

Ekse 6

FISKERIDIREKTORATET  
HOVEDBIBLIOTEKET

15 JULI 1987

# Rapporter og meldinger

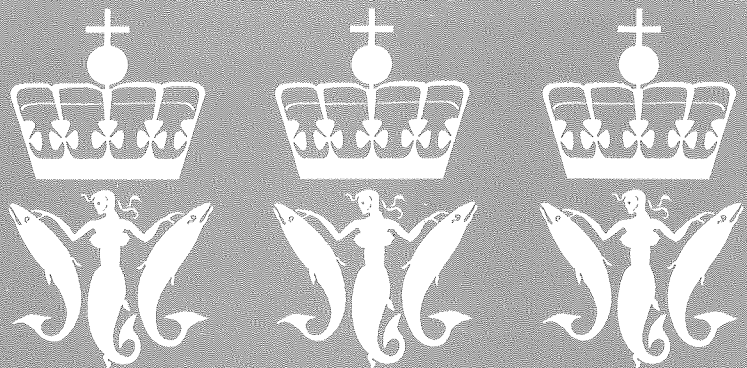
NR. 7/87

AKTIVITETS- OG STRUKTURANALYSE  
FISKEFARTØYER 13 M L.L. OG OVER.

1986

~~1985~~

# FISKERIDIREKTORATET



RAPPORTER  
OG MELDINGER  
NR. 7/87

AKTIVITETS- OG STRUKTURANALYSE  
FISKEFARTØYER 13 M L.L. OG OVER.  
1986

FISKERIDIREKTORATET  
HOVEDBIBLIOTEKET

05 / 123.411 / 129 .!

sk. 3

**F O R O R D**

Denne meldingen om aktiviteten for fiskefartøyer på 13 m l.l. og over bygger på oppgaver som ble innhentet fra lokale fiskerimyndigheter (fiskerirettledere, fiskerinemnder) i forbindelse med Budsjettnemnda for fiskenæringens kartlegging av fartøyer i denne størrelsesgruppe i november 1986.

Meldingen er utarbeidet av førstekonsulent Thor B. Melhus. Den har vært forelagt Budsjettnemnda for fiskenæringen.

Bergen, Juni 1987

Hallstein Rasmussen

Gunnar Nybø



I N N H O L D S F O R T E G N E L S E

<u>SEKSJON</u>	<u>SIDE</u>
1	AKTIVITETSANALYSE . . . . . 3
1.1	INNLEDNING . . . . . 3
1.2	RESULTATER . . . . . 4
1.2.1	LANDSOVERSIKT . . . . . 4
	Tabell 1. Antall fartøyer 1972-1986 fordelt på helårsdrevne, ikke helårsdrevne og fartøyer som ikke var i fiske. 4
	Tabell 2. Antall helårsdrevne fartøyer 1972-1986 fordelt på fylke. 5
	Tabell 3. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1980-1986 fordelt på fylke. 5
	Tabell 4. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1980-1986 fordelt på redskap. 6
	Tabell 5. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1980-1986 fordelt på fiskeslag. 6
	Tabell 6. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1980-1986 fordelt på fangstfelt. 7
1.2.2	FYLKESOVERSIKT . . . . . 8
1.2.2.1	FINNMARK . . . . . 8
	Tabell 7. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer. 8
	Tabell 8. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer. 8
	Tabell 9. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer. 9
1.2.2.2	TROMS . . . . . 12
	Tabell 10. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer. 12
	Tabell 11. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer. 12
	Tabell 12. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer. 13
1.2.2.3	NORDLAND . . . . . 15

	Tabell 13. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	15
	Tabell 14. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	15
	Tabell 15. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	16
1.2.2.4	TRØNDELAG . . . . .	19
	Tabell 16. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	19
	Tabell 17. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	19
	Tabell 18. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	20
1.2.2.5	MØRE OG ROMSDAL . . . . .	22
	Tabell 19. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	22
	Tabell 20. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	22
	Tabell 21. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	23
1.2.2.6	SOGN OG FJORDANE . . . . .	26
	Tabell 22. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	26
	Tabell 23. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	27
	Tabell 24. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	27
1.2.2.7	HORDALAND . . . . .	29
	Tabell 25. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	29
	Tabell 26. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	30
	Tabell 27. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	30
1.2.2.8	ROGALAND . . . . .	32

<b>SEKSJON</b>	<b>SIDE</b>
Tabell 28. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	32
Tabell 29. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	33
Tabell 30. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	33
1.2.2.9 AGDER/ØSTLANDET . . . . .	35
Tabell 31. Driftstid i prosent fordelt på redskap 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	35
Tabell 32. Driftstid i prosent fordelt på fiskeslag 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	36
Tabell 33. Driftstid i prosent fordelt på fangstfelt 1980-1986. Helårsdrevne fartøyer.	36
1.2.3 FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI I BUDSJETTNEMDAS LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER FOR FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER . . . . .	38
Tabell 34. Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1986. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupper etter fiskeri.	39
2 STRUKTURANALYSE . . . . .	51
2.1 INNLEDNING . . . . .	51
2.2 GRUNNLAGSMATERIALET . . . . .	51
2.3 PRESENTASJON . . . . .	52
2.4 HISTORISK OVERSIKT . . . . .	52
2.5 RESULTATER . . . . .	53
Tabell 35. Fiskerfartøyer på 40 fots kj.l. registrert i merkeregisteret pr. 31.12. i årene 1971-1979 og fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i årene 1979-1986. Fylkesvis fordeling.	57
Tabell 36. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over registrert i merkeregisteret pr. 31.12. i årene 1983-1986. Regional fordeling.	58
Tabell 37. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Antall fiskefartøyer fordelt på størrelsesgrupper og fylker.	59
Tabell 38. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Antall fiskefartøyer fordelt på størrelsesgrupper og driftstid.	60



Tabell 39. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Fylkesvis fordeling.	61
Tabell 40. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Regional fordeling.	62
Tabell 41. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. De største fiskerikommuner etter antall fartøyer.	63
Tabell 42. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle fartøyer fordelt etter størrelse og opprinnelig byggeår.	64
Tabell 43. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle fartøyer regional fordelt etter opprinnelig byggeår.	65
Tabell 44. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Gjennomsnittlig alder på fartøy pr. størrelsesgruppe. Fylkesvis fordeling.	66
Tabell 45. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Gjennomsnittlig alder på fartøy pr. størrelsesgruppe. Regional fordeling.	67
Tabell 46. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Antall fartøyer fordelt etter maskinkraft og størrelsesgruppe.	68
Tabell 47. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Gjennomsnittlig maskin kraft (i HK) pr. fartøy og størrelsesgruppe. Fylkesvis fordeling.	69
Tabell 48. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Gjennomsnittlig maskin kraft (i HK) pr. fartøy og størrelsesgruppe. Regional fordeling.	70
Tabell 49. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Antall fartøyer fordelt etter størrelsesgrupper og motors byggeår.	71
Tabell 50. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Antall helårskrevne fartøyer fordelt etter størrelsesgruppe og viktigste redskap regnet etter driftstidens lengde.	72
Tabell 51. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Antall helårskrevne fartøyer fylkesvis fordelt etter viktigste redskap.	73

Tabell 52. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Antall helårsdrevne fartøyer regionalt fordelt etter viktigste redskap.	74
Tabell 53. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Helårsdrevne fartøyer prosentvis fordelt etter viktigste redskap pr. størrelsesgruppe.	75
Tabell 54. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Hele landet.	76
Tabell 54. 1. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Finnmark fylke.	77
Tabell 54. 2. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Troms fylke	78
Tabell 54. 3. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Nordland fylke	79
Tabell 54. 4. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Nord Trøndelag fylke	80
Tabell 54. 5. Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Sør Trøndelag fylke	81

Tabell 54. 6.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Møre og Romsdal fylke	82
Tabell 54. 7.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Sogn og Fjordane fylke	83
Tabell 54. 8.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Hordaland fylke	84
Tabell 54. 9.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Rogaland fylke	85
Tabell 54.10.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Vest Agder fylke	86
Tabell 54.11.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Aust Agder fylke	87
Tabell 54.12.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Telemark fylke	88
Tabell 54.13.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter	

	viktigste redskap. Vestfold fylke	89
Tabell 54.14.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Buskerud fylke	90
Tabell 54.15.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Akershus fylke	91
Tabell 54.16.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Oslo fylke	92
Tabell 54.17.	Fiskefartøyer på 13 m l.l. og over 1986. Alle registrerte fiskefartøyer fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyets alder, motors størrelse og motors alder. Helårsdrevne fartøyer fordelt etter viktigste redskap. Østfold fylke	93

## 1 AKTIVITETSANALYSE

### 1.1 INNLEDNING

Budsjettnemnda for fiskerieringen foretar hvert annet år undersøkelser for å kartlegge aktiviteten for samtlige fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster". Slike kartlegginger har vært foretatt siden 1968. Fra 1968 til og med 1978 omfattet undersøkelsen fartøyer på 40 fots kjenningslengde og over, mens en fra og med 1980 har endret nedre størrelsesgrense for fartøyer til 13 m lengste lengde. Dette medfører at data fra og med 1980 ikke er helt sammenlignbare med data fra tidligere år.

Kartleggingen ble fra 1974 utvidet til også å omfatte fartøyenes driftstid.

De særegne forhold i fiskerieringen med sterkt sesongpreg, ustabile værforhold, varierende fiskeressurser og ulike former for fangstreguleringer, medfører ofte at et fartøys driftsform kan endres fra år til år. Derfor er det med visse mellomrom nødvendig å foreta en fullstendig driftskartlegging av den registrerte fartøymasse. Kartleggingen har som formål å finne frem til hvilke fartøyer som er helårsdrevne og hvilke fiskerier disse fartøyene har drevet i vedkommende år. Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. For visse grupper som har vært berørt av særlig omfattende fangstreguleringer og derved fått redusert mulighetene for drift, har en også inkludert fartøyer med lavere driftstid. Således har en for brislingfartøyene benyttet en nedre grense på 25 ukers drift og ferskfisk-, saltfisk- og fabrikktrålerne er betraktet som helårsdrevne hvis de minst har oppfisket sin tildelte torskekvote. Ringnotsnurperne er tidligere definert som helårsdrevne hvis de hadde deltatt i minst 3 sesongfiskeri, eller har en samlet driftstid på 25 uker eller mer. I 1986-undersøkelsen er dette kriterium endret til 30 ukers drift.

Undersøkelsene utføres i nært samarbeid med Rettledningstjenesten for fiskerieringen og de lokale fiskerinemnder og danner grunnlaget for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Resultatene av kartleggingene har tidligere vært publisert for årene 1974-78 i serien "Fiskeridirektoratets rapporter og meldinger" nr. 1/1980. Resultatene for 1980 er publisert i samme serie, nr. 8/81, resultatene for 1982 i samme serie, nr. 7/83 og resultatene for 1984 i samme serie, nr 1/86.

Materialet som fremkommer i undersøkelsene er svært omfangsrikt. Det inneholder opplysninger om viktigste redskap, fiskeslag og fangstfelt, samt varighet av fisket regnet i uker for samtlige merkepliktige fartøyer på 13 m l.l. og over, som har drevet fiske i løpet av året. I praksis vil kvaliteten av de innkomne opplysninger variere en del. Sammenlikninger mellom opplysninger fra denne undersøkelsen og opplysninger i de mottatte regnskapsoppgaver i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser viser dette. En mener likevel at kartleggingsresultatene for 1986 er av en slik kvalitet av de bør kunne publiseres.

## 1.2 RESULTATER

### 1.2.1 LANDSOVERSIKT

TABELL 1. ANTALL FARTØYER 1972-1986 FORDELT PÅ HELÅRSDREVNE, IKKE HELÅRSDREVNE OG FARTØYER SOM IKKE VAR I FISKE.

År	Antall fartøyer		ikke	
	totalt	helårsdrevne	helårsdrevne	ikke i fiske
1972	2.985	2.057	718	210
1974	2.868	2.001	587	280
1976	2.766	1.844	652	270
1978	2.696	1.795	629	272
1980	2.659	1.794	570	295
1982	2.419	1.675	553	191
1984	2.279	1.676	446	157
1986	1.959	1.449	359	151

Fra og med 1980 ble som tidligere nevnt nedre grense for denne undersøkelse endret fra 40 fot kjenningslengde til 13 meter lengste lengde. Selve endringen av størrelsesgrensen medførte en netto tilvekst på 69 helårsdrevne fartøyer i 1980. Den reelle nedgang i antall helårsdrevne fartøyer fra 1978 til 1980 var således større enn oppstillingen ovenfor antyder. Den tilsvarende reelle endring i totalt antall fartøyer er imidlertid ikke kjent.

Fra 1984 til 1986 gikk antall fartøyer på 13 m l.l. og over ned med 14 prosent, fra 2.279 i 1984 til 1.959 i 1986. Antall helårsdrevne fartøyer i samme tidsrom gikk ned fra 1.676 i 1984 til 1.449 i 1986 (14 prosent).

De ikke-helårsdrevne fartøyene gikk ned med 20 prosent fra 446 i 1984 til 359 i 1986, mens antall fartøyer som ikke var i drift (i aktivt fiske) gikk ned 4 prosent, fra 157 i 1984 til 151 i 1986.

I perioden 1972-1986 er antallet av fiskefartøyer på 13 m l.l. og over redusert med i alt 34 prosent, mens antall fiskefartøyer i helårsdrift i samme tidsrom er gått tilbake med ca. 30 prosent.

Den generelle nedgang i ringnot- og trålerflåten i de senere årene som følge av kondemnerings-, salgsstøtte- og opplagsordninger er et ledd i en bevisst nedbygging av fiskeflåten pga. overkapasitet i flåten i forhold til ressursgrunnlaget. En ny kondemneringsordning for kystfiskeflåten som ble etablert høsten 1984, har medført en betydelig reduksjon i denne flåten også. En del av avgangen er imidlertid kompensert gjennom tilføring av nye fartøyer i denne gruppen.

TABELL 2. ANTALL HELÅRSREVNE FARTØYER 1972-1986 FORDELT PÅ FYLKE.

Ar Fylke	1972	1974	1976	1978	1980	1982	1984	1986
Finnmark	209	199	189	196	197	186	173	135
Troms	265	265	227	198	225	210	202	197
Nordland	389	411	415	441	491	435	422	373
Trøndelag	85	91	71	71	74	62	70	65
Møre og Romsdal	399	391	367	342	307	274	274	253
Sogn og Fjordane	110	109	91	102	106	103	106	84
Hordaland	178	147	123	113	91	106	115	92
Rogaland	227	208	201	174	141	129	137	102
Agder/Østlandet	195	180	160	158	162	170	177	148
Sum	2.057	2.001	1.844	1.795	1.794	1.675	1.676	1.449

Kartleggingsresultatene fra 1980-1986 inneholder også opplysninger om driftstid fordelt på fylke, redskap, fiskeslag og fangstfelt.

TABELL 3. DRIFTSTID FOR HELÅRSREVNE FARTØYER 1980-1986 FORDELT PÅ FYLKE.

	1980		1982		1984		1986	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Finnmark	7.713	11.2	7.199	11.2	6.869	10.4	5.132	8.9
Troms	8.289	12.0	7.636	11.9	7.554	11.4	7.447	12.9
Nordland	18.266	26.5	16.211	25.2	15.789	23.9	14.556	25.2
Trøndelag	2.784	4.1	2.315	3.6	2.627	4.0	2.614	4.5
Møre og Romsdal	11.666	17.0	10.476	16.3	10.875	16.5	10.219	17.7
Sogn og Fjordane	4.066	5.9	4.145	6.4	4.358	6.6	3.400	5.9
Hordaland	3.236	4.7	3.833	5.9	4.380	6.6	3.643	6.3
Rogaland	5.954	8.7	5.390	8.4	5.732	8.7	4.364	7.6
Agder/Østlandet	6.847	9.9	7.236	11.2	7.884	11.9	6.383	11.0
Sum	68.821	100%	64.441	100%	66.068	100%	57.758	100%

TABELL 4. DRIFTSTID FOR HELÅRSDREVNE FARTØYER 1980-1986 FORDELT PÅ REDSKAP.

	1980		1982		1984		1986	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Reketr., krepstr.	15.565	22.6	15.450	24.0	19.791	30.0	15.752	27.3
Not, seinot	11.133	16.2	11.138	17.3	11.338	17.2	9.856	17.0
Bunntr.industritr.	8.480	12.3	7.237	11.2	7.456	11.3	7.435	12.9
Line, autoline	10.649	15.5	9.382	14.6	7.841	11.9	7.499	13,0
Garn	13.052	19.0	11.225	17.4	10.320	15.6	9.132	15.8
Snurrevad	5.391	7.8	5.184	8.0	4.848	7.3	5.126	8.9
Juksa, dorg, harp, Snik	1.997	2.9	2.734	4.2	2.522	3.8	2.067	3.6
Harpun	958	1.4	841	1.3	679	1.0	565	1.0
Lodde trål	704	1.0	747	1.2	826	1.2	93	0.1
Annet	892	1.3	503	1.0	447	0.7	233	0.4
Sum	68.821	100%	64.441	100%	66.068	100%	57.758	100%

TABELL 5. DRIFTSTID FOR HELÅRSDREVNE FARTØYER 1980-1986 FORDELT PÅ FISKESLAG.

	1980		1982		1984		1986	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Skrei, torsk, hyse	24.396	35.4	22.439	34.8	20.301	30.7	21.087	36.5
Reke, kreps	15.565	22.6	15.450	24.0	19.791	30.0	15.752	27.3
Tobis og øyepål kolmule	4.698	6.8	3.312	5.1	3.513	5.3	2.523	4.4
Sei	8.178	11.9	8.833	13.7	7.808	11.8	4.513	7.8
Lodde	2.866	4.2	3.211	5.0	2.925	4.4	957	1.6
Lange og brosme	4.320	6.3	3.507	5.4	2.879	4.4	2.731	4.7
Sild og brisling	3.014	4.4	2.778	4.3	4.105	6.2	6.045	10.5
Makrell	1.979	2.9	1.812	2.8	1.929	2.9	1.799	3.1
Hval, brugde og hå	1.387	2.0	934	1.4	805	1.2	627	1.1
Andre	2.418	3.5	2.165	3.4	2.012	3.1	1.724	3.0
Sum	68.821	100%	64.441	100%	66.068	100%	57.758	100%



TABELL 6. DRIFTSTID FOR HELÅRSDREVNE FARTØYER 1980-1986 FORDELT PÅ FANGSTFELT.

	1980		1982		1984		1986	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Kystfiske i Nord-Norge	30.387	44.1	27.513	42.7	26.389	39.9	23.106	40.0
Kystfiske i Sør-Norge	16.530	24.0	17.151	26.6	17.175	26.0	14.902	25.8
Bankfiske, Nord-Norge	1.360	2.0	2.183	3.4	2.589	3.9	1.850	3.2
Bankfiske, Møre og Romsdal, Trøndelag	1.419	2.1	938	1.5	967	1.5	696	1.2
Fiske i fjernere farvann	19.125	27.8	16.656	25.8	18.948	28.7	17.204	29.8
Herav:								
Barentshavet	6.322		5.509		5.994		4.509	
Bjørnøya, Spitsbergen	234		336		822		1.437	
Norskehavet								
Jan Mayen	230		287		279		326	
Skagerrakkysten, Nordsjøen	9.071		7.369		9.117		8.021	
Shetland, Orknøyen								
Hebridene, Rockall og Irland	2.068		2.593		2.080		2.410	
Færøyane og Island	533		201		153		281	
Grønland og Newfoundland	667		345		485		192	
Andre felt	-		16		18		28	
Sum	68.821	100%	64.441	100%	66.068	100%	57.758	100%

1.2.2 FYLKESOVERSIKT1.2.2.1 FINNMARK

TABELL 7. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1980-1986. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Redskap</u>				
Not, seinot	11	11	8	4
Liner	17	15	5	12
Bunnetrål	9	8	7	11
Reketrål	16	16	30	25
Snurrevad	20	21	25	27
Juksa	7	10	5	3
Garn	19	17	18	18
Lodde-trål	1	2	2	-
Sum	100	100	100	100

TABELL 8. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1980-1986. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Fiskeslag</u>				
Torsk	60	60	54	66
Sei	11	11	9	6
Reker	16	16	30	24
Hyse	5	2	0	2
Lodde	2	4	4	1
Blåkveite	0	1	1	-
Sild	0	1	1	1
Akkar	0	5	1	-
Andre	6	0	0	0
Sum	100	100	100	100

TABELL 9. DRIFTSTID I PROSENT FORDELTE PÅ FANGSTFELT 1980-1986.  
HELÅRSREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Fangstfelt</u>				
Finnmark kyst	78	79	69	69
Barentshavet	14	10	13	11
Finnmark, bank	5	7	6	2
Lofoten	0	1	4	2
Bjørnøya, Spitsbergen	-	0	3	11
Skagerrak, Nordsjøen	2	2	3	3
Trøndelag, Møre og Romsdal, bank	1	1	1	-
Vesterålen, kyst	-	0	1	0
Andre	0	0	0	2
Sum	100	100	100	100

I Finnmark var det i 1986 135 helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 5.132 driftsuger. Dette var 38 fartøyer mindre enn i 1984 og nedgangen i antall driftsuger i samme tidsrom var 1.737 eller ca. 25 prosent. I perioden 1980-1986 var det totalt en nedgang på 62 helårsdrevne fartøyer og 2.581 driftsuger (vel 33 prosent).

