

B 534

001/0514

HAVFORSKNINGSINSTITUTTET

BIBLIOTEKET

HER

Fiskeri- og fiskevesenets

Bibliotek

LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for
fiske-
fartøyer

13 m l.l. og over

1989

Budsjettmemnda for fiskenæringen

58/91

B 534
Fiskeridirektoratets
Biblioteket

mott. Jan. 1991

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Fiskeridirektoratets
Biblioteket

Lønnsomhetsunder- søkelser

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøyer på 13 m l.l. og over,
som brukes til fiske året rundt.*

1989

A.S. CENTRALTRYKKERIET

BERGEN 1991

Forord

Budsjettnemnda for fiskenæringen fremlegger med dette resultater fra sine lønnsomhetsundersøkelser for fartøyer på 13 meter lengste lengde og over for 1989. Undersøkelsene omfatter «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt», og de er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene – staten og Norges Fiskarlag – i de årlige forhandlingene om støtte til fiskerierne. Fra og med 1968 har Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøyutvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del E «Driftsresultater 1989. Tabellverk» hoveddelen. Del A gir en summarisk forklaring av en del av opplegget. I del B og del C er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis fisket og driftsresultatene i 1989. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøyer i perioden 1982 – 1989. De som har behov for mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i del A og del E, henvises til del I «Vedlegg».

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg uvesentlig fra den som ble brukt i 1988-meldingen. Meldingen for 1988 inneholder imidlertid en del E, som gir resultater fra undersøkelser av fartøyenes aktiviteter for 1988. Denne aktivitetsundersøkelsen foretas bare hvert annet år. Aktivitetsundersøkelsen frembringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøyer med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet på samtlige sesongfiskerier.

Førstekonsulent Anders Østreim har hatt det daglige ansvar for gjennomføring av undersøkelsen.

Førstesekretær Ruth H. Aasen og førstekontorfullmektigene Odny Aspevik, Anne Britt Brekke, Kathe Eiken og Berit Flesland har stått for utarbeidelsen av tabellverket. Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, desember 1990

Solveig Glomsrød

Thor B. Melhus

INNHOOLD

	Side
A. Innledning	
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid.....	9
2. Avgrensning av fartøymassen	10
3. Fartøygruppering 1989-undersøkelsen.....	11
4. Presentert utvalg.....	11
B. Fisket 1989. Sammendrag.	19
C. Driftsresultater 1989. Sammendrag	
1. Datagrunnlaget	22
2. Resultatene sett på landsbasis	22
3. Forskjeller etter driftsformer.....	23
4. Forskjeller etter fartøyenes størrelse	25
5. Geografiske forskjeller.	26
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1982-1989.	34
E. Driftsresultater 1989. Tabellverk	44
Sammenveide tabeller.	
Tabell E1-E20.....	46
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	
Tabell E21-E51.	68
Spredningstabeller	
Tabell E108-E109.....	98
Avskrivningsprosenter	
Tabell E110-E111.....	104
Gjeldsandeler	
Tabell E112.....	106
Utbetalt arbeidsledighetstrygd	
Tabell E113.....	107
F. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som ikke inngår i denne melding.	108
G. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser	111
H. Om representativiteten.	112
I. Vedlegg	
1. Innhenting av regnskapsdata.....	113
2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.....	116
3. Spredningsmål.	123
4. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata.	126
5. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsene for 1989.	127
J. Summary in English. Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1989.	138

TABELLINNHOLD

	Side
A. Innledning	
Tabell A 1. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.....	12
« A 2. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt.....	13
« A 3. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Nærmere beskrivelse.....	14
« A 4. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og størrelse.....	16
« A 5. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og driftsform 1989.....	17
B. Fisket i 1989. Sammendrag.....	
Tabell B 1. Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1988 og 1989.....	21
C. Driftsresultater 1989. Sammendrag.....	
Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1988 og 1989.....	28
« C 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse 1988 og 1989.....	30
« C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform i 1988 og 1989.....	32
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1982-1989.....	
Tabell D 1. Driftsresultater 1982-1989. Bruttoinntekter og kostnader. Absolutte tall.....	35
« D 2. Driftsresultater 1982-1989. Bruttoinntekter og kostnader. Relative tall.....	36
« D 3. Driftsresultater 1982-1989. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Absolutte tall.....	37
« D 4. Driftsresultater 1982-1989. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Relative tall.....	38
Diagr. D 5. Inntekter og kostnader 1982 - 1989. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	39
« D 6. Driftsutgifter 1982 - 1989. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	40
« D 7. Kapitalkostnader 1982 - 1989. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	41
« D 8. Sentrale lønnsomhetstall 1982 - 1989. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	42
« D 9. Lønnsomhet for enkelte fartøytyper 1982 - 1989. Gjennomsnitt pr. fartøy.....	43
E. Driftsresultater 1989. Tabellverk.....	
<i>Sammenviede tabeller.</i>	
Tabell E 1. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over. Hele landet.....	46
« E 2. Fartøyer som har drevet »Torskefiskerier«. Hele landet.....	47
« E 3. Fartøyer som har drevet «Sildefiskerier». Hele landet.....	48
« E 4. Fartøyer i størrelsen 13-20,9 m l.l. Hele landet.....	49
« E 5. Fartøyer i størrelsen 21-30,9 m l.l. Hele landet.....	50
« E 6. Fartøyer i størrelsen 31-40,9 m l.l. Hele landet.....	51
« E 7. Fartøyer i størrelsen 41 m l.l. og over. Hele landet.....	52
« E 8. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Finnmark.....	53
« E 9. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Troms.....	54
« E 10. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Nordland.....	55
« E 11. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Trøndelag.....	56
« E 12. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Møre og Romsdal.....	57
« E 13. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane.....	58
« E 14. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Hordaland.....	59
« E 15. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Rogaland.....	60
« E 16. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over fra Agder/Østlandet.....	61
« E 17. Seinotsnurpere. Hele landet.....	62
« E 18. Rekestråling. Hele landet.....	63
« E 19. Ringnotsnurpere. Hele landet.....	64
« E 20. Trålere på 250 BRT og over. Hele landet.....	65
<i>Gruppering etter fartøyenes driftsform.</i>	
Tabell E 21. Garn,- juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13-20,9 m l.l. fra Finnmark.....	68
« E 22. Garn,- juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene Fartøyer i størrelsen 13-20,9 m l.l. fra Troms.....	69
« E 23. Garn,- juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene Fartøyer i størrelsen 13-20,9 m l.l. fra Nordland.....	70
« E 24. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13-20,9 m l.l. fra Finnmark og Troms.....	71

Tabell E 25.	Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13-20,9 m l.l. fra Nordland.....	72
«	E 26. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 13-20,9 m l.l. fra Trøndelag.....	73
«	E 27. Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Fartøyer i størrelsen 13-20,9 m l.l. Sør-Norge.....	74
«	E 28. Piggå- og banklinefiske. Fartøyer i størrelsen 21 m l.l. og over. Sør-Norge.....	75
«	E 29. Bankfiske med line, garn m.m. Fartøyer i størrelsen 21 m l.l. og over. Nord-Norge.....	76
«	E 30. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over. Nord-Norge.....	77
«	E 31. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m l.l. og over. Sør-Norge.....	78
«	E 32. Ren rekestråling. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag.....	79
«	E 33. Rekestråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT Nord-Norge og Trøndelag.....	80
«	E 34. Ren rekestråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge.....	81
«	E 35. Rekestråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge.....	82
«	E 36. Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekestråling. Fartøyer under 50 BRT Sør-Norge.....	83
«	E 37. Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann Fartøyer på 50 BRT og over. Hele landet.....	84
«	E 38. Andre havrekestrålere. Fartøyer på 50 BRT og over. Hele landet.....	85
«	E 39. Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis, m.m. Fartøyer i størrelsen 15 m l.l. og over. Hele landet.....	86
«	E 40. Notfiske etter brisling m.m. Fartøyer i størrelsen 13-25,9 m l.l. Hele landet....	87
«	E 41. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet.....	88
«	E 42. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl. Hele landet.....	89
«	E 43. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 8.000-9.999 hl. Hele landet.....	90
«	E 44. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt lastekapasitet 10.000 hl og over. Hele landet.....	91
«	E 45. Småtråling etter torsk og sei. Fartøyer under 250 BRT. Møre og Romsdal.....	92
«	E 47. Ferskfisktrålere på 250 BRT og over. Hele landet.....	93
«	E 48. Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT. Hele landet.....	94
«	E 50. Garnfiske i Nordsjøen. Fartøyer i størrelsen 21 m l.l. og over. Hele landet.....	95
«	E 51. Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001-030. Hele landet.....	96
<i>Spredningstabeller.....</i>		97
Tabell E 108.	Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnssevne pr.årsverk. Fartøygruppering etter driftsform.....	98
«	E 109. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter driftsform.....	100
<i>Avskrivningsprosenter.....</i>		103
Tabell E 110.	Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemsted og størrelse.....	104
«	E 111. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri).....	105
<i>Gjeldsandeler.....</i>		106
Tabell E 112.	Gjeld i prosent av omsetningsverdi. Grupperingsmåte: driftsform(fiskeri).....	106
<i>Arbeidsledighetstrygd.....</i>		107
Tabell E 113.	Utbetalt arbeidsledighetstrygd.....	107
<i>Vedlegg.....</i>		113
Tabell I 1	Kontakter 1989. Fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse.....	115
«	I 2. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse 1989.....	119

A. Innledning

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING. MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

«BEREGNINGSMATERIALE

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer.»

Som medlemmer av Budsjettnemnda for funksjonsperioden 1990-1992 ble ved periodens begynnelse oppnevnt:

Forsker Solveig Glomsrød, Statistisk Sentralbyrå, formann
 Byråsjef Torstein Hansen, Fiskeridepartementet
 Kontorsjef, senere avdelingsdirektør Peter Gullestad, Fiskeridirektoratet
 Seksjonsleder Vigdis Harsvik, Norges Fiskarlag
 Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag

Varamedlemmer:

Underdirektør Sigurd Lianes, Statistisk Sentralbyrå, for forsker Glomsrød.
 Konsulent Astrid Holtan, Fiskeridepartementet, for byråsjef Hansen.
 Førstekonsulent Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Gullestad
 Fung. avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag, for seksjonsleder Harsvik.
 Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

«Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen. Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.»

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. I denne anledning har kontoret hittil fått seg tildelt 6 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid.

Budsjettnemnda har funnet det mest hensiktsmessig å foreta to forskjellige lønnsomhetsundersøkelser, en for fartøyer på 13 m l.l. og over, og en for fartøyer fra 8 til og med 12,9 m l.l. Resultatene presenteres i to adskilte meldinger. I denne melding presenteres resultatene for fiskefartøyer på 13 m l.l. og over.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Totalregnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer/fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøyer som på grunn av fangststopper eller strenge reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Fra og med 1980 ble det gjort en slik tillem্পning for følgende grupper: De fire ringnotgruppene 021, 022, 023 og 024, gruppe 020 notfiske etter brisling m.m. og gruppene 026, 027 og 028 saltfisk-, ferskfisk- og fabrikktrålere. Tillem্পningen av driftstiden ble opphevd for ringnotgruppene fra og med 1986-undersøkelsen og for trålergruppene fra og med 1987-undersøkelsen.

I 1989-undersøkelsen er det således bare for notfiske etter småsild og brisling at det aksepteres en lavere årlig driftstid enn 30 uker, nemlig ned til 25 uker pr. år.

3. FARTØYGRUPPERING I 1989-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971, er fartøyene inndelt etter grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A 1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som i tabell A 2 og A 3.

I de sammenveide tabeller i del C og E driver fartøyene i gruppene 001-018 og 025-030 «torskefiskerier» og fartøyene i gruppene 019-024 «sildefiskerier». Gruppe 031 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-030) inngår hverken i «sildefiskerier» eller «torskefiskerier».

I 1989 er alle torsketrålere med ombordproduksjon samlet i fartøygruppe 028. Det betyr at fartøygruppe 026 «trålere med saltfiskkvote» utgår og at noen fabrikkskip som drev ombordproduksjon basert på vanlig torskekvote, er overført fra fartøygruppe 027 til den «nye» fartøygruppe 028.

I gruppe 031 inngår kombinerte ringnotsnurpere og selfangere, ferskfisktrålere med begrenset torskekvote som kombinerer med fiske i Nordsjøen, trålere som driver fiske etter vassild, fartøyer som driver fiske med havteiner og ringnotsnurpere under konsesjonspliktig størrelse på 90 fots l.l.

4. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskerieringen henvendte seg i januar 1990 til eierne av i alt 1344 fartøyer på 13 m l.l. og over, og ba om regnskapsoppgaver. I alt kom en i kontakt med 542. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 433 reviderte fartøyregnskaper, dvs. ca 32 prosent av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over, dvs. ca. 2 prosentandeler lavere enn i foregående år.

Tabell A1

**FARTØYGRUPPERING
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse lengste lengde i meter	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	13-20,9	Finnmark
12	21-30,9	
13	31-40,9	
14	41 og over	
21	13-20,9	Troms
22	21-30,9	
23	31-40,9	
24	41 og over	
31	13-20,9	Nordland
32	21-30,9	
33	31-40,9	
34	41 og over	
41	13-20,9	Trøndelag
42	21-30,9	
43	31-40,9	
44	41 og over	
51	13-20,9	Møre og Romsdal
52	21-30,9	
53	31-40,9	
54	41 og over	
61	13-20,9	Sogn og Fjordane
62	21-30,9	
63	31-40,9	
64	41 og over	
71	13-20,9	Hordaland
72	21-30,9	
73	31-40,9	
74	41 og over	
81	13-20,9	Rogaland
82	21-30,9	
83	31-40,9	
84	41 og over	
91	13-20,9	Agder/Østlandet
92	21-30,9	
93	31-40,9	
94	41 og over	

Tabell A2

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM
Oversikt 1989*Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)*

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.
- 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge.
- 008 Banklinefiske. Sør-Norge.
- 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Nord-Norge.
- 011 Seinotfiske. Sør-Norge.
- 030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.

Reker

- 012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.
- 014 Ren reketråling. Sør-Norge.
- 015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.
- 016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge.
- 017 Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet.
- 018 Andre havreketrålere. Hele landet.

«Sildefiskerier»

- 019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet.
- 020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet.
- 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl. Hele landet.
- 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000-9.999 hl. Hele landet.
- 024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 10.000 hl. og over. Hele landet.

«Trålere»

- 025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal.
- 027 Ferskfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet.
- 028 Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet.

Annet

- 031 Helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i 001-030. Hele landet.

Tabell A3

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM

Nærmere beskrivelse

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl ¹)	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
001 002 003	13-20,9 m l.l.	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark. Troms. Nordland.
004 005	13-20,9 m l.l.	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt kombinasjon med småhvalfangst. Finnmark, Troms. Nordland.
006	13-20,9 m l.l.	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.
007	13-20,9 m l.l.	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot. Sør-Norge.
008	21 m l.l. og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst. Sør-Norge.
009	21 m l.l. og over	Bankfiske med line, garn og bunnrål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt småhvalfangst. Nord-Norge.
010 011	13 m l.l. og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge. Sør-Norge.
012 013	Under 50 BRT	Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag. Reketråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Nord-Norge og Trøndelag.

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl ¹⁾	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
014 015 016	Under 50 BRT	Ren reketråling. Sør-Norge. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge. Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge.
017 018	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet. Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Andre havreketrålere.
019	15 m l.l. og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Hele landet.
020	13-25,9 m l.l.	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.
021 022 023 024	Inntil 5999 hl 6000-7999 hl 8000-9999 hl 10000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.
025	Under 250 BRT	Småtråling etter torsk og torskertet fisk. Møre og Romsdal.
027 028	250 BRT og over	Ferskfisktrålere. Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet.
029	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner. Også fangst av brugde inngår i denne gruppe. Hele landet.
030	21 m l.l. og over	Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.
031	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001-030. Hele landet.

¹⁾ m l.l. = meter lengste lengde

BRT = brutto register tonn

hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

Tabell A 4

**ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER¹⁾
FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE
1989**

Område	Størrelsesgrupper				
	Totalt antall fartøyer	Antall fartøyer 13-20,9 meter l.l.	Antall fartøyer 21-30,9 meter l.l.	Antall fartøyer 31-40,9 meter l.l.	Antall fartøyer 41 meter l.l. og over
Finnmark.....	126	81	19	10	16
Troms.....	187	115	37	13	22
Nordland.....	314	241	43	5	25
Trøndelag.....	59	41	8	5	5
Møre og Romsdal.....	248	75	45	55	73
Sogn og Fjordane.....	76	37	9	22	8
Hordaland.....	73	28	14	9	22
Rogaland.....	110	56	26	21	7
Agder/Østlandet.....	151	131	20	-	-
I alt.....	1 344	805	221	140	178

¹⁾ Bygger på kartleggingen for 1988 supplert med opplysninger fra Konesjons- Merkerregisteret og opplysninger innhentet fra fiskerirettlederne.

Tabell A5

**ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER PÅ 13 METER L.L. OG OVER
FORDELT ETTER HJEMSTED OG DRIFTSFORM 1989**

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy- masse. Antall fartøyer	Fartøygruppe etter driftsform														
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015
Finnmark	126	35			12					9	14		11	11		
Troms	187		20		16					13	16		32	36		
Nordland	314			101		73				14	29		30	16		
Trøndelag	59						25					5	4	5		
Møre og Romsdal	248							42	1			7			10	2
Sogn og Fjordane	76							8	45	23		13			1	1
Hordaland	73							7	1			4			13	1
Rogaland	110							4							42	7
Agder/Østlandet	151							4							94	22
1989 ¹⁾	1 344	35	20	101	28	73	25	65	70	36	59	29	77	68	160	33
1988	1 441	40	43	159	39	73	32	72	65	65	24	30	68	60	176	26
1986	1 449	61	50	179	27	69	25	68	72	30	19	18	60	48	139	24
1984	1 676	76	40	148	18	93	25	88	72	12	56	69	88	77	157	35
1982	1 675	85	47	161	42	91	29	96	74	16	66	71	79	50	142	24
1980 ²⁾	1 794	81	43	181	50	105	35	95	83	26	76	64	91	71	128	28
1978 ²⁾	1 795	95	43	164	36	73	24	79	93	17	83	56	74	55	99	104
1976 ²⁾	1 844	89	52	155	46	67	26	79	95	17	85	54	100	47	124	99
1974 ²⁾	2 001	54	74	155	115		37		103	24	89	51	139	55	127	111

¹⁾ Bygger på kartleggingen for 1988, supplert med opplysninger fra Konsesjons- og Merkerregisteret samt opplysninger innhentet fra fiskerirettlederne.

²⁾ Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse mindre endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er ellers bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1989. «I alt»-tallene er sammenlignbare.

Tabell A5 (forts.)

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy- masse. Antall fartøyer	Fartøygruppe etter driftsform															
		016	017	018	019	020	021 ⁴⁾	022 ⁴⁾	023 ⁴⁾	024 ⁴⁾	025	026	027	028	029	030	031 ³⁾
Finnmark	126		1	18	1			1					12				1
Troms	187		5	32			2	1					11	1			2
Nordland	314		2	21			4	1				20					1
Trøndelag	59			3		7		2	1	1						1	4
Møre og Romsdal	248		12	4	9	12	8	8	12	9	16	8	2	9		11	22
Sogn og Fjordane	76				1	16	2	3	1					1		4	2
Hordaland	73	1		2	13	6	4	6	5	8							2
Rogaland	110			10	36	5	1	1	2	1							1
Agder/Østlandet	151	4		17	1	6										2	1
1989 ¹⁾	1 344	5	20	107	61	52	21	23	22	20	16	8	45	11		18	36
1988	1 441	6	21	97	63	61	18	19	24	22	13	6	54	10		19	35
1986	1 449	19	19	106	64	82	9	19	35	43	16	8	44	9	41	10	36
1984	1 676	25	19	131	81	57	10	27	34	53	20	9	45	9	45	21	36
1982	1 675	43	18	111	64	50	18	32	35	45	22	6	49	11	50		46
1980 ²⁾	1 794	49	23	95	98	43	17	33	36	39	23	7	52	12	69		41
1978 ²⁾	1 795	Komb.	23	78	126	55	48	68	45	41	27	6	83	13	68		19
1976 ²⁾	1 844	med	52		201	40		200			30			12	60		33
1974 ²⁾	2 001	015	46		198	63		205						13	78		

- 1) Bygger på kartleggingen for 1988, supplert med opplysninger fra Konesjons- og Merkerregisteret samt opplysninger innhentet fra fiskerirettlederne.
- 2) Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse mindre endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er ellers bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1989. «I alt»-tallene er sammenlignbare.
- 3) Den tidligere gruppe 030 er fra og med 1984-undersøkelsen delt i to.
- 4) Ringnotgruppens definisjon ble endret fra og med 1988-undersøkelsen. Fartøygruppe 021 i 1988 omfatter de tidl. gruppene 021 og 022, fartøygruppe 022 er identisk med tidl. gruppe 023, mens fartøygruppene 023 og 024, er identisk med tidl. gruppe 024.

B. Fisket i 1989

SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskerier i 1989 var 2,0 mill. tonn. Dette var en økning på ca. 2 prosent i forhold til 1988.

Fangstutbyttet i rund vekt de siste 8 årene har vært følgende:

1982: 2,6 mill. tonn	1986: 2,0 mill. tonn
1983: 2,9 mill. tonn	1987: 2,1 mill. tonn
1984: 2,6 mill. tonn	1988: 1,9 mill. tonn
1985: 2,2 mill. tonn	1989: 2,0 mill. tonn

Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 4.754 mill. kr i 1989 mot kr 5.057 mill. kr i 1988. Årets førstehåndsverdi ligger 303 mill. kr lavere enn i 1988. Dette er en reduksjon på 6 prosent. Førstehåndsverdien pr. tonn gikk ned med ca. 8 prosent fra 1988 til 1989.

Samlet førstehåndsverdi for de siste 8 årene har vært følgende:

1982: 4,0 milliarder kr	1986: 5,1 milliarder kr
1983: 4,3 milliarder kr	1987: 5,8 milliarder kr
1984: 4,4 milliarder kr	1988: 5,1 milliarder kr
1985: 4,5 milliarder kr	1989: 4,8 milliarder kr

Tabell B 1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1988 og 1989. Inndelingen i «sildefiskerier» og «torskefiskerier» har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettmyndens lønnsomhetsundersøkelser, se side 13 og tabell A 2.

Fiskesorter tatt i «sildefiskeriene» er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule og polartorsk inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i «torskefiskeriene» omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker. Vassild (strømsild) er fra og med fiskeristatistikken for 1986 overført til «torskefiskeriene» da den i overveiende grad benyttes til fiskefarse.

Det var en betydelig nedgang både i kvantum og verdi i «torskefiskeriene» fra 1988 til 1989. I «sildefiskeriene» derimot gikk både kvantum og verdi noe opp. Ilandbragt kvantum økte med 9 prosent fra 1988 til 1989. Lodde som i 1985 utgjorde hele 46 prosent av kvantumet i «sildefiskeriene», utgjorde i 1986 22 prosent, i 1987 12 prosent, i 1988 7 prosent og i 1989 9 prosent. Hestmakrell- og

øyepålkvantumet ble omtrent doblet fra 1988 til 1989, mens tobiskkvantumet bare viste en ubetydelig økning. Kolmulekvantumet gikk også noe opp fra 1988 til 1989. Brisling-, sild- og makrellkvantumet derimot gikk vesentlig ned. Førstehåndsverdi for «sildefiskeriene» gikk opp med ca. 12 prosent, mens den gjennomsnittlige førstehåndsverdien pr. tonn gikk opp fra kr 1.033 i 1988 til kr 1.059 i 1989, en økning på knappe 3 prosent.

Oppfisket kvantum i «torskefiskeriene» gikk ned med ca. 12 prosent fra 1988 til 1989. Torskekvantumet gikk ned med 26 prosent og hysekvantumet med 40 prosent, seikkvantumet var nesten uendret mens brosme- og langekvantumet gikk opp med 28 prosent og kveitekvantumet med 20 prosent. Kvantumet av reker og andre skalldyr gikk opp med ca. 31 prosent mens skjellkvantumet i 1989 bare lå på 30 prosent av 1988-kvantumet. Samlet førstehåndsverdi for «torskefiskeriene» gikk ned med 11 prosent fra 1988 til 1989. Prisen pr. kg. ilandbragt torsk var omtrent uendret, mens prisen på sei og reker/skalldyr gikk vesentlig ned. For alle andre fiskesorter innen «torskefiskeriene» var det en vesentlig prisoppgang. Gjennomsnittsprisen pr. kg. i «torskefiskeriene» totalt gikk bare ubetydelig opp.

Tabell B1

**MENGDE OG VERDIUTBYTTE AV DE NORSKE FISKERIER
I 1988 OG 1989¹⁾**

Fiskesorter	Mengde i 1000 tonn (rund vekt)		Verdi i mill. kr	
	1988	1989 ¹⁾	1988	1989 ¹⁾
Fiskesorter tatt i «SILDEFISKERIER»	1 094	1 196	1 130	1 267
Derav:				
Lodde	73	108	58	86
Makrell	162	143	320	279
Sild	339	269	407	387
Brisling	12	5	38	26
Øyepål	62	124	40	86
Tobis	192	194	121	149
Kolmule	210	265	110	182
Hestmakrell	45	89	35	71
Fiskesorter tatt i «TORSKEFISKERIER»	656	580	3 902	3 460
Derav:				
Torsk	252	187	1 707	1 264
Hyse	63	38	311	212
Sei	148	145	450	420
Brosme, lange, blålange	47	60	270	377
Pigghå	4	5	14	22
Blåkveite, kveite	10	12	71	94
Reke, skalldyr	44	58	724	798
Skjell	20	6	62	39
Annen «torskefisk» ²⁾	67	69	294	234
TANG OG TARE ³⁾	172	183	25	27
SUM - Alle fiskesorter	1 922	1 959	5 057	4 754

¹⁾ Foreløpige tall.

²⁾ I «Annen torskefisk» inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder, også vassild (fra 1988).

³⁾ Våt vekt.

C. Driftsresultater 1989

Sammendrag

1. DATAGRUNNLAGET

Driftsresultatene i meldingen for 1989 bygger på opplysninger fra i alt 433 fartøyregnskaper. Tilsvarende tall i 1988-meldingen var 489 fartøyregnskaper. Fartøyregnskapene i 1989 kommer fra i alt ca. 32 prosent av de helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Ifølge en særskilt aktivitetsundersøkelse som Budsjettnemnda for fiskenæringen utførte i 1988 var det i alt 1 441 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Ved utgangen av 1989 var det innført i Merkerregisteret 1.768 fartøyer på 13 m l.l. og over. Av disse var 1.344 helårsdrevne i 1989.

2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS

Samlet førstehandsverdi av de norske fiskerier gikk ned med omkring 6 prosent fra 5,1 milliarder kr i 1988 til 4,8 milliarder kr i 1989. Dette skyldes i hovedsak kvantumsnedgang og lavere priser for enkelte fiskearter. Utbetalt statsstøtte var høyere enn i 1988.

Gjennomsnittlig brutto *inntekt* pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over gikk opp med 7 prosent, fra kr 3.154.934 i 1988 til kr 3.390.680. Denne inntekten består for ca. 95 prosents vedkommende av brutto fangstinntekt. Det øvrige var likviditetstilskudd, rentesubsidier og diverse andre inntekter (renteinntekter, godtgjørelse for slep, erstatningsbeløp, salgsinntekter av utrangert utstyr, leiebeløp m.m.).

Kostnadsstigningen fortsatte også fra 1988 til 1989, med en økning på ca. 11 prosent. Kostnadene pr. fartøy gikk opp fra kr 2.433.271 i 1988 til kr 2.703.936 i 1989. Det er ikke mulig å si hvor mye av denne stigningen som skyldes økt forbruk og hvor mye som skyldes prisøkning.

Økningen var fordelt på en rekke kostnadsposter. Den største relative økning fra 1988 til 1989 viste diverse uspesifiserte kostnader med 37 prosent og redskapsassurans med 29 prosent.

Størst relativ nedgang i kostnadene fant en for agnkostnadene som gikk ned med 26 prosent og kalkulatoriske renter på egenkapital som gikk ned med 5 prosent.

Drivstoffutgiftene gikk opp med 21 prosent og utgjorde i 1989 ca. 14 prosent av et gjennomsnittsfartøys kostnader (ekskl. arbeidsgodtgjørelse) mot 13 prosent i året før. I 1985 var denne andelen hele 22 prosent.

Beregnet avskrivning på fartøyet er største kostnadspost med omkring 19 prosents andel av de totale kostnader, mens de betalte gjeldsrentene i 1989 utgjorde 18 prosent av gjennomsnittskostnadene.

Kalkulatorisk rente på egenkapitalen gikk ned med 7 prosent fra kr 128.496 i 1988 til kr 118.896 i 1989. Beregningen av denne posten er begge år basert på en realrente som fremkommer ved å trekke inflasjonsraten fra markedsrenten for et bestemt verdipapir. Selv om realrente gikk opp fra 6,0 prosent i 1988 til 6,1 prosent i 1989, gikk egenkapitalandelen så mye ned at kostnaden ble redusert.

Gjennomsnittlig *lønnsevne* pr. årsverk gikk ned med 7 prosent fra kr 127.243 i 1988 til kr 118.108 i 1989.

Den gjennomsnittlige *arbeidsgodtgjørelse* pr. årsverk gikk opp fra kr 208.843 i 1988 til kr 218.896 i 1989, en økning på 5 prosent.

I følge arbeidstidsundersøkelsen for 1986 er det stor spredning mellom de ulike fartøygrupper med hensyn til antall arbeidstimer bak hvert årsverk. Gjennomgående var antall arbeidstimer høyere i havfiskeflåten enn i kystfiskeflåten.

3. FORSKJELLER ETTER DRIFTSFORMER

Totalt sett viste «sildefiskeriene» en økning fra 1988 til 1989 på omkring 47 prosent i gjennomsnittlig *lønnsevne* pr. årsverk (fra kr 126.636 i 1988 til kr 185.647 i 1989). Gjennomsnittlig *lønnsevne* i «sildefiskeriene» var i 1989 henimot dobbelt så høy som i «torskefiskeriene».

Industrifisktrålerne kunne i 1989 fremvise den høyeste lønnsevnen både innen «sildegruppene» og totalt. Et meget godt øyepålfiske i 1989 samt et tobisfiske omtrent på samme nivå som året før, medførte en økning i lønnsevnen fra kr 72.000 i 1988 til kr 250.519 i 1989. Øyepålkvantumet ble mer enn doblet fra 1988 til 1989, mens prisen steg med 6 prosent. Tobisprisen derimot steg med vel 22 prosent.

For ringnotsnurperne under ett var lønnsevnen pr. årsverk i 1989 kr 200.838, en økning på 27 prosent fra kr 158.331 i 1988. I 1989 var de de største ringnotsnurperne med konsesjonskapasitet på 10.000 hl og over som hadde den høyeste lønnsevnen pr. årsverk, en lønnsevne omtrent på samme nivå som for industrifisktrålerne. I 1988 var det ringnotfartøyene med konsesjonskapasitet på 8.000 – 9.999 hl som hadde høyeste lønnsevne.

Brisling- og småsildfisket hadde i 1989 en dårligere lønnsomhet enn i 1988 bl.a. som følge av et svakt brislingfiske. Den gjennomsnittlige lønnsevnen pr. årsverk gikk ned fra kr 88.210 i 1988 til kr 64.874 i 1989 som var den laveste gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk i «sildefiskeriene».

Lønnsevnen pr. årsverk i «torskefiskeriene» gikk ned med 19 prosent fra kr 127.132 i 1988 til kr 103.032 i 1989. Det var også stor variasjon fra fartøygruppe til fartøygruppe.

I 1989 var det ingen systematisk sammenheng mellom fartøystørrelse og lønnsevne innenfor «torskefiskeriene» slik som i de foregående årene. Høyeste lønnsevne innen «torskefiskeriene» kan henføres til to kystfiskegrupper med lav representasjon. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten av Finnmark og kystrekestråling med kombinasjoner i Sør-Norge hadde høyeste lønnsevne i 1989, men begge var kun representert med 3 regnskaper av en anslått «masse» på henholdsvis 35 og 33 fartøyer. 3 av fartøygruppene innen «sildefiskeriene» hadde vesentlig høyere lønnsevne. Av havfiskeflåten var det havrekestrålerne uten fryseri som hadde den største relative økning av lønnsevnen, mens banklineflåten fra Vestlandet bare kunne vise til en mindre økning i lønnsevnen. Det var imidlertid banklineflåten som hadde den høyeste lønnsevnen innen havfiskeflåten med kr 172.421 i 1989.

Størst relativ tilbakegang i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk hadde torsketrålflåten med ombordproduksjon (selv om gruppeinndelingen ikke er helt identisk med 1988), kystfartøyer som drev makrellfiske i kombinasjon med kystrekestråling, rekefrysetrålere og ferskfisktrålere.

For torsketrålflåten var 20 - 30 prosent svikt i fangstinntektene som følge av sterkt reduserte torske- og hysekvoter medvirkende årsak til den sterke forverringen av lønnsomheten. De fleste av torsketrålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere forsøkte å kompensere for det tapte torske- og hysekvantumet gjennom fiske på andre fiskesorter som sei, uer, blåkveite o.l, men det ble ikke tilstrekkelig til å opprettholde samme lønnsomhet som i foregående år. Det var også et betydelig lavere antall ferskfisktrålere som oppnådde 30 ukers drift i 1989 enn i 1988.

Alle torsketrålgrupper hadde i 1989 betydelig lavere lønnsevne enn landsgjennomsnittet. Det var trålere under 250 BRT fra Møre og Romsdal som hadde den høyeste lønnsevnen av torsketrålgruppene. I tidligere år har denne gruppen som regel ligget lavest.

Ferskfisk- og fabrikktrålgruppene er ikke helt sammenlignbare med fjorårets grupper på grunn av høyere andel av nye fabrikktrålere i 1989. Sterk økning i betalte gjeldsrenter for nye fartøyer med stor gjeld trakk fartøygruppens lønnsomhet sterkt ned. I samme retning trakk økte kostnader til redskapsvedlikehold og drivstoff. Disse faktorene var også utslagsgivende for rekefrysetrålernes betydelige fall i lønnsomhet.

For de kombinerte reke- og makrellfartøyene innvirket både sviktende inntekt fra makrellfiske og økte kapitalkostnader på resultatet som også er sterkt følsomt for endringer i utvalget.

Størst økning i lønnsevnen i «torskefiskeriene» fra 1988 til 1989 hadde garn-, juksa- og snurrevadfartøyene fra Troms som drev kystfiske, kystrekestrålere med kombinasjonsdrift og kystfartøyer fra Sør-Norge som drev fiske etter torskeartet fisk.

Av de tradisjonelle kystfiskegruppene fra Nord-Norge med garn, snurrevad og juksa som viktigste redskap, hadde fartøyene fra Finnmark også den høyeste

lønnsevnen i 1989 på kr 183.100, en vesentlig økning fra 1988. Tilsvarende fartøyer fra Troms hadde imidlertid den største relative økningen i lønnsevnen.

Både linefisket i Finnmark/Troms og i Nordland derimot fikk lavere lønnsevne i 1989 enn i 1988. Dette skyldes ikke minst betydelig nedgang i hysekvantumet.

