



FISKERIDIREKTORATET

Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten

2017

Profitability survey on the
Norwegian fishing fleet



Livet i havet – vårt felles ansvar



Tittel (norsk/engelsk):	Lønnsomhetsundersøkelse for fiskeflåten 2017/Profitability survey on the Norwegian fishing fleet 2017
Ansvarlig avdeling:	Statistikkavdelingen
Utgivelsesår:	2019
Antall sider:	128
ISSN:	2464-3009
Aktuell lenke:	http://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Statistikk-yrkesfiske/Statistiske-publikasjoner/Loennsomhetsundersoekelse-for-fiskefartoy
Emneord:	Fiskeflåten, bunnfiskerier, pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy, havfiskefartøy, fartøygruppe, lønnsomhet, driftsmargin.
Forord:	<p>Fiskeriene har alltid hatt en viktig rolle som verdiskapende næring i Norge generelt og i kyst-Norge spesielt. Fiskeridirektoratet har siden 1966 gjennomført lønnsomhetsundersøkelser av den norske fiskeflåten og besitter dermed en av verdens lengste tidsserier hva angår lønnsomhet i fisket.</p> <p>Opplysningene som samles inn blir anvendt i utredningsarbeid i forbindelse med fiskerireguleringer, beskatningsstrategier, strategianalyser, konsekvensutredninger og analyser av strukturen i fiskeflåten. Resultatene i undersøkelsen gir viktige indikatorer for næringens utvikling.</p> <p>I kapittelet «Fiskeriøkonomene har ordet» ønsker vi å vise bruken av Fiskeridirektoratets data i forskning og inviterer forskningsmiljøene til å komme med et bidrag.</p> <p>Rapporten utgis kun i elektronisk utgave.</p>
Foreword:	<p>Fisheries have always had an important role as a value-added industry in Norway in general and in coastal Norway in particular. Since 1966 the Directorate of Fisheries has carried out profitability surveys of the Norwegian fishing fleet. As a result we possess one of the world's longest time series regarding profitability in the fisheries.</p> <p>The collected information is (among other things) used in connection with fisheries regulations, strategies to ensure profitable and sustainable fisheries, assessments of the structure of the fishing fleet and by researchers. The results of the survey provide important key indicators for the industry's development.</p> <p>An English summary is provided in chapter A. An English translation of the contents of the tables and figures is provided in chapter H.8.</p> <p>This report is only published in an electronic version.</p>

Per Sandberg
direktør

Anita Kjeilen Steinseide
seksjonssjef

Innhold

A. Sammendrag	7
Summary.....	11
B. Innledning	14
1. Innledning	14
2. Avgrensning av fartøymassen.....	14
3. Utvalget.....	14
4. Fartøyinndeling i 2017-undersøkelsen.....	15
5. Presentasjonsform/Innhold	15
6. Referansegruppe.....	15
C. Populasjon.....	16
1. Innledning	16
2. Kriterier	16
3. Gruppering av fartøyene	17
4. Resultater	17
D. De norske fiskerier.....	28
E. Utvikling i lønnsomhet	37
1. Innledning	37
2. Resultater for fiskeflåten totalt	38
3. Resultater inndelt etter fiskeri	41
3.1 Bunnfiskerier	43
3.2 Pelagiske fiskerier.....	46
4. Resultater inndelt etter fartøygrupper.....	49
F. Arbeidsinnsats og sysselsetting	61
1. Innledning	61
2. Målemetoder	61
2.1 Forutsetninger	61
3. Resultater	62
3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper	62
3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten.....	62
3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy	62
4. Usikkerhet	63
Fiskeriøkonomene har ordet – «Lønnsemds- og produktivitetsendringar i ringnotflåten» Av Nils-Arne Ekerhovd og Daniel V. Gordon.....	66

G. Driftsresultater.....	72
H. Dokumentasjon og vedlegg.....	101
1. Endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser	101
1.1 Endringer i populasjon, utvalg og perspektiv	101
1.2 Endret metode	101
2. Utvalgsplan	101
2.1 Stratifisering	101
2.2 Antall fartøy.....	102
2.3 Trekking.....	102
3. Innhenting av regnskapsdata	103
3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave	103
3.2 Oppgaveutsendelsen.....	103
3.3 Oppgaveinngangen.....	103
3.4 Frafall	104
4. Estimeringsmetode	106
4.1 Estimeringsmetoden ved «normalsituasjon»	106
4.2 Behandling av frafall	106
4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet	108
5. Beregningsprinsipper og definisjoner m.v.....	108
5.1 Inndeling i ulike grupperinger	108
5.2 Resultatregnskap.....	108
5.3 Balanse	110
5.4 Driftsintensitetsmål.....	111
5.5 Økonomiske nøkkeltall	112
6. Oversikt over ICES-områdene	114
7. Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2017	115
8. Contents, English tables and translation of items in the tables and figures	118
9. Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen	124

Tabellinnhold

A. Sammendrag

Tabell A 1	Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2017	7
------------	-----------------------------------------------------------------------	---

C. Populasjon

Tabell C 1	Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen 2016 og 2017	16
Tabell C 2	Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2008-2017	18
Tabell C 3	Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2016 og 2017	24
Tabell C 4	Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2016 og 2017	24
Tabell C 5	Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2017	25
Tabell C 6	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2016 og 2017	27

D. De norske fiskerier

Tabell D 1	Landet kvantum i de norske fiskerier 2008–2017	33
Tabell D 2	Førstehåndsverdi i de norske fiskerier 2008–2017	34
Tabell D 3	Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 2008–2017	35
Tabell D 4	Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2016 og 2017	36

E. Utvikling i lønnsomhet

Tabell E 1	Antall fartøy i populasjon og utvalg, alle inndelinger 2016 og 2017	52
Tabell E 2	Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt etter fiskeri og størrelse 2016 og 2017, gjennomsnitt per fartøy	53
Tabell E 3	Eiendeler fordelt etter fiskeri og størrelse 2016 og 2017, gjennomsnitt per fartøy	54
Tabell E 4	Egenkapital og gjeld fordelt etter fiskeri og størrelse 2016 og 2017, gjennomsnitt per fartøy	55
Tabell E 5	Økonomiske nøkkeltall fordelt etter fiskeri og størrelse 2016 og 2017	56
Tabell E 6	Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2016 og 2017, gjennomsnitt per fartøy	57
Tabell E 7	Eiendeler fordelt på fartøygrupper 2016 og 2017, gjennomsnitt per fartøy	58
Tabell E 8	Egenkapital og gjeld fordelt på fartøygrupper 2016 og 2017, gjennomsnitt per fartøy	59
Tabell E 9	Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper 2016 og 2017	60