De helårsdrevne fartøyene i Finnmark fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 90 fartøyer mellom 13 - 20,9 m l.l.
- 15 " " 21 - 30,9 m l.l.
- 11 " " 31 - 40,9 m l.l.
- 19 fartøyer på 41 m l.l. og over

Snurrevad var i 1986 det viktigste redskap for de helårsdrevne fartøyene i Finnmark, (det redskap med flest antall driftsuger). Lineandelen i Finnmark ble mer enn fordoblet fra 1984 til 1986. Også andelen av bunntål gikk betydelig fram fra 1984 til 1986. Reketråd hadde også en høy andel i 1986, men var gått klart tilbake fra 1984.

Bruken av snurrevad i Finnmark har variert en del i de senere årene bl.a. som følge av ressursituasjonen for torsk og hyse. I perioden 1980-1984 har snurrevadandelen steget jevnt etter et bunnår i 1976. Snurrevad benyttes av fartøyer fra de fleste av fiskerikommunene i fylket. Hovedtyngden ligger imidlertid i kommunene Båtsfjord, Hasvik, Berlevåg og Måsøy.

Garnandelen (regnet i driftstid) var i 1986 den samme som i 1984, 18 prosent. Garnfisket er utbredt over hele fylket, men hovedtyngden av fartøyene i helårsdrift kommer fra kommunene Loppa, Nordkapp, Måsøy og Hasvik. I kombinasjon med garndrift benyttes både snurrevad, line, juksa, reketråd og seinot.

Fra 1984 til 1986 gikk andelen av driftstid på linefisket i Finnmark merkbart opp igjen etter en sterk nedgang fra 1982 til 1984. Dette skyldes først og fremst bedring i bestandssituasjonen for torsk og hyse. Hovedtyngden av lineflåten i Finnmark finner en i kommunene i Øst-Finnmark med Vardø som den viktigste. Antallet helårsdrevne linefartøyer (med mer

enn halve driftstiden på linefisket) gikk noe opp igjen fra 8 i 1984 til 12 fartøyer i 1986.

Andelen av rekestrålfiske gikk noe ned fra 1984 til 1986. Dette skyldes sviktende rekebestander i Barentshavet samtidig som torske- og hysebestandene tar seg opp igjen. Antallet helårsdrevne fartøyer under 50 BRT (konsesjonsgrensen) som drev rekestråling på helårsbasis eller i kombinasjon med andre redskaper ble halvert fra 28 fartøyer i 1984 til 14 fartøyer i 1986. Antallet av fartøyer over 50 BRT gikk i samme periode fra 32 til 21. De fleste rekestrålerne under 50 BRT kommer fra Alta og Sør-Varanger kommune, mens Nordkapp og Måsøy kommuner hadde de fleste av rekestrålerne over 50 BRT.

Seinotfisket gikk betydelig tilbake fra 1984 til 1986. Antallet fartøyer som drev seinotfiske som viktigste fiskeri gikk ned fra 9 fartøyer i 1984 til 5 fartøyer i 1986 av disse kom 2 fartøyer fra Sørøysund kommune. I første rekke skyldes dette dårlig avsetning og dårlig lønnsomhet pga. stor innblanding av småfallen fisk i fangstene.

Bunnstrålfisket gikk merkbart opp igjen fra 1984 til 1986. Antallet helårsdrevne fartøyer fra Finnmark gikk opp fra 11 fartøyer i 1984 til 15 fartøyer i 1986. I tillegg til det vanlige strålfisket etter torsk og hyse i Barentshavet, deltok en del av fartøyene også i seistrålfiske i Nordsjøen, delvis for leveranser til industrianlegg i Nord-Norge. Over halvparten av fartøyene i bunnstrålfisket var hjemmehørende i Hammerfest.

Juksa benyttes stort sett i kombinasjon med annen redskap i deler av året. Andelen av deltakelse i dette fisket ble ytterligere redusert fra 1984 til 1986 Den vesentligste årsak til tilbakegangen var lite akkarfiske.

I tabell 7 kan en se at det har vært en langsiktig trend til omlegging fra line-, not- og bunnstrålfiske til større andel av snurrevad- og rekestrålfiske. Denne utviklingen flatet adskillig ut i 1986, pga. økte line og bunnstrålandeler og redusert rekestrålandel.

82 prosent av driftstiden (i driftsuger) for de helårsdrevne fiskefartøyene på 13 m l.l. og over fra Finnmark foregikk ved kysten og bankene utenfor Finnmark og i Barentshavet. Denne andelen er blitt gradvis lavere siden 1980 idet trålere og enkelte ringnotfartøyer fra fylket også deltar i fiskerier på felter lengre syd ettersom de tildelte kvoter i nord fiskes opp. De siste årene har også andelen av deltakelse på fiske ved Bjørnøya/Spitsbergen økt betydelig.

Fiske etter torsk og hyse utgjorde 68 prosent av den samlede driftstid for de helårsdrevne fartøyene på 13 m l.l. og over fra Finnmark i 1986. Dette var en kraftig økning fra 1984. For reke, sei og lodde var de tilsvarende prosenter i 1986 henholdsvis 24 prosent, 6 prosent og 1 prosent, - en kraftig tilbakegang for alle gruppene fra 1984.

Svingningene i andelene av de forskjellige fiskeslag i perioden 1980-1986 kan for det meste henføres til svingningene i naturgrunnlaget og de til enhver tid gjeldende reguleringer av deltakelsen i fiske i de konsesjonsbelagte fiskeriene.

Aktivitetsundersøkelsen for 1986 ga også som resultat at 43 fartøyer på 13 m l.l. og over fra Finnmark fylke hadde en driftstid som var lavere enn 30 uker for en og samme eier. Disse fartøyene hadde i 1986 en samlet driftstid på 885 driftsuger. Dette var 9 fartøyer mindre og 136 uker lengre driftstid

enn i 1984.

I tillegg var det 31 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var i drift i fiske i det hele tatt i 1986.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fartøyene fra Finnmark i 1986 var:

- Rekestrål	33 prosent
- Garn	22 prosent
- Snurrevad	19 prosent
- Juksa	9 prosent
- Seinot	8 prosent
- Line	4 prosent
- Bunstrål	3 prosent
- Loddetrål	1 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fartøyene fra Finnmark i 1986 var:

- Finnmark	79 prosent
- Barentshavet	10 prosent
- Bjørnøya, Spitsbergen	7 prosent
- Lofoten	3 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fartøyene fra Finnmark i 1986 var:

- Torsk og hyse	54 prosent
- Reker	33 prosent
- Sei	12 prosent
- Lodde	1 prosent

1.2.2.2 TROMSTABELL 10. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1980-1986.  
HELÅRS DREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Redskap</u>				
Reketrål	42	43	54	46
Garn	20	20	20	26
Line, autoline	14	13	7	9
Not, seinot	8	9	8	6
Bunntrål	5	5	5	7
Juksa	4	3	3	2
Snurrevad	4	5	2	4
Lodde trål	1	1	1	0
Andre	2	1	0	0
Sum	100	100	100	100

TABELL 11. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1980-1986.  
HELÅRS DREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Fiskeslag</u>				
Torsk	38	40	28	54
Reker	42	42	54	32
Sei	9	8	9	6
Lodde	4	4	4	2
Sild	1	1	1	3
Uer	0	0	1	-
Akkar	0	2	1	1
Andre	6	3	2	2
Sum	100	100	100	100

TABELL 12. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1980-1986.  
HELÅRSREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Fangstfelt</u>				
Troms	55	61	48	47
Finnmark	22	17	23	25
Barentshavet	17	17	18	15
Bjørnøya, Spitsbergen	2	1	5	8
Lofoten	1	1	3	2
Skagerrak, Nordsjøen	1	0	1	1
Andre	2	3	2	2
Sum	100	100	100	100

I Troms var det i 1986 197 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 7.447 driftsuger. Dette var en nedgang på 5 fartøyer og 107 driftsuger fra 1984. Antall helårsdrevne ringnotfartøyer var 6 i 1986, det samme som i 1984. Antall helårsdrevne hekktrålere gikk i samme periode opp fra 8 fartøyer til 9 fartøyer. I perioden 1980-1986 gikk antall helårsdrevne fartøyer ned med 12 prosent mens den samlede driftstid for de helårsdrevne fartøylene fra Troms gikk ned med 10 prosent.

De 197 helårsdrevne fartøylene i 1986 fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 120 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 31 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 16 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 30 fartøyer på 41 m l.l. og over

Reketrålfisket i Troms stagnerte og viste en betydelig nedgang fra 1984 til 1986 og utgjorde nå mindre enn halvparten av driftstiden for de helårsdrevne fartøylene. I samme periode gikk garnfiskets andel av driftstiden ganske kraftig opp etter å ha vært stabil i en årrekke. Andelene av snurrevad-, line- og bunntrålfiske gikk noe opp fra 1984 til 1986, mens not-, juksa- og loddetrålfisket ble noe redusert.

Fartøylene fra Troms driver i mindre grad enn helårsdrevne fartøyer fra de to andre nord-norske fylker et typisk kyst- og bankfiskeri utenfor eget fylke. Bare ca. 47 prosent av samlet driftstid for de helårsdrevne fiskefartøyer fra Troms foregikk på kysten og bankene utenfor fylkene. 25 prosent av driftstiden foregikk på kysten og bankene utenfor Finnmark og ytterligere 23 prosent av driftstiden ble benyttet på fiskerier i Barentshavet og ved Bjørnøya/Spitsbergen. Den vesentligste endring fra 1984 til 1986 i dette driftsmønsteret var en overgang fra fiske i Barentshavet til økt deltakelse i fiske ved Bjørnøya/Spitsbergen.

I 1986 utgjorde torske- og hysefisket hele 54 prosent av den samlede driftstiden for de helårsdrevne fartøylene på 13 m l.l. og over fra Troms fylke, en kraftig økning fra 1984. Andelen av driftstiden på rekefisket gikk i 1986 kraftig ned til 32 prosent. Tilsvarende andeler i 1986 for sei- og loddefisket var henholdsvis 6 prosent og 2 prosent. Det kan spores en betydelig overgang fra torskefiskerier til rekefiske i første del av perioden, mens bestandsutviklingen fra 1984 til 1986 har medvirket til en

betydelig endring igjen.

Basert på aktivitetsundersøkelsen for 1986 var det 68 fartøyer på 13 m l.l. og over som ikke oppnådde helårsdrift. Samlet driftstid for de ikke-helårsdrevne fartøyene i 1986 var 1.436 driftsuger. Dette var en nedgang på 24 ikke-helårsdrevne fartøy fra 1984 til 1986, og en nedgang i antall driftsuger på 380 (21 prosent).

I tillegg var det 17 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra Troms fylke som ikke var i drift som fiskefartøy i 1986.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Troms fylke var:

- Rekestrål	38 prosent
- Garn	32 prosent
- Not	9 prosent
- Line	8 prosent
- Juksa	7 prosent
- Bunstrål	3 prosent
- Snurrevad	1 prosent
- Harpun	1 prosent
- Selfangst	1 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Troms fylke var:

- Troms	46 prosent
- Finnmark	22 prosent
- Barentshavet	14 prosent
- Bjørnøya, Spitsbergen	6 prosent
- Lofoten	5 prosent
- Norskehavet, Jan Mayen	3 prosent
- Skagerrak, Nordsjøen	2 prosent
- Grønland	1 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fartøyer fra Troms fylke var:

- Torsk og hyse	40 prosent
- Reker	37 prosent
- Brisling og sild	6 prosent
- Sei	5 prosent
- Lodde	4 prosent
- Laks	2 prosent
- Skjell	2 prosent
- Akkar	1 prosent
- Småhval	1 prosent
- Sel	1 prosent
- Uer	1 prosent



1.2.2.3 NORDLAND

TABELL 13. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1980-1986. HELÅRSREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Redskap</u>				
Garn	28	23	21	24
Not, seintot	10	12	12	10
Line, autoline	23	22	21	18
Reketrål	13	11	16	13
Snurrevad	13	15	13	18
Juksa	5	7	9	9
Bunnetrål, industritrål	4	5	5	5
Harpun	3	3	2	2
Loddetrål	1	1	1	0
Andre	0	1	0	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 14. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1980-1986. HELÅRSREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Fiskeslag</u>				
Torsk	52	56	54	60
Sei	14	14	14	9
Reker	13	11	16	13
Lodde	2	3	2	1
Lange og brosme	4	2	1	1
Hyse	7	4	1	2
Hval	3	3	2	2
Sild	2	2	4	7
Blåkveite	1	1	1	1
Laks	2	1	1	2
Akkar	0	1	1	0
Andre	0	2	3	2
Sum	100	100	100	100

TABELL 15. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1980-1986.  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Fangstfelt</u>				
Lofoten	39	35	36	37
Salten, Helgeland	18	16	19	17
Vesterålen	16	18	17	16
Finnmark	17	21	16	18
Barentshavet	8	8	10	9
Troms	-	0	1	1
Skagerrakk, Nordsjøen	1	1	1	1
Andre	1	1	0	1
Sum	100	100	100	100

I Nordland var det 373 helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over i 1986 med en samlet driftstid på 14.556 driftsuker. Dette var en nedgang på 49 fartøyer og 1.233 driftsuker fra 1984. I perioden 1980-1986 under ett, gikk antall fartøyer ned med 24 prosent og antall driftsuker med 20 prosent. Men både antall fiskefartøyer og antall driftsuker innen denne perioden var på sitt høyeste i 1980.

Fra 1984 til 1986 gikk antall ringnotfartøyer i helårsdrift ned fra 10 til 5, mens trålerflåten gikk ned fra 24 helårsdrevne fartøyer i 1984 til 18 fartøyer i 1986.

De 373 helårsdrevne fartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

- 299 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 45 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 5 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 24 fartøyer på 41 m l.l. og over

Garn er fortsatt viktigste redskap i Nordland i 1986. Garnfiske drives av fartøyer fra de fleste fiskerikommuner i fylket. Hovedtyngden finnes imidlertid fortsatt i Vesterålen og Lofoten. Omkring 31 prosent av alt garnfiske i Norge foregikk med fiskefartøyer hjemmehørende i Nordland fylke. Garnandelen økte igjen noe fra 1984 til 1986 etter flere perioder med nedgang.

Andelen av linefiske gikk noe ned fra 1984 til 1986. Hovedtyngden av linefartøyene er hjemmehørende i Lofoten. De kommuner som har den største andel linefartøyer på 13 m l.l. og over i 1986 er Flakstad og Vestvågøy kommuner i Lofoten.

Andelen av reketrålfiske gikk ned igjen fra 1984 til 1986 etter en merkbar stigning i foregående periode. Det er vesentlig fartøyer under 50 BRT som driver reketrålfiske på helårsbasis eller kombinerer rekefiske med annen redskap, hovedsaklig garn og snurrevad. Reketrålterne over 50 BRT driver hovedsaklig reketrålning i kombinasjon med not, bunntrål og snurrevad. De fleste reketrålterne i Nordland er hjemmehørende i Meløy og Rødøy kommuner.

Andelen av snurrevadfiske i Nordland økte merkbart fra 1984 til 1986. Det er for det meste fartøyer fra Ytre Lofoten og Vesterålen som driver dette fisket. De fleste av fartøyene kommer i fra Vågan og Moskenes kommuner. Snurrevadfisket drives enten som helårsfiske eller kombineres med garn og line.

Omkring 44 prosent av driftstiden på notfiske i Nordland gjelder seinotfiske, mens andelen i 1984 var ca. 2/3. Seinotfisket har gått sterkt tilbake på grunn av svake bestander og småfallen fisk. Viktigste kommuner i seinotfisket er Meløy og Tysfjord kommuner. Den samlede notandel har imidlertid holdt seg bra oppe på grunn av økning i sildefisket om høsten som har tatt seg betydelig opp fra 1984 til 1986.

Driftstiden i juksafiske har variert en del i perioden 1980 - 1986. Andelen i 1986 var den samme som i 1984. Også i dette fisket er det Ytre Lofoten og Vesterålen som er de viktigste distrikter, med Andenes, Flakstad og Vestvågøy kommuner som de viktigste.

Bunntrålfisket ble i 1986 drevet av 18 helårsdrevne hekktrålere med en samlet driftstid på 620 driftsuker. Bunntrålfiskets andel i 1986 var den samme som i 1984. De fleste trålerne er også i 1986 hjemmehørende i Vestvågøy, Øksnes og Hadsel kommuner.

70 prosent av den totale driftstiden for helårsdrevne fiskefartøyer fra Nordland foregikk på kysten og bankene utenfor Nordland (inkl. Lofoten, Vesterålen, Salten og Helgeland), 18 prosent på kysten og bankene utenfor Finnmark og 9 prosent i Barentshavet. Det har bare vært små endringer i dette driftsmønster i perioden 1980-1986.

62 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fiskefartøyene på 13 m l.l. og over fra Nordland gjaldt fiske etter torsk og hyse, mens de tilsvarende prosenter for reker og sei i 1986 var henholdsvis 13 prosent og 9 prosent. Andelen av driftstid på de forskjellige fiskeslag har bare vært ubetydelig endret i perioden 1980-1986.

I 1986 var det 118 fartøyer på 13 m l.l. og over fra Nordland som ikke var helårsdrevne og disse hadde en samlet driftstid på 2.500 driftsuker. Dette var en nedgang på 31 fartøyer og 560 driftsuker (18 prosent) fra 1984. Alle fiskerikommuner i Nordland, bortsett fra Vevelstad, hadde også i 1984 minst ett fiskefartøy på 13 m l.l. og over som ikke var i helårsdrift. Samtidig hadde Nordland fylke fortsatt det største antall ikke-helårsdrevne fartøyer. Antall ikke-helårsdrevne fiskefartøyer fra Nordland utgjorde i 1986 23 prosent av alle registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra fylket, mot 29 prosent i 1984.

I tillegg var det 23 fartøyer på 13 m l.l. og over fra Nordland som i 1986 ikke var på fiske i det hele tatt.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Nordland fylke var:

- Line	21 prosent
- Garn	19 prosent
- Reke-trål	16 prosent
- Seinot	12 prosent
- Juksa	12 prosent
- Snurrevad	9 prosent

- Harpun	5 prosent
- Bruksvakthold	3 prosent
- Loddetrål	1 prosent
- Bunntål	1 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Nordland fylke var:

- Lofoten	46 prosent
- Finnmark, kyst	20 prosent
- Vesterålen	11 prosent
- Barentshavet	9 prosent
- Salten, Helgeland	8 prosent
- Bjørnøya, Spitsbergen	3 prosent
- Skagerrak, Nordsjøen	2 prosent
- Troms, kyst	1 prosent
- Nordland, bank	1 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Nordland fylke var:

- Torsk og hyse	56 prosent
- Reker	16 prosent
- Brisling og sild	12 prosent
- Småhval	5 prosent
- Annet	3 prosent
- Lodde	2 prosent
- Sei	2 prosent
- Lange og Brosme	1 prosent
- Blåkveite	1 prosent
- Makrell	1 prosent
- Laks	1 prosent

1.2.2.4 TRØNDELAG

TABELL 16. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1980-1986. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Redskap</u>				
Not, seinot	33	34	37	38
Garn	28	23	23	20
Reketrål	11	13	20	18
Line, autoline	9	9	5	6
Juksa	4	8	7	7
Bunntrål, industritrål	3	4	1	6
Snurrevad	8	5	3	4
Lodde-trål	-	1	1	-
Teiner, ruser	3	2	2	1
Andre	1	1	1	0
Sum	100	100	100	100

TABELL 17. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1980-1986. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Fiskeslag</u>				
Torsk	30	27	18	22
Sei	19	22	22	10
Reker	11	13	20	18
Sild og brisling	9	8	13	28
Lange og brosme	4	7	8	6
Laks	7	7	5	5
Lodde	4	6	6	2
Krabbe	3	2	2	1
Makrell	2	1	2	1
Vassild	-	3	1	5
Hyse	3	1	1	0
Andre	8	3	2	2
Sum	100	100	100	100

TABELL 18. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1980-1986.  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Fangstfelt</u>				
Trøndelag, Møre og Romsdal	73	69	66	68
Lofoten	6	8	9	9
Finnmark	7	6	4	6
Skagerrak, Nordsjøen	3	3	3	5
Salten, Helgeland	1	4	2	2
Barentshavet	5	7	10	7
Troms	-	1	2	0
Færøyane	-	1	1	1
Andre	5	1	3	2
Sum	100	100	100	100

I Trøndelagsfylkene var det i 1986 65 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 2.614 driftsuger. Dette var en nedgang på 5 fartøyer og 13 driftsuger fra 1984 til 1986. I perioden 1980-1986 har det samlet vært en nedgang på 9 fartøyer mens driftstiden gikk ned med 6 prosent i samme periode.

Sør-Trøndelag fylke hadde i 1986 44 fartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 1.786 driftsuger, en nedgang på 1 fartøyer, men en økning på 70 driftsuger (4 prosent) fra 1984. Nord-Trøndelag hadde en nedgang på 4 fartøyer og 93 driftsuger fra 1984 til 1986, (10 prosent) til i alt 21 helårsdrevne fartøyer og 828 driftsuger.