Gjennomsnittlig *arbeidsgodtgjørelse* pr. årsverk gikk opp med 5 prosent fra kr 208.843 i 1988 til kr 218.896 i 1989. 17 av 28 fartøygrupper etter driftsform viste økt arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1988 til 1989. Det var således 2 grupper som fikk økt arbeidsgodtgjørelse til tross for redusert lønnsevne pr. årsverk, mens en fartøygruppe kunne vise til redusert arbeidsgodtgjørelse til tross for økt lønnsevne. Både lønnsevnen og arbeidsgodtgjørelsen i «sildefiskeriene» var betydelig høyere enn i «torskefiskeriene» i 1989. Som i foregående år var det havfiskeflåten uansett driftsform som hadde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen. Forskjellen i arbeidsgodtgjørelsen i havfiskeflåten og kystflåten var imidlertid mindre enn tidligere.

De 4 fartøygrupper av ringnotsnurpere kunne i 1989 vise til en arbeidsgodtgjørelse som var fra ca. kr 120.000 til kr 165.000 høyere enn gruppenes lønnsevne.

I 1989 hadde ringnotsnurpere med konsesjonskapasitet på 10.000 hl og over den høyeste arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk med vel kr 415.000, mens rekefryse-trålere, ringnotsnurpere med konsesjonskapasitet mellom 8.000 – 9.999 hl og industrifisktrålere også hadde en arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk over kr 300.000.

Størst relativ økning i arbeidsgodtgjørelse fra 1988 til 1989 hadde kystreketrålerne med kombinasjonsdrift (både nord og sør) og kystfartøyene fra Troms som drev fiske med garn-, juksa- og snurrevad. Største nedgang i arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk hadde kystlinefartøyene og seinotfartøyene fra Nord-Norge.

Lavest gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1989 hadde brisling- og småsildfartøyene og kystfiskeflåten fra Trøndelag. Begge fartøygruppene hadde også dette året en gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk under kr 100.000.

4. FORSKJELLER ETTER FARTØYENES STØRRELSE

Lønnsevnen pr. årsverk var i 1989 høyest for mellomstore fartøyer. Forskjellen mellom minste og største fartøygruppe var vesentlig mindre i 1989 enn i 1988.

I 1989 var den gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk 85 prosent høyere enn den gjennomsnittlige lønnsevne for alle helårsdrevne fartøyer på 13 meter lengste lengde og over, mot 64 prosent i foregående år. Arbeidsgodtgjørelsen for alle 4 størrelsesgruppene (se tabell C 1) lå også i 1989 vesentlig høyere enn lønnsevnen. Forskjellen i lønnsevnen mellom fylkene var noe mindre i 1989 enn i 1988.

Arbeidsgodtgjørelsen i 2 av størrelsesgruppene gikk ned fra 1988 til 1989. Størrelsesgruppen 31 – 40,9 m l.l. hadde høyest gjennomsnittlig arbeidsgodtgjø-

relse pr. årsverk med kr 289.232 i 1989. Det var også denne fartøygruppen som hadde den høyeste lønnsevnen pr. årsverk i 1989 med kr 183.128.

5. GEOGRAFISKE FORSKJELLER

Lønnsevnen pr. årsverk gikk opp i 5 av fylkene og ned i 4 fra 1988 til 1989. Største økning i lønnsevnen hadde fartøyer fra Rogaland, mens fartøyer fra Troms hadde største nedgang i lønnsevne pr. årsverk.

I 1989 var det fiskefartøyene fra Hordaland som hadde den høyeste gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk med kr 162.753, ca. 14 prosent høyere enn året før. Deretter fulgte Rogaland med kr 159.018 i 1989.

At lønnsevnen var høyest for fartøyene fra Hordaland i 1989 har som før sammenheng med fylkets store andel av ringnotfartøyer og industrifisktrålere. For Rogaland var det den høye andelen av industrifisktrålere som var avgjørende.

Lavest lønnsevne hadde fiskefartøyene fra Trøndelag, Finnmark og Troms. Lønnsevnen for fartøyene fra disse fylkene gikk ned med henholdsvis 5, 6 og 53 prosent fra året før.

Også i 1989 var det Hordaland med sin store andel av ringnotfartøyer som oppnådde den største arbeidsgodtgjørelsen. Deretter fulgte Møre og Romsdal, Rogaland, Sogn og Fjordane og Troms fylker som alle hadde arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk over kr 200.000.

Trøndelagsfylkene hadde fortsatt den laveste arbeidsgodtgjørelsen med i overkant av kr 161.000, men den var 8 prosent høyere enn tilsvarende tall for 1988. Det var bare Finnmark og Troms som kunne vise til lavere arbeidsgodtgjørelse i 1989 enn i 1988. Møre og Romsdal hadde en arbeidsgodtgjørelse som var omtrent identisk i 1988 og 1989.

De andre fylkene hadde høyere arbeidsgodtgjørelse i 1989 enn i 1988. Størst økning hadde Rogaland fylke med 24 prosent.



Tabell C1

**Sammendrag driftsresultater 1988 og 1989 for vanlig godt drevne og vel utstyrte
Veid gjennomsnitt pr. fartøy**

Fartøygruppe	Totale bruttoinntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1988	1989	1988	1989
Alle fartøyer	3 154 934	3 390 680	2 433 271	2 703 936
Fartøyer i størrelsen				
13 - 20,9 m l.l.	921 632	1 003 077	693 255	688 192
21 - 30,9 m l.l.	2 752 382	2 636 184	2 025 440	1 871 695
31 - 40,9 m l.l.	5 566 539	6 416 593	4 287 116	4 762 727
41 m l.l. og over.	13 377 061	12 490.654	10 549 599	11 040 047
Fartøyer med hjemsted i:				
Finnmark	2 459 932	2 377 828	2 070 573	1 985 058
Troms	3 550 824	3 341 155	2 589 937	2 745 385
Nordland	2 198 783	2 155 796	1 661 676	1 609 503
Trøndelag	1 896 514	1 890 961	1 643 644	1 666 406
Møre og Romsdal	6 745 574	6 719 924	5 163 217	5 544 855
Sogn og Fjordane	3 022 375	3 660 797	2 119 332	2 582 721
Hordaland	4 523 850	4 672 757	3 767 825	3 724 712
Rogaland	1 706 485	1 926 598	1 459 909	1 440 252
Agder/Østlandet	863 456	945 582	659 411	691 241
Ringnotsnurpere	10 066 919	10 882 367	8 414 347	8 824 540
Trålere på 250 BRT og over	15 755 817	14 143 461	12 132 424	13 435 627
Alle fartøyer i «torskefiskerier» ¹⁾	2 745 790	2 835 345	2 059 363	2 263 326
Alle fartøyer i «sildefiskeriene» ²⁾	5 339 483	6 325 157	4 447 667	5 014 186

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert. ²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øypål, tobis, kolmule og polartorsk.

fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kroner		Ant. fartøy i kartl. masse	Antall regnskap	
1988	1989	1988	1989	1989	1988	1989
127 243	118 108	208 843	218 896	1344	489	433
69 866	94 783	125 876	138 790	805	243	215
124 857	135 581	195 642	191 948	221	75	73
140 203	183 128	253 000	289 232	140	67	53
196 640	100 473	302 869	280 135	178	104	92
74 479	70 367	183 225	162 180	126	33	27
165 976	96 734	230 580	206 860	187	68	54
102 715	108 839	169 568	175 578	314	104	74
54 990	52 005	149 076	161 215	59	27	23
177 019	130 872	259 769	259 268	248	110	119
130 021	148 545	190 357	225 095	76	23	23
125 832	162 753	273 246	275 281	73	24	20
73 404	159 018	197 444	244 887	110	40	40
86 627	103 439	164 417	179 426	151	62	53
158 331	200 838	308 161	336 486	86	39	44
196 614	35 643	282 932	235 338	66	55	34
127 132	103 032	197 205	199 955	1111	402	345
126 636	185 647	254 759	297 573	199	75	76

Tabell C2

**Driftsresultater 1988 og 1989 for vanlig godt drevne og vel utstyrte
Gruppert etter hjemsted og størrelse.**

Fartøyer hjemmehørende i:	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale brutto- inntekter kroner		Totale kost- nader kroner	
	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989
Finnmark								
13 - 20,9 m l.l.	43,6	40,8	3,2	3,7	723 679	933 611	578 619	613 437
21 - 30,9 m l.l. ....	..	42,7	..	6,2	..	2 106 659	..	1 455 533
31 - 40,9 m l.l. ....	..	..	..	..	..	..	..	..
41 m l.l. og over	39,2	41,6	13,8	14,4	10 410 389	10 011 187	9 378 525	9 557 700
Troms								
13 - 20,9 m l.l.	41,8	42,3	3,5	3,5	1 330 631	1 320 696	1 087 768	970 604
21 - 30,9 m l.l.	41,6	38,8	7,0	6,5	3 690 607	3 198 429	2 370 930	2 270 075
31 - 40,9 m l.l.	37,0	..	9,0	..	7 725 821	..	5 457 577	..
41 m l.l. og over	39,0	36,6	14,2	17,6	12 503 006	11 725 415	9 062 600	10 396 364
Nordland								
13 - 20,9 m l.l.	40,7	39,2	3,9	3,8	1 083 591	1 158 722	699 314	727 039
21 - 30,9 m l.l.	39,8	41,5	6,0	5,7	2 559 545	2 507 689	1 952 728	1 631 032
31 - 40,9 m l.l. ....	..	-	..	-	..	..	..	-
41 m l.l. og over	36,9	38,5	14,9	15,3	11 865 570	11 162 325	9 440 479	10 079 424
Nord- og Sør-Trøndelag								
13 - 20,9 m l.l.	44,2	43,5	2,9	3,1	500 242	587 025	441 894	490 163
21 - 30,9 m l.l.	44,0	..	7,0	..	2 894 015	..	2 320 791	..
31 - 40,9 m l.l.	43,3	..	9,1	..	4 618 221	..	3 845 654	..
41 m l.l. og over .....	..	33,8	..	10,4	..	10 655 572	..	10 129 099
Møre og Romsdal								
13 - 20,9 m l.l.	44,8	43,2	3,3	3,6	750 065	1 110 138	703 329	764 115
21 - 30,9 m l.l.	43,3	45,2	6,7	6,6	2 943 990	2 934 516	2 113 158	1 943 974
31 - 40,9 m l.l.	41,1	43,2	9,8	10,0	5 579 487	6 341 514	4 198 170	4 572 676
41 m l.l. og over	41,8	43,0	16,0	15,2	16 688 505	15 101 976	12 770 483	13 408 760
Sogn og Fjordane								
13 - 20,9 m l.l.	46,8	47,1	4,0	4,1	897 979	930 595	626 413	493 691
21 - 30,9 m l.l.	44,4	42,3	7,1	7,2	2 521 610	2 127 339	2 092 247	2 238 629
31 - 40,9 m l.l.	41,9	43,5	11,8	11,6	6 907 652	7 856 159	4 666 111	5 302 606
41 m l.l. og over	-	40,9	-	10,1	-	6 475 874	-	5 151 905
Hordaland								
13 - 20,9 m l.l.	42,4	40,7	2,9	2,6	648 552	476 912	531 212	515 733
21 - 30,9 m l.l.	46,1	46,1	4,0	4,6	3 220 261	3 414 928	2 540 355	2 491 321
31 - 40,9 m l.l.	41,5	46,5	5,8	6,3	4 447 060	5 419 134	3 415 386	4 340 648
41 m l.l. og over	41,8	41,7	10,6	10,5	9 537 392	10 508 025	8 122 077	8 341 777
Rogaland								
13 - 20,9 m l.l.	45,4	46,0	2,1	2,1	694 687	742 064	578 908	580 035
21 - 30,9 m l.l.	45,9	47,0	4,4	3,6	2 374 435	2 072 821	2 000 206	1 561 997
31 - 40,9 m l.l.	45,2	47,0	5,4	4,8	3 604 387	4 904 318	3 170 296	3 583 431
41 m l.l. og over	-	-	-	-	-	-	-	-
Agder/Østlandet								
13 - 20,9 m l.l.	45,1	46,2	2,2	2,3	737 794	794 296	568 341	571 570
21 - 30,9 m l.l.	46,4	45,3	3,3	3,3	1 787 070	1 936 504	1 328 773	1 475 086
31 - 40,9 m l.l.	-	-	-	-	-	-	-	-
41 m l.l. og over	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Beregnede tall

**fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgj. pr. årsverk kroner		Antall fartøy i kartl. masse	Antall regnskaper	
1988	1989	1988	1989	1988	1989	1989 ¹⁾	1988	1989
45 896	86 549	96 877	104 597	99 359	106 559	81	16	15
..	105 360	..	119 552	..	127 916	19	2	3
..	..	..	..	..	..	10	1	1
74 634	31 489	206 951	179 204	286 135	251 972	16	14	8
69 318	99 924	149 061	158 105	154 586	165 699	115	36	28
188 505	142 045	214 578	185 534	233 509	207 595	37	13	16
253 011	..	282 139	..	326 770	..	13	4	2
41 573	75 708	220 835	165 555	288 659	223 068	22	12	8
97 459	112 651	126 325	139 633	128 703	142 166	241	61	49
101 758	153 473	160 331	165 196	176 124	176 267	43	18	14
..	-	..	-	..	-	5	2	0
163 007	70 904	193 852	190 371	272 110	255 949	25	22	11
20 142	31 752	71 422	81 370	72 936	82 327	41	19	17
82 242	..	156 587	..	182 596	..	8	4	2
84 866	..	161 639	..	185 519	..	5	3	1
..	50 493	..	228 461	..	319 644	5	2	3
13 966	94 907	91 443	126 576	95 676	137 244	75	19	22
123 878	150 481	183 860	177 235	198 703	192 011	45	16	16
140 682	176 584	217 253	230 633	246 430	263 916	55	31	30
245 206	111 745	242 962	225 204	320 284	305 128	73	46	51
67 125	107 259	102 844	116 162	103 901	116 526	37	7	6
60 452	-15 407	111 406	111 270	127 682	136 521	9	4	3
190 391	220 029	238 792	275 979	262 104	303 910	22	12	9
-	131 529	-	207 295	-	249 901	8	0	5
40 134	-14 931	90 134	74 343	94 205	74 343	28	8	6
171 405	201 003	288 999	259 130	293 104	269 813	14	3	4
177 518	171 870	283 740	306 325	309 585	334 823	9	6	4
133 773	205 754	221 757	228 710	317 620	325 438	22	7	6
54 861	75 571	145 804	158 700	147 044	160 594	56	24	27
85 489	140 336	199 854	217 929	208 271	226 416	26	8	7
79 943	276 529	221 736	344 367	240 072	363 209	21	7	6
-	-	-	-	-	-	7	0	0
76 273	95 300	153 499	162 851	154 840	166 923	131	54	45
137 266	141 702	209 503	236 618	211 258	238 204	20	8	8
-	-	-	-	-	-	0	0	0
-	-	-	-	-	-	0	0	0

**Tabell C3 Driftsresultater 1988 og 1989 for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer
Gruppert etter driftsform.**

Driftsform	Antall årsverk		Totale brutto inntekter kroner		Totale kostnader kroner		
	1988	1989	1988	1989	1988	1989	
<i>Torskeartet fisk</i>							
(unntatt rene trålere):							
001	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark	3,7	4,1	920 978	1 439 574	636 021	697 410
002	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.	4,0	5,0	1 003 819	1 827 509	890 317	1 190 690
003	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland	4,2	4,2	930 531	1 102 127	625 444	637 853
004	Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark	5,5	5,7	2 476 129	1 865 237	2 037 033	1 540 783
005	Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland	4,6	4,2	1 642 083	1 289 261	947 896	786 021
006	Diverse fiskerikomb. Trøndelag	3,5	3,3	595 222	704 590	522 769	537 766
007	Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge	3,1	3,7	735 151	1 184 688	636 595	784 333
008	Banklinefiske. Sør-Norge	11,7	11,7	6 332 666	6 734 859	4 403 959	4 709 431
009	Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge	6,6	6,5	2 801 157	2 516 668	1 821 030	1 574 962
010	Seinotfiske. Nord-Norge	6,7	6,3	3 034 492	2 097 101	1 962 278	1 394 045
011	Seinotfiske. Sør-Norge	6,8	5,0	1 319 356	1 203 655	1 116 479	761 460
030	Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet ...	8,3	8,4	3 375 657	3 656 825	2 499 606	2 526 618
<i>Reker:</i>							
012	Ren reketråling. N-Norge og Tr.lag ...	1,9	1,9	545 147	537 246	459 604	481 516
013	Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag	3,1	2,8	828 740	1 127 763	733 558	810 701
014	Ren reketråling. Sør-Norge	2,0	2,0	640 789	666 566	523 628	522 417
015	Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge	2,2	2,9	520 262	1 323 577	410 055	809 133
016	Komb.drift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge	2,3	2,4	677 346	628 749	505 207	581 428
017	Rekefrysetrålere m/kvote i grønl. farvann. Hele landet	12,3	13,0	15 495 970	16 104 263	11 250 049	14 266 708
018	Andre havreketrålere. Hele landet ...	5,2	5,1	3 103 074	3 043 273	2 581 474	2 437 643
<i>«Sildefiskerier»</i>							
019	Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet	4,6	4,4	3 206 963	4 441 131	2 873 485	3 337 003
020	Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	4,9	4,9	1 109 507	998 342	676 175	679 910
021	Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. inntil 5.999 hl. Hele landet	8,5	8,6	6 271 321	6 054 399	5 125 407	4 863 643
022	Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 6.000-7.999 hl. Hele landet	10,8	10,7	8 802 476	9 543 546	6 872 754	7 771 698
023	Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 8.000-9.999 hl. Hele landet	10,3	10,4	11 474 901	12 555 805	9 567 043	10 066 608
024	Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 10.000 hl og over. Hele landet ..	11,9	11,3	12 728 448	15 650 594	11 179 188	12 827 974
<i>Trålere:</i>							
025	Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal	6,0	6,7	3 333 827	4 477 876	2 532 455	3 905 010
026	Trålere m.saltfiskkv. 250 BRT og over. Hele landet	28,7	-	27 641 027	-	21 793 674	-
027	Ferskfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet	14,6	13,9	11 448 895	9 471 407	9 327 296	8 465 257
028 ¹⁾	Torsketrålere med ombordproduksj. Hele landet.	32,1	29,7	30 693 546	21 805 629	20 517 245	21 587 034
<i>Annet:</i>							
031	Andre helårsdrevne fartøyer	6,9	7,1	4 250 986	4 361 735	3 328 581	3 579 747

¹⁾ Gruppe 028 omfatter fra og med 1989 også den tidligere fartøygruppe 026 «Trålere med saltfiskkvote» og enkelte fartøyer fra gruppe 027 «Ferskfisktrålere».

²⁾ Beregnede tall.

**på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.
Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Ant.fart. i kartl.masse ²	Antall regnskap	
1988	1989	1988	1989	1988	1989	1989	1988	1989
76 484	183 100	105 996	130 038	107 891	133 476	35	7	3
28 333	128 030	106 952	164 071	110 133	176 509	20	10	5
72 221	110 410	102 789	131 103	104 426	132 520	101	32	20
80 190	56 947	164 104	115 435	171 655	118 275	28	7	4
150 062	120 392	164 969	136 019	167 823	138 722	73	15	13
20 678	49 848	68 856	95 593	70 658	96 642	25	13	9
31 675	109 370	103 675	144 634	106 716	154 410	65	20	18
165 117	172 421	223 172	234 066	244 327	256 615	70	34	30
148 767	143 912	174 456	148 879	185 048	157 725	36	18	11
161 033	111 129	183 493	138 546	192 951	144 980	59	6	17
29 923	88 087	76 651	99 318	82 726	110 519	29	4	8
106 188	134 661	166 717	173 832	181 147	190 698	18	9	10
44 019	28 600	126 487	119 755	128 549	123 096	77	30	29
30 597	113 358	102 034	180 607	106 355	182 696	68	12	10
59 776	72 086	149 486	158 443	150 873	162 102	160	71	66
50 631	176 988	115 683	203 809	115 684	205 463	33	3	3
76 280	19 341	141 647	122 478	142 312	122 479	5	3	3
345 283	140 827	313 640	301 213	400 733	372 841	20	13	12
99 617	119 683	200 123	207 549	229 504	242 140	107	33	34
72 000	250 519	235 681	336 439	256 580	364 920	61	24	19
88 210	64 874	91 133	86 097	98 691	92 296	52	12	13
135 211	138 388	218 908	195 487	295 038	269 944	21	8	9
179 271	165 186	205 699	213 733	274 196	287 574	23	7	11
184 832	239 930	233 766	264 618	336 410	364 107	22	14	15
130 336	250 306	230 580	301 264	315 519	415 349	20	9	9
134 394	86 037	212 691	195 842	230 911	227 208	16	7	6
203 741	-	232 588	-	295 818	-	0	5	0
145 663	72 646	201 658	179 470	279 074	246 130	41	43	20
316 976	7 357	228 573	163 532	284 320	227 087	25	7	14
133 906	110 165	195 383	198 912	243 708	244 888	34	13	12

D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1982 – 1989

Driftsresultatene for perioden 1982 – 1989 fremgår av tabellene D 1 – D 4 som bygger på løpende kroneverdi. Slik tallene er presentert her, er alle resultatene sammenlignbare tilbake til 1982.

Det har enkelte år forekommet endringer i fartøygrupperinger etter driftsform, men dette har en tatt omsyn til. D 1 og D 3 viser absolutte tall, mens D 2 og D 4 viser relative tall. Diagrammene D 5, D 6, D 7, D 8 og D 9 gir grafisk fremstilling av driftsresultatene for perioden 1982 – 1989.

Bruttoinntektene for alle fartøyer sett under ett, steg i perioden, bortsett fra i 1984 og i 1988. Bruttoinntektene i 1989 var 7 prosent høyere enn i 1988. (Tabell D 1)

Kostnadene fra 1982 har stort sett vært jevnt stigende til et nivå i 1989 som er 93 prosent høyere enn i 1982. Kostnadene har i alle årene etter 1982 steget mer enn brutto fangstinntekt. Avstanden mellom kostnads- og inntektsøkningen har vært størst for de minste fartøyene. Fartøyene fra Møre og Romsdal fylke har både hatt den største inntektsøkningen og største kostnadsøkningen fra 1982 til 1989. Fartøyene fra Sogn og Fjordane har hatt den laveste inntektsøkningen, mens fartøyene fra Rogaland har hatt lavest kostnadsøkning fra 1982 til 1989.

Hovedstørrelsen som Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar sikte på å beregne, er fartøyenes lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen viser hvor mye virksomheten er i stand til å betale til innsatsfaktoren arbeidskraft, når alle drifts- og beregnede kapitalkostnader, unntatt lott og hyre, er dekket.

Tallene for lønnsevne pr. årsverk varierer mer fra år til år enn inntekts- og kostnadstallene. Fra 1982 til 1989 har lønnsevnen pr. årsverk totalt gått opp 22 prosent. Størst er økningen for de neststørste fartøyene mens de minste fartøyene har omkring 14 prosent lavere lønnsevne i 1989 enn i 1982. Fartøyene fra Hordaland har hatt den største forbedring av lønnsevnen i denne perioden, mens Finnmarksfartøyene hadde hatt en nedgang på omlag 27 prosent i tidsrommet 1982 – 1989. Som det fremgår av tabellene D 3 og D 4 har det imidlertid vært store svingninger i lønnsevnen over årene 1982 – 1989.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk viser hvor mye et mannskapsmedlem som står ombord i fartøyet i *hele* fartøyets driftstid, gjennomsnittlig får utbetalt i form av hyre, lott og proviant.

Arbeidsgodtgjørelsen har økt alle årene utenom 1988. Økningen i arbeidsgodtgjørelsen fra 1982 til 1989 har vært 66 prosent. Arbeidsgodtgjørelsen gikk mest opp for de største fartøyene.

Fartøyene fra Hordaland hadde også størst økning i arbeidsgodtgjørelsen fra 1982 til 1989, og fartøyene fra Finnmark hadde laveste prosentvise økning.

Tabell D1

**Driftsresultater 1982-1989. Bruttoinntekter og kostnader. Gjennomsnittlig pr. fartøy.
Absolutte tall i 1000 kr.**

	Totale bruttoinntekter								Totale kostnader							
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
HELE LANDET - ALLE FARTØYER	1969	2320	2278	2535	3218	3422	3155	3391	1401	1677	1711	1936	2175	2313	2433	2704
HELE LANDET																
13 - 20.9 m l.l.	738	787	764	793	801	1023	922	1003	421	469	486	511	522	650	693	688
21 - 30.9 m l.l.	2231	2321	2263	2375	2755	2857	2752	2636	1522	1634	1650	1714	1849	1948	2025	1872
31 - 40.9 m l.l.	4080	4407	4067	5111	5960	6282	5567	6417	2796	3263	3121	3687	3737	4079	4287	4763
41 m l.l. og over.	7011	7882	8474	9032	11960	14116	13377	12491	5861	6335	6882	7459	8168	9378	10550	11040
ALLE FARTØYER																
Finnmark	1581	1971	1859	2126	2838	3321	2460	2378	1082	1442	1419	1521	2044	2222	2071	1985
Troms	2066	2550	2469	2742	3779	4124	3551	3341	1524	1842	1755	2122	2392	2657	2590	2745
Nordland	1383	1486	1431	1639	1854	2444	2199	2156	924	1010	1036	1184	1152	1434	1662	1610
Trøndelag	1193	1430	1617	1809	1213	1177	1897	1891	858	1017	1304	1390	1126	654	1644	1666
Møre og Romsdal	3771	4295	4563	5130	6568	7183	6746	6720	2741	3094	3425	3805	4252	4722	5163	5545
Sogn og Fjordane	2743	1797	2166	2310	3083	3168	3022	3661	1793	1256	1440	1595	1680	2001	2119	2583
Hordaland	3132	3273	3152	2833	3120	4356	4524	4673	2637	2711	2640	2610	2695	3653	3768	3725
Rogaland	1374	1241	1355	1296	1620	2093	1706	1927	1086	1034	1217	1135	1287	1661	1460	1880
Agder/Østlandet	566	619	607	717	778	963	863	986	361	406	418	448	503	581	659	691
RINGNOTFISKE	5142	7017	6976	6712	7049	7543	10067	10882	4603	5674	5890	6334	6374	7066*	8414*	8825*
ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG ØVER	8394	9419	10237	12110	16934	20877	15756	14143	6719	7197	7995	8824	9394	11100	12132	13436
ALLE «TORSKEFISKERIER»	1684	1862	1850	2207	2998	3108	2746	2835	1107	1289	1320	1544	1841	1946	2059	2263
ALLE «SILDEFISKERIER»	3416	4423	4083	4113	4011	4466	5339	6325	2950	3544	3431	3804	3503	3844	4448	5014

* Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

Tabell D2

Driftsresultater 1982-1989. Bruttoinntekter og kostnader. Gjennomsnittlig pr. fartøy.
Relative tall. 1981 = 100.

	Totale bruttoinntekter								Totale kostnader							
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
HELE LANDET - ALLE FARTØYER	97	115	113	125	159	169	156	168	111	133	136	154	172	183	193	214
HELE LANDET																
13 - 20,9 m l.l.	97	104	101	105	106	135	122	132	118	131	136	143	146	182	194	193
21 - 30,9 m l.l.	110	114	111	117	135	140	135	130	124	134	135	140	151	159	166	153
31 - 40,9 m l.l.	106	115	106	133	155	163	145	167	115	134	128	151	153	167	176	195
41 m l.l. og over.	101	114	123	131	173	204	194	181	115	124	135	146	160	184	207	217
ALLE FARTØYER																
Finnmark	91	113	106	122	163	190	141	136	93	124	122	131	176	191	178	171
Troms	97	120	117	129	178	195	168	158	109	131	125	151	171	190	185	196
Nordland	102	109	105	121	137	180	162	159	119	130	134	153	149	185	214	208
Trøndelag	97	116	132	147	99	96	154	154	107	126	162	173	140	81	204	207
Møre og Romsdal	101	115	122	138	176	193	181	180	115	130	144	160	179	198	217	233
Sogn og Fjordane	108	70	85	91	121	125	119	144	129	91	104	115	121	144	153	186
Hordaland	101	106	102	92	101	141	146	151	117	120	117	116	120	162	167	166
Rogaland	99	89	98	93	117	151	123	139	111	105	124	116	131	169	149	147
Agder/Østlandet	97	106	104	123	133	165	148	162	114	128	132	141	159	183	208	218
RINGNOTFISKE	95	130	129	124	130	140	186	201	113	139	144	155	156	173*	206*	216*
ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER	107	120	130	154	215	265	200	180	115	123	137	151	161	190	208	230
ALLE «TORSKEFISKERIER»	97	107	106	127	172	178	157	163	109	127	130	153	182	192	203	224
ALLE «SILDEFISKERIER»	101	131	121	122	119	132	158	188	117	141	136	151	139	152	176	199

* Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

Tabell D3

Driftsresultater 1982-1989. Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse. Gjennomsnittlig pr. fartøy.
Absolutte tall i 1000 kr.

	Lønnsevne pr. årsverk								Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk							
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
HELE LANDET - ALLE FARTØYER	97	109	101	106	182	199	127	118	132	150	153	167	214	234	209	219
HELE LANDET																
13 - 20.9 m l.l.	83	87	77	83	85	115	70	95	94	102	102	110	119	157	129	139
21 - 30.9 m l.l.	110	111	103	109	148	150	125	136	139	151	153	161	192	198	196	192
31 - 40.9 m l.l.	139	125	105	155	254	238	140	183	176	186	181	216	299	279	253	289
41 m l.l. og over.	81	115	117	117	279	344	197	100	161	191	200	215	282	335	303	280
ALLE FARTØYER																
Finnmark	96	97	84	114	147	195	74	70	129	148	143	157	203	223	183	162
Troms	95	121	122	110	237	248	166	97	142	174	175	182	246	258	231	207
Nordland	85	90	77	90	151	210	103	109	110	118	117	131	160	217	170	176
Trøndelag	63	77	60	76	18	134	55	52	95	111	120	131	101	118	149	161
Møre og Romsdal	113	138	131	154	254	277	177	131	150	174	183	208	262	290	260	259
Sogn og Fjordane	125	85	110	108	209	169	130	149	147	123	144	154	219	209	190	225
Hordaland	65	79	75	34	69	103	126	163	138	155	153	149	173	231	273	275
Rogaland	77	60	37	46	99	114	73	159	131	129	129	140	185	204	197	245
Agder/Østlandet	80	91	80	119	118	161	87	103	103	123	119	148	160	191	164	179
RINGNOTFISKE	48	117	96	35	64	46*	158*	201*	146	196	192	189	211	236	308	336
ALLE TRÅLERE PÅ 250 BRT OG OVER	96	132	130	188	427	553	197	36	163	185	196	226	311	389	283	235
ALLE «TORSKEFISKERIER»	108	108	103	129	218	222	127	103	130	141	145	167	222	236	197	200
ALLE «SILDEFISKERIER»	58	107	85	40	69	88	127	186	138	177	172	171	183	216	255	298

* Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap direkte.

Tabell D4

Driftsresultater 1982-1989. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Gjennomsnittlig pr. fartøy.
Relative tall. 1981 = 100.

	Lønnsevne pr. årsverk								Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk							
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
HELE LANDET - ALLE FARTØYER	77	87	80	84	144	158	101	94	98	111	113	124	159	173	155	162
HELE LANDET																
13 - 20.9 m l.l.	79	83	73	79	81	110	67	91	92	100	100	108	117	154	124	136
21 - 30.9 m l.l.	91	92	85	90	122	124	103	112	106	115	117	123	147	151	150	147
31 - 40.9 m l.l.	91	82	69	102	167	157	92	120	104	110	107	128	177	165	150	171
41 m l.l. og over.	63	90	91	91	218	269	154	78	102	121	127	136	178	212	192	177
ALLE FARTØYER																
Finnmark	87	88	76	104	134	177	67	64	93	107	104	114	147	162	133	117
Troms	81	103	104	94	203	212	142	83	99	121	122	126	171	179	160	144
Nordland	82	86	74	87	145	202	99	105	100	107	106	119	145	197	155	160
Trøndelag	82	100	78	99	23	174	71	68	102	119	129	141	109	127	160	173
Møre og Romsdal	76	93	89	104	171	187	120	89	99	114	120	137	172	191	171	170
Sogn og Fjordane	83	56	73	72	138	112	86	99	107	90	105	112	160	153	139	164
Hordaland	60	72	69	31	63	94	116	150	102	115	113	110	128	171	202	204
Rogaland	73	57	35	44	94	109	70	151	101	99	99	108	142	157	152	189
Agder/Østlandet	78	88	78	116	115	156	84	100	92	110	106	132	143	171	146	160
RINGNOTFISKE	42	103	84	31	56	40*	139*	176*	97	130	127	125	140	156	204	223
ALLE TRÅLERE																
PÅ 250 BRT OG OVER	79	109	107	155	353	457	162	30	105	119	126	146	201	251	183	152
ALLE «TORSKEFISKERIER»	82	82	78	98	165	168	96	78	97	105	108	125	166	176	147	149
ALLE «SILDEFISKERIER»	55	102	81	38	66	84	121	177	101	129	126	125	134	158	186	218

* Fra og med 1987 utgiftsføres all redskap.

Diagram D 5

INNTEKTER OG KOSTNADER 1982-1989. (NOM.VERDIER). GJENNOMSNIITT.PR.FARTØY.

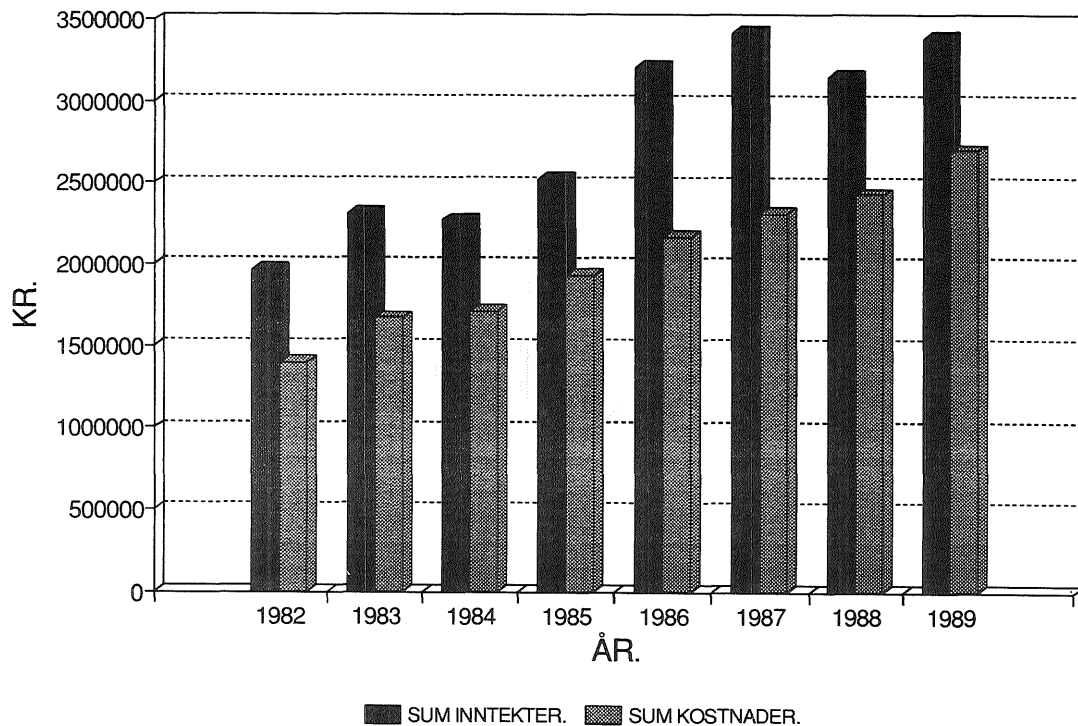


Diagram D 6

DRIFTSUTGIFTER 1982-1989. (NOM.VERDIER). GJENNOMSNIITT PR.FARTØY.

