

**MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN**

J-200-99

(J-189-99 UTGÅR)

Bergen, 06.12.1999

RB/EB

**FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER
NORSK VÅRGYTENDE SILD I 1999.**

Fiskeridirektoratet har den 3. desember 1999 med hjemmel i forskrift av 21. desember 1998 om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1999 § 4-4, bestemt:

I

I forskrift av 21. desember 1998 om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1999 gjøres følgende endring:

§ 4-4 (endret) skal lyde:

Deltakende fartøy kan maksimalt fiske følgende kvanta sild:

Fartøylengde:	Maksimalkvoten pr. fartøy:
Fartøy under 7,00 m s.l.	100 tonn
Fartøy 7,0 - 7,99 m s.l.	150 tonn
Fartøy 8,0 - 8,99 m s.l.	200 tonn
Fartøy 9,0 - 9,99 m s.l.	300 tonn
Fartøy 10,0 - 10,99 m s.l.	350 tonn
Fartøy 11,0 - 11,99 m s.l.	400 tonn
Fartøy 12,0 - 12,99 m s.l.	450 tonn
Fartøy 13,0 - 13,99 m s.l.	500 tonn
Fartøy 14,0 - 14,99 m s.l.	600 tonn
Fartøy 15,0 - 15,99 m s.l.	700 tonn
Fartøy 16,0 - 16,99 m s.l.	800 tonn
Fartøy 17,0 - 17,99 m s.l.	900 tonn
Fartøy 18,0 - 18,99 m s.l.	1.000 tonn
Fartøy 19,0 - 19,99 m s.l.	1.100 tonn



FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Postboks 185, 5002 BERGEN
Telex 42 151 • Telefax 55 23 80 90 • Tlf. 55 23 80 00

Fartøy 20,0 - 20,99 m s.l.	1.200 tonn
Fartøy 21,0 - 21,99 m s.l.	1.350 tonn
Fartøy 22,0 - 22,99 m s.l.	1.500 tonn
Fartøy 23,0 - 23,99 m s.l.	1.650 tonn
Fartøy 24,0 - 24,99 m s.l.	1.800 tonn
Fartøy 25,0 - 25,99 m s.l.	1.950 tonn
Fartøy 26,0 m s.l. og over	2.100 tonn

Fiskeridirektoratet kan endre eller oppheve maksimalkvotene jf. første ledd.

II

Denne endring trer i kraft straks

.....



Forskriften lyder etter dette:

FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER NORSK VÅRGYTENDE SILD I 1999

Fiskeridepartementet har den 21. desember 1998 med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. §§ 4, 5, 6, 11, 13, 25 og 45 og lov av 16. juni 1972 nr. 57 om regulering av deltagelsen i fisket §§ 6 og 8, jf. kgl. res. av 29. oktober 1993, fastsatt følgende forskrift:

KAP. 1 FORBUD OG VIRKEOMRÅDE M.V.

§ 1-1 Generelt forbud

Det er forbudt å fiske og levere norsk vårgytende sild i 1999 med norsk fartøy.

§ 1-2 Kvote m.v

Uten hensyn til forbudet i § 1-1 kan norske fartøyer fiske inntil 741.000 tonn norsk vårgytende sild i Norges økonomiske sone nord for 62° N, i internasjonalt farvann og i fiskerisone ved Jan Mayen i 1998. Av norsk totalkvote på 741.000 tonn kan følgende kvantum fiskes i de nedenfor nevnte områder:

1. EU-sonen nord for 62° N inntil 9.000 tonn,
2. Islands økonomiske sone inntil 144.000 tonn,
3. Færøysk økonomiske sone inntil 32.000 tonn.

I tiden 1. januar 1999 til og med 30. april 1999 kan det fiskes innenfor 6 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61° N og 62° N.

Fartøy i kystfartøygruppen kan fra og med 16. februar til og med 30. april 1999 fiske inntil 37.000 tonn av kystfartøygruppens kvantum innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene sør for 61° N, jf. kapittel 7.

