



## KAP. 1. VIRKEOMRÅDE M.V.

### § 1-1. Stedlig virkeområde.

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og levere norsk vårgytende sild i 1996.

Uten hensyn til forbudet i første ledd kan norske fartøy i 1996 fiske sild som nevnt i § 1-2 nord for Klovningen (61° 56' N).

Uten hensyn til forbudet i første og annet ledd kan fartøy i tiden 1.01.96 til og med 30.04.96 fiske innenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61° 56' N(Klovningen) og 61° 30' N og innenfor grunnlinjene mellom 61° 30' N og 61° N.

Uten hensyn til forbudet i første ledd kan Fiskeridirektøren fastsette forskrift om at kystnotfartøy kan fiske inntil 8.000 tonn av kystfartøygruppens kvantum innenfor grunnlinjene sør for 61° N. I dette området skal alle fangster låssettes. Norges Sildesalgslag kan dispensere fra dette påbud.

Den norske totalkvoten fastsettes til 725.000 tonn sild i 1996. Av dette kvantum avsettes 20.000 tonn til tradisjonelt bytte med andre land

### § 1-2. Saklig virkeområde. Definisjoner.

- 1) Med "sild" forstås i denne forskrift norsk vårgytende sild.
- 2) Med "fiske og levere" forstås at vedkommende fartøy som har adgang til å delta, tar utseiling til feltet, fisker med eget redskap og fører fangsten om bord i fartøyet til fiskemottaket. Levering omfatter både lossing og omsetning av fangsten med utstedelse av pliktig sluttseddel. For fartøy som ikke selv kan føre fangst, skjer levering ved innlasting fra lås/pose til kjøperfartøy.

## KAP. 2. FISKE I RINGNOTGRUPPEN.

### § 2-1. Gruppekvote.

Uten hensyn til forbudet i § 1-1 kan fartøy med ringnottillatelse, jfr. § 2 i kgl. res. av 2. mars 1979 om adgang til å delta i fisket med ringnot, fiske inntil 411.450 tonn sild i 1996.

Ingen kan delta i fisket uten å være påmeldt til Norges Sildesalgslag.

## § 2-2. Fartøykvote.

Fiskeridirektøren fordeler gruppekvoten på grunnlag av antall ringnotfartøy etter følgende fordelingsnøkkel:

1.500 hl + 40% av konsesjonskapasiteten fra 0 - 4.000 hl  
+ 30% av konsesjonskapasiteten fra 4.000 - 6.000 hl  
+ 20% av konsesjonskapasiteten fra 6.000 - 10.000 hl  
+ 10% av konsesjonskapasiteten over 10.000 hl

Basiskvoten blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvoten for det enkelte fartøy framkommer ved å multiplisere basiskvoten for vedkommende fartøy med den faktoren en får ved å dividere gruppekvoten med summen av basiskvotene.

## KAP. 3. FISKE I TRÅLGRUPPEN

### § 3-1. Gruppekvote m.v.

Uten hensyn til forbudet i § 1-1 kan påmeldte fartøy med nordsjøtillatelse (industritråltillatelse), eller med loddestråltillatelse, jfr. § 5-1, § 8-1 og § 8-2 i forskrift av 12. desember 1986 nr. 2185 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål, fiske inntil 62.550 tonn sild i 1996.

Uten hensyn til forbudet i §1-2 og §5-1 kan to fartøy som tråler med samme redskap fordele kvantumet på de samme to fartøy ved levering. Det settes som vilkår at de to fartøyene fisker sammen i en sesong. Fartøyene skal meldes som partrålere ved eventuell innseiling på sperrede områder, ved påfølgende innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved levering .

### § 3-2. Maksimalkvoter.

Deltakende fartøy kan når fisket åpnes maksimalt fiske følgende foreløpige kvoter:

550 tonn for fartøy med bruttotonnasje under 100  
660 tonn for fartøy med bruttotonnasje mellom 100 og 149  
770 tonn for fartøy med bruttotonnasje mellom 150 og 199  
880 tonn for fartøy med bruttotonnasje mellom 200 og 249  
990 tonn for fartøy med bruttotonnasje mellom 250 og 299  
1.100 tonn for fartøy med bruttotonnasje på 300 og over.