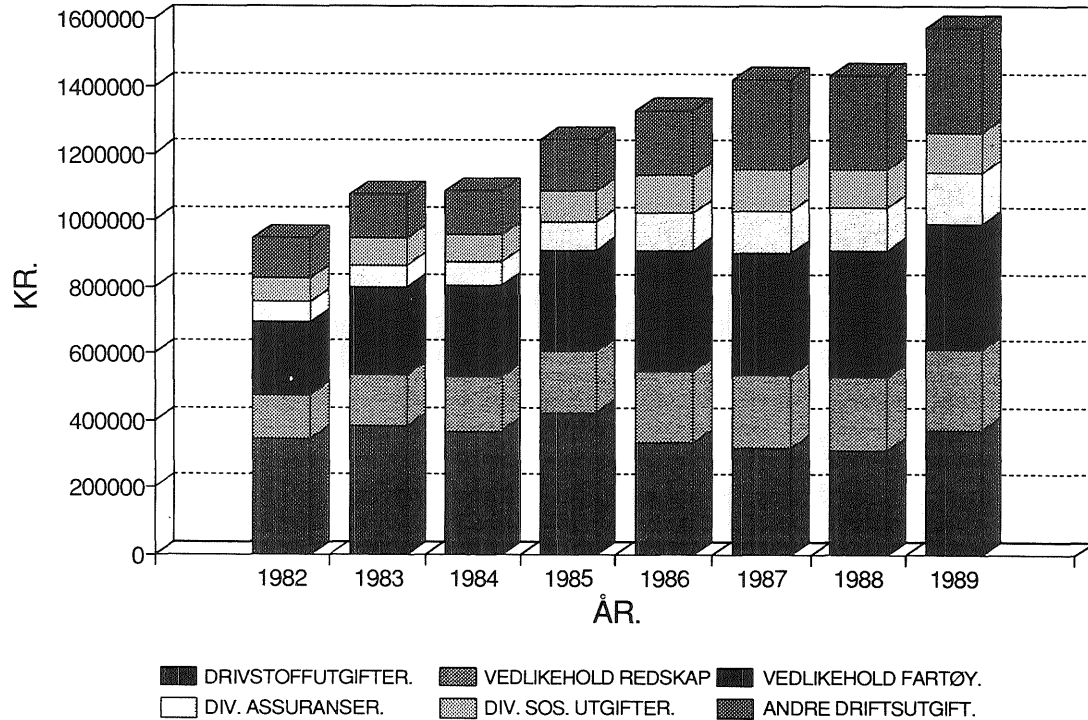


Diagram D 7

KAPITALKOSTNADER 1982-1989. (NOM. VERDIER). GJENNOMSNIITT.PR.FARTØY.

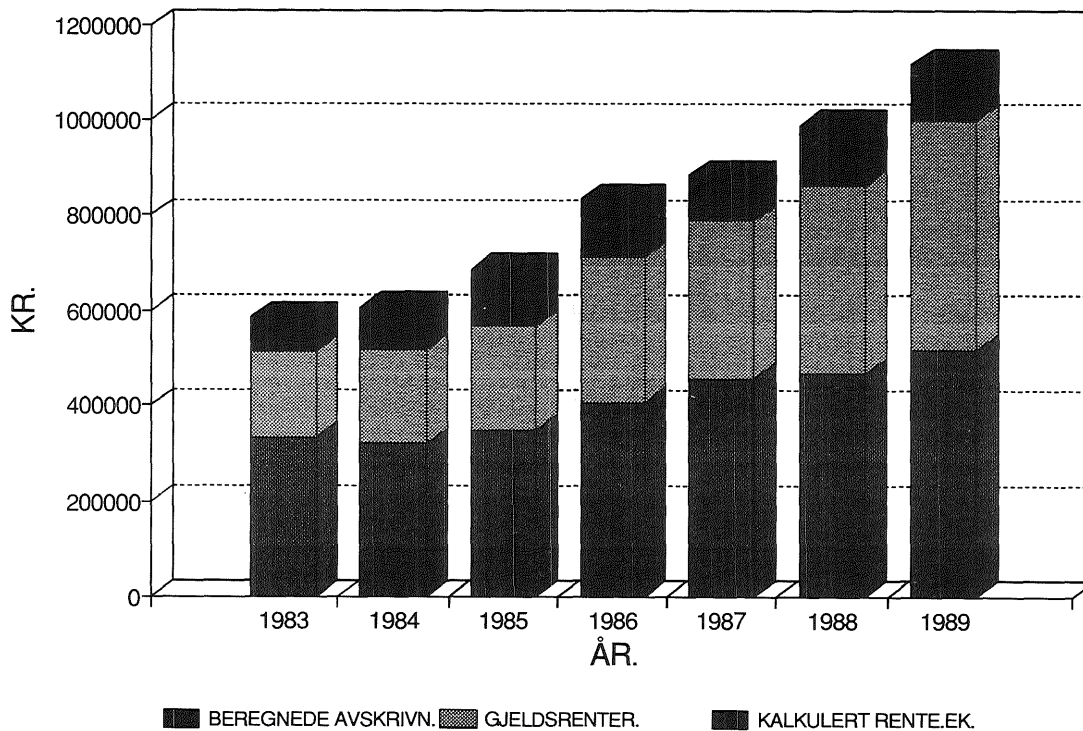


Diagram D 8

SENTRALE LØNNSOMHETSTALL 1982-1989. (NOM.VERDIER). GJENNOMSNIITT.PR.FARTØY.

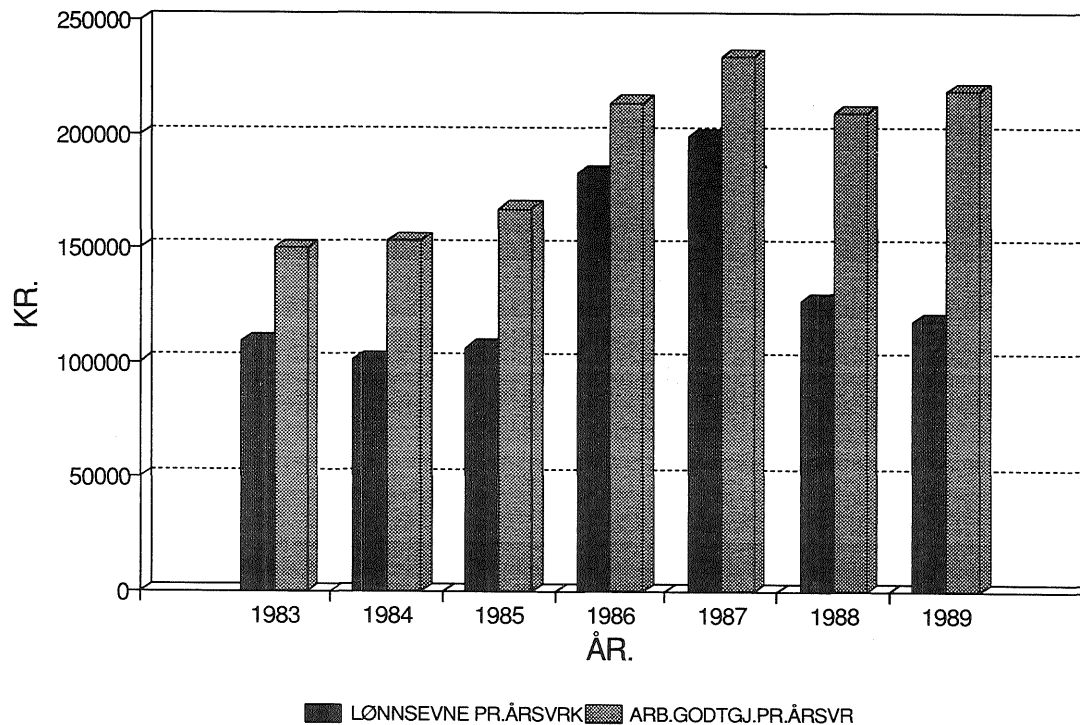
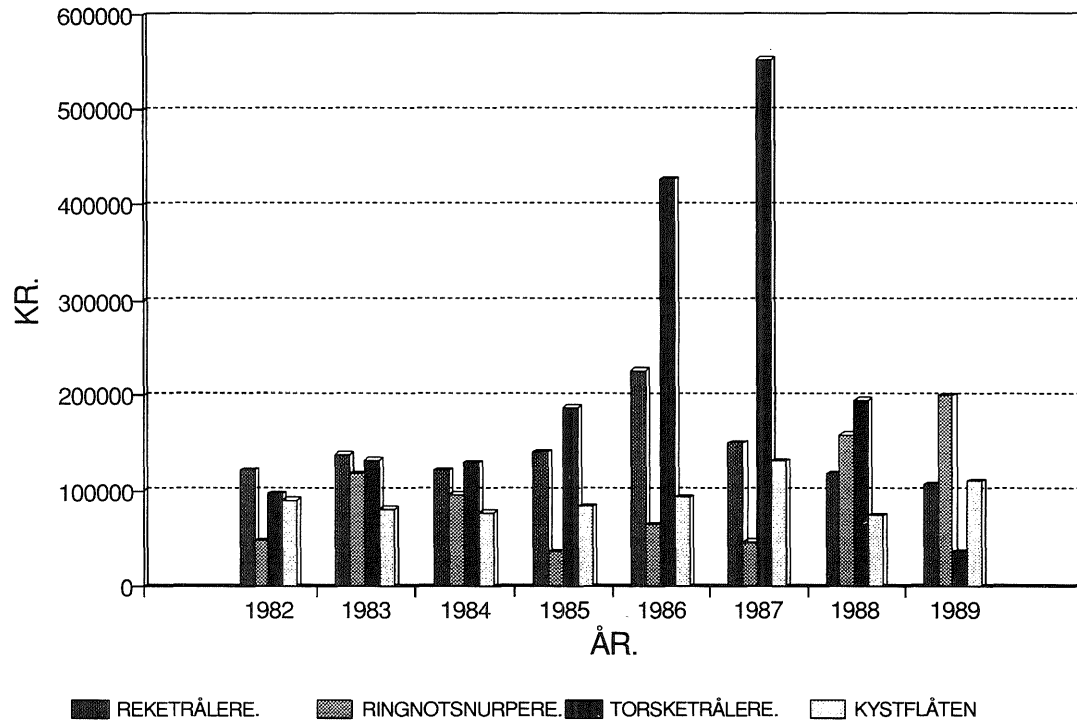


Diagram D 9

LØNNSOMHET FOR ENKELTE FARTØYTYPES. 1982-1989.(NOM.VERDI).GJ.SNITT.PR.FART.



E. Driftsresultater 1989. Tabellverk

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Del F gir en oversikt over resultattabeller som er utarbeidet, men som ikke er tatt med i denne melding. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveining av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (E 1 - E 20), er som vektor benyttet det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgrupper (total fartøymasse).

Tabellene E 21 - E 51 gir resultater for fartøyergrupper etter driftsform. Årlig gjennomsnittlig fangstmengde i fersk (sløyd) vekt pr. fartøy er også gjengitt. Da det imidlertid bare er et mindre antall fartøyer i hver av gruppene som har oppgitt tilfredsstillende fangstdata, må disse fangstdataene tas med forbehold.

I del I, vedlegg, er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

SAMMENVEIDE TABELLER

Tabell E 1

Driftsresultater 1989

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 131	
2. FANGSTMENGDE I TONN	1315.4
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	296.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	186.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	243.6
3.04 Sum antall årsverk	5.8
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0
4. SUM INNTEKTER	3390679.8
4.01 Herav fra fiske	3211534.3
4.02 Herav likviditetstilskudd	24119.9
4.03 Herav rentesubsidier	25902.0
4.04 Herav fra annet	129123.5
5. SUM KOSTNADER	2703936.1
5.01 Drivstoff	371842.6
5.02 Agn	34016.1
5.03 Is, salt og emballasje	41521.7
5.04 Leid arbeidshjelp	33057.4
5.05 Telefon, havneavgift etc.	86732.9
5.06 Sosiale utgifter	14286.5
5.07 Produktavgift	110036.0
5.08 Diverse assuranser	14317.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	101273.3
5.10 Assurans på redskap	6559.2
5.11 Vedlikehold på redskap	243000.5
5.13 Assurans på fartøy	134970.0
5.14 Vedlikehold på fartøy	376703.0
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	514856.6
5.16 Betalte gjeldsrenter	485761.6
5.17 Kalk. renter på egenkapital	118895.7
5.18 Pakkeforsikring	16105.4
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	686743.8
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2819.3
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	118108.4
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1272776.8
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	218896.3
8. Lottutbetaling i alt	1078041.5
8.01 Lott pr. årsverk	185405.1
9. Garantiutbetaling i alt	29056.7
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4997.3
10. Likviditetslån	35779.2
11. Renteinntekter	77674.6
12. Skyldig moms og investeringsavg.	190569.1
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	347254.7
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13170855.0
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5851097.9
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	906221.6
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	24.6
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	174.6
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	1344

Tabell E 2

Driftsresultater 1989

Alle fartøyer som har drevet «torskefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr.fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 130	
2. FANGSTMENGDE I TONN	343.7
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	295.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	176.4
3.03 Sum antall mannsukeverk	231.2
3.04 Sum antall årsverk	5.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2
4. SUM INNTEKTER	2835345.0
4.01 Herav fra fiske	2669415.3
4.02 Herav likviditetstilskudd	26745.1
4.03 Herav rentesubsidier	20183.1
4.04 Herav fra annet	119001.6
5. SUM KOSTNADER	2263326.4
5.01 Drivstoff	307337.9
5.02 Agn	41150.0
5.03 Is, salt og emballasje	36568.0
5.04 Leid arbeidshjelp	32077.9
5.05 Telefon, havneavgift etc.	74217.3
5.06 Sosiale utgifter	12312.7
5.07 Produktavgift	89532.2
5.08 Diverse assuranser	12792.7
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	96963.0
5.10 Assuranse på redskap	1720.4
5.11 Vedlikehold på redskap	213615.9
5.13 Assuranse på fartøy	112169.7
5.14 Vedlikehold på fartøy	300329.1
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	416093.5
5.16 Betalte gjeldsrenter	403454.9
5.17 Kalk. renter på egenkapital	97610.4
5.18 Pakkeforsikring	15380.8
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	572018.6
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2473.7
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	103032.1
7. Arbeidsgodgj. til mannskap i alt	1110117.8
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	199954.6
8. Lottutbetaling i alt	964950.3
8.01 Lott pr. årsverk	173807.0
9. Garantiutbetaling i alt	30722.6
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5533.8
10. Likviditetslån	42769.8
11. Renteinntekter	78599.3
12. Skyldig moms og investeringsavg.	167953.7
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	298298.2
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	10550068.3
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4894984.7
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	898569.5
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	22.0
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	130.4
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	1111

Tabell E 3

Driftsresultater 1989

Alle fartøyer som har drevet «sildefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1924	Aritmetisk gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	6422.2
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	298.7
3.02	Sum antall døgn i sjøen	244.1
3.03	Sum antall mannsukeverk	300.1
3.04	Sum antall årsverk	7.1
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3
4.	SUM INNTEKTER	6325157.3
4.01	Herav fra fiske	6066264.9
4.02	Herav likviditetstilskudd	3618.1
4.03	Herav rentesubsidier	58459.0
4.04	Herav fra annet	196815.3
5.	SUM KOSTNADER	5014185.6
5.01	Drivstoff	705161.5
5.02	Agn	0.0
5.03	Is, salt og emballasje	67541.0
5.04	Leid arbeidshjelp	33085.2
5.05	Telefon, havneavgift etc.	149560.2
5.06	Sosiale utgifter	23193.0
5.07	Produktavgift	216897.6
5.08	Diverse assuranse	18361.7
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	125708.8
5.10	Assuranse på redskap	31782.7
5.11	Vedlikehold på redskap	386987.7
5.13	Assuranse på fartøy	244496.6
5.14	Vedlikehold på fartøy	781356.1
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1046334.5
5.16	Betalte gjeldsrenter	932084.7
5.17	Kalk. renter på egenkapital	232228.0
5.18	Pakkeforsikring	19406.3
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1310971.6
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4367.8
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	185647.1
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2101352.0
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	297573.1
8.	Lottutbetaling i alt	1652371.0
8.01	Lott pr. årsverk	233992.7
9.	Garantiutbetaling i alt	19862.2
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	2812.7
10.	Likviditetslån	2010.1
11.	Renteinntekter	81577.0
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	317291.5
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	618122.2
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	26812955.3
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	11001315.3
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1042566.2
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	38.4
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	414.5
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	199

Tabell E 4

Driftsresultater 1989

Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1119	
2. FANGSTMENGDE I TONN	156.1
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	296.8
3.02 Sum antall døgn i sjøen	160.3
3.03 Sum antall mannsukeverk	138.2
3.04 Sum antall årsverk	3.3
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0
4. SUM INNTEKTER	1003076.9
4.01 Herav fra fiske	949140.3
4.02 Herav likviditetstilskudd	21893.3
4.03 Herav rentesubsidier	3119.0
4.04 Herav fra annet	28924.2
5. SUM KOSTNADER	688191.6
5.01 Drivstoff	84908.9
5.02 Agn	7597.3
5.03 Is, salt og emballasje	3062.9
5.04 Leid arbeidshjelp	15304.0
5.05 Telefon, havneavgift etc.	16911.4
5.06 Sosiale utgifter	1556.7
5.07 Produktavgift	34257.4
5.08 Diverse assuranser	2173.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	15755.5
5.10 Assurans på redskap	959.3
5.11 Vedlikehold på redskap	84190.1
5.13 Assurans på fartøy	36714.5
5.14 Vedlikehold på fartøy	114379.2
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	138046.1
5.16 Betalte gjeldsrenter	95376.3
5.17 Kalk. renter på egenkapital	28200.1
5.18 Pakkeforsikring	8798.4
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	314885.2
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2279.1
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	94783.3
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	461083.5
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	138790.3
8. Lottutbetaling i alt	447975.1
8.01 Lott pr. årsverk	134844.5
9. Garantiutbetaling i alt	35631.8
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	10725.5
10. Likviditetslån	24455.5
11. Renteinntekter	11631.3
12. Skyldig moms og investeringsavg.	51028.6
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	59738.4
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4016630.9
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1244820.9
15.03 Renteaeregningsgrunnlag annet	150187.9
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.2
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	31.9
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	805

Tabell E 5

Driftsresultater 1989

Fartøyer i størrelsen 21 - 30,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 2219	
2. FANGSTMENGDE I TONN	393.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	303.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	209.7
3.03 Sum antall mannsukeverk	242.9
3.04 Sum antall årsverk	5.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5
4. SUM INNTEKTER	2636184.1
4.01 Herav fra fiske	2518236.2
4.02 Herav likviditetstilskudd	41165.5
4.03 Herav rentesubsidier	5731.6
4.04 Herav fra annet	71050.8
5. SUM KOSTNADER	1871695.2
5.01 Drivstoff	267600.4
5.02 Agn	13185.3
5.03 Is, salt og emballasje	18661.0
5.04 Leid arbeidshjelp	10235.0
5.05 Telefon, havneavgift etc.	56565.8
5.06 Sosiale utgifter	9092.7
5.07 Produktavgift	92369.2
5.08 Diverse assuranser	6070.3
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	38766.4
5.10 Assurans på redskap	4218.2
5.11 Vedlikehold på redskap	175084.7
5.13 Assurans på fartøy	134326.5
5.14 Vedlikehold på fartøy	303386.6
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	320501.8
5.16 Betalte gjeldsrenter	351847.1
5.17 Kalk. renter på egenkapital	52999.7
5.18 Pakkeforsikring	16784.5
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	764488.9
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3147.5
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	135580.5
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1082324.3
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	191948.0
8. Lottutbetaling i alt	999484.8
8.01 Lott pr. årsverk	177256.6
9. Garantiutbetaling i alt	43266.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	7673.1
10. Likviditetsslån	96739.2
11. Renteinntekter	25418.6
12. Skyldig moms og investeringsavg.	147887.2
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	174288.8
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11537044.9
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3582118.0
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	378263.9
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	24.8
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	112.0
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	221

Driftsresultater 1989

Tabell E 6

Fartøyer i størrelsen 31 - 40,9 meter l.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 3319	
2. FANGSTMENGDE I TONN	1384.4
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	304.2
3.02 Sum antall døgn i sjøen	264.0
3.03 Sum antall mannsukeverk	389.9
3.04 Sum antall årsverk	9.0
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.8
4. SUM INNTEKTER	6416592.6
4.01 Herav fra fiske	6161511.7
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03 Herav rentesubsidier	97980.0
4.04 Herav fra annet	157101.0
5. SUM KOSTNADER	4762726.8
5.01 Drivstoff	574293.8
5.02 Agn	240924.6
5.03 Is, salt og emballasje	77170.2
5.04 Leid arbeidshjelp	30908.2
5.05 Telefon, havneavgift etc.	130017.6
5.06 Sosiale utgifter	37377.9
5.07 Produktavgift	225819.8
5.08 Diverse assuranser	31731.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	158236.9
5.10 Assuranse på redskap	3774.9
5.11 Vedlikehold på redskap	374697.5
5.13 Assuranse på fartøy	254077.4
5.14 Vedlikehold på fartøy	797150.0
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	846924.6
5.16 Betalte gjeldsrenter	728164.1
5.17 Kalk. renter på egenkapital	225266.8
5.18 Pakkeforsikring	26191.1
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1653865.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4242.1
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	183127.5
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2612116.2
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	289231.6
8. Lottutbetaling i alt	2324737.0
8.01 Lott pr. årsverk	257411.0
9. Garantiutbetaling i alt	539.8
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	59.8
10. Likviditetslån	13301.9
11. Renteinntekter	105967.8
12. Skyldig moms og investeringsavg.	323039.1
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	427930.4
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	22430092.5
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8791592.6
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1537970.3
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	35.8
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	272.2
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	140

Tabell E 7

Driftsresultater 1989

Fartøyer i størrelsen 41 meter l.l. og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 4419	
2. FANGSTMENGDE I TONN	5161.9
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	285.8
3.02 Sum antall døgn i sjøen	234.8
3.03 Sum antall mannsukeverk	593.0
3.04 Sum antall årsverk	14.4
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.8
4. SUM INNTEKTER	12490654.0
4.01 Herav fra fiske	11796852.0
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03 Herav rentesubsidier	85976.6
4.04 Herav fra annet	607825.6
5. SUM KOSTNADER	11040047.3
5.01 Drivstoff	1632480.0
5.02 Agn	9812.6
5.03 Is, salt og emballasje	214475.2
5.04 Leid arbeidshjelp	126365.8
5.05 Telefon, havneavgift etc.	416552.3
5.06 Sosiale utgifter	57846.7
5.07 Produktavgift	377098.6
5.08 Diverse assuranser	72571.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	548772.4
5.10 Assurans på redskap	36681.9
5.11 Vedlikehold på redskap	873241.4
5.13 Assurans på fartøy	486393.8
5.14 Vedlikehold på fartøy	1319448.4
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2178134.5
5.16 Betalte gjeldsrenter	2102504.1
5.17 Kalk. renter på egenkapital	548472.5
5.18 Pakkeforsikring	39195.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1450606.8
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2446.2
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	100472.6
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	4044540.0
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	280134.9
8. Lottutbetaling i alt	2974285.2
8.01 Lott pr. årsverk	206006.4
9. Garantiutbetaling i alt	84.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5.8
10. Likviditetslån	23171.7
11. Renteinntekter	415036.6
12. Skyldig moms og investeringsavg.	763835.2
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	1708940.9
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	49135660.0
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	26366074.0
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	4533221.1
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	53.1
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	800.5
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	178

Tabell E 8

Driftsresultater 1989

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1411	
2. FANGSTMENGDE I TONN	391.3
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	288.2
3.02 Sum antall døgn i sjøen	162.1
3.03 Sum antall mannsukeverk	232.5
3.04 Sum antall årsverk	5.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5
4. SUM INNTEKTER	2377827.8
4.01 Herav fra fiske	2271374.3
4.02 Herav likviditetstilskudd	45675.3
4.03 Herav rentesubsidier	0.0
4.04 Herav fra annet	60778.2
5. SUM KOSTNADER	1985057.7
5.01 Drivstoff	316015.2
5.02 Agn	2946.5
5.03 Is, salt og emballasje	22780.9
5.04 Leid arbeidshjelp	38277.9
5.05 Telefon, havneavgift etc.	70423.4
5.06 Sosiale utgifter	7609.6
5.07 Produktavgift	81431.6
5.08 Diverse assuranse	11676.6
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	53873.2
5.10 Assurans på redskap	3654.6
5.11 Vedlikehold på redskap	175612.8
5.13 Assurans på fartøy	120211.0
5.14 Vedlikehold på fartøy	307611.2
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	390261.7
5.16 Betalte gjeldsrenter	299520.1
5.17 Kalk. renter på egenkapital	67851.3
5.18 Pakkeforsikring	15300.3
6. LØNNNSEVNE I ALT (4-5)	392770.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1689.6
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	70366.5
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	905251.1
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	162179.8
8. Lottutbetaling i alt	747173.1
8.01 Lott pr. årsverk	133859.4
9. Garantiutbetaling i alt	40705.7
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	7292.6
10. Likviditetslån	125750.2
11. Renteinntekter	11544.0
12. Skyldig moms og investeringsavg.	61042.2
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	365206.8
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	10147580.5
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3863674.1
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	423671.5
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	22.1
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	105.7
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	126

Tabell E 9

Driftsresultater 1989

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1422	
2. FANGSTMENGDE I TONN	409.3
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	283.8
3.02 Sum antall døgn i sjøen	195.2
3.03 Sum antall mannsukeverk	241.9
3.04 Sum antall årsverk	6.2
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.8
4. SUM INNTEKTER	3341125.3
4.01 Herav fra fiske	3130495.2
4.02 Herav likviditetstilskudd	58572.2
4.03 Herav rentesubsidier	22939.5
4.04 Herav fra annet	129118.3
5. SUM KOSTNADER	2745385.2
5.01 Drivstoff	406209.9
5.02 Agn	6536.6
5.03 Is, salt og emballasje	45200.7
5.04 Leid arbeidshjelp	28475.8
5.05 Telefon, havneavgift etc.	95392.0
5.06 Sosiale utgifter	13937.5
5.07 Produktavgift	105962.7
5.08 Diverse assuranser	24028.6
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	137831.6
5.10 Assurans på redskap	1775.2
5.11 Vedlikehold på redskap	250571.0
5.13 Assurans på fartøy	162033.3
5.14 Vedlikehold på fartøy	411430.4
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	460288.2
5.16 Betalte gjeldsrenter	448273.8
5.17 Kalk. renter på egenkapital	130770.4
5.18 Pakkeforsikring	16667.6
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	595740.0
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2462.3
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	96734.2
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1273950.9
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	206859.8
8. Lottutbetaling i alt	1080774.8
8.01 Lott pr. årsverk	175492.5
9. Garantiutbetaling i alt	32671.9
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5305.1
10. Likviditetslån	86278.7
11. Renteinntekter	94495.3
12. Skyldig moms og investeringsavg.	180931.3
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	224093.0
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13297966.0
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5530290.3
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1003333.9
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	23.6
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	131.6
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	187

Tabell E 10

Driftsresultater 1989

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1433	
2. FANGSTMENGDE I TONN	318.3
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	276.0
3.02 Sum antall døgn i sjøen	154.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	196.9
3.04 Sum antall årsverk	5.0
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9
4. SUM INNTEKTER	2155795.7
4.01 Herav fra fiske	2070276.3
4.02 Herav likviditetstilskudd	17861.0
4.03 Herav rentesubsidier	1657.8
4.04 Herav fra annet	66000.6
5. SUM KOSTNADER	1609502.9
5.01 Drivstoff	234577.4
5.02 Agn	12343.5
5.03 Is, salt og emballasje	10880.9
5.04 Leid arbeidshjelp	37049.3
5.05 Telefon, havneavgift etc.	55044.0
5.06 Sosiale utgifter	8237.8
5.07 Produktavgift	71571.5
5.08 Diverse assuranser	4449.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	73181.0
5.10 Assuranse på redskap	1313.5
5.11 Vedlikehold på redskap	199100.1
5.13 Assuranse på fartøy	76741.8
5.14 Vedlikehold på fartøy	251061.2
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	292939.2
5.16 Betalte gjeldsrenter	196452.7
5.17 Kalk. renter på egenkapital	70246.2
5.18 Pakkeforsikring	14312.9
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	546292.8
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2774.9
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	108838.5
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	881276.0
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	175577.6
8. Lottutbetaling i alt	783874.2
8.01 Lott pr. årsverk	156172.2
9. Garantiutbetaling i alt	48765.5
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	9715.6
10. Likviditetsslån	19012.6
11. Renteinntekter	41193.3
12. Skyldig moms og investeringsavg.	114927.0
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	186852.8
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7617947.3
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2777960.2
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	515639.2
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	19.9
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	78.1
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	314

Tabell E 11

Driftsresultater 1989

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1444	
2. FANGSTMENGDE I TONN	942.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	299.6
3.02 Sum antall døgn i sjøen	213.5
3.03 Sum antall mannsukeverk	180.4
3.04 Sum antall årsverk	4.3
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.2
4. SUM INNTEKTER	1890960.6
4.01 Herav fra fiske	1731711.4
4.02 Herav likviditetstilskudd	15855.1
4.03 Herav rentesubsidier	80073.9
4.04 Herav fra annet	63320.3
5. SUM KOSTNADER	1666405.9
5.01 Drivstoff	185585.1
5.02 Agn	980.1
5.03 Is, salt og emballasje	4228.8
5.04 Leid arbeidshjelp	1745.6
5.05 Telefon, havneavgift etc.	64830.2
5.06 Sosiale utgifter	5345.4
5.07 Produktavgift	63434.2
5.08 Diverse assuranser	7434.0
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	31199.0
5.10 Assurans på redskap	13391.3
5.11 Vedlikehold på redskap	126736.7
5.13 Assurans på fartøy	99410.7
5.14 Vedlikehold på fartøy	227151.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	419382.7
5.16 Betalte gjeldsrenter	297456.6
5.17 Kalk. renter på egenkapital	107448.1
5.18 Pakkeforsikring	10645.7
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	224554.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1245.0
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	52005.4
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	696112.0
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	161214.8
8. Lottutbetaling i alt	575144.2
8.01 Lott pr. årsverk	133199.5
9. Garantiutbetaling i alt	43751.9
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	10132.6
10. Likviditetslån	15631.8
11. Renteinntekter	28836.1
12. Skyldig moms og investeringsavg.	81390.9
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	249489.3
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	8836886.4
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4297837.7
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	379128.7
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	20.2
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	97.9
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	59

Tabell E 12

Driftsresultater 1989

Alle fartøyer på 13 meter l.l og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1455	
2. FANGSTMENGDE I TONN	2938.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	304.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	221.4
3.03 Sum antall mannsukeverk	388.2
3.04 Sum antall årsverk	9.0
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8
4. SUM INNTEKTER	6719923.6
4.01 Herav fra fiske	6314989.9
4.02 Herav likviditetstilskudd	16512.8
4.03 Herav rentesubsidier	54182.4
4.04 Herav fra annet	334238.5
5. SUM KOSTNADER	5544855.4
5.01 Drivstoff	741097.0
5.02 Agn	77008.9
5.03 Is, salt og emballasje	115921.4
5.04 Leid arbeidshjelp	60298.6
5.05 Telefon, havneavgift etc.	177361.9
5.06 Sosiale utgifter	33391.5
5.07 Produktavgift	206217.6
5.08 Diverse assuranser	31327.0
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	250065.0
5.10 Assurans på redskap	16671.1
5.11 Vedlikehold på redskap	441294.0
5.13 Assurans på fartøy	248024.6
5.14 Vedlikehold på fartøy	670385.1
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1063893.3
5.16 Betalte gjeldsrenter	1134136.2
5.17 Kalk. renter på egenkapital	252380.1
5.18 Pakkeforsikring	25382.1
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1175068.2
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3027.0
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	130872.3
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2327895.1
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	259267.5
8. Lottutbetaling i alt	1868065.8
8.01 Lott pr. årsverk	208054.4
9. Garantiutbetaling i alt	17308.5
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1927.7
10. Likviditetslån	17989.1
11. Renteinntekter	227799.6
12. Skyldig moms og investeringsavg.	436124.1
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	806028.5
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	25258070.5
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	13386175.1
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2344342.4
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	34.2
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	406.3
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	248

Tabell E 13

Driftsresultater 1989

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1466	
2. FANGSTMENGDE I TONN	718.5
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	313.7
3.02 Sum antall døgn i sjøen	232.4
3.03 Sum antall mannsukeverk	319.3
3.04 Sum antall årsverk	7.3
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1
4. SUM INNTEKTER	3660796.6
4.01 Herav fra fiske	3533632.0
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03 Herav rentesubsidier	55183.5
4.04 Herav fra annet	71981.1
5. SUM KOSTNADER	2582721.2
5.01 Drivstoff	269660.8
5.02 Agn	179732.4
5.03 Is, salt og emballasje	10247.0
5.04 Leid arbeidshjelp	7286.2
5.05 Telefon, havneavgift etc.	69847.6
5.06 Sosiale utgifter	10980.6
5.07 Produktavgift	130593.9
5.08 Diverse assuranser	21530.0
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	51825.8
5.10 Assuranse på redskap	4217.7
5.11 Vedlikehold på redskap	206696.1
5.13 Assuranse på fartøy	141391.4
5.14 Vedlikehold på fartøy	374605.1
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	504202.2
5.16 Betalte gjeldsrenter	463681.8
5.17 Kalk. renter på egenkapital	115581.5
5.18 Pakkeforsikring	20641.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1078075.3
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3376.0
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	148545.4
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1633635.0
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	225094.7
8. Lottutbetaling i alt	1472334.7
8.01 Lott pr. årsverk	202869.5
9. Garantiutbetaling i alt	31929.1
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4399.4
10. Likviditetslån	48799.0
11. Renteinntekter	35944.5
12. Skyldig moms og investeringsavg.	215653.7
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	274092.9
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	12458051.9
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5419817.3
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	798448.2
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	25.8
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	171.7
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	76

