



FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Postboks 185, 5002 BERGEN
Telex 42 151 • Telefax 55 23 80 90 • Tlf. 55 23 80 00

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN
J-125-99
(J-196-98 UTGÅR)

Saksnr.	Dok.nr.
2216/99	2
Arkiv	4/14.0

Bergen, 27.6.1999
EHB/EB

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT AV 12. DESEMBER 1986 OM TILDELING AV TILLATELSE TIL Å DRIVE FISKE MED TRÅL.

Fastsatt ved kongelig resolusjon 7. mai 1999 med hjemmel i lov av 20. april 1951 om fiske med trål § 1. Fremmet av Fiskeridepartementet.

I

I forskrift av 12. desember 1986 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål, gjøres følgende endringer:

§ 3-5 tredje ledd (ny) skal lyde:

Det kan dispenseres fra størrelsesgrensen i foregående ledd for fartøy med reketrållatelse når økningen i tonnasje ut over 1200 Te i det vesentlige skyldes isforsterkning av fartøyet og overbygging av dekk som er knyttet til arbeidsmiljø og sikkerhet.

II

Endringene trer i kraft straks.

.....



Forskriften lyder etter dette

**FORSKRIFT AV 12. DESEMBER 1986 NR. 2185 OM TILDELING AV TILLATELSE TIL Å
DRIVE FISKE MED TRÅL, FASTSATT I MEDHOLD AV § 1 I LOV AV 20. APRIL 1951
OM FISKE MED TRÅL.**

§ 1-1. Formål.

Denne forskrift regulerer tildeling av tillatelser til å drive fiske med trål, herunder erverv og ombygging av fartøyer som nyttes til fiske med trål, unntatt reketrål. Målsettingen med reguleringene er å:

- a) tilpasse flåtens fangstkapasitet til ressursgrunnet.
- b) fremme en hensiktsmessig flåtestruktur med lønnsomme enheter.
- c) oppnå en distriktmessig fordeling av flåten hvor det særlig tas hensyn til råstoffbehovet ved anleggene i land for å opprettholde og trygge et ønskelig bosettingsmønster.

§ 2-1. Ubegrenset tråltillatelse.

Med ubegrenset tråltillatelse menes tillatelse uten områdebegrensning og omfattende alle fiskearter unntatt vassild nord for 62 gr.n.br. og norsk vårgytende sild.

§ 2-2. Regler for tildeling.

Ubegrenset tråltillatelse kan gis til fartøyer under 21 meter største lengde og 60 br.reg. tonn etter målreglene av 1947 og 150 tonnasjeenheter etter målreglene av 1969.



§ 2-3. Ombygging.

Ombygging av fartøy med tråltillatelse til en størrelse over grensene etter § 2-2 kan ikke foretas uten tillatelse, og slik tillatelse kan bare gis når det er nødvendig av sikkerhets- og arbeidsmessige forhold.

Fartøy ombygd med hjemmel i første ledd kan ikke utskiftes med fartøy over grensen etter § 2-2.

§ 3-1. Torske-tråltillatelse til ferskfisktrålere og fartøyer som fryser eller tilbereder fangstene om bord.

Med torske-tråltillatelse menes her tillatelse til å drive trålfiske etter alle fiskearter unntatt makrell, lodde, kolmule, sild og vassild og med unntak av trålfiske etter industrifisk (kolmule, tobis og øyepål m.v.) i Nordsjøen innenfor området øst av 0-meridianen og syd for 64° n. br.

§ 3-2. Nytildeling.

Torske-tråltillatelse kan gis til fartøy over 34 meter største lengde og 250 br.reg. tonn etter målereglene av 1947 og 500 tonnasjeenheter etter målereglene av 1969 når det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget. Tillatelse til slikt fartøy skal gis etter en distriktsmessig behovsvurdering.

§ 3-3. Prioritering ved nytildeling.

Fartøy som skal levere sine fangster til foredling ved anlegg i land, skal ved tildeling av tillatelse etter § 3-2 prioriteres foran fartøy som utrustes for å produsere sin fangst om bord.