Fiskeridiretøren kan justere maksimumkvotene etter fremmøtedato som nevnt i § 3-3. Fiskeridiretøren kan endre maksimumkvotene etter 1. november.

§ 3-3 Om påmelding, siste fremmøtedato på feltet og om refordeling.

Fartøy som ønsker å delta må etter Fiskeridirektoratets kunngjøring være påmeldt skriftlig til Fiskeridirektoratet innen 22 desember 1995. Fartøy som ikke er påmeldt, kan ikke delta.

Fartøyets kvote bortfaller dersom fartøyet ikke har meldt seg for Kontrollverkets oppsynsfartøy i nordlige Nordland innen lørdag 20. januar 1996. Fartøy som ikke har møtt frem forskriftsmessig innen siste fremmøtedato, kan ikke delta.

§ 3-4. Trålforbud om natten.

Det er forbudt å fiske sild med trål i Nordland fylke i periodene:

Fra og med januar til og med april mellom kl 1800 og kl 0800. Fra og med oktober til og med desember mellom kl 1800 og kl 0800.

Kontrollverket, Svolvær kan dispensere fra nattforbudet i første ledd for bestemte områder og i bestemte tidsrom.

Fiskeridiretøren kan endre og oppheve denne paragraf.

#### KAP. 4. FISKE I KYSTFARTØYGRUPPEN.

§ 4-1. Gruppekvote, periodisering m.v.

Uten hensyn til forbudet i § 1-1 kan fartøy som nevnt i § 4-2 fiske inntil 231.000 tonn sild i 1996.

Av gruppekvoten på 231.000 tonn kan det maksimalt fiskes 80.850 tonn i perioden frem til og med 30. juni og maksimalt fiskes 150.150 tonn innen 30 september 1996.

Dersom kystfartøygruppens kvote er oppfisket før 31.12.96 kan fartøy som har garnfiske som sitt driftsgrunnlag likevel fortsette fisket, jfr. § 4-2 bokstav f).

Av gruppekvoten på 231.000 tonn kan kystnotfartøy og garnfartøy som fyller vilkårene i kapittel 4, i perioden fra 16.februar til 30. april 1996 fiske inntil 8.000 tonn norsk vårgytende sild innenfor grunnlinjene mellom 61° N og 58°16' N. Reguleringsområdet omfatter alt farvann øst for grunnlinjene. Alle fangster fisket øst for grunnlinjene mellom 61° N og 58°16' N belastes fartøyskvoten for norsk vårgytende sild. Norges Sildesalgslag kan bestemme at alle fangster skal låsettes og kan dispensere fra låsettingspåbudet.

#### § 4-2. Vilkår for deltakelse.

Eier av fartøy under 27,5 meter største lengde kan ikke drive fiske etter norsk vårgytende sild uten at følgende vilkår foreligger:

- a) Vedkommende fisker må stå på blad B i fiskermanntallet.

Personer som hadde kystnottillatelse, ekstraordinær landnottillatelse i 1985 eller som deltok i fisket etter norsk vårgytende sild på kystfiskekvoten i 1985 eller tidligere, eller som driver med garn, kan delta i fisket i 1995 selv om de står på blad A i fiskermanntallet.

- b) Vedkommende fisker må eie fartøyet som benyttes.

- c) Fartøyet må være registrert i merkeregisteret og under 27,5 meter største lengde. Fartøy mellom 90 og 110 fot l.l. som hadde tillatelse til å delta i fisket etter norsk vårgytende sild i 1985, kan likevel delta i 1996.

- d) Fartøy må være egnet, bemannet og utstyrt som nevnt i § 4-3 for å drive fiske etter norsk vårgytende sild med snurpenot, landnot, snurrevad eller garn.

- e) Fartøyet må ikke ha ringnotkonsesjon.

- f) Fartøy som har godkjenning for garnfiske i 1994 eller 1995 har rett til å delta i et eventuelt garnfiske selv om den øvrige kystfartøyskvoten skulle være oppfisket. Fartøy som har, eller har hatt godkjenning for annet redskap får ikke delta.

Fartøy og eier må ha særskilt godkjenning som viser at vilkårene i §4-2 og §4-3 er oppfylt.

