

Fiskeridirektoratets Småskrifter

Nr. 6 — 1954

Melding fra Fiskeridirektoratets
driftsøkonomiske undersøkelser.

VINTERSILDFISKETS LØNSSOMHET 1954

Ved sekretær Kåre Ruud.

Særtrykk av «Fiskets Gang»
nr. 43 — 1954

Utgitt av
FISKERIDIREKTØREN

BERGEN
A.S. JOHN GRIEGS BOKTRYKKERI
1 9 5 4

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

RESEARCH REPORT
NO. 1000

BY
J. H. GOLDSTEIN AND
M. L. HUGGINS

RECEIVED
MAY 15 1954

CHICAGO, ILLINOIS

Abstract: The infrared spectra of polyethylene and polypropylene have been studied in the region of 1000-1300 cm⁻¹. The results show that the two polymers are similar in their vibrational characteristics in this region. The spectra of the two polymers are very similar, and the differences between them are small. The results of this study are consistent with the view that the two polymers are similar in their vibrational characteristics in this region.

Introduction: The infrared spectra of polyethylene and polypropylene have been studied in the region of 1000-1300 cm⁻¹. The results show that the two polymers are similar in their vibrational characteristics in this region. The spectra of the two polymers are very similar, and the differences between them are small. The results of this study are consistent with the view that the two polymers are similar in their vibrational characteristics in this region.

Med dette legges fram resultatene av direktoratets driftsøkonomiske undersøkelse for vintersildfisket 1954. Undersøkelsen for 1954 er en fortsettelse av den serie årlige undersøkelser som har vært foretatt for dette sesongfiske fra og med 1941, unntatt i årene 1944—46.

Undersøkelsen er som tidligere basert på frivillig inn-sending av regnskaper direkte til Fiskeridirektoratet. Regnskapene avgis på et spesielt oppgjørsskjema som gjennom Noregs Sildesalslag sendes til et større antall farkosteiere.

Deltakelse og representasjon.

Vintersildfisket består hvert år av et stort antall økonomiske virksomhetsenheter — bruk.

Etter formålet med nærværende undersøkelse, som er en representativ bruksundersøkelse, vil en dele inn vintersildbrukene i følgende kategorier:

Garnbruk.

Omfatter bruk med fangstmengde over 100 hl som har drevet utelukkende fiske med garn. Bruk med mer eller mindre hjelpevirksomhet («bomsing») i tillegg til selve fisket vil falle utenfor denne gruppe og inn under andre bruk nedenfor.

Snurpenotbruk.

Omfatter bruk der det er fisket utelukkende med snurpenot og hvor det er nyttet bare *en* hovedfarkost. De såkalte samfiskebruk med to hovedfarkoster vil således falle utenfor her og inn under andre bruk nedenfor.

Andre bruk.

Omfatter alle bruk som ikke henføres under en av kategoriene ovenfor, så som bruk med fangstmengde under 100

hl, hjelperbruk («boms»), landnotbruk, samfiskebruk, trålbruk m.m.

Første og annen kategori inndeles i underkategorier etter størrelsen av de farkoster som ble nyttet (tilsvarende inndelingen i tabell 1 og 2). Første kategori — garnbrukene — inndeles dessuten i grupper for drivgarn, settegarn og kombinert garnfiske.

Undersøkelsen omfatter bare bruk av de to første kategorier. Oppstillingen nedenfor viser hvor mange bruk som er kommet med i undersøkelsen fordelt på garnbruk og snurpenotbruk. Sammenholdt med det totale antall bruk, viser den representasjonsprosenten for de to kategorier.

	Garnbruk	Snurpe- notbruk
Antall farkoster i alt (masse) ¹	1336	477
Antall bruk i undersøkelsen (utvalg)	275	100
Representasjonsprosent.	21	21

Driftsresultater.

Garnbruk.

I tabell 1, avsnitt D, har en gitt de sentrale driftsresultater — driftsinntekter, kostnader og driftsoverskudd — fordelt på de tre grupper av deltakere i virksomheten, nemlig farkosteiere, redskapseiere og arbeidsytere (mannskap).

Driftsinntekter (D 1), omfattende verdi av egen fangst og fraktgodtgjørelse, varierte fra kr. 8930 for settegarnsbruk til kr. 70.505 for drivgarnsbruk med farkoster over 55 fot. Gjennomsnittet for alle garnbruk var kr. 52.400 som fordelte seg med kr. 14.030 til farkosteierne (farkosten), kr. 14.220 til redskaps-eierne (redskapen) og kr. 24.150 til mannskapet

¹ Etter oppgaver fra Noregs Sildesalslag.