§ 1-3 Definisjoner

Med "sild" forstås i denne forskrift norsk vårgytende sild.



Med "fiske og levere" forstås i denne forskrift at vedkommende fartøy som har adgang til å delta, tar utseiling til feltet, fisker med eget redskap og fører selv fangsten til fiskemottaket. Levering omfatter både lossing og omsetning av fangsten med utstedelse av pliktig sluttseddel. For fartøy som ikke selv kan føre fangst, eller for fartøy som må låsette for å kunne samfiske jfr. § 6-2, skjer levering ved opptak fra lås/pose i sjøen til førings-/kjøperfartøy. Ved opptak veies kvantumet, og førings-/kjøperfartøy og fisker utsteder bryggeseddel etter lagets bestemmelser.

Med "lastekapasitet" forstås i denne forskrift fartøyets samlede lastekapasitet regnet ut fra de rom og tanker som kan nyttes til føring av løsført fangst.

§ 1-4 Føringsfartøy

Etter godkjenning fra Norges Sildesalgslag kan fiskefartøy nyttes som føringsfartøy etter lagets bestemmelser. Fartøyets kvote skal være oppfisket. Det kan settes vilkår ved bruk av fartøy som føringsfartøy.

KAP. 2 FISKET I RINGNOTGRUPPEN

§ 2-1 Gruppekvote

Fartøy med ringnottillatelse, jf forskrift av 2. mars 1979 om adgang til å delta i fisket med ringnot § 2, kan fiske innenfor en gruppekvote på inntil 421.200 tonn sild.

Ingen kan delta i fisket uten å være påmeldt til Norges Sildesalgslag.

§ 2-2 Fartøykvote

Fiskeridirektoratet fordeler gruppekvoten på grunnlag av antall ringnotfartøy etter følgende fordelingsnøkkel:

1.500 hl	+ 40% av konsesjonskapasiteten fra	0	-	4.000 hl
	+ 30% av konsesjonskapasiteten fra	4.000	-	6.000 hl
	+ 20% av konsesjonskapasiteten fra	6.000	-	10.000 hl
	+ 10% av konsesjonskapasiteten over			10.000 hl

Basiskvoten blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvoten for det enkelte fartøy framkommer ved å multiplisere basiskvoten for vedkommende fartøy med den faktoren en får ved å dividere gruppekvoten med summen av basiskvotene.



Fiskeridirektoratet fastsetter faktoren jf. tredje ledd og kan endre denne.

KAP. 3 FISKET I TRÅLGRUPPEN

§ 3-1 Gruppekvote

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål, jf. forskrift av 12. desember 1986 nr. 2185 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål, kan fiske innenfor en gruppekvote på inntil 74.050 tonn sild. Av dette kvantum avsettes det 10.000 tonn til et fiske etter 15. november.

§ 3-2 Maksimalkvoter

Deltakende fartøy kan fiske på maksimalkvoter. Fartøyenes maksimalkvoter blir utregnet på følgende måte:

Det etableres en basiskvote for hvert enkelt fartøy etter følgende nøkkel:

50 tonn +	50% av bruttotonnasje fra	0	-	100
	40% av bruttotonnasje fra	101	-	200
	30% av bruttotonnasje fra	201	-	300
	20% av bruttotonnasje fra	301	-	400
	10% av bruttotonnasje fra	401	-	600

Maksimalkvoten for det enkelte fartøy framkommer ved å multiplisere basiskvoten for vedkommende fartøy med den faktoren en får ved å dividere gruppekvoten med summen av basiskvotene. Ved beregning av fartøyets basiskvote gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt før 2. januar 1998. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje pr. nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Fiskeridirektoratet fastsetter faktoren jf. annet ledd, og kan endre denne.

§ 3-3 Refordeling

Fiskeridirektoratet kan reforedele maksimalkvotene etter 25. november 1999 ved å øke faktoren.

Fartøy som vil delta i dette fisket må være påmeldt til Fiskeridirektoratet innen 21. november 1999.



