

LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for
fiske-
fartøyer

13 m l.l. og over

class. 3

1986

Budsjettmemnda for fiskenæringen



BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Lønnsomhetsundersøkelser

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøyer på 13 m l.l. og over,
som brukes til fiske året rundt.*

1986

A.S CENTRALTRYKKERIET

BERGEN 1988

05

eks. 3

Forord

Budsjettnemnda for fiskenæringen framlegger med dette resultatene fra sine lønnsomhetsundersøkelser for fartøyer på 13 meter lengste lengde og over for 1986. Undersøkelsene omfatter «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt», og de er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjettnemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene blir hvert år framlagt for forhandlingspartene – staten og Norges Fiskarlag – i de årlige forhandlingene om støtte til fiskenæringen. Fra og med 1968 har Budsjettnemnda med samtykke av partene i fiskeriforhandlingene offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøytvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del F «Driftsresultater 1986. Tabellverk» hoveddelen. Del A gir en summarisk forklaring av en del av opplegget. I del B og del C er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis fisket og driftsresultatene i 1986. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøyer i perioden 1977–1986. De som har behov for en mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i del A og del F, henvises til del J, Vedlegg.

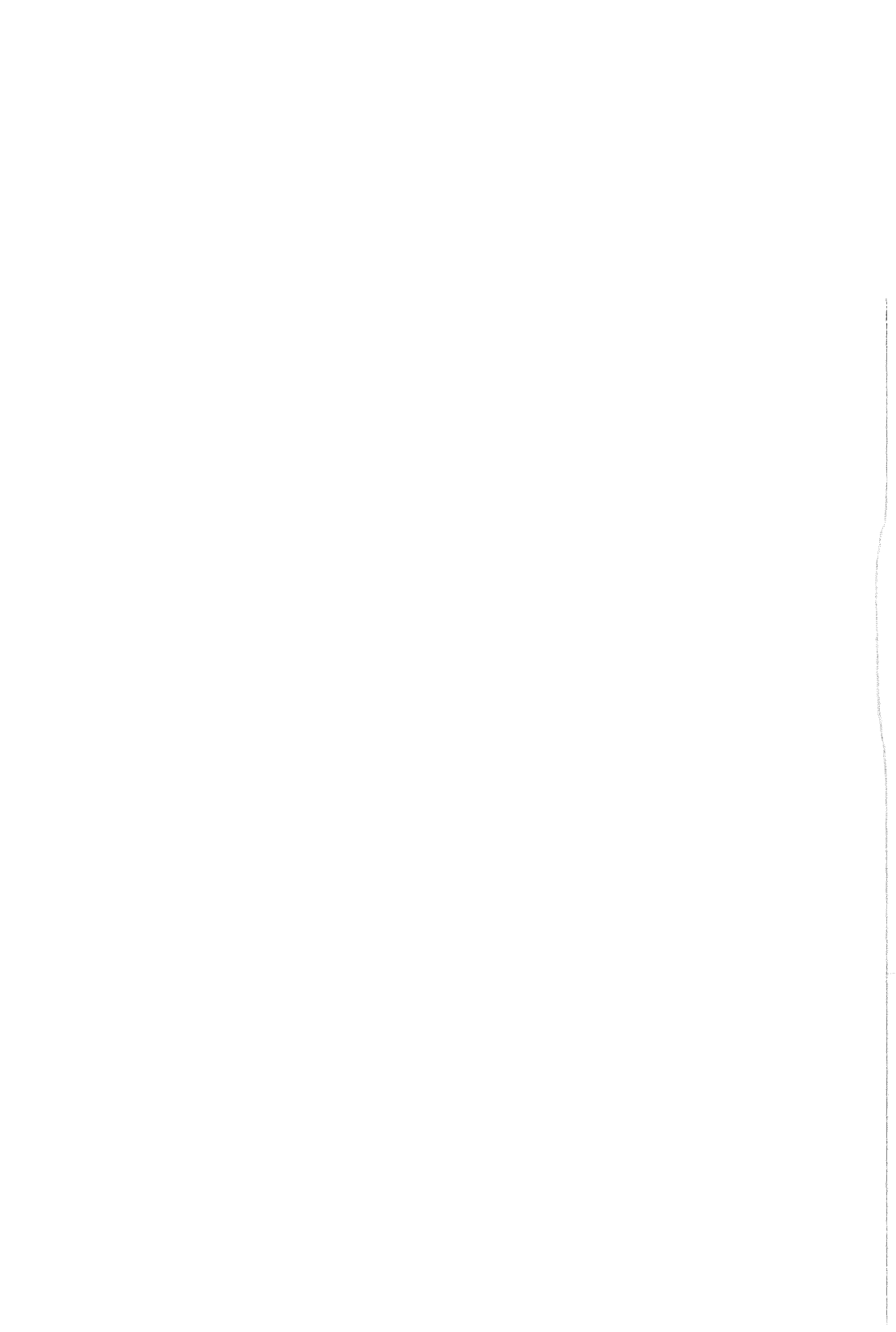
Presentasjonsformen i denne melding skiller seg uvesentlig fra den som ble brukt i 1985-meldingen. Meldingen for 1986 inneholder imidlertid en del E, som gir resultatene fra undersøkelsen av fartøyenes aktiviteter for 1986. Denne aktivitetsundersøkelsen foretas bare hvert annet år. Aktivitetsundersøkelsen frembringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøyer med hensyn til fangstområde, fiskeslag og redskap samt varighet for samtlige sesongfiskerier.

Meldingen er utarbeidet av førstekonsulent Thor B. Melhus, kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, Fiskeridirektoratet. Førstekontorfullmektigene Odny Aspevik og Kathe Eiken har stått for utarbeidelsen av tabellverket. Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, desember 1987

Per L. Mietle

Gunnar Nybø



INNHOOLD

	Side
A. Innledning	
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid	9
2. Avgrensning av fartøymassen	10
3. Fartøygrupperingen i 1986-undersøkelsen	11
4. Presentert utvalg	11
B. Fisket i 1986. Sammendrag	17
C. Driftsresultater i 1986. Sammendrag	
1. Datagrunnlaget	19
2. Resultatene sett på landsbasis	19
3. Forskjeller etter fiskerikombinasjoner	20
4. Forskjeller etter fartøyenes størrelse	24
5. Geografiske forskjeller	25
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1977–86	32
E. Kartleggingsresultater 1986. Sammendrag	
1. Innledning	39
2. Landsoversikt	40
3. Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	42
F. Driftsresultater 1986. Tabellverk	58
Sammenveide tabeller	
Tabell F1–F20	60
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	
Tabell F21–F51	82
Spredningstabeller	
Tabell F108–F109	114
Avskrivningsprosent	
Tabell F110–F111	120
Gjeldsandeler	
Tabell F112	122
G. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som ikke inngår i denne melding	123
H. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser	126
I. Om representativiteten	127
J. Vedlegg	
1. Innhenting av regnskapsdata	128
2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.	131
3. Spredningsmål	139
4. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata	142
5. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsene for 1986	143
K. Summary in English. Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1986	154

TABELLINNHOLD

	Side
A. Innledning	
Tabell A 1. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse	12
» A 2. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt	13
» A 3. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Nærmere beskrivelse	14
B. Fisket i 1986. Sammendrag	16
Tabell B 1. Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1985 og 1986	18
C. Driftsresultater 1986. Sammendrag	19
Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1985 og 1986	26
» C 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse 1985 og 1986	28
» C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform i 1985 og 1986	30
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1977–1986	32
Tabell D 1. Driftsresultater 1977–1986. Bruttoinntekter – kostnader. Absolutte tall	33
» D 2. Driftsresultater 1977–1986. Bruttoinntekter – kostnader. Relative tall	34
» D 3. Driftsresultater 1977–1986. Lønnsevne – arbeidsgodtgjørelse. Absolutte tall	35
» D 4. Driftsresultater 1977–1986. Lønnsevne – arbeidsgodtgjørelse. Relative tall ..	36
Diagr. D 5. Driftsresultater 1977–1986. Bruttoinntekter – kostnader – arbeidsgodtgjørelse – lønnsevne. Grafisk fremstilling	37
» D 6. Driftsresultater og konsumprisindeks 1977–1986. Relative tall. Grafisk fremstilling	38
E. Kartleggingsresultater 1986. Sammendrag	39
Tabell E 1. Kartlegging 1986. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupperinger etter fiskeri	43
» E 2. Kodeliste for fiskerier og redskap	53
» E 3. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og størrelse 1986	55
» E 4. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og fiskeri 1986	56
F. Driftsresultater 1986. Tabellverk	58
<i>Sammenveide tabeller</i>	
Tabell E 1. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1 og over fra hele landet	60
» F 2. Fartøyer som har drevet «Torskefiskerier». Hele landet	61
» F 3. Fartøyer som har drevet «Sildefiskerier». Hele landet	62
» F 4. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. Hele landet	63
» F 5. Fartøyer i størrelsen 21–30,9 m 1.1. Hele landet	64
» F 6. Fartøyer i størrelsen 31–40,9 m 1.1. Hele landet	65
» F 7. Fartøyer i størrelsen 41 m 1.1. og over. Hele landet	66
» F 8. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Finnmark	67
» F 9. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Troms	68
» F 10. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Nordland	69
» F 11. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Trøndelag	70
» F 12. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Møre og Romsdal	71
» F 13. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Sogn og Fjordane	72
» F 14. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Hordaland	73
» F 15. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Rogaland	74
» F 16. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Agder/Østlandet	75
» F 17. Seinotsnurpere. Hele landet	76
» F 18. Reketråling. Hele landet	77
» F 19. Ringnotsnurpere. Hele landet	78
» F 20. Trålere på 200 BRT og over. Hele landet	79

<i>Gruppering etter fartøyenes driftsform</i>	81
Tabell F 21. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Finnmark	82
» F 22. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Troms	83
» F 23. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Nordland	84
» F 25. Liniefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Nordland	86
» F 26. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Trøndelag	87
» F 27. Diverse kystfiskerier etter torskeartet fisk m.m. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. Sør-Norge	88
» F 28. Pigghå- og banklinefiske. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Sør-Norge ..	89
» F 30. Seintofiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Nord-Norge	91
» F 31. Seintofiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Sør-Norge	92
» F 32. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag	93
» F 33. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag	94
» F 34. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge	95
» F 35. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge	96
» F 36. Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge	97
» F 37. Rekefrysetrålere. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet	98
» F 38. Havreketrålere uten fryseri. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet	99
» F 39. Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis, m.m. Fartøyer i størrelsen 15 m 1.1. og over. Hele landet	100
» F 40. Notfiske etter brisling m.m. Fartøyer i størrelsen 13–25,9 m 1.1. Hele landet	101
» F 41. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet	102
» F 42. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 4.000–5.999 hl. Hele landet	103
» F 43. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 6.000–7.999 hl. Hele landet	104
» F 44. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 8.000 hl og over. Hele landet	105
» F 45. Småtråling etter torsk og sei. Fartøyer under 200 BRT. Møre og Romsdal	106
» F 46. Trålere med saltfiskkvote 200 BRT og over. Hele landet	107
» F 47. Ferskfisktrålere på 200 BRT og over. Hele landet	108
» F 48. Fabrikkrålere på 200 BRT og over. Hele landet	109
» F 49. Småhval- og brugdefangst. Hele landet	110
» F 51. Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001–029. Fartøyer på 13 m og over. Hele landet	111
 <i>Spredningstabeller</i>	113
Tabell F 108. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnssevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform	114
» F 109. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodt- gjørelse. Fartøygruppering etter driftsform	115
 <i>Avskrivningsprosent</i>	119
Tabell F 110. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemsted og størrelse	120
» F 111. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri)	121

Gjeldsandeler

Tabell F112. Gjeld i prosent av omsetningsverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri) ... 122

Vedlegg 128

Tabell J 1. Kontakter 1986. Fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse 129

» J 2. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse 1986 134

A. Innledning

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

«BEREGNINGSMATERIALE

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer.»

Som medlemmer av Budsjettnemnda for funksjonsperioden 1987–89 ble ved periodens begynnelse oppnevnt:

Førstekonsulent Solveig Glomsrød, Statistisk Sentralbyrå, formann.

Utredningsleder Torstein Hansen, Fiskeridepartementet.

Avdelingsdirektør Per L. Mietle, Fiskeridirektoratet.

Avdelingsleder Vigdis Harsvik, Norges Fiskarlag.

Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag.

Varamedlemmer:

Byråsjef Fran Foyen, Statistisk Sentralbyrå, for førstekonsulent Glomsrød.

Byråsjef Rut Harildstad, Fiskeridepartementet, for utredningsleder Hansen.

Førstekonsulent Jørgen Borthen, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Mietle.

Sekretær Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Harsvik.

Fisker Otto Benjaminsen, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

«Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.»

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. I denne anledning har kontoret hittil fått seg tildelt 5 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid.

Budsjettnemnda har funnet det mest hensiktsmessig å foreta to adskilte lønnsomhetsundersøkelser: en for fartøyer på 13 m l.l. og over, og en for fartøyer fra 8 til og med 12,9 m l.l. Resultatene presenteres i to adskilte meldinger. I denne melding presenteres resultatene for fiskefartøyer på 13 m l.l. og over.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Totalregnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer/fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i

minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøyer som på grunn av fangststopper eller strenge reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Fra og med 1980 ble det gjort en slik tillempling for følgende grupper: De fire ringnotgruppene 021, 022, 023 og 024, gruppe 020 notfiske etter brisling m.m. og gruppene 026, 027 og 028 saltfisk-, ferskfisk- og fabrikktrålere.

Ringnotfartøylene ble således definert som helårsdrevne hvis de hadde minst 25 ukers driftstid eller hvis de hadde deltatt i minst 3 sesongfiskerier uansett driftstidens lengde. Fra og med 1986 gikk en tilbake til det vanlige kriterium for helårsdrift, 30 uker eller mer, for de fire ringnotgruppenes vedkommende. I notfiske etter brisling opprettholder en fortsatt 25 ukers driftstid som grense for helårsdrift, mens trålerne fortsatt defineres som helårsdrevne hvis de minst oppnår et fangskvantum som tilsvarer tildelt torskekvote.

Slike fangststopper/reguleringer må antas å ha medført en nedgang i driftstiden for hele grupper av fartøyer med vedkommende driftsform.

3. FARTØYGRUPPERING I 1986-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971, er fartøylene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøylene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A1. Den andre inndeler fartøylene etter driftsform som i tabell A2 og A3.

I de sammenveide tabeller i del C og F driver fartøylene i gruppene 001–018 og 025–030 «torskefiskerier» og fartøylene i gruppene 019–024 «sildefiskerier». Gruppe 031 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001–030) inngår hverken i «sildefiskerier» eller «torskefiskerier».

I gruppe 031 inngår kombinerte ringnotsnurpere og selfangere, trålere med begrenset torskekvote som kombinerer med fiske i Nordsjøen, trålere som driver fiske etter vassild og ringnotsnurpere under konsesjonspliktig størrelse på 90 fots l.l.

4. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskenæringen henvendte seg i januar 1987 til eierne av i alt 1449 fartøyer på 13 m l.l. og over, og ba om regnskapsoppgaver. I alt kom en i kontakt med 565. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 489 reviderte fartøyregnskaper, dvs. ca. 34 prosent av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over, dvs. ca. 1 prosent høyere andel enn i foregående år.

Tabell A1

**FARTØYGRUPPERING
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse lengste lengde i meter	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	13-20,9	Finnmark
12	21-30,9	
13	31-40,9	
14	41 og over	
21	13-20,9	Troms
22	21-30,9	
23	31-40,9	
24	41 og over	
31	13-20,9	Nordland
32	21-30,9	
33	31-40,9	
34	41 og over	
41	13-20,9	Trøndelag
42	21-30,9	
43	31-40,9	
44	41 og over	
51	13-20,9	Møre og Romsdal
52	21-30,9	
53	31-40,9	
54	41 og over	
61	13-20,9	Sogn og Fjordane
62	21-30,9	
63	31-40,9	
64	41 og over	
71	13-20,9	Hordaland
72	21-30,9	
73	31-40,9	
74	41 og over	
81	13-20,9	Rogaland
82	21-30,9	
83	31-40,9	
84	41 og over	
91	13-20,9	Agder/Østlandet
92	21-30,9	
93	31-40,9	
94	41 og over	

Tabell A2

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM
Oversikt 1986

Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.
- 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge.
- 008 Banklinefisket. Sør-Norge.
- 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Nord-Norge.
- 011 Seinotfiske. Sør-Norge.
- 030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.

Reker

- 012 Ren rekestråling. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Rekestråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.
- 014 Ren rekestråling. Sør-Norge.
- 015 Rekestråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.
- 016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekestråling. Sør-Norge.
- 017 Rekefrysetrålere med rekekvote for fisket i grønlandske farvann. Hele landet.
- 018 Andre havrekestrålere. Hele landet.

«Sildefiskerier»

- 019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet.
- 020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet.
- 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl. Hele landet.
- 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl. Hele landet.
- 024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl. og over. Hele landet.

«Trålere»

- 025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal.
- 026 Trålere med saltfiskkvote. 200 BRT og over. Hele landet.
- 027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet.
- 028 Fabrikktrålere. Hele landet.

Hvalfangst

- 029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet.

Annet

- 031 Helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i 001–030. Hele landet.

Tabell A3

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM
Nærmere beskrivelse

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl ¹)	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
001 002 003	13-20,9 m	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark. Troms. Nordland.
004 005	13-20,9 m	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjon med småhvalfangst. Finnmark, Troms. Nordland.
006	13-20,9 m	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.
007	13-20,9 m	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot. Sør-Norge.
008	21 m og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst. Sør-Norge.
009	21 m og over	Bankfiske med line, garn og bunntål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt småhvalfangst. Nord-Norge.
010 011	13 m og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge. Sør-Norge.
012 013	Under 50 BRT	Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag. Reketråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Nord-Norge og Trøndelag.

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl ¹⁾	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
014 015 016	Under 50 BRT	Ren reketråling. Sør-Norge. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge. Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge.
017 018	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet. Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Andre havrekestrålere.
019	15 m og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Hele landet.
020	13-25,9 m	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.
021 022 023 024	inntil 3999 hl 4000-5999 hl 6000-7999 hl 8000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell, og havfiske etter brisling. Hele landet.
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.
026 027 028	200 BRT og over	Tråling – hele landet. Saltfisktrålere. Ferskfisktrålere. Fabrikktrålere.
029	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner. Også fangst av brugde inngår i denne gruppe. Hele landet.
030	21 m og over	Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.
031	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettneemndas definerte fartøygruppe fra 001–030. Hele landet.

¹⁾ m l.l. = meter lengste lengde
BRT = brutto register tonn
hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

B. Fisket i 1986

SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskerier var 2,0 mill. tonn i 1986. Dette var en nedgang på 0,2 mill. tonn (9 prosent) fra 1985.

Fangstutbyttet i *rund vekt* de siste 8 år har vært følgende:

1979: 2,8 mill. tonn	1983: 2,9 mill. tonn
1980: 2,5 mill. tonn	1984: 2,6 mill. tonn
1981: 2,7 mill. tonn	1985: 2,2 mill. tonn
1982: 2,6 mill. tonn	1986: 2,0 mill. tonn

Samlet førstehåndsverdi av den ilandbrakte fangstmengde var 5.058 mill. kr. i 1986 mot 4.571 mill. kr. i 1985. Årets førstehåndsverdi ligger hele 487 mill. kr. høyere enn i 1985. Dette er en økning på nesten 11 prosent.

Førstehåndsverdien pr. tonn gikk opp med ca. 22 prosent fra 1985 til 1986. Dette har sammenheng med at andelen av høyverdifik har økt noe og at prisforskjellene har blitt større. I 1986 var det bedre torskefiske og dårligere loddefiske.

Samlet førstehåndsverdi for de siste 8 årene har vært følgende:

1979: 3,1 milliarder kr.	1983: 4,3 milliarder kr.
1980: 3,5 milliarder kr.	1984: 4,4 milliarder kr.
1981: 4,0 milliarder kr.	1985: 4,5 milliarder kr.
1982: 4,0 milliarder kr.	1986: 5,1 milliarder kr.

Tabell B1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1985 og 1986. Inndelingen i «sildefiskerier» og «torskefiskerier» har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser, se side 17 og tabell A2.

Fiskesorter tatt i «sildefiskeriene» er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule, polartorsk og vassild inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i «torskefiskeriene» omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

I «sildefiskeriene» gikk oppfisket kvantum ned med ca. 13 prosent fra 1985 til 1986, noe mindre nedgang enn i forrige periode. Lodde som i 1985 utgjorde hele 46 prosent av kvantumet i «sildefiskeriene», utgjorde i 1986

bare 22 prosent. Også øyepålkvantumet gikk tilbake fra 1985 til 1986 med omkring 40 prosent, mens brislingkvantumet ble redusert med mer enn 2/3. Tobiskvantumet derimot ble mer enn 4-doblet, mens både makrell- og sildekvantumet økte med om lag 30 prosent i forhold til 1985-kvantumet. Den samlede førstehåndsverdi for «sildefiskeriene» gikk ned med ca. 10 prosent, mens den gjennomsnittlige førstehåndsverdi pr. tonn gikk opp fra kr 821 i 1985 til kr 844 i 1986, en økning på ca. 3 prosent.

Oppfisket kvantum i «torskefiskeriene» gikk ned med ca. 8 prosent fra 1985 til 1986, omtrent samme nedgang som i forrige periode. Torskekvantumet gikk opp med 7 prosent, mens hysekvantumet ble mer enn fordoblet. Seikvantumet derimot gikk ned med 37 prosent og kvantumet av reker og andre skalldyr med 36 prosent. Verdien av rekefangstene derimot gikk bare ned med 1 prosent. Samlet førstehåndsverdi for «torskefiskeriene» gikk opp med 17 prosent fra 1985 til 1986. Gjennomsnittlig økte førstehåndsverdien pr. tonn med 28 prosent.

Tabell B1

**MENGDE OG VERDIUTBYTTE AV DE NORSKE FISKERIER
I 1985 OG 1986¹⁾**

Fiskesorter	Menge i 1000 tonn (rund vekt)		Verdi i mill. kr.	
	1985	1986 ¹⁾	1985	1986 ¹⁾
Fiskesorter tatt i «SILDEFISKERIER»	1 383	1 209	1 135	1 021
Derav:				
Lodde	641	272	454	188
Makrell	115	158	161	205
Sild	239	326	288	366
Brisling	17	5	47	22
Øyepål	115	69	64	38
Tobis	16	87	8	53
Kolmule	233	281	99	127
Annen «sildefisk» ²⁾	7	12	13	21
Fiskesorter tatt i «TORSKEFISKERIER»	701	642	3 418	4 014
Derav:				
Torsk	248	266	1 232	1 613
Hyse	25	58	116	287
Sei	206	129	590	478
Brosme, lange, blålange	63	61	318	399
Pigghå	3	3	11	11
Blåkveite, kveite	6	9	40	68
Reke, skalldyr	94	60	852	840
Annen «torskefisk» ³⁾	56	58	259	318
TANG OG TARE ⁴⁾	133	159	18	23
SUM – Alle fiskesorter	2 217	2 011	4 571	5 058

1) Foreløpige tall.

2) I «Annen sildefisk» inngår hestmakrell, strøm- og vassild.

3) I «Annen torskefisk» inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder.

4) Våt vekt.

C. Driftsresultater 1986. Sammendrag.

1. DATAGRUNNLAGET

Driftsresultatene i meldingen for 1986 bygger på opplysninger fra i alt 489 fartøyregnskaper. Tilsvarende tall i 1985-meldingen var 543 fartøyregnskaper. Fartøyregnskapene i 1986 kommer fra i alt ca. 34 prosent av de helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Ifølge en særskilt aktivitetsundersøkelse som Budsjettnemnda for fiskenæringen utførte i 1986 var det i alt 1.449 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Ved utgangen av 1986 var det innført i Merkeregisteret 1.959 fartøyer på 13 m l.l. og over.

Det er ingen endring i fartøygrupperingen etter driftsform i 1986-undersøkelsen i forhold til forrige års undersøkelse. Driftsresultatene for de to årene skulle derfor være helt sammenlignbare.

2. RESULTATER PÅ LANDBASIS

Samlet førstehåndsverdi av de norske fiskerier gikk opp med omkring 11 prosent fra 4,5 milliarder kr i 1985 til 5,1 milliarder kr i 1986.

Gjennomsnittlig brutto *inntekt* pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over gikk opp med 27 prosent, fra kr 2.534.742 i 1985 til kr 3.218.471 i 1986. Denne inntekten består for ca. 95 prosents vedkommende av brutto fangstinntekt. Det øvrige var kostnadsreduserende tilskudd samt diverse andre inntekter (renteinntekter, godtgjørelse for slep, erstatningsbeløp, salgsinntekt av utrangert utstyr, leiebeløp etc.). De kostnadsreduserende tilskudd var i 1986 i gjennomsnitt kr 79.199 pr. fartøy, en økning på 22 prosent fra 1985. Av praktiske hensyn er denne utbetalingen lagt til bruttoinntekten som en egen post (4.02) og ikke fratrukket kostnadene. Posten inneholder for hvert fartøy hele tilskuddsbeløpet som gjelder driften i 1986, selv om siste termin først ble utbetalt i begynnelsen av 1987.

Kostnadsstigningen fortsatte også fra 1985 til 1986, med en økning på ca. 12 prosent. Kostnadene pr. fartøy gikk opp fra kr 1.936.039 i 1985 til kr 2.175.279 i 1986. Det er ikke mulig å si hvor mye av denne stigningen som skyldes økt forbruk og hvor mye som skyldes prisøkning.

Økningen var fordelt på en rekke kostnadsposter. Kalkulatorisk (beregnet) rente på egenkapitalen gikk opp med ca. 6 prosent, fra kr 119.470 i 1985 til kr 126.404 i 1986. Denne beregningen er basert på en realrente som

fremkommer ved å trekke inflasjonsraten for vedkommende år fra markedsrenten, for et bestemt verdipapir. (Renten på egenkapitalen er en beregnet størrelse som ikke kan avleses direkte fra de mottatte fiskefartøyregnskapsene). Økningen i realrenten fra 1985 til 1986 på 0,5 prosent skyldes i det vesentligste endring i beregningsgrunnlaget da en i 1985-undersøkelsen la til grunn 5 prosent statsobligasjon 1961, serie II, mens man i 1986-undersøkelsen skiftet over til å bruke 12,5 prosent statsobligasjon 1983, serie III som grunnlag for denne beregningen. (I samsvar med den endring som er foretatt av budsjettnemnda for jordbruket i lønnsomhetsundersøkelsene for jordbrukssektoren).

Betalte gjeldsrenter viste den største relative økning fra 1985 til 1986 med ca. 38 prosent, mens utgifter til leid arbeidshjelp økte med ca. 35 prosent og kaskoforsikring (assurans på fartøy) gikk opp med ca. 33 prosent. Økningen i premien til kaskoforsikring må ses på bakgrunn av at tilskuddsordningen med refusjon av forsikringsutgifter for fiskefartøyer ble tatt bort i 1986 samtidig som avsetningen til driftstilskudd ble økt.

Drivstoffutgifter som lenge har vært den største kostnadsposten, gikk ned med ca. 21. prosent og utgjorde i 1986 15 prosent av et gjennomsnittsfartøys kostnader mot 22 prosent i året før. Beregnet avskrivning på fartøyet er nå blitt største kostnadspost med omkring 19 prosent andel av de totale kostnader.

Lengden til gjennomsnittsfartøyet i utvalget har fortsatt å stige litt år for år. Fra 1985 til 1986 gikk lengden opp fra 24,2 m l.l. til 24,7 m l.l.

Gjennomsnittlig *lønnsevne* pr. årsverk steg med hele 71 prosent fra kr 106.498 i 1985 til kr 182.409 i 1986.

Den gjennomsnittlige *arbeidsgodtgjørelsen* pr. årsverk gikk opp fra kr 167.365 i 1985 til kr 213.836 i 1986, en stigning på ca. 28 prosent.

3. FORSKJELLER ETTER FISKERIKOMBINASJONER

Gjennomsnittlig *lønnsevne* pr. årsverk for helårsdrevne fartøyer på 13 meter lengste lengde og over gikk som tidligere nevnt opp fra kr 106.498 i 1985 til kr 182.409 i 1986. Dette var en økning på ca. 71 prosent.

Totalt sett viste «*sildefiskeriene*» en økning på omkring 73 prosent i gjennomsnittlig *lønnsevne* pr. årsverk fra 1985 til 1986 (fra kr 40.177 i 1985 til kr 69.359 i 1986), mens *lønnsevnen* i «*torskefiskeriene*» gikk opp med ca. 70 prosent fra kr 128.608 i 1985 til kr 218.147 i 1986. Også i 1986 hadde den delen av havfiskeflåten som drev «*torskefiskerier*» (inkl. reker) gjennomgående en betydelig høyere *lønnsevne* pr. årsverk enn den øvrige fiskeflåten.

I «*sildefiskeriene*» gikk *lønnsevnen* opp i tre av fartøygruppene, mens *lønnsevnen* i to fartøygrupper gikk ned fra 1985 til 1986. Den største økning i *lønnsevnen* hadde ringnotsnurperne med konsesjonskapasitet mellom 6.000

og 8.000 hl, der den gjennomsnittlige lønnsevnen pr. årsverk gikk opp fra kr 2.177 i 1985 til kr 79.548 i 1986 (det samme nivå som for 1984). Størst nedgang i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk i «sildefiskeriene» hadde brisling- og småsildnotgruppen som gikk ned fra kr 69.424 i 1985 til kr 23.588 i 1986. Brisling- og småsildgruppen var den fartøygruppen innen «sildefiskeriene» som kunne fremvise den laveste gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk i 1986.

Høyeste gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk innen «sildefiskeriene» i 1986 hadde industrifisketrålerne som gikk opp fra kr 38.493 i 1985 til kr 151.415 i 1986. Økningen hadde hovedsaklig sammenheng med godt tobisfiske og til dels gode forhold for konsumtråling i Nordsjøen.

For ringnotsnurperne under ett var det en vesentlig økning i gjennomsnittlig lønnsevne fra et svært dårlig år i 1985 til et noe bedre år i 1986. Ringnotsnurpere med konsesjonskapasitet under 4.000 hl viste imidlertid en liten nedgang i lønnsevnen, mens ringnotsnurperne på 8.000 hl og over hadde omtrent samme lønnsevne som i forrige år. De to andre gruppene, ringnotsnurpere med konsesjonskapasitet på 4.000–5.999 hl og ringnotsnurpere med konsesjonskapasitet på 5.000–6.999 hl viste derimot en betydelig forbedring i gjennomsnittlig lønnsevne etter å ha ligget dårligst an året før.

Årsaken til denne forbedring i lønnsevnen i et heller dårlig år for «sildefiskeriene» kan dels tilskrives en betydelig nedgang i drivstoffprisene, dels at sildefisket i Nordsjøen i 1986 ga et bedre resultat enn året før. Skjevt sammensatt utvalg kan også forklare en del av endringene i lønnsevnen fra 1985 til 1986. Særlig gjelder dette gruppe 023 der en del fartøyer med lav lønnsevne i 1985 ikke var med i 1986-undersøkelsen.

Brisling- og småsildfisket ga i 1986 en meget lav lønnsomhet som følge av et feilslått fiske. Den gjennomsnittlige lønnsevnen gikk ned med hele 66 prosent fra kr 69.424 i 1985 til kr 23.588 i 1986, den nest laveste gjennomsnittlige lønnsevne pr. fartøygruppe. Lønnsevnen i denne gruppen utgjorde i 1986 bare ca. 13 prosent av landsgjennomsnittet for samtlige helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over.

For øvrig hadde alle 6 fartøygrupper etter driftsform som hovedsaklig drev «sildefiskerier», lavere gjennomsnittlig lønnsevne enn landsgjennomsnittet for alle helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Det var således også i 1986 stor forskjell i lønnsevne mellom fartøyer som drev «sildefiskerier» og resten av flåten, dvs. fartøyer som drev «torskefiskerier» (sistnevnte inkluderer også rekefiskeriene).

Fartøyer som drev «torskefiskerier» hadde en økning i gjennomsnittlig lønnsevne på 70 prosent fra kr 128.608 i 1985 til kr 218.180 i 1986. Det var imidlertid stor variasjon fra fartøygruppe til fartøygruppe.

Den relativt største tilbakegang i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk hadde seinotfartøyene, kystfiskefartøyene fra Finnmark som drev fiske med

garn, juksa og snurrevad, samt småtrålerne under 200 brt fra Møre og Romsdal.

Den relativt største økning i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk hadde ferskfisktrålere over 200 brt, fabrikkskip, andre havrekestrålere, banklineflåten fra Sør Norge og trålere med saltfiskkvote.

1986 var et generelt dårlig år når det gjaldt seifiske, både i Sør- og i Nord-Norge, med lavt kvantum og dårlig pris. Palefisket på Vestlandet var også dårlig. Dette er hovedforklaringen på den sterke tilbakegang i lønnsevnen for tre av de fire gruppene med størst nedgang. Nedgangen i lønnsevnen for kystfisket i Finnmark med garn, juksa og snurrevad skyldes i første rekke sviktende innsig av ungtorsk.

Økningen i lønnsevnen for ferskfisktrålere, fabrikktrålere og trålere med saltfiskkvote skyldes først og fremst bedre bestandsforhold for torsk i Barentshavet. Dette ga størst muligheter for rasjonell drift, samtidig som prisnivået for torsk og torskeprodukter har vært høyt. Fortsatt har en del av disse fartøyene deltatt i andre trålfiskerier, f.eks. etter konsumfisk i Nordsjøen. Oppsvinget i torskebestandene i nord er også en del av forklaringen for den store økning i lønnsevnen som banklineflåten fra Sør-Norge kan vise til fra 1985 til 1986. De fleste autolinebåtene i denne gruppen driver i tillegg til det vanlige banklinefisket ved Shetland, Orkneyene, Hebridene og Irland også torskefiske i Barentshavet på senhøsten og tidlig vinter. Samtidig har både bestand og pris for mer tradisjonelle fiskeslag for denne fartøygruppe vært ganske bra i 1986.

Andre havrekestrålere (uten kvote i grønlandske farvann) kan også vise til en betydelig økning av lønnsevnen fra 1985 til 1986 til tross for problemer med sviktende bestand og stenging av felt på grunn av for stor innblanding av yngel. Rekeprisene derimot steg kraftig fra 1985 til 1986. Det synes å være de havrekestrålerne som leverer frossen produksjonsreke samt de fartøyene som driver rekefiske i kombinasjon med vanlig torsketråling som i 1986 oppnådde de beste resultater og bidro sterkt til at lønnsevnen i denne gruppen steg så kraftig. Det var en uvanlig stor forskjell mellom høyeste og laveste lønnsevne i denne gruppen.

Kystrekestrålerne i Nord-Norge hadde nok et dårlig år med bare en mindre forbedring av lønnsevnen i 1986 i forhold til året før.

Kystrekestrålerne med kombinasjonsdrift hadde derimot betydelig lavere lønnsevne i 1986 enn i 1985. De rene kystrekestrålerne var i 1986 bedre representert enn året før, kombinasjonsgruppen noe mindre. Gjennomsnittsfartøyet var noe mindre i 1986 enn året før. Dette kan ha medført at nedgangen fra 1985 til 1986 er blitt så stor. Kystrekefisket i Nord-Norge var også i 1986 preget av stenging av lokale felt p.g.a. for stor yngelinnblanding.

Kystrekefisket i Sør-Norge var ikke på samme måte preget av svikt i ressursgrunnlaget. Priser og kvantum holdt seg ganske høyt også i 1986 og de

«rene» rekestrålerne og rekestrålere som driver i kombinasjon med makrellfiske, gjorde det bedre i 1986 enn året før. Disse gruppene kunne vise til en økning i gjennomsnittlig lønnsevne på henholdsvis 32 og 35 prosent. De «rene» rekestrålerne i Sør-Norge gjorde det i 1986 bedre enn den øvrige kystflåten, med unntak av lineflåten i Nord-Norge.

Kystrekestrålerne i Sør Norge som drev fiske i kombinasjon med annen redskap (unntatt småkvalfangst og makrellfiske) hadde betydelig lavere lønnsevne i 1986 enn i året før, noe som antakelig kan tilskrives et lite og skjevt sammensatt utvalg i 1986. De få fartøyene som deltok i denne gruppen, hadde i første rekke kombinert med krabbeteiner, sildenot og håbrannliner.

Som i tidligere år, var det også i 1986 rekefrysetrålere med kvote i grønlandske farvann som hadde den høyeste gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk. Fabrikkrålere, trålere med saltfiskkvote, ferskfisktrålere, banklineflåten fra Sør-Norge og andre havrekestrålere oppnådde også en ganske høy lønnsevne i 1986.

Rekefrysetrålernes gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk gikk opp fra kr 376.591 i 1985 til kr 529.460 i 1986, en økning på nesten 41 prosent. Også i 1986 bygger beregningene på oppgave fra 8 av i alt 19 helårsdrevne fartøyer i denne gruppen. De fleste av regnskapene kommer imidlertid fra de største fartøyene i gruppen slik at lønnsevnen for fartøygruppen som helhet sannsynligvis er endel lavere enn resultatet fra undersøkelsen. Det samme har sannsynligvis vært tilfelle i de seneste årene.

Kystflåten i Nordland som drev fiske med garn, juksa og snurrevad kunne i 1986 vise til en betydelig økning i lønnsevnen. Dette skyldes først og fremst et godt garnfiske utenfor Vesterålen i deler av året samt brukbart snurrevadfiske for en del av fartøyene i Lofotsesongen.

I kystflåten gjorde linefartøyene fra Nord-Norge det best i 1986. Gjennomsnittlig lønnsevne økte med 36 prosent for fartøyene fra Finnmark/Troms og 32 prosent for fartøyene fra Nordland. Et godt torskefiske med liner og et godt sommer- og høstfiske etter hyse, særlig i Finnmark, forklarer denne betydelige økningen.

Av fartøyene som drev trålfiske etter torsk og torskeartet fisk, var det som nevnt fabrikktrålerne som hadde den høyeste lønnsomhet i 1986. Trålere med saltfiskkvote og ferskfisktrålerne hadde nesten like godt resultat. Ferskfisktrålerne hadde den høyeste relative økning av lønnsevnen fra 1985 til 1986 med hele 203 prosent. Fabrikktrålere økte med 84 prosent, trålere med saltfiskkvote økte med 69 prosent, mens småtrålerne fra Møre og Romsdal under 200 brt fikk en relativ nedgang i lønnsomhet på 40 prosent fra 1985 til 1986. Dette henger først og fremst sammen med dårligere seifiske i Nordsjøen i form av småfallen fisk og lavere priser. Denne gruppen har fortsatt den laveste gjennomsnittlig lønnsevnen i trålergruppen med kr 74.064.

Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gikk opp med ca. 28 prosent fra kr 167.365 i 1985 til kr 213.863 i 1986. Mer enn 3/4 av fartøygruppene etter driftsform viste økt arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Det var således noen grupper som fikk økt arbeidsgodtgjørelse til tross for redusert lønnsevne pr. årsverk.

Til tross for stor forskjell i lønnsevne var arbeidsgodtgjørelsen i «sildefiskeriene» omtrent på høyde med «torskfiskeriene». Det var havfiskeflåten uansett driftsform som hadde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen både i 1985 og i 1986. Forskjellen mellom havfiskeflåten og kystflåten var atskillig større i 1986 enn i 1985.

Alle 4 fartøygrupper av ringnotsnurpere kunne i 1986 vise til en arbeidsgodtgjørelse som var mer enn kr 100.000 høyere enn gruppenes lønnsevne. Rekefrysetrålere, banklineflåten fra Sør-Norge, fabrikktrålere, trålere med saltfiskkvote, ferskfisktrålere og andre havreketrålere hadde i 1986 en særlig høy arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (over kr 300.000). Største relative økning i arbeidsgodtgjørelse fra 1985 til 1986 hadde kystlinefartøyene fra Finnmark og Troms og andre helårsdrevne fartøyer som ikke går inn under fartøygruppene 001–030.

Lavest gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk var det brisling- og småsildnotfartøyene som hadde i 1986, mens seinotfartøyene i Sør-Norge og kystfiskefartøyene fra Trøndelag fortsatt lå lavt. Disse tre gruppene var i 1986 de eneste med en gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk på under kr 100.000.

Som tidligere år gjør en oppmerksom på stadig stigende bruk av avløsningsmannskaper, særlig i havfiskeflåten. Dette gjelder særlig for banklineflåten, rekefrysetrålere, havreketrålere, industrifisktrålere og torsketrålere. Også i andre typer fiskerier tas avløsningsmannskap i bruk. Arbeidsgodtgjørelsen *pr. fisker* vil derfor bli lavere enn arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk for den del av flåten som benytter avløsningsmannskap. Data over bruken av avløsningsmannskap er ikke tilgjengelig for 1986-materialet.

