

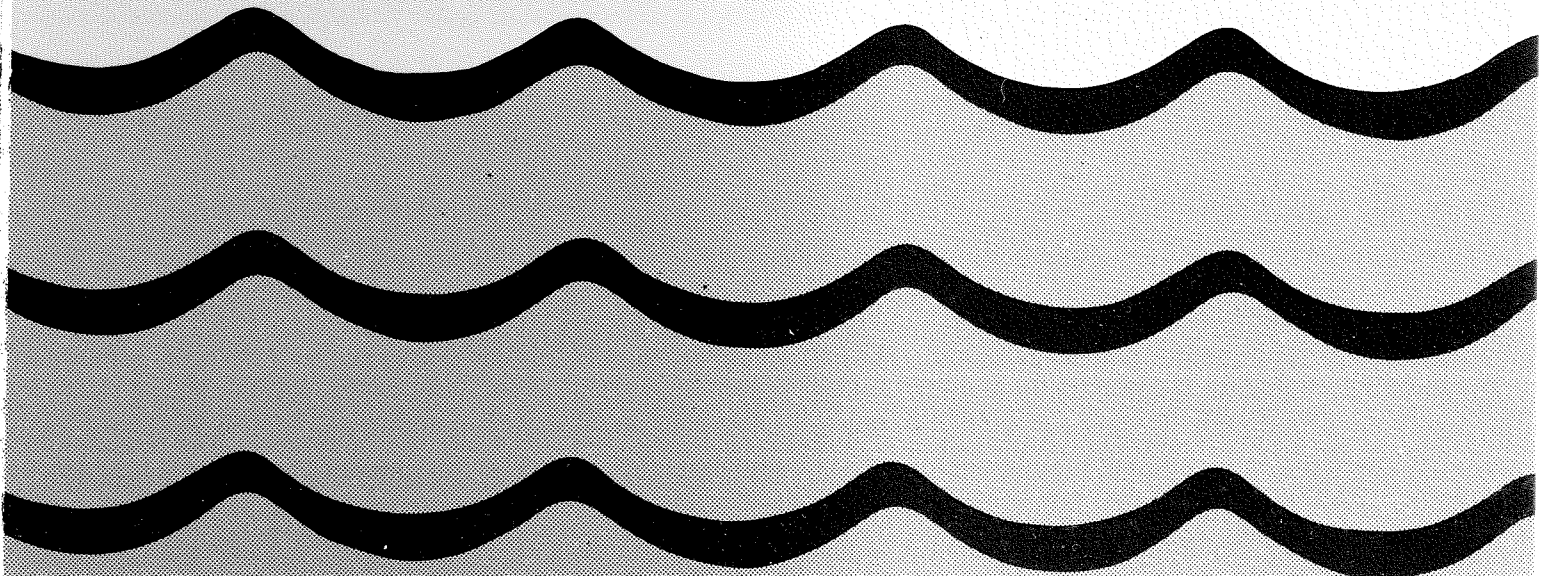
FISKERI- DIREKTORATET

Rapporter og meldinger

Nr. 5/79

AKTIVITETEN TIL FISKEFARTØYER

25-39 FOT I 1977.



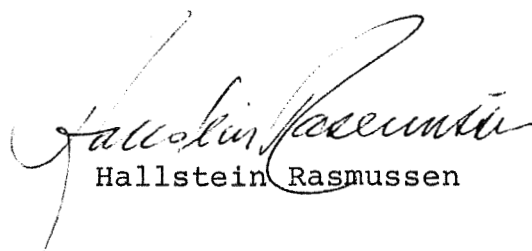
F O R O R D


Denne meldingen om aktiviteten for fiskefartøyer 25-39 fot bygger på oppgaver fra lokale fiskerimyndigheter (fiskerirettledere/fiskenemnder) som ble innhentet i forbindelse med Budsjettmemnda for fiskenæringens kartleggingsundersøkelse for fartøyer i denne størrelsesgruppe i 1977.

Undersøkelsen er den første i sitt slag for disse fartøyene.

Meldingen er utarbeidet av konsulent Jan E.Hellesland.

Bergen, november 1979.


Hallstein Rasmussen


Gunnar Nybø

Innholdsfortegnelse.

1. Bakgrunn for undersøkelsen.	s. 1.
2. Gjennomføring av kartleggingsundersøkelsen	s. 2.
3. Resultater	s. 4.
3.1. Sammendrag-landsoversikt	s. 4.
3.2. Fylkesoversikter	s. 7.
3.2.1. Innledning	s. 7.
3.2.2. Finnmark	s. 7.
3.2.3. Troms	s. 9.
3.2.4. Nordland	s. 12.
3.2.5. Trøndelag	s. 14.
3.2.6. Møre og Romsdal	s. 16.
3.2.7. Sogn og Fjordane	s. 18.
3.2.8. Hordaland	s. 20.
3.2.9. Rogaland	s. 22.
3.2.10. Agder	s. 24.
3.2.11. Østlandet	s. 26.
4. Kvaliteten på kartleggingen	s. 28.

Vedlegg 1: Veiledning for utfylling av fartøylister, kodeliste, eksempel på utfylling av fartøylistene, oppgaveskjema brukt ved direkte henvendelse til båteiere.

Vedlegg 2: Fortegnelse over kommunene som inngår i de enkelte fiskeridistrikter.

Tabeller.

<u>Tabell nr.</u>	side
1. Kartlagt masse av helårsdrevne fartøyer 25 - 39 fot, fordelt etter hjemsted og størrelse, 1977.	4.
2. Helårsdrevne fartøyers driftstid etter fylke.	5.
3. Helårsdrevne fartøyers driftstid fordelt etter redskap, hele landet.	6.
4. Helårsdrevne fartøyers driftstid fordelt etter fiskeslag, hele landet.	6.

Tabeller for driftens fordeling på fiskeslag
og redskap i de enkelte fiskeridistrikter.
Fylke/landsdel.

5. Finnmark.	8.
6. Troms.	11.
7. Nordland.	13.
8. Trøndelag.	15.
9. Møre og Romsdal.	17.
10. Sogn og Fjordane.	19.
11. Hordaland.	21.
12. Rogaland.	23.
13. Agder.	25.
14. Østlandet.	27.

BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN:

AKTIVITETEN TIL FISKEFARTØYER

25-39 FOT I 1977.

1. Bakgrunn for undersøkelsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

Budsjettnemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge fram:

1. Resultatene av driftsøkonomisk undersøkelse for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøyer som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Driftsøkonomiske undersøkelser ble påbegynt i 1966. Inntil videre ble undersøkelsene begrenset til å omfatte helårsdrevne fartøyer på 40 fot og over.

For å få en oversikt over hvilke fartøyer som var helårsdrevet og som følgelig burde inngå i lønnsomhetsundersøkelsene, ble det i 1968 innhentet opplysninger fra lokale fiskerimyndigheter om de enkelte fartøyers drift dette året. Disse kartleggingsundersøkelsene som omfattet alle merkepliktige fiskefartøyer på 40 fot og over har siden vært utført hvert annet år.

I 1974 ble lønnsomhetsundersøkelsene utvidet til også å gjelde fartøyer 20 - 39 fot hjemmehørende i fylkene fra Finnmark i nord til og med Rogaland i sør. Lønnsomhetsundersøkelsene for disse fartøyer ble gjennomført for årene 1974-76 ved at et tilfeldig trukket utvalg på rundt 7.000 fartøyeiere hvert år ble tilskrevet med anmodning om å fylle ut oppgaveskjemaer som var spesielt utformet for disse fartøyene.

