

eks. b

FISKERIDIREKTORATET
BIBLIOTEKET

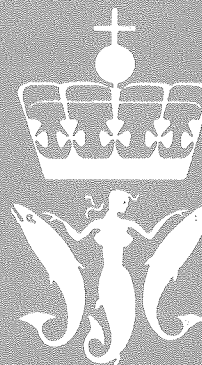
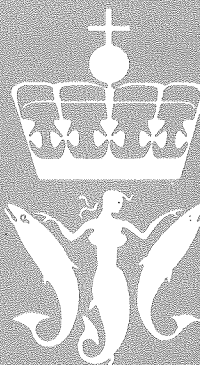
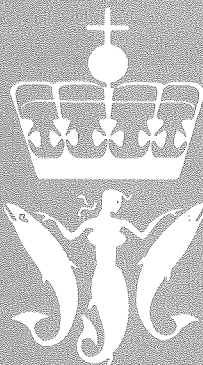
26 APR. 1995

Rapporter og meldinger

NR. 1/1995

**AKTIVITETS OG STRUKTURANALYSE
FISKEFARTØY 13 M ST.L. OG OVER
1994**

FISKERIDIREKTORATET



FORORD

Denne meldingen om aktiviteten for fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. er utarbeidet på grunnlag av oppgaver innhentet fra lokale fiskerimyndigheter (fiskerettledere, fiskerinemnder) i forbindelse med Fiskeridirektoratets kartlegging av fartøy i denne størrelsesgruppen i november 1994.

Meldingen er utarbeidet av kontorsjef Anders Østreim og konsulent Ruth Helene Aasen. Den har vært forelagt Budsjettnemnda for fiskenæringen.

Bergen, april 1994

Viggo Jan Olsen

Anders Østreim

790/1596



INNHold

FORORD

1. AKTIVITETSANALYSE	1
1. 1 INNLEDNING.....	1
1. 2.RESULTATER.....	2
1.2.1. LANDSOVERSIKT	2
1.2.2. FARTØYGRUPPER ETTER DRIFTSFORM	7
1.2.2.1. ENDRINGER I FORHOLD TIL TIDLIGERE UNDERSØKELSER.....	7
1.2.3. RESULTATER.	8
2. STRUKTURANALYSE.....	20
2.1. INNLEDNING.....	20
2.2. GRUNNLAGSMATERIALET.....	20
2.3. PRESENTASJON	20
2.4. HISTORISK OVERSIKT	21
2.5. ENKELTE HOVEDRESULTATER	22



TABELLINNHOLD

AKTIVITETSANALYSE

Tabell 1a.	Antall fartøy 1980-1994 fordelt på helårsdrevne, ikke helårsdrevne og fartøy som ikke var i fiske	2
Tabell 1b.	Antall fartøy fordelt på helårsdrevne, ikke helårsdrevne og fartøy som ikke var i fiske fordelt på fylke i 1994.	3
Tabell 2.	Antall helårsdrevne fartøy 1980-1994 fordelt på fylke.	3
Tabell 3a.	Driftstid for helårsdrevne fartøy 1988-1994 fordelt på fylke.	4
Tabell 3b.	Gjennomsnittlig driftstid i uker for helårsdrevne fartøy 1988-1994 fordelt på fylke.....	4
Tabell 4.	Driftstid for helårsdrevne fartøy 1988-1994 fordelt på redskap.....	5
Tabell 5 .	Driftstid for helårsdrevne fartøy 1988-1994 fordelt på viktigste fiskeslag.	5
Tabell 6 .	Driftstid for helårsdrevne fartøy 1988-1994 for delt på viktigste fangstfelt	6
Tabell 7 .	Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1994.	10
Tabell 8 .	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. 1992 og 1994 fordelt på fartøygruppe etter driftskombinasjon og fylke.....	18
Tabell 9 .	Helårsdrevne fartøy 1992-1994. Antall fartøy fordelt på fylke og størrelsesgruppe.....	19

STRUKTURANALYSE

Tabell 10 .	Fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i årene 1981-1994.....	24
Tabell 11 .	Fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over i Merkeregisteret pr. 31.12. i årene 1990, 1992 og 1994. Regional fordeling.	25
Tabell 12 .	Fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over 1994. Antall fiskefartøy fordelt på størrelsesgrupper og fylke.	26
Tabell 13.	Fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over 1994. Antall fiskefartøy fordelt på størrelsesgrupper og driftstid.....	27
Tabell 14 .	Fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over 1994. Fylkesvis fordeling og rangering.	28
Tabell 15 .	Fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over 1994. Regional fordeling.....	29
Tabell 16 .	Fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over 1994. De største fiskeri kommuner etter antall fartøy.	30

Tabell 17 . Fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over 1994. Alle fartøy fordelt etter størrelse og opprinnelig byggeår.....	31
Tabell 18 . Fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over 1994. Alle fartøy regionalt fordelt etter opprinnelig byggeår.	32
Tabell 19 . Fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over 1994. Gjennomsnittlig alder på fartøy pr. størrelsesgruppe. Fylkesvis fordelt.	33
Tabell 20 . Fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over 1994. Gjennomsnittlig alder på fartøy pr. størrelsesgruppe. Regional fordeling.	34
Tabell 21 . Fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over 1994. Antall fartøy fordelt etter maskinkraft og størrelsesgruppe.....	35
Tabell 22 . Fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over 1994. Gjennomsnittlig maskinkraft i HK pr. fartøy og størrelsesgruppe. Fylkesvis fordelt.	36
Tabell 23 . Fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over 1994. Gjennomsnittlig maskinkraft i HK pr. fartøy og størrelsesgruppe. Regional fordeling.	37
Tabell 24 . Fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over 1994. Antall fartøy fordelt etter størrelsesgrupper og motors byggeår.....	38
Tabell 25. Fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over 1994. Antall helårsdrevne fartøy etter størrelsesgrupper og viktigste redskap regnet etter driftstidens lengde.	39
Tabell 26 . Fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over 1994. Antall helårsdrevne fartøy fylkesvis fordelt etter viktigste redskap.....	40
Tabell 27 . Fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over 1994. Antall helårsdrevne fartøy regionalt fordelt etter viktigste redskap.	41
Tabell 28 . Fiskefartøy i størrelsen 13 m st. l. og over 1994. Helårsdrevne fartøy prosentvis fordelt etter viktigste redskap pr. størrelsesgruppe.....	42
Tabell 29. Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Hele landet.....	43
Tabell 29.1. Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Finnmark.....	44
Tabell 29.2 .Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Troms	45

Tabell 29.3. Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Nordland	46
Tabell 29.4. Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Nord-Trøndelag	47
Tabell 29.5. Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Sør-Trøndelag	48
Tabell 29.6. Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Møre og Romsdal	49
Tabell 29.7. Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Sogn og Fjordane	50
Tabell 29.8. Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Hordaland	51
Tabell 29.9. Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Rogaland	52
Tabell 29.10. Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Vest-Agder	53
Tabell 29.11. Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Aust-Agder	54
Tabell 29.12. Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Telemark	55
Tabell 29.13. Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Vestfold	56

- Tabell 29.14. Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Buskerud.....57
- Tabell 29.15. Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Akershus58
- Tabell 29.16. Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Oslo59
- Tabell 29.17. Alle registrerte fiskefartøy pr. 31.12.94 13 m st.l. og over fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motorens størrelse og motorens alder, helårsdrevne fartøy i 1994 fordelt etter viktigste redskap. Østfold.....60

1. AKTIVITETSANALYSE

1.1. INNLEDNING

Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser foretar hvert annet år undersøkelser for å kartlegge aktiviteten for samtlige fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over som er innført i "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster". Slike kartlegginger har vært foretatt siden 1968. Fra 1968 til og med 1978 omfattet undersøkelsen fartøy i størrelsen 40 fots kjenningsslengde og over, mens en fra og med 1980 har endret nedre størrelsesgrense for fartøy til 13 m lengste lengde. Dette medfører at data fra og med 1980 ikke er helt sammenliknbare med data fra tidligere år.

Aktivitetsanalysen ble fra og med 1974 utvidet til også å omfatte fartøyenes driftstid.

De særegne forhold i fiskerinæringen med sterkt sesongpreg, ustabile værforhold, varierende fiskeressurser og ulike former for fangstreguleringer, medfører ofte at et fartøys driftsform kan endres fra år til år. Derfor er det med visse mellomrom nødvendig å foreta en fullstendig driftskartlegging av den registrerte fartøymasse. Kartleggingen har som formål å finne fram til hvilke fartøy som er helårsdrevne og hvilke fiskeri disse fartøyene har drevet i vedkommende år. Helårsdrift er definert som 30 uker eller mer på fiske i løpet av året. For visse grupper som har vært berørt av særlig omfattende fangstreguleringer og derved fått redusert mulighetene for drift, har en også inkludert fartøy med lavere driftstid. Således har en for gruppe 015, notfiske etter brisling/sild, benyttet en nedre grense på 25 ukers drift i 1994-undersøkelsen. Ferskfisk- og fabrikktrålerne ble tidligere betraktet som helårsdrevne hvis de minst hadde oppfisket et kvantum som tilsvarte tildelt torskekvote. Fra og med 1988-undersøkelsen benytter en også for disse fartøyene minst 30 ukers driftstid som kriterium for helårsdrift. Ringnotfartøyene ble tidligere regnet som helårsdrevne hvis de hadde deltatt i minst 3 forskjellige sesongfiskerier eller hadde en samlet driftstid på 25 uker eller mer. Fra og med 1986-undersøkelsen ble også dette kriterium endret til minst 30 ukers driftstid som for den øvrige flåten.

Undersøkelsene utføres i nært samarbeid med Rettledningstjenesten for fiskerinæringen og de lokale fiskerinemnder og danner grunnlaget for Budsjettmyndas årlige lønnsomhetsundersøkelser. Resultatene av kartleggingen publiseres hvert annet år i serien "Fiskeridirektoratets rapporter og meldinger"

Materialet som fremkommer i undersøkelsene er svært omfangsrikt. Det inneholder opplysninger om viktigste redskap, fiskeslag og fangstfelt, samt varighet av fisket regnet i uker for samtlige merkepliktige fartøy i størrelsen 13 m st.l. over som har drevet fiske i løpet av året.

Kvaliteten av de innkomne opplysninger varierer. Sammenlikninger mellom opplysninger fra denne undersøkelsen og opplysninger i de mottatte regnskapsoppgaver i Budsjettmyndas lønnsomhetsundersøkelser vedrørende de samme fartøyene, har tidligere vist dette.

En sammenlikning av opplysninger innhentet i forbindelse med aktivitetsundersøkelsen og opplysninger i Fiskeridirektoratets sluttseddelregister viser også at kvaliteten på det innhentede materialet varierer. Av denne grunn har en i forbindelse med aktivitetsundersøkelsen 1994 økt bruken av Fiskeridirektoratets sluttseddelregister for å forbedre kvaliteten på aktivitetsundersøkelsen. Rent konkret er dette gjort ved at en for enkelte fartøy har kontrollert opplysninger oppgitt fra lokale fiskerimyndigheter mot opplysninger oppgitt i sluttseddelregisteret. Opplysningene i aktivitetsundersøkelsen er ikke automatisk sammenliknbar med opplysninger oppgitt i sluttseddelregisteret. I denne kontrollaktiviteten har en derfor lagt til grunn samlet inntekt fra fiske og

fordelingen av sluttsedlene over året. Samtidig har en jamført opplysninger om fiskeslag, redskap og område i aktivitetsundersøkelsen med sluttseddelregisteret.

For enkelte fartøy har det av flere grunner vært vanskelig å få inn tilfredsstillende oppgaver. For at undersøkelsen skulle bli så fullstendig som mulig har en for disse fartøyene sett seg tvunget til i sin helhet å benytte opplysninger fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. For disse fartøyene har en, ut fra opplysninger i sluttseddelregisteret, anslått antall uker fartøyet har fisket og hvilken redskap og fiskeslag som har vært viktigst i de enkelte deler av året. Likeledes har en hentet opplysninger om fiskefelt/område fra dette registeret .

På grunn av manglende oppgaver for enkelte fartøy og på tross av kontrollen av oppgaver fra lokale fiskerimyndigheter mot Fiskeridirektoratets sluttseddelregister vil det være galt å trekke den konklusjon at alle opplysninger for alle fartøy er korrekte. En mener likevel at det kontrollarbeidet en har gjort i denne undersøkelsen har vært nyttig og nødvendig og helt klart vært med på å bedre kvaliteten på de opplysninger som ligger til grunn for denne rapporten. Opplysninger en har for det enkelte fartøy er med andre ord nå er av slik kvalitet at de bør kunne publiseres.

1. 2. RESULTATER

1.2.1. LANDSOVERSIKT

**TABELL 1A ANTALL FARTØY 1980-1994 FORDELT PÅ HELÅRSREVNE,
IKKE HELÅRSREVNE OG FARTØY SOM IKKE VAR I FISKE**

År	Antall fartøy			
	Totalt	Helårsrevne	Ikke helårsrevne	Ikke i fiske
1980	2 659	1 794	570	295
1982	2 419	1 675	553	191
1984	2 279	1 676	446	157
1986	1 959	1 449	359	151
1988	1 878	1 442	278	158
1990	1 730	1 359	249	122
1992	1 637	1 304	258	75
1994	1 617	1 350	211	56

TABELL 1B

**ANTALL FARTØY FORDELT PÅ HELÅRSREVNE, IKKE
HELÅRSREVNE OG FARTØY SOM IKKE VAR I FISKE
FORDELT PÅ FYLKE I 1994.**

Antall fartøy				
<u>FYLKE</u>	Totalt	Helårsrevne	Ikke helårsrevne	Ikke i fiske
Finnmark	168	140	23	5
Troms	222	191	24	7
Nordland	450	371	72	7
Trøndelag	96	75	16	5
Møre og Romsdal	251	212	28	11
Sogn og Fjordane	88	78	4	6
Hordaland	95	77	12	6
Rogaland	110	89	19	2
Agder/Østlandet	137	117	13	7
Antall fartøy	1 617	1 350	211	56

Fra 1992 til 1994 gikk antall fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over ned med 1 prosent fra 1 637 i 1992 til 1 617 i 1994. Antall helårsrevne fartøy i samme tidsrom gikk opp fra 1 304 i 1992 til 1 350 i 1994 (4 prosent).