De 65 helårsdrevne fartøylene fra Trøndelagsfylkene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

- 41 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 15 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 3 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 6 fartøyer på 41 m l.l. og over

Andelen av notfiske i Trøndelagsfylkene har vært stigende i hele perioden fra 1980 til 1986. Sild- og brislingfisket var i 1986 det viktigste av notfiskeriene i Trøndelag med 62 prosent av notandelen. I 1986 var det 5 helårsdrevne ringnotsnurpere i Trøndelagsfylkene mot 8 i 1984. Rissa og Osen var de viktigste kommunene med notfiske.

Garnandelen for Trøndelagsfylkene gikk noe ned fra 1984 til 1986. Viktigste kommuner med garnfiske var Vikna i Nord-Trøndelag og Frøya i Sør-Trøndelag. Linefiskets andel i Trøndelagsfylkene gikk derimot litt opp fra 1984 til 1986 med Vikna og Afjord som de viktigste kommuner.

Også reketrålandelen i Trøndelagsfylkene gikk noe ned fra 1984 til 1986. Osen og Vikna var de viktigste kommunene.

Andelen av juksafiske i Trøndelagsfylkene var den samme i 1986 som i 1984.

68 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fiskefartøyene i Trøndelag ble benyttet til fiske på kysten og bankene utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal, 7 prosent av driftstiden i Barentshavet, 9 prosent i Lofoten og 6 prosent på kysten og bankene utenfor Finnmark.

Det var fisket etter sild og brisling som i 1986 medførte den største andel av driftstiden for fartøyene fra Trøndelagsfylkene med en andel på 28 prosent. Tilsvarende andeler for rekefisket var 18 prosent, for torsk- og hysefisket 22 prosent, sei 10 prosent, lange- og brosmefiske 6 prosent og laksefiske 5 prosent.

I 1986 var det 20 fartøyer på 13 m l.l. og over fra Trøndelagsfylkene som ikke var helårsdrevne. Disse hadde en samlet driftstid på 431 driftsuger, en nedgang på 10 fartøyer og 127 driftsuger (23 prosent) fra 1984.

I tillegg var det 12 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var i drift i fiske i det hele tatt i 1986.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fartøyene i Trøndelagsfylkene var:

- Garn	44 prosent
- Not, seinot	34 prosent
- Juksa	7 prosent
- Rekestrål	5 prosent
- Bunnstrål, industristrål	5 prosent
- Teiner, ruser	4 prosent
- Line	1 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Trøndelagsfylkene var:

- Trøndelag, Møre og Romsdal	74 prosent
- Skagerrak/Nordsjøen	15 prosent
- Lofoten	6 prosent
- Finnmark	4 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Trøndelagsfylkene var:

- Torsk og hyse	25 prosent
- Brisling og sild	23 prosent
- Laks	14 prosent
- Sei	11 prosent
- Reker	5 prosent
- Lange og Brosme	5 prosent
- Kveite	4 prosent
- Krabbe	4 prosent
- Makrell	4 prosent
- Uer	4 prosent

1.2.2.5 MØRE OG ROMSDAL

TABELL 19. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1980-1986. HELÅRSREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Redskap</u>				
Not, seinot	22	20	21	24
Line, autoline	22	22	20	21
Bunntrål, industritrål	27	24	24	26
Garn	14	18	15	11
Reketrål	4	6	10	10
Snurrevad	5	5	6	5
Lodde-trål	2	1	1	0
Juksa, harp, dorg	1	2	1	1
Harpun	2	1	1	2
Andre	1	1	1	0
Sum	100	100	100	100

TABELL 20. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1980-1986. HELÅRSREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Fiskeslag</u>				
Torsk	26	27	27	27
Lange og brosme	20	18	15	15
Sei	16	24	18	13
Makrell	2	3	4	6
Lodde	9	8	7	4
Tobis og øyepål	9	4	4	3
Reke	5	6	10	10
Sild, brisling	4	4	6	14
Hyse	1	0	2	1
Kolmule	1	1	2	3
Vassild	-	1	1	1
Brugde	1	1	1	1
Andre	6	3	3	2
Sum	100	100	100	100



TABELL 21. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1980-1986.  
HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<b>Fangstfelt</b>				
Trøndelag, Møre og Romsdal	45	39	36	31
Shetland, Orknøyene	10	12	11	14
Skagerrak, Nordsjøen	13	16	18	22
Barentshavet	12	9	8	12
Grønland, Newfoundland	3	3	3	1
Finnmark	5	14	9	9
Færøyane	3	1	1	1
Norskehavet, Jan Mayen	1	1	1	1
Troms	3	0	5	1
Lofoten	1	1	2	3
Salten, Helgeland	1	1	2	1
Bjørnøya, Spitsbergen	1	2	2	2
Andre	2	1	2	2
Sum	100	100	100	100

Det var i 1986 253 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 10.219 driftsuker. Det var 21 fartøyer færre enn i 1984, og en nedgang i driftstiden på 65 driftsuker (6 prosent). I perioden 1980-1986 var det en nedgang på 54 fartøyer (18 prosent) og 1.447 driftsuker (12 prosent).

De 253 helårsdrevne fiskefartøyene i Møre og Romsdal var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

- 72 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 54 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 49 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 78 fartøyer på 41 m l.l. og over

Industritrålerflåten i Møre og Romsdal gikk ned fra 12 fartøyer med 510 driftsuker i 1984 til 9 fartøyer med 368 driftsuker i 1986 (28 prosent).

Antallet helårsdrevne trålere med saltfiskkvote (over 200 BRT) og fabrikkskip gikk ned med 1 fartøy fra 1984 til 1986, til henholdsvis 8 og 7, mens antall ferskfisktrålere (over 200 BRT) i helårsdrift var 2, det samme som tidligere år. Den samlede driftstiden for disse tre fartøygruppene økte ubetydelig fra 731 driftsuker i 1984 til 737 driftsuker i 1986. Småtrålerne (under 200 BRT) gikk ned fra 20 fartøyer i 1984 til 16 fartøyer i 1986, mens driftstiden ble redusert fra 809 driftsuker i 1984 til 644 driftsuker i 1986 (20 prosent).

De fleste helårsdrevne industritrålere kommer fra Sunnmøre med Herøy som viktigste kommune. Småtrålerne kommer hovedsaklig fra Fræna kommune i Romsdal og Giske og Haram kommuner på Sunnmøre. De helårsdrevne "saltfisktrålerne" kommer i alt fra 5 forskjellige Sunnmørskommuner med Alesund som viktigste kommune. De 7 fabrikkskipene kommer fra i alt 5 forskjellige kommuner på Sunnmøre og 2 kommuner i Romsdal, mens begge ferskfisktrålerne kommer fra Alesund kommune.

Den samlede driftstid i notfisket økte med ca. 7 prosent fra 2.263 driftsuker i 1984 til 2.462 driftsuker i 1986. Antall helårsdrevne ringnotsnurpere med konsesjon var det samme i 1986 som i 1984 og 1982, nemlig 43 fartøyer, men driftstiden gikk litt ned fra 1.474 driftsuker i 1984 til 1.433 driftsuker i 1986, en nedgang på 3 prosent. Mer enn 2/3 av ringnotfartøyene i helårsdrift var fra Sunnmøre med Herøy kommune som den viktigste med 16 ringnotsnurpere (37 prosent av ringnotflåten i fylket).

På grunn av ekstremt dårlig seifiske i 1986 og langt bedre fiske etter sild og brisling forsvant omtrent hele den helårsdrevne seinotflåten fra 1984 til 1986. Nedgangen var fra 15 fartøyer med en driftstid på 623 driftsuker til 1 fartøy med 30 driftsuker (95 prosents reduksjon). Dette fartøyet var fra Nordmøre.

Linefisket viste totalt en liten nedgang fra 2.155 driftsuker i 1984 til 2.101 driftsuker i 1986 (3 prosent). Nedgangen i driftstiden for kystlinefisket (fartøyer under 21 m l.l.) 3 prosent fra 1984 til 1986, banklineflåten gikk ned fra 45 helårsdrevne fartøyer i 1984 til 43 fartøyer i 1986, og driftstiden ble redusert med 3 prosent. Nesten 1/2 av banklinefartøyene kommer fra Giske og Haram kommune på Sunnmøre. I alt 13 av fylkets fiskerikommuner har imidlertid et eller flere helårsdrevne banklinefartøyer.

Som følge av svikten i seinotfisket i 1986 økte deltakelsen i notfisket etter sild og brisling fra 9 fartøyer i 1984 til 17 fartøyer i 1986. Driftstiden for disse fartøyene økte fra 320 driftsuker i 1984 til 648 driftsuker i 1986 (103 prosent). De fleste av disse fartøyene var hjemmehørende på Nordmøre.

Driftstiden for fartøyene som drev garnfiske gikk ned fra 1.655 driftsuker i 1984 til 1.096 driftsuker i 1986 (34 prosent). Bare få fartøyer drev helårsfiske med garn som eneste redskap. De fleste andre fartøyer kombinerte garndrift med line og/eller snurrevad, særlig på kysten og de nære kystbankene.

Driftstiden i snurrevadfisket i Møre og Romsdal gikk ned med 13 prosent fra 602 driftsuker i 1984 til 525 driftsuker i 1986. Dette fisket drives hovedsaklig av fartøyer under 21 m l.l.

Kystrekestråling (fartøyer under 50 BRT) viste en nedgang fra 1984 til 1986. Antall fartøyer i helårsdrift gikk ned fra 14 i 1984 til 10 i 1986, og driftstiden gikk ned fra 569 driftsuker til 397 driftsuker. Omkring 25 prosent av driftstiden på rekefiske foregikk på feltene på Finnmarkskysten, bankene utenfor Finnmark og i Barentshavet. De fleste av fartøyene drev ren rekestrålfiske på helårsbasis. 6 av fartøyene var hjemmehørende på Nordmøre mens 4 fartøyer kom fra Romsdal og 4 fartøyer fra Sunnmøre.

Havfiske etter reker foregår for det meste med større fartøyer (over 50 BRT) i Barentshavet og fjernere farvann. Det var i 1986 11 frysestrålere i Møre og Romsdal som produserer ferdige konsumpakninger av reke om bord. Dette var 1 fartøy mer enn i 1984. Disse rekefrysestrålerne har også anledning til å ta opp den norske kvote av reker ved Grønland, noe som stort sett holder til en tur dit pr. år. Samlet driftstid for disse rekefrysestrålerne gikk opp fra 417 driftsuker i 1984 til 480 driftsuker i 1986 (15 prosent økning). 10 av disse fartøyene var hjemmehørende på Sunnmøre.

De andre havrekestrålere fisket stort sett i Barentshavet og deltakelsen i denne gruppen fra Møre og Romsdal økte fra 4 fartøyer med 151 driftsuger i 1984 til 6 fartøyer med 219 driftsuger i 1986 (45 prosent).

Langtidstrenden fra 1980 til 1986 viste at andelen av driftstid på rekestråling gikk merkbart opp, mens driftstiden for de andre redskapstyper varierer noe fra år til år.

Av samlet driftstid for helårsdrevne fiskefartøyer fra Møre og Romsdal foregikk 31 prosent på fiskefelter på kysten og bankene utenfor Møre og Romsdal og Trøndelagsfylkene, mens 36 prosent foregikk i Nordsjøen/Skagerrak og rundt De britiske øyer, 23 prosent i Barentshavet og ved Finnmarkskysten og bare 1 prosent i fjernere farvann som f.eks. ved Grønland og Newfoundland.

Fisket etter torsk og hyse utgjorde 28 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fiskefartøyene fra Møre og Romsdal, sei 13 prosent, lange og brosme 15 prosent, reker 10 prosent, makrell, brisling og sild 20 prosent, lodde 6 prosent og tobis, øyepål og kolmule til sammen 4 prosent.

I perioden 1980-1986 svingte andelen av de forskjellige fiskeslag en del, men et vesentlig trekk i bildet var økt andel av reke, makrell, kolmule, sild og brisling på bekostning av lodde, tobis/øyepål og lange/brosme.

I 1986 var det 37 ikke-helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i Møre og Romsdal fylke med en samlet driftstid på 760 driftsuger. Dette var en nedgang på 10 fartøyer og 128 driftsuger (14 prosent) fra 1984.

I alt 16 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over var ikke i drift som fiskefartøyer i 1986.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Møre og Romsdal fylke var:

- Bunntrål, industritrål	39 prosent
- Not, seinot	22 prosent
- Rekestrål	13 prosent
- Line	9 prosent
- Snurrevad	6 prosent
- Juksa, Harp	4 prosent
- Garn	4 prosent
- Harpun	4 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Møre og Romsdal fylke var:

- Møre og Romsdal, Trøndelag,	33 prosent
- Barentshavet	19 prosent
- Skagerrak, Nordsjøen	16 prosent
- Finnmark	12 prosent
- Bjørnøya, Spitsbergen	7 prosent
- Shetland, Orknøyene	6 prosent
- Salten, Helgeland	2 prosent
- Norskehavet, Jan Mayen	2 prosent
- Lofoten	2 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøylene fra Møre og Romsdal fylke var:

- Torsk og hyse	31 prosent
- Skjell	17 prosent
- Sild og brisling	16 prosent
- Reke	13 prosent
- Øyepål, tobis, kolmule	6 prosent
- Brugde	4 prosent
- Sei	4 prosent
- Makrell	4 prosent
- Lodde	2 prosent
- Stavsild/vassild	2 prosent

#### 1.2.2.6 SOGN OG FJORDANE

TABELL 22. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1980-1986. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Redskap</u>				
Line, autoline	27	26	26	34
Not, seinot	34	41	42	40
Garn	25	22	21	16
Bunntrål, industritrål	6	3	3	5
Reketrål	4	3	5	3
Snurrevad	1	1	1	1
Juksa, dorg, harp	2	2	1	1
Teiner, ruser	0	-	1	-
Andre	1	2	0	0
Sum	100	100	100	100

TABELL 23. DRIFTSTID I PROSENT FORDELTE PÅ FISKESLAG 1980-1986.  
HELÅRSREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Fiskeslag</u>				
Lange og brosme	25	24	18	25
Pigghå	6	1	2	0
Sei	27	32	30	12
Sild og brisling	7	9	14	23
Tobis og øyepål	4	1	1	1
Makrell	5	4	4	7
Reker	4	3	5	3
Torsk	15	18	22	27
Lodde	4	3	1	2
Størje	2	1	1	0
Andre	1	4	2	0
Sum	100	100	100	100

TABELL 24. DRIFTSTID I PROSENT FORDELTE PÅ FANGSTFELT 1980-1986.  
HELÅRSREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Fangstfelt</u>				
Sogn og Fjordane,				
Hordaland	46	54	51	32
Skagerrak, Nordsjøen	18	11	14	16
Shetland, Orknøyene	18	21	12	22
Finnmark	-	3	5	11
Barentshavet	4	4	2	1
Trøndelag, Møre	7	4	8	12
Lofoten	2	1	2	3
Troms	1	1	2	1
Vesterålen	0	-	1	0
Grønland, Newfoundland	1	-	3	1
Andre	3	1	0	1
Sum	100	100	100	100

I Sogn og Fjordane var det i 1986 84 helårsrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. med en samlet driftstid på 3.400 driftsuger. Dette var en nedgang på 22 fartøyer og 958 driftsuger (22 prosent) fra 1984 til 1986. Fra 1980 til 1986 gikk antall helårsrevne fiskefartøyer i fylket ned med 22 og driftstiden med 666 driftsuger (16 prosent).

De 84 helårsdrevne fiskefartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

- 40 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 10 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 24 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 10 fartøyer på 41 m l.l. og over.

Driftstiden på notfiske var i 1986 1.359 driftsuger mot 1.845 driftsuger i 1984, en nedgang på 26 prosent. I 1986 benyttet de helårsdrevne fiskefartøyene fra Sogn og Fjordane not i hele 40 prosent av samlet driftstid. Innen notfiskeriene kunne 22 prosent av driftstiden henføres til seinotfisket, 23 prosent til ringnotfiskeriene og 55 prosent til sild- og brislingfisket. Deltakelsen i sild- og brislingfisket økte betydelig fra 1984 til 1986 fra 10 fartøyer i 1984 til 19 fartøyer i 1986, mens deltakelsen i seinotfisket ble redusert fra 31 fartøyer i 1984 til 9 fartøyer i 1986.

Samlet driftstid på linefiske i Sogn og Fjordane økte med snau 2 prosent fra 1.130 driftsuger i 1984 til 1.148 driftsuger i 1986. Over 90 prosent av driftstiden henføres til de store banklinefartøyene som driver fiske ved Shetland/Orknøyene og i Barentshavet. Denne flåten økte fra 22 fartøyer i 1984 til 25 fartøyer i 1986. Banklinefisket var en av to grupper fra Sogn og Fjordane der deltakelsen økte merkbart både i antall driftsuger og i antall fartøyer. Redskapens relative andel i fylket økte også betydelig fra en andel på 26 prosent i 1984 til 34 prosent i 1986.

Deltakelsen i bunntrål- og industritrålfisket økte med 1 fartøy fra 3 i 1984 til 4 fartøyer i 1986. Driftstiden økte med 37 prosent fra 131 driftsuger i 1984 til 180 driftsuger i 1986.

Driftstiden på garnfisket gikk ned fra 901 driftsuger i 1984 til 540 driftsuger i 1986 (40 prosent). Nedgangen kan henføres både til kystflåten og til garnfisket i Nordsjøen.

Driftstiden i reketrålfisket gikk drastisk ned fra 204 driftsuger i 1984 til 90 driftsuger i 1986. (44 prosent) og deltakelsen redusert fra 5 fartøyer i 1984 til 2 kystreketrålere i 1986.

I perioden 1980-1986 var det en del svingninger innen de enkelte redskapsgrupper, men det mest markante trekk var en nedgang i garn- og bunntrålfisket og en tilsvarende økning i line- og notfisket.

Av driftstiden foregikk 44 prosent på kysten og bankene utenfor Hordaland/Sogn og Fjordane/Møre og Romsdal og Trøndelagsfylkene, 38 prosent i Nordsjøen/Skagerrak og omkring De britiske øyer og 12 prosent i Barentshavet og på kysten og bankene utenfor Finnmark. I perioden 1980-1986 kan en merke bl.a. en forskyvning av fisket fra Skagerrak/Nordsjøen til Møre og Romsdal/Trøndelagskysten.

I 1986 utgjorde driftstiden på seifisket bare 12 prosent av samlet driftstid for fartøyene i Sogn og Fjordane mot en andel på 3 prosent i 1984. Driftstiden etter torsk og hyse utgjorde nå 27 prosent, makrell, sild og brisling 30 prosent, lange og brosme 25 prosent og reker 3 prosent.

I perioden 1980-1986 er fisket etter pigghå, øyepål og tobis betydelig redusert og fisket etter torsk, sild og brisling betydelig økt. Det har vært en merkbart overgang fra pigghåfiske for de typiske banklinefartøyene sesongfiskeri med garn etter torsk og sei i Nordsjøen til sesongfiskeri med

line etter torsk i Barentshavet.

Ifølge kartleggingen var det 1986 10 ikke-helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i fylket med en samlet driftstid på 200 driftsuger. Dette er en nedgang på 7 fartøyer og 104 driftsuger (34 prosent) fra 1984 til 1986.

I 1986 var det 13 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra Sogn og Fjordane som ikke var i bruk som fiskefartøyer.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Sogn og Fjordane fylke var:

- Garn	58 prosent
- Not, seinot	42 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Sogn og Fjordane fylke var:

- Hordaland, Sogn og Fjordane	64 prosent
- Møre og Romsdal, Trøndelag	22 prosent
- Lofoten	14 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Sogn og Fjordane fylke var:

- Torsk og hyse	44 prosent
- Sild og brisling	31 prosent
- Lange og brosme	13 prosent
- Makrell	7 prosent
- Sei	5 prosent

#### 1.2.2.7 HORDALAND

TABELL 25. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1980-1986. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Redskap</u>				
Not, seinot	50	52	47	51
Bunntrål, industritrål	20	21	19	18
Harpun	3	3	5	4
Line, autoline	6	3	4	5
Reketrål	9	9	11	13
Garn	7	10	9	6
Juksa, dorg, harp	0	1	2	2
Lodde-trål	4	1	2	0
Andre	1	0	1	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 26. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1980-1986. HELÅRSREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Fiskeslag</u>				
Tobis og øyepål	19	15	13	10
Makrell	11	10	11	13
Lodde	16	17	14	5
Sild og brisling	19	18	19	31
Småhval og brugde	2	3	5	4
Reker	9	9	11	12
Sei	8	14	10	5
Torsk	4	5	9	11
Lange og brosme	2	2	2	2
Kolmule	4	5	4	6
Pigghå	3	1	1	0
Andre	3	1	1	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 27. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1980-1986. HELÅRSREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Fangstfelt</u>				
Skagerrak, Nordsjøen	39	29	34	46
Sogn og Fjordane,				
Hordaland,	32	34	31	29
Barentshavet	17	18	14	2
Finnmark	1	1	2	1
Shetland, Orknøyene	3	10	7	9
Norskehavet, Jan Mayen	-	2	2	2
Trøndelag, Møre	4	4	7	7
Lofoten	0	1	1	0
Andre	4	1	2	2
Sum	100	100	100	100

I Hordaland var det i 1986 92 helårsrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 3.643 driftsuger. Dette var en nedgang på 23 fartøyer og 737 driftsuger (17 prosent) fra 1984 til 1986. I perioden 1980-1986 gikk antall helårsrevne fartøyer opp med 1 fartøy mens driftstiden gikk opp med 407 driftsuger (13 prosent).