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

Tabell F 1	Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2017, spesifisert på fartøygrupper	64
Tabell F 2	Gjennomsnittlig antall årsverk totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse. 2017	65

G. Driftsresultater

Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

Tabell G 1	Totale fiskerier.....	74
Tabell G 2	Totale fiskerier, kystfiskefartøy	75
Tabell G 3	Totale fiskerier, havfiskefartøy	76
Tabell G 4	Bunnfiskerier	77
Tabell G 5	Bunnfiskerier, kystfiskefartøy.....	78
Tabell G 6	Bunnfiskerier, havfiskefartøy	79
Tabell G 7	Pelagiske fiskerier	80
Tabell G 8	Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy.....	81
Tabell G 9	Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy	82

Fartøygrupper

Tabell G 10	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	84
Tabell G 11	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde.....	85
Tabell G 12	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde.....	86
Tabell G 13	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over.....	87
Tabell G 14	Konvensjonelle havfiskefartøy.....	88
Tabell G 15	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	89
Tabell G 16	Kystreke-trålere	90
Tabell G 17	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde.....	91
Tabell G 18	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde.....	92
Tabell G 19	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.lengde og over.....	93
Tabell G 20	Ringnotsnurpere	94
Tabell G 21	Pelagiske trålere	95
Tabell G 22	Havgående krabbefartøy	96

Størrelsesgrupper

Tabell G 23	Fartøy under 11 meter største lengde	98
Tabell G 24	Fartøy 11-27,9 meter største lengde	99
Tabell G 25	Fartøy 28 meter største lengde og over.....	100

H. Dokumentasjon og vedlegg

Tabell H 1	Utvalg 2017, fordelt på fartøygrupper	105
Tabell H 2	Utvalg 2017, fordelt på størrelsesgrupper.....	105
Tabell H 3	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2016 and 2017, average per vessel	121
Tabell H 4	Translation of items in the tables G 1-G 25.....	122
Tabell H 5	Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12.2016 og 2017 ..	124
Tabell H 6	Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2016 og 2017	125
Tabell H 7	Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2016 og 2017	127
Tabell H 8	Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2016 og 2017.....	128
Tabell H 9	Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2016 og 2017.....	128

Figurliste

A. Sammendrag

Figur A 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2017-verdi) i perioden 2000–2017	8
-----------	--------------------------------------------------------------------------------	---

C. Populasjon

Figur C 1	Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2008–2017.....	18
Figur C 2	Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2008–2017.....	19
Figur C 3	Antall havfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2008–2017.....	20
Figur C 4	Antall kystfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2008–2017.....	21
Figur C 5	Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2008–2017	23

D. De norske fiskerier

Figur D 1	Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990–2017.....	28
Figur D 2	Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2008–2017	29
Figur D 3	Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2008–2017.....	30
Figur D 4	Samlet landet kvantum for bunnfisk 2008–2017	31
Figur D 5	Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2008–2017	32

E. Utvikling i lønnsomhet

Figur E 1	Driftsmargin og totale driftsinntekter (2017-verdi) for fiskeflåten i perioden 2000–2017	38
Figur E 2	Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2008–2017.....	39
Figur E 3	Totalrentabilitet og totalkapital (2017-verdi) for fiskeflåten i perioden 2008–2017.....	40
Figur E 4	Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2008–2017	41
Figur E 5	Driftsmargin i perioden 2008–2017	42
Figur E 6	Totalrentabilitet i perioden 2008–2017.....	42
Figur E 7	Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2017	43
Figur E 8	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2008–2017.....	44
Figur E 9	Driftsmargin i perioden 2008–2017, bunnfiskerier	45
Figur E 10	Totalrentabilitet i perioden 2008–2017, bunnfiskerier	46
Figur E 11	Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2008–2017.....	47
Figur E 12	Driftsmargin i perioden 2008–2017, pelagiske fiskerier	47
Figur E 13	Totalrentabilitet i perioden 2008–2017, pelagiske fiskerier	48
Figur E 14	Driftsmargin for kystfiskegrupper i perioden 2008–2017	49
Figur E 15	Totalrentabilitet for kystfiskegrupper i perioden 2008–2017.....	50
Figur E 16	Driftsmargin for havfiskegrupper i perioden 2008–2017	50
Figur E 17	Totalrentabilitet for havfiskegrupper i perioden 2008–2017.	51

A. Sammendrag

B. Innledning

Innledningskapittelet gir blant annet en oversikt over hvordan populasjonen av fartøy er avgrenset i lønnsomhetsundersøkelsen.

C. Populasjon

I forkant av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøy gjennomføres det en egen undersøkelse av driften til det enkelte fartøy. Formålet er å finne frem til hvilke fartøy som skal inkluderes i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, hvilke fiskeri disse har drevet i undersøkelsesåret og hvilke fangstmuligheter fartøyene har hatt.

I tabell A 1 har en for 2017 sammenstilt opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som er registrert med fangst og fartøy som er inkludert i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell A 1. Registrerte fartøy, aktive fartøy og fartøy i populasjonen 2017

Registered vessels, active vessels and vessels included in the population 2017

Fartøystørrelse	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen
Under 11 m st.l.	5 002	4 306	1 212
11-27,9 m st.l.	892	858	623
28 m st.l. og over	240	233	225
Totalt	6 134	5 397	2 060

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister. Vessels registered with a catch income in the Directorate of Fisheries' Register of landings.

Resultater fra kartleggingsundersøkelsen framgår av kapittel C. «Populasjon».

D. De norske fiskerier

I dette kapittelet blir utviklingen i landet kvantum og fangstverdi i de norske fiskerier nærmere beskrevet.

