

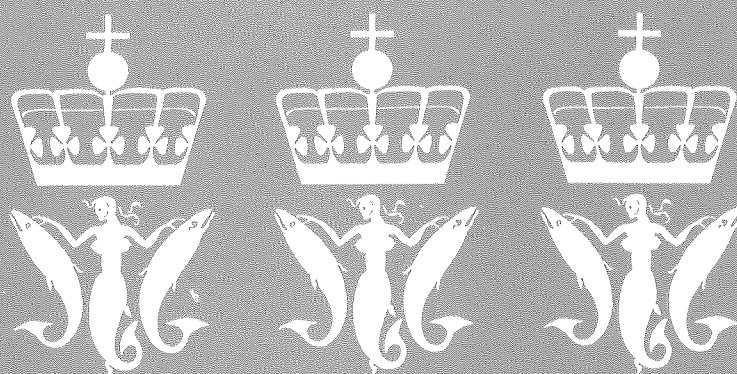
Rapporter og meldinger

NR. 1/86

AKTIVITETS- OG STRUKTURANALYSE
FISKEFARTØYER 13 M L.L. OG OVER.

1984

FISKERIDIREKTORATET



F O R O R D

Denne meldingen om aktiviteten for fiskefartøyer på 13 m l.l. og over bygger på oppgaver som ble innhentet fra lokale fiskerimyndigheter (fiskerirettledere, fiskerinemnder) i forbindelse med Budsjettnemnda for fiskenæringens kartlegging av fartøyer i denne størrelsesgruppe i november 1984.

Meldingen er utarbeidet av førstekonsulent Thor B. Melhus. Den har vært forelagt Budsjettnemnda for fiskenæringen.

Bergen, Februar 1986

Hallstein Rasmussen

Gunnar Nybø

I N N H O L D S F O R T E G N E L S E

<u>SEKSJON</u>	<u>SIDE</u>
1	AKTIVITETSANALYSE 3
1.1	INNLEDNING 3
1.2	RESULTATER 4
1.2.1	LANDSOVERSIKT 4
	Tabell 1. Antall fartøyer 1970-1984 fordelt på helårsdrevne, ikke helårsdrevne og fartøyer som ikke var i fiske. 4
	Tabell 2. Antall helårsdrevne fartøyer 1970-1984 fordelt på fylke. 5
	Tabell 3. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1978-1984 fordelt på fylke. 5
	Tabell 4. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1978-1984 fordelt på redskap. 6
	Tabell 5. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1978-1984 fordelt på fiskeslag. 6
	Tabell 6. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1978-1984 fordelt på fangstfelt. 7
1.2.2	FYLKESOVERSIKT 8
1.2.2.1	FINNMARK 8
	Tabell 7. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer. 8
	Tabell 8. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer. 8
	Tabell 9. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer. 9
1.2.2.2	TROMS 11
	Tabell 10. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer. 11
	Tabell 11. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer. 12
	Tabell 12. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer. 12
1.2.2.3	NORDLAND 14

<u>SEKSJON</u>	<u>SIDE</u>
Tabell 13. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	14
Tabell 14. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	15
Tabell 15. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	15
1.2.2.4 TRØNDELAG	18
Tabell 16. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	18
Tabell 17. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	19
Tabell 18. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	19
1.2.2.5 MØRE OG ROMSDAL	21
Tabell 19. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	21
Tabell 20. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	22
Tabell 21. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	22
1.2.2.6 SOGN OG FJORDANE	26
Tabell 22. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	26
Tabell 23. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	26
Tabell 24. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	27
1.2.2.7 HORDALAND	29
Tabell 25. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	29
Tabell 26. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	29
Tabell 27. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	30
1.2.2.8 ROGALAND	32

SEKSJON	SIDE
Tabell 28. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	32
Tabell 29. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	32
Tabell 30. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	33
1.2.2.9 AGDER/ØSTLANDET	35
Tabell 31. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	35
Tabell 32. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	35
Tabell 33. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1978-1984. Helårsdrevne fartøyer.	36
1.3 FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI I BUDSJETTNEMNDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER FOR FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER	38
Tabell 34. Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1984. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupper etter fiskeri.	39
2 STRUKTURANALYSE	50
2.1 INNLEDNING	50
2.2 GRUNNLAGSMATERIALET	50
2.3 PRESENTASJON	51
2.4 HISTORISK OVERSIKT	51
2.5 KARTLEGGINGSRESULTATER	52
Tabell 35. Fiskerifartøyer på 40 fots kj.l. registrert i merkeregisteret pr. 31.12. i årene 1969-1979 og fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i årene 1979-1984. Fylkesvis fordeling.	56
Tabell 36. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over registrert i merkeregisteret pr. 31.12. i årene 1981-1984. Regional fordeling.	57
Tabell 37. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Antall fiskefartøyer fordelt på størrelsesgrupper og fylker.	58
Tabell 38. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Antall fiskefartøyer fordelt på størrelsesgrupper og driftstid.	59

Tabell 39. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Fylkesvis fordeling.	60
Tabell 40. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Regional fordeling.	61
Tabell 41. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. De største fiskerikommuner etter antall fartøyer.	62
Tabell 42. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle fartøyer fordelt etter størrelse og opprinnelig byggeår.	63
Tabell 43. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle fartøyer regional fordelt etter opprinnelig byggeår.	64
Tabell 44. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Gjennomsnittlig alder på fartøy pr. størrelsesgruppe. Fylkesvis fordeling.	65
Tabell 45. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Gjennomsnittlig alder på fartøy pr. størrelsesgruppe. Regional fordeling.	66
Tabell 46. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Antall fartøyer fordelt etter maskinkraft og størrelsesgruppe.	67
Tabell 47. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Gjennomsnittlig maskin kraft (i HK) pr. fartøy og størrelsesgruppe. Fylkesvis fordeling.	68
Tabell 48. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Gjennomsnittlig maskin kraft (i HK) pr. fartøy og størrelsesgruppe. Regional fordeling.	69
Tabell 49. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Antall fartøyer fordelt etter størrelsesgrupper og motors byggår.	70
Tabell 50. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Antall helårsdrevne fartøyer fordelt etter størrelsesgruppe og viktigste redskap regnet etter driftstidens lengde.	71
Tabell 51. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Antall helårsdrevne fartøyer fylkesvis fordelt etter viktigste redskap.	72

Tabell 52. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Antall helårsdrevne fartøyer regionalt fordelt etter viktigste redskap.	73
Tabell 53. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Helårsdrevne fartøyer prosentvis fordelt etter viktigste redskap pr. størrelsesgruppe.	74
Tabell 54. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Hele landet.	75
Tabell 54. 1. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Finnmark fylke.	76
Tabell 54. 2. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Troms fylke	77
Tabell 54. 3. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Nordland fylke	78
Tabell 54. 4. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Nord Trøndelag fylke	79
Tabell 54. 5. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Sør Trøndelag fylke	80

Tabell 54. 6.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Møre og Romsdal fylke	81
Tabell 54. 7.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Sogn og Fjordane fylke	82
Tabell 54. 8.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Hordaland fylke	83
Tabell 54. 9.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Rogaland fylke	84
Tabell 54.10.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Vest Agder fylke	85
Tabell 54.11.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Aust Agder fylke	86
Tabell 54.12.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Telemark fylke	87
Tabell 54.13.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter	

	viktigste redskap. Vestfold fylke	88
Tabell 54.14.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Buskerud fylke	89
Tabell 54.15.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Akershus fylke	90
Tabell 54.16.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Oslo fylke	91
Tabell 54.17.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1984. Alle registrerte fiske fartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Østfold fylke	92

1 AKTIVITETSANALYSE

1.1 INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskenæringen foretar hvert annet år undersøkelser for å kartlegge aktiviteten for samtlige fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster". Slike kartlegginger har vært foretatt siden 1968. Fra 1968 til og med 1978 omfattet undersøkelsen fartøyer på 40 fots kjenningslengde og over, mens en fra og med 1980 har endret nedre størrelsesgrense for fartøyer til 13 m lengste lengde. Dette medfører at data fra og med 1980 ikke er helt sammenlignbare med data fra tidligere år.

Kartleggingen ble fra 1974 utvidet til også å omfatte fartøyenes driftstid.

De særegne forhold i fiskerinæringen med sterkt sesongpreg, ustabile værforhold, sviktende fiskebestander og ulike former for fangstreguleringer, medfører ofte at et fartøys driftsform kan endres fra år til år. Derfor er det med visse mellomrom nødvendig å foreta en fullstendig driftskartlegging av den registrerte fartøymasse. Kartleggingen har som formål å finne frem til hvilke fartøyer som er helårskrevne og hvilke fiskerier disse fartøyene har drevet i vedkommende år. Helårskrevne er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. For visse grupper som har vært berørt av særlig omfattende fangstreguleringer og derved fått redusert mulighetene for drift, har en også inkludert fartøyer med lavere driftstid. Således har en for brislingfartøyene benyttet en nedre grense på 25 ukers drift mens ringnotsnurpere er klassifisert som helårskrevne hvis de har deltatt i minst 3 sesongfiskerier i løpet av året, eller har en samlet driftstid på 25 uker på to sesongfiskerier. Ferskfisk-, saltfisk- og fabrikktrålerne er betraktet som helårskrevne hvis de minst har oppfisket sin tildelte torskekvote.

Undersøkelsene utføres i nært samarbeid med Rettledningstjenesten for fiskerinæringen og de lokale fiskerinemnder og danner grunnlaget for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Resultatene av kartleggingene har tidligere vært publisert for årene 1974-78 i serien "Fiskeridirektoratets rapporter og meldinger" nr. 1/1980. Resultatene for 1980 er publisert i samme serie, nr. 8/81 og resultatene for 1982 er publisert i samme serie, nr. 7/83.

Materialet som fremkommer i undersøkelsene er svært omfangsrikt. Det inneholder opplysninger om viktigste redskap, fiskeslag og fangstfelt, samt varighet av fisket regnet i uker for samtlige merkepliktige fartøyer på 13 m l.l. og over, som har drevet fiske i løpet av året. I praksis vil kvaliteten av de innkomne opplysninger variere en del. Sammenlikninger mellom opplysninger fra denne undersøkelsen og opplysninger i de mottatte regnskapsoppgaver i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser viser dette. En mener likevel at kartleggingsresultatene for 1984 er av en slik kvalitet av de bør kunne publiseres.

1.2 RESULTATER1.2.1 LANDSOVERSIKT

TABELL 1. ANTALL FARTØYER 1970-1984 FORDELT PÅ HELÅRSDREVNE, IKKE HELÅRSDREVNE OG FARTØYER SOM IKKE VAR I FISKE.

Ar	Antall fartøyer totalt	ikke		
		helårsdrevne	helårsdrevne	ikke i fiske
1970	3.341	2.363	609	369
1972	2.985	2.057	718	210
1974	2.868	2.001	587	280
1976	2.766	1.844	652	270
1978	2.696	1.795	629	272
1980	2.659	1.794	570	295
1982	2.419	1.675	553	191
1984	2.279	1.676	446	157

Fra og med 1980 ble som tidligere nevnt nedre grense for denne undersøkelse endret fra 40 fot kjenningslengde til 13 meter lengste lengde. Selve endringen av størrelsesgrensen medførte en netto tilvekst på 69 helårsdrevne fartøyer i 1980. Den reelle nedgang i antall helårsdrevne fartøyer fra 1978 til 1980 var således større enn oppstillingen ovenfor antyder. Den tilsvarende reelle endring i totalt antall fartøyer er imidlertid ikke kjent.

Fra 1982 til 1984 gikk antall fartøyer på 13 m l.l. og over ned med ca. 6 prosent, fra 2.419 i 1982 til 2.279 i 1984. Antall helårsdrevne fartøyer i samme tidsrom gikk opp fra 1.675 i 1982 til 1.676 i 1984.

De ikke-helårsdrevne fartøyene gikk ned med vel 19 prosent fra 553 i 1982 til 446 i 1984, mens antall fartøyer som ikke var i drift (i aktivt fiske) gikk ned vel 18 prosent, fra 191 i 1982 til 157 i 1984.

I perioden 1970-1984 er antallet av fiskefartøyer på 13 m l.l. og over redusert med i alt 32 prosent, mens antall fiskefartøyer i helårsdrift i samme tidsrom er gått tilbake med ca. 29 prosent.

Den generelle nedgang i ringnot- og trålerflåten i de senere årene som følge av kondemnerings-, salgsstøtte- og opplagsordninger er et ledd i en bevisst nedbygging av fiskeflåten pga. overkapasitet i flåten i forhold til ressursgrunnlaget. Fra og med høsten 1984 er en ny kondemneringsordning beregnet på kystfiskeflåten etablert.

TABELL 2. ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER 1970-1984 FORDELT PÅ FYLKE.

Ar Fylke	1970	1972	1974	1976	1978	1980	1982	1984
Finnmark	217	209	199	189	196	197	186	173
Troms	344	265	265	227	198	225	210	202
Nordland	501	389	411	415	441	491	435	422
Trøndelag	109	85	91	71	71	74	62	70
Møre og Romsdal	434	399	391	367	342	307	274	274
Sogn og Fjordane	113	110	109	91	102	106	103	106
Hordaland	214	178	147	123	113	91	106	115
Rogaland	241	227	208	201	174	141	129	137
Agder/Østlandet	190	195	180	160	158	162	170	177
Sum	2.363	2.057	2.001	1.844	1.795	1.794	1.675	1.676

Kartleggingsresultatene fra 1978-1984 inneholder også opplysninger om driftstid fordelt på fylke, redskap, fiskeslag og fangstfelt.

TABELL 3. DRIFTSTID FOR HELÅRSDREVNE FARTØYER 1978-1984 FORDELT PÅ FYLKE.

	1978		1980		1982		1984	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Finnmark	7.930	11.3	7.713	11.2	7.199	11.2	6.869	10.4
Troms	7.265	10.3	8.289	12.0	7.636	11.9	7.554	11.4
Nordland	16.526	23.5	18.266	26.5	16.211	25.2	15.789	23.9
Trøndelag	2.587	3.7	2.784	4.1	2.315	3.6	2.627	4.0
Møre og Romsdal	13.342	19.0	11.666	17.0	10.476	16.3	10.875	16.5
Sogn og Fjordane	3.873	5.5	4.066	5.9	4.145	6.4	4.358	6.6
Hordaland	4.038	5.8	3.236	4.7	3.833	5.9	4.380	6.6
Rogaland	7.679	10.9	5.954	8.7	5.390	8.4	5.732	8.7
Agder/Østlandet	7.054	10.0	6.847	9.9	7.236	11.2	7.884	11.9
Sum	70.294	100%	68.821	100%	64.441	100%	66.068	100%

TABELL 4. DRIFTSTID FOR HELÅRSDREVNE FARTØYER 1978-1984 FORDELT PÅ REDSKAP.

	1978		1980		1982		1984	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Reketr., krepstr.	13.789	19.6	15.565	22,6	15.450	24,0	19.791	30,0
Not, seinot	13.399	19.0	11.133	16.2	11.138	17.3	11.338	17.2
Bunntr.industritr.	12.223	17.4	8.480	12.3	7.237	11.2	7.456	11.3
Line, autoline	8.695	12.4	10.649	15.5	9.382	14.6	7.841	11.9
Garn	12.077	17.2	13.052	19.0	11.225	17.4	10.320	15.6
Snurrevad	4.499	6.4	5.391	7.8	5.184	8.0	4.848	7.3
Juksa, dorg, harp,								
Snik	2.335	3.3	1.997	2.9	2.734	4.2	2.522	3.8
Kanon	922	1.3	958	1.4	841	1.3	679	1.0
Loddetrål	1.600	2.3	704	1.0	747	1.2	826	1.2
Annet	755	1.1	892	1.3	503	1.0	447	0.7
Sum	70.294	100%	68.821	100%	64.441	100%	66.068	100%

TABELL 5. DRIFTSTID FOR HELÅRSDREVNE FARTØYER 1978-1984 FORDELT PÅ FISKESLAG.

	1978		1980		1982		1984	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Skrei, torsk, hyse	24.752	35.2	24.396	35.4	22.439	34.8	20.301	30.7
Reke, krep	13.789	19.6	15.565	22.6	15.450	24.0	19.791	30.0
Tobis og øyepål								
kolmule	7.093	10.1	4.698	6.8	3.312	5.1	3.513	5.3
Sei	6.906	9.8	8.178	11.9	8.833	13.7	7.808	11.8
Lodde	5.554	7.9	2.866	4.2	3.211	5.0	2.925	4.4
Lange og brosme	3.371	4.8	4.320	6.3	3.507	5.4	2.879	4.4
Sild og brisling	3.047	4.3	3.014	4.4	2.778	4.3	4.105	6.2
Makrell	2.340	3.3	1.979	2.9	1.812	2.8	1.929	2.9
Hval, brugde og hå	1.594	2.3	1.387	2.0	934	1.4	805	1.2
Andre	1.848	2.7	2.418	3.5	2.165	3.4	2.012	3.1
Sum	70.294	100%	68.821	100%	64.441	100%	66.068	100%

TABELL 6. DRIFTSTID FOR HELÅRSREVNE FARTØYER 1978-1984 FORDELT PÅ FANGSTFELT.

	1978		1980		1982		1984	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Kystfiske i Nord-Norge	26.750	38.1	30.387	44.1	27.513	42.7	26.389	39.9
Kystfiske i Sør-Norge	15.063	21.4	16.530	24.0	17.151	26.6	17.175	26.0
Bankfiske, Nord-Norge	2.299	3.3	1.360	2.0	2.183	3.4	2.589	3.9
Bankfiske, Møre og Romsdal, Trøndelag	1.649	2.3	1.419	2.1	938	1.5	967	1.5
Fiske i fjernere farvann	24.533	34.9	19.125	27.8	16.656	25.8	18.948	28.7
Herav:								
Barentshavet	8.530		6.322		5.509		5.994	
Bjørnøya, Spitsbergen	311		234		336		822	
Norskehavet								
Jan Mayen	501		230		287		279	
Skagerrakkysten, Nordsjøen	11.644		9.071		7.369		9.117	
Shetland, Orknøyene, Hebridene, Rockall og Irland	2.080		2.068		2.593		2.080	
Færøyane og Island	452		533		201		153	
Grønland og Newfoundland	1.015		667		345		485	
Andre felt	-		-		16		18	
Sum	70.294	100%	68.821	100%	64.441	100%	66.068	100%

1.2.2 FYLKESOVERSIKT1.2.2.1 FINNMARK

TABELL 7. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1978-1984. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Redskap</u>				
Not, seinot	12	11	11	8
Liner	13	17	15	5
Bunnetrål	14	9	8	7
Reketrål	9	16	16	30
Snurrevad	17	20	21	25
Juksa	8	7	10	5
Garn	25	19	17	18
Lodde-trål	1	1	2	2
Andre	1	0	0	0
Sum	100	100	100	100

TABELL 8. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1978-1984. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Fiskeslag</u>				
Torsk	71	60	60	54
Sei	10	11	11	9
Reker	9	16	16	30
Hyse	4	5	2	0
Lodde	4	2	4	4
Blåkveite	0	0	1	1
Sild	0	0	1	1
Akkar	-	0	5	1
Andre	2	6	0	0
Sum	100	100	100	100

TABELL 9. DRIFTSTID I PROSENT FORDELTE PÅ FANGSTFELT 1978-1984.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Fangstfelt</u>				
Finnmark kyst	79	78	79	69
Barentshavet	17	14	10	13
Finnmark, bank	3	5	7	6
Lofoten	0	0	1	4
Bjørnøya, Spitsbergen	0	-	0	3
Skagerrak, Nordsjøen	-	2	2	3
Trøndelag, Møre og Romsdal, bank	-	1	1	1
Vesterålen, kyst	0	-	0	1
Andre	1	0	0	0
Sum	100	100	100	100

I Finnmark var det i 1984 173 helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 6.869 driftsuger. Dette var 13 fartøyer mindre enn i 1982 og nedgangen i antall driftsuger i samme tidsrom var 330 eller ca. 5 prosent. I perioden 1978-1984 var det totalt en nedgang på 23 helårsdrevne fartøyer og 1.061 driftsuger (vel 13 prosent).

De helårsdrevne fartøyene i Finnmark fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 119 fartøyer mellom 13 - 20,9 m l.l.
- 25 " " 21 - 30,9 m l.l.
- 10 " " 31 - 40,9 m l.l.
- 19 fartøyer på 41 m l.l. og over

Reketrål var i 1984 det viktigste redskap for de helårsdrevne fartøyene i Finnmark. (Det redskap med flest antall driftsuger). Reketrålandelen i Finnmark ble omtrent fordoblet fra 1982 til 1984. Snurrevad hadde også en høy andel i 1984, men var klart distansert av reketrål etter å ha hatt høyeste redskapsandel i Finnmark både i 1980 og i 1982.