4. FORSKJELLER ETTER FARTØYENES STØRRELSE

Lønnsevnen var i 1986 størst for store fartøyer mens de minste fartøyene hadde den laveste lønnsevnen. I 1985 var det fartøyer mellom 31–40,9 m l.l. som hadde den høyeste lønnsevnen. Forskjellen mellom laveste og høyeste størrelsesgruppe var betydelig større i 1986 enn i 1985.

I 1986 lå den gjennomsnittlige *arbeidsgodtgjørelse* pr. årsverk bare omkring 17 prosent høyere enn den gjennomsnittlige lønnsevne for alle helårsdrevne fartøyer på 13 meter lengste lengde og over, mot hele 57 prosent høyere i foregående år. Arbeidsgodtgjørelsen for alle 4 størrelsesgrupper (se tabell C 1) lå i 1986 høyere enn lønnsevnen. Den største relative forskjellen

fant en for størrelsesgruppen 13–20,9 m l.l. der arbeidsgodtgjørelsen var ca. 40 prosent høyere enn lønnsevnen. Minst var denne forskjellen for størrelsesgruppen 41 m l. l. og over der arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk bare var 0,9 prosent høyere enn lønnsevnen.

Arbeidsgodtgjørelsen i alle størrelsesgrupper økte betydelig fra 1985 til 1986. Størrelsesgruppen 31–40,9 m l. l. hadde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen med kr 298.951 i 1986, en økning på 38 prosent fra 1985.

5. GEOGRAFISKE FORSKJELLER

Lønnsevnen pr. årsverk gikk opp for de fleste fylkers vedkommende fra 1985 til 1986. Det var bare fartøyer fra Trøndelagsfylkene og fra Agder/Østlandet som hade nedgang i lønnsevnen fra 1985 til 1986. For Trøndelagsfylkene var nedgangen betydelig mens lønnsevnen for Agder/Østlandet lå bare ubetydelig under fjorårets tall.

Det er fortsatt fartøyene fra Møre og Romsdal som har den høyeste gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk med over kr 250.000, ca. kr 100.000 høyere enn i året før. Deretter fulgte Troms som også hadde den største relative forbedring av lønnsevnen fra 1985 til 1986.

Den høye lønnsevnen for fartøyene fra Møre og Romsdal har som før sammenheng med fylkets store andel av havfiskeflåten, særlig trålere og banklinefartøyer. For Troms er det først og fremst bedringen i torskefisket som kan forklare fremgangen.

Trøndelagsfylkene har den største nedgangen i lønnsevnen og hadde i 1986 det absolutte minimum med kr 18.487 i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk. Trøndelagsfylkenes dårlige resultat skyldes liten andel av havfiskeflåten og få fartøyer som nyter fordelene med økt ressursgrunnlag i torskefiskeriene. Fylkenes havreketrlere hadde også relativt svake resultater i 1986.

Lønnsevnen pr. årsverk for de ulike størrelsesgrupper på fylkesnivå viser mindre sammenheng med fartøystørrelsen enn materialet på landsbasis gir uttrykk for.

Det er fortsatt Møre og Romsdal og Troms fylker som har høyest arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. For begge fylker er den større enn kr 240.000 for fiskefartøyene under ett. Lavest ligger også i 1986 Trøndelagsfylkene med i overkant av kr 100.000. Trøndelag var det eneste område med nedgang i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (23 prosent).

Størst relativ økning i gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk hadde Sogn og Fjordane og Troms.

Tabell C1

Sammendrag driftsresultater 1985 og 1986 for vanlig godt drevne og vel utstyrt Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe	Totale bruttoinntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1985	1986	1985	1986
Alle fartøyer	2 534 742	3 218 471	1 936 039	2 175 279
Fartøyer i størrelsen:				
13–20,9 m	793 048	801 242	511 472	522 108
21–30,9 m	2 374 957	2 755 356	1 713 883	1 848 813
31–40,9 m	5 110 677	5 960 053	3 686 917	3 737 026
41 m og over	9 032 064	11 959 535	7 458 954	8 168 271
Fartøyer med hjemsted i:				
Finnmark	2 125 852	2 838 265	1 520 545	2 044 088
Troms	2 742 146	3 777 932	2 122 465	2 392 460
Nordland	1 639 346	1 853 769	1 184 011	1 151 631
Trøndelag	1 808 995	1 212 878	1 390 396	1 126 077
Møre og Romsdal	5 130 421	6 568 402	3 805 322	4 252 167
Sogn og Fjordane	2 309 592	3 082 945	1 595 141	1 680 221
Hordaland	2 832 595	3 120 432	2 609 743	2 694 648
Rogaland	1 295 606	1 620 039	1 135 329	1 286 622
Agder/Østlandet	716 596	778 268	440 312	503 496
Ringnøtsnurpere	6 711 599	7 049 442	6 334 461	6 374 465
Trålere på 200 BRT og over	12 110 000	16 934 135	8 823 506	9 393 660
Alle fart. i «torskefiskeriene» ¹⁾	2 207 166	2 998 181	1 544 146	1 840 901
Alle fart. i «sildefiskeriene» ²⁾	4 113 236	4 010 571	3 803 903	3 502 693

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kr.		Ant. fart. i kartl. masse	Antall regnskaper	
1985	1986	1985	1986		1986	1985	1986
106 498	182 398	167 365	213 863	1 446	543	498
82 611	85 458	109 881	119 317	887	287	253
109 093	147 952	160 533	191 964	221	73	61
154 733	254 111	216 112	298 951	136	55	59
117 037	279 206	215 083	281 702	205	128	116
114 178	147 486	157 448	202 732	135	36	35
109 892	237 065	182 356	245 609	197	55	52
89 689	151 044	131 198	159 505	373	121	102
76 381	18 437	131 355	100 765	65	28	28
154 407	253 513	208 093	261 846	253	130	124
107 943	208 714	153 860	218 930	84	30	24
34 209	68 712	148 940	173 422	92	41	26
46 487	98 962	139 507	184 539	102	37	40
118 916	118 201	148 368	159 904	148	65	58
34 576	63 757	189 491	211 028	106	67	49
187 991	427 204	226 450	311 080	61	49	50
128 608	218 180	167 000	222 420	1 159	427	386
40 177	69 359	170 765	182 809	251	107	94

**fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året
størrelse. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Ant.fart. i kartl. masse	Antall regnskaper	
1985	1986	1985	1986	1985	1986	1986	1985	1986
99 523	51 895	122 945	110 141	124 700	110 961	90	20	17
86 905	29 572	119 925	127 757	126 912	138 223	15	3	3
..	..	..	..	..	..	11	1	2
155 775	285 792	170 907	214 065	227 335	300 630	19	12	13
90 895	85 702	131 390	137 677	134 667	142 570	120	23	25
150 489	368 308	178 479	283 700	193 112	301 617	31	9	8
224 159	208 796	243 138	262 405	270 973	311 368	16	3	3
52 435	329 493	147 870	226 400	190 758	299 717	30	20	16
83 419	103 279	102 307	122 307	103 351	123 643	299	86	75
105 630	41 394	146 731	108 441	155 700	115 660	45	13	7
74 623	..	123 324	..	151 741	..	5	5	1
104 017	403 478	148 748	232 872	207 881	317 420	24	17	19
34 759	34 838	61 807	66 953	63 236	67 335	41	19	19
111 101	-26 306	155 333	64 992	171 066	71 743	15	4	4
-	..	-	..	-	..	3	0	1
103 573	53 741	144 635	124 824	197 670	201 893	6	5	4
67 110	57 620	99 701	95 386	104 973	98 812	72	29	22
133 652	204 606	161 276	223 989	171 665	239 989	54	21	20
154 343	259 101	193 396	257 749	212 517	290 408	49	27	28
181 198	306 636	197 622	226 145	241 831	290 798	78	53	54
48 780	42 658	72 271	73 474	72 609	74 677	40	12	8
..	128 041	..	127 705	..	137 970	10	2	3
177 796	330 735	208 515	300 609	223 825	328 123	24	11	12
35 290	..	128 740	..	161 757	..	10	5	1
62 093	59 364	74 462	73 083	80 644	76 745	41	16	10
75 524	138 133	159 383	205 137	162 745	210 422	13	7	3
174 072	318 873	222 084	320 163	237 476	347 168	7	3	4
2 294	23 416	130 318	135 307	173 515	189 040	31	15	9
76 754	85 175	115 596	138 820	116 552	140 499	49	23	22
6 781	96 706	135 403	171 438	138 834	178 665	25	8	10
45 156	112 936	163 889	211 474	172 666	227 720	21	5	8
..	-	..	-	..	-	7	1	0
117 896	131 264	143 501	154 150	145 141	156 510	135	59	55
127 532	19 384	175 454	185 576	175 601	185 576	13	6	3
-	-	-	-	-	-	0	0	0
-	-	-	-	-	-	0	0	0

Tabell C3 Driftsresultater 1985 og 1986 for vanlig godt drevne og vel utstyrte rundt. Gruppert etter driftsform.

Driftsform	Antall årsverk		Totale brutto inntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1985	1986	1985	1986	1985	1986
<i>Torskeartet fisk</i>						
(Unntatt rene trålere):						
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark . . .	3,5	3,5	878 870	764 194	492 840	541 758
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	4,1	4,5	1 029 686	1 186 326	613 746	781 126
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene, Nordland . . .	4,2	3,9	840 578	894 527	522 825	515 293
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark	4,4	4,8	1 019 730	1 713 808	599 344	1 084 572
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland	3,8	4,2	964 287	1 276 268	534 882	662 670
006 Diverse fiskerikomb. Trøndelag	3,8	3,5	598 638	584 408	416 538	413 275
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m., Sør-Norge	2,9	3,1	606 178	757 720	352 638	475 309
008 Banklinefiske, Sør-Norge	11,4	11,3	5 498 933	7 264 511	3 409 944	3 689 165
009 Bankfiske med line, garn m.m., Nord-Norge	7,0	7,1	2 422 709	2 817 604	1 588 356	1 822 029
010 Seinotfiske, Nord-Norge	6,7	7,0	1 604 142	2 035 550	1 201 106	1 760 875
011 Seinotfiske, Sør-Norge	5,8	5,8	967 657	860 272	649 687	742 960
030 ¹⁾ Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet	7,2	-	2 369 736	-	1 477 159	-
<i>Reker:</i>						
012 Ren rekeetråling, N-Norge og Tr.lag	1,9	1,6	492 941	448 163	420 977	375 640
013 Rekeetråling med kombinasjoner, Nord-Norge og Trøndelag	2,9	3,1	982 021	888 528	695 179	662 421
014 Ren rekeetråling, Sør-Norge	1,9	2,0	557 260	613 532	376 812	372 144
015 Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge	2,7	1,8	670 032	333 711	558 174	277 166
016 Komb.drift makrellfiske/rekeetråling. Sør-Norge	2,4	2,6	536 273	706 095	350 221	431 156
017 Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann. Hele landet . . .	13,3	13,4	15 602 314	18 890 048	10 578 058	11 791 973
018 Andre havrekeetrålere. Hele landet . .	6,9	7,6	4 261 628	6 434 015	3 344 810	4 674 723
<i>«Sildefiskerier»:</i>						
019 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet	4,4	4,8	2 191 507	3 208 649	2 020 748	2 485 958
020 Notfiske etter brisling m.m., Hele landet	5,0	5,1	931 794	667 395	587 576	547 919
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl*	9,3	10,1	3 883 033	4 853 927	3 216 911	4 206 885
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000-5.999 hl*	10,2	9,9	5 200 600	4 784 010	4 958 162	4 253 154
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl*	11,2	10,5	6 288 899	7 175 411	6 264 524	6 336 543
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over*	11,4	11,0	8 331 346	8 407 441	7 712 376	7 796 336
<i>Trålere:</i>						
025 Trålere under 200 brt, Møre og Romsdal	4,2	3,9	2 122 022	1 366 389	1 601 645	1 076 059
026 Saltfisktrålere. 200 brt og over*	20,4	21,8	16 048 256	21 153 607	10 744 716	11 573 792
027 Ferskfisktrålere. 200 brt og over* . . .	13,8	13,8	8 686 116	12 841 511	6 878 167	7 385 435
028 Fabriktrålere* 200 brt og over	32,9	33,0	25 291 723	33 191 874	16 628 990	17 273 756
<i>Hvalfangst:</i>						
029 Småhval- og brugdefangst*	4,8	3,9	1 378 034	1 058 536	1 007 118	846 068
<i>Annet:</i>						
031 ²⁾ Andre helårsdrevne fartøyer	9,4	7,8	3 923 074	4 726 691	3 809 919	3 592 486

¹⁾ Gruppe 030 med dette innhold er ny i 1984-undersøkelsen. Er utskilt fra gruppe 030 1983, (nåværende gruppe 031).

²⁾ Var i 1983 og tidligere kalt gruppe 030 som foruten nåværende innhold også omfattet garnfartøyer i Nordsjøen (nåværende gruppe 030).

* Hele landet.

fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året
Gjennomsnitt pr. fartøy.

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Ant. fart. i kartl.masse	Antall regnskaper	
1985	1986	1985	1986	1985	1986	1986	1985	1986
110 538	63 111	123 385	105 221	124 905	106 052	61	15	11
101 202	91 031	124 080	128 156	127 302	132 465	50	12	8
75 503	97 109	94 616	114 526	95 371	115 954	179	40	42
96 198	130 954	103 821	164 534	104 028	167 015	27	3	4
108 305	144 694	119 364	150 150	120 559	151 375	69	20	15
46 623	49 162	70 561	75 472	72 507	76 094	25	12	10
87 544	89 910	104 381	120 996	105 885	123 336	66	25	19
183 203	315 459	206 095	293 389	220 597	317 778	72	31	37
119 151	140 476	158 646	180 876	164 040	186 628	31	4	7
60 438	39 159	97 849	112 815	101 235	118 470	19	14	7
55 121	20 254	73 489	60 957	77 402	65 131	18	14	5
123 801	–	139 321	–	146 005	–	10	4	–
38 279	45 045	105 837	120 838	108 465	122 185	60	15	23
98 402	73 238	145 747	124 734	147 379	127 534	48	18	11
92 891	122 819	134 633	152 928	136 390	155 409	140	62	63
41 306	31 197	103 478	90 890	109 785	91 334	22	10	4
77 378	104 313	103 541	135 331	106 063	137 755	19	9	7
376 591	529 460	334 104	351 080	378 186	435 133	19	8	8
132 771	231 954	185 599	248 013	213 196	303 014	106	36	30
38 493	151 415	156 768	223 190	163 537	244 157	64	23	24
69 424	23 588	81 542	56 038	88 326	59 949	81	17	21
71 935	63 874	127 153	127 398	168 371	178 864	9	6	4
23 709	53 894	129 490	118 421	169 922	172 564	19	13	7
2 177	79 548	134 156	151 129	178 441	210 646	35	23	13
54 361	55 346	159 233	162 662	208 925	232 663	43	25	25
122 904	74 064	177 330	134 582	183 985	139 724	16	10	6
259 614	439 693	215 433	251 337	254 209	313 338	8	7	8
130 970	396 394	155 209	221 708	212 513	307 637	44	35	35
263 077	482 743	202 127	262 766	238 440	316 779	9	7	7
77 446	54 596	115 577	115 577	124 306	119 131	41	16	18
12 091	145 618	129 193	193 098	149 286	231 432	36	9	9

D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1977–86

Driftsresultatene for perioden 1977–86 fremgår av tabellene D1–D4 som bygger på løpende kroneverdi. Slik tallene er presentert her, er resultatene for bruttoinntekt og arbeidsgodtgjørelse sammenlignbare tilbake til 1977, mens resultatene for totale kostnader og lønnsevne påvirkes av den endring i avskrivningsprinsipp som er skjedd. Det betyr at resultatene for disse to postene er sammenlignbare fra 1977 til og med 1980, mens resultatene fra og med 1981 er basert på nytt avskrivningsprinsipp. Det har enkelte år forekommet endringer i fartøygrupperinger etter driftsform, men dette har en tatt hensyn til ved sammenveing. D1 og D3 viser absolutte tall, mens D2 og D4 viser relative tall. Diagrammene D5 og D6 gir grafisk fremstilling av driftsresultatene. For å illustrere prisutviklingen har en i diagram D6 også vist konsumprisindeksen 1977–86.

Bruttoinntektene for alle fartøyer sett under ett, steg i perioden, bortsett fra i årene 1978, 1982 og 1984. Bruttoinntektene i 1986 var hele 27 prosent høyere enn i 1985. (Tabell D 1)

Kostnadsutviklingen fram til 1981 har stort sett fulgt inntektsutviklingen med unntak av 1978 da kostnadene steg mens inntektene gikk ned, og 1980 da inntektene steg mens kostnadene gikk ned med 2 prosent. Fra og med 1977 til og med 1980 steg kostnadene (gammelt avskrivningsprinsipp) med 61 prosent mens bruttoinntektene steg med 18 prosent. Fra 1981 til 1986 steg kostnadene (nytt avskrivningsprinsipp) med 72 prosent mens bruttoinntektene med 59 prosent.

Hovedstørrelsen som Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar sikte på å beregne, er fartøyenes lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen viser hvor mye virksomheten er i stand til å betale til innsatsfaktoren arbeidskraft, når alle drifts- og kapitalkostnader, unntatt lott og hyre, er dekket.

Tallene for lønnsevne pr. årsverk varierer mer fra år til år enn inntekts- og kostnadstallene. Totalt sett har lønnsevnen pr. årsverk økt. Lønnsevnen pr. årsverk steg med 7 prosent fra 1977 til 1980 (gammelt avskrivningsprinsipp) mens stigning i lønnsevnen pr. årsverk fra 1981 til 1986 (nytt avskrivningsprinsipp) har vært 44 prosent. Som det fremgår av tabellene D 3 og D 4 har det imidlertid vært store svingninger i lønnsevnen innenfor disse to hovedperiodene.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk viser hvor mye et mannskapsmedlem som står om bord i fartøyet i *hele* fartøyet driftstid, gjennomsnittlig får utbetalt i form av hyre, lott og proviant.

Arbeidsgodtgjørelsen har økt alle årene, bortsett fra i 1978 og i 1982. Økningen i arbeidsgodtgjørelsen fra 1981 til 1986 var på 64 prosent.

Tabell D1

Driftsresultater 1977–1986. – Bruttoinntekter og kostnader.
 Absolutte tall i 1000 kr.

	Totale bruttoinntekter										Totale kostnader ¹⁾										
											Gammel avskrivningsmetode					Ny avskrivningsmetode					
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1977	1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983	1984	1985	1986
HELE LANDET – ALLE FARTØYER	1419	1396	1526	1679	2023	1969	2320	2278	2535	3218	920	1090	1195	1168	1481	1261	1401	1677	1711	1936	2175
HELE LANDET²⁾																					
13–20,9 m l.l.	511	479	498	639	758	738	787	764	793	801	234	251	289	367	426	357	421	469	486	511	522
21–30,9 m l.l.	1151	1148	1365	1915	2034	2231	2321	2263	2375	2755	649	777	973	1240	1494	1223	1522	1634	1650	1714	1849
31–40,9 m l.l.	2911	2655	3243	3540	3848	4080	4407	4067	5111	5960	2236	2447	2710	2479	2858	2441	2796	3263	3121	3687	3737
41 m l.l. og over	5713	5639	5485	6075	6913	7011	7882	8474	9032	11960	4117	4950	4923	4974	5934	5092	5861	6335	6882	7459	8168
ALLE FARTØYER																					
Finnmark	1226	1294	1310	1557	1746	1581	1971	1859	2126	2838	751	1054	1109	1107	1329	1162	1082	1442	1419	1521	2044
Troms	1678	1545	1918	1829	2119	2066	2550	2469	2742	3779	1022	1167	1510	1229	1610	1401	1524	1842	1755	2122	2392
Nordland	974	963	938	979	1358	1383	1486	1431	1639	1854	584	681	711	691	921	775	924	1010	1036	1184	1152
Trøndelag	1301	1167	1096	1003	1228	1193	1430	1617	1809	1213	765	944	861	793	947	804	858	1017	1304	1390	1126
Møre og Romsdal	2388	2344	2735	3336	3728	3771	4295	4563	5130	6568	1574	1872	2062	2328	2770	2381	2741	3094	3425	3805	4252
Sogn og Fjordane	1443	1973	1615	2281	2541	2743	1797	2166	2310	3083	917	1341	1076	1504	1757	1387	1793	1256	1440	1595	1680
Hordaland	2712	2324	2478	2693	3090	3132	3273	3152	2833	3120	2067	2151	2345	2197	2719	2251	2637	2711	2640	2610	2695
Rogaland	696	746	817	1350	1388	1374	1241	1355	1296	1620	518	640	685	1063	1200	981	1086	1034	1217	1135	1287
Agder/Østlandet	337	388	422	575	583	566	619	607	717	778	188	230	271	348	386	317	361	406	418	448	503
RINGNOTFISKE	4084	3536	3901	4712	5406	5142	7017	6976	6712	7049	3058	3406	3850	4121	4989	4090	4603	5674	5890	6334	6374
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	5805	5709	5938	7134	7865	8394	9419	10237	12110	16934	4232	4929	4957	5595	6603	5835	6719	7197	7995	8824	9394
ALLE «TORSKE- FISKERIER»	1169	1168	1291	1408	1744	1684	1862	1850	2207	2998	677	817	901	909	1171	1012	1107	1289	1320	1544	1841
ALLE «SILDE- FISKERIER»	2383	2241	2493	2922	3374	3416	4423	4083	4113	4011	1777	2108	2395	2485	3081	2521	2950	3544	3431	3804	3503

¹⁾ Fra og med 1982-undersøkelsen ble avskrivningsreglene noe endet i Budsjettnevdas lønnsomhetsundersøkelser. For å indikere forskjellen er 1981-tallene beregnet ut fra både ny og gammel avskrivning.

²⁾ Til og med 1979: 40–59 fot kj.l.
 60–99 fot kj.l.
 100–139 fot kj.l.
 140 fot kj.l. og over

Tabell D2

Driftsresultater 1977–1986. – Bruttoinntekter og kostnader.

Relative tall. 1973 = 100.

	Totale bruttoinntekter										Totale kostnader ¹⁾										
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	Gammel avskrivningsmetode					Ny avskrivningsmetode					
											1977	1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983	1984	1985	1986
HELE LANDET – ALLE FARTØYER	172	169	185	204	245	239	281	276	307	390	183	217	238	233	295	251	279	334	340	385	433
HELE LANDET ²⁾																					
13–20,9 m l.l.	196	184	191	245	290	283	302	293	304	307	168	181	208	264	306	257	303	337	350	368	376
21–30,9 m l.l.	158	158	188	263	280	307	319	311	326	379	165	197	247	315	380	310	386	415	419	435	469
31–40,9 m l.l.	121	110	135	147	160	170	183	169	212	248	135	148	164	150	173	148	169	197	189	223	226
41 m l.l. og over	131	130	126	140	159	161	181	195	208	275	155	186	185	187	223	191	220	238	258	280	307
ALLE FARTØYER																					
Finnmark	143	151	153	182	204	185	230	217	248	332	128	179	188	188	226	197	184	245	241	258	347
Troms	220	202	251	240	278	271	334	324	360	495	223	254	329	268	351	305	332	401	382	462	521
Nordland	171	169	165	172	239	243	261	251	288	326	156	182	190	185	247	207	247	270	277	317	308
Trøndelag	259	232	218	199	244	237	284	321	359	241	282	348	318	293	350	297	317	375	481	513	415
Møre og Romsdal	175	172	201	245	274	277	315	335	377	482	191	228	251	283	337	290	333	376	417	463	517
Sogn og Fjordane	159	218	178	252	281	303	199	239	255	341	198	290	232	325	379	300	387	271	311	344	363
Hordaland	186	160	170	185	212	215	225	216	194	214	235	244	266	249	309	256	299	308	300	297	306
Rogaland	157	169	185	305	314	311	281	307	294	367	213	263	282	437	493	404	447	426	501	467	530
Agder/Østlandet	194	223	243	330	335	325	356	349	412	447	179	219	258	331	367	302	344	387	398	427	479
RINGNOTFISKE	130	112	124	150	172	163	223	222	214	224	161	179	202	217	262	215	242	298	310	333	335
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	158	155	161	194	214	228	256	278	329	460	152	177	178	201	237	210	241	259	287	320	337
ALLE «TORSKE- FISKERIER»	201	201	222	242	300	289	320	318	379	515	191	231	255	257	330	286	313	364	373	436	520
ALLE «SILDE- FISKERIER»	98	92	103	121	139	141	183	169	170	166	121	144	163	170	211	172	201	242	234	259	239

¹⁾ Fra og med 1982-undersøkelsen ble avskrivningsreglene noe endret i Budsjettnevdens lønnsomhetsundersøkelser. For å indikere forskjellen er 1981-tallene beregnet ut fra både ny og gammel avskrivning.

²⁾ Til og med 1979: 40– 59 fot kj.l.
60– 99 fot kj.l.
100–139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

Tabell D3

Driftsresultater 1977-1986. - Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse.

Absolutte tall i 1000 kr.

	Lønnsevne pr. årsverk ¹⁾											Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk									
	Gammel avskrivningsmetode					Ny avskrivningsmetode						1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
	1977	1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983	1984	1985	1986										
HELE LANDET																					
ALLE FARTØYER	81	49	53	87	90	126	97	109	101	106	182	98	95	102	120	135	132	150	153	167	214
HELE LANDET ²⁾																					
13-20,9 m l.l.	70	59	55	71	88	105	83	87	77	83	85	70	68	69	86	102	94	102	102	110	119
21-30,9 m l.l.	80	59	61	101	94	121	110	111	103	109	148	91	86	98	127	131	139	151	153	161	192
31-40,9 m l.l.	66	21	54	118	106	152	139	125	105	155	254	112	107	126	166	169	176	186	181	216	299
41 m l.l. og over	111	45	39	77	69	128	81	115	117	117	279	138	129	135	140	158	161	191	200	215	282
ALLE FARTØYER																					
Finnmark	82	39	33	81	78	110	96	97	84	114	147	97	94	95	116	138	129	148	143	157	203
Troms	97	55	56	101	83	117	95	121	122	110	237	110	98	109	128	144	142	174	175	182	246
Nordland	66	51	41	55	79	104	85	90	77	90	151	79	80	80	87	110	110	118	117	131	160
Trøndelag	90	35	40	38	51	77	63	77	60	76	18	98	78	82	78	93	95	111	120	131	101
Møre og Romsdal	94	54	77	111	107	148	113	138	131	154	254	109	104	121	143	152	150	174	183	208	262
Sogn og Fjordane	68	75	75	101	131	151	125	85	110	108	209	86	99	106	129	137	147	123	144	154	219
Hordaland	82	22	18	69	48	109	65	79	75	34	69	124	111	120	134	135	138	155	153	149	173
Rogaland	52	30	36	73	49	105	77	60	37	46	99	85	85	91	124	130	131	129	129	140	185
Agder/Østlandet	57	62	60	86	76	103	80	91	80	119	118	69	79	89	109	112	103	123	119	148	160
RINGNOTFISKE	88	11	5	51	36	114	48	117	96	35	64	128	113	120	138	151	146	196	192	189	211
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	96	49	61	87	75	121	96	132	130	188	427	125	130	135	136	155	163	185	196	226	311
ALLE «TORSKE- FISKERIER	85	62	68	92	103	132	108	108	103	129	218	92	92	100	115	134	130	141	145	167	222
ALLE «SILDE- FISKERIER»	79	16	12	56	36	105	58	107	85	40	69	117	104	109	130	137	138	177	172	171	183

¹⁾ Fra og med 1982-undersøkelsen ble avskrivningsreglene noe endret i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser. For å indikere forskjellen er 1981-tallene beregnet ut fra både ny og gammel avskrivning.

²⁾ Til og med 1979: 40- 59 fot kj.l.
60- 99 fot kj.l.
100-139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

Tabell D4

Driftsresultater 1977–1986. – Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse.

Relative tall. 1973 = 100.

	Lønnsevne pr. årsverk ¹⁾											Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk									
	Gammel avskrivningsmetode					Ny avskrivningsmetode						1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
	1977	1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983	1984	1985	1986										
HELE LANDET – ALLE FARTØYER	150	91	98	161	92	233	180	202	187	196	337	166	161	173	203	229	224	254	259	283	363
HELE LANDET ²⁾ 13–20,9 m l.l.	219	184	172	222	276	328	259	272	241	260	266	189	184	186	232	276	254	276	276	298	322
21–30,9 m l.l.	157	116	120	198	185	237	216	218	202	304	290	163	154	175	227	234	248	270	273	287	325
31–40,9 m l.l.	102	32	83	182	163	234	214	192	162	239	391	142	135	159	210	214	223	235	229	273	378
41 m l.l. og over	101	41	35	70	63	116	74	105	106	106	254	138	129	135	140	158	161	191	200	215	282
ALLE FARTØYER																					
Finmark	191	91	77	188	181	256	223	226	195	265	342	173	168	170	207	246	230	264	255	280	363
Troms	194	110	112	202	165	234	190	242	244	220	474	190	169	188	221	248	245	300	302	314	424
Nordland	206	159	128	172	246	325	266	281	241	282	472	176	178	178	193	244	244	262	260	291	356
Trøndelag	200	78	89	84	104	171	140	171	133	168	40	223	177	186	177	211	216	252	273	298	230
Møre og Romsdal	142	82	117	168	162	224	171	209	198	233	385	160	153	178	210	224	221	256	269	306	385
Sogn og Fjordane	108	119	119	160	207	240	198	135	175	172	332	143	165	177	215	228	245	205	240	257	365
Hordaland	94	25	21	79	55	125	75	91	86	39	79	151	135	146	163	165	168	189	187	182	211
Rogaland	91	53	63	128	86	184	135	105	65	81	174	147	147	157	214	224	226	222	222	241	319
Agder/Østlandet	211	230	222	319	279	381	296	337	296	440	437	182	208	234	287	295	271	324	313	389	421
RINGNOTFISKE	83	10	5	48	34	108	45	110	91	33	60	132	116	124	142	156	151	202	198	195	218
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	196	100	124	178	153	247	196	269	265	383	871	169	176	182	184	209	220	250	265	294	420
ALLE «TORSKE- FISKERIER»	202	148	162	219	245	314	257	257	245	307	519	184	184	200	230	268	260	282	290	334	444
ALLE «SILDE- FISKERIER»	83	17	13	59	38	111	61	113	89	42	73	133	118	124	148	156	157	201	202	201	208

¹⁾ Fra og med 1982-undersøkelsen ble avskrivningsreglene noe endret i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser. For å indikere forskjellen er 1981-tallene beregnet ut fra både ny og gammel avskrivning.

²⁾ Til og med 1979: 40–59 fot kj.l.
60–99 fot kj.l.
100–139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

Diagram D5

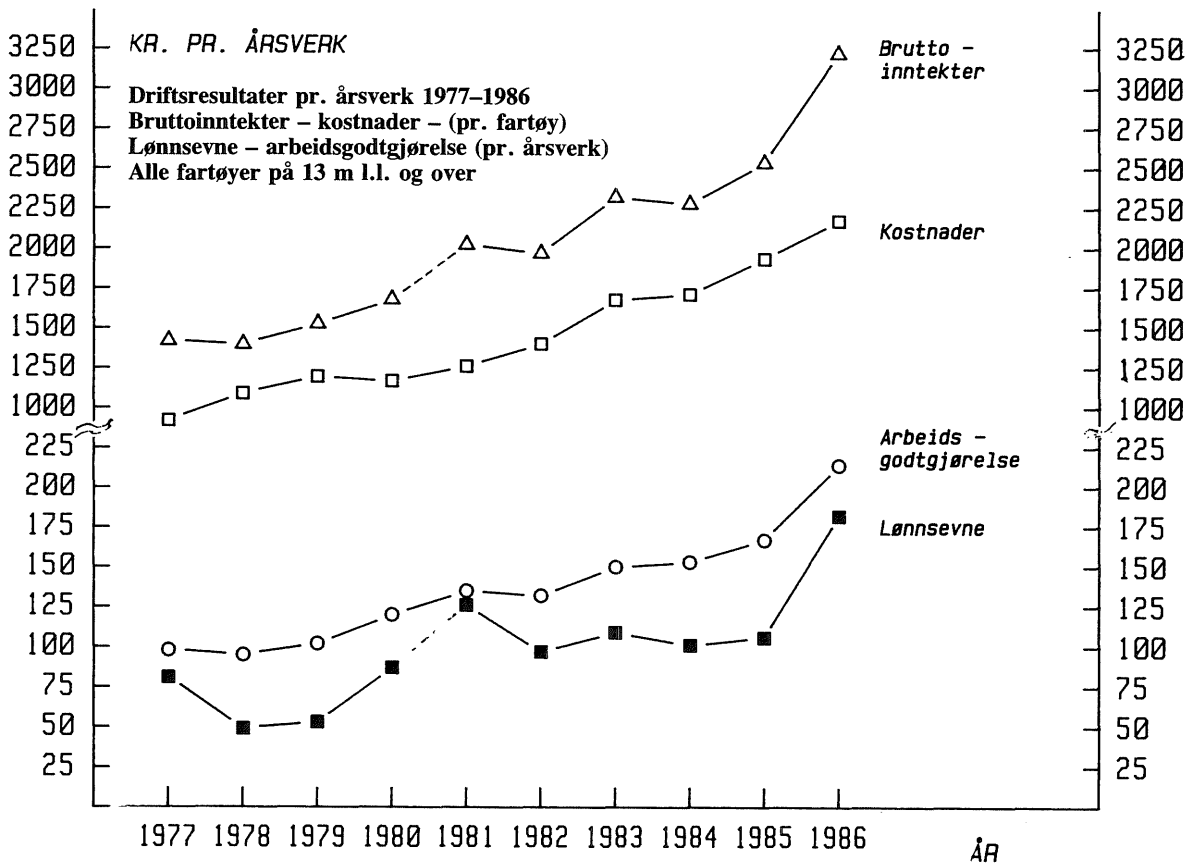
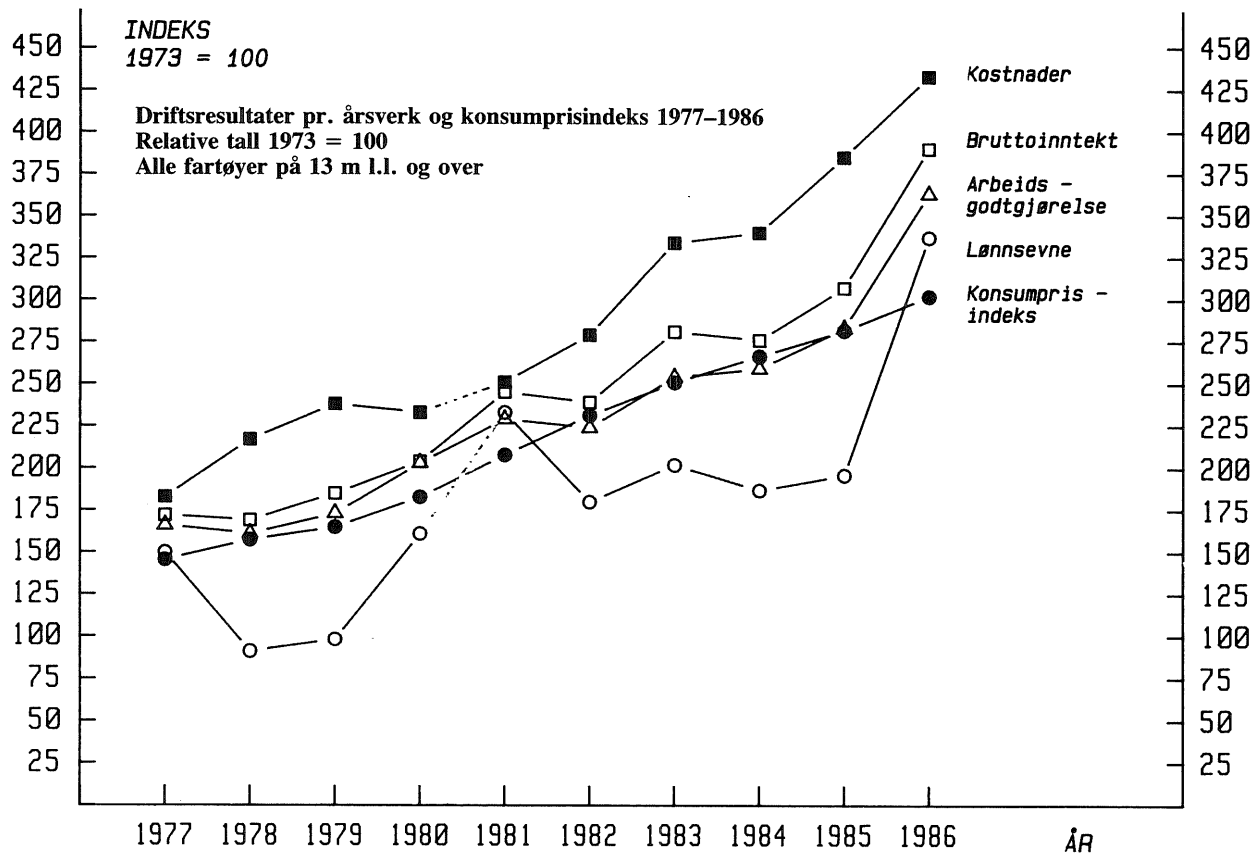


Diagram D6



E. Aktivitetsresultater 1986. Sammendrag.

1. INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskenæringen foretar hvert annet år en aktivitetsundersøkelse av driften av samtlige fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som er innført i «Register over merkepliktige norske fiskefarkoster». Slike aktivitetsundersøkelser har vært foretatt siden 1968. Til og med 1978 omfattet undersøkelsen fiskefartøyer på 40 fots kjenningsslengde og over.

Undersøkelsen har som formål å finne fram til hvilke fartøyer som er helårskrevne og hvilke fiskerier disse fartøyene har drevet i vedkommende år. Den danner et viktig grunnlag for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Bare eiere av fartøyer som en finner er helårskrevne blir bedt om å sende inn regnskaper til Budsjettnemnda.

Helårskrevne er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. For fartøygrupper som har vært gjenstand for særlig omfattende fangstreguleringer og derved fått redusert muligheten for drift, har en også inkludert fartøyer med lavere driftstid, ned mot 20–25 uker.

I 1986 gjelder dette for trålere og brislingfartøyer. Trålere som har tatt sin tildelte torske- og hysekvote er, klassifisert som helårskrevne uansett driftstidens lengde. En har også som tidligere tatt med brislingfartøyer som har hatt ned til 25 ukers driftstid.

Det antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper etter fiskeri og fylke som aktivitetsundersøkelsen kommer fram til, utgjør «massen» i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse. Disse blir brukt som vektorer ved beregning av lønnsomheten i de sammenveide tabeller (FI-F20).

Aktivitetsundersøkelsen er som tidligere utført i nært samarbeid med Rettleidningstjenesten i fiskenæringen samt de lokale fiskenemnder.

Det opplysningsmateriale som fremkommer av denne undersøkelsen er svært omfangsrikt. Det inneholder opplysninger om viktigste redskap, fangstområde og fiskeslag, samt varigheten av fisket regnet i uker for samtlige merkepliktige fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, som har drevet fiske i løpet av året. Den kodeliste som er blitt brukt ved aktivitetsundersøkelsen, er gjengitt i tabell E 2.

Resultatet av kartleggingen 1986 er sendt ut som «AKTIVITETS- OG STRUKTURANALYSE» nr. 7 i Fiskeridirektoratets serie «Rapporter og meldinger 1987». For oversiktens del vil en her likevel gjengi hovedresultatene.

2. LANDSOVERSIKT.

I 1986 var det i alt 1.959 fartøyer på 13 m l.l. og over i merkeregisteret. Kartleggingen viste at 1.449 av fartøyene var helårsdrøvne i 1986, mens 359 fartøyer var ikke-helårsdrøvne i 1986. De øvrige 151 fartøyer ble ikke benyttet til fiske i 1986.

Helårsdrøvne fartøyer på 13 m l.l. og over fordelt på fylker var i 1986 følgende (tallene i parentes viser tilsvarende fordeling i 1984):

Finnmark	135 fartøyer	(173)
Troms	197 fartøyer	(202)
Nordland	373 fartøyer	(422)
Trøndelag	65 fartøyer	(70)
Møre og Romsdal	253 fartøyer	(274)
Sogn og Fjordane	84 fartøyer	(106)
Hordaland	92 fartøyer	(115)
Rogaland	102 fartøyer	(137)
Agder/Østlandet	148 fartøyer	(177)
<hr/> Sum	<hr/> 1449 fartøyer	<hr/> (1676)

Den totale driftstid for de 1449 helårsdrøvne fartøyene på 13 m l.l. og over i 1986 var 57.758 uker. Dette var en nedgang på ca. 13 prosent fra 1984.