Oppfisket kvantum for fartøyene som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen utgjorde i 2017 2,1 millioner tonn, og ga en førstehåndsverdi på 17,1 milliarder kroner. Dette utgjør 92 prosent av samlet førstehåndsverdi for hele fiskeflåten.

Samlet kvantum og førstehåndsverdi for hele fiskeflåten var henholdsvis 2,4 millioner tonn (uten tang og tare) og 18,6 milliarder kroner i 2017. I 2016 var samlet førstehåndsverdi 18,7 milliarder kroner, mens samlet kvantum var 2,1 millioner tonn.

E. Utvikling i lønnsomhet

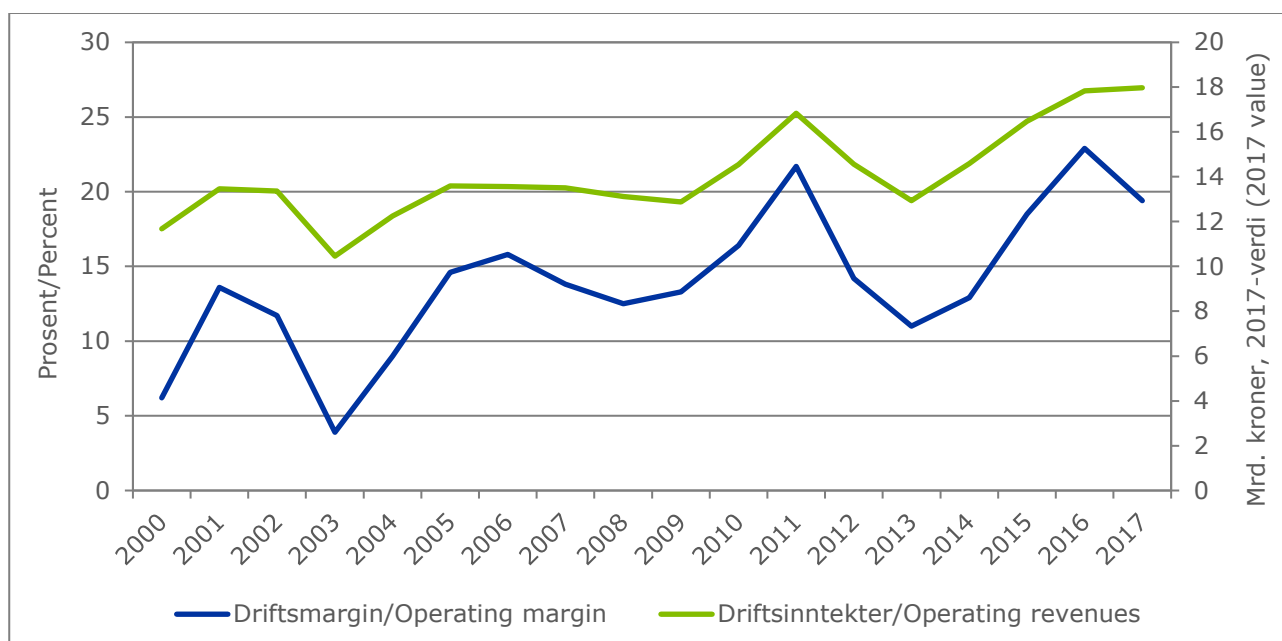
Denne delen gir en nærmere oversikt over utviklingen i sentrale resultatstørrelser.

- Fiskeflåten hadde i 2017 totale driftsinntekter på 18,0 milliarder kroner.
- De totale driftskostnader er beregnet til 14,5 milliarder kroner.
- Dette gav et samlet driftsresultat på 3,5 milliarder kroner.
- Ordinært resultat før skatt er beregnet til 2,8 milliard kroner.
- Driftsmarginen er estimert til 19,4 prosent.
- Totalrentabiliteten er beregnet til 8,1 prosent.

Til sammenligning ble samlet driftsresultat for fiskeflåten i 2016 beregnet til 4,0 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 3,4 milliard kroner.

Fiskeflåten som inngår i 2017-undersøkelsen består av 2 060 fartøy. I 2016-undersøkelsen var dette antallet 1 630 fartøy.

Figur A 1 viser utviklingen i gjennomsnittlig driftsmargin og totale driftsinntekter for fiskeflåten for perioden 2000-2017.



Figur A 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2017-verdi) i perioden 2000-2017
Operating margin and total operating revenues (2017 value) for the period 2000-2017

Driftsmargin:

Gjennomsnittlig driftsmargin ble redusert fra 22,9 prosent i 2016 til 19,4 prosent i 2017.

Et godt år i 2011 ble etterfulgt av to år med nedgang i driftsmarginen. Fra 2013 til 2016 så vi igjen en økning i driftsmarginen, og driftsmarginen for 2016 er den høyeste som er målt for fiskeflåten. I 2017 sank driftsmarginen, men ligger fortsatt på et høyt nivå. Figur A 1 viser også at utviklingen i driftsmargin i perioden 2000 til 2017 sett under ett er positiv.

Det var de største fartøyene som oppnådde høyest gjennomsnittlig driftsmargin. Fartøy i størrelsen 28 meter største lengde (m st.l.) og over oppnådde en driftsmargin på 21,4 prosent

i 2017. Dette er en reduksjon fra 2016 da beregnet driftsmargin var 25,2 prosent. Fartøy under 11 m st.l. hadde lavest gjennomsnittlig driftsmargin med 7,9 prosent i 2017. Også dette er en reduksjon fra 2016 da driftsmarginen var 9,7 prosent. For fartøy i størrelsen 11–27,9 m st.l. målte vi en driftsmargin på 16,9 prosent i 2017.

Dersom en deler fartøyene i undersøkelsen inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier, viser resultatene at fartøy innen bunnfiskerier har en gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 18,7 prosent i 2017. Dette er en reduksjon fra 20,3 prosent i 2016. Kystfiskefartøyene innen bunnfiskerier oppnådde en driftsmargin på 15,0 prosent i 2017, mens havfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 22,2 prosent.