Bruken av snurrevad i Finnmark har variert en del i de senere årene bl.a. som følge av ressursituasjonen for torsk og hyse. I perioden 1978-1984 har snurrevadandelen steget jevnt etter et bunnår i 1976. Snurrevad benyttes av fartøyer fra de fleste av fiskerikommunene i fylket. Hovedtyngden ligger imidlertid i kommunene Båtsfjord, Hasvik og Nordkapp.

Garnandelen (regnet i driftstid) var i 1984 omtrent den samme som i 1982, 18 prosent i 1984 mot 17 prosent i 1982. Garnfisket er utbredt over hele fylket, men hovedtyngden av fartøyene i helårsdrift kommer fra kommunene Loppa, Nordkapp og Måsøy. I kombinasjon med garndrift benyttes både snurrevad, line, juksa, reketrål og seinot.

Fra 1982 til 1984 gikk andelen av driftstid på linefisket i Finnmark merkbart ned, bl.a. pga. stadig større problemer med å skaffe egnere i rorbuene. Hovedtyngden av lineflåten i Finnmark finner en i kommunene i Øst-Finnmark med Vardø som den viktigste. Antallet helårsdrevne linefartøyer (med mer enn halve driftstiden på linefisket) gikk radikalt

ned, fra 20 fartøyer i 1982 til 8 fartøyer i 1984.

Andelen av reke-trålfiske økte kraftig fra 1982 til 1984. Dette skyldes fortsatt økende deltakelse i rekefisket i Barentshavet som følge av godt fiske i de senere årene til tross for periodevis avsetningsproblemer. Antallet helårsdrevne fartøyer under 50 BRT (konsesjonsgrensen) som drev reke-tråling på helårsbasis eller i kombinasjon med andre redskaper økte fra 19 fartøyer i 1982 til 28 fartøyer i 1984. Antallet av fartøyer over 50 BRT økte i samme periode fra 24 til 32. De fleste reke-trålerne under 50 BRT kommer fra Vardø kommune mens Nordkapp kommune hadde de fleste av reke-trålerne over 50 BRT.

Av fartøyene som drev seinotfiske, kom mer enn halvparten fra Sørøysund og Måsøy kommuner, men antallet fartøyer som drev seinotfiske som viktigste fiskeri gikk ned fra 13 fartøyer i 1982 til 9 fartøyer i 1984. I første rekke skyldes dette dårlig avsetning og dårlig lønnsomhet pga. stor innblanding av småfallen fisk i fangstene.

Bunnt-rålfisket gikk ytterligere tilbake fra 1982 til 1984. Antallet helårsdrevne fartøyer fra Finnmark gikk ned fra 16 fartøyer i 1982 til 11 fartøyer i 1984. I tillegg til det vanlige trålfisket etter torsk og hyse i Barentshavet, deltok en del av fartøyene også i seitrålfiske i Nordsjøen, delvis for leveranser til industrianlegg i Nord-Norge. Over halvparten av fartøyene i bunnt-rålfisket var hjemmehørende i Hammerfest.

Andelen av fartøyer i helårsfiske med juksa som viktigste redskap, ble halvert fra 1982 til 1984. Juksa benyttes stort sett i kombinasjon med annen redskap i deler av året. Den vesentligste årsak til tilbakegangen var lavere deltakelse i akkarfisket i sommer- og høstsesongen.

I tabell 7 kan en se at det har vært en langsiktig trend til omlegging fra line-, not- og bunnt-rålfiske til større andel av snurrevad- og reke-trålfiske.

88 prosent av driftstiden (i driftsuger) for de helårsdrevne fiskefartøyene på 13 m l.l. og over fra Finnmark foregikk ved kysten og bankene utenfor Finnmark og i Barentshavet. Denne andelen er blitt gradvis lavere siden 1978 idet trålere og ringnotfartøyer fra fylket også deltar i fiskerier på felter lengre syd ettersom de tildelte kvoter i nord fiskes opp.

Fiske etter torsk og hyse utgjorde omkring 54 prosent av den samlede driftstid for de helårsdrevne fartøyene på 13 m l.l. og over fra Finnmark i 1984. For reke, sei og lodde var de tilsvarende prosentene i 1984 henholdsvis 30 prosent, 9 prosent og 4 prosent.

Svingningene i andelen av de forskjellige fiskeslag i perioden 1978-1984 kan for en stor del henføres til svingningene i naturgrunnlaget og de til enhver tid gjeldende reguleringer av deltakelsen i fiske i de konsesjonsbelagte fiskeriene.

Aktivitetsundersøkelsen for 1984 ga også som resultat at 52 fartøyer på 13 m l.l. og over fra Finnmark fylke hadde en driftstid som var lavere enn 30 uker for en og samme eier (for ringnotfartøyene: lavere enn 25 uker og mindre enn 3 forskjellige sesongfiskerier). Disse fartøyene hadde i 1984 en samlet driftstid på 1.021 driftsuger. Dette var 1 fartøy mindre, men 3 uker lengre driftstid enn i 1982.

I tillegg var det 25 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var i drift i fiske i det hele tatt i 1984.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fartøyene fra Finnmark i 1984 var:

- Rekestrål	46 prosent
- Garn	23 prosent
- Juksa	13 prosent
- Snurrevad	10 prosent
- Line	3 prosent
- Bunntrål	2 prosent
- Loddetrål	2 prosent
- Not, seinot	1 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fartøyene fra Finnmark i 1984 var:

- Finnmark, kyst	92 prosent
- Barentshavet	4 prosent
- Finnmark, bank	2 prosent
- Lofoten	2 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fartøyene fra Finnmark i 1984 var:

- Torsk og hyse	47 prosent
- Reker	46 prosent
- Sei	4 prosent
- Lodde	2 prosent

1.2.2.2 TROMS

TABELL 10. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1978-1984.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Redskap</u>				
Rekestrål	33	42	43	54
Garn	24	20	20	20
Line, autoline	11	14	13	7
Not, seinot	12	8	9	8
Bunntrål	14	5	5	5
Juksa	3	4	3	3
Snurrevad	2	4	5	2
Loddetrål	1	1	1	1
Andre	0	2	1	0
Sum	100	100	100	100

TABELL 11. DRIFTSTID I PROSENT FORDELTE PÅ FISKESLAG 1978-1984.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Fiskeslag</u>				
Torsk	49	38	40	28
Reker	33	42	42	54
Sei	8	9	8	9
Lodde	6	4	4	4
Sild	1	1	1	1
Uer	0	0	0	1
Akkar	-	0	2	1
Andre	3	6	3	2
Sum	100	100	100	100

TABELL 12. DRIFTSTID I PROSENT FORDELTE PÅ FANGSTFELT 1978-1984.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Fangstfelt</u>				
Troms, kyst	35	53	58	45
Finnmark, kyst	20	20	14	22
Barentshavet	19	17	17	18
Troms, bank	12	2	3	3
Finnmark, bank	5	2	3	1
Bjørnøya, Spitsbergen	2	2	1	5
Lofoten	3	1	1	3
Skagerrak, Nordsjøen	0	1	0	1
Andre	4	2	3	2
Sum	100	100	100	100

I Troms var det i 1984 202 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 7.554 driftsuger. Dette var en nedgang på 8 fartøyer og 82 driftsuger fra 1982. Det var en betydelig økning i deltakelsen i reketrålfisket og en tilsvarende nedgang i torskefiskeriene fra 1982 til 1984. Antall helårsdrevne ringnotfartøyer gikk ned fra 8 i 1982 til 6 fartøyer i 1984. Antall helårsdrevne hekktrålere gikk i samme periode ned fra 9 fartøyer til 8 fartøyer. I perioden 1978-1984 gikk antall helårsdrevne fartøyer opp med 2 prosent mens den samlede driftstid for de helårsdrevne fartøyene fra Troms økte med 4 prosent.

De 202 helårsdrevne fartøyene i 1984 fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 129 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 30 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 17 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 26 fartøyer på 41 m l.l. og over

Reketrålfisket i Troms viste fortsatt en betydelig fremgang fra 1982 til 1984 og utgjorde nå mer enn halvparten av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene. I samme periode gikk linefiskets andel av driftstiden tilbake. Det samme gjorde andelene av snurrevad- og notfiske, mens andelene av garn- og bunntålfiske var omtrent uendret i perioden 1982-1984.

Fartøyene fra Troms driver i mindre grad enn helårsdrevne fartøyer fra de to andre nord-norske fylker et typisk kyst- og bankfiskeri utenfor eget fylke. Bare ca. 48 prosent av samlet driftstid for de helårsdrevne fiskefartøyer fra Troms foregikk på kysten og bankene utenfor fylkene. 23 prosent av driftstiden foregikk på kysten og bankene utenfor Finnmark og ytterligere 23 prosent av driftstiden ble benyttet på fiskerier i Barentshavet og ved Bjørnøya/Spitsbergen. Den vesentligste endring fra 1982 til 1984 i dette driftsmønsteret var en overgang fra fiske på kysten utenfor Troms og på bankene utenfor Finnmark til økt deltakelse i fiske på kysten utenfor Finnmark og i Barentshavet og ved Bjørnøya/Spitsbergen. Dette gjenspeiler bl.a. økt deltakelse i rekefisket.

I 1984 utgjorde rekefisket hele 54 prosent av den samlede driftstiden for de helårsdrevne fartøyene på 13 m l.l. og over fra Troms fylke. Andelen av driftstiden på torske- og hysefisket gikk i 1984 ned til 28 prosent. Tilsvarende andeler i 1984 for sei- og loddefisket var henholdsvis 9 prosent og 4 prosent. I perioden 1978-1984 kan en spore en betydelig overgang fra torskefiskerier til rekefiske også for fartøyer fra Troms.

Basert på aktivitetsundersøkelsen for 1984 var det 92 fartøyer på 13 m l.l. og over som ikke oppnådde helårsdrift. Samlet driftstid for de ikke-helårsdrevne fartøyene i 1984 var 1.816 driftsuger. Dette var en økning på 1 ikke-helårsdrevet fartøy fra 1982 til 1984, men en nedgang i antall driftsuger på 52 (3 prosent).

I tillegg var det 24 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra Troms fylke som ikke var i drift som fiskefartøy i 1984.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Troms fylke var:

- Reketrål	48 prosent
- Garn	22 prosent
- Not, seinot	9 prosent
- Juksa	7 prosent
- Line	5 prosent
- Snurrevad	4 prosent
- Bunntål	2 prosent
- Kanon	1 prosent
- Selfangst	1 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøylene fra Troms fylke var:

- Troms, kyst	52 prosent
- Finnmark, kyst	20 prosent
- Barentshavet	15 prosent
- Lofoten	8 prosent
- Bjørnøya, Spitsbergen	3 prosent
- Skagerrak, Nordsjøen	1 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fartøyer fra Troms fylke var:

- Reker	48 prosent
- Torsk og hyse	33 prosent
- Lodde	7 prosent
- Sei	3 prosent
- Akkar	2 prosent
- Brisling og sild	2 prosent
- Laks	2 prosent
- Småhval	1 prosent
- Sel	1 prosent

1.2.2.3 NORDLAND

TABELL 13. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1978-1984. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1978	1980	1982	1984
<u>Redskap</u>				
Garn	28	28	23	21
Not, seinot	12	10	12	12
Line, autoline	17	23	22	21
Reketrål	13	13	11	16
Snurrevad	12	13	15	13
Juksa	7	5	7	9
Bunnetrål, industritrål	7	4	5	5
Kanon	2	3	3	2
Lodde-trål	2	1	1	1
Andre	0	0	1	0
Sum	100	100	100	100

TABELL 14. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1978-1984. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Fiskeslag</u>				
Torsk	58	52	56	54
Sei	13	14	14	14
Reker	13	13	11	16
Lodde	5	2	3	2
Lange og brosme	2	4	2	1
Hyse	2	7	4	1
Hval	2	3	3	2
Sild	1	2	2	4
Blåkveite	2	1	1	1
Laks	2	2	1	1
Akkar	0	0	1	1
Andre	0	0	2	3
Sum	100	100	100	100

TABELL 15. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1978-1984. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Fangstfelt</u>				
Lofoten	35	39	35	36
Salten, Helgeland	15	18	15	18
Vesterålen	18	16	17	16
Finnmark, kyst	16	16	19	14
Barentshavet	12	8	8	10
Finnmark, bank	1	1	2	2
Troms, bank	0	-	0	1
Vesterålen, bank	0	0	1	1
Nordland, bank	1	0	1	1
Skagerrakk, Nordsjøen	0	1	1	1
Andre	2	1	1	0
Sum	100	100	100	100

I Nordland var det 422 helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over i 1984 med en samlet driftstid på 15.789 driftsuger. Dette var en nedgang på 13 fartøyer og 422 driftsuger fra 1982. I perioden 1978-1984 under ett, gikk både antall fartøyer og antall driftsuger ned med 4 prosent. Men både antall fiskefartøyer og antall driftsuger innen denne perioden var på sitt høyeste i 1980.

Fra 1982 til 1984 gikk antall ringnotfartøyer i helårsdrift ned fra 13 til 10, mens trålerflåten økte fra 22 helårsdrevne fartøyer i 1982 til 24 fartøyer i 1984.

De 422 helårsdrevne fartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

- 335 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 49 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 11 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 27 fartøyer på 41 m l.l. og over

Det er fortsatt garn som er viktigste redskap i Nordland i 1984 selv om andelen av garnfiske har gått jevnt nedover siden 1980. Garnfiske drives av fartøyer fra de fleste fiskerikommuner i fylket. Hovedtyngden finnes imidlertid fortsatt i Vesterålen og Lofoten. Omkring 32 prosent av alt garnfiske i Norge foregikk med fiskefartøyer hjemmehørende i Nordland fylke.

Linefisket kom i 1984 imidlertid på samme relative andel som garnfisket i Nordland. Det var bare mindre endringer fra tidligere år etter en betydelig økning fra 1978 til 1980. Hovedtyngden av linefartøyene er hjemmehørende i Ytre Lofoten og i Vesterålen. De kommuner som har den største andel linefartøyer på 13 m l.l. og over i 1984 er Øksnes i Vesterålen og Flakstad og Vestvågøy kommuner i Lofoten.

Andelen av rekestrålfiske steg merkbart fra 1982 til 1984. Det er vesentlig fartøyer under 50 BRT som driver rekestrålfiske på helårsbasis eller kombinerer rekefiske med annen redskap, hovedsaklig garn og snurrevad. Rekestrålerne over 50 BRT driver hovedsaklig rekestråling i kombinasjon med loddetrål og notfiske. De fleste rekestrålerne i Nordland er hjemmehørende i Vågan og Meløy kommuner.

Andelen av snurrevadfiske i Nordland har bare endret seg uvesentlig fra 1978 til 1984. Det er for det meste fartøyer fra Ytre Lofoten og Vesterålen som driver dette fisket. De fleste av fartøyene kommer i fra Vågan og Moskenes kommuner. Snurrevadfiske kombineres oftest med garn, line og delvis også med seinot.

Omkring 2/3 av driftstiden på notfiske i Nordland gjelder seinotfiske. Seinotandelen i 1984 var omtrent på samme nivå som i 1978. Viktigste kommuner i seinotfisket er Bø, Meløy og Rødøy kommuner.

Driftstiden i juksafiske har variert en del i perioden 1978 - 1984, men andelen i 1984 lå noe over 1978-nivået. Også i dette fisket er det Ytre Lofoten og Vesterålen som er de viktigste distrikter, med Vestvågøy, Flakstad og Bø kommuner som de viktigste.

Bunnstrålfisket ble i 1984 drevet av 24 helårsdrevne hekktrålere med en samlet driftstid på 815 driftsuger. Bunnstrålfiskets andel i 1984 var den samme som i 1982, men den lå betydelig lavere enn i 1978 da i alt 30 hekktrålere drev helårsfiske med i alt 1.157 driftsuger. Som tidligere nevnt, kan denne utviklingen henføres til de sterkt reduserte torske- og hysekvoteene. De fleste trålerne er i 1984 hjemmehørende i Vestvågøy, Øksnes og Hadsel kommuner.

70 prosent av den totale driftstiden for helårsdrevne fiskefartøyer fra Nordland foregikk på kysten og bankene utenfor Nordland (inkl. Lofoten, Vesterålen, Salten og Helgeland), 14 prosent på kysten og bankene utenfor Finnmark og 10 prosent i Barentshavet. Det har bare vært små endringer i dette driftsmønster i perioden 1978-1984.

Bare vel 55 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fiskefartøyene på 13 m l.l. og over fra Nordland gjaldt fiske etter torsk og hyse, mens de tilsvarende prosenter for reker og sei i 1984 var henholdsvis 16 prosent og 14 prosent. Andelen av driftstid på de forskjellige fiskeslag har bare vært ubetydelig endret i perioden 1978-1984.

I 1984 var det 149 fartøyer på 13 m l.l. og over fra Nordland som ikke var helårsdrevne og disse hadde en samlet driftstid på 3.060 driftsuger. Dette var en nedgang på 28 fartøyer og 718 driftsuger (19 prosent) fra 1982. Alle fiskerikommuner i Nordland, bortsett fra Vevelstad, hadde også i 1984 minst ett fiskefartøy på 13 m l.l. og over som ikke var i helårsdrift. Samtidig hadde Nordland fylke fortsatt det største antall ikke-helårsdrevne fartøyer. Antall ikke-helårsdrevne fiskefartøyer fra Nordland utgjorde i 1984 29 prosent av alle registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra fylket, samme prosentvise andel som i 1982.

I tillegg var det 24 fartøyer på 13 m l.l. og over fra Nordland som i 1984 ikke var på fiske i det hele tatt.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Nordland fylke var:

- Garn	30 prosent
- Line	16 prosent
- Rekestrål	16 prosent
- Snurrevad	13 prosent
- Juksa	9 prosent
- Kanon	5 prosent
- Not, seinot	5 prosent
- Loddetrål	3 prosent
- Bruksvakthold	2 prosent
- Industritrål	1 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Nordland fylke var:

- Lofoten	36 prosent
- Salten, Helgeland	18 prosent
- Vesterålen	16 prosent
- Finnmark, kyst	14 prosent
- Barentshavet	10 prosent
- Troms, kyst	2 prosent
- Finnmark, bank	1 prosent
- Troms, bank	1 prosent
- Nordland, bank	1 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Nordland fylke var:

- Torsk og hyse	61 prosent
- Reker	16 prosent
- Småhval	5 prosent
- Lodde	5 prosent
- Brisling og sild	4 prosent
- Laks	3 prosent
- Sei	2 prosent
- Akkar	1 prosent
- Lange og Brosme	1 prosent

1.2.2.4 TRØNDELAG

TABELL 16. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1978-1984. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Redskap</u>				
Not, seinot	41	33	34	37
Garn	20	28	23	23
Reketrål	11	11	13	20
Line, autoline	5	9	9	5
Juksa	6	4	8	7
Bunntrål, industritrål	5	3	4	1
Snurrevad	7	8	5	3
Lodde-trål	-	-	1	1
Teiner, ruser	2	3	2	2
Andre	3	1	1	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 17. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1978-1984. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1978	1980	1982	1984
<u>Fiskeslag</u>				
Torsk	27	30	27	18
Sei	18	19	22	22
Reker	11	11	13	20
Sild og brisling	10	9	8	13
Lange og brosme	1	4	7	8
Laks	7	7	7	5
Lodde	12	4	6	6
Tobis og øyepål	4	0	0	0
Krabbe	3	3	2	2
Makrell	5	2	1	2
Vassild	-	-	3	1
Hyse	0	3	1	1
Andre	2	8	3	2
Sum	100	100	100	100

TABELL 18. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1978-1984. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1978	1980	1982	1984
<u>Fangstfelt</u>				
Trøndelag, Møre og Romsdal, kyst	63	69	60	63
Lofoten	10	6	8	9
Finnmark, kyst	2	7	6	4
Skagerrak, Nordsjøen	6	3	3	3
Trøndelag, Møre og Romsdal, bank	4	4	9	3
Salten, Helgeland	2	1	4	2
Barentshavet	12	5	7	10
Troms, kyst	0	-	1	1
Troms, bank	1	-	-	1
Vesterålen	-	-	-	1
Nordland, bank	-	-	-	1
Færøyane	-	-	1	1
Andre	0	5	1	1
Sum	100	100	100	100

I Trøndelagsfylkene var det i 1984 70 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 2.627 driftsuker. Dette var en økning på 8 fartøyer og 312 driftsuker fra 1982 til 1984. I perioden 1978-1984 har det samlet vært en nedgang på bare 1 fartøy mens driftstiden er økt med knappe 2 prosent i samme periode.

