

Eko 4

FISKERIDIREKTORATET
HOVEDBIBLIOTEKET

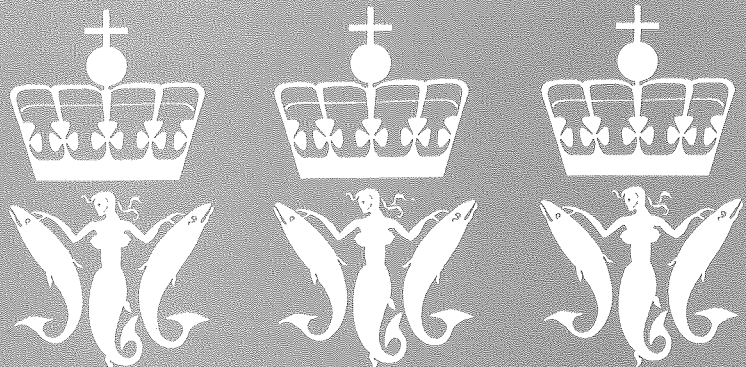
Rapporter og meldinger

NR. 12/84

AKTIVITETS- OG STRUKTURANALYSE.

FISKEFARTØYER 8 - 12,9 M.1.1. 1983.

FISKERIDIREKTORATET



F O R O R D

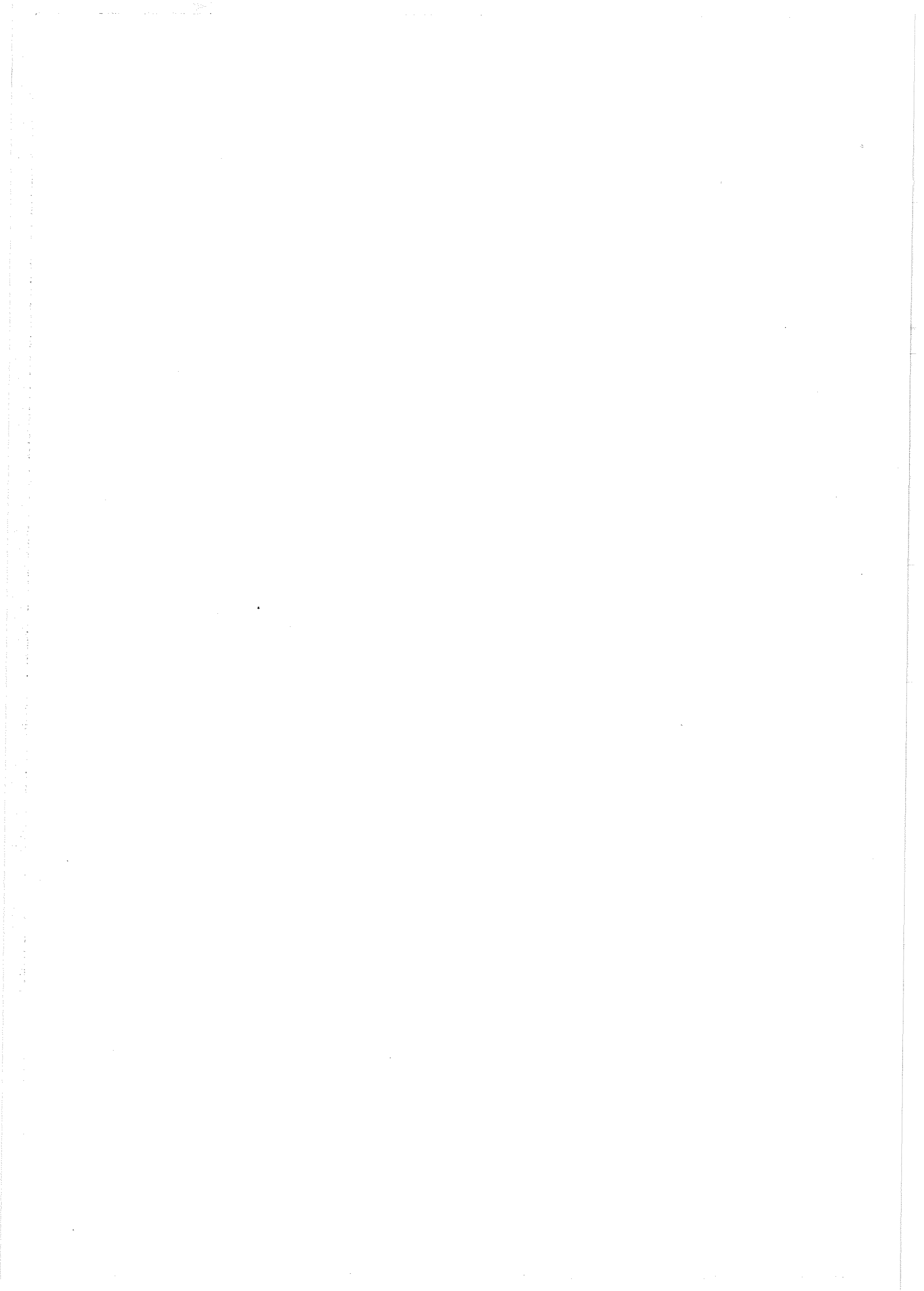
Denne meldingen om aktiviteten for fiskefartøyer i størrelsen 8,0 - 12,9 m lengste lengde i 1983, bygger på oppgaver fra lokale fiskerimyndigheter (fiskerirettere/fiskenemnder). De ble innhentet i forbindelse med Budsjettneemnda for fiske- næringens lønnsomhetsundersøkelser for fartøyer i denne størrelsesgruppe.

Meldingen er utarbeidet av førstekonsulent Jan E. Hellesland. Den har vært forelagt Budsjettneemnda for fiskenæringen.

Bergen, juni 1984

Per L. Mietle

Gunnar Nybø



INNHALDSFORTEGNELSE

| | | |
|---------|--|------|
| 1. | Innledning | s. 6 |
| 1.1. | Lønnsomhetsundersøkelsene for fiskefartøyer. 8,0-12,9 m lengste lengde (25,0-39,9 fot kjenningslengde før 1980). | " 6 |
| 1.2. | Bakgrunnen for og formålet med aktivitetsunder- søkelsene. | " 7 |
| 1.3. | Gjennomføringen av aktivitetsundersøkelsene. | " 7 |
| 1.4. | Kvalitetsvurdering av resultatene. | " 8 |
| 2. | Resultater av aktivitetsundersøkelsen. | " 9 |
| 2.1. | Sammendrag - landsoversikt 1983. | " 9 |
| 2.1.1. | Sammensetningen av helårsdrevne fartøyer etter fylke. | " 9 |
| 2.1.2. | Driftstidens fordeling på fylke/region. | " 9 |
| 2.1.3. | Driftstidens fordeling på fiskeslag og redskaper. | " 10 |
| 2.2. | Fylkesoversikter | " 10 |
| 2.2.1. | Finnmark | " 10 |
| 2.2.2. | Troms | " 10 |
| 2.2.3. | Nordland | " 11 |
| 2.2.4. | Trøndelag | " 11 |
| 2.2.5. | Møre og Romsdal | " 12 |
| 2.2.6. | Sogn og Fjordane | " 12 |
| 2.2.7. | Hordaland | " 13 |
| 2.2.8. | Rogaland | " 13 |
| 2.2.9. | Sørlandet (Agderfylkene) | " 13 |
| 2.2.10. | Østlandsfylkene | " 14 |
| 3. | Aldersfordelingen av fartøyer i størrelsen 8,0-12,9 m, 1983 | " 14 |
| 3.1. | Gjennomsnittsalder for ulike typer og størrelsesgrupper, helårsdrevne og ikke helårsdrevne, 1983. | " 14 |
| 3.2. | Fylkesvis sammensetning av helårsdrevne fartøyer etter fartøytipe, 1983. | " 15 |
| 3.3. | Gjennomsnittsalder for helårsdrevne fartøyer etter fylke, 1983. | " 16 |
| 4. | Tabellverk (se også tabelloversikten) | " 17 |
| | Vedlegg A. Fylkestabeller. Ikke helårsdrevne fartøyer. | " 34 |
| | Vedlegg B. Nybygde og utmeldte fiskefartøyer 1983. | " 44 |
| | Vedlegg C. Fortegnelse over kommunene som inngår i de enkelte fiskeridistrikter. | " 52 |

TABELLERLandsoversikt.

| | |
|--|------|
| TABELL 1. Helårsdrevne fartøyer 8,0-12,9 m lengste lengde fordelt etter hjemsted og størrelse, 1983 og 1981. | " 17 |
| " 2. Helårsdrevne fartøyer i størrelsen 8,0-12,9 m. Driftstid fordelt etter fylke, 1983 og 1981. | " 18 |
| " 3. Helårsdrevne fartøyer i størrelsen 8,0-12,9 m. Driftstid fordelt etter redskap, 1983 og 1981. | " 18 |
| " 4. Helårsdrevne fartøyer i størrelsen 8,0-12,9 m. Driftstid fordelt etter viktigste fiskeslag, 1983 og 1981. | " 19 |

Region/Fylkestabeller, helårsdrevne fartøyer, 1983. " 20

| | |
|--|------|
| TABELL 5. Distriktsvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983. Finnmark | " 21 |
| " 6. Distriktsvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983. Troms | " 22 |
| " 7. Distriktsvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983. Nordland | " 23 |
| " 8. Distriktsvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983. Trøndelag | " 24 |
| " 9. Distriktsvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983. Møre og Romsdal | " 25 |
| " 10. Distriktsvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983. Sogn og Fjordane | " 26 |
| " 11. Distriktsvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983. Hordaland | " 27 |

| | | |
|------------|---|-------|
| TABELL 12. | Distriktsvis fordeling av driftstid på fiskeslag og redskaper, 1983. Rogaland | s. 28 |
| " 13. | Distriktsvis fordeling av driftstid på fiskeslag og redskaper, 1983. Sørlandet (Agderfylkene) | " 29 |
| " 14. | Fylkesvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983. Østlandsfylkene | " 30 |

Alders- og typesammensetning av fartøyene.

| | | |
|------------|--|------|
| TABELL 15. | Sammensetning og gjennomsnittsalder etter fartøytype og størrelse. Hele landet 1983 | " 31 |
| " 16. | Fylkesvis sammensetning etter fartøytype. Helårsdrevne fartøyer 8,0-12,9 m, 1983 | " 32 |
| " 17. | Gjennomsnittsalder for ulike fartøytyper etter fylke. Helårsdrevne fartøyer 8,0-12,9 m, 1983 | " 33 |

Vedlegg A

Region/Fylkestabeller, ikke helårsdrevne fartøyer, 1983.

| | | |
|------------|---|------|
| TABELL 18. | Distriktsvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983, Finnmark. | " 34 |
| " 19. | Distriktsvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983, Troms. | " 35 |
| " 20. | Distriktsvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983, Nordland. | " 36 |
| " 21. | Distriktsvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983, Trøndelag. | " 37 |
| " 22. | Distriktsvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983, Møre og Romsdal. | " 38 |

| | | |
|------------|--|-------|
| TABELL 23. | Distriktsvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983, Sogn og Fjordane. | s. 39 |
| " 24. | Distriktsvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983, Sogn og Fjordane. | " 40 |
| " 25. | Distriktsvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983, Rogaland. | " 41 |
| " 26. | Distriktsvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983, Agder. | " 42 |
| " 27. | Distriktsvis fordeling av driftstiden på fiskeslag og redskaper, 1983, Østlandet. | " 43 |

Vedlegg B.

Sammensetning av nybygde fartøyer i 1983.

| | | |
|------------|---|------|
| TABELL 28. | Sammensetningen av nybygde fartøyer etter type og størrelse. Merkerregisteret 1983. Hele landet. | " 44 |
| " 29. | Sammensetningen av nybygde fartøyer etter type og størrelse. Merkerregisteret 1983. Region Nord-Norge i alt, Finnmark, Troms, Nordland. | " 45 |
| " 30. | Sammensetningen av nybygde fartøyer etter type og størrelse. Merkerregisteret 1983. Region Trøndelag i alt, Nord-Trøndelag, Sør-Trøndelag. | " 46 |
| " 31. | Sammensetningen av nybygde fartøyer etter type og størrelse. Merkerregisteret 1983. Region Vestlandet i alt. | " 47 |
| " 32. | Sammensetningen av nybygde fartøyer etter type og størrelse. Merkerregisteret 1983. Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane, Hordaland, Rogaland. | " 48 |

TABELL 33. Sammensetningen av nybygde fartøyer etter type og størrelse. Merkeregisteret 1983. Region Agder og Østlandet i alt, Agder, Østlandet. s. 49

Aldersfordelingen av utmeldte fartøyer (kondemnert, utrangert, forlist eller solgt til utlandet) etter fartøytype, 1983.

TABELL 34. Utmeldte fartøyer etter type og alder. Merkeregisteret 1983.. Hele landet. " 50

Aldersfordelingen av utmeldte fartøyer (kondemnert, utrangert, forlist eller solgt til utlandet) etter størrelse, 1983.

TABELL 35. Utmeldte fartøyer etter størrelse og alder Merkeregisteret 1983. Hele landet. " 51

AKTIVITETEN TIL FISKEFARTØYER I STØRRELSEN
8.0 - 12.9 METER LENGSTE LENGDE I 1983.

1. INNLEDNING.

Aktivitetsundersøkelsene har nær sammenheng med Budsjettmemndas lønnsomhetsundersøkelser. Innholdet i det innsamlede materiale er valgt med henblikk på å benyttes i disse lønnsomhetsundersøkelsene.

Imidlertid inneholder materialet så mye informasjon av interesse utover bruken i selve lønnsomhetsundersøkelsene at de blir bearbejdet og presentert som en egen melding i foreliggende publikasjon.

