



MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN
J-151-99
(J-221-98 UTGÅR)

Saksnr.	Dok.nr.
4897/98	3
Arkiv	432.34

Bergen, 3.8. 1999
JTST/EB

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT AV 21. DESEMBER 1998 NR. 1424 OM REGULERING AV FISKET ETTER SILD I NORDSJØEN, INNENFOR GRUNNLINJENE PÅ KYSTREKNINGEN STAD-LINDESNES, I SKAGERRAK OG VEST AV 4° V I 1999.

Fiskeridepartementet har den 2 august 1999 med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. §§ 4, 5 og 11, og lov av 16. juni 1972 nr. 57 om regulering av deltagelsen i fisket §§ 6 og 8, jfr. kgl. res. av 29. oktober 1993 nr. 955, bestemt:

I

I Fiskeridepartementets forskrift av 21. desember 1998 nr. 1424 om regulering av fisket etter sild i Nordsjøen, innenfor grunnlinjene på kystrekningen Stad-Lindesnes, i Skagerrak og vest av 4° V i 1999, gjøres følgende endringer:

§ 2-2 Vilkår for deltakelse (endret) skal lyde:

Følgende fartøy kan delta i fisket i medhold av § 2-1:

- 1) Konesjonspliktige ringnotfartøy.
- 2) Ringnotfartøy mellom 21,35 og 27,50 meter største lengde som har deltatt i fisket utenfor grunnlinjen etter nordsjøersild, skagerraksild, makrell i Nordsjøen eller makrell nord for 62° N i minst ett av årene 1996, 1997 eller 1998.
- 3) Ringnotfartøy mellom 21,35 og 27,50 meter største lengde som fikk adgang til å delta etter Fiskeridepartementets forskrift av 1. juni 1992 om adgang til å delta i makrellfisket og nordsjøersildfisket for eiere av fartøy mellom 70 og 90 fot i 1992, dersom de har deltatt i fisket utenfor grunnlinjene etter nordsjøersild eller makrell i minst ett av årene 1996, 1997 eller 1998.



Eier av fartøy som nevnt i første ledd nr. 2 eller nr. 3 får ved utskiftning adgang til å delta i fisket med et erstatningsfartøy. Melding om utskiftning skal sendes Fiskeridirektoratet før erstatningsfartøyet settes inn i fisket.

Eier av utskiftningsfartøy, jfr. annet ledd, gis ikke adgang til å delta i fisket selv om vilkårene i første ledd nr. 2 eller nr. 3 er oppfylt.

Ved erverv av fartøy nevnt i første ledd nr. 2, kan Fiskeridirektoratet etter søknad gi ny eier adgang til å delta. Adgang for ny eier til å delta i fisket medfører at tidligere eiers adgang til å delta bortfaller. Søknad om adgang til å delta etter dette ledd sendes Fiskeridirektoratet.

Ved erverv av fartøy nevnt i første ledd nr. 3, har ny eier ikke krav på tilsvarende adgang til å delta i dette fisket. Fjerde ledd annet og tredje punktum gjelder så langt de passer.

§ 2-3 Utskiftning og ombygging (endret) skal lyde:

Dersom eier av ringnotfartøy som har adgang til å delta etter § 2-2 første ledd nr 2) eller nr 3) vil skifte ut fartøyet, må det nye fartøyet ha lastekapasitet under 1.500 hl. Første punktum gjelder også ved utskifting av fartøy med lastekapasitet over 1.500 hl som har adgang til å delta etter § 2-2 første ledd nr 2) eller nr 3).

Fartøy med adgang til å delta etter § 2-2 første ledd nr 2) eller nr 3) som ved ombygging får en lastekapasitet over 1.500 hl, vil ikke kunne delta. Fartøy med lastekapasitet over 1.500 hl som har adgang til å delta etter § 2-2 første ledd nr 2) eller nr 3), vil ikke kunne delta dersom fartøyets lastekapasitet ved ombygging økes ut over fartøyets eksisterende lastekapasitet.

Med lastekapasitet forstås i denne forskrift fartøyets samlede lastekapasitet regnet ut fra de rom og tanker som kan nyttes til føring av løsført fangst. Fryserom som også kan nyttes til løsført råstoff regnes med i fartøyets lasterom for løsført fangst. 10 hl svarer til 1 m³ lasteromsvolum etter denne forskrift.

II

Denne forskrift trer i kraft straks

.....

**FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER SILD I NORDSJØEN, INNENFOR GRUNNLINJENE PÅ KYSTSTREKNINGEN STAD - LINDESNES I SKAGERRAK OG VEST AV 4° V I 1999**

Fiskeridepartementet har den 21. desember 1998 med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v §§ 4, 5 og 11 og lov av 16. juni 1972 nr. 57 om regulering av deltagelsen i fisket §§ 6 og 8, jf. kgl. res. av 29. oktober 1993, bestemt:

KAP. 1. FORBUD OG VIRKEOMRÅDE M.V.**§ 1-1 Virkeområde**

Denne forskrift gjelder for fiske etter sild med unntak av norsk vårgytende sild. Forskriftens § 5-11 gjelder likevel for norsk vårgytende sild.

§ 1-2 Forbud

Det er forbudt å fiske sild med norske fartøyer i følgende områder i 1999:

- a) Nordsjøen utenfor grunnlinjene i ICES statistikkområde IVa, IVb samt et område i ICES statistikkområde IIIa avgrenset i øst av en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholmen fyr.
- b) Skagerrak begrenset i vest av en rett linje fra Hanstholmen fyr til Lindesnes fyr og i sør av en rett linje gjennom Skagen fyr til Tistlarna fyr utenfor 4 nautiske mil av de svenske og danske grunnlinjene og utenfor 2 nautiske mil av de norske grunnlinjene.
- c) I ICES statistikkområde VIa nord for 56°30' N (EU-sonen vest av 4° V).
- d) Innenfor grunnlinjene på kyststrekningen fra 62° N til Lindesnes.
- e) Skagerrak innenfor 2 nautiske mil av de norske grunnlinjene.

KAP. 2. FISKET I RINGNOTGRUPPEN



§ 2-1 Gruppekvoter

Uten hensyn til forbudet i § 1-2, kan det fiskes inntil 74.720 tonn sild med ringnotfartøy nevnt i § 2-2. Av dette kvantum kan følgende kvanta fiskes i de nedenfornevnte områder:

- a) Nordsjøen i områder som nevnt i §1-2 bokstav a inntil 64.650 tonn.
- b) Skagerrak i område som nevnt i § 1-2 bokstav b inntil 7.670 tonn.
- c) EU - sonen vest av 4° V som nevnt i § 1-2 bokstav c inntil 2.400 tonn.

§ 2-2 Vilkår for deltagelse

Følgende fartøy kan delta i fisket i medhold av § 2-1:

- 1) Konesjonspliktige ringnotfartøy.
- 2) Ringnotfartøy mellom 21,35 og 27,50 meter største lengde som har deltatt i fisket utenfor grunnlinjen etter nordsjøsild, skagerraksild, makrell i Nordsjøen eller makrell nord for 62° N i minst ett av årene 1996, 1997 eller 1998.
- 3) Ringnotfartøy mellom 21,35 og 27,50 meter største lengde som fikk adgang til å delta etter Fiskeridepartementets forskrift av 1. juni 1992 om adgang til å delta i makrellfisket og nordsjøsildfisket for eiere av fartøy mellom 70 og 90 fot i 1992, dersom de har deltatt i fisket utenfor grunnlinjene etter nordsjøsild eller makrell i minst ett av årene 1996, 1997 eller 1998.

Eier av fartøy som nevnt i første ledd nr. 2 eller nr. 3 får ved utskiftning adgang til å delta i fisket med et erstatningsfartøy. Melding om utskiftning skal sendes Fiskeridirektoratet før erstatningsfartøyet settes inn i fisket.

Eier av utskiftningsfartøy, jfr. annet ledd, gis ikke adgang til å delta i fisket selv om vilkårene i første ledd nr. 2 eller nr. 3 er oppfylt.

Ved erverv av fartøy nevnt i første ledd nr. 2, kan Fiskeridirektoratet etter søknad gi ny eier adgang til å delta. Adgang for ny eier til å delta i fisket medfører at tidligere eiers adgang til å delta bortfaller. Søknad om adgang til å delta etter dette ledd sendes Fiskeridirektoratet.

Ved erverv av fartøy nevnt i første ledd nr. 3, har ny eier ikke krav på tilsvarende adgang til å delta i dette fisket. Fjerde ledd annet og tredje punktum gjelder så langt de passer.



§ 2-3 Utskiftning og ombygging av fartøy

Dersom eier av ringnotfartøy som har adgang til å delta etter § 2-2 første ledd nr 2) eller nr 3) vil skifte ut fartøyet, må det nye fartøyet ha lastekapasitet under 1.500 hl. Første punktum gjelder også ved utskifting av fartøy med lastekapasitet over 1.500 hl som har adgang til å delta etter § 2-2 første ledd nr 2) eller nr 3).