Sør-Trøndelag fylke hadde i 1984 45 fartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 1.716 driftsuger, en økning på 1 fartøy og 20 driftsuger (1 prosent) fra 1982. Nord-Trøndelag derimot, hadde en fremgang på 7 fartøyer og 292 driftsuger fra 1982 til 1984, til i alt 25 helårsdrevne fartøyer og 921 driftsuger.

De 70 helårsdrevne fartøyene fra Trøndelagsfylkene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

- 46 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 13 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 3 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 8 fartøyer på 41 m l.l. og over

Andelen av notfiske i Trøndelagsfylkene gikk igjen noe opp fra 1982 til 1984. Ringnotfisket var i 1984 det viktigste av notfiskeriene i Trøndelag med 52 prosent av notandelen. Deltakelsen i ringnotfisket var omtrent som i 1982, men driftstiden gikk noe opp. I 1984 var det 8 helårsdrevne ringnotsnurpere i Trøndelagsfylkene mot 7 i 1982. Osen var fortsatt viktigste kommune med notfiske.

Garnandelen for Trøndelagsfylkene var den samme i 1984 som i 1982, med 23 prosent av samlet driftstid. Viktigste kommuner med garnfiske var Vikna i Nord-Trøndelag og Frøya i Sør-Trøndelag. Linefiskets andel i Trøndelagsfylkene gikk markert ned fra 1982 til 1984 med Vikna og Afjord som de viktigste kommuner.

Reketrålandelen i Trøndelagsfylkene derimot gikk kraftig opp fra 1982 til 1984, med en økning fra 13 prosent i 1982 til 20 prosent i 1984. Andelen i reketrålfisket er omtrent fordoblet i perioden 1978-1984.

Andelen av juksafiske i Trøndelagsfylkene gikk litt ned fra 1982 til 1984.

66 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fiskefartøyene i Trøndelag ble benyttet til fiske på kysten og bankene utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal, 10 prosent av driftstiden i Barentshavet, 9 prosent i Lofoten og 4 prosent på kysten og bankene utenfor Finnmark. I perioden 1978-1984 har det særlig for Trøndelagsfylkene vært en del svingninger i driftstidens andeler på de ulike felt. Bl.a. kan noe av svingningene mellom Finnmarkskysten og Barentshavet skyldes problemer med avgrensning/tolkning av oppgavene som ble gitt.

Det var fisket etter sei som i 1984 medførte den største andel av driftstiden for fartøyene fra Trøndelagsfylkene med en andel på 22 prosent. Tilsvarende andeler for rekefisket var 20 prosent, for torsk- og hysefisket 18 prosent, brisling og sild 13 prosent, lange- og brosmefiske 8 prosent og laksefiske 5 prosent. Andelen av reke, sei og lange/brosme økte i perioden 1978-1984 på bekostning av torske- og loddefisket.

I tillegg var det 13 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var i drift i fiske i det hele tatt i 1984.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fartøyene i Trøndelagsfylkene var:

- Garn 41 prosent
- Not, seinot 29 prosent

- Rekestrål	17 prosent
- Juksa	5 prosent
- Teiner, ruser	4 prosent
- Line	2 prosent
- Bunnstrål, industristrål	1 prosent
- Loddetrål	1 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Trøndelagsfylkene var:

- Trøndelag, Møre og	
- Romsdal, kyst	74 prosent
- Lofoten	13 prosent
- Trøndelag, Møre og	
- Romsdal, bank	4 prosent
- Barentshavet	4 prosent
- Finnmark, kyst	4 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Trøndelagsfylkene var:

- Torsk og hyse	25 prosent
- Brisling og sild	25 prosent
- Reker	17 prosent
- Laks	10 prosent
- Sei	10 prosent
- Lodde	4 prosent
- Kveite	4 prosent
- Krabbe	2 prosent
- Lange og Brosme	1 prosent
- Makrell	1 prosent
- Vassild	1 prosent

1.2.2.5 MØRE OG ROMSDAL

TABELL 19. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1978-1984. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1978	1980	1982	1984
<u>Redskap</u>				
Not, seinot	27	22	20	21
Line, autoline	20	22	22	20
Bunnstrål, industristrål	26	27	24	24
Garn	10	14	18	15
Rekestrål	6	4	6	10
Snurrevad	4	5	5	6
Loddetrål	2	2	1	1
Juksa, harp, dorg	1	1	2	1
Kanon	2	2	1	1
Andre	2	1	1	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 20. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1978-1984. HELÅRSREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Fiskeslag</u>				
Torsk	24	26	27	27
Lange og brosme	17	20	18	15
Sei	16	16	24	18
Makrell	4	2	3	4
Lodde	13	9	8	7
Tobis og øyepål	10	9	4	4
Reke	6	5	6	10
Sild, brisling	4	4	4	6
Hyse	0	1	0	2
Kolmule	1	1	1	2
Vassild	-	-	1	1
Brugde	1	1	1	1
Andre	4	6	3	3
Sum	100	100	100	100

TABELL 21. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1978-1984. HELÅRSREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Fangstfelt</u>				
Trøndelag, Møre og Romsdal, kyst	26	35	33	29
Shetland, Orknøyene	8	10	12	11
Skagerrak, Nordsjøen	17	13	16	18
Trøndelag, Møre og Romsdal, bank	11	10	6	7
Barentshavet	15	12	9	8
Grønland, Newfoundland	5	3	3	3
Finnmark, kyst	7	5	10	7
Færøyane	2	3	1	1
Norskehavet, Jan Mayen	2	1	1	1
Finnmark, bank	1	0	4	2
Troms, kyst	1	2	0	3
Troms, bank	1	1	0	2
Lofoten	1	1	1	2
Salten, Helgeland	0	1	1	1
Nordland, bank	0	0	-	1
Bjørnøya, Spitsbergen	0	1	2	2
Andre	3	2	1	2
Sum	100	100	100	100

Det var i 1984 ⁷⁴ helårsevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 10.87 driftsuger. Det var samme antall fartøyer som i 1982, men en øking i driftstiden på 399 driftsuger (4 prosent). I perioden 1978-1984 var det en nedgang på 68 fartøyer (20 prosent) og 2.467 driftsuger (18 prosent).

De 274 helårsevne fiskefartøyene i Møre og Romsdal var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

- 83 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 66 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 54 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 71 fartøyer på 41 m l.l. og over

Industrietrålerne i Møre og Romsdal som viste en betydelig tilbakegang fra 1980 til, hadde igjen en mindre økning, fra 10 fartøyer med 430 driftsuger i 1980 til 12 fartøyer med 510 driftsuger i 1984 (19 prosent).

Antallet helevne ferskfisktrålere (over 200 BRT) og fabrikkskip var det samme i som i 1982, nemlig henholdsvis 2 og 8, mens antall saltfisktrål helårsdrift gikk opp fra 8 i 1982 til 9 i 1984. Den samlede driften for disse tre fartøygruppene økte fra 691 driftsuger i 1982 til 731 driftsuger i 1984 (6 prosent). Småtrålerne (under 200 BRT) gikk ned fra 20 fartøyer i 1982 til 20 fartøyer i 1984 mens driftstiden ble redusert fra 1.084 driftsuger i 1982 til 809 driftsuger i 1984 (6 prosent).

De fleste helevne industrietrålere kommer fra Sunnmøre med Herøy som viktigste k. Småtrålerne kommer hovedsaklig fra Fræna kommune i Romsdal og Gg Haram kommuner på Sunnmøre. De helårsdrevne saltfisktrålerne kommer i alt fra 5 forskjellige Sunnmørskommuner med Alesund som største kommune. De 8 fabrikkskipene kommer fra i alt 5 forskjellige kommuner på Sunnmøre og 2 kommuner i Romsdal, mens begge ferskfisktrålerne kommer fra Alesund kommune.

Den samlede tiden i notfisket økte med ca. 7 prosent fra 2.124 driftsuger i 1982 til 2.263 driftsuger i 1984. Antall helårsdrevne ringnotsnurffylket var det samme i 1984 som i 1982, nemlig 43 fartøyer, metstiden økte fra 1.084 driftsuger i 1982 til 1.474 driftsuger i 1984 en økning på 36 prosent. Mer enn 3/4 av ringnotfartøyene i helårsdriften fra Sunnmøre med Herøy kommune som den viktigste med 14 ringnotsnurffylket (3 prosent av ringnotflåten i fylket).

Seinotflåtene og Romsdal gikk tilbake fra 18 fartøyer med 709 driftsuger i 1982 til 15 fartøyer med 623 driftsuger i 1984 (12 prosent's reduksjon i tiden). 14 av disse fartøyene kom fra Nordmøre hvorav 9 fra Averøy k.

Linefisket vartalt en nedgang fra 2.323 driftsuger i 1982 til 2.155 driftsuger i 1984 (7 prosent). Kystlinefisket (fartøyer under 21 m l.l.) viste imidlertid nedgang på hele 45 prosent fra 1982 til 1984. Banklineflåten også noe ned, fra 48 helårsdrevne fartøyer i 1982 til 45 fartøyer, mens driftstiden ble redusert med 3 prosent. Over 1/2 av banklineflåten kommer fra Giske og Haram kommune på Sunnmøre. I alt 12 av fylketrikommuner har imidlertid et eller flere helårsdrevne banklinefartøyer. En del av banklinefartøyene kombinerer linedriften med garndrift i ånedene.

Det var i 1984 274 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 10.875 driftsuker. Det var samme antall fartøyer som i 1982, men en økning i driftstiden på 399 driftsuker (4 prosent). I perioden 1978-1984 var det en nedgang på 68 fartøyer (20 prosent) og 2.467 driftsuker (18 prosent).

De 274 helårsdrevne fiskefartøyene i Møre og Romsdal var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

- 83 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 66 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 54 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 71 fartøyer på 41 m l.l. og over

Industrietrålerflåten i Møre og Romsdal som viste en betydelig tilbakegang fra 1980 til 1982, hadde igjen en mindre økning, fra 10 fartøyer med 430 driftsuker i 1982 til 12 fartøyer med 510 driftsuker i 1984 (19 prosent).

Antallet helårsdrevne ferskfisktrålere (over 200 BRT) og fabrikkskip var det samme i 1984 som i 1982, nemlig henholdsvis 2 og 8, mens antall saltfisktrålere i helårsdrift gikk opp fra 8 i 1982 til 9 i 1984. Den samlede driftstiden for disse tre fartøygruppene økte fra 691 driftsuker i 1982 til 731 driftsuker i 1984 (6 prosent). Småtrålerne (under 200 BRT) gikk ned fra 22 fartøyer i 1982 til 20 fartøyer i 1984 mens driftstiden ble redusert fra 862 driftsuker i 1982 til 809 driftsuker i 1984 (6 prosent).

De fleste helårsdrevne industrietrålere kommer fra Sunnmøre med Herøy som viktigste kommune. Småtrålerne kommer hovedsaklig fra Fræna kommune i Romsdal og Giske og Haram kommuner på Sunnmøre. De helårsdrevne saltfisktrålerne kommer i alt fra 5 forskjellige Sunnmørskommuner med Alesund som viktigste kommune. De 8 fabrikkskipene kommer fra i alt 5 forskjellige kommuner på Sunnmøre og 2 kommuner i Romsdal, mens begge ferskfisktrålerne kommer fra Alesund kommune.

Den samlede driftstid i notfisket økte med ca. 7 prosent fra 2.124 driftsuker i 1982 til 2.263 driftsuker i 1984. Antall helårsdrevne ringnotsnurpere i fylket var det samme i 1984 som i 1982, nemlig 43 fartøyer, men driftstiden økte fra 1.084 driftsuker i 1982 til 1.474 driftsuker i 1984, en økning på 36 prosent. Mer enn 3/4 av ringnotfartøyene i helårsdrift var fra Sunnmøre med Herøy kommune som den viktigste med 14 ringnotsnurpere (33 prosent av ringnotflåten i fylket).

Seinotflåten i Møre og Romsdal gikk tilbake fra 18 fartøyer med 709 driftsuker i 1982 til 15 fartøyer med 623 driftsuker i 1984 (12 prosent's reduksjon i driftstiden). 14 av disse fartøyene kom fra Nordmøre hvorav 9 fra Averøy kommune.

Linefisket viste totalt en nedgang fra 2.323 driftsuker i 1982 til 2.155 driftsuker i 1984 (7 prosent). Kystlinefisket (fartøyer under 21 m l.l.) viste imidlertid en nedgang på hele 45 prosent fra 1982 til 1984. Banklineflåten gikk også noe ned, fra 48 helårsdrevne fartøyer i 1982 til 45 fartøyer i 1984, mens driftstiden ble redusert med 3 prosent. Over 1/2 av banklinefartøyene kommer fra Giske og Haram kommune på Sunnmøre. I alt 12 av fylkets fiskerikommuner har imidlertid et eller flere helårsdrevne banklinefartøyer. En del av banklinefartøyene kombinerer linedriften med garndrift i vintermånedene.

I notfisket etter sild og brisling deltok i 1984 9 helårsdrevne fartøyer fra Møre og Romsdal, det samme antall fartøyer som i 1982. Driftstiden for disse fartøyene økte derimot fra 196 driftsuker i 1982 til 320 driftsuker i 1984 (63 prosent). De fleste av disse fartøyene var hjemmehørende i Romsdal og på Nordmøre.

Driftstiden for fartøyene som drev garnfiske gikk ned fra 1.825 driftsuker i 1982 til 1.655 driftsuker i 1984 (9 prosent). Bare få fartøyer drev helårsfiske med garn som eneste redskap. De fleste andre fartøyer kombinerte garndrift med line og/eller snurrevad, særlig på kysten og de nære kystbankene.

Driftstiden i snurrevadfisket i Møre og Romsdal gikk opp med 9 prosent fra 551 driftsuker i 1982 til 602 driftsuker i 1984. Dette fisket drives hovedsaklig av fartøyer under 21 m l.l.

Kystreketråling (fartøyer under 50 BRT) viste en betydelig økning fra 1982 til 1984. Antall fartøyer i helårsdrift gikk opp fra 6 i 1982 til 14 i 1984, mens driftstiden for disse i samme periode økte fra 240 driftsuker til 569 driftsuker. Omkring 50 prosent av driftstiden på rekefiske foregikk på feltene på Finnmarkskysten og bankene utenfor Finnmark. De fleste av fartøyene drev ren reketrålfiske på helårsbasis. 6 av fartøyene var hjemmehørende på Nordmøre mens 4 fartøyer kom fra Romsdal og 4 fra Sunnmøre.

Havfiske etter reker foregår for det meste med større fartøyer (over 50 BRT) i Barentshavet og fjernere farvann. Det var i 1984 10 frysereketralere i Møre og Romsdal som produserer ferdige konsumpakninger av reke om bord. Dette var det samme antall fartøyer som i 1982. Disse rekefrysetralerne har også anledning til å ta opp den norske kvote av reker ved Grønland, noe som stort sett holder til en tur dit pr. år. Samlet driftstid for disse rekefrysetralerne gikk opp fra 409 driftsuker i 1982 til 417 driftsuker i 1984 (2 prosent økning). 9 av disse fartøyene var hjemmehørende på Sunnmøre.

Havreketralere uten fryseri fisket stort sett i Barentshavet og deltakelsen i denne gruppen fra Møre og Romsdal økte fra 3 fartøyer med 103 driftsuker i 1982 til 4 fartøyer med 151 driftsuker i 1984.

Langtidstrenden fra 1978 til 1984 viste at andelen av driftstid på not- og bunntrålfisket (inkl. industritrålfisket) gikk merkbart ned mens reketråling og garnfisket gikk tilsvarende opp.

Av samlet driftstid for helårsdrevne fiskefartøyer fra Møre og Romsdal foregikk 36 prosent på fiskefelter på kysten og bankene utenfor Møre og Romsdal og Trøndelagsfylkene, mens 20 prosent foregikk i Nordsjøen/Skagerrak og rundt De britiske øyer, 19 prosent i Barentshavet og ved Finnmarkskysten og 3 prosent i fjernere farvann som f.eks. ved Grønland og Newfoundland.

Fisket etter torsk og hyse utgjorde 29 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fiskefartøyene fra Møre og Romsdal, sei 18 prosent, lange og brosme 15 prosent, reker 10 prosent, makrell, brisling og sild 10 prosent, lodde 7 prosent og tobis, øyepål og kolmule til sammen 7 prosent.

I perioden 1978-1984 svingte andelen av de forskjellige fiskeslag en del, men et vesentlig trekk i bildet var økt andel av torsk, sei og reke på bekostning av lodde og tobis/øyepål.

I 1984 var det 47 ikke-helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i Møre og Romsdal fylke med en samlet driftstid på 888 driftsuger. Dette var en nedgang på 16 fartøyer og 399 driftsuger (31 prosent) fra 1982.

I alt 13 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over var ikke i drift som fiskefartøyer i 1984.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Møre og Romsdal fylke var:

- Garn	26 prosent
- Not, seinot	17 prosent
- Rekestrål	15 prosent
- Kanon	13 prosent
- Line	8 prosent
- Bunntrål, industritrål	7 prosent
- Snurrevad	6 prosent
- Loddetrål	4 prosent
- Teiner, Ruser	2 prosent
- Juksa, Harp	1 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Møre og Romsdal fylke var:

- Møre og Romsdal, Trøndelag,	
- kyst og bank	40 prosent
- Skagerrak, Nordsjøen	12 prosent
- Finnmark, kyst og bank	11 prosent
- Barentshavet	9 prosent
- Troms, kyst og bank	7 prosent
- Lofoten	6 prosent
- Bjørnøya, Spitsbergen	4 prosent
- Norskehavet, Jan Mayen	4 prosent
- Shetland, Orknøyene	2 prosent
- Grønland, Newfoundland	1 prosent
- Salten, Helgeland	1 prosent
- Nordland, bank	1 prosent
- Rogaland, kyst	1 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Møre og Romsdal fylke var:

- Torsk og hyse	36 prosent
- Reke	16 prosent
- Brugde	9 prosent
- Sei	9 prosent
- Lodde	7 prosent
- Sild og brisling	7 prosent
- Småhval	4 prosent
- Makrell	3 prosent
- Øyepål og tobis	2 prosent
- Stavsild og vassild	2 prosent
- Krabbe	2 prosent
- Lange og brosme	1 prosent
- Laks	1 prosent

1.2.2.6 SOGN OG FJORDANE

TABELL 22. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1978-1984. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Redskap</u>				
Line, autoline	26	27	26	26
Not, seinot	31	34	41	42
Garn	22	25	22	21
Bunntrål, industritrål	10	6	3	3
Reketrål	5	4	3	5
Snurrevad	2	1	1	1
Juksa, dorg, harp	0	2	2	1
Teiner, ruser	0	0	-	1
Andre	4	1	2	0
Sum	100	100	100	100

TABELL 23. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1978-1984. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Fiskeslag</u>				
Lange og brosme	18	25	24	18
Pigghå	13	6	1	2
Sei	15	27	32	30
Sild og brisling	9	7	9	14
Tobis og øyepål	7	4	1	1
Makrell	4	5	4	4
Reker	5	4	3	5
Torsk	21	15	18	22
Lodde	6	4	3	1
Akkar	-	-	1	1
Størje	2	2	1	1
Krabbe	0	0	0	1
Andre	0	1	3	0
Sum	100	100	100	100

TABELL 24. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1978-1984.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Fangstfelt</u>				
Sogn og Fjordane,				
Hordaland, kyst	42	46	54	51
Skagerrak, Nordsjøen	20	16	10	14
Shetland, Orknøyene	18	18	21	12
Finnmark, kyst	2	-	1	1
Rogaland, kyst	0	2	1	0
Barentshavet	7	4	4	2
Trøndelag, Møre, kyst	6	7	4	8
Lofoten	3	2	1	2
Finnmark, bank	2	-	2	4
Troms, bank	-	1	1	2
Vesterålen	-	0	-	1
Grønland, Newfoundland	0	1	-	3
Andre	-	3	1	0
Sum	100	100	100	100

I Sogn og Fjordane var det i 1984 106 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. med en samlet driftstid på 4.358 driftsuker. Dette var en økning på 3 fartøyer og 213 driftsuker (5 prosent) fra 1982 til 1984. Fra 1978 til 1984 gikk antall helårsdrevne fiskefartøyer i fylket opp med 4 og driftstiden økte med 485 driftsuker (13 prosent).