Siden bakgrunn og formål med aktivitetsundersøkelsene har så nær sammenheng med lønnsomhetsundersøkelsene som blir gjennomført av Budsjettmemnda for fiskenæringen, vil en først komme kort inn på disse lønnsomhetsundersøkelsene, særlig på sammenhengen mellom aktivitets- og lønnsomhetsundersøkelsene, og også på gjennomføringen av aktivitetsundersøkelsene. Deretter vil en presentere resultatene av aktivitetsundersøkelsene.

1.1. Lønnsomhetsundersøkelsene for fiskefartøyer 8.0 - 12.9 m lengste lengde (25.0 - 39.9 fot kjenningslengde før 1980).

Ifølge Budsjettmemndas mandat skal det årlig utarbeides lønnsomhetsundersøkelser for fiskefartøyer som driver helårsfiske. Resultatene av disse undersøkelsene blir benyttet i forhandlingene mellom Staten og Norges Fiskarlag om inntektsoverføringer til fiskenæringen.

For de større fartøyenes vedkommende (på 40 fot og over) har slike undersøkelser pågått siden 1966, mens de for de mindre fartøyene begynte i 1974.

I disse undersøkelsene får en de driftsøkonomiske resultater som i gjennomsnitt er oppnådd av fartøyene i ulike grupper etter driftsform, fylke/region og størrelse.

Ved sammenveiling av resultatene for de ulike grupper blir det videre beregnet gjennomsnittsresultater for samlegrupper, slik som alle fartøyer i hvert fylke/region, alle fartøyer i hver av størrelsesgruppene og alle fartøyer i landet uansett størrelse og fylke/region.

Innsamlingen av oppgavene i lønnsomhetsundersøkelsene for de mindre fartøyene i årene 1974-76, ble utført ved at en tilskrev et utvalg av alle de fartøyeiere i fylkene fra Finnmark i nord til Rogaland i sør som hadde registrert fartøyer i størrelsen 20-40 fot i merke-registeret. Fartøyeierne ble anmodet om å returnere et spesielt utarbeidet oppgaveskjema i utfylt stand. Fordi en ikke kjente til på forhånd hvilke fartøyer som var helårsdrevne, måtte en henvende seg til et utvalg som kom til å bestå av såvel helårsdrevne som ikke helårsdrevne fartøyer.

Fra og med 1977-undersøkelsen ble en slik anmodning bare sendt til eiere av helårsdrevne fartøyer i størrelsen 25.0 - 39.9 fot kjenningslengde i hele landet. (8.0 - 12.9 m lengste lengde fra 1980). Aktivitetsundersøkelser fra og med 1977 har gjort det

mulig å identifisere fartøyer som etter Budsjettnemndas definisjoner faller i kategorien helårsdrevne. En kommer tilbake til dette i punkt 1.2.

En er derved gått over til samme fremgangsmåte i lønnsomhetsundersøkelsen for de mindre båtene som blir benyttet i undersøkelsen for de større fartøyene.

De beregnede lønnsomhetsresultater for årene før 1977 er ikke blitt offentliggjort, da Budsjettnemnda fant tallene for usikre.

1.2. Bakgrunnen for og formålet med aktivitetsundersøkelsene.

Som nevnt i forrige avsnitt ble dataene til bruk i lønnsomhetsundersøkelsene i årene 1974-76 innsamlet ved henvendelse til et utvalg av alle fartøyeiere. Det viste seg snart at det oppsto problemer ved en slik fremgangsmåte.

Hovedproblemet var at det ofte vanskelig lot seg gjøre å skille de helårsdrevne fartøyene fra de ikke-helårsdrevne på grunnlag av opplysningene i oppgaveskjemaene.

Dette skapte problemer av en dobbelsidig art. For det første ble de beregnede driftsresultatene for enkeltgruppene usikre. For det andre ble beregningene av det totale antall helårsdrevne fartøyer i de enkelte grupper meget upålitelige, noe som hadde betydning ved sammenveiling av enkeltgrupper til samlegrupper (jfr. forrige avsnitt 1.1).

Av den grunn fant nemnda det nødvendig å innhente ekstra informasjon om hvilke fartøyer som var helårsdrevne. Da lønnsomhetsundersøkelsene i henhold til Budsjettnemndas mandat tar sikte på å omfatte bare helårsdrevne fartøyer, ville en slik informasjon gjøre det mulig å forenkle datainnsamlingen ved å konsentrere seg om disse fartøyene og i tillegg få et bedre grunnlag til å beregne antall helårsdrevne fartøyer i de enkelte grupper.

For å kunne fremskaffe denne informasjonen ble aktivitetsundersøkelsene påbegynt i 1977 for fartøyer i den aktuelle størrelsen og de er senere gjennomført hvert annet år.

1.3. Gjennomføringen av aktivitetsundersøkelsene.

Dataene i disse undersøkelsene skaffes til veie gjennom et samarbeide mellom de lokale fiskerimyndigheter (fiskerisjefer, -rettledere og kommunale organer) og Fiskeridirektoratet. I noe mindre utstrekning blir fartøyeiere kontaktet direkte.

Den administrative ledelse av undersøkelsene står Fiskeridirektoratet for, mens de lokale instanser, med sin kjennskap til de enkelte fartøyer, gir detaljerte opplysninger om aktiviteten for de enkelte fartøyer.

Grunnlagsmaterialet som ble benyttet i 1983-undersøkelsen som denne meldingen angår, var "Register over merkepliktige norske fiskefarkoster" i de respektive år. Fra registrene fikk en listet ut de fartøyene som var i størrelsen 8.0 - 12.9 m lengste lengde, pr. september 1983.

Totalt var dette 7507 fartøyer i 1983 (7161 i 1981) fordelt på 260 kommuner (256 i 1980). I tillegg til dette ble 4 fartøyer (9 i 1981) ført på listene ved oppgaveutfyllingen på grunn av nyinnmeldinger til merkeregisteret i de respektive år.

I kommuner med fiskerirettledere ble arbeidet med å fremskaffe opplysning om det enkelte fartøy utført av dem. I 1983 gjaldt dette for 141 kommuner (det samme antall i 1981) med 6115 merkepliktige fartøyer (5506 i 1981). I de øvrige kommuner med mer enn 5 merkepliktige fartøyer ble arbeidet utført av den kommunale fiskenemnd. Dette gjaldt 54 kommuner i 1983 (81 i 1981) med 1217 merkepliktige fartøyer (1581 i 1981).

I kommuner med mindre enn 5 merkepliktige fartøyer ble fartøyeierne tilskrevet direkte fra Fiskeridirektoratet. I 1983 gjaldt dette for 65 kommuner (43 i 1981) med tilsammen 175 fartøyer (83 i 1981).

I kommuner der fartøyeierne ikke ble tilskrevet direkte, ble opplysningene om de enkelte fartøyers drift ført på en egen fartøyliste.

Fartøyeiere som ble tilskrevet direkte ble bedt om å fylle ut et enkelt skjema som var utarbeidet for dette formål. Skjemaet ble returnert i utfylt stand av omlag 90 prosent av disse fartøyeierne begge år.

I forhold til i 1977 var de senere undersøkelsene mer omfattende. Mens det i 1977 ikke ble spurt om ytterligere opplysninger for fartøyer med under 25 ukers driftstid, og heller ikke for fartøyer hvis eier eller bruker var pensjonist eller ufør, ba en fra og med 1979-undersøkelsen om fullstendige opplysninger for alle fartøyer. For de fartøyer der eieren/brukeren var pensjonist, eller uføretrygdet, ba en oppgavegiveren om å notere dette i fartøylistene.

Som et vurderingsgrunnlag ble nevnt at fartøyer med 30 ukers driftstid eller mer, vanligvis vil bli regnet som helårsdrevne etter Budsjettnemndas definisjon av helårsdrift. Regnskaper fra slike fartøyer danner som før nevnt grunnlaget for Budsjettnemndas lønnsomhetsberegninger. Fartøyer som i fartøylisten oppføres med 30 ukers driftstid eller mer, burde derfor være fartøyer som eies/drives av enyrkefiskere eller hovedyrkefiskere med beskjeden inntekt fra annen næringsvirksomhet sammenliknet med inntekt fra fiske.

1.4. Kvalitetsvurdering av resultatene.

Oppgaver fra lønnsomhetsundersøkelsen tyder på at antallet fartøyer oppgitt som helårsdrevne er for høyt i forhold til det faktiske antall. Det er vanskelig å angi differansen eksakt, men den er betydelig. Det er således en tendens til å oppgi for lang driftstid for mange fartøyer, samt at det viser seg å være et større antall pensjonister enn det som oppgis i aktivitetsundersøkelsen.

Oppgitt redskapsbruk er også en feilkilde. Denne synes imidlertid å være av mindre omfang enn den førstnevnte feilkilde.

Feil oppgitt fangstfelt er ubetydelig.

Feil driftstid og feilt antall oppgitte pensjonister er såpass alvorlig at det er under en viss tvil at resultatene publiseres.

2. RESULTATER AV AKTIVITETSUNDERSØKELSEN.

I dette kapittelet vil det bli gitt en oversikt over resultatene i det innhentede materialet i undersøkelsene. I det første avsnittet vil det bli gitt en landsoversikt for 1981 og 1983, mens den andre delen gir resultater fylkesvis og for de enkelte fiskeridistrikter 1983. For de tilsvarende tall for de ikke-helårsdrevne fartøyer henvises til tabellene 18-27. (Appendix A)

2.1. Sammendrag - landsoversikt 1983.

2.1.1. Sammensetningen av helårsdrevne fartøyer etter fylke.

Oppgavene som ble innhentet viste at 2724 fartøyer var helårsdrevne i 1983, mens det i 1981 var 2614 fartøyer som var helårsdrevne. Oppgaver fra lønnsomhetsundersøkelsene i de to årene, tyder på at tallene er noe for høye.

Den fylkesvise fordeling er gjengitt i tabell 1. Tallene for fylkene fra og med Vest-Agder og østover er i tabellen slått sammen under betegnelsen Agder/Østlandet.

Av tabellene ser en at Nordland fylke har det største antall helårsdrevne fartøyer. Andelen av landets totale antall helårsdrevne fartøyer i størrelsen 8.0 - 12.9 m lå både i 1983 og 1981 på vel 27 prosent.

Angående sammensetningen av de helårsdrevne fartøyene etter størrelse er det et gjennomgående trekk at antall fartøyer synker med stigende fartøystørrelse. Denne strukturen varierer imidlertid meget mellom de ulike fylker. Av tabell 1 ser en at Finnmark og Møre og Romsdal er de to fylkene med relativt flest større båter, mens Nordland og Agder/Østlandet har relativt flest små båter.

For øvrig ser en av tabell 1 at det var en økning i antall helårsdrevne fartøyer i alle fylker, unntatt i Sogn og Fjordane.

For landet sett under ett, var det en nedgang i antall helårsdrevne fartøyer i størrelsen 8.0 - 8.9 m fra 1981 til -83. Ellers var det en økning i de andre størrelsesgruppene. Størst relativ oppgang var det for fartøyer i størrelsen 10.0 - 10.9 m, den oppgangen var på 10 %.

2.1.2. Driftstidens fordeling på fylke/region.

Den totale driftstiden for helårsdrevne fartøyer fordelt på fylker er gjengitt i tabell 2. Forskjeller i driftstid mellom fylkene følger stort sett forskjeller i antall helårsdrevne fartøyer. Imidlertid kan forskjeller i gjennomsnittlig driftstid pr. fartøy medføre forskjeller i total driftstid mellom fylkene.

Gjennomsnittlig driftstid pr. fartøy i de ulike fylker vil være påvirket av klimatiske og driftsbetingede forhold. Selv om forskjellene er små, ligger gjennomsnittlig driftstid høyere i Sør-Norge enn i Nord-Norge og Trøndelag, med unntak av Sogn og Fjordane, som har den laveste gjennomsnittlige driftstiden.

2.1.3. Driftstidens fordeling på fiskeslag og redskaper.

Av tabell 4 og 3 ser en at den totale driftstid for alle helårsdrevne fartøyer landet sett under ett fordeler seg på fiskeslag og redskaper omlag på samme måte i 1981 og i 1983. I begge årene var det fiske etter torsk og torskeartet fisk som dominerte. I 1981 var det imidlertid et noe større innslag av sild, makrell, mens det var nedgang for laks fra 1981 til 1983.

I tabell 3 er gjengitt driftstidens fordeling på redskaper. Den vesentligste endring fra 1981 til 1983 er lengre driftstid for garnfiske, mens særlig linefiske har hatt en relativ tilbakegang i tidsrommet 1979-81.

2.2. Fylkesoversikter.

Som nevnt foran vil en her for oversiktens skyld bare gjengi resultatene for aktivitetsundersøkelsen i 1983 for de enkelte regioner fylker. (Resultatene for de ikke helårsdrevne er gjengitt i tabellene i Vedlegg A. Den eksakte inndeling av fylkene i fiskeridistrikter er vist i kapittel 5.

2.2.1. Finnmark.

Av tabell 5 går det fram at det i Finnmark var i alt 287 fartøyer som aktivitetsundersøkelsen oppfylte Budsjettnemndas krav til helårsdrift. Fordeling av disse fartøyene på fiskeridistrikter og fordelingen av driftstiden på fiskeslag og redskaper, er gjengitt i samme tabell.

Tabellen viser at det er distriktene i Vest-Finnmark som er de dominerende for fartøyer i størrelsen 8.0 - 12.9 m.

I alle distriktene i Finnmark utgjorde fiske etter torskeartet fisk mellom 68 og 93 prosent av fartøyenes totale driftstid. For øvrig viser tabellen at akkarfisket har en betydelig utbredelse i Vest-Finnmark.