De ikke-helårsrevne fartøyene gikk ned med 18 prosent fra 258 i 1992 til 211 i 1994, mens antall fartøy som ikke var i drift (i aktivt fiske) gikk ned med 25 prosent, fra 75 i 1992 til 56 i 1994.

TABELL 2

**ANTALL HELÅRSREVNE FARTØY 1980-1994
FORDELT PÅ FYLKE.**

År	1980	1982	1984	1986	1988	1990	1992	1994
<u>FYLKE</u>								
Finnmark	197	186	173	135	124	116	134	140
Troms	225	210	202	197	203	192	188	191
Nordland	491	435	422	373	370	329	318	371
Trøndelag	74	62	70	65	64	63	68	75
Møre og Romsdal	307	274	274	253	239	241	218	212
Sogn og Fjordane	106	103	106	84	80	73	68	78
Hordaland	91	106	115	92	83	79	71	77
Rogaland	141	129	137	102	112	113	103	89
Agder/Østlandet	162	170	177	148	167	153	136	117
Ialt	1 794	1 675	1 676	1 449	1 442	1 359	1 304	1 350

I perioden 1980-1994 er samlet antall fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over redusert med 39 prosent, mens antall fiskefartøy i helårsdrift er redusert med 25 prosent i samme tidsrom.

Den generelle nedgang i ringnot- og trålerflåten i de senere årene som følge av kondemnerings-, salgssøtte- og opplagsordninger er et ledd i en bevisst nedbygging av fiskeflåten pga. overkapasitet i flåten i forhold til ressursgrunnlaget. Kondemneringsordningen for kystfiskeflåten som ble etablert høsten 1984 og avsluttet i 1993, har medført en betydelig reduksjon også i denne flåten. En del av avgangen er imidlertid kompensert gjennom tilføring av nye fartøyer i denne grupper.

Aktivitetsundersøkelsene fra 1988-1994 inneholder også opplysninger om driftstid fordelt på fylke, redskap, fiskeslag og fangstfelt.

TABELL 3A DRIFTSTID FOR HELÅRSREVNE FARTØY 1988-1994 FORDELT PÅ FYLKE.

År	1988		1990		1992		1994	
	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
FYLKE								
Finnmark	5 150	8.7	4 591	8.2	5 453	10.0	5 729	10.3
Troms	7 940	13.4	7 339	13.0	7 263	13.4	7 538	13.5
Nordland	14 883	25.1	12 700	22.6	12 258	22.6	14 236	25.5
Trøndelag	2 579	4.3	2 628	4.7	2 839	5.2	3 112	5.6
Møre og Romsdal	9 853	16.6	10 535	18.7	9 588	17.6	9 154	16.4
Sogn og Fjordane	3 408	5.8	3 031	5.4	2 908	5.4	3 369	6.0
Hordaland	3 337	5.6	3 391	6.0	3 080	5.7	3 206	5.8
Rogaland	4 819	8.1	4 977	8.8	4 605	8.5	3 962	7.1
Agder//Østlandet	7 331	12.4	7 115	12.6	6 347	11.7	5 432	9.7
Hele landet	59 300	100%	56 307	100%	54 341	100%	55 738	100%

TABELL 3B GJENNOMSNIITTLIG DRIFTSTID I UKER FOR HELÅRSREVNE FARTØY 1988-1994 FORDELT PÅ FYLKE.

FYLKE	År			
	1988	1990	1992	1994
Finnmark	41.5	39.6	40.7	40.9
Troms	39.1	38.2	38.6	39.5
Nordland	40.2	38.6	38.5	38.4
Trøndelag	40.3	41.7	41.8	41.5
Møre og Romsdal	41.2	43.7	44.0	43.2
Sogn og Fjordane	42.6	41.5	42.8	43.2
Hordaland	40.2	42.9	43.4	41.6
Rogaland	43.0	44.0	44.7	44.5
Agder / Østlandet	43.9	46.5	46.7	46.4
Hele landet	41.1	41.4	41.7	41.3

**TABELL 4 DRIFTSTID FOR HELÅRSDREVNE FARTØY 1988-1994
FORDELT PÅ REDSKAP.**

År	1988		1990		1992		1994	
<u>REDSKAP</u>	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Rekestrål og krepstrål	18 777	31.7	19 210	34.1	14 000	25.8	11 071	19.9
Not og seinot	8 830	14.9	9 434	16.8	9 142	16.8	9 522	17.1
Bunntrål og industritrål	8 199	13.8	7 073	12.6	6 385	11.7	6 548	11.7
Line og autoline	8 174	13.8	7 288	12.9	7 057	13.0	7 673	13.8
Garn	9 630	16.2	8 162	14.5	11 005	20.3	12 281	22.0
Snurrevad	4 221	7.1	3 229	5.7	3 961	7.3	6 094	10.9
Juksa,dorg,harp, og snik	1 131	2.0	1 329	2.4	1 698	3.1	1 813	3.3
Kanon og harpun	16	0.0	92	0.2	221	0.4	390	0.7
Loddestrål	10	0.0	22	0.0	477	0.9	85	0.2
Annet	312	0.5	468	0.8	395	0.7	261	0.5
Sum	59 300	100%	56 307	100%	54 341	100%	55 738	100%

**TABELL 5 DRIFTSTID FOR HELÅRSDREVNE FARTØY 1988-1994
FORDELT PÅ VIKTIGSTE FISKESLAG.**

År	1988		1990		1992		1994	
<u>FISKESLAG</u>	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Torsk og Hyse	23 038	38.8	16 578	29.5	20 119	37.0	26 105	46.8
Reke og kreps	18 781	31.7	19 203	34.1	14 000	25.8	11 071	19.9
Tobis,øyepål og kolmule	2 499	4.2	3 339	5.9	2 531	4.7	2 060	3.7
Sei	3 424	5.8	4 441	7.9	5 132	9.4	3 788	6.8
Lodde	236	0.4	322	0.6	1 724	3.2	361	0.6
Lange og brosme	2187	3.7	2 619	4.7	1 705	3.1	1 470	2.6
Sild og brisling	5 707	9.6	5 023	8.9	4 054	7.5	6 179	11.1
Makrell	1 640	2.8	2 159	3.8	2 193	4.0	2 236	4.0
Hval,brugde og hå	194	0.3	467	0.8	925	1.7	892	1.6
Andre	1 594	2.7	2 156	3.8	1 958	3.6	1 576	2.8
Sum	59 300	100%	56 307	100%	54 341	100%	55 738	100%

**TABELL 6 DRIFTSTID FOR HELÅRSDREVNE FARTØY 1988-1994
FORDELT PÅ VIKTIGSTE FANGSTFELT**

År	1988		1990		1992		1994	
FANGSTFELT	Uker	%	Uker	%	Uker	%	Uker	%
Kystfiske i Nord-Norge	22 887	38.6	21 022	37.3	22 409	41.2	26 613	47.7
Kystfiske i Sør-Norge	15 096	25.5	15 819	28.1	12 648	23.3	13 740	24.7
Bankfiske i Nord-Norge	2 487	4.2	1 483	2.7	1 831	3.4	1 412	2.5
Bankfiske i Møre og Romsdal og Trøndelag	1 249	2.1	1 026	1.8	1 290	2.4	934	1.7
Fiske i fjerne farvann	17 581	29.6	16 957	30.1	16 163	29.7	13 039	23.4
Herav:								
Barentshavet	4 811		3 400		3 966		3 463	
Bjørnøya og Spitsbergen	1 086		1 129		815		556	
Norskehavet og Jan Mayen	554		664		353		435	
Skagerrak og Nordsjøen	8 720		8 300		8 903		6 344	
Sheyland, Orknøyene, Hebridene, Rockall og Irland	1 717		1 834		1 256		1 289	
Færøyene og Island	269		513		201		168	
Grønland og Newfoundland	316		715		436		735	
Andre felt	108		402		233		49	
I alt	59 300	100	56 307	100	54 341	100	55 738	100

1.2.2. FARTØYGRUPPER ETTER DRIFTSFORM

Aktivitetsundersøkelsene for fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over har som hovedformål å undersøke hvorvidt et fartøy driver et ordinært fiske og hvilket hovedfiskeri som fartøy kan sies å drive. De særegne forhold i fiskerinæringen med sterkt sesongpreg, ustabile værforhold, variasjoner i ressursituasjonen og dermed ulike former for fangstreguleringer medfører ofte at et fartøys driftsform endres fra år til år. For at Fiskeridirektoratet skal få oversikten over utviklingen i driften for det enkelte fartøy anser en det som nødvendig å gjennomføre en fullstendig aktivitetsundersøkelse av den registrerte fartøymasse med jevne mellomrom.

Foruten å undersøke det enkelte fartøys drift og endringer i driften over tid er det også, som nevnt ovenfor, sentralt å finne ut hvilke fartøy som kan defineres som helårsdrevne og hvilket fiskeri de hovedsakelig driver. På bakgrunn av opplysninger om fartøyets størrelse, konsesjoner og hvilken type redskap fartøyene anvender i fisket blir fartøyene katalogisert / fordelt på fartøygrupper. Sentralt i denne grupperingen står Budsjettnemnda for fiskenæringens fartøygrupper etter driftskombinasjon. Budsjettnemndas fartøygrupper etter driftskombinasjon er nærmere definert og forklart i tabell 7. Denne inndelingen av de helårsdrevne fiskefartøyene i størrelsen 13 m st.l. og over er den samme som vil danne grunnlag for Budsjettnemnda for fiskenæringens lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over 1994.

1.2.2.1. ENDRINGER I FORHOLD TIL TIDLIGERE UNDERSØKELSER

Sammenliknet med tidligere års aktivitetsundersøkelser for fartøy i denne størrelsen er antall fartøygrupper etter driftskombinasjon redusert fra 31 fartøygrupper til i 1994-undersøkelsen å bestå av 22 fartøygrupper etter driftsform. Disse er nærmere beskrevet i tabell 7 nedenfor.

Det er flere årsaker til denne reduksjonen i antall fartøygrupper. Hovedårsaken er imidlertid at en inndeling i 31 fartøygrupper sammen med lavt antall innkomne regnskap medførte at beregninger av bl.a. lønnsevne for fartøy i de enkelte fartøygrupper ble beheftet med stor grad av usikkerhet. En annen viktig årsak var at enkelte fiskerier over tid har blitt mindre sentrale mens andre fiskerier har fått økt betydning. Av disse grunner ble fartøygruppene etter driftsform gjennomgått og redusert i forbindelse med aktivitets- og lønnsomhetsundersøkelsen 1994.

Reduksjon i antall fartøygrupper etter driftsform er hovedsakelig gjennomført ved at en har senket spesifikasjonsgraden når det gjelder geografisk tilhørighet. Sammenslåingen omfatter i all hovedsak fartøygrupper for kystflåten. Således er fartøygruppene som i tidligere undersøkelser omhandlet kystfiske etter torskeartet fiske i Finnmark, Troms og Nordland med garn, juksa og snurrevad slått sammen til ny fartøygruppe 001 «Garn og juksafiske. Fartøy i størrelsen 13 - 20.9 m st.l. fra Nord-Norge» og til ny fartøygruppe 002 «Snurrevadfiske. Fartøy i størrelsen 13 - 20.9 m st.l. fra Nord-Norge».

De to fartøygruppene for fartøy som drev kystlinefiske i henholdsvis Finnmark/Troms og Nordland er fra og med denne undersøkelsen slått sammen til ny fartøygruppe 003 «Linefiske. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over fra Nord-Norge».

De tidligere fartøygruppene 006 «Diverse fiskerikombinasjoner. Fartøy fra Trøndelag» og 007 «Diverse kystfiske etter torskeartet fisk. Fartøy fra Sør-Norge» er slått sammen til ny fartøygruppe 004 «Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk. Fartøy fra Sør-Norge». Endringer er også gjort for to grupper som i tidligere aktivitetsundersøkelser omhandlet helårsdrevne fartøy som hadde seinotfiske som viktigste fiskeri i henholdsvis Nord- og Sør-Norge ved at disse to gruppene i 1994-

undersøkelsen er slått i sammen til ny fartøygruppe 008 «Fiske med seinot. Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over. Hele landet».

Likeledes er skillet for ren kystreke-tråling og kystreke-tråling med kombinasjoner for fartøy i henholdsvis Nord-Norge og Sør-Norge tatt bort. Fartøygruppene er slått sammen til 2 nye fartøygrupper. Fartøygruppe 009 «Ren reke-tråling. Fartøy uten reke-trålkonsesjon. (Fartøy under 50 BRT/80 TE)» og fartøygruppe 010 «Reke-tråling med kombinasjoner. Fartøy uten reke-trålkonsesjon. (Fartøy under 50 BRT/80 TE)». Begge gruppene omhandler fra og med 1994-undersøkelsen fartøy fra hele landet.

Når det gjelder den havgående delen av fiskeflåten har en stort sett beholdt disse fartøygruppe-definisjonene uendret. Unntaket er fartøygruppen som tidligere omhandlet småtrålere og andre trålere fra Møre og Romsdal og nordover som hovedsakelig drev konsumtråling etter sei og torsk. I tidligere undersøkelser omhandlet denne fartøygruppen kun fartøy under 250 BRT. Dette er endret i 1994-undersøkelsen, ved at denne øvre størrelsesgrensen er opphevet. Erfaringen viste at fartøy med småtrålerkonsesjon på grunn av ombygging o.l. i økende grad fikk en tonnasje som lå over 250 BRT. For ikke å ekskludere fartøy ble derfor denne øvre størrelsesgrensen opphevet fra og med 1994-undersøkelsen. Gruppen omhandler nå alle fartøy som driver konsumfiske etter torsk, sei o.l. uten eller med begrenset torskekvote. En har beholdt kravet om at fartøyene skal være registrert nord for eller i Møre og Romsdal fylke.

