

Eks. 6

FISKERIDIREKTORATET
BIBLIOTEKET

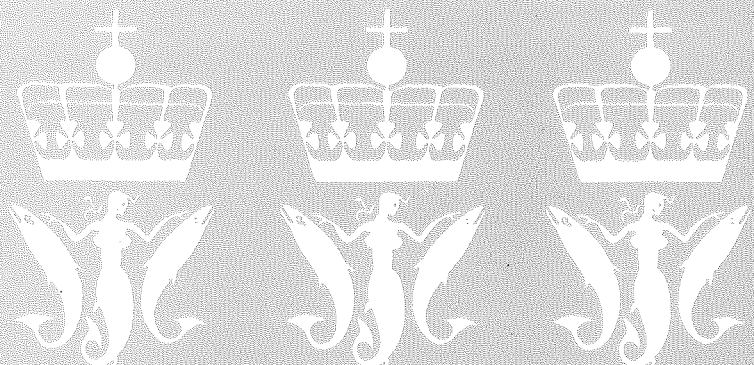
20 DES. 1990

Rapporter og meldinger

NR. 2/1990

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN
LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER FOR
HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY I
STØRRELSEN 8.0 - 12.9 M L.L.
1989

FISKERIDIREKTORATET



F O R O R D

I denne meldingen presenterer Budsjettnemnda for fiskenæringen resultatene fra sine undersøkelser 1989 for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt" i størrelsen 8.0-12.9 meter lengste lengde. Dette er en videreføring av undersøkelsene for fartøy i størrelsen 25-39 fot kjenningslengde for årene 1977-1979 og 8.0-12.9 meter lengste lengde for årene 1980-1988. Dette er nærmere omtalt under pkt. 1.4. "Endring i opplegg fra 1988-undersøkelsen".

Konsulent Geir Johnsen har ledet arbeidet med lønnsomhetsundersøkelsen mens førstekonsulent Anders Østreim har utarbeidet publikasjonen.

Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, november 1990.

Solveig Glomsrød

Thor B. Melhus

I N N H O L D

F O R O R D

Side

1. INNLEDNING.	1
1.1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid.	1
1.2. Avgrensning av fartøymassen.	3
1.3. Fartøygruppering i 1989-undersøkelsen.	3
1.4. Endring i opplegg fra 1988-undersøkelsen.	4
1.5. Regnskapsmaterialet.	5
1.6. Representativiteten.	5
2. DRIFTSRESULTATER 1989.	10
2.1. Resultater sett på landsbasis.	10
2.2. Forskjell etter fartøystørrelse.	13
2.3. Geografiske - og driftsmessige forskjeller.	13
3. SLUTTMERKNADER.	16
4. TABELLVERK DRIFTSRESULTATER	
Oversiktstabeller	
Tabell 5 - 6.	17
Sammenveide fartøygrupper	
Tabell 7 - 12.	20
Fartøyene gruppert etter driftsform	
Tabell 13 - 22.	27
5. VEDLEGG.	47
5.1 Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.	47
5.2 Spredningsmål.	52
5.3 Gjeldsandeler etter driftsform.1989.	56
5.4 Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen 1989.	58

T A B E L L I N N H O L D.

		Side
Tabell	1. Fordeling av antall helårsdrevne fartøy mellom 8.0-12.9 meter lengste lengde. Etter hjemsted og fiskeri. Utvalg og masse.	7
Tabell	2. Fordeling av antall helårsdrevne fartøy mellom 8.0-12.9 meter lengste lengde etter hjemsted og størrelse. Utvalg og masse.	8
Tabell	3. Fartøygruppering etter driftsform. Resultater fra Aktivitetsundersøkelsen 1989.	9
Tabell	4. Gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk 1988 og 1989. Fylkesvis fordeling.	12
Tabell	5. Sammendrag driftsresultater 1988-1989. Helårsdrevne fiskefartøy 8.0-12.9 m. Gjennomsnitt pr. fartøy.	18
Tabell	6. Driftsresultater for helårsdrevne fartøy 8.0-12.9m., 1989. Gruppert etter driftsform. Gjennomsnitt pr. fartøy.	19
<u>Driftsresultater 1989. Sammenveide fartøygrupper.</u>		
Tabell	7. Fartøy i størrelsen 8-12.9m. Alle driftsformer, "Torskefiskerier", "Makrell og Sild/Brislingfiske".	21
Tabell	8. Fartøy i størrelsen 8-12.9m. Rekefiske hele landet.	22
Tabell	9. Fartøy gruppert etter størrelsesgrupper hele landet. 8-8.9m, 9-9.9m, 10-10.9m, 11-12.9m.	23
Tabell	10. Fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m. Finnmark, Troms, og Nordland.	24
Tabell	11. Fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m. Trøndelag, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane.	25
Tabell	12. Fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m. Hordaland, Rogaland, Agder og Østlandet.	26

Driftsresultater 1988.
Fartøyene gruppert etter driftsform (fiskeri).

	Side
Tabell 13. Fiske etter torskeartet fisk, Finnmark.	28
Tabell 14. Fiske etter torskeartet fisk, Troms.	29
Tabell 15. Fiske etter torskeartet fisk, Nordland	30
Tabell 16. Linefiske, Finnmark og Troms.	31
Tabell 17. Linefiske, Nordland.	32
Tabell 18. Rekeetråling og rekeetråling m/kombinasjoner. Nord-Norge og Trøndelag.	33
Tabell 19. Fiske etter torskeartet fisk, Trøndelag.	34
Tabell 20. Fiske etter torskartet fisk, Sør-Norge.	35
Tabell 21. Rekeetråling og rekeetråling m/kombinasjoner. Sør-Norge.	36
Tabell 22. Sild og Brislingfiske, hele landet.	37

1. INNLEDNING.

Budsjettnemnda for fiskenæringen har fra 1968 offentliggjort resultater fra lønnsomhetsundersøkelser for fartøy på 40 fot og over.

De første lønnsomhetundersøkelser for fartøy under 40 fot foretok nemnda for årene 1974, 1975, og 1976. I disse årene var fartøystørrelsen 20-39 fot kjenningslengde, og undersøkelsen omfattet fartøy fra Finnmark til Rogaland.

Budsjettnemnda fant resultatene for usikre til offentliggjøring. Usikkerheten skyldtes hovedsakelig lav svarprosent og problemer med å skille de helårsdrevne fiskefartøy fra de ikke-helårsdrevne. Dessuten var det stor usikkerhet beheftet ved beregning av den totale masse av helårsdrevne fartøy i denne størrelsen og fordelingen av denne på de ulike fartøygrupper.

For å få bedre kjennskap til det totale antall helårsdrevne fartøy, og deres drift, undersøkte nemnda gjennom særskilte undersøkelser (i 1977, 1979) aktiviteten til de enkelte fartøy. Samtidig ble den nedre fartøygrense hevet til 25 fot. Som en følge av dette bedret materialet seg, og et sammendrag av resultatene ble offentliggjort for årene 1977 og 1978.

Budsjettnemnda har for de etterfølgende år publisert såvel sammendragstall som resultatene for de enkelte fartøygrupper.

1.1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid.

Som et ledd i omleggingen av forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalens paragraf 5 het det:

Beregningsmateriale:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregninger av lønnsevne under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulig driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."

Som medlemmer av Budsjettnemnda ble ved inneværende periodes begynnelse, 1.1.1990, oppnevnt:

Forsker Solveig Glomsrød, Statistisk Sentralbyrå, formann.
Byråsjef Torstein Hansen, Fiskeridepartementet.
Kontorsjef, senere avdelingsdirektør Peter Gullestad, Fiskeridirektoratet.
Seksjonsleder Vigdis Harsvik, Norges Fiskarlag.
Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag.

Varamedlemmer:

Underdirektør Sigurd Lianes, Statistisk sentralbyrå, for forsker Solveig Glomsrød.
Konsulent Astrid Holtan, Fiskeridepartementet, for byråsjef Torstein Hansen.
Førstekonsulent Grethe Kuhnle, Fiskeridirektoratet, for avdelingsdirektør Peter Gullestad.
Fung.avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag, for seksjonsleder Vigdis Harsvik.
Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Nils Olsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha som oppgave å legge statistisk materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge frem:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.

2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter initiativ eller etter anmodning fra Fiskeri-departementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser, som er nevnt i punkt 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. Dette kontoret fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskerieringen som er nevnt under punkt 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år siden 1965.

1.2. Avgrensning av fartøymassen.

De driftsøkonomiske undersøkelser skal omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt." Et retningsgivende, men ikke helt ufravikelig krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene under 13 meter lengste lengde for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret har vært brukt til ervervsmessig fiske i minst 30 uker og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). Som driftstid regnes her også forberedelser og avslutning av et fiskeri. Driftstiden skal også normalt utgjøre minst 120 dager på fiske. Disse kravene kan det lempes på for fartøy som på grunn av fangststopp, strenge reguleringer og annet ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville oppnådd.

1.3. Fartøygruppering i 1989-undersøkelsen.

Fartøyene i lønnsomhetsundersøkelsen er i 1989, som i tidligere år, inndelt i grupper etter to hovedprinsipper. Etter det første hovedprinsippet er fartøyene gruppert etter hjemsted og størrelse. Etter det andre er fartøyene gruppert etter driftsform (se tabell 6).

Med disse to prinsippene for fartøygruppering kan en få fram geografiske ulikheter, samt forskjell etter fartøystørrelse og fiskerikombinasjon.

Ved beregning av gjennomsnittstall der flere grupper er slått sammen, benyttes veid gjennomsnitt. Vektene som benyttes er antall helårsdrevne fartøy i de enkelte grupper. Dette antallet har en kommet fram til på grunnlag av resultatene i de aktivitetsundersøkelser Fiskeridirektoratet foretar hvert annet år. Hensikten med disse undersøkelsene er å kartlegge de enkelte fartøys virksomhet, og om de kan defineres som helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjoner på helårsdrift. For fartøy mellom 8.0 og 12.9 meter lengste lengde ble siste aktivitetsundersøkelse foretatt i 1989. Aktivitetsundersøkelsen dette år ga grunnlag for å sette det totale antall helårsdrevne fiskefartøy i denne størrelsen til 2004.

1.4. Endring i opplegg fra 1988-undersøkelsen.

Opplegget som er brukt i 1989-undersøkelsen er stort sett det samme som i undersøkelsen for 1988. En vil imidlertid her opplyse om de endringer som er foretatt i den tidligere omtalte aktivitetsundersøkelse.

Fiskeridirektoratet besluttet høsten 1989 å justere ned antallet opplysninger som en ønsket å innhente i forbindelse med aktivitetsundersøkelsen 1989 for fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l. Årsaken til denne endringen var et ønske om å rasjonalisere undersøkelsen. Fra og med aktivitetsundersøkelsen 1989 ønsket en kun å få opplyst om fartøyet ble drevet på helårsbasis (mer enn 30 ukers og 120 dagers drift) og hvilket fiske fartøyet hovedsakelig drev.

Konsekvensene av denne endringen var foruten den tidligere omtalte rasjonaliseringsgevisten at usikkerheten vedrørende resultatene av undersøkelsen nok gikk noe opp. I tillegg mistet en opplysninger som en tidligere brukte til å vurdere utvalgets (lønnsomhetsundersøkelsen) representativitet.

En viser ellers til tabellene 1-3 for mer detaljerte opplysninger om det innsamlede materialet fra aktivitetsundersøkelsen 1989.

1.5. Regnskapsmaterialet.

En har i 1989-undersøkelsen benyttet regnskap fra 478 helårsdrevne fiskefartøy. Dette utgjør rundt 24 pst. av antall helårsdrevne fiskefartøy ifølge aktivitetsundersøkelsen 1989.

Ifølge den omtalte aktivitetsundersøkelsen for 1989 var det etter Budsjettenemnda for fiskerieringens definisjon på helårsdrift (se pkt.1.2) i alt 2004 helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l. av i alt 5369 registrerte fartøy i denne størrelsen. Eierne av de helårsdrevne fartøyene ble tilskrevet med anmodning om å fylle ut oppgaveskjemaet. (se vedlegg).

En mottok 839 svar på forespørselen, hvorav 489 ble definert som helårsdrevne. Det vil si omlag 58 pst. En slutter av dette at antallet fartøy som ble definert som helårsdrevne i aktivitetsundersøkelsen ligger for høyt. Justerer en antallet helårsdrevne fartøy fra aktivitetsundersøkelsen med andelen helårsdrevne fartøy innkommet i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen 1989 får en omlag 1200 fartøy. I prosent av dette antallet utgjør innkomne svar fra helårsdrevne fartøy rundt 40 pst.

Fra og med 1988-undersøkelsen blir det ikke offentliggjort resultater for de forskjellige størrelsesgruppene i hvert fylke. Grunnen er at en tidligere år har hatt problemer med å få et høyt nok antall regnskap til å kunne offentliggjøre resultater for enkelte størrelsesgrupper i enkelte fylker.

