

FISKERIDIREKTORATET
HOVEDBIBLIOTEKET
- 2. APR. 1987

LØNNSOMHETS- UNDERSØKELSER

for
fiske-
fartøyer

13 m l.l. og over

slut. 1

1985

Budsjettnemnda for fiskenæringen

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Lønnsomhetsunder- søkelse

*for vanlig godt drevne og vel utstyrte
fartøyer på 13 m l.l. og over,
som brukes til fiske året rundt.*

1985

A.S. CENTRALTRYKKERIET

BERGEN 1987

FISKERIDIREKTORATET
HOVEDBIBLIOTEKET

05 / 129.1 / 193
des. 1

Forord

Budsjettnemnda for fiske­næringen frem­legger med dette resultat­er fra sine lønnsomhetsundersøkelser for fartøyer på 13 m l.l. og over for 1985. Under­økelsene omfatter «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt», og de er basert på regnskaper fra eiere av et utvalg av slike fartøyer.

Slike lønnsomhetsundersøkelser har Budsjett­nemnda foretatt for samtlige år fra og med 1966.

Resultatene blir hvert år fremlagt for forhandlingspartene – staten og Norges Fiskarlag – i de årlige forhandlingene om støtte til fiske­næringen. Fra og med 1968 har Budsjett­nemnda med samtykke av partene i fiskeriforhand­lingene offentliggjort resultatene. Resultatene for de to første årene ble ikke offentliggjort på grunn av at fartøytvalgene da var relativt små.

I den foreliggende melding utgjør del E «Driftsresultater 1985. Tabell­verk» hoveddelen. Del A gir en summarisk forklaring av en del av opplegget. I del B og C er det gitt et kortfattet sammendrag av henholdsvis fisket og driftsresultatene i 1985. I del D har en kort tatt for seg enkelte hovedtrekk i driftsresultatene for fiskefartøyer i perioden 1976–1985. De som har behov for en mer inngående forklaring av opplegget og innholdet i de enkelte poster enn den som er gitt i del A og del E, henvises til del I. Vedlegg.

Presentasjonsformen i denne melding skiller seg uvesentlig fra den som ble brukt i 1984-meldingen. Meldingen for 1985 inneholder imidlertid ikke resultat­er fra kartlegging av fartøyenes aktiviteter. Denne kartlegging foretas bare hvert annet år. Kartleggingen frembringer opplysninger om driften i vedkommende år for samtlige merkepliktige fartøyer med hensyn til fangst­område, fiskeslag og redskap samt varighet på samtlige sesongfiskerier.

Meldingen er utarbeidet av førstekonsulent Thor B. Melhus, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, Fiskeridirektoratet.

1. kontorfullmektig Ruth H. Aasen har stått for utarbeidelsen av tabell­verket. Direktoratet har på vegne av Budsjett­nemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, mars 1987

Per L. Mietle

Gunnar Nybø

INNHOLD

	Side
A. Innledning	
1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid	9
2. Avgrensning av fartøymassen	11
3. Fartøygrupperingen i 1985-undersøkelsen	11
4. Presentert utvalg	12
B. Fisket i 1985. Sammendrag	20
C. Driftsresultater i 1985. Sammendrag	
1. Datagrunnlaget	23
2. Resultatene sett på landsbasis	23
3. Forskjeller etter fiskerikombinasjoner	24
4. Forskjeller etter fartøyenes størrelse	28
5. Geografiske forskjeller	28
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1976–85	36
E. Driftsresultater 1985. Tabellverk	43
Sammenveide tabeller	
Tabell E1–E20	46
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri)	
Tabell E21–E51	68
Spredningstabeller	
Tabell E108–E109	100
Avskrivningsprosenter	
Tabell E110–E111	106
Gjeldsandeler	
Tabell E112	108
F. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som ikke inngår i denne melding	109
G. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser	112
H. Om representativiteten	113
I. Vedlegg	
1. Innhenting av regnskapsdata	114
2. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.	116
3. Spredningsmål	124
4. Merknader til beregningene av enkelte gjennomsnittsdata	127
5. Oppgaveskjemaer brukt i lønnsomhetsundersøkelsene for 1985	128
J. Summary in English. Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1985	139

TABELLINNHOLD

	Side
A. Innledning	
Tabell A 1. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse	13
» A 2. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Oversikt	14
» A 3. Gruppering etter fartøyenes driftsform. Nærmere beskrivelse	15
» A 4. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og størrelse	17
» A 5. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter hjemsted og driftsform i 1985	18
B. Fisket i 1985. Sammendrag	20
Tabell B 1. Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier 1984 og 1985	22
C. Driftsresultater 1985. Sammendrag	23
Tabell C 1. Sammendrag driftsresultater 1984 og 1985	30
» C 2. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter hjemsted og størrelse 1984 og 1985	32
» C 3. Hovedtall for de enkelte fartøygrupper etter driftsform i 1984 og 1985	34
D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1976–1985	36
Tabell D 1. Driftsresultater 1976–1985. Bruttoinntekter og kostnader. Absolutte tall	37
» D 2. Driftsresultater 1976–1985. Bruttoinntekter og kostnader. Relative tall	38
» D 3. Driftsresultater 1976–1985. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Absolutte tall	39
» D 4. Driftsresultater 1976–1985. Lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse. Relative tall	40
Diagr. D 5. Driftsresultater 1976–1985. *Bruttoinntekter, kostnader, arbeidsgodtgjørelse og lønnsevne. Grafisk fremstilling	41
» D 6. Driftsresultater og konsumprisindeks 1976–1985. Relative tall. Grafisk fremstilling	42
E. Driftsresultater 1985. Tabellverk	43
<i>Sammenviede tabeller</i>	45
Tabell E 1. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1 og over. Hele landet	46
» E 2. Fartøyer som har drevet «Torskefiskerier». Hele landet	47
» E 3. Fartøyer som har drevet «Sildefiskerier». Hele landet	48
» E 4. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. Hele landet	49
» E 5. Fartøyer i størrelsen 21–30,9 m 1.1. Hele landet	50
» E 6. Fartøyer i størrelsen 31–40,9 m 1.1. Hele landet	51
» E 7. Fartøyer i størrelsen 41 m 1.1. og over. Hele landet	52
» E 8. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Finnmark	53
» E 9. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Troms	54
» E 10. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Nordland	55
» E 11. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Trøndelag	56
» E 12. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Møre og Romsdal	57
» E 13. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Sogn og Fjordane	58
» E 14. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Hordaland	59
» E 15. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Rogaland	60
» E 16. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over fra Agder/Østlandet	61
» E 17. Seinotsnurpere. Hele landet	62
» E 18. Reketråling. Hele landet	63
» E 19. Ringnotsnurpere. Hele landet	64
» E 20. Trålere på 200 BRT og over. Hele landet	65
<i>Gruppering etter fartøyenes driftsform</i>	67
Tabell E 21. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Finnmark	68

	Side
» E 22. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Troms	69
» E 23. Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Nordland	70
» E 24. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Troms og Finnmark	71
» E 25. Linefiske på kysten og kystbankene. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Nordland	72
» E 26. Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. fra Trøndelag	73
» E 27. Diverse kystfiskerier etter torskeartet fisk m.m. Fartøyer i størrelsen 13–20,9 m 1.1. Sør-Norge	74
» E 28. Pigghå- og banklinefiske. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Sør-Norge	75
» E 29. Bankfiske med line, garn m.m. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Nord-Norge	76
» E 30. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Nord-Norge	77
» E 31. Seinotfiske. Fartøyer i størrelsen 13 m 1.1. og over. Sør-Norge	78
» E 32. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag	79
» E 33. Reketråling med kombinasjoner. Fartøyer under 50 BRT. Nord-Norge og Trøndelag	80
» E 34. Ren reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge	81
» E 35. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge	82
» E 36. Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Fartøyer under 50 BRT. Sør-Norge	83
» E 37. Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet	84
» E 38. Andre havreketrålere. Fartøyer 50 BRT. og over. Hele landet	85
» E 39. Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis, m.m. Fartøyer i størrelsen 15 m 1.1. og over. Hele landet	86
» E 40. Notfiske etter brisling m.m. Fartøyer i størrelsen 13–25,9 m 1.1. Hele landet	87
» E 41. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet	88
» E 42. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 4.000–5.999 hl. Hele landet	89
» E 43. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 6.000–7.999 hl. Hele landet	90
» E 44. Ringnotfiske etter lodde, sild, makrell m.m. Fartøyer med tillatt laste- kapasitet 8.000 hl og over. Hele landet	91
» E 45. Småtråling etter torsk og sei. Fartøyer under 200 BRT. Møre og Romsdal ...	92
» E 46. Trålere med saltfiskkvote 200 BRT og over. Hele landet	93
» E 47. Ferskfisktrålere på 200 BRT og over. Hele landet	94
» E 48. Fabrikkrålere på 200 BRT og over. Hele landet	95
» E 49. Småhval- og brugdefangst. Hele landet	96
» E 50. Garnfiske i Nordsjøen. Fartøyer i størrelsen 21 m 1.1. og over. Hele landet ...	97
» E 51. Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001–030. Hele landet	98
<i>Spredningstabeller</i>	99
Tabell E 108. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter lønnsnevne/pr. årsverk. Fartøygruppering etter driftsform	100
» E 109. Antall fartøyer i de enkelte fartøygrupper fordelt etter arbeidsgodt- gjørelse. Fartøygruppering etter driftsform	102
<i>Avskrivningsprosenter</i>	105
Tabell E 110. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: hjemsted og størrelse	106
» E 111. Beregnede og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri)	107

	Side
<i>Gjeldsandeler</i>	108
Tabell E 112 Gjeld i prosent av omsetningsverdi. Grupperingsmåte: driftsform (fiskeri) ...	108
Vedlegg	114
Tabell I 1. Kontakter 1985. Fartøyene fordelt etter hjemsted og størrelse	116
» I 2. Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøyer i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse 1985	120

A. Innledning

1. BUDSJETTNEMNDAS OPPNEVNING, MANDAT OG ARBEID

Som et ledd i omleggingen i forhandlingene om statsstøtte til fiskerinæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalen heter det i § 5:

«BEREGNINGSMATERIALE

Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representantar for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag.

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregningen av lønnsevnen under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fisket året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøyer.»

Som medlemmer av Budsjettnemnda for funksjonsperioden 1984–86 ble ved periodens begynnelse oppnevnt:

Byråsjef Svein Lasse Røgeberg, Statistisk Sentralbyrå, formann.

Underdirektør Gunnar Kjønneøy, Fiskeridepartementet.

Avdelingsdirektør Per L. Mietle, Fiskeridirektoratet.

Avdelingsleder Lars P. Brekk, Norges Fiskarlag.

Fisker Arvid Syvertsen, Norges Fiskarlag.

Varamedlemmer:

Førstekonsulent Solveig Glomsrød, Statistisk Sentralbyrå, for byråsjef Røgeberg.

Byråsjef Martin Ivar Aaserød, Fiskeridepartementet, for underdirektør Kjønnøy.

Konsulent Sigmund Engesæter, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Mietle.

Sekretær Vigdis Harsvik, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Lars P. Brekk.

Fisker Sverre Sletten, Norges Fiskarlag, for fisker Syvertsen.

I 1985 gikk byråsjef Svein L. Røgeberg og avd.leder Lars P. Brekk ut av nemnda. Varamedlemmene, førstekonsulent Solveig Glomsrød og avdelingsleder Vigdis Harsvik ble oppnevnt som nye medlemmer av nemnda. Som nytt varamedlem for førstekonsulent Glomsrød ble oppnevnt byråsjef Frank Foyn og som nytt varamedlem for fisker Sverre Sletten, som avgikk ved døden i 1986, ble fisker Nils Olsen oppnevnt. Nytt varamedlem for avdelingsleder Vigdis Harsvik er ikke oppnevnt. Førstekonsulent Solveig Glomsrød overtok formannsvervet for resten av funksjonsperioden.

Budsjettnemnda for fiskernæringen er gitt følgende mandat:

«Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av økonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen. Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene.»

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser som er nevnt i pkt. 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. I denne anledning har kontoret hittil fått seg tildelt 5 stillinger som er knyttet til Budsjettnemndas arbeid.

Budsjettnemnda har funnet det mest hensiktsmessig å foreta to forskjellige lønnsomhetsundersøkelser: en for fartøyer på 13 m l.l. og over, og en for fartøyer fra 8 til og med 12,9 m l.l. Resultatene presenteres i to adskilte meldinger. I denne melding presenteres resultatene for fiskefartøyer på 13 m l.l. og over.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med Totalregnskap for fiskenæringen som er nevnt i pkt. 2 i mandatet. Totalregnskaper har vært utarbeidet for hvert år fra og med 1965.

2. AVGRENSING AV FARTØYMASSEN

De driftsøkonomiske undersøkelser skal, som nevnt innledningsvis, omfatte «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». I den publiserte melding for 1968 er det gitt en nærmere omtale av de vurderinger som Budsjettnemnda la til grunn for sine beslutninger med hensyn til hvilke fartøyer/fiskerier/fiskerikombinasjoner lønnsomhetsundersøkelsene burde omfatte.

Et retningsgivende krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret må ha drevet fiske i minst 30 uker. Som driftstid regnes her også forberedelser til og avslutning av et fiskeri. Dette kravet kan lempes på for fartøyer som på grunn av fangststopper eller strenge reguleringer ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Fra og med 1980 har det vært gjort en slik tillemping for følgende grupper: De fire ringnotgruppene 021, 022, 023 og 024, gruppe 020 notfiske etter brisling m.m. og gruppene 026, 027 og 028 saltfisk-, ferskfisk- og fabrikk-trålere.

Ringnotfartøyene ble således definert som helårsdrevne hvis de hadde minst 25 ukers driftstid eller hvis de hadde deltatt i minst 3 sesongfiskerier uansett driftstidens lengde. I notfiske etter brisling m.m. gikk en ned til 25 ukers drift. Trålerne ble definert som helårsdrevne hvis de minst hadde oppnådd et fangstkvantum tilsvarende tildelt torske- og hysekvote.

Slike fangststopper/reguleringer må antas å ha medført en nedgang i driftstiden for hele grupper av fartøyer med vedkommende driftsform.

3. FARTØYGRUPPERING I 1985-UNDERSØKELSEN

Som i alle lønnsomhetsundersøkelser fra og med 1971, er fartøyene inndelt etter to grupperinger. Den ene inndeler fartøyene etter hjemsted og størrelse, som vist i tabell A1. Den andre inndeler fartøyene etter driftsform som i tabell A2 og A3.

I forbindelse med de sammenveide tabeller i del C og E driver fartøyene i gruppene 001–018 og 025–030 «torskefiskerier» og fartøyene i gruppene 019–024 «sildefiskerier». Gruppe 031 (helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001–030) inngår hverken i «sildefiskerier» eller «torskefiskerier».

I gruppe 031 inngår kombinerte ringnotsnurpere og selfangere, trålere med begrenset torskekvote som kombinerer med fiske i Nordsjøen, partrålere i Nordsjøen, trålere som driver fiske etter vassild og fartøyer fra Trøndelag som er for store til å inngå i gruppe 006. Garnfiske i Nordsjøen med fartøyer på 21 m l.l. og over er fra og med 1984 utskilt som egen gruppe, 030.

4. PRESENTERT UTVALG

Budsjettnemnda for fiskenæringen henvendte seg i januar 1986 til eierne av de i alt 1.638 fartøyer på 13 m l.l. og over, og ba om regnskapsoppgaver. I alt kom en i kontakt med 637. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsene gjengitt i denne melding bygger på 543 reviderte fartøyregrnskaper, dvs. ca. 33 prosent av den kartlagte masse av helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over, dvs. samme prosentandel som i foregående år.

Tabell A1

**FARTØYGRUPPERING
ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE**

Fartøy- gruppe	Fartøystørrelse lengste lengde i meter	Fylke/region (hvor fartøyet er registrert)
11	13-20,9	Finnmark
12	21-30,9	
13	31-40,9	
14	41 og over	
21	13-20,9	Troms
22	21-30,9	
23	31-40,9	
24	41 og over	
31	13-20,9	Nordland
32	21-30,9	
33	31-40,9	
34	41 og over	
41	13-20,9	Trøndelag
42	21-30,9	
43	31-40,9	
44	41 og over	
51	13-20,9	Møre og Romsdal
52	21-30,9	
53	31-40,9	
54	41 og over	
61	13-20,9	Sogn og Fjordane
62	21-30,9	
63	31-40,9	
64	41 og over	
71	13-20,9	Hordaland
72	21-30,9	
73	31-40,9	
74	41 og over	
81	13-20,9	Rogaland
82	21-30,9	
83	31-40,9	
84	41 og over	
91	13-20,9	Agder/Østlandet
92	21-30,9	
93	31-40,9	
94	41 og over	

Tabell A2

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM
Oversikt 1985

Torskeartet fisk (unntatt rene trålere)

- 001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark.
- 002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms.
- 003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark.
- 005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland.
- 006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag.
- 007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge.
- 008 Banklinefiske. Sør-Norge.
- 009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge.
- 010 Seinotfiske. Nord-Norge.
- 011 Seinotfiske. Sør-Norge.
- 030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.

Reker

- 012 Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.
- 013 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.
- 014 Ren reketråling. Sør-Norge.
- 015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge.
- 016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge.
- 017 Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet.
- 018 Andre havreketrålere. Hele landet.

«Sildfiskerier»

- 019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet.
- 020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.
- 021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet.
- 022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl. Hele landet.
- 023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl. Hele landet.
- 024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl. og over. Hele landet.

«Trålere»

- 025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal.
- 026 Trålere med saltfiskkvote. 200 BRT og over. Hele landet.
- 027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet.
- 028 Fabrikkrålere. Hele landet.

Hvalfangst

- 029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet.

Annet

- 031 Helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i 001–030. Hele landet.

Tabell A3

GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM

Nærmere beskrivelse

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl ¹⁾	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
001 002 003	13-20,9 m	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark. Troms. Nordland.
004 005	13-20,9 m	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjon med småhvalfangst. Finnmark, Troms. Nordland.
006	13-20,9 m	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.
007	13-20,9 m	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot. Sør-Norge.
008	21 m og over	Linefiske etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst. Sør-Norge.
009	21 m og over	Bankfiske med line, garn og bunnetrål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt småhvalfangst. Nord-Norge.
010 011	13 m og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge. Sør-Norge.
012 013	Under 50 BRT	Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag. Reketråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Nord-Norge og Trøndelag.

1) m l.l. = meter lengste lengde
 BRT = brutto register tonn
 hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

Fartøy-gruppe	Fartøy-størrelse meter l.l./ BRT/hl ¹⁾	Fiskeri/fiskerikombinasjoner/hjemsted
014 015 016	Under 50 BRT	Ren reketråling. Sør-Norge. Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge. Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge.
017 018	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet. Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Andre havreketrålere.
019	15 m og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Hele landet.
020	13-25,9 m	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.
021 022 023 024	Inntil 3999 hl 4000-5999 hl 6000-7999 hl 8000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.
026 027 028	200 BRT og over	Tråling. Hele landet. Trålere med saltfiskkvote. Ferskfisktrålere. Fabrikkrålere.
029	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner. Også fangst av brukte inngår i denne gruppe. Hele landet.
030	21 m og over	Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.
031	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001-030. Hele landet.

- ¹⁾ m l.l. = meter lengste lengde
 BRT = brutto register tonn
 hl = hektoliterkapasitet (konsesjonskapasitet)

Tabell A4

ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER¹⁾
FORDELT ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE
1985

Områder	Størrelsesgrupper				
	Totalt antall fartøyer	Antall fartøyer 13-20,9 meter l.l.	Antall fartøyer 21-30,9 meter l.l.	Antall fartøyer 31-40,9 meter l.l.	Antall fartøyer 41 meter l.l. og over
Finnmark	167	110	29	8	20
Troms	238	149	35	20	34
Nordland	411	322	53	11	25
Trøndelag	63	41	13	2	7
Møre og Romsdal	265	82	59	50	74
Sogn og Fjordane	101	57	10	27	7
Hordaland	108	51	15	6	36
Rogaland	113	60	27	19	7
Agder/Østlandet	172	159	13	—	—
I alt	1 638	1 031	254	143	210

¹⁾ Bygger på kartleggingen for 1984, supplert med opplysninger fra Konesjons- og Merkeregisteret og opplysninger innhentet fra landets fiskeriretledere.

Tabell A5

Antall helårsdrevne fartøyer på 13 meter l.l. og over
fordelt etter hjemsted og driftsform 1985

Fylke	Budsjettnemndas fartøy masse. Antall fartøyer	Fartøygruppe etter driftsform														
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014	015
Finnmark	167	67			5					2	9		7	29		
Troms	238		52		9					6	5		33	51		
Nordland	411			151		79				8		36	27	29		
Trøndelag	63						23						5	4		
Møre og Romsdal	265							45	2				13			
Sogn og Fjordane	101							16	41				15		11	5
Hordaland	108							22	22				31		3	2
Rogaland	113							12	3				8		7	1
Agder/Østlandet	172							4					3		31	7
1985 ¹⁾	1638	67	52	151	14	79	23	80	68	16	50	70	72	113	149	40
1984	1676	76	40	148	18	93	25	88	72	12	56	69	88	77	157	35
1982	1675	85	47	161	42	91	29	96	74	16	66	71	79	50	142	24
1980	1794	81	43	181	50	105	35	95	83	26	76	64	91	71	128	28
1978 ²⁾	1795	95	43	164	36	73	24	79	93	17	83	56	74	55	99	104
1976 ²⁾	1844	89	52	155	46	67	26	79	95	17	85	54	100	47	124	99
1974 ²⁾	2001	54	74	155	115		37		103	24	89	51	139	55	127	111
1972 ²⁾	2057												150	43		

¹⁾ Bygger på kartleggingen for 1984, supplert med opplysninger fra Konesjons- og Merkerregisteret samt opplysninger innhentet fra landets fiskeriretledere.

²⁾ Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse mindre endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er ellers bare tatt med for de fartøygrupper som kan sammenlignes med 1985. «I alt»-tallene er sammenlignbare.

³⁾ Den tidligere gruppe 030 er fra og med 1984-undersøkelsen delt i to.

Tabell A5 (forts.)

Fylke	Budsjett- nemndas fartøy masse. Antall fartøyer	Fartøygruppe etter driftsform															
		016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028	029	030	031 ³⁾
Finnmark	167		1	30				1	1	1			14				
Troms	238		7	52			1	2	3	5			9		1		2
Nordland	411		1	28			5	2		4			20		20		1
Trøndelag	63			5	1	2	1	3	2	1							1
Møre og Romsdal	265		11	5	9	9	3	10	11	20	16	9	2	8	10	9	16
Sogn og Fjordane	101			1	1	11	1		5	1				1		5	1
Hordaland	108	1		1	13	15	1	4	13	19					8		2
Rogaland	113	2		3	46	8		2	2						1		2
Agder/Østlandet	172	18		7	6	12									1	3	
1985 ¹⁾	1638	21	20	132	76	57	12	24	37	53	16	9	45	9	41	17	25
1984	1676	25	19	131	81	57	10	27	34	53	20	9	45	9	45	21	36
1982	1675	43	18	111	64	50	18	32	35	45	22	8	49	11	50		46
1980	1794	49	23	95	98	43	17	33	36	39	23	7	52	12	69		41
1978 ²⁾	1795		23	78	126	55	48	68	45	41	27	6	83	13	68		19
1976 ²⁾	1844			52	201	40		200			30			12	60		33
1974 ²⁾	2001			46	198	63		205						13	78		
1972 ²⁾	2057					48		209						9			

1) Bygger på kartleggingen for 1984, supplert med opplysninger fra Konsesjons- og Merkerregisteret samt opplysninger innhentet fra landets fiskeriretledere.

2) Fra og med 1980 er fartøystørrelsen i gruppene endret fra fot kjenningslengde til meter lengste lengde. Dette har medført visse mindre endringer i størrelsesinndelingen i gruppene 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 019 og 020. Antall fartøyer er ellers bare tatt med for de fartøygrupper som sammenlignes med 1985. «I alt»-tallene er sammenlignbare.

3) Den tidligere gruppe 030 er fra og med 1984-undersøkelsen delt i to.

B. Fisket i 1985

SAMMENDRAG

Fangstutbyttet i de norske fiskerier var 2,2 mill. tonn i 1985. Dette er en nedgang på 0,4 mill. tonn (14 prosent) fra 1984.

Fangstutbyttet i *rund vekt* de siste 8 år har vært følgende:

1978: 2,7 mill. tonn	1982: 2,6 mill. tonn
1979: 2,8 mill. tonn	1983: 2,9 mill. tonn
1980: 2,5 mill. tonn	1984: 2,6 mill. tonn
1981: 2,7 mill. tonn	1985: 2,2 mill. tonn

Samlet førstehåndsutbytte av den ilandbrakte fangstmengde var 4.498 mill. kr i 1985 mot 4.356 mill. kr i 1984. Årets førstehåndsverdi ligger 142 mill. kr høyere enn i 1984. Dette er en økning på ca. 3 prosent. Førstehåndsverdien pr. tonn gikk opp med ca. 21 prosent fra 1984 til 1985. Dette hadde sammenheng med økt fangstverdi av høyverdifik og reduserte fangster av lavverdifik (både pris og kvantum).

Samlet førstehåndsverdi for de siste 8 årene har vært følgende:

1978: 2,9 milliarder kr.	1982: 4,0 milliarder kr.
1979: 3,1 milliarder kr.	1983: 4,3 milliarder kr.
1980: 3,5 milliarder kr.	1984: 4,4 milliarder kr.
1981: 4,0 milliarder kr.	1985: 4,5 milliarder kr.

Tabell B1 viser mengde- og verdiutbytte for de viktigste fiskesorter i 1984 og 1985. Inndelingen i «sildefiskerier» og «torskerfiskerier» har sammenheng med en lignende inndeling i Budsjettmyndens lønnsomhetsundersøkelser, se side 14 og tabell A2.

Fiskesorter tatt i «sildefiskeriene» er de pelagiske fiskesorter, dvs. lodde, sild, makrell og brisling. Også øyepål, tobis, kolmule og polartorsk inngår i denne gruppen. Fiskesorter tatt i «torskerfiskeriene» omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også reker.

I «sildefiskeriene» gikk oppfisket kvantum ned med ca. 19 prosent fra 1984 til 1985, samme nedgang som i forrige periode. Lodde som i 1985 svarte til 46

prosent av kvantumet i «sildefiskeriene» gikk ned med 32 prosent, mens øyepålkvantumet gikk ned med 38 prosent, makrellkvantumet med 19 prosent, og tobiskkvantumet med 50 prosent fra 1984 til 1985. Sildekvantumet økte i samme periode med 51 prosent og kolmulekvantumet med 9 prosent. Den samlede førstehåndsverdi for «sildefiskeriene» gikk ned med 14 prosent. Den gjennomsnittlige førstehåndsverdi pr. tonn gikk opp fra kr 751 i 1984 til kr 797 i 1985, en økning på 6 prosent.

Oppfisket kvantum i «torskefiskeriene» gikk ned ca. 7 prosent fra 1984 til 1985. Kvantumet av torsk gikk ned med ca. 12 prosent, og kvantumet av sei med 16 prosent. Kvantumet av brosme/lange økte med 5 prosent og hysekvaantumet med 9 prosent. Rekekvaantumet steg med 8 prosent og verdien av rekefangstene med 11 prosent. Samlet førstehåndsverdi fra «torskefiskeriene» økte med ca. 315 mill. kroner fra 1984 til 1985 (ca. 10 prosent).

Tabell B1

**MENGDE OG VERDIUTBYTTE AV DE NORSKE FISKERIER
I 1984 OG 1985¹⁾**

Fiskesorter	Mengde i 1000 tonn (rund vekt)		Verdi i mill. kr.	
	1984	1985 ¹⁾	1984	1985 ¹⁾
Fiskesorter tatt i «SILDEFISKERIER»	1 697	1 381	1 275	1 101
Derav:				
Lodde	946	641	648	452
Makrell	143	116	171	149
Sild	158	239	210	275
Brisling	16	17	37	44
Øyepål	183	114	88	63
Tobis	30	15	15	8
Kolmule	213	233	90	98
Annen «sildefisk» ²⁾	9	6	15	12
Fiskesorter tatt i «TORSKEFISKERIER»	743	691	3 064	3 379
Derav:				
Torsk	276	244	1 160	1 216
Hyse	23	25	89	113
Sei	241	202	560	577
Brosme, lange, blålange	60	63	244	316
Pigghå	4	3	14	11
Blåkveite, kveite	5	6	36	40
Reke, skalldyr	86	93	761	848
Annen «torskefisk» ³⁾	47	54	201	259
TANG OG TARE ⁴⁾	136	133	16	18
SUM – Alle fiskesorter	2 576	2 205	4 356	4 498

¹⁾ Foreløpige tall.

²⁾ I «Annen sildefisk» inngår hestemakrell, strøm- og vassild.

³⁾ I «Annen torskefisk» inngår alle fiskearter som ikke er nevnt andre steder.

⁴⁾ Våt vekt.

C. Driftsresultater 1985 Sammendrag.

1. DATAGRUNNLAGET

Driftsresultatene i meldingen for 1985 bygger på opplysninger fra i alt 543 fartøyregnskaper. Tilsvarende tall i 1984-meldingen var 553 fartøyregnskaper. Fartøyregnskapene i 1985 kommer fra i alt ca. 33 prosent av de helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Ifølge en særskilt aktivitetsundersøkelse som Budsjettnemnda for fiskerieringen utførte i 1984 var det i alt 1.676 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. Pr. september 1985 var det innført i Merkeregisteret 2.084 fartøyer på 13 m l.l. og over.

Det er ingen endring i fartøygrupperingen etter driftsform i 1985-undersøkelsen i forhold til forrige års undersøkelse. Driftsresultatene for de to årene skulle derfor være helt sammenlignbare.

2. RESULTATER PÅ LANDSBASIS

Samlet førstehandsverdi av de norske fiskerier gikk opp med omkring 3 prosent fra 4,4 milliarder kr i 1984 til 4,5 milliarder kr i 1985.

Gjennomsnittlig brutto *inntekt* pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over gikk også opp med 11 prosent, fra kr 2.278.342 i 1984 til kr 2.534.742 i 1985. Denne inntekten består for ca. 95 prosents vedkommende av brutto fangstinntekt. Det øvrige var kostnadsreduserende tilskudd samt diverse andre inntekter (renteinntekter, godtgjørelse for slep, erstatningsbeløp, salgsinntekt av utrangert utstyr, etc.). De kostnadsreduserende tilskudd var i 1985 i gj.snitt kr 64.739 pr. fartøy, en økning på ca. 12 prosent fra 1984. Av praktiske hensyn er denne utbetalingen lagt til bruttoinntekten som en egen post (4.02) og ikke fratrukket kostnadene. Posten inneholder hele tilskuddsbeløpet som gjelder driften i 1985, selv om siste termin først ble utbetalt i begynnelsen av 1986.

Kostnadsstigningen fortsatte også fra 1984 til 1985, med en relativ økning på 13 prosent. De gjennomsnittlige kostnadene pr. fartøy gikk opp fra kr 1.710.511 i 1984 til kr 1.936.039 i 1985. Det er ikke mulig å si hvor mye av denne stigningen som skyldes volumøkning (økt forbruk) og hvor mye som skyldes prisøkning.

Økningen var fordelt på en rekke kostnadsposter. Kalkulatorisk (beregnet) rente på egenkapitalen gikk opp med 33 prosent, fra kr 89.827 i 1984 til kr 119.470 i 1985. Beregningen er begge år basert på en realrente som fremkommer ved å trekke inflasjonsraten for vedkommende år fra markedsrenten, for et bestemt verdipapir, 5 prosent statsobligasjon 1961, serie II. (Dette er en beregnet størrelse som ikke kan avleses fra de mottatte fiskefartøyregnskapene). Økningen skyldes for det vesentligste en økning i realrenten fra 1984 til 1985 på 1 prosent. Lønnsevnen for grupper med høy egenkapitalandel blir særlig påvirket.

Betalte gjeldsrenter økte fra 1984 til 1985 med ca. 11 prosent og vedlikehold av fartøyet gikk opp med 10 prosent i samme tidsrom. Drivstoffkostnadene som alene utgjør omkring 22 prosent av alle kostnadene, økte med 15 prosent.

Gjennomsnittsfartøyet i utvalget var en tanke større i 1985 enn i 1984, 130 BRT (24,2 m l.l.) mot 124 BRT (23,6 m l.l.).

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk gikk opp 5 prosent fra kr 101.426 i 1984 til kr 106.498 i 1985.

Den gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gikk opp med 9 prosent fra kr 153.111 i 1984 til kr 167.365 i 1985.

3. FORSKJELLER ETTER FISKERIKOMBINASJONER

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for helårsdrevne fartøyer på 13 meter lengste lengde og over gikk som tidligere nevnt opp fra kr 101.426 i 1984 til kr 106.498 i 1985. Dette var en økning på omkring 5 prosent fra året før.

Totalt sett viste «sildefiskeriene» en ganske betydelig nedgang i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk fra 1984 til 1985 (fra kr 85.150 til kr 40.177) mens lønnsevnen i «torskefiskeriene» viste en vesentlig økning i samme periode (fra kr 103.458 til kr 128.608). I 1985 hadde den del av havfiskeflåten som drev «torskefiskerier» (inkludert reker) gjennomgående en betydelig høyere lønnsevne pr. årsverk enn den øvrige fiskeflåten.

Lønnsevnen i alle fartøygruppene innen «sildefiskeriene» gikk ned fra 1984 til 1985, unntatt for brisling- og småsildgruppen. Den største nedgangen i lønnsevnen hadde ringnotsnurperne med konsesjonskapasitet mellom 6.000 og 8.000 hl, der den gjennomsnittlige lønnsevnen pr. årsverk gikk ned fra kr 79.505 i 1984 til kr 2.177 i 1985.

Ringnotsnurperne hadde en lavere gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk enn de øvrige fartøygrupper innen «sildefiskeriene». Det var imidlertid betydelige variasjoner i lønnsevnen mellom de ulike størrelsesgruppene innen ringnot. De minste ringnotsnurperne (konsesjonskapasitet under 4.000 hl) hadde den høyeste lønnsevnen i gjennomsnitt pr. årsverk innen sildefiske-

riene. Også de største ringnotsnurperne (konsesjonskapasitet på 8.000 hl og over) hadde en gjennomsnittlig lønnsevne som lå over gjennomsnittet for «sildefiskeriene». De mellomstore ringnotsnurperne, hadde derimot en svært lav lønnsevne.

For de mellomstore ringnotsnurperne sto svikten i loddefisket og et dårligere makrellfiske enn året før for det meste av svikten i lønnsevnen. De minste ringnotsnurperne var i sterkere grad engasjert i sildefisket som med økte kvoter og gode priser bidro vesentlig til denne gruppes relativt gode lønnsevne. De største ringnotsnurperne kunne til en viss grad kompensere noe av svikten i loddefisket med økt innsats i kolmulefisket.

Industrietrålernes lønnsevne gikk ned med 29 prosent fra 1984 til 1985, noe som var en utvikling av samme trend som i forrige periode og har sammenheng med svikt både i kvantum og pris.

I småsild- og kystbrislingfisket gikk lønnsomheten opp med omkring 8 prosent etter en betydelig nedgang i forrige periode. Imidlertid lå den gjennomsnittlige lønnsevnen også i 1985 betydelig lavere enn landsgjennomsnittet for alle helårsdrevne fiskefartøyer på 13 meter lengste lengde og over.

For øvrig hadde alle 6 fartøygruppene etter driftsform som hovedsaklig drev «sildefiskerier», lavere gjennomsnittlig lønnsevne enn landsgjennomsnittet for alle helårsdrevne fartøyer på 13 meter lengste lengde og over. Det var således en stor forskjell i lønnsevne mellom fartøyer som drev «sildefiskerier» og resten av flåten, dvs. fartøyer som drev «torskefiskerier» (sistnevnte inkluderer også rekefiskeriene).

Fiskefartøyer på 13 meter lengste lengde og over som drev «torskefiskerier» hadde en økning på 24 prosent i gjennomsnittlig lønnsevne fra 1984 til 1985. Det var imidlertid store variasjoner fra fartøygruppe til fartøygruppe. Den relativt største nedgangen hadde rene reketrålere fra Nord-Norge på under 50 BRT, kystfiskefartøyer fra Troms som drev fiske med garn, juksa og snurrevad og kystfiskefartøyene fra Trøndelag.

Den relativt største økning i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk hadde trålerne med saltfiskkvote, kystfiskefartøyene fra Finnmark som drev fiske med garn, juksa og snurrevad, fartøyer som drev garnfiske i Nordsjøen og rene reketrålere på under 50 BRT fra Sør-Norge.

Kystfiskeflåten i Troms som i stor grad driver garnfiske om vinteren utenfor Senja merket dårlig innsig av skrei og det rike vinterfisket som pleier finne sted der, sviktet i betydelig grad samtidig som Lofotfisket var dårlig. Kystflåten i Finnmark derimot fikk et godt år takket være godt hyse- og torskefiskerier.

Økningen i lønnsevnen for trålerne med saltfiskkvote (tidligere saltfisktrålerne) skyldes først og fremst effekten av at alle de aktuelle fartøyene nå hadde fullført ombyggingen til full filetproduksjon og fikk et mer normalt driftsår i 1985 enn i foregående år. Brutto fangstinntekt i denne gruppen økte

med 43 prosent fra 1984 til 1985. Saltfisketrålernes lønnsevne har imidlertid over år vist en særskilt tendens til kraftige svingninger uten at en har kunnet finne en eksakt forklaring på dette.

Økningen i lønnsevnen i garnfisket i Nordsjøen skyldes i første rekke økte fiskepriser.

Kystfiskeflåten i Trøndelag som i en årrekke har ligget blant gruppene med lavest lønnsevne pr. årsverk, viste igjen nedgang fra 1984 til 1985 etter en forbigående bedring i perioden fra 1983 til 1984. Nedgangen kan i første rekke tilskrives svikt i fangstkvantum, men det var også en sterk økning av kostnadene.

I 1985 var det rekefrysetrålerne, fabrikktrålerne og trålerne med saltfiskkvote som oppnådde høyeste lønnsevne pr. årsverk. Banklinefartøyene i Sør-Norge og andre havreke-trålere oppnådde også en høy lønnsevne i 1985.

Rekefrysetrålernes gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk gikk opp fra kr 289.747 i 1984 til kr 376.591 i 1985, en økning på 30 prosent. Beregningene bygger på oppgaver fra 8 fartøyer av i alt 20 helårsdrevne fartøyer i gruppen. Året før var det 6 fartøyer av i alt 19 som sendte regnskapsoppgaver. Hovedtyngden av fartøyregnskapene kommer imidlertid fra de største rekefrysetrålerne, slik at lønnsevnen for fartøygruppen som helhet er noe lavere enn det presenterte tall. Dette var sannsynligvis også tilfelle i 1984.

Reketrålerne som drev fiske i Barentshavet gjorde det også i 1985 ganske godt. Lønnsevnen pr. årsverk gikk opp med 22 prosent for denne gruppen.

Kystrekefisket i Nord-Norge derimot var preget av stenging av lokale felt pga. for stor innblanding av yngel. Fartøygruppe 012 («rene reketrålere under 50 BRT») hadde en betydelig nedgang i lønnsevnen fra 1984 til 1985. Det var fortsatt de fartøyene som gikk i Barentshavet i sommersesongen som oppnådde den beste lønnsomheten. Også i perioden 1983–84 var det en betydelig nedgang i lønnsevnen for denne fartøygruppe.

