

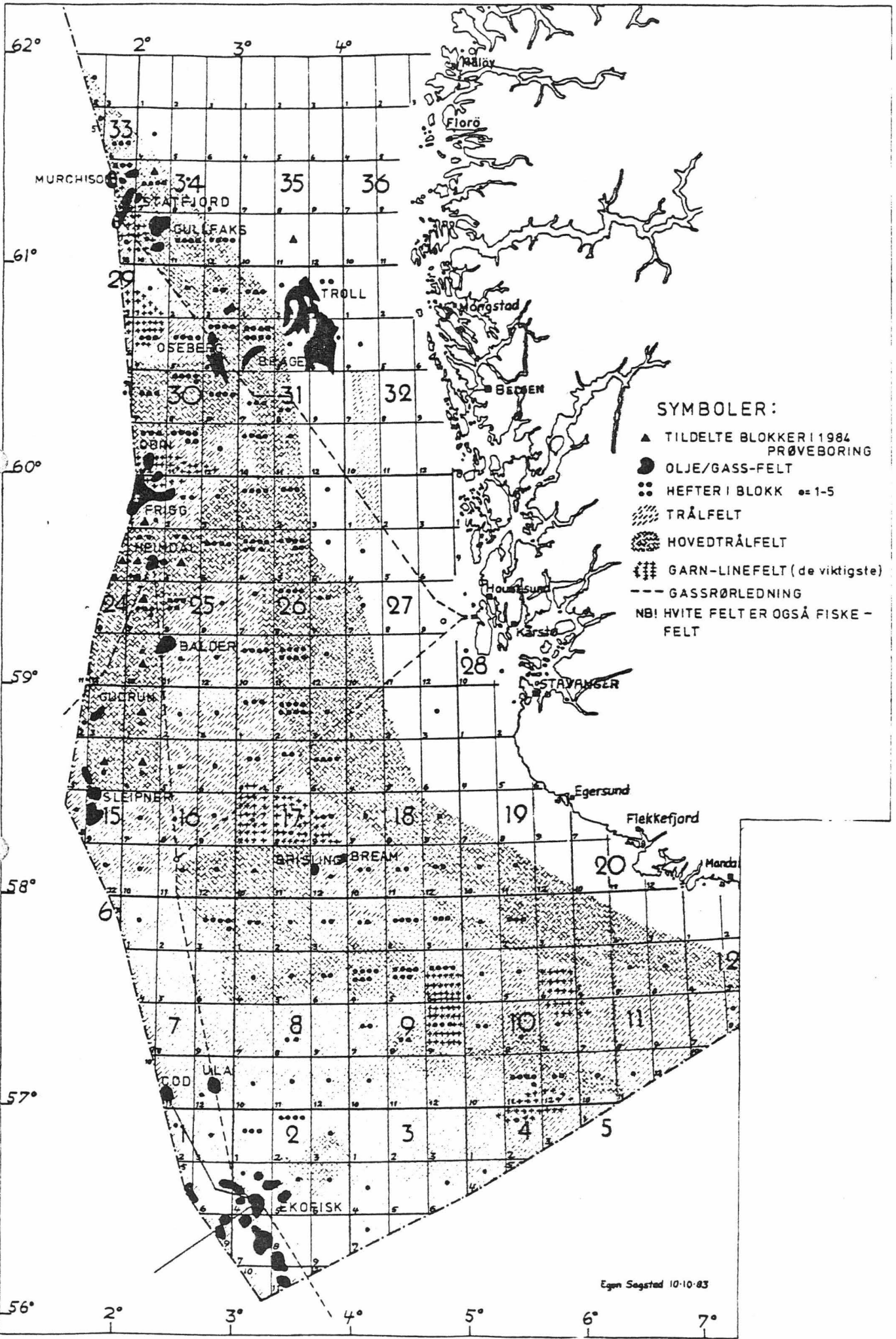
FISKERIDIREKTORATET
HOVEDBIBLIOTEKET

BORE OG NYE HEFTEPOSISJONER M.M.

I NORDSJØEN

PR. 31. DESEMBER 1984.

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN



OVERSIKT OVER BOREPOSISJONER PR. 31.12.1984.

Nedenfor følger den siste oversikt over posisjoner hvor der er boret etter olje på den norske kontinentalsokkel og i EF sonen i 1984.

Videre er vedlagt (././.) lister over midlertidig forlatte borehull på norsk og britisk kontinentalsokkel og liste over festeposisjoner registrert i Fiskeridirektoratet fra 1983 - 1984.

I tilknytning til oversikten gjør en oppmerksom på at i henhold til gjeldende norsk lovgivning skal midlertidig forlatte borehull på norsk sokkel, være merket med overflatebøyer, utstyrt med hvitt blinklys og med radarreflektor.

Ifølge britiske bestemmelser om oljevirkksomheten til havs, merkes ikke midlertidig forlatte borehull med overflatebøyer. Meldinger om slike borehull og britisk oljeaktivitet blir sendt til Norge og offentliggjort i "Etterretningen for Sjøfarende" på samme måte som norske boreposisjoner.

En vil videre gjøre oppmerksom på at midlertidig forlatte borehull kan være fra ca. 5 til 30 fot over havbunnen. Rundt slike brønnhoder kreves en sikkerhetssone på 500 m. På grunn av faste og varierende feil ved decca posisjonene vil en anbefale fiskerne å ta hensyn til dette ved fiske i nærheten av brønnhodene.

En gjør også oppmerksom på at en rettighetshaver på norsk sokkel har en tidsfrist på 6 måneder til å være ferdig med kontrolltrålingen etter at boringen og pluggingen av borehull er avsluttet.

Vedrørende rørtraseer på norsk sokkel.

Etter at gassrørledningen Statfjord - Kalstø - Blokk 16/11 og fra 16/11 til Heimdal ble lagt, er det meldt om en del skader på redskap etter tråling over rørledningen. Til denne tid har ikke Den Midlertidige Erstatningsnemnda fått retningslinjer fra departementet til å behandle skadene. En ber derfor trålfiskerne være oppmerksom på dette.

Racal - Decca observasjoner.

I vintermånedene er det en vesentlig forringelse i mottakerforholdene av Decca - utsendelsene. Det medfører at nøyaktigheten er mindre enn under de optimale forhold om sommeren. I praksis vil det si at på en given posisjon i Nordsjøen kan en ha en nøyaktighet på ca. 100 meter, men om vinteren kan nøyaktigheten på samme sted være ca. 1 n. mil. I tillegg til den forringede nøyaktighet i vintermånedene kan det også forekomme spring i lane-kontrollen på Decca mottakerne. Racal - Decca peker på, at disse fenomener er årlig tilbakevendende. De ber derfor fiskerne være oppmerksom på dette i nærheten av registrerte hefter.

Artikkelen er tatt fra Dansk fiskeritidende nr. 52, 1984.

Fiskeridirektoratet 15.1.1985

2178. Posisjoner mobile boreplattformer og floteller

Tidligere E.f.S 23/2103/1984 utgår.

	Dato siste rapport
Norske kart 560. (Bredde 51° 05' N, — 56° 00' N.)	
★Andros	53° 45,9' N, 04° 08,6' E.
Apollo 1	54° 15,6' N, 01° 50,4' E.
Apollo 2	53° 32,4' N, 01° 04,5' E.
Arch Rowan	53° 02,3' N, 02° 22,9' E.
Balder	53° 00,3' N, 02° 12,9' E.
Britannia	Rough Field.
★Cecile Provine	53° 33,5' N, 00° 50,8' E.
Charles Rowan	53° 25,5' N, 01° 47,5' E.
Dan Earl	55° 23,2' N, 05° 13,6' E.
STC Descartes	53° 36,7' N, 00° 43,4' E.
DF 87	52° 35,0' N, 03° 39,3' E.
★Dyvi Epsilon	53° 17,1' N, 04° 12,6' E.
Dyvi Sigma	53° 43,9' N, 00° 48,3' E.
Galveston Key	Rotterdam.
Gilber Rowe	Esmond Field.
Glomar Adriatic 3	53° 34,9' N, 04° 36,3' E.
Hermod	54° 35,0' N, 01° 27,0' E.
★Maersk Endeavour	53° 22,4' N, 01° 33,9' E.
Maersk Explorer	55° 28,8' N, 05° 06,6' E.
Mcclintock	52° 17,5' N, 03° 49,1' E.
Nautilus I	53° 17,0' N, 03° 52,0' E.
Neddrill 3	54° 08,0' N, 05° 33,2' E.
Neddrill 4	53° 32,5' N, 03° 25,4' E.
Penrod 64	53° 23,6' N, 04° 12,1' E.
★Penrod 67	53° 18,8' N, 04° 38,6' E.
Penrod 80	53° 29,7' N, 04° 17,9' E.
Penrod 81	53° 27,6' N, 03° 54,4' E.
★Penrod 85	Nederland.
Penrod 92	Viking gassfelt
Platon	53° 34,4' N, 04° 10,6' E.
Rowan California	54° 14,0' N, 02° 26,6' E.
Safe Karina	55° 43,7' N, 07° 14,3' E.
Shelf Driller	53° 36,2' N, 01° 33,2' E.
★Transocean I	54° 07,6' N, 05° 12,3' E.
Transocean II	52° 55,3' N, 04° 09,5' E (Helder A).
Transocean IV	54° 07,6' N, 05° 12,3' E.
Transocean VI	54° 13,7' N, 02° 04,5' E.
Trident 10 (ex. Claero)	53° 26,0' N, 01° 57,2' E.
Trident II	53° 27,5' N, 01° 41,2' E.
Zapata Nordic	53° 08,9' N, 03° 46,8' E.

Norsk kart nr. 560-559. (Bredde 56° 00' N, — 56° 20' N).

Amarada Hess	56° 04,6' N, 03° 04,5' E.	11/10 - 84
Dan King	56° 06,8' N, 04° 18,4' E.	9/11 - 84.
Deep Sea Pioneer	56° 10,6' N, 02° 46,9' E.	6/11 - 84

Norsk kart nr. 559. (Bredde 56° 20' N, — 60° 30' N).

Aladdin	58° 45,6' N, 01° 22,9' E.	26/10 - 84
Bendoran	56° 05,9' N, 03° 13,6' E.	6/12 - 84
★Benreoch	57° 52,9' E, 00° 45,7' E	12/12 - 84
★Benvrackie	58° 24,2' N, 00° 07,3' W.	1/12 - 84
Borgsten Dolphin	Gannsfjorden.	22/3 - 84
Byford Dolphin	58° 44,8' N, 01° 18,7' E.	14/9 - 84
Byford Dolphin	59° 52,6' N, 02° 02,6' E	14/12 - 84
Buchan Alfa	57° 23,0' N, 05° 38,0' E.	19/10 - 84
Chris Chenery	58° 04,1' N, 01° 04,7' E.	15/8 - 84
DF 96	58° 11,3' N, 01° 03,0' E.	29/10 - 84
Deep Sea Bergen	57° 58,2' N, 01° 55,5' E.	8/11 - 84
DF 97	58° 25,5' N, 00° 16,3' E.	6/12 - 84
★Drill Star	57° 28,1' N, 00° 48,7' E.	13/12 - 84
Dyvi Beta	56° 33,9' N, 03° 12,8' E.	24/4 - 84
Dyvi Omega	57° 53,3' N, 00° 36,0' W.	19/9 - 84
★Dyvi Stena	Sandefjord	1/12 - 84
Fortuna Ugland	Moray Firth	1/5 - 84
Glomar Biscay 2	57° 28,4' N, 02° 05,6' E.	30/11 - 84
Glomar Arctic 1	56° 43,0' N, 02° 12,0' E.	14/11 - 84
Glomar Arctic 3	57° 52,2' N, 01° 17,0' E.	26/11 - 84
Glomar Moray Firth	56° 51,9' N, 03° 05,7' E.	13/9 - 84
★High Seas Driller	Off Aberdeen.	12/12 - 84
lolair	Fortis feltet	
Kingsnorth UK	57° 54,2' N, 00° 01,9' E.	30/11 - 84
M.G. Hulme jr	57° 01,5' N, 02° 03,6' E	11/9 - 84
Moray Firth One	56° 46,7' N 03° 48,4' E.	
Ocean Benloyal	59° 45,5' N, 01° 37,3' E.	24/11 - 84
★Ocean Liberator	58° 24,3' N, 00° 18,3' E.	17/12 - 84
Ocean Nomad	Rotterdam.	22/11 - 84
Ocean Victory	Invergarden	11/9 - 84
Pacesetter I	58° 13,8' N, 10° 06,5' E.	25/9 - 84.
★Pacesetter 2	Azorene.	11/12 - 84
★Pacesetter 4	57° 54,8' N 00° 16,2' E.	6/12 - 84
★Pentagone 4	57° 51,1' N, 00° 14,5' W.	
★Pentagone 84	59° 44,2' N, 01° 41,0' E	10/12 - 84
Pelerin	Dusavika.	
★Polycastle	Grøn fjorden, Mandal.	11/12 - 84
★Polymariner	Statfjord B	2/8 - 84
Polycrown	Sandefjord (newbuilding).	
Ross Rig	I Sandefjord.	

★ Safe Bristol	Gøteborg	27/7 - 84
Safe Concordia	56° 22,6' N, 03° 15,9' E. Eldfisk Flotel.	
Safe Holmia	Haugesund	22/9 - 84
Safe Petrolia	Uddevala.	
★ Santa Fe 135	57° 43,9' N, 00° 06,2' W.	17/12 - 84
★ Santa Fe 140	57° 22,6' N, 01° 28,9' E.	10/12 - 84
★ Sedco Phillips	56° 25,0' N, 03° 13,0' E.	6/12 - 84
Sedco 703	57° 44,1' N, 01° 50,4' W.	2/11 - 84
Sedco 707	57° 43,0' N, 01° 01,9' E.	5/7 - 84
Sedco 714	57° 43,0' N, 01° 29,0' E.	3/12 - 84
★ Sedneth 701	56° 45,2' N, 01° 32,5' E.	5/12 - 84
Sinbad Saxon	58° 29,1' N, 01° 17,3' E.	2/9 - 84
Sovereign Explorer	60° 18,7' N, 01° 51,6' E.	5/12 - 84.
★ Transvold	58° 56,16,1' N, 02° 39,8' E.	12/12 - 84
Treasure Seeker	60° 28,2' N, 02° 45,5' E.	23/11 - 84
★ Treasure Swan	57° 09,8' N, 00° 46,7' E.	13/12 - 84
Treasure Supporter	59° 34,4' N, 02° 13,7' E.	25/8 - 84
West Venture	Bergen.	11/8 - 84

Norske kart nr. 559 — 558. (Bredde 60° 30' N, — 60° 53' N).

★ Dyvi Delta	60° 49,9' N, 02° 39,9' E	18/12 - 84
Ocean Kokvei	60° 38,7' N, 01° 01,1' E	14/12 - 84
Safe Felicia	Edinburgh.	
Sedco 700	61° 12,3' N, 01° 09,5' E.	3/12 - 84
Treasure Scout	60° 39,5' N, 02° 41,6' E.	13/11 - 84.

Norsk kart nr. 558 (Bredde 60° 53' N, — 64° 30' N).

Borgny Dolphin	64° 24,0' N, 07° 48,2' E.	23/11 - 84
★ Dundee Kingsnorth	60° 58,4' N, 01° 21,8' E.	10/12 - 84
Kosmos	61° 12,0' N, 0.1 49,9' E. Statfjord B Flotel.	24/1 - 84
Ocean Bounty	61° 30,3' N, 01° 34,5' E.	9/6 - 84
Polycastle	Hamburg.	
Polymariner	Statfjord B.	3/10 - 84.
Ross Isle	65° 10,1' N, 06° 43,8' E.	15/8 - 84
Safe Gotia	Haugesund - Canada	1/11 - 84
★ Same Karinia	Statfjord området	14/8 - 84
Sedco 711	61° 04,4' N, 01° 02,0' E	14/11 - 84
Stadrill	61° 11,5' N, 01° 06,2' E	23/11 - 84
Treasure Finder	61° 16,0' N, 01° 36,0' E	8/11 - 84
Treasure Hunter	60° 04,5' N, 02° 09,9' E. (Flotel).	1/8 - 83
Treasure Saga	61° 29,1' N, 02° 08,0' E	19/11 - 84
Vildkat	61° 26,0' N, 02° 08,0' E.	12/9 - 84
Zapata Ugland	61° 30,9' N, 00° 51,1' E	16/11 - 84

Norsk kart nr. 557. (Bredde 65° 00' N, — 69° 30' N).

★ Nortryn	65° 27,3' N, 07° 12,9' E.	10/12 - 84
West Vanguard	66° 37,7' N, 9° 24,9' E	27/11 - 84

Norsk kart nr. 552 (Tromsøflaket.)

Pholas	73° 16' N, 23° 11' E.	
--------	-----------------------	--

Kart BA 2369, 2288. (Østersjøen).

★ Petrobaltic	Port Polnocny.	3/12 - 84
Barbara	54° 35,1' N, 10° 09,5' E.	15/11 - 84
Barrakuda	55° 15,0' N, 20° 33,3' E.	

Kart BA 2454, 2049. (Engelske Kanal, Celtic Sea).

Ali Baba	Falmouth.	5/6 - 84
Interocean II	52° 22,2' N, 04° 48,6' W	14/11 - 84
Sedco 704	51° 22,9' N, 07° 21,8' W.	8/9 - 84
Rowan Halifax	Great Yarmouth.	
Western Pacesetter 2	Falmouth	11/11 - 84

Kart BA 1826. (Irskesjøen.)

Bay Driller	53° 56,4' N, 03° 40,4' W.
Morecombe Flame	53° 55,1' N, 03° 39,7' W.
Safe Lancia	Morecombfeltet.

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter, f.eks. kraner, lektere m.fl. opererer i området.

Anm.: Sjøfarende anmodes om å passere boreplattformer og floteller på minst 500 m sikkerhetsavstand. I visse tilfeller er det forbudt å komme boreplattformer og floteller nærmere enn 500 m.

Anm.: ★ Forandrete posisjoner fra tidligere melding.
Siste rapport dato: 13. desember 1984.

IV.) Nordsjøen.

Grådyb N L/B, 55° 25,6' N, 8° 13,8' E, Racon demontert.

(E.f.S. 7/312. København 1985.)

347. Posisjoner mobile boreplattformer og floteller.

Tidligere E.f.S 3/259/1985 utgår.

		Dato siste rapport
Norske kart 560. (Bredde 51° 05' N, — 56° 00' N.)		
Andros	53° 36,5' N, 04° 12,4' E.	7/2 - 85
Apollo 1	54° 15,6' N, 01° 50,4' E.	18/8 - 84
Arch Rowan	53° 02,3' N, 02° 22,9' E.	16/8 - 84
Balder	Rotterdam	11/9-84 (Kranlekter).
Britannia	53° 50,0' N, 0° 26,7' E.	14/1 - 85
Cecile Provine	53° 33,5' N, 00° 50,8' E.	4/12 - 84
Charles Rowan	53° 25,5' N, 01° 47,5' E.	2/11 - 84
STC Descartes	53° 36,7' N, 00° 43,4' E.	3/7 - 84
DF 87	52° 35,0' N, 03° 39,3' E.	
Dyvi Epsilon	Ut av området.	18/12 - 84
★Dyvi Sigma	Great Yarmouth.	18/2 - 85
Galveston Key	Rotterdam.	
Gilber Rowe	Esmond Field.	17/10 - 84
Glomar Adriatic 3	53° 10,6' N, 03° 18,7' E.	18/2 - 85.
Hermod	54° 35,0' N, 01° 27,0' E.	2/9-84 (Kranlekter).
Interocean 2	53° 30,3' N, 01° 31,5' E	20/1-85.
Maersk Explorer	55° 28,8' N, 05° 06,6' E.	30/8 - 84
Mcclintock	52° 17,5' N, 03° 49,1' E.	
Nautilus I	53° 17,0' N, 03° 52,0' E.	
Neddrill	54° 30,4' N, 01° 22,7' E	22/2-84.
★Neddrill 3	54° 04,3' N, 05° 06,3' E.	18/2 - 85
★Neddrill 4	52° 15,8' N, 04° 14,9' E.	18/2 - 85
Penrod 64	53° 23,6' N, 04° 12,1' E.	
Penrod 67	53° 18,8' N, 04° 38,6' E.	6/12 - 84
Penrod 80	53° 29,7' N, 04° 17,9' E.	30/10 - 84
Penrod 81	53° 27,6' N, 03° 54,4' E.	11/10 - 84.
Penrod 85	53° 02,7' N, 02° 34,5' E.	17/1 - 85.
★Penrod 92	53° 30,8' N, 01° 08,1' E	21/2 - 85.
Platon	53° 34,4' N, 04° 10,6' E.	12/11 - 84
Ron Tappmeyer	53° 48,0' N, 03° 24,7' E	12/10 - 84.
Rowan California	54° 14,0' N, 02° 26,6' E	19/9 - 84
Rowan Halifax	53° 01,4' N, 03° 57,7' E.	4/2 - 85
Safe Karina	55° 43,7' N, 07° 14,3' E.	
Shelf Driller	53° 36,2' N, 01° 33,2' E.	11/10 - 84