§ 3-4. Ombygging.

Ombygging av fartøy med tillatelse etter § 3-2 kan ikke foretas uten tillatelse. Foreligger ikke vilkårene for nytildeling etter § 3-2, kan slik tillatelse bare gis når ombyggingen ikke representerer en nevneverdig kapasitetsutvidelse.

Fartøy kan ikke bygges større enn grensen fastsatt i § 3-5 annet ledd.

§ 3-5. Utskiftning av fartøyer i alle kategorier over 34 meter største lengde og 250 br.reg. tonn etter målereglene av 1947.

Selv om vilkårene i § 3-2 for nytildeling ikke foreligger, kan det gis tillatelse til utskiftning til nybygg eller annet fartøy, når utskiftninger ikke representerer en nevneverdig kapasitetsutvidelse.

Fartøy i størrelsen 250-300 br.reg. tonn etter målereglene av 1947, målt før 12. desember 1986 og over 34 meter største lengde, kan uten hinder av første ledd tillates skiftet ut med fartøy med en størrelse opp til 1.200 tonnasjeenheter etter målereglene av 1969, når tonnasjeøkningen i det alt vesentlige skyldes:

- a) installering av anlegg for bevaring av fangsten og avfall av fangsten,
- b) forbedring i arbeids- og boforholdene,
- c) konstruksjon av skrog m.v. for å oppnå energiøkonomisering og god sikkerhet til sjøs.

Det kan dispenseres fra størrelsesgrensen i foregående ledd for fartøy med reketrållatelse når økningen i tonnasje ut over 1200 Te i det vesentlige skyldes isforsterkning av fartøyet og overbygging av dekk som er knyttet til arbeidsmiljø og sikkerhet.

§ 3-6. Dispensasjon til å øke fartøystørrelsen utover 1.200 tonnasjeenheter etter målereglene av 1969.

Fiskeridepartementet kan tillate at et fartøy skiftes ut med et større fartøy målt i tonnasje enn det som er nevnt i § 3-5 annet ledd når:



FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Postboks 185, 5002 BERGEN
Telex 42 151 • Telefax 55 23 80 90 • Tlf. 55 23 80 00

- a) fartøyet skal levere sine fangster til landanlegg, fersk, frossen eller som halvfabrikata og bare en mindre del av fangsten i ferdige produkter,
- b) foredlingsanlegg i land har betydelig eierinteresse i fartøyet og selskapsavtalen binder leveransen av fartøyets fangster til anlegg i det aktuelle distrikt og
- c) fartøyet skal inngå som enhet i et distrikts flåte som består av fartøy med tillatelse etter § 3 eller fartøy på 250-300 br. reg. tonn etter målreglene av 1947 målt før 12. desember 1986.

§ 3-7. Skjelltrålerfartøy.

Et fartøy som har vært nyttet til skjelltråling uten å ha hatt konsesjon i medhold av lov av 20. august 1951 om fiske med trål og lov av 16. juni 1977 om regulering av deltagelsen i fisket kan ikke gis tillatelse til å fiske med trål.

§ 3-8. Distriktsmessig vurdering ved salg.

Tillatelse etter § 3-1 og § 3-2 til ny eier for fortsatt drift med fartøy som er i trålfiske skal gis etter en distriktsmessig behovsvurdering.

§ 4-1. Torsketråltillatelse til småtråler- og kombinasjonsfartøy.

Torsketråltillatelse til småtråler- og kombinasjonsfartøy

Med torsketråltillatelse for småtråler- og kombinasjonsfartøy menes tillatelse til å drive trålfiske etter alle fiskearter unntatt lodde, makrell, kolmule, vassild og norsk vårgytende sild og med unntak av trålfiske etter industrifisk (kolmule, tobis og øyepål m.v.) i Nordsjøen innenfor området øst av 0-meridianen og syd for 64 gr.n.br.



§ 4-2. Nytildeling.

Torsketråltillatelse til småtråler- og kombinasjonsfartøy kan gis til fartøy mellom 21 meter største lengde og 34 meter største lengde og mellom 60 og 250 br. reg. tonn etter målereglene av 1947 og mellom 150 og 500 tonnasjeeenheter etter målereglene av 1969, når det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget.