1.6. Representativiteten.

I en utvalgsundersøkelse av denne type er det av stor betydning at fartøyene i utvalget er sammensatt på en måte som er representativ for hele massen.

I dette avsnittet vil en kun sammenlikne utvalg og masse m.h.p. hjemsted og driftsform, og hjemsted og lengdefordeling. På grunn av den tidligere omtalte endringen av aktivitetsundersøkelsen 1989 er en avskåret fra å foreta mere dyptgående sammenlikninger mellom utvalg og masse.

Av tabell 1 ser en at fartøy fra Finnmark, Troms og Rogaland er noe underrepresentert i utvalget sammenliknet med fordelingen i massen. Det motsatte er tilfellet for fartøy fra Trøndelag, Hordaland og Skagerakkysten.

Av samme tabell ser en også at torskegruppene 001, 002 samt sildegruppene 011 og 012 er noe underrepresentert i utvalget. Det motsatte er tilfellet for torskegruppene 007,008 og 009. Torskegruppene i Nord-Norge er altså noe underrepresentert mens torskegruppene i Sør-Norge er overrepresentert.

Av tabell 2 ser en at det mest iøynefallende avvik mellom utvalg og masse når det gjelder relativ fordeling etter lengde er at fartøy i størrelsen 11.0-12.9 m er noe underrepresentert i utvalget.

Konsekvensene av disse avvikene mellom utvalg og masse er vanskelig å angi. En mener likevel at avvikene er så små at utvalget gir et rimelig bra bilde av den økonomiske tilstanden i massen.

Tabell 1. Fordeling av antall helårsdrevne fartøy mellom 8.0-12.9 meter lengste lengde. Etter hjemsted og fiskeri¹. Utvalg og masse.

Utvalg. Lønnsomhetsundersøkelsen 1989.

FYLKE	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	12	SUM	PST
FINNMARK	30			12		1							43	9
TROMS		41		9		2						1	53	11
NORDLAND			105		32	2							139	29
TRØNDELAG						3	46	-			1	1	59	12
MØRE OG ROMSDAL									58	2		2	62	13
SOGN OG FJORDANE									23				23	5
HORDALAND									26	3	1	3	33	7
ROGALAND									14	1		1	16	3
AGDER- /SKAGERAK									34	14	1	1	50	11
SUM	30	41	105	21	32	8	46	-	155	20	3	9	478	100
PST.	6	9	22	4	7	2	10	-	32	4	1	2	100	

Masse. Aktivitetsundersøkelsen 1989.

FYLKE	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	SUM	PST
FINNMARK	183			63									246	12
TROMS		224		19		9							252	12
NORDLAND			433		131	8			1			1	575	29
TRØNDELAG						6	183	-	1			8	200	10
MØRE OG ROMSDAL									229	8	1	15	253	13
SOGN OG FJORDANE									96	1	3	8	108	5
HORDALAND									88	10	2	15	115	6
ROGALAND									53	16	9	5	83	4
AGDER- /SKAGERAK									101	42	23	7	173	9
SUM	183	224	433	82	131	23	183	-	569	77	38	63	2004	100
PST.	9	11	22	4	7	1	9	-	28	4	2	3	100	

¹ Se tabell 3.

Tabell 2. Fordeling av antall helårsdrevne fartøy mellom 8.0-12.9 meter lengste lengde etter hjemsted og størrelse. Utvalg og masse.

Utvalg. Lønnsomhetsundersøkelsen 1989.

FYLKE	8.0- 8.9m	9.0- 9.9m	10.0-10.9m	11.0-12.9m	SUM	PST
FINNMARK	9	12	17	5	43	9
TROMS	14	18	14	7	53	11
NORDLAND	37	49	34	19	139	29
TRØNDELAG	16	19	19	5	59	12
MØRE OG ROMSDAL	21	15	15	11	62	13
SOGN OG FJORDANE	5	8	8	2	23	5
HORDALAND	9	11	9	4	33	7
ROGALAND	7	3	5	1	16	3
AGDER- /SKAGERAK	16	19	7	8	50	11
SUM	134	154	128	62	478	100
PST.	28	32	27	13	100	

Masse. Aktivitetsundersøkelsen 1989.

FYLKE	8.0- 8.9m	9.0- 9.9m	10.0-10.9m	11.0-12.9m	SUM	PST
FINNMARK	64	76	67	39	246	12
TROMS	64	73	73	42	252	12
NORDLAND	158	185	148	83	575	29
TRØNDELAG	56	59	64	21	200	10
MØRE OG ROMSDAL	75	78	64	36	253	13
SOGN OG FJORDANE	31	39	27	11	108	5
HORDALAND	31	34	37	13	115	6
ROGALAND	25	22	17	19	83	4
AGDER- /SKAGERAK	68	48	27	30	173	9
SUM	572	614	524	294	2004	100
PST.	28	31	26	15	100	

Tabell 3. *Fartøygruppering etter driftsform.*
Resultater fra Aktivitetsundersøkelsen 1989.

Fartøygruppe 001.

Fartøy som fisker etter torskartet fisk i 50 % av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.

Finnmark. Antall fartøy: 183.

Fartøygruppe 002.

Fartøy som fisker etter torskartet fisk i 50 % av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.

Troms. Antall fartøy: 224.

Fartøygruppe 003.

Fartøy som fisker etter torskartet fisk i 50 % av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.

Nordland. Antall fartøy: 433.

Fartøygruppe 004.

Fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.

Finnmark og Troms. Antall fartøy: 82.

Fartøygruppe 005.

Fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.

Nordland. Antall fartøy: 131.

Fartøygruppe 006.

Fartøy som driver rekefiske i minst 50% av driftstiden.

Nord-Norge og Trøndelag. Antall fartøy: 23.

Fartøygruppe 007.

Fartøy som driver fiske etter torskartet fisk i 50% av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som deltar i laksefiske.

Trøndelag. Antall fartøy: 183.

Fartøygruppe 008.

Fartøy som driver laksefiske med kombinasjoner.

Trøndelag. Antall fartøy: -.

Fartøygruppe 009.

Fartøy som driver fiske etter torskartet fiske i 50% av driftstiden eller mer.

Sør-Norge. Antall fartøy: 569.

Fartøygruppe 010.

Fartøy som driver rekefiske i minst 50% av driftstiden.

Sør-Norge. Antall fartøy: 77.

Fartøygruppe 011.

Makrellfiske. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året regnet etter driftstid.

Hele landet. Antall fartøy: 38.

Fartøygruppe 012.

Sild - og Brislingfiske med kombinasjoner der kombinasjoner utgjør mindre enn 50 % av driftstiden.

Hele landet. Antall fartøy: 59.

2.DRIFTSRESULTATER 1989.

I avsnittet nedenfor vil en omtale de økonomiske resultater som ble oppnådd i 1989, herunder forskjeller i gjennomsnittresultater mellom de ulike grupperinger (etter størrelse, fylke og driftsform) i 1989 og gi en vurdering av utviklingen fra 1988. En viser ellers til oversiktstabellene (tabell 5 og 6).

2.1. Resultater sett på landsbasis.

Førstehåndsverdien av samlet ilandbrakt kvantum i de norske fiskerier gikk ned med omlag 6 pst. fra 1988 til 1989. Årsaken var hovedsakelig en nedgang i prisene alle fiskeslag sett under ett.

En nærmere gjennomgang av tallmaterialet viser at både ilandbrakt kvantum og førstehåndsverdi innen "sildefiskeriene" gikk opp fra 1988 til 1989. Det motsatte var tilfellet innen "torskefiskeriene" hvor kvantum gikk ned med omlag 12 pst. og førstehåndsverdien ned med 11 pst. Oppgangen innen "sildefiskeriene" skyldtes hovedsakelig økte fangster av lodde, øyepål og kolmule. Makrell- og sildekvantumet gikk derimot ned fra 1988 til 1989.

Nedgangen i kvantum innen "torskefiskeriene" var først og fremst forårsaket av en sterk nedgang i torsk- og hysekvantumet. Lange, brosme og vassildkvantumet gikk derimot noe opp, men ikke nok til å kompensere for nedgangen i torsk- og hysekvantumet.

"Torskefiskeriene" og dels brisling-, makrell- og sildefiske spiller en stor rolle for fartøy i størrelsen 8.0 - 12.9 m l.l.

Spesielt fartøy som driver sild- og brislingfiske i denne fartøystørrelsen fikk en sterk økning i fangstinntektene fra 1988 til 1989. Også fartøy som drev "torskefiskerier" fikk økte fangstinntekter i dette tidsrommet. Disse fartøyene opplevde en sterk økning både i lønnsøve og arbeidsgodtgjørelse fra 1988 til 1989. Fartøy som drev "sildefiskerier" økte derimot både bemanning og kostnader så sterk fra 1988 til 1989 at lønnsøven faktisk gikk

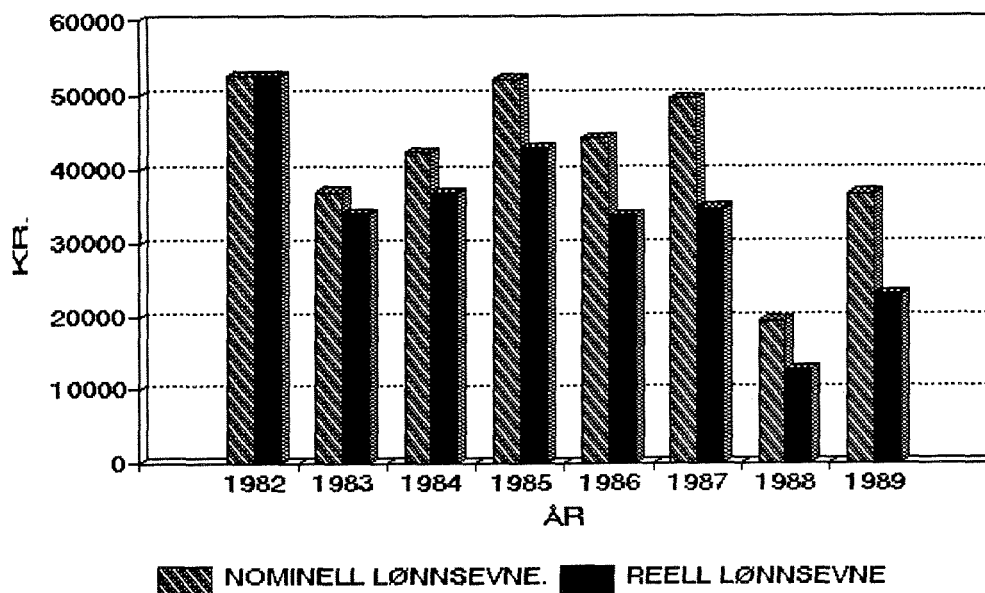
ned, mens arbeidsgodtgjørselen pr.årsverk gikk noe opp.

Når det gjelder fartøyene som driver innen "torskefiskeriene" fikk nok de strenge reguleringene i 1989 stor betydning for disse fartøyenes drift. Av tabell 5 ser en at driftstiden alle fartøy sett under ett gikk noen ned fra 1988 til 1989. Av samme tabell ser en at det er fartøy fra de tre nordligste fylkene og fartøy fra Trøndelag som har hatt den største reduksjonen i driftstiden.

Når det gjelder lønnsomheten for disse fartøyene ser en av tabell 5 at inntektene har gått kraftig opp fra 1988 til 1989 for alle fartøy sett under ett. Det er grunn til å anta at fartøyutvalget i 1989 er noe forskjellig fra fartøyutvalget i 1988-undersøkelsen. Det er også grunn til å tro at mange fartøy har falt vekk på grunn av for liten driftstid.

Gjennomsnittlig lønnsevne pr.årsverk for alle fartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l. gikk opp fra kr. 19 421 i 1988 til kr.36 757 i 1989. Denne økningen var først og fremst forårsaket av en kraftig økning i fangstinntektene fra 1988 til 1989. Utbetalt statstøtte gikk opp i perioden 1988-1989. Gjennomsnittlig antall årsverk pr.fartøy holdt seg konstant fra 1988 til 1989.

Figur 1. Nominell og reell gjennomsnittlig lønnsevne pr.årsverk for fiskefartøy i størrelsen 8.0-12.9 m l.l. 1982-1989. 1982=100. Nominell lønnsevne er justert v.h.a. konsumprisindeksen.



Av figur 1 ser en at på tross av både den nominelt og reellt sterke økningen i lønnsevnen pr.årsverk fra 1988 til 1989 så må 1989 karakteriseres som svakt når det gjelder lønnsomheten for denne flåten. Nominelt sett var lønnsomheten på nivå med 1983, reelt sett noe høyere enn bunnåret 1988.

Mottatt garantert minstelott inngår ikke i arbeidsgodtgjørselen og lønnsevneberegningene, men beløpene presenteres i det publiserte datamaterialet fra Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser.