Det viste seg imidlertid at det var svært vanskelig å få pålitelige resultater ved et slikt opplegg. Årsaken til problemene var for en stor del vanskeligheter med å skille ut de ikke-helårsdrevne fartøyer på grunnlag av dataene i skjemaet.

Konsekvensen av dette var at nemnda ikke kunne offentliggjøre resultater fra disse undersøkelsene.

For å eliminere problemene som fulgte med dette

vedtok nemnda at det for fartøyer under 40 fot skulle foretas kartleggingsundersøkelser etter samme opplegg som for fartøyer på 40 fot og over.

En slik kartlegging er imidlertid arbeidskrevende for både de lokale instanser og nemndas sekretariat. På bakgrunn av dette begrenset en fartøymassen til størrelsesgruppen 25 - 39 fot. Til gjengjeld utvidet en undersøkelsen geografisk til å gjelde hele landet.

2. Gjennomføring av kartleggingsundersøkelsen 1977.

Det ble i 1977 for første gang gjennomført kartleggingsundersøkelse for fiskefartøyer under 40 fot. Undersøkelsen hadde som formål å finne frem til hvilke fartøyer som var helårsdrevne og hvilke fiskerier disse fartøyer drev i 1977.

Grunnlagsmaterialet som ble benyttet var "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster" hvor fra en fikk listet ut alle fartøyer i størrelsen 25-39,9 fots kjenningslengde. Totalt var dette 5416 fartøyer fordelt på 251 kommuner (pr. sept. 1977).

Kartleggingsundersøkelsen ble gjennomført etter et lignende opplegg som for fartøyer på 40 fot og over. I kommuner med fiskerirettledere ble selve kartleggingsarbeidet utført av dem. Dette gjaldt 130 kommuner med 4046 merkepliktige fartøyer. I de øvrige kommuner med mer enn 5 merkepliktige fartøyer ble arbeidet utført av den kommunale fiskenemnd (om slik fantes). Dette gjaldt 70 kommuner med 1235 merkepliktige fartøyer. I de øvrige 51 kommuner tilskrev en de tilsammen 135 fartøyeierne direkte, med anmodning om opplysninger om fartøyenes drift.

Kartleggingsmaterialet som ble benyttet er vedlagt dette notatet (vedlegg 1).

Som for storbåtundersøkelser ble data om det enkelte fartøys drift notert i en fartøyliste. Fartøyeiere som ble kontaktet direkte ble bedt om å fylle ut et enkelt skjema. (Se vedlegg 1). Dette skjemaet ble returnert i utfylt stand av over 90% av fartøyeierne. Bortsett fra en enkelt mindre kommune fikk en svar fra alle kommuner med fiskerirettledere/ fiskenemnd.

I "Veiledning for utfylling av fartøylistene"

delte en fartøyeiere i tre grupper:

1. Fartøyer som eies eller drives av pensjonister, dvs. personer som i 1977 enten hadde mottatt fiskerpensjon,

uførepensjon eller alderspensjon. For disse fartøyene var det tilstrekkelig å notere "eies/drives av pensjonist" i fartøylisten, uansett om fartøyet var helårsdrevet eller ikke.

2. Fartøyer som hadde en driftstid på 25 uker eller mer i 1977. For disse fartøyer var en interessert i en nærmere kartlegging av driften (sesonger, redskap m.m.).

Med driftstid mente en også tid til utrustning med derpå følgende venting på at fisket skulle ta til. Videre ble landligge på grunn av uvær medregnet. Dersom mannskapet sto om bord eller på andre måter var knyttet til fartøyet under fiskestopper, ville disse perioder også medregnes i driftstiden. Mange fartøyer som står oppført i Merkerregisteret drives av eieren/eierne bare enkelte dager i uken/måneden fordi han/de har annen virksomhet som hoved- eller biyrke i hele eller deler av året. For disse fartøyene skulle en forsøke å regne seg frem til en "netto" driftstid for fartøyet i løpet av året. Denne "netto" driftstid må være 25 uker eller mer for at fartøyet kan sies å tilhøre gruppe 2. Med "netto" driftstid mente en normalt 4 dager på fiske pr. uke, litt avhengig av vær- og fiskeforhold.

Som et vurderingsgrunnlag ble nevnt at fartøyer med 30 ukers driftstid eller mer vanligvis vil bli regnet som helårsdrevet etter Budsjettmyndens definisjon av helårsdrift. Regnskaper fra disse fartøyer danner grunnlaget for Budsjettmyndens lønnsomhetsberegninger som blir brukt som et grunnlag for støtteforhandlingene mellom staten og Norges Fiskarlag. Fartøyer som i fartøylisten oppføres med 30 ukers driftstid eller mer burde derfor være fartøyer som eies/drives av eneyrkesfisk eller hovedyrkesfiskere med beskjeden inntekt fra annen næringsvirksomhet sammenlignet med inntekt fra fiske.

3. Fartøyer som har en driftstid mindre enn 25 uker på fiske i 1977. For disse fartøyer var det tilstrekkelig å notere "mindre enn 25 ukers drift" i fartøylisten.

Denne gruppe ville bl.a. inneholde fartøyer som drives/eies av biyrkesfiskere, selv om fartøyet brukes på fiske til alle årstider. Med biyrkesfiskere mener en

personer som bare driver fiske som bierverv ved siden av annet, mer inntektsgivende eller tidkrevende arbeid. Gruppen skal også inneholde fartøyer som det ikke er drevet fiske med i 1977.

3. Resultater.

3.1. Sammendrag - landsoversikt.

Av 5416 fartøyer i Merkerregisteret viste kartleggingsundersøkelsen at 1823 fartøyer oppfylte Budsjettneemndas krav for helårsdrift (30 ukers driftstid, og ikke drevet av pensjonist). Fordelingen på fylke/landsdel og størrelsesgruppe er vist i tabell 1.

Tabell 1.

KARTLAGT MASSE AV HELÅRSDREVNE FARTØYER
25-39 FOT FORDELT ETTER
HJEMSTED OG STØRRELSE 1977

Områder	Totalt antall fartøyer	Antall fartøyer mellom 25-29 fot	Størrelsesgrupper	
			Antall fartøyer mellom 30-34 fot	Antall fartøyer mellom 35-39 fot
Finnmark	279	130	83	66
Troms	181	108	48	25
Nordland	534	277	154	103
Trøndelag	227	148	65	14
Møre og Romsdal	199	102	69	28
Sogn og Fjordane	108	65	31	12
Hordaland	86	52	28	6
Rogaland	67	41	18	8
Agder og Østlandet	142	82	27	33
I alt	1.823	1.005	523	295

Fordelingen av driftstid for helårsdrevne fartøyer på fylker er vist i tabell 2.

Som det fremgår av tabell 1 er det Nordland fylke som hadde fleste helårsdrevne fiskefartøyer i størrelsen 25-39 fot i 1977. Dette fylkets andel av landets helårsdrevne fartøyer er særlig høy blant fartøyer 35 - 39 fot (35%) og avtar ved minkende fartøystørrelse (25-29 fot:27,5%).

Trøndelagfylkene, som bare har omlag 4% av antall helårsdrevne fiskefartøyer fra 40 fot og over, har vel 12% av de helårsdrevne fiskefartøyer i størrelsen 25-39 fot. Andelen er særlig stor blant de minste fartøyene (25-29 fot:15%. Bare Nordland har flere helårsdrevne fiskefartøyer i denne størrelsesgruppen). Møre og Romsdal som i 1978 hadde omlag 19% av alle helårsdrevne fiskefartøyer fra 40 fot og over hadde i 1977 bare omlag 11% av antallet helårsdrevne fiskefartøyer i størrelsen 25-39 fot. Finnmark som er det fylket nest etter Nordland som har flere helårsdrevne fiskefartøyer i størrelsesgruppen 25 - 39 fot (15%) har som Nordland stigende andel ved stigende båtstørrelse (35-39 fot:22%).