Med unntak av Varanger har bruk av juksa større omfang i Øst-Finnmark enn i den vestlige delen av fylket. Det motsatte tilfellet gjelder for bruk av garn.

2.2.2. Troms.

I Troms var det ifølge aktivitetsundersøkelsen i alt 354 helårsdrevne fartøyer i størrelsen 8.0 - 12.9 m. Disse fordelte seg på tre relativt like store distrikter Vågsfjord - Senja (Sør-Troms), 114 fartøyer, Kvaløy - Malangen (Midt-Troms, inkl. Tromsø), 100 fartøyer og Lyngen - Kvæangen (Nord-Troms) med 140 fartøyer (se tabell 6).

I alle tre distriktene utgjorde fiske etter torsk og blandet torskeartet fisk over 60 prosent av distriktenes totale driftstid. Av annen torskeartet fisk hadde høstfisket etter sei en viss betydning i Vågsfjord - Senja og Lyngen - Kvæangen.

Akkarfisket hadde en viss betydning i Kvaløy - Malangen (Midt-Troms).

Karakteristiske forskjeller mellom fiskeridistriktene ved bruk av redskaper var at det var en betydelig bruk av juksa i Kvaløy - Malangen, mens det motsatte var tilfellet for line, sammenliknet med de to andre distriktene.

En finner videre av tabell 6 at det var mer utstrakt bruk av garn i den nordlige delen av fylket enn i den sørlige delen.

2.2.3. Nordland.

Det framgår av tabell 7 at det ifølge aktivitetsundersøkelsen var i alt 740 fartøyer i størrelsen 8.0 - 12.9 m i Nordland som oppfylte Budsjettneemndas krav til helårsdrift.

Fylket er i tabell 7 delt inn i 5 fiskeridistrikter, av hvilke Helgeland, med 850 fartøyer, har det største antall helårsdrevne fartøyer. Ofoten er det minste med 27 fartøyer.

Av naturgitte årsaker spiller fiske etter torsk en mer betydelig rolle i Lofoten enn i de andre fiskeridistriktene i fylket. Imidlertid er dette fisket det dominerende også i de andre distriktene.

Fiske etter sei har en viss betydning særlig i Ofoten, men det utgjør en relativt stor andel også i Vesterålen. I det sistnevnte fiskeridistrikt har for øvrig fiske etter akkar en relativt stor andel av driftstiden.

Akkarfiske sammen med fiske etter torsk, var årsak til at det i Vesterålen ble brukt juksa i 70 prosent av driftstiden.

Ofoten og Lofoten har det laveste innslaget av juksa. I Lofoten er det dominerende redskapet line, mens garn har størst betydning i Ofoten.

Ellers utgjør bruk av line en overveiende større del av driftstiden i Nordland enn i Troms og Finnmark.

2.2.4. Trøndelag.

I Nord- og Sør-Trøndelag var det ifølge aktivitetsundersøkelsen 279 helårsdrevne fartøyer i størrelse 8.0 - 12.9 (se tabell 8). Av disse var 79 fartøyer fra Nord-Trøndelag, mens de to fiskeridistriktene i Sør-Trøndelag, Frøya-Skreia og Ytre Trondheimsfjord-Fosen, hadde henholdsvis 154 og 46 helårsdrevne fartøyer.

Både i Nord- og Sør-Trøndelag var fisket etter torsk og blandet torskeartet fisk, de dominerende. Likeledes var det et fiske etter sild og laks/sjø-ørret. I den sørlige delen av Trøndelag spiller krabbefisket en viss rolle.

På redskapssiden tiltar bruken av juksaredskaper sørover i regionen, mens det motsatte gjelder for garn. Disse to redskapene har størst innflytelse i alle distriktene, men en finner også et visst innslag av not i Ytre Trondheimsfjord-Fosen.

2.2.5. Møre og Romsdal.

I Møre og Romsdal viser aktivitetsundersøkelsen ialt 320 helårsdrevne fartøyer som fordelte seg på de tre fiskeridistriktene Nordmøre, Romsdal og Sunnmøre med henholdsvis 153, 68 og 99 fartøyer (se tabell 9).

På Nordmøre og i Romsdal ble den alt overveiende del av driftstiden benyttet til fisket etter torsk, hyse og blandet torskeartet fisk. Det samme gjelder til dels for Sunnmøre, men her ble en betydelig andel av driftstiden benyttet på fiske etter lange og brosme. Garn er det dominerende redskapet i alle tre distriktene i fylket. Imidlertid har også line en stor betydning i Sunnmøre, noe som har sammenheng med lange- og brosmefisket i dette distriktet.

Ellers finner en at juksafisket har større betydning på Nordmøre enn ellers i fylket.

2.2.6. Sogn og Fjordane.

I Sogn og Fjordane skulle det etter aktivitetsundersøkelsene være 136 fartøyer i størrelsen 8.0 - 12.9 m som oppfylte Budsjettmyndas krav til helårsdrift. Av disse var 87 fartøyer fra distriktene Sognefjorden og Sognekysten, mens 49 var fra Fjordane.

I begge disse distriktene var det fiske etter torsk og blandet torskeartet fisk som det ble brukt mest tid på.

Av tabell 10 ser en at lange, brosme og makrell har en viss betydning i den nordlige delen av fylket (Fjordane), mens disse fiskeriene var uten særlig betydning i sør. På den annen side var det et visst innslag av fiske etter sei, sild og brisling i sør.

Garn var det dominerende redskapet i begge fiskeridistrikter. Line hadde en viss betydning i Fjordane, noe som skyldtes en tildels høy aktivitet på lange- og brosmefisket i dette distriktet.

Den betydelige bruk av not i Sogn, må ses på bakgrunn av aktiviteten i seinotfisket sammenliknet med fartøyer fra Fjordane.

2.2.7. Hordaland.

Det var ifølge tabell 11 174 helårsdrevne fartøyer i størrelsen 8.0 - 12.9 m i dette fylket. De to dominerende fiskeridistriktene var Nordhordland og Sunnhordland, med henholdsvis 75 og 79 fartøyer. De to resterende fiskeridistriktene, Hardanger og Bergen, hadde henholdsvis 15 og 5 helårsdrevne fartøyer i denne størrelsesgruppen.

Karakteristisk for de to store distriktene er at mye av driftstiden er benyttet på fiske etter sei, foruten en stor andel på makrellfiske.

I Hardanger har brisling-fisket en stor andel av driftstiden.

Driften som er nevnt ovenfor kommer også til uttrykk i bruken av redskaper. I de to store fiskeridistriktene er not mye brukt i forbindelse med seifisket - og dels i forbindelse med makrellfisket. I Hardanger har not en stor anvendelse som en følge av brisling-fisket.

2.2.8. Rogaland.

I alt var det 169 helårsdrevne fartøyer i Rogaland. Av de to fiskeridistriktene i fylket, hadde Nord-Rogaland 151, mens Jæren og Dalane hadde 18 helårsdrevne fartøyer (se tabell 12).

I Nord-Rogaland er det foruten torsk og blandet torskeartet fisk, sei, makrell og pigghå som har størst betydning.

Som i Hordaland var det dominerende redskapet garn. På grunn av utbredt sei- og makrell-fiske, har også not en relativt stor betydning.

2.2.9. Sørlandet (Agderfylkene).

I disse fylkene var det i alt 143 fartøyer som ifølge aktivitetsundersøkelsen oppfylte Budsjettnemndas krav til helårsdrift (se tabell

Både i Vest- og Aust-Agder er det fiske etter blandet torskeartet fisk, makrell- og rekefiske som er de viktigste fiskeriene. I Aust-Agder er det også et sterkt innslag av åle-fiske.

I Vest-Agder er det garn som er det dominerende redskapet. I fiskeridistriktet Lista har også juksa, dorg, harp en relativt stor utbredelse. Det har sin årsak i den store betydningen makrell-fisket har i dette distrikt. I dette fisket blir det på Sørlandet benyttet dorg/harp i stor utstrekning.

På grunn av ålefiskets relativt store betydning i Aust-Agder, har ruser en relativt stor andel av driftstiden i dette fisket. I forbindelse med makrell-fisket blir det i dette fylket benyttet not i større utstrekning enn i nabofylket Vest-Agder.

Dessuten er bruken av line mest utbredt i dette fylket.

2.2.10. Østlandsfylkene.

I alt var det i Østlandsfylkene 122 fartøyer som ifølge aktivitetsundersøkelsen oppfylte Budsjettneemndas krav til helårsdrift (se tabell 14). Østfold hadde størst antall helårsdrevne fartøyer, mens Telemark og Vestfold hver hadde under halvparten av antallet i Østfold. Akershus, Oslo og Buskerud hadde tilsammen bare 11 helårsdrevne fartøyer.

I hovedsak er karakteristiske trekk ved Østlandsfylkene et relativt sterkt innslag av ålefiske (med unntak av Telemark) og en stor andel av driftstiden på rekefiske. I de fleste fylker er det et betydelig fiske etter torsk/blandet torskearted fisk.

I Østfold var det dessuten endel sild- og brislingfiske. Pigghåfisket var også utbredt i dette fylket.

I Telemark var det en del garnfiske etter makrell.

3. Aldersfordelingen av fartøyer i størrelsen 8.0 - 12.9 m, 1983.

I dette kapittelet vil en komme inn på sammensetningen av fartøyer etter fartøytype/byggemateriale, størrelse og gjennomsnittsalder.

På landsbasis vil det bli gitt en oversikt over gjennomsnittsalderen for fartøyer av ulike type og størrelse for helårs- og ikke-helårsdrevne fartøyer.

Senere i kapittelét vil en gjengi fylkesoversikter for sammensetning og alder på de helårsdrevne fartøyene.

3.1. Gjennomsnittsalder for ulike typer og størrelsesgrupper, helårsdrevne og ikke-helårsdrevne, 1983.

For fartøyer i denne størrelse har en hatt visse inndelingskriterier som kan være nyttige sett i forbindelse med fartøyenes alder, driftsmuligheter o.l.

Den ene inndelingen er etter byggemateriale - tre, plast og annet (stål, ferrosement, kompositt m.v.). I antall er det trefartøyene som er dominerende og en har delt inn disse fartøyene i åpne og dekte, noe som kan ha betydning for driftsmulighetene.

For trefartøyene er det en stor forskjell mellom kravellbygde og klinkbygde fartøyer rent byggeteknisk. Denne forskjellen kan ha betydning for levetiden. På grunn av den relativt store prisforskjell disse to fartøytypene har, kan det medføre forskjeller i driftsaktivitet da kravellbygde representerer en langt større kapitalbinding enn klinkbygde fartøyer.

Av denne grunn har en brukt kravell- og klinkbygde fartøyer som en videre inndeling av trefartøyene som det går fram av tabell 15.

Av denne tabellen går det fram at kravellbygde fartøyer hadde en gjennomgående høyere gjennomsnittsalder både for de helårsdrevne og de ikke-helårsdrevne fartøyene.

Felles for både de helårsdrevne og de ikke-helårsdrevne er at plastfartøyer hadde en langt lavere gjennomsnittsalder enn de andre fartøytypene.

Av forskjeller mellom de helårsdrevne og de ikke-helårsdrevne fartøyene ser en at gjennomsnittsalderen for de førstnevnte fartøyene gjennomgående var lavere enn for de ikke-helårsdrevne. Relativt sett finner en at det var en større andel av åpne fartøyer blant de ikke-helårsdrevne enn blant de helårsdrevne mens forholdet var motsatt for dekte trefartøyer og plastfartøyer.

Vedrørende gjennomsnittsalderen på de ulike fartøygruppene, var den for trefartøyene stigende med økende størrelse. For disse fartøyene ser det ut til at det var et sprang i gjennomsnittsalderen for fartøyer på 11 m og over. For både de helårsdrevne og de ikke-helårsdrevne steg gjennomsnittsalderen til det dobbelte fra størrelsesgruppe 10.0 - 10.9 m til 11.0 - 11.9 m.

For plastfartøyene var det relativt liten forskjell, men det var likevel en tendens til at alderen synker med økende fartøystørrelse.

For størrelsesgruppene sett under ett på landsbasis går det fram av tabellen at de helårsdrevne fartøyene i gjennomsnitt var noe yngre enn de ikke-helårsdrevne.

3.2. Fylkesvis sammensetning av helårsdrevne fartøyer etter fartøytype, 1983.

I tabell 16 er gjengitt antallet av de ulike fartøytypene i de forskjellige fylker.

En ser av tabellen at sammensetningen av de ulike fartøytypene varierte til dels kraftig mellom de forskjellige fylkene.

Mens fylkene i Nord-Norge har en liten andel med åpne fartøyer, var hele 42 prosent av de helårsdrevne fartøyene på Sørlandet åpne trefartøyer. I de øvrige fylker i Sør-Norge lå prosentandelen av åpne fartøyer på rundt 30, med unntak av Hordaland der prosentandelen lå på rundt 20.

For de fleste fylkers vedkommende dominerte de klinkbygde fartøyene blant de åpne, mens det motsatte var tilfelle for de dekte fartøyene. Det er et unntak i Trøndelag der det var omtrent like mange klinkbygde som kravellbygde av de dekte fartøyene.

Plastfartøyene har fått sin plass blant de helårsdrevne fartøyene med en prosentandel som lå på fra 23 prosent i Nordland og Trøndelag til 46 prosent i Hordaland.

3.3. Gjennomsnittsalder for helårsdrevne fartøyer etter fylke, 1983.

I tabell 17 er gjengitt gjennomsnittlig fartøyalder for fartøyer av ulik type etter fylke.

