

**SAKSDOKUMENTER TIL
MØTE I REGULERINGSRÅDET**

8. JUNI 2004

SAKSLISTE

MØTE I REGULERINGSRÅDET 8. JUNI 2004

- Sak 2/2004 Orientering fra Havforskningsinstituttet vedrørende siste møte i ACFM
- Sak 3/2004 Orientering om utviklingen av fiske i de ulike fiskerier i 2004
- a. Norskarktisk torsk
 - b. Norskarktisk hyse
 - c. Norskarktisk sei
 - d. Blåkveite
 - e. Nordsjøtorsk og Skagerraktorsk
 - f. Nordsjøsei
 - g. Sjøtunge
 - h. NVG-sild
 - i. Kolmule
- Sak 4/2004 Regulering av fisket etter lodde ved Grønland, Island og Jan Mayen sesongen 2004/2005
- Sak 5/2004 Regulering av fisket etter kongekrabbe i 2004
- Sak 6/2004 Orientering om nye tekniske reguleringer
- a. Breiflabb
 - b. Tobis
 - c. Uer
 - d. Sjøkreps
 - e. Skagerrak
 - f. Industritrålfiske – øyepål/kolmule
- Sak 7/2004 Orientering om spesielle kvoteordninger for kystflåten – Drifts- og strukturordninger
- Sak 8/2004 Eventuelt

FORKLARING AV FORKORTELSER

ICES:	The International Council For The Exploration Of The Seas (Det internasjonale råd for havforskning)
ACFM:	The Advisory Committee On Fishery Management (ICES' rådgivende komité for fiskerireguleringer)
NAFO:	Northwest Atlantic Fisheries Organization (Den nordvestatlantiske fiskeriorganisasjon)
NEAFC:	North East Atlantic Fisheries Commission (Den nordøstatlantiske fiskeriorganisasjon)
CPUE:	Catch per unit effort (Fangst pr enhet)
TAC:	Total allowable catch (Total fangstkvote)
MBAL:	Minimum biological acceptable level (Laveste biologisk aksepterte nivå. Laveste nivå på gytebestanden som erfaringsmessig har gitt god rekruttering).
FMSY:	Maksimum vedvarende fiskedødelighet
SSB:	Spawning stock biomass (Gytebestand)
B_{pa} :	En føre-var-grense for gytebestanden
B_{lim} :	Den laveste gytebestand som antas å gi rimelig god rekruttering.
F:	Fiskedødelighet F_{93} = fiskedødelighet i 1993
F_{max} :	Fiskedødelighet som gir maksimalt utbytte pr rekrutt.
F_{med} :	Fiskedødelighet som gir balanse mellom det som tas ut av bestanden og det som tilføres ved rekruttering.
F_{low} :	Fiskedødelighet som i 9 av ti tilfeller vil gi en økning i bestanden.
F_{lim} :	Fiskedødelighet som i det lange løp gir en gytebestand lik B_{lim}
F_{pa} :	En føre-var-grense for fiskedødelighet

SAK 3/04 ORIENTERING OM UTVIKLINGEN I DIVERSE FISKERIER

SAK 3a ORIENTERING OM UTVIKLINGEN I FISKET ETTER TORSK NORD FOR 62° N I 2004, HERUNDER SAMLEKVOTEORDNINGEN.

1. GENERELT

KVOTESITUASJONEN I 2004 – FORDELING AV DEN NORSKE KVOTEN.

I Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjonen (10. - 14. november 2003) ble det enighet om en totalkvote for 2004, inkludert 20.000 tonn "Murmanskorsk", på 486.000 tonn. I tillegg kommer 20.000 tonn norsk kystorsk. Kystorskelementet er altså redusert fra 40.000 tonn. Årsaken til dette er den svake bestandssituasjonen en har med hensyn til kystorsk. Fordelingen av torskekvoten i Barentshavet i 2004 er som følger:

Tabell 1: Kvotesituasjonen for 2004.

Land	Tonn
Norge:	224.600 tonn
Russland:	212.600 tonn
Tredjeland:	68.800 tonn
Sum:	506.000 tonn

Til nå har Norge og Russland kunnet anvende 7.500 tonn torsk ut over avtalte kvoter til forsknings- og forvaltningsformål. Landene er enige om at fra og med 2004 skal kvantumet til forsknings- og forvaltningsformål avregnes det enkelte lands kvote. Av et kvantum bunnfiskarter (unntatt blåkveite) til forsknings- og forvaltningsformål på 7.500 tonn antas torsk å ville utgjøre 7.000 tonn, hyse 300 tonn og andre arter 200 tonn. Disponibel kvote av torsk for norske fiskere er dermed 217.600 tonn.

Den norske kvoten er fordelt med 65.693 tonn (30,19 %) til trål og 151.907 tonn (69,81 %) til konvensjonelle redskaper.

1.2. SAMLET FISKE AV TORSK HITTIL I ÅR

Ved utgangen av uke 20 (16. mai) var det registrert følgende kvantum torsk (tonn rundvekt) fordelt på de ulike salgslag:

Tabell 2: Fangstutvikling 2004.

Salgslag	Konvensjonelle	Trål	Sum
Norges Råfisklag	11.674	24.399	143.073
Sunnmøre og R. Fiskesalgslag	6.054	7.257	13.311
Vest-Norges Fiskesalgslag	1.253	39	1.292
Nullseddler/NSL/Andre	7		7
SUM	125.988	31.695	157.683
Kvoteavsetning	151.907	65.693	217.600
Rest	25.919	33.998	61.917
% Utnyttelse	82,9 %	48,2 %	72,5 %

På samme tidspunkt i fjor var utnyttelsen av torskekvoten på totalt 73,5 %. Det er således en liten nedgang i kvoteutnyttelsen så langt i år. Det er normalt at en stor del av totalkvoten fiskes i første tertial. I år er imidlertid fisket blitt dradd noe mer ut i tid enn i fjor ved at en har unngått kappfiske blant de konvensjonelle fartøyene.

1.3. LOFOTFISKET.

I følge foreløpige tall er årets skreikvantum 44.470 tonn rund vekt. Tabellen nedenfor gir en oversikt over oppfisket kvantum og antall deltakere i årene fra 1997 og framover.

Tabell 3: Lofotfisket.

År	Kvantum	Antall fartøy
1997	57.592	1.609
1998	52.432	1.627
1999	29.620	1.600
2000	28.389	1.451
2001	29.772	1.326
2002	44.147	1.487
2003	47.524	1.771
2004	44.470	1.618
Gjennomsnitt	41.743	1.561

1.4. FORDELING AV FANGST PÅ KONVENSJONELLE REDSKAP

Oversikten nedenfor viser fordelingen av fangst av torsk mellom de konvensjonelle redskapene (garn, line, juksa og snurrevad) pr månedskiftet april/mai for årene 1989 – 2004. Tallene inkluderer alle konvensjonelle fartøy.

Tabell 4: Redskapsstatistikk.

År	Garn		Line		Juksa		Snurrevad	
	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%	Tonn	%
1989	50.130	56,4	19.818	22,3	6.029	6,8	12.932	14,5
1990	24.617	50,3	8.526	17,7	10.276	20,4	5.596	11,6
1991	52.963	51,2	17.506	16,9	21.633	20,9	11.378	11,0
1992	55.106	52,0	15.352	14,5	23.756	22,4	11.802	11,1
1993	64.615	51,9	21.392	17,2	20.127	16,2	18.230	14,7
1994	79.343	50,0	30.592	19,3	23.142	14,6	25.506	16,1
1995	70.912	51,2	30.964	22,4	10.894	7,9	25.617	18,5
1996	79.366	52,5	31.759	21,0	10.838	7,2	29.298	19,4
1997	88.205	55,5	28.932	18,2	9.472	6,0	32.393	20,4
1998	84.496	57,5	25.045	17,0	7.649	5,2	29.620	20,2
1999	53.766	53,6	18.085	18,0	6.569	6,5	21.943	21,9
2000	47.154	55,0	13.368	15,6	4.978	5,8	20.240	23,6
2001	53.983	51,8	18.060	17,3	8.939	8,6	23.077	22,2
2002	57.900	49,8	20.500	17,6	12.650	10,9	25.150	21,6
2003	56.024	51,2	18.734	17,1	11.333	10,4	23.236	21,3
2004	57.831	45,9	23.977	19,0	13.890	11,0	30.170	24,0

Som vi ser av tabellen over er det skjedd noe endring mellom de ulike redskapene i år sammenlignet med tidligere år. Dette skyldes trolig at alle grupper er regulert med garanterte kvoter, noe som gir ro i fisket og mulighet for å fokusere på kvalitet.

2. REGULERINGSOPPLEGGET OG UTVIKLINGEN I FISKET ETTER TORSK MED KONVENSJONELLE REDSKAP.

Reguleringsopplegget for den konvensjonelle flåten er også i år tredelt: Fartøy på 28 meter og over, gruppe I og gruppe II. Innenfor gruppe I har man delt flåten inn i 4 grupper etter fartøyets hjemmelslengde. Nedenfor følger en gjennomgang av de enkelte reguleringsgruppene.

2.1. FARTØY PÅ 28 METER OG OVER.

Deltakelsen til alle konvensjonelle fartøy på 28 meter og over er i 2004 regulert innenfor samme ordning som tidligere år, jf. forskrift J-233-2003.

Det er avsatt 19.459 tonn torsk til denne fartøygruppen, noe som utgjør 12,81 % av avsetningen til den konvensjonelle flåten. Fisket er regulert med fartøykvoter. Pr 16. mai er det landet 5.282 tonn, det gjenstår dermed 14.117 tonn av gruppekvoten. Dette er som forventet, da denne fartøygruppen tradisjonelt fisker mesteparten av kvoten på slutten av året.

2.2. FARTØY UNDER 28 METER.

Som nevnt over er fartøy i gruppe I delt inn i 4 reguleringsgrupper etter fartøyets hjemmelslengde; Fartøy under 10 m., fartøy mellom 10 og 14,9 meter, fartøy mellom 15 og 20,9 meter og fartøy fra 21 til 27,9 meter. Gruppekvotene i gruppe I og gruppe II og oppfisket kvantum fremgår av tabellen nedenfor:

Tabell 5: Konvensjonelle gruppekvoter.

Gruppe:	Gruppekvote	%	Oppfisket kvantum	Oppfisket (%)
Gruppe I <10 m	17.820	15,1 %	12.236	68,7 %
Gruppe I 10 – 14,9 m	46.145	39,1 %	47.348	102,6 %
Gruppe I 15 – 20,9 m	32.809	27,8 %	29.993	91,4 %
Gruppe I 21 – 27,9 m	21.243	18 %	20.301	95,6 %
Sum Gruppe I	118.017	100	109.878	93,1 %
Gruppe II	14.431		10.797	74,8 %
Sum konv. u/28 m	132.448		120.675	91,1 %

De to reguleringsgruppene under 15 meter i gruppe I og hele gruppe II er regulert med samlekvoter, mens de to gruppene over 15 meter i gruppe I er regulert med fartøykvoter hvor eventuell bifangst skal dekkes innenfor fartøykvoten.

2.2.1. FARTØY SOM ER REGULERT MED FARTØYKVOTER.

Fartøy som har hjemmelslengde på 15 meter og over i gruppe I er regulert med fartøykvoter hvor eventuell bifangst de måtte ta av torsk i fiske etter andre arter skal dekkes innenfor fartøykvoten av torsk.

Overreguleringsgraden var ved årsskiftet beregnet til ca 5 % i de to gruppene. Disse beregningene var gjort på grunnlag av de rettighetene som da var registrert i deltakerregisteret. Ved gjennomgang av registeret i mai viser det seg at en del passive rettigheter er blitt aktivisert. Aktiviseringen skyldes trolig drifts- og strukturordningene som er etablert. Dersom en også tar disse rettighetene med i beregningene vil overreguleringsgraden være ca 6 % i gruppen 15 - 20,9 meter og ca 7 % i gruppen 21 - 27,9 meter. Totalt dreier seg om 6 rettigheter i gruppen 15 - 20,9 meter og 6 rettigheter i gruppen 21 - 27,9 meter. Det er videre aktivisert 2 rettigheter i gruppen 10 - 14,9 meter.

Det er forventet at fartøyene mellom 15 - 27,9 meter fisker opp sine gruppekvoter av torsk innenfor dagens reguleringsopplegg. Hvorvidt det vil bli fisket torsk utover gruppekvote vil blant annet avhenge av innblandingen av torsk i andre fiskerier, spesielt hyse- og seifisket. Fartøyene har imidlertid fisket noe mer hyse og sei så langt i år sammenlignet med i fjor, og dette vil ha betydning for hvor mye torsk som vil bli fisket i andre halvår. Fisket etter hyse og sei har vanligvis en økende innblanding av torsk utover i andre halvår. På grunnlag av erfaring fra innblanding av torsk fra tidligere år er det imidlertid grunn til å forvente at gruppekvote av torsk vil bli noe overfisket dersom gruppekvote av hyse og sei skal fiskes opp. Uttak av torsk utover fartøyskvoten vil bli inndratt selv om det tas som bifangst i annet fiske. Slik bifangst betraktes imidlertid ikke som ulovlig fangst, men bifangsten vil være gjenstand for inndragning.

Det er også grunn til å forvente et overfiske av torsk som følge av at overreguleringsgraden er satt for høyt. Ved fastsettelsen av overreguleringsgraden la en til grunn av driftsordningen kun skulle være en prøveordning i tre fylker. Det at driftsordningen ble innført for hele landet fører til større kvoteutnyttelse enn forventet, og i forhold til dette er dagens overreguleringsgrad for høy.

2.2.2. FARTØY SOM ER REGULERT MED SAMLEKVOTER

Fartøy i gruppe II og fartøy med hjemmelslengde under 15 meter i gruppe I er regulert med samlekvoter. Størrelsen på samlekvoten er lik summen av torsk, hyse og sei, etter at kvotene av sei og hyse er regnet om til torskeenheter.

Sei og hyse er vektet i forhold til torsk på følgende måte: 1 kg sei er lik 0,2 torskeenheter og 1 kg hyse er lik 0,5 torskeenheter. 1 kg torsk er lik 1 torskeenheter. I fjor var omregningsfaktorene på henholdsvis 0,25 og 0,7 for sei og hyse. En har således søkt å stimulere til å fiske mer hyse og sei i år.

Fartøy i gruppe I kan ikke fiske mer enn 70% av samlekvoten som torsk, mens fartøy i gruppe II ikke kan fiske mer enn 80% av samlekvoten som torsk. Dette er samme regler som i fjor. Samlekvoten skal også dekke bifangst av torsk, hyse og sei i fiske etter andre arter.

Tabell 6: Samlekvoter og oppfisket kvantum.

	Avsetning			Samlekvote	Oppfisket kvantum			Samlet fangst	% utnyttning	Rest samlekvote
	Torsk	Hyse	Sei		Torsk	Hyse	Sei			
Under 10m	17.820	4.394	5.905	21.198	12.236	711	1.457	13.025	61,4 %	8.173
10-14,9	46.145	13.337	17.921	56.398	47.348	3.529	7.289	51.276	90,9 %	5.122
Gr. II	14.431	3.531	8.193	17.835	10.797	331	1.620	11.353	63,7 %	6.482

Samlekvote, samlet fangst og restkvote i tabellen over er regnet om til torskeenheter. Avsetning og oppfisket kvantum av de enkelte arter er regnet i tonn. % utnytting er samlet fangst i forhold til samlekvote, dvs torskeenheter i forhold til torskeenheter.

Dersom en ser på prosentvis fordeling av fangsten av de tre artene for fartøyene som er regulert med samlekvote utgjør torsk 82,5 %, hyse 5,4 % og sei 12,1 %. Sammenlignet med i fjor er torskeandelen gått noe ned (85 % i fjor) og andelen sei noe opp (10 % i fjor).

Det er likevel grunn til å påpeke at gruppen 10 – 14,9 meter allerede har overfisket sin torskeavsetning, men den har også fisket mer av både hyse og sei enn i fjor. Det er dermed grunn til å tro at det spesielt innenfor denne gruppen vil bli fisket utover den samlede avsetningen av torsk, hyse og sei.

Kondemneringsordningen for fartøy under 15 meter vil innebære at overreguleringen vil reduseres noe, men dette tok man allerede høyde for da samlekvotene ble fastsatt.

Prognose for de enkelte artene er det tidlig å ha noe godt grunnlag for å beregne, men vi vil anta at man vil stå overfor et overfiske av avsetningen av torsk innenfor samlekvoteordningen.

Tabell 7: Oppfisket kvantum i 2003

	Oppfisket kvantum samme tidspunkt i fjor		
	Torsk	Hyse	Sei
Under 10m	9.465	479	709
10-14,9	43.233	2.749	5.569
Gr. II	12.035	575	1.475

Det er fisket betraktelig mer sei samlet sett i år enn i fjor på samme tidspunkt, og noe mer hyse.

3. KYSTTORSK

På bakgrunn av bestandssituasjonen for norsk kysttorsk ønsket man å iverksette tiltak. Det ble nedsatt en arbeidsgruppe sammensatt av forskere, forvaltere og nærings- og miljøorganisasjoner. Målsettingen for arbeidsgruppen var å få til 50% reduksjon i uttaket av norsk kysttorsk i 2004 sammenlignet med 2003. Fiskeridepartementet sendte ut et høringsnotat basert på arbeidsgruppens innstilling.

Basert på høringsuttalelser besluttet Fiskeridepartementet å innføre følgende reguleringstiltak fra og med 1. mai 2004.

Følgende tiltak er igangsatt:

- Ikke-manntallsførte fiskere kan maksimalt levere 3.000 kilo torsk rund vekt pr. kalenderår for omsetning. Torsk tatt før 1. mai 2004 går likevel ikke til fradrag i dette kvantumet i 2004. Kvantumet gjelder all torsk både nord og sør for 62°N.
- Det er forbudt for alle fartøy å fiske etter torsk med konvensjonelle redskap innenfor et nærmere avgrenset område i Lofoten. Det kan likevel tas 25 % bifangst av torsk i fiske etter andre arter i dette området.

- Det er forbudt for fartøy over 15 meter største lengde å fiske etter torsk med konvensjonelle redskaper innenfor nærmere definerte fjordlinjer. Det kan likevel tas 25 % bifangst av torsk ved fiske etter andre arter innenfor disse fjordlinjene.

I tillegg arbeides det med å utforme en utførselskvote på 25 kg fiskeprodukter pr person uavhengig av bearbeidelsesgrad.

Det er grunn til å forvente at disse tiltakene bare vil ha en begrenset effekt på gjenoppbyggingen av kysttorskbestanden.

**SAK 3b ORIENTERING OM UTVIKLINGEN AV FISKE ETTER NORSK-
ARKTISK HYSE**

Tabell 1 under viser kvotefordelingen og periodiseringen for hyse i 2004.

Tabell 1: Hysekvoter – periodisering.

KVOTER		Gruppekvoter		Periodisering konvensjonelle 15-28m	
Norge	66 500	Trål, (38%)	27 056		
Russland	57 500	Konvensjonell	44 144	01.01 - 30.04	4 979
Tredjeland	6 000	Forskning	300	01.05 - 31.08	4 979
TAC norsk-arktisk hyse	130 000	Norsk kvote	71 500	01.09 - 31.12	4 978
Norsk kysthyse	5 000			Totalt	14 938

Tabell 2 under viser fangstutviklingen for hyse pr. uke 19 (10. mai) 2004.

Tabell 2: Hysefangst

Fartøygrupper	Totalt pr. uke 19 2004	Uke 19 2003
Konvensjonell	13 911	9 240
Herav:		
Fartøy 15 – 28 meter	7 260	3 863
Fartøy > 28 meter	2 150 ¹	1 572
Trål	12 367 ²	8 340
Totalt	26 278	17 580

For beskrivelse av fangstutviklingen for fartøy med samlekvoter vises det til sak 3a.

Totalkvoten og gruppekvotene for trålerne og konvensjonelle fartøy mellom er økt med 24 % i forhold til 2003. Fangsten for trålerne er 48 % høyere enn på tilsvarende tidspunkt i 2003. For konvensjonelle fartøy mellom 15 – 28 meter og for konvensjonelle fartøy over 28 meter er fangsten henholdsvis 88 % og 37 % høyere enn på samme tid i fjor.

Den første periodekvoten for konvensjonelle fartøy mellom 15 – 28 meter på 4 979 tonn ble overfisket med ca. 1 400 tonn. Dette kommer til fratrukk på periodekvoten for 2. periode. Det direkte hysefisket i 2. periode vil bli stoppet i løpet av juni.

På bakgrunn av utviklingen i fisket ser ikke Fiskeridirektøren noen grunn til å endre gjeldende reguleringsopplegget for hyse

¹ Herav 3 tonn forskningsfangst.

² Herav 30 tonn forskningsfangst.

SAK 3c ORIENTERING OM UTVIKLINGEN AV SEIFISKET NORD FOR 62°N, HERUNDER FORESPØRSEL FRA NORGES FISKARLAG OM ENDRING AV REGULERINGENE.

1. GENERELT

Totalkvoten (TAC) for 2004 er fastsatt til 169.000 tonn, og etter fradrag for kvoter avsatt til 3. land, er den norske totalkvoten på 154.000 tonn i 2004, det samme som i 2003. Tabell 1 viser gruppekvoter, fangst ved utgangen av uke 20 og restkvoter.

Tabell 1: Gruppekvoter og fangstutvikling:

Redskap	Gruppekvoter 2004	Fangst pr. uke 20 2004	Rest
Not	38 500	7 293	31 207
Trål	56 980	24 741	32 239
Konvensjonelle	58 520	28 393	30 127
Sum	154 000	60 427	93 573

Gruppekvotene er ikke endret i forhold til 2003. Reguleringene av de enkelte redskapsgruppene blir nærmere gjennomgått i det følgende.

Fartøy under 15 meter som fisker med konvensjonelle redskap og med adgang til å delta i fisket etter torsk i Gruppe I, er regulert innenfor en samlekvoteordning, se sak 3a.

Fartøy som fisker med flere redskaper, kan samlet ikke fiske mer enn den største maksimalkvoten, og samtidig skal det kvantum som fiskes med det enkelte redskap ikke overskride maksimalkvoten for dette redskapet.

2. TRÅLFISKET ETTER SEI

Som vist i tabell 1 er trålerne fra årets begynnelse tildelt en kvote på 56.980 tonn, det samme som i 2003. Det er avsatt 1.000 tonn til dekning av bifangst i andre fiskeri. Det resterende kvantum er fordelt med 45.584 tonn til torsketrålerne, mens seitrålerne fikk tildelt en kvote på 10.396 tonn. Som i årene etter 1999, er gruppekvotene for trålfisket etter sei fordelt som fartøyskvoter med en liten overregulering (ca. 9%).

Torsketrålerne og seitrålerne er regulert med fartøyskvoter, der følgende fordeling er lagt til grunn:

Tabell 2: Fartøyskvoter:

Trålgruppe	Gruppe	Fartøyskvote 2004
	Fabrikktrålere	663
Torsketrålere	Ferskfisk og rundfrysetrålere.	502
	Småtrålere	291
	Fartøy med kvotefaktor 0,35	281
Seitrålere	Fartøy med kvotefaktor 0,75	602
	Fartøy med kvotefaktor 0,85	682
	Fartøy med kvotefaktor 1,0	803

Som i 2003 er det ingen periodisering av gruppekvote. Tabell 3 nedenfor viser gruppekvote, fangst og restkvoter fram til og med uke 20 i 2004, fordelt på trålgrupper. Tallene er basert på slottsedelstatistikk.

