

Ekst 6

FISKERIDIREKTORATET  
BIBLIOTEKET

# FISKERI- DIREKTORATET

## Rapporter og meldinger

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Nr. 8/81

AKTIVITETEN TIL FISKEFARTØYER  
13 M.L.L. OG OVER  
1980

05  
Rap

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN

Nr. 8/81

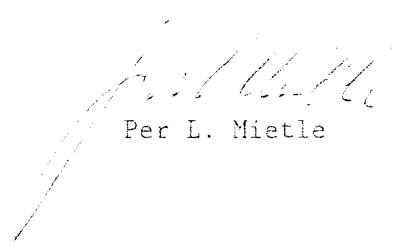
AKTIVITETEN TIL FISKEFARTØYER  
13 M.L.L. OG OVER  
1980

F O R O R D

Denne meldingen om aktiviteten for fiskefartøyer på 13 m l.l. og over bygger på oppgaver som ble innhentet fra lokale fiskerimyndigheter (fiskerirettledere, fiskenemnder) i forbindelse med Budsjettnemnda for fiskenæringens kartlegging av fartøyer i denne størrelsesgruppe i november 1980.


Meldingen er utarbeidet av førstekonsulent Thor B. Melhus, og godkjent av Budsjettnemnda for fiskenæringen

Bergen, desember 1981



Per L. Mietle

---



Gunnar Nybø

I N N H O L D

	Side
1. Innledning	6
2. Resultater	7
2.1. Landsoversikt	7
2.2. Fylkesoversikt	9
2.2.1. Finnmark	9
2.2.2. Troms	12
2.2.3. Nordland	14
2.2.4. Trøndelag	17
2.2.5. Møre og Romsdal	19
2.2.6. Sogn og Fjordane	22
2.2.7. Hordaland	24
2.2.8. Rogaland	25
2.2.9. Sørland/Østland	27
2.2. Fartøygrupper etter fiskeri i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser for fiskefartøyer på 13m l.l. og over	29

TABELLINNHOLD

Tabell nr.	Side
<u>Landsoversikt</u>	
1. Antall fartøyer 1968-1980 fordelt på helårsdrevne, ikke helårsdrevne og fartøyer som ikke var i fiske.	6
2. Antall helårsdrevne fartøyer 1968-1980 fordelt på fylke.	7
3. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1974-1980 fordelt på fylke.	7
4. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1974-1980 fordelt på redskap.	7
5. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1974-1980 fordelt på fiske- slag.	8
6. Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1974-1980 fordelt på fangstfelt.	8
<u>Fylkesoversikt.</u>	
<u>Finnmark:</u>	
7. Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1980.	8
8. " " " fiskeslag "	9
9. " " " fangstfelt "	9
<u>Troms:</u>	
10. Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1980.	10
11. " " " fiskeslag "	10
12. " " " fangstfelt "	11
<u>Nordland:</u>	
13. Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1980.	12
14. " " " fiskeslag "	12
15. " " " fangstfelt "	12
<u>Trøndelag:</u>	
16. Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1980.	14
17. " " " fiskeslag "	14
18. " " " fangstfelt "	14
<u>Møre og Romsdal:</u>	
19. Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1980.	15
20. " " " fiskeslag "	15
21. " " " fangstfelt "	16
<u>Sogn og Fjordane:</u>	
22. Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1980.	17
23. " " " fiskeslag "	17
24. " " " fangstfelt "	18
<u>Hordaland:</u>	
25. Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1980.	19
26. " " " fiskeslag "	19
27. " " " fangstfelt "	19
<u>Rogaland:</u>	
28. Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1980.	20
29. " " " fiskeslag "	20
30. " " " fangstfelt "	20

Sørland/Østland:

31.	Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1980.	21
32.	" " " fiskeslag "	21
33.	" " " fangstfelt "	22

Fartøygrupper etter fiskeri.

34.	Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte <u>fartøygrupper etter fiskeri</u>	23-32
-----	---	-------

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN  
KARTLEGGING AV DRIFTEN FOR FISKEFARTØYER PÅ 13M L.L. OG OVER

1. INNLEDNING.

Budsjettnemnda for fiskerierne foretar hvert annet år undersøkelser for å kartlegge aktiviteten for samtlige fiskefartøyer på 13m l.l. og over som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster". Slike kartlegginger har vært foretatt siden 1968. Fra 1968 til og med 1978 omfattet undersøkelsen fartøyer på 40 fots kjenningslengde og over, mens en fra 1980 har endret nedre størrelsesgrensen for fartøyer til 13m lengste lengde. Dette har medført at data fra 1980 ikke er helt sammenlignbare med tidligere års data. Enkeltdata som særlig er berørt av endringen i lengdemål er kommentert i tekstavsnittene. Generelt kan en si at endringen gjennomgående har hatt større konsekvenser for data fra Nord-Norge enn fra Sør-Norge p.g.a. flåtenes størrelsesstruktur.

De ustabile forhold med hensyn til fangstmuligheter, leveringsmuligheter etc. som en har i fiskerierne, kan føre til at et fiskefartøys driftsformer endrer seg nokså mye fra år til år. På den bakgrunn er det ønskelig med en fullstendig kartlegging av fartøymassen. Kartleggingen har som formål å finne frem til hvilke fartøyer som er helårsdrevne og hvilke fiskerier disse fartøyene har drevet i vedkommende år. Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. For visse grupper som har vært gjenstand for særlig omfattende fangstreguleringer og derved har fått redusert mulighetene for drift, har en også inkludert fartøyer med lavere driftstid. For brislingfartøyene har en benyttet en nedre grense på 25 ukers drift. Ringnotsnurpere har en klassifisert som helårsdrevne hvis de har deltatt i minst 3 sesongfiskerier i løpet av året. Ferskfisk-, saltfisk- og fabrikktrålerne er helårsdrevne hvis de minst har oppfisket sin tildelte torskekvote.

Undersøkelsene har vært utført i nært samarbeid med Rettledningstjenesten for fiskerierne og de lokale fiskerierne.

Kartleggingen ble fra 1974 utvidet til også å omfatte fartøyenes driftstid.

Det opplysningsmaterialet som fremkommer i undersøkelsene er svært omfangsrikt. Det inneholder opplysninger om viktigste redskap, fiskeslag og fangstfelt, samt varighet av fisket regnet i uker på samtlige merkepliktige fartøyer på 40 fot k.j.l. og over (1980: 13m l.l. og over), som har drevet fiske i løpet av året. I praksis vil kvaliteten av de innkomne opplysninger variere en del. Sammenlikninger mellom opplysninger fra denne undersøkelsen og opplysninger i de mottatte regnskapsoppgaver i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser viser dette. En mener likevel, tross svakheter, at kartleggingsresultatene for 1980 bør kunne publiseres.

Kartleggingene danner grunnlaget for Budsjettnemndas årlige lønnsomhetsundersøkelser.

## 2. RESULTATER

### 2.1. LANDSOVERSIKT.

Antall fartøyer 1968-1980 fordelt på helårsdrevne, ikke helårsdrevne og fartøyer som ikke var i fiske.

Tabell 1

År	Antall fartøyer		Ikke	
	totalt	helårsdrevne	helårsdrevne	ikke i fiske
1968	3.726	2.556	749	421
1970	3.341	2.363	609	369
1972	2.985	2.057	718	210
1974	2.868	2.001	587	280
1976	2.766	1.844	652	270
1978	2.696	1.795	629	272
1980	2.659	1.794	570	295

Fra og med 1980 er som nevnt ovenfor nedre grense for denne undersøkelse endret fra 40 fot kjenningslengde til 13 meter lengste lengde. Dette har medført at netto 69 fartøyer som var inkludert i antallet helårsdrevne fartøyer i denne undersøkelsen i 1980 ikke var inkludert i undersøkelsen i 1978. Den reelle nedgang i antall helårsdrevne fartøyer fra 1978 til 1980 var således større enn oppstillingen ovenfor antyder. En kjenner ikke den tilsvarende reelle endring i totalt antall fartøyer i tabellen.