§ 3-4 Trålforbud om natten

Det er forbudt å fiske sild med trål i Nordland fylke i periodene:

Fra og med 1. januar til og med 30. april mellom kl 1800 og kl 0800.

Fra og med 1. oktober til og med 31. desember mellom kl 1800 og kl 0800.

Kontrollverket i Svolvær kan dispensere fra nattforbudet i første ledd for bestemte områder og i bestemte tidsrom.

Fiskeridirektoratet kan endre eller oppheve denne paragraf.

§ 3-5 Partråling

Uten hensyn til bestemmelsene i §§ 5-1 og 5-4 kan to fartøy som tråler med samme redskap fordele kvantumet på de samme to fartøy ved levering på følgende vilkår:

- a) Fartøyene må melde seg som partrållag til Fiskeridirektoratet før fisket tar til
- b) Fiskeridirektoratet kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning
- c) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap
- d) Melding om at fangsten er fisket av et partrållag skal gis ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved levering. Meldingene skal angi hvilke to fartøy som har partrålt
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn ett annet fartøy i løpet av 1999

Fiskeridirektoratet kan gi nærmere bestemmelser om kontroll med partråling og godkjenning av fartøy som melder seg som partrållag.

KAP. 4 FISKET I KYSTFARTØYGRUPPEN

§ 4-1 Vilkår for deltakelse

Fartøy som oppfyller følgende vilkår, kan delta:

- a) fartøyet må være registrert i merkeregisteret og være under 27,5 meter største lengde og ha en lastekapasitet under 1500 hl



- b) eier av fartøyet må være ført på blad B i fiskermanntallet
- c) fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for å drive fiske etter norsk vårgytende sild med snurpenot, landnot, snurrevad eller garn.

Fartøy mellom 27,5 og 33,5 meter største lengde som hadde tillatelse til å delta i fisket etter norsk vårgytende sild i 1985, kan likevel delta i 1999.

Fartøy med en lastekapasitet over 1.500 hl som har deltatt i fisket etter norsk vårgytende sild i 1997 eller i 1998, kan likevel delta i 1999.

Den som hadde kystnottillatelse, ekstraordinær landnottillatelse i 1985 eller som deltok i fisket etter norsk vårgytende sild på kystfiskekvoten i 1985 eller tidligere, eller som driver med garn, kan delta i fisket i 1999 selv om vedkommende står på blad A i fiskermanntallet.

Fartøy som utøver fiske ved lysing, skal fremstille særskilt lysebåt.

Fartøy i kystfartøygruppen som innehar ringnottillatelse, kan ikke delta.

§ 4-2 Godkjenning

Eier og fartøy i kystfartøygruppen som fisker med snurpenot, landnot, snurrevad eller garn må ha særskilt godkjenning fra Fiskeridirektoratets Regionkontor som viser at vilkårene i § 4-1 er oppfylt.

Fiskeridirektoratet kan gi utfyllende bestemmelser vedrørende kravet til egnethet, bemanning og utstyr jf. § 4-1 første ledd bokstav c og om fremstilling for kontroll.

§ 4-3 Gruppekvote, periodisering m.v.

Fartøy i kystfartøygruppen kan fiske innenfor en gruppekvote på inntil 245.750 tonn sild. Av dette kvantum avsettes det 10.000 tonn til et fiske etter 15. november.

Av gruppekvoten som nevnt i første ledd kan det maksimalt fiskes 35 % i perioden fra og med 1. januar til og med 30. juni 1999.

Dersom fisket i kystfartøygruppen er stoppet, kan fartøy som har godkjenning for garnfiske i 1998 eller 1999 likevel fortsette fisket.

Uavhengig av ovennevnte periodisering kan det innenfor gruppekvoten i perioden fra og med 16. februar til og med 30. april 1999 fiske inntil 37.000 tonn norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61° N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr på vilkår som nevnt i kapittel 7. Reguleringsområdet omfatter alt farvann øst for 4 mil fra



grunnlinjene. Alle fangster fisket som nevnt i første punktum, belastes fartøykvoten for norsk vårgytende sild.

