

Fiskeridirektoratet

Rapport över utförd expedition med det svenska forskningsfartyget Hålabben i Greenlandsfjordarna. Mellantidsrapport 2008/2067.

---

Expeditionen genomfördes som planerat den 1 till 5 juni, 2008. detaljplaneringen gjordes tillsammans med NIVA (expeditionsledare forskare Hans C Nilsson). Syftet med expeditionen var att dokumentera bottentrålningens påverkan på spridning och tillgänglighet av miljögifter, särskilt dioxiner, som är associerat till sedimentet i fjordsystemet. På längre sikt är syftet också att utreda förutsättningarna för åtgärder som kan påskynda att de skadliga halterna av miljögifter minskar eller görs otillgängliga för ekosystemets komponenter.

På det svenska fartyget Hålabben arbetade Anders Svenson (befälhavare) och forskarna Jarle Molvaer NIVA, Clare Bradshaw Stockholms Universitet och Mattias Sköld Havsfiskelaboratoriet. Under dag 1 sattes provtagningsutrustning ut med fartyget Hålabben. Dessa bestod av 4 st multiinstrument som också mäter turbiditet, strömhastighet, temperatur och salthalt. Dessa placerades i en rektangel i centrala Eidangerfjorden och utgjorde experimentuppställningen för de vidare undersökningarna. Under själva experimenten trålade en inhyrd fiskebåt mellan det utsatta mätsystemet. Efter trålaren följde forskningsfartyget Tryggve Braarud och dokumenterade uppvirvlingen av sediment genom vattenprovtagning samt mängden miljögifter i sedimentplymen. Hydrografisk provtagning gjordes från fartyget Hålabben i transekter över det trålade området.

Hela expeditionen avlöpte planenligt och framgångsrikt. Den sista dagen placerades ett mätsystem ut i fjorden bestående av musslor och semipermeabla membran för långtidsmätning av ackumulation av miljögifter. Dessa mätsystem insamlades senare av NIVA efter ca 1 månad och analyseras under hösten av NIVA.

Den slutgiltiga rapporten kommer att framställas i det fortsatta samarbetet med NIVA och beräknas bli klar under slutet av år 2009.

Med Vänlig Hälsning

Mattias Sköld, forskare Havsfiskelaboratoriet