

Ekso. 6

FISKERIDIREKTORATET  
BIBLIOTEKET

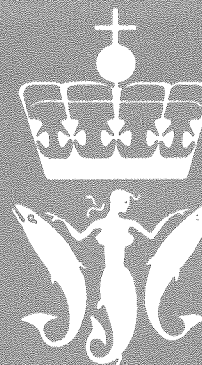
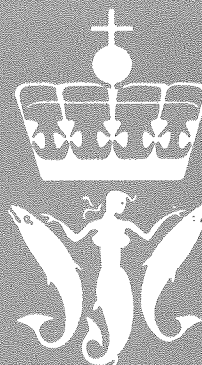
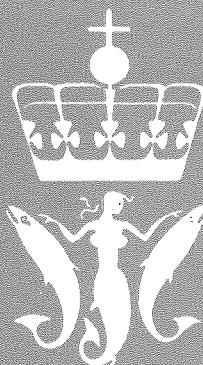
- 1 DES. 1995

Rapporter  
og meldinger

NR. 6/1995

**BUDSJETTNEMNDEN FOR FISKENÆRINGEN  
LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER FOR  
HELÅRSDRIVNE FISKEFARTØY I  
STØRRELSEN 8,0 - 12,9 M ST.L.  
1994**

**FISKERIDIREKTORATET**



2165/54261

## FORORD

I denne meldingen presenterer Budsjettnemnda for fiskenæringen resultatene fra sine undersøkelser 1994 for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt" i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Dette er en videreføring av undersøkelsene for fartøy i størrelsen 25-39 fot kjenningslengde for årene 1977-1979 og 8,0-12,9 meter største lengde for årene 1980-1993.

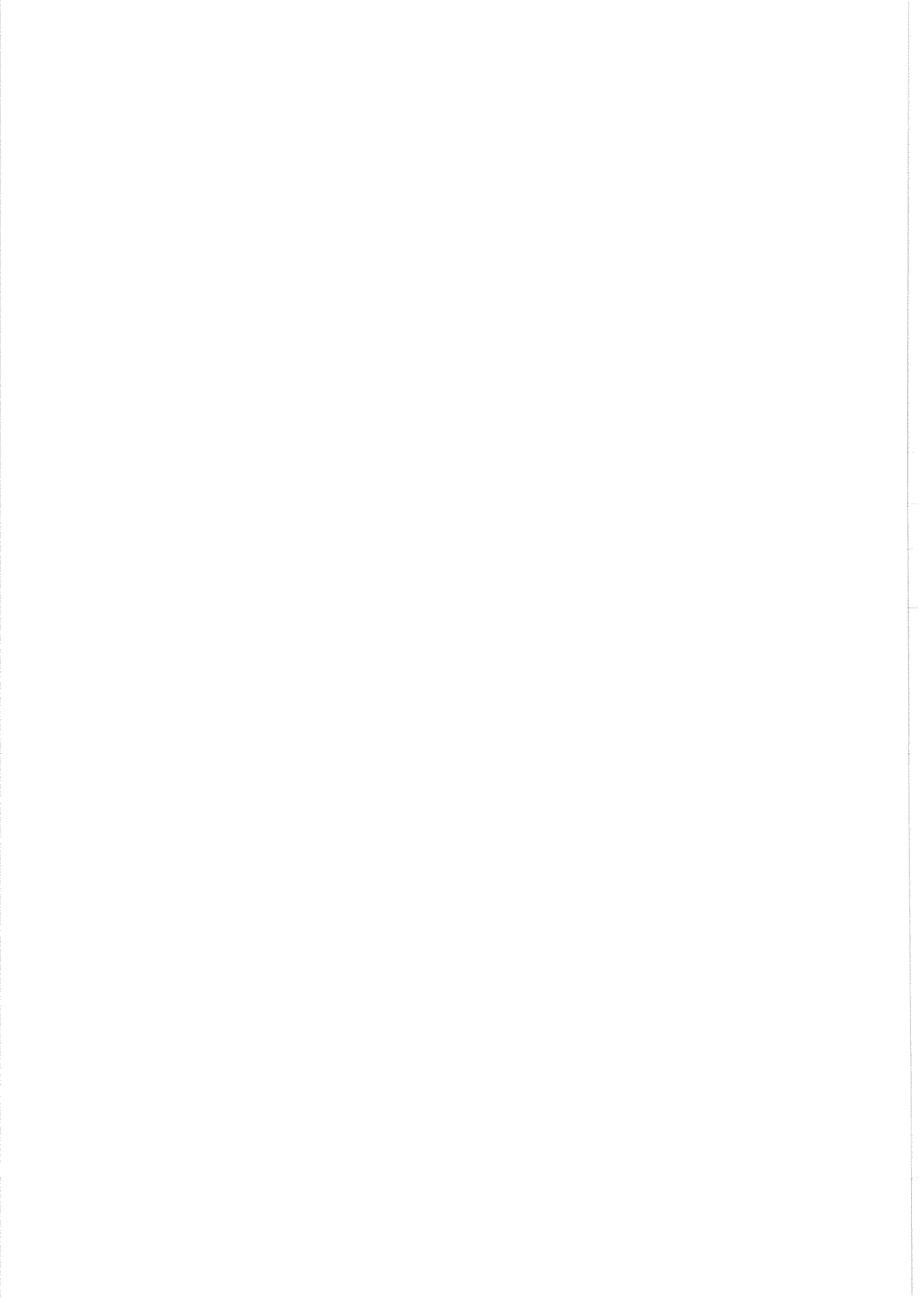
Førstekontorfullmektig Anne-Britt Brekke har foretatt innhenting og bearbeiding av årsoppgavene, mens Tove Aasheim har utarbeidet publikasjonen.

Fiskeridirektoratet har på vegne av Budsjettnemnda stått for den tekniske utgivelse av meldingen.

Trondheim, november 1995

Solveig Glomsrød

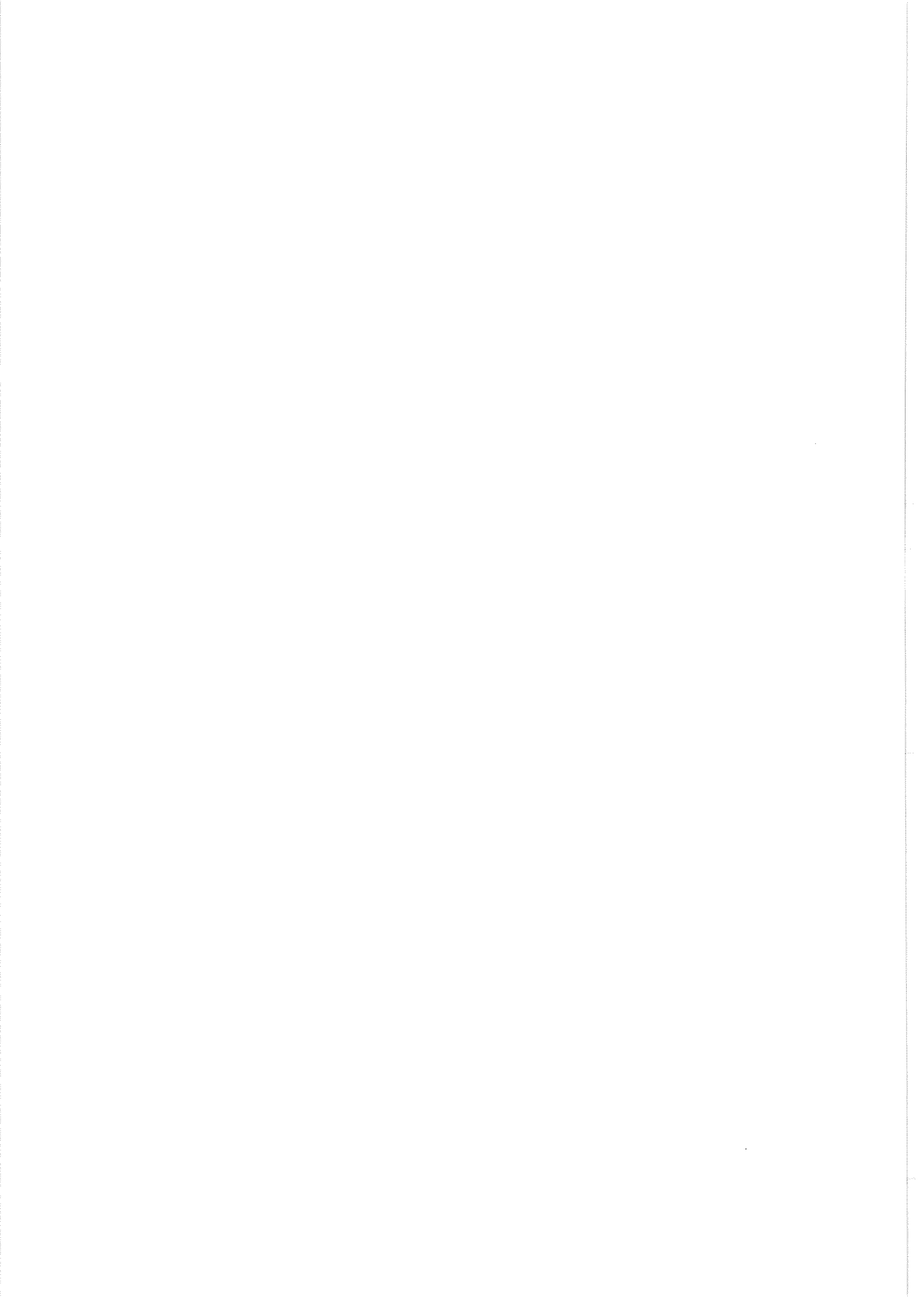
Anders Østreim



# INNHold

## FORORD

1. INNLEDNING .....	1
1.1 Budsjettmyndens oppnevning, mandat og arbeid. ....	1
1.2 Avgrensning av fartøymassen. ....	2
1.3 Fartøygruppering i 1994-undersøkelsen. ....	3
1.4 Regnskapsmaterialet. ....	3
1.5 Representativiteten. ....	3
2. DRIFTSRESULTATER 1994. ....	8
2.1 Resultater sett på landsbasis. ....	8
2.2 Forskjell etter fartøystørrelse. ....	11
2.3 Geografiske og driftsmessige forskjeller. ....	11
3. SLUTTMERKNADER .....	15
4. AKTIVITETSUNDERSØKELSEN 1994 .....	16
5. OVERSIKTSIKTSTABELLER .....	20
6. SAMMENVEIDE FARTØYGRUPPER .....	23
7. GRUPPERING ETTER DRIFTSFORM .....	38
8. VEDLEGG .....	56
8.1 Beregningsprinsipper og definisjoner m.v. ....	56
8.2 Spredningsmål. ....	62
8.3 Gjeldsandeler etter driftsform. ....	65
8.4 Årsoppgave for fiskefartøy 8,0-12,9 meter, 1994 .....	66



## TABELLINNHOLD

Tabell 1.1	Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største.....	4
Tabell 1.2	Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 største lengde.....	5
Tabell 1.3	Fartøygruppering etter driftsform. ....	7
Tabell 2.1	Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1994.....	8
Tabell 2.2	Gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk 1993 og 1994. Fylkesvis fordeling.	10
Tabell 4.1	Antall helårsdrevne fartøy i aktivitetsundersøkelsene 1993 og 1994. ....	17
Tabell 4.2	Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0 - 12,9 meter største.....	18
Tabell 4.3	Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0 - 12,9 meter største.....	18
Tabell 4.4	Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde 1994.....	19

## **OVERSIKTSTABELLER**

Tabell 5.1	Sammendrag driftsresultater 1993-1994. Helårsdrevne fiskefartøy 8,0-12,9 meter største lengde. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.....	21
Tabell 5.2	Driftsresultater for helårsdrevne fiskefartøy 8,0-12,9 meter største lengde 1993-1994. Gruppert etter driftsform. Gjennomsnitt pr. fartøy .....	22

## **SAMMENVEIDE FARTØYGRUPPER**

Tabell 6.1.a	Fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Alle driftsformer, "torskefiskerier". Hele landet .....	24
Tabell 6.1.b	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for <u>alle</u> fartøy. Alle driftsformer, "torskefiskerier" .....	25
Tabell 6.2.a	Fartøy gruppert etter størrelsesgrupper. Hele landet. 8,0-8,9 m, 9,0-9,9 m, 10,0-10,9 m, 11,0-12,9 m .....	26
Tabell 6.2.b	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for <u>alle</u> fartøy i størrelsen 8,0-8,9 m st.l, 9,0-9,9 m st.l.,10,0-10,9 m st.l., 11,0-12,9 m st.l. ....	27

Tabell 6.3.a	Fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l.Finnmark, Troms, Nordland.....	29
Tabell 6.3.b	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for <u>alle</u> fartøy i Finnmark, Troms, Nordland .....	30
Tabell 6.4.a	Fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Trøndelag, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane .....	32
Tabell 6.4.b	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for <u>alle</u> fartøy i Trøndelag, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane.....	33
Tabell 6.5.a	Fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Hordland, Rogaland, Agder/Østlandet.....	35
Tabell 6.5.b	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for <u>alle</u> fartøy i Hordaland, Rogaland, Agder/Østlandet .....	36

### **GRUPPERING ETTER DRIFTSFORM**

Tabell 7.1.a	Fartøygruppe 001. Fiske etter torskeartet fisk, Finnmark.....	39
Tabell 7.1.b	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for <u>alle</u> 146 fartøy i fartøygruppe 001 .....	40
Tabell 7.2.a	Fartøygruppe 002. Fiske etter torskeartet fisk, Troms .....	41
Tabell 7.2.b	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for <u>alle</u> 225 fartøy i fartøygruppe 002.....	42
Tabell 7.3.a	Fartøygruppe 003. Fiske etter torskeartet fisk, Nordland.....	43
Tabell 7.3.b	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for <u>alle</u> 475 fartøy i fartøygruppe 003.....	44
Tabell 7.4.a	Fartøygruppe 004. Linefiske, Finnmark og Troms .....	45
Tabell 7.4.b	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for <u>alle</u> 124 fartøy i fartøygruppe 004.....	46
Tabell 7.5.a	Fartøygruppe 005. Linefiske, Nordland .....	47
Tabell 7.5.b	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for <u>alle</u> 124 fartøy i fartøygruppe 005.....	48
Tabell 7.6.a	Fartøygruppe 007. Fiske etter torskeartet fisk, Trøndelag.....	49
Tabell 7.6.b	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for <u>alle</u> 148 fartøy i fartøygruppe 007.....	50

Tabell 7.7.a	Fartøygruppe 009. Fiske etter torskeartet fisk, Sør-Norge.....	51
Tabell 7.7.b	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for <u>alle</u> 401 fartøy i fartøygruppe 009.....	52
Tabell 7.8.a	Fartøygruppe 010. Rekefiske, hele landet .....	53
Tabell 7.8.b	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for <u>alle</u> 63 fartøy i fartøygruppe 010.....	54
Tabell 7.9	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for <u>alle</u> 7 fartøy i fartøygruppe 011. Makrellfiske, hele landet .....	55
Tabell 7.10	Opplysninger om førstehandsverdi og fangstmengde for de viktigste fiskeslag for <u>alle</u> 18 fartøy i fartøygruppe 012. Silde- og brislingfiske, hele landet .....	55
Tabell 8.1	Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1994. ....	62
Tabell 8.2	Gjeldsandel for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1994.....	65
Tabell 8.3	Veid gjeldsandel for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1994.....	65

### **FIGURINNHold**

Figur 1	Nominell og reell gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1987-1994. Reell lønnsevne i 1987-kroner er beregnet ved hjelp av konsumprisindeksen.....	10
Figur 2	Nominell endring i bruttoinntekt og totale kostnader pr. fartøy fra 1993 til 1994. Fylkesvis fordeling.....	13
Figur 3	Nominell endring i lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1993 til 1994. Fylkesvis fordeling.....	14





## **1. INNLEDNING**

Budsjettnemnda for fiskenæringen har fra 1968 offentliggjort resultater fra lønnsomhetsundersøkelser for fartøy på 40 fot og over.

De første lønnsomhetsundersøkelser for fartøy under 40 fot foretok nemnda for årene 1974, 1975 og 1976. I disse årene omfattet undersøkelsen fartøy i størrelsen 20-39 fot kjenningslengde fra Finnmark til Rogaland.

Budsjettnemnda fant resultatene for usikre til offentliggjøring. Usikkerheten skyldtes hovedsakelig lav svarprosent og problemer med å skille de helårsdrevne fiskefartøy fra de ikke-helårsdrevne. Dessuten var det stor usikkerhet beheftet ved beregning av den totale masse av helårsdrevne fartøy i denne størrelsen og fordelingen av denne på de ulike fartøygrupper.

For å få bedre kjennskap til det totale antall helårsdrevne fartøy, og deres drift, undersøkte nemnda gjennom særskilte undersøkelser (i 1977 og 1979) aktiviteten til de enkelte fartøy. Samtidig ble den nedre fartøygrense hevet til 25 fot. Som en følge av dette bedret materialet seg, og et sammendrag av resultatene ble offentliggjort for årene 1977 og 1978.

Budsjettnemnda har for de etterfølgende år publisert såvel sammendragstall som resultatene for de enkelte fartøygrupper.

### **1.1 Budsjettnemndas oppnevning, mandat og arbeid.**

Som et ledd i omleggingen av forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen ble det i 1964 inngått en hovedavtale for fiskenæringen mellom Norges Fiskarlag og staten ved Fiskeridepartementet. Denne avtalen ble underskrevet av partene den 3.6.1964.

I hovedavtalens paragraf 5 het det:

Beregningsmateriale:

"Departementet nedsetter en budsjettnemnd for fiskenæringen med representanter for næringen og myndighetene. Nemnda skal ha til oppgave å legge statistisk og annet materiale best mulig til rette for forhandlingene. Det nærmere mandat for nemnda utformes av departementet i samråd med Norges Fiskarlag."

Det skal tas sikte på å stille opp årlige totalregnskap og totalbudsjett for næringen.

"Departementet vil i samråd med Norges Fiskarlag sørge for å utrede spørsmålet om beregninger av lønnsevne under normale fangstforhold for vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøy som brukes til fiske året rundt. Departementet vil videre i samråd med Norges Fiskarlag få gjennomført best mulige driftsøkonomiske undersøkelser for et representativt utvalg av slike fartøy."

Medlemmer av Budsjettnemnda, høsten 1995 er:

Forsker Solveig Glomsrød, Statistisk sentralbyrå, formann.  
Utredningsleder Håkon Torgersen, Fiskeridepartementet.  
Assisterende fiskeridirektør Peter Gullestad, Fiskeridirektoratet.  
Avdelingsleder Erling Holmeset jr., Norges Fiskarlag.  
Fisker Nils Olsen, Norges Fiskarlag.

Varamedlemmer:

Seksjonssjef Sigurd Lianes, Statistisk sentralbyrå, for forsker Glomsrød.  
Førstekonsulent Hege M. Herland, Fiskeridepartementet, for utredningsleder Torgersen.  
Kontorsjef Grethe Aa. Kuhnle, Fiskeridirektoratet, for assisterende fiskeridirektør Gullestad.  
Førstesekretær Jørn E. Pedersen, Norges Fiskarlag, for avdelingsleder Holmeset jr.  
Fisker Otto Benjaminson, Norges Fiskarlag, for fisker Olsen.

Budsjettnemnda for fiskenæringen er gitt følgende mandat:

"Budsjettnemnda skal ha som oppgave å legge statistisk materiale best mulig til rette for forhandlingene om statsstøtte til fiskenæringen. Hvert år skal nemnda legge frem:

1. Resultatene av driftsøkonomiske undersøkelser for vanlig godt drevne og vel utstyrte fiskefartøy som driver helårsfiske.
2. Totalregnskap og totalbudsjett for fiskenæringen.

Det forutsettes at Budsjettnemnda etter eget initiativ eller etter anmodning fra Fiskeridepartementet eller Norges Fiskarlag også skal kunne legge fram annet materiale som kan være av betydning for forhandlingene."

Det daglige arbeidet med de driftsøkonomiske undersøkelser, som er nevnt i punkt 1 i mandatet, er overlatt Fiskeridirektoratet, Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser. Dette kontoret fungerer som sekretariat for nemnda i forbindelse med undersøkelsene.

Statistisk Sentralbyrå står for det vesentligste av arbeidet med totalregnskapet for fiskenæringen som er nevnt under punkt 2 i mandatet. Slike regnskap er utarbeidet for hvert år siden 1965.

†

## **1.2 Avgrensning av fartøymassen.**

De driftsøkonomiske undersøkelser skal omfatte "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Et retningsgivende, men ikke helt ufravikelig krav Budsjettnemnda har satt til fartøyene under 13 meter største lengde for å komme med i undersøkelsen, er at de i undersøkelsesåret har vært brukt til ervervsmessig fiske i minst 30 uker og at eieren er yrkes/arbeidsfør (dvs. at pensjonister/uføre ikke kommer med i undersøkelsen). Som driftstid regnes her også forberedelser og avslutning av et fiskeri. Driftstiden skal også normalt utgjøre minst 120 dager på fiske. Disse kravene kan det lempes på for fartøy som på grunn av fangststopp, strenge reguleringer og annet ikke oppnår den driftstid som de normalt ellers ville hatt.

Utgangspunktet for fartøymassen var resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1994, der et fartøy ble definert som helårsdrevet dersom det i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for 1994 var registrert med en fangstinntekt på minst kr 100 000 og hadde levert fangst i minst 7 av årets måneder. Kapittel 4 viser resultatene fra aktivitetsundersøkelsen. Fartøymassen i undersøkelsen er fartøy i aktivitetsundersøkelsen redusert for de fartøy som viste seg å ikke oppfylle kravet om minst 30 uker med fiske og 120 fiskedager.

Tabellene 1.1 og 1.2 viser antall fartøy i utvalg og masse 1994 fordelt på henholdsvis hjemstedsfylke og driftsform og hjemstedsfylke og størrelse.

### **1.3 Fartøygruppering i 1994-undersøkelsen.**

Fartøyene i lønnsomhetsundersøkelsen er i 1994, som i tidligere år, inndelt i to grupperinger. Den ene er gjort etter hjemsted og størrelse, den andre etter driftsform (se tabell 1.3).

I de sammenveide tabeller inngår fartøygruppene 001-010 i "torskefiskerier" og fartøygruppene 011 og 012 i "sildefiskeriene". I resultatene for 1994 er det kun fartøygruppe 011 som inngår i "sildefiskeriene". Dette er på grunn av for få fartøy i utvalget i fartøygruppe 012 til at resultatene for denne gruppen kan presenteres.