Transocean I	54° 07,6' N, 05° 12,3' E.	8/8-84
Transocean II	52° 55,3' N, 04° 09,5' E (Helder A).	
Transocean IV	54° 07,6' N, 05° 12,3' E.	7/8 - 84
Transocean VI	52° 53,7', 03° 26,4' E.	3/1 - 85
Trident 10 (ex. Cisero)	53° 26,0' N, 01° 57,2' E.	8/11 - 84
Trident II	53° 27,5' N, 01° 41,2' E.	30/10 - 84
★Zapata Nordic	53° 50,4 N, 00° 58,9' E.	18/2 - 85
Norsk kart nr. 560-559. (Bredde 56° 00' N, — 56° 20' N).		
Amarada Hess	56° 04,6' N, 03° 04,5' E.	11/10 - 84
Dan King	56° 06,8' N, 04° 18,4' E.	9/11 - 84.
Deep Sea Pioneer	56° 10,6' N, 02° 46,9' E.	6/11 - 84
★DF 96	56° 11,0' N, 02° 46,2' E.	25/2 - 85.
Chris Chenery	56° 11,6' N, 02° 41,5' E.	27/12 - 84
★Maersk Endeavour	56° 11,9' N, 03° 46,8' E.	20/2 - 85
Norsk kart nr. 559. (Bredde 56° 20' N, — 60° 30' N).		
Apollo II	58° 05,7' N, 03° 09,1' W.	8/1 - 85
★Bendoran	58° 37,4' N, 01° 21,0' E.	18/2 - 85
★Benrooch	57° 41,7' E, 00° 31,0' W	22/2 - 85
Benvrackle	58° 24,2' N, 00° 07,3' W.	1/12 - 84
Blideford Dolphin	58° 53,2' N, 01° 34,6' E	31/1 - 85
Borgsten Dolphin	Gannsfjorden.	22/3 - 84
Byford Dolphin	59° 52,6' N, 02° 02,6' E	14/12 - 84
Buchan Alfa	57° 23,0' N, 05° 38,0' E.	19/10 - 84
Chris Chenery	Rotterdam	7/1 - 85
★Dan Earl	56° 19,8' N, 04° 12,2' E.	22/2 - 85
DF 97	58° 25,6' N, 00° 19,1' W.	18/1 - 85
Drill Star	57° 28,1' N, 00° 48,7' E.	31/1 - 85
Dundee Kingsnorth	58° 45,6' N, 01° 25,0' E.	11/1 - 85
Dyvi Beta	56° 33,9' N, 03° 12,8' E.	24/4 - 84
Dyvi Omega	57° 28,1' N, 01° 54,3' E.	15/2 - 85
Fortuna Ugland	Moray Firth	1/5 - 84
Glomar Bliscay 2	57° 28,4' N, 02° 05,6' E.	30/11 - 84
★Glomar Arctic 1	56° 41,7' N, 02° 12,1' E	24/2 - 85
Glomar Arctic 2	Rotterdam.	23/1 - 85
★Glomar Moray Firth	Stavanger.	25/2 - 85
High Seas Driller	Off Aberdeen.	12/12 - 84
lolair	Fortis feltet	
Kingsnorth UK	57° 54,2' N, 00° 01,9' E.	30/11 - 84
M.G. Hulme jr	57° 09,3' N, 00° 41,9' E	28/1 - 85
Moray Firth One	56° 46,7' N 03° 48,4' E.	
Ocean Benloyal	59° 45,5' N, 01° 37,3' E.	21/12 - 84
Ocean Liberator	58° 24,3' N, 00° 18,3' E.	3/1 - 85
★Ocean Nomad	58° 24,2' N, 01° 10,9' E.	22/2 - 85

Ocean Victory	Invergarden	11/9 - 84
Pacesetter I	58° 13,8' N, 01° 06,5' E.	25/9 - 84.
Pacesetter 2	Azorene.	11/12 - 84
Pacesetter 4	57° 54,8' N 00° 16,2' E.	9/12 - 84
Pentagone 4	57° 51,1' N, 00° 14,5' W.	
Pentagone 84	59° 45,3' N, 01° 43,6' E	6/2 - 85
Peterlin	Dusavika.	
Polycastle	Grønnsfjorden.	11/12 - 84
Polymariner	Statfjord B	25/1 - 85
Polycrown	Sandefjord.	22/4 - 85
Ross Rig	I Sandefjord.	
Safe Bristolia	Gøteborg	27/7 - 84
Safe Carina	Gøteborg	21/12 - 84
Safe Concordia	Børøyfjorden	21/12 - 84
Safe Holmla	Haugesund	22/9 - 84
Safe Petrolia	Tananger	23/1 - 85.
Santa Fe 135	57° 43,8' N, 00° 06,3' W.	10/1 - 85
★Santa Fe 140	57° 46,6' N, 01° 46,3' E.	23/2 - 85
Sedco Phillips SS	56° 37,0' N, 03° 03,0' E.	19/1 - 85
Sedco 703	58° 15,9' N, 00° 13,8' E.	9/1 - 85
Sedco 707	57° 43,0' N, 01° 01,9' E.	5/7 - 84
Sedco 714	60° 02,9' N, 02° 01,1' E.	31/1 - 85
Sedneth 701	56° 45,2' N, 01° 32,5' E.	11/1 - 85
Sinbad Saxon	59° 30,8' N, 01° 31,8' E.	22/2 - 85
Sovereign Explorer	60° 18,7' N, 01° 51,6' E.	15/2 - 85.
Transvold 58	56° 16,1' N, 02° 39,8' E.	12/12 - 84
Treasure Hunter	Ågotnes	11/2 - 85
Treasure Seeker	60° 28,2' N, 02° 45,5' E.	23/11 - 84
Treasure Swan	58° 04,2' N, 00° 27,1' E.	28/1 - 85
Treasure Supporter	59° 34,4' N, 02° 13,7' E.	25/8 - 84
West Venture	Bergen.	11/8 - 84
Western Pacesetter III	57° 54,1' N, 00° 34,6' W.	5/11 - 84.
Zapata Ugland	59° 35,9' N, 01° 55,4' E.	7/2 - 85
Norske kart nr. 559 — 558. (Bredde 60° 30' N, — 60° 53' N).		
★Aladdin	60° 44,9' N, 01° 34,9' E.	25/2 - 85.
Deep Sea Bergen	60° 45,9' N, 02° 51,5' E.	7/2 - 85.
Dyvi Delta	60° 49,9' N, 02° 39,9' E	18/12 - 84
Ocean Kokuel	Cromarty Firth	21/1 - 85
Safe Felicia	Edinburgh.	

- 210 -

Norsk kart nr. 558 (Bredde 60° 53' N, — 64° 30' N).

Borgny Dolphin	Sandefjord	1/2 - 85
Kosmos	61° 12,0' N, 02° 49,9' E. Statfjord B Flotel.	24/1 - 84
Ocean Bounty	61° 30,3' N, 01° 34,5' E.	9/6 - 84
Polycastle	Hamburg.	
Polymariner	Statfjord B.	3/10 - 84.
Safe Gotia	Haugesund - Canada	1/11 - 84
★ Sedco 700	61° 10,9' N, 01° 08,5' E.	23/2 - 85.
Sedco 711	61° 04,4' N, 01° 02,0' E	14/11 - 84
Stadrill	61° 09,7' N, 01° 06,6' E	9/1 - 85
Treasure Finder	61° 05,8' N, 01° 43,3' E	4/1 - 85
Treasure Saga	61° 21,9' N, 02° 01,4' E	21/1 - 85
Vildkat	Gøteborg	7/1 - 85

Norsk kart nr. 557. (Bredde 65° 00' N, — 69° 30' N).

★ Dyvi Stena	65° 12,9' N, 06° 43,5' E.	25/2 - 85
★ Nortryn	65° 20,2' N, 07° 18,6' E.	23/2 - 85
★ Ross Isle	65° 01,5' N, 06° 53,5' E.	20/2 - 85.

Norsk kart nr. 552. (Tromsøflaket).

Treasure Scout	71° 37,1' N, 20° 56,0' E.	5/2 - 85.
West Vanguard	71° 39,4' N, 21° 03,8' E	12/2 - 85.

Kart BA 2369, 2288. (Østersjøen).

Petrobaltic	Port Polnocny.	14/2 - 85
Barbara	54° 35,1' N, 10° 09,5' E.	15/11 - 84
Barrakuda	55° 15,0° N, 20° 33,3' E.	

Kart BA 2454, 2049. (Engelske Kanal, Celtic Sea).

Ali Baba	Falmouth.	5/6 - 84
Sedco 704	Cromarty Firth	19/1 - 85
Rowan Halifax	Great Yarmouth.	
Western Pacesetter 2	Falmouth	11/11 - 84

Kart BA 1826. (Irskesjøen.)

Bay Driller	53° 56,4' N, 03° 40,4' W.
Morecombe Flame	53° 55,1' N, 03° 39,7' W.
Safe Lancia	Morecombfeltet.

Alle posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter, f.eks. kraner, lektere m.fl. opererer i området.

Anm.: Sjøfarende anmodes om å passere boreplattformer og floteller på minst 500 m sikkerhetsavstand. I visse tilfeller er det forbudt å komme boreplattformer og floteller nærmere enn 500 m.

Anm.: ★Forandrete posisjoner fra tidligere melding.

Siste rapport dato: 25. februar 1985.

266. ★(T). Den norske kontinentalsokkel. Vestre Bakken – Norskerenna – Karmøy W. Tidevannsmålere lagt ut.

Posisjoner: ca.

- a) 59° 15' N, 4° 52' E,
- b) 59° 15' N, 4° 50' E,
- c) 59° 15' N, 4° 12' E,
- d) 59° 15' N, 3° 52' E,
- e) 59° 15' N, 3° 15' E.

I tiden 20. februar til ultimo mai 1985 er tidevannsmålere, uten overflatebøye, lagt ut på sjøbunnen i posisjonene a) – e).

Kart: 17(a), 306, 307, 559, Fiskerkart 5902, 5904. (Universitat Hamburg, Hamburg 6. februar 1985)

267. ★(T). Danmark. Nordsjøen. Tidevannsmålere lagt ut.

Posisjoner: ca.

- a) 56° 00' N, 6° 00' E,
- b) 56° 00' N, 08° 00' E.

Fra 20. februar til ultimo mai 1985 er tidevannsmålere uten overflatebøye, lagt ut på sjøbunnen i posisjonene a) – b).

Kart: 559, 560

(Universitat Hamburg, Hamburg 6. februar 1985)

268. Tyskland (BRD). Helgelandbukta. Farlig vrak. Lysbøyer lagt ut.

Posisjon: ca. 54° 54,4' N, 6° 03,2' E.

Farlig vrak markert med N- og S-Cardinal lysbøye påføres i ovennevnte posisjon.

Kart: 560, BA 3347.

(Navarea One 079/1985.)

269. Tyskland (BRD). Nordsjøen. Farlig vrak.

Posisjon: ca. 54° 51' N, 5° 52' E.

Et farlig vrak er rapportert i ovennevnte posisjon.

Kart: 560, BA 2182B

(MAROPS, 11 februar 1985)

266. ★(T). The Norwegian Continental Shelf. Vestre Bakken – Norwegian Trench – Karmøy W. Sea Level Gauges established.

Positions:

- a) 59° 15' N, 4° 52' E, approx.,
- b) 59° 15' N, 4° 50' E, approx.,
- c) 59° 15' N, 4° 12' E, approx.,
- d) 59° 15' N, 3° 52' E, approx.,
- e) 59° 15' N, 3° 15' E. approx.,

From 20. February till the end of May 1985, sea level gauges are established at the sea bed (without surface buoys) at positions a) – e).

Charts: Norw. 17(a), 306, 307, 559, North Sea Fisheries Charts 5902, 5904.

267. ★(T). Danmark. North Sea. Sea Level Gauges established.

Positions:

- a) 56° 00' N, 6° 00' E, approx.,
- b) 56° 00' N, 8° 00' E, approx.

From 20. February till the end of May 1985, sea level gauges are established at the seabed (without surface buoys) at position a) – b).

Charts: Norw. 559, 560.

270. Nederland. Oosterschelde. Schouwenbank. Farlig vrak.

Posisjon: ca. 51° 43,5' N, 3° 08,5' E.

Et farlig vrak er rapportert i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 110

(Navarea One 075/1985.)

271. (T). Hordaland. Stord. Aker-Stord verksted. Redusert fart. Advarsel.

I tiden 23. februar – 4. mars 1985 vil mondlur bli avflytet fra M/S Dyvl Delta.

Alle skip må redusere farten og navigere med aktsomhet ved passering.

Kart: 19.

(MAROPS 13. februar 1985.)

272. (T). Hordaland. Stord. Aker-Stord verksted. Redusert fart. Advarsel.

Den 22. februar 1985 vil Gullfaks A plattformen bli utdokka fra tørrdokken på Aker-Stord.

Alle skip må redusere farten ved passering.

Kart: 19

(MAROPS 13. februar 1985.)

224. Skottland, N-kyst. Shetland. Innseilingen til Scalloway. North Channel. Grunne rapportert.

Posisjon: ca. 60° 09,1' N, 1° 19,7' W.

En dybde, 6,9 m Rep (1984), erstatter dybden 9,4 m i ovennevnte posisjon.

Kart: BA 3294 (spesial, Cliff Sound and Approaches to Scalloway), 3281, 3283. (N.I.M. 173, Taunton 1985.)

225. ★(P). Den norske kontinentalsokkel. Norskerenna. Lindesnes S. Sedimentfeller midlertidig lagt ut.

Posisjon: ca. 57° 45' N, 7° 00' E.

Fra 7. mars 1985 inntil videre vil det bli lagt ut sedimentfeller uten overflatebøye, ca. 200 m under havets overflate i ovennevnte posisjon. Skip er anmodet om å holde 1M avstand til fellene.

Kart: 306, 559. (The Geologische Institute of University of Hamburg, 6. februar 1985.)

226. ★(P). Den norske kontinentalsokkel. Norskerenna. Bergenbanken E. Sedimentfeller midlertidig lagt ut.

Posisjon: ca. 60° 30' N, 3° 30' E.

Fra 8. mars 1985 inntil videre vil det bli lagt ut sedimentfeller uten overflatebøye ca. 200 m under havets overflate i ovennevnte posisjon. Skip er anmodet om å holde 1M avstand til fellene.

Kart: 307, Fiskerikart 6002, Fiskeriplottekart 6003-3. (The Geologische Institute of University of Hamburg, 6. februar 1985.)

225. ★(P). The Norwegian Continental Shelf. Norwegian Trench. Lindesnes S. Sediment Traps temporarily established.

Posisjon: 57° 45' N, 7° 00' E, approx.

From 7. March 1985, sediment traps without surface buoys are established 200 m below surface in above positions.

All vessels are requested to keep one mile clear of the sediment traps.

Charts: Norw. 306, 559.

226. ★(P). The Norwegian Continental Shelf. Norwegian Trench. Bergenbanken E. Sediment Traps temporarily established.

Posisjon: 60° 30' N, 3° 30' E, approx.

From 8. March 1985, sediment traps without surface buoys are established 200 m below surface in above position.

All vessels are requested to keep one mile clear of the sediment traps.

Charts: Norw. 307, North Sea Fisheries Chart 6002, Fishery Plotting Chart 6003-3.

227. ★Den norske kontinentalsokkel. Haltenbanken. Hefte.

Posisjon: 64° 45,497' N, 6° 49,363' E.

Et anker ligger i ovennevnte posisjon. Området er undersøkt med sidesøkende sonar uten at ankeret er funnet. Vi regner derfor at ankeret har sunket ned i den løse havbunnen på stedet og vi anser at ankeret ikke vil være til hinder for fiske i området.

Kart: 302, 557, 558, Fiskeriplottekart 6406-4. (Statoil, Stavanger 28. januar 1985.)

Se også tillegg:

227. ★The Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Obstruction.

Position: 64° 45,497' N, 6° 49,363' E.

An anchor is lost in above position. the area has been searched by side-scan sonar without success due to heavy layer of mud.

Statoil considers the anchor not to be of any hindrance for fishing.

Charts: Norw. 302, 557, 558, Fishery Plotting Charts 6406-4.

V. DEN ENGELSKE KANAL M.M.

228. Frankrike, N-kyst. Bale de la Seine. Vrak.

1.) Et farlig vrak, ☉, påføres i posisjon 49° 34,88' N, 1° 08,80' W.

2.) Et vrak, ○ Wk, med minstedybde 18 m 9,5 fv påføres i posisjon 49° 28,83' N, 0° 52,10' W.

3.) Det farlige vraket, ☉, kloss WSW av 2.) ovenfor utgår.

Kart: Fransk 847, BA 2073, 2613, 2656. (A.a.N. 84 46 22, Brest 1984.)

VI. MIDDELHAVET. SVARTEHAVET M.M.

229. Italia, W-kyst. Livorno. Fyrlykt etablert. Lysbøye utgår.

1.) En fyrlykt, FI G 3s 16 ft 4M, påføres i posisjon peiling 146° - 325 m fra fyret, FI WR 3s 74 ft 11/8M, i posisjon 43° 32,53' N, 10° 17,42' E.

2.) En grønn fyrlykt, FI G 3s 3M, påføres i posisjon peiling 011° - 160 m frar fyret, FI (3) WG 10s 39 ft 9/6M, i posisjon 43° 33,43' N, 10° 17,25' E.

3.) Styrbord koniske lysbøye, FI G 2s ca. 80 m SSE for 2.) ovenfor utgår.

Kart: 2554 (spesial, Porto di Livorno). Ba Light List, Bind E/85, 1375, 1359. (N.I.M. 126, Taunton 1985.)

84. ★Norge. Forskrifter om forbud mot ankring og mot fiske med visse redskaper i Statfjordområdet mellom Statfjord B plattformen og tilhørende lastebøye.

Fastsatt ved kgl.res. av 2. desember 1983. Frømmet av Kommunal- og arbeidsdep.

§ 1

Disse forskrifter er fastsatt med hjemmel i lov av 21. juni 1963 om utforskning og utnyttelse av undersjøiske naturforekomster § 3 og lov 17. desember 1976 om Norges økonomiske sone § 4, og får anvendelse i et område innenfor de eksisterende 500 meters soner rundt Statfjord B plattformen med tilhørende lastebøye (SPM) og området mellom disse avgrenset av to parallelle linjer tangensialt på sikkerhetssonene. Unntatt er allikevel den del av området som faller utenfor norsk sektor.

1. Statfjord «B» plattformen.
61° 12' 24,884'' N, 01° 49' 50,292'' E.
2. Statfjord «B» lastebøye (SPM).
61° 13' 28,438'' N, 01° 50' 20,783'' E.

§ 2

Innenfor det området som er nevnt i § 1 forbyes all ugrunnet oppankring, samt fiske med trål, ringnot, snurrevad og annet redskap som er egnet til å skade installasjoner på eller over havbunnen.

§ 3

Overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter, jfr. straffelovens § 339 nr. 2, såfremt ikke strengere straffebestemmelser kommer til anvendelse.

§ 4

Disse forskrifter trer i kraft straks.
(Oljedirektoratet, Stavanger desember 1983.)

84. ★Norway. Regulations concerning prohibition on anchorage and fishing with certain types of gear in the Statfjord area between Statfjord B platform and adjacent SPM.

§ 1

These regulations are issued by virtue of § 3 of the Act of 21 June 1963 relating to exploration for and exploration of submarine natural resources, and of § 4 of the Act of 17 december 1976 relating to the Norwegian economic zone, and shall be applicable in an area inside existing 500 meter zones around the Statfjord B platform and adjacent loading platform (SPM), and the area between these limited by two parallel lines tangent to the existing safety zones. After all, excepted in the area outside the Norwegian Continental Shelf.

1. Statfjord «B» platform.
61° 12' 24,884'' N, 01° 49' 50,292'' E.
2. Statfjord «B» loading platform (SPM).
61° 13' 28,438'' N, 01° 50' 20,783'' E.

§ 2

All unnecessary anchoring and all fishing with trawls, purse seines, danish seines and other gear which may be liable to harm installations on or above the seabed, is prohibited within the area described in § 1 above.

§ 3

Violation of these Regulations is liable to punishment by fines, cf. § 339 item 2, of the Penal Code, provided more severe penal sanctions are not applicable.

§ 4

These Regulations enter into force immediately.

83. ★Norge. Forskrifter om forbud mot ankring og mot fiske med visse redskaper i Statfjordområdet.

Fastsatt ved kgl. res av 15. aug. 1980. Frømmet av Kommunal- og arbeidsdep.

§ 1

Disse forskrifter er fastsatt med hjemmel i lov av 21. juni 1963 om utforskning og utnyttelse av undersjøiske naturforekomster § 3 og lov 17. desember 1976 om Norges økonomiske sone § 4, og får anvendelse i et område innenfor de eksisterende 500 meters soner rundt Statfjord A plattformen med tilhørende lastebøye (SPM) og området mellom disse avgrenset på to parallelle linjer tangensialt på sikkerhetssonene.

1. Statfjord «A» plattformen.
61° 15' 20,464'' N, 01° 51' 13,952'' E.
2. Statfjord «A» SPM
61° 15' 48,636'' N, 01° 53' 14,026'' E.

§ 2

Innenfor det området som er nevnt i § 1 forbyes all ugrunnet oppankring, samt fiske med trål, ringnot, snurrevad og annet redskap som er egnet til å skade installasjoner på eller over havbunnen.

§ 3

Overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter, jfr. straffelovens § 339 nr. 2, såfremt ikke strengere straffebestemmelser kommer til anvendelse.

§ 4

Disse forskrifter trer i kraft straks.
(Oljedirektoratet, Stavanger september 1980.)

83. ★Norway. Regulations prohibiting anchorage and fishing with certain types of gear in the Statfjord area.

Section 1

These Regulations are issued by virtue of Section 3 of the Act of 21 June 1963 relating to exploration for and exploration of submarine naturale resources, and of Section 4 of the Act of 17 December 1976 relating to the Norwegian economic zone, and shall be applicable in an area inside the existing 500 meter zones around the Statfjord A platform and neighbouring loading buoy (SPM), and the area between these limited by two parallel lines tangent to the existing safety zones.

1. Statfjord «A» platform.
61° 15' 20,464'' N, 01° 51' 13,952'' E.
2. Statfjord «A» SPM
61° 15' 48,636'' N, 01° 53' 14,026'' E.

Section 2

All unnecessary anchoring and all fishing with trawls, purse seines, danish seines and other gear which may be liable to harm installations on or above the seabed, is prohibited within the area described in Section 1 above.

Section 3

Violation of these Regulations is liable to punishment by fines, cf. Section 339 item 2, of the Penal Code, provided more severe penal sanctions are not applicable.

Section 4

These Regulations enter into force immediately.