§ 4-4 Maksimalkvoter

Deltakende fartøy kan maksimalt fiske følgende kvanta sild:

Fartøylengde:	Maksimalkvoten pr. fartøy:
Fartøy under 7,00 m s.l.	100 tonn
Fartøy 7,0 - 7,99 m s.l.	150 tonn
Fartøy 8,0 - 8,99 m s.l.	200 tonn
Fartøy 9,0 - 9,99 m s.l.	300 tonn
Fartøy 10,0 - 10,99 m s.l.	350 tonn
Fartøy 11,0 - 11,99 m s.l.	400 tonn
Fartøy 12,0 - 12,99 m s.l.	450 tonn
Fartøy 13,0 - 13,99 m s.l.	500 tonn
Fartøy 14,0 - 14,99 m s.l.	600 tonn
Fartøy 15,0 - 15,99 m s.l.	700 tonn
Fartøy 16,0 - 16,99 m s.l.	800 tonn
Fartøy 17,0 - 17,99 m s.l.	900 tonn
Fartøy 18,0 - 18,99 m s.l.	1.000 tonn
Fartøy 19,0 - 19,99 m s.l.	1.100 tonn
Fartøy 20,0 - 20,99 m s.l.	1.200 tonn
Fartøy 21,0 - 21,99 m s.l.	1.350 tonn
Fartøy 22,0 - 22,99 m s.l.	1.500 tonn
Fartøy 23,0 - 23,99 m s.l.	1.650 tonn
Fartøy 24,0 - 24,99 m s.l.	1.800 tonn
Fartøy 25,0 - 25,99 m s.l.	1.950 tonn
Fartøy 26,0 m s.l. og over	2.100 tonn

Fiskeridirektoratet kan endre eller oppheve maksimalkvotene jf. første ledd.

§ 4-5 Konsumpåbud

Fiskeridirektoratet kan stoppe kystfartøygruppens fiske til mel, olje, fôr eller agnsalg når det gjenstår 100.000 tonn av kystfartøygruppens kvote.



§ 4-6 Redskapsbegrensning

Fiskeridirektoratet kan fastsette bestemmelser om antall garn som kan benyttes pr. fartøy og for øvrig sette vilkår om utforming av fiskeredskap.

§ 4-7 Ombygging av fartøy med lastekapasitet over 1.500 hl

Fartøy med lastekapasitet over 1.500 hl som i medhold av § 4-1 tredje ledd kan delta i kystfartøygruppen kan ikke lenger delta dersom fartøyets lastekapasitet ved ombygging økes ytterligere.

§ 4-8 Begrensning i deltakelsen

Eier av fiskefartøy kan ikke delta i fisket etter norsk vårgytende sild i kystfartøygruppen med mer enn ett fartøy.

KAP. 5 FELLESBESTEMMELSER

§ 5-1 Kvoteutnyttelse

Intet fartøy eller eier av fartøy kan fiske og levere mer enn en kvote eller overskride fastsatt kvote. Fartøy som fyller vilkårene for å delta i flere grupper, kan bare utnytte en kvote og benytte det redskap som gjelder for den gruppe fartøyet har valgt (levert fangst i). Det enkelte fartøys kvote kan ikke overføres til annet fartøy, men må fiskes og leveres av det fartøy som er tildelt kvoten.

§ 5-2 Leiefartøy

Det er forbudt å benytte leiefartøy.

Fiskeridirektoratet kan ved forlis og havari som medfører vesentlig driftsavbrudd, dispensere fra forbudet i første ledd samt forbudet i § 5-1 siste punktum.

§ 5-3 Kvoteberegning ved eierskifte

Bestemmelsene i § 5-1 gjelder også ved eierendring og utskiftning.

Ved eierskifte beregnes kvoten med utgangspunkt i følgende:



- a) Ved erverv av fartøy med sikte på fortsatt drift, blir fartøyets kvote redusert med det kvantum tidligere eier har fisket.
- b) Ved erverv av fartøy til utskiftning av tidligere fartøy, blir erstatningsfartøyets kvote redusert med det kvantum eier har fisket på utskiftingsfartøyet.