Driftstiden fordelt på fartøyenes hjemstedsfylker var i 1986 følgende (tallene i parentes viser til tilsvarende fordeling i 1984):

Finnmark	5.132 uker	8,9%	(6.869 uker	10,4%)
Troms	7.447 uker	12,9%	(7.554 uker	11,4%)
Nordland	14.556 uker	25,2%	(15.789 uker	23,9%)
Trøndelag	2.614 uker	4,5%	(2.627 uker	4,0%)
Møre og Romsdal ...	10.219 uker	17,7%	(10.875 uker	16,5%)
Sogn og Fjordane ...	3.400 uker	5,9%	(4.358 uker	6,6%)
Hordaland	3.643 uker	6,3%	(4.380 uker	6,6%)
Rogaland	4.364 uker	7,6%	(5.732 uker	8,7%)
Agder/Østlandet	6.383 uker	11,0%	(7.884 uker	11,9%)
<hr/> Sum	<hr/> 57.758 uker	<hr/> 100,0%	<hr/> (66.068 uker	<hr/> 100,0%)

Driftstiden fordelt på redskap var i 1986 følgende:

Reketrål, krepstrål . .	15.752 uker	27,3%	(19.791 uker	30,0%)
Garn	9.132 uker	15,8%	(10.320 uker	15,6%)
Not	9.856 uker	17,0%	(11.338 uker	17,2%)
Line	7.499 uker	13,0%	(7.841 uker	11,9%)
Bunntrål	7.435 uker	12,9%	(7.456 uker	11,3%)
Snurrevad	5.126 uker	8,9%	(4.848 uker	7,3%)
Juksa	2.067 uker	3,6%	(2.522 uker	3,8%)
Kanon	565 uker	1,0%	(679 uker	1,0%)
Loddeutrål	93 uker	0,1%	(826 uker	1,2%)
Annet	233 uker	0,4%	(447 uker	0,7%)
Sum	57.758 uker	100,0%	(66.068 uker	100,0%)

Driftstiden fordelt på de viktigste fiskeslag var i 1986 følgende:

Torsk og hyse	21.087 uker	36,5%	(20.301 uker	30,7%)
Reke og kreps	15.752 uker	27,3%	(19.791 uker	30,0%)
Sei	4.513 uker	7,8%	(7.808 uker	11,8%)
Tobis, øyepål og kolmule	2.523 uker	4,4%	(3.513 uker	5,3%)
Lange og brosme . . .	2.731 uker	4,7%	(2.879 uker	4,4%)
Sild og brisling	6.045 uker	10,5%	(4.105 uker	6,2%)
Lodde	957 uker	1,6%	(2.925 uker	4,4%)
Makrell	1.799 uker	3,1%	(1.929 uker	2,9%)
Hval, brugde og hå . .	627 uker	1,1%	(805 uker	1,2%)
Andre	1.724 uker	3,0%	(2.012 uker	3,1%)
Sum	57.758 uker	100,0%	(66.068 uker	100,0%)

Driftstiden fordelt på fangstområder var i 1986 følgende:

Kystfiske i Nord-Norge	23.106 uker	40,0%	(26.389 uker	39,9%)
Kystfiske i Sør-Norge	14.902 uker	25,8%	(17.175 uker	26,0%)
Bankfiske utenfor Møre/Trøndelag	696 uker	1,2%	(967 uker	1,5%)
Bankfiske utenfor Nord-Norge	1.850 uker	3,2%	(2.589 uker	3,9%)
Fiske i fjerne farvann	17.204 uker	29,8%	(18.948 uker	28,7%)

Herav:

Norskehavet/			
Jan Mayen	326 uker		(279 uker)
Bjørnøya/Spitsbergen	1.437 uker		(822 uker)
Færøyane/Island	281 uker		(153 uker)
Grønland/			
Newfoundland	192 uker		(485 uker)
Rockall/Irland	2.410 uker		(2.080 uker)
Barentshavet	4.509 uker		(5.994 uker)
Skagerrak/Nordsjøen	8.021 uker		(9.117 uker)
Andre felt	28 uker		(18 uker)
Sum	57.758 uker	100,0%	(66.068 uker 100,0%)

Skillet mellom kyst- og bankfiske er vurdert lokalt i de enkelte kommuner. Retningslinjene fra Budsjettnemnda var følgende: For å kunne karakterisere et fiske som bankfiske må fartøyene med hensyn til utrustning være innstilt på å drive i en slik avstand fra kysten og på en slik måte at normale turer vil ha en varighet på mer enn et døgn.

For de ikke-helårsdrevne fartøyene var driftstiden i 1986 fordelt slik på de enkelte hjemstedsfylker/distrikter:

Finnmark	74 fartøyer	885 uker	11,8%
Troms	85 fartøyer	1.436 uker	19,2%
Nordland	141 fartøyer	2.500 uker	33,5%
Trøndelag	32 fartøyer	431 uker	5,8%
Møre og Romsdal	50 fartøyer	759 uker	10,1%
Sogn og Fjordane	23 fartøyer	200 uker	2,7%
Hordaland	29 fartøyer	339 uker	4,5%
Rogaland	33 fartøyer	438 uker	5,9%
Agder/Østlandet	44 fartøyer	484 uker	6,5%
Sum	511 fartøyer	7.472 uker	100,0%

3. AKTIVITETSUNDERSØKELSEN 1986. FARTØYGRUPPERING ETTER DRIFTSFORM (FISKERI)

Resultatene fra aktivitetsundersøkelsen i 1986 er vist i tabellene E1, E3 og E4. Tabell E1 gir opplysninger om fordelingen av driftstiden på redskapstyper, fangstområder og fiskeslag for hver av fartøygruppene. Tabellene E3 og E4 viser antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter henholdsvis hjemsted og størrelse, og hjemsted og fiskeri i 1986.

Tabell E1

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1986
Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupper etter fiskeri

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
001	13-20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finmark.	Antall fartøyer: 61 Total driftstid: 2.370 uker Viktigste redskap: Snurrevad 56% Garn 28% Line 9% Juksa 4% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 95% Lofoten 2% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 93% Sei 3% Reker 3%
002	13-20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Troms.	Antall fartøyer: 50 Total driftstid: 1.862 uker Viktigste redskap: Garn 66% Snurrevad 12% Line 9% Reketrål 4% Juksa 3% Viktigste fangstområde: Troms kyst 72% Finmark kyst 22% Lofoten 5% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 79% Sei 12% Reker 4% Sild 3%
003	13-20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Nordland.	Antall fartøyer: 179 Total driftstid: 6.916 uker Viktigste redskap: Garn 41% Snurrevad 31% Juksa 13% Not 6% Line 4% Viktigste fangstområde: Lofoten 43% Vesterålen 26% Finmark kyst 21% Salten og Helgeland 8% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 71% Sei 10% Sild 8% Laks 3% Blåkveite 3%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
004	13-20,9 meter	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt kombinasjon med småhvalfangst. Finnmark, Troms.	Antall fartøyer: 27 Total driftstid: 1.031 uker Viktigste redskap: Line 66% Garn 23% Juksa 4% Autoline 3% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 58% Troms kyst 40% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 94% Sei 2% Blåkkeite 2%
005	13-20,9 meter	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjon med småhvalfangst. Nordland.	Antall fartøyer: 69 Total driftstid: 2.689 uker Viktigste redskap: Line 81% Juksa 9% Garn 7% Viktigste fangstområde: Lofoten 53% Finnmark kyst 25% Vesterålen 11% Salten, Helgeland 8% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 90% Lange og brosme 4% Sild 3%
006	13-20,9 meter	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.	Antall fartøyer: 25 Total driftstid: 991 uker Viktigste redskap: Garn 47% Not 19% Juksa 17% Snurrevad 8% Line 4% Autoline 4% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 72% Lofoten 18% Finnmark kyst 9% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 47% Sild 16% Laks 12% Lange og brosme 9% Sei 7% Brisling 3%

Kode nr	Fartøy-stør.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater																																		
007	13-20,9 meter	Diverse kystfiske etter torsk og torskearted fisk, samt skalldyr etc. Unntatt småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 66 Total driftstid: 2.626 uker Viktigste redskap: <table> <tr><td>Garn</td><td>47%</td></tr> <tr><td>Snurrevad</td><td>20%</td></tr> <tr><td>Line</td><td>14%</td></tr> <tr><td>Not</td><td>3%</td></tr> <tr><td>Dorg</td><td>4%</td></tr> <tr><td>Juksa</td><td>3%</td></tr> </table> Viktigste fangstområde: <table> <tr><td>Trøndelag, Møre og Romsdal</td><td>48%</td></tr> <tr><td>Sogn og Fjordane, Hordaland</td><td>16%</td></tr> <tr><td>Lofoten</td><td>11%</td></tr> <tr><td>Skagerrak/Nordsj.</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Rogaland</td><td>6%</td></tr> <tr><td>Finnmark</td><td>6%</td></tr> </table> Viktigste fiskeslag: <table> <tr><td>Torsk og hyse</td><td>61%</td></tr> <tr><td>Lange og brosme</td><td>14%</td></tr> <tr><td>Makrell</td><td>9%</td></tr> <tr><td>Sild</td><td>9%</td></tr> <tr><td>Sei</td><td>3%</td></tr> </table>	Garn	47%	Snurrevad	20%	Line	14%	Not	3%	Dorg	4%	Juksa	3%	Trøndelag, Møre og Romsdal	48%	Sogn og Fjordane, Hordaland	16%	Lofoten	11%	Skagerrak/Nordsj.	10%	Rogaland	6%	Finnmark	6%	Torsk og hyse	61%	Lange og brosme	14%	Makrell	9%	Sild	9%	Sei	3%
Garn	47%																																				
Snurrevad	20%																																				
Line	14%																																				
Not	3%																																				
Dorg	4%																																				
Juksa	3%																																				
Trøndelag, Møre og Romsdal	48%																																				
Sogn og Fjordane, Hordaland	16%																																				
Lofoten	11%																																				
Skagerrak/Nordsj.	10%																																				
Rogaland	6%																																				
Finnmark	6%																																				
Torsk og hyse	61%																																				
Lange og brosme	14%																																				
Makrell	9%																																				
Sild	9%																																				
Sei	3%																																				
008	21 meter og over	Linefiske etter lange, brosme, pigghå, torsk og annen torskearted fisk på kystbankene og i Nordsjøen, ved Island, Færøylene og rundt De britiske øyer. Eventuelt komb. med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 72 Total driftstid: 3.067 uker Viktigste redskap: <table> <tr><td>Autoline</td><td>81%</td></tr> <tr><td>Line</td><td>14%</td></tr> <tr><td>Garn</td><td>5%</td></tr> </table> Viktigste fangstområde: <table> <tr><td>Shetland/Orknøyene/ Færøylene</td><td>56%</td></tr> <tr><td>Barentshavet</td><td>24%</td></tr> <tr><td>Trøndelag, Møre og Romsdal</td><td>7%</td></tr> <tr><td>Nordsjøen</td><td>4%</td></tr> </table> Viktigste fiskeslag: <table> <tr><td>Lange og brosme</td><td>63%</td></tr> <tr><td>Torsk og hyse</td><td>31%</td></tr> <tr><td>Sei</td><td>3%</td></tr> </table>	Autoline	81%	Line	14%	Garn	5%	Shetland/Orknøyene/ Færøylene	56%	Barentshavet	24%	Trøndelag, Møre og Romsdal	7%	Nordsjøen	4%	Lange og brosme	63%	Torsk og hyse	31%	Sei	3%														
Autoline	81%																																				
Line	14%																																				
Garn	5%																																				
Shetland/Orknøyene/ Færøylene	56%																																				
Barentshavet	24%																																				
Trøndelag, Møre og Romsdal	7%																																				
Nordsjøen	4%																																				
Lange og brosme	63%																																				
Torsk og hyse	31%																																				
Sei	3%																																				
009	21 meter og over	Bankfiske med line, garn og bunntål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskap i mindre deler av året, unntatt småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: 31 Total driftstid: 1.223 uker Viktigste redskap: <table> <tr><td>Garn</td><td>35%</td></tr> <tr><td>Snurrevad</td><td>17%</td></tr> <tr><td>Autoline</td><td>15%</td></tr> <tr><td>Reketål</td><td>9%</td></tr> <tr><td>Bunntål</td><td>7%</td></tr> <tr><td>Seinot</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Not</td><td>5%</td></tr> </table> Viktigste fangstområde: <table> <tr><td>Finnmark</td><td>33%</td></tr> <tr><td>Troms</td><td>25%</td></tr> <tr><td>Lofoten</td><td>12%</td></tr> <tr><td>Vesterålen</td><td>9%</td></tr> <tr><td>Barentshavet</td><td>6%</td></tr> <tr><td>Salten, Helgeland</td><td>5%</td></tr> </table> Viktigste fiskeslag: <table> <tr><td>Torsk og hyse</td><td>70%</td></tr> <tr><td>Sei</td><td>12%</td></tr> <tr><td>Reker</td><td>9%</td></tr> <tr><td>Sild</td><td>6%</td></tr> </table>	Garn	35%	Snurrevad	17%	Autoline	15%	Reketål	9%	Bunntål	7%	Seinot	5%	Not	5%	Finnmark	33%	Troms	25%	Lofoten	12%	Vesterålen	9%	Barentshavet	6%	Salten, Helgeland	5%	Torsk og hyse	70%	Sei	12%	Reker	9%	Sild	6%
Garn	35%																																				
Snurrevad	17%																																				
Autoline	15%																																				
Reketål	9%																																				
Bunntål	7%																																				
Seinot	5%																																				
Not	5%																																				
Finnmark	33%																																				
Troms	25%																																				
Lofoten	12%																																				
Vesterålen	9%																																				
Barentshavet	6%																																				
Salten, Helgeland	5%																																				
Torsk og hyse	70%																																				
Sei	12%																																				
Reker	9%																																				
Sild	6%																																				

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
010	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 833 uker Viktigste redskap: Seinot 67% Garn 11% Not 10% Snurrevad 6% Viktigste fangstområde: Salten/Helgeland 52% Finnmark kyst 30% Lofoten 13% Troms 3% Viktigste fiskeslag: Sei 68% Torsk og hyse 20% Sild 9%
011	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 18 Total driftstid: 742 uker Viktigste redskap: Seinot 62% Not 35% Garn 3% Viktigste fangstområde: Sogn og Fjordane, Hordaland 46% Trøndelag, Møre og Romsdal 35% Rogaland 15% Viktigste fiskeslag: Sei 62% Sild 24% Brisling 7% Torsk og hyse 3%
012	Under 50 BRT	Ren rekeetråling. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 60 Total driftstid: 2.303 uker Viktigste redskap: Rekeetrål 100% Viktigste fangstområde: Salten/Helgeland 31% Troms kyst 29% Finnmark kyst 25% Trøndelag, Møre og Romsdal 7% Viktigste fiskeslag: Reker 100%
013	Under 50 BRT	Rekeetråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 48 Total driftstid: 1.850 uker Viktigste redskap: Rekeetrål 70% Garn 14% Not 5% Juksa 4% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 31% Troms kyst 26% Salten/Helgeland 23% Barentshavet 7% Lofoten 5% Trøndelag, Møre og Romsdal 5% Viktigste fiskeslag: Reker 70% Torsk og hyse 20% Sild 5%

Kode nr	Fartøy-stør.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
014	Under 50 BRT	Ren reketråling. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 140 Total driftstid: 5.998 uker Viktigste redskap: Reketrål 100% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 69% Rogaland 22% Sogn og Fjordane, Hordaland 4% Viktigste fiskeslag: Reker 100%
015	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 22 Total driftstid: 900 uker Viktigste redskap: Reketrål 72% Krepstrål 12% Industritrål 6% Snurrevad 3% Not 3% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 69% Rogaland 23% Sogn og Fjordane, Hordaland 4% Viktigste fiskeslag: Reker 72% Kreps 12% Torsk og hyse 6% Tobis, øyepål 6%
016	Under 50 BRT	Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 853 uker Viktigste redskap: Reketrål 71% Garn 14% Dorg 11% Not 2% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 82% Rogaland 18% Viktigste fiskeslag: Reker 71% Makrell 26%
017	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Rekefrysetrålere med rekevkte for fiske i grønlandske farvann. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet.	Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 807 uker Viktigste redskap: Reketrål 95% Bunntrål 5% Viktigste fangstområde: Barentshavet 50% Bjørnøya/ Spitsbergen 31% Grønland 13% Norskehavet/ Jan Mayen 3% Viktigste fiskeslag: Reker 95% Torsk og hyse 2% Skjell 2%

Kode nr	Fartøystør.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
018	50 BRT og over	Annet havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Andre havrekestrålere. Rekestråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet.	Antall fartøyer: 106 Total driftstid: 4.221 uker Viktigste redskap: Rekestrål 80% Garn 6% Bunnstrål 5% Not 4% Viktigste fangstområde: Barentshavet 37% Bjørnøya/ 24% Spitsbergen 14% Finnmark 11% Skagerrak/ 5% Nordsjøen 80% Troms 13% Viktigste fiskeslag: Reker 80% Torsk og hyse 13% Sild 3%
019	15 meter og over	Trålfiske etter øypål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Hele landet.	Antall fartøyer: 64 Total driftstid: 2.710 uker Viktigste redskap: Industritrål 66% Bunnstrål 28% Rekestrål 2% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ 94% Nordsjøen 5% Trøndelag, Møre og Romsdal 64% Viktigste fiskeslag: Tobis, øypål 26% Torsk, hyse 3% Sei 3%
020	13-25,9 meter	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.	Antall fartøyer: 81 Total driftstid: 3.134 uker Viktigste redskap: Not 74% Seinot 13% Garn 6% Snurrevad 3% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 45% Sogn og Fjordane, 32% Hordaland 12% Skagerrakkysten 7% Rogaland 41% Viktigste fiskeslag: Sild 29% Brisling 14% Sei 8% Torsk og hyse 4% Makrell

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
021	Inntil 3.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 9 Total driftstid: 373 uker Viktigste redskap: Not 84% Industritrål 8% Seinot 4% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 61% Shetland, Orknøyene 11% Barentshavet 6% Finnmark 6% Trøndelag, Møre og Romsdal 6% Viktigste fiskeslag: Sild 44% Makrell 31% Lodde 10% Tobis, øyepål 5% Sei 5%
022	4.000–5.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 712 uker Viktigste redskap: Not 91% Reketrål 4% Industritrål 3% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 74% Barentshavet 15% Norskehavet, Jan Mayen 4% Trøndelag, Møre og Romsdal 4% Viktigste fiskeslag: Sild 46% Makrell 29% Lodde 15% Tobis, øyepål 4% Reker 4%
023	6.000–7.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 35 Total driftstid: 1.348 uker Viktigste redskap: Not 89% Industritrål 8% Viktigste fangstområde: Skagerrak/ Nordsjøen 55% Shetland/ Orknøyene 15% Barentshavet 13% Norskehavet, Jan Mayen 8% Viktigste fiskeslag: Sild 42% Lodde 24% Makrell 23% Kolmule 8%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
024	8.000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 43 Total driftstid: 1.758 uker Viktigste redskap: Not 75% Industritrål (kolmule) 25% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 56% Shetland/Orknøyene 20% Barentshavet 13% Norskehavet, Jan Mayen 5% Viktigste fiskeslag: Sild 30% Kolmule 25% Makrell 25% Lodde 19%
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.	Antall fartøyer: 16 Total driftstid: 644 uker Viktigste redskap: Bunntrål 92% Line 7% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 79% Finnmark 12% Skagerrak/Nordsjøen 7% Viktigste fiskeslag: Sei 73% Torsk og hyse 26%
026	200 BRT og over	Trålere med salfisskvote. Hele landet.	Antall fartøyer: 8 Total driftstid: 342 uker Viktigste redskap: Bunntrål 100% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 46% Barentshavet 34% Finnmark 16% Bjørnøya/Spitsbergen 4% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 63% Sei 37%
027	200 BRT og over	Ferskfisktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 44 Total driftstid: 1.544 uker Viktigste redskap: Bunntrål 98% Reketrål 2% Viktigste fangstområde: Barentshavet 52% Skagerrak/Nordsjøen 15% Finnmark 15% Troms 11% Bjørnøya/Spitsbergen 4% Vesterålen 3% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 79% Sei 18%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
028	200 BRT og over	Fabrikktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 9 Total driftstid: 388 uker Viktigste redskap: Bunnetrål 100% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 48% Barentshavet 42% Finnmark 10% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 61% Sei 39%
029	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner. Også fangst av brugde inngår i denne gruppen. Hele landet.	Antall fartøyer: 41 Total driftstid: 1.495 uker Viktigste redskap: Harpun 38% Garn 24% Snurrevad 13% Juksa 5% Not 5% Bunnetrål 4% Rekestrål 4% Line 4% Viktigste fangstområde: Lofoten 33% Barentshavet 15% Trøndelag, Møre og Romsdal 15% Skagerrak/Nordsjøen 11% Shetland/Orknøyene 8% Finnmark 5% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 41% Hval, brugde 38% Sild 8% Reker 4% Stavsild, vassild 3%
030	21 meter og over	Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.	Antall fartøyer: 10 Total driftstid: 410 uker Viktigste redskap: Garn 78% Line 9% Snurrevad 6% Autoline 4% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 37% Trøndelag, Møre og Romsdal 22% Lofoten 12% Finnmark 11% Troms 8% Sogn og Fjordane/Hordaland 8% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 62% Lange og brosme 21% Sei 15%

Kode nr	Fartøy-størr.	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater																																								
031	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001-030. Hele landet.	Antall fartøyer: 36 Total driftstid: 1.497 uker Viktigste redskap: <table data-bbox="882 265 1080 373"> <tr><td>Bunnetrål</td><td>43%</td></tr> <tr><td>Not</td><td>25%</td></tr> <tr><td>Industritrål</td><td>11%</td></tr> <tr><td>Snurrevad</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Taretrål</td><td>3%</td></tr> </table> Viktigste fangstområde: <table data-bbox="882 398 1080 604"> <tr><td>Skagerrak/Nordsjøen</td><td>37%</td></tr> <tr><td>Trøndelag, Møre og Romsdal</td><td>29%</td></tr> <tr><td>Barentshavet</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Finnmark</td><td>6%</td></tr> <tr><td>Norskehavet/Jan Mayen</td><td>4%</td></tr> <tr><td>Grønland</td><td>3%</td></tr> <tr><td>Shetland/Orknøyene</td><td>3%</td></tr> </table> Viktigste fiskeslag: <table data-bbox="882 629 1080 753"> <tr><td>Torsk og hyse</td><td>24%</td></tr> <tr><td>Sei</td><td>21%</td></tr> <tr><td>Sild</td><td>16%</td></tr> <tr><td>Vassild</td><td>10%</td></tr> <tr><td>Skjell</td><td>9%</td></tr> <tr><td>Makrell</td><td>7%</td></tr> </table>	Bunnetrål	43%	Not	25%	Industritrål	11%	Snurrevad	5%	Taretrål	3%	Skagerrak/Nordsjøen	37%	Trøndelag, Møre og Romsdal	29%	Barentshavet	10%	Finnmark	6%	Norskehavet/Jan Mayen	4%	Grønland	3%	Shetland/Orknøyene	3%	Torsk og hyse	24%	Sei	21%	Sild	16%	Vassild	10%	Skjell	9%	Makrell	7%				
Bunnetrål	43%																																										
Not	25%																																										
Industritrål	11%																																										
Snurrevad	5%																																										
Taretrål	3%																																										
Skagerrak/Nordsjøen	37%																																										
Trøndelag, Møre og Romsdal	29%																																										
Barentshavet	10%																																										
Finnmark	6%																																										
Norskehavet/Jan Mayen	4%																																										
Grønland	3%																																										
Shetland/Orknøyene	3%																																										
Torsk og hyse	24%																																										
Sei	21%																																										
Sild	16%																																										
Vassild	10%																																										
Skjell	9%																																										
Makrell	7%																																										
101	Alle	Fartøyer som ikke er helårsdrevne. Alle fiskerier og fiskerikombinasjoner. Hele landet.	Antall fartøyer: 360 Total driftstid: 7.481 uker Viktigste redskap: <table data-bbox="882 827 1080 976"> <tr><td>Reketrål</td><td>26%</td></tr> <tr><td>Garn</td><td>22%</td></tr> <tr><td>Not</td><td>13%</td></tr> <tr><td>Line</td><td>9%</td></tr> <tr><td>Juksa</td><td>8%</td></tr> <tr><td>Snurrevad</td><td>6%</td></tr> <tr><td>Bunnetrål</td><td>5%</td></tr> </table> Viktigste fangstområde: <table data-bbox="882 1001 1080 1232"> <tr><td>Finnmark</td><td>22%</td></tr> <tr><td>Lofoten</td><td>18%</td></tr> <tr><td>Skagerrak/Nordsjøen</td><td>17%</td></tr> <tr><td>Troms</td><td>9%</td></tr> <tr><td>Barentshavet</td><td>9%</td></tr> <tr><td>Trøndelag, Møre og Romsdal</td><td>9%</td></tr> <tr><td>Bjørnøya/Spitsbergen</td><td>4%</td></tr> <tr><td>Vesterålen</td><td>4%</td></tr> </table> Viktigste fiskeslag: <table data-bbox="882 1240 1080 1339"> <tr><td>Torsk og hyse</td><td>40%</td></tr> <tr><td>Reker</td><td>26%</td></tr> <tr><td>Sild</td><td>9%</td></tr> <tr><td>Sei</td><td>5%</td></tr> <tr><td>Makrell</td><td>3%</td></tr> </table>	Reketrål	26%	Garn	22%	Not	13%	Line	9%	Juksa	8%	Snurrevad	6%	Bunnetrål	5%	Finnmark	22%	Lofoten	18%	Skagerrak/Nordsjøen	17%	Troms	9%	Barentshavet	9%	Trøndelag, Møre og Romsdal	9%	Bjørnøya/Spitsbergen	4%	Vesterålen	4%	Torsk og hyse	40%	Reker	26%	Sild	9%	Sei	5%	Makrell	3%
Reketrål	26%																																										
Garn	22%																																										
Not	13%																																										
Line	9%																																										
Juksa	8%																																										
Snurrevad	6%																																										
Bunnetrål	5%																																										
Finnmark	22%																																										
Lofoten	18%																																										
Skagerrak/Nordsjøen	17%																																										
Troms	9%																																										
Barentshavet	9%																																										
Trøndelag, Møre og Romsdal	9%																																										
Bjørnøya/Spitsbergen	4%																																										
Vesterålen	4%																																										
Torsk og hyse	40%																																										
Reker	26%																																										
Sild	9%																																										
Sei	5%																																										
Makrell	3%																																										

Tabell E2

Budsjettnemnda for fiskenæringen
Kodeliste for fiskerier og redskaper

Fiskeslag	Fangstfelt	Redskap
Kode Fiskeslag	Kode Fangstfelt	Kode Redskap
<i>Ål, laks, flyndre m.m.</i>	<i>Kystfiske¹⁾</i> langs norskekysten ved	SO Seinot
11 Ål	10 Finnmark	NO Not ellers
12 Laks	11 Troms	GA Garn
13 Sjøaure, sjørøye	12 Vesterålen	LA Autoline
14 Flyndre	14 Lofoten m/Værøy og Røst	LI Line ellers
16 Blåkveite	15 Salten og Helgeland	RT Rekestrål
18 Kveite	16 Trøndelag, Møre og Romsdal	KT Krepstrål
<i>Torskeartet fisk</i>	17 Sogn og Fjordane, Hordaland	PT Partrål
23 Torsk	18 Rogaland	LT Loddetrål
24 Lange, brosme	19 Skagerrakkysten	IT Industritrål
25 Sei, pale	<i>Bankfiske²⁾</i>	BT Bunnrål (torsk, sei, hyse m.m.)
26 Hyse (kolje)	20 Bankfiske utenfor Finnmark	SN Snurrevad
27 Lyr, lysing	21 Bankfiske utenfor Troms	JU Juksa, pilk
29 Blandingsfisk under gruppe torsk m.m.	22 Bankfiske utenfor Vesterålen	HA Harp
<i>Pelagisk fisk, industrifisk m.m.</i>	23 Bankfiske utenfor Lofoten	DO Dorg
32 Sild	25 Bankfiske utenfor Nordland ellers	SK Snik
35 Brisling	26 Bankfiske utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal	RU Ruser
36 Sardinella	<i>Fiske i fjerne farvann</i>	TE Teiner
41 Lodde	30 Barentshavet	KA Kanon, harpun
42 Polartorsk	31 Bjørnøya, Spitsbergen	SE Selfangst
43 Tobis og øyepål	32 Norskehavet, Jan Mayen	SI Sigd
44 Kolmule	33 Skagerrak, Nordsjøen (fra og med Tampen i nord)	TT Taretrål
45 Vassild, stavsild	34 Shetland, Orknøyene, Hebridene, Rockall og Irland	HJ Hjelping, sleping, lysbåt
51 Makrell	35 Færøyane	FK Fraktfart, føring
52 Hestemakrell	36 Island	BV Oppsyn, bruksvakthold, sjøheimevern
<i>Størje, haifisk m.m.</i>	37 Grønland (øst- og vestkyst)	
61 Størje (tunfisk)	38 Newfoundland, Labrador	
62 Brugde	39 Andre felt	
63 Pigghå		
64 Håbrann, sverdhai		
65 Håkjerring		

Fiskeslag	Fangstfelt	Redskap
<p><i>Skalldyr, mollusker, sjøplanter</i></p>	<p>1) Kystfisket kan beskrives som et fiskeri hvor de deltagende båtene på ordinære turer ikke går lenger til havs enn at de leverer i land hver dag. Turen avvikles med andre ord normalt i løpet av et døgn i kystfisket.</p>	
<p>71 Krabbe 72 Hummer 73 Reke 74 Kreps 75 Akkar 76 Skjell 79 Tang og tare</p>		
<p><i>Småhval og sel</i></p>		
<p>81 Småhval 82 Sel</p>		
<p>91 Uer 92 Steinbit 93 Rognkjeks 94 Diverse transport (føring og fraktfart)</p>	<p>95 Annet (fiskerioppsyn, bruksvakthold, sjøheimevern m.m.)</p>	
<p>99 Annen fisk og blandingsfisk som ikke kan føres under kode 29.</p>		

Tabell E3.

ANTALL HELÅRSREVNE FARTØYER¹⁾
FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE
1986

Områder	Størrelsesgrupper				
	Totalt antall fartøyer	Antall fartøyer 13-20,9 meter l.l.	Antall fartøyer 21-30,9 meter l.l.	Antall fartøyer 31-40,9 meter l.l.	Antall fartøyer 41 meter l.l. og over
Finnmark	135	90	15	11	19
Troms	197	120	31	16	30
Nordland	373	299	45	5	24
Trøndelag	65	41	15	3	6
Møre og Romsdal	253	72	54	49	78
Sogn og Fjordane	84	40	10	24	10
Hordaland	92	41	13	7	31
Rogaland	102	49	25	21	7
Agder/Østlandet	148	135	13	—	—
I alt	1 449	887	221	136	205

¹⁾ Bygger på kartleggingen for 1986.

Tabell E4

**Antall helårsdrevne fartøyer på 13 meter l.l. og over
fordelt etter hjemsted og fiskeri 1986¹⁾**

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy- masse Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri														
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015
Finnmark	135	61			12					5			7	7		
Troms	197		50		15					10			29	23		
Nordland	373			179		69				15			19	16		
Trøndelag	65						25						5	2		
Møre og Romsdal	253							38	2							3
Sogn og Fjordane	84							13	43							2
Hordaland	92							10	25							8
Rogaland	102							4	2							2
Agder/Østlandet	148							3				3				5
1986	1449	61	50	179	27	69	25	68	72	30	19	18	60	48	139	24
1984	1676	76	40	148	18	93	25	88	72	12	56	69	88	77	157	35
1982	1675	85	47	161	42	91	29	96	74	16	66	71	79	50	142	24
1980 ²⁾	1794	81	43	181	50	105	35	95	83	26	76	64	91	71	128	28
1978 ²⁾	1795	95	43	164	36	73	24	79	93	17	83	56	74	55	99	104
1976 ²⁾	1844	89	52	155	46	67	26	79	95	17	85	54	100	47	124	99
1974 ²⁾	2001	54	74	155	115		37		103	24	89	51	139	55	127	111
1972 ²⁾	2057												150	43		

¹⁾ Bygger på kartleggingen for 1972–86.

²⁾ Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1986.

«I alt»-tallene er sammenlignbare.

Tabell E4 (forts.)

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy- masse Antall fartøyer	Fartøygruppe etter fiskeri ¹⁾															
		016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031 ³⁾
Finnmark	135		1	21					1				15				
Troms	197		6	46				1	5				9	1			1
Nordland	373		1	15			2		1	2			18		22		1
Trøndelag	65			4		13	1	2	1	1				1			5
Møre og Romsdal	253		11	6	9	17	3	11	10	19	16	8	2	7	12		22
Sogn og Fjordane	84				1	19	2		5	1				1		8	2
Hordaland	92	1		1	10	18	1	3	10	18					5		1
Rogaland	102	3		5	41	4		2	2	2							2
Agder/Østlandet	148	15		8	3	11									1		
1986	1449	19	19	106	64	82	9	19	35	43	16	8	44	9	41	10	36
1984	1676	25	19	131	81	57	10	27	34	53	20	9	45	9	45	21	36
1982	1675	43	18	111	64	50	18	32	35	45	22	8	49	11	50		46
1980 ²⁾	1794	49	23	95	98	43	17	33	36	39	23	7	52	12	69		41
1978 ²⁾	1795		23	78	126	55	48	68	45	41	27	6	83	13	68		19
1976 ²⁾	1844			52	201	40			200		30			12	60	33	
1974 ²⁾	2001			46	198	63			205					13	78		
1972 ²⁾	2057					48			209					9			

¹⁾ Bygger på kartleggingen for 1972–86.

²⁾ Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1986. «I alt»-tallene er sammenlignbare.

³⁾ Den tidligere gruppe 030 er fra og med 1984-undersøkelsen delt i to.

F. Driftsresultater 1986. Tabellverk.

En oversikt over tabellinnholdet i denne melding er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Del G gir en oversikt over resultattabeller som er utarbeidet, men ikke tatt med i denne melding. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveing av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (F1–F20), er som vektor benyttet det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgruppe (total fartøymasse).

Det er gjengitt gjennomsnittlig årlig fangstmengde pr. fartøy i fersk (sløyd) vekt i de tabellene som angir resultater for fartøygrupper etter driftsform (tabellene F21–F51). Da det imidlertid bare er et mindre antall fartøyer i hver av gruppene som har oppgitt tilfredsstillende fangstdata, må disse gjennomsnittlige fangstkvanter tas med forbehold.

I del J, Vedlegg, er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

SAMMENVEIDE TABELLER

Tabell F1

Driftsresultater 1986

Alle fartøyer på 13 meter og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 131	
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 052.2
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	293.7
3.02 Sum antall døgn i sjøen	177.8
3.03 Sum antall mannsukeverk	236.9
3.04 Sum antall årsverk	5.7
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8
4. SUM INNTEKTER	3 218 471.2
4.01 Fra fiske	3 050 721.3
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	79 198.5
4.03 Fra annet	88 551.4
5. SUM KOSTNADER	2 175 279.0
5.01 Drivstoff	330 169.3
5.02 Agn	27 256.7
5.03 Is, salt og embalasje	25 304.2
5.04 Leid arbeidshjelp	22 820.1
5.05 Telefon, havneavgift etc.	60 641.6
5.06 Sosiale utgifter	10 203.9
5.07 Produktavgift	106 558.0
5.08 Diverse assuranser	15 484.6
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	56 623.3
5.10 Assuranse på redskap	4 137.8
5.11 Vedlikehold på redskap	192 780.6
5.12 Avskrivning på redskap	21 329.3
5.13 Assuranse på fartøy	95 998.6
5.14 Vedlikehold på fartøy	365 704.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	405 871.3
5.16 Betalte gjeldsrenter	307 991.1
5.17 Kalk. renter på egenkapital	126 403.5
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 043 192.2
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 402.6
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	182 398.1
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 223 149.2
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	213 862.9
8. Lottutbetaling i alt	1 041 214.5
8.01 Lott pr. årsverk	182 052.3
9. Garantiutbetaling i alt	25 708.6
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4 495.1
10. Renteinntekter	45 806.5
11. Skyldig moms og investeringsavgift	176 782.7
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	224 431.0
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9 445 997.6
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	136 280.8
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 267 938.1
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	23 216.4
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	740 341.6
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	24.7
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	151.6
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	1446

Tabell F2

Driftsresultater 1986

Alle fartøyer som har drevet «torskefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 130	
2. FANGSTMENGDE I TONN	358.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	292.1
3.02 Sum antall døgn i sjøen	174.9
3.03 Sum antall mannsukeverk	217.8
3.04 Sum antall årsverk	5.3
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0
4. SUM INNTEKTER	2 998 181.3
4.01 Fra fiske	2 861 452.8
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	59 794.1
4.03 Fra annet	76 934.3
5. SUM KOSTNADER	1 840 900.8
5.01 Drivstoff	281 563.2
5.02 Agn	34 051.5
5.03 Is, salt og embalasje	25 058.1
5.04 Leid arbeidshjelp	25 284.1
5.05 Telefon, havneavgift etc.	52 655.3
5.06 Sosiale utgifter	8 339.0
5.07 Produktavgift	98 603.6
5.08 Diverse assuranser	14 376.0
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	52 714.2
5.10 Assuranse på redskap	247.2
5.11 Vedlikehold på redskap	180 262.4
5.12 Avskrivning på redskap	1 071.6
5.13 Assuranse på fartøy	75 767.9
5.14 Vedlikehold på fartøy	327 737.3
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	316 630.0
5.16 Betalte gjeldsrenter	246 850.9
5.17 Kalk. renter på egenkapital	99 688.5
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 157 280.4
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	5 312.9
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	218 179.7
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 179 770.1
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	222 419.6
8. Lottutbetaling i alt	1 029 663.8
8.01 Lott pr. årsverk	194 120.4
9. Garantiutbetaling i alt	21 620.9
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4 076.1
10. Renteinntekter	43 591.5
11. Skyldig moms og investeringsavgift	182 583.5
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	175 288.7
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7 170 976.9
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	12 975.3
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 335 288.7
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	8 302.1
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	696 899.6
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	21.9
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	105.5
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	1159

Tabell F3

Driftsresultater 1986

Alle fartøyer som har drevet «sildefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1924	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FÅNGSTMENGDE I TONN	4 233.3
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	299.9
3.02 Sum antall døgn i sjøen	189.9
3.03 Sum antall mannsukeverk	310.5
3.04 Sum antall årsverk	7.3
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.2
4. SUM INNTEKTER	4 010 571.4
4.01 Fra fiske	3 705 524.8
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	160 590.7
4.03 Fra annet	144 455.9
5. SUM KOSTNADER	3 502 693.4
5.01 Drivstoff	526 971.3
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og embalasje	23 971.6
5.04 Leid arbeidshjelp	10 609.4
5.05 Telefon, havneavgift etc.	90 805.2
5.06 Sosiale utgifter	18 025.2
5.07 Produktavgift	134 259.6
5.08 Diverse assuranse	20 362.3
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	63 829.3
5.10 Assuranse på redskap	21 949.9
5.11 Vedlikehold på redskap	237 534.4
5.12 Avskrivning på redskap	115 857.7
5.13 Assuranse på fartøy	177 817.3
5.14 Vedlikehold på fartøy	525 578.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	752 445.8
5.16 Betalte gjeldsrenter	550 633.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	232 042.3
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	507 878.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 635.7
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	69 358.5
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 338 616.8
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	182 808.6
8. Lottutbetaling i alt	1 027 711.7
8.01 Lott pr. årsverk	140 349.8
9. Garantiutbetaling i alt	41 162.6
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5 621.4
10. Renteinntekter	56 511.7
11. Skyldig moms og investeringsavgift	140 181.0
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	333 213.4
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	18 832 669.8
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	706 065.5
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7 877 738.4
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	89 650.1
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	963 717.8
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	36.4
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	346.9
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	251

Tabell F4

Driftsresultater 1986

Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1119	
2. FANGSTMENGDE I TONN	107.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	296.0
3.02 Sum antall døgn i sjøen	151.5
3.03 Sum antall mannsukeverk	136.3
3.04 Sum antall årsverk	3.3
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9
4. SUM INNTEKTER	801 241.9
4.01 Fra fiske	754 419.2
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	26 476.4
4.03 Fra annet	20 346.3
5. SUM KOSTNADER	522 108.4
5.01 Drivstoff	61 625.4
5.02 Agn	6 552.2
5.03 Is, salt og emballasje	1 204.1
5.04 Leid arbeidshjelp	16 198.2
5.05 Telefon, havneavgift etc.	7 547.0
5.06 Sosiale utgifter	1 388.1
5.07 Produktavgift	27 595.4
5.08 Diverse assuranser	4 765.3
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 624.8
5.10 Assuranse på redskap	261.1
5.11 Vedlikehold på redskap	60 139.8
5.12 Avskrivning på redskap	1 514.7
5.13 Assuranse på fartøy	22 806.5
5.14 Vedlikehold på fartøy	97 459.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	116 926.7
5.16 Betalte gjeldsrenter	56 441.4
5.17 Kalk. renter på egenkapital	30 057.9
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	279 133.5
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 048.2
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	85 457.9
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	389 729.9
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	119 317.4
8. Lottutbetaling i alt	382 677.8
8.01 Lott pr. årsverk	117 158.4
9. Garantiutbetaling i alt	28 220.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	8 639.7
10. Renteinntekter	11 394.5
11. Skyldig moms og investeringsavgift	39 008.8
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	43 270.9
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 685 171.4
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	16 331.4
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	880 003.3
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	8 759.6
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	132.672.9
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.2
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	30.2
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	887

