

Eks. 5

FISKERIDIREKTORATET  
BIBLIOTEKET

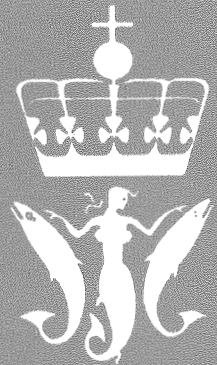
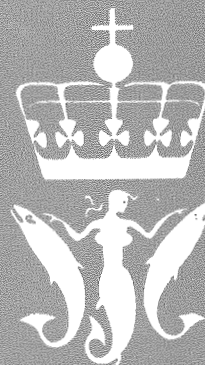
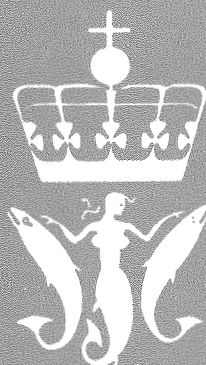
23 JAN. 1997

Rapporter  
og meldinger

NR.5/1996

**BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN  
LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER FOR  
HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY I  
STØRRELSEN 8,0 - 12,9 M ST.L.  
1995**

**FISKERIDIREKTORATET**



2165/63712

## FORORD

I denne meldingen presenterer Budsjettnemnda for fiskenæringen resultatene fra sine undersøkelser 1994 for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt" i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Dette er en videreføring av undersøkelsene for fartøy i størrelsen 25-39 fot kjenningslengde for årene 1977-1979 og 8,0-12,9 meter største lengde for årene 1980-1994.

Arbeidet med innhenting og bearbeiding av årsoppgavene, samt utarbeidelse av publikasjonen er gjennomført av Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, Fiskeriøkonomisk avdeling.

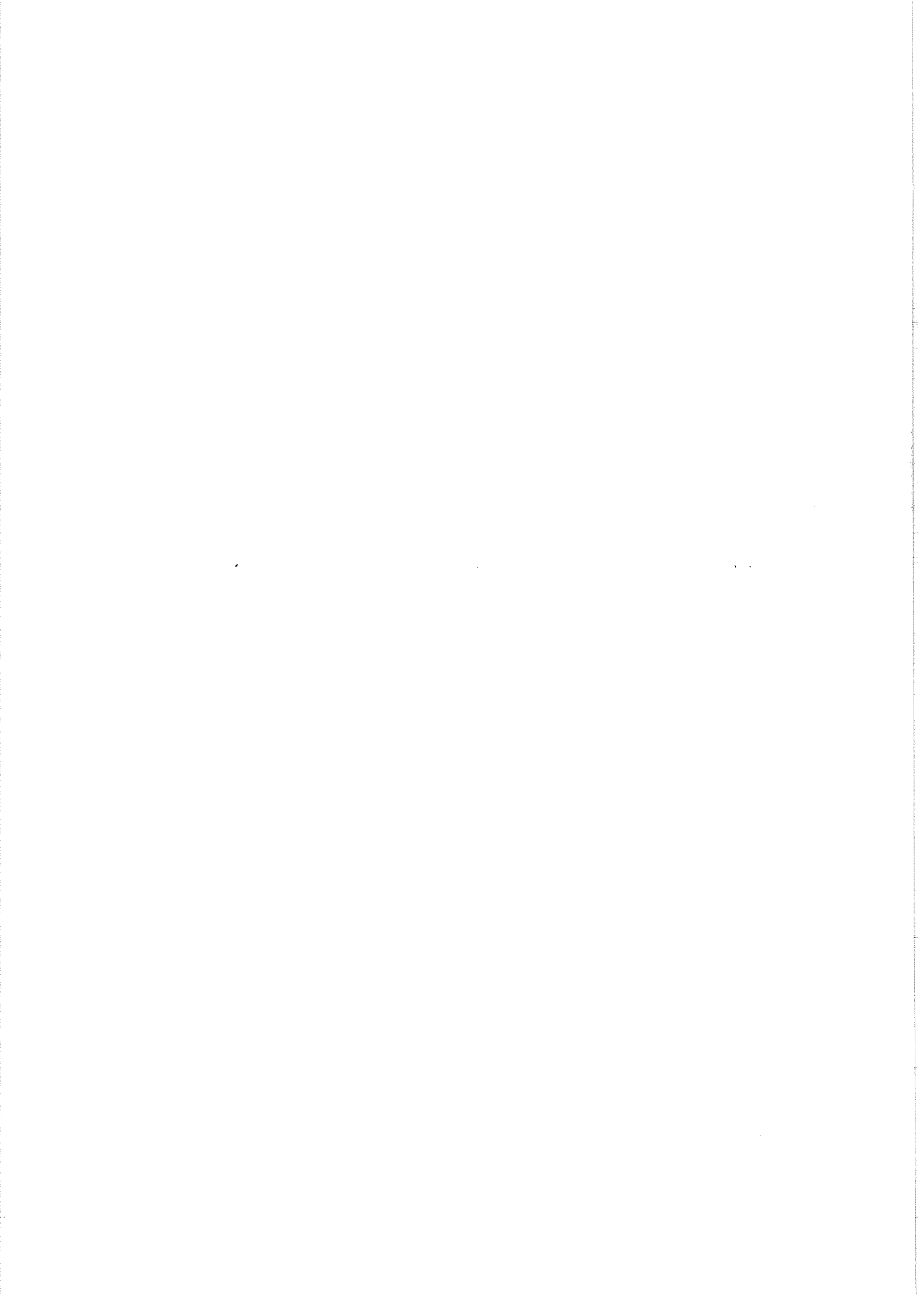
Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Bergen, november 1996

Ann Lisbet Brathaug

Anders Østreim

2165 / b 3712



## INNHold

<b>FORORD</b>	<b>SIDE</b>
<b>1. INNLEDNING</b>	1
1.1 Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid.	1
1.2 Avgrensning av fartøymassen.	2
1.3 Fartøygruppering i 1995-undersøkelsen.	3
1.4 Regnskapsmaterialet.	3
1.5 Representativiteten.	3
<b>2. DRIFTSRESULTATER 1995</b>	8
2.1 Resultater sett på landsbasis.	8
2.2 Forskjell etter fartøystørrelse.	12
2.3 Geografiske og driftsmessige forskjeller.	12
2.4 Forskjell i fiskerettigheter.	15
<b>3. SLUTTMERKNADER</b>	17
<b>4. AKTIVITETSUNDERSØKELSEN 1995</b>	18
<b>5. OVERSIKTSIKTSTABELLER</b>	23
<b>6. SAMMENVEIDE TABELLER</b>	30
<b>GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM (FISKERI)</b>	57
<b>7. VEDLEGG</b>	75
7.1 Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.	75
7.2 Spredningsmål	82
7.3 Gjeldsandeler etter driftsform.	85
7.4 Årsoppgave for fiskefartøy 8,0-12,9 meter, 1995	86

## **TABELLINNHOLD**

	<b>SIDE</b>	
Tabell 1.1	Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Etter hjemsted og fiskeri. Utvalg og masse.	4
Tabell 1.2	Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Etter hjemsted og størrelse. Utvalg og masse.	5
Tabell 1.3	Fartøygruppering etter driftsform.	7
Tabell 2.1	Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1995.	9
Tabell 2.2	Gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk 1994 og 1995. Fylkesvis fordeling.	11
Tabell 4.1	Antall helårsdrevne fartøy i aktivitetsundersøkelsene 1994 og 1995.	20
Tabell 4.2	Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Etter hjemsted og fiskeri. Aktivitetsundersøkelsen.	21
Tabell 4.3	Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Etter hjemsted og lengde. Aktivitetsundersøkelsen.	21
Tabell 4.4	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Gjennomsnittlig alder på fartøy. Etter hjemsted og lengde. Aktivitetsundersøkelsen.	22
Tabell 4.5	Antall fartøy og gjennomsnittsalder. Utvalg og masse. Fartøygruppering etter driftsform.	22

## **OVERSIKTSTABELLER**

Tabell 5.1	Sammendrag driftsresultater 1994-1995. Helårsdrevne fiskefartøy 8,0-12,9 m st.l. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.	24
Tabell 5.2	Driftsresultater for helårsdrevne fiskefartøy 8,0-12,9 m st.l. 1994-1995. Gruppert etter driftsform. Gjennomsnitt pr. fartøy.	25
Tabell 5.3	Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster for helårsdrevne fiskefartøy 8,0-12,9 m st.l. Veid gjennomsnitt pr. fartøy	26
Tabell 5.4	Sammendrag driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster for helårsdrevne fiskefartøy 8,0-12,9 m st.l. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.	27
Tabell 5.5	Driftsinntekter, driftsresultat, resultat før ekstraordinære poster og lønns- evne pr. årsverk for alle fartøy og fartøy med fulle rettigheter i torsk- og hysefisket nord for 62°N. Gjennomsnitt pr. fartøy etter driftsform.	28

## SAMMENVEIDE TABELLER

## SIDE

Tabell 6.1	Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. . Hele landet.	31
Tabell 6.2	Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier. Hele landet.	33
Tabell 6.4	Fartøy i størrelsen 8,0-8,9m st.l. Hele landet.	35
Tabell 6.5	Fartøy i størrelsen 9,0-9,9m st.l. Hele landet.	37
Tabell 6.6	Fartøy i størrelsen 10,0-10,9m st.l. Hele landet.	39
Tabell 6.7	Fartøy i størrelsen 11,0-12,9m st.l. Hele landet.	41
Tabell 6.8	Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9m st.l. fra Finnmark.	43
Tabell 6.9	Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9m st.l. fra Troms.	45
Tabell 6.10	Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9m st.l. fra Nordland.	47
Tabell 6.11	Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9m st.l. fra Trøndelag.	49
Tabell 6.12	Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal.	51
Tabell 6.13	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for alle 66 fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Sogn og Fjordane.	53
Tabell 6.14	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for alle 51 fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Hordaland.	53
Tabell 6.15	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for alle 53 fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Rogaland	54
Tabell 6.16	Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9m st.l. fra Agder/Østlandet.	55

## GRUPPERING ETTER FARTØYENES DRIFTSFORM (FISKERI)

Tabell 6.17	Fartøygruppe 001. Fiske etter torskeartet fisk, Finnmark.	58
Tabell 6.18	Fartøygruppe 002. Fiske etter torskeartet fisk, Troms.	60
Tabell 6.19	Fartøygruppe 003. Fiske etter torskeartet fisk, Nordland.	62
Tabell 6.20	Fartøygruppe 004. Linefiske, Finnmark og Troms.	64
Tabell 6.21	Fartøygruppe 005. Linefiske, Nordland.	66

	<b>SIDE</b>
Tabell 6.22	Fartøygruppe 007. Fiske etter torskeartet fisk, Trøndelag. 68
Tabell 6.23	Fartøygruppe 009. Fiske etter torskeartet fisk, Sør-Norge. 70
Tabell 6.24	Fartøygruppe 010. Rekestråling, hele landet. 72
Tabell 6.25	Opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for alle 31 fartøy i fartøygruppe 012. Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet. 74
Tabell 7.1	Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettmemndas lønnsomhetsundersøkelser 1995. 82
Tabell 7.2	Gjeldsandel for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1995. 85
Tabell 7.3	Veid gjeldsandel for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1995. 85

### **FIGURINNHold**

Figur 1	Nominell og reell gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1988-1995. Reell lønnsevne i 1988-kroner er beregnet ved hjelp av konsumprisindeksen. 10
Figur 2	Nominell endring i bruttoinntekt og totale kostnader pr. fartøy fra 1994 til 1995. Fylkesvis fordeling. 14
Figur 3	Nominell endring i lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1994 til 1995. Fylkesvis fordeling. 15

## 1. INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskenæringen har fra 1968 offentliggjort resultater fra lønnsomhetsundersøkelser for fartøy på 40 fot og over.

De første lønnsomhetsundersøkelser for fartøy under 40 fot foretok nemnda for årene 1974, 1975 og 1976. I disse årene omfattet undersøkelsen fartøy i størrelsen 20-39 fot kjenningslengde fra Finnmark til Rogaland.

Budsjettnemnda fant resultatene for usikre til offentliggjøring. Usikkerheten skyldtes hovedsakelig lav svarprosent og problemer med å skille de helårsdrevne fiskefartøy fra de ikke-helårsdrevne. Dessuten var det stor usikkerhet beheftet ved beregning av den totale masse av helårsdrevne fartøy i denne størrelsen og fordelingen av denne på de ulike fartøygrupper.

For å få bedre kjennskap til det totale antall helårsdrevne fartøy, og deres drift, undersøkte nemnda gjennom særskilte undersøkelser (i 1977 og 1979) aktiviteten til de enkelte fartøy. Samtidig ble den nedre fartøygrense hevet til 25 fot. Som en følge av dette bedret materialet seg, og et sammendrag av resultatene ble offentliggjort for årene 1977 og 1978.

Budsjettnemnda har for de etterfølgende år publisert såvel sammendragstall som resultatene for de enkelte fartøygrupper.

### **1.1. Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid.**

Som et ledd i omleggingen av forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalens § 5 het det:

Beregningsmateriale:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregninger av lønnsevne under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."



Medlemmer av Budsjettnemnda, oppnevnt for perioden 1996-1998 er:

Rådgiver Ann Lisbet Brathaug, Statistisk Sentralbyrå, formann.  
Utredningsleder Håkon Torgersen, Fiskeridepartementet.  
Underdirektør Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet.  
Avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag.  
Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag.

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Sigurd Lianes, Statistisk Sentralbyrå, for forsker Brathaug.  
Rådgiver Hege M. Herland, Fiskeridepartementet, for utredningsleder Torgersen.  
Avdelingsdirektør Sigmund Engesæter, Fiskeridirektoratet, for underdirektør Kuhnle.  
Førstesekretær Jørn E. Pedersen, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Holmeset jr.  
Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha som oppgave å legge statistisk materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge frem:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser, som er nevnt i punkt 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. Dette kontoret fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt under punkt 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år siden 1965.

## **1.2. Avgrensning av fartøymassen.**

De driftsøkonomiske undersøkelser skal omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt". Et retningsgivende, men ikke helt ufravikelig krav Budsjettnemnda har satt til fartøy under 13 meter største lengde for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret har vært brukt til ervervsmessig fiske i minst 30 uker og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). Som driftstid regnes her også forberedelser og avslutning av et fiskeri. Driftstiden skal også normalt utgjøre minst 120 dager på fiske. Disse kravene kan det lempes på for fartøy som på grunn av fangststopp, strenge reguleringer og annet ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Utgangspunktet for fartøymassen var resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1995, der et fartøy ble definert som helårsdrevet dersom det i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister for 1995 var registrert med en fangstinntekt på minst kr 100 000 og hadde levert fangst i minst 7 av årets måneder. Kapittel 4 viser resultatene fra aktivitetsundersøkelsen. Fartøymassen i undersøkelsen er fartøy i aktivitetsundersøkelsen redusert for de fartøy som viste seg å ikke oppfylle kravet om minst 30 uker med fiske og 120 fiskedager.

Tabellene 1.1 og 1.2 viser antall fartøy i utvalg og masse 1995 fordelt på henholdsvis hjemstedsfylke og driftsform og hjemstedsfylke og størrelse.

### **1.3 Fartøygruppering i 1995-undersøkelsen.**

Fartøy i lønnsomhetsundersøkelsen er i 1995, som i tidligere år, inndelt i to grupperinger. Den ene er gjort etter hjemsted og størrelse, den andre etter driftsform (se tabell 1.3).

I de sammenveide tabeller inngår fartøygruppene 001-010 i "torskefiskerier" og fartøygruppe 012 i "sildefiskeriene". I resultatene for 1995 presenteres kun sammenveide resultater for fartøy innen "torskefiskerier". Antall fartøy i hovedgruppen "sildefiskeriene" er for lavt til å presenteres.

Fra og med 1993-undersøkelsen er alle reketrålerne samlet i fartøygruppe 010 "Reketråling og reketråling med kombinasjoner. Hele landet". Årsaken til dette var at en ikke kunne presentere resultater for fartøy i tidligere fartøygruppe 006, reketråling i Nord-Norge og Trøndelag, på grunn av for få fartøy i utvalget.

### **1.4 Regnskapsmaterialet.**

1995-undersøkelsen bygger på regnskap fra 415 helårsdrevne fiskefartøy. Dette utgjør i overkant av 25 prosent av antall helårsdrevne fiskefartøy ifølge den justerte fartøymassen i 1995.

I 1995 var det totalt 5 063 merkeregistrerte fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Ifølge Fiskeridirektoratets sluttseddelregister for 1995 var det 1 625 fartøy som oppfylte kravene om levert fangst i 7 måneder eller mer og minimum kr 100 000 i fangstinntekt. Eierne av disse fartøyene ble tilskrevet med anmodning om å fylle ut årsoppgaveskjemaet (se vedlegg).

Det er i 1995 mottatt flere regnskap fra Finnmark, Hordaland og Rogaland, mens en har fått inn færre regnskap fra Troms, Trøndelag, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Agder/Østlandet enn i 1994-undersøkelsen.

### **1.5 Representativiteten.**

I en utvalgsundersøkelse av denne type er det av stor betydning at fartøy i utvalget er sammensatt på en måte som er representativ for hele massen.

I dette avsnittet vil en sammenligne utvalg og masse med hensyn på hjemsted og driftsform og hjemsted og lengdefordeling.

**Tabell 1.1 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Etter hjemsted og fiskeri<sup>1)</sup>. Utvalg og masse.**

**Utvalg. Lønnsomhetsundersøkelsen 1995.**

FYLKE	001	002	003	004	005	007	009	010	012	SUM	PROSENT
FINNMARK	33			22						55	13,3
TROMS		56		6						62	14,9
NORDLAND			122		31					153	36,9
TRØNDELAG						42		1		43	10,4
MØRE OG ROMSDAL							44			44	10,6
SOGN OG FJORDANE							7			7	1,7
HORDALAND							8		1	9	2,2
ROGALAND							9	2	2	13	3,1
AGDER/ ØSTLANDET							17	11	1	29	7,0
SUM	33	56	122	28	31	42	85	14	4	415	100
PROSENT	8,0	13,5	29,4	6,7	7,5	10,1	20,5	3,4	1,0	100	

<sup>1)</sup> Se tabell 1.3.

**Masse 1995.**

FYLKE	001	002	003	004	005	007	009	010	012	SUM	PROSENT
FINNMARK	126			110						236	14,5
TROMS		197		38				2	1	238	14,6
NORDLAND			399		136			3	8	546	33,6
TRØNDELAG						131		1		132	8,1
MØRE OG ROMSDAL							191		5	196	12,1
SOGN OG FJORDANE							64		2	66	4,1
HORDALAND							43	3	5	51	3,1
ROGALAND							35	11	7	53	3,3
AGDER/ ØSTLANDET							57	47	3	107	6,6
SUM	126	197	399	148	136	131	390	67	31	1625	100
PROSENT	7,8	12,1	24,6	9,1	8,4	8,1	24,0	4,1	1,9	100	

Av tabell 1.1 ser en at fartøy fra Finnmark, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland er underrepresentert i utvalget sammenlignet med fordelingen i den korrigerte massen. Det motsatte er tilfellet for fartøy fra Troms, Nordland, Trøndelag og Agder/Østlandet.

Av samme tabell ser en også at 5 av de 11 fartøygruppene er noe underrepresentert i utvalget.

**Tabell 1.2 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 største lengde.  
Etter hjemsted og størrelse. Utvalg og masse.**

**Utvalg. Lønnsomhetsundersøkelsen 1995.**

FYLKE	8,0-8,9m	9,0-9,9m	10,0-10,9m	11,0-12,9m	SUM	PROSENT
FINNMARK	10	15	19	11	55	13,3
TROMS	9	17	23	13	62	14,9
NORDLAND	22	51	59	21	153	36,9
TRØNDELAG	10	10	15	8	43	10,4
MØRE OG ROMSDAL	13	9	11	11	44	10,6
SOGN OG FJORDANE	1	2	3	1	7	1,7
HORDALAND	3	4	2	0	9	2,2
ROGALAND	4	4	4	1	13	3,1
AGDER/ ØSTLANDET	6	10	9	4	29	7,0
SUM	78	122	145	70	415	100
PROSENT	18,8	29,4	34,9	16,9	100	

**Masse 1995.**

FYLKE	8,0-8,9m	9,0-9,9m	10,0-10,9m	11,0-12,9m	SUM	PROSENT
FINNMARK	38	63	90	45	236	14,5
TROMS	39	71	87	41	238	14,6
NORDLAND	84	157	210	95	546	33,6
TRØNDELAG	19	35	55	23	132	8,1
MØRE OG ROMSDAL	32	54	65	45	196	12,1
SOGN OG FJORDANE	8	20	29	9	66	4,1
HORDALAND	10	13	20	8	51	3,1
ROGALAND	8	18	14	13	53	3,3
AGDER/ ØSTLANDET	22	24	38	23	107	6,6
SUM	260	455	608	302	1625	100
PROSENT	16,0	28,0	37,4	18,6	100	

Av tabell 1.2 ser en at når det gjelder relativ fordeling etter lengde er lengdegruppene 10,0-10,9 m og 11,0-12,9 m noe underrepresentert, mens lengdegruppene 8,0-8,9 m og 9,0-9,9 m er noe overrepresentert.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Blant annet vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettnemndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår varierer svært mye også innen de enkelte fiskerier. Et godt anslag for de enkelte gruppers inntekter og kostnader basert på et utvalg av fartøy er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når utvalget dekker en stor del av fartøygruppen.