Tabell 3: Trålfisket etter sei nord for 62°N i 2004. Tonn rund vekt

Gruppe	Gruppekvote 2004	Fangst uke 20	Restkvote 2004
Torsketrålere	45.584	18.550 ¹	27.034
Seitrålere	10.396	5.810	4.586
Bifangst andre	1.000	491	509
Sum alle	56.980	24.851	32.129

¹ I tillegg kommer et etterslep på 4.699 tonn iht. rapportert fangst fra fabrikktrålere.

Det gjenstår 27.034 tonn av torsketrålerne gruppekvote ved utgangen av uke 20. I tillegg viser fangstrapporter fra fabrikktrålerne et etterslep på 4.699 tonn i forhold til seddelført fangst registrert på fabrikktrålere. Når en tar hensyn til dette etterslepet, gjenstår det 22.335 tonn av torsketrålerne gruppekvote pr. uke 20. Seitrålerne har fisket 5.810 tonn av sin gruppekvote pr. utgangen av uke 20, og har en restkvote på 4.586 tonn. Når det gjelder andre trålgrupper som bare kan fiske sei som bifangst, er det fisket 491 tonn pr uke 20.

Trålkvotene vil etter all sannsynlighet bli utnyttet uten endringer i gjeldende reguleringsopplegg.

3. FISKET ETTER SEI MED KONVENSJONELLE REDSKAPER

Som nevnt var det fra årets begynnelse fastsatt en gruppekvote på 58.520 tonn for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

Tabell 4 nedenfor viser kvoter og fangst pr. uke 20 innenfor de ulike kvoteordningene i den konvensjonelle flåten.

Tabell 4:

Redskap	Gruppekvote 2004	Fangst pr. uke 20	Rest
Over 28 meter	6.437	6.855	-418
Fartøy 15 - 28 meter	20.064	11.117	8.947
Fartøy gruppe I under 15 meter m/samlekvote	23.826	8.746	15.080
Fartøy gruppe II m/samlekvote o.a.	8.193	1.620	6.573
Sum	58.520	28.338	30.182

Når det gjelder fartøy under 15 meter som er regulert innenfor en samlekvoteordning, vises det som tidligere nevnt til sak 3a.

3.1 FARTØY OVER 28 METER

Deltakelsen i seifisket for fartøy over 28 meter ble det fra og med 1998 regulert ved at bare fartøy som har deltatt i garnfisket etter sei i ett av årene 1995-1997 fikk adgang til å delta. Gruppekvoten til fartøy over 28 meter er fastsatt til 6.437 tonn (11% av den konvensjonelle kvoten), hvorav 750 er avsatt til bifangst. Fartøyene er også regulert med en generell maksimalkvote på 300 tonn. Denne maksimalkvoten medfører en overregulering på ca. 14%.

Fisket ble stoppet 30. april og sluttseddelstatistikk ved utgangen av uke 20 viser at det er fisket 6.855 tonn, slik at gruppeknoten er overfisket med 418 tonn. På grunn av et etterslep ble ikke fisket stanset tidnok til å unngå et lite overfiske. Fartøy over 28 meter fartøygruppen har de siste årene i perioden fra uke 20 og ut året fisket vel 500 tonn som bifangst slik at de totalt kan komme til å fiske ca 7.350 tonn i 2004.

3.2 FARTØY I GRUPPE I OVER 15 METER

Fartøy i gruppe I over 15 meter som fisker med konvensjonelle redskap kan fiske 20.064 tonn sei i 2004.

Dersom fisket blir stoppet, er det tillatt med inntil 25% bifangst av sei ved fisket etter andre arter ved landing, men det er likevel tillatt å ha en bifangst av sei på inntil 50% i den enkelte fangst. Det er ikke avsatt et eget kvantum til å dekke bifangst, og eventuelt må fisket derfor stoppes så tidlig at det kvantum som gjenstår av en periodekvote, er stort nok til å dekke bifangst fram til det direkte fisket på neste periodekvote åpnes.

På grunn av at gruppeknoten for denne fartøygruppen ikke ble utnyttet fullt ut i 2003, ble maksimalkvotene ved årets begynnelse fastsatt slik at de medførte en overregulering på ca 200%. Svak utvikling i fisket har ført til at maksimalkvotene ble økt med 30% den 13. april. Fisket til fartøy i Gruppe I over 15 meter er regulert med følgende maksimalkvoter:

Tabell 5: Maksimalkvoter

Lengdegruppe	Maksimalkvoter mai 2004
15 – 15,99 meter	104
16 – 16,99 meter	117
17 – 17,99 meter	129
18 – 18,99 meter	142
19 – 19,99 meter	153
20 – 20,99 meter	165
21 – 21,99 meter	159
22 – 22,99 meter	165
23 – 23,99 meter	172
24 – 24,99 meter	178
25 – 25,99 meter	185
26 – 26,99 meter	191
27 – 27,99 meter	196

Totalt har fartøy mellom 15 og 27,9 meter fisket 11.117 tonn av en kvote på 20.064 tonn. Dette er ca 4.400 tonn mer enn på samme tidspunkt i 2003. Dette kan tyde på at nivået på maksimalkvotene er tilstrekkelig høyt til at gruppeknoten kan bli oppfisket. Men dersom det skulle vise seg å bli nødvendig, er Fiskeridirektøren innstilt på å justere størrelsen på maksimalkvotene i samråd med næringen for å sikre at gruppeknoten skal bli oppfisket.

4. NOTFISKET ETTER SEI.

Gruppeknoten på 38.500 tonn til seinotfartøy var en økning med 3.000 tonn fra 2002. Maksimalkvotene er fastsatt på et nivå som ga en overreguleringen på ca. 100%, en noe

høyere overreguleringsgrad enn ved årets begynnelse i 2003 (80%). Overreguleringen er økt fordi maksimalkvotene har blitt opphevet i de tre siste årene på grunn av svak utvikling i fisket.

For å få delta i seinotfisket i 2004, det på samme måte som i de tre foregående år satt som krav at fartøy mellom 13 og 27,5 meter største lengde må ha fisket minst 10 tonn sei med not i ett av årene 1998, 1999 og 2000.

Av gruppekvoten på 38.500 tonn er 40% (15.400 tonn) avsatt til et fiske før 9. juli, mens 60% (23.100 tonn) er avsatt til et fiske fra og med 2. august. I perioden fra og med 10. juli til og med 1. august er det forbudt å drive notfiske etter sei. Ved utgangen av uke 20 er det landet 7.293 tonn sei fanget med not. Dette er vel 4.200 tonn mer enn på samme tidspunkt i 2003. Dersom denne utviklingen i fisket fortsetter, kan fisket bli stoppet før 9. juli.

4.1 FARTØY I SAMLEKVOTEORDNINGEN SOM OGSÅ DELTAR I NOTFISKET ETTER SEI

Norges Fiskarlag har i brev av 28. april bedt om at notfartøy som er omfattet av samlekvoteordningen underlegges samme avregningsprinsipp i seinotfisket som fartøy over 15 meter, dvs. at notfartøy under 15 m gis anledning til å fiske fartøyets maksimalkvote med not minus det kvantum som er eller måtte bli fisket med andre redskaper.

Felles for alle fartøy som fisker sei gjelder følgende regel om kombinasjonsdrift: Fartøy som fisker med flere redskap kan samlet fiske den høyeste maksimalkvoten som gjelder for en av gruppene fartøyet deltar i. Kvantum fisket med det enkelte redskap kan ikke overskride maksimalkvoten for dette redskap.

Denne regelen gjelder både for fartøy over 15 meter og fartøy under 15 meter. Forskjellen ligger i at fartøy under 15 meter gjennom samlekvoten kan veksle sin konvensjonelle seikvote om til torsk eller hyse og således omgå regelen om kombinasjonsdrift. Dette er bakgrunnen for at man innførte en avkorting av seinotkvotene for samlekvotefartøyene.

Seinotkvoten til fartøy i samlekvoteordningen, skal etter gjeldende regelverk reduseres med et kvantum tilsvarende fartøyets maksimalkvote av sei i det konvensjonelle fisket.

Tabell 6 viser maksimalkvotene i det konvensjonelle fisket etter sei for fartøy under 15 m i gruppe I, maksimalkvoten i seinotfisket for fartøy under 15 m, samt det kvantum som notfartøy kan fiske når den konvensjonelle maksimalkvoten er fratrukket.

Tabell 6:

Lengdegrunner	Maksimalkvote konv. reds	Maksimalkvote not	Tiløi. kvantum for fiske med not
0 - 6,99 m	25	200	175
7 - 7,99 m	30	200	170
8 - 8,99 m	35	200	165
9 - 9,99 m	43	200	157
10 - 10,99 m	52	200	148
11 - 11,99 m	64	200	136
12 - 12,99 m	76	200	124
13 - 13,99 m	92	200	108
14 - 14,99 m	105	200	95

Tabellen viser at bestemmelsen fører til at de minste fartøyene i samlekvoteordningen kan fiske inntil 75 % av sin notkvote mens de største bare kan fiske litt under 50 % av notkvoten. Denne regelen var også gjeldende i 2003, men konsekvensene har endret seg fordi maksimalkvotene av sei pr 1/1-04 for konvensjonelle redskaper er betydelig høyere, samt at kvotestigen er brattere enn i 2003, videre er maksimalkvotene i seinotfisket i år bare litt større enn maksimalkvotene pr 1/1 2003.

Som Norges Fiskarlag påpeker, gir denne regelen urimelige utslag. Regelen om avkortningen fører til at notkvoten blir sterkt redusert og på en slik måte at større fartøy får betydelig lavere kvoter enn de mindre fartøyene.

For å rette på dette foreslår Norges Fiskarlag at det kvantum sei som fiskes med konvensjonelle redskaper trekkes fra maksimalkvoten for notfisket, ikke hele maksimalkvoten for konvensjonelle redskap slik som regelen er i dag.

Etter Fiskeridirektørens syn vil dette kunne oppmuntre til å la være å fiske sei med konvensjonelle redskaper, men veksle denne om i torsk og hysse for så å kunne fiske hele notkvoten av sei. Både fra et biologisk og et økonomisk utgangspunkt er dette lite ønskelig fordi konvensjonelle redskaper i stor grad fanger sei av en større størrelse/årsklasse enn not.

Problemet angår et mindre antall fartøy. I 2003 deltok 24 fartøyer i samlekvoteordningen i notfisket etter sei, hvorav 11 fartøy var under 13 m. Samlet fisket fartøy under 15 meter til sammen 2.986 tonn sei med not i 2003, herav 1.080 tonn tatt av fartøy under 13 meter. Disse tallene omfatter minimale fangster av sei tatt i kystnotfisket etter sild og makrell.

For å forenkle regelverket, kan et alternativ til Norges Fiskarlags forslag være å sløyfe bestemmelsen om avkortning helt, dvs. at fartøy i samlekvoteordningen kan uavkortet fiske hele sin maksimalkvote i seinotfisket. Fartøyet kan likevel ikke fiske mer sei enn den største maksimalkvoten som gjelder for en av gruppene fartøyet deltar i. Ulempen med en slik liberal løsning er at man kan få en tilstrømming av notfartøy under 13 meter siden dette er et åpent fiskeri. Deltakelsen i seinotfisket for fartøy over 13 meter er imidlertid regulert.

Et annet alternativ kan således være å kun fjerne avkortningen av notkvoten for fartøy på 13 meter og over, slik at fartøy på 13 meter og over i samlekvoteordningen kan fiske hele sin maksimalkvote i seinotfisket. Dette vil være en enklere ordning enn en ordning med at fangstkvantum tatt med konvensjonelle redskaper skal trekkes fra maksimalkvoten i seinotfisket som Norges Fiskarlag foreslår, og en vil unngå en eventuell tilstrømming av fartøy under 13 meter.

Fartøy under 13 har etter gjeldende forskrift en avkortning i sin notkvote på 12,5 % - 62 %. Det kan imidlertid virke urimelig at disse fartøyene ikke får samme fordel som fartøy over 13 m. Det dreier seg også her om svært et lite antall fartøy (11).

Dersom en velger å fjerne avkortningen for alle fartøy i samlekvoteordningen eller at den fjernes for fartøy over 13 meter, vil dette medføre at fartøy i samlekvoteordningen gis anledning til å fiske en større del av notkvoten. Dette innebærer en omfordeling av fangstmulighetene i seinotfisket mellom fartøy over og under 15m. Dette kan eventuelt bøtes på ved å nedjustere notkvoten for fartøy under 15 meter til for eksempel 150 tonn. En slik løsning vil imidlertid ramme en annen gruppe, nemlig fartøy under 15 meter som kun driver et seinotfiske og som ikke har adgang til å delta i samlekvoteordningen.

Fiskeridirektøren ber Reguleringsrådet om å vurdere om avkortningen skal fjernes helt eller delvis for fartøy i samlekvoteordningen som også deltar i seinotfisket.

Spørsmålene omkring kombinasjonsdrift bør etter Fiskeridirektørens oppfatning inngå i en videre drøfting med målsetting om å på sikt komme fram til en mer hensiktsmessig regulering av fiske etter sei både i forhold til fiske med not og i forhold til fiske med konvensjonelt redskap.



Norges Fiskeridirektoratet

og Fiskeridirektoratets Servicekontor as

Vår saksbehandler: Elling Lorentsen, tlf. 73 54 58 71:

Fiskeridirektoratet

Telefaks		
Vår dato	27042004	333
28. APR. 2004		
Deres dato	2003/19088	DOK.NR. 4
Vår referanse		200300269/28-532.2
Deres referanse		

AVREGNING AV KVOTE FOR FARTØY INNENFOR SAMLEKVOTEORDNINGEN SOM FISKER ETTER SEI MED NOT

Norges Fiskeridirektoratet har i landsstyremøtet 27. april 2004 behandlet spørsmålet om avregning på kvote for fartøy innenfor samlekvoteordningen og som fisker etter sei med not og har fattet følgende vedtak:

1. "Norges Fiskeridirektoratet viser til forskrift av 22. desember 2003 om regulering av fisket etter sei nord for 62° N, hvor det i § 12 – maksimalkvote – presiseres at det for fartøy som er regulert med samlekvote, vil fartøyets maksimalkvote i fisket etter sei med not bli redusert med et kvantum tilsvarende fartøyets maksimalkvote av sei i det konvensjonelle fisket.
2. Norges Fiskeridirektoratet mener dette er en urimelig regel for som rammer fartøy innenfor samlekvoteordningen. Spesielt blir dette urimelig sammenlignet med fartøy som er over 15 meter som drifter med flere redskap etter sei, og som ikke er omfattet av samlekvoteordningen. Slike fartøy kan maksimalt fiske den høyeste maksimalkvoten som gjelder for den av gruppene fartøyet deltar i

I det siste tilfellet vil det være det faktiske kvantum oppfisket som kommer til fratrukk ved overgang fra et redskap til et annet.
3. Norges Fiskeridirektoratet viser til at denne regelen også var gjeldende i 2003, men utslaget av denne bestemmelsen (det relative forholdet mellom maksimalkvotene som kan fiskes med konvensjonelle redskap og not) er blitt mye større i år i og med at maksimalkvoten av sei for konvensjonelle redskaper er satt atskillig høyere enn i fjor, mens notkvotene er lite endret sammenlignet med 2003.
4. Under henvisning til punktene foran, ber Norges Fiskeridirektoratet om at notfartøy som er omfattet av samlekvoteordningen underlegges samme avregningsprinsipp som fartøy over 15 meter som fisker etter sei med not i kombinasjon med andre konvensjonelle redskaper, slik at kombinasjonsfartøy under 15 meter også gis anledning til å fiske eksempelvis fartøyets maksimalkvote av sei med not, da med fratrukk av kvantum sei oppfisket med andre redskap."

Adresse	E-postadresse	Telefon	Telefaks	Organisasjonsnr.
Presentert 7462 Trondheim	fiskeridirektoratet@fiskeridirektoratet.no	73 54 58 50	73 54 58 80	Norges Fiskeridirektoratet 935 500 290 Fiskeridirektoratets Servicekontor as 984 152 094

Telefaks

2 av 2

Vår dato
27042004

Vår referanse
200300269/28-532.2

Med hilsen
NORGES FISKARLAG

Jan Birger Jørgensen
Jan Birger Jørgensen

Elling Lorentsen
Elling Lorentsen

Kopi til: Medlemslaga

SAK 3d ORIENTERING OM FISKET ETTER BLÅKVEITE

Tabell 1: Fangst av blåkveite – fangsttall er eksklusive forskningsfangst

Redskap	Fangst 2003	Fangst pr. uke 20 2003	Fangst pr. uke 20 2004
Fartøy ≥ 28 m	751	123	224
Fartøy < 28 m	5.426	8	10
Sum konvensjonelle	6.373	131	234
Trål	284	98	743
Sum	6.463 ³	229	978

Fangsttallene pr. uke 20 2004 og pr. uke 20 2003 er eksklusive forskningsfangst. Som i tidligere år kan bare fartøy under 28 m som fisker med konvensjonelle redskaper delta i et direkte fiske etter blåkveite i perioden fra 8. juni til mandag 5. juli. Fisket er også regulert med samme maksimalkvoter som i 2003.

Bifangstreglene for blåkveite er blitt liberalisert i 2004. I perioden der det direkte fisket ikke er tillatt, er ved fiske etter andre fiskeslag nord for 62°N tillatt å ha blåkveite som bifangst i det enkelte hal. Mengden av blåkveite om bord, ved avslutning av fisket og av landet fangst kan ikke overskride 7 %. For fartøy som ikke har adgang til å delta i det direkte fisket gjelder disse bestemmelsen hele året.

Samlet er det fisket ca. 1.000 tonn blåkveite ved utgangen av uke 20 i 2004. Trålerne har nesten åtte ganger så store fangster i 2004 i forhold til 2003, mens konvensjonelle fartøy over 28 meter har doblet fangstene sine sammenlignet med 2003.

Også utenlandsk fangst av blåkveite i norske farvann har økt sammenlignet med 2003. Tabellen under illustrerer dette:

Tabell 2: Utenlandsk fangst i norske farvann.

Land	NØS nord for 62° N		Vernesonen	
	27. mai 2003	27. mai 2004	27. mai 2003	27. mai 2004
Russland	139 tonn	333 tonn	-	-
EU ⁴	14 tonn	11 tonn	7 tonn	23 tonn
Færøyene ⁵	6 tonn	31 tonn	0 tonn	14 tonn
Grønland ⁶	22 tonn	10 tonn	0 tonn	0 tonn
Island	1 tonn	5 tonn	0 tonn	0 tonn

Legger en utviklingen i fisket i resten av året fortsetter som til nå i år, kan vi slå fast at det vil bli fisket et betydelig høyere kvantum som bifangst i år sammenlignet med foregående år. Utviklingen gir etter Fiskeridirektørens oppfatning grunn til bekymring, og den aktualiserer nødvendigheten av en innstramning av bifangstreglene.

³ I tillegg ble det fisket 197 tonn med konvensjonelle redskaper og 1.547 tonn med trål som forskningsfangst.

⁴ EU har en kvote på 100 tonn i NØS i 2003 og 2004. I Vernesonen er det kun bifangstregulering. Polens fangst i Vernesonen i 2003 og 2004 er inkludert i EUs fangsttall.

⁵ Færøyene har en kvote på 150 tonn i NØS i 2003 og 2004. I Vernesonen er det kun bifangstregulering.

⁶ Grønland har en kvote på 150 tonn i NØS i 2003 og 2004. I Vernesonen er det kun bifangstregulering.

**SAK 3e ORIENTERING OM UTVIKLINGEN AV FISKE ETTER TORSK I
NORDSJØEN OG SKAGERRAK.**

Tabellen under gir en oversikt over norske kvoter i 2004 i Nordsjøen og Skagerrak.

Tabell 1: Torskekvoter

KVOTER – tonn	
Nordsjøen:	
Norge	4 641
EU	22 659
TAC	27 300
Skagerrak:	
Norge ⁸	127
EU	3 773
TAC	3 900

Tabell 2 viser fangstutviklingen i henhold til de to kvoteområdene pr. utgangen av april 2004.

Tabell 2: Fangstutvikling

FANGST – tonn		
	30. april 2004	30. april 2003
Nordsjøen:		
Konvensjonell	663	1 850
Trål	522	820
Totalt	1 185	2 670
Skagerrak:		
Konvensjonell	25	27
Trål	16	16
Totalt	41 ⁹	43 ¹⁰

Det direkte fisket i Nordsjøen ble stoppet 13. juli i 2003. Det direkte torskefisket i Skagerrak, utenfor grunnlinjene, ble stoppet 28. september 2003. Årets norske kvoter i de to havområdene er de samme som i 2003. Sammenlignet med 2003 er takten i fisket mye roligere i Nordsjøen, og det kan dermed se ut som at årets fartøyskvote- og deltakerregulering har den ønskede effekten. I Skagerrak er fangstutviklingen den samme som på tilsvarende tidspunkt i fjor.

Fisket følges nøye, og hvis det er nødvendig vil Fiskeridirektøren foreta de nødvendige endringer i reguleringsopplegget for å sikre at de norske kvotene blir fisket opp.

⁷ Av den norske kvoten er 527 tonn avsatt til tredjeland. Norsk nettokvote er dermed 4.114 tonn.

⁸ Kvoten gjelder kun utenfor grunnlinjene.

⁹ I tillegg er det fisket henholdsvis 256 tonn og 112 tonn torsk med trål og konvensjonelle redskaper av norske fartøy innenfor grunnlinjene i Skagerrak pr. utgangen av april 2004.

¹⁰ I tillegg var det fisket henholdsvis 195 tonn og 68 tonn torsk med trål og konvensjonelle redskaper av norske fartøy innenfor grunnlinjene i Skagerrak pr. utgangen av april 2003.

SAK 3f ORIENTERING OM UTVIKLINGEN I FISKET ETTER SEI I NORDSJØEN OG SKAGERRAK I 2004

På grunn av at det ikke forelå en fiskeriatvtale med EU for 2004 ved årets begynnelse ble reguleringene for 2003 prolongert til å gjelde i 2004 inntil det forelå en ny avtale med EU.

Forhandlingene med EU om en fiskeriatvtale ga Norge en kvote på 98.800 tonn i Nordsjøen og Skagerrak. Dette er høyeste norske kvoten etter 1990. Av den norske kvoten er 5.000 tonn avsatt til å dekke tredjeland sitt fiske, slik at den norske kvoten er 93.800 tonn. Den norske kvoten er fordelt på redskapsgrupper på følgende måte:

Tabell 1: Nnorske seifangster i Nordsjøen og Skagerrak 2004. Tonn rund vekt

Redskap	Gruppekvoter 2004	Fangst pr. uke 2 ¹	Restkvoter 2004
Not	5.500	2 883	2 617
Garn og andre	8.000	3 827	4 173
Trål	80.300	29 292 ¹	51 008
Herav:			0
Torsketrålere	54.264	23 482 ¹	30 782
Seitrålere	14.123	4 380	9 743
Nordsjøtrålere o.a.	11.913	1 430	10 483
Sum alle	93.800	36 002	57 798

¹I tillegg kommer et etterslep på 5.011 tonn iht. rapportert fangst fra fabrikktrålere pr. 24. mai.

Av gruppekvote til notfisket på 5.500 tonn, er det avsatt 300 tonn til et fiske etter 2. september, og fartøy som fisker med konvensjonelle redskap er regulert med en maksimalkvote på 500 tonn.