§ 5-4 Levering av fangst m.v.

Det er forbudt å overføre fangst til annet fartøy eller å motta og levere fangst fisket av annet fartøy. Det er forbudt å utstede legitimasjonsdokument som bryggeseddel og sluttseddel lydende på fartøy som hverken har fisket eller levert fangsten selv.

Uten hensyn til forbudet i første ledd første punktum, kan Fiskeridirektoratets Regionkontor gi tillatelse til å overføre fangst med hjemmel i § 6-3.

§ 5-5 Dumping og neddreping

Det er forbudt å slippe fangst som er død eller døende og å kaste ut fangst eller fiskeavfall.

Er sild forsettlig eller uaktsomt dumpet eller er det på andre måter forårsaket neddreping av sild, kan Fiskeridirektoratet fatte vedtak om en forholdsmessig avkorting av kvoten.

Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet i første ledd, eller påby opptak av fangst.

§ 5-6 Bifangst

Fiskeridirektoratet kan fastsette hvilken bifangst av sild som kan tas i andre fiskerier og gi tillatelse på nærmere vilkår for omsetning av sild tatt som bifangst.

Uten hinder av forbudet i § 1-1 kan det i forbindelse med brislingfisket tas inntil 50% sild som bifangst regnet etter rommål.

Ved fiske etter sild med snurrevad eller not er det forbudt å ha bifangst av torsk eller sei.

§ 5-7 Omregningsfaktorer for selvprodusert sild

Ved sildefiletproduksjon er omregningsfaktoren 2,0 slik at 1 tonn sildefilet blir avregnet med 2 tonn rund sild på fartøykvoten.

Ved silderognproduksjon er omregningsfaktoren 9,0 slik at 1 tonn silderogn blir avregnet med 9 tonn rund sild på fartøykvoten.



Ved produksjon av hel, saltet sild er omregningsfaktoren 1,0 slik at 1 tonn hel, saltet sild blir avregnet med 1 tonn rund sild på fartøykvoten.

Ved produksjon av hodekappet, saltet sild er omregningsfaktoren 1,2 slik at 1 tonn hodekappet, saltet sild blir avregnet med 1,2 tonn rund sild på fartøykvoten.

Summen av alle leverte produkter, inklusive biprodukter, må ikke overstige fartøykvoten.

Levering av biprodukt må kontrolleres av Fiskeridirektoratets Regionkontor, og føres særskilt på sluttseddelen.

Med "biprodukt" menes i denne paragraf avfall/avskjær og hel sild som er utsortert fra sjøproduksjon av silderogn.

§ 5-8 Åpningstider, fiskeperioder, stopp i fisket m.v.

Fiskeridirektoratet kan fastsette bestemmelser om åpningstider og tidsrom for fiske etter sild for de forskjellige fartøy- og redskapsgrupper. Fiskeridirektoratets kompetanse etter første punktum gjelder også fiske etter sild i andre lands soner.

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når periode-, gruppe-, eller totalkvoten er beregnet oppfisket, selv om det enkelte fartøy ikke har fisket sin fartøy- eller maksimalkvote.

§ 5-9 Agnfisket

Uten hensyn til forbudet i § 1-1 er det innenfor grunnlinjene nord for 62° N tillatt å fiske sild til eget forbruk av agn. Slikt fiske kan bare drives av fiskere som er oppført på blad A eller B i fiskermanntallet og bare med ett merkeregistrert fartøy. Omsetning av fangsten er forbudt.

Fra og med 1. januar til og med 30 april er det også tillatt å fiske sild til eget forbruk av agn innenfor 6 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61° N og 62° N.

§ 5-10 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere bestemmelser om gjennomføring og kontroll for å sikre en forsvarlig og hensiktsmessig avvikling av fisket.



KAP. 6 SAMFISKE M.V.

