fra Konsesjons- og Merkerregisteret samt opplysninger innhentet fra landets fiskeriretledere.

Tabell A5 (forts.)

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy- masse. Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri														
		015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029
Finnmark	208			21			2		1	2			28		1	
Troms	210		8	40			2	3	4	3			15	1	1	
Nordland	491		1	12			3	5	2	3			31		36	2
Trøndelag	69			5	3		3	3	5	1						4
Møre og Romsdal.	350	1	14	4	19	12	15	33	13	16	27	7	9	10	24	5
Sogn og Fjordane	113		1	1	6	14	4	3	3	1			1	2	1	3
Hordaland	118	4		2	15	16	2	18	18	16					10	
Rogaland	158	30		7	62	13		3	2	2					1	3
Agder/Østlandet .	166	69		4	3	13			1						3	3
1979 ²⁾	1883	104	24	96	108	69	31	68	49	44	27	7	84	13	77	20
1978 ¹⁾	1795	104	23	78	126	55	48	68	45	41	27	6	83	13	68	19
1976 ¹⁾	1844	99		52	201	40			200		30			12	60	33
1974 ¹⁾	2001	111		46	198	63			205					13	78	
1972 ¹⁾	2057					48			209					9		
1970 ¹⁾	2363					58			279					9		

1) Antall fartøyer er bare tatt med for de fartøygrupper som er sammenlignet med 1979
"I alt" tallene er sammenlignbare.

2) Bygger på kartleggingsundersøkelsen for 1978, supplert med opplysninger fra Konsesjons-
og Merkeregisteret samt opplysninger innhentet fra landets fiskerirettdelere.

B. FISKET I 1979
SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskeriene var 2,5 mill. tonn i 1979. Dette er en økning på 0,1 mill. tonn (2%) fra 1978.

Fangstutbyttet de siste 12 år har vært følgende:

1968: 2,6 mill. tonn	1972: 2,9 mill. tonn	1976: 3,2 mill. tonn
1969: 2,2 mill. tonn	1973: 2,7 mill. tonn	1977: 3,2 mill. tonn
1970: 2,7 mill. tonn	1974: 2,4 mill. tonn	1978: 2,4 mill. tonn
1971: 2,8 mill. tonn	1975: 2,3 mill. tonn	1979: 2,5 mill. tonn

Samlet førstehandsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 3.125 mill. kr. i 1979 mot 2.920 mill. kr. i 1978. Årets førstehandsverdi, som er rekord, ligger 205 mill. kr. høyere enn i 1978. Dette er en økning på 7%. Førstehandsverdien pr. tonn økte med ca. 5% fra 1978 til 1979.

Samlet førstehandsverdi for de siste 12 år har vært følgende:

1968: 1,1 milliarder kr.	1974: 2,3 milliarder kr.
1969: 1,1 milliarder kr.	1975: 2,0 milliarder kr.
1970: 1,4 milliarder kr.	1976: 2,8 milliarder kr.
1971: 1,6 milliarder kr.	1977: 3,1 milliarder kr.
1972: 1,6 milliarder kr.	1978: 2,9 milliarder kr.
1973: 2,0 milliarder kr.	1979: 3,1 milliarder kr.

Tabell B1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1978 og 1979. Inndelingen i "sildefiskerier" og "torskefiskerier" har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser, se side 8 og tabell A3.

Fiskesorter tatt i "sildefiskeriene" er de pelagiske fiskesorter, d.v.s. lodde, sild, makrell og brisling. Også oyepål, tobis, polartorsk og kolmule inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i "torskefiskerier, omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

I "sildefiskeriene" gikk oppfisket kvantum opp med 3% fra 1978. Lodde som svarer for 64% av kvantumet i "sildefiskeriene" hadde sammen med brisling og oyepål en mindre nedgang i oppfisket kvantum, mens kolmule økte med nesten 90% fra 1978 til 1979. Oppfisket kvantum av makrell økte med ca. 30%. Samlet førstehandsverdi for "sildefiskeriene" viste ingen vesentlig endring fra 1978 til 1979. Den gjennomsnittlige førstehandsverdien pr. tonn gikk ned fra kr. 502,- til kr. 488,-.

I "torskefiskeriene" viste oppfisket kvantum ingen vesentlig endring fra 1978 til 1979. Torsk hadde en nedgang på ca. 17% (47.000 tonn), mens hyse, sei, lange og brosme hadde alle en oppgang i oppfisket kvantum. Samlet førstehandsverdi for "torskefiskeriene" gikk opp med 165 mill. kr. (9%).

Tabell B1. MENGDE OG VERDIUTBYTTE AV DE NORSKE FISKERIER I 1978 OG 1979

Fiskesorter	Mengde i 1000 tonn		Verdi i mill. kr.	
	19781)	19792)	19781)	19792)
Fiskesorter tatt i				
"SILDEFISKERIER"	1 867	1 931	937	942
Derav:				
Lodde	1 281	1 232	529	523
Hestmakrell	—	—	—	—
Makrell	93	124	110	138
Nordsjøsild	6	3	24	9
Brisling	102	91	86	73
Øyepål	156	143	64	61
Tobis	94	103	43	46
Kolmule	118	221	33	61
Annet	17	14	48	32
Fiskesorter tatt i				
"TORSKEFISKERIER"	511	508	1 900	2 065
Derav:				
Torsk	280	233	1 077	968
Hyse	31	53	107	195
Sei	104	116	231	283
Brosme og lange	36	46	141	209
Pigghå	10	6	28	19
Blåkveite og kveite	4	4	26	31
Reker, skalldyr	34	37	260	321
Annen torskeartet fisk	12	13	30	39
Andre fiskearter	4	5	31	61
Tang og tare	23	20	12	12
Annet	21	19	40	44
SUM — Alle fiskesorter	2 425	2 481	2 920	3 125

1) Tallene for 1978 er endelige tall og avviker litt fra de foreløpige tall i 1978-meldingen.

2) Tabellene for 1979 er foreløpige tall.

C. DRIFTSRESULTATER 1979. SAMMENDRAG

Driftsresultatene i denne melding bygger på opplysninger fra 579 fartøyregnskaper for 1979. (Det tilsvarende antall i 1978 var 621). De utgjør ca. 1/3 av samtlige helårsdrevne fiskefartøyer på 40 fot og over. Basert på en særskilt kartlegging utført av Budsjettnemnda, var det 1795 helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over i 1978. Antall fartøyer på 40 fot og over i Merkeregisteret var pr. september 1978 2696.

Det er ingen endringer i fartøygrupperingen etter driftsform i 1979-undersøkelsen sammenlignet med 1978-undersøkelsen, og driftsresultatene for de to år er derfor helt sammenlignbare.

Den samlede førstehåndsverdi for de norske fiskerier økte fra 2,9 milliarder kroner i 1978 til rekordhøye 3,1 milliarder kroner i 1979. På grunn av kostnadsutviklingen og inflasjonen må 1979 likevel betegnes som et dårlig år for de norske fiskerier sett under ett.

Gjennomsnittlig brutto fangstinntekt pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøyer på 40 fot og over viste en litt høyere prosentvis økning enn økningen i den totale bruttofangstverdi (henholdsvis 9% og 7%). Kostnadene økte med 9 1/2%. Lønnsevnen pr. årsverk økte fra kr. 49.282,- i 1978 til kr. 53.335,- i 1979, det vil si med 8%, men var likevel betydelig lavere enn årene før (1976: kr. 73.659,-, 1977: kr. 80.511,-). Ut fra dette må derfor 1979 betegnes som et dårlig år for de norske fiskerier. Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk har derimot endret seg mindre, og viser et mer positivt forløp enn lønnsevnen sett alle helårsdrevne fartøyer over 40 fot under ett i perioden 1976-79:

1976: kr. 85.568,-	1978: kr. 94.830,-
1977: kr. 97.594,-	1979: kr. 101.933,-

Den store forskjell i lønnsevnen pr. årsverk mellom fartøyer som drev "sildefiskerier" og fartøyer som drev "torskefiskerier" ble ytterligere økt fra 1978 til 1979. Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for fartøyer som drev "torskefiskerier" økte fra: kr. 61.641,- i 1978 til kr. 68.349,- i 1979 mens tilsvarende tall for fartøyer som drev "sildefiskerier" var henholdsvis kr. 16.482,- og kr. 11.934,-.

Tar en for seg de enkelte fartøygrupper etter driftsform innen "torskefiskerierne" og "sildefiskerierne" er bildet mer nyansert. Innen "sildefiskerierne" var det de større ringnotsnurpere (over 6000 hl) som i gjennomsnitt hadde en nedgang i lønnsevne pr. årsverk, mens de mindre ringnotsnurpere i gjennomsnitt hadde en liten bedring i lønnsevnen sammenlignet med 1978 (da den var negativ). Industritrålerne og

brislingbåtene hadde en omlag uendret lønnsevne pr. årsverk i 1979 sammenlignet med 1978.

Innen "torskefiskeriene" var det kystrekestrålerne fra Nord-Norge, de konsesjonspliktige rekestrålere uten fryseri ombord, ferskfisktrålere, kystflåten fra Nordland og Vestlandet samt seinotflåten fra Sør-Norge og Trøndelag som i gjennomsnitt hadde en viss nedgang i lønnsevnen pr. årsverk fra 1978 til 1979.

Nedgangen i lønnsevnen pr. årsverk for de konsesjonspliktige rekestrålere uten fryseri har sammenheng med økte gjennomsnittlige kostnader. Særlig postene "betalte gjeldsrenter", "drivstoff" og "vedlikeholdsutgifter for redskap" økte betydelig. Fangstinntekten økte også noe fra 1978 til 1979. Det bør nevnes at både antallet fartøyer og Budsjettnemndas utvalg i denne fartøygruppe økte betydelig fra 1978 til 1979, og dette kan være noe av forklaringen til endringen i tallene. (Antallet fartøyer i gruppen økte fra 78 til 96, mens utvalget økte fra 20 til 29).

For ferskfisktrålerne er både inntekter og kostnader pr. fartøy redusert fra 1978 til 1979, men inntektene relativt mer enn kostnadene.

For seinotsnurperne fra Vestlandet og Trøndelag har den reduserte lønnsevne sammenheng med økte kostnader jevnt fordelt på en rekke ulike poster. Gjennomsnittlig brutto fangstinntekt pr. fartøy viste en mindre økning fra 1978 til 1979.

Den reduserte lønnsevne pr. årsverk for den del av kystflåten fra Nordland som fisket etter torskeartet fisk har sammenheng med reduserte inntekter og økte kostnader. Reduserte torskefangster er hovedårsaken til de reduserte inntektene, mens økningen i kostnadene var fordelt på en rekke poster blant kapital- og driftskostnadene.

Blant kystrekestrålerne i Nord-Norge, var det særlig den fartøygruppe som driver rekestråling i kombinasjon med andre redskaper som hadde nedgang i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk. Nedgangen har sammenheng med sterkt økte kostnader. Økningen er fordelt på en rekke poster, hvorav vedlikehold på båt og redskap, drivstoff og betalte gjeldsrenter var blant de største.

Den øvrige kystflåte fra Nord-Norge hadde omlag uendret lønnsevne pr. årsverk. Unntak her var seinotsnurperne som takket være store seifangster, hadde omlag 25 % økning. Den betydelige økning som er vist for lineflåten fra Finnmark og Troms er neppe helt reell. Utvalgets størrelse er spesielt lav for denne fartøygruppe (7 av 50 fartøyer i 1979), og sammensetningen av utvalget har også endret seg fra 1978 til 1979. Blant annet har størrelsen regnet i BRT på gjennomsnitt-fartøyet i utvalget omlag 30BRT i 1979, mot omlag 25 BRT i 1978.

Andre fartøygrupper som viste en økning i lønnsevnen pr. årsverk fra 1978 til 1979 var fabrikktrålerne, rekefrysetrålerne, hvalfangerne og bankflåten fra Vestlandet og Nord-Norge samt trålerne fra Møre og Romsdal. Økningen i lønnsevnen for banklineflåten fra Vestlandet har sammenheng med godt fiske etter lange og brosme.

Høyest lønnsevne pr. årsverk i 1979 hadde rekefrysetrålerne, fabrikk- og saltfisktrålerne, samt banklineflåten fra Vestlandet. Disse fartøygrupper hadde alle en gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk på godt over kr. 100.000,—. Blant kystfiskeflåten hadde fartøyene fra Finnmark gjennomgående den høyeste lønnsevne pr. årsverk. Fartøyer som hovedsakelig fisket med line gjorde det gjennomgående bedre enn den øvrige kystflåte i Nord-Norge.

Lavest lønnsevne pr. årsverk i 1979 hadde ringnotsnurperne, særlig de største. Også ferskfisktrålerne, de rene kystreketrålerne fra Nord-Norge og industritrålerne hadde særlig lav lønnsevne pr. årsverk i 1979.

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk og pr. fartøy viser store geografiske forskjeller. Lavest gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk hadde fartøyene fra Hordaland både i 1978 og 1979. Dette hadde sammenheng med at dette fylket hadde mange fartøyer som driver "sildefiskerier" (ringnot, brisling- og industritrålfiske). Også fartøyer fra Finnmark og Rogaland hadde særlig lav gjennomsnittlig lønnsevne. I Finnmark hadde dette sammenheng med dårlige resultater for de store og mellomstore fartøyene, mens kystflåten (40-59 fot) hadde en gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk som var høyere enn landsgjennomsnittet for alle fartøyer på 40 fot og over. Den lave lønnsomheten blant fartøyene fra Rogaland hadde sammenheng med resultatene for industritrålerne, som det var særlig mange av i dette fylket.

Høyest lønnsevne pr. årsverk hadde fartøyene hjemmehørende i Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane. Dette hadde sammenheng med god lønnsomhet for banklineflåten, rekefrysetrålerne, fabrikk-, saltfisk- og småtrålerflåten. Også fartøyer fra Sørland/Østland hadde en relativt høy lønnsevne. Dette har sammenheng med et gjennomgående godt resultat for reketrålerne i området.

Hverken i 1978 eller 1979 kan en si at en bestemt båtstørrelse gjennomgående ga bedre lønnsomhet, regnet i lønnsevne pr. årsverk, enn andre. Blant de minste fartøyene undersøkelsen omfatter har en således både fartøygrupper med lønnsevne pr. årsverk over gjennomsnitt (kystflåten i Finnmark, kystreketrålerne i Sør-Norge m.fl.) og under gjennomsnitt (kystreketrålerne i Nord-Norge m.fl.). Det er imidlertid blant de minste fartøyene ikke fartøygrupper som skiller seg ekstremt

ut fra landsgjennomsnitt for alle fartøyer på 40 fot og over. Blant de mellomstore fartøyene (60-99 fot) er forholdet omlag det samme som for de mindre fartøyene.

Det er blant de fartøygrupper etter driftsform som inkluderer de største fartøyene at en fant den beste og den dårligste lønnsomhet i 1979. Således hadde ringnotsnurpere med lastekapasitet over 8000 hl en gjennomsnittlig negativ lønnsevne pr. årsverk på ÷ kr. 12.707,—, mens rekefrysetrålere hadde en positiv lønnsevne pr. årsverk på kr. 211.139,—. Også de større trålere og fabrikkskip hadde, regnet gruppevis, enten en svært lav lønnsomhet (ferskfisktrålere) eller høy lønnsomhet (saltfisktrålere, fabrikkskip).

Som nevnt i innledningen økte arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk fra kr. 94.830,— i 1978 til kr. 101.933,— i 1979. 10 av Budsjettnemndas 29 fartøygrupper etter driftsform hadde en nedgang i arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk, men for 7 av disse var nedgangen 3% eller mindre. Størst nedgang i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk hadde mannskapet på fartøyer fra Nordland som drev kystfiske etter torskeartet fisk (seinotfiske ikke inkludert), samt de konsesjonspliktige reke-trålere uten fryseri. Nedgangen i arbeidsgodtgjørelsen for disse fartøygrupper var mellom 8 og 15% sammenlignet med 1978. Det bør nevnes at arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk på ringnotsnurperne sett under ett økte noe, med unntak for fartøyene over 8000 hl lastekapasitet, til tross for at denne type fartøyer i gjennomsnitt hadde en nedgang i lønnsevne pr. årsverk i samme tidsrom.

Størst prosentvis økning i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk hadde man på banklineflåten fra Vestlandet (37%). Ellers var det stort sett de samme fartøygrupper som hadde økning i lønnsevnen og arbeidsgodtgjørelsen.

Høyest arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk hadde man på rekefrysetrålere, de større trålere og fabrikkskip, samt banklineflåten. Til tross for til dels lav lønnsevne, er det fortsatt på de største fartøyene at arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk er størst. Det bør her presiseres at dette gjelder arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, ikke pr. mann som står ombord i løpet av året.

Lavest arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk hadde man på brislingflåten, kystreke-trålere fra Nord-Norge, seinotflåten fra Trøndelag og Sør-Norge samt kystflåten fra Nordland. Ingen fartøygrupper etter driftsform hadde hverken i 1979 eller 1978 en gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse under kr. 54.000,—.

I tillegg til de tradisjonelle lønnsomhetsbegreper og etter anmodning fra en av forhandlingspartene fremlegger Budsjettnemnda for 1979 et

resultatmål, i det følgende kalt *resultat*. Dette er definert som sum inntekter minus sum kostnader. I sum kostnader inngår ikke produktavgift og renter på egenkapital. For avskrivning på fartøy er benyttet bokført avskrivning.

”Resultat pr. årsverk” for 1979 er for en del fartøygrupperinger vist i tabell C1. Det fremgår av tabellen at for samme fartøygrupperinger er resultat pr. årsverk gjennomgående høyere enn lønnsevnen pr. årsverk, men lavere enn arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk. Den er imidlertid nærmere arbeidsgodtgjørelsen enn lønnsevnen, sett alle fartøyene på 40 fot og over under ett, og for en rekke fartøygrupperinger er resultat pr. årsverk høyere enn arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk. Best resultat pr. årsverk har fartøyene hjemmehørende på Vestlandet, dernest Sørlandet/Østlandet.

Tabell C1.

**SAMMENDRAG DRIFTSRESULTATER 1978 OG 1979
FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER SOM
VEID GJENNOMSNIITT**

Fartøygruppe	Totale bruttoinntekter Kr.		Totale kostnader Kr.	
	1978	1979	1978	1979
Alle fartøyer	1 395 530	1 526 310	1 090 283	1 195 380
Fartøyer i størrelsen:				
40-59 fot	479 080	498 467	251 403	289 239
60-99 fot	1 147 651	1 364 677	777 082	972 703
100-139 fot	2 654 725	3 243 067	2 446 734	2 710 146
140 fot og over	5 639 328	5 484 779	4 949 945	4 923 111
Fartøyer med hjemsted i:				
Finnmark	1 293 597	1 309 546	1 053 969	1 108 770
Troms	1 544 814	1 917 930	1 167 199	1 510 347
Nordland	963 326	937 565	681 434	711 243
Trøndelag	1 166 857	1 095 918	944 496	860 541
Møre og Romsdal	2 343 953	2 734 953	1 872 193	2 061 770
Sogn og Fjordane	1 972 964	1 614 545	1 341 239	1 076 337
Hordaland, Bergen	2 324 388	2 477 883	2 150 514	2 345 169
Rogaland	746 236	817 020	639 736	685 313
Sørland/Østland	388 124	422 297	230 042	271 941
Ringnotsnurpere	3 535 638	3 900 816	3 405 875	3 849 561
Trålere på 200 BRT og over .	5 709 277	5 938 348	4 929 384	4 957 478
Alle fart. i "torskefiskeriene" ¹⁾	1 167 598	1 290 773	816 977	900 861
Alle fart. i "sildefiskeriene" ²⁾	2 240 900	2 493 045	2 108 234	2 395 214

1) Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip.
Hval- og brugdefangst er også inkludert.

2) Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

**FØR VANLIG GODT DREVNE OG VEL UTSTYRTE
BRUKES TIL FISKE ÅRET RUNDT.
PR. FARTØY**

Lønnsevne pr. årsverk Kr.		Arbeidsgodtgj. pr. årsverk Kr.		Resultat pr. årsverk	Ant. fartøyer i kartlagt masse	Antall regnskaper
1978	1979	1978	1979	1979	1979	1979
49 282	53 335	94 830	101 933	91 689	1 883	579
59 466	54 663	68 487	69 255	76 169	1 007	273
59 275	61 452	85 970	97 980	92 550	476	144
21 429	54 378	107 232	126 260	109 213	210	75
45 230	39 426	128 720	135 330	102 971	190	87
38 789	33 344	93 597	94 642	59 551	208	54
55 039	56 402	97 986	108 925	80 158	210	62
50 541	41 365	80 113	79 608	66 987	491	123
35 119	39 676	77 660	81 970	70 324	69	24
54 049	77 155	104 469	120 966	124 995	350	120
74 947	75 422	99 460	105 660	112 505	113	33
22 369	17 944	111 040	120 061	103 060	118	36
30 307	36 326	84 645	90 752	107 197	158	59
61 508	60 261	79 437	88 975	98 697	166	68
11 394	4 503	112 700	120 442	79 280	192	70
48 548	61 165	129 600	134 519	108 314	104	54
61 641	68 349	91 568	99 519	95 370	1 494	434
16 482	11 934	103 532	109 442	82 407	369	136

Tabell C3.

**DRIFTSRESULTATER 1978 OG 1979 FOR VANLIG GODT
TIL FISKE ÅRET RUNDT.
GJENNOMSNIITT**

Driftsform	Antall årsverk		Totale bruttoinntekter kroner		Totale kostnader kroner		
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	
<i>Torskeartet fisk</i>							
(unntatt rene trålere).							
001	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Finnmark	4,5	4,2	599 687	604 231	309 804	331 341
002	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Troms	6,0	6,0	714 987	746 441	415 475	456 103
003	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland	4,7	4,6	549 728	513 172	251 971	299 850
004	Linefiske på kysten og kystbankene, Troms og Finnmark	4,4	5,7	511 417	1 080 007	302 739	546 482
005	Linefiske på kysten og kystbankene, Nordland	4,7	4,7	704 515	643 502	295 660	334 443
006	Diverse fiskerikombinasjoner, Trøndelag . .	3,3	4,0	309 089	424 261	148 362	188 917
007	Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m., Vestlandet	3,4	3,5	400 322	411 373	206 129	237 877
008	Banklinefiske, Vestlandet	10,3	10,9	2 123 073	3 098 868	1 325 693	1 744 984
009	Bankfiske med line, garn m.m., Nord-Norge	9,1	9,2	1 492 146	2 044 886	1 069 027	1 500 965
010	Seinotfiske, Nord-Norge	6,3	6,7	831 525	1 120 366	489 912	669 701
011	Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge	6,0	6,5	762 926	795 362	413 323	468 266
<i>Reker</i>							
012	Ren rekeetråling Nord-Norge og Trøndelag . .	1,9	1,9	241 857	258 383	183 409	207 996
013	Rekeetråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag	3,4	3,7	504 246	556 904	274 103	396 972
014	Ren rekeetråling, Sør-Norge	2,0	2,0	272 637	350 505	177 845	213 363
015	Rekeetråling med kombinasjoner, Sør-Norge.	2,7	2,7	375 581	408 274	221 244	266 897
016	Rekefrysetrålere, hele landet	12,6	10,8	6 041 033	6 937 293	4 200 644	4 650 659
017	Havrekeetrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT og over, hele landet	5,5	6,1	1 326 657	1 420 092	911 787	1 206 387
<i>"Sildefiskerier"</i>							
018	Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m., Vest-Agder, Vestlandet og Trøndelag	3,6	4,2	852 503	1 200 982	748 401	1 081 685
019	Notfiske etter brisling m.m., hele landet . . .	5,9	5,6	666 372	598 126	457 604	404 296
020	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3999 hl	9,5	9,1	2 017 885	2 134 573	1 991 980	2 018 990
021	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4000-5999 hl	11,3	11,3	2 977 952	3 351 658	3 094 953	3 350 620
022	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6000-7999 hl	12,3	12,1	4 629 453	4 836 247	4 121 925	4 568 817
023	Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8000 hl og over	12,8	12,4	5 036 935	4 952 184	4 790 934	5 109 384
<i>"Trålere"</i>							
024	Trålere under 200 BRT, Møre og Romsdal . .	5,7	5,0	1 125 918	1 225 867	925 351	899 686
025	Saltfisktrålere 200 BRT og over . . . . .	..	20,4	..	8 740 045	..	5 543 023
026	Ferskfisktrålere 200 BRT og over	13,3	13,3	4 490 952	4 301 254	4 212 693	4 196 406
027	Fabrikktrålere	33,5	31,6	13 520 254	15 007 887	9 498 020	9 559 880
<i>Hvalfangst</i>							
028	Småhval- og brugdefangst, hele landet	4,6	5,1	563 319	748 284	397 806	511 826
<i>Annet</i>							
029	Andre helårsdrevne fartøyer	5,9	6,8	1 065 606	1 284 651	608 189	1 058 972

**DREVNE OG VEL UTSTYRTE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER SOM BRUKES
GRUPPERT ETTER DRIFTSFORM.
PR. FARTØY**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgj. pr. årsverk kroner		Resultat pr. årsv. kroner	Ant. fart. i kartlagt masse	Antall regn- skap
1978	1979	1978	1979	1978	1979	1979	1979	1979
64 856	64 535	73 123	74 996	73 302	75 156	83 472	74	21
49 887	48 680	67 317	65 830	67 831	66 828	64 039	36	12
62 729	46 182	65 677	60 387	66 081	60 643	63 284	186	37
47 625	93 484	58 414	100 221	59 143	100 630	106 078	50	7
86 161	66 061	88 384	75 017	88 637	75 298	75 975	94	25
49 281	59 251	59 081	70 856	60 007	70 856	73 823	24	5
57 176	49 265	66 117	63 819	66 801	65 044	76 186	102	23
77 462	124 438	98 344	135 509	103 464	142 267	156 516	89	28
46 431	59 104	74 274	96 984	75 039	100 020	69 231	16	7
53 888	67 661	64 211	80 075	65 348	81 394	89 837	85	16
57 881	50 545	61 184	59 536	63 828	62 817	76 088	51	14
30 310	26 737	58 204	62 371	58 744	62 932	69 197	78	22
68 090	43 053	71 268	68 808	73 174	68 945	59 523	71	19
46 848	68 025	70 209	91 777	72 169	92 188	114 671	106	43
57 349	51 982	73 380	78 393	73 776	79 608	91 289	104	38
145 860	211 139	151 069	179 280	168 217	201 287	179 364	24	8
75 335	35 153	100 954	93 601	110 342	99 765	52 265	96	29
28 663	28 639	86 405	97 327	91 763	103 660	112 112	108	48
35 367	34 330	52 360	49 483	55 152	54 406	64 607	69	18
2 733	12 731	67 557	72 484	86 226	90 701	60 401	31	12
+ 10 342	92	74 840	82 485	98 732	107 372	71 740	68	27
41 308	22 035	101 829	105 928	132 058	139 068	107 307	49	14
19 273	+ 12 707	104 104	102 345	135 800	133 843	69 173	44	17
35 489	65 838	73 985	96 294	78 482	104 155	121 495	27	7
..	156 498	..	135 903	..	152 432	143 374	7	7
20 987	7 906	96 833	91 715	130 909	126 966	61 322	84	42
119 904	172 405	113 765	130 207	126 585	148 767	222 129	13	5
35 702	46 412	57 435	69 484	58 786	72 624	81 908	77	19
77 880	33 281	84 209	77 796	85 976	86 163	65 712	20	9

D. ENKELTE HOVEDTREKK I DRIFTSRESULTATENE 1970-79.

Driftsresultatene for perioden 1970-79 fremgår av tabellene D1-D4 som bygger på løpende kroneverdi. Slik tallene er presentert her, er resultatene sammenlignbare i alle grupper tilbake til 1970. Det har enkelte år forekommet endringer i fartøygrupperinger etter driftsform, men dette har en tatt hensyn til ved sammenveiging. D1 og D3 viser absolutte tall, mens D2 og D4 viser relative tall. Diagrammene D5 og D6 er en grafisk fremstilling av driftsresultatene. For å indikere prisutviklingen har en i diagram D6 også vist konsumprisindeksen 1971-79.

Ser en på bruttoinntektene, finner en at den for alle fartøyer sett under ett, har steget i hele perioden, bortsett fra 1975 og 1978. Økning i bruttoinntekter i 1979 var ca. 9% i forhold til 1978.

Kostnadsøkningen har stort sett fulgt inntektsutviklingen med unntak av 1978, da kostnadene steg mens inntektene gikk ned. Totalt har kostnadsøkningen vært på 224% fra 1971 til 1979, mens den tilsvarende økning i bruttoinntekter har vært 150%. Siden oljekrisen i 1973 har kostnadene steget med 138%, mens bruttoinntektene har steget med 85%. I denne perioden har den prosentvise kostnadsøkning vært størst for fartøyene i størrelsen 60-99 fot. Den gjennomsnittlige kostnadsøkning var ca. 8% fra 1978 til 1979.

Hovedstørrelsen som Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar sikte på å få frem, er fartøyenes lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen viser hvor mye virksomheten er i stand til å betale til innsatsfaktoren arbeidskraft når alle drifts- og kapitalkostnader unntatt lott og hyre er inndekket.

Tallene for lønnsevne pr. årsverk er mer varierende fra år til år enn inntekts- og kostnadstallene. Totalt sett har lønnsevnen pr. årsverk vært økende frem til 1977. Fra 1973 til 1977 har den steget med 50%. Fra 1977 til 1978 sank lønnsevnen pr. årsverk med ca. 40%. Lønnsevnen pr. årsverk i 1979 lå på samme nivå som i 1973, men ca. 30% over tallet for 1971.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk viser hvor mye et mannskapsmedlem som står om bord hele driftstiden, gjennomsnittlig har fått utbetalt i form av lott, hyre og proviant.

Arbeidsgodtgjørelsen har økt i hele perioden bortsett fra en nedgang i 1975 og 1978. Forskjellen i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk mellom de enkelte grupperinger etter fartøystørrelsen er langt mindre enn forskjellen i lønnsevne pr. årsverk for de samme grupperingene. Det samme gjelder også ved sammenligningen av resultatene etter hjemsted og etter driftsform.

Tabell D1

DRIFTSRESULTATER 1970-1979. – BRUTTOINNTEKTER – KOSTNADER.
 Absolutte tall i 1000 kr.

	Totale bruttoinntekter										Totale kostnader									
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
HELE LANDET – ALLE FARTØYER	545	611	633	825	957	873	1256	1419	1396	1526	301	369	448	502	673	639	802	920	1090	1195
HELE LANDET																				
40–59 fot .....	..	247	241	261	319	266	410	511	479	498	..	111	120	139	180	167	205	234	251	289
60–99 fot .....	..	544	583	727	912	634	967	1151	1148	1365	..	307	352	394	531	440	538	649	777	973
100–139 fot .....	..	1769	1628	2405	2724	2057	2785	2911	2655	3243	..	1212	1348	1654	2098	1693	1991	2236	2447	2710
140 fot og over ..	..	3362	2784	4349	4152	4548	5781	5713	5639	5485	..	2332	2344	2664	3497	3352	4021	4117	4950	4923
ALLE FARTØYER																				
Finnmark .....	..	549	624	856	1112	969	1219	1226	1294	1310	..	332	456	589	711	655	769	751	1054	1109
Troms .....	..	699	772	763	997	897	1497	1678	1545	1918	..	410	500	459	657	625	885	1022	1167	1510
Nordland .....	..	474	487	569	693	642	858	974	963	938	..	275	295	374	481	464	536	584	681	711
Trøndelag .....	..	615	307	503	277	541	418	1301	1167	1096	..	366	192	271	163	427	242	765	944	861
Møre og Romsdal ..	..	973	1028	1362	1458	1505	2112	2388	2344	2735	..	608	772	822	1078	1094	1370	1574	1872	2062
Sogn og Fjordane ..	..	636	720	905	1063	595	1122	1443	1973	1615	..	330	453	463	673	391	642	917	1341	1076
Hordaland, Bergen ..	..	817	882	1456	1752	1509	2585	2712	2324	2478	..	542	721	881	1416	1237	1756	2067	2151	2345
Rogaland .....	..	305	334	442	608	454	517	696	746	817	..	182	240	243	386	383	389	518	640	685
Sørland/Østland ..	..	168	140	174	217	204	290	337	388	422	..	86	85	105	140	134	174	188	230	271
RINGNOTFISKE	1775	1938	1904	3146	2854	2580	4402	4084	3536	3901	993	1243	1519	1903	2402	2124	2870	3058	3406	3850
BRISLINGFISKE	237	289	313	317	349	338	448	611	666	598	133	157	169	166	243	205	303	392	458	404
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	..	2557	2343	3679	4753	5654	4855	5805	5709	5938	..	2004	2059	2784	3625	3979	3764	4232	4929	4957
ALLE "TORSKE- FISKERIER" .....	..	434	481	582	792	706	965	1169	1168	1291	..	250	302	354	517	466	577	677	817	901
ALLE "SILDE- FISKERIER" .....	..	1225	1441	2423	1652	1365	2311	2383	2241	2493	..	799	1135	1465	1308	1144	1556	1777	2108	2395

Tabell D2.

DRIFTSRESULTATER 1970 - 1979. — BRUTTOINTEKTER — KOSTNADER
Relative tall. 1971 = 100

	Totale bruttoinntekter										Totale kostnader									
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
HELE LANDET — ALLE FARTØYER	89	100	104	135	157	143	206	232	228	250	82	100	121	136	182	173	217	249	295	324
HELE LANDET																				
40— 59 fot .....	..	100	98	106	129	108	166	207	194	202	..	100	108	125	162	150	185	211	226	260
60— 99 fot .....	..	100	107	134	168	117	178	212	211	251	..	100	115	128	173	143	175	211	253	317
100—139 fot .....	..	100	92	136	154	116	157	165	150	183	..	100	111	136	173	140	164	184	202	224
140 fot og over .....	..	100	83	129	123	135	172	170	168	163	..	100	101	114	150	144	172	177	212	211
ALLE FARTØYER																				
Finnmark .....	..	100	114	156	203	177	222	223	236	239	..	100	137	177	214	197	232	226	317	334
Troms .....	..	100	110	109	143	128	214	240	221	274	..	100	122	112	160	152	216	249	285	368
Nordland .....	..	100	103	120	146	135	181	205	203	198	..	100	107	136	175	169	195	212	248	259
Trøndelag .....	..	100	50	82	45	88	68	212	190	178	..	100	52	74	45	117	66	209	258	235
Møre og Romsdal .....	..	100	106	140	150	155	217	245	241	281	..	100	127	135	177	180	225	259	308	339
Sogn og Fjordane .....	..	100	113	142	167	94	176	227	310	254	..	100	137	140	204	118	195	278	406	326
Hordaland, Bergen .....	..	100	108	178	214	185	316	332	284	303	..	100	133	163	261	228	324	381	397	433
Rogaland .....	..	100	110	145	199	149	170	228	245	268	..	100	132	134	212	210	214	285	352	376
Sørland/Østland .....	..	100	83	104	129	121	173	201	231	251	..	100	99	122	163	156	202	219	267	315
RINGNOTFISKE	92	100	98	162	147	133	227	211	182	201	80	100	122	153	193	171	231	246	274	310
BRISLINGFISKE	82	100	108	110	121	117	155	211	230	207	85	100	108	106	155	131	193	250	292	257
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	..	100	92	144	186	221	190	227	223	232	..	100	103	139	181	199	188	211	246	247
ALLE "TORSKE- FISKERIER" .....	..	100	111	134	182	163	222	269	269	297	..	100	121	142	207	186	231	271	327	360
ALLE "SILDE- FISKERIER" .....	..	100	118	198	135	111	189	195	183	204	..	100	142	183	164	143	195	222	264	300

Tabell D3.