Den generelle nedgang i ringnot- og trålerflåten på landsbasis som følge av kondemnerings-, salgsstøtte- og opplagsordninger er et ledd i en bevisst nedbygging.



Antall helårsdrevne fartøyer 1968-1980 fordelt på fylke.

Tabell 2

Fylke	År	1968	1970	1972	1974	1976	1978	1980
Finmark		184	217	209	199	189	196	197
Troms		365	344	265	265	227	198	225
Nordland		490	501	389	411	415	441	491
Trøndelag		132	109	85	91	71	71	74
Møre og Romsdal		500	434	399	391	367	342	307
Sogn og Fjordane		136	113	110	109	91	102	106
Hordaland		240	214	178	147	123	113	91
Rogaland		314	241	227	208	201	174	141
Sørland/Østland		195	190	195	180	160	158	162
Sum		2.556	2.363	2.057	2.001	1.844	1.795	1.794

Kartleggingsresultatene fra 1974-1980 inneholder også opplysninger om driftstid fordelt på fylke, redskap, fiskeslag og fangstfelt.

Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1974-1980 fordelt på fylke.

Tabell 3

	1974		1976		1978		1980	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Finmark	7.481	9.7	7.277	10.1	7.930	11.3	7.713	11.2
Troms	9.715	12.7	8.155	11.3	7.265	10.3	8.289	12.0
Nordland	15.084	19.6	15.439	21.4	16.526	23.5	18.266	26.5
Trøndelag	3.381	4.4	2.683	3.7	2.587	3.7	2.784	4.1
Møre og Romsdal	15.556	20.3	14.321	19.9	13.342	19.0	11.666	17.0
Sogn og Fjordane	4.098	5.3	3.579	5.0	3.873	5.5	4.066	5.9
Hordaland	5.176	6.7	4.719	6.5	4.038	5.8	3.236	4.7
Rogaland	8.654	11.3	8.804	12.2	7.679	10.9	5.954	8.7
Sørland/Østland	7.694	10.0	7.107	9.9	7.054	10.0	6.847	9.9
Sum	76.839	100%	72.084	100%	70.294	100%	68.821	100%

Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1974-1980 fordelt på redskap.

Tabell 4

	1974		1976		1978		1980	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Reketrål	16.222	21.1	14.885	20.7	13.789	19.6	15.565	22.6
Not	15.773	20.5	13.767	19.1	13.399	19.0	11.133	16.2
Bunntrål	13.798	18.0	13.733	19.0	12.223	17.4	8.480	12.3
Line	10.979	14.3	9.593	13.3	8.695	12.4	10.649	15.5
Garn	10.523	13.7	10.037	13.9	12.077	17.2	13.052	19.0
Snurrevad	3.495	4.5	4.471	6.2	4.499	6.4	5.391	7.8
Juksa	2.630	3.4	2.863	4.0	2.335	3.3	1.997	2.9
Kanon	1.374	1.8	913	1.3	922	1.3	958	1.4
Flytetrål	1.158	1.5	1.369	1.9	1.600	2.3	704	1.0
Annet	887	1.2	453	0.6	755	1.1	892	1.3
Sum	76.839	100%	72.084	100%	70.294	100%	68.821	100%

Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1974-1980 fordelt på fiskeslag.

	1974		1976		1978		1980	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Skrei, torsk, hyse	20.285	26.4	22.357	31.0	24.752	35.2	24.396	35.4
Reke	16.222	21.1	14.885	20.7	13.789	19.6	15.565	22.6
Tobis, øyepål, kolmule	8.704	11.3	8.757	12.2	7.093	10.1	4.698	6.8
Sei	7.853	10.2	7.308	10.2	6.906	9.8	8.178	11.9
Lodde	4.543	5.9	5.805	8.1	5.554	7.9	2.866	4.2
Lange, brosme	5.081	6.6	4.559	6.3	3.371	4.8	4.320	6.3
Sild, brisling	3.811	5.0	2.675	3.5	3.047	4.3	3.014	4.4
Makrell	4.046	5.3	2.247	3.1	2.340	3.3	1.979	2.9
Hval, brugde, hå	2.268	3.0	1.696	2.4	1.594	2.3	1.387	2.0
Andre	4.026	5.2	1.795	2.5	1.848	2.7	2.418	3.5
Sum	76.839	100%	72.084	100%	70.294	100%	68.821	100%

Driftstid for helårsdrevne fartøyer 1974-1980 fordelt på fangstfelt.

	1974		1976		1978		1980	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Kystfiske i N-Norge	28.237	36.7	26.810	37.2	26.750	38.1	30.387	44.1
" S-Norge/Trøndelag	19.052	24.8	15.996	22.2	15.063	21.4	16.530	24.0
Bankfiske, Nord-Norge	2.481	3.2	3.304	4.6	2.299	3.3	1.360	2.0
" Møre/Trøndelag	1.695	2.2	2.242	3.1	1.649	2.3	1.419	2.1
Fiske i fjernere farvann	(25.374)	33.1	(23.732)	32.9	(24.533)	34.9	(19.125)	27.8
Herav:								
Barentshavet	5.174		5.374		8.530		6.322	
Bjørnøya, Spitsbergen	295		408		311		234	
Norskehavet, Jan Mayen	192		167		501		230	
Skagerrak, Nordsjøen	12.461		13.121		11.644		9.071	
Shetland, Orknøyene, Hebridene, Rockall og Irland	4.105		2.379		2.080		2.068	
Færøyane og Island	430		856		452		533	
Grønland og Newfoundland	1.305		1.427		1.015		667	
Andre felt, uoppgitt	1.412		-		-		-	
Sum	76.839	100%	72.084	100%	70.294	100%	68.821	100%

2.2. FYLKESOVERSIKT

2.2.1. FINNMARK

Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Redskap/År	1974	1976	1978	1980
Not	19	15	12	11
Liner	19	14	13	17
Bunntrål	14	11	14	9
Reketrål	12	9	9	16
Snurrevad	11	22	17	20
Juksa	11	10	8	7
Garn	10	17	25	19
Andre	4	2	2	1
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 8

Fiskeslag/År	1974	1976	1978	1980
Torsk	54	69	71	60
Sei	15	14	10	11
Reker	12	9	9	16
Hyse	8	2	4	5
Lodde	7	6	4	2
Andre	4	-	2	6
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 9

Fangstfelt/År	1974	1976	1978	1980
Finnmark, kyst	80	85	79	78
Barentshavet	14	9	17	14
Finnmark, bank	3	6	3	5
Andre	3	-	1	3
Sum	100	100	100	100

I Finnmark var det i 1980 197 helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 7713 uker. Dette var en økning på ett fartøy fra 1978 men en nedgang i antall driftsuker på i alt 217 uker eller 2,7%. Tar en hensyn til overgang fra fot kj.l. til meter l.l. som nedre grense for undersøkelsen er nedgangen noe større. I perioden 1974-1980 har det vært en nedgang på 2 helårsdrevne fartøyer, mens driftstiden gikk opp med 6% i samme tidsrom.

De helårsdrevne fartøyene fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

143 mellom 13-20,9 m l.l.  
22 mellom 21-30,9 m l.l.  
11 mellom 31-40,9 m l.l.  
21 på 41 m l.l. og over

Snurrevad var i 1980 det viktigste redskap for de helårsdrevne fartøyene i Finnmark. (Flest antall driftsuker). Snurrevad hadde også den høyeste andel i 1976, mens garn hadde den høyeste andel i 1978.

Bruken av snurrevad i Finnmark har i de senere år variert endel. Etter en sterk økning i andelen fra 1974 til 1976, var det en vesentlig nedgang igjen fram til 1978. Fra 1978 til 1980 har snurrevadandelen igjen gått markert opp. Snurrevad benyttes i omtrent samtlige fiskerikommuner i Finnmark, men hovedtyngden ligger i kommunene Båtsfjord, Hasvik og Nordkapp.