En rask sammenligning mellom inntektene fra fiske for fartøy i lønnsomhetsundersøkelsen for 1995 og inntektstallene fra sluttsedlene for alle fartøyene innen de enkelte fartøygrupper, viser at inntektstallene for de fleste av fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen ligger innenfor et avvik på pluss/minus 20 prosent av "massen". Sammenligningen viser at i gjennomsnitt har fartøy i utvalget gjenngående høyere inntekter fra fiske enn massen. Størst avvik var det imidlertid i fartøygruppe 012 "Fiske etter makrell, sild og brisling. Hele landet." De fartøy som er med i lønnsomhetsundersøkelsen i denne fartøygruppen hadde en gjennomsnittlig fangstinntekt som var 24 prosent lavere enn gjennomsnittet for massen i 1995. Dette sammen med det lave antall regnskap medfører at en heller ikke i 1995-undersøkelsen publiserer resultatene for fartøy i denne gruppen. Representativitetsproblemene i denne fartøygruppen får også konsekvenser for hovedgruppen "Sildefiskeriene" samtidig som representativiteten til utvalget for Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland blir berørt. Av den grunn har Budsjettnemnda valgt å ikke publisere sentrale lønnsomhetstall for fartøy fra disse tre fylkene.

**Tabell 1.3 Fartøygruppering etter driftsform.**

Fartøygruppe		Geografisk område
001	Fartøy som fisker etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Finnmark
002	Fartøy som fisker etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Troms
003	Fartøy som fisker etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Nordland
004	Fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Finnmark og Troms
005	Fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Nordland
007	Fartøy som driver fiske etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer.	Trøndelag
009	Fartøy som driver fiske etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer.	Sør-Norge
010	Fartøy som driver rekefiske i minst 50% av driftstiden.	Hele landet
012	Fiske etter makrell, sild og brisling. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året regnet etter driftstid.	Hele landet

## **2. DRIFTSRESULTATER 1995**

I avsnittene nedenfor vil en omtale de økonomiske resultater som ble oppnådd i 1995, herunder forskjeller i gjennomsnittresultater mellom de ulike grupperinger (etter størrelse, fylke og driftsform) i 1995 og gi en vurdering av utviklingen fra 1994. En viser ellers til oversiktstabellene (tabell 5.1-5.5).

Tabellverket inneholder også oversikt over fangstmengde og -verdi i 1995 fordelt på fiskeslag for massen i de ulike fartøygruppene.

### **2.1 Resultater sett på landsbasis.**

Fangststatistikken for 1995 viser en økning i landet kvantum på ca. 7 prosent, mens total førstehåndsverdi gikk opp med omlag 11 prosent. Landet kvantum i "torskefiskeriene"<sup>1</sup> som klart betyr mest for fiskeflåten i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. gikk opp omlag 3 prosent, mens førstehåndsverdien økte med omlag 8 prosent. Det var spesielt landet kvantum hyse (+9 prosent) og sei (+16 prosent) som gikk opp. Årsaken til verdiøkningen er økt pris på makrell, blåkveite og reke. For de andre artene var det bare mindre endringer i gjennomsnitt førstehåndsverdi.

Tabell 2.1 nedenfor viser at av den totale fangstverdien på 8 204 mill. kr i 1995, var verdien på oppfisket kvantum for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l., uansett driftslengde, 769 mill. kr. Helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fisket i 1995 for en førstehåndsverdi på 556 mill kr.

"Torskefiskeriene" spiller en stor rolle for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Som i 1994 og tidligere år var deltakelsen i torske- og hysefisket også i 1995 regulert. Totalkvoten av torsk ble noe redusert fra 1994 til 1995 mens totalkvoten av hyse gikk noe opp. Fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. med fulle rettigheter ble regulert kun med maksimalkvoter, hvorav fartøy under 11 m st.l. hadde garantert en viss andel av maksimalkvoten. Svak utvikling i fisket, grunnet dårlig tilgang av torsk og hyse i kystnære farvann, medførte at fartøy med fulle rettigheter i torske- og hysefisket fikk anledning til å drive et fritt fiske fra 19. juli 1996. Fartøy med begrensede rettigheter ble gitt økte maksimalkvoter i løpet av året (jfr. pkt. 2.4 "Forskjell etter fiskerettigheter" for nærmere detaljer).

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for alle helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. gikk ned fra kr 119 530 i 1994 til kr 118 965 i 1995.

Reduksjonen i lønnsevnen pr. årsverk kan i all hovedsak forklares ved at gjennomsnittlig bemanning ble noe økt i tidsrommet 1994-1995. Det var ellers bare mindre endringer i gjennomsnittlig totale brutto inntekter (opp 1 prosent) og totale kostnader (0 prosents endring).

Fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. driver i det alt vesentlige "torskefiskerier". Fartøy som drev "torskefiskerier" opplevde i gjennomsnitt både en mindre økning i totale brutto inntekter (opp 1 prosent) og totale kostnader (opp 1 prosent). Dette sammen med det faktum at også gjennomsnittlig antall årsverk pr. fartøy var uendret i 1995 sammenliknet med 1994 medførte at lønnsevnen pr. årsverk for fartøy innen "torskefiskeriene" var tilnærmet uendret i perioden.

---

<sup>1</sup> Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ålefisk samt laks, pigghå og flatfisk.

Tabell 2.1

Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1994<sup>1)</sup> og 1995<sup>1)</sup>.

	Mengde i tonn (rund vekt)					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Herav andre fartøy <sup>3)</sup>	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	2 170 509 ( 86,1%)	2 365 719 ( 87,5%)	2 042 080 ( 95,3%)	2 223 102 ( 96,0%)	128 429 ( 33,8%)	142 617 ( 37,0%)
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	141 732 ( 5,6%)	131 587 ( 4,9%)	100 061 ( 4,7%)	93 608 ( 4,0%)	41 671 ( 11,0%)	37 979 ( 9,8%)
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.-	19 617 ( 0,8%)	15 732 ( 0,6%)			19 617 ( 5,2%)	15 732 ( 4,1%)
Residualpost <sup>2)</sup>	190 253 ( 7,5%)	189 345 ( 7,0%)			190 253 ( 50,0%)	189 345 ( 49,1%)
<b>Totalt</b>	<b>2 522 111 (100,0%)</b>	<b>2 702 383 (100,0%)</b>	<b>2 142 141 (100,0%)</b>	<b>2 316 691 (100,0%)</b>	<b>379 970 (100,0%)</b>	<b>385 692 (100,0%)</b>

	Verdi i 1 000 kroner					
	Totalt		Herav helårsdrevne fartøy		Herav andre fartøy <sup>3)</sup>	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	6 351 269 ( 86,0%)	7 244 739 ( 88,3%)	5 865 362 ( 91,1%)	6 651 135 ( 92,3%)	485 907 ( 51,5%)	593 604 ( 59,5%)
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	813 679 ( 11,0%)	769 199 ( 9,4%)	574 008 ( 8,9%)	556 066 ( 7,7%)	239 671 ( 25,4%)	213 133 ( 21,4%)
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.-	124 324 ( 1,7%)	99 066 ( 1,2%)			124 324 ( 13,2%)	99 066 ( 9,9%)
Residualpost <sup>2)</sup>	93 479 ( 1,3%)	91 564 ( 1,1%)			93 479 ( 9,9%)	91 564 ( 9,2%)
<b>Totalt</b>	<b>7 382 751 (100,0%)</b>	<b>8 204 568 (100,0%)</b>	<b>6 439 370 (100,0%)</b>	<b>7 207 137 (100,0%)</b>	<b>943 381 (100,0%)</b>	<b>997 431 (100,0%)</b>

<sup>1)</sup> Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske fartøy ved Australia/New-Zealand.

<sup>2)</sup> Inkluderer tang og tare, samt uspesifisert.

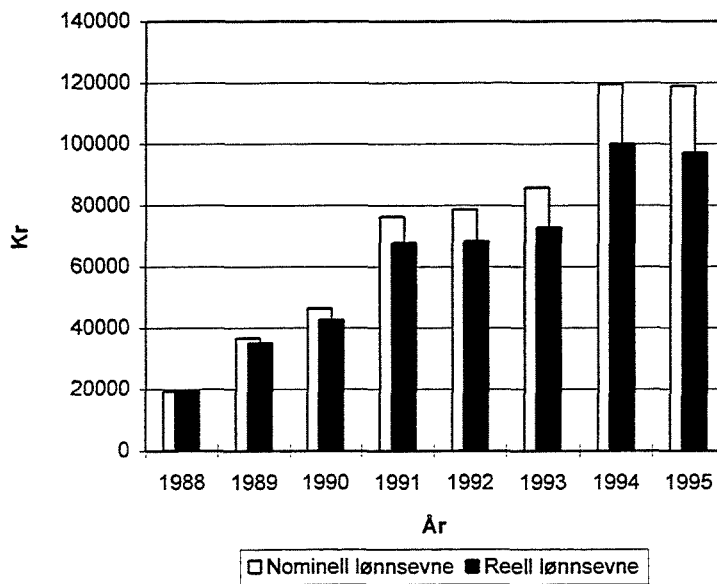
<sup>3)</sup> Omfatter alle fartøy som ikke er definert som helårsdrevne ifølge Budsjettnemnda (ikke-helårsdrevne fartøy, fartøy som har lagt i opplag osv.) samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for.



Tidligere fartøygruppe 011 "Makrellfiske. Hele landet" og 012 "Fiske etter sild og brisling, hele landet" er fra og med 1995-undersøkelsen slått sammen til ny fartøygruppe 012 "Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet". Dette skyldes dels det lave antall helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. og dels problemer med å få inn opplysninger fra nok fartøy til å publisere resultatene for fartøy i disse gruppene. På tross av denne sammenslåingen ser en av tabell 5.2 at en i 1995-undersøkelsen kun har mottatt regnskap fra 4 fartøy som i 1995 hovedsakelig drev fiske etter makrell, sild og brisling. Som nevnt i kapitell 1.5

"Representativiteten", er gjennomsnittlig fangstinntekt for utvalget 24 prosent lavere enn gjennomsnittlig fangstinntekt for massen i denne fartøygruppen. Dette tyder på at utvalget er skjevt fordelt i forhold til massen. Resultatet for fartøy i utvalget i ny fartøygruppe 012 "Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet" er dermed sannsynligvis ikke representativt for fartøy i massen i denne fartøygruppen. Budsjettnemnda velger derfor heller ikke å presentere resultatene for ny fartøygruppe 012 "Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet" og for fartøy som driver "sildefiskerier" totalt i 1995-undersøkelsen.

**Figur 1 Nominell og reell gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1988-1995. Reell lønnsevne i 1988-kroner er beregnet ved hjelp av konsumprisindeksen.**



Av figur 1 ser en at den nominelle lønnsevnen pr. årsverk i 1991-, 1992-, 1993-, 1994- og 1995-undersøkelsen er høyere enn hva den var i årene 1988 til 1990. Den reelle lønnsevnen pr. årsverk ble noe redusert fra 1994 til 1995.

Mottatt garantert minstelott inngår ikke i arbeidsgodtgjørelsen og lønnsevneberegningene. Gjennomsnittlig utbetalt garantilott pr. årsverk presenteres likevel i det publiserte datamaterialet fra Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser.

**Tabell 2.2 Gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk 1994 og 1995 til fartøy i utvalgene. Fylkesvis fordeling.**

Fylke	1994 (kroner)	1995 (kroner)	Endring (prosent)
Finnmark	4 674	6 599	+41
Troms	4 875	3 362	-31
Nordland	7 346	7 710	+5
Trøndelag	8 996	6 831	-24
Møre og Romsdal	7 816	5 790	-26
Sogn og Fjordane	4 429	..	..
Hordaland	..	..	..
Rogaland	..	..	..
Agder/Østlandet	2 384	2 368	-0,6
Hele landet	6 664	6 267	-6

Som tabell 2.2 viser, gikk gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk for mannskap ombord i utvalgets fartøy ned med omlag 6 prosent fra kr 6 664 i 1994 til kr 6 267 i 1995. Både lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse gikk i samme tidsrom ned, alle fartøy sett under ett. Garantiutbetalingene til fartøy fra fylkene Troms, Trøndelag, Møre og Romsdal ble kraftig redusert fra 1994 til 1995. Disse fylkene har i samme tidsrom hatt en økning både i lønnsevne pr. årsverk og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

I forbindelse med 1995-undersøkelsen er lønnsomhetsundersøkelsens innhold noe endret. Av tabellverket (tabell 6.1-7.9) vil en se at selve oppstillingen er noe endret sammenliknet med tidligere års undersøkelser samtidig som tabellverket også inneholder mer informasjon og nye resultatstørrelser. Hovedårsaken til denne endringen er behovet for å gjøre undersøkelsene mer sammenliknbar med tilsvarende statistikk for andre næringer (f.eks. oppdrett) samtidig som målet er å presentere resultatstørrelser som er mer anvendelige for fiskere, næringsorganisasjoner og forvaltning. Den tradisjonelle resultatoppstilling er imidlertid beholdt i og med at en fortsatt har valgt å presentere resultatstørrelser som lønnsevne, arbeidsgodtgjørelse og lott pr. årsverk.

I tabellverket vil en finne nye resultatstørrelser så som "driftsresultat" og "resultat før ekstraordinære poster". Nye inntektsstørrelser, kostnadsposter og resultatstørrelser er nærmere definert i eget vedlegg. På basis av opplysninger om gjennomsnittlig driftsinntekt og "driftsresultat" har en også beregnet nøkkeltallet gjennomsnittlig "driftsmargin". En oversikt over disse størrelsene, fordelt på fartøystørrelse, fylker og fartøygrupper etter driftsform er gitt i tabellene 5.3 og 5.4.

Gjennomsnittlige driftsinntekter pr. fartøy i Budsjettmyndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. var kr 373 516 i 1995. Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet.

Gjennomsnittlige driftskostnader pr. fartøy var kr 360 298 i 1995. Driftskostnadene er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy.

Resultatstørrelsen "driftsresultat" er resultatet av driftsaktivitetene for fartøy i utvalget, dvs. differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader. Av tabell 5.3 ser en at i gjennomsnitt var

driftsresultatet for alle fartøy i utvalget kr 13 218 i 1995. I tabell 5.3 ser en videre at driftsmarginen for alle fartøy i gjennomsnitt var på 3,5 prosent.

Resultatstørrelsen "resultat før ekstraordinære poster" er "driftsresultat" tillagt netto finansposter. Denne resultatstørrelsen tar med andre ord også hensyn til fartøyets finansiering, og gir dermed et bilde av fartøyets ordinære inntjening i året. Av tabell 5.3 ser en at etter å ha justert driftsresultatet for netto finansposter var "resultat før ekstraordinære poster" i 1995 såvidt positivt.

## **2.2 Forskjell etter fartøystørrelse.**

Lønnsevne pr. årsverk og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk for fartøy i de to størrelsesgruppene 10,0-10,9 m st.l. og 11,0-12,9 m st.l. ble forbedret i 1995 sammenliknet med 1994. For fartøy i størrelsesgruppene under 10 m st.l. ble både lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk redusert fra 1994 til 1995.

Som et resultat av endringen i lønnsevnen pr. årsverk i perioden 1994 til 1995 for fartøy i de forskjellige størrelsesgruppene har en kommet tilbake til en "normalsituasjon" da lønnsevnen pr. årsverk igjen er økende med størrelsen på fartøyet. Dette var ikke tilfellet i 1994 da de minste fartøy i størrelsen 8,0-8,9 m st.l. hadde høyere lønnsevne pr. årsverk enn fartøy i størrelsen 9,0-9,9 m st.l.

I 1995 som i 1994 hadde fartøy i størrelsen 11,0-12,9 m st.l. en lønnsevne pr.årsverk som var høyere enn arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk. I 1995 var lønnsevnen og arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk henholdsvis kr 175 542 og kr 173 143. For fartøy i de andre størrelsesgruppene var gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk høyere enn lønnsevne pr.årsverk både i 1994 og i 1995.

Forholdet mellom lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gjenspeiler seg i resultatstørrelsene driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster. Av tabell 5.3 ser en et markert skille i både driftsresultat og resultat før ekstraordinære poster for fartøy i størrelsen 11,0-12,9 m st.l. og fartøy i de mindre størrelsesgruppene.

## **2.3 Geografiske og driftsmessige forskjeller.**

Når det gjelder lønnsomhet etter hvilke fiskerier fartøyene har drevet, har utviklingen vært varierende. Størst bedring hadde fartøy som hovedsakelig drev reketråling i 1995. I gjennomsnitt gikk lønnsevnen pr. årsverk opp fra kr 111 971 i 1994 til kr 168 152 i 1995 dvs. en forbedring på omlag 50 prosent. Dette var et resultat av gjennomsnittlig høyere brutto inntekt og lavere totale kostnader kombinert med en reduksjon i gjennomsnittlig antall årsverk i 1995 sammenliknet med 1994. Utviklingen i arbeidsgodtgjørelsen var noe mer moderat da arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk gikk opp med 35 prosent fra kr 122 193 i 1994 til kr 165 009 i 1995. Det var kun fartøy som hovedsakelig drev reketråling i 1995 som hadde en lønnsevne pr. årsverk høyere enn arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Bedringen i inntektene kan tilbakeføres til høyere

gjennomsnittlig fangst pr. fartøy av reke og skalldyr i 1995 sammenliknet med 1994 kombinert med en sterk prisoppgang på reke i tidsrommet.

Når det gjelder endring i lønnsevnen pr. årsverk etter hvor fartøyene er hjemmehørende var utviklingen positiv i flere fylker. Fartøy fra Nordland og Sogn og Fjordane fikk imidlertid redusert lønnsevnen pr. årsverk i perioden.

Størst økning i lønnsevne pr. årsverk opplevde fartøy fra Trøndelag hvor lønnsevnen pr. årsverk gikk opp med omlag 33 prosent. Fartøy i Trøndelag hadde i 1994 en lønnsevne klart under gjennomsnittet hele landet sett under ett. På tross av bedringen fra 1994 til 1995 ligger fortsatt fartøy fra Trøndelag under landsgjennomsnittet. Årsaken til bedringen i lønnsomheten for fartøy fra disse fylkene kan tilskrives økt lønnsomhet for fartøy fra Trøndelag som drev fiske etter torskeartet fisk. Disse fartøy opplevde god tilgang på torsk og hyse utenfor Trøndelag i 1995.

Den positive utviklingen i lønnsevnen pr. årsverk for fartøy fra Agder/Østlandet (opp omlag 28 prosent fra 1994 til 1995) kan i all hovedsak tilskrives den sterke bedringen i lønnsevnen pr. årsverk for fartøy som drev reketråling. 11 av de 14 fartøy i fartøygruppe 010 "Reketråling. Hele landet" kommer fra Agder/Østlandet. Fartøy fra Agder/Østlandet er ellers i all hovedsak gruppert i fartøygruppe 009 "Torskeartet fisk. Sør-Norge".

Også fartøy fra Troms og Finnmark opplevde en mindre økning i lønnsevnen pr. årsverk. I gjennomsnitt opplevde fartøy fra Troms en bedring på omlag 8 prosent fra 1994 til 1995, mens fartøy fra Finnmark hadde en økning på 5 prosent i perioden. Fartøyutvalget fra Troms i lønnsomhetsundersøkelsen 1995 består i all hovedsak av fartøy definert i fartøygruppe 002 "Torskeartet fisk. Troms". Kun 6 fartøy i utvalget fra Troms er definert som tilhørende fartøygruppe 004 "Linefiske i Finnmark og Troms". Av tabell 5.2 ser en at fartøy definert som å drive fiske etter torskeartet fisk med garn, juksa og snurrevad i disse fylkene (fartøygruppe 001 "Torskeartet fisk. Finnmark" og 002 "Torskeartet fisk. Troms") har hatt en positiv utvikling i lønnsevnen pr. årsverk, mens det motsatte har vært tilfellet for fartøy fra disse fylkene som har drevet fiske etter torskeartet fisk med line (fartøygruppe 004 "Linefiske i Finnmark og Troms"). Av tabellverket kan en konstatere en viss nedgang i totale brutto inntekter for fartøy som i 1995 hovedsakelig drev linefiske etter torskeartet fisk. En vil anta at dette skyldes at disse fartøyene er blitt sterkere berørt av den dårlige tilgang på viktige fiskearter som torsk og hyse i 1995 enn fartøy som har drevet tilsvarende fiske med garn og juksa.

En høyere andel i utvalget fra Finnmark er definert som hovedsakelig å drive fiske etter torskeartet fisk med line i 1995. Nedgangen i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for linefartøy har dermed motvirket den positive utviklingen andre fartøy som drev fiske etter torskeartet fisk i Finnmark opplevde. Det er imidlertid viktig å understreke at selv om linefartøy i Finnmark og Troms opplevde en reduksjon i lønnsevnen pr. årsverk, så var linefiske fortsatt blant de mest lønnsomme fiskerier i disse fylkene.