Som tabellen nedenfor viser gikk gjennomsnittlig garantiutbetaling pr.årsverk for mannskap ombord i utvalgets fartøy opp med omlag 3 pst. fra kr.22 513 i 1988 til kr.23 284 i 1989. Dette på tross av at både lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr.årsverk gikk kraftig opp i samme tidsrom. Det er fartøy fra Trøndelag, vestlandsfylkene sør for Møre og Skagerrakky- sten som har fått en sterk økning i garantiutbetalingene mens fartøy fra de tre nordligste fylkene har en nedgang i utbetalingen.

Tabell 4. Gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk 1988 og 1989. Fylkesvis fordeling.

Fylke	1988 Kr.	1989 Kr.	Endring Pst.
Finnmark	22 316	20 363	- 9
Troms	16 370	14 676	-10
Nordland	25 063	24 625	- 2
Trøndelag	26 813	27 919	+ 4
Møre og Romsdal	26 547	23 161	-13
Sogn og Fjordane	24 575	26 759	+ 9
Hordaland	20 160	28 917	+43
Rogaland	26 693	29 524	+11
Hele landet	22 513	23 284	+ 3

Lønnsevnen og arbeidsgodtgjørelsen gikk kraftig opp for fartøy fra alle fylker unntatt for fartøy fra Rogaland hvor lønnsevnen gikk noe ned. Økningen i disse lønnsomhetsstørrel- sene må sees på bakgrunn av at lønnsomheten var ekstremt dårlig i 1988. Årsaken til forbedringen i lønnsomheten er en sterk økning i inntektene (opp ca.21 pst.) fra 1988 til 1989 alle fartøy sett under ett. Kostnadene økte i samme tidsrom med 11 pst. På inntekts- siden økte fangstinntektene med omlag 19 pst. Også utbetalte likviditetstilskudd og rente-

subsidier økte i dette tidsrommet. På kostnadssiden var det spesielt vedlikeholdsutgiftene på fartøyet, avskrivning på fartøy og drivstoffutgiftene som gikk opp.

2.2. Forskjell etter fartøystørrelse.

Av tabell 5 ser en at gjennomsnittlig lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr.årsverk også gikk opp for fartøy i alle størrelsesgrupper fra 1988 til 1989. Lønnsevnen for fartøy under 10 m l.l. er, på samme måte som i 1988, svært lav. For fartøyene mellom 8.0-8.9 m l.l er faktisk garantiutbetaling pr.årsverk omlag dobbel så høy som lønnsevnen pr.årsverk. Som i de fleste år Budsjettnemnda har drevet lønnsomhetundersøkelser for helårsdrevne fartøy i denne størrelsen øker lønnsevnen pr.årsverk også i 1989 med økende størrelse på fartøyet.

2.3. Geografiske- og driftsmessige forskjeller.

Når det gjelder variasjoner i lønnsomheten etter hvor fartøyene er hjemmehørende og etter hvilke fiskerier de drev, har en tidligere nevnt at utviklingen stort sett var positiv fra 1988 til 1989. Tabellene 5 og 6 og figur 3 viser også denne utviklingen.

Fra 1988 har utviklingen i lønnsevnen pr.årsverk vært spesielt positiv for fartøy fra Finnmark og Troms. Fra å ha en lønnsomhet som ligger under gjennomsnittet har fartøy fra Troms gått helt til topps både når det gjelder lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr.årsverk. Hovedårsaken til den relativt gode lønnsomheten for fartøy fra Troms kan tilskrives økte inntekter fra 1988 til 1989. Dette, sammen med en nedgang i bemanningen og en moderat økning i kostnadene, førte til en relativt bra økningen i lønnsevnen. På kostnadssiden veide økningen i vedlikeholdskostnader, drivstoffkostnader og agnkostnader sammen med utgifter til leid arbeidshjelp tungt. Økningen i agnkostnadene og leid arbeidshjelp kan antagelig tilskrives en overgang til hyselinefiske i forbindelse med fiskestoppen i 1989.

Også for fartøy fra Finnmark var økningen et resultat av økte inntekter. I tillegg klarte fartøy fra dette fylke å redusere kostnader og gjennomsnittlig bemanning fra 1988 til 1989. Både vedlikeholdskostnader, agnkostnader og utgifter til leid arbeidshjelp gikk ned

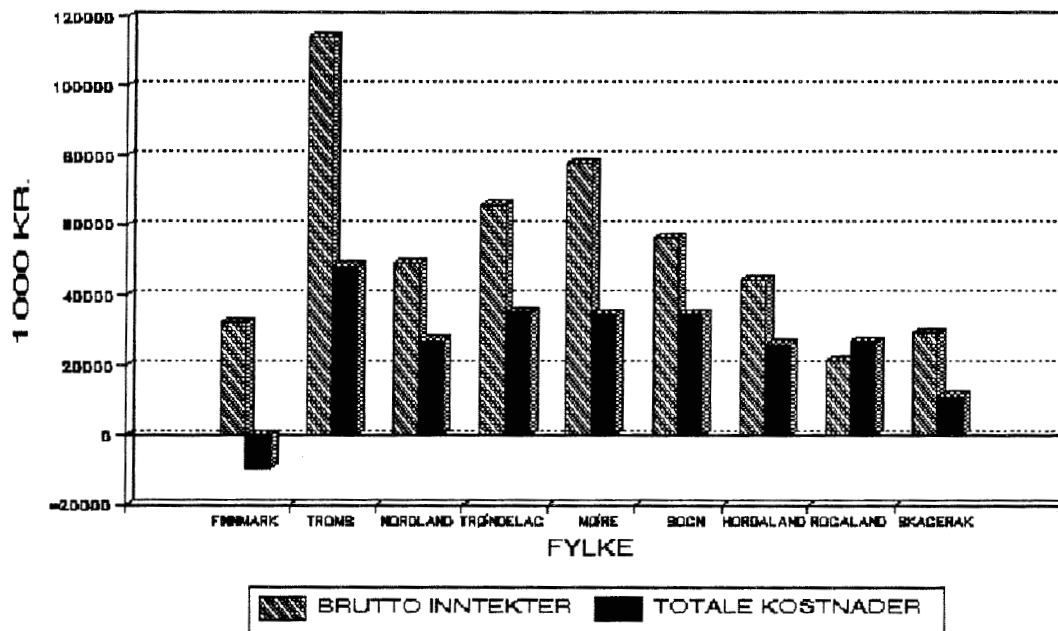
for fartøy fra dette fylket. Nedgangen på kostnadssiden sammen med de økte inntektene resulterte i en markert økning i lønnsomheten for fartøy fra dette fylket.

Som i 1987 og 1988 oppnådde fartøy hjemmehørende på Skagerrakkysten en relativ høy lønnsomhet også i 1989. Tabell 1 viser at en forholdsvis stor andel av fartøyene fra denne regionen drev rekefiskerier i 1989 (fartøygruppe 010). Resten av fartøyene drev stort sett fiske etter torskeartet fisk (fartøygruppe 009). Det er grunn til å tro at fartøy fra denne regionen er med på å heve resultatet for disse to fartøygruppene.

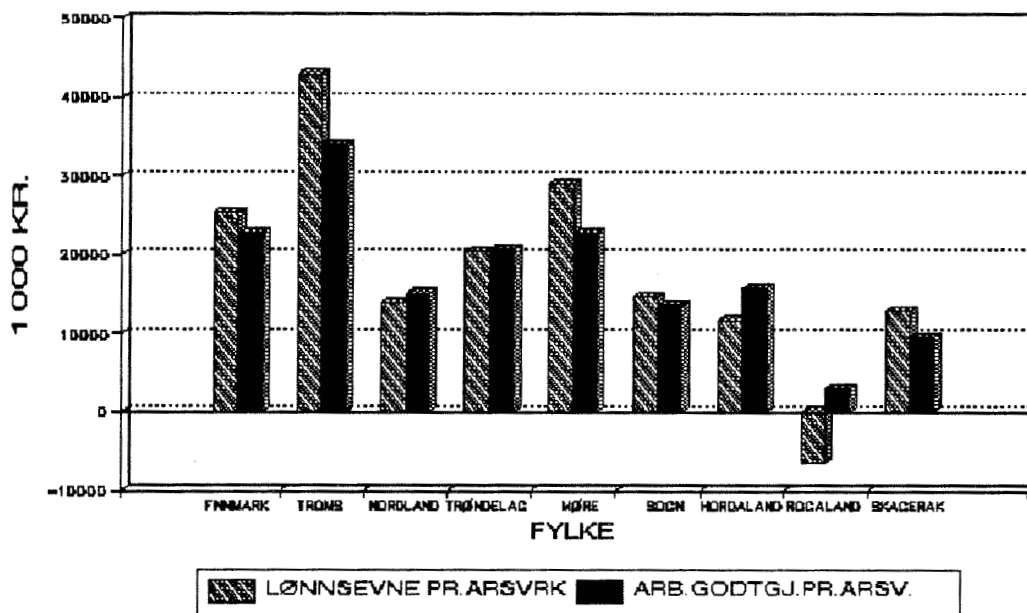
Etter fartøy fra Skagerrakkysten, Finnmark og Troms kommer fartøy fra Trøndelag med en lønnsevne pr.årsverk på kr.40 700. Det vil si en økning på kr. 20 529. Alle fartøygrupper etter driftskombinasjon som fartøy fra Trøndelag deltok i i 1989 viste økning i lønnsomheten. Spesielt fartøy som drev fiske etter torskartet fisk (fartøygruppe 007) viste en markert økning i lønnsomheten fra 1988 til 1989. Denne økningen var først og fremst forårsaket av en større økning i inntektene enn kostnadene. På kostnadssiden var det først og fremst vedlikeholds- og kapitalkostnader som gikk opp.

Fartøy fra vestlandsfylkene fra Møre og Romsdal til og med Hordaland opplevde også en markert økning i lønnsomheten. Resultatet for fartøy fra Hordaland var, på tross av denne positive utviklingen, klart under gjennomsnittet. En må også poengtere at 1988-resultatet for fartøy fra disse fylkene var svært dårlig, med en lønnsomhet som trakk gjennomsnittet nedover. Hovedårsaken til denne positive utviklingen var her som ellers i landet økte fangstinntekter. Kostnadene økte også, men ikke i samme grad som inntektene. På kostnadssiden var det spesielt økningen i vedlikeholdskostnader og kapitalkostnader som slo ut for fartøy fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane. Fartøy fra Hordaland opplevde faktisk en netto nedgang i kapitalkostnadene, men dette ble mer enn oppveid av økningen i vedlikeholdskostnadene.

Fartøy fra Rogaland hadde en lønnsevne pr.årsverk litt under landsgjennomsnittet og var det eneste fylket som opplevde en nedgang fra 1988 til 1989. Årsaken til nedgangen er en sterkere økning i kostnadene enn i inntektene.



Figur 2. Nominell endring i bruttoinntekt og totale kostnader pr. fartøy fra 1988 til 1989. Fylkesvis fordeling.



Figur 3. Nominell endring i lønnsevnen og arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk fra 1988 til 1989. Fylkesvis fordeling.

3.SLUTTMERKNADER.

Ved bruken av tallene er det forskjellige forhold som tilsier varsomhet. Usikkerheten knytter seg dels til de beregnede poster (avskrivninger m.m.), og dels til tolkningen av tallene i forhold til tallene for lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy over 13 meter lengste lengde.

Det knytter seg alltid statistisk usikkerhet til enhver undersøkelse som baserer seg på et utvalg av massen. Det er likevel grunn til å anta utfra undersøkelser av representativiteten (se pkt. 1.6) at utvalget representerer massen ganske bra. Som hovedregel kan man likevel si at den statistiske usikkerheten vil avta med stigende svarprosent.

Forholdsvis dårlig kjennskap til de mindre fartøyers drift medfører noe usikkerhet knyttet til fordelingen av massen på de ulike grupper, noe som har betydning for sammenveiningen av resultatene for flere grupper. Vedrørende tolkningen av de beregnede størrelser må en ta hensyn til to momenter:

Fartøy under 13 meter lengste lengde benyttes i større grad enn de større fiskefartøy til annen virksomhet enn fiske (f.eks lokal transport). Således er muligheten tilstede for at tallene på kostnadssiden inneholder størrelser som egentlig ikke har noe med fiske å gjøre.

Da mange av fartøyene er "enmannsbåter" i hele eller deler av året, er skillet, på grunn av den spesielle beregningsmåten av lott for disse fartøyene, mellom kapital - og arbeidsinntekt uklar.