Også nummereringen/rekkefølgen av fartøygruppene er endret sammenliknet med tidligere undersøkelser. For sammenlikningens skyld har en tatt aktivitetsundersøkelsen 1992 opp på nytt. I ny tabell 8 er det derfor mulig å sammenlikne utviklingen innen det enkelte fylke når det gjelder antall helårsdrevne fiskefartøy ialt og fordelingen av disse på de enkelte fartøygrupper etter driftsform i 1992 og 1994.

1.2.3. RESULTATER

Av tabellene 7 - 9, og tabellene ovenfor, kan en se at hovedtendensen i aktivitetsundersøkelsen 1994 er at antall helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over er økt noe sammenliknet med 1992-undersøkelsen. Økningen har funnet sted i Nord-Norge, Trøndelag, Sogn og Fjordane og Hordaland. Antall helårsdrevne fartøy i Møre og Romsdal, Rogaland og Agder/Østlandet er blitt redusert fra 1992-undersøkelsen.

Nordland fylke befestet sin posisjon som fylket med høyeste antall helårsdrevne fiskefartøy i denne størrelsen. Antall helårsdrevne fartøy er økt fra 318 i 1992 til 371 i 1994, dvs en økning på omlag 17 prosent. Av tabell 9 kan en se at det er spesielt antall helårsdrevne fiskefartøy under 31 m st.l. som er økt i Nordland fylke. Dette skyldes en sterk økning i antall fartøy som har drevet tradisjonelt fiske på kysten og kystbankene etter torsk og hyse med garn, juksa, snurrevad eller line. Antall fartøy fra dette fylket som i 1994 har hatt kystnotfiske etter sild som hovedbeskjeftigelse er også økt. Tradisjonelle fiskerier som seinotfiske og kystreke-tråling har imidlertid mistet noe betydning i Nordland fylke i og med at antall helårsdrevne fartøy som driver disse fiskeriene er redusert fra 1992-undersøkelsen.

Også antall helårsdrevne fiskefartøy i Finnmark og Troms er økt noe fra 1992 til 1994. Det er hovedsakelig antall fartøy i størrelsen 13 - 20.9 m st.l. som er gått opp. Det mest interessante trekk i utviklingen er imidlertid den endring i driftsmønster som har funnet sted i perioden. For begge fylker ser en at tradisjonelt kystline - og snurrevadfiske har fått økt betydning på bekostning av fiske med garn og juksa, reke-tråling og seinotfiske. Også antall ferskfisktrålere i disse to fylker har økt

sammenliknet med 1992-undersøkelsen. I 1992-undersøkelsen var det flere ferskfisktrålere som ikke oppnådde helårsdrift på grunn av lave torsk - og hysekvoter. Resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1994 viser at kvotene nå er på et slikt nivå et ferskfisktrålerne i disse to fylkene oppnår mer enn 30 ukers driftstid.

Tendensen med at seinotfiske og kystreke-tråling har fått mindre betydning i den helårsdrevne fiskeflåten vises også for fartøy fra Trøndelag, Møre og Romsdal, Vestlandsfylkene forøvrig og Agder/Østlandet. Betydningen av tradisjonelt kystfiske etter torskeartet fisk er økt i disse fylkene da antall fartøy som har et slikt fiske som hovedaktivitet er gått opp i alle de ovennevnte fylker. Dette skyldes både en viss overgang fra ikke-helårsdrift til helårsdrift og en viss overgang fra reke-tråling med kombinasjoner til et mer tradisjonelt kysttorskfiske.

Tradisjonelt har det vært en viss overgang mellom seinotgruppen og kystnotgruppen for fartøy fra disse fylkene. Variasjonen mellom disse to fartøygruppene de enkelte undersøkelsesår kan vanligvis forklares med variasjoner i ressurstilgangen. Økningen i antall helårsdrevne kystnotfartøy fra 1992 til 1994 kan forklares med det gode fisket av brisling, sild og makrell i 1994.

Problemerkene i seinotfisket og for kystrekeflåten har imidlertid også medført at flere av de fartøy som ble definert som helårsdrevne i 1992-undersøkelsen i 1994-undersøkelsen er definert som ikke-helårsdrevne.

Når det gjelder den helårsdrevne havgående fiskeflåte har det skjedd flere interessante endringer i Trøndelag, Vestlandsfylkene og Agder/Østlandet i tiden 1992 til 1994.

Møre og Romsdal er fortsatt det fylket som har det høyeste antall helårsdrevne havgående fiskefartøy og hvor den relative betydning av denne flåten er viktigst. fortsatt er det dette fylket som har det høyeste antall banklinefartøy, torsketrålere med ombordproduksjon og det høyeste antall helårsdrevne rekefrysetrålere med konsesjon for reke-tråling i grønlandske farvann. Ringnotmiljøet i Møre og Romsdal er fortsatt sterkt. Undersøkelsen viser imidlertid at antall helårsdrevne ringnotfartøy er gått noe tilbake i 1994 sammenliknet med 1992.

I motsetning til Møre og Romsdal har Hordaland opplevd at antall helårsdrevne ringnotfartøy er økt fra 1992 til 1994. Dette kan dels forklares ved at enkelte ringnotprosjekter ble påbegynt for redere i Hordaland i 1992 og først kom i full drift i 1993 og 1994, og ved at redere i Hordaland faktisk har kjøpt opp fartøy fra andre deler av landet i perioden.

En annen viktig del av den havgående fiskeflåten, industritrålerne i Nordsjøen, hadde i motsetning til ringnotflåten en nedgang i antall helårsdrevne fartøy fra 58 i 1992 til 45 i 1994. Spesielt stor var nedgangen i Rogaland hvor antall fartøy gikk ned fra 33 i 1992 til 25 i 1994. Dette sammen med nedgangen i antall helårsdrevne kystreke-trålere forklarer den negative utviklingen i antall helårsdrevne fiskefartøy i dette fylket.

TABELL 7

Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1994. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
001	13-20,9 meter	Garn og juksa på kysten og kystbankene. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. NORD-NORGE	Antall fartøyer: 200 Total driftstid: 7531 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Garn 66 % Juksa 16 % Line 5 % Not 5 % Rekestrål 4 % Seinot 2 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Lofoten 32 % Finnmark 27 % Troms 15 % Vesterålen 15 % Salten og Helgeland 10 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og hyse 74 % Sei 11 % Sild 5 % Reker 4 %
002	13-20,9 meter	Snurrevadfiske. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. NORD-NORGE	Antall fartøyer: 119 Total driftstid: 4652 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Snurrevad 82 % Not 6 % Garn 4 % Rekestrål 3 % Line 2 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Finnmark 42 % Lofoten 27 % Vesterålen 20 % Troms 6 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og hyse 83 % Sild 7 % Reker 3 % Sei 3 %
003	13-20,9 meter	Linefiske. Eventuelt kombinert med andre redskap i mindre deler av året. NORD-NORGE	Antall fartøyer: 132 Total driftstid: 5094 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Line 87 % Garn 7 % Juksa 3 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Finnmark 46 % Lofoten 30 % Troms 11 % Vesterålen 8 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og hyse 91 % Blåkke 4 %

TABELL 7 (forts.). Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1994. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
004	13-20,9 meter	Diverse kystfiske etter torsk og torskeartet fisk. SØR-NORGE	Antall fartøyer: 143 Total driftstid: 5867 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Garn 67 % Snurrevad 13 % Not 8 % Line 3 % Juksa 2 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Trøndelag, Møre og Romsdal 49 % Lofoten 26 % Sogn og Fjordane, Hordal. 7 % Vesterålen 4 % Salten og Helgeland 3 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og hyse 67 % Pigghå 8 % Sild 7 % Sei 4 % Lange og brosme 4 % Makrell 3 %
005	21 meter og over meter	Linefiske etter pigghå, lange, brosme og annen torskeartet fisk på kystbankene i Nordsjøen, ved Island, Færøyane og rundt de britiske øyer. Eventuelt i kombinasjon med andre fiskeri i mindre deler av året. SØR-NORGE	Antall fartøyer: 52 Total driftstid: 2366 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Autoline 93 % Line 4 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Shetland/Orknøyene 40 % Barentshavet 22 % Bankene utenf. Finnmark 8 % Bankene utenf. Troms 8 % Skagerrak/Nordsjøen 5 % Norskehavet/Jan Mayen 4 % Bankene utenf. Møre og Romsd. 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Lange og brosme 47 % Torsk og hyse 47 % Blåkveite 3 %
006	21 meter og over	Bankfiske med line, garn og snurrevad. Eventuelt også kombinert med kystfiskeri og andre redskap i mindre deler av året. NORD-NORGE	Antall fartøyer: 40 Total driftstid: 1557 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Snurrevad 52 % Garn 20 % Not 11 % Autoline 6 % Kanon 4 % Reketrål 3 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Finnmark 31 % Lofoten 23 % Vesterålen 18 % Barentshavet 8 % Troms 6 % Bank./utenf. Møre og Romsd. 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og hyse 75 % Sild 11 % Sei 5 % Hval 4 %

TABELL 7 (forts) Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1994. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
007	21 meter og over	Garnfiske i Nordsjøen.	Antall fartøyer: 32 Total driftstid: 1333 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Garn 85 % Not 8 % Line 5 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Bankene utenfor Trøndelag, Møre og Romsdal 21 % Trøndelag, Møre og Romsdal 16 % Troms 14 % Skagerrak/Nordsjøen 14 % Lofoten 12 % Finnmark 6 % Salten og Helgeland 5 % Bankene utenfor Lofoten 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk og hyse 65 % Sei 18 % Sild 7 % Lange og brosme 5 %
008	13 meter og over	Fiske med seinot. Eventuelt i kombinasjon med andre fiskerier i mindre deler av året.	Antall fartøyer: 35 Total driftstid: 1468 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Seinot 46 % Not 25 % Garn 15 % Snurrevad 14 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Finnmark 40 % Lofoten 17 % Salten og Helgeland 10 % Trøndelag, Møre og Romsdal 9 % Vesterålen 9 % Sogn og Fjordane 8 % Troms 5 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Sei 46 % Torsk 29 % Sild 22 % Makrell 3 %
009	Fartøy uten reketrål-konsesjon (Fartøy under 50 Brt/ 80 TE)	Ren reketråling.	Antall fartøyer: 123 Total driftstid: 5692 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Reketrål 96 % Krepstrål 4 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Skagerrak 54 % Rogaland 25 % Skagerrak/Nordsjøen 11 % Sogn og Fjordane og Hordal. 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Reker 96 % Krepser 4 %

TABELL 7 (forts.). Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1994. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
010	Fartøy uten reketrål-konseksjon (Fartøy under (50BRT/80 TE)	Reketråling med kombinasjoner. Eventuelt kombinert med andre fiskerier i mindre deler av året.	Antall fartøyer: 68 Total driftstid: 2986 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Reketrål 68 % Garn 12 % Juksa 7 % Krepstrål 4 % Line 2 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Skagerrak 21 % Troms 15 % Finnmark 13 % Salten og Helgeland 12 % Rogaland 10 % Skagerrak/Nordsjøen 8 % Lofoten 8 % Trøndelag, Møre og Romsdal 8 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Reker 68 % Torsk 21 % Krepss 4 % Makrell 2 %
011	Fartøy med reketrål-konseksjon	Rekefrysetrålere med rekekvote i grønlandske farvann.	Antall fartøyer: 15 Total driftstid: 671 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Reketrål 90 % Bunntrål 10 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Grønland 60 % Barentshavet 17 % New Foundland/Labrador 16 % Bjørnøya/Spitsbergen 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Reker 90 % Torsk 10 %
012	Fartøy med reketrål-konseksjon	Rekefrysetrålere uten rekekvote i grønlandske farvann.	Antall fartøyer: 27 Total driftstid: 1193 uker VIKTIGSTE REDSKAP Reketrål 74 % Bunntrål 13 % Garn 9 % Not 2 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Barentshavet 46 % Bjørnøya/Spitsbergen 27 % Troms 11 % New Foundland/Labrador 7 % Finnmark 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Reker 74 % Torsk 21 % Sei 3 %

TABELL 7 (forts.). Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1994. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
013	Fartøy med reketrål-konsesjon (Fartøy over 50 Brt /80TE)	Andre havreketrålere.	Antall fartøyer: 29 Total driftstid: 1285 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Reketrål 77 % Garn 5 % Not 4 % Bunntrål 3 % Industritrål 3 % Snurrevad 2 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Barentshavet 25 % Rogaland 20 % Skagerrak 20 % Skagerrak/Nordsjøen 14 % Bjørnøya/Spitsbergen 5 % Troms 3 % Vesterålen 3 % Lofoten 3 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Reker 77 % Torsk 9 % Sild 6 % Kreps 2 %
014	21 meter og over	Trålfiske etter øyepål, tobis, lodde m.m. (Også fartøy med Nordsjø-konsesjon). Eventuelt kombinert med andre fiskerier i mindre deler av året.	Antall fartøyer: 45 Total driftstid: 2044 uker VIKTIGSTE REDSKAP Industritrål 87 % Flytetrål 7 % Not 2 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE Skagerrak/Nordsjøen 71 % Rogaland 20 % Lofoten 5 % Trøndelag, Møre og Romsdal 3 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Tobis og øyepål 81 % Sild 9 % Makrell 6 % Lodde 2 %
015	13 meter og over	Notfiske etter brisling, mussa, makrell og småsild.	Antall fartøyer: 91 Total driftstid: 3754 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Not 68 % Garn 14 % Seinot 10 % Snurrevad 7 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Lofoten 25 % Trøndelag, Møre og Romsdal 20 % Skagerrak/Nordsjøen 14 % Sogn og Fjordane og Hordaland 12 % Salten og Helgeland 7 % Finnmark 6 % Skagerrak 6 % Rogaland 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Sild 43 % Torsk 20 % Makrell 13 % Brisling 11 % Sei 10 %