DRIFTSRESULTATER 1970 - 1979. — LØNNSEVNE — ARBEIDSGODTGJØRELSE

Absolutte tall i 1000 kr.

	Lønnsevne pr. årsverk										Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk									
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
HELE LANDET — ALLE FARTØYER.	40	40	30	54	47	39	74	81	49	53	38	45	45	59	68	60	86	98	95	102
HELE LANDET																				
40— 59 fot . . . . .	..	35	32	32	36	25	54	70	59	55	..	35	35	37	43	34	57	70	68	69
60— 99 fot . . . . .	..	36	35	51	59	33	69	80	59	61	..	41	44	56	68	51	77	91	86	98
100—139 fot . . . . .	..	46	24	65	54	36	76	66	21	54	..	58	54	79	90	81	103	112	107	126
140 fot og over . . . .	..	55	25	110	43	78	111	111	45	39	..	65	59	100	96	103	127	138	129	135
ALLE FARTØYER																				
Finnmark . . . . .	..	39	27	43	66	53	76	82	39	33	..	44	43	56	72	65	87	97	94	95
Troms . . . . .	..	41	40	50	54	44	89	97	55	56	..	48	52	58	69	60	93	110	98	109
Nordland . . . . .	..	34	34	32	35	29	54	66	51	41	..	39	44	45	52	47	66	79	80	80
Trøndelag . . . . .	..	47	23	45	27	23	39	90	35	40	..	46	30	44	34	48	48	98	78	82
Møre og Romsdal . . .	..	44	29	66	47	51	85	94	54	77	..	49	48	68	74	72	97	109	104	121
Sogn og Fjordane . . .	..	44	33	63	53	33	69	68	75	75	..	44	42	60	69	49	82	86	99	106
Hordaland, Bergen . . .	..	46	23	87	44	37	108	82	22	18	..	54	49	82	88	77	122	124	111	120
Rogaland . . . . .	..	37	25	57	60	19	37	52	30	36	..	43	40	58	71	52	64	85	85	91
Sørland/Østland . . . .	..	31	22	27	31	29	46	57	62	60	..	36	31	38	46	45	61	69	79	89
RINGNOTFISKE	70	60	33	106	39	41	130	88	11	5	61	63	60	97	91	85	135	128	113	120
BRISLINGFISKE	16	20	24	25	18	25	27	43	35	34	18	24	28	30	31	31	41	63	55	54
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	..	31	17	49	66	92	64	96	49	61	..	55	54	74	97	111	101	125	130	135
ALLE "TORSKE- FISKERIER" . . . . .	..	35	33	42	48	44	68	85	62	68	..	41	43	50	62	55	77	92	92	100
ALLE "SILDE- FISKERIER" . . . . .	..	47	30	95	45	31	100	79	16	12	..	53	55	88	85	72	113	117	104	109

Tabell D4.

DRIFTSRESULTATER 1970-1979. — LØNNSEVNE — ARBEIDSGODTGJØRELSE
Relative tall 1971 = 100

	Lønnsevne pr. årsverk										Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk									
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
HELE LANDET — ALLE FARTØYER.	100	100	75	135	118	98	185	203	123	133	84	100	100	131	151	133	191	218	211	227
HELE LANDET																				
40— 59 fot .....	..	100	91	91	103	71	154	200	169	157	..	100	100	106	123	97	163	200	194	197
60— 99 fot .....	..	100	97	142	164	92	192	222	164	169	..	100	107	137	166	124	188	222	210	239
100—139 fot .....	..	100	52	141	117	78	165	143	46	117	..	100	93	136	155	140	178	193	184	217
140 fot og over .....	..	100	45	200	78	142	202	202	82	71	..	100	91	154	148	158	195	212	198	208
ALLE FARTØYER																				
Finnmark .....	..	100	69	110	169	136	195	210	100	85	..	100	98	127	164	148	198	220	214	216
Troms .....	..	100	98	122	132	107	217	237	134	137	..	100	108	121	144	125	194	229	204	227
Nordland .....	..	100	100	94	103	85	159	194	150	121	..	100	113	115	133	121	169	203	205	205
Trøndelag .....	..	100	49	96	57	49	83	191	74	85	..	100	65	96	74	104	104	213	170	178
Møre og Romsdal ..	..	100	66	150	107	116	193	214	123	175	..	100	98	139	151	147	198	222	212	247
Sogn og Fjordane ..	..	100	75	143	120	75	157	155	170	170	..	100	95	136	157	111	186	195	225	241
Hordaland, Bergen ..	..	100	50	189	96	80	235	178	48	39	..	100	91	152	163	143	226	230	206	222
Rogaland .....	..	100	68	154	162	51	100	141	81	97	..	100	93	135	165	121	149	198	198	212
Sørland/Østland ...	..	100	71	87	100	94	148	184	200	194	..	100	86	106	128	125	169	192	219	247
RINGNOTFISKE	117	100	55	177	65	68	217	147	18	8	97	100	95	154	144	135	214	203	179	190
BRISLINGFISKE	80	100	120	125	90	125	135	215	175	170	75	100	117	125	129	129	171	263	229	225
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	..	100	55	158	213	297	206	310	158	197	..	100	98	135	176	202	184	227	236	245
ALLE "TORSKE- FISKERIER" .....	..	100	94	120	137	126	194	243	177	194	..	100	105	122	151	134	188	224	224	244
ALLE "SILDE- FISKERIER" .....	..	100	64	202	96	66	213	168	34	26	..	100	104	166	160	136	213	221	196	206

DIAGRAM D5

DRIFTSRESULTATER 1970 - 1979

BRUTTOINNTEKTER - KOSTNADER - ARBEIDSGODTGJØRELSE - LØNNSEVNE

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER

1000 kr.

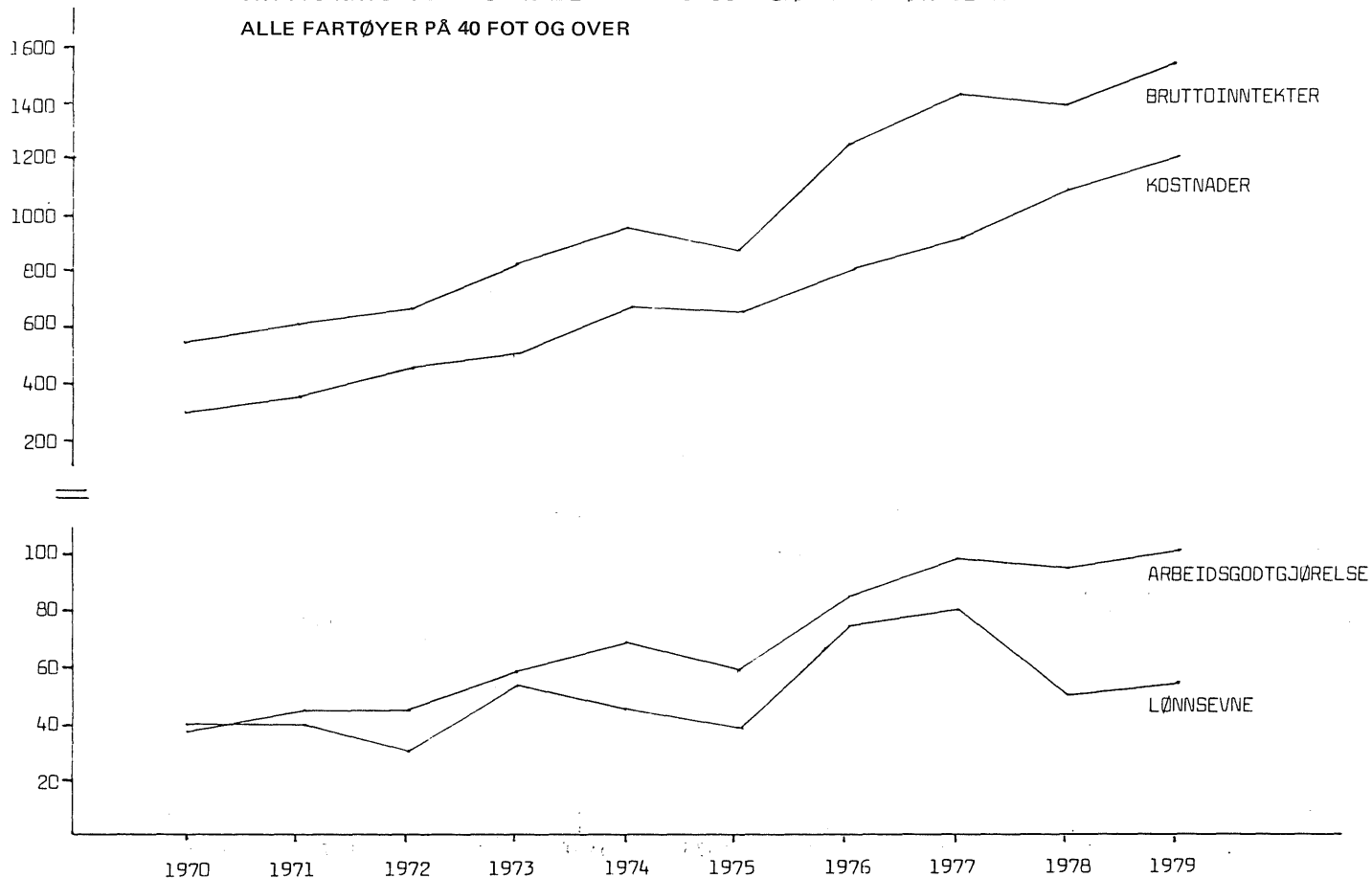
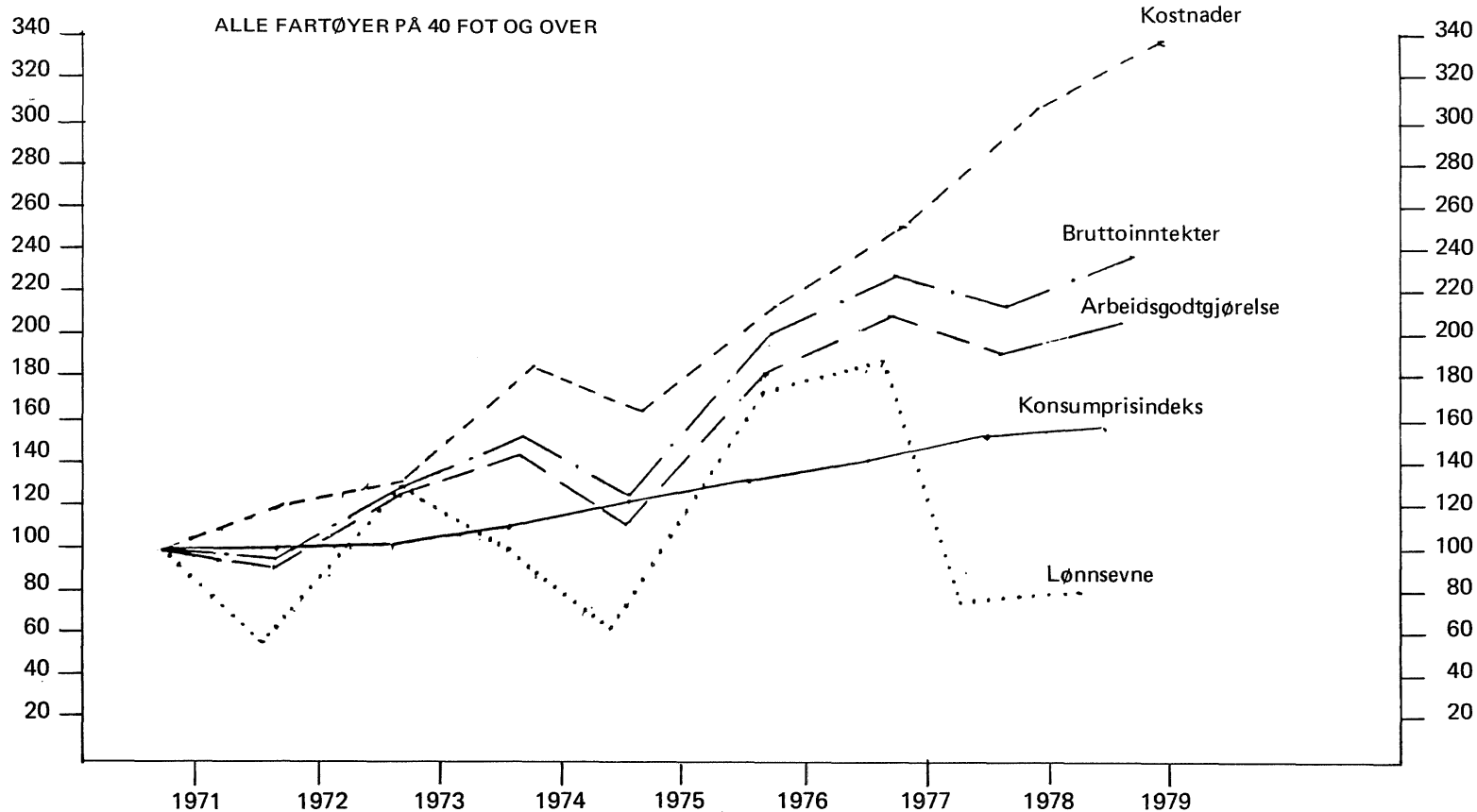


Diagram D6
1971 = 100

DRIFTSRESULTATER OG KONSUMPRISINDEKS 1971 - 1979

RELATIVE TALL 1971 = 100

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER



E. DRIFTSRESULTATER 1979. TABELLVERK.

En oversikt over tabellinnholdet i denne melding er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Kapittel F gir en oversikt over resultat-tabeller som er utarbeidet, men ikke tatt' med i meldingen. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveing av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (E1 - E20), er som vektor brukt det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgruppe (total fartøymasse).

Det er gjengitt gjennomsnittlig årlig fangstmengde pr. fartøy for de fleste fartøygrupper etter driftsform (tabell E21 - E49). Årlig fangstmengde pr. fartøy er ikke gjengitt for trålere og fabrikkskip på 200 BRT og over (fartøygruppene 025, 026 og 027). Fangsttall for disse fartøygrupper er gjengitt i Fiskeridirektoratet trålerstatistikk.

SAMMENVEIDE TABELLER

4
4
4
4

DRIFTSRESULTATER 1979

 Tabell E1 ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER. HELE LANDET
 VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 129	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	269.4	1883			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	176.4	1883			
3.03	Sum antall mannsukeverk	231.5	1883			
3.04	Sum antall årsverk	6.2	1883			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5	1779			
4.	SUM INNTEKTER	1 526 309.9	1883			
4.01	Herav fra fiske	1 495 116.1	1883			
4.02	Herav fra annet	31 193.8	1883			
5.	SUM KOSTNADER	1 195 379.9	1883			
5.01	Drivstoff	203 586.5	1883			
5.02	Agn, is, salt o.l.	21 454.9	1883			
5.03	Leid arbeidshjelp	11 634.1	1883			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	22 275.2	1883			
5.05	Sosiale utgifter	5 545.5	1883			
5.06	Produktavgift	43 162.0	1883			
5.07	Diverse assuranser	7 163.6	1883			
5.08	Diverse uspes. kostnader	26 682.8	1883			
5.09	Assuranse på redskap	4 177.3	1883			
5.10	Vedlikehold på redskap	74 940.9	1883			
5.11	Avskrivning på redskap	53 589.0	1883			
5.12	Assuranse på fartøy	57 003.9	1883			
5.13	Vedlikehold på fartøy	164 449.9	1883			
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	289 276.7	1883			
5.15	Betalte gjeldsrenter	108 291.2	1883			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	102 146.3	1883			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	330 930.1	1883			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 429.7				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	53 335.0				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	632 465.8	1883			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	101 932.7				
8.	Lottutbetaling i alt	559 011.6	1883			
8.01	Lott pr. årsverk	90 094.3				
9.	Garantiutbetaling i alt	4 788.4	1883			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	771.7				
10.	Renteinntekter	11 099.7	1883			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	109 725.9	1883			
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	197 042.5	1883			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 987 297.7	1883			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	160 748.6	1883			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	2 518 043.4	1883			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	27 046.2	1883			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	273 298.3	1883			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	81.5	1883			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	74.0	1883			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	126.9	1883			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		1883			
17.	Resultat i alt	568 472.5				
17.01	Resultat pr. årsverk	91 689.1				

Tabell E2

DRIFTSRESULTATER 1979

ALLE FARTØYER SOM HAR DREVET "TORSKEFISKERIER". HELE LANDET
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 128	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	273.3	1494			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	177.2	1494			
3.03	Sum antall mannsukeverk	219.1	1494			
3.04	Sum antall årsverk	5.7	1494			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6	1390			
4.	SUM INNTEKTER	1 290 773.2	1494			
4.01	Herav fra fiske	1 270 114.1	1494			
4.02	Herav fra annet	20 659.2	1494			
5.	SUM KOSTNADER	900 861.3	1494			
5.01	Drivstoff	154 986.1	1494			
5.02	Agn, is, salt o.l.	25 091.3	1494			
5.03	Leid arbeidshjelp	12 771.3	1494			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	17 411.7	1494			
5.05	Sosiale utgifter	4 410.9	1494			
5.06	Produktavgift	35 416.6	1494			
5.07	Diverse assuranse	6 084.6	1494			
5.08	Diverse uspes. kostnader	25 064.1	1494			
5.09	Assurans på redskap	549.4	1494			
5.10	Vedlikehold på redskap	55 584.1	1494			
5.11	Avskrivning på redskap	42 181.4	1494			
5.12	Assurans på fartøy	41 167.4	1494			
5.13	Vedlikehold på fartøy	122 688.5	1494			
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	203 511.8	1494			
5.15	Betalte gjeldsrenter	79 968.0	1494			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	73 974.0	1494			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	389 911.9	1494			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 779.8				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	68 348.5				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	567 729.4	1494			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	99 518.5				
8.	Lottutbetaling i alt	519 942.6	1494			
8.01	Lott pr. årsverk	91 141.8				
9.	Garantiutbetaling i alt	4 537.3	1494			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	795.4				
10.	Renteinntekter	7 319.6	1494			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	98 888.7	1494			
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	159 206.0	1494			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 588 298.9	1494			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	65 261.6	1494			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 889,900.0	1494			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	9 230.4	1494			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	210 869.5	1494			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	71.5	1494			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	64.4	1494			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	80.6	1494			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		1494			
17.	Resultat i alt	543 608.3				
17.01	Resultat pr. årsverk	95 369.9				

Tabell E3

DRIFTSRESULTATER 1979

ALLE FARTØYER SOM HAR DREVET "SILDEFISKERIER". HELE LANDET
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1823	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	253.8	369			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	174.1	369			
3.03	Sum antall mannsukeverk	280.6	369			
3.04	Sum antall årsverk	8.2	369			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0	369			
4.	SUM INNTEKTER	2 493 044.5	369			
4.01	Herav fra fiske	2 417 913.6	369			
4.02	Herav fra annet	75 130.8	369			
5.	SUM KOSTNADER	2 395 214.4	369			
5.01	Drivstoff	404 180.1	369			
5.02	Agn, is, salt o.l.	5 686.6	369			
5.03	Leid arbeidshjelp	7 149.9	369			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	41 899.1	369			
5.05	Sosiale utgifter	9 978.7	369			
5.06	Produktavgift	74 787.9	369			
5.07	Diverse assuranser	11 379.3	369			
5.08	Diverse uspes. kostnader	33 902.2	369			
5.09	Assuranse på redskap	18 940.5	369			
5.10	Vedlikehold på redskap	152 646.7	369			
5.11	Avskrivning på redskap	101 178.3	369			
5.12	Assuranse på fartøy	121 015.5	369			
5.13	Vedlikehold på fartøy	336 706.2	369			
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	635 977.7	369			
5.15	Betalte gjeldsrenter	222 295.5	369			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	217 490.2	369			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	97 830.1	369			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	348.6				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	11 933.7				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	897 181.0	369			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	109 441.6				
8.	Lottutbetaling i alt	718 899.0	369			
8.01	Lott pr. årsverk	87 694.1				
9.	Garantiutbetaling i alt	5 699.3	369			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	695.2				
10.	Renteinntekter	26 716.5	369			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	156 927.9	369			
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	350 351.3	369			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	10 640 911.4	369			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	549 842.1	369			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	5 030 920.3	369			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	99 446.3	369			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	534 584.6	369			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	122.1	369			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	112.7	369			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	313.9	369			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		369			
17.	Resultat i alt	675 734.6				
17.01	Resultat pr. årsverk	82 406.7				

DRIFTSRESULTATER 1979

 Tabell E4 FARTØYER I STØRRELSEN 40–59 FOT. HELE LANDET.
 VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1119	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	274.7	1007			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	161.7	1007			
3.03	Sum antall mannsukeverk	146.1	1007			
3.04	Sum antall årsverk	3.8	1007			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1	1007			
4.	SUM INNTEKTER	498 466.5	1007			
4.01	Herav fra fiske	492 341.6	1007			
4.02	Herav fra annet	6 124.9	1007			
5.	SUM KOSTNADER	289 238.6	1007			
5.01	Drivstoff	32 517.1	1007			
5.02	Agn, is, salt o.l.	6 028.1	1007			
5.03	Leid arbeidshjelp	9 886.9	1007			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	2 236.9	1007			
5.05	Sosiale utgifter	1 422.6	1007			
5.06	Produktavgift	15 041.0	1007			
5.07	Diverse assuranser	1 806.3	1007			
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 769.8	1007			
5.09	Assuranse på redskap	392.3	1007			
5.10	Vedlikehold på redskap	35 841.0	1007			
5.11	Avskrivning på redskap	3 485.1	1007			
5.12	Assuranse på fartøy	10 383.3	1007			
5.13	Vedlikehold på fartøy	44 759.0	1007			
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	76 148.8	1007			
5.15	Betalte gjeldsrenter	12 420.8	1007			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	32 099.6	1007			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	209 227.9	1007			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 431.9				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	54 662.8				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	265 082.8	1007			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	69 255.4				
8.	Lottutbetaling i alt	262 332.1	1007			
8.01	Lott pr. årsverk	68 536.7				
9.	Garantiutbetaling i alt	4 570.1	1007			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 194.0				
10.	Renteinntekter	4 243.9	1007			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	32 585.3	1007			
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	43 076.6	1007			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 352 174.0	1007			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	23 570.8	1007			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	509 516.7	1007			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	8 470.3	1007			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	81 379.2	1007			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.5	1007			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	48.5	1007			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	27.1	1007			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		1007			
17.	Resultat i alt	289 440.7				
17.01	Resultat pr. årsverk	76 168.6				

DRIFTSRESULTATER 1979

Tabell E5 FARTØYER I STØRRELSEN 60-99 FOT. HELE LANDET.
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 2219	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	278.0	476			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	176.3	476			
3.03	Sum antall mannsukeverk	250.5	476			
3.04	Sum antall årsverk	6.4	476			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.5	476			
4.	SUM INNTEKTER	1 364 676.7	476			
4.01	Herav fra fiske	1 340 660.2	476			
4.02	Herav fra annet	24 016.4	476			
5.	SUM KOSTNADER	972 703.2	476			
5.01	Drivstoff	146 006.2	476			
5.02	Agn, is, salt o.l.	35 380.5	476			
5.03	Leid arbeidshjelp	11 035.1	476			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	12 187.5	476			
5.05	Sosiale utgifter	3 533.7	476			
5.06	Produktavgift	40 916.9	476			
5.07	Diverse assuranser	7 054.8	476			
5.08	Diverse uspes. kostnader	17 272.9	476			
5.09	Assuranse på redskap	1 112.4	476			
5.10	Vedlikehold på redskap	87 552.9	476			
5.11	Avskrivning på redskap	8 442.3	476			
5.12	Assuranse på fartøy	48 692.9	476			
5.13	Vedlikehold på fartøy	133 502.6	476			
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	245 975.1	476			
5.15	Betalte gjeldsrenter	93 103.7	476			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	80 933.8	476			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	391 973.5	476			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 564.8				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	61 451.7				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	624 970.5	476			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	97 979.8				
8.	Lottutbetaling i alt	598 752.5	476			
8.01	Lott pr. årsverk	93 869.5				
9.	Garantiutbetaling i alt	6 478.4	476			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 015.6				
10.	Renteinntekter	9 320.1	476			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	89 751.3	476			
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	167 480.5	476			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 612 917.8	476			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	52 636.1	476			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	2 338 226.2	476			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	20 426.7	476			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	243 244.3	476			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	83.0	476			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	75.3	476			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	100.8	476			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		476			
17.	Resultat i alt	592 318.8				
17.01	Resultat pr. årsverk	92 549.8				

DRIFTSRESULTATER 1979

 Tabell E6 FARTØYER I STØRRELSEN 100–139 FOT. HELE LANDET
 VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 3319	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	256.5	206			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	212.1	206			
3.03	Sum antall mannsukeverk	358.9	206			
3.04	Sum antall årsverk	9.8	206			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.1	186			
4.	SUM INNTEKTER	3 243 066.9	206			
4.01	Herav fra fiske	3 165 878.2	206			
4.02	Herav fra annet	77 188.7	206			
5.	SUM KOSTNADER	2 710 146.4	206			
5.01	Drivstoff	529 063.4	206			
5.02	Agn, is, salt o.l.	46 680.7	206			
5.03	Leid arbeidshjelp	10 048.2	206			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	60 437.0	206			
5.05	Sosiale utgifter	14 045.3	206			
5.06	Produktavgift	90 347.9	206			
5.07	Diverse assuranser	15 541.5	206			
5.08	Diverse uspes. kostnader	65 558.2	206			
5.09	Assurans på redskap	8 151.4	206			
5.10	Vedlikehold på redskap	147 942.5	206			
5.11	Avskrivning på redskap	132 059.5	206			
5.12	Assurans på fartøy	136 633.2	206			
5.13	Vedlikehold på fartøy	335 718.0	206			
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	650 952.1	206			
5.15	Betalte gjeldsrenter	250 761.2	206			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	216 206.4	206			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	532 920.5	206			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 484.8				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	54 377.9				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 237 392.4	206			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	126 260.4				
8.	Lottutbetaling i alt	1 034 085.1	206			
8.01	Lott pr. årsverk	105 515.4				
9.	Garantiutbetaling i alt	4 117.0	206			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	420.1				
10.	Renteinntekter	21 790.7	206			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	200 352.7	206			
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	420 140.3	206			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	11 289 794.0	206			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	299 178.0	206			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	5 569 620.0	206			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	24 319.4	206			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	744 613.2	206			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	127.1	206			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	118.8	206			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	274.8	206			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		210			
17.	Resultat i alt	1 070 286.6				
17.01	Resultat pr. årsverk	109 212.9				

DRIFTSRESULTATER 1979

Tabell E7 FARTØYER I STØRRELSEN 140 FOT OG OVER. HELE LANDET
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 4419	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik å gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	244.3	185			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	210.7	130			
3.03	Sum antall mannsukeverk	501.3	185			
3.04	Sum antall årsverk	14.2	185			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5	130			
4.	SUM INNTEKTER	5 484 779.1	185			
4.01	Herav fra fiske	5 364 026.5	185			
4.02	Herav fra annet	120 752.5	185			
5.	SUM KOSTNADER	4 923 111.0	185			
5.01	Drivstoff	922 996.1	185			
5.02	Agn, is, salt o.l.	44 959.8	185			
5.03	Leid arbeidshjelp	26 371.5	185			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	107 267.8	185			
5.05	Sosiale utgifter	23 060.7	185			
5.06	Produktavgift	143 485.8	185			
5.07	Diverse assuranse	26 715.1	185			
5.08	Diverse uspes. kostnader	116 956.7	185			
5.09	Assurans på redskap	24 019.1	185			
5.10	Vedlikehold på redskap	170 498.3	185			
5.11	Avskrivning på redskap	361 167.5	185			
5.12	Assurans på fartøy	245 112.5	185			
5.13	Vedlikehold på fartøy	695 785.3	185			
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 123 116.4	185			
5.15	Betalte gjeldsrenter	513 025.6	185			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	378 572.5	185			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	561 668.1	185			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 120.5				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	39 426.0				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 927 923.0	185			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	135 329.7				
8.	Lottutbetaling i alt	1 507 471.7	185			
8.01	Lott pr. årsverk	105 816.3				
9.	Garantiutbetaling i alt	1 722.4	185			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	120.9				
10.	Renteinntekter	31 721.6	185			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	391 735.6	143			
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	744 654.7	185			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	18 275 450.7	185			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	932 569.0	185			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	10 359 592.1	185			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	129 933.8	185			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	705 875.2	185			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	169.1	185			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	157.1	185			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	553.1	185			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		190			
17.	Resultat i alt	1 462.188.1				
17.01	Resultat pr. årsverk	102 971.0				

DRIFTSRESULTATER 1979

 Tabell E8 ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA FINNMARK
 VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1411	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	271.2	208			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	172.5	185			
3.03	Sum antall mannsukeverk	237.0	208			
3.04	Sum antall årsverk	6.0	208			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5	185			
4.	SUM INNTEKTER	1 309 546.2	208			
4.01	Herav fra fiske	1 280 170.5	208			
4.02	Herav fra annet	29 375.7	208			
5.	SUM KOSTNADER	1 108 769.6	208			
5.01	Drivstoff	219 769.8	208			
5.02	Agn, is, salt o.l.	10 123.7	208			
5.03	Leid arbeidshjelp	20 743.1	208			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	18 801.1	208			
5.05	Sosiale utgifter	5 027.9	208			
5.06	Produktavgift	39 756.6	208			
5.07	Diverse assuranser	5 427.3	208			
5.08	Diverse uspes. kostnader	25 304.2	208			
5.09	Assuranse på redskap	724.0	208			
5.10	Vedlikehold på redskap	54 034.6	208			
5.11	Avskrivning på redskap	72 292.8	208			
5.12	Assuranse på fartøy	53 443.5	208			
5.13	Vedlikehold på fartøy	141 757.2	208			
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	249 392.9	208			
5.15	Betalte gjeldsrenter	98 929.7	208			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	93 241.2	208			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	200 776.7	208			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	847.1				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	33 343.8				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	569 879.2	208			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	94 642.3				
8.	Lottutbetaling i alt	483 504.4	208			
8.01	Lott pr. årsverk	80 297.6				
9.	Garantiutbetaling i alt	4 737.4	208			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	786.8				
10.	Renteinntekter	5 987.8	208			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	69 298.2	208			
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	225 858.7	208			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 371 522.6	208			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	98 478.7	208			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	2 628 215.2	208			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	10 890.6	208			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	148 421.2	208			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	77.1	208			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	68.8	208			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	88.8	208			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		208			
17.	Resultat i alt	357 308.6				
17.01	Resultat pr. årsverk	59 551.4				

DRIFTSRESULTATER 1979

Tabell E9 ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA TROMS
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1422	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	268.3	210			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	184.7	195			
3.03	Sum antall mannsukeverk	267.9	210			
3.04	Sum antall årsverk	7.2	210			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.8	195			
4.	SUM INNTEKTER	1 917 930.3	210			
4.01	Herav fra fiske	1 878 867.7	210			
4.02	Herav fra annet	39 062.6	210			
5.	SUM KOSTNADER	1 510 346.6	210			
5.01	Drivstoff	272 426.0	210			
5.02	Agn, is, salt o.l.	24 457.3	210			
5.03	Leid arbeidshjelp	24 174.4	210			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	32 509.3	210			
5.05	Sosiale utgifter	7 647.5	210			
5.06	Produktavgift	50 941.0	210			
5.07	Diverse assuranser	8 120.0	210			
5.08	Diverse uspes. kostnader	43 011.6	210			
5.09	Assuranse på redskap	1 173.3	210			
5.10	Vedlikehold på redskap	91 560.0	210			
5.11	Avskrivning på redskap	87 102.2	210			
5.12	Assuranse på fartøy	73 155.0	210			
5.13	Vedlikehold på fartøy	195 150.7	210			
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	325 266.6	210			
5.15	Betalte gjeldsrenter	177 223.2	210			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	96 428.6	210			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	407 583.7	210			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 521.3				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	56 401.5				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	787 141.8	210			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	108 924.8				
8.	Lottutbetaling i alt	684 364.8	210			
8.01	Lott pr. årsverk	94 702.5				
9.	Garantiutbetaling i alt	3 042.2	210			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	421.0				
10.	Renteinntekter	9 482.1	210			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	81 332.5	195			
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	303 081.5	210			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 530 509.1	210			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	125 686.9	210			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	3 310 881.2	210			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	15 508.2	210			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	265 046.5	210			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	83.0	210			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	76.0	210			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	139.0	210			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		210			
17.	Resultat i alt	577 138.4				
17.01	Resultat pr. årsverk	80 158.1				

DRIFTSRESULTATER 1979

Tabell E10 ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA NORDLAND
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1433	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	261.6	491			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	178.4	491			
3.03	Sum antall mannsukeverk	202.5	491			
3.04	Sum antall årsverk	5.5	491			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8	471			
4.	SUM INNTEKTER	937 565.4	491			
4.01	Herav fra fiske	927 086.2	491			
4.02	Herav fra annet	10 479.2	491			
5.	SUM KOSTNADER	711 242.5	491			
5.01	Drivstoff	121 169.3	491			
5.02	Agn, is, salt o.l.	11 154.6	491			
5.03	Leid arbeidshjelp	13 609.6	491			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	11 499.3	491			
5.05	Sosiale utgifter	3 294.5	491			
5.06	Produktavgift	27 985.1	491			
5.07	Diverse assuranse	3 042.0	491			
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 896.6	491			
5.09	Assuranse på redskap	980.2	491			
5.10	Vedlikehold på redskap	50 904.0	491			
5.11	Avskrivning på redskap	41 404.7	491			
5.12	Assuranse på fartøy	32 017.7	491			
5.13	Vedlikehold på fartøy	95 089.3	491			
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	169 752.9	491			
5.15	Betalte gjeldsrenter	62 508.1	491			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	57 934.5	491			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	226 323.0	491			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 117.7				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	41 364.9				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	435 567.2	491			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	79 608.3				
8.	Lottutbetaling i alt	401 684.9	491			
8.01	Lott pr. årsverk	73 415.7				
9.	Garantiutbetaling i alt	3 833.7	491			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	700.7				
10.	Renteinntekter	5 594.6	491			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	46 434.1	464			
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	113 566.6	491			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 992 772.7	491			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	72 557.6	491			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 528 165.7	491			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	12 978.4	491			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	128 524.3	491			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	65.8	491			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	59.8	491			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	65.5	491			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		491			
17.	Resultat i alt	368 428.8				
17.01	Resultat pr. årsverk	66 987.1				