Kystrekefisket i Sør-Norge var ikke i samme grad preget av svikt i ressursgrunnlaget, og god avsetning kombinert med høye priser ga fartøyene et godt resultat for 1985. De kystreke-trålerne som kombinerte driften med andre fiskerier (unntatt makrell) gjorde det betydelig dårligere, først og fremst på grunn av lave priser på industrifisken. De reketrålerne som kombinerte driften med makrellfiske, fikk igjen et oppsving etter et dårlig år i 1984. Det var et bra kystmakrellfiske i 1985 og sammen med rekefisket ga dette et utslag i en økning i lønnsevnen på hele 34 prosent fra 1984 til 1985.

Banklineflåten i Sør-Norge fikk et godt år i 1985 med en økning i lønnsevnen på 31 prosent fra 1984 til 1985. Pris- og omsetningsforholdene var bedre samtidig som en del av fartøyene også gjorde gode torskesesonger i Barentshavet vinter og høst. Fremdeles er lange- og brosmefisket i Nordsjøen, rundt de britiske øyer og Færøyane/Island hovedfiskeriet for denne fartøygruppen.

Garnfiske i Nordsjøen etter torsk og sei utgjør også vesentlig tilskudd til driften.

Kystfiskeflåten i Sør-Norge som vesentlig drev fiske med garn og snurrevad etter torsk og torskeartet fisk ved Vestlandskysten, viste fortsatt bedring av lønnsevnen mens lønnsevnen for seinotfartøyene i Sør-Norge gikk ned bl.a. som følge av svikt i palefisket på Vestlandet. Lønnsomheten i begge fiskerier ligger fortsatt betydelig lavere enn landsgjennomsnittet for alle helårsdrevne fiskefartøyer på 13 meter lengste lengde og over.

Av de fartøygruppene som drev trålfiske etter torsk og torskeartet fisk, var det som nevnt trålerne med saltfiskkvote som hadde høyest lønnsomhet. Denne gruppen hadde også den høyeste relative økning av lønnsevnen pr. årsverk fra 1984 til 1985 med hele 202 prosent. Småtrålerne fra Møre og Romsdal under 200 BRT hadde en økning i lønnsevnen på 51 prosent, fabrikktrålerne hadde en økning på 28 prosent og ferskfisktrålerne kunne i 1985 vise til en økning i lønnsevnen på 25 prosent. Småtrålerne fra Møre og Romsdal under 200 BRT har imidlertid fortsatt den laveste lønnsevnen pr. årsverk blant trålergruppene med kr 122.904.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk gikk opp med ca. 9 prosent fra kr 153.111 i 1984 til kr 167.365 i 1985. *Arbeidsgodtgjørelsen* pr. årsverk økte for om lag 2/3 av fartøygruppene etter driftsform, mens det var nedgang i *arbeidsgodtgjørelsen* for 1/3 av gruppene. Det var således enkelte grupper som fikk økt *arbeidsgodtgjørelse* til tross for redusert lønnsevne pr. årsverk.

Til tross for stor forskjell i lønnsevne var *arbeidsgodtgjørelsen* i «sildefiskerierne» like høy som i «torskefiskerierne». Det var havfiskeflåten uansett driftsform som hadde den høyeste *arbeidsgodtgjørelsen* både i 1984 og i 1985. Forskjellen mellom havfiskeflåten og kystfiskeflåten var noe større i 1985 enn i 1984.

Ringnotsnurperne, ferskfisktrålerne, industritrålerne og havrekettrålerne i Barentshavet hadde i 1985 en *arbeidsgodtgjørelse* som var mer enn kr 100.000 høyere enn gruppenes lønnsevne.

Rekefrysetrålerne, ringnotsnurperne med konsesjonskapasitet på 8000 hl og over, banklinefartøyene fra Sør-Norge, trålerne med saltfiskkvote, havrekettrålerne i Barentshavet, fabrikktrålerne og ferskfisktrålerne over 200 BRT hadde i 1985 en særlig høy *arbeidsgodtgjørelse* pr. årsverk (over kr 200.000). Største relativ økning i *arbeidsgodtgjørelsen* fra 1984 til 1985 hadde mannskapene på trålerne med saltfiskkvote.

Den laveste gjennomsnittlige *arbeidsgodtgjørelse* pr. årsverk hadde fortsatt fartøyene fra Sør-Norge som drev seinotfiske og kystfiskefartøyene fra Trøndelag.

På grunn av særlig intensiv drift brukes avløsningsmannskaper i banklineflåten fra Vestlandet, på rekefrysetrålere og i stigende grad også i andre trålfiskerier. *Arbeidsgodtgjørelsen* pr. fisker vil derfor bli en del lavere enn

arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk for den del av flåten hvor slik utskifting benyttes. Data over omfanget av bruken av avløsningsmannskap er ikke tilgjengelig for 1985-materialet.

4. FORSKJELLER ETTER FARTØYENES STØRRELSE

Lønnsevnen viste i 1985 ingen klar sammenheng med størrelsen på fartøyene. Det var fartøyene mellom 31 og 40,9 meter lengste lengde som hadde den høyeste lønnsevnen. I denne gruppen inngår bl.a. hovedtyngden av banklinneflåten fra Vestlandet. Lavest lønnsevne hadde de minste fartøyene (13–20,9 meter lengste lengde). I 1984 var det fartøygruppen 41 meter lengste lengde og over som hadde høyeste lønnsevne.

Bare størrelsesgruppen 13–20,9 m l.l. hadde i 1985 et gjennomsnitt som lå lavere enn landsgjennomsnittet for alle helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over.

Lønnsevnen viste i 1985 en betydelig mindre sammenheng med fartøystørrelsen enn i 1984 når en ser på størrelsesfordelingen for alle fartøyer og hele landet under ett. Spredningen mellom laveste og høyeste gruppe er betydelig større enn i 1984.

I 1985 lå den gjennomsnittlige *arbeidsgodtgjørelse* pr. årsverk omkring 57 prosent høyere enn den gjennomsnittlige lønnsevne for alle helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, mot 51 prosent året før.

Arbeidsgodtgjørelsen for alle 4 størrelsesgrupper (se tabell C 1) lå i 1985 tildels betydelig høyere enn lønnsevnen. Den største relative forskjell fant en for størrelsesgruppen 41 m l.l. og over der arbeidsgodtgjørelsen var ca. 84 prosent høyere enn lønnsevnen.

Også for arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk var det størrelsesgruppen 31–40,9 m l.l. og over som kunne vise til høyeste tall med kr 216.112 i 1985, en økning på 20 prosent i 1984. Alle størrelsesgruppene forbedret arbeidsgodtgjørelsen noe fra 1984 til 1985.

5. GEOGRAFISKE FORSKJELLER

Lønnsevnen pr. årsverk gikk opp fra 1984 til 1985 for de fleste fylkers vedkommende. Det var bare fartøyene fra Hordaland, Sogn og Fjordane og Troms fylker som kunne vise til nedgang i lønnsomheten i denne perioden. I forrige periode var det stort sett motsatt.

Det var fortsatt fartøyer fra Møre og Romsdal som hadde den høyeste lønnsevnen pr. årsverk i 1985 med et gjennomsnitt på over kr 150.000. Deretter fulgte Agder/Østland-regionen, som hadde den største relative økning i lønnsevnen fra 1984 til 1985 med ca. 50 prosent. Den høye lønnsev-

nen for Møre og Romsdal har sammenheng med de mange trålere og banklinebåter som er hjemmehørende i dette fylket. For Agder/Østland-regionen er det de relativt gode resultater for området reketrålere som slår ut.

Hordaland fylke gikk mest tilbake med i alt 54 prosent og det var fartøyene fra Hordaland som i 1985 hadde den laveste gjennomsnittlige lønnsevne kr 34.209. Dette skyldes hovedsaklig den store andelen av fartøyer i «sildefiske-riene» i dette fylket.

Hordalands problem vises tydeligere når en ser på lønnsevnen pr. størrelsesgruppe fylkesvis. Hordaland kommer her ut med den eneste størrelsesgruppen (41 m l.l. og over) som oppnådde negativ lønnsevne i 1985. Det er de relativt dårlige resultater for ringnotsnurperne som er årsaken til dette.

Utviklingen i lønnsevne pr. årsverk for de ulike størrelsesgrupper på fylkesnivå viser like liten korrelasjon med fartøystørrelsen som materialet på landsbasis ga uttrykk for.

Det er fortsatt Møre og Romsdal og Troms fylker som er på topp når det gjelder arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk. Begge fylker har over kr 180.000 i arbeidsgodtgjørelse for fiskefartøyene under ett. Lavest ligger i 1985 Nordland og Trøndelagsfylkene med i overkant av kr 130.000. Agder/Østland-regionen hadde en relativ økning i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk på 25 prosent fra 1984 til 1985 mens Nordland og Møre og Romsdal hadde en relativ økning på 13 prosent. Hordaland kunne vise til en nedgang i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk med ca. 3 prosent i samme periode.

Tabell C1

**Sammendrag driftsresultater 1984 og 1985 for vanlig godt drevne og vel utstyrte
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.**

Fartøygruppe	Totale bruttoinntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1984	1985	1984	1985
Alle fartøyer	2 278 342	2 534 742	1 710 511	1 936 039
Fartøyer i størrelsen:				
13-20,9 m	763 576	793 048	485 741	511 472
21-30,9 m	2 262 904	2 374 957	1 650 413	1 713 883
31-40,9 m	4 067 183	5 110 677	3 121 146	3 686 917
41 m og over	8 473 559	9 032 064	6 882 284	7 458 954
Fartøyer med hjemsted i:				
Finnmark	1 858 505	2 125 852	1 419 374	1 520 545
Troms	2 468 763	2 742 146	1 754 545	2 122 462
Nordland	1 431 114	1 639 346	1 036 379	1 184 011
Trøndelag	1 617 244	1 808 995	1 304 234	1 390 396
Møre og Romsdal	4 563 130	5 130 421	3 424 685	3 805 322
Sogn og Fjordane	2 166 458	2 309 592	1 440 174	1 595 141
Hordaland	3 152 081	2 832 595	2 639 807	2 609 743
Rogaland	1 355 054	1 295 606	1 216 617	1 135 329
Agder/Østlandet	606 726	716 596	417 772	448 312
Ringnotsnurpere	6 975 945	6 711 599	5 889 732	6 334 461
Trålere på 200 BRT og over	10 236 718	12 110 080	7 994 600	8 823 506
Alle fart. i «torskefiskerier» ¹⁾	1 850 253	2 207 166	1 320 193	1 544 146
Alle fart. i «sildefiskerier» ²⁾	4 083 108	4 113 236	3 431 166	3 803 903

¹⁾ Kyst- og bankfiske etter torskeartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip. Hval- og brugdefangst er også inkludert.

²⁾ Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øypål, tobis, kolmule og polartorsk.

³⁾ Beregnede tall.

fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året rundt.

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kroner		Ant. fart. i kartl. masse 1985 ³⁾	Antall regnskaper	
1984	1985	1984	1985		1984	1985
101 426	106 498	153 111	167 365	1 638	533	543
77 208	82 611	101 917	109 881	1 031	307	287
102 794	109 093	152 796	160 533	254	69	73
104 643	154 733	180 602	216 112	143	58	55
116 745	117 037	200 296	215 083	210	119	128
84 434	114 178	143 223	157 448	167	36	36
122 426	109 892	175 488	182 356	238	44	55
77 159	89 689	116 504	131 198	411	129	121
59 510	76 381	120 236	131 355	63	29	28
131 439	154 407	183 423	208 093	265	129	130
109 996	107 943	144 091	153.860	101	32	30
74 696	34 209	152 938	148 940	108	37	41
37 495	46 487	128 947	139 507	113	49	37
79 516	118 916	118 883	148 368	172	68	65
96 293	34 576	192 209	189 491	126	72	67
129 513	187 991	195 540	226 450	63	47	49
103 458	128 608	145 325	167 000	1 354	429	427
85 150	40 177	172 091	170 765	259	116	107

Tabell C2

Driftsresultater 1984 og 1985 for vanlig godt drevne og vel utstyrte rundt. Gruppert etter hjemsted og

Fartøyer hjemmehørende i:	Driftstid i uker		Antall årsverk		Totale brutto- inntekter kroner		Totale kost- nader kroner	
	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985
Finnmark								
13-20,9 m	40,0	41,4	3,7	3,4	752 080	905 576	555 096	564 012
21-30,9 m	34,4	36,3	6,0	6,9	1 890 193	2 118 537	1 389 506	1 516 863
31-40,9 m .....	..	..	..	..	..	..	..	..
41 m og over	36,1	36,9	13,5	13,2	8 746 519	8 847 983	6 871 787	6 786 818
Troms								
13-20,9 m	37,1	39,3	4,3	3,3	1 290 195	934 480	755 802	635 039
21-30,9 m	37,2	39,1	6,5	7,2	3 816 319	3 333 160	2 293 875	2 249 972
31-40,9 m	-	38,0	-	9,8	-	7 944 926	-	5 756 382
41 m og over	35,5	35,4	12,9	11,9	6 761 400	6 995 118	6 087 545	6 372 011
Nordland								
13-20,9 m	38,6	39,2	4,2	4,1	820 001	890 629	500 156	551 871
21-30,9 m	36,4	37,6	6,1	6,0	1 777 122	2 277 474	1 464 591	1 640 444
31-40,9 m	26,6	25,9	10,1	10,8	3 142 304	4 435 698	2 653 625	3 633 354
41 m og over	36,1	36,7	13,3	13,6	7 688 342	8 699 599	6 253 513	7 280 629
Nord- og Sør-Trøndelag								
13-20,9 m	41,0	42,2	3,1	3,5	376 414	447 337	260 548	355 444
21-30,9 m	38,0	41,0	8,6	8,2	3 455 660	3 422 661	2 959 300	2 510 243
31-40,9 m .....	..	-	..	-	..	-	..	-
41 m og over	23,5	28,3	12,2	12,0	5 764 582	6 611 899	4 651 940	5 372 539
Møre og Romsdal								
13-20,9 m	40,4	41,9	3,5	3,2	734 134	733 433	461 100	515 512
21-30,9 m	40,4	42,1	6,7	6,4	2 626 691	2 555 478	1 893 190	1 695 080
31-40,9 m	41,4	39,4	9,6	9,3	4 396 425	4 867 610	3 262 443	3 431 820
41 m og over	35,9	38,9	15,8	15,7	10 966 139	12 233 330	8 436 196	9 385 645
Sogn og Fjordane								
13-20,9 m	44,0	42,1	4,1	4,0	632 683	592 020	329 854	398 569
21-30,9 m .....	..	..	..	..	..	..	..	..
31-40,9 m	41,8	40,6	10,8	11,1	4 831 765	5 617 334	3 402 060	3 645 258
41 m og over .....	..	31,3	..	11,9	..	5 050 828	..	4 630 025
Hordaland								
13-20,9 m	40,4	40,7	4,2	4,0	697 731	707 889	473 596	457 499
21-30,9 m	40,1	40,4	4,8	4,6	2 168 098	2 163 717	1 616 853	1 814 796
31-40,9 m	41,3	42,5	8,0	6,7	4 732 711	3 840 382	4 009 911	2 681 065
41 m og over	30,2	34,6	11,4	10,8	6 767 947	5 953 328	5 919 405	5 978 095
Rogaland								
13-20,9 m	43,4	44,4	2,3	2,5	487 682	633 689	372 206	442 539
21-30,9 m	42,2	42,0	4,6	4,1	1 735 824	1 680 549	1 387 933	1 652 834
31-40,9 m	40,9	42,7	4,5	5,6	2 196 493	2 838 843	2 200 357	2 587 687
41 m og over	31,4	..	10,9	..	5 723 949	..	6 021 671	..
Agder/Østlandet								
13-20,9 m	44,0	44,9	2,3	2,2	554 143	656 718	378 306	399 466
21-30,9 m	44,5	45,3	3,4	3,2	1 135 842	1 448 958	814 905	1 045 745
31-40,9 m	-	-	-	-	-	-	-	-
41 m og over	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Beregnede tall.

**fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året
 størrelse. Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Ant.fart. i kartl. masse	Antall regnskaper	
1984	1985	1984	1985	1984	1985	1985 ¹⁾	1984	1985
53 220	99 523	92 881	122 945	95 096	124 700	110	22	20
83 518	86 905	127 999	119 925	135 862	126 912	29	4	3
..	..	..	..	..	..	8	1	1
138 379	155 775	166 338	170 907	229 860	227 335	20	9	12
125 709	90 895	144 912	131 390	150 152	134 667	149	29	23
232 718	150 489	221 526	178 479	234 957	193 112	35	5	9
-	224 159	-	243 138	-	270 973	20	0	3
52 359	52 435	136 545	147 870	182 131	190 758	34	10	20
77 046	83 419	94 016	102 352	95 093	103 351	322	97	86
51 394	105 630	113 411	146 731	119 239	155 700	53	9	13
48 253	74 623	94 352	123 324	123 359	151 741	11	4	5
107 963	104 017	148 349	148 748	195 084	207 881	25	19	17
37 084	34 759	59 083	61 807	59 084	63 236	41	18	19
57 942	111 101	149 272	155 333	163 097	171 066	13	3	4
..	-	..	-	..	-	2	1	0
94 427	103 573	115 663	144 635	161 502	197 670	7	7	5
78 175	67 110	95 882	99 701	98 383	104 973	82	27	29
108 997	133 652	149 380	161 276	160 265	171 665	59	22	21
118 460	154 343	164 246	193 396	181 849	212 517	50	26	27
160 057	181 198	175 658	197 622	215 279	241 831	74	54	53
74 442	48 780	76 554	72 271	80 718	72 609	57	10	12
..	..	..	..	..	..	10	2	2
132 503	177 796	179 094	208 515	193 774	223 825	27	18	11
..	35 290	..	128 740	..	161 757	7	2	5
53 302	62 093	66 852	74 462	72 526	80 644	51	12	16
113 995	75 524	157 216	159 383	164 541	162 745	15	7	7
90 013	174 072	201 239	222 084	226 041	237 476	6	3	3
74 521	÷ 2 294	145 124	130 318	181 454	173 515	36	15	15
50 449	76 754	97 522	115 596	98 137	116 552	60	29	23
75 972	6 781	123 557	135 403	130 484	138 834	27	12	8
- 868	45 156	154 176	163 889	170 605	172 666	19	5	5
-27 415	..	123 439	..	147 591	..	7	3	1
77 219	117 896	112 558	143 501	116 257	145 141	159	63	59
95 121	127 532	136 563	175 454	136 715	175 601	13	5	6
-	-	-	-	-	-	-	0	0
-	-	-	-	-	-	-	0	0

Tabell C3

**Driftsresultater 1984 og 1985 for vanlig godt drevne og vel utstyrte
rundt. Gruppert etter driftsform.**

Driftsform	Antall årsverk		Totale brutto inntekter kroner		Totale kostnader kroner	
	1984	1985	1984	1985	1984	1985
<i>Torskeartet fisk</i> (unntatt rene trålere):						
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark . . .	4,2	3,5	801 351	879 870	547 388	492 840
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	5,2	4,1	1 489 942	1 029 686	731 011	613 746
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland . . .	4,3	4,2	855 735	840 578	470 467	522 825
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark . . . . .	..	4,4	..	1 019 730	..	599 344
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland	3,9	3,9	702 321	964 287	435 039	534 882
006 Diverse fiskerikomb. Trøndelag	3,2	3,9	458 935	598 638	254 143	416 538
007 Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. Sør-Norge	3,1	2,9	589 424	605 178	352 800	352 632
008 Banklinefiske. Sør-Norge	11,1	11,4	4 664 349	5 498 933	3 107 814	3 408 944
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge . . . . .	..	7,0	..	2 422 709	..	1 588 356
010 Seinotfiske. Nord-Norge	6,5	6,7	1 130 159	1 604 142	874 282	1 201 106
011 Seinotfiske. Sør-Norge	5,6	5,8	787 889	967 657	438 671	649 687
030 ¹⁾ Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet	8,2	7,2	2 476 113	2 369 763	1 861 934	1 477 159
<i>Reker:</i>						
012 Ren reketråling, N-Norge og Tr.lag	2,0	1,9	468 935	492 941	321 649	420 977
013 Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag	3,3	2,9	1 158 734	982 021	732 373	695 179
014 Ren reketråling. Sør-Norge	1,9	1,9	441 201	557 260	329 974	376 812
015 Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge	2,5	2,7	632 842	670 032	502 825	558 174
016 Komb.drift makrellfiske/reketråling. Sør-Norge	2,6	2,4	482 560	536 273	330 132	350 221
017 Rekefrysetrålere m/kvotte i grl. farvann. Hele landet	14,1	13,3	13 509 305	15 602 314	9 424 835	10 579 058
018 Andre havreketrålere. Hele landet . .	5,5	6,9	2 999 260	4 261 628	2 406 142	3 344 810
<i>«Sildefiskerier»:</i>						
019 Trålfiske etter lodde, øyepål, tobis m.m. Hele landet	3,8	4,4	1 890 890	2 191 507	1 683 078	2 020 748
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	5,2	5,0	905 175	931 794	566 832	587 576
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet	9,0	9,3	3 674 602	3 883 033	2 794 533	3 216 911
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000-5.999 hl. Hele landet	10,3	10,2	4 985 202	5 200 600	4 309 832	4 958 162
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000-7.999 hl. Hele landet	11,7	11,2	6 516 596	6 288 899	5 583 204	6 264 524
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Hele landet	11,9	11,4	8 907 668	8 331 346	7 475.226	7 712 376
<i>Trålere:</i>						
025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal	4,5	4,2	1 800 072	2 122 022	1 435 739	1 601 645
026 Trålere m/saltfiskkv. 200 BRT og over. Hele landet	20,1	20,4	11 257 335	16 048 256	9 533 024	10 744 716
027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet	13,5	13,8	7 691 129	8 686 116	6 270 360	6 878 167
028 Fabrikkrålere. 200 BRT og over. Hele landet	33,4	32,9	21 944 044	25 291 723	15 077 378	16 628 990
<i>Hvalfangst:</i>						
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	4,7	4,8	1 222 564	1 378 034	802 423	1 007 118
<i>Annet:</i>						
031 ²⁾ Andre helårsdrevne fartøyer	8,8	9,4	5 530 626	3 923 074	4 128 477	3 809 919

¹⁾ Gruppe 030 med dette innhold er ny i 1984-undersøkelsen. Er utskilt fra gruppe 030 1983, (nåværende gruppe 031).

²⁾ Var i 1983 og tidligere kalt gruppe 030 som foruten nåværende innhold også omfattet garnfartøyer i Nordsjøen (nåværende gruppe 030).

³⁾ Beregnede tall.

**fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som brukes til fiske året
 Gjennomsnitt pr. fartøy.**

Lønnsevne pr. årsverk kroner		Fiskerlott pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Ant. fart. i kartl.masse	Antall regnskaper	
1984	1985	1984	1985	1984	1985		1985 ³⁾	1984	1985
59 766	110 538	89 155	123 385	90 136	124 905	67	14	15
147 334	101 202	158 349	124 080	160 112	127 302	52	9	12
89 270	75 503	100 809	94 616	101 791	95 371	151	40	40
..	96 198	..	103 821	..	104 028	14	4	3
68 789	109 305	86 593	119 364	87 095	120 559	79	27	20
64 922	46 623	72 547	70 561	72 547	72 507	23	9	12
76 105	87 544	93 288	104 391	95 102	105 885	80	24	25
139 983	183 203	173 139	206 095	185 867	220 597	68	38	31
..	119 151	..	158 646	..	164 040	16	2	4
39 227	60 438	74 455	97 849	78 122	101 235	50	17	14
61 874	55 121	61 770	73 489	67 282	77 402	70	10	14
74 582	123 801	122 428	139 321	128 714	146 005	17	4	4
74 297	38 279	105 241	105 837	108 914	108 465	72	21	15
128 828	98 402	153 015	145 747	159 192	147 379	113	22	18
57 823	92 891	107 533	134 633	111 347	136 390	149	64	62
51 032	41 306	105 298	103 478	105 718	109 785	40	9	10
57 877	77 378	82 760	103 541	84 966	106 063	21	11	9
289 747	376 591	274 195	334 104	315 651	378 186	20	6	8
108 438	132 771	186 449	185 599	203 139	213 196	132	27	36
54 572	38 493	159 704	156 768	169 199	163 537	76	25	23
64 550	69 424	72 599	81 542	80 894	88 326	57	19	17
98 300	71 935	127 486	127 153	161 315	168 371	12	7	6
65 734	23 709	124 233	129 490	159 177	169 922	24	14	13
79 505	2 177	138 011	134 156	178 925	178 441	37	22	23
120 001	54 361	172 509	159 233	219 445	208 925	53	29	25
81 325	122 904	139 155	177 330	145 786	183 985	16	11	10
85 909	259 614	151 582	215 433	176 937	254 209	9	7	7
104 868	130 970	143 838	155 209	198 328	212 513	45	33	35
205 765	263 077	170 369	202 127	201 068	238 440	9	7	7
89 685	77 446	114 323	115 378	117 998	124 306	41	13	16
159 132	12 091	180 396	129 193	206 353	149 286	25	8	9

D. Enkelte hovedtrekk i driftsresultatene 1976–85

Driftsresultatene for perioden 1976–85 fremgår av tabellene D1–D4 som bygger på løpende kroneverdi. Slik tallene er presentert her, er resultatene for bruttoinntekt og arbeidsgodtgjørelse sammenlignbare tilbake til 1976, mens resultatene for totale kostnader og lønnsevne påvirkes av den endring i avskrivningsprinsipp som er skjedd. Det betyr at resultatene for disse to postene er sammenlignbare fra 1976 til og med 1980, mens resultatene fra og med 1981 er basert på nytt avskrivningsprinsipp. Det har enkelte år forekommet endringer i fartøygrupperinger etter driftsform, men dette har en tatt hensyn til ved sammenveining. D1 og D3 viser absolutte tall, mens D2 og D4 viser relative tall. Diagrammene D5 og D6 er grafisk fremstilling av driftsresultatene. For å indikere prisutviklingen har en i diagram D6 også vist konsumprisindeksen 1976–85.

Bruttoinntektene for alle fartøyer sett under ett, steg i perioden, bortsett fra 1978, 1982 og 1984. Bruttoinntektene i 1985 var 11 prosent høyere enn i 1984.

Kostnadsutviklingen fram til 1981 har stort sett fulgt inntektsutviklingen med unntak av 1978 da kostnadene steg mens inntektene gikk ned, og 1980 da inntektene steg og kostnadene gikk ned med 2 prosent. Fra og med 1976 til og med 1980 steg kostnadene (gammelt avskrivningsprinsipp) med ca. 46 prosent mens bruttoinntektene steg med ca. 34 prosent. Fra 1981 til 1985 steg kostnadene (nytt avskrivningsprinsipp) med ca. 54 prosent og bruttoinntektene med ca. 25 prosent.

Hovedstørrelsen som Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser tar sikte på å få fram, er fartøyenes lønnsevne pr. årsverk. Lønnsevnen viser hvor mye virksomheten er i stand til å betale til innsatsfaktoren arbeidskraft når alle drifts- og kapitalkostnader unntatt lott og hyre er inndekket.

Tallene for lønnsevne pr. årsverk er mer varierende fra år til år enn inntekts- og kostnadstallene. Totalt sett har lønnsevnen pr. årsverk vært økende fram til 1977. Fra 1976 til 1977 steg den med 9 prosent. I 1978 gikk lønnsevnen pr. årsverk ned med ca. 40 prosent, men steg igjen i 1979 med 8 prosent. Fra 1979 til 1980 var oppgangen hele 64 prosent. Fra 1981 til 1985 gikk lønnsevnen ned med 17 prosent.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk viser hvor mye et mannskapsmedlem som står om bord hele driftstiden, gjennomsnittlig får utbetalt i form av hyre, lott og proviant.

Arbeidsgodtgjørelsen har økt over perioden, bortsett fra en nedgang i 1978 og 1982. Økningen i arbeidsgodtgjørelsen fra 1981 til 1985 var på 24 prosent.

Tabell D1

Driftsresultater 1976–1985. – Bruttoinntekter og kostnader.
Absolutte tall i 1000 kr.

	Totale bruttoinntekter										Totale kostnader ¹⁾										
	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	Gammel avskrivningsmetode					Ny avskrivningsmetode					
											1976	1977	1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983	1984	1985
HELE LANDET –																					
ALLE FARTØYER	1256	1419	1396	1526	1679	2023	1969	2320	2278	2535	802	920	1090	1195	1168	1481	1261	1401	1677	1711	1936
HELE LANDET																					
13–20,9 m l.l. ²⁾	410	511	479	498	639	758	738	787	764	793	205	234	251	289	367	426	357	421	469	486	511
21–30,9 m l.l.	967	1151	1148	1365	1915	2034	2321	2263	2263	2375	538	649	777	973	1240	1494	1223	1522	1634	1650	1714
31–40,9 m l.l.	2785	2911	2655	3243	3540	3848	4407	4067	5111	1991	2236	2447	2710	2479	2858	2441	2796	3263	3121	3687	
41 m l.l. og over	5781	5713	5639	5485	6075	6913	7011	7882	8474	9032	4021	4117	4950	4923	4974	5934	5092	5861	6335	6882	7459
ALLE FARTØYER																					
Finnmark	1219	1226	1294	1310	1557	1746	1581	1971	1859	2126	769	751	1054	1109	1107	1329	1162	1082	1442	1419	1521
Troms	1497	1678	1545	1918	1829	2119	2066	2550	2469	2742	885	1022	1167	1510	1229	1610	1401	1524	1842	1755	2122
Nordland	858	974	963	938	979	1358	1383	1486	1431	1639	536	584	681	711	691	921	775	924	1010	1036	1184
Trøndelag	418	1301	1167	1096	1003	1228	1193	1430	1617	1809	242	765	944	861	793	947	804	858	1017	1304	1390
Møre og Romsdal	2112	2388	2344	2735	3336	3728	3771	4295	4563	5130	1370	1574	1872	2062	2328	2770	2381	2741	3094	3425	3805
Sogn og Fjordane	1122	1443	1973	1615	2281	2541	2743	1797	2166	2310	642	917	1341	1076	1504	1757	1387	1793	1256	1440	1595
Hordaland	2585	2712	2324	2478	2693	3090	3132	3273	3152	2833	1756	2067	2151	2345	2197	2719	2251	2637	2711	2640	2610
Rogaland	517	696	746	817	1350	1388	1374	1241	1355	1296	389	518	640	685	1063	1200	981	1086	1034	1217	1135
Agder/Østlandet	290	337	388	422	575	583	566	619	607	717	174	188	230	271	348	386	317	361	406	418	448
RINGNOTFISKE	4402	4084	3536	3901	4712	5406	5142	7017	6976	6712	2870	3058	3406	3850	4121	4989	4090	4603	5674	5890	6334
ALLE TRÅLERE PÅ																					
200 BRT OG OVER	4855	5805	5709	5938	7134	7865	8394	9419	10237	12110	3764	4232	4929	4957	5595	6603	5835	6719	7197	7995	8824
ALLE «TORSKE-																					
FISKERIER»	965	1169	1168	1291	1408	1744	1684	1862	1850	2207	577	677	817	901	909	1171	1012	1107	1289	1320	1544
ALLE «SILDE-																					
FISKERIER»	2311	2383	2241	2493	2922	3374	3416	4423	4083	4113	1556	1777	2108	2395	2485	3081	2521	2950	3544	3431	3804

¹⁾ Fra og med 1982-undersøkelsen ble avskrivningsreglene noe endret i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser. For å indikere forskjellen er 1981-tallene beregnet ut fra både ny og gammel avskrivning.

²⁾ Til og med 1979: 40– 59 fot kj.l.
60– 99 fot kj.l.
100–139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

Tabell D2

Driftsresultater 1976–1985. – Bruttoinntekter og kostnader.

Relative tall. 1973 = 100.

	Totale bruttoinntekter										Totale kostnader ¹⁾										
	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	Gammel avskrivningsmetode					Ny avskrivningsmetode					
											1976	1977	1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983	1984	1985
HELE LANDET – ALLE FARTØYER	152	172	169	185	204	245	239	281	276	307	160	183	217	238	233	295	251	279	334	340	385
HELE LANDET 13–20,9 m l.l. ²⁾	157	196	184	191	245	290	283	302	293	304	147	168	181	208	264	306	257	303	337	350	368
21–30,9 m l.l.	133	158	158	188	263	280	307	319	311	326	137	165	197	247	315	380	310	386	415	419	435
31–40,9 m l.l.	116	121	110	135	147	160	170	183	169	212	120	135	148	164	150	173	148	169	197	189	223
41 m l.l. og over	133	131	130	126	140	159	161	181	195	208	151	155	186	185	187	223	191	220	238	258	280
ALLE FARTØYER																					
Finmark	142	143	151	153	182	204	185	230	217	248	131	128	179	188	188	226	197	184	245	241	258
Troms	196	220	202	251	240	278	271	334	324	360	193	223	254	329	268	351	305	332	401	382	462
Nordland	151	171	169	165	172	239	243	261	251	288	143	156	182	190	185	247	207	247	270	277	317
Trøndelag	83	259	232	218	199	244	237	284	321	359	89	282	348	318	293	350	297	317	375	481	513
Møre og Romsdal	155	175	172	201	245	274	277	315	335	377	167	191	228	251	283	337	290	333	376	417	463
Sogn og Fjordane	124	159	218	178	252	281	303	199	239	255	139	198	290	232	325	379	300	387	271	311	344
Hordaland	178	186	160	170	185	212	215	225	216	194	199	235	244	266	249	309	256	299	308	300	297
Rogaland	117	157	169	185	305	314	311	281	307	294	160	213	263	282	437	493	404	447	426	501	467
Agder/Østlandet	167	194	223	243	330	335	325	356	349	412	166	179	219	258	331	367	302	344	387	398	427
RINGNOTFISKE	140	130	112	124	150	172	163	223	222	214	151	161	179	202	217	262	215	242	298	310	333
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	132	158	155	161	194	214	228	256	278	329	135	152	177	178	201	237	210	241	259	287	320
ALLE «TORSKE- FISKERIER»	166	201	201	222	242	300	289	320	318	379	163	191	231	255	257	330	286	313	364	373	436
ALLE «SILDE- FISKERIER»	95	98	92	103	121	139	141	183	169	170	106	121	144	163	170	211	172	201	242	234	259

¹⁾ Fra og med 1982-undersøkelsen ble avskrivningsreglene noe endret i Budsjetnemndas lønnsomhetsundersøkelser. For å indikere forskjellen er 1981-tallene beregnet ut fra både ny og gammel avskrivning.

²⁾ Til og med 1979: 40– 59 fot kj.l.
60– 99 fot kj.l.
100–139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

Absolutte tall i 1000 kr.

	Lønnsevne pr. årsverk ¹⁾											Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk									
	Gammel avskrivningsmetode					Ny avskrivningsmetode						1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983	1984	1985										
HELE LANDET ALLE FARTØYER	74	81	49	53	87	90	126	97	109	101	106	86	98	95	102	120	135	132	150	153	167
HELE LANDET 13-20,9 m l.l. ²⁾	54	70	59	55	71	88	105	83	87	77	83	57	70	68	69	86	102	94	102	102	110
21-30,9 m l.l.	69	80	59	61	101	94	121	110	111	103	109	77	91	86	98	127	131	139	151	153	161
31-40,9 m l.l.	76	66	21	54	118	106	152	139	125	105	155	103	112	107	126	166	169	176	186	181	216
41 m l.l. og over	111	111	45	39	77	69	128	81	115	117	117	127	138	129	135	140	158	161	191	200	215
ALLE FARTØYER																					
Finnmark	76	82	39	33	81	78	110	96	97	84	114	87	97	94	95	116	138	129	148	143	157
Troms	89	97	55	56	101	83	117	95	121	122	110	93	110	98	109	128	144	142	174	175	182
Nordland	54	66	51	41	55	79	104	85	90	77	90	66	79	80	80	87	110	110	118	117	131
Trøndelag	39	90	35	40	38	51	77	63	77	60	76	48	98	78	82	78	93	95	111	120	131
Møre og Romsdal	85	94	54	77	111	107	148	113	138	131	154	97	109	104	121	143	152	150	174	183	208
Sogn og Fjordane	69	68	75	75	101	131	151	125	85	110	108	82	86	99	106	129	137	147	123	144	154
Hordaland	108	82	22	18	69	48	109	65	79	75	34	122	124	111	120	134	135	138	155	153	149
Rogaland	37	52	30	36	73	49	105	77	60	37	46	64	85	85	91	124	130	131	129	129	140
Agder/Østlandet	46	57	62	60	86	76	103	80	91	80	119	61	69	79	89	109	112	103	123	119	148
RINGNOTFISKE	130	88	11	5	51	36	114	48	117	96	35	135	128	113	120	138	151	146	196	192	189
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	64	96	49	61	87	75	121	96	132	130	188	101	125	130	136	155	163	185	196	226	
ALLE «TORSKE- FISKERIER»	68	85	62	68	92	103	132	108	108	103	129	77	92	92	100	115	134	130	141	145	167
ALLE «SILDE- FISKERIER»	100	79	16	12	56	36	105	58	107	85	40	113	117	104	109	130	137	138	177	172	171

¹⁾ Fra og med 1982-undersøkelsen ble avskrivningsreglene noe endret i Budsjetnemndas lønnsomhetsundersøkelser. For å indikere forskjellen er 1981-tallene beregnet ut fra både ny og gammel avskrivning.

²⁾ Til og med 1979: 40- 59 fot kj.l.
60- 99 fot kj.l.
100-139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

Tabell D4

Driftsresultater 1976–1985. – Lønnsevne og Arbeidsgodtgjørelse.
Relative tall. 1973 = 100.

