

Ekst 6

FISKERIDIREKTORATET  
BIBLIOTEKET

# FISKERI-DIREKTORATET

## Rapporter og meldinger

Nr. 1/80

AKTIVITETEN TIL FISKEFARTØYER

40 FOT OG OVER

1974-78

05

R2P

Nr. 1/80

AKTIVITETEN TIL FISKEFARTØYER

40 FOT OG OVER

1974-78

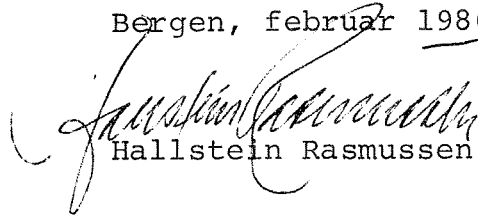
k 798

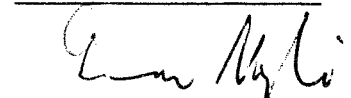
## F O R O R D

Denne meldingen om aktiviteten for fiskefartøyer på 40 fot og over bygger på oppgaver fra lokale fiskerimyndigheter (fiskerirettledere, fiskenemnder) som ble innhentet i forbindelse med Budsjettnemnda for fiskerinæringens kartleggingsundersøkelser for fartøyer i denne størrelsesgruppe i 1974, 1976 og 1978.

Meldingen er utarbeidet av konsulent Johan J. Hansen

Bergen, februar 1980

  
Hallstein Rasmussen

  
Gunnar Nybø

I N N H O L D S F O R T E G N E L S E

	Side
1. Innledning	6
2. Resultater	6
2.1. Landsoversikt	6
2.2. Fylkesoversikt	8
2.2.1. Finnmark	8
2.2.2. Troms	10
2.2.3. Nordland	12
2.2.4. Trøndelag	14
2.2.5. Møre og Romsdal	15
2.2.6. Sogn og Fjordane	17
2.2.7. Hordaland	19
2.2.8. Rogaland	20
2.2.9. Skagerrak	21
2.2. Fartøygrupper etter fiskeri i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for fiskefartøyer over 40 fot	23

TABELLINNHOLD

Tabell nr.	Side
<u>Landsoversikt</u>	
1. Antall fartøyer 1968-1978 fordelt på helårsdrevne, ikke helårsdrevne og fartøyer som ikke var i fiske.	6
2. Antall helårsdrevne fartøyer 1968-1978 fordelt på fylke.	7
3. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1974-1978 fordelt på fylke.	7
4. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1974-1978 fordelt på redskap.	7
5. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1974-1978 fordelt på fiskeslag.	8
6. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1974-1978 fordelt på fangstfelt.	8
 <u>Fylkesoversikt.</u>	
<u>Finnmark:</u>	
7. Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978.	8
8. " " " fiskeslag "	9
9. " " " fangstfelt "	9
 <u>Troms:</u>	
10. Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978.	10
11. " " " fiskeslag "	10
12. " " " fangstfelt "	11
 <u>Nordland:</u>	
13. Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978.	12
14. " " " fiskeslag "	12
15. " " " fangstfelt "	12
 <u>Trøndelag:</u>	
16. Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978.	14
17. " " " fiskeslag "	14
18. " " " fangstfelt "	14
 <u>Møre og Romsdal:</u>	
19. Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978.	15
20. " " " fiskeslag "	15
21. " " " fangstfelt "	16
 <u>Sogn og Fjordane:</u>	
22. Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978.	17
23. " " " fiskeslag "	17
24. " " " fangstfelt "	18
 <u>Hordaland:</u>	
25. Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978.	19
26. " " " fiskeslag "	19
27. " " " fangstfelt "	19
 <u>Rogaland:</u>	
28. Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978.	20
29. " " " fiskeslag "	20
30. " " " fangstfelt "	20

Skagerrak:

31.	Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978.	21
32.	" " " fiskeslag "	21
33.	" " " fangstfelt "	22

Fartøygrupper etter fiskeri.

34.	Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte <u>fartøygrupper etter fiskeri</u>	23-32
-----	---	-------

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN  
KARTLEGGING AV DRIFTEN FOR FISKEFARTØYER PÅ 40 FOT OG OVER

1. INNLEDNING.

Budsjettnemnda for fiskerieringen foretar hvert annet år undersøkelser for å kartlegge aktiviteten for samtlige fiskefartøyer på 40 fot og over som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster". Slike kartlegginger har vært foretatt siden 1968. De ustabile forhold med hensyn til fangstmuligheter, leveringsmuligheter etc. som en har i fiskerieringen, kan føre til at et fiskefartøys driftsformer endrer seg nokså mye fra år til år. På den bakgrunn er det ønskelig med en fullstendig kartlegging av fartøymassen. Kartleggingsundersøkelsen har som formål å finne frem til hvilke fartøyer som er helårsdrevne og hvilke fiskerier disse fartøyene har drevet i vedkommende år. Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. For visse grupper som har vært gjenstand for særlig omfattende fangstreguleringer og derved fått redusert mulighetene for drift, har en også inkludert fartøyer med driftstid ned til 25 uker (trålere, ringnotsnurpere og brislingfartøyer).

Undersøkelsene har vært utført i nært samarbeid med Rettledningstjenesten for fiskerieringen samt de lokale fiskerierne.

Kartleggingsundersøkelsen ble fra 1974 utvidet til også å omfatte fartøyenes driftstid. Det opplysningsmaterialet som fremkommer i undersøkelsene er svært omfangsrikt. Det inneholder opplysninger om viktigste redskap, fiskeslag og fangstfelt, samt varighet av fisket regnet i uker på samtlige merkepliktige fartøyer på 40 fot og over, som har drevet fiske i løpet av året.

Kartleggingsundersøkelsene danner grunnlaget for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser.

2. RESULTATER

2.1. LANDSOVERSIKT.

Antall fartøyer 1968-1978 fordelt på helårsdrevne,  
ikke helårsdrevne og fartøyer som ikke var i fiske.

Talbell 1

År	Antall fartøyer totalt	Ikke i fiske	Ikke helårsdrevne	Helårsdrevne
1968	3.726	421	749	2.556
1970	3.341	369	609	2.363
1972	2.985	210	718	2.057
1974	2.868	280	587	2.001
1976	2.766	270	652	1.844
1978	2.696	272	629	1.795

## Antall helårsdrevne fartøyer 1968-1978 fordelt på fylke.

Tabell 2

Fylke \ År	1968	1970	1972	1974	1976	1978
Finmark	184	217	209	199	189	196
Troms	365	344	265	265	227	198
Nordland	490	501	389	411	415	441
Trøndelag	132	109	85	91	71	71
Møre og Romsdal	500	434	399	391	367	342
Sogn og Fjordane	136	113	110	109	91	102
Hordaland	240	214	178	147	123	113
Rogaland	314	241	227	208	201	174
Skagerrak	195	190	195	180	160	158
Sum	2.556	2.363	2.057	2.001	1.844	1.795

Kartleggingsresultatene fra 1974-1978 inneholder også opplysninger om driftstid fordelt på fylke, redskap, fiskeslag og fangstfelt.

## Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1974-1978 fordelt på fylke.