Tabell 2. Helårsdrevne fartøyers driftstid etter fylke.

	<u>Fartøy</u>	<u>Uker</u>	<u>%</u>
Finnmark	279	10.605	15
Troms	181	6.606	9
Nordland	534	20.092	29
Trøndelag	227	8.732	12
Møre og Romsdal	199	7.778	11
Sogn og Fjordane	108	4.212	6
Hordaland	86	3.353	5
Rogaland	67	2.732	4
Agder	42	1.774	3
Østlandet	100	4.261	6
Sum	<u>1.823</u>	<u>70.145</u>	<u>100</u>

Driftstiden fordelt på redskap er vist i tabell 3.

Tabell 3. Helårsdrevne fartøyers driftstid fordelt etter redskap.
Hele landet.

	<u>Uker</u>	<u>%</u>
Not	4.036	6
Garn	26.605	38
Line	12.045	17
Snurrevad	970	1
Juksa, pilk	18.154	26
Harp, dorg	1.004	1,5
Ruser, teiner	3.449	5
Reketrål	3.512	5
Annet	370	0,5
Sum	<u>70.145</u>	<u>100</u>

Av tabellen fremgår det at mer enn 4/5 av driftstiden foregikk på fiske med garn, juksa, pilk og line som redskap. Til sammenligning har tilsvarende andel for helårsdrevne fiskefartøyer på 40 fot og over de senere årene vært omlag 1/3 av driftstiden.

Driftstiden fordelt på viktigste fiskeslag er vist i tabell 4.

Tabell 4. Helårsdrevne fartøyers driftstid fordelt etter fiskeslag.
Hele landet.

	<u>Uker</u>	<u>%</u>
Torsk, hyse	32.422	46
Lange, brosme	3.689	5
Sei	5.660	8
Bl. torskeartet fisk	10.002	14
Pigghå	1.163	2
Laks	3.438	5
Reker	3.522	5
Krabbe, hummer	2.650	4
Ål	684	1
Blåkveite, flyndre	1.714	2

Brisling	1.141	2
Sild	1.733	3
Makrell	1.507	2
Annet	820	1
Sum	70.145	100

3.2. Fylkesoversikter.

3.2.1. Innledning.

I dette avsnittet kommer en inn på kartleggingsresultatene for de enkelte fylker og fiskeridistrikter innen de enkelte fylker. Distriktsinndelingen er den samme som i fiskeristatistikken og i vedlegg 2 er det gitt en oversikt over hvilke kommuner som omfattes av de enkelte distrikter (unntatt Skagerakkysten fra Aust-Agder og østover, der distriktene utgjøres av hele fylker).

3.2.2. Finnmark.

I Finnmark var det i 1977 registrert 634 fiskefartøyer i størrelsesgruppen 25 - 39 fot. Av disse var det 44,5% eller 279 fartøyer som oppfylte Budsjettnemndas krav for helårsdrift.

Disse 279 fartøyene hadde en samlet driftstid i 1977 på 10.605 uker. De redskapstyper som hovedsakelig ble benyttet var juksa, garn og line, idet hele 95,6% av samlet driftstid var konsentrert om disse redskapstyper med følgende fordeling:

Juksa	44.0%
Garn	30.3%
Line	21.3%

Den øvrige del av driftstiden fordelte seg på følgende redskapstyper:

Snurrevad:	1.9%
Not	1.2%
Reketrål	1.1%

Tabell 5.

FINNMARK

helårsdrevne fartøyer

	Fiskeridistrikt					
	Varanger	Vardø	Tana	Porsanger- Laksefjord	Sørøysund- Måsøy	Alta- Hasvik
Antall fartøyer	15	43	30	66	74	51
Total driftstid, uker	549	1613	1115	2543	2844	1941

FISKERI (pst. av total
driftstid)

Laks	-	1	1	1	11	5
Kveite	3	-	5	2	1	12
Torsk og hyse	84	92	90	95	85	76
Sei	2	0	2	0	3	3
Reker	11	-	-	-	-	3
Annet	-	7	2	2	-	1
Uoppgitt	-	-	-	-	-	0

REDSKAP (pst. av total
driftstid)

Juksa	35	65	58	48	35	29
Garn	41	8	21	28	36	48
Line	13	27	16	22	24	17
Snurrevad	-	0	4	2	3	1
Not	-	-	-	-	2	2
Reketrål	11	-	-	-	-	3
Annet	-	-	1	-	-	-

Hele 89% av driftstiden foregikk på torsk- og hysefiske. Den resterende driftstid fordelte seg på laksefiske (4%) kveite/blåkveitefiske (4%), seifiske (2%) og rekefiske (1%).

Mens en i det foregående har vist driftstidens fordeling på h.h.v. redskapstyper og fiskerier i gjennomsnitt for hele fylket under ett, viser tabell 5 de tilsvarende tall regnet ut for fartøyene hjemmehørende i de enkelte distrikter innen fylket.

Fartøyer fra distriktene Varanger og Alta-Hasvik og Vadsø (dvs. helt øst og helt vest i fylket) har vært alene om å ha rekefisket som supplement til torskefisket.

I alle distrikter foregikk mer enn 70% av den samlede driftstid på torsk- og hysefisket. Blåkveite/kveite-fisket hadde størst betydning helt vest i fylket (Alta-Hasvik).

Laksefisket hadde størst betydning for fartøyene 25-39 fot i distriktet Sørøysund-Måsøy.

Med den store konsentrasjon om torskefisket, er det ikke uventet at de tradisjonelle torskefiskeredskaper garn, line og juksa har vært dominerende. Fartøyer fra distrikter som ligger ut mot kystbankene har hatt en relativt stor del av driftstiden på linefiske, mens det inne i fjordene er garn- og juksefisket som har vært dominerende.

Fordelingen av driftstiden på garn- og juksefisket er også geografisk svært forskjellig. Juksa har stor utbredelse på Varanger- og Nordkynhalvøya, mens garn der er lite brukt. I Vest-Finnmark er garn mer brukt enn juksa.

3.2.3. Troms.

I Troms var det pr. september 1977 467 registrerte fiskefartøyer i størrelsen 25-39 fot. Av disse oppfylte 181 (39%) av fartøyene Budsjettnemndas krav til helårsdrift. Antallet driftsuger var 6606 i 1977. Driftstiden fordelte seg på følgende redskapstyper:

Garn	47,5%
Juksa	31,5%
Line	8,0%
Reketrål	7,0%
Harp,dorg	3,0%
Snurrevad	1,5%
Annet	1,5%

I 51% av driftstiden ble det fisket etter torsk og hyse, 17% etter blandet torskeartet fisk, 13% etter sei og 7% etter reke.

Tabell 6 viser fordelingen av driftstid på redskap og viktigste fiskeslag i de enkelte fiskeridistrikt.

Bruken av redskapstype varierer relativt lite i de enkelte fiskeridistrikter i Troms. Garn er relativt mest brukt i Nord og Midtfylket, mens line er mest brukt i Sør-fylket. Heller ikke viktigste fiskeslag varierer stort fra distrikt til distrikt (Blandet torskeartet fisk består mest av torsk og hyse).

Tabell 6.