Fra og med 1993-undersøkelsen er alle rekestrålerne samlet i fartøygruppe 010 "Rekestråling og rekestråling med kombinasjoner. Hele landet". Årsaken til dette var at en ikke kunne presentere resultater for fartøy i tidligere fartøygruppe 006, rekestråling i Nord-Norge og Trøndelag, på grunn av for få fartøy i utvalget.

### **1.4 Regnskapsmaterialet.**

1994-undersøkelsen bygger på regnskap fra 447 helårsdrevne fiskefartøy. Dette utgjør i underkant av 26 prosent av antall helårsdrevne fiskefartøy ifølge den justerte fartøymassen i 1994.

I 1994 var det totalt 5 094 merkeregistrerte fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Ifølge Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for 1994 var det 1 884 fartøy som oppfylte kravene om levert fangst i 7 måneder eller mer og minimum kr 100 000 i fangstinntekt. Eierne av disse fartøyene ble tilskrevet med anmodning om å fylle ut årsoppgaveskjemaet (se vedlegg).

Det er i 1994 mottatt flere regnskap fra de tre nordligste fylkene, Rogaland og Agder/Østlandet, mens en har fått inn færre regnskap fra Møre og Romsdal og Hordaland enn i 1993-undersøkelsen.

### **1.5 Representativiteten.**

I en utvalgsundersøkelse av denne type er det av stor betydning at fartøyene i utvalget er sammensatt på en måte som er representativ for hele massen.

I dette avsnittet vil en sammenligne utvalg og masse med hensyn på hjemsted og driftsform og hjemsted og lengdefordeling.

**Tabell 1.1 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde. Etter hjemsted og fiskeri<sup>1)</sup>. Utvalg og masse.**

**Utvalg. Lønnsomhetsundersøkelsen 1994.**

FYLKE	001	002	003	004	005	007	009	010	011	012	SUM	PROSENT
FINNMARK	28			25							53	11,9
TROMS		66		12						1	79	17,7
NORDLAND			128		25						153	34,2
TRØNDELAG						42		2			44	9,8
MØRE OG ROMSDAL							59				59	13,2
SOGN OG FJORDANE							10		1		11	2,5
HORDALAND							5	2			7	1,6
ROGALAND							6	2	2		10	2,2
AGDER/ ØSTLANDET							20	10	1		31	6,9
SUM	28	66	128	37	25	42	100	16	4	1	447	100
PROSENT	6,3	14,8	28,6	8,3	5,6	9,4	22,4	3,6	0,9	0,2	100	

<sup>1)</sup> Se tabell 1.3.

**Masse 1994.**

FYLKE	001	002	003	004	005	007	009	010	011	012	SUM	PROSENT
FINNMARK	146			87							233	13,5
TROMS		225		37				2		1	265	15,3
NORDLAND			475		124			1			600	34,7
TRØNDELAG						148		2		1	151	8,7
MØRE OG ROMSDAL							214	1		2	217	12,5
SOGN OG FJORDANE							60		1	2	63	3,6
HORDALAND							34	5		10	49	2,8
ROGALAND							34	11	2	1	48	2,8
AGDER/ ØSTLANDET							59	41	4	1	105	6,1
SUM	146	225	475	124	124	148	401	63	7	18	1731	100
PROSENT	8,4	13,0	27,4	7,2	7,2	8,6	23,2	3,6	0,4	1,0	100	

Av tabell 1.1 ser en at fartøy fra Finnmark, Nordland, Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland er underrepresentert i utvalget sammenlignet med fordelingen i den korrigerte massen. Det motsatte er tilfellet for fartøy fra Troms, Trøndelag, Møre og Romsdal og Agder/Østlandet.

Av samme tabell ser en også at 4 av de 10 fartøygruppene er noe underrepresentert i utvalget.

**Tabell 1.2 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 største lengde. Etter hjemsted og størrelse. Utvalg og masse.**

**Utvalg. Lønnsomhetsundersøkelsen 1994.**

FYLKE	8,0-8,9m	9,0-9,9m	10,0-10,9m	11,0-12,9m	SUM	PROSENT
FINNMARK	9	11	19	14	53	11,9
TROMS	14	21	29	15	79	17,7
NORDLAND	26	47	65	15	153	34,2
TRØNDELAG	12	11	15	6	44	9,8
MØRE OG ROMSDAL	9	14	19	17	59	13,2
SOGN OG FJORDANE	1	3	5	2	11	2,5
HORDALAND	1	2	2	2	7	1,6
ROGALAND	2	2	5	1	10	2,2
AGDER/ ØSTLANDET	8	8	12	3	31	6,9
SUM	82	119	171	75	447	100
PROSENT	18,3	26,6	38,3	16,8	100	

**Masse 1994.**

FYLKE	8,0-8,9m	9,0-9,9m	10,0-10,9m	11,0-12,9m	SUM	PROSENT
FINNMARK	46	57	88	42	233	13,5
TROMS	52	79	97	37	265	15,3
NORDLAND	111	184	202	103	600	34,7
TRØNDELAG	25	47	54	25	151	8,7
MØRE OG ROMSDAL	41	60	63	53	217	12,5
SOGN OG FJORDANE	7	23	23	10	63	3,6
HORDALAND	8	14	21	6	49	2,8
ROGALAND	9	14	15	10	48	2,8
AGDER/ ØSTLANDET	21	27	34	23	105	6,1
SUM	320	505	597	309	1731	100
PROSENT	18,5	29,2	34,5	17,9	100	

Av tabell 1.2 ser en at når det gjelder relativ fordeling etter lengde er lengdegruppene 9,0-9,9 m noe underrepresentert, mens lengdegruppe 10,0-10,9 m er noe overrepresentert.

En undersøkelse av denne karakter får de svakheter som de fleste utvalgsundersøkelser er beheftet med. Blant annet vil det knytte seg usikkerhet til gjennomsnittresultatene i slike undersøkelser.

Spesielt om Budsjettmyndas undersøkelser kan en si at de uoversiktlige og skiftende forholdene i fiskeriene gjør at de resultater fartøyene oppnår varierer svært mye også innen de

enkelte fiskerier. Et godt anslag for de enkelte gruppers inntekter og kostnader basert på et utvalg av fartøy er derfor vanligvis beheftet med stor usikkerhet, selv når utvalget dekker en stor del av fartøygruppen.

En rask sammenligning mellom inntektene fra fiske for fartøyene i lønnsomhetsundersøkelsen for 1994 og inntektstallene fra sluttsedlene for alle fartøyene innen de enkelte fartøygrupper, viser at inntektstallene for de fleste av fartøygruppene i lønnsomhetsundersøkelsen ligger innenfor et avvik på pluss/minus 15 prosent av "massen". Sammenligningen viser imidlertid at inntektstallene fra sluttsedlene for de fleste fartøygruppene ligger under inntektene en har innhentet fra fartøy i lønnsomhetsundersøkelsen. Størst avvik var det i fartøygruppe 011, "Makrellfiske. Hele landet". De fartøyene som er med i lønnsomhetsundersøkelsen i denne fartøygruppen hadde en gjennomsnittlig fangstinntekt som var 38 prosent lavere enn gjennomsnittet for massen i 1994.

**Tabell 1.3 Fartøygruppering etter driftsform.**

Fartøygruppe		Geografisk område
001	Fartøy som fisker etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Finnmark
002	Fartøy som fisker etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Troms
003	Fartøy som fisker etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer, unntatt fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Nordland
004	Fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Finnmark og Troms
005	Fartøy som fisker med line i minst 50% av driftstiden.	Nordland
007	Fartøy som driver fiske etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer.	Trøndelag
009	Fartøy som driver fiske etter torskeartet fisk i 50% av driftstiden eller mer.	Sør-Norge
010	Fartøy som driver reketråling i minst 50% av driftstiden.	Hele landet
011	Makrellfiske. Eventuelt også kombinert med annet fiske i mindre deler av året regnet etter driftstid.	Hele landet
012	Silde- og brislingfiske med kombinasjoner der kombinasjoner utgjør mindre enn 50% av driftstiden.	Hele landet



## 2. DRIFTSRESULTATER 1994

I avsnittene nedenfor vil en omtale de økonomiske resultater som ble oppnådd i 1994, herunder forskjeller i gjennomsnittresultater mellom de ulike grupperinger (etter størrelse, fylke og driftsform) i 1994 og gi en vurdering av utviklingen fra 1993. En viser ellers til oversiktstabellene (tabell 5.1 og 5.2).

Tabellverket inneholder også oversikt over fangstmengde og -verdi i 1994 fordelt på fiskeslag for massen i de ulike fartøygruppene.

### 2.1 Resultater sett på landsbasis.

Fangststatistikken for 1994 viser en økning i landet kvantum på ca. 17 prosent for "torskefiskeriene"<sup>1</sup> mens økningen i førstehåndsverdien var på ca. 26 prosent. Det er særlig prisoppgang på torsk og sei som er årsaken til den store økningen i førstehåndsverdien. For torsk økte kvantumet med 36 prosent fra 1993 til 1994 mens økningen i sei-kvantumet var ubetydelig. Endringen i førstehåndsverdiene var på henholdsvis 41 og 8 prosent.

**Tabell 2.1 Mengde og verdiutbytte av de norske fiskerier fordelt på helårsdrevne fartøy og andre fartøy 1994<sup>1)</sup>.**

	Mengde i 1 000 tonn (rund vekt)			Verdi i mill kroner		
	Totalt	Herav helårsdrevne fartøy	Herav andre fartøy <sup>3)</sup>	Totalt	Herav helårsdrevne fartøy	Herav andre fartøy <sup>3)</sup>
Fartøy i størrelsen 13 m st.l. og over	2 169	2 041	128	6 336	5 851	485
Fartøy i størrelsen 8-12,9 m st.l.	142	100	42	814	574	240
Fartøy i størrelsen under 8 m st.l.	20		20	124		124
Residualpost <sup>2)</sup>	189		189	62		62
Totalt	2 520	2 141	379	7 336	6 425	911

<sup>1)</sup> Foreløpige tall. Inkluderer ikke fangst som er tatt av norske fartøy ved Australia/New-Zealand.

<sup>2)</sup> Inkluderer tang og tare, samt uspesifisert.

<sup>3)</sup> Omfatter alle fartøy som ikke er definert som helårsdrevne ifølge Budsjettneemnda (ikke-helårsdrevne fartøy, fartøy som har lagt i opplag osv.) samt alle fartøy som en ikke vet noe om driften for.

<sup>1</sup> Fiske etter torskeartet fisk, reke, krabbe, hummer og ålefisk samt laks, pigghå og flatfisk.

Av den totale fangstverdien på kr 7 336 mill. i 1994, var verdien på oppfisket kvantum for fartøyene i størrelsen 8,0-12,9 m st.l., uansett driftslengde, kr 814 mill. Helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. fisket i 1994 for en førstehåndsverdi på kr 574 mill.

"Torskefiskeriene" spiller en stor rolle for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. Som i 1993 var torske- og hysefisket også i 1994 sterkt regulert. Totalkvoten av torsk ble økt fra 1993 til 1994. Deltakelsen i torskefisket var i 1994 som i 1990-1993 regulert. Til forskjell fra 1993 hvor fartøyene med fulle rettigheter var regulert med garanterte fartøykvoter, ble fartøy med fulle rettigheter i 1994 regulert med en kombinasjon av fartøykvoter og maksimalkvoter. Fartøyene med begrensede rettigheter kunne fiske innenfor den såkalte maksimalkvoteordningen.

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for alle fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. gikk opp fra kr 85 836 i 1993 til kr 119 530 i 1994. I forhold til 1988, som var et bunnår med en lønnsevne pr. årsverk på omlag 19 000 kroner, har det vært en stadig forbedring av lønnsevnen.

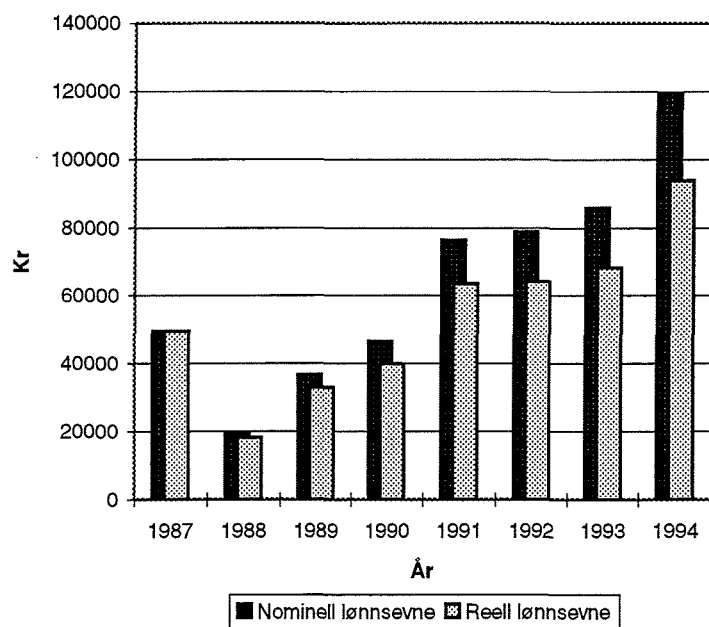
Bedringen i lønnsevnen pr. årsverk fra 1993 til 1994 kan forklares ved høyere inntektsøkning enn kostnadsøkning for alle fartøy sett under ett. Hovedårsaken til inntektsøkningen er høyere priser i 1994 enn i 1993 og god tilgang på fisk de fleste steder langs kysten. Stabilt lavt rentenivå i 1994 har medført lavere rentekostnader i 1994 enn i 1993.

Fartøy som drev "torskefiskerier" hadde en økning både i fangstinntekter og kostnader fra 1993 til 1994. Økningen i fangstinntekten var størst, og resulterte i en økning i lønnsevne pr. årsverk fra kr 85 836 i 1993 til kr 120 030 i 1994.

Av fartøyene som drev "sildefiskerier" i 1994, er det bare fartøy i gruppe 011 "Makrellfiske. Hele landet." som har sendt inn årsoppgaveskjema. I tillegg til få fartøy i utvalget, hadde fartøygruppe 011, som nevnt i kapittel 1.5 "Representativiteten", en gjennomsnittlig fangstinntekt for utvalget som var 38 prosent lavere enn gjennomsnittlig fangstinntekt for massen. Dette tyder på at utvalget er skjevt fordelt i forhold til massen. Resultatet for fartøyene i utvalget i fartøygruppe 011 "Makrellfiske. Hele landet." er dermed sannsynligvis ikke representativt for fartøyene i massen i denne fartøygruppen. Budsjettnemnda velger derfor å ikke presentere resultater for fartøygruppe 011 "Makrellfiske. Hele landet." og for "sildefiskeriene" totalt i 1994-undersøkelsen.

Gjennomsnittlig antall årsverk pr. fartøy ble opprettholdt fra 1993 til 1994 med 1,4 alle fartøy sett under ett.

**Figur 1** Nominell og reell gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1987-1994. Reell lønnsevne i 1987-kroner er beregnet ved hjelp av konsumprisindeksen.



Av figur 1 ser en at den nominelle lønnsevnen pr. årsverk i 1991-, 1992-, 1993- og 1994-undersøkelsen er vesentlig høyere enn hva den var i perioden 1987 til 1990. Den reelle lønnsevnen pr. årsverk steg betydelig fra 1993 til 1994.

Mottatt garantert minstelott inngår ikke i arbeidsgodtgjørelsen og lønnsevneberegningene. Gjennomsnittlig utbetalt garantilott pr. årsverk presenteres likevel i det publiserte datamaterialet fra Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser.

**Tabell 2.2** Gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk 1993 og 1994. Fylkesvis fordeling.

Fylke	1993 (kr)	1994 (kr)	Endring (prosent)
Finnmark	6 503	4 674	-28
Troms	10 966	4 875	-56
Nordland	10 434	7 346	-30
Trøndelag	10 001	8 996	-10
Møre og Romsdal	5 383	7 816	+45
Sogn og Fjordane	2 073	4 429	+114
Hordaland	4 171	8 053	+93
Rogaland	29 611	22 478	-24
Agder/Østlandet	4 159	2 384	-43
Hele landet	9 170	6 664	-27

Som tabell 4 viser, gikk gjennomsnittlig garantiutbetaling pr. årsverk for mannskap ombord i utvalgets fartøy ned med omlag 27 prosent fra kr 9 170 i 1993 til kr 6 664 i 1994. Både

lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse gikk i samme tidsrom opp, alle fartøy sett under ett. Garantiutbetalingene til fylkene Troms, Nordland og Agder/Østlandet ble kraftig redusert fra 1993 til 1994. Disse fylkene har i samme tidsrom hatt en stor økning både i lønnsevne pr. årsverk og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

## 2.2 Forskjell etter fartøystørrelse.

Lønnsevne pr. årsverk og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk for fartøy i alle lengdegruppene ble forbedret fra 1993 til 1994.

Økningen i lønnsevne pr. årsverk var størst for fartøy i størrelsen 10,0-10,9 meter største lengde. Størst økning i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1993 til 1994 hadde fartøy i størrelsen 11,0-12,9 meter største lengde.

I 1994 hadde fartøy i størrelsen 11,0-12,9 m st.l. en lønnsevne pr. årsverk som var høyere enn arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Disse størrelsene var henholdsvis kr 168 145 og kr 165 389.

Som i de fleste årene Budsjettnemnda har drevet lønnsomhetsundersøkelser for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l., økte arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk med økende størrelse på fartøyet. Det samme har som regel vært tilfelle for lønnsevne pr. årsverk. I 1994-undersøkelsen er imidlertid lønnsevne pr. årsverk for fartøy i størrelsen 8,0-8,9 meter største lengde høyere enn for fartøy i størrelsen 9,0-9,9 meter største lengde. Dette var også tilfelle i 1993-undersøkelsen.

## 2.3 Geografiske og driftsmessige forskjeller.

Når det gjelder lønnsomhet etter hvilke fiskerier fartøyene har drevet, har utviklingen vært svært varierende. Fartøy fra Nordland som drev linefiske (fartøygruppe 005) har hatt størst bedring i lønnsevne fra 1993 til 1994. Fartøy i denne driftsgruppen hadde også størst økning i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

Når det gjelder endring i lønnsevnen etter hvor fartøyene er hjemmehørende, var utviklingen positiv i et flertall av fylkene. Fartøy fra Trøndelag og Hordaland fikk imidlertid redusert lønnsevne pr. årsverk fra 1993 til 1994.

Størst prosentvis bedring i lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1993 til 1994 hadde fartøy fra Rogaland. Lønnsevne pr. årsverk steg fra kr 33 171 i 1993 til kr 55 501 i 1994. I Rogaland var det fartøy som drev reketraling som hadde høyest lønnsevne pr. årsverk. På tross av stor framgang i lønnsevne pr. årsverk fra 1993 til 1994 hadde fartøy fra Rogaland i gjennomsnitt nest lavest lønnsevne pr. årsverk. En sammenligning av gjennomsnittlig fangstinntekt for utvalget med gjennomsnittlig fangstinntekt for massen i Rogaland, viser at gjennomsnittlig fangstinntekt for utvalget er 24 prosent lavere enn gjennomsnittlig fangstinntekt for massen. Årsaken til dette er sannsynligvis at to av totalt 10 fartøy i utvalget i Rogaland tilhører fartøygruppe 011 "Makrellfiske. Hele Landet". Som nevnt tidligere er fartøyene i utvalget i denne fartøygruppen ikke representativ for massen. Lav lønnsevne pr.

årsverk for fartøy fra Rogaland skyldes sannsynligvis at fartøyene i utvalget ikke er representativt for fartøyene i massen.

Fartøy fra Sogn og Fjordane hadde høyest lønnsevne pr. årsverk i 1994. Lønnsevne pr. årsverk steg med 4 prosent fra kr 132 900 i 1993 til kr 138 612 i 1994. Fartøy fra Sogn og Fjordane hadde i 1994 både lavere inntekter og kostnader enn i 1993. Inntektsreduksjonen var større enn kostnadsreduksjonen, men på grunn av reduksjon i antall årsverk ble lønnsevne pr. årsverk høyere i 1994 enn i 1993. Økning i lønnsevne pr. årsverk og nedgang i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk medførte at fartøy fra dette fylket i gjennomsnitt hadde høyere lønnsevne pr. årsverk enn arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1994.

Fartøy fra Nordland hadde en stadig forbedring av lønnsevne pr. årsverk fra 1989 til 1992, da det var fartøy fra dette fylket som hadde høyest lønnsevne pr. årsverk. Fra 1992 til 1993 snudde tendensen, og fartøy fra Nordland fikk en nedgang i lønnsevne pr. årsverk med 20 prosent. Fra 1993 til 1994 fikk fartøy fra Nordland igjen økt lønnsevne pr. årsverk med 64 prosent. Økningen i arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk var noe mindre med ca. 28 prosent.

Fartøy fra Møre og Romsdal hadde en økning i lønnsevne pr. årsverk fra 1993 til 1994. Fartøy fra dette fylket lå i 1994 på andre plass når det gjelder gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk og på første plass når det gjelder gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk. Både inntektene og kostnadene var lavere i 1994 enn i 1993 for fartøy fra Møre og Romsdal. Høyere kostnadsreduksjon enn inntektsreduksjon førte til en økning i lønnsevne pr. årsverk på ca. 11 prosent. Ser en nærmere på de ulike kostnadsartene, er det spesielt kostnader til vedlikehold/nyanskaffelser av redskap samt rentekostnader som ble redusert fra 1993 til 1994.

Etter en nedgang i lønnsevne pr. årsverk fra 1991 til 1992, hadde fartøy fra Trøndelag omlag lik lønnsevne pr. årsverk i 1993 som i 1992. I 1994 fikk fartøyene fra Trøndelagsfylkene igjen redusert lønnsevne pr. årsverk med ca. 3 prosent. Årsaken til dette var høyere inntektsreduksjon enn kostnadsreduksjon. Av fartøy fra disse fylkene er det fartøy fra Sør-Trøndelag som har høyest lønnsevne pr. årsverk. Disse fartøyene hadde omlag lik gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk i 1994 som i 1993. Fartøy fra Nord-Trøndelag hadde i gjennomsnitt lavere lønnsevne pr. årsverk i 1994 enn i 1993. Årsaken til reduksjonen i lønnsomheten fra 1993 til 1994 for fartøy fra Nord-Trøndelag, er feilslått pigghåfiske. Pigghåfisket har i tidligere år vært det viktigste fisket for fartøy fra Nord-Trøndelag i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. i perioden mai-desember.