Tabell 3

	1974		1976		1978	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Finmark	7.481	9.7	7.277	10.1	7.930	11.3
Troms	9.715	12.7	8.155	11.3	7.265	10.3
Nordland	15.084	19.6	15.439	21.4	16.526	23.5
Trøndelag	3.381	4.4	2.683	3.7	2.587	3.7
Møre og Romsdal	15.556	20.3	14.321	19.9	13.342	19.0
Sogn og Fjordane	4.098	5.3	3.579	5.0	3.873	5.5
Hordaland	5.176	6.7	4.719	6.5	4.038	5.8
Rogaland	8.654	11.3	8.804	12.2	7.679	10.9
Skagerrak	7.694	10.0	7.107	9.9	7.054	10.0
Sum	76.839	100%	72.084	100%	70.294	100%

## Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1974-1978 fordelt på redskap.

Tabell 4

	1974		1976		1978	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Reketrål	16.222	21.1	14.885	20.7	13.789	19.6
Not	15.773	20.5	13.767	19.1	13.399	19.0
Bunntrål	13.798	18.0	13.733	19.0	12.223	17.4
Line	10.979	14.3	9.593	13.3	8.695	12.4
Garn	10.523	13.7	10.037	13.9	12.077	17.2
Snurrevad	3.495	4.5	4.471	6.2	4.499	6.4
Juksa	2.630	3.4	2.863	4.0	2.335	3.3
Kanon	1.374	1.8	913	1.3	922	1.3
Flytetrål	1.158	1.5	1.369	1.9	1.600	2.3
Annet	887	1.2	453	0.6	755	1.1
Sum	76.839	100%	72.084	100%	70.294	100%



Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1974-1978 fordelt på fiskeslag.

	1974		1976		1978	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Skrei, torsk, hyse	20.285	26.3	22.357	31.0	24.752	35.3
Reke	16.222	21.1	14.885	20.7	13.789	19.6
Tobis, øyepål, kolmule	8.704	11.3	8.759	12.2	7.093	10.1
Sei	7.853	10.2	7.308	10.2	6.906	9.8
Lodde	4.543	5.9	5.805	8.1	5.554	7.8
Lange, brosme	5.081	6.6	4.559	6.3	3.371	4.8
Sild, brisling	3.811	5.0	2.675	3.5	3.047	4.3
Makrell	4.046	5.3	2.247	3.1	2.340	3.3
Hval, brugde, hå	2.268	3.0	1.696	2.4	1.594	2.3
Andre	4.026	5.2	1.795	2.5	1.848	2.6
Sum	76.839	100%	72.084	100%	70.294	100%

Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1974-1978 fordelt på fangstfelt.

	1974		1976		1978	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Kystfiske, N-Norge, S-Norge	28.237	36.7	26.810	37.2	26.750	38.1
" Trøndelag	19.052	24.8	15.996	22.2	15.063	21.5
Bankfiske, Nord-Norge	2.481	3.2	3.304	4.6	2.299	3.3
" Møre, Trøndelag	1.695	2.2	2.242	3.1	1.649	2.3
Fiske i fjernere farvann	(25.374)	33.1	(23.732)	32.9	(24.481)	34.9
Herav:						
Barentshavet	5.174		5.374		8.530	
Bjørnøya, Spitsbergen	295		408		311	
Norskehavet, Jan Mayen	192		167		501	
Skagerrak, Nordsjøen	12.461		13.121		11.644	
Shetland, Orknøyene, Hebride, Rockall og Irland	4.105		2.379		2.080	
Færøyane og Island	430		856		452	
Grønland og Newfoundland	1.305		1.427		1.015	
Andre felt, uoppgitt	1.412		-		-	
Sum	76.839	100%	72.084	100%	70.294	100%

## 2.2. FYLKESOVERSIKT

### 2.2.1. FINNMARK

Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Redskap \ År	1974	1976	1978
Not	19	15	11
Liner	19	14	13
Bunntrål	14	11	13
Reketrål	12	9	9
Snurrevad	11	22	16
Juksa	11	10	9
Garn	10	17	25
Andre	4	2	4
Sum	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 8

Fiskeslag \ År	1974	1976	1978
Torsk	54	69	70
Sei	15	14	9
Reker	12	9	9
Hyse	8	2	4
Lodde	7	6	4
Andre	4	-	4
Sum	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 9

Fangstfelt \ År	1974	1976	1978
Finmark, kyst	80	85	79
Barentshavet	14	9	16
Finmark, bank	3	6	3
Andre	3	-	2
Sum	100	100	100

I Finnmark var det 196 helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over med en samlet driftstid på 7930 uker i 1978. Dette er en økning på 7 fartøyer fra 1976.

De 196 fartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper: 126 var fra 40-59 fot, 34 fra 60-99 fot og 36 var på 100 fot og over.

Den samlede driftstid var i 1978 fordelt på følgende redskapstyper: Garn (25%), snurrevad (16%), line (13%), bunntårl (13%), not (11%), reketårl (9%), juksa (9%) og flytetårl (1%).

Etter at snurrevad økte meget sterkt i Finnmark i perioden 1974-76 og i 1976 var det viktigste redskap regnet etter driftstid, har nå garn blitt det viktigste redskap regnet etter driftstid. I tiden fra 1976 til 1978 har garnandelen av total driftstid økt fra 17 til 25%. Det er særlig not og snurrevad som er blitt erstattet av garn. Garn er utbredt i hele fylket, men andelen er størst i Vest-Finnmark. Både snurrevad, line, juksa, reketårl og seinot brukes som kombinasjonsredskap til garn.

Bruken av snurrevad har vist en markert nedgang regnet fra 1976 til 1978 både etter andel og etter total driftstid. Bruken av snurrevad er mest utbredt i Berlevåg og Hasvik, men er brukt av fartøyer fra nesten samtlige kystkommuner i Finnmark.

Også bruk av not (særlig seinot) har vist en markert nedgang fra 1976 til 1978. Seinotsnurperne kommer hovedsakelig fra Måsøy som har over halvparten av de helårsdrevne seinotsnurperne fra Finnmark. Antall helårsdrevne seinotsnurperne (d.v.s. med mer enn halve driftstiden på seinotfiske) er redusert fra 25 i 1976 til 16 i 1978.

Line brukes over hele Finnmark, men med et tyngdepunkt i Øst-Finnmark (Båtsfjord og Vardø). Line som redskap har holdt seg noenlunde konstant fra 1976 til 1978. Det har vært en nedgang i antallet helårsdrevne linebåter (40-69 fot) fra 22 til 17 i perioden 1976-78 mens det har vært en økning i bruk av line som kombinasjonsredskap. (Med helårsdrevne linebåter mener en båter med mer enn halve driftstiden med line i løpet av 1978.)

Juksa brukes som regel i kombinasjon med andre redskaper i deler av året. Bruken av juksa har holdt seg konstant fra 1976 til 1978.

De fleste reketrålere under 50 BRT i Finnmark er hjemmehørende helt øst i fylket (Vadsø) eller helt vest i fylket (Hasvik). De fleste reketrålere på 50 BRT og over er fra Nordkapp kommune. Bruken av reketrål har økt med ca. 12% fra 1976 etter tidligere å ha vært i tilbakegang. Det er en tilbakegang i kystrekeflåten, men havfiske etter reker har økt betydelig i perioden 1976-78. Antall helårsdrevne fartøyer på 50 BRT og over som drev rekefiske har økt fra 5 til 17, mens antallet reketrålere under 50 BRT er redusert fra 19 til 15 i den samme perioden.