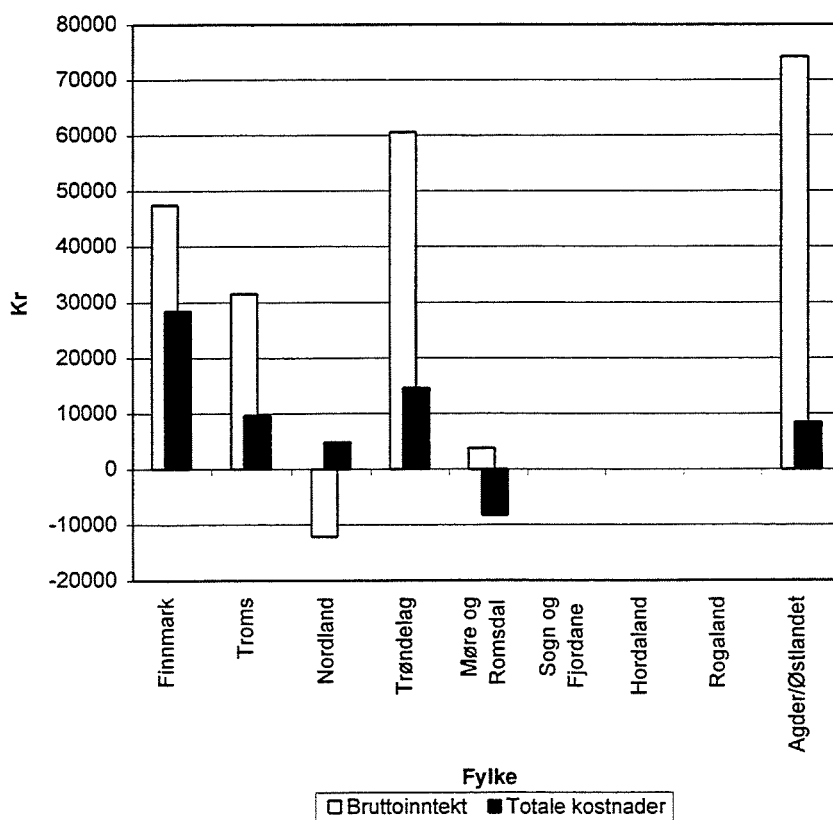
Også fartøy fra Møre og Romsdal opplevde en fortsatt bedring i lønnsevnen pr. årsverk fra 1994 til 1995. Alle fartøy i utvalget inngår i fartøygruppe 009 "Torskeartet fisk. Sør-Norge". Også i 1994-undersøkelsen ble alle fartøy i utvalget hjemmehørende i Møre og Romsdal definert som tilhørende denne fartøygruppen. God tilgang på torsk og hyse på kysten utenfor Møre og Romsdal og Trøndelag i 1995 er en sannsynlig årsak til denne positive utviklingen.

Fartøy fra Nordland opplevde at lønnsevnen pr. årsverk gikk ned fra kr 124 083 i 1994 til

kr 106 090 i 1995. Med andre ord var fartøy fra Nordland over gjennomsnittet for alle fartøy i 1994 mens de i 1995 faktisk opplevde at lønnsevnen pr. årsverk var lavere enn for gjennomsnittet av alle fartøy i utvalget. Av tabell 5.1 ser en at dette skyldes en kombinasjon av lavere gjennomsnittlige totale bruttoinntekter, en liten økning i totale kostnader og en liten økning i gjennomsnittlig antall årsverk pr. fartøy. Av tabell 5.2 ser en at dette kan tilbakeføres til lavere inntekter og lønnsevne pr. årsverk for både linefartøyene fra Nordland (fartøygruppe 005) og for fartøy fra Nordland som driver fiske etter torskeartet fisk med garn og juksa og (fartøygruppe 003). I gjennomsnitt har linefartøyene redusert landet mengde torskeartet fisk med omlag 10 prosent fra 62,2 tonn i 1994 til 54,5 tonn i 1995. Fartøy som hovedsakelig drev fiske etter torskeartet fisk med garn og juksa i 1995 landet omlag det samme totalkvantum, men andelen torskeartet fisk var noe lavere i 1995 enn i 1994, mens landet kvantum av mindre verdifulle fiskeslag så som sild, makrell o.l. var økt noe. Ut fra dette velger en å konkludere med at årsaken til nedgangen i lønnsevne pr. årsverk for helårsdrevne fiskefartøy fra Nordland kan tilbakeføres til dårligere tilgang på torskeartet fisk i 1995 sammenliknet med 1994.

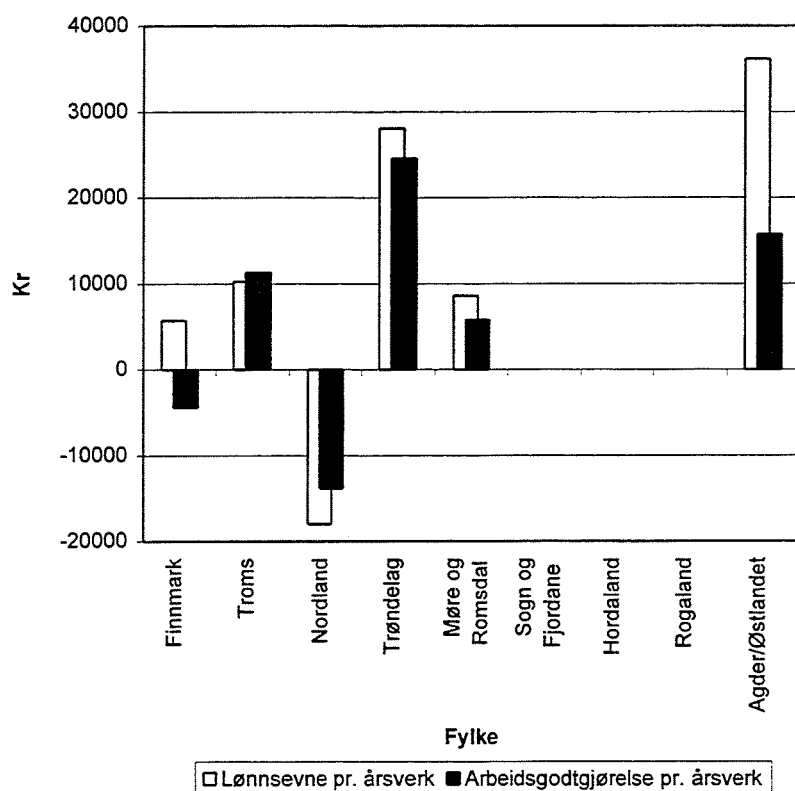
En sammenlikning av gjennomsnittlig fangstinntekt for massen i fylkene Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland med gjennomsnittlig fangstinntekt for fartøy i utvalget viser at utvalget også i disse fylkene i gjennomsnitt har en fangstinntekt 16-41 prosent lavere enn massen. Dette igjen skyldes problemene en har hatt med representativiteten i fartøygruppe 012 « Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet». Som en konsekvens av dette har en for 1995 valgt ikke å publisere tallmateriale for fartøy fra disse tre fylkene og for nevnte fartøygruppe.

**Figur 2 Nominell endring i bruttoinntekt og totale kostnader pr. fartøy fra 1994 til 1995. Fylkesvis fordeling.**



Av figur 2 ser en at av de fylkene som en har valgt å presentere er det kun fartøy fra Nordland som opplevde en reduksjon i bruttoinntekten fra 1994 til 1995. Av de andre fylkene en har presentert lønnsomhetstall for ser en at både bruttoinntekt og totale kostnader er gått opp i perioden og at bruttoinntekt er økt mer enn de totale kostnader for alle fylker bortsett fra Møre og Romsdal. I Møre og Romsdal gikk gjennomsnittlig bruttoinntekt noe opp mens de totale kostnader ble noe redusert.

**Figur 3 Nominell endring i lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1994 til 1995. Fylkesvis fordeling.**



Av figur 3 ser en at av de fylker en presenterer lønnsomhetstall for var det bare fartøy fra Nordland som opplevde en reduksjon i både lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1994 til 1995. Fartøy fra Finnmark hadde en bedring i lønnsevne pr. årsverk mens arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk ble noe redusert. I de andre fylkene økte både lønnsevnen og arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk i perioden. Både fartøy fra Trøndelag, Møre og Romsdal og Agder/Østlandet opplevde at lønnsevne pr. årsverk økte mer enn arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

#### 2.4. Forskjell i fiskerettigheter.

Av tabellverket ser en klart at torske- og hysefiskeriene er de klart viktigste fiskerier for den helårsdrevne fiskeflåten i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Av en samlet førstehåndsverdi på 556 mill. kr i 1995 for denne flåten ugjorde førstehåndsverdien på torsk og hyse omlag 353 mill. kr, dvs. omlag 63 prosent.

Det klart viktigste torske- og hysefisket for denne flåten foregår nord for 62°N. Tidligere har en nevnt at innsatsen av fiskefartøy i dette fiskeriet i 1995 var regulert. Innsatsen av fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. ble i 1995 regulert med to ordninger. Fiskeflåten i denne størrelsen ble således delt i to; henholdsvis fiskefartøy med fulle rettigheter og fartøy med begrensede rettigheter. Begge deler av flåten ble regulert med en maksimalkvoteordning.

Et kvantum på 21 000 tonn ble avsatt til fartøy under 28 m st.l. med begrensede rettigheter. Fartøy i denne gruppen kunne i tillegg fiske innenfor en bifangstordning. Fartøy fra Troms og Finnmark som deltok i denne ordningen kunne i tillegg fortsette sitt fiske innenfor de individuelle maksimalkvotene selv om avsetningen på 21 000 tonn skulle bli oppfisket. Grunnet dårlig tilgang på fisk ble det gitt tilleggskvoter til denne flåten i løpet av 1995.

For fartøy med fulle rettigheter under 28 m st.l. ble det avsatt et fangstkvantum på 168 460 tonn. Denne flåten ble regulert med to maksimalkvoteordninger. En fra årets begynnelse med 158 460 tonn og en med oppstart 1. oktober innenfor et kvantum på 10 000 tonn. Fartøy under 11 m st.l. fikk en andel av første maksimalkvote garantert. Maksimalkvotene var fra årets begynnelse, ut fra forventning om tilgjengelighet og kvoteutnyttelse, overregulert. Tilgjengeligheten ble imidlertid langt dårligere enn forventet slik at det var behov for å øke graden av overregulering. Maksimalkvotene ble således økt 2. mai med 21,5 prosent og 24. mai med 33 prosent. 19. juli ble maksimalkvotene opphevet slik at fartøy i denne gruppen kunne drive et fritt fiske.

Grunnet dårlig tilgjengelighet av de viktige fiskeartene torsk og hyse nord for 62°N er det grunn til å anta at spørsmål om hvilke rettigheter fartøyet har hatt i dette fiskeriet har spillt mindre rolle i 1995 enn i tidligere år.

I tabell 5.5 "Driftsinntekter, driftsresultat, resultat før ekstraordinære poster og lønnssevne pr. årsverk for alle fartøy og fartøy med fulle rettigheter i torske- og hysefisket nord for 62°N 1995" har en forsøkt å belyse hvorvidt fartøy med fulle rettigheter i dette fisket hadde en bedre lønnsomhet enn andre fartøy i 1995. Av tabellen ser en at det ikke eksisterer noe vesentlig skille mellom fartøy med fulle rettigheter og alle fartøy i utvalget når det gjelder lønnsomhet målt med driftsresultat, resultat før ekstraordinære poster og lønnssevne pr. årsverk. Det er grunn til å anta at dårlig tilgjengelighet av torsk og hyse i kystnære farvann har ført til at skillet mellom fartøy med fulle rettigheter og fartøy uten eller med begrensede rettigheter ikke er mer markert i 1995.

### **3. SLUTTMERKNADER**

Ved bruken av tallene er det forskjellige forhold som tilsier varsomhet. Usikkerhet knytter seg dels til de beregnede poster (avskrivninger m.m.), og dels til tolkningen av tallene i forhold til tallene for lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy over 13,0 meter største lengde.

Vedrørende tolkningen av de beregnede størrelser må en ta hensyn til to momenter:

Fartøy under 13 meter største lengde benyttes i større grad enn de større fiskefartøy til annen virksomhet enn fiske (f.eks. lokal transport). Muligheten er dermed til stede for at tallene på kostnadssiden inneholder størrelser som egentlig ikke har noe med fiske å gjøre.

Da mange av fartøyene er "enmannsbåter" i hele eller deler av året, er skillet mellom kapital- og arbeidsinntekt uklar på grunn av den spesielle beregningsmåten av lott for disse fartøy.



#### 4. AKTIVITETSUNDERSØKELSEN 1995

For å undersøke hvilke fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde som oppfyller kravet til helårsdrift har Budsjettnemndas sekretariat hvert annet år gjennomført en aktivitetsundersøkelse av denne flåten. Undersøkelsen ble fram til og med 1991 gjennomført ved at en kontaktet merkelovens tilsynsmenn eller fartøyeieren og bad disse om oppgave over det enkelte fartøys drift. På bakgrunn av disse opplysningene ble det fastslått hvorvidt et fartøy oppfylte kravet til helårsdrift, og hvilken fartøygruppe etter driftskombinasjon fartøyet tilhørte.

Antall fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. har gått nedover de siste årene, men på tross av denne reduksjonen i antall fartøy, finnes det fortsatt over 5000 fiskefartøy i denne størrelsen som vil være aktuelle for lønnsomhetsundersøkelsen. En aktivitetsundersøkelse av disse fartøyene var med andre ord en svært arbeidskrevende undersøkelse.

Erfaringer fra lønnsomhetsundersøkelsen, og en maskinell sammenligning med fangstinntektstall fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister viste også at kvaliteten på det innsamlede materialet i aktivitetsundersøkelsen var heller dårlig.

Ut fra disse momentene vedtok Budsjettnemnda å basere utvelgelsen av de fartøy som er helårsdrevne det enkelte år (massen) på opplysninger fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Budsjettnemnda vedtok at denne endringen i aktivitetsundersøkelsen skulle gjøres gjeldende fra og med 1993-undersøkelsen.

Fra og med 1993 utføres en slik aktivitetsundersøkelse hvert år.

I aktivitetsundersøkelsen er kriteriene for at et fartøy skal kunne regnes som helårsdrevet at fartøyet i løpet av året er oppført med levering av fangst i minst 7 måneder og en fangstinntekt på minst kr 100 000 i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister.

Ved å basere utvelgelsen av den helårsdrevne massen på et krav om at fartøyet skal ha levert fangst i minst 7 av årets 12 måneder og samtidig ha tilleggskravet at verdien av denne fangsten skal utgjøre minimum 100 000 kroner, mener en at massen er mer veldefinert enn ved tidligere undersøkelser. Det er grunn til å tro at oppfyllelse av begge disse kravene har medført at mange fartøyeiere som har drevet fiske som attåtning, har falt ut av den helårsdrevne massen. Spesielt vil en tro at kravet til minimum fangstverdi har ført til dette. Resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1993-1995 viste at antall helårsdrevne fiskefartøy i vestlandsfylkene Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland og Agder/Østlandet gikk kraftig ned sammenlignet med tidligere aktivitetsundersøkelser. Dette skyldes sannsynligvis at mange fartøyeiere på Vestlandet og Sørlandet har drevet fiske som attåtning.

Resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1995 viser at antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. totalt sett er gått noe tilbake fra 1994. Av tabell 4.1 ser en at alle fylker nord for Sogn og Fjordane opplevde en reduksjon i antall helårsdrevne fartøy. Størst var nedgangen i Nordland hvor antall fartøy ble redusert med 82 (13 prosent). Med utgangspunkt i aktivitetsundersøkelsen 1995 har en også konstatert en viss overgang fra andre fartøygrupper til linegruppene, reketralgruppen og fartøygruppen for fartøy som driver fiske etter makrell, sild og brisling. Hovedtendensen i aktivitetsundersøkelsen 1995 er imidlertid en nedgang i antall helårsdrevne fartøy som driver helårsfiske etter torskeartet fisk.

Svakheten ved denne måten å velge ut helårsdrevne fartøy på vil være at Fiskeridirektoratets sluttseddelregister, på den tid undersøkelsen gjennomføres, ikke er bearbeidet og feilsjekket. Fartøy som oppfyller kravene til leveringsmåned og inntekt, kan derfor falle utenfor undersøkelsen av den grunn. En maskinell utvelgelse av den helårsdrevne massen gir heller ikke rom for å ta hensyn til utenforliggende momenter som dårlig vær, isdannelse etc. som kan ha forhindret fiske for kystflåten i perioder.

I tabellene 4.1-4.4 presenteres resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1995. I tabell 4.5 presenteres gjennomsnittsalder for henholdsvis masse og utvalg i lønnsomhetsundersøkelsen 1995.

**Tabell 4.1 Antall helårsdrevne fartøy i aktivitetsundersøkelsene 1994 og 1995.**

	HELÅRSDREVNE FARTØY I AKTIVITETSUNDERSØKELSENE	
	1994	1995
<b>FYLKE:</b>		
Finnmark	258	248
Troms	284	254
Nordland	655	573
Trøndelag	160	142
Møre og Romsdal	242	212
Sogn og Fjordane	67	73
Hordaland	50	56
Rogaland	51	57
Agder/Østlandet	117	118
<b>LENGDEGRUPPER:</b>		
8,0-8,9 m	370	292
9,0-9,9 m	556	484
10,0-10,9 m	635	644
11,0-12,9 m	323	313
<b>FARTØYGRUPPER:</b>		
001 Fiske etter torskeartet fisk, Finnmark.	171	136
002 Fiske etter torskeartet fisk, Troms.	246	210
003 Fiske etter torskeartet fisk, Nordland.	522	419
004 Linefiske, Finnmark og Troms.	122	151
005 Linefiske, Nordland.	131	137
007 Fiske etter torskeartet fisk, Trøndelag.	159	141
009 Fiske etter torskeartet fisk, Sør-Norge.	444	425
010 Rekefiske, hele landet.	63	73
012 Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet.	26	41
<b>FISKERIER:</b>		
"TORSKEFISKERIER"	1 858	1 692
"SILDEFISKERIER"	26	41
ALLE DRIFTSFORMER	1 884	1 733

**Tabell 4.2 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0 - 12,9 meter største lengde 1995. Etter hjemsted og fiskeri<sup>1)</sup>. Aktivitetsundersøkelsen.**

FYLKE	001	002	003	004	005	007	009	010	012	SUM	PROSENT
FINNMARK	136			112						248	14,3
TROMS		210		39				2	3	254	14,7
NORDLAND			419		137			4	13	573	33,1
TRØNDELAG						141		1		142	8,2
MØRE OG ROMSDAL							207		5	212	12,2
SOGN OG FJORDANE							71		2	73	4,2
HORDALAND							45	3	8	56	3,2
ROGALAND							39	11	7	57	3,3
AGDER/ ØSTLANDET							63	52	3	118	6,8
SUM	136	210	419	151	137	141	425	73	41	1733	100
PROSENT	7,8	12,1	24,2	8,7	7,9	8,1	24,5	4,2	2,4	100	

<sup>1)</sup> Se tabell 1.3.

**Tabell 4.3 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0 - 12,9 meter største lengde 1995. Etter hjemsted og lengde. Aktivitetsundersøkelsen.**

FYLKE	8,0-8,9m	9,0-9,9m	10,0-10,9m	11,0-12,9m	SUM	PROSENT
FINNMARK	44	64	93	47	248	14,3
TROMS	41	76	96	41	254	14,7
NORDLAND	90	167	218	98	573	33,1
TRØNDELAG	23	38	58	23	142	8,2
MØRE OG ROMSDAL	35	58	72	47	212	12,2
SOGN OG FJORDANE	12	22	29	10	73	4,2
HORDALAND	10	17	21	8	56	3,2
ROGALAND	10	18	16	13	57	3,3
AGDER/ ØSTLANDET	27	24	41	26	118	6,8
SUM	292	484	644	313	1733	100
PROSENT	16,8	27,9	37,2	18,1	100	

**Tabell 4.4 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde 1995. Gjennomsnittlig alder på fartøy. Etter hjemsted og lengde. Aktivitetsundersøkelsen.**

FYLKE	8,0-8,9m	9,0-9,9m	10,0-10,9m	11,0-12,9m	TOTALT
FINNMARK	20	20	16	26	20
TROMS	19	19	15	19	17
NORDLAND	19	18	17	21	18
TRØNDELAG	19	18	16	17	17
MØRE OG ROMSDAL	16	19	14	20	17
SOGN OG FJORDANE	17	15	14	19	15
HORDALAND	16	15	14	28	17
ROGALAND	16	16	15	20	17
AGDER/ØSTLANDET	14	19	12	30	18
HELE LANDET 1995	18	18	16	22	18
HELE LANDET 1994	18	17	16	22	18

**Tabell 4.5 Antall fartøy og gjennomsnittsalder for henholdsvis utvalg og masse. Fartøygruppering etter driftsform (fiskeri) 1995.**

Driftsform	Antall fartøy		Gjennomsnittsalder	
	Utvalg	Masse	Utvalg	Masse
<b><u>Torskeartet fisk:</u></b>				
001 Fiske etter torskeartet fisk, Finnmark.	33	126	16	19
002 Fiske etter torskeartet fisk, Troms.	56	197	16	17
003 Fiske etter torskeartet fisk, Nordland.	122	399	16	18
004 Linefiske, Finnmark og Toms.	28	148	19	20
005 Linefiske, Nordland.	31	136	19	19
007 Fiske etter torskeartet fisk, Trøndelag.	42	131	15	17
009 Fiske etter torskeartet fisk, Sør-Norge.	85	390	17	16
<b><u>Reke:</u></b>				
010 Rekeetråling, hele landet.	14	67	24	23
<b><u>"Sildefiskerier":</u></b>				
012 Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet.	4	31	21	17

## **5. OVERSIKTSIKTSTABELLER**

**Tabell 5.1**
**SAMMENDRAG DRIFTSRESULTATER 1994-1995. HELÅRSREVNE FISKEFARTØY 8,0-12,9 METER STØRSTE LENGDE.  
VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY.**

Fartøygruppe	Antall fiskedager		Antall årsverk		Total brutto inntekt kroner		Totale kostnader kroner		Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kroner		Antall regnskap		Antall fartøy i massen
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1995
<u>ALLE FARTØY</u>	217,1	222,9	1,4	1,5	372 729	377 740	203 056	203 941	119 530	118 965	136 455	134 627	447	415	1625
<u>FARTØY I STØRRELSEN:</u>															
8,0 - 8,9 M	219,1	222,7	1,1	1,2	210 540	198 306	106 390	105 916	94 817	79 972	109 611	98 480	82	78	260
9,0 - 9,9 M	219,8	220,2	1,1	1,2	244 870	243 307	146 398	142 885	86 507	81 147	115 577	106 314	119	122	455
10,0 - 10,9 M	212,9	222,3	1,4	1,4	380 155	386 397	220 204	223 268	110 512	117 341	136 932	140 737	171	145	608
11,0 - 12,9 M	210,8	217,5	2,1	2,2	695 936	759 746	345 159	368 198	168 145	175 542	165 389	173 143	75	70	302
<u>FARTØY FRA:</u>															
FINNMARK	206,2	221,8	1,5	1,6	402 497	449 996	224 542	253 021	119 593	125 311	143 108	138 667	53	55	236
TROMS	189,1	203,8	1,5	1,5	396 379	427 931	223 374	232 989	118 843	129 100	137 831	149 105	79	62	238
NORDLAND	206,3	208,9	1,4	1,5	359 795	347 675	188 152	193 018	124 083	106 090	139 551	125 721	153	153	546
TRØNDELAG	226,1	234,6	1,4	1,4	299 926	360 045	185 071	198 994	83 771	111 954	112 728	137 213	44	43	132
MØRE OG ROMSDAL	241,5	236,8	1,4	1,4	398 991	400 947	212 719	203 626	131 479	139 526	145 222	150 637	59	44	196
SOGN OG FJORDANE <sup>3)</sup>	238,5	..	1,5	..	372 538	..	166 969	..	138 612	..	125 108	..	11	7	66
HORDALAND <sup>3)</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	9	51
ROGALAND <sup>3)</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	13	53
AGDER/ØSTLANDET	263,2	274,8	1,3	1,4	375 536	449 718	214 692	223 141	126 589	162 750	147 461	163 177	31	29	107
<u>ALLE FARTØY I "TORSKEFISKERIENE"<sup>1)</sup></u>	217,3	224,0	1,4	1,4	373 548	379 176	203 327	205 155	120 030	120 245	136 877	136 333	442	411	1594
<u>ALLE FARTØY I "SILDEFISKERIENE"<sup>2)3)</sup></u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	4	31

<sup>1)</sup> Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

<sup>2)</sup> Fiske etter sild, makrell og brisling.