	Lønnsevne pr. årsverk ¹⁾											Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk									
	Gammel avskrivningsmetode						Ny avskrivningsmetode					1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1981	1982	1983	1984	1985										
HELE LANDET – ALLE FARTØYER	137	150	91	98	161	92	233	180	202	187	196	146	166	161	173	203	224	254	259	283	
HELE LANDET																					
13–20,9 m.l.l. ²⁾	169	219	184	172	222	276	328	259	272	241	260	154	189	184	186	232	276	254	276	276	
21–30,9 m.l.l.	135	157	116	120	198	185	237	216	218	202	304	138	163	154	175	227	234	248	270	273	
31–40,9 m.l.l.	117	102	32	83	182	163	234	214	192	162	239	130	142	135	159	210	214	223	235	229	
41 m.l.l. og over	101	101	41	35	70	63	116	74	105	106	106	127	138	129	135	140	158	161	191	200	
ALLE FARTØYER																					
Finnmark	177	191	91	77	188	181	256	223	226	195	265	155	173	168	170	207	246	230	264	255	
Troms	178	194	110	112	202	165	234	190	242	244	220	160	190	169	188	221	248	245	300	302	
Nordland	169	206	159	128	172	246	325	266	281	241	282	147	176	178	178	193	244	244	262	260	
Trøndelag	87	200	78	89	84	104	171	140	171	133	168	109	223	177	186	177	211	216	252	273	
Møre og Romsdal	129	142	82	117	168	162	224	171	209	198	233	143	160	153	178	210	224	221	256	269	
Sogn og Fjordane	110	108	119	119	160	207	240	198	135	175	172	137	143	165	177	215	228	245	205	240	
Hordaland	124	94	25	21	79	55	125	75	91	86	39	149	151	135	146	163	165	168	189	187	
Rogaland	65	91	53	63	128	86	184	135	105	65	81	110	147	147	157	214	224	226	222	221	
Agder/Østlandet	170	211	230	222	319	279	381	296	337	296	440	161	182	208	234	287	295	271	324	313	
RINGNOTFISKE	123	83	10	5	48	34	108	45	110	91	33	139	132	116	124	142	156	151	202	198	
ALLE TRÅLERE PÅ 200 BRT OG OVER	131	196	100	124	178	153	247	196	269	265	383	136	169	176	182	184	209	220	250	265	
ALLE «TORSKE- FISKERIER»	162	202	148	162	219	245	314	257	257	245	307	154	184	184	200	230	268	260	282	290	
ALLE «SILDE- FISKERIER»	105	83	17	13	59	38	111	61	113	89	42	128	133	118	124	148	156	157	201	202	

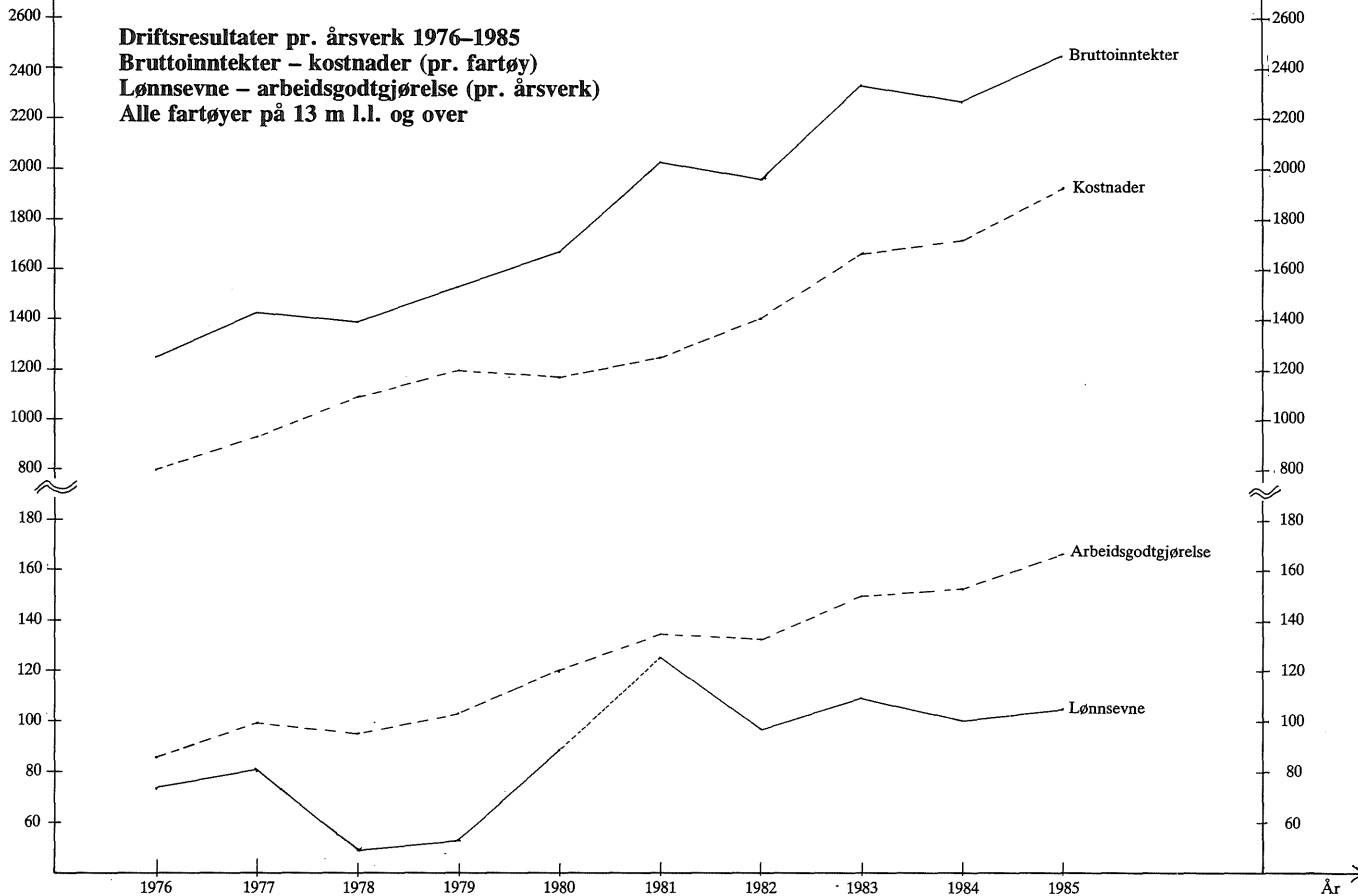
¹⁾ Fra og med 1982-undersøkelsen ble avskrivningsreglene noe endret i Budsjettnevdens lønnsomhetsundersøkelser. For å indikere forskjellen er 1981-tallene beregnet ut fra både ny og gammel avskrivning.

²⁾ Til og med 1979: 40– 59 fot kj.l.
60– 99 fot kj.l.
100–139 fot kj.l.
140 fot kj.l. og over

1000 kr.

Diagram D5

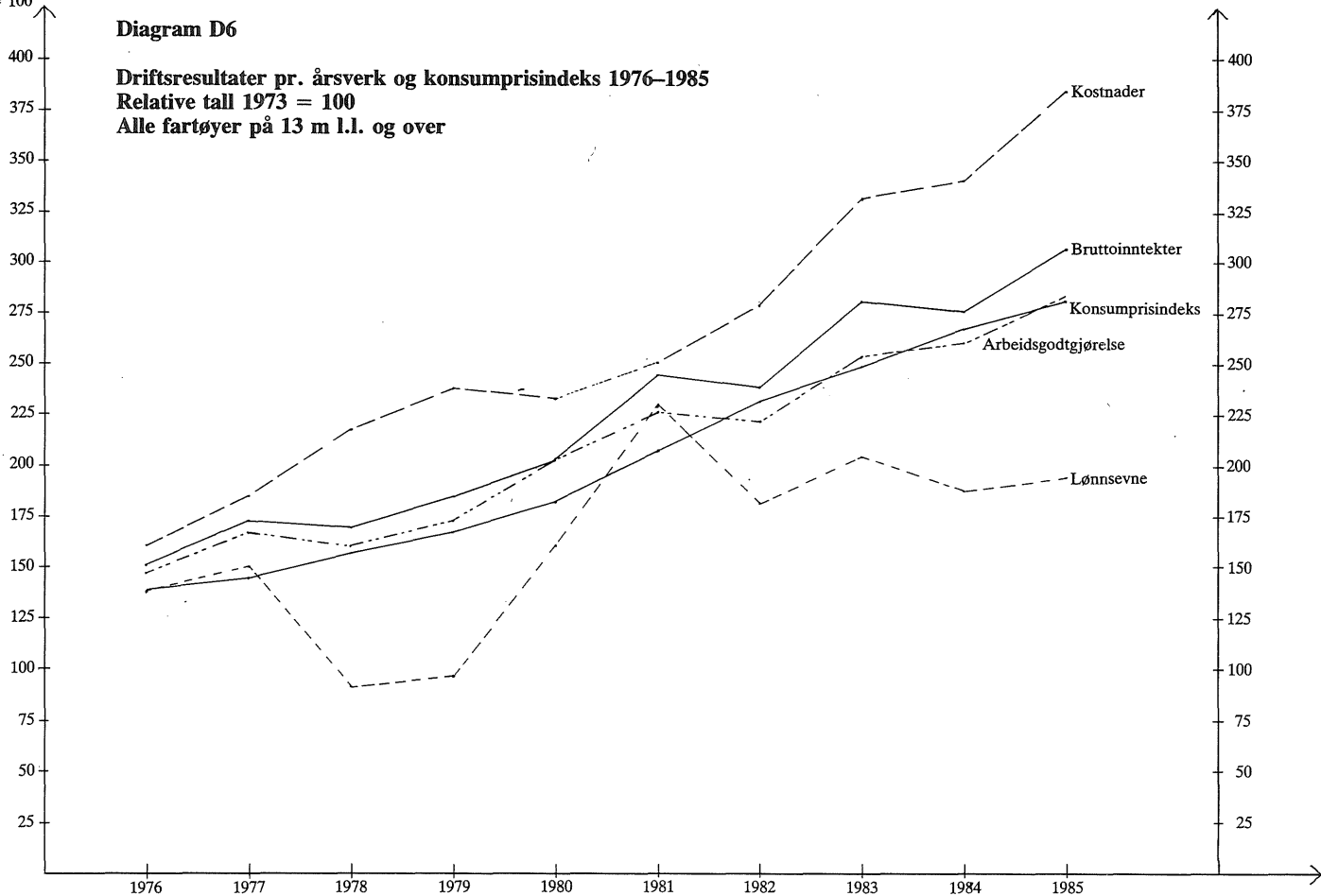
Driftsresultater pr. årsverk 1976–1985
Bruttoinntekter – kostnader (pr. fartøy)
Lønnsevne – arbeidsgodtgjørelse (pr. årsverk)
Alle fartøyer på 13 m l.l. og over



Indeks
1973 = 100

Diagram D6

Driftsresultater pr. årsverk og konsumprisindeks 1976-1985
Relative tall 1973 = 100
Alle fartøyer på 13 m l.l. og over



E. Driftsresultater 1985. Tabellverk.

En oversikt over tabellinnholdet i denne melding er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen. Del F gir en oversikt over resultattabeller som er utarbeidet, men ikke tatt med i denne melding. Disse kan på anmodning oversendes til interesserte.

Ved sammenveiging av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (E1–E20), er som vektor benyttet det totale antall fartøyer i vedkommende enkeltgruppe (total fartøymasse).

Det er gjengitt gjennomsnittlig årlig fangstmengde pr. fartøy i fersk (sløyd) vekt i de tabellene som angir resultater for fartøygrupper etter driftsform (tabellene E21–E51). Da det imidlertid bare er et mindre antall fartøyer i hver av gruppene som har oppgitt tilfredsstillende fangstdata, må disse gjennomsnittlige fangstkvanta tas med forbehold.

I del I, vedlegg, er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.

SAMMENVEIDE TABELLER

Tabell E1

Driftsresultater 1985

Alle fartøyer på 13 meter og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 131	
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 098.8
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	282.9
3.02 Sum antall døgn i sjøen	168.1
3.03 Sum antall mannsukeverk	221.0
3.04 Sum antall årsverk	5.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2
4. SUM INNTEKTER	2 534 742.1
4.01 Fra fiske	2 397 816.9
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	64 739.1
4.03 Fra annet	72.186.1
5. SUM KOSTNADER	1 936 039.2
5.01 Drivstoff	419 859.3
5.02 Agn	18 563.7
5.03 Is, salt og embalasje	25 671.5
5.04 Leid arbeidshjelp	16 887.1
5.05 Telefon, havneavgift etc.	47 653.7
5.06 Sosiale utgifter	8 920.9
5.07 Produktavgift	83 799.9
5.08 Diverse assuranser	12 779.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	44 856.3
5.10 Assurans på redskap	4 174.5
5.11 Vedlikehold på redskap	163 773.0
5.12 Avskrivning på redskap	22 892.9
5.13 Assurans på fartøy	71 948.9
5.14 Vedlikehold på fartøy	303 090.8
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	349 145.7
5.16 Betalte gjeldsrenter	222 551.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	119 470.1
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	598 703.0
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 708.7
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	106 497.8
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	940 883.5
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	167 365.2
8. Lottutbetaling i alt	828 325.2
8.01 Lott pr. årsverk	147 343.3
9. Garantiutbetaling i alt	13 909.4
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 474.2
10. Renteinntekter	31 620.0
11. Skyldig moms og investeringsavgift	117 940.6
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	186 463.6
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	7 995 970.7
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	150 037.2
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 481 489.2
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	29 086.9
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	556 068.6
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	24.2
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	130.1
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	1638

Tabell E2

Driftsresultater 1985

Alle fartøyer som har drevet «torskefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 130	
2. FANGSTMENGDEN I TONN	359.2
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	285.9
3.02 Sum antall døgn i sjøen	161.7
3.03 Sum antall mannsukeverk	206.5
3.04 Sum antall årsverk	5.2
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3
4. SUM INNTEKTER	2 207 165.8
4.01 Fra fiske	2 111 178.1
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	48 859.5
4.03 Fra annet	47 128.2
5. SUM KOSTNADER	1 544 145.7
5.01 Drivstoff	348 275.1
5.02 Agn	21 846.7
5.03 Is, salt og emballasje	26 259.5
5.04 Leid arbeidshjelp	16 947.9
5.05 Telefon, havneavgift etc.	39 580.6
5.06 Sosiale utgifter	7 219.6
5.07 Produktavgift	73 129.5
5.08 Diverse assuranser	11 183.3
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	40 149.3
5.10 Assuranse på redskap	737.0
5.11 Vedlikehold på redskap	142 846.3
5.12 Avskrivning på redskap	3 738.7
5.13 Assuranse på fartøy	55 092.7
5.14 Vedlikehold på fartøy	245 487.6
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	251 184.2
5.16 Betalte gjeldsrenter	171 422.5
5.17 Kalk. renter på egenkapital	89 045.2
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	663 020.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 211.4
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	128 608.4
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	860 941.2
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	166 999.9
8. Lottutbetaling i alt	777 758.1
8.01 Lott pr. årsverk	150 864.6
9. Garantiutbetaling i alt	15 389.5
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 985.2
10. Renteinntekter	23 821.3
11. Skyldig moms og investeringsavgift	113 307.1
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	135 424.5
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	5 921 786.1
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	36 274.5
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 618 122.9
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	20 387.1
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	457 934.8
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	21.4
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	84.8
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	1354

Tabell E3

Driftsresultater 1985

Alle fartøyer som har drevet «sildefiskerier». Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1924	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FANGSTMENGDEN I TONN	4 879.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	270.6
3.02 Sum antall døgn i sjøen	201.9
3.03 Sum antall mannsukeverk	286.9
3.04 Sum antall årsverk	7.7
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.1
4. SUM INNTEKTER	4 113 236.3
4.01 Fra fiske	3 770 520.3
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	144 148.4
4.03 Fra annet	198 567.7
5. SUM KOSTNADER	3 803 902.8
5.01 Drivstoff	772 719.1
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	22 396.2
5.04 Leid arbeidshjelp	15 996.3
5.05 Telefon, havneavgift etc.	80 517.6
5.06 Sosiale utgifter	17 281.5
5.07 Produktavgift	135 367.5
5.08 Diverse assuranse	15 709.0
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	66 083.5
5.10 Assuranse på redskap	22 190.8
5.11 Vedlikehold på redskap	269 174.3
5.12 Avskrivning på redskap	123 842.5
5.13 Assuranse på fartøy	153 880.8
5.14 Vedlikehold på fartøy	575 889.6
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	802 688.6
5.16 Betalte gjeldsrenter	467 836.0
5.17 Kalk. renter på egenkapital	262 329.2
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	309 333.5
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 078.2
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	40 177.1
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 314 764.7
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	170 765.3
8. Lottutbetaling i alt	1 055 925.2
8.01 Lott pr. årsverk	137 146.5
9. Garantiutbetaling i alt	6 996.6
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	908.7
10. Renteinntekter	68 752.4
11. Skyldig moms og investeringsavgift	142 073.0
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	384 369.0
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	17 977 783.5
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	745 305.2
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7 521 039.4
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	72 656.6
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 031 856.9
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	37.6
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	349.0
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	259

Tabell E4

Driftsresultater 1985

Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1119	288.3
2. FANGSTMENGDE I TONN	137.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	288.3
3.02 Sum antall døgn i sjøen	151.1
3.03 Sum antall mannsukeverk	138.0
3.04 Sum antall årsverk	3.4
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.2
4. SUM INNTEKTER	793 048.2
4.01 Fra fiske	759 668.7
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	15 336.8
4.03 Fra annet	18 042.7
5. SUM KOSTNADER	511 472.3
5.01 Drivstoff	85 715.3
5.02 Agn	5 702.0
5.03 Is, salt og embalasje	1 082.9
5.04 Leid arbeidshjelp	11 820.5
5.05 Telefon, havneavgift etc.	7 282.4
5.06 Sosiale utgifter	1 238.5
5.07 Produktavgift	27 714.2
5.08 Diverse assuranser	3 244.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 393.3
5.10 Assuranse på redskap	509.3
5.11 Vedlikehold på redskap	63 581.1
5.12 Avskrivning på redskap	2 474.3
5.13 Assuranse på fartøy	17 873.5
5.14 Vedlikehold på fartøy	94 046.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	107 125.9
5.16 Betalte gjeldsrenter	40 560.3
5.17 Kalk. renter på egenkapital	32 108.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	281 575.9
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 040.6
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	82 610.7
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	374 526.3
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	109 881.1
8. Lottutbetaling i alt	367 497.8
8.01 Lott pr. årsverk	107 819.0
9. Garantiutbetaling i alt	17 388.4
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5 101.5
10. Renteinntekter	8 827.8
11. Skyldig moms og investeringsavgift	35 964.8
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	43 740.8
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	2 413 068.1
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	25 777.2
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	761 402.1
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	17 402.7
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	136 326.2
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.3
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	28.9
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	1031

Tabell E5

Driftsresultater 1985

Fartøyer i størrelsen 21–30,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 2219	
2. FANGSTMENGDE I TONN	610.2
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	281.1
3.02 Sum antall døgn i sjøen	167.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	241.8
3.04 Sum antall årsverk	6.1
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.4
4. SUM INNTEKTER	2 374 956.8
4.01 Fra fiske	2 264 998.2
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	55 239.6
4.03 Fra annet	54 719.0
5. SUM KOSTNADER	1 713 882.9
5.01 Drivstoff	342 951.7
5.02 Agn	13 798.6
5.03 Is, salt og emballasje	13 716.0
5.04 Leid arbeidshjelp	7 047.8
5.05 Telefon, havneavgift etc.	43 704.8
5.06 Sosiale utgifter	6 162.5
5.07 Produktavgift	82 648.2
5.08 Diverse assuranser	9 220.7
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	30 517.2
5.10 Assuranse på redskap	1 910.1
5.11 Vedlikehold på redskap	145 107.1
5.12 Avskrivning på redskap	7 678.1
5.13 Assuranse på fartøy	72 556.9
5.14 Vedlikehold på fartøy	297 765.8
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	324 827.4
5.16 Betalte gjeldsrenter	214 488.6
5.17 Kalk. renter på egenkapital	99 781.5
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	661 073.8
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 733.9
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	109 092.6
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	972 791.3
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	160 533.3
8. Lottutbetaling i alt	914 657.5
8.01 Lott pr. årsverk	150 939.9
9. Garantiutbetaling i alt	9 107.2
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 502.9
10. Renteinntekter	23 723.2
11. Skyldig moms og investeringsavgift	114 753.7
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	188 054.7
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	7 725 410.2
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	80 202.2
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 154 377.6
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	30 869.2
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	399 451.3
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	25.3
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	110.5
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	254

Driftsresultater 1985

Tabell E6

Fartøyer i størrelsen 31-40,9 meter. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 3319	
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 395.7
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	272.5
3.02 Sum antall døgn i sjøen	217.1
3.03 Sum antall mannsukeverk	356.5
3.04 Sum antall årsverk	9.2
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.2
4. SUM INNTEKTER	5 110 676.9
4.01 Fra fiske	4 861 447.9
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	117 147.2
4.03 Fra annet	132 081.8
5. SUM KOSTNADER	3 686 916.8
5.01 Drivstoff	822 381.9
5.02 Agn	149 231.0
5.03 Is, salt og emballasje	48 729.1
5.04 Leid arbeidshjelp	20 841.8
5.05 Telefon, havneavgift etc.	81 993.6
5.06 Sosiale utgifter	20 734.9
5.07 Produktavgift	178 374.9
5.08 Diverse assuranser	25 852.6
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	52 560.9
5.10 Assuranse på redskap	1 576.5
5.11 Vedlikehold på redskap	251 521.4
5.12 Avskrivning på redskap	10 075.1
5.13 Assuranse på fartøy	140 770.0
5.14 Vedlikehold på fartøy	559 135.2
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	669 881.2
5.16 Betalte gjeldsrenter	373 402.3
5.17 Kalk. renter på egenkapital	279 854.6
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 423 760.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 993.9
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	154 733.1
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 988 527.5
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	216 111.6
8. Lottutbetaling i alt	1 809 443.5
8.01 Lott pr. årsverk	196 648.8
9. Garantiutbetaling i alt	1 859.1
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	202.0
10. Renteinntekter	81 896.9
11. Skyldig moms og investeringsavgift	236 514.1
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	286 496.5
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	15 706 157.3
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	67 267.9
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7 020 616.8
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	3 272.3
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 301 323.4
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	35.6
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	224.0
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	143

Tabell E7

Driftsresultater 1985

Fartøyer i størrelsen 41 meter og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 4419	
2. FANGSTMENGDE I TONN	5 465.4
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	255.1
3.02 Sum antall døgn i sjøen	206.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	496.0
3.04 Sum antall årsverk	13.4
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8
4. SUM INNTEKTER	9 032 063.6
4.01 Fra fiske	8 482 633.5
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	274 493.2
4.03 Fra annet	274 937.1
5. SUM KOSTNADER	7 458 953.6
5.01 Drivstoff	1 758 540.4
5.02 Agn	4 020.4
5.03 Is, salt og emballasje	128 422.3
5.04 Leid arbeidshjelp	55 852.1
5.05 Telefon, havneavgift etc.	211 802.0
5.06 Sosiale utgifter	42 272.3
5.07 Produktavgift	280 064.0
5.08 Diverse assuranser	46 725.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	215 076.7
5.10 Assurans på redskap	23 970.5
5.11 Vedlikehold på redskap	594 300.1
5.12 Avskrivning på redskap	129 126.1
5.13 Assurans på fartøy	264 034.5
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 113 897.7
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 280 576.5
5.16 Betalte gjeldsrenter	835 208.8
5.17 Kalk. renter på egenkapital	475 063.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 573 110.2
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 171.9
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	117 037.0
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 890 965.3
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	215 083.3
8. Lottutbetaling i alt	2 261 270.8
8.01 Lott pr. årsverk	168 235.1
9. Garantiutbetaling i alt	851.8
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	63.4
10. Renteinntekter	118 326.0
11. Skyldig moms og investeringsavgift	427 693.9
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	694 598.6
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	28 126 850.3
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	769 024.5
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	13 301 055.0
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	75 725.4
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 357 092.2
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	50.3
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	521.0
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	210

Tabell E8

Driftsresultater 1985

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1411	Aritmetisk gjennomsnitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	394.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	279.1
3.02 Sum antall døgn i sjøen	158.2
3.03 Sum antall mannsukeverk	206.1
3.04 Sum antall årsverk	5.3
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.1
4. SUM INNTEKTER	2 125 852.4
4.01 Fra fiske	2 033 449.6
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	61 120.7
4.03 Fra annet	31 282.2
5. SUM KOSTNADER	1 520 545.1
5.01 Drivstoff	348 809.4
5.02 Agn	6 433.2
5.03 Is, salt og emballasje	6 034.0
5.04 Leid arbeidshjelp	16 670.6
5.05 Telefon, havneavgift etc.	42 341.1
5.06 Sosiale utgifter	9 111.7
5.07 Produktavgift	73 987.1
5.08 Diverse assuranser	7 107.1
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	41 464.5
5.10 Assuranse på redskap	1 510.1
5.11 Vedlikehold på redskap	155 226.8
5.12 Avskrivning på redskap	5 070.9
5.13 Assuranse på fartøy	55 313.5
5.14 Vedlikehold på fartøy	208 792.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	289 908.5
5.16 Betalte gjeldsrenter	136 981.8
5.17 Kalk. renter på egenkapital	115 782.3
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	605 307.3
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 936.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	114 177.8
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	834 703.9
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	157 448.3
8. Lottutbetaling i alt	727 799.6
8.01 Lott pr. årsverk	137 283.2
9. Garantiutbetaling i alt	8 622.5
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 626.4
10. Renteinntekter	12 658.1
11. Skyldig moms og investeringsavgift	68 647.9
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	168 057.5
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	6 066 797.7
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	45 042.8
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 588 605.9
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	13 671.9
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	504 048.1
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	21.3
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	73.7
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	167

Tabell E9

Driftsresultater 1985

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1422	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	656.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	270.0
3.02 Sum antall døgn i sjøen	178.2
3.03 Sum antall mannsukeverk	211.4
3.04 Sum antall årsverk	5.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.7
4. SUM INNTEKTER	2 742 145.8
4.01 Fra fiske	2 570 935.4
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	66 464.4
4.03 Fra annet	104 746.0
5. SUM KOSTNADER	2 122 461.7
5.01 Drivstoff	502 781.9
5.02 Agn	5 445.9
5.03 Is, salt og emballasje	29 776.0
5.04 Leid arbeidshjelp	18 073.5
5.05 Telefon, havneavgift etc.	42 779.2
5.06 Sosiale utgifter	7,924.9
5.07 Produktavgift	93 068.8
5.08 Diverse assuranse	14 153.6
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	33 806.8
5.10 Assuranse på redskap	1 569.8
5.11 Vedlikehold på redskap	202 592.1
5.12 Avskrivning på redskap	9 555.1
5.13 Assuranse på fartøy	90 326.7
5.14 Vedlikehold på fartøy	355 497.4
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	339 342.5
5.16 Betalte gjeldsrenter	247 759.9
5.17 Kalk. renter på egenkapital	128 007.5
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	619 684.0
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 931.6
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	109 892.2
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 028 309.6
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	182 356.2
8. Lottutbetaling i alt	910 413.7
8.01 Lott pr. årsverk	161 449.1
9. Garantiutbetaling i alt	4 146.6
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	735.3
10. Renteinntekter	52 021.7
11. Skyldig moms og investeringsavgift	106 375.6
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	156 501.1
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	7 902 119.8
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	71 999.9
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 551 879.3
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	21 055.7
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	693 265.6
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	23.8
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	115.5
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	238

Driftsresultater 1985

Tabell E10

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1433	
2. FANGSTMENGDE I TONN	386.9
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	269.2
3.02 Sum antall døgn i sjøen	154.8
3.03 Sum antall mannsukeverk	191.4
3.04 Sum antall årsverk	5.1
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9
4. SUM INNTEKTER	1 639 346.3
4.01 Fra fiske	1 569 864.5
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	40 519.8
4.03 Fra annet	28 962.0
5. SUM KOSTNADER	1 184 011.1
5.01 Drivstoff	251 259.5
5.02 Agn	7 972.8
5.03 Is, salt og emballasje	4 616.1
5.04 Leid arbeidshjelp	22 462.2
5.05 Telefon, havneavgift etc.	24 470.6
5.06 Sosiale utgifter	4 704.6
5.07 Produktavgift	56 976.0
5.08 Diverse assuranser	5 329.7
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	19 768.9
5.10 Assuranse på redskap	1 174.1
5.11 Vedlikehold på redskap	139 042.5
5.12 Avskrivning på redskap	6 208.4
5.13 Assuranse på fartøy	39 179.4
5.14 Vedlikehold på fartøy	207 822.0
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	208 513.7
5.16 Betalte gjeldsrenter	120 164.7
5.17 Kalk. renter på egenkapital	64 346.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	455 335.2
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 379.2
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	89 689.3
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	666 067.3
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	131 198.1
8. Lottutbetaling i alt	598 667.3
8.01 Lott pr. årsverk	117 922.1
9. Garantiutbetaling i alt	16 506.5
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 251.4
10. Renteinntekter	12 386.3
11. Skyldig moms og investeringsavgift	67 007.7
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	102 911.5
13.01 Gjensk.verdi fartøy (beregnet)	4 839 681.4
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	59 640.9
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 926 867.1
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	19 912.7
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	247 999.1
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	19.9
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	66.0
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	411

Tabell E11

Driftsresultater 1985

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1444	
2. FANGSTMENGDE I TONN	41.0
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	282.3
3.02 Sum antall døgn i sjøen	134.7
3.03 Sum antall mannsukeverk	208.8
3.04 Sum antall årsverk	5.5
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0
4. SUM INNTEKTER	1 808 995.4
4.01 Fra fiske	1 690 972.9
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	45 002.6
4.03 Fra annet	73 019.9
5. SUM KOSTNADER	1 390 395.7
5.01 Drivstoff	253 027.7
5.02 Agn	19 377.7
5.03 Is, salt og emballasje	6 166.2
5.04 Leid arbeidshjelp	6 047.3
5.05 Telefon, havneavgift etc.	36 269.0
5.06 Sosiale utgifter	5 905.9
5.07 Produktavgift	61 296.6
5.08 Diverse assuranser	7 374.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	32 464.5
5.10 Assuranse på redskap	5 074.1
5.11 Vedlikehold på redskap	100 282.9
5.12 Avskrivning på redskap	26 652.9
5.13 Assuranse på fartøy	61 613.1
5.14 Vedlikehold på fartøy	195 425.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	284 516.9
5.16 Betalte gjeldsrenter	190 420.3
5.17 Kalk. renter på egenkapital	98 480.1
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	418 599.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 004.6
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	76 381.1
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	719 879.6
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	131 355.1
8. Lottutbetaling i alt	616 151.4
8.01 Lott pr. årsverk	112 428.0
9. Garantiutbetaling i alt	47 434.8
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	8 655.3
10. Renteinntekter	12 426.3
11. Skyldig moms og investeringsavgift	88 039.3
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	106 563.7
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6 687 704.9
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	170 231.0
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 044 405.8
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	34 571.4
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	287 458.9
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	21.9
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	106.9
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	63

Driftsresultater 1985

Tabell E12

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1455	
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 483.9
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	284.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	207.5
3.03 Sum antall mannsukeverk	343.9
3.04 Sum antall årsverk	8.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9
4. SUM INNTEKTER	5 130 421.1
4.01 Fra fiske	4 858 575.9
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	120 298.3
4.03 Fra annet	151 547.0
5. SUM KOSTNADER	3 805 322.4
5.01 Drivstoff	821 269.6
5.02 Agn	42 793.8
5.03 Is, salt og emballasje	89 092.5
5.04 Leid arbeidshjelp	33 807.5
5.05 Telefon, havneavgift etc.	122 495.7
5.06 Sosiale utgifter	23 284.3
5.07 Produktavgift	155 727.6
5.08 Diverse assuranse	32 338.2
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	129 410.7
5.10 Assuranse på redskap	8 035.8
5.11 Vedlikehold på redskap	269 002.4
5.12 Avskrivning på redskap	49 606.3
5.13 Assuranse på fartøy	122 096.4
5.14 Vedlikehold på fartøy	599 928.5
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	623 735.2
5.16 Betalte gjeldsrenter	451 357.3
5.17 Kalk. renter på egenkapital	231 340.8
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 325 098.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 853.3
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	154 406.7
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 785 826.0
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	208 092.9
8. Lottutbetaling i alt	1 538 063.1
8.01 Lott pr. årsverk	179 222.3
9. Garantiutbetaling i alt	10 451.8
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 217.9
10. Renteinntekter	78 273.7
11. Skyldig moms og investeringsavgift	310 876.3
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	385 599.5
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	14 224 261.4
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	291 609.2
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6 740 375.5
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	25 826.5
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 378 099.6
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	32.2
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	254.4
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	265

Tabell E13

Driftsresultater 1985

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Sogn og Fjordane. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 1466	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	362.1
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	288.0
3.02 Sum antall døgn i sjøen	155.7
3.03 Sum antall mannsukeverk	264.1
3.04 Sum antall årsverk	6.6
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.3
4. SUM INNTEKTER	2 309 592.4
4.01 Fra fiske	2 235 604.7
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	47 042.5
4.03 Fra annet	26 945.2
5. SUM KOSTNADER	1 595 141.2
5.01 Drivstoff	293 885.7
5.02 Agn	109 807.4
5.03 Is, salt og emballasje	9 979.3
5.04 Leid arbeidshjelp	5 490.5
5.05 Telefon, havneavgift etc.	31 430.6
5.06 Sosiale utgifter	4 553.6
5.07 Produktavgift	82 552.8
5.08 Diverse assuranse	11 770.8
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	20 848.2
5.10 Assuranse på redskap	5 306.3
5.11 Vedlikehold på redskap	120 198.5
5.12 Avskrivning på redskap	25 832.5
5.13 Assuranse på fartøy	61 915.1
5.14 Vedlikehold på fartøy	213 437.3
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	303 700.3
5.16 Betalte gjeldsrenter	179 534.8
5.17 Kalk. renter på egenkapital	114 897.7
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	714 451.2
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 705.6
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	107 942.6
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 018 368.8
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	153 859.9
8. Lottutbetaling i alt	939 319.9
8.01 Lott pr. årsverk	141 916.8
9. Garantiutbetaling i alt	27 492.2
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4 153.6
10. Renteinntekter	15 333.3
11. Skyldig moms og investeringsavgift	124 299.1
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	148 701.7
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7 321 541.4
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	187 064.3
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 271 076.8
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	89 333.3
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	419 492.7
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	23.9
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	111.7
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	101

Driftsresultater 1985

Tabell E14

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Hordaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1477	
2. FANGSTMENGDE I TONN	3 758.7
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	271.0
3.02 Sum antall døgn i sjøen	150.2
3.03 Sum antall mannsukeverk	244.1
3.04 Sum antall årsverk	6.5
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.9
4. SUM INNTEKTER	2 832 594.5
4.01 Fra fiske	2 630 159.5
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	103 312.7
4.03 Fra annet	99 122.3
5. SUM KOSTNADER	2 609 742.6
5.01 Drivstoff	507 920.8
5.02 Agn	7 657.9
5.03 Is, salt og emballasje	6 779.2
5.04 Leid arbeidshjelp	14 258.5
5.05 Telefon, havneavgift etc.	46 715.3
5.06 Sosiale utgifter	12 697.0
5.07 Produktavgift	96 681.5
5.08 Diverse assuranser	10 304.2
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	29 072.5
5.10 Assurans på redskap	17 568.2
5.11 Vedlikehold på redskap	183 868.3
5.12 Avskrivning på redskap	81 311.9
5.13 Assurans på fartøy	117 973.3
5.14 Vedlikehold på fartøy	406 559.4
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	631 308.0
5.16 Betalte gjeldsrenter	216 150.5
5.17 Kalk. renter på egenkapital	222 916.1
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	222 851.9
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	912.9
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	34 209.4
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	970 244.1
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	148 939.6
8. Lottutbetaling i alt	795 175.6
8.01 Lott pr. årsverk	122 065.3
9. Garantiutbetaling i alt	14 576.5
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 237.6
10. Renteinntekter	47 010.3
11. Skyldig moms og investeringsavgift	98 064.5
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	241 749.6
3.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13 253 688.0
3.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	496 729.2
4.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	5 127 113.1
4.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	66 344.4
4.03 Renteberegningsgrunnlag annet	732 327.6
5.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	31.5
5.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	251.4
6. Antall fartøyer i kartlagt masse	108

Tabell E15

Driftsresultater 1985

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Rogaland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1488	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	593.8
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	304.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	123.0
3.03 Sum antall mannsukeverk	149.1
3.04 Sum antall årsverk	3.4
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.4
4. SUM INNTEKTER	1 295 605.8
4.01 Fra fiske	1 214 854.8
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	47 380.4
4.03 Fra annet	33 370.7
5. SUM KOSTNADER	1 135 329.3
5.01 Drivstoff	271 099.9
5.02 Agn	109.8
5.03 Is, salt og emballasje	12 078.4
5.04 Leid arbeidshjelp	3 203.2
5.05 Telefon, havneavgift etc.	16 745.1
5.06 Sosiale utgifter	3 743.6
5.07 Produktavgift	44 457.0
5.08 Diverse assuranser	2 539.3
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	20 233.1
5.10 Assuranse på redskap	616.2
5.11 Vedlikehold på redskap	94 461.0
5.12 Avskrivning på redskap	1 181.3
5.13 Assuranse på fartøy	46 031.8
5.14 Vedlikehold på fartøy	206 238.7
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	258 683.4
5.16 Betalte gjeldsrenter	73 477.9
5.17 Kalk. renter på egenkapital	80 429.7
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	160 276.5
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 074.7
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	40 486.6
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	480 990.9
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	139 506.7
8. Lottutbetaling i alt	467 319.6
8.01 Lott pr. årsverk	135 541.5
9. Garantiutbetaling i alt	10 454.4
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 032.2
10. Renteinntekter	10 815.5
11. Skyldig moms og investeringsavgift	36 768.3
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	66 395.6
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6 045 005.1
13.02 Avskrivingsgrunnlag redskap	11 911.4
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 928 067.8
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	4 725.2
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	214 178.8
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	22.4
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	85.2
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	113

Driftsresultater 1985

Tabell E16

Alle fartøyer på 13 meter og over fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt
1. FARTØYGRUPPE 1499	
2. FANGSTMENGDE I TONN	112.7
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	314.8
3.02 Sum antall døgn i sjøen	147.3
3.03 Sum antall mannsukeverk	100.7
3.04 Sum antall årsverk	2.3
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.4
4. SUM INNTEKTER	716 596.3
4.01 Fra fiske	682 325.1
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	19 766.7
4.03 Fra annet	14 504.5
5. SUM KOSTNADER	448 312.2
5.01 Drivstoff	99 457.1
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	1 172.8
5.04 Leid arbeidshjelp	820.4
5.05 Telefon, havneavgift etc.	5 061.1
5.06 Sosiale utgifter	896.2
5.07 Produktavgift	25 073.1
5.08 Diverse assuranser	1 926.3
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 644.0
5.10 Assuranse på redskap	302.4
5.11 Vedlikehold på redskap	40 968.3
5.12 Avskrivning på redskap	780.7
5.13 Assuranse på fartøy	16 251.3
5.14 Vedlikehold på fartøy	67 619.7
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	119 333.2
5.16 Betalte gjeldsrenter	28 382.3
5.17 Kalk. renter på egenkapital	30 623.2
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	268 284.1
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 663.4
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	118 916.2
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	334 728.4
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	148 367.5
8. Lottutbetaling i alt	331 385.4
8.01 Lott pr. årsverk	146 885.8
9. Garantiutbetaling i alt	2 304.9
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 021.6
10. Renteinntekter	7 455.0
11. Skyldig moms og investeringsavgift	34 520.9
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	51 483.1
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 472 899.8
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	10 073.4
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	644 216.9
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	3 370.0
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	114 044.6
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.4
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	33.1
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	172

Tabell E17

Driftsresultater 1985

Seinotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1011	Aritmetisk gjennom- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	433.1
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	296.4
3.02 Sum antall døgn i sjøen	157.0
3.03 Sum antall mannsukeverk	258.8
3.04 Sum antall årsverk	6.1
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0
4. SUM INNTEKTER	1 232 858.7
4.01 Fra fiske	1 173 315.9
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	24 617.5
4.03 Fra annet	34 925.3
5. SUM KOSTNADER	879 445.0
5.01 Drivstoff	119 819.2
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	1 234.8
5.04 Leid arbeidshjelp	3 592.7
5.05 Telefon, havneavgift etc.	23 256.2
5.06 Sosiale utgifter	1 574.3
5.07 Produktavgift	43 009.4
5.08 Diverse assuranse	8 946.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	20 479.2
5.10 Assuranse på redskap	4 655.3
5.11 Vedlikehold på redskap	64 254.9
5.12 Avskrivning på redskap	23 826.8
5.13 Assuranse på fartøy	33 240.1
5.14 Vedlikehold på fartøy	155 571.4
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	207 681.4
5.16 Betalte gjeldsrenter	95 214.4
5.17 Kalk. renter på egenkapital	73 088.7
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	353 413.7
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 365.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	57 525.8
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	541 747.4
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	88 181.2
8. Lottutbetaling i alt	519 171.1
8.01 Lott pr. årsverk	84 506.4
9. Garantiutbetaling i alt	59 409.9
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	9 670.3
10. Renteinntekter	19 700.2
11. Skyldig moms og investeringsavgift	56 224.9
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	107 977.2
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	4 621 101.2
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	225 240.5
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 665.386.9
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	121 303.1
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	273 035.5
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	20.0
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	53.8
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	120