(arbeidet). Arbeidsinntekten pr. mann (D 10), som her tallmessig er lik mannsloten (D 12), er beregnet til kr. 2980 for alle garnbruk. Størst var denne for kombinert garnfiske med farkoster over 55 fot, med kr. 3440. Arbeidsinntekten pr. ukeverk (D 11) var størst for drivgarnsbruk med farkoster over 55 fot med gjennomsnittlig kr. 450, og minst for settegarnsbruk med kr. 260. Foruten å være arbeidsyter kan en person ombord være farkosteier eller redskapseier, og kan således også få inntekt i denne egenskap.

I tabell 3 har en gitt en tilbakegående oversikt over mannsloten for perioden 1947—1954.

En gjør oppmerksom på at tallene en har kommentert ovenfor gjelder uten fradrag for proviant da denne ikke regnes som kostnad.

Ukeverksantallet er basert på den tiden mannskapet var ombord.

Som en vil se av tabellen, har en ikke oppgitt andre av farkostens kostnader enn drivstoff. De øvrige kostnader som blir å belaste vintersildfisket under D5 er: Assuranse, vedlikehold og avskrivning på farkost, rekvisita og annet. Anslag over disse kostnader ble gitt for fjorårsundersøkelsen, se Fiskeridirektoratets småskrift nr. 9 1953, tabell 3 med kommentarer. Med forsiktighet vil de samme tall kunne nyttes for 1954, og kunne gi en orientering om størrelsesordenen på disse kostnader.

Snurpenotbruk.

Gjennomsnittlig fangstmengde pr. bruk var i 1954 15.960 hl. Tilsvarende tall for perioden 1947—53 har vært som følger:

Ar	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Fangstmengde i hl	12.357	13.766	9055	11.601	13.579	11.606	9984

Driftsinntektene (bruttofangst) var i 1954 kr. 222.650 for bruk med farkoster under 100 fot (gruppe I), og kr. 323.750 for bruk med farkoster over 100 fot (gruppe II). Gjennomsnittet for alle bruk (gruppe III) var kr. 277.250. Hvordan driftsinntektene fordelte seg på rederiet og mannskapet¹ fremgår nærmere av D 2, D 3 og D 4, (tabell 2).

Mannslotten (D 12) ble for gruppe I kr. 4570, altså høyere enn for alle garngrupper. For gruppe II ble mannlotten betydelig høyere enn for gruppe I, nemlig kr. 6355. For alle bruk (gruppe III) ble mannlotten gjennomsnittlig kr. 5535.

At mannlotten lå høyere for de store farkoster enn for de små, var ikke noe særegent for 1954. Det samme har vist seg å være tilfelle iallfall fra 1950 da en første gang grupperte farkostene i størrelsesgrupper på over og under 100 fot. Om mannlottene og deres utvikling fra 1947 se forøvrig tabell 3.

Arbeidsinntekten pr. mann (D 10) lå noe høyere enn mannlotten (D 12). At det kan bli forskjell her skyldes at bas, skipper og bestmann får arbeidsinntekt som ligger høyere enn *en* lott, enten i form av flere lotter eller som prosenter av driftsinntektene.

¹ Hyrer, ekstralotter og lønn til mannskapet som ved det enkelte oppgjør er blitt tolket som rederiets særutgifter, er, under bearbeidingen blitt tolket inn i (overført til) mannskapets andel av driftsinntektene (D4) mot at rederiets andel (D2 + D3) er blitt redusert tilsvarende. En slik overføring er også foretatt med eventuelle poster om trekkes fra før deling (fellesutgifter). Overføringen får ingen innflytelse på fordelingen av driftsoverskuddet.

Arbeidsinntekten pr. ukeverk var kr. 665 for gruppe III. Ukelotten vil av ovenfor nevnte grunner ligge noe lavere, nemlig kr. 540.

Ukeverksantallene er, som for garnbruk, basert på den tiden mannskapet var ombord.

Rederiets driftsoverskudd (D 7 og D 8) var ikke særlig større for gruppe II enn for gruppe I, nemlig henholdsvis kr. 52.940 og kr. 41.970. Forholdet mellom disse tall er ca. 5 : 4. Den investerte kapital pr. bruk i de to grupper har en ikke tilfredstillende oppgaver over, men en kan gå ut fra at den for gruppe II langt overstiger $\frac{5}{4}$ av gruppe I. Det vil si at driftsoverskuddet regnet i prosent av den investerte kapital (forrentingsprosenten) var større for gruppe I enn for gruppe II. Mens kapitalavkastningen således var størst for bruk med små farkoster, var mannslotten størst for bruk med store farkoster.