Gjennomsnittlig driftsmargin for fartøy innen pelagiske fiskerier er beregnet til 20,7 prosent i 2017. Dette er en reduksjon fra 27,4 prosent i 2016. For havfiskefartøyene innen pelagiske fiskerier ble gjennomsnittlig driftsmargin beregnet til 23,2 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 12,9 prosent.

Totalrentabilitet:

Gjennomsnittlig totalrentabilitet ble beregnet til 8,1 prosent i 2017. I 2016 ble gjennomsnittlig totalrentabilitet beregnet til 9,1 prosent.

For fartøy i størrelsen 28 meter største lengde og over ble totalrentabiliteten beregnet til 8,3 prosent, mens fartøy i størrelsen 11–27,9 m st.l. og fartøy under 11 m st.l. oppnådde en totalrentabilitet på henholdsvis 7,7 og 4,9 prosent.

Totalrentabiliteten ble beregnet til 5,9 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 10,4 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2017. Tilsvarende tall for 2016 var 8,0 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 10,3 prosent innen bunnfiskerier.

Driftsresultat/ordinært resultat før skatt:

Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til kr 1 691 900 i 2017 mot kr 2 455 600 i 2016. Ordinært resultat før skatt per fartøy var i gjennomsnitt kr 1 368 100 i 2017 mot kr 2 082 100 i 2016.

Fartøy innen bunnfiskerier oppnådde et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 1 218 300 i 2017. Tilsvarende hadde fartøy innen pelagiske fiskerier et gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy på kr 6 145 600.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen estimerer en også tall over arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Nærmere beskrivelse av målemetoder og resultater fra dette arbeidet fremgår av kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

Sysselsettingen er i 2017 anslått til i overkant av 8 800 heltidsansatte mann for fiskeflåten som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen.

Fiskeriøkonomene har ordet – «Lønnsemds- og produktivitetssendringer i ringnotflåten»

Fiskeridirektoratet presenterer også i år et spesialkapittel med en populærvitenskapelig artikkel. Årets artikkel er skrevet av Nils-Arne Ekerhovd, Samfunns- og Næringslivsforskning AS og Daniel V. Gordon, University of Calgary, Canada.

G. Driftsresultater - Tabellverk

For mer detaljert informasjon om driftsinntekter, driftskostnader, ulike resultatstørrelser og statusopplysninger vises det til tabellverk i kapittel G. Denne delen inneholder også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for de ulike fartøygrupperingene.

H. Dokumentasjon og vedlegg

Detaljer knyttet til utvalgs- og estimeringsmetoden, hvordan data er samlet inn, beregningsprinsipper og definisjoner samt oversikt over årsoppgaveskjema fremgår av dokumentasjons- og vedleggskapittelet.

Fra og med 1998-undersøkelsen har en benyttet en utvalgs- og estimeringsmetode utarbeidet av Statistisk sentralbyrå i arbeidet med undersøkelsene. Bakgrunnen for dette er ønsket om å sikre en bedre utsagnskraft i det materialet som legges til grunn for lønnsomhetsundersøkelsen.

De siste større endringene i lønnsomhetsundersøkelsen er endring fra samfunnsøkonomisk perspektiv til bedriftsøkonomisk perspektiv i forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsen for 2008 og endringer i populasjon, gruppering og utvalg i 2009-undersøkelsen.

I dette kapittelet er det også inkludert informasjon for fartøy som ikke er med i populasjonen og dermed ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. Dette er informasjon om antall fartøy, fisketillatelser, viktigste fiskeslag, viktigste redskap mv.

Summary

Introduction:

This chapter gives a general overview of the Norwegian fishing fleet with respect to profitability.

The Norwegian fishing fleet:

The Register of Norwegian Fishing Vessels registers a total of 6 134 vessels in 2017: 5 397 are active and 2 060 are defined as the population of the profitability survey. Table A 1 shows the Norwegian fishing fleet subdivided into length categories.

The vessels in the population have an income from fishing above a specific minimum level. Table C 1, in chapter C, summarises this minimum level relative to length categories.

The Norwegian fishing fleet is subdivided into two main fisheries: demersal fisheries (cod, haddock, saithe etc., including crustaceans and molluscs) and pelagic fisheries (herring, mackerel, capelin, Norway pout and blue whiting). The fleet is further divided into coastal vessels and ocean-going vessels. Information about catch and the type of licence¹ classifies the vessel as coastal or ocean-going vessel and determines the group to which each vessel belongs (see Table C 4). The Norwegian fishing fleet is divided into 13 groups.

Catch in 2017:

The total catch of the vessels in the population was 2.1 million metric tonnes in 2017. The first-hand value was estimated to approximately NOK 17.1 billion (1 EUR=NOK 9.33)², which corresponds to 92 percent of the total first-hand value in Norwegian fisheries.

The total catch of fish and the corresponding total first-hand value of the total Norwegian fishing fleet was estimated to 2.4 million metric tonnes and NOK 18.6 billions in 2017. In 2016 total catch was 2.1 million metric tonnes, and the first-hand value was then NOK 18.7 billions. Further information on the historical development of catch and first-hand values, can be found in figure D 1 and tables D 1, D 2 and D 3.

The main economic results in 2017:

- Total operating revenues for the fishing fleet were estimated to NOK 18.0 billion in 2017.
- Total operating expenses were estimated to NOK 14.5 billion.
- This resulted in a total operating profit of NOK 3.5 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 2.8 billion.
- The operating margin was estimated to 19.4 percent.
- The total return on assets was estimated to 8.1 percent.

In 2016 total operating profit for the fishing fleet was estimated to NOK 4.0 billion, while total profit on ordinary activities before taxation was estimated to NOK 3.4 billion. Figure E 2 summarises further information on operating profits and total profit on ordinary activities before taxation.

¹ Further information is available in the report "Norwegian fishing vessels, fishermen and licenses 2017", Fiskeridirektoratet.

² Average daily exchange rate for 2017, Norges Bank.

The total population of fishing vessels was estimated to 2 060 in 2017. In 2016 the number was 1 630 vessels. Figure C 1 shows the number of vessels in the population and their share of first-hand value for the period 2008–2017.