§ 6-1 Samfiske i forbindelse med fiske til låssetting

Uten hensyn til bestemmelsene i §§ 5-1 og 5-4 kan 2 - to - notfartøy i kystfartøygruppen gå sammen om kast og fiske inntil 2.025 tonn sild. Sild som holdes i not på siden av fartøyet blir ikke ansett som låssatt. Kvantum ut over 2. 025 tonn må det enkelte fartøy fiske alene. For øvrig gjelder følgende vilkår:

- a) det enkelte fartøy som skal delta i samfiske må være godkjent av Fiskeridirektoratets Regionskontor
- b) ved påmelding jf. § 6-2 må samfiskerne utpeke en av deltakerne som ansvarshavende
- c) fartøy kan bare delta i 1 - ett - samfiskelag pr. kalenderår
- d) fartøy som har deltatt i direktehåvingsfiske, kan ikke delta i samfiske i samme kalenderår, med mindre fartøyet har minst 50% igjen av egen kvote.
- e) samfiskere plikter å føre daglig tilsyn med låset frem til fangsten er levert. Bruket skal merkes på forsvarlig måte med minimum en blåse fra hver enkelt deltaker.

Adgangen til å gå sammen om kast gjelder ikke i sperrede områder med puljevis innseiling. Fiskeridirektoratets Regionkontor avgjør om samfiske kan utøves og hvorledes samfiske kan utøves i sperrede områder med puljevis innseiling.

Øvrige bestemmelser om godkjenning, utøvelse, kontroll osv. gjelder også ved samfiske, med unntak for kravet om innenbordsmotor i lettått.

Fiskeridirektoratet kan ved endring av maksimalkvotene, endre samfiskekvantumet jf. første ledd.

§ 6-2 Påmelding i samfiske

Ingen kan gå sammen om kast uten på forhånd å være påmeldt for samfiske til låssetting.

Ved fiske nord for Helgelandsflesa skjer påmelding ved innmelding til Norges Sildesalgslag, Harstad.

Ved fiske i Møre og Romsdal skjer påmelding til Kontrollverket, Kristiansund N.



Ved fiske sør for Helgelandsflesa, med unntak av Møre og Romsdal, skjer påmelding ved innmelding til Norges Sildesalgslag, Bergen. Ved samfiske i denne region må deltakerne ligge ved fangsten i 12 timer fra innmelding.

Fiskere som har gått sammen om kast plikter å oppgi alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, eiere, registreringsmerke, ansvarshavende, nøyaktig fangststed osv. til salgslaget eller Fiskeridirektoratets Regionkontor.

§ 6-3 Overføring av fangst mellom fartøy

Uten hensyn til forbudet i § 5-4 kan Fiskeridirektoratets Regionkontor tillate overføring av fangst dersom vedkommende fisker med fartøyet befinner seg på feltet på opptakstidspunktet, er utrustet, egnet og bemannet for fisket og godkjent. Eventuell tillatelse til overføring må skje på de betingelser Fiskeridirektoratets Regionkontor fastsetter. Som betingelse kan bl.a. bestemmes at overføring fortrinnsvis skal skje mellom grupper som fisker med samme redskapsslag eller etter Regionkontorets dirigering m.v.

Tillatelse fra Fiskeridirektoratets Regionkontor er likevel ikke nødvendig utenfor sperrede områder ved overføring av fangst fra notkast mellom fartøy i ringnotfartøygruppen. Overføring av fangst som er tatt om bord, er ikke tillatt.

KAP. 7 STENGING AV OMRÅDER M.V.