§ 4-3. Fortrinnsrett til aktive fiskere.

Tillatelse til å drive trålfiske med slikt fartøy som nevnt i § 4-1 og § 4-2 skal fortrinnsvis gis til aktive fiskere.

§ 4-4. Distriktsmessige hensyn ved nytildeling.

Tillatelse etter § 4-1 og § 4-2 skal gis etter en distriktsmessig behovsvurdering hvorved hensynet til råstofftilførselen til anleggene i land tillegges vekt.

§ 4-5. Ombygging.

Ombygging av fartøy med tillatelse etter § 4-1 og § 4-2 kan ikke foretas uten tillatelse. Foreligger ikke vilkårene for nytildeling etter § 4-2, kan slik tillatelse bare gis når ombyggingen ikke representerer en nevneverdig kapasitetsutvidelse.

Fartøy kan ikke bygges større enn grensen fastsatt i § 4-2.

§ 4-6. Utskiftning.

Selv om vilkårene i § 4-2 for nytildeling ikke foreligger, kan det gis tillatelse for utskiftning til nybygg eller annet fartøy, når utskiftningen ikke representerer en nevneverdig kapasitetsutvidelse.

§ 4-5 annet ledd gjelder tilsvarende.



Uten hensyn til første og annet ledd kan det i særlig tilfelle gis tillatelse til utskiftning av småtråler registrert i Finnmark med annet brukt fartøy når det anses nødvendig for å sikre drift ved landanlegg i særlig næringsssvake lokalsamfunn i fylket. Ved senere ombygging eller utskiftning til annet fartøy gjelder § 4-5 tilsvarende.

Bestemmelsen i § 3-5 annet ledd og § 3-6 kommer ikke til anvendelse på fartøy som opprinnelig er gitt trålkonsesjon etter § 7 i forskriftene av 28. april 1978 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål.

Fiskeridepartementet kan dispensere fra bestemmelsen i fjerde ledd når distriktsmessige hensyn tilsier det og det er hensiktsmessig for å styrke den tekniske utrustning for fartøy med reketrålkonsesjon etter forskriftene av 29. juni 1984 om adgang til å drive trålfiske etter reker.

§ 4-7. Distriktsmessig vurdering ved salg.

Tillatelse etter § 4-1 og § 4-2 til ny eier for fortsatt drift med fartøy som er i trålfiske skal gis etter en distriktsmessig behovsvurdering.

§ 4 a) Midlertidig torsketråltillatelse til havfiskefartøy i Finnmark basert på kombinasjonsdrift.

Selv om vilkårene i §§ 3-2 og 4-2 for nytildeling ikke foreligger, kan det gis midlertidig torsketråltillatelse i inntil 2 år til fartøy i Finnmark som mangler tilfredsstillende driftsgrunnlag.

Fartøy som gis konsesjon etter første ledd, kan gis kvote inntil det som maksimalt kan tildeles fartøy med tillatelse etter § 4-1.

Fartøy som tildeles konsesjon etter denne paragraf må være innført i merkeregisteret i Finnmark fylke før 1. mars 1987.

§ 4 b) Midlertidig torsketråltillatelse til reketrålfartøy basert på kombinasjonsdrift.

Selv om vilkårene i §§ 3-2 og 4-2 for nytildeling ikke foreligger, kan det gis midlertidig torsketråltillatelse i inntil 3 år til fartøy med reketråltillatelse etter forskrift av 29. juni 1984 om adgangen til å drive trålfiske etter reker, som mangler tilfredsstillende driftsgrunnlag.



§ 5-1. Tråltillatelse for fiske i områdene sør for 64° n. br. (nordsjøtillatelse).

Denne tillatelse omfatter rett til å drive trålfiske etter sild, makrell, øyepål, tobis m.v. sør for 64°00' N, etter kolmule, torsk, hyse, hvitting og sei m.v. sør for 62 gr.n.br. og øst av 4° v.l. Tillatelsen gjelder ikke trålfiske etter lodde, polartorsk, vassild nord for 62 gr. n.br. og norsk vårgytende sild.

