



Ark.nr. 163.114

Bergen, 12.5.1992
KS/BJ

**FORSKRIFT OM KONDEMNERING AV ELDRE, UHENSIKTSMESSIGE
FISKEFARTØYER I 1992.**

I medhold av avtale av 17. desember 1991 mellom Norges Fiskarlag og Arbeids- og Administrasjonsdepartementet har Fiskeridepartementet 12. mai 1992 fastsatt følgende forskrift.

§ 1. Omfang og formål.

Av midler stilt til rådighet kan Statens Fiskarbank gi tilskudd til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige fiskefartøyer (skrog med motor, eller skrog alene).

Kondemneringsordningen gjelder for fiskefartøyer som innehar permanente konsesjoner i medhold av § 6 i lov av 16. juni 1972 nr. 57 om deltakelsen i fiske, i medhold av § 1 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål, samt i medhold av lov av 14. desember 1951 om fangst av sel. Innenfor den konvensjonelle flåten gjelder ordningen for fartøyer som innehar fartøykvote innen det konvensjonelle kystfisket etter torsk nord for 62° N i 1992 i medhold av forskrift av 29. november 1991.

Formålet med ordningen er å tilpasse fangstkapasitet til ressursgrunnlaget gjennom reduksjon av fangstkapasiteten i den konsesjons- og fartøykvoteregulerte fiskeflåten slik at det skapes bedre grunnlag for lønnsomme enheter i flåten.

Til allerede kondemnerte fartøyer gis ikke tilskudd.

§ 2. Krav til fartøystørrelse, eiertid, alder og konsesjonsforhold.

1. Tilskudd kan ytes til kondemnering av fartøy som etter målebrevet har en største lengde på 10,67 meter eller mer.

Tilskudd til kondemnering av fartøy over 35 meter kan kun gis i de tilfeller fartøyets standard er av en slik art at det er helt klart at det ikke finnes



andre anvendelsesmuligheter for fartøyet.

2. Vedkommende søker må ha vært eier av fartøyet i minst 3 år.

Kravet til eiertid gjelder ikke når fartøyet i løpet av de siste 3 år er overtatt av den tidligere eiers livsarvinger eller ektefelle.

I særlige tilfelle kan kravet til eiertid i pkt. 2 første ledd fravikes.

3. Fartøyets alder må ikke være under 20 år. For kolfyrskadde fartøyer kan dette kravet fravikes. Alderskravet kan også fravikes dersom fartøyets standard er av en slik art at det kan være hensiktemessig å kondemnere fartøyet.

§ 3. Driftstid, fangstinntekt.

Kondemneringstilskudd kan gis når fartøyet i 2 av de siste 3 kalenderår har hatt en gjennomsnittlig driftstid pr. år på minst 30 uker og en fangstinntekt i 1 av de siste 3 år på minst 50 pst. av det beløp som kan oppnås i kondemneringstilskudd i henhold til § 4, 1 a) og b). Med driftstid menes dokumentert driftstid lagt til grunn under ferieordningen. Med fangstinntekt menes salgsbeløp etter fradrag av lags- og produktavgift og uten merverdiavgift.

For hvalfangstfartøyer kan Statens Fiskarbank gjøre unntak fra kravet om driftstid og fangstinntekt.

§ 4. Tilskuddets utmåling.

1. Tilskudd kan ytes med inntil:

a) kr 75.000,- for hvert fartøy og

b) kr 6.250,- pr. BRT for fartøyet etter målereglene av 1947.

Kondemneres motoren sammen med skroget, kan satsen under punkt b) økes med 10%. I særlige tilfeller kan satsen økes med inntil 50% når dette er nødvendig for å få til en kondemneringsløsning.

2. For fartøyer over 20 meter, hvor gjeldsbelastningen er stor, kan det gis et tilskudd til sanering av panteskret gjeld, samt en viss dividende til løsgjeld for å få til en kondemneringsløsning. Tilskudd i forbindelse med gjeldssanering gis kun innenfor det som under normale forhold kan regnes som fartøyets omsetningsverdi. Løsgjeld stiftet etter 1. januar 1991 vil ikke komme i betraktning ved utmåling av tilskudd. Samlet tilskudd til



kondemnering pr. fartøy kan ikke overstige 10 mill. kroner.

3. Forsikringssum som blir utbetalt på grunn av skade på fartøy eller motor kommer til fradrag i kondemneringsutbetalingen.

For fartøyer som mottar løpende rentesubsidieutbetalinger iht. fiskebåtfinansieringsordningen kan Statens Fiskarbank foreta en skjønnsmessig avkorting av det samlede kondemneringstilskuddet.

§ 5. Fartøy overtatt av finansinstitusjon.

Statens Fiskarbank kan gi tilskudd til fartøy som banken har overtatt, eller som er overtatt av annen finansieringsinstitusjon. Dersom det etter en nærmere vurdering gis tilskudd til en finansinstitusjon, fravikes kravet til eiertid, driftstid og fangstinntekter.

§ 6. Bortfall av konsesjoner.

Permanente konsesjoner som fartøyet innehar i medhold av § 6 i lov av 16. juni 1972 nr. 57 om deltakelsen i fiske, etter § 1 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål, samt i medhold av lov av 14. desember 1951 om fangst av sel, faller bort ved kondemnering. Fartøy som er tatt ut av fiske som følge av at reder har benyttet seg av ordningen med enhetskvoter, jfr. forskrift om enhetskvoter og rederikvoter for trålerflåten av 12. januar 1990, kan også gis kondemneringstilskudd etter denne forskrift.