#### § 4-3 Egnethetsvilkår m.v.

(1). Fartøy som fremstilles for godkjenning for å fiske med snurpenot skal være utrustet med snurpenot med lengde på minimum 80 favner/151 meter og dybde på minimum 15 favner/28,2 meter. Videre må fartøy ha snurpeline tilsvarende notas størrelse. For større fartøy kreves større notredskap som er egnet til å drive ervervsmessig fiske med fartøyet. Fartøy

over 20 meter største lengde må være utrustet med snurpenot med lengde på minimum 160 favner/301 meter og dybde på 30 favner/56 meter.

(2). Fartøy som fremstilles for godkjenning for fiske med landnot skal være utrustet med landnot med lengde på minimum 80 favner/151 meter og dybde på minimum 8 favner/15 meter. For større fartøy kreves større nøter som er egnet til å drive ervervsmessig fiske med fartøyet.

(3). Alle fartøy som helt eller delvis er uegnet til å føre fangsten til land, skal ha tilstrekkelig merd eller mindre not/nøter (notbruk) for låssetting og hjelpebåt på minimum 4,2 meter største lengde. Videre skal fartøyet være utstyrt med dregger, tauverk og blåser.

(4). Alle snurpenotfartøy skal være utstyrt med blokk og spill eller tilsvarende mekanisk eller hydraulisk utstyr for å kunne håndtere og trekke nota. Fartøy som fisker med landnot skal være utstyrt med blokk, eller tilsvarende mekanisk eller hydraulisk utstyr.

(5). Alle notfartøy skal være bemannet med minst én mann i tillegg til skipper når fartøy er i fiske.

(6). Fartøy som fremstilles for godkjenning med snurrevad skal være utstyrt med snurrevadredskap, blåser, tauverk og nødvendig utstyr for å drive snurrevadfiske. Videre skal snurrevadfartøy være utstyrt med blokk og trommel, eller tilsvarende mekanisk eller hydraulisk utstyr for å kunne håndtere og trekke redskapen. Snurrevadfartøy må være bemannet med minst én mann i tillegg til skipper når fartøy er i fiske.

(7). Fartøy som fremstilles for godkjenning for fiske med garn skal ha fiskeredskap, blåser,tauverk, mekanisk eller hydraulisk utstyr for å kunne håndtere og trekke garnredskap.

(8). Fiskeridirektøren kan fastsette forskrift om fremstilling og godkjenning av fartøy med hjemmel i dette kapittel, derunder gi nærmere overgangsbestemmelser.

#### § 4-4. Maksimalkvoter.

Enhetskvoten er fastsatt til 76 tonn.

Deltakende fartøy kan maksimalt fiske følgende kvoter:

Fartøylengde:	Antall enhetskvoter	Maksimalkvoten pr. fartøy:
Fartøy under 7,0 m s.l.	1	76 tonn
Fartøy 7,0 - 7,99 m s.l.	1,5	114 tonn
Fartøy 8,0 - 8,99 m s.l.	2	152 tonn
Fartøy 9,0 - 9,99 m s.l.	3	228 tonn
Fartøy 10,0 - 10,99 m s.l.	3,5	266 tonn
Fartøy 11,0 - 11,99 m s.l.	4	304 tonn
Fartøy 12,0 - 12,99 m s.l.	4,5	342 tonn
Fartøy 13,0 - 13,99 m s.l.	5	380 tonn
Fartøy 14,0 - 14,99 m s.l.	6	456 tonn
Fartøy 15,0 - 15,99 m s.l.	7	532 tonn
Fartøy 16,0 - 16,99 m s.l.	8	608 tonn
Fartøy 17,0 - 17,99 m s.l.	9	684 tonn
Fartøy 18,0 - 18,99 m s.l.	10	760 tonn
Fartøy 19,0 - 19,99 m s.l.	11	836 tonn
Fartøy 20,0 - 20,99 m s.l.	12	912 tonn
Fartøy 21,0 - 21,99 m s.l.	13,5	1.026 tonn
Fartøy 22,0 - 22,99 m s.l.	15	1.140 tonn
Fartøy 23,0 - 23,99 m s.l.	16,5	1.254 tonn
Fartøy 24,0 - 24,99 m s.l.	18	1.368 tonn
Fartøy 25,0 - 25,99 m s.l.	19,5	1.482 tonn
Fartøy 26,0 m s.l. og over	21	1.596 tonn

Fiskeridirektøren kan endre denne paragraf.