§ 7-1 Stenging av kyst- og fjordområder i Nordland

I følgende områder i Nordland er det forbudt for havgående fartøyer over 27,5 meter største lengde å fiske norsk vårgytende sild:

1. Fra NV pynten Åmøya 66° 47,2' N 13° 21' Ø. Derfra i nordvestlig retning til Karlsholmen fyr, 66° 54,7' N 13° 05,6' Ø. Fra Karlsholmen i nordøstlig retning på vestsiden av Fugløyvær til Hernesskagen lykt SV av Bodø 67° 15,5' N 14° 16,8' Ø.
2. Mistfjorden - Karlsøyfjorden - Folla. Sperringen går i en rett linje fra 67° 26,5' N 14° 44' Ø til 67° 40' N 14° 44' Ø.
3. Indre Vestfjorden - Tysfjorden - Ofotfjorden - Tjeldsundet. Sperrelinjen går i en rett linje fra Hamnvikodden 67° 55' N 15° 20' Ø til Storstvikklubben 67° 56' N 15° 19' Ø og videre nordover fra Engeløy 67° 58' N 15° Ø langs 15° Ø til 68° 13' N og i nord 68° 40' N tvers over Tjeldsundet.



4. Øst-Lofoten - fra Ingjeldsøy til Skomvær. Det sperrede området er på nord og vestsiden av følgende linjer: Fra $68^{\circ} 13' N 15^{\circ} \emptyset$ til Skrova fyr $68^{\circ} 09' N 14^{\circ} 39' \emptyset$ derfra til Balstad lykt $68^{\circ} 03' N 13^{\circ} 33' \emptyset$, videre til Værøy fyr $67^{\circ} 39' N 12^{\circ} 44' \emptyset$.

Fra Værøy til Tørrfallen ved Skomvær fyr $67^{\circ} 24' N 11^{\circ} 52' \emptyset$. På nordsiden av Austvågøy og Vestvågøy går sperrelinjen fra Nipa $68^{\circ} 30' N 15^{\circ} 13' \emptyset$ til grunnlinjemerke utenfor Eggum $68^{\circ} 19' N 13^{\circ} 40' \emptyset$. Derfra langs grunnlinjene til Skomvær.
5. Vestfjorden nord for en rett linje trukket fra Værøy fyr $67^{\circ} 39' N 12^{\circ} 44' \emptyset$ gjennom Landego fyr til fastlandet $67^{\circ} 25' N 14^{\circ} 40' \emptyset$.

I følgende område i Nordland fylke er det forbudt for fartøy under 27,5 meter største lengde å fiske norsk vårgytende sild:

Vestfjorden, Ofotfjorden, Tysfjord m.v.: Nord og østenfor rette linjer trukket fra $67^{\circ} 25' N 14^{\circ} 40' \emptyset$ gjennom Landego fyr til Værøy, $67^{\circ} 39' N 12^{\circ} 44' \emptyset$, derfra til Balstad lykt $68^{\circ} 03' N 13^{\circ} 33' \emptyset$, videre i en rett linje til Løddingen $68^{\circ} 26' N 16^{\circ} \emptyset$. I nord er området avgrenset av en rett linje langs $68^{\circ} 40' N$ tvers av Tjeldsundet.

Uten hinder av bestemmelsene i første og annet ledd, kan fartøy som har fått tillatelse fra Fiskeridirektoratets Regionkontor fiske sild innenfor sperrelinjene etter puljevis innseiling. Det kan settes vilkår om inspektør om bord.

Fiskeridirektoratets Regionkontor kan ut fra faren for neddreping, innblanding av småsild, torsk, sei m.v, forby fiske, tråling eller låssetting i deler av området under avviklingen av fisket, og kan for øvrig sette nødvendige vilkår, f. eks. forby omsetning direkte fra notkast, forby fiske i bestemte områder eller eventuelt anwise fisket til andre områder.

Fiskeridirektoratet kan forby fiske med havgående fartøyer over 27,5 meter største lengde også i andre områder dersom det oppstår fare for redskapskollisjoner eller fare for neddreping av sild.

§ 7-2 Stenging av kyst- og fjordområder i Troms fylke

I følgende områder i Troms fylke er det forbudt å fiske eller låssette norsk vårgytende sild:

1. Toppsundet. I Bergsvåg sør for en rett linje mellom følgende posisjoner:

Ringberg	$68^{\circ}49,77' N 16^{\circ}33,40' \emptyset$ og
Røykenes	$68^{\circ}49,93' N 16^{\circ}29,58' \emptyset$.