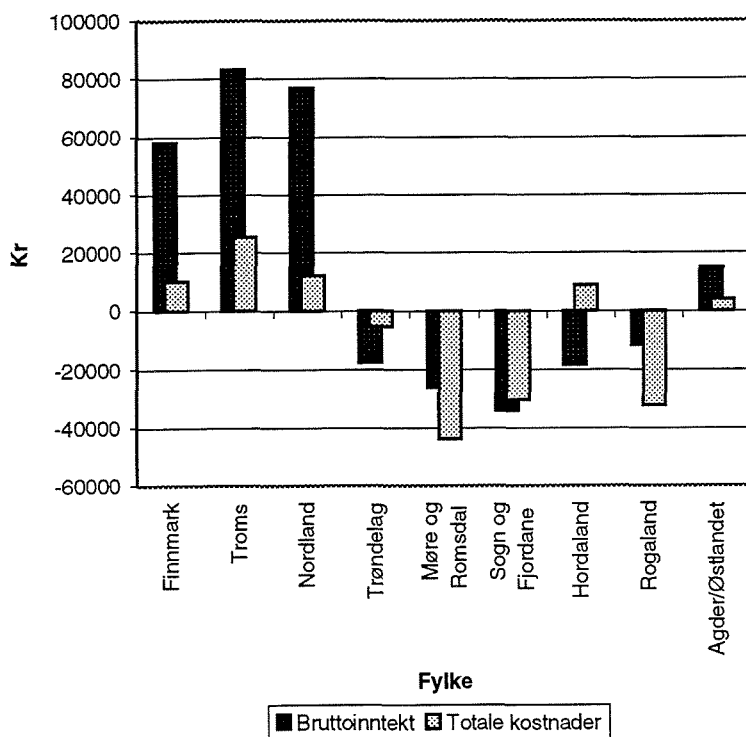
Både fartøy fra Finnmark og fartøy fra Troms hadde i gjennomsnitt en økning i både lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1993 til 1994. Når det gjelder Finnmark hadde både fartøy som drev fiske etter torskeartet fisk (fartøygruppe 001) og fartøy som drev linefiske (fartøygruppe 004) økning i lønnsevne pr. årsverk fra 1993 til 1994. Det var imidlertid fartøy som drev linefiske som bidro mest til økt lønnsevne pr. årsverk for fartøyene i gjennomsnitt. Av fartøyene i fartøygruppe 004 "Linefiske. Finnmark og Troms." var det fartøy fra Troms som i gjennomsnitt hadde høyest lønnsevne pr. årsverk med over kr 200 000. Den høye gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk for disse fartøyene medførte i gjennomsnitt en økning på 46 prosent i lønnsevne pr. årsverk fra 1993 til 1994 for alle fartøyene fra fylket.

For fartøy fra Agder/Østlandet økte gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk med ca. 31 prosent fra 1993 til 1994. Det er spesielt den økte lønnsomheten i torske- og rekefisket for fartøy fra dette distriktet som er årsaken til økt lønnsevne pr. årsverk.

Etter en bedring i lønnsevne pr. årsverk fra 1992 til 1993, hadde fartøy fra Hordaland igjen en reduksjon i lønnsevne pr. årsverk fra 1993 til 1994. Fartøy fra dette fylket hadde i 1994 lavest gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk. Fartøy fra Hordaland hadde i 1994 i gjennomsnitt lavere inntekt og høyere kostnader enn i 1993. I følge fiskeriretledere var brislingfisket svært bra for Hordalandsfartøyene i 1994. Dette ser en også av tabell 6.5.b som viser at fangst av brisling ga høyest verdi for fartøyene i massen i 1994. I massen for 1994 er det 10 fartøy fra Hordaland som hovedsakelig har drevet fiske etter sild og brisling. Ingen av disse er med i lønnsomhetsundersøkelsen. Gjennomsnittlig fangstinntekt for fartøyene i utvalget i Hordaland er 25 prosent lavere enn for fartøyene i massen i Hordaland. Den dårlige lønnsomheten for fartøyene i utvalget skyldes dermed sannsynligvis at utvalget ikke er representativt for massen i dette fylket.

Fartøy fra Finnmark hadde i 1994 en lønnsevne pr. årsverk som såvidt oversteg landsgjennomsnittet. Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal hadde en lønnsevne pr. årsverk som var klart høyere enn landsgjennomsnittet. Også fartøy fra Agder/Østlandet og fartøy fra Nordland hadde en gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk som var høyere enn landsgjennomsnittet. For de andre fylkene var lønnsevne pr. årsverk under landsgjennomsnittet.

**Figur 2 Nominell endring i bruttoinntekt og totale kostnader pr. fartøy fra 1993 til 1994. Fylkesvis fordeling.**

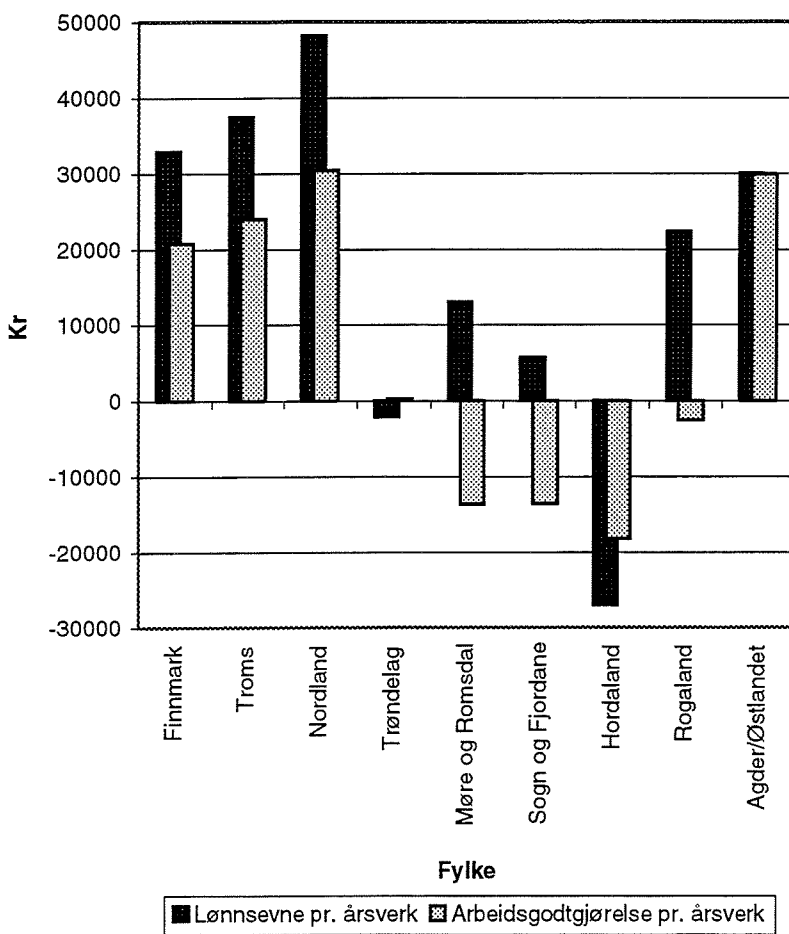


Av figur 2 ser en at fylkene Trøndelag, Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland hadde en nedgang i bruttoinntekten fra 1993 til 1994. Fartøy fra Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane og Rogaland hadde også nedgang i kostnadene, som medførte en økning i lønnsevne pr. årsverk. Fartøy fra Trøndelag hadde også lavere kostnader i 1994 enn i 1993,

men kostnadsnedgangen var ikke stor nok til å oppveie inntektsnedgangen. Fartøy fra Hordaland fikk derimot økt kostnadene samtidig som inntekten ble redusert.

Fartøy fra Finnmark, Troms, Nordland og Agder/Østlandet hadde i gjennomsnitt høyere økning i inntektene enn i kostnadene.

**Figur 3 Nominell endring i lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fra 1993 til 1994. Fylkesvis fordeling.**



†

Av figur 3 ser en at det var to fylker som hadde lavere gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk i 1994 enn i 1993, mens det var fire fylker som hadde lavere gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1994 enn i 1993. Størst nominell endring i lønnsevne og arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk fra 1993 til 1994 hadde Nordland. Dette fylket hadde i 1994 64 prosent høyere gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk og 28 prosent høyere gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk enn i 1993.

### **3. SLUTTMERKNADER**

Ved bruken av tallene er det forskjellige forhold som tilsier varsomhet. Usikkerhet knytter seg dels til de beregnede poster (avskrivninger m.m.), og dels til tolkningen av tallene i forhold til tallene for lønnsomhetsundersøkelsen for fartøy over 13,0 meter største lengde.

Dårlig representativitet i utvalget i Hordaland og Rogaland tilsier også at en må være varsom ved tolkningen av resultatene for disse fylkene.

Vedrørende tolkningen av de beregnede størrelser må en ta hensyn til to momenter:

Fartøy under 13 meter største lengde benyttes i større grad enn de større fiskefartøy til annen virksomhet enn fiske (f.eks. lokal transport). Muligheten er dermed til stede for at tallene på kostnadssiden inneholder størrelser som egentlig ikke har noe med fiske å gjøre.

Da mange av fartøyene er "enmannsbåter" i hele eller deler av året, er skillet mellom kapital- og arbeidsinntekt uklart på grunn av den spesielle beregningsmåten av lott for disse fartøyene.



#### 4. AKTIVITETSUNDERSØKELSEN 1994

For å undersøke hvilke fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde som oppfyller kravet til helårsdrift har Budsjettnemndas sekretariat hvert annet år gjennomført en aktivitetsundersøkelse av denne flåten. Undersøkelsen ble fram til og med 1991 gjennomført ved at en kontaktet merkelovens tilsynsmenn eller fartøyeieren og bad disse om oppgave over det enkelte fartøys drift. På bakgrunn av disse opplysningene ble det fastslått hvorvidt et fartøy oppfylte kravet til helårsdrift, og hvilken fartøygruppe etter driftskombinasjon fartøyet tilhørte.

Antall fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. har gått nedover de siste årene, men på tross av denne reduksjonen i antall fartøy, finnes det fortsatt over 5000 fiskefartøy i denne størrelsen som vil være aktuelle for lønnsomhetsundersøkelsen. En aktivitetsundersøkelse av disse fartøyene var med andre ord en svært arbeidskrevende undersøkelse.

Erfaringer fra lønnsomhetsundersøkelsen, og en maskinell sammenligning med fangstinntektstall fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister viste også at kvaliteten på det innsamlede materialet i aktivitetsundersøkelsen var heller dårlig.

Ut fra disse momentene vedtok Budsjettnemnda å basere utvelgelsen av de fartøy som er helårsdrevne det enkelte år (massen) på opplysninger fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Budsjettnemnda vedtok at denne endringen i aktivitetsundersøkelsen skulle gjøres gjeldende fra og med 1993-undersøkelsen.

Fra og med 1993 utføres en slik aktivitetsundersøkelse hvert år.

I aktivitetsundersøkelsen er kriteriene for at et fartøy skal kunne regnes som helårsdrevet at fartøyet i løpet av året er oppført med levering av fangst i minst 7 måneder og en fangstinntekt på minst kr 100 000 i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister.

Ved å basere utvelgelsen av den helårsdrevne massen på et krav om at fartøyet skal ha levert fangst i minst 7 av årets 12 måneder og samtidig ha tilleggskravet at verdien av denne fangsten skal utgjøre minimum 100 000 kroner, mener en at massen er mer veldefinert enn ved tidligere undersøkelser. Det er grunn til å tro at oppfyllelse av begge disse kravene har medført at mange fartøyeiere som har drevet fiske som en attåtnæring, har falt ut av den helårsdrevne massen. Spesielt vil en tro at kravet til minimum fangstverdi har ført til dette. Resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1993 viste at antall helårsdrevne fiskefartøy i vestlandsfylkene Sogn og Fjordane, Hordaland og Rogaland og Agder/Østlandet gikk kraftig ned sammenlignet med tidligere aktivitetsundersøkelser. Dette skyldes sannsynligvis at mange fartøyeiere på Vestlandet og Sørlandet har drevet fiske som attåtnæring.

Resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1994 viste økning i antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. sør for Trøndelag, og omlag samme antall helårsdrevne fartøy fra Trøndelag og nordover.

Svakheten ved denne måten å velge ut helårsdrevne fartøy på vil være at Fiskeridirektoratets sluttседdelregister, på den tid undersøkelsen gjennomføres, ikke er bearbeidet og feilsjekket. Fartøy som oppfyller kravene til leveringsmåneder og inntekt, kan derfor falle utenfor undersøkelsen av den grunn. En maskinell utvelgelse av den helårsdrevne massen gir heller ikke

rom for å ta hensyn til utenforliggende momenter som dårlig vær, isdannelse etc. som kan ha forhindret fiske for kystflåten i perioder.

I tabellene 4.1-4.4 presenteres resultatene fra aktivitetsundersøkelsen 1994.

**Tabell 4.1 Antall helårsdrevne fartøy i aktivitetsundersøkelsene 1993 og 1994.**

	HELÅRSDREVNE FARTØY I AKTIVITETSUNDERSØKELSENE	
	1993	1994
<b>FYLKE:</b>		
Finnmark	257	258
Troms	286	284
Nordland	640	655
Trøndelag	159	160
Møre og Romsdal	213	242
Sogn og Fjordane	54	67
Hordaland	39	50
Rogaland	44	51
Agder/Østlandet	85	117
<b>LENGDEGRUPPER:</b>		
8,0-8,9 m	331	370
9,0-9,9 m	526	556
10,0-10,9 m	620	635
11,0-12,9 m	300	323
<b>FARTØYGRUPPER:</b>		
001 Fiske etter torskeartet fisk, Finnmark.	208	171
002 Fiske etter torskeartet fisk, Troms.	246	246
003 Fiske etter torskeartet fisk, Nordland.	516	522
004 Linefiske, Finnmark og Troms.	87	122
005 Linefiske, Nordland.	123	131
007 Fiske etter torskeartet fisk, Trøndelag.	159	159
009 Fiske etter torskeartet fisk, Sør-Norge.	366	444
010 Rekefiske, hele landet.	53	63
011 Makrellfiske, hele landet.	0	7
012 Silde- og brislingfiske, hele landet.	19	19
<b>FISKERIER:</b>		
"TORSKEFISKERIER"	1 758	1 858
"SILDEFISKERIER"	19	26
ALLE DRIFTSFORMER	1 777	1 884

**Tabell 4.2 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0 - 12,9 meter største lengde 1994. Etter hjemsted og fiskeri<sup>1)</sup>. Aktivitetsundersøkelsen.**

FYLKE	001	002	003	004	005	007	009	010	011	012	SUM	PROSENT
FINNMARK	171			87							258	13,7
TROMS		246		35				2		1	284	15,1
NORDLAND			522		131			1		1	655	34,8
TRØNDELAG						159				1	160	8,5
MØRE OG ROMSDAL							239	1		2	242	12,8
SOGN OG FJORDANE							64		1	2	67	3,6
HORDALAND							36	4		10	50	2,7
ROGALAND							36	12	2	1	51	2,7
AGDER/ ØSTLANDET							69	43	4	1	117	6,2
SUM	171	246	522	122	131	159	444	63	7	19	1884	100
PROSENT	9,1	13,1	27,7	6,5	7,0	8,4	23,6	3,3	0,4	1,0	100	

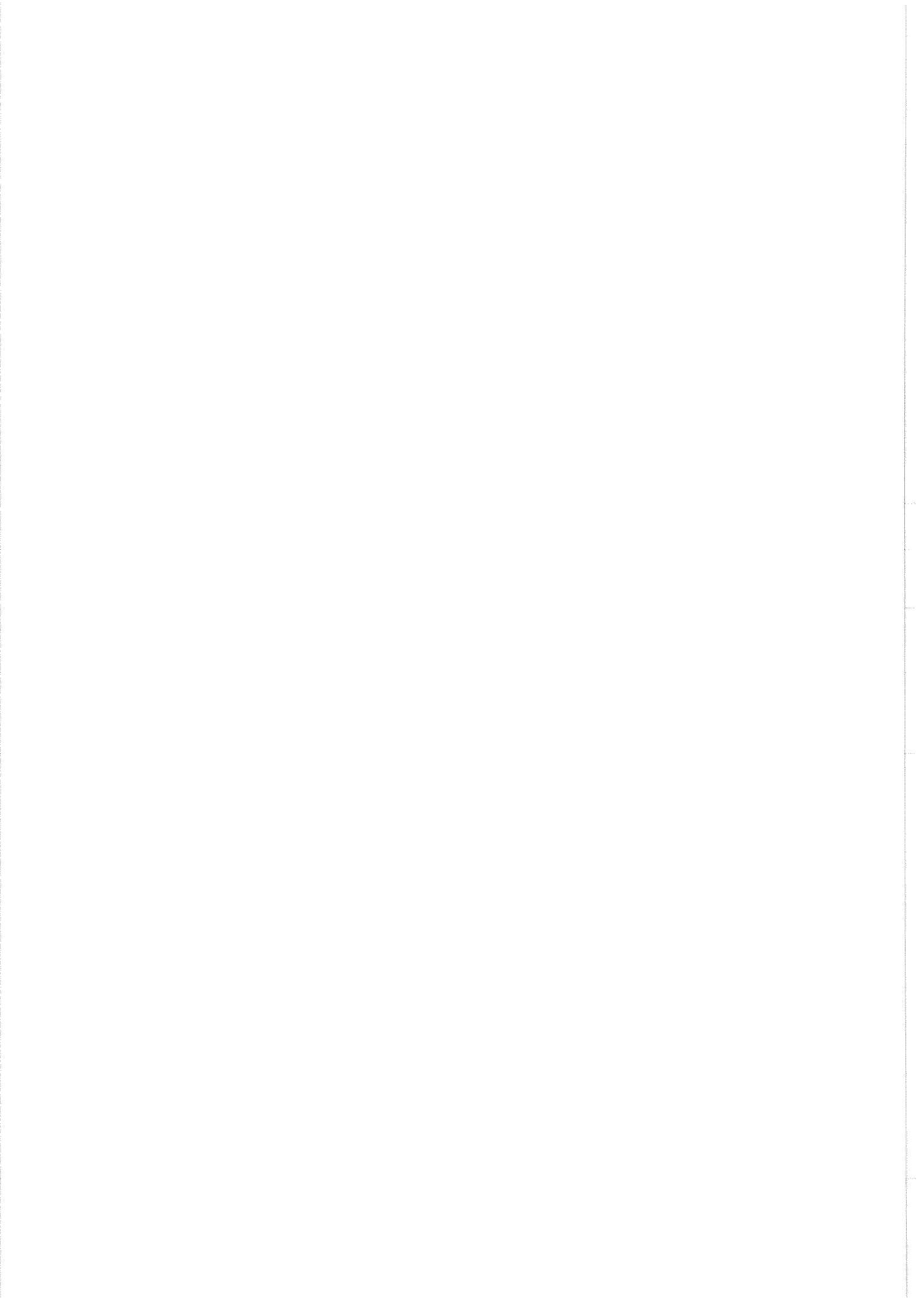
<sup>1)</sup> Se tabell 1.3.

**Tabell 4.3 Fordeling av antall helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0 - 12,9 meter største lengde 1994. Etter hjemsted og lengde. Aktivitetsundersøkelsen.**

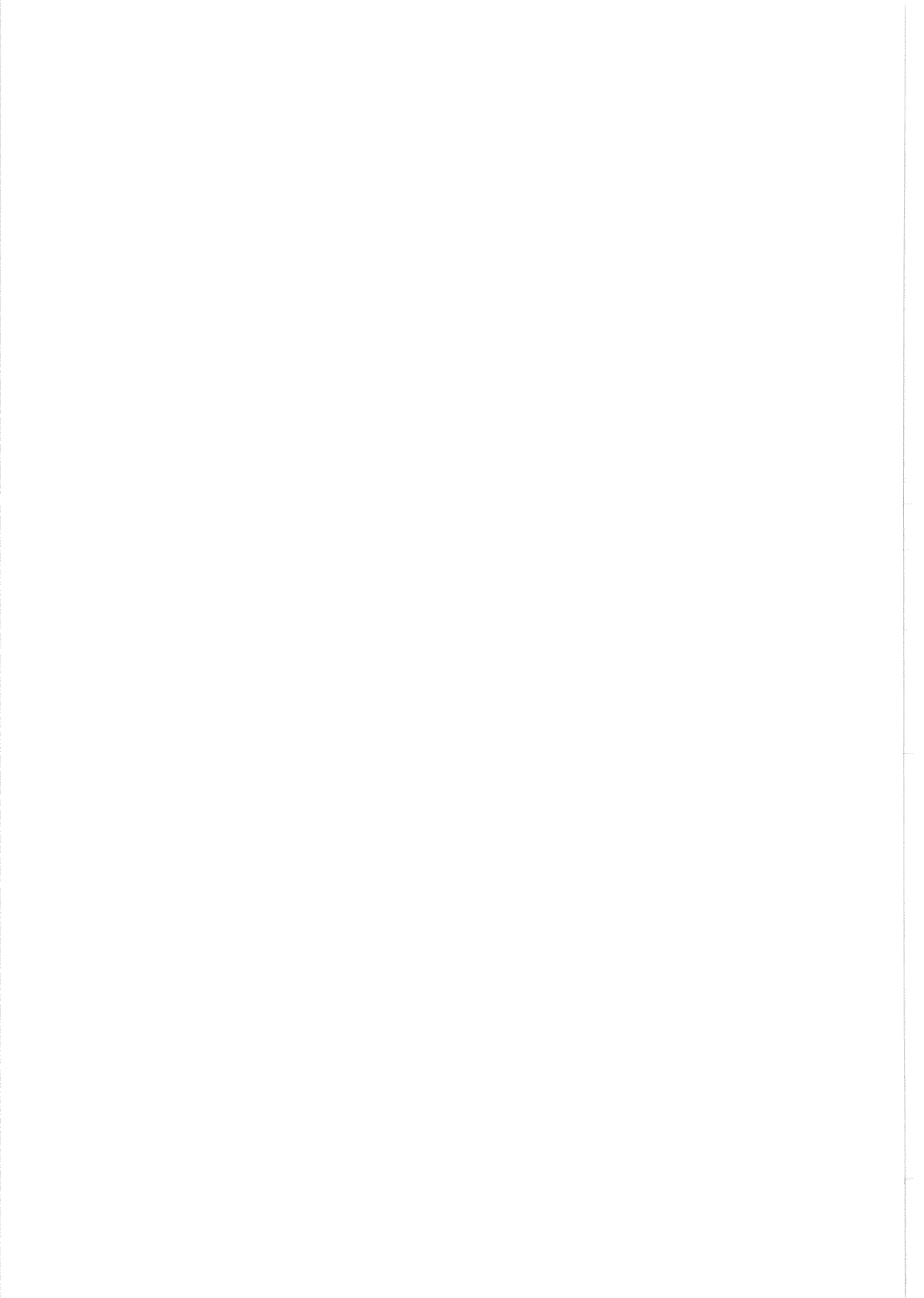
FYLKE	8,0-8,9m	9,0-9,9m	10,0-10,9m	11,0-12,9m	SUM	PROSENT
FINNMARK	54	63	95	46	258	13,7
TROMS	57	85	102	40	284	15,1
NORDLAND	133	207	210	105	655	34,8
TRØNDELAG	28	48	59	25	160	8,5
MØRE OG ROMSDAL	47	70	69	56	242	12,8
SOGN OG FJORDANE	7	25	25	10	67	3,6
HORDALAND	9	14	21	6	50	2,7
ROGALAND	10	14	17	10	51	2,7
AGDER/ ØSTLANDET	25	30	37	25	117	6,2
SUM	370	556	635	323	1884	100
PROSENT	19,6	29,5	33,7	17,1	100	