Tabellen viser at det er blitt landet 2.132 tonn fisket med not. Etter opplysninger fra Vest-Norges Fiskesalgslag var det pr. 28. mai i tillegg låssatt et kvantum på vel 850 tonn.

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper har pr uke 20 fisket bare 3.818 tonn av kvoten på 8.000 tonn. På samme tidspunkt i 2003 var det fisket 6.459 tonn og på årsbasis ble det i 2003 fisket 7.781 tonn med konvensjonelle redskaper. Seifisket for konvensjonelle fartøy er regulert med en generell maksimalkvote på 500 tonn og fartøy over 28 meter kan stoppes når det gjenstår 1.400 tonn av gruppekvoten, for å sikre at fartøy under 28 meter kan fortsette seifisket i en periode etter stoppen. Ingen fartøy er i nærheten av å ha fisket opp maksimalkvoten på 500 tonn.

Med så store gruppekvoter, er det ikke behov for å periodisere trålerne gruppekvoter i 2004. Torsketrålere og seitrålere kan fiske fritt innenfor sine gruppekvoter, mens nordsjøtrålerne er regulert med en generell maksimalkvote på 300 tonn pr. fartøy. Fartøy med avgrenset tråltillatelse er regulert med en maksimalkvote på 60 tonn. Disse maksimalkvotene skal dekke bifangst av sei i industritrålfisket. Dersom en maksimalkvote blir utnyttet fullt ut, kan ikke fartøyet fiske sei som bifangst resten av året.

Selv om torsketrålere i 2004 ikke er underlagt begrensninger på fartøynivå har deltakelsen i fisket gått ned i forhold til 2003. Hittil i 2004 har 16 fabrikktrålere og 25 ferskfisk-/småtrålere deltatt i fisket, dvs i alt 41 torsketrålere. I 2003 deltok i alt 54 torsketrålere. Nedgangen i

deltakelsen kan skyldes at strukturordningene har redusert antall fartøy, men lave fangstrater og lave priser kan og ha redusert interessen for trålfisket etter sei i Nordsjøen.

Tabell viser at alle fartøygrupper har store kvanta igjen av sine tildelte kvoter. Det er ingen reelle fangstbegrensninger på enkeltfartøy i gruppen av torsketrålere, som er den gruppen med størst fangstkapasitet. En fjerning av fangstbegrensningene på fartøynivå de andre fartøygruppene vil neppe bidra til å sikre at gruppekvote blir fisket opp. Med samme fangstutvikling i resten av året som i 2003, kan det bli fisket 56 – 60.000 tonn i 2004. Dermed kan det komme til å gjenstå mellom 34 – 38.000 tonn av den norske kvoten.

Med et så stort gjenstående kvantum har Fiskeridirektøren til hensikt å oppheve de gjenværende kvotebegrensninger på fartøynivå, dvs. for fartøy med idustri-trållatelse, avgrenset trållatelse og konvensjonelle fartøy over 28 m.

Som i tidligere år er det av biologiske og markedsmessige årsaker fastsatt en generell stopp i alt trålfiske etter sei i Nordsjøen og Skagerrak fra og med 30. juni til og med 10. august. Fiskeridepartementet har bedt om at Reguleringsrådet drøfter hvorvidt sommerstoppen bør oppheves eller innkortes. Fiskeridirektøren er i utgangspunktet betenkt med hensyn til å endre et reguleringstiltak som er biologisk begrunnet.

Fiskeridirektøren ber om at Reguleringsrådet vurderer spørsmålet vedrørende sommerstopp i trålfisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak.

SAK 3g ORIENTERING OM UTVIKLINGEN I FISKET ETTER SJØTUNGE

Etter kvoteforhandlingene mellom Norge og EU for 2004 har norske fartøy for første gang adgang til å drive et direktefiske etter sjøtunge i EU-sonen i statistikkområdene IV og IIa.

Spørsmålet om regulering av fiske etter sjøtunge i EU-sonen i 2004 ble sendt ut til Reguleringsrådets medlemmer som sak 1/04 ved brev den 26. mars 2004. Høringsfristen ble satt til 16. april 2004.

Norges Fiskarlag, Norges Kystfiskarlag og Sametinget meddelte at Deres representanter i Reguleringsrådet støttet Fiskeridirektørens forslag til regulering.

Norges Fiskarlag som også støttet forslaget om at et direkte fiske etter sjøtunge i EU-sonen forbeholdes fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper, påpekte imidlertid at også andre grupper (avgrenset nordsjøtrål og bomtrål) må vurderes å få adgang til et direktefiske, dersom det skulle vise seg at den norske sjøtungekvoten ikke blir fisket opp.

Fiskeridirektoratet bestemte ved forskrift av 16. april 2004 at fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper kan delta i et direkte fiske innenfor totalkvoten på 350 tonn sjøtunge i EU-sonen, og med en maksimalkvote på 30 tonn

Fartøy som ikke har adgang til å drive et direkte fiske etter sjøtunge (bl.a bomtrålerne) kan innenfor totalkvoten på 350 tonn fiske sjøtunge som bifangst.

Ved utgangen av uke 19 er det totalt fisket 48 tonn sjøtunge i EU-sonen. Av dette kvantumet er 10 tonn fisket av fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper.

Fiskeridirektøren vil følge utviklingen i fisket og om nødvendig oppheve maksimalkvoten for fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper.

SAK 3h ORIENTERING OM UTVIKLINGEN I FISKET ETTER NORSK VÅRGYTENDE SILD

1. FORHANDLINGSSITUASJONEN I 2004

Det er ikke oppnådd enighet mellom kyststatene om fordelingen av norsk vårgytende sild for 2004 . Under de internasjonale sildeforhandlingene som ble gjennomført på Island 8.-9. oktober 2003 var det likevel enighet om en TAC på 825.000 tonn.

Partene møttes på nytt i København 16. februar d.å, men kom heller ikke da til enighet om fordelingen.

2. NORSK TOTALKVOTE

Etter møtet i København besluttet Fiskeridepartementet at norsk totalkvote skal utgjøre 57 % av TAC. I 2004 er norsk totalkvote dermed satt til 470.250 tonn.

Fiskeridepartementet har besluttet å avsette 750 tonn norsk vårgytende sild til agn. Agnkvoten trekkes av den norske totalkvoten, og det står da igjen 469.500 tonn til fordeling mellom fartøygruppene. I tråd med Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 7/01 er kvoten fordelt med 51 % (235.435 tonn) til ringnotgruppen, 10 % (45.805 tonn) til trålgruppen og 39 % (188.260 tonn) til kystgruppen

3. RINGNOT- OG TRÅLGRUPPENS FISKE

Per 19. mai 2004 hadde ringnotgruppen fisket 80.680 tonn. Kvote faktoren ble den 2. februar 2004 fastsatt til 4,77. Den ble økt til 5,3 den 25. februar 2004.

Trålerne hadde per 19. mai 2004 fisket 32.413 tonn. Kvote faktoren ble den 2. februar 2004 fastsatt til 3,43. Den ble økt til 3,83 den 1. mars 2004.

4. KYSTFARTØYGRUPPENS FISKE

4.1. GENERELT

Kvoteenheten er i tråd med anbefalingen fra Reguleringsrådet fastsatt til 40 tonn.

Med en kvoteenhet på 40 tonn og en gruppekvote for kystflåten på 188.260 tonn, er samlet overregulering 40,1 prosent. Overreguleringen er beregnet ut fra 651 deltakeradganger i fisket etter norsk vårgytende sild pr. 19. mai 2004. Deltakeradganger som inngår i strukturkvoteordningen er avkortet med 20 prosent. Dersom en legger til grunn samme antall deltakerfartøy som i 2003, 424 fartøy, vil faktisk overregulering i 2004 bli ca. – 1,2 prosent. En eventuell økning i norsk totalkvote vil medføre at overreguleringen går ned.

Per 18. mai 2004 er 301 kystfartøy godkjent for å delta i fisket etter norsk vårgytende sild, og 262 kystfartøy har faktisk deltatt i fisket. I løpet av de fire første månedene ble det i kystfartøygruppen fisket og landet 80.400 tonn. Til sammenligning ble det i tilsvarende periode i 2003 fisket 45.600 tonn (tall fra sluttседdelregisteret), noe som innebærer en økning i 2004 på 34.800 tonn (76,3 %).

4.2. PERIODISERING

På grunn av den uavklarte internasjonale forhandlingssituasjonen ble reguleringen i utgangspunktet fastsatt uten noen periodiseringsregel. I tråd med anbefalingen fra Reguleringsrådet fastsatte Fiskeridepartementet den 19. februar 2004 en periodiseringsbestemmelse som åpnet for at fisket i kystfartøygruppen kunne stoppes når 77.258 tonn (41 %) av gruppeknoten var beregnet oppfisket. Fiskeridirektoratet iverksatte stoppen 20. februar 2004.

Fartøy som fisker med landnot og fartøy som fisker for låssetting innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjen mellom 64°N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr var unntatt fra stoppen frem til 30. april. Etter denne dato er fartøy som fisker med landnot og for låssetting nord for 62°N unntatt fra stoppen.

4.3. DAGFORBUD

På bakgrunn av rapporter om sprengning og riving av nøter både blant kyst- og ringnotfartøy, ble det fra 17. februar 2004 innført forbud mot å fiske norsk vårgytende sild med not mellom kl. 08.00 og 18.00 i området mellom 62°N og 67°30'N. Forbudet ble med virkning fra 19. februar endret til perioden mellom kl. 08.00 og 16.00. En ytterligere lempning ble iverksatt 16. februar ved at det ble åpnet for fiske med loddenot. Ordningen med dagforbud opphørte 30. mars.

4.4. KONSUMPÅBUD

Per 19. mai 2004 hadde kystgruppen fisket 82.445 tonn av gruppeknoten på 188.260 tonn. Det gjenstår altså 105.815 tonn.

Innføringen av den utvidete drifts- og strukturkvoteordningen i 2004 forventes å medføre en høyere faktisk deltakelse i 2004 enn tidligere antatt, og dermed en høyere overregulering. Av 651 deltakeradganger registrert per 19. mai 2004, vil 27 tildeles et annet fartøy på gjennom driftskvotordningen og 31 gå til et annet fartøy gjennom strukturkvoteordningen. Det forventes flere søknader utover sommeren.

Foregående år har Fiskeridirektoratet hatt hjemmel til å innføre konsumpåbud når det gjenstår 100.000 tonn av gruppeknoten, og slikt påbud har vært innført etter konsultasjoner med næringen.

Etter gjeldende regulering kan Fiskeridirektoratet innføre konsumpåbud i kystfartøygruppens fiske, uten at hjemmelen er knyttet opp til et bestemt restkvantum. På grunn av forventet økt kvoteutnyttning, og av hensyn til lønnsomheten i fisket og rammebetingelsene for konsumindustrien, finner Fiskeridirektøren det naturlig å innføre konsumpåbud allerede ved oppstarten av høstfisket på det gjenstående av gruppeknoten.

Fiskeridirektøren ber om Reguleringsrådets eventuelle merknader.

SAK 3i ORIENTERING OM UTVIKLINGEN AV FISKE ETTER KOLMULE

Tabellene under gir en oversikt over utviklingen i fisket etter kolmule i 2004 sammenlignet med fisket i 2003.

Tabell 1: Fangst i 2004 pr. 20. mai.

Sone	Kvote	Fangst pr. 21.mai 2004
NØS		53 307
Int. farvann		379 175
Færøy-sonen	36 200	35 737
EU-sonen	120 000	121 126
Totalt		589 345

Tabell 2: Fangst 2003

Sone	Kvote	Fangst pr. 21. mai 2003	Totalfangst 2003
NØS	80 000	53 392	226 415
Int. farvann	250 000	342 537	465 193
Færøy-sonen	36 200	37 663	37 740
EU-sonen	120 000	121 936	122 047
Totalt	486 200	555 527	851 395

I 2003 fisket industritrålerne 153.000 tonn av den norske totalfangsten. Pr. 20. mai 2003 hadde industritrålerne fisket ca. 33.000 tonn, mens de i år har fisket ca. 51.000 tonn på samme tid. Kolmuletrålerne har fisket ca. 537.000 tonn pr. 20. mai mens de i fjor hadde fisket ca. 521.000 tonn.

Fisket i NØS, Fiskerisonen ved Jan Mayen og i internasjonalt farvann er ikke kvoteregulert for norske fartøy i 2004. Fiskeridirektøren vil avvente utviklingen i den internasjonale forhandlingssituasjonen før han eventuelt vil legge fram nye reguleringsforslag for kvoteregulering av kolmulefisket i områder under norsk jurisdiksjon og i internasjonalt farvann.

I år iverksatte Fiskeridepartementet i samarbeid med Fiskebåtredernes Forbund en stopp i det direkte fisket etter kolmule i NØS, Jan Mayen-sonen og i internasjonalt farvann i perioden 29. april til og med 24. mai 2004. Denne stoppen ble innført på bakgrunn av fjorårets erfaringer med høy innblanding av sei og uer i kolmulefangstene i dette fiskeriet i denne perioden. Fisket i EU-sonen ble stoppet 26. april.

1. AVTALESITUASJONEN

1.1. TREPARTSAVTALEN

Trepartsavtalen mellom Grønland, Island og Norge fra Reykjavik 20. mai 1998 hadde en gyldighet frem til 30. april 2001. Avtalen ble i 2001 forlenget med 2 år jf. avtalens artikkel 14, og avtalen løp dermed frem til 30. april 2003. Høsten 2002 varslet Island at de forbeholdt seg retten til å ikke fornye Trepartsavtalen for neste periode, og fra 1. mai 2003 hadde en ikke noen gyldig Trepartsavtale om loddebestanden i farvannene mellom Grønland, Island og Jan Mayen. Grønland, Island og Norge inngikk en reforhandlet Trepartsavtale 8. juli 2003. Avtalen er gyldig til og med 31. mai 2004 og forlengelse med 1 år av gangen, med mindre en av partene sier opp avtalen senest 6 måneder før utløpet av avtalens opprinnelige periode, eller en tilleggsperiode. Ingen av partene har sagt opp avtalen, og i henhold til avtalens artikkel 13 er den forlenget med ett år, frem til 31. mai 2005.

Fordelingen av totalkvoten mellom partene i avtalen er 11% til Grønland, 81% til Island og 8% til Norge.

Etter sesongstart 20. juni har Grønland og Norge i henhold til avtalen adgang til å fiske sine respektive andeler av den TAC som antas å bli fastsatt for hele sesongen (den forventede TAC). Ved vurderingen legger partene til grunn de retningslinjer som er vedtatt av ICES, om at den foreløpige TAC for sommer og høstperioden som regel skal utgjøre 2/3 av den endelige TAC for hele sesongen. Norge har etter avtalen (jf. Trepartsavtalen art. 4 punkt 1) anledning til å fiske inntil 12% av foreløpig TAC om sommeren/høsten. Dette tilsvarer 8% av den forventede TAC.

I Islands økonomiske sone (IØS) har norske fartøy adgang til å fiske inntil 35% av den kvote som Norge skal ha i henhold til avtalen, samt eventuelle overføringer fra en av partene. I IØS er det kun tillatt for norske fartøy å fiske lodde nord for 64°30'N og i tillegg må fisket, som tidligere år, avsluttes senest 15. februar, jf. bilateral avtale mellom Island og Norge av 9. juli 2003 punkt 1.

Norske fartøy har anledning til å fiske hele sin loddekvote i Grønlands fiskerisone nord for 64°30'N.

I sommer- og høstperioden, dvs. fra 20. juni til 1. desember, kan inntil 30 norske fartøy fiske i IØS samtidig. I vintersesongen, dvs. fra 1. desember og frem til og med 15. februar, kan maksimalt 20 norske fartøy fiske samtidig i IØS.

1.2. SMUTTHULLAVTALEN

Som et resultat av avtalen mellom Russland, Island og Norge (Smutthullavtalen), får Norge årlig overført et kvantum lodde fra Island. Størrelsen på overføringen henger sammen med den norske overføringen av torsk til Island. Overføringen av torsk er en fast prosent av TAC på torsk, slik at loddelementet er uavhengig av TAC på lodde. Hele den islandske overføringen av lodde til Norge kan fiskes i IØS, og medfører også en økning (i forhold til den tidligere trepartavtale) fra 30 til 35 norske fartøy (20 til 25 i vintersesongen) som kan fiske i IØS samtidig. I henhold til brevveksling mellom Fiskeridepartementet og Fiskeriministeriet på Island, vil overføringen for sesongen 2004/2005 være på 17.212 tonn lodde til Norge.

1.3. NORGE/EU

Et element i den årlige kvoteavtalen mellom Norge og EU er en overføring av lodde i grønlandsk sone til Norge. Kvoten fra EU må fiskes innenfor kalenderåret, og er i år fastsatt til 15.000 tonn.

2. LODDEFISKET VED ISLAND, GRØNLAND OG JAN MAYEN

2.1 KORT HISTORIKK

Fangstene av lodde i perioden fra 1978 til 2001 har variert i størrelsesorden fra 0 tonn i sesongen 1982/83 til 2.043.000 tonn i 1997/1998 sesongen. Av de årlige fangstene har islandske fartøy i gjennomsnitt fisket vel 80 %, og norske fartøy omlag 11 % . Det resterende kvantum har hovedsakelig vært fisket av færøyske og grønlandske fartøy.

Før 1985/86-sesongen fisket norske fartøy kun sommerlodde. Fisket foregikk i fiskerisonen ved Jan Mayen (FJM), inklusive området mellom midtlinjen Jan Mayen - Grønland og delelinjen mellom Grønland og Jan Mayen. I 1985/86-sesongen fisket norske fartøy for første gang både vinter- og sommerlodde i området. I perioden fra 1987 og frem til i dag har norske fartøy i hovedsak fisket i IØS og GS. Til orientering er det vedlagt tabell over norske fartøys loddefangster ved Island, Grønland og Jan Mayen fra 1978 til 2004.

2.2 LODDESESONGEN 2003/2004

I 2003 ble fisket etter lodde for norske fartøy i farvannene ved Jan Mayen, Grønland og Island åpnet 8. juli 2003. Ved sesongstart var Norges kvote på 83.282 tonn, og kvoten var sammensatt av tre elementer. Det første elementet bestod av Norges andel på 8 % av forventet TAC på 832.500 tonn minus 50.000 tonn som kompensasjon for å balansere fjordårets overfiske pga at endelig TAC for sesongen 2002/2003 ble redusert med 50.000 tonn. Dette ga en norsk kvote på 62.600 tonn. Den foreløpige TAC var satt noe lavere enn tilrådingen fra ACFM, som var 835.000 tonn.

Det andre kvoteelementet var en kvote på 6.700 tonn lodde i Grønlands sone som Norge fikk overført av EU i forbindelse med den årlige bilaterale fiskeriatvaten mellom Norge/EU for 2003. Kvoten fra EU måtte fiskes i løpet av kalenderåret 2003.

I tillegg fikk Norge overført 13.982 tonn lodde fra Island som et resultat av avtalen mellom Russland, Island og Norge (Smutthullavtalen). I henhold til avtalen kunne hele overføringen på 13.982 tonn lodde fiskes i IØS.

Av den totale norske kvoten på 83.282 tonn kunne inntil 62.600 tonn fiskes i Jan Mayen sonen, inntil 69.300 tonn kunne fiskes i Grønlands sone og inntil 35.892 tonn kunne fiskes i IØS. Kvoten i IØS ble beregnet ved at man tok 35 prosent av Norges andel av forventet TAC på 21.910 tonn og la til kvoten på 13.982 tonn fra Smutthullavtalen.

Fisket var regulert med maksimalkvoter, og med den begrensning at fisket ville bli stoppet når totalkvoten var oppfisket selv om det enkelte fartøy ikke hadde fisket sin kvote. Faktoren ble ved sesongens begynnelse satt til 2,3 hvorav det maksimalt kunne fiskes et kvantum som tilsvarte en faktor på 0,85 i IØS. På grunn av at Trepartsavtalen ikke ble inngått før 8. juli og at en således fikk en sen oppstart ble fiskemønsteret et annet enn normalt. Fisket starter vanligvis i IØS og følger lodden til Grønlands sone. I 2003 var imidlertid lodden vandret ut av IØS da fisket ble åpnet, og norske fartøy startet derfor fisket i GS. Den 14. juli 2003 ble loddefisket ved Grønland stoppet, da norsk kvote i GS på 69.300 tonn var

beregnet oppfisket. Fiskeridirektoratets sluttседdelstatistikk viser at 68.317 tonn ble fisket i GS i 2003. Fra 15. juli 2003 var det ikke anledning til å fiske i Jan Mayen sonen, siden det her var en kvotebegrensning på 62.600 tonn. Det gjenstod m.a.o. et kvantum på ca. 14.000 tonn som måtte fiskes i IØS.

15. juli ble faktoren i fisket etter lodde i IØS økt til 2,0 og 13. januar til 2,6.

Den 14. januar 2004 stengte islandske myndigheter den islandske sonen for fiske etter lodde i 14 dager. Begrunnelsen var at innblandingen av smålodde var stor. I henhold til direktøren i det islandske fiskebåtforbundet LIU, Fridrikk Arngrimsson (Fiskeribladet) var årsaken at forskerne ikke klarte å finne treåringene. Beslutningen om stengning bidro til at mulighetene for norsk fiske ble ytterligere redusert fordi en får en tidsavkortning av sesongen frem mot 15. februar, samt at en ikke har anledning til å fiske syd for 64°30N. Den korte varslingstiden medførte at 4 norske fartøy som var på vei til loddefeltet i IØS måtte snu. Den islandske sonen ble åpnet for fiske etter lodde 20. januar 2004. Havforskningsinstituttet hadde i perioden 18.-20. januar 2004 målt et loddeinnsig dypt nord-øst for Island. Selv om det gjenstod noe av målingene, var det blitt klart at det ikke lengre var nødvendig med stopp i fisket.

2. februar 2004 ble faktoren i IØS økt til 3,7 og 5. februar til 4,8.

I telefaks av 4. februar 2004 foreslo Island å redusere endelig TAC for sesongen 2003/2004 til 635.000 tonn. Forslaget var basert på at det islandske Havforskningsinstituttet nylig hadde avsluttet et tokt som gav grunn til bekymring for at loddebestanden var lavere enn tidligere antatt. Forslaget innebærer at norsk kvote reduseres med 15.800 tonn sammenlignet med foreløpig TAC. I henhold til Trepartsavtalen blir dermed den norske loddeknoten 46.800 tonn (8 % av TAC). Norske totalkvote var dermed 67.482 tonn for sesongen 2003/2004 inkludert alle kvoteelementene. På bakgrunn av disse signalene, ble det fra norske fiskerimyndigheters side besluttet å stoppe det norske loddefisket med umiddelbar virkning. Fisket etter lodde i IØS for sesongen 2003/2004 ble stoppet tirsdag 10. februar 2004. Den 21. mars 2004 kom Island med et nytt forslag til endelig TAC for sesongen 2003/2004 på 875.000 tonn. Det islandske Havforskningsinstituttet hadde nylig avsluttet et nytt tokt som gav bedre resultater som følge av et nytt innsig av lodde fra øst. Norge aksepterte dette, og norsk totalkvote for sesongen 2003/2004 ble til slutt 86.682 tonn. I forhold til foreløpig TAC ble norsk kvote i Islandsk økonomiske sone (IØS) økt med 1.190 tonn (35% av 3.400 tonn) fra 35.892 tonn til 37.082 tonn. Kvoten i IØS inkluderer 13.982 tonn som følge av Smutthullavtalen.