Garnandelen regnet i driftstid viste en betydelig nedgang fra 25% i 1978 til 19% i 1980. Det skyldes bl.a. økt deltakelse i line- og snurrevadfisket og ikke minst i reketrålfisket i Barentshavet. Også garnfisket er utbredt over hele fylket, men hovedtyngden finnes i kommunene Loppa, Nordkapp og Lebesby. Både snurrevad, line, juksa, reketrål og seinot brukes som kombinasjonsredskap til garndrift.

De forsøk som har vært satt i gang i Finnmark med opprettelse av sentrale lineegnebedrifter kan kanskje tilskrives det meste av årsaken til økt lineandel. Også line benyttes i de fleste fiskerikommuner i fylket, men hovedtyngden er i Øst-Finnmark med Vardø og Båtsfjord kommuner som de viktigste. Antallet helårsdrevne linefartøyer (med mer enn halve driftstiden på linefisket, økte fra 17 mellom 40-69 fot kj.l. i 1978 til 24 mellom 13-20,9 m.l.l. i 1980.

Andelen av rekestrålfiske har gått kraftig fram fra 1978 til 1980. Dette skyldes en betydelig økt deltakelse som følge av godt fiske i Barentshavet i de siste årene. Antallet på helårsdrevne fartøyer under 50 brt. som drev rekefiske alene eller i kombinasjon med annen redskap, gikk opp fra 15 til 26 fra 1978 til 1980, mens rekestrålere over 50 brt. økte fra 17 til 23. De fleste rekestrålere over 50 brt. er fra Nordkapp kommune mens Nordkapp sammen med Vadsø og Sør-Varanger har de fleste rekestrålere under 50 brt.

Omkring halvparten av seinotsnurperer kommer fra Måsøy kommune. Antallet av helårsdrevne fartøyer som har mer enn halve driftstiden på seinotfiske gikk opp fra 16 i 1978 til 19 i 1980.

Bruken av bunntål har gått kraftig ned i 1980. Dette skyldes ikke minst den opplagsstøtteordningen som ble gjennomført for trålerflåten for å oppnå større torskekvote for de gjenværende trålerne. Dette medførte bl.a. at antallet helårsdrevne hekktrålere fra Finnmark gikk ned fra 26 i 1978 til 19 i 1980. Utover fiske på torske- og hysekvoten har noen trålere fra Finnmark også deltatt i konsumfiske med trål i Nordsjøen for levering til industri-anlegg i Finnmark. De fleste hekktrålerne er hjemmehørende i Hammerfest.

Andelen av juksa har gått litt ned fra 1978 til 1980. Juksa benyttes stort sett i kombinasjon med andre redskaper i deler av året. Det har bare vært små svingninger i andelen av juksafisket fra år til år.

Tabell 7 viser at det i perioden 1974-1980 har foregått en betydelig omlegging fra not-, bunntål- og juksadrift til mer snurrevad-, garn- og rekestråldriften i fylket.

Målt i driftstid foregikk godt og vel 96% av driften for de helårsdrevne fartøyene på 13 m l.l. og over i Finnmark ved Finnmarkskysten, på bankene utenfor eller i Barentshavet.

Fisket etter torsk og hyse utgjorde ca. 65% av den samlede driftstid for de helårsdrevne fartøyene på 13 m l.l. og over fra Finnmark. Tilsvarende andeler for reke, sei og lodde var henholdsvis 16%, 11% og 2%.

Svingningene i andelene av de forskjellige fiskeslag i perioden 1974 - 1980 kan for en stor del henføres til svingningene i naturgrunnlaget og de til enhver tid gjeldende reguleringer.

Basert på kartleggingsresultatene for 1980 var det i alt 50 fartøyer på 13 m l.l. og over som hadde en driftstid på mindre enn 30 uker med samme eier i 1980 (dvs. ikke-helårsdrevne fartøyer). Den samlede driftstid for disse fartøyene var 817 uker i 1980. 70% av denne driftstiden var på torsk- og hysefisket, 9% på rekefisket, 8% på seifisket og 6% på lodde-

fisket. Juksa var viktigste redskap med en andel på 25% av driftstiden. Garn hadde en andel på 20 %, snurrevad 15 %, rekestrål og line 10 % hver og not 9 %.

2.2.2. TROMS

Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 10

Redskap/År	1974	1976	1978	1980
Rekestrål	39	30	33	42
Garn	22	22	24	20
Liner	13	11	11	14
Not	10	15	12	8
Bunnstrål	8	10	14	5
Juksa	3	8	3	4
Snurrevad	2	2	2	4
Andre	3	2	1	3
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 11

Fiskeslag/År	1974	1976	1978	1980
Torsk	42	44	49	38
Reker	39	30	33	42
Sei	8	9	8	9
Lodde	5	11	6	4
Andre	6	6	4	7
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 12

Fangstfelt/År	1974	1976	1978	1980
Troms, kyst	51	38	35	53
Finnmark, kyst	18	25	20	20
Barentshavet	10	14	19	17
Troms, bank	9	6	12	2
Finnmark, bank	3	7	5	2
Bjørnøya, Spitsbergen	3	3	2	2
Andre	6	7	7	4
Sum	100	100	100	100

I Troms var det i 1980 225 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 8289 uker. Dette var en økning på 27 fartøyer og 1024 driftsuker fra 1978 og det var omtrent på samme nivå som i 1976. Omlag 1/3 av økningen av fartøyene fra 1978 skyldes omlegging fra 40 fots kj.l. til 13 m l.l. Det var økning i deltakelsen i kystlinefisket, kystrekefisket med og uten kombinasjoner og i rekefisket i Barentshavet med fartøyer over 50 brt. I sistnevnte fiske økte deltakelsen fra 24 i 1978 til 43 fartøyer i 1980. Antallet helårsdrevne ringnotfartøyer gikk fortsatt ned, fra 9 fartøyer i 1978 til 6 i 1980, mens helårsdrevne hekkstrålere over 200 BRT gikk ned fra 18 i 1978 til 8 i 1980. I perioden 1974-1980 viste både antall helårsdrevne fartøyer og den samlede driftstid en nedgang på 15%.

De 225 helårsdrevne fartøyene fordelte seg på følgende størrelsesgrupper:

139 mellom 13 og 20,9 m l.l.  
47 mellom 21 og 30,9 m l.l.  
20 mellom 31 og 40,9 m.l.l.  
19 på 41 m l.l. og over.

Reketrålfisket viste som tidligere nevnt, en betydelig fremgang i Troms fra 1978 til 1980. Det gjaldt både kyst- og i havfisket. Linefisket hadde også betydelig framgang, mens snurrevadfisket som i motsetning til Finnmark, alltid har hatt en lav andel i Troms, fordoblet andelen fra 2% til 4%. Bruken av bunntål gikk kraftig ned på grunn av den betydelige nedgang i flåten av helårsdrevne hekktrålere over 200 BRT. Den markerte nedgang i notfiskets andel av driftstiden henger sammen med redusert antall helårsdrevne fartøyer både i ringnot- og seinotflåten. Garnandelen gikk også betydelig ned bl.a. som følge av økt omlegging til reketrål, snurrevad og line.

Fra 1974 og fram til 1980 har det bare vært mindre endringer i driftsmønsteret for de helårsdrevne fartøyene i Troms.

I mindre grad enn i de to andre fylkene i Nord Norge driver Troms-fartøyene fiske på kysten og bankene utenfor eget fylke. Bare vel 54% av den samlede driftstid fant sted på kysten og bankene utenfor Troms, mens 23% av driftstiden ble benyttet på kysten og de nære kystbanker utenfor Finnmark, 19% i Barentshavet og Bjørnøy/Spitsbergen/ Jan Mayen-området, 2% i Lofoten/Vesterålen-området, 1% på Grønlandsfeltene (rekefrysetrålere) og ca. 1% i Nordsjøen og Shetland/Orknøy-området (Bankline- og ringnot-fartøyer). Fra 1974 til 1980 har den vesentligste endring vært økt deltakelse i Barentshavet på bekostning av fisket på bankene utenfor Troms.