DRIFTSRESULTATER 1979

Tabell E11

ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA TRØNDELAG
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1444	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	279.9	65			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	169.5	57			
3.03	Sum antall mannsukeverk	223.5	65			
3.04	Sum antall årsverk	5.9	65			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1	57			
4.	SUM INNTEKTER	1 095 917.9	65			
4.01	Herav fra fiske	1 080 311.9	65			
4.02	Herav fra annet	15 605.9	65			
5.	SUM KOSTNADER	860 541.3	65			
5.01	Drivstoff	133 438.1	65			
5.02	Agn, is, salt o.l.	14 564.9	65			
5.03	Leid arbeidshjelp	40.9	65			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	23 746.1	65			
5.05	Sosiale utgifter	2 299.1	65			
5.06	Produktavgift	32 491.1	65			
5.07	Diverse assuranse	5 160.3	65			
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 078.7	65			
5.09	Assuranse på redskap	2 592.7	65			
5.10	Vedlikehold på redskap	50 466.3	65			
5.11	Avskrivning på redskap	25 859.2	65			
5.12	Assuranse på fartøy	43 395.6	65			
5.13	Vedlikehold på fartøy	131 498.3	65			
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	243 615.1	65			
5.15	Betalte gjeldsrenter	65 678.2	65			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	78 616.7	65			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	235 376.5	65			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 053.2				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	39 675.7				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	486 287.1	65			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	81 969.9				
8.	Lottutbetaling i alt	430 250.8	65			
8.01	Lott pr. årsverk	72 524.3				
9.	Garantiutbetaling i alt	12 137.5	65			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2 045.9				
10.	Renteinntekter	5 030.1	65			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	68 502.8	65			
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	175 188.9	65			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	4 149 994.5	65			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	154 851.3	65			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	2 057 868.1	65			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	16 334.5	65			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	119 725.0	65			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	75.1	65			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	67.7	65			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	106.0	65			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		69			
17.	Resultat i alt	414 910.6				
17.01	Resultat pr. årsverk	70 323.8				

DRIFTSRESULTATER 1979

Tabell E 12 ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA MØRE OG ROMSDAL
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1455	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	264.1	350			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	202.1	350			
3.03	Sum antall mannsukeverk	322.6	350			
3.04	Sum antall årsverk	8.7	350			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5	350			
4.	SUM INNTEKTER	2 734 952.8	350			
4.01	Herav fra fiske	2 673 832.7	350			
4.02	Herav fra annet	61 120.1	350			
5.	SUM KOSTNADER	2 061 769.6	350			
5.01	Drivstoff	349 184.4	350			
5.02	Agn, is, salt o.l.	55 446.0	350			
5.03	Leid arbeidshjelp	13 178.1	350			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	46 738.2	350			
5.05	Sosiale utgifter	10 400.1	350			
5.06	Produktavgift	70 687.4	350			
5.07	Diverse assuranser	18 587.9	350			
5.08	Diverse uspes. kostnader	61 535.9	350			
5.09	Assurans på redskap	9 228.7	350			
5.10	Vedlikehold på redskap	115 820.0	350			
5.11	Avskrivning på redskap	91 315.5	350			
5.12	Assurans på fartøy	97 429.8	350			
5.13	Vedlikehold på fartøy	284 131.9	350			
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	483 805.8	350			
5.15	Betalte gjeldsrenter	203 313.1	350			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	150 966.8	350			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	673 183.2	350			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 087.0				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	77 155.0				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 055 433.4	350			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	120 965.5				
8.	Lottutbetaling i alt	927 498.6	350			
8.01	Lott pr. årsverk	106 302.6				
9.	Garantiutbetaling i alt	5 812.3	350			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	666.2				
10.	Renteinntekter	21 065.0	350			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	210 589.6	350			
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	291 185.5	350			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	8 199 005.5	350			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	308 725.0	350			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	4 020 506.9	350			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	41 348.1	350			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	562 748.1	350			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	105.2	350			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	96.6	350			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	223.0	350			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		350			
17.	Resultat i alt	1 087 457.7				
17.01	Resultat pr. årsverk	124 995.1				

DRIFTSRESULTATER 1979

Tabell E13 ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA SOGN OG FJORDANE
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1466	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	260.5	113			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	150.4	104			
3.03	Sum antall mannsukeverk	266.2	113			
3.04	Sum antall årsverk	7.1	113			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.6	104			
4.	SUM INNTEKTER	1 614 545.3	113			
4.01	Herav fra fiske	1 595 136.5	113			
4.02	Herav fra annet	19 408.8	113			
5.	SUM KOSTNADER	1 076 336.6	113			
5.01	Drivstoff	151 437.2	113			
5.02	Agn, is, salt o.l.	50 873.4	113			
5.03	Leid arbeidshjelp	1 538.2	113			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	18 982.5	113			
5.05	Sosiale utgifter	4 319.4	113			
5.06	Produktavgift	49 174.5	113			
5.07	Diverse assuranser	5 941.1	113			
5.08	Diverse uspes. kostnader	22 405.8	113			
5.09	Assuranse på redskap	5 244.0	113			
5.10	Vedlikehold på redskap	85 631.5	113			
5.11	Avskrivning på redskap	24 782.7	113			
5.12	Assuranse på fartøy	56 869.2	113			
5.13	Vedlikehold på fartøy	145 336.5	113			
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	281 533.6	113			
5.15	Betalte gjeldsrenter	77 292.9	113			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	94 974.0	113			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	538 208.7	113			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 021.6				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	75 421.6				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	753 987.5	113			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	105 659.6				
8.	Lottutbetaling i alt	683 189.8	113			
8.01	Lott pr. årsverk	95 738.5				
9.	Garantiutbetaling i alt	7 839.6	113			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 098.6				
10.	Renteinntekter	8 660.0	113			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	107 542.5	113			
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	165 105.5	113			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 078 961.4	113			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	168 422.7	113			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	2 121 194.7	113			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	54 699.2	113			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	324 904.4	113			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	85.6	113			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	78.5	113			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	126.7	113			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		113			
17.	Resultat i alt	798 785.3				
17.01	Resultat pr. årsverk	112 505.0				

DRIFTSRESULTATER 1979

Tabell E14 ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA HORDALAND OG BERGEN
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1477					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01 Sum antall driftsdøgn	252.3	118			
3.02 Sum antall døgn i sjøen	169.0	118			
3.03 Sum antall mannsukeverk	247.8	118			
3.04 Sum antall årsverk	7.4	118			
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.4	118			
4. SUM INNTEKTER	2 477 883.3	118			
4.01 Herav fra fiske	2 405 494.9	118			
4.02 Herav fra annet	72 388.4	118			
5. SUM KOSTNADER	2 345 168.6	118			
5.01 Drivstoff	386 141.7	118			
5.02 Agn, is, salt o.l.	11 395.5	118			
5.03 Leid arbeidshjelp	10 373.5	118			
5.04 Telefon, havneavgift etc.	24 742.5	118			
5.05 Sosiale utgifter	9 676.3	118			
5.06 Produktavgift	74 246.1	118			
5.07 Diverse assuranser	8 868.1	118			
5.08 Diverse uspes. kostnader	19 192.0	118			
5.09 Assurans på redskap	17 673.9	118			
5.10 Vedlikehold på redskap	149 389.0	118			
5.11 Avskrivning på redskap	92 465.7	118			
5.12 Assurans på fartøy	127 598.6	118			
5.13 Vedlikehold på fartøy	378 032.4	118			
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	593 743.5	118			
5.15 Betalte gjeldsrenter	187 645.5	118			
5.16 Kalk. renter på egenkapital	253.984.2	118			
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	132 714.7	118			
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	535.5				
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	17 944.1				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	887 972.8	118			
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	120 061.1				
8. Lottutbetaling i alt	716 604.8	118			
8.01 Lott pr. årsverk	96 890.8				
9. Garantiutbetaling i alt	6 735.2	118			
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	910.6				
10. Renteinntekter	23 720.0	118			
11. Skyldig moms og investeringsavg.	159 962.3	118			
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	292 044.2	118			
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	9 877 053.2	118			
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	505 790.9	118			
14.01 Renteberegningsgr.lag fartøy	5 123 564.5	118			
14.02 Renteberegningsgr.lag redskap	106 066.7	118			
14.03 Renteberegningsgr.lag annet	473 406.6	118			
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	115.1	118			
15.02 Gj.snittlig lengde i fot k.j.l.	106.8	118			
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt.	315.5	118			
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		118			
17. Resultat i alt	762 644.3				
17.01 Resultat pr. årsverk	103 060.0				

DRIFTSRESULTATER 1979

Tabell E15 ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA ROGALAND
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1488	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	298.6	154			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	128.2	154			
3.03	Sum antall mannsukeverk	153.1	154			
3.04	Sum antall årsverk	3.6	154			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.5	154			
4.	SUM INNTEKTER	817 020.4	154			
4.01	Herav fra fiske	801 266.1	154			
4.02	Herav fra annet	15 754.3	154			
5.	SUM KOSTNADER	685 312.7	154			
5.01	Drivstoff	125 877.9	154			
5.02	Agn, is, salt o.l.	3 210.1	154			
5.03	Leid arbeidshjelp	245.0	154			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 131.4	154			
5.05	Sosiale utgifter	2 490.6	154			
5.06	Produktavgift	24 603.0	154			
5.07	Diverse assuranser	2 024.4	154			
5.08	Diverse uspes. kostnader	13 028.5	154			
5.09	Assuranse på redskap	489.7	154			
5.10	Vedlikehold på redskap	61 265.8	154			
5.11	Avskrivning på redskap	2 559.5	154			
5.12	Assuranse på fartøy	33 684.2	154			
5.13	Vedlikehold på fartøy	83 822.2	154			
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	198 262.5	154			
5.15	Betalte gjeldsrenter	44 073.8	154			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	84 544.0	154			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	131 707.7	154			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	860.6				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	36 325.5				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	329 046.3	154			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	90 752.2				
8.	Lottutbetaling i alt	317 745.7	154			
8.01	Lott pr. årsverk	87 635.5				
9.	Garantiutbetaling i alt	4 049.1	154			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 116.8				
10.	Renteinntekter	5 693.4	154			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	50 894.2	154			
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	53 207.4	154			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 813 013.6	154			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	17 390.0	154			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 454 597.7	154			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	6 749.6	154			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	147 487.9	154			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	77.5	154			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	70.0	154			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	83.1	154			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		158			
17.	Resultat i alt	385 909.8				
17.01	Resultat pr. årsverk	107 197.2				

DRIFTSRESULTATER 1979

Tabell E16 ALLE FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER FRA SØRLANDET/ØSTLANDET
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1499	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	303.0	165			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	160.8	165			
3.03	Sum antall mannsukeverk	107.6	165			
3.04	Sum antall årsverk	2.5	165			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5	165			
4.	SUM INNTEKTER	422 297.3	165			
4.01	Herav fra fiske	417 367.1	165			
4.02	Herav fra annet	4 930.2	165			
5.	SUM KOSTNADER	271 940.5	165			
5.01	Drivstoff	40 114.8	165			
5.02	Agn, is, salt o.l.	1 126.8	165			
5.03	Leid arbeidshjelp	201.9	165			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 259.6	165			
5.05	Sosiale utgifter	1 223.6	165			
5.06	Produktavgift	12 803.1	165			
5.07	Diverse assuranse	742.3	165			
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 257.9	165			
5.09	Assuransse på redskap	102.9	165			
5.10	Vedlikehold på redskap	22 837.5	165			
5.11	Avskrivning på redskap	869.0	165			
5.12	Assuransse på fartøy	8 091.9	165			
5.13	Vedlikehold på fartøy	44 901.7	165			
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	88 096.0	165			
5.15	Betalte gjeldsrenter	10 991.7	165			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	34 319.7	165			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	150 356.8	165			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 397.7				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	60 261.0				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	221 999.8	165			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	88 974.6				
8.	Lottutbetaling i alt	219 891.9	165			
8.01	Lott pr. årsverk	88 129.8				
9.	Garantiutbetaling i alt	1 324.5	165			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	530.8				
10.	Renteinntekter	4 422.6	165			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	24 133.2	165			
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	38 834.3	165			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 562 960.6	165			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	5 640.6	165			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	535 997.0	165			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	824.1	165			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	72 971.7	165			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	55.7	165			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	49.6	165			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	31.2	165			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		166			
17.	Resultat i alt	246 741.3				
17.01	Resultat pr. årsverk	98 696.5				

DRIFTSRESULTATER 1979
SEINOTSNURPERE. HELE LANDET
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

Tabell E17

1.	FARTØYGRUPPE 1011	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	273.1	136			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	176.3	136			
3.03	Sum antall mannsukeverk	257.3	136			
3.04	Sum antall årsverk	6.6	136			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.4	136			
4.	SUM INNTEKTER	998 489.6	136			
4.01	Herav fra fiske	981 764.6	136			
4.02	Herav fra annet	16 725.1	136			
5.	SUM KOSTNADER	594 162.9	136			
5.01	Drivstoff	54 624.0	136			
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 447.0	136			
5.03	Leid arbeidshjelp	4 583.3	136			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 071.1	136			
5.05	Sosiale utgifter	924.0	136			
5.06	Produktavgift	30 358.8	136			
5.07	Diverse assuranse	4 311.2	136			
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 673.4	136			
5.09	Assuranse på redskap	2 636.6	136			
5.10	Vedlikehold på redskap	67 902.2	136			
5.11	Avskrivning på redskap	28 299.9	136			
5.12	Assuranse på fartøy	27 238.5	136			
5.13	Vedlikehold på fartøy	97 637.4	136			
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	148 159.0	136			
5.15	Betalte gjeldsrenter	34 846.4	136			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	76 450.2	136			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	404 326.7	136			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 571.4				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	61 357.6				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	491 278.3	136			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	74 552.7				
8.	Lottutbetaling i alt	477 822.2	136			
8.01	Lott pr. årsverk	72 510.7				
9.	Garantiutbetaling i alt	14 273.9	136			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2 166.1				
10.	Renteinntekter	10 763.0	136			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	75 993.5	136			
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	97 637.9	136			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 655 133.9	136			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	191 855.3	136			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 231 685.3	136			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	71 277.9	136			
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	242 680.5	136			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	65.8	136			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	58.7	136			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	51.1	136			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		136			
17.	Resultat i alt	561 656.8				
17.01	Resultat pr. årsverk	85 099.5				

DRIFTSRESULTATER 1979
REKETRÅLING HELE LANDET
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

Tabell E18

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1217					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01 Sum antall driftsdøgn	293.7	479			
3.02 Sum antall døgn i sjøen	170.0	479			
3.03 Sum antall mannsukeverk	148.9	479			
3.04 Sum antall årsverk	3.7	479			
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.8	479			
4. SUM INNTEKTER	923 031.0	479			
4.01 Herav fra fiske	904 405.5	479			
4.02 Herav fra annet	18 625.5	479			
5. SUM KOSTNADER	672 675.4	479			
5.01 Drivstoff	118 482.4	479			
5.02 Agn, is, salt o.l.	13 960.9	479			
5.03 Leid arbeidshjelp	7 005.8	479			
5.04 Telefon, havneavgift etc.	10 226.3	479			
5.05 Sosiale utgifter	2 112.2	479			
5.06 Produktavgift	24 329.6	479			
5.07 Diverse assuranser	4 093.4	479			
5.08 Diverse uspes. kostnader	27 817.0	479			
5.09 Assuranse på redskap	318.9	479			
5.10 Vedlikehold på redskap	60 579.5	479			
5.11 Avskrivning på redskap	2 488.7	479			
5.12 Assuranse på fartøy	31 165.9	479			
5.13 Vedlikehold på fartøy	105 885.6	479			
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	154 743.8	479			
5.15 Betalte gjeldsrenter	58 243.8	479			
5.16 Kalk. renter på egenkapital	51 221.8	479			
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	250 355.6	479			
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 681.3				
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	68 493.5				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	376 191.5	479			
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	102 920.3				
8. Lottutbetaling i alt	355 590.6	479			
8.01 Lott pr. årsverk	97 284.2				
9. Garantiutbetaling i alt	3 296.1	479			
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	901.8				
10. Renteinntekter	7 003.5	479			
11. Skyldig moms og investeringsavg.	73 350.6	479			
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	161 374.4	479			
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 768 430.5	479			
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	14 500.6	479			
14.01 Renteberegningsgr.lag fartøy	1 326 032.2	479			
14.02 Renteberegningsgr.lag redskap	1 545.1	479			
14.03 Renteberegningsgr.lag annet	221 061.7	479			
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	65.9	479			
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	59.0	479			
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt.	61.3	479			
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		479			
17. Resultat i alt	319 276.4				
17.01 Resultat pr. årsverk	86 290.9				

DRIFTSRESULTATER 1979

Tabell E19

RINGNOTSNURPERE, HELE LANDET
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennem- snitt
1. FARTØYGRUPPE 2023					
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01 Sum antall driftsdøgn	224.8	192			
3.02 Sum antall døgn i sjøen	183.3	192			
3.03 Sum antall mannsukeverk	363.7	192			
3.04 Sum antall årsverk	11.4	192			
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6	192			
4. SUM INNTEKTER	3 900 815.9	192			
4.01 Herav fra fiske	3 780 009.5	192			
4.02 Herav fra annet	120 806.3	192			
5. SUM KOSTNADER	3 849 561.3	192			
5.01 Drivstoff	642 034.3	192			
5.02 Agn, is, salt o.l.	8 160.4	192			
5.03 Leid arbeidshjelp	12 954.7	192			
5.04 Telefon, havneavgift etc.	72 755.8	192			
5.05 Sosiale utgifter	15 680.4	192			
5.06 Produktavgift	116 970.3	192			
5.07 Diverse assuranse	18 584.5	192			
5.08 Diverse uspes. kostnader	48 000.7	192			
5.09 Assuranse på redskap	34 748.5	192			
5.10 Vedlikehold på redskap	228 070.1	192			
5.11 Avskrivning på redskap	184 926.0	192			
5.12 Assuranse på fartøy	196 038.2	192			
5.13 Vedlikehold på fartøy	551 252.5	192			
5.14 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 001 704.6	192			
5.15 Betalte gjeldsrenter	379 502.8	192			
5.16 Kalk. renter på egenkapital	338 177.6	192			
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	51 254.6	192			
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	140.9				
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	4 502.8				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 370 985.1	192			
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	120 442.3				
8. Lottutbetaling i alt	1 053 176.9	192			
8.01 Lott pr. årsverk	92 522.5				
9. Garantiutbetaling i alt	4 863.4	192			
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	427.3				
10. Renteinntekter	45 620.7	192			
11. Skyldig moms og investeringsavg.	248 080.1	192			
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	604 317.1	192			
13.01 Avskrivningsgrunnlag fartøy	16 233 669.9	192			
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	990 610.9	192			
14.01 Renteberegningsgr.lag fartøy	8 162 393.8	192			
14.02 Renteberegningsgr.lag redskap	165 422.5	192			
14.03 Renteberegningsgr.lag annet	872 257.5	192			
15.01 Gj.snittlig lengde i fot l.l.	157.2	192			
15.02 Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	146.6	192			
15.03 Gj.snittlig størrelse i brt.	509.3	192			
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		192			
17. Resultat i alt	903 790.0				
17.01 Resultat pr. årsverk	79 279.8				

DRIFTSRESULTATER 1979

Tabell E20 ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT. OG OVER. HELE LANDET
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 2527	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL					
3.01	Sum antall driftsdøgn	273.4	104			
3.02	Sum antall døgn i sjøen	221.6	104			
3.03	Sum antall mannsukeverk	621.0	104			
3.04	Sum antall årsverk	16.0	104			
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer					
4.	SUM INNTEKTER	5 938 347.7	104			
4.01	Herav fra fiske	5 830 453.5	104			
4.02	Herav fra annet	107 894.2	104			
5.	SUM KOSTNADER	4 957 478.2	104			
5.01	Drivstoff	1 117 330.4	104			
5.02	Agn, is, salt o.l.	63 097.9	104			
5.03	Leid arbeidshjelp	32 471.3	104			
5.04	Telefon, havneavgift etc.	136 256.1	104			
5.05	Sosiale utgifter	27 584.0	104			
5.06	Produktavgift	145 556.0	104			
5.07	Diverse assuranser	27 285.6	104			
5.08	Diverse uspes. kostnader	151 542.0	104			
5.09	Assuranse på redskap					
5.10	Vedlikehold på redskap	4 507.8	104			
5.11	Avskrivning på redskap	543 174.1	104			
5.12	Assuranse på fartøy	229 018.9	104			
5.13	Vedlikehold på fartøy	589 332.8	104			
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 035 234.6	104			
5.15	Betalte gjeldsrenter	528 311.0	104			
5.16	Kalk. renter på egenkapital	326 775.7	104			
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	980 869.5	104			
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 579.5				
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	61 164.7				
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	2 157 221.1	104			
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	134 519.1				
8.	Lottutbetaling i alt	1 683 596.0	104			
8.01	Lott pr. årsverk	104 985.0				
9.	Garantiutbetaling i alt	1 607.8	104			
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	100.3				
10.	Renteinntekter	11 769.5	104			
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	491 489.9	104			
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	755 419.2	104			
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	17 208 596.1	104			
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	543 174.1	104			
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	10 594 673.1	104			
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap					
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	454 020.8	104			
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	158.0	104			
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	146.9	104			
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	402.3	104			
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse		104			
17.	Resultat i alt	1 733 016.6				
17.01	Resultat pr. årsverk	108 313.5				

GRUPPERING ETTER FARTØYENES
DRIFTSFORM (FISKERI)

Tabell E21 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1979
 GARN-, JUKSA OG SNURREVADFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE
 FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA FINNMARK
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennomsnitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	128.2	14				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	260.0	21	35	0.14	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	168.0	16	65	0.38	16	0.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	157.2	21	55	0.35	12	0.07
3.04	Sum antall årsverk	4.2	21	1	0.31	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	18	2	0.16	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	604 231.2	21	367 822	0.61	78 331	0.13
4.01	Herav fra fiske	597 567.9	21	364 382	0.61	77 598	0.13
4.02	Herav fra annet	6 663.3	21	5 571	0.84	1 186	0.18
5.	SUM KOSTNADER	331 341.4	21	142 414	0.43	30 328	0.09
5.01	Drivstoff	33 975.5	21	15 816	0.47	3 368	0.10
5.02	Agn, is, salt o.l.	7 217.9	21	16 117	2.23	3 432	0.48
5.03	Leid arbeidshjelp	17 794.1	21	30 125	1.69	6 415	0.36
5.04	Telefon, havneavgift etc.	3 040.7	21	2 800	0.92	596	0.20
5.05	Sosiale utgifter	923.6	21	2 008	2.17	428	0.46
5.06	Produktavgift	18 189.7	21	11 279	0.62	2 402	0.13
5.07	Diverse assuranser	2 389.4	21	1 539	0.64	328	0.14
5.08	Diverse uspes. kostnader	5 212.7	21	5 651	1.08	1 203	0.23
5.09	Assurans på redskap	790.3	21	1 723	2.18	367	0.46
5.10	Vedlikehold på redskap	45 159.5	21	33 678	0.75	7 172	0.16
5.11	Avskrivning på redskap	2 539.2	21	7 924	3.12	1 688	0.66
5.12	Assurans på fartøy	14 138.2	21	6 511	0.46	1 386	0.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	45 685.6	21	27 306	0.60	5 815	0.13
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	77 523.5	21	23 199	0.30	4 940	0.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	17 702.0	21	15 540	0.88	3 309	0.19
5.16	Kalk. renter på egenkapital	39 059.5	21	32 107	0.82	6 837	0.18
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	272 889.8	21	267 773	0.98	57 025	0.21
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 736.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	64 534.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	317 800.4	21	202 825	0.64	43 193	0.14
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	75 155.5					
8.	Lottutbetaling i alt	317 125.4	21	201 894	0.64	42 995	0.14
8.01	Lott pr. årsverk	74 995.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 483.7	21	7 099	2.04	1 512	0.43
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	823.8					
10.	Renteinntekter	5 472.9	21	4 125	0.75	878	0.16
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	35 058.7	20	26 277	0.75	5 727	0.16
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	57 082.2	15	63 458	1.11	15 829	0.28
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 382 381.0	21	481 590	0.35	102 559	0.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	16 752.7	21	50 671	3.02	10 791	0.64
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	632 381.0	21	400 611	0.63	85 314	0.13
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	6 583.3	21	19 889	3.02	4 236	0.64
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	120 642.1	21	98 636	0.82	21 006	0.17
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	55.8	11	5	0.09	1	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	49.1	21	5	0.10	1	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	26.8	21	9	0.32	2	0.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	74.0					

Tabell E22 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979
GARN-, JUKSA OG SNURREVADFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE
FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA TROMS
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennom- snitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	124.0	5				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	255.8	12	32	0.12	9	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	157.0	7	29	0.19	10	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	217.4	12	60	0.27	16	0.08
3.04	Sum antall årsverk	6.0	12	2	0.26	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.6	9	4	0.24	1	0.07
4.	SUM INNTEKTER	746 441.1	12	405 538	0.54	112 085	0.15
4.01	Herav fra fiske	733 254.9	12	402 808	0.55	111 330	0.15
4.02	Herav fra annet	13 186.2	12	13 294	1.01	3 674	0.28
5.	SUM KOSTNADER	456 103.2	12	241 862	0.53	66 847	0.15
5.01	Drivstoff	49 725.8	12	27 604	0.56	7 629	0.15
5.02	Agn, is, salt o.l.	4 116.0	12	5 737	1.39	1 586	0.39
5.03	Leid arbeidshjelp	9 952.9	12	11 418	1.15	3 156	0.32
5.04	Telefon, havneavgift etc.	5 668.7	12	5 793	1.02	1 601	0.28
5.05	Sosiale utgifter	1 638.5	12	1 479	0.90	409	0.25
5.06	Produktavgift	22 372.0	12	12 531	0.56	3 463	0.15
5.07	Diverse assuranser	3 407.5	12	2 372	0.70	655	0.19
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 663.9	12	6 315	0.73	1 745	0.20
5.09	Assuranse på redskap	395.3	12	1 357	3.43	375	0.95
5.10	Vedlikehold på redskap	66 705.1	12	41 906	0.63	11 582	0.17
5.11	Avskrivning på redskap	3 794.9	12	7 166	1.89	1 981	0.52
5.12	Assuranse på fartøy	24 222.6	12	15 411	0.64	4 259	0.18
5.13	Vedlikehold på fartøy	64 420.7	12	45 101	0.70	12 465	0.19
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	104 681.3	12	48 728	0.47	13 468	0.13
5.15	Betalte gjeldsrenter	48 590.8	12	43 419	0.89	12 000	0.25
5.16	Kalk. renter på egenkapital	37 747.1	12	34 157	0.90	9 440	0.25
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	290 337.9	12	196 660	0.68	54 354	0.19
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 335.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	48 680.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	398 574.4	12	221 444	0.56	61 204	0.15
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	66 828.2					
8.	Lottutbetaling i alt	392 623.5	12	213 313	0.54	58 957	0.15
8.01	Lott pr. årsverk	65 830.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	7 679.8	12	16 130	2.10	4 458	0.58
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 287,7					
10.	Renteinntekter	3 704.0	12	3 957	1.07	1 094	0.30
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	55 683.7	12	34 497	0.62	9 535	0.17
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	70 906.3	12	63 887	0.90	17 657	0.25
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 964 166.7	12	981 867	0.50	271 374	0.14
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	37 445.0	12	70 736	1.89	19 550	0.52
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 114 166.7	12	855 118	0.77	236 342	0.21
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	17 321.3	12	38 572	2.23	10 661	0.62
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	65 878.2	12	53 215	0.81	14 708	0.22
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	60.8	9	9	0.14	3	0.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	54.0	12	7	0.14	2	0.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	43.9	12	24	0.56	7	0.15
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	36.0					

Tabell E23 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1979
GARN-, JUksA OG SNURREVADFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE
FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA NORDLAND
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennom- snitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	152.2	17				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	259.2	37	42	0.16	7	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	164.9	22	55	0.34	12	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	169.9	37	61	0.36	10	0.06
3.04	Sum antall årsverk	4.6	37	2	0.33	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.5	28	2	0.16	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	513 171.7	37	261 734	0.51	42 443	0.08
4.01	Herav fra fiske	507 653.3	37	257 522	0.51	41 760	0.08
4.02	Herav fra annet	5 518.4	37	11 035	2.00	1 789	0.32
5.	SUM KOSTNADER	299 849.5	37	120 287	0.40	19 506	0.07
5.01	Drivstoff	29 477.9	37	13 959	0.47	2 264	0.08
5.02	Agn, is, salt o.l.	1 914.3	37	3 919	2.05	636	0.33
5.03	Leid arbeidshjelp	5 578.3	37	11 960	2.14	1 939	0.35
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 883.6	37	1 882	1.00	305	0.16
5.05	Sosiale utgifter	787.4	37	1 322	1.68	214	0.27
5.06	Produktavgift	15 389.5	37	8 062	0.52	1 307	0.08
5.07	Diverse assuranse	2 218.6	37	2 052	0.92	333	0.15
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 153.9	37	3 947	1.25	640	0.20
5.09	Assuranse på redskap	293.8	37	644	2.19	104	0.36
5.10	Vedlikehold på redskap	53 631.2	37	36 645	0.68	5 942	0.11
5.11	Avskrivning på redskap	3 403.2	37	12 027	3.53	1 950	0.57
5.12	Assuranse på fartøy	10 178.6	37	4 816	0.47	781	0.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	49 081.8	37	29 366	0.60	4 762	0.10
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	78 519.7	37	26 368	0.34	4 276	0.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	12 352.3	37	14 081	1.14	2 283	0.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	31 985.3	37	21 171	0.66	3 433	0.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	213 322.1	37	168 379	0.79	27 305	0.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 255.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	46 181.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	280 120.3	37	144 036	0.51	23 357	0.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	60 642.7					
8.	Lottutbetaling i alt	278 940.2	37	143 938	0.52	23 341	0.08
8.01	Lott pr. årsverk	60 387.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 166.9	37	9 567	2.30	1 551	0.37
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	902.1					
10.	Renteinntekter	3 751.6	37	4 422	1.18	717	0.19
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	38 172.1	34	24 555	0.64	4 149	0.11
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	48 110.0	28	50 106	1.04	9 298	0.19
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 425.135.1	37	547 944	0.38	88 856	0.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	9 837.8	37	35 760	3.63	5 799	0.59
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	508 108.1	37	329 139	0.65	53 374	0.11
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	4 276.8	37	20 201	4.72	3 276	0.77
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	73 445.6	37	75 487	1.03	12 241	0.17
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	55.4	23	6	0.11	1	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	49.6	37	6	0.11	1	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	28.6	37	10	0.34	2	0.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	186.0					

Tabell E24 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979
 LINEFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE
 FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA TROMS OG FINNMARK
 GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennomsnitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDEN I TONN	330.0	1				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	259.6	7	23	0.09	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	239.5	2	56	0.23	28	0.12
3.03	Sum antall mannsukeverk	209.9	7	38	0.18	13	0.06
3.04	Sum antall årsverk	5.7	7	1	0.21	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	17.2	5	3	0.18	1	0.07
4.	SUM INNTEKTER	1 080 006.6	7	302 525	0.28	105 862	0.10
4.01	Herav fra fiske	1 072 197.6	7	295 893	0.28	103 541	0.10
4.02	Herav fra annet	7 809.0	7	8 965	1.15	3 137	0.40
5.	SUM KOSTNADER	546 482.4	7	150 057	0.27	52 509	0.10
5.01	Drivstoff	51 760.6	7	16 155	0.31	5 653	0.11
5.02	Agn, is, salt o.l.	51 638.0	7	36 172	0.70	12 657	0.25
5.03	Leid arbeidshjelp	73 338.1	7	44 663	0.61	15 629	0.21
5.04	Telefon, havneavgift etc.	12 033.0	7	14 500	1.20	5 074	0.42
5.05	Sosiale utgifter	9 335.3	7	5 089	0.55	1 781	0.19
5.06	Produktavgift	32 981.6	7	9 173	0.28	3 210	0.10
5.07	Diverse assuranse	3 228.0	7	1 270	0.39	444	0.14
5.08	Diverse uspes. kostnader	11 475.6	7	6 889	0.60	2 411	0.21
5.09	Assuranse på redskap	1 098.6	7	1 930	1.76	678	0.62
5.10	Vedlikehold på redskap	80 538.6	7	48 476	0.60	16 963	0.21
5.11	Avskrivning på redskap	4 155.9	7	10 995	2.65	3 848	0.93
5.12	Assuranse på fartøy	22 550.6	7	7 799	0.35	2 729	0.12
5.13	Vedlikehold på fartøy	62 043.9	7	33 504	0.54	11 724	0.19
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	73 585.7	7	23 371	0.32	8 178	0.11
5.15	Betalte gjeldsrenter	28 013.3	7	7 505	0.27	2 626	0.09
5.16	Kalk. renter på egenkapital	28 705.9	7	27 134	0.95	9 495	0.33
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	533 524.1	7	195 341	0.37	68 355	0.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 541.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	93 483.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	574 310.1	7	173 878	0.30	60 845	0.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	100 630.1					
8.	Lottutbetaling i alt	571 972.9	7	171 806	0.30	60 120	0.11
8.01	Lott pr. årsverk	100 220.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	7				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Renteinntekter	3 017.0	7	1 638	0.54	573	0.19
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	84 090.8	6	29 981	0.36	11 173	0.13
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	64 152.4	5	34 001	0.53	13 600	0.21
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 357 142.9	7	600 603	0.44	210 167	0.15
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	22 857.1	7	60 474	2.65	21 162	0.93
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	738 571.4	7	510 537	0.69	178 651	0.24
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	14 545.4	7	38 484	2.65	13 466	0.93
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	62 600.0	7	36 876	0.59	12 904	0.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	55.4	4	9	0.16	4	0.07
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	49.0	7	7	0.14	2	0.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	30.1	7	13	0.45	5	0.16
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	50.0					