De 92 helårsdrevne fiskefartøyene fordeler seg på følgende størrelsesgrupper:

- 41 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 13 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 7 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 31 " " 41 m l.l. og over.

Fartøyer fra Hordaland som drev helårsfiske med not/seinot som viktigste redskap, hadde i 1986 en driftstid på 1.852 driftsuker mot 2.055 driftsuker i 1984 (en nedgang på 10 prosent). Ringnotflåten som gikk ned fra 39 helårsdrevne fartøyer i 1984 til 32 fartøyer i 1986, representerte i alt 54 prosent av driftstiden i notfisket i Hordaland, sild- og brislingflåten sto for 36 prosent og seinotflåten for 10 prosent.

Av fylkets helårsdrevne ringnotflåte var 14 fartøyer hjemmehørende i Austevoll kommune. Det er karakteristisk for denne kommunen at den gjennomgående har de største fartøyene i fylket.

Industrietrålerflåten i Hordaland har fortsatt sitt tyngdepunkt i Bømlo kommune hvor 9 av 10 helårsdrevne fartøyer hører hjemme. Driftstiden i bunntrål-/industrietrålfisket gikk ned med 15 prosent fra 807 driftsuker i 1984 til 603 driftsuker i 1986.

Driftstiden i reketrål-fisket gikk ned med 4 prosent fra 477 driftsuker i 1984 til 459 driftsuker i 1986.

5 fartøyer hadde i 1986 en driftstid på småhval- og brugdefangst på 130 driftsuker, mens det i 1984 var 10 fartøyer som drev 229 driftsuker, en nedgang på 43 prosent. De 5 fartøyene i 1986 hadde industrietrål, loddetrål, sildnot og reketrål som redskapskombinasjoner. 4 av fartøyene var hjemmehørende i Nordhordland (3 fra Øygarden og 1 fra Fedje kommuner) mens det 5. fartøyet kom fra Bømlo kommune.

I perioden 1980-1986 var det en markert nedgang i andelen av driftstid på loddetråling, mens andelene på reketråling gikk merkbart opp.

46 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fiskefartøyene på 13 m l.l. og over fra Hordaland foregikk på feltene i Nordsjøen/Skagerrak og rundt De britiske øyer, 29 prosent utenfor kysten av Hordaland og Sogn og Fjordane, mens 13 prosent foregikk i Barentshavet og utenfor kysten av Finnmark.

31 prosent av driftstiden gikk med til fiske etter sild og brisling, 5 prosent til lodde, 10 prosent til tobis og øyepål, 12 prosent til reke, 13 prosent til makrell, 15 prosent til sei, 11 prosent til torsk og 6 prosent til kolmule. Det var i perioden 1980-1986 en forskyvning fra tobis, øyepål og lodde til sild, brisling, torsk og reke.

I 1986 var det 17 fiskefartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var helårsdrevne. Disse fartøyene hadde en samlet driftstid på 339 driftsuker. Dette var en nedgang på 18 fartøyer og 82 driftsuker (19 prosent) fra 1984.

I tillegg var det i 1986 12 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra Hordaland fylke som ikke var i drift som fiskefartøyer.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Hordaland fylke var:

- Not, seinot	45 prosent
- Juksa, dorg	14 prosent
- Bunntrål, industritrål	14 prosent
- Reke trål	11 prosent
- Garn	10 prosent
- Harpun	6 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Hordaland fylke var:

- Skagerrak, Nordsjøen	38 prosent
- Hordaland, Sogn og Fjordane	33 prosent
- Møre og Romsdal, Trøndelag,	14 prosent
- Finnmark	6 prosent
- Norskehavet/Jan Mayen	5 prosent
- Bjørnøya	3 prosent
- Island	1 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Hordaland fylke var:

- Sild og brisling	30 prosent
- Torsk og hyse	19 prosent
- Makrell	12 prosent
- Reker	11 prosent
- Tobis og øyepål	8 prosent
- Brugde, småhval	6 prosent
- Skjell	6 prosent
- Sei	4 prosent
- Lodde	3 prosent

#### 1.2.2.8 ROGALAND

TABELL 28. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1980-1986. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1980	1982	1984	1986
<u>Redskap</u>				
Bunntrål, industritrål	37	30	32	40
Reke trål	34	40	41	38
Not, seinot	12	12	12	14
Garn	9	9	6	3
Lodde trål	2	3	4	0
Partrål	2	3	0	1
Snurrevad	3	1	3	3
Andre	1	2	2	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 29. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1980-1986. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1980	1982	1984	1986
<u>Fiskeslag</u>				
Tobis og øyepål	37	30	29	24
Reker	34	40	41	38
Makrell	8	6	6	4
Sild og brisling	6	6	7	8
Lodde	5	6	5	1
Torsk	5	9	8	16
Sei	3	2	2	5
Andre	2	1	2	4
Sum	100	100	100	100

TABELL 30. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1980-1986. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1980	1982	1984	1986
<u>Fangstfelt</u>				
Skagerrak, Nordsjøen	53	55	60	38
Rogaland,	36	33	25	55
Finnmark	4	3	8	-
Barentshavet	4	4	3	2
Trøndelag, Møre.	1	3	2	3
Sogn og Fjordane, Hord.	1	1	2	1
Andre	1	1	0	1
Sum	100	100	100	100

I 1986 var det i Rogaland fylke 102 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 4.364 driftsuger. Dette var 35 fartøyer og 1368 driftsuger (24 prosent) mindre enn i 1984. I perioden 1980-1986 gikk antall helårsdrevne fiskefartøyer i Rogaland ned med 39 fartøyer, mens driftstiden i samme periode ble redusert med 1.590 driftsuger (27 prosent).

De 102 helårsdrevne fiskefartøyene fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

- 49 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 25 " " 21 og 30,9 m l.l.
- 21 " " 31 og 40,9 m l.l.
- 7 fartøyer på 41 m l.l. og over.

Reketrål hadde i 1986 en andel på 38 prosent. I alt 42 helårsdrevne fiskefartøyer med til sammen 1.827 driftsuger deltok i rekefiskeriene i 1986, mens 56 fartøyer med 2.359 driftsuger deltok i 1984. Det var altså en nedgang på 14 reketrålere og 532 driftsuger (23 prosent) fra 1984 til 1986.

Industrietrålerflåten i Rogaland gikk ned fra 47 helårsdrevne fartøyer i 1984 til 41 fartøyer i 1986, mens driftstiden økte fra 1.670 driftsuker i 1984 til 1.729 driftsuker i 1986 (en økning på 4 prosent). Mer enn halvparten (59 prosent) av alle industrietrålerne i Rogaland kom fra Karmøy kommune.

I notfiskeriene deltok det i 1986 14 fartøyer med en driftstid på til sammen 591 driftsuker mot 19 fartøyer og 704 driftsuker i 1984. Dette var en nedgang på 5 fartøyer og 113 driftsuker (16 prosent) fra 1984 til 1986. Av driftstiden i notfisket i 1986 kunne 39 prosent henføres til sild- og brislingfisket, 37 prosent til ringnotfiskeriene og 24 prosent til seinotfisket. 3 av de 6 helårsdrevne ringnotsnurperne hørte hjemme i Karmøy kommune.

I perioden 1980-1986 var det en del svingning i deltakelsen i de ulike fiskerier i Rogaland uten noen særlig langsiktig utviklingstrend.

38 prosent av driftstiden for de helårsdrevne Rogalandsfartøyene foregikk på feltene i Skagerrak/Nordsjøen og ved Skagerrakkysten, 55 prosent på kysten av Rogaland og 2 prosent i Barentshavet og utenfor kysten av Finnmark. Det var en viss svingning i andelene av driftstid på de ulike feltene i perioden 1980-1986 uten at noen særlig utviklingstrend kan trekkes. Det er grunn til å anta at avgrensningen mellom kystfiske utenfor Rogaland og fiske i Skagerrak/Nordsjøen kan by på problemer og at de reelle tall er jevnere enn oppgitt i undersøkelsen.

Rekefisket utgjorde 38 prosent av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene mens fisket etter øyepål og tobis (industrietrålfisket) utgjorde 24 prosent. Resten av driftstiden var fordelt på fiske etter torsk med 16 prosent, sild- og brislingfiske med 8 prosent, makrellfisket med 4 prosent og seifisket med 5 prosent. I perioden 1980-1986 gikk andelen av driftstid på tobis- og øyepålfisket klart ned, mens andelen i torskefisket gikk markert opp.

I 1986 var det 23 fiskefartøyer som ikke var i helårsdrift. Disse fartøyene hadde en samlet driftstid på 446 driftsuker. Dette var en økning på 5 fartøyer og 119 driftsuker (36 prosent) fra 1984.

I tillegg var det i 1986 9 registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over fra Rogaland som ikke var i drift som fiskefartøyer.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Rogaland fylke var:

- Rekestrål	41 prosent
- Not, seinot	22 prosent
- Garn	15 prosent
- Industrietrål	11 prosent
- Teiner, ruser	3 prosent
- Harp, dorg	3 prosent
- Line	2 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Rogaland fylke var:

- Rogaland,	64 prosent
- Skagerrak, Nordsjøen	20 prosent

- Møre og Romsdal, Trøndelag,	10 prosent
- Hordaland, Sogn og Fjordane	5 prosent
- Norskehavet, Jan Mayen	1 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Rogaland fylke var:

- Reker	41 prosent
- Sild, brisling	16 prosent
- Makrell	14 prosent
- Tobis og øyepål	11 prosent
- Sei	8 prosent
- Torsk og hyse	4 prosent
- Ål	3 prosent
- Pigghå	1 prosent
- Småhval	1 prosent

#### 1.2.2.9 AGDER/ØSTLANDET

TABELL 31. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ REDSKAP 1980-1986. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

År	1980	1982	1984	1986
<u>Redskap</u>				
Rekestrål	74	79	79	83
Bunnstrål, industristrål	4	4	3	3
Not	9	7	7	7
Garn	10	8	5	4
Krepstrål	-	-	3	2
Dorg, harp	1	1	2	1
Andre	2	1	1	0
Sum	100	100	100	100

TABELL 32. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FISKESLAG 1980-1986. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Fiskeslag</u>				
Reker	74	79	79	83
Tobis, øyepål	4	4	3	3
Sild og brisling	7	6	6	6
Makrell	9	7	4	3
Torsk	2	4	3	2
Kreps	-	-	3	2
Lodde	0	0	1	-
Andre	4	-	1	1
Sum	100	100	100	100

TABELL 33. DRIFTSTID I PROSENT FORDELT PÅ FANGSTFELT 1980-1986. HELÅRSDREVNE FARTØYER.

Ar	1980	1982	1984	1986
<u>Fangstfelt</u>				
Skagerrakkysten	64	84	75	73
Skagerrak, Nordsjøen	35	15	19	26
Barentshavet	-	-	1	0
Finnmark,	-	1	3	-
Lofoten	-	-	1	1
Andre	1	0	1	-
Sum	100	100	100	100

I Agderfylkene og på Østlandet var det i 1986 i alt 148 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 6.383 driftsuker. Dette var en nedgang på 29 fartøyer og 1.501 driftsuker (19 prosent) fra 1984. I perioden 1980-1986 var det en nedgang på 14 fartøyer og 464 driftsuker (7 prosent).

De 148 helårsdrevne fiskefartøyene fordelte seg størrelsesmessig:

- 135 fartøyer mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 13 " " 21 og 30,9 m l.l.

De 148 fartøyene var hjemmehørende i følgende fylker innen regionen:

- Vest-Agder 62 fartøyer (1984:77)
- Aust-Agder 16 fartøyer (1984:16)
- Telemark 9 fartøyer (1984:12)
- Vestfold 14 fartøyer (1984:18)
- Buskerud 2 fartøyer (1984: 4)
- Oslo 1 fartøy (1984: 1)

- Akershus	4 fartøyer	(1984: 4)
- Østfold	40 fartøyer	(1984:45)

I Agderfylkene utgjorde reketraling hele 85 prosent av driftstiden, mens resten av driftstiden fordelte seg på garnfiske etter makrell og torsk 6 prosent, industritrålfiske 5 prosent, notfiske etter makrell, sild og brisling 2 prosent og dorgfiske etter makrell 2 prosent.

99 prosent av driftstiden for Agderfartøyene foregikk på feltene i Skagerrak/Nordsjøen og langs Skagerrakkysten og 1 prosent av driftstiden foregikk i Lofoten. Flekkefjord og Kristiansand er fortsatt de kommuner som har flest antall helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i Agderfylkene.

I Østlandsområdet er det Østfold som er viktigste fiskerifylke med 57 prosent av de helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over i denne regionen. 81 prosent av samlet driftstid for Østlandsfartøyene foregikk på reketraling, 12 prosent på notfiske etter sild og brisling, 4 prosent på trålfiske etter kreps og 1 prosent på garnfiske etter torsk og makrell.

I perioden 1980-1986 gikk deltakelsen i garnfisket ned mens andelen for reketraling gikk markert opp for hele området.

Vel 98 prosent av driftstiden for fartøyene fra Østlandsområdet foregikk på Skagerrakkysten og i Skagerrak/Nordsjøen (inkl. Kattegat).

I 1986 var det i Agderfylkene og i Østlandsområdet til sammen 24 ikke-helårsdrevne fiskefartøyer med en samlet driftstid på 484 driftsuker. Dette var en økning på 5 fartøyer og 188 driftsuker (64 prosent) fra 1984.

I tillegg var det 20 registrerte fiskefartøyer i hele regionen som ikke var i drift som fiskefartøyer i 1986.

Viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Agder/Østlandsregionen var:

- Reketral	82 prosent
- Garn	12 prosent
- Not, seinot	4 prosent
- Dorg	2 prosent

Viktigste fangstområde for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene fra Agder/Østlandsregionen var:

- Skagerrak/Nordsjøen	92 prosent
- Lofoten	6 prosent
- Trøndelag, Møre og Romsdal	2 prosent

Viktigste fiskeslag for de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene i Agder/Østlandsregionen var:

- Reker	82 prosent
- Torsk og hyse	8 prosent.
- Makrell	6 prosent
- Sild, brisling	4 prosent

1.2.3 FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI I BUDSJETTNEMNDAS  
LØNSOMHETSUNDERSØKELSER FOR FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER



KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1986  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG  
INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater																																						
001	13 - 20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark.	<table> <tr> <td>Antall fartøyer:</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>Total driftstid:</td> <td>2370 uker</td> </tr> <tr> <td>Viktigste redskap:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>    Snurrevad</td> <td>56%</td> </tr> <tr> <td>    Garn</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>    Line</td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>    Juksa</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Viktigste fangstområde:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>    Finnmark kyst</td> <td>95%</td> </tr> <tr> <td>    Lofoten</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Viktigste fiskeslag:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>    Torsk og hyse</td> <td>93%</td> </tr> <tr> <td>    Sei</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>    Reker</td> <td>3%</td> </tr> </table>	Antall fartøyer:	61	Total driftstid:	2370 uker	Viktigste redskap:		Snurrevad	56%	Garn	28%	Line	9%	Juksa	4%	Viktigste fangstområde:		Finnmark kyst	95%	Lofoten	2%	Viktigste fiskeslag:		Torsk og hyse	93%	Sei	3%	Reker	3%										
Antall fartøyer:	61																																								
Total driftstid:	2370 uker																																								
Viktigste redskap:																																									
Snurrevad	56%																																								
Garn	28%																																								
Line	9%																																								
Juksa	4%																																								
Viktigste fangstområde:																																									
Finnmark kyst	95%																																								
Lofoten	2%																																								
Viktigste fiskeslag:																																									
Torsk og hyse	93%																																								
Sei	3%																																								
Reker	3%																																								
002	13 - 20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Troms.	<table> <tr> <td>Antall fartøyer:</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Total driftstid:</td> <td>1862 uker</td> </tr> <tr> <td>Viktigste redskap:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>    Garn</td> <td>66%</td> </tr> <tr> <td>    Snurrevad</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>    Line</td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>    Rekestrål</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>    Juksa</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Viktigste fangstområde:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>    Troms kyst</td> <td>72%</td> </tr> <tr> <td>    Finnmark kyst</td> <td>22%</td> </tr> <tr> <td>    Lofoten</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Viktigste fiskeslag:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>    Torsk og hyse</td> <td>79%</td> </tr> <tr> <td>    Sei</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>    Reker</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>    Sild</td> <td>3%</td> </tr> </table>	Antall fartøyer:	50	Total driftstid:	1862 uker	Viktigste redskap:		Garn	66%	Snurrevad	12%	Line	9%	Rekestrål	4%	Juksa	3%	Viktigste fangstområde:		Troms kyst	72%	Finnmark kyst	22%	Lofoten	5%	Viktigste fiskeslag:		Torsk og hyse	79%	Sei	12%	Reker	4%	Sild	3%				
Antall fartøyer:	50																																								
Total driftstid:	1862 uker																																								
Viktigste redskap:																																									
Garn	66%																																								
Snurrevad	12%																																								
Line	9%																																								
Rekestrål	4%																																								
Juksa	3%																																								
Viktigste fangstområde:																																									
Troms kyst	72%																																								
Finnmark kyst	22%																																								
Lofoten	5%																																								
Viktigste fiskeslag:																																									
Torsk og hyse	79%																																								
Sei	12%																																								
Reker	4%																																								
Sild	3%																																								
003	13 - 20,9 meter	Garn-, juksa- og snurrevadfiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Nordland.	<table> <tr> <td>Antall fartøyer:</td> <td>179</td> </tr> <tr> <td>Total driftstid:</td> <td>6916 uker</td> </tr> <tr> <td>Viktigste redskap:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>    Garn</td> <td>41%</td> </tr> <tr> <td>    Snurrevad</td> <td>31%</td> </tr> <tr> <td>    Juksa</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>    Not</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>    Line</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Viktigste fangstområde:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>    Lofoten</td> <td>43%</td> </tr> <tr> <td>    Vesterålen</td> <td>26%</td> </tr> <tr> <td>    Finnmark kyst</td> <td>21%</td> </tr> <tr> <td>    Salten og Helgeland</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Viktigste fiskeslag:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>    Torsk og hyse</td> <td>71%</td> </tr> <tr> <td>    Sei</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>    Sild</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>    Laks</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>    Blåkveite</td> <td>3%</td> </tr> </table>	Antall fartøyer:	179	Total driftstid:	6916 uker	Viktigste redskap:		Garn	41%	Snurrevad	31%	Juksa	13%	Not	6%	Line	4%	Viktigste fangstområde:		Lofoten	43%	Vesterålen	26%	Finnmark kyst	21%	Salten og Helgeland	8%	Viktigste fiskeslag:		Torsk og hyse	71%	Sei	10%	Sild	8%	Laks	3%	Blåkveite	3%
Antall fartøyer:	179																																								
Total driftstid:	6916 uker																																								
Viktigste redskap:																																									
Garn	41%																																								
Snurrevad	31%																																								
Juksa	13%																																								
Not	6%																																								
Line	4%																																								
Viktigste fangstområde:																																									
Lofoten	43%																																								
Vesterålen	26%																																								
Finnmark kyst	21%																																								
Salten og Helgeland	8%																																								
Viktigste fiskeslag:																																									
Torsk og hyse	71%																																								
Sei	10%																																								
Sild	8%																																								
Laks	3%																																								
Blåkveite	3%																																								

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1986  
 SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG  
 INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
004	13 - 20,9 meter	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt kombinasjon med småhvalfangst. Finnmark, Troms.	Antall fartøyer: 27 Total driftstid: 1031 uke Viktigste redskap: Line 66% Garn 23% Juksa 4% Autoline 3% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 58% Troms kyst 40% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 94% Sei 2% Blåkveite 2%
005	13 - 20,9 meter	Linefiske, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjon med småhvalfangst. Nordland.	Antall fartøyer: 69 Total driftstid: 2689 uke Viktigste redskap: Line 81% Juksa 9% Garn 7% Viktigste fangstområde: Lofoten 53% Finnmark kyst 25% Vesterålen 11% Salten, Helgeland 8% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 90% Lange og brosme 4% Sild 3%
006	13 - 20,9 meter	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.	Antall fartøyer: 25 Total driftstid: 991 uke Viktigste redskap: Garn 47% Not 19% Juksa 17% Snurrevad 8% Line 4% Autoline 4% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 72% Lofoten 18% Finnmark kyst 9% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 47% Sild 16% Laks 12% Lange og brosme 9% Sei 7% Brisling 3%

TABELL 34 (forts.) KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1986. SAMLET DRIFTSTID I UKER FØRDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
007	13 - 20,9 meter	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc. Unntatt småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Sør-Norge.	Antall fartøyer:	66
			Total driftstid:	2627 uke
			Viktigste redskap:	
			Garn	47%
			Snurrevad	20%
			Line	14%
			Not	3%
			Dorg	4%
			Juksa	3%
			Viktigste fangstområde:	
			Trøndelag, Møre og Romsdal	48%
			Sogn og Fjordane, Hordaland	16%
			Lofoten	11%
			Skagerrak/Nordsjøen	10%
			Rogaland	6%
			Finnmark	6%
			Viktigste fiskeslag:	
			Torsk og hyse	61%
			Lange og brosme	14%
			Makrell	9%
			Sild	9%
			Sei	3%
008	21 meter og over	Linefiske etter lange, brosme, pigghå, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene og i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt De britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst. Sør-Norge.	Antall fartøyer:	72
			Total driftstid:	3067 uker
			Viktigste redskap:	
			Autoline	81%
			Line	14%
			Garn	5%
			Viktigste fangstområde:	
			Shetland/Orknøyene/Færøyane	56%
			Barentshavet	24%
			Trøndelag, Møre og Romsdal	7%
			Nordsjøen	4%
			Viktigste fiskeslag:	
			Lange og brosme	63%
			Torsk og hyse	31%
			Sei	3%

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
009	21 meter og over	Bankfiske med line, garn og bunntål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskap i mindre deler av året, unntatt småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Garn Snurrevad Autoline Reketrål Bunntål Seinot Not Viktigste fangstområde: Finnmark Troms Lofoten Vesterålen Barentshavet Salten, Helgeland Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse Sei Reker Sild	31 1223 uke 35% 17% 15% 9% 7% 5% 5% 33% 25% 12% 9% 6% 5% 70% 12% 9% 6%
010	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Seinot Garn Not Snurrevad Viktigste fangstområde: Salten/Helgeland Finnmark kyst Lofoten Troms Viktigste fiskeslag: Sei Torsk og hyse Sild	19 833 uker 67% 11% 10% 6% 52% 30% 13% 3% 68% 20% 9%
011	13 meter og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Sør-Norge.	Antall fartøyer: Total driftstid: Viktigste redskap: Seinot Not Garn Viktigste fangstområde: Sogn og Fjordane, Hordaland Trøndelag, Møre og Romsdal Rogaland Viktigste fiskeslag: Sei Sild Brisling Torsk og hyse	18 742 uker 62% 35% 3% 46% 35% 15% 62% 24% 7% 3%

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1986  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG  
INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
012	Under 50 BRT	Ren reketråling. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 60 Total driftstid: 2303 uke Viktigste redskap: Reketrål 100% Viktigste fangstområde: Salten/Helgeland 31% Troms kyst 29% Finnmark kyst 25% Trøndelag, Møre og Romsdal 7% Viktigste fiskeslag: Reker 100%
013	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner unntatt i kombinasjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 48 Total driftstid: 1850 uker Viktigste redskap: Reketrål 70% Garn 14% Not 5% Juksa 4% Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 31% Troms kyst 26% Salten/Helgeland 23% Barentshavet 7% Lofoten 5% Trøndelag, Møre og Romsdal 5% Viktigste fiskeslag: Reker 70% Torsk og hyse 20% Sild 5%
014	Under 50 BRT	Ren reketråling. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 140 Total driftstid: 5998 uker Viktigste redskap: Reketrål 100% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 69% Rogaland 22% Sogn og Fjordane, Hordaland 4% Viktigste fiskeslag: Reker 100%

TABELL 34 (forts.)