Tabell F5

Driftsresultater 1986

Fartøyer i størrelsen 21–30,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 2219	
2. FANGSTMENGDE I TONN	302.1
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	290.5
3.02 Sum antall døgn i sjøen	172.5
3.03 Sum antall mannsukeverk	254.7
3.04 Sum antall årsverk	6.1
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5
4. SUM INNTEKTER	2 755 355.7
4.01 Fra fiske	2 570 869.0
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	74 766.3
4.03 Fra annet	109 720.4
5. SUM KOSTNADER	1 848 812.7
5.01 Drivstoff	249 497.3
5.02 Agn	33 365.0
5.03 Is, salt og emballasje	19 934.8
5.04 Leid arbeidshjelp	8 953.2
5.05 Telefon, havneavgift etc.	39 443.1
5.06 Sosiale utgifter	7 243.0
5.07 Produktavgift	93 513.3
5.08 Diverse assuranser	11 014.0
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	39 256.9
5.10 Assurans på redskap	978.9
5.11 Vedlikehold på redskap	163 144.0
5.12 Avskrivning på redskap	2 458.7
5.13 Assurans på fartøy	101 856.0
5.14 Vedlikehold på fartøy	292 654.6
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	373 184.6
5.16 Betalte gjeldsrenter	287 084.4
5.17 Kalk. renter på egenkapital	125 231.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	906 543.0
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 558.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	147 951.7
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 176 217.7
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	191 963.7
8. Lottutbetaling i alt	1 105 576.2
8.01 Lott pr. årsverk	180 434.7
9. Garantiutbetaling i alt	39 035.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	6 370.7
10. Renteinntekter	41 743.8
11. Skyldig moms og investeringsavgift	148 704.2
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	181 273.2
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9 420 346.8
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	27 745.1
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 533 327.1
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	20 751.2
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	674 335.1
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	25.3
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	126.2
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	221

Tabell F6

Driftsresultater 1986

Fartøyer i størrelsen 31–40,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 3319	
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 013.2
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	290.5
3.02 Sum antall døgn i sjøen	210.3
3.03 Sum antall mannsukeverk	362.0
3.04 Sum antall årsverk	8.7
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0
4. SUM INNTEKTER	5 960 052.4
4.01 Fra fiske	5 715 825.9
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	126 281.6
4.03 Fra annet	117 945.0
5. SUM KOSTNADER	3 737 025.7
5.01 Drivstoff	558 957.9
5.02 Agn	190 322.8
5.03 Is, salt og emballasje	31 766.2
5.04 Leid arbeidshjelp	12 747.0
5.05 Telefon, havneavgift etc.	98 374.7
5.06 Sosiale utgifter	19 826.0
5.07 Produktavgift	210 643.3
5.08 Diverse assuranser	29 095.2
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	62 924.4
5.10 Assuranse på redskap	1 830.0
5.11 Vedlikehold på redskap	269 048.0
5.12 Avskrivning på redskap	6 839.9
5.13 Assuranse på fartøy	156 031.2
5.14 Vedlikehold på fartøy	639 925.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	681 737.8
5.16 Betalte gjeldsrenter	580 081.9
5.17 Kalk. renter på egenkapital	186 873.8
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2 223 026.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	6 141.7
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	254 111.2
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 615 299.6
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	298 951.4
8. Lottutbetaling i alt	2 342 887.6
8.01 Lott pr. årsverk	267 812.4
9. Garantiutbetaling i alt	7 753.1
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	886.2
10. Renteinntekter	47 851.9
11. Skyldig moms og investeringsavgift	291 257.9
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	403 655.6
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	16 800 455.8
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	44 333.5
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7 475 781.3
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	5 666.3
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 173 334.2
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	35.0
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	250.8
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	136

Tabell F7

Driftsresultater 1986

Fartøyer i størrelsen 41 meter og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 4419	
2. FANGSTMENGDE I TONN	6 105.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	283.1
3.02 Sum antall døgn i sjøen	223.1
3.03 Sum antall mannsukeverk	550.0
3.04 Sum antall årsverk	13.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0
4. SUM INNTEKTER	11 959 535.4
4.01 Fra fiske	11 360 208.1
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	275 648.9
4.03 Fra annet	323 678.4
5. SUM KOSTNADER	8 168 271.4
5.01 Drivstoff	1 354 284.0
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	135 149.2
5.04 Leid arbeidshjelp	64 997.4
5.05 Telefon, havneavgift etc.	270 021.0
5.06 Sosiale utgifter	45 100.4
5.07 Produktavgift	369 858.4
5.08 Diverse assuranser	56 788.8
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	271 527.2
5.10 Assuranse på redskap	24 156.2
5.11 Vedlikehold på redskap	687 061.8
5.12 Avskrivning på redskap	127 988.5
5.13 Assuranse på fartøy	339 212.4
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 397 599.1
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 407 816.0
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 109 070.7
5.17 Kalk. renter på egenkapital	507 640.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3 791 264.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	6 892.7
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	279 206.4
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3 825 152.8
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	281 702.1
8. Lottutbetaling i alt	2 879 752.3
8.01 Lott pr. årsverk	212 078.4
9. Garantiutbetaling i alt	1 474.7
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	108.6
10. Renteinntekter	178 451.8
11. Skyldig moms og investeringsavgift	734 383.7
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	804 844.7
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	32 242 786.0
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	778 091.0
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	15 773 403.4
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	96 964.0
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	3 049 710.2
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	51.7
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	602.7
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	205

Driftsresultater 1986

Tabell F8

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1411	
2. FANGSTMENGDE I TONN	359.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	290.2
3.02 Sum antall døgn i sjøen	179.8
3.03 Sum antall mannsukeverk	215.4
3.04 Sum antall årsverk	5.4
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.9
4. SUM INNTEKTER	2 838 264.9
4.01 Fra fiske	2 731 144.3
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	71 524.6
4.03 Fra annet	35 596.1
5. SUM KOSTNADER	2 044 088.0
5.01 Drivstoff	300 415.6
5.02 Agn	4 447.2
5.03 Is, salt og embalasje	3 063.4
5.04 Leid arbeidshjelp	26 277.8
5.05 Telefon, havneavgift etc.	65 113.3
5.06 Sosiale utgifter	10 932.0
5.07 Produktavgift	99 209.4
5.08 Diverse assuranser	13 770.0
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	22 501.1
5.10 Assurans på redskap	1 944.5
5.11 Vedlikehold på redskap	220 022.8
5.12 Avskrivning på redskap	1 312.7
5.13 Assurans på fartøy	79 287.9
5.14 Vedlikehold på fartøy	405 958.4
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	412 870.3
5.16 Betalte gjeldsrenter	241 734.7
5.17 Kalk. renter på egenkapital	155 227.1
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	794 176.9
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 686.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	147 485.9
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 091 664.1
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	202 732.0
8. Lottutbetaling i alt	906 942.0
8.01 Lott pr. årsverk	168 427.4
9. Garantiutbetaling i alt	29 352.1
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5 451.0
10. Renteinntekter	15 889.5
11. Skyldig moms og investeringsavgift	110 468.3
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	189.379.3
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	8 133 795.9
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	15 821.1
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 874 061.5
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	12 692.8
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	433 745.3
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	22.9
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	98.6
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	135

Tabell F9

Driftsresultater 1986

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1422	
2. FANGSTMENGDE I TONN	553.4
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	280.5
3.02 Sum antall døgn i sjøen	179.8
3.03 Sum antall mannsukeverk	228.8
3.04 Sum antall årsverk	5.8
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.9
4. SUM INNTEKTER	3 777 932.3
4.01 Fra fiske	3.578 424.5
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	73 481.2
4.03 Fra annet	126 026.6
5. SUM KOSTNADER	2 392 460.4
5.01 Drivstoff	395 608.5
5.02 Agn	13 225.0
5.03 Is, salt og emballasje	22 406.1
5.04 Leid arbeidshjelp	28 004.7
5.05 Telefon, havneavgift etc.	63 066.0
5.06 Sosiale utgifter	10 410.5
5.07 Produktavgift	123 473.3
5.08 Diverse assuranser	19 132.6
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	64 397.5
5.10 Assuranse på redskap	571.1
5.11 Vedlikehold på redskap	213 125.6
5.12 Avskrivning på redskap	5 700.0
5.13 Assuranse på fartøy	114 467.0
5.14 Vedlikehold på fartøy	433 600.6
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	372 601.3
5.16 Betalte gjeldsrenter	402 341.1
5.17 Kalk. renter på egenkapital	110 329.6
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 385 471.8
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	6 055.5
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	237 064.7
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 435 404.3
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	245 608.5
8. Lottutbetaling i alt	1 227 524.0
8.01 Lott pr. årsverk	210 038.6
9. Garantiutbetaling i alt	6 059.4
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 036.8
10. Renteinntekter	48 074.0
11. Skyldig moms og investeringsavgift	245 242.9
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	156 215.9
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	9 358 713.6
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	51 963.5
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 616 176.4
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	29 393.1
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	718 854.6
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	24.4
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	138.0
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	197

Tabell F10

Driftsresultater 1986

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1433	
2. FANGSTMENGDE I TONN	325.5
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	280.1
3.02 Sum antall døgn i sjøen	157.0
3.03 Sum antall mannsukeverk	182.8
3.04 Sum antall årsverk	4.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.5
4. SUM INNTEKTER	1 853 769.0
4.01 Fra fiske	1 753 802.2
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	46 258.1
4.03 Fra annet	53 708.7
5. SUM KOSTNADER	1 151 630.7
5.01 Drivstoff	174 435.7
5.02 Agn	7 830.3
5.03 Is, salt og emballasje	6 692.8
5.04 Leid arbeidshjelp	25 452.9
5.05 Telefon, havneavgift etc.	27 881.4
5.06 Sosiale utgifter	4 429.2
5.07 Produktavgift	64 416.2
5.08 Diverse assuranser	6 429.8
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	22 148.4
5.10 Assuranse på redskap	461.9
5.11 Vedlikehold på redskap	144 466.3
5.12 Avskrivning på redskap	3 441.1
5.13 Assuranse på fartøy	47 863.2
5.14 Vedlikehold på fartøy	222 835.9
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	203 977.5
5.16 Betalte gjeldsrenter	119 520.8
5.17 Kalk. renter på egenkapital	69 347.3
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	702 138.3
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 842.0
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	151 043.8
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	741 468.4
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	159 504.5
8. Lottutbetaling i alt	656 861.9
8.01 Lott pr. årsverk	141 304.0
9. Garantiutbetaling i alt	29 117.4
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	6.263.7
10. Renteinntekter	29 511.8
11. Skyldig moms og investeringsavgift	90 618.1
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	104 650.3
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4 923 521.8
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	28 022.1
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 196 187.2
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	4 765.5
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	384 938.9
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	19.1
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	60.4
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	373

Tabell F11

Driftsresultater 1986

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1444	
2. FANGSTMENGDE I TONN	89.8
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	308.6
3.02 Sum antall døgn i sjøen	158.0
3.03 Sum antall mannsukeverk	198.1
3.04 Sum antall årsverk	4.7
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.7
4. SUM INNTEKTER	1 212 878.0
4.01 Fra fiske	1 073 054.8
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	56 576.8
4.03 Fra annet	83 246.4
5. SUM KOSTNADER	1 126 076.9
5.01 Drivstoff	134 936.3
5.02 Agn	413.4
5.03 Is, salt og emballasje	1.168.0
5.04 Leid arbeidshjelp	3 824.4
5.05 Telefon, havneavgift etc.	30 286.3
5.06 Sosiale utgifter	4 858.7
5.07 Produktavgift	38 670.6
5.08 Diverse assuranser	8 288.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	23 141.5
5.10 Assurans på redskap	5 638.4
5.11 Vedlikehold på redskap	84 835.5
5.12 Avskrivning på redskap	22 739.2
5.13 Assurans på fartøy	76 098.0
5.14 Vedlikehold på fartøy	185 396.0
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	266 686.6
5.16 Betalte gjeldsrenter	150 134.7
5.17 Kalk. renter på egenkapital	88 960.8
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	86 801.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	438.1
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	18 436.5
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	474 410.9
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	100 764.6
8. Lottutbetaling i alt	376 709.6
8.01 Lott pr. årsverk	80 012.9
9. Garantiutbetaling i alt	107 320.8
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	22 794.9
10. Renteinntekter	15 028.3
11. Skyldig moms og investeringsavgift	51 633.3
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	77 068.1
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6 564 017.4
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	124 070.0
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 540 550.8
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	23 981.0
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	189 467.6
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	20.8
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	89.3
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	65

Tabell F12

Driftsresultater 1986

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1455	
2. FANGSTMENGDE I TONN	2.597.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	298.7
3.02 Sum antall døgn i sjøen	207.4
3.03 Sum antall mannsukeverk	387.8
3.04 Sum antall årsverk	9.1
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.4
4. SUM INNTEKTER	6 568 401.8
4.01 Fra fiske	6 252 351.4
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	142 734.8
4.03 Fra annet	173 315.6
5. SUM KOSTNADER	4 252 166.8
5.01 Drivstoff	631 154.5
5.02 Agn	70 139.0
5.03 Is, salt og emballasje	90.173.6
5.04 Leid arbeidshjelp	40 675.8
5.05 Telefon, hayneavgift etc.	135 105.1
5.06 Sosiale utgifter	23 533.8
5.07 Produktavgift	200 813.2
5.08 Diverse assuranse	37 117.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	160 448.5
5.10 Assuranse på redskap	10 671.0
5.11 Vedlikehold på redskap	322 284.4
5.12 Avskrivning på redskap	54 724.1
5.13 Assuranse på fartøy	164 846.9
5.14 Vedlikehold på fartøy	680 391.2
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	774 267.9
5.16 Betalte gjeldsrenter	601 845.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	253 974.9
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2 316 235.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	5 973.2
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	253 512.5
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 392 374.5
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	261 845.9
8. Lottutbetaling i alt	1 993 947.5
8.01 Lott pr. årsverk	218 238.0
9. Garantiutbetaling i alt	21 951.3
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 402.6
10. Renteinntekter	110 418.3
11. Skyldig moms og investeringsavgift	434 269.8
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	511 338.2
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	17 152 945.8
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	331 623.9
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8 330 078.2
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	40 795.1
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 913 250.1
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	33.7
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	314.2
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	253

Tabell F13

Driftsresultater 1986

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1466	
2. FANGSTMENGDE I TONN	295.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	312.6
3.02 Sum antall døgn i sjøen	112.3
3.03 Sum antall mannsukeverk	299.1
3.04 Sum antall årsverk	6.7
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6
4. SUM INNTEKTER	3 082 945.4
4.01 Fra fiske	2 966 573.1
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	62 621.7
4.03 Fra annet	53 750.6
5. SUM KOSTNADER	1 680 221.0
5.01 Drivstoff	229 155.7
5.02 Agn	172 757.8
5.03 Is, salt og embalasje	16 405.6
5.04 Leid arbeidshjelp	2 334.8
5.05 Telefon, havneavgift etc.	34 291.4
5.06 Sosiale utgifter	6 948.4
5.07 Produktavgift	109 263.0
5.08 Diverse assuranser	13 130.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	28 505.6
5.10 Assurans på redskap	1 872.7
5.11 Vedlikehold på redskap	115 004.9
5.12 Avskrivning på redskap	8 883.6
5.13 Assurans på fartøy	66 437.5
5.14 Vedlikehold på fartøy	63 583.2
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	307 412.3
5.16 Betalte gjeldsrenter	194 439.5
5.17 Kalk. renter på egenkapital	109 794.2
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 402 724.4
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 689.1
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	208 713.6
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 471 385.0
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	218 929.7
8. Lottutbetaling i alt	1 360 048.3
8.01 Lott pr. årsverk	202 363.7
9. Garantiutbetaling i alt	48 698.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	7 245.8
10. Renteinntekter	23 111.7
11. Skyldig moms og investeringsavgift	168 160.8
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	191 992.7
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7 412 274.8
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	87 936.7
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 302 252.3
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	49 083.0
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	711 840.7
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	23.0
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	111.8
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	84

Tabell F14

Driftsresultater 1986

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1477	
2. FANGSTMENGDE I TONN	9 753.8
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	282.0
3.02 Sum antall døgn i sjøen	210.9
3.03 Sum antall mannsukeverk	251.0
3.04 Sum antall årsverk	6.2
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3
4. SUM INNTEKTER	3 120 432.1
4.01 Fra fiske	2 901 684.6
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	130 156.0
4.03 Fra annet	88 591.5
5. SUM KOSTNADER	2 694 647.5
5.01 Drivstoff	395 224.2
5.02 Agn	9 833.1
5.03 Is, salt og emballasje	11 907.5
5.04 Leid arbeidshjelp	7 344.7
5.05 Telefon, havneavgift etc.	57 657.7
5.06 Sosiale utgifter	13 473.8
5.07 Produktavgift	105 329.8
5.08 Diverse assuranser	12 798.8
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	45 105.6
5.10 Assurans på redskap	15 962.5
5.11 Vedlikehold på redskap	167 883.2
5.12 Avskrivning på redskap	90 710.9
5.13 Assurans på fartøy	149 678.0
5.14 Vedlikehold på fartøy	406 524.2
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	606 034.0
5.16 Betalte gjeldsrenter	419 204.6
5.17 Kalk. renter på egenkapital	179 974.9
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	425 784.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 696.6
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	68 712.3
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 074 632.5
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	173 422.2
8. Lottutbetaling i alt	869 874.4
8.01 Lott pr. årsverk	140 378.7
9. Garantiutbetaling i alt	15 750.7
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 541.8
10. Renteinntekter	34 616.9
11. Skyldig moms og investeringsavgift	97 622.5
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	287 067.4
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	15 699 819.0
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	562 914.3
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5 993 506.9
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	71 874.7
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	586 319.7
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	33.2
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	306.6
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	92

Tabell F15

Driftsresultater 1986

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1488	
2. FANGSTMENGDE I TONN	442.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	315.7
3.02 Sum antall døgn i sjøen	119.7
3.03 Sum antall mannsukeverk	152.7
3.04 Sum antall årsverk	3.4
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.7
4. SUM INNTEKTER	1 620 039.0
4.01 Fra fiske	1 506 742.3
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	63 976.7
4.03 Fra annet	49 320.0
5. SUM KOSTNADER	1 286 621.7
5.01 Drivstoff	225 551.6
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	24 542.4
5.04 Leid arbeidshjelp	3 695.5
5.05 Telefon, havneavgift etc.	26 899.1
5.06 Sosiale utgifter	5 689.5
5.07 Produktavgift	55 318.3
5.08 Diverse assuranser	5 656.0
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	28 474.5
5.10 Assurans på redskap	184.2
5.11 Vedlikehold på redskap	104 774.7
5.12 Avskrivning på redskap	0.0
5.13 Assurans på fartøy	73 433.8
5.14 Vedlikehold på fartøy	230 893.0
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	235 424.9
5.16 Betalte gjeldsrenter	193 223.2
5.17 Kalk. renter på egenkapital	72 860.9
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	333 417.3
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 183.0
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	98 961.5
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	621 740.4
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	184 538.6
8. Lottutbetaling i alt	592 344.5
8.01 Lott pr. årsverk	175 813.6
9. Garantiutbetaling i alt	12 408.6
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 683.0
10. Renteinntekter	10 682.8
11. Skyldig moms og investeringsavgift	66 423.3
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	48 333.7
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7 816 953.4
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 632 272.8
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	241 081.8
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	23.3
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	107.2
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	102

Tabell F16

Driftsresultater 1986

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1499	
2. FANGSTMENGDE I TONN	49.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	309.8
3.02 Sum antall døgn i sjøen	141.7
3.03 Sum antall mannsukeverk	103.9
3.04 Sum antall årsverk	2.3
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0
4. SUM INNTEKTER	778 267.7
4.01 Fra fiske	727 210.9
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	30 632.1
4.03 Fra annet	20 424.7
5. SUM KOSTNADER	503 495.8
5.01 Drivstoff	70 781.2
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	877.8
5.04 Leid arbeidshjelp	262.4
5.05 Telefon, havneavgift etc.	5 645.9
5.06 Sosiale utgifter	962.1
5.07 Produktavgift	26 907.2
5.08 Diverse assuranse	3 215.6
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 779.7
5.10 Assurans på redskap	30.8
5.11 Vedlikehold på redskap	50 305.3
5.12 Avskrivning på redskap	0.0
5.13 Assurans på fartøy	23 842.2
5.14 Vedlikehold på fartøy	74 875.8
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	139.341.7
5.16 Betalte gjeldsrenter	50 670.3
5.17 Kalk. renter på egenkapital	45 997.8
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	274 772.0
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 643.6
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	116 201.2
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	371 714.6
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	159 903.9
8. Lottutbetaling i alt	366 868.7
8.01 Lott pr. årsverk	157 819.3
9. Garantiutbetaling i alt	4 168.5
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 793.2
10. Renteinntekter	11 843.3
11. Skyldig moms og investeringsavgift	36 683.2
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	48 737.8
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 972.933.0
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 035 722.8
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	156 040.8
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.5
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	38.1
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	148

Tabell F17

Driftsresultater 1986

Seinotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1011	
2. FANGSTMENGDE I TONN	280.5
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	308.5
3.02 Sum antall døgn i sjøen	190.0
3.03 Sum antall mannsukeverk	279.4
3.04 Sum antall årsverk	6.4
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.6
4. SUM INNTEKTER	1 463 793.0
4.01 Fra fiske	1 318 829.9
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	57 686.5
4.03 Fra annet	87 276.5
5. SUM KOSTNADER	1 265 672.8
5.01 Drivstoff	155 208.4
5.02 Agn	2 207.7
5.03 Is, salt og emballasje	18 181.8
5.04 Leid arbeidshjelp	5 167.4
5.05 Telefon, havneavgift etc.	36 583.3
5.06 Sosiale utgifter	1 823.6
5.07 Produktavgift	48 364.5
5.08 Diverse assuranser	10 390.6
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	15 592.5
5.10 Assurans på redskap	5 959.7
5.11 Vedlikehold på redskap	93 350.6
5.12 Avskrivning på redskap	17 792.0
5.13 Assurans på fartøy	70 054.9
5.14 Vedlikehold på fartøy	222 109.2
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	263 029.7
5.16 Betalte gjeldsrenter	181 034.3
5.17 Kalk. renter på egenkapital	118 822.6
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	198 120.2
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	709.0
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	30 861.5
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	610 243.4
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	95 058.5
8. Lottutbetaling i alt	578 114.4
8.01 Lott pr. årsverk	90 053.7
9. Garantiutbetaling i alt	122 436.4
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	19 072.1
10. Renteinntekter	32 951.7
11. Skyldig moms og investeringsavgift	58 651.9
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	109 375.8
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7 177 683.4
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	177 105.7
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 225 193.1
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	103 987.3
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	431 131.2
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	21.6
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	75.7
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	37

Driftsresultater 1986

Tabell F18

Reketråling. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1218	
2. FANGSTMENGDEN I TONN	317.4
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	299.9
3.02 Sum antall døgn i sjøen	162.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	169.2
3.04 Sum antall årsverk	4.0
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9
4. SUM INNTEKTER	2 939 873.2
4.01 Fra fiske	2 793 523.2
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	54 824.5
4.03 Fra annet	91 525.5
5. SUM KOSTNADER	2 029 692.3
5.01 Drivstoff	345 501.2
5.02 Agn	1 087.9
5.03 Is, salt og emballasje	27 956.8
5.04 Leid arbeidshjelp	6 999.6
5.05 Telefon, havneavgift etc.	56 447.4
5.06 Sosiale utgifter	6 673.8
5.07 Produktavgift	99 994.2
5.08 Diverse assuranse	13 585.8
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	54 551.3
5.10 Assuranse på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	184 077.9
5.12 Avskrivning på redskap	746.8
5.13 Assuranse på fartøy	89 875.8
5.14 Vedlikehold på fartøy	358 112.0
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	344 638.4
5.16 Betalte gjeldsrenter	361 433.3
5.17 Kalk. renter på egenkapital	78 010.1
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	910 180.9
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	5 379.4
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	225 828.1
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 059 073.1
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	262 770.3
8. Lottutbetaling i alt	897 248.4
8.01 Lott pr. årsverk	222 619.4
9. Garantiutbetaling i alt	7 233.1
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 794.6
10. Renteinntekter	50 254.4
11. Skyldig moms og investeringsavgift	174 781.1
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	190 393.5
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7 854 844.6
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	7 467.8
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 780 833.8
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	5 327.7
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	642 276.1
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	22.5
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	127.0
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	414

Tabell F19

Driftsresultater 1986

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

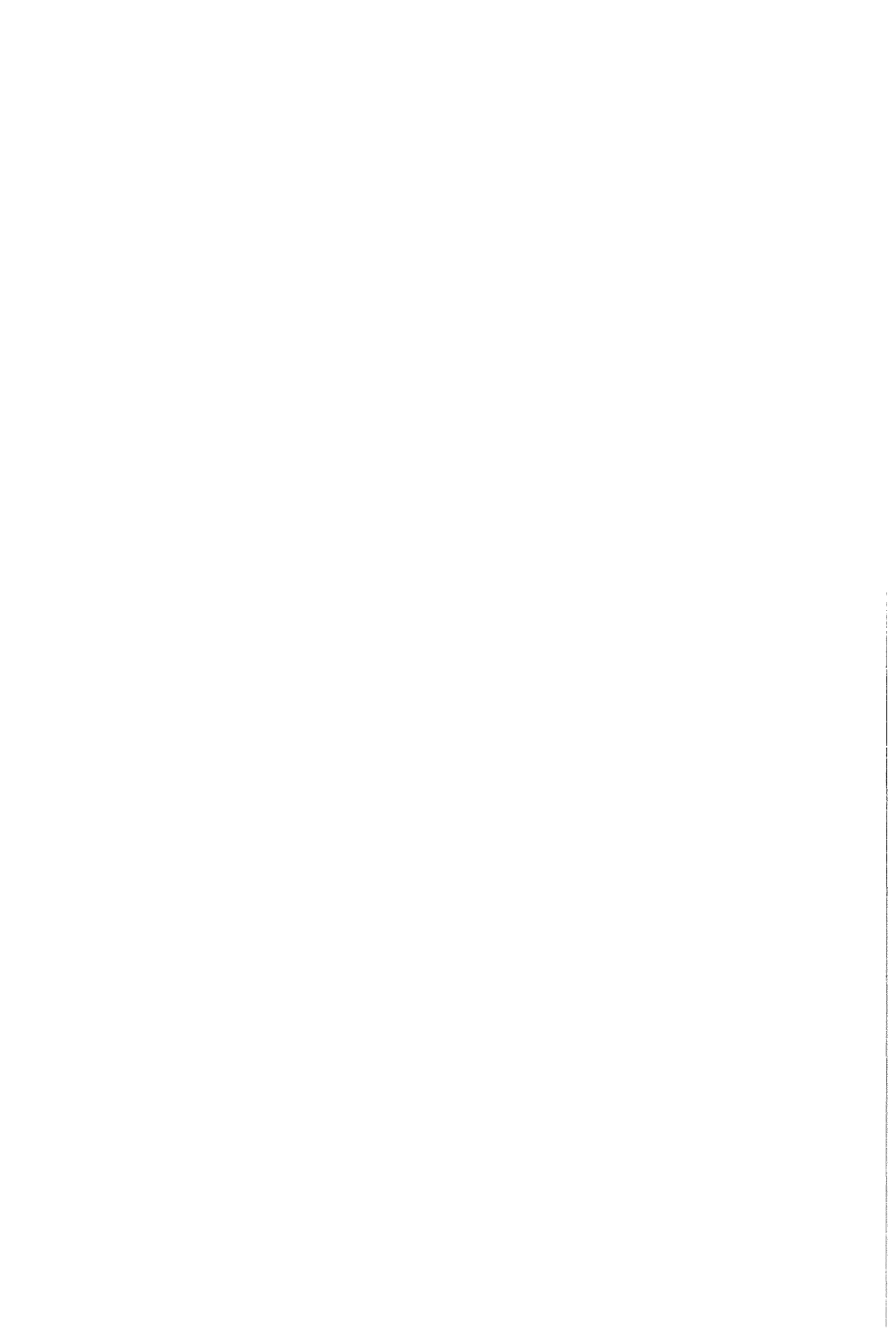
	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 2124	
2. FANGSTMENGDE I TONN	9 760.8
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	290.9
3.02 Sum antall døgn i sjøen	242.2
3.03 Sum antall mannsukeverk	438.0
3.04 Sum antall årsverk	10.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.5
4. SUM INNTEKTER	7 049 442.2
4.01 Fra fiske	6 504 069.6
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	283 562.9
4.03 Fra annet	261 809.7
5. SUM KOSTNADER	6 374 465.3
5.01 Drivstoff	926 520.7
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	26 271.8
5.04 Leid arbeidshjelp	17 894.0
5.05 Telefon, havneavgift etc.	170 802.4
5.06 Sosiale utgifter	34 955.1
5.07 Produktavgift	234 265.7
5.08 Diverse assuranser	36 653.8
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	100 648.7
5.10 Assuranse på redskap	50 755.1
5.11 Vedlikehold på redskap	415 397.5
5.12 Avskrivning på redskap	267 335.9
5.13 Assuranse på fartøy	308 533.2
5.14 Vedlikehold på fartøy	931 031.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	383 200.1
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 033 317.4
5.17 Kalk. renter på egenkapital	436 882.4
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	674 976.9
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 540.9
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	63 756.7
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 234 104.4
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	211 028.0
8. Lottutbetaling i alt	1 573 464.5
8.01 Lott pr. årsverk	148 625.6
9. Garantiutbetaling i alt	4 313.7
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	407.5
10. Renteinntekter	114 503.1
11. Skyldig moms og investeringsavgift	230 763.7
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	669 782.2
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	32 437 743.8
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	1 612 804.0
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	14 772 189.8
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	181 815.3
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 914 096.3
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	51.7
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	654.8
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	106

Tabell F20

Driftsresultater 1986

Alle trålere på 200 brt og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 2628	
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 164.5
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	268.1
3.02 Sum antall døgn i sjøen	212.7
3.03 Sum antall mannsukeverk	692.3
3.04 Sum antall årsverk	17.7
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	
4. SUM INNTEKTER	16 934 134.5
4.01 Fra fiske	16 303 751.5
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	293 722.7
4.03 Fra annet	336 660.1
5. SUM KOSTNADER	9 393 660.4
5.01 Drivstoff	1 669 507.2
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	217 207.1
5.04 Leid arbeidshjelp	128 966.6
5.05 Telefon, havneavgift etc.	375 099.1
5.06 Sosiale utgifter	62 766.0
5.07 Produktavgift	494 890.7
5.08 Diverse assuranser	73 380.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	424 557.6
5.10 Assuranse på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	924 637.6
5.12 Avskrivning på redskap	0.0
5.13 Assuranse på fartøy	322 875.9
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 871 734.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 392 207.5
5.16 Betalte gjeldsrenter	791 276.2
5.17 Kalk. renter på egenkapital	644 553.8
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	7 540 473.9
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	10 891.5
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	427 203.6
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	5 490 801.9
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	311 080.0
8. Lottutbetaling i alt	4 197 733.4
8.01 Lott pr. årsverk	237 821.5
9. Garantiutbetaling i alt	0.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0
10. Renteinntekter	212 101.0
11. Skyldig moms og investeringsavgift	1 253 884.4
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	751 366.3
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	30 549 625.3
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	15 021 451.9
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	4 453 583.7
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	49.9
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	468.5
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	61



**GRUPPERING ETTER FARTØYENES
DRIFTSFORM (FISKERI)**

Tabell F21

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	108.0	5	55	0.50	24	0.22
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	299.6	11	34	0.11	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	186.3	3	55	0.29	31	0.17
3.03 Sum antall mannsukeverk	150.0	11	18	0.12	5	0.03
3.04 Sum antall årsverk	3.5	11	0	0.11	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.9	11	3	0.17	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	764 193.6	11	303 690	0.40	83 588	0.11
4.01 Fra fiske	724 132.1	11	296 353	0.41	81 569	0.11
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	22 930.6	11	8 884	0.39	2 445	0.11
4.03 Fra annet	17 130.9	11	15 613	0.91	4 297	0.25
5. SUM KOSTNADER	541 757.6	11	144 909	0.27	39 885	0.07
5.01 Drivstoff	57 841.2	11	19 964	0.35	5 495	0.10
5.02 Agn	4 332.2	11	9 786	2.26	2 693	0.62
5.03 Is, salt og emballasje	373.4	11	528	1.42	145	0.39
5.04 Leid arbeidshjelp	21 384.3	11	35 960	1.68	9 898	0.46
5.05 Telefon, havneavgift etc.	5 291.4	11	3 465	0.65	954	0.18
5.06 Sosiale utgifter	433.2	11	1 299	3.00	357	0.83
5.07 Produktavgift	26 699.7	11	10 989	0.41	3 025	0.11
5.08 Diverse assuranse	6 283.8	11	2 967	0.47	817	0.13
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	2 331.8	11	3 957	1.70	1 089	0.47
5.10 Assuranse på redskap	373.2	11	872	2.34	240	0.64
5.11 Vedlikehold på redskap	85 580.8	11	46 688	0.55	12 850	0.15
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	11				
5.13 Assuranse på fartøy	25 440.7	11	7 014	0.28	1 931	0.08
5.14 Vedlikehold på fartøy	99 160.8	11	60 656	0.61	16 695	0.17
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	114 501.1	11	54 849	0.48	15 097	0.13
5.16 Betalte gjeldsrenter	55 829.1	11	52 512	0.94	14 453	0.26
5.17 Kalk. renter på egenkapital	35 901.0	11	39 118	1.09	10 767	0.30
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	222 436.0	11	227 290	1.02	62 560	0.28
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 482.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	63 110.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	373 783.8	11	167 526	0.45	46 110	0.12
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	106 051.6					
8. Lottutbetaling i alt	370 857.3	11	167 738	0.45	46 168	0.12
8.01 Lott pr. årsverk	105 221.3					
9. Garantiutbetaling i alt	34 367.9	11	26 402	0.77	7 267	0.21
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	9 751.0					
10. Renteinntekter	12 904.8	11	12 655	0.98	3 483	0.27
11. Skyldig moms og investeringsavgift	31 591.5	11	15 793	0.50	4 347	0.14
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	40 539.8	11	54 129	1.34	14 898	0.37
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 435 909.1	11	567 842	0.23	156 294	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	11				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 033 636.4	11	355 892	0.34	97 956	0.09
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	11				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	133 476.2	11	150 787	1.13	41 503	0.31
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.5	11	2	0.12	1	0.03
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	26.7	11	6	0.23	2	0.06
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	61					

Tabell F22

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	70.0	3	40	0.58	23	0.33
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	298.8	8	38	0.13	12	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	175.8	5	38	0.21	16	0.09
3.03 Sum antall mannsukeverk	189.7	8	74	0.39	24	0.13
3.04 Sum antall årsverk	4.5	8	2	0.34	1	0.11
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5	6	2	0.13	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	1 186 326.3	8	835 851	0.70	273 596	0.23
4.01 Fra fiske	1 128 935.8	8	828 822	0.73	271 296	0.24
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	30 920.0	8	11 877	0.38	3 888	0.13
4.03 Fra annet	26 470.5	8	25 424	0.96	8 322	0.31
5. SUM KOSTNADER	781 126.1	8	561 561	0.72	183 814	0.24
5.01 Drivstoff	80 550.0	8	57 586	0.71	18 850	0.23
5.02 Agn	16 039.5	8	44 911	2.80	14 700	0.92
5.03 Is, salt og embalasje	1 974.1	8	4 751	2.41	1 555	0.79
5.04 Leid arbeidshjelp	38 559.8	8	100 651	2.61	32 946	0.85
5.05 Telefon, havneavgift etc.	9 145.1	8	12 157	1.33	3 979	0.44
5.06 Sosiale utgifter	1 327.6	8	3 717	2.80	1 217	0.92
5.07 Produktavgift	40 609.3	8	30 070	0.74	9 843	0.24
5.08 Diverse assuranse	4 427.6	8	5 247	1.19	1 717	0.39
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	10 659.8	8	11 735	1.10	3 841	0.36
5.10 Assurans på redskap	0.0	8				
5.11 Vedlikehold på redskap	128 025.8	8	121 367	0.95	39 727	0.31
5.12 Avskrivning på redskap	950.0	8	2 095	2.20	686	0.72
5.13 Assurans på fartøy	31 461.6	8	15 210	0.48	4 979	0.16
5.14 Vedlikehold på fartøy	160 505.8	8	155 138	0.97	50 781	0.32
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	154 775.6	8	80 302	0.52	26 285	0.17
5.16 Betalte gjeldsrenter	62 564.8	8	101 166	1.62	33 114	0.53
5.17 Kalk. renter på egenkapital	39 549.9	8	34 228	0.87	11 204	0.28
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	405 200.1	8	326 395	0.81	106 838	0.26
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 135.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	91 030.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	589 633.0	8	410 181	0.70	134 263	0.23
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	132 464.6					
8. Lottutbetaling i alt	570 452.6	8	391 261	0.69	128 070	0.22
8.01 Lott pr. årsverk	128 155.6					
9. Garantiutbetaling i alt	25 383.8	8	48 764	1.92	15 962	0.63
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5 702.6					
10. Renteinntekter	20 889.6	8	26 352	1.26	8 626	0.41
11. Skyldig moms og investeringsavgift	59 672.8	8	44 954	0.75	14 715	0.25
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	21 015.8	8	28 948	1.38	9 475	0.45
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 972 500.0	8	1 116 037	0.38	365 309	0.12
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	17 625.0	8	43 306	2.46	14 175	0.80
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	903 750.0	8	660 155	0.73	216 086	0.24
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	8 400.0	8	19 759	2.35	6 467	0.77
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	253 229.8	8	317 595	1.25	103 958	0.41
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.6	8	2	0.15	1	0.05
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	31.9	8	11	0.34	4	0.11
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	50					

Tabell F23

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13–20.9 meter fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	157.4	11	139	0.88	41	0.26
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	296.7	42	37	0.13	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	171.1	8	77	0.45	27	0.16
3.03 Sum antall mannsukeverk	165.5	42	59	0.35	8	0.05
3.04 Sum antall årsverk	3.9	42	1	0.33	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3	24	2	0.16	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	894 527.3	42	707 295	0.79	95 747	0.11
4.01 Fra fiske	846 502.7	42	684 937	0.81	92 721	0.11
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	27 203.7	42	10 561	0.39	1 430	0.05
4.03 Fra annet	20 820.8	42	36 965	1.78	5 004	0.24
5. SUM KOSTNADER	515 292.5	42	345 367	0.67	46 753	0.09
5.01 Drivstoff	57 415.5	42	37 042	0.65	5 014	0.09
5.02 Agn	1 032.0	42	5 153	4.99	698	0.68
5.03 Is, salt og emballasje	465.2	42	1 127	2.42	153	0.33
5.04 Leid arbeidshjelp	6 018.5	42	10 914	1.81	1 478	0.25
5.05 Telefon, havneavgift etc.	4 415.0	42	5 497	1.25	744	0.17
5.06 Sosiale utgifter	521.5	42	1 195	2.29	162	0.31
5.07 Produktavgift	31 178.8	42	25 378	0.81	3 436	0.11
5.08 Diverse assuranser	6 221.9	42	6 203	1.00	840	0.13
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	10 721.0	42	16 373	1.53	2 216	0.21
5.10 Assurans på redskap	8.4	42	54	6.46	7	0.87
5.11 Vedlikehold på redskap	83 467.2	42	93 428	1.12	12 647	0.15
5.12 Avskrivning på redskap	204.8	42	1 323	6.46	179	0.87
5.13 Assurans på fartøy	20 957.7	42	20 065	0.96	2 716	0.13
5.14 Vedlikehold på fartøy	107 170.3	42	98 904	0.92	13 389	0.12
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	107 262.0	42	56 776	0.53	7 686	0.07
5.16 Betalte gjeldsrenter	46 400.4	42	53 834	1.16	7 288	0.16
5.17 Kalk. renter på egenkapital	31 832.4	42	35 528	1.12	4 809	0.15
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	379 234.8	42	421 237	1.11	57 023	0.15
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 290.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	97 109.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	452 828.4	42	363 196	0.80	49 166	0.11
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	115 954.1					
8. Lottutbetaling i alt	447 249.6	42	360 638	0.81	48 820	0.11
8.01 Lott pr. årsverk	114 525.6					
9. Garantiutbetaling i alt	38 076.7	42	44 920	1.18	6 081	0.16
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	9 750.2					
10. Renteinntekter	14 945.7	42	29 643	1.98	4 013	0.27
11. Skyldig moms og investeringsavgift	46 020.5	42	48 085	1.04	6 509	0.14
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	55 729.3	42	64 607	1.16	8 746	0.16
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 678 928.6	42	1 024 583	0.38	138 699	0.05
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	6 190.5	42	30 034	4.85	4 066	0.66
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	859 047.6	42	916 658	1.07	124 089	0.14
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	2 297.3	42	11 517	5.01	1 559	0.68
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	128 840.5	42	228 808	1.78	30 974	0.24
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.5	42	2	0.12	0	0.02
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	29.8	42	13	0.42	2	0.06
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		179				