TABELL 7 (forts.). Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1994. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
016	Inntil 7.999 hl	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.	Antall fartøyer: 45 Total driftstid: 1800 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Not 91 % Industritrål 5 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Skagerrak/Nordsjøen 66 % Norskehavet/Jan Mayen 9 % Trøndelag, Møre og Romsdal 7 % Lofoten 6 % Barentshavet 5 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Sild 48 % Makrell 37 % Lodde 6 % Tobis og øyepål 4 %
017	8.000 hl og over	Ringnotfiske etter sild, lodde, makrell og havfiske etter brisling.	Antall fartøyer: 25 Total driftstid: 988 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Not 98 % Industritrål 1 % Loddetrål 1 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Skagerrak/Nordsjøen 61 % Trøndelag, Møre og Romsdal 10 % Norskehavet/Jan Mayen 7 % Lofoten 6 % Vesterålen 4 % Barentshavet 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Sild 50 % Makrell 33 % Lodde 12 % Brisling 4 %
018	Alle	Ringnotsnurpere med kolmulesesong.	Antall fartøyer: 28 Total driftstid: 1221 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Not 73 % Industritrål 24 % Loddetrål 2 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Skagerrak/Nordsjøen 54 % Shetland/Orknøyene 21 % Trøndelag, Møre og Romsdal 7 % Lofoten 5 % Norskehavet/Jan Mayen 4 % Island 3 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Sild 38 % Makrell 26 % Kolmule 23 % Lodde 8 % Brisling 4 %

TABELL 7 (forts.). Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1994. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr.	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
019		Småtrålere. Konsumfiske etter sei og torsk o.l. uten torskekvote eller med begrenset torskekvote. MØRE OG ROMSDAL OG NORDOVER.	Antall fartøyer: 35 Total driftstid: 1475 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Bunntrål 90 % Reke-trål 5 % Not 3 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Bankene utenf. Trøndelag, Møre og Romsdal 27 % Trøndelag, Møre og Romsdal 26 % Finnmark 17 % Barentshavet 12 % Skagerrak/Nordsjøen 5 % Bankene utenf. Finnmark 5 % Lofoten 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Sei 54 % Torsk 37 % Reker 5 % Sild 3 %
020	500 TE og over	Ferskfisktrålere.	Antall fartøyer: 33 Total driftstid: 1298 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Bunntrål 96 % Reke-trål 4 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Barentshavet 60 % Bankene utenf. Finnmark 11 % Finnmark 10 % Skagerrak/Nordsjøen 10 % Bjørnøya/Spitsbergen 3 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk 87 % Sei 8 % Reker 4 %
021	500 TE og over	Torsketrålere med ombordproduksjon.	Antall fartøyer: 22 Total driftstid: 1032 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Bunntrål 100 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Barentshavet 66 % Skagerrak/Nordsjøen 15 % Grønland 4 % Bankene utenf. Trøndelag, Møre og Romsdal 4 % Bjørnøya/Spitsbergen 2 % Shetland/Orknøyene 2 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk 63 % Sei 18 % Hyse 9 % Blåkveite 5 %

TABELL 7 (forts.). Kartlegging av fartøyenes aktivitet 1994. Samlet driftstid i uker fordelt på redskap, fangstområde og fiskeslag innen de enkelte av Budsjettnemndas fartøygrupper etter fiskeri.

Kode nr	Fartøy-størrelse	Fiskeri/fiskeri-kombinasjoner/hjemsted	Kartleggingsresultater
022	13 meter og over	Helårsdrevne fartøy som ikke faller inn under Budsjettnemndas definerte fartøygrupper fra 001-019.	Antall fartøyer: 11 Total driftstid: 431 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Industritrål 30 % Bunntrål 13 % Kanon 12 % Garn 10 % Snurrevad 10 % Bomtrål 11 % Not 9 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Trøndelag, Møre og Romsdal 58 % Skagerrak/Nordsjøen 16 % Finnmark 6 % Troms 6 % Lofoten 6 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Stav, vassild 30 % Torsk 18 % Skjell 11 % Flyndre 10 % Sild 8 % Brugde 6 % Hval 6 % Sel 4 %
101	Alle	Fartøyer som ikke er helårsdrevne. Alle fiskeri og fiskeri-kombinasjoner.	Antall fartøyer: 211 Total driftstid: 4323 uker VIKTIGSTE REDSKAP: Reke-trål 32 % Garn 24 % Not 9 % Juksa 9 % Line 7 % Snurrevad 6 % Bunntrål 6 % VIKTIGSTE FANGSTOMRÅDE: Lofoten 20 % Finnmark 16 % Trøndelag, Møre og Romsdal 16 % Rogaland 9 % Skagerrak 8 % Salten og Helgeland 7 % Barentshavet 6 % Vesterålen 5 % Troms 4 % Skagerrak/Nordsjøen 4 % VIKTIGSTE FISKESLAG: Torsk 47 % Reker 32 % Sild 7 % Sei 2 % Makrell 2 %

TABELL 8

**HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13 M ST.L. 1992 OG 1994
FORDELT PÅ FARTØYGRUPPE ETTER DRIFTSKOMBINASJON OG FYLKER.**

FARTØYGRUPPE 1)	Finnark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/ Østlandet	
	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994
001 Kystfiske. Nord-Norge.	34	24	60	56	101	120												
002 Snurrevadfiske. Nord-Norge.	34	34	12	23	36	62												
003 Linefiske. Nord-Norge.	14	32	15	19	80	81												
004 Diverse kystfiske.SørNorge.							38	48	41	53	11	20	7	9	4	6	4	7
005 Banklinefiske. Sør-Norge.							1	1	32	30	19	19	1	2				
006 Bankfiske. Nord Norge.	4	8	9	5	19	27												
007 Garnfiske i Nordsjøen.				7		2	1	2	12	15	2	3		1			1	2
008 Fiske med seinot.	10	8	6	3	25	15	4	1	8	3	10	5						
009 Ren kystrekeetråling .			5	2	9	3	3	2	9	1	2	3	7	6	35	30	79	76
010 Kystrekeetråling m/komb..	3	1	29	21	10	11	7	3	5	5			3	2	14	8	31	17
011 Rekefrysetr. m/kv.igr.farv.	2	1	6	6	1				8	8								
012 Rekefrysetr.u/.kv.igr.farv.	4	2	19	21	2	2	1			2								
013 Andre havrekeetrålere	8	1	9	6	10	5		1	3				1		7	9	9	7
014 Trålfiskeetter øyepål,tobis,									8	7	1	1	11	10	33	25	5	2
015 Notfiske etter brisling,sild.		2		3	1	17	4	10	11	16	15	19	9	11	6	7	7	6
016 Ringnotfiske.Innt.7999 hl.	3	3	7	5	5	5			10	11	5	6	10	13	2	2		
017 Ringnotfiske. 8000 hl og ov.	1	2	1		1	3	3	2	8	7	1	1	6	9		1		
018 Ringnotfiske m/kolmule ses.			1	1	3	1		1	16	12			12	13				
019 Småtrålere.og annen konsumtr.	7	9		2	2	3			14	21								
020 Ferskfisktrålere.	7	12	5	9	9	11			7	1								
021 Torskeetrålere med ombord pr.	1	1	2	2	2	2			12	16	1	1						
022 Fartøy som ikke faller inn under gruppe fra 001-021.	2		2		2	1	6	4	14	4	1		4	1	2	1		
Antall fartøy	134	140	188	191	318	371	68	75	218	212	68	78	71	77	103	89	136	117

1) Jfr. Tabell 7 for mer detaljerte definisjoner på de enkelte fartøygrupper etter driftsform.

TABELL 9

HELÅRSDREVNE FARTØY 1992-1994
ANTALL FARTØY FORDELT PÅ FYLKE OG STØRRELSESGRUPPE.

Størrelsesgrupper	Finnmark		Troms		Nordland		Trøndelag		Møre og Romsdal		Sogn og Fjordane		Hordaland		Rogaland		Agder/-Østlandet		Hele landett	
	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994	1992	1994
13 - 20,9 m st.l.	92	96	124	125	250	292	54	61	67	69	33	40	23	23	56	46	123	107	822	859
21 -30,9 m st.l.	19	19	31	31	45	53	6	6	35	29	8	9	11	8	21	21	13	10	189	186
31 - 40,9 m st.l.	7	7	10	12	3	4	4	4	50	54	19	20	12	12	21	16			126	129
41 m st.l. og over	16	18	23	23	20	22	4	4	66	60	8	9	25	34	5	6			167	176
Antall fartøy	134	140	188	191	318	371	68	75	218	212	68	78	71	77	103	89	136	117	1304	1350

2. STRUKTURANALYSE

2.1. INNLEDNING

Fiskeridirektoratet har fra og med 1982 utarbeidet en strukturanalyse som et supplement til aktivitetsundersøkelsene for fartøyer i størrelsen 13 m st.l. og over som utgis hvert annet år i Fiskeridirektoratets serie "Rapporter og meldinger".

Strukturanalysen for 1994 blir herved presentert i tilsvarende rapport som aktiviteten og strukturen i fiskeflåten 1992. Strukturanalysen bygger som tidligere på Fiskeridirektoratets kartlegging av fiskefartøyenes aktivitet. Denne kartlegging er grunnlagsmaterialet for de årlige lønnsomhetsundersøkelsene som utføres av Budsjettnemnda for fiskenæringen. Slike kartlegginger foretas hvert annet år for fartøyer i størrelsen 13 m st.l. og over, og hvert annet år for fartøyer mellom 8,0 og 12,9 m st.l. Den sistnevnte er siden 1993 vesentlig forenklet. I strukturanalysen blir materialet bearbeidet i en annen form enn i aktivitetsundersøkelsen som er publisert foran.

I denne presentasjonen tas bare med de mest sentrale tabeller som angår fylker og regioner foruten alle tabeller som gjelder på landsbasis. Detaljtabeller for sentrale data på kommunenivå kan fortsatt skaffes ved henvendelse til Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser, Postboks 185, 5002 Bergen eller på telefon 55 23 80 00.

2.2. GRUNNLAGSMATERIALET

Strukturanalysen bygger som nevnt tidligere på Fiskeridirektoratets kartlegging av fiskefartøyenes aktivitet som danner grunnlaget for Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser. Kartleggingen foretas i samarbeid med Rettledningstjenesten for Fiskerinæringen.

De tekniske opplysningene som benyttes kommer fra Fiskeridirektoratets register over merkepliktige norske fiske- og fangstfarkoster (Merkeregisteret).

De historiske oversikter over fiskeflåtens sammensetning og utvikling er hentet fra den årlige fiskeflåtestatistikken som Fiskeridirektoratet utgir i serien "Rapporter og meldinger" under navnet "Fiskeflåten 19..". Denne flåtestatistikken fremkommer ved optelling av Merkeregisteret ved utgangen av året.

2.3. PRESENTASJON

Størrelsesinndelingen i denne strukturanalysen avviker fra tidligere avgitte strukturanalyser da en har prøvd å jmføre størrelsesinndelingen med den inndeling som finnes i aktivitetsundersøkelsen.

Størrelsesinndelingen i strukturundersøkelsen er basert på største lengde i meter og i tabellverket er fiskeflåten inndelt i følgende lengdegrupper:

13 - 16,9 m	28 - 30,9 m	41 - 45,9 m
17 - 20,9 m	31 - 35,9 m	46 - 50,9 m
21 - 27,9 m	36 - 40,9 m	51 m og over

Datamaterialet er bearbeidet på kommune-, fylkes- og regionbasis for hele landet totalt.

Følgende regioninndeling er benyttet:

Nord Norge:	Finnmark, Troms og Nordland
Trøndelag:	Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag
Vestlandet:	Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Hordaland
Rogaland/Vest-Agder:	Rogaland og Vest-Agder
Skagerrakkysten:	Aust-Agder, Telemark, Vestfold, Buskerud, Akershus, Oslo og Østfold.

Tabellene på fylkes- og kommunenivå inneholder opplysninger om antall fartøy, fartøyenes alder, maskinkraft og motorens alder samt oppgaver over driftstid fordelt etter tre forskjellige kriterier: "Ikke på fiske", "På fiske mindre enn 30 uker" eller "På fiske 30 uker eller mer pr. år". Det sistnevnte kriterium tilsvarer Budsjettmyndens definisjon av helårsdrift.

For de helårsdrevne fiskefartøyer gis det dessuten en oversikt over de viktigste driftsformer (redskapstyper) fordelt etter driftstidens lengde i uker.

2.4. HISTORISK OVERSIKT

I tabell 10 vises den samlede registrerte fiskeflåte i størrelsen 13 m st.l. og over fra og med 1981 til og med 1994, fordelt fylkesvis.

Samlet sett har denne delen av fiskeflåten hatt en betydelig tilbakegang i perioden 1981-1994. Ulike tiltak har medført en noe ujevn utvikling, bl.a. har forskjellige kondemneringsordninger og registerrevisjoner medført betydelig avgang.

Fylkesvis har det vært større og mindre nedgang i perioden 1981-1994. Kun Nord-Trøndelag fylke kom ut av denne perioden med en flåteøkning på 6 fartøy.

Fra 1993 til 1994 var det en liten økning i flåten i 4 fylker (flest i Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane med 4 fartøy hver), "status quo" for 5 fylker og tilbakegang i 8 fylker. Med de positive utsiktene for de viktigste bestandene antas det at den beskjedne tilbakegangen i fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over fra 1993 til 1994 gjenspeiler forventning om fortsatt høye kvoter i de viktigste fiskerier og fortsatt bedring i lønnsomheten.

Tabell 11 gir en regional oversikt over fartøyene i størrelsen 13 m st.l. og over i årene 1990, 1992 og 1994. Det gis også tall for den totale registrerte antall norske fiskefartøy samt en fordeling på antall åpne fartøy og antall dekte fiskefartøy under 13 m st.l.

Antall fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over gikk ned med 113 fra 1990 til 1994. Det var antall fartøy på 28 m st.l. og over som ble mest redusert i perioden. Fiskeflåten under 13 m st.l. er i perioden redusert med ialt 2 111 fartøy. Samlet gikk tallet på registrerte norske fiske- og fangstfartøy ned med 2 224 fartøy fra 1990 til 1994. Andelen av fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over økte derimot med 0,7 prosent fra 1990 til 1992.

2.5. ENKELTE HOVEDRESULTATER

I tabell 12 gjengis fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over ved utgangen av 1994 fordelt fylkesvis etter lengdegrupper basert på største lengde i meter. De fleste typiske kystfartøy (13-27,9 m st.l.) hører hjemme i de tre nordligste fylkene mens havfiskeflåten (28 m st.l. og over) i hovedsak er hjemmehørende på Vestlandet.