Tabell E 14

Driftsresultater 1989

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1477	
2. FANGSTMENGDE I TONN	
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	299.1
3.02 Sum antall døgn i sjøen	303.5
3.03 Sum antall mannsukeverk	246.2
3.04 Sum antall årsverk	5.8
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.3
4. SUM INNTEKTER	4672757.1
4.01 Herav fra fiske	4499908.6
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03 Herav rentesubsidier	27119.4
4.04 Herav fra annet	145729.1
5. SUM KOSTNADER	3724711.5
5.01 Drivstoff	495514.3
5.02 Agn	19583.5
5.03 Is, salt og emballasje	51605.8
5.04 Leid arbeidshjelp	33378.9
5.05 Telefon, havneavgift etc.	157201.0
5.06 Sosiale utgifter	17826.4
5.07 Produktavgift	158523.6
5.08 Diverse assuranser	22757.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	101299.5
5.10 Assurans på redskap	25967.7
5.11 Vedlikehold på redskap	233690.6
5.13 Assurans på fartøy	174869.0
5.14 Vedlikehold på fartøy	549426.3
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	773753.2
5.16 Betalte gjeldsrenter	732382.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	161351.9
5.18 Pakkeforsikring	15579.8
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	948045.5
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3850.3
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	162753.3
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1603526.7
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	275281.4
8. Lottutbetaling i alt	1265154.5
8.01 Lott pr. årsverk	217192.2
9. Garantiutbetaling i alt	17948.4
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3081.3
10. Likviditetslån	0.0
11. Renteinntekter	31452.6
12. Skyldig moms og investeringsavg.	272527.6
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	496985.6
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	20985958.8
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8209360.7
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	776835.3
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	33.1
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	327.4
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	73

Tabell E 15

Driftsresultater 1989

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1488	
2. FANGSTMENGDE I TONN	101.5
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	325.0
3.02 Sum antall døgn i sjøen	157.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	142.8
3.04 Sum antall årsverk	3.1
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0
4. SUM INNTEKTER	1926598.1
4.01 Herav fra fiske	1884927.4
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03 Herav rentesubsidier	8887.5
4.04 Herav fra annet	32783.1
5. SUM KOSTNADER	1440251.5
5.01 Drivstoff	240624.3
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	41438.1
5.04 Leid arbeidshjelp	5209.6
5.05 Telefon, havneavgift etc.	38279.8
5.06 Sosiale utgifter	7517.8
5.07 Produktavgift	68802.0
5.08 Diverse assuranse	2338.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	19646.6
5.10 Assuranse på redskap	1035.0
5.11 Vedlikehold på redskap	118949.1
5.13 Assuranse på fartøy	90872.4
5.14 Vedlikehold på fartøy	257707.3
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	253151.8
5.16 Betalte gjeldsrenter	231631.6
5.17 Kalk. renter på egenkapital	54853.1
5.18 Pakkeforsikring	8194.1
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	486346.5
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3406.9
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	159018.4
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	748968.0
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	244886.6
8. Lottutbetaling i alt	720612.2
8.01 Lott pr. årsverk	235615.2
9. Garantiutbetaling i alt	14060.7
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4597.4
10. Likviditetslån	9848.6
11. Renteinntekter	17330.9
12. Skyldig moms og investeringsavg.	100762.9
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	63284.4
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9436425.0
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2369737.8
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	215935.3
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	22.8
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	99.9
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	110

Tabell E 16

Driftsresultater 1989

Alle fartøyer på 13 meter l.l. og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1499	
2. FANGSTMENGDE I TONN	136.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	322.8
3.02 Sum antall døgn i sjøen	168.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	113.1
3.04 Sum antall årsverk	2.5
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2
4. SUM INNTEKTER	945581.9
4.01 Herav fra fiske	912629.2
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03 Herav rentesubsidier	3873.0
4.04 Herav fra annet	29079.8
5. SUM KOSTNADER	691240.8
5.01 Drivstoff	100613.1
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	1835.1
5.04 Leid arbeidshjelp	731.2
5.05 Telefon, havneavgift etc.	11376.2
5.06 Sosiale utgifter	830.0
5.07 Produktavgift	33410.4
5.08 Diverse assuranser	2495.1
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	15789.8
5.10 Assuranse på redskap	582.4
5.11 Vedlikehold på redskap	70862.1
5.13 Assuranse på fartøy	34415.4
5.14 Vedlikehold på fartøy	109704.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	177598.2
5.16 Betalte gjeldsrenter	81314.1
5.17 Kalk. renter på egenkapital	43700.2
5.18 Pakkeforsikring	5982.4
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	254341.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2248.1
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	103439.0
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	441181.9
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	179426.0
8. Lottutbetaling i alt	432240.5
8.01 Lott pr. årsverk	175789.6
9. Garantiutbetaling i alt	3869.4
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1573.6
10. Likviditetslån	0.0
11. Renteinntekter	13677.3
12. Skyldig moms og investeringsavg.	49651.8
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	74066.8
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4418324.5
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1387094.9
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	176362.7
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.7
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	37.8
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	151

Tabell E 17

Driftsresultater 1989

Seinotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1011	Aritmetisk gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	505.0
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	299.0
3.02	Sum antall døgn i sjøen	170.5
3.03	Sum antall mannsukeverk	250.3
3.04	Sum antall årsverk	5.9
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9
4.	SUM INNTEKTER	1802669.8
4.01	Herav fra fiske	1720196.6
4.02	Herav likviditetstilskudd	21654.0
4.03	Herav rentesubsidier	1466.2
4.04	Herav fra annet	59353.0
5.	SUM KOSTNADER	1185579.2
5.01	Drivstoff	128915.7
5.02	Agn	847.1
5.03	Is, salt og emballasje	4077.8
5.04	Leid arbeidshjelp	6735.0
5.05	Telefon, havneavgift etc.	41289.6
5.06	Sosiale utgifter	2434.1
5.07	Produktavgift	63082.3
5.08	Diverse assuranse	4012.3
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	31139.5
5.10	Assuranse på redskap	3608.6
5.11	Vedlikehold på redskap	101096.8
5.13	Assuranse på fartøy	73392.0
5.14	Vedlikehold på fartøy	228710.8
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	258224.4
5.16	Betalte gjeldsrenter	160429.4
5.17	Kalk. renter på egenkapital	60810.5
5.18	Pakkeforsikring	16773.3
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	617090.6
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2465.2
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	104663.8
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	797780.4
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	135310.4
8.	Lottutbetaling i alt	751963.7
8.01	Lott pr. årsverk	127539.5
9.	Garantiutbetaling i alt	86340.3
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	14644.1
10.	Likviditetslån	100152.5
11.	Renteinntekter	28552.5
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	106025.9
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	84206.0
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7519589.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2173162.2
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	368546.3
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	20.2
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	59.3
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	88

Tabell E 18

Driftsresultater 1989

Reketråling. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1218	
2. FANGSTMENGDE I TONN	157.4
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	308.3
3.02 Sum antall døgn i sjøen	176.8
3.03 Sum antall mannsukeverk	144.2
3.04 Sum antall årsverk	3.3
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0
4. SUM INNTEKTER	1955837.6
4.01 Herav fra fiske	1841853.5
4.02 Herav likviditetstilskudd	18455.7
4.03 Herav rentesubsidier	6725.3
4.04 Herav fra annet	88803.2
5. SUM KOSTNADER	1599067.4
5.01 Drivstoff	255235.9
5.02 Agn	709.3
5.03 Is, salt og emballasje	27102.4
5.04 Leid arbeidshjelp	6404.1
5.05 Telefon, havneavgift etc.	45737.7
5.06 Sosiale utgifter	6392.2
5.07 Produktavgift	63471.8
5.08 Diverse assuranser	8157.3
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	51189.2
5.10 Assurans på redskap	2020.4
5.11 Vedlikehold på redskap	147866.4
5.13 Assurans på fartøy	84039.2
5.14 Vedlikehold på fartøy	236442.7
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	315814.5
5.16 Betalte gjeldsrenter	271982.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	67567.5
5.18 Pakkeforsikring	8934.9
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	356770.3
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2474.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	106752.0
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	754670.6
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	225810.8
8. Lottutbetaling i alt	670308.6
8.01 Lott pr. årsverk	200568.2
9. Garantiutbetaling i alt	8985.7
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2688.7
10. Likviditetslån	33230.3
11. Renteinntekter	59703.4
12. Skyldig moms og investeringsavg.	104516.5
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	196859.5
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	8100330.3
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3112962.1
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	651489.1
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	19.8
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	86.6
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	470

Tabell E 19

Driftsresultater 1989

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 2124	Aritmetisk gjennomsnitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	10135.1
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01	Sum antall driftsdøgn	289.8
3.02	Sum antall døgn i sjøen	252.4
3.03	Sum antall mannsukeverk	427.9
3.04	Sum antall årsverk	10.2
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0
4.	SUM INNTEKTER	10882366.5
4.01	Herav fra fiske	10397559.9
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03	Herav rentesubsidier	107752.8
4.04	Herav fra annet	377053.7
5.	SUM KOSTNADER	8824539.9
5.01	Drivstoff	1202401.5
5.02	Agn	0.0
5.03	Is, salt og emballasje	76850.9
5.04	Leid arbeidshjelp	66669.3
5.05	Telefon, havneavgift etc.	274973.5
5.06	Sosiale utgifter	41786.5
5.07	Produktavgift	368984.5
5.08	Diverse assuranser	35155.2
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	231442.4
5.10	Assurans på redskap	70884.2
5.11	Vedlikehold på redskap	669103.1
5.13	Assurans på fartøy	397666.4
5.14	Vedlikehold på fartøy	1303640.0
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1896466.8
5.16	Betalte gjeldsrenter	1738849.8
5.17	Kalk. renter på egenkapital	420773.8
5.18	Pakkeforsikring	28891.9
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2057826.6
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4808.6
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	200837.5
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3447709.1
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	336485.7
8.	Lottutbetaling i alt	2516220.1
8.01	Lott pr. årsverk	245575.2
9.	Garantiutbetaling i alt	218.3
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	21.3
10.	Likviditetslån	0.0
11.	Renteinntekter	152372.9
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	547865.9
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	1196776.1
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	44984541.0
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	20020164.0
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1875701.5
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	54.0
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	768.3
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	86

Tabell E 20

Driftsresultater 1989

Alle trålere på 250 BRT og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 2628	
2. FANGSTMENGDE I TONN	1812.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL:	
3.01 Sum antall driftsdøgn	275.1
3.02 Sum antall døgn i sjøen	233.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	798.0
3.04 Sum antall årsverk	19.9
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	
4. SUM INNTEKTER	14143460.5
4.01 Herav fra fiske	13229062.6
4.02 Herav likviditetstilskudd	0.0
4.03 Herav rentesubsidier	76874.7
4.04 Herav fra annet	837523.2
5. SUM KOSTNADER	13435627.0
5.01 Drivstoff	1982227.2
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	328063.2
5.04 Leid arbeidshjelp	213597.6
5.05 Telefon, havneavgift etc.	536768.6
5.06 Sosiale utgifter	82205.7
5.07 Produktavgift	377211.6
5.08 Diverse assuranser	98838.7
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	948357.4
5.10 Assurans på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	1060525.6
5.13 Assurans på fartøy	549790.7
5.14 Vedlikehold på fartøy	1425583.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2597564.7
5.16 Betalte gjeldsrenter	2491563.8
5.17 Kalk. renter på egenkapital	692172.1
5.18 Pakkeforsikring	51156.4
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	707833.5
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	887.0
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	35642.6
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	4673616.3
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	235337.6
8. Lottutbetaling i alt	3384742.1
8.01 Lott pr. årsverk	170437.0
9. Garantiutbetaling i alt	0.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0
10. Likviditetslån	0.0
11. Renteinntekter	681489.0
12. Skyldig moms og investeringsavg.	1038730.0
13. Avskrivning på fartøy (bokført)	2398481.8
14.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	54319188.5
15.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	34116190.0
15.03 Renteberegningsgrunnlag annet	7100561.1
16.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	52.3
16.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	878.9
17. Antall fartøyer i kartlagt masse	66

GRUPPERING ETTER FARTØYENES
DRIFTSFORM (FISKERI)

Tabell E 21

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	151.0	1				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	280.7	3	44	0.16	25	0.09
3.02	Sum antall døgn i sjøen						
3.03	Sum antall mannsuk verk	165.8	3	58	0.35	33	0.20
3.04	Sum antall årsverk	4.1	3	1	0.19	0	0.11
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.7	3	2	0.18	1	0.10
4.	SUM INNTEKTER	1439574.3	3	942256	0.65	527769	0.37
4.01	Herav fra fiske	1199990.7	3	722877	0.60	404892	0.34
4.02	Herav likviditetstilskudd	100000.0	3	0	0.00	0	0.00
4.03	Herav rentesubsidier	0.0	3				
4.04	Herav fra annet	139583.7	3	222340	1.59	124535	0.89
5.	SUM KOSTNADER	697410.0	3	374826	0.54	209944	0.30
5.01	Drivstoff	79476.7	3	28339	0.36	15873	0.20
5.02	Agn	0.0	3				
5.03	Is, salt og emballasje	406.7	3	357	0.88	200	0.49
5.04	Leid arbeidshjelp	46093.3	3	41681	0.90	23346	0.51
5.05	Telefon, havneavgift etc.	10860.3	3	10061	0.93	5635	0.52
5.06	Sosiale utgifter	1332.3	3	2274	1.71	1274	0.96
5.07	Produktavgift	44346.7	3	26803	0.60	15013	0.34
5.08	Diverse ass ranser	750.0	3	1280	1.71	717	0.96
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	10699.0	3	8910	0.83	4991	0.47
5.10	Assurans på redskap	0.0	3				
5.11	Vedlikehold på redskap	66809.7	3	13742	0.21	7697	0.12
5.13	Assurans på fartøy	39927.3	3	17383	0.44	9736	0.24
5.14	Vedlikehold på fartøy	91113.0	3	75687	0.83	42393	0.47
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	123325.0	3	64759	0.53	36272	0.29
5.16	Betalte gjeldsrenter	163277.0	3	158345	0.97	88691	0.54
5.17	Kalk.renter på egenkapital	7606.0	3	6496	0.85	3638	0.48
5.18	Pakkeforsikring	11387.0	3	3365	0.30	1885	0.17
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	742164.3	3	567591	0.76	317914	0.43
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4475.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	183099.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	541028.7	3	331368	0.61	185603	0.34
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	133477.5					
8.	Lottutbetaling i alt	527089.0	3	307841	0.58	172426	0.33
8.01	Lott pr. årsverk	130038.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	30421.0	3	19810	0.65	11096	0.36
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	7505.2					
10.	Likviditetslån	106666.7	3	99216	0.93	55572	0.52
11.	Renteinntekter	6250.3	3	7366	1.18	4126	0.66
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	72151.0	3	54590	0.76	30576	0.42
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	71246.7	3	99093	1.39	55503	0.78
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5103333.3	3	537166	0.11	300873	0.06
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	991666.7	3	562583	0.57	315109	0.32
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	7514.3	3	12828	1.71	7185	0.96
16.01	Gj.snittlig lengde i m.l.l.	17.5	3	2	0.11	1	0.06
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	38.3	3	8	0.21	5	0.12
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	35					

Tabell E 22

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Troms. Gjennomsnitt pr fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	101.0	2	37	0.37	26	0.25
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	282.0	5	36	0.13	14	0.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	146.0	2	12	0.08	9	0.06
3.03	Sum antall mannsukeverk	202.1	5	64	0.32	25	0.13
3.04	Sum antall årsverk	5.0	5	1	0.29	1	0.12
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.3	4	3	0.17	1	0.08
4.	SUM INNTEKTER	1827509.0	5	1180659	0.65	469146	0.26
4.01	Herav fra fiske	1794198.2	5	1167129	0.65	463770	0.26
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	5				
4.03	Herav rentesubsidier	0.0	5				
4.04	Herav fra annet	33310.8	5	41363	1.24	16436	0.49
5.	SUM KOSTNADER	1190690.2	5	877488	0.74	348678	0.29
5.01	Drivstoff	138522.6	5	140185	1.01	55704	0.40
5.02	Agn	5245.8	5	9187	1.75	3650	0.70
5.03	Is, salt og emballasje	5323.0	5	4354	0.82	1730	0.33
5.04	Leid arbeidshjelp	15616.0	5	24882	1.59	9887	0.63
5.05	Telefon, havneavgift etc.	17521.2	5	13079	0.75	5197	0.30
5.06	Sosiale utgifter	245.8	5	334	1.36	133	0.54
5.07	Produktavgift	64384.4	5	41412	0.64	16455	0.26
5.08	Diverse assuranser	9447.2	5	13659	1.45	5428	0.57
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	15190.6	5	17764	1.17	7059	0.46
5.10	Assurans på redskap	1700.0	5	1715	1.01	682	0.40
5.11	Vedlikehold på redskap	126505.4	5	136981	1.08	54431	0.43
5.13	Assurans på fartøy	71777.6	5	45837	0.64	18214	0.25
5.14	Vedlikehold på fartøy	216244.8	5	152298	0.70	60517	0.28
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	226563.0	5	195107	0.86	77528	0.34
5.16	Betalte gjeldsrenter	232824.6	5	236266	1.01	93883	0.40
5.17	Kalk. renter på egenkapital	29217.0	5	34054	1.17	13532	0.46
5.18	Pakkeforsikring	14361.2	5	5132	0.36	2039	0.14
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	636818.8	5	465575	0.73	185001	0.29
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3150.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	128029.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	877954.4	5	559915	0.64	222488	0.25
7.01	Arbeidsgodtgj. pr.årsverk	176508.7					
8.	Lottutbetaling i alt	816089.0	5	496985	0.61	197482	0.24
8.01	Lott pr. årsverk	164071.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	54087.4	5	50791	0.94	20182	0.37
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	10874.0					
10.	Likviditetslån	110000.0	5	239739	2.18	95263	0.87
11.	Renteinntekter	12151.0	5	18785	1.55	7464	0.61
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	96910.8	5	59780	0.62	23754	0.25
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	185811.4	5	212804	1.15	84560	0.46
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5814000.0	5	2976123	0.51	1182591	0.20
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2512000.0	5	1658898	0.66	659179	0.26
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	66394.8	5	95712	1.44	38032	0.57
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	17.7	5	3.	0.18	1	0.07
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	59.2	5	36.	0.61	14	0.24
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	20					

Tabell E 23

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Garn-juksa og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	191.1	7	171	0.89	63	0.33
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	264.0	20	43	0.16	9	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	129.3	3	7	0.05	4	0.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	161.0	20	72	0.45	15	0.09
3.04	Sum antall årsverk	4.2	20	2	0.36	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8	9	4	0.27	1	0.09
4.	SUM INNTEKTER	1102127.2	20	891277	0.81	179366	0.16
4.01	Herav fra fiske	1066574.0	20	872000	0.82	175487	0.16
4.02	Herav likviditetstilskudd	10250.0	20	21564	2.10	4340	0.42
4.03	Herav rentesubsidier	276.0	20	1228	4.45	247	0.90
4.04	Herav fra annet	25027.2	20	35693	1.43	7183	0.29
5.	SUM KOSTNADER	637852.8	20	372618	0.58	74988	0.12
5.01	Drivstoff	66899.8	20	58748	0.88	11823	0.18
5.02	Agn	313.5	20	1395	4.45	281	0.90
5.03	Is, salt og emballasje	4638.5	20	13305	2.87	2678	0.58
5.04	Leid arbeidshjelp	7386.9	20	10795	1.46	2172	0.29
5.05	Telefon, havneavgift etc.	16715.6	20	19678	1.18	3960	0.24
5.06	Sosiale utgifter	580.0	20	1080	1.86	217	0.37
5.07	Produktavgift	39278.1	20	32147	0.82	6470	0.16
5.08	Diverse assuranser	2784.1	20	3403	1.22	685	0.25
5.09	Diverse uspesi iserte kostnader	20439.2	20	21178	1.04	4262	0.21
5.10	Assuransse på redskap	1574.1	20	2811	1.79	566	0.36
5.11	Vedlikehold på redskap	135392.1	20	155456	1.15	31285	0.23
5.13	Assuransse på fartøy	33332.3	20	20728	0.62	4171	0.13
5.14	Vedlikehold på fartøy	113139.3	20	74732	0.66	15040	0.13
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	103441.0	20	79636	0.77	16026	0.15
5.16	Betalte gjeldsrenter	54304.0	20	43214	0.80	8697	0.16
5.17	Kalk. renter på egenkapital	24217.4	20	32976	1.36	6636	0.27
5.18	Pakkeforsikring	13417.1	20	6790	0.51	1367	0.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	464274.4	20	574380	1.24	115592	0.25
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2884.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	110410.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	557247.3	20	492440	0.88	99102	0.18
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	132520.2					
8.	Lottutbetaling i alt	551289.8	20	489138	0.89	98437	0.18
8.01	Lott pr. årsverk	131103.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	76974.1	20	123312	1.60	24816	0.32
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	18305.4					
10.	Likviditetsslån	16000.0	20	37565	2.35	7560	0.47
11.	Renteinntekter	18761.9	20	31322	1.67	6303	0.34
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	65108.0	20	61825	0.95	12442	0.19
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	37420.5	20	39737	1.06	7997	0.21
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3753750.0	20	1295085	0.35	260631	0.07
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	782750.0	20	777518	0.99	156473	0.20
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	183559.6	20	293983	1.60	59163	0.32
16.01	Gj.snittlig lengd i m l.l.	16.6	20	2	0.11	0	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	31.3	20	13	0.42	3	0.09
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	101					

Tabell E 24

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Linefiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Troms og Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	208.8	4	99	0.48	47	0.22
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	280.8	4	48	0.17	23	0.08
3.02	Sum antall døgn i sjøen	143.7	3	51	0.36	29	0.20
3.03	Sum antall mannsukeverk	235.2	4	99	0.42	47	0.20
3.04	Sum antall årsverk	5.7	4	2	0.35	1	0.16
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.3	3	2	0.09	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	1865237.0	4	812018	0.44	382789	0.21
4.01	Herav fra fiske	1506592.0	4	848096	0.56	399796	0.27
4.02	Herav likviditetstilskudd	260377.5	4	310710	1.19	146470	0.56
4.03	Herav rentesubsidier	49690.0	4	97589	1.96	46004	0.93
4.04	Herav fra annet	48577.5	4	64144	1.32	30238	0.62
5.	SUM KOSTNADER	1540782.5	4	653824	0.42	308215	0.20
5.01	Drivstoff	229589.0	4	199672	0.87	94126	0.41
5.02	Agn	56032.8	4	27596	0.49	13009	0.23
5.03	Is, salt og emballasje	9979.8	4	7884	0.79	3717	0.37
5.04	Leid arbeidshjelp	76044.3	4	86552	1.14	40801	0.54
5.05	Telefon, havneavgift etc.	35194.8	4	27743	0.79	13078	0.37
5.06	Sosiale utgifter	6757.8	4	8477	1.25	3996	0.59
5.07	Produktavgift	54951.0	4	30630	0.56	14439	0.26
5.08	Diverse assurance	1000.0	4	1964	1.96	926	0.93
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	7875.3	4	4255	0.54	2006	0.25
5.10	Assurans på redskap	375.0	4	736	1.96	347	0.93
5.11	Vedlikehold på redskap	212820.0	4	151415	0.71	71378	0.34
5.13	Assurans på fartøy	105125.3	4	86294	0.82	40679	0.39
5.14	Vedlikehold på fartøy	226585.5	4	145396	0.64	68540	0.30
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	133359.5	4	116733	0.88	55028	0.41
5.16	Betalte gjeldsrenter	346827.5	4	267637	0.77	126165	0.36
5.17	Kalk. Renter på egenkapital	22763.3	4	36259	1.59	17092	0.75
5.18	Pakkeforsikring	15502.0	4	6939	0.45	3271	0.21
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	324454.5	4	464528	1.43	218980	0.67
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1379.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	56946.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	673870.0	4	468526	0.70	220865	0.33
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	118274.7					
8.	Lottutbetaling i alt	657690.3	4	460450	0.70	217058	0.33
8.01	Lott pr. årsverk	115434.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	101183.0	4	76371	0.75	36002	0.36
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	17759.2					
10.	Likviditetslån	75000.0	4	147297	1.96	69437	0.93
11.	Renteinntekter	5002.0	4	7762	1.55	3659	0.73
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	48733.8	4	68663	1.41	32368	0.66
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	75000.0	4	147297	1.96	69437	0.93
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5660000.0	4	2842227	0.50	1339839	0.24
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4613750.0	4	3366514	0.73	1586990	0.34
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	242981.8	4	242658	1.00	164390	0.47
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.6	4	3	0.18	1	0.08
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	67.5	4	54	0.80	26	0.38
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	28					

Tabell E 25

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Linefiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	143.6	5	57	0.40	25	0.17
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	267.2	13	36	0.14	9	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	104.0	4	19	0.18	9	0.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	156.9	13	29	0.18	7	0.05
3.04	Sum antall årsverk	4.2	13	1	0.22	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	11	3	0.24	1	0.07
4.	SUM INNTEKTER	1289261.3	13	577365	0.45	146180	0.11
4.01	Herav fra fiske	1229977.1	13	563164	0.46	142585	0.12
4.02	Herav likviditetstilskudd	9230.8	13	22742	2.46	5758	0.62
4.03	Herav rentesubsidier	0.0	13				
4.04	Herav fra annet	50053.5	13	89787	1.79	22733	0.45
5.	SUM KOSTNADER	786021.3	13	357650	0.46	90552	0.12
5.01	Drivstoff	61374.8	13	34926	0.57	8843	0.14
5.02	Agn	58317.7	13	23915	0.41	6055	0.10
5.03	Is, salt og emballasje	3927.4	13	3426	0.87	867	0.22
5.04	Leid arbeidshjelp	120457.8	13	94692	0.79	23975	0.20
5.05	Telefon, havneavgift etc.	9266.2	13	7358	0.79	1863	0.20
5.06	Sosiale utgifter	11110.2	13	9377	0.84	2374	0.21
5.07	Produktavgift	42149.7	13	16885	0.40	4275	0.10
5.08	Diverse assuranse	983.7	13	894	0.91	226	0.23
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	23696.5	13	21642	0.91	5479	0.23
5.10	Assuranse på redskap	963.4	13	2242	2.33	568	0.59
5.11	Vedlikehold på redskap	103230.8	13	58815	0.57	14891	0.14
5.13	Assuranse på fartøy	24011.7	13	14460	0.60	3661	0.15
5.14	Vedlikehold på fartøy	114242.5	13	77486	0.68	19618	0.17
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	124530.5	13	56759	0.46	14371	0.12
5.16	Betalte gjeldsrenter	48255.1	13	74237	1.54	18796	0.39
5.17	Kalk. renter på egenkapital	27737.2	13	23052	0.83	5836	0.21
5.18	Pakkeforsikring	11766.2	13	4378	0.37	1108	0.09
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	503240.0	13	317737	0.63	80446	0.16
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3208.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	120392.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	579859.2	13	276821	0.48	70087	0.12
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	138722.3					
8.	Lottutbetaling i alt	568559.9	13	256634	0.45	64976	0.11
8.01	Lott pr. årsverk	136019.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	19614.8	13	18687	0.95	4731	0.24
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	4692.5					
10.	Likviditetslån	16923.1	13	49885	2.95	12630	0.75
11.	Renteinntekter	12308.2	13	12878	1.05	3260	0.26
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	62744.8	13	39492	0.63	9999	0.16
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	23941.1	13	29303	1.22	7419	0.31
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3211153.8	13	1363810	0.42	345296	0.11
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1042692.3	13	1499118	1.44	379554	0.36
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	121831.2	13	110108	0.90	27878	0.23
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.5	13	2	0.10	0	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	27.2	13	16	0.59	4	0.15
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	73					

Tabell E 26

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag.

Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	104.3	4	83	0.79	39	0.37
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	304.3	9	39	0.13	11	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	120.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	148.5	9	64	0.43	17	0.12
3.04	Sum antall årsverk	3.3	9	1	0.36	0	0.10
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5	4	3	0.22	1	0.10
4.	SUM INNTEKTER	704590.0	9	419604	0.60	114202	0.16
4.01	Herav fra fiske	646334.3	9	425863	0.66	115905	0.18
4.02	Herav likviditetstilskudd	11111.1	9	32660	2.94	8889	0.80
4.03	Herav rentesubsidier	0.0	9				
4.04	Herav fra annet	47144.6	9	37940	0.80	10326	0.22
5.	SUM KOSTNADER	537766.2	9	331963	0.62	90349	0.17
5.01	Drivstoff	45485.2	9	15004	0.33	4084	0.09
5.02	Agn	2438.3	9	6189	2.54	1685	0.69
5.03	Is, salt og emballasje	530.0	9	1476	2.79	402	0.76
5.04	Leid arbeidshjelp	722.2	9	1645	2.28	448	0.62
5.05	Telefon, havneavgift etc.	19399.7	9	22612	1.17	6154	0.32
5.06	Sosiale utgifter	49.3	9	145	2.94	39	0.80
5.07	Produktavgift	23147.2	9	14638	0.63	3984	0.17
5.08	Diverse assuranser	460.7	9	753	1.63	205	0.44
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	15622.8	9	25681	1.64	6989	0.45
5.10	Assurans på redskap	464.2	9	1137	2.45	309	0.67
5.11	Vedlikehold på redskap	74589.6	9	64276	0.86	17494	0.23
5.13	Assurans på fartøy	33994.7	9	25898	0.76	7049	0.21
5.14	Vedlikehold på fartøy	52258.3	9	48409	0.93	13175	0.25
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	170045.0	9	158735	0.93	43202	0.25
5.16	Betalte gjeldsrenter	61138.8	9	81246	1.33	22112	0.36
5.17	Kalk. renter på egenkapital	30224.4	9	30841	1.02	8394	0.28
5.18	Pakkeforsikring	7195.8	9	5354	0.74	1457	0.20
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	166823.8	9	370276	2.22	100776	0.60
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1123.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	49847.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	323428.6	9	230150	0.71	62639	0.19
7.01	Arbeidsgodtgj. pr årsverk	96642.0					
8.	Lottutbetaling i alt	319916.3	9	231270	0.72	62944	0.20
8.01	Lott pr. årsverk	95592.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	65994.1	9	48200	0.73	13118	0.20
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	19719.4					
10.	Likviditetslån	0.0	9				
11.	Renteinntekter	12253.9	9	21615	1.76	5883	0.48
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	25849.8	9	30320	1.17	8252	0.32
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	114393.3	9	185290	1.62	50430	0.44
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2986111.1	9	997462	0.33	271475	0.09
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1197777.8	9	1051822	0.88	286270	0.24
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	172730.3	9	183392	1.06	49913	0.29
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	14.8	9	1	0.09	0	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	21.7	9	5	0.22	1	0.06
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	25					

Tabell E 27

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. i Sør-Norge.
Fartøyer i størrelsen 13-20,9 meter l.l. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	158.0	9	150	0.95	47	0.30
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	309.4	18	33	0.11	7	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	154.6	8	51	0.33	17	0.11
3.03	Sum antall mannsukeverk	158.9	18	63	0.40	13	0.08
3.04	Sum antall årsverk	3.7	18	2	0.44	0	0.09
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.7	10	2	0.15	1	0.04
4.	SUM INNTEKTER	1184688.2	18	833099	0.70	168275	0.14
4.01	Herav fra fiske	1116579.3	18	784829	0.70	158525	0.14
4.02	Herav likviditetstilskudd	29444.4	18	94103	3.20	19008	0.65
4.03	Herav rentesubsidier	1241.2	18	5225	4.21	1055	0.85
4.04	Herav fra annet	37423.2	18	58206	1.56	11757	0.31
5.	SUM KOSTNADER	784333.3	18	530414	0.68	107136	0.14
5.01	Drivstoff	80494.4	18	69065	0.86	13950	0.17
5.02	Agn	18007.1	18	51969	2.89	10497	0.58
5.03	Is, salt og emballasje	5154.4	18	6785	1.32	1371	0.27
5.04	Leid arbeidshjelp	6691.7	18	18499	2.76	3736	0.56
5.05	Telefon, havneavgift etc.	27300.6	18	27564	1.01	5568	0.20
5.06	Sosiale utgifter	442.1	18	1738	3.93	351	0.79
5.07	Produktavgift	41028.8	18	28720	0.70	5801	0.14
5.08	Diverse assuranser	991.6	18	1789	1.80	361	0.36
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	22713.7	18	32345	1.42	6533	0.29
5.10	Assuranse på redskap	1650.7	18	4241	2.57	857	0.52
5.11	Vedlikehold på redskap	108641.7	18	141708	1.30	28623	0.26
5.13	Assuranse på fartøy	35172.8	18	23374	0.66	4721	0.13
5.14	Vedlikehold på fartøy	109595.9	18	102271	0.93	20657	0.19
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	138193.7	18	94497	0.68	19087	0.14
5.16	Betalte gjeldsrenter	141041.0	18	167542	1.19	33841	0.24
5.17	Kalk. renter på egenkapital	36289.3	18	37579	1.04	7591	0.21
5.18	Pakkeforsikring	10923.6	18	5394	0.49	1090	0.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	400354.9	18	370649	0.93	74866	0.19
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2519.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	109370.0					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	565227.7	18	379688	0.67	76692	0.14
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	154410.3					
8.	Lottutbetaling i alt	529440.5	18	361674	0.68	73053	0.14
8.01	Lott pr. årsverk	144633.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	22820.7	18	31752	1.39	6413	0.28
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	6234.2					
10.	Likviditetslån	9722.2	18	30842	3.17	6230	0.64
11.	Renteinntekter	21427.5	18	43301	2.02	8746	0.41
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	53985.9	18	44049	0.82	8897	0.16
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	66301.1	18	92850	1.40	18755	0.28
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4105000.0	18	1948807	0.47	393633	0.10
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1588611.1	18	1405592	0.88	283911	0.18
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	293988.6	18	523879	1.78	105817	0.36
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.9	18	2	0.15	0	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	30.8	18	15	0.50	3	0.10
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	65					

Tabell E 28

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989
Pigghå- og banklinefiske, Trøndelag og Sør-Norge.
Fartøyer på 21 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	704.4	15	172	0.24	40	0.06
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	299.5	30	26	0.09	4	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	286.5	11	33	0.12	9	0.03
3.03	Sum antall mannsukeverk	502.9	30	49	0.10	7	0.01
3.04	Sum antall årsverk	11.7	30	0	0.04	0	0.00
3.05	Arb.tid pr.mann pr. døgn, timer	15.5	19	2	0.11	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	6734858.6	30	2034542	0.30	282821	0.04
4.01	Herav fra fiske	6520742.9	30	1770527	0.27	246120	0.04
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	30				
4.03	Herav rentesubsidier	121328.8	30	360837	2.97	50160	0.41
4.04	Herav fra annet	92786.8	30	97984	1.06	13621	0.15
5.	SUM KOSTNADER	4709430.9	30	1137308	0.24	158097	0.03
5.01	Drivstoff	452790.2	30	105651	0.23	14687	0.03
5.02	Agn	530749.5	30	113206	0.21	15737	0.03
5.03	Is, salt og emballasje	29697.8	30	6654	0.22	925	0.03
5.04	Leid arbeidshjelp	28504.9	30	50916	1.79	7078	0.25
5.05	Telefon, havneavgift etc.	144939.3	30	64088	0.44	8909	0.06
5.06	Sosiale utgifter	35083.5	30	47579	1.36	6614	0.19
5.07	Produktavgift	238783.5	30	66961	0.28	9308	0.04
5.08	Diverse assuranser	33759.5	30	21569	0.64	2998	0.09
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	116033.5	30	83032	0.72	11542	0.10
5.10	Assuranse på redskap	1288.0	30	4461	3.46	620	0.48
5.11	Vedlikehold på redskap	440699.1	30	185538	0.42	25792	0.06
5.13	Assuranse på fartøy	255252.8	30	67791	0.27	9424	0.04
5.14	Vedlikehold på fartøy	601575.6	30	258809	0.43	35977	0.06
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	687859.8	30	347898	0.51	48361	0.07
5.16	Betalte gjeldsrenter	885663.9	30	518840	0.59	72124	0.08
5.17	Kalk. renter på egenkapital	192501.0	30	207728	1.08	28876	0.15
5.18	Pakkeforsikring	34249.2	30	1729	0.05	240	0.01
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2025427.5	30	1091532	0.54	151733	0.07
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	4027.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	172420.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3014451.1	30	908026	0.30	126224	0.04
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	256614.5					
8.	Lottutbetaling i alt	2749575.4	30	834485	0.30	116001	0.04
8.01	Lott pr. årsverk	234066.2					
9.	Garantiutbetaling i alt	3546.5	30	17968	5.07	2498	0.70
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	301.9					
10.	Likviditetsslån	21766.7	30	88609	4.07	12318	0.57
11.	Renteinntekter	54955.0	30	81983	1.49	11396	0.21
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	360273.4	30	216702	0.60	30124	0.08
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	448390.8	30	386322	0.86	53703	0.12
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	20195000.0	30	3633223	0.18	505053	0.03
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	9779666.6	30	5683084	0.58	790003	0.08
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1428278.8	30	1216760	0.85	169141	0.12
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	34.9	30	3	0.09	0	0.01
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	285.9	30	122	0.43	17	0.06
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	70					

Tabell E 29

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989
Bankfiske med line,garn m.m. Nord-Norge.
Fartøyer på 21 meter l.l og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 9	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	389.6	7	237	0.61	82	0.21
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	284.5	11	40	0.14	10	0.04
3.02	Sum antall døgn i sjøen	193.5	2	1	0.00	0	0.00
3.03	Sum antall mannsukeverk	264.3	11	41	0.15	10	0.04
3.04	Sum antall årsverk	6.5	11	1	0.12	0	0.03
3.05	Arb.tid pr mann pr. døgn, timer	15.5	8	3	0.19	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	2516667.8	11	565031	0.22	143983	0.06
4.01	Herav fra fiske	2338066.1	11	579584	0.25	147692	0.06
4.02	Herav likviditetstilskudd	115909.1	11	159856	1.38	40735	0.35
4.03	Herav rentesubsidier	4593.4	11	10078	2.19	2568	0.56
4.04	Herav fra annet	58099.3	11	54739	0.94	13949	0.24
5.	SUM KOSTNADER	1574962.3	11	339691	0.22	86561	0.05
5.01	Drivstoff	178924.7	11	69904	0.39	17813	0.10
5.02	Agn	6365.0	11	14036	2.21	3577	0.56
5.03	Is, salt og emballasje	5411.2	11	6830	1.26	1740	0.32
5.04	Leid arbeidshjelp	23137.1	11	27941	1.21	7120	0.31
5.05	Telefon, havneavgift etc.	31395.3	11	20017	0.64	5101	0.16
5.06	Sosiale utgifter	2949.5	11	5026	1.70	1281	0.43
5.07	Produktavgift	85534.4	11	21252	0.25	5416	0.06
5.08	Diverse assuranse	7174.6	11	4957	0.69	1263	0.18
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	16777.0	11	24793	1.48	6318	0.38
5.10	Assurans på redskap	3099.3	11	3110	1.00	793	0.26
5.11	Vedlikehold på redskap	249284.8	11	181445	0.73	46236	0.19
5.13	Assurans på fartøy	120194.5	11	52737	0.44	13439	0.11
5.14	Vedlikehold på fartøy	311240.0	11	173329	0.56	44168	0.14
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	138350.5	11	196208	1.42	49999	0.36
5.16	Betalte gjeldsrenter	344936.9	11	211873	0.61	53990	0.16
5.17	Kalk. Renter på egenkapital	31597.0	11	64049	2.03	16321	0.52
5.18	Pakkeforsikring	18590.5	11	2906	0.16	740	0.04
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	941705.5	11	476818	0.51	121504	0.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3562.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	143911.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1032092.5	11	264687	0.26	67449	0.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	157724.6					
8.	Lottutbetaling i alt	974211.9	11	267533	0.27	68174	0.07
8.01	Lott pr. årsverk	148879.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	107603.2	11	63986	0.59	16305	0.15
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	16443.9					
10.	Likviditetsslån	251534.1	11	338313	1.34	86210	0.34
11.	Renteinntekter	28042.9	11	43044	1.53	10969	0.39
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	122954.1	11	40590	0.33	10343	0.08
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	113960.1	11	158842	1.39	40477	0.36
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9768181.9	11	1358682	0.14	346224	0.04
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2718181.8	11	1482840	0.55	377863	0.14
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	288181.6	11	432857	1.50	110302	0.38
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	23.4	11	2	0.08	0	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	85.5	11	24	0.29	6	0.07
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	36					

Tabell E 30

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989.