Antall helårsdrevne hekktrålere har øket fra 22 til 26 i perioden 1976 til 1978 og bruken av bunntrål har øket med 30% regnet etter driftstid i den samme perioden.

Tilnærmet 100% av driftstiden for fartøyene fra Finnmark foregikk på felter nær hjemstedsfylket og i Barentshavet.

Fisket etter torsk og hyse utgjorde 74% av den samlede driftstid for de helårsdrevne fartøyene på 40 fot og over fra Finnmark. Tilsvarende andeler for sei, reke og lodde var henholdsvis 9%, 9% og 4%.

Basert på kartleggingsresultatene for 1978 var det 48 fartøyer på 40 fot og over som hadde en driftstid på mindre enn 30 uker med samme eier i 1978 (ikke helårsdrevne fartøyer). Den samlede driftstid for disse fartøyer var 1080 uker i 1978. 70% av driftstiden var på torsk- og hysefisket, 12% på rekefisket, 9% på seifisket og 4% på loddefisket. Garn var viktigste redskap - (28% av driftstiden).

#### 2.2.2. TROMS

Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 10

Redskap \ År	1974	1976	1978
Reketrål	39	30	31
Garn	22	22	25
Liner	13	11	10
Not	10	15	13
Bunntrål	8	10	10
Juksa	3	8	5
Andre	5	4	6
Sum	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 11

Fiskeslag \ År	1974	1976	1978
Torsk	42	44	47
Reker	39	30	31
Sei	8	9	7
Lodde	5	11	8
Andre	6	6	7
Sum	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 12

Fangstfelt \ År	1974	1976	1978
Troms, kyst	51	38	34
Finnmark, kyst	18	25	19
Barentshavet	10	14	20
Troms, bank	9	6	13
Finnmark, bank	3	7	4
Bjørnøya, Spitsbergen	3	3	2
Andre	6	7	8
Sum	100	100	100

I Troms var det 198 helårsdrevne fiskefartøyer på 40 fot og over med en samlet driftstid på 7265 uker i 1978. Dette er en nedgang på hele 29 fartøyer fra 1976. De siste 4 år har nedgangen vært på 67 fartøyer og denne nedgangen er prosentvis større enn i noe annet fylke. Det har vært en nedgang i driftstid i de fleste typer fiskerier, mest markert blant helårsdrevne ringnotsnurpere. Som en følge av at driftstiden til en rekke snurpere har sunket til under 25 uker (grensen for helårsdrift-ringnotsnurpere), har antall helårsdrevne ringnotsnurpere minnet i perioden 1976 - 78. Et par snurpere drev også reketråling i 1978 og har således blitt overført til en annen fartøygruppe. Antall fartøyer på 50 BRT og over som driver rekefiske samt antall hekktrålerne har øket i den samme perioden.

De 198 helårsdrevne fartøyene var fordelt på følgende størrelsegrupper: 102 fra 40-59 fot, 53 fra 60-99 fot og 43 var på 100 fot og over.

Den samlede driftstid var i 1978 fordelt på følgende redskaper: Reketrål (31%), garn (25%), not (13%), line (10%), bunntål (10%), juksa (5%). Det har bare vært mindre endringer i fordelingen av redskapstyper i perioden 1976-78 regnet etter driftstid. I motsetning til Finnmark er snurrevad lite brukt i Troms (2%) og den har ikke fått økt anvendelse fra 1976. Bruken av not er redusert kraftig som en følge av den sterke nedgangen i antall helårsdrevne ringnotsnurpere, men også seinotnsnurperne har redusert bruken av not og har i økende grad kombinert driften med garn. Bruk av juksa er sterkt redusert i perioden 1976-78. Årsaken til dette er nedgangen i antall kystfiskefartøyer foruten at garnandelen regnet etter driftstid har vært økende.

I større grad enn for de to andre fylkene i Nord-Norge driver fartøyene fra Troms bank- og havfiske i andre distrikter enn utenfor eget fylke. Bare 47% av den samlede driftstid i 1978 fant sted på kysten og kystbankene utenfor Troms. 23% av driftstiden fant sted på kysten og de nære kystbanker utenfor Finnmark, mens 22% var i Barentshavet og Bjørnøya/Spitsbergenområdet. 4% av driftstiden var i Lofotenområdet og 3% på Grønland/Newfoundlandfeltene (mest reketrålere).

Fiske etter torsk og hyse utgjorde 48% av den samlede driftstid for de helårsdrevne fartøyene over 40 fot fra Troms. Tilsvarende andeler for reker, lodde og sei var henholdsvis 31%, 8% og 7%.

Basert på kartleggingsundersøkelsen for 1978 var det 125 ikke-helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over hjemmehørende i Troms, d.v.s. fartøyer som hadde en driftstid på under 30 uker med samme eier. Samlet driftstid var 2416 uker. Av driftstiden var 28% garnfiske, 24% reketråling, 18% notfiske og 12% juksafiske. Litt under halve driftstiden gjaldt fiske etter torsk, og ca. 1/4 gjaldt rekefiske. De ikke-helårsdrevne fartøyene drev i 1978 stort sett på de samme felter som de helårsdrevne fartøyene.

2.2.3. NORDLAND

Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 13

Redskap \ År	1974	1976	1978
Garn	27	25	30
Not	16	13	11
Liner	15	18	18
Reketrål	14	14	11
Snurrevad	9	12	11
Juksa	7	7	7
Bunntrål	7	7	6
Andre	5	4	6
Sum	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 14

Fiskeslag \ År	1974	1976	1978
Torsk	50	56	59
Sei	15	13	11
Reker	14	14	11
Lodde	4	5	5
Andre	17	12	14
Sum	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 15

Fangstfelt \ År	1974	1976	1978
Lofoten	29	30	39
Salten, Helgeland	21	19	14
Vesterålen	20	19	18
Finnmark, kyst	13	18	15
Barentshavet	9	5	11
Andre	8	9	3
Sum	100	100	100

I Nordland var det 441 helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over i 1978, med en samlet driftstid på 16526 uker. Dette er en økning fra 1976 på 26 fartøyer. Økningen er fordelt på samtlige driftstypegrupper, bortsett fra kystreketrålere hvor antallet har vært stabilt i perioden 1976-78. Men tallet på fartøyer som driver ren reketrålning har gått ned med 13, mens tallet på fartøyer som driver reketrålning med kombinasjoner har gått opp med 13. Det har således vært en overgang fra ren reketrålning til reketrålning med kombinasjoner i perioden 1976-78. Det motsatte var tilfelle i perioden 1974-76.

De 441 helårsdrevne fartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper: 332 fra 40-59 fot, 62 fra 60-99 fot, og 47 var på 100 fot og over.

Driftstiden for de helårsdrevne fartøyene var i 1978 fordelt på følgende redskapsstyper: Garn 30%, line 18%, not 11%, reketrål 11%, snurrevad 11%, juksa 7%, bunntrål 6%, kanon 3% og flytetrål 2%.