Oversiktstabeller

TABELL. 5

**SAMMENDRAG DRIFTSRESULTATER 1988-1989 HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY 8.0-12.9 METER.
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.**

FARTØYGRUPPE	ANTALL FISKEDAGER		ANTALL ÅRSVERK		TOTAL BRUTTO INNTEKT. KR.		TOTALE KOSTN. KR.		LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK KR.		ARB.GODTGJ. PR. ÅRSVERK. KR.		ANTALL REGNSKAP		ANT. FART. I KARTLAGT MASSE
	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1989
<u>ALLE FARTØY</u>	187.2	176.5	1.5	1.5	174 333	219 761	145 112	163 593	19 421	36 737	57 909	72 922	441	478	2004
<u>FARTØY I STØRRELSEN:</u>															
8.0 - 8.9M	194.7	180.5	1.2	1.1	94 601	113 281	82 478	95 149	10 199	16 087	43 816	55 100	133	134	572
9.0 - 9.9M	181.1	174.6	1.3	1.3	143 322	177 215	123 151	136 816	15 078	30 229	55 986	70 040	156	154	614
10.0 - 10.9M	186.1	173.4	1.8	1.7	211 410	254 027	174 027	189 807	21 068	38 215	58 964	76 799	111	128	524
11.0 - 12.9M	186.5	174.5	2.2	2.5	343 282	520 487	262 809	326 292	37 121	79 017	71 020	99 321	41	62	294
<u>FARTØY FRA:</u>															
FINNMARK	189.9	166.1	1.9	1.8	273 347	305 543	220 706	211 260	27 176	52 507	66 162	88 886	37	43	246
TROMS	180.2	163.0	1.5	1.4	183 156	297 075	161 119	209 321	15 378	58 283	63 638	97 479	57	53	252
NORDLAND	185.9	170.3	1.5	1.6	168 980	218 231	139 944	167 063	18 755	32 753	55 975	71 072	140	139	574
TRØNDELAG	191.6	172.9	1.4	1.4	130 533	196 257	107 117	142 534	16 759	37 289	47 543	68 098	64	59	200
MØRE OG ROMSDAL	186.0	187.2	1.3	1.4	128 956	206 503	113 415	148 121	11 849	40 700	48 754	71 542	50	62	253
SOGN OG FJORDANE	189.4	172.4	1.3	1.4	115 262	171 752	98 004	132 600	13 433	28 107	45 337	59 114	17	23	108
HORDALAND	199.0	207.2	1.5	1.6	111 038	155 328	108 355	134 136	1 743	13 443	36 280	52 118	22	33	115
ROGALAND	183.4	186.4	1.2	1.3	118 411	139 625	75 360	102 154	35 254	28 692	53 413	56 514	16	16	83
SØRLANDET/ ØSTLANDET	188.8	192.4	1.4	1.4	188 765	218 008	131 653	143 014	41 704	54 641	70 935	80 506	38	50	173
<u>ALLE FARTØY I "TORSKE-FISKERIENE"</u> ¹	186.9	176.3	1.5	1.5	175 385	218 467	146 196	159 965	19 335	39 217	58 010	74 200	431	466	1907
<u>ALLE FARTØY I "SILDE-FISKERIENE"</u> ²	195.4	181.0	1.3	2.3	138 518	245 200	108 201	234 933	22 729	4 545	54 004	56 339	10	12	97

¹ FISKE ETTER TORSKARTET FISK, REKEFISKE, KRABBE, HUMMER OG ÅLEFISKE SAMT LAKS, PIGGHÅ OG FLATFISK.

² FISKE ETTER SILD, MAKRELL OG BRISLING.

TABELL 6.

**DRIFTSRESULTATER FOR HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY 8.0-12.9 METER 1988-1989.
GRUPPERT ETTER DRIFTSFORM. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.**

FARTØYGRUPPE	ANTALL FISKEDAGER		ANTALL ÅRSVERK		TOTAL BRUTTO INNTE T. KR.		TOTALE KOSTN. KR.		LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK KR.		ARB.GODTGJ. PR. ÅRSVERK. KR.		ANTALL REGNSKAP		ANT. FART. I KARTLAGT MASSE
	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1989
001 Torskeartet fisk Finnmark	192.2	172.0	1.6	1.8	157 100	254 360	128 719	189 923	17 428	36 577	48 508	76 831	25	30	183
002 Torskeartet fisk Troms	180.4	164.5	1.5	1.4	175 823	225 994	156 468	167 705	13 240	40 308	58 767	77 604	50	41	224
003 Torskeartet fisk Nordland	191.0	174.4	1.6	1.5	169 143	190 339	142 708	154 486	17 054	24 100	55 994	65 036	111	105	433
004 Linefiske i Finnmark og Troms	181.1	158.8	2.2	1.6	422 424	384 363	341 445	243 533	37 436	89 056	90 111	124 069	16	22	82
005 Linefiske i Nordland	159.4	156.7	1.5	1.8	153 617	293 646	122 322	189 283	20 354	58 848	55 053	85 551	25	32	131
006 Rekeetråling i Nord-Norge og Trøndelag	184.5	171.3	1.5	1.6	221 571	367 748	155 946	291 740	44 529	47 654	73 042	108 655	6	8	23
007 Torskeartet fisk Trøndelag	203.0	170.0	1.3	1.4	132 234	201 616	108 111	143 891	18 645	40 399	50 020	70 386	32	46	183
008 Laksefiske m/komb. Trøndelag	181.4	199.3	1.5	1.1	126 228	119 914	109 538	96 775	11 227	20 247	46 137	52 724	26	7	2
009 Torskeartet fisk Sør-Norge	191.5	192.7	1.3	1.4	127 567	180 971	108 046	129 431	14 573	37 146	48 559	65 684	126	155	569
010 Rekeetråling i Sør-Norge	174.1	178.3	1.5	1.3	231 686	239 980	176 662	184 294	35 830	41 885	75 127	87 421	14	20	77
011 Makrellfiske. Hele landet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	38
012 Sild og brislingfiske. Hele landet	205.5	190.2	1.3	2.9	142 965	319 763	110 034	247 539	25 283	25 293	56 853	56 443	8	9	59

*Sammenveide
fartøygrupper*

TABELL 7
 FARTØY I STØRRELSEN 8.0-12.9 M L.L.
 ALLE DRIFTSFORMER, "TORSKEFISKERIER",
 MAKRELL, SILD OG BRISLINGFISKE.

DRIFTSRESULTATER
 1989
 VEID GJENNOMSNIITT

	ALLE DRIFTSFORMER	"TORSKE- FISKERIER"	MAKRELL, SILD OG BRISLING
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:			
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	176.5	176.3	181.0
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	176.5	176.3	181.0
1.03 SUM ANTALL MANN SUKEVERK	39.1	37.9	62.6
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.5	1.5	2.3
2. SUM INNTEKTER	219761.3	218467.4	245200.2
2.01 HERAV FRA FISKE	212855.1	211440.9	240656.5
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	3506.8	3582.0	2027.5
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	2105.4	2115.5	1907.9
2.04 HERAV FRA ANNET	1294.1	1329.0	608.2
3. SUM KOSTNADER	163593.4	159964.7	234932.8
3.01 DRIVSTOFF	15747.6	15613.1	18391.3
3.02 AGN	2931.2	3080.3	0.0
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	0.0	0.0
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	3578.9	3490.4	5317.8
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	5274.0	5430.2	2203.3
3.06 PRODUKTAVGIFT	7634.0	7599.7	8309.2
3.07 DIVERSE ASSURANSER	2574.6	2432.0	5377.9
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	0.0	0.0
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	435.1	403.3	1061.4
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	18202.2	17743.5	27221.6
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	9951.4	9848.9	11965.3
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	22856.7	22243.9	34904.1
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	37222.4	35909.9	63025.7
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	24510.9	23590.8	42599.9
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	12674.3	12578.6	14555.1
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	56168.0	58502.7	10267.4
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN SUKEVERK	1435.0	1541.6	164.1
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	36737.7	39217.7	4544.6
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN SKAP I ALT	111490.7	110687.4	127283.2
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	72922.6	74200.1	56339.4
6. LOTTUTBETALING I ALT	111490.7	110687.4	127283.2
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	72922.6	74200.1	56339.4
7. GARANTIUTBETALING I ALT	35598.8	34442.7	58328.3
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	23284.1	23088.9	25817.9
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	4755.6	4997.5	0.0
9. RENTEINNTEKTER	0.0	0.0	0.0
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	17910.1	18008.3	15979.9
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	582375.1	572191.6	782580.8
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	356713.6	350591.2	477078.7
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	0.0	0.0
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.8	9.8	10.6
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.4	9.3	12.2
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	2004	1907	97

TABELL 8

DRIFTSRESULTATER

REKEFISKE MED KOMBINASJONER.
HELE LANDET.

1989
VEID GJENNOMSNIITT

	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	178.3					
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	178.3					
1.03 SUM ANTALL MANN SUKEVERK	33.9					
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.3					
2. SUM INNTEKTER	239980.2					
2.01 HERAV FRA FISKE	238153.9					
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0					
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	1386.3					
2.04 HERAV FRA ANNET	440.0					
3. SUM KOSTNADER	184293.7					
3.01 DRIVSTOFF	29187.8					
3.02 AGN	0.0					
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0					
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	1852.7					
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	8011.0					
3.06 PRODUKTAVGIFT	8431.5					
3.07 DIVERSE ASSURANSER	2435.3					
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0					
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	380.3					
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	18046.2					
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	9323.8					
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	29768.9					
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	40537.0					
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	21106.5					
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	15212.6					
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	55686.5					
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN SUKEVERK	1642.3					
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	41885.3					
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN SKAP I ALT	116226.6					
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	87421.3					
6. LOTTUTBETALING I ALT	116226.6					
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	87421.3					
7. GARANTIUTBETALING I ALT	19517.9					
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	14680.7					
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	7500.0					
9. RENTEINNTEKTER	0.0					
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	24417.1					
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	725250.0					
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	383142.9					
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0					
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	11.0					
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	12.7					
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	77					

TABELL 9.

DRIFTSRESULTATER

FARTØY GRUPPERT ETTER STØRRELSES-
GRUPPER. HELE LANDET.1989
VEID GJENNOMSNIITT

	8.0- 8.9m	9.0- 9.9m	10.0-10.9m	11.0-12.9m
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:				
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	180.5	174.6	173.4	174.5
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	180.5	174.6	173.4	174.5
1.03 SUM ANTALL MANN SUKEVERK	29.4	34.1	42.0	62.5
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.1	1.3	1.7	2.5
2. SUM INNTEKTER	113281.0	177215.3	254026.9	520486.7
2.01 HERAV FRA FISKE	111530.5	171017.8	245806.3	499965.3
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	1316.0	4493.8	2716.6	10120.9
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	57.4	832.2	3038.4	6211.5
2.04 HERAV FRA ANNET	377.2	871.4	2465.6	4189.1
3. SUM KOSTNADER	95149.5	136815.9	189807.3	326292.1
3.01 DRIVSTOFF	8580.4	12746.6	17954.2	34791.9
3.02 AGN	1805.7	2975.3	3445.1	7403.3
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	0.0	0.0	0.0
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	1454.6	4087.6	3115.2	11139.4
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	3210.9	3992.6	5963.7	14113.0
3.06 PRODUKTAVGIFT	3977.3	6181.1	8851.3	17662.0
3.07 DIVERSE ASSURANSER	1062.6	2195.2	2750.8	6411.3
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	0.0	0.0	0.0
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	252.9	327.4	415.2	1124.6
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	11355.2	14198.7	20188.1	35944.5
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	5581.3	9006.2	12009.0	17344.0
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	12020.5	19264.9	25545.8	50033.5
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	23587.1	31938.2	43747.1	62413.0
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	13714.6	16896.9	32583.7	47949.3
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	8546.3	13005.1	13238.1	19962.3
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	18131.5	40399.4	64219.6	194194.7
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN SUKEVERK	617.6	1185.1	1528.1	3107.1
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	16087.3	30228.9	38214.9	79016.7
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN SKAP I ALT	62101.3	93605.0	129059.0	244094.1
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	55099.9	70040.0	76798.5	99320.5
6. LOTTUTBETALING I ALT	62101.3	93605.0	129059.0	244094.1
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	55099.9	70040.0	76798.5	99320.5
7. GARANTIUTBETALING I ALT	35124.4	30087.1	36224.9	40591.3
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	31164.3	22512.7	21556.2	16516.4
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	1237.5	4368.1	3711.9	20298.9
9. RENTEINNTEKTER	0.0	0.0	0.0	0.0
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	11250.3	13118.3	22809.7	39400.0
11.01 GJENANSK. VERDI FARTØY (BEREGNET)	361534.3	541616.3	665921.1	983886.5
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	218203.6	324355.8	411601.3	624720.4
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	0.0	0.0	0.0
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	8.4	9.5	10.4	12.2
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	5.6	8.2	11.1	15.7
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	572	614	524	294

TABELL 10.