Operating margin:

The operating margin decreased from 22.9 percent in 2016 to 19.4 percent in 2017. The development in average operating margin and total operating revenues in the period 2000 to 2017 is presented in figure A 1.

The operating margin expresses how much is earned on operating activities on every NOK 100 sold.

The result from the survey indicates that the largest vessels have the highest operating margin. Vessels with an overall length of 28 meters and above had an average operating margin of 21.4 percent. Vessels below 11 meters had the lowest operating margin in 2017 with 7.9 percent.

For all vessels fishing for demersal species the average operating margin was estimated to 18.7 percent. Vessels with cod trawling or other demersal trawling licenses had the highest average operating margin within the demersal fisheries in 2017, with 28.4 percent.

The average operating margin for the fleet mainly fishing for pelagic species was estimated to 20.7 percent. Within the pelagic fisheries purse seines had the highest operating margin in 2017 with 23.3 percent.

Return on total assets:

For all vessels, the return on total assets was estimated to 8.1 percent, as shown in figure E 3.

For vessels fishing for demersal species the average return on total assets was estimated to 10.4 percent. The average return on total assets was estimated to 5.9 percent for the fleet mainly fishing for pelagic species.

Operating profit/profit on ordinary activities before taxation:

The average operating profit for all vessels was estimated to NOK 1 691 900 in 2017. In 2016 average operating profit was estimated to NOK 2 455 600. Profit on ordinary activities before taxation decreased from NOK 2 082 100 in 2016 to NOK 1 368 100 in 2017.

For vessels fishing for demersal species the average operating profit was estimated to NOK 1 218 300 in 2017. The average operating profit for the fleet mainly fishing for pelagic species was, on the other hand, estimated to NOK 6 145 600.

Average operating profit is the economic result of the activities of the firm; defined as average operating revenues minus average operating expenses. Average profit on ordinary activities before taxation is defined as the sum of average operating profit and net financial items.

An English translation of the various items and the contents of the tables and figures in this publication are presented in chapter H. "Dokumentasjon og vedlegg", 8. "Contents, English tables and translation of items in the tables and figures".

Working effort and employment:

This chapter gives an overview of the estimated effort and employment of the fishermen employed at the vessels in the population.

The employment for 2017 is estimated to 8 800 full-time employed fishermen.

B. Innledning

1. Innledning

Fiskeridirektoratet har siden 1966 produsert årlige lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten. Frem til og med 2003-undersøkelsen ble undersøkelsen publisert i regi av Budsjettnemnda for fiskerinæringen, mens den fra og med 2004-undersøkelsen gjennomføres fullt ut i regi av Fiskeridirektoratet.

Rapporten for 2017 samsvarer i stor grad med rapporten for 2016 med hensyn til oppbygging.

Resultatene fra lønnsomhetsundersøkelsen er tilgjengelig på Fiskeridirektoratets nettside, www.fiskeridir.no.

Tall fra den årlige lønnsomhetsundersøkelsen er også norsk offisiell statistikk.

2. Avgrensning av fartøymassen

For at et fartøy skal inngå i populasjonen stilles det krav til fangstinntekt. Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse.

Populasjonen fastsettes med utgangspunkt i opplysninger innhentet i forbindelse med kartleggingen av det enkelte fartøyets drift og fangstmuligheter i 2017. Fra denne populasjonen trekkes det et utvalg fartøy som tilskrives (se kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for beskrivelse av utvalgsmetode).

Resultatene fra 2017-kartleggingen viser at 2 060 fartøy oppfyller kravet for å inkluderes i populasjonen. Det vises ellers til kapittel C. «Populasjon» for nærmere forklaring av fastsettelsen av populasjonen.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår ikke i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstinntekt. I kapittel H «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt ytterligere informasjon om de fartøyene som ikke inngår i populasjonen.

Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelser for fiskeflåten tar som nevnt utgangspunkt i fartøy med et visst inntektsnivå. Undersøkelser for andre næringer tar ofte utgangspunkt i alle deltakere uavhengig av inntektsnivå. Fiskeridirektoratets undersøkelser av fiskeflåten vil derfor ha en annen statistisk tilnærming enn mange andre undersøkelser.

3. Utvalget

Med utgangspunkt i populasjonen ble det for 2017 trukket et utvalg på totalt 390 fartøy. Fiskeridirektoratet henvendte seg i slutten av mai 2018 til eierne av i alt 367 fartøy, og ba om regnskapsopplysninger og andre opplysninger om driften av fiskefartøyet. En av grunnene til at ikke alle fartøy tilskrives er at vi ser det som lite sannsynlig at vi vil få inn regnskap som dekker hele året, blant annet på grunn av eierskifte.

I alt mottok vi opplysninger fra eierne av 333 fartøy. Ikke alle kontakter resulterte i tilfredsstillende regnskapsoppgaver. Hovedårsaken til at regnskapsoppgaver fra enkelte fartøy ikke er brukt i undersøkelsene, er at fartøyeier ikke har gitt opplysninger med den spesifiseringsgrad som er nødvendig.

Resultatene av lønnsomhetsundersøkelsen gjengitt i denne publikasjonen bygger på 324 fartøyregnskap. Se kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg», tabell H 1 for en oversikt over benyttede regnskap fordelt på de ulike fartøygruppene.

4. Fartøyinndeling i 2017-undersøkelsen

Fartøyene deles inn i størrelsesgrupper og fartøygrupper.

Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av fartøygrupperingen.

5. Presentasjonsform/innhold

I publikasjonen presenteres opplysninger om arbeidsgodtgjørelse, resultatstørrelser som «driftsresultat» og «ordinært resultat før skatt», samt balanseopplysninger for de enkelte grupperinger av fartøyer. Økonomiske nøkkeltall presenteres i egne tabeller, jfr. kapittel E. «Utvikling i lønnsomhet».

For å øke informasjonsinnholdet, er det i tabellverket også tatt med opplysninger fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttседdelregister over samlet fangst (førstehåndsverdi, mengde fordelt på fangstområder og gjennomsnittspris) for populasjonen i de enkelte fartøygrupper. Det vises til kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for detaljer om ICES-fangstområdene¹.