TROMS

helårsdrevne fartøyer

	Fiskeridistrikt		
	Lyngen- Kvænangen (Nord-Troms)	Kvaløy- Malangen (Midt-Troms)	Vågsfjord- Senja (Sør-Troms)
Antall fartøyer	35	49	97
Total driftstid, uker	1247	1762	3597
<u>FISKERI</u> (pst.av total driftstid)			
Laks	7	5	0
Kveite	2	3	6
Torsk og hyse	64	39	52
Lange,brosme	-	-	3
Sei	14	8	16
Blandet torskeartet fisk	-	39	13
Sild	-	1	0
Reker	12	4	7
Annet	1	1	3
<u>REDSKAP</u> (pst. av total driftstid)			
Juksa	27	33	33
Garn	52	55	42
Line	5	7	9
Not	1	1	1
Reketrål	12	4	8
Annet	3	-	7

3.2.4. Nordland.

I Nordland var det i 1977 registrert 1301 fiskefartøyer i størrelsesgruppen 25-39 fot. Av disse var det 41.0% eller 534 fartøyer som fylte Budsjettneemndas krav for helårsdrift.

Disse 534 fartøyene hadde en samlet driftstid i 1977 på 20.092 uker. De redskapstyper som hovedsakelig ble benyttet var garn, juksa og line idet hele 91.7% samlet driftstid var konsentrert om disse redskapstyper med følgende fordeling:

Garn	33.9%	
Juksa	32.4%	91.7%
Line	25.4%	

Den øvrige del av driftstiden fordelte seg på følgende redskapstyper:

Reketrål	3.8%
Not	1.9%
Snurrevad	1.2%
Ruser/Teiner	0.5%
Harp/Dorg	0.5%
Div. annet	0.4%

Vel halvparten eller 60.7% foregikk på torsk- og hysefiske.

Den resterende driftstid fordelte seg på sei med 10.5%, bl. torskeartet fisk 6,7%, lange og brosme 5,6%, reker 3.8%, laks og kveite begge med 3.6%, sild 3.4% og annet 0.9%.

Til sammen utgjør disse fiskerier 95,2%. Den resterende andel, 4.8% fordelte seg på diverse andre fiskeslag.

Tabell 7 viser den distriktstise fordeling av driftstiden på fiskeri- og redskapstype i Nordland.

For Vesterålens vedkommende utgjorde juksafisket nesten halvparten av driftstiden med 48%. Garn og line delte omtrent den andre halvparten. Fartøyer fra Lofoten har brukt line i 41% av driftstiden, resten av tiden er fordelt med 31% på garn og 26% på juksa. Salten-Steigenområdet hadde 43% av driftstiden på garn. Juksa og line hadde henholdsvis 25% og 21%.

Fartøyene fra Helgeland hadde nesten lik fordeling på garn og juksa med henholdsvis 33% og 34%. Line ble brukt i 21% av driftstiden.

Tabell 7.

NORDLAND

helårsdrevne fartøyer

	Fiskeridistrikt				
	Helgeland	Salten- Steigen	Ofoten	Lofoten	Vesterålen
Antall fartøyer	191	81	20	138	104
Total driftstid, uker	7306	3201	753	4866	3966
<u>FISKERI</u> (pst. av total driftstid)					
Laks	6	0	1	4	3
Kveite	4	8	15	0	1
Torsk og hyse	52	45	34	84	68
Lange og brosme	8	2	5	4	7
Sei	9	9	19	6	14
Blandet torskeartet fisk	9	16	4	0	1
Reker	6	8	-	-	1
Annet	6	12	22	2	5
<u>REDSKAP</u> (pst. av total driftstid)					
Juksa	34	25	10	26	48
Garn	33	43	61	31	26
Line	21	21	7	41	22
Not	3	2	16	-	-
Ruser/teiner	2	-	-	-	-
Reketrål	5	8	-	-	-
Annet	2	1	6	2	4

3.2.5. Trøndelag.

I Trøndelag var det i 1977 registrert 525 fiskefartøyer i størrelsesgruppen 25-39 fot. Av disse var det 227 fartøyer eller 43,2% som fylte Budsjettnemndas krav for helårsfiske.

Disse 227 fartøyene hadde en samlet driftstid på 8732 uker. De redskapstyper som hovedsakelig ble benyttet var garn og juksa, idet hele 75% av samlet driftstid var konsentrert om disse redskapstyper med følgende fordeling:

Garn	45.9%
Juksa	29.1%

Den øvrige del av driftstiden fordelte seg på følgende redskapstyper:

Ruser/teiner	10.2%
Not	6.1%
Liner	5.9%
Reketrål	1.6%
Andre redsk.	1.2%

Driftstiden på de forskjellige fiskeslag fordelte seg således: Fiske etter blandet torskeartet fisk 30.6%, torsk/hyse 29.8%, laks 13.2%, krabbe 9.9%, sei 6.5%, sild 3.7%, reke 1.7%, kveite 1.7%, lange/brosme 1.4%, brisling 0.6% og andre fiskeslag til sammen 0.9%.

Tabellen for Trøndelag (tabell 8) er delt inn i områdene Frøya-Skreia, Fosen, Ytre Trondheimsfjorden, som utgjør Sør-Trøndelag. Indre Trondheimsfjorden og Namdalen utgjør Nord-Trøndelag. For Frøya/Skreia utgjør torsk/hyse og blandet torskeartet fisk hele 64%. Som redskap er her hovedsakelig brukt garn og juksa med tilsammen 79%. Fosenområdet har antall fiskedager fordelt på en rekke fiskesorter, men også her dominerer torsk/hyse og bl. torskeartet fisk med garn som redskap i 40% av total driftstid. Torsk/hysefiske utgjør 62% av driftstiden i Indre Trondheimsfjorden. Redskapstype er fordelt med 67% på garn og 33% juksa. For Namdalen er også torskefisket størst med 52%. De resterende 48% er fordelt på en rekke fiskearter.

79% av den samlede driftstid på helårsdrevne fiskefartøyer 25-39 fot fra Trøndelag var på fartøyer fra Sør-Trøndelag.

Tabell 8.

TRØNDELAG

helårsdrevne fartøyer

	Namdal	Indre Tr.heimsfj.	Ytre Tr.heimsfj.	Fosen	Frøya- Skreia
Antall fartøyer	45	3	5	32	142
Total driftstid uker	1756	106	179	1203	5488
FISKERI (pst.av total driftstid)					
Laks	14	-	12	12	14
Kveite	6	-	4	1	0
Torsk og hyse	52	62	17	29	23
Lange og brosme	0	-	13	7	0
Sei	1	19	6	3	9
Blandet torskeartet fisk	4	19	38	21	41
Sild	6	-	10	7	2
Brisling	2	-	-	2	-
Krabbe	9	-	-	16	9
Reker	6	-	-	-	1
Annet	-	-	-	2	0
Uoppgitt	-	-	-	-	1
REDSKAP (pst.av total Driftstid)					
Juksa	18	33	5	21	35
Garn	56	67	55	40	44
Line	4	-	11	9	5
Not	7	-	17	12	4
Ruser/teiner	10	-	-	16	10
Reketrål	5	-	-	-	1
Annet	-	-	12	2	1

3.2.6. Møre og Romsdal.

I Møre og Romsdal var det i 1977 registrert 747 fiskefartøyer i størrelsesgruppen 25-39 fot. Av disse var det 26.6% eller 199 fartøyer som oppfylte Budsjettnemndas krav for helårsdrift.

Disse 199 fartøyene hadde en samlet driftstid i 1977 på 7778 uker. De redskapstyper som hovedsakelig ble benyttet var garn, juksa og line, idet 84.3% av samlet driftstid var konsentrert om disse redskapstyper med følgende fordeling:

Garn	42.1%
Juksa	22.8%
Line	19.4%

Den øvrige del av driftstiden fordelte seg på følgende redskapstyper:

Ruser/teiner	6.1%
Not	4.2%
Reketrål	3.4%
Bunnetrål	1.0%
Snurrevad	0.5%
Diverse	0.5%

Driftstiden på de forskjellige fiskeslag fordelte seg slik: Torsk/hyse 40.2%, bl. torskeartet fisk 24.9%, lange og brosme 9.8%, laks 6.2%, krabbe og hummer 5.2% sild og brisling 4.2%, reke 3.5%, sei 2.6%, makrell 0.9% og annet 2.5%.