**Tabell 4.4 Helårsdrevne fiskefartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde 1994.  
Gjennomsnittlig alder på fartøy. Etter hjemsted og lengde.  
Aktivitetsundersøkelsen.**

FYLKE	8,0-8,9m	9,0-9,9m	10,0-10,9m	11,0-12,9m	TOTALT
FINNMARK	22	18	18	24	20
TROMS	18	17	14	22	17
NORDLAND	19	18	17	21	18
TRØNDELAG	18	16	14	17	16
MØRE OG RØMSDAL	16	18	13	23	17
SOGN OG FJORDANE	17	14	13	16	14
HORDALAND	16	14	14	34	17
ROGALAND	17	15	12	23	16
AGDER/ØSTLANDET	14	16	12	28	17
HELE LANDET 1994	18	17	16	22	18
HELE LANDET 1993	17	17	16	22	18



## **5. OVERSIKTSIKTSTABELLER**



Tabell 5.1

**SAMMENDRAG DRIFTSRESULTATER 1993-1994. HELÅRSDETVNE FISKEFARTØY 8,0-12,9 METER STØRSTE LENGDE.  
VEID GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.**

Fartøygruppe	Antall fiskedager		Antall årsverk		Total brutto inntekt kr		Totale kostnader kr		Lønnsevne pr. årsverk kr		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kr		Antall fartøyer i massen	
	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994
<u>ALLE FARTØY</u>	170,3	217,1	1,4	1,4 <sup>3)</sup>	319 905	372 729	195 993	203 056	85 836	119 530	117 083	136 455	416	447
<u>FARTØY I STØRRELSEN:</u>														
8,0 - 8,9 M	165,7	219,1	1,2	1,1	191 360	210 540	106 978	106 390	73 133	94 817	94 652	109 611	84	82
9,0 - 9,9 M	166,2	219,8	1,2	1,1	236 045	244 870	151 656	146 398	70 123	86 507	107 614	115 577	118	119
10,0 - 10,9 M	170,9	212,9	1,5	1,4	343 295	380 155	226 789	220 204	78 961	110 512	126 295	136 932	147	171
11,0 - 12,9 M	172,1	210,8	2,2	2,1	596 872	695 936	330 122	345 159	122 956	168 145	134 803	165 389	67	75
<u>FARTØY FRA:</u>														
FINNMARK	170,7	206,2	1,5	1,5	344 509	402 497	214 351	224 542	86 681	119 593	122 393	143 108	44	53
TROMS	156,4	189,1	1,4	1,5	313 195	396 379	197 957	223 374	81 350	118 843	113 880	137 831	59	79
NORDLAND	162,6	206,3	1,4	1,4	282 815	359 795	176 113	188 152	75 825	124 083	109 202	139 551	148	153
TRØNDELAG	180,0	226,1	1,5	1,4	317 154	299 926	189 908	185 071	86 033	83 771	112 358	112 728	44	44
MØRE OG ROMSDAL	180,4	241,5	1,4	1,4	423 280	398 991	255 972	212 719	117 969	131 479	158 498	145 222	65	59
SOGN OG FJORDANE	178,2	238,5	1,6	1,5	406 778	372 538	197 536	166 969	132 900	138 612	138 686	125 108	15	11
HORDALAND	203,6	232,9	1,1	1,2	233 653	215 141	148 049	157 051	74 804	47 806 <sup>4)</sup>	102 502	84 319	8	7
ROGALAND	193,2	234,1	1,8	1,4	201 887	190 210	142 916	110 610	33 171	55 501 <sup>4)</sup>	71 938	69 405	8	10
AGDER/ØSTLANDET	182,5	263,2	1,6	1,3	360 692	375 536	210 735	214 692	96 549	126 589	117 591	147 461	25	31
<u>ALLE FARTØY I "TORSKEFISKERIENE"</u> <sup>1)</sup>	170,3	217,3	1,4	1,4	319 905	373 548	195 993	203 327	85 836	120 030	117 082	136 877	415	442
<u>ALLE FARTØY I "SILDEFISKERIENE"</u> <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5

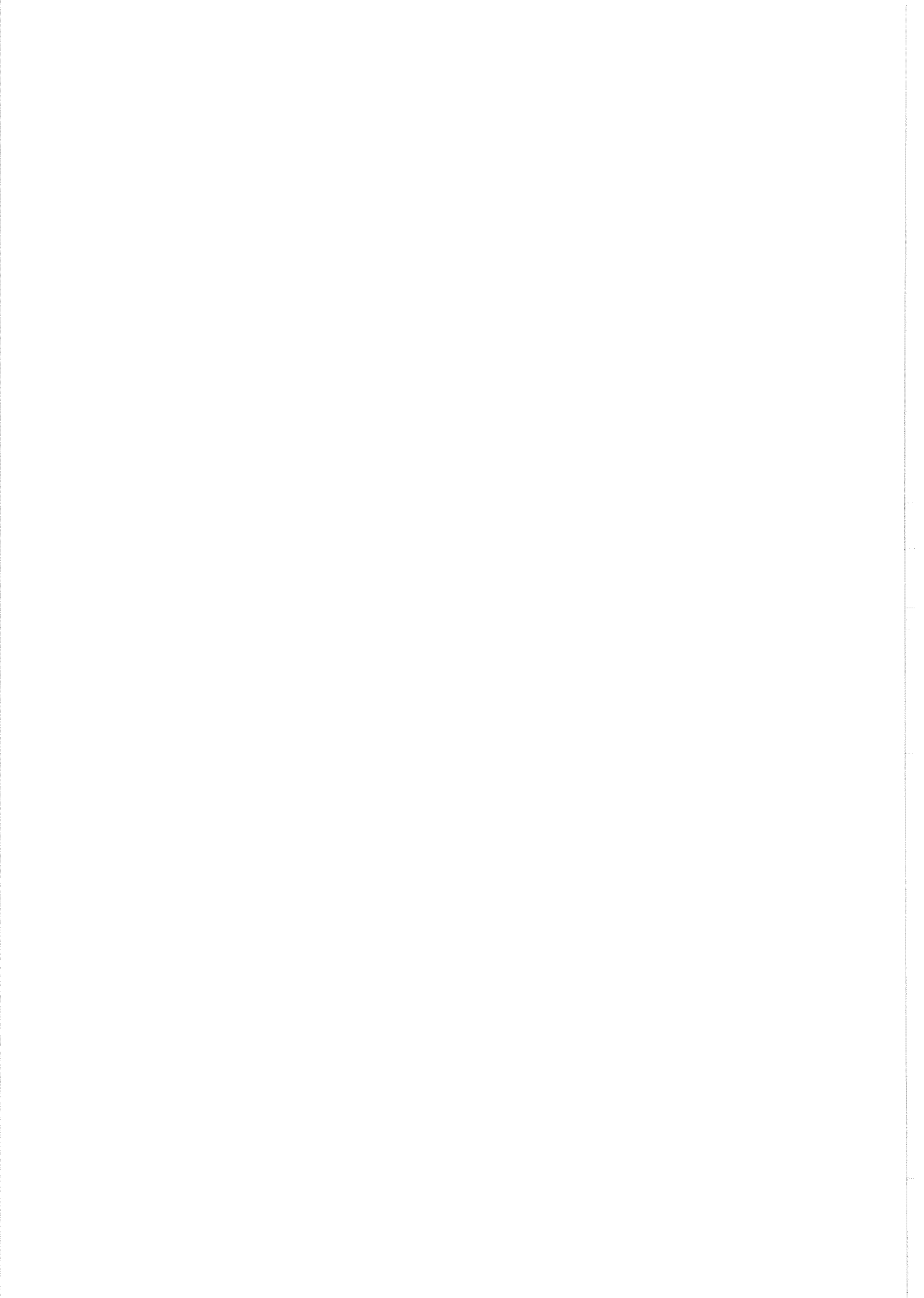
<sup>1)</sup> Fiske etter torskearted fisk, reke, krabbe, hummer og ål samt laks, pigghå og flatfisk.

<sup>2)</sup> Fiske etter sild, makrell og brising.

<sup>3)</sup> Avvik mellom utviklingen i gjennomsnittlig antall årsverk for "Alle fartøyer" og fartøyer i de ulike størrelsesgruppene skyldes forskjell i vektor ved sammenveing av årsverk.

<sup>4)</sup> Den dårlige lønnsveinen skyldes etter all sannsynlighet et lite representativt utvalg i 1994-undersøkelsen.

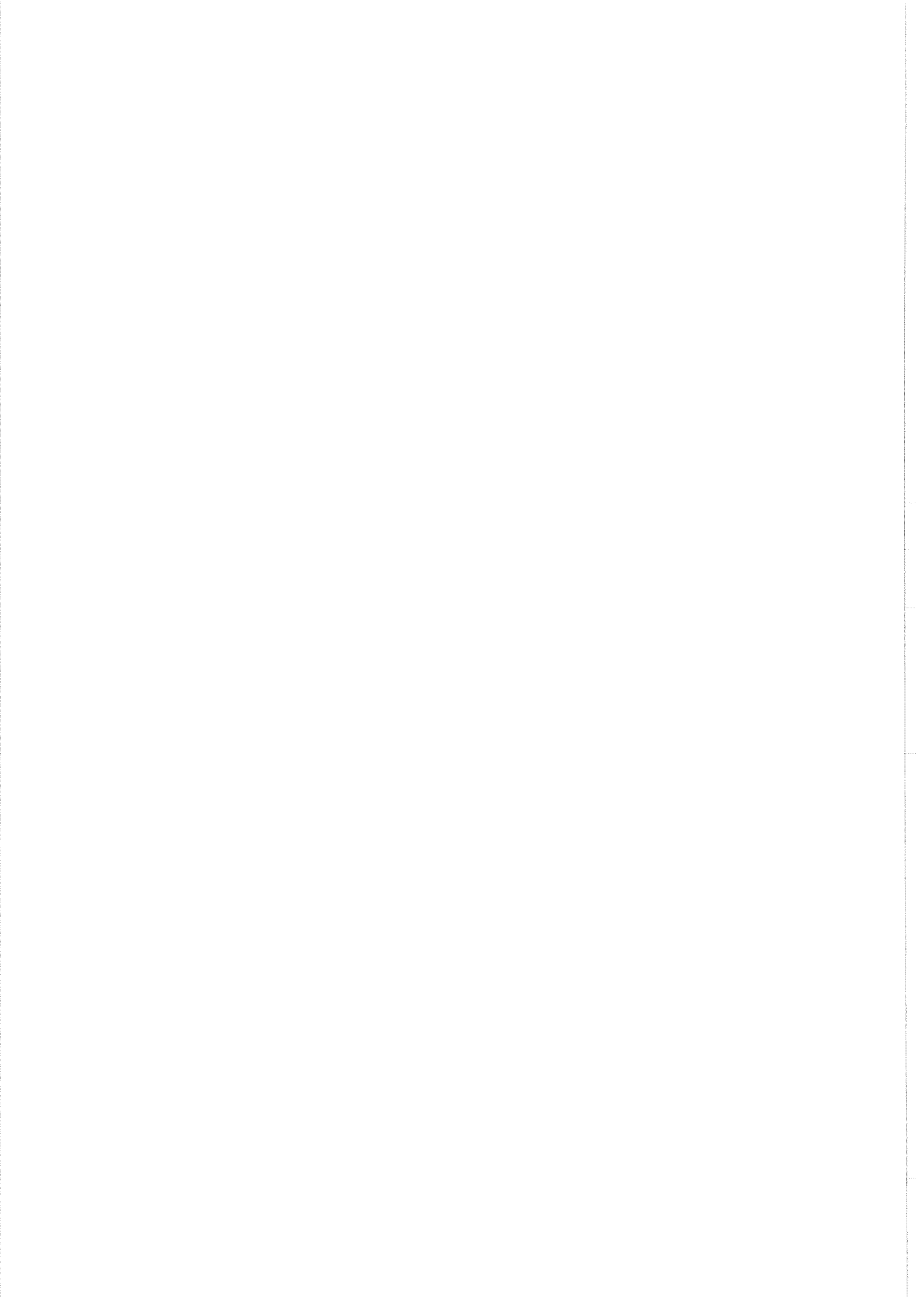




Tabell 5.2

**DRIFTSRESULTATER FOR HELÅRSDREVNE FISKEFARTØY 8,0-12,9 METER STØRSTE LENGDE 1993-1994.  
GRUPPERT ETTER DRIFTSFORM. GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.**

Fartøygruppe	Antall fiskedager		Antall årsverk		Total brutto inntekt kr		Totale kostnader kr		Lønnsevne pr. årsverk kr		Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk kr		Antall regnskap		Antall fartøy i massen
	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1993	1994	1994
001 Torskeartet fisk Finnmark	174,6	192,5	1,4	1,6	267 498	371 907	177 814	215 361	64 139	99 215	99 792	122 141	29	28	146
002 Torskeartet fisk Troms	162,0	185,4	1,5	1,5	310 812	364 522	204 627	209 308	71 192	104 351	105 247	121 675	46	66	225
003 Torskeartet fisk Nordland	162,4	205,4	1,4	1,3	269 297	326 607	167 339	175 489	75 017	112 827	108 628	131 938	126	128	475
004 Linefiske i Finnmark og Troms	154,1	220,5	1,6	1,6	457 961	605 099	263 044	319 214	124 356	176 179	157 665	194 091	27	37	124
005 Linefiske i Nordland	152,4	209,2	1,5	1,3	324 995	416 633	200 484	214 942	80 527	151 238	111 252	166 320	21	25	124
007 Torskeartet fisk Trøndelag	178,0	227,4	1,6	1,3	356 173	290 985	212 570	173 795	91 019	87 207	116 180	114 198	44	42	148
009 Torskeartet fisk Sør-Norge	185,4	244,3	1,4	1,4	377 615	382 955	216 610	200 385	112 946	129 592	140 469	138 719	109	100	401
010 Rekefiske, hele landet	191,8	292,7	1,5	1,4	314 724	357 038	193 617	201 119	80 615	111 971	103 278	122 193	13	16	63
011 Makrellfiske, hele landet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	7
012 Fiske etter sild og brisling, hele landet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	18



## **6. SAMMENVEIDE FARTØYGRUPPER**

Tabell 6.1.a

**DRIFTSRESULTATER**  
**1994**  
**VEID GJENNOMSNIITT**

**FARTØY I STØRRELSEN 8,0-12,9 M ST.L.**  
**ALLE DRIFTSFORMER, "TORSKEFISKERIER"**  
**HELE LANDET**

	ALLE DRIFTSFORMER	"TORSKE- FISKERIER"
1. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	59.7	59.8
1.01 Herav torskefisk etc.	52.7	52.8
1.02 Herav skalldyr og skjell	1.0	1.0
1.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	6.1	6.1
2. DRIFTSINTENSITETSMÅL		
2.01 Sum antall driftsdøgn	217.1	217.3
2.02 Sum antall døgn i sjøen	173.7	173.8
2.03 Sum antall mannsukeverk	44.0	44.0
2.04 Sum antall årsverk	1.4	1.4
3. SUM INNTEKTER	372728.8	373548.3
3.01 Herav fra fiske	361526.3	362321.7
3.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	2536.7	2547.1
3.03 Herav renteinntekter	2792.2	2801.7
3.04 Herav fra annet	5873.6	5877.8
4. SUM KOSTNADER	203055.7	203327.3
4.01 Drivstoff	20781.6	20816.1
4.02 Produktavgift	12836.2	12864.3
4.03 Agn, is, salt og emballasje	3596.1	3610.9
4.04 Forsikring fartøy	12041.0	12075.3
4.05 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2342.6	2350.5
4.06 Vedlikehold fartøy	37575.2	37664.6
4.07 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap	25050.3	25080.8
4.08 Diverse uspesifiserte kostnader	23908.1	23964.8
4.09 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	36909.3	36872.5
4.10 Rentekostnader	15934.6	16000.0
4.11 Kalkulerte renter på egenkapital	12080.5	12027.6
5. LØNNSEVNE I ALT	169673.1	170221.0
5.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	3856.5	3867.7
5.02 Lønnsevne pr. årsverk	119529.8	120030.4
6. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP I	193698.1	194111.4
6.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	136454.7	136876.5
7. LOTTUTBETALING I ALT	193698.1	194111.4
7.01 Lott pr. årsverk	136454.7	136876.5
8. GARANTIUTBETLING I ALT	9460.2	9359.2
8.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	6664.4	6599.6
9.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	26803.6	26899.5
9.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	861918.2	861858.3
9.03 Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	347216.2	346932.4
10. SUM KORTSIKTIG GJELD	36225.0	36350.4
10.01 Likviditetslån	2288.6	2298.0
10.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	14486.5	14526.3
10.03 Annen kortsiktig gjeld	19449.9	19526.1
11. SUM LANGSIKTIG GJELD	161434.5	162096.9
11.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	51640.1	51852.0
11.02 Valutalån	0.0	0.0
11.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	109794.4	110244.9
12.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.1	10.1
12.02 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.9	9.9
13. Antall fartøy i massen	1731	1706

Tabell 6.1.b

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 1731 fartøy. ALLE DRIFTSFORMER.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	353 044	49 326	48 061	1 265	7,16
HYSE	42 351	8 492	8 062	430	4,99
SEI	37 886	11 693	10 309	1 384	3,24
BREIFLABB	17 902	983	439	543	18,22
REKE	16 931	1 058	114	943	16,01
SILD	13 418	12 413	12 110	303	1,08
ROGNKJEKS	13 079	2 306	2 305	1	5,67
UER	12 966	2 750	2 729	21	4,71
BROSME	10 576	2 340	2 239	101	4,52
LANGE	9 590	1 147	829	318	8,36
ANDRE FISKESLAG	46 100	7 514	3 687	3 826	6,14
TOTAL	573 842	100 020	90 885	9 136	5,74

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 1706 fartøy. "TORSKEFISKERIER".

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	351 695	49 148	47 903	1 245	7,16
HYSE	42 306	8 484	8 061	423	4,99
SEI	37 257	11 440	10 304	1 135	3,26
BREIFLABB	17 841	980	439	540	18,21
REKE	16 623	1 040	114	926	15,98
ROGNKJEKS	13 079	2 306	2 305	1	5,67
UER	12 962	2 749	2 728	21	4,71
SILD	11 362	10 689	10 654	35	1,06
BROSME	10 571	2 339	2 239	100	4,52
LANGE	9 549	1 141	829	312	8,37
ANDRE FISKESLAG	40 329	6 289	3 685	2 604	6,41
TOTAL	563 574	96 603	89 261	7 343	5,83

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.2.a

**DRIFTSRESULTATER  
1994  
VEID GJENNOMSNIITT**

**FARTØY GRUPPERT ETTER STØRRELSESGRUPPER  
HELE LANDET**

	8, 0-8, 9m	9, 0-9, 9m	10, 0-10, 9m	11, 0-12, 9m
1. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	29.2	38.8	60.8	122.5
1.01 Herav torskefisk etc.	28.2	34.3	53.6	105.2
1.02 Herav skalldyr og skjell	0.8	0.4	1.3	0.9
1.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	0.2	4.1	6.0	16.3
2. DRIFTSINTENSITETMÅL				
2.01 Sum antall driftsdøgn	219.1	219.8	212.9	210.8
2.02 Sum antall døgn i sjøen	185.9	177.1	160.7	188.4
2.03 Sum antall mannsukeverk	35.0	36.1	43.6	62.8
2.04 Sum antall årsverk	1.1	1.1	1.4	2.1
3. SUM INNTEKTER	210539.6	244869.9	380155.3	695935.7
3.01 Herav fra fiske	204112.2	239181.1	366713.6	677139.8
3.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	0.0	281.6	4072.9	4140.0
3.03 Herav renteinntekter	2665.5	2321.5	2565.5	3670.0
3.04 Herav fra annet	3761.8	3085.7	6803.3	10986.0
4. SUM KOSTNADER	106389.6	146398.4	220204.4	345159.0
4.01 Drivstoff	10876.5	15584.8	23004.5	32615.1
4.02 Produktavgift	6608.9	8495.1	13135.2	24352.6
4.03 Agn, is, salt og emballasje	925.3	2345.7	3250.2	8624.6
4.04 Forsikring fartøy	6242.3	8458.7	13429.8	19904.2
4.05 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	406.8	1612.8	2741.8	5023.4
4.06 Vedlikehold fartøy	23180.8	28207.3	40558.1	57917.7
4.07 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap	15388.0	17802.5	25520.6	45033.2
4.08 Diverse uspesifiserte kostnader	10271.9	16051.4	23987.9	47957.4
4.09 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	20692.5	27705.0	41406.7	58207.3
4.10 Rentekostnader	5079.6	10188.6	19156.0	26822.8
4.11 Kalkulerte renter på egenkapital	6716.9	9946.5	14013.5	18700.7
5. LØNNSEVNE I ALT	104150.0	98471.4	159950.9	350776.7
5.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2978.3	2728.8	3671.9	5583.4
5.02 Lønnsevne pr. årsverk	94817.1	86507.0	110511.8	168145.3
6. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP I	120399.5	131562.1	198190.4	345025.8
6.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	109610.5	115577.1	136931.9	165388.6
7. LOTTUTBETALING I ALT	120399.5	131562.1	198190.4	345025.8
7.01 Lott pr. årsverk	109610.5	115577.1	136931.9	165388.6
8. GARANTIUTBETLING I ALT	11304.2	8551.4	10089.6	7979.3
8.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	10291.2	7512.4	6971.0	3824.9
9.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	11680.5	18964.6	28469.0	49801.7
9.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	497279.6	684705.5	934027.4	1371058.9
9.03 Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	158708.7	257129.8	404980.0	567334.9
10. SUM KORTSIKTIG GJELD	12785.9	19860.9	31068.1	95965.8
10.01 Likviditetslån	0.0	2788.5	3485.0	1366.2
10.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	8164.3	7423.0	12895.9	34111.2
10.03 Annen kortsiktig gjeld	4621.6	9649.4	14687.2	60488.4
11. SUM LANGSIKTIG GJELD	59797.3	113346.0	186926.9	266350.8
11.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	5362.2	15802.9	66408.8	113339.8
11.02 Valutalån	0.0	0.0	0.0	0.0
11.03 Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	54435.0	97543.1	120518.0	153010.9
12.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	8.5	9.4	10.4	12.0
12.02 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	5.7	8.0	10.8	15.0
13. Antall fartøy i massen	320	505	597	309

Tabell 6.2.b

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 320 fartøy i størrelsen 8,0-8,9 M ST.L.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	35 513	5 080	4 907	173	6,99
SEI	4 154	1 274	1 048	226	3,26
HYSE	3 723	730	670	60	5,10
ROGNKJEKS	2 630	515	515	0	5,11
BREIFLABB	2 164	121	64	57	17,93
ÅL	1 431	37	2	35	39,06
KRABBE	1 361	190	135	54	7,18
UER	1 279	273	270	3	4,68
BROSME	1 077	259	250	8	4,16
LYR	955	178	102	76	5,38
ANDRE FISKESLAG	4 001	620	262	357	6,46
TOTALT	58 288	9 275	8 225	1 050	6,28

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 505 fartøy i størrelsen 9,0-9,9 M ST.L.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	73 406	10 383	10 110	273	7,07
HYSE	8 962	1 802	1 719	83	4,97
SEI	7 902	2 307	2 012	295	3,42
BREIFLABB	5 455	301	107	194	18,12
ROGNKJEKS	3 082	532	531	0	5,80
UER	2 517	537	535	3	4,68
BROSME	2 441	565	523	42	4,32
PIGGHÅ	1 713	406	207	199	4,22
MAKRELL	1 568	382	26	355	4,11
KRABBE	1 470	268	226	42	5,49
ANDRE FISKESLAG	9 897	1 920	1 377	544	5,15
TOTALT	118 414	19 403	17 372	2 031	6,10

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.