Publikasjonen inneholder også et kapittel om arbeidsinnsats. I denne delen har vi i tillegg til det tradisjonelle årsverkbegrepet prøvd å estimere arbeidsinnsatsen i de enkelte fartøygrupper, jfr. kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

Til slutt i kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» er det tatt inn informasjon om fiskeflåten som ikke inngår i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen; antall fartøy, fangstmengde og verdi fordelt på viktigste fiskeslag og redskap. Informasjon om disse fartøyene er tatt inn i publikasjonen for å kunne gi et mer fullstendig bilde av hele den norske fiskeflåten.

6. Referansegruppe

I forbindelse med at Fiskeridirektoratet fra og med 2004-undersøkelsen fullt ut har ansvar for utarbeidelse og publisering av den årlige lønnsomhetsundersøkelsen, har Fiskeridirektøren opprettet en referansegruppe som kan ivareta ulike brukeres behov for lønnsomhetsdata. På denne måten ønsker en å videreføre det positive samarbeide som en hadde gjennom Budsjettneemnda for fiskerieringen, og samtidig også inkludere andre brukergrupper.

Referansegruppen gis rådgivende myndighet i forhold til presentasjonsform, innhold og metodikk i lønnsomhetsundersøkelsen.

Gjennom referansegruppen håper Fiskeridirektoratet at lønnsomhetsundersøkelsen også i fortsettelsen vil kunne gi ulike brukere informasjon som er relevant og holder høy kvalitet.

Referansegruppen har ikke vært involvert i gjennomføringen og presentasjon av 2017-undersøkelsen.

¹ ICES-områder før 2005.

C. Populasjon

1. Innledning

Fiskeridirektoratet gjennomfører hvert år, i forkant av lønnsomhetsundersøkelsen, en undersøkelse av driften og fangstmulighetene til det enkelte fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister.

Formålet med kartleggingen er å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt (førstehåndsverdi) i de norske fiskerier, og som det dermed vil være interessant å analysere nærmere. I kartleggingen undersøkes også hvilke fiskeri fartøyene har drevet i løpet av året og hvilket fangstgrunnlag fartøyene har. Kartleggingen danner fundamentet for den årlige lønnsomhetsundersøkelsen.

2. Kriterier

Opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister, konsesjons- og deltakerregister og landings- og sluttseddelregister benyttes for å identifisere og gruppere de fartøyene som inkluderes i populasjonen.

For å finne frem til den massen av fartøy som står for hovedandelen av samlet kvantum og fangstinntekt i de norske fiskerier benyttes data fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister. Det enkelte fartøyet må ha en samlet fangstinntekt i løpet av året som overstiger et minimumskrav for å inkluderes i populasjonen.

Kravet til fangstinntekt avhenger av fartøyets størrelse. I tabell C 1 vises en oversikt over kravet til fangstinntekt for ulike størrelsesgrupper.

Tabell C 1 Krav til fangstinntekt for fartøy i populasjonen 2016 og 2017

Fartøy i størrelsen	Krav til fangstinntekt (kr) ¹⁾	
	2016	2017
0-9,9 m st.l.	606 000	514 000
10-10,9 m st.l.	1 008 000	855 000
11-14,9 m st.l.	1 517 000	1 287 000
15 m st.l. og over	3 030 000	2 572 000

¹⁾ Justeres i takt med prisendring for fisk.

I kartleggingen er det fartøyene som skal kartlegges. Det vil si at en «følger» fartøy som skifter eier i løpet av året. For disse fartøyene kan fangstinntekten være fordelt på flere registreringsmerker. All fangstinntekt på disse ulike registreringsmerkene vil tilordnes fartøyet.

Fartøyet må være registrert/aktiv i merkeregisteret per 31.12 i undersøkelsesåret. Fartøy som er tatt ut i medhold av strukturvoteordning, eller som av andre grunner er tatt ut av fiske i løpet av året inngår ikke i kartleggingen.

Fartøy med fjernfisketillatelse (fartøy som fisker antarktisk krill) inngår ikke i populasjonen, selv om de i utgangspunktet oppfyller kravene til fangstinntekt.

I kapittel H «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt ytterligere informasjon om de fartøyene som ikke inngår i populasjonen.

3. Gruppering av fartøyene

Fartøyene inndeles i fartøygrupper. Fartøygruppene er forsøkt tilpasset til de gjeldende reguleringsgruppene i de norske fiskerier.

Hovedfiskeri

Fiskeflåten er delt inn i hovedgrupperingene bunnfiskerier (hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.) og pelagiske fiskerier (makrell, sild, kolmule, lodde mv.).

Kystfiske/havfiske

Deretter er flåten delt inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Kystfiskefartøy vil være fartøy som har deltakeradgang i kystfiske, mens havfiskefartøy er fartøy med havfisketillatelse (konsesjon/deltakeradgang). Under kystfiskefartøy inngår også mindre fartøy uten deltakeradgang (avgrenset til fartøy under 28 meter største lengde (m st.l.) innen bunnfiskerier og under 27,5 m st.l. innen pelagiske fiskerier).

Fartøygrupper

Videre er flåten inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene gruppert i fartøygrupper etter størrelsen på hjemmelslengden tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Fartøy i kystflåten som ikke har deltakeradgang er gruppert i fartøygruppene etter største lengde på fartøyet.

En oversikt over fartøygruppene og antall fartøy i de ulike gruppene finnes i tabell C 4 «Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2016 og 2017.»

Størrelsesgrupper

Fiskeflåten er også gruppert etter størrelse. Vi har delt inn flåten i 3 størrelsesgrupper: under 11 m st.l., 11-27,9 m st.l. og 28 m st.l. og over.

Inndelingen i fartøygrupper og størrelsesgrupper danner grunnlaget for den inndelingen som ligger til grunn for utvelgelse av fartøy og estimering av resultater i lønnsomhetsundersøkelsen.

4. Resultater

I dette avsnittet ser vi nærmere på utviklingen i antall fartøy i populasjonen.

Totalt

Tabell C 2 viser utviklingen i antall fartøy i populasjonen og antall merkeregistrerte fartøy i perioden 2008–2017.