Tabell F24

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Linefiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Troms og Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	204.5	2	189	0.93	131	0.64
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	270.3	4	11	0.04	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	169.0	2	53	0.31	37	0.22
3.03 Sum antall mannsukeverk	185.4	4	59	0.32	28	0.15
3.04 Sum antall årsverk	4.8	4	2	0.33	1	0.15
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	17.3	3	1	0.03	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	1 713 808.0	4	530 170	0.31	249 323	0.15
4.01 Fra fiske	1 640 598.8	4	461 052	0.28	216 819	0.13
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	27 636.0	4	9 916	0.36	4 663	0.17
4.03 Fra annet	45 573.3	4	65 053	1.43	30 592	0.67
5. SUM KOSTNADER	1 084 572.0	4	506 335	0.47	238 114	0.22
5.01 Drivstoff	71 774.0	4	34 700	0.48	16 318	0.23
5.02 Agn	81 410.0	4	32 372	0.40	15 223	0.19
5.03 Is, salt og emballasje	5 864.3	4	4 315	0.74	2 029	0.35
5.04 Leid arbeidshjelp	136 416.0	4	92 761	0.68	43 623	0.32
5.05 Telefon, havneavgift etc.	7 549.8	4	3 634	0.48	1 709	0.23
5.06 Sosiale utgifter	12 268.0	4	4 587	0.37	2 157	0.18
5.07 Produktavgift	60 353.8	4	17 035	0.28	8 011	0.13
5.08 Diverse assuranser	11 957.8	4	12 767	1.07	6 004	0.50
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	2 823.0	4	1 987	0.70	934	0.33
5.10 Assurans på redskap	0.0	4				
5.11 Vedlikehold på redskap	97 532.0	4	43 000	0.44	20 222	0.21
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	4				
5.13 Assurans på fartøy	44 461.3	4	35 251	0.79	16 578	0.37
5.14 Vedlikehold på fartøy	130 683.3	4	21 482	0.16	10 102	0.08
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	208 977.5	4	170 610	0.82	80 233	0.38
5.16 Betalte gjeldsrenter	186 919.3	4	188 831	1.01	88 801	0.48
5.17 Kalk. renter på egenkapital	25 582.3	4	19 257	0.75	9 056	0.35
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	629 236.0	4	126 365	0.20	59 426	0.09
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 393.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	130 954.4	4				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	802 506.3	4	233 059	0.29	109 601	0.14
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	167 014.8					
8. Lottutbetaling i alt	790 587.5	4	226 992	0.29	106 748	0.14
8.01 Lott pr. årsverk	164 534.3					
9. Garantiutbetaling i alt	2 030.8	4	3 986	1.96	1 874	0.92
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	422.6					
10. Renteinntekter	8 349.0	4	5 828	0.70	2 741	0.33
11. Skyldig moms og investeringsavgift	84 597.8	4	72 602	0.86	34 142	0.40
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	182 368.8	4	213 379	1.17	100 346	0.55
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 731 250.0	4	1 327 695	0.48	624 375	0.22
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	4				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 860.000.0	4	1 444 911	0.78	679 498	0.37
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	4				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	79 000.0	4	18 463	0.23	8 683	0.11
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	15.9	4	3	0.19	1	0.09
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	39.3	4	35	0.88	16	0.41
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	27					

Tabell F25

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Linefiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	188.4	5	174	0.92	75	0.40
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	241.5	15	31	0.13	7	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	116.3	4	17	0.14	8	0.07
3.03 Sum antall mannsukeverk	144.8	15	49	0.34	11	0.08
3.04 Sum antall årsverk	4.2	15	1	0.35	0	0.08
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5	11	2	0.17	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	1 276 267.8	15	1 049 112	0.82	241 390	0.19
4.01 Fra fiske	1 226 956.6	15	1 001 396	0.82	230 411	0.19
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	21 593.9	15	6 179	0.29	1 422	0.07
4.03 Fra annet	27 717.3	15	57 731	2.08	13 283	0.48
5. SUM KOSTNADER	662 670.0	15	443 385	0.67	102 018	0.15
5.01 Drivstoff	54 391.1	15	28 359	0.52	6 525	0.12
5.02 Agn	45 296.8	15	43 199	0.95	9 940	0.22
5.03 Is, salt og emballasje	2 491.5	15	2 240	0.90	515	0.21
5.04 Leid arbeidshjelp	115 651.7	15	105 008	0.91	24 161	0.21
5.05 Telefon, havneavgift etc.	4 377.0	15	3 619	0.83	833	0.19
5.06 Sosiale utgifter	8 542.7	15	9 464	1.11	2 178	0.25
5.07 Produktavgift	44 844.2	15	36 169	0.81	8 322	0.19
5.08 Diverse assuranse	3 933.4	15	3 837	0.98	883	0.22
5.09 Diverse spesifiserte kostnader	21 847.7	15	34 780	1.59	8 003	0.37
5.10 Assurans på redskap	0.0	15				
5.11 Vedlikehold på redskap	95 765.5	15	105 362	1.10	24 243	0.25
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	15				
5.13 Assurans på fartøy	17 482.8	15	8 861	0.51	2 039	0.12
5.14 Vedlikehold på fartøy	80 090.4	15	61 320	0.77	14 109	0.18
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	102 329.5	15	33 968	0.33	7 816	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	33 020.1	15	40 099	1.21	9 226	0.28
5.17 Kalk. renter på egenkapital	32 605.7	15	24 074	0.74	5 539	0.17
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	613 597.8	15	620 373	1.01	142 741	0.23
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 237.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	144 693.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	641 932.1	15	496 327	0.77	114 200	0.18
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	151 375.3					
8. Lottutbetaling i alt	636 738.0	15	496 478	0.78	114 234	0.18
8.01 Lott pr. årsverk	150 150.4					
9. Garantiutbetaling i alt	31 864.7	15	41 026	1.29	9 440	0.30
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	7 514.1					
10. Renteinntekter	14 697.6	15	17 839	1.21	4 105	0.28
11. Skyldig moms og investeringsavgift	70 572.1	15	77 600	1.10	17 855	0.25
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	51 261.1	15	52 002	1.01	11 965	0.23
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 136 000.0	15	706 338	0.33	162 521	0.08
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	15				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	764 666.7	15	582 882	0.76	134 115	0.18
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	15				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	150 075.3	15	205 315	1.37	47 241	0.31
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.4	15	2	0.11	0	0.02
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	24.5	15	8	0.32	2	0.07
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		69				

Tabell F26

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag.
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	93.5	2	45	0.48	31	0.33
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	314.1	10	27	0.09	7	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	153.0	1				
3.03 Sum antall mannsukeverk	157.8	10	50	0.32	12	0.08
3.04 Sum antall årsverk	3.5	10	1	0.31	0	0.08
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3	6	3	0.18	1	0.07
4. SUM INNTEKTER	584 408.1	10	284 687	0.49	71 172	0.12
4.01 Fra fiske	521 399.6	10	239 731	0.46	59 933	0.11
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	28 109.0	10	7 582	0.27	1 896	0.07
4.03 Fra annet	34 899.5	10	62 990	1.80	15 748	0.45
5. SUM KOSTNADER	413 275.2	10	202 750	0.49	50 687	0.12
5.01 Drivstoff	55 357.4	10	31 520	0.57	7 880	0.14
5.02 Agn	1 187.9	10	3 681	3.10	920	0.77
5.03 Is, salt og emballasje	87.6	10	201	2.29	50	0.57
5.04 Leid arbeidshjelp	1 840.4	10	3 808	2.07	952	0.52
5.05 Telefon, havneavgift etc.	2 395.2	10	3 209	1.34	802	0.33
5.06 Sosiale utgifter	830.3	10	1 976	2.38	494	0.60
5.07 Produktavgift	17 002.3	10	9 997	0.59	2 499	0.15
5.08 Diverse assuranser	2 732.4	10	2 073	0.76	518	0.19
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	4 102.7	10	4 854	1.18	1 214	0.30
5.10 Assurans på redskap	785.0	10	1 807	2.30	452	0.58
5.11 Vedlikehold på redskap	68 066.3	10	47 723	0.70	11 931	0.18
5.12 Avskrivning på redskap	3 573.1	10	7 548	2.11	1 887	0.53
5.13 Assurans på fartøy	22 040.6	10	5 250	0.24	1 313	0.06
5.14 Vedlikehold på fartøy	50 906.8	10	19 959	0.39	4 990	0.10
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	86 071.0	10	50 861	0.59	12 715	0.15
5.16 Betalte gjeldsrenter	63 927.8	10	82 542	1.29	20 636	0.32
5.17 Kalk. renter på egenkapital	32 368.4	10	26 341	0.81	6 585	0.20
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	171 132.9	10	233 815	1.37	58 454	0.34
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 084.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	49 162.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	264 882.1	10	138 372	0.52	34 593	0.13
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	76 093.7					
8. Lottutbetaling i alt	262 716.5	10	139 175	0.53	34 794	0.13
8.01 Lott pr. årsverk	75 471.6					
9. Garantiutbetaling i alt	66 676.4	10	45 208	0.68	11 302	0.17
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	19 154.4					
10. Renteinntekter	10 305.1	10	12 821	1.24	3 205	0.31
11. Skyldig moms og investeringsavgift	27 790.3	10	24 544	0.88	6 136	0.22
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	43 310.0	10	31 820	0.73	7 955	0.18
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 370 000.0	10	885 787	0.37	221 447	0.09
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	37 900.0	10	88 251	2.33	22 063	0.58
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 018 500.0	10	885 224	0.87	221 306	0.22
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	33 869.2	10	84 607	2.50	21 152	0.62
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	116 109.9	10	155 034	1.34	38 758	0.33
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.5	10	2	0.12	0	0.03
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	26.3	10	8	0.31	2	0.08
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	25					

Tabell F27

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Diverse kystfiske etter torskearttet fisk m.m. i Sør-Norge.
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	105.7	9	69	0.65	21	0.20
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	304.7	19	30	0.10	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	152.7	7	49	0.32	18	0.12
3.03 Sum antall mannsukeverk	134.5	19	54	0.40	11	0.08
3.04 Sum antall årsverk	3.1	19	1	0.44	0	0.09
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8	16	2	0.15	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	757 720.2	19	541 869	0.72	105 708	0.14
4.01 Fra fiske	709 712.7	19	532 162	0.75	103 815	0.15
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	26 229.3	19	7 740	0.30	1 510	0.06
4.03 Fra annet	21 778.2	19	36 911	1.69	7 201	0.33
5. SUM KOSTNADER	475 308.6	19	328 349	0.69	64 055	0.13
5.01 Drivstoff	51 282.1	19	38 932	0.76	7 595	0.15
5.02 Agn	7 078.0	19	25 972	3.67	5 067	0.72
5.03 Is, salt og emballasje	1 777.3	19	1 953	1.10	381	0.21
5.04 Leid arbeidshjelp	6 401.6	19	13 149	2.05	2 565	0.40
5.05 Telefon, havneavgift etc.	15 882.0	19	20 118	1.27	3 925	0.25
5.06 Sosiale utgifter	303.8	19	1 001	3.30	195	0.64
5.07 Produktavgift	25 905.5	19	19 873	0.77	3 877	0.15
5.08 Diverse assuranser	5 091.4	19	4 679	0.92	913	0.18
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 620.2	19	11 131	1.16	2 171	0.23
5.10 Assurans på redskap	297.7	19	1 288	4.33	251	0.84
5.11 Vedlikehold på redskap	45 630.1	19	53 657	1.18	10 468	0.23
5.12 Avskrivning på redskap	1 368.4	19	4 526	3.31	883	0.65
5.13 Assurans på fartøy	19 132.8	19	14 714	0.77	2 870	0.15
5.14 Vedlikehold på fartøy	82 380.8	19	73 963	0.90	14 429	0.18
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	103 632.7	19	58 349	0.56	11 383	0.11
5.16 Betalte gjeldsrenter	71 642.9	19	123 554	1.72	24 103	0.34
5.17 Kalk. renter på egenkapital	27 881.3	19	39 829	1.43	7 770	0.28
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	282 411.5	19	328 074	1.16	64 001	0.23
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 099.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	89 909.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	387 405.2	19	278 347	0.72	54 300	0.14
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	123 336.1					
8. Lottutbetaling i alt	380 054.5	19	273 957	0.72	53 444	0.14
8.01 Lott pr. årsverk	120 995.9					
9. Garantiutbetaling i alt	30 432.5	19	33 118	1.09	6 461	0.21
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	9 688.6					
10. Renteinntekter	14 656.6	19	33 493	2.29	6 534	0.45
11. Skyldig moms og investeringsavgift	40 138.9	19	40 208	1.00	7 844	0.20
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	40 458.5	19	48 760	1.21	9 512	0.24
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 432 368.4	19	1 159 850	0.48	226 265	0.09
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	8 421.1	19	25 250	3.00	4 926	0.58
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	911 842.1	19	957 546	1.05	186 799	0.20
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	4 578.9	19	13 807	3.02	2 693	0.59
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	186 212.9	19	316 955	1.70	61 832	0.33
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.3	19	2	0.13	0	0.02
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	26.3	19	10	0.39	2	0.08
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	66					

Tabell F28

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Pigghå- og banklinefiske, Trøndelag og Sør-Norge.
Fartøyer på 21 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	646.1	15	157	0.24	36	0.06
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	295.2	37	31	0.11	4	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	278.3	4	14	0.05	7	0.02
3.03 Sum antall mannsukeverk	477.9	37	58	0.12	7	0.01
3.04 Sum antall årsverk	11.3	37	1	0.07	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.7	23	1	0.09	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	7 264 510.8	37	2 076 060	0.29	239 631	0.03
4.01 Fra fiske	7 033.280.4	37	2 031 346	0.29	234 470	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	120 315.7	37	14 336	0.12	1 655	0.01
4.03 Fra annet	110 914.8	37	129 384	1.17	14 934	0.13
5. SUM KOSTNADER	3 689 164.9	37	814 685	0.22	94 036	0.03
5.01 Drivstoff	426 207.3	37	147 575	0.35	17 034	0.04
5.02 Agn	428 191.2	37	133 362	0.31	15 393	0.04
5.03 Is, salt og emballasje	31 075.2	37	20 966	0.67	2 420	0.08
5.04 Leid arbeidshjelp	16 865.6	37	29 875	1.77	3 448	0.20
5.05 Telefon, havneavgift etc.	100 047.2	37	61 900	0.62	7 145	0.07
5.06 Sosiale utgifter	21 576.0	37	18 146	0.84	2 095	0.10
5.07 Produktavgift	258 967.4	37	75 392	0.29	8 702	0.03
5.08 Diverse assuranser	35 245.7	37	21 450	0.61	2 476	0.07
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	59 100.1	37	39 881	0.67	4 603	0.08
5.10 Assuransé på redskap	0.0	37				
5.11 Vedlikehold på redskap	277 144.2	37	66 360	0.24	7 660	0.03
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	37				
5.13 Assuransé på fartøy	140 407.2	37	38 155	0.27	4 404	0.03
5.14 Vedlikehold på fartøy	539 050.3	37	255 043	0.47	29 439	0.05
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	626 113.7	37	273 290	0.44	31 545	0.05
5.16 Betalte gjeldsrenter	493 767.6	37	200 092	0.41	23 096	0.05
5.17 Kalk. renter på egenkapital	235 406.1	37	180 014	0.76	20 778	0.09
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3 575 345.8	37	1 432 937	0.40	165 398	0.05
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	7 481.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	315 271.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3 601 623.1	37	1 132 128	0.31	130 677	0.04
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	317 588.3					
8. Lottutbetaling i alt	3 325 208.9	37	971 610	0.29	112 149	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	293 214.3					
9. Garantiutbetaling i alt	1 660.3	37	8 315	5.01	960	0.58
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	146.4					
10. Renteinntekter	69 452.8	37	83 066	1.20	9 588	0.14
11. Skyldig moms og investeringsavgift	383 944.5	37	234 460	0.61	27 063	0.07
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	459 466.9	37	348 811	0.76	40 262	0.09
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	14 606 756.8	37	2 654 229	0.18	306 367	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	37				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7 505 405.4	37	2 587 102	0.34	298 619	0.04
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	37				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 825 734.6	37	1 305 259	0.71	150 661	0.08
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	33.2	37	4	0.11	0	0.01
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	227.5	37	75	0.33	9	0.04
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	72					

Tabell F29

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge
Fartøyer på 21 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 9	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	405.7	3	265	0.65	148	0.36
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	267.3	7	32	0.12	11	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	187.5	2	38	0.20	27	0.14
3.03 Sum antall mannsukeverk	269.4	7	48	0.18	16	0.06
3.04 Sum antall årsverk	7.1	7	1	0.16	0	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0	4	1	0.05	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	2 817 604.4	7	948 421	0.34	320 625	0.11
4.01 Fra fiske	2 615 152.8	7	899 375	0.34	304 044	0.12
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	69 126.1	7	20 124	0.29	6 803	0.10
4.03 Fra annet	133 325.4	7	109 114	0.82	36 887	0.28
5. SUM KOSTNADER	1 822 028.6	7	628 780	0.35	212 566	0.12
5.01 Drivstoff	196 705.1	7	73 355	0.37	24 799	0.13
5.02 Agn	22 323.1	7	29 922	1.34	10 115	0.45
5.03 Is, salt og emballasje	3 749.4	7	3 555	0.95	1 202	0.32
5.04 Leid arbeidshjelp	6 232.0	7	7 050	1.13	2 383	0.38
5.05 Telefon, havneavgift etc.	40 698.1	7	22 169	0.54	7 494	0.18
5.06 Sosiale utgifter	82.4	7	215	2.60	73	0.88
5.07 Produktavgift	96 360.3	7	32 784	0.34	11 083	0.12
5.08 Diverse assuranse	14 101.0	7	10 408	0.74	3 519	0.25
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	37 074.9	7	28 848	0.78	9 752	0.26
5.10 Assuranse på redskap	0.0	7				
5.11 Vedlikehold på redskap	250 829.9	7	103 609	0.41	35 026	0.14
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	7				
5.13 Assuranse på fartøy	122 093.4	7	49 970	0.41	16 893	0.14
5.14 Vedlikehold på fartøy	270 989.3	7	180 050	0.66	60 868	0.22
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	362 017.7	7	269 837	0.75	91 222	0.25
5.16 Betalte gjeldsrenter	301 259.4	7	208 267	0.69	70 407	0.23
5.17 Kalk. renter på egenkapital	97 512.4	7	93 520	0.96	31 616	0.32
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	995 575.9	7	1 012 229	1.02	342 196	0.34
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 696.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	140 476.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 322 658.1	7	601 657	0.45	203 397	0.15
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	186 627.8					
8. Lottutbetaling i alt	1 281 891.1	7	584 760	0.46	197 685	0.15
8.01 Lott pr. årsverk	180 875.6					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	7				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	50 981.4	7	58 253	1.14	19 693	0.39
11. Skyldig moms og investeringsavgift	154 315.3	7	122 455	0.79	41 397	0.27
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	222 126.3	7	320 520	1.44	108 355	0.49
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7 592 857.1	7	3 886 124	0.51	1 313 750	0.17
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	57 142.9	7	148 727	2.60	50 279	0.88
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 992 857.1	7	4 538 027	0.91	1 534 133	0.31
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	48 571.4	7	126 418	2.60	42 737	0.88
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	856 779.4	7	731 241	0.85	247 205	0.29
15.01 Gj.snittlig lengde i mtr l.l.	23.5	7	2	0.08	1	0.03
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	97.9	7	43	0.44	14	0.15
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	31					

Tabell F30

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Seinotfiske. Nord-Norge.

Fartøyer på 13 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 10	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	280.5	2	13	0.05	9	0.03
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	293.3	7	32	0.11	10	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	190.0	3	30	0.16	16	0.09
3.03 Sum antall mannsukeverk	290.1	7	47	0.16	15	0.05
3.04 Sum antall årsverk	7.0	7	1	0.21	0	0.07
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	5	2	0.13	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	2 035 549.9	7	1 088 904	0.53	336 043	0.17
4.01 Fra fiske	1 856 670.0	7	999 976	0.54	308 599	0.17
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	63 366.1	7	19 899	0.31	6 141	0.10
4.03 Fra annet	115 513.7	7	89 500	0.77	27 620	0.24
5. SUM KOSTNADER	1 760 874.6	7	1 125 818	0.64	347 435	0.20
5.01 Drivstoff	214 627.4	7	201 007	0.94	62 032	0.29
5.02 Agn	4 299.1	7	11 071	2.58	3 417	0.79
5.03 Is, salt og emballasje	33 970.3	7	79 444	2.34	24 517	0.72
5.04 Leid arbeidshjelp	10 062.9	7	21 015	2.09	6 485	0.64
5.05 Telefon, havnavgift etc.	59 394.3	7	90 818	1.53	28 027	0.47
5.06 Sosiale utgifter	3 101.6	7	5 348	1.72	1 650	0.53
5.07 Produktavgift	67 888.9	7	37 580	0.55	11 598	0.17
5.08 Diverse assuranser	12 445.9	7	7 720	0.62	2 382	0.19
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	16 320.7	7	14 211	0.87	4 386	0.27
5.10 Assuranse på redskap	7 595.4	7	9 710	1.28	2 996	0.39
5.11 Vedlikehold på redskap	143 555.4	7	109 744	0.76	33 868	0.24
5.12 Avskrivning på redskap	18 085.7	7	18 474	1.02	5 701	0.32
5.13 Assuranse på fartøy	89 479.0	7	48 827	0.55	15 068	0.17
5.14 Vedlikehold på fartøy	335 116.9	7	256 187	0.76	79 061	0.24
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	333 468.4	7	294 760	0.88	90 965	0.27
5.16 Betalte gjeldsrenter	227 168.0	7	127 915	0.56	39 475	0.17
5.17 Kalk. renter på egenkapital	184 294.7	7	174 631	0.95	53 892	0.29
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	274 675.3	7	177 682	0.65	54 834	0.20
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	946.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	39 159.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	830 983.6	7	444 280	0.53	137 108	0.16
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	118 470.2					
8. Lottutbetaling i alt	791 318.9	7	395 183	0.50	121 956	0.15
8.01 Lott pr. årsverk	112 815.3					
9. Garantiutbetaling i alt	66 973.0	7	71 472	1.07	22 057	0.33
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	9 548.1					
10. Renteinntekter	51 704.9	7	61 934	1.20	19 113	0.37
11. Skyldig moms og investeringsavgift	81 469.9	7	56 728	0.70	17 507	0.21
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	111 634.4	7	193 170	1.73	59 614	0.53
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	8 842 857.1	7	4 874 701	0.55	1 504 365	0.17
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	181 728.6	7	185 583	1.02	57 272	0.32
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 646 428.6	7	3 297 260	0.71	1 017 557	0.22
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	97 003.6	7	110 205	1.14	34 010	0.35
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	677 100.7	7	550 885	0.81	170 007	0.25
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	23.4	7	5	0.22	2	0.07
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	93.9	7	63	0.67	19	0.21
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	19					

Tabell F31

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Seinotfiske. Trøndelag og Sør-Norge.
Fartøyer på 13 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	324.6	5	12	0.04	5	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	90.0	1				
3.03 Sum antall mannsukeverk	268.1	5	65	0.24	26	0.10
3.04 Sum antall årsverk	5.8	5	1	0.24	1	0.10
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.0	3	2	0.15	1	0.08
4. SUM INNTEKTER	860 271.8	5	281 440	0.33	110 065	0.13
4.01 Fra fiske	751 109.8	5	190 934	0.25	74 670	0.10
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	51 691.4	5	31 742	0.61	12 414	0.24
4.03 Fra annet	57 470.6	5	76 926	1.34	30 084	0.52
5. SUM KOSTNADER	742 959.8	5	411 153	0.55	160 793	0.22
5.01 Drivstoff	92 488.4	5	59 189	0.64	23 148	0.25
5.02 Agn	0.0	5				
5.03 Is, salt og emballasje	1 516.2	5	1 861	1.23	728	0.48
5.04 Leid arbeidshjelp	0.0	5				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	12 505.0	5	8 564	0.68	3 349	0.27
5.06 Sosiale utgifter	474.6	5	1 031	2.17	403	0.85
5.07 Produktavgift	27 755.4	5	7 108	0.26	2 780	0.10
5.08 Diverse assuranse	8 221.2	5	4 891	0.59	1 913	0.23
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	14 823.8	5	12 116	0.82	4 738	0.32
5.10 Assuranse på redskap	4 233.0	5	5 277	1.25	2 064	0.49
5.11 Vedlikehold på redskap	40 356.6	5	45 164	1.12	17 663	0.44
5.12 Avskrivning på redskap	17 482.0	5	17 289	0.99	6 761	0.39
5.13 Assuranse på fartøy	49 551.6	5	30 105	0.61	11 774	0.24
5.14 Vedlikehold på fartøy	102 823.4	5	42 188	0.41	16 499	0.16
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	188 677.8	5	156 185	0.83	61 080	0.32
5.16 Betalte gjeldsrenter	132 337.6	5	119 229	0.90	46 628	0.35
5.17 Kalk. renter på egenkapital	49 713.2	5	30 235	0.61	11 824	0.24
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	117 312.0	5	220 484	1.88	86 226	0.74
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	437.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	20 254.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	377 239.8	5	86 392	0.23	33 786	0.09
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	65 131.2					
8. Lottutbetaling i alt	353 065.2	5	67 276	0.19	26 310	0.07
8.01 Lott pr. årsverk	60 957.4					
9. Garantiutbetaling i alt	180 981.0	5	128 204	0.71	50 138	0.28
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	31 246.7					
10. Renteinntekter	13 156.6	5	8 885	0.68	3 475	0.26
11. Skyldig moms og investeringsavgift	34 566.2	5	16 607	0.48	6 495	0.19
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	106 991.6	5	157 949	1.48	61 770	0.58
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5 420 000.0	5	3 184 230	0.59	1 245 279	0.23
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	172 226.0	5	172 310	1.00	67 386	0.39
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 725 000.0	5	1 484 783	0.86	580 664	0.34
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	111 359.0	5	99 531	0.89	38 924	0.35
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	171 496.8	5	96 828	0.56	37 867	0.22
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	19.6	5	5	0.23	2	0.09
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	56.6	5	29	0.52	11	0.20
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		18				

Tabell F32

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986
Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	25.6	7	15	0.61	6	0.22
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	308.8	23	34	0.11	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	148.2	9	66	0.45	21	0.14
3.03 Sum antall mannsukeverk	69.8	23	20	0.29	3	0.05
3.04 Sum antall årsverk	1.6	23	1	0.32	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	17	2	0.15	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	448 163.1	23	258 485	0.58	42 682	0.10
4.01 Fra fiske	412 037.7	23	246 551	0.60	40 712	0.10
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	23 835.0	23	7 545	0.32	1 246	0.05
4.03 Fra annet	12 290.4	23	19 014	1.55	3 140	0.26
5. SUM KOSTNADER	375 640.4	23	249 384	0.66	41 179	0.11
5.01 Drivstoff	54 352.8	23	29 966	0.55	4 948	0.09
5.02 Agn	0.0	23				
5.03 Is, salt og emballasje	115.2	23	226	1.97	37	0.32
5.04 Leid arbeidshjelp	108.7	23	357	3.29	59	0.54
5.05 Telefon, havneavgift etc.	5 381.2	23	5 726	1.06	946	0.18
5.06 Sosiale utgifter	410.3	23	764	1.86	126	0.31
5.07 Produktavgift	15 119.1	23	8 964	0.59	1 480	0.10
5.08 Diverse assuranser	1 978.9	23	2 506	1.27	414	0.21
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	5 105.6	23	8 013	1.57	1 323	0.26
5.10 Assurans på redskap	0.0	23				
5.11 Vedlikehold på redskap	14 586.0	23	16 576	1.14	2 737	0.19
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	23				
5.13 Assurans på fartøy	17 305.9	23	12 521	0.72	2 067	0.12
5.14 Vedlikehold på fartøy	96 156.6	23	129 379	1.35	21 364	0.22
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	110 884.9	23	49 954	0.45	8 249	0.07
5.16 Betalte gjeldsrenter	29 971.6	23	37 095	1.24	6 125	0.20
5.17 Kalk. renter på egenkapital	24 163.9	23	31 116	1.29	5 138	0.21
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	72 522.7	23	202 605	2.79	33 455	0.46
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 039.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	45 045.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	196 717.7	23	111 627	0.57	18 432	0.09
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	122 184.9					
8. Lottutbetaling i alt	194 548.7	23	106 266	0.55	17 547	0.09
8.01 Lott pr. årsverk	120 837.7					
9. Garantiutbetaling i alt	10 017.1	23	15 965	1.59	2 636	0.26
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	6 221.8					
10. Renteinntekter	8 778.5	23	17 551	2.00	2 898	0.33
11. Skyldig moms og investeringsavgift	18 971.3	23	18 103	0.95	2 989	0.16
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	31 189.5	23	40 736	1.31	6 726	0.22
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 351 087.0	23	1 006 989	0.43	166 278	0.07
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	23				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	528 043.5	23	582 415	1.10	96 171	0.18
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	23				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	94 277.9	23	167 565	1.78	27 669	0.29
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.7	23	2	0.13	0	0.02
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	24.2	23	8	0.33	1	0.05
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	60					

Tabell F33

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

**Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	72.8	4	79	1.09	38	0.53
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	270.2	11	44	0.16	12	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	182.4	5	51	0.28	22	0.12
3.03 Sum antall mannsukeverk	114.4	11	45	0.39	12	0.10
3.04 Sum antall årsverk	3.1	11	1	0.47	0	0.13
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	5	4	0.26	2	0.11
4. SUM INNTEKTER	888 527.5	11	651 004	0.73	174 156	0.20
4.01 Fra fiske	844 930.0	11	642 359	0.76	171 843	0.20
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	25 824.2	11	8 630	0.33	2 309	0.09
4.03 Fra annet	17 773.4	11	19 921	1.12	5 329	0.30
5. SUM KOSTNADER	662 421.4	11	482 751	0.73	129 145	0.19
5.01 Drivstoff	95 618.3	11	56 465	0.59	15 106	0.16
5.02 Agn	0.0	11				
5.03 Is, salt og emballasje	521.9	11	771	1.48	206	0.40
5.04 Leid arbeidshjelp	7 969.9	11	14 207	1.78	3 801	0.48
5.05 Telefon, havneavgift etc.	7 124.5	11	6 672	0.94	1 785	0.25
5.06 Sosiale utgifter	1 109.7	11	3 362	3.03	899	0.81
5.07 Produktavgift	30 295.9	11	23 984	0.79	6 416	0.21
5.08 Diverse assuranser	4 247.1	11	3 857	0.91	1 032	0.24
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 960.4	11	15 353	1.54	4 107	0.41
5.10 Assuransé på redskap	0.0	11				
5.11 Vedlikehold på redskap	83 479.7	11	104 710	1.25	28 012	0.34
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	11				
5.13 Assuransé på fartøy	34 810.2	11	21 117	0.61	5 649	0.16
5.14 Vedlikehold på fartøy	135 934.4	11	127 372	0.94	34 074	0.25
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	132 532.8	11	84 186	0.64	22 521	0.17
5.16 Betalte gjeldsrenter	95 973.4	11	137 692	1.43	36 835	0.38
5.17 Kalk. renter på egenkapital	22 843.3	11	28 696	1.26	7 677	0.34
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	226 106.2	11	254 668	1.13	68 129	0.30
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 977.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	73 238.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	393 731.4	11	281 810	0.72	75 390	0.19
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	127 533.7					
8. Lottutbetaling i alt	385 088.9	11	271 756	0.71	72 700	0.19
8.01 Lott pr. årsverk	124 734.3					
9. Garantiutbetaling i alt	16 104.1	11	33 811	2.10	9 045	0.56
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5 216.3					
10. Renteinntekter	5 542.5	11	4 203	0.76	1.124	0.20
11. Skyldig moms og investeringsavgift	40 412.9	11	34 637	0.86	9 266	0.23
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	22 741.5	11	23 974	1.05	6 414	0.28
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 100 454.5	11	1 000 759	0.32	267 723	0.09
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	11				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	868 636.4	11	698 526	0.80	186 869	0.22
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	11				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	84 328.3	11	75 351	0.89	20 158	0.24
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	17.2	11	3	0.15	1	0.04
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	34.3	11	13	0.38	3	0.10
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	48					

Tabell F34

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Ren rekefåring i Sør-Norge.
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 14						
2. FANGSTMENGE I TONN	33.9	17	15	0.46	4	0.10
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	313.7	63	33	0.10	3	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	132.0	27	43	0.33	8	0.06
3.03 Sum antall mannsukeverk	88.5	63	24	0.28	2	0.03
3.04 Sum antall årsverk	2.0	63	0	0.25	0	0.02
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	48	2	0.17	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	613 531.6	63	310 245	0.51	29 092	0.05
4.01 Fra fiske	576 794.6	63	302 870	0.53	28 400	0.05
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	24 181.2	63	7 070	0.29	663	0.03
4.03 Fra annet	12 555.8	63	18 976	1.51	1 779	0.14
5. SUM KOSTNADER	372 144.4	63	145 397	0.39	13 634	0.04
5.01 Drivstoff	61 225.1	63	30 941	0.51	2 901	0.05
5.02 Agn	0.0	63				
5.03 Is, salt og emballasje	1 390.3	63	2 172	1.56	204	0.15
5.04 Leid arbeidshjelp	317.6	63	1 385	4.36	130	0.41
5.05 Telefon, havneavgift etc.	5 350.5	63	6 256	1.17	587	0.11
5.06 Sosiale utgifter	897.9	63	4 480	4.99	420	0.47
5.07 Produktavgift	21 293.1	63	11 216	0.53	1 052	0.05
5.08 Diverse assuranse	2 983.1	63	4 948	1.66	464	0.16
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	7 225.0	63	13 664	1.89	1 281	0.18
5.10 Assurans på redskap	0.0	63				
5.11 Vedlikehold på redskap	38 917.0	63	33 729	0.87	3 163	0.08
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	63				
5.13 Assurans på fartøy	13 868.2	63	8 859	0.64	831	0.06
5.14 Vedlikehold på fartøy	59 465.7	63	54 558	0.92	5 116	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	106 370.1	63	35 828	0.34	3 360	0.03
5.16 Betalte gjeldsrenter	26 419.7	63	32 485	1.23	3 046	0.12
5.17 Kalk. renter på egenkapital	26 421.2	63	19 748	0.75	1 852	0.07
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	241 387.2	63	201 349	0.83	18 881	0.08
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 728.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	122 818.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	305 440.2	63	167 351	0.55	15 693	0.05
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	155 408.9					
8. Lottutbetaling i alt	300 564.8	63	164 187	0.55	15 396	0.05
8.01 Lott pr. årsverk	152 928.3					
9. Garantiutbetaling i alt	5 958.9	63	16 057	2.69	1 506	0.25
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 031.9					
10. Renteinntekter	6 852.9	63	12 132	1.77	1 138	0.17
11. Skyldig moms og investeringsavgift	26 136.7	63	20 675	0.79	1 939	0.07
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	31 614.3	63	37 513	1.19	3 518	0.11
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 320.000.0	63	700 753	0.30	65 710	0.03
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	63				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	584 206.4	63	441 131	0.76	41 365	0.07
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	63				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	109 030.1	63	163 348	1.50	15 317	0.14
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.4	63	2	0.12	0	0.01
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	27.2	63	9	0.32	1	0.03
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	140					

Tabell F35

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge. Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 15	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	302.8	4	30	0.10	14	0.05
3.02 Sum antall døgn i sjøen						
3.03 Sum antall mannsukeverk	78.9	4	16	0.21	8	0.10
3.04 Sum antall årsverk	1.8	4	0	0.13	0	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3	3	2	0.15	1	0.08
4. SUM INNTEKTER	333 711.3	4	56 590	0.17	26 196	0.08
4.01 Fra fiske	306 589.3	4	53 995	0.18	24 995	0.08
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	26 597.3	4	4 695	0.18	2 173	0.08
4.03 Fra annet	524.8	4	739	1.41	342	0.65
5. SUM KOSTNADER	277 166.0	4	65 977	0.24	30 541	0.11
5.01 Drivstoff	45 047.8	4	17 461	0.39	8 083	0.18
5.02 Agn	0.0	4				
5.03 Is, salt og emballasje	952.5	4	1 153	1.21	534	0.56
5.04 Leid arbeidshjelp	0.0	4				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	2 351.8	4	1 691	0.72	783	0.33
5.06 Sosiale utgifter	0.0	4				
5.07 Produktavgift	11 343.5	4	1 998	0.18	925	0.08
5.08 Diverse assuranser	2 176.0	4	4 252	1.95	1 968	0.90
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	2 580.0	4	2 967	1.15	1 374	0.53
5.10 Assurans på redskap	0.0	4				
5.11 Vedlikehold på redskap	14 113.8	4	16 899	1.20	7 823	0.55
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	4				
5.13 Assurans på fartøy	14 677.0	4	3 248	0.22	1 504	0.10
5.14 Vedlikehold på fartøy	54 651.3	4	29 133	0.53	13 486	0.25
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	107 346.3	4	43 423	0.40	20 101	0.19
5.16 Betalte gjeldsrenter	11 477.3	4	19 651	1.71	9 097	0.79
5.17 Kalk. renter på egenkapital	10 449.0	4	7 176	0.69	3 322	0.32
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	56 545.3	4	58 152	1.03	26 919	0.48
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	716.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	31 197.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	165 543.5	4	49 695	0.30	23 004	0.14
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	91 334.3					
8. Lottutbetaling i alt	164 737.3	4	49 265	0.30	22 805	0.14
8.01 Lott pr. årsverk	90.889.5					
9. Garantiutbetaling i alt	8 128.5	4	14 881	1.83	6 888	0.85
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4 484.7					
10. Renteinntekter	524.8	4	739	1.41	342	0.65
11. Skyldig moms og investeringsavgift	17 996.3	4	17 985	1.00	8 325	0.46
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	33 643.3	4	9 856	0.29	4 563	0.14
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 368 750.0	4	849 252	0.36	393 127	0.17
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	4				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	310 000.0	4	181 865	0.59	84 187	0.27
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	4				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	8 014.8	4	15 661	1.95	7 250	0.90
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.0	4	3	0.19	1	0.09
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	30.3	4	12	0.40	6	0.19
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	22					

Tabell F36

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Kombinasjonsdrift makrellfiske-reketråling. Sør-Norge.
Fartøyer under 50 brt. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 16	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stddev på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	66.0	3	31	0.47	17	0.25
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	297.9	7	30	0.10	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	130.5	4	31	0.24	14	0.11
3.03 Sum antall mannsukeverk	111.2	7	13	0.12	4	0.04
3.04 Sum antall årsverk	2.6	7	0	0.15	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4	7	2	0.16	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	706 095.1	7	167 209	0.24	51 602	0.07
4.01 Fra fiske	653 964.9	7	149 419	0.23	46 112	0.07
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	26 782.3	7	5 350	0.20	1 651	0.06
4.03 Fra annet	25 348.0	7	30 512	1.20	9 416	0.37
5. SUM KOSTNADER	431 155.9	7	110 794	0.26	34 192	0.08
5.01 Drivstoff	68 382.0	7	20 402	0.30	6 296	0.09
5.02 Agn	0.0	7				
5.03 Is, salt og emballasje	443.6	7	635	1.43	196	0.44
5.04 Leid arbeidshjelp	0.0	7				
5.05 Telefon, havneavgift etc.	9 182.7	7	12 636	1.38	3 899	0.42
5.06 Sosiale utgifter	502.4	7	1 294	2.58	399	0.79
5.07 Produktavgift	23 901.6	7	5 569	0.23	1 719	0.07
5.08 Diverse assuranser	3 010.9	7	3 881	1.29	1 198	0.40
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	18 989.9	7	19 480	1.03	6 012	0.32
5.10 Assurans på redskap	0.0	7				
5.11 Vedlikehold på redskap	56 859.7	7	17 403	0.31	5 371	0.09
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	7				
5.13 Assurans på fartøy	13 925.1	7	5 480	0.39	1 691	0.12
5.14 Vedlikehold på fartøy	79 617.1	7	47 312	0.59	14 601	0.18
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	91 096.1	7	37 845	0.42	11 679	0.13
5.16 Betalte gjeldsrenter	39 954.9	7	51 924	1.30	16 024	0.40
5.17 Kalk. renter på egenkapital	25 289.9	7	17 416	0.69	5 375	0.21
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	274 939.3	7	132 533	0.48	40 901	0.15
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 471.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	104 313.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	363 082.4	7	70 393	0.19	21 724	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	137 754.9					
8. Lottutbetaling i alt	356 694.4	7	66 688	0.19	20 580	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	135 331.2					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	7				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	15 793.7	7	31 197	1.98	9 628	0.61
11. Skyldig moms og investeringsavgift	37 522.0	7	18 215	0.49	5 621	0.15
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	9 414.6	7	13 115	1.39	4 047	0.43
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 472 142.8	7	934 226	0.38	288 308	0.12
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	617 142.9	7	354 585	0.57	109 427	0.18
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	188 797.6	7	320 925	1.70	99 040	0.52
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.9	7	2	0.15	1	0.05
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	28.4	7	9	0.32	3	0.10
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	19					

