



Bergen, 19.07.1988
EHB/TBR

FORSKRIFT OM TILSKUDD TIL KONDEMNERING AV ELDRE, UHENSIKTSMESSIGE FISKEFARTØYER. - 17. APRIL 1989.

I medhold av Stortingets vedtak av 16. desember 1988, jfr. St.prp. nr. 1 (1988-1989) tillegg nr. 11 og avtale av 17. januar 1989 mellom Norges Fiskarlag og Forbruker- og administrasjonsdepartementet om fordeling av støttetiltak til fiskerinæringen for 1989 har Fiskeridepartementet i dag fastsatt følgende forskrift:

§ 1

OMFANG OG FORMÅL.

Av midler stilt til rådighet kan Statens Fiskarbank gi tilskudd til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige fiskefartøyer (skrog med motor, eller skrog alene). Formålet med ordningen er å redusere fangstkapasiteten og, i den utstrekning det kan skje uten kapasitetsøkning, bidra til en fornyelse av fiskeflåten.

Kondemneringsordningen gjelder alle merkeregistrerte fiskefartøyer som oppfyller kravet til størrelse i pkt. 2 nr. 1. Ordningen gjelder likevel ikke fartøygrupper som er undergitt konsesjonsplikt i henhold til forskrift av 2. mars 1979 om adgang til å delta i fisket med ringnot.

Til kondemnerte fartøyer gis ikke tilskudd.

§ 2

KRAV TIL FARTØYSTØRRELSE, EIERTID, ALDER OG KONSESJONSFORHOLD.

1. Tilskudd kan ytes til kondemnering av fartøy som etter målebrevet har en største lengde på 10,67 meter eller mer.
2. Vedkommende søker må ha vært eier av fartøyet i minst 3 år.

Kravet til eiertid gjelder ikke når fartøyet i løpet av de siste 3 år er overtatt av den tidligere eiers livsarvinger eller ektefelle.



Statens Fiskarbank kan i særlige tilfeler dispensere fra kravet til eiertid.

3. Fartøyets alder må ikke være under 20 år.
4. Fartøy som 1. januar 1989 eller senere innehar en eller flere av følgende konsesjoner:
 - a) reketrålkonsesjon
 - b) torsketråltillatelse
 - c) nordsjøtråltillatelse
 - d) loddetråltillatelse
 - e) kolmuletråltillatelse
 - f) vassildtråltillatelse
 - g) seinotkonsesjon
 - h) snurrevadkonsesjon

kan ikke gis kondemneringstilskudd, når konsesjonen etter nevnte tidspunkt er bortfalt ved at tilsvarende konsesjon er gitt til annet fartøy.

§ 3

DRIFTSTID, FANGSTINNTÉKT.

Kon demneringstilskudd kan gis når fartøyet i 2 av de siste 3 kalenderår har hatt en gjennomsnittlig driftstid pr. år på minst 30 uker og en fangstinntekt i 1 av de siste 3 år på minst 50% av det beløp som kan oppnås i kondemneringstilskudd. Med driftstid menes dokumentert driftstid lagt til grunn under ferieordningen. Med fangstinntekt menes salgsbeløp etter fradrag av lags- og produktavgift og uten merverdiavgift.

§ 4

TILSKUDD.

Tilskudd kan ytes med inntil:

- a) kr 75.000,- for hvert fartøy og
- b) kr 6.250,- pr.BRT for fartøyet

Kon demneres motoren sammen med skroget, kan satsen under punkt b økes med 10%.

Forsikringssum som blir utbetalt på grunn av skade på fartøy eller motor kommer til fradrag i kondemneringsutbetalingen.



§ 5

BORTFALL AV KONSESJONER.

Permanente konsesjoner som fartøyet innehar i medhold av § 6 i lov av 16. juni 1972 nr. 57 om deltakelsen i fiske og etter § 1 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål faller bort ved kondemnering. Årlige konsesjoner gitt i medhold av lov av 16. juni 1939 nr. 7 om fangst av hval faller bort på tilsvarende måte.

Når fartøyet erstattes med nybygg, kan det etter søknad gis nye konsesjoner i medhold av de konsesjonsbestemmelser som til enhver tid gjelder. Nytt fartøy må være bygget eller kontrahert senest ett år etter at kondemneringstilskuddet er innvilget.

§ 6

KRAV OM DESTRUKSJON.

Fartøy som er tildelt kondemneringstilskudd etter disse retningslinjer skal hugges opp eller tilintetgjøres og kan ikke nyttes til annen virksomhet.

§ 7

SØKNAD OM TILSKUDD.

Søknad om tilskudd stiles til Statens Fiskarbank og sendes gjennom fiskerinemnda på fastsatt skjema. Fiskerinemnda gir sin uttalelse om søknaden og sender denne sammen med andre dokumenter til Statens Fiskarbank.

Med søknaden skal følge:

- a) dokumentasjon av driftstid og fangstinntekt fra fiske, jf. pkt. 3,
- b) bekreftet kopi av fartøyets målebrev,
- c) panteattest.

§ 8

FASTSETTELSE OG UTBETALING AV TILSKUDD.

Statens Fiskarbank avgjør i det enkelte tilfelle om tilskudd skal gis og fastsetter tilskuddets størrelse og står for utbetalingen. Banken kan sette nærmere vilkår for tildeling og utbetaling av tilskuddet.



Tilskudd som nyttes i strid med fastsatte vilkår, kan kreves tilbakebetalt.

Eier av fartøy som gis kondemneringstilskudd har adgang til å fjerne utstyr fra fartøyet når tilskuddet er innvilget.

I den utstrekning tilskuddet skal dekke pantegjeld på fartøyet, foretas utbetalingen direkte til pantekreditor.

Statens Fiskarbanks regler om utbetaling av lån gjelder i den utstrekning de passer ved utbetaling av tilskuddet.

§ 9

NØDVENDIG DOKUMENTASJON.

Før utbetaling av kondemneringstilskuddet finner sted, må det legges fram:

- a) Erklæring fra lensmann/politi eller havnemyndighet/havnefogd om at skroget, og eventuelt motoren, er tilintetgjort, eller erklæring fra skipsverft eller etablert skipsopphuggeri om at fartøyet er mottatt ved verft/opphuggeri og om at det vil bli opphugget, og
- b) stadfestet fra merkelovens tilsynsman om at fartøyet er utmeldt av registeret over merkepliktige fiskefartøyer.

§ 10

KONTROLL.

1. Tilskuddet utbetales under forbehold om korrigerende etter at det er foretatt kontroll av Subsidiekontrollen, Fiskeridepartementet eller Riksrevisjonen.

Den som søker om tilskudd anses samtidig å ha gitt instansene nevnt i første ledd nødvendige fullmakter til å kontrollere de gitte opplysninger.

2. Uriktige og feilaktige opplysninger kan føre til tap av retten til å motta tilskudd og kan medføre straffeansvar.



§ 11

KLAGEADGANG.

Fiskeridepartementet er klageinstans for enkeltvedtak som treffes i medhold av disse retningslinjer, jf. § 28 i forvaltningsloven av 10. februar 1967. Eventuelle klager sendes Statens Fiskarbank som forbereder klagen og kommer med tilråding.

§ 12

IKRAFTTREDELSE.

Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrift av 9. mai 1988, om tilskudd til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige fiskefartøyer.
