



Bergen, 19.12.1986
OM/GAa

FORSKRIFT OM TILDELING AV TILLATELSE TIL Å DRIVE FISKE MED TRÅL.

Fastsatt ved kgl.res. av 12. desember 1986 i medhold av § 1 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål.

§ 1-1. FORMAL.

Denne forskrift regulerer tildeling av tillatelser til å drive fiske med trål, herunder erverv og ombygging av fartøyer som nyttes til fiske med trål, unntatt reketrål. Målsettingen med reguleringene er å :

- a) tilpasse flåtens fangstkapasitet til ressursgrunnlaget.
- b) fremme en hensiktsmessig flåtestruktur med lønnsomme enheter.
- c) oppnå en distriktsmessig fordeling av flåten hvor det særlig tas hensyn til råstoffbehovet ved anleggene i land for å opprettholde og trygge et ønskelig bosettingsmønster.

§ 2-1. UBEGRENSET TRÅLTILLATELSE.

Med ubegrenset tråltillatelse menes tillatelse uten områdebegrensning og omfattende alle fiskearter unntatt vassild nord for 62° n.br.

§ 2-2. Regler for tildeling.

Ubegrenset tråltillatelse kan gis til fartøyer under 21 meter l.l. og 60 br.reg. tonn etter målereglene av 1947 og 150 tonnasjeenheter etter målereglene av 1969.

§ 2-3. Ombygging.

Ombygging av fartøy med tråltillatelse til en størrelse over grensene etter § 2-2 kan ikke foretas uten tillatelse, og slik tillatelse kan bare gis når det er nødvendig av sikkerhets- og arbeidsmessige forhold.

Fartøy ombygd med hjemmel i første ledd kan ikke utskiftes med fartøy over grensen etter § 2-2.

§ 3-1. TORSKETRÅLTILLATELSE TIL FERSKFISKTRALERE OG FARTØYER SOM FRYSER ELLER TILBEREDER FANGSTENE OM BORD.

Med torsketråltillatelse menes her tillatelse til å drive trålfiske etter alle fiskearter unntatt makrell, lodde, kolmule, sild og vassild og med unntak av trålfiske etter industrifisk (kolmule, tobis og øyepål m.v.) i Nordsjøen innenfor området øst



av 0-meridianen og syd for 64° n.br.

§ 3-2 Nytildeling.

Torsketråltillatelse kan gis til fartøy over 34 meter l.l. og 250 br.reg. tonn etter målereglene av 1947 og 500 tonnasjeenheter etter målereglene av 1969 når det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget. Tillatelse til slikt fartøy skal gis etter en distriktsmessig behovsvurdering.

§ 3-3. Prioritering ved nytildeling.

Fartøy som skal levere sine fangster til foredling ved anlegg i land, skal ved tildeling av tillatelse etter § 3-2 prioriteres foran fartøy som utrustes for å produsere sin fangst om bord.

§ 3-4. Ombygging.

Ombygging av fartøy med tillatelse etter § 3-2 kan ikke foretas uten tillatelse. Foreligger ikke vilkårene for nytildeling etter § 3-2, kan slik tillatelse bare gis når ombyggingen ikke representerer en nevneverdig kapasitetsutvidelse.

Fartøy kan ikke bygges større en grensen fastsatt i § 3-5 annet ledd.

§ 3-5. Utskiftning av fartøyer i alle kategorier over 34 meter l.l. og 250 br.reg. tonn.:

Selv om vilkårene i § 3-2 for nytildeling ikke foreligger, kan det gis tillatelse til utskiftning til nybygg eller annet fartøy, når utskiftninger ikke representerer en nevneverdig kapasitetsutvidelse.

Fartøy i størrelsen 250-300 br.reg. tonn etter målereglene av 1947 kan uten hinder av første ledd tillates skiftet ut med fartøy med en størrelse opp til 1.200 tonnasjeenheter etter målereglene av 1969, når tonnasjeøkningen i det alt vesentlige skyldes:

- a) installering av anlegg for bevaring av fangsten og avfall av fangsten.
- b) forbedring i arbeids- og boforholdene,
- c) konstruksjon av skrog m.v. for å oppnå energiøkonomisering og god sikkerhet til sjøs.

§ 3-6. Dispensasjon til å øke fartøystørrelsen utover 1.200 tonnasjeenheter etter målereglene av 1969.

Fiskeridepartementet kan tillate at et fartøy skiftes ut med et større fartøy målt i tonnasje enn det som nevnt i § 3-5 annet ledd når:



- a) fartøyet skal levere sine fangster til landanlegg, fersk, frossen eller halvfabrikata og bare en mindre del av fangsten i ferdige produkter,
- b) foredlingsanlegg i land har betydelig eierinteresse i fartøyet og selskapsavtalen binder leveransen av fartøyets fangster til anlegg i det aktuelle distrikt og
- c) fartøyet skal inngå som enhet i et distrikts flåte som består av fartøy med tillatelse etter § 3 eller fartøy på 250-300 br. reg. tonn etter målereglene av 1947.