Tabell E25

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1979
LINEFISKE PÅ KYSTEN OG KYSTBANKENE
FARTØYER I STØRRELSEN 40-69 FOT FRA NORDLAND
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennomsnitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	179.3	15				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	248.2	25	31	0.12	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	149.0	14	38	0.26	10	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	165.6	25	36	0.22	7	0.04
3.04	Sum antall årsverk	4.7	25	1	0.20	0	0.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0	20	2	0.13	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	643 502.3	25	234 028	0.36	45 860	0.07
4.01	Herav fra fiske	636 076.7	25	230 487	0.36	45 166	0.07
4.02	Herav fra annet	7 425.6	25	9 533	1.28	1 868	0.25
5.	SUM KOSTNADER	334 443.3	25	93 356	0.28	18 294	0.05
5.01	Drivstoff	31 113.3	25	12 749	0.41	2 498	0.08
5.02	Agn, is, salt o.l.	25 153.3	25	10 705	0.43	2 098	0.08
5.03	Leid arbeidshjelp	43 093.0	25	22 596	0.52	4 428	0.10
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 892.7	25	2 089	1.10	409	0.22
5.05	Sosiale utgifter	4 956.4	25	3 361	0.68	659	0.13
5.06	Produktavgift	19 492.8	25	6 979	0.36	1 368	0.07
5.07	Diverse assuranser	1 965.4	25	1 361	0.69	267	0.14
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 850.9	25	11 446	1.46	2 243	0.29
5.09	Assurans på redskap	297.9	25	838	2.81	164	0.55
5.10	Vedlikehold på fartøy	33 407.3	25	29 747	0.89	5 829	0.17
5.11	Avskrivning på redskap	1 183.6	25	5 918	5.00	1 160	0.98
5.12	Assurans på fartøy	11 190.3	25	5 136	0.46	1 006	0.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	46 656.1	25	21 238	0.46	4 162	0.09
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	62 501.9	25	12 716	0.20	2 492	0.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	16 125.3	25	14 971	0.93	2 934	0.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	27 563.1	25	20 197	0.73	3 958	0.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	309 059.0	25	167 761	0.54	32 874	0.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 866.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	66 060.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	352 274.3	25	133 369	0.38	26 135	0.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	75 298.0					
8.	Lottutbetaling i alt	350 961.0	25	134 034	0.38	26 265	0.07
8.01	Lott pr. årsverk	75 017.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 588.1	25	4 731	2.98	927	0.58
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	339.5					
10.	Renteinntekter	4 142.6	25	4 434	1.07	869	0.21
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	42 139.2	22	26 416	0.63	5 502	0.13
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	61 536.0	20	39 353	0.64	8 577	0.14
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 068 400.0	25	216 019	0.20	42 331	0.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	5 136.9	25	25 684	5.00	5 033	0.98
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	573 200.0	25	345 298	0.60	67 664	0.12
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	2 000.0	25	10 000	5.00	1 960	0.98
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	72 085.7	25	52 571	0.73	10 302	0.14
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	50.7	19	3	0.06	1	0.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.1	25	3	0.06	1	0.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	22.6	25	5	0.22	1	0.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	94.0					

Tabell E26 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979
 DIVERSE FISKERIKOMBINASJONER I TRØNDELAG
 FARTØYER I STØRRELSEN 40-59 FOT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennomsnitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDEN I TONN	201.0	3				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	270.8	5	38	0.14	15	0.06
3.02	Sum antall døgn i sjøen	156.3	3	30	0.19	14	0.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	149.4	5	28	0.19	11	0.08
3.04	Sum antall årsverk	4.0	5	1	0.29	0	0.11
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.4	5	4	0.29	2	0.11
4.	SUM INNTEKTER	424 261.4	5	229 546	0.54	91 818	0.22
4.01	Herav fra fiske	422 609.2	5	229 371	0.54	91 749	0.22
4.02	Herav fra annet	1 652.2	5	1 132	0.69	453	0.27
5.	SUM KOSTNADER	188 917.0	5	87 741	0.46	35 096	0.19
5.01	Drivstoff	21 881.4	5	11 095	0.51	4 438	0.20
5.02	Agn, is, salt o.l.	4 234.4	5	9 468	2.24	3 787	0.89
5.03	Leid arbeidshjelp	0.0	5				
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 356.6	5	1 629	1.20	652	0.48
5.05	Sosiale utgifter	232.2	5	340	1.46	136	0.59
5.06	Produktavgift	10 453.0	5	6 539	0.63	2 616	0.25
5.07	Diverse assuranse	1 441.8	5	1 063	0.74	425	0.29
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 717.2	5	5 607	1.19	2 243	0.48
5.09	Assuranse på redskap	64.6	5	144	2.24	58	0.89
5.10	Vedlikehold på redskap	22 100.0	5	33 781	1.53	13 512	0.61
5.11	Avskrivning på redskap	2 300.0	5	5 143	2.24	2 057	0.89
5.12	Assuranse på fartøy	8 018.8	5	4 021	0.50	1 608	0.20
5.13	Vedlikehold på fartøy	24 343.8	5	18 526	0.76	7 410	0.30
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	53 555.2	5	9 623	0.18	3 849	0.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	9 328.2	5	6 125	0.66	2 450	0.26
5.16	Kalk. renter på egenkapital	24 889.8	5	21 753	0.87	8 701	0.35
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	235 344.4	5	145 699	0.62	58 280	0.25
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 575.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	59 250.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	281 439.2	5	162 213	0.58	64 885	0.23
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	70 855.8					
8.	Lottutbetaling i alt	281 440.0	5	162 212	0.58	64 885	0.23
8.01	Lott pr. årsverk	70 856.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 364.8	5	9 760	2.24	3 904	0.89
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 098.9					
10.	Renteinntekter	1 652.2	5	1 132	0.69	453	0.27
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	32 701.8	5	16 415	0.50	6 566	0.20
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	28 949.3	3	8 196	0.28	3 864	0.13
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	890 000.0	5	144 395	0.16	57 758	0.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	46 000.0	5	102 859	2.24	41 144	0.89
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	436 000.0	5	299 550	0.69	119 820	0.27
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	0.0	5				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	41 535.8	5	27 177	0.65	10 871	0.26
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	47.7	3	4	0.08	2	0.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	42.1	5	3	0.06	1	0.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	18.8	5	5	0.27	2	0.11
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	24.0					

Tabell E27 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979
 DIVERSE KYSTFISKE ETTER TORSKEARTET FISK M.M. PÅ VESTLANDET
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennomsnitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	128.2	10				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	275.7	23	41	0.15	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	148.9	14	87	0.59	22	0.15
3.03	Sum antall mannsukeverk	134.6	23	65	0.48	13	0.10
3.04	Sum antall årsverk	3.5	23	2	0.55	0	0.11
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.9	21	2	0.15	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	411 373.4	23	354 868	0.86	72 369	0.18
4.01	Herav fra fiske	406 855.2	23	351 199	0.86	71 620	0.18
4.02	Herav fra annet	4 518.3	23	5 799	1.28	1 183	0.26
5.	SUM KOSTNADER	237 876.8	23	169 904	0.71	34 649	0.15
5.01	Drivstoff	24 476.6	23	19 301	0.79	3 936	0.16
5.02	Agn, is, salt o.l.	7 364.0	23	19 728	2.68	4 023	0.55
5.03	Leid arbeidshjelp	1 151.0	23	2 223	1.93	453	0.39
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 383.9	23	2 054	1.48	419	0.30
5.05	Sosiale utgifter	1 239.0	23	2 746	2.22	560	0.45
5.06	Produktavgift	12 479.6	23	10 821	0.87	2 207	0.18
5.07	Diverse assuranser	1 869.8	23	2 487	1.33	507	0.27
5.08	Diverse uspes. kostnader	6 200.9	23	8 789	1.42	1 792	0.29
5.09	Assurans på redskap	70.9	23	222	3.12	45	0.64
5.10	Vedlikehold på redskap	27 108.4	23	26 906	0.99	5 487	0.20
5.11	Avskrivning på redskap	43.5	23	209	4.80	43	0.98
5.12	Assurans på fartøy	8 906.8	23	7 412	0.83	1 511	0.17
5.13	Vedlikehold på fartøy	30 860.7	23	23 727	0.77	4 839	0.16
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	82 666.2	23	55 562	0.67	11 331	0.14
5.15	Betalte gjeldsrenter	7 887.3	23	12 623	1.60	2 574	0.33
5.16	Kalk. renter på egenkapital	24 168.4	23	25 813	1.07	5 264	0.22
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	173 496.6	23	201 368	1.16	41 065	0.24
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 289.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	49 264.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	229 067.0	23	187 403	0.82	38 217	0.17
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	65 043.7					
8.	Lottutbetaling i alt	224 754.9	23	178 229	0.79	36 346	0.16
8.01	Lott pr. årsverk	63 819.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	9 579.2	23	15 268	1.59	3 114	0.33
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2 720.0					
10.	Renteinntekter	3 464.4	23	4 642	1.34	947	0.27
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	29 579.2	19	27 933	0.94	6 237	0.21
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	26 161.1	13	24 611	0.94	6 558	0.25
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 576 521.7	23	1 198 714	0.76	244 455	0.16
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	652.2	23	3 128	4.80	638	0.98
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	351 739.1	23	343 374	0.98	70 025	0.20
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	108.7	23	521	4.80	106	0.98
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	63 657.6	23	75 403	1.18	15 377	0.24
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	58.6	9	17	0.28	5	0.09
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	50.8	23	12	0.23	2	0.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	31.6	23	27	0.85	5	0.17
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	102.0					

Tabell E28

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1979

PIGGHÅ- OG BANKLINEFISKE, VESTLANDET
FARTØYER I STØRRELSEN 60 FOT OG OVER
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennomsnitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDEN I TONN	608.5	18				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	265.6	28	37	0.14	7	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	220.5	20	48	0.22	10	0.05
3.03	Sum antall mannsukeverk	414.5	28	75	0.18	14	0.03
3.04	Sum antall årsverk	10.9	28	1	0.07	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.7	23	2	0.10	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	3 098 868.4	28	1 057 290	0.34	196 209	0.06
4.01	Herav fra fiske	3 067 088.4	28	1 037 695	0.34	192 572	0.06
4.02	Herav fra annet	31 780.0	28	29 680	0.93	5 508	0.17
5.	SUM KOSTNADER	1 744 984.2	28	472 640	0.27	87 711	0.05
5.01	Drivstoff	218 482.0	28	76 688	0.35	14 232	0.07
5.02	Agn, is, salt o.l.	168 919.7	28	63 537	0.38	11 791	0.07
5.03	Leid arbeidshjelp	6 168.4	28	11 387	1.85	2 113	0.34
5.04	Telefon, havneavgift etc.	32 281.2	28	19 540	0.61	3 626	0.11
5.05	Sosiale utgifter	11 062.6	28	9 717	0.88	1 803	0.16
5.06	Produktavgift	92 810.0	28	30 523	0.33	5 664	0.06
5.07	Diverse assuranser	17 929.5	28	29 196	1.63	5 418	0.30
5.08	Diverse uspes. kostnader	27 659.1	28	22 639	0.82	4 201	0.15
5.09	Assurans på redskap	420.1	28	1 548	3.68	287	0.68
5.10	Vedlikehold på redskap	123 019.5	28	50 043	0.41	9 287	0.08
5.11	Avskrivning på redskap	0.0	28				
5.12	Assurans på fartøy	86 481.9	28	30 707	0.36	5 698	0.07
5.13	Vedlikehold på fartøy	213 456.5	28	113 693	0.53	21 099	0.10
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	379 312.9	28	75 396	0.20	13 992	0.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	186 702.8	28	110 498	0.59	20 506	0.11
5.16	Kalk. renter på egenkapital	180 278.2	28	134 729	0.75	25 003	0.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 353 884.1	28	644 980	0.48	119 693	0.09
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 266.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	124 437.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 547 868.9	28	531 074	0.34	98 555	0.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	142 267.4					
8.	Lottutbetaling i alt	1 474 335.0	28	505 590	0.34	93 826	0.06
8.01	Lott pr. årsverk	135 508.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 178.6	28	6 236	5.29	1 157	0.98
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	108.3					
10.	Renteinntekter	21 252.8	28	17 936	0.84	3 328	0.16
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	215 777.0	24	89 175	0.41	17 819	0.08
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	300 258.1	24	192 548	0.64	38 476	0.13
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 993 928.6	28	1 234 238	0.18	229 046	0.03
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	28				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	4 635 000.0	28	2 102 305	0.45	390 139	0.08
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	0.0	28				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	702 834.7	28	414 002	0.59	76 829	0.11
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	103.2	27	9	0.09	2	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	94.8	28	10	0.11	2	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	175.6	28	44	0.25	8	0.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	89.0					

Tabell E29 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1979
 BANKFISKE MED LINE, GARN M.M. NORD-NORGE
 FARTØYER PÅ 70 FOT OG OVER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 9	Aritmetisk gjennom- snitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	673.0	3				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	286.3	7	17	0.06	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	188.0	5	112	0.60	45	0.24
3.03	Sum antall mannsukeverk	377.1	7	98	0.26	34	0.09
3.04	Sum antall årsverk	9.2	7	2	0.24	1	0.08
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	17.3	6	1	0.06	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	2 044 885.7	7	679 404	0.33	237 742	0.12
4.01	Herav fra fiske	1 987 361.7	7	643 420	0.32	225 150	0.11
4.02	Herav fra annet	57 524.0	7	88 549	1.54	30 986	0.54
5.	SUM KOSTNADER	1 500 964.7	7	620 825	0.41	217 244	0.14
5.01	Drivstoff	244 460.6	7	186 764	0.76	65 354	0.27
5.02	Agn, is, salt o.l.	69 445.3	7	51 264	0.74	17 939	0.26
5.03	Leid arbeidshjelp	6 040.4	7	11 904	1.97	4 166	0.69
5.04	Telefon, havneavgift etc.	21 524.3	7	31 363	1.46	10 975	0.51
5.05	Sosiale utgifter	2 503.6	7	4 365	1.74	1 527	0.61
5.06	Produktavgift	60 705.9	7	18 440	0.30	6 453	0.11
5.07	Diverse assuranse	9 215.3	7	7 373	0.80	2 580	0.28
5.08	Diverse uspes. kostnader	39 825.1	7	57 649	1.45	20 173	0.51
5.09	Assuranse på redskap	1 487.0	7	3 934	2.65	1 377	0.93
5.10	Vedlikehold på redskap	165 771.3	7	94 397	0.57	33 032	0.20
5.11	Avskrivning på redskap	9 485.7	7	25 097	2.65	8 782	0.93
5.12	Assuranse på fartøy	97 547.0	7	41 373	0.42	14 478	0.15
5.13	Vedlikehold på fartøy	120 241.6	7	103 529	0.86	36 228	0.30
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	368 611.4	7	77 580	0.21	27 147	0.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	187 616.9	7	164 800	0.88	57 668	0.31
5.16	Kalk. renter på egenkapital	96 483.4	7	106 690	1.11	37 334	0.39
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	543 921.0	7	438 975	0.81	153 609	0.28
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 442.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	59 103.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	920 467.0	7	280 209	0.30	98 053	0.11
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	100 019.7					
8.	Lottutbetaling i alt	892 532.6	7	253 498	0.28	88 706	0.10
8.01	Lott pr. årsverk	96 984.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	8 928.3	7	15 561	1.74	5 445	0.61
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	970.2					
10.	Renteinntekter	7 470.3	7	4 984	0.67	1 744	0.23
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	123 289.2	6	30 464	0.25	11 353	0.09
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	432 801.0	7	412 130	0.95	144 215	0.33
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	6 368 571.4	7	1 364 911	0.21	477 619	0.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	47 428.6	7	125 484	2.65	43 910	0.93
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	4 760 000.0	7	1 258 465	0.26	440 371	0.09
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	32 735.7	7	86 611	2.65	30 307	0.93
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	299 734.6	7	179 591	0.60	62 844	0.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	91.9	6	11	0.12	4	0.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	85.0	7	12	0.14	4	0.05
15.03	Gj.snittlig størrrelse i brt.	154.6	7	52	0.34	18	0.12
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	16.0					

Tabell E30 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979
SEINOTFISKE, NORD-NORGE.
FARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 10	Aritmetisk gjennomsnitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	656.6	10				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	264.9	16	29	0.11	7	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	172.8	11	35	0.20	10	0.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	252.0	16	51	0.20	12	0.05
3.04	Sum antall årsverk	6.7	16	1	0.18	0	0.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	14	2	0.15	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	1 120 366.2	16	757 394	0.68	183 336	0.16
4.01	Herav fra fiske	1 105 289.8	16	741 552	0.67	179 501	0.16
4.02	Herav fra annet	15 076.4	16	19 808	1.31	4 795	0.32
5.	SUM KOSTNADER	669 701.0	16	585 648	0.87	141 763	0.21
5.01	Drivstoff	62 007.3	16	56 952	0.92	13 786	0.22
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 568.2	16	7 245	2.82	1 754	0.68
5.03	Leid arbeidshjelp	6 377.4	16	14 656	2.30	3 548	0.56
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 821.7	16	8 467	1.08	2 050	0.26
5.05	Sosiale utgifter	1 318.3	16	2 549	1.93	617	0.47
5.06	Produktavgift	34 353.4	16	23 040	0.67	5 577	0.16
5.07	Diverse assurance	5 113.6	16	3 443	0.67	834	0.16
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 779.6	16	9 991	2.09	2 418	0.51
5.09	Assurans på redskap	3 014.6	16	2 470	0.82	598	0.20
5.10	Vedlikehold på redskap	81 872.0	16	55 893	0.68	13 529	0.17
5.11	Avskrivning på redskap	26 841.1	16	22 991	0.86	5 565	0.21
5.12	Assurans på fartøy	31 311.8	16	33 737	1.08	8 167	0.26
5.13	Vedlikehold på fartøy	105 185.6	16	167 914	1.60	40 645	0.39
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	161 417.7	16	130 344	0.81	31 551	0.20
5.15	Betalte gjeldsrenter	49 121.5	16	78 612	1.60	19 029	0.39
5.16	Kalk. renter på egenkapital	86 597.1	16	93 361	1.08	22 599	0.26
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	450 665.2	16	291 561	0.65	70 576	0.16
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 788.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	67 661.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	542 134.4	16	324 148	0.60	78 464	0.14
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	81 393.9					
8.	Lottutbetaling i alt	533 346.9	16	313 192	0.59	75 812	0.14
8.01	Lott pr. årsverk	80 074.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	9 739.4	16	17 142	1.76	4 150	0.43
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 462.2					
10.	Renteinntekter	12 257.1	16	13 394	1.09	3 242	0.26
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	87 681.7	13	66 429	0.76	17 701	0.20
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	131 123.8	13	155 834	1.19	41 525	0.32
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 842 500.0	16	2 113 526	0.74	511 603	0.18
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	200 851.9	16	105 197	0.52	25 464	0.13
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 593 125.0	16	1 653 617	1.04	400 277	0.25
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	76 615.5	16	78 437	1.02	18 987	0.25
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	269 249.1	16	330 810	1.23	80 076	0.30
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	68.2	12	15	0.21	4	0.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	59.2	16	14	0.24	3	0.06
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	56.1	16	46	0.83	11	0.20
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	85.0					

Tabell E31 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1979
SEINOTFISKE, TRØNDELAG OG SØR-NORGE
FARTØYER I STØRRELSEN 40 FOT OG OVER. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennom- snitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	681.3	6				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	286.6	14	38	0.13	10	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	182.0	8	109	0.60	36	0.20
3.03	Sum antall mannsukeverk	266.1	14	63	0.24	16	0.06
3.04	Sum antall årsverk	6.5	14	1	0.18	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.9	8	3	0.23	1	0.08
4.	SUM INNTEKTER	795 362.0	14	364 046	0.46	93 756	0.12
4.01	Herav fra fiske	775 889.1	14	362 108	0.47	93 257	0.12
4.02	Herav fra annet	19 472.9	14	29 726	1.53	7 656	0.39
5.	SUM KOSTNADER	468 266.0	14	210 717	0.45	54 268	0.12
5.01	Drivstoff	42 318.4	14	21 231	0.50	5 468	0.13
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 245.1	14	5 959	2.65	1 535	0.68
5.03	Leid arbeidshjelp	1 593.0	14	4 131	2.59	1 064	0.67
5.04	Telefon, havneavgift etc.	8 486.8	14	8 417	0.99	2 168	0.26
5.05	Sosiale utgifter	266.7	14	937	3.51	241	0.90
5.06	Produktavgift	23 701.1	14	11 291	0.48	2 908	0.12
5.07	Diverse assuranse	2 973.9	14	3 300	1.11	850	0.29
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 163.0	14	8 002	1.12	2 061	0.29
5.09	Assuranse på redskap	2 006.6	14	2 222	1.11	572	0.29
5.10	Vedlikehold på redskap	44 619.3	14	37 609	0.84	9 686	0.22
5.11	Avskrivning på redskap	30 731.1	14	18 778	0.61	4 836	0.16
5.12	Assuranse på fartøy	20 449.6	14	16 814	0.82	4 330	0.21
5.13	Vedlikehold på fartøy	85 056.9	14	45 436	0.53	11 702	0.14
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	126 061.1	14	46 086	0.37	11 869	0.09
5.15	Betalte gjeldsrenter	11 054.5	14	12 058	1.09	3 105	0.28
5.16	Kalk. renter på egenkapital	59 538.8	14	43 762	0.74	11 270	0.19
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	327 096.0	14	225 494	0.69	58 074	0.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 229.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	50 544.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	406 518.3	14	183 982	0.45	47 383	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	62 817.4					
8.	Lottutbetaling i alt	385 281.1	14	172 332	0.45	44 382	0.12
8.01	Lott pr. årsverk	59 535.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	21 831.3	14	22 894	1.05	5 896	0.27
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	3 373.5					
10.	Renteinntekter	8 272.7	14	9 667	1.17	2 490	0.30
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	56 513.2	12	35 905	0.64	9 924	0.18
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	41 828.1	9	22 827	0.55	7 174	0.17
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 342 857.1	14	954 233	0.41	245 753	0.10
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	176 861.0	14	118 106	0.67	30 417	0.17
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	629 285.7	14	518 674	0.82	133 579	0.21
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	62 382.0	14	73 397	1.18	18 903	0.30
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	198 399.6	14	219 939	1.11	56 643	0.29
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	61.8	9	7	0.11	2	0.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	57.8	14	8	0.14	2	0.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	42.8	14	21	0.50	6	0.13
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	51.0					

Tabell E32 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979
 REN REKETRALING, NORD-NORGE OG TRØNDELAG
 FARTØYER UNDER 50 BRT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennomsnitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDEN I TONN	28.8	5				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	302.0	22	20	0.07	4	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	197.9	12	53	0.27	15	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	81.2	22	24	0.29	5	0.06
3.04	Sum antall årsverk	1.9	22	1	0.30	0	0.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1	20	2	0.13	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	258 382.5	22	159 331	0.62	33 188	0.13
4.01	Herav fra fiske	254 348.4	22	156 835	0.62	32 669	0.13
4.02	Herav fra annet	4 034.1	22	5 933	1.47	1 236	0.31
5.	SUM KOSTNADER	207 995.9	22	96 710	0.46	20 145	0.10
5.01	Drivstoff	31 245.0	22	17 519	0.56	3 649	0.12
5.02	Agn, is, salt o.l.	874.9	22	1 702	1.95	355	0.41
5.03	Leid arbeidshjelp	34.2	22	124	3.64	26	0.76
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 451.1	22	2 020	1.39	421	0.29
5.05	Sosiale utgifter	212.7	22	470	2.21	98	0.46
5.06	Produktavgift	7 769.4	22	4 778	0.61	995	0.13
5.07	Diverse assuranser	810.8	22	953	1.18	198	0.24
5.08	Diverse uspes. kostnader	2 650.8	22	4 717	1.78	982	0.37
5.09	Assurans på redskap	0.0	22				
5.10	Vedlikehold på redskap	12 008.8	22	18 674	1.56	3 890	0.32
5.11	Avskrivning på redskap	0.0	22				
5.12	Assurans på fartøy	8 131.4	22	4 915	0.60	1 024	0.13
5.13	Vedlikehold på fartøy	38 655.7	22	25 664	0.66	5 346	0.14
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	69 999.0	22	21 021	0.30	4 379	0.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	5 898.2	22	8 218	1.39	1 712	0.29
5.16	Kalk. renter på egenkapital	28 253.9	22	17 725	0.63	3 692	0.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	50 386.7	22	74 108	1.47	15 437	0.31
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	620.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	26 736.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	118 598.2	22	69 546	0.59	14 486	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	62 932.0					
8.	Lottutbetaling i alt	117 540.2	22	69 203	0.59	14 415	0.12
8.01	Lott pr. årsverk	62 370.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	545.5	22	2 558	4.69	533	0.98
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	289.4					
10.	Renteinntekter	3 836.1	22	5 840	1.52	1 216	0.32
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	9 823.3	22	13 307	1.35	2 772	0.28
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	24 935.4	16	27 177	1.09	6 578	0.26
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 201 818.2	22	452 323	0.38	94 218	0.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	22				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	353 636.4	22	230 786	0.65	48 073	0.14
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	4.5	22	21	4.69	4	0.98
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	57 631.3	22	95 393	1.66	19 870	0.34
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	52.6	14	6	0.12	2	0.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	46.9	22	5	0.10	1	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	23.6	22	6	0.27	1	0.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	78.0					

Tabell E33 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979
 REKETRÅLING MED KOMBINASJONER. NORD-NORGE OG TRØNDELAG
 FARTØYER UNDER 50 BRT.
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennom- snitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	152.6	5				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	278.7	19	39	0.14	9	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	160.4	8	80	0.50	27	0.17
3.03	Sum antall mannsukeverk	144.3	19	64	0.44	14	0.10
3.04	Sum antall årsverk	3.7	19	2	0.47	0	0.10
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6	13	2	0.12	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	556 904.1	19	374 829	0.67	83 698	0.15
4.01	Herav fra fiske	547 355.5	19	366 896	0.67	81 927	0.15
4.02	Herav fra annet	9 548.6	19	13 115	1.37	2 928	0.31
5.	SUM KOSTNADER	396 972.2	19	284 645	0.72	63 560	0.16
5.01	Drivstoff	55 555.3	19	43 361	0.78	9 682	0.17
5.02	Agn, is, salt o.l.	6 800.5	19	12 374	1.82	2 763	0.41
5.03	Leid arbeidshjelp	16 433.9	19	50 207	3.06	11 211	0.68
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 816.0	19	2 307	1.27	515	0.28
5.05	Sosiale utgifter	1 020.6	19	2 570	2.52	574	0.56
5.06	Produktavgift	16 530.4	19	11 605	0.70	2 591	0.16
5.07	Diverse assuranse	2 470.8	19	3 610	1.46	806	0.33
5.08	Diverse uspes. kostnader	7 909.4	19	12 148	1.54	2 713	0.34
5.09	Assuranse på redskap	66.1	19	202	3.06	45	0.68
5.10	Vedlikehold på redskap	44 587.2	19	48 808	1.09	10 899	0.24
5.11	Avskrivning på redskap	1 016.0	19	3 178	3.13	710	0.70
5.12	Assuranse på fartøy	17 095.5	19	13 556	0.79	3 027	0.18
5.13	Vedlikehold på fartøy	77 721.7	19	66 146	0.85	14 770	0.19
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	88 758.0	19	39 060	0.44	8 722	0.10
5.15	Betalte gjeldsrenter	22 717.1	19	26 249	1.16	5 861	0.26
5.16	Kalk. renter på egenkapital	36 473.7	19	35 859	0.98	8 007	0.22
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	159 931.9	19	125 450	0.78	28 013	0.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 108.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	43 053.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	256 111.5	19	156 907	0.61	35 037	0.14
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	68 944.7					
8.	Lottutbetaling i alt	255 605.3	19	156 270	0.61	34 895	0.14
8.01	Lott pr. årsverk	68 808.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 062.8	19	3 246	3.05	725	0.68
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	286.1					
10.	Renteinntekter	6 059.8	19	7 103	1.17	1 586	0.26
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	29 764.5	19	24 433	0.82	5 456	0.18
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	81 457.9	13	72 628	0.89	19 353	0.24
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 610 000.0	19	804 819	0.50	179 714	0.11
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	9 395.8	19	29 192	3.11	6 519	0.69
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	814 210.5	19	769 172	0.94	171 754	0.21
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	0.0	19				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	91 876.6	19	78 985	0.86	17 637	0.19
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	57.0	12	8	0.14	2	0.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	50.9	19	7	0.15	2	0.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	31.6	18	14	0.43	3	0.10
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	71.0					

Tabell E34 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1979
REN REKETRALING I SØR-NORGE. FARTØYER UNDER 50 BRT
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennomsnitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	28.1	11				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	303.4	43	17	0.06	3	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	156.0	30	56	0.36	10	0.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	87.4	43	26	0.29	4	0.04
3.04	Sum antall årsverk	2.0	43	1	0.29	0	0.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6	40	3	0.18	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	350 504.7	43	158 168	0.45	23 838	0.07
4.01	Herav fra fiske	347 584.8	43	158 038	0.45	23 819	0.07
4.02	Herav fra annet	2 919.9	43	3 394	1.16	512	0.18
5.	SUM KOSTNADER	213 363.1	43	79 953	0.37	12 050	0.06
5.01	Drivstoff	32 404.3	43	17 118	0.53	2 580	0.08
5.02	Agn, is, salt o.l.	1 025.3	43	1 336	1.30	201	0.20
5.03	Leid arbeidshjelp	62.8	43	412	6.56	62	0.99
5.04	Telefon, havneavgift etc.	759.7	43	1 121	1.48	169	0.22
5.05	Sosiale utgifter	735.7	43	2 431	3.30	366	0.50
5.06	Produktavgift	10 754.1	43	5 004	0.47	754	0.07
5.07	Diverse assuranser	304.8	43	660	2.17	100	0.33
5.08	Diverse uspes. kostnader	4 321.3	43	8 740	2.02	1 317	0.30
5.09	Assuranse på redskap	9.3	43	49	5.28	7	0.80
5.10	Vedlikehold på redskap	20 388.0	43	18 138	0.89	2 734	0.13
5.11	Avskrivning på redskap	0.0	43				
5.12	Assuranse på fartøy	5 080.7	43	3 360	0.66	506	0.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	30 273.3	43	27 877	0.92	4 201	0.14
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	72 347.6	43	20 554	0.28	3 098	0.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	6 663.5	43	7 782	1.17	1 173	0.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	28 232.8	43	16 929	0.60	2 551	0.09
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	137 141.5	43	105 232	0.77	15 860	0.12
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 568.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	68 025.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	185 856.0	43	93 022	0.50	14 020	0.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	92 188.3					
8.	Lottutbetaling i alt	185 026.0	43	93 176	0.50	14 043	0.08
8.01	Lott pr. årsverk	91 776.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	646.3	43	2 963	4.58	447	0.69
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	320.6					
10.	Renteinntekter	2 618.7	43	3 059	1.17	461	0.18
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	20 088.8	42	13 303	0.66	2 028	0.10
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	19 134.0	26	13 044	0.68	2 508	0.13
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	1 278 837.2	43	489 238	0.38	73 735	0.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	43				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	376 744.2	43	209 781	0.56	31 617	0.08
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	0.0	43				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	47 802.9	43	39 728	0.83	5 988	0.13
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	54.7	11	8	0.14	2	0.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	47.4	43	6	0.12	1	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	26.1	42	8	0.32	1	0.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	106.0					

Tabell E35 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979
 REKETRÅLING MED KOMBINASJONER I SØR-NORGE
 FARTØYER UNDER 50 BRT. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 15	Aritmetisk gjennom- snitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	146.8	16				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	310.3	38	25	0.08	4	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	138.1	25	69	0.50	13	0.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	120.3	38	24	0.20	4	0.03
3.04	Sum antall årsverk	2.7	38	1	0.19	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.4	34	2	0.15	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	408 273.9	38	162 703	0.40	26 044	0.06
4.01	Herav fra fiske	400 104.9	38	160 668	0.40	25 719	0.06
4.02	Herav fra annet	8 169.0	38	12 541	1.54	2 007	0.25
5.	SUM KOSTNADER	266 897.4	38	101 555	0.38	16 256	0.06
5.01	Drivstoff	40 199.7	38	22 180	0.55	3 550	0.09
5.02	Agn, is, salt o.l.	590.2	38	1 028	1.74	165	0.28
5.03	Leid arbeidshjelp	292.9	38	875	2.99	140	0.48
5.04	Telefon, havneavgift etc.	1 401.1	38	1 307	0.93	209	0.15
5.05	Sosiale utgifter	1 341.7	38	3 120	2.33	499	0.37
5.06	Produktavgift	12 248.5	38	4 955	0.40	793	0.06
5.07	Diverse assuranser	1 357.0	38	2 173	1.60	348	0.26
5.08	Diverse uspes. kostnader	3 265.1	38	5 123	1.57	820	0.25
5.09	Assuranse på redskap	99.4	38	530	5.33	85	0.85
5.10	Vedlikehold på redskap	22 565.3	38	16 897	0.75	2 705	0.12
5.11	Avskriving på redskap	1 135.1	38	3 929	3.46	629	0.55
5.12	Assuranse på fartøy	7 298.4	38	4 323	0.59	692	0.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	47 062.9	38	33 100	0.70	5 298	0.11
5.14	Avskriving på fartøy (beregnet)	88 553.1	38	27 277	0.31	4 366	0.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	5 660.2	38	9 851	1.74	1 577	0.28
5.16	Kalk. renter på egenkapital	33 826.8	38	21 170	0.63	3 389	0.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	141 376.5	38	99 341	0.70	15 902	0.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 174.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	51 981.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	216 513.9	38	85 324	0.39	13 658	0.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	79 608.4					
8.	Lottutbetaling i alt	213 209.4	38	83 739	0.39	13 404	0.06
8.01	Lott pr. årsverk	78 393.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 499.2	38	9 239	2.05	1 479	0.33
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 654.3					
10.	Renteinntekter	6 226.6	38	11 058	1.78	1 770	0.28
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	25 222.9	36	17 095	0.68	2 809	0.11
12.	Avskriving på fartøy (bokført)	29 525.1	22	34 470	1.17	7 180	0.24
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	1 652 105.3	38	637 513	0.39	102 048	0.06
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	6 236.8	38	27 953	4.48	4 475	0.72
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	400 526.3	38	254 558	0.64	40 748	0.10
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	381.6	38	1 690	4.43	271	0.71
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	100 422.1	38	161 041	1.60	25 778	0.26
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	58.5	13	8	0.14	2	0.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	51.8	38	7	0.13	1	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	32.3	38	10	0.32	2	0.05
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	104.0					