Norske fartøy fisket totalt 84.401 tonn lodde sesongen 2003/2004. Av dette ble 16.084 tonn tatt i IØS, mens resten ble fisket i GS. I 2004 er 13.636 tonn lodde i IØS sluttседdelført, mens 1.574 tonn er innmeldt, men ikke sluttседdelført (selvproduksjon). Hvor mye som er fisket i IØS kan derfor fortsatt endre seg noe. Dette medførte at den opprinnelige kvoten totalt ble overfisket med 1.119 tonn, mens det gjenstod 19.808 tonn av kvoten i IØS. Kvoteøkningen til Norge, som følge av den islandske beslutningen til endelig TAC, medfører at Norge har igjen 2.281 tonn lodde totalt og 20.998 tonn i IØS. Fiskestoppen kombinert med det faktum at norske fiskere ikke har anledning til å fiske lodde i IØS etter 15. februar medførte at de norske fiskerne ikke fikk mulighet til å fiske hele sin tildelte kvote.

I tråd med avtale mellom Island, Grønland og Norge om loddebestanden i farvannene mellom Grønland, Island og Jan Mayen artikkel 6 (Trepartsavtalen) kan Norge kreve kompensasjon for utestående kvote ved forhandlingene om forvaltningen av loddebestanden i disse farvannene for sesongen 2004/2005.

Det meste et enkelt norsk fartøy fisket i løpet av loddeseasonen var 2.986 tonn. Gjennomsnittlig fangst pr. fartøy var 1.183 tonn (jf. Sluttседdelregisteret).

3. VITENSKAPELIGE ANBEFALINGER FOR LODDEFISKET 2004/2005

Anbefalingene fra ICES er ennå ikke tilgjengelige, og kvoten for sesongen 2004/2005 er således ikke fastsatt. En foreløpig TAC-anbefaling for sesongen 2004/2005 vil ventelig foreligge 5. juni 2003.

Loddebestanden overvåkes ved bruk av akustiske målinger som gjennomføres i august, oktober-november og i januar hvert år. Det betyr at man ved starten av fiskesesongen (juni/juli) ikke har et komplett bilde av bestandssituasjonen. Det blir derfor benyttet en metode for fremskriving av bestanden, og det blir anbefalt en foreløpig kvote som er 2/3 av forventet endelig kvote. Denne kvoten blir så justert når resultatene fra undersøkelsene om høsten og vinteren er tilgjengelige. I 2001 medførte denne justeringen at kvotene ble satt opp. I 2002 ble kvotene justert noe ned i forhold til de den foreløpige TAC. I sesongen 2003/2004 (2003) ble kvotene justert opp med 42.500 tonn.

Reguleringen av denne bestanden tar vanligvis sikte på at minimum 400.000 tonn lodde skal være igjen for å gyte etter at fisket er slutt.

4. KVOTESITUASJONEN 2004/2005

I sesongen 2004/2005 vil Norge i medhold av den bilaterale fiskeriavtalen mellom Norge/EU for 2004 få en kvote på 15.000 tonn lodde i Grønlands sone. Dette kvantum kan fiskes i Grønlands sone i kalenderåret 2004. Videre vil Norge, som følge av Smutthullavtalen, få en kvote på 17.212 tonn som kan fiskes i IØS.

Norge har dessuten krav på maksimalt 2.281 tonn i kompensasjon fra Island. Denne kompensasjonen tilsvarer 8 prosent av Islands fangst av tilleggskvoten på 42.500 tonn minus norsk overfiske av foreløpig kvote på 1.119 tonn. Sesongen for Islands fiske etter lodde er ferdig 30. april. Vi har ikke muligheten til å beregne kompensasjon før vi vet hvor stor andel av tilleggskvoten Island har fisket.

5. DELTAKELSE

Fisket har tradisjonelt vært forbeholdt fartøy med ringnottillatelse. Som følge av at en del ringnotfartøy vil prioritere andre fiskerier, og at konserveringsbestemmelsene kan være til hinder for at enkelte fartøy deltar, er det ikke grunn til å regne med at hele ringnotflåten vil delta. Med unntak av i 1995/96 - da kun 34 fartøy deltok - har deltakelsen de åtte foregående sesongene variert mellom 53 og 80 fartøy. I sesongen 2003/2004 deltok 70 fartøy. 80 fartøy var påmeldt. De siste årene har det ikke vært fisket lodde i Jan Mayen sonen.

Fiskeridirektøren foreslår at alle fartøy med ringnottillatelse gis anledning til å delta i loddefisket ved Island, Grønland og Jan Mayen i 2004/2005.

6. ÅPNINGSDATO

I følge Trepartsavtalen kan fisket begynne 20. juni, jf. Avtalens art. 2.

I årene før 1997 har fisket blitt åpnet tidligst 1. juli og senest 10. august. En senere åpning av fisket enn det Trepartsavtalen gir adgang til, har blant annet vært begrunnet med hensynet til loddas sterke individuelle vekst i juli måned og ønsket om å tilrettelegge for at en størst mulig andel av den norske loddekvoten skulle kunne fiskes i Jan Mayen sonen.

Tilrettelegging av fiske i Fiskerisonen ved Jan Mayen var basert på at lodda i flere år var observert på vandring nordover fra IØS til FJM i perioden 15. - 25. juli. I de siste sesongene synes det imidlertid som om lodda har opptrådt noe annerledes. Siden sommeren 1996 har det ikke vært fisket lodde i FJM.

I perioden 1999 - 2002 har fisket vært åpnet 20. juni. I 2003 ble fisket etter lodde for norske fartøy i farvannene ved Jan Mayen, Grønland og Island åpnet 8. juli på grunn av at det ikke forelå noen Trepartsavtale før denne datoen.

Fiskeridirektøren viser til at noen hensyn peker i retning av en tidlig åpningsdato, mens andre hensyn peker i retning av en senere åpningsdato. Erfaringene fra i fjor med en sen åpning vil være at lodden har forlatt IØS, noe som viser at en eventuelt må ha et endret reguleringsopplegg med ulike faktorer i de ulike fiskerisonene ved en sen åpningsdato.

Fiskeridirektøren ser for seg at fisket åpner 20. juni og at en får et fiske som starter i IØS.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy som ønsker å delta i fisket må melde seg til Norges Sildesalgslag i Harstad senest 4 dager før dato for åpning av fisket.

7. FARTØYKVOTER OG ØVRIGE REGULERINGSTILTAK

7.1. PERIODISERING

Norges Fiskarlag opplyser at det i perioden 2003/2004 var det flere norske fartøy som for første gang fisket lodde ved Island som var av en slik kvalitet at den egnet seg for konsumanvendelse. Dette ga en vesentlig større inntjening for fartøyene enn om loddefangstene hadde gått til mel- og oljeleveranser. En er derfor opptatt av at man legger inn en mekanisme i reguleringsreguleringene for kommende sesong som innebærer at man har til rådighet et loddekvantum i IØS vinteren 2005 som derved om mulig kan gå til konsumanvendelse.

Den letteste løsningen vil være å dele ut fartøykvoter uten overregulering i hele fiskeriet. Fartøyene vil da selv kunne velge om de ønsker å fiske lodden i IØS om vinteren. Behovet for periodisering faller da bort. I 2003/2004 - sesongen hadde fartøy med basiskvote 500 en kvote i IØS tilsvarende 425 tonn. Et spørsmål er om dette kvantumet er tilstrekkelig til at det er interessant å gå til IØS for å fiske til konsum om vinteren.

Fiskeridirektøren ber Reguleringsrådet om å diskutere spørsmålet om periodisering av fisket etter lodde ved Grønland, Island og Jan Mayen.

7.2. FORVENTET DELTAKELSE OG OVERREGULERING

Fiskeridirektøren går inn for at den norske kvoten, som tidligere år, fordeles etter universalnøkkelen. Det forutsettes at det fastsettes en faktor for det samlede fisket i alle områder, samt at det fastsettes en egen faktor for fisket i islandsk økonomisk sone.

Fiskeridirektøren foreslår at kvotene pr. fartøy blir fordelt etter universalnøkkelen.

Avhengig av hva en blir enig om i punkt 7.1, fartøykvoter eller maksimalkvoter, kan det dersom en ønsker å følge tradisjonelt opplegg være hensiktsmessig å overregulere kvotene med 15% - 25%, men at fisket i IØS reguleres med en svært begrenset overregulering. Under forutsetning av at kvoten blir omtrent som

foregående sesong, vil fartøyenes kvoter tilsvare 2 - 3 turer, avhengig av fartøyenes basiskvot og lastekapasitet. Overregulering vil imidlertid kunne medføre at fisket blir stoppet når totalkvoten er oppfisket selv om enkelte fartøy ikke har fisket sin kvote.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøyene tildeles kvoter med overregulering i forbindelse med reguleringen og avviklingen av loddefisket i Islands sone, i Grønlands sone og i Fiskerisonen ved Jan Mayen.

Fiskeridirektøren foreslår at det fastsettes en kvote som begrenser den enkelte fartøys samlede fiske i alle områder, og en egen faktor som begrenser det enkeltes fartøys fiske i Islands sone, og at Fiskeridirektøren kan endre disse faktorene.

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket når totalkvoten er beregnet oppfisket, selv om enkelte fartøy ikke har fisket sin kvote.

Fiskeridirektøren foreslår at det kan nyttes faktisk lastekapasitet i fisket, og at de individuelle kvotene kan oppheves etter 10. august dersom det viser seg nødvendig for å sikre at totalkvoten blir oppfisket.

7.3. ADGANG TIL ISLANDS OG GRØNLANDS SONER

Fiskeridirektøren ser behov for å etablere en ordning som medvirker til at det ikke deltar flere fartøy samtidig i IØS enn det som hjemles i Smutthullavtalen og Trepartsavtalen. For øvrig er adgangen til IØS selvsagt et forhold som håndheves av islandske myndigheter, jf. bestemmelsene om aktiv- og passiv meldinger.

Det kan tenkes flere løsninger, blant annet en utseilings-/innseilingsordning administrert av Norges Sildesalgslag og/eller av Norsk Kystvakt eller at Fiskeridirektøren får fullmakt til å fastsette bestemmelser for kontroll med innseilingen før fisket tar til. Kystvakten har i tidligere år administrert en innseilingsordning i forbindelse med at de likevel har vært i området som hjelpesfartøy.

Norges Sildesalgslag har administrert en innseilingsordning i dette fisket de siste årene, og har også i andre sammenhenger administrert utseilings-/innseilingsordninger for norske fartøy. Norges Sildesalgslag har døgnbemanning og god kontakt med flåten, og ordningen har etter Fiskeridirektørens oppfatning fungert godt. Dersom Kystvakten ikke er tilstede på feltet, vil Fiskeridirektøren foreslå at Norges Sildesalgslag også i år administrerer en innseilings-/utseilingsordning med hensyn til fartøysbegrensningen i IØS.

Dersom Kystvakten ikke vil være tilstede med eget fartøy i området, vil Fiskeridirektøren foreslå at Norges Sildesalgslag i reguleringsforskriften bemyndiges til å fastsette hvilke tidsrom det enkelte fartøy kan drive fiske etter lodde i Islands sone.

7.4. UTKAST, DUMPING OG NEDDREPING

I flere år har det vært satt forbud mot utkast, dumping og neddreping av lodde. Fiskeridirektøren vil gå inn for at dette forbudet videreføres.

Fiskeridirektøren vil foreslå at det skal være forbud mot å kaste ut fangst eller avfall av fangst av lodde, og at det skal være forbudt å slippe fangst som er død eller døende.

7.5. STENGNING AV FELT VED INNBLANDING AV SMÅLODDE.

ICES har tidligere anbefalt at områder med mye smålodde bør stenges for kommersielt fiske for å forhindre uttak av for stor mengde smålodde, og at forvaltningsmyndighetene bør legge til rette for en rask og effektiv prosess for å stenge slike områder.

I perioden 1999-2002 fastsatte Island et generelt fiskeforbud i IØS i tiden 15. august til 15. september med tanke på beskyttelse av smålodde. Norge og Grønland ble i 1999 invitert til å gjøre det samme, men begge avslo med den begrunnelse at landene i stedet ville stenge etter behov. Som nevnt tidligere stengte islandske myndigheter IØS for fiske etter lodde f.o.m. 15. januar 2004 t.o.m 20. januar 2004.

Fiskeridirektøren vil gå inn for at det samme synspunktet legges til grunn for sesongen 2004/2005 ved at Fiskeridirektøren gis hjemmel til å foreta stengning ved behov.

Fiskeridirektøren foreslår at han gis hjemmel til å foreta stengning av felt med for stor mengde smålodde.

7.6 DELEGASJON

Fiskeridirektøren foreslår videre at Fiskeridirektoratet gis hjemmel til å fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en hensiktsmessig avvikling av fisket.

VEDLEGG

NORSK FISKE AV SOMMER- OG VINTERLODDE VED JAN MAYEN, GRØNLAND OG ISLAND, 1978-2004. KVANTUMET ER OPPGITT I 1000 TONN.

ÅR ¹	JAN MAYEN SONEN	OMTVISTET OMRÅDE ²	HERAV I TREKANTEN	GRØNLANDS SONE	ISLANDS SONE	TOTALT SOMMERLODDE	TOTALT VINTER- LODDE (IØS)	TOTALT FOR ÅRET
1978	136	18				154		154
1979	39	84				123		123
1980	43	77	2			122		122
1981	89	1				90		90
1982								
1983								
1984	93	13				106		106
1985	10	183	25			193		193
1986	70	80	28			150	50	200
1987	8	74	12			82	60	142
1988		6	5		6	12	60	72
1989		0	0		52	53	52	105
1990	1				21	22	63	85
1991								
1992	1	62	58		2	65	47	112
1993	5			122		127		127
1994				14	84	98	16	114
1995					28	28		28
1996	45			101	60	206		206
1997				78	79	157	1	158
1998				66	22	88		88
1999				11	16	27	15	42
2000				39	41	80	11	91
2001				63	45	108		108
2002				70	50	120	5	125
2003				68	1	69		69
2004							15	15
SUM	540	598	130	632	507	2 280	395	2 675

¹ Det var ikke noe norsk loddefiske i området før 1978.

² Området mellom midtlinjen Jan-Mayen -Grønland og Grønlands 200 mils sone. Haag-dommen av 1993 avklarte dette spørsmålet.



Norges Fiskarlag

og Fiskarlagets Servicekontor as

Vår saksbehandler Jan Birger Jørgensen, tlf. 73 54 58 59.

Telefaks

Vår dato

27042004

Vår referanse

200300339/9-

532.6

333

28. APR. 2004

Deres dato

Deres referanse

Til

Fiskeridepartementet
Fiskeridirektoratet

2004/7420

DC:ann.

L

VEDRØRENDE REGULERING AV FISKET ETTER LODDE VED JAN-MAYEN, ISLAND OG GRØNLAND, SESONGEN 2004/2005.

Landsstyret i Norges Fiskarlag behandlet ovennevnte sak i møte 27. april d.å. og fattet slikt vedtak:

1. Norges Fiskarlag viser til at gjeldende trepartsavtale fra 8. juli 2003 mellom Norge, Island og Grønland om forvaltning av loddebestanden ved Jan Mayen, Island og Grønland er operativ, og at dette vil gi Norge en andel på 8% av forventet endelig TAC. Så langt organisasjonen kjenner til er det ikke noe som tilsier at loddebestanden i dette området er i en slik forfatning at det ikke skulle bli noe ordinært loddefiske i sesongen 2004-2005. Endelig kvoteanbefaling fra ACFM forventes å foreligge i løpet av mai/juni d.å.
2. Som følge av den bilaterale avtalen mellom Norge og EU for 2004 har Norge for kalenderåret 2004 adgang til å fiske inntil 15.000 tonn lodde i grønlandsk sone. Videre har Norge som følge av den såkalte "Smuthullavtalen" mellom Norge, Russland og Island tilgang på ca. 17.200 tonn lodde i 2004 i islandsk økonomisk sone. Dette betyr at Norge, utenom det kvantum som genereres fra trepartsavtalen, har til sammen 32.200 tonn lodde i 2004.
3. Norges Fiskarlag vil fortsatt gi uttrykk for stor misnøye med de begrensninger norske fartøy er underlagt i IØS. Dette gjelder i første rekke fangstforbudet sør for 64°30'N og adgangsforbudet til IØS etter 15. februar. To andre sentrale forhold som også er uakseptable vilkår for norske fartøy i IØS er forbudet mot å benytte trål, samt forbudet mot å fryse og produsere lodde i sonen. Norges Fiskarlag forventer at disse elementene tas opp med islandske myndigheter ved en passende anledning.
4. Norges Fiskarlag viser til at det i vinter var flere norske fartøy, som for første gang, fisket lodde ved Island som var av en slik kvalitet at den egnet seg for konsumanvendelse. Fangstene ble levert i Norge. Dette ga en vesentlig større inntjening for fartøyene enn om loddefangstene skulle ha gått til mel- og oljeleveranser. Fiskarlaget er derfor opptatt av at man legger inn en mekanisme i reguleringene for kommende sesong som innebærer at man har til rådighet et loddekvantum i IØS vinteren 2005 som derved om mulig kan gå til konsumanvendelse. Fiskarlaget er innforstått med at det er knyttet en betydelig risiko til en slik regulering, men mener likevel man må kunne finne tilfredsstillende løsninger for et slikt fiske.

Adresse
Pirsenteret
7462 Trondheim

E-postadresse
fiskarlaget@fiskerlaget.no

Telefon
73 54 58 50

Telefaks
73 54 58 90

Organisasjonsnr:
Norges Fiskarlag
938 500 290
Fiskarlagets Servicekontor as
984 152 094

Telefaks

Vår dato
27042004Vår referanse
200300339/0-532.6

2 av 2

Norges Fiskarlag tar derfor forbehold om å komme tilbake med ytterligere detaljer for loddefisket i sesongen 2004-2005 når en har mer kunnskap om det norske kvotegrunnlaget.

5. Fiskarlaget går inn for at den norske loddekvoten ved Jan Mayen, Island og Grønland i sesongen 2004-2005 tilfaller fartøy som innehar ringnotkonsesjon, jfr. landsmøtevedtak 7/01."

Med hilsen

NORGES FISKARLAG


Jan Birger Jørgensen
Elling Lorentsen

Kopi til: medlemslagene
Norges Sildesalgslag
Utenriksdepartementet

SAK 5/2004

REGULERING AV FISKET ETTER KONGEKRABBE I 2004.

1. SAMMENDRAG AV FISKERIDIREKTØRENS FORSLAG FOR 2004.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket reguleres med fartøyskvoter til de deltakende fartøy, og at Fiskeridirektøren gis fullmakt til å fastsette fartøyskvotene når det er klart hvor mange fartøy som vil kunne delta i fisket.

Det foreslås videre at Fiskeridirektøren gis hjemmel til å fastsette de bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en hensiktsmessig og rasjonell avvikling av fisket, herunder fastsette en utseilingsfrist og eventuell dato for refordeling.

2. INNLEDNING.

Fangst av kongekrabbe ble som kjent til og med 2001 regulert som en forskningsfangst med hjemmel i saltvannsfiskeovens § 2.

Fra 2002 har fangst av kongekrabbe vært regulert som kommersiell fangst med hjemmel i saltvannsfiskeoven og deltakerloven, og det ble fastsatt deltakerreguleringer i 2002 og 2003. Deltakerreguleringen for 2003 er nærmere beskrevet i pkt. 3.1 nedenfor.

Deltakerforskriften for 2004 er ikke fastsatt. Fiskeridirektoratet sendte imidlertid den 31. mars d.å. på høring et forslag til regulering av deltakelsen i fangst av kongekrabbe i 2004 med høringsfrist 12. mai. Fiskeridirektørens forslag til forskrift om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø i 2004 ble sendt til Fiskeridepartementet 25. mai 2004. Dette dokumentet er vedlagt.

I november 2003 ble norske og russiske myndigheter som kjent enige om en vestlig grense for utbredelsen av kongekrabben i Barentshavet ved 26° Ø. Vest for grensen står Norge fritt til å vedta de tiltak som en finner nødvendige og hensiktsmessige for å begrense den videre utbredelse av kongekrabben. Den foreslåtte reguleringen av det kommersielle fisket gjelder derfor øst for 26° Ø. Regulering av fisket vest for grensen vil bli fastsatt separat. Forslag til regulering av denne fangsten vil i nær fremtid bli sendt på høring.

3. FANGSTEN I 2003.

3.1. Deltakelse.

Deltakerforskriften for 2003 videreførte etableringen av to deltakergrupper; en hovedgruppe (gruppe I), bestående av de garn- og linefiskerne som var mest berørt av bifangstproblemene, og en bigruppe (gruppe II), som omfatter garn- og linefiskere som er mindre plaget med kongekrabbe som bifangst. På grunn av at norsk totalkvote økte fra 100.000 krabber i 2002 til 200.000 krabber i 2003 ble det i 2003 bestemt å slippe flere fartøy inn i fisket. Dette ble gjort ved at en flyttet grensen for opptjeningsområdet fra Kinnarodden til Sværholt, samt endret referanseperioden slik at nye fartøy måtte ha oppfylt det fastsatte aktivitetskravet i minst to av

årene 2000 – 2002. Videre ble den nedre lengdegrensen endret fra 8 til 7 meter. I tillegg ble det besluttet at også fisket etter rognkjeks kunne gi grunnlag for opptjening av deltakeradgang. For deltakelse i fangst av kongekrabbe i 2003 gjaldt følgende vilkår:

Gruppe I:

- fartøyet måtte være registrert i merkeregisteret og være mellom 7 og 15 meter største lengde
- eier av fartøyet og høvedsmannen måtte være ført på blad B i fiskermanntallet
- fartøyet måtte ha hatt adgang til å delta i gruppe I i 2002, eller
- eier måtte ha deltatt med fartøyet og fisket og levert minst 5 tonn torsk med garn eller line, eller minst 1.600 liter rognkjeksrogn i området fra og med Sværholt og østover til den russiske grense i minst to av årene 2000, 2001 eller 2002.

Gruppe II:

- fartøyet måtte være registrert i merkeregisteret og være mellom 7 og 15 meter største lengde
- eier av fartøyet og høvedsmannen måtte være ført i fiskermanntallet
- fartøyet måtte ha hatt adgang til å delta i gruppe II i 2002, eller
- eier måtte ha deltatt med fartøyet og fisket og levert minst 3 tonn torsk med garn eller line, eller minst 800 liter rognkjeksrogn i området fra og med Sværholt og østover til den russiske grense i minst to av årene 2000, 2001 eller 2002.

192 fartøy ble gitt adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i 2003. Av disse fartøyene ble 178 gitt adgang til å delta gruppe I, mens 14 fartøy ble gitt deltakeradgang i gruppe II. Tabell 1 nedenfor viser fylkesvis fordeling av de deltakelsesberettigede fartøy.

Tabell 1: Antall deltakende fartøy fordelt på fylker

Område	Gruppe I	Gruppe II
Finnmark	140	11
Troms	11	-
Nordland	20	-
Øvrig	7	3
Sum	178	14

3.2. Kvoter og reguleringer.

Fangsten var regulert innenfor en totalkvote på 200.000 individer. Av denne kvoten var 10.000 krabber avsatt til forskningsformål, slik at 190.000 individer var til disposisjon for fartøy som deltok i den kommersielle fangsten.

Fangstsesongen var fra 1. oktober til 31. desember.