§ 3-7. Skjelltrålerfartøy.

Et fartøy som har vært nyttet til skjelltråling uten å ha hatt konsesjon i medhold av lov av 20. august 1951 om fiske med trål og lov av 16. juni 1977 om regulering av deltagelsen i fisket kan ikke gis tillatelse til å fiske med trål.

§ 3-8. Distriktsmessig vurdering ved salg.

Tillatelse etter § 3-1 og § 3-2 til ny eier for fortsatt drift med fartøy som er i trålfiske skal gis etter en distriktsmessig behovsvurdering.

§ 4-1. TORSKETRÅLTILLATELSE TIL SMÅTRÅLER- OG KOMBINASJONSFARTØY.

Med torsketråltillatelse for småtråler- og kombinasjonsfartøy menes tillatelse til å drive trålfiske etter alle fiskearter unntatt lodde, makrell, kolmule og vassild og med unntak av trålfiske etter industrifisk (kolmule, tobis og øyepål m.v.) i Nordsjøen innenfor området øst av 0-meridianen og syd for 64° n.br.

§ 4-2. Nytildeling.

Torsketråltillatelse til småtråler- og kombinasjonsfartøy kan gis til fartøy mellom 21 meter l.l. og 34 meter l.l. og mellom 60 og 250 br.reg. tonn etter målereglene av 1947 og mellom 150 og 500 tonnasjeenheter etter målereglene av 1969, når det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnet.

§ 4-3. Fortrinnsrett til aktive fiskere.

Tillatelse til å drive trålfiske med slikt fartøy som nevnt i § 4-1 og § 4-2 skal fortrinnsvis gis til aktive fiskere.

§ 4-4. Distriktsmessige hensyn ved nytildeling.

Tillatelse etter § 4-1 og § 4-2 skal gis etter en distriktsmessig behovsvurdering hvorved hensynet til råstofftilførselen til anleggene i land tillegges vekt.

§ 4-5. Ombygging.



Ombygging av fartøy med tillatelse etter § 4-1 og § 4-2 kan ikke foretas uten tillatelse. Foreligger ikke vilkårene for nytildeling etter § 4-2, kan slik tillatelse bare gis når ombyggingen ikke representerer en nevneverdig kapasitetsutvidelse.

Fartøy kan ikke bygges større enn grensen fastsatt i § 4-2.

§ 4-6. Utskiftning.

Selv om vilkårene i § 4-2 for nytildeling ikke foreligger, kan det gis tillatelse for utskiftning til nybygg eller annet fartøy, når utskiftningen ikke representerer en nevneverdig kapasitetsutvidelse.

§ 4-5 annet ledd gjelder tilsvarende.

Bestemmelsene i § 3-5 annet ledd og § 3-6 kommer ikke til anvendelse på fartøy som opprinnelig er gitt trålkonsesjon etter § 7 i forskriftene av 28. april 1978 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål.

Fiskeridepartementet kan dispensere fra bestemmelsen i tredje ledd når distriktsmessig hensyn tilsier det og det er hensiktsmessig for å styrke den tekniske utrustning for fartøy med reketrålkonsesjon eller forskriften av 29. juni 1984 om adgang til å drive trålfiske etter reker.

§ 4-7. Distriktsmessig vurdering ved salg.

Tillatelse etter § 4-1 og § 4-2 til ny eier for fortsatt drift med fartøy som er i trålfiske skal gis etter en distriktsmessig behovsvurdering.

§ 5-1. TRALTILLATELSE FOR INDUSTRISTRÅLFISKE OG KONSUMFISKE I OMRADENE SYD FOR 65° N.br.

Med industritråltillatelse menes tillatelse til å drive trålfiske etter industrifisk (kolmule, øyepål, tobis m.v.) syd for 64°00' n.br. og sei, hyse, torsk, hvitting m.v. i området syd for 65°00'. Tillatelsen gjelder ikke trålfiske etter lodde, polartorsk og vassild nord for 62° n.br. og kolmule vest av 0-meridianen og øst av 0-meridianen nord for 64° n.br.

§ 5-2. Regler for tildeling.

Tillatelse etter § 5-1 skal ikke gis til fartøyer over 300 br.reg. tonn og 600 tonnasjeenheter etter målereglene av 1969.

Industritråltillatelse kan gis for utskiftning til nybygg eller annet fartøy. Slik tillatelse kan også gis til ny eier for fortsatt drift med fartøy som er i industrifiske.