§ 5-2. Regler for tildeling (tonnasjegrenser).

Tillatelse etter § 5-1 skal ikke gis til fartøy over 300 br. reg. tonn etter målereglene av 1947 og over 600 tonnasjeenheter etter målereglene av 1969.

§ 5-3. Nytildeling.

Tillatelse etter § 5-1 kan gis når det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget og når det anses for en hensiktsmessig utnyttelse av ressursene i området tillatelsen gjelder for.

§ 5-4. Utskiftning.

Selv om vilkåret i § 5-3 for nytildeling ikke foreligger, kan det gis tillatelse til utskiftning til nybygg eller annet fartøy når:

- a) utskiftningen ikke representerer nevneverdig kapasitetsutvidelse,
- b) utskiftningen er ledd i en fornyelse av flåten og
- c) fartøyet som skal settes inn i fisket er utrustet til å kunne drive fiske på de arter som er nevnt i § 5-1.

§5-4a.

Selv om vilkåret i §5-3 for nytildeling ikke foreligger, kan det gis tillatelse til utskiftning, jf. tredje ledd, til nybygg eller annet fartøy når vilkårene i §5-4 bokstav b og c foreligger og:

- a) fartøyets tonnasje er under 600 Te og lasteromsvolumet er under 600 m³ og
- b) utskiftningen ikke medfører større økning i lasteromsvolumet enn 30%, eller inntil 75m³.



FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Postboks 185, 5002 BERGEN
Telex 42 151 • Telefax 55 23 80 90 • Tlf. 55 23 80 00

Uten hensyn til første ledd bokstav b, kan det gis tillatelse til utskiftning eller ombygging inntil 600 TE når et flerbåtsrederi eller samarbeidende rederier melder et fartøy (industrietråler) ut av merkeregisteret.

Med industrietråler menes etter denne paragraf fartøy over 27,5 m s.l. som har minst 50% driftstid og inntekt fra fiske etter øyepål og tobis i 1994 eller 1995. I samme tidsrom må årlig driftstid ha vært minst 35 uker og de samlede årlige driftsinntekter fra nevnte fiske minst 3 mill. kr.

Det kan i særlige tilfelle gis tillatelse til utskiftning etter denne paragraf for fartøy som har en største lengde mellom 25m og 27,5m.

Fiskeridirektøren fastsetter tillatt lasteromsvolum for det enkelte fartøy. Lasteromsøkning etter denne paragraf skal innen 1.januar 2002 beregnes i forhold til fartøyets tillatte lasteromsvolum pr. 1.januar 1998. Tillatt lasteromsvolum fastsettes i rommål av samtlige rom som kan nyttes til føring av fangst. Ved fastsettelse av tillatt lasteromsvolum svarer 10 hl til 1 m³.

Fartøy med faktisk lasteromsvolum større enn 600 m³ kan ikke tillates skiftet ut med fartøy med større lasteromsvolum enn 600 m³.

§ 5-5. Ombygging.

Tillatelse til ombygging av fartøy med tillatelse etter § 5-1 kan gis når vilkårene i § 5-4 bokstav a og b foreligger.

Uten hensyn til første ledd kan det gis tillatelse til ombygging av industrietrålere i henhold til §5-4a.

Departementet kan i særlige tilfeller dispensere fra bestemmelsen i § 5-2.

§ 5-6. Salg av fartøy.

Tillatelse etter §§ 5-1 og 5-2 kan gis til ny eier for fortsatt drift med fartøy som er i det fiske som er nevnt i § 5-1.



FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Postboks 185, 5002 BERGEN
Telex 42 151 • Telefax 55 23 80 90 • Tlf. 55 23 80 00

§ 5-7

Det kan tildeles inntil fire tillatelser med rett til å drive trålfiske etter flatfisk (bomtråltillatelser). Tillatelsene er begrenset til området syd for 62°N, dersom det drives fiske med bomtrål.