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1986  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRADE OG FISKESLAG  
INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
015	Under 50 BRT	Reketråling med kombinasjoner, unnatt i kombinasjon med småhvalfangst og makrellfiske. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge.	Antall fartøyer 22 Total driftstid: 900 uke Viktigste redskap: Reketrål 72% Krepstrål 12% Industrietrål 6% Snurrevad 3% Not 3% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 69% Rogaland 23% Sogn og Fjordane, Hordaland 4% Viktigste fiskeslag: Reker 72% Kreps 12% Torsk og hyse 6% Tobis, syepål 6%
016	Under 50 BRT	Kombinasjonsdrift makrellfiske/reketråling. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Sør-Norge.	Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 853 uker Viktigste redskap: Reketrål 71% Garn 14% Dorg 11% Not 2% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 82% Rogaland 18% Viktigste fiskeslag: Reker 71% Makrell 26%
017	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Rekefrysetrålere med rekekvote for fiske i grønlandske farvann. Reketråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet.	Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 807 uker Viktigste redskap: Reketrål 95% Bunnetrål 5% Viktigste fangstområde: Barentshavet 50% Bjørnøya/Spitsbergen 31% Grønland 13% Norskehavet/Jan Mayen 3% Viktigste fiskeslag: Reker 95% Torsk og hyse 2% Skjell 2%

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1986  
 SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG  
 INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
018	50 BRT og over	Annet havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Andre havrekestrålere. Rekestråling skal utgjøre minst 50% av driftstiden. Hele landet.	Antall fartøyer: 106 Total driftstid: 4221 uker Viktigste redskap: Rekestrål 80% Garn 6% Bunnstrål 5% Not 4% Viktigste fangstområde: Barentshavet 37% Bjørnøya/Spitsbergen 24% Finnmark 14% Skagerrak/Nordsjøen 11% Troms 5% Viktigste fiskeslag: Reker 80% Torsk og hyse 13% Sild 3%
019	15 meter og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon Hele landet.	Antall fartøyer: 64 Total driftstid: 2710 uke Viktigste redskap: Industrietrål 66% Bunnstrål 28% Rekestrål 2% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 94% Trøndelag, Møre og Romsdal 5% Viktigste fiskeslag: Tobis, øyepål 64% Torsk, hyse 26% Sei 3%
020	13 - 25,9 meter	Notfiske etter brisling, mussa og småsild. Hele landet.	Antall fartøyer: 81 Total driftstid: 3134 uker Viktigste redskap: Not 74% Seinot 13% Garn 6% Snurrevad 3% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 45% Sogn og Fjordane, Hordaland 32% Skagerrakkysten 12% Rogaland 7% Viktigste fiskeslag: Sild 41% Brisling 29% Sei 14% Torsk og hyse 8% Makrell 4%

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1986  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG  
INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
021	Inntil 3.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 9 Total driftstid: 373 uke Viktigste redskap: Not 84% Industritrål 8% Seinot 4% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 61% Shetland, Orknøyene 11% Barentshavet 6% Finnmark 6% Trøndelag, Møre og Romsdal 6% Viktigste fiskeslag: Sild 44% Makrell 31% Lodde 10% Tobis, øyepål 5% Sei 5%
022	4.000 - 5.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 712 uke Viktigste redskap: Not 91% Reke-trål 4% Industritrål 3% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 74% Barentshavet 15% Norskehavet, Jan Mayen 4% Trøndelag, Møre og Romsdal 4% Viktigste fiskeslag: Sild 46% Makrell 29% Lodde 15% Tobis, øyepål 4% Reker 4%
023	6.000 - 7.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 35 Total driftstid: 1348 uker Viktigste redskap: Not 89% Industritrål 8% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 55% Shetland/Orknøyene 15% Barentshavet 13% Norskehavet, Jan Mayen 8% Viktigste fiskeslag: Sild 42% Lodde 24% Makrell 23% Kolmule 8%



KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1986  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG  
INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
024	8.000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 43 Total driftstid: 1758 uke Viktigste redskap: Not 75% Industritrål (kolmule) 25% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 56% Shetland/Orknøyene 20% Barentshavet 13% Norskehavet, Jan Mayen 5% Viktigste fiskeslag: Sild 30% Kolmule 25% Makrell 25% Lodde 19%
025	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.	Antall fartøyer: 16 Total driftstid: 644 uke Viktigste redskap: Bunntål 92% Line 7% Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 79% Finnmark 12% Skagerrak/Nordsjøen 7% Viktigste fiskeslag: Sei 73% Torsk og hyse 26%
026	200 BRT og over	Trålere med saltfiskkvote. Hele landet.	Antall fartøyer: 8 Total driftstid: 342 uker Viktigste redskap: Bunntål 100% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 46% Barentshavet 34% Finnmark 16% Bjørnøya/Spitsbergen 4% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 63% Sei 37%

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1986  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG  
INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
027	200 BRT og over	Førskfisktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 44 Total driftstid: 1544 uke Viktigste redskap: Bunntål 98% Reketål 2% Viktigste fangstområde: Barentshavet 52% Skagerrak/Nordsjøen 15% Finnmark 15% Troms 11% Bjørnøya/Spitsbergen 4% Vesterålen 3% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 79% Sei 18%
028	200 BRT og over	Fabriktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 9 Total driftstid: 388 uke Viktigste redskap: Bunntål 100% Viktigste fangstområde: Skagerrak/Nordsjøen 48% Barentshavet 42% Finnmark 10% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 61% Sei 39%
029	Alle	Småhvalfangst med kombinasjoner. Også fangst av brugde inngår i denne gruppe. Hele landet.	Antall fartøyer: 41 Total driftstid: 1495 uker Viktigste redskap: Harpun 38% Garn 24% Snurrevad 13% Juksa 5% Not 5% Bunntål 4% Reketål 4% Line 4% Viktigste fangstområde: Lofoten 33% Barentshavet 15% Trøndelag, Møre og Romsdal 15% Skagerrak/Nordsjøen 11% Shetland/Orknøyene 8% Finnmark 5% Viktigste fiskeslag: Torsk, hyse 41% Hval, brugde 38% Sild 8% Reker 4% Stavsild, vassild 3

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1986  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG  
INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
030	21 meter og over	Garnfiske i Nordsjøen. Hele landet.	Antall fartøyer:	10
			Total driftstid:	410 uke
			Viktigste redskap:	
			Garn	78%
			Line	9%
			Snurrevad	6
			Autoline	4%
			Viktigste fangstområde:	
			Skagerrak/Nordsjøen	37%
			Trøndelag, Møre og Romsdal	22%
			Lofoten	12%
			Finnmark	11%
			Troms	8%
			Sogn og Fjordane/Hordaland	8%
			Viktigste fiskeslag:	
			Torsk og hyse	62%
			Lange og brosme	21%
			Sei	15%
031	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001 - 030. Hele landet.	Antall fartøyer:	36
			Total driftstid:	1497 uke
			Viktigste redskap:	
			Bunnetrål	43%
			Not	25%
			Industrietrål	11%
			Snurrevad	5%
			Taretrål	3%
			Viktigste fangstområde:	
			Skagerrak/Nordsjøen	37%
			Trøndelag, Møre og Romsdal	29%
			Barentshavet	10%
			Finnmark	6%
			Norskehavet/Jan Mayen	4%
			Grønland	3%
			Shetland/Orknøyene	3%
			Viktigste fiskeslag:	
			Torsk og hyse	24%
			Sei	21%
			Sild	16%
			Vassild	10%
			Skjell	9%
			Makrell	7%

KARTLEGGING AV FARTØYENES AKTIVITET 1986  
SAMLET DRIFTSTID I UKER FORDELT PÅ REDSKAP, FANGSTOMRÅDE OG FISKESLAG  
INNEN DE ENKELTE FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater	
101	Alle	Fartøyer som ikke er helårsdrevne. Alle fiskeri og fiskerikombinasjoner. Hele landet.	Antall fartøyer:	360
			Total driftstid:	7481 uker
			Viktigste redskap:	
			Rekestrål	26%
			Garn	22%
			Not	13%
			Line	9%
			Juksa	8%
			Snurrevad	6%
			Bunntrål	5%
			Viktigste fangstområde:	
			Finnmark	22%
			Lofoten	18%
			Skagerrak/Nordsjøen	17%
			Troms	9%
			Barentshavet	9%
			Trøndelag, Møre og Romsdal	9%
			Bjørnøya/Spitsbergen	4%
			Vesterålen	4%
			Viktigste fiskeslag:	
			Torsk og hyse	40%
			Reker	26%
			Sild	9%
			Sei	5%
			Makrell	3%

## 2 STRUKTURANALYSE

### 2.1 INNLEDNING

Dette vedlegget er en videreføring av de strukturanalysene som tidligere er utgitt av Fiskeriteknologisk Forskningsinstitutt som egne rapporter. Den siste rapporten "Strukturanalyse av den norske fiskeflåte" omfatter fartøyer på 40 fots kj.l. og over for 1978 og fiskefartøyer på 13 m l.l. og over for 1980, og rapporten er datert november 1982.

Fiskeridirektoratet har fra og med 1982 overtatt ansvaret for utarbeidelse av strukturanalyser av denne art. Materialet for 1982 er publisert som vedlegg til "Aktiviteten til fiskefartøyer 13 m l.l. og over 1982" som er utgitt som rapport nr. 7/1983 i Fiskeridirektoratets serie "Rapporter og meldinger" og materialet for 1984 er publisert i rapport nr. 1/1986 i samme serie som "Aktivitets- og strukturanalyse. Fiskefartøyer 13 m l.l. og over 1986".

Strukturanalysen for 1986 blir herved presentert i tilsvarende rapport om aktiviteten og strukturen i fiskeflåten for 1986. Strukturanalysen bygger som tidligere på Budsjettnemndas kartlegging av fiskefartøyenes aktivitet. Slike kartlegginger foretas hvert annet år for fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. I strukturanalysen blir det innsamlede materialet bearbeidet i en annen form enn i aktivitetsundersøkelsen som er publisert foran.

I dette vedlegget tas det bare med de mest sentrale tabeller som angår fylker og regioner foruten alle tabeller som gjelder på landsbasis. Detaljtabeller for sentrale data på kommunenivå kan fortsatt skaffes ved henvendelse til Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, postboks 185, 5002 Bergen eller i telefon (05) 20 00 70, lokal 466.

### 2.2 GRUNNLAGSMATERIALET

Strukturanalysen bygger som før nevnt på Budsjettnemndas kartlegging av fiskefartøyenes aktivitet. Denne kartlegging foretas i samarbeid med Rettledningstjenesten for Fiskerinæringen.

De tekniske opplysningene som benyttes kommer fra Fiskeridirektoratets register over merkepliktige norske fiske- og fangstfarkoster (Merkeregisteret).

De historiske oversikter over fiskeflåtens sammensetning og utvikling er hentet fra den årlige fiskeflåtestatistikk som Fiskeridirektoratet utgir i serien "Rapporter og meldinger" under navnet "Fiskeflåten 19..". Denne flåtestatistikken fremkommer ved optelling av Merkerregisteret ved utgangen av hvert år.

### 2.3 PRESENTASJON

Størrelsesinndelingen i strukturanalysen avviker fra den inndeling som benyttes i aktivitetsundersøkelsen. Den er basert på lengste lengde i meter og tabellverket ble inndelt i følgende lengdegrupper:

13 - 15,9 m	21 - 24,9 m	37 - 42,9 m
16 - 18,9 m	25 - 30,9 m	43 - 48,9 m
19 - 20,9 m	31 - 36,9 m	49 m og over

Datamaterialet er bearbeidet på kommune-, fylkes- og regionbasis og for hele landet totalt.

Følgende regioninndeling er benyttet:

Nord Norge:	Finnmark, Troms og Nordland
Trøndelag:	Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag
Vestlandet:	Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland
Rogaland/Vest-Agder:	Rogaland og Vest-Agder
Skagerrakkysten:	Aust-Agder, Telemark, Vestfold, Buskerud, Akershus, Oslo og Østfold

Tabellene på fylkes- og kommunenivå inneholder opplysninger om antall fartøyer, fartøyenes alder, maskinkraft og motorens alder samt oppgaver over driftstid fordelt etter tre forskjellige kriterier: "Ikke på fiske", "På fiske mindre enn 30 uker", "På fiske 30 uker eller mer pr. år". Det sistnevnte kriterium tilsvarer Budsjettnemndas definisjon av helårsdrift.

For de helårsdrevne fiskefartøyene gis det dessuten en oversikt over de viktigste driftsformer (redskapstyper) fordelt etter driftstidens lengde i uker.

### 2.4 HISTORISK OVERSIKT

I tabell 35 vises den samlede registrerte fiskeflåte, på 40 fots kj.l. og over inntil 1979 og på 13 m l.l. og over fra og med 1979, fordelt fylkesvis.

Samlet sett har denne delen av fiskeflåten hatt en betydelig tilbakegang i perioden 1971-1986. Nedgangen flatet noe ut i begynnelsen av 1980-årene etter en periodevis sterk nedgang i 1970-årene. De siste par årene har imidlertid nedgangen igjen økt, delvis som følge av kondemneringsordningene.

Fylkesvis har det vært større og mindre nedgang i perioden, for enkelte fylker har det endog vært en mindre økning. For øvrig henvises det til den tidligere omtalte publikasjonen "Strukturanalyse av den norske fiskeflåten".

Tabell 36 gir en regional oversikt over fartøyene på 13 m l.l. og over årene 1983, 1984, 1985 og 1986. Det gis også tall for den totale norske fiskeflåten som er registrert samt en fordeling på antall åpne fartøyer og antall dekte fiskefartøyer under 13 m l.l.

Antallet fiskefartøyer på 13 m l.l. og over gikk ned med 332 (14 prosent) fra 1983 til 1986. Nedgangen var lavest for fartøyene på 25 m l.l. og over (1 fartøy), mens fartøyene mellom 13 og 24,9 m l.l. i 4-årsperioden gikk ned med 19 prosent. Tallet på åpne fartøyer gikk ned med 9,2 prosent i samme periode og antall dekte fartøyer under 13 m l.l. gikk ned med hele 11,8 prosent. Samlet gikk fiskeflåten ned med 11,1 prosent fra 1983 til 1986. Fartøyene på 13 m l.l. og over fikk redusert sin relative andel av den samlede fiskeflåten fra 8,8 prosent i 1983 til 8,5 prosent i 1986. Dette skulle fortsatt indikere en overgang til mindre enheter.

## 2.5 RESULTATER

I tabell 37 gjengis fiskeflåten på 13 m l.l. og over ved utgangen av 1986 fordelt fylkesvis etter lengdegrupper basert på lengste lengde i meter. De fleste typiske kystfiskefartøyer (13 - 24,9 m l.l.) hører hjemme i de tre nordligste fylkene mens havfiskeflåten (25 m l.l. og over) i hovedsak er konsentrert i Vestland fylkene.

74 prosent av de registrerte fiskefartøyene var i drift som fiskefartøyer i 30 uker eller mer i 1986 ifølge tabell 38, mens 78 prosent av fartøyene var i drift mindre enn 30 uker. 8 prosent av de registrerte fiskefartøyene på 13 m l.l. og over var i 1986 ikke i drift som fiskefartøyer i det hele tatt. Disse fartøyene var enten beskjeftiget i annen virksomhet som bruksvakthold, fraktfart, oppsynstjeneste o.l. eller lå i opplag hele året. Kystfiskefartøyer i størrelsen 13 - 24,9 m l.l. utgjorde den største andelen av fartøyene som ikke var i drift i 1986.

Av tabell 39 framgår det at det fortsatt er Nordland fylke som har den største andel av fartøyer på 13 m l.l. og over, 26,2 prosent, omtrent samme andel som i 1984. På de neste plassene kommer Møre og Romsdal, Troms og Finnmark. Tilsvarende rangering av fiskefartøyene i helårsdrift viser stort sett samme bilde som for alle de registrerte fiskefartøyene på 13 m l.l. og over totalt. Møre og Romsdal fylke har imidlertid en forholdsvis større andel av de helårsdrevne fartøyene.

En tilsvarende regional fordeling finnes i tabell 40. Over halvparten (51,3 prosent) av fiskeflåten på 13 m l.l. og over er hjemmehørende i Nord-Norge, mens andelen av helårsdrevne fartøyer fra samme region er noe lavere (48,7 prosent). De helårsdrevne nord-norske fartøyene utgjorde derimot bare ca. 70 prosent av den registrerte fiskeflåten i regionen. Tilsvarende andel av helårsdrevne fiskefartøyer fra Trøndelag var nede i 67 prosent mens andelen fra Vestlandet var hele 81 prosent.

I tabell 41 går det fram at Tromsø kommune fortsatt har det største antall registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, men kommunen kommer bare på annenplass ved rangering av antall helårsdrevne fiskefartøyer. Vestvågøy kommune har flest helårsdrevne fiskefartøyer i denne størrelsen, men er bare på annenplassen ved rangering av den samlede fiskeflåte på 13 m l.l. og over. Det er imidlertid betydelige variasjoner i rangeringen av de andre større fiskerikommunene. Dette må ha en viss sammenheng med utviklingen i de typiske sesongfiskeriene.

I kartleggingen for 1986 utgjorde fiskefartøyer bygd i årene 1960-1969 ca. 23 prosent av de kartlagte fartøyene, mens fartøyer bygd i årene 1950-1959 og 1970-1979 utgjorde hver ca. 20 prosent. Omkring 25 prosent av de kartlagte fiskefartøyer i størrelsesgruppen 13 - 15,9 m l.l. var bygd før 1940. For de andre kystfiskefartøyene (16 - 24,9 m l.l.) utgjorde fartøyer

bygd i årene 1950-1959 den største gruppen.

Av havfiskeflåten (fartøyer på 25 m l.l. og over) var mer enn 70 prosent bygd i 1960 eller senere, med hovedvekt i perioden 1970-1979. En må understreke at det er fartøyenes opprinnelige byggeår som er lagt til grunn, noe som bl.a. innebærer at ombygde hvalbåtskrog som i dag er moderne havfiskefartøyer, er oppført med opprinnelig byggeår av skroget og ikke ombyggingsår.

I tabell 43 er de kartlagte fartøyene fordelt regionvis etter byggeår. De fleste nybygde fartøyer i de senere årene i 1980-1986 er levert til fiskere i Nord-Norge og på Vestlandet. Vestlandet og Nord-Norge har like stor andel av fiskefartøyer bygd før 1920, mens Nord-Norge har mer enn halvparten av fartøyene som er bygd i årene 1920-1939, 1940-1949, 1960-1969 og 1970-1979.