Tabellen viser en nedgang i antall merkeregistrerte fartøy i den siste tiårsperioden, fra 6 785 fartøy i 2008 til 6 134 fartøy i 2017.

I perioden har det vært en jevn nedgang i antallet merkeregistrerte fartøy. Det har i perioden eksistert ulike struktur- og kondemneringsordninger som har hatt som hensikt å redusere kapasiteten i fiskeflåten. De siste to årene har det imidlertid vært en svak økning i antallet merkeregistrerte fartøy.

Antallet merkeregistrerte fartøy er redusert med 10 prosent i perioden 2008–2017 sett under ett. Fra 2016 til 2017 økte antallet merkeregistrerte fartøy med 3 prosent. Det er en økning i antall fartøy under 11 m st.l. som fører til at antallet merkeregistrerte fartøy totalt øker.

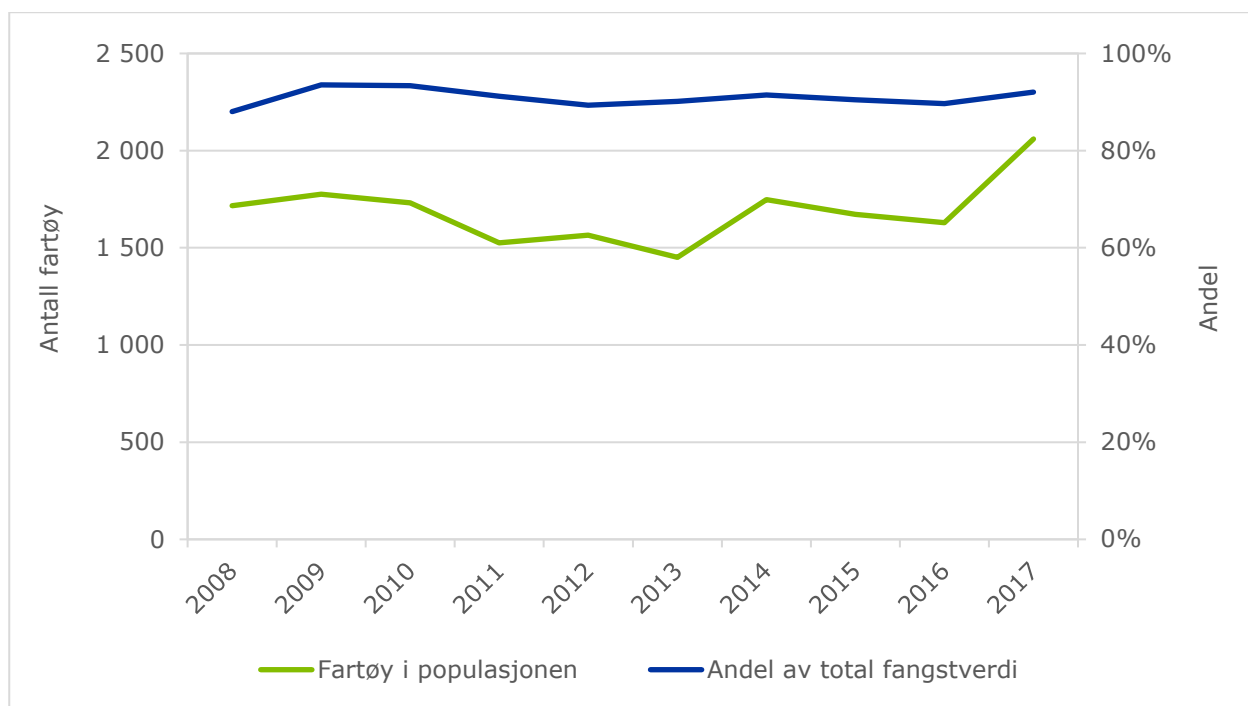
Tabell C 2 Antall fartøy i populasjonen og merkeregistrerte fartøy i perioden 2008–2017

År	Fartøy i populasjonen	Merkeregistrerte fartøy
2008	1 716	6 785
2009	1 776	6 506
2010	1 731	6 310
2011	1 525	6 250
2012	1 565	6 211
2013	1 451	6 126
2014	1 748	5 939
2015	1 672	5 884
2016	1 630	5 947
2017	2 060	6 134

Tabell C 2 viser også endringen i antall fartøy i populasjonen i perioden. I perioden 2008–2017 er antallet fartøy i populasjonen økt med 20 prosent. Det har vært en kraftig økning i antallet fartøy i populasjonen fra 2016 til 2017, med 26 prosent.

Av tabell C 4 «Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper. 2016 og 2017» kommer det frem at det er i de minste fartøygruppene innenfor bunnfiskerier det i hovedsak er kommet til flere fartøy i populasjonen i 2017.

Utviklingen i antall fartøy i populasjonen og populasjonens andel av samlet fangstinntekt i perioden 2008–2017 vises i figur C 1.