437. Permanente plattformer og lastebøyer for tankskip i Nordsjøen.

Tidligere E.f.S. 23/2099/1983 utgår.

Forandringer og tillegg er angitt med strek i marginen.

Følgende er de permanente olje- og gassinntallasjoner i Nordsjøen.

Disse er påført norske sjøkart hvor kartets målestokk muliggjør dette.

Sikkerhetssoner med 500 m radius er etablert rundt hver av disse.

Adgang til disse sonene er forbudt unntatt i følgende tilfeller:

- for å reparere undervannskabel eller rørledning nær sonen.
- enten for å utføre arbeid for en installasjon innen sonen, eller transportere personer eller gods til og fra denne, eller med gyldig autorisjon til å inspisere denne.
- for å redde liv og eiendom.
- for å søke nødhavn.
- når i nød.

■ Forandrede posisjoner fra tidligere melding.

Felt	Operatør	Installasjon	Posisjon (ED-gradnett)	
			° ' " ° ' "	
Albuskjell (Norway)	Phillips	1-6-A	56 38 34,0 N	02 56 23,9 E
		2-4-F	56 37 13,5 N	03 03 14,1 E
		1-6-A.BS.	56 38 30,154 N	02 56 26,226 E
		1-6-A.FS.	56 38 27,257 N	02 56 28,325 E
		2-4-F.BS.	56 37 09,500 N	03 03 16,410 E
		2-4-F.FS.	56 37 06,546 N	03 03 18,500 E
Argyll	Hamilton Bros.	Tranworld 58	56 10 40,3 N	02 46 51,2 E
		30-24-SPM	56 10 27,4 N	02 49 02,5 E
Auk	Shell/Esso	30-16-A	56 24 01,4 N	02 03 47,7 E
		30-16-AT-1	56 22 52,4 N	02 03 41,6 E
Beatrice	Britoil	11-30-A	58 06 55,1 N	03 05 09,5 W
		11-30-B	58 08 53,2 N	03 01 10,4 W
Beryl	Mobil	9-13-A	59 32 44,3 N	01 32 16,6 E
		9-13-B	59 36 37,2 N	01 30 46,2 E
		9-13-SPM1	59 32 02,0 N	01 33 37,7 E
Brent	Shell/Esso	211-29-A	61 02 05,7 N	01 42 19,4 E
		211-29-B	61 03 21,4 N	01 42 47,1 E
		211-29-C	61 05 46,2 N	01 43 18,5 E
		211-29-D	61 07 56,7 N	01 44 09,0 E
		211-29-Flare	61 02 45,9 N	01 45 26,3 E
		211-29-Spar	61 03 13,9 N	01 40 04,5 E
Brae	Marathon	16-7-A	58 41 33,4 N	01 16 54,1 E
Buchan	BP	21-1-A	57 54 13,0 N	00 01 56,0 E
		21-1-SPM	57 54 38 1 N	00 03 27,2 E
Claymore	Occidental	14-19-A	58 26 57,7 N	00 15 12,4 E
Cod (Norway)	Phillips	7-11-A	57 04 10,8 N	02 26 05, 0 E
Cormorant North	Shell/Esso	211-21	61 14 25,8 N	1 08 58,3 E
Cormorant South	Shell/Esso	211-26-A	61 06 09,6 N	01 04 22,2 E

Dan (Denmark)	D.U.C.	A	55 28 10,4 N, 05 08 01,5 E		
		B	55 28 11,5 N, 05 08 03,4 E		
		C	55 28 13,8 N, 05 08 07,5 E		
		D	55 28 10,4 N, 05 08 05,2 E		
		E	55 28 54,1 N, 05 07 00,6 E		
Dunlin	Shell/Esso	211-23-A	61 16 29,6 N, 01 35 51,4 E		
Edda (Norway)	Phillips	2-7-C	56 27 53,0 N, 03 06 15,9 E		
Ekofisk (Norway)	Phillips	2-4-A	56 31 15,2 N, 03 13 22,2 E		
		2-4-B	56 32 54,9 N, 03 12 13,2 E		
		2-4-C	56 32 51,8 N, 03 12 55,8 E		
		2-4-D	56 33 47,1 N, 03 05 08,1 E		
		2-4-FTP	56 32 45,8 N, 03 13 00,2 E		
		2-4-H	56 32 49,6 N, 03 12 47,3 E		
		2-4-P	56 32 54,9 N, 03 12 49,1 E		
		2-4-Q	56 32 48,7 N, 03 12 57,6 E		
		2-4-R	56 33 02,0 N, 03 12 42,1 E		
		2-4-T	56 32 57,9 N, 03 12 45,2 E		
		Statpipe	2-4	56 33 07 N, 03 12,73 E	
			2-4-S	56 33,12 N, 03 12,83 E	
		Ekofisk (Norway)	Phillips	2-4-Flare 1	56 32 35,4 N, 03 13 07, 0 E
				2-4-Flare 2	56 33 09,0 N, 03 12 36,6 E
2-4-SPM 1	56 32 05,8 N, 03 15 34,3 E				
2-4-SPM	56 33 36,0 N, 03 15 25,0 E				
Ekofisk/Emden Pipeline (Germany)	Phillips	2-4-G-RP	56 32 56,7 N, 03 12 35,9 E		
		GNSC B-11	55 27 44,3 N, 04 33 05,9 E		
Ekofisk/Teeside Pipeline	Phillips	GNSC H-7	54 30 33,6 N, 06 02 09,2 E		
		36-22-A	55 17 27,2 N, 00 12 14,0 E		
Eldfisk (Norway)	Phillips	37-4-A	55 54 00,6 N, 01 36 44, 1 E		
		2-7-A	56 22 36,4 N, 03 15 56,8 E		
		2-7-B	56 25 09,2 N, 03 13 06,1 E		
Eurogeul	Euro Nul	2-7-FTP	56 22 32,2 N, 03 15 57,3 E		
		51 59, 92 N, 03 16, 59 E			
		43/13	54 35 18,0 N, 04 11 48,0 E.		
Dogger Bank Forties	Block BP	21-10-FA	57 43 55,6 N, 00 58 22,0 E		
		21-10-FB	57 44 58,0 N, 00 54 54,5 E		
		21-10-FC	57 43 37,6 N, 00 50 51,1 E		
		21-10-FD	57 43 21,3 N, 00 54 11,6 E		
		10-1CDP1	59 52 31,4 N, 02 03 41,8 E		
Frigg	Elf	10-1-FP	59 52 53,6 N, 02 03 21,3 E		
		10-1-QP	59 52 42,4 N, 02 03 53,9 E		
		10-1-TP1	59 52 47,5 N, 02 03 51,5 E		
		25-1-DP2	59 53 10,1 N, 02 04 20,8 E		
		25-1-TCP2	59 52 48,5 N, 02 03 59, 5 E		
NE Frigg	FC-S	59 59,19 N, 02 14,96 E, loading			
Frigg (St. Fergus)	Total	14-9-	58 49 39,4 N, 00 17 12,1 W		

Pipeline Heimdal Fulmar	Elf Shell/Esso	MCP-01 Heimdal	59 34 26,3 N, 02 13 44,1 E		
		30-16-A	56 29 37,3 N, 02 09 16,9 E		
		30-16-AD	59 29 34,0 N, 02 09 18,5 E		
Gorm (Denmark)	DUC	30-16-SPM	56 28 38,2 N, 02 07 53,9 E		
		A	55 34 48,3 N, 04 45 33,2 E		
		B	55 34 46,3 N, 04 45 32,1 E		
		SPM 1	55 35 47,7 N, 04 47 16,8 E		
		SPM 2	55 34 37,4 N, 04 47 47,6 E		
		C	55 34 50,8 N, 04 45 35,9 E		
		D	55 34 48,7 N, 04 45 40,8 E		
		E	55 34,88 N, 04 45,67 E		
		Gorm	Tyra E Tyra E Tyra E Tyra E Tyra E Tyra W Tyra W Tyra W-felt Tyra W-felt Skjoldfeltet	A	55 43 19,2 N, 04 48 10,8 E
				B	55 43 18 N, 04 48 00 E
C	55 43 12 N, 04 47 54 E				
D	55 43 16,2 N, 04 48 15,0 E				
E	55 43 18 N, 04 48 06 E				
A	55 43 01,8 N, 04 45 05,4 E				
B	55 42 54 N, 04 45 24 E				
C	55 42 55,8 N, 4 44 55,2 E				
D	55 42 58,8 N, 04 45 10,2 E.				
E	55 51 54 N, 04 54 36 E				
Heather Helder (Nederland) Hewett	Union NL Arpet/Phillips	2-5-A	60 57 13,5 N, 00 56 22,5 E		
		Q-1	52 55 16,8 N, 04 05 54,6 E		
		48-29-A-FTP-	53 01 04,7 N, 01 47 44,6 E		
Helm (Nederland) Indefatigable	Union NL Amoco	48-29-B	53 03 17,1 N, 01 41 08,6 E		
		48-29-C	53 05 52,4 N, 01 45 57,0 E		
		52-5-A	52 59 58,6 N, 01 50 50,3 E		
		Q-1-A	52 52 21,0 N, 04 08 31,0 E		
		39-18-A	53 21 50,0 N, 02 34 07,0 E		
		49-18-B	53 23 30,7 N, 02 31 27,6 E		
		49-23-C	53 18 25,8 N, 02 34 01,1 E		
		49-23-AT	53 19 22,8 N, 02 34 29,4 E		
		Shell/Esso	49-24-J	53 19 38,7 N, 02 37 59,1 E	
		49-24-K	53 16 53,1 N, 02 41 31,1 E		
Leman	Shell/Esso	49-24-l	53 17 56,3 N, 02 37 13,4 E		
		49-26-A	53 05 22,8 N, 02 07 47,8 E		
		49-26-B	53 04 35,2 N, 02 11 04,8 E		
		49-26-BT	53 04 55,7 N, 02 10 53,2 E		
		49-26-C	53 05 47,6 N, 02 09 46,1 E		
		49-26-D	53 00 34,8 N, 02 11 07,8 E		
		49-26-E	53 03 05,4 N, 02 11 18,0 E		
		Amoco	49-27-A	53 03 18,0 N, 02 13 58,0 E	
		49-27-B	53 03 08,0 N, 02 17 05,0 E		
		49-27-C	53 01 41,0 N, 02 15 23,0 E		

		49-27-D	53 01 02,7 N, 02 20 22,5 E
		49-27-E	53 03 38,8 N, 02 12 39,2 E
		49-27-F	53 02 26,1 N, 02 18 54,1 E
		49-27-H	53 00 12,6 N, 02 12 55,8 E
		49-27-J	53 01 53,4 N, 02 13 11,4 E
Maureen	Phillips	16-29-SPM	58 07 01,4 N, 01 43 45,5 E
		16-29-A-A	58 07,86 N, 01 42,04 E
	Statpipe	16-11-S	58 11,33 N, 02 28, 37 E
Magnus	BP	211-12-A	61 37 12,4 N, 01 18 25,9 E
Montrose	Amoco	22-17-A	57 27 02,4 N, 01 23 16,4 E
		22-17-AT1	57 26 34,2 N, 01 21 50,9 E
		22-17-AT2	57 27 50,1 N, 01 22 25,9 E
Murchison	Conoco	211-19-A	61 23 49,0 N, 01 44 25,0 E
NAM (Netherlands)	NAM	K-7-FA1	53 34 20,0 N, 03 18 20,0 E
		K-8-FA1	53 30 00,4 N, 03 22 13,2 E
		K-8-FA2	53 30 55,0 N, 03 25 08,0 E
		K-8-FA-3	53 32 31,8 N, 03 24 25,2 E
		K-11-FA1	53 26 58,4 N, 03 20 34,3 E
		NW-k10-C	53 34 20 N, 03 18 20 E
		NW-k10-B	53 43 30 N, 04 50 56 E
Texel NW		Kotter	53 04 55,8 N, 03 57 57,0 E.
Texel		Helder A	52 55 18,0 N, 04 05 54,0 E.
Ninian	Chevron	3-8-South	60 48 20,0 N, 01 27 01,4 E
		3-3-Central	60 51 24,4 N, 01 28 08,7 E
		3-3-North	60 54 21,8 N, 01 25 16,5 E
Helm A			52 52 21 N, 04 08 30 E
Helm	Mobil		52 55,3 N, 04 05,9 E
Ameland		Ameland	53 29 03,0 N, 05 52 06,0 E.
		Oost 2	
		Ameland	53 29 33,6 N, 05 56 30,0 E
		Westgat 1	
Noordwijk an Zee W			52 16 24,0 N, 04 17 54,0 E.
Helm	Mobil	P 6-A	52 45,37 N, 03 45,45 E
Noordwinning (Netherlands)	Pennzoil	NWK-13-A	53 13 04,8 N, 03 13 13,3 E
		NWK-10-B	53 21 45,0 N, 03 15 13,8 E
		NWK-10-C	53 24 11,0 N, 03 17 17,0 E
		NWK-13-B	53 15 55,0 N, 03 06 56,7 E
		NWK-13-CF1	53 18 36,0 N, 03 12 53,5 E
		NWK-13-D	53 16 53,4 N, 03 12 45,2 E
Noordwinning/ Zanddijk pipeline (Netherlands)	NAM	K-14-FA1	53 16 10,1 N, 03 37 39,4 E
		K-15-FA1	53 14 52,6 N, 03 59 15,4 E
		K-15-FB1	53 16 35,5 N, 03 52 22,9 E
North-west Hutton	Amoco	211-27	61 06 24,0 N, 01 18 33,0 E
Hutton			61 04 06,0 N, 01 24 12,0 E
Odin	ESSO	Odin Plat.	60 04,62 N, 02 09,95 E

Petroland (Netherlands)	Petroland	L-4-B	53 40 37,2 N, 04 00 09,0 E
		L-7-A	53 36 01,2 N, 04 05 01,2 E
		L-7-B	53 36 32,3 N, 04 12 24,2 E
		L-7-C-Q	53 32 17,6 N, 04 12 08,6 E
		L-7-P	53 32 20,0 N, 04 12 05,0 E
		L-4-2	53 43 31,5 N, 04 05 55,7 E
Piper	Occidental	15-17-A	58 28 00,9 N, 00 15 35,0 E
Placid (Netherlands)	Placid	L-10-A	53 24 16,0 N, 04 12 09,0 E
		L-10-B	53 27 27,0 N, 04 14 00,0 E
		L-10-C	53 23 38,0 N, 04 12 08,0 E
		L-10-D	53 24 35,0 N, 04 12 54,0 E
		L-10-E	53 25 57,1 N, 04 14 13,4 E
		L-10-F	53 23 14,0 N, 04 15 39,0 E
		K-12-A	53 28 36,0 N, 03 47 19 E
		L-10-G	53 29 28,8 N, 04 11 48,0 E
Rought	Amoco	47-8-A	53 49 30,1 N, 00 28 16,9 E
		47-3B-BP	53 50,01 N, 00 26,59 E
		47-3B-BD	53 49,97 N, 00 26,53 E
Statfjord (Norway)	Statoil/Mobil	33-9-A	61 15 20,5 N, 01 51 14,0
		33-9-SPM	61 15 48,8 N, 01 53 13,6 E
		33-12-B	61 12 24,9 N, 01 49 50,2 E
		33-12-SPM	61 13 28,0 N, 01 50 19,1 E
		A-ALP	61 15 19,8 N, 01 51 10,5 E
Mobil	Statfjord C		61 17 47,7 N, 01 54 09,2 E
Tartan	Texaco	15-16-A	58 22 11,5 N, 00 04 24,8 E
Thistle	Britoil	211-18-A	61 21 46,9 N, 01 34 47,1 E
Tor (Norway)	Phillips	2-4-E	56 38 31,0 N, 03 19 37,0 E
Valhall (Norway)	Amoco	2-8-QP	56 16 43,8 N, 03 23 39,4 E
		A-8-DP	56 16 41,6 N, 03 23 43,3 E
		A-8-PCP	56 16 38,8 N, 03 23 47,3 E
Viking	Conoco	49-12-AR	53 32 02,9 N, 02 15 22,1 E
		49-16-E	53 26 01,5 N, 02 09 16,8 E
		49-17-B	53 26 45,0 N, 02 20 06,0 E
		49-17-C	53 26 26,5 N, 02 22 36,7 E
Conoco Victor		JD 49-22	53 19 37,2 N, 02 21 51,6 E
		49-17-D	53 26 31,0 N, 02 23 42,4 E
		49-17-G	53 26 53,3 N, 02 15 22,8 E
		49-17-H	53 29 50,5 N, 02 19 32,7 E
West Sole	BP	48-6-A	53 42 12,3 N, 01 09 00,3 E
		48-6-B	53 43 09,0 N, 01 07 09,0 E
		48-6-C	53 45 12,5 N, 01 04 52,0 E
Moray Firth			57 42 48,0 E, 03 37 24,0 W.

Midlertidige forlatte oljebrønner på

Osebergfeltet

Posisjoner for de midlertidig forlatte brønnhoder er avmerket på kartskissen.
Brønnhodene stikker 4m over sjøbunnen og faren for feste med bunntål er stor.
Posisjonene er forskriftsmessig markert med lysbøye.

17

60°34'

2°40'

2°50'

60°34'

30/6-13

60°33, 25'N R: 1 E 16.4*

02°49, 37'E G: 2 B 32.9

P: 1 C 66.9

30/6-9

60°30, 06'N R: 1 E 11.5*

02°46, 88'E G: 2 B 37.2

P: 1 C 73.7

30/9-2

60°27, 88'N R: 1 E 6.2*

02°49, 22'E G: 2 B 33.9

P: 1 C 76.6

60°30'

60°30'

60°26'

60°26'

2°50'

* avlesing "Decca" Main chain Vestlandskiel

Midlertidig forlatte oljebrønner på norsk sokkel.
Ajourført pr. 31.12.1984.

Brønn hodene stikker ca. 4 m over sjøbunnen og er tidligere
bekjentgjort i "Etterretninger for Sjøfarende."

Blokk	Geografisk possisjon.	OE.	Rød	Grønn	Fiolett.
I/9-I	N 5624,I E 0254,I				
I/9-4	5629,I	0256			
I/9-6	5629	0256			
2/7-I4	5629,3	0314			
2/7-I9	5620,3	0306,2			
2/II-6	5610,6	0327,7			
7/II-8	5712,8	0231,8			
7/I2-2	5706,7	0250,8			
15/9-17	5826,7	0156,9			
30/2-I	6052,1	0238,8	G 13,5	B 47,1	B 74,7
30/6-9	6030,1	0246,9	E 11,5	B 37,2	C 73,7
30/6-I3	6033,3	0249,4	E 16,4	B 33,4	C 66,9
30/9-2	6027,9	0249,2	E 06,2	B 33,9	C 76,6
3I/2/5	6046,3	0325,9	F 06,1	I 33,0	B 58,8
31/3	6050	0350,1	F 06,5	G 35,7	A 71,6
34/I0-3	6112,8	0211,9	I 17,9	D 46,7	B 64,8
34/I0-5	6111,4	0210,4	I 14,9	E 30,8	B 66,6



statpipe

Den norske stats
oljeselskap a.s.

Forus
Postboks 200
N-4001 Stavanger
Telefon (04) 57 70 00
Teleks T2800 statip
Faksimile (04) 57 70 42
Telegram Statoil
Bank giro 8501.08.07471
Post giro 3 63 88 12

Deres ref:
Your ref:

Deres brev nr:
Your letter nr:

Vår ref:
PMS-NPD-L0237

Dato:
20.12.1984

STATPIPE PROSJEKTET
Koordinatlister for Statpipe Rørledningene

Vedlagt følger fullstendige koordinatlister for Statpipe rørledningene, angitt i både UTM og geografiske koordinater.

Nøyaktigheten av koordinatene i forhold til virkelig beliggenhet av rørledningen på sjøbunnen er bedre enn ± 25 m.

Med referanse til prosjektets hovedplan rev. 3 datert 27.10.82, samt justering gitt i brev til Olje- og Energidepartementet den 12 juli 1983 er rørledningen overalt lagt innenfor den planlagte korridor med 1km bredde, og de fleste steder med et avvik inntil ± 25 m fra den planlagte trasè.

Videre er også vedlagt posisjoner på stigerørsplattform 2/4S og 16/11S, og understell for bro mellom 2/4S og 2/4R samt undervanns T-forbindelse for framtidig tilkopling til 30" ledningen på Statfjordplatået.

Med hilsen

for Den norske stats oljeselskap a.s

O.E. Eilertsen
O.E. Eilertsen
Prosjektleder
SLP/EG/jhks

Kopi: ~~Fiskeridirektoratet~~ m/Vedlegg
Sjøfartsdirektoratet
Forsvarets overkommando
Maritime Operasjonssenter
Kystdirektoratet
Sør Norges Trålerlag
Norges Sjøkartverk
Statpipe Drift

Vedlegg

**KOORDINATLISTER FOR STIGERØRSPLATTFORMENE 2/4S OG 16/11S
SAMT UNDERVANNS T-FORBINDELSE**

	UTM Koordinater	Geografiske Koordinater
Stigerørsplattf. 16/11S:	6449997 N	N58 ^o 11' 19.6''
	468993 E	E2 ^o 28' 21.6''
Stigerørsplattf. 2/4S:	6267777 N	N 56 ^o 33' 6.8''
	513145 E	E 3 ^o 12' 49.8''
Understell for bro mellom 2/4S og 2/4R:	6267607 N	N 56 ^o 33' 4.9''
	513049 E	E 3 ^o 12' 44.1''
Disse koordinatene refererer til plattform senter.		
Undervanns T-forb.	6714051 N	<u>N60^o 33' 39.5''</u>
	494340 E	<u>E 2^o 53' 48.4''</u>

Denne koordinatlista inneholder metriske UTM-koordinater (sone 31, sentralmeridian 3 grader østlig lengde) med tilsvarende geografiske koordinater (Europeisk Datum (ED50)).

Punktene beskriver sjødelen av Statpipe rørledningen.