Rekefisket utgjorde i 1980 42% av den samlede driftstid for de helårsdrevne fartøyene på 13 m. l.l. og over i Troms, mens andelen av torsk- og hysefisket nå var redusert til 40% av driftstiden. Tilsvarende andeler for sei og lodde var 9% og 4%. Bortsett fra svingningene fra periode til periode finner en at det i tidsrommet 1974-80 var en nedgang i andelen av driftstid på torskefisket til fordel for økt andel på rekefisket.

Basert på kartleggingen for 1980 var det 104 ikke-helårsdrevne fartøyer på 13 m. l.l. og over hjemmehørende i Troms, d.v.s. fartøyer som hadde en driftstid på under 30 uker med samme eier. Samlet driftstid for disse fartøyene var 1964 uker. Dette var en nedgang fra 1978 på 19%. Av driftstiden var 27% garnfiske, 15% notfiske, 15% reketråling, 11% bunntålfiske, 3% snurrevadfiske og 9% linefiske. 44% av driftstiden gjaldt fiske etter torsk og hyse mens 21% av driftstiden gjaldt rekefiske. De ikke-helårsdrevne fartøyene drev i 1980 stort sett på de samme feltene som de helårsdrevne fartøyene.

2.2.3. NORDLAND

Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1978. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 13

Redskap	År	1974	1976	1978	1980
Garn		27	25	28	28
Not		16	13	12	10
Liner		15	18	17	23
Reketrål		14	14	13	13
Snurrevad		9	12	12	13
Juksa		7	7	7	5
Bunntrål		7	7	7	4
Andre		5	4	4	4
Sum		100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 14

Fiskeslag	År	1974	1976	1978	1980
Torsk		50	56	58	52
Sei		15	13	13	14
Reker		14	14	13	13
Lodde		4	5	5	2
Lange, brosme		4	4	2	4
Hyse		3	1	2	7
Hval		3	3	2	3
Andre		7	4	5	5
Sum		100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 15

Fangstfelt	År	1974	1976	1978	1980
Lofoten		29	30	35	39
Salten, Helgeland		21	19	15	18
Vesterålen		20	19	18	16
Finnmark, kyst		13	18	16	16
Barentshavet		9	5	12	8
Andre		8	9	4	3
Sum		100	100	100	100

I Nordland var det 491 helårsdrevne fartøyer på 13 m. l.l. og over i 1980 med en samlet driftstid på 18266 uker. Dette var en økning på hele 50 fartøyer og 1740 uker fra 1978 en økning på 11% mot 7% fra 1976 til 1978. Av økningen på 50 fartøyer fra 1978 til 1980 skyldes 25 omleggingen fra 40 fot kj.l. til 13 m l.l. Fra 1974 til 1980 har antall helårsdrevne fartøyer økt med 20% og driftstiden med 21%. Økningen fra 1978 til 1980 er fordelt på de fleste gruppene bortsett fra seinot og ringnotgruppene samt ferskfisktrålerne. Særlig stor var økningen i kystlinefisket med 32 fartøyer eller 44% og rekefiske i Barentshavet med 50% (10 til 15 fartøyer). Ringnotgruppene gikk ned fra 14 til 8 fartøyer, seinotgruppen fra 54 til 48 fartøyer og hekktrålerne fra 30 til 23 fartøyer.

De 491 helårsdrevne fartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

405 mellom 13 og 20,9 m. l.l.  
51 mellom 21 og 30,9 m. l.l.  
11 mellom 31 og 40,9 m. l.l.  
24 på 41 m. l.l. og over.

Årsaken til forskyvningene mellom redskapsandelene i 1978 og 1980 kan muligens tilskrives den dårlige Lofotsesongen i 1980 og det økte antall helårsdrevne fartøyer. En del av denne økning skyldes nok at fartøyer som i tidligere år har ligget tett opp til grensen for helårsdrift (30 uker eller mer) nå har fått noe lengre driftstid p.g.a. dårlig Lofotsesong.

Garnfisket er fortsatt det viktigste redskap i Nordland og det drives i alle fiskerikommuner i fylket. Hovedtyngden finnes imidlertid i Vesterålen og Lofoten. Ca. 40% av samlet driftstid på garnfiske i Norge i 1980 foregikk med fartøyer fra Nordland fylke.

Linefisket viste en betydelig økning fra 1978 til 1980. Hovedtyngden av linefartøyene er hjemmehørende i Ytre Lofoten. Deltakelsen økte i de fleste kommuner i fylket, men særlig sterk var økningen i Flakstad og Vestvågøy kommuner, som også tidligere var de kommuner som hadde flest linebåter. I Vesterålen er det fortsatt Øksnes kommune som har flest linefartøyer.

Reketråling med fartøyer under 50 BRT drives enten som helårsfiske eller i kombinasjon med hovedsaklig garn og snurrevad. De store reketrålerne kombinerer driften med not og flytetrål. De fleste reketrålerne kommer fra Meløy, Gildeskål og Hadsel kommuner.

I de senere år har snurrevadfiske gått vesentlig fram også i Nordland fylke. Fra 1978 til 1980 økte driftstiden med ca. 4%, mens den i perioden 1976-1978 økte med hele 24%. Også snurrevadfisket drives for det meste av fartøyer fra Ytre Lofoten og Vesterålen, med Vågan og Moskenes som de kommuner der snurrevaden er særlig utbredt. Snurrevad kombineres ofte med garn, line og delvis også seinot.

Omkring 2/3 av driftstiden med not i Nordland gjelder fiske med seinot. De viktigste seinotkommuner var Meløy, Rødøy og Bø. Seinotandelen her viste fallende tendens i hele perioden, ut fra 1974 til 1980.

Driftstiden i juksafisket gikk tilbake med 15% fra 1978 til 1980. Også i dette fisket er Vesterålen og Ytre Lofoten de viktigste distrikter. På Helgeland er juksafisket kun sporadisk representert blant de helårsdrevne fartøyene på 13 m. l.l. og over.

I 1980 var det 23 helårsdrevne hekktrålere i Nordland med en samlet driftstid på 613 uker. Dette var en betydelig nedgang fra 1978 da 30 helårsdrevne hekktrålere hadde i alt 1157 driftsuker. Som før nevnt, kan denne sterke tilbakegang henføres til sterkt reduserte torske- og hysekvoter som blant annet medførte en opplagsstøtteordning.



I perioden 1974-1980 har andelen av driftstid på line- og snurrevadfisket økt merkbart, mens notfiskandelen viser betydelig nedgang. I de andre fiskerier har det bare vært små svingninger.

Av den totale driftstid i 1980 foregikk 73% på kysten og bankene utenfor Nordland, (Lofoten, Salten, Helgeland og Vesterålen) 16% på kysten og bankene utenfor Finnmark og 8% i Barentshavet. Dette er omtrent de samme andeler som i 1978. Det har heller ikke vært noen store endringer i dette mønsteret i perioden 1974-1980.

Fiske etter torsk og hyse utgjorde i 1980 bare vel 58% av den samlede driftstid for de helårsdrevne fartøyene på 13 m. l.l. og over fra Nordland. I 1978 var andelen på 60%. Tilsvarende andeler i 1980 for sei og reker var 14% og 13%. Bortsett fra svingningene i torske- og hyseandelen i perioden 1974-1980 har andelen av driftstid etter de forskjellige fiskeslag vært temmelig uendret.

I 1980 var det 165 fartøyer i fylket som ikke var helårsdrevne og disse hadde en samlet driftstid på 3437 uker. Dette var en nedgang i driftstid fra 1978 på over 18%. Regnet etter driftstid var følgende redskaper de viktigste: garn 35%, line 16%, snurrevad 9%, not 8%, juksa 3%, kanon 7% og reketrål 6%. Alle fiskerikommuner i Nordland hadde i 1980 ett eller flere fartøyer på 13 m. l.l. og over som ikke var helårsdrevne, samtidig som fylket hadde flere ikke-helårsdrevne fartøyer enn andre fylker. De ikke-helårsdrevne fartøyene utgjorde 25% av alle fiskefartøyer på 13 m. l.l. og over fra fylket som var i drift i 1980. Tilsvarende andel i 1978 var 31%. De ikke-helårsdrevne fartøyene hadde 70% av driftstiden på kysten og bankene utenfor Nordland, 14% på kysten og bankene utenfor Finnmark og 13% i Barentshavet. Fiske etter torsk og hyse utgjorde 57% av driftstiden for de ikke-helårsdrevne, mens lodde og småhval stod for 7% hver og sei og reker 6% hver av driftstiden.