Tabell E18

Driftsresultater 1985

Reketråling. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 1218	
2. FANGSTMENGDE I TONN	296.2
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	296.8
3.02 Sum antall døgn i sjøen	158.0
3.03 Sum antall mannsukeverk	158.9
3.04 Sum antall årsverk	3.8
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6
4. SUM INNTEKTER	2 087 999.8
4.01 Fra fiske	1 987 306.2
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	45 778.8
4.03 Fra annet	54 914.9
5. SUM KOSTNADER	1 549 887.0
5.01 Drivstoff	386 314.2
5.02 Agn	1 012.3
5.03 Is, salt og emballasje	33 695.6
5.04 Leid arbeidshjelp	7 320.5
5.05 Telefon, havneavgift etc.	33 183.4
5.06 Sosiale utgifter	4 972.1
5.07 Produktavgift	71 414.0
5.08 Diverse assuranse	11 100.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	29 857.0
5.10 Assuranse på redskap	707.8
5.11 Vedlikehold på redskap	129 085.6
5.12 Avskrivning på redskap	2 391.2
5.13 Assuranse på fartøy	59 037.9
5.14 Vedlikehold på fartøy	253 633.4
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	242 675.2
5.16 Betalte gjeldsrenter	213 924.6
5.17 Kalk. renter på egenkapital	69 561.6
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	538 112.8
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 387.0
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	140 749.7
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	758 995.3
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	198 524.1
8. Lottutbetaling i alt	687 465.0
8.01 Lott pr. årsverk	179 814.5
9. Garantiutbetaling i alt	6 683.3
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 748.1
10. Renteinntekter	23 416.3
11. Skyldig moms og investeringsavgift	97 552.9
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	141 613.8
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5 791 262.9
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	27 738.0
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 653 364.5
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	15 186.8
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	388 611.9
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	21.2
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	85.9
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	547

Tabell E19

Driftsresultater 1985

Ringnotsnurpere. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 2124	
2. FANGSTMENGDE I TONN	8 959.1
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	245.0
3.02 Sum antall døgn i sjøen	206.7
3.03 Sum antall mannsukeverk	381.2
3.04 Sum antall årsverk	10.9
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3
4. SUM INNTEKTER	6 711 598.5
4.01 Fra fiske	6 125 508.5
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	237 540.9
4.03 Fra annet	348 549.1
5. SUM KOSTNADER	6 334 461.4
5.01 Drivstoff	1 246 520.3
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og embalasje	33 566.3
5.04 Leid arbeidshjelp	29 145.5
5.05 Telefon, havneavgift etc.	138 036.3
5.06 Sosiale utgifter	29 730.0
5.07 Produktavgift	218 988.2
5.08 Diverse assuranser	26 842.9
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	111 627.7
5.10 Assuranse på redskap	43 338.6
5.11 Vedlikehold på redskap	427 856.4
5.12 Avskrivning på redskap	248 541.2
5.13 Assuranse på fartøy	247 382.7
5.14 Vedlikehold på fartøy	933 692.4
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 318 077.5
5.16 Betalte gjeldsrenter	843 631.5
5.17 Kalk. renter på egenkapital	437 484.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	377 137.0
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	989.2
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	34 576.0
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 066 873.8
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	189 491.2
8. Lottutbetaling i alt	1 568 145.8
8.01 Lott pr. årsverk	143 767.8
9. Garantiutbetaling i alt	710.4
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	65.1
10. Renteinntekter	127 025.2
11. Skyldig moms og investeringsavgift	232 851.4
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	678 959.2
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	28 539 634.8
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	1 463 920.0
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	12 829 051.1
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	108 156.3
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 900 258.5
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	50.6
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	602.1
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	126

Tabell E20

Driftsresultater 1985

Alle trålere på 200 BRT og over. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt
1. FARTØYGRUPPE 2628	
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 998.6
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL	
3.01 Sum antall driftsdøgn	255.9
3.02 Sum antall døgn i sjøen	209.6
3.03 Sum antall mannsukeverk	654.6
3.04 Sum antall årsverk	17.5
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	
4. SUM INNTEKTER	12 110 080.0
4.01 Fra fiske	11 541 046.1
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	353 674.7
4.03 Fra annet	215 359.3
5. SUM KOSTNADER	8 823 505.5
5.01 Drivstoff	2 354 107.3
5.02 Agn	0.0
5.03 Is, salt og emballasje	220 694.8
5.04 Leid arbeidshjelp	100 616.1
5.05 Telefon, hayneavgift etc.	317 627.9
5.06 Sosiale utgifter	66 277.9
5.07 Produktavgift	345 552.6
5.08 Diverse assuranser	59 551.4
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	394 257.9
5.10 Assurans på redskap	0.0
5.11 Vedlikehold på redskap	821 424.6
5.12 Avskrivning på redskap	0.0
5.13 Assurans på fartøy	259 807.3
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 406 176.4
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 217 185.4
5.16 Betalte gjeldsrenter	713 013.9
5.17 Kalk. renter på egenkapital	547 212.0
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	3 286 574.4
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	5 020.8
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	187 990.6
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	3 958 938.7
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	226 449.5
8. Lottutbetaling i alt	3 109 921.1
8.01 Lott pr. årsverk	177 886.1
9. Garantiutbetaling i alt	0.0
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0
10. Renteinntekter	121 737.7
11. Skyldig moms og investeringsavgift	722 061.2
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	637 088.0
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	27 793 367.3
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	13 225 510.3
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	3 148 881.9
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	49.2
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	426.6
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	63

GRUPPERING ETTER FARTØYENES
DRIFTSFORM (FISKERI)

Tabell E21

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 1	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav. på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDEN I TONN	172.3	6	75	0.44	30	0.17
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	288.2	15	38	0.13	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	152.0	5	34	0.22	15	0.10
3.03 Sum antall mannsukeverk	142.1	15	34	0.24	8	0.06
3.04 Sum antall årsverk	3.5	15	1	0.24	0	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.7	11	2	0.15	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	879 869.9	15	445 339	0.51	102 064	0.12
4.01 Fra fiske	848 728.8	15	438 727	0.52	100 549	0.12
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	11 235.9	15	3 804	0.34	872	0.08
4.03 Fra annet	19 905.2	15	23 157	1.16	5 307	0.27
5. SUM KOSTNADER	492 839.6	15	219 887	0.45	50 394	0.10
5.01 Drivstoff	68 833.3	15	30 012	0.44	6 878	0.10
5.02 Agn	594.8	15	2 211	3.72	507	0.85
5.03 Is, salt og emballasje	104.7	15	157	1.50	36	0.34
5.04 Leid arbeidshjelp	13 756.8	15	24 659	1.79	5 651	0.41
5.05 Telefon, havneavgift etc.	3 903.9	15	3 118	0.80	715	0.18
5.06 Sosiale utgifter	401.5	15	1 115	2.78	256	0.64
5.07 Produktavgift	31 275.3	15	16 327	0.52	3 742	0.12
5.08 Diverse assuranser	3 559.9	15	1 839	0.52	421	0.12
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	5 058.3	15	8 300	1.64	1 902	0.38
5.10 Assurans på redskap	180.1	15	692	3.84	159	0.88
5.11 Vedlikehold på redskap	91 376.0	15	70 076	0.77	16 060	0.18
5.12 Avskrivning på redskap	1 333.3	15	5 125	3.84	1 175	0.88
5.13 Assurans på fartøy	17 722.6	15	8 028	0.45	1 840	0.10
5.14 Vedlikehold på fartøy	79 439.2	15	47 689	0.60	10 930	0.14
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	93 162.9	15	35 566	0.38	8 151	0.09
5.16 Betalte gjeldsrenter	33 012.9	15	36 789	1.11	8 431	0.26
5.17 Kalk. renter på egenkapital	49 124.1	15	35 463	0.72	8 128	0.17
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	387 030.3	15	291 081	0.75	66 711	0.17
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 723.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	110 538.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	437 334.9	15	222 388	0.51	50 968	0.12
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	124 905.3					
8. Lottutbetaling i alt	432 011.1	15	220 607	0.51	50 560	0.12
8.01 Lott pr. årsverk	123 384.8					
9. Garantiutbetaling i alt	14 136.0	15	17 179	1.22	3 937	0.28
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4 037.3					
10. Renteinntekter	14 480.5	15	14 107	0.97	3 233	0.22
11. Skyldig moms og investeringsavgift	33 121.8	15	22 140	0.67	5 074	0.15
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	48 719.1	15	46 521	0.95	10 662	0.22
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 091 000.0	15	615 622	0.29	141 091	0.07
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	13 333.3	15	51 253	3.84	11 746	0.88
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	866 666.7	15	491 906	0.57	112 737	0.13
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	12 666.7	15	48 690	3.84	11 159	0.88
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	243 182.9	15	191 173	0.79	43 814	0.18
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.3	15	2	0.12	0	0.03
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	24.5	15	8	0.31	2	0.07
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		67				

Tabell E22

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 2	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав. på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	137.6	5	57	0.42	25	0.18
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	267.0	12	25	0.09	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	164.8	5	31	0.19	13	0.08
3.03 Sum antall mannsukeverk	156.6	12	57	0.36	14	0.09
3.04 Sum antall årsverk	4.1	12	1	0.35	0	0.09
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0	11	2	0.15	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	1 029 686.1	12	579 011	0.56	148 027	0.14
4.01 Fra fiske	989 702.1	12	567 469	0.57	145 076	0.15
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	13 952.8	12	7 783	0.56	1 990	0.14
4.03 Fra annet	26 031.2	12	30 557	1.17	7 812	0.30
5. SUM KOSTNADER	613 746.3	12	348 710	0.57	89 149	0.15
5.01 Drivstoff	90 969.1	12	71 380	0.78	18 249	0.20
5.02 Agn	7 797.9	12	19 160	2.46	4 898	0.63
5.03 Is, salt og embalasje	548.3	12	1 026	1.87	262	0.48
5.04 Leid arbeidshjelp	21 272.3	12	51 328	2.41	13 122	0.62
5.05 Telefon, havneavgift etc.	5 709.3	12	4 765	0.83	1 218	0.21
5.06 Sosiale utgifter	1 710.3	12	4 128	2.41	1 055	0.62
5.07 Produktavgift	36 304.3	12	21 028	0.58	5 376	0.15
5.08 Diverse assuranser	6 172.4	12	8 703	1.41	2 225	0.36
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	6 215.5	12	7 999	1.29	2 045	0.33
5.10 Assuranse på redskap	114.2	12	392	3.43	100	0.88
5.11 Vedlikehold på redskap	84 727.5	12	61 532	0.73	15 731	0.19
5.12 Avskrivning på redskap	2 466.7	12	6 331	2.57	1 619	0.66
5.13 Assuranse på fartøy	23 520.3	12	16 825	0.72	4 301	0.18
5.14 Vedlikehold på fartøy	129 004.7	12	124 451	0.96	31 816	0.25
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	108 341.7	12	73 902	0.68	18 893	0.17
5.16 Betalte gjeldsrenter	40 591.5	12	48 029	1.18	12 279	0.30
5.17 Kalk. renter på egenkapital	48 280.5	12	36 706	0.76	9 384	0.19
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	415 939.8	12	258 105	0.62	65 986	0.16
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 655.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	101 201.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	523 211.1	12	283 629	0.54	72 511	0.14
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	127 302.0					
8. Lottutbetaling i alt	509 969.4	12	269 460	0.53	68 889	0.14
8.01 Lott pr. årsverk	124 080.2					
9. Garantiutbetaling i alt	9 177.2	12	19 627	2.14	5 018	0.55
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 232.9					
10. Renteinntekter	19 072.9	12	27 187	1.43	6 950	0.36
11. Skyldig moms og investeringsavgift	45 948.8	12	34 782	0.76	8 892	0.19
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	28 547.6	12	41 813	1.46	10 690	0.37
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 343.333.3	12	1 043 771	0.45	266 845	0.11
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	24 666.7	12	63 310	2.57	16 186	0.66
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	878 750.0	12	554 063	0.63	141 649	0.16
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	17 900.0	12	50 732	2.83	12 970	0.72
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	299 786.3	12	337 569	1.13	86 301	0.29
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.8	12	3	0.17	1	0.04
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	27.6	12	11	0.39	3	0.10
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	52					

Tabell E23

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13–20.9 meter fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 3	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav. på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	155.4	8	106	0.68	37	0.24
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	283.4	40	38	0.13	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	167.3	6	26	0.15	10	0.06
3.03 Sum antall mannsukeverk	171.1	40	50	0.29	7	0.04
3.04 Sum antall årsverk	4.2	40	1	0.24	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.6	28	2	0.16	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	840 577.8	40	509 686	0.61	69 325	0.08
4.01 Fra fiske	815 421.5	40	498 978	0.61	67 868	0.08
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	15 078.5	40	6 096	0.40	829	0.05
4.03 Fra annet	10 077.7	40	15 984	1.59	2 174	0.22
5. SUM KOSTNADER	522 825.1	40	270 414	0.52	36 780	0.07
5.01 Drivstoff	82 197.8	40	48 194	0.59	6 555	0.08
5.02 Agn	656.1	40	4 136	6.30	563	0.86
5.03 Is, salt og emballasje	1 151.9	40	2 478	2.15	337	0.29
5.04 Leid arbeidshjelp	8 589.8	40	20 632	2.40	2 806	0.33
5.05 Telefon, havneavgift etc.	7 681.4	40	10 386	1.35	1 413	0.18
5.06 Sosiale utgifter	915.9	40	2 127	2.32	289	0.32
5.07 Produktavgift	29 634.7	40	18 020	0.61	2 451	0.08
5.08 Diverse assuranser	3 571.5	40	2 032	0.57	276	0.08
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	11 817.4	40	15 707	1.33	2 136	0.18
5.10 Assuranse på redskap	143.2	40	807	5.64	110	0.77
5.11 Vedlikehold på redskap	87 977.0	40	73 751	0.84	10 031	0.11
5.12 Avskriving på redskap	1 475.0	40	4 702	3.19	640	0.43
5.13 Assuranse på fartøy	20 494.8	40	15 786	0.77	2 147	0.10
5.14 Vedlikehold på fartøy	93 646.3	40	67 402	0.72	9 168	0.10
5.15 Avskriving på fartøy (beregnet)	99 324.8	40	51 531	0.52	7 009	0.07
5.16 Betalte gjeldsrenter	40 152.1	40	54 928	1.37	7 471	0.19
5.17 Kalk. renter på egenkapital	33 395.4	40	26 520	0.79	3 607	0.11
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	317 752.6	40	300 391	0.95	40 858	0.13
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 857.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	75 502.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	401 368.2	40	248 876	0.62	33 851	0.08
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	95 370.9					
8. Lottutbetaling i alt	398 193.3	40	247 387	0.62	33 648	0.08
8.01 Lott pr. årsverk	94 616.4					
9. Garantiutbetaling i alt	22 346.9	40	25 957	1.16	3 530	0.16
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5 309.9					
10. Renteinntekter	6 016.6	40	12 099	2.01	1 646	0.27
11. Skyldig moms og investeringsavgift	40 567.0	40	37 234	0.92	5 064	0.12
12. Avskriving på fartøy (bokført)	41 267.3	40	60 704	1.47	8 257	0.20
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 558 875.0	40	838 588	0.33	114 060	0.04
13.02 Avskrivingsgrunnlag redskap	14 750.0	40	47 020	3.19	6 395	0.43
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	887 500.0	40	793 776	0.89	107 965	0.12
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	10 911.2	40	37 328	3.42	5 077	0.47
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	86 915.7	40	139 037	1.60	18 911	0.22
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.8	40	2	0.10	0	0.01
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	30.5	40	12	0.39	2	0.05
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	151					

Tabell E24

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Linefiske på kysten og kystbankene.

Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter fra Troms og Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 4	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav. på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	101.0	1				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	273.3	3	38	0.14	20	0.07
3.02 Sum antall døgn i sjøen						
3.03 Sum antall mannsukeverk	172.2	3	46	0.27	25	0.14
3.04 Sum antall årsverk	4.4	3	1	0.16	0	0.09
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.0	1				
4. SUM INNTEKTER	1 019 730.3	3	607 275	0.60	322 514	0.32
4.01 Fra fiske	1 001 559.0	3	605 793	0.60	321 728	0.32
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	16 379.0	3	5 749	0.35	3 053	0.19
4.03 Fra annet	1 792.3	3	2 578	1.44	1 369	0.76
5. SUM KOSTNADER	599 343.7	3	363 408	0.61	193 001	0.32
5.01 Drivstoff	101 557.3	3	49 242	0.48	26 151	0.26
5.02 Agn	69 498.0	3	69 706	1.00	37 020	0.53
5.03 Is, salt og emballasje	3 940.0	3	3 478	0.88	1 847	0.47
5.04 Leid arbeidshjelp	50 166.7	3	78 251	1.56	41 558	0.83
5.05 Telefon, havneavgift etc.	3 108.7	3	2 313	0.74	1 229	0.40
5.06 Sosiale utgifter	89.7	3	150	1.67	79	0.89
5.07 Produktavgift	35 797.3	3	23 484	0.66	12 472	0.35
5.08 Diverse assuranse	3 271.0	3	3 255	1.00	1 729	0.53
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	36 441.7	3	25 181	0.69	13 373	0.37
5.10 Assuranse på redskap	0.0	3				
5.11 Vedlikehold på redskap	56 858.7	3	38 300	0.67	20 341	0.36
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	3				
5.13 Assuranse på fartøy	24 873.7	3	16 065	0.67	8 532	0.35
5.14 Vedlikehold på fartøy	85 947.0	3	19 514	0.23	10 363	0.12
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	63 446.3	3	37 775	0.60	20 062	0.32
5.16 Betalte gjeldsrenter	48 209.3	3	42 351	0.88	22 492	0.47
5.17 Kalk. renter på egenkapital	16 938.3	3	20 545	1.21	10 911	0.64
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	420 386.7	3	243 952	0.58	129 559	0.31
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 441.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	96 198.3	3				
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	454 601.0	3	224 340	0.49	119 143	0.26
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	104 027.7	3				
8. Lottutbetaling i alt	453 697.3	3	225 164	0.50	119 581	0.26
8.01 Lott pr. årsverk	103 820.9	3				
9. Garantiutbetaling i alt	14 054.7	3	15 143	1.08	8 042	0.57
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 216.2	3				
10. Renteinntekter	1 169.7	3	1 547	1.32	822	0.70
11. Skyldig moms og investeringsavgift	16 861.3	3	7 367	0.44	3 913	0.23
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	41 363.0	3	23 263	0.56	12 355	0.30
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 613 333.3	3	718 552	0.27	381 612	0.15
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	3				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	906 666.7	3	673 096	0.74	357 471	0.39
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	3				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	25 995.3	3	35 383	1.36	18 791	0.72
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.4	3	2	0.10	1	0.05
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	25.7	3	5	0.21	3	0.11
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	14					

Tabell E25

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Linefiske på kysten og kystbankene.
Fartøyer i størrelsen 13–20.9 meter fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 5	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav. på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	178.5	4	153	0.86	75	0.42
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	247.5	20	28	0.11	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	105.3	4	16	0.15	8	0.08
3.03 Sum antall mannsukeverk	139.1	20	48	0.34	9	0.07
3.04 Sum antall årsverk	3.9	20	1	0.30	0	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8	13	3	0.20	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	964 287.2	20	674 656	0.70	131 204	0.14
4.01 Fra fiske	939 001.4	20	647 961	0.69	126 012	0.13
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	10 182.3	20	2 442	0.24	475	0.05
4.03 Fra annet	15 103.5	20	32 902	2.18	6 399	0.42
5. SUM KOSTNADER	534 882.3	20	312 393	0.58	60 753	0.11
5.01 Drivstoff	69 702.4	20	35 101	0.50	6 826	0.10
5.02 Agn	41 088.0	20	32 272	0.79	6 276	0.15
5.03 Is, salt og embalasje	2 447.9	20	1 692	0.69	329	0.13
5.04 Leid arbeidshjelp	80 875.3	20	79 316	0.98	15 425	0.19
5.05 Telefon, havneavgift etc.	3 178.4	20	2 344	0.74	456	0.14
5.06 Sosiale utgifter	8 092.5	20	7 802	0.96	1 517	0.19
5.07 Produktavgift	33 372.8	20	22 729	0.68	4 420	0.13
5.08 Diverse assuranser	2 860.1	20	1 725	0.60	336	0.12
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	9 940.6	20	12 601	1.27	2 451	0.25
5.10 Assuranse på redskap	0.0	20				
5.11 Vedlikehold på redskap	57 091.8	20	76 999	1.35	14 974	0.26
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	20				
5.13 Assuranse på fartøy	11 427.6	20	6 389	0.56	1 242	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	61 231.3	20	33 951	0.55	6 603	0.11
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	93 594.8	20	29 545	0.32	5 746	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	26 950.6	20	33 179	1.23	6 452	0.24
5.17 Kalk. renter på egenkapital	33 028.3	20	23 414	0.71	4 553	0.14
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	429 404.9	20	380 840	0.89	74 064	0.17
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 088.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	109 305.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	473 616.8	20	323 125	0.68	62 840	0.13
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	120 559.2					
8. Lottutbetaling i alt	468 919.4	20	321 716	0.69	62 566	0.13
8.01 Lott pr. årsverk	119 363.5					
9. Garantiutbetaling i alt	10 871.8	20	24 668	2.27	4 797	0.44
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 767.4					
10. Renteinntekter	8 696.1	20	10 687	1.23	2 078	0.24
11. Skyldig moms og investeringsavgift	54 397.6	20	44 857	0.82	8 724	0.16
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	49 795.0	20	52 406	1.05	10 192	0.20
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 888 500.0	20	382 062	0.20	74 301	0.04
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	20				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	682 250.0	20	476 706	0.70	92 707	0.14
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	20				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	139 353.8	20	186 587	1.34	36 286	0.26
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.2	20	1	0.08	0	0.02
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	22.7	20	6	0.27	1	0.05
16. Antall fartøyer i kartlagt masse		79				

Tabell E26

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Diverse fiskerikombinasjoner i Trøndelag.
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 6	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав. på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	56.5	2	2	0.04	1	0.03
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	292.1	12	36	0.12	7	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	155.3	4	40	0.26	18	0.12
3.03 Sum antall mannsukeverk	162.4	12	69	0.42	14	0.09
3.04 Sum antall årsverk	3.9	12	2	0.43	0	0.09
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.6	7	2	0.14	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	598 638.0	12	559 308	0.93	114 168	0.19
4.01 Fra fiske	571 837.7	12	554 636	0.97	113 215	0.20
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	12 224.0	12	3 992	0.33	815	0.07
4.03 Fra annet	14 576.3	12	10 785	0.74	2 201	0.15
5. SUM KOSTNADER	416 537.9	12	384 495	0.92	78 485	0.19
5.01 Drivstoff	63 248.5	12	52 571	0.83	10 731	0.17
5.02 Agn	9 022.1	12	30 566	3.39	6 239	0.69
5.03 Is, salt og embalasje	1 482.8	12	4 518	3.05	922	0.62
5.04 Leid arbeidshjelp	25.0	12	85	3.39	17	0.69
5.05 Telefon, havneavgift etc.	6 144.5	12	12 179	1.98	2 486	0.40
5.06 Sosiale utgifter	415.4	12	1 407	3.39	287	0.69
5.07 Produktavgift	19 160.5	12	21 346	1.11	4 357	0.23
5.08 Diverse assuranser	2 311.5	12	2 192	0.95	447	0.19
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	11 931.7	12	11 405	0.96	2 328	0.20
5.10 Assuransé på redskap	170.8	12	481	2.82	98	0.57
5.11 Vedlikehold på redskap	55 523.1	12	36 415	0.66	7 433	0.13
5.12 Avskrivning på redskap	1 945.8	12	4 898	2.52	1 000	0.51
5.13 Assuransé på fartøy	15 215.0	12	14 098	0.93	2 878	0.19
5.14 Vedlikehold på fartøy	58 949.3	12	27 088	0.46	5 529	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	81 092.5	12	58 099	0.72	11 860	0.15
5.16 Betalte gjeldsrenter	71 257.6	12	148 001	2.08	30 211	0.42
5.17 Kalk. renter på egenkapital	18 641.8	12	17 670	0.95	3 607	0.19
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	182 100.1	12	193 656	1.06	39 530	0.22
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 121.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	46 622.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	283 198.4	12	255 564	0.90	52 167	0.18
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	72 506.5					
8. Lottutbetaling i alt	275 598.7	12	253 315	0.92	51 708	0.19
8.01 Lott pr. årsverk	70 560.8					
9. Garantiutbetaling i alt	41 014.9	12	38 774	0.95	7 915	0.19
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	10 500.9					
10. Renteinntekter	5 759.6	12	6 181	1.07	1 262	0.22
11. Skyldig moms og investeringsavgift	28 028.5	12	30 957	1.10	6 319	0.23
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	20 686.7	12	20 148	0.97	4 113	0.20
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 921 666.7	12	755 206	0.39	154 156	0.08
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	20 041.7	12	49 328	2.46	10 069	0.50
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	685 416.7	12	874 366	1.28	178 479	0.26
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	12 545.8	12	39 083	3.12	7 978	0.64
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	110 570.8	12	97 671	0.88	19 937	0.18
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.1	12	2	0.11	0	0.02
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	24.4	12	10	0.42	2	0.09
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	23					

Tabell E27

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Diverse kystfiske etter torskeartet fisk m.m. i Sør-Norge.
Fartøyer i størrelsen 13–20,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 7	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav. på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	105.0	14	77	0.73	19	0.18
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	299.6	25	40	0.13	7	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	133.3	9	44	0.33	14	0.10
3.03 Sum antall mannsukeverk	119.8	25	44	0.37	7	0.06
3.04 Sum antall årsverk	2.9	25	1	0.44	0	0.07
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.1	21	2	0.15	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	605 177.8	25	503 591	0.83	84 038	0.14
4.01 Fra fiske	580 762.4	25	493 141	0.85	82 294	0.14
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	11 470.4	25	2 235	0.19	373	0.03
4.03 Fra annet	12 944.9	25	25 837	2.00	4 312	0.33
5. SUM KOSTNADER	352 632.2	25	226 413	0.64	37 783	0.11
5.01 Drivstoff	52 984.4	25	39 705	0.75	6 626	0.13
5.02 Agn	4 532.9	25	17 048	3.76	2 845	0.63
5.03 Is, salt og emballasje	831.4	25	1 593	1.92	266	0.32
5.04 Leid arbeidshjelp	3 232.5	25	7 238	2.24	1 208	0.37
5.05 Telefon, havneavgift etc.	11 123.8	25	20 551	1.85	3 430	0.31
5.06 Sosiale utgifter	744.6	25	1 714	2.30	286	0.38
5.07 Produktavgift	20 947.6	25	18 357	0.88	3 063	0.15
5.08 Diverse assurance	1 917.5	25	2 143	1.12	358	0.19
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	8 540.7	25	14 358	1.68	2 396	0.28
5.10 Assurance på redskap	24.0	25	119	4.97	20	0.83
5.11 Vedlikehold på redskap	38 679.7	25	38 857	1.00	6 484	0.17
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	25				
5.13 Assurance på fartøy	12 161.3	25	7 259	0.60	1 211	0.10
5.14 Vedlikehold på fartøy	57 375.6	25	56 966	0.99	9 506	0.17
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	86 453.2	25	47 908	0.55	7 995	0.09
5.16 Betalte gjeldsrenter	32 680.1	25	42 371	1.30	7 071	0.22
5.17 Kalk. renter på egenkapital	20 402.8	25	22 622	1.11	3 775	0.19
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	252 545.6	25	309 349	1.22	51 623	0.20
6.01 Lønnssevne pr. mannsukeverk	2 107.4					
6.02 Lønnssevne pr. årsverk	87 543.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	305 457.2	25	284 552	0.93	47 485	0.16
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	105 885.1					
8. Lottutbetaling i alt	301 148.0	25	277 909	0.92	46 377	0.15
8.01 Lott pr. årsverk	104 391.3					
9. Garantiutbetaling i alt	24 296.4	25	34 255	1.41	5 716	0.24
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	8 422.2					
10. Renteinntekter	11 185.4	25	25 294	2.26	4 221	0.38
11. Skyldig moms og investeringsavgift	36 722.2	25	37 394	1.02	6 240	0.17
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	42 855.7	25	51 123	1.19	8 531	0.20
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 863 200.0	25	678 780	0.36	113 273	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	25				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	505 000.0	25	461 546	0.91	77 022	0.15
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	25				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	133 514.0	25	242 922	1.82	40 538	0.30
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.1	25	1	0.09	0	0.01
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	22.6	25	6	0.28	1	0.05
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	80					

Tabell E28

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Pigghå- og banklinefiske. Sør-Norge.
Fartøyer på 21 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 8	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav. på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	663.8	9	151	0.23	47	0.07
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	281.7	31	30	0.11	4	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	241.7	6	25	0.10	10	0.04
3.03 Sum antall mannsukeverk	459.0	31	53	0.12	7	0.02
3.04 Sum antall årsverk	11.4	31	1	0.05	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.9	18	1	0.09	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	5 498 933.4	31	1 382 812	0.25	184 563	0.03
4.01 Fra fiske	5 325 297.9	31	1 324 805	0.25	176 821	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	88 278.3	31	16 508	0.19	2 203	0.02
4.03 Fra annet	85 357.3	31	111 760	1.31	14 917	0.17
5. SUM KOSTNADER	3 408 944.1	31	807 381	0.24	107 761	0.03
5.01 Drivstoff	615 710.2	31	208 985	0.34	27 893	0.05
5.02 Agn	338 818.8	31	108 144	0.32	14 434	0.04
5.03 Is, salt og embalasje	26 797.5	31	26 040	0.97	3 476	0.13
5.04 Leid arbeidshjelp	16 503.8	31	22 845	1.38	3 049	0.18
5.05 Telefon, havneavgift etc.	89 659.9	31	31 342	0.35	4 183	0.05
5.06 Sosiale utgifter	17 609.9	31	11 853	0.67	1 582	0.09
5.07 Produktavgift	195 201.1	31	50 219	0.26	6 703	0.03
5.08 Diverse assuranser	28 248.4	31	22 505	0.80	3 004	0.11
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	53 989.4	31	39 466	0.73	5 268	0.10
5.10 Assuranse på redskap	96.8	31	535	5.53	71	0.74
5.11 Vedlikehold på redskap	260 511.0	31	89 956	0.35	12 006	0.05
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	31				
5.13 Assuranse på fartøy	120 039.3	31	37 674	0.31	5 028	0.04
5.14 Vedlikehold på fartøy	420 814.2	31	154 419	0.37	20 610	0.05
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	555 914.1	31	199 041	0.36	26 566	0.05
5.16 Betalte gjeldsrenter	410 225.7	31	177 729	0.43	23 721	0.06
5.17 Kalk. renter på egenkapital	258 803.8	31	181 828	0.70	24 269	0.09
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	2 089 989.2	31	840 686	0.40	112 206	0.05
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4 553.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	183 202.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 516 588.4	31	715 149	0.28	95 451	0.04
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	220 597.3					
8. Lottutbetaling i alt	2 351 144.4	31	638 759	0.27	85 255	0.04
8.01 Lott pr. årsverk	206 094.9					
9. Garantiutbetaling i alt	2 989.7	31	16 244	5.43	2 168	0.73
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	262.1					
10. Renteinntekter	46 846.5	31	67 899	1.45	9 063	0.19
11. Skyldig moms og investeringsavgift	301 150.9	31	115 792	0.38	15 455	0.05
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	311 817.5	31	239 407	0.77	31 954	0.10
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	13 766 129.0	31	2 027 691	0.15	270 635	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	31				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	7 453 225.8	31	2 320 205	0.31	309 677	0.04
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	31				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 173 604.7	31	1 021 456	0.87	136 333	0.12
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	33.9	31	3	0.09	0	0.01
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	201.8	31	35	0.17	5	0.02
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	68					

Tabell E29

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge
Fartøyer på 21 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav. på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 9						
2. FANGSTMENGDE I TONN						
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	252.8	4	9	0.04	4	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	117.0	1				
3.03 Sum antall mannsukeverk	253.0	4	27	0.11	12	0.05
3.04 Sum antall årsverk	7.0	4	1	0.09	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.0	1				
4. SUM INNTEKTER	2 422 708.5	4	548 310	0.23	245 212	0.10
4.01 Fra fiske	2 357 249.3	4	515 758	0.22	230 654	0.10
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	34 843.3	4	5 890	0.17	2 634	0.08
4.03 Fra annet	30 616.0	4	33 613	1.10	15 032	0.49
5. SUM KOSTNADER	1 588 355.8	4	248 744	0.16	111 242	0.07
5.01 Drivstoff	236 534.3	4	58 065	0.25	25 968	0.11
5.02 Agn	12 670.3	4	14 613	1.15	6 535	0.52
5.03 Is, salt og embalasje	1 830.5	4	1 475	0.81	660	0.36
5.04 Leid arbeidshjelp	1 441.0	4	2 790	1.94	1 248	0.87
5.05 Telefon, havneavgift etc.	28 416.5	4	18 412	0.65	8 234	0.29
5.06 Sosiale utgifter	0.0	4				
5.07 Produktavgift	86 099.0	4	17 163	0.20	7 676	0.09
5.08 Diverse assuranser	7 235.5	4	3 372	0.47	1 508	0.21
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	21 862.0	4	5 075	0.23	2 269	0.10
5.10 Assurans på redskap	0.0	4				
5.11 Vedlikehold på redskap	255 319.3	4	85 283	0.33	38 140	0.15
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	4				
5.13 Assurans på fartøy	97 097.8	4	43 134	0.44	19 290	0.20
5.14 Vedlikehold på fartøy	295 865.3	4	132 683	0.45	59 338	0.20
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	226 122.3	4	154 830	0.68	69 242	0.31
5.16 Betalte gjeldsrenter	279 544.5	4	97 103	0.35	43 426	0.16
5.17 Kalk. renter på egenkapital	38 317.8	4	51 803	1.35	23 167	0.60
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	834 352.8	4	364 968	0.44	163 219	0.20
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 298.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	119 150.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 148 688.5	4	390 780	0.34	174 762	0.15
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	164 039.8					
8. Lottutbetaling i alt	1 110 917.8	4	376 384	0.34	168 324	0.15
8.01 Lott pr. årsverk	158 645.9					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	4				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	19 530.0	4	17 077	0.87	7 637	0.39
11. Skyldig moms og investeringsavgift	133 342.5	4	42 704	0.32	19 098	0.14
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	104 057.3	4	175 713	1.69	78 581	0.76
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5 825 000.0	4	522 165	0.09	233 519	0.04
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	4				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 787 500.0	4	727 125	0.26	325 180	0.12
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	4				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	355 328.0	4	288 954	0.81	129 224	0.36
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	23.3	4	1	0.02	0	0.01
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	85.8	4	8	0.09	3	0.04
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	16					

Tabell E30

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Seinotfiske. Nord-Norge.

Fartøyer på 13 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav. på gjen- snitt
1. FARTØYGRUPPE 10						
2. FANGSTMENGDE I TONN	509.5	4	618	1.21	299	0.59
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	276.6	14	35	0.13	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	194.8	8	30	0.16	10	0.05
3.03 Sum antall mannsukeverk	262.6	14	52	0.20	12	0.04
3.04 Sum antall årsverk	6.7	14	1	0.17	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.3	13	2	0.16	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	1 604 141.6	14	1 259 773	0.79	288 590	0.18
4.01 Fra fiske	1 533 335.4	14	1 206 247	0.79	276 328	0.18
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	27 679.8	14	20 046	0.72	4 592	0.17
4.03 Fra annet	43 126.4	14	50 133	1.16	11 484	0.27
5. SUM KOSTNADER	1 201 105.8	14	923 166	0.77	211 480	0.18
5.01 Drivstoff	157 552.5	14	105 993	0.67	24 281	0.15
5.02 Agn	0.0	14				
5.03 Is, salt og embalasje	1 807.5	14	4 502	2.49	1 031	0.57
5.04 Leid arbeidshjelp	6 849.9	14	11 221	1.64	2 571	0.38
5.05 Telefon, havneavgift etc.	28 472.1	14	68 494	2.41	15 691	0.55
5.06 Sosiale utgifter	2 758.7	14	7 634	2.77	1 749	0.63
5.07 Produktavgift	55 765.6	14	43 366	0.78	9 934	0.18
5.08 Diverse assurance	8 457.4	14	11 782	1.39	2 699	0.32
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	17 635.4	14	27 224	1.54	6 236	0.35
5.10 Assurance på redskap	6 610.5	14	5 577	0.84	1 278	0.19
5.11 Vedlikehold på redskap	116 932.0	14	79 884	0.68	18 300	0.16
5.12 Avskrivning på redskap	25 093.4	14	27 578	1.10	6 318	0.25
5.13 Assurance på fartøy	49 872.0	14	43 170	0.87	9 890	0.20
5.14 Vedlikehold på fartøy	220 128.4	14	258 155	1.17	59 138	0.27
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	256 689.8	14	191 090	0.74	43 775	0.17
5.16 Betalte gjeldsrenter	134 988.0	14	131 600	0.97	30 147	0.22
5.17 Kalk. renter på egenkapital	111 492.5	14	127 415	1.14	29 188	0.26
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	403 035.8	14	441 262	1.09	101 085	0.25
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 534.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	60 438.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	675 095.4	14	493 432	0.73	113 036	0.17
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	101 235.4					
8. Lottutbetaling i alt	652 515.0	14	479 949	0.74	109 947	0.17
8.01 Lott pr. årsverk	97 849.3					
9. Garantiutbetaling i alt	31 174.9	14	37 433	1.20	8 575	0.28
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4 674.9					
10. Renteinntekter	23 923.1	14	42 389	1.77	9 711	0.41
11. Skyldig moms og investeringsavgift	74 823.1	14	87 784	1.17	20 110	0.27
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	146 612.2	14	158 277	1.08	36 258	0.25
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	5 632 142.9	14	3 760 385	0.67	861 433	0.15
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	255 714.3	14	334 101	1.31	76 536	0.30
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 551 428.6	14	2 601 147	1.02	595 874	0.23
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	90 387.4	14	92 889	1.03	21 279	0.24
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	354 872.4	14	438 395	1.24	100 428	0.28
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	21.0	14	5	0.25	1	0.06
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	68.7	14	54	0.78	12	0.18
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	50					

Tabell E31

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Seinotfiske. Sør-Norge.