Tabell 6.2.b (forts.)

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 597 fartøy i størrelsen 10,0-10,9 M ST.L.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	136 165	19 029	18 502	527	7,16
HYSE	16 133	3 241	3 050	191	4,98
SEI	14 919	4 762	3 990	773	3,13
REKE	6 436	390	43	347	16,52
UER	5 394	1 141	1 130	12	4,73
BREIFLABB	5 037	292	132	160	17,24
ROGNKJEKS	4 398	766	766	0	5,74
BROSME	3 889	836	803	33	4,65
SILD	3 864	3 760	3 561	199	1,03
LANGE	3 057	376	233	143	8,14
ANDRE FISKESLAG	16 289	2 610	1 042	1 567	6,24
TOTALT	215 583	37 201	33 251	3 950	5,80

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 309 fartøy i størrelsen 11,0-12,9 M ST.L.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	107 960	14 834	14 542	292	7,28
HYSE	13 533	2 719	2 623	96	4,98
SEI	10 911	3 350	3 260	90	3,26
REKE	9 229	589	72	518	15,66
SILD	8 219	7 525	7 517	8	1,09
BREIFLABB	5 246	269	136	133	19,52
LANGE	4 332	490	429	61	8,84
UER	3 776	798	794	4	4,73
PIGGHÅ	3 387	773	711	62	4,38
BROSME	3 169	680	663	18	4,66
ANDRE FISKESLAG	11 796	2 113	1 290	823	5,58
TOTALT	181 557	34 141	32 037	2 104	5,32

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.3.a

**DRIFTSRESULTATER  
1994  
VEID GJENNOMSNIITT**

**FARTØY I STØRRELSEN 8,0-12,9 M ST.L.  
FINNMARK, TROMS, NORDLAND**

	FINNMARK	TROMS	NORDLAND
1. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	71.8	72.4	60.1
1.01 Herav torskefisk etc.	65.6	61.6	55.5
1.02 Herav skalldyr og skjell	0.0	0.0	0.0
1.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	6.2	10.8	4.6
2. DRIFTSINTENSITESTMÅL			
2.01 Sum antall driftsdøgn	206.2	189.1	206.3
2.02 Sum antall døgn i sjøen	169.1	172.4	163.5
2.03 Sum antall mannsukeverk	43.3	39.6	40.5
2.04 Sum antall årsverk	1.5	1.5	1.4
3. SUM INNTEKTER	402497.4	396379.1	359795.0
3.01 Herav fra fiske	391338.0	379691.4	351142.5
3.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	1107.3	2926.1	1434.3
3.03 Herav renteinntekter	2986.1	6314.7	1978.8
3.04 Herav fra annet	7066.0	7446.9	5239.4
4. SUM KOSTNADER	224542.2	223373.9	188152.2
4.01 Drivstoff	21497.5	22904.8	18562.5
4.02 Produktavgift	14007.8	13535.4	12244.1
4.03 Agn, is, salt og emballasje	8015.4	6141.1	2910.0
4.04 Forsikring fartøy	14793.7	14470.6	10270.7
4.05 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2005.8	2237.6	2878.4
4.06 Vedlikehold fartøy	38544.3	39374.7	35934.3
4.07 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap	24840.4	22614.3	22699.7
4.08 Diverse uspesifiserte kostnader	33983.2	35859.9	19526.1
4.09 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	35317.4	35748.3	36695.3
4.10 Rentekostnader	23655.6	18970.4	14102.7
4.11 Kalkulerte renter på egenkapital	7881.1	11516.7	12328.4
5. LØNNSEVNE I ALT	177955.2	173005.2	171642.8
5.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	4109.0	4370.6	4237.2
5.02 Lønnsevne pr. årsverk	119592.8	118842.6	124082.8
6. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP I	212946.7	200647.2	193040.3
6.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	143108.4	137830.7	139551.3
7. LOTTUTBETALING I ALT	212946.7	200647.2	193040.3
7.01 Lott pr. årsverk	143108.4	137830.7	139551.3
8. GARANTIUTBETLING I ALT	6955.1	7096.2	10161.7
8.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	4674.1	4874.6	7346.0
9.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	25610.9	21155.1	27793.2
9.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	878478.9	856928.6	838503.6
9.03 Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	331786.7	360579.9	347777.6
10. SUM KORTSIKTIG GJELD	42168.9	31381.9	34057.9
10.01 Likviditetslån	3476.2	284.0	2205.4
10.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	12920.4	17769.2	14569.2
10.03 Annen kortsiktig gjeld	25772.3	13328.7	17283.3
11. SUM LANGSIKTIG GJELD	218446.5	194473.7	151455.3
11.01 Panteggjeld i Statens Fiskarbank	93894.7	74628.4	31925.6
11.02 Valutalån	0.0	0.0	0.0
11.03 Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	124551.7	119845.3	119529.7
12.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.1	10.0	10.0
12.02 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	9.7	9.6	9.5
13. Antall fartøy i massen	233	265	600

Tabell 6.3.b

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 233 fartøy i FINNMARK.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	59 627	9 176	9 175	0	6,50
HYSE	13 568	2 836	2 836	0	4,78
ROGNKJEKS	4 927	815	815	0	6,04
SEI	2 876	1 011	1 011	0	2,84
BROSME	1 492	425	425	0	3,51
UER	1 233	274	274	0	4,51
STEINBIT	884	245	245	0	3,60
KRABBE	869	25	25	0	34,43
SILD	562	497	497	0	1,13
BLÅKVEITE	501	51	51	0	9,89
ANDRE FISKESLAG	211	24	24	0	8,97
TOTALT	86 751	15 378	15 378	0	5,64

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 265 fartøy i TROMS.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	62 860	9 104	9 103	1	6,90
HYSE	8 399	1 689	1 686	4	4,97
ROGNKJEKS	4 757	969	969	0	4,91
SEI	4 032	1 383	1 377	7	2,92
UER	3 915	826	825	1	4,74
BROSME	1 918	476	476	0	4,03
SILD	1 907	1 716	1 716	0	1,11
REKE	1 106	75	75	0	14,73
BLÅKVEITE	895	88	88	0	10,16
STEINBIT	421	115	115	0	3,67
ANDRE FISKESLAG	993	110	108	1	9,07
TOTALT	91 203	16 550	16 536	14	5,51

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.3.b (forts.)

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 600 fartøy i NORDLAND.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	139 897	19 337	19 337	0	7,23
SEI	15 466	4 796	4 796	0	3,22
HYSE	13 433	2 724	2 724	0	4,93
SILD	5 771	5 831	5 831	0	0,99
UER	4 196	915	915	0	4,58
ROGNKJEKS	3 393	521	521	0	6,51
BROSME	2 395	592	592	0	4,04
LANGE	2 302	285	285	0	8,09
KVEITE	1 285	46	46	0	27,76
BLÅKVEITE	664	60	60	0	11,00
ANDRE FISKESLAG	2 013	285	285	0	7,05
TOTALT	190 816	35 393	35 393	0	5,39

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttsettregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.4.a

**DRIFTSRESULTATER**  
**1994**  
**VEID GJENNOMSNIITT**

**FARTØY I STØRRELSEN 8,0-12,9 M ST.L.**  
**TRØNDELAG, MØRE OG ROMSDAL, SOGN OG FJORDANE**

	TRØNDELAG	MØRE OG ROMSDAL	SOGN OG FJORDANE
1. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	50.8	60.2	51.2
1.01 Herav torskefisk etc.	40.6	54.3	44.0
1.02 Herav skalldyr og skjell	4.2	.1	1.8
1.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	6.1	5.8	5.4
2. DRIFTSINTENSITETSMÅL			
2.01 Sum antall driftsdøgn	226.1	241.5	238.5
2.02 Sum antall døgn i sjøen	184.9	202.0	160.9
2.03 Sum antall mannsukeverk	43.5	49.5	51.5
2.04 Sum antall årsverk	1.4	1.4	1.5
3. SUM INNTEKTER	299925.7	398990.8	372537.9
3.01 Herav fra fiske	288613.1	387363.4	368101.3
3.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	3989.8	5051.5	2027.9
3.03 Herav renteinntekter	3042.5	1580.9	2065.2
3.04 Herav fra annet	4280.2	4995.0	343.5
4. SUM KOSTNADER	185071.2	212718.6	166969.2
4.01 Drivstoff	20982.8	20228.0	17186.5
4.02 Produktavgift	10354.2	13875.6	13230.0
4.03 Agn, is, salt og emballasje	170.6	3068.4	94.1
4.04 Forsikring fartøy	12764.7	12382.3	9299.6
4.05 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	1444.4	2484.9	4561.9
4.06 Vedlikehold fartøy	32337.5	43253.4	35306.2
4.07 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap	20839.6	29253.2	20066.3
4.08 Diverse uspesifiserte kostnader	18072.4	21723.2	6497.6
4.09 Ber.avskrivn. fartøy (bl.prin.)	37674.9	39969.9	35694.5
4.10 Rentekostnader	16316.0	12939.3	9349.0
4.11 Kalkulerte renter på egenkapital	14114.1	13540.4	15683.6
5. LØNNSEVNE I ALT	114854.5	186272.3	205568.7
5.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	2642.2	3762.5	3994.3
5.02 Lønnsevne pr. årsverk	83771.1	131479.0	138612.3
6. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP I	154555.5	205742.0	185541.2
6.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	112727.7	145221.5	125108.1
7. LOTTUTBETALING I ALT	154555.5	205742.0	185541.2
7.01 Lott pr. årsverk	112727.7	145221.5	125108.1
8. GARANTIUTBETLING I ALT	12333.5	11073.7	6567.9
8.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	8995.6	7816.3	4428.7
9.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	21754.2	36184.5	18107.5
9.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	878401.9	855418.4	911457.1
9.03 Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	365264.8	338913.6	344116.9
10. SUM KORTSIKTIG GJELD	34537.4	41391.6	42561.2
10.01 Likviditetslån	.0	7782.3	0.0
10.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	8759.1	14789.1	26869.5
10.03 Annen kortsiktig gjeld	25778.3	18820.2	15691.6
11. SUM LANGSIKTIG GJELD	162560.5	128395.5	77577.4
11.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	61615.8	37173.5	24451.6
11.02 Valutalån	.0	.0	0.0
11.03 Annen langs. gj.(inkl.uts.skatt)	100944.6	91222.0	53125.8
12.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.1	10.2	10.4
12.02 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	10.1	9.9	10.9
13. Antall fartøy i massen	151	217	63

Tabell 6.4.b

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 151 fartøy i TRØNDELAG.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	27 122	3 742	3 742	0	7,25
KRABBE	3 021	587	587	0	5,15
PIGGHÅ	2 929	644	644	0	4,55
UER	2 739	565	565	0	4,84
SEI	2 635	765	765	0	3,44
LANGE	1 349	159	159	0	8,46
BREIFLABB	1 134	71	71	0	15,92
BROSME	894	165	165	0	5,42
LYR	824	156	156	0	5,28
SILD	767	702	702	0	1,09
ANDRE FISKESLAG	1 925	226	226	0	8,53
TOTALT	45 337	7 782	7 782	0	5,83

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 217 fartøy i MØRE OG ROMSDAL.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	42 370	5 325	5 282	43	7,96
SEI	8 724	2 237	2 198	39	3,90
BREIFLABB	6 258	338	337	1	18,51
HYSE	3 463	611	610	2	5,66
LANGE	3 240	345	345	0	9,40
BROSME	3 159	544	539	6	5,80
SILD	2 526	2 055	2 055	0	1,23
PIGGHÅ	2 346	587	587	0	4,00
LYSING	1 840	96	96	0	19,16
LYR	1 128	232	231	0	4,87
ANDRE FISKESLAG	2 760	574	372	202	4,81
TOTALT	77 814	12 944	12 652	293	6,01

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.4.b (forts.)

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 63 fartøy i SOGN OG FJORDANE.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			G.J.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	9 521	1 263	678	586	7,54
BREIFLABB	4 893	249	20	230	19,62
LANGE	1 347	160	8	152	8,42
SEI	1 081	311	64	247	3,47
HYSE	1 017	187	31	155	5,45
PIGGHÅ	786	237	28	209	3,31
SILD	689	736	665	71	0,94
BROSME	532	98	35	64	5,41
LYR	480	94	18	76	5,09
MAKRELL	405	166	1	165	2,44
ANDRE FISKESLAG	1 489	220	9	212	6,76
<b>TOTALT</b>	<b>22 241</b>	<b>3 723</b>	<b>1 556</b>	<b>2 167</b>	<b>5,97</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.5.a

**DRIFTSRESULTATER**  
**1994**  
**VEID GJENNOMSNIITT**

**FARTØY I STØRRELSEN 8,0-12,9 M ST.L.**  
**HORDLAND, ROGALAND, AGDER/ØSTLANDET**

	HORDALAND	ROGALAND	AGDER/ØSTLANDET
1. FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	26.6	31.9	33.4
1.01 Herav torskefisk etc.	16.7	16.4	26.5
1.02 Herav skalldyr og skjell	4.7	4.1	3.8
1.03 Herav lodde, makrell, sild etc.	5.2	11.4	3.7
2. DRIFTSINTENSITESTMÅL			
2.01 Sum antall driftsdøgn	232.9	234.1	263.2
2.02 Sum antall døgn i sjøen	172.1	178.9	193.2
2.03 Sum antall mannsukeverk	39.8	47.9	49.1
2.04 Sum antall årsverk	1.2	1.4	1.3
3. SUM INNTEKTER	215140.9	190210.2	375536.2
3.01 Herav fra fiske	210035.4	185399.1	362278.4
3.02 Herav rentesub./kontraher.tilsk.	0.0	0.0	1003.9
3.03 Herav renteinntekter	1977.4	656.8	320.7
3.04 Herav fra annet	3128.1	4154.2	11933.1
4. SUM KOSTNADER	157050.6	110609.7	214692.0
4.01 Drivstoff	18731.4	14520.9	24923.2
4.02 Produktavgift	7475.3	6467.6	12991.5
4.03 Agn, is, salt og emballasje	0.0	940.6	117.5
4.04 Forsikring fartøy	7911.6	3918.3	10400.0
4.05 Andre fors. (inkl.pakkefors.)	2389.7	353.2	1579.2
4.06 Vedlikehold fartøy	21775.6	14055.4	39968.3
4.07 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap	22465.6	18583.2	45126.2
4.08 Diverse uspesifiserte kostnader	7642.6	4606.5	23496.9
4.09 Ber. avskrivn. fartøy (bl.prin.)	43469.6	29518.2	32774.9
4.10 Rentekostnader	2658.6	654.2	11630.8
4.11 Kalkulerte renter på egenkapital	22530.4	16991.6	11683.5
5. LØNNSEVNE I ALT	58090.3	79600.5	160844.2
5.01 Lønnsevne pr. mannsukeverk	1459.4	1660.2	3278.4
5.02 Lønnsevne pr. årsverk	47806.1	55501.3	126588.9
6. ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP I	102457.9	99541.6	187364.9
6.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk	84319.0	69405.2	147461.4
7. LOTTUTBETALING I ALT	102457.9	99541.6	187364.9
7.01 Lott pr. årsverk	84319.0	69405.2	147461.4
8. GARANTIUTBETLING I ALT	9785.0	32238.4	3029.5
8.01 Garantiutbetaling pr. årsverk	8052.7	22478.1	2384.3
9.01 Avskrivning på fartøy (bokført)	26534.6	7856.0	30853.5
9.02 Gjenansk.verdi fartøy (beregnet)	949588.3	729704.9	896815.8
9.03 Omsetn.verdi fartøy (beregnet)	419507.6	283190.3	306719.3
10. SUM KORTSIKTIG GJELD	8979.0	14193.5	48633.9
10.01 Likviditetslån	0.0	0.0	0.0
10.02 Skyldig merverdi- og inv.avgift	1797.1	4533.6	13271.3
10.03 Annen kortsiktig gjeld	7181.9	9659.9	35362.7
11. SUM LANGSIKTIG GJELD	53736.1	0.0	137612.9
11.01 Pantegjeld i Statens Fiskarbank	1068.3	0.0	33880.8
11.02 Valutalån	0.0	0.0	0.0
11.03 Annen langs. gj. (inkl.uts.skatt)	52667.8	0.0	103732.1
12.01 Gjennomsnittlig lengde i m st.l.	10.3	9.7	10.3
12.02 Gjennomsnittlig størrelse i BRT	11.2	10.2	10.5
13. Antall fartøy i massen	49	48	105



**Tabell 6.5.b**

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 49 fartøy i HORDALAND.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
BRISLING	3 074	669	0	669	4,59
TORSK	2 763	333	262	71	8,30
SEI	2 137	896	14	881	2,39
MAKRELL	1 350	350	0	350	3,86
BREIFLABB	1 130	69	0	69	16,26
SILD	813	636	572	64	1,28
REKE	555	29	0	29	19,30
ÅL	480	12	0	12	40,32
PIGGHÅ	331	68	0	68	4,85
LYR	293	53	6	47	5,55
ANDRE FISKESLAG	730	104	14	90	7,05
TOTALT	13 657	3 218	868	2 350	4,24

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

**Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 48 fartøy i ROGALAND.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
REKE	3 336	185	0	185	18,06
TORSK	2 251	284	134	150	7,91
MAKRELL	1 141	530	0	530	2,15
PIGGHÅ	795	189	6	182	4,22
BREIFLABB	628	44	1	44	14,13
HYSE	604	115	18	97	5,27
SEI	493	169	43	126	2,92
KRABBE	473	71	0	71	6,69
ÅL	455	11	0	11	40,74
LYR	372	82	5	77	4,52
ANDRE FISKESLAG	1 226	210	7	203	5,84
TOTALT	11 774	1 890	213	1 676	6,23

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 6.5.b (forts.)

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 105 fartøy i AGDER/ØSTLANDET.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
REKE	11 147	730	0	730	15,27
TORSK	6 632	761	347	414	8,71
BREIFLABB	3 718	200	0	200	18,60
MAKRELL	2 436	321	0	321	7,60
ÅL	1 752	44	0	44	39,66
HYSE	1 039	167	14	153	6,20
SJØKREPS	918	19	0	19	47,50
LYR	866	134	1	132	6,48
LYSING	808	32	0	32	25,51
ANNEN FLYNDRE	763	23	0	23	32,77
ANDRE FISKESLAG	4 172	711	143	568	5,87
TOTALT	34 251	3 142	506	2 636	10,90

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.