DRIFTSRESULTATER

FARTØY I STØRRELSEN 8.0-12.9 M.L.L.
FINNMARK, TROMS, NORDLAND.1989
VEID GJENNOMSNIITT

	Finmark	Troms	Nordland
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:			
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	166.1	163.0	170.3
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	166.1	163.0	170.3
1.03 SUM ANTALL MANN SUKEVERK	43.2	35.7	38.4
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.8	1.5	1.6
2. SUM INNTEKTER	305542.9	297075.4	218230.6
2.01 HERAV FRA FISKE	294828.1	289772.0	209717.9
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	8477.2	6893.6	5257.6
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	2237.6	409.8	1982.7
2.04 HERAV FRA ANNET	0.0	0.0	1272.3
3. SUM KOSTNADER	211259.9	209321.4	167062.6
3.01 DRIVSTOFF	16678.9	20777.3	15420.0
3.02 AGN	8405.3	5118.3	3946.6
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	0.0	0.0
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	14198.5	7657.7	3128.4
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	7788.6	7689.8	4061.4
3.06 PRODUKTAVGIFT	10087.0	10397.9	7644.1
3.07 DIVERSE ASSURANSER	3687.4	3004.0	2970.3
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	0.0	0.0
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	1109.4	318.6	389.7
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	24905.2	17162.0	20653.1
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	15058.7	14345.2	8558.4
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	27656.3	32864.7	23243.8
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	38368.9	42157.5	39176.6
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	31204.7	35490.5	26154.8
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	12111.1	12338.0	11715.2
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	94283.1	87753.9	51167.9
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN SUKEVERK	2184.0	2456.6	1330.9
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	52507.1	58282.6	32753.0
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN SKAP I ALT	159606.3	146770.9	111031.6
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	88886.2	97479.3	71072.3
6. LOTTUTBETALING I ALT	159606.3	146770.9	111031.6
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	88886.2	97479.3	71072.3
7. GARANTIUTBETALING I ALT	36565.2	22097.3	38470.3
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	20363.5	14676.1	24625.2
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	15359.1	11889.0	3777.2
9. RENTEINNTEKTER	0.0	0.0	0.0
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	19096.1	21275.5	20115.6
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	639549.1	605805.2	574575.1
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	384571.2	377057.2	363545.4
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	0.0	0.0
13.01 GJ. SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.9	9.9	9.8
13.03 GJ. SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.0	9.3	9.3
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	246	252	574

TABELL 11.

DRIFTSRESULTATER

FARTØY I STØRRELSEN 8.0-12.9 M L.L.
TRØNDELAG, MØRE OG ROMSDAL, SOGN OG FJORDANE.

1989
VEID GJENNOMSNIITT

	Trøndelag	Møre og Romsdal	Sogn og Fjordane
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:			
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	172.9	187.2	172.4
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	172.9	187.2	172.4
1.03 SUM ANTALL MANNSUKEVERK	35.8	38.5	35.5
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.4	1.4	1.4
2. SUM INNTEKTER	196256.8	206502.8	171752.4
2.01 HERAV FRA FISKE	191588.2	198047.1	158985.2
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	543.4	3041.8	0.0
2.03 HERAV RENTE SUBSIDIER	1553.4	3555.9	3229.0
2.04 HERAV FRA ANNET	2571.8	1857.9	9538.2
3. SUM KOSTNADER	142533.7	148120.6	132599.9
3.01 DRIVSTOFF	13348.9	15041.0	12584.5
3.02 AGN	539.7	2192.0	859.0
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	0.0	0.0
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	200.2	1339.7	221.1
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	4841.7	8551.5	1939.5
3.06 PRODUKTAVGIFT	6890.7	7081.5	5752.7
3.07 DIVERSE ASSURANSER	2169.6	2228.8	1651.0
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	0.0	0.0
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	241.2	284.6	277.1
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	18827.3	14279.6	12471.9
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	9448.2	9410.6	7940.0
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	19668.0	19812.2	20379.6
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	33659.7	32979.5	35520.7
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	19252.2	23792.2	18050.5
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	13446.2	11127.3	14952.4
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	53723.1	58382.2	39152.4
4.01 LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	1499.6	1518.4	1104.2
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	37288.8	40700.0	28107.5
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	98111.2	102624.3	82342.9
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	68098.2	71542.5	59114.0
6. LOTTUTBETALING I ALT	98111.2	102624.3	82342.9
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	68098.2	71542.5	59114.0
7. GARANTIUTBETALING I ALT	40223.4	33223.4	37273.3
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	27918.7	23161.0	26758.5
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	4452.6	2061.5	0.0
9. RENTEINNTEKTER	0.0	0.0	0.0
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	18116.7	13505.0	21816.9
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	574272.0	531540.2	613667.1
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	352697.0	322007.9	373625.2
12.02 RENTE BEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	0.0	0.0
13.01 GJ. SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.7	9.7	9.7
13.03 GJ. SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.2	9.1	9.2
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	200	253	108

TABELL 12.

DRIFTSRESULTATER

FARTØY I STØRRELSEN 8.0-12.9 M L.L.
HORDALAND, ROGALAND, AGDER OG ØSTLANDET.

1989
VEID GJENNOMSNIITT

	Hordaland	Rogaland	Agder/ Østlandet
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:			
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	207.2	186.4	192.4
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	207.2	186.4	192.4
1.03 SUM ANTALL MANN SUKEVERK	48.2	36.4	38.4
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.6	1.3	1.4
2. SUM INNTEKTER	155327.9	139625.3	218008.4
2.01 HERAV FRA FISKE	154162.7	136958.5	214317.7
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	0.0	0.0
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	0.0	512.7	2661.2
2.04 HERAV FRA ANNET	1165.2	2154.2	1029.4
3. SUM KOSTNADER	134135.7	102153.6	143014.4
3.01 DRIVSTOFF	15558.7	11304.0	18342.2
3.02 AGN	316.8	1999.6	914.9
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	0.0	0.0
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	2536.0	457.0	551.6
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	3532.1	5041.0	6005.3
3.06 PRODUKTAVGIFT	5303.7	4758.9	7921.9
3.07 DIVERSE ASSURANSER	1507.8	2174.6	1748.4
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	0.0	0.0
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	534.3	527.7	290.6
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	14365.7	10272.8	13499.5
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	6874.8	5115.2	7552.3
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	19710.6	14824.5	17686.4
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	35086.7	25160.0	35155.9
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	9395.5	4960.0	20978.4
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	19412.9	15558.4	12367.0
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	21192.2	37471.7	74994.0
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN SUKEVERK	439.7	1029.7	1951.4
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	13443.0	28691.5	54641.2
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN SKAP I ALT	82161.4	73808.3	110492.4
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	52118.1	56513.8	80505.7
6. LOTTUTBETALING I ALT	82161.4	73808.3	110492.4
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	52118.1	56513.8	80505.7
7. GARANTIUTBETALING I ALT	45586.6	38559.1	22414.1
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	28917.3	29524.1	16331.1
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	0.0	0.0	3251.4
9. RENTEINNTEKTER	0.0	0.0	0.0
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	17964.4	9135.7	20952.2
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	634844.7	482729.6	575441.2
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	396368.0	287724.2	328268.5
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	0.0	0.0
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.8	9.4	9.7
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.5	8.4	9.7
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	115	83	173

Gruppering etter driftsform

TABELL 13

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI

FISKE ETTER TORSKEARTET FISK
FINNMARK1989
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FARTØYGRUPPE 1	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	172.0	30	42.	0.24	7.	0.04
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	172.0	30	42.	0.24	7.	0.04
1.03 SUM ANTALL MANN-SUKEVERK	43.5	30	26.	0.61	4.	0.10
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.8	30	1.	0.53	0.	0.09
2. SUM INNTEKTER	254359.9	30	217070.	0.85	36337.	0.14
2.01 HERAV FRA FISKE	246371.0	30	208559.	0.85	34912.	0.14
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	3333.3	30	10904.	3.27	1825.	0.55
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	4655.5	30	14406.	3.09	2412.	0.52
2.04 HERAV FRA ANNET	0.0	30				
3. SUM KOSTNADER	189923.1	30	118797.	0.63	19886.	0.10
3.01 DRIVSTOFF	14607.8	30	11801.	0.81	1976.	0.14
3.02 AGN	4078.3	30	7239.	1.77	1212.	0.30
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	30				
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	6730.4	30	16363.	2.43	2739.	0.41
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	7044.6	30	11236.	1.59	1881.	0.27
3.06 PRODUKTAVGIFT	8648.3	30	6851.	0.79	1147.	0.13
3.07 DIVERSE ASSURANSER	2980.2	30	2948.	0.99	493.	0.17
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	30				
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	1036.2	30	2027.	1.96	339.	0.33
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	25207.2	30	29353.	1.16	4914.	0.19
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	15035.8	30	9701.	0.65	1624.	0.11
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	26652.0	30	30159.	1.13	5048.	0.19
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	38389.9	30	25902.	0.67	4336.	0.11
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	27237.0	30	35972.	1.32	6022.	0.22
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	12275.4	30	10040.	0.82	1681.	0.14
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	64436.8	30	133207.	2.07	22299.	0.35
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN-SUKEVERK	1482.9					
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	36577.2					
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN-SKAP I ALT	135350.9	30	113756.	0.84	19042.	0.14
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	76831.1					
6. LOTTUTBETALING I ALT	135350.9	30	113756.	0.84	19042.	0.14
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	76831.1					
7. GARANTIUTBETALING I ALT	42839.0	30	37303.	0.87	6244.	0.15
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	24317.3					
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	12333.3	30	49738.	4.03	8326.	0.68
9. RENTEINNTEKTER	0.0	30				
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	16346.9	30	23722.	1.45	3971.	0.24
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	600766.7	30	295726.	0.49	49504.	0.08
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	361509.1	30	224724.	0.62	37618.	0.10
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	30				
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	10.0	30	1.	0.12	0.	0.02
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.1	29	3.	0.38	1.	0.07
15. ANTALL FARTØYER I KARTLACT MASSE	183					

TABELL 14

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI

FISKE ETTER TORSKEARTET FISK
TROMS1989
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FARTØYGRUPPE 2	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	164.5	41	42.	0.25	6.	0.04
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	164.5	41	42.	0.25	6.	0.04
1.03 SUM ANTALL MANN-SUKEVERK	34.9	41	20.	0.57	3.	0.08
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.4	41	1.	0.46	0.	0.06
2. SUM INNTEKTER	225994.0	41	196061.	0.87	27738.	0.12
2.01 HERAV FRA FISKE	221486.5	41	195270.	0.88	27626.	0.12
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	4024.4	41	11974.	2.98	1694.	0.42
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	483.1	41	3086.	6.39	437.	0.90
2.04 HERAV FRA ANNET	0.0	41				
3. SUM KOSTNADER	167704.9	41	105030.	0.63	14859.	0.09
3.01 DRIVSTOFF	15278.8	41	9240.	0.60	1307.	0.09
3.02 AGN	1401.3	41	3969.	2.83	561.	0.40
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	41				
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	3957.4	41	14881.	3.76	2105.	0.53
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	4636.3	41	7357.	1.59	1041.	0.22
3.06 PRODUKTAVGIFT	7982.0	41	7242.	0.91	1025.	0.13
3.07 DIVERSE ASSURANSE	2547.9	41	3365.	1.32	476.	0.19
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	41				
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	264.0	41	407.	1.54	58.	0.22
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	15408.0	41	12892.	0.84	1824.	0.12
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	12989.7	41	6281.	0.48	889.	0.07
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	26641.9	41	30079.	1.13	4255.	0.16
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	37415.5	41	22879.	0.61	3237.	0.09
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	27790.0	41	29064.	1.05	4112.	0.15
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	11392.1	41	11997.	1.05	1697.	0.15
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	58289.1	41	127778.	2.19	18077.	0.31
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN-SUKEVERK	1671.1					
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	40307.9					
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN-SKAP I ALT	112223.4	41	88627.	0.79	12539.	0.11
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	77604.3					
6. LOTTUTBETALING I ALT	112223.4	41	88627.	0.79	12539.	0.11
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	77604.3					
7. GARANTIUTBETALING I ALT	24378.0	41	25172.	1.03	3561.	0.15
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	16857.8					
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	7804.9	41	22284.	2.86	3153.	0.40
9. RENTEINNTEKTER	0.0	41				
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	16709.1	41	29727.	1.78	4206.	0.25
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	540414.6	41	311145.	0.58	44019.	0.08
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	321850.7	41	239009.	0.74	33814.	0.11
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	41				
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.7	41	1.	0.13	0.	0.02
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	8.6	41	3.	0.39	0.	0.06
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	224					