Tabell 9 for Møre og Romsdal er delt opp i Sunnmøre, Romsdal og Nordmøre.

Sunnmøre har 2751 fiskedager som er 36.4% av det totale antallet i fylket. Torsk/hyse utgjør 47%, lange, brosme 18% og bl. torskeartet fisk 16%. Viktigste fangstredskaper var garn 40% og line 32%.

Romsdal har 1580 fiskedager som er 20.3% av det totale antallet fiskedager i fylket. Også her var torsk og hyse viktigste fiskesort med bl. torskeartet fisk som nr. 2. Disse to sortene utgjør 59%. Garn, er det mest brukte redskap.

Nordmøre hadde 3447 fiskedager i 1977, dvs. 44.3% av det totale antall i Møre og Romsdal. Torsk/hyse og bl. torskeartet fisk utgjør tilsammen 72% av total driftstid med halvparten på hver. Garn og juksa er viktigste redskapstyper.

Det fremgår av tabell 9 at bruken av juksa er særlig konsentrert til Nordmøre, mens linedriften har sitt tyngde-

Tabell 9.

MØRE OG ROMSDAL

helårsdrevne fartøyer

	Fiskeridistrikt		
	Nordmøre	Romsdal	Sunnmøre
Antall fartøyer	87	39	73
Total driftstid, uker	3447	1580	2751

FISKERI (prosent av total driftstid).

Laks	7	10	3
Kveite	0	-	1
Torsk og hyse	36	39	47
Lange og brosme	6	4	18
Sei	1	4	3
Blandet torskeartet fisk	36	20	16
Sild	3	3	1
Brisling	-	6	2
Makrell	-	-	2
Krabbe	4	8	1
Hummer	0	1	3
Reker	7	3	-
Annet	0	2	3

REDSKAP (prosent av total driftstid)

Juksa	31	18	15
Garn	45	40	40
Line	11	16	32
Not	1	10	5
Ruser/teiner	5	10	5
Reketrål	7	3	-
Annet	-	3	3

punkt på Sunnmøre. Garn er det mest brukte redskap innen alle tre distrikter i fylket.

3.2.7. Sogn og Fjordane.

I Sogn og Fjordane var det i 1977 registrert 387 fartøyer i størrelsesgruppen 25-39 fot. Av disse var det 27.9% eller 108 fartøyer som fylte Budsjettneemndas krav for helårsdrift.

Disse 108 fartøyene hadde en samlet driftstid i 1977 på 4.212 uker.

Den redskapstype som i fylkesgjennomsnitt ble mest benyttet var garn. Dette redskap ble brukt i 49% av den samlede driftstid. Det sterkeste supplement til garnredskap var line som ble nyttet i 26% av driftstiden og dernest not 13%. De øvrige 12% av driftstiden fordelte seg på følgende redskapstyper: Juksa/ pilk 6%, ruser/teiner 5% og harp/dorg 1%.

De fiskerier som hadde størst andel av driftstiden var torsk- og hysefisket med 30% og lange- og brosmefisket med 28% av samlet driftstid. Pigghåfisket tok 14% av driftstiden, mens de øvrige 28% fordelte seg på følgende fiskerier: Seifiske og brislingfiske hver med 7%, laksefiske 5%, krabbe- fiske 3%, hummerfiske 2% og andre fiskerier 4%.

Tabell 10 gir fordelingen av driftstiden på de ulike fiskerier og redskaper i Fjordane og Sogn. I Fjordane utgjør fisket etter torsk, hyse, lange og brosme 83% av den totale driftstiden. I dette distriktet er driftstiden på redskap konsentrert om line og garn med 88% av driftstiden.

For Sogns vedkommende var det større spredning av driftstiden på ulike fiskerier. Her er torske og hysefisket det viktigste med 28% av driftstiden, mens pigghåfisket er det nest viktigste med 23%. Dessuten er det i dette distriktet større innslag av fiske etter sei og brisling enn i Fjordane (hver med 11%). Lange- og brosmefisket utgjorde 10% av driftstiden.

Garn er det dominerende redskap i dette distriktet med 56% av driftstiden.

Tabell 10.

SOGN OG FJORDANE

helårsdrevne fartøyer

	Fiskeridistrikt	
	Fjordane	Sogn
Antall fartøyer	48	60
Total driftstid, uker	1842	2370
<u>FISKERI</u> (prosent av total driftstid)		
Laks	4	6
Torsk og hyse	33	28
Lange, brosme	50	10
Sei	-	11
Sild	1	1
Brisling	3	11
Makrell	2	1
Pigghå	2	23
Krabbe	2	4
Annet	3	5
<u>REDSKAP</u> (Prosent av total driftstid)		
Juksa	3	7
Garn	39	56
Line	49	9
Harp og dorg	0	1
Not	5	20
Ruser/teiner	2	6
Annet	2	1

3.2.8. Hordaland.

Ifølge Merkeregisteret var det i 1977 i 26 av fylkets kommuner registrert i alt 445 fartøyer i størrelsesgruppen 25 - 39 fot. Av disse var det 19.3% eller 86 fartøyer fra i alt 15 kommuner som oppfylte Budsjettneemndas krav for å komme med i undersøkelsen.

Disse 86 fartøyene hadde en samlet driftstid i 1977 på 3.353 uker.

De redskapstyper som ble mest benyttet var garn og not med h.h.v. 41% og 32% av samlet driftstid. Den øvrige del av driftstiden fordelte seg på følgende redskapstyper: Line 13%, teiner og ruser 8%, juksa 3%, reketrål 2% og annet 1%.

De fiskerier som har hatt størst andel av den totale driftstid i fylket er torsk- og hysefisket med 26% og seifisket med 25% av samlet driftstid. Fisket etter lange og brosme samt makrellfisket foregikk i henholdsvis 12% og 10% av driftstiden, mens de øvrige 27% fordelte seg på følgende fiskeslag: Laks 6%, brisling 5%, pigghå 5%, krabbe 4%, hummer og reker hver med 2%, ål, "annet" og "uoppgitt" hver med 1%.

Tabell 11 viser fordelingen av fisket på Sunnhordland (inkl. Austevoll, Os og Samnanger), Hardanger, Bergen og Nord-Hordland (inkl. Sotra). Som for en rekke andre fylker er det også i Hordaland stor forskjell i bruk av redskap fra distrikt til distrikt.

I Nord-Hordland er det fiske etter torskeartet fisk med garn som dominerer, mens notfiske etter sei er det viktigste fiske i Sunnhordland.

Tabell 11.

HORDALAND

helårsdrevne fartøyer

	Fiskeridistrikt			
	Nordhordland	Hardanger	Sunnhordland	Bergen
Antall fartøyer	30	1	52	3
Total driftstid, uker	1202	36	2007	108
<u>FISKERI</u> (prosent av total driftstid)				
Ål	1	-	1	-
Laks	4	-	7	9
Kveite	-	-	1	-
Torsk og hyse	47	-	12	61
Lange og brosme	10	-	13	-
Sei	17	-	32	-
Sild	-	-	1	-
Brisling	2	-	7	-
Makrell	12	-	8	30
Pigghå	-	-	9	-
Krabbe	4	-	4	-
Hummer	3	-	2	-
Reke	-	-	2	-
Annet, uoppgitt	-	100	1	-
<u>REDSKAP</u> (prosent av total driftstid)				
Juksa	4	-	1	37
Garn	51	78	34	63
Line	14	-	14	-
Harp og dorg	-	-	0	-
Not	22	22	40	-
Teiner	6	-	8	-
Reketrål	-	-	2	-
Annet	3	-	1	-

3.2.9. Rogaland.

I Rogaland var det i 1977 registrert 378 fiskefartøyer i størrelsesgruppen 25-39 fot. Av disse var det 17.7% eller 67 fartøyer som fylte Budsjettmyndas krav for helårsdrift.