Fangsten var regulert med fartøykvoter til de deltakende fartøy. Det var ikke fastsatt egne gruppekvoter for henholdsvis gruppe I og gruppe II, men det enkelte fartøy i gruppe II ble tildelt en kvote på 50% av fartøykvoten for fartøy i gruppe I. Fartøy i gruppe I fikk en kvote på 1040

krabber, og fartøy i gruppe II fikk en fartøykvote på 520 krabber. Krabbefisket ble ikke stoppet i 2003. Det var heller ikke nødvendig å foreta refordelinger i løpet av sesongen.

Siste startdato for deltakelse i fangsten ble satt til 14. november.

3.3. Utviklingen i fisket.

Tabell 2 nedenfor viser at både deltakelse og fangst var størst i ukene 41, 42 og 43, da ca. halvparten av kvoten ble tatt. I de påfølgende ukene avtok deltakelsen og fangsten ettersom fartøyene ble ferdige med sin kvote.

Tabell 2: Deltakelse og fangst i 2003

Uke nr.	Antall fartøy i fiske	Fangst antall
40	78	19074
41	129	43598
42	132	32266
43	118	22108
44	103	17784
45	85	16669
46	75	16087
47	53	10426
48	37	7010
49	20	2917
50	13	1630
51	11	829
52 + 1	2	229
Sum ordn. fangst	-	190627
Forsøk/forskning	-	6613 ¹
Sum totalfangst	----	197047

¹ Tallene fra forskningsfangsten omfatter også 193 krabber tatt under "turistfisket".

I alt 190 fartøy deltok i fisket etter kongekrabbe i 2003. 11 av disse var fartøy som deltok i gruppe II. To fartøy med deltageradgang i gruppe I deltok ikke denne sesongen. 154 fartøy i gruppe I og alle fartøyene i gruppe II tok hele kvoten sin i 2003. Det ble fisket totalt 190.627 krabber. I tillegg ble 10.000 krabber avsatt til forskningsfangst, hvorav 1000 krabber var forbeholdt et turistfiske. Av forskningskvoten ble det tatt 6613 krabber.

4. REGULERINGSFORSLAG FOR 2004.

Den norske kvoten er i 2004 satt til 280.000 individer, noe som innebærer en økning på 80.000 krabber i forhold til kvoten for 2003. Av dette er det nødvendig å avsette et kvantum til forskningsformål. I 2003 ble 10.000 krabber avsatt til forskning. Dersom en forutsetter en tilsvarende forskningskvote for 2004, vil 270.000 krabber være til disposisjon for fartøy som deltar i det kommersielle fisket.

Når det gjelder fordelingen av totalkvoten mellom gruppe I og gruppe II foreslår Fiskeridirektøren å videreføre ordningen fra 2003. Dette innebærer at det ikke fastsettes egne gruppekvoter for henholdsvis gruppe I og gruppe II, men at det enkelte fartøy i gruppe II tildeles en kvote på 50% av kvoten for fartøy i gruppe I.

For å unngå et kappfiske bør en etter Fiskeridirektørens oppfatning regulere fisket etter kongekrabbe med fartøykvoter til de deltakende fartøy. Dette vil gi fiskerne anledning til å planlegge fisket, samtidig som de vil være sikret en viss inntekt. En fartøykvoteregulering vil også bidra til å sikre en best mulig kvalitet, og vil derved gi en større grad av verdiskapning samlet sett.

Fartøykvotens størrelse vil være avhengig av hvor mange fartøy som deltar i fisket. Antall deltakende fartøy er foreløpig ikke kjent. Foruten å omfatte de fartøy som ble tildelt deltakeradgang i 2003, legges det opp til en viss utvidelse av antall deltakende fartøy blant annet ved at den øvre lengdegrensen for fartøy i gruppe I endres til 21 meter. For fartøy i gruppe II er den øvre grensen på 15 meter foreslått opprettholdt. Imidlertid er det foreslått å endre den nedre grensen til 6 meter. I tillegg foreslås den vestlige grensen for referanseområdet flyttet fra Sværholt til 26° Ø, samt endring av referanseperioden slik at nye fartøy må oppfylle de foreslåtte kvantumskravene (se neste avsnitt) i minst 2 av årene 2001, 2002 eller 2003. For nye fartøy er det videre foreslått en dispensasjonsadgang for dem som ikke oppfyller kvantumskravet. Fristen for å søke om dispensasjon er foreslått satt til 15. august. Dette innebærer at den endelige deltakelsen ikke vil være klar før like i forkant av fangststart.

Tabell 3 nedenfor viser en oversikt over antall fartøy mellom 7 og 21 meter som oppfyller kravet om å fiske og levere minst 50% av totalfangsten av torsk, men minimum 5 tonn, med garn eller line i referanseområdet i minst 2 av årene 2001, 2002 eller 2003, eller minst 1600 liter rognkjeksrogn i samme område og innenfor samme periode. Tabellen omfatter ikke fartøy som hadde adgang til å delta i fiske etter kongekrabbe i 2003.

Tabell 3. Nye fartøy som oppfyller de foreslåtte kvantumskravene i gruppe I i minst 2 av årene 2001, 2002 eller 2003.

Lengdegruppe	Antall	Fylkestilhørighet
7 – 14,99 m.s.l.	47	F (45), N (2)
15 – 20,99 m.s.l.	12	F (9), T (1), N (2)
Totalt	59	F (54), T (1), N (4)

Tabell 4 nedenfor viser en oversikt over fartøy mellom 6 og 15 meter som oppfyller de foreslåtte kvantumskravene i gruppe II (minst 3 tonn torsk eller 800 liter rognkjeksrogn i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003). Tabellen omfatter ikke fartøy som hadde adgang til å delta i fiske etter kongekrabbe i 2003. Det er ikke overlapp mellom tabell 3 og tabell 4.

Tabell 4. Nye fartøy som oppfyller de foreslåtte kvantumskravene i gruppe II i minst 2 av årene 2001, 2002 eller 2003.

Lengdegruppe	Antall	Fylkestilhørighet
6 – 6,99 m.s.l.	5	F (5)
7 – 14,99 m.s.l.	34	F (33), N (1)
Totalt	39	F (38), N (1)

Som tabellene viser, vil det kunne komme inn 59 nye fartøy i gruppe I og 39 nye fartøy i gruppe II. Tabellene inneholder imidlertid en del usikkerhetsmomenter. Det er blant annet ikke tatt hensyn til eiers manntallsstatus (blad A eller blad B), eller om en person er eier av flere fartøy. Et annet usikkerhetsmoment er at tallene er basert på sluttseddelstatistikk, og at det først og fremst er på bryggeseddelen at lokasjonsfeltet blir utfylt. Det vil således kun være med utgangspunkt i bryggesedlene en kan få bekreftet hvor fisket faktisk har funnet sted. Tabell 3 og 4 gir følgelig kun en antydning om nivået (maksimum) på antall nye fartøy i de ulike gruppene, og det er først etter en søknadsrunde, hvor søker må dokumentere at vedkommende har fisket i det aktuelle området, at det nøyaktige antall deltakende fartøy vil være klart.

I 2002 og 2003 ble fangsten regulert med like fartøykvoter til alle deltakende fartøy uavhengig av størrelse. Fra enkelte hold har det imidlertid foreslått differensierte fartøykvoter etter størrelsen på fartøyet. Et utredningsarbeid iverksatt av Finnmark Fiskarlag inneholder forslag til differensiert kvotestige med tre trinn. Dette forslaget vil slå ut som følger, se tabellen nedenfor.

Tabell 5: Forslag til differensiert kvotestige (kvoteenhet=1.040)

Lengde	Antall fartøy ¹	Kvotestige	Fartøykvoter	Totalt utlevert
07,00 – 09,99 m	48	1	1.040	49.920
10,00 – 14,99 m	183	1,33	1.383	253.089
15,00 – 20,99 m	12	1,67	1.737	20.844
Gruppe II	50	0,5	550	27.500
Totalt	293			351.353

¹ Fartøy som allerede har deltageradgang, samt nye fartøy

Fiskeridirektørens oppfatning er at fartøy som deltok i fangsten i 2003 ikke skal få lavere fartøykvote i 2004 enn i 2003. Dette innebærer at det nederste trinnet på kvotestigen må gi minimum 1040 krabber for fartøy i gruppe I. Dersom kvotestigen i tabell 5 legges til grunn vil det bli utdelt i overkant av 350.000 krabber, det vil si 70.000 flere individer enn totalkvoten tilsier. Med den foreslåtte økningen av antall deltakende fartøy, vil det følgelig ikke være rom for å innføre en ordning med differensierte fartøykvoter etter størrelsen på fartøyet.

Siden det vil bli relativt mange fartøy med deltakeradgang i kongekrabbefisket, vil det heller ikke være rom for å etablere en kvotestige med høyere kvoter for de største og antatt mest effektive fartøyene for å få tatt totalkvoten.

Lik fartøykvote for de deltakende fartøy vil også være et forenklende element i forhold til spørsmålet om kvoteberegning ved forlengelse og utskiftning til større fartøy, ved at en med like fartøykvoter ikke trenger å ta stilling til om det skal fastsettes en skjæringsdato.

På bakgrunn av ovennevnte vil Fiskeridirektøren derfor tilrå at fisket reguleres med en lik fartøykvote til de deltakende fartøy. En vil videre foreslå at Fiskeridirektøren gis fullmakt til å fastsette fartøykvotene når det er klart hvor mange fartøy som vil kunne delta i fisket.

Dersom utviklingen i fangsten skulle tilsi det, bør Fiskeridirektøren kunne oppheve eller endre de fastsatte kvotene. Etter Fiskeridirektørens oppfatning vil en slik adgang være nødvendig for å sikre at totalkvoten blir tatt.

Det foreslås på denne bakgrunn at Fiskeridirektøren gis hjemmel til å fastsette de bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en hensiktsmessig og rasjonell avvikling av fisket, herunder fastsette en eventuell dato for refordeling.



Fiskeridepartementet
Postboks 8118 Dep.
0032 OSLO

FORSLAG TIL FORSKRIFT OM REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE ØST FOR 26°Ø I 2004.

1. INNLEDNING

Det vises til Fiskeridirektoratets høringsnotat vedrørende forslag til forskrift om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i 2004, som ble sendt på høring 31. mars d.å. Høringsfristen ble satt til 12. mai 2004.

Høringsnotatet ble sendt til følgende organisasjoner og etater:

Norges Fiskarlag, Norsk Sjømannsforbund, Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening, Fiskeprodusentenes Forening, Norges Kystfiskarlag, Sør-Norges Trålerlag, Norges Fiskarkvinnelag, Salgslagenes Samarbeidsråd, Norges Naturvernforbund, Norsk nærings- og nytelsesmiddelarbeiderforbund, Sametinget, Foreningen Åpen Fiskerialmenning, Havforskningsinstituttet, Norges Fiskerihøgskole, Havforskningsinstituttet Tromsø, Norsk Sjøoffisersforbund, Direktoratet for Naturforvaltning, Sjef Kystvakt, Norges Fritidsfiskarlag, Norges Fritids- og småfiskeforbund, Eksportutvalget for fisk, Norges Sildesalgslag, Innovasjon Norge, fylkeskommunene i Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag, Nord-Trøndelag, Nordland, Troms og Finnmark.

Følgende høringsinstanser har avgitt uttalelse: Norges Fiskarlag, Norges Kystfiskarlag, Havforskningsinstituttet, Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening, Sametinget, Innovasjon Norge, Troms Fylkeskommune og Finnmark Fylkeskommune.

Fiskeridirektoratet har i tillegg mottatt uttalelser fra Tana Kommune, Fiskebåtrederne Forbund, Finnmark Fiskarlag og Nordland Fylkesfiskarlag.

Noen av høringsinstansene har uttalt seg om spørsmål som ikke er til vurdering i denne høringsrunden. Dette gjelder f. eks. forslag om fangst av hunnkongekrabbe, fangst av hannkongekrabbe med mindre skjoldlengde enn 137 mm og spørsmål om fangsten kan

foregå på grunnere dyp enn 100 meter. Dette er spørsmål som eventuelt må tas opp i forhandlingene med Russland.

Når det gjelder Havforskningsinstituttets forslag om at det bør være en bestemmelse i forskriften som pålegger deltakerne å føre fangst/kontrollskjema vises det til at det årlig vedtas en egen reguleringsforskrift hvor det er inntatt en bestemmelse om rapportering.

Nedenfor følger en gjennomgang av hovedpunktene i forslaget til deltakerforskrift sammenholdt med høringsuttalelsene. Kopi av de tilsendte høringsuttalelsene følger vedlagt (//.).

2. VILKÅR FOR DELTAKELSE

Fiskeridirektøren foreslår at kravene til merkeregistrering og manntallsstatus videreføres som vilkår for deltakelse i 2004.

Fiskeridirektøren foreslo i høringsnotatet at for å kunne delta i fisket etter kongekrabbe i 2004, må fartøyet ha hatt adgang til å delta i 2003. Det ble således ikke stilt krav om aktivitet i fisket etter torsk eller kongekrabbe for å opprettholde deltakeradgangen.

Norges Fiskarlag viser til at det etter hvert er blitt en del fartøy som ikke fisker noe annet enn kongekrabbe i løpet av året, og at en anser dette som en uheldig utvikling. Norges Fiskarlag mener at det derfor bør vurderes om det fra 2005 skal settes krav til utvist aktivitet også i andre fiskeri for fortsatt å kunne gies adgang til fiske etter kongekrabbe.

De øvrige høringsinstansene hadde ingen merknader til ovennevnte forslag.

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget om at det ikke stilles noe aktivitetskrav for å beholde deltakeradgangen i fangst av kongekrabbe. For å kunne delta i fangst av kongekrabbe i 2004, er det således tilstrekkelig at fartøyet hadde adgang til å delta i 2003.

3. SPØRSMÅLET OM ØKNING I ANTALL DELTAKENDE FARTØY

Fiskeridirektørens utgangspunkt er at fartøy som hadde adgang til å delta i 2003 får delta i 2004 med like gode betingelser som i 2003. I tillegg vil det være aktuelt å slippe inn en del nye fartøy basert på en økning i totalkvoten fra 200.000 krabber i 2003 til 280.000 krabber i 2004. Fiskeridirektøren foreslår å slippe inn en del nye fartøy dersom de oppfyller et visst aktivitetsnivå relatert til hovedområde 03, dvs. at det foreslås en justering av grensen vestover fra Sværholt til 26°Ø. Bakgrunnen for at referanseområdet foreslås flyttet til 26°Ø er at Norge og Russland i november 2003 ble enige om å trekke en vestlig grense for kongekrabbens utbredelse ved 26°Ø. Det legges dermed opp til ulike forvaltningsregimer på hver side av grensen.

Fiskeridirektøren foreslår at en tar sikte på at fartøy med deltakeradgang i 2003 ikke skal få en mindre kvote i 2004 enn de hadde i fjor. I 2003 var fartøykvotene for gruppe I 1.040 krabber, og for gruppe II 520 krabber. Fartøyene hadde samme fartøykvote, uavhengig av fartøyets lengde. I høringsnotatet la Fiskeridirektøren til grunn at man i

2004 kan forutsette størrelsen på fartøykvoten for gruppe I satt til minimum 1.040 krabber og gruppe II minimum 520 krabber. Det vil altså være rom for ca. 75 nye fartøy, avhengig av forholdet mellom antallet fartøy som deltar i gruppe I og gruppe II.

3.1. Forslaget til deltakerregulering for gruppe I i 2004

Fiskeridirektøren foreslår i høringsnotatet at for deltakelse i gruppe I må fartøyet være mellom 7 og 21 meter største lengde. Eier må ha deltatt med fartøyet og fisket og levert minst 50% av totalfangsten av torsk med garn eller line i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense, men minimum 5 tonn torsk i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003 eller minst 1.600 liter rognkjeksrogn i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003.

Til sammenlikning kan det nevnes at det for deltakelse av nye fartøy i gruppe I i 2003 ble stilt krav om at fartøyet måtte være mellom 7 og 15 meter største lengde. Eier måtte ha deltatt med fartøyet og fisket og levert minst 5 tonn torsk med garn eller line, eller minst 1.600 liter rognkjeksrogn i området fra og med Sværholt og østover til den russiske grense i minst to av årene 2000, 2001 eller 2002.

3.1.1. Kravet til fartøyets størrelse

Fiskeridirektøren foreslår at vilkåret om fartøyets størrelse endres fra mellom 7 og 15 meter i 2003 til mellom 7 og 21 meter i 2004. Den øvre lengdegrensen på 15 meter har vært begrunnet med at større fartøy vil være så mobile at de har større muligheter enn de mindre fartøyene til å unngå den kystnære bifangstproblematikken. Fiskeridirektøren foreslår i høringsnotatet å øke den øvre lengdegrensen inntil 21 meter fordi eksisterende fartøylengde har fratatt mange linefartøy over 14,99 meter muligheten til en nødvendig kompensasjon for krabbeplagen. Bakgrunnen er at konvensjonell linedrift betinger egning i land, noe som gir fartøyene en begrenset aksjonsradius og redusert mulighet for å unngå områder med stor utbredelse av kongekrabbe.

Norges Fiskarlag mener det er positivt at det foreslås endring i den øvre grensen for fartøy som skal delta i gruppe I og at denne settes til 21 meter.

Norges Kystfiskarlag er tilfreds med forslaget om å utvide den øvre lengdegrensen inntil 21 meter for fartøy i gruppe I.

Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening viser til at også større fartøy over 15 meter har problemer med bifangst av kongekrabbe i andre fiskerier. Til tross for at mobiliteten er bedre for fartøy over 15 meter, så er det gode grunner for at disse fartøyene burde komme i posisjon for deltakelse i fisket etter kongekrabbe.

Innovasjon Norge er av den oppfatning at fangst av kongekrabbe primært bør forbeholdes fartøy under 15 meter. Dersom det åpnes for fangst av med større fartøy, bør i alle fall maksimal størrelse være 21 meter.

Finnmark Fylkeskommune mener at det ikke bør settes noen nedre lengdegrense, og foreslår at fartøy under 15 meter får adgang til å delta i gruppe I.

Sametinget viser til at så lenge fisket kun foregår innenfor 12 nautiske mil ønsker en ikke å åpne for deltakelse i kongekrabbefisket for fartøy over 15 meter ettersom konkurransen mellom fartøy over og under 15 meter ikke blir jevnbyrdig. Sametinget mener også at det ikke bør være noen nedre lengdegrense, slik at fartøy under 15 meter får adgang til å delta i gruppe I.

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget om at fartøy mellom 7 og 21 meter kan delta i gruppe I.

3.1.2. Kvantumskravet

Når det gjelder kvantumskravet fremgår det av høringsnotatet at det er enighet i næringen om at gjeldende fangstkriterium på 5 tonn torsk for deltakelse i gruppe I er svært lavt. Hvis man viderefører ordningen med å flytte kvalifiseringsårene for nye fartøy må kravet til fangstkvantum settes vesentlig høyere. En kunne tenke seg en modell hvor fangstkravet var 50-70% av samlekvoten, men siden samlekvoteordningen i 2001 var en prøveordning er det umulig å få statistisk materiale for å danne et bilde over effekten av en slik ordning. En modell der minst 50-70% av torskefangstene må landes i område 03 kan imidlertid være en aktuell løsning.

Tabell 1: Antall fartøy som tilfredsstillter ulike betingelser ved en utvidet deltakerregulering i gruppe I.

Lengde	% av totalfangst	Minimumskrav	Antall fartøy	Fylkestilhørighet	
7,00 – 14,99	40%	Ingen	67	F (63), T (2), N (2)	
		5 tonn	52	F (49), T (1), N (2)	
	50%	Ingen	60	F (57) T (1), N (2)	
		5 tonn	47	F (45), N (2)	
		10 tonn	38	F (36), N (2)	
		15 tonn	31	F (30), N (1)	
	70%	Ingen	49	F (47), T (1), N (1)	
		5 tonn	39	F (38), N (1)	
		10 tonn	34	F (33), N (1)	
		15 tonn	30	F (29), N (1)	
	15,00 – 20,99	40%	Ingen	18	F (10), T (1), N (7)
			5 tonn	18	F (10), T (1), N (7)
10 tonn			18	F (10), T (1), N (7)	
50%		Ingen	12	F (9), T (1), N (2)	
		5 tonn	12	F (9), T (1), N (2)	
		10 tonn	12	F (9), T (1), N (2)	
		15 tonn	12	F (9), T (1), N (2)	
70%		Ingen	8	F (8)	
		5 tonn	8	F (8)	
		10 tonn	8	F (8)	
		15 tonn	8	F (8)	

Kilde: Fiskeridirektoratets sluttsetdelstatistikk pr. 26.03.04
Fiskeridirektoratets Fartøy- og deltakerregister pr. 26.03.04

Tabell 1 viser antall fartøy som tilfredsstillter ulike betingelser ved en utvidet deltakeradgang inndelt i lengdegruppene 7-14,99 og 15-20,99 meter. Fartøyene må ha

levert minst 40, 50 eller 70 prosent av totalfangsten av torsk med garn eller line i hovedområde 03, men minimum 0, 5, 10 eller 15 tonn torsk i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003. Alternativt må fartøyet ha levert minst 1.600 liter rognkjeksrogn i hovedområde 03 i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003. Totalt er det 59 fartøy som oppfyller disse kravene, 47 fartøy i størrelsen 7-14,99 meter og 12 fartøy i størrelsen 15-20,99 meter.

På denne bakgrunn foreslo Fiskeridirektøren at eier må ha deltatt med fartøyet og fisket og levert minst 50% av totalfangsten av torsk med garn eller line i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense, men minimum 5 tonn torsk i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003 eller minst 1.600 liter rognkjeksrogn i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003.

Norges Fiskarlag er enig i de foreslåtte kvantumskravene for gruppe I.

Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening støtter Fiskeridirektørens forslag om at minst 50% av totalfangsten av torsk med garn eller line skal landes i hovedområde 03 for å bli kvalifisert til kvote for kongekrabbe.

Finnmark Fylkeskommune foreslår under alternativet om leveranse av torskefangster at vilkåret om minimum 5 tonn torsk strykes og at kravet om "minst to av årene" erstattes med "minst ett av årene". Når det gjelder alternativet med rognkjeksrogn foreslås det at 1.600 liter strykes og erstattes med 60% av kvoten.

Sametinget foreslår at kvantumskravet i gruppe I settes til 40% av torskeandelen i samlekvoten i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense i minst ett av årene 2001, 2002 eller 2003. Når det gjelder rognkjeks i gruppe I foreslås kvantumskravet satt til 40% av rognkjekskvoten i samme område og tidsrom som nevnt i alternativet ovenfor. I tillegg foreslås det et alternativ basert på blant annet driftstid i torske- og/eller rognkjeksfisket.

Fiskeridirektøren mener at Sametingets forslag om 40% av torskeandelen i samlekvoten og kvalifisering i kun ett av de tre siste årene vil innebære en betydelig økning i antallet fartøy i gruppe I.

Fiskeridirektøren går derfor inn for at det foreslåtte kvantumskravet beholdes slik som beskrevet ovenfor.

3.2. Forslaget til deltakerregulering for gruppe II i 2004

Fiskeridirektøren foreslår i høringsnotatet at for deltakelse i gruppe II må fartøyet være mellom 6 og 15 meter største lengde. Eier må ha deltatt med fartøyet og fisket og levert minst 3 tonn torsk med garn eller line i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003. Eier kan også ha deltatt med fartøyet og fisket og levert minst 800 liter rognkjeksrogn i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003.