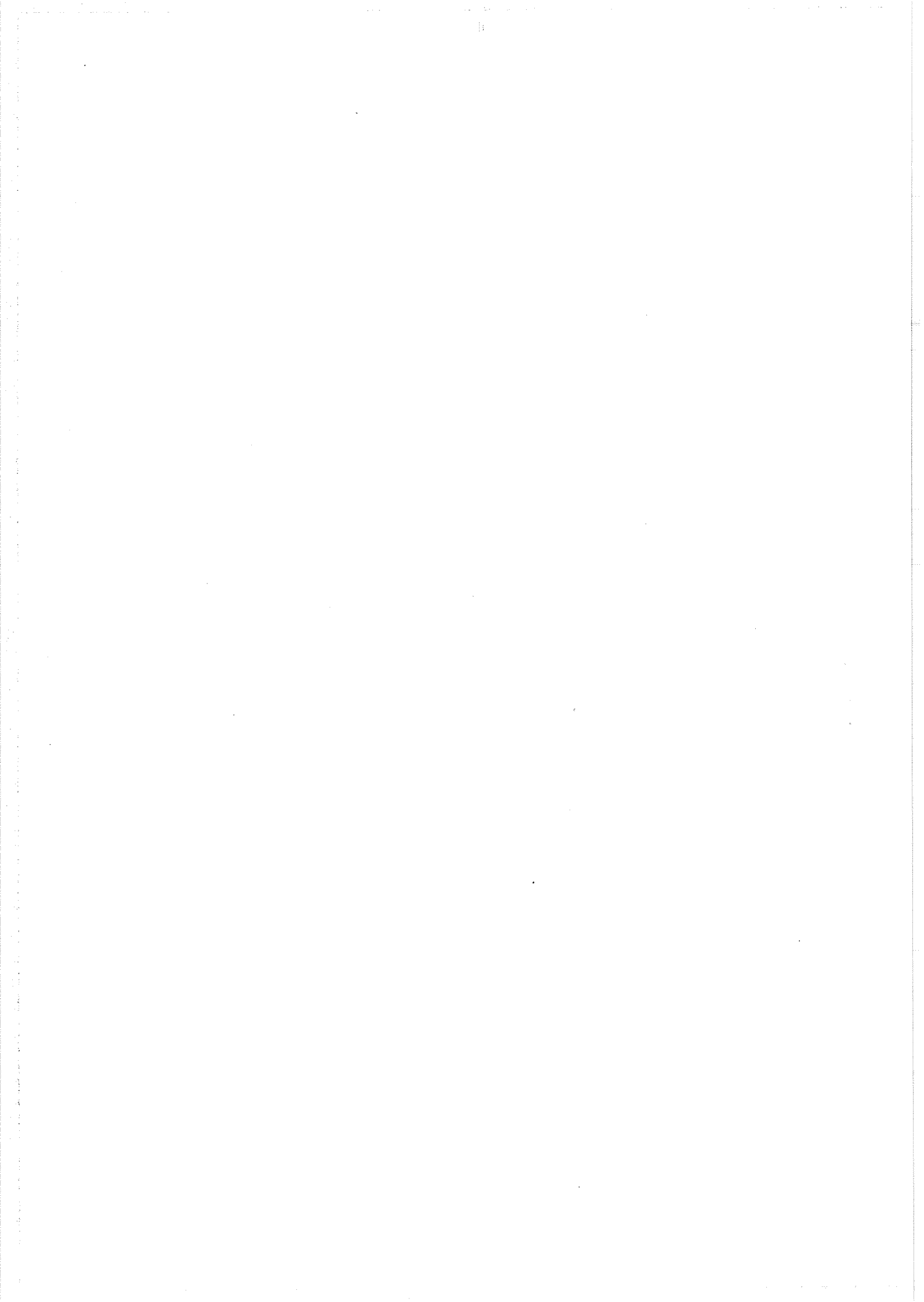
For plastfartøyer var gjennomsnittsalderen meget lav i alle fylker, men noe høyere i Nord-Norge enn i Sør-Norge.

For de andre fartøytypene var det til dels store variasjoner i gjennomsnittsalderen i de enkelte fylker. Stort sett var gjennomsnittsalderen høyere i Nord-Norge enn i Sør-Norge for kravellbygde fartøyer, med unntak av Sør-/Østlandet der gjennomsnittsalderen for dekte, kravellbygde fartøyer var den høyeste i landet.

For de klinkbygde fartøyene var det en tendens til det motsatte forholdet, nemlig at fartøyene fra fylkene i Nord-Norge har en lavere gjennomsnittsalder enn fartøyene fra fylkene/regionene i Sør-Norge.

Samlet for hvert fylke/region ser en at Østlandet hadde den høyeste gjennomsnittsalderen for de helårsdrevne fartøyene (18 år) mens Hordaland, Rogaland og Agder-fylkene hadde den laveste, (12 år).

Vedlegg C viser sammensetningen av nybygde og utmeldte fartøyer i 1983 fordelt på landsdelen samt aldersfordelingen av utmeldte fartøyer etter størrelsen samme år.



TABELL 1. Helårsdrevne fartøyer 8,0-12,9 m lengste lengde, fordelt etter hjemsted og størrelse, 1983 og 1981.

| | I alt | | 8,0-8,9 m | | 9,0-9,9 m | | 10,0-10,9 m | | 11,0-12,9 m | |
|-----------------------|-------|------|-----------|------|-----------|------|-------------|------|-------------|------|
| | 1983 | 1981 | 1983 | 1981 | 1983 | 1981 | 1983 | 1981 | 1983 | 1981 |
| FINNMARK | 287 | 276 | 87 | 76 | 78 | 68 | 67 | 68 | 55 | 64 |
| TROMS | 354 | 329 | 118 | 129 | 109 | 98 | 75 | 54 | 52 | 48 |
| NORDLAND | 740 | 720 | 278 | 289 | 211 | 183 | 139 | 137 | 112 | 111 |
| TRØNDELAG | 279 | 272 | 90 | 98 | 94 | 88 | 60 | 56 | 35 | 30 |
| MØRE OG ROMSDAL | 320 | 310 | 117 | 103 | 76 | 86 | 77 | 67 | 50 | 54 |
| SOGN OG FJORDANE | 136 | 138 | 48 | 46 | 46 | 48 | 27 | 32 | 15 | 12 |
| HORDALAND | 174 | 158 | 57 | 53 | 50 | 49 | 50 | 41 | 17 | 15 |
| ROGALAND | 169 | 152 | 57 | 54 | 48 | 43 | 44 | 36 | 20 | 19 |
| AGDER OG ØSTLANDET | 265 | 259 | 108 | 117 | 65 | 58 | 45 | 41 | 47 | 43 |
| SUM | 2724 | 2614 | 960 | 965 | 777 | 721 | 584 | 532 | 403 | 396 |

TABELL 2. Helårsdrevne fartøyer i størrelsen 8,0-12,9 m. Driftstid fordelt etter fylke, 1983 og 1981.

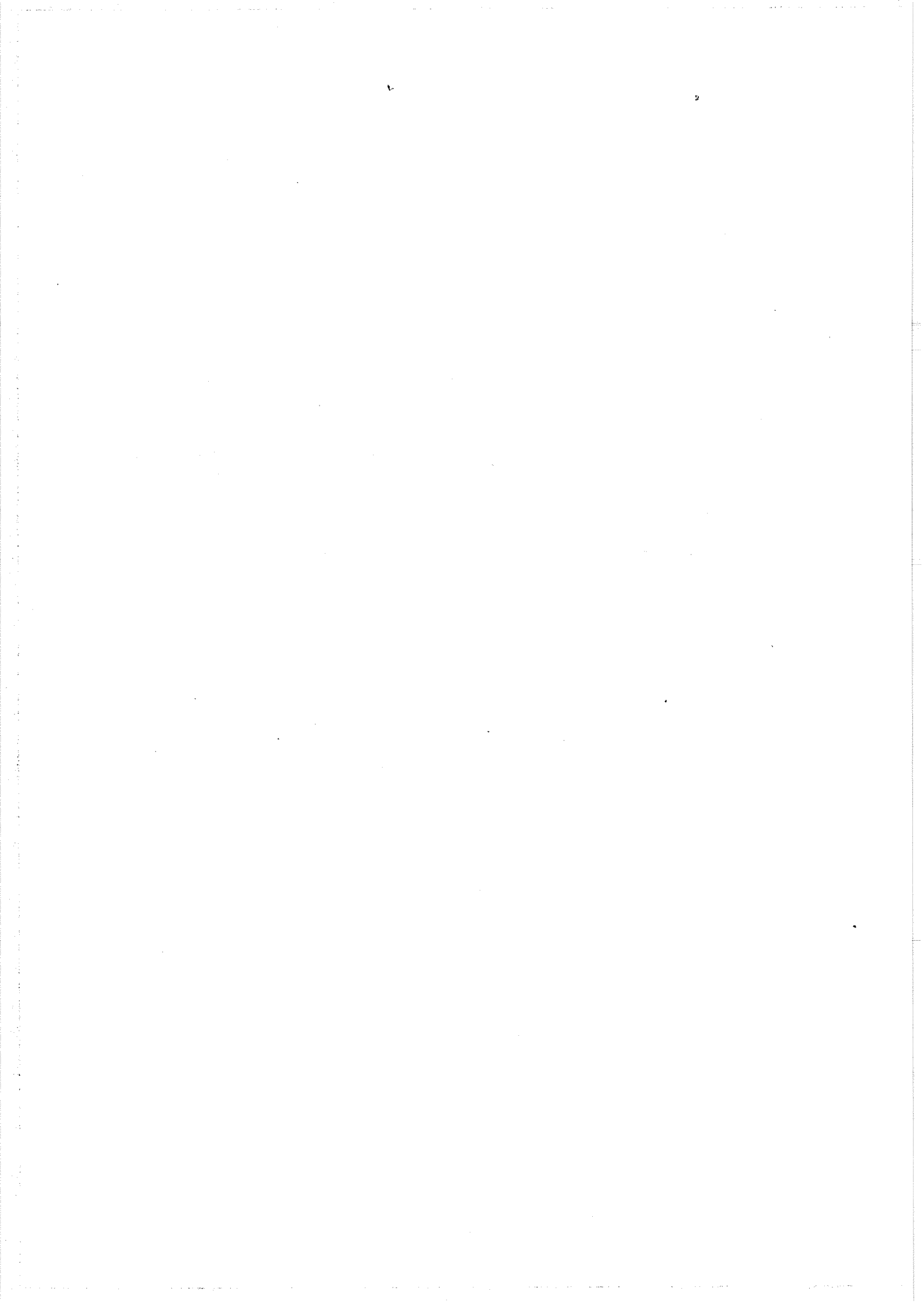
| | ANTALL UKER | | PROSENT | |
|--------------------|-------------|---------|---------|------|
| | 1983 | 1981 | 1983 | 1981 |
| FINNMARK | 10.858 | 10.407 | 10 | 10 |
| TROMS | 13.269 | 12.278 | 12 | 12 |
| NORDLAND | 28.027 | 27.716 | 26 | 27 |
| TRØNDELAG | 11.033 | 10.687 | 10 | 11 |
| MØRE OG ROMSDAL | 12.523 | 12.285 | 12 | 12 |
| SOGN OG FJORDANE | 5.470 | 5.230 | 5 | 5 |
| HORDALAND | 7.107 | 6.488 | 7 | 6 |
| ROGALAND | 7.025 | 6.319 | 7 | 6 |
| AGDER OG ØSTLANDET | 11.292 | 10.527 | 11 | 11 |
| I ALT | 106.604 | 101.937 | 100 | 100 |

TABELL 3. Helårsdrevne fartøyer i størrelsen 8,0-12,9 m. Driftstid fordelt etter redskap 1983 og 1981.

| | ANTALL UKER | | PROSENT | |
|-------------------------|-------------|---------|---------|------|
| | 1983 | 1981 | 1983 | 1981 |
| Juksa, harp, dorg, sluk | 29.992 | 25.361 | 28 | 25 |
| Garn | 42.988 | 42.972 | 40 | 42 |
| Line | 15.325 | 17.256 | 14 | 17 |
| Not | 7.124 | 6.430 | 7 | 6 |
| Ruser, teiner | 5.203 | 5.438 | 5 | 5 |
| Rekestrål | 4.165 | 2.777 | 4 | 3 |
| Snurrevad | 823 | 1.022 | 1 | 1 |
| Annet | 984 | 681 | 1 | 1 |
| I ALT | 106.604 | 101.937 | 100 | 100 |

TABELL 4. Helårsdrevne fartøyer i størrelsen 8,0-12,9 m. Driftstid fordelt etter viktigste fiskeslag, 1983 og 1981.

| | ANTALL UKER | | PROSENT | |
|----------------------------|-------------|---------|---------|------|
| | 1983 | 1981 | 1983 | 1981 |
| Torsk og hyse | 37.665 | 40.607 | 36 | 40 |
| Lange og brosme | 2.429 | 4.420 | 2 | 4 |
| Sei | 8.560 | 9.547 | 8 | 9 |
| Bl. torskeartet fisk | 28.691 | 23.967 | 27 | 24 |
| Pigghå | 1.622 | 2.190 | 2 | 2 |
| Laks, ørret | 3.173 | 3.264 | 3 | 3 |
| Kveite, blåkveite, flyndre | 935 | 887 | 1 | 1 |
| Brisling | 1.514 | 1.087 | 1 | 1 |
| Sild | 3.441 | 2.057 | 3 | 2 |
| Makrell | 4.340 | 3.657 | 4 | 4 |
| Reke | 4.167 | 2.988 | 4 | 3 |
| Krabbe og hummer | 3.302 | 3.345 | 3 | 3 |
| Ål | 1.498 | 1.471 | 1 | 2 |
| Akkar | 4.584 | .. | 4 | .. |
| Annet | 672 | 2.450 | 1 | 2 |
| I ALT | 106.604 | 101.937 | 100 | 100 |



REGION/FYLKESTABELLER, HELÅRSREVNE FARTØYER, 1983.