Tabell F37

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.
Fartøyer på 50 brt og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdev på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 299.0	2	423	0.33	290	0.22
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	314.9	8	25	0.08	7	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen						
3.03 Sum antall mannsukeverk	603.8	8	92	0.15	25	0.04
3.04 Sum antall årsverk	13.4	8	2	0.11	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	4	0	0.00	0	0.00
4. SUM INNTEKTER	18 890 047.8	8	5 984 742	0.32	1 654 095	0.09
4.01 Fra fiske	17 961 781.5	8	4 771 041	0.27	1 318 646	0.07
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	163 763.0	8	19 318	0.12	5 339	0.03
4.03 Fra annet	764 503.3	8	1 424 789	1.86	393 791	0.52
5. SUM KOSTNADER	11 791 972.9	8	2 573 953	0.22	711 403	0.06
5.01 Drivstoff	2 071 721.3	8	474 524	0.23	131 151	0.06
5.02 Agn	0.0	8				
5.03 Is, salt og emballasje	472 029.8	8	203 009	0.43	56 109	0.12
5.04 Leid arbeidshjelp	72 047.9	8	34 196	0.47	9 451	0.13
5.05 Telefon, havneavgift etc.	434 671.1	8	195 146	0.45	53 935	0.12
5.06 Sosiale utgifter	50 545.4	8	31 087	0.62	8 592	0.17
5.07 Produktavgift	620 460.9	8	156 973	0.25	43 385	0.07
5.08 Diverse assuranse	100 367.4	8	48 648	0.48	13 446	0.13
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	467 655.8	8	328 049	0.70	90 668	0.19
5.10 Assurans på redskap	0.0	8				
5.11 Vedlikehold på redskap	1 019 416.9	8	490 174	0.48	135 477	0.13
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	8				
5.13 Assurans på fartøy	432 882.6	8	72 845	0.17	20 133	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 976 941.6	8	623 041	0.32	172 199	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 493 214.3	8	630 483	0.42	174 256	0.12
5.16 Betalte gjeldsrenter	2 135 602.0	8	1 717 995	0.80	474 829	0.22
5.17 Kalk. renter på egenkapital	444 416.1	8	521 832	1.17	144 227	0.32
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	7 098 074.8	8	4 308 939	0.61	1 190 928	0.17
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	11 754.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	529 460.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	5 833 499.9	8	1 142 939	0.20	315 892	0.05
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	435 132.9					
8. Lottutbetaling i alt	4 706 665.8	8	1 277 625	0.27	353 117	0.08
8.01 Lott pr. årsverk	351 080.0					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	8				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	650 541.8	8	1 287 071	1.98	355 728	0.55
11. Skyldig moms og investeringsavgift	1 663 404.3	8	1 055 473	0.63	291 717	0.18
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 031 855.0	8	855 609	0.83	236 478	0.23
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	33 281 250.0	8	7 184 520	0.22	1 985 696	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	8				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	20 084 375.0	8	7 605 731	0.38	2 102 113	0.10
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	8				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	5 879 282.1	8	7 280 642	1.24	2 012 263	0.34
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	52.5	8	8	0.16	2	0.04
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	729.8	8	478	0.65	132	0.18
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		19				

Tabell F38

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

**Andre havreketrålere.
Fartøyer på 50 brt og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav- på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	836.8	14	659	0.79	165	0.20
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	287.0	30	34	0.12	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	207.8	11	40	0.19	11	0.05
3.03 Sum antall mannsukeverk	308.1	30	144	0.47	22	0.07
3.04 Sum antall årsverk	7.6	30	3	0.46	1	0.07
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6	14	2	0.12	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	6 434 015.2	30	5 299 018	0.82	823 089	0.13
4.01 Fra fiske	6 132 493.6	30	5 094 706	0.83	791 354	0.13
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	117 328.2	30	56 125	0.48	8 718	0.07
4.03 Fra annet	184 193.3	30	262 791	1.43	40 819	0.22
5. SUM KOSTNADER	4 674 723.0	30	3 072 749	0.66	477 286	0.10
5.01 Drivstoff	801 529.4	30	599 186	0.75	93 071	0.12
5.02 Agn	4 249.0	30	23 163	5.45	3 598	0.85
5.03 Is, salt og embalasje	22 165.7	30	36 407	1.64	5 655	0.26
5.04 Leid arbeidshjelp	10 333.8	30	20 690	2.00	3 214	0.31
5.05 Telefon, havneavgift etc.	127 078.7	30	129 979	1.02	20 190	0.16
5.06 Sosiale utgifter	14 995.0	30	15 736	1.05	2 444	0.16
5.07 Produktavgift	222 290.1	30	184 504	0.83	28 659	0.13
5.08 Diverse assuranser	27 096.6	30	35 944	1.33	5 583	0.21
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	108 351.8	30	190 571	1.76	29 601	0.27
5.10 Assuransé på redskap	0.0	30				
5.11 Vedlikehold på redskap	425 640.8	30	475 948	1.12	73 928	0.17
5.12 Avskrivning på redskap	2 916.7	30	14 987	5.14	2 328	0.80
5.13 Assuransé på fartøy	224 014.5	30	132 074	0.59	20 515	0.09
5.14 Vedlikehold på fartøy	824 169.7	30	731 261	0.89	113 586	0.14
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	776 512.2	30	592 096	0.76	91 970	0.12
5.16 Betalte gjeldsrenter	923 976.7	30	587 752	0.64	91 295	0.10
5.17 Kalk. renter på egenkapital	159 402.1	30	209 885	1.32	32 601	0.20
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 759 292.0	30	2 946 264	1.67	457 639	0.26
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	5 709.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	231 953.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 298 258.9	30	1 679 933	0.73	260 942	0.11
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	303 013.8					
8. Lottutbetaling i alt	1 881 099.3	30	1 370 940	0.73	212 946	0.11
8.01 Lott pr. årsverk	248 013.4					
9. Garantiutbetaling i alt	5 730.5	30	24 482	4.27	3 803	0.66
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	755.5					
10. Renteinntekter	60 200.5	30	108 814	1.81	16 902	0.28
11. Skyldig moms og investeringsavgift	310 458.8	30	304 713	0.98	47 331	0.15
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	480 280.0	30	628 528	1.31	97 628	0.20
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	17 979 166.8	30	9 100 434	0.51	1 413 558	0.08
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	29 166.7	30	149 874	5.14	23 280	0.80
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	9 527 833.4	30	5 057 260	0.53	785 537	0.08
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	20 808.3	30	107 486	5.17	16 696	0.80
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 183 621.0	30	1 512 937	1.28	235 002	0.20
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	35.3	30	11	0.32	2	0.05
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	288.7	30	180	0.62	28	0.10
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	106					

Tabell F39

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet.
Fartøyer på 15 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 023.0	5	684	0.67	296	0.29
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	309.7	24	27	0.09	4	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	164.3	9	76	0.46	24	0.14
3.03 Sum antall mannsukeverk	212.6	24	53	0.25	9	0.04
3.04 Sum antall årsverk	4.8	24	1	0.22	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.8	19	2	0.13	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	3 208 649.0	24	1 217 685	0.38	198 057	0.06
4.01 Fra fiske	3 003 282.5	24	1 128 370	0.38	183 529	0.06
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	112 088.4	24	40 334	0.36	6 560	0.06
4.03 Fra annet	93 278.1	24	116 728	1.25	18 986	0.20
5. SUM KOSTNADER	2 485 957.8	24	779 760	0.31	126 828	0.05
5.01 Drivstoff	454 473.7	24	231 613	0.51	37 672	0.08
5.02 Agn	0.0	24				
5.03 Is, salt og emballasje	49 143.3	24	26 053	0.53	4 237	0.09
5.04 Leid arbeidshjelp	9 188.4	24	14 962	1.63	2 434	0.26
5.05 Telefon, havneavgift etc.	51 043.4	24	37 791	0.74	6 147	0.12
5.06 Sosiale utgifter	12 765.2	24	8 238	0.65	1 340	0.10
5.07 Produktavgift	110 539.5	24	41 577	0.38	6 763	0.06
5.08 Diverse assuranser	11 951.0	24	12 014	1.01	1 954	0.16
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	55 415.2	24	49 572	0.89	8 063	0.15
5.10 Assurans på redskap	0.0	24				
5.11 Vedlikehold på redskap	215 262.6	24	117 899	0.55	19 176	0.09
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	24				
5.13 Assurans på fartøy	142 130.8	24	51 141	0.36	8 318	0.06
5.14 Vedlikehold på fartøy	425 455.6	24	232 241	0.55	37 774	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	451 539.2	24	245 671	0.54	39 958	0.09
5.16 Betalte gjeldsrenter	354 778.0	24	247 557	0.70	40 265	0.11
5.17 Kalk. renter på egenkapital	142 272.0	24	119 666	0.84	19 464	0.14
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	722 691.2	24	570 329	0.79	92 764	0.13
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 399.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	151 415.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 165 338.7	24	448 640	0.38	72 971	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	244 156.5					
8. Lottutbetaling i alt	1 065 265.9	24	360 627	0.34	58 656	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	223 189.7					
9. Garantiutbetaling i alt	196.5	24	955	4.86	155	0.79
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	41.2					
10. Renteinntekter	19 668.6	24	26 947	1.37	4 383	0.22
11. Skyldig moms og investeringsavgift	125 904.4	24	81 620	0.65	13 275	0.11
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	143 549.6	24	162 785	1.13	26 477	0.18
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	15 181 250.0	24	3 434 092	0.23	558 555	0.04
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	24				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5 084 791.7	24	2 560 717	0.50	416 501	0.08
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	24				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	405 026.7	24	451 845	1.12	73 493	0.18
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	33.1	24	4	0.12	1	0.02
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	219.5	24	77	0.35	13	0.06
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	64					

Tabell F40

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.

Fartøyer i størrelsen 13–25,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 20	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	150.7	3	8	0.05	5	0.03
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	303.9	21	40	0.13	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	147.4	5	49	0.34	22	0.15
3.03 Sum antall mannsukeverk	220.9	21	66	0.30	13	0.06
3.04 Sum antall årsverk	5.1	21	1	0.25	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.9	15	3	0.21	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	667 395.4	21	346 646	0.52	65 510	0.10
4.01 Fra fiske	598 089.9	21	319 922	0.53	60 460	0.10
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	37 986.9	21	17 425	0.46	3 293	0.09
4.03 Fra annet	31 318.7	21	37 607	1.20	7 107	0.23
5. SUM KOSTNADER	547 918.8	21	295 973	0.54	55 934	0.10
5.01 Drivstoff	61 386.3	21	37 920	0.62	7 166	0.12
5.02 Agn	0.0	21				
5.03 Is, salt og emballasje	1 072.8	21	2 666	2.48	504	0.47
5.04 Leid arbeidshjelp	2 199.1	21	6 656	3.03	1 258	0.57
5.05 Telefon, havneavgift etc.	17 534.2	21	19 764	1.13	3 735	0.21
5.06 Sosiale utgifter	26.2	21	119	4.55	23	0.86
5.07 Produktavgift	22 129.3	21	11 837	0.53	2 237	0.10
5.08 Diverse assuranse	5 688.6	21	5 193	0.91	981	0.17
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	22 294.1	21	39 318	1.76	7 430	0.33
5.10 Assuranse på redskap	1 597.3	21	2 480	1.55	469	0.29
5.11 Vedlikehold på redskap	22 372.9	21	39 234	1.75	7 415	0.33
5.12 Avskrivning på redskap	9 169.0	21	19 465	2.12	3 678	0.40
5.13 Assuranse på fartøy	34 953.7	21	25 794	0.74	4 875	0.14
5.14 Vedlikehold på fartøy	74 096.6	21	53 597	0.72	10 129	0.14
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	164 767.6	21	74 419	0.45	14 064	0.09
5.16 Betalte gjeldsrenter	73 721.6	21	111 663	1.51	21 102	0.29
5.17 Kalk. renter på egenkapital	34 909.4	21	39 160	1.12	7 400	0.21
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	119 476.6	21	252 546	2.11	47 727	0.40
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	540.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	23 587.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	303 655.3	21	149 791	0.49	28 308	0.09
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	59 948.9					
8. Lottutbetaling i alt	283 844.2	21	140 974	0.50	26 642	0.09
8.01 Lott pr. årsverk	56 037.7					
9. Garantiutbetaling i alt	121 752.8	21	103 832	0.85	19 622	0.16
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	24 036.9					
10. Renteinntekter	9 732.4	21	18 052	1.85	3 411	0.35
11. Skyldig moms og investeringsavgift	32 921.1	21	34 223	1.04	6 467	0.20
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	42 623.0	21	60 122	1.41	11 362	0.27
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 913 571.4	21	1 837 582	0.47	347 270	0.09
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	77 348.5	21	121 203	1.57	22 905	0.30
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 062 142.9	21	1 249 987	1.18	236 225	0.22
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	39 873.6	21	59 900	1.50	11 320	0.28
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	161 447.5	21	183 996	1.14	34 772	0.22
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	19.0	21	3	0.15	1	0.03
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	44.6	21	24	0.53	5	0.10
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	81					

Tabell F41

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl.

Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy .

1. FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	4 195.0	1				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	294.5	4	37			
3.02 Sum antall døgn i sjøen	200.0	1		0.13	15	0.05
3.03 Sum antall mannsukeverk	429.4	4	82			
3.04 Sum antall årsverk	10.1	4	1	0.19	32	0.08
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	1		0.07	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	4 853 926.5	4	1 096 863	0.23	433 573	0.09
4.01 Fra fiske	4 647 117.8	4	1 136 741	0.24	449 336	0.10
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	163 915.3	4	29 019	0.18	11 471	0.07
4.03 Fra annet	42 893.5	4	41 693	0.97	16 481	0.38
5. SUM KOSTNADER	4 206 884.5	4	1 295 267	0.31	511 999	0.12
5.01 Drivstoff	633 068.5	4	312 553	0.49	123 547	0.20
5.02 Agn	0.0	4				
5.03 Is, salt og emballasje	23 551.3	4	26 179	1.11	10 348	0.44
5.04 Leid arbeidshjelp	9 511.5	4	15 109	1.59	5 972	0.63
5.05 Telefon, havneavgift etc.	118 273.3	4	78 964	0.67	31 213	0.26
5.06 Sosiale utgifter	30 537.0	4	5 743	0.19	2 270	0.07
5.07 Produktavgift	171 943.3	4	42 059	0.24	16 625	0.10
5.08 Diverse assuranser	33 280.5	4	30 558	0.92	12 079	0.36
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	73 857.5	4	47 625	0.64	18 825	0.25
5.10 Assurans på redskap	21 035.5	4	15 257	0.73	6 031	0.29
5.11 Vedlikehold på redskap	238 173.8	4	134 624	0.57	53 215	0.22
5.12 Avskrivning på redskap	151 239.5	4	74 315	0.49	29 376	0.19
5.13 Assurans på fartøy	235 495.8	4	119 624	0.51	47 286	0.20
5.14 Vedlikehold på fartøy	626 107.8	4	108 668	0.17	42 955	0.07
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 066 334.8	4	175 334	0.16	69 307	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	567 602.8	4	833 446	1.47	329 449	0.58
5.17 Kalk. renter på egenkapital	206 872.0	4	129 347	0.63	51 129	0.25
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	647 042.0	4	397 885	0.61	157 278	0.24
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 506.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	63 873.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 811 890.5	4	308 973	0.17	122 132	0.07
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	178 863.8					
8. Lottutbetaling i alt	1 290 537.5	4	311 842	0.24	123 266	0.10
8.01 Lott pr. årsverk	127 397.6					
9. Garantiutbetaling i alt	8 065.8	4	13 598	1.69	5 375	0.67
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	796.2					
10. Renteinntekter	38 393.0	4	45 538	1.19	18 000	0.47
11. Skyldig moms og investeringsavgift	107 182.8	4	46 814	0.44	18 505	0.17
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	358 669.5	4	370 737	1.03	146 547	0.41
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	24 300 000.0	4	6 480 512	0.27	2 561 647	0.11
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	926 547.5	4	526 840	0.57	208 252	0.22
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6 762 500.0	4	4 775 148	0.71	1 887 543	0.28
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	200 358.8	4	377 800	1.89	149 339	0.75
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 014 053.5	4	580 843	0.57	229 598	0.23
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	43.4	4	7	0.17	3	0.07
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	380.5	4	197	0.52	78	0.21
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	9					

Tabell F42

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	4 391.6	5	375	0.09	148	0.03
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	292.4	7	44	0.15	13	0.05
3.02 Sum antall døgn i sjøen	217.3	4	45	0.21	21	0.09
3.03 Sum antall mannsukeverk	407.0	7	70	0.17	22	0.05
3.04 Sum antall årsverk	9.9	7	2	0.19	1	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3	4	1	0.07	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	4 784 010.3	7	946 281	0.20	292 029	0.06
4.01 Fra fiske	4 372 047.4	7	1 063 054	0.24	328 065	0.08
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	204 693.0	7	33 666	0.16	10 390	0.05
4.03 Fra annet	207 269.9	7	215 214	1.04	66 417	0.32
5. SUM KOSTNADER	4 253 153.9	7	611 787	0.14	188 802	0.04
5.01 Drivstoff	516 037.9	7	118 310	0.23	36 511	0.07
5.02 Agn	0.0	7				
5.03 Is, salt og embalasje	5 722.0	7	8 285	1.45	2 557	0.45
5.04 Leid arbeidshjelp	10 356.1	7	19 043	1.84	5 877	0.57
5.05 Telefon, havneavgift etc.	100 102.3	7	57 086	0.57	17 617	0.18
5.06 Sosiale utgifter	28 506.9	7	10 457	0.37	3 227	0.11
5.07 Produktavgift	161 437.4	7	38 965	0.24	12 025	0.07
5.08 Diverse assuranser	24 991.6	7	9 889	0.40	3 052	0.12
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	51 081.9	7	33 751	0.66	10 416	0.20
5.10 Assuranse på redskap	33 076.6	7	6 446	0.19	1 989	0.06
5.11 Vedlikehold på redskap	310 719.6	7	71 839	0.23	22 170	0.07
5.12 Avskrivning på redskap	150 711.6	7	61 008	0.40	18 828	0.12
5.13 Assuranse på fartøy	213 037.1	7	54 195	0.25	16 725	0.08
5.14 Vedlikehold på fartøy	633 414.3	7	108 445	0.17	33 467	0.05
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 202 285.3	7	230 858	0.19	71 244	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	465 797.1	7	385 716	0.83	119 034	0.26
5.17 Kalk. renter på egenkapital	345 876.3	7	199 339	0.58	61 517	0.18
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	530 856.4	7	577 120	1.09	178 103	0.34
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 304.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	53 894.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 699 752.0	7	330 825	0.19	102 095	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	172 563.7					
8. Lottutbetaling i alt	1 166 447.3	7	259 474	0.22	80 075	0.07
8.01 Lott pr. årsverk	118 421.0					
9. Garantiutbetaling i alt	19 708.9	7	43 055	2.18	13 287	0.67
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 000.9					
10. Renteinntekter	140 022.0	7	212 665	1.52	65 630	0.47
11. Skyldig moms og investeringsavgift	180 627.4	7	68 944	0.38	21 276	0.12
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	466 497.6	7	436 666	0.94	134 758	0.29
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	24 171 428.5	7	2 641 301	0.11	815 123	0.03
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	902 684.4	7	282 771	0.31	87 265	0.10
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7 475 000.0	7	2 336 538	0.31	721 071	0.10
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	39 627.3	7	43 431	1.10	13 403	0.34
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 661 416.3	7	1 412 334	0.85	435 856	0.26
15.01 Gj.snittlig lengde i m I.L.	44.6	7	5	0.11	2	0.03
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	391.7	7	94	0.24	29	0.07
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	19					

Tabell F43

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	10 283.5	8	6 920	0.67	2 180	0.21
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	287.9	13	55	0.19	12	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	258.5	6	21	0.08	8	0.03
3.03 Sum antall mannsukeverk	429.8	13	86	0.20	19	0.04
3.04 Sum antall årsverk	10.5	13	1	0.14	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.4	5	1	0.10	0	0.04
4. SUM INNTEKTER	7 175 410.6	13	2 194 198	0.31	489 526	0.07
4.01 Fra fiske	6 661 748.1	13	2 032 598	0.31	453 473	0.07
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	290 541.7	13	68 586	0.24	15 302	0.05
4.03 Fra annet	223 120.8	13	214 794	0.96	47 921	0.21
5. SUM KOSTNADER	6 336 543.1	13	1 636 128	0.26	365 021	0.06
5.01 Drivstoff	906 875.1	13	489 132	0.54	109 126	0.12
5.02 Agn	0.0	13				
5.03 Is, salt og emballasje	21 965.7	13	46 670	2.12	10 412	0.47
5.04 Leid arbeidshjelp	24 457.2	13	28 832	1.18	6 432	0.26
5.05 Telefon, havneavgift etc.	183 956.5	13	80 697	0.44	18 004	0.10
5.06 Sosiale utgifter	34 519.2	13	16 533	0.48	3 689	0.11
5.07 Produktavgift	238 314.2	13	77 611	0.33	17 315	0.07
5.08 Diverse assurance	34 079.1	13	7 453	0.22	1 663	0.05
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	136 369.0	13	71 318	0.52	15 911	0.12
5.10 Assurance på redskap	52 607.8	13	24 125	0.46	5 382	0.10
5.11 Vedlikehold på redskap	373 314.9	13	191 538	0.51	42 732	0.11
5.12 Avskrivning på redskap	284 443.2	13	80 694	0.28	18 003	0.06
5.13 Assurance på fartøy	317 340.0	13	75 744	0.24	16 899	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	935 137.5	13	317 263	0.34	70 782	0.08
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 328 295.5	13	382 016	0.29	85 228	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 051 477.6	13	675 102	0.64	150 615	0.14
5.17 Kalk. renter på egenkapital	413 390.7	13	304 268	0.74	67 882	0.16
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	838 867.4	13	984 525	1.17	219 648	0.26
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 951.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	79 548.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 221 340.3	13	592 348	0.27	132 153	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	210 645.7					
8. Lottutbetaling i alt	1 593 708.9	13	450 023	0.28	100 400	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	151 128.6					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	13				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	121 474.1	13	205 367	1.69	45 818	0.38
11. Skyldig moms og investeringsavgift	272 149.2	13	115 167	0.42	25 694	0.09
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	588 881.5	13	446 743	0.76	99 668	0.17
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	32 673 077.0	13	4 370 094	0.13	974 969	0.03
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	1 731 653.1	13	603 488	0.35	134 638	0.08
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	14 603 846.1	13	7 787 870	0.53	1 737 476	0.12
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	194 323.3	13	292 774	1.51	65 318	0.34
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 687 678.4	13	2 218 967	1.31	495 052	0.29
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	51.8	13	4	0.08	1	0.02
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	644.0	13	187	0.29	42	0.06
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	35					

Tabell F44

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8000 hl og over.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	11 707.7	20	4 450	0.38	736	0.06
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	291.9	25	43	0.15	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	239.9	11	43	0.18	11	0.05
3.03 Sum antall mannsukeverk	460.2	25	81	0.18	11	0.02
3.04 Sum antall årsverk	11.0	25	1	0.11	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1	11	2	0.15	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	8 407 441.1	25	2 202 046	0.26	288 316	0.03
4.01 Fra fiske	7 706 447.2	25	2 009 170	0.26	263 062	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	337 774.5	25	51 927	0.15	6 799	0.02
4.03 Fra annet	363 219.4	25	415 251	1.14	54 369	0.15
5. SUM KOSTNADER	7 796 335.5	25	1 594 461	0.20	208 764	0.03
5.01 Drivstoff	1 185 307.7	25	461 654	0.39	60 445	0.05
5.02 Agn	0.0	25				
5.03 Is, salt og emballasje	39 426.4	25	64 841	1.64	8 490	0.22
5.04 Leid arbeidshjelp	17 636.9	25	20 848	1.18	2 730	0.15
5.05 Telefon, havneavgift etc.	202 329.6	25	80 806	0.40	10 580	0.05
5.06 Sosiale utgifter	39 083.8	25	20 244	0.52	2 651	0.07
5.07 Produktavgift	276 194.4	25	71 180	0.26	9 320	0.03
5.08 Diverse assuranser	44 608.6	25	30 941	0.69	4 051	0.09
5.09 Diverse spesifiserte kostnader	99 083.2	25	84 322	0.85	11 040	0.11
5.10 Assurans på redskap	63 278.9	25	47 847	0.76	6 265	0.10
5.11 Vedlikehold på redskap	532 997.0	25	268 398	0.50	35 142	0.07
5.12 Avskrivning på redskap	329 242.2	25	97 390	0.30	12 751	0.04
5.13 Assurans på fartøy	358 847.8	25	139 731	0.39	18 295	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 123 015.9	25	415 846	0.37	54 447	0.05
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 574 149.7	25	537 536	0.34	70 380	0.04
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 366 775.8	25	595 104	0.44	77 917	0.06
5.17 Kalk. renter på egenkapital	544 357.4	25	390 081	0.72	51 074	0.09
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	611 105.6	25	970 398	1.59	127 055	0.21
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 327.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	55 345.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 568 973.4	25	714 553	0.28	93 557	0.04
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	232 663.1					
8. Lottutbetaling i alt	1 796 048.6	25	450 322	0.25	58 961	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	162 662.0					
9. Garantiutbetaling i alt	237.1	25	1 122	4.73	147	0.62
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	21.5					
10. Renteinntekter	113 483.2	25	129 910	1.14	17 009	0.15
11. Skyldig moms og investeringsavgift	245 096.8	25	137 536	0.56	18 008	0.07
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	890 571.6	25	681 242	0.76	89 196	0.10
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	37 602 000.0	25	4 658 251	0.12	609 908	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	1 973 475.2	25	644 747	0.33	84 417	0.04
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	19 810 000.0	25	6 524 193	0.33	854 217	0.04
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	230 580.4	25	530 924	2.30	69 514	0.30
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 398 420.3	25	2 514 695	1.05	329 251	0.14
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	56.5	25	5	0.09	1	0.01
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	837.2	25	209	0.25	27	0.03
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	43					

Tabell F45

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986
Trålere under 200 brt. Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	182.3	4	54	0.30	24	0.13
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	298.7	6	36	0.12	12	0.04
3.02 Sum antall døgn i sjøen	162.3	3	64	0.39	34	0.21
3.03 Sum antall mannsukeverk	166.6	6	28	0.17	9	0.06
3.04 Sum antall årsverk	3.9	6	1	0.14	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	17.3	3	1	0.06	1	0.03
4. SUM INNTEKTER	1 366 389.3	6	518 144	0.38	172 715	0.13
4.01 Fra fiske	1 221 032.7	6	481 473	0.39	160 491	0.13
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	53 237.5	6	29 464	0.55	9 821	0.18
4.03 Fra annet	92 119.2	6	84 684	0.92	28 228	0.31
5. SUM KOSTNADER	1 076 058.5	6	473 130	0.44	157 710	0.15
5.01 Drivstoff	189 681.8	6	70 619	0.37	23 540	0.12
5.02 Agn	0.0	6				
5.03 Is, salt og emballasje	6 895.0	6	4 218	0.61	1 406	0.20
5.04 Leid arbeidshjelp	5 596.3	6	8 888	1.59	2 963	0.53
5.05 Telefon, havneavgift etc.	31 339.8	6	25 981	0.83	8 660	0.28
5.06 Sosiale utgifter	4 757.2	6	8 196	1.72	2 732	0.57
5.07 Produktavgift	45 024.7	6	17 659	0.39	5 886	0.13
5.08 Diverse assuranser	7 122.5	6	4 277	0.60	1 426	0.20
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	20 046.3	6	17 299	0.86	5 766	0.29
5.10 Assuranse på redskap	0.0	6				
5.11 Vedlikehold på redskap	76 355.7	6	46 209	0.61	15 403	0.20
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	6				
5.13 Assuranse på fartøy	58 256.5	6	30 935	0.53	10 312	0.18
5.14 Vedlikehold på fartøy	177 777.0	6	99 644	0.56	33 215	0.19
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	272 940.2	6	197 564	0.72	65 855	0.24
5.16 Betalte gjeldsrenter	86 292.8	6	118 395	1.37	39 465	0.46
5.17 Kalk. renter på egenkapital	93 972.7	6	79 049	0.84	26 350	0.28
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	290 330.8	6	161 052	0.55	53 684	0.18
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 743.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	74 064.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	547 717.5	6	204 554	0.37	68 185	0.12
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	139 723.9					
8. Lottutbetaling i alt	527 559.7	6	183 931	0.35	61 310	0.12
8.01 Lott pr. årsverk	134 581.5					
9. Garantiutbetaling i alt	13 765.7	6	18 774	1.36	6 258	0.45
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 511.6					
10. Renteinntekter	51 447.3	6	49 046	0.95	16 349	0.32
11. Skyldig moms og investeringsavgift	60 667.5	6	38 607	0.64	12 869	0.21
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	62 256.0	6	55 535	0.89	18 512	0.30
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7 316 666.7	6	3 061 696	0.42	1 020 565	0.14
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	6				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 672 500.0	6	986 061	0.59	328 687	0.20
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	6				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	578 061.0	6	458 854	0.79	152 951	0.26
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	23.1	6	4	0.16	1	0.05
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	74.7	6	31	0.42	10	0.14
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	16					

Tabell F46

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Trålere med saltfiskkvote 200 BRT og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 26	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen- snitt	Rel. stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 319.3	8	565	0.24	0	0.00
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	298.4	8	41	0.14	0	0.00
3.02 Sum antall døgn i sjøen	251.0	8	30	0.12	0	0.00
3.03 Sum antall mannsukeverk	922.3	8	207	0.22	0	0.00
3.04 Sum antall årsverk	21.8	8	5	0.21	0	0.00
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0	1				
4. SUM INNTEKTER	21 153 606.8	8	4 679 028	0.22	0	0.00
4.01 Fra fiske	20 493 642.0	8	4 778 873	0.23	0	0.00
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	308 640.3	8	49 932	0.16	0	0.00
4.03 Fra annet	351 324.4	8	288 343	0.32	0	0.00
5. SUM KOSTNADER	11 573 792.1	8	3 009 249	0.26	0	0.00
5.01 Drivstoff	2 123 889.4	8	809 324	0.38	0	0.00
5.02 Agn	0.0	8				
5.03 Is, salt og emballasje	493 637.1	8	253 752	0.51	0	0.00
5.04 Leid arbeidshjelp	180 586.8	8	90 786	0.50	0	0.00
5.05 Telefon, havneavgift etc.	367 917.3	8	99 627	0.27	0	0.00
5.06 Sosiale utgifter	76 464.4	8	43 731	0.57	0	0.00
5.07 Produktavgift	538 334.6	8	139 868	0.26	0	0.00
5.08 Diverse assuranser	145 246.6	8	108 449	0.75	0	0.00
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	1 055 995.0	8	819 786	0.78	0	0.00
5.10 Assuransé på redskap	0.0	8				
5.11 Vedlikehold på redskap	955 622.3	8	349 133	0.37	0	0.00
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	8				
5.13 Assuransé på fartøy	357 382.6	8	163 138	0.46	0	0.00
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 978 771.0	8	824 723	0.42	0	0.00
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 521 804.1	8	502 953	0.33	0	0.00
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 217 939.9	8	797 591	0.65	0	0.00
5.17 Kalk. renter på egenkapital	560 201.1	8	362 131	0.65	0	0.00
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	9 579 814.4	8	2 542 030	0.27	0	0.00
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	10 387.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	439 693.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	6 826 854.8	8	960 065	0.14	0	0.00
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	313 338.1					
8. Lottutbetaling i alt	5 476 003.9	8	991 421	0.18	0	0.00
8.01 Lott pr. årsverk	251 337.0					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	8				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	213 656.9	8	146 138	0.68	0	0.00
11. Skyldig moms og investeringsavgift	1 506 239.9	8	1 348 669	0.90	0	0.00
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	813 650.9	8	505 712	0.62	0	0.00
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	33 306 250.0	8	7 924 821	0.24	0	0.00
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	8				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	18 362 500.0	8	8 295 019	0.45	0	0.00
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	8				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	3 760 118.0	8	2 962 365	0.79	0	0.00
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	50.7	8	8	0.15	0	0.00
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	595.4	8	277	0.47	0	0.00
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	8					

Tabell F47

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986
Ferskfisktrålere på 200 brt. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 870.8	33	729	0.39	64	0.03
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	256.9	35	48	0.19	4	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	195.2	29	43	0.22	5	0.02
3.03 Sum antall mannsukeverk	507.7	35	116	0.23	9	0.02
3.04 Sum antall årsverk	13.8	35	1	0.09	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	12 841 510.9	35	4 230 867	0.33	327 177	0.03
4.01 Fra fiske	12 336 540.6	35	4 211 759	0.34	325 699	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	281 086.9	35	56 051	0.20	4 334	0.02
4.03 Fra annet	223 883.3	35	278 123	1.24	21 507	0.10
5. SUM KOSTNADER	7 385 435.0	35	1 785 875	0.24	138 103	0.02
5.01 Drivstoff	1 383 596.1	35	449 085	0.32	34 728	0.03
5.02 Agn	0.0	35				
5.03 Is, salt og emballasje	18 269.7	35	27 809	1.52	2 150	0.12
5.04 Leid arbeidshjelp	63 530.6	35	92 775	1.46	7 174	0.11
5.05 Telefon, havneavgift etc.	309 525.7	35	138 383	0.45	10 701	0.03
5.06 Sosiale utgifter	43 914.5	35	46 369	1.06	3 586	0.08
5.07 Produktavgift	442 573.5	35	151 557	0.34	11 720	0.03
5.08 Diverse assuranse	40 023.0	35	52 565	1.31	4 065	0.10
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	132 819.3	35	134 840	1.02	10 427	0.08
5.10 Assuranse på redskap	0.0	35				
5.11 Vedlikehold på redskap	870 338.4	35	283 407	0.33	21 916	0.03
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	35				
5.13 Assuranse på fartøy	270 705.8	35	75 128	0.28	5 810	0.02
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 473 704.5	35	566 633	0.38	43 818	0.03
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 225 037.4	35	352 154	0.29	27 232	0.02
5.16 Betalte gjeldsrenter	589 817.2	35	504 697	0.86	39 029	0.07
5.17 Kalk. renter på egenkapital	521 579.3	35	218 872	0.42	16 926	0.03
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	5 456 075.9	35	2 940 363	0.54	227 381	0.04
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	10 747.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	396 393.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	4 234 407.3	35	1 341 136	0.32	103 711	0.02
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	307 637.3					
8. Lottutbetaling i alt	3 051 658.3	35	989 885	0.32	76 549	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	221 708.4					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	35				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	130 732.5	35	179 399	1.37	13 873	0.11
11. Skyldig moms og investeringsavgift	585 480.0	35	296 220	0.51	22 907	0.04
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	584 697.7	35	635 433	1.09	49 139	0.08
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	25 880 000.0	35	2 424 852	0.09	187 516	0.01
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	35				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	12 016 428.6	35	3 867 453	0.32	299 074	0.02
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	35				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 753 539.4	35	2 420 344	0.88	187 167	0.07
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	46.4	35	2	0.05	0	0.00
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	313.1	35	50	0.16	4	0.01
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	44					

Tabell F48

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986
Fabrikktrålere på 200 brt. og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 28	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen- snitt	Rel. stdav på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	3 462.9	7	280	0.08	53	0.02
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	295.7	7	14	0.05	3	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	264.2	6	10	0.04	3	0.01
3.03 Sum antall mannsukeverk	1 390.7	7	58	0.04	11	0.01
3.04 Sum antall årsverk	33.0	7	2	0.05	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	33 191 873.5	7	3 250 301	0.10	614 249	0.02
4.01 Fra fiske	31 974 657.8	7	2 926 917	0.09	553 135	0.02
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	342 237.3	7	19 749	0.06	3 732	0.01
4.03 Fra annet	874 978.4	7	1 005 690	1.15	190 057	0.22
5. SUM KOSTNADER	17 273 755.8	7	1 674 642	0.10	316 478	0.02
5.01 Drivstoff	2 663 399.4	7	324 032	0.12	61 236	0.02
5.02 Agn	0.0	7				
5.03 Is, salt og emballasje	944 074.3	7	119 603	0.13	22 603	0.02
5.04 Leid arbeidshjelp	402 991.3	7	99 725	0.25	18 846	0.05
5.05 Telefon, havneavgift etc.	702 064.4	7	257 901	0.37	48 739	0.07
5.06 Sosiale utgifter	142 752.6	7	57 529	0.40	10 872	0.08
5.07 Produktavgift	712 046.7	7	45 504	0.06	8 599	0.01
5.08 Diverse assuranser	172 580.0	7	34 262	0.20	6 475	0.04
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	1 289 556.1	7	418 868	0.32	79 159	0.06
5.10 Assuranse på redskap	0.0	7				
5.11 Vedlikehold på redskap	1 162 558.6	7	271 017	0.23	51 217	0.04
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	7				
5.13 Assuranse på fartøy	547 257.4	7	174 642	0.32	33 004	0.06
5.14 Vedlikehold på fartøy	3 722 515.3	7	1 031 916	0.28	195 014	0.05
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	2 094 286.4	7	569 709	0.27	107 665	0.05
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 396 930.4	7	993 173	0.71	187 692	0.13
5.17 Kalk. renter på egenkapital	1 320 742.7	7	386 255	0.29	72 995	0.06
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	15 918 117.4	7	3 616 066	0.23	683 372	0.04
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	11 445.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	482 743.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	10 445 573.3	7	1 086 901	0.10	205 405	0.02
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	316 779.4					
8. Lottutbetaling i alt	8 664 526.8	7	998 427	0.12	188 685	0.02
8.01 Lott pr. årsverk	262 766.2					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	7				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	608 519.4	7	689 826	1.13	130 365	0.21
11. Skyldig moms og investeringsavgift	4 297 323.6	7	1 839 063	0.43	347 550	0.08
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 510 826.3	7	1 509 662	1.00	285 299	0.19
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	50 928 571.5	7	3 511 133	0.07	663 542	0.01
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	26 742 857.3	7	5 787 306	0.22	1 093 698	0.04
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	13 381 325.3	7	9 158 393	0.68	1 730 774	0.13
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	65.9	7	5	0.08	1	0.01
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	1 115.6		251	0.22	47	0.04
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	9	7				

Tabell F49

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

Småhval- og brugdefangst. Fartøyer på 13 m og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 29	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	174.5	2	45	0.26	32	0.18
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	272.3	18	41	0.15	7	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	162.0	1				
3.03 Sum antall mannsukeverk	150.0	18	44	0.29	8	0.05
3.04 Sum antall årsverk	3.9	18	1	0.28	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	9.6	7	3	0.35	1	0.12
4. SUM INNTEKTER	1 058 536.0	18	646 464	0.61	115 543	0.11
4.01 Fra fiske	975 309.1	18	631 114	0.65	112 799	0.12
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	44 218.1	18	21 920	0.50	3 918	0.09
4.03 Fra annet	39 008.8	18	63 779	1.63	11 399	0.29
5. SUM KOSTNADER	846 068.1	18	521 576	0.62	93 221	0.11
5.01 Drivstoff	116 673.6	18	99 339	0.85	17 755	0.15
5.02 Agn	0.0	18				
5.03 Is, salt og emballasje	4 312.4	18	6 234	1.45	1 114	0.26
5.04 Leid arbeidshjelp	3 828.4	18	5 863	1.53	1 048	0.27
5.05 Telefon, havneavgift etc.	18 203.9	18	18 135	1.00	3 241	0.18
5.06 Sosiale utgifter	3 475.7	18	7 345	2.11	1 313	0.38
5.07 Produktavgift	35 808.3	18	23 628	0.66	4 223	0.12
5.08 Diverse assuranser	5 537.6	18	5 684	1.03	1 016	0.18
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	21 187.0	18	22 965	1.08	4 104	0.19
5.10 Assurans på redskap	0.0	18				
5.11 Vedlikehold på redskap	38 727.9	18	37 643	0.97	6 728	0.17
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	18				
5.13 Assurans på fartøy	39 951.0	18	29 507	0.74	5 274	0.13
5.14 Vedlikehold på fartøy	166 807.8	18	109 004	0.65	19 482	0.12
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	248 370.2	18	195 905	0.79	35 014	0.14
5.16 Betalte gjeldsrenter	104 142.9	18	128 037	1.23	22 884	0.22
5.17 Kalk. renter på egenkapital	39 041.3	18	32 438	0.83	5 798	0.15
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	212 467.9	18	213 314	1.00	38 126	0.18
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 416.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	54 595.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	463 618.6	18	230 595	0.50	41 214	0.09
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	119 131.1					
8. Lottutbetaling i alt	449 788.8	18	218 950	0.49	39 133	0.09
8.01 Lott pr. årsverk	115 577.4					
9. Garantiutbetaling i alt	21 163.1	18	32 754	1.55	5 854	0.28
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5 438.1					
10. Renteinntekter	18 251.1	18	24 834	1.36	4 439	0.24
11. Skyldig moms og investeringsavgift	42 135.7	18	45 741	1.09	8 175	0.19
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	146 990.7	18	217 960	1.48	38 956	0.27
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5 739 166.7	18	4 067 519	0.71	726 988	0.13
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	18				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 433 611.1	18	1 217 986	0.85	217 691	0.15
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	18				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	205 020.5	18	241 595	1.18	43 180	0.21
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	21.0	18	6	0.29	1	0.05
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	73.2	18	56	0.76	10	0.14
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	41					

Tabell F51

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1986

**Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gr. 001-030.
Fartøyer på 13 m og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy**

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav på gjen.- snitt
1. FARTØYGRUPPE 31						
2. FANGSTMENGDE I TONN						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	300.7	9	35	0.12	10	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	85.0	1				
3.03 Sum antall mannsukeverk	334.6	9	151	0.45	44	0.13
3.04 Sum antall årsverk	7.8	9	3	0.43	1	0.13
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2	5	3	0.19	1	0.08
4. SUM INNTEKTER	4 726 691.3	9	3 982 888	0.84	1 166 070	0.25
4.01 Fra fiske	4 526 101.8	9	3 877 103	0.86	1 135 100	0.25
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	131 038.7	9	111 898	0.85	32 760	0.25
4.03 Fra annet	69 550.9	9	63 331	0.91	18 541	0.27
5. SUM KOSTNADER	3 592 486.3	9	3 021 115	0.84	884 492	0.25
5.01 Drivstoff	509 368.2	9	475 594	0.93	139 240	0.27
5.02 Agn	427.4	9	1 264	2.96	370	0.87
5.03 Is, salt og emballasje	42 449.4	9	81 648	1.92	23 904	0.56
5.04 Leid arbeidshjelp	29 314.2	9	68 216	2.33	19 972	0.68
5.05 Telefon, havneavgift etc.	105 232.4	9	169 106	1.61	49 509	0.47
5.06 Sosiale utgifter	15 194.0	9	12 434	0.82	3 640	0.24
5.07 Produktavgift	167 294.9	9	143 501	0.86	42 013	0.25
5.08 Diverse assuranser	16 859.8	9	13 993	0.83	4 097	0.24
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	131 148.7	9	125 231	0.95	36 664	0.28
5.10 Assurans på redskap	4 123.0	9	9 692	2.35	2 837	0.69
5.11 Vedlikehold på redskap	280 286.1	9	364 390	1.30	106 682	0.38
5.12 Avskrivning på redskap	8 814.8	9	20 731	2.35	6 069	0.69
5.13 Assurans på fartøy	171 238.6	9	111 448	0.65	32 629	0.19
5.14 Vedlikehold på fartøy	462 827.2	9	411 567	0.89	120 494	0.26
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	837 759.7	9	847 990	1.01	248 266	0.30
5.16 Betalte gjeldsrenter	567 629.2	9	658 860	1.16	192 894	0.34
5.17 Kalk. renter på egenkapital	242 518.7	9	314 372	1.30	92 039	0.38
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 134 205.0	9	1 249 689	1.10	365 871	0.32
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 389.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	145 618.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 802 599.4	9	1 563 120	0.87	457 635	0.25
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	231 432.2					
8. Lottutbetaling i alt	1 504 019.4	9	1 120 548	0.75	328 063	0.22
8.01 Lott pr. årsverk	193 098.1					
9. Garantiutbetaling i alt	48 426.6	9	63 794	1.32	18 677	0.39
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	6 217.4					
10. Renteinntekter	41 860.9	9	54 494	1.30	15 954	0.38
11. Skyldig moms og investeringsavgift	246 837.0	9	265 410	1.08	77 704	0.31
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 034 436.7	9	1 673 841	1.62	490 050	0.47
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	16 611 111.1	9	9 557 108	0.58	2 798 035	0.17
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	99 113.6	9	220 761	2.23	64 632	0.65
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8 866 666.6	9	5 336 270	0.60	1 562 300	0.18
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	36 039.4	9	76 790	2.13	22 482	0.62
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	569 438.1	9	813 560	1.43	238 186	0.42
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	31.8	9	11	0.34	3	0.10
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	261.0	9	201	0.77	59	0.23
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	36					

SPREDNINGSTABELLER

Tabell F108

Antall fiskefartøyer 1986 fordelt etter lønnssevne pr. årsverk.