Fartøyer på 13 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 11	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.std.av. på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	378.5	2	333	0.88	234	0.62
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	310.4	14	34	0.11	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	130.0	3	47	0.36	27	0.21
3.03 Sum antall mannsukeverk	256.0	14	57	0.22	14	0.05
3.04 Sum antall årsverk	5.8	14	1	0.18	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.0	7	4	0.27	1	0.10
4. SUM INNTEKTER	967 656.7	14	520 977	0.54	125 437	0.13
4.01 Fra fiske	916 159.1	14	501 055	0.55	120 640	0.13
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	22 430.2	14	12 759	0.57	3 072	0.14
4.03 Fra annet	29 067.4	14	27 402	0.94	6 598	0.23
5. SUM KOSTNADER	649 687.3	14	320 335	0.49	77 128	0.12
5.01 Drivstoff	92 866.9	14	53 061	0.57	12 776	0.14
5.02 Agn	0.0	14				
5.03 Is, salt og emballasje	825.6	14	1 508	1.83	363	0.44
5.04 Leid arbeidshjelp	1 266.1	14	2 659	2.10	640	0.51
5.05 Telefon, havneavgift etc.	19 530.5	14	20 903	1.07	5 033	0.26
5.06 Sosiale utgifter	728.2	14	1 168	1.60	281	0.39
5.07 Produktavgift	33 897.8	14	18 539	0.55	4 464	0.13
5.08 Diverse assuranse	9 295.6	14	12 424	1.34	2 991	0.32
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	22 510.6	14	40 964	1.82	9 863	0.44
5.10 Assuranse på redskap	3 258.7	14	4 195	1.29	1 010	0.31
5.11 Vedlikehold på redskap	26 628.4	14	31 091	1.17	7 486	0.28
5.12 Avskrivning på redskap	22 922.0	14	20 664	0.90	4 975	0.22
5.13 Assuranse på fartøy	21 360.1	14	24 126	1.13	5 809	0.27
5.14 Vedlikehold på fartøy	109 459.3	14	70 973	0.65	17 088	0.16
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	172 675.4	14	81 070	0.47	19 519	0.11
5.16 Betalte gjeldsrenter	66 804.7	14	77 337	1.16	18 621	0.28
5.17 Kalk. renter på egenkapital	45 657.4	14	32 243	0.71	7 763	0.17
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	317 969.4	14	340 166	1.07	81 902	0.26
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 242.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	55 121.0					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	446 498.9	14	251 605	0.56	60 579	0.14
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	77 402.0					
8. Lottutbetaling i alt	423 925.4	14	228 343	0.54	54 979	0.13
8.01 Lott pr. årsverk	73 488.8					
9. Garantiutbetaling i alt	79 577.9	14	100 374	1.26	24 167	0.30
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	13 795.1					
10. Renteinntekter	16 683.8	14	20 586	1.23	4 956	0.30
11. Skyldig moms og investeringsavgift	42 940.6	14	33 529	0.78	8 073	0.19
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	80 380.8	14	81 544	1.01	19 633	0.24
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 898 928.6	14	1 893 879	0.49	455 992	0.12
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	203 473.6	14	158 139	0.78	38 075	0.19
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 032 500.0	14	1 084 763	1.05	261 180	0.25
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	143 385.6	14	116 530	0.81	28 057	0.20
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	214 580.6	14	249 484	1.16	60 069	0.28
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	19.3	14	3	0.16	1	0.04
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	43.1	14	24	0.56	6	0.13
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	70					

Tabell E32

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Ren reketråling, Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 12	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav. på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	28.9	7	26	0.92	10	0.33
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	292.3	15	30	0.10	7	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	121.6	8	32	0.27	11	0.09
3.03 Sum antall mannsukeverk	77.0	15	25	0.32	6	0.07
3.04 Sum antall årsverk	1.9	15	1	0.38	0	0.09
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.0	13	2	0.18	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	492 940.7	15	505 491	1.03	116 943	0.24
4.01 Fra fiske	463 301.7	15	497 359	1.07	115 062	0.25
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	17 737.1	15	9 148	0.52	2 116	0.12
4.03 Fra annet	11 901.9	15	21 216	1.78	4 908	0.41
5. SUM KOSTNADER	420 977.2	15	343 716	0.82	79 517	0.19
5.01 Drivstoff	81 272.7	15	76 573	0.94	17 715	0.22
5.02 Agn	0.0	15				
5.03 Is, salt og emballasje	449.0	15	892	1.99	206	0.46
5.04 Leid arbeidshjelp	60.0	15	231	3.85	53	0.89
5.05 Telefon, havneavgift etc.	5 252.7	15	7 069	1.35	1 635	0.31
5.06 Sosiale utgifter	281.1	15	691	2.46	160	0.57
5.07 Produktavgift	17 007.5	15	18 372	1.08	4 250	0.25
5.08 Diverse assuranse	1 612.3	15	2 028	1.26	469	0.29
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	3 145.6	15	6 606	2.10	1 528	0.49
5.10 Assuranse på redskap	0.0	15				
5.11 Vedlikehold på redskap	29 904.9	15	54 924	1.84	12 707	0.42
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	15				
5.13 Assuranse på fartøy	14 695.5	15	11 113	0.76	2 571	0.17
5.14 Vedlikehold på fartøy	103 248.9	15	136 133	1.32	31 494	0.31
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	98 087.1	15	47 636	0.49	11 020	0.11
5.16 Betalte gjeldsrenter	38 132.9	15	59 197	1.55	13 695	0.36
5.17 Kalk. renter på egenkapital	27 827.0	15	38 442	1.38	8 893	0.32
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	71 963.5	15	217 868	3.03	50 403	0.70
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	934.1					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	38 278.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	203 913.5	15	197 285	0.97	45 641	0.22
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	108 464.6					
8. Lottutbetaling i alt	198 974.3	15	192 383	0.97	44 507	0.22
8.01 Lott pr. årsverk	105 837.4					
9. Garantiutbetaling i alt	8 110.6	15	10 312	1.27	2 386	0.29
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	4 314.1					
10. Renteinntekter	8 472.5	15	18 243	2.15	4 220	0.50
11. Skyldig moms og investeringsavgift	18 178.6	15	30 235	1.66	6 995	0.38
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	26 052.2	15	37 480	1.44	8 671	0.33
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 352 000.0	15	1 116 987	0.47	258 411	0.11
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	15				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	726 000.0	15	802 023	1.10	185 545	0.26
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	15				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	127 523.6	15	214 477	1.68	49 619	0.39
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	16.1	15	2	0.15	1	0.04
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	26.5	15	9	0.36	2	0.08
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	72					

Tabell E33

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Reketråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.
Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 13	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav. på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	204.3	4	165	0.81	81	0.40
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	288.6	18	30	0.10	7	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	152.3	4	51	0.33	25	0.16
3.03 Sum antall mannsukeverk	117.0	18	63	0.54	14	0.12
3.04 Sum antall årsverk	2.9	18	2	0.58	0	0.13
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.0	12	2	0.12	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	982 020.7	18	810 203	0.83	175 878	0.18
4.01 Fra fiske	931 247.3	18	808 681	0.87	175 547	0.19
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	19 185.8	18	7 843	0.41	1 703	0.09
4.03 Fra annet	31 587.6	18	96 162	3.04	20 875	0.66
5. SUM KOSTNADER	695 178.6	18	460 284	0.66	99 918	0.14
5.01 Drivstoff	122 577.6	18	85 783	0.70	18 622	0.15
5.02 Agn	446.1	18	1 884	4.22	409	0.92
5.03 Is, salt og emballasje	661.6	18	2 294	3.47	498	0.75
5.04 Leid arbeidshjelp	5 891.8	18	24 352	4.13	5 286	0.90
5.05 Telefon, havneavgift etc.	5 503.6	18	8 451	1.54	1 835	0.33
5.06 Sosiale utgifter	697.9	18	2 387	3.42	518	0.74
5.07 Produktavgift	34 232.6	18	29 810	0.87	6 471	0.19
5.08 Diverse assuranse	2 776.6	18	3 115	1.12	676	0.24
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	5 259.6	18	8 607	1.64	1 868	0.36
5.10 Assuranse på redskap	0.0	18				
5.11 Vedlikehold på redskap	92 252.3	18	98 208	1.06	21 319	0.23
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	18				
5.13 Assuranse på fartøy	26 279.4	18	21 512	0.82	4 670	0.18
5.14 Vedlikehold på fartøy	203 865.3	18	198 992	0.98	43 197	0.21
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	123 628.0	18	61 462	0.50	13 342	0.11
5.16 Betalte gjeldsrenter	43 937.4	18	43 589	0.99	9 462	0.22
5.17 Kalk. renter på egenkapital	27 168.9	18	27 572	1.01	5 985	0.22
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	286 842.1	18	457 258	1.59	99 261	0.35
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 450.9					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	98 402.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	429 610.4	18	361 527	0.84	78 480	0.18
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	147 379.2					
8. Lottutbetaling i alt	424 853.7	18	357 697	0.84	77 648	0.18
8.01 Lott pr. årsverk	145 747.4					
9. Garantiutbetaling i alt	5 752.6	18	13 407	2.33	2 910	0.51
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 973.5					
10. Renteinntekter	5 628.9	18	8 605	1.53	1 868	0.33
11. Skyldig moms og investeringsavgift	43 856.9	18	44 805	1.02	9 726	0.22
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	56 849.1	18	83 886	1.48	18 210	0.32
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 757 500.0	18	736 830	0.27	159 950	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	18				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	790 833.3	18	556 494	0.70	120 803	0.15
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	18				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	88 795.9	18	160 509	1.81	34 843	0.39
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	17.3	18	2	0.11	0	0.02
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	33.4	18	14	0.41	3	0.09
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	113					

Tabell E34

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Ren reketraling i Sør-Norge.
Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 14	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav. på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	40.6	19	15	0.37	3	0.08
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	318.8	62	24	0.07	2	0.01
3.02 Sum antall døgn i sjøen	138.5	32	40	0.29	6	0.04
3.03 Sum antall mannsukeverk	88.2	62	25	0.28	2	0.03
3.04 Sum antall årsverk	1.9	62	1	0.28	0	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.5	42	2	0.15	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	557 259.7	62	302 258	0.54	29 431	0.05
4.01 Fra fiske	530 545.9	62	296 837	0.56	28 904	0.05
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	16 910.0	62	6 732	0.40	656	0.04
4.03 Fra annet	9 803.8	62	18 629	1.90	1 814	0.19
5. SUM KOSTNADER	376 812.0	62	165 999	0.44	16 164	0.04
5.01 Drivstoff	87 646.9	62	48 707	0.56	4 743	0.05
5.02 Agn	0.0	62				
5.03 Is, salt og emballasje	990.3	62	1 668	1.68	162	0.16
5.04 Leid arbeidshjelp	166.9	62	800	4.79	78	0.47
5.05 Telefon, havneavgift etc.	5 046.8	62	5 951	1.18	579	0.11
5.06 Sosiale utgifter	876.8	62	4 251	4.85	414	0.47
5.07 Produktavgift	19 563.9	62	10 907	0.56	1 062	0.05
5.08 Diverse assuranse	1 554.6	62	2 814	1.81	274	0.18
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	7 337.1	62	13 668	1.86	1 331	0.18
5.10 Assuranse på redskap	0.0	62				
5.11 Vedlikehold på redskap	37 147.8	62	27 171	0.73	2 646	0.07
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	62				
5.13 Assuranse på fartøy	10 453.3	62	6 773	0.65	660	0.06
5.14 Vedlikehold på fartøy	58 042.9	62	56 280	0.97	5 480	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	104 669.3	62	33 543	0.32	3 266	0.03
5.16 Betalte gjeldsrenter	21 400.1	62	30 535	1.43	2 973	0.14
5.17 Kalk. renter på egenkapital	21 915.4	62	17 127	0.78	1 668	0.08
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	180 447.6	62	180 008	1.00	17 528	0.10
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 046.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	92 890.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	264 948.4	62	150 412	0.57	14 646	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	136 389.9					
8. Lottutbetaling i alt	261 536.1	62	149 363	0.57	14 544	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	134 633.3					
9. Garantiutbetaling i alt	4 808.0	62	13 267	2.76	1 292	0.27
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 475.0					
10. Renteinntekter	5 190.7	62	9 342	1.80	910	0.18
11. Skyldig moms og investeringsavgift	24 500.6	62	18 316	0.75	1 783	0.07
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	37 502.5	62	51 406	1.37	5 006	0.13
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 108 306.4	62	591 445	0.28	57 590	0.03
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	62				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	439 435.5	62	308 540	0.70	30 043	0.07
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	62				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	83 190.8	62	125 556	1.51	12 226	0.15
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.7	62	2	0.12	0	0.01
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	26.5	62	8	0.31	1	0.03
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	149					

Tabell E35

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Reketråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske, Sør-Norge. Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 15	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav. på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	116.0	2	110	0.95	77	0.66
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	293.6	10	32	0.11	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	217.7	3	81	0.37	45	0.21
3.03 Sum antall mannsukeverk	114.3	10	38	0.33	11	0.09
3.04 Sum antall årsverk	2.7	10	1	0.29	0	0.08
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	15.1	9	2	0.16	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	670 031.6	10	393 764	0.59	109 210	0.16
4.01 Fra fiske	638 829.2	10	384 423	0.60	106 620	0.17
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	21 220.8	10	9 201	0.43	2 552	0.12
4.03 Fra annet	9 981.6	10	10 890	1.09	3 020	0.30
5. SUM KOSTNADER	558 174.4	10	362 423	0.65	100 518	0.18
5.01 Drivstoff	123 497.4	10	81 389	0.66	22 573	0.18
5.02 Agn	5 766.3	10	17 165	2.98	4 761	0.83
5.03 Is, salt og emballasje	1 857.5	10	2 456	1.32	681	0.37
5.04 Leid arbeidshjelp	6 404.2	10	19 997	3.12	5 546	0.87
5.05 Telefon, havneavgift etc.	15 489.7	10	20 493	1.32	5 684	0.37
5.06 Sosiale utgifter	547.2	10	1 246	2.28	346	0.63
5.07 Produktavgift	23 635.4	10	14 223	0.60	3 945	0.17
5.08 Diverse assuranse	3 051.3	10	4 476	1.47	1 242	0.41
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	7 747.4	10	11 559	1.49	3 206	0.41
5.10 Assuranse på redskap	0.0	10				
5.11 Vedlikehold på redskap	66 889.6	10	61 692	0.92	17 110	0.26
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	10				
5.13 Assuranse på fartøy	19 271.2	10	10 471	0.54	2 904	0.15
5.14 Vedlikehold på fartøy	70 535.2	10	41 181	0.58	11 422	0.16
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	117 069.2	10	82 751	0.71	22 951	0.20
5.16 Betalte gjeldsrenter	78 008.7	10	107 487	1.38	29 812	0.38
5.17 Kalk. renter på egenkapital	18 404.1	10	19 364	1.05	5 371	0.29
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	111 857.2	10	214 029	1.91	59 361	0.53
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	978.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	41 306.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	297 296.8	10	141 138	0.47	39 145	0.13
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	109 784.6					
8. Lottutbetaling i alt	280 218.3	10	146 889	0.52	40 740	0.15
8.01 Lott pr. årsverk	103 478.0					
9. Garantiutbetaling i alt	16 903.8	10	36 541	2.16	10 135	0.60
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	6 242.2					
10. Renteinntekter	6 249.9	10	10 648	1.70	2 953	0.47
11. Skyldig moms og investeringsavgift	20 340.5	10	16 355	0.80	4 536	0.22
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	60 760.7	10	90 913	1.50	25 215	0.41
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	2 831 000.0	10	792 500	0.28	219 800	0.08
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	10				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	971 000.0	10	983 361	1.01	272 735	0.28
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	10				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	54 582.9	10	53 018	0.97	14 704	0.27
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	17.3	10	2	0.12	1	0.03
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	33.9	10	13	0.38	4	0.11
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	40					

Tabell E36

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Kombinasjonsdrift makrellfiske-reketråling, Sør-Norge.
Fartøyer under 50 BRT. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 16		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav. på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	57.0	4	34	0.59	15	0.27
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	299.0	9	35	0.12	9	0.03
3.02	Sum antall døgn i sjøen	91.8	4	62	0.68	29	0.31
3.03	Sum antall mannsukeverk	102.0	9	21	0.21	6	0.05
3.04	Sum antall årsverk	2.4	9	1	0.21	0	0.05
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.6	8	2	0.12	0	0.03
4.	SUM INNTEKTER	536 272.9	9	324 293	0.60	83 732	0.16
4.01	Fra fiske	492 493.7	9	267 651	0.54	69 107	0.14
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	14 068.6	9	3 613	0.26	933	0.07
4.03	Fra annet	29 710.7	9	74 216	2.50	19 163	0.64
5.	SUM KOSTNADER	350 221.0	9	104 293	0.30	26 928	0.08
5.01	Drivstoff	71 728.6	9	34 011	0.47	8 782	0.12
5.02	Agn	0.0	9				
5.03	Is, salt og emballasje	983.9	9	1 431	1.45	370	0.38
5.04	Leid arbeidshjelp	1 830.3	9	2 922	1.60	754	0.41
5.05	Telefon, havneavgift etc.	2 302.8	9	2 249	0.98	581	0.25
5.06	Sosiale utgifter	399.1	9	999	2.50	258	0.65
5.07	Produktavgift	18 215.6	9	9 907	0.54	2 558	0.14
5.08	Diverse assuranse	2 517.6	9	2 440	0.97	630	0.25
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	14 800.4	9	17 231	1.16	4 449	0.30
5.10	Assurans på redskap	0.0	9				
5.11	Vedlikehold på redskap	27 625.2	9	22 477	0.81	5 804	0.21
5.12	Avskrivning på redskap	0.0	9				
5.13	Assurans på fartøy	11 093.9	9	3 889	0.35	1 004	0.09
5.14	Vedlikehold på fartøy	60 148.2	9	40 711	0.68	10 511	0.17
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	97 257.2	9	37 970	0.39	9 804	0.10
5.16	Betalte gjeldsrenter	12 894.1	9	16 293	1.26	4 207	0.33
5.17	Kalk. renter på egenkapital	28 424.1	9	14 655	0.52	3 784	0.13
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	186 051.9	9	246 328	1.32	63 602	0.34
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 824.4					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	77 378.3					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	255 021.9	9	147 324	0.58	38 039	0.15
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	106 062.7					
8.	Lottutbetaling i alt	248 958.9	9	138 402	0.56	35 735	0.14
8.01	Lott pr. årsverk	103 541.1					
9.	Garantiutbetaling i alt	9 452.6	9	18 381	1.94	4 746	0.50
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	3 931.3					
10.	Renteinntekter	9 860.6	9	19 962	2.02	5 154	0.52
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	16 490.4	9	13 654	0.83	3 525	0.21
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	13 490.0	9	12 032	0.89	3 107	0.23
3.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1 996 111.1	9	256 995	0.13	66 356	0.03
3.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	9				
4.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	376 666.7	9	120 069	0.32	31 002	0.08
4.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	9				
4.03	Renteberegningsgrunnlag annet	144 606.0	9	256 542	1.77	66 239	0.46
5.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	15.3	9	1	0.06	0	0.02
5.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	24.4	9	2	0.09	1	0.02
6.	Antall fartøyer i kartlagt masse	21					

Tabell E37

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.
Fartøyer på 50 BRT og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 17	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen.- snitt	Rel. stdav. på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	907.0	4	283	0.31	130	0.14
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	308.9	8	19	0.06	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	273.0	2	14	0.05	9	0.03
3.03 Sum antall mannsukeverk	592.3	8	112	0.19	31	0.05
3.04 Sum antall årsverk	13.3	8	2	0.14	1	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.0	3	0	0.00	0	0.00
4. SUM INNTEKTER	15 602 314.4	8	3 764 380	0.24	1 057 699	0.07
4.01 Fra fiske	15 150 144.8	8	3 625 497	0.24	1 018 677	0.07
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	194 344.1	8	17 071	0.09	4 796	0.02
4.03 Fra annet	257 825.5	8	342 881	1.33	96 341	0.37
5. SUM KOSTNADER	10 579 057.6	8	2 603 752	0.25	731 591	0.07
5.01 Drivstoff	2 847 845.0	8	813 266	0.29	228 508	0.08
5.02 Agn	0.0	8				
5.03 Is, salt og emballasje	534 251.4	8	254 890	0.48	71 618	0.13
5.04 Leid arbeidshjelp	101 483.3	8	42 968	0.42	12 073	0.12
5.05 Telefon, havneavgift etc.	352 897.8	8	180 195	0.51	50 630	0.14
5.06 Sosiale utgifter	52 262.6	8	25 450	0.49	7 151	0.14
5.07 Produktavgift	514 510.4	8	158 701	0.31	44 591	0.09
5.08 Diverse assuranse	113 296.1	8	79 528	0.70	22 345	0.20
5.09 Diverse spesifiserte kostnader	208 863.5	8	148 735	0.71	41 791	0.20
5.10 Assuranse på redskap	0.0	8				
5.11 Vedlikehold på redskap	746 316.1	8	179 581	0.24	50 458	0.07
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	8				
5.13 Assuranse på fartøy	359 478.8	8	68 632	0.19	19 284	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 572 824.6	8	795 959	0.51	223 645	0.14
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 283 077.8	8	594 630	0.46	167 077	0.13
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 585 466.1	8	1 371 797	0.87	385 442	0.24
5.17 Kalk. renter på egenkapital	306 484.3	8	351 308	1.15	98 709	0.32
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	5 023 256.8	8	1 925 232	0.38	540 944	0.11
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	8 481.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	376 591.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	5 044 524.5	8	992 231	0.20	278 793	0.06
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	378 185.7					
8. Lottutbetaling i alt	4 456 529.1	8	952 118	0.21	267 522	0.06
8.01 Lott pr. årsverk	334 103.9					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	8				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	95 264.6	8	113 904	1.20	32 004	0.34
11. Skyldig moms og investeringsavgift	1 036 832.1	8	921 960	0.89	259 048	0.25
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	918 520.4	8	820 601	0.89	230 569	0.25
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	27 187 500.0	8	5 871 802	0.22	1 649 834	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	8				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	16 475 000.0	8	5 567 021	0.34	2 564 198	0.09
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	8				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 366 702.9	8	1 765 873	0.75	496 168	0.21
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	48.8	8	8	0.17	2	0.05
15.03 Gj.snittlig størrelse i BRT	465.0	8	145	0.31	41	0.09
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	20					

Tabell E38

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Andre havrekestrålere.

Fartøyer på 50 BRT og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 18	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.std.av. på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	809.4	18	554	0.68	122	0.15
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	280.1	36	37	0.13	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	179.6	17	58	0.32	13	0.07
3.03 Sum antall mannsukeverk	276.0	36	142	0.51	20	0.07
3.04 Sum antall årsverk	6.9	36	3	0.48	0	0.07
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.9	21	2	0.14	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	4 261 627.6	36	3 210 527	0.75	458 063	0.11
4.01 Fra fiske	4 019 076.1	36	3 081 228	0.77	439 615	0.11
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	106 402.9	36	65 504	0.62	9 346	0.09
4.03 Fra annet	136 148.8	36	170 030	1.25	24 259	0.18
5. SUM KOSTNADER	3 344 809.6	36	2 520 129	0.75	359 560	0.11
5.01 Drivstoff	872 336.8	36	755 612	0.87	107 807	0.12
5.02 Agn	2 065.6	36	12 346	5.98	1 762	0.85
5.03 Is, salt og emballasje	56 036.7	36	73 427	1.31	10 476	0.19
5.04 Leid arbeidshjelp	7 462.6	36	14 539	1.95	2 074	0.28
5.05 Telefon, havneavgift etc.	65 707.3	36	67 422	1.03	9 619	0.15
5.06 Sosiale utgifter	10 715.6	36	13 912	1.30	1 985	0.19
5.07 Produktavgift	147 253.3	36	112 957	0.77	16 116	0.11
5.08 Diverse assuranse	22 499.2	36	30 972	1.38	4 419	0.20
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	72 877.0	36	125 713	1.73	17 936	0.25
5.10 Assuranse på redskap	2 932.9	36	14 992	5.11	2 139	0.73
5.11 Vedlikehold på redskap	259 962.7	36	285 340	1.10	40 711	0.16
5.12 Avskrivning på redskap	9 908.8	36	34 998	3.53	4 993	0.50
5.13 Assuranse på fartøy	140 266.1	36	111 842	0.80	15 957	0.11
5.14 Vedlikehold på fartøy	485 434.5	36	321 473	0.66	45 866	0.09
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	482 792.7	36	419 921	0.87	59 912	0.12
5.16 Betalte gjeldsrenter	538 009.1	36	575 849	1.07	82 159	0.15
5.17 Kalk. renter på egenkapital	168 548.7	36	216 433	1.28	30 880	0.18
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	916 817.9	36	1 042 819	1.14	148 785	0.16
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 321.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	132 770.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 472 178.2	36	981 120	0.67	139 982	0.10
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	213 196.1					
8. Lottutbetaling i alt	1 281 609.2	36	769 973	0.60	109 856	0.09
8.01 Lott pr. årsverk	185 598.5					
9. Garantiutbetaling i alt	6 293.5	36	19 358	3.08	2 762	0.44
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	911.4					
10. Renteinntekter	63 839.7	36	131 595	2.06	18 775	0.29
11. Skyldig moms og investeringsavgift	163 254.4	36	128 591	0.79	18 347	0.11
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	321 901.6	36	364 150	1.13	51 955	0.16
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	12 680 555.5	36	7 911 445	0.62	1 128 768	0.09
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	114 944.4	36	349 255	3.04	49 830	0.43
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	6 575 972.3	36	5 292 631	0.80	755 128	0.11
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	62 933.1	36	165 986	2.64	23 682	0.38
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	972 769.2	36	1 394 621	1.43	198 978	0.20
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	31.5	36	10	0.32	1	0.05
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	198.1	36	147	0.74	21	0.11
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	132					

Tabell E39

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Trålfiske etter lodde, øypål, tobis m.m. Hele landet.
Fartøyer på 15 meter og over. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 19	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav. på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 550.0	3	1 476	0.95	841	0.54
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	294.1	23	34	0.12	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	182.4	9	60	0.33	19	0.10
3.03 Sum antall mannsukeverk	186.9	23	59	0.31	10	0.06
3.04 Sum antall årsverk	4.4	23	1	0.28	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.7	18	2	0.09	0	0.02
4. SUM INNTEKTER	2 191 506.9	23	1 005 274	0.46	176 209	0.08
4.01 Fra fiske	2 031 199.6	23	920 493	0.45	161 348	0.08
4.02 Kostn.red. driftstilsudd	84 676.0	23	35 978	0.42	6 306	0.07
4.03 Fra annet	75 631.3	23	90 786	1.20	15 913	0.21
5. SUM KOSTNADER	2 020 748.1	23	1 044 199	0.52	183 032	0.09
5.01 Drivstoff	507 202.0	23	248 026	0.49	43 475	0.09
5.02 Agn	0.0	23				
5.03 Is, salt og emballasje	19 908.1	23	17 770	0.89	3 115	0.16
5.04 Leid arbeidshjelp	5 620.1	23	11 458	2.04	2 008	0.36
5.05 Telefon, havneavgift etc.	32 481.2	23	27 421	0.84	4 806	0.15
5.06 Sosiale utgifter	9 604.4	23	8 714	0.91	1 527	0.16
5.07 Produktavgift	74 019.4	23	33 411	0.45	5 856	0.08
5.08 Diverse assuranser	6 054.6	23	4 936	0.82	865	0.14
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	25 330.8	23	28 493	1.12	4 994	0.20
5.10 Assurans på redskap	9.8	23	47	4.76	8	0.84
5.11 Vedlikehold på redskap	146 773.0	23	104 450	0.71	18 308	0.12
5.12 Avskrivning på redskap	556.5	23	2 651	4.76	465	0.84
5.13 Assurans på fartøy	92 469.1	23	46 209	0.50	8 100	0.09
5.14 Vedlikehold på fartøy	359 861.9	23	432 087	1.20	75 738	0.21
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	440 517.3	23	224 468	0.51	39 346	0.09
5.16 Betalte gjeldsrenter	159 547.2	23	124 065	0.78	21 747	0.14
5.17 Kalk. renter på egenkapital	140 792.5	23	110 888	0.79	19 437	0.14
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	170 758.8	23	458 121	2.68	80 301	0.47
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	913.7					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	38 493.1					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	725 464.5	23	308 970	0.43	54 158	0.07
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	163 537.0					
8. Lottutbetaling i alt	695 434.8	23	279 815	0.40	49 047	0.07
8.01 Lott pr. årsverk	156 767.6					
9. Garantiutbetaling i alt	862.8	23	2 854	3.31	500	0.58
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	194.5					
10. Renteinntekter	17 170.9	23	28 442	1.66	4 985	0.29
11. Skyldig moms og investeringsavgift	59 807.3	23	49 534	0.83	8 683	0.15
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	137 537.5	23	163 213	1.19	28 609	0.21
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	11 518 478.3	23	4 608 535	0.40	807 804	0.07
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	5 565.2	23	26 514	4.76	4 647	0.84
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	3 614 782.6	23	2 485 153	0.69	435 609	0.12
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	582.6	23	2 776	4.76	487	0.84
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	247 546.0	23	267 202	1.08	46 836	0.19
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	30.4	23	6	0.19	1	0.03
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	159.8	23	73	0.46	13	0.08
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	76					

Tabell E40

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Notfiske etter brisling m.m. Hele landet.

Fartøyer i størrelsen 13–25,9 meter. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 20	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen- snitt	Rel. std. av. på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	301.4	7	131	0.43	47	0.16
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	295.9	17	46	0.16	9	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	218.3	4	46	0.21	22	0.10
3.03 Sum antall mannsukeverk	211.7	17	58	0.27	12	0.06
3.04 Sum antall årsverk	5.0	17	1	0.20	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.5	11	2	0.18	1	0.05
4. SUM INNTEKTER	931 794.4	17	422 010	0.45	86 504	0.09
4.01 Fra fiske	883 851.1	17	423 959	0.48	86 903	0.10
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	16 998.5	17	7 750	0.46	1 589	0.09
4.03 Fra annet	30 944.9	17	37 142	1.20	7 613	0.25
5. SUM KOSTNADER	587 576.3	17	207 602	0.35	42 554	0.07
5.01 Drivstoff	79 391.9	17	41 653	0.52	8 538	0.11
5.02 Agn	0.0	17				
5.03 Is, salt og emballasje	1 022.1	17	2 918	2.85	598	0.59
5.04 Leid arbeidshjelp	764.7	17	2 880	3.77	590	0.77
5.05 Telefon, havneavgift etc.	17 419.8	17	17 733	1.02	3 635	0.21
5.06 Sosiale utgifter	0.0	17				
5.07 Produktavgift	32 319.4	17	15 306	0.47	3 138	0.10
5.08 Diverse assurance	3 969.8	17	3 595	0.91	737	0.19
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	19 744.0	17	30 851	1.56	6 324	0.32
5.10 Assurance på redskap	5 017.9	17	6 388	1.27	1 309	0.26
5.11 Vedlikehold på redskap	81 605.2	17	93 481	1.15	19 162	0.23
5.12 Avskrivning på redskap	12 574.1	17	16 901	1.34	3 464	0.28
5.13 Assurance på fartøy	29 074.9	17	22 203	0.76	4 551	0.16
5.14 Vedlikehold på fartøy	72 994.4	17	58 992	0.81	12 092	0.17
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	146 302.8	17	32 559	0.22	6 674	0.05
5.16 Betalte gjeldsrenter	48 182.0	17	55 731	1.16	11 424	0.24
5.17 Kalk. renter på egenkapital	37 193.5	17	28 383	0.76	5 818	0.16
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	344 218.1	17	304 142	0.88	62 343	0.18
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 625.8					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	69 423.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	437 941.1	17	214 888	0.49	44 048	0.10
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	88 326.0					
8. Lottutbetaling i alt	404 301.9	17	203 383	0.50	41 689	0.10
8.01 Lott pr. årsverk	81 541.5					
9. Garantiutbetaling i alt	29 071.0	17	44 622	1.53	9 147	0.31
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	5 863.2					
10. Renteinntekter	8 714.1	17	10 307	1.18	2 113	0.24
11. Skyldig moms og investeringsavgift	51 092.4	17	29 011	0.57	5 947	0.12
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	62 277.9	17	50 787	0.82	10 410	0.17
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	3 242 941.2	17	945 500	0.29	193 809	0.06
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	143 108.4	17	215 809	1.51	44 237	0.31
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	995 882.4	17	994 191	1.00	203 789	0.20
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	90 282.2	17	158 340	1.75	32 457	0.36
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	157 980.4	17	184 461	1.17	37 811	0.24
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	18.4	17	3	0.16	1	0.03
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	41.7	17	17	0.41	4	0.08
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	57					

Tabell E41

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 21	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав. på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	3 194.7	3	909	0.28	475	0.15
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	202.3	6	51	0.25	15	0.08
3.02 Sum antall døgn i sjøen	156.0	1				
3.03 Sum antall mannsukeverk	265.6	6	65	0.25	20	0.07
3.04 Sum antall årsverk	9.3	6	1	0.12	0	0.04
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	14.7	3	4	0.30	2	0.16
4. SUM INNTEKTER	3 883 032.7	6	1 357 514	0.35	409 306	0.11
4.01 Fra fiske	3 700 818.2	6	1 324 544	0.36	399 365	0.11
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	103 511.7	6	22 082	0.21	6 658	0.06
4.03 Fra annet	78 702.8	6	68 034	0.86	20 513	0.26
5. SUM KOSTNADER	3 216 910.7	6	760 570	0.24	229 320	0.07
5.01 Drivstoff	590 963.2	6	153 425	0.26	46 259	0.08
5.02 Agn	0.0	6				
5.03 Is, salt og embalasje	18 767.7	6	23 524	1.25	7 093	0.38
5.04 Leid arbeidshjelp	23 177.8	6	28 837	1.24	8 695	0.38
5.05 Telefon, havneavgift etc.	91 473.3	6	75 794	0.83	22 853	0.25
5.06 Sosiale utgifter	18 354.8	6	8 039	0.44	2 424	0.13
5.07 Produktavgift	136 243.8	6	49 400	0.36	14 895	0.11
5.08 Diverse assuranser	14 757.3	6	5 903	0.40	1 780	0.12
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	34 899.3	6	31 593	0.91	9 526	0.27
5.10 Assurans på redskap	16 547.7	6	6 909	0.42	2 083	0.13
5.11 Vedlikehold på redskap	264 527.8	6	137 102	0.52	41 338	0.16
5.12 Avskrivning på redskap	88 510.8	6	51 500	0.58	15 528	0.18
5.13 Assurans på fartøy	93 361.5	6	30 107	0.32	9 078	0.10
5.14 Vedlikehold på fartøy	549 933.7	6	248 787	0.45	75 012	0.14
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	868 968.3	6	175 932	0.20	53 046	0.06
5.16 Betalte gjeldsrenter	192 773.7	6	199 157	1.03	60 048	0.31
5.17 Kalk. renter på egenkapital	213 649.8	6	134 380	0.63	40 517	0.19
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	666 122.0	6	738 426	1.11	222 644	0.33
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 507.6					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	71 935.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 559 112.5	6	593 676	0.38	179 000	0.11
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	168 370.7					
8. Lottutbetaling i alt	1 177 436.2	6	464 965	0.39	140 192	0.12
8.01 Lott pr. årsverk	127 152.9					
9. Garantiutbetaling i alt	239.5	6	562	2.35	169	0.71
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	25.9					
10. Renteinntekter	35 344.2	6	23 778	0.67	7 169	0.20
11. Skyldig moms og investeringsavgift	95 370.8	6	22 004	0.23	6 634	0.07
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	239 725.2	6	197 013	0.82	59 402	0.25
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	17 550 000.0	6	1 801 389	0.10	543 139	0.03
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	598 660.2	6	320 892	0.54	96 752	0.16
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	4 266.666.7	6	919 163	0.22	277 138	0.06
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	13 112.5	6	19 453	1.48	5 865	0.45
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	882 718.2	6	784 397	0.89	236 504	0.27
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	37.8	6	3	0.08	1	0.02
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	260.5	6	51	0.19	15	0.06
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	12					

Tabell E42

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 22	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav. på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	4 391.3	7	1 177	0.27	383	0.09
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	259.1	13	34	0.13	6	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	196.8	6	48	0.25	18	0.09
3.03 Sum antall mannsukeverk	378.0	13	69	0.18	13	0.03
3.04 Sum antall årsverk	10.2	13	1	0.12	0	0.02
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.3	7	2	0.13	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	5 200 599.8	13	1 080 786	0.21	207 301	0.04
4.01 Fra fiske	4 805 362.9	13	1 063 181	0.22	203 924	0.04
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	176 306.7	13	33 098	0.19	6 348	0.04
4.03 Fra annet	218 930.2	13	135 807	0.62	26 048	0.12
5. SUM KOSTNADER	4 958 161.7	13	775 120	0.16	148 672	0.03
5.01 Drivstoff	823 672.7	13	211 858	0.26	40 636	0.05
5.02 Agn	0.0	13				
5.03 Is, salt og emballasje	40 826.7	13	54 192	1.33	10 394	0.25
5.04 Leid arbeidshjelp	18 387.4	13	29 890	1.63	5 733	0.31
5.05 Telefon, havneavgift etc.	118 288.3	13	61 721	0.52	11 839	0.10
5.06 Sosiale utgifter	27 544.8	13	8 625	0.31	1 654	0.06
5.07 Produktavgift	177 545.6	13	39 090	0.22	7 498	0.04
5.08 Diverse assuranse	20 508.4	13	8 688	0.42	1 666	0.08
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	69 334.3	13	62 696	0.90	12 025	0.17
5.10 Assuranse på redskap	31 610.5	13	8 072	0.26	1 548	0.05
5.11 Vedlikehold på redskap	404 335.1	13	186 374	0.46	35 748	0.09
5.12 Avskrivning på redskap	147 945.8	13	59 584	0.40	11 428	0.08
5.13 Assuranse på fartøy	201 895.8	13	48 630	0.24	9 328	0.05
5.14 Vedlikehold på fartøy	792 837.4	13	280 089	0.35	53 723	0.07
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 193 128.5	13	203 216	0.17	38 978	0.03
5.16 Betalte gjeldsrenter	555 741.3	13	475 378	0.86	91 180	0.16
5.17 Kalk. renter på egenkapital	334 559.2	13	176 669	0.53	33 886	0.10
6. LØNNSEVNE I ALT (4–5)	242 438.1	13	900 177	3.71	172 659	0.71
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	641.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	23 709.4					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 737 520.2	13	335 032	0.19	64 261	0.04
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	169 922.2					
8. Lottutbetaling i alt	1 324 081.6	13	295 871	0.22	56 750	0.04
8.01 Lott pr. årsverk	129 489.7					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	13				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	54 319.5	13	37 094	0.68	7 115	0.13
11. Skyldig moms og investeringsavgift	202 940.5	13	87 472	0.43	16 778	0.08
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	516 253.5	13	396 679	0.77	76 085	0.15
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	23 288 461.5	13	1 966 148	0.08	377 118	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	892 465.8	13	376 171	0.42	72 152	0.08
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8 836 538.5	13	2 103 560	0.24	403 474	0.05
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	64 861.5	13	84 685	1.31	16 243	0.25
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	933 443.0	13	612 235	0.66	117 430	0.13
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	44.3	13	3	0.07	1	0.01
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	392.8	13	71	0.18	14	0.03
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	24					

