



# FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Boks 2009, Nordnes  
5817 Bergen \* Fax 55 23 80 90 \* Tlf. 55 23 80 00

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN  
J-213-2004  
(J-180-2004 UTGÅR)

Saksnr.	Dok.nr.
2003/19088 -5	
Arkiv	333

Bergen, 6.12.2004  
TH/EW

## FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER SEI NORD FOR 62° N I 2004

Fiskeridirektoratet har den 6. desember 2004 med hjemmel i Fiskeridepartementets forskrift av 19. desember 2003 om regulering av fisket etter sei nord for 62° N i 2004 § 23, bestemt.

### I

I forskrift av 19. oktober 2003 om regulering av fisket etter sei nord for 62° N i 2004 gjøres følgende endring:

§ 9 oppheves.

### II

Denne forskrift trer i kraft straks.

\*\*\*\*\*  
Forskriften lyder etter dette:

## FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER SEI NORD FOR 62°N I 2004

Fiskeridepartementet har den 19. desember 2003 med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. §§ 4, 5, 13, og 45 og lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst § 21 jf. kgl. res. av 11. februar 2000 om delegering av Kongens myndighet etter § 21 i lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst, samt delvis delegering av Kongens myndighet etter samme lovs § 12 tredje ledd, fastsatt følgende forskrift:

### KAPITTEL 1. GENERELLE BESTEMMELSER.

#### § 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande sei nord for 62°N i 2004.



## § 2 Kvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy som omfattes av bestemmelsene i denne forskrift fiske og lande inntil 154.000 tonn sei i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 62°N.

## § 3 Gruppekvoter og periodisering

1. Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 58.520 tonn rund vekt.

Fartøy under 28 meter største lengde i gruppe I, jf. forskrift av 9. desember 2003 om adgang til å delta i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62°N i 2004 § 2, kan fiske og lande inntil 43.890 tonn sei.

Av dette kvantum kan:

- a) fartøy med hjemmelslengde under 10 meter fiske inntil 5.905 tonn,
- b) fartøy med hjemmelslengde fra og med 10 meter til og med 14,99 meter fiske inntil 17.921 tonn,
- c) fartøy med hjemmelslengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter fiske inntil 11.375 tonn, og
- d) fartøy med hjemmelslengde fra og med 21 meter til og med 27,99 meter fiske inntil 8.689 tonn.

For fartøy i gruppe II, jf. forskrift av 9. desember 2003 om adgang til å delta i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62°N i 2004 § 8, er det avsatt 8.193 tonn sei.

Fartøy på eller over 28 største lengde, jf. forskrift av 9. desember 2003 om adgang til å delta i fisket etter torsk, hyse og sei mv. for fartøy på eller over 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap i 2004 § 2, kan fiske og lande inntil 6.437 tonn sei rund vekt. Av dette kvantumet avsettes 750 tonn til bifangst.

2. Notfartøy kan fiske og lande inntil 38.500 tonn rund vekt. Av gruppekvoten på 38.500 tonn avsettes 15.400 tonn til et fiske fra og med 1. januar til og med 9. juli og 23.100 tonn til et fiske fra og med 2. august. I perioden fra og med 10. juli til og med 1. august er det forbudt å drive notfiske etter sei.



## FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Boks 2009, Nordnes  
5817 Bergen \* Fax. 55 23 80 90 \* Tlf. 55 23 80 00

3. Trålfartøy kan fiske og lande inntil 56.980 tonn rund vekt.

a) Fartøy med torsketråltillatelse, jf. forskrift av 12. desember 1986 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål § 2-1, kan fiske og lande inntil 45.584 tonn rund vekt.

b) Fartøy med seitråltillatelse, jf. forskrift av 12. desember 1986 om tildeling av

tillatelse til å drive fiske med trål § 7-1, kan fiske og lande inntil 11.396 tonn rund vekt. Av dette kvantumet avsettes 1.000 tonn til dekning av bifangst i industritrålfisket.

### § 4 Påkestopp

Det er forbudt å fiske sei og ha sei som bifangst i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 62°N fra lørdag 3. april kl. 17.00 til mandag 12. april kl. 16.00. For trålere og fartøy som fisker med snurrevad gjelder stoppen til tirsdag 13. april kl. 10.00.

Nord for 70° 20' N gjelder forbudet bare i Norges indre farvann og sjøterritorium, det vil si innenfor 12 nautiske mil av grunnlinjene.

## KAP 2. FARTØY UNDER 28 METER STØRSTE LENGDE I GRUPPE I.

### § 5 Samlekvote

Fartøy med hjemmelslengde under 15 meter som har adgang til å delta i gruppe I etter forskrift av 9. desember 2003 om adgang til å delta i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62°N i 2004 § 2, reguleres med samlekvote av torsk, hyse og sei.



## FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Boks 2009, Nordnes  
5817 Bergen \* Fax. 55 23 80 90 \* Tlf. 55 23 80 00

I samlekvoten inngår følgende kvanta sei rund vekt:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Kvotefaktor uten overregulering	Kvote
0,00 - 6,99 meter	1,00	4,86 tonn	75 tonn
7,00 - 7,99 meter	1,19	5,78 tonn	89,3 tonn
8,00 - 8,99 meter	1,40	6,80 tonn	105 tonn
9,00 - 9,99 meter	1,73	8,41 tonn	129,8 tonn
10,00 - 10,99 meter	2,09	10,16 tonn	52 tonn
11,00 - 11,99 meter	2,56	12,44 tonn	64 tonn
12,00 - 12,99 meter	3,04	14,77 tonn	76 tonn
13,00 - 13,99 meter	3,68	17,88 tonn	92 tonn
14,00 - 14,99 meter	4,19	20,36 tonn	105 tonn

Størrelsen på samlekvoten er lik summen av kvotene av torsk, hyse og sei, etter at kvotene av sei og hyse er regnet om til torskeenheter.

Sei og hyse er vektet i forhold til torsk på følgende måte: 1 kg sei er lik 0,2 torskeenheter og 1 kg hyse er lik 0,5 torskeenheter. 1 kg torsk er lik 1 torskeenhet.

Det er ikke adgang til å fiske bifangst av sei utover den totale samlekvoten av artene torsk, hyse og sei.

Det enkelte fartøy kan ikke fiske mer enn 70 % av samlekvoten som torsk.

§ 6 er opphevet

§ 7 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy under 28 meter største lengde.

Ved utskiftning eller forlengelse til større fartøy etter 1. november 2002, skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at utskiftningen eller forlengelsen må være innført i merkeregisteret innen skjæringsdatoen dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskiftning eller ombygging til mindre fartøy etter 1. november 2002, skal kvoten beregnes etter utskiftningsfartøyets hjemmelslengde.



## FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Boks 2009, Nordnes  
5817 Bergen \* Fax. 55 23 80 90 \* Tlf. 55 23 80 00

### KAP 3. FARTØY UNDER 28 METER STØRSTE LENGDE I GRUPPE II.

#### § 8 Samlekvote

Fartøy som tilfredsstiller vilkårene for deltakelse etter forskrift av 9. desember 2003 om adgang til å delta i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62°N i 2004 § 8, reguleres med samlekvote.

I samlekvoten inngår følgende kvanta sei rund vekt:

Lengdegrupper:	Kvotefaktor	Kvote
0,00 – 7,99 meter	1,0	12,0 tonn
8,00 – 9,99 meter	1,4	16,8 tonn
10,00 – 14,99 meter	1,6	19,2 tonn
15,00 – 27,99 meter	1,9	22,8 tonn

Størrelsen på samlekvoten er lik summen av maksimalkvotene for torsk, hyse og sei, etter at maksimalkvotene for sei og hyse er regnet om til torskeenheter.

Sei og hyse er vektet i forhold til torsk på følgende måte: 1 kg sei er lik 0,2 torskeenheter og 1 kg hyse er lik 0,5 torskeenheter. 1 kg torsk er lik 1 torskeenhet.

Det er ikke adgang til å fiske bifangst av sei utover den totale samlekvoten av artene torsk, hyse og sei.

Det enkelte fartøy kan ikke fiske mer enn 80% av samlekvoten som torsk.

### KAP. 4. FARTØY PÅ ELLER OVER 28 METER STØRSTE LENGDE SOM FISKER MED KONVENSJONELLE REDSKAP.

#### § 9 Er opphevet.

#### § 10 Bifangst for fartøy på eller over 28 meter største lengde

Fartøy på eller over 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap og som ikke fyller vilkårene for å delta i det direkte fiske etter sei med garn, kan ved fiske etter andre fiskeslag ha bifangst av sei (under 50%) i de enkelte fangster og av landet fangst i den tid det direkte fisket med konvensjonelle redskaper er åpent.



## FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Boks 2009, Nordnes  
5817 Bergen \* Fax. 55 23 80 90 \* Tlf. 55 23 80 00

Når det direkte fisket med konvensjonelle redskaper er stoppet eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote, kan fartøy på eller over 28 meter ha inntil 25% bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst.

### KAPITTEL 5. FISKE MED NOT.

#### § 11 Vilkår for deltakelse

For å kunne delta i fisket etter sei med not må fartøyet ha adgang til å delta etter forskrift av 9. desember 2003 om adgang til å delta i fisket etter sei med not nord for 62°N for fartøy under 27,50 meter største lengde i 2004.

#### § 12 Maksimalkvote

Fartøy som har adgang til å delta, jf. § 12, kan fiske følgende kvanta sei rund vekt, jf. § 3 nr. 2:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor:	Maksimalkvote:
under 15 meter	1,00	300 tonn
15 – 20,99 meter	1,50	450 tonn
21 – 22,99 meter	2,03	609 tonn
23 – 25,99 meter	2,43	729 tonn
26 meter og over	2,82	846 tonn

§ 13 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy som fyller vilkårene for å delta i fisket med not.

Ved utskiftning eller forlengelse til større fartøy etter 28. april 1999 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at utskiftningen eller forlengelsen må være innført i merkeregisteret innen skjæringsdatoen dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.



## FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Boks 2009, Nordnes  
5817 Bergen \* Fax. 55 23 80 90 \* Tlf. 55 23 80 00

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskiftning eller ombygging til mindre fartøy etter 18. desember 2002, skal kvoten beregnes etter utskiftningsfartøyets hjemmelslengde.

### KAPITTEL 6. FISKE MED TRÅL.

#### § 14 Fartøykvote for fartøy med torskestråltillatelse

Fartøy med torskestråltillatelse, jf. § 3 nr. 3 bokstav a og som er registrert som fabrikktrålere, kan fiske inntil 729 tonn sei rund vekt. Kvotefaktor 1,32

Fartøy med torskestråltillatelse, jf. § 3 nr. 3 bokstav a og som er registrert som ferskfisk- og rundfrystrålere, kan fiske inntil 552 tonn sei rund vekt. Kvotefaktor 1,00

Fartøy med torskestråltillatelse, jf. § 3 nr. 3 bokstav a og som er registrert som småtrålere, kan fiske inntil 320 tonn sei rund vekt. Kvotefaktor 0,58

Som en prøveordning i 2004 kan det gis tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragraf, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i henhold til retningslinjer fastsatt av Fiskeridepartementet.

#### § 15 Fartøykvote for fartøy med seistråltillatelse

Fartøy med seistråltillatelse, jf. § 3 nr. 3 bokstav b, kan fiske følgende fartøykvoter, angitt i rund vekt:

Fartøy med kvotefaktor 0,35:	309 tonn
Fartøy med kvotefaktor 0,75:	662 tonn
Fartøy med kvotefaktor 0,85:	750 tonn
Fartøy med kvotefaktor 1,00:	883 tonn

Fiskeridirektoratet bestemmer faktoren for det enkelte fartøy med seistråltillatelse. Ved avgjørelsen skal legges til grunn fartøyets størrelse i henhold til merkeregisteret pr. 1. januar 1998.

Ved utskiftning eller forlengelse til større fartøy etter 1. januar 1998 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.



## FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Boks 2009, Nordnes  
5817 Bergen \* Fax. 55 23 80 90 \* Tlf. 55 23 80 00

### § 16 Midlertidig tillatelse til å benytte annet fartøy (Leiefartøy)

Fiskeridirektoratets regionkontor kan ved forlis og havari som medfører vesentlig driftsavbrudd, gi midlertidig tillatelse til å benytte annet fartøy i fiske.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan fastsette nærmere vilkår for slik tillatelse, herunder at høvedsmannen samt hele eller deler av mannskapet skal delta i fisket med leiefartøyet.

Det må nyttes leiefartøy fra samme fartøygruppe.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

### § 17 Bifangst

Fartøy med industritråltillatelse, nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse kan maksimalt fiske 150 tonn sei som bifangst.

## KAPITTEL 7. FELLESBESTEMMELSER

### § 18 Kombinasjonsdrift

Fartøy som fisker med flere redskap kan samlet fiske den høyeste maksimalkvoten som gjelder for en av gruppene fartøyet deltar i. Kvantum fisket med det enkelte redskap kan ikke overskride maksimalkvoten for dette redskap. Trålernes fiske med konvensjonelle redskap belastes gruppekvote til trålerne.

Bestemmelsen i første ledd gjelder ikke fartøy som er regulert med samlekvote.

### § 19 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande en kvote. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om enhetskvoter, rederikvoter eller andre spesielle kvoteordninger.

Ved salg og utskifting av fartøy innenfor reguleringsåret skal kvoten beregnes etter bestemmelsene i tredje til femte ledd.

Ved kjøp av fartøy kan ny eier ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som fartøyet totalt har fisket og levert i reguleringsåret. Dette gjelder også når fartøyet erverves til utskifting av et annet fartøy.





## FISKERIDIREKTORATET

Strandgaten 229, Boks 2009, Nordnes  
5817 Bergen \* Fax. 55 23 80 90 \* Tlf. 55 23 80 00

Ved utskiftning av fartøy kan erstatningsfartøyet heller ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som han selv har fisket og landet med annet fartøy i vedkommendes eie i reguleringsåret.

Når det ved utskiftning gjøres fradrag etter tredje ledd eller fjerde ledd, skal det fangstkvantum som er størst av de to alternativene trekkes fra.

### § 20 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes av det enkelte fartøy, må fiskes og landes av dette fartøyet, og kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

### § 20 a Overføring av fangst mellom notfartøy (ny) skal lyde:

Når vedkommende salgslag, i medhold av råfisklovens § 6 jf. § 5, har iverksatt tvungen fangstdirigering i seinotfisket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av fangst mellom fartøyer som er påmeldt og deltar i fisket. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser. Oversikten gjøres tilgjengelig for Fiskeridirektoratet

### § 21 Refordeling

Siste frist for refordeling er 15. november.

### § 22 Stopp i fisket

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvotene eller periodekvotene er beregnet oppfisket.

### § 23 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskrift og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.



## KAPITTEL 8. STRAFF OG IKRAFTTREDELSE.

### § 24 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift, straffes i henhold til lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 53 og lov av 26. mars

1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst § 29. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

### § 25 Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2004 og gjelder til og med 31. desember 2004.

\*\*\*\*\*