TABELL 5.

FINNMARK, HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | Varanger | Vardø | Tana | Porsanger- Laksefjord | Sørøys.- Måsøy | Alta- Hasvik | I alt |
|----------------------------------|----------|-------|------|--------------------------|-------------------|-----------------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 4 | 18 | 32 | 69 | 97 | 67 | 287 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 135 | 666 | 1242 | 2765 | 3659 | 2391 | 10858 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | | | | |
| LAKS, AURE | - | - | 5 | 2 | 6 | 2 | 4 |
| KVEITE | 7 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| TORSK | 68 | 89 | 92 | 87 | 58 | 38 | 67 |
| SEI, PALE | - | - | 1 | 1 | 7 | 2 | 3 |
| HYSE | - | - | - | - | 1 | - | - |
| BL. TORSKEARTET FISK | - | 3 | - | - | 22 | 37 | 16 |
| SILD | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| REKE | 24 | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| AKKAR | - | 7 | 1 | 8 | 4 | 18 | 8 |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 27 | 90 | 60 | 52 | 41 | 32 | 47 |
| GARN | 43 | 6 | 21 | 34 | 37 | 58 | 37 |
| LINE | 6 | 5 | 10 | 10 | 13 | 8 | 10 |
| REKETRÅL | 24 | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| SNURREVAD | - | - | 8 | 2 | 2 | - | 2 |
| NOT | - | - | 2 | - | 5 | 2 | 2 |
| ANDRE REDSKAPER | - | - | - | 1 | 1 | - | - |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 6.

TROMS, HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | Lyngen- Kvænangen (Nord-Troms) | Kvaløy- Malangen (Midt-Troms) | Vågsfjord Senja (Sør-Troms) | I alt |
|----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 140 | 100 | 114 | 354 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 5481 | 3565 | 4223 | 13269 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | |
| LAKS, AURE | 1 | 3 | 1 | 2 |
| KVEITE | - | 1 | 2 | 1 |
| TORSK | 62 | 42 | 43 | 51 |
| SEI, PALE | 16 | 42 | 43 | 51 |
| BL. TORSKEARTET FISK | 5 | 25 | 21 | 15 |
| SILD | 1 | 1 | 4 | 2 |
| REKE | 4 | 2 | 4 | 3 |
| AKKAR | 12 | 21 | 13 | 15 |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 41 | 51 | 39 | 43 |
| GARN | 42 | 40 | 31 | 38 |
| LINE | 11 | 6 | 22 | 13 |
| REKETRÅL | 4 | 2 | 4 | 3 |
| SNURREVAD | - | - | 1 | - |
| NOT | 2 | 1 | 4 | 2 |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 7.

NORDLAND, HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | Vesterålen | Lofoten | Ofoten | Salten- Steigen | Helge- land | I alt |
|----------------------------------|------------|---------|--------|--------------------|----------------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 139 | 234 | 27 | 90 | 250 | 740 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 5366 | 8467 | 976 | 3520 | 9698 | 28027 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | | | |
| LAKS, AURE | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| KVEITE | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 1 |
| TORSK | 49 | 65 | 41 | 44 | 49 | 53 |
| LANGE, BROSME | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 |
| SEI, PALE | 14 | 1 | 18 | 11 | 9 | 8 |
| HYSE | 2 | 2 | - | - | - | 1 |
| BL. TORSKEARTET FISK | 12 | 25 | 30 | 26 | 30 | 25 |
| SILD | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 2 |
| MAKRELL | - | - | - | 1 | - | - |
| KRABBE | - | - | - | - | 1 | - |
| REKE | - | - | - | 3 | 4 | 2 |
| AKKAR | 16 | 2 | 3 | 1 | - | 4 |
| SMÅHVAL | - | - | - | 1 | - | - |
| UER | - | - | - | 2 | - | - |
| ROGNKJEKS | 1 | - | - | - | - | - |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 70 | 27 | 26 | 40 | 40 | 41 |
| GARN | 15 | 29 | 47 | 30 | 35 | 29 |
| LINE | 14 | 43 | 12 | 22 | 17 | 25 |
| REKETRÅL | - | - | - | 3 | 4 | 2 |
| SNURREVAD | 1 | - | - | 1 | - | - |
| NOT | - | - | 14 | 3 | 2 | 2 |
| RUSER, TEINER | - | - | - | - | 1 | - |
| KANON, HARPUN | - | - | - | 1 | - | - |
| ANDRE REDSKAPER | - | - | - | 1 | - | - |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 8.

TRØNDELAG, HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | Nord- Trøndelag | Ytre Trondheimsfj.- Fosen | Frøya- Skreia | I alt |
|----------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 79 | 46 | 154 | 279 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 2879 | 1896 | 6258 | 11033 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | |
| LAKS, AURE | 9 | 9 | 9 | 9 |
| KVEITE | 1 | 1 | - | 1 |
| TORSK | 30 | 26 | 23 | 25 |
| LANGE, BROSME | 1 | 9 | - | 2 |
| SEI, PALE | 3 | 3 | 8 | 6 |
| HYSE | 1 | - | - | - |
| BL. TORSKEARTET FISK | 34 | 23 | 32 | 31 |
| SILD | 11 | 12 | 11 | 11 |
| BRISLING | 2 | 3 | - | 1 |
| MAKRELL | - | - | 1 | 1 |
| KRABBE | 2 | 8 | 11 | 8 |
| REKE | 6 | 1 | - | 2 |
| AKKAR | - | 3 | 2 | 2 |
| TANG, TARE | - | 1 | - | - |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 14 | 25 | 33 | 27 |
| GARN | 62 | 41 | 40 | 46 |
| LINE | 7 | 10 | 9 | 9 |
| REKETRÅL | 6 | - | - | 2 |
| ANNEN TRÅL | - | 1 | - | - |
| SNURREVAD | 1 | 2 | - | 1 |
| NOT | 8 | 13 | 6 | 8 |
| RUSER, TEINER | 2 | 8 | 11 | 8 |
| ANDRE REDSKAPER | 1 | - | - | - |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 9.

MØRE OG ROMSDAL, HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | Nord-Møre | Romsdal | Sunnmøre | I alt |
|----------------------------------|-----------|---------|----------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 153 | 68 | 99 | 320 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 6240 | 2600 | 3683 | 12523 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | |
| LAKS, AURE | 3 | 5 | 1 | 3 |
| FLYNDRE | - | - | 1 | 3 |
| TORSK | 24 | 22 | 34 | 27 |
| LANGE, BROSME | 2 | 7 | 28 | 11 |
| SEI, PALE | 2 | 3 | 7 | 4 |
| HYSE | - | 8 | 4 | 3 |
| LYR, LYSING | - | 1 | - | - |
| BL. TORSKEARTET FISK | 53 | 34 | 10 | 37 |
| SILD | 5 | 8 | 2 | 5 |
| BRISLING | - | 1 | 2 | 1 |
| MAKRELL | 1 | - | 5 | 2 |
| KRABBE | 5 | 2 | 2 | 3 |
| HUMMER | - | 4 | - | 1 |
| REKE | 3 | 2 | - | 2 |
| AKKAR | - | 3 | 4 | 2 |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 24 | 9 | 11 | 17 |
| GARN | 52 | 54 | 43 | 50 |
| LINE | 9 | 24 | 37 | 21 |
| REKETRÅL | 3 | 2 | - | 2 |
| NOT | 3 | 5 | 7 | 4 |
| RUSER, TEINER | 10 | 6 | 2 | 6 |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 10.

SOGN OG FJORDANE, HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | Fjordane | Sogn | I alt |
|----------------------------------|----------|------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 49 | 87 | 136 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 1791 | 3679 | 5470 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | |
| ÅL | - | 1 | - |
| LAKS, AURE | 2 | 3 | 3 |
| TORSK | 29 | 5 | 13 |
| LANGE, BROSME | 14 | 3 | 7 |
| SEI, PALE | 4 | 10 | 8 |
| LYR, LYSING | 3 | 2 | 2 |
| BL. TORSKEARTET FISK | 28 | 53 | 45 |
| SILD | 1 | 2 | 1 |
| BRISLING | - | 6 | 4 |
| MAKRELL | 11 | 2 | 5 |
| PIGGHÅ | - | 3 | 2 |
| KRABBE | 3 | 4 | 4 |
| HUMMER | 1 | 1 | 1 |
| REKE | - | 1 | 1 |
| AKKAR | 4 | 3 | 3 |
| TANG, TARE | - | 1 | 1 |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 8 | 7 | 7 |
| GARN | 62 | 58 | 60 |
| LINE | 19 | 10 | 13 |
| REKETRÅL | - | 1 | 1 |
| SNURREVAD | 4 | - | 1 |
| NOT | 4 | 17 | 13 |
| RUSER, TEINER | 4 | 5 | 5 |
| SIGD, TARETRÅL | - | 1 | 1 |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 11.

HORDALAND, HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | NORD- HORDLAND | BERGEN | HARDANGER | SUNN- HORDLAND | I ALT |
|----------------------------------|-------------------|--------|-----------|-------------------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 75 | 5 | 15 | 79 | 174 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 3154 | 200 | 575 | 3175 | 7107 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | | |
| ÅL | 5 | - | - | 4 | 4 |
| LAKS, AURE | 6 | 4 | - | 4 | 5 |
| TORSK | 2 | 13 | 15 | 5 | 5 |
| LANGE, BROSME | - | - | 5 | 6 | 3 |
| SEI, PALE | 27 | - | 2 | 34 | 27 |
| LYR, LYSING | - | - | - | 1 | - |
| BL. TORSKEARTET FISK | 35 | 69 | 25 | 10 | 24 |
| SILD | 1 | - | - | 1 | 1 |
| BRISLING | 2 | - | 38 | 6 | 7 |
| MAKRELL | 13 | 15 | 11 | 12 | 13 |
| PIGGHÅ | - | - | 3 | 6 | 3 |
| KRABBE | 6 | - | - | 1 | 3 |
| HUMMER | 1 | - | - | 4 | 2 |
| REKE | - | - | - | 5 | 2 |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 3 | 5 | - | 2 | 2 |
| GARN | 45 | 83 | 58 | 32 | 41 |
| LINE | 6 | 12 | 1 | 5 | 5 |
| REKETRÅL | - | - | - | 5 | 2 |
| SNURREVAD | - | - | 3 | - | - |
| NOT | 31 | - | 33 | 33 | 31 |
| RUSER, TEINER | 14 | - | - | 10 | 11 |
| ANDRE REDSKAPER | 2 | - | 5 | 13 | 7 |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 12.

ROGALAND, HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | NORD- ROGALAND | JÆREN- DALANE | I alt |
|----------------------------------|-------------------|------------------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 151 | 18 | 169 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 6264 | 761 | 7025 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | |
| ÅL | 1 | 1 | 1 |
| LAKS, AURE | 1 | 3 | 1 |
| FLYNDRE | - | 1 | - |
| TORSK | 5 | 5 | 5 |
| LANGE, BROSME | 1 | - | 1 |
| SEI, PALE | 12 | - | 11 |
| LYR, LYSING | 1 | - | 1 |
| BL. TORSKEARTET FISK | 29 | 45 | 31 |
| SILD | 1 | - | 1 |
| BRISLING | 5 | - | 4 |
| MAKRELL | 13 | 22 | 14 |
| PIGGHÅ | 14 | - | 13 |
| KRABBE | 6 | 3 | 6 |
| HUMMER | 2 | 7 | 2 |
| REKE | 9 | 12 | 9 |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 9 | 23 | 10 |
| GARN | 48 | 54 | 49 |
| LINE | 6 | - | 6 |
| REKETRÅL | 9 | 12 | 9 |
| SNURREVAD | 1 | - | - |
| NOT | 16 | - | 14 |
| RUSER, TEINER | 9 | 11 | 9 |
| ANDRE REDSKAPER | 3 | - | 2 |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 13.

AGDER-FYLKENE, HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | LISTA | MANDAL | AUST- AGDER | I ALT |
|----------------------------------|-------|--------|----------------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 57 | 52 | 34 | 143 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 2444 | 2250 | 1490 | 6184 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | |
| ÅL | - | 5 | 15 | 5 |
| LAKS, AURE | - | 1 | - | - |
| KVEITE | - | 3 | 1 | 1 |
| TORSK | 7 | 4 | - | 4 |
| LANGE, BROSME | - | 1 | - | 4 |
| SEI, PALE | 1 | 4 | - | 2 |
| LYR, LYSING | 1 | 3 | - | 2 |
| BL. TORSKEARTET FISK | 39 | 44 | 31 | 39 |
| SILD | 1 | - | 2 | 1 |
| BRISLING | 1 | - | 2 | 1 |
| MAKRELL | 30 | 19 | 21 | 24 |
| PIGGHÅ | 4 | 1 | 4 | 3 |
| KRABBE | 1 | 2 | 2 | 1 |
| HUMMER | 3 | 2 | 4 | 3 |
| REKE | 11 | 12 | 18 | 13 |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 25 | 14 | 12 | 18 |
| GARN | 50 | 54 | 27 | 46 |
| LINE | - | 4 | 12 | 4 |
| REKETRÅL | 11 | 12 | 18 | 13 |
| SNURREVAD | 5 | - | 1 | 2 |
| NOT | 5 | 7 | 10 | 7 |
| RUSER, TEINER | 4 | 8 | 21 | 10 |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 14.