#### § 4-5. Godkjenning.

Fartøy i kystfartøygruppen som fisker med snurpenot, landnot, snurrevad eller garn skal fremstilles Fiskeridirektoratets kontrollverk for godkjenning av at betingelsene i § 4-2 og §4-3 er oppfylt. Godkjenningsdokumentet medundertegnes av eier.

Fartøy kan ikke begynne fiske før inspektør i Fiskeridirektoratets kontrollverk har gitt godkjenning for 1996.

Vedtak om godkjenning fattes av inspektør i Fiskeridirektoratets kontrollverk. Avdeling for Kvalitetskontroll er klageinstans.

§ 4-6. Dispensasjon ved sykdom, verv eller nedkomst m.v.

Dersom eier av fartøy blir sykmeldt mer enn 6 dager kan han søke distriktssjefen, Kontrollverket om godkjenning av leieskipper. Søknad med sykemelding og fangstlegitimasjon sendes til stedlig inspektør, som gir uttalelse og straks videresender saken til distriktssjefen for avgjørelse.

For fiskere med verv i fiskeriorganisasjonene m.v. kan Kontrollverket gi tidsbegrenset tillatelse til bruk av leieskipper som fyller vilkårene i § 4-2 bokstav a).

Ved fiskers nedkomst kan hun søke distriktssjefen, Kontrollverket om godkjenning av leieskipper i inntil 38 uker, dersom hun tidligere har deltatt i sildefisket. På samme grunnlag kan det med grunnlag i fødselsattest innvilges inntil 4 ukers farspermisjon. I tillegg kan kvinnen få rett til leieskipper ved graviditet. Første ledd annet punktum gjelder så langt det passer.

§ 4-7. Redskapsbegrensning.

Fiskeridirektøren kan fastsette bestemmelser om antall garn som kan benyttes pr. fartøy.

I områder regulert for landnotfiske kan Fiskeridirektøren sette vilkår om fjerning av ringene ved bruk av snurpenot som landnot.

## KAP. 5. FELLESBESTEMMELSER.

§ 5-1. Begrensning i deltakelsen.

Ingen kan fiske og levere mer enn en fartøykvote eller overskride fastsatt kvote. Hvert fartøy kan bare fiske og levere en kvote. Det er ikke tillatt å benytte leid fartøy.

Det er forbudt å overføre fangst til annet fartøy. Fiskeridirektoratets kontrollverk kan likevel gi tillatelse med hjemmel i §6-1.

Det er forbudt å motta og levere fangst fisket av annet fartøy. Likeledes er det forbudt å utstede legitimasjonsdokument såsom bryggeseddel og sluttseddel lydende på fartøy som verken har fisket eller levert fangst selv.

Fartøy som fyller vilkårene for å delta i flere grupper kan bare tildeles kvote på basis av den gruppe fartøyet har valgt (levert fangst i). Fartøy kan bare benytte det redskap det har fått tildelt kvote for.



Uten hensyn til forbudet mot samfiske i første til tredje ledd, kan 2 -to- notfartøy som fisker for låssetting i kystfartøygruppen gå sammen om kast på de vilkår som er fastsatt i §§ 6-2 og 6-3.

#### § 5-2. Bifangst.

Fiskeridirektøren kan fastsette hvilken bifangst av sild som kan tas i andre fiskerier og gi tillatelse på nærmere vilkår for omsetning av sild tatt som bifangst.

Uten hinder av forbudet i § 1-1 kan det i forbindelse med brislingfisket tas inntil 50% sild som bifangst regnet etter rommål.

Ved fiske etter sild med snurrevad og not er det forbudt å ha bifangst av torsk.

Fiskeridirektøren kan forby fiske av sild i bestemte områder og for bestemte tidsrom dersom det er innblanding av torsk eller andre kvoteregulerte fiskeslag i sildefangstene.

#### § 5-3. Dumping og neddreping.

Det er forbudt å slippe fangst som er død eller døende og å kaste ut fangst eller fiskeavfall.

Er sild forsettlig eller uaktsomt dumpet eller er det på andre måter forårsaket neddreping av sild, kan Fiskeridirektøren fatte vedtak om en forholdsmessig avkorting av kvoten.

Fiskeridirektøren kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra forbudet i første ledd.

#### § 5-4. Omregningsfaktorer for sjølprodusert sild.

Ved sildefiletproduksjon er omregningsfaktoren 2,0 slik at 1 tonn sildefilet blir avregnet med 2 tonn rund sild på fartøykvoten.