2.2.4. TRONDELAG

Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 16

Redskap/År	1974	1976	1978	1980
Noc	38	38	41	33
Garn	23	21	20	23
Reketrål	15	19	11	11
Liner	11	6	5	9
Juksa	4	8	6	4
Bunntrål	2	3	5	3
Snurrevad	2	2	7	8
Andre	5	3	5	4
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 17

Fiskeslag/År	1974	1976	1978	1980
Torsk	20	26	27	30
Sei	15	19	18	19
Reker	15	19	11	11
Sild, brisling	15	4	10	9
Lange, brosme	9	2	1	4
Laks	7	6	7	7
Lodde	6	13	12	4
Tobis, øyepål	1	3	4	0
Krabbe	2	2	3	3
Makrell	3	1	5	2
Andre	7	5	2	11
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 18

Fangstfelt/År	1974	1976	1978	1980
Trøndelag-Møre, kyst	69	63	63	69
Lofoten	9	5	10	6
Finnmark, kyst	5	9	2	7
Skagerrak, Nordsjøen	4	4	6	3
Trøndelag-Møre, bank	3	2	4	4
Salten, Helgeland	2	4	2	1
Barentshavet	1	7	12	5
Andre	7	6	1	5
Sum	100	100	100	100

I Trøndelag var det i 1980 74 helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 2784 uker. Av dette var 57 fartøyer med en driftstid på 2191 uker hjemmehørende i Sør-Trøndelag. Dette var en økning på 3 fartøyer og 197 driftsuger fra 1978 til 1980 totalt for Trøndelagsfylkene. Tar en hensyn til endringen fra 40 fot kj.l. til 13 m l.l. gikk antallet helårsdrevne fartøyer ned med 2 i perioden 1978-80. Fra 1974 til 1980 har det vært en nedgang på 17 fartøyer og 24% i driftstid (endringen i lengdegrensen ikke inkludert).

De 74 fartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

- 50 mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 14 mellom 21 og 30,9 m l.l.
- 3 mellom 31 og 40,9 m l.l.
- 7 på 41 m l.l. og over.

Seinotfisket er det viktigste notfisket i Trøndelag. Deltakelsen var i 1980 den samme som i 1978, men driftstiden var økt med 5%. Fisket med ringnot derimot gikk sterkt tilbake fra 1978 til 1980, da deltakelsen gikk ned fra 16 til 7 helårsdrevne ringnotsnurpere. Dette resulterte i 33% nedgang i notandelen og 13% nedgang i driftstid fra 1978 til 1980. Osen er den viktigste kommune med notfiske.

Garnandelen gikk opp fra 20 til 28% av samlet driftstid fra 1978 til 1980. Dette innebar imidlertid en økning i driftstid på garnfiske i samme tidsrom på i alt 49%. Viktigste kommuner er Vikna i Nord-Trøndelag og Frøya i Sør-Trøndelag.

Andelen av linefiske i Trøndelag økte betraktelig fra 1978 til 1980. Dette skyldes både økt deltakelse i kystlinefisket og et nytt banklinefartøy for fjernere farvann. Også her er Vikna og Frøya de viktigste kommunene.

I perioden 1974-1980 har not- og reke- og reke- og reke- og reke- andelen gått markbart tilbake, mens garn- og snurrevadandelen totalt sett er gått betydelig opp. Lineandelen har svingt ganske mye innen perioden men er nå nesten oppe igjen på 1974-nivået.

73% av driftstiden for de helårsdrevne Trøndelagsfartøyene foregikk på kysten og bankene utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal, 7% på kysten og bankene utenfor Finnmark, 6% i Lofoten, 5% i Barentshavet og 5% i Skagerrak/Nordsjøen/Shetland. Innen perioden 1974-1980 har det vært en del svingninger i andelen av driftstiden på de ulike felt. Noe av utslaget for kystfiske i Finnmark og Barentshavet kan skyldes problemer med å tolke oppgavene fra fiskenemndene.

Det ble i 1980 fisket etter torsk og hyse i 33% av driftstiden. Dette er en økning fra 1978 på 28%. Seifiskets andel av driftstiden i 1980 var 19%, mens tilsvarende andeler for rekefiske var 11%, laksefiske 7% og sildefiske 7%. Andelen av fiske etter torsk og sei er økt i perioden 1974-1980, hovedsakelig på bekostning av reke-, sild- og brislingfisket.

I 1980 var i alt 29 ikke-helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over fra Trøndelagsfylkene. Disse fartøyene hadde en samlet driftstid på i alt 489 uker. Dette var en nedgang på 1 fartøy og 131 driftsuger siden 1978. Garn var viktigste redskap for de ikke-helårsdrevne fartøyene med i alt 54% av driftstiden, mens not sto for 18% og juksa for 13% av driftstiden. Det viktigste fiskeslag var torsk og hyse med i alt 49% av driftstiden, mens sild sto for 14%. De viktigste fiskefeltene var på kysten utenfor Trøndelag og Møre og Romsdal med 72% av driftstiden, samt Lofoten med 11%.

2.2.5. MØRE OG ROMSDAL

Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 19

Redskap	År	1974	1976	1978	1980
Not		28	25	27	22
Liner		24	23	20	22
Bunntrål		21	27	26	27
Garn		9	9	10	14
Reketrål		7	7	6	4
Snurrevad		4	4	4	5
Andre		7	5	7	6
Sum		100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 20

Fiskeslag	År	1974	1976	1978	1980
Torsk		20	19	24	26
Lange, brosme		19	19	17	20
Sei		16	16	16	16
Makrell		9	4	4	2
Lodde		9	12	13	9
Tobis, øyepål		8	12	10	9
Reke		7	7	6	5
Sild, brisling		4	5	4	4
Andre		8	6	6	9
Sum		100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 21

Fangstfelt	År	1974	1976	1978	1980
Trøndelag-Møre, kyst		32	27	26	35
Shetland, Orknøyene		19	8	8	10
Skagerrak, Nordsjøen		11	16	17	13
Trøndelag-Møre, bank		10	15	11	10
Barentshavet		8	10	15	12
Grønland, Newfoundland		7	7	5	3
Finnmark, kyst		6	6	7	5
Færøyane		2	5	2	3
Norskehavet, Jan Mayen		-	1	2	1
Andre		5	5	7	8
Sum		100	100	100	100

Det var i 1980 307 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 11666 uker. Dette var en nedgang fra 1978 på 35 fartøyer og 1676 driftsuger (13%). Nedgangen blir på 40 fartøyer dersom en tar hensyn til overgangen fra 40 fot kj.l. til 13 m l.l.

Den vesentligste del av nedgangen kan tilskrives nedgangen i ringnotflåten på grunn av salg, kondemnering etc. Ringnotflåten i Møre og Romsdal ble redusert fra 77 helårsdrevne fartøyer i 1978 til 48 i 1980. Nedgangen fra 7 til 2 helårsdrevne ferskfisktrålere er imidlertid ikke reell. Det skyldes en overføring av 5 fartøyer som tidligere ble gruppert som ferskfisktrålere til gruppe 030, "helårsdrevne fartøyer som ikke faller inn under gruppene 001-029", i 1980 i Budsjettneemndas fartøygruppering. Disse fartøyene som er mellom 200 - 299 brt driver nå helårs saltfiskproduksjon, men de får ikke tildelt full torskekvote på grunn av kombinasjon med annet fiske (vesentlig saitråling i Nordsjøen). Gruppe 030 viste i 1980 også ytterligere oppgang blant annet som følge av økt deltakelse i konsumfisket med garn i Nordsjøen. Bankline derimot gikk tilbake med 12 fartøyer. Kystfisket med garn/line/snurrevad gikk frem med 11 fartøyer, hvorav den vesentligste økning fant sted i garnfisket. De andre gruppene har bare hatt mindre endringer fra 1978, vesentlig som følge av kjøp og salg. Fra 1974 til 1980 var det en nedgang på 84 helårsdrevne fartøyer (22%) og 25% i driftstid.