Fartøygruppe	- ÷40	÷39- ÷20	÷19,9- 0	0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9
1 Garn etc. Finnmark, 13-20,9 m	0	0	0	2	1	0	2
2 Garn etc. Troms, 13-20,9 m	0	0	1	0	0	0	1
3 Garn etc. Nordland, 13-20,9 m	2	1	0	1	3	5	4
4 Linefiske. Finnm.-Troms, 13-20,9 m	0	0	0	0	0	0	0
5 Linefiske. Nordland, 13-20,9 m	1	0	1	0	2	1	0
6 Div. komb. Trøndelag, 13-20,9 m	1	0	0	0	0	4	0
7 Div. kystfiske. Sør-Norge, 13-20,9 m	1	0	1	0	2	4	0
8 Banklinefiske. Sør-Norge, >= 21 m	0	0	0	0	0	0	0
9 Bankfiske. Nord-Norge, >= 21 m	1	0	0	0	0	0	0
10 Seinot. Nord-Norge, >= 13 m	0	0	0	2	0	0	0
11 Seinot. Sør-Norge, >= 13 m	0	1	1	0	0	0	1
12 Ren rekestrål. Nord-Norge-Tr.lag, < 50 brt . . .	3	2	1	1	1	1	2
13 Rekestrål m.k. Nord-Norge-Tr.lag < 50 brt . . .	1	1	0	0	1	1	0
14 Ren rekestrål. Sør-Norge, < 50 brt	3	2	2	0	1	1	2
15 Rekestrål m.k. Sør-Norge < 50 brt	0	0	1	0	1	0	0
16 Reke/makrell. Sør-Norge, < 50 brt	0	0	0	0	0	0	1
17 Rekefrysetrål m/rekekvote i grønlandske farvann. Hele landet, >= 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
18 Andre havrekestrålere. Hele landet, >= 50 brt	8	0	1	0	0	0	0
19 Ind.trål. Hele landet, >= 15 m	1	0	0	0	0	1	0
20 Brisling-not. Hele landet, 13-25,9 m	1	1	5	0	4	1	1
21 Ringnot. Hele landet, < 4000 hl	0	0	0	0	0	1	0
22 Ringnot. Hele landet, < 6000 hl	1	0	0	0	0	0	1
23 Ringnot. Hele landet, < 8000 hl	1	1	0	1	0	1	0
24 Ringnot. Hele landet, >= 8000 hl	4	2	2	0	1	1	0
25 Småtrålere. Møre og Romsdal, < 200 brt	0	0	0	0	1	0	0
26 Trålere med saltfiskkvote. Hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfisktrål. Hele landet, >= 200 brt	2	0	0	0	0	0	0
28 Fabrikktrålere. Hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
29 Småhval, brugde. Hele landet, >= 13 m	0	0	3	1	1	0	2
30 Garnf., Nordsj. Hele landet >= 21 m . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
31 Andre fartøyer. Hele landet, >= 13 m	0	1	1	0	0	1	0
I alt	31	12	20	8	19	23	17

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk (1000 kr.)

40,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 149,9	150,0- 199,9	200,0- 249,9	250,0- og over	I alt	Gj. snitt
1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	11	62.3
1	0	1	0	0	1	3	0	0	0	8	80.2
2	2	1	0	4	1	10	2	1	3	42	81.6
0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	4	141.5
0	0	0	0	0	1	2	4	1	2	15	120.3
2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	10	49.1
1	2	1	0	1	0	2	1	2	1	19	78.7
0	0	0	0	1	0	1	7	2	26	37	312.3
0	0	0	0	2	0	1	0	2	1	7	135.8
1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	7	43.4
0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	27.9
1	2	1	1	0	0	2	5	0	0	23	37.8
1	1	0	0	0	2	2	1	0	0	11	61.3
4	1	1	3	3	4	19	8	4	5	63	115.8
1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	33.7
1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	7	102.1
0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	8	402.9
1	0	0	0	2	0	7	1	0	10	30	156.3
1	1	1	1	0	2	5	6	2	3	24	144.4
1	2	1	2	0	0	2	0	0	0	21	29.7
1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	65.9
0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	7	57.6
1	1	0	0	1	1	3	1	0	1	13	80.8
0	2	1	1	1	0	7	3	0	0	25	52.6
1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	6	75.0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	454.0
0	0	0	0	0	0	1	1	3	28	35	389.4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	482.3
1	1	3	0	1	2	2	1	0	0	18	56.6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	9	130.0
23	20	16	14	21	15	80	44	22	104	489	

Tabell F109

Antall fiskefartøyer 1986 fordelt etter arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

Fartøygruppe	0- 29,9	30,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9
1 Garn etc. Finnmark, 13-20,9 m	0	0	1	0	1	2	4
2 Garn etc. Troms, 13-20,9 m	1	0	0	0	2	0	0
3 Garn etc. Nordland, 13-20,9 m	1	5	5	2	5	1	2
4 Linefiske. Finnmark-Troms, 13-20,9 m	0	0	0	0	0	0	0
5 Linefiske. Nordland, 13-20,9 m	0	3	2	0	0	0	0
6 Div. komb. Trøndelag, 13-20,9 m	0	1	2	1	3	2	0
7 Div. kystfiske. Sør-Norge, 13-20,9 m	0	1	1	3	0	3	0
8 Banklinefiske. Sør-Norge, >= 21 m	0	0	0	0	0	0	0
9 Bankfiske. Nord-Norge, >= 21 m	0	0	0	0	0	0	1
10 Seinot. Nord-Norge, >= 13 m	0	1	0	0	0	0	1
11 Seinot. Sør-Norge, >= 13 m	0	1	0	2	1	0	0
12 Ren rekestrål. Nord-Norge-Tr.lag, < 50 brt	0	2	1	2	1	1	2
13 Rekestrål m.k. Nord-Norge-Tr.lag < 50 brt	0	1	1	0	1	0	0
14 Ren rekestrål. Sør-Norge, < 50 brt	1	5	0	1	3	3	4
15 Rekestrål m.k. Sør-Norge < 50 brt	0	1	0	0	0	0	1
16 Reke/makrell. Sør-Norge, < 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
17 Rekefrysetrål m/rekekvote i grønlandske farvann. Hele landet, >= 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
18 Andre havrekestrålere. Hele landet, >= 50 brt	0	0	0	0	0	0	1
19 Ind.trål. Hele landet, >= 15 m	0	0	0	0	0	0	0
20 Brisling-not. Hele landet, 13-25,9 m	3	3	6	3	2	2	0
21 Ringnot. Hele landet, < 4000 hl	0	0	0	0	0	0	0
22 Ringnot. Hele landet, < 6000 hl	0	0	0	0	0	0	0
23 Ringnot. Hele landet, < 8000 hl	0	0	0	0	0	0	0
24 Ringnot. Hele landet, >= 8000 hl	0	0	0	0	0	0	0
25 Småtrålere. Møre og Romsdal, < 200 brt	0	0	0	1	0	0	0
26 Trålere med saltfiskkvote. Hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfiskestrål. Hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
28 Fabrikkrålere. Hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
29 Småhval, brugde. Hele landet >= 13 m	0	1	0	1	2	1	0
30 Garnf., Nordsj. Hele landet >= 21 m . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
31 Andre fartøyer. Hele landet >= 13 m	0	0	0	0	1	1	1
I alt	6	25	19	16	22	16	17

Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (1000 kr.)

100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0 og over	I alt	Gj. snitt
0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	11	105.5
0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	8	118.6
2	2	4	3	4	1	1	0	1	3	42	107.1
0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	4	169.8
0	1	0	1	2	1	0	2	0	3	15	134.1
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	10	76.0
3	0	1	0	2	2	1	0	0	2	19	117.1
0	0	0	0	0	1	1	1	0	34	37	315.1
0	0	0	2	0	1	0	0	0	3	7	183.9
1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	7	118.4
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	69.5
1	1	2	1	2	2	0	0	3	2	23	123.9
0	2	1	3	0	0	1	0	0	1	11	117.8
2	6	0	3	6	2	2	2	2	21	63	153.6
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	94.3
0	2	0	3	0	0	2	0	0	0	7	137.7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	435.8
0	1	1	2	2	1	0	0	0	22	30	275.6
1	0	0	0	1	1	0	0	2	19	24	240.4
0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	21	62.0
0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	4	178.7
1	0	0	0	0	1	0	2	0	3	7	175.9
0	0	0	0	1	0	1	1	1	9	13	210.8
0	0	1	1	1	0	1	1	1	19	25	232.8
0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	6	139.7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	324.0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35	304.8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	316.6
4	3	0	1	0	1	0	0	1	3	18	122.6
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	9	205.5
17	22	13	24	25	16	13	11	13	214	489	

AVSKRIVNINGSPROSENTER

Tabell F110

Avskrivningsprosent
Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.
Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse 1986.

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
100 Finnmark			
11 13-20,9 m l.l.	4,1	1,4	2,7
12 21-30,9 m l.l.	3,6	0,3	3,3
13 31-40,9 m l.l.	—	—	—
14 41 m l.l. og over	5,7	2,4	3,3
200 Troms			
21 13-20,9 m l.l.	5,0	1,9	3,1
22 21-30,9 m l.l.	4,5	2,1	2,4
23 31-40,9 m l.l.	3,7	1,7	2,0
24 41 m l.l. og over	3,5	1,5	2,0
300 Nordland			
31 13-20,9 m l.l.	4,1	1,8	2,3
32 21-30,9 m l.l.	4,2	2,4	1,8
33 31-40,9 m l.l.	—	—	—
34 41 m l.l. og over	4,1	2,3	1,8
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 13-20,9 m l.l.	4,1	1,3	2,8
42 21-30,9 m l.l.	2,4	1,3	1,1
43 31-40,9 m l.l.	—	—	—
44 41 m l.l. og over	5,4	1,0	4,4
500 Møre og Romsdal			
51 13-20,9 m l.l.	4,2	1,7	2,5
52 21-30,9 m l.l.	4,6	2,8	1,8
53 31-40,9 m l.l.	4,4	2,6	1,8
54 41 m l.l. og over	4,6	3,2	1,4
600 Sogn og Fjordane			
61 13-20,9 m l.l.	4,8	1,1	3,7
62 21-30,9 m l.l.	2,2	0,3	1,9
63 31-40,9 m l.l.	4,3	3,3	1,0
64 41 m l.l. og over	—	—	—
700 Hordaland			
71 13-20,9 m l.l.	3,7	1,3	2,4
72 21-30,9 m l.l.	4,1	2,5	1,6
73 31-40,9 m l.l.	3,4	0,8	2,6
74 41 m l.l. og over	3,9	1,9	2,0
800 Rogaland			
81 13-20,9 m l.l.	4,8	0,7	4,1
82 21-30,9 m l.l.	2,8	0,5	1,8
83 31-40,9 m l.l.	2,6	0,7	1,9
84 41 m l.l. og over	—	—	—
900 Agder/Østlandet			
91 13-20,9 m l.l.	4,6	1,6	3,0
92 21-30,9 m l.l.	5,0	1,8	3,2
93 31-40,9 m l.l.	—	—	—
94 41 m l.l. og over	—	—	—

Tabell F111

Avskrivningsprosjenter
Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1986.

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>			
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark	4,7	1,7	3,0
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	5,2	0,7	4,5
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland	4,0	2,1	1,9
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark	7,5	6,6	0,9
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland	4,8	2,4	2,4
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag	3,6	1,8	1,8
007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge	4,3	1,7	2,6
008 Banklinefiske. Sør-Norge	4,3	3,1	1,2
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge	4,8	2,9	1,9
010 Seinotfiske. Nord-Norge	3,8	1,3	2,5
011 Seinotfiske. Sør-Norge	3,5	2,0	1,5
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.	—	—	—
<i>Reker.</i>			
012 Ren rekestråling. Nord-Norge og Trøndelag	4,7	1,3	3,4
013 Rekestråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag	4,3	0,7	3,6
014 Ren rekestråling. Sør-Norge	4,6	1,4	3,2
015 Rekestråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge	4,5	1,4	3,1
016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekestråling. Sør-Norge	3,7	0,4	3,3
017 Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet	4,5	3,1	1,4
018 Andre havrekestrålere. Hele landet	4,3	2,7	1,6
<i>«Sildefiskerier».</i>			
019 Trålfiske etter øypål, tobis, lodde m.m. Hele landet	3,0	0,9	2,1
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	4,2	1,1	2,9
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl*	4,4	1,5	3,1
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl*	5,0	1,9	2,3
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl*	4,1	1,8	1,8
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over*	4,2	2,4	1,7
<i>«Trålere».</i>			
025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal	3,7	0,9	2,2
026 Trålere m/saltfiskkvote. 200 BRT og over. Hele landet	4,6	2,4	2,4
027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet	4,7	2,3	1,1
028 Fabrikkrålere. Hele landet	4,1	3,0	1,7
<i>Hvalfangst.</i>			
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	4,3	2,6	1,7
<i>Annet.</i>			
031 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001–030*	5,0	6,2	-1,2
Alle helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over. Hele landet	4,3	2,4	1,9

* Hele landet.

Tabell F112

Gjeldsandeler
Gjeld i prosent av omsetningsverdi (fartøy og redskap) pr. fartøygruppe/driftsform
1986.

Fartøygruppe	Gjelds- andel
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>	
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark	45,25
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	56,79
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland	50,69
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark	81,72
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland	43,09
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag	60,70
007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge	63,68
008 Banklinefisket. Sør-Norge	55,24
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge	83,31
010 Seinotfiske. Nord-Norge	48,83
011 Seinotfiske. Sør-Norge	65,26
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet .....	..
<i>Reker</i>	
012 Ren reketrålning. Nord-Norge og Trøndelag	38,55
013 Reketrålning med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag	80,28
014 Ren reketrålning. Sør-Norge	39,85
015 Reketrålning med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge	35,25
016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketrålning. Sør-Norge	44,92
017 Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet	69,65
018 Andre havreketrålere. Hele landet	79,68
<i>«Sildefiskerier»</i>	
019 Trålfiske etter øypål, tobis, lodde m.m. Hele landet	53,87
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	55,44
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet	57,18
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl. Hele landet	40,01
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl. Hele landet	59,04
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Hele landet	59,07
<i>«Trålere»</i>	
025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal	39,08
026 Trålere m/saltfiskkvote. 200 BRT og over. Hele landet	41,43
027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet	41,59
028 Fabrikkrålere. Hele landet	33,00
<i>Hvalfangst</i>	
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	64,18
<i>Annet</i>	
031 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001–030	56,81
«Torskesektoren»	54,41
«Sildesektoren»	56,40
Alle helårsdrevne fartøyer	55,10

G. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som *ikke* inngår i denne melding

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

Driftsresultater 1986.

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

Tabell F 52	Fartøy i størrelsen	13-20,9 m l.l. fra Finnmark
» F 53	» » »	21-30,9 m l.l. fra Finnmark
» F 54	» » »	31-40,9 m l.l. fra Finnmark
» F 55	» » »	41 m l.l. og over fra Finnmark
» F 56	» » »	13-20,9 m l.l. fra Troms
» F 57	» » »	21-30,9 m l.l. fra Troms
» F 58	» » »	31-40,9 m l.l. fra Troms
» F 59	» » »	41 m l.l. og over fra Troms
» F 60	» » »	13-20,9 m l.l. fra Nordland
» F 61	» » »	21-30,9 m l.l. fra Nordland
» F 62	» » »	31-40,9 m l.l. fra Nordland
» F 63	» » »	41 m l.l. og over fra Nordland
» F 64	» » »	13-20,9 m l.l. fra Trøndelag
» F 65	» » »	21-30,9 m l.l. fra Trøndelag
» F 66	» » »	31-40,9 m l.l. fra Trøndelag
» F 67	» » »	41 m l.l. og over fra Trøndelag
» F 68	» » »	13-20,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» F 69	» » »	21-30,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» F 70	» » »	31-40,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» F 71	» » »	41 m l.l. og over fra Møre og Romsdal
» F 72	» » »	13-20,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» F 73	» » »	21-30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» F 74	» » »	31-40,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» F 75	» » »	41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
» F 76	» » »	13-20,9 m l.l. fra Hordaland
» F 77	» » »	21-30,9 m l.l. fra Hordaland
» F 78	» » »	31-40,9 m l.l. fra Hordaland
» F 79	» » »	41 m l.l. og over fra Hordaland
» F 80	» » »	13-20,9 m l.l. fra Rogaland
» F 81	» » »	21-30,9 m l.l. fra Rogaland
» F 82	» » »	31-40,9 m l.l. fra Rogaland
» F 83	» » »	41 m l.l. og over fra Rogaland
» F 84	» » »	13-20,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» F 85	» » »	21-30,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» F 86	» » »	31-40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» F 87	» » »	41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet

SPREDNINGSTABELLER.

- Tabell F 88 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 89 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 90 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 91 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 92 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 93 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 94 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 95 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 96 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 97 Antall fiskefartøyer fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 98 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 99 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 100 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 101 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 102 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 103 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 104 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 105 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell F 106 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lønnssevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell F 107 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

NB! Det offentliggjøres ikke driftsresultater for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1986 gjelder dette gruppene:

Tabell F 50 Garnfiske i Nordsjøen. Fartøyer på 21 m og over. Hele landet.

- » F 54 Fartøy i størrelsen 31–40,9 m l.l. fra Finnmark
- » F 62 » » » 31–40,9 m l.l. fra Nordland
- » F 66 » » » 31–40,9 m l.l. fra Trøndelag
- » F 75 » » » 41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
- » F 83 » » » 41 m l.l. og over fra Rogaland
- » F 86 » » » 31–40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
- » F 87 » » » 41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet
- » F 95 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- » F 96 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- » F 106 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- » F 107 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

H. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

Det er gjort to endringer i 1986-undersøkelsen i forhold til tidligere års undersøkelser. Den første endringen referer seg til definisjonen av helårsdrift for ringnotgruppene 021–024.

I en del år har helårsdrift for disse fartøyene vært definert som minst 25 ukers drift eller deltatt i minst 3 forskjellige sesongfiskerier. Dette ble gjort med bakgrunn i de ulike former for reguleringer som begrenset ringnotfartøyenes muligheter for å nå opp i 30 ukers samlet driftstid pr. år.

Fra og med 1986-undersøkelsen har en gått bort fra dette kriterium for helårsdrift for ringnotfartøyene og behandlet disse fartøyene på lik linje med de andre helårsfartøyene. Det vil si at man nå også legger 30 ukers driftstid til grunn for helårsdrift for ringnotsnurperne.

Den andre endringen gjelder endring i avskrivningssats for skrog med overbygg. Fra og med 1986-undersøkelsen har en beregnet særskilt avskrivningssats for skrog av stål og for skrog av tre på grunn av ulik økonomiske levealder. For stålskrogene benyttes fortsatt samme sats som tidligere, 3,3 prosent, basert på en antatt økonomisk levealder for stålskrogene på 30 år. Sterkt fall i omsetningsprisene for trefarttøyer har gjort det nødvendig å beregne en lavere økonomisk levealder for disse fartøyene. En avskrivningssats på 4 prosent for trefartøyene gir en økonomisk levealder på 25 år.

I. Om representativiteten

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over, og omfatter således ikke fartøyer som ikke oppfyller det kravet som Budsjettnemnda har satt til helårsdrift.

I 1986 tilskrev nemnda eierne av alle antatt helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over og ba om å få innsendt regnskaper for fartøyene. Driftsresultatene som er presentert i denne meldingen er basert på regnskaper fra om lag 34 prosent av de som ble tilskrevet.

De fartøyer som en ikke mottok regnskaper for, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- og kostnadsnivået. De regnskapsoppgaver som nemnda ikke har mottatt blir således å betrakte som et tilfeldig frafall av alle fartøyregnskaper for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår avviker svært mye fra hverandre, til og med innen de enkelte fiskerier. Å finne et riktig gjennomsnitt for de enkelte gruppers inntekter og kostnader på bakgrunn av et utvalg av fartøyer er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når fartøyutvalget innen en gruppe er stort.

For 1982-materialet hadde en for første gang mulighet til å foreta en fullstendig sammenligning av *inntektstallene* for alle fartøyer i utvalgene for hver av gruppene i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse med inntektstall for *alle* helårsdrevne fartøyer i de tilsvarende grupper basert på statistisk materiale fra Garantikassen for fiskere og fra sluttседler fra fiskesalgslagene. *Denne sammenligningen viste at Budsjettnemndas materiale i de aller fleste fartøygruppene bare viste små og ubetydelige avvik fra samlet fartøymasse etter driftsform.*

En tilsvarende undersøkelse er ikke gjort for 1986, men bortsett fra en noe lavere utvalgsprosent er det lite som skiller 1986-materialet fra 1982-materialet. En antar derfor at 1986-materialet er om lag like representativt som 1982-materialet viste seg å være.

J. Vedlegg

1. INNHENTING AV REGNSKAPSDATA

A) Oppgaveutsendelsen.

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har vanligvis vært midten av desember måned. En har ved valg av dato vært særlig oppmerksom på at de fleste fartøyeiere bryter av driften i forbindelse med julen. For mange fartøyer gjelder det også at driften før og etter jul er så vesentlig ulik at det må foretas et driftsavbrudd for å omlegge driften og foreta ny utrustning av fartøyet. Ved å sende ut skjemaene i desember måned oppnår en at fartøyeierne blir gjort kjent med henvendelsen omgående og de vil således kunne ha noen tid på seg til å forberede besvarelsen av oppgaveskjemaene i god tid innen regnskapene foreligger.

I undersøkelsen benyttes det to forskjellige sett med skjemaer. Alle fartøyer, unntatt fabrikkskip, trålere med saltfiskkvote og ferskfisktrålere på 200 BRT. og over, tilstilles et 4-siders oppgaveskjema som inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og utgifter på årsbasis, sesongoppgjørsopplysninger, status, tekniske opplysninger om fartøy og utstyr samt opplysninger om nøter og hjelpebåter (for de fartøyer som har benyttet not). Dette skjemaet er betydelig forenklet i forhold til det skjemasett som tidligere ble benyttet. Dette er mulig gjort pga. et nært samarbeid med Feriefondet og Garantikassen for fiskere hvor de nødvendige sesongdata ellers blir innhentet.

Opplysningene på skjemaets side 4 om data vedrørende nøter og hjelpebåter skal fylles ut for alle fartøyer som brukte not i kortere eller lengre tid i løpet av året. Disse opplysningene ligger til grunn ved beregning av redskapskostnader og er beregningsgrunnlag for redskapsavskrivninger i notfiskerierne. Tidligere var det liknende oppgaveskjemaer også for garnfisket, men da det stadig foregår en kontinuerlig fornyelse av garnbrukene og fiskerne selv i stor grad utgiftsfører nyanskaffelse av garn direkte i anskaffelsesåret, falt dette skjemaet bort. Nå skal alle andre redskapsutgifter enn for not føres i sin helhet under årsoppgavens rubrikk for redskapsutgifter (pkt. 15, side 1).

Fabrikkskip, trålere med saltfiskkvote og ferskfisktrålere på 200 BRT og over som i medhold av «Lov om fiske med trål» av 1951, blant annet er pålagt å avgi oppgaver til Fiskeridirektøren over den økonomiske side ved driften, får hvert år tilsendt egne skjemaer fra Fiskeridirektoratet. Budsjettnemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Skjemaene ble sendt ut til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtalte undersøkelsens formål som nå forøvrig synes å være velkjent blant fiskerne. Som vedlegg fulgte også en kort veiledning til hjelp under utfylling av skjemaene.

B) Oppgaveinngangen.

Tabell J1 viser antall kontakter fordelt på hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter i 1986 var 565 mot 637 i 1985 og 642 i 1984.

C) Gruppering av materialet.

De oppnådde kontakter med fartøyeierne kan deles i to kategorier. Det er for det første de som har resultert i innsendte oppgaver fra fartøyer som tilfredsstillir nemndas kjennetegn og som derved skal inngå i undersøkelsen. Alle andre kontakter benevnes som frafall og skilles ut av det innkomne materialet før bearbeiding finner sted.

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke er helårsdrevet. En annen årsak til frafall er følgende: Hvis et fartøyregnskap er så ufullstendig utfylt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen, blir fartøyeieren tilskrevet på nytt med spørsmål om flere opplysninger. Hvis han unnlater å svare, registreres dette som frafall. På samme måte kan det skje at fartøyer som en mottar oppgaveskjema for i utfylt stand fra fartøyeiere, ikke har sendt oppgaver til Feriefondet/Garantikassen. Disse fartøyene blir likeledes tilskrevet med spørsmål om å få innsendt kopi av C-skjema eller båt- og redskapsskjema og næringsoppgave. Hvis en ikke mottar de ønskede opplysninger fra disse fartøyeierne, blir også disse registrert som frafall.

Noen fartøyeiere skriver eller ringer til Budsjettnemnda og redegjør for årsaken til at de ikke kan sende inn regnskap. Det kan være pga. sykdom, alder, båten ikke i drift m.m. Også denne form for kontakt blir registrert som frafall.

Etter utskillelsen av kontaktfracallet står en igjen med de oppgaver som skal bearbeides og danne grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkel-sene. I 1986 var dette 489 regnskaper, mot 543 i 1985 og 553 i 1984.

D) Budsjettnemndas fartøymasse.

Fra og med 1975-meldingen har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over (tidl. 40 fot kj. l. og over). Nemnda regner dette for å være riktigere enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet viste seg ikke å være det, eller omvendt.

Tabell J1

KONTAKTER 1986
FARTØYENE FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE

Fartøygruppe	Kontakter i alt	Fartøygruppe	Kontakter i alt
Finnmark	41	Sogn og Fjordane	28
1 13-20,9 m l.l.	17	1 13-20,9 m l.l.	9
2 21-30,9 m l.l.	4	2 21-30,9 m l.l.	4
3 31-40,9 m l.l.	3	3 31-40,9 m l.l.	13
4 41 m l.l. og over	17	4 41 m l.l. og over	2
Troms	60	Hordaland	32
1 13-20,9 m l.l.	28	1 13-20,9 m l.l.	15
2 21-30,9 m l.l.	9	2 21-30,9 m l.l.	4
3 31-40,9 m l.l.	3	3 31-40,9 m l.l.	4
4 41 m l.l. og over	20	4 41 m l.l. og over	9
Nordland	127	Rogaland	47
1 13-20,9 m l.l.	95	1 13-20,9 m l.l.	26
2 21-30,9 m l.l.	12	2 21-30,9 m l.l.	12
3 31-40,9 m l.l.	1	3 31-40,9 m l.l.	8
4 41 m l.l. og over	19	4 41 m l.l. og over	1
Nord/Sør-Trøndelag	30	Agder/Østlandet	69
1 13-20,9 m l.l.	20	1 13-20,9 m l.l.	64
2 21-30,9 m l.l.	4	2 21-30,9 m l.l.	5
3 31-40,9 m l.l.	2	3 31-40,9 m l.l.	0
4 41 m l.l. og over	4	4 41 m l.l. og over	0
Møre og Romsdal	131	Hele landet	565
1 13-20,9 m l.l.	23	1 13-20,9 m l.l.	297
2 21-30,9 m l.l.	22	2 21-30,9 m l.l.	76
3 31-40,9 m l.l.	29	3 31-40,9 m l.l.	63
4 41 m l.l. og over	57	4 41 m l.l. og over	129

2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M. V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1986. De forskjellige posters nummer i resultattabellene i del F er anført i parentes.

A) *Fartøygrupper (1).*

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A2. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabeller viser driftsresultater for alle fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgrupper fra landet som helhet. Den andre typen viser driftsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vektorer antall fartøyer innenfor de enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

B) *Fangstmengde i tonn (2).*

Den gjennomsnittlige fangstmengde i sløyd vekt fremkommer i resultattabellene etter driftsform og etter fartøyets hjemsted og størrelse. Kvaliteten av disse data anses å være dårligere enn kvaliteten av Budsjettnemndas øvrige lønnsomhetsdata.

C) *Driftsintensitetsmål (3).*

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

- C1. *Sum antall driftsdøgn (3.01).* For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultatskjemaene begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaene avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelse og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong oppgitt «hele året» som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyers driftstid i året til 300 dager.
- C2. *Sum antall døgn i sjøen (3.02).* Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.

- C3. *Antall mannsukeverk (3.03)*. Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.
- C4. *Antall årsverk (3.04)*. Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekter benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.
- C5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.05)*. Tallet er regnet ut på grunnlag av anslagsvise oppgaver for det enkelte fartøy oppgitt av fartøyeieren, og gjelder arbeidstid under selve fisket.

D) Inntekter (4).

Denne post omfatter brutto fangstinntekter (4.01), utbetalte kostnadsreducerende driftstilskudd (4.02) og inntekter fra annen virksomhet (4.03). Posten «Andre inntekter» omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1986. Tilfeldige fraktinntekter, salg av utrangert utstyr, ristorno og renteinntekter er f.eks. poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (10) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde. I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 5,0 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1. januar og 31. desember.

E) Kostnader (5).

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se herom senere) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag. Disse er nærmere omtalt under E2–E4.

E 1) Produktavgift (5.07).

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som

avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i hele 1986 innkrevd med 3,7 prosent av all førstehåndsomsetning gjennom salgslagene og 2 prosent på selvtilvirket fisk og fiskeprodukter. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og lav sats for medlemsavgift til Folketrygden. Denne forskjellen var i 1986 på 4,9 prosent av pensjonsgivende inntekt. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd på 5,0 prosent av pensjonsgivende inntekt og yrkesskadetrygd på 0,2 prosent av pensjonsgivende inntekt, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

E 2) Kapitalslit på fartøy.

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter – vedlikehold og avskrivninger.

a) Vedlikeholdskostnader (5.14).

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1986 i de fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1984, 1985 og 1986. 1984- og 1985-tallene er så priskorrigert (omregnet til 1986-prisnivå), og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorleksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av lønnsutviklingen og utviklingen i sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m.v. for arbeidere ved skipsbyggerier og mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

b) Beregnede avskrivningskostnader (5.15).

Å finne fram til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene, er det av den største betydning å bruke best mulig funderte satser.

Tabell J 2 viser de avskrivningssatser som ble benyttet i lønnsomhetsundersøkelsen for 1986. Avskrivningssatsen for skrog med overbygg ble fra og med 1986-undersøkelsen delt i to. Fartøyer med stålskrog ble fortsatt avskrevet etter den tidligere sats, 3,3 prosent, som tilsvarer en økonomisk levetid på 30 år, mens fartøyer med treskrog avskrives etter en noe høyere sats, 4,0 prosent, som tilsvarer en økonomisk levealder på 25 år.

Budsjettnemnda har siden den ble opprettet vært opptatt av å få et så korrekt avskrivningsprinsipp som mulig, og spørsmålet har vært gjenstand for en grundig utredning.

På grunnlag av denne utredning har en fra og med 1982-undersøkelsen foretatt en omlegging av beregningene av avskrivningskostnader.

Til og med 1981-undersøkelsen ble det benyttet full avskrivning etter gjenanskaffelsesverdi for et identisk fartøy.

Fra og med 1982-undersøkelsen er det benyttet ulike avskrivningsprinsipp for den del av fartøyets omsetningsverdi som er finansiert av egenkapital og den del som er finansiert av gjeld (fremmedkapital).

Egenkapitalen avskrives som tidligere ved hjelp av gjenanskaffelsesverdi-prinsippet mens gjeldsandelen avskrives etter kostpris (byggesum/kjøpesum pluss senere påkostninger, som er identisk med det prinsipp skattemyndighetene godkjenner).

Det beløp som fremkommer i post 5.15 er summen av disse to avskrivningsmedtodene.

Tabell J2

**BENYTTETE AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKEFARTØYER
I BUDSJETTNEMDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1986**

Hovedkomponenter	Avskrivnings-satser	Avskrevet over	Multiplikasjons-faktor
	%	år	
Skrog med overbygg m.v.			
a) Stålfartøyer	3,3	30	0,0326 ¹⁾
b) Trefartøyer	4,0	25	0,0392 ¹⁾
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og banklinebåter på 25 m l.l. og over	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr – fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer	12,5	8	0,125

¹⁾ Minimumsverdi er 2% av gjenanskaffelsesverdien.

E 3) Kapitalslit på redskaper.

Fra og med 1977-undersøkelsen, har en gått over til å utgiftsføre samtlige redskaper i anskaffelsesåret, bortsett fra nøter. For enkelte fartøyer har det for 1986 som i tidligere undersøkelser, på grunn av manglende eller åpenbart uriktige opplysninger, vært nødvendig å særbehandle oppgavene. I det følgende skal en summere opp de beregningsmetoder en har fulgt i 1986-undersøkelsen.

I. Nøter

a) Vedlikehold (5.11).

Vedlikeholdskostnader for not er ført opp med de beløp som fiskerne selv har oppgitt.

b) Avskrivninger (5.12).

Som avskrivningsgrunnlag (13.02) for redskaper med tilbehør er det ført opp total anskaffessum for redskapsbeholdning pr. 1.1.1986 pluss nyanskaffelser i 1986. Dette systemet gjelder når intet redskap er utrangert. Dersom redskap blir utrangert er avskrivningsgrunnlaget for redskaper med tilbehør gjennomsnittet av total anskaffessum av redskapsbeholdningen pr. 1.1.1986 og pr. 31.12.1986. Det samme prinsipp ble også brukt ved gjennomføring av 1985-undersøkelsen. Praksis fra undersøkelsene før 1975 var å basere all avskrivning på grunnlag av total anskaffelsesverdi pluss nyanskaffelser. Det gamle systemet hadde den svakhet at ved utskifting av redskaper ble det utrangerte redskap også avskrevet etter utskifting til nytt redskap hadde funnet sted.

For å komme fram til årets avskrivninger på redskapene har en så dividert med den normale levetiden i antall år slik den er oppgitt av fiskerne på de enkelte redskapsskjema. Det tilføyes at i avskrivningsgrunnlag og i avskrivninger på redskap inngår også bas- og hjelpebåter. Opprinnelig anskaffessum og oppgitt levetid er også for disse grunnlaget for beregning av årets avskrivninger.

II. Garn, line, trål, juksa, snurrevad etc.

Disse redskapstyper med tilbehør er utgiftsført fra og med 1977-undersøkelsen. Med unntak av garn, ble samme prinsipp benyttet for de andre redskapstyper også i undersøkelsene før 1977. Garn derimot var gjenstand for avskrivning. Avskrivningen ble vanskelig gjort ved at fiskerne i liten utstrekning gjorde skille mellom nyanskaffelser og påkostet vedlikehold på redskap og tilbehør. Nyordningen førte til en forenkling i bearbeidelsen av redskapene samt at arbeidet for fiskerne er blitt lettere (utfylling av redskapsskjema faller bort ved bruk av de nevnte redskaper).

E 4) Renteberegninger.

a) Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (14.01) er en anslått omsetningsverdi for dette i 1986.

b) For *redskaper* (14.02) er grunnlaget den gjennomsnittlige bokførte verdi pr. 1. januar og 31. desember 1986 av nøter med tilbehør. Dette gjelder også for bas- og hjelpebåter. Det er ikke regnet renter på de øvrige redskapstyper.

c) For *andre aktivaposter* (14.03) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1986.

d) *Kalkulatoriske renter på egenkapitalen* (5.17). For å komme fram til egenkapitalen har en fra den beregnede totale gjennomsnittlige kapitalverdi trukket gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1986. Som grunnlag for renteberegning på egenkapitalen har en fra og med 1985-undersøkelsen nyttet en realrente som er fremkommet som differansen mellom den effektive rente på 12,5 prosent statsobligasjoner 1983, serie III og inflasjonsraten for 1986, beregnet på grunnlag av konsumprisindeksen. Den realrente som ble benyttet i 1986-undersøkelsen ved beregning av kalkulatoriske renter på egenkapitalen var 6,4 prosent (markedsrente 13,5% – inflasjonsrate 7,1%). Gjeldsrenter (5.16) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

F) Lønnsevne (6).