SYSTEM 31
30" rør fra Statfjord B til Kallstø

C	UTM		SDF	GEOGRAFISKE							
	ØST (E)	NORD (N)		PUNKT KODE	ØSTL. LENGDE		NORD. BREDDE				
				GG	MM	SS.	SS	GG	MM	SS.	SS
0	437977	6784192	START	1	50	47.48		61	11	08.88	
1	438795	6781989	V.1	1	51	44.79		61	09	58.19	
1	443553	6778049	V.1A	1	57	07.31		61	07	53.44	
1	488300	6725800	V.2	2	47	09.35		60	39	58.75	✓
1	495900	6711000	V.3	2	55	31.05		60	32	01.00	✓
1	508110	6696569	CP.4.1	3	08	49.88		60	24	14.31	
1	508775	6695920	CP.4.2	3	09	33.23		60	23	53.25	
1	509610	6695360	CP.4.3	3	10	27.68		60	23	35.13	
1	510055	6695000	CP.4.4	3	10	56.68		60	23	23.44	
1	511217	6694849	CP.4.5	3	12	12.54		60	23	18.44	
1	519428	6693672	CP.5.1	3	21	08.34		60	22	39.31	
1	520380	6693390	CP.5.2	3	22	10.39		60	22	30.00	
1	521180	6692775	CP.5.3	3	23	02.38		60	22	10.00	
1	521374	6692540	CP.5.4	3	23	14.95		60	22	02.38	
1	523070	6690350	V.6	3	25	04.73		60	20	51.25	
1	524400	6688830	V6-1	3	26	30.83		60	20	01.82	
1	525450	6686720	V6-2	3	27	38.30		60	18	53.38	
1	527250	6683670	V6-3	3	29	34.10		60	17	14.38	
1	528300	6681690	V.7	3	30	41.45		60	16	10.00	
1	529200	6680510	V7-1	3	31	39.40		60	15	31.75	
1	529850	6679750	V7-2	3	32	21.27		60	15	07.06	
1	531235	6677770	V7.41	3	33	50.24		60	14	02.69	
1	532130	6676130	V8-1	3	34	47.48		60	13	09.38	
1	533580	6675070	V8-2	3	36	21.05		60	12	34.75	
1	536770	6670880	V8-3	3	39	45.49		60	10	18.31	
1	537860	6669700	V9-4	3	40	55.41		60	09	39.81	
1	538500	6668780	V9-5	3	41	36.29		60	09	09.88	
1	539000	6667970	V9-7	3	42	08.14		60	08	43.50	
1	540370	6666200	V9-8	3	43	35.68		60	07	45.81	
1	541880	6664400	V10-2	3	45	12.18		60	06	47.13	
1	544030	6661280	V11-1	3	47	28.98		60	05	05.44	
1	546380	6659250	V11-2	3	49	59.37		60	03	58.94	
1	549290	6655050	V12-1	3	53	03.90		60	01	41.94	
1	550600	6653670	V12-2	3	54	27.28		60	00	56.75	
1	562050	6639050	V13-1	4	06	30.66		59	52	58.63	
1	563000	6637570	V13-2	4	07	30.13		59	52	10.25	
1	566450	6633080	V14-1	4	11	06.71		59	49	43.25	
1	567850	6631060	V14-2	4	12	34.21		59	48	37.13	



SYSTEM 31 fortsatt
30" rør fra Statfjord B til Kallstø

C	UTM		SDF	GEOGRAFISKE			
	ØST (E)	NORD (N)		PUNKT KODE	ØSTL. LENGDE GG MM SS.SS	NORD. BREDDE GG MM SS.SS	
1	569310	6629460	V14-3	4 14 05.97	59 47	44.56	
1	572650	6625230	V14-4	4 17 34.86	59 45	25.75	
1	574250	6623380	V14-5	4 19 14.99	59 44	25.00	
1	575745	6621304	V14-6	4 20 48.00	59 43	16.94	
1	579710	6616280	V.15	4 24 54.83	59 40	31.88	
1	583250	6612950	V.16	4 28 36.28	59 38	41.81	
1	587100	6605800	V.17	4 32 31.44	59 34	47.94	
1	591100	6602650	V.18	4 36 41.40	59 33	03.06	
1	592750	6599750	V.19	4 38 21.87	59 31	28.06	
1	594950	6596700	V.20	4 40 36.90	59 29	47.75	
1	596350	6592200	V.21	4 41 58.55	59 27	21.19	
1	611410	6579150	V.22	4 57 29.94	59 20	06.13	
1	616700	6578240	V.23	5 03 02.67	59 19	31.63	
1	621462	6579954	V.24	5 08 07.16	59 20	22.13	
1	623795	6579334	V.25	5 10 33.41	59 19	59.69	
3	624941	6579596	L.T.E. (K	5 11 46.41	59 20	06.94	

SYSTEM 34

28" rør fra Kallstø til stigerørplatform i blokk 16/11

C	UTM		SDP	GEOGRAFISKE					
	ØST (E)	NORD (N)		PUNKT KODE	ØSTL. LENGDE GG MM SS.SS	NORD. BREDDE GG MM SS.SS			
0	624942	6579593	L.T.E.	5	11	46.46	59	20	06.81
1	623759	6579323	V.1	5	10	31.11	59	19	59.31
1	622716	6579600	CP.2.1	5	09	25.73	59	20	09.38
1	619554	6579080	CP.2.2	5	06	04.75	59	19	55.88
1	619290	6578847	CP.2.3	5	05	47.60	59	19	48.63
1	619018	6578597	CP.2.4	5	05	29.91	59	19	40.81
1	618670	6578176	CP.2.5	5	05	07.07	59	19	27.56
1	618473	6577825	CP.2.6	5	04	53.92	59	19	16.41
1	614680	6571230	V.3	5	00	41.59	59	15	47.13
1	613220	6569180	V.4	4	59	05.61	59	14	42.31
1	610830	6565000	V.5	4	56	27.20	59	12	29.50
1	609441	6559688	CP.6.1	4	54	50.08	59	09	39.19
1	609042	6558669	CP.6.2	4	54	23.14	59	09	06.63
1	608342	6557637	CP.6.3	4	53	37.27	59	08	33.94
1	607600	6556961	CP.6.4	4	52	49.41	59	08	12.75
1	570390	6529040	V.7	4	13	17.11	58	53	38.31
1	564300	6525190	V.8	4	06	52.77	58	51	37.31
1	561980	6522440	V.9	4	04	25.26	58	50	09.69
1	554160	6517310	V.10	3	56	13.19	58	47	27.63
1	551040	6514737	V.11	3	52	56.78	58	46	05.81
1	550100	6514080	V.12	3	51	57.76	58	45	45.00
1	547017	6512896	V.13	3	48	45.03	58	45	08.00
1	545293	6511772	V.14A	3	46	56.97	58	44	32.31
1	543994	6510400	V.14B	3	45	35.22	58	43	48.44
1	541966	6508974	V.15B	3	43	28.19	58	43	03.06
1	540340	6505600	V.16	3	41	44.96	58	41	14.50
1	535599	6499155	V.17	3	36	46.93	58	37	47.69
1	521893	6489857	V.18	3	22	34.04	58	32	50.31
1	502781	6475187	V.19	3	02	51.36	58	24	58.00
1	475512	6457008	V.20	2	34	58.07	58	15	07.81
3	469069	6449988	END16/11S:	2	28	26.28	58	11	19.38



SYSTEM 35

36" rør fra Heimdal til stigerørsplattform i blokk 16/11

C	UTM		SDP	GEOGRAFISKE							
	ØST (E)	NORD (N)		PUNKT KODE	ØSTL. LENGDE			NORD. BREDDE			
				GG	MM	SS.	SS	GG	MM	SS.	SS
0	456529	6604340	HEIMDAL	2	13	49.96		59	34	25.25	
1	457728	6602269	V.1	2	15	07.84		59	33	18.75	
1	456470	6596000	V.2	2	13	52.34		59	29	55.69	
1	457201	6577110	V.3	2	14	52.39		59	19	45.31	
1	457700	6559000	V.4	2	15	36.67		59	10	00.13	
1	469053	6451308	V.5	2	28	24.67		58	12	02.06	
3	469052	6450009	16/11-S	2	28	25.23		58	11	20.06	

SYSTEM 36

36" rør fra stigerørsplattform i blokk 16/11 til Ekofisk

C	UTM		SDP	GEOGRAFISKE							
	ØST (E)	NORD (N)		PUNKT KODE	ØSTL. LENGDE			NORD. BREDDE			
				GG	MM	SS.	SS	GG	MM	SS.	SS
0	469052	6449944	16/11-S	2	28	25.26		58	11	17.94	
1	469000	6400000	V.1	2	28	45.63		57	44	23.13	
1	488860	6317540	V.2	2	48	59.86		56	59	59.94	
1	500000	6300000	V.3	3	00	00.00		56	50	33.19	
1	504500	6291500	V.4	3	04	25.00		56	45	58.19	
1	510293	6271648	V.5	3	10	03.29		56	35	15.81	
3	513143	6267731	2/4-S	3	12	49.62		56	33	08.94	

Koordinater Kallstø-16/11-S I982.

Main Chain OE

<u>Pkt. no.</u>	<u>Lat.</u>	<u>Long.</u>	<u>Rød</u>	<u>Grønn</u>	<u>Fiolet</u>
19	59 08 45.05	04 54 19.30	1 A 0.005	1 F 47.81	2 C 68.24
20	58 53 38.35	04 13 17.11	1 A 2.81	1 I 44.21	2 D 53.20
21	58 51 37.34	04 06 52.77	1 A 3.59	1 J 33.95	2 D 52.56
22	58 50 09.67	04 04 25.26	1 A 3.86	1 J 37.49	2 D 54.10
23	58 45 45.00	03 51 57.76	1 A 5.51	2 A 34.95	2 D 53.37
25	58 44 01.50	03 45 11.01	1 A 6.53	2 A 42.86	2 D 51.26
26	58 37 47.67	03 36 46.99	1 A 7.43	2 B 37.33	2 D 57.21
27	58 32 50.27	03 22 33.85	1 A 9.55	2 C 36.41	2 D 54.98
28	58 24 58.08	03 02 51.30	1 A 12.45	2 D 42.04	2 D 53.54
29	58 15 07.53	02 34 57.34	1 A 16.76	2 F 37.41	2 C 79.47

Statfjord - Kallstø

1	61 11 32.09	01 50 26.07	1 I 16.70	2 F 38.73	1 B 73.43
2	60 39 58.78	02 47 09.35	1 F 7.43	2 B 35.47	1 C 57.15
3	60 32 00.97	02 55 31.05	1 E 11.15	2 A 41.73	1 C 66.18
4	60 23 27.39	03 10 10.00	1 D 11.12	1 J 38.82	1 C 75.64
5	60 22 33.52	03 22 26.75	1 D 2.29	1 I 38.08	1 C 71.27
6	60 16 10.14	03 30 41.46	1 C 10.44	1 H 45.36	1 D 52.45
10	59 33 03.06	04 36 41.40	1 A 1.48	1 F 35.58	1 I 63.46

Heimdal - 16/11 - 2/4 S

Heimdal	59 34 27.17	02 13 44.88	1 C 6.34	2 F 36.17	1 H 57.57
30	59 10 00.11	02 15 36.67	1 B 14.74	2 F 42.44	1 J 56.08
31	57 44 23.09	02 28 45.63			
32	56 59 59.92	02 48 59.86			
33	56 50 33.17	03 00 00.00			
34	56 45 58.20	03 04 25.00			

VD/BE1
23.12.83

27 9288

FESTEPOSISJONER FRA NORDSJØEN REGISTRERT I
FISKERIDIREKTORATET I LØPET AV 1983

BLOKK	KJEDE	RØD	GRØNN	FIOLETT	DYBDE M.M.	GEOGRAFISK POSISJ.
34/11	OE	I 14,35	C 40,60	B 58,72		Skade 15.5.83. Kjørt fast
"	"	" 22,20		B 59,20		156 fv.
"	"	" 19,35		" 57,00		158 fv.
31/4	OE	F 8,00		B 73,10		99 fv. Mistet hele bruket
"	"	F 3,00	A 31,00			97 fv. " " "
"	"					N 60° 40,9' E 3° 02,1'
"	"	D 23,7'	I 42,95	C 54,4		N 60° 32' E 3° 18'
"	"	F 13,10	A 36,10		103 fv.	N 60° 45' E 2° 59'
"	"	E 13,1	J 40,65		105 fv.	N 60° 36' E 3° 08'
31/7	"		I 45,55	C 77,50		131 fv. N 60° 20,8' E 3° 18'
31/10	"		J 40,20	E 58,00		100 fv. N 60° 05,7' E 3° 13,7'
30/6		Vrak:	Norsk Hydro			N 60° 31,5' E 2° 50,7'
"	"	E 16,45	B 32,81		105 m	N 60° 33,5' E 2° 51'
30/3	"	G 21,10		B 63,40		N 60° 56' E 2° 52'
26/1	"		J 46,75	G 57,20		115 fv. N 59° 46' E 3° 18'
26/1	"		J 43,10	F 56,10		N 59° 55,9' E 3° 15,5'
"	"		A 32,25	G 57,30		101 fv. N 59° 46,2' E 3° 15,3'
"	"		A 31,60	G 57,00		100 fv.
26/2	6C		E 35,4	I 55,2		126 fv.
"	"		E 32,20	I 66,15		149-50 fv. N 59° 50,7' E 3° 36,5'
"	OE	B 04,00	I 35,10	F 70,80		" " " "
26/2	"		J 31,40	G 62,15'		139 fv. N 59° 45' E 3° 30'
26/4	"		A 36,6	G 65,8'		92 fv. N 59° 43,6' E 3° 13,3'
"	"		J 47,60	G 73,05		114 fv. N 59° 41,5' E 3° 19,7'
"	6C		D 42,0	I 78,00		99 fv. N 59° 37' E 3° 19,5'
"	OE		A 40,20	G 71,90		83 fv. N 59° 41,5' E 3° 12'
"	"		A 36,00	H 60,30		N 59° 36' E 3° 18'
"	"		A 37,25	I 50,80		84 fv. N 59° 30' E 3° 20'
"	"		A 33,1	G 78,2		114 fv. N 59° 39,5' E 3° 17,7'
26/5	OE		J 36,2	G 72,8		N 59° 41' E 3° 28'
"	6C		D 38,30	J 58,50		116 fv. N 59° 31' E 3° 34'
"	OE		J 42,10	H 58,20		121 fv. N 59° 37' E 3° 26'
"	"		J 38,70	G 77,95		128 fv. N 59° 40' E 3° 27'
26/7	"		A 42,10	H 59,20		147 m N 59° 27' E 3° 17,5'
26/9	"		I 40,00	J 75,5		155 fv. N 59° 18' E 3° 55,6'
"	"		J 40,7	J 69,20		130 fv.
26/11	"		A 43,25	B 50,92		126 fv. N 59° 03' E 3° 32'

BLOKK	KJEDE	RØD	GRØNN	FIOLETT	DYBDE M.M.	GEOGRAFISK POSISJ.
26/11	OE		(Reketråler)		149 fv.	N 59° 02,8' E 3° 50,6'
"	"		B 35,3	A 71,0	92 fv.	N 59° 04' E 3° 23'
"	"		A 41,85	A 63,55	116 fv.	N 59° 08,3' E 3° 30'
19/10			H 37,00	D 59,60	162 fv.	N 58° 10' E 5° 10'
"	5-----	4 sekt.			168 fv.	N 58° 16' E 5° 09'
19/11	7B		H 37,10	D 57,70	144 fv.	N 58° 04,5' E 5° 22'
"	" 57..1	"	H 31,90	D 66,00	172 fv.	N 58° 11' E 5° 33'
"	4	3 sekt.			144 fv.	N 58° 08' E 5° 12'
18/2	18	5 "			135 fv.	N 58° 12' E 4° 41'
17/3	OE		A 34,00	C 69,00	147 fv.	N 58° 50,5' E 3° 49'
17/2	"		B 35,29	B 73,55		N 58° 55,6' E 3° 29'
10/2		8-----	2 sekt.		102 fv.	N 57° 58' E 5° 26'
9/19	6C		C 45,70	J 58,50		
9/5	OE		A 44,95	G 62,90		N 57° 39,3' E 4° 30,5'
8/5	7		J 32,90	C 75,70		N 57° 41' E 3° 36'
BRITISK SEKTOR:						
208/20	OE	J 17,55	F 42,18			
208/20	"	J 17,99	F 40,63		ca.193m	N 61° 24' W 01° 04'
209/9	"	A 15,2	C 35,25		208 m	N 61° 40,5' W 0° 13'
211/24	"				74 fv.	N 61° 16' E 1° 45' 1982
10/25	"	J 5,9	J 35,00			N 61° 17' E 0° 54' 1983
209/5	"	C 17,80-		B 71,20-		
"	"	18,80		72,20	Vrak	
"	"	C 10,00-		B 60,00-		
"	"	11,00		62,00	150 fv.	Dårlig bunn
2/10	"	H 6,4	B 37,00		147 fv.	N 60° 46' E 0° 41'
2/12	"	G 23,10	D 32,05		143 fv.	N 60° 39,1 F 0° 22'
2/14	6C	F 45,70.		E 68,80	68 fv.	N 60° 40' E 0° 48'
"	OE	G 21,15	A 37,55	D 62,75		
2/8	"	H 2,5	C 47,7		130 m	N 60° 41,8' E 0° 22,3'
2/24	"	F 16,20	C 38,10			N 60° 19' E 0° 39,5'
3/6	"	G 15,83	J 34,75		143 m	N 60° 40,6' E 1° 10'
3/11	"	G 5,4	A 30,5		145 m	N 60° 33' E 1° 02,6'
3/14	"	F 14,50	F 38,70			N 60° 32' E 1° 46' 310/8'
"	"	F 12,93	F 38,22			N 60° 31' E 1° 47' -83
3/16	6C	F 39,45	F 58,00			N 60° 24,6' E 1° 01' "

V.D. 31. 12. 84.

Festepossisjoner fra Nordsjön
registrert i Fiskeridirektoratet
i løpet av 1984.

Blokk	Kjede	Röd	Grønn	Fiolett	Dybde	Geografisk possisjon.
31/4	OE	E 0,0		C 54,4	146 fv.	N60 32' E 3 18'
34/7	"	J 14.60		B 58,30	"	
34/IO	"	I 15,2	E 31,00			6I 11,7 E 02 10,6
"	"	I 08,5-I	09,5	B 66,10	93 fv.	
34/II	"	I 15.3		" 55.3	172 "	
"	"	" 10.45		" 58.15	158 "	
"	"	J 07.0		" 61.0		6I 09, E 02.21
33/9						6I 23 E 01 50'
31/4	"	F 01.50	A 30.10	B 79.30	100 "	60 40 E 03.02,5'
"	"	F 10.0		" 72.50		
"	"	E 2.0-3.5	J 40-41.9	C 61.5		
31/7	"		I 33.4	C 77.6	104 "	60 19 E 03 26'
"	"		J 35.0	" 69.7	102 "	60 25,8 E 03. 12.3'
31/8	6 8		F 31.55	H 52.3	126 "	60 28 E 03 23.5'
31/IO	OE		J 40.0	E 68.75		60 02 E 03 15.2'
30/3	"	G 02.26	A 42.8	B 71.03	103 "	60 49.5 E 2 54,4'Wrak
"	"	" 02.3	"	" 71. 40	102 "	" - " "
"	"	" 02.3		" 70.50	106 "	
"	"	F 21.2	A 45.7	B 74.9		
"	"	F 17.9	" 41.9	" 75.2		
"	"	G 0.3	B 37.6	" 77.8		
"	"	" 16.7	A 35.3	" 61.0		
30/2	"	" 06.8	C 46.9			60 47.1 E 2 26,5'
30/5	"	F 14.02	B 47.4			60 41.8 E 2 39'
30/8	"		D 38.2	D 55.9		60 29 E 02 23'
29/3	"	G 18.67	F 33.05		128m	60 49.5 E 01 58,5'
30/2	"	" 06.8	8 47.0			60 47.1 E 02 26.5

2.

Blokk	Kjede	Röd	Grönn	Fiolett	Dybde	Geografisk possisjon.
26/I	OE		J 47.1	G 58.1		N 59 46 E 03 17,5'
"	"		" 45.7	F 56.3		59 55,4 E 03 13,3'
"	"		A 32-33.5	"72.5	94 fv	
26/2	6C		E 33.65	I 58.75	I26 "	59 53,5 E 03 21'
26/4	OE		A 39.25	H 66.5	87 "	59 34 E 03 16'
"	"		" 39.54	" 76.91	89 "	59 31 E 03 18'
"	"		" 37.55	G 73.55		
"	"		" 35.9	H 52.95		
"	"		" 34.45	G 71.8	I00 "	59 41,7 E 03 16'
"	6C		D 44.15	I 73.50	I02 "	59 40,4 E 03 19,1'
26/5	OE		J 38.6	G 69.45		59 45 E 03 20'
"	"		" 30.0	H 77.0	I40 "	59 32,4 E 03 38,3'
"	"		" 30.06	" 50.9	I38 "	59 39 E 03 33,6'
"	"		" 47.0	G 78.9	II6 "	
26/8	"		A 36.0	J 58.0	II6 "	
"	"		" 38.5	" 57.50		59 19 E 03 26'
"	"		" 41.87	" 67.03		59 16 E 03 25'
"	"		" 35.40	" 67.88		59 15 E 03 30'
26/9	"		I 39.4	I 72.3		
"	"		" 40.45	" 72.35	I48 "	59 26,4 E 03 48,9'
"	"		" 42.26	" 68.7	I50 "	
"	"		" 43.26	" 74.9	"	
26/II	"		A 40.93	A 62.1	214 m	59 09 E 03 29'
26/I2	"		J 40.4	B 50.25	271 m	
"	"		" 43.03	" 73.18	I52 fv	59 02 E 03 47,2'
"	"				I56 "	59 12,3 E 03 56,8'
"	"					59 05,8 E 03 54,8'

3.