Fartøy med adgang til å delta etter § 2-2 første ledd nr 2) eller nr 3) som ved ombygging får en lastekapasitet over 1.500 hl, vil ikke kunne delta. Fartøy med lastekapasitet over 1.500 hl som har adgang til å delta etter § 2-2 første ledd nr 2) eller nr 3), vil ikke kunne delta dersom fartøyets lastekapasitet ved ombygging økes ut over fartøyets eksisterende lastekapasitet.

Med lastekapasitet forstås i denne forskrift fartøyets samlede lastekapasitet regnet ut fra de rom og tanker som kan nyttes til føring av løsført fangst. Fryserom som også kan nyttes til løsført råstoff regnes med i fartøyets lasterom for løsført fangst. 10 hl svarer til 1 m³ lasteromsvolum etter denne forskrift.

§ 2-4 Fartøykvoter

Ringnotfartøy som har adgang til å delta, tildeles fartøykvoter innenfor de respektive gruppekvoter for Nordsjøen, Skagerrak, og EU-sonen vest av 4° V med følgende basiskvoter:

1.500 hl	+ 40% av konsesjonskapasiteten fra	0 - 4.000 hl
	+ 30% av konsesjonskapasiteten fra	4.000 - 6.000 hl
	+ 20% av konsesjonskapasiteten fra	6.000 - 10.000 hl
	+ 10% av konsesjonskapasiteten over	10.000 hl

Kvotene til det enkelte fartøy i Nordsjøen, Skagerrak og EU-sonen vest av 4° V fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med den faktor en får ved å dividere de respektive gruppekvoter med summen av basiskvotene. Fiskeridirektoratet fastsetter faktoren og kan endre denne.

For ringnotfartøy mellom 21,35 meter og 27,50 meter største lengde nyttes faktisk lastekapasitet som grunnlag for utregning av fartøykvotene, maksimalt 150 tonn i basiskvote. Basiskvoten blir omregnet slik at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

§ 2-5 Siste startdato

For ringnotfartøy som nevnt i § 2-2 som ikke har startet fisket innen 1. oktober, oppheves fartøykvotene. Disse reforderes på de deltagende fartøy ved å øke deres fartøykvoter.



Ved havari- og forlistilfeller kan Fiskeridirektoratet dispensere fra siste startdato.

§ 2-6 Refordeling

Fiskeridirektoratet kan oppheve fartøykvotene etter 1. desember.

KAP. 3. FISKET I TRÅLGRUPPEN

§ 3-1 Gruppekvote

Uten hensyn til forbudet i § 1-2, kan det i området som nevnt i § 1-2 bokstav a fiskes inntil 6.150 tonn sild med fartøy hvor eier er tildelt nordsjøtrål- eller industritrålkonsesjon jf forskrift av 12 desember 1986 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål § 5-1.

Kvantumet fastsatt i første ledd inkluderer bifangster av sild som tas i forbindelse med utøvelse av industritrålfisket.

§ 3-2 Adgang til direkte sildefiske

Dersom beregnet kvantum sild som bifangst i industritrålfisket blir mindre enn gruppekvoten som fastsatt i § 3-1, kan Fiskeridirektoratet fra og med 1. november åpne for et direkte fiske etter sild for å sikre at gruppekvoten blir oppfisket.

Skal sild leveres til konsum må fartøyet godkjennes for konsumfiske av Fiskeridirektoratets Regionskontor.

Fiskeridirektøren kan gi nærmere bestemmelser om avviklingen av et eventuelt direktefiske etter sild, fortrinnsvis slik at en størst mulig del av kvoten går til konsumanvendelse. Fiskeridirektoratet kan fastsette maksimalkvoter og endre disse.

§ 3-3 Påmelding

For å kunne delta i direktefisket må fartøy være påmeldt til Fiskeridirektoratet innen 15. oktober 1999.



For at to fartøy skal kunne delta i fisket som partrållag må fartøyene være påmeldt som partrållag innen samme frist som fastsatt i første ledd.

§ 3-4 Bifangst

Industritrållangster kan inneholde bifangster av sild med inntil 20% i vekt av hele fangsten om bord og ved landing.

Ved fiske etter tobis med trål med en maskevidde mindre enn 16 mm er det likevel ikke tillatt å ha mer enn 10% sild regnet i vekt av hele fangsten om bord og ved landing.

Fiskeridirektoratet kan endre bifangstprosenten i første og andre ledd dersom utviklingen i fisket gjør dette nødvendig.