## **7. GRUPPERING ETTER DRIFTSFORM**

Tabell 7.1.a

**DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI  
1994  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

**FISKE ETTER TORSKEARTET FISK  
FINNMARK**

FARTØYGRUPPE 001		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	70.9	28	54	0.76	9	0.13
1.01	HERAV TORSKEFISK ETC.	58.1	28	40	0.69	7	0.12
1.02	HERAV SKALLDYR OG SKJELL	0.0	28				
1.03	HERAV LODDE, MAKRELL, SILD ETC.	12.9	28	40	3.08	7	0.53
2.	DRIFTSINTENSITESTMÅL						
2.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	192.5	28	40	0.21	7	0.03
2.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	153.4	14	35	0.23	9	0.06
2.03	SUM ANTALL MANN-SUKEVERK	43.4	28	21	0.48	4	0.08
2.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.6	28	1	0.44	0	0.07
3.	SUM INNTEKTER	371907.3	28	224873	0.60	38337	0.10
3.01	HERAV FRA FLSKE	365105.8	28	223310	0.61	38070	0.10
3.02	HERAV RENTESUB./KONTRAHER.TILSK.	372.6	28	1965	5.27	335	0.90
3.03	HERAV RENTEINNTEKTER	3327.6	28	12171	3.66	2075	0.62
3.04	HERAV FRA ANNET	3101.2	28	7698	2.48	1312	0.42
4.	SUM KOSTNADER	215360.6	28	134881	0.63	22995	0.11
4.01	DRIVSTOFF	23278.1	28	17341	0.74	2956	0.13
4.02	PRODUKTAVGIFT	13067.3	28	8096	0.62	1380	0.11
4.03	AGN, IS, SALT OG EMBALLASJE	1069.1	28	2261	2.12	386	0.36
4.04	FORSIKRING FARTØY	16129.6	28	10954	0.68	1867	0.12
4.05	ANDRE FORS. (INKL.PAKKEFORS.)	1942.4	28	4383	2.26	747	0.38
4.06	VEDLIKEHOLD FARTØY	36533.1	28	40770	1.12	6951	0.19
4.07	VEDLIKEHOLD/NYANSKAFFELSER REDSKAP	27909.4	28	21745	0.78	3707	0.13
4.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	23358.2	28	20456	0.88	3487	0.15
4.09	BER.AVSKRIVN. FARTØY (BL.PRIN.)	38174.0	28	29788	0.78	5078	0.13
4.10	RENTEKOSTNADER	24306.7	28	25967	1.07	4427	0.18
4.11	KALKULERTE RENTER PÅ EGENKAPITAL	9592.7	28	12393	1.29	2113	0.22
5.	LØNNSEVNE I ALT	156546.7	28	134215	0.86	22881	0.15
5.01	LØNNSEVNE PR. MANN-SUKEVERK	3610.6					
5.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	99214.7					
6.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP I	192721.6	28	98262	0.51	16752	0.09
6.01	ARBEIDSGODTGJØRELSE PR. ÅRSVERK	122141.4					
7.	LOTTUTBETALING I ALT	192721.6	28	98262	0.51	16752	0.09
7.01	LOTT PR. ÅRSVERK	122141.4					
8.	GARANTIUTBETLING I ALT	10888.0	28	15069	1.38	2569	0.24
8.01	GARANTIUTBETLING PR. ÅRSVERK	6900.5					
9.01	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	25775.8	28	36187	1.40	6169	0.24
9.02	GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	929126.4	28	387330	0.42	66033	0.07
9.03	OMSETN.VERDI FARTØY (BEREGNET)	376541.2	28	305522	0.81	52086	0.14
10.	SUM KORTSIKTIG GJELD	36152.7	28	39478	1.09	6730	0.19
10.01	LIKVIDITETSLÅN	734.3	28	3872	5.27	660	0.90
10.02	SKYLDIG MERVERDI- OG INV.AVGIFT	13192.2	28	12829	0.97	2187	0.17
10.03	ANNEN KORTSIKTIG GJELD	22226.2	28	34644	1.56	5906	0.27
11.	SUM LANGSIKTIG GJELD	227888.3	28	245395	1.08	41835	0.18
11.01	PANTEGGJELD I STATENS FISKARBANK	95081.1	28	169331	1.78	28868	0.30
11.02	VALUTALÅN	0.0	28				
11.03	ANNEN LANGS. GJ. (INKL.UTS.SKATT)	132807.2	28	230883	1.74	39361	0.30
12.01	GJENNOMSNIITTLIG LENGDE I M ST.L.	10.2	28	1	0.14	0	0.02
12.02	GJENNOMSNIITTLIG STØRRELSE I BRT	10.1	28	4	0.44	1	0.08
13.	ANTALL FARTØY I MASSEN	146					

Tabell 7.1.b

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 146 fartøy i FARTØYGRUPPE 001.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	31 700	4 871	4 871	0	6,51
ROGNKJEKS	4 658	780	780	0	5,97
HYSE	3 618	756	756	0	4,78
SEI	2 673	940	940	0	2,84
UER	1 109	246	246	0	4,52
KRABBE	869	25	25	0	34,43
SILD	562	497	497	0	1,13
BROSME	541	145	145	0	3,74
STEINBIT	190	51	51	0	3,69
KVEITE	85	3	3	0	28,82
ANDRE FISKESLAG	129	16	16	0	8,00
TOTALT	46 133	8 330	8 330	0	5,54

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 7.2.a

**DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI  
1994  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

**FISKE ETTER TORSKEARTET FISK  
TROMS**

FARTØYGRUPPE 002		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	67.1	66	58	0.87	6	0.09
1.01	HERAV TORSKEFISK ETC.	55.9	66	42	0.76	4	0.08
1.02	HERAV SKALLDYR OG SKJELL	0.0	66				
1.03	HERAV LODDE, MAKRELL, SILD ETC.	11.2	66	39	3.52	4	0.37
2.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
2.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	185.4	66	49	0.26	5	0.03
2.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	170.9	41	36	0.21	5	0.03
2.03	SUM ANTALL MANN-SUKEVERK	39.6	66	21	0.52	2	0.05
2.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.5	66	1	0.42	0	0.04
3.	SUM INNTEKTER	364522.1	66	261531	0.72	27122	0.07
3.01	HERAV FRA FISKE	348687.2	66	254604	0.73	26404	0.08
3.02	HERAV RENTESUB./KONTRAHER.TILSK.	4248.3	66	23051	5.43	2390	0.56
3.03	HERAV RENTEINNTEKTER	5075.6	66	16739	3.30	1736	0.34
3.04	HERAV FRA ANNEN	6511.0	66	14022	2.15	1454	0.22
4.	SUM KOSTNADER	209308.0	66	122471	0.59	12701	0.06
4.01	DRIVSTOFF	22569.2	66	11753	0.52	1219	0.05
4.02	PRODUKTAVGIFT	12529.6	66	9164	0.73	950	0.08
4.03	AGN, IS, SALT OG EMBALLASJE	2159.1	66	6776	3.14	703	0.33
4.04	FORSIKRING FARTØY	14877.9	66	9712	0.65	1007	0.07
4.05	ANDRE FORS. (INKL.PAKKEFORS.)	1940.1	66	3799	1.96	394	0.20
4.06	VEDLIKEHOLD FARTØY	39813.1	66	30750	0.77	3189	0.08
4.07	VEDLIKEHOLD/NYANSKAFTELSE REDSKAP	21984.0	66	20726	0.94	2149	0.10
4.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	26659.0	66	39748	1.49	4122	0.15
4.09	BER.AVSKRIVN. FARTØY (BL.PRIN.)	36050.4	66	19024	0.53	1973	0.05
4.10	RENTEKOSTNADER	19002.1	66	21713	1.14	2252	0.12
4.11	KALKULERTE RENTER PÅ EGENKAPITAL	11723.5	66	9986	0.85	1036	0.09
5.	LØNNSEVNE I ALT	155214.1	66	163645	1.05	16971	0.11
5.01	LØNNSEVNE PR. MANN-SUKEVERK	3923.4					
5.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	104350.9					
6.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP I	180982.5	66	122043	0.67	12657	0.07
6.01	ARBEIDSGODTGJØRELSE PR. ÅRSVERK	121675.1					
7.	LOTTUTBETALING I ALT	180982.5	66	122043	0.67	12657	0.07
7.01	LOTT PR. ÅRSVERK	121675.1					
8.	GARANTIUTBETLING I ALT	8607.5	66	12087	1.40	1253	0.15
8.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	5786.8					
9.01	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	21533.2	66	24155	1.12	2505	0.12
9.02	GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	890764.3	66	325677	0.37	33775	0.04
9.03	OMSETN.VERDI FARTØY (BEREGNET)	372247.5	66	252492	0.68	26185	0.07
10.	SUM KORTSIKTIG GJELD	25327.1	66	51076	2.02	5297	0.21
10.01	LIKVIDITETSLÅN	340.9	66	2763	8.11	287	0.84
10.02	SKYLDIG MERVERDI- OG INV.AVGIFT	13759.1	66	17562	1.28	1821	0.13
10.03	ANNEN KORTSIKTIG GJELD	11227.0	66	38724	3.45	4016	0.36
11.	SUM LANGSIKTIG GJELD	199377.0	66	228900	1.15	23738	0.12
11.01	PANTEGJELD I STATENS FISKARBANK	67723.2	66	143742	2.12	14907	0.22
11.02	VALUTALÅN	0.0	66				
11.03	ANNEN LANGS. GJ. (INKL.UTS.SKATT)	131653.8	66	190022	1.44	19706	0.15
12.01	GJENNOMSNIITTLIG LENGDE I M ST.L.	10.1	66	1	0.12	0	0.01
12.02	GJENNOMSNIITTLIG STØRRELSE I BRT	10.1	64	4	0.35	0	0.04
13.	ANTALL FARTØY I MASSEN	225					

Tabell 7.2.b

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 225 fartøy i FARTØYGRUPPE 002.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	50 161	7 259	7 258	1	6,91
ROGNKJEKS	4 449	907	907	0	4,91
SEI	3 916	1 343	1 337	7	2,92
UER	3 753	792	791	1	4,74
HYSE	3 675	731	728	4	5,02
SILD	1 734	1 536	1 536	0	1,13
BROSME	1 322	294	294	0	4,50
REKE	664	38	38	0	17,32
BLÅKVEITE	264	25	25	0	10,45
KVEITE	244	9	9	0	28,12
ANDRE FISKESLAG	710	117	115	1	6,08
TOTALT	70 893	13 051	13 037	14	5,43

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.



Tabell 7.3.a

**DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI  
1994  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

**FISKE ETTER TORSKEARTET FISK  
NORDLAND**

FARTØYGRUPPE 003		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD. AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD. AVVIK	STD. AVVIK PÅ GJENNOM- SNITT	REL. STDAV PÅ GJENNOM- SNITT
1.	FANGSTMENGDEN I ALT (TONN)	54.9	128	55	0.99	4	0.08
1.01	HERAV TORSKEFISK ETC.	49.7	128	46	0.93	3	0.07
1.02	HERAV SKALLDYR OG SKJELL	0.0	128				
1.03	HERAV LADDE, MAKRELL, SILD ETC.	5.2	128	29	5.57	2	0.42
2.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
2.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	205.4	128	50	0.25	4	0.02
2.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	164.6	97	49	0.30	4	0.03
2.03	SUM ANTALL MANNSUKEVERK	38.9	128	16	0.42	1	0.03
2.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.3	128	0	0.37	0	0.03
3.	SUM INNTEKTER	326607.2	128	219056	0.67	16566	0.05
3.01	HERAV FRA FISKE	319632.8	128	217390	0.68	16440	0.05
3.02	HERAV RENTESUB./KONTRAHER.TILSK.	1545.7	128	11911	7.71	901	0.58
3.03	HERAV RENTEINNTEKTER	2067.7	128	5087	2.46	385	0.19
3.04	HERAV FRA ANNET	3361.0	128	8071	2.40	610	0.18
4.	SUM KOSTNADER	175489.1	128	97890	0.56	7403	0.04
4.01	DRIVSTOFF	18891.0	128	10889	0.58	824	0.04
4.02	PRODUKTAVGIFT	11060.4	128	6832	0.62	517	0.05
4.03	AGN, IS, SALT OG EMBALLASJE	380.8	128	1202	3.16	91	0.24
4.04	FORSIKRING FARTØY	9895.3	128	5678	0.57	429	0.04
4.05	ANDRE FORS. (INKL.PAKKEFORS.)	2744.0	128	5461	1.99	413	0.15
4.06	VEDLIKEHOLD FARTØY	34485.2	128	27001	0.78	2042	0.06
4.07	VEDLIKEHOLD/NYANSKAPFELSER REDSKAP	22181.9	128	25875	1.17	1957	0.09
4.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	15643.8	128	18864	1.21	1427	0.09
4.09	BER.AVSKRIVN. FARTØY (BL.PRIN.)	34477.0	128	19627	0.57	1484	0.04
4.10	RENTEKOSTNADER	13658.6	128	18193	1.33	1376	0.10
4.11	KALKULERTE RENTER PÅ EGENKAPITAL	12071.2	128	11925	0.99	902	0.07
5.	LØNNSEVNE I ALT	151118.2	128	158007	1.05	11949	0.08
5.01	LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	3884.9					
5.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	112827.4					
6.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP I	176714.6	128	109516	0.62	8282	0.05
6.01	ARBEIDSGODTGJØRELSE PR. ÅRSVERK	131938.1					
7.	LOTTUTBETALING I ALT	176714.6	128	109516	0.62	8282	0.05
7.01	LOTT PR. ÅRSVERK	131938.1					
8.	GARANTIUTBETALING I ALT	10559.0	128	14226	1.35	1076	0.10
8.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	7883.6					
9.01	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	24204.3	128	27733	1.15	2097	0.09
9.02	GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	801854.1	128	255116	0.32	19293	0.02
9.03	OMSETN.VERDI FARTØY (BEREGNET)	334821.5	128	215114	0.64	16268	0.05
10.	SUM KORTSIKTIG GJELD	26174.4	128	53202	2.03	4023	0.15
10.01	LIKVIDITETSLÅN	2420.3	128	22364	9.24	1691	0.70
10.02	SKYLDIG MERVERDI- OG INV.AVGIFT	11256.6	128	12294	1.09	930	0.08
10.03	ANNEN KORTSIKTIG GJELD	12497.5	128	46380	3.71	3508	0.28
11.	SUM LANGSIKTIG GJELD	146007.3	128	187536	1.28	14183	0.10
11.01	PANTREGJELD I STATENS FISKARBANK	31665.7	128	76922	2.43	5817	0.18
11.02	VALUTALÅN	0.0	128				
11.03	ANNEN LANGS. GJ. (INKL.UTS.SKATT)	114341.6	128	166905	1.46	12622	0.11
12.01	GJENNOMSNIITTLIG LENGDE I M ST.L.	9.8	128	1	0.10	0	0.01
12.02	GJENNOMSNIITTLIG STØRRELSE I BRT	9.1	125	3	0.34	0	0.03
13.	ANTALL FARTØY I MASSEN	475					

Tabell 7.3.b

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 475 fartøy i FARTØYGRUPPE 003.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	101 496	14 164	14 164	0	7,17
SEI	13 512	4 225	4 224	0	3,20
SILD	5 567	5 653	5 653	0	0,98
HYSE	4 305	848	848	0	5,08
UER	3 851	837	837	0	4,60
ROGNKJEKS	2 963	468	468	0	6,33
LANGE	2 053	252	252	0	8,15
BROSME	1 258	295	295	0	4,27
KVEITE	1 101	40	40	0	27,74
LYR	476	87	87	0	5,49
ANDRE FISKESLAG	1 366	159	159	0	8,58
TOTALT	137 949	27 028	27 027	0	5,10

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 7.4.a

**DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI  
1994  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

**LINEFISKE  
FINNMARK OG TROMS**

FARTØYGRUPPE 004		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	100.4	37	75	0.75	10	0.10
1.01	HERAV TORSKEFISK ETC.	100.4	37	75	0.75	10	0.10
1.02	HERAV SKALLDYR OG SKJELL	0.0	37				
1.03	HERAV LODDE, MAKRELL, SILD ETC.	0.0	37				
2.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
2.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	220.5	37	49	0.22	7	0.03
2.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	176.9	28	48	0.27	8	0.05
2.03	SUM ANTALL MÅNSUKEVERK	50.2	37	24	0.47	3	0.06
2.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.6	37	1	0.48	0	0.07
3.	SUM INNTEKTER	605099.4	37	472642	0.78	65349	0.11
3.01	HERAV FRA FISKE	582766.3	37	444707	0.76	61486	0.11
3.02	HERAV RENTESUB./KONTRAHER.TILSK.	2093.1	37	7334	3.50	1014	0.48
3.03	HERAV RENTEINNTEKTER	6442.5	37	26059	4.04	3603	0.56
3.04	HERAV FRA ANNET	13797.5	37	18772	1.36	2595	0.19
4.	SUM KOSTNADER	319213.6	37	241208	0.76	33350	0.10
4.01	DRIVSTOFF	26888.2	37	20920	0.78	2892	0.11
4.02	PRODUKTAVGIFT	20714.4	37	16147	0.78	2233	0.11
4.03	AGN, IS, SALT OG EMBALLASJE	22673.5	37	24762	1.09	3424	0.15
4.04	FORSIKRING FARTØY	16669.8	37	10058	0.60	1391	0.08
4.05	ANDRE FORS. (INKL.PAKKEFORS.)	3161.8	37	5501	1.74	761	0.24
4.06	VEDLIKEHOLD FARTØY	47829.2	37	32306	0.68	4467	0.09
4.07	VEDLIKEHOLD/NYANSKAFFELSER REDSKAP	29736.5	37	29679	1.00	4104	0.14
4.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	74183.0	37	108009	1.46	14934	0.20
4.09	BER.AVSKRIVN. FARTØY (BL.PRIN.)	40169.2	37	24164	0.60	3341	0.08
4.10	RENTEKOSTNADER	28080.6	37	22695	0.81	3138	0.11
4.11	KALKULERTE RENTER PÅ EGENKAPITAL	9107.5	37	10463	1.15	1447	0.16
5.	LØNNSEVNE I ALT	285885.8	37	260987	0.91	36085	0.13
5.01	LØNNSEVNE PR. MÅNSUKEVERK	5693.1					
5.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	176178.8					
6.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MÅNSKAP I	314951.6	37	233953	0.74	32347	0.10
6.01	ARBEIDSGODTGJØRELSE PR. ÅRSVERK	194090.8					
7.	LOTTUTBETALING I ALT	314951.6	37	233953	0.74	32347	0.10
7.01	LOTT PR. ÅRSVERK	194090.8					
8.	GARANTIUTBETLING I ALT	1846.9	37	5741	3.11	794	0.43
8.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	1138.1					
9.01	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	29548.3	37	32429	1.10	4484	0.15
9.02	GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	951255.6	37	330304	0.35	45669	0.05
9.03	OMSETN.VERDI FARTØY (BEREGNET)	375666.1	37	270347	0.72	37379	0.10
10.	SUM KORTSIKTIG GJELD	75916.5	37	131753	1.74	18217	0.24
10.01	LIKVIDITETSLÅN	4459.5	37	16084	3.61	2224	0.50
10.02	SKYLDIG MERVERDI- OG INV.AVGIFT	27861.9	37	34773	1.25	4808	0.17
10.03	ANNEN KORTSIKTIG GJELD	43595.2	37	119350	2.74	16502	0.38
11.	SUM LANGSIKTIG GJELD	252186.2	37	212083	0.84	29323	0.12
11.01	PANTEGGJELD I STATENS FISKARBANK	133868.8	37	212228	1.59	29343	0.22
11.02	VALUTALÅN	0.0	37				
11.03	ANNEN LANGS. GJ. (INKL.UTS.SKATT)	118317.5	37	103244	0.87	14275	0.12
12.01	GJENNOMSNIITTLIG LENGDE I M ST.L.	10.4	37	1	0.11	0	0.02
12.02	GJENNOMSNIITTLIG STØRRELSE I BRT	10.5	37	4	0.39	1	0.05
13.	ANTALL FARTØY I MASSEN		124				

Tabell 7.4.b

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 124 fartøy i FARTØYGRUPPE 004.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	40 461	6 124	6 124	0	6,61
HYSE	14 673	3 037	3 037	0	4,83
BROSME	1 548	462	462	0	3,35
BLÅKVEITE	1 054	106	106	0	9,97
STEINBIT	986	275	275	0	3,59
ROGNKJEKS	577	97	97	0	5,92
SEI	317	110	110	0	2,87
UER	283	62	62	0	4,59
KVEITE	102	4	4	0	27,60
BLÅSKJELL	58	2	2	0	26,41
ANDRE FISKESLAG	83	24	24	0	3,42
TOTALT	60 142	10 304	10 303	0	5,84

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 7.5.a

**DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI**  
**1994**  
**GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

**LINEFISKE**  
**NORDLAND**

FARTØYGRUPPE 005		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	62.2	25	31	0.49	6	0.09
1.01	HERAV TORSKEFISK ETC.	62.2	25	31	0.49	6	0.09
1.02	HERAV SKALLDYR OG SKJELL	0.0	25				
1.03	HERAV LODDE, MAKRELL, SILD ETC.	0.0	25				
2.	DRIFTSINTENSITESTMÅL						
2.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	209.2	25	65	0.31	12	0.06
2.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	141.9	15	56	0.40	14	0.10
2.03	SUM ANTALL MANN-SUKEVERK	41.2	24	17	0.41	3	0.08
2.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.3	25	1	0.42	0	0.08
3.	SUM INNTEKTER	416633.4	25	216854	0.52	38910	0.09
3.01	HERAV FRA FISKE	402116.6	25	208561	0.52	37422	0.09
3.02	HERAV RENTESUB./KONTRAHER.TILSK.	1644.7	25	5887	3.58	1056	0.64
3.03	HERAV RENTEINNTEKTER	1446.5	25	3247	2.24	583	0.40
3.04	HERAV FRA ANNET	11425.6	25	17327	1.52	3109	0.27
4.	SUM KOSTNADER	214942.1	25	105606	0.49	18949	0.09
4.01	DRIVSTOFF	13896.6	25	8255	0.59	1481	0.11
4.02	PRODUKTAVGIFT	14440.9	25	7501	0.52	1346	0.09
4.03	AGN, IS, SALT OG EMBALLASJE	13468.1	25	8454	0.63	1517	0.11
4.04	FORSIKRING FARTØY	9718.4	25	6270	0.65	1125	0.12
4.05	ANDRE FORS. (INKL.PAKKEFORS.)	2338.2	25	3408	1.46	612	0.26
4.06	VEDLIKEHOLD FARTØY	39512.0	25	27253	0.69	4890	0.12
4.07	VEDLIKEHOLD/NYANSKAFFELSER REDSKAP	19015.7	25	14720	0.77	2641	0.14
4.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	32910.1	25	32062	0.97	5753	0.17
4.09	BER.AVSKRIVN. FARTØY (BL.PRIN.)	42495.7	25	29276	0.69	5253	0.12
4.10	RENTEKOSTNADER	18414.4	25	20003	1.09	3589	0.19
4.11	KALKULERTE RENTER PÅ EGENKAPITAL	8731.9	25	10396	1.19	1865	0.21
5.	LØNNSEVNE I ALT	201691.3	25	136159	0.68	24431	0.12
5.01	LØNNSEVNE PR. MANN-SUKEVERK	4899.4					
5.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	151238.3					
6.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANN-SKAP I	221804.5	25	108112	0.49	19398	0.09
6.01	ARBEIDSGODTGJØRELSE PR. ÅRSVERK	166320.1					
7.	LOTTUTBETALING I ALT	221804.5	25	108112	0.49	19398	0.09
7.01	LOTT PR. ÅRSVERK	166320.1					
8.	GARANTIUTBETLING I ALT	6938.3	25	9916	1.43	1779	0.26
8.01	GARANTIUTBETLING PR. ÅRSVERK	5202.7					
9.01	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	40467.0	25	35330	0.87	6339	0.16
9.02	GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	866162.3	25	286138	0.33	51342	0.06
9.03	OMSETN.VERDI FARTØY (BEREGNET)	334853.8	25	222747	0.67	39967	0.12
10.	SUM KORTSIKTIG GJELD	50716.5	25	58395	1.15	10478	0.21
10.01	LIKVIDITETSLÅN	0.0	25				
10.02	SKYLDIG MERVERDI- OG INV.AVGIFT	23845.5	25	18716	0.78	3358	0.14
10.03	ANNEN KORTSIKTIG GJELD	26871.0	25	44736	1.66	8027	0.30
11.	SUM LANGSIKTIG GJELD	201758.6	25	204505	1.01	36694	0.18
11.01	PANTEGJELD I STATENS FISKARBANK	40019.8	25	82411	2.06	14787	0.37
11.02	VALUTALÅN	0.0	25				
11.03	ANNEN LANGS. GJ. (INKL.UTS.SKATT)	161738.7	25	192738	1.19	34583	0.21
12.01	GJENNOMSNIITTLIG LENGDE I M ST.L.	10.3	25	1	0.11	0	0.02
12.02	GJENNOMSNIITTLIG STØRRELSE I BRT	10.1	25	4	0.36	1	0.06
13.	ANTALL FARTØY I MASSEN	124					