Tallenes nøyaktighet.

Garnbruk.

Tallene i avsnitt A, B og C i tabell 1 bygger helt på fiskernes egne oppgaver, og må anses som sikre. Det samme gjelder driftsinntekter (bruttofangst) i avsnitt D. Driftsinntektenes fordeling på farkost, redskap og arbeid (D2, D3, og D4) er delvis beregnet da ikke alle oppgjør har en slik fullstendig fordeling. Redskapsparten omfatter her også vederlag til kabler, stjerner, blåser, kaggeslag m.m., dvs. slikt redskapsutstyr som normalt holdes av farkosten og får part sammen med denne. Dette vederlag er anslått til 5 % av driftsinntektene og overført til redskapen slik at redskapens andel av driftsinntektene utgjøres av den rene garnpart + 5 % av driftsinntektene som anslått vederlag til redskapen forøvrig.

Redskapens kostnader (D6) omfatter foruten kostnadene ved bruken av selve garnene også kostnadene ved

bruken av utstyret forøvrig (kabler, stjerner osv.). Tallene kr. 7500 for et drivgarnsbruk eller kombinert bruk og kr. 2000 for et settegarnsbruk, er anslag gjort under bearbeidningen. Ved anslaget har en ikke tatt hensyn til den prisstigning på redskap som fant sted fra våren 1954. Med redskapskostnader har en forstått bøting, barking og annet vedlikehold, samt avskrivning og assurance

Snurpenotbruk.

Tallene i avsnitt A, B, og C i tabell 2 er fremkommet på samme måte som tilsvarende tall i tabell 1 og må anses som sikre. Det samme gjelder D1 driftsinntekter (bruttofangst). Noen fordeling av driftsinntektene på farkost og redskap har en ikke hatt noe grunnlag for (D2 og D3).

Farkostens kostnader under vintersildfisket (D5) er gjengitt i overensstemmelse med fiskernes egne oppgaver på regnskapsskjemaene. Noen plass for skjønn under bearbeidningen er det derfor ikke blitt. Posten drivstoff er objektiv og sikker. Når det gjelder de øvrige poster (vedlikehold, avskrivning og assurance samt rekvisita og annet) har en i regnskapsskjemaene fått oppgitt de årlige beløp. Samtidig har en spurt oppgavegiveren hvor stor andel av disse beløp som kan henregnes til vintersildfisket. Ansettelsen av det årlige beløp for vedlikehold, og enda mer avskrivning, vil for den enkelte oppgavegiver fortone seg sterkt skjønnspreget. Det samme gjelder ansettelsen av vintersildfiskets andel av de årlige beløp. Betydningen av de *tilfeldigheter* som på denne måte vil prege ansettelsene for det enkelte bruk, vil imidlertid bli sterkt redusert ved gjennomsnittsberegningen. Tilbake står da spørsmålet om oppgavegiverne kan tenkes *systematisk* å gi enten for høye eller for lave tall i skjemaene. Om dette har en lite grunnlag for å uttale seg. Hva angår vintersildfiskets andel av de årlige beløp, har en funnet at denne prosentvis er noe større enn vintersildfiskets prosentvise andel av årlig driftstid for farkostene. Den første prosent er funnet til 39, og den andre til 27 (for gruppen alle). Dette kan *tyde* på at vintersildfiskets andel av årskostnadene systematisk er satt noe for høyt.

Men en må her være oppmerksom på at dette fisket vel gir noe hardere slitasje pr. tidsenhet enn årets øvrige virksomhet. Dette bør medføre en noe større kostnadsbelastning på vintersildfisket enn dettes andel av årlig driftstid skulle tilsi. Det er også en mulighet for at vintersildfiskets andel av årlig driftstid faktisk har vært større enn 27 %, nemlig dersom spørsmålet i skjemaet om varigheten av annen virksomhet enn vintersildfisket systematisk er mistolket og satt høyere enn den tid mannskapet var ombord, slik som en hadde forutsatt.