Tabell E43

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 23	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stдав. på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	8 740.9	7	3 670	0.42	1 266	0.14
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	242.5	23	43	0.18	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	203.5	6	60	0.30	23	0.11
3.03 Sum antall mannsukeverk	387.2	23	79	0.20	10	0.03
3.04 Sum antall årsverk	11.2	23	1	0.10	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.1	9	1	0.11	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	6 288 899.4	23	1 764 137	0.28	229 394	0.04
4.01 Fra fiske	5 777 462.8	23	1 697 964	0.29	220 789	0.04
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	237 550.0	23	73 896	0.31	9 609	0.04
4.03 Fra annet	273 886.6	23	306 830	1.12	39 898	0.15
5. SUM KOSTNADER	6 264 524.3	23	1 388 012	0.22	180 485	0.03
5.01 Drivstoff	1 249 533.0	23	452 684	0.36	58 863	0.05
5.02 Agn	0.0	23				
5.03 Is, salt og embalasje	17 066.6	23	31 883	1.87	4 146	0.24
5.04 Leid arbeidshjelp	33 016.3	23	45 105	1.37	5 865	0.18
5.05 Telefon, havneavgift etc.	141 009.7	23	81 988	0.58	10 661	0.08
5.06 Sosiale utgifter	30 868.1	23	21 446	0.69	2 789	0.09
5.07 Produktavgift	209 892.5	23	58 465	0.28	7 602	0.04
5.08 Diverse assuranser	22 376.4	23	7 006	0.31	911	0.04
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	96 976.6	23	71 576	0.74	9 307	0.10
5.10 Assuranse på redskap	44 462.5	23	23 044	0.52	2 996	0.07
5.11 Vedlikehold på redskap	372 150.2	23	192 338	0.52	25 010	0.07
5.12 Avskrivning på redskap	262 881.0	23	65 765	0.25	8 551	0.03
5.13 Assuranse på fartøy	241 817.0	23	38 985	0.16	5 069	0.02
5.14 Vedlikehold på fartøy	968 139.3	23	374 462	0.39	48 692	0.05
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 309 166.5	23	359 224	0.27	46 710	0.04
5.16 Betalte gjeldsrenter	775 343.0	23	682 112	0.88	88 696	0.11
5.17 Kalk. renter på egenkapital	489 825.5	23	371 565	0.76	48 315	0.10
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	24 375.2	23	1 154 021	47.34	150 059	6.16
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	63.0					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	2 176.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 998 233.3	23	640 392	0.32	83 271	0.04
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	178 441.4					
8. Lottutbetaling i alt	1 502 312.2	23	479 770	0.32	62 385	0.04
8.01 Lott pr. årsverk	134 155.8					
9. Garantiutbetaling i alt	475.7	23	2 251	4.73	293	0.62
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	42.5					
10. Renteinntekter	96 612.3	23	133 390	1.38	17 345	0.18
11. Skyldig moms og investeringsavgift	165 629.5	23	141 287	0.85	18 372	0.11
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	541 628.0	23	448 984	0.83	58 382	0.11
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	28 156 521.8	23	3 518 152	0.12	457 471	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	1 500 868.4	23	478 214	0.32	62 183	0.04
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	11 957 608.8	23	3 880 713	0.32	504 615	0.04
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	142 498.4	23	232 014	1.63	30 169	0.21
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 524 253.5	23	3 005 538	1.19	390 815	0.15
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	50.7	23	4	0.07	0	0.01
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	547.0	23	104	0.19	14	0.02
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	37					

Tabell E44

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8000 hl og over.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 24	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav. på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	12 485.1	18	5 213	0.42	1 008	0.08
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	250.0	25	34	0.14	5	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	213.4	11	38	0.18	10	0.05
3.03 Sum antall mannsukeverk	404.7	25	61	0.15	9	0.02
3.04 Sum antall årsverk	11.4	25	1	0.11	0	0.02
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	13.8	12	2	0.15	1	0.04
4. SUM INNTEKTER	8 331 346.1	25	2 639 500	0.32	387 373	0.05
4.01 Fra fiske	7 515 272.1	25	2 477 194	0.33	363 553	0.05
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	295 609.6	25	73 207	0.25	10 744	0.04
4.03 Fra annet	520 464.6	25	429 136	0.82	62 980	0.12
5. SUM KOSTNADER	7 712 376.1	25	1 939 298	0.25	284 611	0.04
5.01 Drivstoff	1 584 323.4	25	642 559	0.41	94 302	0.06
5.02 Agn	0.0	25				
5.03 Is, salt og emballasje	45 147.8	25	57 623	1.28	8 457	0.19
5.04 Leid arbeidshjelp	32 665.9	25	50 453	1.54	7 404	0.23
5.05 Telefon, havneavgift etc.	155 445.4	25	65 763	0.42	9 651	0.06
5.06 Sosiale utgifter	32 500.6	25	15 871	0.49	2 329	0.07
5.07 Produktavgift	262 839.1	25	84 810	0.32	12 447	0.05
5.08 Diverse assuranser	35 565.8	25	16 189	0.46	2 376	0.07
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	158 379.9	25	156 410	0.99	22 955	0.14
5.10 Assurans på redskap	53 930.6	25	20 212	0.37	2 966	0.06
5.11 Vedlikehold på redskap	514 376.9	25	272 308	0.53	39 964	0.08
5.12 Avskrivning på redskap	320 316.3	25	95 021	0.30	13 945	0.04
5.13 Assurans på fartøy	306 738.7	25	118 203	0.39	17 348	0.06
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 060 316.7	25	399 927	0.38	58 693	0.06
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 482 564.2	25	542 116	0.37	79 561	0.05
5.16 Betalte gjeldsrenter	1 169 034.0	25	592 186	0.51	86 909	0.07
5.17 Kalk. renter på egenkapital	498 230.7	25	321 206	0.64	47 140	0.09
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	618 970.0	25	1 124 423	1.82	165 020	0.27
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1 529.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	54 360.5					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 378 898.8	25	727 088	0.31	106 707	0.04
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	208 924.6					
8. Lottutbetaling i alt	1 813 087.2	25	594 881	0.33	87 305	0.05
8.01 Lott pr. årsverk	159 232.7					
9. Garantiutbetaling i alt	1 302.4	25	6 450	4.95	947	0.73
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	114.4					
10. Renteinntekter	201 938.1	25	193 652	0.96	28 420	0.14
11. Skyldig moms og investeringsavgift	324 452.2	25	183 510	0.57	26 932	0.08
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	947 959.3	25	768 568	0.81	112 795	0.12
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	33 673 200.0	25	4 173 684	0.12	612 529	0.02
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	1 892 805.4	25	553 328	0.29	81 206	0.04
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	17 184 000.0	25	5 204 159	0.30	763 762	0.04
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	125 306.1	25	252 306	2.01	37 028	0.30
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	2 132 829.2	25	1 773 554	0.83	260 287	0.12
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	56.3	25	6	0.10	1	0.01
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	812.8	25	223	0.27	33	0.04
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	53					

Tabell E45

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985
Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 25	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stdav. på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	775.5	2	674	0.87	461	0.59
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	298.9	10	30	0.10	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	168.0	2	25	0.15	17	0.10
3.03 Sum antall mannsukeverk	181.3	10	48	0.26	10	0.05
3.04 Sum antall årsverk	4.2	10	1	0.23	0	0.05
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	16.3	6	1	0.08	0	0.03
4. SUM INNTEKTER	2 122 021.9	10	1 486 160	0.70	297 232	0.14
4.01 Fra fiske	2 016 723.2	10	1 436 705	0.71	287 341	0.14
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	67 620.4	10	40 401	0.60	8 080	0.12
4.03 Fra annet	37 678.3	10	39 719	1.05	7 944	0.21
5. SUM KOSTNADER	1 601 645.2	10	1 029 080	0.64	205 816	0.13
5.01 Drivstoff	386 105.6	10	182 237	0.47	36 447	0.09
5.02 Agn	0.0	10				
5.03 Is, salt og emballasje	12 355.9	10	9 353	0.76	1 871	0.15
5.04 Leid arbeidshjelp	5 579.7	10	13 902	2.49	2 780	0.50
5.05 Telefon, havneavgift etc.	74 876.9	10	115 182	1.54	23 036	0.31
5.06 Sosiale utgifter	9 937.8	10	17 367	1.75	3 473	0.35
5.07 Produktavgift	74 465.0	10	52 866	0.71	10 573	0.14
5.08 Diverse assuranser	7 474.1	10	6 858	0.92	1 372	0.18
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	15 899.3	10	15 414	0.97	3 083	0.19
5.10 Assurans på redskap	0.0	10				
5.11 Vedlikehold på redskap	103 626.9	10	75 479	0.73	15 096	0.15
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	10				
5.13 Assurans på fartøy	56 509.8	10	27 525	0.49	5 505	0.10
5.14 Vedlikehold på fartøy	235 132.5	10	173 283	0.74	34 657	0.15
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	342 617.4	10	231 107	0.67	46 221	0.13
5.16 Betalte gjeldsrenter	151 987.0	10	139 681	0.92	27 936	0.18
5.17 Kalk. renter på egenkapital	125 077.3	10	134 502	1.08	26 900	0.22
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	520 376.7	10	587 873	1.13	117 575	0.23
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 870.3					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	122 904.3					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	778 991.3	10	533 206	0.68	106 641	0.14
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	183 984.7					
8. Lottutbetaling i alt	750 815.1	10	507 179	0.68	101 436	0.14
8.01 Lott pr. årsverk	177 330.0					
9. Garantiutbetaling i alt	4 929.4	10	10 178	2.06	2 036	0.41
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	1 164.2					
10. Renteinntekter	29 277.1	10	31 655	1.08	6 331	0.22
11. Skyldig moms og investeringsavgift	100 359.0	10	112 174	1.12	22 435	0.22
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	152 244.7	10	135 293	0.89	27 059	0.18
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	7 612 500.0	10	3 525 452	0.46	705 090	0.09
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	10				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 514 000.0	10	2 197 481	0.87	439 496	0.17
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	10				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	501 598.6	10	413 149	0.82	82 630	0.16
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	24.5	10	4	0.18	1	0.04
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	100.0	10	59	0.59	12	0.12
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	16					

Tabell E46

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Trålere med saltfiskkvote på 200 BRT og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 26	Aritmetisk gjennom- snitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.std.av. på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	2 321.0	7	556	0.24	105	0.05
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	285.1	7	33	0.11	6	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	241.3	7	26	0.11	5	0.02
3.03 Sum antall mannsukeverk	831.9	7	183	0.22	35	0.04
3.04 Sum antall årsverk	20.4	7	4	0.18	1	0.03
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	16 048 256.3	7	4 288 275	0.27	810 408	0.05
4.01 Fra fiske	15 511 105.0	7	4 369 403	0.28	825 740	0.05
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	379 427.0	7	48 722	0.13	9 208	0.02
4.03 Fra annet	157 724.3	7	157 329	1.00	29 732	0.19
5. SUM KOSTNADER	10 744 715.6	7	3 050 328	0.28	576 458	0.05
5.01 Drivstoff	2 890 169.8	7	690 087	0.24	130 414	0.05
5.02 Agn	0.0	7				
5.03 Is, salt og emballasje	525 408.7	7	258 899	0.49	48 927	0.09
5.04 Leid arbeidshjelp	189 716.9	7	73 753	0.39	13 938	0.07
5.05 Telefon, havneavgift etc.	356 499.0	7	72 797	0.20	13 757	0.04
5.06 Sosiale utgifter	84 840.0	7	46 325	0.55	8 755	0.10
5.07 Produktavgift	378 860.3	7	117 246	0.31	22 157	0.06
5.08 Diverse assuranse	161 877.9	7	113 808	0.70	21 508	0.13
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	898 306.9	7	575 465	0.64	108 753	0.12
5.10 Assuranse på redskap	0.0	7				
5.11 Vedlikehold på redskap	789 528.3	7	87 715	0.11	16 577	0.02
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	7				
5.13 Assuranse på fartøy	334 508.7	7	170 835	0.51	32 285	0.10
5.14 Vedlikehold på fartøy	1 296 733.4	7	429 866	0.33	81 237	0.06
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 527 590.9	7	665 413	0.44	125 751	0.08
5.16 Betalte gjeldsrenter	733 436.1	7	313 407	0.43	59 228	0.08
5.17 Kalk. renter på egenkapital	577 238.7	7	432 618	0.75	81 757	0.14
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	5 303 540.7	7	1 974 360	0.37	373 119	0.07
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	6 375.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	259 613.9					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	5 193 132.3	7	1 354 075	0.26	255 896	0.05
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	254 209.3					
8. Lottutbetaling i alt	4 400 995.1	7	1 095 670	0.25	207 062	0.05
8.01 Lott pr. årsverk	215 433.3					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	7				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	67 347.3	7	82 540	1.23	15 599	0.23
11. Skyldig moms og investeringsavgift	934 252.3	7	1 040 896	1.11	196 711	0.21
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	1 120 316.4	7	733 245	0.65	138 570	0.12
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	30 107 142.8	7	6 045 902	0.20	1 142 568	0.04
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	15 885 714.3	7	6 103 413	0.38	1 153 437	0.07
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 219 838.1	7	1 402 167	1.15	264 985	0.22
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	49.2	7	6	0.12	1	0.02
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	462.0	7	39	0.09	7	0.02
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	9					

Tabell E47

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Ferskfisktrålere på 200 BRT og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 27	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav. på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 586.2	35	653	0.41	53	0.03
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	244.8	35	55	0.23	4	0.02
3.02 Sum antall døgn i sjøen	196.6	30	50	0.25	5	0.03
3.03 Sum antall mannsukeverk	484.8	35	125	0.26	10	0.02
3.04 Sum antall årsverk	13.8	35	1	0.08	0	0.01
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4. SUM INNTEKTER	8 686 116.1	35	3 347 111	0.39	269 718	0.03
4.01 Fra fiske	8 236 594.4	35	3 302 939	0.40	266 158	0.03
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	338 982.9	35	80 107	0.24	6 455	0.02
4.03 Fra annet	110 539.0	35	197 413	1.79	15 908	0.14
5. SUM KOSTNADER	6 878 166.7	35	1 705 393	0.25	137 424	0.02
5.01 Drivstoff	1 979 309.1	35	598 092	0.30	48 196	0.02
5.02 Agn	0.0	35				
5.03 Is, salt og embalasje	23 173.3	35	34 207	1.48	2 757	0.12
5.04 Leid arbeidshjelp	36 122.1	35	57 248	1.58	4 613	0.13
5.05 Telefon, havneavgift etc.	237 356.9	35	84 312	0.36	6 794	0.03
5.06 Sosiale utgifter	44 778.2	35	33 001	0.74	2 659	0.06
5.07 Produktavgift	295 876.6	35	116 482	0.39	9 386	0.03
5.08 Diverse assuranseer	19 305.6	35	12 694	0.66	1 023	0.05
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	169 883.0	35	170 260	1.00	13 720	0.08
5.10 Assurans på redskap	0.0	35				
5.11 Vedlikehold på redskap	794 561.6	35	285 890	0.36	23 038	0.03
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	35				
5.13 Assurans på fartøy	220 574.1	35	63 662	0.29	5 130	0.02
5.14 Vedlikehold på fartøy	955 112.7	35	350 811	0.37	28 269	0.03
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 068 810.9	35	359 642	0.34	28 981	0.03
5.16 Betalte gjeldsrenter	592 403.9	35	487 141	0.82	39 255	0.07
5.17 Kalk. renter på egenkapital	440 898.5	35	282 259	0.64	22 745	0.05
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	1 807 949.5	35	2 046 512	1.13	164 913	0.09
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3 729.5					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	130 970.2					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	2 933 590.4	35	1 054 615	0.36	84 983	0.03
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	212 513.0					
8. Lottutbetaling i alt	2 142 542.8	35	674 762	0.31	54 374	0.03
8.01 Lott pr. årsverk	155 208.5					
9. Garantiutbetaling i alt	0.0	35				
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10. Renteinntekter	28 093.1	35	54 804	1.95	4 416	0.16
11. Skyldig moms og investeringsavgift	209 910.2	35	210 861	1.00	16 992	0.08
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	493 402.3	35	478 462	0.97	38 556	0.08
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	23 820 714.3	35	2 818 337	0.12	227 108	0.01
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	35				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	10 967 142.9	35	3 376 641	0.31	272 098	0.02
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	35				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	1 827 471.7	35	1 660 145	0.91	133 778	0.07
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	46.1	35	3	0.06	0	0.00
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	314.7	35	51	0.16	4	0.01
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	45					

Tabell E48

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Fabrikkrålere på 200 BRT og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy.

1. FARTØYGRUPPE 28		Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav. på gjen.- snitt
2.	FANGSTMENGDE I TONN	3 738.3	7	646	0.17	122	0.03
3.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01	Sum antall driftsdøgn	281.9	7	17	0.06	3	0.01
3.02	Sum antall døgn i sjøen	242.8	4	10	0.04	4	0.02
3.03	Sum antall mannsukeverk	1 326.4	7	116	0.09	22	0.02
3.04	Sum antall årsverk	32.9	7	2	0.06	0	0.01
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer						
4.	SUM INNTEKTER	25 291 722.8	7	1 702 248	0.07	321 695	0.01
4.01	Fra fiske	24 093 245.5	7	1 309 636	0.05	247 498	0.01
4.02	Kostn.red. driftstilskudd	401 381.6	7	26 261	0.07	4 963	0.01
4.03	Fra annet	797 095.9	7	764 649	0.96	144 505	0.18
5.	SUM KOSTNADER	16 628 990.0	7	690 097	0.04	130 416	0.01
5.01	Drivstoff	3 692 035.6	7	706 286	0.19	133 475	0.04
5.02	Agn	0.0	7				
5.03	Is, salt og emballasje	903 588.3	7	158 407	0.18	29 936	0.03
5.04	Leid arbeidshjelp	333 985.0	7	166 296	0.50	31 427	0.09
5.05	Telefon, havneavgift etc.	680 111.9	7	187 683	0.28	35 469	0.05
5.06	Sosiale utgifter	155 214.1	7	83 057	0.54	15 696	0.10
5.07	Produktavgift	560 625.0	7	61 221	0.11	11 570	0.02
5.08	Diverse assurance	158 454.4	7	47 800	0.30	9 033	0.06
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	1 012 083.4	7	307 607	0.30	58 132	0.06
5.10	Assurans på redskap	0.0	7				
5.11	Vedlikehold på redskap	987 635.6	7	217 878	0.22	41 175	0.04
5.12	Avskrivning på redskap	0.0	7				
5.13	Assurans på fartøy	381 271.9	7	72 025	0.19	13 611	0.04
5.14	Vedlikehold på fartøy	3 770 937.4	7	1 384 359	0.37	261 619	0.07
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	1 648 652.9	7	595 695	0.36	112 576	0.07
5.16	Betalte gjeldsrenter	1 295 641.6	7	950 005	0.73	179 534	0.14
5.17	Kalk. renter på egenkapital	1 048 753.0	7	336 336	0.32	63 562	0.06
6.	LØNNSEVNE I ALT (4-5)	8 662 732.8	7	1 720 898	0.20	325 219	0.04
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	6 531.2					
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	263 076.5					
7.	Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	7 851 486.4	7	628 251	0.08	118 728	0.02
7.01	Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	238 439.9					
8.	Lottutbetaling i alt	6 655 738.6	7	439 946	0.07	83 142	0.01
8.01	Lott pr. årsverk	202 126.6					
9.	Garantiutbetaling i alt	0.0	7				
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	0.0					
10.	Renteinntekter	644 351.1	7	712 514	1.11	134 652	0.21
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	3 070 625.2	7	1 374 037	0.45	259 669	0.08
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	872 287.9	7	734 579	0.84	138 822	0.16
13.01	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	45 342 857.0	7	3 870 826	0.09	731 517	0.02
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	21 857 142.8	7	1 489 827	0.07	281 551	0.01
14.02	Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	7				
14.03	Renteberegningsgrunnlag annet	11 684 976.6	7	7 260 580	0.62	1 372 121	0.12
15.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	64.9	7	6	0.09	1	0.02
15.02	Gj.snittlig størrelse i BRT	950.6	7	182	0.19	34	0.04
Antall fartøyer i kartlagt masse			9				

Tabell E49

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Småhval- og brugdefangst. Fartøyer på 13 m og over. Hele landet.
Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 29	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøyer	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen- snitt	Rel.stдав. på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	136.0	2	13	0.09	9	0.06
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	247.2	16	42	0.17	8	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	175.3	4	63	0.36	31	0.17
3.03 Sum antall mannsukeverk	167.1	16	53	0.31	10	0.06
3.04 Sum antall årsverk	4.8	16	2	0.32	0	0.06
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	11.0	8	4	0.40	1	0.13
4. SUM INNTEKTER	1 378 034.1	16	924 587	0.67	182 738	0.13
4.01 Fra fiske	1 307 187.5	16	828 445	0.63	163 736	0.13
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	35 158.4	16	32 761	0.93	6 475	0.18
4.03 Fra annet	35 688.2	16	86 891	2.43	17 173	0.48
5. SUM KOSTNADER	1 007 117.7	16	820 990	0.82	162 262	0.16
5.01 Drivstoff	176 777.9	16	165 995	0.94	32 808	0.19
5.02 Agn	1 474.8	16	4 780	3.24	945	0.64
5.03 Is, salt og emballasje	5 881.1	16	6 343	1.08	1 254	0.21
5.04 Leid arbeidshjelp	1 110.0	16	2 547	2.29	503	0.45
5.05 Telefon, havneavgift etc.	21 631.6	16	23 470	1.09	4 639	0.21
5.06 Sosiale utgifter	6 159.1	16	11 213	1.82	2 216	0.36
5.07 Produktavgift	48 223.3	16	30 661	0.64	6 060	0.13
5.08 Diverse assuranse	5 800.6	16	5 335	0.92	1 054	0.18
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	28 172.2	16	26 320	0.93	5 202	0.18
5.10 Assurans på redskap	0.0	16				
5.11 Vedlikehold på redskap	76 104.8	16	95 723	1.26	18 919	0.25
5.12 Avskrivning på redskap	10 000.0	16	39 509	3.95	7 809	0.78
5.13 Assurans på fartøy	50 264.1	16	74 304	1.48	14 686	0.29
5.14 Vedlikehold på fartøy	187 815.1	16	110 043	0.59	21 749	0.12
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	248 286.1	16	181 819	0.73	35 935	0.14
5.16 Betalte gjeldsrenter	83 228.1	16	132 725	1.59	26 232	0.32
5.17 Kalk. renter på egenkapital	56 189.0	16	49 101	0.87	9 704	0.17
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	370 916.4	16	220 176	0.59	43 516	0.12
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 220.2					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	77 445.7					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	595 345.4	16	311 089	0.52	61 484	0.10
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	124 305.5					
8. Lottutbetaling i alt	552 588.2	16	252 805	0.46	49 965	0.09
8.01 Lott pr. årsverk	115 377.9					
9. Garantiutbetaling i alt	17 321.4	16	28 286	1.63	5 591	0.32
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	3 616.6					
10. Renteinntekter	14 715.1	16	22 481	1.53	4 443	0.30
11. Skyldig moms og investeringsavgift	68 385.8	16	44 414	0.65	8 778	0.13
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	108 311.9	16	144 640	1.34	28 587	0.26
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6 262 187.5	16	5 216 013	0.83	1 030 905	0.16
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	50 000.0	16	197 546	3.95	39 043	0.78
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	1 558 750.0	16	1 759 684	1.13	347 788	0.22
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	25 000.0	16	98 773	3.95	19 522	0.78
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	172 294.3	16	163 026	0.95	32 221	0.19
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	23.4	16	8	0.34	2	0.07
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	92.8	16	93	1.00	18	0.20
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	41					

Tabell E50

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

Garnfiske i Nordsjøen. Fartøyer på 21 m og over.
Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy

1. FARTØYGRUPPE 30	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std. avvik for massen	Relativt estimert std. avvik	Std. avvik på gjen- snitt	Rel. stdav. på gjen- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	389.0	3	38	0.10	21	0.05
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	289.8	4	35	0.12	16	0.05
3.02 Sum antall døgn i sjøen	242.0	1				
3.03 Sum antall mannsukeverk	301.8	4	77	0.26	35	0.12
3.04 Sum antall årsverk	7.2	4	1	0.16	1	0.07
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	17.0	4	1	0.07	1	0.03
4. SUM INNTEKTER	2 369 762.5	4	478 458	0.20	215 638	0.09
4.01 Fra fiske	2 271 895.0	4	489 042	0.22	220 408	0.10
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	47 506.5	4	11 469	0.24	5 169	0.11
4.03 Fra annet	50 361.0	4	35 079	0.70	15 810	0.31
5. SUM KOSTNADER	1 477 159.0	4	249 458	0.17	112 429	0.08
5.01 Drivstoff	241 723.3	4	37 450	0.15	16 878	0.07
5.02 Agn	22 959.3	4	44 547	1.94	20 077	0.87
5.03 Is, salt og embalasje	13 120.0	4	8 798	0.67	3 965	0.30
5.04 Leid arbeidshjelp	12 797.5	4	16 795	1.31	7 569	0.59
5.05 Telefon, havneavgift etc.	56 407.8	4	21 863	0.39	9 853	0.17
5.06 Sosiale utgifter	6 961.0	4	6 125	0.88	2 761	0.40
5.07 Produktavgift	87 701.3	4	12 495	0.14	5 631	0.06
5.08 Diverse assurance	16 086.5	4	5 564	0.35	2 508	0.16
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	35 547.5	4	21 956	0.62	9 895	0.28
5.10 Assurance på redskap	0.0	4				
5.11 Vedlikehold på redskap	192 663.8	4	34 629	0.18	15 607	0.08
5.12 Avskrivning på redskap	0.0	4				
5.13 Assurance på fartøy	70 359.0	4	3 000	0.04	1 352	0.02
5.14 Vedlikehold på fartøy	201 507.5	4	70 292	0.35	31 680	0.16
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	278 623.5	4	179 495	0.64	80 897	0.29
5.16 Betalte gjeldsrenter	181 680.0	4	127 266	0.70	57 358	0.32
5.17 Kalk. renter på egenkapital	59 021.3	4	20 004	0.34	9 016	0.15
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	892 603.5	4	301 075	0.34	135 693	0.15
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2 957.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	123 800.8					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 052 694.5	4	183 588	0.17	82 742	0.08
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	146 004.8					
8. Lottutbetaling i alt	1 004 507.3	4	220 906	0.22	99 561	0.10
8.01 Lott pr. årsverk	139 321.4					
9. Garantiutbetaling i alt	18 743.8	4	24 813	1.32	11 183	0.60
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	2 599.7					
10. Renteinntekter	14 168.8	4	15 646	1.10	7 051	0.50
11. Skyldig moms og investeringsavgift	114 601.0	4	57 945	0.51	26 115	0.23
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	215 643.3	4	270 380	1.25	121 859	0.57
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	6 443 750.0	4	1 628 710	0.25	734 050	0.11
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	0.0	4				
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	2 612 500.0	4	1 510 291	0.58	680 679	0.26
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	0.0	4				
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	361 511.0	4	83 096	0.23	37 451	0.10
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	26.3	4	3	0.10	1	0.04
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	110.3	4	19	0.17	9	0.08
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	17					

Tabell E51

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1985

**Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gr. 001-030.
Fartøyer på 13 m og over. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy**

1. FARTØYGRUPPE 31	Aritmetisk gjennomsnitt	Antall fartøy	Estimert std.avvik for massen	Relativt estimert std.avvik	Std.avvik på gjen.- snitt	Rel.stdav. på gjen.- snitt
2. FANGSTMENGDE I TONN	1 134.0	1				
3. DRIFTSINTENSITETSMÅL						
3.01 Sum antall driftsdøgn	251.1	9	27	0.11	7	0.03
3.02 Sum antall døgn i sjøen	175.0	1				
3.03 Sum antall mannsukeverk	327.6	9	127	0.39	35	0.11
3.04 Sum antall årsverk	9.4	9	4	0.47	1	0.13
3.05 Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	12.8	4	4	0.28	2	0.13
4. SUM INNTEKTER	3 923 073.6	9	1 528 243	0.39	415 935	0.11
4.01 Fra fiske	3 700 969.2	9	1 499 993	0.41	408 246	0.11
4.02 Kostn.red. driftstilskudd	102 096.3	9	57 892	0.57	15 756	0.15
4.03 Fra annet	120 008.0	9	144 043	1.20	39 204	0.33
5. SUM KOSTNADER	3 809 918.8	9	1 956 013	0.51	532 359	0.14
5.01 Drivstoff	641 232.8	9	332 879	0.52	90 598	0.14
5.02 Agn	33 078.9	9	97 232	2.94	26 463	0.80
5.03 Is, salt og embalasje	27 755.7	9	37 174	1.34	10 117	0.36
5.04 Leid arbeidshjelp	22 824.8	9	41 545	1.82	11 307	0.50
5.05 Telefon, havneavgift etc.	144 418.0	9	148 906	1.03	40 527	0.28
5.06 Sosiale utgifter	14 449.6	9	13 879	0.96	3 777	0.26
5.07 Produktavgift	127 464.2	9	54 031	0.42	14 705	0.12
5.08 Diverse assuranser	68 906.1	9	138 018	2.00	37 564	0.55
5.09 Diverse uspesifiserte kostnader	79 874.4	9	72 536	0.91	19 742	0.25
5.10 Assuranse på redskap	3 704.8	9	6 189	1.67	1 684	0.45
5.11 Vedlikehold på redskap	205 206.0	9	182 294	0.89	49 614	0.24
5.12 Avskrivning på redskap	14 444.4	9	28 190	1.95	7 672	0.53
5.13 Assuranse på fartøy	136 062.8	9	104 153	0.77	28 347	0.21
5.14 Vedlikehold på fartøy	596 683.9	9	371 702	0.62	101 164	0.17
5.15 Avskrivning på fartøy (beregnet)	956 033.6	9	683 937	0.72	186 144	0.19
5.16 Betalte gjeldsrenter	450 516.1	9	341 909	0.76	93 056	0.21
5.17 Kalk. renter på egenkapital	287 262.8	9	304 770	1.06	82 948	0.29
6. LØNNSEVNE I ALT (4-5)	113 154.8	9	946 563	8.37	257 622	2.28
6.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	345.4					
6.02 Lønnsevne pr. årsverk	12 090.6					
7. Arbeidsgodtgj. til mannskap i alt	1 397 146.6	9	538 012	0.39	146 428	0.10
7.01 Arbeidsgodtgj. pr. årsverk	149 285.5					
8. Lottutbetaling i alt	1 209 103.2	9	423 212	0.35	115 184	0.10
8.01 Lott pr. årsverk	129 193.0					
9. Garantiutbetaling i alt	5 366.3	9	13 085	2.44	3 561	0.66
9.01 Garantiutbetaling pr. mann	573.4					
10. Renteinntekter	69 304.7	9	99 217	1.43	27 003	0.39
11. Skyldig moms og investeringsavgift	118 881.3	9	73 382	0.62	19 972	0.17
12. Avskrivning på fartøy (bokført)	900 439.7	9	1 343 564	1.49	365 672	0.41
13.01 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	16 922 222.3	9	7 457 525	0.44	2 029 681	0.12
13.02 Avskrivningsgrunnlag redskap	144 444.4	9	281 898	1.95	76 723	0.53
14.01 Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	8 391 666.6	9	3 913 094	0.47	1 065 009	0.13
14.02 Renteberegningsgrunnlag redskap	48 888.9	9	114 414	2.34	31 140	0.64
14.03 Renteberegningsgrunnlag annet	941 826.7	9	886 599	0.94	241 302	0.26
15.01 Gj.snittlig lengde i m l.l.	36.1	9	11	0.31	3	0.08
15.02 Gj.snittlig størrelse i BRT	315.6	9	207	0.66	56	0.18
16. Antall fartøyer i kartlagt masse	25					

SPREDNINGSTABELLER

Tabell E108

Antall fiskefartøyer 1985 fordelt etter lønnsevne pr. årsverk.

Fartøygruppe	- ÷40	÷39- ÷20	÷19,9- ÷0	0- 9,9	10,0- 19,9	20,0- 29,9	30,0- 39,9
1 Garn etc., Finnmark, 13-20,9 m	0	0	1	0	0	0	3
2 Garn etc., Troms, 13-20,9 m	0	0	1	0	0	1	0
3 Garn etc., Nordland, 13-20,9 m	0	0	3	3	2	4	4
4 Linefiske, Finnm.-Troms, 13-20,9 m	0	0	0	0	0	0	0
5 Linefiske, Nordland, 13-20,9 m	0	0	1	1	1	0	1
6 Div. komb., Trøndelag, 13-20,9 m	0	0	0	2	2	1	1
7 Div. kystfiske, Sør-Norge, 13-20,9 m	0	0	2	2	2	3	1
8 Banklinefiske, Sør-Norge, >= 21 m	1	0	0	0	0	0	1
9 Bankfiske, Nord-Norge, >= 21 m	0	0	0	0	0	0	0
10 Seinot, Nord-Norge, >= 13 m	0	0	0	1	2	4	2
11 Seinot, Sør-Norge, >= 13 m	1	1	1	1	0	2	0
12 Ren reketrål, Nord-Norge-Tr.lag, < 50 brt ...	2	2	1	2	1	3	0
13 Reketrål m.k., Nord-Norge-Tr.lag < 50 brt ...	4	1	0	2	0	0	1
14 Ren reketrål, Sør-Norge, < 50 brt	6	1	2	3	1	3	0
15 Reketrål m.k., Sør-Norge < 50 brt	1	1	1	0	0	1	0
16 Reke/makrell, Sør-Norge, < 50 brt	0	1	1	0	1	1	1
17 Rekefrysetrålere m/rekekv. i grønlandske far- vann. Hele landet, >= 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
18 Andre havreketr. Hele landet, >= 50 brt ...	2	1	1	1	0	2	0
19 Ind.trål. Hele landet, >= 15 m	2	2	1	0	1	3	1
20 Brisling-not. Hele landet, 13-25,9 m	0	1	3	0	1	0	0
21 Ringnot. Hele landet, < 4000 hl	0	1	0	0	0	1	1
22 Ringnot. Hele landet, < 6000 hl	4	1	0	1	0	0	0
23 Ringnot. Hele landet, < 8000 hl	7	3	2	1	1	1	1
24 Ringnot. Hele landet, >= 8000 hl	3	2	4	0	0	3	0
25 Småtrålere, Møre og Romsdal, < 200 brt ...	0	0	0	0	0	1	2
26 Trålere m/saltfiskkv. Hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfisktrål. Hele landet, >= 200 brt	2	2	0	2	2	1	0
28 Fabrikkrålere. Hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
29 Småhval, brugde. Hele landet, alle	0	1	0	0	0	1	0
30 Garnf./Nordsjøen. Hele landet, >= 21 m ...	0	0	0	0	0	0	0
31 Andre fartøyer. Hele landet, alle	3	0	0	0	0	0	1
I alt	38	21	25	22	17	36	21

Gjennomsnittlig. Lønnsevne pr. årsverk (1000 kr.)

40,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9	100,0- 149,9	150,0- 199,9	200,0- 249,9	250,0- og over	I alt	Gj. snitt
1	2	0	0	0	0	4	3	1	0	15	103.0
1	0	0	0	1	0	6	2	0	0	12	97.2
0	3	5	4	1	1	5	4	1	0	40	69.5
0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	3	91.9
1	1	1	2	3	0	4	2	2	0	20	95.0
0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	12	45.7
0	4	1	1	1	0	5	2	0	1	25	73.5
0	0	0	0	0	0	7	10	9	3	31	181.7
1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	4	121.5
0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	14	56.0
0	2	1	1	0	0	3	1	0	0	14	53.8
0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	15	21.1
0	0	0	1	0	2	2	3	1	1	18	62.6
3	6	4	2	2	1	15	7	4	2	62	83.6
0	1	1	1	1	0	2	0	0	0	10	41.1
0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	9	68.4
0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	8	371.3
2	0	1	1	1	2	9	4	6	3	36	123.1
0	5	2	1	0	1	2	1	1	0	23	42.9
1	0	0	3	1	1	5	0	1	0	17	69.1
0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	6	71.1
2	0	0	0	0	1	4	0	0	0	13	24.0
0	1	0	0	0	1	4	1	0	0	23	- 3.5
1	0	1	3	1	1	4	1	0	1	25	54.4
0	1	1	0	0	1	2	0	1	1	10	110.7
0	0	0	0	0	0	0	3	1	3	7	264.2
0	4	1	1	2	2	6	3	2	5	35	126.2
0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	7	265.0
2	0	2	3	1	1	4	0	1	0	16	80.1
0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	4	127.0
0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	9	26.6
15	35	25	29	18	16	103	55	36	31	543	

Tabell E109

Antall fiskefartøyer 1985 fordelt etter arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

Fartøygruppe	0- 29,9	30,0- 49,9	50,0- 59,9	60,0- 69,9	70,0- 79,9	80,0- 89,9	90,0- 99,9
1 Garn etc., Finnmark, 13-20,9 m	0	1	0	3	0	0	2
2 Garn etc., Troms, 13-20,9 m	1	0	1	0	0	0	1
3 Garn etc., Nordland, 13-20,9 m	1	6	2	2	7	6	2
4 Linefiske, Finnm.-Troms, 13-20,9 m	0	0	0	0	1	1	0
5 Linefiske, Nordland, 13-20,9 m	1	1	1	1	3	1	2
6 Div. komb., Trøndelag, 13-20,9 m	0	4	2	1	0	2	1
7 Div. kystfiske, Sør-Norge, 13-20,9 m	2	3	1	4	3	1	1
8 Banklinefiske, Sør-Norge, >= 21 m	0	0	0	0	0	0	0
9 Bankfiske, Nord-Norge, >= 21 m	0	0	0	0	0	0	1
10 Seinot, Nord-Norge, >= 13 m	0	3	1	0	2	1	0
11 Seinot, Sør-Norge, >= 13 m	3	0	2	3	0	1	2
12 Ren rekestrål, Nord-Norge-Tr.lag, < 50 brt	1	2	2	1	0	0	2
13 Rekestrål m.k., Nord-Norge-Tr.lag < 50 brt	1	1	0	2	0	0	1
14 Ren rekestrål, Sør-Norge, < 50 brt	2	4	1	2	4	5	4
15 Rekestrål m.k., Sør-Norge < 50 brt	0	1	0	1	0	1	0
16 Reke/makrell, Sør-Norge, < 50 brt	0	1	1	1	0	0	1
17 Rekefrysetrålere m/rekekvote i grønlandske farvann. Hele landet, >= 50 brt	0	0	0	0	0	0	0
18 Andre havrekestr. Hele landet, >= 50 brt	0	0	1	0	0	1	0
19 Ind.trål. Hele landet, >= 15 m	0	0	0	1	0	0	1
20 Brisling-not. Hele landet, 13-25,9 m	1	3	1	1	0	2	4
21 Ringnot. Hele landet, < 4000 hl	0	0	0	0	1	0	0
22 Ringnot. Hele landet, < 6000 hl	0	0	0	0	0	0	1
23 Ringnot. Hele landet, < 8000 hl	0	0	0	0	0	0	0
24 Ringnot. Hele landet, >= 8000 hl	0	0	0	0	1	0	0
25 Småtrålere, Møre og Romsdal, < 200 brt	0	0	0	1	1	0	0
26 Trålere m/saltfiskkv. Hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
27 Ferskfisktrål. Hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
28 Fabrikkrålere. Hele landet, >= 200 brt	0	0	0	0	0	0	0
29 Småhval, brugde. Hele landet, alle	0	1	1	0	0	3	0
30 Garnf., Nordsjøen. Hele landet, >= 21 m	0	0	0	0	0	0	0
31 Andre fartøyer. Hele landet, alle	0	0	0	0	0	1	1
I alt	13	31	17	24	23	26	27

Gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (1000 kr.)