De to fartøyene som etter Fiskeridirektoratets tilsagn av 23.8.1988 ble gitt midlertidige tillatelser til å drive trålfiske etter flatfisk, skal gis permanente tillatelser etter denne paragraf.

De to øvrige tillatelsene skal gis til utskifting av fartøy som har tillatelse etter § 4-1 eller § 5-1. Størrelsesbegrensningene i § 4-2 og § 5-2 og §§ 4-6 første og annet ledd og 5-4 gjelder ikke ved slik utskifting. Det er en forutsetning for slik utskifting at tillatelsen etter § 4-1 eller § 5-1 oppgis når det gis tillatelse etter dette ledd.

Ved senere utskifting, ombygging eller salg av fartøy med tillatelse etter denne paragraf, gjelder §§ 4-5, 4-6, 4-7, 5-4, 5-5 og 5-6 tilsvarende.

Fartøy som gis tillatelse etter denne paragraf kan ikke senere nyttes som erstatningsfartøy i andre konsesjonsregulerte fartøygrupper.

§ 6-1. Fartøy med rekeetråling sør for 62° n. br. som hoveddriftsgrunnlag (avgrenset nordsjøtillatelse).

Fartøy under 65 fot (19,8 m) og 50 BRT etter målereglene av 1947 eller 80 T.E. etter målereglene av 1969 kan gis tillatelse etter § 5-1 med unntak av fiske etter sild og makrell. Slik tillatelse kan gis på følgende vilkår.

- a. Fartøyeieren har hatt rekeetråling som hoveddriftsgrunnlag i årene 1988, 1989 og 1990.
- b. Fartøyet må være innredet og utrustet slik at det kan levere fangst av god kvalitet.

Tillatelse etter første ledd kan gis til nye eiere for fortsatt drift.

Det kan i særlige tilfeller dispenseres fra størrelsesgrensen i første ledd for fartøy som oppfyller vilkårene i første ledd bokstav a) og b).

Fartøy med tillatelse etter første og tredje ledd kan ikke tillates utskiftet til fartøy over de størrelser som er nevnt i først ledd.



§7-1. Tillatelse til å fiske sei, torsk og hyse med trål i området sør for 65°n br. (seitråltillatelse)

Tillatelse til å fiske sei, torsk hyse og uer med trål i området sør for 65°n br. kan gis til fartøyeier som i 1995 innehar nordsjøtillatelse i medhold av § 5-1 og som har drevet trålfiske etter sei i ett av årene 1990-95 i samme område.

For å få tildelt tråltillatelse etter første ledd må fartøyeier ha hatt trålfiske etter sei i nevnte område som hoveddriftsgrunnlag. Med hoveddriftsgrunnlag menes her at fartøyeier har hatt hoveddelen av inntekten fra og driftstiden i slikt fiske.

Tillatelse til utskifting av fartøy som innehar seitråltillatelse kan gis når driftsmåten fortsatt blir den samme.

Ved salg av fartøy med seitråltillatelse kan ny eier ikke tildeles seitråltillatelse dersom fartøyet skal nyttes til annet hovedfiske. Dersom ny eier skal drive samme hovedfiske som tidligere fartøyeier, kan den nye eier tildeles seitråltillatelse. Førrige eier vil i dette tilfelle ikke kunne gis seitråltillatelse på annet fartøy.

Bestemmelsene i §§ 5-2 og 5-5 får tilsvarende anvendelse.

§ 7-2. Utskifting.

Det kan gis tillatelse til utskifting til nybygg eller annet fartøy når:

- a) utskiftingen ikke representerer en nevneverdig kapasitetsutvidelse,
- b) utskiftingen er et ledd i en fornyelse av flåten og fartøyet som
- c) skal settes inn i fisket er utrustet til å kunne drive fiske på de arter som er nevnt i § 7-1.

§ 8-1. Tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål

Med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål menes tillatelse til tråling etter norsk vårgytende sild i de områder og til de tider Fiskeridepartementet bestemmer.