<sup>3)</sup> Lite representativt utvalg i 1994 og/eller 1995-undersøkelsen.

Tabell 5.2

**DRIFTSRESULTATER FOR HELÅRSREVNE FISKEFARTØY 8,0-12,9 METER STØRSTE LENGDE 1994-1995.  
GRUPPERT ETTER DRIFTSFORM. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.**

Fartøygruppe	Antall fiskedager		Antall årsverk		Total brutto inntekt kroner		Totale kostnader kroner		Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kroner		Antall regnskap		Antall fartøy i massen
	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1995
001 Torskeartet fisk Finnmark	192,5	210,0	1,6	1,5	371 907	396 416	215 361	225 264	99 215	110 920	122 141	127 537	28	33	126
002 Torskeartet fisk Troms	185,4	206,0	1,5	1,5	364 522	411 654	209 308	229 277	104 351	120 608	121 675	142 030	66	56	197
003 Torskeartet fisk Nordland	205,4	209,3	1,3	1,4	326 607	319 701	175 489	180 480	112 827	101 421	131 938	123 455	128	122	399
004 Linefiske i Finnmark og Troms	220,5	225,7	1,6	1,7	605 099	582 902	319 214	305 598	176 179	163 532	194 091	169 299	37	28	148
005 Linefiske i Nordland	209,2	209,1	1,3	1,6	416 633	390 486	214 942	208 991	151 238	112 235	166 320	127 616	25	31	136
007 Torskeartet fisk Trøndelag	227,4	235,6	1,3	1,4	290 985	362 061	173 795	196 406	87 207	115 978	114 198	140 211	42	42	131
009 Torskeartet fisk Sør-Norge	244,3	241,1	1,4	1,4	382 955	341 795	200 385	178 604	129 592	120 108	138 719	132 029	100	85	390
010 Rekefiske, hele landet	292,7	294,9	1,4	1,2	357 038	383 526	201 119	185 348	111 971	168 152	122 193	165 009	16	14	67
012 Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet <sup>1)</sup>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	4	31

<sup>1)</sup>Lite representativt utvalg i 1994 og/eller 1995-undersøkelsen



Tabell 5.3

**SAMMENDRAG DRIFTSRESULTAT OG RESULTAT FØR EKSTRAORDINÆRE POSTER FOR HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY  
8,0-12,9 METER STØRSTE LENGDE 1995.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter	Driftskostnader	Driftsresultat	Driftsmargin	Netto	Resultat før ekstra-	Antall fartøy	Antall
	kroner	kroner	kroner	prosent	finansposter	ordinære poster	i massen	regnskap
	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995
<u>ALLE FARTØY</u>	373 516	360 298	13 218	3,5	-11 641	1 577	1625	415
<u>FARTØY I</u> <u>STØRRELSEN:</u>								
8,0 - 8,9 M	197 816	201 435	-3 619	-1,8	-5 858	-9 476	260	78
9,0 - 9,9 M	242 196	245 962	-3 766	-1,6	-9 901	-13 667	455	122
10,0 - 10,9 M	378 093	370 441	7 652	2,0	-10 796	-3 145	608	145
11,0 - 12,9 M	752 172	686 079	66 093	8,8	-20 513	45 581	302	70
<u>FARTØY FRA:</u>								
FINNMARK	445 977	427 471	18 506	4,1	-19 973	-1 467	236	55
TROMS	424 144	419 003	5 140	1,2	-13 761	-8 620	238	62
NORDLAND	343 660	332 479	11 182	3,3	-13 907	-2 726	546	153
TRØNDELAG	354 247	354 190	57	0	-7 662	-7 604	132	43
MØRE OG ROMSDAL	397 352	371 561	25 792	6,5	-10 979	14 813	196	44
SOGN OG FJORDANE <sup>3)</sup>	..	..	..	..	..	..	66	7
HORDALAND <sup>3)</sup>	..	..	..	..	..	..	51	9
ROGALAND <sup>3)</sup>	..	..	..	..	..	..	53	13
AGDER/ØSTLANDET	441 957	415 176	26 781	6,1	-3 240	23 541	107	29
<u>ALLE FARTØY I</u> <u>"TORSKEFISKERIENE"<sup>1)</sup></u>	374 914	361 936	12 978	3,5	-11 789	1 189	1594	411
<u>ALLE FARTØY I</u> <u>"SILDEFISKERIENE"<sup>2)3)</sup></u>	..	..	..	..	..	..	31	4

<sup>1)</sup> Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

<sup>2)</sup> Fiske etter sild, makrell og brisling.

<sup>3)</sup> Lite representativt utvalg i 1995-undersøkelsen.

Tabell 5.4

**SAMMENDRAG DRIFTSRESULTAT OG RESULTAT FØR EKSTRAORDINÆRE POSTER FOR HELÅRSREVNE FISKEFARTØY  
8,0-12,9 METER STØRSTE LENGDE 1995.  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY ETTER DRIFTSFORM.**

Fartøygruppe	Driftsinntekter kroner	Driftskostnader kroner	Driftsresultat kroner	Driftsmargin prosent	Netto finansposter kroner	Resultat før ekstra- ordinære poster kroner	Antall fartøy i massen	Antall regnskap
	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995
001 Torskeartet fisk Finnmark	391 717	382 795	8 922	2,3	-15 190	-6 268	126	33
002 Torskeartet fisk Troms	407 698	403 651	4 047	1,0	-13 620	-9 573	197	56
003 Torskeartet fisk Nordland	315 609	309 338	6 271	2,0	-12 277	-6 006	399	122
004 Linefiske i Finnmark og Troms	580 263	544 664	35 600	6,1	-26 554	9 046	148	28
005 Linefiske i Nordland	388 208	367 041	21 167	5,5	-17 609	3 558	136	31
007 Torskeartet fisk Trøndelag	356 511	355 225	1 286	0,4	-7 911	-6 625	131	42
009 Torskeartet fisk Sør-Norge	335 870	320 495	15 375	4,6	-4 187	11 188	390	85
010 Rekefiske, hele landet	382 758	353 645	29 113	7,6	-4 498	24 616	67	14
012 Fiske etter makrell, sild og brisling, hele landet <sup>1)</sup>	..	..	..	..	..	..	31	4

<sup>3)</sup>Lite representativt utvalg i 1995-undersøkelsen.

**Tabell 5.5**

**DRIFTSINNTEKTER, DRIFTSRESULTAT, RESULTAT FØR EKSTRAORDINÆRE POSTER OG LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK  
FOR ALLE FARTØY OG FARTØY MED FULLE RETTIGHETER I TORSK- OG HYSEFISKET NORD FOR 62° N 1995.  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY ETTER DRIFTSFORM.**

Fartøygruppe	Antall fartøy		Driftsinntekter 1995 kroner		Driftsresultat 1995 kroner		Resultat før ekstraordinære poster 1995 kroner		Lønnsevne pr. årsverk kroner	
	Alle fartøy	Fartøy med fulle rettigheter	Alle fartøy	Fartøy med fulle rettigheter	Alle fartøy	Fartøy med fulle rettigheter	Alle fartøy	Fartøy med fulle rettigheter	Alle fartøy	Fartøy med fulle rettigheter
001 Torskeartet fisk Finnmark	33	31	391 717	398 857	8 922	13 551	-6 268	-2 161	110 920	100 691
002 Torskeartet fisk Troms	56	55	407 698	407 087	4 047	6 448	-9 573	-7 078	120 608	104 189
003 Torskeartet fisk Nordland	122	114	315 609	327 672	6 271	8 071	-6 006	-4 623	101 421	108 149
004 Linefiske i Finnmark og Troms	28	27	580 263	596 901	35 600	37 837	9 046	11 164	163 532	165 686
005 Linefiske i Nordland	31	29	388 208	406 900	21 167	23 341	3 558	4 308	112 235	112 700
007 Torskeartet fisk Trøndelag	42	33	356 511	405 485	1 286	5 930	-6 625	-3 873	115 978	125 589
009 Torskeartet fisk Sør-Norge	85	35	335 870	467 257	15 375	25 403	11 188	18 060	120 108	128 268
010 Rekefiske, hele landet	14	-	382 758	-	29 113	-	24 616	-	168 152	-

## 6. DRIFTSRESULTATER 1995

### TABELLVERK

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt foran i innholdsfortegnelsen.

Ved sammenveiging av enkeltgrupper til hovedgrupper i de sammenveide tabeller (6.1-6.16), er som vokter benyttet det totale antall fartøy i vedkommende enkeltgruppe (masse).

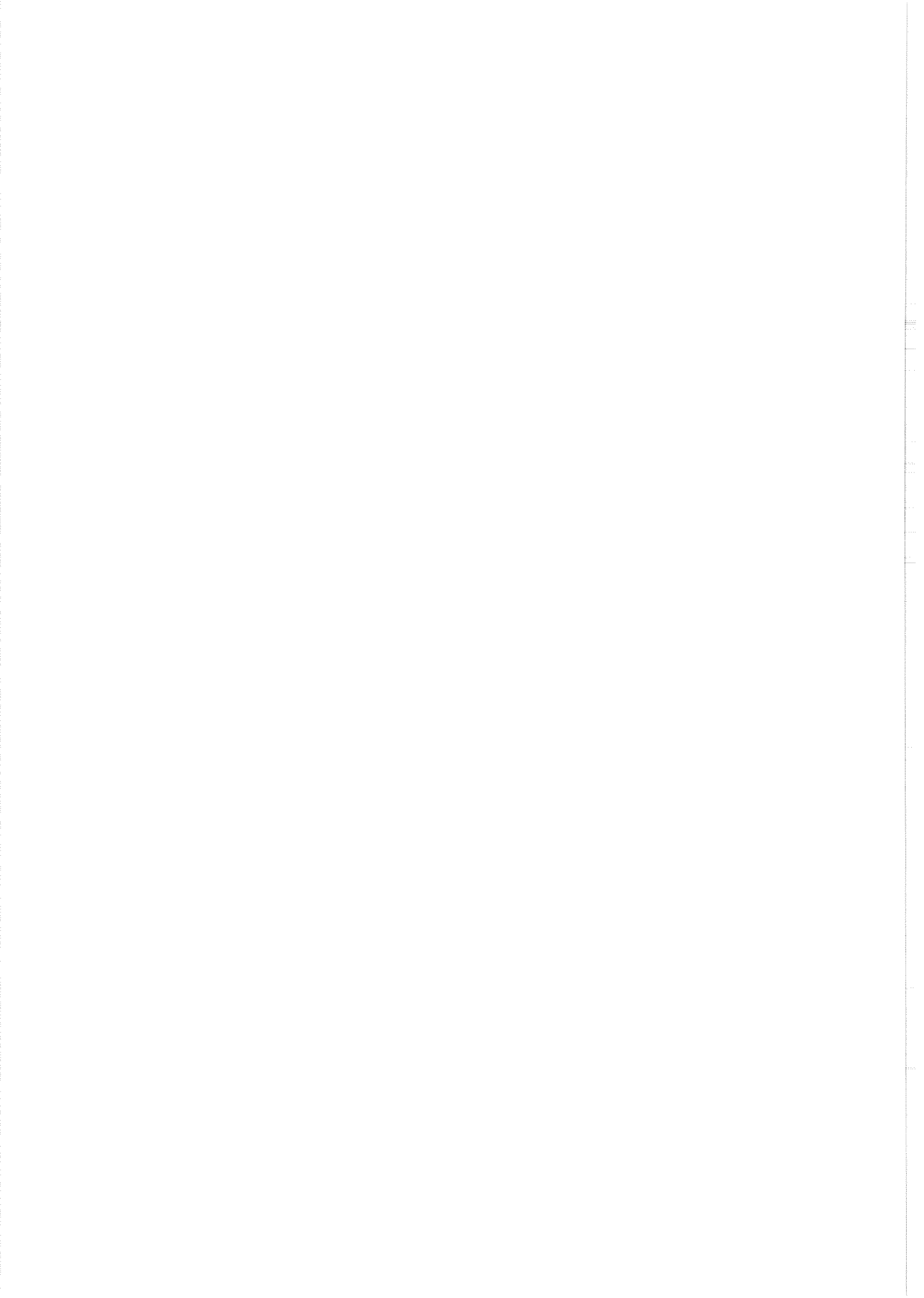
Tabellene 6.17-6.25 gir resultater for fartøygrupper etter driftsform.

I tabell 6.1-6.25 fremgår også opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets Sluttseddelregister for alle fartøy i massen.

I tabellverket fremgår 3 ulike avskrivningsstørrelser:

- **Ber. avskrivn. fartøy hist. kost (post R.2.11).** For å beregne driftsresultat, har en beregnet avskrivninger basert på historisk kost.
- **Ber. avskrivn. fartøy (bl.prin.) (post L.2.02).** For å beregne lønnsevne beregner en avskrivninger etter blandet prinsipp (avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital).
- **Avskrivning på fartøy (bokført) (post L.7.01).** Dette er gjennomsnittlige avskrivninger som er oppgitt i årsoppgaveskjemaet.

Nærmere beskrivelse av disse avskrivningsbegrepene fremgår av del 7, vedlegg. I vedlegget er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte poster i tabellverket.



## **SAMMENVEIDE TABELLER**

Tabell 6.1

## Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 112****		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	373516.3
R.2.01	Drivstoff	19308.1
R.2.02	Produktavgift	11630.8
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	3999.6
R.2.05	Forsikring fartøy	11738.9
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2353.1
R.2.07	Vedlikehold fartøy	37230.8
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	28160.0
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	24704.0
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	196680.2
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	24492.9
R.2.	Sum driftskostnader	360298.4
R.3.	Driftsresultat	13217.9
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	2780.9
R.4.02	Renteinntekter	1443.0
R.4.	Sum finansinntekter	4224.0
R.5.01	Rentekostnader	15864.8
R.5.	Sum finanskostnader	15864.8
R.6.	Netto finansposter	-11640.8
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	1577.1
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	229967.7
B.4.01	Likviditetslån	424.2
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	12883.5
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	17935.6
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	31243.3
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	56098.6
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	129173.2
B.5.	Sum langsiktig gjeld	185271.9
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	60.9
F.01	Herav torskefisk etc.	50.0
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.4
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	9.4
D.01	Sum antall driftsdøgn	222.9
D.02	Sum antall døgn i sjøen	184.4
D.04	Sum antall årsverk	1.5

Tabell 6.1 (forts.)

## Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 112****		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	377740.3
L.1.01	Herav fra fiske	365581.8
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	2780.9
L.1.03	Herav renteinntekter	1443.0
L.1.04	Herav fra annet	7934.4
L.2.	SUM KOSTNADER	203941.2
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	139125.2
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	38844.5
L.2.03	Rentekostnader	15864.8
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	10106.7
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	173799.1
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	118965.2
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	196680.2
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	134627.3
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	185246.9
L.5.01	Lott pr. årsverk	126801.2
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	9156.2
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	6267.4
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	25039.1
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	904744.1
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	360321.1
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.8
M.	Antall fartøy i masse	1625

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	318 867	41 236	39 898	1 339	7,73
SEI	58 895	15 610	12 675	2 933	3,77
HYSE	34 557	7 535	7 147	389	4,59
REKE	23 172	1 152	131	1 021	20,11
SILD	14 898	11 803	10 952	851	1,26
UER	14 619	2 840	2 804	35	5,15
BREIFLABB	10 871	646	212	434	16,82
LANGE	10 105	1 131	791	340	8,94
BROSME	9 554	2 038	1 919	119	4,69
ROGNKJEKS	9 335	1 525	1 523	2	6,12
ANDRE FISKESLAG	51 193	8 091	4 166	3 925	6,33
TOTAL	556 066	93 608	82 217	11 388	5,94

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.



Tabell 6.2

## Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====	
1. Fartøygruppe 110****	Veid gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP	
R.1. Driftsinntekter	374914.1
R.2.01 Drivstoff	19338.4
R.2.02 Produktavgift	11680.5
R.2.03 Agn, is, salt og emballasje	4077.4
R.2.05 Forsikring fartøy	11829.3
R.2.06 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2269.4
R.2.07 Vedlikehold fartøy	37509.0
R.2.08 Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	28537.5
R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader	24948.2
R.2.10 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	197304.5
R.2.11 Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	24442.3
R.2. Sum driftskostnader	361936.4
R.3. Driftsresultat	12977.7
R.4.01 Rentesub./kontraher.tilskudd	2835.0
R.4.02 Renteinntekter	1427.0
R.4. Sum finansinntekter	4262.0
R.5.01 Rentekostnader	16050.5
R.5. Sum finanskostnader	16050.5
R.6. Netto finansposter	-11788.6
R.7. Resultat før ekstraord. poster	1189.1
BALANSE	
B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet)	229664.3
B.4.01 Likviditetslån	432.5
B.4.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	12981.2
B.4.03 Annen kortsiktig gjeld	17802.1
B.4. Sum kortsiktig gjeld	31215.7
B.5.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	56843.1
B.5.03 Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	130563.5
B.5. Sum langsiktig gjeld	187406.6
F. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	59.4
F.01 Herav torskefisk etc.	50.9
F.02 Herav skalldyr og skjell	1.5
F.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	7.1
D.01 Sum antall driftsdøgn	224.0
D.02 Sum antall døgn i sjøen	184.7
D.04 Sum antall årsverk	1.4

Tabell 6.2 (forts.)

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. som har drevet "torskefiskerier". Hele landet.  
Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 110****		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	379176.1
L.1.01	Herav fra fiske	366854.6
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	2835.0
L.1.03	Herav renteinntekter	1427.0
L.1.04	Herav fra annet	8059.6
L.2.	SUM KOSTNADER	205154.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	140189.7
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	38887.6
L.2.03	Rentekostnader	16050.5
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	10026.7
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	174021.6
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	120244.5
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	197304.5
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	136332.5
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	185889.7
L.5.01	Lott pr. årsverk	128445.1
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	9245.9
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	6388.7
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	25228.0
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	901477.8
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	360215.6
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.8
M.	Antall fartøy i masse	1594

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy som har drevet "torskefiskerier".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJSNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	316 551	40 963	39 653	1 311	7,73
SEI	57 876	15 206	12 618	2 585	3,81
HYSE	34 519	7 528	7 144	384	4,59
REKE	22 846	1 131	131	1 000	20,20
UER	14 584	2 831	2 796	35	5,15
SILD	10 797	8 639	8 309	329	1,25
BREIFLABE	10 772	640	212	428	16,84
LANGE	10 092	1 129	790	338	8,94
BROSME	9 511	2 028	1 909	118	4,69
ROGNKJEKS	9 335	1 525	1 523	2	6,12
ANDRE FISKESLAG	46 918	7 047	4 105	2 942	6,66
TOTAL	543 800	88 666	79 190	9 473	6,13

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.4

## Driftsresultater 1995

## Fartøy i størrelsen 8,0-8,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 1 1 9		Veid gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	197816.2
R.2.01	Drivstoff	10853.9
R.2.02	Produktavgift	6105.7
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1047.6
R.2.05	Forsikring fartøy	6587.6
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	713.5
R.2.07	Vedlikehold fartøy	20770.1
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	14806.0
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	11119.3
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	113771.2
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	15660.2
R.2.	Sum driftskostnader	201435.1
R.3.	Driftsresultat	-3618.9
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	0.0
R.4.02	Renteinntekter	489.9
R.4.	Sum finansinntekter	489.9
R.5.01	Rentekostnader	6347.5
R.5.	Sum finanskostnader	6347.5
R.6.	Netto finansposter	-5857.6
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-9476.4
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	115510.5
B.4.01	Likviditetslån	0.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	5980.4
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	9661.8
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	15642.2
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	3848.3
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	60524.6
B.5.	Sum langsiktig gjeld	64372.9
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	30.8
F.01	Herav torskefisk etc.	27.4
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.2
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	2.2
D.01	Sum antall driftsdøgn	222.7
D.02	Sum antall døgn i sjøen	185.4
D.04	Sum antall årsverk	1.2

Tabell 6.4 (forts.)