Til sammenlikning kan det nevnes at det for deltakelse av nye fartøy i gruppe II i 2003 ble stilt krav om at fartøyet måtte være mellom 7 og 15 meter største lengde. Eier måtte

ha deltatt med fartøyet og fisket og levert minst 3 tonn torsk med garn eller line eller minst 800 liter rognkjeksrogn i området fra og med Sværholt og østover til den russiske grense i minst to av årene 2000, 2001 eller 2002.

3.2.1. Kravet til fartøyets størrelse

Fiskeridirektøren foreslår at vilkåret om fartøyets størrelse endres fra mellom 7 og 15 meter i 2003 til mellom 6 og 15 meter i 2004. Begrunnelsen for den nedre lengdegrensen er at fartøyet må ha plass og redskap om bord for å kunne ta vare på krabben på en tilfredsstillende måte og dermed sikre den nødvendige kvalitet.

Det fremgår av høringsnotatet at Fiskeridirektøren er positiv til å utvide lengdegrensen nedover. Forutsetningen for å gjøre dette bør imidlertid være at man finner kriterier som sikrer at kun fartøy som har et visst driftsnivå kommer inn i fisket, samtidig som man holder antall fartøy nede på et akseptabelt nivå. Fiskeridirektøren mener det vil være naturlig at nye fartøy under 7 meter som kommer inn i fisket blir plassert i gruppe II.

Tabellen under viser hvor mange fartøy som vil komme inn i fisket i gruppe II dersom man bruker samme vilkår for fartøyene under 7 meter som for fartøy i gruppe II mellom 7 og 15 meter i 2003.

Tabell 2: Antall fartøy under 7 meter som kvalifiserer til gruppe II

Lengdegrense	Antall fartøy
Mellom 4,00 – 4,99 meter	13
Mellom 5,00 - 5,99 meter	24
Mellom 6,00 - 6,99 meter	5
Totalt	42

Kilde: Fiskeridirektoratets sluttsetdelstatistikk pr. 26.03.04

Norges Fiskarlag mener at det ikke er positivt at det settes en nedre grense på 6 meter for deltakelse i gruppe II, samtidig som 7 meter opprettholdes som nedre grense i gruppe I. Det vises til at en nedre grense ble foreslått ut fra en vurdering av sikkerhet i forbindelse med håndtering av teiner. Dersom Fiskeridirektoratet mener at dette kan gjøres forsvarlig fra et fartøy som er 6 meter, har Norges Fiskarlag ingen merknad til dette.

Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening understreker at kvalitetshensynet må ivaretas når man nå ventelig går inn for at fartøy ned til 6 meter kan delta i kongekrabbefisket i gruppe II.

Finnmark Fylkeskommune mener at det ikke bør settes noen nedre lengdegrense, og foreslår at fartøy under 15 meter får adgang til å delta i gruppe II.

Sametinget mener også at det ikke bør settes noen nedre lengdegrense, og foreslår at fartøy under 15 meter får adgang til å delta i gruppe II.

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget om at den nedre lengdegrensen settes til 6 meter.

3.2.2. Kvantumskravet

Det foreslåtte kvantumskravet på 3 tonn torsk eller 800 liter rognkjeksrogn er likt det kvantumsvilkåret en hadde i 2003.

Tabell 3: Antall fartøy som tilfredsstillte ulike betingelser ved en utvidet deltakerregulering i gruppe II.

Lengde	Minimums-Krav	Lengde	Antall fartøy	Fylkes-tilhørighet	Sum fartøy
Under 7 m	Minst 3 tonn	4,00 – 4,99	13	F (13)	42
		5,00 – 5,99	24	F (23), T (1)	
		6,00 – 6,99	5	F (5)	
	Minst 5 tonn	4,00 – 4,99	13	F (13)	42
		5,00 – 5,99	24	F (23), T (1)	
		6,00 – 6,99	5	F (5)	
7,00 – 14,99	Minst 3 tonn		34	F (33), N (1)	34

Kilde: Fiskeridirektoratets sluttsettstatistikk pr. 26.03.04
Fiskeridirektoratets Fartøy- og deltakerregister pr. 26.03.04

Tabell 3 viser antall fartøy som tilfredsstillte ulike betingelser ved en utvidet deltakeradgang i gruppe II, inndelt i lengdegruppene 4-6,99 og 7-14,99 meter. Fartøyet må ha levert minst 3 eller 5 tonn torsk med garn eller line i statistikkområde 03 i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003. Alternativt må fartøyene ha levert minst 800 liter rognkjeksrogn i statistikkområde 03 i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003. Fartøy som hadde adgang til å delta i fiske etter kongekrabbe i 2003 er holdt utenfor. Det er fem fartøy i størrelsen 6-6,99 som oppfyller disse vilkårene.

Troms Fylkeskommune mener at det for de minste fartøyene bør stilles krav om driftstid i stedet for minstekvantum landet fangst.

Finnmark Fylkeskommune mener at vilkåret om 3 tonn torsk bør strykes og erstattes med 20% av torskeknoten. Når det gjelder vilkåret om 800 liter rognkjeksrogn foreslås det at dette strykes og erstattes med 30% av kvoten.

Sametinget foreslår at kvantumskravet i gruppe II settes til 20% av torskeandelen i samlekvoten i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense i minst ett av årene 2001, 2002 eller 2003. Når det gjelder rognkjeks i gruppe II foreslås kvantumskravet satt til 20% av rognkjeksnoten i samme område og tidsrom som nevnt i alternativet ovenfor. I tillegg foreslås det et alternativ basert på blant annet driftstid i torske- og/eller rognkjeks fisket. Sametinget foreslår alternativet om driftstid for at de minste fartøyene skal få adgang til å delta i fangst av kongekrabbe. Det vises til at de minste fartøyene er så plaget med kongekrabbe som bifangst og sel som skremmer bort fisken at de ikke klarer å oppfylle kvalifiseringskravene for deltakeradgang i fangst av kongekrabbe.

Tana Kommune mener at krabbautbredelsen gjør det vanskelig eller omtrent umulig for de minste fartøyene i fjordområdene å oppfylle aktivitetskravene for å få delta i fiske etter kongekrabbe. Det vises til at nedre lengdegrense for fartøy hjemmehørende i disse områdene bør fjernes, og at aktivitetskravet i sin nåværende form må endres slik at

fiskere som oppfyller krav til å stå i fiskerimantallet og har levert torsk og/eller rognkjeks de siste tre årene får delta i fisket etter kongekrabbe.

Fiskeridirektøren mener at dersom man skulle lempe på kvantumkravet som er foreslått ovenfor ville antallet deltakende fartøy øke og en ville få reduserte kvoter. Dette ville ikke være i overensstemmelse med Fiskeridirektørens utgangspunkt om at de deltakende fartøy ikke skulle få mindre kvoter i 2004 enn de hadde i 2003. Fiskeridirektøren opprettholder derfor forslaget til kvantumkrav i gruppe II.

4. SPØRSMÅLET OM DIFFERENSIERTE FARTØYKVOTER

Fiskeridirektøren foreslo i høringsnotatet å slippe inn nye fartøy i fisket fremfor å innføre differensierte kvoter etter fartøylengde. Det ble imidlertid vist et forslag på differensiert kvotestige på bakgrunn av et utredningsarbeid iverksatt av Finnmark Fiskarlag. Dette er samme kvotestige som en finner i andre deltakerregulerte fiskerier.

Tabell 4: Forslag på differensiert kvotestige (kvoteenhet=1.040)

Lengde	Antall fartøy ¹	Kvotestige	Fartøykvoter	Totalt utlevert
07,00 – 09,99 m	48	1	1.040	49.920
10,00 – 14,99 m	183	1,33	1.383	253.089
15,00 – 20,99 m	12	1,67	1.737	20.844
Gruppe II	50	0,5	550	27.500
Totalt	293			351.353

¹ Fartøy som allerede har deltageradgang, samt nye fartøy

Norges Fiskarlag viser til at siden fartøy mellom 7 og 21 meter kan delta i fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø vil det være behov for å innføre differensierte kvoter for deltakende fartøy. *Norges Fiskarlag* foreslår at en innfører samme kvotestige som en finner i andre deltakerregulerte fiskerier, slik som vist ovenfor.

Norges Kystfiskarlag anbefaler ikke at det innføres kvotestige i fisket etter kongekrabbe.

Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening støtter Fiskeridirektørens forslag om at fartøy som hadde adgang til å delta i fisket i 2003 får delta også i 2004 med like gode betingelser som i fjor. FHL vil prioritere å slippe flere fartøy inn i fisket fremfor å øke det enkelte fartøys kvote. FHL er i utgangspunktet positiv til at det etableres differensierte fartøykvoter etter størrelsen på fartøyet, men vil overlate til andre å definere kvotestigene.

Troms Fylkeskommune er positiv til forslaget om å slippe inn flere fiskere i stedet for å øke kvotene til fartøy som allerede deltar i fisket.

Innovasjon Norge mener at hvis det åpnes for fartøy over 15 meter er det ikke noen grunn til å la disse få større kvote enn fartøy under 15 meter. Det anbefales at fartøy mellom 10 og 21 meter får like stor kvote. Dette begrunnes med at redskapene er de samme for både større og mindre fartøy, og at alle kan drifte med flere teiner.

Fiskeridirektøren mener at de deltagende fartøy i 2004 ikke skal få en mindre kvote enn de hadde i 2003. Erfaringer fra tidligere reguleringsår viser at fartøyene stort sett har tatt kvotene sine. Fisket har ikke vært stoppet, og det har heller ikke vært nødvendig å foreta refordeling. Fiskeridirektøren finner det derfor ikke hensiktsmessig med en overregulering slik som differensierte kvoter vil gi, og foreslår således lik fartøykvote for alle fartøy.

5. DISPENSASJON

Fiskeridirektøren foreslår at Fiskeridirektoratets regionkontor i Finnmark kan dispensere fra aktivitetskravet når dette ikke er oppfylt på grunn av tillitsverv i fiskeriorganisasjoner eller politiske verv. Dette er tilsvarende dispensasjonsordning som for 2003.

Ingen av høringsinstansene hadde merknader til forslaget.

6. SALG AV FARTØY

Salg av fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe er regulert i gjeldende forskriftens §§ 6 og 13. Hovedregelen er at salg av fartøy med slik deltakeradgang, ikke medfører at ny eier gis samme adgang. Ved salg av fartøy innen samme fylke, kan ny eier etter søknad likevel gis adgang til å delta i fisket. Det er her vilkår at kjøper må registrere fartøyet i merkeregisteret i samme fylke som selger har registrert fartøyet.

Sametinget foreslår at bokstavene a), b) og c) i forskriftens §§ 6 og 13 tas ut. Det foreslås også at ved salg av fartøy kan ny eier gis adgang til å delta når ny eier tilfredsstillende de gjeldende vilkårene for deltakelse i fangst av kongekrabbe.

Finnmark Fylkeskommune foreslår at i §§ 6 og 13 annet ledd strykes "følgende vilkår er oppfylt" og erstattes med "de vanlige vilkår er oppfylt". Det foreslås også at bokstavene a), b) og c) strykes.

Etter dialog med Fiskeridirektoratets Regionkontor i Finnmark vil Fiskeridirektøren foreslå at det innføres et unntak fra vilkårene §§ 6 og 13 bokstav a) og b) for kjøpere fra Nord-Troms og Finnmark, jfr. §§ 6 tredje ledd og 13 tredje ledd. Formålet med bestemmelsene er at kjøpere fra Nord-Troms og Finnmark skal kunne kjøpe et fartøy f. eks. fra Nordland og få overført både krabbe- og torskerettigheter, ikke bare torskerettigheter. På denne måten vil man få samme regel som man har i deltakerforskriften for torsk, hyse og sei.

Fiskeridirektøren foreslår at reglene om salg av fartøy videreføres og at ovennevnte unntak tas inn i deltakerforskriften for 2004.

7. UTSKIFTNING AV FARTØY

Utskiftning av fartøy er regulert i forskriftens §§ 7 og 14. Hovedregelen er at adgangen til å delta i fisket ikke kan overføres til et annet fartøy.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan imidlertid etter søknad gi tillatelse til å delta med et erstatningsfartøy mellom 7 og 21 meter i gruppe I, og mellom 6 og 15 meter i gruppe II . Det er en forutsetning for å gi slik tillatelse at utskiftningsfartøyets adgang til å delta i fisket bortfaller.

Fiskeridirektøren foreslår at denne bestemmelsen videreføres i 2004.

Ingen av høringsinstansene hadde merknader til forslaget.

8. LEIEFARTØY

I gjeldende forskrifts §§ 4 siste ledd og 11 siste ledd er det bestemt at deltakeradgangen ikke kan overføres til et annet fartøy. I henhold til §§ 9 og 16 kan imidlertid Fiskeridirektoratets regionkontor ved forlis og havari som medfører et vesentlig driftsavbrudd gi midlertidig tillatelse til å delta i fisket med et leiefartøy.

Forlis og havari er i utgangspunktet uforutsette hendelser som fiskeren selv ikke har herredømme over. Skader som kan defineres som utbedringer, alminnelig driftsrisiko og manglende vedlikehold faller utenfor bestemmelsen.

Begrunnelsen for å ha en slik adgang er å forhindre at fiskere som ikke får tatt kvoten på grunn av forlis eller havari lider økonomisk tap. Dispensasjonsadgangen praktiseres meget strengt.

Fiskeridirektøren foreslår at adgangen til å benytte leiefartøy ved forlis og havari opprettholdes i 2004, og at dispensasjonsadgangen fortsatt skal praktiseres strengt.

Ingen av høringsinstansene hadde merknader til forslaget.

9. DØDSFALL

Salg av fartøy ved fartøyeiers død er regulert i forskriftens §§ 8 og 15. Hovedregelen er at adgangen til å delta faller bort ved fartøyeiers død. Den som ved arv erverver fartøyet, kan imidlertid etter annet ledd bokstav a tre inn i avdødes sted og gis adgang til å delta i fisket. Videre kan arvingen selge fartøyet i henhold til bokstav b. Ved salg av fartøy kan ny eier på nærmere fastsatte vilkår gis adgang til å delta i fangsten. Dette er tilsvarende som for de øvrige deltakerregulerte fiskerier.

Fiskeridirektøren foreslår at regelen om deltakelsesadgang ved fartøyeiers død videreføres i deltakerforskriften for 2004.

Ingen av høringsinstansene hadde merknader til forslaget.

10. BEGRENSNING I DELTAKELSEN

Fiskeridirektøren foreslår at gjeldende bestemmelser om at en eier ikke kan delta i fangst av kongekrabbe med mer enn ett fartøy, videreføres i 2004.

Ingen av høringsinstansene hadde merknader til forslaget.

11. VEDTAKSKOMPETANSE OG SØKNADSRIST

Som for 2003 foreslår Fiskeridirektøren at søknader om deltakelse i kommersiell fangst av kongekrabbe behandles av Fiskeridirektoratets regionkontor i Finnmark.

Fiskeridirektøren tilrår videre at søknader i forbindelse med eierskifte og utskifting av fartøy, samt adgang til leiefartøy for fartøy som er gitt adgang til å delta i fangst av kongekrabbe, behandles av regionkontoret i det fylket hvor søker er hjemmehørende. Dette er tilsvarende ordning som for de øvrige deltakerregulerte fiskerier.

Fiskeridirektøren foreslår at søknadsfristen for deltakelse settes til 15. august 2004.

12. ÅPNINGSDATO

I 2003 ble fisket etter kongekrabbe åpnet 1. oktober, noe som var ca. tre uker tidligere enn i 2002. En tidligere åpningsdato kan medføre at det landes en noe større andel krabbe med redusert kvalitet. Imidlertid vil en tidlig oppstartsdato gi bedre muligheter for å nå blant annet julemarkedet i Japan.

Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening støtter Fiskeridirektørens forslag om at åpningsdatoen settes til 1. oktober 2004.

Finnmark Fylkeskommune mener at for å sikre oppstart i begynnelsen av en uke bør denne legges til uke 40 (i år 27. september). Dette for å sikre en størst mulig leveranse til det viktige førjulsmarkedet i Japan.

På bakgrunn av de innspill som er kommet i høringsrunden vil Fiskeridirektøren foreslå oppstart i begynnelsen av en uke, og at åpningsdato settes til 27. september 2004.

13. REDSKAPSBEGRENSNING

I henhold til gjeldende forskrift kan hvert fartøy ha inntil 20 teiner.

Norges Fiskarlag foreslår at det i 2004 gies anledning for fartøy i det ordinære fisket kongekrabbe å fiske med 30 teiner.

Norges Kystfiskarlag mener at det tillatte antall teiner bør vurderes i forhold til målsetningen om å begrense bestandsnivået og hindre videre spredning, Hensynet til mottakskapasiteten og til råvarekvaliteten tilsier imidlertid at det fortsatt bør være redskapsbegrensninger. Norges Kystfiskarlag går på denne bakgrunn inn for at dagens redskapsbegrensning på 20 teiner pr. fartøy videreføres inntil videre.

Innovasjon Norge mener at maksimalt antall teiner ikke bør overstige 20.

Troms Fylkeskommune mener at det ut fra stor forskjell på fartøyene som kan delta i Fisket (6 til 21 meter), bør være en viss differensiering i redskapsbegrensningen, da det

er stor forskjell i fartøyenes stabilitet og evne til å håndtere ruser.

På grunn av økningen i fartøyenes øvre lengdegrense vil Fiskeridirektøren foreslå at maksimalt antall teiner settes til 30.

14. TURISTFISKE

I 2003 vedtok Fiskeridepartementet at 1000 krabber fra forskningskvoten på 10.000 krabber skulle avsettes til et prøveprosjekt mellom Fiskeridirektoratet og reiselivsnæringen i Finnmark. I samarbeid med reiselivsnæringen i Finnmark utarbeidet Fiskeridirektoratet retningslinjer for turistfisket i 2003. Ordningen kom i gang i begynnelsen av november 2003, og det ble tildelt 600 krabber til 21 bedrifter, hvorav 193 av disse ble fanget. Fiskeridirektoratet Region Finnmark opplyser at ordningen har vært vellykket og at den bør videreføres i 2004.

Fiskeridirektøren vil på denne bakgrunn foreslå at ordningen videreføres i etablerte former i 2004, og at dette gjenspeiles i deltakerforskriften.

Fiskeridirektøren foreslo i høringsnotatet at det også for 2004 burde avsettes 1000 krabber fra forskningskvoten på 10.000 krabber til turistfisket.

Finnmark Fylkeskommune mener at det også i 2004 bør avsettes en turistkvote på kongekrabbe, hvor reguleringene tilpasses turistnæringens ønsker. Kvoten bør økes til minst 2000 individer som tas fra forskningskvoten.

Fiskeri- og Havbruksnæringens Landsforening støtter forslaget om å avsette en del av forskningskvoten til turistformål. FHL vil imidlertid ikke ha noe imot om turistkvoten på 1000 krabber økes, da synergiene til reiselivsnæringen i Finnmark synes åpenbare.

Tabellen nedenfor viser at det ble tatt 6613 kongekrabber i forskningsfisket, hvorav 193 gikk til turistfisket. På bakgrunn av forskningens antatte behov i 2004 vil Fiskeridirektøren foreslå at det av forskningskvoten avsettes 2000 kongekrabber til turistfisket i 2004.

Tabell 5: Deltakelse og fangst i 2003

Uke nr.	Antall fartøy i fiske	Fangst antall
40	78	19074
41	129	43598
42	132	32266
43	118	22108
44	103	17784
45	85	16669
46	75	16087
47	53	10426
48	37	7010
49	20	2917
50	13	1630
51	11	829
52 + 1	2	229
Sum ordn. fangst	-	190627
Forsøk/forskning	-	6613 ¹
Sum totalfangst	----	197047

¹ Tallene fra forskningsfangsten omfatter også 193 krabber tatt under "turistfisket".

15. FORSLAG TIL FORSKRIFT

Nedenfor følger Fiskeridirektørens forslag til deltakerregulering av fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø i 2004, samt forslag til endring i forskrift om fangstforbud, fredningstid, minstemål m.v. ved fangst av hummer, krabbe, kamsjatkakrabbe, snøkrabbe og haneskjell. Spørsmål knyttet til reguleringen vil bli behandlet på møte i Reguleringsrådet 8. juni 2004.

FORSKRIFT OM REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE ØST FOR 26°Ø I 2004

Fiskeridepartementet har den ... 2004 med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. §§ 4, 5 og 9 og lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst § 21, jf. kgl. res av 11. februar 2000 om delegering av Kongens myndighet etter § 21 i lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst samt delvis delegering av Kongens myndighet etter samme lovs § 12 tredje ledd, fastsatt følgende forskrift:

KAPITTEL 1. GENERELLE BESTEMMELSER

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø.

Grensen ved 26°Ø trekkes slik at den samsvarer med statistikkområde 03.

§ 2 Generelt forbud

Det er forbudt å fange, oppbevare om bord og lande kongekrabbe med norske fartøy øst for 26°Ø i 2004.

§ 3 Kvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy drive fangst av 270.000 hannkongekrabber i området fra 26°Ø og østover til den russiske grense i perioden fra og med 27. september til og med 31. desember.

I tillegg kan det tas 2000 hannkongekrabber til turistfisket. Fiskeridirektoratets Regiondirektør i Finnmark fastsetter nærmere retningslinjer for turistfisket.

Det er likevel ikke tillatt å drive fangst etter kongekrabbe i følgende område ("Gråsonen"):

1. 70°40'N – 32°04,6'Ø
2. 71°30'N – 30°00'Ø

3. 74°00'N – 30°00'Ø
4. 74°00'N – 33°30'Ø
5. 73°18'N – 33°30'Ø
6. 72°50'N – 36°30'Ø
7. 75°50'N – 36°30'Ø

KAPITTEL 2. DELTAKELSE I GRUPPE I

§ 4 Vilkår for deltakelse

For å kunne delta i gruppe I må følgende vilkår være oppfylt:

- a) fartøyet må være registrert i merkeregisteret og være mellom 7 og 21 meter største lengde,
- b) eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført på blad B i fiskermanntallet,
- c) fartøyet må ha hatt adgang til å delta i gruppe I i 2003.

Selv om vilkåret i første ledd bokstav c ikke er oppfylt, kan det gies deltakeradgang dersom:

- a) eier har deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 50% av totalfangsten av torsk med garn eller line i området fra 26°Ø og østover til den russiske grense, men minimum 5 tonn torsk i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003, eller
- b) eier har deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 1.600 liter rognkjeksrogn i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003.

Søker må selv fremlegge dokumentasjon på at kravet i annet ledd er oppfylt.

Søknad om deltakelse må være Fiskeridirektoratets regionkontor i Finnmark i hende innen 15. august 2004.

Dersom ikke alle vilkårene er oppfylt til enhver tid, vil adgangen til å delta falle bort.

Adgangen til å delta kan ikke overføres til annet fartøy.

§ 5 Dispensasjon

Fiskeridirektoratets regionkontor i Finnmark kan dispensere fra aktivitetskravet i § 4 annet ledd når kravet ikke er oppfylt på grunn av tillitsverv i fiskeriorganisasjoner eller politiske verv.

En forutsetning for deltakelse etter første ledd er at man kan vise til tidligere deltakelse i fiske etter torsk med garn eller line eller rognkjeks i området nevnt i § 3.

Søknad om dispensasjon må være Fiskeridirektoratets regionkontor i hende innen 15. august 2004.