TABELL 15

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI

FISKE ETTER TORSKEARTET FISK
NORDLAND1989
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FARTØYGRUPPE 3	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	174.4	105	42.	0.24	4.	0.02
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	174.4	105	42.	0.24	4.	0.02
1.03 SUM ANTALL MANNSUKEVERK	37.7	105	22.	0.59	2.	0.05
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.5	105	1.	0.46	0.	0.04
2. SUM INNTEKTER	190338.6	105	171407.	0.90	14576.	0.08
2.01 HERAV FRA FISKE	183195.1	105	168769.	0.92	14351.	0.08
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	4552.4	105	15154.	3.33	1289.	0.28
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	1660.9	105	7466.	4.49	635.	0.38
2.04 HERAV FRA ANNET	930.2	105	6859.	7.37	583.	0.63
3. SUM KOSTNADER	154486.4	105	103915.	0.67	8836.	0.06
3.01 DRIVSTOFF	14649.1	105	10304.	0.70	876.	0.06
3.02 AGN	892.2	105	1992.	2.23	169.	0.19
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	105				
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	638.0	105	2597.	4.07	221.	0.35
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	4068.4	105	7368.	1.81	627.	0.15
3.06 PRODUKTAVGIFT	6643.7	105	6288.	0.95	535.	0.08
3.07 DIVERSE ASSURANSER	2363.0	105	3276.	1.39	279.	0.12
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	105				
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	352.1	105	908.	2.58	77.	0.22
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	21025.3	105	30928.	1.47	2630.	0.13
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	8313.5	105	5022.	0.60	427.	0.05
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	23062.2	105	24505.	1.06	2084.	0.09
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	37116.7	105	26907.	0.72	2288.	0.06
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	23326.5	105	26591.	1.14	2261.	0.10
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	12035.9	105	10456.	0.87	889.	0.07
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	35852.2	105	106321.	2.97	9041.	0.25
4.01 LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	950.4					
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	24100.4					
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	96749.2	105	87019.	0.90	7400.	0.08
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	65036.3					
6. LOTTUTBETALING I ALT	96749.2	105	87019.	0.90	7400.	0.08
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	65036.3					
7. GARANTIUTBETALING I ALT	39157.0	105	35212.	0.90	2994.	0.08
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	26321.9					
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	3000.0	105	10356.	3.45	881.	0.29
9. RENTEINNTEKTER	0.0	105				
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	18686.2	105	33461.	1.79	2845.	0.15
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	561561.9	105	278665.	0.50	23696.	0.04
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	352210.8	105	218741.	0.62	18601.	0.05
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	105				
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.7	105	1.	0.12	0.	0.01
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	8.9	105	4.	0.40	0.	0.03
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	433					

TABELL 16

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI

LINEFISKE
FINNMARK OG TROMS1989
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FARTØYGRUPPE 4		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD. AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD. AVVIK	STD. AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL. STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	158.8	22	34.	0.21	6.	0.04
1.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	158.8	22	34.	0.21	6.	0.04
1.03	SUM ANTALL MANN-SUKEVERK	35.8	22	20.	0.54	4.	0.10
1.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.6	22	1.	0.47	0.	0.09
2.	SUM INNTEKTER	384363.0	22	161453.	0.42	29626.	0.08
2.01	HERAV FRA FISKE	365044.8	22	159666.	0.44	29298.	0.08
2.02	HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	19318.2	22	28124.	1.46	5161.	0.27
2.03	HERAV RENTESUBSIDIER	0.0	22				
2.04	HERAV FRA ANNET	0.0	22				
3.	SUM KOSTNADER	243532.5	22	107486.	0.44	19723.	0.08
3.01	DRIVSTOFF	17999.0	22	8431.	0.47	1547.	0.09
3.02	AGN	18469.0	22	9453.	0.51	1735.	0.09
3.03	IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	22				
3.04	LEID ARBEIDSHJELP	24781.3	22	23142.	0.93	4246.	0.17
3.05	TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	5320.1	22	8759.	1.65	1607.	0.30
3.06	PRODUKTAVGIFT	12646.4	22	4881.	0.39	896.	0.07
3.07	DIVERSE ASSURANSER	3847.8	22	3384.	0.88	621.	0.16
3.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	22				
3.09	ASSURANSE PÅ REDSKAP	658.5	22	489.	0.74	90.	0.14
3.10	VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	22344.1	22	18236.	0.82	3346.	0.15
3.11	ASSURANSE PÅ FARTØY	13752.2	22	6209.	0.45	1139.	0.08
3.12	VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	27251.0	22	25584.	0.94	4695.	0.17
3.13	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	40339.5	22	19239.	0.48	3530.	0.09
3.14	BETALTE GJELDSRENTER	47844.5	22	36050.	0.75	6615.	0.14
3.15	KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	8279.1	22	8260.	1.00	1516.	0.18
4.	LØNNSEVNE I ALT (2-3)	140830.5	22	101549.	0.72	18634.	0.13
4.01	LØNNSEVNE PR. MANN-SUKEVERK	3931.1					
4.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	89056.3					
5.	ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN-SKAP I ALT	196198.9	22	81557.	0.42	14965.	0.08
5.01	ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	124069.4					
6.	LOTTUTBETALING I ALT	196198.9	22	81557.	0.42	14965.	0.08
6.01	LOTT PR. ÅRSVERK	124069.4					
7.	GARANTIUTBETALING I ALT	19522.3	22	26580.	1.36	4877.	0.25
7.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	12345.2					
8.	UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	12363.6	22	25135.	2.03	4612.	0.37
9.	RENTEINNTEKTER	0.0	22				
10.	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	20734.1	22	23293.	1.12	4274.	0.21
11.01	GJENANSK. VERDI FARTØY (BEREGNET)	633818.2	22	254765.	0.40	46748.	0.07
12.01	OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	389613.5	22	173898.	0.45	31909.	0.08
12.02	RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	22				
13.01	GJ. SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.7	22	1.	0.11	0.	0.02
13.03	GJ. SNITTLIG STØRRELSE I BRT	8.8	22	3.	0.35	1.	0.06
15.	ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	82					

TABELL 17

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI

LINEFISKE
NORDLAND1989
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FARTØYGRUPPE 5	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	156.7	32	28.	0.18	4.	0.03
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	156.7	32	28.	0.18	4.	0.03
1.03 SUM ANTALL MANNSUKEVERK	40.1	32	26.	0.64	4.	0.10
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.8	32	1.	0.57	0.	0.09
2. SUM INNTEKTER	293646.4	32	299426.	1.02	46191.	0.16
2.01 HERAV FRA FISKE	282438.2	32	294119.	1.04	45373.	0.16
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	7500.0	32	35311.	4.71	5447.	0.73
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	1464.3	32	5746.	3.92	886.	0.61
2.04 HERAV FRA ANNET	2243.9	32	11361.	5.06	1753.	0.78
3. SUM KOSTNADER	189283.1	32	135647.	0.72	20926.	0.11
3.01 DRIVSTOFF	15915.3	32	12998.	0.82	2005.	0.13
3.02 AGN	13783.9	32	15523.	1.13	2395.	0.17
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	32				
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	11063.8	32	23586.	2.13	3638.	0.33
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	3921.6	32	6347.	1.62	979.	0.25
3.06 PRODUKTAVGIFT	10402.6	32	10848.	1.04	1673.	0.16
3.07 DIVERSE ASSURANSER	4633.9	32	7863.	1.70	1213.	0.26
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	32				
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	504.6	32	1028.	2.04	159.	0.31
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	17839.1	32	18866.	1.06	2910.	0.16
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	8549.3	32	5353.	0.63	826.	0.10
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	20475.8	32	20755.	1.01	3202.	0.16
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	40482.8	32	27257.	0.67	4205.	0.10
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	30866.1	32	34162.	1.11	5270.	0.17
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	10844.1	32	10486.	0.97	1618.	0.15
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	104363.3	32	185121.	1.77	28558.	0.27
4.01 LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	2603.9					
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	58848.0					
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNKAP I ALT	151719.3	32	159817.	1.05	24654.	0.16
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	85551.0					
6. LOTTUTBETALING I ALT	151719.3	32	159817.	1.05	24654.	0.16
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	85551.0					
7. GARANTIUTBETALING I ALT	37542.6	32	35562.	0.95	5486.	0.15
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	21169.4					
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	6250.0	32	35220.	5.64	5433.	0.87
9. RENTEINNTEKTER	0.0	32				
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	17710.8	32	24130.	1.36	3722.	0.21
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	592656.3	32	289285.	0.49	44627.	0.08
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	381347.1	32	240789.	0.63	37146.	0.10
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	32				
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	10.0	32	1.	0.13	0.	0.02
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	10.2	31	4.	0.42	1.	0.07
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	131					

TABELL 18

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI

 REKETRÅLING OG REKETRÅLING M/KOMBINASJONER
 NORD-NORGE OG TRØNDELAG

 1989
 GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FARTØYGRUPPE 6	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD. AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD. AVVIK	STD. AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL. STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	171.3	8	49.	0.28	14.	0.08
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	171.3	8	49.	0.28	14.	0.08
1.03 SUM ANTALL MANN-SUKEVERK	37.8	8	12.	0.31	3.	0.09
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.6	8	0.	0.29	0.	0.08
2. SUM INNTEKTER	367748.3	8	314849.	0.86	91916.	0.25
2.01 HERAV FRA FISKE	361885.5	8	318051.	0.88	92851.	0.26
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	8				
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	5862.8	8	16218.	2.77	4735.	0.81
2.04 HERAV FRA ANNET	0.0	8				
3. SUM KOSTNADER	291739.5	8	240073.	0.82	70086.	0.24
3.01 DRIVSTOFF	47902.0	8	40252.	0.84	11751.	0.25
3.02 AGN	4288.1	8	11862.	2.77	3463.	0.81
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	8				
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	6810.9	8	18841.	2.77	5500.	0.81
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	18234.8	8	37483.	2.06	10943.	0.60
3.06 PRODUKTAVGIFT	12635.4	8	11120.	0.88	3246.	0.26
3.07 DIVERSE ASSURANSER	4501.8	8	3487.	0.77	1018.	0.23
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	8				
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	355.9	8	517.	1.45	151.	0.42
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	12575.3	8	16718.	1.33	4881.	0.39
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	19086.0	8	12523.	0.66	3656.	0.19
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	46984.4	8	38364.	0.82	11200.	0.24
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	59142.3	8	50601.	0.86	14772.	0.25
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	39772.1	8	49991.	1.26	14594.	0.37
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	19450.8	8	15185.	0.78	4433.	0.23
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	76008.8	8	157166.	2.07	45883.	0.60
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN-SUKEVERK	2009.7					
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	47654.4					
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANN-SKAP I ALT	173304.8	8	152450.	0.88	44506.	0.26
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	108655.0					
6. LOTTUTBETALING I ALT	173304.8	8	152450.	0.88	44506.	0.26
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	108655.0					
7. GARANTIUTBETALING I ALT	21979.0	8	36681.	1.67	10709.	0.49
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	13779.9					
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	25000.0	8	69156.	2.77	20189.	0.81
9. RENTEINNTEKTER	0.0	8				
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	52354.0	8	80013.	1.53	23359.	0.45
11.01 GJENANSK. VERDI FARTØY (BEREGNET)	786875.0	8	549388.	0.70	160387.	0.20
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	509205.4	8	432130.	0.85	126155.	0.25
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	8				
13.01 GJ. SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	11.6	8	1.	0.09	0.	0.03
13.03 GJ. SNITTLIG STØRRELSE I BRT	14.3	8	4.	0.26	1.	0.08
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE		23				

TABELL 19

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI

FISKE ETTER TORSKEARTET FISK
TRØNDELAG1989
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FARTØYGRUPPE 7	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	170.0	46	38.	0.23	5.	0.03
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	170.0	46	38.	0.23	5.	0.03
1.03 SUM ANTALL MANNSUKEVERK	35.4	46	21.	0.58	3.	0.07
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	1.4	46	1.	0.46	0.	0.06
2. SUM INNTEKTER	201616.4	46	228299.	1.13	29205.	0.14
2.01 HERAV FRA FISKE	196831.0	46	228516.	1.16	29232.	0.15
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	760.9	46	5146.	6.76	658.	0.87
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	2117.3	46	8101.	3.83	1036.	0.49
2.04 HERAV FRA ANNET	1907.2	46	7783.	4.08	996.	0.52
3. SUM KOSTNADER	143890.5	46	98792.	0.69	12638.	0.09
3.01 DRIVSTOFF	13687.0	46	7836.	0.57	1002.	0.07
3.02 AGN	670.3	46	1793.	2.68	229.	0.34
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	46				
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	173.7	46	1102.	6.35	141.	0.81
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	4549.2	46	9990.	2.20	1278.	0.28
3.06 PRODUKTAVGIFT	7160.8	46	8466.	1.18	1083.	0.15
3.07 DIVERSE ASSURANSER	2434.2	46	2877.	1.18	368.	0.15
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	46				
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	239.1	46	489.	2.05	63.	0.26
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	17176.6	46	34547.	2.01	4419.	0.26
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	9949.7	46	5826.	0.59	745.	0.07
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	18638.7	46	18438.	0.99	2359.	0.13
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	34998.9	46	19221.	0.55	2459.	0.07
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	20541.4	46	24846.	1.21	3178.	0.15
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	13671.1	46	9493.	0.69	1214.	0.09
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	57725.9	46	149296.	2.59	19098.	0.33
4.01 LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	1630.9					
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	40398.5					
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNKAP I ALT	100576.1	46	119221.	1.19	15251.	0.15
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	70386.4					
6. LOTTUTBETALING I ALT	100576.1	46	119221.	1.19	15251.	0.15
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	70386.4					
7. GARANTIUTBETALING I ALT	39055.2	46	29989.	0.77	3836.	0.10
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	27332.1					
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	4673.9	46	29441.	6.30	3766.	0.81
9. RENTEINNTEKTER	0.0	46				
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	19086.8	46	31213.	1.64	3993.	0.21
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	595695.6	46	227935.	0.38	29158.	0.05
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	369768.6	46	192985.	0.52	24687.	0.07
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	46				
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.7	46	1.	0.11	0.	0.01
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.3	46	4.	0.40	0.	0.05
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	183					