De 106 helårsdrevne fiskefartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

- 59 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 13 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 28 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 6 fartøyer på 41 m l.l. og over.

Driftstiden på notfiske var i 1984 1.845 driftsuker mot 1.685 driftsuker i 1982, en økning på 9 prosent. I 1984 benyttet de helårsdrevne fiskefartøyene fra Sogn og Fjordane not i hele 42 prosent av samlet driftstid. Innen notfiskeriene kunne 56 prosent av driftstiden henføres til seinotfisket, 30 prosent til ringnotfiskeriene og 14 prosent til sild- og brislingfisket. Ringnotandelen økte betydelig fra 1982 til 1984.

Andelen av driftstid på linefiske var i 1984 den samme som i 1982. Denne andelen har vært temmelig stabil i hele perioden 1978-1984.

Garnandelen gikk litt ned fra 1982 til 1984, men også denne andelen har vist seg temmelig stabil i perioden 1978-1984.

Også bunntrål- og industritrålfisket hadde samme andel i 1984 som i 1982. Denne andelen hadde derimot hatt en betydelig nedgang i perioden 1978-1984.

Reketrålandelen gikk litt opp fra 1982 til 1984 og var nå igjen kommet opp på samme nivå som i 1978.

I perioden 1978-1984 var det en del svingninger innen de enkelte redskapsgrupper, men det mest markante trekk var en nedgang i bunntålfisket og en tilsvarende økning i notfisket.

Av driftstiden foregikk 59 prosent på kysten og bankene utenfor Hordaland/Sogn og Fjordane/Møre og Romsdal og Trøndelagsfylkene, 26 prosent i Nordsjøen/Skagerrak og omkring De britiske øyer og 6 prosent i Barentshavet og på kysten og bankene utenfor Finnmark. I perioden 1978-1984 kan en merke bl.a. en forskyvning av fisket fra Skagerrak/Nordsjøen til Møre og Romsdal/Trøndelagskysten.

Fordelt etter fiskeslag utgjorde driftstiden etter sei 30 prosent, torsk og hyse 22 prosent, makrell, sild og brisling 18 prosent, lange og brosme 18 prosent og reker 5 prosent.

I perioden 1978-1984 er fisket etter pigghå, øyepål og tobis betydelig redusert og fisket etter torsk og sei betydelig økt. I de senere årene har det vært en påtakelig overgang fra pigghåfiske for de typiske banklinefartøyene til sesongfiskeri med garn etter torsk og sei i Nordsjøen.

Ifølge kartleggingen var det 1984 17 ikke-helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i fylket med en samlet driftstid på 304 driftsuger. Dette er en nedgang på 12 fartøyer og 216 driftsuger (42 prosent) fra 1982 til 1984.

I 1984 var det 6 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane som ikke var i bruk som fiskefartøyer. Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Sogn og Fjordane fylke var:

- Garn	27 prosent
- Not, seinot	24 prosent
- Reketrål	17 prosent
- Snurrevad	12 prosent
- Kanon	6 prosent
- Line	4 prosent
- Hjelping	4 prosent
- Teiner, Ruser	2 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Sogn og Fjordane var:

- Hordaland, Sogn og Fjordane	60 prosent
- Møre og Romsdal, Trøndelag, kyst og bank	21 prosent
- Finnmark, kyst og bank	11 prosent
- Skagerrak, Nordsjøen	8 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Sogn og Fjordane fylke var:

- Torsk og hyse	31 prosent
- Sild og brisling	24 prosent
- Reker	17 prosent

- Sei	9 prosent
- Brugde	7 prosent
- Makrell	4 prosent
- Lange og brosme	4 prosent
- Laks	2 prosent
- Krabbe	2 prosent
- Pigghå	1 prosent

1.2.2.7 HORDALAND

TABELL 25. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1978-1984. HELÅRSREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Redskap</u>				
Not, seinot	53	50	52	47
Bunnetrål, industritrål	25	20	21	19
Kanon	5	3	3	5
Line, autoline	4	6	3	4
Reketrål	6	9	9	11
Garn	4	7	10	9
Juksa, dorg, harp	0	0	1	2
Lodde-trål	3	4	1	2
Andre	0	1	0	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 26. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1978-1984. HELÅRSREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Fiskeslag</u>				
Tobis og øyepål	24	19	15	13
Makrell	11	11	10	11
Lodde	27	16	17	14
Sild og brisling	15	19	18	19
Småhval og brugde	5	2	3	5
Reker	6	9	9	11
Sei	4	8	14	10
Torsk	3	4	5	9
Lange og brosme	2	2	2	2
Kolmule	1	4	5	4
Pigghå	1	3	1	1
Andre	1	3	1	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 27. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1978-1984.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Fangstfelt</u>				
Skagerrak, Nordsjøen	41	34	25	28
Sogn og Fjordane, Hordaland, kyst	22	32	34	31
Barentshavet	24	17	18	14
Finnmark, kyst	2	1	1	1
Shetland, Orknøyene	4	3	10	7
Norskehavet, Jan Mayen	4	-	2	2
Trøndelag, Møre, kyst	1	4	3	6
Finnmark, bank	2	0	-	1
Troms, bank	-	1	0	1
Lofoten	-	0	1	1
Nordland, bank	-	-	1	1
Trøndelag, M. og R., bank	-	-	1	1
Rogaland, kyst	0	0	2	3
Skagerrakkysten	0	5	2	3
Andre	0	3	0	0
Sum	100	100	100	100

I Hordaland var det i 1984 115 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 4.380 driftsuger. Dette var en økning på 9 fartøyer og 547 driftsuger (14 prosent) fra 1982 til 1984. I perioden 1978-1984 gikk antall helårsdrevne fartøyer ned med 2 mens driftstiden gikk opp med 342 driftsuger (8 prosent).

De 115 helårsdrevne fiskefartøyene fordeler seg på følgende størrelsesgrupper:

- 51 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 20 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 7 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 37 " " 41 m l.l. og over.

37 fartøyer hadde i 1984 en driftstid på 2.055 driftsuger mot 1.966 driftsuger i 1982 (en økning på 5 prosent). Ringnotflåten som gikk ned fra 41 helårsdrevne fartøyer i 1982 til 39 fartøyer i 1984, representerte i alt 56 prosent av driftstiden i notfisket i Hordaland, sild- og brislingflåten sto for 24 prosent og seinotflåten for 20 prosent.

Av fylkets helårsdrevne ringnotflåte var 19 fartøyer hjemmehørende i Austevoll kommune, som fortsatt er den kommune i landet som har flest helårsdrevne ringnotsnurpere. Det er også karakteristisk for denne kommunen at den gjennomgående har de største fartøyene i fylket.

Industrietrålerflåten i Hordaland har fortsatt sitt tyngdepunkt i Bømlo kommune hvor 10 av 14 helårsdrevne fartøyer hører hjemme.

Fartøyene som driver småhval- og brugdefangst har industritrål, loddetrål og reketrål som de viktigste redskapskombinasjoner. De fleste av fartøyene var hjemmehørende i Nordhordland (Øygarden og Fedje kommuner).

I perioden 1978-1984 var det en markert nedgang i andelen av driftstid på not- og bunntrålfiske, mens andelene på garnfiske og reketråling gikk noe opp.

36 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fiskefartøyene på 13 m l.l. og over fra Hordaland foregikk på feltene i Nordsjøen/Skagerrak og rundt De britiske øyer, 31 prosent utenfor kysten av Hordaland og Sogn og Fjordane, mens 15 prosent foregikk i Barentshavet og utenfor kysten av Finnmark. I perioden 1978-1984 var det en viss forskyvning fra fiske i Skagerrak/Nordsjøen til fiske utenfor kysten av Hordaland og Sogn og Fjordane.

19 prosent av driftstiden gikk med til fiske etter sild og brisling, 14 prosent til lodde, 13 prosent til tobis og øyepål, 11 prosent til reke, 11 prosent til makrell, 10 prosent til sei, 9 prosent til torsk og 5 prosent til kolmule. Det var i perioden 1978-1984 en forskyvning fra tobis, øyepål og lodde til sild, brisling, sei og reke.

I 1984 var det 22 fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var helårsdrevne. Disse fartøyene hadde en samlet driftstid på 421 driftsuker. Dette var en nedgang på 18 fartøyer og 445 driftsuker (51 prosent) fra 1982.

I tillegg var det i 1984 27 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra Hordaland fylke som ikke var i drift som fiskefartøyer.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Hordaland fylke var:

- Not, seinot	27 prosent
- Garn	25 prosent
- Reketrål	17 prosent
- Kanon	12 prosent
- Juksa, dorg	7 prosent
- Industritrål	6 prosent
- Line	3 prosent
- Hjelping	2 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Hordaland fylke var:

- Hordaland, Sogn og Fjordane	47 prosent
- Skagerrak, Nordsjøen	15 prosent
- Rogaland, kyst	14 prosent
- Barentshavet	9 prosent
- Møre og Romsdal, Trøndelag, kyst og bank	8 prosent
- Skagerakkysten	5 prosent
- Nordland, bank	2 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Hordaland fylke var:

- Makrell	25 prosent
- Sild og brisling	17 prosent
- Reker	17 prosent
- Brugde	12 prosent
- Torsk og hyse	11 prosent
- Tobis og øyepål	6 prosent
- Sei	4 prosent
- Lodde	3 prosent
- Akkar	2 prosent

1.2.2.8 ROGALAND

TABELL 28. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1978-1984. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Redskap</u>				
Bunntrål, industritrål	46	37	30	32
Reketrål	26	34	40	41
Not, seinot	12	12	12	12
Garn	5	9	9	6
Loddetrål	6	2	3	4
Partrål	2	2	3	0
Snurrevad	2	3	1	3
Andre	1	1	2	2
Sum	100	100	100	100

TABELL 29. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1978-1984. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Fiskeslag</u>				
Tobis og øyepål	46	37	30	29
Reker	27	34	40	41
Makrell	5	8	6	6
Sild og brisling	6	6	6	7
Lodde	8	5	6	5
Torsk	3	5	9	8
Sei	4	3	2	2
Andre	1	2	1	2
Sum	100	100	100	100

TABELL 30. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1978-1984.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Fangstfelt</u>				
Skagerrak, Nordsjøen	60	50	53	59
Rogaland, kyst	27	36	33	25
Finnmark, kyst	7	4	3	4
Skagerakkysten	2	3	2	1
Barentshavet	2	4	4	3
Finnmark, bank	0	0	0	4
Trøndelag, Møre, kyst	0	1	3	2
Sogn og Fjordane, Hord.	1	1	1	2
Andre	1	1	1	0
Sum	100	100	100	100

I 1984 var det i Rogaland fylke 137 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 5.732 driftsuger. Dette var 9 fartøyer og 342 driftsuger (6 prosent) mer enn i 1982. I perioden 1978-1984 gikk antall helårsdrevne fiskefartøyer i Rogaland ned med 37 mens driftstiden i samme periode ble redusert med 1.947 driftsuger (25 prosent).

De 137 helårsdrevne fiskefartøylene fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 74 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 37 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 18 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 8 fartøyer på 41 m l.l. og over.

Fra og med 1982 er rekestrål blitt viktigste redskap i Rogaland. Redskapet hadde i 1984 en andel på 41 prosent. I alt 56 fiskefartøyer med til sammen 2.359 driftsuger deltok i rekefiskeriene i 1984 mens 60 fartøyer med 2.145 driftsuger deltok i 1982. Det var altså en nedgang på 4 rekestrålere med en økning på 214 driftsuger (10 prosent) fra 1982 til 1984.

Industristrålerflåten i Rogaland økte fra 37 helårsdrevne fartøyer med 1.627 driftsuger i 1982 til 47 fartøyer med 1.670 driftsuger i 1984. Dette var en økning på 10 fartøyer og 43 driftsuger (3 prosent) fra 1982 til 1984. Omkring halvparten av alle industristrålerne i Rogaland kom fra Karmøy kommune.

I notfiskeriene deltok det i 1984 19 fartøyer med en driftstid på til sammen 704 driftsuger mot 16 fartøyer og 637 driftsuger i 1982. Dette var en økning på 3 fartøyer og 67 driftsuger (11 prosent) fra 1982 til 1984. Av driftstiden i notfisket i 1984 kunne 47 prosent henføres til sild- og brislingfisket, 36 prosent til ringnotfiskeriene og 9 prosent til seinotfisket. 3 av de 7 helårsdrevne ringnotsnurperne hørte hjemme i Karmøy kommune.

I perioden 1978-1984 var det en markert nedgang i deltakelsen i bunnstrålfisket (industristrål) mens det var en økning i rekestrålandelen. Notandelen holdt seg forbausende stabil i denne perioden.

60 prosent av driftstiden for de helårsdrevne Rogalandsfartøyene foregikk på feltene i Skagerrak/Nordsjøen og ved Skagerrakkysten, 25 prosent på kysten av Rogaland og 11 prosent i Barentshavet og utenfor kysten av Finnmark. Det var en viss svigning i andelene av driftstid på de ulike feltene i perioden 1978-1984 uten at noen særlig utviklingstrend kan trekkes.

Rekefisket utgjorde 41 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene mens fisket etter øyepål og tobis (industrietrål) utgjorde 29 prosent. Resten av driftstiden var fordelt på fiske etter torsk med 8 prosent, sild- og brislingfiske med 7 prosent, makrellfisket med 6 prosent og loddefisket med 5 prosent. I perioden 1978-1984 gikk andelen av driftstid på tobis- og øyepålfisket klart ned, mens andelene på rekefisket og i torskefisket gikk opp.

I 1984 var det 18 fiskefartøyer som ikke var i helårsdrift. Disse fartøyene hadde en samlet driftstid på 327 driftsuger. Dette var en nedgang på 12 fartøyer og 267 driftsuger (45 prosent) fra 1982.

I tillegg var det i 1984 13 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra Rogaland som ikke var i drift som fiskefartøyer.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Rogaland fylke var:

- Rekeetrål	43 prosent
- Garn	34 prosent
- Industrietrål	10 prosent
- Teiner, ruser	7 prosent
- Not, seinot	3 prosent
- Line	1 prosent
- Loddetrål	1 prosent
- Harp	1 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Rogaland fylke var:

- Rogaland, kyst	59 prosent
- Skagerrak, Nordsjøen	16 prosent
- Finnmark, kyst	12 prosent
- Møre og Romsdal, Trøndelag, kyst og bank	10 prosent
- Finnmark, bank	1 prosent
- Hordaland, Sogn og Fjordane	1 prosent
- Skagerrakkysten	1 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Rogaland fylke var:

- Reker	43 prosent
- Makrell	28 prosent
- Tobis og øyepål	10 prosent
- Sei	8 prosent
- Torsk og hyse	4 prosent
- Hummer	3 prosent
- Al	3 prosent
- Lodde	1 prosent

1.2.2.9 AGDER/ØSTLANDET

TABELL 31. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1978-1984. HELÅRSREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Redskap</u>				
Rekestrål	70	74	79	79
Bunnstrål, industristrål	7	4	4	3
Not	8	9	7	7
Garn	9	10	8	5
Krepstrål	-	-	-	3
Dorg, harp	2	1	1	2
Andre	4	2	1	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 32. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1978-1984. HELÅRSREVNE FARTØYER.

Ar	1978	1980	1982	1984
<u>Fiskeslag</u>				
Reker	70	74	79	79
Tobis, øyepål	7	4	4	3
Sild og brisling	7	7	6	6
Makrell	9	9	7	4
Torsk	3	2	4	3
Kreps	-	-	-	3
Lodde	1	0	0	1
Andre	3	4	-	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 33. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1978-1984.
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1978	1980	1982	1984
<u>Fangstfelt</u>				
Skagerrakkysten	67	64	84	75
Skagerrak, Nordsjøen	30	35	15	19
Barentshavet	0	-	-	1
Finnmark, kyst	2	-	1	3
Lofoten	0	-	-	1
Andre	1	1	0	1
Sum	100	100	100	100

I Agderfylkene og på Østlandet var det i 1984 i alt 177 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 7.884 driftsuker. Dette var en økning på 7 fartøyer og 648 driftsuker (9 prosent) fra 1982. I perioden 1978-1984 var det en økning på 19 fartøyer og 830 driftsuker (12 prosent).

De 177 helårsdrevne fiskefartøyene fordelte seg størrelsesmessig:

- 161 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 16 " " 21 og 30,9 m l.l.

De 177 fartøyene var hjemmehørende i følgende fylker innen regionen:

- Vest-Agder 77 fartøyer (1982:71)
- Aust-Agder 16 fartøyer (1982:21)
- Telemark 12 fartøyer (1982:11)
- Vestfold 18 fartøyer (1982:15)
- Buskerud 4 fartøyer (1982: 4)
- Oslo 1 fartøy (1982: 2)
- Akershus 4 fartøyer (1982: 4)
- Østfold 45 fartøyer (1982:42)

I Agderfylkene utgjorde reketråling hele 78 prosent av driftstiden, mens resten av driftstiden fordelte seg på garnfiske etter makrell og torsk 8 prosent, industritrålfiske 7 prosent, notfiske etter makrell, sild og brisling 4 prosent og dorgefiske etter makrell 3 prosent.

91 prosent av driftstiden for Agderfartøyene foregikk på feltene i Skagerrak/Nordsjøen og langs Skagerrakkysten og 6 prosent av driftstiden foregikk i Barentshavet og utenfor kysten av Finnmark. Flekkefjord og Kristiansand er fortsatt de kommuner som har flest antall helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i Agderfylkene.

I Østlandsområdet er det Østfold som er viktigste fiskerifylke med 54 prosent av de helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i denne regionen. 80 prosent av samlet driftstid for Østlandsfartøyene foregikk på reketråling, 10 prosent på notfiske etter sild og brisling, 6 prosent på trålfiske etter kreps og 2 prosent på garnfiske etter torsk og makrell.

I perioden 1978-1984 gikk deltakelsen i industritrålfiske (bunntål) ned mens andelen for reketråling gikk markert opp for hele området.

Omkring 97 prosent av driftstiden for fartøyene fra Østlandsområdet foregikk på Skagerrakkysten og i Skagerrakk/Nordsjøen (inkl. Kattegat).

I 1984 var det i Agderfylkene og i Østlandsområdet til sammen 19 ikke-helårsdrevne fiskefartøyer med en samlet driftstid på 296 driftsuger. Dette var en nedgang på 6 fartøyer og 181 driftsuger (38 prosent) fra 1982.

I tillegg var det 11 registrerte fiskefartøyer i hele regionen som ikke var i drift som fiskefartøyer i 1984.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Agder/Østlandsregionen var:

- Rekestrål	85 prosent
- Garn	8 prosent
- Not, seinot	5 prosent
- Dorg	2 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Agder/Østlandsregionen var:

- Skagerrakkysten	86 prosent
- Finnmark, kyst	7 prosent
- Hordaland, Sogn og Fjordane	7 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene i Agder/Østlandsregionen var:

- Reker	85 prosent
- Makrell	8 prosent
- Torsk og hyse	7 prosent.

1.3 FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI I BUDSJETTNEMDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER
FOR FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER

TABELL 34

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1984
 SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG
 INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
001	13 - 20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark.	Antall fartøyer:	76
			Total driftstid:	3096 uker
			Viktigste redskap:	
			Snurrevad	53%
			Garn	30%
			Juksa	10%
			Viktigste fangstområde:	
			Finnmark kyst	90%
			Lofoten	6%
			Viktigste fiskeslag:	
			Torsk og hyse	89%
			Sei	7%
002	13 - 20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Troms.	Antall fartøyer:	40
			Total driftstid:	1474 uker
			Viktigste redskap:	
			Garn	60%
			Snurrevad	12%
			Juksa	11%
			Line	7%
			Seinot	7%
			Viktigste fangstområde:	
			Troms kyst	73%
			Finnmark kyst	14%
			Lofoten	7%
			Viktigste fiskeslag:	
			Torsk og hyse	65%
			Sei	22%
			Akkar	5%
			Uer	4%
003	13 - 20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Nordland.	Antall fartøyer:	148
			Total driftstid:	5395 uker
			Viktigste redskap:	
			Garn	45%
			Snurrevad	27%
			Juksa	18%
			Line	6%
			Viktigste fangstområde:	
			Lofoten	47%
			Vesterålen	27%
			Finnmark kyst	17%
			Salten og Helgeland	7%
			Viktigste fiskeslag:	
			Torsk og hyse	70%
			Sei	14%
			Sild	5%

TABELL 34 (forts.)