83 prosent av de registrerte fiskefartøyene var helårsdrevne i 1994 i følge tabell 13, mens 13 prosent av fiskefartøyene var ikke-helårsdrevne og 4 prosent av fartøyene ikke var i drift som fiskefartøy i 1994 i det hele tatt. Disse fartøyene var enten beskjeftiget i annen virksomhet som bruksvakthold, oppsynstjeneste, fraktfart o.l. eller lå i opplag hele året.

Av tabell 14 fremgår det at det fortsatt er Nordland fylke som har den største andelen av fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over (27,8 prosent), noe høyere andel enn i de foregående årene. På de neste plassene kommer Møre og Romsdal, Troms og Finnmark.

En tilsvarende regional fordeling finnes i tabell 15. Over halvparten (52 prosent) av fiskeflåten i størrelsen 13 m st.l. og over er hjemmehørende i Nord Norge, det samme gjelder dersom en legger andelen helårsdrevne fartøy til grunn (52 prosent). De helårsdrevne nord-norske fiskefartøyene utgjorde omlag 84 prosent av alle fiskefartøyene i regionen, mens Trøndelagsregionen var nede i en andel på vel 78 prosent.

I tabell 16 går det fram at Tromsø fortsatt topper både listen over kommuner med flest antall fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over og listen over største antall helårsdrevne fartøy, med Vestvågøy kommune på annen-plass på begge lister. Betydningen av torskefiskeriene i denne regionen kommer tydelig frem ved at også Flakstad kommer foran en såpass viktig fiskerikommune som Karmøy på begge rangeringer.

I kartleggingen for 1994 utgjorde fiskefartøy bygd i årene 1960-1969 og i årene 1970-1979 hver 23 prosent av flåten mens fartøy bygd 1980-1989 utgjorde 20 prosent. Bare 8 prosent av flåten hadde opprinnelig byggeår før 1940, med hovedvekt på fartøy mellom 13 og 16,9 m.

Av havfiskeflåten, definert som fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over, er mer enn halvparten av fartøyene bygd i 1970 eller senere. En må understreke at det er fartøyets opprinnelige byggeår som legges til grunn. Dette innebærer bl.a. at ombygde hvalbåtskrog, som i dag er moderne havfiskefartøy, er oppført med opprinnelig byggeår av skroget og ikke ombyggingsår.

I tabell 18 er de kartlagte fartøyene fordelt regionvis etter byggeår. Nord-Norge og Vestlandet har den aller største delen av de fartøyene som er bygd i årene 1980-1989 og 1990-1994. Nord-Norge og Vestlandet har også den største andelen av de eldste fiskefartøyene, bygd før 1920. Nord-Norge har halvparten eller mer av alle fiskefartøy bygd i periodene 1920-1939, 1940-1949, 1960-1969 og 1970-1979.

Flåtens gjennomsnittsalder fordelt på fylker og størrelsesgrupper er vist i tabell 19. Totalt sett er gjennomsnittsalderen for alle registrerte fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over gått opp fra 28 år til 29 år i 2-årsperioden fra 1992 til 1994. Dette innebærer at gjennomsnittsalderen er økt med ett år i hver av 2-årsperiodene fra 1986-1988, 1988-1990, 1990-1992 og 1992-1994. Strukturtiltak som f.eks. kondemneringstilskott, salgssøtte etc. har ikke vært tilstrekkelig til å motvirke økningen i gjennomsnittsalderen. En betydelig reduksjon i nybyggingsaktiviteten i de siste periodene har forsterket denne effekten. Det er ikke overraskende å finne at gjennomsnittsalderen er høyest i kystfiskeflåten. Det er fartøyene i størrelsen 13-16,9 m st.l. og 17-20,9 m st.l. som har høyest gjennomsnittsalder med 31 år, mens fartøyene mellom 31 og 35,9 m st.l. og 51 m st.l. og over har den laveste gjennomsnittsalderen med 22 år.

Høyest gjennomsnittsalder finner en fortsatt i fylker med få og små fiskefartøy som f.eks. Buskerud og Oslo, mens Møre og Romsdal hadde den laveste gjennomsnittsalder for fiskeflåten.

I tabellene 21 og 22 er fartøyene fordelt etter fartøystørrelse og hovedmotorens maskinkraft i hestekrefter (HK). Hovedtyngden av fartøyene har fortsatt en maskinkraft under 300 HK.

En regional fordeling av den gjennomsnittlige maskinkraften i fiskeflåten fremgår av tabell 23. Vestlandet hadde den høyeste gjennomsnittlige maskinkraft for alle grupper totalt.

I tabell 24 framgår det at omlag 15 prosent av fiskefartøyene i størrelsen 13 m st.l. og over har en hovedmaskin som er eldre enn 1950. Dette gjelder i det vesentligste fartøy i minste størrelsesgruppe 13-16,9 m st.l. Det foretas stadig en viss utskifting av eldre motorer med nye eller brukte enheter med større effekt.

I tabell 25 gjengis aktiviteten til de helårsdrevne fiskefartøyene fra kartleggingen for 1994. Det var i alt 1.350 helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m st.l. og over, en økning på 46 fartøy fra 1992 til 1994. Tabellen viser de helårsdrevne fartøyene fordelt etter viktigste redskap (dvs. den redskapstype som fartøyet benyttet i flest antall uker i løpet av året) og størrelsesgrupper. Fra 1992 til 1994 var det økning i deltakelsen i helårsfiske med garn, line, bunntål, snurrevad og juksa, mens antallet helårsdrevne fartøy som drev med reketrål, seinot, og industritrål gikk ned.

Den fylkesvise fordelingen i tabell 26 viser at antall helårsdrevne fartøy er gått tilbake, eller står på samme nivå, i 9 av landets fylker mens 7 fylker har hatt en økning i antall helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 13 m. st.l. og over i perioden 1992 til 1994. Nordland er fortsatt det største fiskerifylket med hele 371 helårsdrevne fartøy i denne størrelsen. Møre og Romsdal, Troms og Finnmark kommer på de neste plassene. Tabell 27 gir de samme opplysninger regionalt fordelt.

I tabell 28 er de helårsdrevne fiskefartøyene prosentvis fordelt etter viktigste redskapstype og størrelsesgrupper. For fartøy i størrelsen 13 - 16,9 m st.l. er garn det klart viktigste redskap, mens snurrevad og garn er omlag like viktige for fartøy i størrelsen 17 - 20,9 m st.l. For de andre helårsdrevne kystfartøyene, dvs. fartøy i størrelsen 21 - 27,9 m st.l. er det not som er viktigst. I den minste delen av havfiskeflåten, dvs. fartøy i størrelsen 28 - 30,9 m st.l. er reketrål og industritrål viktigst, mens det for fartøy i størrelsen 31 - 40,9 m st.l., med en stor andel banklinefartøy, er autoline klart viktigst. I mellomstørrelsesgruppene, dvs. størrelsen 41 - 50,9 m st.l. er bunntål det viktigste redskap mens det for fartøy over 51 m st.l. er not som er viktigste redskap.

Tabell 29 viser alle registrerte fiskefartøy fordelt i størrelsesgrupper etter fartøyenes alder, motors størrelse og motors alder samt de helårsdrevne fartøyene etter viktigste redskap. I tabellene 29.1. til 29.17. gjengis de tilsvarende tallene fylkesvis.

TABELL 10

FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13 M ST.L. OG OVER I ÅRENE 1981 - 1994.

FYLKE	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
FINNMARK	253	258	251	250	225	209	174	175	176	177	168	171	168	168
TROMS	336	329	312	318	304	282	251	266	252	252	239	239	22	222
NORDLAND	668	647	609	595	541	514	484	489	443	432	430	438	448	450
NORD- TRØNDELAG	36	41	44	45	40	37	34	39	39	39	43	41	44	42
SØR- TRØNDELAG	74	70	67	68	63	60	56	58	54	54	53	54	55	54
MØRE OG ROMSDAL	351	346	336	334	318	303	303	303	289	283	253	250	247	251
SOGN OG FJORDANE	146	140	128	130	118	107	101	101	96	91	87	82	84	88
HORDALAND	181	178	167	164	130	121	116	114	103	98	91	94	96	95
ROGALAND	181	176	175	168	143	134	130	133	135	134	121	121	115	110
VEST-AGDER	90	87	85	88	84	79	84	87	82	79	75	69	67	62
AUST-AGDER	27	25	23	22	24	22	26	26	18	16	17	12	14	14
TELEMARK	13	16	14	14	16	13	12	16	15	14	13	12	12	13
VESTFOLD	21	21	20	22	23	22	24	22	19	16	13	13	13	10
BUSKERUD	6	6	5	5	4	3	3	3	3	2	2	1	2	2
AKERSHUS	6	5	5	5	4	4	3	4	4	4	3	3	3	2
OSLO	3	4	3	3	2	2	3	3	2	2	2	2	1	1
ØSTFOLD	51	50	47	48	50	47	38	39	38	37	35	35	34	33
HELE LANDET	2 443	2 399	2 291	2 279	2 089	1 959	1 842	1 878	1 768	1 730	1 645	1 637	1 625	1 617

TABELL 11

**FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13 M ST.L. OG OVER
I MERKEREGISTERET PR. 31.12. I ÅRENE 1990, 1992 OG 1994
REGIONAL FORDELING.**

REGION	1990	1992	1994
NORD-NORGE	861	848	840
hvorav 13-27,9 m st.l.	720	716	725
28 m st.l. og over	141	132	115
TRØNDELAG	93	95	96
hvorav 13-27,9 m st.l.	80	86	88
28 m st.l. og over	13	9	8
VESTLANDET	472	425	434
hvorav 13-27,9 m st.l.	238	221	226
28 m st.l. og over	234	204	208
ROGALAND/VEST-AGDER	213	190	172
hvorav 13-27,9 m st.l.	173	151	141
28 m st.l. og over	40	39	31
SKAGERAKKYSTEN	91	78	75
hvorav 13-27,9 m st.l.	91	78	75
28 m st.l. og over	0	0	0
HELE LANDET ¹⁾	1 730	1 630	1 617
hvorav 13-27,9 m st.l.	1 302	1 252	1 255
28 m st.l. og over	428	384	362
DEKTE FARTØY under 13 m st.l.	6 751	7 154	7 101
ÅPNE FARTØY	8 955	8 278	6 494
FISKEFLÅTEN TOTALT	17 436	17 069	15 212
FARTØY PÅ 13 M ST.L. OG OVER I % AV FISKE- FLÅTEN TOTALT	9,9%	9,6%	10,6%

¹⁾ Tallene for dekte fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over avviker noe fra tallene i "Fiskeflåten 19.." i de årene som det foretas kartlegging da tidspunktet for kartleggingen ligger noe tidligere enn årsskiftet.

FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13 M ST.L. OG OVER 1994
ANTALL FISKEFARTØY FORDELT PÅ STØRRELSESGRUPPER OG FYLKER.

	13- 16,9 meter	17- 20,9 meter	21- 27,9 meter	28- 30,9 meter	31- 35,9 meter	36- 40,9 meter	41- 45,9 meter	46-50,9 meter	51 meter og over	Totalt
Finnmark	87	30	19	2	8	0	5	14	3	168
Troms	111	38	25	9	9	6	9	10	5	222
Nordland	259	100	56	3	4	1	5	10	12	450
Nord-Trøndelag	31	5	2	0	1	1	1	0	1	42
Sør-Trøndelag	36	8	6	0	1	1	0	0	2	54
Møre og Romsdal	73	22	25	8	37	19	9	12	46	251
Sogn og Fjordane	33	16	10	0	11	9	4	2	3	88
Hordaland	24	15	8	2	7	5	0	5	29	95
Rogaland	47	17	16	7	11	5	5	1	1	110
Vest-Agder	37	16	8	1	0	0	0	0	0	62
Aust-Agder	12	2	0	0	0	0	0	0	0	14
Telemark	9	2	2	0	0	0	0	0	0	13
Vestfold	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Buskerud	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Akershus	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Oslo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Østfold	28	5	0	0	0	0	0	0	0	33
Hele landet	802	276	177	32	89	47	38	54	102	1 617

TABELL 13

**FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13 M ST.L. OG OVER 1994
ANTALL FISKEFARTØY FORDELT PÅ STØRRELSESGRUPPER OG DRIFTSTID.**

	I ALT		13- 16,9 meter		17- 20,9 meter		21- 27,9 meter		28- 30,9 meter		31- 35,9 meter		36- 40,9 meter		41- 45,9 meter		46- 50,9 meter		51 meter og over	
	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%
REGISTRERTE FISKEFARTØY PR.31.12.1994	1 617	100	802	100	276	100	177	100	32	100	89	100	47	100	38	100	54	100	102	100
HVORAV: IKKE PÅ FISKE 1994	56	4	35	4	7	3	7	4	1	3	0	0	1	2	1	3	3	6	1	1
PÅ FISKE MIN- DRE ENN 30 DRIFTSUKER 1994	211	13	143	18	34	12	13	7	2	6	4	4	2	4	5	13	6	11	2	2
IHELÅRS DRIFT PÅ FISKE 1994	1 350	83	624	78	235	85	157	89	29	91	85	96	44	94	32	84	45	83	99	97

TABELL 14

**FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13 M ST.L. OG OVER 1994
FYLKESVIS FORDELING OG RANGERING.**

FYLKE	FARTØY I ALT			HVORAV HELÅRSDREVNE		
	ANT.	RANG	%	ANT.	RANG	%
Finnmark	168	4	10.4	140	4	10.4
Troms	222	3	13.7	191	3	14.1
Nordland	450	1	27.8	371	1	27.5
Nord-Trøndelag	42	10	2.6	35	10	2.6
Sør-Trøndelag	54	9	3.3	40	9	3.0
Møre-ogRomsdal	251	2	15.5	212	2	15.7
SognogFjordane	88	7	5.5	78	6	5.8
Hordaland	95	6	5.9	77	7	5.7
Rogaland	110	5	6.8	89	5	6.6
Vest-Agder	62	8	3.8	57	8	4.2
Aust-Agder	14	12	0.9	9	13	0.7
Telemark	13	13	0.8	10	12	0.7
Vestfold	10	14	0.6	9	13	0.7
Buskerud	2	15	0.1	0	16	0
Akershus	2	16	0.1	2	15	0.1
Oslo	1	17	0.1	0	16	0
Østfold	33	11	2.1	30	11	2.2
Hele landet	1 617		100%	1 350		100%