Ved silderognproduksjon er omregningsfaktoren 9,0 slik at 1 tonn silderogn blir avregnet med 9 tonn rund sild på fartøykvoten.

Ved produksjon av hel, saltet sild er omregningsfaktoren 1,0 slik at 1 tonn hel, saltet sild blir avregnet med 1 tonn rund sild på fartøykvoten.

Ved produksjon av hodekappet, saltet sild er omregningsfaktoren 1,2 slik at 1 tonn hodekappet, saltet sild blir avregnet med 1,2 tonn rund sild på fartøykvoten.

Summen av alle leverte produkt, inklusive biprodukt må ikke overstige fartøykvoten.

Levering av biprodukt må kontrolleres av Fiskeridirektoratets kontrollverk, og føres særskilt på sluttseddelen.

Med biprodukt menes i denne paragraf avfall/avskjær og hel sild som er utsortert fra sjøproduksjon av silderogn.

#### § 5-5. Fritidsfisket.

Uten hensyn til forbudet i § 1-1 kan det drives fiske med håndsnøre (hekling). Videre kan det drives fiske til eget forbruk med garn på tilsammen inntil 30 meter regnet pr. husstand. Det er forbudt å omsette fangsten.

#### § 5-6. Agnfisket.

Uten hensyn til forbudet i § 1-1 er det innenfor grunnlinjene nord for Klovningen (61° 56' N) tillatt å fiske sild til eget forbruk av agn. Slikt fiske kan bare drives av fiskere som er oppført på blad A eller B i fiskermanntallet og bare med ett fiskeriregistrert fartøy. Omsetning av fangsten er forbudt.

Fra 2. januar til 1. mai er det også tillatt å fiske innenfor 12 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61° 56' N(Klovningen) og 61° 30' N og innenfor grunnlinjene mellom 61° 30' N og 61° N.

#### § 5-7. Åpningstider, fiskeperioder, stopp i fisket m.v.

Fiskeridirektøren kan fastsette forskjellige åpningstider og tidsrom for fiske etter sild for de forskjellige fartøy- og redskapsgrupper.

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket når den enkelte gruppekvote er beregnet oppfisket eller når totalkvoten er beregnet oppfisket, selv om det enkelte fartøy ikke har fisket fartøy- eller maksimalkvoten. Tilsvarende gjelder for periodisering m.v. som nevnt i § 4-1 av kystfartøygruppens kvote.

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket til mel og olje m.v. i kystfartøygruppen når det gjenstår 100.000 tonn av kystfartøygruppens kvote.

## § 5-8. Eierskifte.

Kvoten ved eierskifte for fartøy med ringnot- eller tråltillatelse fordeles med utgangspunkt i følgende rammevilkår:

- a) Ved overtakelse av fartøy med konsesjon med sikte på fortsatt drift, blir fartøyet tildelt kvote med fratrekk for den del av kvoten som tidligere eier har fisket med samme fartøy.
- b) Ved overtakelse av fartøy uten konsesjon til utskiftning av kjøpers tidligere fartøy, blir erstatningsfartøyet tildelt kvote med fratrekk for det kvantum kjøper har fisket på det utskiftede fartøyet.

Ved eierskifte i kystfartøygruppen vil ny eier ha adgang til å fiske fartøyet maksimalkvoten minus det kvantum eier måtte ha fisket tidligere samme år med annet fartøy.

## § 5-9. Bemyndigelse.

Fiskeridirektøren kan avgrense fisket til bestemte områder og fastsette forbud mot fiske i nærmere avgrensede områder.

Fiskeridirektøren kan fastsette forbud mot fiske med visse redskaper innenfor grunnlinjene.

Fiskeridirektøren kan fastsette nærmere reguleringsbestemmelser, herunder slike endringer som er nødvendige for å oppnå en hensiktsmessig avvikling av fisket.

## KAP. 6. UTØVELSE OG KONTROLL.

### § 6-1. Overføring av fangst mellom fartøy.

Uten hensyn til forbudet i § 5-1 annet ledd kan Kontrollverket tillate overføring av fangst dersom mottakerfartøyet befinner seg på feltet på opptakstidspunktet, er utrustet, egnet og bemannet for fisket og godkjent av Kontrollverket. Vedkommende fisker på mottakerfartøyet må fylle vilkårene for å kunne delta i fisket. Eventuell tillatelse til overføring må skje på de betingelser Kontrollverket fastsetter. Som betingelse kan bl.a. bestemmes at overføring fortrinnsvis skal skje mellom grupper som fisker med samme redskapsslag.