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1984
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG
INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
004	13 - 20,9 meter	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Line Garn Reketrål Viktigste fangstområde: Finnmark kyst Troms kyst Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse Lange og Brosme Blåkveite Reker	18 710 uker 70% 20% 4% 45% 40% 74% 6% 6% 4%
005	13 - 20,9 meter	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og loddetrål samt småhvalfangst. Nordland.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Line Juksa Garn Viktigste fangstområde: Lofoten Finnmark kyst Vesterålen Salten, Helgeland Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse Lange og brosme Sild	93 3536 uker 80% 10% 8% 54% 20% 14% 7% 85% 5% 4%
006	13 - 20,9 meter	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Garn Juksa Snurrevad Not Teiner Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal Lofoten Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse Lange og brosme Laks Sei Sild Krabbe	25 926 uker 56% 18% 9% 6% 5% 74% 20% 44% 13% 12% 12% 9% 5%

TABELL 34 (forts.)

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1984.
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG
INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
007	13 - 20,9 meter	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Sør-Norge.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Garn Snurrevad Line Dorg Juksa Nøt Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal Sogn og Fjordane, Hordaland Skagerrak/Nordsjøen Lofoten Rogaland Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse Makrell Lange og brosme Sei	88 3507 uker 55% 19% 10% 4% 4% 4% 43% 26% 8% 7% 6% 58% 14% 10% 7%
008	21 meter og over	Linefiske etter lange, brosme, pigghå, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene og i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt De britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Sør-Norge.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Autoline Line Garn Viktigste fangstområde: Shetland/Orknøyene/Færøyane Nordsjøen Troms bank Finnmark bank Trøndelag, Møre og Romsdal Viktigste fiskeslag: Lange og brosme Torsk og hyse Sei	72 3185 uker 71% 21% 8% 48% 15% 9% 7% 6% 64% 28% 6%
009	21 meter og over	Bankfiske med line, garn og bunntål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt reketål, samt småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Garn Autoline Reketål Seinot Line Snik Snurrevad Viktigste fangstområde: Troms Finnmark bank Lofoten Finnmark Salten, Helgeland Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse Sei Reker Blåkkeite	12 465 uker 44% 16% 13% 8% 6% 6% 4% 38% 16% 11% 9% 6% 54% 24% 13% 5%

TABELL 34 (forts.)

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1984
 SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG
 INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
010	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: 56 Total driftstid: 2225 uker Viktigste redskap: Seinot 64% Garn 14% Snurrevad 11% Not 7% Viktigste fangstområde: Salten/Helgeland 38% Finnmark kyst 21% Lofoten 18% Vesterålen 13% Troms 8% Viktigste fiskeslag: Sei 66% Torsk og hyse 24% Sild 5%
011	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 69 Total driftstid: 2941 uker Viktigste redskap: Seinot 73% Not 21% Garn 5% Viktigste fangstområde: Sogn og Fjordane, Hordaland 47% Trøndelag, Møre og Romsdal 31% Troms kyst 8% Viktigste fiskeslag: Sei 73% Sild 10% Brisling 7% Torsk og hyse 5%
012	Under 50 BRT	Ren rekefiske. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 88 Total driftstid: 3417 uker Viktigste redskap: Rekefiske 99% Viktigste fangstområde: Troms kyst 31% Finnmark kyst 31% Salten/Helgeland 29% Trøndelag, Møre og Romsdal 7% Viktigste fiskeslag: Reker 99%

TABELL 34 (forts.)

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1984
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG
INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
013	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 77 Total driftstid: 2974 uker Viktigste redskap: Reketrål 68% Garn 13% Snurrevad 9% Line 4% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 35% Troms kyst 18% Lofoten 12% Barentshavet 10% Salten/Helgeland 8% Vesterålen 6% Trøndelag, Møre og Romsdal 6% Viktigste fiskeslag: Reker 68% Torsk og hyse 24%
014	Under 50 BRT	Ren reketråling. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 157 Total driftstid: 6844 uker Viktigste redskap: Reketrål 100% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 70% Rogaland 13% Finnmark kyst 8% Sogn og Fjordane, Hordaland 6% Viktigste fiskeslag: Reker 100%
015	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 35 Total driftstid: 1517 uker Viktigste redskap: Reketrål 72% Krepsetrål 12% Industrietrål 5% Garn 4% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 81% Rogaland 6% Viktigste fiskeslag: Reker 72% Kreps 12% Torsk og hyse 6% Tobis, øyepål 4%

TABELL 34 (forts.)

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1984
 SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG
 INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
016	Under 50 BRT	Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 25 Total driftstid: 1103 uker Viktigste redskap: Reketrål 67% Garn 18% Dorg 11% Not 4% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 84% Rogaland 15% Viktigste fiskeslag: Reker 67% Makrell 30%
017	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet.	Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 795 uker Viktigste redskap: Reketrål 94% Bunntål 4% Viktigste fangstområde: Bjørnøya/Spitsbergen 40% Grønland 28% Barentshavet 19% Norskehavet/Jan Mayen 8% Viktigste fiskeslag: Reker 94% Torsk og hyse 6%
018	50 BRT og over	Annet havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Andre havreketrålere. Reketårling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet.	Antall fartøyer: 131 Total driftstid: 5118 uker Viktigste redskap: Reketrål 79% Garn 5% Loddetrål 5% Viktigste fangstområde: Barentshavet 48% Finnmark kyst 16% Skagerrak/Nordsjøen 12% Finnmark bank 7% Bjørnøya/Spitsbergen 7% Viktigste fiskeslag: Reker 79% Torsk og hyse 8% Lodde 8%

TABELL 34 (forts.)

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1984
 SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG
 INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
019	15 meter og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Hele landet.	Antall fartøyer: 81 Total driftstid: 3525 uker Viktigste redskap: Industritrål 78% Lodde-trål 10% Reke-trål 6% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 84% Barentshavet 6% Viktigste fiskeslag: Tobis, øyepål 78% Lodde 10% Reker 6%
020	13 - 25,9 meter	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.	Antall fartøyer: 57 Total driftstid: 2288 uker Viktigste redskap: Not 75% Seinot 15% Garn 7% Viktigste fangstområde: Sogn og Fjordane, Hordaland 36% Trøndelag, Møre og Romsdal 28% Skagerrakkysten 22% Rogaland 10% Viktigste fiskeslag: Brisling 43% Sild 27% Sei 15% Torsk og hyse 7% Makrell 4%
021	Inntil 3.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 10 Total driftstid: 312 uker Viktigste redskap: Not 81% Bunntrål 10% Industritrål 7% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 46% Barentshavet 22% Finnmark kyst 10% Viktigste fiskeslag: Lodde 33% Sild 23% Makrell 22% Vassild 12%

TABELL 34 (forts.)

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1984
 SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG
 INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
022	4.000 - 5.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 27 Total driftstid: 930 uker Viktigste redskap: Not 84% Industritrål 11% Reketrål 4% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 45% Barentshavet 32% Finnmark kyst 6% Viktigste fiskeslag: Lodde 41% Sild 22% Makrell 21% Tobis, øyepål 9% Reker 4%
023	6.000 - 7.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 34 Total driftstid: 995 uker Viktigste redskap: Not 89% Industritrål 9% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 36% Barentshavet 30% Shetland/Orknøyene 14% Finnmark kyst 7% Viktigste fiskeslag: Lodde 44% Makrell 22% Sild 20% Kolmule 9%
024	8.000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 53 Total driftstid: 1801 uker Viktigste redskap: Not 83% Industritrål 17% Viktigste fangstområde: Barentshavet 39% Skagerrak/Nordsjøen 23% Shetland/Orknøyene 21% Jan Mayen 6% Viktigste fiskeslag: Lodde 48% Kolmule 17% Makrell 16% Sild 14%

TABELL 34 (forts.)

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1984
 SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG
 INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.	Antall fartøyer:	20
			Total driftstid:	809 uker
			Viktigste redskap:	
			Bunntrål	98%
			Viktigste fangstområde:	
			Trøndelag, Møre og Romsdal	86%
			Nordland bank	9%
			Viktigste fiskeslag:	
			Torsk og hyse	53%
			Sei	41%
026	200 BRT og over	Saltfisktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer:	9
			Total driftstid:	331 uker
			Viktigste redskap:	
			Bunntrål	100%
			Viktigste fangstområde:	
			Skagerrak/Nordsjøen	60%
			Barentshavet	37%
			Viktigste fiskeslag:	
			Torsk og hyse	59%
			Sei	41%
027	200 BRT og over	Ferskfisktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer:	45
			Total driftstid:	1614 uker
			Viktigste redskap:	
			Bunntrål	99%
			Viktigste fangstområde:	
			Barentshavet	40%
			Skagerrak/Nordsjøen	20%
			Finnmark kyst	12%
			Troms bank	10%
			Finnmark bank	7%
			Vesterålen bank	6%
			Viktigste fiskeslag:	
			Torsk og hyse	74%
			Sei	24%
028	200 BRT og over	Fabriktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer:	9
			Total driftstid:	354 uker
			Viktigste redskap:	
			Bunntrål	100%
			Viktigste fangstområde:	
			Skagerrak/Nordsjøen	57%
			Barentshavet	30%
			Troms bank	6%
			Viktigste fiskeslag:	
			Torsk og hyse	64%
			Sei	36%

TABELL 34 (forts.)

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1984
 SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG
 INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
029	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner, unntatt i kombinasjon med havfiske etter reker. Også fangst av brugde inngår i denne gruppe. Hele landet.	Antall fartøyer:	45
			Total driftstid:	1609 uker
			Viktigste redskap:	
			Kanon	42%
			Garn	22%
			Snurrevad	8%
			Bunntrål	8%
			Reketrål	4%
			Viktigste fangstområde:	
			Lofoten	27%
			Barentshavet	16%
			Skagerrak/Nordsjøen	14%
			Trøndelag, Møre og Romsdal	12%
			Finnmark kyst	9%
			Viktigste fiskeslag:	
			Hval, brugde	43%
			Torsk, hyse	30%
			Sei	6%
			Tobis, øyepål	6%
			Lodde	4%
			Reker	4%
			Sild	4%
030	21 meter og over	Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.	Antall fartøyer:	21
			Total driftstid:	850 uker
			Viktigste redskap:	
			Garn	38%
			Line	6%
			Autoline	4%
			Viktigste fangstområde:	
			Skagerrak/Nordsjøen	48%
			Trøndelag, Møre og Romsdal	19%
			Finnmark bank	10%
			Finnmark	7%
			Lofoten	6%
			Viktigste fiskeslag:	
			Torsk og hyse	48%
			Sei	36%
			Lange og brosme	12%

TABELL 34 (forts.)

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1984
 SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG
 INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
031	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001 - 030. Hele landet.	Antall fartøyer: 36 Total driftstid: 1422 uker Viktigste redskap: Bunntrål 33% Not 21% Partrål 11% Line 10% Garn 4% Industritrål 4% Teiner 4% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 46% Trøndelag, Møre og Romsdal 18% Newfoundland 9% Barentshavet 7% Sogn og Fjordane, Hordaland 6% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 37% Sei 18% Sild 10% Lodde 7% Vassild 5% Makrell 5%
101	Alle	Fartøyer som ikke er helårsdrevne. Alle fiskeri og fiskerikombinasjoner. Hele landet.	Antall fartøyer: 446 Total driftstid: 8691 uker Viktigste redskap: Reketrål 30% Garn 27% Not 8% Line 8% Snurrevad 8% Juksa 7% Kanon 4% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 22% Lofoten 21% Troms kyst 12% Trøndelag, Møre og Romsdal 10% Barentshavet 9% Skagerrak/Nordsjøen 6% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 41% Reker 30% Lodde 5% Sei 4% Sild 4%

2 STRUKTURANALYSE

2.1 INNLEDNING

Dette vedlegget er en videreføring av de strukturanalysene som tidligere er utgitt av Fiskeriteknologisk Forskningsinstitutt som egne rapporter. Den siste rapporten "Strukturanalyse av den norske fiskeflåte" omfatter fartøyer på 40 fots kj.l. og over for 1978 og fiskefartøyer på 13 m l.l. og over for 1980, og rapporten er datert november 1982.

Fiskeridirektoratet har fra og med 1982 overtatt ansvaret for utarbeidelse av strukturanalyser av denne art. Materialet for 1982 er publisert som vedlegg til "Aktiviteten til fiskefartøyer 13 m og over 1982" som er utgitt som rapport nr. 7/1983 i Fiskeridirektoratets serie "Rapporter og meldinger".

Strukturanalysen for 1984 blir herved presentert som vedlegg til tilsvarende rapport om aktiviteten i fiskeflåten for 1984. Strukturanalysen bygger som tidligere på Budsjettneemndas kartlegging av fiskefartøyenes aktivitet. Slike kartlegginger foretas hvert annet år for fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. I strukturanalysen blir det innsamlede materialet bearbeidet i en annen form enn i aktivitetsundersøkelsen som er publisert foran.

I dette vedlegget tas det bare med de mest sentrale tabeller som angår fylker og regioner foruten alle tabeller som gjelder på landsbasis. Detaljtabeller for sentrale data på kommunenivå kan fortsatt skaffes ved henvendelse til Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, postboks 185, 5001 Bergen eller i telefon (05) 20 00 70, lokal 468.

2.2 GRUNNLAGSMATERIALET

Strukturanalysen bygger som før nevnt på Budsjettneemndas kartlegging av fiskefartøyenes aktivitet. Denne kartlegging foretas i samarbeid med Rettledningstjenesten for Fiskerinæringen.

De tekniske opplysningene som benyttes kommer fra Fiskeridirektoratets register over merkepliktige norske fiske- og fangstfarkoster (Merkeregisteret).

De historiske oversikter over fiskeflåtens sammensetning og utvikling er hentet fra den årlige fiskeflåtestatistikk som Fiskeridirektoratet utgir i serien "Rapporter og meldinger" under navnet "Fiskeflåten 19..". Denne flåtestatistikken fremkommer ved optelling av Merkerregisteret ved utgangen av hvert år.

2.3 PRESENTASJON

Størrelsesinndelingen i strukturanalysen avviker fra den inndeling som benyttes i aktivitetsundersøkelsen. Den er basert på lengste lengde i meter og tabellverket ble inndelt i følgende lengdegrupper:

13 - 15,9 m	21 - 24,9 m	37 - 42,9 m
16 - 18,9 m	25 - 30,9 m	43 - 48,9 m
19 - 20,9 m	31 - 36,9 m	49 m og over

Datamaterialet er bearbeidet på kommune-, fylkes- og regionbasis og for hele landet totalt.

Følgende regioninndeling er benyttet:

Nord Norge:	Finnmark, Troms og Nordland
Trøndelag:	Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag
Vestlandet:	Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland
Rogaland/Vest-Agder:	Rogaland og Vest-Agder
Skagerrakkysten:	Aust-Agder, Telemark, Vestfold, Buskerud, Akershus, Oslo og Østfold

Tabellene på fylkes- og kommunenivå inneholder opplysninger om antall fartøyer, fartøyenes alder, maskinkraft og motorens alder samt oppgaver over driftstid fordelt etter tre forskjellige kriterier: "Ikke på fiske", "På fiske mindre enn 30 uker", "På fiske 30 uker eller mer pr. år". Det sistnevnte kriterium tilsvarer Budsjettnemndas definisjon av helårsdrift.

For de helårsdrevne fiskefartøyene gis det dessuten en oversikt over de viktigste driftsformer (redskapstyper) fordelt etter driftstidens lengde i uker.

2.4 HISTORISK OVERSIKT

I tabell 35 vises den samlede registrerte fiskeflåte, på 40 fots kj.l. og over inntil 1979 og på 13 m l.l. og over fra og med 1979, fordelt fylkesvis.

Samlet sett har denne delen av fiskeflåten hatt en betydelig tilbakegang i perioden 1969-1984. Nedgangen har imidlertid flatet noe ut i de senere årene etter en periodevis sterk nedgang i 1970-årene.

Fylkesvis har det vært større og mindre nedgang i perioden, for enkelte fylker har det endog vært en mindre økning. For øvrig henvises det til den tidligere omtalte publikasjonen "Strukturanalyse av den norske fiskeflåten".

Tabell 36 gir en regional oversikt over fartøyene på 13 m l.l. og over årene 1981, 1982, 1983 og 1984. Det gis også tall for den totale norske fiskeflåten som er registrert samt en fordeling på antall åpne fartøyer og antall dekte fiskefartøyer under 13 m l.l.

Antallet fiskefartøyer på 13 m l.l. og over gikk ned og med 165 (7 prosent) fra 1981 til 1984. Nedgangen var lavest for fartøyene på 25 m l.l. og over (6,6 prosent), mens fartøyene mellom 13 og 24,9 m l.l. i 4-årsperioden gikk ned med 7,5 prosent. Tallet på åpne fartøyer gikk ned med 9,2 prosent i samme periode og antall dekte fartøyer under 13 m l.l. gikk ned med hele

11,8 prosent. Samlet gikk fiskeflåten ned med 4,2 prosent fra 1981 til 1984. Fartøyene på 13 m l.l. og over fikk redusert sin relative andel av den samlede fiskeflåten fra 9,2 prosent i 1981 til 8,9 prosent i 1984. Dette skulle fortsatt indikere en overgang til mindre enheter.

2.5 KARTLEGGINGSRESULTATER

I tabell 37 gjengis fiskeflåten på 13 m l.l. og over ved utgangen av 1984 fordelt fylkesvis etter lengdegrupper basert på lengste lengde i meter. De fleste typiske kystfiskefartøyer (13 - 24,9 m l.l.) hører hjemme i de tre nordligste fylkene mens havfiskeflåten (25 m l.l. og over) i hovedsak er konsentrert i Vestlandfylkene.

73 prosent av de registrerte fiskefartøyene var i drift som fiskefartøyer i 30 uker eller mer i 1984 ifølge tabell 38, mens 20 prosent av fartøyene var i drift mindre enn 30 uker. 7 prosent av de registrerte fiskefartøyene på 13 m l.l. og over var i 1984 ikke i drift som fiskefartøyer i det hele tatt. Disse fartøyene var enten beskjeftiget i annen virksomhet som bruksvakthold, fraktfart, oppsynstjeneste o.l. eller lå i opplag hele året. Kystfiskefartøyer i størrelsen 13 - 24,9 m l.l. utgjorde den største andelen av fartøyene som ikke var i drift i 1984.

Av tabell 39 framgår det at det fortsatt er Nordland fylke som har den største andel av fartøyer på 13 m l.l. og over, 26,1 prosent, men denne andelen er synkende. På de neste plassene kommer Møre og Romsdal, Troms og Finnmark. Tilsvarende rangering av fiskefartøyene i helårsdrift viser stort sett samme bilde som for alle de registrerte fiskefartøyene på 13 m l.l. og over totalt. Møre og Romsdal fylke har imidlertid en forholdsvis større andel av de helårsdrevne fartøyene.

En tilsvarende regional fordeling finnes i tabell 40. Over halvparten av fiskeflåten på 13 m l.l. og over er hjemmehørende i Nord-Norge, mens andelen av helårsdrevne fartøyer fra samme region er noe lavere (48 prosent). De helårsdrevne nord-norske fartøyene utgjorde derimot bare ca. 2/3 av den registrerte fiskeflåten i regionen. Tilsvarende andel av helårsdrevne fiskefartøyer fra Trøndelag var nede i 62 prosent mens andelen fra Skagerrakkysten var hele 84 prosent.

I tabell 41 går det fram at Tromsø kommune fortsatt har det største antall registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, men kommunen kommer bare på tredjeplass ved rangering av antall helårsdrevne fiskefartøyer. Vestvågøy kommune har flest helårsdrevne fiskefartøyer i denne størrelsen, men er bare på tredjeplassen ved rangering av den samlede fiskeflåte på 13 m l.l. og over. Karmøy kommune var i 1984 igjen på annenplass både når det gjelder samlet flåte og når det gjelder helårsdrevne fartøyer. Det er imidlertid betydelige variasjoner i rangeringen av de andre større fiskerikommunene. Dette må ha en viss sammenheng med utviklingen i de typiske sesongfiskeriene.

I kartleggingen for 1984 utgjorde fiskefartøyer bygd i årene 1960-1969 ca. 21 prosent av de kartlagte fartøyene, mens fartøyer bygd i årene 1950-1959 utgjorde ca. 20 prosent. Omkring 33 prosent av de kartlagte fiskefartøyer i størrelsesgruppen 13 - 15,9 m l.l. var bygd før 1940. For de andre kystfiskefartøyene (16 - 24,9 m l.l.) utgjorde fartøyer bygd i årene 1950-1959 den største gruppen.