§ 8-2. Tildeling

Tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål kan gis til person med nordsjø- eller loddetråltillatelse for fartøy og som har deltatt i trålfiske etter norsk vårgytende sild med fartøyet i ett av årene 1995, 1996 eller 1997.

Tillatelse etter første ledd kan bare gis til person for fartøy som har fisket og levert minst 25 tonn trålfanget norsk vårgytende sild i ett av årene 1995, 1996 eller 1997.

Fiskeridepartementet kan i særlige tilfelle dispensere fra kravet om deltakelse i de foregående ledd.

§ 8-3. Nytildeling

Selv om vilkårene i § 8-2 for tildeling ikke er tilstede, kan Fiskeridepartementet beslutte at det kan nytildes tråltillatelse, når det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget og når trålfiske etter norsk vårgytende sild kan inngå som et naturlig supplement til fartøyets drift. § 13-1 gjelder tilsvarende.

§ 8-4. Størrelsesbegrensning

Tillatelse til å drive trålfiske etter norsk vårgytende sild kan ikke gis for fartøy over 300 BRT etter målreglene av 1947 og over 600 TE etter målreglene av 1969.

§ 8-5. Ombygging

Tillatelse til ombygging av fartøy med tillatelse som nevnt i § 8-1, kan gis dersom ombyggingen ikke representerer en nevneverdig kapasitetsutvidelse.

§ 8-6. Utskiftning

Det kan gis tillatelse til utskiftning til nybygg eller annet fartøy når:

a) utskiftningen ikke innebærer en nevneverdig kapasitetsutvidelse



FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Postboks 185, 5002 BERGEN
Telex 42 151 • Telefax 55 23 80 90 • Tlf. 55 23 80 00

- b) utskiftningen er et ledd i en fornyelse av flåten og
- c) fartøyet som skal settes inn i fisket er utrustet til å kunne drive trålfiske etter norsk vårgytende sild.

§ 9-1. Loddetråltillatelse.

Med loddetråltillatelse menes tillatelse begrenset til tråling etter lodde og polartorsk.

§ 9-2. Regler for tildeling.

Tillatelse som nevnt i § 9-1 kan gis når det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget og loddefiske kan inngå som et naturlig supplement til fartøyets drift.

For eier av fartøy over 27,5 meter største lengde kan det gis tillatelse etter første ledd dersom eier har deltatt med eget fartøy i loddefiske i ett av årene 1983-85.

Eier av fartøy under 27,5 meter største lengde kan gis tillatelse etter første ledd uten hensyn til tidligere deltakelse.

Eier av fartøy som ble tildelt ekstratillatelse (nytildeling) i 1991 eller 1992 kan også tildeles tråltillatelse etter første ledd.

Eier som har tråltillatelse etter denne forskrifts § 5-1 (nordsjøtillatelse), kan tildeles loddetråltillatelse uten hensyn til annet ledd.

Tillatelse etter første ledd kan ikke gis til eier av fartøy over 300 BRT eller over 600 TE med reketråltillatelse etter forskrift av 29. juni 1984 nr. 1318 om adgang til å drive trålfiske etter reker. Det samme gjelder eier av fartøy over 250 BRT etter målereglene av 1947 eller over 500 TE etter målereglene av 1969 som har torsketråltillatelse etter forskrift av 28. april 1978 om tildeling av tillatelse til å fiske med trål og § 3-1 til § 3-8 og § 4-1 til § 4-7 i denne forskrift.

For å oppnå en større nordnorsk andel av loddefangstene kan Fiskeridirektøren i særlige tilfeller gi tillatelse til eier av fartøy over størrelsesgrensene nevnt i foregående ledd.



§ 10-1. Kolmuletråltillatelse.

Med kolmuletråltillatelse menes tillatelse begrenset til tråling etter kolmule og polartorsk i områdene vest av 0-meridianen og øst av 0-meridianen nord for 62° n. br.

§ 10-2. Regler for tildeling.

Tillatelse etter § 10-1 kan gis til rederi som har deltatt i kolmulefisket ett av de tre siste år.

Tillatelse etter § 10-1 kan gis til ny eier for fortsatt drift med fartøy med tillatelse etter første ledd.