Tabell 7.5.b

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 124 fartøy i FARTØYGRUPPE 005.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	38 351	5 166	5 166	0	7,42
HYSE	9 128	1 876	1 876	0	4,87
SEI	1 953	572	572	0	3,42
BROSME	1 136	297	297	0	3,82
BLÅKVEITE	497	46	46	0	10,84
ROGNKJEKS	431	53	53	0	8,13
UER	345	78	78	0	4,43
LANGE	249	33	33	0	7,62
SILD	204	178	178	0	1,15
KVEITE	184	7	7	0	27,83
ANDRE FISKESLAG	254	49	49	0	5,20
TOTALT	52 732	8 353	8 353	0	6,31

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 7.6.a

**DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI  
1994  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

**FISKE ETTER TORSKEARTET FISK  
TRØNDELAG**

FARTØYGRUPPE 007		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	49.3	42	38	0.77	5	0.10
1.01	HERAV TORSKEFISK ETC.	39.8	42	30	0.76	4	0.10
1.02	HERAV SKALLDYR OG SKJELL	4.1	42	9	2.09	1	0.27
1.03	HERAV LODDE, MAKRELL, SILD ETC.	5.5	41	15	2.80	2	0.37
2.	DRIFTSINTENSITESTMÅL						
2.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	227.4	42	49	0.21	6	0.03
2.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	183.2	29	47	0.26	8	0.04
2.03	SUM ANTALL MANNSUKEVERK	43.1	42	19	0.43	2	0.06
2.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.3	42	1	0.44	0	0.06
3.	SUM INNTEKTER	290985.3	42	192647	0.66	25243	0.09
3.01	HERAV FRA FISKE	279849.1	42	192107	0.69	25172	0.09
3.02	HERAV RENTESUB./KONTRAHER.TILSK.	3896.6	42	21771	5.59	2853	0.73
3.03	HERAV RENTEINNTEKTER	3469.3	42	8558	2.47	1121	0.32
3.04	HERAV FRA ANNET	3770.2	42	8950	2.37	1173	0.31
4.	SUM KOSTNADER	173795.4	42	94180	0.54	12340	0.07
4.01	DRIVSTOFF	18979.7	42	10991	0.58	1440	0.08
4.02	PRODUKTAVGIFT	10035.8	42	6929	0.69	908	0.09
4.03	AGN, IS, SALT OG EMBALLASJE	120.5	42	585	4.85	77	0.64
4.04	FORSIKRING FARTØY	12037.8	42	7947	0.66	1041	0.09
4.05	ANDRE FORS. (INKL.PAKKEFORS.)	1260.9	42	3252	2.58	426	0.34
4.06	VEDLIKEHOLD FARTØY	31029.7	42	24843	0.80	3255	0.10
4.07	VEDLIKEHOLD/NYANSKAFSELSE REDSKAP	20803.0	42	20254	0.97	2654	0.13
4.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	16325.7	42	16961	1.04	2222	0.14
4.09	BER.AVSKRIVN. FARTØY (BL.PRIN.)	35514.1	42	21482	0.60	2815	0.08
4.10	RENTEKOSTNADER	14807.0	42	26733	1.81	3503	0.24
4.11	KALKULERTE RENTER PÅ EGENKAPITAL	12881.3	42	13678	1.06	1792	0.14
5.	LØNNSEVNE I ALT	117189.9	42	145807	1.24	19105	0.16
5.01	LØNNSEVNE PR. MANNSUKEVERK	2719.3					
5.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	87207.2					
6.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNKAP I	153460.4	42	92402	0.60	12107	0.08
6.01	ARBEIDSGODTGJØRELSE PR. ÅRSVERK	114198.0					
7.	LOTTUTBETALING I ALT	153460.4	42	92402	0.60	12107	0.08
7.01	LOTT PR. ÅRSVERK	114198.0					
8.	GARANTIUTBETLING I ALT	12197.1	42	15915	1.30	2085	0.17
8.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	9076.5					
9.01	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	21234.4	42	21409	1.01	2805	0.13
9.02	GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	825979.9	42	315098	0.38	41287	0.05
9.03	OMSETN.VERDI FARTØY (BEREGNET)	334773.7	42	292542	0.87	38332	0.11
10.	SUM KORTSIKTIG GJELD	31366.8	42	66991	2.14	8778	0.28
10.01	LIKVIDITETSLÅN	0.0	42				
10.02	SKYLDIG MERVERDI- OG INV.AVGIFT	8117.2	42	13772	1.70	1805	0.22
10.03	ANNEN KORTSIKTIG GJELD	23249.6	42	61387	2.64	8044	0.35
11.	SUM LANGSIKTIG GJELD	146577.7	42	283870	1.94	37195	0.25
11.01	PANTEGGJELD I STATENS FISKARBANK	54763.5	42	148744	2.72	19490	0.36
11.02	VALUTALÅN	0.0	42				
11.03	ANNEN LANGS. GJ. (INKL.UTS.SKATT)	91814.2	42	210250	2.29	27549	0.30
12.01	GJENNOMSNIITTLIG LENGDE I M ST.L.	9.9	42	1	0.12	0	0.02
12.02	GJENNOMSNIITTLIG STØRRELSE I BRT	9.6	42	4	0.42	1	0.06
13.	ANTALL FARTØY I MASSEN	148					

Tabell 7.6.b

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 148 fartøy i FARTØYGRUPPE 007.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			G.J.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	26 657	3 679	3 679	0	7,25
KRABBE	2 946	575	575	0	5,12
PIGGHÅ	2 928	643	643	0	4,55
UER	2 729	564	564	0	4,84
SEI	2 618	761	761	0	3,44
LANGE	1 349	159	159	0	8,46
BREIFLABB	1 132	71	71	0	15,93
BROSME	894	165	165	0	5,42
LYR	824	156	156	0	5,28
HYSE	669	132	132	0	5,09
ANDRE FISKESLAG	1 628	583	583	0	2,79
TOTALT	44 372	7 487	7 487	0	5,93

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets slutseddelsregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.



Tabell 7.7.a

**DRIFTSRESULTATER FORDELT ETTER FISKERI**  
**1994**  
**GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

**FISKE ETTER TORSKEARTET FISK**  
**SØR-NORGE**

FARTØYGRUPPE 009		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1.	FANGSTMENGDEN I ALT (TONN)	53.3	100	52	0.97	4	0.08
1.01	HERAV TORSKEFISK ETC.	47.0	100	42	0.90	4	0.08
1.02	HERAV SKALLDYR OG SKJELL	0.7	99				
1.03	HERAV LODDE, MAKRELL, SILD ETC.	5.7	98	27	4.67	2	0.41
2.	DRIFTSINTENSITETSMÅL						
2.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	244.3	100	57	0.23	5	0.02
2.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	196.7	81	60	0.30	6	0.03
2.03	SUM ANTALL MANN-SUKEVERK	50.0	100	25	0.50	2	0.04
2.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.4	100	1	0.39	0	0.03
3.	SUM INNTEKTER	382954.8	100	307299	0.80	26657	0.07
3.01	HERAV FRA FISKE	372190.8	100	300299	0.81	26050	0.07
3.02	HERAV RENTESUB./KONTRAHER.TILSK.	3804.2	100	20321	5.34	1763	0.46
3.03	HERAV RENTEINNTEKTER	1524.0	100	4025	2.64	349	0.23
3.04	HERAV FRA ANNET	5435.8	100	13296	2.45	1153	0.21
4.	SUM KOSTNADER	200385.4	100	133754	0.67	11603	0.06
4.01	DRIVSTOFF	19643.8	100	11391	0.58	988	0.05
4.02	PRODUKTAVGIFT	13327.6	100	10774	0.81	935	0.07
4.03	AGN, IS, SALT OG EMBALLASJE	2071.1	100	12003	5.80	1041	0.50
4.04	FORSIKRING FARTØY	11071.9	100	8359	0.75	725	0.07
4.05	ANDRE FORS. (INKL.PAKKEFORS.)	2431.6	100	3957	1.63	343	0.14
4.06	VEDLIKEHOLD FARTØY	38547.4	100	34239	0.89	2970	0.08
4.07	VEDLIKEHOLD/NYANSKAFTELSE REDSKAP	31602.1	100	35274	1.12	3060	0.10
4.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	18055.3	100	20091	1.11	1743	0.10
4.09	BER.AVSKRIVN. FARTØY (BL.PRIN.)	38123.2	100	39696	1.04	3444	0.09
4.10	RENTEKOSTNADER	11031.0	100	20422	1.85	1772	0.16
4.11	KALKULERTE RENTER PÅ EGENKAPITAL	14480.4	100	12698	0.88	1102	0.08
5.	LØNNSEVNE I ALT	182569.4	100	201307	1.10	17463	0.10
5.01	LØNNSEVNE PR. MANN-SUKEVERK	3652.1					
5.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	129592.1					
6.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANN-SKAP I	195427.8	100	152817	0.78	13256	0.07
6.01	ARBEIDSGODTGJØRELSE PR. ÅRSVERK	138719.4					
7.	LOTTUTBETALING I ALT	195427.8	100	152817	0.78	13256	0.07
7.01	LOTT PR. ÅRSVERK	138719.4					
8.	GARANTIUTBETALING I ALT	10158.6	100	19189	1.89	1665	0.16
8.01	GARANTIUTBETALING PR. ÅRSVERK	7210.8					
9.01	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	30889.8	100	44647	1.45	3873	0.13
9.02	GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	849243.4	100	301765	0.36	26177	0.03
9.03	OMSETN.VERDI FARTØY (BEREGNET)	337265.2	100	242817	0.72	21064	0.06
10.	SUM KORTSIKTIG GJELD	40950.0	100	77911	1.90	6759	0.17
10.01	LIKVIDITETSLÅN	5072.0	100	49936	9.85	4332	0.85
10.02	SKYLDIG MERVERDI- OG INV.AVGIFT	15026.0	100	30910	2.06	2681	0.18
10.03	ANNEN KORTSIKTIG GJELD	20852.0	100	46697	2.24	4051	0.19
11.	SUM LANGSIKTIG GJELD	108333.2	100	201186	1.86	17452	0.16
11.01	PANTEGGJELD I STATENS FISKARBANK	32956.2	100	92496	2.81	8024	0.24
11.02	VALUTALÅN	0.0	100				
11.03	ANNEN LANGS. GJ. (INKL. UTS. SKATT)	75377.0	100	183118	2.43	15885	0.21
12.01	GJENNOMSNIITTLIG LENGDE I M ST.L.	10.1	100	1	0.12	0	0.01
12.02	GJENNOMSNIITTLIG STØRRELSE I BRT	10.2	94	4	0.37	0	0.03
13.	ANTALL FARTØY I MASSEN		401				

Tabell 7.7.b

Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 401 fartøy i FARTØYGRUPPE 009.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
TORSK	61 461	7 708	6 553	1 156	7,97
BREIFLABB	15 809	854	358	496	18,52
SEI	12 225	3 477	2 353	1 123	3,52
HYSE	6 036	1 066	682	385	5,66
LANGE	5 594	650	358	292	8,61
PIGGHÅ	4 519	1 119	620	500	4,04
BROSME	3 865	679	581	98	5,69
MAKRELL	3 597	1 058	128	931	3,40
LYR	2 868	545	261	285	5,26
LYSING	2 803	142	98	44	19,71
ANDRE FISKESLAG	11 762	3 070	2 566	505	3,83
TOTALT	130 538	20 370	14 557	5 813	6,41

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

Tabell 7.8.a

**DRIFTSRESULTATER FORDELTE ETTER FISKERI  
1994  
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY**

**REKETRALING  
HELE LANDET**

FARTØYGRUPPE 010		ARITMETISK GJENNOM- SNITT	ANTALL FARTØY	ESTIMERT STD.AVVIK FOR MASSEN	RELATIVT ESTIMERT STD.AVVIK	STD.AVVIK PÅ GJENNOM SNITT	REL.STDAV PÅ GJENNOM SNITT
1.	FANGSTMENGDE I ALT (TONN)	27.4	16	19	0.70	4	0.15
1.01	HERAV TORSKEFISK ETC.	9.0	16	8	0.89	2	0.19
1.02	HERAV SKALLDYR OG SKJELL	12.4	16	8	0.62	2	0.13
1.03	HERAV LODDE, MAKRELL, SILD ETC.	6.1	16	18	3.03	4	0.66
2.	DRIFTSINTENSITESTMÅL						
2.01	SUM ANTALL DRIFTSDØGN	292.7	16	53	0.18	12	0.04
2.02	SUM ANTALL DØGN I SJØEN	189.4	10	49	0.26	14	0.08
2.03	SUM ANTALL MANN-SUKEVERK	57.4	16	24	0.41	5	0.09
2.04	SUM ANTALL ÅRSVERK	1.4	16	1	0.39	0	0.09
3.	SUM INNTEKTER	357038.1	16	125721	0.35	27365	0.08
3.01	HERAV FRA FISKE	345134.4	16	130751	0.38	28460	0.08
3.02	HERAV RENTESUB./KONTRAHER.TILSK.	559.3	16	2219	3.97	483	0.86
3.03	HERAV RENTEINNTEKTER	1062.1	16	1947	1.83	424	0.40
3.04	HERAV FRA ANNET	10282.4	16	32412	3.15	7055	0.69
4.	SUM KOSTNADER	201118.9	16	49783	0.25	10836	0.05
4.01	DRIVSTOFF	36807.4	16	11201	0.30	2438	0.07
4.02	PRODUKTAVGIFT	12330.8	16	4700	0.38	1023	0.08
4.03	AGN, IS, SALT OG EMBALLASJE	119.5	16	333	2.79	73	0.61
4.04	FORSIKRING FARTØY	11177.5	16	7790	0.70	1696	0.15
4.05	ANDRE FORS. (INKL.PAKKEFORS.)	2266.4	16	4022	1.77	875	0.39
4.06	VEDLIKEHOLD FARTØY	42910.6	16	49619	1.16	10801	0.25
4.07	VEDLIKEHOLD/NYANSKAFTELSE REDSKAP	22758.5	16	20623	0.91	4489	0.20
4.08	DIVERSE USPESIFISERTE KOSTNADER	17596.4	16	18781	1.07	4088	0.23
4.09	BER.AVSKRIVN. FARTØY (BL.PRIN.)	32526.9	16	23694	0.73	5157	0.16
4.10	RENTEKOSTNADER	9581.3	16	10912	1.14	2375	0.25
4.11	KALKULERTE RENTER PÅ EGENKAPITAL	13043.6	16	11874	0.91	2585	0.20
5.	LØNNSEVNE I ALT	155919.3	16	125446	0.80	27305	0.18
5.01	LØNNSEVNE PR. MANN-SUKEVERK	2714.6					
5.02	LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK	111970.7					
6.	ARBEIDSGODTGJØRELSE TIL MANNSKAP I	170153.2	16	71163	0.42	15490	0.09
6.01	ARBEIDSGODTGJØRELSE PR. ÅRSVERK	122192.6					
7.	LOTTUTBETALING I ALT	170153.2	16	71163	0.42	15490	0.09
7.01	LOTT PR. ÅRSVERK	122192.6					
8.	GARANTIUTBETLING I ALT	7251.2	16	16930	2.33	3685	0.51
8.01	GARANTIUTBETLING PR. ÅRSVERK	5207.3					
9.01	AVSKRIVNING PÅ FARTØY (BOKFØRT)	24981.9	16	32089	1.28	6985	0.28
9.02	GJENANSK.VERDI FARTØY (BEREGNET)	1035295.1	16	243710	0.24	53048	0.05
9.03	OMSETN.VERDI FARTØY (BEREGNET)	336532.1	16	172407	0.51	37527	0.11
10.	SUM KORTSIKTIG GJELD	29180.6	16	38707	1.33	8425	0.29
10.01	LIKVIDITETSLÅN	0.0	16				
10.02	SKYLDIG MERVERDI- OG INV.AVGIFT	12295.8	16	13812	1.12	3006	0.24
10.03	ANNEN KORTSIKTIG GJELD	16884.8	16	32555	1.93	7086	0.42
11.	SUM LANGSIKTIG GJELD	121080.8	16	136882	1.13	29795	0.25
11.01	PANTEGGJELD I STATENS FISKARBANK	22478.4	16	45934	2.04	9998	0.44
11.02	VALUTALÅN	0.0	16				
11.03	ANNEN LANGS. GJ. (INKL.UTS.SKATT)	98602.3	16	136626	1.39	29739	0.30
12.01	GJENNOMSNIITTLIG LENGDE I M ST.L.	10.7	16	1	0.08	0	0.02
12.02	GJENNOMSNIITTLIG STØRRELSE I BRT	12.3	16	2	0.19	1	0.04
13.	ANTALL FARTØY I MASSEN		63				

Tabell 7.8.b

Opplysninger om førstehandsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 63 fartøy i FARTØYGRUPPE 010.

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
REKE	15 264	959	52	907	15,92
TORSK	1 408	178	89	88	7,92
SJØKREPS	836	18	0	18	47,07
BREIFLABB	760	44	0	44	17,09
MAKRELL	572	263	0	263	2,18
ÅL	470	12	0	12	40,65
ANNEN FLYND	256	10	0	10	25,32
HYSE	202	37	3	35	5,44
SMØRFLYNDRE	168	12	0	12	13,50
LYR	146	26	1	26	5,56
ANDRE FISKESLAG	733	121	20	101	6,04
TOTALT	20 815	1 681	165	1 516	12,38

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttseddelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

**Tabell 7.9**

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 7 fartøy i FARTØYGRUPPE 011. Makrellfiske, hele landet.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
MAKRELL	975	200	0	200	4,88
REKE	307	17	0	17	17,79
LYSING	147	6	0	6	26,64
TORSK	87	9	5	4	9,23
SEI	84	25	0	25	3,36
PIGGHÅ	82	12	0	12	6,60
BREIFLABB	48	2	0	2	20,14
LYR	31	4	0	4	6,96
LANGE	30	5	0	5	6,21
SILD	28	14	0	14	1,99
ANDRE FISKESLAG	63	4	0	4	14,17
<b>TOTALT</b>	<b>1 881</b>	<b>300</b>	<b>6</b>	<b>294</b>	<b>6,28</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

**Tabell 7.10**

**Opplysninger om førstehåndsverdi<sup>1)</sup> og fangstmengde<sup>1)</sup> for de viktigste fiskeslag for alle<sup>2)</sup> 18 fartøy i FARTØYGRUPPE 012. Silde- og brislingfiske, hele landet.**

FISKESLAG	VERDI (1 000 kr)	TONN (RUND VEKT)			GJ.SNITT PRIS
		Totalt	Nord for 62° <sup>3)</sup>	Nordsjøen/ Skagerrak <sup>4)</sup>	
BRISLING	3 578	809	0	809	4,42
SILD	2 028	1 710	1 456	254	1,19
TORSK	1 262	168	152	16	7,50
MAKRELL	743	160	0	160	4,65
SEI	546	228	5	224	2,39
LYR	95	19	1	18	5,02
PIGGHÅ	50	11	2	9	4,44
HYSE	32	6	2	5	5,07
BREIFLABB	14	1	0	1	15,58
LANGE	11	1	0	1	7,61
ANDRE FISKESLAG	29	3	1	2	9,31
<b>TOTALT</b>	<b>8 386</b>	<b>3 117</b>	<b>1 618</b>	<b>1 499</b>	<b>2,69</b>

<sup>1)</sup> Hentet fra Fiskeridirektoratets sluttседdelregister. Foreløpige tall.

<sup>2)</sup> Omfatter alle helårsdrevne fartøy i massen.

<sup>3)</sup> ICES-kodene I, IIa og IIb

<sup>4)</sup> ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc.

## **8. VEDLEGG**

### **8.1 Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.**

En skal i dette kapitlet redegjøre for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsene for 1994.

#### **Fartøygrupper.**

Fartøygrupperingen i resultattabellene samsvarer med gruppeinndelingen i tabell 1.3. I tillegg forekommer to typer sammendragstabeller.

Den ene typen sammendragstabeller viser resultater for samlegrupper som har en relativt ensartet drift. Gjennomsnittstallene i sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet antall fartøyer innenfor de enkelte fartøygruppene etter driftsform i massen som vekter (jfr. tabell 1.1).

Den andre typen sammendragstabeller viser resultater for alle fartøy fra samme fylke og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe for landet som helhet. Gjennomsnittstallene i disse sammendragstabellene er beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet antall fartøy i massen innenfor de enkelte lengdegrupper i de ulike fylkene som vekter (jfr. tabell 1.2).

### **FANGSTMENGDE**

Gjennomsnittlig fangstmengde (1.) presenteres i tonn rund vekt. Fangstdataene hentes direkte fra Fiskeridirektoratets sluttседdelstatistikk for de fartøy som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Påliteligheten av de oppgitte fangstdataene må kunne sies å være tilfredsstillende.

### **DRIFTSINTENSITETSMÅL**

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et driftsresultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som en i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

#### **2.01 Sum antall driftsdøgn.**

For hvert fiske (sesong) er antall driftsdøgn i utgangspunktet regnet fra og med den dato fartøyet i følge opplysninger på årsoppgaveskjemaet begynte sesongen til og med den dato det i følge skjemaet avsluttet sesongen. For enkelte fartøy har en imidlertid også lagt til grunn leveringsdatoer i Fiskeridirektoratets sluttседdelregister for beregning av antall driftsdøgn.

## 2.02 Sum antall døgn i sjøen.

Disse data er tatt direkte fra den enkelte fartøyeiers oppgaver for de enkelte sesonger. Disse data er mer usikre enn andre, da ikke alle fartøyeiere oppgir antall døgn i sjøen.

## 2.03 Antall mannsukeverk.

Tallet gjelder antall mannsukeverk utført i løpet av det samlede antall driftsdøgn.

## 2.04 Antall årsverk.

Denne størrelsen gir et uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyene i løpet av året. Som vektor benyttes driftstiden i de enkelte sesonger.

# LØNNSEVNEBEREGNINGER

## 3. Sum inntekter.

Denne posten omfatter brutto fangstinntekt (3.01), utbetalte kontraheringstilskudd/-rentesubsidier (3.02) fra Statens Fiskarbank, renteinntekter (3.03) samt inntekter fra annen virksomhet (3.04).