Flåtens gjennomsnittsalder fordelt på fylker og størrelsesgrupper er vist i tabell 44. Totalt sett er gjennomsnittsalderen for alle registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over gått ned med 2 år fra 1984 til 1986. Dette innebærer at utskiftningstakten i denne del av flåten har vært god i perioden 1984-1986. Det har i en årrekke gått mot en eldre og eldre fiskeflåte på 13 m l.l. og over. Kondemneringsordningene særlig i kystfiskeflåten, er hovedårsak til at denne trenden nå er snudd.

Det er ikke overraskende å finne at gjennomsnittsalderen er høyest for kystfiskeflåten (fartøyene under 25 m l.l.). Gruppen 16 - 18,9 m l.l. ligger fortsatt høyest med en gjennomsnittsalder på 34 år, mens derimot gruppene 31 - 36,9 m l.l. og 43 - 48,9 m l.l. bare hadde en gjennomsnittsalder på 20 år. Høyeste gjennomsnittsalder finner en i fylker med få og små fiskefartøyer som f.eks. Telemark, Buskerud og Oslo, mens fiskefartøyer fra Aust-Agder, Møre og Romsdal, Troms og Finnmark har laveste gjennomsnittsalder.

Gjennomsnittsalderen gikk ned for alle regioners vedkommende. Størst var nedgangen med 5 år i Trøndelagsregionen og 3 år i Rogaland/Vest-Agderregionen. Gjennomsnittsalderen i Nord-Norge og på Vestlandet gikk ned med 2 år, mens for Skagerrakkysten gikk gjennomsnittsalderen i samme periode ned med 1 år. Trøndelag har fortsatt høyest gjennomsnittsalder med 37 år.

I størrelsesgruppene 31-36,9 m l.l. 37-42,9 m l.l. og 43-48,9 m l.l. og over økte gjennomsnittsalderen med 1 år i perioden 1984-1986, mens gjennomsnittsalderen i samme periode var uforandret for fartøyer i gruppene 25-30,9 m l.l. og 49 m l.l. og over. I kystfiskegruppene derimot gikk gjennomsnittsalderen ned. I gruppene 16-18,9 m l.l., 19-21,9 m l.l. og 22-24,9 m l.l. var nedgangen 3 år fra 1984 til 1986, mens gjennomsnittsalderen i gruppen 13-15,9 m l.l. gikk ned med 2 år.

I tabellene 46 og 47 er fartøyene fordelt etter fartøystørrelse og hovedmotorens maskinkraft i hestekrefter (HK). Hovedtyngden av fartøyene (52 prosent) har fortsatt en maskinkraft under 300 HK selv om den gjennomsnittlige maskinkraften for helårsflåten økte fra 430 HK i 1984 til 495 HK i 1986 (15 prosent økning). I Buskerud, Oslo og Vestfold, gikk gjennomsnittlig maskinkraft i HK litt ned, mens gjennomsnittet for fiskefartøyene i Østfold var omtrent uforandret fra 1984. I de andre fylkene økte den gjennomsnittlige maskinkraften. Størst relativ økning var det i Aust-Agder med 46 prosent, mens de tre Vestlandsfylkene, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland også hadde en betydelig økning.



Alle størrelsesgrupper, bortsett fra fartøyene mellom 37 - 42,9 m l.l. kunne framvise økt gjennomsnittlig maskinkraft i perioden 1984-1986. Størst relativ økning fant en i gruppen 16 - 18,9 m l.l. som økte med 17 prosent. Det er fortsatt Møre og Romsdal og Hordaland fylker med de største og mest moderne havfiskefartøyene som har den høyeste gjennomsnittlige maskinkraften mens Buskerud med få og gamle fartøyer fortsatt ligger lavest.

En regional fordeling av den gjennomsnittlige maskinkraften i fiskeflåten framgår av tabell 48. Nord-Norge har den høyeste gjennomsnittlige maskinkraften i gruppene 13 - 15,9 m l.l., 37-42,9 m l.l. og 43-48,9 m l.l., mens Skagerrakkysten har høyest gjennomsnitt i gruppen 16 - 18,9 m l.l. I gruppene 19-21,9 m l.l. og 31-36,9 m l.l. var det Trøndelagsfylkene som hadde den høyeste gjennomsnitt maskinkraft. I gruppen 22-24,9 m l.l. hadde fartøyene fra Nord-Norge og fra Rogaland/Vest-Agder like høy gjennomsnitt maskinkraft, mens fartøyene fra Rogaland/Vest-Agder hadde høyest gjennomsnitt maskinkraft i gruppene 25-30,9 m l.l. og 49 m l.l. og over. Det synes klart at gjennomsnittlig maskinkraft øker med stigende fartøystørrelse.

Av tabell 49 framgår en fordeling av fartøystørrelse og hovedmaskinens byggeår. Det foretas fortsatt en stadig utskifting av eldre motorer med nye eller brukte enheter med større effekt. Bare vel 2 prosent av alle registrerte fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, har fortsatt hovedmotor bygd før 1950 eller med uoppgitt byggeår.

I tabell 50 gjengis aktiviteten til de helårsdrevne fartøyene fra kartleggingen for 1986. Det var i alt 1.449 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, en nedgang på 227 fartøyer fra forrige kartlegging høsten 1984. Tabellen viser de helårsdrevne fartøyene fordelt etter viktigste redskap (dvs. den redskapstype som fartøyet har benyttet i flest antall uker i løpet av året og størrelsesgrupper. I perioden 1984-1986 var det økning i deltakelsen i helårsfiske med garn, autoline, bunntål, snurrevad og not. Helårsflåten har hatt størst relativ tilbakegang i linefisket, seinotfisket, reketraling, industrifisktråling, juksafisket og fiske med annen redskap (inkl. harpun).

En fylkesvis fordeling i tabell 51 viser at antall helårsdrevne fartøyer er gått tilbake i de aller fleste fylker, bortsett fra Aust-Agder, Akershus og Oslo som hadde samme antall fartøyer i helårsdrift som i 1984.

Nordland hadde 26 prosent av de helårsdrevne fartøyene, 42 prosent av garnfartøyene, 58 prosent av linefartøyene (konvensjonell drift), 38 prosent av seinotflåten, 56 prosent av snurrevadflåten og 65 prosent av juksaflåten. Troms har de fleste reketralerne i helårsdrift med en andel på 24 prosent, mens Møre og Romsdal hadde 38 prosent av alle bunntralerne (etter konsumfisk). Industritralerflåtens hovedtyngde lå i Rogaland som hadde 45 prosent av flåten som var i helårsdrift. I notfiske ellers er det Møre og Romsdal og Hordaland som fortsatt ligger på topp med en andel på henholdsvis 32 og 25 prosent hver. Av autolinefartøyene kom ca. 85 prosent av fartøyene fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane.

Den vesentligste årsaken til nedgang i helårsflåten fra 1984 til 1986 var først og fremst en svikt i seinotfisket både i nord og sør og redusert rekefiske i nord.

Tabell 52 viser den regionale fordelingen av de samme opplysningene. Selv om Nord-Norge bare har omkring 49 prosent av alle helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over, så kommer mer enn 77 prosent av alle fartøyene som benytter juksa som viktigste redskap, fra denne regionen, likeledes 85 prosent av fartøyene med snurrevad, 81 prosent av fartøyene med konvensjonell linedrift, 73 prosent av garnfartøyene, 46 prosent av reketrålterne, 59 prosent av seinotflåten og 42 prosent av bunntrålerne. Fra Vestlandsregionen kom 88 prosent av alle helårsdrevne fartøyer som benyttet autoline som viktigste redskap, 72 prosent av fartøyene som benyttet not (ekskl. seinot), 44 prosent av alle fartøyer som drev bunntrålfiske på helårsbasis og 24 prosent av seinotflåten. 51 prosent av industritrålerflåten kom fra Rogaland/Vest-Agder-regionen som også hadde 23 prosent av fartøyene som drev helårs rekefiske.

I tabell 53 er de helårsdrevne fiskefartøyene prosentvis fordelt etter viktigste redskapstype og størrelsesgrupper. For fartøygruppene under 31 m l.l. var reketrålning den avgjort viktigste beskjeftigelsen. For fartøyene mellom 31 - 36,9 m l.l. var det autoline som var det viktigste redskapet, reketrål var viktigste redskap for fartøyer mellom 37-42,9 m l.l., mens notfisket fortsatt var viktigste for fartøyene på 49 m l.l. og over. Bunntrålfiske etter konsumfisk er fortsatt viktigste beskjeftigelse for fartøyene mellom 43 - 48,9 m l.l.

Tabell 54.1 til 54.17 fordeles samtlige kartlagte fartøyer på fylke. En tilsvarende fordeling på landsbasis finnes i tabell 54.

FISKEFARTØYER PÅ 40 FOTS KJ.L. OG OVER REGISTRERT I MERKEREGETERET PR. 31.12. I ÅRENE 1971-1979  
OG FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER I ÅRENE 1979 - 1986.

TABELL 35

FYLKE	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979 fot	1979 meter	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
FINNMARK	278	265	247	242	238	242	246	254	245	290	272	253	258	251	250	225	209
TROMS	429	415	405	385	374	346	325	335	337	379	365	336	329	312	318	304	282
NORDLAND	658	656	618	626	626	619	623	628	620	715	705	668	647	609	595	541	514
NORD- TRØNDELAG	39	36	34	34	32	33	34	30	26	40	36	36	41	44	45	40	37
SØR- TRØNDELAG	114	105	92	79	82	79	78	77	72	86	86	74	70	67	68	63	60
MØRE OG ROMSDAL	499	476	453	455	460	445	446	436	400	423	388	351	346	336	334	318	303
SOGN OG FJORDANE	179	157	139	142	144	143	145	152	153	168	164	146	140	128	130	118	107
HORDALAND	289	270	243	229	219	214	206	200	195	203	183	181	178	167	164	130	121
ROGALAND	321	308	281	272	274	251	239	230	179	202	190	181	176	175	168	143	134
VEST-AGDER	109	107	105	94	91	93	91	93	87	89	87	90	87	85	88	84	79
AUST-AGDER	17	15	13	13	14	16	17	15	18	22	24	27	25	23	22	24	22
TELEMARK	10	10	11	13	12	13	13	11	11	13	13	13	16	14	14	16	13
VESTFOLD	15	18	17	16	19	18	19	22	17	21	21	21	21	20	22	23	22
BUSKERUD	6	6	6	5	5	3	2	2	4	6	6	6	6	5	5	4	3
AKERSHUS	3	4	5	4	4	4	3	3	3	6	6	6	5	5	5	4	4
OSLO	4	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	4	3	3	2	2
ØSTFOLD	59	58	54	51	51	47	43	40	43	52	51	51	50	47	48	50	47
HELE LANDET	3.029	2.907	2.726	2.661	2.650	2.568	2.532	2.531	2.431	2.718	2.600	2.444	2.399	2.291	2.279	2.089	1.959

NB! Publikasjonen "FISKEFLATEN" som baseres på opptelling av Merkeregeteret pr. 31.12. hvert år benytter "NORSKE FOT" som måleenhet istedenfor den internasjonale anerkjente måleenhet "ENGELSKE FOT" som benyttes i alle målepliktige fartøyers målebrev til og med 1978. Fra og med 1979 benyttes meter lengste lengde som måleenhet.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER  
I MERKEREGISTERET PR. 31.12. I ÅRENE 1983 - 1986.  
REGIONAL FORDELING.

TABELL 36.

REGION	1983	1984	1985	1986
NORD-NORGE	1172	1163	1070	1005
hvorav 13- 24,9 m l.l.	986	976	887	822
25 m l.l. og over	186	187	183	183
TRØNDELAG	111	113	103	97
hvorav 13- 24,9 m l.l.	91	91	81	76
25 m l.l. og over	20	22	22	21
VESTLANDET	631	628	566	531
hvorav 13- 24,9 m l.l.	355	352	290	255
25 m l.l. og over	276	276	276	276
ROGALAND/VEST AGDER	260	256	227	213
hvorav 13- 24,9 m l.l.	209	205	172	161
25 m l.l. og over	57	51	55	52
SKAGERRAKKYSTEN	117	119	123	113
hvorav 13- 24,9 m l.l.	117	119	123	113
25 m l.l. og over	0	0	0	0
HELE LANDET	2291	2279	2089	1959
hvorav 13- 24,9 m l.l.	1758	1743	1553	1427
25 m l.l. og over	533	536	536	532
DEKTE FARTØYER under 13 m l.l.	6678	6808	6733	6980
APNE FARTØYER	17076	16477	15256	14213
FISKEFLATEN TOTALT	26045	25564	24078	23152
FARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER I % AV FISKE- FLATEN TOTALT	8,8 %	8,9 %	8,7 %	8,5 %

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1986. ANTALL FISKEFARTØYER  
FORDELT PÅ STØRRELSESGRUPPER OG FYLKER.

TABELL 37

	13- 15,9 M	16- 18,9 M	19- 21,9 M	22- 24,9 M	25- 30,9 M	31- 36,9 M	37- 42,9 M	43- 48,9 M	49 METER OG OVER	TOTALT
FINNMARK	82	43	22	14	12	10	9	16	1	209
TROMS	111	36	40	19	17	13	18	17	11	282
NORDLAND	250	101	78	26	20	7	7	16	9	514
NORD-TRØNDELAG	23	5	1	2	3	0	1	1	1	37
SØR-TRØNDELAG	24	12	4	5	6	4	2	1	2	60
MØRE OG ROMSDAL	54	22	22	18	42	42	21	23	59	303
SOGN OG FJORDANE	31	18	15	6	3	18	7	4	5	107
HORDALAND	33	19	15	2	7	7	3	5	30	121
ROGALAND	51	13	18	6	15	16	10	1	4	134
VEST-AGDER	45	12	11	5	6	0	0	0	0	79
AUST-AGDER	19	2	0	1	0	0	0	0	0	22
TELEMARK	10	0	3	0	0	0	0	0	0	13
VESTFOLD	20	2	0	0	0	0	0	0	0	22
BUSKERUD	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
AKERSHUS	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
OSLO	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
ØSTFOLD	36	7	3	1	0	0	0	0	0	47
HELE LANDET	798	292	232	105	131	117	78	84	122	1959

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1986. ANTALL FISKEFARTØYER  
 FORDELT PÅ STØRRELSESGRUPPER OG DRIFTSTID.

TABELL 38

I ALT		13- 15,9 M		16- 18,9 M		19- 21,9 M		22- 24,9 M		25- 30,9 M		31- 36,9 M		37- 42,9 M		43- 48,9 M		49 METER OG OVER		
ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	
REGISTRERTE FISKEFARTØYER PR. 31.12.1986	1959	100	798	100	292	100	232	100	105	100	131	100	117	100	78	100	84	100	122	100
HVORAV:																				
IKKE PÅ FISKE 1986	151	8	86	11	30	10	10	4	5	5	8	6	2	2	4	5	3	4	3	2
PÅ FISKE MINDRE ENN 30 DRIFTS- UKER 1986	359	18	166	21	53	18	48	21	25	24	20	15	11	9	13	17	7	8	16	13
I HELÅRSDRIFT PÅ FISKE 1986	1449	74	546	68	209	72	174	75	75	71	103	79	104	89	61	78	74	88	103	85

TABELL 39. FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1986. FYLKESVIS FORDELING.

	FARTØYER I ALT			HVORAV HELÅRSDRØVNE		
	ANT.	RANG	%	ANT.	RANG	%
Finnmark	209	4	10,7	135	4	9,3
Troms	282	3	14,4	197	3	13,6
Nordland	514	1	26,2	373	1	25,7
Nord-Trøndelag	37	11	1,9	21	11	1,5
Sør-Trøndelag	60	9	3,1	44	9	3,0
Møre og Romsdal	303	2	15,5	253	2	17,5
Sogn og Fjordane	107	7	5,5	84	7	5,8
Hordaland	121	6	6,2	92	6	6,3
Rogaland	134	5	6,8	102	5	7,0
Vest-Agder	79	8	4,0	62	8	4,3
Aust-Agder	22	12	1,1	16	12	1,1
Telemark	13	14	0,7	9	14	0,6
Vestfold	22	12	1,1	14	13	1,0
Buskerud	3	16	0,1	2	16	0,1
Akershus	4	15	0,2	4	15	0,3
Oslo	2	17	0,1	1	17	0,1
Østfold	47	10	2,4	40	10	2,8
Hele landet	1959		100,0	1449		100,0

TABELL 40. FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1986. REGIONAL FORDELING.

REGION	FARTØYER I ALT		HVORAV HELÅRSREVNE		ANDEL HELÅRSREVNE
	Antall	%	Antall	%	%
Nord-Norge	1005	51,3	705	48,7	70,1
Trøndelag	97	5,0	65	4,5	67,0
Vestlandet	531	27,1	429	29,6	80,8
Rogaland/Vest-Agder	213	10,9	164	11,3	77,0
Skagerrakkysten	113	5,7	86	5,9	76,1
Hele landet	1959	100,0	1449	100,0	74,0



TABELL 41. FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1986. DE STØRSTE FISKERIKOMMUNER ETTER ANTALL FARTØYER.

RANGERING	KOMMUNE	FYLKE	FARTØYER I ALT	HVORAV HELÅRS- DRIFT	RANGERING HELÅRS- DRIFT	ANDEL HELÅRS- DRIFT
1	Tromsø	Troms	78	49	2	62,8%
2	Vestvågøy	Nordland	65	59	1	90,8%
3	Vågan	Nordland	53	27	9	50,9%
4	Karmøy	Rogaland	52	38	4	73,1%
5	Herøy	Møre og Romsdal	48	42	3	87,5%
6	Flakstad	Nordland	46	30	7	65,2%
7	Øksnes	Nordland	39	26	11	66,7%
8	Moskenes	Nordland	38	33	5	86,8%
9	Lenvik	Troms	36	23	16	63,9%
10	Andenes	Nordland	34	32	6	94,1%
11	Giske	Møre og Romsdal	33	30	7	90,9%
12	Nordkapp	Finnmark	31	17	-	54,8%
13	Bømlo	Hordaland	30	25	12	83,3%
13	Lyngen	Troms	30	21	18	70,0%
15	Flekkefjord	Vest-Agder	29	24	14	82,8%
16	Haram	Møre og Romsdal	28	25	12	89,3%
16	Vågsøy	Sogn og Fjordane	28	27	9	96,4%
16	Alesund	Møre og Romsdal	28	18	-	64,3%
16	Egersund	Rogaland	28	23	16	82,1%
16	Hvaler	Østfold	29	24	14	82,8%

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1986. ALLE FARTØYER FORDELT ETTER  
STØRRELSE OG OPPRINNELIG BYGGEGÅR.

TABELL 42

BYGGEGÅR	13- 15,9 M		16- 18,9 M		19- 21,9 M		22- 24,9 M		25- 30,9 M		31- 36,9 M		37- 42,9 M		43- 48,9 M		49 METER OG OVER		I ALT	
	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%
FØR 1920 OG UOPPGITT	69	9	35	12	14	6	4	4	2	1	0	0	2	2	0	0	0	0	126	7
1920 - 1939	130	16	29	10	12	5	2	2	2	2	0	0	2	3	4	5	3	3	184	9
1940 - 1949	114	14	36	12	27	12	7	7	8	6	2	2	5	6	8	9	20	16	227	12
1950 - 1959	120	15	73	25	77	33	27	26	28	21	27	23	24	31	4	5	18	15	398	20
1960 - 1969	163	20	67	23	43	19	37	35	35	27	45	38	24	31	19	23	24	20	457	23
1970 - 1979	134	17	23	8	35	15	14	13	43	33	36	31	20	26	47	56	48	39	400	20
1980 - 1986	68	9	29	10	24	10	14	13	13	10	7	6	1	1	2	2	9	7	167	9
HELE FLATEN	798	100	292	100	232	100	105	100	131	100	117	100	78	100	84	100	122	100	1959	100

TABELL 43. FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1986. ALLE FARTØYER REGIONALT FORDELT ETTER OPPRINNELIG BYGGEAR.

REGION	FØR 1920 OG UOPPGITT		1920 - 1939		1940 - 1949		1950 - 1959		1960 - 1969		1970 - 1979		1980 - 1986		I ALT	
	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%
NORD-NORGE	51	40	107	58	115	51	171	43	240	52	237	59	84	50	1005	51
TRØNDELAG	11	9	22	12	13	6	14	3	19	4	13	3	5	3	197	5
VESTLANDET	50	40	32	17	44	19	114	29	116	25	122	31	53	32	531	27
ROGALAND - VEST-AGDER	10	8	12	7	31	14	66	17	60	13	18	5	16	10	213	11
SKAGERRAKKYSTEN	4	3	11	6	24	10	33	8	22	5	10	2	9	5	113	6
HELE LANDET	126	100%	184	100%	227	100%	398	100%	457	100%	400	100%	167	100%	1959	100%

TABELL 44

FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1986. GJENNOMSNITTLIG ALDER PÅ FARTØY PR. STØRRELSESGRUPPE.  
FYLKESVIS FORDELT.