Blokk	Kjede	Röd	Grönn	Fiolet	Dybde	Geografisk plassisjon.
25/2	6C		E 34.4	H 73.4	63 fv	N 59 54.2 E 02 35'
25/3	OE		B 47.7	G 52.4	60 "	59 48 E 02 51'
"	"		C 38.18	F 62.96	116 m	59 55,7 E 02 42,6'
25/7	"		F 39.6	I 69.6	68 fv	
25/8	6C		D 33.05	I 74.95	69 "	59 27 E 02 21,5'
"	"		C 40.70	I 75.80	67 "	59 24,1 E 01 52,4'
"	"		D 30.4	J 50.2	68 "	59 23,7 E 02 22'
"	"		" 33.23	I 78.1	69 "	59 27 E 02 30'
"	"		C 44.45	J 55.5	"	59 19 E 02 19'
I9/I0	OE		H 43.5	C 79.8	74 "	58 00 E 05 03'
"					I22 Fv	58 03 E 05 18'
"		7	i 3. sektor.		I67 "	58 12 E 05 13'
I8/3						58 59,9 E 05 00'
I8/7	OE	A	36 - 38.	F 52- 54.0		Sten og meget hard bunns
I8/8	"		J 33.3	" 56.2	I35 fv	58 21,6 E 04 12,5'
I8/I2					I20 "	58 09,8 E 04 43'
I7 /I	OE		B 45.8	B 56.95	75 "	58 57 E 03 17'
I7/2	"		A45.9	B 72.0		58 55,3 E 03 33'
I7 /6	Consol	27.....	9 sektor		I43 "	58 38 E 03 52'
"	OE		A 33.5	D 68.9		58 40,6 E 03 57'
I7/7	"		C 38.15	" 77.5		58 21,3 E 03 02'
I7/6	"		A 46.9	" 66.2	I21 "	58 37 E 03 46'
I7/7			Wrak registrert av Norges Sjøkartverk.90m			58 19,7 E 03 02,8'
"	"		"	"	97m	58 25,9 E 03 00,3'
"	2		"	"		58 26,3 E 04 11"
I7/9			"	"		58 31,8 E 04 00,2'

4.

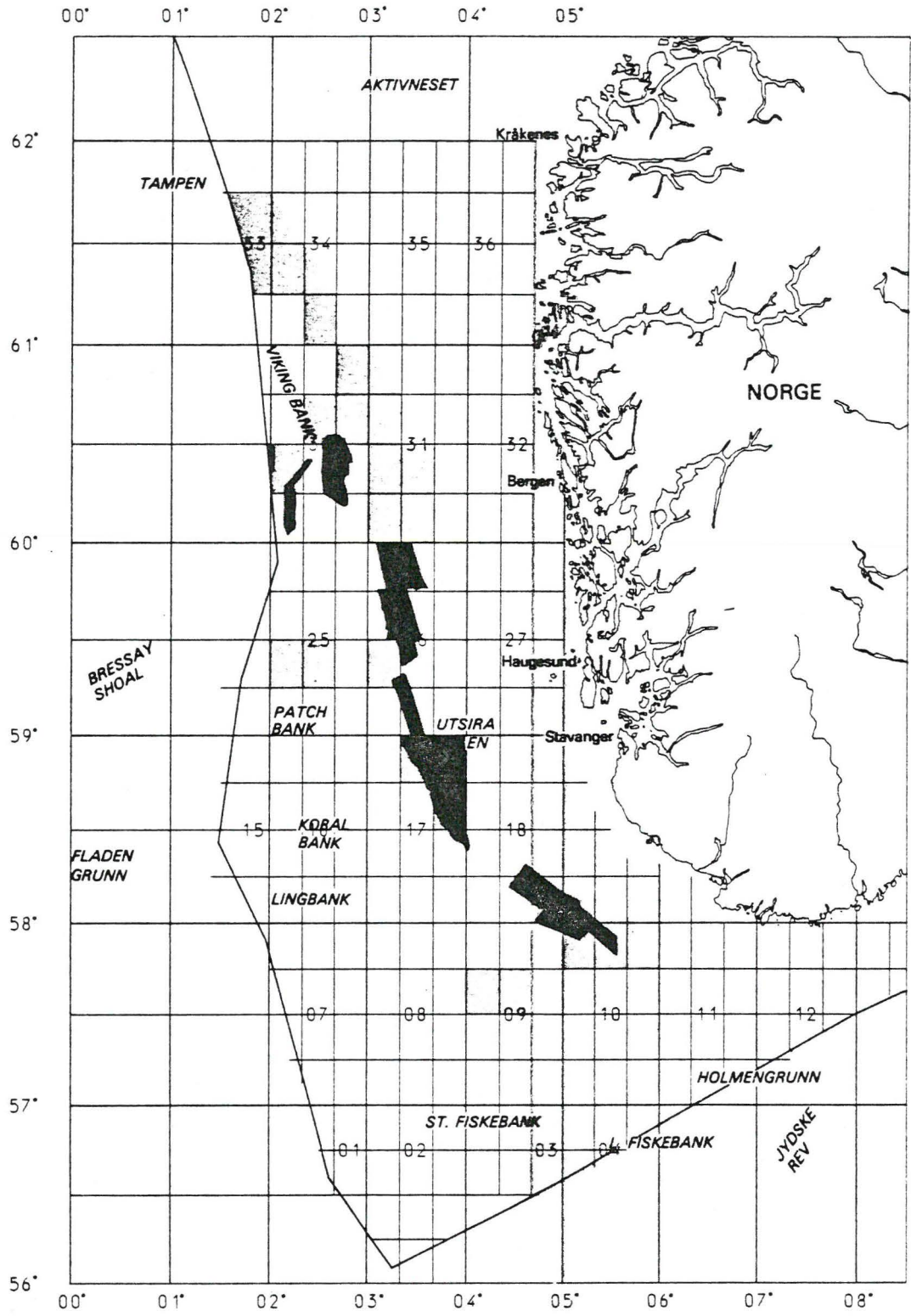
Blokk	Kjede	Röd	Grönn	Fiolet	Dybde	Geografisk posisjon.
I7/II	OE		C 38.0	E 69.5		N 58 08 E 03 33'
I6/9	"		E 38.5	D 57.1	43 fv	58 17,6 E 02 51,4'
"	Wrak					58 18,6 E 02 44'
IO/2	Consol	IO_— — — 2 sektor			84 fv	57 58 E 05 25'
IO/I	"	20 ····· 3. "			65 "	57 59 E 05 00,5'
"	"	52 — — — 2. "				57 55,2 E 05 07,2"
8/2-3						57 50 E 03 40'
7/II		Wrak				57 05,8 E 02 36,8'
"		"				57 13,2 E 02 33,2'
3/2						56 53 E 04 38'
2/4		En lang vire				56 35 E 03 18'
2/6		Wrak				56 30,8 E 03 42,6'
8/2	OE	A 04.8	C 44.0	E 79.5	35 fv.	57 55 E 03 35,
		Dan oljefelt		Wrak		55 36,2 E 04 32,4'
		Wrak i Norskerenna.	N S K V		15.I. 1985.	
35/12	OE	I 04.25	H 39,5			61 10,7 E 3 42,8'
"	"	" 06.55	" 38.25			61 11,4 E 3 44,2'

Ny registrerte fester på britisk sokkel.

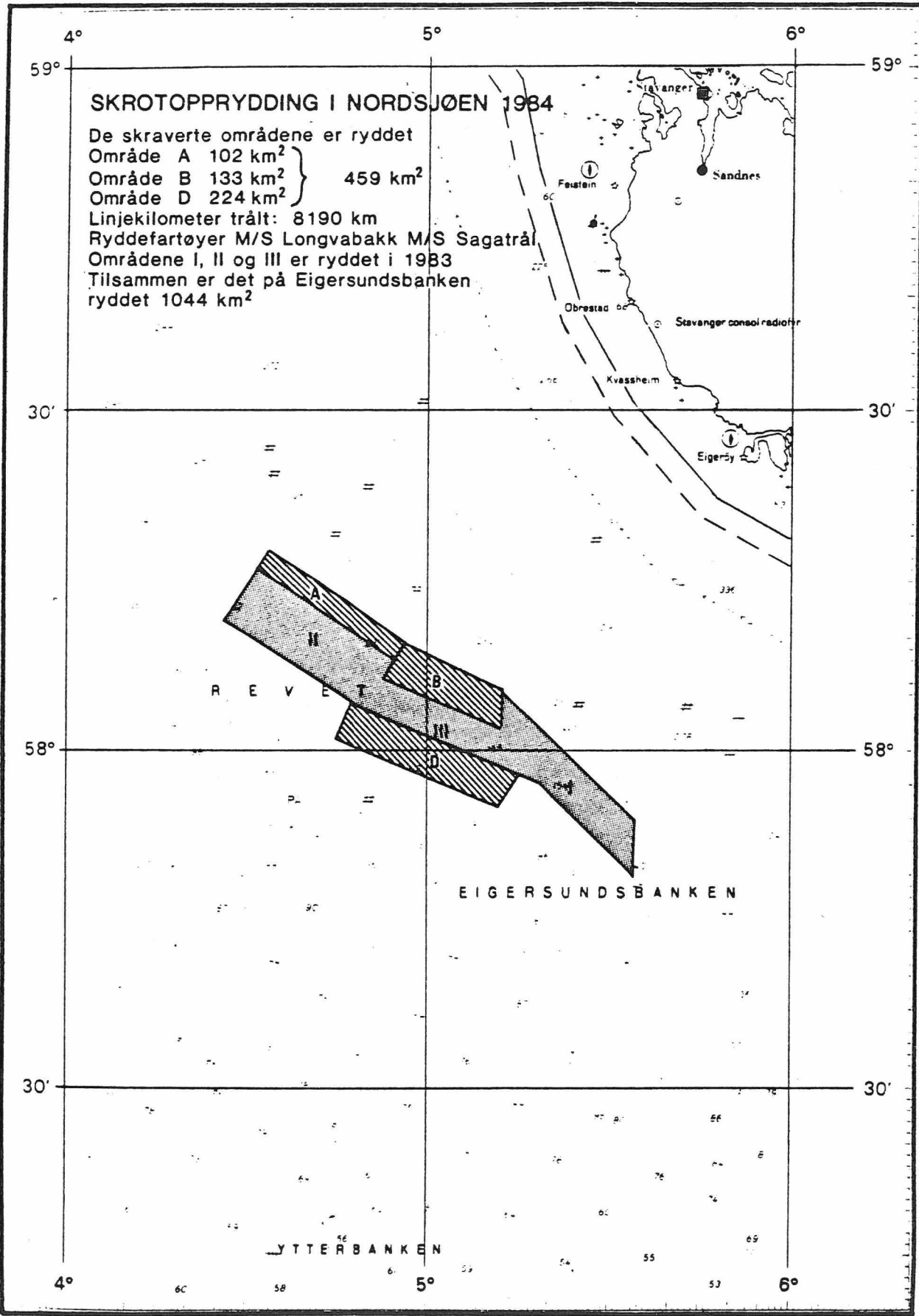
5.

Blokk	Kjede	Röd	Grønn	Fiolett	Dybde	Geografisk plassisjon.
2I0/9			Lang kjetting (opptatt)			N 61 41,4 E 00 40'
2I0/I5	6C	A 18,8	G 30.7	Plattformanker D 75.2		6I 16,5 E 00 54,2'
2II/I3						6I 30,4 E 0I 35,2'
"	OE	A 20.38	G 33.19	B 58.98	126 fv	
2II/25	"	J 05.9	J 35.0			6I 17' E 00 54'
2/9	6C	G 21,15	A 37.55	D 62.75	85 fv	60 42' E 00 52'
2/24	OE	F 16.2	C 38.1		89 "	60 19' E 00 39,5'
3/I4	"	I 04.5	G 38,7			60 3I E 0I 47'
3/I6	6C		F 39.45	F 58.0	83 "	60 24,6 E 0I 0I"
7/I4			Vrak			59 35 W 00 19'
22/I			"			57 50' E 0I 10'

SKROTOPPRYDDING I NORDSJØEN 1984



Det mørke feltet er ryddede områder
 De lyseste feltene er områder prioritert av fiskeridirektøren.



REGISTRERTE HEFTER I DET RYDDEDE OMRÅDET

Den norske kontinentalsokkel. Eigersundsbanken -
Revet

Opprydding av havbunnen har funnet sted på Eigersunds-
banken - Revet.

Nye hefter som ikke er fjernet påføres kartet i følgende posisjoner med tilhørende dybder, Decca- og Consolverdier:

a) Posisjon: $57^{\circ}59,643'N$, $4^{\circ}52,760'E$.

Hefte.

Dybde 114 m.

Decca OE, Grøn J-35,10, Fiolettt G-69,70.

Consol 44 prikker, sektor 3.

b) Posisjon: $58^{\circ}11,085'N$, $4^{\circ}51,488'E$.

Hefte.

Dybde: 281 m.

Decca EO, Rød J-23,31, Grøn 1-46,28, Fiolettt G-65,77.

Consol 40 streker, sektor 4.

c) Posisjon: $58^{\circ}13,693'N$, $4^{\circ}41,580'E$.

Hefte.

Dybde 288 m.

Decca OE, Rød J-23,80, Grøn 33,60, Fiolettt G-57,40.

Consol 20 prikker, sektor 5.

d) Posisjon: $58^{\circ}06,480'N$, $4^{\circ}56,608'E$.

Hefte.

Dybde 213 m.

Decca OE, Grøn J-45,80, Fiolettt G-70,40, Decca 7B, Grøn
H-42,40, Fiolettt D-54,70.

Consol 56 prikker, sektor 3.

e) Posisjon: $58^{\circ}15,223'N$, $4^{\circ}39,890'E$.

Hefte: Jernkonstruksjon.

Dybde 199 m.

Decca OE, Rød J-23,68. Grøn 33,98. Fiolettt G-55,55.

Consol 40 prikker, sektor 5.

f) Posisjon: $57^{\circ}55,163'N$, $5^{\circ}07,240'E$.

Hefte.

Dybde 112 m.

Decca OE, Grøn J-46,25, Fiolettt G-76,90.

Consol 52 streker, Sector 2.

Kart: 306, 559, Fiskerikart 5704, 5804.

(Norges sjøkartverk, Stavanger september 1984).

- eller helikopter som ikke er i betryggende avstand fra plattformen. Annen aktivitet som kan medføre lignende fare skal heller ikke finne sted.
- 4.9.6 Tenning av brennere skal kun foretas fra fjernstyrt anlegg.
- 4.9.7 Ammunisjon for perforeringsapparatene skal oppbevares i metallbeholdere som er tilstrekkelig jordet. Sprengstoff skal oppbevares i rom som er spesielt godkjent for dette formål. Tenner, overdragerledning og sprengledning må oppbevares adskilt. Oppbevaringsmagasin skal være slik konstruert og plassert at sprengstoffet lett kan kastes over bord i nødsituasjoner.
- 4.9.8 Etter at arbeidet er ferdig, skal opprensning av borehullet og rengjøring av boreplattformen foretas omgående.
- 4.10 Forandringer fra boreprogrammet
- 4.10.1 Vesentlige endringer fra boreprogrammet, slik som forandringer i settedybden for foringsrør, styrke på foringsrør, overgang til avviksboring, forandringer i planene med hensyn til total dybde etc., kan ikke foretas uten Oljedirektoratets samtykke.
- 4.10.2 I nødsituasjoner kan boreprogrammet fravikes uten forutgående samtykke. Oljedirektoratet skal i slike situasjoner omgående underrettes om endringene og de forhold som har begrunnet disse.
- 4.11 Oppgivelse av borehull
- 4.11.1 Et borehull kan ikke oppgis, permanent eller midlertidig, uten at tillatelse er innhentet av Oljedirektoratet. Søknad om slik tillatelse skal foreligge minst 24 timer før tiltak påregnes iverksatt for oppgivelse. Rettighetshaveren skal i søknaden gi en redegjørelse for hvorfor hullet oppgis, og om oppgivelsen er permanent eller midlertidig. Han skal dessuten fremlegge en plan for hvordan hullet skal plugges, sikres og forlates.
- 4.11.2 Plugging og endelig oppgivelse skal foretas etter at hullet er ferdig boret og eventuelt testet. Før plugging påbegynnes skal logger være mottatt. Dette arbeidet skal normalt utføres av den plattform som har boret hullet.
- 4.11.3 Dersom særlige forhold tilsier det, kan Oljedirektoratet gi tillatelse til midlertidig oppgivelse av et borehull. Slik tillatelse er begrenset til en periode av maksimum 6
- applies to radio equipment onboard vessels or helicopters which are not at a safe distance from the platform. Neither shall any other activities take place which may represent a similar hazard.
- 4.9.6 The burners shall be ignited by remote control systems only.
- 4.9.7 Explosive charges for the perforating guns shall be stored in properly earthed metal containers. Explosives shall be stored in rooms specially approved for this purpose. Detonators, boosters and explosive charges shall be stored separately. The storage magazines shall be constructed and situated such that the explosives can easily be thrown overboard in emergency situations.
- 4.9.8 After termination of the operation, the well and the drilling platform shall be cleaned immediately.
- 4.10 Deviations from the Drilling Programme
- 4.10.1 Substantial changes in the drilling programme, such as alteration in the casing setting depth, casing strength, start of directional drilling, a change in plans as regards total depth, etc. may not take place without the consent of the Norwegian Petroleum Directorate.
- 4.10.2 In emergencies, the drilling programme may be altered without prior consent. In such cases, the Norwegian Petroleum Directorate shall be notified forthwith of the alterations and of the underlying circumstances.
- 4.11 Abandonment of Wells
- 4.11.1 No wells may be abandoned — neither permanently nor temporarily — without permission from the Norwegian Petroleum Directorate. Application for such permission shall be filed at least 24 hours before estimated commencement of abandonment activities. In the application the Licensee shall give an explanation why the well is to be abandoned, and whether the abandonment is to be permanent or temporary. In addition, he shall submit a plan for plugging, securing and abandonment.
- 4.11.2 Plugging and permanent abandonment shall be conducted after the well has been drilled and after required tests, if any, have been carried out. Before plugging starts logs shall be submitted. This work shall normally take place from the drilling platform which drilled the well in question.
- 4.11.3 The Norwegian Petroleum Directorate may issue a temporary well abandonment permit if this is required by special circumstances. Such permission of tem-

- 4.11.11 Borehullet, derunder mellomrommet mellom sementpluggene, skal fylles med borevæske eller annen væske av slik vekt og konsistens at den sammen med pluggene kan motstå trykk som kan oppstå i borehullet.
- 4.11.11 The borehole, including the spaces between the cement plugs, shall be filled with drilling fluid or other fluid of sufficient weight and with such other properties as to enable it to withstand, together with the plugs, any pressure which may develop in the borehole.
- 4.11.12 Kutting av foringsrøret for fjerning av brønnhodet skal primært foregå mekanisk. Før foringsrøret blir kuttet, skal det foretas perforering under full kontroll for å avlaste eventuelle overtrykk i ringvolumene.
- 4.11.12 When casing is cut to remove the wellhead, this shall preferably be done mechanically. Before the casing is cut, perforation shall be carried out under complete pressure control in order to relieve possible overpressures in the annular spaces.
- 4.11.13 Når et borehull oppgis, skal — med de innskrenkninger som følger av pkt 4.11.14 — den del av rørveggen og andre installasjoner som stikker opp av havbunnen, fjernes til en slik dybde, dog minst 5 m under sjøbunnen, at fiske eller skipsfart ikke utsettes for fare eller hindres. Før borehullet forlates, skal rettighetshaveren ved visuell inspeksjon rundt hullet, forsikre seg om at det på havbunnen ved borestedet ikke etterlates hindringer av noen art som kan skade eller hindre fiske, skipsfart eller annen virksomhet. Dokumentasjon for gjennomført visuell inspeksjon skal oversendes Oljedirektoratet innen 2 uker etter at borehullet er plugget. I tillegg til ovennevnte skal følgende inspeksjoner utføres innen 6 måneder etter at borehullet er avsluttet:
- 4.11.13.1 Sonarundersøkelse av havbunnen. Denne skal utføres med sidesøkende sonar og med en dekning som vist på figur 1 og figur 2. Om spesielle forhold skulle tilsi det, må området utvides. Ved 100 m profilavstand forutsettes sonarrekkevidde på 125 m for 175 m profilavstand en rekkevidde på 200 m. Undersøkelsen har til hensikt å fastlegge posisjonene til eventuelt tapte/mistede gjenstander. Om området er trålbart og tråling utføres som beskrevet i pkt. 4.11.13.2 kan sonarundersøkelsen sløyfes.
- 4.11.13.1 Side — Scan Sonar Side-scan sonar shall be used to cover an area as shown in fig 1 and fig 2. If special conditions exist, the area must be extended. For 100 m profile spacing, a sonar range of 125 m is assumed, and for 175 m profile spacing, a range of 200 m. The intention of this inspection is to locate the position of lost objects. If the area is trawlable and trawling carried out as described in sect. 4.11.13.2 the sonar survey can be deleted.
- 4.11.13.2 Overtråling med spesialtrål og/eller kontrolltråling med vanlig fisketrål. De naturlige bunnforhold avgjør om området skal overtråles. I de tilfeller hvor bunnforholdene er av en slik art at fiske med bunntrål kan finne sted, skal overtråling utføres. Trålingen skal dekke det samme område som angitt for sonarundersøkelse for henholdsvis flytende og oppjekkbar plattform. Rettighetshaver skal til enhver tid ha en ansvarlig representant med på de fartøyer som deltar i arbeidet med inspeksjon og opprydning. Oljedirektoratet forbeholder seg rett til å ha inspektør med på de fartøyer som deltar.
- 4.11.13.2 Overtrawling with special Trawl and/or trawling with conventional Fishing Trawl. The natural sea floor conditions are deciding whether the area shall be trawled or not. Trawling shall be carried out in areas where bottom trawling for fish can take place. The trawling should cover the same area as for side-scan sonar for floating and jack-up rigs respectively. The Licensee shall at every time have a responsible representation onboard the vessels engaged in inspection and clean-up operations. The Norwegian Petroleum Directorate reserve the right to, at any time, have an inspector onboard the vessels.