## Driftsresultater 1995

## Fartøy i størrelsen 8,0-8,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 1 1 9		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	198306.2
L.1.01	Herav fra fiske	193434.1
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	0.0
L.1.03	Herav renteinntekter	489.9
L.1.04	Herav fra annet	4382.2
L.2.	SUM KOSTNADE	105916.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	72003.7
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	21198.6
L.2.03	Rentekostnader	6347.5
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	6366.3
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	92390.2
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	79972.2
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	113771.2
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	98479.5
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	106299.0
L.5.01	Lott pr. årsverk	92011.6
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	11772.2
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	10189.9
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	12207.5
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	526995.1
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	182614.6
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	8.5
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	5.6
M.	Antall fartøy i masse	260

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-8,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	25 680	3 446	3 284	161	7,45
SEI	5 660	1 597	1 205	392	3,54
HYSE	2 609	558	516	42	4,67
ROGNKJEKS	2 004	357	356	1	5,61
BREIFLABB	1 540	83	38	46	18,46
KRABBE	1 183	199	137	62	5,95
UER	1 117	219	218	1	5,09
LYR	1 085	205	109	96	5,30
LYSING	1 064	67	60	7	15,83
ÅL	994	25	0	25	40,25
ANDRE FISKESLAG	5 200	907	509	398	5,73
TOTALT	48 137	7 663	6 431	1 232	6,28

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.5

## Driftsresultater 1995

## Fartøy i størrelsen 9,0-9,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		
1.	Fartøygruppe 2 2 1 9	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	242195.6
R.2.01	Drivstoff	14684.1
R.2.02	Produktavgift	7503.6
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	2381.7
R.2.05	Forsikring fartøy	8763.4
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	1277.8
R.2.07	Vedlikehold fartøy	26968.4
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	18775.8
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	14564.4
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	131566.5
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	19476.2
R.2.	Sum driftskostnader	245961.8
R.3.	Driftsresultat	-3766.2
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	230.3
R.4.02	Renteinntekter	880.6
R.4.	Sum finansinntekter	1110.9
R.5.01	Rentekostnader	11011.5
R.5.	Sum finanskostnader	11011.5
R.6.	Netto finansposter	-9900.6
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-13666.8
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	164706.1
B.4.01	Likviditetslån	0.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	8236.3
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	9842.4
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	18078.7
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	25858.6
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	92283.0
B.5.	Sum langsiktig gjeld	118141.6
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	39.0
F.01	Herav torskefisk etc.	35.1
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.5
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	3.3
D.01	Sum antall driftsdøgn	220.2
D.02	Sum antall døgn i sjøen	183.6
D.04	Sum antall årsverk	1.2

Tabell 6.5 (forts.)

## Driftsresultater 1995

## Fartøy i størrelsen 9,0-9,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 2 2 1 9		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	243306.5
L.1.01	Herav fra fiske	237282.9
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	230.3
L.1.03	Herav renteinntekter	880.6
L.1.04	Herav fra annet	4912.7
L.2.	SUM KOSTNADER	142885.1
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	94919.1
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	28767.1
L.2.03	Rentekostnader	11011.5
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	8187.4
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	100421.4
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	81146.7
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	131566.5
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	106313.9
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	122706.7
L.5.01	Lott pr. årsverk	99154.6
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	9995.9
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	8077.3
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	14312.7
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	734255.4
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	271915.8
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	9.5
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	8.1
M.	Antall fartøy i masse	455

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 9,0-9,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	59 473	7 815	7 550	264	7,61
SEI	12 136	3 170	2 689	481	3,83
HYSE	7 095	1 553	1 460	92	4,57
BREIFLABB	3 314	182	59	123	18,24
UER	2 806	550	545	5	5,10
ROGNKJEKS	2 612	417	417	0	6,26
SILD	2 176	1 563	1 423	141	1,39
BROSME	2 136	458	422	36	4,66
REKE	1 808	87	0	87	20,89
LANGE	1 630	192	117	75	8,48
ANDRE FISKESLAG	10 484	1 708	761	948	6,14
TOTALT	105 670	17 695	15 443	2 252	5,97

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelsregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.6

## Driftsresultater 1995

## Fartøy i størrelsen 10,0-10,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 3 3 1 9		Veid gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	378093.1
R.2.01	Drivstoff	21567.2
R.2.02	Produktavgift	11711.3
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	3600.5
R.2.05	Forsikring fartøy	12762.9
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2553.8
R.2.07	Vedlikehold fartøy	37798.2
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	29788.8
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	26001.6
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	195654.6
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	29002.4
R.2.	Sum driftskostnader	370441.3
R.3.	Driftsresultat	7651.8
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	7103.5
R.4.02	Renteinntekter	1200.6
R.4.	Sum finansinntekter	8304.1
R.5.01	Rentekostnader	19100.5
R.5.	Sum finanskostnader	19100.5
R.6.	Netto finansposter	-10796.3
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-3144.5
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	281187.8
B.4.01	Likviditetslån	510.2
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	12066.9
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	14000.2
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	26577.3
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	70914.6
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	129790.6
B.5.	Sum langsiktig gjeld	200705.2
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	62.8
F.01	Herav torskefisk etc.	50.4
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.8
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	10.6
D.01	Sum antall driftsdøgn	222.3
D.02	Sum antall døgn i sjøen	178.3
D.04	Sum antall årsverk	1.4

Tabell 6.6 (forts.)

## Driftsresultater 1995

## Fartøy i størrelsen 10,0-10,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 3 3 1 9		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	386397.2
L.1.01	Herav fra fiske	368560.4
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	7103.5
L.1.03	Herav renteinntekter	1200.6
L.1.04	Herav fra annet	9532.7
L.2.	SUM KOSTNADER	223268.0
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	145784.3
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	46436.9
L.2.03	Rentekostnader	19100.5
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	11946.3
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	163129.3
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	117341.0
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	195654.6
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	140736.8
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	184445.6
L.5.01	Lott pr. årsverk	132674.1
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	7817.1
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	5622.9
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	31603.9
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	988410.3
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	427427.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.4
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.7
M.	Antall fartøy i masse	608

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 10,0-10,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	130 292	16 775	16 131	644	7,77
SEI	25 810	6 963	5 378	1 585	3,71
HYSE	14 362	3 138	2 970	168	4,58
REKE	8 488	420	34	386	20,22
UER	5 818	1 132	1 109	22	5,14
SILD	5 686	4 527	4 093	434	1,26
BROSME	3 874	805	757	48	4,81
BREIFLABB	3 734	256	68	188	14,57
LANGE	3 583	405	259	146	8,84
ROGNKJEKS	2 768	428	427	0	6,47
ANDRE FISKESLAG	18 884	2 914	1 501	1 414	6,48
TOTALT	223 298	37 764	32 727	5 036	5,91

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.



Tabell 6.7

## Driftsresultater 1995

## Fartøy i størrelsen 11,0-12,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 4 4 1 9		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	752171.8
R.2.01	Drivstoff	31281.5
R.2.02	Produktavgift	23713.3
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	8170.3
R.2.05	Forsikring fartøy	21380.3
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	5351.7
R.2.07	Vedlikehold fartøy	72554.3
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	55091.7
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	48132.1
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	386198.8
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	34204.9
R.2.	Sum driftskostnader	686078.8
R.3.	Driftsresultat	66093.0
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	3894.2
R.4.02	Renteinntekter	3680.2
R.4.	Sum finansinntekter	7574.4
R.5.01	Rentekostnader	28086.9
R.5.	Sum finanskostnader	28086.9
R.6.	Netto finansposter	-20512.5
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	45580.5
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	368594.7
B.4.01	Likviditetslån	2038.8
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	28916.0
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	45467.8
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	76422.6
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	129086.9
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	295816.5
B.5.	Sum langsiktig gjeld	424903.3
F.	FANGSTMENGE I ALT (TONN)	126.2
F.01	Herav torskefisk etc.	99.1
F.02	Herav skalldyr og skjell	2.2
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	24.8
D.01	Sum antall driftsdøgn	217.5
D.02	Sum antall døgn i sjøen	193.2
D.04	Sum antall årsverk	2.2

Tabell 6.7 (forts.)

Driftsresultater 1995

Fartøy i størrelsen 11,0-12,9 m st.l. Hele landet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 4 4 1 9		Veid gjennomsnitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	759746.2
L.1.01	Herav fra fiske	740252.4
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	3894.2
L.1.03	Herav renteinntekter	3680.2
L.1.04	Herav fra annet	11919.3
L.2.	SUM KOSTNADER	368197.9
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	265675.1
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	60730.2
L.2.03	Rentekostnader	28086.9
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	13705.7
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	391548.3
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	175541.5
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	386198.8
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	173143.2
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	367060.8
L.5.01	Lott pr. årsverk	164563.1
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	6709.0
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3007.8
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	46983.8
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1437714.5
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	574347.1
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	12.0
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	14.7
M.	Antall fartøy i masse	302

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 11,0-12,9 m st.l.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	130 292	16 775	16 131	644	7,77
SEI	25 810	6 963	5 378	1 585	3,71
HYSE	14 362	3 138	2 970	168	4,58
REKE	8 488	420	34	386	20,22
UER	5 818	1 132	1 109	22	5,14
SILD	5 686	4 527	4 093	434	1,26
BROSME	3 874	805	757	48	4,81
BREIFLABB	3 734	256	68	188	14,57
LANGE	3 583	405	259	146	8,84
ROGNKJEKS	2 768	428	427	0	6,47
ANDRE FISKESLAG	18 884	2 914	1 501	1 414	6,48
TOTALT	223 298	37 764	32 727	5 036	5,91

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.8

## Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 1 1		Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	445977.4
R.2.01	Drivstoff	21251.7
R.2.02	Produktavgift	13906.5
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	10219.4
R.2.05	Forsikring fartøy	15388.9
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2158.6
R.2.07	Vedlikehold fartøy	43408.3
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	40652.2
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	36221.6
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	217969.1
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	26295.1
R.2.	Sum driftskostnader	427471.4
R.3.	Driftsresultat	18506.0
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	3601.5
R.4.02	Renteinntekter	416.8
R.4.	Sum finansinntekter	4018.3
R.5.01	Rentekostnader	23991.6
R.5.	Sum finanskostnader	23991.6
R.6.	Netto finansposter	-19973.2
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-1467.2
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	246650.2
B.4.01	Likviditetslån	0.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	13353.5
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	16085.9
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	29439.4
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	100329.7
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	161093.8
B.5.	Sum langsiktig gjeld	261423.5
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	73.9
F.01	Herav torskefisk etc.	71.1
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.0
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	2.7
D.01	Sum antall driftsdøgn	221.8
D.02	Sum antall døgn i sjøen	191.6
D.04	Sum antall årsverk	1.6

Tabell 6.8 (forts.)

## Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 1 1		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	449995.8
L.1.01	Herav fra fiske	433268.3
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	3601.5
L.1.03	Herav renteinntekter	416.8
L.1.04	Herav fra annet	12709.1
L.2.	SUM KOSTNADER	253020.7
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	183207.2
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	38517.4
L.2.03	Rentekostnader	23991.6
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	7304.5
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	196975.1
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	125311.3
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	217969.1
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	138667.2
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	204927.1
L.5.01	Lott pr. årsverk	130370.1
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	10372.9
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	6599.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	25489.4
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	935903.3
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	381243.2
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.1
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.1
M.	Antall fartøy i masse	236

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	62 474	9 216	9 215	1	6,78
HYSE	13 388	3 038	3 037	0	4,41
SEI	4 072	1 206	1 206	0	3,38
ROGNKJEKS	3 220	471	471	0	6,84
BROSME	1 483	396	396	0	3,74
UER	1 355	283	283	0	4,79
BLÅKVEITE	1 105	93	93	0	11,86
STEINBIT	875	214	214	0	4,10
KRABBE	551	16	16	0	35,17
KVEITE	351	13	13	0	27,92
ANDRE FISKESLAG	545	246	239	7	2,21
TOTALT	89 420	15 191	15 182	8	5,89

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.9

## Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		=====	
1.	Fartøygruppe 1 4 2 2	Veid	gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP			
R.1.	Driftsinntekter	424143.5	
R.2.01	Drivstoff	21096.1	
R.2.02	Produktavgift	13241.8	
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	4715.3	
R.2.05	Forsikring fartøy	12673.4	
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	3539.3	
R.2.07	Vedlikehold fartøy	48710.4	
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	35126.7	
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	27176.4	
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	225150.5	
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	27573.5	
R.2.	Sum driftskostnader	419003.3	
R.3.	Driftsresultat	5140.2	
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	2924.8	
R.4.02	Renteinntekter	862.9	
R.4.	Sum finansinntekter	3787.7	
R.5.01	Rentekostnader	17548.2	
R.5.	Sum finanskostnader	17548.2	
R.6.	Netto finansposter	-13760.5	
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-8620.3	
BALANSE			
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	262217.3	
B.4.01	Likviditetslån	1303.3	
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	12843.1	
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	15965.3	
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	30111.6	
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	81419.0	
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	107719.2	
B.5.	Sum langsiktig gjeld	189138.2	
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	73.3	
F.01	Herav torskefisk etc.	60.7	
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.1	
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	11.5	
D.01	Sum antall driftsdøgn	203.8	
D.02	Sum antall døgn i sjøen	182.1	
D.04	Sum antall årsverk	1.5	

Tabell 6.9 (forts.)

## Driftsresultater 1995

## Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Troms. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 2 2		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	427931.2
L.1.01	Herav fra fiske	412264.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	2924.8
L.1.03	Herav renteinntekter	862.9
L.1.04	Herav fra annet	11879.6
L.2.	SUM KOSTNADER	232988.7
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	166279.4
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	37997.9
L.2.03	Rentekostnader	17548.2
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	11163.3
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	194942.5
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	129099.6
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	225150.5
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	149104.7
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	206377.0
L.5.01	Lott pr. årsverk	136672.1
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	5075.9
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3361.5
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	16128.3
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	938314.6
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	401299.2
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.1
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.7
M.	Antall fartøy i masse	238

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Troms.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	56 150	7 482	7 482	0	7,50
SEI	5 336	1 503	1 503	0	3,55
HYSE	5 183	1 127	1 127	0	4,60
ROGNKJEKS	3 509	668	668	0	5,26
UER	3 420	671	671	0	5,10
BLÅKVEITE	2 505	191	191	0	13,11
SILD	2 428	1 881	1 881	0	1,29
REKE	1 665	98	98	0	17,06
BROSME	1 564	394	394	0	3,96
AKKAR	605	160	160	0	3,78
ANDRE FISKESLAG	1 371	139	139	0	9,88
TOTALT	83 735	14 314	14 313	0	5,85

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.10

## Driftsresultater 1995

## Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		=====	
1.	Fartøygruppe 1 4 3 3	Veid	
		gjennom-	
		snitt	
RESULTATREGNSKAP			
R.1.	Driftsinntekter	343660.4	
R.2.01	Drivstoff	17900.2	
R.2.02	Produktavgift	10753.3	
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	2140.1	
R.2.05	Forsikring fartøy	11327.5	
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2376.7	
R.2.07	Vedlikehold fartøy	34836.7	
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	21518.3	
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	23784.5	
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	183275.6	
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	24565.9	
R.2.	Sum driftskostnader	332478.7	
R.3.	Driftsresultat	11181.8	
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	2667.8	
R.4.02	Renteinntekter	1346.7	
R.4.	Sum finansinntekter	4014.5	
R.5.01	Rentekostnader	17921.9	
R.5.	Sum finanskostnader	17921.9	
R.6.	Netto finansposter	-13907.4	
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-2725.6	
BALANSE			
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	231172.0	
B.4.01	Likviditetslån	1015.6	
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	13350.7	
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	16374.9	
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	30741.2	
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	40480.9	
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	159729.6	
B.5.	Sum langsiktig gjeld	200210.5	
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	60.2	
F.01	Herav torskefisk etc.	48.6	
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	11.6	
D.01	Sum antall driftsdøgn	208.9	
D.02	Sum antall døgn i sjøen	167.3	
D.04	Sum antall årsverk	1.5	

Tabell 6.10 (forts.)

## Driftsresultater 1995

## Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe	1 4 3 3	Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	347674.9
L.1.01	Herav fra fiske	335884.0
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	2667.8
L.1.03	Herav renteinntekter	1346.7
L.1.04	Herav fra annet	7776.4
L.2.	SUM KOSTNADER	193017.5
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	124637.1
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	40638.6
L.2.03	Rentekostnader	17921.9
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	9819.8
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	154657.5
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	106090.1
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	183275.6
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	125721.2
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	173727.8
L.5.01	Lott pr. årsverk	119171.8
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	11239.8
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	7710.2
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	27060.6
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	912119.0
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	360882.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.1
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.6
M.	Antall fartøy i masse	546

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Nordland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	122 925	15 287	15 287	0	8,04
SEI	25 873	6 285	6 285	0	4,12
HYSE	9 793	2 134	2 134	0	4,59
SILD	7 581	5 907	5 907	0	1,28
UER	5 245	1 030	1 030	0	5,09
ROGNKJEKS	2 592	384	384	0	6,74
LANGE	2 121	243	243	0	8,72
BROSME	2 084	485	485	0	4,29
BLÅKVEITE	1 597	135	135	0	11,79
KVEITE	1 221	43	43	0	28,27
ANDRE FISKESLAG	1 863	272	272	0	6,84
TOTALT	182 894	32 207	32 207	0	5,68

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.



Tabell 6.11

## Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 4 4		Veid gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	354247.4
R.2.01	Drivstoff	21811.7
R.2.02	Produktavgift	11154.8
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	607.1
R.2.05	Forsikring fartøy	13347.9
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	1877.4
R.2.07	Vedlikehold fartøy	34884.9
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	24919.9
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	19208.8
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	197389.0
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	28988.6
R.2.	Sum driftskostnader	354190.1
R.3.	Driftsresultat	57.3
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	3579.6
R.4.02	Renteinntekter	2218.4
R.4.	Sum finansinntekter	5798.0
R.5.01	Rentekostnader	13459.8
R.5.	Sum finanskostnader	13459.8
R.6.	Netto finansposter	-7661.8
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-7604.4
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	287185.1
B.4.01	Likviditetslån	0.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	11580.2
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	10965.6
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	22545.8
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	83505.3
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	73992.4
B.5.	Sum langsiktig gjeld	157497.6
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	58.2
F.01	Herav torskefisk etc.	47.4
F.02	Herav skalldyr og skjell	3.9
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	6.9
D.01	Sum antall driftsdøgn	234.6
D.02	Sum antall døgn i sjøen	201.6
D.04	Sum antall årsverk	1.4

Tabell 6.11 (forts.)

## Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Trøndelag. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 4 4		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	360045.4
L.1.01	Herav fra fiske	348500.4
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	3579.6
L.1.03	Herav renteinntekter	2218.4
L.1.04	Herav fra annet	5747.0
L.2.	SUM KOSTNADER	198993.7
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	127812.5
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	44450.1
L.2.03	Rentekostnader	13459.8
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	13271.3
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	161051.7
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	111953.7
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	197389.0
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	137213.2
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	184875.9
L.5.01	Lott pr. årsverk	128514.9
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	9827.0
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	6831.2
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	29023.9
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	974630.3
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	433970.5
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.2
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.4
M.	Antall fartøy i masse	132

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Trøndelag.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	22 564	2 784	2 779	5	8,11
SEI	4 469	1 129	1 113	16	3,96
KRABBE	3 107	576	576	0	5,40
UER	2 867	536	536	1	5,35
PIGGHÅ	1 589	392	391	0	4,06
LYSING	1 152	86	86	0	13,34
LANGE	1 115	122	121	1	9,13
LYR	1 008	185	183	1	5,46
SILD	820	654	654	0	1,25
HYSE	796	164	164	0	4,87
ANDRE FISKESLAG	1 966	214	205	9	9,20
TOTALT	41 454	6 841	6 807	34	6,06

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.12

## Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		=====
1.	Fartøygruppe 1 4 5 5	Veid gjennom- snitt
RESULTATREGNSKAP		
R.1.	Driftsinntekter	397352.2
R.2.01	Drivstoff	18005.7
R.2.02	Produktavgift	12321.0
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	3930.8
R.2.05	Forsikring fartøy	12434.5
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	1627.6
R.2.07	Vedlikehold fartøy	38571.4
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	29696.8
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	20495.5
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	213034.7
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	21442.7
R.2.	Sum driftskostnader	371560.7
R.3.	Driftsresultat	25791.5
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	635.9
R.4.02	Renteinntekter	2958.6
R.4.	Sum finansinntekter	3594.5
R.5.01	Rentekostnader	14573.2
R.5.	Sum finanskostnader	14573.2
R.6.	Netto finansposter	-10978.7
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	14812.8
BALANSE		
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	207452.2
B.4.01	Likviditetslån	0.0
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	15951.7
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	33644.7
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	49596.4
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	59198.7
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	104075.5
B.5.	Sum langsiktig gjeld	163274.2
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	60.6
F.01	Herav torskefisk etc.	57.3
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.4
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	2.8
D.01	Sum antall driftsdøgn	236.8
D.02	Sum antall døgn i sjøen	205.6
D.04	Sum antall årsverk	1.4

Tabell 6.12 (forts.)

## Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Møre og Romsdal. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 5 5		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	400946.7
L.1.01	Herav fra fiske	392711.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	635.9
L.1.03	Herav renteinntekter	2958.6
L.1.04	Herav fra annet	4640.7
L.2.	SUM KOSTNADER	203625.8
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	137083.3
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	41973.8
L.2.03	Rentekostnader	14573.2
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	9995.5
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	197320.9
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	139526.0
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	213034.7
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	150637.3
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	201914.1
L.5.01	Lott pr. årsverk	142773.9
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	8188.4
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	5790.0
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	32365.5
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	902707.3
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	346834.2
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.2
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.5
M.	Antall fartøy i masse	196

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Møre og Romsdal.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	33 018	3 960	3 947	13	8,34
SEI	10 686	2 361	2 355	4	4,53
PIGGHÅ	3 713	859	850	9	4,32
LANGE	3 614	377	377	0	9,58
HYSE	2 998	593	593	0	5,06
BROSME	2 813	471	470	0	5,98
LYSING	2 667	159	154	5	16,81
BREIFLABB	2 541	138	138	0	18,39
UER	1 552	279	279	0	5,57
LYR	1 415	282	281	1	5,01
ANDRE FISKESLAG	3 185	1 447	1 134	314	2,20
TOTALT	68 201	10 925	10 578	345	6,24

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.13

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 66 fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Sogn og Fjordane.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	10 009	1 214	570	644	8,25
BREIFLABB	2 912	156	31	125	18,72
SEI	2 224	616	109	506	3,61
LANGE	1 840	199	12	188	9,23
LYSING	1 127	59	35	24	19,12
LYR	794	160	47	112	4,98
MAKRELL	758	240	0	240	3,16
BROSME	755	134	47	87	5,65
HYSE	754	167	44	123	4,52
PIGGHÅ	631	178	41	138	3,54
ANDRE FISKESLAG	1 391	448	252	196	3,11
TOTALT	23 197	3 570	1 188	2 382	6,50

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.14

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 51 fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Hordaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
SEI	4 766	2 057	33	2 025	2,32
TORSK	2 628	282	196	87	9,30
BRISLING	1 841	382	0	382	4,81
SILD	1 101	1 076	592	484	1,02
MAKRELL	896	208	0	208	4,31
BREIFLABB	853	48	0	48	17,61
ÅL	558	14	0	14	39,37
PIGGHÅ	427	91	0	91	4,70
LYR	406	79	4	75	5,14
REKE	358	13	0	13	28,56
ANDRE FISKESLAG	965	120	9	112	8,01
TOTALT	14 797	4 372	833	3 539	3,38

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.15

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 53 fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Rogaland.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
REKE	4 355	201	0	201	21,61
MAKRELL	2 757	960	11	949	2,87
TORSK	2 215	258	120	137	8,60
PIGGHA	816	196	42	154	4,17
SEI	815	280	22	257	2,91
KRABBE	750	117	0	117	6,42
HYSE	631	124	18	106	5,08
ÅL	454	11	0	11	40,60
LYR	429	98	6	91	4,40
BREIFLABB	421	29	0	29	14,38
ANDRE FISKESLAG	837	116	4	112	7,19
TOTALT	14 478	2 390	224	2 166	6,06

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.16

Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

=====		=====	
1.	Fartøygruppe 1 4 9 9	Veid	gjennomsnitt
RESULTATREGNSKAP			
R.1.	Driftsinntekter	441956.6	
R.2.01	Drivstoff	25209.1	
R.2.02	Produktavgift	13728.6	
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1575.1	
R.2.05	Forsikring fartøy	11777.8	
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	3201.0	
R.2.07	Vedlikehold fartøy	43557.3	
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	34427.9	
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	30082.5	
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	227171.7	
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	24444.3	
R.2.	Sum driftskostnader	415175.5	
R.3.	Driftsresultat	26781.1	
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	6711.8	
R.4.02	Renteinntekter	1049.5	
R.4.	Sum finansinntekter	7761.3	
R.5.01	Rentekostnader	11001.1	
R.5.	Sum finanskostnader	11001.1	
R.6.	Netto finansposter	-3239.8	
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	23541.2	
BALANSE			
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	211737.6	
B.4.01	Likviditetslån	0.0	
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	14062.4	
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	27592.3	
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	41654.6	
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	28412.6	
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	295064.2	
B.5.	Sum langsiktig gjeld	323476.8	
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	49.9	
F.01	Herav torskefisk etc.	21.4	
F.02	Herav skalldyr og skjell	7.7	
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	20.8	
D.01	Sum antall driftsdøgn	274.8	
D.02	Sum antall døgn i sjøen	188.4	
D.04	Sum antall årsverk	1.4	

Tabell 6.16 (forts.)

## Driftsresultater 1995

Alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fra Agder/Østlandet. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

1. Fartøygruppe 1 4 9 9		Veid gjennom- snitt
BEREGNING AV LØNNSEVNE		
L.1.	SUM INNTEKTER	449717.8
L.1.01	Herav fra fiske	439840.5
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	6711.8
L.1.03	Herav renteinntekter	1049.5
L.1.04	Herav fra annet	2116.0
L.2.	SUM KOSTNADER	223140.8
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	163559.5
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	39492.6
L.2.03	Rentekostnader	11001.1
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	9087.6
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	226577.0
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	162749.9
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	227171.7
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	163177.0
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	220341.8
L.5.01	Lott pr. årsverk	158271.1
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	3295.9
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	2367.5
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	31273.3
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	961862.8
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	323872.3
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.2
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE	
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	11.1
M.	Antall fartøy i masse	107

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Agder/Østlandet.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
REKE	16 060	807	0	807	19,89
TORSK	6 883	754	302	452	9,13
BREIFLABB	3 324	224	0	223	14,87
MAKRELL	1 789	299	3	296	5,98
SJØKREPS	1 188	25	0	25	47,60
SILD	1 062	769	489	280	1,38
LYR	954	158	4	154	6,03
HYSE	895	163	22	141	5,50
ÅL	784	18	0	18	42,78
ANNEN FLYND	668	22	0	22	31,02
ANDRE FISKESLAG	4 283	560	64	496	7,65
TOTALT	37 890	3 798	884	2 914	9,98

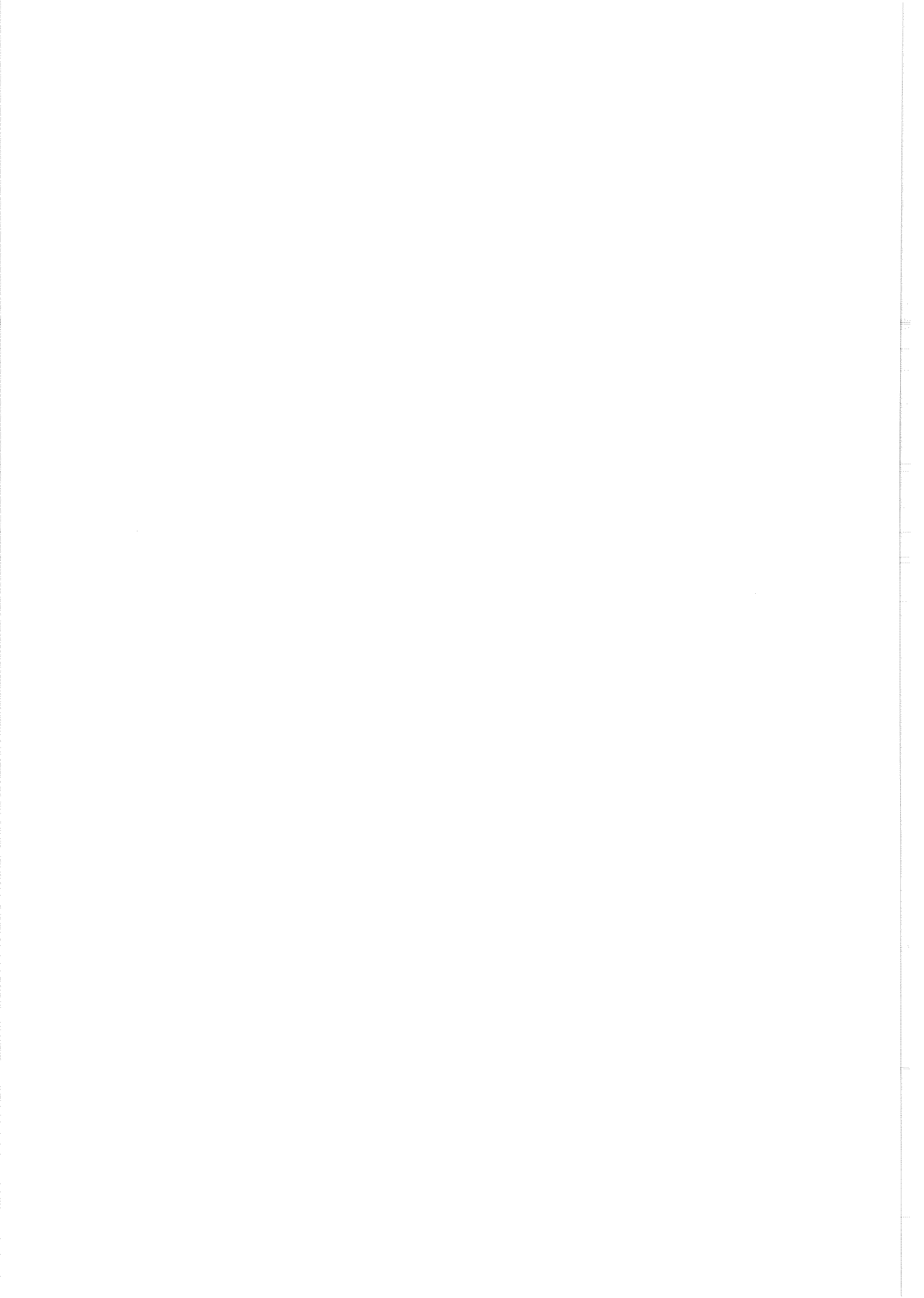
<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.





**GRUPPERING ETTER FARTØYENES**

**DRIFTSFORM (FISKER)**

Tabell 6.17

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Fiske etter torskeartet fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 001		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	391717.2	33	289491.	0.74	43468.	0.11
R.2.01	Drivstoff	21581.3	33	13856.	0.64	2080.	0.10
R.2.02	Produktavgift	12277.3	33	9208.	0.75	1383.	0.11
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1205.5	33	2703.	2.24	406.	0.34
R.2.05	Forsikring fartøy	15795.9	33	11491.	0.73	1725.	0.11
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	1739.7	33	3084.	1.77	463.	0.27
R.2.07	Vedlikehold fartøy	45922.2	33	35139.	0.77	5276.	0.11
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	40624.7	33	35569.	0.88	5341.	0.13
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	20907.4	33	22417.	1.07	3366.	0.16
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	196793.4	33	141336.	0.72	21222.	0.11
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	25947.8	33	16504.	0.64	2478.	0.10
R.2.	Sum driftskostnader	382795.2	33	242846.	0.63	36464.	0.10
R.3.	Driftsresultat	8921.9	33	66415.	7.44	9972.	1.12
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	4262.5	33	23335.	5.47	3504.	0.82
R.4.02	Renteinntekter	436.4	33	623.	1.43	94.	0.21
R.4.	Sum finansinntekter	4699.0	33	23413.	4.98	3515.	0.75
R.5.01	Rentekostnader	19889.3	33	21321.	1.07	3201.	0.16
R.5.	Sum finanskostnader	19889.3	33	21321.	1.07	3201.	0.16
R.6.	Netto finansposter	-15190.3	33				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-6268.4	33				
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	235260.5	33	218820.	0.93	32856.	0.14
B.4.01	Likviditetslån	0.0	33				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	12551.2	33	15134.	1.21	2272.	0.18
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	12208.7	33	17894.	1.47	2687.	0.22
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	24759.9	33	25487.	1.03	3827.	0.15
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	81995.5	33	129685.	1.58	19472.	0.24
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	149741.8	33	220023.	1.47	33037.	0.22
B.5.	Sum langsiktig gjeld	231737.3	33	221412.	0.96	33245.	0.14
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	64.5	33	55.	0.85	8.	0.13
F.01	Herav torskefisk etc.	59.7	33	47.	0.78	7.	0.12
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	33				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	4.8	33	27.	5.72	4.	0.86
D.01	Sum antall driftsdøgn	210.0	33	47.	0.22	7.	0.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen	177.6	17	28.	0.16	6.	0.04
D.04	Sum antall årsverk	1.5	33	1.	0.42	0.	0.06

Tabell 6.17 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Fiske etter torskeartet fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 001	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
BEREGNING AV LØNNSEVNE						
L.1. SUM INNTEKTER	396416.1	33	289732.	0.73	43504.	0.11
L.1.01 Herav fra fiske	381228.6	33	280268.	0.74	42083.	0.11
L.1.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	4262.5	33	23335.	5.47	3504.	0.82
L.1.03 Herav renteinntekter	436.4	33	623.	1.43	94.	0.21
L.1.04 Herav fra annet	10488.6	33	18848.	1.80	2830.	0.27
L.2. SUM KOSTNADER	225263.7	33	131127.	0.58	19689.	0.09
L.2.01 Sum postene R.2.01-R.2.09	160054.0	33	101428.	0.63	15229.	0.10
L.2.02 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	37171.6	33	25565.	0.69	3839.	0.10
L.2.03 Rentekostnader	19889.3	33	21321.	1.07	3201.	0.16
L.2.04 Kalkulerte renter på egenkapital	8148.8	33	9019.	1.11	1354.	0.17
L.3. LØNNSEVNE I ALT	171152.4	33	180892.	1.06	27161.	0.16
L.3.02 Lønnsevne pr. årsverk	110919.7					
L.4. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	196793.4	33	141336.	0.72	21222.	0.11
L.4.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	127537.0					
L.5. LOTTUTBETALING I ALT	183922.9	33	134081.	0.73	20133.	0.11
L.5.01 Lott pr. årsverk	119195.9					
L.6. GARANTIUTBETALING I ALT	11404.7	33	13087.	1.15	1965.	0.17
L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	7391.1					
L.7.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	18228.2	33	32190.	1.77	4833.	0.27
L.7.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	931823.8	33	341942.	0.37	51343.	0.06
L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet)	374968.4	33	261984.	0.70	39337.	0.10
A.1.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.1	33	1.	0.12	0.	0.02
A.1.02 Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.4	33	4.	0.41	1.	0.06
M. Antall fartøy i masse	126					

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 001.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	26 571	3 889	3 888	1	6,83
SEI	3 566	1 055	1 055	0	3,38
ROGNKJEKS	2 857	410	410	0	6,97
HYSE	2 186	491	491	0	4,45
UER	1 070	225	225	0	4,76
KRABBE	551	16	16	0	35,17
BROSME	302	78	77	0	3,89
SILD	285	208	208	0	1,37
KVEITE	228	8	8	0	29,92
STEINBIT	100	24	24	0	4,10
ANDRE FISKESLAG	215	28	21	7	7,56
TOTALT	37 930	6 432	6 424	8	5,90

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.18

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Fiske etter torskeartet fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 002		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	407698.3	56	296533.	0.73	33609.	0.08
R.2.01	Drivstoff	21992.6	56	12880.	0.59	1460.	0.07
R.2.02	Produktavgift	12717.9	56	9221.	0.73	1045.	0.08
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	2870.2	56	7090.	2.47	804.	0.28
R.2.05	Forsikring fartøy	12920.5	56	7557.	0.58	857.	0.07
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	3608.9	56	5561.	1.54	630.	0.17
R.2.07	Vedlikehold fartøy	47925.9	56	45381.	0.95	5144.	0.11
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	34408.4	56	42787.	1.24	4850.	0.14
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	24024.9	56	23459.	0.98	2659.	0.11
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	214769.7	56	154014.	0.72	17456.	0.08
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	28411.9	56	15879.	0.56	1800.	0.06
R.2.	Sum driftskostnader	403651.0	56	262392.	0.65	29740.	0.07
R.3.	Driftsresultat	4047.3	56	73376.	18.13	8317.	2.05
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	3324.3	56	17895.	5.38	2028.	0.61
R.4.02	Renteinntekter	631.3	56	1709.	2.71	194.	0.31
R.4.	Sum finansinntekter	3955.5	56	17868.	4.52	2025.	0.51
R.5.01	Rentekostnader	17575.9	56	22402.	1.27	2539.	0.14
R.5.	Sum finanskostnader	17575.9	56	22402.	1.27	2539.	0.14
R.6.	Netto finansposter	-13620.4	56				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-9573.1	56				
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	273221.7	56	240677.	0.88	27279.	0.10
B.4.01	Likviditetslån	1464.3	56	10930.	7.46	1239.	0.85
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	11201.8	56	12601.	1.12	1428.	0.13
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	17957.3	56	40421.	2.25	4581.	0.26
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	30623.4	56	45168.	1.47	5119.	0.17
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	88563.8	56	202730.	2.29	22978.	0.26
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	108592.1	56	190330.	1.75	21572.	0.20
B.5.	Sum langsiktig gjeld	197155.9	56	269214.	1.37	30513.	0.15
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	71.2	56	52.	0.73	6.	0.08
F.01	Herav torskefisk etc.	58.5	56	43.	0.73	5.	0.08
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.2	56	3.	2.90	0.	0.33
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	11.5	56	40.	3.46	5.	0.39
D.01	Sum antall driftsdøgn	206.0	56	43.	0.21	5.	0.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	183.1	46	33.	0.18	4.	0.02
D.04	Sum antall årsverk	1.5	56	1.	0.43	0.	0.05

Tabell 6.18 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Fiske etter torskeartet fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 002		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	411653.8	56	302143.	0.73	34245.	0.08
L.1.01	Herav fra fiske	396242.0	56	283059.	0.71	32082.	0.08
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	3324.3	56	17895.	5.38	2028.	0.61
L.1.03	Herav renteinntekter	631.3	56	1709.	2.71	194.	0.31
L.1.04	Herav fra annet	11456.4	56	21324.	1.86	2417.	0.21
L.2.	SUM KOSTNADER	229276.7	56	139821.	0.61	15847.	0.07
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	160469.4	56	115005.	0.72	13035.	0.08
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	39593.1	56	23878.	0.60	2706.	0.07
L.2.03	Rentekostnader	17575.9	56	22402.	1.27	2539.	0.14
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	11638.2	56	8921.	0.77	1011.	0.09
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	182377.2	56	193303.	1.06	21909.	0.12
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	120608.4					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	214769.7	56	154014.	0.72	17456.	0.08
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	142030.0					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	195509.0	56	139004.	0.71	15755.	0.08
L.5.01	Lott pr. årsverk	129292.7					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	5138.3	56	9198.	1.79	1042.	0.20
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	3398.0					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	18108.0	56	28741.	1.59	3258.	0.18
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	961276.2	56	341083.	0.35	38659.	0.04
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	416387.8	56	269648.	0.65	30562.	0.07
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.2	56	1.	0.12	0.	0.01
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.1	55	3.	0.34	0.	0.04
M.	Antall fartøy i masse	197					

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 002.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62 <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	43 943	5 817	5 817	0	7,55
SEI	5 157	1 454	1 454	0	3,55
ROGNKJEKS	3 351	637	637	0	5,26
UER	3 158	620	620	0	5,10
HYSE	2 503	548	548	0	4,57
SILD	2 128	1 599	1 599	0	1,33
BLÅKVEITE	1 075	76	76	0	14,20
BROSME	789	192	192	0	4,10
AKKAR	570	151	151	0	3,78
REKE	351	22	22	0	15,67
ANDRE FISKESLAG	914	86	86	0	10,60
TOTALT	63 940	11 202	11 201	0	5,71

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.19

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Fiske etter torskertet fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 003		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	315608.8	122	191068.	0.61	14431.	0.05
R.2.01	Drivstoff	18366.6	122	9959.	0.54	752.	0.04
R.2.02	Produktavgift	9875.4	122	5882.	0.60	444.	0.04
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	278.6	122	789.	2.83	60.	0.21
R.2.05	Forsikring fartøy	10988.4	122	6480.	0.59	489.	0.04
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2321.6	122	3410.	1.47	258.	0.11
R.2.07	Vedlikehold fartøy	34851.7	122	29523.	0.85	2230.	0.06
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	20848.1	122	26290.	1.26	1986.	0.10
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	17320.9	122	19632.	1.13	1483.	0.09
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	169467.0	122	91788.	0.54	6933.	0.04
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	25019.7	122	14350.	0.57	1084.	0.04
R.2.	Sum driftskostnader	309338.1	122	156310.	0.51	11806.	0.04
R.3.	Driftsresultat	6270.8	122	55774.	8.89	4213.	0.67
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	2826.6	122	17521.	6.20	1323.	0.47
R.4.02	Renteinntekter	1265.6	122	4704.	3.72	355.	0.28
R.4.	Sum finansinntekter	4092.2	122	18079.	4.42	1366.	0.33
R.5.01	Rentekostnader	16368.8	122	22450.	1.37	1696.	0.10
R.5.	Sum finanskostnader	16368.8	122	22450.	1.37	1696.	0.10
R.6.	Netto finansposter	-12276.5	122				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-6005.8	122				
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	237669.8	122	208306.	0.88	15733.	0.07
B.4.01	Likviditetslån	1004.8	122	11084.	11.03	837.	0.83
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	11705.8	122	12901.	1.10	974.	0.08
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	14369.2	122	37108.	2.58	2803.	0.20
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	27079.8	122	40509.	1.50	3060.	0.11
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	41925.9	122	103259.	2.46	7799.	0.19
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	143629.4	122	234232.	1.63	17692.	0.12
B.5.	Sum langsiktig gjeld	185555.3	122	250824.	1.35	18945.	0.10
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	57.9	122	51.	0.88	4.	0.07
F.01	Herav torskefisk etc.	45.0	122	27.	0.60	2.	0.05
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.0	122				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	12.9	122	45.	3.51	3.	0.27
D.01	Sum antall driftsdøgn	209.3	122	43.	0.21	3.	0.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	174.8	80	50.	0.28	5.	0.03
D.04	Sum antall årsverk	1.4	122	1.	0.38	0.	0.03

Tabell 6.19 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Fiske etter torskeartet fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 003		ARITMETISK ANTALL	ESTIMERT	RELATIVT	STD.AVVIK	REL.STDAV	
		GJENNOM- SNITT	FARTØY STD.AVVIK FOR MASSEN	ESTIMERT STD.AVVIK	PÅ GJENNOM SNITT	PÅ GJENNOM SNITT	
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	319701.0	122	195799.	0.61	14789.	0.05
L.1.01	Herav fra fiske	309791.8	122	185914.	0.60	14042.	0.05
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	2826.6	122	17521.	6.20	1323.	0.47
L.1.03	Herav renteinntekter	1265.6	122	4704.	3.72	355.	0.28
L.1.04	Herav fra annet	5817.0	122	14487.	2.49	1094.	0.19
L.2.	SUM KOSTNADER	180480.1	122	102594.	0.57	7749.	0.04
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	114851.4	122	67486.	0.59	5097.	0.04
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	39086.1	122	27213.	0.70	2055.	0.05
L.2.03	Rentekostnader	16368.8	122	22450.	1.37	1696.	0.10
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	10173.7	122	9578.	0.94	723.	0.07
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	139221.0	122	118010.	0.85	8913.	0.06
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	101420.9					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	169467.0	122	91788.	0.54	6933.	0.04
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	123454.8					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	160002.2	122	89317.	0.56	6746.	0.04
L.5.01	Lott pr. årsverk	116559.8					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	10486.4	122	15913.	1.52	1202.	0.11
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	7639.2					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	27088.2	122	34916.	1.29	2637.	0.10
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	881310.0	122	288351.	0.33	21779.	0.02
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	363886.3	122	236862.	0.65	17890.	0.05
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	9.9	122	1.	0.10	0.	0.01
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.3	120	3.	0.35	0.	0.03
M.	Antall fartøy i masse	399					

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 003.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	81 711	10 151	10 151	0	8,05
SEI	21 633	5 271	5 271	0	4,10
SILD	5 429	4 302	4 302	0	1,26
UER	4 560	894	894	0	5,10
HYSE	2 889	626	626	0	4,61
ROGNKJEKS	2 399	359	359	0	6,68
LANGE	1 938	220	220	0	8,80
BROSME	1 096	234	234	0	4,69
KVEITE	995	35	35	0	28,56
LYR	408	72	72	0	5,64
ANDRE FISKESLAG	1 117	149	149	0	7,47
TOTALT	124 176	22 313	22 313	0	5,57

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.