FYLKE	L. LENGDE	13-15,9	16-18,9	19-21,9	22-24,9	25-30,9	31-36,9	37-42,9	43-48,9	49 OG OVER	TOTALT
FINNMARK		27	30	32	23	21	20	21	14	31	26
TROMS		30	30	20	17	21	18	20	23	27	26
NORDLAND		34	32	25	23	30	23	21	18	19	30
NORD-TRØNDELAG		44	36	5	50	17	0	38	22	22	39
SØR-TRØNDELAG		42	48	33	31	16	18	33	20	21	36
MØRE OG ROMSDAL		31	34	38	25	20	22	30	19	18	25
SOGN OG FJORDANE		32	44	30	44	18	15	17	26	30	30
HORDALAND		40	47	43	35	16	11	46	34	24	34
ROGALAND		34	35	37	37	20	24	28	40	24	31
VEST-AGDER		31	27	28	24	19	0	0	0	0	28
AUST-AGDER		24	17	0	30	0	0	0	0	0	24
TELEMARK		38	0	49	0	0	0	0	0	0	40
VESTFOLD		32	31	0	0	0	0	0	0	0	32
BUSKERUD		44	0	0	0	0	0	0	0	0	44
AKERSHUS		31	0	0	0	0	0	0	0	0	31
OSLO		49	0	0	0	0	0	0	0	0	49
ØSTFOLD		32	28	23	12	0	0	0	0	0	30
HELE LANDET		33	34	29	25	21	20	25	20	22	29
1984 HELE LANDET		35	37	32	28	21	19	24	19	22	31
1982 HELE LANDET		35	37	32	26	21	18	23	18	20	31
1980 HELE LANDET		35	36	31	27	23	20	22	18	19	30

TABELL 45 FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1986. GJENNOMSNIITTLIG ALDER PÅ FARTØY PR. STØRRELSESGRUPPE. REGIONAL FORDELING.

REGION	13- 15,9M	16- 18,9M	19- 21,9M	22- 24,9M	25- 30,9M	31- 36,9M	37- 42,9M	43- 48,9M	49 METER og over	TOTALT
NORD NORGE	32	31	25	21	25	23	20	18	24	28
TRØNDELAG	43	44	27	36	16	18	35	21	21	37
VESTLANDET	34	41	37	30	19	19	29	22	21	28
ROGALAND/ VEST AGDER	33	31	34	31	20	24	28	40	24	30
SKAGERRAK- KYSTEN	31	27	36	21	0	0	0	0	0	31
HELE LANDET	33	34	29	25	21	20	25	20	22	29

TABELL 46 FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1986. ANTALL FARTØYER FORDELT ETTER MASKINKRAFT OG STØRRELSSESGRUPPE.

	13- 15,9M	16- 18,9M	19- 21,9M	22- 24,9M	25- 30,9M	31- 36,9M	37- 42,9M	43- 48,9M	49 METER og over	TOTALT
UNDER 100 HK	85	6	3	0	0	0	0	0	0	94
100-299 HK	666	177	59	11	4	0	0	0	0	917
300-499 HK	47	108	149	68	45	9	2	0	0	428
500-699 HK	0	1	20	25	41	64	16	0	0	167
700-999 HK	0	0	0	1	35	30	26	8	0	100
1000-1999 HK	0	0	1	0	6	14	34	73	53	181
2000 HK OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	3	69	72
HELE LANDET	798	292	232	105	131	117	78	84	122	1959

TABELL 47

FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1986. GJENNOMSNITTLIG MASKINKRAFT I HK PR. FARTØY  
OG STØRRELSERGRUPPE. FYLKESVIS FORDELING.

FYLKE	L. LENGDE	13-15,9	16-18,9	19-21,9	22-24,9	25-30,9	31-36,9	37-42,9	43-48,9	49 OG OVER	TOTALT
FINNMARK		195	270	360	419	619	794	972	1295	4240	433
TROMS		182	260	363	477	589	727	1100	1371	1674	476
NORDLAND		200	280	369	475	558	676	1111	1481	2109	361
NORD-TRØNDELAG		140	306	375	305	473	0	625	800	2100	288
SØR-TRØNDELAG		155	221	383	384	613	904	740	1750	1870	401
MØRE OG ROMSDAL		200	256	338	364	559	659	932	1435	2278	886
SOGN OG FJORDANE		172	238	307	288	737	627	634	1339	2050	463
HORDALAND		145	201	247	383	795	681	667	1040	2161	789
ROGALAND		172	250	338	467	685	872	945	900	2356	485
VEST-AGDER		208	280	334	456	523	0	0	0	0	276
AUST-AGDER		218	342	0	420	0	0	0	0	0	238
TELEMARK		173	0	335	0	0	0	0	0	0	210
VESTFOLD		173	230	0	0	0	0	0	0	0	178
BUSKERUD		100	0	0	0	0	0	0	0	0	100
AKERSHUS		199	0	0	0	0	0	0	0	0	199
OSLO		170	0	0	0	0	0	0	0	0	170
ØSTFOLD		193	302	388	430	0	0	0	0	0	227
HELE LANDET		188	264	348	427	598	713	947	1366	2183	495

TABELL 48.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1986. GJENNOMSNIITTLIG MASKINKRAFT (I HK.) PR FARTØY OG STØRRELSESGRUPPE - REGIONAL FORDELING.

	13- 15,9 M	16- 18,9 M	19- 21,9 M	22- 24,9 M	25- 30,9 M	31- 36,9 M	37- 42,9 M	43- 48,9 M	49 METER og over	TOTALT
NORD NORGE	195	273	366	462	584	737	1.068	1.382	1.983	323
TRØNDELAG	148	246	381	361	566	904	702	1.275	1.752	358
VESTLANDET	177	233	303	348	601	653	839	1.361	2.229	779
ROGALAND/VESTAGDER	189	266	336	462	639	872	945	900	2.356	407
SKAGERRAKKYSTEN	186	296	362	425	0	0	0	0	0	212
HELE LANDET	188	264	348	427	598	713	947	1.366	2.183	495



TABELL 49.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1986. ANTALL FARTØYER FORDELT ETTER STØRRELSESGRUPPER OG MOTORS BYGGEGAR.

FYLKE	13- 15,9 M	16- 18,9 M	19- 21,9 M	22- 24,9 M	25- 30,9 M	31- 36,9 M	37- 42,9 M	43- 48,9 M	49 METER og over	I ALT
	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.
UOPPGITT	6	1	0	1	0	0	0	0	0	8
FØR 1940	15	1	1	0	0	0	0	0	0	17
1940-1949	15	3	2	0	0	0	1	0	0	21
1950-1959	31	11	6	3	2	0	2	0	1	56
1960-1969	164	67	57	29	33	43	35	26	23	477
1970-1979	388	130	108	43	72	52	36	55	85	969
1980-1986	179	79	58	29	24	22	4	3	13	411
TOTALT	798	292	232	105	131	117	78	84	122	1959

TABELL 50.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1986. ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER ETTER STØRRELSESGRUPPE OG VIKTIGSTE REDSKAP REGNET ETTER DRIFTSTIDENS LENGDE.

VIKTIGSTE REDSKAP	13- 15,9 M	16- 18,9 M	19- 21,9 M	22- 24,9 M	25- 30,9 M	31- 36,9 M	37- 42,9 M	43- 48,9 M	49 METER og over	I ALT
	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.
GARN	139	56	40	10	8	2	0	0	0	255
LINE	88	18	4	1	7	4	1	0	0	123
AUTOLINE	1	1	1	2	11	42	9	0	0	67
NOT	32	20	28	12	7	3	14	18	67	201
SEINOT	7	6	11	6	2	1	0	1	0	34
BUNNTRAL (Konsum)	0	2	5	6	17	16	11	41	20	118
REKETRAL	201	50	44	22	34	20	17	14	11	413
INDUSTRITRAL	0	1	3	6	16	16	8	0	5	55
SNURREVAD	57	42	32	10	1	0	0	0	0	142
JUKSA	19	9	3	0	0	0	0	0	0	31
ANNEN REDSKAP	2	4	3	0	0	0	1	0	0	10
TOTALT	546	209	174	75	103	104	61	74	103	1449

TABELL 51. FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1986. ANTALL HELÅRSDREVNE FARTØYER FYLKESVIS FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

FYLKE	VIKTIGSTE REDSKAP ETTER DRIFTSTIDENS LENGDE.											
	GARN	LINE	AUTOLINE	NOT	SEINOT	BUNNTRAL (Konsum)	REKETRAL	INDUSTRI- TRAL	SNURREVAD	JUKSA	ANNEN REDSKAP	TOTALT
FINNMARK	22	14	1	0	6	18	38	0	33	3	0	135
TROMS	55	15	1	6	1	11	100	0	7	1	0	197
NORDLAND	108	71	3	7	13	20	50	0	80	20	1	373
NORD TRØNDELAG	8	1	2	4	0	1	3	0	1	1	0	21
SØR TRØNDELAG	7	0	1	17	3	0	9	3	1	3	0	44
MØRE OG ROMSDAL	29	18	34	65	0	45	27	14	15	2	4	253
SOGN OG FJORDANE	15	3	23	30	6	3	2	1	1	0	0	84
HORDALAND	5	1	2	50	2	4	13	9	1	1	4	92
ROGALAND	2	0	0	11	3	16	41	25	3	0	1	102
VEST AGDER	4	0	0	1	0	0	54	3	0	0	0	62
AUST AGDER	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	16
TELEMARK	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9
VESTFOLD	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14
BUSKERUD	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
AKERSHUS	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	4
OSLO	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
ØSTFOLD	0	0	0	9	0	0	31	0	0	0	0	40
HELE LANDET	255	123	67	201	34	118	413	55	142	31	10	1449

TABELL 52. FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1986. ANTALL HELÅRSREVNE FARTØYER REGIONAL FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REGION	VIKTIGSTE REDSKAP ETTER DRIFTSTIDENS LENGDE.											
	GARN Ant.	LINE Ant.	AUTOLINE Ant.	NOT Ant.	SEINOT Ant.	BUNNTRÅL (Konsum) Ant.	REKETRÅL Ant.	INDUSTRI- TRÅL Ant.	SNURREVAD Ant.	JUKSA Ant.	ANNEN REDSKAP Ant.	I ALT Ant.
NORD NORGE	185	100	5	13	20	49	188	0	120	24	1	705
TRØNDELAG	15	1	3	21	3	1	12	3	2	4	0	65
VESTLANDET	49	22	59	145	8	52	42	24	17	3	8	429
ROGALAND/ VEST AGDER	6	0	0	12	3	16	95	28	3	0	1	164
SKAGERRAK- KYSTEN	0	0	0	10	0	0	76	0	0	0	0	86
HELE LANDET	255	123	67	201	34	118	413	55	142	31	10	1449

TABELL 53.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M.L.L. OG OVER 1986. HELÅRSREVNE FARTØYER PROSENTVIS FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP PR. STØRRELSESGRUPPE

VIKTIGSTE REDSKAP	13- 15,9 M	16- 18,9 M	19- 21,9 M	22- 24,9 M	25- 30,9 M	31- 36,9 M	37- 42,9 M	43- 48,9 M	49 METER og over	I ALT
GARN	26	27	23	13	8	2	-	-	-	15
LINE	16	9	2	1	7	4	2	-	-	9
AUTOLINE	0	0	1	3	11	41	15	-	-	3
NOT	6	10	16	16	7	3	23	24	65	12
SEINOT	1	3	6	8	2	1	-	1	-	7
BUNNTRAL	-	1	3	8	17	15	18	56	19	6
REKETRAL	37	24	25	30	33	19	27	19	11	31
INDUSTRITRAL	-	0	2	8	15	15	13	-	5	5
SNURREVAD	10	20	18	13	-	-	-	-	-	8
JUKSA	4	4	2	-	-	-	-	-	-	2
ANNEN REDSKAP	0	2	2	-	-	-	2	-	-	2
TOTALT	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER. MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDRIVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

HELE LANDET		13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG 0.	TOTALT
TILT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31-12-86		798	292	232	105	131	117	78	84	122	1959
FARTØYETS BYGGELÅR :		6	1	0	0	0	0	0	0	0	7
MOTORENS STØRRELSE :		53	34	14	4	2	0	2	0	0	119
MOTORENS BYGGELÅR :		130	29	12	2	2	0	2	4	3	184
FØR 1920		114	36	27	7	8	2	5	8	20	227
1920 - 1939		120	73	77	27	28	27	24	4	18	398
1940 - 1949		163	67	43	37	35	45	24	19	24	457
1950 - 1959		134	23	35	14	43	36	20	47	48	400
1960 - 1969		68	29	24	14	13	7	1	2	9	167
1970 - 1979		85	5	3	0	0	0	0	0	0	94
1980 - 1986		666	177	59	11	4	0	0	0	0	917
UNDER 100 HK		47	108	149	68	45	9	2	0	0	428
100 - 299 HK		0	1	20	25	41	64	16	0	0	167
300 - 499 HK		0	0	0	0	35	30	26	8	0	100
500 - 699 HK		0	0	1	0	6	14	34	73	53	181
700 - 999 HK		0	0	0	0	0	0	0	3	69	72
1000 - 1999 HK		0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
2000 OG OVER		6	1	0	1	0	0	0	0	0	8
UOPPGITT		15	1	0	0	0	0	0	0	0	17
FØR 1940		31	11	6	3	2	0	1	0	0	21
1940 - 1949		164	67	57	29	33	43	35	26	23	56
1950 - 1959		388	130	108	43	72	52	36	55	85	477
1960 - 1969		179	79	58	29	24	22	4	3	13	969
1970 - 1979		86	30	10	5	8	2	4	3	3	151
1980 - 1986		166	53	48	25	20	11	13	7	16	359
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		546	209	174	75	103	104	61	74	103	1449
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER		139	56	40	10	8	2	0	0	0	255
VIKTIGSTE REDSKAP :		88	18	4	1	7	4	1	0	0	123
GARY		1	1	1	2	11	42	9	0	0	67
LINE		32	20	28	12	7	3	14	18	67	201
AUTOLINE		7	6	11	6	2	1	0	1	0	34
NOT		0	0	5	6	17	16	11	41	20	118
SEINOT		201	50	44	22	34	20	17	14	11	413
BUNNTRAL (KONSUM)		0	0	3	6	16	16	8	0	5	55
REKETRAL		57	42	32	10	1	0	0	0	0	142
LØDDE+INDUSTRIAL		19	9	3	0	0	0	0	0	0	31
SNURREVAD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUKSA		2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
KANON EL. HARPUN		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER. MOTORS  
STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDRIVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG. FYLKKE : FINNMARK	1980-12-31										TOTALT
	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49	50	
TOT. ANT. FISKEFARTØYER	82	43	22	14	12	10	9	16	1	209	
FARTØYETS UYGGEAR :											
UOPPGITT	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
FØR	4	3	3	0	0	0	0	0	0	10	
1920 - 1939	12	5	1	0	0	0	0	0	0	18	
1940 - 1949	7	8	2	1	2	0	0	0	0	20	
1950 - 1959	9	8	6	4	2	3	2	0	1	35	
1960 - 1969	17	6	3	5	2	5	4	0	0	42	
1970 - 1979	25	4	6	2	5	2	3	16	0	63	
1980 - 1986	8	9	1	2	1	0	0	0	0	21	
MOTORENS STØRRELSE :											
UNDER 100 HK	7	1	0	0	0	0	0	0	0	8	
100 - 299 HK	68	24	5	1	0	0	0	0	0	98	
300 - 499 HK	7	18	16	10	5	0	0	0	0	56	
500 - 699 HK	0	0	1	3	3	5	2	0	0	14	
700 - 999 HK	0	0	0	0	3	3	3	0	0	9	
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	1	2	4	16	0	23	
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
MOTORENS UYGGEAR :											
UOPPGITT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
FØR	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1950 - 1959	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	
1960 - 1969	12	7	4	6	5	5	3	2	0	42	
1970 - 1979	42	16	13	6	5	3	5	14	0	104	
1980 - 1986	24	18	5	4	2	2	1	0	1	57	
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	15	7	1	2	1	1	2	1	1	31	
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	16	9	7	3	7	0	1	0	0	43	
HELÅRSDRIVNE FARTØYER											
VIKTIGSTE REDSKAP :											
GARN	51	27	14	9	4	9	6	15	0	135	
LINE	16	5	1	0	0	0	0	0	0	22	
AUTOLINE	10	3	1	0	0	0	0	0	0	14	
NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
SEI NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
UUVTRAL (KONSUM)	0	0	1	3	0	1	0	1	0	6	
REKETRAL	0	0	0	1	0	1	1	14	0	18	
LODDE+INDUSTRIAL	5	7	6	5	4	6	5	0	0	38	
SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JUKSA	18	10	5	0	0	0	0	0	0	33	
KANON EL. HARPUN	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	
ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

TABELL 54.2.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1986.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER. MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDRIVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG. FYLKE :		13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG 0	TOTALT
TRØMSL		111	35	40	19	17	13	18	17	11	282
TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31-12-86											
FARTØYETS BYGGÅR :		UOPPGITT									
FOR 1920		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1920 - 1939		11	2	0	0	0	0	0	0	0	13
1940 - 1949		23	5	2	0	1	0	0	1	0	32
1950 - 1959		7	3	1	0	0	0	0	2	0	17
1960 - 1969		29	5	9	4	3	3	7	1	3	57
1970 - 1979		29	10	12	5	5	4	5	2	2	77
1980 - 1986		19	7	10	7	6	4	5	8	2	68
UNDER 100 HK		19	4	6	3	1	2	1	0	1	37
100 - 299 HK		14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
300 - 499 HK		91	26	5	1	0	0	0	0	0	123
500 - 699 HK		6	13	32	8	3	3	0	0	0	62
700 - 999 HK		0	0	3	13	13	5	2	0	0	30
1000 - 1999 HK		0	0	0	0	4	3	6	1	0	14
2000 OG OVER		0	0	0	0	0	2	10	16	7	35
MOTORENS BYGGÅR :		UOPPGITT									
FØR 1940		4	0	0	1	0	0	0	0	0	4
1940 - 1949		4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
1950 - 1959		2	1	0	0	0	0	0	0	0	4
1960 - 1969		15	9	6	2	4	5	5	5	1	55
1970 - 1979		60	14	21	11	11	5	10	12	5	169
1980 - 1986		26	12	13	5	2	3	2	0	0	63
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		12	3	1	1	0	0	0	0	0	17
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 50 UKER		28	11	10	3	3	2	6	2	3	68
HELÅRSDRIVNE FARTØYER		71	22	29	15	14	11	12	15	8	197
VIKTIGSTE REDSKAP :		24	7	17	6	1	0	0	0	0	55
LINE		10	3	2	0	0	0	0	0	0	15
AUTOLINE		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
NOT		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEJNOT		0	0	0	0	0	0	1	4	1	6
DUNNTRAL (KONSUM)		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
RFKETRAL		0	0	0	0	0	0	2	5	4	11
LØDDE+INDUSTRIAL		30	11	10	7	13	11	9	6	3	100
SMURREVAD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUKSA		5	1	0	1	0	0	0	0	0	7
KARHOY EL-HARPUH		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ANNET REDSKAP		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESKLASSER ETTER FARTØYENES ALDER. MOTORS STØRRELSE  
OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE : <b>NORDLAND</b>		13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG O.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-86		250	101	78	26	20	7	7	16	9	514
FARTØYETS BYGGEMÅTTE :											
	UOPPGITT	1	3	0	0	9	0	0	0	0	1
	FØR 1920	15	7	2	0	2	0	0	0	0	26
	1920 - 1939	45	10	1	0	1	0	0	0	0	57
	1940 - 1949	46	12	8	4	3	1	0	2	2	78
	1950 - 1959	28	29	26	6	6	2	2	0	0	99
	1960 - 1969	54	33	16	7	1	2	3	3	2	121
	1970 - 1979	58	5	17	3	3	2	2	11	5	106
	1980 - 1985	3	5	8	6	4	0	0	0	0	26
MOTORENS STØRRELSE :											
	UNDER 100 HK	11	0	1	0	0	0	0	0	0	12
	100 - 299 HK	224	57	15	0	1	0	0	0	0	297
	300 - 499 HK	15	44	49	17	10	0	0	0	0	135
	500 - 699 HK	0	0	13	8	2	4	0	0	0	27
	700 - 999 HK	0	0	0	1	7	3	1	1	0	13
	1000 -1999 HK	0	3	0	3	0	0	6	15	4	25
	2000 OG OVER	0	3	0	0	0	0	0	0	5	5
MOTORENS BYGGEMÅTTE :											
	UOPPGITT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	FØR 1940	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
	1940 - 1949	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1950 - 1959	5	1	0	0	1	0	0	0	0	7
	1960 - 1969	45	17	13	4	1	3	3	2	0	88
	1970 - 1979	139	56	38	11	14	4	4	13	7	286
	1980 - 1986	57	27	26	11	4	0	0	1	2	128
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		11	3	2	1	3	1	1	1	0	23
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER		61	16	20	8	6	4	2	0	1	118
HELÅRSDREVNE FARTØYER		178	82	56	17	11	2	4	15	8	373
VIKTIGSTE REDSKAP :											
	GARN	58	29	17	3	1	0	0	0	0	108
	LINE	60	10	1	0	0	0	0	0	0	71
	AUTOLINE	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3
	NOT	1	1	0	0	1	1	0	0	3	7
	SEINOT	4	2	4	1	2	0	0	0	0	13
	BUNTRAL (KONSUM)	0	0	1	0	1	0	3	13	2	20
	REKETRAL	25	5	5	5	4	1	0	2	3	50
	LODDE+INDUSTRITRAL	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	SNURREVAD	21	27	25	7	0	0	0	0	0	80
	JUKSA	9	8	3	0	0	0	0	0	0	20
	KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER. MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDRIVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG. FYLKE :	NORD-TRØNDELAG										TOTALT
	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49-56.9	57-64.9	
TOT. ANT. FISKEFARTØYER PR. 31-12-86	23	5	1	2	3	0	1	1	1	1	37
FARTØYETS HYGGEAR :	UOPPGITT										
	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	4	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	17	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	7	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	10	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0
	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
HILKSDREVNE FARTØYER	11	3	1	1	2	0	1	1	1	1	21
VIKTIGSTE REDSKAP :	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GARN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTOLINE	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
NOT	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNTRAL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REKETRÅL	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
LODDE+INDUSTRIERL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SNURREVAD	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
JUKSA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANON EL. HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER. MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDRIVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE : SØR - TRØNDELAG	13-15.9		16-18.9		19-21.9		22-24.9		25-30.9		31-36.9		37-42.9		43-48.9		49 OG 0.		TOTALT	
TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-86	24		12		4		5		6		4		2		1		2		60	
FARTØYETS BYGGER :																				
UOPPGITT																				
FØR 1920	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
1920 - 1939	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
1940 - 1949	9	3	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
1950 - 1959	3	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
1960 - 1969	0	2	2	4	4	0	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	10	
1970 - 1979	2	1	1	0	0	0	3	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	2	11	
1980 - 1986	4	1	1	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	10	
MOTORENS STØRRELSE :																				
UNDER 100 HK	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	
100 - 299 HK	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
300 - 499 HK	18	11	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
500 - 699 HK	1	1	1	2	1	1	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
700 - 999 HK	0	0	0	0	0	1	0	0	4	1	1	0	0	1	0	0	0	0	7	
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	3	
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	1	6	
MOTORENS NYGGEAR :																				
UOPPGITT																				
FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1950 - 1959	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1960 - 1969	6	3	3	1	1	1	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	
1970 - 1979	11	7	7	3	3	3	2	2	6	4	4	0	0	0	0	1	1	1	14	
1980 - 1986	3	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	
FARTØYER IKKE PÅ FISKE																				
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
HELÅRSDRIVNE FARTØYER	5	3	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	
VIKTIGSTE REDSKAP : GARN																				
LINE	17	7	7	4	4	4	4	4	6	3	3	2	0	0	0	0	0	0	44	
AUTOLINE	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SEINNOT	4	3	3	2	2	2	3	3	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	
BUNNTRAL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
REKETRAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LODDE+INDUSTRITRAL	5	1	1	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	9	
SMURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	
JUKSA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
KANON EL-HARPUN	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