TABELL 15

**FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13 M ST.L.OG OVER 1994
REGIONAL FORDELING.**

REGION	FARTØY I ALT		HVORAV HELÅRSDREVNE		ANDEL HELÅRSDREVNE
	Antall	%	Antall	%	%
Nord-Norge	840	52,0	702	52,0	83,6
Trøndelag	96	6,0	75	5,6	78,1
Vestlandet	434	26,8	367	27,2	84,6
Rogaland/Vest-Agder	172	10,6	146	10,8	84,9
Skagerakkysten	75	4,6	60	4,4	80,0
HELELANDET	1 617	100,0	1 350	100,0	83,5

TABELL 16

**FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13 M ST.L.OG OVER 1994
DE STØRSTE FISKERIKOMMUNER ETTER ANTALL FARTØY.**

RANGERING	KOMMUNE	FYLKE	FARTØY IALT	HVORAV HELÅRS- DRIFT	RANGERING HELÅRS- DRIFT	ANDEL HELÅRS- DRIFT
1	Tromsø	Troms	66	59	1	89.4
2	Vestvågøy	Nordland	55	47	2	85.5
3	Flakstad	Nordland	44	38	3	86.4
4	Karmøy	Rogaland	43	36	5	83.7
4	Vågan	Nordland	43	30	9	69.8
6	Herøy	MøreogRomsdal	41	37	4	90.2
7	Øksnes	Nordland	38	34	6	89.5
8	Giske	MøreogRomsdal	34	28	10	82.4
9	Moskenes	Nordland	33	32	7	96.9
10	Andøy	Nordland	32	31	8	96.8
11	Lenvik	Troms	28	26	11	92.8
12	Austevoll	Hordaland	27	24	12	88.9
12	Nordkapp	Finnmark	27	22	14	81.5
14	Haram	MøreogRomsdal	24	23	13	95.8
15	Bømlo	Hordaland	23	20	16	87.0
15	Vikna	Nord-Trøndelag	23	21	15	91.3
17	Vågsøy	SognogFjordane	21	18	19	85.7
17	Skjervøy	Troms	21	19	17	90.5
17	Værøy	Nordland	21	17	23	80.9
20	Hammerfest	Finnmark	20	16	27	80.0
20	Ålesund	MøreogRomsdal	20	17	23	85.0
22	Bø	Nordland	19	18	19	94.7
22	Eigersund	Rogaland	19	18	19	94.7
22	Hvaler	Østfold	19	19	17	100.0
25	Fræna	MøreogRomsdal	18	18	19	100.0
25	Båtsfjord	Finnmark	18	17	23	94.4
25	Karlsøy	Troms	18	15	28	83.3

TABELL 17

**FISKEFARTØY ISTØRRELSEN 13 M ST.L.OG OVER 1994
ALLE FARTØY FORDELT ETTER STØRRELSE OG OPPRINNELIG BYGGEÅR.**

BYGGEÅR	13- 16,9 meter		17- 20,9 meter		21- 27,9 meter		28- 30,9 meter		31- 35,9 meter		36- 40,9 meter		41- 45,9 meter		46- 50,9 meter		51 meter og over		I ALT	
	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%
FØR 1920 OG UOPPGITT	31	4	15	5	3	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	3
1920-1939	70	9	9	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	86	5
1940-1949	70	9	22	8	6	3	0	0	0	0	1	2	1	3	5	9	10	10	115	7
1950-1959	115	14	55	20	31	18	3	9	8	9	12	26	4	10	0	0	11	11	239	15
1960-1969	164	21	68	25	44	25	15	47	28	32	10	21	9	24	9	17	18	18	365	23
1970-1979	154	19	42	15	39	22	11	35	35	39	16	34	18	47	31	57	25	24	371	23
1980-1989	155	19	60	22	43	24	1	3	17	19	7	15	3	8	5	9	35	34	326	20
1990-1994	43	5	5	2	6	3	1	3	1	1	1	2	3	8	2	4	3	3	65	4
HELE FLÅTEN	802	100	276	100	177	100	32	100	89	100	47	100	38	100	54	100	102	100	1617	100

TABELL 18

**FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13M ST.L.OG OVER 1994
ALLE FARTØY REGIONALT FORDELT ETTER OPPRINNELIG BYGGÅR.**

REGION	FØR 1920 OG UOPPGITT		1920- 1939		1940- 1949		1950- 1959		1960- 1969		1970- 1979		1980- 1989		1990- 1994		I ALT	
	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%	ANT.	%
NORD-NORGE	21	42	53	62	58	50	101	42	190	52	232	63	160	49	25	38	840	52
TRØNDELAG	8	16	14	16	8	7	9	4	17	5	14	4	16	5	10	15	96	6
VESTLANDET	17	34	11	13	23	20	65	27	88	24	101	27	107	32	22	34	434	27
ROGALAND/ VEST-AGDER	3	6	6	7	14	12	46	19	50	14	17	4	29	9	7	11	172	11
SKAGERAK- KYSTEN	1	2	2	2	12	11	18	8	20	5	7	2	14	5	1	2	75	4
HELE LANDET	50	100	86	100	115	100	239	100	365	100	371	100	326	100	65	100	1617	100

TABELL 19

**FISKEFARTØY PÅ 13 M ST.L. OG OVER 1994
GJENNOMSNITTLIG ALDER PÅ FARTØY PR. STØRRELSESGRUPPE
FYLKESVIS FORDELT.**

FYLKE S. LENGDE	13- 16,9 meter	17- 20,9 meter	21- 27,9 meter	28- 30,9 meter	31- 35,9 meter	36- 40,9 meter	41- 45,9 meter	46- 50,9 meter	51meter ogover	TOTALT
FINNMARK	25	32	20	18	22	0	22	21	27	25
TROMS	26	23	24	24	22	28	25	25	13	25
NORDLAND	35	31	26	52	19	38	24	18	25	32
NORD-TRØNDELAG	35	26	58	0	41	35	46	0	7	35
SØR-TRØNDELAG	36	43	28	0	16	6	0	0	19	35
MØREOGROMSDAL	25	33	26	24	20	24	20	30	18	24
SOGNOGFJORDANE	29	30	26	0	24	19	19	39	28	27
HORDALAND	38	43	36	23	22	25	0	24	27	32
ROGALAND	34	34	29	31	28	31	21	53	16	32
VEST-AGDER	31	30	21	35	0	0	0	0	0	29
AUST-AGDER	24	35	0	0	0	0	0	0	0	26
TELEMARK	30	59	40	0	0	0	0	0	0	36
VESTFOLD	28	0	0	0	0	0	0	0	0	28
BUSKERUD	47	0	0	0	0	0	0	0	0	47
AKERSHUS	35	0	0	0	0	0	0	0	0	35
OSLO	52	0	0	0	0	0	0	0	0	52
ØSTFOLD	34	29	0	0	0	0	0	0	0	33
HELE LANDET	31	31	26	28	22	25	23	25	22	29
1992 HELE LANDET	29	33	29	26	23	21	25	23	21	28
1990 HELE LANDET	29	32	29	25	22	21	24	21	19	27
1988 HELE LANDET	29	31	27	23	20	18	22	19	16	26

TABELL 20

**FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13M ST.L.OG OVER 1994
GJENNOMSNIITTLIG ALDER PÅ FARTØY PR.STØRRELSESGRUPPE
REGIONAL FORDELING.**

REGION	13- 16,9 meter	17- 20,9 meter	21- 27,9 meter	28- 30,9 meter	31- 35,9 meter	36- 40,9 meter	41- 45,9 meter	46- 50,9 meter	51meter ogover	TOTALT
NORD-NORGE	31	29	24	29	21	29	24	21	22	29
TRØNDELAG	36	36	36	0	29	21	46	0	15	35
VESTLANDET	28	35	28	24	21	23	20	29	22	26
ROGALAND/VEST-AGDER	33	32	26	32	28	31	21	53	16	31
SKAGERRAKKYSTEN	31	37	40	0	0	0	0	0	0	32
HELE LANDET	31	31	26	28	22	25	23	25	22	29

TABELL 21**FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13 M ST.L.OG OVER 1994. ANTALL FARTØY
FORDELT ETTER MASKINKRAFT OG STØRRELSESGRUPPE.**

	13- 16,9 meter	17- 20,9 meter	21- 27,9 meter	28- 30,9 meter	31- 35,9 meter	36- 40,9 meter	41- 45,9 meter	46- 50,9 meter	51meter ogover	TOTALT
UNDER 100 HK	20	1	1	0	0	0	0	0	0	22
100-299 HK	605	70	6	0	0	0	0	0	0	681
300-499 HK	176	179	78	1	4	0	0	0	0	438
500-699 HK	1	24	65	12	35	17	3	0	0	157
700-999 HK	0	2	26	12	30	14	6	4	0	94
1000-1999 HK	0	0	1	7	19	16	25	40	22	130
2000 Hk og over	0	0	0	0	1	0	4	10	80	95
HELE LANDET	802	276	177	32	89	47	38	54	102	1617

TABELL 22

**FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13 M ST.L.OG OVER 1994
GJENNOMSNIITTLIG MASKINKRAFT I HK PR.FARTØY OG STØRRELSESGRUPPE
FYLKESVIS FORDELT.**

FYLKE S..LENGDE	13- 16,9 meter	17- 20,9 meter	21- 27,9 meter	28- 30,9 meter	31- 35,9 meter	36- 40,9 meter	41- 45,9 meter	46- 50,9 meter	51 meter og over	TOTALT
FINNMARK	246	360	524	888	953	0	1185	1500	3033	521
TROMS	238	379	528	641	731	1049	1557	1811	2886	537
NORDLAND	232	358	537	712	918	1125	1520	1719	2220	410
NORD-TRØNDELAG	219	337	305	0	540	575	625	0	3060	330
SØR-TRØNDELAG	214	336	453	0	565	1075	0	0	2632	371
MØRE OG ROMSDAL	232	334	502	823	793	880	1618	1400	3022	1035
SOGN OG FJORDANE	212	349	534	0	630	738	835	1400	2333	507
HORDALAND	205	282	409	1118	871	946	0	1429	2763	1187
ROGALAND	243	321	546	775	943	1046	2049	1050	2640	551
VEST-AGDER	252	392	600	615	0	0	0	0	0	339
AUST-AGDER	270	313	0	0	0	0	0	0	0	276
TELEMARK	255	265	398	0	0	0	0	0	0	278
VESTFOLD	215	0	0	0	0	0	0	0	0	215
BUSKERUD	127	0	0	0	0	0	0	0	0	127
AKERSHUS	158	0	0	0	0	0	0	0	0	158
OSLO	140	0	0	0	0	0	0	0	0	140
ØSTFOLD	259	331	0	0	0	0	0	0	0	270
HELE LANDET	234	352	520	767	806	902	1482	1557	2816	583

TABELL 23

**FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13 M ST.L.OG OVER 1994
GJENNOMSNIITTLIG MASKINKRAFT I HK.PR.FARTØY OG STØRRELSESGRUPPE
REGIONAL FORDELING.**

REGION	13- 16,9 meter	17- 20,9 meter	21- 27,9 meter	28- 30,9 meter	31- 35,9 meter	36- 40,9 meter	41- 45,9 meter	46- 50,9 meter	51 meter og over	TOTALT
NORD-NORGE	236	363	532	692	851	1 060	1 449	1 656	2508	466
TRØNDELAG	216	336	416	0	553	825	625	0	2775	353
VESTLANDET	222	324	492	882	770	851	1 377	1 408	2899	961
ROGALAND/VEST-AGDER	247	355	564	755	943	1 046	2 049	1 050	2640	475
SKAGERRAKKYSTEN	244	312	398	0	0	0	0	0	0	257
HELE LANDET	234	352	520	767	806	902	1 482	1 557	2816	583

**FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13 M ST.L.OG OVER 1994
ANTALL FARTØY FORDELTE ETTER STØRRELSESGRUPPER OG MOTORS BYGGEÅR.**

BYGGEÅR	13- 16,9 meter	17- 20,9 meter	21- 27,9 meter	28- 30,9 meter	31- 35,9 meter	36- 40,9 meter	41- 45,9 meter	46- 50,9 meter	51meter ogover	I ALT
	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.
UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FØR 1940	101	24	8	1	0	0	0	2	0	136
1940-1949	70	22	6	0	0	1	1	5	10	115
1950-1959	115	55	31	3	8	12	4	0	11	239
1960-1969	164	68	44	15	28	10	9	9	18	365
1970-1979	154	42	39	11	35	16	18	31	25	371
1980-1989	155	60	43	1	17	7	3	5	35	326
1990-1994	43	5	6	1	1	1	3	2	3	65
TOTALT	802	276	177	32	89	47	38	54	102	1 617

TABELL 25

**FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13 M ST.L. OG OVER 1994
ANTALL HELÅRS DREVNE FARTØY ETTER STØRRELSESGRUPPER OG
VIKTIGSTE REDSKAP REGNET ETTER DRIFTSTIDENS LENGDE.**

VIKTIGSTE REDSKAP	13- 16,9 meter	17- 20,9 meter	21- 27,9 meter	28- 30,9 meter	31- 35,9 meter	36- 40,9 meter	41- 45,9 meter	46- 50,9 meter	51 meter og over	IALT
	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.	ANT.
GARN	216	66	33	2	8	3	0	0	0	328
LINE	122	15	0	1	1	0	0	0	0	139
AUTOLINE	0	0	2	0	29	17	4	1	0	53
NOT	25	31	42	1	5	7	7	13	66	197
SEINOT	7	4	14	0	0	0	0	0	0	25
BUNTRÅL (KONSUM)	1	6	8	6	13	0	11	23	24	92
REKETRÅL	146	39	22	9	11	4	5	8	9	253
INDUSTRITRÅL	0	0	5	9	17	13	4	0	0	48
SNURREVAD	71	69	30	0	0	0	0	0	0	170
JUKSA	30	4	0	0	0	0	0	0	0	34
ANNEN REDSKAP	6	1	1	1	1	0	1	0	0	11
TOTALT	624	235	157	29	85	44	32	45	99	1 350