Av havfiskeflåten (fartøyer på 25 m l.l. og over) var mer enn 80 prosent bygd i 1950 eller senere, med hovedvekt i perioden 1960-1969. En må understreke at det er fartøyenes opprinnelige byggeår som er lagt til grunn, noe som bl.a. innebærer at ombygde hvalbåtskrog som i dag er moderne havfiskefartøyer, er oppført med opprinnelig byggeår av skroget og ikke ombyggingsår.

I tabell 43 er de kartlagte fartøyene fordelt regionvis etter byggeår. De fleste nybygde fartøyer i de senere årene er levert til fiskere i Nord-Norge og på Vestlandet er det Vestlandet som fortsatt har den største andelen av fiskefartøyer bygd før 1920, mens Nord-Norge har mer enn halvparten av fartøyene som er bygd i årene 1920-1939 og i årene 1960-1969.

Flåtens gjennomsnittsalder fordelt på fylker og størrelsesgrupper er vist i tabell 44. Totalt sett er gjennomsnittsalderen for alle registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over uforandret fra 1982 til 1984. Dette innebærer at utskiftingstakten i denne del av flåten har vært noenlunde bra i perioden 1982-1984. Det har i en årrekke gått mot en eldre og eldre fiskeflåte på 13 m l.l. og over. Kondemneringsordningene i ulike konsesjonsbelagte fiskerier har ført til en viss stagnasjon i denne uheldige utviklingen.

Det er ikke overraskende å finne at gjennomsnittsalderen er høyest for kystfiskeflåten (fartøyene under 25 m l.l.). Gruppen 16 - 18,9 m l.l. ligger fortsatt høyest med en gjennomsnittsalder på 37 år, mens derimot gruppene 31 - 36,9 m l.l. og 43 - 48,9 m l.l. bare hadde en gjennomsnittsalder på 19 år. Høyeste gjennomsnittsalder finner en i fylker med få og små fiskefartøyer som f.eks. Nord-Trøndelag, Telemark, Akershus og Oslo, mens fiskefartøyer fra Møre og Romsdal, Troms og Finnmark har laveste gjennomsnittsalder.

Gjennomsnittsalderen pr. region økte med 5 år i Trøndelagsregionen og 1 år i Rogaland/Vest-Agderregionen, mens gjennomsnittsalder i Nord-Norge var uforandret fra 1982 til 1984. For Vestlandet og for Skagerrakkysten gikk gjennomsnittsalderen i samme periode ned med 1 år. Trøndelag har fortsatt høyest gjennomsnittsalder med 42 år.

I størrelsesgruppene 22 - 24,9 m l.l. og 49 m l.l. og over økte gjennomsnittsalderen med 2 år i perioden 1982-1984, i gruppene 31 - 36,9 m l.l., 37 - 42,9 m l.l. og 43 - 48,9 m l.l. økte gjennomsnittsalderen med 1 år mens gjennomsnittsalderen i samme periode var uforandret for fartøyer i gruppen 13 - 15,9 m l.l. og 16 - 18,9 m l.l.

I tabellene 46 og 47 er fartøyene fordelt etter fartøystørrelse og hovedmotorens maskinkraft i hestekrefter (HK). Hovedtyngden av fartøyene (58 prosent) har fortsatt en maskinkraft under 300 HK selv om den gjennomsnittlige maskinkraften for helårsflåten økte fra 415 HK i 1982 til 430 HK i 1984 (4 prosent økning). I Troms, Hordaland og Rogaland gikk gjennomsnittlig maskinkraft i HK ubetydelig ned, mens gjennomsnittet for de få fiskefartøyene i Akershus var uforandret fra 1982 (de samme fartøyene). I de andre fylkene økte den gjennomsnittlige maskinkraften noe.

Alle størrelsesgrupper, bortsett fra fartøyene mellom 31 - 36,9 m l.l. kunne framvise økt gjennomsnittlig maskinkraft i perioden 1982-1984. Størst relativ økning fant en i gruppen 13 - 15,9 m l.l. som økte med 9 prosent. Det er fortsatt Møre og Romsdal og Hordaland fylker med de største og mest moderne havfiskefartøyene som har den høyeste gjennomsnittlige maskinkraften mens Buskerud med få fartøyer fortsatt ligger lavest.

En regional fordeling av den gjennomsnittlige maskinkraften i fiskeflåten framgår av tabell 48. Skagerrakkysten har den høyeste gjennomsnittlige maskinkraften i gruppen 13 - 21,9 m l.l. mens Rogaland/Vest-Agder har høyest gjennomsnitt i gruppen 25 - 20,9 m l.l. og 49 m l.l. og over. I gruppene 31 - 36,9 m l.l. og 37 - 42,9 m l.l. var det Trøndelagsfartøyer som hadde høyest gjennomsnittlig maskinkraft. Det synes klart at gjennomsnittlig maskinkraft øker med stigende fartøystørrelse.

Av tabell 49 framgår en fordeling av fartøystørrelse og hovedmaskinens byggeår. Det foretas fortsatt en stadig utskifting av eldre motorer med nye eller brukte enheter med større effekt. Bare omkring 2 prosent av alle registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, har fortsatt hovedmotor bygd før 1940 eller med uoppgitt byggeår. Mindre enn 2 prosent av fartøyene har fremdeles motorer som er bygd i årene 1940-1949.

I tabell 50 gjengis aktiviteten til de helårsdrevne fartøyene fra kartleggingen for 1984. Det var i alt 1.676 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, en økning på 1 - ett - fartøy fra forrige kartlegging høysten 1982. Tabellen viser de helårsdrevne fartøyene fordelt etter viktigste redskap (dvs. den redskapsstype som fartøyet har benyttet i flest antall uker i løpet av året og størrelsesgrupper. I perioden 1982-1984 var det økning i deltakelsen i helårsfiske med rundtrål, autoline, industrifisktråling, not og annen redskap (inkl. kanon). Helårsflåten har hatt størst relativ tilbakegang i linefisket, snurrevadfisket, juksafisket, garnfisket og bunntålfisket.

En fylkesvis fordeling i tabell 51 viser at Hordaland, Sogn og Fjordane, Sør- og Nord-Trøndelag, Rogaland, Vest-Agder, Telemark, Vestfold og Østfold har økt antallet av helårsdrevne fartøyer fra 1982 til 1984. Nordland, Troms, Finnmark, Aust-Agder og Oslo hadde nedgang i antall helårsdrevne fartøyer mens Møre og Romsdal, Buskerud og Akershus hadde fortsatt det samme antall helårsfartøyer som i 1982.

Nordland hadde fortsatt 35 prosent av de helårsdrevne fartøyene, 66 prosent av linefartøyene (konvensjonell drift), 34 prosent av seinotflåten, 45 prosent av snurrevadflåten og 51 prosent av juksaflåten. Troms har de fleste reketrålerne i helårsdrift med en andel på 23 prosent, mens Møre og Romsdal hadde 50 prosent av alle bunntålerne (etter konsumfisk). Industritrålerflåtens hovedtyngde lå i Rogaland som hadde 55 prosent av flåten som var i helårsdrift. I notfiske ellers er det Møre og Romsdal og Hordaland som fortsatt ligger på topp med en andel på omkring 27-28 prosent hver. Av autolinefartøyene kom ca. 85 prosent av fartøyene fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane.

Den vesentligste årsaken til nedgang i helårsflåten i nord fra 1982 til 1984 var først og fremst en svikt i helårsfisket med garn i Nordland og i linefisket i Troms og Finnmark.

Tabell 52 viser den regionale fordelingen av de samme opplysningene. Selv om Nord-Norge bare har omkring 48 prosent av alle helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, så kommer mer enn 85 prosent av alle fartøyene som benytter juksa som viktigste redskap, fra denne regionen, likeledes 83 prosent av fartøyene med snurrevad, 77 prosent av fartøyene med konvensjonell linedrift, 60 prosent av garnfartøyene, 50 prosent av reketrålerne, 48 prosent av seinotflåten og 45 prosent av bunntålerne. Fra Vestlandsregionen kom 90 prosent av alle helårsdrevne fartøyer som benyttet autoline som viktigste redskap, 66 prosent av fartøyene som benyttet not (ekskl. seinot), 53 prosent av alle fartøyer som drev bunntålfiske på helårsbasis og 42 prosent av seinotflåten. 62 prosent av industritrålerflåten

kom fra Rogaland/Vest-Agder-regionen som også hadde 22 prosent av fartøyene som drev helårs rekefiske.

I tabell 53 er de helårsdrevne fiskefartøyene prosentvis fordelt etter viktigste redskapstype og størrelsesgrupper. For fartøygruppene under 31 m l.l. var reketråling den avgjort viktigste beskjeftigelsen. For fartøyene mellom 31 - 36,9 m l.l. var det autoline som var det viktigste redskapet mens notfisket fortsatt var viktigst for fartøyene mellom 37 - 42,9 m l.l. og på 49 m l.l. og over. Bunntrålfiske etter konsumfisk er fortsatt viktigste beskjeftigelse for fartøyene mellom 43 - 48,9 m l.l.

Som tabell 54.1 til 54.17 gjengis en fordeling av samtlige kartlagte fartøyer pr. fylke. En tilsvarende fordeling på landsbasis finnes i tabell 54.

FISKEFARTØYER PÅ 40 FOTS KJ.L. OG OVER REGISTRERT I MERKEREJSTERET PR. 31.12. I ÅRENE 1969-1979
OG FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER I ÅRENE 1979 - 1984.

TABELL 35

FYLKE	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979 fot	1979 meter	1980	1981	1982	1983	1984
FINNMARK	299	280	278	265	247	242	238	242	246	254	245	290	272	253	258	251	250
TROMS	485	446	429	415	405	385	374	346	325	335	337	379	365	336	329	312	318
NORDLAND	746	694	658	656	618	626	626	619	623	628	620	715	705	668	647	609	595
NORD- TRØNDELAG	47	40	39	36	34	34	32	33	34	30	26	40	36	36	41	44	45
SØR- TRØNDELAG	155	131	114	105	92	79	82	79	78	77	72	86	86	74	70	67	68
MØRE OG ROMSDAL	559	546	499	476	453	455	460	445	446	436	400	423	388	351	346	336	334
SOGN OG FJORDANE	218	206	179	157	139	142	144	143	145	152	153	168	164	146	140	128	130
HORDALAND	395	348	289	270	243	229	219	214	206	200	195	203	183	181	178	167	164
ROGALAND	417	366	321	308	281	272	274	251	239	230	179	202	190	181	176	175	168
VEST-AGDER	130	113	109	107	105	94	91	93	91	93	87	89	87	90	87	85	88
AUST-AGDER	21	16	17	15	13	13	14	16	17	15	18	22	24	27	25	23	22
TELEMARK	15	10	10	10	11	13	12	13	13	11	11	13	13	13	16	14	14
VESTFOLD	17	17	15	18	17	16	19	18	19	22	17	21	21	21	21	20	22
BUSKERUD	4	5	6	6	6	5	5	3	2	2	4	6	6	6	6	5	5
AKERSHUS	5	5	3	4	5	4	4	4	3	3	3	6	6	6	5	5	5
OSLO	6	6	4	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	4	3	3
ØSTFOLD	67	58	59	58	54	51	51	47	43	40	43	52	51	51	50	47	48
HELE LANDET	3.626	3.286	3.029	2.907	2.726	2.661	2.650	2.568	2.532	2.531	2.431	2.718	2.600	2.444	2.399	2.291	2.279

NB! Publikasjonen "FISKEFLÅTEN" som baseres på opptelling av Merkerejsteret pr. 31.12. hvert år benytter "NORSKE FOT" som måleenhet istedenfor den internasjonale anerkjente måleenhet "ENGELSKE FOT" som benyttes i alle målepliktige fartøyers målebrev til og med 1978. Fra og med 1979 benyttes meter lengste lengde som måleenhet.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER
I MERKEREJSTERET PR. 31.12. I ÅRENE 1981 - 1984.
REGIONAL FORDELING.

TABELL 36.

REGION	1981	1982	1983	1984
NORD-NORGE	1257	1234	1172	1163
hvorav 13- 24,9 m l.l.	1045	1031	986	976
25 m l.l. og over	212	203	186	187
TRØNDELAG	110	111	111	113
hvorav 13- 24,9 m l.l.	91	91	91	91
25 m l.l. og over	19	20	20	22
VESTLANDET	678	664	631	628
hvorav 13- 24,9 m l.l.	380	373	355	352
25 m l.l. og over	298	291	276	276
ROGALAND/VEST AGDER	271	263	260	256
hvorav 13- 24,9 m l.l.	217	212	209	205
25 m l.l. og over	54	51	57	51
SKAGERRAKKYSTEN	128	127	117	119
hvorav 13- 24,9 m l.l.	127	127	117	119
25 m l.l. og over	1	0	0	0
HELE LANDET	2444	2399	2291	2279
hvorav 13- 24,9 m l.l.	1860	1833	1758	1743
25 m l.l. og over	584	566	533	536
DEKTE FARTØYER under 13 m l.l.	6091	6507	6678	6808
ÅPNE FARTØYER	18149	17827	17076	16477
FISKEFLÅTEN TOTALT	26684	26733	26045	25564
FARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER I % AV FISKE- FLÅTEN TOTALT	9,2 %	9,0 %	8,8 %	8,9 %

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984. ANTALL FISKEFARTØYER
 FORDELT PÅ STØRRELSESGRUPPER OG FYLKER.

TABELL 37

	13- 15,9 m	16- 18,9 m	19- 21,9 m	22- 24,9 m	25- 30,9 m	31- 36,9 m	37- 42,9 m	43- 48,9 m	49 m og over	TOTALT
FINNMARK	110	51	29	15	11	7	8	17	2	250
TROMS	128	49	47	18	17	12	10	17	12	318
NORDLAND	283	138	81	27	22	6	12	18	8	595
NORD-TRØNDELAG	31	5	1	1	4	1	0	1	1	45
SØR-TRØNDELAG	25	15	7	6	6	2	2	2	3	68
MØRE OG ROMSDAL	60	36	36	23	43	42	25	23	46	334
SOGN OG FJORDANE	37	24	19	10	6	22	6	2	4	130
HORDALAND	42	27	28	10	11	4	4	7	31	164
ROGALAND	52	29	29	12	18	16	7	2	3	168
VEST-AGDER	43	18	15	7	5	0	0	0	0	88
AUST-AGDER	17	3	2	0	0	0	0	0	0	22
TELEMARK	10	1	3	0	0	0	0	0	0	14
VESTFOLD	20	2	0	0	0	0	0	0	0	22
BUSKERUD	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
AKERSHUS	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
OSLO	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
ØSTFOLD	35	9	3	1	0	0	0	0	0	48
HELE LANDET	905	408	300	130	143	112	82	89	110	2279

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984. ANTALL FISKEFARTØYER
FORDELT PÅ STØRRELSEGRUPPER OG DRIFTSTID

IABELL 38

	I ALT		13- 15,9 m		16- 18,9 m		19- 21,9 m		22- 24,9 m		25- 30,9 m		31- 36,9 m		37- 42,9 m		43- 48,9 m		49 m og over	
	Ant.	X	Ant.	X	Ant.	X	Ant.	X	Ant.	X	Ant.	X	Ant.	X	Ant.	X	Ant.	X	Ant.	X
REGISTRERTE FISKEFARTØYER PR. 31.12.1984	2279	100	905	100	408	100	300	100	130	100	143	100	112	100	82	100	89	100	110	100
HVORAV:																				
IKKE PÅ FISKE 1984	157	7	82	9	34	8	17	5	10	8	6	4	0	-	1	1	6	7	1	1
PÅ FISKE MINDRE ENN 30 DRIFTS- UKER 1984	446	20	225	25	92	23	53	18	24	18	17	12	6	5	11	14	8	9	10	9
I HELARSORIFT PÅ FISKE 1984	1676	73	598	66	282	69	230	77	96	74	120	84	106	95	70	85	75	84	99	90

TABELL 39. FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984. FYLKESVIS FORDELING.

	FARTØYER I ALT			HVORAV HELÅRSDREVNE		
	ANT.	RANG	%	ANT.	RANG	%
Finnmark	250	4	11,0	173	4	10,3
Troms	318	3	14,0	202	3	12,0
Nordland	595	1	26,1	422	1	25,2
Nord-Trøndelag	45	11	2,0	25	11	1,5
Sør-Trøndelag	68	9	3,0	45	9	2,7
Møre og Romsdal	334	2	14,7	274	2	16,3
Sogn og Fjordane	130	7	5,7	106	7	6,3
Hordaland	164	6	7,2	115	6	6,9
Rogaland	168	5	7,4	137	5	8,2
Vest-Agder	88	8	3,9	77	8	4,6
Aust-Agder	22	12	0,9	16	13	1,0
Telemark	14	14	0,6	12	14	0,7
Vestfold	22	12	0,9	18	12	1,1
Buskerud	5	15	0,2	4	15	0,2
Akershus	5	15	0,2	4	15	0,2
Oslo	3	17	0,1	1	17	0,1
Østfold	48	10	2,1	45	9	2,7
Hele landet	2279		100,0	1676		100,0

TABELL 40. FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984. REGIONAL FORDELING.

REGION	FARTØYER I ALT		HVORAV HELÅRSREVNE		ANDEL HELÅRSREVNE
	Antall	%	Antall	%	%
Nord-Norge	1163	51,0	797	47,5	68,5
Trøndelag	113	5,0	70	4,2	61,9
Vestlandet	628	27,6	495	29,5	78,8
Rogaland/Vest-Agder	256	11,2	214	12,8	83,6
Skagerrakkysten	119	5,2	100	6,0	84,0
Hele landet	2279	100,0	1676	100,0	73,5

TABELL 41. FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984. DE STØRSTE FISKERIKOMMUNER ETTER ANTALL FARTØYER.

RANGERING	KOMMUNE	FYLKE	FARTØYER I ALT	HVORAV HELARS- DRIFT	RANGERING HELARS- DRIFT	ANDEL, HELARS- DRIFT
1	Tromsø	Troms	95	43	3	45,3%
2	Karmøy	Rogaland	74	58	2	78,4%
3	Vestvågøy	Nordland	72	65	1	90,3%
4	Vågan	Nordland	58	36	5	62,1%
5	Flakstad	Nordland	52	39	4	75,0%
6	Herøy	Møre og Romsdal	44	31	11	70,5%
6	Giske	Møre og Romsdal	44	34	7	77,3%
8	Øksnes	Nordland	42	33	9	78,6%
9	Moskenes	Nordland	40	29	12	72,5%
10	Andenes	Nordland	39	36	5	92,3%
11	Haram	Møre og Romsdal	37	32	10	86,5%
12	Bømlo	Hordaland	36	34	7	94,4%
13	Austevoll	Hordaland	34	22	16	64,7%
13	Nordkapp	Finnmark	34	27	13	79,4%
15	Lyngen	Troms	33	20	18	60,6%
16	Lenvik	Troms	32	23	15	71,9%
17	Vågsøy	Sogn og Fjordane	29	26	14	89,7%
18	Meløy	Nordland	27	19	19	70,4%
18	Askvoll	Sogn og Fjordane	27	22	16	81,5%
20	Bø	Nordland	25	19	19	76,0%

TABELL 42

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L. L. OG OVER 1984. ALLE FARTØYER FORDELT ETTER STØRRELSE OG OPPRINNELIG BYGGÅR.

BYGGÅR	13- 15,9 m ANT. %	16- 18,9 m ANT. %	19- 21,9 m ANT. %	22- 24,9 m ANT. %	25- 30,9 m ANT. %	31- 36,9 m ANT. %	37- 42,9 m ANT. %	43- 48,9 m ANT. %	49 m. og over ANT. %	I ALT ANT. %										
FØR 1920 OG IOPPG	96	11	62	15	28	9	8	6	1	1	0	0	3	4	0	0	0	198	9	
1920 - 1939	203	22	59	15	22	7	8	6	4	3	0	0	3	4	5	6	4	308	14	
1940 - 1949	135	15	72	18	48	16	12	9	14	10	2	21	5	6	9	10	18	317	14	
1950 - 1959	130	14	94	23	95	32	39	30	33	23	29	26	24	29	3	3	18	465	20	
1960 - 1969	169	19	77	19	53	18	36	28	36	25	44	39	27	33	21	24	25	488	21	
1970 - 1979	133	15	26	6	38	13	16	12	49	34	31	28	19	23	51	57	42	405	18	
1980 - 1984	39	4	18	4	16	5	11	9	6	4	6	5	1	1	0	0	1	98	4	
HELE FLÅTEN	905	100	408	100	300	100	130	100	143	100	112*	100	82	100	89	100	110	100	2279	100

TABELL 43.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984. ALLE FARTØYER REGIONALT FORDELT ETTER OPPRINNELIG BYGGEAR.