Tabell E 36 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1979
REKEFRYSETRÅLERE. HELE LANDET.
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 16	Aritmetisk gjennom- snitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	624.0	6				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	269.0	8	46	0.17	15	0.06
3.02	Sum antall døgn i sjøen	249.6	5	46	0.19	19	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	422.3	8	140	0.33	46	0.11
3.04	Sum antall årsverk	10.8	8	2	0.20	1	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3	6	2	0.14	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	6 937 293.3	8	3 582 489	0.52	1 184 797	0.17
4.01	Herav fra fiske	6 756 010.5	8	3 560 603	0.53	1 177 559	0.17
4.02	Herav fra annet	181 282.7	8	160 293	0.88	53 012	0.29
5.	SUM KOSTNADER	4 650 659.1	8	1 906 636	0.41	630 560	0.14
5.01	Drivstoff	929 458.5	8	412 346	0.44	136 370	0.15
5.02	Agn, is, salt o.l.	182 013.4	8	137 847	0.76	45 589	0.25
5.03	Leid arbeidshjelp	20 539.6	8	22 427	1.09	7 417	0.36
5.04	Telefon, havneavgift etc.	119 790.4	8	91 464	0.76	30 249	0.25
5.05	Sosiale utgifter	16 436.3	8	8 879	0.54	2 936	0.18
5.06	Produktavgift	139 608.5	8	44 104	0.32	14 586	0.10
5.07	Diverse assuranser	43 683.1	8	33 408	0.76	11 049	0.25
5.08	Diverse uspes. kostnader	431 320.4	8	340 309	0.79	112 547	0.26
5.09	Assuranse på redskap	3 512.5	8	6 587	1.88	2 178	0.62
5.10	Vedlikehold på redskap	333 076.9	8	127 186	0.38	42 063	0.13
5.11	Avskrivning på redskap	0.0	8				
5.12	Assuranse på fartøy	233 757.9	8	88 853	0.38	29 385	0.13
5.13	Vedlikehold på fartøy	654 505.1	8	375 377	0.57	124 144	0.19
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	788 524.7	8	123 901	0.16	40 976	0.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	421 794.9	8	376 122	0.89	124 391	0.29
5.16	Kalk. renter på egenkapital	332 637.0	8	281 753	0.85	93 181	0.28
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2 286 634.1	8	1 883 353	0.82	622 860	0.27
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5 414.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	211 138.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	2 179 940.2	8	1 109 519	0.51	366 939	0.17
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	201 287.2					
8.	Lottutbetaling i alt	1 941 597.2	8	1 109 214	0.57	366 838	0.19
8.01	Lott pr. årsverk	179 279.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	8				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Renteinntekter	45 593.5	8	66 365	1.46	21 948	0.48
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	823 600.7	4	757 899	0.92	328 180	0.40
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	1 610 278.4	5	2 277 306	1.41	910 922	0.57
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	13 061 250.0	8	2 233 117	0.17	738 534	0.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	8				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	8 211 250.0	8	4 742 815	0.58	1 568 539	0.19
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	0.0	8				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	2 678 223.6	8	3 233 656	1.21	1 069 431	0.40
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	135.4	8	18	0.13	6	0.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	127.2	8	17	0.13	6	0.04
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	343.6	8	119	0.35	39	0.11
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	24.0					

Tabell E37 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979
 HAVREKETRÅLERE UTEN FRYSERI
 FARTØYER PÅ 50 BRT. OG OVER. HELE LANDET
 GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennom- snitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	396.5	13				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	275.3	29	38	0.14	7	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	184.7	15	50	0.27	12	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	237.9	29	65	0.27	12	0.05
3.04	Sum antall årsverk	6.1	29	2	0.26	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.8	22	2	0.16	1	0.03
4.	SUM INNTEKTER	1 420 091.6	29	569 675	0.40	103 946	0.07
4.01	Herav fra fiske	1 394 892.4	29	563 064	0.40	102 740	0.07
4.02	Herav fra annet	25 199.2	29	35 762	1.42	6 525	0.26
5.	SUM KOSTNADER	1 206 387.1	29	493 964	0.41	90 131	0.07
5.01	Drivstoff	213 009.5	29	122 061	0.57	22 272	0.10
5.02	Agn, is, salt o.l.	16 643.7	29	18 575	1.12	3 389	0.20
5.03	Leid arbeidshjelp	17 252.2	29	40 648	2.36	7 417	0.43
5.04	Telefon, havneavgift etc.	16 198.3	29	15 292	0.94	2 790	0.17
5.05	Sosiale utgifter	3 236.6	29	5 206	1.61	950	0.29
5.06	Produktavgift	42 810.8	29	17 438	0.41	3 182	0.07
5.07	Diverse assuranse	5 210.9	29	3 901	0.75	712	0.14
5.08	Diverse uspes. kostnader	14 653.1	29	15 990	1.09	2 918	0.20
5.09	Assuranse på redskap	545.9	29	1 728	3.16	315	0.58
5.10	Vedlikehold på redskap	129 306.4	29	70 472	0.55	12 859	0.10
5.11	Avskrivning på redskap	10 436.2	29	26 669	2.56	4 866	0.47
5.12	Assuranse på fartøy	64 298.4	29	34 114	0.53	6 225	0.10
5.13	Vedlikehold på fartøy	191 397.9	29	92,032	0.48	16 793	0.09
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	276 641.4	29	104 901	0.38	19 141	0.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	150 080.7	29	191 190	1.27	34 886	0.23
5.16	Kalk. renter på egenkapital	54 665.0	29	49 858	0.91	9 097	0.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	213 704.5	29	277 893	1.30	50 706	0.24
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	898.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	35 152.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	606 504.2	29	254 977	0.42	46 525	0.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	99 765.3					
8.	Lottutbetaling i alt	569 030.5	29	233 075	0.41	42 528	0.07
8.01	Lott pr. årsverk	93 601.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	9 629.4	29	17 922	1.86	3 270	0.34
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 584.0					
10.	Renteinntekter	6 310.7	29	5 254	0.83	959	0.15
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	80 587.7	25	44 775	0.56	8 774	0.11
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	269 003.6	25	385 081	1.43	75 460	0.28
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 178 965.5	29	1 898 496	0.37	346 410	0.07
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	58 646.2	29	141 344	2.41	25 790	0.44
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	2 824 137.9	29	1 940 308	0.69	354 040	0.13
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	7 292.6	29	23 791	3.26	4 341	0.60
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	157 101.0	29	156 875	1.00	28 624	0.18
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	86.4	24	17	0.20	3	0.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	78.5	29	15	0.19	3	0.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	113.4	29	54	0.47	10	0.09
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	96.0					

Tabell E38 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979

TRÅLFISKE ETTER LODDE, ØYEPÅL, TOBIS M.M. VEST-AGDER,
 VESTLANDET OG TRØNDELAG. FARTØYER I STØRRELSEN 50 FOT OG OVER.
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

I.	FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennom- snitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGE I TONN	2 377.1	22				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	296.1	48	26	0.09	4	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	157.1	25	70	0.45	14	0.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	174.8	48	59	0.34	8	0.05
3.04	Sum antall årsverk	4.2	48	1	0.33	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.6	33	3	0.16	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	1 200 982.2	48	699 638	0.58	99 927	0.08
4.01	Herav fra fiske	1 166 350.9	48	681 593	0.58	97 349	0.08
4.02	Herav fra annet	34 631.3	48	44 192	1.28	6 312	0.18
5.	SUM KOSTNADER	1 081 684.5	48	612 991	0.57	87 551	0.08
5.01	Drivstoff	213 477.7	48	130 207	0.61	18 597	0.09
5.02	Agn, is, salt o.l.	4 893.1	48	5 126	1.05	732	0.15
5.03	Leid arbeidshjelp	1 391.1	48	4 188	3.01	598	0.43
5.04	Telefon, havneavgift etc.	11 179.6	48	12 488	1.12	1 784	0.16
5.05	Sosiale utgifter	5 371.9	48	5 735	1.07	819	0.15
5.06	Produktavgift	35 992.5	48	21 167	0.59	3 023	0.08
5.07	Diverse assuranse	3 788.3	48	3 768	0.99	538	0.14
5.08	Diverse uspes. kostnader	19 197.4	48	20 220	1.05	2 888	0.15
5.09	Assurans på redskap	544.9	48	1 734	3.18	248	0.45
5.10	Vedlikehold på redskap	89 417.7	48	81 715	0.91	11 671	0.13
5.11	Avskriving på redskap	769.5	48	5 331	6.93	761	0.99
5.12	Assurans på fartøy	57 460.8	48	37 057	0.64	5 293	0.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	129 595.3	48	76 590	0.59	10 939	0.08
5.14	Avskriving på fartøy (beregnet)	316 596.8	48	148 646	0.47	21 231	0.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	79 621.5	48	93 337	1.17	13 331	0.17
5.16	Kalk. renter på egenkapital	112 386.5	48	109 846	0.98	15 689	0.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	119 297.7	48	221 954	1.86	31 701	0.27
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	682.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	28 638.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	431 807.9	48	232 388	0.54	33 191	0.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	103 659.8					
8.	Lottutbetaling i alt	405 428.8	48	211 116	0.52	30 153	0.07
8.01	Lott pr. årsverk	97 327.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 903.9	48	5 962	3.13	852	0.45
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	457.0					
10.	Renteinntekter	6 724.0	48	7 419	1.10	1 060	0.16
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	66 863.8	44	42 299	0.63	6 304	0.09
12.	Avskriving på fartøy (bokført)	113 401.9	31	101 020	0.89	17 849	0.16
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	6 046 666.7	48	2 577 560	0.43	368 143	0.06
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	7 694.5	48	53 309	6.93	7 614	0.99
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	2 365 000.0	48	2 222 855	0.94	317 482	0.13
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	3 631.7	48	23 052	6.35	3 292	0.91
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	180 174.4	48	273 696	1.52	39 091	0.22
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	96.4	43	21	0.21	3	0.03
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	87.7	48	20	0.23	3	0.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	140.4	48	69	0.49	10	0.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	108.0					

Tabell E39 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1979
 NOTFISKE ETTER BRISLING M.M. HELE LANDET
 FARTØYER I STØRRELSEN 40–79 FOT
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennom- snitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	199.3	3				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	268.4	18	46	0.17	11	0.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	175.0	9	72	0.41	23	0.13
3.03	Sum antall mannsukeverk	215.1	18	64	0.30	15	0.07
3.04	Sum antall årsverk	5.6	18	1	0.25	0	0.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.9	14	3	0.20	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	598 125.9	18	412 551	0.69	94 500	0.16
4.01	Herav fra fiske	586 701.5	18	408 766	0.70	93 633	0.16
4.02	Herav fra annet	11 424.4	18	10 560	0.92	2 419	0.21
5.	SUM KOSTNADER	404 295.9	18	175 291	0.43	40 152	0.10
5.01	Drivstoff	40 815.8	18	19 400	0.48	4 444	0.11
5.02	Agn, is, salt o.l.	45.0	18	144	3.20	33	0.73
5.03	Leid arbeidshjelp	11.1	18	47	4.24	11	0.97
5.04	Telefon, havneavgift etc.	4 119.5	18	3 570	0.87	818	0.20
5.05	Sosiale utgifter	1 323.7	18	2 575	1.95	590	0.45
5.06	Produktavgift	18 134.1	18	12 459	0.69	2 854	0.16
5.07	Diverse assuranse	3 211.5	18	2 728	0.85	625	0.19
5.08	Diverse uspes. kostnader	17 687.8	18	25 086	1.42	5 746	0.32
5.09	Assuranse på redskap	3 745.8	18	4 572	1.22	1 047	0.28
5.10	Vedlikehold på redskap	41 740.2	18	45 088	1.08	10 328	0.25
5.11	Avskrivning på redskap	25 303.1	18	19 104	0.75	4 376	0.17
5.12	Assuranse på fartøy	11 734.0	18	7 284	0.62	1 669	0.14
5.13	Vedlikehold på fartøy	63 881.1	18	53 242	0.83	12 196	0.19
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	118 203.6	18	34 914	0.30	7 997	0.07
5.15	Betalte gjeldsrenter	8 165.1	18	11 903	1.46	2 727	0.33
5.16	Kalk. renter på egenkapital	46 174.6	18	31 570	0.68	7 231	0.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	193 830.0	18	302 652	1.56	69 326	0.36
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	901.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	34 329.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	307 179.9	18	206 317	0.67	47 259	0.15
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	54 405.6					
8.	Lottutbetaling i alt	279 383.7	18	187 604	0.67	42 973	0.15
8.01	Lott pr. årsverk	49 482.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	13 965.9	18	17 458	1.25	3 999	0.29
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2 473.5					
10.	Renteinntekter	5 406.3	18	4 475	0.83	1 025	0.19
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	44 256.7	16	26 582	0.60	6 435	0.15
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	14 541.3	12	13 842	0.95	3 826	0.26
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	2 269 444.4	18	787 778	0.35	180 449	0.08
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	171 934.0	18	78 862	0.46	18 064	0.11
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	490 000.0	18	403 120	0.82	92 339	0.19
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	65 831.1	18	71 535	1.09	16 386	0.25
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	149 702.2	18	110 704	0.74	25 358	0.17
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	64.9	10	8	0.12	2	0.04
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	57.9	18	8	0.14	2	0.03
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	41.9	18	14	0.33	3	0.07
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	69.0					

Tabell E40 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979
RINGNOTSNURPERE MED TILLATT LASTEKAPASITET INNTIL 3.999 HL
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 20	Aritmetisk gjennomsnitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	4 380.0	8				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	222.4	12	35	0.16	10	0.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	209.7	7	42	0.20	15	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	284.3	12	33	0.12	9	0.03
3.04	Sum antall årsverk	9.1	12	1	0.14	0	0.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6	8	3	0.22	1	0.07
4.	SUM INNTEKTER	2 134 572.8	12	618 054	0.29	170 821	0.08
4.01	Herav fra fiske	2 106 072.5	12	622 680	0.30	172 100	0.08
4.02	Herav fra annet	28 500.3	12	38 269	1.34	10 577	0.37
5.	SUM KOSTNADER	2 018 989.8	12	447 435	0.22	123 664	0.06
5.01	Drivstoff	343 190.2	12	80 664	0.24	22 294	0.06
5.02	Agn, is, salt o.l.	8 349.1	12	12 427	1.49	3 435	0.41
5.03	Leid arbeidshjelp	3 736.0	12	9 186	2.46	2 539	0.68
5.04	Telefon, havneavgift etc.	47 765.6	12	60 477	1.27	16 715	0.35
5.05	Sosiale utgifter	9 007.1	12	4 390	0.49	1 213	0.13
5.06	Produktavgift	65 407.5	12	19 068	0.29	5 270	0.08
5.07	Diverse assuranser	11 963.9	12	3 794	0.32	1 049	0.09
5.08	Diverse uspes. kostnader	9 890.4	12	8 591	0.87	2 374	0.24
5.09	Assuranse på redskap	21 085.3	12	14 973	0.71	4 138	0.20
5.10	Vedlikehold på redskap	138 445.9	12	78 948	0.57	21 820	0.16
5.11	Avskrivning på redskap	95 187.9	12	57 259	0.60	15 826	0.17
5.12	Assuranse på fartøy	100 493.2	12	30 898	0.31	8 540	0.08
5.13	Vedlikehold på fartøy	279 131.1	12	84 590	0.30	23 380	0.08
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	628 680.8	12	117 486	0.19	32 471	0.05
5.15	Betalte gjeldsrenter	160 899.2	12	101 986	0.63	28 187	0.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	95 756.5	12	94 387	0.99	26 087	0.27
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	115 583.1	12	464 844	4.02	128 476	1.11
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	406.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	12 730.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	823 488.0	12	275 538	0.33	76 155	0.09
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	90 700.8					
8.	Lottutbetaling i alt	658 089.9	12	208 542	0.32	57 638	0.09
8.01	Lott pr. årsverk	72 483.5	12.				
9.	Garantiutbetaling i alt	18 037.4	12	27 092	1.50	7 488	0.42
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1 986.7					
10.	Renteinntekter	4 761.8	12	5 601	1.18	1 548	0.33
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	116 845.4	10	47 146	0.40	14 144	0.12
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	355 778.3	9	215 186	0.60	67 627	0.19
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	10 803 333.3	12	1 579 070	0.15	436 432	0.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	446 596.6	12	217 020	0.49	59 981	0.13
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	3 170 833.3	12	1 365 513	0.43	377 408	0.12
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	54 186.9	12	83 401	1.54	23 051	0.43
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	247 850.2	12	221 294	0.89	61 162	0.25
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	125.7	11	10	0.08	3	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	118.2	12	9	0.08	3	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	256.5	12	55	0.21	15	0.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	31.0					

Tabell E41 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1979
RINGNOTSNURPERE MED TILLATT LASTEKAPASITET 4.000—5.999 HL
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	6 651.9	21				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	220.9	27	32	0.15	6	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	189.6	8	50	0.26	16	0.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	353.4	27	51	0.15	10	0.03
3.04	Sum antall årsverk	11.3	27	1	0.09	0	0.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	17	2	0.15	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	3 351 657.8	27	752 745	0.22	142 158	0.04
4.01	Herav fra fiske	3 242 042.9	27	709 982	0.22	134 082	0.04
4.02	Herav fra annet	109 614.9	27	128 534	1.17	24 274	0.22
5.	SUM KOSTNADER	3 350 619.7	27	819 579	0.24	154 780	0.05
5.01	Drivstoff	497 999.6	27	185 926	0.37	35 113	0.07
5.02	Agn, is, salt o.l.	5 845.6	27	6 443	1.10	1 217	0.21
5.03	Leid arbeidshjelp	12 620.7	27	29 408	2.33	5 554	0.44
5.04	Telefon, havneavgift etc.	61 900.1	27	43 748	0.71	8 262	0.13
5.05	Sosiale utgifter	14 727.4	27	6 804	0.46	1 285	0.09
5.06	Produktavgift	100 404.2	27	22 438	0.22	4 237	0.04
5.07	Diverse assuranse	15 506.9	27	7 759	0.50	1 465	0.09
5.08	Diverse uspes. kostnader	42 264.1	27	41 216	0.98	7 784	0.18
5.09	Assuranse på redskap	31 426.6	27	15 210	0.48	2 873	0.09
5.10	Vedlikehold på redskap	198 910.6	27	100 560	0.51	18 991	0.10
5.11	Avskrivning på redskap	160 357.0	27	70 042	0.44	13 228	0.08
5.12	Assuranse på fartøy	178 514.8	27	59 195	0.33	11 179	0.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	504 563.0	27	234 506	0.46	44 287	0.09
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	922 064.3	27	118 202	0.13	22 323	0.02
5.15	Betalte gjeldsrenter	326 182.5	27	288 285	0.88	54 443	0.17
5.16	Kalk. renter på egenkapital	277 332.3	27	211 486	0.76	39 940	0.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 038.0	27	523 764	504.57	98 914	95.29
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	92.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 208 009.1	27	258 898	0.21	48 893	0.04
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	107 371.5					
8.	Lottutbetaling i alt	928 022.2	27	197 087	0.21	37 220	0.04
8.01	Lott pr. årsverk	82 485.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 311.1	27	5 304	4.05	1 002	0.76
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	116.5					
10.	Renteinntekter	47 253.3	27	85 512	1.81	16 149	0.34
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	192 719.1	23	64 588	0.34	13 171	0.07
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	490 175.5	22	293 055	0.60	61 043	0.12
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	15 122 592.6	27	1 624 362	0.11	306 765	0.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	918 307.7	27	448 021	0.49	84 610	0.09
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	6 510 185.2	27	3 489 138	0.54	658 933	0.10
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	133 133.4	27	223 723	1.68	42 251	0.32
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	780 389.8	27	904 802	1.16	170 874	0.22
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	150.9	26	12	0.08	2	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	141.1	27	11	0.08	2	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	427.4	27	99	0.23	19	0.04
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	68.0					

Tabell E42 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979
RINGNOTSNURPERE MED TILLATT LASTEKAPASITET 6.000–7.999 HL
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennom- snitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	10 232.6	8				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	236.6	14	35	0.15	9	0.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	142.7	6	118	0.83	44	0.31
3.03	Sum antall mannsukeverk	408.4	14	52	0.13	14	0.03
3.04	Sum antall årsverk	12.1	14	1	0.06	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.7	9	3	0.21	1	0.07
4.	SUM INNTEKTER	4 836 246.5	14	1 099 625	0.23	283 197	0.06
4.01	Herav fra fiske	4 682 451.6	14	932 408	0.20	240 132	0.05
4.02	Herav fra annet	153 794.9	14	209 230	1.36	53 885	0.35
5.	SUM KOSTNADER	4 568 817.4	14	912 802	0.20	235 082	0.05
5.01	Drivstoff	810 197.4	14	219 135	0.27	56 436	0.07
5.02	Agn, is, salt o.l.	7 882.9	14	6 729	0.85	1 733	0.22
5.03	Leid arbeidshjelp	9 761.1	14	20 780	2.13	5 352	0.55
5.04	Telefon, havneavgift etc.	95 544.0	14	62 298	0.65	16 044	0.17
5.05	Sosiale utgifter	19 590.9	14	9 276	0.47	2 389	0.12
5.06	Produktavgift	145 010.4	14	28 857	0.20	7 432	0.05
5.07	Diverse assuranser	22 738.0	14	14 162	0.62	3 647	0.16
5.08	Diverse uspes. kostnader	80 880.6	14	61 769	0.76	15 908	0.20
5.09	Assuranse på redskap	39 108.8	14	20 649	0.53	5 318	0.14
5.10	Vedlikehold på redskap	277 249.7	14	158 290	0.57	40 766	0.15
5.11	Avskrivning på redskap	214 988.3	14	58 618	0.27	15 096	0.07
5.12	Assuranse på fartøy	235 078.6	14	84 758	0.36	21 829	0.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	607 220.4	14	327 024	0.54	84 222	0.14
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 124 640.7	14	146 641	0.13	37 766	0.03
5.15	Betalte gjeldsrenter	434 399.3	14	452 599	1.04	116 562	0.27
5.16	Kalk. renter på egenkapital	444 526.4	14	186 910	0.42	48 137	0.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	267 429.1	14	661 044	2.47	170 245	0.64
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	654.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	22 035.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 687 789.6	14	340 158	0.20	87 604	0.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	139 068.1					
8.	Lottutbetaling i alt	1 285 589.5	14	252 278	0.20	64 971	0.05
8.01	Lott pr. årsverk	105 928.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 414.3	14	5 292	3.74	1 363	0.96
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	116.5					
10.	Renteinntekter	70 267.2	14	138 914	1.98	35 776	0.51
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	298 253.0	12	61 403	0.21	16 971	0.06
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	683 189.9	11	610 965	0.89	175 640	0.26
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	17 865 000.0	14	1 690 138	0.09	435 277	0.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	1 150 669.4	14	394 802	0.34	101 677	0.09
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	10 370 000.0	14	4 932 213	0.48	1 270 239	0.12
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	230 409.0	14	378 328	1.64	97 434	0.42
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	1 105 840.3	14	1 259 293	1.14	324 318	0.29
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	165.3	14	10	0.06	3	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	153.9	14	9	0.06	2	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	556.1	14	137	0.25	35	0.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	49.0					

Tabell E43 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979
RINGNOTSNURPERE MED TILLATT LASTEKAPASITET 8.000 HL OG OVER
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennom- snitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennom- snitt	Rel. std. avvik på gjennom- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	10 128.4	11				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	219.5	17	38	0.17	9	0.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	200.3	4	64	0.32	28	0.14
3.03	Sum antall mannsukeverk	385.7	17	56	0.15	13	0.03
3.04	Sum antall årsverk	12.4	17	1	0.05	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5	13	3	0.24	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	4 952 183.6	17	1 596 546	0.32	375 658	0.08
4.01	Herav fra fiske	4 785 784.9	17	1 523 763	0.32	358 533	0.07
4.02	Herav fra annet	166 398.7	17	125 016	0.75	29 415	0.18
5.	SUM KOSTNADER	5 109 383.9	17	1 441 075	0.28	339 076	0.07
5.01	Drivstoff	887 910.1	17	381 276	0.43	89 712	0.10
5.02	Agn, is, salt o.l.	11 914.1	17	5 705	0.48	1 342	0.11
5.03	Leid arbeidshjelp	23 522.6	17	37 313	1.59	8 779	0.37
5.04	Telefon, havneavgift etc.	81 761.6	17	50 271	0.61	11 829	0.14
5.05	Sosiale utgifter	17 499.9	17	9 392	0.54	2 210	0.13
5.06	Produktavgift	147 674.3	17	46 071	0.31	10 840	0.07
5.07	Diverse assuranser	23 379.6	17	7 595	0.32	1 787	0.08
5.08	Diverse uspes. kostnader	47 100.3	17	63 859	1.36	15 026	0.32
5.09	Assurans på redskap	44 653.0	17	21 632	0.48	5 090	0.11
5.10	Vedlikehold på redskap	281 510.7	17	169 704	0.60	39 930	0.14
5.11	Avskriving på redskap	252 642.4	17	80 935	0.32	19 043	0.08
5.12	Assurans på fartøy	246 958.6	17	89 566	0.36	21 074	0.09
5.13	Vedlikehold på fartøy	752 803.1	17	411 893	0.55	96 916	0.13
5.14	Avskriving på fartøy (beregnet)	1 250 691.2	17	231 034	0.18	54 361	0.04
5.15	Betalte gjeldsrenter	554 788.4	17	421 906	0.76	99 272	0.18
5.16	Kalk. renter på egenkapital	484 574.1	17	301 703	0.62	70 989	0.15
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	- 157 200.3	17	587 791	- 3.74	138 304	- 0.88
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	- 407.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	- 12 707.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 655 788.6	17	450 976	0.27	106 112	0.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	133 842.5					
8.	Lottutbetaling i alt	1 266 131.2	17	399 129	0.32	93 913	0.07
8.01	Lott pr. årsverk	102 345.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	4 912.7	17	12 551	2.55	2 953	0.60
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	397.1					
10.	Renteinntekter	44 437.2	17	73 572	1.66	17 311	0.39
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	370 224.5	12	78 175	0.21	21 606	0.06
12.	Avskriving på fartøy (bokført)	867,989.0	10	632 749	0.73	189 825	0.22
13.01	Avskrivingsgrunnlag fartøy	19 960 000.0	17	3 129 894	0.16	736 446	0.04
13.02	Avskrivingsgrunnlag redskap	1 307 388.1	17	539 352	0.41	126 906	0.10
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	11 774 117.6	17	6 089 992	0.52	1 432 939	0.12
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	221 323.2	17	454 911	2.06	107 038	0.48
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	1 194 031.9	17	1 081 049	0.91	254 365	0.21
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	179.9	17	19	0.10	4	0.02
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	166.8	17	18	0.11	4	0.02
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	762.1	17	194	0.25	46	0.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	44.0					

Tabell E44 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979
TRÅLERE UNDER 200 BRT. MØRE OG ROMSDAL
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennomsnitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	815.7	3				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	274.3	7	31	0.11	11	0.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	168.2	5	29	0.17	12	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	195.8	7	61	0.31	21	0.11
3.04	Sum antall årsverk	5.0	7	1	0.27	0	0.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	17.0	5	1	0.08	1	0.03
4.	SUM INNTEKTER	1 225 867.1	7	419 438	0.34	146 773	0.12
4.01	Herav fra fiske	1 207 067.3	7	417 524	0.35	146 103	0.12
4.02	Herav fra annet	18 799.9	7	6 754	0.36	2 363	0.13
5.	SUM KOSTNADER	899 686.3	7	311 179	0.35	108 890	0.12
5.01	Drivstoff	162 588.7	7	57 538	0.35	20 134	0.12
5.02	Agn, is, salt o.l.	9 290.6	7	7 157	0.77	2 504	0.27
5.03	Leid arbeidshjelp	7 237.0	7	6 868	0.95	2 403	0.33
5.04	Telefon, havneavgift etc.	13 044.9	7	10 615	0.81	3 715	0.28
5.05	Sosiale utgifter	2 831.1	7	4 101	1.45	1 435	0.51
5.06	Produktavgift	36 223.4	7	12 617	0.35	4 415	0.12
5.07	Diverse assuranse	14 641.9	7	28 309	1.93	9 906	0.68
5.08	Diverse uspes. kostnader	18 601.0	7	20 293	1.09	7 101	0.38
5.09	Assuranse på redskap	214.3	7	567	2.65	198	0.93
5.10	Vedlikehold på redskap	46 968.3	7	28 806	0.61	10 080	0.21
5.11	Avskrivning på redskap	0.0	7				
5.12	Assuranse på fartøy	40 880.9	7	29 208	0.71	10 221	0.25
5.13	Vedlikehold på fartøy	125 382.7	7	58 081	0.46	20 324	0.16
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	261 681.4	7	98 451	0.38	34 451	0.13
5.15	Betalte gjeldsrenter	60 995.6	7	48 900	0.80	17 111	0.28
5.16	Kalk. renter på egenkapital	99 104.6	7	73 315	0.74	25 655	0.26
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	326 180.9	7	285 750	0.88	99 992	0.31
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 666.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	65 838.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	516 015.7	7	151 867	0.29	53 143	0.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	104 155.4					
8.	Lottutbetaling i alt	477 066.4	7	175 999	0.37	61 587	0.13
8.01	Lott pr. årsverk	96 293.7					
9.	Garantiutbetaling i alt	3 475.1	7	9 194	2.65	3 217	0.93
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	701.4					
10.	Renteinntekter	12 876.0	7	6 063	0.47	2 122	0.16
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	83 337.7	6	31 687	0.38	11 809	0.14
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	115 715.2	6	96 362	0.83	35 912	0.31
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 021 428.6	7	1 787 945	0.36	625 650	0.12
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	1 795 714.3	7	1 212 310	0.68	424 220	0.24
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	0.0	7				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	335 482.7	7	80 365	0.24	28 122	0.08
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	87.3	6	17	0.19	6	0.07
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	79.3	7	15	0.19	5	0.07
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	112.6	7	54	0.48	19	0.17
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	27.0					

Tabell E45 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979
SALTFISKTRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennomsnitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	0.0	0				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	276.9	7	35	0.13	12	0.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	228.0	4	34	0.15	15	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	806.3	7	174	0.22	61	0.08
3.04	Sum antall årsverk	20.4	7	4	0.18	1	0.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4.	SUM INNTEKTER	8 740 044.6	7	3 992 385	0.46	1 397 044	0.16
4.01	Herav fra fiske	8 728 007.6	7	3 994 502	0.46	1 397 785	0.16
4.02	Herav fra annet	12 037.0	7	25 228	2.10	8 828	0.73
5.	SUM KOSTNADER	5 543 022.7	7	1 427 768	0.26	499 615	0.09
5.01	Drivstoff	1 201 527.4	7	412 744	0.34	144 430	0.12
5.02	Agn, is, salt o.l.	242 485.6	7	120 447	0.50	42 148	0.17
5.03	Leid arbeidshjelp	104 866.1	7	51 282	0.49	17 945	0.17
5.04	Telefon, havneavgift etc.	138 966.4	7	101 406	0.73	35 485	0.26
5.05	Sosiale utgifter	27 658.3	7	15 235	0.55	5 331	0.19
5.06	Produktavgift	162 321.1	7	71 756	0.44	25 109	0.15
5.07	Diverse assuranse	78 179.6	7	41 577	0.53	14 549	0.19
5.08	Diverse uspes. kostnader	141 566.1	7	97 294	0.69	34 046	0.24
5.09	Assuranse på redskap	0.0	7				
5.10	Vedlikehold på redskap	66 973.3	7	177 195	2.65	62 005	0.93
5.11	Avskrivning på redskap	625 973.6	7	238 310	0.38	83 391	0.13
5.12	Assuranse på fartøy	284 548.0	7	87 911	0.31	30 762	0.11
5.13	Vedlikehold på fartøy	626 150.4	7	266 886	0.43	93 391	0.15
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	965 302.7	7	163 683	0.17	57 277	0.06
5.15	Betalte gjeldsrenter	713 118.4	7	467 711	0.66	163 665	0.23
5.16	Kalk. renter på egenkapital	163 385.6	7	148 358	0.91	51 915	0.32
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3 197 021.9	7	2 680 071	0.84	937 829	0.29
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 964.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	156 497.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	3 113 975.1	7	1 258 249	0.40	440 296	0.14
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	152 432.3					
8.	Lottutbetaling i alt	2 776 307.0	7	1 154 930	0.42	404 141	0.15
8.01	Lott pr. årsverk	135 903.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	7				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Renteinntekter	8 179.9	7	15 388	1.88	5 385	0.66
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	513 321.0	5	341 424	0.67	136 569	0.27
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	1 563 207.0	4	2 172 400	1.39	940 677	0.60
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	16 227 142.9	7	2 631 322	0.16	920 771	0.06
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	625 973.6	7	238 310	0.38	83 391	0.13
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	10 475 714.3	7	3 721 872	0.36	1 302 384	0.12
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	0.0	7				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	368 297.7	7	859 710	2.33	300 836	0.82
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	160.7	6	26	0.16	10	0.06
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	149.0	7	22	0.15	8	0.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	451.9	7	78	0.17	27	0.06
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	7.0					

Tabell E46 DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI 1979
 FERSKFISKRÅLERE PÅ 200 BRT. OG OVER. HELE LANDET
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 26	Aritmetisk gjennomsnitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	1 281.1	41				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	276.3	42	28	0.10	4	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	219.9	29	19	0.09	4	0.02
3.03	Sum antall mannsukeverk	524.7	42	80	0.15	12	0.02
3.04	Sum antall årsverk	13.3	42	1	0.09	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4.	SUM INNTEKTER	4 301 253.8	42	876 976	0.20	133 700	0.03
4.01	Herav fra fiske	4 232 743.4	42	904 552	0.21	137 904	0.03
4.02	Herav fra annet	68 510.4	42	125 470	1.83	19 129	0.28
5.	SUM KOSTNADER	4 196 406.4	42	535 809	0.13	81 687	0.02
5.01	Drivstoff	1 030 576.7	42	190 830	0.19	29 093	0.03
5.02	Agn, is, salt o.l.	2 224.7	42	7 859	3.53	1 198	0.54
5.03	Leid arbeidshjelp	14 415.0	42	18 880	1.31	2 878	0.20
5.04	Telefon, havneavgift etc.	106 249.0	42	40 298	0.38	6 144	0.06
5.05	Sosiale utgifter	22 623.5	42	9 125	0.40	1 391	0.06
5.06	Produktavgift	125 967.5	42	21 003	0.17	3 202	0.03
5.07	Diverse assuranse	9 305.7	42	8 038	0.86	1 225	0.13
5.08	Diverse uspes. kostnader	79 496.9	42	57 786	0.73	8 810	0.11
5.09	Assuranse på redskap	0.0	42				
5.10	Vedlikehold på redskap	0.0	42				
5.11	Avskrivning på redskap	484 700.7	42	129 423	0.27	19 731	0.04
5.12	Assuranse på fartøy	200 853.5	42	49 655	0.25	7 570	0.04
5.13	Vedlikehold på fartøy	431 129.6	42	147 420	0.34	22 475	0.05
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	903 242.4	42	67 327	0.07	10 264	0.01
5.15	Betalte gjeldsrenter	439 832.2	42	310 209	0.71	47 293	0.11
5.16	Kalk. renter på egenkapital	345 789.3	42	242 181	0.70	36 922	0.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	104 847.3	42	581 937	5.55	88 719	0.85
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	199.8					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	7 905.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	1 683 804.8	42	302 038	0.18	46 047	0.03
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	126 965.5					
8.	Lottutbetaling i alt	1 216 320.8	42	262 243	0.22	39 980	0.03
8.01	Lott pr. årsverk	91 715.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	1 990.6	42	9 194	4.62	1 402	0.70
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	150.1					
10.	Renteinntekter	13 890.0	42	35 348	2.54	5 389	0,39
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	185 276.0	16	56 416	0.30	13 656	0.07
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	664 259.8	42	282 790	0.43	43 113	0.06
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	15 653 095.2	42	1 048 405	0.07	159 835	0.01
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	484 700.7	42	129 423	0.27	19 731	0.04
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	9 989 047.6	42	2 619 423	0.26	399 345	0.04
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	0.0	42				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	531 429.5	42	685 955	1.29	104 577	0.20
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	150.6	42	9	0.06	1	0.01
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	139.9	42	9	0.06	1	0.01
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	306.6	42	42	0.14	6	0.02
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	84.0					