Det skal ikke gis nye industritråltillatelser som representerer en ekspansjon av industritrålfiske med mindre det foreligger særlige grunner. Slike grunner kan være:



- a) som et ledd i fornyelse av flåten,
- b) særlige distriktpolitiske grunner.

Tillatelse etter § 5-1 kan også gis ved overføring av et aktivt fartøy fra annet norsk fiske, når en slik overføring ikke vil representere en økning i det totale norske fisket. Ved en slik overføring skal det stilles strenge krav til fartøyets standard. Fartøyet bør således bl.a. være utrustet for å kunne drive konsumfiske i kombinasjon med industritrålfiske.

§ 5-3. Kvote for norsk-arktisk torsk.

Fartøyer med tillatelse etter § 5-2 gis ikke kvote av norsk-arktisk torsk.

§ 6-1. LODDETRÅLTILLATELSE.

Med loddeutråltillatelse menes tillatelse begrenset til tråling etter kolmule i områdene vest av 0-meridianen og øst av 0-meridianen nord for 62° n.br. og trålfiske etter lodde og polartorsk.

§ 6-2. Regler for tildeling.

Tillatelse som nevnt i § 6-1 kan gis når det anses forsvarlig av hensyn til ressursgrunnlaget, og loddefisket kan inngå som et naturlig supplement til fartøyets driftsform.

§ 7-1. VASSILDTRÅLTILLATELSE.

Med vassildutråltillatelse menes tillatelse til å drive trålfiske etter vassild (*argentina silus*) i området nord for 62°00' n.br. og syd for en linje trukket mellom Myken Fyr og posisjon 67°30' n.br. og 09°10' ø.l.

§ 7-2. Regler for tildeling.

Tillatelse til å drive trålfiske etter vassild etter første ledd, kan gis til fartøy under 34 meter l.l. og 250 br.reg. tonn etter målreglene av 1947 og 400 tonnasjeenheter etter målreglene av 1969.

§ 8-1. TILDELING AV NYE TRÅLTILLATELSER.

Det skal ikke foretas nytildeling uten at departementet ut fra målsettingene i § 1 har besluttet at det skal foretas en slik tildeling. Nytildeling skal skje etter en samlet vurdering.

§ 9-1. TILLATELSEN ER KNYTTET TIL REDER OG FARTØY.

Tillatelse til å drive fiske med trål gjelder bestemt fartøy og bestemt person eller selskap. Ny tillatelse må innhentes ved endring av eierforholdet og når annet fartøy ønskes nytt til trålfiske.



§ 10-1. AKTIVITETSKRAV VED EIERSKIFTE, UTSKIFTNING OG OMBYGGING.

Har en fartøy vært nyttet til trålfiske i mindre enn 3 måneder i løpet av et sammenhengende tidsrom på 2 år, kan det ikke gis tillatelse til nye eier for fortsatt drift med mindre vilkåret i henholdsvis § 3-2, § 4-2, § 5-2 og § 6-2 foreligger.

Første ledd kommer også til anvendelse ved utskiftning og ombygging.

Fiskeridepartementet kan dispensere fra bestemmelsen i annet ledd.

§ 11-1. INNDRAGNING AV TRÅLTILLATELSE.

Tillatelsen kan inndras dersom den i løpet av et sammenhengende tidsrom av 2 år ikke er benyttet i mer enn 2 måneder. Er tillatelsen bare benyttet i begrenset utstrekning, kan inndragningen avgrenses slik at konsesjonæren beholder en begrenset adgang til trålfiske.

§ 12-1. MÅLEREGLER.

Med måleregler av 1947 menes bestemmelsene i forskrift av 19. juni 1964 om måling av fartøyer og med måleregler av 1969 menes bestemmelsene i forskrift av 14. juni 1982 om måling av fartøyer med unntak av overgangsbestemmelsene i forskriftenes §§ 19 og 20.

§ 13-1. DELEGASJON.

Fiskeridirektøren gis om ikke annet er bestemt myndighet til å gi tillatelse, foreta inndragning eller avgrensning av tillatelse etter denne forskrift. Fiskeridirektøren kan foreta andre avgrensninger enn de som er nevnt i §§ 3-7.

§ 14-1. IKRAFTTREDELSE.

Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves midlertidig forskrifter av 28. april 1978 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål.

§ 14-2. Tidligere vedtak.

Vedtak som er truffet i medhold av lov at 20. april 1951 om fiske med trål § 1 og forskrifter av 28. april 1978 om tildeling av tillatelse til å fiske med trål skal fortsatt gjelde, men med de avgrensninger som følger av denne forskrift i henhold til §§ 3, 4, 5, 6 og 7.