Tillatelse fra Fiskeridirektoratets kontrollverk er likevel ikke nødvendig utenfor sperrede områder ved overføring av fangst fra notkast mellom fartøy i ringnotfartøygruppen. Overføring av fangst som er tatt om bord, er ikke tillatt.

## § 6-2. Samfiske i forbindelse med fiske til låssetting.

Uten hensyn til forbudet mot samfiske i § 5-1 kan 2 - to - notfartøy i kystfartøygruppen gå sammen om kast og fiske inntil 27 enhetskvoter. Sild som holdes i not på siden blir ikke ansett som låssatt. Kvantum ut over 27 enhetskvoter må det enkelte fartøy fiske alene. Forøvrig gjelder følgende vilkår:

- a) Det enkelte fartøy som skal delta i samfiske må være godkjent av Kontrollverket.
- b) Ved påmelding, se § 6-3, utpeker samfiskerne en av deltakerne som ansvarshavende.
- c) Fartøy kan bare delta i 1 - ett - samfiskelag pr. kalenderår.
- d) Samfiskerne plikter å føre daglig tilsyn med låset frem til fangsten er levert. Bruket skal merkes på forsvarlig måte med minimum en blåse fra hver enkelt deltaker, jfr. § 6-7.
- e) Adgangen til å gå sammen om kast gjelder likevel ikke i sperrede områder med puljevis innseiling. Fiskeridirektoratets kontrollverk avgjør om samfiske kan utøves og hvorledes samfiske kan utøves i sperrede områder med puljevis innseiling.

Øvrige bestemmelser om godkjenning, utøvelse, kontroll osv. gjelder uten unntak også ved samfiske.

## § 6-3. Påmelding i samfiske.

Ingen kan gå sammen om kast uten å være påmeldt på forhånd for samfiske til låssetting.

Ved fiske nord for Helgelandsflesa skjer påmeldingen til Norges Sildesalgslag, Harstad.

Ved fiske i Møre og Romsdal skjer påmelding til Kontrollverket, Kristiansund N.

Ved fiske syd for Helgelandsflesa, med unntak av Møre og Romsdal, skjer påmelding ved innmelding til Norges Sildesalgslag, Bergen. Ved samfiske i denne region må deltakerne ligge ved fangsten i 12 timer fra innmelding.

Fiskere som har gått sammen om kast plikter å oppgi alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, eiere, registreringsmerke, ansvarshavende, nøyaktig fangststed osv. til salgslaget eller Fiskeridirektoratets kontrollverk.

#### § 6-4. Låsetting.

Ved låsetting må det påses at kvantum låssatt sild står i forhold til låsets volum.

#### § 6-5. Pass av lås m.v.

Fanget og låssatt sild skal behandles slik at den kan benyttes på best mulig måte og at en unngår neddreping. Sild som er fanget eller låssatt skal ha tilsyn hver tredje dag eller om nødvendig oftere slik at en unngår neddreping. Død eller skadet sild skal straks tas opp. Ved mistanke om at silden er døende eller lite levedyktig, skal ansvarshavende straks gi melding om dette til Fiskeridirektoratets kontrollverk.

Dersom silden blir skadet eller viser stor/unormal dødelighet, kan Fiskeridirektoratets kontrollverk påby at silden skal tas opp. Dersom ansvarshavende ikke følger Kontrollverkets pålegg om opptak, kan Kontrollverket/politiet gjennomføre dette på eiers regning og risiko.

#### § 6-6. Misforhold mellom kvote og fangst.

Dersom Fiskeridirektoratets kontrollverk eller politi finner at det er misforhold mellom det låssatte kvantum og angjeldende fartøys kvote, må ansvarshavende på forlangende slippe den overskytende del av fangsten.

Dersom ansvarshavende ikke etterkommer pålegg, kan Fiskeridirektoratets kontrollverk tilkalle politi for å slippe overskytende fangst. Dersom ansvarshavende ikke nås eller motsetter seg at Kontrollverket slipper det overskytende, kan politiet gjennomføre dette.