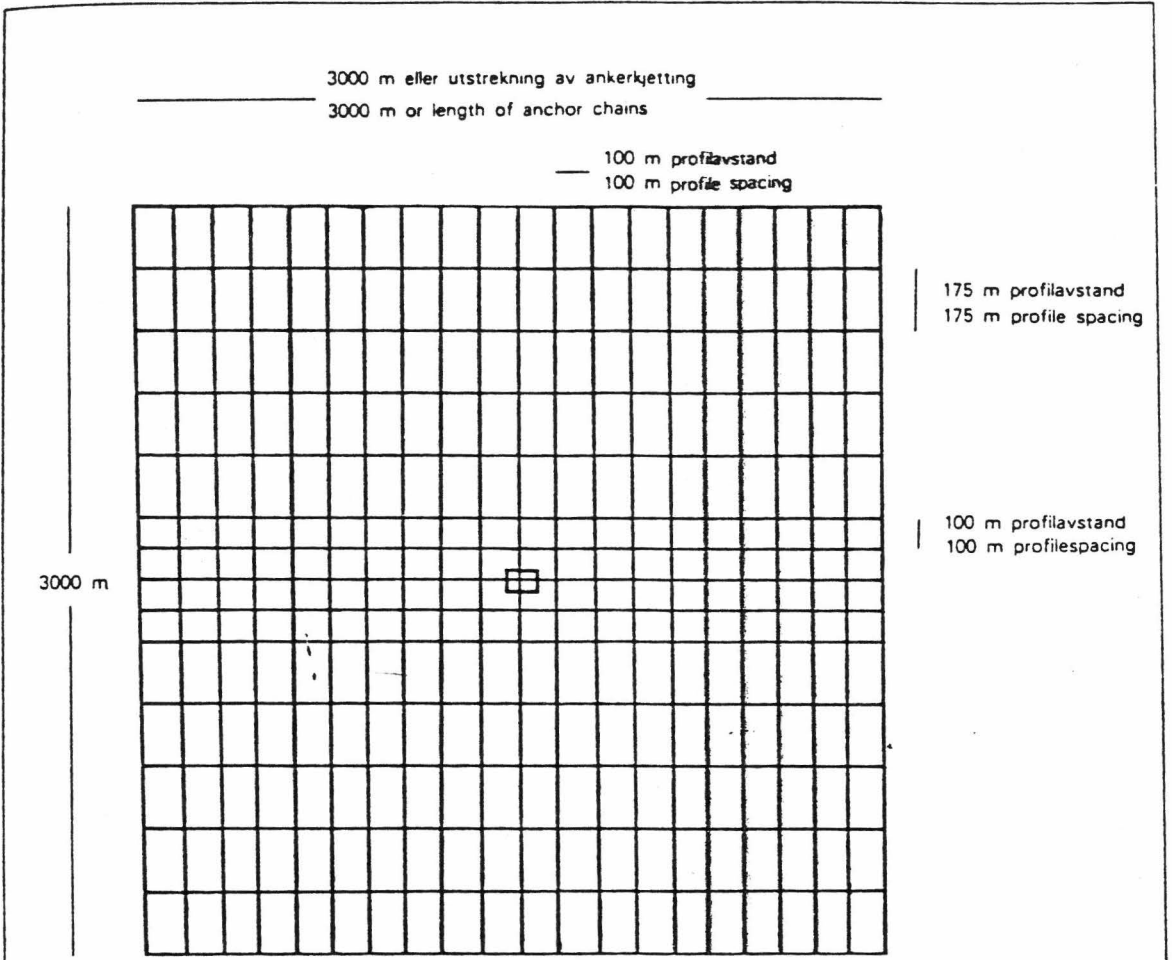


Fig. 1. Sonardekning etter boring med flytende plattform.
Required sonar coverage after drilling with floating drilling-rig.

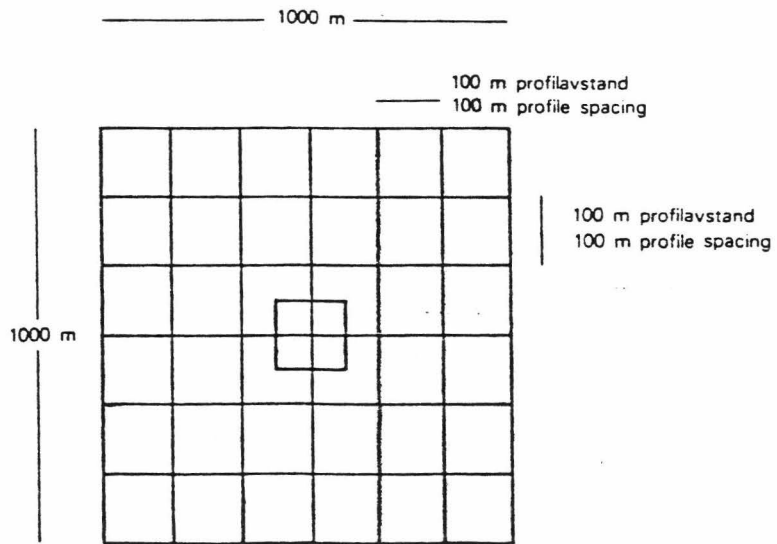


Fig. 2. Sonardekning etter boring med oppjekkbar plattform.
Required sonar coverage after drilling with jack-up.

Gjenstander som blir fjernet fra havbunnen skal bringes i land i Norge, og Oljedirektoratet skal gis beskjed om hvor og når dette skjer for eventuell inspeksjon. Før opprydningsarbeidet starter skal det fremlegges en tidsplan med angivelse av hvilke selskaper og fartøyer som deltar. Resultatet fra opprydningsarbeidet skal beskrives i en rapport som oversendes Oljedirektoratet senest 1 måned etter avsluttet inspeksjon.

Objects that are removed from the seabed should be brought ashore in Norway, and the Norwegian Petroleum Directorate should be notified about when and where this happens, for possible inspection.

Before the inspection and clean-up operation starts, a detailed time schedule with specification of companies and vessels involved should be presented.

The results from the inspection and clean-up operation shall be outlined in a report to be submitted to the Norwegian Petroleum Directorate within 1 month after this operation.

4.11.14 Ved midlertidig oppgivelse skal samme prosedyre som angitt i pkt 4.11.5 — 4.11.11 følges, med unntak av pkt 4.11.9 og 4.11.10. Dertil skal det plasseres en mekanisk plugg i det indre foringsrør i en avstand av 200—300 m fra sjøbunnen. Brønnhodet skal tildekkes med et korrosjonsdeksel.

4.11.14 In case of temporary abandonment, the same procedure as given in sections 4.11.5 — 4.11.11 shall be followed, with the exception of section 4.11.9 and 4.11.10. In addition, a mechanical bridge plug shall be placed in the smallest casing string which extends to the sea-bed at a depth of 200—300 m below the sea-bed. The wellhead shall be covered by a corrosion cap.

4.11.15 Midlertidig forlatte borehull skal merkes med en lysbøye over borehullet. Beskrivelser av merker for dette formål: Toppmerke — En gul «X»-form
Farge — Gul
Form — Valgfritt
Lys — Gult
Karakter — Lynblink hvert 5 sekund
Bøyelyset skal ha en nominell rekkevidde på 5 nautiske mil.
Lysstyrken etter at alle reduksjoner, inkludert linseinnfatning ol er trukket fra, skal utgjøre minst 77 candela.
Den totale lysbue i vertikalplanet skal være minst 9°, eller ikke mindre enn den vinkel bøyene ruller med under normale forhold hvis denne overstiger 9°, på det punkt av lysfordelingskurven hvor intensiteten utgjør 10% av maksimum.
Hver bøye skal utstyres med radarreflektor og ett av følgende tåkesignal:
a) En klokke aktivisert av bølgene
b) En fløyte aktivisert av bølgene
c) En elektronisk klokke eller et elektronisk tåkesignal som har karakter ett slag/støt hvert 5. sekund og en normal rekkevidde på 0,5 nautiske mil.

4.11.15 Wells abandoned temporarily shall be marked by a light-buoy, with a description as follows:
Top marking — a yellow «X» shape
Colour — yellow
Shape — free choice
Light — yellow
Characteristic — a light flash emitted every 5 seconds

The buoy light shall have a nominal reach of 5 nautical miles.
The light strength shall be at least 77 candela, after deductions for lens frame etc have been made.

At the point in the light distribution curve where the intensity equals 10% of maximum, the total light arc in the vertical plane shall be at least 9°. If the angle the buoy rolls with in normal conditions exceeds 9°, the total light arc shall not be less than this angle at the above-mentioned point in the light distribution curve. Each buoy shall be equipped with a radar reflector and one of the following fog signals:

- a) A wave activated bell
- b) A wave activated whistle
- c) An electronic bell or an electronic fog signal with the characteristic one toll/blast every 5 seconds, and a normal reach of 0.5 nautical miles.

Rettighetshaveren er ansvarlig for at bøyen holdes på plass og i god stand til enhver tid. Bøyen skal merkes på en tydelig og forsvarlig måte med hullets betegnelse og rettighetshaverens navn.

4.11.16 Ved midlertidig oppgivelse skal underretning av rettighetshaveren rykkes inn i «Erretninger for Sjøfarende» og kunngjøres i Norsk Rikskringkastings «Fiskerimeldinger» eller på annen måte som Oljedirektoratet bestemmer.

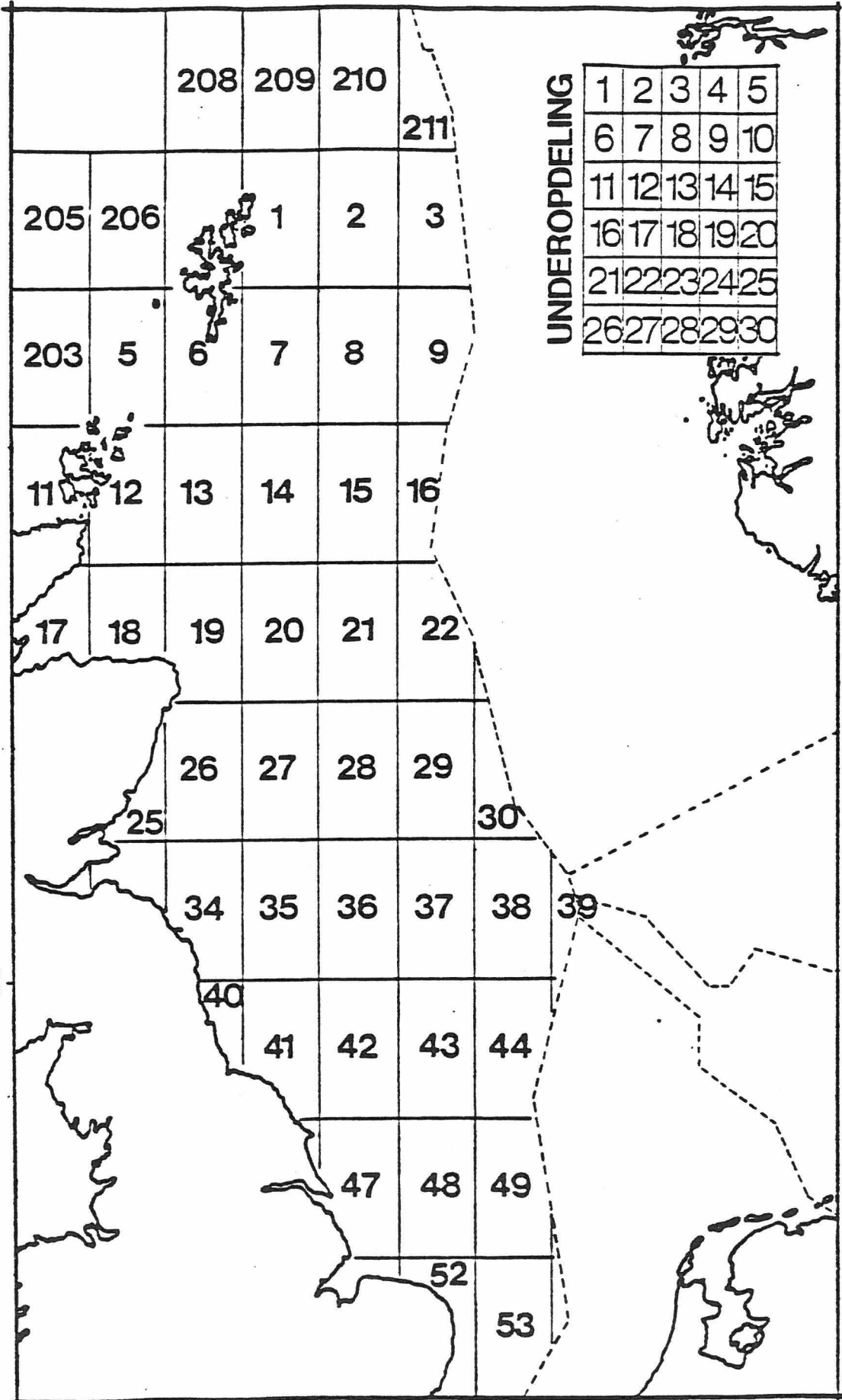
Underretningen skal inneholde opplysninger om borehullets posisjon, markering, beskrivelse av hindringer og deres høyde over havbunnen.

Videre skal det i brønnhodets umiddelbare nærhet plasseres utstyr som aktiviseres ved hjelp av signal fra havoverflaten og derved muliggjør lokalisering av brønnhodet. Utstyret skal fungere i minst 6 måneder etter at det er plassert på havbunnen.

OPDELING I BLOKKE.

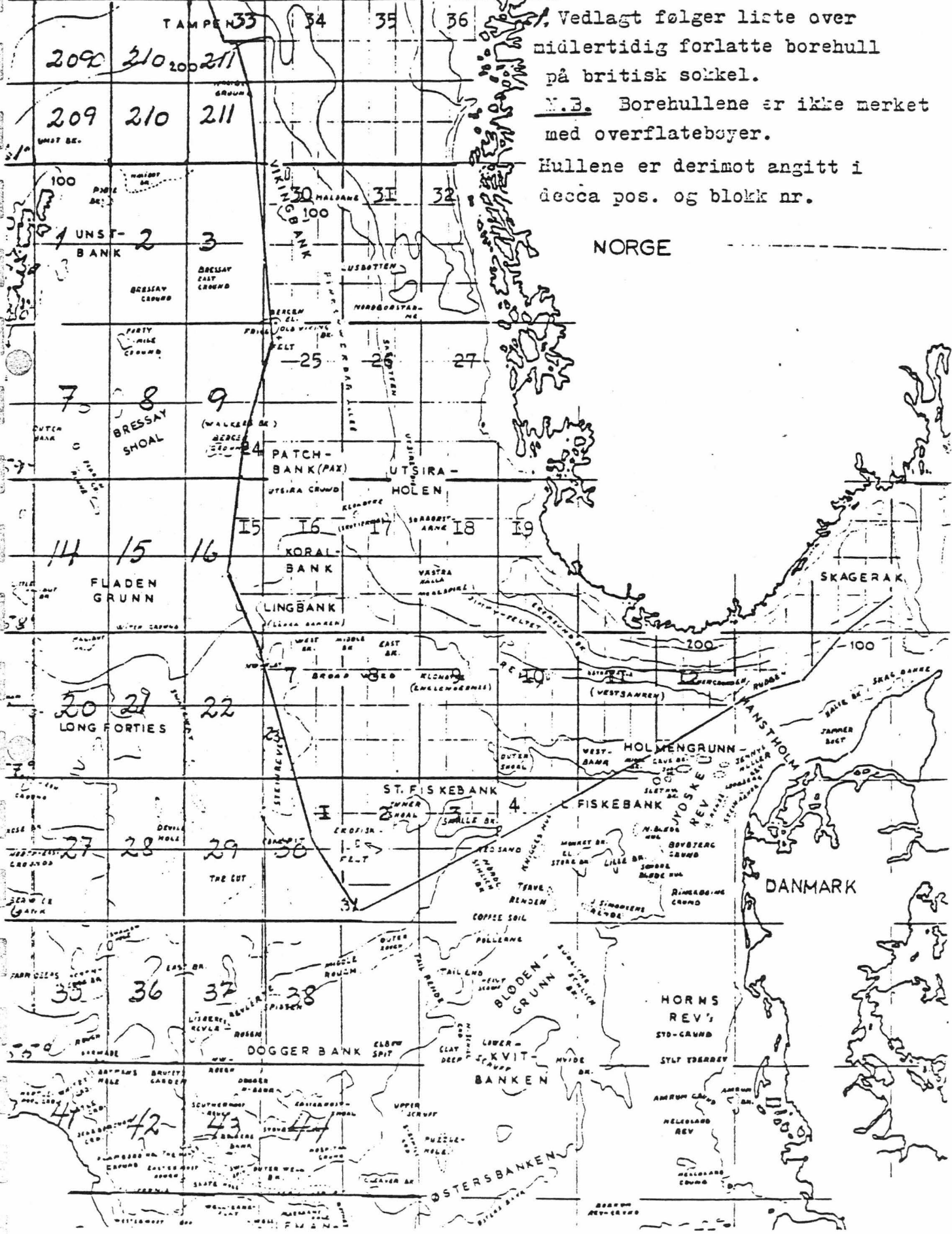
0°

55°N



AKTIV NESSET

32° W 0° E 1° 2° 3° 4200



Vedlagt følger liste over midlertidig forlatte borehull på britisk sokkel. M.B. Borehullene er ikke merket med overflatebøyer. Hullene er derimot angitt i decca pos. og blokk nr.

NORGE

SKAGERAK

DANMARK

ØSTERSBANKEN

FISHERIES DEPARTMENTS

MONTHLY SUMMARY OF DRILLING RIG POSITIONS AS AT 21 FEBRUARY 1985

Rig	Latitude and Longitude		Decca Readings			
	North	East	Chain	Red	Green	Purple
Aladdin*	58°45.6'	01°22.9'	6C	A10.82	A40.48	A69.04
Andros	53°36.5'	03°09.1'W	3B	C00.04	D43.00	A79.66
Apollo I*	54°15.6'	01°50.4'	2A	A02.59	D33.01	H50.19
Apollo II	58°05.7'	03°09.1'W	6C	E23.98	A47.32	J60.80
Arch Rowan*	53°02.3'	02°22.9'	2E	I05.23	E41.72	
Bendoran	58°37.4'	01°21.0'				
Benreoch	57°52.8'	00°45.7'	6C	B16.05	H39.90	E53.90
Benvrackie	58°24.2'	00°07.3'W	6C	B01.35	H39.50	B66.60
Bideford Dolphin*	58°53.2'	01°34.6'	OE	B20.47	I43.40	J76.05
Borgny Dolphin	OSLO FJORD					
Byford Dolphin*	59°52.6'	02°02.6'	OE	D02.95	F46.92	F76.34
Cecile Provine	53°33.5'	00°50.8'	5B	J00.94	A34.45	D72.05
Charles Rowan	ROTTERDAM					
Dan Earl	56°19.8'	04°12.2'				
Dan King	56°06.8'	04°18.4'	9B	E01.36	H34.02	D55.41
Deep Sea Bergen	60°45.9'	02°51.5'	OE	F19.00	A47.00	B76.80
Dixilyn-Field 97	58°25.6'	00°19.1'W	6C	B01.32	H34.37	B58.48
Drill Star*	57°28.1'	00°48.7'	2A	C19.75	E35.68	E59.41
Dundee Kingsnorth*	58°45.6'	01°25.0'	0E	B19.90	J37.10	A56.63
Dyvi Delta	60°49.9'	02°39.9'	0E	G08.18	B45.73	B76.99
Dyvi Epsilon	53°17.1'	04°12.6'	9B	D07.78	D38.05	A51.25
Dyvi Omega*	57°28.2'	01°54.5'				
Dyvi Sigma	GREAT YARMOUTH					
F G McClintock	52°17.5'	03°49.1'	2E	G16.01	D42.43	J52.34
Glomar Adriatic III	53°10.6'	03°18.7'				
Glomar Arctic I	56°43.0'	02°12.0'	2A	B05.07	A41.60	H71.35
Glomar Arctic 2	ROTTERDAM					
Glomar Arctic 3*	57°52.2'	01°17.0'	OE	B05.29	J41.95	C65.30
Glomar Biscay II*	57°28.4'	02°05.6'	2A	C04.83	D37.65	F78.50
Glomar Moray Firth	56°51.9'	03°05.7'	2A	B05.42	B31.62	I60.40
Interocean 2	53°30.3'	01°31.5'	2E	I11.39	E44.71	I79.78
Kingsnorth UK*	57°54.2'	00°01.9'	6C	B22.15	G39.45	E58.72
Maersk Endeavour*	53°22.4'	01°33.9'	2E	I07.17	E46.82	J55.54
Maersk Explorer	55°28.8'	05°06.6'	9B	D05.10	G38.72	D52.88
M G Hulme Jr	57°09.3'	00°42.0'	2A	C08.94	C47.71	E68.10
Neddrill III	54°04.3'	05°06.3'				
Neddrill IV	53°15.8'	04°14.9'				
Neddrill Trigon	53°48.0'	01°12.6'				
Nortrym	57°15.5'	02°25.8'	2A	B19.60	C39.84	G72.32
Ocean Benloyal*	59°45.5'	01°37.3'	0E	D07.17	H42.45	G56.30
Ocean Bounty	61°30.3'	01°34.5'	OE	A05.96	G36.00	B64.13
Ocean Liberator	58°24.4'	00°18.3'	6C	A23.15	I34.20	B71.43
Pacesetter I	58°13.8'	01°06.5'	6C	B02.05	I44.00	C71.16
Pacesetter IV*	57°54.8'	00°16.2'	6C	B19.55	G46.32	E56.00
Penrod 67	ADJACENT CHARTED PLATFORM PLACID FIELD					
Penrod 80	53°29.6'	04°16.2'	9B	D23.42	C37.70	A53.90
Penrod 81	53°27.6'	03°54.5'	9B	E00.57	D34.42	A53.14
Penrod 85	53°02.7'	02°34.5'	2E	I08.76	E38.26	G61.15
Penrod 92	53°35.9'	01°58.5'	5B	A12.40	A45.32	C68.90
Pentagone 84*	59°45.3'	01°43.6'	0E	D03.92	H41.83	G62.55
Platon	53°34.4'	04°10.6'	9B	E07.68	C35.27	A55.35