De 307 fartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

86 mellom 13 og 20,9 m l.l.  
89 mellom 21 og 30,9 m l.l.  
56 mellom 31 og 40,9 m l.l.  
76 på 41 m l.l. og over.

Industrietrålerflåten i Møre og Romsdal var omtrent uendret fra 1978 til 1980 både i antall og i samlet driftstid. Driftstiden for bunntålfisket totalt gikk ned med bare 6% fra 1978 til 1980 og dette er betydelig lavere enn nedgangen i total driftstid i fylket. Antallet av helårsdrevne ferskfisktrålere, saltfisktrålere og fabrikktrålere var i 1980 henholdsvis 2, 7 og 9 mot 7, 6 og 10 i 1978, mens småtrålerne under 200 brt gikk ned fra 27 til 23 i samme tidsrom.

De fleste helårsdrevne industrietrålere er hjemmehørende på Sunnmøre med Herøy som viktigste kommune. Småtrålerne er for det meste konsentrert om kommunene Fræna, Haram og Giske. Samtlige helårsdrevne saltfisktrålere er fra 5 kommuner på Sunnmøre, mens fabrikktrålerne er fra 7 forskjellige kommuner på Sunnmøre og i Romsdal. Begge ferskfisktrålerne er fra Ålesund kommune.

Antall driftsuker på notfiske gikk i perioden 1978-80 tilbake med i alt 30%. Den største reduksjon fant en i ringnotfisket, men også i fiske med not etter sild og brisling var det en betydelig reduksjon. Seinotfisket derimot gikk noe frem. Av den helårsdrevne ringnotflåte var 29% fra Herøy kommune, mens resten av flåten var noenlunde jevnt fordelt langs kysten. Seisnurperne derimot var for det meste fra Nordmøre, med hovedtyngden (mer enn 59%) fra Averøy kommune. De 3 helårsdrevne brisling/sildebåtene var alle fra Romsdal.

Linefisket totalt viste en nedgang på 7%, regnet i driftstid. Kystlinefisket (fartøyer under 21 m l.l.) viste en liten økning fra 1978 til 1980. Banklineflåten derimot gikk ned fra 65 helårsdrevne fartøyer i 1978 til 53 i 1980. Noe av tilbakegangen skyldes økt deltaking i garnfiske i Nordsjøen etter konsumfisk på bekostning av linefiske. Over 47% av banklinefartøyene kommer fra Giske og Haram kommuner, men i alt 13 av fylkets kommuner har helårsdrevne banklinefartøyer. Endel av fartøyene kombinerer banklinedrift og garnfiske, særlig om vinteren.

Garnfisket viste en økning fra 1978 til 1980 på 22% regnet i driftstid hvorav en betydelig del tilskrives økt kystfiske. Økt deltakelse i konsumfisket i Nordsjøen var også med å trekke opp garnandelen. Garnfiske drives for det meste i kombinasjon med line, snurrevad og småhvalfangst.

Driftstiden på snurrevadfiske i Møre og Romsdal gikk frem med 13% fra 1978 til 1980. Snurrevadfisket drives hovedsaklig som kystfiske av fartøyer under 21 meter.

Kystreketråling er lite utbredt i fylket. Antallet av fartøyer under 50 brt som drev kystreketråling med eller uten kombinasjonsdrift, økte fra 7 i 1978 til 9 i 1980. Det var imidlertid en betydelig forskyvning fra ren reketrål til reketrål med kombinasjonsdrift. De fleste kystreketrålerne er hjemmehørende på Nordmøre.

Havfiske etter reker foregår for det meste med frysaretrålere i fjernere farvann. Antall frysareketrålere fra Møre og Romsdal gikk ned fra 12 i 1978 til 10 i 1980, mens driftstiden viste en nedgang på ca. 23%. 9 av de 10 fartøyene var hjemmehørende på Sunnmøre i 1980.

Fra 1974 til 1980 gikk andelen av driftstiden på not- og reketrålfisket merkbart ned, mens bunntålfisket og garnfisket viste klar oppgang.

Av samlet driftstid foregikk 45% på fiskefeltet utenfor kysten av Møre og Romsdal og Trøndelagsfylkene, mens 26% foregikk i Nordsjøen/Skagerrak og rundt De britiske øyer, 19% i Barentshavet og ved Finnmarkskysten og 3% i fjerne farvann (Grønland, Newfoundland). På grunn av nedgangen i ringnotflåten har andelen av driftstid i Barentshavet gått andel ned fra 1978 til 1980. Tilsvarende nedgang kan finnes for fjerne farvann og det skyldes reduksjon i havrekefisket og linefiske på fjerne farvann.

I perioden 1974-1980 foregikk det en forskyvning fra Shetland, Orknøysfeltene og Grønland, Newfoundland til Skagerrak, Nordsjøen og Barentshavet.

Fiske etter torsk/hyse utgjorde ca. 27% av driftstiden, lange og brosme ca. 20%, sei 16%, tobis, øyepål og kolmule 10%, lodde 9%, reker 5%, mens fisket etter makrell, sild og brisling utgjorde samlet 6% av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene fra Møre og Romsdal.

Andelen av de forskjellige fiskeslag svingte en del i perioden 1974-1980 men det vesentligste trekk i utviklingen er økt andel av torsk på bekostning av makrellandelen.

I 1980 var det 57 ikke-helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over i fylket med en samlet driftstid på 1100 uker. Dette var en nedgang på 11 fartøyer og 307 driftsuger (22%) fra 1978. De viktigste driftsformer var garn (29%), not (18%), line (15%), reketrål (13%), kanon (8%), snurrevad (7%) og bunntålfisket (6%). 66% av driftstiden for de ikke-helårsdrevne fartøyene foregikk på kysten og kystbankene utenfor Møre og Romsdal og Trøndelag, 15% i Barentshavet/Jan Mayen-området og ved Finnmarkskysten, 9% i Nordsjøen/Skagerrak og rundt De britiske øyer, 6% ved Troms/Nordland-kysten og 4% ved Grønland. Viktigste fiskeslag var torsk/hyse med 33% av driftstiden, reker med 15%, lange/ brosme med 12%, lodde med 9%, brugde med 8% og sei og brisling med 6% hver.

2.2.6. SOGN OG FJORDANE

Driftstid i %, fordelt på redskap 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 22

Redskap/ <sup>År</sup>	1974	1976	1978	1980
Liner	41	31	26	27
Not	30	27	31	34
Garn	11	11	22	25
Bunntrål	10	16	10	6
Reketrål	7	5	5	4
Andre	1	6	6	4
Sum	100	100	100	100

Driftstid i %, fordelt på fiskeslag 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 23

Fiskeslag/ <sup>År</sup>	1974	1976	1978	1980
Lange, brosme	23	20	18	25
Pigghå	14	13	13	6
Sei	12	15	15	27
Sild, brisling	10	5	9	7
Tobis, øyepål	3	11	7	4
Makrell	7	6	4	5
Reker	7	5	5	4
Torsk	5	12	21	15
Lodde	4	6	6	4
Andre	5	7	2	3
Sum	100	100	100	100

Driftstid i %, fordelt på fangstfelt 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 24

Fangstfelt/ <sup>År</sup>	1974	1976	1978	1980
Sogn og Fjordane-				
Hordaland, kyst	43	40	42	46
Skagerrak, Nordsjøen	25	22	20	15
Shetland, Orknoyene	16	23	18	13
Finnmark, kyst	3	2	2	-
Rogaland, kyst	3	2	0	2
Barentshavet	3	5	7	4
Trøndelag-Møre, kyst	2	4	6	7
Lofoten	1	0	3	2
Finnmark, bank	-	2	2	-
Andre	4	-	-	5
Sum	100	100	100	100

I Sogn og Fjordane var det i 1980 106 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 4066 uker. Dette var en økning på 4 fartøyer og 193 uker (5%) siden 1978. Seinotfisket gikk endel fram, mens notfiske etter sild og brisling gikk noe ned. Ellers var det bare små endringer fra 1978 til 1980. Fra 1974 til 1980 gikk tallet på helårsdrevne fiskefartøyer kun ned med 3, mens driftstiden ble redusert med 6%. Overgangen fra 40 fot k.j.l. til 13 m l.l. hadde ingen effekt på deltakelsen i dette fylket.