TABELL 54.6.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1986.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSERGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSREVNENE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

KOMMUNEFYLKE : TUT. ÅR. FISKEFARTØYER FARTØYETS BYGGER :	ÅRE OG ROMSDAL										TOTALT	
	15-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG 0.	0.		
UOPPGITT	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1920	10	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	19
1920 - 1939	2	3	1	1	0	0	2	1	3	0	0	13
1940 - 1949	1	2	3	1	1	0	2	3	6	0	0	19
1950 - 1959	13	2	6	4	11	14	5	1	4	0	0	60
1960 - 1969	10	5	2	9	15	17	7	5	4	0	0	81
1970 - 1979	7	3	1	1	10	9	4	11	28	0	0	74
1980 - 1986	11	4	4	2	5	2	0	2	7	0	0	37
UNDRE 100 HK	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
100 - 299 HK	47	12	6	5	2	0	0	0	0	0	0	72
300 - 499 HK	5	9	14	12	15	6	0	0	0	0	0	61
500 - 699 HK	0	0	0	1	15	24	6	0	0	0	0	44
700 - 999 HK	0	0	0	0	0	9	7	0	0	0	0	16
1000 - 1999 HK	0	0	1	0	1	3	10	18	23	0	0	56
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	3	36	0	0	39
UOPPGITT	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1940 - 1949	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1950 - 1959	3	2	2	1	1	0	1	0	0	0	0	10
1960 - 1969	10	3	6	7	12	16	11	9	10	0	0	84
1970 - 1979	20	8	10	7	18	15	8	12	41	0	0	139
1980 - 1986	21	7	4	3	11	11	1	2	8	0	0	68
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	4	4	1	0	3	0	0	1	1	0	0	14
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	7	3	3	4	3	2	3	3	8	0	0	36
HELÅRSREVNENE FARTØYER	43	15	18	14	36	40	18	19	50	0	0	253
VIKTIGSTE REDSKAP :	15	3	2	1	6	2	0	0	0	0	0	29
GARV	5	2	0	1	6	3	1	0	0	0	0	18
LINE	0	1	0	1	6	23	3	0	0	0	0	34
AUTOLINE	3	2	9	5	3	0	8	5	30	0	0	65
NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RUNNTRAL (KONSUM)	0	1	4	4	10	2	3	8	13	0	0	45
REKSTRAL	8	1	1	0	3	1	2	6	5	0	0	27
LODDEINDUSTRIAL	0	0	0	1	1	9	1	0	2	0	0	14
SNURREVAD	9	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	15
JUKSA	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
KANON EL-HARPUN	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
ANNET REDSKAP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER. MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

KRS.FYLKE : SOGN OG FJORDANE		13-15.9	15-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG 0.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-86		31	18	15	8	3	18	7	4	5	107
FARTØYETS BYGGEAR :											
	UOPPGITT	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	FØR 1920	5	7	0	2	0	0	0	0	0	14
	1920 - 1939	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
	1940 - 1949	2	2	4	3	3	0	0	0	2	10
	1950 - 1959	7	4	4	3	3	0	1	2	1	22
	1960 - 1969	2	1	2	1	2	7	1	1	1	18
	1970 - 1979	8	0	0	0	1	10	5	1	1	26
	1980 - 1986	4	3	3	0	0	1	0	0	0	11
MOTORENS STØRRELSE :											
	UNDER 100 HK	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5
	100 - 299 HK	25	10	8	3	0	0	0	0	0	46
	300 - 499 HK	2	7	7	3	2	0	1	0	0	22
	500 - 699 HK	0	0	0	0	0	15	4	0	0	19
	700 - 999 HK	0	0	0	0	0	3	2	0	0	5
	1000 - 1999 HK	0	0	0	0	1	0	0	4	3	8
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
MOTORENS BYGGEAR :											
	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1940 - 1949	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	1	2	0	1	0	0	0	0	0	4
	1960 - 1969	8	3	7	4	1	6	0	2	1	32
	1970 - 1979	14	7	3	1	2	10	7	2	4	50
	1980 - 1986	7	6	3	0	0	2	0	0	0	20
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		7	4	1	1	0	0	0	0	0	13
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER		5	1	2	2	0	0	0	0	0	10
HELÅRSDREVNE FARTØYER		19	13	12	3	3	18	7	4	5	84
VIKTIGSTE REDSKAP : GARN		9	4	2	0	0	0	0	0	0	15
	LINE	1	0	0	0	1	1	0	0	0	3
	AUTOLINE	0	0	0	0	1	16	6	0	0	23
	VOT	6	5	8	2	0	0	1	3	4	30
	SEINOT	2	2	2	0	0	0	0	0	0	6
	BUNNTRÅL (KONSUM)	0	3	0	0	1	0	0	1	1	3
	REKETRÅL	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	LODDE+INDUSTRI TRÅL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	SNURREVAD	0	3	0	1	0	0	0	0	0	1
	JUKSA	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0
	KANON EL. HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER. MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REGISTRERT I	HORDALAND										TOTALT
	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	17-42.9	43-48.9	49 OG 0.	0.	
TOTALT FISKEFARTØYER 09.11-12-86	33	19	15	2	7	7	3	5	30	121	
FARTØYETS BYGGEAR :											
UOPPGITT	2	3	0	3	3	0	0	0	0	2	
FØR 1920	5	6	2	0	0	0	1	0	0	14	
1920 - 1939	7	2	3	0	0	0	0	2	0	14	
1940 - 1949	5	2	1	0	0	0	1	0	6	15	
1950 - 1959	5	8	9	2	0	0	0	0	8	32	
1960 - 1969	4	4	0	0	3	1	1	3	5	17	
1970 - 1979	3	3	0	0	4	5	0	0	10	22	
1980 - 1986	2	1	0	0	3	1	0	0	1	5	
MOTORS STØRRELSE :											
UNDER 100 HK	10	2	1	0	3	0	0	0	0	13	
100 - 299 HK	23	15	10	0	0	0	0	0	0	48	
300 - 499 HK	0	2	4	2	0	0	1	0	0	9	
500 - 699 HK	0	0	0	0	2	6	1	0	0	9	
700 - 999 HK	0	0	0	0	4	1	0	2	0	7	
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	1	0	1	3	13	18	
2000 OG OVER	0	0	0	0	3	0	0	0	17	17	
MOTORS BYGGEAR :											
UOPPGITT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
FØR 1940	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3	
1940 - 1949	2	0	1	0	0	0	1	0	0	4	
1950 - 1959	3	2	3	0	0	0	0	0	0	8	
1960 - 1969	9	10	6	1	2	1	1	4	7	41	
1970 - 1979	11	6	4	0	2	5	1	1	22	52	
1980 - 1986	5	3	1	1	3	1	0	0	1	12	
FARTØYER IKKE PÅ FISKE FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	4	4	2	0	0	0	1	0	1	12	
HELÅRSREVNE FARTØYER	20	14	12	1	6	7	1	4	27	92	
VIKTIGSTE REDSKAP :											
JARV	4	1	0	3	0	0	0	0	0	5	
LINE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
AUTOLINE	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	
NOT	6	7	7	0	1	1	0	4	24	50	
SEINOT	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
BUNNTRAL (KONSUR)	0	0	0	0	1	3	0	0	0	4	
REKTRAL	8	2	2	0	1	0	0	0	0	13	
LODDE+INDUSTRIAL	0	3	0	1	3	1	1	0	3	9	
SMURREVAD	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
JUKSA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
KANON FL.HARPUN	0	2	2	0	0	0	0	0	0	4	
ANNET REDSKAP	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER. MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE : ROGALAND		13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG O.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-86		51	13	18	6	15	16	10	1	4	134
FARTØYETS BYGGEAR :											
	UOPPGITT	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	5	2	1	1	0	0	0	0	0	9
	1920 - 1939	4	0	2	0	0	0	0	0	0	6
	1940 - 1949	9	1	5	0	1	1	1	1	1	20
	1950 - 1959	16	6	7	1	2	4	5	0	1	42
	1960 - 1969	10	3	3	4	6	8	3	0	0	37
	1970 - 1979	1	0	0	0	5	3	1	0	2	12
	1980 - 1985	6	1	0	0	1	0	0	0	0	8
MOTORENS STØRRELSE :											
	UNDER 100 HK	9	1	0	0	0	0	0	0	0	10
	100 - 299 HK	40	7	5	0	0	0	0	0	0	52
	300 - 499 HK	2	5	12	4	5	0	0	0	0	28
	500 - 699 HK	0	0	1	2	2	4	1	0	0	10
	700 - 999 HK	0	0	0	0	6	7	6	1	0	20
	1000 -1999 HK	0	0	0	0	2	5	3	0	2	12
	2000 OG OVER	0	3	0	0	0	0	0	0	2	2
MOTORENS BYGGEAR :											
	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	1940 - 1949	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	1950 - 1959	4	1	1	0	0	0	0	0	0	6
	1960 - 1969	16	7	6	3	6	7	9	1	0	55
	1970 - 1979	16	3	9	1	8	6	1	0	4	48
	1980 - 1986	10	1	1	2	1	3	0	0	0	18
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		6	2	1	0	0	0	0	0	0	9
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER		12	5	3	0	0	2	0	0	1	23
HELÅRSDREVNE FARTØYER		33	6	14	6	15	14	10	1	3	102
VIKTIGSTE REDSKAP :											
	GARN	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	2	0	1	1	1	0	2	1	3	11
	SEINOT	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3
	BUNYTRAL (KONSUM)	0	0	0	0	4	10	2	0	0	16
	REKETRAL	25	5	7	2	2	0	0	0	0	41
	LØDJE+INDUSTRIERTRAL	0	1	3	3	8	4	6	0	0	25
	SYRRETVAD	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER. MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE : VEST - AGDER	13-15.9 16-18.9 19-21.9 22-24.9 25-30.9 31-36.9 37-42.9 43-48.9 49 06 0. TOTALT													
	TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-86													
FARTØYETS BYGGEMÅT :	45	12	11	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	79
UOPPGITT	0	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1920	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1920 - 1939	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
1940 - 1949	7	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
1950 - 1959	15	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24
1960 - 1969	11	5	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	23
1970 - 1979	1	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6
1980 - 1986	5	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
MOTORENS STØRRELSE :	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
UNDER 100 HK	37	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
100 - 299 HK	4	6	7	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	24
300 - 499 HK	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
500 - 699 HK	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1940 - 1949	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1950 - 1959	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
1960 - 1969	12	5	6	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	25
1970 - 1979	23	4	4	3	4	4	0	0	0	0	0	0	0	38
1980 - 1986	6	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	5	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
HELÅRSREVNE FARTØYER	33	11	9	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	62
VIKTIGSTE REDSKAP :	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTOLINE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEINDOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNNTRAL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REKETRAL	30	9	9	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	54
LODDE+INDUSTRIETRAL	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANON EL.HARPUY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSERGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER. MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG. FYLKE I	AUST - AQDER	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG 0.	TOTALT
TOT. ANT. FISKEFARTØYER	PR. 31-12-86	19	2	0	1	0	0	0	0	0	22
FARTØYETS BYGGER :											
	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1920 - 1939	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1950 - 1959	9	1	0	1	0	0	0	0	0	11
	1960 - 1969	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	1970 - 1979	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	1980 - 1986	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5
MOTORENS STØRRELSE :											
	UNDER 100 HK	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	100 - 299 HK	15	1	0	0	0	0	0	0	0	16
	300 - 499 HK	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4
	500 - 699 HK	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGER :											
	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1960 - 1969	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	1970 - 1979	6	1	0	0	0	0	0	0	0	7
	1980 - 1986	6	1	0	1	0	0	0	0	0	8
FARTØYER IKKE PR FISKE											
	FARTØYER PR FISKE UNDER 50 UKER	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
HELÅRSREVNE FARTØYER											
	VIKTIGSTE REDSKAP : GARN	14	1	0	1	0	0	0	0	0	16
	LJNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SEINNOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BUNNTRAL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	REKETRAL	14	1	0	1	0	0	0	0	0	16
	LOBDE+INDUSTRIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SMURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KANOV EL-HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSEGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER. MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE : TELEMARK	13-15.9		15-18.9		19-21.9		22-24.9		25-30.9		31-36.9		37-42.9		43-48.9		49-06.0		TOTALT
	TOT.ANT.FISKEFARTØYER	PR.31-12-86	10	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FARTØYETS BYGGER :																			
UOPPGITT																			
FØR 1920																			
1920 - 1939																			
1940 - 1949																			
1950 - 1959																			
1960 - 1969																			
1970 - 1979																			
1980 - 1986																			
UNDER 100 HK																			
100 - 299 HK																			
300 - 499 HK																			
500 - 699 HK																			
700 - 999 HK																			
1000 - 1999 HK																			
2000 OG OVER																			
MOTORENS BYGGER :																			
UOPPGITT																			
FØR 1940																			
1940 - 1949																			
1950 - 1959																			
1960 - 1969																			
1970 - 1979																			
1980 - 1986																			
FARTØYER IKKE PÅ FISKE																			
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER																			
HELÅRSREVNE FARTØYER																			
VIKTIGSTE REDSKAP :																			
GARN																			
LINE																			
AUTJLINE																			
NØT																			
SEINNOT																			
BUNNTRÅL (KONSUM)																			
REKETRÅL																			
LØDDE+INDUSTRI TRÅL																			
SNURREVAD																			
JUKSA																			
KANOV FL-HARPUN																			
ANNET REDSKAP																			

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER. MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE : VESTFOLD		13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG 0.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-86		20	2	0	0	3	0	0	0	0	22
FARTØYETS BYGGEAR :											
	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1920 - 1939	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	1940 - 1949	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	1950 - 1959	4	2	0	0	0	0	0	0	0	6
	1960 - 1969	5	3	0	0	0	0	0	0	0	5
	1970 - 1979	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	1980 - 1986	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MOTORENS STØRRELSE :											
	UNDER 100 HK	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	100 - 299 HK	16	2	0	0	0	0	0	0	0	18
	300 - 499 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	500 - 699 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1000 -1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGEAR :											
	UOPPGITT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1
	1960 - 1969	8	3	0	0	0	0	0	0	0	8
	1970 - 1979	10	1	0	0	0	0	0	0	0	11
	1980 - 1986	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER		4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
HELÅRSDREVNE FARTØYER		12	2	0	0	0	0	0	0	0	14
VIKTIGSTE REDSKAP :											
	GARN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BUVTRAL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	REKETRAL	12	2	0	0	0	0	0	0	0	14
	LODDE+INDUSTRIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KANDY EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANVET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER, HELÅRSREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE :	13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG 0.	TOTALT
TOT.AVI.FISKEFARTØYER PÅ 13-12-86	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3
FARTØYETS BYGGLÅR :										
UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1920 - 1939	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1940 - 1949	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1950 - 1959	0	3	0	0	3	0	0	0	0	3
1960 - 1969	3	3	0	3	3	0	0	0	0	12
1970 - 1979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1980 - 1986	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS STØRRELSE :										
UNDER 100 HK	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
100 - 299 HK	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
300 - 499 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 699 HK	0	3	0	0	3	0	0	0	0	3
700 - 999 HK	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORFIS BYGGEAR :										
UOPPGITT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1940 - 1949	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4
1950 - 1959	0	3	0	0	3	0	0	0	0	6
1960 - 1969	1	3	0	3	0	0	0	0	0	7
1970 - 1979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1980 - 1986	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FARTØYER IKKE PÅ FISKE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HELÅRSREVNE FARTØYER	2	3	0	0	0	0	0	0	0	5
VIKTIGSTE REDSKAP :										
GARN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEINVT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNVTRAL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REKETRAL	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
LODDE+INDUSTRIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AYVET REDSKAP	0	3	0	0	3	0	0	0	0	3

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE :	AKERSHUS	13-15.9	15-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG O.	TOTALT
TOT.AMT.FISKEFARTØYER PR.31-12-86		4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
FARTØYETS BYGGFAR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1920 - 1939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	1950 - 1959	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1960 - 1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1970 - 1979	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1980 - 1986	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS STØRRELSE :	UNDER 100 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	100 - 299 HK	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	300 - 499 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	500 - 699 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1000 -1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGFAR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1960 - 1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1970 - 1979	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	1980 - 1986	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HELÅRSDREVNE FARTØYER		4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
VIKTIGSTE REDSKAP :											
	GARN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	SEINØT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BUNNTRAL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	REKETRAL	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	LODDE+INDUSTRIALTRAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KANOV EL.HARPUH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABELL 54.16.

FISKEFARTØYER PÅ 13 M L.L. OG OVER 1986.

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØENES ALDER, MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE : OSLO		13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG O.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØYER PR.31-12-86		2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
FARTØYETS BYGGER :											
	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1920 - 1939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1960 - 1969	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1970 - 1979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1980 - 1985	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS STØRRELSE :											
	UNDER 100 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	100 - 299 HK	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	300 - 499 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	500 - 699 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGER :											
	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1960 - 1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1970 - 1979	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	1980 - 1986	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HELÅRSDREVNE FARTØYER		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
VIKTIGSTE REDSKAP :											
	GARN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BUNNTRAL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	REKETRAL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	LJØDE+INDUSTRIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SHURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KAYON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØYER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER. MOTORS STØRRELSE OG MOTORS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØYER FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

FARTØYER : ØSTFOLD		13-15.9	16-18.9	19-21.9	22-24.9	25-30.9	31-36.9	37-42.9	43-48.9	49 OG O.	TOTALT
TOTALT ANT. FISKEFARTØYER PR. 31-12-86		36	7	3	1	0	0	0	0	0	47
FARTØYETS BYGGEMÅTTE :											
	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1920 - 1939	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	1940 - 1949	10	2	0	0	0	0	0	0	0	12
	1950 - 1959	8	2	2	0	0	0	0	0	0	12
	1960 - 1969	10	2	0	0	0	0	0	0	0	12
	1970 - 1979	2	1	0	1	0	0	0	0	0	4
	1980 - 1986	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
MOTORENS STØRRELSE :											
	UNDER 100 HK	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	100 - 299 HK	29	3	0	0	0	0	0	0	0	32
	300 - 499 HK	2	4	3	1	0	0	0	0	0	10
	500 - 699 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1000 - 1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGEMÅTTE :											
	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	1950 - 1959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1960 - 1969	7	2	0	0	0	0	0	0	0	9
	1970 - 1979	17	4	2	1	0	0	0	0	0	24
	1980 - 1986	8	1	1	0	0	0	0	0	0	10
FARTØYER IKKE PÅ FISKE		3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
FARTØYER PÅ FISKE UNDER 30 UKER		3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
HELÅRSDREVNE FARTØYER		30	6	3	1	0	0	0	0	0	40
VIKTIGSTE REDSKAP :											
	GARY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIVE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	6	1	1	1	0	0	0	0	0	9
	SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DUNYTRAL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	REKETRÅL	24	5	2	0	0	0	0	0	0	31
	LØDDE+INDUSTRIERÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SVURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KANON EL. HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0