Fiskeridepartementet kan dispensere fra kravet i første ledd for å styrke ringnotmiljøet i næringssvake distrikter.

Foreligger ikke vilkåret i første ledd, kan det gis tillatelse etter § 10-1 når det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnet. Tillatelsen skal gis etter en distriktsmessig behovsprøving.

§ 10-3. Laste- og konsesjonskapasitet.

Fiskeridirektoratet skal fastsette kapasiteten for det enkelte fartøy. Kapasiteten skal fastsettes i rommål av samtlige rom som kunne nyttes til føring av fangst. Fryserom som kan nyttes til løsført råstoff skal ikke regnes med i fartøyets fryselagerkapasitet.

Fiskeridepartementet kan gi regler om at fartøyets kapasitet kan fastsettes på grunnlag av største leverte fangst eller fangster.

Ved fastsettelse av kapasiteten svarer 10 hl til m³ lasterom både for løsført fangst og for fryselager. Fiskeridirektoratet kan fastsette omregningsfaktor fra bearbeidet og frosset fangst til løsført fangst.

Første ledd kommer ikke til anvendelse på fartøy som det er gitt utskiftningsstillatelse til, men som ikke er kontrahert pr. 10. april 1987. For slike fartøy skal utskiftningsfartøyets rommål av samtlige rom som ble benyttet til føring av fangst legges til grunn ved fastsettelse av fartøyets konsesjonskapasitet.



FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Postboks 185, 5002 BERGEN
Telex 42 151 • Telefax 55 23 80 90 • Tlf. 55 23 80 00

Et fartøy kan ikke ta om bord større løsført og rundfrosset fangst pr. tur enn det som er fastsatt etter første ledd og annet ledd (konesjonskapasitet for kolmule).

Ved fastsettelse av et fartøys kvote i medhold av § 5 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v., skal den fastsatte konesjonskapasitet etter denne paragraf legges til grunn. Fartøy kan uten hensyn til når tillatelse er gitt, ikke gis kvote på grunnlag av større konesjonskapasitet enn 15.000 hl.

§ 10-4. Utskiftning og ombygging.

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til utskiftning og til ombygging av et fartøy.

Ved utskiftning eller ombygging av fartøy med tillatelse etter forskrift av 2. mars 1979 om adgang til å delta i fisket med ringnot skal lasterom til føring av løsført fangst svare til fartøyets konesjonskapasitet etter nevnte forskrift. Fryserom som kan nyttes til løsført råstoff regnes med i fartøyets lasterom for løsført fangst.

Skal fartøyet fryse eller foredle fangst om bord kommer § 12 annet ledd i ringnotforskriften til anvendelse. Den kapasitet som er fastsatt etter § 10-3 første ledd for utskiftningsfartøyet (konesjonskapasitet), kommer også til anvendelse på det ombygde og det nye fartøyet.

Ved utskiftning til brukt fartøy må lasteromsvolumet ikke være vesentlig større enn utskiftningsfartøyets.

Fiskeridepartementet kan dispensere fra annet ledd, når fartøyet ikke skal foredle fangst om bord og det er forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget.

§ 11-1. Vassildtråltillatelse.

Med vassildtråltillatelse menes tillatelse til å drive trålfiske etter vassild (argentina silus) i området nord for 62° 00' n. br. og syd for en linje trukket mellom Myken Fyr og posisjon 67° 30' n. br. og 09° 10' ø.l.

Fiskeridirektøren kan i særlige tilfelle dispensere fra områdeavgrensningen i første ledd når det ikke er fare for bifangst av andre fiskeslag og brukskollisjoner.



§ 11-2.

Tillatelse til å drive trålfiske etter vassild etter første ledd, kan gis til fartøy under 34 meter største lengde og 250 br. reg. tonn etter målereglene av 1947 og 500 tonnasjeenheter etter målereglene av 1969.

Det kan i særlige tilfelle dispenseres fra størrelsesgrensen fastsatt i første ledd når det er nødvendig for å skaffe tilleggsaktivitet for større havfiskefartøy i næringssvake distrikter.