ØSTLANDS-FYLKENE, HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | TELEMARK | VESTFOLD | AKERSHUS- OSLO | BUSKERUD | ØSTFOLD | I ALT |
|----------------------------------|----------|----------|-------------------|----------|---------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 28 | 25 | 4 | 7 | 58 | 122 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 1281 | 957 | 154 | 271 | 2445 | 5108 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | | | |
| ÅL | 6 | 10 | 14 | 24 | 21 | 15 |
| LAKS, AURE | - | 1 | - | - | - | - |
| FLYNDRE | - | - | - | - | 1 | - |
| TORSK | - | 10 | - | 25 | 4 | 5 |
| SEI, PALE | - | 4 | - | 9 | - | 1 |
| HYSE | - | - | - | - | 1 | 1 |
| LYR, LYSING | - | - | - | 9 | - | - |
| BL. TORSKEARTET FISK | 42 | 32 | 13 | 4 | 18 | 26 |
| SILD | 1 | 2 | - | 2 | 14 | 7 |
| BRISLING | 5 | - | - | - | 7 | 4 |
| MAKRELL | 11 | 5 | - | 5 | 3 | 6 |
| PIGGHÅ | - | 1 | - | - | 11 | 5 |
| HÅ | 1 | - | - | - | - | - |
| KRABBE | 1 | 6 | - | - | 2 | 2 |
| HUMMER | 4 | 5 | - | - | 3 | 4 |
| REKE | 30 | 22 | 73 | 22 | 16 | 22 |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 5 | 5 | - | - | 1 | 3 |
| GARN | 36 | 44 | 13 | 54 | 41 | 40 |
| LINE | 11 | 3 | - | - | - | 3 |
| REKETRÅL | 30 | 22 | 73 | 22 | 16 | 22 |
| SNURREVAD | 2 | 3 | - | - | 2 | 2 |
| NOT | 6 | 1 | - | - | 11 | 7 |
| RUSER, TEINER | 11 | 21 | 14 | 24 | 26 | 20 |
| ANDRE REDSKAPER | - | - | - | - | 4 | 2 |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 15. Sammensetning og gjennomsnittsalder etter fartøytype og størrelse. Hele landet 1983.

| | Åpne trefartøyer | | | | Dekte trefartøyer | | | | Plastfartøyer | | Annet byggemat. | | Ialt | |
|-----------------------------|------------------|----|--------------|----|-------------------|----|--------------|----|---------------|----|-----------------|----|------|----|
| | Klinkbygde | | Kravellbygde | | Klinkbygde | | Kravellbygde | | Ant. | År | Ant. | År | Ant. | År |
| | Ant. | År | Ant. | År | Ant. | År | Ant. | År | | | | | | |
| Helårsdrevne: | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,0-8,9 m | 229 | 16 | 56 | 21 | 260 | 14 | 115 | 18 | 282 | 5 | 7 | 6 | 949 | 13 |
| 9,0-9,9 m | 58 | 15 | 29 | 17 | 150 | 14 | 205 | 17 | 318 | 5 | 11 | 6 | 771 | 11 |
| 10,0-10,9 m | 13 | 16 | 16 | 22 | 51 | 14 | 296 | 15 | 157 | 4 | 43 | 6 | 576 | 11 |
| 11,0-12,9 m | - | - | 2 | 35 | 16 | 35 | 290 | 35 | 56 | 3 | 34 | 10 | 398 | 28 |
| I alt | 300 | 16 | 103 | 20 | 477 | 15 | 906 | 22 | 813 | 5 | 95 | 7 | 2694 | 14 |
| Ikke - helårsdrevne: | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0-8,9 m | 855 | 20 | 238 | 19 | 518 | 18 | 209 | 20 | 696 | 5 | 8 | 10 | 2524 | 15 |
| 9,0-9,9 m | 206 | 20 | 96 | 20 | 200 | 19 | 257 | 20 | 407 | 5 | 9 | 10 | 1175 | 15 |
| 10,0-10,9 m | 67 | 27 | 27 | 24 | 77 | 26 | 241 | 27 | 185 | 4 | 22 | 10 | 619 | 19 |
| 11,0-12,9 m | 3 | 35 | 10 | 37 | 37 | 36 | 293 | 40 | 20 | 3 | 20 | 9 | 383 | 36 |
| I alt | 1131 | 20 | 371 | 20 | 832 | 20 | 1000 | 28 | 1308 | 5 | 59 | 10 | 4701 | 17 |

TABELL 16. Fylkesvis sammensetning etter fartøytype. Helårsdrevne fartøyer 8,0-12,9 m, 1983.

| | Åpne trefartøyer | | | | Dekte trefartøyer | | | | Plastfartøyer | | Annet byggemat. | | Ialt | |
|------------------|------------------|----|--------------|----|-------------------|----|--------------|----|---------------|----|-----------------|---|------|-----|
| | Klinkbygde | | Kravellbygde | | Klinkbygde | | Kravellbygde | | Ant. | % | Ant. | % | Ant. | % |
| | Ant. | % | Ant. | % | Ant. | % | Ant. | % | | | | | | |
| FINNMARK | 13 | 5 | 1 | 0 | 19 | 7 | 141 | 49 | 97 | 34 | 16 | 6 | 287 | 100 |
| TROMS | 23 | 6 | 2 | 1 | 55 | 16 | 117 | 33 | 148 | 42 | 9 | 3 | 354 | 100 |
| NORDLAND | 29 | 4 | 4 | 1 | 222 | 30 | 286 | 39 | 171 | 23 | 28 | 4 | 740 | 100 |
| TRØNDELAG | 30 | 11 | 2 | 1 | 93 | 33 | 81 | 29 | 65 | 23 | 8 | 3 | 279 | 100 |
| MØRE OG ROMSDAL | 76 | 24 | 5 | 2 | 52 | 16 | 89 | 28 | 81 | 25 | 17 | 5 | 320 | 100 |
| SOGN OG FJORDANE | 20 | 15 | 19 | 14 | 8 | 6 | 45 | 33 | 39 | 29 | 5 | 4 | 136 | 100 |
| HORDALAND | 14 | 8 | 22 | 13 | 7 | 4 | 46 | 26 | 80 | 46 | 5 | 3 | 174 | 100 |
| ROGALAND | 24 | 14 | 28 | 17 | 6 | 4 | 43 | 25 | 61 | 36 | 7 | 4 | 169 | 100 |
| AGDER | 46 | 32 | 15 | 10 | 8 | 6 | 25 | 17 | 46 | 32 | 3 | 2 | 143 | 100 |
| ØSTLANDET | 30 | 25 | 9 | 7 | 11 | 9 | 42 | 34 | 29 | 24 | 1 | 1 | 122 | 100 |
| I ALT | 305 | 11 | 107 | 4 | 481 | 18 | 915 | 34 | 817 | 30 | 99 | 4 | 2724 | 100 |

TABELL 17. Gjennomsnittsalder for ulike fartøytyper etter fylke. Helårsdrevne fartøyer 8,0-12,9 m, 1983.

| | Åpne trefartøyer | | Dekte trefartøyer | | Plastfartøyer | Annet byggemat. | Ialt |
|------------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|---------------|-----------------|------|
| | Klinkbygde | Kravellbygde | Klinkbygde | Kravellbygde | | | |
| | År | År | År | År | År | År | |
| FINNMARK | 10 | 18 | 16 | 23 | 7 | 7 | 15 |
| TROMS | 9 | 3 | 16 | 25 | 5 | 8 | 16 |
| NORDLAND | 13 | 30 | 14 | 24 | 6 | 5 | 16 |
| TRØNDELAG | 22 | 20 | 15 | 19 | 6 | 11 | 15 |
| MØRE OG ROMSDAL | 14 | 28 | 15 | 22 | 5 | 10 | 14 |
| SOGN OG FJORDANE | 17 | 21 | 12 | 15 | 5 | 10 | 13 |
| HORDALAND | 23 | 17 | 32 | 16 | 4 | 17 | 12 |
| ROGALAND | 21 | 21 | 18 | 15 | 3 | 13 | 12 |
| AGDER | 11 | 28 | 14 | 23 | 3 | 14 | 12 |
| ØSTLANDET | 23 | 10 | 17 | 28 | 3 | 0 | 18 |
| I ALT | 16 | 20 | 15 | 22 | 5 | 8 | 14 |

TABELL 18.

FINNMARK, IKKE HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | Varanger | Vardø | Tana | Porsanger- Laksefjord | Sørøys.- Måsøy | Alta- Hasvik | I alt |
|----------------------------------|----------|-------|------|--------------------------|-------------------|-----------------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 56 | 34 | 34 | 68 | 123 | 111 | 426 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 274 | 407 | 226 | 698 | 1202 | 990 | 3797 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | | | | |
| LAKS, AURE | 4 | - | 10 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| KVEITE | 3 | - | 7 | 2 | - | 2 | 2 |
| TORSK | 74 | 93 | 74 | 89 | 60 | 40 | 66 |
| SEI, PALE | - | - | 4 | - | 3 | 3 | 2 |
| HYSE | - | - | - | 1 | - | - | - |
| BL. TORSKEARTET FISK | - | 4 | - | - | 27 | 33 | 18 |
| SILD | - | - | 4 | - | - | 1 | 1 |
| REKE | 20 | - | - | - | 5 | - | 3 |
| AKKAR | - | 3 | - | 8 | 2 | 17 | 7 |
| ROGNKJEKS | - | - | - | - | - | 1 | - |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 57 | 87 | 52 | 57 | 51 | 35 | 52 |
| GARN | 23 | 2 | 33 | 37 | 38 | 60 | 38 |
| LINE | - | 11 | 14 | 5 | 2 | 5 | 5 |
| REKETRÅL | 20 | - | - | - | 5 | - | 3 |
| SNURREVAD | - | - | - | 1 | 2 | - | 1 |
| NOT | - | - | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| ANDRE REDSKAPER | - | - | - | - | 1 | - | - |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 19.

TROMS, IKKE HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | Lyngen- Kvænangen (Nord-Troms) | Kvaløy- Malangen (Midt-Troms) | Vågsfjord Senja (Sør-Troms) | I alt |
|----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 130 | 267 | 186 | 583 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 1523 | 3262 | 2791 | 7576 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | |
| LAKS, AURE | 1 | 3 | 1 | 2 |
| KVEITE | 1 | - | 1 | 1 |
| TORSK | 68 | 52 | 49 | 54 |
| SEI, PALE | 9 | 4 | 10 | 7 |
| BL. TORSKEARTET FISK | 2 | 19 | 20 | 16 |
| SILD | - | 2 | 6 | 3 |
| REKE | 2 | 2 | 1 | 1 |
| AKKAR | 17 | 18 | 12 | 16 |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 51 | 55 | 43 | 50 |
| GARN | 40 | 35 | 39 | 37 |
| LINE | 7 | 8 | 17 | 11 |
| REKETRÅL | 2 | 2 | 1 | 1 |
| NOT | - | 1 | 1 | 1 |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 20.

NORDLAND, IKKE HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | Vesterålen | Lofoten | Ofoten | Salten- Steigen | Helge- land | I alt |
|----------------------------------|------------|---------|--------|--------------------|----------------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 164 | 227 | 78 | 152 | 266 | 887 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 2304 | 3409 | 833 | 1157 | 3157 | 10860 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | | | |
| LAKS, AURE | 1 | 2 | - | - | 3 | 2 |
| KVEITE | - | 1 | 12 | 13 | 1 | 3 |
| TORSK | 47 | 75 | 52 | 62 | 45 | 57 |
| LANGE, BROSME | - | 3 | - | 1 | 1 | 1 |
| SEI, PALE | 16 | 1 | 8 | 9 | 5 | 7 |
| HYSE | 2 | - | - | - | - | - |
| BL. TORSKEARTET FISK | 13 | 16 | 24 | 10 | 36 | 21 |
| SILD | 3 | 2 | 3 | 3 | 6 | 3 |
| KRABBE | - | - | - | - | 1 | - |
| REKE | - | - | - | - | 2 | - |
| AKKAR | 17 | - | - | - | 1 | 4 |
| UER | - | - | - | 2 | - | - |
| ROGNKJEKS | 1 | - | - | - | - | - |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 71 | 45 | 20 | 42 | 37 | 46 |
| GARN | 23 | 26 | 73 | 43 | 43 | 36 |
| LINE | 6 | 28 | 7 | 12 | 17 | 17 |
| REKETRÅL | - | - | - | - | 2 | - |
| NOT | - | - | - | 3 | - | 1 |
| RUSER, TEINER | - | - | - | - | 1 | - |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 21.

TRØNDELÅG, IKKE HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | Nord- Trøndelag | Ytre Trondheimsfj.- Fosen | Frøya- Skreia | I alt |
|----------------------------------|--------------------|---------------------------------|------------------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 100 | 98 | 103 | 301 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 1338 | 976 | 1731 | 4045 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | |
| ÅL | - | 1 | - | - |
| LAKS, AURE | 11 | 17 | 7 | 11 |
| FLYNDRE | - | - | 1 | - |
| KVEITE | 1 | 1 | - | 1 |
| TORSK | 39 | 20 | 14 | 24 |
| LANGE, BROSME | 1 | 6 | - | 2 |
| SEI, PALE | 1 | 5 | 14 | 8 |
| HYSE | 2 | - | 1 | 1 |
| BL. TORSKEARTET FISK | 31 | 27 | 47 | 37 |
| SILD | 11 | 9 | 7 | 9 |
| BRISLING | - | 1 | - | - |
| MAKRELL | - | - | 1 | 1 |
| KRABBE | - | 8 | 5 | 4 |
| REKE | 3 | 2 | - | 2 |
| AKKAR | - | 3 | 2 | 2 |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 9 | 22 | 25 | 19 |
| GARN | 71 | 42 | 49 | 54 |
| LINE | 3 | 11 | 12 | 9 |
| REKETRÅL | 3 | 2 | - | 2 |
| SNURREVAD | 3 | - | - | 1 |
| NOT | 10 | 13 | 8 | 10 |
| RUSER, TEINER | 2 | 8 | 7 | 5 |
| ANDRE REDSKAPER | - | 2 | - | - |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 22.