Disse fartøyene hadde en samlet driftstid i 1977 på 2732 uker. Av disse redskapstyper utgjorde garn og not 54% fordelt slik:

Garn	33.9%
Not	20.1%

Den øvrige del av driftstiden fordelte seg på følgende redskapstyper:

Rekeetrål	10.7%
Ruser	10.1%
Line	8.4%
Harp, dorg	7.8%
Juksa, pilk	6.3%
Taretrål	1.7%
Snurrevad	1.0%

For Rogalands vedkommende var det ikke noe bestemt fiske som dominerte i 1977. De viktigste fiskesorter regnet etter driftstid var blandet torskeartet fisk (18.2%), sei, (13.7%), brisling (10.0%), makrell (11.6%), torsk og hyse (11.7%), reke (10.7%) og pigghå (8%). Den resterende driftstid fordelte seg på krabbe, ål, størje, hummer, laks, lange og brosme, m.m.

Tabell 12 viser fordelingen av fisket på Nord-Rogaland og Jæren/Dalane, der førstnevnte distrikt sto for 94% av fisket regnet etter driftstid.

Tabell 12.

ROGALAND

helårsdrevne fartøyer

	Fiskeridistrikt	
	Nord-Rogaland	Jæren og Dalane
Antall fartøyer	63	4
Total driftstid, uker	2567	165
<u>FISKERI</u> (prosent av total driftstid)		
Ål	3	-
Laks	1	-
Torsk og hyse	13	10
Lange og brosme	1	-
Sei	14	17
Blandet torskeartet fisk	19	-
Brisling	11	-
Makrell	9	47
Pigghå	8	-
Krabbe	5	-
Hummer	1	10
Reke	10	16
Annet (mest tang og tareskjæring)	5	-
<u>REDSKAP</u> (prosent av total driftstid)		
Juksa	7	-
Garn	35	18
Line	9	5
Harp og dorg	8	50
Not	21	-
Ruser og teiner	10	12
Reketrål	10	15

3.2.10. Agder.

I Agder var det i 1977 registrert 144 fiskefartøyer i størrelsesgruppen 25-39 fot. Av disse var det 29.2% eller 42 fartøyer som oppfylte Budsjettneemndas krav for helårsdrift.

Disse 42 fartøyene hadde en samlet driftstid i 1977 på 1774 uker. De redskapstyper som hovedsakelig ble benyttet var garn, rekeetrål, harp og dorg. 62,9% av samlet driftstid var konsentrert om disse redskapstyper med følgende fordeling:

Garn	23.8%
Rekeetrål	20.9%
Harp og dorg	18.2%

Den øvrige del av driftstiden fordelte seg på følgende redskapstyper:

Ruser, teiner	11.8%
Snurrevad	11.4%
Not	6.1%
Line	5.4%
Juksa, pilk	2.0%
Div. annet	0.4%

Reke og makrellfisket skiller seg ut som de viktigste fiskerier, men også fisket etter torskeartet fisk er vanlig.

Reke og makrellfisket utgjør 41.8% av samlet driftstid fordelt med 21.0% på makrellfiske og 20.8% på rekefiske. Bl. torskeartet fisk utgjorde 16.1% av driftstiden, torsk og hyse 18.8% og sei 6.8%. Tilsammen utgjør disse fiskesortene 83.5% av driftstiden. De resterende 16.5% fordeler seg på hummer 6.1%, ål 4.5%, pigghå 1.2%, feitsild og småsild 0.7%, brisling 0.7%, krabbe 0.8%, laks 0.5% og diverse annet 2.0%.

Av tabell 13 framgår det at aktiviteten i Mandalsdistriktet var konsentrert om makrell- og rekefisket. Hele 88% av driftstiden foregikk på disse to fiskerier. I Lista-området var både makrell- og rekefisket av mindre betydning, mens en her hadde et større innslag av torskeartet fisk. I Aust-Agder har makrellfisket den største andelen av driftstiden med 20%, mens rekefisket har 18%. I dette fylket har hummerfisket en betydelig andel med 12%. Bortsett fra i Vestfold er dette en større andel enn i de andre fylkene i landet.

Tabell 13.

AGDER-FYLKENE

helårsdrevne fartøyer

	Vest-Agder		Fiskeridistrikt
	Lista	Mandal	Aust-Agder
Antall fartøyer	19	8	15
Total driftstid, uker	827	355	592
<u>FISKERI</u> (prosent av total driftstid)			
Ål	-	-	14
Laks	1	-	-
Kveite	6	-	6
Torsk og hyse	21	-	15
Sei	11	-	4
Blandet torskeartet fisk	27	8	7
Sild	1	-	-
Brisling	1	-	-
Makrell	19	28	20
Pigghå	3	-	-
Krabbe	-	-	2
Hummer	3	-	12
Reker	6	60	18
Annet	1	4	2
<u>REDSKAP</u> (prosent av total driftstid)			
Juksa	4	-	1
Garn	30	14	21
Line	2	8	9
Harp og dorg	19	8	23
Not	9	8	-
Ruser/teiner	5	-	28
Reketrål	6	60	18
Annet	25	2	-

3.2.11. Østlandet.

På Østlandet var det i 1977 registrert 294 fiskefartøyer i størrelsesgruppen 25-39 fot. Av disse var det 34% eller 100 fartøyer som oppfylte Budsjettneemndas krav for helårsdrift.

Disse fartøyene hadde en samlet driftstid i 1977 på 4261 uker. De redskapstyper som hovedsakelig ble benyttet var garn, ruser og rekeetrål idet hele 79.5% av samlet driftstid var konsentrert om disse redskapstyper med følgende fordeling:

Garn	31.0%
Ruser	24.6%
Rekeetrål	23.9%

Den øvrige del av driftstiden fordelte seg på følgende redskapstyper:

Line	8.2%
Not	6.5%
Snurrevad	2.8%
Harp/dorg	2.7%
Juksa/pilk	0.3%

Viktigste fiskesort regnet etter driftstid var reke (23.9%), blandet torskeartet fisk (13.8%), torsk og hyse (9.1%) hummer (11.3%), ål (10.2%) og makrell (7.3%)

I tabell 14 har en fordelingen etter fylke på Østlandet. Østfold hadde omlag 55% av den samlede driftstid på helårsdrevne fiskefartøyer 25 - 39 fot på Østlandet.

Fiske etter reker og torskeartet fisk dominerte i Østfold. I dette fylket fiskes det mer etter ål og hummer enn i noe annet fylke i landet.

Tabell 14.