§ 12-1. Ringnotfartøy.

Fartøy med ringnottillatelse etter forskrift av 2. mars 1979 om adgangen til å delta i fisket med ringnot som er tildelt kvote som ringnotfartøy i fiske etter makrell, taggmakrell(hestmakrell) og sild i Nordsjøen, etter lodde eller norsk vårgytende sild, kan gis tillatelse til å fiske sin kvote med flytetral. Slik tillatelse kan også gis til fartøy mellom 21, 35 og 27,50 meter største lengde som er tildelt kvote av nevnte arter. Ved fiske etter norsk vårgytende sild som nevnt i denne paragraf, er det forbudt å fiske i området innenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjene. Fiskeridepartementet kan endre denne paragrafen.

§ 13-1. Tildeling av nye tråltillatelser.

Det skal ikke foretas nytildeling uten at departementet ut fra målsettingene i § 1 har besluttet at det skal foretas en slik tildeling. Nytildeling skal skje etter en samlet vurdering.

§ 14-1. Tillatelsen er knyttet til reder og fartøy.

Tillatelse til å drive fiske med trål gjelder bestemt fartøy og bestemt person eller selskap. Ny tillatelse må innhentes ved endring av eierforholdet og når annet fartøy ønskes nytt til trålfiske.



§ 15-1. Aktivitetskrav ved eierskifte, utskifting og ombygging.

Har et fartøy vært nyttet til trålfiske i mindre enn 3 måneder i løpet av et sammenhengende tidsrom på 2 år, kan det ikke gis tillatelse til ny eier for fortsatt drift med mindre vilkåret i henholdsvis § 3-2, § 4-2, § 5-3, § 8-3, 9-2 og 10-2 foreligger.

Første ledd kommer også til anvendelse ved utskifting og ombygging.

Fiskeridepartementet kan dispensere fra bestemmelsen i annet ledd.

§ 16-1. Inndragning av trållatelse.

Tillatelsen kan inndras dersom den i løpet av et sammenhengende tidsrom av 2 år ikke er benyttet i mer enn 2 måneder. Er tillatelsen bare benyttet i begrenset utstrekning, kan inndragningen avgrenses slik at konsesjonæren beholder en begrenset adgang til trålfiske.

§ 17-1. Måleregler.

Med måleregler av 1947 (1947-konvensjonen) menes bestemmelsene i forskrift av 19. juni 1964 om måling av fartøyer (BRT og med måleregler av 1969 (1969-konvensjonen) menes bestemmelsene i forskrift av 14. juni 1982 nr. 1044 om måling av fartøyer (Te) med unntak av overgangsbestemmelsene i forskriftenes §§ 19 og 20. Målereglene av 1947 kommer bare til anvendelse for fartøy som er målt etter disse reglene før denne forskrifts ikrafttredelse, og målereglene av 1969 kommer bare til anvendelse for fartøyer ferdig bygget eller ombygget etter 14. juni 1987.

§ 18-1. Delegasjon.

Fiskeridirektøren gis om ikke annet er bestemt myndighet til å gi tillatelse, foreta inndragning eller avgrensning av tillatelse etter denne forskrift. Fiskeridirektøren kan foreta andre begrensninger enn de som er nevnt i §§ 3-7.



FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Postboks 185, 5002 BERGEN
Telex 42 151 • Telefax 55 23 80 90 • Tlf. 55 23 80 00

§ 19-1. Ikrafttredelse.

Denne forskrift trer i kraft straks med unntak av § 10-3 og § 10-4 tredje ledd annet punkt, som trer i kraft fra det tidspunkt Fiskeridepartementet bestemmer. Samtidig oppheves midlertidige forskrifter av 28. april 1978 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål.

§ 19-2. Tidligere vedtak.

Vedtak som er truffet i medhold av lov av 20. april 1951 om fiske med trål § 1 og forskrifter av 28. april 1978 om tildeling av tillatelse til å fiske med trål skal fortsatt gjelde, men med de avgrensninger som følger av denne forskrift i henhold til §§ 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10 og 11.