MØRE OG ROMSDAL, IKKE HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | Nord-Møre | Romsdal | Sunnmøre | I alt |
|----------------------------------|-----------|---------|----------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 145 | 135 | 486 | 766 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 1448 | 1328 | 4483 | 7259 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | |
| LAKS, AURE | 3 | 4 | 2 | 2 |
| FLYNDRE | - | 1 | - | - |
| TORSK | 17 | 24 | 54 | 41 |
| LANGE, BROSME | 1 | - | 7 | 5 |
| SEI, PALE | 1 | 4 | 6 | 5 |
| HYSE | - | 6 | 1 | 2 |
| BL. TORSKEARTET FISK | 64 | 33 | 14 | 27 |
| SILD | 7 | 14 | 1 | 5 |
| BRISLING | 1 | 3 | 2 | 2 |
| MAKRELL | 1 | - | 1 | 1 |
| KRABBE | 3 | 5 | 2 | 3 |
| HUMMER | 2 | 3 | 2 | 2 |
| REKE | 1 | - | - | - |
| AKKAR | - | 2 | 6 | 4 |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 34 | 10 | 24 | 24 |
| GARN | 39 | 55 | 53 | 50 |
| LINE | 12 | 16 | 13 | 14 |
| REKETRÅL | 1 | - | - | - |
| SNURREVAD | - | 1 | - | - |
| NOT | 4 | 9 | 4 | 5 |
| RUSER, TEINER | 9 | 8 | 5 | 6 |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 23.

SOGN OG FJORDANE, IKKE HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | Fjordane | Sogn | I alt |
|----------------------------------|----------|------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 317 | 148 | 465 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 2548 | 1302 | 3850 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | |
| ÅL | 1 | 3 | 1 |
| LAKS, AURE | 6 | 5 | 6 |
| TORSK | 29 | 7 | 22 |
| LANGE, BROSME | 8 | 4 | 6 |
| SEI, PALE | 3 | 7 | 4 |
| HYSE | - | 5 | 2 |
| LYR, LYSING | 1 | 6 | 3 |
| BL. TORSKEARTET FISK | 37 | 21 | 31 |
| SILD | 1 | 7 | 3 |
| BRISLING | 1 | 10 | 4 |
| MAKRELL | 8 | 4 | 7 |
| PIGGHÅ | - | 5 | 2 |
| KRABBE | 2 | 6 | 4 |
| HUMMER | 1 | 2 | 1 |
| AKKAR | 2 | 9 | 5 |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 14 | 14 | 14 |
| GARN | 67 | 41 | 59 |
| LINE | 10 | 8 | 10 |
| NOT | 5 | 24 | 11 |
| RUSER, TEINER | 4 | 11 | 6 |
| ANDRE REDSKAPER | - | 2 | 1 |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 24.

HORDALAND, IKKE HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | NORD- HORDLAND | BERGEN | HARDANGER | SUNN- HORDLAND | I ALT |
|----------------------------------|-------------------|--------|-----------|-------------------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 210 | 13 | 26 | 294 | 543 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 1581 | 48 | 372 | 2186 | 4187 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | | |
| ÅL | 6 | - | - | 4 | 4 |
| LAKS, AURE | 13 | 17 | - | 10 | 10 |
| TORSK | 1 | - | 7 | 7 | 4 |
| LANGE, BROSME | 1 | - | - | 11 | 6 |
| SEI, PALE | 4 | - | 15 | 10 | 8 |
| LYR, LYSING | 1 | - | - | 2 | 1 |
| BL. TORSKEARTET FISK | 45 | 54 | 43 | 17 | 30 |
| SILD | 1 | - | - | - | - |
| BRISLING | 3 | - | 21 | 7 | 7 |
| MAKRELL | 20 | 29 | 8 | 20 | 19 |
| STØRJE | - | - | - | 1 | - |
| PIGGHÅ | - | - | - | 5 | 2 |
| KRABBE | 5 | - | 5 | 2 | 3 |
| HUMMER | 2 | - | - | 2 | 2 |
| REKE | - | - | - | 1 | 1 |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 2 | - | 15 | 2 | 3 |
| GARN | 66 | 100 | 57 | 61 | 63 |
| LINE | 5 | - | - | 4 | 4 |
| REKETRÅL | - | - | - | 1 | - |
| NOT | 13 | - | 19 | 19 | 16 |
| RUSER, TEINER | 15 | - | 5 | 9 | 11 |
| ANDRE REDSKAPER | - | - | 4 | 3 | 2 |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 25.

ROGALAND, IKKE HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | NORD- ROGALAND | JÆREN- DALANE | I alt |
|----------------------------------|-------------------|------------------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 344 | 37 | 381 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 3406 | 469 | 3875 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | |
| ÅL | 2 | 4 | 2 |
| LAKS, AURE | 2 | 7 | 3 |
| TORSK | 6 | 12 | 7 |
| SEI, PALE | 13 | - | 12 |
| LYR, LYSING | 1 | - | 1 |
| BL. TORSKEARTET FISK | 35 | 35 | 35 |
| SILD | 1 | - | 1 |
| BRISLING | 2 | - | 2 |
| MAKRELL | 16 | 25 | 17 |
| PIGGHÅ | 3 | - | 3 |
| KRABBE | 12 | 5 | 11 |
| HUMMER | 5 | 3 | 5 |
| REKE | 2 | 8 | 2 |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 24 | 37 | 26 |
| GARN | 41 | 37 | 40 |
| LINE | 3 | 4 | 3 |
| REKETRÅL | 2 | 8 | 2 |
| SNURREVAD | 2 | - | 2 |
| NOT | 10 | 1 | 9 |
| RUSER, TEINER | 19 | 13 | 18 |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 26.

AGDER-FYLKENE, IKKE HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | LISTA | MANDAL | AUST- AGDER | I ALT |
|----------------------------------|-------|--------|----------------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 76 | 74 | 47 | 197 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 527 | 496 | 451 | 1474 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | |
| ÅL | - | 2 | 5 | 2 |
| TORSK | 9 | 3 | - | 4 |
| SEI, PALE | 6 | 6 | - | 4 |
| LYR, LYSING | - | 4 | - | 1 |
| BL. TORSKEARTET FISK | 10 | 31 | 42 | 27 |
| MAKRELL | 46 | 40 | 22 | 37 |
| PIGGHÅ | 7 | 1 | 5 | 4 |
| KRABBE | 4 | - | - | 1 |
| HUMMER | 6 | 2 | 12 | 7 |
| REKE | 12 | 11 | 13 | 12 |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 42 | 23 | 10 | 26 |
| GARN | 21 | 41 | 43 | 34 |
| LINE | - | - | 9 | 3 |
| REKETRÅL | 12 | 11 | 13 | 12 |
| SNURREVAD | 6 | - | - | 2 |
| NOT | 9 | 20 | 8 | 13 |
| RUSER, TEINER | 10 | 4 | 17 | 10 |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 27.

ØSTLANDS-FYLKENE, IKKE HELÅRSDREVNE FARTØYER, 1983.

| | TELEMARK | VESTFOLD | AKERSHUS- OSLO | BUSKERUD | ØSTFOLD | I ALT |
|----------------------------------|----------|----------|-------------------|----------|---------|-------|
| ANTALL FARTØYER | 44 | 54 | 5 | 11 | 124 | 238 |
| TOTAL DRIFTSTID, UKER | 359 | 529 | 34 | 105 | 277 | 1304 |
| FISKESLAG (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | | | |
| ÅL | 6 | 14 | - | 4 | 20 | 12 |
| TORSK | - | 16 | - | 47 | 11 | 13 |
| SEI, PALE | 4 | 3 | - | 4 | - | 3 |
| LYR, LYSING | - | 7 | - | - | - | 3 |
| BL. TORSKEARTET FISK | 55 | 13 | 35 | - | 29 | 28 |
| SILD | - | 4 | - | - | - | 2 |
| MAKRELL | 9 | 14 | - | 19 | - | 10 |
| PIGGHÅ | - | - | - | - | 1 | - |
| KRABBE | 6 | 8 | - | 4 | 1 | 5 |
| HUMMER | 6 | 8 | - | - | 19 | 9 |
| REKE | 14 | 12 | 65 | 23 | 19 | 16 |
| AKKAR | - | 2 | - | - | - | 1 |
| REDSKAPER (PROSENTVIS FORD. (1)) | | | | | | |
| JUKSA, HARP, DORG, SNIK | 14 | 5 | - | 8 | - | 8 |
| GARN | 53 | 53 | 35 | 53 | 36 | 49 |
| LINE | 1 | 1 | - | - | 5 | 2 |
| REKETRÅL | 14 | 12 | 65 | 23 | 19 | 16 |
| RUSER, TEINER | 18 | 30 | - | 16 | 40 | 27 |

(1) AVRUNDING TIL HELE PROSENT KAN FØRE TIL AT KOLONNESUMMENE AVVIKER FRA 100.

TABELL 28

SAMMENSETNINGEN AV NYBYGDE FARTØYER ETTER TYPE OG STØRRELSE
MERKEREISTERET 1983

| | KLINKET | | KRAVELL | | PLAST | | ANNET | | SUM | | I ALT |
|-----------------|-------------|------|---------|------|-------|------|-------|------|------|------|-------|
| | APNE | DEKK | APNE | DEKK | APNE | DEKK | APNE | DEKK | APNE | DEKK | |
| 8.0-8.9M. . . . | 5 | 7 | 1 | 4 | 4 | 46 | - | 1 | 10 | 58 | 68 |
| 9.0-9.9M. . . . | - | 7 | - | 4 | - | 35 | - | 2 | - | 48 | 48 |
| 10.0-10.9M. . . | - | - | - | 4 | - | 24 | - | 8 | - | 36 | 36 |
| 11.0-12.9M. . . | - | - | - | 5 | - | 6 | - | 3 | - | 14 | 14 |
| TOTALT. | 5 | 14 | 1 | 17 | 4 | 111 | - | 14 | 10 | 156 | 166 |
| | HELE LANDET | | | | | | | | | | |

TABELL 29 SAMMENSETNINGEN AV NYBYGDE FARTØYER ETTER TYPE OG STØRRELSE
MERKEREGISTERET 1983

| | KLINKET | | KRAVELL | | PLAST | | ANNET | | SUM | | I ALT |
|---------------------|---------|------|---------|------|-------|------|-------|------|------|------|-------|
| | APNE | DEKK | APNE | DEKK | APNE | DEKK | APNE | DEKK | APNE | DEKK | |
| REGION : NORD-NORGE | | | | | | | | | | | |
| 8.0-8.9M. | 2 | 3 | - | 2 | 1 | 18 | - | 1 | 3 | 24 | 27 |
| 9.0-9.9M. | - | 4 | - | 2 | - | 19 | - | 1 | - | 26 | 26 |
| 10.0-10.9M. | - | - | - | 2 | - | 6 | - | 4 | - | 12 | 12 |
| 11.0-12.9M. | - | - | - | 1 | - | 4 | - | 1 | - | 6 | 6 |
| TOTALT. | 2 | 7 | - | 7 | 1 | 47 | - | 7 | 3 | 68 | 71 |
| FINNMARK | | | | | | | | | | | |
| 8.0-8.9M. | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 3 | 3 |
| 9.0-9.9M. | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 3 | 3 |
| 10.0-10.9M. | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 |
| 11.0-12.9M. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTALT. | - | 1 | - | - | - | 5 | - | 1 | - | 7 | 7 |
| TROMS | | | | | | | | | | | |
| 8.0-8.9M. | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | 10 | 10 |
| 9.0-9.9M. | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | 6 | 6 |
| 10.0-10.9M. | - | - | - | 1 | - | 5 | - | - | - | 6 | 6 |
| 11.0-12.9M. | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 4 | 4 |
| TOTALT. | - | - | - | 1 | - | 24 | - | 1 | - | 26 | 26 |
| NORDLAND | | | | | | | | | | | |
| 8.0-8.9M. | 2 | 3 | - | 2 | 1 | 5 | - | 1 | 3 | 11 | 14 |
| 9.0-9.9M. | - | 3 | - | 2 | - | 11 | - | 1 | - | 17 | 17 |
| 10.0-10.9M. | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 3 | - | 5 | 5 |
| 11.0-12.9M. | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 | 2 |
| TOTALT. | 2 | 6 | - | 6 | 1 | 18 | - | 5 | 3 | 35 | 38 |

SAMMENSETNINGEN AV NYBYGDE FARTØYER ETTER TYPE OG STØRRELSE
MERKEREGISTERET 1983

| | KLINKET | | KRAVELL | | PLAST | | ANNET | | SUM | | I ALT |
|--------------------|---------|------|---------|------|-------|------|-------|------|------|------|-------|
| | RPNE | DEKK | RPNE | DEKK | RPNE | DEKK | RPNE | DEKK | RPNE | DEKK | |
| REGION : TRØNDELAG | | | | | | | | | | | |
| 8.0-8.9M. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 9.0-9.9M. | - | 1 | - | 1 | - | 3 | - | 1 | - | - | 6 |
| 10.0-10.9M. | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | 4 |
| 11.0-12.9M. | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| TOTALT. | - | 1 | - | 3 | - | 8 | - | 3 | - | - | 15 |
| NORDTRØNDELAG | | | | | | | | | | | |
| 8.0-8.9M. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9.0-9.9M. | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 10.0-10.9M. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11.0-12.9M. | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| TOTALT. | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| SØRTRØNDELAG | | | | | | | | | | | |
| 8.0-8.9M. | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | 4 |
| 9.0-9.9M. | - | 1 | - | - | - | 3 | - | 1 | - | - | 5 |
| 10.0-10.9M. | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | 4 |
| 11.0-12.9M. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTALT. | - | 1 | - | 1 | - | 8 | - | 3 | - | - | 13 |