Garnfisket i fylket har sitt tyngdepunkt i Vesterålen og Lofoten, men det finnes over hele fylket fartøyer på 40 fot og over som driver garnfiske. Ca. 40% av den samlede driftstid med garn i landet som helhet, foregikk med fartøyer hjemmehørende i Nordland. Bruken av garn i Nordland har økt fra 25%, til 30% av den samlede driftstid fra 1974 til 1976.

Linefiske drives mest med fartøyer hjemmehørende i ytre Lofoten. Det er særlig mange linebåter fra Flakstad og Vestvågøy. I Vesterålen er det Øksnes som har flest linebåter. Driftstiden med line hadde en svak økning fra 1976 til 1978.

Reketråling er særlig utbredt i kommunene Meløy, Gildeskål og Hadsel. Reketråling med fartøyer under 50 BRT drives enten som helårsfiske eller i kombinasjon med hovedsakelig garn og snurrevad. De større reketrålerne driver stort sett i kombinasjon med flytetrål. Den totale driftstid med reketrål har stort sett vært uendret i perioden 1974-78.

Ca. 2/3 av driftstiden med not i fylket gjelder seinot. Helgeland (Meløy, Rødøy) og Vesterålen (Bø) er de viktigste seinotdistrikter i fylket. Den samlede driftstid med seinot gikk opp med ca. 20% i perioden 1976 til 78.

Snurrevadsfiske har hatt en markert økning de senere år og hadde i perioden 1976-78 en økning i driftstiden på 24%. Også snurrevadfisket drives særlig av fartøyer fra ytre Lofoten med Vågan og Moskenes som de kommuner der redskapen er særlig utbredt. Snurrevadfisket kombineres ofte med garn og linefiske.

Juksafiske drives over hele fylket, men Vesterålen og Lofoten er de distrikter som har det største antall helårsdrevne fartøyer i dette fisket. Driftstiden har øket med 15% i perioden 1976-78.

I 1978 var det 30 helårsdrevne hekktrålere i Nordland (som er en økning på 2 fra 1976) med en samlet driftstid på 1157 uker.

Av den totale driftstiden i 1978 foregikk 72% på kysten og bankene utenfor Nordland og 16% på kysten og bankene utenfor Finnmark. Resten av driftstiden ble stort sett brukt i Barentshavet.

Fisket etter torsk og hyse utgjorde 70% av den samlede driftstid for de helårsdrevne fartøyene over 40 fot fra Nordland. Tilsvarende andeler for reker, sei og lodde var henholdsvis 11%, 11% og 5%.

I 1978 var det 197 fartøyer i fylket som ikke var helårsdrevne, med en samlet driftstid på 4206 uker. Regnet etter driftstid var følgende redskap de viktigste: Garn 38%, line 21%, not 8%, juksa 8% og snurrevad 7%. De fleste kommunene i fylket hadde fartøyer som var ikke-helårsdrevne. Nordland hadde i 1978 flere ikke-helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over enn andre fylker. Fordelingen av driftstiden på fangstfelt og fiskeslag var stort sett som for de helårsdrevne fartøyene fra Nordland.

2.2.4. TRØNDELAG

Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 16

Redskap \ År	1974	1976	1978
Not	38	38	36
Garn	23	21	25
Reketrål	15	19	10
Liner	11	6	5
Juksa	4	8	7
Bunntrål	2	3	5
Snurrevad	2	2	6
Andre	5	3	6
Sum	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 17

Fiskeslag \ År	1974	1976	1978
Torsk	20	26	28
Sei	15	19	17
Reker	15	19	10
Sild, brisling	15	4	9
Lange, brosme	9	2	3
Laks	7	6	8
Lodde	6	13	10
Tobis, øyepål	1	3	4
Andre	12	8	11
Sum	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 18

Fangstfelt \ År	1974	1976	1978
Trøndelag-Møre, kyst	69	63	64
Lofoten	9	5	9
Finnmark, kyst	5	9	1
Skagerrak, Nordsjøen	4	4	10
Trøndelag-Møre, kyst	3	2	5
Salten, Helgeland	2	4	3
Barentshavet	1	7	5
Andre	7	6	3
Sum	100	100	100

I Trøndelag var det i 1978 71 helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over med en samlet oppgitt driftstid på 2587 uker. Av dette var 55 fartøyer med en samlet driftstid på 2055 uker hjemmehørende i Sør-Trøndelag. Totalt sett har antall helårsdrevne fiskefartøyer i Trøndelagsfylkene vært uendret siden 1976.

De 71 fartøyene er fordelt på følgende størrelsesgrupper: 39 fra 40-59 fot, 17 fra 60-99 fot og 15 på 100 fot og over.

Av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene ble 36% brukt til fiske med not, 25% garn, 10% reketrål, 7% juksa, 6% snurrevad, 5% line og 5% bunntrål.

Seinotfisket er det viktigste notfisket i Trøndelag regnet etter driftstid. Men fisket med ringnot har økt sterkt i perioden 1976-78. I de to fylkene var det 16 helårsdrevne ringnotsnurpere i 1978 mot 11 i 1976.

Fiske med garn har økt fra 21% til 25% av samlet driftstid i perioden 1976-78 og driftstiden ligger høyere enn eksempelvis for seinot.

De viktigste fiskefeltene for Trøndelagsbåtene var kysten og bankene utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal (68% av driftstiden), Barentshavet (10%), Lofoten (8%), Skagerak/Nordsjøen (5%) og Finnmarkskysten (4%).

Det ble i 1978 fisket etter torsk og hyse i 28% av driftstiden (mot 18% i 1976), 17% av driftstiden seifiske, 10% lodde, 10% reke og 8% av driftstiden på laksefiske.

I 1978 var det 30 fiskefartøyer i Trøndelagsfylkene som var ikke-helårsdrevet. Driftstiden for disse var 620 uker. Fartøyene drev med en rekke forskjellige redskaper, men kystfiske med garn var det viktigste med 47% av driftstiden. Det viktigste fiskeslag var torsk med 34% av driftstiden.

#### 2.2.5. MØRE OG ROMSDAL

Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 19

Redskap \ År	1974	1976	1978
Not	28	25	26
Liner	24	23	20
Bunntrål	21	27	24
Garn	9	9	11
Reketrål	7	7	6
Snurrevad	4	4	4
Andre	7	5	9
Sum	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 20

Fiskeslag \ År	1974	1976	1978
Torsk	20	19	25
Lange, brosme	19	19	16
Sei	16	16	16
Makrell	9	4	4
Lodde	9	12	13
Tobis, øyepål	8	12	9
Reke	7	7	6
Andre	12	11	11
Sum	100	100	100



Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 21

Fangstfelt \ År	1974	1976	1978
Trøndelag-Møre, kyst	32	27	26
Shetland, Orknøyene	19	8	8
Skagerrak, Nordsjøen	11	16	16
Trøndelag-Møre, bank	10	15	12
Barentshavet	8	10	15
Grønland, Newfoundland	7	7	6
Finmark, kyst	6	6	7
Andre	7	11	10
Sum	100	100	100

I Møre og Romsdal var det i 1978 342 helårsdrevne fiskefartøyer med en samlet driftstid på 13342 uker. Dette er en total nedgang på 25 fartøyer fra 1976.