REGION	FØR 1920 OG UOPPGITT		1920 - 1939		1940 - 1949		1950 - 1959		1960 - 1969		1970 - 1979		1980 - 1984		I ALT	
	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%
NORD-NORGE	85	43	179	50	146	46	202	43	254	52	244	60	53	54	1163	51
TRØNDELAG	18	9	29	9	17	5	14	3	20	4	12	3	3	3	113	5
VESTLANDET	77	39	58	19	66	21	147	32	124	26	124	31	32	33	628	28
ROGALAND - VEST-AGDER	13	7	27	9	55	17	75	16	64	13	16	4	6	6	256	11
SKAGERRAKKYSTEN	5	2	15	5	33	11	27	6	26	5	9	2	4	4	119	5
HELE LANDET	198	100%	308	100%	317	100%	465	100%	488	100%	405	100%	98	100%	2279	100%

TABELL 44

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984. GJENNOMSNIITTLIG ALDER PÅ FARTØY PR. STØRRELSESGRUPPE.
FYLKESVIS FORDELT.

FYLKE	L.LENGDE	13-15,9	16-18,9	19-21,9	22-24,9	25-30,9	31-36,9	37-42,9	43-48,9	49 OG 0.	TOTALT
FINNMARK		31	35	31	21	20	19	23	12	23	29
TROMS		35	32	26	19	20	18	21	21	27	29
NORDLAND		34	36	26	19	26	23	19	18	18	31
NORD-TRØNDELAG		47	47	3	78	15	16	0	20	44	42
SØR-TRØNDELAG		42	49	31	30	18	14	32	18	29	37
MØRE OG ROMSDAL		30	37	35	34	20	21	28	17	19	26
SOGN OG FJORDANE		36	53	36	41	26	13	15	39	24	34
HORDALAND		42	41	48	36	19	5	39	31	24	36
ROGALAND		38	36	35	34	21	23	24	29	18	33
VEST-AGDER		34	29	33	31	20	0	0	0	0	32
AUST-AGDER		31	32	29	0	0	0	0	0	0	31
TELEMARK		40	36	47	0	0	0	0	0	0	41
VESTFOLD		29	44	0	0	0	0	0	0	0	30
BUSKERUD		37	0	0	0	0	0	0	0	0	37
AKERSHUS		39	0	0	0	0	0	0	0	0	39
OSLO		30	7	0	0	0	0	0	0	0	22
ØSTFOLD		32	29	21	10	0	0	0	0	0	30
HELE LANDET		35	37	32	28	21	19	24	19	22	31

TABELL 45 FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984. GJENNOMSNITTLIG ALDER PÅ FARTØY PR. STØRRELSESGRUPPE. REGIONAL FORDELING.

REGION	13- 15,9m	16- 18,9m	19- 21,9m	22- 24,9m	25- 30,9m	31- 36,9m	37- 42,9m	43- 48,9m	49 m og over	TOTALT
NORD NORGE	34	35	27	20	23	19	21	17	23	30
TRØNDELAG	45	47	3	76	15	16	4	20	42	42
VESTLANDET	35	43	40	36	20	17	27	21	21	30
ROGALAND/ VEST AGDER	36	33	34	33	21	23	24	29	18	33
SKAGERRAK- KYSTEN	33	31	33	10	0	0	0	0	0	32
HELE LANDET	35	37	32	28	21	19	24	19	22	31

TABELL 46. FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984. ANTALL FARTØYER FORDELT ETTER MASKINKRAFT OG STØRRELSSESGRUPPE.

	13- 15,9m	16- 18,9m	19- 21,9m	22- 24,9m	25- 30,9m,	31- 36,9m	37- 42,9m	43- 48,9m	49 m og over	I ALT
UNDER 100 HK	143	27	7	0	0	0	0	0	1	178
100-299 HK	727	284	104	21	7	0	0	0	0	1143
300-499 HK	35	96	176	81	59	12	2	0	0	461
500-699 HK	0	1	13	27	40	66	16	0	0	163
700-999 HK	0	0	0	1	32	22	27	9	1	92
1000-1999 HK	0	0	0	0	5	12	37	77	51	182
2000 HK OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	3	57	60
HELE FLATEN	905	408	300	130	143	112	82	89	110	2279

TABELL 47

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984. GJENNOMSNITTLIG MASKINKRAFT I HK PR. FARTØY
OG STØRRELSSEGRUPPE. FYLKESVIS FORDELING.

FYLKE	L. LENGDE	13-15,9	16-18,9	19-21,9	22-24,9	25-30,9	31-36,9	37-42,9	43-48,9	49 OG 0.	TOTALT
FINNMARK		170	245	330	425	638	790	980	1290	3020	382
TROMS		163	235	323	457	575	725	1037	1379	1680	430
NORDLAND		185	250	343	474	498	653	1091	1450	2185	334
NORD-TRØNDELAG		149	236	375	160	446	500	0	800	1700	247
SØR-TRØNDELAG		150	200	325	405	534	975	1090	1425	1613	389
MØRE OG ROMSDAL		171	215	319	341	550	628	946	1449	2203	736
SOGN OG FJORDANE		158	174	254	273	520	602	629	1250	2213	378
HORDALAND		125	182	216	344	629	799	885	1074	1984	624
ROGALAND		152	174	309	425	634	814	1006	1168	2142	400
VEST-AGDER		195	209	310	396	533	0	0	0	0	253
AUST-AGDER		180	183	355	0	0	0	0	0	0	196
TELEMARK		165	150	335	0	0	0	0	0	0	200
VESTFOLD		178	210	0	0	0	0	0	0	0	181
BUSKERUD		132	0	0	0	0	0	0	0	0	132
AKERSHUS		171	0	0	0	0	0	0	0	0	171
OSLO		142	284	0	0	0	0	0	0	0	189
ØSTFOLD		191	285	388	430	0	0	0	0	0	226
HELE LANDET		171	226	314	402	563	683	973	1357	2076	430

TABELL 48.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984. GJENNOMSNIITTLIG MASKINKRAFT (I HK.) PR FARTØY OG STØRRELSESGRUPPE - REGIONAL FORDELING.

	13- 15,9 m	16- 18,9 m	19- 21,9 m	22- 24,9 m	25- 30,9 m	31- 36,9 m	37- 42,9 m	43- 48,9 m	49 m. og over	TOTALT
NORD NORGE	176	245	335	457	555	726	1.042	1.374	1.985	371
TRØNDELAG	149	209	331	370	499	817	1.090	1.217	1.635	332
VESTLANDET	154	193	269	326	561	630	885	1.355	2.120	633
ROGALAND/VESTAGDER	171	187	309	414	612	814	1.006	1.168	2.142	349
SKAGERRAKKYSTEN	178	248	360	430	0	0	0	0	0	202
HELE LANDET	171	226	314	402	563	683	973	1.357	2.076	430

TABELL 49.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M. L.L. OG OVER 1984. ANTALL FARTØYER FORDELT ETTER STØRRELSESGRUPPE OG MOTORS BYGGEAR.

FYLKE	13- 15,9 m	16- 18,9 m	19- 21,9 m	22- 24,9 m	25- 30,9 m	31- 36,9 m	37- 42,9 m	43- 48,9 m	49 m. og over	I ALT
	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.
UOPPGITT	8	2	0	1	1	0	0	0	0	12
FØR 1940	24	9	3	0	0	0	0	0	0	36
1940-1949	31	7	5	1	0	0	1	0	0	45
1950-1959	49	24	14	8	6	0	3	0	1	105
1960-1969	215	127	93	40	45	46	41	28	24	659
1970-1979	454	178	139	57	81	50	35	59	81	1134
1980-1984	124	61	46	23	10	16	2	2	4	288
TOTALT	905	408	300	130	143	112	82	89	110	2279

TABELL 50.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984. ANTALL HELARSDREVNE FARTØYER ETTER STØRREISESGRUPPE OG VIKTIGSTE REDSKAP REGNET ETTER DRIFTSTIDENS LENGDE.

VIKTIGSTE REDSKAP	13- 15,9 m	16- 18,9 m	19- 21,9 m	22- 24,9 m	25- 30,9 m	31- 36,9 m	37- 42,9 m	43- 48,9 m	49 m. og over	I ALT
	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.
GARN	128	61	33	10	11	3	1	0	0	247
LINE	91	24	9	2	10	9	1	1	0	147
AUTOLINE	2	0	1	2	9	38	6	0	0	58
NOT	22	14	23	5	6	3	25	27	72	197
SEINOT	27	26	43	20	2	1	1	0	0	120
BUNNTRAL (Konsum)	1	1	4	4	11	7	13	35	20	96
REKETRAL	225	93	83	31	42	22	15	11	7	529
INDUSTRITRAL	0	4	11	15	26	21	8	1	0	86
SNURREVAD	63	49	11	4	0	0	0	0	0	127
JUKSA	33	4	2	0	0	0	0	0	0	39
ANNEN REDSKAP	6	6	10	3	3	2	0	0	0	30
TOTALT	598	282	230	96	120	106	70	75	99	1676

TABELL 51. FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984. ANTALL HELÅRSDRIVNE FARTØYER FYLKESVIS FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

FYLKE	VIKTIGSTE REDSKAP ETTER DRIFTSTIDENS LENGDE.											
	GARN	LINE	AUTOLINE	NOT	SEINOT	BUNNTRÅL (Konsum)	REKETRÅL	INDUSTRI- TRÅL	SNURREVAD	JUKSA	ANNEN REDSKAP	TOTALT
FINNMARK	26	8	0	4	10	11	63	0	44	7	0	173
TROMS	36	8	1	9	6	8	123	0	5	6	0	202
NORDLAND	87	97	2	11	41	24	79	0	57	20	4	422
NORD TRØNDELAG	13	0	2	3	2	0	4	0	1	0	0	25
SØR TRØNDELAG	7	0	1	10	11	0	10	1	1	3	1	45
MØRE OG ROMSDAL	32	28	28	57	15	48	28	14	16	2	6	274
SOGN OG FJORDANE	21	5	21	20	28	2	5	1	1	0	2	106
HORDALAND	10	1	3	54	7	1	12	16	0	1	10	115
ROGALAND	10	0	0	18	0	2	54	47	2	0	4	137
VEST AGDER	5	0	0	1	0	0	65	6	0	0	0	77
AUST AGDER	0	0	0	1	0	0	15	0	0	0	0	16
TELEMARK	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12
VESTFOLD	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	18
BUSKERUD	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
AKERSHUS	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	4
OSLO	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
ØSTFOLD	0	0	0	8	0	0	33	1	0	0	3	45
HELE LANDET	247	147	58	197	120	96	529	86	127	39	30	1676

TABELL 52. FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1984. ANTALL HELÅRSREVNE FARTØYER REGIONAL FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REGION	VIKTIGSTE REDSKAP ETTER DRIFTSTIDENS LENGDE.											
	GARN Ant.	LINE Ant.	AUTOLINE Ant.	NOT Ant.	SEINOT Ant.	BUNNTRÅL (Konsum) Ant.	REKETRAL Ant.	INDUSTRI- TRÅL Ant.	SNURREVAD Ant.	JUKSA Ant.	ANNEN REDSKAP Ant.	I ALT Ant.
NORD NORGE	149	113	3	24	57	43	265	0	106	33	4	797
TRØNDELAG	20	0	3	13	13	0	14	1	2	3	1	70
VESTLANDET	63	34	52	131	50	51	45	31	17	3	18	495
ROGALAND/ VEST AGDER	15	0	0	19	0	2	119	53	2	0	4	214
SKAGERRAK- KYSTEN	0	0	0	10	0	0	86	1	0	0	3	100
HELE LANDET	247	147	58	197	120	96	529	86	127	39	30	1676

TABELL 53.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984. HELÅRSDREVNE FARTØYER PROSENTVIS FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP PR. STØRRELSESGRUPPE

VIKTIGSTE REDSKAP	13- 15,9 m	16- 18,9 m	19- 21,9 m	22- 24,9 m	25- 30,9 m	31- 36,9 m	37- 42,9 m	43- 48,9 m	49 m. og over	I ALT
GARN	21	22	14	11	9	3	1	-	-	15
LINE	15	9	4	2	8	8	1	1	-	9
AUTOLINE	0	-	0	2	7	36	9	-	-	3
NOT	4	5	10	5	5	3	36	36	73	12
SEINOT	4	9	19	21	2	1	1	-	-	7
BUNNTRÅL	0	0	2	4	9	6	19	47	20	6
REKETRÅL	38	33	36	32	35	21	21	15	7	31
INDUSTRITRÅL	-	2	5	16	22	20	12	1	-	5
SNURREVAD	11	17	5	4	-	-	-	-	-	8
JUKSA	6	1	1	-	-	-	-	-	-	2
ANNEN REDSKAP	1	2	4	3	3	2	-	-	-	2
TOTALT	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

TABELL 54 FISKFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984.
 ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FØRDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS
 ALDER. HELÅRSREVNENE FARTØYER FØRDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

HELE LANDET		13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG 0.	TOTALT
TOT. ANT. FISKEFARTØYER PD. 31.12.84		905	408	300	130	143	112	82	89	110	2279
FARTØYETS BYGGEGAR:											
UOPPGITT		7	4	0	0	0	0	1	0	0	12
FØR 1920		89	58	28	8	1	0	2	0	0	186
1920 - 1939		203	59	22	6	4	0	3	5	4	308
1940 - 1949		135	72	48	12	14	2	5	9	20	317
1950 - 1959		130	94	95	39	33	29	24	3	18	465
1960 - 1969		169	77	53	36	36	44	27	21	25	488
1970 - 1979		133	26	38	16	49	31	19	51	42	405
1980 - 1984		39	18	16	11	6	6	1	0	1	98
MOTORENS STØRRELSE:											
UNDER 100 HK		143	27	7	0	0	0	0	0	1	178
100 - 299 HK		727	284	104	21	7	0	0	0	0	1143
300 - 499 HK		35	96	176	81	59	12	2	0	0	461
500 - 699 HK		0	1	13	27	40	66	16	0	0	163
700 - 999 HK		0	0	0	1	32	22	27	9	1	92
1000 - 1999 HK		0	0	0	0	5	12	37	77	51	182
2000 OG OVER		0	0	0	0	0	0	0	3	57	60
MOTORENS BYGGEGAR:											
UOPPGITT		8	2	0	1	1	0	0	0	0	12
FØR 1940:		24	9	3	0	0	0	0	0	0	36
1940 - 1949		31	7	5	1	0	0	1	0	0	45
1950 - 1959		49	24	14	8	6	0	3	0	1	105
1960 - 1969		215	127	93	40	45	46	41	28	24	659
1970 - 1979		454	178	139	57	81	50	35	59	81	1134
1980 - 1984		124	61	46	23	10	16	2	2	4	208
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		82	34	17	10	6	0	1	6	1	157
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER		225	92	53	24	17	6	11	8	10	446
HELÅRSREVNENE FARTØYER											
VIKTIGSTE REDSKAP:		598	282	230	96	120	106	70	75	99	1676
GARN		128	61	33	10	11	3	1	0	0	247
LINE		91	24	9	2	10	9	1	1	0	147
AUTOLINE		2	0	1	2	9	38	6	0	0	58
NOT		22	14	23	5	6	3	25	27	72	197
SEINOT		27	26	43	20	2	1	1	0	0	120
BUHNTRAL (KONSUM)		1	1	4	4	11	7	13	35	20	96
BEKETRAL		225	93	83	31	42	22	15	11	7	529
LODDE OG INDUSTRI-											
TRAL		0	4	11	15	26	21	8	1	0	86
SNURREVAU		63	49	11	4	0	0	0	0	0	127
JUJKA		33	4	2	0	0	0	0	0	0	39
KANON EL. HARPUN		0	2	9	2	0	2	0	0	0	15
ANNET REDSKAP		6	4	1	1	3	0	0	0	0	15

TABELL 54.2.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSØREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE: TROMS	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG O.	TOTALT
TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31.12.84	128	49	47	18	17	12	18	17	12	318
FARTØYETS BYGGEGÅR:										
UOPPGITT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FØR 1920	16	4	2	0	0	0	0	0	0	22
1920 - 1939	34	8	7	1	1	0	0	1	1	53
1940 - 1949	13	7	2	0	1	0	1	2	3	29
1950 - 1959	5	5	9	4	4	4	7	1	3	42
1960 - 1969	31	15	13	6	4	3	5	5	2	84
1970 - 1979	18	7	12	5	7	4	5	8	2	68
1980 - 1984	10	3	2	2	0	1	0	0	1	19
MOTORENS STØRRELSE:										
UNDER 100 HK	21	2	0	0	0	0	0	0	0	23
100 - 299 HK	102	35	11	1	0	0	0	0	0	149
300 - 499 HK	5	11	36	11	5	2	0	0	0	70
500 - 699 HK	0	1	0	6	8	6	4	0	0	25
700 - 999 HK	0	0	0	0	4	2	5	1	0	12
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	2	9	16	8	35
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
MOTORENS BYGGEGÅR:										
UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1940:	5	1	0	0	0	0	0	0	0	6
1940 - 1949	5	1	0	0	0	0	0	0	0	6
1950 - 1959	6	1	1	0	0	0	2	0	1	11
1960 - 1969	23	15	11	3	4	5	6	5	5	77
1970 - 1979	73	20	27	13	12	5	10	12	6	178
1980 - 1984	16	11	8	2	1	2	0	0	0	40
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	14	5	2	2	1	0	0	0	0	24
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	47	15	9	2	3	1	6	5	4	92
HELÅRSØREVNE FARTØYER	67	29	36	14	13	11	12	12	8	202
VIKTIGSTE REDSKAP:										
GARN	12	8	12	4	0	0	0	0	0	36
LINE	4	2	2	0	0	0	0	0	0	8
AUTOLINE	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
NOT	0	0	0	0	0	0	1	5	3	9
SEINDOT	2	1	2	1	0	0	0	0	0	6
BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	2	4	2	8
REKETRÅL	38	18	20	8	13	11	9	3	3	123
LODDE OG INDUSTRI- TRÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SNURREVAD	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
JUKSA	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
KANON EL. HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABELL 54.3.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG-FYLKE: NORDLAND	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG 0.	TOTALT
TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31.12.84	283	138	81	27	22	6	12	18	8	595
FARTØYETS BYGGEGAR:										
UOPPGITT	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
FØR 1920	24	17	3	0	1	0	0	0	0	45
1920 - 1939	63	21	3	0	1	0	0	1	0	89
1940 - 1949	44	18	9	3	5	1	0	2	2	84
1950 - 1959	39	35	27	6	6	2	3	0	0	118
1960 - 1969	52	35	16	7	1	2	6	3	2	124
1970 - 1979	58	7	18	6	5	1	3	12	4	114
1980 - 1984	3	4	5	5	3	0	0	0	0	20
MOTORENS STØRRELSE:										
UNDER 100 HK	25	3	1	0	0	0	0	0	0	29
100 - 299 HK	247	91	19	0	1	0	0	0	0	358
300 - 499 HK	11	44	52	17	15	0	0	0	0	139
500 - 699 HK	0	0	9	9	1	4	2	0	0	25
700 - 999 HK	0	0	0	1	5	2	1	2	0	11
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	0	9	16	3	28
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
MOTORENS BYGGEGAR:										
UOPPGITT	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
FØR 1940:	7	2	1	0	0	0	0	0	0	10
1940 - 1949	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
1950 - 1959	7	4	1	0	1	0	0	0	0	13
1960 - 1969	68	32	18	4	5	3	5	2	0	137
1970 - 1979	154	77	42	12	15	3	7	15	6	331
1980 - 1984	42	23	19	10	1	0	0	1	2	98
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	12	7	2	1	1	0	0	1	0	24
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	84	28	18	7	7	2	1	1	1	149
HELÅRSREVNE FARTØYER	187	103	61	19	14	4	11	16	7	422
VIKTIGSTE REDSKAP:										
GARN	44	32	9	2	0	0	0	0	0	87
LINE	73	19	4	0	1	0	0	0	0	97
AUTOLINE	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
NOT	0	0	0	0	1	2	4	0	4	11
SEINDT	9	5	20	7	0	0	0	0	0	41
BUNNTRAL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	7	14	3	24
REKETRAL	25	16	18	5	12	1	0	2	0	79
LODDE OG INDUSTRI-										
TRAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SNURREVAD	20	27	6	4	0	0	0	0	0	57
JUKSA	15	3	2	0	0	0	0	0	0	20
KANON EL. HARPUN	0	1	1	0	0	1	0	0	0	3
ANNET REDSKAP	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1