§ 6 Salg av fartøy

Salg av fartøy med adgang til å delta i gruppe I medfører ikke adgang til å delta i gruppe I for ny eier.

Ved salg av slikt fartøy kan Fiskeridirektoratets regionkontor likevel gi ny eier adgang til å delta i gruppe I når følgende vilkår er oppfylt:

- a) kjøper er ført på blad B i fiskermanntallet,
- b) både kjøper og selger har vært ført i fiskermanntallet i samme fylke i minst 12 måneder før kjøp av fartøy,
- c) kjøper må registrere fartøyet i merkeregisteret i samme fylke som selger har registrert fartøyet

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra bestemmelsen i annet ledd bokstav b) og c) når fartøy kjøpes fra annet fylke til Nord-Troms og Finnmark.

Adgang for ny eier til å delta i gruppe I medfører at selgers adgang til å delta med et erstatningsfartøy bortfaller.

Søknad om deltakeradgang etter annet ledd skal sendes på fastsatt skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor som avgjør saken. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 7 Utskiftning av fartøy

Deltakeradgang i gruppe I kan ikke overføres til annet fartøy.

Ved utskiftning av fartøy som har adgang til å delta i gruppe I kan Fiskeridirektoratets regionkontor gi eier tillatelse til å delta i gruppe I med et erstatningsfartøy mellom 7 og 21 meter. Deltakeradgang i gruppe I med utskiftningsfartøyet bortfaller når slik tillatelse gis til erstatningsfartøyet.

Søknad om deltakeradgang etter annet ledd skal sendes på fastsatt skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor som avgjør saken. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 8 Dødsfall

Dersom fartøyeier dør, faller adgangen til å delta i gruppe I med fartøyet bort.

Den som ved arv erverver fartøy som hadde adgang til å delta i gruppe I, kan likevel:

- a) gis adgang til å delta i gruppe I når vilkårene i § 4 er oppfylt,
- b) selge fartøyet. Ved salg av fartøy med adgang til å delta i gruppe I, kan ny eier gis adgang til å delta i gruppe I dersom vilkårene i §§ 4 og 6 er oppfylt.

Søknad om deltakeradgang etter denne paragraf sendes på fastsatt skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor som avgjør saken. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 9 Midlertidig tillatelse til å benytte annet fartøy (leiefartøy)

Fiskeridirektoratets regionkontor kan ved forlis og havari som medfører vesentlig driftsavbrudd, dispensere fra forbudet i § 4 siste ledd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan fastsette nærmere vilkår for slik tillatelse, herunder at høvedsmann samt hele eller deler av mannskapet skal delta i fisket med leiefartøyet.

Det kan ikke gis tillatelse til å benytte leiefartøy som har en største lengde på 21 meter eller mer.

§10 Begrensning i deltakelsen

Eier av fartøy som deltar i gruppe I, har ikke adgang til å delta med annet fartøy i gruppe I. Eier av fartøy som deltar i gruppe I, har heller ikke adgang til å la annet fartøy delta i gruppe I med andre som høvedsmenn.

Eier av fartøy som deltar i gruppe I, har ikke adgang til å delta med annet fartøy i gruppe II. Eier av fartøy som deltar i gruppe I, har heller ikke adgang til å la annet fartøy delta i gruppe II med andre som høvedsmenn.

KAPITTEL 3. DELTAKELSE I GRUPPE II

§ 11 Vilkår for deltakelse

For å kunne delta i gruppe II må følgende vilkår være oppfylt:

- a) fartøyet må være registrert i merkeregisteret og være mellom 6 og 15 meter største lengde,
- b) eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet,
- c) fartøyet må ha hatt adgang til å delta i gruppe II i 2003.

Selv om vilkåret i første ledd bokstav c ikke er oppfylt, kan det gies deltakeradgang dersom:

- a) eier har deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 3 tonn torsk med garn eller line i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003, eller
- b) eier har deltatt med fartøyet og fisket og landet minst 800 liter rognkjeksrogn i området fra og med 26°Ø og østover til den russiske grense i minst to av årene 2001, 2002 eller 2003.

Søker må selv fremlegge dokumentasjon på at kravet i annet ledd er oppfylt.

Søknad om deltakelse må være Fiskeridirektoratets regionkontor i Finnmark i hende innen 15. august 2004.

Dersom ikke alle vilkårene er oppfylt til enhver tid, vil adgangen til å delta falle bort.

Adgangen til å delta kan ikke overføres til annet fartøy.

§ 12 Dispensasjon

Fiskeridirektoratets regionkontor i Finnmark kan dispensere fra aktivitetskravet i § 11 annet ledd når kravet ikke er oppfylt på grunn av tillitsverv i fiskeriorganisasjoner eller politiske verv.

En forutsetning for deltakelse etter første ledd er at man kan vise til tidligere deltakelse i fiske etter torsk med garn eller line eller rognkjeks i området nevnt i § 3.

Søknad om dispensasjon må være Fiskeridirektoratets regionkontor i hende innen 15. august 2004.

§ 13 Salg av fartøy

Salg av fartøy med adgang til å delta i gruppe II medfører ikke adgang til å delta i gruppe II for ny eier.

Ved salg av slikt fartøy kan Fiskeridirektoratets regionkontor likevel gi ny eier adgang til å delta i gruppe II når følgende vilkår er oppfylt:

- a) kjøper er ført i fiskermanntallet,
- b) både kjøper og selger har vært ført i fiskermanntallet i samme fylke i minst 12 måneder før kjøp av fartøy.
- c) kjøper må registrere fartøyet i merkeregisteret i samme fylke som selger har registrert fartøyet

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra bestemmelsen i annet ledd bokstav b) og c) når fartøy kjøpes fra annet fylke til Nord-Troms og Finnmark.

Adgang for ny eier til å delta i gruppe II medfører at selgers adgang til å delta med et erstatningsfartøy bortfaller.

Søknad om deltakeradgang etter annet ledd sendes på fastsatt skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor som avgjør saken. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 14 Utskiftning av fartøy

Deltakeradgang i gruppe II kan ikke overføres til annet fartøy.

Ved utskiftning av fartøy som har adgang til å delta i gruppe II kan Fiskeridirektoratets regionkontor gi eier tillatelse til å delta i gruppe II med et erstatningsfartøy mellom 6 og 15 meter. Deltakeradgang i gruppe II med utskiftningsfartøyet bortfaller når slik tillatelse gis til erstatningsfartøyet.

Søknad om deltakeradgang etter annet ledd sendes på fastsatt skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor som avgjør saken. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 15 Dødsfall

Dersom fartøyeier dør, faller adgangen til å delta i gruppe II med fartøyet bort.

Den som ved arv erverver fartøy som hadde adgang til å delta i gruppe II, kan likevel:

- a) gis adgang til å delta i gruppe II når vilkårene i § 11 er oppfylt
- b) selge fartøyet. Ved salg av fartøy med adgang til å delta i gruppe II, kan ny eier gis adgang til å delta i gruppe II dersom vilkårene i §§ 11 og 13 er oppfylt.

Søknad om deltakeradgang etter annet ledd skal sendes på fastsatt skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor som avgjør saken. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 16 Midlertidig tillatelse til å benytte annet fartøy (leiefartøy)

Fiskeridirektoratets regionkontor kan ved forlis og havari som medfører vesentlig driftsavbrudd, dispensere fra forbudet i § 11 siste ledd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan fastsette nærmere vilkår for slik tillatelse, herunder at høvedsmann samt hele eller deler av mannskapet skal delta i fisket med leiefartøyet.

Det kan ikke gis tillatelse til å benytte leiefartøy som har en største lengde på 15 meter eller mer.

§ 17 Begrensning i deltakelsen

Eier av fartøy som deltar i gruppe II, har ikke adgang til å delta med annet fartøy i gruppe II. Eier av fartøy som deltar i gruppe II, har heller ikke adgang til å la annet fartøy delta i gruppe II med andre som høvedsmenn.

Eier av fartøy som deltar i gruppe II, har ikke adgang til å delta med annet fartøy i gruppe I. Eier av fartøy som deltar i gruppe II, har heller ikke adgang til å la annet fartøy delta i gruppe I med andre som høvedsmenn.

FELLESBESTEMMELSER

§ 18 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet fastsetter fartøykvoter for de deltakende fartøy.

Fiskeridirektoratet kan fastsette bestemmelser om rapporteringsplikt for de deltakende fartøy.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskrift og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

§ 19 Minstemål

Det er forbudt å fange kongekrabbe mindre enn 137 mm skjoldlengde.

§ 20 Fangstdyp

Det er forbudt å fange kongekrabbe på grunnere vann enn 100 meter.

§ 21 Redskapsbegrensning

Det er kun tillatt å bruke teiner i fangst av kongekrabbe.

Hvert fartøy kan ha inntil 30 teiner.

§ 22 Fritidsfiske

Personer som ikke er registrert i fiskermanntallet kan ikke drive fangst etter kongekrabbe.

Med hilsen

Aksel R. Eikemo
direktør

Lisbeth W. Plassa
seksjonssjef

SAK 6 ORIENTERING OM NYE TEKNISKE REGULERINGER

SAK 6a FISKET AV BREIFLABB

1. REGULERINGSBEHOVET

Høsten 2003 presenterte ICES bestandsberegninger av breiflabb i Kattegat, Skagerrak, Nordsjøen og vest av Skottland for andre gang. Fiskedødeligheten i området er beregnet til å være langt over Fpa. ICES tilrår at fiskedødeligheten i 2004 blir redusert til under $F_{pa}=0,30$. Dette tilsvarer landinger mindre enn 8.800 tonn i 2004 for hele området. Nord for 62°N foreligger det ikke bestandsberegninger. Ved reguleringen i dette området tar Fiskeridirektoratet utgangspunkt i en føre-var tilnærming der målsettingen er å sikre et lønnsomt og bærekraftig garnfiske på stor breiflabb.

Når det gjelder området som omfattes av ICES bestandsberegning var de registrerte fangstene på et toppnivå i 1996 da det ble landet over 35000 tonn breiflabb. Fangstene har gått nedover etter dette, og ligger nå på omtrent det halve av toppnivået fra 1996.

2. REGULERINGENE FOR 2004

Fisket etter breiflabb er ikke kvote- eller deltakerregulert. Regelverket er derfor basert på tekniske reguleringer. De første reguleringene ble innført i 1995. Fra 1995 til 2002 hadde vi bare reguleringer rettet mot garnfisket. Det viktigste tiltaket i denne perioden var kravet til minste maskestørrelse på 360 mm i breiflabbgarn (160 mm halvmaske). En hadde videre påbud om røkting av garn annenhver dag.

I 2003 ble det innført forbud mot garnfiske etter breiflabb i perioden 1. mars til 30. mai. Det ble videre fastsatt et minstemål på 75 cm. I motsetning til tiltakene som er nevnt over, gjelder minstemålet for alt fiske etter breiflabb, uavhengig av hvilket redskap som ble benyttet. Med virkning fra 1. mars 2004 ble minstemålet endret fra 75 cm til 60 cm etter råd fra Havforskningsinstituttet. Fredningsperioden ble også endret til bare å gjelde nord for 62°N. Det ble videre innført en rekke nye tiltak både i garnfisket og trål- og snurrevadfisket.

Tidligere var reguleringene av breiflabb samlet i et egen reguleringsforskrift for garnfisket etter breiflabb. I forbindelse med at en innførte et generelt minstemål, samt regler som rettet seg mot fiske etter breiflabb med andre typer redskap, fant en det mest hensiktsmessig å samordne reglene med andre tekniske regler om maskevidde, bifangst, fredningstid og minstemål mv.

Reglene om breiflabb er på overnevnte bakgrunn innarbeidet i forskrift av 10 oktober 1989 nr. 1095 om maskevidde, bifangst, fredningstid og minstemål mv ved fangst av fisk og sild (maskeviddeforskriften). Fra flere hold er det kommet kritikk mot dette, fordi maskeviddeforskriften oppleves som vanskelig tilgjengelig i forhold til den tidligere reguleringsforskriften.

Gjeldende reguleringer og henvisning til de relevante bestemmelsene i maskeviddeforskriften:

Tabell 1: Reguleringsendringer

Reguleringsstiltak	Innført	Maskeviddeforskriften
Minste maskestørrelse i garn, 360 med mer	1995	§ 12 c)
Krav om røkting av garn	1995	§ 15 b)
Generelt minstemål for breiflabb	2003	§ 21 nr. 25
Fredningstid i garnfiske	2003	§ 18 tredje ledd
Bifangst i garnfiske etter andre arter	2003	§ 19 nr. 3
Garnbegrensning, 500 garn	2004	§ 15 bokstav b)
Krav til størrelse på garn	2004	§ 15 bokstav b)
Innblanding under minstemål i garn	2004	§ 24, 11 ledd
Forbud mot direktefiske etter breiflabb med andre redskaper enn garn	2004	§ 18 annet led
Trålbegrensning (maks dobbeltrål)	2004	§ 13 bokstav a)
Bifangstregler for trål og snurrevad	2004	§ 19 nr. 3 og § 20 e)
Innblanding under minstemål trål/snurrevad	2004	§ 24,10 ledd

3. ENDRINGER I LØPET REGULERINGSÅRET 2004

En helhetlig regulering av fisket etter breiflabb er fortsatt i støpeskjeen. Gjeldende regulering for 2004 er vedtatt på bakgrunn av en rapport fra en arbeidsgruppe som hadde som oppgave å evaluere breiflabbreguleringen i 2003, samt komme med forslag til et helhetlig reguleringsopplegg for 2004. Arbeidsgruppen la fram sin rapport 17. november 2003, og Fiskeridirektøren foreslo i utgangspunktet at saken kunne behandles i Reguleringsrådet 3. desember s.å. Reguleringsrådets medlemmer mente imidlertid at arbeidsgruppen hadde behandlet mange kontroversielle spørsmål, og at den derfor burde sendes på ordinær høring før det ble fastsatt nye regler for 2004. Høringsfristen ble satt til 1. februar 2004. Reguleringen for 2003 ble videreført i 2004 inntil den ble avløst av de nye reglene 27 februar 2004. (Rapporten er lagt ut på våre hjemmesider: www.fiskeridir.no/sider/notater).

Også etter at de nye reglene ble fastsatt 27. februar d.å, har det vært en del diskusjon omkring enkelte av elementene i reguleringen. Reguleringen av garnfisket er i store trekk blitt akseptert. Det som derimot har vært et tema er behovet for bifangstregler ved fiske med garn etter andre arter i fredningstiden for breiflabb. Uenigheten har ikke gått på at det blir tatt breiflabb i fisket etter andre arter, men hvor stort problemet er. Fiskeridirektoratet fastsatte 6. mai en regel som tillater inntil 5 % bifangst av breiflabb i fiske med garn etter andre arter. Vi mener dette er en regel som mer enn dekker behovet, og som kan videreføres i de kommende år.

De vanskeligste spørsmålene i 2004 gjelder bifangst i trålfisket, samt håndhevelse av minstemålet i forhold til trål og snurrevadfisket. Det ble i utgangspunktet tillatt inntil 10 % bifangst av breiflabb ved fiske med konsumtrål og snurrevad, og inntil 2,5 % bifangst av breiflabb ved fiske med reke-trål. Reglene skapte umiddelbart problemer for fartøy som driver et delvis målrettet fiske etter arter som breiflabb, lysing og sjøkreps mv. i NØS. Fra Fiskeridirektoratets side var disse virkningene tilsiktede. I NØS i Nordsjøen foregår det et stort trålfiske etter breiflabb fra EUs side. For å oppnå ønsket reguleringseffekt må trålfisket etter breiflabb i Nordsjøen også reguleres. Fiskeridepartementet fant likevel på bakgrunn av virkningene reguleringen fikk, å måtte endre bifangstreglene for inneværende år. I konsumtrål og snurrevad kan en derfor nå ha inntil 20 % bifangst av breiflabb regnet i vekt og om bord. Ved fiske med reke-trål kan en ha inntil 10 %. I fisket med reke-trål er det videre innført

ukeavregning. Ukeavregning av bifangst for utenlandske fiskere vil i praksis ikke være mulig å håndheve.

4. FANGSTUTVIKLINGEN FOR BREIFLABB

Tabellen under viser fangstutviklingen i det norske fisket de siste årene. De månedene som helt eller delvis har vært omfattet av garnfredningen i 2003 og 2004 er uthevet. I denne sammenheng må det nevnes at fredningen i 2004 bare har vært nord for 62°N. Fangsttallene er pr. 9. mai 2004.

Tabell 2: Norsk totalfangst av breiflabb

Måned	2004	2003	2002	2001	2000	1999
1	310	176	191	456	147	178
2	243	134	158	387	191	176
3	170	80	141	350	195	216
4	133	71	217	288	214	223
5	36	103	208	474	438	292
6		443	264	442	404	337
7		565	368	523	563	424
8		456	408	479	553	463
9		427	446	686	484	325
10		399	371	552	460	312
11		341	246	221	421	169
12		191	168	139	287	123
Total:	891	3 386	3 186	4 996	4 357	3 239

Tabellen under viser fangstutviklingen i det norske fisket etter breiflabb nord for 62°N hvor garnfisket etter breiflabb i det vesentligste drives. De månedene som helt eller delvis har vært omfattet av garnfredningen i 2003 og 2004 er uthevet.

Tabell 3: Norsk fangst av breiflabb nord for 62°N.

Måned	2004	2003	2002	2001	2000	1999
1	225	115	108	355	69	99
2	149	75	94	293	97	70
3	68	30	80	215	89	110
4	30	24	117	187	114	114
5	11	45	112	338	316	178
6		298	126	288	278	194
7		408	176	345	383	231
8		343	264	341	355	239
9		340	330	523	344	170
10		318	284	445	339	168
11		277	189	147	334	90
12		134	122	75	234	70
Total:	483	2 406	2 000	3 553	2 952	1 732

Tabellen under viser fangstutviklingen i det norske fisket etter breiflabb i Nordsjøen. Fredningsperioden i garnfisket 2003 er uthevet. I Nordsjøen fiskes mesteparten av breiflabben i trål.

Tabell 4: Norsk fangst av breiflabb i Nordsjøen.

Nordsjøen	2004	2003	2002	2001	2000	1999
1	80	55	71	90	68	70
2	89	51	57	84	78	89
3	95	46	53	127	92	90
4	94	42	87	90	87	87
5	25	49	78	125	101	95
6		108	100	133	100	115
7		102	130	141	140	149
8		81	107	102	165	172
9		71	90	130	126	128
10		69	73	90	110	130
11		59	50	61	79	67
12		52	41	54	45	45
Total:	383	784	938	1 228	1 191	1 236

Tabellen under viser fisket fra utenlandske fartøyer i NØS i Nordsjøen de senere år. På grunn av at det ikke ble inngått kvoteavtale mellom Norge og EU før 24. januar 2004, ble det praktisk talt ikke fisket breiflabb fra utenlandske fartøy før 24. januar 2004.

Tabell 5: Utenlandsk fangst av breiflabb i Nordsjøen – pr. 24. mai 2004.

Nordsjøen	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
EU	822	1 238	1 311	1 215	1 541	1 720	1 925	1 720	1 643	700
Andre	16	-	2	4	4	18	25	11	2	8
Totalt	838	1 238	1 313	1 219	1 545	1 738	1 950	1 731	1 645	708
Pr. 24.5.	397	673	759	649	945	899	1 047	761	848	708
24.1.-24.5.	379	608	621	562	827	826	913	666	760	708

Som vi ser av tabellen over har reguleringstiltakene vi har innført i trålfisket etter breiflabb hatt en marginal effekt til nå i år.

5. UTFORDRINGENE FRAMOVER

Fiskeridirektørens utgangspunkt er at breiflabbestanden skal reguleres gjennom tekniske reguleringer som kan håndheves på en kostnadseffektiv måte. I garnfisket innebærer dette at fredning blir det sentrale og bærende reguleringstiltaket. I tillegg vil en ha fokus på at maskevidden blir respektert, samt at det ikke drives med ulovlig store garnmengder.

Den største utfordringen framover blir å få en mer balansert regulering der alle flåtegrupper bidrar til et bedre beskatningsmønster. I denne sammenheng er fisket av breiflabb under minstemål i trål og snurrevad et alvorlig problem. Målsettingen må være å få fisket etter breiflabb innrettet mot fisk over minstemålet, og at innblandingen av breiflabb i trålfisket etter andre fiskeslag begrenses til uunngåelig bifangst.

Disse forholdene kompliseres av at norske reguleringer på dette punkt vil få betydelige konsekvenser for utenlandske fiskere.

Fiskeridirektøren ser det slik at det neste år vil være behov for å stramme inn reguleringstiltakene for alt fiske etter breiflabb.

SAK 6b FISKET ETTER TOBIS

1. BAKGRUNN

Til Reguleringsrådet i desember 2003 viste Fiskeridirektøren til at det er behov for strengere reguleringer av fisket etter tobis i Norges økonomiske sone enn det som forelå i 2003 og de foregående år.

Fiskeridirektøren foreslo derfor at perioden hvor det er tillatt å fiske tobis ble redusert til 15. april – 1. juli. Dette ville være et effektivt reguleringstiltak som samtidig ville være relativt enkelt å kontrollere. Fra et biologisk synspunkt er fisket om høsten urasjonelt fordi det fiskes for mye på yngel. Tall fra Norges Sildesalgslag viste at det foregår et forholdsvis omfattende høstfiske. Havforskningsinstituttet la i et notat til grunn beregninger som indikerer sannsynlighet for betydelig økt utbytte i fiskeriet hvis sesongen utsettes slik at tobisens individuelle vekt har økt. En avkortning av sesongen om høsten vil føre til en vesentlig redusert beskatning av yngel. Det ble videre påpekt at tobis antas å være et viktig byttedyr for fisk i Nordsjøen. Redusert beskatning av 0-gruppe ville således kunne tenkes også å ha betydning for rekrutteringen av andre fiskeslag som beiter på tobisyngel.

I Reguleringsrådet fremhevet Fiskeridirektøren betydningen av å utnytte vekstpotensialet hos tobisen. Det var viktig å få redusert fiske på 0-gruppen, og å få med den individuelle veksten om våren. Det var ellers viktigere for Fiskeridirektoratet å beholde "fredningen" om våren enn om høsten, i det en for høstfiske ikke hadde godt nok biologisk bakgrunnsmateriale for å begrense fiske. Man kunne derfor gå inn for en justering av forslaget til en fangstperiode fra 15. april til 31. oktober.

Norges Fiskarlag mente at 15. april kom for nært opp til mai med tradisjonelt godt fiske, og ønsket derfor å korte ned fangstperioden om høsten heller enn våren. Det ble deretter enighet om å foreslå at det i perioden 1. april - 1. oktober var tillatt å fiske tobis.

Reguleringsrådets tilrådning kom i regelverket ved endring av §§ 3 og 4 i forskrift av 10. oktober 1989 nr. 1095 om maskevidde, bifangst, fredningstid og minstemål m.v. ved fangst av fisk og sild. Virkeområdet for denne forskriften er ikke begrenset til Norges økonomiske sone. Endringen i regelverket innebar således at norske fartøy ikke kunne fiske tobis i EU-sonen utenom perioden 1. april til 30. september, mens EU-fartøy kunne starte fisket 1. mars.