Tabell E47 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979
FABRIKKTRALERE
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennomsnitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	0,0	0				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	253.4	5	42	0.17	17	0.07
3.02	Sum antall døgn i sjøen	229,0	3	62	0.27	29	0.13
3.03	Sum antall mannsukeverk	1 143.4	5	189	0.16	75	0.07
3.04	Sum antall årsverk	31.6	5	1	0.02	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4.	SUM INNTEKTER	15 007 887.4	5	1 151 930	0.08	460 772	0.03
4.01	Herav fra fiske	14 593 897.4	5	1 101 915	0.08	440 766	0.03
4.02	Herav fra annet	413 990.0	5	310 858	0.75	124 343	0.30
5.	SUM KOSTNADER	9 559 879.6	5	949 381	0.10	379 752	0.04
5.01	Drivstoff	1 632 555.8	5	304 686	0.19	121 875	0.07
5.02	Agn, is, salt o.l.	359 839.4	5	24 311	0.07	9 724	0.03
5.03	Leid arbeidshjelp	110 161.4	5	16 171	0.15	6 468	0.06
5.04	Telefon, havneavgift etc.	328 689.2	5	79 023	0.24	31 609	0.10
5.05	Sosiale utgifter	59 596.2	5	21 796	0.37	8 718	0.15
5.06	Produktavgift	263 100.6	5	45 735	0.17	18 294	0.07
5.07	Diverse assuranser	116 059.2	5	18 086	0.16	7 234	0.06
5.08	Diverse uspes. kostnader	622 436.0	5	206 146	0.33	82 458	0.13
5.09	Assuranse på redskap	0,0	5				
5.10	Vedlikehold på redskap	0,0	5				
5.11	Avskrivning på redskap	876 417.8	5	255 294	0.29	102 118	0.12
5.12	Assuranse på fartøy	381 110.6	5	55 725	0.15	22 290	0.06
5.13	Vedlikehold på fartøy	1 591 744.0	5	664 526	0.42	265 811	0.17
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 925 762.4	5	118 298	0.06	47 319	0.02
5.15	Betalte gjeldsrenter	1 000 508.8	5	506 781	0.51	202 712	0.20
5.16	Kalk. renter på egenkapital	291 898.0	5	414 472	1.42	165 789	0.57
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	5 448 007.8	5	1 422 229	0.26	568 892	0.10
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 764.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	172 405.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	4 701 043.2	5	409 257	0.09	163 703	0.03
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	148 767.2					
8.	Lottutbetaling i alt	4 114 529.6	5	274 178	0.07	109 671	0.03
8.01	Lott pr. årsverk	130 206.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	0,0	5				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0,0					
10.	Renteinntekter	0,0	5				
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	2 458 347.2	4	278 374	0.11	120 540	0.05
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	909 486.7	4	738 396	0.81	319 735	0.35
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	27 788 000.0	5	2 437 062	0.09	974 825	0.04
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	876 417.8	5	255 294	0.29	102 118	0.12
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	14 572.000.0	5	969 727	0.07	387 891	0.03
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	0,0	5				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	0,0	5				
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	204.7	5	25	0.12	10	0.05
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	190.5	5	22	0.12	9	0.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	994.0	5	333	0.34	133	0.13
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	13.0					

Tabell E48 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979
SMÅHVAL- OG BRUGDEFANGST. HELE LANDET
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 28	Aritmetisk gjennomsnitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	94.8	4				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	245.3	19	35	0.14	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	200.4	9	60	0.30	19	0.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	178.5	19	61	0.34	14	0.08
3.04	Sum antall årsverk	5.1	19	2	0.33	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	13	2	0.17	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	748 284.4	19	598 868	0.80	133 725	0.18
4.01	Herav fra fiske	740 388.5	19	593 258	0.80	132 473	0.18
4.02	Herav fra annet	7 895.9	19	8 902	1.13	1 988	0.25
5.	SUM KOSTNADER	511 825.6	19	434 083	0.85	96 929	0.19
5.01	Drivstoff	66 195.7	19	60 228	0.91	13 449	0.20
5.02	Agn, is, salt o.l.	8 713.2	19	16 433	1.89	3 669	0.42
5.03	Leid arbeidshjelp	4 357.4	19	13 625	3.13	3 042	0.70
5.04	Telefon, havneavgift etc.	7 064.9	19	10 654	1.51	2 379	0.34
5.05	Sosiale utgifter	1 874.5	19	4 208	2.24	940	0.50
5.06	Produktavgift	22 902.8	19	18 406	0.80	4 110	0.18
5.07	Diverse assuranser	3 682.3	19	7 098	1.93	1 585	0.43
5.08	Diverse uspes. kostnader	8 397.9	19	9 508	1.13	2 123	0.25
5.09	Assuranse på redskap	304.8	19	1 329	4.36	297	0.97
5.10	Vedlikehold på redskap	42 481.3	19	38 725	0.91	8 647	0.20
5.11	Avskrivning på redskap	0.0	19				
5.12	Assuranse på fartøy	20 779.9	19	21 046	1.01	4 699	0.23
5.13	Vedlikehold på fartøy	99 380.3	19	114 334	1.15	25 530	0.26
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	155 931.2	19	93 609	0.60	20 903	0.13
5.15	Betalte gjeldsrenter	17 182.3	19	23 074	1.34	5 152	0.30
5.16	Kalk. renter på egenkapital	52 577.1	19	68 856	1.31	15 375	0.29
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	236 458.8	19	205 278	0.87	45 838	0.19
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 324.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	46 412.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	370 000.1	19	244 731	0.66	54 648	0.15
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	72 624.0					
8.	Lottutbetaling i alt	354 003.7	19	226 195	0.64	50 509	0.14
8.01	Lott pr. årsverk	69 484.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	2 720.7	19	8 181	3.01	1 827	0.67
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	534.0					
10.	Renteinntekter	4 738.9	19	5 749	1.21	1 284	0.27
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	52 744.4	19	49 555	0.94	11 065	0.21
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	50 137.2	18	62 355	1.24	14 283	0.28
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	3 059 473.7	19	1 815 656	0.59	405 430	0.13
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	19				
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	821 578.9	19	1 059 897	1.29	236 672	0.29
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	0.0	19				
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	132 022.3	19	157 710	1.19	35 216	0.27
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	71.7	10	19	0.27	6	0.08
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	64.8	19	16	0.24	4	0.05
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	64.7	19	49	0.76	11	0.17
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	77.0					

Tabell E49 DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI 1979
HELÅRS DREVNENE FARTØYER SOM IKKE FALLER INN UNDER GRUPPENE 001–028
GJENNOMSNITT PR. FARTØY

1.	FARTØYGRUPPE 29	Aritmetisk gjennomsnitt	Ant. fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjennomsnitt	Rel. std. avvik på gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	314.4	5				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	264.6	9	43	0.16	13	0.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	157.7	7	65	0.41	23	0.14
3.03	Sum antall mannsukeverk	250.5	9	144	0.57	45	0.18
3.04	Sum antall årsverk	6.8	9	4	0.58	1	0.18
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	8	2	0.15	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	1 284 651.3	9	1 096 422	0.85	344 572	0.27
4.01	Herav fra fiske	1 277 154.0	9	1 095 158	0.86	344 175	0.27
4.02	Herav fra annet	7 497.3	9	6 201	0.83	1 949	0.26
5.	SUM KOSTNADER	1 058 972.0	9	930 121	0.88	292 309	0.28
5.01	Drivstoff	133 086.3	9	116 944	0.88	36 752	0.28
5.02	Agn, is, salt o.l.	40 739.9	9	68 946	1.69	21 668	0.53
5.03	Leid arbeidshjelp	9 421.9	9	24 775	2.63	7 786	0.83
5.04	Telefon, havneavgift etc.	23 518.6	9	44 005	1.87	13 829	0.59
5.05	Sosiale utgifter	8 507.8	9	17 810	2.09	5 597	0.66
5.06	Produktavgift	38 242.6	9	32 479	0.85	10 207	0.27
5.07	Diverse assuranser	9 985.4	9	13 207	1.32	4 151	0.42
5.08	Diverse uspes. kostnader	14 407.0	9	13 558	0.94	4 261	0.30
5.09	Assuranse på redskap	2 798.8	9	5 950	2.13	1 870	0.67
5.10	Vedlikehold på redskap	87 221.0	9	77 221	0.89	24 268	0.28
5.11	Avskrivning på redskap	27 719.0	9	62 137	2.24	19 528	0.70
5.12	Assuranse på fartøy	58 969.9	9	53 148	0.90	16 703	0.28
5.13	Vedlikehold på fartøy	105 896.7	9	90 663	0.86	28 493	0.27
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	299 277.8	9	245 971	0.82	77 301	0.26
5.15	Betalte gjeldsrenter	120 656.9	9	142 116	1.18	44 663	0.37
5.16	Kalk. renter på egenkapital	78 522.6	9	149 424	1.90	46 959	0.60
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	225 679.3	9	438 148	1.94	137 697	0.61
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	900.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	33 280.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap tot.	584 281.3	9	481 361	0.82	151 277	0.26
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	86 163.1					
8.	Lottutbetaling i alt	527 544.2	9	416 573	0.79	130 916	0.25
8.01	Lott pr. årsverk	77 796.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	6 735.6	9	14 283	2.12	4 489	0.67
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	993.3					
10.	Renteinntekter	5 343.3	9	6 849	1.28	2 152	0.40
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	48 384.3	7	45 808	0.95	16 029	0.33
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	194 882.2	5	226 669	1.16	90 667	0.47
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	5 183 333.3	9	3 824 595	0.74	1 201 954	0.23
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	114 853.3	9	217 082	1.89	68 222	0.59
14.01	Renteberegningsgr.lag fartøy	3 077 777.8	9	2 935 123	0.95	922 420	0.30
14.02	Renteberegningsgr.lag redskap	22 099.1	9	66 297	3.00	20 835	0.94
14.03	Renteberegningsgr.lag annet	115 991.2	9	130 680	1.13	41 069	0.35
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	85.2	8	26	0.30	8	0.10
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l.	76.4	9	23	0.31	7	0.10
15.03	Gj.snittlig størrelse i brt.	129.1	9	110	0.85	35	0.27
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	20.0					

SPREDNINGSTABELLER

Tabell E102

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER
GJENNOMSNIITT I
LØNNSEVNE PR. ÅRS-**

Fartøygrupper	÷ 40,0 og mindre	÷ 20,0– ÷ 39,9	÷ 0– ÷ 19,9	0– 9,9	10,0– 19,9	20,0– 29,9	30,0– 39,9	40,0– 49,9	50,0– 59,9
Finnmark									
11 40– 59 fot	–	–	1	–	6	3	4	1	–
12 60– 99 fot	1	–	2	–	–	2	–	–	1
13 100–139 fot	–	–	1	–	1	–	–	1	–
14 140 fot og over	3	–	4	–	2	3	–	1	–
Troms									
21 40– 59 fot	–	–	2	1	3	2	3	3	2
22 60– 99 fot	–	–	–	1	1	2	1	1	2
23 100–139 fot	2	–	2	1	3	1	–	1	–
24 140 fot og over	1	–	1	–	–	–	–	–	–
Nordland									
31 40– 59 fot	1	1	6	2	7	8	7	9	13
32 60– 99 fot	–	–	3	2	–	2	2	1	–
33 100–139 fot	–	1	–	–	1	–	1	1	–
34 140 fot og over	2	4	6	–	2	–	2	–	–
Trøndelag									
41 40– 59 fot	–	–	1	–	2	1	3	1	–
42 60– 99 fot	–	–	1	2	–	–	1	–	–
43 100–139 fot	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44 140 fot og over	–	–	1	–	–	2	–	1	–
Møre og Romsdal									
51 40– 59 fot	–	–	1	–	1	4	–	1	4
52 60– 99 fot	1	–	3	2	4	4	3	1	3
53 100–139 fot	2	5	3	3	3	1	2	–	2
54 140 fot og over	7	2	2	2	3	3	1	2	1
Sogn og Fjordane									
61 40– 59 fot	–	–	4	–	–	1	2	3	–
62 60– 99 fot	–	–	2	–	–	–	1	1	–
63 100–139 fot	–	–	–	1	–	–	–	–	–
64 140 fot og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hordaland									
71 40– 59 fot	–	–	3	–	–	–	–	1	1
72 60– 99 fot	1	–	1	–	1	3	–	1	1
73 100–139 fot	1	1	1	–	–	–	1	–	1
74 140 fot og over	1	1	5	–	1	–	–	2	–
Rogaland									
81 40– 59 fot	–	1	2	–	4	2	2	3	3
82 60– 99 fot	–	2	7	1	–	–	3	1	4
83 100–139 fot	1	–	–	–	–	1	2	3	–
84 140 fot og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Agder og Østlandet									
91 40– 59 fot	–	–	3	1	4	6	5	7	6
92 60– 99 fot	–	–	1	1	–	–	–	2	1
93 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	–	–	–
94 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	–	–
I alt	24	18	69	20	49	51	46	49	45

**FORDELT ETTER LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK
GRUPPENE 1979
VERK (1.000 KR.)**

60,0– 69,9	70,0– 79,9	80,0– 89,9	90,0– 99,9	100,0– 149,9	150,0– 199,9	200,0– 249,9	250,0– og over	I alt	Gj.sn. lønnsevne pr. årsverk 1000 kr.
3	1	2	3	5	—	—	—	29	61,7
1	—	—	—	—	—	—	—	7	12,3
—	—	—	1	—	—	—	—	4	33,9
—	1	—	—	—	—	—	—	14	0
2	3	1	—	5	—	—	—	27	61,4
—	2	3	1	2	1	—	—	17	69,0
1	1	—	—	2	—	1	—	15	41,6
—	—	—	—	1	—	—	—	3	48,9
8	7	6	2	9	—	—	—	86	55,7
3	2	1	—	—	—	—	—	16	39,1
—	—	—	—	—	—	—	—	4	16,4
—	—	—	—	1	—	—	—	17	+ 2,5
2	1	—	—	1	—	—	—	12	44,8
—	2	—	1	—	—	—	—	7	47,5
..
—	—	—	—	—	—	—	—	4	21,8
—	1	1	—	—	—	—	—	13	39,0
1	3	2	3	4	4	3	—	41	88,5
—	1	—	2	2	1	2	2	31	69,9
1	1	1	—	2	4	2	1	35	82,0
—	—	1	1	2	—	—	—	14	50,7
1	—	1	2	2	1	—	—	11	76,3
1	—	1	—	1	2	—	—	6	116,9
..
—	2	—	—	—	—	—	—	7	36,1
1	—	—	1	2	—	—	—	12	45,7
—	—	—	—	1	—	—	—	6	22,7
—	—	1	—	—	—	—	—	11	6,0
2	—	4	1	1	—	—	—	25	42,9
2	1	2	1	1	—	—	—	25	35,1
—	1	—	—	—	—	—	—	8	29,7
..
4	6	3	4	9	2	—	—	60	62,6
2	—	—	1	—	—	—	—	8	45,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	36	30	24	53	15	8	3	575	

Tabell E103

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER
GJENNOMSNIITT I
FISKERLOTT**

Fartøygrupper	10,0– 19,9	20,0– 29,9	30,0– 39,9	40,0– 49,9	50,0– 59,9	60,0– 69,9	70,0– 79,9	80,0– 89,9	90,0– 99,9
Finnmark									
11 40– 59 fot	–	–	3	6	3	3	3	1	4
12 60– 99 fot	–	–	1	1	1	1	2	–	–
13 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	1	1	–
14 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	2	4	6
Troms									
21 40– 59 fot	–	2	2	1	4	4	6	2	1
22 60– 99 fot	–	–	–	–	–	1	2	2	3
23 100–139 fot	–	–	–	1	–	1	4	–	3
24 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Nordland									
31 40– 59 fot	2	2	8	14	11	15	17	10	4
32 60– 99 fot	1	–	1	–	2	4	3	1	2
33 100–139 fot	–	–	–	–	–	1	2	–	–
34 140 fot og over	–	–	–	–	–	1	6	2	4
Trøndelag									
41 40– 59 fot	–	–	5	2	–	2	1	–	1
42 60– 99 fot	–	–	–	1	1	2	–	–	1
43 100–139 fot	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44 140 fot og over	–	–	–	–	–	1	1	1	1
Møre og Romsdal									
51 40– 59 fot	–	1	–	3	2	4	1	1	1
52 60– 99 fot	–	–	3	3	2	4	7	5	4
53 100–139 fot	–	–	–	2	4	3	7	1	3
54 140 fot og over	–	–	–	–	–	4	3	1	5
Sogn og Fjordane									
61 40– 59 fot	1	2	2	1	2	1	2	–	1
62 60– 99 fot	–	1	–	2	–	1	–	1	–
63 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	–	1	1
64 140 fot og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hordaland									
71 40– 59 fot	1	1	1	–	–	3	1	–	–
72 60– 99 fot	–	–	4	–	1	–	1	–	2
73 100–139 fot	–	–	–	1	–	–	1	1	1
74 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	2	2
Rogaland									
81 40– 59 fot	–	2	2	4	1	4	2	4	2
82 60– 99 fot	–	–	2	–	3	1	3	3	6
83 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	–	–	3
84 140 fot og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Agder og Østlandet									
91 40– 59 fot	–	2	3	3	9	3	10	7	3
92 60– 99 fot	–	–	–	–	1	1	–	1	–
93 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	–	–	–
94 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	–	–
I alt	5	13	37	45	47	65	89	53	64

1) Beregnet på lott-taker som deltar i alle sesonger.

**FORDELTE ETTER FISKERLOTT1) PR. ÅRSVERK
GRUPPENE 1979
(1.000 KR.)**

100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0- og over	I alt	Gj.sn. fiskerlott pr. årsværk 1000 kr.
1	3	2	—	—	—	—	—	—	—	29	73,3
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	71,1
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	97,2
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	91,2
4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	27	73,9
1	2	2	—	3	1	—	—	—	—	17	107,0
2	2	—	—	1	—	1	—	—	—	15	96,3
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	103,4
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	86	67,3
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	73,0
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	90,9
2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	17	89,7
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	55,5
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7	84,3
..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	82,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	57,7
—	2	2	2	—	1	2	—	—	4	41	107,0
—	4	—	—	1	—	2	1	—	3	31	110,6
5	5	4	3	2	1	—	1	—	1	35	115,3
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	63,2
2	3	1	—	—	—	—	—	—	—	11	93,2
—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	6	130,9
..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	47,4
—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	12	83,0
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	95,6
3	2	1	—	—	—	—	—	—	1	11	113,9
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	25	68,5
2	2	1	—	—	—	1	—	1	—	25	89,0
1	1	2	—	1	—	—	—	—	—	8	112,6
..
3	5	6	2	—	1	1	1	1	—	60	86,0
2	2	—	—	1	—	—	—	—	—	8	101,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	42	26	12	11	5	7	4	2	9	575	

Tabell E 104.

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER
GJENNOMSNIITT
ARBEIDSGODTGJØRELSE**

Fartøygrupper	Under 20,0	20,0– 29,9	30,0– 39,9	40,0– 49,9	50,0– 59,9	60,0– 69,9	70,0– 79,9	80,0– 89,9	90,0– 99,9
Finnmark									
11 40– 59 fot	–	2	1	6	3	3	3	1	4
12 60– 99 fot	–	–	1	1	–	3	1	–	–
13 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Troms									
21 40– 59 fot	–	2	2	1	4	5	4	3	1
22 60– 99 fot	–	–	–	–	–	–	2	2	4
23 100–139 fot	–	–	–	–	1	1	–	–	1
24 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Nordland									
31 40– 59 fot	1	2	8	10	14	17	14	11	2
32 60– 99 fot	1	–	1	–	–	6	2	1	3
33 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	–	2	–
34 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	1	1	4
Trondelag									
41 40– 59 fot	–	–	5	1	1	1	2	–	1
42 60– 99 fot	–	–	–	1	–	–	2	1	1
43 100–139 fot	..	..	..	..	..	..	..	..	..
44 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Møre og Romsdal									
51 40– 59 fot	–	1	–	3	3	2	1	2	1
52 60– 99 fot	–	–	2	2	3	4	5	5	6
53 100–139 fot	–	–	–	–	1	3	3	1	3
54 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	1	2	3
Sogn og Fjordane									
61 40– 59 fot	1	2	1	1	3	1	2	–	–
62 50– 99 fot	–	1	1	–	–	1	–	1	1
63 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	–	–	–
64 140 fot og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hordaland									
71 40– 59 fot	1	1	1	–	–	1	2	1	–
72 60– 99 fot	–	–	3	1	1	–	–	1	1
73 100–139 fot	–	–	–	1	–	–	–	–	2
74 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Rogaland									
81 40– 59 fot	–	1	3	3	1	3	4	3	2
82 60– 99 fot	–	–	2	–	2	3	2	2	4
83 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	–	–	2
84 140 fot og over	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Agder og Østlandet									
91 40– 59 fot	–	2	2	4	9	3	8	8	2
92 60– 99 fot	–	–	–	–	–	1	1	1	–
93 100–139 fot	–	–	–	–	–	–	–	–	–
94 140 fot og over	–	–	–	–	–	–	–	–	–
I alt	4	14	33	35	46	58	60	50	49

**FORDELT ETTER ARBEIDSGODTGJØRELSE PR. ÅRSVERK
I GRUPPENE 1979.
(1.000 KR.)**

100,0- 109,0	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0- og over	I alt	Gj.sn. arb.g.gj. pr. årsv. 1000 kr.
1	4	1	—	—	—	—	—	—	—	29	73,4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	74,5
1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	4	123,7
2	—	2	5	3	1	1	—	—	—	14	133,6
3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	27	74,6
1	2	2	—	2	1	—	1	—	—	17	110,8
1	1	4	1	3	—	1	—	1	—	15	124,9
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	3	134,8
4	1	2	—	—	—	—	—	—	—	86	67,6
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	74,4
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	4	113,3
1	3	2	3	1	—	—	—	1	—	17	117,3
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	55,9
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7	90,4
..
1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	4	109,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	58,5
1	1	2	3	—	1	1	1	—	4	41	112,4
6	1	4	—	3	—	—	1	1	4	31	130,1
1	2	5	5	5	5	3	—	—	3	35	139,2
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	64,6
1	1	4	—	—	—	—	—	—	—	11	100,6
—	1	2	1	—	—	1	—	—	1	6	145,5
..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	53,9
1	—	1	2	1	—	—	—	—	—	12	86,6
—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	6	109,7
1	1	—	3	3	1	1	—	—	1	11	148,3
3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	25	69,7
5	1	2	—	—	—	1	—	1	—	25	90,7
—	2	1	2	1	—	—	—	—	—	8	122,3
..
5	4	6	3	—	1	1	1	1	—	60	86,9
2	2	—	—	1	—	—	—	—	—	8	102,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	38	43	31	25	12	10	4	5	13	575	

Tabell E105

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER
GJENNOMSNIITT I
LØNNSEVNE PR. ÅRS-**

Fartøygrupper	+40,0 og mindre	+ 20,0 + 39,9	+ 0— +19,9	0,0— 9,9	10,0— 19,9	20,0— 29,9	30,0— 39,9	40,0— 49,9
001 Garn etc. Finnmark 40—69 fot . . .	—	—	1	—	4	2	4	1
002 Garn etc. Troms 40—69 fot	—	—	—	1	1	1	—	3
003 Garn etc. Nordland 40—69 fot	—	—	2	2	3	7	6	2
004 Linefiske, Troms og Finnmark, 40—69 fot	—	—	—	—	—	—	—	—
005 Linefiske, Nordland, 40—69 fot . . .	—	—	1	—	1	1	—	3
006 Div. komb. Trøndelag, 40—59 fot . .	—	—	—	—	1	—	—	1
007 Div. kystf. Møre-Rogaland, 40—69 fot	—	—	3	—	1	5	1	3
008 Piggå og banklinefiske, Vestlandet, > = 60 fot	—	—	—	1	—	—	—	—
009 Bankfiske, Nord-Norge > = 70 fot. .	—	—	—	—	2	—	1	—
010 Seinotfiske, Nord-Norge > = 40 fot.	—	—	2	—	—	1	1	1
011 Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge, > = 40 fot	—	—	1	—	1	1	4	2
012 Ren reketråling, Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT	1	1	4	1	6	1	2	2
013 Reketråling m/komb. Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT	—	—	2	—	1	4	3	1
014 Ren reketråling, Sør-Norge, < 50 BRT	—	1	2	2	3	3	3	5
015 Reketråling m/komb., Sør-Norge < 50 BRT	—	—	5	—	1	3	4	5
016 Rekefrysetrålere. Hele landet	—	—	—	—	—	1	1	1
017 Havreketrålere u/fryseri. Hele landet > = 50 BRT	1	—	5	4	2	4	1	2
018 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Trøndelag-Vest-Agder, > = 50 fot	4	2	8	2	3	3	4	5
019 Notfiske hele landet, 40—79 fot . . .	—	—	5	2	2	3	1	—
020 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet inntil 3.999 hl	1	3	1	2	1	—	1	—
021 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 4000—5999 hl	6	2	6	—	4	3	2	—
022 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 6000—7999 hl	2	2	1	—	2	1	—	3
023 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 8000 hl og over	4	3	4	2	—	1	—	2
024 Trålere. Møre og Romsdal, < 200 BRT	—	—	1	—	—	—	2	—
025 Saltfisktrålere > = 200 BRT	—	—	1	—	—	—	—	—
026 Ferskfisktrålere > = 200 BRT	4	4	14	1	6	4	2	2
027 Fabrikkrålere	—	—	—	—	—	—	—	—
028 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	—	—	1	—	3	1	3	4
029 Andre fartøyer. Hele landet. Alle	1	1	—	—	2	1	—	1
I alt	24	19	70	20	50	51	46	49

FORDELT ETTER LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK
GRUPPENE 1979.
VERK (1.000 KR.)

50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 149,9	150,0- 199,9	200,0- 249,9	250,0- 299,9	I alt	Gj.sn. lønnsevne pr. årsv. 1000 kr.
—	—	1	—	3	5	—	—	—	21	64,5
3	1	1	1	—	—	—	—	—	12	48,7
5	4	2	1	—	3	—	—	—	37	46,2
—	2	—	1	—	4	—	—	—	7	93,5
5	3	5	2	1	3	—	—	—	25	66,1
—	2	1	—	—	—	—	—	—	5	59,3
3	1	3	1	2	—	—	—	—	23	49,3
2	1	1	2	4	8	6	3	—	28	124,4
—	2	1	—	—	—	1	—	—	7	59,1
2	—	2	3	1	3	—	—	—	16	67,7
—	1	1	2	—	1	—	—	—	14	50,5
—	2	2	—	—	—	—	—	—	22	26,7
2	1	1	2	—	2	—	—	—	19	43,1
2	2	4	4	2	8	2	—	—	43	68,0
7	3	2	2	4	2	—	—	—	38	52,0
—	—	—	—	—	1	—	2	2	8	211,1
1	3	1	2	1	2	—	—	—	29	35,2
5	3	2	2	2	3	—	—	—	48	28,6
1	—	1	—	1	1	1	—	—	18	34,3
—	1	1	—	—	1	—	—	—	12	12,7
2	1	—	—	—	1	—	—	—	27	0
—	—	1	1	—	1	—	—	—	14	22,0
—	—	—	1	—	—	—	—	—	17	+ 12,7
1	—	—	1	—	1	1	—	—	7	65,8
1	—	—	—	—	1	1	2	1	7	156,5
—	1	2	—	—	2	—	—	—	42	7,9
—	—	—	—	—	1	3	1	—	5	172,4
3	1	—	1	2	—	—	—	—	19	46,4
—	—	1	1	1	—	—	—	—	9	33,3
45	35	36	30	24	54	15	8	3	579	

Tabell E106

**ANTALL FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER
GJENNOMSNIITT I
FISKERLOTT**

Fartøygrupper	10,0– 19,9	20,0– 29,9	30,0– 39,9	40,0– 49,9	50,0– 59,9	60,0– 69,9	70,0– 79,9	80,0– 89,9
001 Garn etc. Finnmark 40–69 fot	—	—	2	6	2	1	2	—
002 Garn etc. Troms, 40–69 fot ..	—	1	2	1	1	2	2	1
003 Garn etc. Nordland 40–69 fot	2	1	5	7	8	7	3	2
004 Linefiske, Troms og Finnmark, 40–69 fot	—	—	—	—	—	—	1	1
005 Linefiske Nordland 40–69 fot	—	—	2	1	2	5	8	4
006 Div.komb. Trøndelag 40-59 fot	—	—	1	—	—	2	1	—
007 Div. kystfiske, Møre-Rogaland 40–69 fot	1	1	2	4	2	6	3	3
008 Pigghå og banklinefiske Vest- landet > = 60 fot	—	—	—	—	1	—	2	—
009 Bankf. Nord-Norge > = 70 fot	—	—	—	—	—	1	—	2
010 Seinotf. Nord-Norge > = 40 fot	1	1	—	—	2	4	1	1
011 Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge, > = 40 fot	—	1	2	2	4	1	2	—
012 Ren rekeetråling, Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT	—	1	4	4	1	3	4	3
013 Rekeetråling m/komb., Trønde- lag og Nord-Norge, < 50 BRT	—	—	2	2	4	1	7	1
014 Ren rekeetråling, Sør-Norge < 50 BRT	—	1	1	5	4	3	3	6
015 Rekeetråling m/komb., Sør-Norge < 50 BRT	—	1	4	1	8	2	6	6
016 Rekefrysetrålere, Hele landet .	—	—	—	—	—	—	—	1
017 Havrekeetrålere u/fryseri. Hele landet. > = 50 BRT	—	—	—	1	—	6	7	1
018 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Trøndelag–Vest- Agder > = 50 fot	—	—	2	4	1	3	5	2
019 Notfiske hele landet, 40-79 fot	1	5	6	—	—	1	1	1
020 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet inntil 3.999 hl	—	—	—	2	3	3	—	1
021 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 4000-5999 hl	—	—	—	1	—	5	11	1
022 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 6000-7999 hl	—	—	—	—	—	—	1	2
023 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 8000 hl og over	—	—	—	—	1	1	2	2
024 Trålere Møre og Romsdal, < 200 BRT	—	—	—	1	—	—	1	2
025 Saltfisktrålere, > = 200 BRT .	—	—	—	—	—	1	—	—
026 Ferskfisktrålere > = 200 BRT	—	—	—	—	—	—	12	8
027 Fabrikktrålere	—	—	—	—	—	—	—	—
028 Småhval, brugdef. hele landet	—	—	1	3	2	6	2	2
029 Andre fart. Hele landet. Alle ..	—	—	1	—	2	2	2	—
I alt	5	13	37	45	48	66	89	53

1) Beregnet på lott-taker som deltar i alle sesonger

FORDELTE ETTER FISKERLOTT1) PR. ÅRSVERK
GRUPPENE 1979.
(1000 KR.)