De 106 helårsdrevne fartøylene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

54 mellom 13 og 20,9 m l.l.  
15 mellom 21 og 30,9 m l.l.  
28 mellom 31 og 40,9 m l.l.  
9 på 41 m l.l. og over.

Når det gjelder not var fordelingen på driftstid følgende:

Seinot: 69%  
Ringnot: 17%  
Sild/brislingnot: 7%

Driftstiden på notfiske samlet viser en økning på 14% fra 1978 til 1980.

Driftstiden på garnfiske økte i samme tidsrom med 16% og linefiske med 6%. Dette skyldes i første rekke økt bruk av garn i deler av året blant banklinefartøylene. Lineandelens økning skyldes økt bruk av line i kystfisket.

Bunnetrål fisket gikk ned med 36%. Dette gjorde seg mest gjeldende for industritrålerflåten.

I perioden 1974-1980 var det betydelige svingninger innen de enkelte redskapers andel av driftstiden, mest markant er stor nedgang i lineandelen og tilsvarende stor økning i garnandelen.

Også rakettrål og bunnetrål gikk tilbake i perioden mens notandelen derimot gikk noe opp.

Av driftstiden foregikk 54% på kysten og bankene utenfor Sogn og Fjordane, Hordaland og Møre og Romsdal, 34% i Nordsjøen, Skagerrak og rundt De britiske øyer, og 4% i Barentshavet. I perioden 1974-1980 har det bl.a. vært en forskyvning av fiske fra Skagerrak/Nordsjøen til Trøndelag/Møre-kysten.

Fordelt etter fiskeslag utgjorde fiske etter sei 27%, lange/ brosme 25%, torsk 15%, makrell, sild og brisling 12%, pigghå 6%, tobis, øyepål og kolmule 4%, reker 4% og lodde 4%. Økningen i deltakelsen i seinotfisket slår kraftig ut i fordelingen av driftstid etter fiskeslag. Fiske etter lange og brosme har også gått fram på bekostning av pigghåfisket, blant annet som følge av lave priser på pigghåen i 1980. I perioden 1974-1980 gikk sei- og torskeandelen betydelig fram blant annet på bekostning av pigghå, sild, brisling, tobis og øyepål.

Ifølge kartleggingen var det i 1980 39 ikke-helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over i fylket med en samlet driftstid på 738 uker. Dette var en økning på 9 fartøyer og 180 driftsuger (32%). Av driftstid var 52% notfiske, 23% garnfiske, 10% linefiske og 7% bunnetrålfiske. 23% av driftstiden for de ikke-helårsdrevne fartøylene gikk med i brislingfiske, 22% i seifiske, 15% i lange/brosmefisket og 15% i torskefisket. 33% av driftstiden gikk med på feltene utenfor kysten av Hordaland, Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal og 11% i Nordsjøen og rundt De britiske øyer.



2.2.7. HORDALAND

Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 25

Redskap/År	1974	1976	1978	1980
Not	46	50	53	50
Sunntrål	32	31	25	20
Kanon	7	2	5	3
Liner	4	4	4	6
Raketrål	4	6	6	9
Garn	2	3	4	7
Andre	5	4	3	5
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 26

Fiskeslag/År	1974	1976	1978	1980
Tobis, øyepål	31	31	24	19
Makrell	18	17	11	11
Lodde	17	21	27	16
Sild, brisling	12	12	15	19
Småhval, brugde	7	2	5	2
Reker	4	6	6	9
Sei	1	4	4	8
Torsk	2	3	3	4
Andre	8	4	5	12
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstefelt 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 27

Fangstfelt/År	1974	1976	1978	1980
Skagerrak-Nordsjøen	48	52	41	34
Sogn og Fjordane- Hordaland, kyst	14	18	22	32
Barentshavet	8	20	24	17
Finmark, kyst	6	-	2	1
Shetland, Orknøyene	6	5	4	3
Norskehavet-Jan Mayen	-	-	4	-
Trøndelag/Møre, kyst	2	2	1	4
Andre (uoppgitt i 1974)	16	3	2	9
Sum	100	100	100	100

I Hordaland var det i 1980 91 helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 3236 uker. Dette var en nedgang på 22 fartøyer på i alt 802 driftsuger eller 20% fra 1978 til 1980. Omleggingen fra 40 fot kj.l. til 13 m l.l. hadde ingen effekt på deltakelsen i dette fisket. Den største nedgangen finner en i ringnotflåten som gikk ned fra 56 til 37 helårsdrevne fartøyer. De helårsdrevne småhval/brugdefartøyene ble redusert med 4 fartøyer, mens industritrålerflåten gikk tilbake med 3 fartøyer. For de andre gruppene var det bare mindre endringer. I perioden 1974-1980 har både antall helårsdrevne fartøyer og driftstiden gått tilbake med ca. 38%.

De 91 helårsdrevne fartøylene fordeler seg på følgende størrelsesgrupper:

33 mellom 13 og 20,9 m l.l.  
16 mellom 21 og 30,9 m l.l.  
3 mellom 31 og 40,9 m l.l.  
39 på 41 m l.l. og over.

Ringnotflåten sto for 60% av driftstiden på notfisket, mens brislingflåten sto for 25%.

Av fylkets 37 helårsdrevne ringnotfartøyer var 19 hjemmehørende i Austevoll kommune, som fortsatt er den kommune i landet som har flest helårsdrevne ringnotsaurpere. Det er også karakteristisk for denne kommunen at den gjennomgående har de største fartøylene i fylket. Industritrålerflåten i Hordaland har sitt tyngdepunkt i Bømlo kommune hvor 3 av 13 helårsdrevne industritrålere er hjemmehørende. Fartøyer som driver småhval/brugdefangst har industritrål og not som de viktigste kombinasjonsformer. Fartøylene er enten hjemmehørende i Nordhordland eller i Ytre Sunnhordland.

I perioden 1974-1980 var det en markert nedgang i andelen av bunntål og kanon, mens andelen av not, garn og reketrål gikk noe opp.

36% av fisket foregikk i Nordsjøen, Skagerrak og rundt De britiske øyer, 32% på kysten av Hordaland og Sogn og Fjordane, mens 17% foregikk i Barentshavet. Utviklingen i perioden 1974-1980 viser en forskyvning fra fiske i Skagerrak/Nordsjøen til fiske i Barentshavet og kysten utenfor Hordaland/Sogn og Fjordane.

19% av driftstiden ble benyttet til fiske etter tobis og øyepål, 19% til sild og brisling, 16% til lodde, 11% til makrell, 9% til reke, 8% til sei 4% til torsk, 4% til kolmule og 3% til pigghå. Det har i perioden 1974-1980 vært en forskyvning fra tobis, øyepål og makrell til sild, brisling og reker.

I 1980 var det i alt 71 fartøyer på 13 m l.l. og over i fylket som ikke var helårsdrevne. Disse fartøylene hadde en driftstid på tilsammen 1298 uker. Dette var en økning på 3 fartøyer og 150 driftsuger (13%) fra 1973. 39% av driftstiden foregikk på notfisket, 18% på småhval/brugdefangst, 19% på bunntåling og 12% på garnfiske. 45% av driftstiden ble brukt på kysten utenfor Hordaland og Sogn og Fjordane, mens 28% foregikk i Nordsjøen, Skagerrak og rundt De britiske øyer. Sild og brisling var viktigste fiskeslag med 25% av driftstiden, brugde og småhval 18%, tobis og øyepål 14%, makrell 12% og lodde 7%.