Assuransse og vedlikehold på *redskap* (D6) er gjengitt etter fiskernes egne oppgaver. Vedlikeholdet omfatter i år foruten vedlikehold av nøtene også vedlikehold av snurpebåter og lettbåt, som ifjor vat ført under vedlikehold av farkost. Tallene for avskrivning på redskap er sammensatt av 2 poster, nemlig 1. Avskrivning på snurpebåter og lettbåt gitt av oppgavegiverne og 2. Avskrivning på nøter som en har anslått. Avskrivning på snurpebåter og lettbåt utgjør henholdsvis for gruppe I, II og III, kr. 4500, kr. 6530 og kr. 5600. Avskrivning på nøter for de samme grupper henholdsvis kr. 18000, kr. 22500 og kr. 20500. Til grunn for anslaget over nøtenes avskrivning har en hatt oppgaver over nøtenes opprinnelige anskaffelsesverdi og antatte levetid fra skjemaene. Årlig avskrivning er så satt til forholdet mellom opprinnelig anskaffelsesverdi og antatt levetid for nøtene. Antatt levetid for nøtene ble gjennomsnittlig av oppgavegiverne satt til 4,3 år. En har regnet med at nøtenes anvendelse utenfor vintersildfisket er relativt liten, og har henført hele den årlige avskrivning til vintersildfisket. Avskrivningsgrunnlaget er opprinnelig anskaffelsesverdi. En har ikke tatt hensyn til eventuell skrapverdi av nøtene ved levetidens slutt.

Utvalgets representativitet.¹

I foregående avsnitt kom en inn på det grunnlaget en har hatt for ansettelsen av de ulike tall i tabellene. Derved har en villet gi et inntrykk av hvorvidt tallene gir holdbare uttrykk for de ulike størrelser i det *utvalget* av bruk en har fått med i undersøkelsen. Men selv om tallene i denne henseende var helt nøyaktige, kan det likevel tenkes at de gir et skjevt bilde av forholdene i hele *massen* av vintersildbruk. Utvalget kan nemlig være lite representativt for *massen*. Gjennomsnittlig driftsinntekter i utvalget kan f.eks. ligge høyere eller lavere enn gjennomsnittet for alle bruk.

Når det gjelder utvalget av *notbruk* har en kunnet kontrollere representativiteten direkte med hensyn på tre størrelser — fangsmengde (C1), driftsinntekter (D1) og farkostens lengde (A1). En kjenner nemlig gjennomsnittstall for disse størrelser i hele *massen*. Gjennomsnittlig driftsinntekter for alle de 477 bruk var således ifølge oppgaver fra Noregs Sildesalslag kr. 248.180, mens det tilsvarende tall for utvalget var kr. 277.250. Gjennomsnittslengden av farkostene i *massen* er noe usikker. En har her to tall å holde seg til. Det første, 99,7 fot, er en kommet fram til på grunnlag av Noregs Sildesalslags lister over snurpere og disses oppgitte lengde i registret for merkepliktige fiskefarkoster. Det annet, 103,5 fot, har en tatt fra den nylige analyse av vintersildflåten med grunnlag i oppsynssjefens oppgaver. Utvalgets gjennomsnitt på 104,1 fot er trolig mest sammenliknbart med gjennomsnittet på 103,5 fot, da grunnlaget i begge tilfeller er fiskernes svar på stilte spørsmål. Avviket mellom *massens* og utvalgets gjennomsnitt skulle således være uvesentlig.

Når det gjelder andre størrelser for snurpenotbruk, så som mannslott, mannslott pr. ukeverk og farkostenes kostnader, kan en ikke foreta noen direkte måling for *massens* enheter og komme fram til gjennomsnittet på dette grunnlag. Kjennskapet til *massens* gjennomsnitt må derfor baseres på

¹ Etter at den foreløpige melding var offentliggjort i «Fiskets Gang» er dette avsnitt noe omarbeidet, på grunn av at nye opplysninger er kommet til.

visse beregninger. En har således på grunnlag av et driftsinntektene i utvalget ligger omlag kr. 29.000 høyere enn i massen, beregnet at mannslotten i massen vil ligge omlag 600 kroner lavere enn det som utvalgets tall viser, eller svarende til 60 kroner uken. Hva farkostens kostnader angår, skulle disse ikke ligge vesentlig over massens gjennomsnitt. Betingelsen er da at det er riktig som ovenfor antatt, at utvalgets farkoster ikke er vesentlig større enn massens.