90,0- 99,9	100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0 og ov.	I alt	Gj.sn. fiskerlott pr. årsv. 1000 kr.
3	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	21	75,0
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	65,8
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	60,4
1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	100,2
1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	75,0
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	70,9
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	63,8
2	1	7	3	1	1	1	4	1	—	4	28	135,5
2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	7	97,0
3	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	16	80,1
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	59,5
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	62,4
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	68,8
1	5	4	5	2	—	1	1	1	—	—	43	91,8
3	2	3	1	—	—	—	—	—	1	—	38	78,4
—	1	—	—	—	1	1	1	—	—	3	8	179,3
2	3	3	1	1	3	1	—	—	—	—	29	93,6
12	3	5	4	3	2	—	1	—	1	—	48	97,3
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	49,5
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	72,5
3	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	27	82,5
3	3	3	—	1	—	—	—	1	—	—	14	105,9
3	3	2	2	—	—	—	—	—	—	1	17	102,3
—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	7	96,3
—	1	—	1	1	1	—	—	1	—	1	7	135,9
12	4	3	2	1	—	—	—	—	—	—	42	91,7
—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	5	130,2
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19	69,5
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	77,8
64	41	42	26	12	11	5	7	4	2	9	579	

Tabell E107

**FARTØYER I DE ENKELTE FARTØYGRUPPER
GJENNOMSNIITT I
ARBEIDSGODTGJØRELSE**

Fartøygrupper	Under 20,0	20,0– 29,9	30,0– 39,9	40,0– 49,9	50,0– 59,9	60,0– 69,9	70,0– 79,9	80,0– 89,9
001 Garn etc. Finnmark, 40–69 fot ..	–	–	2	5	3	1	2	–
002 Garn etc. Troms, 40–69 fot	–	1	2	1	1	1	2	2
003 Garn etc. Nordland, 40–69 fot ..	1	1	5	4	11	7	3	2
004 Linefiske Troms og Finnmark, 40–69 fot	–	–	–	–	–	–	1	1
005 Linefiske Nordland, 40–69 fot ..	–	–	2	1	–	8	6	5
006 Div. komb., Trøndelag, 40–59 fot	–	–	1	–	–	1	2	–
007 Div. kystfiske, Møre-Rogaland, 40–69 fot	1	1	1	4	3	4	4	3
008 Pigghå og banlinefiske Vestlandet >= 60 fot	–	–	–	–	–	1	2	–
009 Bankfiske Nord-Norge, >= 70 fot	–	–	–	–	–	1	–	1
010 Seinotfiske Nord-Norge, >= 40 fot	1	1	–	–	1	5	1	1
011 Seinotfiske Trøndelag og Sør-Norge >= 40 fot	–	1	3	1	2	1	3	1
012 Ren reketråling, Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT	–	2	3	3	2	3	4	3
013 Reketråling m/komb., Trøndelag og Nord-Norge, < 50 BRT	–	1	1	2	4	3	4	1
014 Ren reketråling Sør-Norge < 50 BRT	–	1	1	5	4	3	3	5
015 Reketråling m/komb., Sør-Norge < 50 BRT	–	–	5	–	6	4	5	7
016 Rekefrysetrålere. Hele landet	–	–	–	–	–	–	–	–
017 Havreketrålere u/fryseri. Hele landet >= 50 BRT	–	–	–	1	–	4	4	4
018 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Trøndelag-Vest-Agder, >= 50 fot	–	–	2	3	2	1	5	4
019 Notfiske hele landet, 40–79 fot ..	1	5	4	2	–	–	1	1
020 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet inntil 3.999 hl	–	–	–	–	2	1	2	2
021 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 4.000 - 5.999 hl	–	–	–	–	–	1	–	5
022 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 6.000 - 7.999 hl	–	–	–	–	–	–	–	–
023 Ringnotsnurpere m/tillatt laste- kapasitet 8.000 hl og over	–	–	–	–	–	–	2	–
024 Trålere Møre og Romsdal < 200 BRT	–	–	–	–	–	1	–	1
025 Saltfisktrålere >= 200 BRT	–	–	–	–	–	–	1	–
026 Ferskfisktrålere >= 200 BRT .	–	–	–	–	–	–	–	1
027 Fabrikkrålere	–	–	–	–	–	–	–	–
028 Småhval- brukdefangst hele landet	–	–	–	3	4	5	2	1
029 Andre fartøyer. Hele landet, Alle	–	–	1	–	1	2	2	–
I alt	4	14	33	35	46	58	61	51

**FORDELT ETTER ARBEIDSGODTGJØRELSE PR. ÅRSVERK
GRUPPENE 1979.
(1.000 KR.)**

90,0- 99,9	100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0 og over	I alt	Gj.sn. arb.g.gj. pr. årsv. 1000 kr.
3	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	21	75,2
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	66,8
1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	37	60,6
1	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7	100,6
—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	75,3
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	70,9
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	23	65,0
1	2	1	8	2	—	1	2	2	1	5	28	142,3
2	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	7	100,0
3	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	16	81,4
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	62,8
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	62,9
—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	19	68,9
1	7	3	4	3	—	1	1	1	—	—	43	92,2
2	3	3	2	—	—	—	—	—	1	—	38	79,6
1	—	—	1	—	—	—	1	—	1	4	8	201,3
3	3	3	1	2	2	1	—	1	—	—	29	99,8
6	5	5	5	5	3	—	1	—	1	—	48	103,7
2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	54,4
1	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	12	90,7
6	6	1	1	4	2	1	—	—	—	—	27	107,4
1	1	2	1	3	2	2	1	—	—	1	14	139,1
—	1	1	4	2	3	2	1	—	—	1	17	133,8
2	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	7	104,2
—	—	1	—	—	1	1	1	—	—	2	7	152,4
4	3	6	8	9	8	1	1	—	1	—	42	127,0
—	—	—	—	2	1	1	1	—	—	—	5	148,8
2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	72,6
1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	86,2
49	45	38	43	33	25	12	10	4	5	13	579	

AVSKRIVNINGSPROSENTER

**AVSKRIVNINGSPROSENTER
BEREGNEDE OG BOKFØRTE AVSKRIVNINGER
I PROSENT AV GJENANSKAFTELSESVERDI.
FARTØYGRUPPERING ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE
1979**

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
100 Finnmark			
11 40- 59 fot	5,6	4,3	1,3
12 60- 99 fot	5,6	9,5	- 3,9
13 100-139 fot	5,8	3,4	2,4
14 140 fot og over	5,7	4,3	1,4
200 Troms			
21 40- 59 fot	5,6	3,3	2,3
22 60- 99 fot	5,5	5,7	- 0,2
23 100-139 fot	5,9	7,4	- 1,5
24 140 fot og over	6,3	3,8	2,5
300 Nordland			
31 40- 59 fot	5,7	4,0	1,7
32 60- 99 fot	5,5	3,1	2,4
33 100-139 fot	5,7	2,8	2,9
34 140 fot og over	5,8	4,6	1,2
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 40- 59 fot	5,6	3,2	2,4
42 60- 99 fot	5,4	5,2	0,2
43 100-139 fot .....	..	..	..
44 140 fot og over	6,3	3,9	2,4
500 Møre og Romsdal			
51 40- 59 fot	5,6	2,2	3,4
52 60- 99 fot	5,3	2,5	2,8
53 100-139 fot	5,9	3,0	2,9
54 140 fot og over	6,3	4,6	1,7
600 Sogn og Fjordane			
61 40- 59 fot	5,6	2,5	3,1
62 60- 99 fot	5,4	4,0	1,4
63 100-139 fot	5,3	3,5	1,8
64 140 fot og over .....	..	..	..
700 Hordaland/Bergen			
71 40- 59 fot	5,3	0,4	4,9
72 60- 99 fot	5,1	1,8	3,3
73 100-139 fot	5,8	2,7	3,1
74 140 fot og over	6,2	3,3	2,9
800 Rogaland			
81 40- 59 fot	5,3	1,1	4,2
82 60- 99 fot	5,1	1,3	3,8
83 100-139 fot	5,3	1,6	3,7
84 140 fot og over .....	..	..	..
900 Sørland/Østland			
91 40- 59 fot	5,8	2,7	3,1
92 60- 99 fot	5,2	1,8	3,4
93 100-139 fot	-	-	-
94 140 fot og over	-	-	-

**AVSKRIVNINGSPROSENTER
BEREGNEDE OG BOKFØRTE AVSKRIVNINGER I
PROSENT AV GJENANSKAFFELSEVERDI.
FARTØYGRUPPERING ETTER DRIFTSFORM (FISKERI).
1979**

Fartøygruppe	I Be- regnede avskriv- ninger	II Bok- førte avskriv- ninger	Avvik (I—II)
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>			
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Finnmark	5,6	4,1	1,5
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Troms	5,3	3,6	1,7
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland	5,5	3,4	2,1
004 Linefiske på kysten og kystbankene, Troms og Finnmark	5,4	4,7	0,7
005 Linefiske på kysten og kystbankene, Nordland	5,8	5,8	0
006 Diverse fiskerikombinasjoner, Trøndelag	6,0	3,3	2,7
007 Diverse kystfiskerier, Vestlandet	5,2	1,7	3,5
008 Banklinefisket, Vestlandet	5,4	4,3	1,1
009 Bankfiske med line, garn m.m., Nord-Norge	5,8	6,8	-1,0
010 Seinotfiske, Nord-Norge	5,7	4,6	1,1
011 Seinotfiske, Trøndelag og Sør-Norge	5,4	1,8	3,6
<i>Reker</i>			
012 Ren reketråling, Nord-Norge og Trøndelag	5,8	2,1	3,7
013 Rekeetråling med kombinasjoner, Nord-Norge og Trøndelag	5,5	5,1	0,4
014 Ren reketråling, Sør-Norge	5,7	1,5	4,2
015 Rekeetråling med kombinasjoner, Sør-Norge	5,4	1,8	3,6
016 Rekefrysetråling, Hele landet	6,0	12,3	-6,3
017 Havrekeetrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT og over. Hele landet	5,3	5,2	0,1
<i>"Sildefiskerier"</i>			
018 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Trøndelag, Vest-Agder	5,2	1,9	3,3
019 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	5,2	0,6	4,6
020 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl	5,8	3,3	2,5
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000 — 5.999 hl	6,1	3,2	2,9
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000 — 7.999 hl	6,3	3,8	2,5
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over	6,3	4,3	2,0
<i>Trålere</i>			
024 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal	5,2	2,3	2,9
025 Saltfisktrålere. 200 BRT og over	5,9	9,6	-3,7
026 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over	5,8	4,2	1,6
027 Fabrikkrålere	6,9	3,3	3,6
<i>Hvalfangst</i>			
028 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	5,1	1,6	3,5
<i>Annet</i>			
029 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-028.	5,8	3,8	2,0
Alle helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over. Hele landet	5,8	4,0	1,8

*F. EN OVERSIKT OVER DE AV BUDSJETTNEMNDAS TABELLER
SOM IKKE INNGÅR I DENNE MELDING*

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

Driftsresultater 1979.

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

Tabell E 50	Fartøy i størrelsen	40–59 fot fra Finnmark.
» E 51	» » »	60–99 fot fra Finnmark.
» E 52	» » »	100–139 fot fra Finnmark
» E 53	» » »	140 fot og over fra Finnmark
» E 54	» » »	40–59 fot fra Troms.
» E 55	» » »	60–99 fot fra Troms
» E 56	» » »	100–139 fot fra Troms
» E 57	» » »	140 fot og over fra Troms
» E 58	» » »	40–59 fot fra Nordland
» E 59	» » »	60–99 fot fra Nordland
» E 60	» » »	100–139 fot fra Nordland
» E 61	» » »	140 fot og over fra Nordland
» E 62	» » »	40–59 fot fra Trøndelag
» E 63	» » »	60–99 fot fra Trøndelag
» E 64	» » »	100–139 fot fra Trøndelag
» E 65	» » »	140 fot og over fra Trøndelag
» E 66	» » »	40–59 fot fra Møre og Romsdal
» E 67	» » »	60–99 fot fra Møre og Romsdal
» E 68	» » »	100–139 fot fra Møre og Romsdal
» E 69	» » »	140 fot og over fra Møre og Romsdal
» E 70	» » »	40–59 fot fra Sogn og Fjordane
» E 71	» » »	60–99 fot fra Sogn og Fjordane
» E 72	» » »	100–139 fot fra Sogn og Fjordane
» E 73	» » »	140 fot og over fra Sogn og Fjordane
» E 74	» » »	40–59 fot fra Hordaland/Bergen
» E 75	» » »	60–99 fot fra Hordaland/Bergen
» E 76	» » »	100–139 fot fra Hordaland/Bergen
» E 77	» » »	140 fot og over fra Hordaland/Bergen
» E 78	» » »	40–59 fot fra Rogaland
» E 79	» » »	60–99 fot fra Rogaland
» E 80	» » »	100–139 fot fra Rogaland
» E 81	» » »	140 fot og over fra Rogaland
» E 82	» » »	40–59 fot fra Sørlandet/Østlandet
» E 83	» » »	60–99 fot fra Sørlandet/Østlandet
» E 84	» » »	100–139 fot fra Sørlandet/Østlandet
» E 85	» » »	140 fot og over fra Sørlandet/Østlandet

NB! Det offentliggjøres ikke lønnsomhetstall for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1979 gjelder dette gruppene:

Tabell E 64	Fartøyer i størrelsen	100–139 fot fra Trøndelag
» E 73	» » »	140 fot og over fra Sogn og Fjordane
» E 81	» » »	140 fot og over fra Rogaland
» E 84	» » »	100–139 fot fra Sørlandet/Østlandet
» E 85	» » »	140 fot og over fra Sørlandet/Østlandet

Sbredningstabeller

Tabell E 86	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter kjenningslengde. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
» E 87	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter ,farøyenes byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
» E 88	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
» E 89	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
» E 90	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
» E 91	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
» E 92	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
» E 93	Antall fiskefartøyer fordelt etter kjenningslengde. Fartøygruppering etter driftsform.
» E 94	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
» E 95	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
» E 96	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter driftsform.
» E 97	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter driftsform.
» E 98	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
» E 99	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
» E 100	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter driftsform.
» E 101	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter driftsform.

*G. EN OVERSIKT OVER ENDRINGER I OPPLEGG
FRA TIDLIGERE UNDERSØKELSER*

Det er foretatt følgende endringer i opplegget for 1979-undersøkelsen i forhold til undersøkelsen for 1978:

1. I tillegg til de tradisjonelle lønnsomhetsbegreper og etter anmodning fra en av forhandlingspartene fremlegger Budsjettnemnda for 1979 et resultatmål, i denne meldingen kalt resultat. Dette er definert som sum inntekter minus sum kostnader. I sum kostnader inngår ikke produktavgift og renter på egenkapital. For avskrivning på fartøy er benyttet bokført avskrivning.
2. For å indikere prisutviklingen har en i kap. D "Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1970-79" også vist konsumprisindeksen 1971-79.

H. SLUTTMERKNAD

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over, og omfatter således ikke fartøyer som ikke oppfyller det kravet som Budsjettnemnda har satt til helårsdrift

I 1979 tilskrev nemnda eierne av alle antatt helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over og ba om å få innsendt regnskaper for fartøyene. Driftsresultatene som er presentert i meldingen er likevel bare basert på regnskaper fra om lag 30% av den tilskrevne masse.

De fartøyer som en ikke mottok regnskaper for, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemndas antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- eller kostnadsnivået. De regnskapsoppgaver som nemnda ikke har mottatt blir således å betrakte som et systematisk frafall av alle fartøyregnskaper for helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår avviker svært mye fra hverandre, til og med innen de enkelte fiskerier. Å finne et riktig gjennomsnitt for de enkelte gruppers inntekter og kostnader på bakgrunn av et utvalg av fartøyer er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når fartøyutvalget innen en gruppe er stort. I spesielle undersøkelser, bla. for 1971, har en likevel funnet at gjennomsnittene for de enkelte grupper i nemndas undersøkelser ikke har aveket vesentlig fra de faktiske gjennomsnitt. Dette har vært gjort ved å sammenligne de resultater en fant i Budsjettnemndas utvalgsundersøkelse med resultatene fra fiskeritellingen, som var en total undersøkelse. Sammenligningen ga god overensstemmelse. En sammenligning av budsjettnemndas inntektstall for ringnotsnurperne med Salgslagenes statistikk for samme fartøykategori for år 1975 ga også god overensstemmelse. Mulighetene for at Budsjettnemnda i sin lønnsomhetsundersøkelse for enkelte grupper kommer fram til gjennomsnittlig lønnsomhetstall som ikke helt samsvarer med de faktiske gjennomsnitt i enkelte år er likevel store, og de driftsresultater nemnda således legger fram må vurderes noye hvert år.

For bedre å kunne vurdere gjennomsnittet av driftsresultatene som er presentert i meldingen, har en beregnet visse spredningsstørrelser, som også er gjengitt i tabellene for enkeltgruppene. Hvorledes disse spredningsstørrelser kan benyttes for å vurdere de gjennomsnittlige driftsresultater for enkeltgrupper, er nærmere forklart i Vedlegg.

I. VEDLEGG

1. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

a) Oppgaveutsendelsen.

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har i Budsjettnemnda vært midten av desember måned. Spesielt har en ved valg av dato tatt hensyn til at de fleste fartøyeiere bryter av driften i forbindelse med julen. For mange driftsformer er det også tilfelle at fisket som drives for og etter jul er så forskjellig at driften må legges om i januar måned. I den forbindelse vil det være behov for et avbrudd for å foreta ny utrustning av fartøyet. Utsendelsen av skjemaene i desember måned medfører derfor at fartøyeierne omgående blir gjort kjent med henvendelsen, og de vil ha noe tid til å forberede besvarelsen av oppgavene inntil regnskapene foreligger.

I undersøkelsene nyttes to sett skjemaer. Alle fartoyer, unntatt trålere på 200 BRT. og over, tilstilles:

- Resultatskjema
- Redskapsskjema for not.
- Skjema for tilleggsopplysninger.

Resultatskjemaet dekker alle kostnadsarter unntatt redskapskostnadene for not, uansett inndekningsmetode, på sesong- og årsbasis. Redskapsskjemaet dekker redskapskostnader og beregningsgrunnlag for redskapskostnader i notfiskeriene. De øvrige redskapstyper blir utgiftsført, dvs. avskrevet i anskaffelsesåret. Tidligere ble det brukt et eget redskapsskjema hvor kostnadene for garn med tilbehør ble oppført. På bakgrunn av at garnbrukene gjennomgår en kontinuerlig fornyelse, og utgiftene dermed er relativt stabile fra år til år, fant en å kunne gå over til direkte utgiftsføring av hvert års nyanskaffelser. Det er også vanlig praksis i fiskernes egne regnskaper at garn utgiftsføres i

Tilleggsskjemaet fylles ut av fartøyeiere som sender inn kopi av skattemyndighetenes oppgjørsskjema C og Båt- og redskapsskjema/Næringsoppgave. Dette tilleggsskjema (pluss C-skjema etc.) blir således et alternativ til resultatskjemaet.

Trålere på 200 BRT og over som i medhold av "Lov om fiske med trål" av 1951, blant annet er pålagt å avgi oppgaver over den økonomiske side ved driften til Fiskeridirektøren, får hvert år tilstillet egne skjema fra Fiskeridirektoratet.

Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Undersøkelsens formål som etterhvert begynner å bli kjent blant fartøyeierne ble meddelt i et brev til disse. Som vedlegg til brevet fulgte ovennevnte skjemaer og en kort veiledning til hjelp under utfylling.

b) Oppgaveinngangen.

Tabell I1 viser antall kontakter fordelt på hjemsted og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter var 706. Tilsvarende antall for 1978 var 732 og for 1977 691.

c. Gruppering av materialet

De oppnådde kontakter med fartøyeierne kan deles i to kategorier. Det er for det første de som har resultert i oppgaver fra fartøyer som tilfredsstillende nemndas kjennetegn og som derved skal inngå i undersøkelsen. Alle andre kontakter benevnes frafall og skilles ut av det innkomne materialet før bearbeiding finner sted.

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke er helårsdrevet. En annen årsak til frafall er følgende: Er et regnskap så ufullstendig utfylt at det ikke uten videre kan brukes i lønnsomhetsundersøkelsen, blir fartøyeieren tilskrevet på nytt med spørsmål om flere opplysninger. Hvis han unnlater å svare, registreres dette som frafall. Noen fartøyeiere sender brev til Budsjettnemnda der de redegjør for årsaken til at de ikke kan sende inn regnskap (sykdom, båten ikke i drift m.m.). Også denne form for kontakt registreres som frafall.

Etter utskillelsen av kontaktfracfallet står en igjen med de oppgaver som skal bearbeides og danne grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1979 var dette 579, mot 621 i 1978 og 567 i 1977.

d. Budsjettnemndas fartøymasse

Fra og med 1975- meldingen har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over. Nemnda regner dette for å være riktigere enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet viser seg ikke å være det, eller omvendt.

2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1979. De forskjellige posters nummer i resultattabellene i del E er anført i parentes.

Tabell I 1

KONTAKTER 1979
FARTØYENE FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE

Fartøygruppe	Kontakter i alt	Fartøygruppe	Kontakter i alt
Finmark	63	Sogn og Fjordane	41
1 40– 59 fot	30	1 40– 59 fot	17
2 60– 99 fot	9	2 60– 99 fot	15
3 100–139 fot	6	3 100–139 fot	7
4 140 fot og over	18	4 140 fot og over	2
Troms	75	Hordaland	46
1 40– 59 fot	34	1 40– 59 fot	13
2 60– 99 fot	19	2 60– 99 fot	13
3 100–139 fot	16	3 100–139 fot	7
4 140 fot og over	6	4 140 fot og over	13
Nordland	159	Rogaland	66
1 40– 59 fot	113	1 40– 59 fot	27
2 60– 99 fot	21	2 60– 99 fot	29
3 100–139 fot	4	3 100–139 fot	9
4 140 fot og over	21	4 140 fot og over	1
Nord-/Sør-Trøndelag	35	Agder og Østlandet	76
1 40– 59 fot	22	1 40– 59 fot	67
2 60– 99 fot	8	2 60– 99 fot	9
3 100–139 fot	1	3 100–139 fot	—
4 140 fot og over	4	4 140 fot og over	—
Møre og Romsdal	145	Hele landet	706
1 40– 59 fot	16	40– 59 fot	339
2 60– 99 fot	50	60– 99 fot	173
3 100–139 fot	38	100–139 fot	88
4 140 fot og over	41	140 fot og over	106

a. Fartøygrupper (1)

Fartøygruppene i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A3. I tillegg forekommer 2 typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabeller viser driftsresultater for fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgrupper fra landet som helhet. Den andre typen viser driftsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vektorer antall fartøyer innenfor enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

b. Fangstmengde i tonn (2)

Den gjennomsnittlige fangstmengde fremkommer i resultattabellene etter driftsform og etter hjemsted og størrelse.

c. Driftsintensitetsmål (3)

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette. De størrelser en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

- c1. *Sum antall driftsdøgn (3.1)*. For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultatskjemaene begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaene avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelsen og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong oppgitt "hele året" som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyers driftstid i året til 300 dager.
- c2. *Sum antall døgn i sjøen (3.2)*. Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.
- c3. *Antall mannsukeverk (3.3)*. Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.
- c4. *Antall årsverk (3.4)*. Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året.
- c5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.5)*. Tallet er regnet ut på grunnlag av anslagsvise oppgaver for det enkelte fartøy oppgitt av fartøyeieren, og gjelder arbeidstid under selve fisket.

d. Inntekter (4)

Denne post omfatter brutto fangstinntekter (4.1) og inntekter fra annen virksomhet (4.2). Sistnevnte post ("Andre inntekter") omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1979. Tilfeldige frakt-

inntekter, ristorno og renteinntekter er f.eks. poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (10) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde.

I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 5,2% av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1. januar og 31. desember.

e. Kostnader (5)

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsvevnen under normale fangstforhold for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Lønnsvevnen (se herom senere) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkelt periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøyet med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposter vært nødt til å foreta beregninger eller anslag. Disse er nærmere omtalt under E2-E4.

e1. Produktavgift (5.06)

I 1968 ble det av Stortinget bestemt at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i hele 1979 innkrevd ved 3,1% av all førstehåndsomsetning og 2% på selvtilvirket fisk og fiskeprodukter. Den dekker nå også frivillig syketrygd på 2,9% av pensjonsgivende inntekt og utgifter til dagpenger for arbeidsledige og yrkesskadde fiskere.

Spørsmålet om produktavgift skal betraktes som en kostnad eller en skatt for fiskerne er for tiden under behandling i Budsjettnemnda.

e2. Kapitalslit på fartøy.

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter - vedlikehold og avskrivninger.

a. Vedlikeholdskostnader (5.13)

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1979 i de fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikehold i årene 1977, 1978, og 1979. 1977 og 1978-tallene er så priskorrigert (omregnet til 1979-prisnivå), og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorleksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av lønnsutviklingen og utviklingen i sosiale utgifter, overtids-godtgjørelse m.v. for arbeidere ved mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

b. Beregnede avskrivningskostnader (5.14)

Som avskrivningsgrunnlag (13.1) er nyttet gjenanskaffelsesverdier i 1979 for de fartøyene som inngår i undersøkelsene, dvs. en beregnet verdi av hva fartøyene ville koste nye i 1979. Dette er i samsvar med det som kan ansees for å være "riktigst" dersom en ønsker å få reell verdi for kapitalslitet. Dermed skulle dette prinsipp også gi et mest mulig realistisk uttrykk for driftsresultatet. Gjenanskaffelsesverdien er også best egnet dersom en ønsker et sammenligningsgrunnlag mellom forskjellige bedrifter (i dette tilfelle mellom forskjellige fartøyer og/eller fartøygrupper).

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1979-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som er benyttet i de siste års undersøkelser.

Å finne fram til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene, er det av den største betydning å bruke best mulig funderte satser.

Budsjettnemnda har siden den ble opprettet mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet, og den har nå vedtatt å utrede spørsmålet på ny.

c3. Kapitalslit på redskaper.

Fra og med 1977-undersøkelsen, har en gått over til å utgiftsføre samtlige redskaper i anskaffelsesåret, bortsett fra nøter.

For enkelte fartøyer har det, for 1979 som i de tidligere undersøkelser, på grunn av manglende eller åpenbart uriktige opplysninger, vært nødvendig å særbehandle oppgavene.

I det følgende skal en summere opp de beregningsmetoder en har fulgt i 1979-undersøkelsen.

**Tabell I 2 BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR
FISKEFARTØYER I BUDSJETTNEMDAS
LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1979**

Hovedkomponenter	Avskrivnings- satser	Avskrevet over	Multipli- kasjons- faktor
	%	år	
Skrog med overbygg m.v. Alle fartøyer	3,3	30	0,0326 ^x)
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og bankline- båter på 80 fot og over	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr — fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer	12,5	8	0,125

x) Minimumsverdi er 2% av gjenanskaffelsesverdien.

I. NØTER

a. Vedlikehold (5.10)

Vedlikeholdskostnader for not er ført opp med de beløp som fiskerne selv har oppgitt.

b. Avskrivninger (5.11)

Som avskrivningsgrunnlag (13.2) for redskaper med tilbehør er det ført opp total anskaffelsessum for redskapsbeholdning pr. 1.1.1979 pluss nyanskaffelser i 1979. Dette systemet gjelder når intet redskap er utrangert. Dersom redskap blir utrangert er avskrivningsgrunnlaget for redskaper med tilbehør gjennomsnittet av total anskaffelsessum av redskapsbeholdning pr. 1.1.1979 og pr. 31.12.1979. Det samme prinsipp ble også brukt ved gjennomføring av 1978-undersøkelsen. Praksis fra undersøkelsene før 1975 var å basere all avskrivning på grunnlag av total anskaffelsesverdi pluss nyanskaffelser. Det gamle systemet hadde den svakhet at ved utskifting av redskaper ble det utrangerte redskap også avskrevet etter utskifting med nytt redskap.

For å komme fram til årets avskrivninger på redskapene har en så dividert med den normale levetiden i antall år slik den er oppgitt av fiskerne på de enkelte redskapsskjema.

Det tilføyes at i avskrivningsgrunnlag og i avskrivninger på redskaper inngår også bas- og hjelpebåter.

Opprinnelig anskaffelsessum og oppgitt levetid er også for disse grunnlag for beregning av årets avskrivninger.

II. GARN, LINE, TRÅL, JUKSA, SNURREVAD ETC.

Disse redskapstyper med tilbehør er utgiftsført fra og med 1977-undersøkelsen. For samtlige av disse redskaper, bortsett fra garn, ble samme prinsipp benyttet i 1976-undersøkelsen. Garn var da gjenstand for avskrivning. Avskrivningen ble tidligere vanskeliggjort ved at fiskerne i liten utstrekning gjorde skille mellom nyanskaffelser og påkostet vedlikehold for disse redskapstypers tilbehør. Nyordningen har ført til en forenkling i bearbeidelsen av regnskapene samt at arbeidet for fiskerne er blitt lettere (utfylling av redskapsskjema faller bort ved bruk av de nevnte redskaper.)

e4. Renteberegninger

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (14.1) er en anslått omsetningsverdi for dette i 1979

a. For *redskaper* (14.2) er grunnlaget den gjennomsnittlige bokførte verdi pr. 1. januar og 31. desember 1979 av nøter med tilbehør. Dette gjelder også for bas- og hjelpebåter. Det er ikke regnet renter på de øvrige redskapstyper.

b. For *andre aktivaposter* (14.3) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1979. For å komme frem til egenkapitalen har en fra den beregnede totale gjennomsnittlige kapitalverdi trukket gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1979.

c. *Kalkulatoriske renter på egenkapitalen* (5.16). Som grunnlag for renteberegning på egenkapitalen har en nyttet den effektive rente på 5 prosent statsobligasjoner 1961, serie II. Det tilsvarende grunnlag er nyttet av Budsjettnemnda for jordbruket.

På grunnlag av beregninger er kalkulatoriske renter på egenkapitalen (5.16) for 1979 satt til 8.6 prosent. Gjeldsrenter (5.15) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

f. Lønnsevne (6)

Lønnsevnen i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.1) og pr. årsverk (6.2) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

g. Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7)

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelsen og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

a. Arbeidsgodtgjørelse i alt (7) er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og -prosent, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

b. For å komme fram til *beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.1)*, har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 3.4) for vedkommende fartøy.

For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra garantikassene direkte til fiskerne. I post 9 og 9.1 i gjennomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.1 og post 9.1.

h. Lottutbetaling til mannskapet

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.1 - Lott pr. årsverk - oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskerlotter. Som for arbeidsgodtgjørelsen inngår også i lottutbetalingen eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene. I denne størrelsen er det imidlertid ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i.

Størrelsen er for det enkelte fartøy i prinsippet regnet ut på følgende måte: Den enkelte lottakers lott - etter de nødvendige korreksjoner - i den enkelte sesong er multiplisert med bemanningen i sesongen. Den totale "Netto" lottutbetaling for den enkelte sesong er så summert for å komme fram til "Lottutbetaling i alt" (post 8). Denne er igjen dividert med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy.

Det gjøres for øvrig oppmerksom på at på samme måte som for arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, er eventuelle utbetalinger fra garantikassen ikke inkludert i lottutbetaling pr. årsverk, slik denne størrelse er presentert i Budsjettnemndas tabeller.

En har også brukt størrelsen ”oppgitt maksimal fiskerlott i året”, som gir uttrykk for den lott en mann som deltar i alle sesonger får utbetalt. Størrelsen er funnet ved å summere den oppgitte mannslott for hver sesong. Eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter inngår i lottutbetalingen på samme måte som i tallet for lottutbetaling pr. årsverk. Denne størrelsen er brukt ved oppstilling av spredningstabellene E103 og E106.

i. Bokførte avskrivninger på fartøy (12)

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøyer som det er oppgitt avskrivninger for i regnskapsoppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

3. SPREDNINGSMÅL

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen, dvs. for hele fartøymassen i vedkommende gruppe.

Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har

m = antall fartøygrupper

N_j = totalt antall fartøy i gruppe j (totalmassen i gruppe j)

n_j = antall fartøy i utvalget fra gruppe j (innkomne regnskaper i gruppe j)

x_{ij} = observert størrelse for fartøy i utvalget fra gruppe j

Vi benytter nå det aritmetriske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetriske gjennomsnitt. Er dette standardavviket stort er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårlige resultat i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettneemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen. Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavviket for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse to standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j (N_j - 1)}{(n_j - 1) N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om at standardavviket kan være "stort" eller "lite" og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som "drivstoff" vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. "sosiale utgifter". Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette framkommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j \text{ (rel.)}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid anderledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøy i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j (n_j - 1)}} S_{X_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at ikke spredningen S_{x_j} ikke øker samtidig).

Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i det estimerte standardavviket på gjennomsnittet.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha en tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

4. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata.

En har i 1979-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

- a. Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper som ikke er nevnt eksplisitt nedenfor, er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene.
- b. Lønnsevne pr. mannsukeverk er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe på det gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
- c. Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønns-
evnen pr. mannsukeverk.
- d. Arbeidsgodtgjørelse, lott og garantiutbetaling pr. årsverk.
Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse, total gjennomsnittlig lott-
utbetaling og garantiutbetaling i alt på gjennomsnittlig antall
årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.

5. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsene for 1979.

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

RESULTATSKJEMA

Fartøyet internasjonale kjenningbokstav: .....	.....	Fartøyet reg. merke og navn
Fartøyet lengste lengde: eng. fot	.....	Bruttotonnasje: BRT
Fartøyet kjenninglengde: eng. fot	.....	Lasteevne:
Motorstyrke: HK	.....	Ringnotsnurpere: ca. ant. hl.
Byggemateriale: ... tre / stål (Stryk det som ikke passer).	.....	Andre fartøyer: ca. ant. tonn

ÅRSOPPGAVE FOR FARTØYET (REDERIET) FOR 1979

INNTEKTER

Har De i 1979 hatt inntekter i forbindelse med driften av fartoyet som ikke er medtatt i oppgjørene på neste side? NEI/JA (Stryk det som ikke passer).

I tilfelle ja - hva slags inntekter:

NB! **SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS"**.

1. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v.	Kr
2. Andre inntekter	"
	Sum Kr.

NB! **SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN "MOMS" DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET. INVESTERINGSavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.**

UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTOYET (REDERIET) I 1979:

3. Proviantutgifter som holdes av fartoyet	Kr			
4. Ekstralotter	"			
5. Faste hyrer	"			
6. Solar, smørølje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartoyet	"			
7. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.)	"			
8. Telefon, porto, havneavg., meklergebyr, administrasjon, regnskapsforseil m.v.	"			
9. Fartoyets sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.)	"			
10. Diverse assuranse (forsikring av effekter og utstyr m.v. men <i>ikke assuranse av redskaper</i>)	"			
11. Assuranse (kasko) på fartoyet fra	til			
12. Vanlig vedlikehold (ikke redskaper og hjelpebåter) ¹⁾ 1977 1978 1979				
a) Skrog med overbygg, innredn. m.v.	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr></table>			
b) Motor m.v.	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr></table>			
c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.)	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr></table> →			
13. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr (<i>ikke redskaper</i>). Spesifiser:	"			
14. Rederiets utgifter til nyanskaffelser og vedlikehold av redskap og tilbehør (<i>gjelder ikke not</i>) ²⁾ ...	"			
Spesifiser:	"			
15. Diverse dekkrekvisita m.v. som ikke er medtatt ovenfor	"			
16. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser:	"			
17. Renter på lån i Statens Fiskarbank	"			
18. Renter på andre pantelån	"			
19. Renter på andre lån (driftskreditter m.v.)	"			
20. Avdrag på lån i Statens Fiskarbank	"			
21. Avdrag på andre pantelån	"			
22. Avdrag på andre lån	"			

Avgiftsoversikt pr. 31/12-1979:

Sum utgående (oppkrevd) "moms"	kr
+ Sum inngående (fradragsberettiget) "moms"	"
Skyldig/tilgode "moms"	"
+ Skyldig investeringsavgift	"
Skyldig "moms" og investeringsavgift, i alt	kr

Sum Kr.

Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann
pr. dogn under fiske
 ca. timer |

Hvor lang tid av året var mann-
skapet forhyrt ombord
 ca. uker |

Hvor lang tid av året lå fartoyet
i opplag (fiskestopper ikke
medregnet)?
 ca. uker |

Regner De fartoyet for å være helårsdrevet?

JA / NEI

(Stryk det som ikke passer).

1) Pass på at eventuelle klassekostnader er medtatt.

2) For noter er det egne redskapskjema.

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGJES UTEN "MOMS"
 DERSOM IKKE ANNET ER ANFØRT.