Tabell 6.20

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

## Linefiske.

## Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark og Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.

=====							
FARTØYGRUPPE 004							
		ARITMETISK	ANTALL	ESTIMERT	RELATIVT	STD.AVVIK	REL.STDAV
		GJENNOM-	FARTØY	STD.AVVIK	ESTIMERT	PÅ GJENNOM	PÅ GJENNOM
		SNITT		FOR MASSEN	STD.AVVIK	SNITT	SNITT
=====							
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	580263.4	28	358769.	0.62	61259.	0.11
R.2.01	Drivstoff	20377.7	28	10747.	0.53	1835.	0.09
R.2.02	Produktavgift	18109.4	28	11512.	0.64	1966.	0.11
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	23511.3	28	19930.	0.85	3403.	0.14
R.2.05	Forsikring fartøy	14673.1	28	7240.	0.49	1236.	0.08
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	3380.5	28	4215.	1.25	720.	0.21
R.2.07	Vedlikehold fartøy	46864.5	28	35779.	0.76	6109.	0.13
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	44126.8	28	41513.	0.94	7088.	0.16
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	60233.2	28	65774.	1.09	11231.	0.19
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	287081.9	28	173728.	0.61	29664.	0.10
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	26305.5	28	13085.	0.50	2234.	0.08
R.2.	Sum driftskostnader	544663.9	28	330419.	0.61	56418.	0.10
R.3.	Driftsresultat	35599.5	28	57044.	1.60	9740.	0.27
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	1517.6	28	5554.	3.66	948.	0.62
R.4.02	Renteinntekter	1120.4	28	2797.	2.50	478.	0.43
R.4.	Sum finansinntekter	2638.1	28	5930.	2.25	1012.	0.38
R.5.01	Rentekostnader	29191.5	28	17170.	0.59	2932.	0.10
R.5.	Sum finanskostnader	29191.5	28	17170.	0.59	2932.	0.10
R.6.	Netto finansposter	-26553.5	28				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	9046.0	28	57774.	6.39	9865.	1.09
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	257809.5	28	212965.	0.83	36363.	0.14
B.4.01	Likviditetslån	0.0	28				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	19344.4	28	19853.	1.03	3390.	0.18
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	20565.5	28	41789.	2.03	7135.	0.35
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	39909.9	28	46224.	1.16	7893.	0.20
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	114925.7	28	162480.	1.41	27743.	0.24
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	174990.8	28	165163.	0.94	28201.	0.16
B.5.	Sum langsiktig gjeld	289916.5	28	167128.	0.58	28537.	0.10
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	94.7	28	53.	0.55	9.	0.09
F.01	Herav torskefisk etc.	92.1	28	52.	0.56	9.	0.10
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.1	28				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	2.5	28	13.	5.27	2.	0.90
D.01	Sum antall driftsdøgn	225.7	28	47.	0.21	8.	0.04
D.02	Sum antall døgn i sjøen	195.1	21	44.	0.23	9.	0.05
D.04	Sum antall årsverk	1.7	28	1.	0.44	0.	0.08

Tabell 6.20 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

## Linefiske.

## Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Finnmark og Troms. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 004		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	582901.5	28	362099.	0.62	61827.	0.11
L.1.01	Herav fra fiske	563075.7	28	347235.	0.62	59289.	0.11
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	1517.6	28	5554.	3.66	948.	0.62
L.1.03	Herav renteinntekter	1120.4	28	2797.	2.50	478.	0.43
L.1.04	Herav fra annet	17187.7	28	14557.	0.85	2486.	0.14
L.2.	SUM KOSTNADER	305598.4	28	186076.	0.61	31772.	0.10
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	231276.5	28	159987.	0.69	27317.	0.12
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	38611.6	28	27615.	0.72	4715.	0.12
L.2.03	Rentekostnader	29191.5	28	17170.	0.59	2932.	0.10
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	6518.7	28	9412.	1.44	1607.	0.25
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	277303.1	28	196139.	0.71	33490.	0.12
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	163531.7					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	287081.9	28	173728.	0.61	29664.	0.10
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	169298.5					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	271041.0	28	163816.	0.60	27971.	0.10
L.5.01	Lott pr. årsverk	159838.8					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	8128.4	28	13850.	1.70	2365.	0.29
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	4793.5					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	30371.8	28	32789.	1.08	5599.	0.18
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	955758.6	28	323800.	0.34	55288.	0.06
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	390582.8	28	277423.	0.71	47369.	0.12
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.2	28	1.	0.12	0.	0.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.5	28	4.	0.39	1.	0.07
M.	Antall fartøy i masse	148					

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 004.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	47 840	6 959	6 959	0	6,87
HYSE	13 880	3 125	3 125	0	4,44
BLÅKVEITE	2 524	208	208	0	12,15
BROSME	1 930	515	515	0	3,75
STEINBIT	939	228	228	0	4,12
SEI	678	197	197	0	3,44
UER	546	109	109	0	5,01
ROGNKJEKS	521	92	92	0	5,69
KVEITE	233	9	9	0	26,05
SILD	96	70	70	0	1,38
ANDRE FISKESLAG	240	28	28	0	8,69
TOTALT	69 427	11 539	11 539	0	6,02

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.21

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

## Linefiske.

## Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 005		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ SNITT	REL.STDAV PÅ SNITT
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	388207.9	31	314748.	0.81	49855.	0.13
R.2.01	Drivstoff	13846.3	31	10014.	0.72	1586.	0.11
R.2.02	Produktavgift	12168.2	31	9786.	0.80	1550.	0.13
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	8543.7	31	10534.	1.23	1669.	0.20
R.2.05	Forsikring fartøy	10542.0	31	6691.	0.63	1060.	0.10
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	1947.0	31	3678.	1.89	583.	0.30
R.2.07	Vedlikehold fartøy	28504.9	31	24975.	0.88	3956.	0.14
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	20205.9	31	25849.	1.28	4094.	0.20
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	43842.0	31	61527.	1.40	9746.	0.22
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	206366.5	31	161368.	0.78	25560.	0.12
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	21074.0	31	11219.	0.53	1777.	0.08
R.2.	Sum driftskostnader	367040.5	31	281052.	0.77	44518.	0.12
R.3.	Driftsresultat	21167.4	31	58633.	2.77	9287.	0.44
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	691.4	31	3835.	5.55	608.	0.88
R.4.02	Renteinntekter	1586.2	31	4078.	2.57	646.	0.41
R.4.	Sum finansinntekter	2277.6	31	5473.	2.40	867.	0.38
R.5.01	Rentekostnader	19886.7	31	30753.	1.55	4871.	0.24
R.5.	Sum finanskostnader	19886.7	31	30753.	1.55	4871.	0.24
R.6.	Netto finansposter	-17609.1	31				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	3558.2	31	56619.	15.91	8968.	2.52
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	175963.1	31	128835.	0.73	20407.	0.12
B.4.01	Likviditetslån	0.0	31				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	17367.9	31	21106.	1.22	3343.	0.19
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	17813.8	31	37539.	2.11	5946.	0.33
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	35181.6	31	47038.	1.34	7451.	0.21
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	25280.5	31	78437.	3.10	12424.	0.49
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	186174.3	31	297609.	1.60	47140.	0.25
B.5.	Sum langsiktig gjeld	211454.7	31	299548.	1.42	47447.	0.22
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	56.1	31	45.	0.81	7.	0.13
F.01	Herav torskefisk etc.	54.5	31	44.	0.81	7.	0.13
F.02	Herav skalldyr og skjell	0.2	31				
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	1.4	31	8.	5.55	1.	0.88
D.01	Sum antall driftsdøgn	209.1	31	36.	0.17	6.	0.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen	141.3	24	45.	0.32	8.	0.06
D.04	Sum antall årsverk	1.6	31	1.	0.42	0.	0.07

Tabell 6.21 (forts.)

Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Linefiske.

Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Nordland. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 005		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	390485.5	31	316185.	0.81	50083.	0.13
L.1.01	Herav fra fiske	373948.8	31	305991.	0.82	48468.	0.13
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	691.4	31	3835.	5.55	608.	0.88
L.1.03	Herav renteinntekter	1586.2	31	4078.	2.57	646.	0.41
L.1.04	Herav fra annet	14259.1	31	16809.	1.18	2662.	0.19
L.2.	SUM KOSTNADER	208990.5	31	167684.	0.80	26561.	0.13
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	139600.0	31	127218.	0.91	20151.	0.14
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	41576.6	31	27331.	0.66	4329.	0.10
L.2.03	Rentekostnader	19886.7	31	30753.	1.55	4871.	0.24
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	7927.2	31	8183.	1.03	1296.	0.16
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	181495.0	31	172390.	0.95	27306.	0.15
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	112235.1					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	206366.5	31	161368.	0.78	25560.	0.12
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	127615.5					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	197036.1	31	155055.	0.79	24560.	0.12
L.5.01	Lott pr. årsverk	121845.6					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	14416.5	31	19894.	1.38	3151.	0.22
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	8915.0					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	22250.3	31	28606.	1.29	4531.	0.20
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	923422.2	31	300545.	0.33	47605.	0.05
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	308047.9	31	192377.	0.62	30472.	0.10
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.3	31	1.	0.11	0.	0.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.9	30	3.	0.35	1.	0.06
M.	Antall fartøy i masse	136					

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 005.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	39 864	4 972	4 972	0	8,02
HYSE	6 896	1 507	1 507	0	4,58
SEI	4 097	975	975	0	4,20
BLÅRVEITE	1 206	102	102	0	11,78
BROSME	972	248	248	0	3,91
UER	653	129	129	0	5,06
ROGNKJEKS	192	25	25	0	7,62
KVEITE	187	7	7	0	26,76
LANGE	181	23	23	0	7,89
STEINBIT	140	34	34	0	4,11
ANDRE FISKESLAG	233	77	77	0	3,05
TOTALT	54 622	8 099	8 099	0	6,74

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.22

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Fiske etter torskeartet fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Trøndelag. Gjennomsnitt pr. fartøy.

=====							
FARTØYGRUPPE 007							
	ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT	
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	356510.6	42	261799.	0.73	33425.	0.09
R.2.01	Drivstoff	21028.7	42	10722.	0.51	1369.	0.07
R.2.02	Produktavgift	11249.4	42	8473.	0.75	1082.	0.10
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	518.7	42	1505.	2.90	192.	0.37
R.2.05	Forsikring fartøy	12795.7	42	6698.	0.52	855.	0.07
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	1926.8	42	3424.	1.78	437.	0.23
R.2.07	Vedlikehold fartøy	34790.5	42	39251.	1.13	5011.	0.14
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	25232.8	42	29382.	1.16	3751.	0.15
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	18191.2	42	20552.	1.13	2624.	0.14
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	200267.3	42	156254.	0.78	19949.	0.10
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	29223.4	42	14746.	0.50	1883.	0.06
R.2.	Sum driftskostnader	355224.6	42	243448.	0.69	31082.	0.09
R.3.	Driftsresultat	1286.0	42	50079.	38.94	6394.	4.97
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	3377.4	42	17850.	5.29	2279.	0.67
R.4.02	Renteinntekter	2172.9	42	4376.	2.01	559.	0.26
R.4.	Sum finansinntekter	5550.3	42	18161.	3.27	2319.	0.42
R.5.01	Rentekostnader	13461.2	42	21687.	1.61	2769.	0.21
R.5.	Sum finanskostnader	13461.2	42	21687.	1.61	2769.	0.21
R.6.	Netto finansposter	-7911.0	42				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	-6624.9	42				
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	291116.9	42	232373.	0.80	29668.	0.10
B.4.01	Likviditetslån	0.0	42				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	12220.5	42	15282.	1.25	1951.	0.16
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	10727.8	42	23377.	2.18	2985.	0.28
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	22948.3	42	31864.	1.39	4068.	0.18
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	83248.2	42	170919.	2.05	21822.	0.26
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	75747.7	42	173310.	2.29	22127.	0.29
B.5.	Sum langsiktig gjeld	158995.9	42	243718.	1.53	31116.	0.20
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	59.6	42	60.	1.00	8.	0.13
F.01	Herav torskefisk etc.	48.4	42	36.	0.75	5.	0.10
F.02	Herav skalldyr og skjell	3.7	42	8.	2.24	1.	0.29
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	7.5	42	37.	4.96	5.	0.63
D.01	Sum antall driftsdøgn	235.6	42	42.	0.18	5.	0.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	199.9	25	51.	0.26	9.	0.05
D.04	Sum antall årsverk	1.4	42	1.	0.40	0.	0.05

Tabell 6.22 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Fiske etter torskeartet fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Trøndelag. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 007		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	362060.9	42	265080.	0.73	33844.	0.09
L.1.01	Herav fra fiske	351246.5	42	262193.	0.75	33475.	0.10
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	3377.4	42	17850.	5.29	2279.	0.67
L.1.03	Herav renteinntekter	2172.9	42	4376.	2.01	559.	0.26
L.1.04	Herav fra annet	5264.2	42	12637.	2.40	1613.	0.31
L.2.	SUM KOSTNADER	196405.7	42	118382.	0.60	15114.	0.08
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	125733.9	42	90947.	0.72	11612.	0.09
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	44012.8	42	21582.	0.49	2755.	0.06
L.2.03	Rentekostnader	13461.2	42	21687.	1.61	2769.	0.21
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	13197.8	42	10347.	0.78	1321.	0.10
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	165655.2	42	168476.	1.02	21510.	0.13
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	115978.0					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	200267.3	42	156254.	0.78	19949.	0.10
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	140210.5					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	187788.5	42	154134.	0.82	19679.	0.10
L.5.01	Lott pr. årsverk	131473.8					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	8949.3	42	15997.	1.79	2042.	0.23
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	6265.6					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	30005.8	42	25890.	0.86	3306.	0.11
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	955709.4	42	316076.	0.33	40354.	0.04
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	434195.9	42	271477.	0.63	34660.	0.08
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.1	42	1.	0.12	0.	0.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.2	42	4.	0.38	0.	0.05
M.	Antall fartøy i masse	131					

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 007.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	22 564	2 784	2 779	5	8,11
SEI	4 469	1 129	1 113	16	3,96
KRABBE	3 026	563	563	0	5,37
UER	2 867	536	536	1	5,35
PIGGHÅ	1 589	392	391	0	4,06
LYSING	1 152	86	86	0	13,34
LANGE	1 115	122	121	1	9,13
LYR	1 008	185	183	1	5,46
SILD	820	654	654	0	1,25
HYSE	796	164	164	0	4,87
ANDRE FISKESLAG	1 787	206	197	9	8,69
TOTALT	41 194	6 821	6 787	34	6,04

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.23

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

Fiske etter torskeartet fisk.  
Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Sør-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.

=====							
FARTØYGRUPPE 009							
		ARITMETISK	ANTALL	ESTIMERT	RELATIVT	STD.AVVIK	REL.STDAV
		GJENNOM-	FARTØY	STD.AVVIK	ESTIMERT	PÅ GJENNOM	PÅ GJENNOM
		SNITT		FOR MASSEN	STD.AVVIK	SNITT	SNITT
=====							
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	335870.1	85	290596.	0.87	27910.	0.08
R.2.01	Drivstoff	16833.6	85	10537.	0.63	1012.	0.06
R.2.02	Produktavgift	10359.5	85	9314.	0.90	895.	0.09
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	2148.4	85	7919.	3.69	761.	0.35
R.2.05	Forsikring fartøy	10080.4	85	8298.	0.82	797.	0.08
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	1487.3	85	2852.	1.92	274.	0.18
R.2.07	Vedlikehold fartøy	32107.7	85	31405.	0.98	3016.	0.09
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	29546.2	85	37100.	1.26	3563.	0.12
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	17680.5	85	25358.	1.43	2435.	0.14
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	179388.9	85	156941.	0.87	15073.	0.08
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	20862.3	85	14341.	0.69	1377.	0.07
R.2.	Sum driftskostnader	320494.8	85	262251.	0.82	25187.	0.08
R.3.	Driftsresultat	15375.3	85	54609.	3.55	5245.	0.34
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	3687.4	85	22240.	6.03	2136.	0.58
R.4.02	Renteinntekter	2237.6	85	8255.	3.69	793.	0.35
R.4.	Sum finansinntekter	5925.0	85	23746.	4.01	2281.	0.38
R.5.01	Rentekostnader	10112.2	85	18109.	1.79	1739.	0.17
R.5.	Sum finanskostnader	10112.2	85	18109.	1.79	1739.	0.17
R.6.	Netto finansposter	-4187.2	85				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	11188.1	85	55479.	4.96	5328.	0.48
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	199503.6	85	204403.	1.02	19631.	0.10
B.4.01	Likviditetslån	0.0	85				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	11059.3	85	17978.	1.63	1727.	0.16
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	26521.9	85	79250.	2.99	7611.	0.29
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	37581.2	85	82239.	2.19	7899.	0.21
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	34884.9	85	115288.	3.30	11073.	0.32
B.5.03	Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	120769.9	85	446498.	3.70	42883.	0.36
B.5.	Sum langsiktig gjeld	155654.8	85	458407.	2.95	44027.	0.28
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	47.7	85	45.	0.95	4.	0.09
F.01	Herav torskefisk etc.	42.1	85	42.	1.00	4.	0.10
F.02	Herav skalldyr og skjell	1.3	85	4.	3.48	0.	0.33
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	4.3	85	17.	3.94	2.	0.38
D.01	Sum antall driftsdøgn	241.1	85	50.	0.21	5.	0.02
D.02	Sum antall døgn i sjøen	203.8	59	57.	0.28	7.	0.03
D.04	Sum antall årsverk	1.4	85	1.	0.38	0.	0.04

Tabell 6.23 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

## Fiske etter torskeartet fisk.

## Fartøy 8,0-12,9 m st.l. fra Sør-Norge. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 009		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	341795.1	85	298653.	0.87	28684.	0.08
L.1.01	Herav fra fiske	331582.1	85	289693.	0.87	27823.	0.08
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	3687.4	85	22240.	6.03	2136.	0.58
L.1.03	Herav renteinntekter	2237.6	85	8255.	3.69	793.	0.35
L.1.04	Herav fra annet	4288.0	85	8794.	2.05	845.	0.20
L.2.	SUM KOSTNADER	178603.5	85	132803.	0.74	12755.	0.07
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	120243.6	85	104419.	0.87	10029.	0.08
L.2.02	Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	37648.2	85	31908.	0.85	3064.	0.08
L.2.03	Rentekostnader	10112.2	85	18109.	1.79	1739.	0.17
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	10599.4	85	10392.	0.98	998.	0.09
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	163191.6	85	184404.	1.13	17711.	0.11
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	120108.1					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	179388.9	85	156941.	0.87	15073.	0.08
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	132029.2					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	170567.7	85	154036.	0.90	14794.	0.09
L.5.01	Lott pr. årsverk	125536.9					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	8578.4	85	15850.	1.85	1522.	0.18
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	6313.7					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	28498.2	85	43988.	1.54	4225.	0.15
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	818526.8	85	319854.	0.39	30720.	0.04
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	322088.5	85	244946.	0.76	23525.	0.07
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	9.8	85	1.	0.12	0.	0.01
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.4	75	3.	0.37	0.	0.04
M.	Antall fartøy i masse	390					

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 009.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
TORSK	52 863	6 249	5 031	1 218	8,46
SEI	18 177	5 081	2 548	2 531	3,58
BREIFLABB	9 342	553	169	384	16,88
LANGE	6 574	723	403	320	9,09
PIGGHÅ	5 820	1 372	932	440	4,24
HYSE	5 168	1 029	683	347	5,02
LYSING	4 492	250	189	60	17,98
MAKRELL	4 332	1 211	17	1 194	3,58
BROSME	3 733	636	520	116	5,87
LYR	3 665	716	340	376	5,12
ANDRE FISKESLAG	11 941	2 738	1 817	922	4,36
TOTALT	126 108	20 559	12 650	7 907	6,13

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigeret masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.