Hva gruppen *alle garnbruk* angår, har en funnet en betydelig forskjell mellom utvalgets og massens gjennomsnitt for driftsinntekter. Etter oppgaver fra Noregs Silde-salslag er massens gjennomsnitt for de 1336 «rene» garnbruk kr. 43.330, mens utvalgets tilsvarende tall finnes i tabell 1 til kr. 52.400. Den vesentlige årsak til denne forskjellen er at drivgarnsbruk er blitt relativt sterkere representert utvalget enn i massen. Den ovenfor nevnte analyse av vintersildbrukene på grunnlag av oppsynssjefens oppgaver, viser følgende prosentfordeling i hele garnmassen av henholdsvis drivgarnbruk, settegarnbruk og kombinerte bruk: 50,8 %, 12,3 % og 36,9 %. De tilsvarende prosenter for utvalget er: 68,7 %, 6,2 % og 25,1 %. Drivgarnsbrukene har, som undersøkelsen viser, høyere driftsinntekter enn de kombinerte og langt høyere enn settegarnsbrukene. En slik overrepresentasjon av drivgarnsbruk bringer driftsinntektene i gruppen «alle garnbruk» langt over massens gjennomsnitt. Det faktiske avvik mellom utvalgets og massens tall utgjør 17 % av det førstnevnte. Avvik mellom utvalgets og massens gjennomsnitt vil også gjøre seg gjeldende for andre størrelser. En antar imidlertid at avviket er særlig stort for driftsinntektene og prosentvis noe mindre for andre størrelser så som mannslott og mannslott pr. uke. At det vil være slik, henger sammen med at mannskapsstyrke og ukeverksantall også vil være noe større i utvalget enn i massen.

Tabell 1. Garnfiske

	Drivgarnfiske			Sette- garns- fiske	Kombinert garnfiske			Alt garn- fiske
	Under 55 fot	55 fot og over	Alle		Under 55 fot	55 fot og over	Alle	
Antall bruk (farkoster) i undersøkelsen	54	135	189	17	51	18	69	275
Gjennomsnitt pr. bruk (farkost):								
<i>A Farkost, redskap og mannskap</i>								
1 Farkostens lengde i fot	47,1	64,1	59,2	43,4	47,9	60,8	51,3	56,3
2 Motorens styrke i HK	34,3	79,4	66,5	31,1	39,7	64,4	46,1	59,2
3 Antall garn	40	80	69	41	90	112	96	74
4 Opprinnelig ansk.verdi av redsk. (garn med utstyr)	11900	23700	20300	6700	24300	30600	25950	20900
5 Antall mann med fark. (arb.ytere)	6,8	9,6	8,8	5,1	6,7	7,9	7,0	8,1
<i>B Fiskets varighet m.m.</i>								
1 Antall døgn ¹	46,5	50,9	49,6	22,2	57,4	61,0	58,3	50,1
2 Derav antall døgn med fangst	17,8	20,6	19,8	7,5	19,6	22,0	20,2	19,1
3 Antall ukeverk (mannsukeverk) ..	46,4	7 0,3	63,5	17,1	55,2	70,1	59,0	59,5
<i>C Fangstresultater</i>								
1 Fangstmengde i hl	1702	4020	3360	580	2360	3350	261	3000

<i>D Diverse driftsresultater</i>								
1 Driftsinntekter (bruttofangst) i kr.	30170	70505	58980	8930	40580	57840	45080	52400
Herav tilfalt:								
2 Farkosten (farkosteierne)	7780	19670	16270	1780	9820	13940	10900	14030
3 Redskapen (redskapseierne)	7210	19180	15760	2680	11480	16700	12840	14220
4 Arbeidet (mannskapet)	15180	31655	26950	4470	19280	27200	21340	24150
Fra dette går:								
5 Farkostens kostnader								
Drivstoff	1180	2170	1890	450	1490	2280	1700	1750
Andre kostnader ² .....	..	..	..	..	..	..	..	..
6 Redskapens kostnader .....	..	..	7500	2000	..	..	7500	7200
Som gir:								
7 Farkostens driftoversk. (D2÷D5)	..	..	..	..	..	..	..	..
8 Redskapens driftoversk. (D3÷D6)	..	..	8260	680	..	..	5340	7020
9 Arbeidets driftoverskudd (D4) ..	15180	31655	26950	4470	19280	27200	21340	24150
10 Arbeidets driftoverskudd (arbeids- inntekt) pr. mann (D4:A5)	2230	3295	3060	875	2875	3440	3050	2980
11 Arbeidsinntekt pr. ukeverk (D4:B3)	325	450	425	260	350	390	360	405
12 Mannslott (arbeidslott)	2230	3295	3060	875	2875	3440	3050	2980

¹ Regnet fra mannskapet gikk ombord til det gikk fra borde. ² ... betegner uoppgitt.