OPPGJØRS

Alle oppgjør for fangst tatt i 1979 må være med,

	Oppgjør nr. 1		Oppgjør nr. 2	
	Prosent eller ant. lotter	kr.	Prosent eller ant. lotter	kr.
1a. Hva slags fiske				
1b. Viktige fiskesort(er) i den enkelte sesong				
2. Fangstområde				
3. Fangstmengde (tonn - sloyd vekt/hl)				
4. Redskap som ble benyttet i den enkelte sesong				
5. Tidsrom (fra-til)				
6. Antall dager, helt eller delvis i sjøen				
7. Bemanning ialt				
Hvorav antall mann med hel eller delvis lott/prosentbetaling				
8. Redskapsmengde i sjøen				
9. Brutto fangstinntekt (etter fradrag av avgift til salgslag og uten "moms")		kr.		
0. Andre inntekter (uten "moms"), hva slags:		»		
1. BRUTTO INNTEKTER IALT (POST 9 OG 10)		kr.		
FELLESUTGIFTER:				
2. Utgifter til felles proviant (med "moms" dersom den ikke er fradragsberettiget)		kr.		
3. Ekstralotter		»		
4. Faste hyrer		»		
5. Solar, smøreolje m.m. til motoren		»		
6. Agn		»		
7. Is, salt, konserveringsvæske, gass til rekekoking, ammunisjon, kasser, tonner og annen emballasje		»		
8. Utgifter til leid arbeidshjelp				
a) Egning		»		
b) Sløying		»		
c) Lossing		»		
d) Annet, hva slags		»		
9. Telefoner, havneavg. etc.		»		
0. Sosiale utgifter, trygdepremier, arbeidsgiveravg., F. T. P. m.v.		»		
1. Produktavgift		»		
2. Diverse assuranser – fangst, ansvar, sykehyre, forlishyre m.v.		»		
3. Diverse rekvisita (uten "moms", men tillagt investeringsavgift dersom varen er pålagt slik avgift) ..		»		
4. Redskapsutgifter				
a) Assuranse av redskaper		»		
b) Alm. vedlikehold, forsyn, krok, tråd, bøting, barking, m.v. (uten "moms" – tillagt investeringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger)		»		
c) Kjøp/utbetalt vederlag for tap av redskaper (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) ..		»		
d) Andre nyanskaffelser ført som fellesutgifter (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) ..		»		
5. Andre fellesutgifter (spesifiser!)		»		
6. Fellesutgifter ialt (sum post 12 – 25)		kr.		
7. Delingsfangst (post 11 ÷ post 26)		kr.		
Holdt fartøyet redskaper eller tilbehør til redskaper i den enkelte sesong? (Stryk det som ikke passer)			alt/none/ingenting	alt/none/ingenting
Av delingsfangsten fikk:				
8. a) Fartøy med redskap		kr.		
b) Fartøy uten redskap		»		
9. Redskap		»		
0. a) Mannskap med redskap		»		
b) Mannskap uten redskap		»		
1. Bruttolott ¹⁾ for en vanlig fisker som sto ombord i fartøyet hele sesongen, ble		kr.		
SESONGUTGIFTER SOM BLE DEKKET AV MANNSKAPET ALENE:				
2. Proviant (med "moms")		kr.		
3. Redskapstap, dekket av mannskapsparten		kr.		
4. Redskapsutgifter dekket av mannskapet alene (gjelder ikke not ²⁾)		kr.		
5. Utbetaling til fiskerne fra Garantikassene				
a) I alt		kr.		
b) Pr. mann		kr.		

Fiskerens andel av mannskapets særutgifter skal ikke være fratrukket. 2) For noter er det egne redskapsskjema.

STATUS PR. 31.12.1979

Eiendeler (aktiva)	kr.	Gjeld (passiva)	kr.
Regnskapsmessig verdi av fartoy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1.1.1979		Lån i Statens Fiskarbank pr. 31/12-79	
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1979		Annen pantegjeld på fartoy og redskap pr. 31/12-79	
- Avskrivninger 1979		Driftskreditter pr. 31/12-79	
Regnskapsmessig verdi av redskaper og hjelpebåter pr. 31.12.1979		Skyldig "moms" og investeringsavg. pr. 31/12-79	
Kontanter pr. 1.1-79 pr. 31/12-79		Losgjeld pr. 31/12-79	
Bankinnskudd ... pr. 1.1-79 pr. 31/12-79		Annet (spesifisert)	
"Moms-konto" .. pr. 1.1-79 pr. 31/12-79			
Utestående krav .. pr. 1.1-79 pr. 31/12-79			
Andre eiendeler (spesifiser)			
		Netto egenkapital (formue)	

I hvilket år ble fartoyet sist klasset? Forsikringsverdien var pr. 31/12-1979 kr.

Hvilken salgsværdi regner De med at Deres fartoy med utstyr (ikke redskap) har i dag? ca. kr.

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1979

	Fabrikk	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid 1)		Antall	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid 1)
SKROG:					HJELPEMOTOR:				
MOTOR:					SIDEPPELLER:				
ELEKTRONISK UTSTYR:	Antall				HYDRAULISK UTSTYR:				
Ekkolodd					Winch				
Sonar (Asdic)					Linespill				
Radiotelefoni					Kraftblokk/Notvinsj				
Radiopøiler					Triplex				
Radar					Silde-/Fiskepumpe				
Decca. Leiet/kjøpt					Annet (spesifiser)				
Loran					LINEFISKE:				
Annet (spesifiser)					Egnemaskin				
FRYSE-/KJØLEANLEGG:	Kapasitet				NOTFISKE:				
Ja/Nei. Hvis ja, spesifiser					Basbåt				
R.S.W-anlegg					Slepebåt				
Fryseanlegg					Annet (spesifiser)				
Annet (spesifiser)									

1) Kan De anslagsvis antyde hvor lang gjenværende levetid i fiske De regner med for den type skrog, motor og utstyr som De har?

NB! De tar ikke omsyn til eventuelle framtidige ombygginger og De forutsetter den samme driftsformen som De nå har.

Hvem skal honoraret på kr. 400,- utbetales til? den / 19.....

navn

underskrift

adresse

adresse

telefon

NØTER OG HJELPEBÅTER

som har vært brukt på i 1979
 reg. merke navn

NB! Dersom det på fartoyet har vært benyttet leide nøter og/eller hjelpebåter, skal disse også medtas på skjemaet. Dersom det ikke er mulig å oppgi nøyaktige tall for det utstyr som er leid, gi anslagsvise oppgaver. Anmerk da hvilke noter/hjelpebåter dette gjelder for.

(Om nødvendig -- benytt flere skjema)

		Bas- båter	Slepe- båter	Nøter 1)		
				Type	Type	Type
Beholdning pr. 1/1-1979	Antall og anskaffelsesår					
	Opprinnelig kjøpesum	kr.				
	Bokført verdi 1/1-1979	»				
Nyanskaffelser og påkostninger i 1979 <i>(NB! Redskaps- utgifter som i året er ført som fellesutgifter på resultatskjemaet skal ikke medtas her.)</i>	Nye noter 2) og nye hjelpebåter i 1979	Antall				
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift)	kr.				
	Alm. vedlikeholdsutgifter (uten moms - tillagt investerings- avgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenge)	kr.				
	Assurans på noter og hjelpebåter	kr.				
Utrangeringer og avskrivninger i 1979	Utslitt og tatt ut av bruk i 1979	Antall				
	Avskrivninger på noter og hjelpe- båter i 1979	kr.				
Beholdning pr. 31/12-1979	Sum beholdning 31/12-1979	Antall				
	Opprinnelig kjøpesum for beholdningen 31/12-1979	kr.				
	Bokført verdi 31/12-1979	kr.				
Andre opplysninger	Notene/hjelpebåtene } fra dato ble brukt i 1979 } til dato					
	Antatt normal levetid i antall år ³⁾ Eget arbeid med vedlikehold av noter og hjelpebåter i 1979 (ca. antall dagsverk)					

- Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med en kolonne for hver hjelpebåt og en kolonne for hver nottype. (På toppen av hver kolonne føres hva slags not/utstyr det er.)
- Dersom De i 1979 har foretatt utskifting av mer enn 50% av notlinet i en gammel not, føres dette opp som nyanskaffelse og ikke som vedlikehold.
- Oppgi hvor mange år De regner med at en ny hjelpebåt/ny not av denne type vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid redskapen er i bruk med den nævrende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartoyet i 1979 *JA/NEI (Stryk det som ikke passer.)*

I tilfelle ja -- hva slags?

Mengde:

Bokført verdi:

EVENTUELLE MERKNADER SKRIVES PÅ BAKSIDEN

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Fartøyet reg. merke og navn

SKJEMA FOR TILLEGGSOPPLYSNINGER FOR 1979

Dette skjema skal kun fylles ut dersom De velger å sende inn Båt- og redskapsskjema, Næringsoppgave og Oppgjørsskjema C for inntektsåret 1979.

I hvilket år ble fartøyet sist klasset? Forsikringsverdien var pr. 31/12-1979 kr.

Hvilken salgsverdi regner De med at Deres fartøy med utstyr (ikke redskap) har i dag? ca. kr.

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1979

	Fabrikkat	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid 1)		Antall	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjen- værende levetid 1)
SKROG:					HJELPEMOTOR:				
MOTOR:					SIDEPROPELLER:				
ELEKTRONISK UTSTYR:	Antall				HYDRAULISK UTSTYR:				
Ekkolodd					Winch				
Sonar (Asdic) ...					Linespill				
Radiotelefonti ...					Kraftblokk/Notvinsj ..				
Radiopeller					Triplex				
Radar					Silde-/Fiskepumpe ...				
Decca. Leiet/kjøpt .					Annet (spesifiser) . . .				
Loran					LINEFISKE:				
Annet (spesifiser) ..					Egnemaskin				
FRYSE-/KJØLEANLEGG:	Kapasitet				NOTFISKE:				
Ja/Nei. Hvis ja, spesifiser					Basbåt				
R.S.W-anlegg					Slepebåt				
Fryseanlegg					Annet (spesifiser) ...				
Annet (spesifiser) ...									

- 1) Kan De anslagsvis antyde hvor: lang *gjenværende levetid* i fiske De regner med for den type skrog, motor og utstyr som De har?
NB! De tar *ikke* omsyn til eventuelle framtidige ombygginger og De forutsetter den samme driftsformen som De nå har.

SESONGOPPLYSNINGER (tilføyes fortrinnsvis C-skjema):

Viktige fiskesort(er) i den enkelte sesong:

Fangstområde:

Fangstmengde (tonn/hl):

Antall dager, helt eller delvis i sjøen:

Bemannning i alt:

 Hvorav antall mann med hel eller delvis lott/prosentbetaling:

Redskapsmengde i sjøen:

Redskapsutgifter dekket av mannskapet alene (gjelder ikke not)

Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann
pr. døgn under fiske ca. timer

Hvor lang tid av året var manns-
skapet forhyrt ombord ca. uker

Hvor lang tid av året lå fartøyet
i opplag (fiskestopper ikke
medregnet)? ca. uker

Renteinntekter på bankinnskudd og
utestående fordringer m.v. kr.

Renter på lån i Statens Fiskarbank »

Renter på andre lån »

Avdrag på lån i Statens Fiskarbank »

Avdrag på andre lån »

Lån pr. 31/12-79 »

Annen gjeld pr. 31/12-79 »

Regner De fartøyet for å være heldragsdrevet?

JA/NEI

(Stryk det som ikke passer)

NØTER OG HJELPEBÅTER

som har vært brukt på i 1979
 reg.merke navn

NB! Dersom det på fartøyet har vært benyttet leide nøter og/eller hjelpebåter, skal disse også medtas på skjemaet. Dersom det ikke er mulig å oppgi nøyaktige tall for det utstyr som er leid, gi anslagsvise oppgaver. Anmerk da hvilke nøter/hjelpebåter dette gjelder for.

(Om nødvendig – benytt flere skjema)

	Bas- båter	Slepe- båter	Nøter 1)		
			Type	Type	Type
Beholdning pr. 1/1-1979	Antall og anskaffelsesår				
	Opprinnelig kjøpesum kr.				
	Bokført verdi 1/1-1979 »				
Nyanskaffelser og påkostninger i 1979 (NB! Redskaps- utgifter som i dret er ført som fellesutgifter på C-skjemaet skal ikke medtas her.)	Nye nøter 2) og nye hjelpebåter i 1979 Antall				
	Kjøpesum (uten "moms", men tillagt investeringsavgift) kr.				
	Alm. vedlikeholdsutgifter (uten moms - tillagt investerings- avgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger) kr.				
	Assurans på nøter og hjelpebåter kr.				
Utrangeringer og avskrivninger i 1979	Utslitt og tatt ut av bruk i 1979 Antall				
	Avskrivninger på nøter og hjelpe- båter i 1979 kr.				
Beholdning pr. 31/12-1979	Sum beholdning 31/12-1979 Antall				
	Opprinnelig kjøpesum for beholdningen 31/12-1979 kr.				
	Bokført verdi 31/12-1979 kr.				
Andre opplysninger	Notene/hjelpebåtene / fra dato ble brukt i 1979 { til dato				
	Antatt normal levetid i antall år ³⁾ Eget arbeid med vedlikehold av nøter og hjelpebåter i 1979 (ca. antall dagsverk)				

- Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med en kolonne for hver hjelpebåt og en kolonne for hver nottype. (På toppen av hver kolonne føres hva slags not/utstyr det er.)
- Dersom De i 1979 har foretatt utskiftning av mer enn 50% av notlinet i en gammel not, føres dette opp som nyanskaffelse og ikke som vedlikehold.
- Oppgi hvor mange år De regner med at en ny hjelpebåt/ny not av denne type vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid redskapen er i bruk med den nåværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1979

JA/NEI (stryk det som ikke passer.)

I tilfelle ja – hva slags?

Mengde:

Bokført verdi:

Hvem skal honoraret på kr. 200,- utbetales til?den/.....19.....

navn

adresse

underskrift

telefon

FORDELING

Fiskere - pst. = kr. Rederiet - pst. = kr.

Godtgjørelse til fisker:

Dersom Tariff A: Faste hyrer kr.
 + Prosentandel " _____
 kr. _____
 =====

Dersom Tariff B: Full fiskerlott¹⁾ hele året utgjør kr. _____
 =====

Fabrikktrålere: Lott pr. mann i klasse C kr. _____
 =====

- 1) Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker (for fabrikkskipene - en fisker med lengst ansiennitet) har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

REDERIUTGIFTER

Ta ikke med de utgifter som er ført opp foran under fellesutgiftene!

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragsberettiget.
 Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.)

1. Brensel- og smørolje	kr.
2. Maskinrekvisita	"
3. Is, salt og emballasje	"
4. Losseutgifter og annen leid arbeidshjelp	"
5. Havneavgifter, lospenger m.v.	"
6. Hyreutgifter til det faste mannskap	"
7. Lottutgifter til det faste mannskap	"
8. Proviant	"
9. Fartøyets andel av sosiale utgifter	"
10. Administrasjon og regnskapsførsel	"
11. Forsikring av fartøyer	"
12. Andre forsikringer - hva slags?	"
13. Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke trålutstyr); herunder dekkrekvisita	"
14. Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret	"
15. Pantegjeldsrenter	"
16. Driftkredittrenter	"
17. Andre utgifter - spesifiser hva slags	"
.....	"
18. Bokførte avskrivninger på fartøyet	"
19. Bokførte avskrivninger på redskap m/tilbehør	"
Sum rederiutgifter	kr. _____ =====

"MOMS" OG INVESTERINGSAVGIFT

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12.	kr.
+ Sum inngående (fradragsberettiget) "moms" pr. 31.12.	" _____
Skyldig/til gode "moms" pr. 31.12.	kr.
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12.	" _____
Skyldig "moms" og avgift pr. 31.12. - i alt	kr. _____ =====

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøy m/utstyr
(ikke redskaper) til pr. 31.12.1979' ca. kr.

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog,
motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme
type som De nå har? Pst.

DIVERSE REDSKAPSOPLYSNINGER

Hvor mye anslår De salgsverdien av hele trålutstyret til
pr. 1.1.1979 ... ca. kr.
pr. 31.12.1979 . " "

STATUSPOSTER

Bokført verdi pr. 31.12.1979: var for Fartøyet kr.
Trålutstyret "

Langsiktig gjeld pr. 31.12.1979 på fartøy og utstyr "

Kortsiktig gjeld pr. 31.12.1979 på fartøy og utstyr "

UTSKIFTINGSMANNSKAP

Har det vært benyttet utskiftingsmannskap i 1979?

Hvis ja, i hvilken utstrekning?

.....

.....

.....

EVENTUELLE MERKNADER

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og
avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?

.....

.....

.....

.....

.....

....., den / 19....

underskrift

adresse

Fiskeridirektoratet
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser
Postboks 185-186
5001 Bergen

TRÅLFISKET 1979

Regnskapsperiode: fra 197.. til 197..

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA

for

Fartøyets navn reg. nrk.

Antall trålturer utført i 1979 turer

Antall driftsdøgn i året:, hvorav antall fiskedøgn:

Antall mann om bord
(gjennomsnitt for året): mann, hvorav antall fiskere:

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags
og i hvilket tidsrom:

Samlet fangstkvantum kg

DRIFTS- OG FINANSKOSTNADER (UTEN "MOMS"):

Rekvisita maskin	kr.
Rekvisita dekk	"
Diverse rekvisita	"
Is, salt emballasje	"
Lott	"
Hyrer	"
Overtid, ferie/fridager/sykepenger	"
Proviant/kostpenger	"
Reiseutgifter	"
Div. leid hjelp	"
Produktavgift	"
Pensjonsavgift/arb.g.avg./div.sos.utg.	"
Brenselolje	"
Smørolje	"
Rep. vedlikehold, skip	"
" " , maskin	"
" " , elektr. utstyr	"
" " , dekkmaskin	"
" " , kjøleanlegg	"
Slepewire	"
Annen wire/tau	"
Trål/tråldeler/tråd	"
Bobbins	"
Dører/sko	"
Div. redskaper	"
Adm. regnskapsf., porto, telefon, havne- og losutgifter	"
Kaskofors. skip	"
Andre forsikringer	"
Pantegjeldsrenter	"
Driftsrenter/bankomkostn.	"
Div. utg. - spes. hva slags	"
Avgift Norges Råfisklag	"
Ordinære avskrivninger	"
Sum	kr.

DRIFTSINNTEKTER (UTEN "MOMS"):

Salg av fiskeprodukter - brutto	kr.
Andre inntekter - hva slags	"
Sum driftsinntekter	kr.

M Å U T F Y L L E S:GODTGJØRELSE TIL FISKER:

Dersom <u>Tariff A</u> . Faste hyrer	kr.
+ Prosentandel	"

Dersom <u>Tariff B</u> : Full fiskerlott ¹⁾ hele året utgjør ...	kr.
---	----------

- 1) Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

"MOMS OG INVESTERINGSAVGIFT:

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12.	kr.
+ Sum inngående (fradragsberettiget) "moms" pr. 31.12. ..	"
Skyldig/til gode "moms" pr. 31.12.	kr.
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12.	"
Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i alt	kr.

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøy m/utstyr (ikke redskaper) til pr. 31.12.1979	ca. kr.
--	--------------

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET:

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme type som De nå har?	Pst.
---	-----------

UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.79

Eiendeler	kr.	Gjeld	kr.
Kontanter		Langsiktig gjeld	
Bank- og momsinnskudd		Kortsiktig gjeld	
Utestående krav		Skyldig moms og investeringsavg.	

UTSKIFTINGSMANNSKAP:

Har det vært utskiftingsmannskap i 1979?	
Hvis ja, i hvilken utstrekning?	

EVENTUELLE MERKNADER:

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningsforholdene slik de var i det fortløpne år?	
.....	

..... den .../... 198..	Underskrift	Adresse
-------------------------------	-------------	---------

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for driftsøkonomiske
undersøkelser
Postboks 185-186
5001 BERGEN

SKJEMA II
TRÅLFISKET 1979

O V E R S I K T
over

ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET¹⁾

Fartøyets navn: Registermerke

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjemaet.

BESETNING	Antall mann	Faste hyrer		Prosent		Lotter	
		Pr. mann pr. må- ned.kr.	Beløp ialt for hele året. kr.	Pst. pr. mann	Beløp ialt for hele året. kr.	Antall pr. mann	Beløp ialt for hele året. kr.
Skipper							
1.styrmann							
2.styrmann							
Maskinsjef							
1.maskinist							
Maskinassistent ...							
Motormann							
Smører							
Elektriker							
Stuert							
Kokk							
Messegutt							
Trålbass/notbas							
Nett-mann							
Fiskere			2)		2)		2)
Fabrikk-arbeidere .							
Andre - spesifiser							
Sum utbetalt ³⁾							

1) Også det som går av fellesutgiftene skal medtas her.

2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) Får fiskerne prosenter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosent" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. Får mannskapet lotter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Lotter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader:

.....

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for driftsøkonomiske
undersøkelser
Postboks 185-186
5001 BERGEN

SKJEMA III
TRÅLFISKET 1979

OPPLYSNINGER OM FARTØYETS LEVETID

Fartøyets navn Registermerke:

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjemaet.

	Fabrikat	Byggeår/ omb.år	Når an- skaffet av Dem?	Antatt gjenværende levetid ¹⁾	Merknader
SKROG					
MOTOR					
ELEKTRONISK UTSTYR	Antall	Fabrikat			
Ekkolodd					
Sonar					
Trålløye					
Trålskop					
Radar					
Annet (spesifiser) ²⁾					
.....					
HYDRAULISK UTSTYR	Antall				
Vinsj, trål					
" / _____					
" / _____					
Annet (spesifiser) ²⁾					
.....					
FRYSE-, KJØLEANLEGG	Kap.				
RSW					
Kjøleanlegg					
Fryseanlegg					
Annet (spesifiser) ²⁾					
.....					
FABRIKKMASKINERI (spesifiser)	Antall				
.....					
.....					
.....					
HJELPEMOTOR					
SIDEPROPELLER					

1) Kan De anslagsvis antyde hvor lang gjenværende levetid i fiske De regner med for den type skrog, motor og utstyr som De har? NB!! De tar ikke hensyn til eventuelle framtidige ombygginger og De forutsetter den samme driftsform som De nå har.

2) Før bare opp større og kostbare komponenter.

Eventuelle merknader:

*SUMMARY IN ENGLISH. WAGE EARNING ABILITY IN
THE NORWEGIAN FISHING FLEET 1979.*

The economic results in this publication are based on information from 579 accounts for fishing vessels (equivalent no. was 621 in 1978), representing about 1/3 of the total number of whole-year operated fishing vessels of 40 feet and above. Based on a complete survey of the fishing fleet, there were 1795 whole-year operated fishing vessels of 40 feet and above in 1978. These 1795 fishing vessels account for more than 80 per cent of the first-hand value of the total Norwegian catch of fish.

Generally spoken, 1979 was an economically difficult year for the fishing fleet, although the economic results were a little better than in 1978. The total first hand value was the highest one in the history of the Norwegian fisheries (3,1 billion N.kr.) (1 US \$ = 4,9 N.kr.). However the operational and financial costs increased sharply and led to economic results far below the results obtained in 1976 and 1977.

The average wage earning ability (catch income – costs ex. paid wages) per man/year increased from N.kr. 49.282 in 1978 to N.kr. 53.335 in 1979. In 1976 and 1977 the average wage earning ability was N.kr. 73.659 and N.kr. 80.511 respectively.

The average paid wage per man/year has varied more moderately than the wage earning ability during recent years, and the tendency has been increasing:

1976: N.kr. 85.568	1978: N.kr. 94.830
1977: N.kr. 97.594	1979: N.kr. 101.933

Among the various types of fishing vessels the big ocean shrimp-trawlers with freezing equipment had the highest wage earning ability in 1979. Also the oceangoing longliners and the factory- and saltfishtrawlers had a high wage earning ability in 1979.

Lowest wage earning ability in 1979 had the purse seiners. Also the large freshfish trawlers, the trawlers fishing for Norway pout and sandeel in the North Sea, and the coastal shrimp-trawlers from North-Norway had low wage earning ability in 1979.

In 1979, as in 1978, no certain correlation was found between wage earning ability and vessel size. Thus, both the extreme highest and the extreme lowest wage earning ability was found among the biggest vessels. The medium- and small size vessels (40-99 feet length) most often had a wage earning ability about the average for the total fleet.

In both years the paid wage per man/year was in average higher on the bigger vessels than on the medium size vessels (60-99 feet). The small vessels (40-59 feet) in average paid the lowest wage per man/year.

Table J1

**SUMMARY. ECONOMIC RESULTS IN 1978 AND 1979.
ACCUMULATED RESULTS, AVERAGE PER VESSEL.**

	Total income N.kr.		Total costs. N.kr.		Wage earning ability per man/year		Paid wage per man/year	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
All vessels	1 395 530	1 526 310	1 090 283	1 195 380	49 282	53 335	94 830	101 933
By size of vessels:								
40-59 feet	479 080	498 467	251 403	289 239	59 466	54 663	68 487	69 255
60-99 feet	1 147 651	1 364 677	777 082	972 703	59 275	61 452	85 970	97 980
100-139 feet	2 654 725	3 243 067	2 446 734	2 710 146	21 429	54 378	107 232	126 260
140 feet and above ..	5 639 328	5 484 779	4 949 945	4 923 111	45 230	39 426	128 720	135 330
By home origin of vessels:								
Finnmark	1 293 597	1 309 546	1 053 969	1 108 770	38 789	33 344	93 597	94 642
Troms	1 544 814	1 917 930	1 167 199	1 510 347	55 039	56 402	97 986	108 925
Nordland	963 326	937 565	681 434	711 243	50 541	41 365	80 113	79 608
Trøndelag	1 166 857	1 095 918	944 496	860 541	35 119	39 676	77 660	81 970
Møre og Romsdal ...	2 343 953	2 734 953	1 872 193	2 061 770	54 049	77 155	104 469	120 966
Sogn og Fjordane ...	1 972 964	1 614 545	1 341 239	1 076 337	74 947	75 422	99 460	105 660
Hordaland, Bergen ..	2 324 388	2 477 883	2 150 514	2 345 169	22 369	17 944	111 040	120 061
Rogaland	746 236	817 020	639 736	685 313	30 307	36 326	84 645	90 752
Sørland/Østland	388 124	422 297	230 042	271 941	61 508	60 261	79 437	88 975
Purse seiners	3 535 638	3 900 816	3 405 875	3 849 561	11 394	4 503	112 700	120 442
All trawlers of 200 GTR and above	5 709 277	5 938 348	4 929 384	4 957 478	48 548	61 165	129 600	134 519
All vessels in the "cod- fisheries"1)	1 167 598	1 290 773	816 977	900 861	61 641	68 349	91 568	99 519
All vessels in the "herring- fisheries"2)	2 240 900	2 493 045	2 108 234	2 395 214	16 482	11 934	103 532	109 442

1) Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), shrimps (trawlers and factoryvessels are included).

2) Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel, blue whiting and polarcod.

CONTENTS IN TABULAR FORM

	Page
A. Preface	8
Table A 1 Groups of vessels by region and size	12
» A 2 Whole year operated vessels by region and size 1979	13
» A 3 Groups of vessels by type of fishery. General view	14
» A 4 Groups of vessels by type of fishery. Closer description	15
» A 5 Whole year operated vessels by region and type of fishery 1979	17
B. Fishery in 1979. Summary	19
Table B 1 Quantity and value of the Norwegian fishery in 1978 and 1979	20
C. Economic results in 1979	21
Table C 1 Economic results in 1978 and 1979. Summary	26
» C 2 Economic results based on the vessels region and size	28
» C 3 Economic results based on the vessels type of fishery	30
D. Economic results 1970-1979. Main figures	32
Table D 1 Economic results 1970-1979. Total income - costs. Nominal figures ...	33
» D 2 Economic results 1970-1979. Total income - costs. Relative figures ...	34
» D 3 Economic results 1970-1979. Wage earning ability (ex. wage) - wage Nominal figures	35
» D 4 Economic results 1970-1979. Wage earning ability (ex. wage) - wage Relative figures	36
Diagr. D 5 Economic results 1970-1979. Total income - costs - wage - wage earning ability. Nominal figures. Graphical view	37
» D 6 Economic results and consumer price index 1971-1979. Relative figures. Graphical view	38
E. Economic results 1979. Tables	40
Accumulated results - average per vessel	41
Table E 1 Vessels - 40 feet and above. All counties	42
» E 2 Vessels in the "Cod fisheries". All counties	43
» E 3 Vessels in the "Heering fisheries". All counties	44
» E 4 Vessels - 40-59 feet. All counties.	45
» E 5 Vessels - 60-99 feet. All counties	46
» E 6 Vessels - 100-139 feet. All counties	47
» E 7 Vessels - 140 feet and above. All counties	48
» E 8 Vessels - 40 feet and above. Finnmark	49
» E 9 Vessels - 40 feet and above. Troms	50
» E 10 Vessels - 40 feet and above. Nordland	51
» E 11 Vessels - 40 feet and above. Trøndelag	52
» E 12 Vessels - 40 feet and above. Møre og Romsdal	53
» E 13 Vessels - 40 feet and above. Sogn og Fjordane	54
» E 14 Vessels - 40 feet and above. Hordaland	55
» E 15 Vessels - 40 feet and above. Rogaland	56
» E 16 Vessels - 40 feet and above. Southern/Eastern counties	57
» E 17 Saithe - seining. All counties	58
» E 18 Shrimp - trawling. All counties	59
» E 19 Purse - seining. All counties	60
» E 20 Trawlers 200 GRT. and above. All counties	61
<i>Groups of vessels by type of fishery. Average per vessel.</i>	63
Table E 21 Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Finnmark 40-69 feet	64
» E 22 Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Troms. 40-69 feet	65
» E 23 Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Nordland. 40-69 feet	66
» E 24 Fisheries with long line on and off the coast of Finnmark and Troms. 40-69 feet	67

	Page
» E 25 Fisheries with long line on and off the coast of Nordland, 40-69 feet . . .	68
» E 26 Miscellaneous fisheries, Trøndelag, 40-59 feet	69
» E 27 Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. West-Norway, 40-69 feet . . .	70
» E 28 Off-coast long lining, West-Norway, 60 feet and above	71
» E 29 Off-coast fisheries with long-line, gillnet and trawl, North-Norway, 70 feet and above	72
» E 30 Saithe - seining, North-Norway, 40 feet and above	73
» E 31 Saithe - seining, South-Norway, 40 feet and above	74
» E 32 Shrimp trawling exclusively, North-Norway, Vessels under 50 GRT . . .	75
» E 33 Shrimp trawling in combination with other gears, North-Norway, Vessels under 50 GRT	76
» E 34 Shrimp trawling exclusively, South-Norway, Vessels under 50 GRT . . .	77
» E 35 Shrimp trawling in combination with other gears, South-Norway, Vessels under 50 GRT	78
» E 36 Ocean trawling for shrimps, Vessels 50 GRT and above with freezing equipment	79
» E 37 Ocean trawling for shrimps, Vessels 50 GRT and above without freezing equipment	80
» E 38 Trawling for Norway pout, sandeel, capelin, 50 feet and above	81
» E 39 Seining for sprat etc. 40-79 feet	82
» E 40 Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 3.000 hl	83
» E 41 Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 4.000-5.999 hl	84
» E 42 Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 6.000-7.999 hl	85
» E 43 Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8.000-hl and above	86
» E 44 Trawling for cod and saithe, Vessels under 200 GRT, More og Romsdal . . .	87
» E 45 Saltfish trawlers, 200 GRT and above, All counties	88
» E 46 Freshfish trawlers, 200 GRT and above, All counties	89
» E 47 Factory trawlers, All counties	90
» E 48 Smallwhaling, All counties	91
» E 49 Whole year operated vessels which are not included in the groups 001-028. (Tables E21-E48)	92
<i>Tables showing variation in economic results:</i>	93
Table E102 No. of vessels in groups based on wage earning ability (ex. wage), Groups of vessels by region and size	94
» E103 No. of vessels in groups based on fisherman's share, Groups of vessels by region and size	96
» E104 No. of vessels in groups based on fisherman's share, Groups of vessels by and size	98
» E105 No. of vessels in groups based on wage earning ability (ex. wage), Groups of vessels by type of fishery	100
» E106 No. of vessels in groups based on fisherman's share, Groups of vessels by type of fishery	102
» E107 No. of vessels in groups based on paid wage, Groups of vessels by type of fishery	104
Rate of depreciation	107
Table E108 Calculated and entered depreciation in replacement cost of vessel, Groups by region and size	108
» E109 Calculated and actual depreciation in replacement cost of vessel, Groups by type of fishery	109
Appendix	115
Table I 1 No. of contacts in 1979, Vessels by region and size	117
» I 2 Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1979 . . .	121
Table J 1 Economic results in 1978 and 1979, Summary (Similar Norwegian table is C 1)	147
» J 2 Translation of item in the tables E1-E49	150

Tabell J2

OVERSETTELSE AV POSTENE I TABELLENE/TRANSLATION OF ITEMS IN THE TABLES.

1.	Fartøygruppe	Group of vessel no.
2.	Fangstmengde i tonn	Total catch in tons
3.	Driftsintensitetsmål:	Rate of operation:
3.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
3.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
3.03	Sum antall mannsukeverk	No. of men/weeks per year
3.04	Sum antall årsverk	No of men/year
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn timer	No. of workinghours per man/day
4.	Sum inntekter	Total income
4.01	Herav fra fiske	From fishery
4.02	Herav fra annet	Other sources
5.	Sum kostnader	Total costs
5.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
5.02	Agn, is, salt o.l.	Bait, ice, salt etc.
5.03	Leid arbeidshjelp	Rented labour
5.04	Telefon, havneavgift etc.	Telephone, harbourfees etc.
5.05	Sosiale utgifter	Social expenses
5.06	Produktavgift	Spesial social fees (on first hand value)
5.07	Diverse assuranser	Sundry insurances
5.08	Diverse uspesifiserte kostnader	Sundry unspecified expences
5.09	Assuranse på redskap	Insurance on gear
5.10	Vedlikehold på redskap	Maintenance on gear
5.11	Avskrivning på redskap	Depreciation on gear
5.12	Assuranse på fartøy	Insurance on vessel
5.13	Vedlikehold på fartøy	Maintenance on vessel
5.14	Avskrivning på fartøy (beregnet)	Depreciation on vessel (calculated)
5.15	Betalte gjeldsrenter	Interests on debt.
5.16	Kalk. renter på egenkapital	Interests on capital (calculated)
6.	Lønnsevne i alt (4-5)	Total profitability
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	Wage earning ability per man/week
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	Wage earning ability per man/year
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	Total paid wage (included extra shares etc.)
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	Wage per man/year
8.	Lottutbetaling i alt	Total shares
8.01	Lott pr. årsverk	Share per man/year
9.	Garantiutbetaling i alt	Total guaranteed minimum wage
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	Guaranteed minimum wage per man/year
10.	Renteinntekter	Interests (income)
11.	Skyldig moms og investeringsavg.	Unpaid VAT and duty on investment
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
13.01	Avskrivningsgrunnlag fartøy	Basis of depreciation - vessel
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	Basis of depreciation - gear
14.01	Renteberegningsgrunnlag fartøy	Basis of interests on capital - vessel
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	Basis of interests on capital - gear
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	Basis of interests on capital - others
15.01	Gj.snittlig lengde i fot l.l.	Average over all length (feet)
15.02	Gj.snittlig lengde i fot kj.l	Average registered length (feet)
15.03	Gj.snittlig størrelse BRT.	Average size in GRT.
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	No. of vessels according to survey