#### § 6-7. Manglende merking av lås eller steng.

Dersom lås eller steng ikke er merket med vedkommende fartøys registreringsmerke og det heller ikke på annen måte fremgår hvem som nytter redskapet, kan Fiskeridirektoratets kontrollverk eller politiet slippe den låssatte fangsten.

#### § 6-8. Bemyndigelse.

Fiskeridirektøren kan fastsette nærmere bestemmelser om gjennomføring og kontroll i henhold til dette kapittel, herunder regler om låsetting, prøvetaking og kontroll av fangstene ved ilandføring.

## KAP. 7. STENGING AV OMRÅDER M.V.

§ 7-1. Stenging av kyst- og fjordområder i Nordland for havgående fartøy over 27,5 meter største lengde.

I følgende områder i Nordland er det forbudt for havgående fartøyer over 27,5 meter største lengde å fiske norsk vårgytende sild:

1. Fra NV pynten Åmøya  $66^{\circ} 47,2' N 13^{\circ} 21' \text{Ø}$ . Derfra i nordvestlig retning til Karlsholmen fyr,  $66^{\circ} 54,7' N 13^{\circ} 05,6' \text{Ø}$ . Fra Karlsholmen i nordøstlig retning på vestsiden av Fugløyvær til Hernesskagen lykt SV av Bodø  $67^{\circ} 15,5' N 14^{\circ} 16,8' \text{Ø}$ .
2. Mistfjorden - Karlsøyfjorden - Folla. Sperringen går i en rett linje fra  $67^{\circ} 26,5' N 14^{\circ} 44' \text{Ø}$  til  $67^{\circ} 40' N 14^{\circ} 44' \text{Ø}$ .
3. Indre Vestfjorden - Tysfjorden - Ofotfjorden - Tjeldsundet. Sperrelinjen går i en rett linje fra Hamnvikodden  $67^{\circ} 55' N 15^{\circ} 20' \text{Ø}$  til Storvikklubben  $67^{\circ} 56' N 15^{\circ} 19' \text{Ø}$  og videre nordover fra Engeløy  $67^{\circ} 58' N 15^{\circ} \text{Ø}$  langs  $15^{\circ} \text{Ø}$  til  $68^{\circ} 13' N$  og i nord  $68^{\circ} 40' N$  tvers over Tjeldsundet.
4. Øst-Lofoten - fra Ingjeldsøy til Skomvær. Det sperrede området er på nord og vestsiden av følgende linjer: Fra  $68^{\circ} 13' N 15^{\circ} \text{Ø}$  til Skrova fyr  $68^{\circ} 09' N 14^{\circ} 39' \text{Ø}$  derfra til Balstad lykt  $68^{\circ} 03' N 13^{\circ} 33' \text{Ø}$ , videre til Værøy fyr  $67^{\circ} 39' N 12^{\circ} 44' \text{Ø}$ .

Fra Værøy til Tørrfalle ved Skomvær fyr  $67^{\circ} 24' N 11^{\circ} 52' \text{Ø}$ . På nordsiden av Austvågøy og Vestvågøy går sperrelinjen fra Nipa  $68^{\circ} 30' N 15^{\circ} 13' \text{Ø}$  til grunnlinjemerke utenfor Eggum  $68^{\circ} 19' N 13^{\circ} 40' \text{Ø}$ . Derfra langs grunnlinjene til Skomvær.

5. Vestfjorden nord for en rett linje trukket fra Værøy fyr  $67^{\circ} 39' N 12^{\circ} 44' \text{Ø}$  gjennom Landego fyr til fastlandet  $67^{\circ} 25' N 14^{\circ} 40' \text{Ø}$ .

Uten hinder av forbudet kan fartøy over 27,5 meter største lengde som har fått tillatelse fra Fiskeridirektoratets kontrollverk fiske sild innenfor sperrelinjen etter puljevis innseiling. Det kan settes vilkår om inspektør om bord.

Fiskeridirektoratets kontrollverk kan ut fra faren for neddreping, innblanding av småsild o.a. forby fiske i deler av området under avviklingen av fisket, og kan forøvrig sette nødvendige vilkår, såsom å forby fiske med not og snurrevad i visse områder og eventuelt anvisse andre områder dersom det er for stor innblanding av torsk i sildefangstene.