### 2.2.3. ROGALAND

Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 28

Redskap/År	1974	1976	1978	1980
Bunntål	51	51	46	38
Reketrål	25	27	26	34
Not	12	10	12	12
Garn	5	4	5	9
Flytetrål	2	5	6	0
Andre	5	3	5	7
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 29

Fiskeslag/År	1974	1976	1978	1980
Tobis, øyepål	51	48	46	37
Reker	25	27	27	34
Makrell	8	4	5	3
Sild, brisling	5	5	6	6
Lodde	3	6	8	5
Torsk	4	3	3	5
Sei	1	2	4	3
Andre	3	5	1	2
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 30

Fangstfelt/År	1974	1976	1978	1980
Skagerrak, Nordsjøen	58	65	60	50
Rogaland, kyst	32	25	27	36
Finnmark, kyst	2	-	7	4
Skagerrakkysten	1	1	2	3
Barentshavet	1	1	2	4
Andre	6	8	2	3
Sum	100	100	100	100

I Rogaland var det i 1980 141 helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 5954 uker. Dette er en nedgang på hele 33 fartøyer og 1725 uker (22%) fra 1978. Nedgangen er reell da omleggingen fra 40 fot kj.l. til 13 m l.l. ikke hadde noen effekt for deltakelsen. Denne nedgang er større enn nedgangen fra 1976 til 1978. Mer enn halvparten kan tilskrives tilbakegang i deltakelsen i industritrålfisket. Antallet reke trålere over 50 bрт er også gått sterkt tilbake, fra 14 i 1978 til 4 i 1980. I perioden 1974-1980 gikk antallet helårsdrevne fartøyer ned med 67 eller 32%, men driftstiden ble redusert med 32%.

De 141 fartøyene var fordelt på følgende størrelsesgrupper:

- 75 mellom 13 og 20,9 m l.l.
- 40 mellom 21 og 30,9 m l.l.
- 17 mellom 31 og 40,9 m l.l.
- 9 på 41 m l.l. og over.

Ca. 2/3 av de helårsdrevne industritrålerne i Rogaland var hjemmehørende i Karmøy kommune.

De fleste reketrålere var hjemmehørende i den sørligste og den nordligste del av fylket (Egersund/Sokndal og Karmøy/Utsira). Det var en betydelig overgang fra reketrålning med kombinasjonsdrift til ren reketrålning fra 1978 til 1980. Dette skyldes hovedsaklig gode pris- og markedsforhold for reke.

Av notfisket var driftstiden fordelt med 57% på kystfiske etter sild/brisling og 33% på ringnotfiske. 3 av 7 helårsdrevne ringnotsaurpære var hjemmehørende i Karmøy kommune, mens de fleste kystbrislingfartøylene var hjemmehørende i Bokn og Tysvær kommuner. I perioden 1974-1980 var det en markert nedgang i bunntål og flytettrålandelene, mens garn- og rekettrålandelen gikk fram.

50% av driftstiden foregikk på felter i Skagerrak og Nordsjøen, 36% på kysten av Rogaland og 8% på kysten av Finnmark og i Barentshavet. Det har vært en viss svingning i perioden 1974-1980 i andelen for driftstid på de ulike fangstfeltene. Generelt sett har det gått mot lavere andel i Nordsjøen og høyere i Barentshavet.

Fisket etter tobis og øyepål utgjorde 37% av driftstiden, mens fisket etter reker utgjorde 34%. Resten av driftstiden var fordelt på fiske etter makrell 3%, torsk 5%, lodde 5%, brisling 4% og sei 3%. I perioden 1974-1980 har andelen av driftstid på tobis- og øyepålfisket gått ned, mens andelen på rekefisket har gått opp.

I 1980 var det 29 fartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var helårsdrevne, og den samlede driftstid var 580 uker. Dette var 10 færre fartøyer og 198 driftsuker (25%) lavere enn i 1978. 36% av driftstiden var på garnfiske, 27% på bunntålfiske, 16% på not og 9% på rekettrål. 59% av driftstiden foregikk på kysten av Rogaland, 24% i Skagerrak/Nordsjøen og 6% i Barentshavet. 31% av driftstiden var etter makrell, 26% etter tobis og øyepål, 18% etter brisling og sild og 9% reker.

#### 2.2.9. SØRLANDET/ØSTLANDET

Driftstid i % fordelt på redskap 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 31

Redskap/År	1974	1976	1978	1980
Rekettrål	67	73	70	74
Bunntål	13	8	7	4
Not	10	9	8	9
Garn	5	4	9	10
Andre	5	6	5	3
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fiskeslag 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 32

Fiskeslag/År	1974	1976	1978	1980
Reker	67	73	70	74
Tobis, øyepål	13	8	7	4
Sild, brisling	9	8	7	7
Makrell	6	5	9	9
Torsk	3	4	3	2
Andre	2	2	4	4
Sum	100	100	100	100

Driftstid i % fordelt på fangstfelt 1974-1980. Helårsdrevne fartøyer.

Tabell 33

Fangstfelt/År	1974	1975	1978	1980
Skagerrakkysten	72	72	66	64
Skagerrak, Nordsjøen	25	24	29	35
Andre	3	4	5	1
Sum	100	100	100	100

I Agderfylkene og på Østlandet var det i 1980 i alt 162 helårsdrevne fartøyer på 13 m l.l. og over med en samlet driftstid på 6847 uker. Dette var en oppgang på 4 fartøyer og en nedgang på 207 ukers driftstid (3%) fra 1978. Et av disse fartøyene er kommet med som følge av omleggingen fra 40 fot kj.l. til 13 m l.l. som nedre grense for kartleggingen. I perioden 1974-1980 gikk antall helårsdrevne fartøyer ned med 18 eller 10%, mens driftstiden ble redusert med 11%.

De 162 helårsdrevne fartøyene var hjemmehørende i følgende fylker:

Vest-Agder	72 (1978: 68)
Aust-Agder	15 (1978: 14)
Telemark	7 (1978: 3)
Vestfold	15 (1978: 17)
Buskerud	2 (1978: 3)
Oslo	2 (1978: 2)
Akershus	4 (1978: 4)
Østfold	45 (1978: 41)

I Agderfylkene utgjorde reketrålning hele 70% av driftstiden, mens resten fordelte seg på garnfiske etter makrell og torsk 14%, industritrålfiske 7% og notfiske etter makrell, sild og brisling 5%.

Over 99% av driftstiden for fartøyer fra Agderfylkene foregikk på Skagerrakkysten og i Skagerrak/Nordsjøen. Kristiansand og Flekkefjord er de største fiskerikommunene i Agderfylkene.

Østfold er det største fiskerifylket i Østlandsområdet med 60% av samtlige helårsdrevne fiskefartøyer på 13 m l.l. og over. 79% av driftstiden for de helårsdrevne fartøyene fra Østlandet foregikk på reketrålning, 14% på notfiske etter sild og brisling, 4% på garnfiske etter makrell og 2% på småhvalfangst.

I perioden 1974-1980 gikk deltakelsen i bunntrålfisket for hele området ned betydelig mens andelen i reketrål- og garnfisket er gått markert opp.

Ca. 98% av driftstiden for fartøyer fra Østlandsområdet foregikk på kysten og i Kattegatt/Skagerrak/Nordsjøen. I perioden 1974-1980 har det vært en forskyvning fra fisket på Skagerrakkysten til fisket i Skagerrak og Nordsjøen.

I 1980 var det i Agderfylkene og på Østlandet 26 fartøyer på 13 m l.l. og over som ikke var helårsdrevne, med en samlet driftstid på 484 uker. Dette var en nedgang fra 1978 på 3 fartøyer og 20 driftsuker (4%). 73% av driftstiden gikk med til reketrålning på Skagerrakkysten, 6% til garnfiske etter makrell og torsk, 4% på industritrålning, 3% snurrevadfiske etter konsumfisk og 2% på sild- og brislingnot og makrellfiske med narp.