§ 3-5 Refordeling

Gruppekvoten til trålgruppen kan oppheves etter 1. desember.

§ 3-6 Partråling

Uten hensyn til forbudene i §§ 5-1 og 5-4 kan to fartøy som partråler fordele kvantumet på de samme to fartøy ved levering på følgende vilkår:

- a) Fartøyene må være påmeldt som partrållag, jfr. § 3-3 annet ledd.
- b) Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning.
- c) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap.
- d) Melding om at fangsten er fisket av et partrållag skal gis ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved levering. Meldingene skal angi hvilke to fartøy som har partrålt.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn ett annet fartøy i løpet av 1999.

Fiskeridirektoratet kan gi nærmere bestemmelser om kontroll med partråling og godkjenning av fartøy som melder seg som partrållag.



KAP. 4. FISKET I KYSTFARTØYGRUPPEN

§ 4-1 Gruppekvote

Uten hensyn til forbudet i § 1-2 kan det fiskes inntil 7.000 tonn med kystfartøy under 21,35 meter største lengde som fyller vilkårene for deltagelse etter § 4-3, i områdene nevnt i § 1-2 bokstav a, b, d og e.

Etter at kystfartøygruppens oppfiskede kvantum er beregnet til 6.800 tonn, kan garnfisket fortsette til gruppekvoten på 7.000 tonn er oppfisket.

§ 4-2 Maksimalkvoter

Fartøy som kan delta i kystfartøygruppen kan fiske maksimalt 300 tonn sild rund vekt.

Fiskeridirektoratet kan endre maksimalkvoten.

§ 4-3 Vilkår for deltagelse med not

Fartøy som oppfyller følgende vilkår kan delta:

- a) Fartøyet må være registrert i merkeregisteret og være under 21,35 meter største lengde og ha en lastekapasitet under 1.500 hl.
- b) Hovedsmannen for fartøyet må stå på blad B i fiskermanntallet og eie eller være medeier i fartøyet. Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller dispensere fra kravet til eierforhold.
- c) Fartøyet må være egnet og utstyrt for notfiske. Fartøy som benyttes til fiske ved lysing, skal ha særskilt lysebåt.

Fartøy med en lastekapasitet over 1.500 hl og som tidligere har deltatt i fisket etter nordsjøsil, kan likevel delta i 1999.

Fartøy med en lastekapasitet over 1.500 hl som har adgang til å delta etter annet ledd, vil ikke kunne delta dersom fartøyets lastekapasitet ved ombygging økes utover fartøyets eksisterende lastekapasitet.



§ 4-4 Vilkår for deltagelse med garn

- a) Fartøyet må være under 21,35 meter største lengde og registrert i merkeregisteret, og
- b) høvedsmannen må stå på blad A eller B i fiskermanntallet.

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om største lengde for fartøy på 21,35 meter største lengde og over som kan vise til tidligere deltagelse i fisket med garn.

§ 4-5 Anvendelse av fangst

Fartøy som deltar i kystfisket kan bare fiske til konsum eller agn.

I områdene nevnt i § 1-2 bokstav d og e, kan Norges Sildesalgslag bestemme at alle sildefangster skal låssettes. Norges Sildesalgslag kan dispensere fra dette påbudet.

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til oppmaling av hele eller deler av fangsten dersom sild av kvalitetsmessige grunner ikke kan anvendes til konsum eller agn.

§ 4-6 Refordeling

Fiskeridirektoratet kan oppheve maksimalkvotene etter 1. desember.

KAP. 5. FELLESBESTEMMELSER

§ 5-1 Kvoteutnyttelse

Intet fartøy eller eier av fartøy kan fiske og levere mer enn én kvote eller overskride fastsatt kvote. Fartøy som fyller vilkårene for å delta i flere grupper kan bare utnytte en kvote og benytte det redskap som gjelder for den gruppe fartøyet har valgt (levert fangst i). Det enkelte fartøys kvote kan ikke overføres til annet fartøy, men må fiskes og leveres av det fartøy som er tildelt kvoten.



§ 5-2 Leiefartøy

Det er forbudt å benytte leiefartøy.

§ 5-3 Kvoteberegning ved eierskifte

Bestemmelsene i § 5-1 gjelder også ved eierendring og utskiftning.

Ved eierskifte beregnes kvoten med utgangspunkt i følgende:

- a) Ved erverv av fartøy med sikte på fortsatt drift blir fartøyets kvote redusert med det kvantum tidligere eier har fisket med samme fartøy.
- b) Ved erverv av fartøy til utskiftning av tidligere fartøy, blir erstatningsfartøyets kvote redusert med det kvantum som er fisket med utskiftningsfartøyet.