Tabell 6.24

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

## Reketråling.

## Fartøy 8,0-12,9 m st.l. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 010		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
RESULTATREGNSKAP							
R.1.	Driftsinntekter	382758.2	14	248229.	0.65	59450.	0.16
R.2.01	Drivstoff	33230.6	14	15546.	0.47	3723.	0.11
R.2.02	Produktavgift	11598.3	14	7768.	0.67	1860.	0.16
R.2.03	Agn, is, salt og emballasje	1841.6	14	4051.	2.20	970.	0.53
R.2.05	Forsikring fartøy	10790.6	14	6303.	0.58	1509.	0.14
R.2.06	Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2439.1	14	3661.	1.50	877.	0.36
R.2.07	Vedlikehold fartøy	41250.4	14	39086.	0.95	9361.	0.23
R.2.08	Vedlikehold/nyanskaffelser redsk	17402.9	14	14255.	0.82	3414.	0.20
R.2.09	Diverse uspesifiserte kostnader	19904.9	14	17911.	0.90	4290.	0.22
R.2.10	Arbeidsgodtgjørelse til mannskap	194474.9	14	128727.	0.66	30830.	0.16
R.2.11	Ber. avskrivn. fartøy hist. kost	20711.8	14	15756.	0.76	3774.	0.18
R.2.	Sum driftskostnader	353644.9	14	207502.	0.59	49696.	0.14
R.3.	Driftsresultat	29113.3	14	53997.	1.85	12932.	0.44
R.4.01	Rentesub./kontraher.tilskudd	0.0	14				
R.4.02	Renteinntekter	768.1	14	2033.	2.65	487.	0.63
R.4.	Sum finansinntekter	768.1	14	2033.	2.65	487.	0.63
R.5.01	Rentekostnader	5265.6	14	6272.	1.19	1502.	0.29
R.5.	Sum finanskostnader	5265.6	14	6272.	1.19	1502.	0.29
R.6.	Netto finansposter	-4497.5	14				
R.7.	Resultat før ekstraord. poster	24615.8	14	52182.	2.12	12497.	0.51
BALANSE							
B.2.01	Bokført verdi fartøy (beregnet)	145635.7	14	144283.	0.99	34555.	0.24
B.4.01	Likviditetslån	0.0	14				
B.4.02	Skyldig merverdi- og inv.avgift	16331.3	14	15440.	0.95	3698.	0.23
B.4.03	Annen kortsiktig gjeld	5254.2	14	11146.	2.12	2669.	0.51
B.4.	Sum kortsiktig gjeld	21585.5	14	24116.	1.12	5776.	0.27
B.5.01	Pantegjeld i Statens Fiskarbank	17062.1	14	45989.	2.70	11014.	0.65
B.5.03	Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	34454.6	14	56412.	1.64	13511.	0.39
B.5.	Sum langsiktig gjeld	51516.7	14	63640.	1.24	15242.	0.30
F.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	20.5	14	14.	0.66	3.	0.16
F.01	Herav torskefisk etc.	4.4	14	3.	0.80	1.	0.19
F.02	Herav skalldyr og skjell	16.0	14	12.	0.74	3.	0.18
F.03	Herav lodde, makrell, sild etc.	0.1	14				
D.01	Sum antall driftsdøgn	294.9	14	40.	0.14	10.	0.03
D.02	Sum antall døgn i sjøen	186.7	10	29.	0.15	8.	0.05
D.04	Sum antall årsverk	1.2	14	0.	0.31	0.	0.08

Tabell 6.24 (forts.)

## Driftsresultater fordelt etter fiskeri 1995

## Reketråling.

## Fartøy 8,0-12,9 m st.l. Hele landet. Gjennomsnitt pr. fartøy.

FARTØYGRUPPE 010		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
BEREGNING AV LØNNSEVNE							
L.1.	SUM INNTEKTER	383526.3	14	248326.	0.65	59473.	0.16
L.1.01	Herav fra fiske	381227.7	14	247818.	0.65	59352.	0.16
L.1.02	Herav rentesub./kontraher.tilsk.	0.0	14				
L.1.03	Herav renteinntekter	768.1	14	2033.	2.65	487.	0.63
L.1.04	Herav fra annet	1530.5	14	3260.	2.13	781.	0.51
L.2.	SUM KOSTNADER	185347.5	14	94919.	0.51	22733.	0.12
L.2.01	Sum postene R.2.01-R.2.09	138458.3	14	78677.	0.57	18843.	0.14
L.2.02	Ber.avskrivn.fartøy (bl.prin.)	31203.4	14	19736.	0.63	4727.	0.15
L.2.03	Rentekostnader	5265.6	14	6272.	1.19	1502.	0.29
L.2.04	Kalkulerte renter på egenkapital	10420.3	14	10780.	1.03	2582.	0.25
L.3.	LØNNSEVNE I ALT	198178.8	14	169696.	0.86	40642.	0.21
L.3.02	Lønnsevne pr. årsverk	168151.7					
L.4.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP	194474.9	14	128727.	0.66	30830.	0.16
L.4.01	Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	165009.0					
L.5.	LOTTUTBETALING I ALT	190224.3	14	128537.	0.68	30784.	0.16
L.5.01	Lott pr. årsverk	161402.4					
L.6.	GARANTIUTBETALING I ALT	6314.5	14	15517.	2.46	3716.	0.59
L.6.01	Garantiutbetaling pr. årsverk	5357.8					
L.7.01	Avskrivning på fartøy (bokført)	14553.2	14	18868.	1.30	4519.	0.31
L.7.02	Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	1001054.7	14	290421.	0.29	69555.	0.07
L.7.03	Restverdi fartøy (beregnet)	261546.9	14	219419.	0.84	52550.	0.20
A.1.01	Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.4	14	1.	0.09	0.	0.02
A.1.02	Gjennomsnittlig størrelse i TE						
A.1.03	Gjennomsnittlig størrelse i BRT	11.9	13	3.	0.29	1.	0.07
M.	Antall fartøy i masse	67					

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> fartøy i fartøygruppe 010.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62 <sup>o 3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
REKE	21 834	1 075	102	973	20,31
TORSK	1 195	143	56	87	8,33
SJØKREPS	785	17	0	17	45,88
BREIFLABB	610	35	0	35	17,41
MAKRELL	433	173	0	173	2,51
ÅL	204	5	0	5	42,01
HYSE	201	38	2	37	5,25
ANNEN FLYND	166	6	0	6	26,00
LYR	137	23	0	23	5,85
SMØRFLYNDRE	119	10	0	10	12,30
ANDRE FISKESLAG	720	175	18	157	4,12
TOTALT	26 404	1 701	177	1 524	15,52

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.25

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 31 fartøy i fartøygruppe 012.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			
		Totalt	Nord for 62 <sup>o3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	GJ.SNITT PRIS
SILD	4 102	3 165	2 643	522	1,30
TORSK	2 316	273	245	28	8,48
MAKRELL	2 127	611	5	605	3,48
BRISLING	1 768	375	49	326	4,71
SEI	1 019	404	57	347	2,52
REKE	327	21	0	21	15,41
LYR	197	37	3	34	5,32
BREIFLABB	99	7	0	7	14,98
KVEITE	70	3	3	0	26,45
PIGGHÅ	60	15	1	14	4,07
ANDRE FISKESLAG	182	32	21	10	5,73
TOTALT	12 266	4 942	3 027	1 915	2,48

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i korrigert masse.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

## **7.VEDLEGG**

### **7.1 Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.**

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1995.

#### **1. Fartøygrupper.**

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell 1.3. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittstallene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet antall fartøyer innenfor de enkelte fartøygruppene etter driftsform i massen som vekter (jfr. tabell 1.1).

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet. Gjennomsnittstallene i disse sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet antall fartøy i massen innenfor de enkelte lengdegrupper i de ulike fylkene som vekter (jfr. tabell 1.2).

## **RESULTATREGNSKAP**

### **R.1. Driftsinntekter.**

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske (L.1.01) og inntekter fra annen virksomhet (L.1.04). I posten inntekter fra annen virksomhet inngår tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i 1994 i tillegg til tilskudd og erstatninger.

### **R.2. Sum driftskostnader.**

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene drivstoff (R.2.01), produktavgift (R.2.02), agn, is, salt og emballasje (R.2.03), forsikring fartøy (R.2.05), andre forsikringer (R.2.06), vedlikehold fartøy (R.2.07), vedlikehold/nyanskaffelser av redskap (R.2.08), diverse uspesifiserte kostnader (R.2.09), arbeidsgodtgjørelse til mannskap (R.2.10) og beregnede avskrivninger på fartøy basert på historisk kost (R.2.11).

#### **R.2.02 Produktavgift.**

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Satsen for produktavgiften ble i 1995 endret i løpet av året. Fra 1. januar til 30. juni ble produktavgiften

innkrevd med 3,4 prosent av all førstehåndsomsetning, mens den fra 1. juli og ut året ble innkrevd med 2,8 prosent av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellom sats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

#### R.2.06 Andre forsikringer.

Andre forsikringer består av alle typer forsikring bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

#### R.2.07 Vedlikehold fartøy.

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.v. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

#### R.2.09 Diverse uspesifiserte kostnader.

Fra og med 1994-undersøkelsene har en valgt å redusere spesifikasjonsgraden på kostnadssiden. Årsaken til dette var ønsket om å gjøre årsoppgaveskjemaet enklest mulig å fylle ut. Dette har medført at kostnadsposten «diverse uspesifiserte kostnader» er blitt større. Fra og med 1994-undersøkelsene inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader i denne posten.

#### R.2.11 Beregnede avskrivninger på fartøy basert på «historisk kost».

For å kunne beregne et driftsresultat, må en basere avskrivningene av fartøy på historisk kost. I fartøyregnskapene benyttes bokførte avskrivninger. De bokførte avskrivningene er imidlertid basert på ulike avskrivningsprinsipper og avskrivningstid. Budsjettnemnda har derfor valgt å foreta egen beregning av denne kostnadsposten.

Da en ikke har hatt opplysninger om anskaffelseskost for de ulike komponentene som inngår i fartøyet, har Budsjettnemnda beregnet en historisk verdi for hver komponent (se punkt B.2.01 for nærmere forklaring). De ulike avskrivningstidene som er benyttet er oppført i tabell 8.1. En har benyttet lineær avskrivning.

### R.3. Driftsresultat.

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.1.) og sum driftskostnader (R.2.).

## R.4 Finansinntekter.

### R.4.01 Rentesubsidier/kontraheringstilskudd.

Statens Fiskarbank utbetaler rentesubsidier/kontraheringstilskudd til fartøyeier. Tidligere ble det totale beløpet til fartøyeier fordelt over flere år. De senere årene har en gått over til å betale ut et engangsbetrag til fartøyeier etter overtakelsen av nybygd fartøy. Utbetalinger fra Statens Fiskarbank til dette formålet i 1995 var en blanding av tidligere innvilgede rentesubsidier og nytildelte kontraheringstilskudd.

## R.6. Netto finansposter.

Netto finansposter er differansen mellom finansinntekter (R.4.) og finanskostnader (R.5.).

## R.7. Resultat før ekstraordinære poster.

Resultat før ekstraordinære poster er driftsresultatet (R.3.) tillagt netto finansposter (R.6.). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

## **BALANSE**

### B.2.01 Bokført verdi fartøy (beregnet).

Som historisk kostnad har en benyttet estimert gjenanskaffelsesverdi for det enkelte fartøy med utstyr i det året fartøyet og utstyret ble bygd (se pkt. L.7.02 for nærmere forklaring av beregning av gjenanskaffelsesverdi fartøy). Ved hjelp av årsregnskap innsendt i forbindelse med tidligere års undersøkelser har en også identifisert eventuelle ombyggingskostnader på enkeltfartøy. For fartøy en vet er ombygget, men ikke har tilstrekkelige opplysninger om, har en beregnet et anslag for denne kostnaden. Som kilde for opplysninger om ombygging, type ombygging og hvilket år ombyggingen er blitt gjennomført, har en anvendt Merkeregisteret, Illustrert norsk skipsliste og Budsjettneemndas årsoppgave. Beregnet bokført verdi på fartøy inkluderer ikke verdien på eventuelle fiskerettigheter. Den bokførte verdien er historisk kostnad redusert for akkumulerte beregnede avskrivningskostnader basert på historisk kost. (Jfr. tabell H 2 for nærmere oversikt over avskrivningssatser som er benyttet for de ulike deler av fartøyet.)

## B.4. Kortsiktig gjeld.

### B.4.01 Likviditetslån.

Denne posten består av likviditetslån i Statens Fiskarbank.

#### B.4.02 Skyldig merverdi- og investeringsavgift.

Denne posten består av merverdi- og investeringsavgift til staten som skal betales ved neste forfall.

#### B.4.03 Annen kortsiktig gjeld.

I denne posten inngår blant annet kassakreditt og leverandørgjeld.

#### B.5. Langsiktig gjeld.

#### B.5.03 Annen langsiktig gjeld.

I denne posten inngår blant annet pantgjeld i andre kredittinstitusjoner enn Statens Fiskarbank og utsatt skatt.

### **FANGSTMENGDE**

Gjennomsnittlig fangstmengde (F.) presenteres i tonn rund vekt. Fangstdataene hentes direkte fra Fiskeridirektoratets sluttседdelstatistikk for de fartøy som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Påliteligheten av de oppgitte fangstdataene må kunne sies å være tilfredsstillende.

### **DRIFTSINTENSITETSMÅL**

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

#### D.01 Sum antall driftsdøgn.

For hvert fiske (sesong) er antall driftsdøgn i utgangspunktet regnet fra og med den dato fartøyet i følge opplysninger på årsoppgaveskjemaet begynte sesongen til og med den dato det i følge skjemaet avsluttet sesongen. For enkelte fartøy har en imidlertid også lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for beregning av antall driftsdøgn.

#### D.02 Sum antall døgn på fiske.

Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn på fiske.

#### D.04 Antall årsverk.

Denne størrelsen gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vektor benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

### LØNNSEVNEBEREGNINGER

#### L.1. Sum inntekter.

Denne posten omfatter brutto fangstinntekt (L.1.01), utbetalte rentesubsidier/-kontraheringstilskudd (L.1.02) fra Statens Fiskarbank, renteinntekter/agio samt inntekter fra annen virksomhet (L.1.03).

#### L.2. Sum kostnader.

Budsjettnemnda skal blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for «vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt». Lønnsevnen (se pkt. L.3.) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys økonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

#### L.2.02 Beregnede avskrivningskostnader (blandet prinsipp).

Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital (gjennomsnittlig langsiktig gjeld eksklusiv utsatt skatt for fartøyet i året).

#### **Avskrivning på egenkapital:**

Beregnet avskrivning etter gjenanskaffelsesprinsippet \* (1 - Gjeldsandel<sup>1</sup>).

Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

#### **Avskrivning på fremmedkapital:**

Bokførte avskrivninger \* Gjeldsandel.

---

<sup>1</sup>Gjeldsandel = fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy



### L.2.03 Rentekostnader/disagio.

Denne posten er lik sum finanskostnader (R.5.).

### L.2.04 Kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

Verdigrunnet for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet (L.7.03) i 1995.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 7,45 prosent. Med en prisstigning på 2,44 prosent ble realrenten 4,9 prosent i 1995. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

### L.3. Lønnsevne.

Lønnsevne i alt er definert som sum inntekter (L.1.) minus sum kostnader (L.2.) inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatorisk rente på egenkapital.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

### L.4. Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet.

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentensatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst og eventuell proviant ført som felleskostnad.

#### L.4.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

For å komme fram til beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (D.04) for vedkommende fartøy. Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post L.4.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk og post L.6.01 Garantiutbetaling pr. årsverk.

### L.5. Lottutbetaling til mannskapet.

I gjennomsnittstabellene er det i post L.5.01 (Lott pr. årsverk) oppgitt hvor mye det pr. årsverk er utbetalt i ordinære lotter.

I denne størrelsen inngår ikke proviantkostnader ført som felleskostnader, ekstragodtgjørelse som bare enkelte av mannskapet har tatt del i eller utbetalinger fra Garantikassen.

Lottutbetaling for det enkelte fartøy beregnes for hver sesong. Årlig lottutbetaling i alt (L.5.) divideres med antall årsverk utført ombord i det enkelte fartøy.

### L.6. Garantiutbetaling.

For enkelte fartøy har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I postene L.6. og L.6.01 i gjennomsnittstabellene har en tatt med størrelsen på disse garantiutbetalingene totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene.

#### L.7.01 Bokførte avskrivninger på fartøy.

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittlige avskrivninger som er oppgitt i årsoppgaveskjemaet. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene, samt at posten brukes ved beregning av avskrivning på fremmedkapital.

#### L.7.02 Gjenanskaffelsesverdi fartøy (beregnet).

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1995-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som en benyttet i tidligere undersøkelser der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

- Skrog m/innredning
- Motor m.m.
- Elektronisk utstyr
- Hydraulisk utstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Med den relativt lave nybyggingsaktiviteten for fartøy i denne størrelsen i 1995 har det vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien for disse fartøyene. En regner likevel med at nivået er riktig.

Gjenanskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital som inngår i posten L.2.02 Beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp).

### L.7.03 Restverdi fartøy (beregnet).

Fartøyets restverdi fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets gjenanskaffelsesverdi tar hensyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (basert på hovedkomponentenes vedtatte avskrivningssatser).

## AVSKRIVNINGSSATSER

Å finne frem til realistiske avskrivningssatser har vært et av de vanskeligste problemer Budsjettnemnda har stått overfor. Da avskrivningene er en av de mest dominerende kostnadspostene, er det av største betydning å bruke mest mulig korrekte satser. Budsjettnemnda har mer eller mindre kontinuerlig vært opptatt av avskrivningsspørsmålet med sikte på å oppnå dette.

I beregningene har en benyttet samme avskrivningssatser både ved beregning av avskrivninger etter historisk kost og avskrivninger etter blandet prinsipp.

**Tabell 7.1 Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1995.**

Hovedkomponenter	Avskrivningssatser (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog med overbygg m.v.	3,3	30
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10

## 7.2 Spredningsmål.

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe. Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

$m$  = antall fartøygrupper

$N_j$  = totalt antall fartøyer i gruppe  $j$  (totalmassen i gruppe  $j$ )

$n_j$  = antall fartøyer i utvalget fra gruppe  $j$  (innkomne regnskaper i gruppe  $j$ )

$X_{ij}$  = observert størrelse for fartøyer i utvalget fra gruppe  $j$ .

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe j:

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} X_{ij} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnittet. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnssevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnssevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnssevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårligere resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt eller dårlig år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (X_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper. Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen.

Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j(N_j - 1)}{(n_j - 1)N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om at standardavviket kan være «stort» eller «lite» og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som «drivstoff» vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. «sosiale utgifter». Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette fram kommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i. Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_{j(\text{rel.})}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnsevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøyer i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j(n_j - 1)}} S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at spredningen  $S_{x_j}$  ikke øker samtidig). Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det

er uttrykt ved formelen over, bli 0 når  $n_j = N_j$ , dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i det estimerte standardavviket på gjennomsnittet.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

### 7.3 Gjeldsandeler etter driftsform.

Tallene i tabellen er beregnet ved å dividere samlet gjeld for alle fartøy i hver gruppe med samlet beregnet omsetningsverdi for alle fartøy i hver gruppe.

**Tabell 7.2 Gjeldsandel for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1995.**

Fartøygruppe	Gjeldsandel	Antall fartøy
001	0,67	33
002	0,49	56
003	0,53	122
004	0,81	28
005	0,70	31
007	0,39	42
009	0,43	85
010	0,22	14
012	-	4
Torsk	0,52	411
Sild	-	4
I alt	0,52	415

I og med at partene i forhandlingene om statsstøtte til fiskerieringen vanligvis deler opp den helårsdrevne flåten i hovedgruppene sildefiskerier og torskefiskerier har en valgt også å presentere resultater for disse to hovedgruppene i tabellene 5.1 og 6.2. I tillegg foretar en den samme type vektning av gjeldsandelene i den helårsdrevne flåten. Gjennomsnittstallene i tabell 5.1 og 6.2 og i tabellen nedenfor er derfor beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vekt antall helårsdrevne fartøy innenfor de enkelte driftsgrupper i massen.

**Tabell 7.3 Veid gjeldsandel for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1995.**

	Gjeldsandel	Antall fartøy
Torskefiskerier i alt	0,51	1594
Sildefiskerier i alt	-	31
Alle fiskerier	0,51	1625