100,0- 109,9	110,0- 119,9	120,0- 129,9	130,0- 139,9	140,0- 149,9	150,0- 159,9	160,0- 169,9	170,0- 179,9	180,0- 189,9	190,0 og over	I alt	Gj. snitt
0	0	0	3	2	1	1	0	1	1	15	121.8
1	1	1	1	0	0	4	1	0	0	12	122.9
4	0	3	2	1	1	0	1	1	1	40	91.0
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	100.4
1	1	1	1	2	0	2	0	0	2	20	109.8
0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	12	69.8
2	0	1	2	2	0	1	0	0	2	25	98.1
1	1	0	0	2	0	2	1	3	21	31	219.5
0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	4	165.7
1	3	1	1	0	0	0	0	0	1	14	95.5
0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	14	77.3
3	0	0	1	0	1	0	0	0	2	15	98.2
1	3	1	1	0	1	0	0	3	3	18	128.8
4	4	2	2	6	2	2	2	4	12	62	132.6
1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	10	105.1
2	0	0	1	0	0	1	1	0	0	9	103.0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	377.1
2	1	1	1	1	0	1	3	4	20	36	199.8
0	1	2	3	0	5	1	1	2	6	23	162.1
0	2	1	1	0	0	0	0	1	0	17	87.5
0	0	0	1	0	0	1	1	0	2	6	168.4
0	0	0	0	1	2	5	1	0	3	13	171.5
0	0	4	1	4	0	1	2	4	7	23	176.8
0	0	1	1	0	2	2	1	2	15	25	210.4
0	0	0	1	0	1	0	3	0	3	10	171.8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	254.3
1	0	0	1	4	3	2	0	4	20	35	210.9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	238.8
0	4	1	0	2	1	0	2	0	1	16	121.5
0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	4	148.1
0	1	1	0	1	1	0	1	0	3	9	162.8
24	25	24	30	31	22	26	21	30	149	543	

AVSKRIVNINGSPROSENTER

Avskrivningsprosent
Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.
Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse 1985.

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
100 Finnmark			
11 13-20,9 m l.l.	4,0	2,3	1,7
12 21-30,9 m l.l.	5,3	4,5	0,8
13 31-40,9 m l.l.	—	—	—
14 41 m l.l. og over	4,9	2,2	2,7
200 Troms			
21 13-20,9 m l.l.	4,4	1,1	3,3
22 21-30,9 m l.l.	3,0	1,9	1,1
23 31-40,9 m l.l.	5,4	1,8	3,6
24 41 m l.l. og over	4,2	2,5	1,7
300 Nordland			
31 13-20,9 m l.l.	4,3	2,0	2,3
32 21-30,9 m l.l.	4,5	2,3	2,2
33 31-40,9 m l.l.	4,3	1,3	3,0
34 41 m l.l. og over	4,2	2,3	1,9
400 Nord- og Sør-Trøndelag			
41 13-20,9 m l.l.	4,3	0,8	3,4
42 21-30,9 m l.l.	3,6	2,7	0,9
43 31-40,9 m l.l.	—	—	—
44 41 m l.l. og over	4,7	1,1	3,6
500 Møre og Romsdal			
51 13-20,9 m l.l.	4,3	2,4	1,9
52 21-30,9 m l.l.	4,3	2,4	1,9
53 31-40,9 m l.l.	4,1	2,2	1,9
54 41 m l.l. og over	4,5	3,0	1,5
600 Sogn og Fjordane			
61 13-20,9 m l.l.	4,5	1,6	2,9
62 21-30,9 m l.l.	—	—	—
63 31-40,9 m l.l.	4,0	2,1	1,9
64 41 m l.l. og over	4,1	2,3	1,8
700 Hordaland			
71 13-20,9 m l.l.	4,3	2,2	2,1
72 21-30,9 m l.l.	4,1	1,9	2,2
73 31-40,9 m l.l.	3,4	1,0	2,4
74 41 m l.l. og over	5,0	1,8	3,2
800 Rogaland			
81 13-20,9 m l.l.	5,0	0,8	4,2
82 21-30,9 m l.l.	4,3	1,5	2,8
83 31-40,9 m l.l.	3,9	0,9	3,0
84 41 m l.l. og over	—	—	—
900 Agder/Østlandet			
91 13-20,9 m l.l.	5,0	1,9	3,1
92 21-30,9 m l.l.	4,2	2,8	1,4
93 31-40,9 m l.l.	—	—	—
94 41 m l.l. og over	—	—	—

Avskrivningsprosent

Beregnete og bokførte avskrivninger i prosent av gjenanskaffelsesverdi.
Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1985.

Fartøygruppe	I Beregnete avskriv- ninger	II Bokførte avskriv- ninger	Avvik (I-II)
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>			
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark	4,5	2,3	2,2
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	4,6	1,2	3,4
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland	3,9	1,6	2,3
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark	2,4	1,6	0,8
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland	5,0	2,6	2,4
006 Diverse fiskerikombinasjoner. Trøndelag	4,2	1,1	3,1
007 Diverse kystfiskerier. Sør-Norge	4,6	2,3	2,3
008 Banklinefisket. Sør-Norge	4,0	2,3	1,7
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge	3,9	1,8	2,1
010 Seinotfiske. Nord-Norge	4,6	2,6	2,0
011 Seinotfiske. Sør-Norge	4,4	2,1	2,3
030 Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet	4,3	3,3	1,0
<i>Reker.</i>			
012 Ren rekeetråling. Nord-Norge og Trøndelag	4,2	1,1	3,1
013 Rekeetråling med kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag	4,5	2,1	2,4
014 Ren rekeetråling. Sør-Norge	5,0	1,8	3,2
015 Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge	4,1	2,1	2,0
016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekeetråling. Sør-Norge	4,9	0,7	4,2
017 Rekefrysetr. m/r.kv. for fiske i gr.l. farvann. Hele landet	4,7	3,4	1,3
018 Andre havrekeetrålere. Hele landet	3,8	2,5	1,3
<i>«Sildefiskerier».</i>			
019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet	3,8	1,2	2,6
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	4,5	1,9	2,6
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet	5,0	1,4	3,6
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl. Hele landet	5,1	2,2	2,9
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl. Hele landet	4,6	1,9	2,7
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Hele landet	4,4	2,8	1,6
<i>«Trålere».</i>			
025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal	4,5	2,0	2,5
026 Trålere med saltfiskkvote. 200 BRT og over. Hele landet	5,1	3,7	1,4
027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet	4,5	2,1	2,4
028 Fabrikkrålere. Hele landet	3,6	1,9	1,7
<i>Hvalfangst.</i>			
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	4,0	1,7	2,3
<i>Annet.</i>			
031 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001–030	5,6	5,3	0,3
Alle helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over. Hele landet ..	4,4	2,3	2,1

Tabell E112

Gjeldsandeler
Gjeld i prosent av omsetningsverdi (fartøy og redskap) pr. fartøygruppe/driftsform
1985.

Fartøygruppe	Gjeldsandel
<i>Torskeartet fisk (unntatt rene trålere).</i>	
001 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Finnmark	42,63
002 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Troms	47,75
003 Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Nordland	51,49
004 Linefiske på kysten og kystbankene. Troms og Finnmark	73,45
005 Linefiske på kysten og kystbankene. Nordland	39,78
006 Diverse fiskerikomasjoner. Trøndelag	72,24
007 Diverse kystfiskerier. Sør Norge	54,17
008 Banklinefiske. Sør-Norge	49,48
009 Bankfiske med line, garn m.m. Nord-Norge	94,97
010 Seinotfiske. Nord-Norge	47,40
011 Seinotfiske. Sør-Norge	57,46
030 Garnfiske i Norsjøen. Hele landet	63,07
<i>Reker</i>	
012 Ren rekeetråling. Nord-Norge og Trøndelag	59,39
013 Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag	58,27
014 Ren rekeetråling. Sør-Norge	38,13
015 Rekeetråling med kombinasjoner, unntatt i komb. med småhvalfangst og makrellfiske. Sør-Norge	70,10
016 Kombinasjonsdrift makrellfiske/rekeetråling. Sør-Norge	22,09
017 Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Hele landet	84,00
018 Andre havrekeetrålere. Hele landet	68,79
<i>«Sildefiskerier»</i>	
019 Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Hele landet	43,13
020 Notfiske etter brisling m.m. Hele landet	59,74
021 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet inntil 3.999 hl. Hele landet	29,80
022 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 4.000–5.999 hl. Hele landet	47,95
023 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 6.000–7.999 hl. Hele landet	49,84
024 Ringnotsnurpere med tillatt lastekapasitet 8.000 hl og over. Hele landet	58,83
<i>«Trålere»</i>	
025 Trålere under 200 BRT. Møre og Romsdal	37,89
026 Trålere med saltfiskkvote 200 BRT og over. Hele landet	38,67
027 Ferskfisktrålere. 200 BRT og over. Hele landet	47,84
028 Fabrikkrålere. Hele landet	48,06
<i>«Hvalfangst»</i>	
029 Småhval- og brugdefangst. Hele landet	52,28
<i>«Annet»</i>	
031 Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under 001–030	48,86
«Torskesektoren»	54,21
«Sildesektoren»	52,90
Alle helårsdrevne fartøyer	53,69

F. En oversikt over de av budsjettnemndas tabeller som *ikke* inngår i denne melding

Følgende tabeller som ikke inngår i denne melding, kan en få ved henvendelse til Budsjettnemnda.

Driftsresultater 1985.

Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse, gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte grupper.

Tabell E 52	Fartøy i størrelsen	13–20,9 m l.l. fra Finnmark
» E 53	» » »	21–30,9 m l.l. fra Finnmark
» E 54	» » »	31–40,9 m l.l. fra Finnmark
» E 55	» » »	41 m l.l. og over fra Finnmark
» E 56	» » »	13–20,9 m l.l. fra Troms
» E 57	» » »	21–30,9 m l.l. fra Troms
» E 58	» » »	31–40,9 m l.l. fra Troms
» E 59	» » »	41 m l.l. og over fra Troms
» E 60	» » »	13–20,9 m l.l. fra Nordland
» E 61	» » »	21–30,9 m l.l. fra Nordland
» E 62	» » »	31–40,9 m l.l. fra Nordland
» E 63	» » »	41 m l.l. og over fra Nordland
» E 64	» » »	13–20,9 m l.l. fra Trøndelag
» E 65	» » »	21–30,9 m l.l. fra Trøndelag
» E 66	» » »	31–40,9 m l.l. fra Trøndelag
» E 67	» » »	41 m l.l. og over fra Trøndelag
» E 68	» » »	13–20,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» E 69	» » »	21–30,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» E 70	» » »	31–40,9 m l.l. fra Møre og Romsdal
» E 71	» » »	41 m l.l. og over fra Møre og Romsdal
» E 72	» » »	13–20,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» E 73	» » »	21–30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» E 74	» » »	31–40,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» E 75	» » »	41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
» E 76	» » »	13–20,9 m l.l. fra Hordaland
» E 77	» » »	21–30,9 m l.l. fra Hordaland
» E 78	» » »	31–40,9 m l.l. fra Hordaland
» E 79	» » »	41 m l.l. og over fra Hordaland
» E 80	» » »	13–20,9 m l.l. fra Rogaland
» E 81	» » »	21–30,9 m l.l. fra Rogaland
» E 82	» » »	31–40,9 m l.l. fra Rogaland
» E 83	» » »	41 m l.l. og over fra Rogaland
» E 84	» » »	13–20,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» E 85	» » »	21–30,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» E 86	» » »	31–40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» E 87	» » »	41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet

Spredningstabeller

- Tabell E 88 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 89 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 90 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 91 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 92 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 93 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 94 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 95 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 96 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 97 Antall fiskefartøyer fordelt etter lengste lengde. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 98 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter fartøyenes byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 99 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorens byggeår. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 100 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter motorstyrke. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 101 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter driftstid i dager. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 102 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter antall årsverk utført om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 103 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidstid om bord. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 104 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 105 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter driftsform.
- Tabell E 106 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.
- Tabell E 107 Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

NB! Det offentliggjøres ikke driftsresultater for fartøygrupper hvor det inngår færre enn 3 fartøyregnskaper. For 1985 gjelder dette gruppene:

Tabell E 54	Fartøy i størrelsen 31–40,9 m l.l. fra Finnmark		
» E 66	»	»	31–40,9 m l.l. fra Trøndelag
» E 73	»	»	21–30,9 m l.l. fra Sogn og Fjordane
» E 83	»	»	41 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane
» E 86	»	»	31–40,9 m l.l. fra Sørlandet/Østlandet
» E 87	»	»	41 m l.l. og over fra Sørlandet/Østlandet
» E 95	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale bruttoinntekter. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.		
» E 96	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter totale kostnader. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.		
» E 106	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter lønnsevne pr. årsverk. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.		
» E 107	Antall fiskefartøyer i de enkelte grupper fordelt etter arbeidsgodtgjørelse. Fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.		

G. En oversikt over endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

De eneste endringene som er gjort i 1985-undersøkelsen i forhold til tidligere års undersøkelser, refererer seg til definisjonene av enkelte fartøygruppers innhold.

I rekegruppene kreves det nå at rekefisket skal utgjøre minst 50 prosent av driftstiden for at fartøyene skal inngå i disse gruppene, mens det tidligere var tilstrekkelig at fartøyene hadde deltatt i rekefisket i vedkommende år uansett lengden av driftstiden i rekesesongen.

For øvrig er gruppebetegnelse i fartøygruppene 017, 018 og 026 etter driftsform endret i tråd med de faktiske forhold. Gruppe 017 omfatter alle rekefrysetrålere som har rett til å ta rekekvote ved Grønland mens navnet på gruppe 018 er endret til «Andre havreke-trålere».

Likeledes er navnet på gruppe 026 endret i og med at saltfiskproduksjonen om bord er opphørt og trålerne fullt ombygd til filetproduserende fabrikk-skip. Da disse fartøyene fortsatt får seg tildelt en lavere torsk kvote enn fabrikkskipene, har en funnet det mest dekkende å kalle gruppen for «Trålere med saltfiskkvote».

H. Om representativiteten

Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse tar sikte på å undersøke driftsresultatene for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over, og omfatter således ikke fartøyer som ikke oppfyller det kravet som Budsjettnemnda har satt til helårsdrift.

I 1985 tilskrev nemnda eierne av alle antatt helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over og ba om å få innsendt regnskaper for fartøyene. Driftsresultatene som er presentert i meldingen er basert på regnskaper fra om lag 33 prosent av de som ble tilskrevet.

De fartøyer som en ikke mottok regnskaper for, regnes som bortfall. En har i Budsjettnemnda antatt at de av disse som var helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon har unnlatt å besvare henvendelsen av grunner som ikke har sammenheng med inntekts- og kostnadsnivået. De regnskapsoppgaver som nemnda ikke har mottatt blir således å betrakte som et systematisk frafall av alle fartøyregnskaper for helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Bl.a. vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår avviker svært mye fra hverandre, til og med innen de enkelte fiskerier. Å finne et riktig gjennomsnitt for de enkelte gruppers inntekter og kostnader på bakgrunn av et utvalg av fartøyer er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når fartøyutvalget innen en gruppe er stort.

For 1982-materialet hadde en for første gang mulighet til å foreta en fullstendig sammenligning av *inntektstallene* for alle fartøyer i utvalgene for hver av gruppene i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse med inntektstall for *alle* helårsdrevne fartøyer i de tilsvarende grupper basert på statistisk materiale fra Garantikassen for fiskere og fra sluttседler fra fiske-salgslagene. *Denne sammenligningen viste at Budsjettnemndas materiale i de aller fleste fartøygruppene bare viste små og ubetydelige avvik fra samlet fartøymasse etter driftsform.*

En tilsvarende undersøkelse er ikke gjort for 1985, men bortsett fra en noe lavere utvalgsprosent er det lite som skiller 1985-materialet fra 1982-materialet, og en antar at 1985-materialet er om lag like representativt som 1982- materialet har vist seg å være.

I. Vedlegg

1. INNHEMING AV REGNSKAPSDATA

A) Oppgaveutsendelsen.

Tidspunktet for henvendelsen til fartøyeierne har vanligvis vært midten av desember måned. En har ved valg av dato vært særlig oppmerksom på at de fleste fartøyeiere bryter av driften i forbindelse med julen. For mange fartøyer gjelder det også at driften før og etter jul er så vesentlig ulik at det må foretas et driftsavbrudd for å omlegge driften og foreta ny utrustning av fartøyet. Ved å sende ut skjemaene i desember måned oppnår en at fartøyeierne blir gjort kjent med henvendelsen omgående og de vil således kunne ha noen tid på seg til å forberede besvarelsen av oppgaveskjemaene i god tid innen regnskapene foreligger.

I undersøkelsene benyttes det to forskjellige sett med skjemaer. Alle fartøyer, unntatt fabrikkskip, trålere med saltfiskkvote og ferskfisktrålere på 200 BRT og over, tilstilles en 4-siders oppgaveskjema som inneholder spørsmål om fartøyets inntekter og utgifter på årsbasis, sesongoppgjørsopplysninger, status, tekniske opplysninger om fartøy og utstyr og opplysninger om nøter og hjelpebåter (for de fartøyer som har benyttet not). Dette skjemaet er betydelig forenklet i forhold til det skjemasett som tidligere er benyttet. Dette er mulig gjort pga. et nært samarbeid med Garantikassen for Fiskere/Feriefondet hvor de nødvendige sesongdata ellers blir innhentet.

Opplysningene på skjemaets side 4 om data vedrørende nøter og hjelpebåter skal fylles ut for alle fartøyer som brukte not i kortere eller lengre tid i løpet av året. Disse opplysningene ligger til grunn ved beregning av redskapskostnader og er beregningsgrunnlag for redskapsavskrivninger i notfiskerierne. Tidligere var det liknende oppgaveskjemaer også for garnfisket, men da det stadig foregår en kontinuerlig fornyelse av garnbrukene og fiskerne selv i stor grad utgiftsfører nyanskaffelse av garn direkte i anskaffelsesåret, falt dette skjemaet bort. Nå skal alle andre redskapsutgifter enn for not føres i sin helhet under årsoppgavens rubrikk for redskapsutgifter (pkt. 15, side 1).

Fabrikktrålere, trålere med saltfiskkvote og ferskfisktrålere på 200 BRT og over som i medhold av «Lov om fiske med trål» av 1951, blant annet er pålagt å avgi oppgaver over den økonomiske side ved driften til Fiskeridirektøren, får hvert år tilsendt egne skjemaer fra Fiskeridirektoratet. Budsjett-nemnda har fått anledning til å nytte disse oppgavene i sine driftsøkonomiske undersøkelser.

Skjemaene ble sendt ut til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtalte undersøkelsens formål som nå for øvrig synes å være velkjent blant fiskerne. Som vedlegg fulgte også en kort veiledning til hjelp under utfylling av skjemaene.

B) Oppgaveinngangen.

Tabell I1 viser antall kontakter fordelt på hjemstedsfylke og fartøystørrelse. Det samlede antall kontakter i 1985 var 637 mot 642 i 1984 og 734 i 1983.

C) Gruppering av materialet.

De oppnådde kontakter med fartøyeierne kan deles i to kategorier. Det er for det første de som har resultert i oppgaver fra fartøyer som tilfredsstillende nemndas kjennetegn og som derved skal inngå i undersøkelsen. Alle andre kontakter benevnes som frafall og skilles ut av det innkomne materialet før bearbeiding finner sted.

Frafallet kan ha flere årsaker, men den vanligste grunn er at fartøyet ikke er helårsdrevet. En annen årsak til frafall er følgende: Hvis et fartøyregnskap er så ufullstendig utfylt at det ikke uten videre kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen, blir fartøyeieren tilskrevet på nytt med spørsmål om flere opplysninger. Hvis han unnlater å svare, registreres dette som frafall. På samme måte kan det skje at fartøyer som en mottar oppgaveskjema for i utfylt stand for fartøyeiere, ikke har sendt oppgaver til Garantikassen/Feriefondet. Disse fartøyene blir likeledes tilskrevet med spørsmål om å få innsendt kopi av C-skjema eller båt- og redskapsskjema og næringsoppgave. Hvis en ikke mottar de ønskede opplysninger fra disse fartøyeierne, blir også disse registrert som frafall.

Noen fartøyeiere skriver eller ringer til Budsjettnemnda og redegjør for årsaken til at de ikke kan sende inn regnskap. Det kan være pga. sykdom, alder, båten ikke i drift m.m. Også denne form for kontakt blir registrert som frafall.

Etter utskillelsen av kontaktfracfallet står en igjen med de oppgaver som skal bearbeides og danne grunnlaget for de driftsøkonomiske undersøkelsene. I 1985 var dette 543 regnskaper, mot 553 i 1984 og 600 i 1983.

D) Budsjettnemndas fartøymasse.

Fra og med 1975-meldingen har en brukt en ujustert fartøymasse, dvs. det kartlagte antall helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over (tidl. 40 fot kj. l. og over). Nemnda regner dette for å være riktige enn den justerte fartøymasse, dvs. at fartøymassen blir justert når et fartøy som var kartlagt som helårsdrevet viste seg ikke å være det, eller omvendt.

Tabell I1

KONTAKTER 1985
FARTØYENE FORDELTE ETTER HJEMSTED OG STØRRELSE

Fartøygruppe	Kontakter i alt	Fartøygruppe	Kontakter i alt
Finmark	46	Sogn og Fjordane	37
1 13-20,9 m l.l.	22	1 13-20,9 m l.l.	18
2 21-30,9 m l.l.	4	2 21-30,9 m l.l.	2
3 31-40,9 m l.l.	3	3 31-40,9 m l.l.	12
4 41 m l.l. og over	17	4 41 m l.l. og over	5
Troms	72	Hordaland	50
1 13-20,9 m l.l.	36	1 13-20,9 m l.l.	23
2 21-30,9 m l.l.	10	2 21-30,9 m l.l.	8
3 31-40,9 m l.l.	3	3 31-40,9 m l.l.	3
4 41 m l.l. og over	23	4 41 m l.l. og over	16
Nordland	140	Rogaland	47
1 13-20,9 m l.l.	100	1 13-20,9 m l.l.	30
2 21-30,9 m l.l.	15	2 21-30,9 m l.l.	9
3 31-40,9 m l.l.	7	3 31-40,9 m l.l.	7
4 41 m l.l. og over	18	4 41 m l.l. og over	1
Nord/Sør-Trøndelag	28	Agder/Østlandet	72
1 13-20,9 m l.l.	19	1 13-20,9 m l.l.	66
2 21-30,9 m l.l.	4	2 21-30,9 m l.l.	6
3 31-40,9 m l.l.	0	3 31-40,9 m l.l.	0
4 41 m l.l. og over	5	4 41 m l.l. og over	0
Møre og Romsdal	145	Hele landet	637
1 13-20,9 m l.l.	33	1 13-20,9 m l.l.	347
2 21-30,9 m l.l.	26	2 21-30,9 m l.l.	84
3 31-40,9 m l.l.	28	3 31-40,9 m l.l.	63
4 41 m l.l. og over	58	4 41 m l.l. og over	143

2. BEREGNINGSPRINSIPPER OG DEFINISJONER M.V.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1985. De forskjellige posters nummer i resultattabellene i del E er anført i parentes.

A) *Fartøygrupper (1).*

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabellene A1 og A2. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabeller viser driftsresultater for alle fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgrupper fra landet som helhet. Den andre typen viser driftsresultater for samlegrupper som har

en relativt ensartet drift. Gjennomsnittene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vektor antall fartøyer innenfor de enkelte driftsgrupper i kartlagt masse.

B) Fangstmengde i tonn (2).

Den gjennomsnittlige fangstmengde i sløyd vekt fremkommer i resultat-tabellene etter driftsform og etter fartøyets hjemsted og størrelse. Kvaliteten av disse data anses å være dårligere enn kvaliteten av Budsjettnemndas øvrige lønnsomhetsdata.

C) Driftsintensitetsmål (3).

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

- C1. *Sum antall driftsdøgn (3.01)*. For hvert fiske (sesong) er tallet regnet fra og med den dag fartøyet ifølge opplysninger på resultatskjemaene begynte sesongen til og med den dag det ifølge skjemaene avsluttet sesongen. Enkelte fartøyer har istedenfor dato for begynnelsen og slutt av den enkelte sesong eller antall driftsdøgn for den enkelte sesong oppgitt «hele året» som driftstid. I samsvar med den praksis som Fiskeridirektoratet har nyttet i andre undersøkelser, har en, dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet, valgt å fastsette disse fartøyers driftstid i året til 300 dager.
- C2. *Sum antall døgn i sjøen (3.02)*. Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger.
- C3. *Antall mannsukeverk (3.03)*. Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.
- C4. *Antall årsverk (3.04)*. Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vekt benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.
- C5. *Arbeidstid pr. mann pr. døgn, timer (3.05)*. Tallet er regnet ut på grunnlag av anslagsvise oppgaver for det enkelte fartøy oppgitt av fartøyeieren, og gjelder arbeidstid under selve fisket.

D) Inntekter (4).

Denne post omfatter brutto fangstinntekter (4.01), utbetalte kostnadsreduerende driftstilskudd (4.02) og inntekter fra annen virksomhet (4.03). Pos-

ten «Andre inntekter» omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1985. Tilfeldige fraktinntekter, ristorno og renteinntekter er f.eks. poster som ofte forekommer. I et særskilt punkt (10) har en oppgitt hvor store gjennomsnittlige renteinntekter fartøyene i de enkelte grupper hadde. I de tilfeller renteinntekter ikke er oppgitt, er det beregnet en renteinntekt på 5,1 prosent av gjennomsnittlig rentebærende kapital (gjennomsnitt av bankinnskudd) pr. 1. januar og 31. desember.

E) Kostnader (5).

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se herom senere) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposter vært nødt til å foreta beregninger eller anslag. Disse er nærmere omtalt under E2-E4.

E 1) Produktavgift (5.07).

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i hele 1985 innkrevd med 3,7 prosent av all førstehåndsomsetning gjennom salgslagene og 2 prosent på selvtilvirket fisk og fiskeprodukter. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og lav sats for medlemsavgift til Folketrygden. Denne forskjellen var i 1985 på 4,9 prosent av pensjonsgivende inntekt. Produktavgiften dekker dessuten frivillig sykestrygd på 5,0 prosent av pensjonsgivende inntekt og yrkesskadetrygd på 0,2 prosent av pensjonsgivende inntekt, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

E 2) Kapitalslit på fartøy.

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter – vedlikehold og avskrivninger.

a) Vedlikeholdskostnader (5.14).

På grunn av at vedlikeholdskostnadene for fartøyet kan variere svært mye fra år til år, har en regnet tre-års gjennomsnitt for denne post.

En har for 1985 i de fleste tilfeller mottatt oppgaver fra rederne over vedlikeholdet i årene 1983, 1984 og 1985. 1983 og 1984-tallene er så priskorrigert (omregnet til 1985-prisnivå), og tre-års gjennomsnitt er beregnet. Priskorreksjonene er foretatt etter en indeks konstruert på grunnlag av lønnsutviklingen og utviklingen i sosiale utgifter, overtidsgodtgjørelse m.v. for arbeidere ved mekaniske verksteder tilsluttet Mekaniske Verksteders Landsforening. Tilsvarende metode er benyttet også i de tidligere års undersøkelser.

b) Beregnede avskrivningskostnader (5.15).

Å finne fram til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er av de mest dominerende kostnadspostene for fiskefartøyene, er det av den største betydning å bruke best mulig funderte satser.

Budsjettnemnda har siden den ble opprettet vært opptatt av å få et så korrekt avskrivningsprinsipp som mulig, og spørsmålet har nylig vært gjenstand for en grundig utredning.

På grunnlag av denne utredning har en fra og med 1982-undersøkelsen foretatt en omlegging av beregningene av avskrivningskostnader.

Til og med 1981-undersøkelsen ble det benyttet full avskrivning etter gjenanskaffelsesverdi for et identisk fartøy.

Fra og med 1982-undersøkelsen er det benyttet ulike avskrivningsprinsipper for den del av fartøyets omsetningsverdi som er finansiert av egenkapital og den del som er finansiert av gjeld (fremmedkapital).

Egenkapitalen avskrives som tidligere ved hjelp av gjenanskaffelsesverdi-prinsippet mens gjeldsandelen avskrives etter kostpris (byggesum/kjøpesum pluss senere påkostninger, som er identisk med det prinsipp skattemyndighetene godkjenner).

Det beløp som fremkommer i post 5.15 er summen av disse to.

E 3) Kapitalslit på redskaper.

Fra og med 1977-undersøkelsen, har en gått over til å utgiftsføre samtlige redskaper i anskaffelsesåret, bortsett fra nøter. For enkelte fartøyer har det for 1985 som i de tidligere undersøkelser, på grunn av manglende eller åpenbart uriktige opplysninger, vært nødvendig å særbehandle oppgavene. I det følgende skal en summere opp de beregningsmetoder en har fulgt i 1985-undersøkelsen.

1. Nøter

a) Vedlikehold (5.11).

Vedlikeholdskostnader for not er ført opp med de beløp som fiskerne selv har oppgitt.

b) Avskrivninger (5.12).

Som avskrivningsgrunnlag (13.02) for redskaper med tilbehør er det ført opp total anskaffelsessum for redskapsbeholdning pr. 1.1.1985 pluss nyanskaffelser i 1985. Dette systemet gjelder når intet redskap er utrangert. Dersom redskap blir utrangert er avskrivningsgrunnlaget for redskaper med tilbehør gjennomsnittet av total anskaffelsessum av redskapsbeholdning pr. 1.1.1985 og pr. 31.12.1985. Det samme prinsipp ble også brukt ved gjennomføring av 1984-undersøkelsen. Praxis fra undersøkelsene før 1975 var å basere all avskrivning på grunnlag av total anskaffelsesverdi pluss nyanskaffelser. Det gamle systemet hadde den svakhet at ved utskifting av redskaper ble det utrangerte redskap også avskrevet etter utskifting med nytt redskap.

Tabell I2

**BENYTTED E AVSKRIVNINGSSATSER FOR FISKEFARTØYER I BUDSJETT-
NEMNDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1985**

Hovedkomponenter	Avskrivnings-satser	Avskrevet over	Multiplikasjons-faktor
	%	år	
Skrog med overbygg m.v.			
Alle fartøyer	3,3	30	0,0326 ¹⁾
Motor			
a) Ringnotfartøyer, helårsdrevne trålere, linebåter på fjerne farvann og banklinebåter på 25 m l.l. og over	8,3	12	0,083
b) Andre fartøyer	6,7	15	0,067
Elektronisk utstyr	12,5	8	0,125
Hydraulisk utstyr	10,0	10	0,100
Fabrikkutstyr – fryseri m.v.			
a) Ringnotfartøyer, linebåter på fjerne farvann	14,3	7	0,143
b) Fabrikkskip	15,4	6,5	0,154
c) Andre fartøyer	12,5	8	0,125

¹⁾ Minimumsverdi er 2% av gjenanskaffelsesverdien.

For å komme fram til årets avskrivninger på redskapene har en så dividert med den normale levetiden i antall år slik den er oppgitt av fiskerne på de enkelte redskapsskjema. Det tilføyes at i avskrivningsgrunnlag og i avskrivninger på redskaper inngår også bas- og hjelpebåter. Opprinnelig anskaffelsessum og oppgitt levetid er også for disse grunnlaget for beregning av årets avskrivninger.

2. Garn, line, trål, juksa, snurrevad etc.

Disse redskapstyper med tilbehør er utgiftsført fra og med 1977-undersøkelsen. For samtlige av disse redskaper, bortsett fra garn, ble samme prinsipp benyttet i 1976-undersøkelsen. Garn var da gjenstand for avskrivning. Avskrivningen ble tidligere vanskeliggjort ved at fiskerne i liten utstrekning gjorde skille mellom nyanskaffelser og påkostet vedlikehold for disse redskapstypers tilbehør. Nyordningen har ført til en forenkling i bearbeidelsen av regnskapene samt at arbeidet for fiskerne er blitt lettere (utfylling av redskapsskjema faller bort ved bruk av de nevnte redskaper).

E 4) Renteberegninger.

a) Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (14.01) er en anslått omsetningsverdi for dette i 1985.

b) For *redskaper* (14.02) er grunnlaget den gjennomsnittlige bokførte verdi pr. 1. januar og 31. desember 1985 av nøter med tilbehør. Dette gjelder også for bas- og hjelpebåter. Det er ikke regnet renter på de øvrige redskapstyper.

c) For *andre aktivaposter* (14.03) er grunnlaget gjennomsnittet av bokførte beløp pr. 1. januar og 31. desember 1985.

d) *Kalkulatoriske renter på egenkapitalen* (5.17). For å komme fram til egenkapitalen har en fra den beregnede totale gjennomsnittlige kapitalverdi trukket gjennomsnittet av den oppgitte gjeld pr. 1. januar og 31. desember 1985. Som grunnlag for renteberegning på egenkapitalen har en fra og med 1985-undersøkelsen nyttet en realrente som er fremkommet som differansen mellom den effektive rente på 5 prosent statsobligasjoner 1961, serie II og inflasjonstakten for 1985, beregnet på grunnlag av konsumprisindeksen. Den realrente som ble benyttet i 1985-undersøkelsen ved beregning av kalkulatoriske renter på egenkapitalen var 5,9 prosent (markedsrente 12,2 prosent – inflasjonstakt 6,3 prosent). Gjeldsrenter (5.16) er ført opp med de beløpene som er oppgitt i regnskapene.

F) Lønnsevne (6).

Lønnsevnen i alt (6) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (6.01) og pr. årsverk (6.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet. Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

G) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (7).

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelsen og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet, som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskaper, holder proviant selv osv.

a) *Arbeidsgodtgjørelse i alt (7)* er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene.

b) For å komme fram til *beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (7.01)* har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 3.04) for vedkommende fartøy. For enkelte fartøyer har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I post 9 og 9.01 i gjennomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 7.01 og post 9.01.

H) Lottutbetaling til mannskapet.

I gjennomsnittstabellene er det i post 8.01 – Lott pr. årsverk – oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskerlotter. Som for arbeidsgodtgjørelsen inngår også i lottutbetalingen eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene. I denne størrelsen er det imidlertid ikke medtatt noen form for ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i. Størrelsen er for det enkelte fartøy i prinsippet regnet ut på følgende måte: Lotten pr. mann (for trålerne lotten pr. lottaker) – etter de nødvendige korreksjoner – i den enkelte sesong multiplisert med bemanningen i sesongen. Den totale «Netto» lottutbetaling for den enkelte sesong er så summert for å komme fram til «Lottutbetaling i alt» (post 8). Denne er igjen dividert med antall årsverk utført om bord i det enkelte fartøy. Det gjøres for øvrig oppmerksom på at på samme måte som for arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, er eventuelle utbetalinger fra Garantikassen ikke inkludert i utbetaling pr. årsverk, slik denne størrelsen er presentert i Budsjettnemndas tabeller.

I) Bokførte avskrivninger på fartøy (12).

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøyer som det er oppgitt avskrivninger for i regnskapsoppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

J. Avskrivningsgrunnlag (13).

J1) Gjenanskaffelsesverdi. Fartøy (beregnet)(13.01).

Som avskrivningsgrunnlag nyttes gjenanskaffelsesverdien for de fartøyene som er med i undersøkelsene. Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for den gjennomsnittlige byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Gjenanskaffelsesverdien beregnes særskilt for 5 hovedkomponenter: Skrog m/innredning, motor m.m., elektronisk utstyr, hydraulisk utstyr og fabrikkutstyr. Det innhentes årlig prisoppgaver for aktuelle typer av utstyr m.m. fra fabrikanter/importører samt spesifiserte prisoppgaver for nybygde fiskefartøy på 13 m l.l. og over.

I oppgaveskjemaet som sendes til fisker/reder ber en om detaljerte oppgaver over fiskeletings-, navigasjons- og redskapshåndteringsutstyr m.m. på grunnlag av disse opplysningene og prisoppgavene som innhentes, blir så gjenanskaffelsesverdien for et tilsvarende fartøy beregnet.

J2) Avskrivningsgrunnlag. Redskap (13.02).

Avskrivningsgrunnlag for redskap beregnes som gjennomsnitt av den oppgitte anskaffelsessum pr. 1.1. og pr. 31.12. Fra og med 1977 gjelder dette bare for nøter med tilbehør (inkl. bas- og hjelpebåter). Alle andre typer redskaper blir utgiftsført direkte.

*K. Renteberegningsgrunnlag (14).**K1) Omsetningsverdi. Fartøy (beregnet) (14.01).*

Som renteberegningsgrunnlag for fartøyet benyttes fartøyets omsetningsverdi. Den fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar omsyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

K2) Renteberegningsgrunnlag. Redskap (14.02).

Utgangspunktet er gjennomsnittlig bokført verdi pr. 1.1. og pr. 31.12 av nøter med tilbehør (inkl. bas- og hjelpebåter).

K3) Renteberegningsgrunnlaget. Andre (14.03).

Som grunnlag for renteberegning av andre aktiva brukes gjennomsnitt av kontantbeholdning, bankinnskudd inkl. momskonto og utestående krav pr. 1.1. og pr. 31.12 i henhold til oppgaveskjemaets statusopplysninger.

3. SPREDNINGSMÅL

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen, dvs. for hele fartøymassen i vedkommende gruppe.

Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har

m = antall fartøygrupper

N_j = total antall fartøy i gruppe j (totalmassen i gruppe j)

n_j = antall fartøy i utvalget fra gruppe j (innkomne regnskaper i gruppe j)

X_{ij} = observert størrelse for fartøy i utvalget fra gruppe j

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j:

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnitt. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøy har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet og at mange fartøy har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårlige resultat i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen. *Det estimerte standardavviket for massen* er alltid større enn det empiriske standardavviket for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse to standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j (N_j - 1)}{(n_j - 1) N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «Drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredning rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette framkommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} (\text{rel.}) = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på

bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøy i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j (n_j - 1)}} S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at ikke spredningen S_{x_j} ikke øker samtidig).

Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i *det estimerte standardavviket på gjennomsnittet*.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

4. MERKNADER TIL BEREGNINGENE AV ENKELTE GJENNOMSNITTSDATA

En har i 1985-undersøkelsen holdt fast ved den beregningsmetode for enkelte gjennomsnittsstørrelser som ble nyttet fra og med 1971-undersøkelsen, men som ble beregnet på en noe annen måte tidligere.

- a) Alle gjennomsnittsstørrelser for de enkelte fartøygrupper som ikke er nevnt eksplisitt, er regnet ut som uveide aritmetiske gjennomsnitt for gruppene.
- b) Lønnsevne pr. mannsukeverk er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig lønnsevne i den enkelte fartøygruppe på gjennomsnittlige antall mannsukeverk i gruppen.
- c) Lønnsevne pr. årsverk er regnet ut på tilsvarende måte som lønnsevnen pr. mannsukeverk.
- d) Arbeidsgodtgjørelse, lott og garantiutbetaling pr. årsverk. Disse størrelsene er en kommet fram til ved å dividere total gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse, total gjennomsnittlig lottutbetaling og garantiutbetaling i alt på gjennomsnittlig antall årsverk for fartøyene i den aktuelle gruppe.