Tabell 2. Snurpenotfiske.

	Under 100 fot	100 fot og over	Alle
Antall bruk (farkoster) i undersøkelsen	46	54	100
Gjennomsnitt pr. bruk:			
<i>A Farkost, redsk. og mannsk.</i>			
1 Farkostens lengde i fot ..	88,4	117,4	104,1
2 Motorens styrke i HK ..	176	349	270
3 Antall nøter	3,0	3,8	3,5
4 Oppr. anskaffelsesverdi av nøtene	78000	97000	88400
5 Oppr. ansk.v. av snurpe- båter og lettboat	38200	44300	41500
6 Ant. mann med farkosten (arbeidsyttere)	19,4	20,6	20,1
<i>B Fiskets varighet</i>			
1 Antall døgn ¹	67,6	75,0	71,6
2 Derav antall døgn med fangst	14,5	17,6	16,2
3 Antall ukeverk (manns- ukeverk)	188	220	206
<i>C Fangstresultater</i>			
1 Fangstmengde i hl	12725	18720	15960

¹ Regnet fra mannskapet gikk ombord til det gikk fra borde.

Tabell 2 (forts.).

	Under 100 fot	100 fot og over	Alle
D Diverse driftsresultater			
1 Driftsinnt. (bruttof.) i kr.	222650	323750	277250
Herav tilfalt:			
2 Farkosten } (Rederiet)	115015	161510	139930
3 Redskapen }			
4 Arbeidet (mannskapet) ..	107635	162240	137320
Fra dette går:			
5 Farkostens kostnader			
Drivstoff	7470	11810	9840
Rekvisita	2410	3720	3220
Vedlikehold	9570	17600	14150
Assuranse	3510	5990	4890
Avskrivning	9200	15270	12920
Annet	4510	6880	5970
6 Redskapens kostnader..			
Assuranse	2060	2070	2070
Vedlikehold	11815	16200	14210
Avskrivning	22500	29030	26100
Som gir:			
7 Fark. dr.oversk. (D2÷D5)	41970	52940	46560
8 Redsk. driftsoverskudd (D3÷D6)			
9 Arbeidets dr.oversk.(D4)	107635	162240	137320
10 Arbeidets dr.overskudd (arb.innt.) pr. mann (D4:A6)	5550	7875	6830
11 Arbeidsinntekt pr. ukeverk (D4:B3)	570	735	665
12 Mannslott (arbeidslott)	4570	6355	5535

Tabell 3 Mannsløtt (arbeidsløtt) 1947—54.

	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954 ¹
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Drivgarn.								
Under 45,0 fot	1643	1470	399	658	1085	860	1102	2230
45,0—54,9 fot.....	1731	1625	692	1081	1987	1511	1448	3295
55,0 fot og over	1912	2192	1559	1563	2771	1979	1350	3060
Alle	1841	1972	1308	1411	2550	1680	1350	3060
Settegarn.								
Under 35,0 fot	477	1551	773	378	286	246	564	—
35,0—39,9 fot.....	1028	2043	1053	523	496	869	—	—
40,0—44,9 fot.....	1230	2477	1076	949	877	1485	737	—
45 fot og over.....	1414	2334	1516	1161	950	1595	—	—
Alle	1155	2238	1198	879	837	1308	701	875
Kombinert.								
Under 45 fot	1853	2704	1714	1488	1802	2248	1906	2875
45,0—54,9	2454	3218	1645	1825	2196	2296	1878	3440
55,0 fot og over	2561	3563	1919	2019	2611	2543	1894	3050
Alle	2298	3205	1800	1861	2254	2348	1419	2980
Alle garnfarkoster under ett ..	1759	2347	1368	1402	2226	1802	—	—
Smurpenot.								
Dampfarkoster	4159	4706	2209	3106	5677	4475	2763	—
Mot.fark. under 100,0 fot.....	—	—	—	2499	3022	2653	2551	4570
Mot.fark. 100,0 fot og over ..	—	—	—	3028	4298	4479	3459	6355
Alle motorfarkoster	3190	3560	2295	2801	3757	3399	3061	5535
Damp og motor under ett	3675	3987	2286	2830	3923	3454	3050	—

¹ Uten fradrag for proviantutgifter. I tallene for de tidligere år er trukket utgifter til felles proviant.