TABELL 26

FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13 M ST.L.OG OVER 1994
ANTALL HELÅRS DREVNE FARTØY FYLKESVIS FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

FYLKE	VIKTIGSTE REDSKAP ETTER DRIFTSTIDENS LENGDE											
	GARN	LINE	AUTO-LINE	NOT	SEINOT	BUNNTRÅL (konsum)	REKETRÅL	INDUSTRI- TRÅL	SNURRE- VAD	JUKSA	ANNEN REDSKAP	TOTALT
FINNMARK	21	33	2	7	5	23	4	0	41	4	0	140
TROMS	57	19	0	9	3	13	55	0	27	8	0	191
NORDLAND	113	81	1	30	10	16	21	0	81	18	0	371
NORD-TRØNDELAG	24	1	0	3	0	0	2	3	1	1	0	35
SØR-TRØNDELAG	20	1	1	10	0	1	4	0	1	1	1	40
MØRE OG ROMSDAL	50	4	28	47	4	38	16	8	15	0	2	212
SOGN OG FJORDANE	20	0	19	28	3	1	3	1	3	0	0	78
HORDALAND	10	0	2	47	0	0	8	9	0	0	1	77
ROGALAND	5	0	0	10	0	0	46	25	1	0	2	89
VEST-AGDER	7	0	0	1	0	0	44	2	0	1	2	57
AUST-AGDER	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	9
TELEMARK	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
VESTFOLD	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	1	9
BUSKERUD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AKERSHUS	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
OSLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ØSTFOLD	1	0	0	5	0	0	22	0	0	0	2	30
HELE LANDET	328	139	53	197	25	92	253	48	170	34	11	1 350

TABELL 27

FISKEFARTØY I STØRRELSEN 13 M ST.L. OG OVER 1994
ANTALL HELÅRS DREVNE FARTØY REGIONALT FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REGION	VIKTIGSTE REDSKAP ETTER DRIFTSTIDENS LENGDE											
	GARN ANT.	LINE ANT.	AUTO- LINE ANT.	NOT ANT.	SEINOT ANT.	BUNNTRÅL (konsum) ANT.	REKETRÅL ANT.	INDUSTRI- TRÅL ANT.	SNURRE- VAD ANT.	JUKSA ANT.	ANNEN REDSKAP ANT.	IALT
NORD-NORGE	191	133	3	46	18	52	80	0	149	30	0	702
TRØNDELAG	44	2	1	13	0	1	6	3	2	2	1	75
VESTLANDET	80	4	49	122	7	39	27	18	18	0	3	367
ROGALAND/VEST-AGDER	12	0	0	11	0	0	90	27	1	1	4	146
SKAGERRAKKYSTEN	1	0	0	5	0	0	50	0	0	1	3	60
HELE LANDET	328	139	53	197	25	92	253	48	170	34	11	1 350

Tabell 29

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØY PR. 31.12.94 13 M ST.L. OG OVER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORENS STØRRELSE OG MOTORENS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØY I 1994 FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

HELE LANDET		13-16.9	17-20.9	21-27.9	28-30.9	31-35.9	36-40.9	41-45.9	46-50.9	51 OG O.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØY	PR.31-12-94	802	276	177	32	89	47	38	54	102	1617
FARTØYETS BYGGEÅR :											
	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	31	15	3	1	0	0	0	0	0	50
	1920 - 1939	70	9	5	0	0	0	0	2	0	86
	1940 - 1949	70	22	6	0	0	1	1	5	10	115
	1950 - 1959	115	55	31	3	8	12	4	0	11	239
	1960 - 1969	164	68	44	15	28	10	9	9	18	365
	1970 - 1979	154	42	39	11	35	16	18	31	25	371
	1980 - 1989	155	60	43	1	17	7	3	5	35	326
	1990 - 1994	43	5	6	1	1	1	3	2	3	65
MOTORENS STØRRELSE :											
	UNDER 100 HK	20	1	1	0	0	0	0	0	0	22
	100 - 299 HK	605	70	6	0	0	0	0	0	0	681
	300 - 499 HK	176	179	78	1	4	0	0	0	0	438
	500 - 699 HK	1	24	65	12	35	17	3	0	0	157
	700 - 999 HK	0	2	26	12	30	14	6	4	0	94
	1000 -1999 HK	0	0	1	7	19	16	25	40	22	130
	2000 OG OVER	0	0	0	0	1	0	4	10	80	95
MOTORENS BYGGEÅR :											
	UOPPGITT	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3
	FØR 1940	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
	1940 - 1949	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	1950 - 1959	10	2	1	0	0	0	0	0	0	13
	1960 - 1969	55	28	21	4	14	10	7	11	12	162
	1970 - 1979	255	85	59	16	37	23	20	33	38	566
	1980 - 1989	383	134	74	10	35	12	8	8	45	709
	1990 - 1994	92	26	20	2	3	2	3	2	7	157
FARTØY IKKE PÅ FISKE		35	7	7	1	0	1	1	3	1	56
FARTØY PÅ FISKE UNDER 30 UKER		143	34	13	2	4	2	5	6	2	211
HELÅRSDREVNE FARTØY		624	235	157	29	85	44	32	45	99	1350
VIKTIGSTE REDSKAP :											
	GARN	216	66	33	2	8	3	0	0	0	328
	LINE	122	15	0	1	1	0	0	0	0	139
	AUTOLINE	0	0	2	0	29	17	4	1	0	53
	NOT	25	31	42	1	5	7	7	13	66	197
	SEINOT	7	4	14	0	0	0	0	0	0	25
	BUNNTRÅL (KONSUM)	1	6	8	6	13	0	11	23	24	92
	REKETRÅL	146	39	22	9	11	4	5	8	9	253
	LODDE+INDUSTRI TRÅL	0	0	5	9	17	13	4	0	0	48
	SNURREVAD	71	69	30	0	0	0	0	0	0	170
	JUKSA	30	4	0	0	0	0	0	0	0	34
	KANON EL.HARPUN	2	0	1	0	1	0	0	0	0	4
	ANNET REDSKAP	4	1	0	1	0	0	1	0	0	7

Tabell 29.1

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØY PR. 31.12.94 13 M ST.L. OG OVER FORDEL I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORENS STØRRELSE OG MOTORENS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØY I 1994 FORDEL ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE :	FINNMARK	13-16.9	17-20.9	21-27.9	28-30.9	31-35.9	36-40.9	41-45.9	46-50.9	51 OG O.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØY	PR.31-12-94	87	30	19	2	8	0	5	14	3	168
FARTØYETS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4
	1920 - 1939	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5
	1940 - 1949	4	2	0	0	0	0	0	0	0	6
	1950 - 1959	14	6	3	0	2	0	0	0	1	26
	1960 - 1969	15	6	3	0	2	0	1	0	1	28
	1970 - 1979	19	3	7	2	1	0	4	13	0	49
	1980 - 1989	21	8	4	0	2	0	0	1	1	37
	1990 - 1994	9	1	2	0	1	0	0	0	0	13
MOTORENS STØRRELSE :	UNDER 100 HK	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	100 - 299 HK	62	6	0	0	0	0	0	0	0	68
	300 - 499 HK	23	21	8	0	0	0	0	0	0	52
	500 - 699 HK	0	3	9	0	1	0	0	0	0	13
	700 - 999 HK	0	0	2	1	5	0	1	0	0	9
	1000 -1999 HK	0	0	0	1	2	0	4	12	0	19
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	2	3	5
MOTORENS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1960 - 1969	3	1	1	0	1	0	1	1	0	8
	1970 - 1979	29	10	10	1	1	0	4	11	1	67
	1980 - 1989	40	15	6	1	5	0	0	2	1	70
	1990 - 1994	15	4	2	0	1	0	0	0	1	23
FARTØY IKKE PÅ FISKE		3	1	0	0	0	0	0	1	0	5
FARTØY PÅ FISKE UNDER 30 UKER		12	5	2	0	1	0	2	1	0	23
HELÅRSDREVNE FARTØY		72	24	17	2	7	0	3	12	3	140
VIKTIGSTE REDSKAP :	GARN	16	4	1	0	0	0	0	0	0	21
	LINE	30	3	0	0	0	0	0	0	0	33
	AUTOLINE	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
	NOT	0	0	2	0	2	0	1	0	2	7
	SEINOT	2	0	3	0	0	0	0	0	0	5
	BUNNTRÅL (KONSUM)	0	3	3	2	3	0	2	9	1	23
	REKETRÅL	0	0	0	0	1	0	0	3	0	4
	LODDE+INDUSTRI TRÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SNURREVAD	20	14	7	0	0	0	0	0	0	41
	JUKSA	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabell 29.2

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØY PR. 31.12.94 13 M ST.L. OG OVER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORENS STØRRELSE OG MOTORENS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØY I 1994 FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE :	TROMS	13-16.9	17-20.9	21-27.9	28-30.9	31-35.9	36-40.9	41-45.9	46-50.9	51 OG O.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØY	PR. 31-12-94	111	38	25	9	9	6	9	10	5	222
FARTØYETS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5
	1920 - 1939	8	1	1	0	0	0	0	0	0	10
	1940 - 1949	2	1	1	0	0	0	0	2	0	6
	1950 - 1959	4	3	3	1	0	2	2	0	0	15
	1960 - 1969	30	8	4	3	3	2	1	2	1	54
	1970 - 1979	23	10	10	4	6	2	5	3	1	64
	1980 - 1989	36	13	6	1	0	0	1	3	2	62
	1990 - 1994	4	1	0	0	0	0	0	0	1	6
MOTORENS STØRRELSE :	UNDER 100 HK	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	100 - 299 HK	80	6	1	0	0	0	0	0	0	87
	300 - 499 HK	29	25	10	1	1	0	0	0	0	66
	500 - 699 HK	0	7	12	5	3	1	0	0	0	28
	700 - 999 HK	0	0	1	3	4	2	1	0	0	11
	1000 -1999 HK	0	0	1	0	1	3	7	6	1	19
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	1	4	4	9
MOTORENS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1960 - 1969	5	4	2	1	2	0	1	1	1	17
	1970 - 1979	33	7	9	8	5	4	6	6	1	79
	1980 - 1989	59	18	11	0	2	2	2	3	2	99
	1990 - 1994	13	9	3	0	0	0	0	0	1	26
FARTØY IKKE PÅ FISKE		3	1	1	1	0	1	0	0	0	7
FARTØY PÅ FISKE UNDER 30 UKER		16	4	1	0	1	1	0	1	0	24
HELÅRSDREVNE FARTØY		92	33	23	8	8	4	9	9	5	191
VIKTIGSTE REDSKAP :	GARN	34	13	10	0	0	0	0	0	0	57
	LINE	17	2	0	0	0	0	0	0	0	19
	AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	1	0	2	0	0	1	2	2	1	9
	SEINOT	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
	BUNNTRÅL (KONSUM)	0	1	0	0	1	0	4	4	3	13
	REKETRÅL	20	4	6	8	7	3	3	3	1	55
	LODDE+INDUSTRI TRÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SNURREVAD	10	13	4	0	0	0	0	0	0	27
	JUKSA	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabell 29.4

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØY PR. 31.12.94 13 M ST.L. OG OVER FORDELTE I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER,
MOTORENS STØRRELSE OG MOTORENS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØY I 1994 FORDELTE ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE :	NORD-TRØNDELAG	13-16.9	17-20.9	21-27.9	28-30.9	31-35.9	36-40.9	41-45.9	46-50.9	51 OG O.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØY	PR.31-12-94	31	5	2	0	1	1	1	0	1	42
FARTØYETS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
	1920 - 1939	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	1940 - 1949	4	0	0	0	0	0	1	0	0	5
	1950 - 1959	2	1	0	0	1	0	0	0	0	4
	1960 - 1969	6	2	1	0	0	1	0	0	0	10
	1970 - 1979	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5
	1980 - 1989	4	0	0	0	0	0	0	0	1	5
	1990 - 1994	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5
MOTORENS STØRRELSE :	UNDER 100 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	100 - 299 HK	25	1	1	0	0	0	0	0	0	27
	300 - 499 HK	6	4	1	0	0	0	0	0	0	11
	500 - 699 HK	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3
	700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1000 -1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
MOTORENS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	1960 - 1969	2	0	1	0	0	0	1	0	0	4
	1970 - 1979	12	3	0	0	1	0	0	0	0	16
	1980 - 1989	10	1	0	0	0	1	0	0	1	13
	1990 - 1994	7	1	0	0	0	0	0	0	0	8
FARTØY IKKE PÅ FISKE		2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
FARTØY PÅ FISKE UNDER 30 UKER		3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
HELÅRSDREVNE FARTØY		26	4	1	0	1	1	1	0	1	35
VIKTIGSTE REDSKAP :	GARN	20	3	0	0	0	1	0	0	0	24
	LINE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3
	SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	REKETRÅL	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	LODDE+INDUSTRITRÅL	0	0	1	0	1	0	1	0	0	3
	SNURREVAD	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	JUKSA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabell 29.6