Seinotfiske. Nord-Norge.

Fartøyer på 13 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 10	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	548.6	12	479	0.87	124	0.23
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	290.6	17	31	0.11	6	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	163.6	9	45	0.28	14	0.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	262.4	17	59	0.22	12	0.05
3.04	Sum antall årsverk	6.3	17	1	0.20	0	0.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6	12	3	0.22	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	2097100.8	17	1476027	0.70	304635	0.15
4.01	Herav fra fiske	2018998.9	17	1416185	0.70	292285	0.14
4.02	Herav likviditetstilskudd	27689.4	17	39750	1.44	8204	0.30
4.03	Herav rentesubsidier	2186.9	17	6191	2.83	1278	0.58
4.04	Herav fra annet	48225.6	17	101012	2.09	20848	0.43
5.	SUM KOSTNADER	1394044.6	17	1163013	0.83	240033	0.17
5.01	Drivstoff	152573.4	17	104438	0.68	21555	0.14
5.02	Agn	1263.4	17	5165	4.09	1066	0.84
5.03	Is, salt og emballasje	4702.8	17	4459	0.95	920	0.20
5.04	Leid arbeidshjelp	10045.4	17	18454	1.84	3809	0.38
5.05	Telefon, havneavgift etc.	46170.9	17	57748	1.25	11918	0.26
5.06	Sosiale utgifter	3629.0	17	7505	2.07	1549	0.43
5.07	Produktavgift	73892.9	17	51652	0.70	10660	0.14
5.08	Diverse assuranser	3221.8	17	3896	1.21	804	0.25
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	37322.9	17	75039	2.01	15487	0.41
5.10	Assuranse på redskap	3045.2	17	3297	1.08	680	0.22
5.11	Vedlikehold på redskap	130914.4	17	149635	1.14	30883	0.24
5.13	Assuranse på fartøy	88683.1	17	66081	0.75	13638	0.15
5.14	Vedlikehold på fartøy	267371.8	17	225852	0.84	46613	0.17
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	278518.7	17	321806	1.16	66417	0.24
5.16	Betalte gjeldsrenter	203736.9	17	179981	0.88	37146	0.18
5.17	Kalk. renter på egenkapital	71410.2	17	136267	1.91	28124	0.39
5.18	Pakkeforsikring	17541.7	17	4924	0.28	1016	0.06
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	703056.2	17	461754	0.66	95301	0.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2679.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	111129.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	917209.1	17	624590	0.68	128909	0.14
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	144979.6					
8.	Lottutbetaling i alt	876509.6	17	571795	0.65	118012	0.13
8.01	Lott pr. årsverk	138546.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	89360.5	17	143136	1.60	29542	0.33
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	14124.9					
10.	Likviditetsslån	129411.8	17	224183	1.73	46269	0.36
11.	Renteinntekter	35648.5	17	75041	2.11	15488	0.43
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	117687.2	17	81781	0.69	16879	0.14
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	97241.9	17	112529	1.16	23225	0.24
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	8507353.0	17	5461752	0.64	1127245	0.13
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2664705.9	17	2668448	1.00	550738	0.21
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	412230.4	17	655583	1.59	135305	0.33
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	20.9	17	5	0.23	1	0.05
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	65.2	17	50	0.77	10	0.16
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	59					

Tabell E 31

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.

Fartøyer på 13 meter i.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	416.3	4	164	0.39	78	0.19
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	316.1	8	25	0.08	8	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	184.7	3	61	0.33	34	0.18
3.03	Sum antall mannsukeverk	225.8	8	84	0.37	26	0.11
3.04	Sum antall årsverk	5.0	8	2	0.37	1	0.11
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.6	5	3	0.25	1	0.10
4.	SUM INNTEKTER	1203654.9	8	597766	0.50	183028	0.15
4.01	Herav fra fiske	1112288.5	8	653318	0.59	200037	0.18
4.02	Herav likviditetstilskudd	9375.0	8	26055	2.78	7978	0.85
4.03	Herav rentesubsidier	0.0	8				
4.04	Herav fra annet	81991.4	8	92427	1.13	28300	0.35
5.	SUM KOSTNADER	761460.0	8	386921	0.51	118470	0.16
5.01	Drivstoff	80784.5	8	49313	0.61	15099	0.19
5.02	Agn	0.0	8				
5.03	Is, salt og emballasje	2806.1	8	5424	1.93	1661	0.59
5.04	Leid arbeidshjelp	0.0	8				
5.05	Telefon, havneavgift etc.	31358.6	8	28154	0.90	8620	0.27
5.06	Sosiale utgifter	3.1	8	9	2.78	3	0.85
5.07	Produktavgift	41088.4	8	24197	0.59	7409	0.18
5.08	Diverse assuranse	5620.4	8	7118	1.27	2179	0.39
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	18559.6	8	16915	0.91	5179	0.28
5.10	Assuranse på redskap	4754.9	8	10172	2.14	3115	0.66
5.11	Vedlikehold på redskap	40433.5	8	37666	0.93	11533	0.29
5.13	Assuranse på fartøy	42282.6	8	28637	0.68	8768	0.21
5.14	Vedlikehold på fartøy	150055.9	8	87826	0.59	26891	0.18
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	216935.9	8	139590	0.64	42741	0.20
5.16	Betalte gjeldsrenter	72321.1	8	92444	1.28	28305	0.39
5.17	Kalk. renter på egenkapital	39245.5	8	31721	0.81	9712	0.25
5.18	Pakkeforsikring	15209.9	8	55606	0.37	1716	0.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	442194.9	8	266095	0.60	81475	0.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1958.6					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	88086.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	554804.8	8	329465	0.59	100878	0.18
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	110518.9					
8.	Lottutbetaling i alt	498577.0	8	271551	0.54	83145	0.17
8.01	Lott pr. årsverk	99318.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	80195.8	8	82626	1.03	25299	0.32
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	15975.2					
10.	Likviditetsslån	40625.0	8	87037	2.14	26650	0.66
11.	Renteinntekter	14115.8	8	16925	1.20	5182	0.37
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	82301.1	8	41892	0.51	12827	0.16
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	57684.6	8	86389	1.50	26451	0.46
14.01	Gjenansk.Verdi fartøy (beregnet)	5510000.0	8	2996833	0.54	917589	0.17
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1173125.0	8	1036053	0.88	317225	0.27
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	279671.8	8	201302	0.72	61636	0.22
16.01	Gj.snittlig lengde i m i.l.	18.8	8	4	0.21	1	0.07
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	47.1	8	22	0.46	7	0.14
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	29					

Tabell E 32

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Ren reketråling, Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	48.5	19	37	0.76	7	0.15
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	303.9	29	31	0.10	5	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	197.4	14	55	0.28	13	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	84.8	29	20	0.24	3	0.03
3.04	Sum antall årsverk	1.9	29	0	0.20	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9	24	2	0.16	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	537245.7	29	359251	0.67	53017	0.10
4.01	Herav fra fiske	515212.6	29	346952	0.67	51202	0.10
4.02	Herav likviditetstilskudd	6206.9	29	24860	4.01	3669	0.59
4.03	Herav rentesubsidier	2537.9	29	13578	5.35	2004	0.79
4.04	Herav fra annet	13288.3	29	23586	1.77	3481	0.26
5.	SUM KOSTNADER	481516.1	29	209813	0.44	30963	0.06
5.01	Drivstoff	71006.8	29	40421	0.57	5965	0.08
5.02	Agn	0.0	29				
5.03	Is, salt og emballasje	1131.2	29	1802	1.59	266	0.24
5.04	Leid arbeidshjelp	246.9	29	965	3.91	142	0.58
5.05	Telefon, havneavgift etc.	15022.6	29	12530	0.83	1849	0.12
5.06	Sosiale utgifter	82.8	29	424	5.12	63	0.76
5.07	Produktavgift	18168.6	29	13064	0.72	1928	0.11
5.08	Diverse assuranser	2078.7	29	2653	1.28	391	0.19
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	5888.9	29	7073	1.20	1044	0.18
5.10	Assurans på redskap	198.1	29	431	2.18	64	0.32
5.11	Vedlikehold på redskap	53030.4	29	49204	0.93	7261	0.14
5.13	Assurans på fartøy	28712.0	29	20717	0.72	3057	0.11
5.14	Vedlikehold på fartøy	89308.6	29	66662	0.75	9838	0.11
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	112936.5	29	70898	0.63	10463	0.09
5.16	Betalte gjeldsrenter	59445.0	29	71311	1.20	10524	0.18
5.17	Kalk. renter på egenkapital	19685.7	29	26139	1.33	3858	0.20
5.18	Pakkeforsikring	4573.4	29	2545	0.56	376	0.08
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	55729.6	29	212862	3.82	31413	0.56
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	657.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	28599.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	239866.6	29	161652	0.67	23856	0.10
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	123095.6					
8.	Lottutbetaling i alt	233356.0	29	149518	0.64	22065	0.09
8.01	Lott pr. årsverk	119754.5					
9.	Garantiutbetaling i alt	14849.9	29	24340	1.64	3592	0.24
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	7620.7					
10.	Likviditetslån	17198.3	29	48234	2.80	7118	0.41
11.	Renteinntekter	6551.9	29	15507	2.37	2288	0.35
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	19688.9	29	23808	1.21	3513	0.18
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	42863.2	29	61013	1.42	9004	0.21
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3341206.9	29	1046534	0.31	154443	0.05
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	736379.3	29	898011	1.22	132525	0.18
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	89314.8	29	177277	1.98	26162	0.29
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.4	29	1	0.10	0	0.01
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	22.6	29	5	0.21	1	0.03
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse		77				

Tabell E 33

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989
Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	145.5	4	65	0.45	32	0.22
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	285.7	10	45	0.16	13	0.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	186.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	110.2	10	37	0.34	11	0.10
3.04	Sum antall årsverk	2.8	10	1	0.41	0	0.12
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.8	8	1	0.10	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	1127763.0	10	695053	0.62	204501	0.18
4.01	Herav fra fiske	1049631.6	10	707575	0.67	208185	0.20
4.02	Herav likviditetstilskudd	55000.0	10	129104	2.35	37985	0.69
4.03	Herav rentesubsidier	924.3	10	2901	3.14	854	0.92
4.04	Herav fra annet	22207.1	10	50920	2.29	14982	0.67
5.	SUM KOSTNADER	810700.9	10	539627	0.67	158771	0.20
5.01	Drivstoff	93575.0	10	47074	0.50	13850	0.15
5.02	Agn	0.0	10				
5.03	Is, salt og emballasje	1425.6	10	2149	1.51	632	0.44
5.04	Leid arbeidshjelp	7328.0	10	11810	1.61	3475	0.47
5.05	Telefon, havneavgift etc.	20590.9	10	16946	0.82	4986	0.24
5.06	Sosiale utgifter	231.8	10	433	1.87	127	0.55
5.07	Produktavgift	38172.5	10	25926	0.68	7628	0.20
5.08	Diverse assuranser	1489.7	10	1827	1.23	538	0.36
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	5060.7	10	5253	1.04	1545	0.31
5.10	Assurans på redskap	442.6	10	944	2.13	278	0.63
5.11	Vedlikehold på redskap	112880.4	10	117949	1.04	34703	0.31
5.13	Assurans på fartøy	37790.2	10	22129	0.59	6511	0.17
5.14	Vedlikehold på fartøy	198080.6	10	168365	0.85	49537	0.25
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	173719.0	10	294870	1.70	86757	0.50
5.16	Betalte gjeldsrenter	94233.4	10	78578	0.83	23120	0.25
5.17	Kalk. renter på egenkapital	19511.9	10	44742	2.29	13164	0.67
5.18	Pakkeforsikring	6168.6	10	3356	0.54	987	0.16
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	317062.1	10	438268	1.38	128948	0.41
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2877.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	113357.9					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	511001.9	10	372936	0.73	109726	0.21
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	182696.4					
8.	Lottutbetaling i alt	505157.3	10	373787	0.74	109977	0.22
8.01	Lott pr. årsverk	180606.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	16896.7	10	22950	1.36	6753	0.40
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	6041.0					
10.	Likviditetslån	42000.0	10	131835	3.14	38789	0.92
11.	Renteinntekter	20484.5	10	49085	2.40	14442	0.71
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	44752.8	10	35446	0.79	10429	0.23
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	153690.2	10	322370	2.10	94849	0.62
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3995000.0	10	1582702	0.40	465667	0.12
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	895500.0	10	798757	0.89	235013	0.26
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	202010.7	10	490756	2.43	144392	0.71
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.2	10	2	0.15	1	0.05
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	28.0	10	10	0.36	3	0.10
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	68					

Tabell E 34

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Ren reketråling, Sør-Norge.
Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	31.9	16	22	0.68	5	0.16
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	322.9	66	15	0.05	1	0.00
3.02	Sum antall døgn i sjøen	154.2	19	47	0.30	10	0.07
3.03	Sum antall mannsukeverk	92.3	66	26	0.28	2	0.03
3.04	Sum antall årsverk	2.0	66	1	0.27	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9	60	3	0.20	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	666566.4	66	348697	0.52	33002	0.05
4.01	Herav fra fiske	648062.0	66	336981	0.52	31893	0.05
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	66				
4.03	Herav rentesubsidier	3419.4	66	18129	5.30	1716	0.50
4.04	Herav fra annet	15085.0	66	27905	1.85	2641	0.18
5.	SUM KOSTNADER	522417.2	66	235243	0.45	22264	0.04
5.01	Drivstoff	84091.9	66	40945	0.49	3875	0.05
5.02	Agn	0.0	66				
5.03	Is, salt og emballasje	3523.8	66	6498	1.84	615	0.17
5.04	Leid arbeidshjelp	79.9	66	394	4.94	37	0.47
5.05	Telefon, havneavgift etc.	12157.6	66	11965	0.98	1132	0.09
5.06	Sosiale utgifter	702.7	66	3527	5.02	334	0.48
5.07	Produktavgift	23287.3	66	12227	0.53	1157	0.05
5.08	Diverse assuranser	1317.3	66	2555	1.94	242	0.18
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	11126.2	66	28165	2.53	2666	0.24
5.10	Assurans på redskap	420.0	66	1271	3.03	120	0.29
5.11	Vedlikehold på redskap	46025.1	66	38843	0.84	3676	0.08
5.13	Assurans på fartøy	24708.1	66	17301	0.70	1637	0.07
5.14	Vedlikehold på fartøy	78862.4	66	59842	0.76	5664	0.07
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	133671.7	66	88035	0.66	8332	0.06
5.16	Betalte gjeldsrenter	70674.9	66	101911	1.44	9645	0.14
5.17	Kalk. renter på egenkapital	27685.0	66	29638	1.07	2805	0.10
5.18	Pakkeforsikring	4083.2	66	3210	0.79	304	0.07
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	144149.3	66	187203	1.30	17718	0.12
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1561.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	72085.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	324155.3	66	181999	0.56	17225	0.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	162102.2					
8.	Lottutbetaling i alt	316837.2	66	175716	0.55	16630	0.05
8.01	Lott pr. årsverk	158442.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	7994.8	66	19787	2.48	1873	0.23
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	3998.0					
10.	Likviditetslån	0.0	66				
11.	Renteinntekter	6504.5	66	18788	2.89	1778	0.27
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	34004.6	66	28314	0.83	2680	0.08
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	49926.1	66	109065	2.18	10322	0.21
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3551893.9	66	1223045	0.34	115754	0.03
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	942197.0	66	1026370	1.09	97140	0.10
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	88462.4	66	184720	2.09	17483	0.20
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.7	66	2	0.11	0	0.01
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	27.9	66	9	0.31	1	0.03
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	160					

Tabell E 35

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Rekertråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge. Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 15	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	270.0	1				
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	329.7	3	1	0.00	0	0.00
3.02	Sum antall døgn i sjøen	238.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	136.9	3	38	0.28	21	0.16
3.04	Sum antall årsverk	2.9	3	1	0.28	0	0.15
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.7	3	4	0.25	2	0.14
4.	SUM INNTEKTER	1323577.3	3	460915	0.35	257659	0.19
4.01	Herav fra fiske	1305364.3	3	439706	0.34	245803	0.19
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	3				
4.03	Herav rentesubsidier	0.0	3				
4.04	Herav fra annet	18213.0	3	31064	1.71	17365	0.95
5.	SUM KOSTNADER	809133.0	3	398145	0.49	222570	0.28
5.01	Drivstoff	143077.0	3	68011	0.48	38019	0.27
5.02	Agn	0.0	3				
5.03	Is, salt og emballasje	10319.7	3	7802	0.76	4361	0.42
5.04	Leid arbeidshjelp	0.0	3				
5.05	Telefon, havneavgift etc.	30808.3	3	30635	0.99	17126	0.56
5.06	Sosiale utgifter	0.0	3				
5.07	Produktavgift	46873.7	3	15225	0.32	8511	0.18
5.08	Diverse assuranser	4444.0	3	5148	1.16	2878	0.65
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	810.0	3	1272	1.57	711	0.88
5.10	Assuranse på redskap*	1339.3	3	2284	1.71	1277	0.95
5.11	Vedlikehold på redskap	71490.0	3	87948	1.23	49164	0.69
5.13	Assuranse på fartøy	40474.3	3	14035	0.35	7846	0.19
5.14	Vedlikehold på fartøy	131145.7	3	109326	0.83	61115	0.47
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	147280.7	3	56942	0.39	31831	0.22
5.16	Betalte gjeldsrenter	169502.7	3	91852	0.54	51347	0.30
5.17	Kalk. renter på egenkapital	2077.3	3	3543	1.71	1981	0.95
5.18	Pakkeforsikring	9490.3	3	3303	0.35	1847	0.19
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	514444.3	3	73488	0.14	41081	0.08
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3758.3					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	176987.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	597212.7	3	195699	0.33	109399	0.18
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	205463.1					
8.	Lottutbetaling i alt	592404.7	3	189233	0.32	105785	0.18
8.01	Lott pr. årsverk	203808.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	3				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Likviditetslån	0.0	3				
11.	Renteinntekter	227.0	3	387	1.71	216	0.95
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	62544.0	3	53915	0.86	30140	0.48
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	104901.3	3	47738	0.46	26687	0.25
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5333333.3	3	2121939	0.40	1186200	0.22
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1185000.0	3	453217	0.38	253356	0.21
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	8938.3	3	15245	1.71	8522	0.95
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	18.2	3	3	0.18	2	0.10
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	38.0	3	19	0.49	10	0.28
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	33					

Tabell E 36

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Kombinasjonsdrift makrellfiske-reketråling, Sør-Norge.
Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 16	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	78.5	2	7	0.09	4	0.05
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	318.3	3	17	0.05	7	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	145.5	2	30	0.20	18	0.13
3.03	Sum antall mannsukeverk	111.9	3	20	0.18	8	0.07
3.04	Sum antall årsverk	2.4	3	0	0.13	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0	3	2	0.16	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	628748.7	3	215251	0.34	87876	0.14
4.01	Herav fra fiske	624291.7	3	212552	0.34	86774	0.14
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	3				
4.03	Herav rentesubsidier	0.0	3				
4.04	Herav fra annet	4457.0	3	3492	0.78	1426	0.32
5.	SUM KOSTNADER	581428.3	3	113323	0.19	46264	0.08
5.01	Drivstoff	98726.3	3	47940	0.49	19572	0.20
5.02	Agn	0.0	3				
5.03	Is, salt og emballasje	3612.3	3	3991	1.10	1629	0.45
5.04	Leid arbeidshjelp	2175.0	3	3369	1.55	1376	0.63
5.05	Telefon, havneavgift etc.	8590.7	3	2905	0.34	1186	0.14
5.06	Sosiale utgifter	1864.3	3	2888	1.55	1179	0.63
5.07	Produktavgift	21887.7	3	9278	0.42	3788	0.17
5.08	Diverse assuranser	1283.3	3	1049	0.82	428	0.33
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	43118.3	3	52320	1.21	21360	0.50
5.10	Assurans på redskap	166.7	3	258	1.55	105	0.63
5.11	Vedlikehold på redskap	46273.3	3	5495	0.12	2243	0.05
5.13	Assurans på fartøy	17588.7	3	1180	0.07	482	0.03
5.14	Vedlikehold på fartøy	78297.0	3	48408	0.62	19763	0.25
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	193753.0	3	127752	0.66	52155	0.27
5.16	Betalte gjeldsrenter	38136.3	3	30526	0.80	12462	0.33
5.17	Kalk. renter på egenkapital	20699.3	3	4147	0.20	1693	0.08
5.18	Pakkeforsikring	5256.0	3	741	0.14	302	0.06
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	47320.3	3	102291	2.16	41760	0.88
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	422.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	19340.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	299664.7	3	128476	0.43	52450	0.18
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	122478.7					
8.	Lottutbetaling i alt	299663.7	3	128478	0.43	52451	0.18
8.01	Lott pr. årsverk	122478.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	12958.7	3	16457	1.27	6719	0.52
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	5296.5					
10.	Likviditetsslån	0.0	3				
11.	Renteinntekter	4457.0	3	3492	0.78	1426	0.32
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	29742.0	3	14552	0.49	5941	0.20
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	16987.0	3	12458	0.73	5086	0.30
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4720000.0	3	1037959	0.22	423745	0.09
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	580000.0	3	112071	0.19	45753	0.08
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	43479.0	3	30902	0.71	12616	0.29
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	17.6	3	1	0.08	1	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	33.0	3	10	0.29	4	0.12
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	5					

Tabell E 37

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.
Fartøyer på 50 BRT og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	913.3	3	363	0.40	198	0.22
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	310.1	12	22	0.07	4	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	303.0	2	6	0.02	4	0.01
3.03	Sum antall mannsukeverk	579.7	12	88	0.15	16	0.03
3.04	Sum antall årsverk	13.0	12	1	0.11	0	0.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.6	9	1	0.09	0	0.02
4.	SUM INNTEKTER	16104262.6	12	8428663	0.52	1578833	0.10
4.01	Herav fra fiske	14891532.0	12	6693896	0.45	1253882	0.08
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	12				
4.03	Herav rentesubsidier	50535.1	12	77794	1.54	14572	0.29
4.04	Herav fra annet	1162195.5	12	2122928	1.83	397661	0.34
5.0	SUM KOSTNADER	14266707.6	12	6180122	0.43	1157643	0.08
5.01	Drivstoff	2412327.9	12	854492	0.35	160061	0.07
5.02	Agn	0.0	12				
5.03	Is, salt og emballasje	518685.7	12	304076	0.59	56959	0.11
5.04	Leid arbeidshjelp	84929.8	12	87528	1.03	16395	0.19
5.05	Telefon, havneavgift etc.	505012.9	12	301884	0.60	56548	0.11
5.06	Sosiale utgifter	49633.3	12	22297	0.45	4177	0.08
5.07	Produktavgift	458638.9	12	203755	0.44	38167	0.08
5.08	Diverse assuranser	116312.8	12	64005	0.55	11989	0.10
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	696205.8	12	359410	0.52	67324	0.10
5.10	Assuranse på redskap	15373.1	12	22089	1.44	4138	0.27
5.11	Vedlikehold på redskap	1146096.5	12	709579	0.62	132916	0.12
5.13	Assuranse på fartøy	578684.6	12	162659	0.28	30469	0.05
5.14	Vedlikehold på fartøy	1562072.8	12	571286	0.37	107012	0.07
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	2684571.3	12	2017241	0.75	377864	0.14
5.16	Betalte gjeldsrenter	2619568.4	12	2031025	0.78	380446	0.15
5.17	Kalk. renter på egenkapital	779998.0	12	1115572	1.43	208966	0.27
5.18	Pakkeforsikring	38595.8	12	4543	0.12	851	0.02
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1837554.9	12	3591149	1.95	672684	0.37
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3170.0					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	140826.8					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	4864953.4	12	1876550	0.39	351510	0.07
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	372841.0					
8.	Lottutbetaling i alt	3930326.5	12	1643188	0.42	307797	0.08
8.01	Lott pr. årsverk	301212.9					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	12				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Likviditetslån	225000.0	12	759687	3.38	142302	0.63
11.	Renteinntekter	1061272.2	12	2163453	2.04	405252	0.38
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	1019815.1	12	1109986	1.09	207919	0.20
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	2175632.7	12	2552114	1.17	478055	0.22
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	53800000.0	12	25465075	0.47	4770046	0.09
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	32850000.0	12	28097990	0.86	5263236	0.16
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	10430113.4	12	16223981	1.56	3039030	0.29
16.01	Gj.snittlig lengde i m.l.l.	52.0	12	9	0.18	2	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	862.0	12	660	0.77	124	0.14
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	20					

Tabell E 38

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Andre havreketralere.

Fartøyer på 50 BRT og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	293.2	17	170	0.58	38	0.13
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	296.8	34	38	0.13	5	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	173.6	11	91	0.52	26	0.15
3.03	Sum antall mannsukeverk	208.3	34	97	0.46	14	0.07
3.04	Sum antall årsverk	5.1	34	2	0.49	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1	25	2	0.18	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	3043272.9	34	1629100	0.54	231855	0.08
4.01	Herav fra fiske	2868278.3	34	1544149	0.54	219765	0.08
4.02	Herav likviditetstilskudd	41647.1	34	123118	2.96	17522	0.42
4.03	Herav rentesubsidier	12568.3	34	35113	2.79	4997	0.40
4.04	Herav fra annet	120779.3	34	172931	1.43	24612	0.20
5.	SUM KOSTNADER	2437643.3	34	1631046	0.67	232132	0.10
5.01	Drivstoff	385175.6	34	297691	0.77	42368	0.11
5.02	Agn	3115.7	34	15264	4.90	2172	0.70
5.03	Is, salt og emballasje	11756.4	34	19341	1.65	2753	0.23
5.04	Leid arbeidshjelp	7199.7	34	14053	1.95	2000	0.28
5.05	Telefon, havneavgift etc.	54529.9	34	61903	1.14	8810	0.16
5.06	Sosiale utgifter	17455.9	34	50781	2.91	7227	0.41
5.07	Produktavgift	105439.3	34	57058	0.54	8121	0.08
5.08	Diverse assuranser	8247.4	34	12140	1.47	1728	0.21
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	68361.7	34	107475	1.57	15296	0.22
5.10	Assuranse på redskap	4528.3	34	13188	2.91	1877	0.41
5.11	Vedlikehold på redskap	232350.6	34	193479	0.83	27536	0.12
5.13	Assuranse på fartøy	166049.2	34	114483	0.69	16293	0.10
5.14	Vedlikehold på fartøy	394421.6	34	333514	0.85	47466	0.12
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	439400.9	34	434064	0.99	61776	0.14
5.16	Betalte gjeldsrenter	442642.7	34	490010	1.11	69739	0.16
5.17	Kalk. renter på egenkapital	81425.5	34	134393	1.65	19127	0.23
5.18	Pakkeforsikring	15542.9	34	7202	0.46	1025	0.07
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	605629.7	34	563912	0.93	80257	0.13
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2906.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	119682.7					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1225299.5	34	663461	0.54	94424	0.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	242140.0					
8.	Lottutbetaling i alt	1050259.4	34	472871	0.45	67300	0.06
8.01	Lott pr. årsverk	207549.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	5485.2	34	20379	3.72	2900	0.53
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	1084.0					
10.	Likviditetslån	64840.9	34	131037	2.02	18649	0.29
11.	Renteinntekter	36142.1	34	80331	2.22	11433	0.32
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	154334.9	34	104204	0.68	14830	0.10
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	221729.6	34	317070	1.43	45126	0.20
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13404853.0	34	7126781	0.53	1014291	0.08
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4633088.3	34	3226244	0.70	459162	0.10
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	582404.4	34	955194	1.64	135944	0.23
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	26.0	34	7	0.26	1	0.04
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	130.2	34	91	0.70	13	0.10
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	107					

Tabell E 39

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet.
Fartøyer på 15 meter l.l. og over. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	6331.5	2	465	0.07	326	0.05
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	319.3	19	24	0.08	5	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	232.7	6	48	0.21	19	0.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	200.2	19	35	0.18	7	0.03
3.04	Sum antall årsverk	4.4	19	1	0.18	0	0.03
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5	13	3	0.18	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	4441130.8	19	1466234	0.33	281433	0.06
4.01	Herav fra fiske	4323020.7	19	1428315	0.33	274155	0.06
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	19				
4.03	Herav rentesubsidier	33906.0	19	54069	1.59	10378	0.31
4.04	Herav fra annet	84204.1	19	97372	1.16	18690	0.22
5.	SUM KOSTNADER	3337003.2	19	1212951	0.36	232817	0.07
5.01	Drivstoff	545686.8	19	200748	0.37	38532	0.07
5.02	Agn	0.0	19				
5.03	Is, salt og emballasje	111297.9	19	52744	0.47	10124	0.09
5.04	Leid arbeidshjelp	12789.9	19	27281	2.13	5236	0.41
5.05	Telefon, havneavgift etc.	79893.6	19	32763	0.41	6289	0.08
5.06	Sosiale utgifter	16750.2	19	9017	0.54	1731	0.10
5.07	Produktavgift	157980.3	19	52258	0.33	10031	0.06
5.08	Diverse assuranser	7709.2	19	6872	0.89	1319	0.17
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	51460.5	19	48536	0.94	9316	0.18
5.10	Assurans på redskap	1653.5	19	3464	2.09	665	0.40
5.11	Vedlikehold på redskap	283920.3	19	172138	0.61	33041	0.12
5.13	Assurans på fartøy	204031.2	19	65344	0.32	12542	0.06
5.14	Vedlikehold på fartøy	614800.7	19	462428	0.75	88760	0.14
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	600732.9	19	339915	0.57	65244	0.11
5.16	Betalte gjeldsrenter	497802.1	19	228312	0.46	43823	0.09
5.17	Kalk. renter på egenkapital	137933.9	19	137748	1.00	26440	0.19
5.18	Pakkeforsikring	12560.2	19	2439	0.19	468	0.04
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1104127.5	19	587369	0.53	112741	0.10
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5516.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	250518.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1608336.0	19	540236	0.34	103695	0.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	364919.8					
8.	Lottutbetaling i alt	1482809.6	19	461988	0.31	88675	0.06
8.01	Lott pr. årsverk	336438.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	223.6	19	967	4.32	186	0.83
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	50.7					
10.	Likviditetslån	0.0	19				
11.	Renteinntekter	41536.0	19	36690	0.88	7042	0.17
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	219727.5	19	99569	0.45	19112	0.09
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	246883.0	19	242400	0.98	46527	0.19
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	19638158.0	19	4835041	0.25	928052	0.05
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6398157.9	19	3076581	0.48	590528	0.09
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	516553.2	19	448585	0.87	86103	0.17
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	33.7	19	5	0.14	1	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	235.9	19	86	0.36	16	0.07
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	61					

Tabell E 40

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.