Rig	Latitude and Longitude		Decca Readings			
	North	East	Chain	Red	Green	Purple
Ron Tappmeyer	53°48.0'	03°24.7'	9B	F08.36	C42.85	A58.85
Rowan California*	54°14.0'	02°26.6'	2A	A01.38	D42.32	G73.06
Rowan Halifax	53°01.4'	03°57.7'	2E	J15.79	C44.47	A64.95
Santa Fe 135*	57°43.8'	00°06.3'W	6C	C07.56	G30.16	F54.80
Santa Fe 140	57°22.7'	01°29.0'	2A	C07.90	D38.16	F60.66
Sedco 700*	61°12.3'	01°09.5'	0E	I20.48	I37.45	C56.11
Sedco 703	58°15.9'	00°13.8'	6C	B04.86	H42.90	C62.45
Sedco 704	CROMARTY FIRTH					
Sedco 707*	57°43.0'	01°01.9'	6C	B19.99	H39.78	E69.10
Sedco 711*	62°04.4'	01°02.0'	0E	C12.12	H39.97	B53.26
Sedco 714*	60°02.9'	02°01.1'	0E	D15.38	F44.55	F53.00
Sedneth 701*	56°45.2'	01°32.5'	2A	B09.54	A44.62	G71.76
Shelf Driller*	53°36.2'	01°33.2'	5B	A02.67	A40.77	D50.17
Shad Saxon	58°29.1'	01°17.3'	6C	A17.53	J42.61	B69.82
Sovereign Explorer*	60°18.8'	01°51.6'	0E	E15.65	G36.60	E55.28
Stadrill	61°09.7'	01°06.6'	0E	I16.48	I41.90	C50.33
Transocean IV	54°07.6'	05°12.3'	9B	G18.30	H43.37	B52.13
Transocean VI*	52°53.7'	03°26.4'	5B	A17.70	C39.68	B51.79
Transworld 58*	56°16.1'	02°39.8'	2A	A16.66	J31.62	J65.84
Treasure Hunter	BERGEN					
Treasure Saga	61°21.9'	02°01.4'	0E	J14.34	E41.00	B61.40
Treasure Scout	60°39.6'	02°41.6'	0E	F08.10	B44.60	C61.26
Treasure Seeker	60°28.2'	02°45.5'	0E	E08.62	B40.58	C78.25
Treasure Supporter	59°34.4'	02°13.7'	0E	C06.38	F37.30	H58.52
Treasure Swan	58°04.2'	00°27.2'	6C	B11.10	H40.00	D61.50
Trident 10	53°26.0'	01°57.2'	2E	I14.52	E40.58	I51.25
Trident 11	53°27.5'	01°41.2'	2E	I11.62	E43.72	I71.40
Zapata Nordic	53°50.4'	00°58.9'				
Zapata Umland	59°36.0'	01°55.4'	0E	C15.10	G44.25	H52.62

* See Note 1 below

NOTES

1. Drilling rigs marked * currently attract 500 metre safety zones. No fishing vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress.
2. Mobile drilling rigs located in harbour berths will only be quoted in the monthly statement for the month in which their move to harbour has taken or is taking place. Thereafter they will cease to be quoted in the monthly statement until they return to a location at sea.
3. The locations of rigs are based on information provided by the Hydrographer of the Navy.
4. The locations of rigs in foreign sectors of the North Sea are based on information provided to the Hydrographer from foreign sources and may not be complete or up-to-date.
5. Decca readings obtained from conversions supplied by the Sea Fish Industry Authority; allowances for errors have not necessarily been made in every case.

Department of Agriculture
& Fisheries for Scotland
Chesser House
500 Gorgie Road
Edinburgh EH11 3AW

SUBSEA WELLHEAD COMPLETIONS AND OTHER SUBSEA INSTALLATIONS—
NORTH SEA (UK SECTOR SOUTH OF 55°N)

Subsea wellhead completions are production wells connected to production platforms by small diameter flowlines and are marked by yellow surface buoys with yellow flashing lights attached. Both subsea completions below currently attract 500 metre safety zones into which no fishing vessel should enter unless on legitimate business with the installation, dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress.

Field and Wellhead Number	Decca Readings				Marking Buoy Identification	Position of Buoy in relation to Installation
	Chain	Red	Green	Purple		
Hewett 48/30-8†	5B	A19.41	B32.51	B78.65	"Phillips 48/30-8"	200 m 135°
48/30-9†	5B	A20.64	B33.79	B75.56	"Phillips 48/30-9"	200 m 135°

Dd 8883533 1,800 2/85 Ed(222424)

WELLHEAD

DECCA READINGS

FOR FISHERMEN

SOUTHERN NORTH SEA

(SOUTH OF 55°N)

ISSUED BY
The Fisheries Departments

JANUARY 1985

SUSPENDED WELLHEADS—NORTH SEA (UK SECTOR SOUTH OF 55°N)

1984

After initial drilling, a well may be temporarily suspended if a company intends to carry out further operations at a later date. In this event a guide base is left on the sea bed to facilitate re-entry. This resembles an inverted table approximately 12 feet square with legs some 12–15 feet high. A central pipe about 20 inches in diameter normally projects about 10–15 feet from the seabed. Fishermen are advised to keep well clear of these wellheads which are not normally marked by buoys.

Block No	Footage Above Sea Bed	Decca Readings			
		Chain	Red	Green	Purple
41/24A-1	18	5B	H15.489	A30.035	F70.035
42/29-2	7	5B	I20.67	A32.66	E62.14
43/8A-3	4	2A	A 0.65	D40.19	F60.22
43/13A-1 & 2	13	2A	A 1.27	D35.67	F73.98
43/13A-3	5	2A	A 1.27	D35.67	F73.98
43-15A	20	2A	A 0.87	D42.14	G51.60
43-26-1	6	5B	J06.26	A34.34	E52.30
44/23-3	8	2A	A 1.49	D41.82	G75.47
47/3-1	10	5B	I15.06	A32.07	E64.86
47/8-1	10	5B	I10.07	A31.65	E66.27
47/8-2	7	5B	I12.25	A31.93	E63.51
47/9B-5A	11	5B	I17.01	A32.60	E57.72
48/9B-6	6	5B	I19.59	A33.03	E54.47
47/14a-1	10	5B	A20.78	B35.45	C54.59
47/14a-7	15	5B	I20.00	A33.45	D78.71
48/6-26	12	5B	J 8.00	A35.15	D73.85
48/7	6	5B	J14.71	A36.86	D65.48
48/7b-3	10	5B	J13.62	A36.41	D68.50
48/12-2	4	5B	J22.75	A39.56	D52.32
48/18b-1	4	5B	A 7.99	A43.33	C68.74
48/21-1	16	5B	J15.85	A38.50	C79.95
49/11a-2	6	2E	I18.17	E38.31	H72.66
49/11a-3	6	2E	I19.22	E37.74	H71.20
49/12-2	6	2E	I21.82	E34.74	
49/16-9A	9	2E	I12.93	E40.81	H77.27
49/16-10	6	2E	I14.93	E39.30	H69.58
49/18-1	15	2E	I21.80	E32.77	
49/18-2	8	2E	I21.79	E33.12	
49/18-3	12	2E	I20.50	E33.79	
49/19-2A	7	2E	I21.71	E32.09	
49/21-2	6	2E	I12.51	E40.63	
49/23-1	16	2E	I19.42	E33.90	
49/23-2	8	2E	I17.26	E35.53	
49/23-3	12	2E	I19.34	E33.69	
49/24-2	7	2E	I21.70	E30.98	
49/24-12	10	2E	I17.32	E33.24	
49/25-1	4	2E	I21.06	E30.31	
49/25-2	13	2E	I20.62	E30.26	
49/25-5a	10	2E	I22.30	D47.39	F53.92
49/26-5	11	2E	I 3.71	E45.22	
49/26-14	50	2E	I 2.30	E45.09	
49/27-3	8.6	2E	I 4.99	E42.75	
49/27-4	7	2E	I 4.61	E42.17	
49/28-1	12	2E	I 5.15	E41.55	
49/28-4	3	2E	I10.06	E38.12	
49/28-10	8	2E	J10.13	E37.95	G63.72
49/28-11	8	2E	I10.49	E38.17	G67.76
49/28-12	7	2E	I09.45	E39.01	G72.69
53/2-1	10	2E	I 0.93	E45.11	
53/2-2	10	2E	I 1.62	E43.98	
53/4-1	27	2E	I 5.31	E37.72	
53/4-3	20	2E	I 4.18	E38.53	
53/4a-6	11	2E	I08.72	E36.52	F71.44

Decca readings obtained by conversions supplied courtesy of the Sea Fish Industry Authority, Hull; allowance is made for the *fixed error* only.

211/12A-11	0E	A14.45	H33.56	E65.01	No marker buoy installed	
211/12A-12A	0E	A13.20	H35.62	B65.89	No marker buoy installed	
<i>Murchison</i>						
211/19-2	0E	J17.23	F43.84	E65.85	No marker buoy installed	
211/19-3	0E	J19.59	F45.08	B65.37	No marker buoy installed	
211/19-4	0E	J19.31	F42.61	E64.85	No marker buoy installed	
<i>South Cormorant</i>						
Well P1†	0E	I13.21	I42.32	C60.72	"Shell UK-Cormorant P1"	250 m 021°T
"A" UMC†	0E	I16.41	I41.79	C59.09	Drilling rig currently over location	
<i>Tartan</i>						
15/16-10	6C	B 1.64	H42.43	B72.72	No marker buoy installed	
15/16-11	6C	B 2.23	H43.68	B78.54	No marker buoy installed	
15/16-12	6C	B 1.58	H42.42	B72.69	No marker buoy installed	
15/16-13	6C	B 2.23	H43.70	B78.54	No marker buoy installed	
Manifold	6C	B 2.23	H43.70	B78.54	No marker buoy installed	
15/16-15	*6C	B 1.58	H42.42	B72.69	No marker buoy installed	
15/16-16	*6C	B 2.23	H43.70	B78.54	No marker buoy installed	
Manifold	6C	B 2.23	H43.70	B78.54	No marker buoy installed	

Decca readings obtained by conversions supplied courtesy of The Sea Fish Industry Authority, Hull; allowance is made for the *fixed error* only. *Decca readings marked ** have been provided by the wellhead operator.

Dd 8883533 2.500 2/85 Ed(222424)

ISSUED BY
The Fisheries Departments

JANUARY 1985

WELLHEAD
DECCA READINGS
FOR FISHERMEN
NORTHERN NORTH SEA
(NORTH OF 55°N)

Block No	Footage Above Sea Bed	Decca Readings			
		Chain	Red	Green	Purple
<i>West of Shetland</i>					
206/3-1	16	6C	C10.29	C45.45	B50.60
206/8-2	13.5	*6C	C 7.29	C40.11	B50.49
206/8-5	14	6C	C 7.71	C35.14	A78.83

Decca readings obtained by conversions supplied courtesy of The Sea Fish Industry Authority, Hull; allowance is made for the *fixed error* only. *Decca readings marked ** have been provided by the wellhead operator.

SUBSEA WELLHEAD COMPLETIONS AND OTHER SUBSEA INSTALLATIONS— NORTH SEA (UK SECTOR NORTH OF 55°N)

Subsea wellhead completions are production wells connected to production platforms by small diameter flowlines and are marked by yellow surface buoys with yellow flashing lights attached. *Those installations marked † currently attract 500 metre safety zones* into which no fishing vessel should enter unless on legitimate business with the installation, dealing with an emergency or is itself in difficulties or distress. Remaining installations may also attract safety zones at a later date (the Fisheries Departments' Fortnightly Bulletin on oil and gas developments advises when new safety zones come into operation).

Oil/Gas field and Wellhead Number	Decca Readings				Marker Buoy Identification	Position of Buoy in relation to Installation
	Chain	Red	Green	Purple		
<i>Argyll Duncan</i>						
30/24-5†	2A		145.46	J76.91	Individual wellhead number (except well 30/24-11 which is not buoyed)	50 metres west of each wellhead
30/24-6	2A		145.07	J76.76		
30/24-9	2A	A14.70	144.73	J77.47		
30/24-11	*2A	A14.68	144.85	J77.98		
30/24-12	2A	A14.61	144.47	J78.13		
30/24-14	2A	A15.00	145.26	J76.67		
30/24-15†	2A	A14.99	144.89	J74.05		
30/24-16	*2A	A14.94	145.18	J77.26		
30/24-17†	*2A	A14.89	144.45	J75.78		
30/24-18†	*2A	A15.14	145.69	J76.16		
30/24-19†	2A	A15.22	145.46	J72.57		
30/24-20	*2A	A15.03	145.31	J76.45		
30/24-21	2A	A15.34	145.89	J72.23		
30/24-22†	2A	A14.92	144.80	J74.74		
30/24-24†	2A	A16.69	J31.56	J65.88		
30/25A-1A	2A	A15.19	146.38	J76.05		
<i>Beryl</i>						
9/13-1†	*0E	C21.75	142.91	H57.16	Wellhead number	79 m 343 T
9/13-6A†	*0E	C22.71	141.64	H54.12	Wellhead number	91 m 000 T
9/13-15†	*0E	D 1.51	146.55	H50.32	Wellhead number	77 m 351 T
9/13-20B†	*0E	C23.46	142.29	H52.72	Wellhead number	86 m 357 T
<i>Buchan</i>						
21/1-8†	6C	B22.67	G39.01	E59.72	Yellow cross top mark	Single buoy midway between wells
21/1-10†	6C	B22.64	G39.00	E59.62		
20/5a-1†	6C	B22.30	G38.75	E58.52	Yellow cross top mark	Immediately to the west
<i>Claymore</i>						
Template T1†	6C	A22.72	H39.53	B52.05	Yellow cross top mark	50 m E
<i>Hutton</i>						
Template	0E	I 4.81	H39.73	C59.22	South Cardinal top mark (colour—black and yellow)	260 m south
<i>Magnus</i>						
211/7A-3	6C	A22.30	G30.34	D73.51	No marker buoy installed	
211/12-5	0E	A16.46	H34.41	B64.50	No marker buoy installed	
211/12A-6	0E	A21.75	H30.29	B61.96	No marker buoy installed	

legs some 12-15 feet high. A central pipe about 20 inches in diameter normally projects about 10-15 feet from the seabed. Fishermen are advised to keep well clear of these wellheads which are not normally marked by buoys.

Block No	Footage Above Sea Bed	Decca Readings			
		Chain	Red	Green	Purple
211/7-1	18	0E	A23.60	G45.61	B60.83
211/12A-9	13	0E	A18.17	H31.39	B63.30
211/13-6	14	0E	A21.37	G32.86	B58.68
211/16-6	13.5	0E	J15.80	I31.61	B76.67
211/18A-19	15	0E	J18.38	G39.88	B68.90
211/18A-21	20	0E	A 4.12	G38.07	B65.16
211/18A-23	13	0E	A03.94	G34.20	B64.44
211/18-1	6	0E	J13.62	G41.65	B71.09
211/18-2	8	0E	J13.66	G37.34	B69.74
211/18-4A	7	0E	J12.13	G37.81	B70.66
211/18-6	15	0E	J18.54	G39.72	B68.80
211/18-8	15	0E	J17.00	G40.08	
211/18-12	14	0E	A 2.75	G37.28	
211/18-13	15	0E	A 5.75	G33.80	B63.63
211/21-6	6	0E	I23.84	I35.95	C54.26
211/21-9	12	0E	I20.80	I36.79	C55.86
211/24-4	15	0E	I15.29	F44.00	B75.56
211/26-A8	16	0E	I10.53	I46.58	C63.16
211/27-2	12	*0E	I 0.46	H42.14	
211/29-1	7	0E	I 6.15	G34.29	C51.91
211/29-4	7	0E	H21.71	G31.54	C55.06
2/5-6	15	0E	H19.54	A35.35	C77.84
2/5-9	10	0E	H17.95	A30.19	C77.30
2/5-10	10	0E	H11.66	A37.83	D53.27
2/5-12A	15	0E	H23.35	J47.19	C73.98
2/5-13	10	0E	H22.34	A32.66	C75.48
2/5-14	14	0E	H23.32	J47.28	C74.04
3/3-1	21.7	0E	H 5.66	H40.37	C71.96
3/3-2	8	0E	H 9.75	H42.09	C70.09
3/3-3	24.6	0E	H12.84	H42.07	C68.32
3/3-4	14	0E	H10.89	H42.56	C69.52
3/3-4A	13.6	0E	H 5.11	H35.64	C70.84
3/3-6	21	0E	H14.95	H42.57	C67.32
3/3-7	12	0E	H 7.95	H38.5	
3/3-8	16	0E	H 6.61	H33.0	
3/4-8	8	0E	H00.68	G40.04	C69.10
3/7-1	21	0E	G21.15	I33.18	D50.79
3/7-2	8	0E	H 3.01	H47.47	C75.78
3/8a-5A	15	*0E	G20.51	H47.57	D50.14
3/8a-6A	15	0E	G20.51	H44.79	C79.12
3/8a-9	14	*0E	G17.78	H43.44	D50.54
3/9a-2	17	*0E	G18.146	G35.833	C71.745
3/9a-3	12	*0E	G14.476	G37.428	C74.684
3/9a-5	16	*0E	G18.457	G33.541	C70.760
3/9B-2B	15	*0E	D 5.48	H47.95	G62.55
3/11-1	12	*0E	G 4.19	J38.08	D70.70
3/11B-3	13	0E	C14.98	A31.76	D65.85
3/14a-4	12	*0E	F21.335	G37.993	D57.377
3/14a-10	10	0E	F 23.9	G47.6	D58.9
3/29-1	12	0E	E 2.97	H32.95	E78.05
9/8-1	7	*0E	D 6.23	I38.52	G65.64
9/8-2	12	0E	D 7.22	I36.75	G62.94
9/8A-6AZ	20	0E	D 6.13	I35.36	G64.36
9/8-6	20	0E	D 6.14	I35.36	G64.32
9/8-7	20	0E	D 7.02	I38.03	G63.96
9/8A-7	15	0E	D 7.02	I38.04	G64.00
9/8A-8	20	0E	D 4.28	I37.90	G69.65
9/8A-9	12	0E	D05.10	I38.85	G68.44
9/9B-2B	15	0E	D 5.53	I30.02	G62.12
9/12-1	15	*0E	C23.64	J37.08	H59.43
9/13-2	11	0E	C20.79	I43.04	H59.83
9/13-4	12	0E	C22.79	J35.30	H60.76
9/13-5	7	0E	C19.27	I42.62	H63.40
9/13-7	10	0E	D 2.05	I44.86	G78.39
9/13-12	13.5	0E	D01.05	I42.21	G79.19
9/13-18	13	0E	C22.86	J32.52	H59.03
9/13-19	13	0E	D00.89	I44.54	H50.87
9/13-B1	13	0E	D 1.23	I44.05	G79.81
9/28-2	20	0E	C 5.06	I47.99	I78.16
9/28-4	15	0E	C 5.25	I47.22	I76.93
13/28-2	9	6C	C 6.83	E34.65	C71.60
13/28-3	12	6C	C08.52	E31.91	C71.14
13/29-1	16	6C	C 6.93	E36.13	C78.24
14/18-1	12	6C	B 0.92	H30.24	A79.12
14/19-14	30	6C	A22.13	H40.22	A77.92
14/19-15	18	6C	B 0.92	H36.05	B69.24