Nesten hele nedgangen skyldes det reduserte antall trålere som drev industritråling i mer enn halve driftstiden. Antallet har sunket fra 48 til 27 i perioden 1976-78, sammenlignet med en økning på 10 i perioden 1974-76. Årsakene til nedgangen er bl.a. at eldre fartøyer er kondemnert eller lagt i opplag. Nedgangen har også vært markert for kystreketralere som driver kombinasjonsfiske med annen redskap. Antall ringnotsnurpere har økt fra 70 til 77 i den samme perioden, mens det i perioden 1974-76 var en viss nedgang. Antall helårsdrevne fabrikkskip, ferskfisktrålere (200 BRT og over) og saltfisktrålere var henholdsvis 10, 7 og 6 i 1978.

De 342 fartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper: 69 fra 40-59 fot, 139 fra 60-99 fot og 134 var på 100 fot og over.

Viktigste redskap etter driftstid var i 1978 følgende: Not 26%, bunntål 24%, line 20%, garn 11%, reketral 5% og snurrevad 4%. Selv om antall industritrålere er redusert, er driftstiden med bunntål kun bare redusert med 7%. Dette skyldes bl.a. at fabrikk-, ferskfisk-, og saltfisktrålerne har hatt økt driftstid med bunntål i perioden 1976-78.

Den del av trålerflåten som driver industritråling er hovedsakelig hjemmehørende på Sunnmøre (Herøy, Giske og Haram kommuner). Småtrålerne er konsentrert til kommunene Giske, Haram og Fræna.

Antall driftsuger på notfiske har holdt seg noenlunde konstant fra 1976. Notfisket drives hovedsakelig av seinot- og ringnotsnurperne. Ringnotflåten i fylket har sitt tyngdepunkt i Herøy hvor 1/4 av fartøyene var hjemmehørende. De andre ringnotfartøyene er jevnt spredd over de fleste kystkommunene. Seinotsnurperne er stort sett hjemmehørende på Nordmøre.

For banklinefisket er det små endringer; en nedgang på 2 fartøyer til 65 i perioden 1976-78. Disse helårsdrevne linebåtene som er på 60 fot og over er hjemmehørende i 14 av fylkest kommuner, men over 40% av fartøyene er fra Giske og Haram. De av linebåtene som driver med kombinasjonsfiske, driver hovedsakelig med garn om vinteren. Driftstiden for garnfisket har øket med 12% i perioden 1976-78, og garnfisket drives mest i kombinasjon med annet redskap, særlig line og snurrevad.

Reketraling er lite utbredt på kysten av Møre og Romsdal og har som nevnt hatt en tilbakegang fra 1976-77. Driftstiden med reketral på kysten er redusert med 26% i denne perioden. Havfisket etter røker drives stort sett av fartøyer hjemmehørende på Sunnmøre.

Av driftstiden foregikk 38% på fiskefelter nær Møre og Romsdal og Trøndelag, 26% i Nordsjøen, Skagerak og rundt de Britiske øyer 23% i Barentshavet og på Finnmarkskysten, samt 9% i fjernere farvann (Grønland etc.).

Fiske etter torsk utgjorde ca. 25% av driftstiden, lange og brosme 16%, sei 16%, lodde 13%, tobis, øyepål og kolmule 10%. reker 6%, mens fisket etter makrell, sild og brisling utgjorde 8% av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene.

I 1978 var det 68 ikke-helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over i fylket med en samlet driftstid på 1407 uker. De viktigste driftsformene for disse var garn og linefiske etter torsk, lange og brosme, seinotfiske, samt en del reketraling. 46% av driftstiden for disse fartøyene foregikk på kysten og bankene utenfor Møre og Romsdal og Trøndelag, 31% i fjernere farvann (Barentshavet, Jan-Mayen, Grønland og Newfoundland/Labrador), 10% utenfor Troms/Finnmark og 10% i Nordsjøen/Shetland/Orkenøyene.

#### 2.2.6. SOGN OG FJORDANE

Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 22

Redskap \ År	1974	1976	1978
Liner	41	31	24
Not	30	27	31
Garn	11	15	24
Bunntål	10	16	9
Reketål	7	5	5
Andre	1	6	7
Sum	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 23

Fiskeslag \ År	1974	1976	1978
Lange, brosme	28	20	17
Pigghå	14	13	11
Sei	12	15	15
Sild, brisling	10	5	11
Tobis, øyepål	8	11	6
Makrell	7	6	4
Reker	7	5	6
Torsk	5	12	22
Lodde	4	6	5
Andre	5	7	3
Sum	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 24

Fangstfelt \ År	1974	1976	1978
Sogn og Fjordane-			
Hordaland, kyst	43	40	45
Skagerrak, Nordsjøen	25	22	18
Shetland, Orknøyene	16	23	17
Finnmark, kyst	3	2	1
Rogaland, kyst	3	2	1
Barentshavet	3	5	6
Trøndelag-Møre, kyst	2	4	7
Andre	5	2	5
Sum	100	100	100

I Sogn og Fjordane var det i 1978 102 helårsdrevne fiskefartøyer på 40 fot og over med en samlet oppgitt driftstid på 3873 uker. Dette er en økning på 11 fartøyer i perioden 1976-78. Det meste av økningen har imidlertid sammenheng med den tidligere nevnte senkning av kravet til helårsdrift for brislingbåter.

De 102 fartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper: 40 fra 40-59 fot, 34 fra 60-99 fot og 28 var på 100 fot og over.

De viktigste redskaper brukt på de helårsdrevne fartøyene og regnet etter driftstid var følgende: not 31%, garn 24%, line 24%, bunnrål 9%, rekestrål 5%, flytetrål 2%, og snurrevad 2%. Når det gjelder not var fordelingen på driftstid følgende: 39% på seinot, 30% på ringnot og 23% på brislingnot. Driftstiden med not har hatt en mindre økning fra 1976. Driftstiden med garn hadde en økning på 45% og dette skyldes hovedsakelig økt bruk av garn på kystfisket etter torsk. Line hadde en nedgang på 14%, og dette skyldes overgang fra line til garn på kystfisket.

Av driftstiden foregikk 52% på felter nær hjemstedsfylket, 35% i Nordsjøen og rundt de Britiske øyer og 6% i Barentshavet.

Fordelt etter fiskeslag utgjorde fisket etter torsk 22%, lange og brosme 17%, sei 15%, makrell, sild og brisling 15%, pigghå 11%, reker 6%, tobis og øyepål 6% og lodde 5%. Sogn og Fjordane var det fylket som har høyest antall driftsuker på pigghåfisket, med 77% av den totale driftstid på dette fisket for landet som helhet.

I følge kartleggingsundersøkelsen var det 30 ikke-helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over i fylket. Samlet driftstid for disse var 558 uker. Av driftstiden var 29% notfiske etter brisling og sei, 28% var garnfiske etter torsk, 11% var linefiske etter lange og brosme og 9% var rekestråling. 3/4 av driftstiden for de ikke-helårsdrevne fartøyene foregikk på felter nær hjemstedsfylket.