### 3.02 Rentesubsidier/kontraheringstilskudd.

Statens Fiskarbank utbetaler rentesubsidier/kontraheringstilskudd til fartøyeier. Tidligere ble det totale beløpet til fartøyeier fordelt over flere år. De senere årene har en gått over til å betale ut et engangsbeløp til fartøyeier etter overtakelsen av nybygd fartøy. Utbetalinger fra Statens Fiskarbank til dette formålet i 1994 var en blanding av tidligere innvilgede rentesubsidier og nytildelte kontraheringstilskudd.

### 3.03 Renteinntekter.

Denne inntektsposten omfatter renteinntekter på bankinnskudd og eventuelle utestående fordringer.

### 3.04 Inntekter fra annen virksomhet.

Posten "Inntekter fra annet" omfatter tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i løpet av året.

## 4. Sum kostnader.

Budsjettnemnda skal blant annet foreta beregninger av lønnsevnen under normale fangstforhold for "vanlig godt drevne og vel utstyrte fartøyer som brukes til fiske året rundt". Lønnsevnen (se pkt. 5.) er et driftsresultatbegrep. Størrelsen skal henføres til en enkel periode (år), og refererer seg til det enkelte fartøys driftsøkonomiske resultat i denne periode. Dette innebærer at en må forsøke å tallfeste de reelle kostnader fartøyeierne blir påført ved å bruke fartøy med utstyr i en bestemt periode.

Enkelte kostnadsposter har det vært svært vanskelig å få relevante opplysninger om. Fiskernes regnskapsoppgaver er oftest preget av at deres regnskaper er lagt opp med sikte på å tjene skattemessige og/eller andre finansielle formål som fartøyeierne eventuelt måtte ha. Budsjettnemnda har derfor for noen kostnadsposters vedkommende vært nødt til å foreta beregninger eller anslag.

#### 4.02 Produktavgift.

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen. Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften ble i hele 1994 innkrevd med 3,6 prosent av all førstehåndsomsetning. Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellom sats for medlemsavgift til Folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

#### 4.05 Andre forsikringer.

Andre forsikringer består av alle typer forsikring bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

#### 4.06 Vedlikehold fartøy.

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.v. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr).

#### 4.08 Diverse uspesifiserte kostnader.

I forbindelse med 1994-undersøkelsene, har en valgt å redusere spesifikasjonsgraden på kostnadssiden. Årsaken til dette var ønsket om å gjøre årsoppgaveskjemaet enklest mulig å fylle ut. Dette har medført at kostnadsposten "diverse uspesifiserte kostnader" er blitt større. Fra og med 1994-undersøkelsene inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader i denne posten.

#### 4.09 Beregnede avskrivningskostnader (blandet prinsipp).

Fra og med 1982-undersøkelsen er fartøyets beregnede avskrivninger delt opp i avskrivninger på egenkapital og avskrivninger på fremmedkapital.

#### **Avskrivning på egenkapital:**

Beregnet avskrivning etter gjenanskaffelsesprinsippet \* (1 - Gjeldsandel<sup>2</sup>).

---

<sup>2</sup>Gjeldsandel = fremmedkapital/omsetningsverdi fartøy



Beregnete avskrivninger basert på gjenanskaffelsesprinsippet er summen av de enkelte komponenters gjenanskaffelsesverdi dividert med de respektive stipulerte levetider.

### **Avskrivning på fremmedkapital:**

Bokførte avskrivninger \* Gjeldsandel.

#### 4.10 Rentekostnader.

I denne posten inngår rentekostnader på utestående lån og kreditter.

#### 4.11 Kalkulert rente på egenkapitalen.

Verdigrunnlaget for renteberegningen for fartøyet er anslått omsetningsverdi av fartøyet (9.03) i 1994.

Som grunnlag for beregning av renter på egenkapital, har en benyttet gjennomsnittlig realrente for norske statsobligasjoner med 10 års løpetid. Den effektive rente på forannevnte obligasjoner er beregnet til 7,43 prosent. Med en prisstigning på 1,4 prosent ble realrenten 6,0 prosent i 1994. Det er denne rentesatsen som er benyttet ved beregning av kalkulatorisk rente på egenkapitalen.

### 5. Lønnsevne.

Lønnsevne i alt er definert som sum inntekter (3.) minus sum kostnader (4.) inklusive beregnede avskrivninger, renter på lånekapital og kalkulatorisk rente på egenkapital.

Lønnsevnen beregnet etter denne metode gir et uttrykk for hvor mye virksomheten egentlig kunne betale til innsatsfaktoren arbeidskraft dersom samtlige driftsbetingede, faste og variable kostnader (unntatt arbeidsgodtgjørelse) samt kapitalkostnadene først skulle dekkes i samsvar med det som vanligvis kan anses som rimelig i driftsøkonomisk forstand.

Lønnsevne pr. mannsukeverk (5.01) og pr. årsverk (5.02) for det enkelte fartøy er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall mannsukeverk og årsverk utført om bord på fartøyet.

### 6. Beregnet arbeidsgodtgjørelse til mannskapet.

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og etter hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentetsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse i alt er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter.

Skillet mellom kapitalinntekt og arbeidsinntekt for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde er imidlertid noe usikkert. Arbeidsgodtgjørelsen på fartøy i denne størrelsen er derfor noe mer usikker enn for fartøy på 13,0 meter største lengde og over.

#### 6.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk.

For å komme fram til beregnet arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, har en dividert den beregnede arbeidsgodtgjørelse til mannskapet på det enkelte fartøy med antall årsverk (2.04) for vedkommende fartøy. Vil en finne fram til den totale gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk, må en legge sammen post 6.01 Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk og post 8.01 Garantiutbetaling pr. årsverk.

#### 7. Lottutbetaling til mannskapet.

I gjennomsnittstabellene er det i post 7.01 (Lott pr. årsverk) oppgitt hvor mye det pr. årsverk er utbetalt i ordinære fiskelotter.

For fartøy i størrelsen 8,0-12,9 meter største lengde er arbeidsgodtgjørelsen (post 6. og 6.01) identisk med lottutbetaling (post 7. og 7.01).

#### 8. Garantiutbetaling.

For enkelte fartøy har det på grunn av feilslåtte fiskerier vært utbetalt minstelotter fra Garantikassen direkte til fiskerne. I postene 8. og 8.01 i gjennomsnittstabellene har en tatt med størrelsen på disse garantiutbetalingene totalt og pr. årsverk i gjennomsnitt pr. fartøy i de enkelte gruppene.

#### 9.01 Bokførte avskrivninger på fartøy.

Den bokførte avskrivning på fartøyet i gjennomsnittstabellene er gjennomsnittlige avskrivninger som er oppgitt i årsoppgaveskjemaet. Denne posten er medtatt for at en skal kunne foreta en sammenligning mellom de avskrivninger fiskerne selv har regnet med, og de avskrivningskostnader som Budsjettnemnda har beregnet i undersøkelsene, samt at posten brukes ved beregning av avskrivning på fremmedkapital.

#### 9.02 Gjenanskaffelsesverdi fartøy (beregnet).

Gjenanskaffelsesverdien skal gi uttrykk for gjennomsnittlig byggepris for et nytt fartøy med tilsvarende utrustning og teknologi.

Ved beregning av gjenanskaffelsesverdien har en i 1994-undersøkelsen benyttet samme prinsipp som en benyttet i tidligere undersøkelser der en beregnet verdien separat for 5 hovedkomponenter:

Skrog/innredning

Motor

Elektronisk utstyr

Hydraulisk utstyr

Grunnlaget for beregningene bygger på prisoppgaver for nybygde fartøy. Med den relativt lave nybyggingsaktiviteten for fartøy i denne størrelsen i 1994 har det vært svært vanskelig å komme frem til presise anslag for gjenanskaffelsesverdien for disse fartøyene. En regner likevel at nivået er riktig.

anskaffelsesverdien benyttes som avskrivningsgrunnlag for avskrivninger på egenkapital i posten 4.09 Beregnede avskrivninger på fartøy (blandet prinsipp).

ningsverdi fartøy (beregnet).

metningsverdi fremkommer ved at en med utgangspunkt i fartøyets alder tar hensyn til de aktuelle komponenters alder og økonomiske levetid (komponentenes vedtatte avskrivningssatser).

atens Fiskarbank.

avgift

savgift til staten som skal betales ved neste

rgjeld.

oner enn Statens Fiskarbank

**Tabell 8.1 Benyttede avskrivningssatser for fiskefartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelser 1994.**

Hovedkomponenter	Avskrivningssatser (prosent)	Antatt levetid (år)
Skrog med overbygg m.v.	3,3	30
Motor	6,7	15
Elektronisk utstyr	10,0	10
Hydraulisk utstyr	10,0	10

## 8.2 Spredningsmål.

Budsjettnemnda baserer sine beregninger på et utvalg av regnskaper for hver fartøygruppe. De innkomne regnskapene i utvalget blir benyttet til å estimere gjennomsnittstall for hele gruppen dvs. for hele fartøymassen i vedkommende fartøygruppe. Dersom de innkomne regnskapene er et tilfeldig utvalg av massen i hver gruppe, kan vi benytte matematisk statistikk til å beregne estimatene på gjennomsnittet i massen i hver gruppe og mål på usikkerheten til de estimerte verdiene.

Antar vi at vi har:

- $m$  = antall fartøygrupper
- $N_j$  = totalt antall fartøyer i gruppe  $j$  (totalmassen i gruppe  $j$ )
- $n_j$  = antall fartøyer i utvalget fra gruppe  $j$  (innkomne regnskaper i gruppe  $j$ )
- $X_{ij}$  = observert størrelse for fartøyer i utvalget fra gruppe  $j$ .

Vi benytter nå det aritmetiske gjennomsnittet i de innkomne regnskapene som estimator på gjennomsnittet for hele massen i gruppe  $j$ :

$$\bar{X}_j = \frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} X_{ij} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Det empiriske standardavviket for de innkomne regnskapene gir et statistisk mål på hvordan spredningen av de observerte størrelsene i de innkomne regnskapene fordeler seg rundt det aritmetiske gjennomsnittet. Er dette standardavviket stort, er spredningen stor, dvs. at dersom vi tar for oss størrelsen lønnsevne så vil et stort standardavvik bety at mange fartøyer har en lønnsevne som er betydelig lavere enn gjennomsnittet og at mange fartøyer har en betydelig høyere lønnsevne. Med andre ord at det blant de regnskapene som er kommet inn i denne gruppen er både gode og dårligere resultater i forhold til gjennomsnittet. Er derimot dette standardavviket lite, betyr det rett og slett at de fartøyene som har sendt inn regnskap stort sett har hatt et like godt eller dårlig år.

Det empiriske standardavviket kan beregnes etter følgende formel:

$$S_{x_j} = \sqrt{\frac{1}{n_j} \sum_{i=1}^{n_j} (x_{ij} - \bar{X}_j)^2} \quad (j=1,2,\dots,m)$$

Dette standardavviket er imidlertid ikke helt egnet til å gi et mål på usikkerheten for hele massen i gruppen. Det tar ikke hensyn til hvor mange regnskaper som er kommet inn og heller ikke til hvor stor andel av hele massen i gruppen som har sendt inn regnskaper.

Budsjettnemnda har derfor valgt å presentere et estimert standardavvik for hele massen i gruppen som forteller om hvor stor spredning en må regne med i hele gruppen.

Det estimerte standardavviket for massen er alltid større enn det empiriske standardavvik for de innsendte regnskapene. Kun i det tilfelle da de innsendte regnskapene omfatter hele massen i gruppen, vil disse standardavvikene være like store. Dersom antall regnskaper er lite i en gruppe, vil forskjellen mellom det estimerte og det empiriske standardavviket være større enn når det er mange innsendte regnskaper.

Det estimerte standardavvik for massen har ellers de samme egenskaper idet et stort estimert standardavvik betyr at vi må regne med stor spredning i materialet rundt gjennomsnittet og et lite estimert standardavvik med liten spredning rundt det samme gjennomsnitt.

Den matematiske formelen for beregning av det estimerte standardavvik er gitt ved:

$$\hat{\sigma}_j = \sqrt{\frac{n_j(N_j - 1)}{(n_j - 1)N_j}} S_{x_j} \approx \sqrt{\frac{n_j}{n_j - 1}} S_{x_j}$$

Vi har snakket om at standardavviket kan være "stort" eller "lite" og at dette forteller oss om spredningen rundt gjennomsnittet. Dette er riktig, men det er viktig å være klar over at størrelsen på standardavviket er avhengig av størrelsen på det gjennomsnitt det gir et spredningsmål rundt. Standardavviket for en stor kostnadspost som "drivstoff" vil vanligvis være større enn standardavviket for en liten kostnadspost som f.eks. "sosiale utgifter". Dette gjør at vi ikke kan si noe om spredningen rundt en stor kostnadspost i forhold til spredningen rundt en liten kostnadspost. Enda verre er det å sammenligne spredningen for to størrelser som ikke måles i samme målestokk, f.eks. driftsdøgn og mannsukeverk.

For å bøte på dette har Budsjettnemnda latt beregne det relative estimerte standardavviket for massen i hver gruppe. Dette fram kommer rett og slett ved å dividere på gjennomsnittet som standardavviket tilhører. Det relative estimerte standardavviket kan nå benyttes til sammenligning av spredningen for forskjellige størrelser innenfor en fartøygruppe eller mellom grupper dersom det er av interesse, idet et stort relativt standardavvik indikerer en større spredning enn et relativt lite standardavvik. En kan si at det relative estimerte standardavviket er uavhengig av hvilken målestokk de observerte størrelsene er målt i.

Det relative estimerte standardavviket regnes ut etter følgende formel:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_{j(\text{rel.})}} = \frac{\hat{\sigma}_j}{\bar{X}_j}$$

Dersom Budsjettnemnda hadde fått inn alle regnskapene i en fartøygruppe, ville en kunne regne ut gjennomsnittet i gruppen for de ulike størrelsene en er interessert i (driftsmål, kostnadsposter, lønnssevne o.l.). En kunne da si at dette er gjennomsnittene i gruppen med de spredningsmål en har beregnet.

Situasjonen for Budsjettnemnda er imidlertid annerledes idet en bare har fått tilsendt en del av regnskapene i hver gruppe. En kan derfor ikke med sikkerhet si at det beregnede gjennomsnitt er det en ville fått dersom en hadde hatt alle regnskapene i gruppen til rådighet. De presenterte gjennomsnittstallene må derfor sies å ha en viss usikkerhet i seg. Er derimot de innsendte regnskapene et tilfeldig utvalg av massen i gruppen, vil en på bakgrunn i matematisk statistikk kunne beregne denne usikkerheten. Det mål Budsjettnemnda bruker på denne usikkerheten er det estimerte standardavvik på gjennomsnittet. Dette målet har den egenskap at det avhenger av spredningen i de innkomne regnskapene (det empiriske standardavviket), antall mottatte regnskaper, og antall fartøyer i massen:

$$\hat{\sigma}_{\bar{X}_j} = \sqrt{\frac{N_j - n_j}{N_j(n_j - 1)}} S_{x_j}$$

Av formelen går det fram at usikkerheten minker når antall innkomne regnskaper øker (forutsatt at spredningen  $S_{x_j}$  ikke øker samtidig). Det vil også være slik at usikkerheten øker når spredningen i det innkomne materialet øker. Imidlertid vil estimert standardavvik, slik det er uttrykt ved formelen over, bli 0 når  $n_j = N_j$ , dvs. når alle regnskapene er kommet inn. Det betyr at usikkerheten er redusert til null når vi kan beregne det riktige gjennomsnittet. Usikkerheten ved det estimerte gjennomsnittet øker altså med økning i det estimerte standardavviket på gjennomsnittet.

Å beregne et relativt estimert standardavvik på gjennomsnittet, vil ikke ha tilsvarende betydning. Budsjettnemnda har derfor sluttet å utføre beregninger for denne estimatoren.

### 8.3 Gjeldsandeler etter driftsform.

Tallene i tabellen er beregnet ved å dividere samlet gjeld for alle fartøy i hver gruppe med samlet beregnet omsetningsverdi for alle fartøy i hver gruppe.

**Tabell 8.2 Gjeldsandel for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1994.**

Fartøygruppe	Gjeldsandel	Antall fartøy
001	0,65	28
002	0,56	66
003	0,48	128
004	0,72	37
005	0,63	25
007	0,48	42
009	0,35	100
010	0,39	16
011	-	4
012	-	1
Torsk	0,50	442
Sild	-	5
I alt	0,50	447

I og med at partene i forhandlingene om statsstøtte til fiskerierne vanligvis deler opp den helårsdrevne flåten i hovedgruppene sildefiskerier og torskefiskerier har en valgt også å presentere resultater for disse to hovedgruppene i tabellene 5.1 og 6.1.a. I tillegg foretar en den samme type vekting av gjeldsandelene i den helårsdrevne flåten. Gjennomsnittstallene i tabell 5.1 og 6.1.a og i tabellen nedenfor er derfor beregnet som veide gjennomsnitt, idet en har benyttet som vekter antall helårsdrevne fartøy innenfor de enkelte driftsgrupper i massen.

**Tabell 8.3 Veid gjeldsandel for fartøy i størrelsen 8,0-12,9 m st.l. 1994.**

	Gjeldsandel	Antall fartøy
Torskefiskerier i alt	0,47	1706
Sildefiskerier i alt	-	25
Alle fiskerier	0,47	1731

**ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY  
8,0 - 12,9 METER, 1994**

Sendes snarest mulig til:  
Fiskeridirektoratet  
Postboks 185  
5002 BERGEN

Eierens navn og adresse: \_\_\_\_\_ Fartøyets registreringsmerke og navn: \_\_\_\_\_  
 Lengste lengde: \_\_\_\_\_ M  
 Motorstype: \_\_\_\_\_  
 Motorstyrke: \_\_\_\_\_ Hk

Oppgavene skal inneholde alle kostnader (uansett om de er dekket av båtpart, fellespart, mannskapspart osv.)  
(Se rettleidingen.)

**KOSTNADER I 1994**

**NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN MERVERDIAVGIFT DERSOM DEN ER FRADRAGSBERETTIGET. INVESTERINGSAVGIFTEN SKAL IMIDLERTID VÆRE TILLAGT DERSOM VAREN ER PÅLAGT SLIK AVGIFT.**

3. Drivstoff, smørolje, maskinrekvisita m.m. .... kr \_\_\_\_\_  
 5. Kasko fartøy ..... " \_\_\_\_\_  
 6. Andre forsikringer ..... " \_\_\_\_\_  
 7. Vedlikehold skrog, motor og utstyr ..... " \_\_\_\_\_  
 8. Vedlikehold og nyanskaffelser av redskap ..... " \_\_\_\_\_  
 9. Andre kostnader som ikke er medtatt ovenfor. Spesifiser: \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_  
 10. Bokførte avskrivninger ..... " \_\_\_\_\_  
 11. Rentekostnader ..... " \_\_\_\_\_  
 Sum kostnader: kr \_\_\_\_\_

Er alle kostnader i forbindelse med dette fartøyets drift kommet med på skjemaet (uansett om de er dekket av fartøypart, fellespart, mannskapspart o.l.)?

Ja  Nei

Hvis nei, spesifiser hvilke kostnader som ikke er kommet med: \_\_\_\_\_ kr \_\_\_\_\_

**INNTEKTER I 1994:**

**NB! SAMTLIGE POSTER SKAL OPPGIS UTEN MERVERDIAVGIFT.**

22. Andre inntekter ved bruk av fartøyet enn inntekter fra fiske ..... kr \_\_\_\_\_  
 23. Kontraheringstilskudd/rentesubsidier ..... " \_\_\_\_\_  
 24. Andre tilskudd. Spesifiser: \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_  
 25. Renteinntekter på bankinnskudd og utestående fordringer m.v. .... " \_\_\_\_\_  
 Sum andre ordinære inntekter og finansinntekter: kr \_\_\_\_\_

Mottok De (eieren) i 1994 (sett kryss):  Fiskerpensjon  Alderspensjon  
 Annen pensjon/trygd

Hadde De (eieren) i 1994 (sett kryss):  Varig arbeid i land  Arbeid som fisker på annet fartøy

Utgjorde samlet inntekt av dette arbeidet (ta ikke med pensjon, feriepenger eller sykepenger) (set kryss):

Under kr 30 000  kr 30 000-kr 65 000  kr 65 000-kr 100 000  over kr 100 000



## STATUS PR. 31.12.1994

EIENDELER (AKTIVA)	KR	GJELD (PASSIVA)	KR
Kontanter		Div. kortsiktig gjeld (inkl. driftskreditt)	
Bankinnskudd		Likviditetslån	
Annen kortsiktig plassering		Skyldig m.v.a. og investeringsavgift	
Redskap og hjelpebåt		Pantelån i Statens Fiskarbank	
Fartøy med utstyr (ikke redskap og hjelpebåt)		Annen pantegjeld på fartøy og redskap	
Andre eiendeler (spesifiser)		Annen langsiktig gjeld	
		Annet (spesifiser)	
		Egenkapital	
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>	

27. Avdrag på kortsiktig gjeld .....kr \_\_\_\_\_

29. Avdrag på pantelån i Statens Fiskarbank ..... " \_\_\_\_\_

30. Avdrag på andre pantelån og langsiktig gjeld ..... " \_\_\_\_\_

## SESONGOPPLYSNINGER

	1. OPPGJØR	2. OPPGJØR	3. OPPGJØR
Dato fra/dato til	/	/	/
Antall døgn i sjøen			
Fiskeslag			
Redskapstype			
Antall mann ombord			
Brutto fangstinntekt <sup>1)</sup>			
Produktavgift			
Agnkostnader			
Gjennomsnittlig utbetalt lott pr. mann			
Utbetalt minstelott pr. mann fra Garantikassen			

<sup>1)</sup> Uten merverdiavgift og slagslagsavgift, inkludert produktavgift (trekkgrunnlag for produktavgift).

## TEKNISKE OPPLYSNINGER OM FARTØY OG UTSTYR 1994

	Antall	Byggeår/ omb. år	Anskaffelses- år		Antall	Byggeår/ omb. år	Anskaffelses- år
<b>ELEKTRONISK UTSTYR</b>				<b>HYDRAULISK UTSTYR</b>			
10. Ekkolodd				40. Trålvinsj			
14. Sonar				43. Kraftrull (-blokk)			
20. Radar				49. Linespill			
27. Peileanlegg/-system				53. Autojuksa			
33. Radio/mobiltelefon				56. Garnstopper			
36. Autopilot				Annet utstyr (spesifiser)			

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ underskrift \_\_\_\_\_ telefon \_\_\_\_\_ telefax \_\_\_\_\_

Hvem skal honoraret på kr 200,- utbetales til?

\_\_\_\_\_ navn \_\_\_\_\_ adresse \_\_\_\_\_ fødselsnr. (11 siffer) \_\_\_\_\_ skattekommune \_\_\_\_\_