TABELL 20

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI

FISKE ETTER TORSKEARTET FISK
SØR-NORGE1989
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FARTØYGRUPPE	9	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD. AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD. AVVIK	STD. AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL. STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	192.7	155	49.	0.25	3.	0.02
1.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	192.7	155	49.	0.25	3.	0.02
1.03	SUM ANTALL MANNSUKEVERK	38.8	155	20.	0.53	1.	0.04
1.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.4	155	1.	0.40	0.	0.03
2.	SUM INNTEKTER	180970.9	155	165776.	0.92	11368.	0.06
2.01	HERAV FRA FISKE	174621.0	155	158320.	0.91	10857.	0.06
2.02	HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	1129.0	155	6040.	5.35	414.	0.37
2.03	HERAV RENTESUBSIDIER	2695.9	155	11351.	4.21	778.	0.29
2.04	HERAV FRA ANNET	2525.0	155	14057.	5.57	964.	0.38
3.	SUM KOSTNADER	129431.1	155	91637.	0.71	6284.	0.05
3.01	DRIVSTOFF	13892.6	155	16376.	1.18	1123.	0.08
3.02	AGN	1557.5	155	4320.	2.77	296.	0.19
3.03	IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	155				
3.04	LEID ARBEIDSHJELP	787.8	155	3746.	4.75	257.	0.33
3.05	TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	6032.2	155	11206.	1.86	768.	0.13
3.06	PRODUKTAVGIFT	6305.6	155	5894.	0.93	404.	0.06
3.07	DIVERSE ASSURANSER	1473.7	155	2045.	1.39	140.	0.10
3.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	155				
3.09	ASSURANSE PÅ REDSKAP	292.5	155	709.	2.42	49.	0.17
3.10	VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	13443.1	155	17362.	1.29	1191.	0.09
3.11	ASSURANSE PÅ FARTØY	7530.3	155	5697.	0.76	391.	0.05
3.12	VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	17333.5	155	14657.	0.85	1005.	0.06
3.13	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	30686.9	155	23969.	0.78	1644.	0.05
3.14	BETALTE GJELDSRENTER	16503.8	155	30537.	1.85	2094.	0.13
3.15	KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	13591.8	155	9569.	0.70	656.	0.05
4.	LØNNSEVNE I ALT (2-3)	51539.8	155	107769.	2.09	7390.	0.14
4.01	LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	1329.5					
4.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	37146.2					
5.	ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNKAP I ALT	91135.8	155	79020.	0.87	5419.	0.06
5.01	ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	65684.2					
6.	LOTTUTBETALING I ALT	91135.8	155	79020.	0.87	5419.	0.06
6.01	LOTT PR. ÅRSVERK	65684.2					
7.	GARANTIUTBETALING I ALT	34598.8	155	30088.	0.87	2063.	0.06
7.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	24936.3					
8.	UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	677.4	155	7315.	10.80	502.	0.74
9.	RENTEINNTEKTER	0.0	155				
10.	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	15597.7	155	23810.	1.53	1633.	0.10
11.01	GJENANSK. VERDI FARTØY (BEREGNET)	533516.1	155	259588.	0.49	17801.	0.03
12.01	OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	327790.7	155	216343.	0.66	14836.	0.05
12.02	RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	155				
13.01	GJ. SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	9.5	155	1.	0.12	0.	0.01
13.03	GJ. SNITTLIG STØRRELSE I BRT	9.0	135	4.	0.39	0.	0.03
15.	ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	569					

TABELL 21

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI

REKETRÅLING OG REKETRÅLING M/KOMBINASJONER
SØR-NORGE1989
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FARTØYGRUPPE 10		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1.	DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	178.3	20	35.	0.20	7.	0.04
1.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	178.3	20	35.	0.20	7.	0.04
1.03	SUM ANTALL MANNSUKEVERK	33.9	20	16.	0.46	3.	0.09
1.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.3	20	1.	0.42	0.	0.08
2.	SUM INNTEKTER	239980.2	20	160630.	0.67	31106.	0.13
2.01	HERAV FRA FISKE	238153.9	20	161249.	0.68	31226.	0.13
2.02	HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	0.0	20				
2.03	HERAV RENTESUBSIDIER	1386.3	20	6159.	4.44	1193.	0.86
2.04	HERAV FRA ANNET	440.0	20	1359.	3.09	263.	0.60
3.	SUM KOSTNADER	184293.7	20	111015.	0.60	21498.	0.12
3.01	DRIVSTOFF	29187.8	20	21352.	0.73	4135.	0.14
3.02	AGN	0.0	20				
3.03	IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	20				
3.04	LEID ARBEIDSHJELP	1852.7	20	7890.	4.26	1528.	0.82
3.05	TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	8011.0	20	11011.	1.37	2132.	0.27
3.06	PRODUKTAVGIFT	8431.5	20	6264.	0.74	1213.	0.14
3.07	DIVERSE ASSURANSER	2435.3	20	3167.	1.30	613.	0.25
3.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	20				
3.09	ASSURANSE PÅ REDSKAP	380.3	20	681.	1.79	132.	0.35
3.10	VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	18046.2	20	18316.	1.01	3547.	0.20
3.11	ASSURANSE PÅ FARTØY	9323.8	20	5016.	0.54	971.	0.10
3.12	VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	29768.9	20	31294.	1.05	6060.	0.20
3.13	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	40537.0	20	19743.	0.49	3823.	0.09
3.14	BETALTE GJELDSRENTER	21106.5	20	27427.	1.30	5311.	0.25
3.15	KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	15212.7	20	12964.	0.85	2510.	0.17
4.	LØNNSEVNE I ALT (2-3)	55686.5	20	83010.	1.49	16075.	0.29
4.01	LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	1642.3					
4.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	41885.3					
5.	ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	116226.6	20	79298.	0.68	15356.	0.13
5.01	ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	87421.3					
6.	LOTTUTBETALING I ALT	116226.6	20	79298.	0.68	15356.	0.13
6.01	LOTT PR. ÅRSVERK	87421.3					
7.	GARANTIUTBETALING I ALT	19517.9	20	27213.	1.39	5270.	0.27
7.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	14680.7					
8.	UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	7500.0	20	33323.	4.44	6453.	0.86
9.	RENTEINNTEKTER	0.0	20				
10.	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	24417.1	20	26908.	1.10	5211.	0.21
11.01	GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	725250.0	20	366340.	0.51	70942.	0.10
12.01	OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	383142.9	20	261922.	0.68	50721.	0.13
12.02	RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	20				
13.01	GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	11.0	20	1.	0.12	0.	0.02
13.03	GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	12.7	18	3.	0.27	1.	0.06
15.	ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE		77				

TABELL 22

DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI

SILD OG BRISLINGFISKE
HELE LANDET1989
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY

FARTØYGRUPPE 12	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1. DRIFTSINTENSITETSMÅL:						
1.01 SUM ANTALL DRIFTSDØGN	190.2	9	55.	0.29	17.	0.09
1.02 SUM ANTALL DØGN I SJØEN	190.2	9	55.	0.29	17.	0.09
1.03 SUM ANTALL MANN-SUKEVERK	80.9	9	45.	0.56	14.	0.17
1.04 SUM ANTALL ÅRSVERK	2.9	9	1.	0.38	0.	0.12
2. SUM INNTEKTER	319763.3	9	186859.	0.58	57831.	0.18
2.01 HERAV FRA FISKE	312293.3	9	185428.	0.59	57388.	0.18
2.02 HERAV LIKVIDITETSTILSKUDD	3333.3	9	9915.	2.97	3069.	0.92
2.03 HERAV RENTESUBSIDIER	3136.7	9	9330.	2.97	2888.	0.92
2.04 HERAV FRA ANNET	1000.0	9	2974.	2.97	921.	0.92
3. SUM KOSTNADER	247539.2	9	175128.	0.71	54201.	0.22
3.01 DRIVSTOFF	22680.8	9	15981.	0.70	4946.	0.22
3.02 AGN	0.0	9				
3.03 IS, SALT OG EMBALLASJE	0.0	9				
3.04 LEID ARBEIDSHJELP	8742.8	9	20912.	2.39	6472.	0.74
3.05 TELEFON, HAVNEAVGIFT ETC.	2760.4	9	3164.	1.15	979.	0.35
3.06 PRODUKTAVGIFT	10800.0	9	5633.	0.52	1743.	0.16
3.07 DIVERSE ASSURANSER	6394.0	9	6204.	0.97	1920.	0.30
3.08 DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	0.0	9				
3.09 ASSURANSE PÅ REDSKAP	1352.8	9	1902.	1.41	589.	0.44
3.10 VEDLIKEHOLD PÅ REDSKAP	13214.4	9	12535.	0.95	3880.	0.29
3.11 ASSURANSE PÅ FARTØY	13880.6	9	10022.	0.72	3102.	0.22
3.12 VEDLIKEHOLD PÅ FARTØY	20466.8	9	14432.	0.71	4466.	0.22
3.13 AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BEREGNET)	77253.4	9	70368.	0.91	21778.	0.28
3.14 BETALTE GJELDSRENTER	57312.6	9	81945.	1.43	25361.	0.44
3.15 KALK. RENTER PÅ EGENKAPITAL	12680.7	9	9679.	0.76	2996.	0.24
4. LØNNSEVNE I ALT (2-3)	72224.1	9	209819.	2.91	64937.	0.90
4.01 LØNNSEVNE PR. MANN-SUKEVERK	892.9					
4.02 LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	25292.5					
5. ARBEIDSGODTGJ. TIL MANNSKAP I ALT	161174.8	9	98251.	0.61	30408.	0.19
5.01 ARBEIDSGODTGJ. PR. ÅRSVERK	56442.5					
6. LOTTUTBETALING I ALT	161174.8	9	98251.	0.61	30408.	0.19
6.01 LOTT PR. ÅRSVERK	56442.5					
7. GARANTIUTBETALING I ALT	60867.9	9	61156.	1.00	18927.	0.31
7.01 GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	21315.6					
8. UTBETALT LIKVIDITETSLÅN	0.0	9				
9. RENTEINNTEKTER	0.0	9				
10. AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	22332.7	9	37065.	1.66	11471.	0.51
11.01 GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	870333.3	9	246827.	0.28	76391.	0.09
12.01 OMSETNINGSVERDI FARTØY (BEREGNET)	531387.2	9	261644.	0.49	80977.	0.15
12.02 RENTEBEREGNINGSGRUNNLAG ANNET	0.0	9				
13.01 GJ.SNITTLIG LENGDE I MTR L.L.	10.9	9	1.	0.12	0.	0.04
13.03 GJ.SNITTLIG STØRRELSE I BRT	13.8	9	4.	0.32	1.	0.10
15. ANTALL FARTØYER I KARTLAGT MASSE	59					

5. VEDLEGG.

5.1 Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1989. De forskjellige posters nummer i resultattabellene er anført i parentes.

A) Fartøygrupper.

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell 3. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller. Den ene typen sammendragstabeller viser driftsresultater for alle fartøyer fra samme fylke og for fartøyer tilhørende samme størrelsesgruppe fra landet som helhet.

Den andre typen viser driftsresultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittstallene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vektor antall fartøyer innenfor de enkelte drifts grupper i kartlagt masse.

B) Driftsintensitetsmål (1)

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

B1. Sum antall driftsdøgn (1.01). For hvert fiske (sesong) er antall uker med minst 1 dag på fiske multiplisert med oppgitt antall fiske-dager i gjennomsnitt pr. uke. Enkelte fartøyer har istedenfor å oppgi antall uker med minst 1 dag på fiske, oppgitt "hele året" som driftstid. Dersom ikke andre opplysninger har tilsagt noe annet har vi for "småbåtundersøkelsen" fastsatt disse fartøyenes driftstid til 160 dager i året. Driftstiden må som nevnt i punkt 1.2 som hovedregel ha vært minimum 30 uker i året, inklusive forberedelser og avslutning av fisket. Driftstiden skal normalt også innbefatte minimum 120 dager på fiske og eieren skal ikke ha mottatt full alders- eller uførepensjon i det året undersøkelsen omfatter dersom båten skal inngå i undersøkelsen.

B2. Sum antall døgn i sjøen (1.02). Disse data er for fartøyer 8.0-12.9 m identisk med data for sum antall driftsdøgn (1.01).

B3. Antall mannsukeverk (1.03). Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.

B4. Antall årsverk (1.04). Antall årsverk gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Lengden av et årsverk vil dermed falle sammen med driftstiden.

C) Inntekter (2)

Denne post omfatter brutto fangstinntekt (2.01), utbetalte likviditetstilskudd (2.02), og utbetalte rentesubsidier (2.03) fra Statens Fiskarbank, samt inntekter fra annen virksomhet (2.04). Posten "Andre inntekter" omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1989.