2.2.7. HORDALAND

Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 25

Redskap \ År	1974	1976	1978
Not	46	50	52
Bunntrål	32	31	22
Kanon	7	2	7
Liner	4	4	3
Reketrål	4	6	6
Garn	2	3	5
Andre	5	4	5
Sum	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 26

Fiskeslag \ År	1974	1976	1978
Tobis, øyepål	31	31	21
Makrell	18	17	11
Lodde	17	21	23
Sild, brisling	12	12	20
Småhval, brugde	7	2	7
Reker	4	6	6
Andre	11	11	12
Sum	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstefelt 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 27

Fangstfelt \ År	1974	1976	1978
Skagerrak-Nordsjøen	48	52	36
Sogn og Fjordane- Hordaland, kyst	14	18	29
Barentshavet	8	20	20
Finmark, kyst	6	-	2
Shetland, Orknøyene	6	5	3
Norskehavet-Jan Mayen	-	-	5
Andre (+uoppgitt i 1974)	18	5	5
Sum	100	100	100

I Hordaland var det 113 helårsdrevne fiskefartøyer på 40 fot og over med en samlet oppgitt driftstid på 4038 i 1978. Dette er en nedgang på 10 fartøyer fra 1976. Nedgangen er å finne blandt fartøyer som hovedsakelig drev industritråling. Antallet er halvert fra 32 i 1976 til 16 i 1978. For de andre fiskeriene har det bare vært små endringer.

De 113 fartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper: 27 fra 40-50 fot, 26 fra 60-99 fot og 60 var på 100 fot og over.

De viktigste redskaper for disse fartøyene regnet etter driftstid var følgende: not 52%, bunntrål 22%, kanon 7%, reketrål 6% og garn 5%.

Notfisket drives hovedsakelig av ringnotfartøyene - (77%), mens brislingfartøyene står for 15% av driftstiden med not. Av fylkets 56 helårsdrevne ringnotfartøyer var 26 hjemmehørende i Austevoll kommune, som for øvrig er den kommune som har fleste ringnotsnurpere i landet. Det er også karakteristisk for denne kommunen at den gjennomgående har de største båtene i fylket. Trålerflåten i Hordaland har sitt største tyngdepunkt i Bømlo. 9 av 16 helårsdrevne industritrålere hører hjemme her. Fartøyene som driver fangst etter brugde/småhval, har industritrål som det viktigste kombinasjonsredskap. De fleste disse fartøyene er hjemmehørende i ytre Nord-Hordaland (Fedje, Øygarden).

29% av fisket foregikk på kysten av Hordaland og Sogn og Fjordane. 36% foregikk i Skagerak/Nordsjøen, mens 20% av fisket foregikk i Barentshavet.

Av driftstiden ble 23% brukt til fiske etter lodde, 21% til tobis og øyepål, 18% til brisling (hvorav ca. halvparten ble drevet av brisling-snurperne), 11% til makrell og 6% til reketrålning.

I 1978 var det 63 fartøyer på 40 fot og over i fylket som ikke var helårsdrevne. Driftstiden for disse var til sammen 1148 uker. Halvparten av driftstiden ble brukt til notfiske og da hovedsakelig etter brisling.

#### 2.2.8. ROGALAND

Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 28

Redskap \ År	1974	1976	1978
Bunntål	51	51	42
Reketål	25	27	28
Not	12	10	12
Garn	5	4	6
Andre	7	8	12
Sum	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 29

Fiskeslag \ År	1974	1976	1978
Tobis, øyepål	51	48	42
Reker	25	27	28
Makrell	8	4	6
Sild, brisling	5	5	6
Lodde	3	6	7
Andre	8	10	11
Sum	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 30

Fangstfelt \ År	1974	1976	1978
Skagerrak, Nordsjøen	58	65	58
Rogaland, kyst	32	25	29
Finmark, kyst	2	-	7
Andre	8	10	6
Sum	100	100	100

I Rogaland var det i 1978 174 helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over med en samlet driftstid på 7679 uker. Dette er en nedgang på hele 27 fartøyer fra 1976. Det er nesten utelukkende blant industritrålerne en har hatt denne tilbakegangen. Det har også vært en viss nedgang i fartøyet som driver reketråling, mens det er bare små endringer for de andre gruppene.

De 174 fartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper: 63 fra 40-59 fot, 86 fra 60-99 fot og 25 var på 100 fot og over.

De viktigste redskaper etter driftstid var bunntrål (industritrål) 42%, reketrål 28% og not 12%. Av industritrålerne er 3/4 hjemmehørende på Karmøy.

En stor del av fartøyene som driver ren reketråling, er også hjemmehørende på Karmøy, mens over halvparten av reketrålerne som driver med kombinasjonsfiske er hjemmehørende i Egersund. Disse kombinerer oftest reketråling med makrellfiske og industritråling. Fiske med not er fordelt med 27% på ringnot, 53% på brislingnot og 10% på seinot. Ringnotsnurperne er for det meste hjemmehørende på Karmøy, mens brislingfartøyene er spredt på de fleste kystkommunene.

60% av driftstiden foregikk på felter i Skagerak/Nordsjøen, og 29% på kysten av Rogaland. 9% utenfor Finnmark og i Barentshavet.

Fisket etter tobis og øyepål utgjorde 42% av driftstiden, mens 28% foregikk på fiske der reke var viktigste fiskeslag. Resten av driftstiden var fordelt på loddefiske 7%, makrell 6%, brisling 4% og sei 4%.

I 1978 var det 39 fartøyer på 40 fot og over som ikke var helårsdrevne, og den samlede driftstid var 778 uker. Ca. 40% av disse drev trålfiske etter reker på kysten av Rogaland, 13% drev med not (hovedsakelig brisling) og 10% med bunntrål etter tobis og øyepål i Nordsjøen.

#### 2.2.9. SKAGERRAK

Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 31

Redskap \ År	1974	1976	1978
Reketrål	67	73	70
Bunntrål	13	8	6
Not	10	9	9
Garn	5	4	9
Andre	5	6	6
Sum	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 32

Fiskeslag \ År	1974	1976	1978
Reker	67	73	70
Tobis, øyepål	13	8	6
Sild, brisling	9	8	7
Makrell	6	5	9
Andre	5	6	8
Sum	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 33

Fangstfelt \ År	1974	1976	1978
Skagerrakkysten	72	72	69
Skagerrak, Nordsjøen	25	24	28
Andre	3	4	3
Sum	100	100	100

I Agderfylkene og Østlandet var det i 1978 i alt 158 helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over, med en samlet driftstid på 7054 uker. Fra 1976 var dette en økning på 1 fartøy. Det var bare mindre endringer av driftsuketallet i de forskjellige fylker.

I Vest-Agder var det 68 helårsdrevne fartøyer i 1978. Tilsvarende tall for Aust-Agder var 14, Telemark 8, Vestfold 17, Buskerud 3, Akershus 4, Oslo 2 og Østfold 42.

I Agderfylkene utgjør ren reketråling 23% av driftstiden. Reketråling med kombinasjoner utgjør 54% av driftstiden, hvorav 2/3 går til reketråling mens 1/3 av tiden anvendes til bl.a. tråling etter industrifisk, makrellfiske og garnfiske etter torsk. 4 fartøyer fra Agder drev industritråling hele året i 1978.

Nesten 100% av driftstiden anvendes til fiske i Skagerak og Skagerakkysten. De største fiskerikommunene i Agder er Kristiansand og Flekkefjord.

Østfold som er det største fiskerifylket på Østlandet, hadde i 1978 over halvparten av de helårsdrevne fartøyene i landsdelen. For Østlandet som helhet ble det i 76% av driftstiden fisket reke. Videre ble det drevet en del brisling- og småsildfiske (13% av driftstiden), makrellfiske og småhvalfangst med helårsdrevne fartøyer hjemmehørende på Østlandet.