§ 7. Bortfall av fartøykvoter i konvensjonelt kystfiske etter torsk.

Fartøykvote innen det konvensjonelle kystfisket etter torsk nord for 62° N i 1992, som fartøyet innehar i medhold av forskrift av 29. november 1991, faller bort ved kondemnering. Fartøykvote kan ikke tildeles erstatningsfartøy.

Fiskeridirektøren kan dispensere fra bestemmelsen i første ledd for fartøy som er kolfyrskadd, samt for stål eller aluminiumsfartøy som uforskyldt er blitt rammet av tæring, slik at eier kan gis ny fartøykvote på erstatningsfartøy.



§ 8. Krav om destruksjon.

Fartøy som er tildelt kondemneringstilskudd etter disse retningslinjer **skal hugges opp eller tilintetgjøres** og kan ikke nyttes til annen virksomhet. **Fiskarbanken kan stille de vilkår som er nødvendig for å sikre at destruksjon av fartøyet finner sted.**

Fiskeridirektøren kan tillate unntak fra destruksjonskravet i første ledd for:

- a) verneverdige fiskefartøy som skal utnyttes til museumsformål
- b) et begrenset antall fiskefartøy over 50 fot til bruk for offentlige institusjoner, stiftelser, organisasjoner o.l. med ideelle formål når fartøyet skal brukes i undervisning, ungdomsarbeid e.l.

Søknader under 2. ledd pkt. a) og b) sendes Statens Fiskarbank, som forbereder og oversender søknaden til Fiskeridirektoratet. Søker må dokumentere eller sannsynliggjøre et økonomisk grunnlag for vedlikehold og drift av fartøyet.

Fartøy som er tildelt kondemneringstilskudd etter denne forskrift **trekkes ut av norsk fiske straks tilsagnet for tilskuddet er akseptert.**

§ 9. Søknad om tilskudd.

Søknad om tilskudd stiles til Statens Fiskarbank og sendes gjennom fiskerinemnda på fastsatt skjema. Fiskerinemnda gir sin uttalelse om søknaden og sender denne sammen med andre dokumenter til Statens Fiskarbank.

Med søknaden skal følge:

- a) dokumentasjon av driftstid og fangstinntekt fra fiske jfr. § 3,
- b) bekreftet kopi av fartøyets målebrev,
- c) panteattest og oversikt over fartøyets pantegjeld og løsgjeld stiftet før 1. januar 1991, jfr. § 4,
- d) fartøyets regnskap for driftsåret 1991.

§ 10. Fastsettelse og utbetaling av tilskudd.

For større fartøy, jfr. § 2, pkt. 1 annet ledd, og fartøy som er overtatt av Fiskarbanken eller annen finansieringsinstitusjon, jfr. § 5, skal et utvalg oppnevnt av Fiskeridepartementet med representanter fra Fiskeridirektøren, Statens Fiskarbank og Norges Fiskarlag avgi innstilling om hvorvidt tilskudd **skal gis** og i tilfelle hvor stort.



Statens Fiskarbank gis fullmakt til å treffe vedtak i det enkelte tilfelle om tilskudd skal gis og fastsetter tilskuddets størrelse og står for utbetalingen. Banken kan sette nærmere vilkår for tildeling og utbetaling av tilskuddet. Tilskudd som nyttes i strid med fastsatte vilkår, kan kreves tilbakebetalt.

Eier av fartøy som gis kondemneringstilskudd har adgang til å fjerne utstyr fra fartøyet når tilskudd er innvilget.

I den utstrekning tilskuddet skal dekke pantegjeld på fartøyet, foretas utbetalingen direkte til pantekreditor.

Statens Fiskarbanks regler om utbetaling av lån gjelder i den utstrekning de passer ved utbetaling av tilskuddet.

§ 11. Nødvendig dokumentasjon.

Før utbetaling av kondemneringstilskuddet finner sted, må det legges fram:

- a) Erklæring fra lensmann/politi eller havnemyndighet/havnefogd om at skroget, og eventuelt motoren, er tilintetgjort, eller erklæring fra skipsverft eller etablert skipsopphuggeri om at fartøyet er mottatt ved verft/opphuggeriet og om at det vil bli opphugget. Likeledes godkjennes tillatelse fra Fiskeridirektøren i forbindelse med søknad om bevaring av fartøy til museumsformål, offentlige institusjoner, stiftelser og organisasjoner.
- b) Stadfesting fra merkelovens tilsynsmann om at fartøyet er utmeldt av registeret over merkepliktige fiskefartøyer.

§ 12. Kontroll.

1. Tilskuddet utbetales under forbehold om korrigerende etter at det er foretatt kontroll av Subsidiekontrollen, Fiskeridepartementet eller Riksrevisjonen.

Den som søker om tilskudd anses samtidig å ha gitt instansene nevnt i første ledd nødvendige fullmakter til å kontrollere de gitte opplysninger.

2. Uriktige og feilaktige opplysninger kan føre til tap av retten til å motta tilskudd og kan medføre straffeansvar.



§ 13. Klageadgang.

Fiskeridepartementet er klageinstans for enkeltvedtak som treffes i **medhold** av disse retningslinjer, jfr. § 28 i forvaltningsloven av 10. februar 1967. Eventuelle klager sendes Statens Fiskarbank som forbereder klagen og kommer med tilrådning.

§ 14. Ikrafttredelse.

Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrift av 5. mars 1991, med endringer, om tilskudd til kondemnering av eldre uhensiktsmessige fartøyer.

.....