D) Kostnader (3)

Budsjettnemnda skal, som tidligere nevnt, blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Lønnsevnen (se herom senere) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og den refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

D1. Produktavgift (3.06)

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekket ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i hele 1989 innkrevd med 3,7 prosent av all førstehåndsomsetning gjennom salgslagene og 2 prosent på selvtilvirket fisk og fiskeprodukter. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og lav sats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig sykestrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

D2. Kapitalslit på fartøy.

Kapitalslitet er sammensatt av to komponenter - vedlikehold og avskrivninger.

a) Vedlikeholdskostnader (3.12). Disse data inneholder utgifter til vedlikehold, reparasjon m.v. av fartøyet.

b) Beregnede avskrivningskostnader (3.13). Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital.

Grunnlaget for beregning av avskrivning av egenkapitalen er gjenanskaffelsesverdien på de ulike komponenter (skrog, motor, hydraulisk, og elektronisk utstyr). Fartøyets beregnede avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider. Avskrivning på egenkapitalen blir beregnet ved å avkorte denne summen med fremmedkapitalen av fartøyets omsetningsverdi.

Avskrivninger på fremmedkapitalen kommer en frem til ved å avkorte bokførte avskrivninger med egenkapitaldelen av fartøyets omsetningsverdi. Summen av disse avskrivningsbeløpene er fartøyets beregnede avskrivninger.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1989-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som en benyttet i undersøkelsene 1977-1988 der en beregnet verdien separat for skrog/innredning, motor, elektronisk utstyr, og hydraulisk utstyr. Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Med den relativt lave nybyggingsaktiviteten for fartøy i denne størrelsen i 1989 har det vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien for disse fartøyene. En regner likevel med at nivået er riktig.

Å finne frem til realistiske avskrivningssatser har imidlertid vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

*Benyttede avskrivningssatser
for fiskefartøy i Budsjettnemndas
lønnsomhetsundersøkelser 1989.*

Hovedkomponenter.	Avskrivningssatser.	Avskrevet
Skrog med overbygg m.v.	pst.	år
Alle fartøy.....	3.3	30 2
Motor.....	6.7	15
Elektronisk utstyr.....	12.5	8
Hydraulisk utstyr.....	10.0	10

D3. Kapitalslit på redskap.

I undersøkelsene fra og med 1977 til og med 1987 har en utgiftsført samtlige redskaper i anskaffelsesåret, bortsett fra nøter og bas-/hjelpfartøy. Fra og med 1988-undersøkelsen utgiftfører man også nøter og hjelpfartøy i anskaffelsesåret. Kjøp av garn, nøter, line, trål, juksa, hjelpebåter, og snurrevad samt tilbehør og vedlikehold av disse er derfor samlet ført under post 3.10 "Vedlikehold redskap".

D 4. Renteberegninger

a) Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet (12.01) er en anslått omsetningsverdi for dette i 1989.

b) Kalkulatoriske renter på egenkapitalen (3.17). Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en gått over til å benytte "real"rente for 12,5 prosent statsobligasjoner 1983, serie III istedenfor "effektiv" rente som ble brukt tidligere. Realrente ble til og med 1987-undersøkelsen beregnet ved den effektive rente fratrukket prisstigningen i løpet av året. Fra og med 1988-undersøkelsen har en gått over til å dividere effektiv rente med prisstigningen i løpet av året. Den effektive rente på forannevnte obligasjon er beregnet til 10.95 pst. Med en prisstigning på 4.6 pst. ble realrenten 6.1 pst. i 1989. Det er denne rentesatsen som er benyttet til beregning av kalkulatoriske renter på egenkapitalen.

E) Lønnsevne (4).

Lønnsevne i alt (4) er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatoriske renter på egenkapital. Lønnsevne pr. mannsukeverk (4.01) og pr. årsverk (4.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført ombord på fartøyet.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

F) Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet (5).

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent- eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte fellesutgifter). Denne prosentatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

F 1. Arbeidsgodtgjørelse i alt (5) er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Skillet mellom kapitalinntekt og arbeidsinntekt for disse fartøyene er imidlertid noe usikkert. Arbeidsgodtgjørelsen på fartøy 8.0-12.9 m er derfor noe mer usikkert enn for fartøy på 13 m og over.

For enmannsfartøy, der det er vanskelig å skille arbeidsgodtgjørelsen fra kapitalgodtgjørelsen, har en beregnet førstnevnte på grunnlag av Norges Fiskarlags oppgjørsregler for fartøy med to manns besetning som driver samme type fiske og er av samme størrelse som enmannsfartøyet.

For å komme fram til beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (5.01) har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (post 1.04) for vedkommende fartøy.

For enkelte fartøy har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalte minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I postene 7 og 7.01 i gjennomsnittstabellene har en tatt med hvor meget disse garantiutbetalingene har vært totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene. Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 5.01 og post 7.01.

G) Lottutbetaling til mannskapet

I gjennomsnittstabellene er det i post 6.01 - lott pr. årsverk oppgitt hvor meget det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskelotter. For fartøy 8.0-12.9 m er arbeidsgodtgjørelsen (post 5 og 5.01) identisk med lottutbetaling (post 6 og 6.01).

H) Bokførte avskrivninger på fartøy (10).

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittet for de fartøyer som det er oppgitt avskrivninger for i regnskapsoppgavene. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene.

1) Utbetalte likviditetslån.

Som en ren opplysning har en fra og med 1988-undersøkelsen også med om resterende mottatte likviditetslån fra Statens Fiskarbank.

5.2 Spredningsmål.

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe. Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

- m = antall fartøygrupper
- N_j = total antall fartøyer i gruppe j
(totalmassen i gruppe j)
- n_j = antall fartøyer i utvalget fra gruppe j
(innkomne regnskaper i gruppe j)
- X_{ij} = observert størrelse for fartøyer i
utvalget fra gruppe j .

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} x_{ij} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnittet. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittstallet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårligere resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at

de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j = 1, 2, \dots, m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen.

Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j (N_j - 1)}{(n_j - 1) N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om at standardavviket kan være "stort" eller "lite" og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som "drivstoff" vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. "sosiale utgifter". Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette fram kommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte

standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j \text{ (rel.)}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsøve o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøyer i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j (n_j - 1)}} \cdot S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at ikke spredningen S_{x_j} ikke øker samtidig). Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når $n_j = N_j$, dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i det estimerte standardavviket på gjennomsnittet.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

5.3. Gjeldsandeler etter driftsform.

Tallene i dette avsnittet og i avsnitt 5.4 blir brukt i støtteforhandlingene mellom staten og Norges Fiskarlag.

Tallene finnes ved å dividere samlet beregnet omsetningsverdi for alle fartøy i hver gruppe med samlet gjeld for alle fartøy i hver gruppe.

Gruppe	Prosent	Antall fartøy
01	52.36	30
02	54.99	41
03	48.43	105
04	77.37	22
05	61.44	32
06	39.45	8
07	40.08	46
08	24.68	7
09	34.95	155
10	43.02	20
11	31.39	3
12	81.71	9
Torsk	45.90	466
Sild	71.76	12
I alt	46.82	478

VEID GJELD OG OMSETNINGSVERDI.

Torskefiskerier i alt : 46.86 pst. 1907 fartøy.

Sildfiskerier i alt : 65.48 pst. 97 fartøy.

Alle fiskerier : 48.07 pst. 2004 fartøy

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Skjema 1

Ønsker De skjemaet på
annet målføre: JA/NEI
(stryk det som ikke passer)

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØYER 8,0 – 12,9 METER, 1989

Fortrolig

Sendes snarest
mulig til:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185
5002 Bergen

Korriger mulige feil i disse opplysningene.

Eierens navn og adresse

Båtens registreringsmerke og navn:

┌

┐

Båtens kjenningslengde: meter

Båtens lengste lengde: meter

Motortype:

Motorstyrke: Hk.

└

┘

Oppgavene skal inneholde alle utgifter (uansett om de er dekket av batpart, fellespart, mannskapspart o.s.v.)
(Se rettledningen)

A. Spesielt utstyr m.v. pr. 31.12.1989 (Se rettl. pkt. A)

(Kryss av for det utstyr som båten har.)

18	1	Ekkolodd	26	1	Krafttrull (kraftblokk)
2		Sonar (Asdic)	2		Traivinsj
3		Radar	3		Linespill
4		Autopilot	4		Autojuksa, antall
5		Gyrokompas	5		Lysutstyr (for lysfiske)
6		Radiotelefon	6		Garnstopper
7		Peileanlegg/-system	7		Annet utstyr (Spesifisert)

Ble noe av dette utstyret anskaffet i løpet av 1989: Ja Nei
Hvis ja, ber en om å få oppgitt nedenfor hvilket utstyr og innkjøpspris
(fratrukket moms dersom den er fradragsberettiget, tillagt investerings-
avgift dersom slik er pålagt):

Ta med monterings- og installasjonskostnader.

C. Forsikringer m.v. pr. 31.12.1989 (Se rettl. pkt. C)

Netto betalt forsikringspremie for båter i 1989:

31 Ansvarforsikring: kr.

37 Kaskoforsikring: kr.

Forsikringspremie for redskap i 1989:

43 kr.

Andre forsikringspremier (f. eks. premier for pakkeforsikring o.l.):

49 kr.

Mottatt forsikringssum for skader på redskap og bat i 1989:

kr.

B. Gjeld og Tilskudd 1989

B1. Gjeld. (Se rettl. pkt. B1)

Var båt eller redskap belånt i 1989? Ja Nei

Hvis ja, ber en om spesifisering nedenfor.

Långiver	Pr. 31.12.1989	Renter i 1989
Pantegjeld		
Statens Fiskarbank		
Forretningsbanker		
Sparebanker		
Andre långivere		
Losgjeld (herunder driftskreditter)		
Likviditetsslån i Statens Fiskarbank		
Total gjeld og renter 1989		

B2. Tilskudd (Se rettl. pkt. B1)

Har de mottatt rentesubsidier, likviditetstilskudd eller
investeringstilskudd i 1989? Ja Nei

Hvis ja, ber en om spesifisering nedenfor.

	Kroner
Mottatte rentesubsidier i 1989	
Likviditetstilskudd 1989	
Investeringstilskudd 1989	

LA-0019

D. Fisket i 1989 (Se rettl., pkt. E 1-11)

Fisket i hver periode beskrives etter viktigste fiskeslag og redskap.
Hvis fisket overlapper perioden, gjør oppmerksom på dette.

PERIODE 1 JANUAR – APRIL

Kode	1. Fiskeslag	Kode	2. redskap	18 3 Antall mann gj.snitt	20 4 Antall uker med minst 1 dag på fiske	22 5 Antall fiske dager gjennomsnitt pr. uke	23 6 Fangstverdi (etter fradrag av salgslagsavgift og uten moms)	31 7 Produkt avgift	37 8 Utlegg til egen	43 9 Kjøp av redskaper med tilbehør, reparasjoner og vedlikehold, inkludert hjelpebåt og noter	56 10 Gj. snitt utbet. løtt pr. mann	62 11 Utbetalt minsteløtt pr. mann fra garantikassen	Skriv- ikke her
14		16											

PERIODE 2 MAI–AUGUST

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PERIODE 3 SEPTEMBER–DESEMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

G. Bruk av båten i annen næringsvirksomhet, f.eks. føring av fisk, fraktfart m.v.

(Se rettl., pkt. G)

Hva slags fart	Bruttoinntekt av denne fart	Antall mann om bord	Antall uker
123 Sum 14		22	24

E. Andre utgifter i forbindelse med båtens drift.

(Se rettl., pkt. E 1-7)

31 1. Totale drivstoffutgifter, smøreolje, fett o.l.	kr.
37 2. Utgifter til vedlikehold, reparasjoner m.v. av båten	kr.
45 3. Leid arbeidshjelp (f.eks. til egning)	kr.
51 4. Andre utlegg	kr.
59 5. Godtgjørelse til leiebat	kr.
67 6. Ombygging, ny motor	kr.
73 7. Bokførte avskrivninger	kr.

H. Trygder/annet arbeid i 1989 (Se rettl. pkt. H 1-2)

1. Trygder

Mottok De (eieren) 1989 (sett kryss):	Ja	Nei
Fiskepensjon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sjømannspensjon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alderspensjon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ulfestrygd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Annet arbeide

	Ja	Nei
Hadde De (eieren) varig arbeid i land?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Var De (eieren) på fiske med annet fartoy?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hadde De (eieren) inntekter av annet arbeid?		
Hvis ja, hvilke:		
.....		

Hvis ja på noen av disse spørsmål, utgjorde samlet inntekt av dette (ta ikke med pensjon/feriep./sykepenger) (sett kryss):

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Under 20 000	20 000 - 50 000	50 000 - 80 000	Over 80 000
kr.	kr.	kr.	kr.

F. Er alle utgifter i forbindelse med denne båt kommet med på skjemaet (uansett om de er dekket av båtpart, fellespart, mannskapspart o.l.)?

Hvis nei, hva slags utgifter er ikke kommet med?

Skriv ikke her!

Dette skjemaet er utfyllt av:

Navn:

(Fødselsdato) (Dato) (Adresse) (Telefonnummer)