5. OPPGAVESKJEMA BRUKT I LØNNSOMHETSUNDERSØKELSEN FOR 1985

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN
Skjema 1

Fortrolig

Sendes snarest mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5001 Bergen

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØYER 13 M.L.L. og over 1985

Eierens navn og adresse	Fartøyets registreringsmerke og navn:
[	Int. kallsignal:
	Lengste lengde:
	Kjenningslengde:
	Motorstyrke:
	Bruttotonnasje:
	Lasteevne:
Byggemateriale:	TRE/STÅL/ANNET *
* (Stryk det som ikke passer)	

INNTEKTER FOR REDERIET I 1985:

Har De i 1985 hatt andre inntekter i forbindelse med driften av fartøyet enn de som allerede er medtatt i C-skjemaene som er sendt til Garantikassen? NEI/JA (Stryk det som ikke passer).

I tilfelle ja - hva slags inntekter:

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS».

1. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v.	kr.
2. Kostnadsreducerende driftstilskudd	kr.
3. Andre inntekter	kr.
Sum kr. ....	.....

NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN «MOMS» DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET.

INVESTERINGSavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.

UTGIFTER SOM ER DEKKET AV FARTØYET (REDERIET) I 1985:

4. Proviantutgifter som holdes av fartøyet	kr.
5. Ekstralotter	»
6. Faste hyrer	»
7. Solar, smørrolje, maskinrekvisita m.m. som holdes av fartøyet	»
8. Leid arbeidshjelp (til f.eks. lossing m.v.)	»
9. Telefon, porto, havneavg., meklergebyr, administrasjon, regnskapsførsel m.v.	»
10. Fartøyets sosiale utgifter (folkepensjon, syketrygd, yrkesskadetrygd m.v.)	»
11. Diverse assuranser (redskaper, ansvar, utstyr m.v. men ikke for noter- og hjelpebåter) ²⁾ Netto:	»
12. Assuranse (kasko) på fartøyet fra	til
13. Vanlig vedlikehold (ikke redskaper og hjelpebåter) ¹⁾ 1983	1984
a) Skrog med overbygg, innredn. m.v.	1985
b) Motor m.v. ....	.....
c) Utstyr (elektronisk, hydraulisk osv.) .....	.....
14. Ombygging av skrog, overbygg, innredning m.v. og innkjøp av ny motor og nytt utstyr (ikke redskaper). Spesifiser:	»
15. Rederiets utgifter til nyanskaffelser og vedlikehold av redskap og tilbehør (gjelder ikke not) ²⁾ . Spesifiser:	»
16. Diverse dekkrekvisita m.v. som ikke er medtatt ovenfor	»
17. Andre utgifter som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser:	»
18. Renter på lån i Statens Fiskarbank	»
19. Renter på andre pantelån og langsiktig gjeld	»
20. Renter på kortsiktig gjeld (driftskreditter m.v.)	»
21. Avdrag på lån i Statens Fiskarbank	»
22. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld	»
23. Avdrag på kortsiktig gjeld	»
Sum kr. ....	.....

Har De fått innvilget avdragsuttsettelse i 1985 I tilfelle ja - kr. Regner De fartøyet for å være helårsdrevet!

JA/NEI

(Stryk det som ikke passer)

Korriger mulige feil i disse opplysningene.

NB! Fellesutgifter, mannskapets sams- og særutgifter skal ikke tas med på denne side!

1) Pass på at eventuelle klasskuttnader er medtatt
2) For noter er det et eget redskapsskjema på side 4

NB! ALLE FELLESENTGIFTER/LAGSUTGIFTER INNHENTES FRA C-SKJEMA-OPPGAVERNE SOM ER SENDT GARANTIKASSEN FOR FISKERE (FERIEFONDET). DERSOM DISSE SKJEMAENE IKKE ER INNSENDT/IKKE FULLSTENDIG UTFYLTT, BES KOPI AV UTFYLTT C-SKJEMA ELLER EGNE LOTTOPPGJØRSSKJEMA VEDLAGT DETTE ÅRSOPPGAVERSKJEMA.

(Oppgjør som gjelder driften i 1985 og alle tilkudd/etterbetaling for 1985, selvom utbet. fant sted i 1986)

FARTØYET DELTOK I FØLGENDE SESONGER/HAR HATT FØLGENDE OPPGJØR I 1985

	1. oppgjør	2. oppgjør	3. oppgjør	4. oppgjør	5. oppgjør	6. oppgjør	7. oppgjør	8. oppgjør
Dato fra - til:								
Fiskeslag:								
Redskap:								
Redskapsmengde:								
Fangstområde:								
Fangstmengde i tonn:								
Antall sjøvær/tur:								
Antall dager i sjøen:								
Gj.sn.ant. mann ombord								
Brutto fiskerlott pr. mann								
Brutto fangstinntekt 1)								
Utbetalt minstelott i alt								
Redskapsutg. dekket av mannskap alene (i alt):								
Mannsk. særutg. til prov. ialt								
Utbet. leie til fryseskip								
Antall C-skjemaer sendt til Garantikassen vedrørende driften i 1985								
				Dato for sist innsendte skjema:				

UTBETALT KOSTNADSREDUSERENDE TILSKUDD:

På hvilket C-skjema er dette tilskuddet
ført (oppgett til Garantikassen):

C-skjema for tidsrommet:

For siste periode 1984: kr.

For 1. periode 1985: kr.

For 2. periode 1985: kr.

For 3. periode 1985: kr.

—»—

—»—

—»—

3. periode 1985 ennå ikke mottatt: kr.

Fartøyet ble sist klassert i (år).

Avgiftsoversikt pr. 31/12-1985

Sum utgående (oppkrevd) «moms» Kr.

+ Sum inngående (fradragsberettiget) «moms» kr.

Skyldig/tilgode «moms» kr.

+ Skyldig investeringsavgift kr.

Skyldig «moms» og investeringsavgift, i alt kr.

Andre opplysninger:

Vanlig arbeidstid pr. mann
pr. døgn under fiske ca. timer

Hvor lang tid av året var mann-
skapet forhyrt ombord ca. uker

Hvor lang tid av året lå fartøyet
i opplag (fiskestopper ikke
medregnet)? ca. uker

STATUS PR. 31.12.1985

Eiendeler (aktiva)	kr.	Gjeld (passiva)	kr.
Regnskapsmessig verdi av fartøy med utstyr (ikke redskaper og hjelpebåter) 1/1-85 kr.		Lån til Statens Fiskarbank pr. 31/12-85	
+ Aktiverte omb. og nyinnkjøp 1985 kr.		Annen pantegjeld på fartøy og redskap pr. 31/12-85	
+ Avskrivninger 1985		Annen langsiktig gjeld pr. 31/12-85	
Regnskapsmessig verdi av redskaper og hjelpebåter pr. 31/12-85 kr.		Driftskreditter pr. 31/12-85	
Kontanter pr. 1/1 -85 pr. 31/12-85		Annen kortsiktig gjeld pr. 31/12-85	
Bankinskudd pr. 1/1 -85 pr. 31/12-85		Skyldig «moms» og investeringsavg. pr. 31/12-85	
«Moms-konto» pr. 1/1 -85 pr. 31/12-85		Annet (spesifiser!)	
Utestående krav pr. 1/1 -85 pr. 31/12-85		Netto egenkapital (formue)	
Andre eiendeler (spesifiser!)			

Forsikringsverdi pr. 31/12-85 kr. Antatt salgsværdi av fartøy og utstyr (ikke redskap) i dag, kr.

1) Etter fradrag av salgslagsavgift og uten merverdiavgift (moms)

TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1985

	Antall	Byggested fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem		Antall	Fabrikat/ merke	Byggeår/ omb. år	Når an- skaffet av Dem
SKROG	X				HYDRAULISK UTSTYR:				
Forlengt					Trålwinch				
Shelterdekk					Snurpewinch				
HOVEDMOTOR					Nett-trommel				
HJELPEMOTOR					Notvinsj/kraftblokk				
SIDEPROPELLER					Triplex				
BECKER-ROR					Transportrulle				
STABILISERINGSANLEGG					Notleggingssystem				
ELEKTRONISK UTSTYR:					Snurrevadtrommel				
Ekkolodd					Taukveiler				
Ekkolodd					Linespill				
Ekkolodd (farge)					Line- og garnspill				
Sonar (Asdic)					Garnspill				
Sonar (- -)					Autoline-system				
Sonar (farge)					Juksamaskin (autofisker)				
Billedskjerm					Garnhaler				
Fiskelupe/trålløye					Garnrull				
Trålsonde					Rekesorteringsmaskin				
Radar					Loddesorteringsmaskin				
Radar					Silde-/fiskepumpe				
Radar (farge)					Hydraulisk kran				
Satellitnavigator					FABRIKKUTSTYR:				
Decca Navigator u/plotter					Filetkjede stor				
Decca Navigator m/plotter					Filetkjede liten				
A.P. Navigator					Filetmaskin				
Loran C					Sløyemaskin				
Værkartskriver					Skinnemaskin				
Radiotf. SSB					Hodekappmaskin				
Radiotelefon VHF					Fiskevaskemaskin				
Radiopeler					FRYSE- OG KJØLEANLEGG:				
Autopilot					RSW-anlegg	hl			
Gyrokompass					Fryserom last	m ³			
Elektromagn. Logg					Fryserom agn	m ³			
Annet (spesifiser!)					Kjølerom last	m ³			
.....					Kjølerom agn	m ³			
.....					Kjøletanker (iskjø)	hl			
.....					Ismaskin	l/dg			
.....					Annet (spesifiser!)				
NB! VED GARN- OG LINEFISKE					REDSKAPEN EIES AV MANNSKAPET ALENE.				<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
					REDSKAPEN EIES DELVIS AV MANNSKAP/DELVIS AV REDER.				<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
					REDSKAPEN EIES AV REDERIET ALENE.				<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

(Slett kryss i riktig rubrikk)

NØTER OG HJELPEBÅTER

som har vært brukt på i 1985
reg.merke navn

NB! Dersom det på fartøyet har vært benyttet leide nøter og/eller hjelpebåter, skal disse også medtas på skjemaet. Dersom det ikke er mulig å oppgi nøyaktige tall for det utstyr som er leid, gi anslagsvise oppgaver. Anmerk da hvilke nøter/hjelpebåter dette gjelder for.

(Om nødvendig - benytt flere skjema)

	Bas-båter	Stepebåter/ Lysbåter	Nøter ¹		
			Type	Type	Type
Beholdning pr. 1/1-1985	Antall og anskaffelsesår				
	Opprinnelig kjøpesum	kr.			
	Bokført verdi 1/1-1985	kr.			
Nyanskaffelser og påkostninger i 1985 (NB! Redskapsutgifter som i året er ført som fellesutgifter på C-skjemaet skal ikke medtas her.)	Nye nøter 2) og nye hjelpebåter i 1985	Antall			
	Kjøpesum (uten «moms», men tillagt investeringsavgift)	kr.			
	Alminnelige vedlikeholdsutgifter (uten moms - tillagt investeringsavgift på materialutgiftene, men ikke på eventuelle arbeidspenger)	kr.			
	Betalt assurancepremie på nøter og hjelpebåter	kr.			
Utrangeringer og avskrivninger i 1985	Utslitt og tatt ut av bruk i 1985	Antall			
	Avskrivninger på nøter og hjelpebåter i 1985	kr.			
Beholdning pr. 31/12 1985	Sum beholdning 31/12-1985	Antall			
	Opprinnelig kjøpesum for beholdningen 31/12-1985	kr.			
	Bokført verdi 31/12-1985	kr.			
Andre opplysninger	Nøtene/hjelpebåtene fra dato ble brukt i 1985 til dato Antatt normal levetid i antall år ³⁾ Eget arbeid med vedlikehold av nøter og hjelpebåter i 1985 (ca. antall dagsverk)				

1) Oppgavene spesifiseres så nøyaktig som mulig med **en kolonne** for hver hjelpebåt og **en kolonne** for hver nottype. (På toppen av hver kolonne føres hva slags not/utstyr det er.)

2) Dersom De i 1985 har foretatt utskiftning av mer enn 50% av notlinet i en gammel not, føres dette opp som nyanskaffelse og ikke som vedlikehold.

3) Oppgi hvor mange år De regner med at **en ny hjelpebåt/ny not av denne type** vil vare gjennomsnittlig når De tar omsyn til den tid redskapen er i bruk med den nåværende driftsform.

Eier De redskaper som ikke ble benyttet på fartøyet i 1985? JA/NEI (stryk det som ikke passer).
 I tillegg ja - hva slags?

Menge:

Bokført verdi:

Hvem skal honoraret på kr. 400,- utbetales til?den/.....19.....

navn

adresse

underskrift

Skjemaet ønskes for fremtiden på Bokmål Nynorsk
 (kryss av etter ønske)

NB! Fødselsnr. til den som skal ha honoraret (11 siffer)

telefon

LA - 018

Skattekommune

FISKERIDIREKTORATET - KONTORET FOR DRIFTSØKONOMISKE UNDERSØKELSER
POSTBOKS 105-106
5001 BERGEN

ARSREGNSKAPSSKJEMA FOR SALT-FISKTRALERE OG FABRIKKSIP 1985

for
Fartøyets navn Reg.nr.

Antall trålturer utført i 1985 turer. Antall mann om bord
Antall driftsdøgn i året: (gj. om. for året): mann,
hvorav antall fiskedøgn hvorav antall fiskere:

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags og
i hvilket tiderom:

Fangstkvantum: filet kg Har De fisket syd for 62°N i 1985? JA/NEI
sølfisk "
færekfisk "

DRIFTSINNTEKTER:

Inntekter i alt ved salg av trålfangst
(NB! Etter fradrag av avgift til salgslag og uten "noms"):

Inntekt i all fangst tatt i 1985 selv om oppgjør finner sted i 1986 ..	kr
Mottatt kostnadsreducerende driftstilskudd:	
For siste periode 1984	"
For 2. periode 1985	"
For 3. periode 1985	"
For 4. periode 1985	"
Dersom ikke mottatt for 3. periode angi ca. beløp	"
Renteinntekter	"
Andre inntekter - hva slags	"
.....	"
	kr

FELLESGIFTER:

(NB! Samtlige poster skal oppgis uten "noms" dersom den er fradragsskattbar.
Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.)

Fangstforsikring	kr	Is, salt og emballasje ..	kr
Sykehyreforsikring	"	Produktavgift	"
Faste hyrer til stuert ...	"	Folketrygdavgift	"
messegutt	"	Andre fellesegifter,	
Løst til stuert	"	spesifiser	
Kost til stuert og messe-			
gutt	"		
Løseavgifter	"		
		Totale fellesegifter	kr

DELINGSFANGST (bruttofangst - fellesegifter)

kr

FORDELING:

Godtgjørelse til fisker:	
Dersom Tariff_A1 Faste hyrer	kr
+ Prosentandel	"

Dersom Tariff_B1 Full fiskerlott } for 1 fisker	kr
fabrikktrilere: lott pr. mann i klasse C	kr

1) Med "full fiskerlott for hele året" menes det lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker (for fabrikkskipene - en fisker med lengst ansiennitet) har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

BEREKNINGSFISER:

In ikke med de utgifter som er ført opp under fellestutgiftene!
 (NB! Samtlige poster skal oppgis uten "moms" dersom den er fradragsskattlagt.
 Investeringsavgiften skal imidlertid være tillagt dersom varen er pålagt slik avgift.)

1. Brensel- og smørølje	kr
2. Maskinrekvisita	"
3. Is, salt og emballasje	"
4. Lossutgifter og annen leid arbeidshjelp	"
5. Havneavgifter, løspenger m.v.	"
6. Lotter og prosepter mannskap } NB: ikke fellestutg.	"
7. Hyrer mannskap	"
8. Proviant	"
9. Fartøyets andel av sosiale utgifter	"
10. Administrasjon og regnskapsførsel	"
11. Forsikring av fartøyer Netto	"
12. Andre forsikringer - hva slags? Netto	"
13. Ordinært vedlikehold av fartøyet (ikke trålutstyret): herunder dekkerekvisita	"
14. Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret	"
15. Pantegjeldrenter	"
16. Driftkredittrenter	"
17. Andre utgifter - spesifiser hva slags	"

18. Bokførte avskrivninger på fartøyet	kr
19. Bokførte avskrivninger på redskap m/tilbehør	kr
Sum rederiutgifter	-----
20. Avdrag på alle lån	kr
21. Dersom avdragsuttsettelse oppgi avdragets størrelse	"

"MOMS" OG INVESTERINGSAVGIFTER:

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12.	kr
- Sum inngående (fradragsberettiget) "moms" pr. 31.12.	kr
Skyldig/tilgode "moms" pr. 31.12.	"
+ Skyldig investeringsavgift pr. 31.12.	-----
Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i alt	kr

ØNSEININGSVERDI PA EABITØYER:

Hvor mye anslår De salgerværdien av fartøy m/utstyr (ikke redskaper) til pr. 31.12.1985

AVSKRIVNING PA EABITØYER:

Hva ville De regne som forevarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny trailer av samme type som De nå har?

Pst

DIVERSE_NEDSKAPSDOPPLYSNINGER:

Hvor mye anslår De salgsverdien av hele trållutstyret til pr. 1.1.1985 . ca. kr
 pr. 31.12.1985 ca. "

UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.85

Eiendeler	kr	Gjeld	kr
Kontanter		Langeiktig gjeld på fartøyet	
Bank- og pensjonkudd		Korteiktig gjeld på fartøyet	
Utestående krav		Skyldig søme og investeringsavg. .	
Annet		Annet	

HISKIEININGSMANNSKAP:

Har det vært benyttet utekiftingsmannskap i 1985?

Hvis ja, i hvilken uttrekning?

.....

EVENTUELLE_MERKNADER:

Vi De være vennlig å gi en kort karakteristikk av fangst og avsetningforholdene slik de var i det forløpne år?

.....

.....

.....

.....

..... den .../... 19 ...

.....
 underskrift

.....
 adresse

.....

FISKERIDIREKTORATET - KONTORET FOR DRIFTSØKONOMISKE UNDERSØKELSE
POSTBOKS 185-186 - 5001 BERGEN

ÅRSREGNSKAPSSKJEMA FOR FERSKFISKTALERE 1985

for
Fartøyets navn Reg.nr.

Antall trålturer utført i 1985 turer. Antall mann om bord
Antall driftsdøgn totalt: (gj.en. for året): mann.
hvorav antall fiskedøgn hvorav antall fiskere:
Antall driftsdøgn på rekefisket: hvorav antall fiskedøgn:

Dersom fartøyet i årets løp har drevet annen virksomhet enn tråling, oppgi hva slags og i hvilket tidsrom:

Samlet fangstkvantum kg: hvorav kg lodde/kolmule
og hvorav kg reker

Har De fisket syd for 62°N i 1985? JA/NEI

DRIFTS- OG FINANSKOSINADER (UEN-"HOMS"):

Rekvisita maskin	kr
Rekvisita dekk	"
Diverse rekvisita	"
Is, salt emballasje	"
Lott	"
Hyrer	"
Overtid, ferie/fridager/sykepenger	"
Proviant/kostpenger	"
Reiseutgifter	"
Diverse leid hjelp	"
Produktavgift	"
Pensjonsavgift/arbeidsgiveravgift/diverse sosiale utgifter	"
Brenselolje	"
Smsrolje	"
Reparasjon vedlikehold, skip	"
" " " maskin	"
" " " elektr. utstyr	"
" " " dekkmaskin	"
" " " kjølesnlegg	"
Nyanskaffelser og vedlikehold av alt trålutstyret	"
Adm. regnskapsf., porto, telefon, havne- og losutgifter	"
Kaskoforsikring skip netto	"
Andre forsikringer netto	"
Pantegjeldrenter	"
Driftrenter/bankomkostninger	"
Diverse utgifter - spesifiser hva slags	"
Avgift Norgee Råfisklag	"
Ordinære avskrivninger	"
Sum	kr
Avdrag på pantelån og annen langsiktig gjeld	kr
Avdrag på kortsiktig gjeld	"
Dersom avdragsuttøttelse oppgi avdragets størrelse	"

DRIFTSINNTEKTER (UEN-"HOMS"):

Salg av fiskeprodukter - brutto	kr
Mottatt kostnadsreducerende driftetilskudd: For siste periode 1984: ...	"
For 1. periode 1985:	"
For 2. periode 1985:	"
For 3. periode 1985:	"
Dersom ikke mottatt for 3. periode angi ca. beløp	"
Renteinntekter	"
Andre inntekter - hva slags	"
Sum driftsinntekter	kr

MA UTFYLLES:GOODGJØRELSE TIL FISKER:

Dersom Tariff A: Faste hyrer kr.
 + Prosentandel "
 For 1 fisker kr.
 Dersom Tariff B: Full fiskerlott¹⁾ hele året utgjør kr.

¹⁾ Med "full fiskerlott for hele året" menes den lott - proviantutgifter ikke fratrukket - som en fisker har fått dersom han har vært med på alle fangstturene.

"MOMS" OG INVESTERINGSavgIFT:

Sum utgående (oppkrevd) "moms" pr. 31.12. kr.
 - Sum inngående (fradragsberettiget) moms pr. 31.12. "
 Skyldig/til gode "moms" pr. 31.12. kr.
 + Skyldig investeringsavgift pr. 31.12. "
 Skyldig "moms" og avgifter pr. 31.12. - i alt kr.

OMSETNINGSVERDI PÅ FARTØYET:

Hvor mye anslår De salgsværdien av fartøyet m/utstyr (ikke redskaper) til pr. 31.12.1985 ca. kr.

AVSKRIVNING PÅ FARTØYET:

Hva ville De regne som forsvarlig avskrivning på skrog, motor og utstyr til sammen på en ny tråler av samme type som De nå har? pst.

UTDRAG AV STATUS PR. 31.12.1985

<u>Eiendeler</u>	<u>kr.</u>	<u>Gjeld</u>	<u>kr.</u>
Kontanter	Langsiktig gjeld på fartøyet ...	.....
Bank- og momsinnskudd	Kortsiktig gjeld på fartøyet ...	.....
Utestående krav	Skyldig moms og invest.avg. ....	.....
<u>Annet</u>	<u>Annet</u> .....	.....

UTSKIFTINGSMANNSKAP:

Har det vært utskiftingsmannskap i 1985?
 Hvis ja, i hvilken utstrekning?

EVENTUELLE MERKNADER:

Vil De være vennlig å gi en kort karakteristik av fangst og avsetningsforholdene slik de var i det forløpne år?

..... den/..... 198..

Underskrift

Adresse

FISKERIDIREKTORATET

Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser

Postboks 185-186, 5001 BERGEN

SKJEMA II

TRÅLFISKET 1985

OVERSIKT OVER ALT VEDERLAG TIL MANNSKAPET¹⁾

Fartssyets navn: Registreringsmerke

Så langt det er mulig for Dem ber en om at De fyller ut dette skjema.

BESETNING	Faste hyrer			Prosent		Lotter	
	Antall mann	Pr. mann pr. måned. kr	Beløp ialt for hele året. kr	Prosent pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr	Antall pr. mann.	Beløp ialt for hele året. kr
Skipper							
1. styrmann							
2. styrmann							
Maskinejef							
1. maskinist							
Maskinassistent ..							
Motormann							
Smører							
Elektriker							
Stuert							
Kokk							
Messegutt							
Trålbåe/notbåe ...							
Nett-mann							
Fiskere			2)		2)		2)
Fabrikk-arbeidere ..							
Andre-spesifiser ..							
.....							
.....							
Sum utbetalt ³⁾							

¹⁾ Også det som går av felleautgifter skal medtas her.²⁾ Her fører De opp det samlede beløp som ble utbetalt til fiskerne.³⁾ Får fiskerne prosenter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Prosent" være lik den totale arbeidsgodtgjørelse til besetningen. Får mannskapet lotter av delingsfangst, vil sum utbetalt "Faste hyrer" + "Lotter" være lik arbeidsgodtgjørelsen.

Merknader:

FISKERIDIREKTORATET
Kontoret for driftøkonomiske undersøkelser
Postboks 185-186, 5001 BERGEN

SKJEMA III

TRÅLFISKEY 1985

OPPLYSNINGER OM FARTØYETS LEVETID
(Nå fylles ut)

Fartøyets navn Registreringsmerke

	An- tall	Byggested/ Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb. år	Når an- kaffet av Dem		An- tall	Fabrikat/ merke	Bygge- år/omb. år	Når an- kaffet av Dem
SKROG	X				HYDRAULISK UTSTYR				
HOVEDMOTOR					Trålwinch				
HJELPEMOTOR					"				
SIDEPROPELLER ...					"				
BECKER-ROD					"				
ELEKTRONISK					Annet (spesifiser)				
UTSTYR .....					.....
Ekkolodd .....					.....
"					Nettrommel				
" (farge)					Hydraulisk kran .				
Sonar (ædic) ...					Sorteringsmaskin				
"					Annet (spesifiser)				
" (farge) ...					.....
Billedskjerm ...					.....
Trålsonde					KJØLEANLEGG	Kap.			
Trålsøye					RSW-anlegg				
Dybdeindikator ..					Fryseroms laet ..				
Radar					Kjøleroms laet ..				
"					Kjøletanker(iakj.)				
Satellitnavigator					.....			
Decca Navigator .					Ismaskin				
A. P. Navigator .					Annet (spesifiser)				
Loran C .....					.....
Verkartskriver ..					.....
Radiotelefon SSB					FABRIKMASKINERI	Ant.			
" VHF					Filemaskin				
Radiopøiler					Sløyemaskin				
Autopilot					Hodekapp. maskin				
Gyrokompass					Fiskevaskemaskin				
elektromagn. logg					Annet (spesifiser)				
Annet (spesifiser)					.....			
.....								

Eventuelle merknader:

J. Summary in English

Wage paying ability in the Norwegian fishing fleet 1985

The economic results in this publication are based on information from 543 accounts for fishing vessels (equivalent no. was 553 in 1984), representing about 33 per cent of the total number of the Norwegian whole-year operated fishing vessels of 13 m overall length and above. Based on a complete survey of the fishing fleet which is made biannually, there were 1.676 whole-year operated fishing vessels of 13 m o.a.l. and above in 1984. In that year these 1.676 vessels accounted for more than 80 per cent of the first-hand value of the total Norwegian catch of fish.

In current prices the total first-hand value of the Norwegian catch of fish was 4,4 billions N.kr in 1985 (1 US \$ \approx 8 N.kr). The average catch income increased by 11 per cent while the average costs increased by 13 per cent.

The average wage paying ability (catch income – costs ex. paid wages and shares) per man/year increased by 5 per cent from N.kr 101.426 in 1984 to N.kr 106.498 in 1985. The figures for both years are based on a new depreciation method. Thus the figures in this publication from 1981 onwards can not be compared to the average wage paying abilities for former years.

The actually paid wages and shares to the crew calculated per man/year have varied more moderately than the wage paying ability during recent years.

Among the various types of fishing vessels the biggest ocean shrimp trawlers with freezing equipment had the highest wage paying ability in 1985. The trawlers which operated with saltfish quotas had also a high wage paying ability in 1985. Among the coastal fishing vessels those vessels from Finnmark fishing for cod using gillnet, hand-line and Danish seine had the highest wage paying ability.

Lowest wage paying ability in 1985 obtained the purse seiners with capacity between 6.000 and 7.999 hl.

In 1985 there was no certain correlation between wage paying ability and vessel size. The vessels between 31 and 40,9 m o.a.l. had the highest wage paying ability and the smallest vessels (between 13–20.9 m o.a.l.) had the lowest wage paying ability.

In average the actually paid wages and shares calculated per man/year were highest in 1985 for the largest vessels, while the lowest amounts per man/year to the crew were paid on the smallest vessels.

A version of the contents of the tables in this publication, translated into English is presentet on pages 142–144.

Table J1

Summary. Economic results in 1984 and 1985. Accumulated results, average per vessel.

	Total income N.kr		Total costs N.kr		Wage paying ability per man/year N.kr		Labour wages and shares per man/year N.kr	
	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985
All vessels	2 278 342	2 534 742	1 710 511	1 936 039	101 426	106 498	153 111	167 365
By size of vessels:								
13-20,9 m o.a.l.	763 576	793 048	485 741	511 472	77 208	82 611	101 917	109 881
21-30,9 m o.a.l.	2 262 904	2 374 957	1 650 413	1 713 883	102 794	109 093	152 796	160 533
31-40,9 m o.a.l.	4 067 183	5 110 677	3 121 146	3 686 917	104 643	154 733	180 602	216 112
41 m o.a.l. and above	8 473 559	9 032 064	6 882 284	7 458 954	116 745	117 037	200 296	215 083
By home origin of vessels:								
Finnmark	1 858 505	2 125 852	1 419 374	1 520 545	84 434	114 178	143 223	157 448
Troms	2 468 763	2 742 146	1 754 545	2 122 462	122 426	109 892	175 488	182 356
Nordland	1 431 114	1 639 346	1 036 379	1 184 011	77 159	89 689	116 504	131 198
Trøndelag	1 617 244	1 808 995	1 304 234	1 390 396	59 510	76 381	120 336	131 355
Møre og Romsdal	4 563 130	5 130 421	3 424 685	3 805 322	131 439	154 407	183 423	208 093
Sogn og Fjordane	2 166 458	2 309 592	1 440 174	1 595 141	109 996	107 943	144 091	153 860
Hordaland	3 152 081	2 832 595	2 639 807	2 609 743	74 696	34 209	152 938	148 940
Rogaland	1 355 054	1 295 606	1 216 617	1 135 329	37 495	46 487	128 947	139 507
Agder/Østlandet	606 726	716 596	417 772	448 312	79 516	118 916	118 883	148 368
Purse seiners	6 975 945	6 711 599	5 889 732	6 334 461	96 293	34 576	192 209	189 491
All trawlers of 200 GRT and above	10 236 718	12 110 080	7 994 600	8 823 506	129 513	187 991	195 540	226 450
All vessels in the «codfisheries» ¹⁾	1 850 253	2 207 166	1 320 193	1 544 146	103 458	128 608	145 325	167 000
All vessels in the «herringfisheries» ²⁾	4 083 108	4 113 236	3 431 166	3 803 903	85 150	40 177	172 091	170 765

¹⁾ Off coast and coastal fisheries for white fish (cod etc.), (shrimps trawlers and factory vessels are included).

²⁾ Fishery with seine and trawl for herring, mackerel, capelin, sprat, Norway pout, sandeel, blue whiting and polarcod.

Tabel J2

Oversettelse av postene i tabellene / Translation of items in the tables

1.	Fartøygruppe	Group of vessel no.
2.	Fangstmengde i tonn	Total catch in tons
3.	Driftsintensitetsmål:	Rate of operation:
3.01	Sum antall driftsdøgn	No. of days in operation
3.02	Sum antall døgn i sjøen	No. of days at sea
3.03	Sum antall mannsukeverk	No. of men/weeks per year
3.04	Sum antall årsverk	No. of men/year
3.05	Arb.tid pr. mann pr. døgn, timer	No. of workinghours per man/day
4.	Sum inntekter	Total income
4.01	Fra fiske	From fishery
4.02	Kostnadsreducerende tilskudd	Cost-reducing subsidies
4.03	Fra annet	Other sources
5.	Sum kostnader	Total costs
5.01	Drivstoff	Fuel and lubrication oil
5.02	Agn	Bait
5.03	Is, salt og emballasje	Ice, salt and packing
5.04	Leid arbeidshjelp	Rented labour
5.05	Telefon, havneavgift etc.	Telephone, harbour fees etc.
5.06	Sosiale utgifter	Social expenses
5.07	Produktavgift	Special social fees (on first hand value)
5.08	Diverse assuranser	Sundry insurances
5.09	Diverse uspesifiserte kostnader	Sundry unspecified expenses
5.10	Assuranse på redskap	Insurance on gear
5.11	Vedlikehold på redskap	Maintenance on gear
5.12	Avskrivning på redskap	Depreciation on gear
5.13	Assuranse på fartøy	Insurance on vessel
5.14	Vedlikehold på fartøy	Maintenance on vessel
5.15	Avskrivning på fartøy (beregnet)	Depreciation on vessel (estimated)
5.16	Betalte gjeldsrenter	Interests on debt.
5.17	Kalkulerte renter på egenkapital	Interests on capital (estimated)
6.	Lønnsevne i alt (4-5)	Total profitability
6.01	Lønnsevne pr. mannsukeverk	Wage paying ability per man/week
6.02	Lønnsevne pr. årsverk	Wage paying ability per man/year
7.	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap i alt	Total paid wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
7.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	Wage per man/year
8.	Lottutbetaling i alt	Total shares to the crew
8.01	Lott pr. årsverk	Share per man/year
9.	Garantiutbetaling i alt	Total guaranteed minimum wage
9.01	Garantiutbetaling pr. mann	Guaranteed minimum wage per man/year
10.	Renteinntekter	Interests (income)
11.	Skyldig moms og investeringsavgift	Unpaid VAT and duty on investment
12.	Avskrivning på fartøy (bokført)	Depreciation on vessel (entered)
13.01	Gjenansk verdi fartøy (beregnet)	Current cost value - vessel - estimated
13.02	Avskrivningsgrunnlag redskap	Basis of depreciation - gear
14.01	Omsetningsverdi fartøy (beregnet)	Market value - vessel
14.02	Renteberegningssgrunnlag redskap	Basis of interests on capital - gear
14.03	Renteberegningssgrunnlag annet	Basis of interests on capital - others
15.01	Gj.snittlig lengde i m l.l.	Average overall length (meter)
15.02	Gj.snittlig størrelse BRT	Average size in GRT
16.	Antall fartøyer i kartlagt masse	No. of vessels according to survey

CONTENTS

	Page
A. Preface	
Table A 1. Groups of vessels by region and size	13
» A 2. Groups of vessels by type of fishery. General view	14
» A 3. Groups of vessels by type of fishery. Closer description	15
» A 4. Whole year operated vessels by region and size 1985	17
» A 5. Whole year operated vessels by region and type of fishery 1985	18
B. Fishery in 1985. Summary	20
Table B 1. Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries in 1984 and 1985	22
C. Economic results in 1985.	23
Table C 1. Economic results in 1984 and 1985. Summary	30
» C 2. Economic results based on the vessels region and size in 1984 and 1985	32
» C 3. Economic results based on the vessels type of fishery in 1984 and 1985	34
D. Economic results 1976–1985. Main figures	36
Table D 1. Economic results 1976–1985. Total income and costs. Nominal figures	37
» D 2. Economic results 1976–1985. Total income and costs. Relative figures	38
» D 3. Economic results 1976–1985. Wage paying ability (ex. wage) and wage. Nominal figures	39
» D 4. Economic results 1976–1985. Wage paying ability (ex. wage) and wage. Relative figures	40
Diagr. D 5. Economic results 1976–1985. Total income, costs, wage and wage paying ability. Nominal figures. Graphical view	41
» D 6. Economic results and consumer price index 1976–1985. Relative figures. Graphical view	42
E. Economic results 1985. Tables	43
<i>Accumulated results – average per vessel</i>	45
Table E 1. Vessels – 13 m o.a.l. and above. All counties	46
» E 2. Vessels in the «Cod fisheries». All counties	47
» E 3. Vessels in the «Herring fisheries». All counties	48
» E 4. Vessels – 13–20.9 m o.a.l. All counties	49
» E 5. Vessels – 21–30.9 m o.a.l. All counties	50
» E 6. Vessels – 31–40.9 m o.a.l. All counties	51
» E 7. Vessels – 41 m o.a.l. and above. All counties	52
» E 8. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Finnmark	53
» E 9. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Troms	54
» E 10. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Nordland	55
» E 11. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Trøndelag	56
» E 12. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Møre og Romsdal	57
» E 13. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Sogn og Fjordane	58
» E 14. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Hordaland	59
» E 15. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Rogaland	60
» E 16. Vessels – 13 m o.a.l. and above. Agder/eastern counties	61
» E 17. Saithe-seining. All counties	62
» E 18. Shrimptrawling. All counties	63
» E 19. Purseseining. All counties	64
» E 20. Trawlers 200 GRT. and above. All counties	65
<i>For groups of vessels by type of fishery. Average per vessel</i>	67
Table E 21. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Finnmark 13–20.9 m o.a.l.	68
» E 22. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Troms 13–20.9 m o.a.l.	69

Table E 23. Fisheries with gillnet, hand-line and Danish seine on and off the coast of Nordland 13–20.9 m o.a.l.	70
» E 24. Fisheries with long line on and off the coast of Finnmark and Troms 13–20.9 m o.a.l.	71
» E 25. Fisheries with long line on and off the coast of Nordland 13–20.9 m o.a.l.	72
» E 26. Miscellaneous fisheries. Trøndelag 13–20.9 m o.a.l.	73
» E 27. Miscellaneous coastal fisheries for cod etc. South-Norway 13–20.9 m o.a.l.	74
» E 28. Off-coast long lining. South-Norway 21 m o.a.l. and above	75
» E 29. Off-coast fisheries with long-line, gillnet and trawl. North-Norway. 21 m o.a.l. and above	76
» E 30. Saithe-seining. North-Norway. 13 m o.a.l. and above	77
» E 31. Saithe-seining. South-Norway 13 m o.a.l. and above	78
» E 32. Shrimp trawling exclusively. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.	79
» E 33. Shrimp trawling in combination with other gears. North-Norway and Trøndelag. Vessels under 50 GRT.	80
» E 34. Shrimp trawling exclusively. South-Norway. Vessels under 50 GRT.	81
» E 35. Shrimp trawling in combination with other gears except smallwhaling and fishing for mackerel, South-Norway. Vessels under 50 GRT.	82
» E 36. Shrimp trawling in combination with fishing for mackerel, South-Norway Vessels under 50 GRT.	83
» E 37. Ocean trawling for shrimps with quotas for fishing in the Greenland area. Vessels 50 GRT and above. All counties.	84
» E 38. Other ocean trawling for shrimps. Vessels 50 GRT and above. All counties ...	85
» E 39. Trawling for Norway pout, sandeel, capelin 15 m o.a.l. and above. All counties ...	86
» E 40. Seining for sprat etc. 13–25.9 m o.a.l. All counties ...	87
» E 41. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity up to 3000 hl All counties ...	88
» E 42. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 4000–5999 hl All counties ...	89
» E 43. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 6000–7999 hl All counties ...	90
» E 44. Purse seining for capelin, herring, mackerel etc. Loading capacity 8000 hl and above. All counties ...	91
» E 45. Trawling for cod and saithe. Vessels under 200 GRT. Møre and Romsdal ...	92
» E 46. Trawlers with saltfish quotas. 200 GRT and above. All counties ...	93
» E 47. Freshfish trawlers. 200 GRT and above. All counties ...	94
» E 48. Factory trawlers. All counties ...	95
» E 49. Smallwhaling. All counties ...	96
» E 50. Fisheries with gillnet in the North Sea. 21 m o.a.l. and above. All counties ...	97
» E 51. Whole year operated vessels which are not included in the groups 001–030 (Tables E 21–E 50) ...	98

Tables showing variations in economic results 99

Table E 108. No. of vessels in groups based on wage paying ability (ex. wage). Groups of vessels by type of fishery ...	100
» E 109. No. of vessels in groups based on paid wage. Groups of vessels by type of fishery ...	102

Rate of depreciation 105

Table E 110. Calculated and entered depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by region and size ...	106
» E 111. Calculated and actual depreciation in per cent of replacement cost of vessel. Groups by type of fishery ...	107

Rate of dept.

Table E 112. Dept in per cent of market-value (vessel). Groups by type of fishery ...	108
---	-----

Appendix

Table I	1.	No. of contacts in 1985. Vessels by region and size	116
» I	2.	Rates of depreciation used in the cost and earnings studies of 1985	120
Table J	1.	Economic results in 1984 and 1985. Summary	140
» J	2.	Translation of items in the tables E 1-E 51	141



ISSN 0801-504X