§ 5-4 Levering av fangst m.v.

Det er forbudt å overføre fangst til annet fartøy eller å motta og levere fangst fisket av annet fartøy. Det er forbudt å utstede legitimasjonsdokument som bryggeseddel og sluttseddel lydende på fartøy som hverken har fisket eller levert fangsten selv.

Forbudet mot overføring av fangst gjelder ikke overføring av fangst mellom notfartøy for å unngå neddreping. Låssatt kvantum som er større enn det bruket/fartøyet har adgang til å fiske, kan overlates til andre deltagende bruk/fartøy på feltet som er utrustet for dette fisket.

§ 5-5 Dumping og neddreping

Det er forbudt å slippe fangst som er død eller døende og å kaste ut fangst eller fiskeavfall.

Er sild forsettlig eller uaktsomt dumpet eller er det på andre måter forårsaket neddreping, kan Fiskeridirektoratet fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet kan påby opptak av fangst.



§ 5-6 Bifangst

Sildefangster kan inneholde bifangster av makrell med inntil 10% i vekt av fangsten om bord eller av landet fangst.

§ 5-7 Omregningsfaktorer for selvprodusert sild

Ved sildefiletproduksjon er omregningsfaktoren 2,0 slik at 1 tonn sildefilet blir avregnet med 2 tonn sild rund vekt på fartøykvoten.

Ved silderognproduksjon er omregningsfaktoren 9,0 slik at 1 tonn silderogn blir avregnet med 9 tonn sild rund vekt på fartøykvoten.

Ved produksjon av hel saltet sild, er omregningsfaktoren 1, slik at 1 tonn hel saltet sild blir avregnet med 1 tonn sild rund vekt på fartøykvoten.

Ved produksjon av hodekappet saltet sild, er omregningsfaktoren 1,2 slik at 1 tonn hodekappet saltet sild blir avregnet med 1,2 tonn sild rund vekt på fartøykvoten.

Summen av alle leverte produkter, inklusive biprodukter, må ikke overstige fartøykvoten.

Levering av biprodukt skal kontrolleres av Fiskeridirektoratets Regionskontor, og føres særskilt på sluttseddelen.

Med "biprodukt" menes i denne paragraf avfall/avskjær og hel sild som er utsortert fra sjølproduksjon av silderogn.

§ 5-8 Stopp i fisket

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når den enkelte gruppekvote eller totalkvoten er beregnet oppfisket, selv om det enkelte fartøy ikke har fisket sin fartøy- eller maksimalkvote.

Fartøy i kystfartøygruppen som fisker med garn er unntatt fra en eventuell stopp i kystfartøygruppens fiske. Fiskeridirektoratet kan likevel stoppe garnfisket i kystfartøygruppen når gruppekvoten er oppfisket.

§ 5-9 Agnfiske

Fiskere som står på blad A i fiskermanntallet kan bruke not i fiske etter agn til eget forbruk med merkeregistrert fartøy under 21,35 meter.



§ 5-10 Fiske i EU-sonen

All fangst fra EU-sonen skal leveres til konsum.

Fiskeridirektoratet kan etter søknad gi tillatelse til oppmaling av hele eller deler av fangsten dersom sild av kvalitetsmessige grunner ikke kan anvendes til konsum.

§ 5-11 Geografiske sperreområder

I området mellom 62° 00' N og 60° 30' N er det hele året forbudt å fiske sild fra grunnlinjene og ut til 12 nautiske mil. Forbudet omfatter også norsk vårgytende sild.

I perioden fra 15. februar til og med 30. april er det forbudt å fiske all sild i området mellom 62° N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr innenfor 12 nautiske mil regnet fra grunnlinjene. Forbudet i første punktum er ikke til hinder for et begrenset fiske for kystfartøy etter regler fastsatt i kapittel 7 i forskrift av desember 1998 om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1999.

§ 5-12 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere bestemmelser om gjennomføring og kontroll for å sikre en forsvarlig og hensiktsmessig avvikling av fisket.

KAP. 6. STRAFF OG IKRAFTTREDELSE

§ 6-1 Straff

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskrift eller bestemmelser gitt i medhold av denne forskrift straffes i henhold til lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 53 og lov av 16. juni 1972 nr. 57 om regulering av deltagelsen i fisket § 11. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.



§ 6-2 Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 1999 og gjelder til og med 31. desember 1999.

.....