TABELL 31

SAMMENSETNINGEN AV NYBYGDE FARTØYER ETTER TYPE OG STØRRELSE
MERKEREGISTERET 1983

| | KLINKET | | KRAVELL | | PLAST | | ANNET | | SUM | | I ALT |
|-----------------|---------|------|---------|------|-------|------|-------|------|------|------|-------|
| | APNE | DEKK | APNE | DEKK | APNE | DEKK | APNE | DEKK | APNE | DEKK | |
| 8.0-8.9M. . . . | 2 | 4 | - | 2 | 1 | 16 | - | - | 3 | 22 | 25 |
| 9.0-9.9M. . . . | - | 2 | - | 1 | - | 10 | - | - | - | 13 | 13 |
| 10.0-10.9M. . . | - | - | - | 1 | - | 17 | - | 1 | - | 19 | 19 |
| 11.0-12.9M. . . | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - | 4 | 4 |
| TOTALT. | 2 | 6 | - | 5 | 1 | 44 | - | 3 | 3 | 58 | 61 |

REGION : VESTLANDET

SAMMENSETNINGEN AV NYBYGDE FARTØYER ETTER TYPE OG STØRRELSE
MERKEREGISTERET 1983

| | KLINKET | | KRAVELL | | PLAST | | ANNET | | SUM | | I ALT |
|-----------------|------------------|------|---------|------|-------|------|-------|------|------|------|-------|
| | RPNE | DEKK | RPNE | DEKK | RPNE | DEKK | RPNE | DEKK | RPNE | DEKK | |
| 8.0-8.9M. . . | - | 4 | - | - | - | 8 | - | - | - | 12 | 12 |
| 9.0-9.9M. . . | - | 2 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | 5 | 5 |
| 10.0-10.9M. . . | - | - | - | 1 | - | 4 | - | 1 | - | 6 | 6 |
| 11.0-12.9M. . . | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 2 | 2 |
| TOTALT. . . | - | 6 | - | 3 | - | 14 | - | 2 | - | 25 | 25 |
| | MØRE OG ROMSDAL | | | | | | | | | | |
| | SOGN OG FJORDANE | | | | | | | | | | |
| 8.0-8.9M. . . | 2 | - | - | 2 | - | 3 | - | - | - | 2 | 7 |
| 9.0-9.9M. . . | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 4 | 4 |
| 10.0-10.9M. . . | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | 5 | 5 |
| 11.0-12.9M. . . | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 |
| TOTALT. . . | 2 | - | - | 2 | - | 12 | - | 1 | - | 15 | 17 |
| | HORDALAND | | | | | | | | | | |
| 8.0-8.9M. . . | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 |
| 9.0-9.9M. . . | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 3 | 3 |
| 10.0-10.9M. . . | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 4 | 4 |
| 11.0-12.9M. . . | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| TOTALT. . . | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | 10 | 10 |
| | ROGALAND | | | | | | | | | | |
| 8.0-8.9M. . . | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | 1 | 4 |
| 9.0-9.9M. . . | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| 10.0-10.9M. . . | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | 4 | 4 |
| 11.0-12.9M. . . | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTALT. . . | - | - | - | - | 1 | 8 | - | - | - | 1 | 9 |

SAMMENSETNINGEN AV NYBYGDE FARTØYER ETTER TYPE OG STØRRELSE
MERKEREGISTRERT 1983

| | KLINKET | | KRAVELL | | PLAST | | ANNET | | SUM | | I ALT |
|-------------|---------|------|---------|------|-------|------|-------|------|------|------|-------|
| | RPNE | DEKK | RPNE | DEKK | RPNE | DEKK | RPNE | DEKK | RPNE | DEKK | |
| 8.0-8.9M. | 1 | - | 1 | - | 2 | 8 | - | - | 4 | 8 | 12 |
| 9.0-9.9M. | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 3 | 3 |
| 10.0-10.9M. | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| 11.0-12.9M. | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | 3 | 3 |
| TOTALT. | 1 | - | 1 | 2 | 2 | 12 | 1 | - | 4 | 15 | 19 |

| | AGDER | | ØSTLANDET | | I ALT |
|-------------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|
| | AGDER | ØSTLANDET | AGDER | ØSTLANDET | |
| 8.0-8.9M. | 1 | - | 1 | 5 | 7 |
| 9.0-9.9M. | - | - | - | 3 | 3 |
| 10.0-10.9M. | - | - | - | - | - |
| 11.0-12.9M. | - | - | 2 | 1 | 3 |
| TOTALT. | 1 | - | 2 | 9 | 13 |

| | ØSTLANDET | | I ALT |
|-------------|-----------|-----------|-------|
| | ØSTLANDET | ØSTLANDET | |
| 8.0-8.9M. | - | 1 | 5 |
| 9.0-9.9M. | - | - | - |
| 10.0-10.9M. | - | - | 1 |
| 11.0-12.9M. | - | - | - |
| TOTALT. | - | 1 | 6 |

TABELL 34

UTMELDTE FARTØYER 1) ETTER TYPE OG ALDER
MERKEREGISTERET 1983

| | KLINKET | | KRAVELL | | PLAST | | ANNET | | SUM | | I ALT |
|-------------|---------|------|---------|------|-------|------|-------|------|------|------|-------|
| | RPNE | DEKK | RPNE | DEKK | RPNE | DEKK | RPNE | DEKK | RPNE | DEKK | |
| 0-4ÅR | 6 | 1 | - | - | 2 | 26 | - | - | 8 | 27 | 35 |
| 5-9ÅR | 12 | 8 | 7 | 5 | 6 | 17 | 2 | - | 25 | 32 | 57 |
| 10-14ÅR | 9 | 13 | 4 | 1 | 4 | 7 | - | - | 17 | 21 | 38 |
| 15-19ÅR | 12 | 21 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | - | 19 | 26 | 45 |
| 20-24ÅR | 19 | 20 | 6 | 6 | - | - | - | - | 25 | 26 | 51 |
| 25-29ÅR | 12 | 7 | 5 | 4 | - | - | - | - | 17 | 11 | 28 |
| 30-34ÅR | 7 | 7 | - | 8 | - | - | - | - | 7 | 15 | 22 |
| 35-39ÅR | 7 | 1 | 1 | 4 | - | - | - | - | 8 | 5 | 13 |
| 40ÅR OG MER | 9 | 8 | 3 | 29 | - | - | - | - | 12 | 37 | 49 |
| TOTALT | 93 | 86 | 31 | 60 | 14 | 51 | 3 | - | 138 | 200 | 338 |

1) KONDEMNERT, UTRANGERT, FORLIST ELLER SOLGT TIL UTLANDET

TABELL 35

UTMELDTE FARTØYER 1) ETTER STØRRELSE OG ALDER
MERKEREGISTERET 1983

| | ** ANTALL ** | | | | ** PROSENTVIS SAMMENSETN. 2) ** | | | | | |
|---------------|--------------|--------|---------|--------|---------------------------------|-------|-------|--------|--------|-------|
| | 8-8.9M | 9-9.9M | 10-10.9 | 11-13M | I ALT | 8-9M | 9-10M | 10-11M | 11-13M | I ALT |
| 0-4 RR. . . . | 21 | 5 | 8 | 1 | 35 | 11.0 | 6.5 | 23.5 | 2.8 | 10.4 |
| 5-9 RR. . . . | 30 | 15 | 8 | 4 | 57 | 15.7 | 19.5 | 23.5 | 11.1 | 16.9 |
| 10-14 RR. . . | 27 | 9 | 2 | - | 38 | 14.1 | 11.7 | 5.9 | - | 11.2 |
| 15-19 RR. . . | 34 | 9 | 2 | - | 45 | 17.8 | 11.7 | 5.9 | - | 13.3 |
| 20-24 RR. . . | 37 | 11 | 3 | - | 51 | 19.4 | 14.3 | 8.8 | - | 15.1 |
| 25-29 RR. . . | 15 | 10 | 2 | 1 | 28 | 7.9 | 13.0 | 5.9 | 2.8 | 8.3 |
| 30-34 RR. . . | 14 | 4 | 2 | 2 | 22 | 7.3 | 5.2 | 5.9 | 5.6 | 6.5 |
| 35-39 RR. . . | 5 | 4 | 1 | 3 | 13 | 2.6 | 5.2 | 2.9 | 8.3 | 3.8 |
| 40 RR OG MER. | 8 | 10 | 6 | 25 | 49 | 4.2 | 13.0 | 17.6 | 69.4 | 14.5 |
| TOTALT. . . . | 191 | 77 | 34 | 36 | 338 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

HELE LANDET

1) KONDEMNERT, UTRANGERT, FORLIST ELLER SOLGT TIL UTLANDET

2) PÅ GRUNN AV AVRUNDING KAN SUMMEN
I DE ENKELTE KOLONNER AVVIKE FRA 100.

VEDLEGG C

Fortegnelse over kommunene som inngår i de enkelte fiskeridistrikter.

| <u>Fylke</u> | <u>Distrikt</u> | <u>Kommuner</u> |
|----------------------------|----------------------------|--|
| FINNMARK | VARANGER | Vadsø, Nesseby, Sør-Varanger |
| | VARDØ | Vardø, Båtsfjord |
| | TANA | Gamvik, Berlevåg, Tana |
| | PORSANGER- Laksefjord | Nordkapp, Porsanger, Lebesby |
| | SØRØYSUND- MÅSØY | Hammerfest, Sørøysund, Kvalsund, Måsøy |
| | ALTA-HASVIK | Alta, Loppa, Hasvik |
| TROMS | LYNGEN-KVÆNANGEN | Karlsøy, Lyngen, Storfjord, Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa, Kvænangen |
| | KVALØY-MALANGEN | Tromsø, Målselv, Lenvik, Balsfjord |
| | VÅGSFJORD-SENJA | Harstad, Kvæfjord, Skånland, Bjarkøy, Ibestad, Gratangen, Salangen, Sørreisa, Dyrøy, Tranøy, Torsken, Berg |
| | HELGELAND | Bindal, Brønnøy, Vega, Vevelstad, Herøy, Alstadhaug, Leirfjord, Vefsn, Dønna, Nesna, Rana, Hemnes, Lurøy, Trana, Rødøy, Meløy |
| NORDLAND | SALTEN-STEIGEN | Bodø, Gildeskål, Beiarn, Saltdal, Fauske, Skjerstad, Sørfjord, Steigen |
| | OFOTEN | Narvik, Hamarøy, Tysfjord, Lødingen, Tjeldsund, Evenes, Ballangen, Arke- nes |
| | LOFOTEN | Røst, Værøy, Moskenes, Vestvågøy, Vågan |
| | VESTERÅLEN | Hadsel, Bø, Øksnes, Sortland, And- øy |
| NORD- og SØR- TRONDELAG | NAMDAL | Namsos, Namdalseid, Fosnes, Flåtanger, Vikna, Nærøy, Leka |
| | INDRE TROND- HEIMSFJORD | Levanger, Steinkjer, Stjørdal, Frosta, Leksvik, Verdal, Mosvik, Verran, Inderøy |

| <u>Fylke</u> | <u>Distrikt</u> | <u>Kommuner</u> |
|------------------------|---------------------------|--|
| N.- & S.Tr.l. (forts.) | YTRE TROND- HJEMSFJORD | Trondheim, Rissa, Orkdal, Melhus Skaun, Malvik |
| | FOSEN | Ørland, Bjugn, Afjord, Roan, Osen |
| | FRØYA-SKREIA | Hemne, Snillfjord, Hitra, Frøya, Agdenes |
| MØRE OG ROMSDAL | NOROMØRE | Kristiansund, Eide, Averøy, Frei, Gjemnes, Tingvoll, Sunndal, Surna- dal, Aure, Halså, Tustna, Støla |
| | ROMSDAL | Molde, Vestnes, Rauma, Nesset, Mid- sund, Sandøy, Aukra, Fræna |
| | SUNNMØRE | Ålesund, Vanylven, Sande, Herøy, Ulstein, Hareid, Volda, Ørsta, Nord- dal, Stranda, Ørskog, Sykkylven, Giske |
| SOGN OG FJORDANE | FJORDANE | Flora, Førde, Naustdal, Bremanger, Vågsøy, Selje, Eid, Gloppen, Stryn |
| | SOGN | Gulen, Solund, Hyllestad, Askvoll, Fjaler, Gaular Høyanger, Vik, Balestrand, Leikan- ger, Sogndal, Aurland, Lærdal, Årdal, Luster |
| HORDALAND | NORDHORDLAND | Sund, Fjell, Askøy, Vaksdal, Modø- len, Osterøy, Meland, Øygarden, Ra- døy, Lindås, Austrheim, Fedje, Mas- fjorden |
| | HARDANGER | Kvinnherrad, Jondal, Odda, Ullens- vang, Ulvik, Granvin, Kvan |
| | SUNNHORDLAND | Etne, Ølen, Sveio, Bømlo, Stord, Fitjar, Tysnes, Fusa, Samnanger, Os, Austevoll |
| ROGALAND | NORD-ROGLAND | Sandnes, Stavanger, Haugesund, Klepp, Gjesdal, Sola, Randaberg, Forsand, Strand, Hjelmeland, Sul- dal, Sauda, Finnøy, Rennesøy, Kvitsoy, Bokn, Tysvær, Karmøy, Ut- sira, Vindafjord |
| | JÆREN OG DALANE | Eigersund, Sokndal, Lund, Hå |

Fylke

VEST - AGDER

Distrikt

LISTA

MANDAL

Kommune

Farsund, Flekkefjord, Lyngdal,
Kvinesdal
Kristiansand, Mandal, Søgne,
Arendal, Lindesnes