TABELL 54.4.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSØRETVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG-FYLKE: NORD-RØNDELAG	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG O.	TOTALT
TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31.12.84	31	5	1	1	4	1	0	1	1	45
FARTØYETS BYGGEGÅR:										
UOPPG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1920	6	2	0	1	0	0	0	0	0	9
1920 - 1939	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
1940 - 1949	6	1	0	0	0	0	0	0	1	8
1950 - 1959	2	1	0	0	1	0	0	0	0	4
1960 - 1969	4	1	0	0	1	1	0	1	0	8
1970 - 1979	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
1980 - 1984	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
MOTORENS STØRREISE:										
UNDER 100 HK	6	1	0	0	0	0	0	0	0	7
100 - 299 HK	24	3	0	1	1	0	0	0	0	29
300 - 499 HK	1	1	1	0	2	0	0	0	0	5
500 - 699 HK	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGEGÅR:										
UOPPGITT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FØR 1940:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1940 - 1949	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1950 - 1959	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
1960 - 1969	10	1	0	0	2	1	0	1	0	15
1970 - 1979	14	3	0	0	2	0	0	0	1	20
1980 - 1984	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	12	1	0	1	2	0	0	0	0	16
HELÅRSØRETVNE FARTØYER	16	3	1	0	2	1	0	1	1	25
VIKTIGSTE REDSKAP:										
GARN	12	1	0	0	0	0	0	0	0	13
LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTO LINE	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
NOT	1	0	0	0	0	0	0	1	1	3
SEINOT	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
RØNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REKETRÅL	2	0	0	0	1	1	0	0	0	4
LØDDE OG INDUSTRI- TRÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SNURREVAD	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANON EL. -HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABELL 54.5

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSØREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG-FYLKE: SØR-TRØNDELAG	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG 0.	TOTALT
TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31.12.84	25	15	7	6	6	2	2	2	3	68
FARTØYETS BYGGEGÅR:										
UOPPGITT	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
FØR 1920	3	4	0	0	0	0	0	0	0	7
1920 - 1939	10	5	0	1	0	0	0	0	1	17
1940 - 1949	4	2	1	1	1	0	0	0	0	9
1950 - 1959	0	2	5	1	1	0	1	0	0	10
1960 - 1969	2	1	1	3	0	1	0	2	2	12
1970 - 1979	4	1	0	0	4	1	0	0	0	10
1980 - 1984	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MOTORENS STØRRELSE:										
UNDER 100 HK	6	2	0	0	0	0	0	0	0	8
100 - 299 HK	18	12	3	0	0	0	0	0	0	33
300 - 499 HK	1	1	3	5	2	0	0	0	0	12
500 - 699 HK	0	0	1	1	4	0	1	0	0	7
700 - 999 HK	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	1	1	2	3	7
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGEGÅR:										
UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1940:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1950 - 1959	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4
1960 - 1969	9	4	5	2	1	0	2	1	1	25
1970 - 1979	11	7	2	4	5	2	0	1	2	34
1980 - 1984	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	2	4	1	1	1	0	0	0	0	9
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	5	6	0	2	0	0	0	0	1	14
HELÅRSØREVNE FARTØYER	18	5	6	3	5	2	2	2	2	45
VIKTIGSTE REDSKAP:										
GARN	6	1	0	0	0	0	0	0	0	7
LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTOLINE	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
NOT	1	0	1	1	0	1	2	2	2	10
SEINOT	0	3	5	2	1	0	0	0	0	11
BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REKETRAL	6	1	0	0	2	1	0	0	0	10
LØDDE OG INDUSTRI- TRÅL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
SNURREVAD	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
JUKSA	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
KANON EL. HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1

TABELL 54.6.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG-FYLKE: MØRE OG RØMSDAL	13-15.9	16-10.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG O.	TOTALT
TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31.12.84	60	36	36	23	43	42	25	23	46	334
FARTØYETS BYGGEGAR:										
UOPPGITT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FØR 1920	10	0	5	3	0	0	1	0	0	27
1920 - 1939	3	4	3	3	0	0	2	1	2	18
1940 - 1949	2	3	5	1	2	0	2	3	6	24
1950 - 1959	12	0	12	7	11	16	0	0	4	78
1960 - 1969	14	6	7	6	17	17	0	5	10	90
1970 - 1979	11	3	0	2	12	7	4	14	24	77
1980 - 1984	7	4	4	1	1	2	0	0	0	19
MOTORENS STØRRELSE:										
UNDER 100 HK	10	2	2	0	0	0	0	0	0	14
100 - 299 HK	46	26	9	9	3	0	0	0	0	93
300 - 499 HK	4	0	24	12	10	7	0	0	0	73
500 - 699 HK	0	0	1	2	12	26	4	0	0	45
700 - 999 HK	0	0	0	0	0	6	11	2	1	28
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	2	3	10	10	16	49
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	3	29	32
MOTORENS BYGGEGAR:										
UOPPGITT	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
FØR 1940:	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
1940 - 1949	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4
1950 - 1959	6	4	2	3	1	0	1	0	0	17
1960 - 1969	11	13	12	7	17	17	16	10	9	112
1970 - 1979	27	9	17	9	20	15	0	13	36	154
1980 - 1984	14	6	4	4	5	10	0	0	1	44
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	5	2	4	0	0	0	0	1	1	13
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	11	10	9	5	3	2	2	2	3	47
HELÅRSDREVNE FARTØYER	44	24	23	10	40	40	23	20	42	274
VIKTIGSTE REDSKAP:										
GARN	16	4	3	1	6	2	0	0	0	32
LINE	4	2	2	2	9	7	1	1	0	28
AUTOLINE	1	0	0	0	7	10	2	0	0	28
NOT	3	1	4	2	2	0	13	8	24	57
SEINOT	1	2	5	7	0	0	0	0	0	15
BUHNTRAL (KONSUM)	1	1	4	4	10	5	3	6	14	48
REKETRAL	7	5	2	1	3	0	1	5	4	28
LODDE OG INDUSTRI- TRAL	0	0	0	1	3	7	3	0	0	14
SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
JUKSA	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
KANON EL. HARPUN	0	0	3	0	0	1	0	0	0	4
ANNET REDSKAP	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2

TABELL 54.7.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1984.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS
ALDER. HELARSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG-FYLKE: SOGN OG FJORDANE	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG O.	TOTALT
TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31.12.84	37	24	19	10	6	22	6	2	4	130
FARTØYETS BYGGEÅR:										
UOPPGITT	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
FØR 1920	8	11	3	2	0	0	0	0	0	24
1920 - 1939	6	2	1	2	1	0	0	0	0	12
1940 - 1949	3	5	5	0	0	0	0	1	1	15
1950 - 1959	7	3	7	5	2	1	1	1	1	28
1960 - 1969	3	1	1	1	2	7	1	0	1	17
1970 - 1979	8	0	0	0	1	13	4	0	1	27
1980 - 1984	2	1	2	0	0	1	0	0	0	6
MOTORENS STØRRELSE:										
UNDER 100 HK	5	5	1	0	0	0	0	0	0	11
100 - 299 HK	31	16	12	5	2	0	0	0	0	66
300 - 499 HK	1	3	6	5	2	2	1	0	0	20
500 - 699 HK	0	0	0	0	1	17	3	0	0	21
700 - 999 HK	0	0	0	0	0	3	2	0	0	5
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	1	0	0	2	2	5
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
MOTORENS BYGGEÅR:										
UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1940:	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4
1940 - 1949	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
1950 - 1959	3	1	2	3	3	0	0	0	0	12
1960 - 1969	7	9	7	6	1	7	0	1	1	39
1970 - 1979	21	8	5	1	2	14	6	1	3	61
1980 - 1984	4	4	4	0	0	1	0	0	0	13
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	1	3	1	1	1	0	0	0	0	7
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	6	3	2	6	0	0	0	0	0	17
HELARSDREVNE FARTØYER	30	18	16	3	5	22	6	2	4	106
VIKTIGSTE REDSKAP:										
GARN	8	4	3	0	4	1	1	0	0	21
LINE	3	0	0	0	0	2	0	0	0	5
AUTOLINE	0	0	0	0	0	17	4	0	0	21
NOT	5	2	5	2	0	0	1	2	3	20
SEINOT	10	9	0	1	0	0	0	0	0	20
BUNTRAL (KONSUM)	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
REKETRAL	3	1	0	0	0	1	0	0	0	5
LØDDE OG INDUSTRI-										
TRAL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
SNURREVAD	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANON EL. HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2

TABELL 54.0.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSØREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG-FYLKE: HORDALAND	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG O.	TOTALT
TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31.12.84	42	27	28	10	11	4	4	7	31	164
FARTØYETS BYGGEGAR:										
UOPPGITT	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4
FØR 1920	5	5	8	1	0	0	1	0	0	20
1920 - 1939	16	5	5	0	0	0	0	2	0	28
1940 - 1949	7	4	5	2	2	0	1	0	6	27
1950 - 1959	6	7	10	6	1	0	1	1	9	41
1960 - 1969	1	3	0	0	2	0	0	4	7	17
1970 - 1979	2	0	0	1	6	2	0	0	9	20
1980 - 1984	3	1	0	0	0	2	1	0	0	7
MOTORENS STØRRELSE:										
UNDER 100 HK	16	4	3	0	0	0	0	0	1	24
100 - 299 HK	26	20	20	3	0	0	0	0	0	69
300 - 499 HK	0	3	5	6	2	0	1	0	0	17
500 - 699 HK	0	0	0	1	5	3	1	0	0	10
700 - 999 HK	0	0	0	0	4	0	1	2	0	7
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	1	1	5	15	22
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15
MOTORENS BYGGEGAR:										
UOPPGITT	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
FØR 1940:	2	1	1	0	0	0	0	0	0	4
1940 - 1949	4	2	1	1	0	0	1	0	0	9
1950 - 1959	5	2	7	0	1	0	0	0	0	15
1960 - 1969	11	13	13	6	2	0	2	5	7	59
1970 - 1979	17	8	4	2	7	3	0	1	24	66
1980 - 1984	3	0	2	1	1	1	1	1	0	10
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	14	5	3	2	2	0	1	0	0	27
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	9	5	8	0	0	0	0	0	1	22
HELÅRSØREVNE FARTØYER	20	17	17	8	9	4	3	7	30	115
VIKTIGSTE REDSKAP:										
GARN	7	2	1	0	0	0	0	0	0	10
LINE	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
AUTOLINE	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
NOT	2	5	8	0	2	0	1	6	30	54
SEINOT	3	3	1	0	0	0	0	0	0	7
BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	9	0	1	0	0	0	1
REKETRAL	5	4	1	2	0	0	0	0	0	12
LODDE OG INDUSTRI-										
TRÅL	0	1	1	4	7	0	2	1	0	16
SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUKSA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
KANON EL. HARPUN	0	1	5	2	0	0	0	0	0	8
ANNET REDSKAP	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2

TABELL 54.9.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FØRDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSØREVNE FARTØYER FØRDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG-FYLKE: ROGALAND	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG Ø.	TOTALT
TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31.12.84	52	29	29	12	18	16	7	2	3	168
FARTØYETS BYGGEGAR:										
UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1920	6	1	2	1	0	0	0	0	0	10
1920 - 1939	12	4	1	1	1	0	0	0	0	19
1940 - 1949	8	9	9	1	1	1	1	1	1	32
1950 - 1959	15	10	12	4	3	4	2	0	0	50
1960 - 1969	8	5	5	5	7	9	3	1	0	43
1970 - 1979	0	0	0	0	5	2	1	0	2	10
1980 - 1984	3	0	0	0	1	0	0	0	0	4
MOTØRENS STØRRELSE:										
UNDER 100 HK	13	4	0	0	0	0	0	0	0	17
100 - 299 HK	37	21	13	1	0	0	0	0	0	72
300 - 499 HK	2	4	15	8	7	0	0	0	0	36
500 - 699 HK	0	0	1	3	3	6	0	0	0	13
700 - 999 HK	0	0	0	0	7	7	4	1	0	19
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	1	3	3	1	2	10
2000 OG ØVER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
MOTØRENS BYGGEGAR:										
UOPPGITT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FØR 1940:	7	2	0	0	0	0	0	0	0	9
1940 - 1949	0	2	2	0	0	0	0	0	0	4
1950 - 1959	4	3	1	1	0	0	0	0	0	9
1960 - 1969	18	15	10	5	7	10	6	1	0	72
1970 - 1979	16	6	16	5	10	5	1	1	3	63
1980 - 1984	6	1	0	1	1	1	0	0	0	19
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	9	1	2	1	0	0	0	0	0	13
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	10	4	2	0	0	1	1	0	0	18
HELÅRSØREVNE FARTØYER	33	24	25	11	18	15	6	2	3	137
VIKTIGSTE REDSKAP:										
GARN	4	2	3	1	0	0	0	0	0	10
LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOT	3	3	4	0	1	0	2	2	3	18
SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
REKETRÅL	24	18	9	1	1	1	0	0	0	54
LØDDE OG INDUSTRI-										
TRÅL	0	1	9	8	13	13	3	0	0	47
SNURREVAD	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANON EL. HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP	0	0	0	1	3	0	0	0	0	4

TABELL 54.10.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPEN ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSØREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG-FYLKE: VEST-AGDER	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG 0.	TOTALT
TUT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31.12.84	43	18	15	7	5	0	0	0	0	88
FARTØYETS BYGGEGAR:										
UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1920	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
1920 - 1939	7	0	1	0	0	0	0	0	0	8
1940 - 1949	9	6	5	3	0	0	0	0	0	23
1950 - 1959	12	8	2	1	2	0	0	0	0	25
1960 - 1969	11	3	4	3	0	0	0	0	0	21
1970 - 1979	1	1	1	0	3	0	0	0	0	6
1980 - 1984	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
MOTORENS STØRRELSE:										
UNDER 100 HK	7	2	0	0	0	0	0	0	0	9
100 - 299 HK	35	14	5	0	0	0	0	0	0	54
300 - 499 HK	1	2	10	6	2	0	0	0	0	21
500 - 699 HK	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3
700 - 999 HK	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGEGAR:										
UOPPGITT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FØR 1940:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1940 - 1949	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
1950 - 1959	4	2	0	0	0	0	0	0	0	6
1960 - 1969	11	8	7	2	1	0	0	0	0	29
1970 - 1979	23	7	3	4	4	0	0	0	0	41
1980 - 1984	3	1	4	1	0	0	0	0	0	9
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	4	2	0	0	0	0	0	0	0	6
HELÅRSØREVNE FARTØYER	36	14	15	7	5	0	0	0	0	77
VIKTIGSTE REDSKAP:										
GARN	2	0	0	2	1	0	0	0	0	5
LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOT	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REKETRÅL	34	11	14	4	2	0	0	0	0	65
LODDE OG INDUSTRI-										
TRÅL	0	2	1	1	2	0	0	0	0	6
SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANON EL. HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABELL 54.12.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG-FYLKE: TELEMARK	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG O.	TOTALT
TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31.12.84	10	1	3	0	0	0	0	0	0	14
FARTØYETS BYGGEGAR:										
UOPPGITT	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
FØR 1920	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
1920 - 1939	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
1940 - 1949	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
1950 - 1959	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
1960 - 1969	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1970 - 1979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1980 - 1984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS STØRRELSE:										
UNDER 100 HK	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
100 - 299 HK	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10
300 - 499 HK	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
500 - 699 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000 OG ØVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGEGAR:										
UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1940:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1940 - 1949	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1950 - 1959	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1960 - 1969	3	1	2	0	0	0	0	0	0	6
1970 - 1979	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5
1980 - 1984	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HELÅRSDREVNE FARTØYER	0	1	3	0	0	0	0	0	0	12
VIKTIGSTE REDSKAP:										
GARN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NØT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEINØT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BEKETRÅL	0	1	3	0	0	0	0	0	0	12
LØDDE OG INDUSTRI- TRÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANON EL. HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABELL 54.13.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSØREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG-FYLKE: VESTFOLD	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG O.	TOTALT
TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31.12.84	20	2	0	0	0	0	0	0	0	22
FARTØYETS BYGGEGAR:										
UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1920 - 1939	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
1940 - 1949	6	1	0	0	0	0	0	0	0	7
1950 - 1959	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
1960 - 1969	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
1970 - 1979	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1980 - 1984	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MOTORENS STØRRELSE:										
UNDER 100 HK	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
100 - 299 HK	17	1	0	0	0	0	0	0	0	18
300 - 499 HK	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
500 - 699 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGEGAR:										
UOPPGITT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FØR 1940:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1950 - 1959	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1960 - 1969	8	2	0	0	0	0	0	0	0	10
1970 - 1979	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
1980 - 1984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
HELÅRSØREVNE FARTØYER	16	2	0	0	0	0	0	0	0	18
VIKTIGSTE REDSKAP:										
GARN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNNTRÅL (KONSUH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REKETRÅL	16	2	0	0	0	0	0	0	0	18
LODDE OG INDUSTRI-										
TRÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANON EL. HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABELL 54.14.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSØREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG-FYLKE: BUSKERUD	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG 0.	TOTALT
TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31.12.84	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
FARTØYETS BYGGEGÅR: UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1920 - 1939	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1940 - 1949	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
1950 - 1959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1960 - 1969	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1970 - 1979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1980 - 1984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS STØRRELSE: UNDER 100 HK	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
100 - 299 HK	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
300 - 499 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 699 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 -1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGEGÅR: UOPPGITT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FØR 1940:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1940 - 1949	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1950 - 1959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1960 - 1969	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1970 - 1979	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1980 - 1984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HELÅRSØREVNE FARTØYER	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
VIKTIGSTE REDSKAP: GARN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNNTRÅL (KONSUN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REKETRÅL	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
LODDE OG INDUSTRI- TRÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANON EL. HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABELL 54.15.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1984.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSØREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG-FYLKE: AKERSHUS	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG O.	TOTALT
TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31.12.84	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
FARTØYETS BYGGEAR: UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1920	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1920 - 1939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1940 - 1949	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1950 - 1959	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1960 - 1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1970 - 1979	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1980 - 1984	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS STØRRELSE: UNDER 100 HK	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
100 - 299 HK	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
300 - 499 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 699 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGEAR: UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1940:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1950 - 1959	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1960 - 1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1970 - 1979	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
1980 - 1984	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HELÅRSØREVNE FARTØYER	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
VIKTIGSTE REDSKAP: GARN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REKETRÅL	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
LØDDE OG INDUSTRI- TRÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANON EL. HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABELL 54.17. FISKEFARTØYER PÅ 13 N L.L. OG OVER 1984.
 ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FØRDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS
 ALDER. HELARSDREVNE FARTØYER FØRDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG-FYLKE: ØSTFOLD	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49-56.9	TOTALT
TOT. ANT. FISKEFARTØYER PÅ 31.12.84	35	9	3	1	0	0	0	0	0	48
FARTØYETS BYGGEAR:										
UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1920 - 1939	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
1940 - 1949	10	4	0	0	0	0	0	0	0	14
1950 - 1959	7	2	2	0	0	0	0	0	0	11
1960 - 1969	9	2	0	0	0	0	0	0	0	11
1970 - 1979	2	1	0	1	0	0	0	0	0	4
1980 - 1984	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
MOTORENS STØRRELSE:										
UNDER 100 HK	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
100 - 299 HK	29	5	0	0	0	0	0	0	0	34
300 - 499 HK	1	4	3	1	0	0	0	0	0	9
500 - 699 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGEAR:										
UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1940:										
1940 - 1949	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
1950 - 1959	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1960 - 1969	7	2	0	0	0	0	0	0	0	9
1970 - 1979	16	6	2	1	0	0	0	0	0	25
1980 - 1984	7	1	1	0	0	0	0	0	0	9
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HELARSDREVNE FARTØYER	32	9	3	1	0	0	0	0	0	45
VIKTIGSTE REDSKAP:										
GARN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOT	5	2	1	0	0	0	0	0	0	8
SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNNTRAL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REKETRAL	26	5	2	0	0	0	0	0	0	33
LODDE OG INDUSTRI-										
TRAL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
SMØREKJØR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANON EL. HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3