

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 115/85
(J. 93/85 GÅR UT)

FORSKRIFT OM ENDRING I FORSKRIFT OM REGULERING AV SOMMERLODDE-
FISKET I FISKERISONEN VED JAN MAYEN OG I BARENTSHAVET I 1985.

Fiskeridepartementet har den 9. august 1985 i medhold av lov av
3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. §§ 4 og 5, bestemt:

I

I forskrift av 17. juli 1985 om regulering av sommerloddefisket i
fiskerisonen ved Jan Mayen og i Barentshavet i 1985, gjøres
følgende endring:

§ 2 annet ledd skal lyde:

Fartøy som deltar i fisket ved Jan Mayen og tar mindre enn den
tildelte fartøykvoten har følgende overføringsadgang til Barents-
havet:

1. Fartøy som gjør 1 tur til Jan Mayen, kan øke sin fartøykvote
i Barentshavet med 80% av fartøyets restkvote ved Jan Mayen.
Overføringsadgangen er likevel begrenset til differansen
mellom fartøykvoten og 2 x konsesjonskapasiteten.
2. Fartøy som gjør minst 2 turer til Jan Mayen, kan øke sin far-
tøykvote i Barentshavet med 100% av restkvoten ved Jan Mayen.

§ 4 (nytt) første og annet ledd skal lyde:

Ingen fartøy kan ta mer enn fartøykvoten ved Jan Mayen.

Uten hinder av forbudet i 1. ledd kan alle fartøy nytte faktisk
lastekapasitet på to turer selv om fartøykvoten derved skulle bli
overfisket.

Nåværende bestemmelse blir 3. ledd.

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

Etter disse endringene har forskriftene denne ordlyd:

I. TOTALKVOTEN

§ 1

Det er forbudt å fiske lodde i det nordøstlige Atlanterhav øst
for 0-meridianen, i Barentshavet, fiskerisonen ved Jan Mayen og i
fiskerisonen ved Grønland.

Uten hinder av forbudet i første ledd kan norske ringnotfartøy fra 21. juli 1985 kl 0000 fiske inntil 191.750 tonn (1,98 mill hl) lodde i fiskerisonen ved Jan Mayen og fra 1. september 1985 kl 0000 fiske inntil 322.000 tonn (3,32 mill hl) lodde i Barentshavet.

II. FARTØYKVOTENE

§ 2

Innenfor totalkvotene i § 1 reguleres loddefisket ved særskilte fartøykvoter for henholdsvis Jan Mayen og Barentshavet.

Fartøy som deltar i fisket ved Jan Mayen og tar mindre enn den tildelte fartøykvoten har følgende overføringsadgang til Barentshavet:

1. Fartøy som gjør 1 tur til Jan Mayen, kan øke sin fartøykvote i Barentshavet med 80% av fartøyets restkvote ved Jan Mayen. Overføringsadgangen er likevel begrenset til differansen mellom fartøykvoten og 2 x konsesjonskapasiteten.
2. Fartøy som gjør minst 2 turer til Jan Mayen, kan øke sin fartøykvote i Barentshavet med 100% av restkvoten ved Jan Mayen.

De deltagende fartøy kan nytte faktisk lastekapasitet under fisket. Fangst ved Jan Mayen som overstiger fartøykvoten trekkes fra fartøykvoten i Barentshavet. Fratrekket utgjør 80% av overfisket kvantum.

III. FISKE VED JAN MAYEN

§ 3

Det kvantum som er fastsatt for Jan Mayen i § 1 i denne forskriften fordeles av Fiskeridirektøren på de deltagende ringnotfartøyer etter følgende fordelingsnøkkel:

- 1.000 hl + 30% av konsesjonskapasitet inntil 0-10.000 hl
- + 15% av konsesjonskapasitet for 10.000 - 12.000 hl
- + 5% av konsesjonskapasitet over 12.000 hl.

Fartøyets kvoter utregnes ved å multiplisere den kvote (basiskvoten) som framkommer etter nevnte fordelingsnøkkel med den faktor en får ved å dividere totalkvoten med summen av alle deltagende fartøyers basiskvoter.

Det enkelte fartøys kvote er garantert før 15. august dersom totalkvoten nevnt i § 1 annet ledd ikke er oppfisket før denne dato.

§ 4

Ingen fartøy kan ta mer enn fartøykvoten ved Jan Mayen.

Uten hinder av forbudet i 1. ledd kan alle fartøy nytte faktisk

lastekapasitet på to turer selv om fartøykvoten derved skulle bli overfisket.

Ny tur kan ikke påbegynnes etter at fartøykvoten er tatt uten etter spesiell tillatelse fra Fiskeridirektøren.

§ 5

Fiskeridirektøren kan fastsette utseilingsstopp for fiske i fiskerisonen ved Jan Mayen.

IV. FISKE I BARENTSHAVET

§ 6

Det kvantum som er fastsatt for Barentshavet i §1 i denne forskriften fordeles av Fiskeridirektøren på de deltakende ringnotfartøyer etter følgende fordelingsnøkkel:

1.000 hl + 30% av konsesjonskapasitet inntil 10.000 hl
 + 15% av konsesjonskapasitet fra 10.000 - 12.000 hl
 + 5% av konsesjonskapasitet over 12.000 hl.

Fartøyets loddekvote utregnes ved å multiplisere den kvote (basiskvoten) som fremkommer etter nevnte fordelingsnøkkel med den faktor en får ved å dividere totalkvoten med summen av alle deltakende fartøyers basiskvoter.

§ 7

Fartøy som ikke har påbegynt fisket i Barentshavet innen 20. september kl 0000 vil ikke kunne delta i fisket.

Fiskeridirektøren kan i særlige tilfeller dispensere fra bestemmelsen i første ledd.

V. GENERELLE BESTEMMELSER

§ 8

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket når kvotene i § 1 annet ledd er beregnet oppfisket.

§ 9

Fartøy som er påmeldt til fiske etter sild i Skagerrak og vest av 4^o v.l. og makrell i Nordsjøen i 1985 kan ikke delta i sommerloddefisket i Barentshavet eller ved Jan Mayen.

Fartøy som ønsker å delta i loddefisket må ha meldt seg til Noregs Sildesalgslag eller Feitsildfiskernes Salgslag innen 10. juli.

§ 10

De deltakende fartøy skal i god tid før utseiling melde fra til vedkommende salgslag.

§ 11

Det kvantum det enkelte fartøy er gitt tillatelse til å fiske kan ikke overføres til annet fartøy, men må fiskes og leveres av det kvoteberettigede fartøy.

Det enkelte fartøys fangst ved Jan Mayen må losses i Norge før fartøyet påbegynner fisket i Barentshavet.

Fiskeridirektøren kan ved forlis, havari o.l. dispensere fra forbudet i første ledd.

§ 12

Det er forbudt å fiske eller beholde om bord lodde som ikke har en lengde på minst 11 cm.

Uten hinder av forbudet i første ledd kan inntil 10% i antall av hver landing bestå av lodde under fastsatt minstemål.

§ 13

Fiskeridirektøren kan gi nærmere forskrifter om gjennomføring og utfylling av reglene i denne forskrift.

§ 14

Det er forbudt å føre i land eller omsette lodde som er fanget i strid med bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift.

§ 15

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskriften straffes etter bestemmelsene i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. kap. X.

§ 16

Denne forskrift trer i kraft straks.