14/19-18	7	6C	B01.29	H34.42	B58.39
14/20-12	13	6C	B 1.09	H39.68	B66.59
14/20-13	13	6C	B 1.10	H39.68	B66.64
14/20-14	13	6C	B 1.25	H39.47	B66.17
14/20-15	13	6C		H39.20	B66.05
15/16-14Z	14	6C	B 0.75	H45.38	B71.60
15/17-9	18	6C	A23.34	I33.97	B72.22
15/17-10	4	6C	A22.93	I33.48	B70.34
15/21A/8	9	6C	B08.92	H35.20	C73.37
15/21A/9	5	6C	B08.85	H35.00	C72.60
15/21A/10	9	6C	B09.16	H34.83	C74.17
15/21A/11	3	6C	B08.27	H36.83	C72.70
15/21A/12A	14	6C	B08.42	H36.95	C73.70
15/21a-13	10	6C	B08.73	H36.20	C74.30
15/21a-14	15	6C	B08.41	H37.30	C74.16
15/22-1	12	*6C	B 5.90	H41.61	C67.52
15/22-4	12	6C	B04.88	H42.28	C62.57
15/23A-8	9	6C	B02.60	I31.80	C59.02
15/23A-9	10	6C	B02.52	I31.70	C58.38
16/3A-1	15	0E	B21.30	I47.35	J75.55
16/3A-2Z	15	6C	A 8.04	B32.74	A56.36
16/3A-3Z	13	0E	B20.95	I47.52	J77.35
16/3A-4A	13	0E	B22.57	J37.03	J76.36
16/7-3	15	0E	B22.00	J45.50	A54.38
16/7-A8	17	0E	B20.62	J46.14	A60.29
16/7A-10	13	6C	A12.30	A36.08	A76.06
16/7A-11	18	6C	A12.65	A34.87	A77.35
16/7A-13	13	6C	A12.04	A36.39	A74.15
16/7A-14	15	6C	A10.01	A42.07	A63.98
16/7A-17B	15	0E	B22.37	J43.46	A51.54
16/7A-19	13	6C	A 3.83	A42.83	A63.34
16/7A-22	33	0E	B21.97	J46.17	A54.98
16/7B-21	10	6C	A12.26	A36.40	A75.44
16/7B-23	15	6C	A11.14	A39.29	A70.16
16/7B-26	17	6C	A12.44	A36.30	A77.22
16/8B-5	8	0E	B17.87	J34.62	A63.21
16/12A-4	12	0E	B18.48	J46.00	A68.80
16/17-10	6	6C	A20.80	J37.21	C53.76
16/17-11	5	6C	A17.19	J43.23	B69.11
16/17-12	6	6C	A20.45	J38.20	C52.80
16/21A-2	20	6C	B 1.00	I 4.82	C69.9
16/21A-3	16	0E	B13.8	A37.2	B64.8
16/21A-6	16	6C	B 3.3	I40.8	C76.9
16/21A-7Z	12	6C	B 0.7	I45.7	C68.8
16/21A-8	10	0E	B13.14	A37.73	B68.77
16/21B-4	14.5	6C	B 1.96	I45.21	C72.11
16/21B-5	13	6C	B 1.26	I44.36	C67.18
16/28-4	16	2A	D 8.64	F44.69	E59.77
20/2-4	11	2A	D22.51	F41.75	C59.93
20/5-2	14	6C	B22.56	G37.13	E57.25
21/1-3	14	*6C	B21.40	G40.91	E57.94
21/1-4	10	*6C	B21.67	G40.14	E58.13
21/2-2	14	*6C	B16.997	H32.225	E50.229
21/10-1	17	*6C	B19.67	H39.52	E68.21
21/10-3a	10	*6C	B20.71	H36.90	E69.77
21/24-2	15	2A	C08.76	D30.60	E70.44
21/28-1	10	2A	C11.52	C47.45	E56.03
22/6A-1	7	6C	B20.07	H39.81	E69.91
22/6A-5	13	6C	B19.83	H40.36	E69.47
22/17-1	13.5	*2A	C12.39	D45.47	F51.24
22/17-T	17	2A	C 8.89	D39.02	F56.86
22/18-1	10	2A	C 8.77	D39.06	F57.62
22/18-2	13.5	*2A	C11.47	D44.32	F53.90
23/21-1	13.5	*2A	B22.88	C44.23	G60.81
23/21-3A	12	2A	B22.45	C43.75	G61.76
23/26a-1	22	2A	B16.80	C30.86	G71.22
23/27-3	8	2A	B17.64	C34.15	G73.28
29/8B-2	20	2A	B08.70	A42.64	G73.64
30/17b-5	21	2A	A21.32	J41.21	I70.46
30/17b-6	15	2A	A21.80	J41.99	I65.51
30/17b-9	1	2A	A22.25	J42.91	I63.12
30/19A-3	12.5	2A	A20.37	J42.59	J53.23
30/24-23	12	2A	A14.9	I43.9	J76.7
30/24-26	10	2A	A15.29	I45.70	J75.77
30/24-27	9	2A	A16.7	J31.5	J66.9
30/24-28	10	2A	A14.9	I44.50	J77.4
30/24-29	9	2A	A15.4	I45.4	J73.7
30/25A-2	8	2A	A15.4	I46.4	J76.1
31/26-3	10	2A	A14.27	I45.91	A56.50

51

2. Referat fra møtet med britiske oljemyndigheter

Nedenfor redegjøres for britenes håndtering/regler i de konkrete saker:

- Merking av installasjoner

Faste installasjoner og borerigger skal være merket med navn, navigasjonslys og tåkesignaler. Ankerfestene skal være merket med bøyer (oransje). Utenfor det ytterste ankerfeste skal det være gule og svarte bøyer med hvitt hurtigblinkende lys. Midlertidig forlatte borehull skal merkes med bøyer hvis havdypet er mindre enn 45 meter. Er det dypere enn dette, er det ingen merkeplikt. Britiske fiskere vil helst ikke ha bøyemerking når det er dypere enn 45 meter.

2 ganger i året utgis en oversikt over midlertidige forlatte borehull og deres posisjoner (Wellhead Decca Readings). Dessuten kommer "Fisheries Department" med en bulletin hver 14. dag som inneholder aktuell informasjon om oljevirkksomheten, herunder nye borelokaliteter, forlatte borehull, seismiske undersøkelser, sikkerhetssoner etc.

- Sikkerhetssoner (herunder rørledninger)

På britisk som på norsk sokkel gjelder de internasjonale regler om sikkerhetssone på 500 meter. I tillegg har en på enkelte felt (f.eks. Beryl, Beatrice og Cormorant) såkalte "areas to be avoided". Disse sonene har ingen juridisk "standing", men kan representere problemer for andre fartøyer og er derfor merket med flagg. Områder mellom lastebøyer og feltinstallasjoner er eksempler på "areas to be avoided". Noe tilsvarende gjelder også enkelte steder på norsk sokkel, f.eks. på Statfjord B mellom plattformen og tilhørende lastebøye der det nå er forbud mot oppankring og mot fiske med visse redskaper.

En del undervanns-brønner på britisk side har sikkerhetssoner på 500 m fra sentrum.

Det er ingen sikkerhetssoner i forbindelse med rørledningene. Fiskerne er selv ansvarlige når de fisker over rørledningene. Hvis fiskerne kan godtgjøre at de har mistet anker eller fiskeredskap fordi de har prøvd å unngå å skade rørledningen, kan de få kompensasjon. Når nye rørledninger skal legges, tas fiskerne med på råd.

- Forsøpling/Opprydding på havbunnen

Når en borelokalitet forlates er operatørene forpliktet til å fjerne eventuelt skrot på havbunnen som følge av oljevirkksomheten. Ryddeområdet er begrenset av en radius på 70 meter fra brønnhodet.

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 45/82

ENDRING I FORSKRIFTER AV 27. FEBRUAR 1981 FOR EN MIDLERTIDIG ERSTATNINGS- OG KOMPENSASJONSORDNING TIL NORSKE FISKERE FORÅRSAKET AV FORSØPLING FRA OLJEVIRKSOMHETEN.

Ved kgl. res. av 7.5.1982 er fastsatt følgende endring i ovennevnte forskrifter av 27.2.1981.

I

§ 8 femte ledd (nytt) skal lyde:

Ved erstatningsutmålingen gjøres fullt fradrag for erstatning fra skadevolderen og annen utbetaling som forsikringsytelser m.m. som erstatningssøkeren har fått eller kommer til å få på grunn av skaden.

§ 8 tidligere femte, sjette og sjuende ledd blir § 8 sjette, sjuende og åttende ledd.

II

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Etter dette får forskrifter av 27.2.1981 følgende ordlyd:

FORSKRIFTER FOR EN MIDLERTIDIG ERSTATNINGS- OG KOMPENSASJONSORDNING TIL NORSKE FISKERE FORÅRSAKET AV FORSØPLING FRA OLJEVIRKSOMHETEN.

Ved kgl. res. av 27.2.1981 med endring av 7.5.1982 er fastsatt følgende forskrifter:

§ 1.

Det opprettes en midlertidig erstatningsordning til dekning av skade og tap som nevnt i § 3 første og annet ledd som påføres norske fiskere som følge av virksomhet knyttet til undersøkelse etter og utnyttelse av underjordiske petroleumsforekomster.

Det opprettes også en kompensasjonsordning til dekning av utgifter som nevnt i § 3 tredje og fjerde ledd som påføres norske fiskere i forbindelse med lokalisering (merking), opptak og ilandbringing av skrap fra havbunnen og i havet. Denne ordningen er ikke begrenset til utgifter som følge av virksomhet knyttet til undersøkelse etter og utnyttelse av underjordiske petroleumsforekomster.

Erstatningen og/eller kompensasjonen dekkes av midler som bevilges over statsbudsjettet.

§ 2.

Erstatnings- og kompensasjonsordningen gjelder for Norges økonomiske sone.

Erstatningsordningen, jfr. § 1 første ledd, omfatter likevel alle fangstfelter i Nordsjøen uten hensyn til grenser mellom økonomiske soner begrenset i nord av 62° n.br., i vest av 4° v.l. og Storbritannias kyst i sør av den engelske kanal og kysten av Belgia, Nederland og Tyskland, i øst av Danmarks kyst frem til Skagen og derfra i en rett linje til Paternoster fyr, derfra langs kysten av Sverige og Norge.

§ 3.

Erstatning kan tilkjennes for skader på redskap og fartøy, for tapt fangst og for tapt fangsttid i de tilfeller der fartøyet som følge av skadehendingen får avbrudd i fisket, herunder må gå til lands for å utbedre skaden eller anskaffe nytt utstyr.

Erstatning kan også gis for tapt fangsttid dersom fisket må avbrytes som følge av seismiske undersøkelsesfartøys virksomhet på fiskefeltet.

Kompensasjon kan gis for tapt fangsttid, herunder tid som medgår til arbeid i forbindelse med lokalisering (merking) og tid til opptak og ilandbringelse av gjenstander som fiskefartøy har fått i fangstredskapet som er av slik størrelse og art at de kan være til fare for sikkerheten for fiskefartøy og annen ferdsel, til hinder for fiske eller kan føre til skade på fiskeredskap om de slippes ut igjen. Ordningen gjelder også drivende bøyer. Det kan også gis kompensasjon for tapt fangsttid i de tilfeller der fiskefartøy må vente på hjelpefartøy fordi det ikke selv er istand til å få gjenstanden om bord.

Kompensasjon kan også utbetales til hjelpefartøy eller andre fartøy som bringer gjenstander i land.

For at kompensasjon skal kunne gis i henhold til tredje ledd skal gjenstanden merkes forsvarlig og posisjon meldes til politi/havnemyndigheter eller bringes i land og forevises havnemyndighet, politi eller annen offentlig myndighet.

Vedkommende fartøy skal i alle tilfeller beskrive gjenstanden i rapport med vedlagt foto.

Straffelovens ikrafttredelseslov § 25 kommer til anvendelse.

§ 4.

Søknad om erstatning/kompensasjon må fremmes på nærmere fastsatt skjema innen 2 måneder etter at skaden eller tapet oppsto.

Søknaden sendes vedkommende fiskerisjef. Ordningen administreres av Fiskeridirektøren.

Søkeren sender kopi av skadeskjema til Oljedirektoratet.

§ 5.

Erstatning etter § 3 første og annet ledd kan tilkjennes når det foreligger en overvekt av sannsynlighet for at skaden skyldes virksomhet som nevnt i § 1.

Ved bevisvurdering skal det særlig legges vekt på:

- a) den skadevoldende gjenstands art, hvis dette kan bringes på det rene,
- b) posisjon for skadehendingen (forlatt borefelt/supply-båtrute)
- c) skaden eller skadenes art,
- d) skadehendingens forløp,
- e) erfaring fra tidligere fiske i området, og
- f) rapporter om foretatte kontroller fra Oljedirektoratet.

§ 6.

En nemnd på 3 personer avgjør erstatnings og kompensasjonssøknader fra fiskerne ved flertallsvedtak. Nemnda skal bestå av en fiskerikyndig representant, en representant fra Oljedirektoratet og et uavhengig medlem. Det uavhengige medlem skal være formannforkvinne og fyller kvalifikasjonskravene til dommer.

Oppnevning av nemndas medlemmer foretas av Fiskeridepartementet for 2 år av gangen.

§ 7.

Nemndas avgjørelser kan påklages innen 1 måned til en klagenemnd bestående av 5 personer, hvorav 3 oppnevnes etter samme kriterier som nevnt i § 6. I tillegg oppnevnes en representant fra fiskeriorganisasjonene og en representant for de oljeselskaper som driver virksomhet i Norges økonomiske sone.

Klagenemnda avgjør klagen ved flertallsvedtak. Nemnda oppnevnes av Fiskeridepartementet for 2 år av gangen.

§ 8.

Erstatningsmålingen for så vidt gjelder tap av redskap skal ta utgangspunkt i redskapenes gjenanskaffelsespris med fradrag for slitasje og elde. Ved beregning av fradraget tas det hensyn til redskapenes gjennomsnittlige levetid og den stand redskapen antas å ha vært i ved skadehendingen.

Fiskeridepartementet kan gi nærmere regler for fastsetting av fradragets størrelse.

For skade på redskap betales erstatning i henhold til legitimerede reparasjonsutgifter.

Ved beregningen av erstatningen/kompensasjonen for fangsttapet skal det tas hensyn til fartøyets fangstevne og fangstresultat i tiden rundt skadehendingen, utregnet etter gjeldende råstoffpriser. Hvis fartøyet må avbryte turen og gå til lands skal det også tas hensyn til utlosset kvantum.

Ved erstatningsutmålingen gjøres fullt fradrag for erstatning fra skadevolderen og annen utbetaling som forsikringsytelser m.m. som erstatningssøkeren har fått eller kommer til å få på grunn av skaden.

Erstatning/kompensasjon utbetales med fradrag av en egenandel på 25%. Egenandelen beregnes oppad til 500 kr.

Fiskeridepartementet kan gi nærmere regler for beregningen av tapt fangsttid.

Nemndas avgjørelse om erstatningsbeløp/kompensasjonsbeløp skal være spesifisert.

§ 9.

Erstatningen/kompensasjonen utbetales av Fiskeridirektøren straks avgjørelse i saken er truffet. Når skadevolder kan identifiseres søkes regress hos denne for utbetalt erstatning/kompensasjon.

§ 10.

Disse forskrifter trer i kraft straks. Forskrifter fastsatt ved kgl. res. av 25. juni 1976 oppheves.

Utfylling av skjema for skade på fiskeredskap som
følge av oljevirkksomheten på kontinentalsokkelen.

For at " Erstatningsnemda " skal kunne behandle de enkelte skademeldinger er det viktig å få fullstendige opplysninger. Kopi av dekkdagbok fra hele fangstturen må legges ved. Det er viktig å kunne kontrollere: klokkeslett for setting, hiving, possisjonerer decca, bredde og lengde, dybde på skadestedet. Fangst i hvert enkelt tråltrekk og totalfangst ved utlossing. Ved fastkjøring er det nødvendig å skrive deccatallene i hele og i tiendedeler, eventuelt i consol verdier, foruten bredde og lengde.

Under punkt 6 i skjemaet er det viktig å få med alt. Skadens art og omfang, blir ofte dårlig besvart. Hvor mye er skadet og hvor i trålen er skaden ? Reperasjonsfakturaen må være lagt ved, den skal være i samsvar med skadens omfang. Ved tap må redskapets alder være oppgitt.

Under punkt 8: Avstand til nærmeste hefte må være påført. Båter som snur frem og tilbake mellom sette og hivepossisjon bør sette av snupossisjon på skadeskjemaet.

Bergen, 3.1.1985
TLØ/WRJ

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 5/85

Forskrift om trålfrie soner og fleksible områder utenfor 12 n. mil fra grunnlinjene ved det norske fastland.

Fastsatt ved kgl.res. av 14. desember 1984 med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, § 9, § 45, § 47 og § 48.

I Forskriftens virkeområde.

§ 1

Denne forskriften gjelder for fiske som drives utenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjene utenfor det norske fastland.

II Trålfrie soner.

§ 2

Med trålfri sone menes at det innenfor de grenser og de tidsrom som er fastsatt i § 3 er forbudt å fiske med trål.

§ 3

Det er forbudt å fiske med trål i følgende områder og til følgende tider:

1. På Nordbanken og øverbanken avgrenset av rette linjer trukket mellom følgende posisjoner:

N70 ⁰ 55'	E30 ⁰ 10,5'	(ved fiskerigrensen)
N71 ⁰ 12'	E30 ⁰ 43'	
N70 ⁰ 45'	E31 ⁰ 50'	
N70 ⁰ 34'	E31 ⁰ 29'	(ved fiskerigrensen)

i tiden fra og med 1. oktober til 1. mars:

2. Jennegga-Malangsgrunnen avgrenset av rette linjer trukket mellom følgende posisjoner:

N68 ⁰ 50'	E13 ⁰ 50'	(ved fiskerigrensen)
N69 ⁰ 09'	E13 ⁰ 37'	
N69 ⁰ 33'	E15 ⁰ 32'	
N70 ⁰ 00'	E16 ⁰ 28'	
N70 ⁰ 00'	E17 ⁰ 28'	(ved fiskerigrensen)

i tiden fra og med 20. oktober til og med 20. mars.

3. På Storegga avgrenset av rette linjer trukket mellom følgende posisjoner:

N63 ⁰ 00'	E05 ⁰ 15'
N63 ⁰ 00'	E04 ⁰ 53'
N63 ⁰ 27'	E05 ⁰ 24'
N63 ⁰ 27'	E05 ⁰ 48'

Forbudet gjelder hele året, og bare for fartøyer større enn 35 meter (112 fot) lengste lengde eller over 200 BRT.

§ 4

Fiskeridirektøren kan gjøre unntak fra forbudet i § 3 for fiske med småmasket trål etter lodde eller reker, og for enkelte fartøy, når særlige grunner tilsier det.

III Fleksible områder.

§ 5

Med fleksibelt område menes nærmere avgrensede områder der fisket reguleres i bestemte tidsrom, med begrensninger eller forbud mot fiske med bestemte redskapstyper, i hele området eller deler av området. I slike områder kan antall deltagende fartøyer også begrenses.

§ 6

Fleksible områder kan etableres:

- når det på grunn av store ansamlinger av fiskefartøyer eller av andre grunner oppstår stor fare for redskapskollisjoner.
- når det er behov for å gi fiskere med ulike redskaper driftsmuligheter innenfor et område.

Reguleringer etter første ledd bokstav b) kan bare settes når dette kan skje uten at reguleringene i vesentlig grad går ut over andre redskapstyper som allerede er i drift i området. Iverksatte reguleringer kan opprettholdes til fordel for fiskere med faststående redskaper selv om fartøyene for en kortere periode har forlatt feltet for levering av fangst, bunkring eller på grunn av vanskelige værforhold m.v.

§ 7

Fiskeridirektøren gis myndighet til å fastsette at de områder eller deler av de områder som er beskrevet i § 8, skal være fleksible områder.

§ 8

Innenfor følgende områder og innenfor følgende tider kan det etableres fleksible områder:

1. På Jennegga - Malangsgrunnen avgrenset av rette linjer trukket mellom følgende posisjoner:

N70 ⁰ 00'	E17 ⁰ 28'	(ved fiskerigrensen)
N70 ⁰ 00'	E16 ⁰ 28'	
N70 ⁰ 14'	E16 ⁰ 58'	
N70 ⁰ 14'	E17 ⁰ 56'	(ved fiskerigrensen)

i tiden fra og med 20. oktober til og med 20. mars.

2. På Moskenesgrunnen avgrenset av rette liner mellom følgende posisjoner:

N68 ⁰ 08'	E11 ⁰ 52'
N68 ⁰ 23'	E10 ⁰ 52'
N68 ⁰ 42'	E12 ⁰ 17'
N68 ⁰ 32'	E12 ⁰ 46'

i tiden fra og med 1. januar til og med 15. mai.

3. På Røstbanken avgrenset av rette liner mellom følgende posisjoner:

N67 ⁰ 00'	E11 ⁰ 41'	(ved fiskerigrensen)
N67 ⁰ 00'	E10 ⁰ 52'	
N67 ⁰ 30'	E10 ⁰ 41'	
N67 ⁰ 53'	E11 ⁰ 15'	
N67 ⁰ 53'	E12 ⁰ 10,5'	(ved fiskerigrensen)

i tiden fra og med 1. januar til og med 15. mai.

4. På Haltenbanken avgrenset av rette linjer trukket mellom følgende posisjoner:

N64 ⁰ 24'	E09 ⁰ 00'	(ved fiskerigrensen)
N64 ⁰ 42'	E09 ⁰ 00'	
N64 ⁰ 55'	E08 ⁰ 20'	
N64 ⁰ 24'	E08 ⁰ 20'	(ved fiskerigrensen)

i tiden fra og med 1. januar til og med 31. mai.

S 9

Melding om vedtak om reguleringer, fastsetting av forbud eller endringer av forbud skal gis minst 12 timer før reguleringen, forbudet eller endringen blir satt i verk. Melding skal gis over bestemte radiofrekvenser eller på annen betryggende måte.

Alle fiskefartøyer i området er forpliktet til å lytte på slike radiofrekvenser som er nevnt i første ledd for å motta nødvendig informasjon om reguleringer m.v.

I særlige tilfeller kan Kystvakten midlertidige gjennomføre slike reguleringer som nevnt i §§ 6 og 7. Slike midlertidige reguleringer skal så snart som mulig stadfestes av Fiskeridirektøren.

§ 10

Fiskefartøyer som ankommer områder hvor det etter §§ 6 og 7 kan iverksettes reguleringer, skal, før redskap settes ut, kontakte Kystvakten for å få opplysninger om fastsatte reguleringer innenfor området. Fartøyer skal rette seg etter anvisninger som gis av Kystvakten, og treffe alle tiltak for å forebygge konflikter. Fiskefartøyer som driver med faststående redskaper, skal gi Kystvakten opplysninger om nøyaktige posisjoner av redskaper som settes ut. Dersom ett fartøy eller flere forlater området skal melding om dette sammen med melding om hvorvidt redskap er trukket, gis til Kystvakten.

IV Kontroll og håndheving.

§ 11

Kystvakten kan stanse, borde, bortvise eller oppbringe fiskefartøyer som opptrer i strid med denne forskrift, eller treffe andre tiltak som er nødvendige for håndhevelsen av denne forskriften, jfr. kap. IX i Lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v.

§ 12

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer denne forskrift straffes med bøter i henhold til kap. X i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. På samme måte straffes medvirkning eller forsøk.

V Delegasjon.

§ 13

Fiskeridepartementet kan endre og oppheve denne forskrift.

VI Ikrafttreden. Oppheving av andre forskrifter.

§ 14

Denne forskrift trer i kraft straks med unntak av § 10 som trer i kraft for de områder og fra det tidspunkt Fiskeridirektøren måtte bestemme.

Samtidig oppheves forskrift om trålfrie soner utenfor den norske fiskerigrense, fastsatt ved kgl.res. av 31. januar 1975 med senere endringer, senest ved kgl.res. av 20. januar 1984.