Fartøyer i størrelsen 13-25,9 meter l.l. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 20	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	388.2	5	283	0.73	122	0.31
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	289.3	13	54	0.19	13	0.05
3.02	Sum antall døgn i sjøen	247.0	2	4	0.02	3	0.01
3.03	Sum antall mannsukeverk	206.1	13	75	0.37	18	0.09
3.04	Sum antall årsverk	4.9	13	1	0.28	0	0.07
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9	7	2	0.16	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	998342.2	13	512282	0.51	124247	0.12
4.01	Herav fra fiske	947928.9	13	505924	0.53	122705	0.13
4.02	Herav likviditetstilskudd	13846.2	13	33715	2.43	8177	0.59
4.03	Herav rentesubsidier	5737.0	13	16369	2.85	3970	0.69
4.04	Herav fra annet	30830.2	13	32713	1.06	7934	0.26
5.	SUM KOSTNADER	679909.9	13	286117	0.42	69394	0.10
5.01	Drivstoff	69879.0	13	40650	0.58	9859	0.14
5.02	Agn	0.0	13				
5.03	Is, salt og emballasje	813.6	13	1268	1.56	307	0.38
5.04	Leid arbeidshjelp	1350.2	13	4516	3.34	1095	0.81
5.05	Telefon, havneavgift etc.	23870.2	13	33649	1.41	8161	0.34
5.06	Sosiale utgifter	0.0	13				
5.07	Produktavgift	34483.9	13	18776	0.54	4554	0.13
5.08	Diverse assuranser	3084.2	13	5800	1.88	1407	0.46
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	37940.7	13	55219	1.46	13393	0.35
5.10	Assuranse på redskap	2458.7	13	3721	1.51	903	0.37
5.11	Vedlikehold på redskap	41318.2	13	44827	1.08	10872	0.26
5.13	Assuranse på fartøy	38646.2	13	19169	0.50	4649	0.12
5.14	Vedlikehold på fartøy	112961.1	13	114940	1.02	27877	0.25
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	163071.6	13	99531	0.61	24140	0.15
5.16	Betalte gjeldsrenter	107266.2	13	88681	0.83	21508	0.20
5.17	Kalk. renter på egenkapital	31016.5	13	25905	0.84	6283	0.20
5.18	Pakkeforsikring	11749.8	13	5131	0.44	1244	0.11
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	318432.3	13	371860	1.17	90189	0.28
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1545.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	64874.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	453030.2	13	267820	0.59	64956	0.14
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	92295.8					
8.	Lottutbetaling i alt	422605.9	13	242427	0.57	58797	0.14
8.01	Lott pr. årsverk	86097.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	75387.8	13	70956	0.94	17209	0.23
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	15358.7					
10.	Likviditetsslån	7692.3	13	27467	3.57	6662	0.87
11.	Renteinntekter	11462.5	13	16341	1.43	3963	0.35
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	50407.0	13	43262	0.86	10492	0.21
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	96610.0	13	101449	1.05	24605	0.25
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5176538.4	13	1729979	0.33	419582	0.08
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1485384.6	13	1112411	0.75	269799	0.18
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	281742.4	13	325541	1.16	78955	0.28
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	18.0	13	3	0.15	1	0.04
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	38.7	13	17	0.43	4	0.11
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	52					

Tabell E 41

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	3676.0	3	1332	0.36	730	0.20
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	268.6	9	31	0.12	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	175.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	330.7	9	66	0.20	17	0.05
3.04	Sum antall årsverk	8.6	9	1	0.15	0	0.04
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	5	3	0.23	1	0.09
4.	SUM INNTEKTER	6054398.6	9	1271055	0.21	328185	0.05
4.01	Herav fra fiske	5922379.8	9	1264338	0.21	326451	0.06
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	9				
4.03	Herav rentesubsidier	7395.1	9	15751	2.13	4067	0.55
4.04	Herav fra annet	124623.7	9	86441	0.69	22319	0.18
5.	SUM KOSTNADER	4863643.4	9	953744	0.20	246256	0.05
5.01	Drivstoff	662500.4	9	122854	0.19	31721	0.05
5.02	Agn	0.0	9				
5.03	Is, salt og emballasje	14165.6	9	24962	1.76	6445	0.45
5.04	Leid arbeidshjelp	27853.4	9	59958	2.15	15481	0.56
5.05	Telefon, havneavgift etc.	179018.8	9	143244	0.80	36985	0.21
5.06	Sosiale utgifter	30701.4	9	15286	0.50	3947	0.13
5.07	Produktavgift	218952.6	9	46550	0.21	12019	0.05
5.08	Diverse assuranser	16876.7	9	15436	0.91	3986	0.24
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	85889.1	9	89322	1.04	23063	0.27
5.10	Assuranse på redskap	32791.0	9	11221	0.34	2897	0.09
5.11	Vedlikehold på redskap	380381.7	9	182473	0.48	47114	0.12
5.13	Assuranse på fartøy	280651.7	9	77402	0.28	19985	0.07
5.14	Vedlikehold på fartøy	859233.7	9	414744	0.48	107087	0.12
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1240111.4	9	538152	0.43	138950	0.11
5.16	Betalte gjeldsrenter	608126.4	9	434650	0.71	112226	0.18
5.17	Kalk. renter på egenkapital	203885.1	9	138168	0.68	35675	0.17
5.18	Pakkeforsikring	22504.4	9	3733	0.17	964	0.04
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1190755.1	9	1113148	0.93	287414	0.24
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3600.5					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	138388.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2322718.1	9	553733	0.24	142973	0.06
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	269944.0					
8.	Lottutbetaling i alt	1682060.0	9	464565	0.28	119950	0.07
8.01	Lott pr. årsverk	195487.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	9				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Likviditetslån	0.0	9				
11.	Renteinntekter	48326.9	9	58765	1.22	15173	0.31
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	293950.9	9	143354	0.49	37014	0.13
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	541076.4	9	518734	0.96	133936	0.25
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	29311111.0	9	5046971	0.17	1303122	0.04
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7350000.0	9	2897146	0.39	748040	0.10
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	1028289.4	9	733269	0.71	189329	0.18
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	41.7	9	6	0.14	2	0.04
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	373.7	9	118	0.32	31	0.08
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	21					

Tabell E 42

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989
Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6000-7.999 hl.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	8128.5	8	4044	0.50	1181	0.15
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	289.0	11	37	0.13	8	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	240.0	6	50	0.21	18	0.08
3.03	Sum antall mannsukeverk	447.6	11	141	0.32	31	0.07
3.04	Sum antall årsverk	10.7	11	2	0.23	1	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.6	5	1	0.12	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	9543546.1	11	3848674	0.40	857026	0.09
4.01	Herav fra fiske	9238135.1	11	3769020	0.41	839289	0.09
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	11				
4.03	Herav rentesubsidier	20169.2	11	38786	1.92	8637	0.43
4.04	Herav fra annet	285241.7	11	234119	0.82	52134	0.18
5.	SUM KOSTNADER	7771697.9	11	3298793	0.42	734578	0.09
5.01	Drivstoff	1076774.8	11	669742	0.62	149139	0.14
5.02	Agn	0.0	11				
5.03	Is, salt og emballasje	89664.3	11	196539	2.19	43766	0.49
5.04	Leid arbeidshjelp	65927.6	11	129100	1.96	28748	0.44
5.05	Telefon, havneavgift etc.	231404.9	11	74372	0.32	16561	0.07
5.06	Sosiale utgifter	43179.9	11	23980	0.56	5340	0.12
5.07	Produktavgift	337460.2	11	134714	0.40	29998	0.09
5.08	Diverse assuranser	30166.0	11	19100	0.63	4253	0.14
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	234813.7	11	251870	1.07	56087	0.24
5.10	Assurans på redskap	72140.2	11	36666	0.51	8165	0.11
5.11	Vedlikehold på redskap	547804.6	11	328435	0.60	73136	0.13
5.13	Assurans på fartøy	359456.3	11	116126	0.32	25859	0.07
5.14	Vedlikehold på fartøy	1168511.2	11	437997	0.37	97534	0.08
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1831412.5	11	798180	0.44	177739	0.10
5.16	Betalte gjeldsrenter	1380711.5	11	1183393	0.86	263519	0.19
5.17	Kalk. renter på egenkapital	272820.0	11	319903	1.17	71236	0.26
5.18	Pakkeforsikring	29450.3	11	8319	0.28	1853	0.06
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	177188.2	11	1149538	0.65	255980	0.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	3958.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	165186.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3084619.9	11	1136073	0.37	252982	0.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	287573.7					
8.	Lottutbetaling i alt	2292581.4	11	886345	0.39	197372	0.09
8.01	Lott pr. årsverk	213733.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	816.3	11	2648	3.24	590	0.72
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	76.1					
10.	Likviditetslån	0.0	11				
11.	Renteinntekter	77537.4	11	71453	0.92	15911	0.21
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	331493.3	11	193345	0.58	43054	0.13
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	983310.2	11	919341	0.93	204720	0.21
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	44872727.5	11	11475471	0.26	2555368	0.06
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	17534091.0	11	15434164	0.88	3436893	0.20
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	859632.6	11	951243	1.11	211824	0.25
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	55.4	11	6	0.11	1	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	686.2	11	228	0.33	51	0.07
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	29					

Tabell E 43

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8000-9.999 hl.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	13913.2	10	4851	0.35	1160	0.08
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	295.9	15	31	0.10	5	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	257.8	6	30	0.12	11	0.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	439.9	15	89	0.20	13	0.03
3.04	Sum antall årsverk	10.4	15	2	0.15	0	0.02
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	10.8	8	2	0.18	1	0.05
4.	SUM INNTEKTER	12555804.9	15	4859340	0.39	724388	0.06
4.01	Herav fra fiske	12034914.4	15	4705896	0.39	701513	0.06
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	15				
4.03	Herav rentesubsidier	79401.2	15	112353	1.41	16749	0.21
4.04	Herav fra annet	441489.3	15	549143	1.24	81861	0.19
5.	SUM KOSTNADER	10066608.4	15	4030158	0.40	600781	0.06
5.01	Drivstoff	1452232.9	15	608111	0.42	90652	0.06
5.02	Agn	0.0	15				
5.03	Is, salt og emballasje	83095.0	15	166997	2.01	24894	0.30
5.04	Leid arbeidshjelp	86264.7	15	156294	1.81	23299	0.27
5.05	Telefon, havneavgift etc.	320186.4	15	192642	0.60	28717	0.09
5.06	Sosiale utgifter	44026.4	15	32716	0.74	4877	0.11
5.07	Produktavgift	422712.0	15	135182	0.32	20152	0.05
5.08	Diverse assurance	48309.5	15	42222	0.87	6294	0.13
5.09	Diverse uspesifiserte kosnader	179012.1	15	107346	0.60	16002	0.09
5.10	Assurans på redskap	91551.4	15	45785	0.50	6825	0.07
5.11	Vedlikehold på redskap	840428.4	15	673322	0.80	100373	0.12
5.13	Assurans på fartøy	483845.6	15	132451	0.27	19745	0.04
5.14	Vedlikehold på fartøy	1359762.4	15	584853	0.43	87185	0.06
5.15	Avskrivning på fartøy(beregnet)	1912622.3	15	1013162	0.53	151033	0.08
5.16	Betalte gjeldsrenter	2170432.8	15	1530873	0.71	228209	0.11
5.17	Kalk. renter på egenkapital	541325.5	15	512575	0.95	76410	0.14
5.18	Pakkeforsikring	30801.1	15	5779	0.19	861	0.03
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2489196.5	15	1569589	0.63	233981	0.09
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5659.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	239930.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3777484.7	15	1277274	0.34	190405	0.05
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	364106.6					
8.	Lottutbetaling i alt	2745327.7	15	1037707	0.38	154692	0.06
8.01	Lott pr. årsverk	264618.4					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	15				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Likviditetslån	0.0	15				
11.	Renteinntekter	186642.6	15	284231	1.52	42371	0.23
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	653029.9	15	560543	0.86	83561	0.13
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	1326574.9	15	900246	0.68	134201	0.10
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	49876666.5	15	9667992	0.19	1441219	0.03
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	25050000.0	15	15983966	0.64	2382749	0.10
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	2435263.9	15	2855154	1.17	425621	0.17
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	56.1	15	4	0.08	1	0.01
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	869.7	15	352	0.41	53	0.06
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	22					

Tabell E 44

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989
Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 10.000 hl og over.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	15068.7	7	6386	0.42	1997	0.13
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	306.2	9	13	0.04	3	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	260.7	3	18	0.07	10	0.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	494.4	9	100	0.20	25	0.05
3.04	Sum antall årsverk	11.3	9	2	0.18	1	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8	5	2	0.15	1	0.06
4.	SUM INNTEKTER	15650594.0	9	4186708	0.27	1061869	0.07
4.01	Herav fra fiske	14628747.5	9	4182518	0.29	1060806	0.07
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	9				
4.03	Herav rentesubsidier	345036.4	9	781193	2.26	198133	0.57
4.04	Herav fra annet	676810.0	9	623783	0.92	158209	0.23
5.	SUM KOSTNADER	12827974.0	9	3341287	0.26	847446	0.07
5.01	Drivstoff	1638953.8	9	482572	0.29	122394	0.07
5.02	Agn	0.0	9				
5.03	Is, salt og emballasje	121066.4	9	178327	1.47	45229	0.37
5.04	Leid arbeidshjelp	86724.1	9	146278	1.69	37100	0.43
5.05	Telefon, havneavgift etc.	376095.8	9	156686	0.42	39740	0.11
5.06	Sosiale utgifter	49359.7	9	12350	0.25	3132	0.06
5.07	Produktavgift	503670.7	9	127841	0.25	32424	0.06
5.08	Diverse assuranser	45615.4	9	20368	0.45	5166	0.11
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	438069.7	9	281713	0.64	71450	0.16
5.10	Assuranse på redskap	86703.9	9	35633	0.41	9037	0.10
5.11	Vedlikehold på redskap	923296.1	9	867053	0.94	219909	0.24
5.13	Assuranse på fartøy	469676.4	9	136187	0.29	34541	0.07
5.14	Vedlikehold på fartøy	1863930.1	9	664204	0.36	168461	0.09
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	2642681.4	9	976540	0.37	247678	0.09
5.16	Betalte gjeldsrenter	2863227.1	9	1910174	0.67	484475	0.17
5.17	Kalk. renter på egenkapital	686047.0	9	500964	0.73	127059	0.19
5.18	Pakkeforsikring	32856.3	9	4954	0.15	1256	0.04
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2822620.0	9	2020204	0.72	512381	0.18
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	5709.7					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	250306.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	4683749.1	9	1389074	0.30	352309	0.08
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	415348.7					
8.	Lottutbetaling i alt	3397254.4	9	1193127	0.35	302611	0.09
8.01	Lott pr. årsverk	301264.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	9				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Likviditetsslån	0.0	9				
11.	Renteinntekter	309985.4	9	379970	1.23	96371	0.31
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	947624.8	9	716019	0.76	181603	0.19
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	1987967.7	9	1434846	0.72	363918	0.18
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	56188889.0	9	7139728	0.13	1810839	0.03
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	30650000.0	9	11005788	0.36	2791383	0.09
15.03	Renteberegningss grunnlag annet	3318444.6	9	3151087	0.95	799206	0.24
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	62.8	9	5	0.09	1	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	1165.6	9	300	0.26	76	0.07
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	20					

Tabell E 45

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989
Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN						
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	291.3	6	50	0.17	17	0.06
3.02	Sum antall døgn i sjøen	303.0	1				
3.03	Sum antall mannsukeverk	293.5	6	195	0.66	65	0.22
3.04	Sum antall årsverk	6.7	6	4	0.58	1	0.19
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	17.0	2	0	0.00	0	0.00
4.	SUM INNTEKTER	4477875.8	6	4704017	1.05	1568006	0.35
4.01	Herav fra fiske	4108712.7	6	4038281	0.98	1346094	0.33
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	6				
4.03	Herav rentesubsidier	233421.2	6	553607	2.37	184536	0.79
4.04	Herav fra annet	135742.0	6	182908	1.35	60969	0.45
5.	SUM KOSTNADER	3905010.2	6	4620555	1.18	1540185	0.39
5.01	Drivstoff	455941.2	6	383305	0.84	127768	0.28
5.02	Agn	0.0	6				
5.03	Is, salt og emballasje	80686.2	6	130427	1.62	43476	0.54
5.04	Leid arbeidshjelp	45373.2	6	89435	1.97	29812	0.66
5.05	Telefon, havneavgift etc.	141457.0	6	188728	1.33	62909	0.44
5.06	Sosiale utgifter	36360.2	6	56187	1.55	18729	0.52
5.07	Produktavgift	151550.7	6	149567	0.99	49856	0.33
5.08	Diverse assuranse	4729.8	6	6785	1.43	2262	0.48
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	111958.5	6	145498	1.30	48499	0.43
5.10	Assurans på redskap	2279.5	6	5406	2.37	1802	0.79
5.11	Vedlikehold på redskap	226976.8	6	210091	0.93	70030	0.31
5.13	Assurans å fartøy	194706.2	6	194506	1.00	64835	0.33
5.14	Vedlikehold på fartøy	449983.0	6	435776	0.97	145259	0.32
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	930155.7	6	1159944	1.25	386648	0.42
5.16	Betalte gjeldsrenter	986776.2	6	1590681	1.61	530227	0.54
5.17	Kalk. renter på egenkapital	66936.3	6	45035	0.67	15012	0.22
5.18	Pakkeforsikring	19139.8	6	11183	0.58	3728	0.19
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	572865.7	6	495845	0.87	165282	0.29
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1951.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	86037.4					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1512827.3	6	1313702	0.87	437901	0.29
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	227208.1					
8.	Lottutbetaling i alt	1303980.0	6	985519	0.76	328506	0.25
8.01	Lott pr. årsverk	195841.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	23185.7	6	39089	1.69	13030	0.56
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	3482.2					
10.	Likviditetlån	0.0	6				
11.	Renteinntekter	83954.0	6	118048	1.41	39349	0.47
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	285630.5	6	355377	1.24	118459	0.41
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	758826.5	6	1304069	1.72	434690	0.57
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1593333.4	6	11006806	0.69	3668935	0.23
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8962500.0	6	12497460	1.39	4165820	0.46
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	724601.2	6	1013039	1.40	337680	0.47
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	26.6	6	6	0.23	2	0.08
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	184.8	6	164	0.89	55	0.30
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	16					

Tabell E 47

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989
Ferskfisktrålere på 250 BRT. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	1511.4	20	510	0.34	83	0.05
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	261.9	20	41	0.16	7	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	214.2	19	47	0.22	8	0.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	518.1	20	91	0.18	15	0.03
3.04	Sum antall årsverk	13.9	20	1	0.08	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4.	SUM INNTEKTER	9471406.8	20	2784553	0.29	451149	0.05
4.01	Herav fra fiske	9185617.1	20	2688011	0.29	435508	0.05
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	20				
4.03	Herav rentesubsidier	10218.6	20	26773	2.62	4338	0.42
4.04	Herav fra annet	275570.9	20	322263	1.17	52213	0.19
5.	SUM KOSTNADER	8465257.1	20	1588652	0.19	257391	0.03
5.01	Drivstoff	1580901.2	20	380779	0.24	61693	0.04
5.02	Agn	0.0	20				
5.03	Is, salt og emballasje	53926.9	20	75452	1.40	12225	0.23
5.04	Leid arbeidshjelp	95068.3	20	100328	1.06	16255	0.17
5.05	Telefon, havneavgift etc.	439619.4	20	141425	0.32	22913	0.05
5.06	Sosiale utgifter	64379.0	20	20556	0.32	3330	0.05
5.07	Produktavgift	331393.4	20	99805	0.30	16170	0.05
5.08	Diverse assuranser	42062.5	20	40364	0.96	6540	0.16
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	188650.8	20	206066	1.09	33386	0.18
5.10	Assurans på redskap	0.0	20				
5.11	Vedlikehold på redskap	966618.1	20	244232	0.25	39570	0.04
5.13	Assurans på fartøy	427594.1	20	112424	0.26	18215	0.04
5.14	Vedlikehold på fartøy	1220796.4	20	457651	0.37	74148	0.06
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1576958.2	20	471477	0.30	76388	0.05
5.16	Betalte gjeldsrenter	1038685.1	20	868786	0.84	140759	0.14
5.17	Kalk. renter på egenkapital	404363.6	20	279026	0.69	45207	0.11
5.18	Pakkeforsikring	34240.1	20	5546	0.16	899	0.03
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1006149.5	20	1986475	1.97	321846	0.32
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1941.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	72646.2					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3408905.9	20	842912	0.25	136567	0.04
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	246130.4					
8.	Lottutbetaling i alt	2485659.1	20	690443	0.28	111865	0.05
8.01	Lott pr. årsverk	179470.0					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	20				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Likviditetslån	0.0	20				
11.	Renteinntekter	214133.2	20	317666	1.48	51468	0.24
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	304597.0	20	282815	0.93	45821	0.15
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	1231349.1	20	795681	0.65	128915	0.10
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	35232500.0	20	3767549	0.11	610413	0.02
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	13938780.0	20	3888629	0.28	630030	0.05
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	3773067.7	20	3818326	1.01	618640	0.16
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	47.3	20	3	0.06	0	0.01
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	354.8	20	106	0.30	17	0.05
17.	Antall fartøyer i kartlag masse	41					

Tabell E 48

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Torsketrålere med ombordproduksjon på 250 BRT og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	FARTØYGRUPPE 28	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	2306.5	12	496	0.22	105	0.05
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	296.7	14	36	0.12	7	0.02
3.02	Sum antall døgn i sjøen	265.4	11	42	0.16	10	0.04
3.03	Sum antall mannsukeverk	1256.9	14	156	0.12	28	0.02
3.04	Sum antall årsverk	29.7	14	2	0.08	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4.	SUM INNTEKTER	21805628.8	14	3982128	0.18	720513	0.03
4.01	Herav fra fiske	19860313.3	14	2904427	0.15	525517	0.03
4.02	Herav likviditetstilskudd	0.0	14				
4.03	Herav rentesubsidier	186190.8	14	646807	3.47	117031	0.63
4.04	Herav fra annet	1759124.9	14	2428764	1.38	439453	0.25
5.	SUM KOSTNADER	21587033.8	14	3430897	0.16	620775	0.03
5.01	Drivstoff	2640401.8	14	425397	0.16	76970	0.03
5.02	Agn	0.0	14				
5.03	Is, salt og emballasje	777646.7	14	161938	0.21	29300	0.04
5.04	Leid arbeidshjelp	407985.7	14	153287	0.38	27735	0.07
5.05	Telefon, havneavgift etc.	696093.4	14	306280	0.44	55417	0.08
5.06	Sosiale utgifter	111441.4	14	46878	0.42	8482	0.08
5.07	Produktavgift	452353.6	14	107727	0.24	19492	0.04
5.08	Diverse assuranser	191951.6	14	82994	0.43	15017	0.08
5.09	Diverse usjesifiserte kostnader	2194276.2	14	1486728	0.68	269004	0.12
5.10	Assuranse på redskap	0.0	14				
5.11	Vedlikehold på redskap	1214533.9	14	457063	0.38	82700	0.07
5.13	Assuranse på fartøy	750193.3	14	121827	0.16	22043	0.03
5.14	Vedlikehold på fartøy	1761434.4	14	974719	0.55	176363	0.10
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	4271359.4	14	2067021	0.48	374000	0.09
5.16	Betalte gjeldsrenter	4874284.7	14	2791762	0.57	505132	0.10
5.17	Kalk. renter på egenkapital	1164178.0	14	1439793	1.24	260511	0.22
5.18	Pakkeforsikring	78899.2	14	14579	0.18	2638	0.03
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	218595.1	14	4999144	22.87	904529	4.14
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	173.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	7356.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	6747741.1	14	985799	0.15	178367	0.03
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	227087.4					
8.	Lottutbetaling i alt	4859238.2	14	850235	0.17	153839	0.03
8.01	Lott pr. årsverk	163532.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	14				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Likviditetslån	0.0	14				
11.	Renteinntekter	1447952.6	14	2034885	1.41	368185	0.25
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	2242708.2	14	1152762	0.51	208577	0.09
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	4312579.3	14	2658000	0.62	480930	0.11
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	85621358.0	14	16815293	0.20	3042504	0.04
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	67207143.0	14	17485855	0.26	3163833	0.05
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	12557650.3	14	13550030	1.08	2451698	0.20
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	60.6	14	6	0.10	1	0.02
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	1738.5	14	347	0.20	63	0.04
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	25					

Tabell E 50

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Garnfiske i Nordsjøen. Fartøyer på 21 m l.l. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1.	FARTØYGRUPPE 30	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdev på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	348.4	5	279	0.80	109	0.31
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	316.6	10	19	0.06	4	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	245.8	5	65	0.26	25	0.10
3.03	Sum antall mannsukeverk	380.9	10	113	0.30	25	0.06
3.04	Sum antall årsverk	8.4	10	2	0.28	1	0.06
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.3	4	3	0.23	1	0.10
4.	SUM INNTEKTER	3656825.1	10	2030664	0.56	440513	0.12
4.01	Herav fra fiske	3493081.5	10	2098167	0.60	455156	0.13
4.02	Herav likviditetstilskudd	15000.0	10	46098	3.07	10000	0.67
4.03	Herav rentesubsidier	9269.6	10	28487	3.07	6180	0.67
4.04	Herav fra annet	139474.0	10	247979	1.78	53794	0.39
5.	SUM KOSTNADER	2526618.4	10	1435983	0.57	311509	0.12
5.01	Drivstoff	238952.2	10	120168	0.50	26068	0.11
5.02	Agn	40775.9	10	125312	3.07	27184	0.67
5.03	Is, salt og emballasje	44980.8	10	57015	1.27	12368	0.27
5.04	Leid arbeidshjelp	18717.9	10	19532	1.04	4237	0.23
5.05	Telefon, havneavgift etc.	112166.6	10	58256	0.52	12637	0.11
5.06	Sosiale utgifter	41731.8	10	85710	2.05	18593	0.45
5.07	Produktavgift	128021.9	10	76735	0.60	16646	0.13
5.08	Diverse assuranser	7392.7	10	5057	0.68	1097	0.15
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	69863.7	10	66056	0.95	14329	0.21
5.10	Assurans på redskap	742.4	10	1249	1.68	271	0.36
5.11	Vedlikehold på redskap	251198.9	10	253316	1.01	54952	0.22
5.13	Assurans på fartøy	168635.1	10	80778	0.48	17523	0.10
5.14	Vedlikehold på fartøy	319591.3	10	205938	0.64	44674	0.14
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	350948.2	10	309346	0.88	67106	0.19
5.16	Betalte gjeldsrenter	658745.5	10	608672	0.92	132039	0.20
5.17	Kalk. renter på egenkapital	49835.9	10	70841	1.42	15368	0.31
5.18	Pakkeforsikring	24417.6	10	6478	0.27	1405	0.06
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1130206.7	10	1229350	1.09	266684	0.24
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2966.9					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	134660.6					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1600532.1	10	1014422	0.63	220059	0.14
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	190698.4					
8.	Lottutbetaling i alt	1458969.9	10	954134	0.65	206981	0.14
8.01	Lott pr. årsverk	173831.8					
9.	Garantiutbetaling i alt	27756.2	10	38337	1.38	8316	0.30
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	3307.1					
10.	Likviditetslån	55000.0	10	169025	3.07	36667	0.67
11.	Renteinntekter	26567.9	10	38477	1.45	8347	0.31
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	235114.0	10	120168	0.51	26068	0.11
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	252100.2	10	319538	1.27	69318	0.27
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13252500.0	10	4013423	0.30	870634	0.07
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5777000.0	10	4944713	0.86	1072659	0.19
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	546607.6	10	516720	0.95	112092	0.21
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	27.9	10	4	0.15	1	0.03
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	157.2	10	65	0.41	14	0.09
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	18					

Tabell E 51

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1989

Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gr. 001-030.
Fartøy på 13 m l.l. og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1.	FARTØYGRUPPE 31	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	776.0	4	404	0.52	193	0.25
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	314.6	12	15	0.05	3	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	165.3	4	31	0.19	15	0.09
3.03	Sum antall mannsukeverk	316.2	12	134	0.42	32	0.10
3.04	Sum antall årsverk	7.1	12	3	0.44	1	0.10
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.3	8	3	0.28	1	0.09
4.	SUM INNTEKTER	4361735.2	12	3338615	0.77	786919	0.18
4.01	Herav fra fiske	4217502.0	12	3315064	0.79	781368	0.19
4.02	Herav likviditetstilskudd	58333.3	12	114725	1.97	27041	0.46
4.03	Herav rentesubsidier	22221.2	12	63362	2.85	14935	0.67
4.04	Herav fra annet	63678.7	12	52127	0.82	12286	0.19
5.	SUM KOSTNADER	3579746.8	12	2997926	0.84	706618	0.20
5.01	Drivstoff	528732.7	12	441244	0.83	104002	0.20
5.02	Agn	0.0	12				
5.03	Is, salt og emballasje	51104.8	12	119504	2.34	28167	0.55
5.04	Leid arbeidshjelp	64902.3	12	123665	1.91	29148	0.45
5.05	Telefon, havneavgift etc.	127971.5	12	101619	0.79	23952	0.19
5.06	Sosiale utgifter	26654.5	12	23962	0.90	5648	0.21
5.07	Produktavgift	154574.8	12	121075	0.78	28538	0.18
5.08	Diverse assuranser	40466.8	12	83889	2.07	19773	0.49
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	99099.7	12	95282	0.96	22458	0.23
5.10	Assurans på redskap	17041.7	12	26818	1.57	6321	0.37
5.11	Vedlikehold på redskap	360436.8	12	439818	1.22	103666	0.29
5.13	Assurans på fartøy	238948.8	12	176022	0.74	41489	0.17
5.14	Vedlikehold på fartøy	503922.5	12	577296	1.15	136070	0.27
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	631375.7	12	738698	1.17	174113	0.28
5.16	Betalte gjeldsrenter	562952.8	12	460109	0.82	108449	0.19
5.17	Kalk. renter på egenkapital	151098.6	12	328102	2.17	77334	0.51
5.18	Pakkeforsikring	20463.0	12	8414	0.41	1983	0.10
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	781988.4	12	878023	1.12	206952	0.26
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	2473.1					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	110165.1					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1738298.7	12	1355101	0.78	319400	0.18
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	244888.3					
8.	Lottutbetaling i alt	1411945.8	12	1015034	0.72	239246	0.17
8.01	Lott pr. årsverk	198912.3					
9.	Garantiutbetaling i alt	28435.9	12	42351	1.49	9982	0.35
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	4006.0					
10.	Likviditetslån	5000.0	12	17064	3.41	4022	0.80
11.	Renteinntekter	24618.3	12	49035	1.99	11558	0.47
12.	Skyldig moms og investeringsavg.	187864.6	12	168595	0.90	39738	0.21
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	361607.4	12	441036	1.22	103953	0.29
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	18962500.0	12	10823670	0.57	2551163	0.13
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6949583.3	12	5313050	0.76	1252298	0.18
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	358250.4	12	464119	1.30	109394	0.31
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	31.3	12	11	0.35	3	0.08
16.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	215.9	12	181	0.84	43	0.20
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	34					

SPREDNINGSTABELLER

Tabell E 108

Antall fiskefartøyer 1989 fordelt etter lønnsnevne pr. årsverk.

Fartøygruppe	-40	-39 -20	-19 0	0 9	10 19	20 29	30 39
1 Garn etc. Finnmark, 13-20,9 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
2 Garn etc. Troms, 13-20,9 m l.l.	0	0	0	0	0	1	0
3 Garn etc. Nordland, 13-20,9 m l.l.	1	3	2	0	1	0	2
4 Linefiske Finnmark/Troms, 13-20,9 m l.l.	1	0	0	0	0	0	1
5 Linefiske Nordland, 13-20,9 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
6 Div. komb. Trøndelag, 13-20,9 m l.l.	3	0	1	0	0	0	0
7 Div. kystfiske Sør-Norge, 13-20,9 m l.l.	1	0	0	1	2	1	1
8 Banklinefiske Sør-Norge, > = 21 m l.l.	1	0	0	0	0	0	0
9 Bankfiske Nord-Norge, > = 21 m l.l.	0	0	0	0	0	0	2
10 Seintot Nord-Norge, > = 13 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
11 Seintot Sør-Norge, > = 13 m l.l.	0	0	0	0	1	1	0
12 Ren reketral Nord-Norge/Trøndelag < 50 brt ...	7	2	2	1	4	1	0
13 Reketral m.k. Nord-Norge/Trøndelag, < 50 brt	2	0	0	0	0	1	0
14 Ren reketral Sør-Norge, < 50 brt	11	2	2	4	3	0	4
15 Reketral m.k. Sør-Norge, < 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
16 Reke/makrell Sør-Norge, < 50 brt	0	1	0	0	1	0	0
17 Rekefrysetralere m/rekekvote i grønlandske farvann Hele landet, > = 50 brt	4	0	1	0	0	0	0
18 Andre havreketralere. Hele landet, > 50 brt	4	1	0	2	2	0	1
19 Ind.trål Hele landet > = 15 m l.l.	0	0	0	1	1	0	0
20 Brisling-not Hele landet 13-25,9 m l.l.	1	1	0	2	0	1	1
21 Ringnot Hele landet < 6000 hl	1	0	0	0	0	0	0
22 Ringnot Hele landet < 8000 hl	1	0	0	0	0	0	0
23 Ringnot Hele Landet < 10000 hl	0	0	0	0	1	0	0
24 Ringnot Hele Landet > = 10000 hl	0	0	0	0	0	0	0
25 Småtrålere Møre og Romsdal < 250 brt	0	0	0	0	0	2	0
27 Ferskfisktrålere Hele landet > = 250 brt	4	0	3	0	0	0	1
28 Torsktrålere med ombordprod. Hele landet > = 250 brt	5	0	0	0	0	1	0
29 Småhval/brugde Hele landet > = 13 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
30 Garnf./Nordsj. Hele landet > = 21 m l.l.	1	0	0	0	0	0	1
31 Andre fartøyer Hele landet > = 13 m l.l.	1	0	0	0	0	0	0
I alt	49	10	11	11	16	9	14

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk (1000 kr).