2. Gullesfjorden sør for en rett linje mellom følgende posisjoner:



Myrland 68°48,2' N 15°53,6' Ø og
Aspenes 68°50,6' N 16°07,8' Ø.

Uten hinder av forbudene i første ledd, kan fartøy som har fått tillatelse fra Fiskeridirektoratets Regionkontor fiske sild innenfor sperrelinjene etter puljevis innseiling. Det kan settes vilkår om inspektør om bord.

Fiskeridirektoratets Regionkontor kan ut fra faren for neddreping, innblanding av småsild, torsk, sei m.v, forby fiske, tråling eller låssetting i deler av området under avviklingen av fisket, og kan for øvrig sette nødvendige vilkår, såsom forby omsetning direkte fra notkast, forby fiske i bestemte områder eller eventuelt anwise fisket til andre områder.

§ 7-3 Sperret områder sør for 62° N

Det er forbudt å fiske norsk vårgytende sild sør for 62° N i statistikkområde IV og i statistikkområde III.

I området mellom 62° 00' N og 60° 30' N er det hele året forbudt å fiske sild fra grunnlinjene og ut til 12. nautiske mil.

I perioden fra 15. februar til og med 30. april er det forbudt å fiske all sild i området mellom 62° N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr innenfor 12 nautiske mil regnet fra grunnlinjene.

Uten hensyn til forbudet i første, annet og tredje ledd er det i perioden fra 1. januar til og med 30. april likevel tillatt for alle fartøygrupper å fiske norsk vårgytende sild innenfor en linje regnet fra 6 nautiske mil av grunnlinjene i området fra 62° N til 61° N.

Uten hensynet til forbudet i første, annet og tredje ledd er det i perioden fra 16. februar til og med 30. april adgang for fartøy i kystfartøygruppen å fiske inntil 37.000 tonn norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil regnet fra grunnlinjene mellom 61° N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr. Alle fangster fisket innenfor grunnlinjene i denne perioden skal belastes det enkelte fartøys kvote på norsk vårgytende sild. Fiskeridirektoratet kan stoppe fiske når kvantumet er beregnet å ville bli oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre og oppheve bestemmelsene i denne paragraf, herunder begrense deltakelsen eller sperre områder.

§ 7-4 Dagforbud

Fra og med 1. februar til og med 30. mars 1999 er det mellom kl. 0600 og kl. 1800 forbudt for ringnotfartøy over 27,5 meter største lengde å fiske norsk vårgytende sild sør for 67°30'N.



Uten hensyn til forbudet i første ledd er det i nevnte tidsrom adgang for ringnotfartøy å fiske norsk vårgytende sild med loddenot. Med loddenot forstås snurpenot med notlin som ikke har masker større enn 64 omfar pr. alen/9,8 mm. halvmaske.

Uten hensyn til forbudet i første ledd kan Fiskeridirektoratet dispensere ved å tillate fiske i nevnte tidsrom med liten sildenot på følgende vilkår:

- a) Nota må ikke være lenger enn 275 favner/517 meter
- b) Søker må fremlegge dokumentasjon for lengden på nota. Slik dokumentasjon kan være attesterte tegninger, faktura som identifiserer lengden på nota, o.l., og
- c) Fisker skal gjøre det som er nødvendig for at kontrollmyndighetene skal kunne kontrollere at nota er den det er gitt tillatelse til å fiske med.

§ 7-5 Unntak fra helgedagsfredningen

Forbudet i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v § 13 første ledd (helgedagsfredning) gjelder inntil videre ikke fra midnatt til kl. 0700 på søndager eller etter kl. 1600 på søndager. Før helgedagsfredningen inntreffer er det ikke tillatt å påbegynne utsetting av snurpenot etter kl. 0700.

KAP. 8 STRAFF OG IKRAFTTREDELSE

§ 8-1 Straff

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift straffes i henhold til lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 53, og lov av 16. juni 1972 nr. 57 om regulering av deltagelsen i fisket § 11.

På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 8-2 Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 1999 og gjelder til og med 31. desember 1999.