1. mars 2004 ble det avholdt møte mellom Fiskeridirektoratet og representanter fra Sør-Norges Trålerlag, Norges Sildesalgslag og FHL fiskemel vedrørende regulering av tobisfiske i 2004. Fiskeridirektøren besluttet etter møtet at også norske fiskere kunne fiske tobis i EU-sonen fra og med 1. mars 2004.

I en pressemelding fra Havforskningsinstituttet av 2. april 2004, ble det opplyst at et letetokt etter tobis i norsk økonomisk sone i Nordsjøen 21. – 27. mars 2004, bekrefter at situasjonen for tobisbestanden er meget bekymringsfull. Området som ble dekket under letetoktet strekker seg fra Vikingbanken i nord til de viktige tobisfeltene på og omkring Vestbanken i sør. Ifølge Havforskningsinstituttet ble det kun påvist ubetydelige mengder tobis. Det ble imidlertid påpekt at det enda er tidlig på året, slik at det ikke kan utelukkes at tobisen fremdeles befinner seg nedgravd i sand og således er utilgjengelig for fangst.

Havforskningsinstituttet fant i midlertid grunn til å uttrykke bekymring for tobisbestanden i Norges økonomiske sone. I 2003 var fisket meget svakt, dette til tross for en sterk årsklasse i 2001. Denne årgangen ble imidlertid fisket opp allerede som null- og ettåring. I 2002 var det meget svak rekruttering. Fisket i 2004 avhenger således av størrelsen på 2003-årgangen. Høsten 2003 var utbyttet av yngelfisket svakt i forhold til innsatsen, noe som indikerer en svak årgang.

Havforskningsinstituttet opplyste at det ovennevnte sammenholdt med årets letetokt gjør situasjonen meget bekymringsfull, både med hensyn til årets tobisfiske og faren for at bestanden befinner seg i en ytterst alvorlig situasjon. Det ble videre orientert om at Havforskningsinstituttet vil nøye overvåke fiskeriet som ble åpnet 1. april.

2. UTVIKLINGEN I TOBISFISKET HITTIL I ÅR

Tabell 1: *Utvikling i fangst og deltakelse i NØS og EU-sonen 1995-2003*

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004 ¹
Fangst (tonn)	263.490	160.702	350.672	343.625	187.589	119.015	187.459	175.985	29.641	25.822
Antall fartøy	56	58	57	71	56	67	57	58	47	27

Sammenlignet med på samme tid i fjor er årets fiske noe bedre med hensyn til fangstkvantum selv om det historisk sett er meget beskjedent kvantum. Årets fangst er imidlertid allerede på samme nivå som totalkvantumet i fjor. Med hensyn til antall deltakende fartøy så vil nok dette øke noe utover sesongen, men det er tydelig at innføringen av enhetskvoter har redusert antall fartøy betydelig i denne flåtegruppen.

Tabell 2: *Norske fangster (tonn) fordelt på soner i 1995-2004*

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004 ¹
NØS	257.990	147.046	349.400	335.400	159.600	107.100	172.900	118.900	24.541	11.958
EU-sonen	5.500	13.656	1.300	8.000	28.000	11.900	14.500	57.000	5.100	13.864
Totalt	263.490	160.702	350.700	343.400	187.600	119.000	187.400	175.900	29.641	25.822
EU-sonen i % av totalfangst	2,1 %	8,5 %	0,4 %	2,3 %	14,9 %	10 %	7,7 %	32,4 %	17,2 %	53,7 %

Tabell 2 over viser at tilgjengeligheten av tobis i EU-sonen har vært bedre i år enn i fjor. Over halvparten av all den norske fangsten er fisket i EU-sonen i år. Andelen til EU-sonen har aldri vært så høy tidligere.

¹ Pr. 21. mai 2004.

Tabell 3 Norsk fangst (tonn) fordelt på måneder i perioden 1996-2003

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	Totalt
Januar								14		14
Februar						9		7		16
Mars	828	23 005	9 332	8 496	3 325	1 481	717	231	182	47 416
April<15	2 671	22 463	22 216	8 873	16 386	5 468	17 911	88	547	96 076
April>15	4 946	31 340	38 636	15 277	28 493	9 454	45 172	7 915	6 339	181 231
Mai	46 612	71 714	80 885	56 961	48 292	31 181	86 898	10 401	18 814	432 945
Juni	50 561	106 534	77 929	14 478	20 089	10 125	24 568	1 822		306 106
Juli	17 223	35 291	29 457	13 245	1 923	22 861	48	1 186		121 233
August	11 828	22 811	43 084	27 823	113	60 192	261	6 422		172 535
September	11 954	24 448	37 331	26 366	393	32 583	364	1 555		134 995
Oktober	13 106	13 067	4 503	15 738		14 054				60 468
November	973			332						1 305
Totalt	160 702	350 672	343 373	187 589	119 015	187 409	175 938	29 641	25 822	1 554 339
Fangstene fra og med 15. april til og med 30. juni i prosent av totalfangst i årene 1995 – 2003.										
	64 %	60 %	58 %	46 %	81 %	27 %	89 %	68 %		60 %

Tabellen over viser at tradisjonelt sett har hovedvekten av fangstene i tobisfisket vært i mai og juni. Det er i skrivende stund for tidlig å spå om hvordan årets sesong vil ende opp med tanke på totalkvantum.

Det er også for tidlig å evaluere hvilken effekt det har hatt å utsette oppstarten av årets tobissesong fra 1. mars til 1. april. Årets nye regulering har forhåpentligvis gitt utslag i at gjennomsnittsvekten på tobisen i årets fiske er høyere enn i tidligere år. Dette vil prøvetakningen kunne gi svar på.

Det saklige grunnlaget for å stenge fisket 1. juli synes å være tilstede, for å begrense uttaket av 0-gruppe tobis. Tiltakene bør imidlertid i størst mulig grad samordnes med EU.

Fiskeridirektøren finner på bakgrunn av dette ikke å foreslå endringer i årets reguleringsopplegg for tobis, men han vil se på dette på nytt med tanke på reguleringene for 2005.

SAK 6c KYSTFISKET ETTER UER NORD FOR 62 N - VERNETILTAK

1. INNLEDNING

Arbeidsgruppen som behandlet spørsmål om regulering av kystfisket etter uer nord for 62° N leverte sin innstilling 21. november 2003.

Spørsmålet om regulering av kystfisket etter uer ble lagt frem for Reguleringsrådet som sak 16/03 den 2. desember 2003. Reguleringsrådet tilrådte at "Rapport fra arbeidsgruppe som har behandlet spørsmål om regulering av kystfisket etter uer nord for 62° N" ble sendt ut på ordinær høring med høringsfrist 1. februar 2004. Høringsfristen ble etter anmodning fra Norges Fiskarlag utvidet til 18. februar 2004.

2. FISKERIDIREKTORATETS FORSLAG TIL REGULERING AV KYSTFISKET ETTER UER

Fiskeridirektoratet foreslo ved brev av 3. mars 2004 på bakgrunn av arbeidsgruppens rapport og høringsinstansenes merknader følgende tiltak for regulering av kystfisket etter uer nord for 62° N:

- Det innføres en fredning av uer i yngleperioden i tidsrommet 1. april til og med 6. juni samt en fiskestopp i perioden 1. august til og med 31. august.
- I de periodene fisket er stoppet gis det anledning til å ha inntil 10% bifangst av uer ved fiske etter andre arter. Bifangsten av uer avregnes pr. uke.
- det fastsettes et generelt minstemål for vanlig uer på 32 cm og det gis anledning til å ha inntil 10% uer i antall under minstemål.
- med virkning fra 1. januar 2006 fastsettes det forbud mot å bruke garn i fisket etter uer med mindre maskestørrelse enn 120 mm (60 mm halvmaske).

3. DEPARTEMENTETS BEHANDLING – IVERKSATTE TILTAK

Fiskeridepartementet ba ved brev av 1. april 2004 om at Fiskeridirektoratet innarbeidet følgende bestemmelser i forskrift av 10. oktober 1989 om maskevidde, bifangst, fredningstid og minstemål m.v. ved fangst av fisk og sild:

- Det innføres en fredning av uer i yngleperioden i tidsrommet 1. mai til og med 31. mai.
- I perioden fisket er stoppet gis det anledning til å ha inntil 20% bifangst av uer ved fiske etter andre arter. Bifangsten av uer avregnes pr. uke.
- Det fastsettes et generelt minstemål for vanlig uer på 32 cm og det gis anledning til å ha inntil 10% uer i antall under minstemål.
- Med virkning fra 1. januar 2006 fastsettes det forbud mot å bruke garn i fisket etter uer med mindre maskestørrelse enn 120 mm (60 mm halvmaske).

SAK 6d FISKET ETTER SJØKREPS

Krepsetrålutvalget som ble nedsatt av Fiskeridirektøren for å vurdere forslag til konsesjonsordning og nye utøvelsesregler for fiske etter sjøkreps avgav sin innstilling 5. november 2002. Fiskeridepartementet sendte innstillingen på høring 2. april 2003.

Fiskeridepartementet besluttet gjennomført følgende oppfølging av Krepsetrålutvalgets innstilling ved brev til Fiskeridirektoratet den 4. august 2003:

- At fartøy som har adgang til å delta i trålfiske etter reker sør for 62° N, fartøy med avgrenset nordsjøtrålkonsesjon og fartøy med nordsjøtrålkonsesjon gis adgang til å delta i trålfiske etter kreps. Det skal være fri adgang til å drive krepsetråling for fartøy på eller under 11 meter, på samme måte som disse har fri adgang til reketråling.
- At trålfiske etter kreps bare kan utøves med vanlig konsumtrål, for å unngå problemene knyttet til bifangst i krepsefiske. Innenfor 4 n. mil og i et område i østre Skagerrak øst for en linje fra Napa til Skagen, videreføres likevel dagens regler for utforming av krepsetrål og bifangst for fartøy under 15 meter. De geografiske avgrensningene må likevel vurderes i samarbeid med fiskeriorganisasjonene.
- At fartøy over 11 meter som har adgang til å delta i trålfiske etter reker sør for 62°N og som ikke har avgrenset nordsjøtrålkonsesjon eller nordsjøtrålkonsesjon, tildeles avgrenset nordsjøtrålkonsesjon. Ved at kreps foreslås lagt inn i disse to konsesjonstypene, vil utskiftningsreglene for disse gjelde også for kreps.
- At utskiftningsreglene for trålfiske etter reker sør for 62° N oppheves for alle fartøygrupper.
- At lengdegrensen for fartøy med avgrenset nordsjøtrålkonsesjon heves til 27,5 meter, samt at tobis, øyepål og kolmule trekkes ut av konsesjonsgrunnlaget. Fartøy med avgrenset nordsjøtrålkonsesjon som faktisk har fisket og levert tobis, øyepål eller kolmule, tildeles vanlig nordsjøtrålkonsesjon.
- At utskiftningsreglene for fartøy med nordsjøtrålkonsesjon endres, slik at disse fritt kan skifte ut innenfor en øvre begrensning på 27.5 m og 250 kbm lasteromsvolum.
- At det arbeides videre med problemstillingen knyttet til krepsetråling nord for 62° N.

Fiskeridepartementet ba i tillegg Fiskeridirektoratet følge opp saken videre på følgende punkter:

- Spørsmålet om de minste fartøyene fortsatt skal kunne nytte krepsetrål innenfor 4 n. mil, eventuelt i utvalgte områder.
- Krepsetråling nord for 62° N

Fiskeridirektoratet holdt høsten 2003 møte med Norges Fiskarlag, Vest- Norges Fiskarlag og Oslofjorden Fiskerlag samt videre korrespondanse og oppfølgingsmøte med Fiskeridepartementet for å finne frem til løsninger på ovennevnte problemstillinger.

Fiskeridirektoratet fant å måtte fastholde tidligere tilrådning om at det ikke gis anledning til å drive krepsetråling nord for 62° N. Videre ble det fastholdt etablert et forbud mot krepsetråling innenfor 4. n. mil utenom Skagerrak. Utenfor 4 n. mil utenom Skagerrak kan kreps bare fiskes med vanlig konsumtrål.

For Skagerrak ble det i forhandlingene mellom Norge og EU den 24. januar 2004 oppnådd enighet om at det i tillegg til vanlig konsumtrål på 90 mm gjeldende for området, også kan fiskes sjøkreps i Skagerrak ned til 70 mm dersom det benyttes kvadratmasker i fiskeposen.

Fiskeridirektoratet fastsatte i samsvar med det som var avtalt med EU et nytt reguleringsregime for fisket etter sjøkreps ved endring av forskrift om maskevidde, bifangst og minstemål m.v. i trålfisket etter reker og sjøkreps datert 22. april 2004.

SAK 6e NYE TEKNISKE REGULERINGER I SKAGERRAK

Norge og EU har blitt enige om at reglene fra Nordsjøen med hensyn på oppbygging av trålposen og forlengelsen også skal gjelde i Skagerrak. Norge har i løpet av våren blitt enige med Sverige og Danmark om at håndhevelse av disse reglene kan skje fra 1. juni. Det vil bli gitt en orientering på møtet.

SAK 6f TILTAK FOR Å FORBEDRE BESKATNINGSMØNSTERET I INDUSTRITRÅLFISKE I NORDSJØEN

Fiskeridirektøren viser til det pågående samarbeidet mellom Norge og EU vedrørende arbeidet med å forbedre beskatningsmønsteret for bunnfisk i Nordsjøen.

Den 21. juni 2001 ble det inngått en intensjonsavtale mellom partene. Innholdet i avtalen medførte blant annet at det med virkning fra 1. januar 2002 ble iverksatt flere tekniske tiltak/forskriftsendringer så vel i Norges økonomiske sone (NØS) som i EU-sonen. For industritrålfisket fikk dette konsekvenser ved at et område (Patchbanken) i NØS ble stengt for fiske etter tobis, øyepål og kolmule.

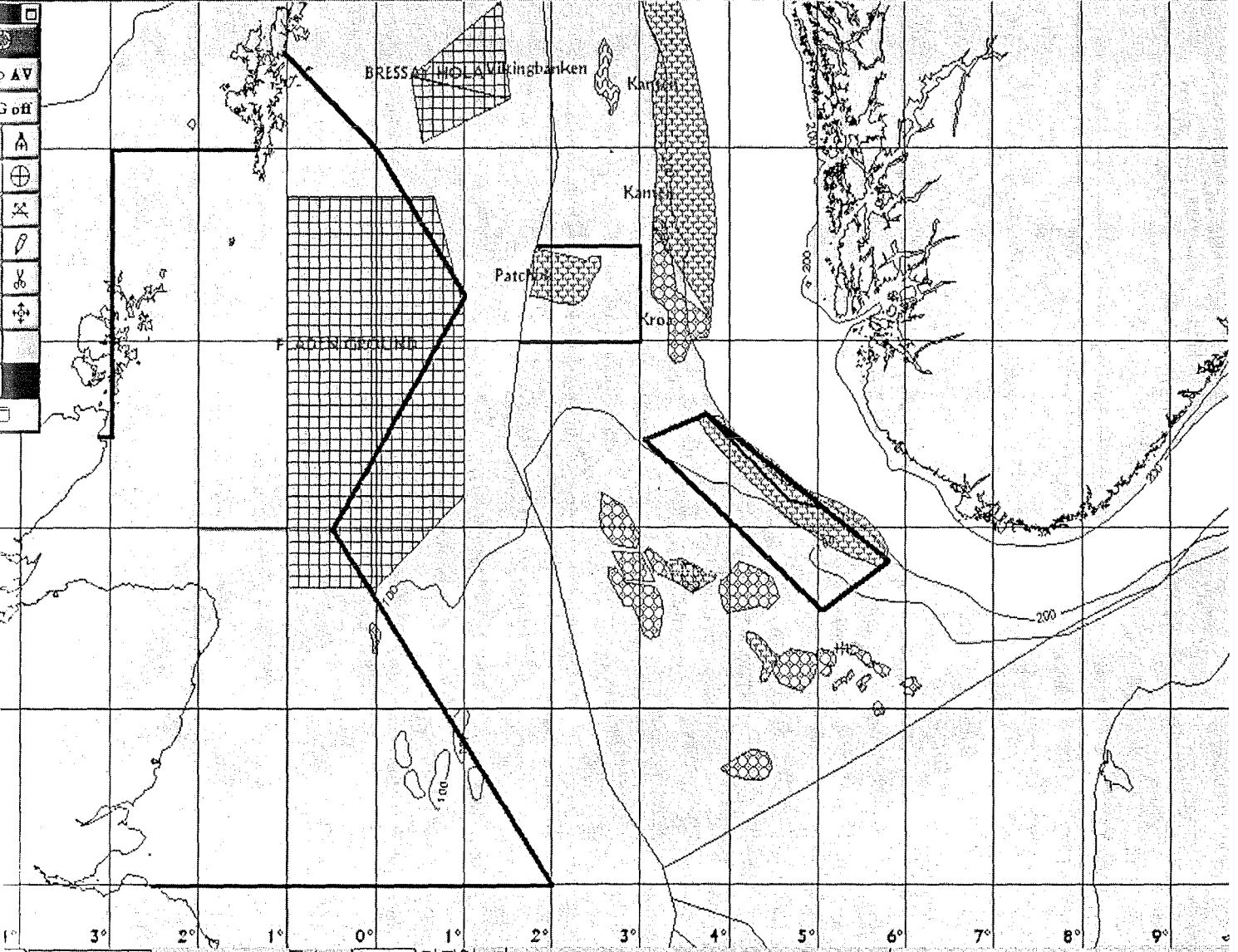
Under arbeidene med kvoteavtalene (Norge - EU) for 2003 og 2004 ble partene blant annet enige om å fortsette arbeidet med å forbedre beskatningsmønsteret ved flere tekniske tiltak/forskriftsendringer med tanke på ovennevnte. I denne sammenheng har eventuelle fremtidige tiltak hva angår industritrålfiske i NØS vært drøftet med Sør Norges Trålerlag. Spørsmålet om periodisk stenging av Egersundbanken ble også presentert på forvaltningsmøtet mellom Norge og EU i Bergen den 30. og 31. mars 2004.

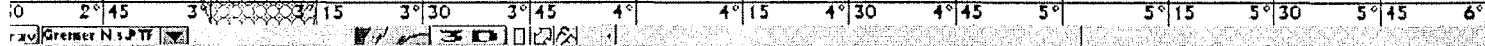
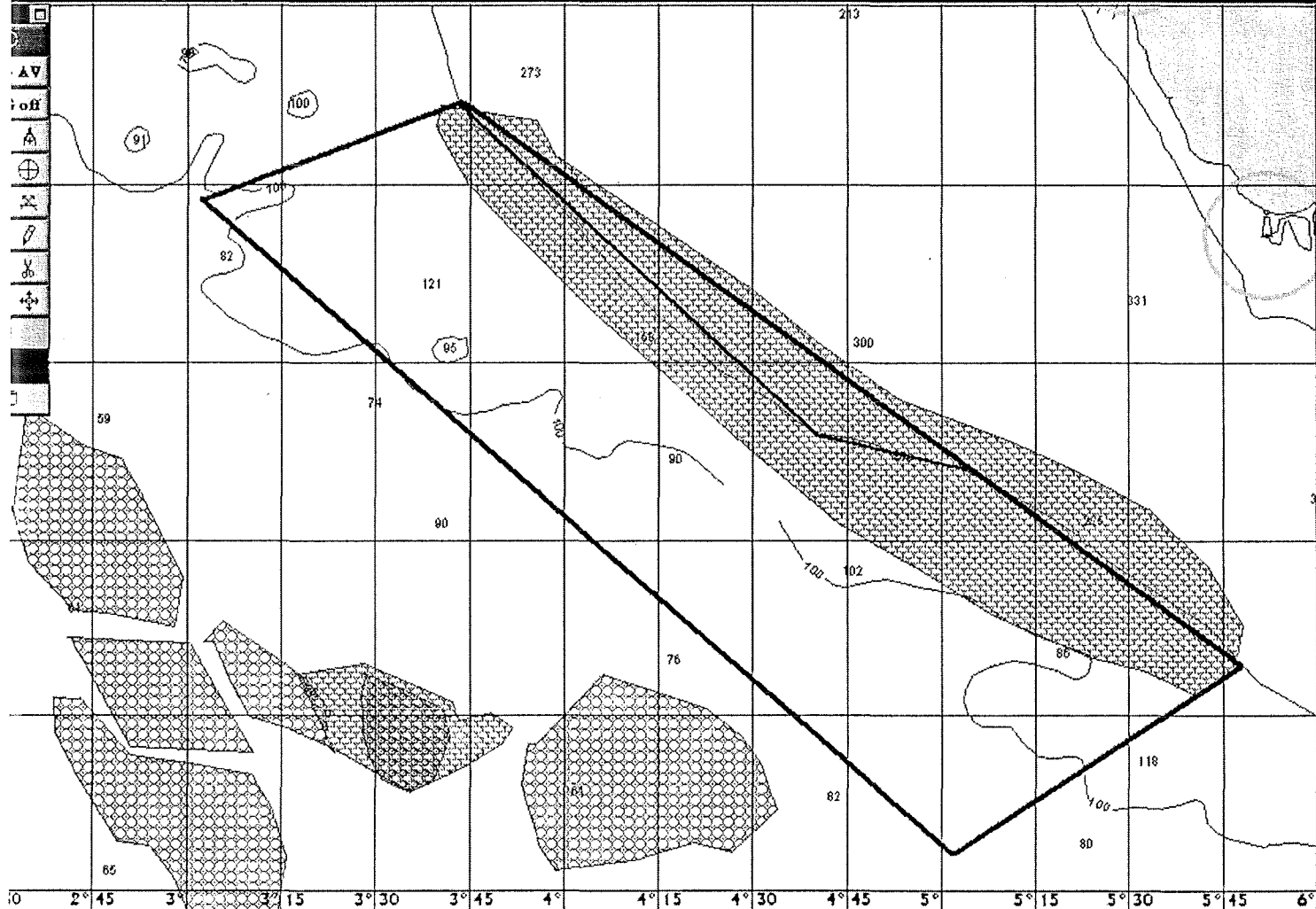
Etter samråd med Sør Norges Trålerlag vil Fiskeridirektøren som et første tiltak foreslå at Egersundbanken stenges for fiske etter tobis, øyepål og kolmule i perioden 1. desember – 1. juni. Området er avgrenset av koordinatene som vist på vedlagte kartskisser. Forslaget om områdestengning av Egersundbanken vil bli sendt på ordinær høringsrunde.

Formålet med dette regulerings tiltaket er å begrense innblanding av andre bunnfiskarter som torsk, hyse og sei i industritrålfisket. Dette vil også være et viktig tiltak for å redusere innblanding av yngel og småfisk av de samme arter i fisket med småmasket trål i Nordsjøen.

Forslaget er basert på den dokumentasjonen som tidligere er opparbeidet i forbindelse med kartlegging av arts- og størrelsessammensetningen i industritrålfiske i NØS i 1998, i tillegg til fiskernes erfaringer fra fisket i dette området og Kystvaktens observasjoner. Dette dokumentasjonsgrunnlaget stemmer for øvrig godt overens med de "samplingprøver" som er tatt ved leveringer av industritrålfangster fra dette området.

Dersom fremtidige undersøkelser/ og kontroller viser at fisket ikke kan overholdes hva angår gjeldende bestemmelser om bifangst i den perioden området er åpent må en vurdere å stenge området på permanent basis.





SAK 7/04

**ORIENTERING OM SPESELLE KVOTEORDNINGER FOR
KYSTFLÅTEN – DRIFTS- OG STRUKTURORDNINGER**

Det vil bli gitt en muntlig orientering på møtet.