Lønnsevnen i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.01) og pr. årsverk (6.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet. Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

G) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7).

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelsen og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller

lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

G1) *Arbeidsgodtgjørelse i alt (7)* er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

G2) For å komme fram til *beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.01)* har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 3.04) for vedkommende fartøy. For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I post 9 og 9.01 i gjennomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.01 og post 9.01.

H) Lottutbetaling til mannskapet.

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.01 – Lott pr. årsverk – oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskerlotter. Som for arbeidsgodtgjørelsen inngår også i lottutbetalingen eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene. I denne størrelsen er det imidlertid ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i. Størrelsen er for det enkelte fartøy i prinsippet regnet ut på følgende måte: Lotten pr. mann (for trålerne lotten pr. lottaker) – etter de nødvendige korreksjoner – i den enkelte sesong multiplisert med bemanningen i sesongen. Den totale «Netto» lottutbetaling for den enkelte sesong er så summert for å komme fram til «Lottutbetaling i alt» (post 8). Denne er igjen dividert med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy. Det gjøres for øvrig oppmerksom på at på samme måte som for arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, er eventuelle utbetalinger fra Garantikassen ikke inkludert i utbetaling pr. årsverk, slik denne størrelsen er presentert i Budsjettmemndas tabeller.

I) Bokførte avskrivninger på fartøy (12).

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøyer som det er oppgitt avskrivninger for i regnskapsopp-

gavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

J. Avskrivningsgrunnlag (13).

J1) Gjenanskaffelsesverdi. Fartøy (beregnet) (13.01).

Som avskrivningsgrunnlag nyttes gjenanskaffelsesverdien for de fartøyene som er med i undersøkelsene. Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for den gjennomsnittlige byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Gjenanskaffelsesverdien beregnes særskilt for 5 hovedkomponenter:

- Skrog m/innredning,
- Motor m.m,
- Elektronisk utstyr,
- Hydraulisk utstyr,
- Fabrikkutstyr.

Det innhentes årlig prisoppgaver for de aktuelle typer av utstyr m.m. fra fabrikanter/importører samt spesifiserte prisoppgaver for nybygde fiskefartøy, på 13 m l.l. og over.

I oppgaveskjemaet som sendes til fisker/reder ber en om detaljerte oppgaver over fiskeletings-, navigasjons- og redskapshåndteringsutstyr m.m. På grunnlag av de oppgaver som innhentes, blir så gjenanskaffelsesverdien for et tilsvarende fartøy beregnet.

J2) Avskrivningsgrunnlag. Redskap (13.02).

Avskrivningsgrunnlag for redskap beregnes som gjennomsnitt av den oppgitte anskaffessum pr. 1.1. og pr. 31.12. Fra og med 1977 gjelder dette bare for nøter med tilbehør (inkl. bas- og hjelpebåter). Alle andre typer redskaper blir utgiftsført direkte.

K. Renteberegningsgrunnlag (14).

K1) Omsetningsverdi. Fartøy (beregnet) (14.01).

Som renteberegningsgrunnlag for fartøyet benyttes fartøyets omsetningsverdi. Den fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tas omsyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

K2) Renteberegningsgrunnlag. Redskap (14.02).

Utgangspunktet er gjennomsnittlig bokført verdi pr. 1.1. og pr. 31.12 av nøter med tilbehør (inkl. bas- og hjelpebåter).

K3) Renteberegningsgrunnlag. Andre aktiva (14.03).

Som grunnlag for renteberegning av andre aktiva brukes gjennomsnitt av kontantbeholdning, bankinnskudd inkl. momskonto og utestående krav pr. 1.1. og pr. 31.12 i henhold til oppgaveskjemaets statusopplysninger.

3. SPREDNINGSMÅL

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen, dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe.

Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

- m = antall fartøygrupper
- N_j = total antall fartøyer i gruppe j (totalmassen i gruppe j)
- n_j = antall fartøyer i utvalget fra gruppe j (innkomne regnskaper i gruppe j)
- X_{ij} = observert størrelse for fartøyer i utvalget fra gruppe j

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnitt. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsvevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnsvevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet og at mange fartøyer har en

betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårlige resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen. *Det estimerte standardavviket for massen* er alltid større enn det empiriske standardavviket for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j (N_j - 1)}{(n_j - 1) N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om at standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «Drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette

gjøre at vi ikke kan si noe om spredning rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette framkommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j \text{ (rel.)}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøy i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j (n_j - 1)}} \cdot S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at ikke spredningen S_{x_j} ikke øker samtidig).

Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i *det estimerte standardavviket på gjennomsnittet*.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

4. MERKNADER TIL BEREGNINGENE AV ENKELTE GJENNOMSNITTSDATA

En har i 1986-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

- a) Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper som ikke er nevnt eksplisitt, er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene.
- b) Lønnsevne pr. mannsukeverk er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe på gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
- c) Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
- d) Arbeidsgodtgjørelse, lott og garantiutbetaling pr. årsverk. Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse, total gjennomsnittlig lottutbetaling og garantiutbetaling i alt på gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.

5. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1986

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN
Skjema 1

Fortrolig

Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5001 Bergen

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØYER
13 M.L.L. og over 1986

Eierens navn og adresse

Fartøyets registreringsmerke og navn:

Int. kallesignal:

Lengste lengde: M

Kjenningslengde: M

Motorstyrke: BHK

Bruttotonnasje: BRT

Lasteevne: TONN/HL

Byggemateriale: TRE/STÅL/ANNET

* (Stryk det som ikke passer)

INNETEKTER FOR REDERIET I 1986:

Har De i 1986 hatt andre inntekter i forbindelse med driften av fartøyet enn de som allerede er medtatt i C-skjemaene som er sendt til Garantikassen? NEI/JA (Stryk det som ikke passer).

I tilfelle ja - hva slags inntekter:

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS».

1. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. kr.
2. Kostnadsreducerende driftstilskudd kr.
3. Andre inntekter kr.
- Sum kr.

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS» DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET.

INVESTERINGSavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.

UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) I 1986:

4. Proviandutgifter som holdes av fartøyet kr.
5. Ekstralotter »
6. Faste hyrer »
7. Solar, smørolje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet »
8. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.) »
9. Telefon, porto, havneavg., meklergebyr, administrasjon, regnskapsførsel m.v. »
10. Fartøyets sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.) »
11. Diverse assuranse (redskaper, ansvar, utstyr m.v. men ikke for noter- og hjelpebåter)²⁾ Netto: »
12. Assuranse (kasko) på fartøyet fra til Netto: »
13. Vanlig vedlikehold (ikke redskaper og hjelpebåter)¹⁾ 1984 1985 1986
- | | | | |
|---|-------|-------|-------|
| a) Skrog med overbygg, innredn. m.v. .... | ..... | ..... | ..... |
| b) Motor m.v. .... | ..... | ..... | ..... |
| c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.) .... | ..... | ..... | ..... |
14. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr (ikke redskaper). Spesifiser: »
15. Rederiets utgifter til nyanskaffelser og vedlikehold av redskap og tilbehør (gjelder ikke not)²⁾. Spesifiser: »
16. Diverse deksrekvisita m.v. som ikke er medtatt ovenfor »
17. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: »
18. Renter på lån i Statens Fiskarbank »
19. Renter på andre pantelån og langsiktig gjeld »
20. Renter på kortsiktig gjeld (driftskreditter m.v.) »
21. Avdrag på lån i Statens Fiskarbank »
22. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld »
23. Avdrag på kortsiktig gjeld »
- Sum kr.

Har De fått innvilget avdragsutsettelse i 1986..... I tilfelle ja - kr. Regner De fartøyet for å være helårsdrevet!

JA/NEI

(Stryk det som ikke passer)

1) Pass på at eventuelle klassekostnader er medtatt

2) For noter er det et eget redskapsskjema på side 4

NB! ALLE FELLESGIFTER/LAGSGIFTER INNHENTES FRA C-SKJEMA-OPPGAVENE SOM ER SENDT GARANTIKASSEN FOR FISKERE (FERIEFONDET). DERSOM DISSE SKJEMAENE IKKE ER INNSENDT/IKKE FULLSTENDIG UTFYLLT, BES KOPI AV UTFYLLT C-SKJEMA ELLER EGNE LOTTOPPGJØRSSKJEMA VEDLAGT DETTE ÅRSOPPGAVESKJEMA.

(Oppgjør som gjelder driften i 1986 og alle tilskudd/etterbetalinger for 1986 selvom utbet. fant sted i 1987)

FARTOYET DELTOK I FØLGENDE SESONGER/HAR HATT FØLGENDE OPPGJØR I 1986

	1. oppgjør	2. oppgjør	3. oppgjør	4. oppgjør	5. oppgjør	6. oppgjør	7. oppgjør	8. oppgjør
Dato fra - til:								
Fiskeslag:								
Redskap:								
Redskapsmengde:								
Fangstområde:								
Fangstmengde i tonn:								
Antall sjøvær/tur:								
Antall dager i sjøen:								
Gj.sn.ant. mann ombord								
Brutto fiskerlott pr. mann								
Brutto fangstinntekt 1)								
Utbetalt minstelott i alt								
Redskapsutg. dekket av mannskap alene (i alt):								
Mannsk. særutg. til prov. ialt								
Utbet. leie til fryseskip								
Antall C-skjemaer sendt til Garantikassen vedrørende driften i 1986				Dato for sist innsendte skjema:				

UTBETALT KOSTNADSREDUSERENDE TILSKUDD:

På hvilket C-skjema er dette tilskuddet ført (oppgitt til Garantikassen):

For siste periode 1985:	kr.	C-skjema for tidsrommet:
For 1. periode 1986:	kr.	—»
For 2. periode 1986:	kr.	—»
For 3. periode 1986:	kr.	—»

3. periode 1985 ennå ikke mottatt: kr.

Fartøyet ble sist klasset i (år).

Avgiftsoversikt pr. 31/12-1986

Sum utgående (oppkrevd) «moms» Kr.

+ Sum inngående (fradragberettiget) «moms» kr.

Skyldig/tilgode «moms» kr.

+ Skyldig investeringsavgift kr.

Skyldig «moms» og investeringsavgift, i alt kr.

Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann

pr. døgn under fiske ca. timer

Hvor lang tid av året var mannskapet forhyrt ombord ca. uker

Hvor lang tid av året lå fartøyet i opplag (fiskestopper ikke medregnet)? ca. uker

STATUS PR. 31.12. 1986

Eiendeler (aktiva)	kr.	Gjeld (passiva)	kr.
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-86	kr.	Lån til Statens Fiskarbank pr. 31/12-86	
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1986	kr.	Annen pantegjeld på fartøy og redskap pr. 31/12-86	
+ Avskrivninger 1986	kr.	Annen langsiktig gjeld pr. 31/12-86	
Regnskapsmessig verdi av redskaper og hjelpebåter pr. 31/12-86	kr.	Driftskreditter pr. 31/12-86	
Kontanter pr. 1/1 -86 pr. 31/12-86		Annen kortsiktig gjeld pr. 31/12-86	
Bankinnskudd pr. 1/1 -86 pr. 1/1-86		Skyldig «moms» og investeringsavg. pr. 31/12-86	
«Moms-konto» pr. 1/1 -86 pr. 1/1-86		Annet (spesifiser!)	
Utestående krav pr. 1/1-86 pr. 1/1-86		Netto egenkapital (formue)	
Andre eiendeler (spesifiser!)			

Forsikringsverdi pr. 31/12-86 kr. Antatt salgsverdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag, kr.

1) Etter fradrag av salgslagsavgift og uten merverdiavgift (moms)

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1986

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem
SKROG:					HYDRAULISK UTSTYR:				
Forlengt					Trålwinch				
Shelterdekk					Snurpewinch				
HOVEDMOTOR					Nett-trommel				
HJELPEMOTOR					Notvinsj/kraftblokk				
SIDEMOTORKJØLEPUMPE					Triplex				
BECKER-ROR					Transportrulle				
STABILISERINGSANLEGG					Notleggingssystem				
ELEKTRONISK UTSTYR:					Snurrevadtrommel				
Ekkolodd					Taufveiler				
Ekkolodd					Linespill				
Ekkolodd (farge)					Line- og garnspill				
Sonar (Asdic)					Garnspill				
Sonar (- -)					Autoline-system				
Sonar (farge)					Juksamaskin (autofisker)				
Billedskjerm					Garnhaler				
Fiskelupe/tråloye					Garnrull				
Trålsone/dybdeindikator					Rekesorteringsmaskin				
Radar					Loddesorteringsmaskin				
Radar					Silde-/fiskepumpe				
Radar (farge)					Hydraulisk kran				
Satellittnavigator					FABRIKKUTSTYR:				
Decca Navigator u/plotter					Filetkjede stor				
Decca Navigator m/plotter					Filetkjede liten				
A.P. Navigator					Filetmaskin				
Loran C. u/plotter					Sløyemaskin				
Loran C. m/plotter					Sinnemaskin				
Værkartskriver					Hodekappmaskin				
Radiotlf. SSB					Flekkemaskin				
Radiotlf. VHF					Rognprod. utstyr				
Mobiltelefon					Farseutstyr				
Radiopeiler					FRYSE- OG KJØLEANLEGG				
Autopilot					RSW-anlegg		hl		
Gyrokompas					Fryserom last		m ³		
Elektromagn. Logg					Fryserom agn		m ³		
Annet (Spesifiser!)					Kjølerom last		m ³		
					Kjølerom agn		m ³		
					Kjøletanker (iskjø)		hl		
					Ismaskin		t/dg		
					Platefrysere (antall)				
VED GARN- NB! OG LINEFISKE					REDSKAPEN EIES AV MANNSKAPET ALENE.				<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
					REDSKAPEN EIES DELVIS AV MANNSKAP/DELVIS AV REDER.				<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
					REDSKAPEN EIES AV REDIRIET ALENE.				<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

(Sett kryss i riktig rubrikk)

NØTER OG HJELPEBÅTER

som har vært brukt på i 1986
 reg.merke navn

NB! Dersom det på fartøyet har vært benyttet leide nøter og/eller hjelpebåter, skal disse også medtas på skjemaet. Dersom det ikke er mulig å oppgi nøyaktige tall for det utstyr som er leid, gi anslagsvise oppgaver. Anmerk da hvilke nøter/hjelpebåter dette gjelder for.

(Om nødvendig - benytt flere skjema)

	Bas- båter	Slepebåter/ Lysbåter	Nøter ¹⁾		
			Type	Type	Type
Beholdning pr. 1/1-1986	Antall og anskaffelsesår				
	Opprinnelig kjøpesum kr.				
	Bokført verdi 1/1-1986 kr.				
Nyanskaffelser og påkostninger i 1986 (NB! Redskapsutgifter som i året er ført som fellesutgifter på C-skjemaet skal ikke medtas her.)	Nye nøter 2) og nye hjelpebåter i 1986 Antall				
	Kjøpesum (uten «moms», men tillagt investeringsavgift) kr.				
	Alminnelige vedlikeholdsutgifter (uten moms - tillagt investeringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger) kr.				
	Betalt assurancepremie på nøter og hjelpebåter kr.				
Utrangeringer og avskrivninger i 1986	Utslipt og tatt ut av bruk i 1986 Antall				
	Avskrivninger på nøter og hjelpebåter i 1986 kr.				
Beholdning pr. 31/12-1986	Sum beholdning 31/12-1986 Antall				
	Opprinnelig kjøpesum for beholdningen 31/12-1986 kr.				
	Bokført verdi 31/12-1986 kr.				
Andre opplysninger	Nøtene/hjelpebåtene fra dato ble brukt i 1986 til dato Antatt normal levetid i antall år ³⁾				
	Eget arbeid med vedlikehold av nøter og hjelpebåter i 1986 (ca. antall dagsverk)				

1) Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med **en kolonne** for hver hjelpebåt og **en kolonne** for hver nottype. (På toppen av hver kolonne føres hva slags not/utstyr det er.)

2) Dersom De i 1986 har foretatt utskifning av mer enn 50% av notlinet i en gammel not, føres dette opp som nyanskaffelse og ikke som vedlikehold.

3) Oppgi hvor mange år De regner med at **en ny hjelpebåt/ny not av denne type** vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid redskaper er i bruk med den nåværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1986? JA/NEI (stryk det som ikke passer).
 I tilfelle ja - hva slags?

Mengde:

Bokført verdi:

Hvem skal honoraret på kr. 400,- utbetales til?den/.....19.....

.....
 navn

.....
 adresse underskrift

Skjemaet ønskes for fremtiden på Bokmål Nynorske NB! Fødselsnr. til den som skal ha honoraret (11 siffer) telefon

FISKERIDIREKTORATET - KONTORET FOR DRIFTSØKONOMISKE UNDERSØKELSER
 POSTBOKS 185-186
 5001 BERGEN

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR SALTFIKSTRALERE OG FABRIKKSCHIP 1986

for Fartøyets navn Reg.mrk.

Antall trålturer utført i 1986 turer. Antall mann om bord
 Antall driftsdøgn i året: (gj.sn. for året): mann.
 hvorav antall fiskedøgn hvorav antall fiskere:

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket tidsrom:

Fangstkvantum: filet kg Har De fisket syd for 62°N i 1986? JA/NEI
 saltfisk "
 ferskfisk "

DRIFTSINNTEKTER:

Inntekter i alt ved salg av trålfangst
 (NB! Etter fradrag av avgift til salgslag og uten "moms"):

Inntekt i all fangst tatt i 1986 selv om oppgjør finner sted i 1987 .. kr
 Mottatt kostnadereduserende driftstilskudd:
 For siste periode 1985 "
 For 2. periode 1986 "
 For 3. periode 1986 "
 For 4. periode 1986 "
 Dersom ikke mottatt for 3. periode angi ca. beløp "
 Renteinntekter "
 Andre inntekter - hva slags "
"
 kr

FELLESUTGIFTER:

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragss-
berettiget. Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt
 dersom varen er pålagt slik avgift.)

Fangstforsikring	kr	Is, salt og emballasje ..	kr
Sykehyreforsikring	"	Produktavgift	"
Faste hyrer til stuert ...	"	Folketrygdavgift	"
messeutt	"	Andre fellesutgifter,	
		spesifiser	
Lott til stuert .....	" .....	.....
Kost til stuert og messe-	" .....	.....
gutt .....	" .....	.....
Løseutgifter .....	" .....	.....

Totale fellesutgifter kr

DELINGSFANGST (bruttofangst - fellesutgifter)

kr

FORDELING:

Godtgjørelse til fisker:	
Dersom <u>tariff A</u> : Faste hyrer	kr
+ Prosentandel	kr
for 1 fisker	kr
Dersom <u>tariff B</u> : Full fiskerlott) hele året utgjør	kr
fabrikktrilere: lott pr. mann i klasse C	kr

1) Med "full fiskerlott for hele året" menes det lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker (for fabrikkskipene - en fisker med lengst ansiennitet) har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

REDERIUTGIFTER:

Ikke med de utgifter som er ført opp foran under fellesutgiftene!

!NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragsberettiget.

Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.)

1. Brensel- og smørølje	kr
2. Maskinrekvisita	"
3. Is, salt og emballasje	"
4. Lossutgifter og annen leid arbeidshjelp	"
5. Havneavgifter, lospenger m.v.	"
6. Lotter og prosenter mannskap } NB: ikke fellesutg.	"
7. Hyrer mannskap	"
8. Proviant	"
9. Fartøyets andel av sosiale utgifter	"
10. Administrasjon og regnskapsførsel	"
11. Forsikring av fartøyer Netto	"
12. Andre forsikringer - hva slags? Netto	"
13. Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke trålutstyret):	
herunder dekkrekvisita	"
14. Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret	"
15. Pantegjeldsrenter	"
16. Driftkredittrenter	"
17. Andre utgifter - spesifiser hva slags	"
18. Bokførte avskrivninger på fartøyet	"
19. Bokførte avskrivninger på redskap m/tilbehør	"
Sum rederiutgifter	kr
20. Avdrag på alle lån	kr
21. Dersom avdragsuttsettelse oppgi avdragets størrelse	"

"MOMS" OG INVESTERINGSAVGIFTER:

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12.	kr
- Sum inngående (fradragsberettiget) "moms" pr. 31.12.	kr
Skyldig/tilgode "moms" pr. 31.12.	"
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12.	"
Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i alt	kr

OMSEININGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgverdien av fartøy m/utstyr (ikke redskaper) til pr. 31.12.1986	kr
---	----------

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET:

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme type som De nå har?	Pst
---	-----------

DIVERSE_BESKAPSOPLYSNINGER:

Hvor mye anslår De salgsverdien av hele trålutstyret til pr. 1.1.1986 . ca. kr
 pr. 31.12.1986 ca. "

UTORAG AV STATUS PR. 31.12.86

Eiendeler	kr	Gjeld	kr
Kontanter		Langsiktig gjeld på fartøyet	
Bank- og momsinnskudd		Kortsiktig gjeld på fartøyet	
Utestående krav		Skyldig moms og investeringsavg.	
Annet		Annet	

UTSKIFTNINGSMANNSKAP:

Har det vært benyttet utskiftingsmannskap i 1986?

Hvis ja, i hvilken utstrekning?

.....

.....

EVENTUELLE_MERKNADER:

Vi De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?

.....

.....

.....

.....

..... den .../... 19 ...

.....
 underskrift

.....
 adresse

.....

FISKERIDIREKTORATET - KONTORET FOR DRIFTSØKONOMISKE UNDERSØKELSER
POSTBOKS 185-186 - 5001 BEAGEN

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR FERSKFISKRALERE 1986

for

	Fartøyets navn	Reg.nr.k.
Antall trålturer utført i 1986	..... turer.	Antall mann om bord
Antall driftsdøgn totalt:	.....	(gj.sn. for året):
hvorav antall fiskedøgn	.....	hvorav antall fiskere:
Antall driftsdøgn på rekefisket:	.....	hvorav antall fiskedøgn:.....

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket tidsrom:

Samlet fangetkvantum kg: hvorav kg lodde/kolmule og hvorav kg reker

Har De fisket syd for 62°N i 1986? JA/NEI

DRIFTS- OG FINANSKOSTNADER (UTEN "MOMS"):

Rekvisita maskin	.....	kr
Rekvisita dekk	.....	"
Diverse rekvisita	.....	"
Is, salt emballasje	.....	"
Lott	.....	"
Hyrer	.....	"
Overtid, ferie/fridager/sykepenger	.....	"
Proviant/kostpenger	.....	"
Reiseutgifter	.....	"
Diverse leid hjelp	.....	"
Produktavgift	.....	"
Pensjonsavgift/arbeidsgiveravgift/diverse sosiale utgifter	.....	"
Brenselolje	.....	"
Smørrolje	.....	"
Reparasjon vedlikehold, skip	.....	"
" " " maskin	.....	"
" " " elektr. utstyr	.....	"
" " " dekkmaskin	.....	"
" " " kjøleanlegg	.....	"
Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret	.....	"
Adm. regnskapsf., porto, telefon, havne- og losutgifter	.....	"
Kaskoforsikring skip netto	.....	"
Andre forsikringer netto	.....	"
Pantegjeldsrenter	.....	"
Driftrenter/bankomkostninger	.....	"
Diverse utgifter - spesifiser hva slags	.....	"
Avgift Norges Råfisklag	.....	"
Ordinære avskrivninger	.....	"
Sum	.....	kr
Avdrag på pantelån og annen langsiktig gjeld	.....	kr
Avdrag på kortsiktig gjeld	.....	"
Dersom avdragsutsettelse oppgi avdragets størrelse	.....	"

DRIFTSINNTEKTER (UTEN "MOMS"):

Salg av fiskeprodukter - brutto	.....	kr
Mottatt kostnadsreducerende driftstilskudd: For siste periode 1985:	.....	"
For 1. periode 1986:	.....	"
For 2. periode 1986:	.....	"
For 3. periode 1986:	.....	"
Dersom ikke mottatt for 3. periode angi ca. beløp	.....	"
Renteinntekter	.....	"
Andre inntekter - hva slags	.....	"
Sum driftsinntekter	.....	kr

NA UTFYLLES:GOETGJØRELSE TIL FISKER:

Dersom <u>Tariff A:</u>	Faste hyrer	kr.
	+ Prosentandel	"
	For 1 fisker	kr.
Dersom <u>Tariff B:</u>	Full fiskerlott ¹⁾ hele året utgjør	kr.

¹⁾ Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

"MOMS" OG INVESTERINGSavgIFT:

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12.	kr.
- Sum inngående (fradragsberettiget) moms pr. 31.12.	"
Skyldig/til gode "moms" pr. 31.12.	kr.
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12.	"
Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i alt	kr.

OMSETNINGSEVEROI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsværdien av fartøyet m/utstyr (ikke redskaper) til pr. 31.12.1986 ca. kr.

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET:

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme type som De nå har? pst.

UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.1986

<u>Eiendeler</u>	kr.	<u>Gjeld</u>	kr.
Kontanter	Langsiktig gjeld på fartøyet ...	.....
Bank- og momsinnskudd	Kortsiktig gjeld på fartøyet ...	.....
Utestående krav	Skyldig moms og invest.avg. ....	.....
<u>Annet</u>	<u>Annet</u> .....	.....

UTSKIFTINGSMANNKAP:

Har det vært utskiftingsmannskap i 1986?

Hvis ja, i hvilken utstrekning?

EVENTUELLE MERKNADER:

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?

.....

..... den/..... 198..

Underskrift

Adresse

FISKERIDIREKTORATET

SKJEMA II

Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser

Postboks 185-186, 5001 BERGEN

TRÅLFISKET 1986

OVERSIKT OVER ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET¹⁾

Fartøyets navn: Registreringsmerke

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjema.

BESETNING	Faste hyrer			Prosent		Lotter	
	Antall mann	Pr. mann pr. måned. kr	Beløp ialt for hele året. kr	Prosent pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr	Antall pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr
Skipper							
1. styrmann							
2. styrmann							
Maskinøsjef							
1. maskinist							
Maskinassistent ..							
Motormann							
Smører							
Elektriker							
Stuert							
Kokk							
Messegutt							
Trålbåe/notbåe ...							
Nett-mann							
Fiskere			2)		2)		2)
Fabrikk-arbeidere							
Andre-spesifiser .							
.....							
.....							
Sum utbetalt ³⁾							

¹⁾ Også det som går av fellesutgifter skal medtas her.²⁾ Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.³⁾ Får fiskerne prosenter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosent" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen, Får mannskapet lotter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Lotter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader:

FISKERIDIREKTORATET

Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser

Postboks 185-186, 5001 BERGEN

SKJEMA III

TRALFISKET 1986

OPPLYSNINGER OM FARTØYETS LEVETID
(Må fylles ut)

Fartøyets navn Registreringsmerke

	An- tall	Byggested/ Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb. år	Når an- skaffet av Dem		An- tall	Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb. år	Når an- skaffet av Dem
SKROG					HYDRAULISK UTSTYR				
HØVEDMOTOR					Trålwinch				
HJELPEMOTOR					"				
SIDEPROPELLER ...					"				
BECKER-ROR					"				
ELEKTRONISK					Ånnet (spesifiser)				
UTSTYR				
Ekkolodd				
"					Nettrommel				
" (farge)					Hydraulisk kran ..				
Sonar (aadic) ...					Sorteringsmaskin				
"					Ånnet (spesifiser)				
" (farge)				
Billedskjerm				
Tråleonde					KJULEANLEGG	Kap.			
Trålsye					RSW-anlegg				
Dybdeindikator ..					Fryserome last ..				
Radar					Kjøleroms last ..				
"					Kjøletanker (iskj.)				
Satelittnavigator					Platefrysere (ant)				
Decca Navigator .					Ismaskin				
A. P. Navigator .					Ånnet (spesifiser)				
Loran C u/pletter								
Verkartskriver				
Radiotelefon SSB					FABRIKMASKINERI	Ant.			
" VHF								
Mobiltelefon					Filetkjede stor				
Radiopailer					Filetkjede liten				
Autopolit					Filetmaskin				
Gyrokompas					ISøyemaskin				
elektromagn. logg					Hodekapp. maskin				
Ånnet (spesifiser)					Flekkemaskin				
.....					Rogn prod. utstyr				
.....					Farseutstyr				

Eventuelle merknader:

K. Summary in English

Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1986

The economic results in this publication are based on information from 489 accounts for fishing vessels (equivalent no. was 543 in 1985), representing about 34 per cent of the total number of the Norwegian whole-year operated fishing vessels of 13 m overall length and above. Based on a complete survey of the fishing fleet which is bi-annually, there were 1.449 whole-year operated fishing vessels of 13 m o.a.l. and above in 1986. In that year these 1.449 vessels accounted for more than 85 per cent of the first-hand value of the total Norwegian catch of fish.

In current prices the total first-hand value of the Norwegian catch of fish was 5.1 billions N.kr in 1986. (1 US \$ \approx 7,40 N.kr). The average catch income increased by 27 per cent while the average costs increased by 12 per cent.

The average wage paying ability (catch income – costs ex. paid wages and shares) per man/year increased by 71 per cent from N.kr 106.498 in 1985 to N.kr 182.409 in 1986. The figures for both years are based on a new depreciation method. Thus the figures in this publication from 1981 onwards can not be compared to the average wage paying abilities for former years.

The actually paid wages and shares to the crew calculated per man/year have varied more moderately than the wage paying ability during recent years.

Among the various types of fishing vessels the biggest ocean shrimp trawlers with freezing equipment and with permission for fishing in Greenland waters, had the highest wage paying ability in 1986 also. Factory stern trawlers, stern trawlers which operated with saltfish quotas, ordinary stern trawlers and longliners had also a high wage paying ability in 1986. Among the coastal fishing vessels, the vessels from Nordland fishing for cod using longline, had the highest wage paying ability.

Lowest wage paying ability in 1986 obtained the saithe purse seiners from Southern-Norway.

In 1986 there was a certain correlation between wage paying ability and vessel size. The vessels of 41 m o.a.l. and above had the highest wage paying ability and the smallest vessels (between 13 and 20,9 m o.a.l.) had the lowest wage paying ability.

In average the actually paid wages and shares calculated per man/year were highest in 1986 for the largest vessels, while the lowest amounts per man/year to the crew were paid on the smallest vessels.

A version of the contents of the tables in this publication, translated into English is presented on pages 000–000.

Table K1

Summary. Economic results in 1985 and 1986. Accumulated results, average per vessel.

	Total income N.kr		Total costs N.kr		Wage paying ability per man/year N.kr		Labour wages and shares per man/year N.kr	
	1985	1986	1985	1986	1985	1986	1985	1986
All vessels	2 534 742	3 218 471	1 936 039	2 175 279	106 498	182 398	167 365	213 863
By size of vessels:								
13-20,9 m o.a.l.	793 048	801 242	511 472	522 108	82 611	85 458	109 881	119 317
21-30,9 m o.a.l.	2 374 957	2 755 358	1 713 883	1 848 813	109 093	147 952	160 533	191 964
31-40,9 m o.a.l.	5 110 677	5 960 052	3 686 917	3 737 026	154 733	254 111	216 112	298 951
41 m o.a.l. and above	9 032 064	11 959 535	7 458 954	8 168 271	117 037	279 206	215 083	281 702
By home origin of vessels:								
Finnmark	2 125 852	2 838 265	1 520 545	2 044 088	114 178	147 486	157 448	202 732
Troms	2 742 146	3 777 932	2 122 462	2 392 460	109 892	237 065	182 356	245 609
Nordland	1 639 346	1 853 769	1 184 011	1 151 631	89 689	151 044	131 198	159 505
Trøndelag	1 808 995	1 212 878	1 390 396	1 126 077	76 381	18 437	131 355	100 765
Møre og Romsdal	5 130 421	6 568 402	3 805 322	4 252 167	154 407	253 513	208 093	261 846
Sogn og Fjordane	2 309 592	3 082 945	1 595 141	1 680 221	107 943	208 714	153 860	218 930
Hordaland	2 832 595	3 120 432	2 609 743	2 694 648	34 209	68 712	148 940	173 422
Rogaland	1 295 606	1 620 039	1 135 329	1 286 622	46 487	98 962	139 507	184 539
Agder/Østland	716 596	778 268	448 312	503 496	118 916	118 201	148 268	159 904
Purse seiners	6 711 599	7 049 442	6 334 461	6 374 465	34 576	63 757	189 491	211 028
All trawlers of 200 GRT and above	12 110 080	16 934 135	8 823 506	9 393 660	187 991	427 204	226 450	311 080
All vessels in the «codfisheries» ¹⁾	2 207 166	2 998 181	1 544 146	1 840 901	128 608	218 180	167 000	224 420
All vessels in the «herringfisheries» ²⁾	4 113 236	4 010 571	3 803 903	3 502 693	40 177	69 359	170 765	182 809

¹⁾ Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), (shrimps trawlers and factory vessels are included).

²⁾ Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel, blue whiting and polarcod.

Tabel K2

Oversettelse av postene i tabellene / Translation of items in the tables

1.	Fartøygruppe	Group of vessel no.
2.	Fangstmengde i tonn	Total catch in tons
3.	Driftsintensitetsmål:	Rate of operation:
3.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
3.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
3.03	Sum antall mannsukeverk	No. of men/weeks per year
3.04	Sum antall årsverk	No. of men/year
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	No. of workinghours per man/day
4.	Sum inntekter	Total income
4.01	Fra fiske	From fishery
4.02	Kostnadsreducerende tilskudd	Cost-reducing subsidies
4.03	Fra annet	Other sources
5.	Sum kostnader	Total costs
5.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
5.02	Agn	Bait
5.03	Is, salt og emballasje	Ice, salt and packing
5.04	Leid arbeidshjelp	Rented labour
5.05	Telefon, havneavgift etc.	Telephone, harbour fees etc.
5.06	Sosiale utgifter	Social expenses
5.07	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
5.08	Diverse assuranser	Sundry insurances
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	Sundry unspecified expences
5.10	Assuranse på redskap	Insurance on gear
5.11	Vedlikehold på redskap	Maintenance on gear
5.12	Avskrivning på redskap	Depreciation on gear
5.13	Assuranse på fartøy	Insurance on vessel
5.14	Vedlikehold på fartøy	Maintenance on vessel
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	Depreciation on vessel (estimated)
5.16	Betalte gjeldsrenter	Interests on debt.
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	Interests on capital (estimated)
6.	Lønnsevne i alt (4-5)	Total profitability
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	Wage paying ability per man/week
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	Wage paying ability per man/year
7.	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap i alt	Total paid wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
7.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	Wage per man/year
8.	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
8.01	Lott pr. årsverk	Share per man/year
9.	Garantiutbetaling i alt	Total guaranteed minimum wage
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	Guaranteed minimum wage per man/year
10.	Renteinntekter	Interests (income)
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	Unpaid VAT and duty on investment
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
13.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	Current cost value – vessel – estimated
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	Basis of depreciation – gear
14.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	Market value – vessel
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	Basis of interests on capital – gear
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	Basis of interests on capital – others
15.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	Average over all length (meter)
15.02	Gj.snittlig størrelse BRT	Average size in GRT
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	No. of vessels according to survey

CONTENTS

	Page
A. Preface	
Table A 1. Groups of vessels by region and size	12
» A 2. Groups of vessels by type of fishery. General view	13
» A 3. Groups of vessels by type of fishery. Closer description	14
B. Fishery in 1986. Summary	
Table B 1. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1985 and 1986	18
C. Economic results in 1986.	
Table C 1. Economic results in 1985 and 1986. Summary	26
» C 2. Economic results based on the vessels region and size in 1985 and 1986	28
» C 3. Economic results based on the vessels type of fishery in 1985 and 1986	30
D. Economic results 1977–1986. Main figures	
Table D 1. Economic results 1977–1986. Total income and costs. Nominal figures	33
» D 2. Economic results 1977–1986. Total income and costs. Relative figures	34
» D 3. Economic results 1977–1986. Wage paying ability (ex. wage) and wage. Nominal figures	35
» D 4. Economic results 1977–1986. Wage paying ability (ex. wage) and wage. Relative figures	36
Diagr. D 5. Economic results 1977–1986. Total income, costs, wage and wage paying ability. Nominal figures. Graphical view	37
» D 6. Economic results and consumer price index 1977–1986. Relative figures. Graphical view	38
E. Survey of the fishing fleet 1986. Summary.	
Table E 1. Survey 1986. Total operation in no. of weeks by year, fishingarea and species, based on type of fishery	43
» E 2. Kodinglist – type of fisheries and gears	53
» E 3. Whole year operated vessels by region and size 1986	55
» E 4. Whole year operated vessels by region and type of fishing 1986	56
F. Economic results 1986. Tables	
<i>Accumulated results – average per vessel</i>	
Table F 1. Vessels – 13 m o.a.l. and above. All counties	60
» F 2. Vessels in the «Cod fisheries. All counties	61
» F 3. Vessels in the «Herring fisheries». All counties	62
» F 4. Vessels – 13–20,9 m o.a.l. All counties	63
» F 5. Vessels – 21–30,9 m o.a.l. All counties	64
» F 6. Vessels – 31–40,9 m o.a.l. All counties	65
» F 7. Vessels – 41 m o.a.l. and above. All counties	66
» F 8. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Finnmark	67
» F 9. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Troms	68
» F 10. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Nordland	69
» F 11. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Trøndelag	70
» F 12. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal	71
» F 13. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane	72
» F 14. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Hordaland	73
» F 15. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Rogaland	74
» F 16. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Agder/eastern counties	75
» F 17. Saithe – seining. All counties	76
» F 18. Shrimp – trawling. All counties	77
» F 19. Purse – seining. All counties	78
» F 20. Trawlers 200 GRT. and above. All counties	79

For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel

Table F 21. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Finnmark 13–20,9 m o.a.l.	82
» F 22. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Troms 13–20,9 m o.a.l.	83
» F 23. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Nordland 13–20,9 m o.a.l.	84
» F 25. Fisheries with long line on and off the coast of Nordland 13–20,9 m o.a.l.	86
» F 26. Miscellaneous fisheries. Trøndelag 13–20,9 m o.a.l.	87
» F 27. Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway 13–20,9 m o.a.l.	88
» F 28. Off-coast long lining. South-Norway 21 m o.a.l. above	89
» F 30. Saithe – seining. North-Norway. 13 m o.a.l. and above	91
» E 31. Saithe – seining. South-Norway and Trøndelag 13 m o.a.l. and above	92
» F 32. Shrimp trawling exclusively. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.	93
» F 33. Shrimp trawling in combination with other gears. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.	94
» F 34. Shrimp trawling exclusively. South-Norway. Vessels under 50 GRT.	95
» F 35. Shrimp trawling in combination with other gears except smallwhaling and fishing for mackerel, South-Norway. Vessels under 50 GRT.	96
» F 36. Shrimp trawling in combination with fishing for mackerel, South-Norway. Vessels under 50 GRT.	97
» F 37. Ocean trawling for shrimps with quotas for fishing in the Greenland area. Vessels 50 GRT and above. All counties	98
» F 38. Other ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above. All counties	99
» F 39. Trawling for Norway pout, sandeel, capelin 15 m o.a.l. and above. All counties	100
» F 40. Seining for sprat etc. 13–25,9 m o.a.l. All counties	101
» F 41. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 3.000 hl All counties	102
» F 42. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 4.000–5.999 hl All counties	103
» F 43. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 6.000–7.999 hl All counties	104
» F 44. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8.000 hl and above. All counties	105
» F 45. Trawling for cod and saithe. Vessels under 200 GRT. Møre og Romsdal	106
» F 46. Saltfish trawlers. 200 GRT and above. All counties	107
» F 47. Freshfish trawlers. 200 GRT and above. All counties	108
» F 48. Factory trawlers. All counties	109
» F 49. Smallwhaling. All counties	110
» F 51. Whole year operated vessels which are not included in the groups 001–030 (Tables F 21–F 50)	111

Tables showing variations in economic results

Table F 108. No. of vessels in groups based on wage paying ability (ex. wage). Groups of vessels by type of fishery	114
» F 109. No. of vessels in groups based on paid wage. Groups of vessels by type of fishery	115

Rate of depreciation

Table F 110. Calculated and entered depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by region and size	120
» F 111. Calculated and actual depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by type of fishery	121

Rate of dept.

Table F 112. Dept in per cent of market-value (vessel) groups by type of fishery	122
---	-----

Appendix

Table J	1.	No. of contacts in 1986. Vessels by region and size	129
» J	2.	Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1986	134
Table K	1.	Economic results in 1985 and 1986. Summary	155
» K	2.	Translation of items in the tables F 1–F 51	156

ISSN 0801-504X