ØSTLANDET

helårsdrevne fartøyer

	Fylke				
	Telemark	Buskerud	Vestfold	Akershus	Østfold
Antall fartøyer	21	3	18	4	54
Total driftstid, uker	962	117	693	162	2327

FISKERI (pst. av total driftstid)

Ål	5	13	4	-	15
Laks	-	-	-	-	0
Torsk og hyse	21	-	10	12	4
Sei	3	-	9	-	-
Blandet torskeartet fisk	4	21	17	-	18
Sild	-	-	1	3	5
Brisling	4	-	-	-	4
Makrell	15	-	12	2	3
Pigghå	10	-	-	-	3
Krabbe	5	-	8	-	-
Hummer	11	-	20	-	10
Reker	18	66	18	83	21
Uoppgitt	4	-	1	-	17

REDSKAP (pst. av total driftstid)

Juksa	-	-	-	-	0
Garn	23	21	43	14	33
Line	21	-	3	-	6
Snurrevad	-	-	-	-	5
Not	7	-	-	3	9
Ruser/teiner	23	13	31	-	25
Reketrål	19	66	18	83	21
Annet	7	-	5	-	1

4. Kvaliteten på kartleggingen.

Som nevnt i innledningen var dette den første kartleggingsundersøkelse som er foretatt for fartøyer under 40 fot. I tillegg til feilkilden som også eksisterte i kartleggingsundersøkelsen for fartøyer på 40 fot og over måtte en regne med en del feilkilder som var spesielle for denne undersøkelsen. Disse feilkilder hadde bakgrunn i at de lokale instanser i et forholdsvis kort tidsrom måtte skaffe til veie detaljerte opplysninger om fartøyer som for en del kommuners vedkommende var tallrike i antall, spredt geografisk over store områder og fartøyer som hver for seg har liten næringsøkonomisk betydning.

Under slike omstendigheter var det rimelig at presisjonen av den informasjonen som blir innhentet i de enkelte kommuner i en viss utstrekning var mangelfull.

En annen mulig feilkilde kan komme i forbindelse med den enkelte oppgavegivers (rettleder/fiskenemnd) tolkning av de innhentede opplysningene sett i relasjon til de kriterier for helårsdrift som er nevnt i veiledningen.

Da det ikke finnes noen annen kilde som kan benyttes som sammenlikningsgrunnlag for resultatene i kartleggingsundersøkelsen, er det vanskelig å kunne vurdere riktigheten av de tall som forekommer i undersøkelsen.

Med forbehold for disse svakhetene i undersøkelsen, er det grunn til å tro at kartleggingsundersøkelsen har gitt meget verdifull informasjon om de mindre fartøyenes driftsforhold og bidratt til å gjøre selve lønnsomhetsundersøkelsene mer pålitelige

V E D L E G G 1.

Veiledning for utfylling av fartøylister

Kodeliste

Eksempel på utfylling av fartøylistene

Oppgaveskjema brukt ved direkte henvendelse til båteiere

Budsjettnemnda for fiskenæringa 1977

VEILEDNING
FOR UTFYLING AV FARTØYLISTER

FARTØYER 25,0-39,9 FOT KJENNINGSLENGDE

OMFANG

Listen inneholder alle fartøyer mellom 25 og 40 fot kjenningslengde fra Dares kommune som i september 1977 var oppført i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster". Fartøyene kan deles i 3 grupper:

1. Fartøyer som eies eller drives av pensjonister, dvs. personer som i 1977 enten har mottatt fiskerpensjon, uførepensjon eller alderspensjon. For disse fartøyene er det tilstrekkelig å notere "eies/drives av pensjonist" i fartøylisten, uansett om fartøyet er helårsdrevet eller ikke.
2. Fartøyer som har en driftstid på 25 uker eller mer i 1977. For disse fartøyer er en interessert i en nærmere kartlegging av driften (sesonger, redskap m.m.).

Med driftstid mener en også tid til utrustning med derpå følgende venting på at fisket skal ta til. Videre medregnes landligge på grunn av uvær. Dersom mannskapet står om bord eller på andre måter er knyttet til fartøyet under fiskestopper, skal disse perioder også medregnes i driftstiden. Mange fartøyer som står oppført i Merkeregisteret drives av eieren/eierne bare enkelte dager i uken/måneden fordi han/de har annen virksomhet som hoved- eller biyrke i hele eller deler av året. For disse fartøyene bør en forsøke å regne seg frem til en "netto" driftstid for fartøyet i løpet av året. Denne "netto" driftstid må være 25 uker eller mer for at fartøyet kan sies å tilhøre gruppe 2. Med "netto" driftstid mener en normalt 4 dager på fiske pr. uke, litt avhengig av vær- og fiskeforhold.

Som et vurderingsgrunnlag kan også nevnes at fartøyer med 30 ukers driftstid eller mer vanligvis vil bli regnet som helårsdrevet etter Budsjettnemndas definisjon av helårsdrift. Regnskaper fra disse fartøyer danner grunnlaget for

Budsjettnemndas lønnsomhetsberegninger som blir brukt som et grunnlag for støtteforhandlingene mellom staten og Norges Fiskarlag. Fartøyer som i fartøylisten oppføres med 30 ukers driftstid eller mer bør derfor være fartøyer som eies/drives av eneyrkesfiskere eller hovedyrkefiskere med beskjeden inntekt fra annen næringsvirksomhet sammenlignet med inntekt fra fiske.

- 3. Fartøyer som har en driftstid mindre enn 25 uker på fiske i 1977. For disse fartøyer er det tilstrekkelig å notere "mindre enn 25 ukers drift" i fartøylisten.

Denne gruppe skal bl.a. inneholde fartøyer som drives/eies av biyrkesfiskere, selv om fartøyet brukes på fiske til alle årstider. Med biyrkefiskere mener en personer som bare driver fiske som bierverv ved siden av annet, mer inntekts-givende eller tidkrevende arbeid. Gruppen skal også inneholde fartøyer som det ikke er drevet fiske med i 1977.

FEIL ELLER MANGLER PÅ LISTENE

De utsendte listene bygger på Merkerregisteret pr. begynnelsen av september 1977. Det kan senere ha forekommet endringer i eiendomsforhold m.v. som en ikke har fått innarbeidet i listene. Også enkelte feil i f.eks. fartøylengde kan av forskjellige årsaker forekomme.

Kommer De, med Deres kjennskap til de enkelte fartøyer, over slike endringer og feil, vil en sette pris på at De påfører listene de rette opplysninger.

Er det i løpet av 1977 kommet til nye fartøyer mellom 25-40 fot i kommunen og disse ikke står oppført i listene, ber en om at De fører disse opp på den blanke siden i listen. Denne siden har overskriften "Farkoster 25-40 fot - Eventuell tilgang". Dette gjelder bare fartøyer med minst 25 ukers driftstid i 1977.

OPPLYSNINGER OM FARTØYETS DRIFT

(Gjelder bare fartøyer nevnt i gruppe 2 ovenfor)

Opplag på grunn av ferier, vedlikehold m.v.:

I denne kolonne ønskes notert hvor mange uker det enkelte fartøy av forskjellige årsaker ikke har vært på fiske i

løpet av 1977. Ta med i tallet sannsynlig opplagstid i resten av året.

Antall uker på fiske, i alt og pr. sesong:

Her føres opp det samlede antall uker fartøyene har vært og fremdeles vil være på fiske i 1977.

Som det fremgår av listene, har en delt fartøyenes samlede driftstid i to hoveddeler, nemlig:

- a) Viktigste fiskeri, og
- b) Andre fiskerier.

Med "viktigste fiskeri" tenker en her på det fiskeri fartøyet har drevet i den lengste perioden (flest antall uker). Dersom fartøyet har drevet to eller flere omtrent like betydningsfulle fiskerier, føres driftstiden opp for hver av disse under "viktigste fiskeri".

Under "andre fiskerier" føres opp driftstiden for hvert av de øvrige fiskerier som et fartøy har deltatt i, det med lengst driftstid først og deretter i synkende rekkefølge.

EKSEMPEL 1:

Et fartøy har deltatt i tre forskjellige fiskerier: En av sesongene varte i 15 uker, og de to andre i henholdsvis 8 og 6 uker. Under antall uker for "viktigste fiskeri" bør det da stå: "15", og under antall uker for "andre fiskeri": "8, 6".