I 1978 var det i Agderfylkene og på Østlandet 29 fartøyer på 40 fot og over som ikke var helårsdrevne, med en samlet driftstid på 504 uker. De fleste drev reketråling i Skagerak, foruten at noen drev litt notfiske etter brisling og garnfiske etter torsk.

2.2 FARTØYGRUPPER ETTER FISKERI ANVENDT I BUDSJETTNEMNDAS LØNNSOMHETS-  
UNDERSØKELSE FOR FISKEFARTØYER 1978.

Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte fartøygrupper etter fiskeri.

Tabell 34

FARTØY-GRUPPE	FARTØYLENGDE	FISKERI/FISKERIKOMBINASJON/HJEMSTED	KARTLEGGINGSRESULTATER
001	40-69 fot	Garn-, juksa-, og snurrevad-fiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Finnmark.	<p>Antall fartøyer: 95 Total driftstid: 3887 uker Viktigste redskap: Garn 39% Snurrevad 32% Juksa 13% Line 11% Not 5%</p> <p>Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 97% Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 90% Sei 7%</p>
002	40-69 fot	Garn-, juksa- og snurrevad-fiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Troms.	<p>Antall fartøyer: 43 Total driftstid: 1548 uker Viktigste redskap: Garn 66% Not 11% Snurrevad 10% Juksa 7% Line 6%</p> <p>Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 66% Troms kyst 14% Troms bank 14% Lofoten 4%</p> <p>Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 94%</p>
003	40-69 fot	Garn-, juksa og snurrevad-fiske på kysten og kystbankene. Eventuelt også kombinert med line og seinot i mindre deler av året (mindre enn 50% av driftstiden). Nordland.	<p>Antall fartøyer: 164 Total driftstid: 6143 uker Viktigste redskap: Garn 50% Snurrevad 28% Juksa 14% Line 4% Not 3%</p> <p>Viktigste fangstområde: Lofoten 47% Vesterålen 28% Finnmark kyst 19%</p> <p>Viktigste fiskeslag: Torsk og hyse 77% Sei 10% Blåkveite 4% Laks 4%</p>



004	40-69 fot	Linefisket, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og lodde-trål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms.	Antall fartøyer: 36 Total driftstid: 1366 uker Viktigste redskap: Line 78% Juksa 9% Garn 9%  Viktigste fangstområde: Finnmark kyst 66% Troms kyst 14% Troms bank 14% Lofoten 4%  Viktigste fiske-slag: Torsk og hyse 94%
005	40-69 fot	Linefisket, inklusiv kombinasjoner med andre redskaper i mindre deler av året. Unntatt er kombinasjoner med reke- og lodde-trål samt småhvalfangst. Nordland.	Antall fartøyer: 73 Total driftstid: 2670 uker Viktigste redskap: Line 86% Juksa 7% Garn 4%  Viktigste fangstområde: Lofoten 52% Finnmark kyst 28% Vesterålen 16%  Viktigste fiske-slag: Torsk og hyse 91% Lange og brosme 5%
006	40-59 fot	Diverse fiskerikombinasjoner, f.eks. sild, torsk, laks osv., unntatt alt rekefiske og småhvalfangst, samt kombinasjoner der seinot er benyttet som redskap i mer enn halve driftstiden. Trøndelag.	Antall fartøyer: 24 Total driftstid: 851 uker Viktigste redskap: Garn 43% Snurrevad 22% Juksa 11% Line 8% Riser 6%  Viktigste fangstområde: Trøndelag, Møre og Romsdal 84% Lofoten 11% Finnmark kyst 4%  Viktigste fiske-slag: Torsk og hyse 63% Laks 17% Krabbe 10%

007	40-69 fot	<p>Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk, samt skalldyr etc., på Vestlandet. Unntatt rekefiske, småhvalfangst og fartøyer med mer enn halve driftstiden på seinot- og banklinefiske. Møre og Romsdal - Rogaland</p>	<p>Antall fartøyer: 79 Total driftstid: 3126 uker Viktigste redskap: Garn 45% Line 20% Snurrevad 20% Not 7% Juksa 5%</p> <p>Viktigste fangst-område: Trøndelag, Møre og Romsdal 54% Sogn og Fjordane 24% Rogaland 7% Finnmark 6% Lofoten 6%</p> <p>Viktigste fiske-slag: Torsk og hyse 52% Lange og Brosme 23% Sei 11% Makrell 6%</p>
008	60 fot og over	<p>Linefisket etter pigghå, lange, brosme, torsk og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt De britiske øyer. Eventuelt kombinert med andre redskaper enn line på de samme banker. Eventuelt også i kombinasjoner med andre fiskerier i mindre deler av året, unntatt hvalfangst og havfiske etter reker. Møre og Romsdal - Hordaland.</p>	<p>Antall fartøyer: 93 Total driftstid: 3747 uker Viktigste redskap: Line 84% Garn 14%</p> <p>Viktigste fangst-områder: Shetland/Orkenøyene/Færøyane 53% Trøndelag, Møre og Romsdal 22% Nordsjøen 11%</p> <p>Viktigste fiske-slag: Lange og brosme 59% Pigghå 14% Torsk 18% Sei 8%</p>
009	70 fot og over	<p>Bankfiske med line, garn og bunntål (sistnevnte bare i kombinasjon med annet redskap). Eventuelt også i kombinasjon med kystfiskerier og med andre redskaper i mindre deler av året, unntatt reketål samt småhvalfangst. Finnmark, Troms og Nordland.</p>	<p>Antall fartøyer: 17 Total driftstid: 652 uker Viktigste redskap: Garn 40% Line 30% Bunntål 20% Flytetål 5% Not 4%</p> <p>Viktigste fangst-område: Finnmark 40% Troms 26% Nordland, bank 20%</p> <p>Viktigste fiske-slag: Torsk 61% Lange og brosme 20% Sei 10% Lodde 5%</p>

010	40 fot og over	Fiske med seinot. Også kombinasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Nord-Norge.	<p>Antall fartøyer: 83 Total driftstid: 3183 uker Viktigste redskap: Not 61% Garn 25% Flytetrål 5% Snurrevad 5%</p> <p>Viktigste fangst- område: Finnmark kyst 34% Salten, Helge- land 22% Vesterålen 15% Lofoten 13% Troms kyst 12%</p> <p>Viktigste fiske- slag: Sei 59% Torsk 31% Lodde 6%</p>
011	40 fot og over	Fiske med seinot også kombi- nasjoner med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Sør-Norge og Trøndelag.	<p>Antall: 56 Total driftstid: 2313 uker Viktigste redskap: Not 89% Garn 5%</p> <p>Viktigste fangst- område: Trøndelag, Møre og Romsdal 61% Sogn og Fjordane og Hordaland 27% Skagerak 4%</p> <p>Viktigste fiske- slag: Sei 80% Torsk 7% Brisling 5%</p>
012	Under 50 BRT	Ren reketrålning. Nord-Norge og Trøndelag.	<p>Antall fartøyer: 74 Total driftstid: 2124 uker Viktigste redskap: Reketrål 100% Viktigste fangst- område: Salten, Helge- land 34% Troms kyst 32% Finnmark kyst 21% Vesterålen 8%</p> <p>Viktigste fiske- slag: Reker 100%</p>