40 49	50 59	60 69	70 79	80 89	90 99	100 149	150 199	200 249	250 og over	I alt	Gj. snitt
0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	3	170.4
0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	5	115.8
0	0	2	0	0	0	4	2	1	2	20	82.7
0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	67.0
1	1	2	3	0	0	1	3	1	1	13	124.8
0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	9	57.8
1	0	0	0	0	0	6	4	0	1	18	102.4
0	1	1	1	1	0	2	7	7	2	30	171.6
0	0	0	0	0	1	2	3	2	1	11	143.7
1	2	3	0	2	1	5	2	0	1	17	107.4
0	0	0	0	1	1	2	2	0	0	8	99.4
1	3	0	0	1	0	4	2	0	1	29	16.3
0	0	0	0	0	0	3	2	2	0	10	73.2
0	1	3	3	6	4	12	4	5	2	66	64.7
0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	184.9
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	19.8
0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	12	139.2
0	0	0	2	2	0	5	4	6	5	34	126.5
0	0	0	0	0	1	3	0	1	12	19	246.6
1	1	2	0	0	0	0	2	1	0	13	60.9
0	0	0	2	0	0	3	1	0	2	9	143.7
0	0	1	0	0	0	4	2	0	3	11	170.1
1	1	0	0	0	0	2	2	1	7	15	245.6
0	1	1	0	0	0	2	0	1	4	9	250.5
1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	6	90.1
1	1	0	1	2	0	3	1	1	2	20	71.6
0	0	0	0	3	0	4	0	1	0	14	11.7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	0	0	1	0	0	2	2	0	2	10	124.9
1	0	1	3	0	0	2	3	0	1	12	117.1
10	12	18	16	17	12	82	57	28	61		

Tabell E 109

Antall fiskefartøyer 1989 fordelt etter arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

Fartøygruppe	0 29	30 49	50 59	60 69	70 79	80 89	90 99
1 Garn etc. Finnmark 13-20,9 m l.l.	0	0	0	0	0	1	0
2 Garn etc. Troms 13-20,9 m l.l.	0	1	0	0	0	0	0
3 Garn etc. Nordland 13-20,9 m l.l.	3	3	1	0	2	0	1
4 Linefiske Finnmark/Troms 13-20,9 m l.l.	0	0	0	2	0	0	0
5 Linefiske Nordland 13-20,9 m l.l.	0	0	0	1	1	0	0
6 Div. Komb. Trøndelag 13-20,9 m l.l.	2	1	0	2	0	0	0
7 Div. Kystfiske Sør-Norge 13-20,9 m l.l.	0	1	1	1	0	1	1
8 Banklinefiske Sør-Norge > = 21 m l.l.	0	0	0	0	0	0	1
9 Bankfiske Nord-Norge > = 21 m l.l.	0	0	0	0	0	1	0
10 Seinot Nord-Norge > = 13 m l.l.	0	1	0	1	2	2	0
11 Seinot Sør-Norge > = 13 m l.l.	0	1	0	1	0	1	0
12 Ren rekestrål Nord-Norge/Trøndelag < 50 brt ...	1	2	3	2	2	1	1
13 Rekestrål m.k. Nord-Norge/Trøndelag < 50 brt ..	0	1	0	1	0	0	1
14 Ren rekestrål Sør-Norge < 50 brt	0	4	1	2	1	4	5
15 Rekestrål m.k. Sør-Norge < 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
16 Reke/Makrell Sør-Norge < 50 brt	0	0	0	1	0	0	0
17 Rekefrysestrålere m/rekekvote i grønlandske farvann Hele landet > = 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
18 Andre havrekestrålere Hele landet > = 50 brt	0	0	0	0	1	0	0
19 Ind.Trål Hele landet > = 15 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
20 Brisling-not Hele landet 13-25 m l.l.	0	4	2	0	1	0	2
21 Ringnot Hele landet < 6000 hl	0	0	0	0	0	0	0
22 Ringnot Hele landet < 8000 hl	0	0	0	0	0	0	0
23 Ringnot Hele landet < 10000 hl	0	0	0	0	0	0	0
24 Ringnot Hele landet > = 10000 hl	0	0	0	0	0	0	0
25 Småtrålere Møre og Romsdal < 250 brt	0	0	0	0	1	0	0
27 Ferskfiskestrålere Hele landet > = 250 brt	0	0	0	0	0	0	0
28 Torskestrålere med ombordprod. Hele landet > = 250 brt	0	0	0	0	0	0	0
29 Småhval/brugde Hele landet > = 13 m l.l.	0	0	0	0	0	0	0
30 Garnf./Nordsj. Hele landet > = 21 m l.l.	0	0	0	1	1	0	0
31 Andre fartøyer Hele landet > = 13 m l.l.	0	0	0	0	1	0	0
I alt	6	19	8	15	13	11	12

Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr årsverk (1000 kr).

100 109	110 119	120 129	130 139	140 149	150 159	160 169	170 179	180 189	190 og over	I alt	Gj. snitt
1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	126.7
0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	5	166.2
0	0	2	1	0	1	1	2	1	2	20	112.4
0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	126.5
3	2	1	0	1	1	0	0	1	2	13	140.8
0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	9	95.2
2	0	1	0	0	0	2	1	1	6	18	148.9
0	0	0	0	1	1	1	0	1	25	30	256.3
0	1	0	1	1	2	1	1	0	3	11	159.2
2	0	1	1	0	0	2	2	0	3	17	136.3
1	1	0	1	0	0	2	0	0	0	8	108.4
2	3	1	3	1	2	1	0	0	4	29	117.2
0	1	1	0	0	0	0	0	0	5	10	167.6
1	1	2	4	8	2	4	3	3	21	66	159.1
0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	3	215.4
0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3	124.0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	12	368.0
0	0	1	1	0	0	0	1	2	28	34	238.4
0	0	0	1	0	0	1	0	0	17	19	361.0
0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	13	88.6
0	0	0	0	0	0	1	0	0	8	9	273.0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	10	11	284.6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	360.4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	418.7
0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	6	199.7
0	0	0	0	0	0	0	1	2	17	20	246.0
0	0	0	0	0	1	0	1	0	12	14	228.1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	10	178.9
0	0	0	0	0	0	1	1	1	8	12	222.1
13	12	13	14	14	11	19	14	17	222		

AVSKRIVNINGSPROSENTER

Tabell E 110

Avskrivningsprosent
Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.
Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse 1989.

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
100 Finnmark			
11 13 - 20,9 m l.l.	1,9	0,7	1,2
12 21 - 30,9 m l.l.	1,9	0,9	1,0
13 31 - 40,9 m l.l.	-	-	-
14 41 m l.l. og over.	5,8	6,5	-0,7
200 Troms			
21 13 - 20,9 m l.l.	3,3	2,1	1,2
22 21 - 30,9 m l.l.	2,1	1,3	0,8
23 31 - 40,9 m l.l.	-	-	-
24 41 m l.l. og over.	3,3	1,8	1,5
300 Nordland			
31 13 - 20,9 m l.l.	3,5	1,3	2,2
32 21 - 30,9 m l.l.	2,6	1,5	1,1
33 31 - 40,9 m l.l.	-	-	-
34 41 m l.l. og over.	4,7	3,9	0,8
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 13 - 20,9 m l.l.	4,1	2,5	1,6
42 21 - 30,9 m l.l.	-	-	-
43 31 - 40,9 m l.l.	-	-	-
44 41 m l.l. og over.	5,8	3,2	2,6
500 Møre og Romsdal			
51 13 - 20,9 m l.l.	3,5	1,9	1,6
52 21 - 30,9 m l.l.	3,1	1,4	1,7
53 31 - 40,9 m l.l.	3,5	2,3	1,2
54 41 m l.l. og over.	4,6	3,8	0,8
600 Sogn og Fjordane			
61 13 - 20,9 m l.l.	5,0	1,2	3,8
62 21 - 30,9 m l.l.	4,2	3,9	0,3
63 31 - 40,9 m l.l.	4,3	2,9	1,4
64 41 m l.l. og over.	3,0	0,8	2,2
700 Hordaland			
71 13 - 20,9 m l.l.	2,8	0,9	1,9
72 21 - 30,9 m l.l.	3,3	2,7	0,6
73 31 - 40,9 m l.l.	3,5	1,7	1,8
74 41 m l.l. og over.	3,9	2,6	1,3
800 Rogaland			
81 13 - 20,9 m l.l.	2,8	0,7	2,1
82 21 - 30,9 m l.l.	2,9	0,7	2,2
83 31 - 40,9 m l.l.	2,5	0,6	1,9
84 41 m l.l. og over.	-	-	-
900 Agder/Østlandet			
91 13 - 20,9 m l.l.	4,4	1,8	2,6
92 21 - 30,9 m l.l.	3,1	1,4	1,7
93 31 - 40,9 m l.l.	-	-	-
94 41 m l.l. og over.	-	-	-

Tabell E 111

Avskrivningsprosent
Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenskaffelsesverdi.
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1989.

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>			
001 Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.	2,4	1,4	1,0
002 Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.	3,9	3,2	0,7
003 Garn-,juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.	2,8	1,0	1,8
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark	2,4	1,3	1,1
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.	3,9	0,7	3,2
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.	4,3	3,8	0,5
007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge.	3,3	1,6	1,7
008 Banklinefisket. Sør-Norge.	3,4	2,2	1,2
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	1,4	1,2	0,2
010 Seinotfiske. Nord-Norge.	3,3	1,1	2,2
011 Seinotfiske. Sør-Norge.	3,9	1,0	2,9
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.	2,6	1,9	0,7
<i>Reker</i>			
012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.	3,3	1,3	2,0
013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag..	4,3	3,8	0,5
014 Ren reketråling. Sør-Norge.	3,8	1,4	2,4
015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.	2,8	2,0	0,8
016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge.	4,1	0,4	3,7
017 Rekefrysetr. m/rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet.	5,0	4,0	1,0
018 ndre havreketrålere. Hele landet.	3,3	1,7	1,6
<i>«Sildefiskerier»</i>			
019 Trålfiske etter øypål, tobis, lodde m.m. Hele landet.	3,1	1,3	1,8
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.	3,2	1,9	1,3
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet.	4,2	1,8	2,4
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000 - 7.999 hl. Hele landet.	4,1	2,2	1,9
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 - 9.999 hl. Hele landet.	3,8	2,7	1,1
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 10.000 hl og over. Hele landet.	4,7	3,5	1,2
<i>«Trålere»</i>			
025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal.	5,8	4,8	1,0
027 Fersfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet.	4,5	3,5	1,0
028 Trålere med ombordproduksjon. Hele landet.	5,0	5,0	0
<i>Hvalfangst.</i>			
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet.	-	-	-
<i>Annet</i>			
031 Helårdsrevne fartøyer som ikke faller inn under 001 - 030...	3,3	1,9	1,4
Alle helårdsrevne fartøyer på 13 m l.l. og over. Hele landet.	3,9	2,6	1,3

Tabell E 112

Gjeldsandeler

Gjeld i prosent av omsetningsverdi (fartøy og redskap) pr. fartøygruppe/driftsform. 1989.

Fartøygruppe	Gjeldsandel
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>	
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.	80,79
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.	81,65
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.	60,05
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.	90,60
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.	55,42
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.	60,06
007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge.	70,58
008 Banklinefiske. Sør-Norge.	67,79
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	87,97
010 Seinotfiske. Nord-Norge.	57,34
011 Seinotfiske. Sør-Norge.	50,13
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.	83,32
<i>Reker</i>	
012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.	60,77
013 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.	82,46
014 Ren reketråling. Sør-Norge.	54,20
015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.	81,79
016 Kombinasdrift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge.	39,88
017 Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet. ...	75,08
018 Andre havreketrålere. Hele landet.	74,37
<i>«Sildefiskerier»</i>	
019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet.	58,92
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.	68,64
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 5.999 hl. Hele landet.	56,00
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl. Hele landet.	70,84
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000-9.999 hl. Hele landet.	63,54
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 10.000 hl og over. Hele landet.	61,73
<i>«Trålere»</i>	
025 Trålere under 250 BRT Møre og Romsdal.	83,69
027 Ferskfisktrålere. 250 BRT og over. Hele landet.	61,44
028 Torsketrålere med ombordproduksjon. Hele landet.	78,21
<i>Hvalfangst</i>	
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet.	
<i>Annet</i>	
031 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001-030.	57,73
«Torskesektoren»	73,07
«Silde-sektoren»	62,72
Alle helårsdrevne fartøyer	69,95

Tabell 113

**Utbetalt arbeidsledighetstrygd i 1989 fordelt etter driftskombinasjoner.
Gjennomsnitt pr. fartøy og pr. årsverk.**

Driftsform	Gj.sn. utbet. arb.løsh. trygd ialt	Arb.løsh.- trygd pr.årsverk
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere):</i>		
001 Garn-juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.	55 500	13 536
002 Garn-juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.	74 023	14 805
003 Garn-juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.	72 372	17 232
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.	60 191	10 560
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.	95 490	22 736
006 Diverse fiskerikomb. Trøndelag.	24 588	7 451
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge.	15 730	4 251
008 Banklinefiske. Sør-Norge.	25 341	2 166
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.	91 914	14 141
010 Seinotfiske. Nord-Norge.	62 686	9 950
011 Seinotfiske. Sør-Norge.	19 100	3 820
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.	44 896	5 349
<i>Reker:</i>		
012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.	13 390	7 047
013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.	48 373	17 276
014 Ren reketråling. Sør-Norge.	3 659	1 829
015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.	18 237	6 289
016 Komb.drift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge.	13 248	5 520
017 Rekefrysetrålere m/kvote i grønl. farvann. Hele landet.	19 542	1 503
018 Andre havreketrålere. Hele landet.	41 156	8 070
<i>«Sildefiskerier»</i>		
019 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet.	18 804	4 274
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.	7 861	1 604
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. inntil 5.999 hl. Hele landet.	47 386	5 510
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 6.000-7.999 hl. Hele landet.	31 510	2 945
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 8.000-9.999 hl. Hele landet.	33 763	3 246
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekap. 10.000 hl og over. Hele landet.	14 481	1 282
<i>Trålere:</i>		
025 Trålere under 250 BRT. Møre og Romsdal.	12 708	1 897
027 Ferskfisktrålere 250 BRT og over. Hele landet.	94 083	6 769
028 ¹⁾ Torsketrålere med ombordproduksj. Hele landet.	95 732	3 223
<i>Annet:</i>		
031 Andre helårsdrevne fartøyer.	35 263	4 967
Alle fartøy.	39 806	6 863
Alle fartøy i «torskefiskeriene»	43 197	7 714
Alle fartøy i «sildefiskeriene»	21 649	3 049

¹⁾ Gruppe 028 omfatter fra og med 1989 også den tidligere fartøygruppe 026 «Trålere med saltfiskkvote» og enkeltfartøy fra gruppe 027 «Ferskfisktrålere».

F. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som *ikke* inngår i denne melding

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

Driftsresultater 1989.

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

Tabell E 52	Fartøy i størrelsen	13-20,9 m l.l. fra Finnmark
« E 53	« « «	21-30,9 m l.l. fra Finnmark
« E 54	« « «	31-40,9 m l.l. fra Finnmark
« E 55	« « «	41 m l.l. og over fra Finnmark
« E 56	« « «	13-20,9 m l.l. fra Troms
« E 57	« « «	21-30,9 m l.l. fra Troms
« E 58	« « «	31-40,9 m l.l. fra Troms
« E 59	« « «	41 m l.l. og over fra Troms
« E 60	« « «	13-20,9 m l.l. fra Nordland
« E 61	« « «	21-30,9 m l.l. fra Nordland
« E 62	« « «	31-40,9 m l.l. fra Nordland
« E 63	« « «	41 m l.l. og over fra Nordland
« E 64	« « «	13-20,9 m l.l. fra Trøndelag
« E 65	« « «	21-30,9 m l.l. fra Trøndelag
« E 66	« « «	31-40,9 m l.l. fra Trøndelag
« E 67	« « «	41 m l.l. og over fra Trøndelag
« E 68	« « «	13-20,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
« E 69	« « «	21-30,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
« E 70	« « «	31-40,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
« E 71	« « «	41 m l.l. og over fra Møre og Romsdal
« E 72	« « «	13-20,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
« E 73	« « «	21-30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
« E 74	« « «	31-40,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
« E 75	« « «	41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
« E 76	« « «	13-20,9 m l.l. fra Hordaland
« E 77	« « «	21-30,9 m l.l. fra Hordaland
« E 78	« « «	31-40,9 m l.l. fra Hordaland
« E 79	« « «	41 m l.l. og over fra Hordaland
« E 80	« « «	13-20,9 m l.l. fra Rogaland
« E 81	« « «	21-30,9 m l.l. fra Rogaland
« E 82	« « «	31-40,9 m l.l. fra Rogaland
« E 83	« « «	41 m l.l. og over fra Rogaland
« E 84	« « «	13-20,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
« E 85	« « «	21-30,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
« E 86	« « «	31-40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
« E 87	« « «	41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet

SPREDNINGSTABELLER

Tabell E 88	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell E 89	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell E 90	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell E 91	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell E 92	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell E 93	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført ombord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell E 94	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell E 95	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell E 96	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell E 97	Antall fiskefartøyer fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter driftsform.
Tabell E 98	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
Tabell E 99	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
Tabell E 100	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter driftsform.
Tabell E 101	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter driftsform.
Tabell E 102	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført ombord. Fartøygruppering etter driftsform.
Tabell E 103	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
Tabell E 104	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter driftsform.
Tabell E 105	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter driftsform.
Tabell E 106	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lønnssevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
Tabell E 107	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

NB! Det offentliggjøres ikke driftsresultater for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1989 gjelder dette gruppene:

Tabell	E 46	Trålere på 250 BRT og over med saltfiskkvote. Hele landet.
«	E 49	Småhval og brugdefangst. Hele landet.
«	E 54	Fartøy i størrelsen 31-40,9 m l.l. fra Finnmark
«	E 58	« « « 31-40,9 m l.l. fra Troms
«	E 62	« « « 31-40,9 m l.l. fra Nordland
«	E 65	« « « 21-30,9 m l.l. fra Trøndelag
«	E 66	« « « 31-40,9 m l.l. fra Trøndelag
«	E 83	« « « 41 m l.l. og over fra Rogaland
«	E 86	« « « 31-40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
«	E 87	« « « 41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet
«	E 95	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
«	E 96	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
«	E 106	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
«	E 107	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

G. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

Den vesentligste endring fra 1988-undersøkelsen er at alle torsketrålere med ombordproduksjon er samlet i en fartøygruppe 028. Dette betyr en sammenslåing av fartøygruppene 026 «Trålere med saltfiskkvote» og fartøygruppe 028 «Fabrikktrålere» samt en overføring av noen få fartøyer fra fartøygruppe 027 som har drevet ombordproduksjon basert på vanlig trålkvote. Den nye fartøygruppe 028 heter nå «Torsketrålere med ombordproduksjon».

Det er også i 1989-undersøkelsen tatt med en egen tabell E 113 som omhandler gjennomsnittlig utbetalt arbeidsledighetstrygd innen hver av fartøygruppene.

H. Om representativiteten

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over og omfatter således ikke fartøyer som ikke oppfyller det kravet som Budsjettnemnda har satt til helårsdrift.

I 1989 tilskrev nemnda eierne av alle antatt helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over og ba om å få innsendt regnskap for fartøyene. Driftsresultatene som er presentert i denne meldingen er basert på regnskaper fra omlag 32 prosent av de som ble tilskrevet.

De fartøyer som en ikke mottok regnskaper for, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- og kostnadsnivået. De regnskapsoppgaver som nemnda ikke har mottatt blir således å betrakte som et tilfeldig frafall av alle fartøy regnskaper for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår varierer svært mye også innen de enkelte fiskerier. Et godt anslag for de enkelte gruppers inntekter og kostnader basert på et utvalg av fartøyer er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når utvalget dekker en stor del av fartøygruppen.

For 1982-materialet hadde en for første gang mulighet til å foreta en fullstendig sammenligning av inntektstallene fra Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse med inntektstall fra Garantikassen for fiskere og fra sluttседler fra fiskesalgslagene. Denne sammenligningen viste at Budsjettnemndas inntektstall i de aller fleste fartøygruppene bare viste små avvik fra inntekten for hele fartøymassen etter driftsform.

En tilsvarende undersøkelse av materialets representativitet ble foretatt for 1988-materialet. Resultatet viste en vesentlig større spredning i avvikene pr. fartøygruppe enn i 1982. Man var oppe i grupper med 30 prosent avvik fra gjennomsnitt både i positiv og negativ retning. Flertallet av fartøygruppene hadde imidlertid et avvik på mindre enn 10 prosent. Summen av de veide gjennomsnittlige avvik pr. fartøygruppe ga imidlertid et resultat som bare lå 2 prosent over inntekten for hele massen etter driftsform.

I. Vedlegg

1. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

A) Oppgaveutsendelsen

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har vanligvis vært midten av desember måned. En har ved valg av dato tatt særlig hensyn til at de fleste fartøyene bryter av driften i forbindelse med julen. For mange fartøyer gjelder det også at driften før og etter jul er så ulik at det må foretas et avbrudd for å omlegge driften og foreta ny utrustning av fartøyet. Ved å sende ut skjemaene i desember måned oppnår en at fartøyeierne blir gjort kjent med henvendelsen omgående og de vil således kunne forberede besvarelsen av oppgaveskjemaene i god tid innen regnskapene foreligger.

I undersøkelsene benyttes det forskjellige sett med skjemaer. Alle fartøyer, unntatt trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT og over, tilstilles et 4-siders oppgaveskjema som inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og utgifter på årsbasis, sesongoppgjørsopplysninger, status, tekniske opplysninger om fartøy og utstyr. Dette skjemaet er betydelig forenklet i forhold til det skjemasett som tidligere ble benyttet. Dette er mulig gjort pga. et nært samarbeid med Feriefondet og Garantikassen for fiskere hvor de nødvendige sesongdata ellers blir innhentet.

Fra og med 1987-undersøkelsen er nøter og hjelpebåter utgiftsført umiddelbart, og spørsmål om slike anskaffelser lagt til redskapsvedlikeholdet på skjemaets side I. Det er således ikke lengre avskrivning på nøter og hjelpebåter. Disse postene behandles fra og med denne undersøkelsen på samme måte som de andre redskapstyper som det drives fiske med. Begrunnelsen er først og fremst at nye nøter sjelden anskaffes. Nøtene fornyes helst ved utskifting av deler av noten år for år. Redskapskostnadene skal etter dette behandles likt for alle typer redskap.

Trålere med ombordproduksjon og ferskfisktrålere på 250 BRT og over er i medhold av «Lov om fiske med trål» av 1951, pålagt å avgi oppgaver til Fiskeridirektøren over den økonomiske side ved driften. Disse fartøyene får hvert år tilsendt egne skjemaer fra Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Skjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtalte undersøkelsens formål, som nå forøvrig synes å være velkjent blant fiskerne. Som vedlegg fulgte også en kort veiledning til hjelp under utfylling av skjemaene.

B) Oppgaveinngangen

Tabell I 1 viser totalt antall innkomne oppgaver fordelt på hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter i 1989 var 542 mot 545 i 1988 og 551 i 1987.

C) Frafall

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke oppfyller kravet om helårsdrift. En annen årsak til frafall er at fartøyregnskapet er så ufullstendig utfylt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen. Videre kan nødvendige opplysninger fra Feriefondet/Garantikassen mangle.

I 1989-undersøkelsen var frafallet 109 regnskaper. En sto da igjen med de oppgaver som ble bearbeidet og dannet grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1989 var det 433 regnskaper, mot 489 i 1988 og 473 i 1987.

D) Budsjettnemndas fartøymasse

Fra og med 1975-meldingen har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over (tidl. 40 fots kj.l. og over). Nemnda regner dette for å være riktigere enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet viste seg ikke å være det, eller omvendt.

Tabell I 1

KONTAKTER 1989
FARTØYENE FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE

Fartøygruppe	Kontakter i alt		Fartøygruppe	Kontakter i alt			
Finnmark	44		Sogn og Fjordane	26			
1 13-20,9 m l.l.			20			1 13-20,9 m l.l.	8
2 21-30,9 m l.l.			4			2 21-30,9 m l.l.	3
3 31-40,9 m l.l.			2			3 31-40,9 m l.l.	10
4 41 m l.l. og over			18			4 41 m l.l. og over	5
Troms	73		Hordaland	24			
1 13-20,9 m l.l.			38			1 13-20,9 m l.l.	8
2 21-30,9 m l.l.			18			2 21-30,9 m l.l.	4
3 31-40,9 m l.l.			2			3 31-40,9 m l.l.	5
4 41 m l.l. og over			15			4 41 m l.l. og over	7
Nordland	111		Rogaland	46			
1 13-20,9 m l.l.			76			1 13-20,9 m l.l.	31
2 21-30,9 m l.l.			16			2 21-30,9 m l.l.	8
3 31-40,9 m l.l.			-			3 31-40,9 m l.l.	6
4 41 m l.l. og over			19			4 41 m l.l. og over	1
Nord/Sør-Trøndelag	25		Agder/Østlandet	61			
1 13-20,9 m l.l.			19			1 13-20,9 m l.l.	53
2 21-30,9 m l.l.			2			2 21-30,9 m l.l.	8
3 31-40,9 m l.l.			1			3 31-40,9 m l.l.	-
4 41 m l.l. og over			3			4 41 m l.l. og over	-
Møre og Romsdal	132		Hele landet	542			
1 13-20,9 m l.l.			25			1 13-20,9 m l.l.	278
2 21-30,9 m l.l.			19			2 21-30,9 m l.l.	82
3 31-40,9 m l.l.			32			3 31-40,9 m l.l.	58
4 41 m l.l. og over			56			4 41 m l.l. og over	124

2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1989

De forskjellige posters nummer i resultattabellene i del E er anført i parentes.

A) *Fartøygrupper (1)*

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A2. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabell viser driftsresultater for alle fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgruppe fra landet som helhet. Den andre typen viser driftsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vekter antall fartøyer innenfor de enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

B) *Fangstmengde i tonn (2)*

Den gjennomsnittlige fangstmengde i sløyd vekt fremkommer i resultattabellene etter driftsform og etter fartøyets hjemsted og størrelse. Disse dataene anses å være mer usikre enn Budsjettnemndas øvrige data.

C) *Driftsintensitetsmål (3)*

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

- C1. *Sum antall driftsdøgn (3.01)*. For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultat skjemaet begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaet avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelse og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong, oppgitt «hele året» som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyenes driftstid i året til 300 dager.
- C2. *Sum antall døgn i sjøen (3.02)*. Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.

- C3. *Antall mannsukeverk* (3.03). Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.
- C4. *Antall årsverk* (3.04). Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.
- C5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer* (3.05). Tallet er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag og gjelder arbeidstid under selve fisket.

D) *Inntekter* (4)

Denne post omfatter brutto fangstinntekt (4.01), utbetalte likviditetstilskudd (4.02), rentesubsidier (4.03) og inntekter fra annen virksomhet (4.04). Posten «Andre inntekter» omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1989. Tilfeldige fraktinntekter, salg av utrangert utstyr, ristorno og renteinntekter er eksempler på poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (11) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde. I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 9,1 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1 januar og pr. 31 desember.

E) *Kostnader* (5)

Budsjettnemnda skal foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se avsnitt F) er et driftsresultatbegrep. Den beregnes for et kalenderår og skal gi uttrykk for det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle årlige kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få opplysninger om. Fiskernes regnskaper er oftest lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å gjøre egne anslag. Disse beregningene er nærmere omtalt under E2 - E4.

E 1. *Produktavgift* (5.07)

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes innbetalinger til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde. Produktavgiften ble i hele 1989 innkrevd med 3,7 prosent av all førstehåndsomsetning gjennom salgslagene og 2 prosent på selvtilvirket fisk og fiskeprodukter.

Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og lav sats for medlemsavgift til Folketrygden. Denne forskjellen var i 1989 på 4,9 prosent av pensjonsgivende inntekt. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

E 2. Kapitalslit på fartøy

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter – vedlikehold og avskrivninger.

a) Vedlikeholdskostnader (5.14)

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1989 i de fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1987, 1988 og 1989. Disse er omregnet til 1989-priser og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorreksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av utviklingen i lønn og sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m.v. for arbeidere ved skipsbyggerier og mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

b) Beregnede avskrivningskostnader (5.15)

Avskrivninger er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene og valg av beregningsmetode har stor betydning.

Tabell I 2 viser de avskrivningssatser som ble benyttet i lønnsomhetsundersøkelsen for 1989. Avskrivningssatsen for skrog med overbygg ble fra og med 1986-undersøkelsen delt i to. Fartøyer med stålskrog ble fortsatt avskrevet etter den tidligere sats, 3,3 prosent, som tilsvarer en økonomisk levetid på 30 år, mens fartøyer med treskrog avskrives etter en noe høyere sats, 4,0 prosent, som tilsvarer en økonomisk levealder på 25 år.

Tabell I 2

**BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKEFARTØYER I BUDSJETT-
NEMNDAS LØNSOMHETSUNDERSØKELSER 1989**

Hovedkomponenter	Avskrivnings- satser	Avskrevet over	Multipli- kasjons- faktor
	%	år	
Skrog med overbygg m.v.			
a) Stålfartøyer	3,3	30	0,0326 ¹⁾
b) Trefartøyer	4,0	25	0,0392 ¹⁾
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og banklinebåter på 25 m l.l. og over	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr – fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer	12,5	8	0,125

¹⁾ Minimumsverdi er 2% av gjenanskaffelsesverdien.

Budsjettnemndas valg av avskrivningsprinsipp var gjenstand for en grundig utredning i 1982.

På grunnlag av denne utredning har en fra og med 1982-undersøkelsen foretatt en omlegging av beregningene av avskrivningskostnader.

Til og med 1981-undersøkelsen ble det benyttet full avskrivning etter gjenanskaffelsesverdi for et identisk fartøy. Fra og med 1982-undersøkelsen er det benyttet ulike avskrivningsprinsipp for den del av fartøyets omsetningsverdi som er finansiert av egenkapital og den del som er finansiert av gjeld (fremmedkapital).

Egenkapitalen avskrives som tidligere ved hjelp av gjenanskaffelsesverdi-prinsippet mens gjeldsandelen avskrives etter kostpris (byggesum/kjøpesum pluss senere påkostninger).

Det beløp som fremkommer i post 5.15 er summen av disse to avskrivningselementene.

E 3. Kapitalslit på redskaper

Fra og med 1987-undersøkelsen er alle redskapstyper med tilbehør utgiftsført direkte (momentan avskrivning). Fra og med 1977 til og med 1986 ble nøter og hjelpebåter behandlet særskilt ved at man avskrev investert kapital over et visst antall år. Før 1977 ble også garnredskap gjort til gjenstand for avskrivning. Avskrivningen ble vanskeliggjort ved at fiskerne i liten utstrekning gjorde skille mellom nyanskaffelser og påkostet vedlikehold på redskap og tilbehør. Nyordningen førte til en forenkling i bearbeidelsen av regnskapene samt at arbeidet for fiskerne er blitt lettere (utfylling av redskapsskjema faller bort ved bruk av de nevnte redskaper).

E 4. Renteberegninger

a) Som verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (15.01) benyttes anslått omsetningsverdi i 1989.

b) For *andre aktivaposter* (15.03) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1989.

c) *Kalkulatoriske renter på egenkapitalen* (5.17). Egenkapitalen er definert som total gjennomsnittlig kapitalverdi minus gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1989. Som grunnlag for renteberegning på egenkapitalen benyttet en fra og med 1985-undersøkelsen til og med 1987-undersøkelsen en realrente lik den effektive rente på 12,5 prosent statsobligasjoner 1983, serie III fratrukket inflasjonsraten, basert på konsumprisindeksen.

I 1988- og 1989-undersøkelsene er realrenten beregnet ved å dividere den effektive renten for det ovenfor nevnte verdipapir med inflasjonsraten. Den realrente som ble benyttet i 1989-undersøkelsen ved beregning av kalkulatoriske renter på egenkapitalen, var 6,1 prosent.

Gjeldsrenter (5.16) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

F) Lønnsevne (6).

Lønnsevne i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.01) og pr. årsverk (6.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall ukeverk og årsverk utført ombord på fartøyet. Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

G) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7).

I fisket praktiseres det forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det vanligste avlønningssystem er imidlertid prosent- eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

G 1) *Arbeidsgodtgjørelse i alt (7)* er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosent, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

G 2) *Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.01)* er beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy dividert med antall årsverk (post 3.04) for vedkommende fartøy. For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I postene 9 og 9.01 i gjennomsnittstabellene er disse garantiutbetalingene presentert (totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene). Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.01 og post 9.01.

H) Lottutbetaling til mannskapet

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.01 – lott pr. årsverk - oppgitt hvor meget som er utbetalt i ordinære fiskelotter pr. årsverk. Proviandutgifter ført som fellesutgifter inngår i lott-utbetalingene. Derimot er det ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i. Lottutbetaling for det enkelte fartøy beregnes for hver sesong. Årlig «Lottutbetaling i alt» (post 8) divideres med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy. Det gjøres for øvrig oppmerksom på at utbetalinger fra Garantikassen ikke er inkludert i lottutbetaling pr. årsverk.

I) Bokførte avskrivninger på fartøy (13)

Bokført avskrivning på fartøy er gjennomsnittet for de fartøyer som har oppgitt avskrivninger i regnskapsoppgavene. Denne posten er tatt med for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har og de avskrivningskostnader som Budsjettneemnda har beregnet i undersøkelsene.

J) Avskrivningsgrunnlag (14)

Gjenanskaffelsesverdi, fartøy (beregnet) (14.01) brukes som avskrivningsgrunnlag. Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Gjenanskaffelsesverdien beregnes særskilt for 5 hovedkomponenter:

Skrog m/innredning,
Motor m.m.,
Elektronisk utstyr,
Hydraulisk utstyr,
Fabrikkutstyr.

Det innhentes årlig prisoppgaver for de aktuelle typer av utstyr m.m. fra fabrikanter/-importører samt spesifiserte prisoppgaver for nybygde fiskefartøy på 13 m l.l. og over.

I oppgaveskjemaet som sendes til fisker/reder ber en om detaljerte oppgaver over fiskeletings-, navigasjons- og redskapshånderingsutstyr m.m. På grunnlag av de oppgaver som innhentes, blir så gjenanskaffelsesverdien for et tilsvarende fartøy beregnet.

K) Renteberegningsgrunnlag (15).

K1) Omsetningsverdi, Fartøy (beregnet) (15.01).

Fartøyets omsetningsverdi fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar omsyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

K2) Renteberegningsgrunnlag, Andre aktiva (15.03).

Som grunnlag for renteberegning av andre aktiva brukes gjennomsnitt av kontantbeholdning, bankinnskudd inkl. momskonto og utestående krav pr. 1.1. og pr. 31.12. i henhold til oppgaveskjemaets statusopplysninger.

3. SPREDNINGSMÅL

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe. Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

m = antall fartøygrupper

N_j = total antall fartøyer i gruppe j (totalmassen i gruppe j)

n_j = antall fartøyer i utvalget fra gruppe j (innkomne regnskaper i gruppe j)

X_{ij} = observert størrelse for fartøyer i utvalget fra gruppe j .

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnittet. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårligere resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen. Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j (N_j - 1)}{(n_j - 1) N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om at standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk. For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette fremkommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j \text{ (rel.)}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsvevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet. Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøyer i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j (n_j - 1)}} S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at ikke spredningen S_{x_j} ikke øker samtidig).

Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i det estimerte standardavviket på gjennomsnittet.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

4. MERKNADER TIL BEREGNINGENE AV ENKELTE GJENNOMSNIITTS-DATA

En har i 1989-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

- a) Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene dersom annet ikke er nevnt.
- b) Lønnsevne pr. mannsukeverk er total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe dividert med gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
- c) Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
- d) Arbeidsgodtgjørelse, lott og garantiutbetaling pr. årsverk. Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse, total gjennomsnittlig lottutbetaling og garantiutbetaling i alt med gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.

5. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1989

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKERIØRINGEN

Skjema 1

FORTROLIG

Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5002 Bergen

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØYER 13 M L.L. og over 1989

Eierens navn og adresse

Fartøyets registreringsmerke og navn

┌

┐

Int. kallesignal:

Lengste lengde: M

Kjenningslengde: M

Motorstyrke: BHK

Bruttotonnasje: BRT

Lasteevne: Tonn/HL*

Byggemateriale: TRE/STÅL/ANNET*

*(Stryk det som ikke passer)

└

┘

**NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS» DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET.
INVESTERINGSAVGIFTEN SKAL IMIDLERTID VÆRE TILLAGT DERSOM VAREN ER PÅLAGT SLIK
AVGIFT.**

UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) I 1989:

- | | |
|---|----------|
| 1. Proviandutgifter som holdes av fartøyet | kr. |
| 2. Ekstralotter | » |
| 3. Faste hyrer | » |
| 4. Solar, smørølje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet | » |
| 5. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.) | » |
| 6. Telefon, porto, havneavg., meklergebyr, administrasjon, regnskapsførsel m.v. | » |
| 7. Fartøyets sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.) | » |
| 8. Redskapsforsikring | » |
| 9. Pakkeforsikring | » |
| 10. Diverse andre forsikringer (ansvar, utstyr m.m.) | » |
| 11. Assurans (kasko) på fartøyet fra til | » |
| 12. Vanlig vedlikehold (ikke redskaper og hjelpebåter) ¹⁾ 1987 1988 1989 | |
| a) Skrog med overbygg, innredn. m.v. | » |
| b) Motor m.v. | » |
| c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.) | » |
| 13. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr
(ikke redskaper). Spesifiser: | » |
| 14. Rederiets utgifter til nyanskaffelser og vedlikehold av redskap og tilbehør (også not)
Spesifiser: | » |
| 15. Diverse dekkrekvisita m.v. som ikke er medtatt ovenfor | » |
| 16. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: | » |
| | » |
| | » |
| 17. Renter på pantelån i Statens Fiskarbank | Brutto |
| 18. Renter på valutalån | » |
| 19. Renter på andre pantelån og langsiktig gjeld | » |
| 20. Renter på kortsiktig gjeld (driftskreditter m.v.) | » |
| 21. Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank | » |
| 22. Avdrag på valutalån | » |
| 23. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld | » |
| 24. Avdrag på kortsiktig gjeld | » |

Sum kr.

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1989 I tilfelle ja - kr

Regner De fartøyet for å være helårsdrevet?

JA/NEI

1) Pass på at eventuelle klassekostnader er medtatt

(Stryk det som ikke passer)

INNTEKTER FOR REDERIET I 1989:

Har De i 1989 hatt andre inntekter i forbindelse med driften av fartøyet enn de som allerede er medtatt i C-skjemaene som er sendt til Garantikassen? **NEI/JA** (Stryk det som ikke passer).

I tilfelle ja - hva slags inntekter:

NB! **SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS».**

25. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v.	kr.
26. Rentesubsidier/likviditetstilskudd	kr.
27. Andre inntekter	kr.
Sum	kr.

NB: ALLE FELLESUTGIFTER/LAGSUTGIFTER INNHENTES FRA C-SKJEMA-OPPGAVENE SOM ER SENDT GARANTIKASSEN FOR FISKERE (FERIEFONDET). DERSOM DISSE SKJEMAENE IKKE ER INNSENDT/ IKKE FULLSTENDIG UTFYLLT, BES KOPIT AV UTFYLLT C-SKJEMA ELLER EGNE LOTTOPPGJØRSSKJEMA VEDLAGT DETTE ÅRSOPPGAVESKJEMA.

(Oppgjør som gjelder driften i 1989 og alle tilskudd/etterbetalinger for 1989, selvom utbet. fant sted i 1990)

FARTØYET DELTOK I FØLGENDE SESONGER/HAR HATT FØLGENDE OPPGJØR I 1989

	1. oppgjør	2. oppgjør	3. oppgjør	4. oppgjør	5. oppgjør	6. oppgjør	7. oppgjør	8. oppgjør
Dato fra:								
Dato til:								
Fiskeslag:								
Redskapstype:								
Redskapsmengde:								
Fangstområde:								
Fangstmengde i tonn:								
Antall sjøvær/turer:								
Antall døgn i sjøen:								
Gj.sn. ant. mann ombord:								
Brutto fiskerlott pr. mann:								
Brutto fangstinntekt 1): ..								
Utbetalt minstelott i alt ..								
Redskapsutg. dekket av mannskap alene (i alt): ...								
Mannsk. særutgifter til proviant ialt,								
Utbet. leie til fryseskip ...								

Antall C-skjemaer sendt til Garantikassen vedrørende driften i 1989 Dato for sist innsendte skjema:

1) Etter fradrag av salgslagsavgift og uten merverdiavgift (moms)

NB! VED GARN-REDSKAPEN EIES AV MANNSKAPET ALENE	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
OG REDSKAPEN EIES DELVIS AV MANNSKAPET/DELVIS AV REDER	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
LINEFISKE REDSKAPEN EIES AV REDERIET ALENE	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

(Sett kryss i riktig rubrikk)

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1989

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb.år	Når an- skaffet av Dem		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb.år	Når an- skaffet av Dem
SKROG:					HYDRAULISK UTSTYR:				
Forlenget					Trålvinsj				
Shelterdekk					Snurpevinsj				
HOVEDMOTOR					Nottrommel				
HJELPEMOTOR					Notvinsj/kraftblokk				
SIDEPROPELLER					Triplex				
BECKER-ROR O.L.					Transportrulle				
STABILISERINGSANL ...					Notleggingssystem				
ELEKTRONISK UTSTYR					Snurrevadtrommel				
Ekkolodd					Taukveiler				
Ekkolodd					Linekveiler				
Ekkolodd (farge)					Linespill				
Sonar (Asdic)					Line- og garnspill				
Sonar (- » -)					Garnspill				
Sonar (farge)					Autoline-system				
Billedskjerm					Juksamaskin (autofisker)				
Fiskelupe/trålløye					Garnhaler				
Trålsone/dybdeindikator					Garnrull				
Radar					Garnstopper				
Radar m/videoplotter					Rekesorteringsmaskin				
Radar (farge).....					Loddesorteringsmaskin ...				
Satellittnavigator					Silde-/fiskepumpe				
Decca Navig. u/plotter ..					Hydraulisk kran				
Decca Navig. m/plotter ..					FABRIKKUTSTYR:				
A.P Navigator					Filetkjede stor				
Loran C. u/plotter					Filetkjede liten				
Loran C. m/plotter					Filetkjede				
Værkartskriver					Sløyemaskin				
Radiotlf. SSB					Skinnemaskin				
Radiotlf. VHF					Hodekappmaskin				
Mobiltelefon					Flekkemaskin				
Radiopeiler					Rognprod.utstyr				
VHF radiopeiler					Farseutstyr				
Autopilot					FRYSE- OG KJØLEANL.	Kapasitet			
Gyrokompas					RSW-anlegg	hl			
Elektromagn. logg					Fryserom last	m³			
Økonometer					Fryserom agn	m³			
Annet (Spesifiser)					Kjølerom last	m³			
.....					Kjølerom agn	m³			
.....					Kjøletanker (iskjø)l	hl			
.....					Ismaskin	t/dg			
.....					Platefrysere (horisontal)	t/dg Ant.:			
.....					Platefrysere (vertikal)	t/dg Ant.:			

Avgiftsoversikt pr. 31/12 1989

Sum utgående (oppkrevd) «moms»	kr.
+ Sum inngående (fradragsberettiget) «moms»	kr.
Skyldig/tilgode «moms»	kr.
+ Skyldig investeringsavgift	kr.
Skyldig «moms» og investeringsavgift	kr.

Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann pr. døgn under fiske ca. timer
 Hvor lang tid av året var mannskapet forhyrt ombord? ca. uker
 Hvor lang tid av året lå fartøyet i opplag (fiskestopper ikke medregnet)? ca. uker

STATUS PR. 31.12.1989

Eiendeler (aktiva)	kr	Gjeld (passiva)	kr
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-89	kr.	Pantelån i Statens Fiskarbank pr. 31/12-89 .....	.....
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1989	kr.	Annen pantegjeld på fartøy og redskap pr. 31/12-89 .....	.....
÷ Avskrivninger 1989	kr.	Annen langsiktig gjeld pr. 31/12-89 .....	.....
Regnskapsmessig verdi av redskaper og hjelpebåter pr. 31/12-89 .....	.....	Valutalån pr. 31/12-89 .....	.....
Kontanter pr. 1/1 -89 pr. 31/12-89 .....	.....	Likviditetslån pr. 31/12-89 .....	.....
Bankinnskudd pr. 1/1 -89 pr. 31/12-89 .....	.....	Driftskreditter pr. 31/12-89 .....	.....
«Moms-konto» pr. 1/1 -89 pr. 31/12-89 .....	.....	Annen kortsiktig gjeld pr. 31/12-89 .....	.....
Utestående krav pr. 1/1 -89 pr. 31/12-89 .....	.....	Skyldig «moms» og investeringsavg. pr. 31/12-89 .....	.....
Andre eiendeler (spesifiser) .....	.....	Annet (spesifiser) .....	.....
.....	.....	Netto egenkapital (formue) .....	.....
.....

Forsikringsverdi pr. 31/12 -89 Antatt salgsverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag, kr.

Har De mottatt investeringstilskudd i 1989: Ja Nei

Hvis ja, hvor stort beløp: kr.

Hvem skal honoraret på kr. 400,- utbetales til? den / 19

.....
 navn

.....
 adresse

.....
 underskrift

NB! Fødselsnr. til den som skal ha honoraret (11 siffer)

Skjemaet ønskes for fremtiden
 på bokmål nynorsk
 (Kryss av etter ønske)

.....
 telefon

.....
 Skattedommune

FISKERIDIREKTORATET - KONTORET FOR DRIFTSØKONOMISKE UNDERSØKELSER
 POSTBOKS 185
 5002 BERGEN

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR SALT-FISKTRÄLERE OG FABRIKKSCHIP 1989

for
 Fartøyets navn Reg.mrk.

Antall trålturer utført i 1989 turer. Antall mann om bord
 Antall driftsdøgn i året: (gj.sn. for året): mann,
 hvorav antall fiskedøgn hvorav antall fiskere:

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket tidsrom:

Fangstkvantum: filet kg Har De fisket syd for 62°N i 1989? JA/NEI
 saltfisk "
 ferskfisk "

DRIFTSINNTEKTER:

Inntekter i alt ved salg av trålfangst
 (NB! Uten "moms")

Inntekt i <u>all fangst tatt i 1989</u> selv om oppgjør finner sted i 1990 ^U ...	kr
Renteinntekter	"
Rentesubsidier	"
Likviditetstilskudd	"
Andre inntekter: - hva slags	"

	kr-----

FELLESUTGIFTER: (Kun for fangst tatt i 1989)

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradrag-
berettiget. Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt
 dersom varen er pålagt slik avgift.)

Pakkeforsikring	kr	Is, salt og emballasje ..	kr
Fangstforsikring	"	Produktavgift	"
Sykehyreforsikring	"	Folketrygdavgift	"
Faste hyrer til stuert ...	"	Salgslagsavgift/eksportavgift	
messe-gutt	"	Salgsomkostninger.....	
Lott til stuert	"	Andre fellesutgifter.....	
Kost til stuert og messe-	"	spesifiser.....	
gutt	"		
Loansutgifter	"		-----
		Totale fellesutgifter	kr-----

DELINGSFANGST (bruttofangst - fellesutgifter) kr-----

^U **MERK!** Husk å korrigere for fangst fra 1988 som først er oppgjørt i 1989.

FORDELING:

Godtgjørelse til fisker:

Dersom <u>tariff_A</u> : Faste hyrer	kr
+ Prosentandel	"
For 1 fisker	kr
Dersom <u>tariff_B</u> : Full fiskerlott) hele året utgjør	kr
fabrikktrålere: lott pr. mann i klasse C	kr

1) Med "full fiskerlott for hele året" menes det lott - proviantutgifter ikke fratrukket - se en fisker (for fabrikkskipene - en fisker med lengst ansiennitet) har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

REDERIUTGIFTER:I2 ikke med de utgifter som er ført opp foran under fellesutgiftene!

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "mons" dersom den er fradragsberettiget.
Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.)

1. Brensel- og smørrolje	kr
2. Maskinrekvisita	"
3. Is, salt og emballasje	"
4. Løseutgifter og annen leid arbeidshjelp	"
5. Havneavgifter, lospenger m.v.	"
6. Lotter og prosenter mannskap	} NB: ikke fellesutg.
7. Hyrer mannskap	
8. Proviant	"
9. Fartsyets andel av sosiale utgifter	"
10. Administrasjon og regnskapsførsel	"
11. Kaakoforsikring fartsøy	"
12. Redskapforsikring	"
13. Diverse andre forsikring, (ansvar, utstyr m.m.)	"
14. Ordinært vedlikehold av fartsyet (ikke trålutstyret):	
herunder dekkerekvisita	"
15. Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret	"
16. Pantegjeldrenter	Brutto
17. Renter på valutalån	"
18. Driftkredittrenter	"
19. Andre utgifter - spesifiser hva slags	"
20. Bokførte avskrivninger på fartsyet	"
Sum rederiutgifter	kr
21. Avdrag på pantelån og annen langsiktig gjeld	kr
22. Avdrag på kortsiktig gjeld	"
23. Avdrag på valutalån	"
24. Dersom avdragsutsettelse oppgi avdragets størrelse	"

"MONS" OG INVESTERINGSavgIFT:

Sum utgående (oppkrevd) "mons" pr. 31.12.	kr
- Sum inngående (fradragsberettiget) "mons" pr. 31.12.	kr
Skyldig/tilgode "mons" pr. 31.12.	"
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12.	"
Skyldig "mons" og avgifter pr. 31.12. + i alt	kr

OMSETNINGSVERDI PÅ FABRIØYET:

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartsøy m/utstyr (ikke redokaper) til pr. 31.12.1989

kr

AVSKRIVNING PÅ FABRIØYET:

Hva ville De regne som forsvarelig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme type som De nå har?

Pat

DIVERSE REDSKAPSOPLYSNINGER:

Hvor mye anslår De salgsværdien av hele trålutstyret til pr. 1.1.1989 . ca. kr
 pr. 31.12.1989 ca. "

UTORAG AV STATUS PR. 31.12.89

Eiendeler	kr	Gjeld	kr
Kontanter		Langsiktig gjeld på fartøyet	
		- hvorav valutalån	
Bank- og momsinneskudd		Kortsiktig gjeld på fartøyet	
		- hvorav likviditetelån	
Utestående krav		Skyldig moms og investeringsavg. .	
Annet		Annet	

UTSKIFTNINGSMANNSKAP:

Har det vært benyttet utskiftingemannskap i 1989?

Hvis ja, i hvilken utstrekning?

.....

.....

EVENTUELLE MERKNADER:

Vi De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fanget og avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?

.....

.....

.....

.....

..... den .../... 19

.....
 underskrift

.....
 adresse

.....
 telefon

FISKERIDIREKTORATET - KONTORET FOR DRIFTSØKONOMISKE UNDERSØKELSER
POSTBOKS 185 - 5002 BERGEN

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR FERSKFISKRALERE 1989

for

	Fartssyets navn	Reg.mrk.
--	-----------------	----------

Antall trålturer utført i 1989 turer. Antall mann om bord
Antall driftsdøgn totalt: (gj.sn. for året): mann.
hvorav antall fiskedøgn hvorav antall fiskere:
Antall driftsdøgn på rekefisket: hvorav antall fiskedøgn:

Dersom fartssyret i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket tidsrom:

Samlet fangstkvantum kg: hvorav kg lodde/kolmule
og hvorav kg reker

Har De fisket syd for 62°N i 1989? JA/NEI

DRIFTS- OG FINANSKOSTNADER (UTEN "MOMS"):

Rekvisita maskin	kr
Rekvisita dekk	"
Diverse rekvisita	"
Is, salt emballasje	"
Lott	"
Hyrer	"
Overtid, ferie/fridager/sykepenger	"
Proviant/kostpenger	"
Reiseutgifter	"
Diverse leid hjelp	"
Produktavgift	"
Pensjonsavgift/arbeidsgiveravgift/diverse sosiale utgifter	"
Brenselolje	"
Smørrolje	"
Reparasjon vedlikehold, skip	"
" " " maskin	"
" " " elektr. utstyr	"
" " " dekkmaskin	"
" " " kjøleanlegg	"
Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret	"
Adm. regnskapsf., porto, telefon, havne- og losutgifter	"
Redskapsforsikring	"
Pakkeforsikring	"
Diverse andre forsikring, (ansvar, utstyr m.m.)	"
Kaskoforsikring skip	"
Pantegjeldrenter	Brutto
Renter på valutalån	"
Driftsrenter/bankomkostninger	"
Diverse utgifter - spesifiser hva slags	"
Avgift Norges Råffisklag/andre salgslag	"
Ordinære avskrivninger	"
Sum	kr
Avdrag på pantelån og annen langsiktig gjeld	kr
Avdrag på kortsiktig gjeld	"
Avdrag på valutalån	"
Dersom avdragsutsettelse oppgi avdragets størrelse	"

DRIFTSINNTEKTER (UTEN "MOMS"):

Inntekt av all fangst tatt i -89, selv om oppgj. finner sted i -90 ¹⁾ Bto.	kr
Renteinntekter	"
Renteubsidier	"
Likviditetstilskudd	"
Andre inntekter - hva slags	"
Sum driftsinntekter	kr

¹⁾ MERK! Husk å korrigere for fangst fra 1988 som først er oppgjort i 1989.

MÅ UTFYLLES:

GODTGJØRELSE TIL FISKER:

Dersom <u>Tariff A:</u> Faste hyrer	kr.
+ Prosentandel	"
For 1 fisker	kr.
Dersom <u>Tariff B:</u> Full fiskerlott ¹) hele året utgjør	kr.

¹) Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

"MOMS" OG INVESTERINGSavgIFT:

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12.	kr.
- Sum inngående (fradragberettiget) moms pr. 31.12.	"
Skyldig/til gode "moms" pr. 31.12.	kr.
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12.	"
Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i alt	kr.

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsverdien av fartøyet m/utstyr (ikke redskaper) til pr. 31.12.1989 ca. kr.

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET:

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme type som De nå har? pst.

UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.1989

<u>Eiendeler</u>	<u>kr.</u>	<u>Gjeld</u>	<u>kr.</u>
Kontanter	Langsiktig gjeld på fartøyet ...	.....
Bank- og momsinnskudd	- hvorav valutalån .....	.....
Utestående krav	Kortsiktig gjeld på fartøyet ...	.....
<u>Annet</u>	- hvorav likviditetslån .....	.....
		Skyldig moms og invest.avg. ....	.....
		<u>Annet</u> .....	.....

UTSKIFTINGSMANNSKAP:

Har det vært utskiftingsmannskap i 1989?

Hvis ja, i hvilken utstrekning?

EVENTUELLE MERKNADER:

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?

.....

..... den/..... 199..

Underskrift

Adresse

.....

Telefon

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser
Postboks 185, 5002 BERGEN

SKJEMA II

TRALFISKET 1989

OVERSIKT OVER ALT VEDERLAG TIL MANNskapet¹⁾

Fartøyets navn: Registreringsmerke

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjema.

BESETNING	Faste hyrer			Prosent		Løtter	
	Antall mann	Pr. mann pr. måned. kr	Beløp ialt for hele året. kr	Prosent pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr	Antall pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr
Skipper							
1. styrmann							
2. styrmann							
Maskinsjef							
1. maskinist							
Maskinassistent ..							
Motormann							
Smører							
Elektriker							
Stuert							
Kokk							
Messeguttt							
Trålbass/notbas ...							
Nett-mann							
Fiskere			2)		2)		2)
Fabrikk-arbeidere							
Andre-spesifiser .							
.....							
.....							
Sum utbetalt ³⁾							

1) Også det som går av fellesutgifter skal medtas her.

2) Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.

3) Får fiskerne prosenter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosent" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen, Får mannskapet løtter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Løtter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader:

FISKERIDIREKTORATET

SKJEMA III

Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser

Postboks 185, 5002 BERGEN

TRALFISKET 1989

OPPLYSNINGER OM FARTØYETS LEVETID
(Må fylles ut)

Fartøyets navn Registreringsmerke

	An-tall	Byggested/ Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb. år	Når an- skaffet av Dem		An-tall	Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb. år	Når an- skaffet av Dem
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
HOVEDMOTOR					Trålwinch				
HJELPEMOTOR					"				
SIDEPROPELLER ...					"				
BECKER-ROB O.L....					"				
ELEKTRONISK UTSTYR					Annet (spesifiser)				
Ekkolodd				
"				
" (farge)					Nottrommel				
Sonar (ædic) ...					Hydraulisk kran .				
"					Sorteringemaskin				
" (farge) ...					Annet (spesifiser)				
Billedskjerm				
Trålsonde				
Trålsøye					KJØLEANLEGG	Kap.			
Dybdeindikator ..					RSW-anlegg	hl			
Radar					Fryseroms last ..	m			
" m/videoplot.					Kjøleroms last ..	m			
Satellittnavigator					Kjøletanker (iskj.)	hl			
Decca Navigator .					Platrefrysere hori.	t/d	ANTALL		
A. P. Navigator .					Platrefrysere vert.	t/d			
Loran C u/plotter					Ismaskin				
Værkartskriver ..					Annet (spesifiser)				
Radiotelefon SSB								
" VHF								
Mobiltelefon ..					FABRIKKMASKINERI	Ant.			
Radiopøiler					Filetkjede stor				
VHF Radiopøiler .					Filetkjede liten				
Autopilot					Filetmaskin				
Gyrokompas					Slyemaskin				
Elektromagn. logg					Hodekapp. maskin				
Økonometer					Flekkemaskin				
Annet (spesifiser)					Rogn prod. utstyr				
.....					Farseutstyr				

Eventuelle merknader:

J. Summary in English

Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1989

The economic results in this publication are based on information for 433 accounts for fishing vessels (equivalent no. was 489 in 1988), representing about 32 per cent of the total number of the Norwegian whole-year operated fishing vessels of 13 meter overall length and above. Based on a complete bi-annual survey of the fishing fleet there were 1 344 whole-year operated fishing vessels of 13 m o.a.l. and above in 1989. In that year these 1 344 vessels accounted for more than 85 per cent of the first-hand value of the total Norwegian catch of fish.

In current prices the total first-hand value of the Norwegian catch of fish was 4.8 billions N.kr in 1989 (1 US\$ = 6.90 N.kr).

Average catch income increased by 7 per cent while average costs per fishery vessel increased by 11 per cent.

The average wage paying ability (catch income - costs ex. paid wages and shares) per man/year decreased by 7 per cent from N.kr 127.243 in 1988 to N.kr 118.108 in 1989.

The actually paid wages and shares to the crew calculated per man/year have varied more moderately than the wage paying ability during recent years.

Among the various types of fishing vessels the North Sea trawlers fishing for Norway pout and sandeel and the largest purse seiners obtained the highest wage paying ability in 1989.

Among the coastal fishing vessels, the vessels from Finnmark fishing for cod using gillnet, hand line or danish seine and the small shrimp trawlers from Southern Norway which also participate in other coastal fisheries, obtained the highest wage paying ability.

Lowest wage paying ability in 1989 obtained the coastal fishing vessels from Trøndelag.

In 1989 there was no certain correlation between wage paying ability and vessel size. The vessels between 31 and 40,9 m o.a.l. and above had the highest wage paying ability and the smallest vessels (between 13 - 20,9 m o.a.l.) had the lowest wage paying ability.

In average the actually paid wages and shares calculated per man/year were highest in 1989 for the largest vessels, while the lowest amount per man/year to the crew were paid on the smallest vessels.

A version of the contents of the tables in this publication, translated into English, is presented on pages 141-142.

Tabell J 1

Summary. Economic results in 1988 and 1989. Accumulated results, average per vessel.

	Total income N.kr		Total costs N.kr		Wage paying ability per man/year N.kr		Labour wages and shares per man/year N.kr	
	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989
All vessels	3 154 934	3 390 680	2 433 271	2 703 936	127 243	118 108	208 843	218 896
By size of vessels:								
13 - 20,9 m o.a.l.	921 632	1 003 077	693 255	688 192	69 886	94 783	125 876	138 790
21 - 30,9 m o.a.l.	2 752 382	2 636 184	2 025 440	1 871 695	124 857	135 581	195 642	191 948
31 - 40,9 m o.a.l.	5 566 539	6 416 593	4 287 116	4 762 727	140 203	183 128	253 000	289 232
41 m o.a.l and above.	13 377 061	12 490 654	10 549 599	11 040 047	196 640	100 473	302 869	280 135
By home origin of vessels:								
Finnmark	2 459 932	2 377 828	2 070 573	1 985 058	74 479	70 367	183 225	162 180
Troms	3 550 824	3 341 125	2 589 937	2 745 385	165 976	96 734	230 580	206 860
Nordland	2 198 783	2 155 796	1 661 676	1 609 503	102 715	108 839	169 568	175 578
Trøndelag	1 896 514	1 890 961	1 643 644	1 666 406	54 990	52 005	149 076	161 215
Møre og Romsdal	6 745 574	6 719 924	5 163 217	5 544 855	177 019	130 872	259 769	259 268
Sogn og Fjordane	3 022 375	3 660 797	2 119 332	2 582 721	130 021	148 545	190 357	225 095
Hordaland	4 523 850	4 672 757	3 767 825	3 724 712	125 832	162 753	273 246	275 281
Rogaland	1 706 485	1 926 598	1 459 909	1 440 252	73 404	159 018	197 444	244 887
Agder/Østlandet	863 456	945 582	659 411	691 241	86 627	103 439	164 417	179 426
Purse seiners	10 066 919	10 882 367	8 414 347	8 824 540	158 331	200 838	308 161	336 486
All trawlers of 250 GRT and above	15 755 817	14 143 461	12 132 424	13 435 627	196 614	35 643	282 932	235 338
All vessels in the «codfisheries» ¹⁾	2 745 790	2 835 345	2 059 363	2 263 326	127 132	103 032	197 205	199 955
All vessels in the «herringfisheries» ²⁾	5 339 483	6 325 157	4 447 667	5 014 186	126 636	185 647	254 759	297 573

¹⁾ Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), (shrimps trawlers and factory vessels are included).

²⁾ Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel, blue whiting and polarcod.

Tabell J 2

Øversettelse av postene i tabellene/ Translation of items in the tables

1.	Fartøygruppe	Group of vessel no.
2.	Fangstmengde i tonn	Total catch in tons
3.	Driftsintensitetsmål:	Rate of operation:
3.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
3.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
3.03	Sum antall mannsukeverk	No. of men/weeks per year
3.04	Sum antall årsverk	No. of men/year
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	No. of workinghours per man/day
4.	Sum inntekter	Total income
4.01	Fra fiske	From fishery
4.02	Likviditetstilskudd	Liquidity subsidize
4.03	Rentesubsidier	Subsidies on interests
4.04	Fra annet	Other sources
5.	Sum kostnader	Total costs
5.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
5.02	Agn	Bait
5.03	Is, salt og emballasje	Ice, salt and packing
5.04	Leid arbeidshjelp	Rented labour
5.05	Telefon, havneavgifter etc.	Telephone, harbour fees etc.
5.06	Sosiale utgifter	Social expenses
5.07	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
5.08	Diverse assuranse	Sundry insurances
5.09	Diverse uspes. kostnader	Sundry unspecified expenses
5.10	Assuranse på redskap	Insurance on gear
5.11	Vedlikehold på redskap	Maintenance on gear
5.13	Assuranse på fartøy	Insurance on vessel
5.14	Vedlikehold på fartøy	Maintenance on vessel
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	Depreciation on vessel (estimated)
5.16	Betalte gjeldsrenter	Interests on debt.
5.17	Kalk.renter på egenkapital	Interests on capital (estimated)
5.18	Pakkeforsikring	Social securities
6.	Lønnsevne i alt (4-5)	Total profitability
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	Wage paying ability per man/week
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	Wage paying ability per man/year
7.	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap ialt	Total paid wages and shares to the crew (included extra shares etc)
7.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	Wage per man/year
8.	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
8.01	Lott pr. årsverk	Share per man/year
9.	Garantiutbetaling i alt	Total guaranteed minimum wage
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	Guaranteed minim. wage per man/year
10.	Likviditetsslån	Liquidity loans
11.	Renteinntekter	Interests (income)
12.	Skyldig moms og invest.avgift	Unpaid VAT and duty on investment
13.	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
14.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	Current cost value-vessel-estimated.
15.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	Market value- vessel
15.03	Renteberegningsgrunnlag annet	Basis of interests on capital - others
16.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	Average over all length (meter)
16.02	Gj.snittlig størrelse BRT	Average size in GRT
17.	Antall fartøyer i kartlagt masse	No.of vessels according to survey

CONTENTS

Page

A. Preface

Table A 1.	Groups of vessels by region and size	12
« A 2.	Groups of vessels by type of fishery. General view	13
« A 3.	Groups of vessels by type of fishery. Closer description	14
« A 4.	Whole year operated vessels by region and size 1989.	16
« A 5.	Whole year operated vessels by region and type of fishery 1989.....	17

B. Fishery in 1989. Summary 19

Table B 1.	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1988 and 1989	21
------------	--	----

C. Economic results in 1989 22

Table C 1.	Economic results in 1988 and 1989. Summary	28
« C 2.	Economic results based on the vessels region and size in 1988 and 1989.....	30
« C 3.	Economic results based on the vessels type of fishery in 1988 and 1989.....	32

D. Economic results 1982-1989. Main figures 34

Table D 1.	Economic results 1982-1989. Total income and costs. Nominal figures	35
« D 2.	Economic results 1982-1989. Total income and costs. Relative figures	36
« D 3.	Economic results 1982-1989. Wage paying ability (ex.wage) and wage. Nominalfigures	37
« D 4.	Economic results 1982-1989. Wage paying ability (ex.wage) and wage. Relative figures	38
Diagr. D 5.	Economic results 1982-1989. Movement in income and costs.	39
« D 6.	Economic results 1982-1989. Movement in variable costs.	40
« D 7.	Economic results 1982-1989. Movement in capital costs.....	41
« D 8.	Economic results 1982-1989. Movement in wage paying ability (ex. wage) and wage	42
« D 9.	Economic results 1982-1989. Movement in wage paying ability (ex. wage) per. man./year for different kind of vessels.....	43

E. Economic results 1989. Tables. 44*Accumulated results - average per vessel.....* 45

Table E 1.	Vessels - 13 m o.a.l. and above. All counties.....	46
« E 2.	Vessels in the «Cod fisheries». All counties.	47
« E 3.	Vessels in the «Herring fisheries». All counties.....	48
« E 4.	Vessels - 13-20,9 m o.a.l. All counties	49
« E 5.	Vessels - 21-30,9 m o.a.l. All counties.	50
« E 6.	Vessels - 31-40,9 m o.a.l. All counties.	51
« E 7.	Vessels - 41 m o.a.l. and above. All counties.	52
« E 8.	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Finnmark.	53
« E 9.	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Troms	54
« E 10.	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Nordland	55
« E 11.	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Trøndelag.	56
« E 12.	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Møre and Romsdal.	57
« E 13.	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Sogn and Fjordane	58
« E 14.	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Hordaland	59
« E 15.	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Rogaland	60
« E 16.	Vessels - 13 m o.a.l. and above. Agder/eastern counties	61
« E 17.	Saittheseining. All counties	62
« E 18.	Shrimptrawling. All counties	63
« E 19.	Purseseyning. All counties	64
« E 20.	Trawlers 200 GRT. and above. All counties.	65

For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel. 67

Table E 21.	Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Finnmark 13-20,9 m o.a.l.	68
« E 22.	Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Troms 13-20,9 m o.a.l.	69
« E 23.	Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Nordland 13-20,9 m o.a.l.	70

Table E 24.	Fisheries with long line on and off the coast of Finnmark and Troms 13-20,9 m o.a.l.	71
«	E 25. Fisheries with long line on and off the coast of Nordland 13-20,9 m o.a.l.	72
«	E 26. Miscellaneous fisheries. Trøndelag 13-20,9 m o.a.l.	73
«	E 27. Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway 13-20,9 m o.a.l. ..	74
«	E 28. Off-coast long lining. South-Norway. 21 m o.a.l. and above.....	75
«	E 29. Off-coast fisheries with long-line, gillnet and trawl. North-Norway. 21 m o.a.l. and above.	76
«	E 30. Saitheseining. North-Norway 13 m o.a.l. and above	77
«	E 31. Saitheseining. South-Norway and Trøndelag 13 m o.a.l. and above	78
«	E 32. Shrimp trawling exclusively. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.	79
«	E 33. Shrimp trawling in combination with other gears. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.	80
«	E 34. Shrimp trawling exclusively. South-Norway. Vessels under 50 GRT.	81
«	E 35. Shrimp trawling in combination with other gears except smallwhaling and fishing for mackerel, South-Norway. Vessels under 50 GRT.	82
«	E 36. Shrimp trawling in combination with fishing for mackerel, South-Norway. Vessels under 50 GRT.	83
«	E 37. Ocean trawling for shrimps with quotas for fishing in the Greenland area. Vessels 50 GRT and above. All counties.	84
«	E 38. Other ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above. All counties. ..	85
«	E 39. Trawling for Norway pout, sandeel, capelin 15 m o.a.l. and above. All counties.	86
«	E 40. Seining for sprat etc. 13-25,9 m o.a.l. All counties.	87
«	E 41. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 3999 hl. All counties.	88
«	E 42. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 4000-5999 hl. All counties.	89
«	E 43. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 6000-7999 hl. All counties.	90
«	E 44. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8000hl and above. All counties.	91
«	E 45. Trawling for cod and saithe. Vessels under 250 GRT. Møre and Romsdal.	92
«	E 47. Freshfish trawlers. 250 GRT and above. All counties.	93
«	E 48. Factory trawlers. All counties.	94
«	E 50. Fisheries with gillnet in the North Sea. 21 m o.a.l. and above. All counties. ...	95
«	E 51. Whole year operated vessels which are not included in the groups 001-030 (Tables E 21-E 50).	96
	<i>Tables showing variations in economic results.</i>	97
Table E 108.	No. of vessels in groups based on wage paying ability (ex.wage). Groups of vessels by type of fishery.	98
«	E 109. No. of vessels in groups based on paid wage. Groups of vessels by type offishery.....	100
	<i>Rate of depreciation.</i>	103
Table E 110.	Calculated and entered depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by region and size.	104
«	E 111. Calculated and actual depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by type of fishery.	105
	<i>Rate of dept.</i>	106
Table E 112.	Dept in per cent of market-value (vessel). Groups by type of fishery.	106
	<i>Un employment benefit.</i>	107
Table E 113.	Total un employment benefit.	107
	Appendix	113
Table I 1.	No.of contacts in 1989. Vessels by region and size.	115
«	I 2. Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1989.	119
Table J 1.	Economic results in 1988 and 1989. Summary.	139
«	J 2. Translation of items in the tables E 1-E 51.....	140

ISSN 0801-504X