Hva slags fiskeri - redskapsart:

Det er i tillegg til driftstiden også nødvendig å få opplysninger om hvilke fiskerier (fiskeslag) fartøyene har drevet og hvilke redskaper som har vært nyttet i disse fiskerier. Fiskeriene/redskapene må påføres listene i nøyaktig samme rekkefølge som antall uker for den enkelte sesong (fiskeri).

På grunn av den begrensede plass som står til disposisjon, for å spare fiskenemndene for en del skrivearbeid og for å få mest mulig ensartet fiskeri- og redskapsbeskrivelse over hele landet, vil en be fiskenemndene om å nytte kodebetegnelse for de forskjellige fiskerier og redskaper.

Kodebetegnelsene for de enkelte fiskerier og redskapstyper går fram av vedlagte kodeliste (Bilag 1).

For at fiskenemndene selv i størst mulig utstrekning skal ha mulighet til å angi alle aktuelle fiskerier, har en valgt å benytte et kodesystem der nemnda selv kan variere kodene. Kodesystemet er beskrevet i Bilag 1.

Koden består av to siffer for fiskeslag og to bokstaver som betegner redskapen. En kode for fiskeri og redskap får en ved å sette sammen de to siffer som betegner viktigste fiskeslag og de to bokstaver som betegner redskapen. 16LI står således for blåkveitefiske (16) med line (LI), se kodelisten.

Dersom et fartøy har drevet kombinasjonsfiskerier uten at en kan dele driftstiden opp, bør en velge de to første siffer i fiskerikoden, slik at de betegner det fiskeslag som utgjorde hovedtyngden av fangsten. På samme vis bør en om båten under et fiskeri har nyttet to slags redskaper velge redskapskode etter hovedredskap i vedkommende sesong.

UKJENTE FARTØYER

Det vil sannsynligvis forekomme tilfelle hvor fiskenemndene ikke makter å bringe på det rene driftstid m.v. For disse fartøyene BØR det anføres "UKJENT". En håper imidlertid at dette blir nødvendig i de færreste tilfeller fordi ethvert fartøy som blir oppført som "ukjent" vil redusere verdien av kartleggingsarbeidet.

AVSLUTNING

For at fiskenemndene skal få et fullstendig inntrykk av hvordan en tenker seg listen utfyllt, har en utarbeidet et eksempel (bilag 2). Forutsetningen som eksemplet bygger på, finnes på listen. (Eksemplet er skrevet på en noe forminskert utgave av originallistene.)

FISKEFARTØYER 25-40 FOT
IFØLGE MERKEREGISTERET

REGISTRER- MERKE	FARTØYETS NAVN	LENGDE	BRT.	EIERERS/ REDERS NAVN OG ADRESSE	OPPLAG P.G.A. FERIER, VEDLIKE- HOLD M.V. I UKER	ANTALL		VIKTIGSTE FISKERI		ANDRE FISKERIER	
						UKER PÅ FISKE I ALT	UKER	HVA SLAGS FISKERI? REDSKAPS- ART?	UKER	HVA SLAGS FISKERI? REDSKAPS- ART?	UKER

A 1005B	BUSTIER	28,0	0008	Hans Hansen 9999 FISKERØY	15	37	27	236A	10	71TE	
A 1006B	HÅBET	35,0	0016	Nils Nilssen 9999 FISKERØY	12	40	24	24L1	9	26L1	7 23JU
A 1011B	SJØELDMSTEN	27,0	0008	Jens Jensen 9999 FISKERØY	Mindre enn 25 uker på fiske						
A 1015B	KARI	25,3		Ole Olsen 9999 FISKERØY	Pensjonist						

EKSEMPEL

- Fartøy nr. 1. Det har ligget i opplag p.g.a. ferier m.v. i 15 uker, drevet torskefiske med garn i 27 uker, og krabbefiske med teiner i 10 uker.
- Fartøy nr. 2 har ligget i opplag i 12 uker, drevet linefiske etter lange og brosne i 24 uker, hyselinefiske i 9 uker og torskefiske med juksa i 7 uker.
- Fartøy nr. 3 Eieren av fartøyet har annet arbeid og driver fiske bare som bierverv. Antall uker på fiske er mindre enn 25 uker.
- Fartøy nr. 4 Eieren av fartøyet er pensjonist (uførepensjon, fiskerpensjon, alderspensjon).

EN ØNSKER AT FISKENEMNDENE/FISKERIRETTELDERNE Fyller ut listene med håndskrift, slik en har gjort ovenfor.

NB: ANTALL UKER PÅ FISKE I ALT + OPPLAG SKAL TILSAMMEN UTGJØRE 52 UKER!

Fartøy

Fartøyets kjenningsnummer og navn:

Eierens navn og adresse:

Fiskerier i 1977 (oppgi fiskeslag, redskap og varighet)

	Fiskeslag	Redskap(er)	Varighet, antall uker
Hvilket fiskeri var det viktigste i 1977?			
Andre fiskerier			

Helårsdrift/ikke helårsdrift

Anser De selv fartøyet for å være helårsdrevet? (sett kryss) Ja Nei

Mottok De fiskerpensjon/alderspension eller uføretrygd i 1977? (sett kryss) Ja Nei

Andre opplysninger:

<u>Fylke</u>	<u>Distrikt</u>	<u>Kommuner</u>
N.- & S.Tr.l. (forts.)	YTRE TROND- HJEMSFJORD	Trondheim, Rissa, Orkdal, Melhus Skaun, Malvik
	FOSEN	Ørland, Bjugn, Åfjord, Roan, Osen
	FRØYA-SKREIA	Hemne, Snillfjord, Hitra, Frøya, Agdenes
	MØRE OG ROMSDAL	NORDMØRE
ROMSDAL		Molde, Vestnes, Rauma, Nesset, Mid- sund, Sandøy, Aukra, Fræna
SUNNMØRE		Ålesund, Vanylven, Sande, Herøy, Ulstein, Hareid, Volda, Ørsta, Nord- dal, Stranda, Ørskog, Sykkylven, Giske
SOGN OG FJORDANE	FJORDANE	Flora, Førde, Naustdal, Bremanger, Vågsøy, Selje, Eid, Gloppen, Stryn
	SOGN	Gulen, Solund, Hyllestad, Askvoll, Fjaler, Gaular Høyanger, Vik, Balestrand, Leikan- ger, Sogndal, Aurland, Lærdal, Årdal, Luster
HORDALAND	NORDHORDLAND	Sund, Fjell, Askøy, Vaksdal, Modå- len, Osterøy, Meland, Øygarden, Ra- døy, Lindås, Austrheim, Fedje, Mas- fjorden
	HARDANGER	Kvinnherrad, Jondal, Odda, Ullens- vang, Ulvik, Granvin, Kvam
	SUNNHORDLAND	Etne, Ølen, Sveio, Bømlo, Stord, Fitjar, Tysnes, Fusa, Samnanger, Os, Austevoll
ROGALAND	NORD-ROGALAND	Sandnes, Stavanger, Haugesund, Klepp, Gjesdal, Sola, Randaberg, Forsand, Strand, Hjelmeland, Sul- dal, Sauda, Finnøy, Rennesøy, Kvitsøy, Bokn, Tysvær, Karmøy, Ut- sira, Vindafjord
	JÆREN OG DALANE	Eigersund, Sokndal, Lund, Hå

Fylke

VEST - AGDER

Distrikt

LISTA

MANDAL

Kommune

Farsund, Flekkefjord, Lyngdal,
Kvinesdal

Kristiansand, Mandal, Søgne,

Audnedal, Lindesnes