013	Under 50 BRT	Reketråling med kombina- sjoner, unntatt i kombina- sjon med småhvalfangst. Nord-Norge og Trøndelag.	Antall fartøyer: 55 Total driftstid: 2192 uker Viktigste redskap: Reketrål 59% Garn 17% Snurrevad 64% Juksa 6%  Viktigste fangst- område: Finnmark kyst 21% Lofoten 19% Salten, Helge- land 16% Barentshavet 15% Troms kyst 12% Vesterålen 6%  Viktigste fiske- slag: Reker 59% Torsk 32%
014	Under 50 BRT	Ren reketråling. Møre og sørover.	Antall fartøyer: 99 Total driftstid: 4341 uker Viktigste redskap: Reketrål 100% Viktigste fangst- område: Skagerak og Nordsjøen 64% Rogaland 20% Sogn og Fjordane, Hordaland 9%  Viktigste fiske- slag: Reker 100%
015	Under 50 BRT	Reketråling med kombina- sjoner, unntatt i kombina- sjon med småhvalfangst. Møre og sørover.	Antall fartøyer: 104 Total driftstid: 4610 uker Viktigste redskap: Reketrål 63% Bunntrål 15% Garn 15%  Viktigste fangst- område: Skagerak og Nordsjøen 85% Rogaland 8%  Viktigste fiske- slag: Reker 63% Makrell 15% Tobis, øyepål 15%
016	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Fartøyer med fryseanlegg. Hele landet.	Antall fartøyer: 23 Total driftstid: 957 uker Viktigste redskap: Reketrål 93% Bunntrål 3%  Viktigste fangst- felt: Grønland 80% Barentshavet 13%  Viktigste fiske- slag: Reker 93%

017	50 BRT og over	Havfiske etter reker med alle kombinasjoner. Fartøyer uten fryseanlegg. Hele landet.	<p>Antall fartøyer: 78  Total driftstid: 3099 uker  Viktigste redskap: Rekestrål 47%  Bunnstrål 19%  Garn 13%  Flytetrål 9%  Not 6%</p> <p>Viktigste fangst-  område: Barentshavet 39%  Finnmark 27%  Skagerak 20%  Troms 6%</p> <p>Viktigste fiske-  slag: Reker 47%  Torsk 20%  Tobis/  øyepål 14%  Lodde 12%</p>
018	50 fot og over	Trålfiske etter øyepål og tobis. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året, unntatt i kombinasjon med rekefiske og småhvalfangst. Trøndelag - Vest-Agder.	<p>Antall fartøyer: 126  Total driftstid: 5434 uker  Viktigste redskap: Bunnstrål 85%  Flytetrål 11%</p> <p>Viktigste fangst-  område: Skagerak og  Nordsjøen 86%  Finnmark 9%</p> <p>Viktigste fiske-  slag: Tobis,  øyepål 85%  Lodde 11%</p>
019	40-79 fot	Notfiske eller brisling, mussa og småsild. Hele landet.	<p>Antall fartøyer: 55  Total driftstid: 1992 uker  Viktigste redskap: Not 90%  Garn 7%</p> <p>Viktigste fangst-  felt: Sogn og Fjordane  og Hordaland 32%  Skagerakkyst 31%  Trøndelag, Møre  og Romsdal 20%  Rogaland 15%</p> <p>Viktigste fiske-  slag: Brisling 58%  Sild 15%  Sei 14%  Torsk 7%</p>



023	8000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling. Hele landet.	Antall fartøyer: 41 Total driftstid: 1352 uker Viktigste redskap: Not 90% Flytetral 8%  Viktigste fangst- område: Barentshavet 64% Nordsjøen 16% Norskehavet, Jan Mayen 7% Shetland/ Orkenøyene 6%  Viktigste fiske- slag: Lodde 74% Brisling 9% Kolmule 8% Makrell 7%
024	Under 200 BRT	Småtråling etter torsk og torskeartet fisk. Møre og Romsdal.	Antall fartøyer: 27 Total driftstid: 1092 uker Viktigste redskap: Bunntrål 89% Partrål 6%  Viktigste fangst- område: Trøndelag, Møre og Romsdal 69% Finnmark 13% Nordsjøen 9%  Viktigste fiske- slag: Sei 51% Torsk 41%
025	200 BRT og over	Saltfisktrålere. Hele landet.	Antall fartøyer: 6 Total driftstid: 236 uker Viktigste redskap: Bunntrål 96% Flytetral 4%  Viktigste fangst- område: Barentshavet 89% Finnmark 6% Trøndelag, Møre og Romsdal 5%  Viktigste fiske- slag: Torsk 94% Sei 6%
026	200 BRT og over	Ferskfisktrålere. Hele landet	Antall fartøyer: 83 Total driftstid: 3317 uker Viktigste redskap: Bunntrål 98% Viktigste fangst- område: Barentshavet 74% Finnmark 19%  Viktigste fiske- slag: Torsk 98%

027	200 BRT og over	Fabrikktrålere. Hele landet	Antall fartøyer: 13 Total driftstid: 538 uker Viktigste redskap: Bunntrål 100% Viktigste fangst- område: Barentshavet 90% Bjørnøya 10% Viktigste fiske- slag: Torsk 100%
028	Alle	Småhvalfangst med kombina- sjoner, unntatt kombinasjon med havfiske etter reker. Også fangst av brugde inngår i denne gruppe. Hele landet.	Antall fartøyer: 68 Total driftstid: 2553 uker Viktigste redskap: Kanon 35% Garn 32% Bunntrål 17% Viktigste fangst- område: Lofoten 25% Skagerak, Nordsjøen 24% Barentshavet 16% Trøndelag, Møre og Romsdal 8% Finnmark kyst 7% Norskehavet 7% Viktigste fiske- slag: Hval, brugde 34% Torsk 30% Tobis, øyepål 16% Sei 8%
029	Alle	Helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001-028. Hele landet.	Antall fartøyer: 19 Total driftstid: 765 uker Viktigste redskap: Bunntrål 29% Garn 23% Line 14% Partrål 13% Not 5% Viktigste fangst- områder: Skagerak, Nord- sjøen 41% Trøndelag, Møre og Romsdal 36% Finnmark 6% Grønland 6% Viktigste fiske- slag: Torsk, hyse 38% Tang og tare 22% Sei 11% Makrell 9% Tobis, øyepål 5%



030	Alle	Fartøyer som ikke er helårsdrevne. Alle fiskeri og fiskerikombinasjoner. Hele landet.	<p>Antall fartøyer: 629</p> <p>Total driftstid: 12717 uker</p> <p>Viktigste redskap: Garn 29%  Not 16%  Rekestrål 13%  Line 12%  Juksa 7%  Snurrevad 5%</p> <p>Viktigste fangstområde: Lofoten 20%  Finnmark 16%  Trøndelag, Møre og Romsdal 10%  Barentshavet 9%  Skagerak, Nordsjøen 9%  Troms 9%  Sogn og Fjordane, Hordaland 8%</p> <p>Viktigste fiske-  slag: Torsk 52%  Reker 13%  Lodde 7%  Sei 6%  Brisling 5%</p>
-----	------	---	--