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØY PR. 31.12.94 13 M ST.L. OG OVER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORENS STØRRELSE OG MOTORENS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØY I 1994 FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE :	MØRE OG ROMSDAL	13-16.9	17-20.9	21-27.9	28-30.9	31-35.9	36-40.9	41-45.9	46-50.9	51 OG O.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØY	PR. 31-12-94	73	22	25	8	37	19	9	12	46	251
FARTØYETS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	5	3	0	0	0	0	0	0	0	8
	1920 - 1939	3	0	1	0	0	0	0	1	0	5
	1940 - 1949	3	2	1	0	0	0	0	2	3	11
	1950 - 1959	9	4	4	0	0	6	1	0	2	26
	1960 - 1969	7	3	8	5	13	3	3	3	7	52
	1970 - 1979	13	2	5	2	13	6	3	5	13	62
	1980 - 1989	23	8	5	0	11	4	0	1	21	73
	1990 - 1994	10	0	1	1	0	0	2	0	0	14
MOTORENS STØRRELSE :	UNDER 100 HK	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	100 - 299 HK	56	6	2	0	0	0	0	0	0	64
	300 - 499 HK	15	14	12	0	3	0	0	0	0	44
	500 - 699 HK	0	2	6	2	16	6	0	0	0	32
	700 - 999 HK	0	0	5	4	10	6	2	3	0	30
	1000 -1999 HK	0	0	0	2	7	7	6	7	8	37
	2000 OG OVER	0	0	0	0	1	0	1	2	38	42
MOTORENS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1950 - 1959	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1960 - 1969	1	1	4	0	4	4	2	6	5	27
	1970 - 1979	16	6	9	4	14	9	4	5	16	83
	1980 - 1989	44	14	8	3	19	5	2	1	25	121
	1990 - 1994	10	0	4	1	0	1	1	0	0	17
FARTØY IKKE PÅ FISKE		5	1	1	0	0	0	1	2	1	11
FARTØY PÅ FISKE UNDER 30 UKER		17	3	3	0	1	1	1	1	1	28
HELÅRSDREVNE FARTØY		51	18	21	8	36	18	7	9	44	212
VIKTIGSTE REDSKAP :	GARN	30	5	5	2	6	2	0	0	0	50
	LINE	1	1	0	1	1	0	0	0	0	4
	AUTOLINE	0	0	1	0	18	7	1	1	0	28
	NOT	3	7	6	0	1	3	1	3	23	47
	SEINOT	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
	BUNNTRÅL (KONSUM)	0	1	3	4	9	0	2	4	15	38
	REKETRÅL	5	1	0	0	0	1	2	1	6	16
	LODDE+INDUSTRITRÅL	0	0	0	1	1	5	1	0	0	8
	SNURREVAD	11	3	1	0	0	0	0	0	0	15
	JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KANON EL.HARPUN	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabell 29.8

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØY PR. 31.12.94 13 M ST.L. OG OVER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORENS STØRRELSE OG MOTORENS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØY I 1994 FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG. FYLKE :	HORDALAND	13-16.9	17-20.9	21-27.9	28-30.9	31-35.9	36-40.9	41-45.9	46-50.9	51 OG O.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØY	PR.31-12-94	24	15	8	2	7	5	0	5	29	95
FARTØYETS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4
	1920 - 1939	3	1	1	0	0	0	0	0	0	5
	1940 - 1949	2	1	0	0	0	1	0	0	4	8
	1950 - 1959	7	7	5	0	0	0	0	0	7	26
	1960 - 1969	5	1	0	1	2	2	0	4	5	20
	1970 - 1979	1	1	1	1	5	1	0	0	5	15
	1980 - 1989	2	2	0	0	0	0	0	0	6	10
	1990 - 1994	2	0	1	0	0	1	0	1	2	7
MOTORENS STØRRELSE :	UNDER 100 HK	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	100 - 299 HK	18	9	2	0	0	0	0	0	0	29
	300 - 499 HK	3	6	3	0	0	0	0	0	0	12
	500 - 699 HK	0	0	2	0	3	3	0	0	0	8
	700 - 999 HK	0	0	1	0	1	0	0	1	0	3
	1000 -1999 HK	0	0	0	2	3	2	0	3	6	16
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	1	23	24
MOTORENS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	1960 - 1969	4	1	3	0	1	2	0	1	5	17
	1970 - 1979	9	7	1	0	3	2	0	2	11	35
	1980 - 1989	9	5	3	2	2	0	0	1	9	31
	1990 - 1994	1	1	1	0	1	1	0	1	4	10
FARTØY IKKE PÅ FISKE		4	1	1	0	0	0	0	0	0	6
FARTØY PÅ FISKE UNDER 30 UKER		9	2	1	0	0	0	0	0	0	12
HELÅRSDREVNE FARTØY		11	12	6	2	7	5	0	5	29	77
VIKTIGSTE REDSKAP :	GARN	6	3	1	0	0	0	0	0	0	10
	LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTOLINE	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
	NOT	1	5	5	0	1	1	0	5	29	47
	SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	REKETRÅL	4	4	0	0	0	0	0	0	0	8
	LODDE+INDUSTRI TRÅL	0	0	0	2	4	3	0	0	0	9
	SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabell 29.9

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØY PR. 31.12.94 13 M ST.L. OG OVER FORDELTE I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORENS STØRRELSE OG MOTORENS ALDER. HELÅRSREVNE FARTØY I 1994 FORDELTE ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE :	ROGALAND	13-16.9	17-20.9	21-27.9	28-30.9	31-35.9	36-40.9	41-45.9	46-50.9	51 OG O.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØY	PR.31-12-94	47	17	16	7	11	5	5	1	1	110
FARTØYETS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3
	1920 - 1939	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	1940 - 1949	5	2	0	0	0	0	0	1	0	8
	1950 - 1959	16	5	3	2	3	2	1	0	0	32
	1960 - 1969	9	6	6	4	4	2	1	0	0	32
	1970 - 1979	2	0	1	1	3	1	1	0	1	10
	1980 - 1989	6	1	5	0	1	0	1	0	0	14
	1990 - 1994	4	2	0	0	0	0	1	0	0	7
MOTORENS STØRRELSE :	UNDER 100 HK	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
	100 - 299 HK	30	6	0	0	0	0	0	0	0	36
	300 - 499 HK	13	10	5	0	0	0	0	0	0	28
	500 - 699 HK	1	0	9	2	1	1	0	0	0	14
	700 - 999 HK	0	0	2	4	6	2	1	0	0	15
	1000 -1999 HK	0	0	0	1	4	2	2	1	0	10
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3
MOTORENS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1940 - 1949	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1950 - 1959	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
	1960 - 1969	5	7	2	3	2	3	1	1	0	24
	1970 - 1979	18	3	3	2	5	1	0	0	1	33
	1980 - 1989	12	5	8	1	4	1	3	0	0	34
	1990 - 1994	8	1	3	1	0	0	1	0	0	14
FARTØY IKKE PÅ FISKE		0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
FARTØY PÅ FISKE UNDER 30 UKER		13	4	1	0	0	0	1	0	0	19
HELÅRSREVNE FARTØY		34	12	14	7	11	5	4	1	1	89
VIKTIGSTE REDSKAP :	GARN	3	1	1	0	0	0	0	0	0	5
	LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	1	2	4	0	0	0	1	1	1	10
	SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	REKETRÅL	29	9	7	0	1	0	0	0	0	46
	LODDE+INDUSTRI TRÅL	0	0	2	6	10	5	2	0	0	25
	SNURREVAD	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2

Tabell 29.10

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØY PR. 31.12.94 13 M ST.L. OG OVER FORDELT I STØRRELSSEGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORENS STØRRELSE OG MOTORENS ALDER. HELÅRSDRREVNE FARTØY I 1994 FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE :	VEST-AGDER	13-16.9	17-20.9	21-27.9	28-30.9	31-35.9	36-40.9	41-45.9	46-50.9	51 OG O. TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØY	PR.31-12-94	37	16	8	1	0	0	0	0	62
FARTØYETS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1920 - 1939	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	1940 - 1949	4	2	0	0	0	0	0	0	6
	1950 - 1959	10	3	1	0	0	0	0	0	14
	1960 - 1969	9	6	2	1	0	0	0	0	18
	1970 - 1979	2	3	2	0	0	0	0	0	7
	1980 - 1989	10	2	3	0	0	0	0	0	15
	1990 - 1994	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS STØRRELSE :	UNDER 100 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	100 - 299 HK	28	1	0	0	0	0	0	0	29
	300 - 499 HK	9	14	2	0	0	0	0	0	25
	500 - 699 HK	0	1	4	1	0	0	0	0	6
	700 - 999 HK	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	1000 -1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1960 - 1969	5	3	0	0	0	0	0	0	8
	1970 - 1979	12	5	4	0	0	0	0	0	21
	1980 - 1989	20	8	4	1	0	0	0	0	33
	1990 - 1994	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FARTØY IKKE PÅ FISKE		3	0	0	0	0	0	0	0	3
FARTØY PÅ FISKE UNDER 30 UKER		2	0	0	0	0	0	0	0	2
HELÅRSDRREVNE FARTØY		32	16	8	1	0	0	0	0	57
VIKTIGSTE REDSKAP :	GARN	4	1	2	0	0	0	0	0	7
	LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	REKETRÅL	25	14	4	1	0	0	0	0	44
	LODDE+INDUSTRI TRÅL	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	JUKSA	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNET REDSKAP		1	1	0	0	0	0	0	0	2

Tabell 29.12

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØY PR. 31.12.94 13 M ST.L. OG OVER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORENS STØRRELSE OG MOTORENS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØY I 1994 FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE :	TELEMARK	13-16.9	17-20.9	21-27.9	28-30.9	31-35.9	36-40.9	41-45.9	46-50.9	51 OG O.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØY	PR.31-12-94	9	2	2	0	0	0	0	0	0	13
FARTØYETS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	1920 - 1939	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1940 - 1949	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	1950 - 1959	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
	1960 - 1969	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	1970 - 1979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1980 - 1989	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	1990 - 1994	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MOTORENS STØRRELSE :	UNDER 100 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	100 - 299 HK	6	2	0	0	0	0	0	0	0	8
	300 - 499 HK	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5
	500 - 699 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1000 -1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1960 - 1969	1	1	2	0	0	0	0	0	0	4
	1970 - 1979	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	1980 - 1989	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
	1990 - 1994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FARTØY IKKE PÅ FISKE		0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
FARTØY PÅ FISKE UNDER 30 UKER		1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
HELÅRSDREVNE FARTØY		8	1	1	0	0	0	0	0	0	10
VIKTIGSTE REDSKAP :	GARN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	REKETRÅL	8	1	1	0	0	0	0	0	0	10
	LODDE+INDUSTRITRÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabell 29.15

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØY PR. 31.12.94 13 M ST.L. OG OVER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORENS STØRRELSE OG MOTORENS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØY I 1994 FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE :	AKERSHUS	13-16.9	17-20.9	21-27.9	28-30.9	31-35.9	36-40.9	41-45.9	46-50.9	51 OG O.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØY	PR.31-12-94	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
FARTØYETS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1920 - 1939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1950 - 1959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1960 - 1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1970 - 1979	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1980 - 1989	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1990 - 1994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS STØRRELSE :	UNDER 100 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	100 - 299 HK	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	300 - 499 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	500 - 699 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1000 -1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1960 - 1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1970 - 1979	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1980 - 1989	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1990 - 1994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FARTØY IKKE PÅ FISKE		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FARTØY PÅ FISKE UNDER 30 UKER		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HELÅRSDREVNE FARTØY		2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
VIKTIGSTE REDSKAP :	GARN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	REKETRÅL	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	LODDE+INDUSTRI TRÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabell 29.16

ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØY PR. 31.12.94 13 M ST.L. OG OVER FORDELTE I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER, MOTORENS STØRRELSE OG MOTORENS ALDER. HELÅRSREVNE FARTØY I 1994 FORDELTE ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.

REG.FYLKE :	OSLO	13-16.9	17-20.9	21-27.9	28-30.9	31-35.9	36-40.9	41-45.9	46-50.9	51 OG O.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØY	PR.31-12-94	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FARTØYETS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1920 - 1939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1950 - 1959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1960 - 1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1970 - 1979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1980 - 1989	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1990 - 1994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS STØRRELSE :	UNDER 100 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	100 - 299 HK	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	300 - 499 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	500 - 699 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1000 -1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1960 - 1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1970 - 1979	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1980 - 1989	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1990 - 1994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FARTØY IKKE PÅ FISKE		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FARTØY PÅ FISKE UNDER 30 UKER		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HELÅRSREVNE FARTØY		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIKTIGSTE REDSKAP :	GARN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	REKETRÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LODDE+INDUSTRI TRÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabell 29.17

**ALLE REGISTRERTE FISKEFARTØY PR. 31.12.94 13 M ST.L. OG OVER FORDELT I STØRRELSESGRUPPER ETTER FARTØYENES ALDER,
MOTORENS STØRRELSE OG MOTORENS ALDER. HELÅRSDREVNE FARTØY I 1994 FORDELT ETTER VIKTIGSTE REDSKAP.**

REG.FYLKE :	ØSTFOLD	13-16.9	17-20.9	21-27.9	28-30.9	31-35.9	36-40.9	41-45.9	46-50.9	51 OG O.	TOTALT
TOT.ANT.FISKEFARTØY	PR.31-12-94	28	5	0	0	0	0	0	0	0	33
FARTØYETS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1920 - 1939	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	1940 - 1949	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5
	1950 - 1959	8	1	0	0	0	0	0	0	0	9
	1960 - 1969	10	1	0	0	0	0	0	0	0	11
	1970 - 1979	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	1980 - 1989	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5
	1990 - 1994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS STØRRELSE :	UNDER 100 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	100 - 299 HK	21	1	0	0	0	0	0	0	0	22
	300 - 499 HK	7	4	0	0	0	0	0	0	0	11
	500 - 699 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	700 - 999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1000 -1999 HK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2000 OG OVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTORENS BYGGEÅR :	UOPPGITT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FØR 1940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1940 - 1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1950 - 1959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1960 - 1969	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	1970 - 1979	6	3	0	0	0	0	0	0	0	9
	1980 - 1989	18	1	0	0	0	0	0	0	0	19
	1990 - 1994	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
FARTØY IKKE PÅ FISKE		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FARTØY PÅ FISKE UNDER 30 UKER		2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
HELÅRSDREVNE FARTØY		25	5	0	0	0	0	0	0	0	30
VIKTIGSTE REDSKAP :	GARN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	LINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTOLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NOT	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5
	SEINOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	BUNNTRÅL (KONSUM)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	REKETRÅL	19	3	0	0	0	0	0	0	0	22
	LODDE+INDUSTRITRÅL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SNURREVAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	JUKSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KANON EL.HARPUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ANNET REDSKAP	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2