Figur C 1 Antall fartøy i populasjonen og andel fangstverdi i perioden 2008–2017

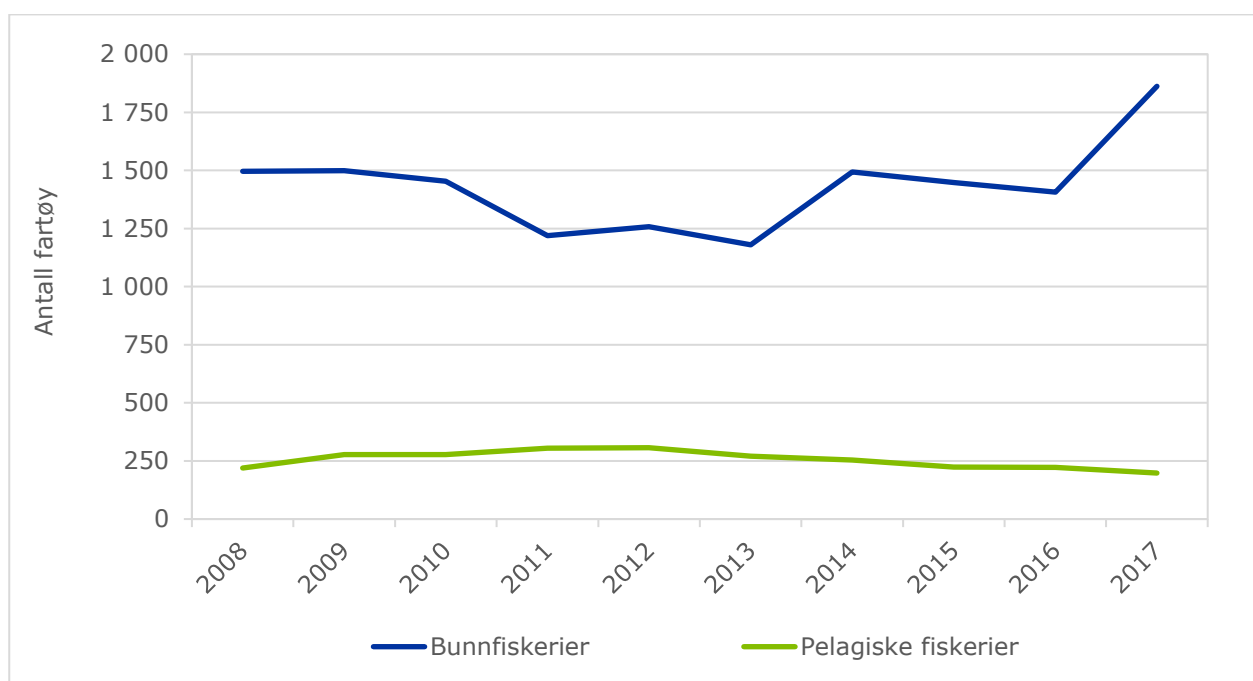
Populasjonens andel av fangstinntekt har vært relativt stabil i perioden. Også for 2017 ligger populasjonens andel av fangstinntekt på samme nivå som tidligere år, tross økningen i antall fartøy. Fartøyene i populasjonen har i perioden stått for mellom 88 og 94 prosent av den totale fangstinntekten i norske fiskerier.

I tabell C 6 «Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12.2016 og 2017.» sammenstilles opplysninger om antall fartøy som er registrert i Fiskeridirektoratets merkeregister med fartøy som er registrert med fangst og fartøy som danner populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell D 4 «Landet kvantum og førstehåndsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2016 og 2017» gir en oversikt over fangst for fartøy i populasjonen sammenliknet med total fangst.

Hovedfiskeri

I figur C 2 vises inndelingen av fartøyene i populasjonen i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Antall fartøy er størst innenfor gruppen som hovedsakelig driver fiske etter bunnfisk.



Figur C 2 Antall fartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2008–2017

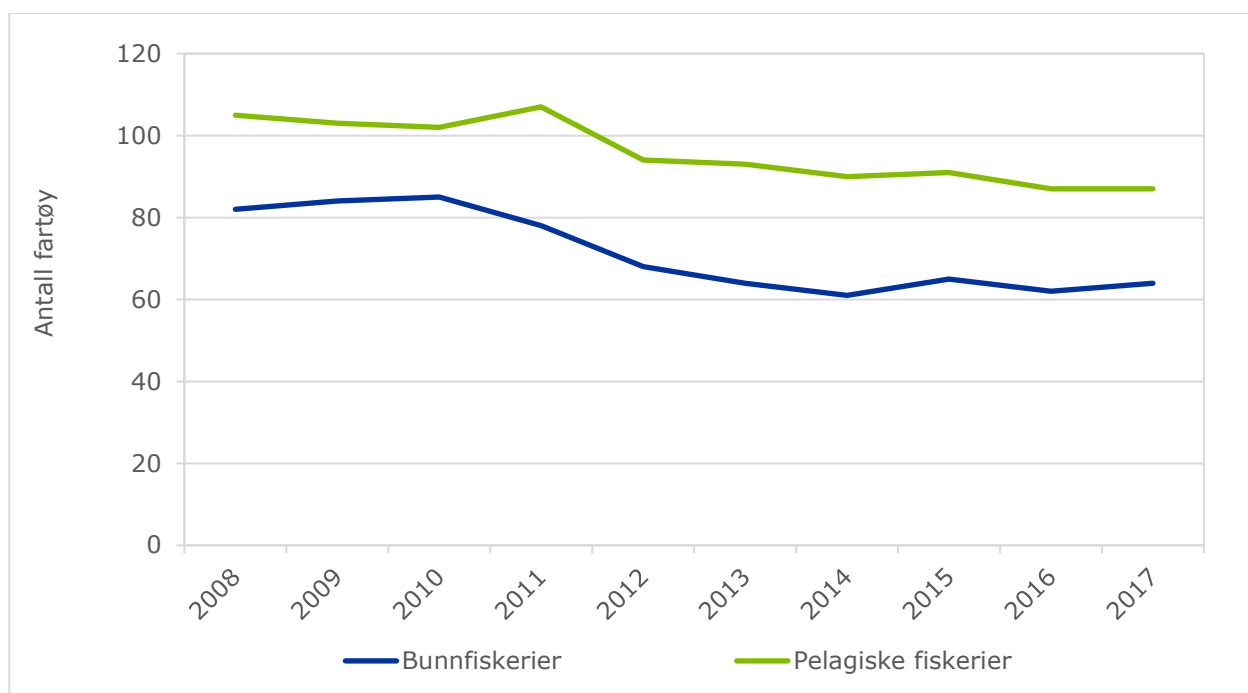
I perioden 2008–2017 har antall fartøy i fiske etter bunnfisk økt med 24 prosent. Mens det i 2008 var 1 496 fartøy i fisket etter bunnfisk, var det i 2017 1 862 fartøy. Som figur C 2 viser var det en kraftig økning i antall fartøy innenfor bunnfiskeriene fra 2016 til 2017. Denne økningen var på hele 32 prosent, tilsvarende 455 fartøy.

Innen pelagiske fiskerier har antall fartøy i perioden 2008–2017 sett under ett blitt redusert med 10 prosent, fra 220 fartøy i 2008 til 198 fartøy i 2017.

Kystfiske/havfiske

Antall havfiskefartøy er redusert med 36 fartøy i perioden, fra 187 i 2008 til 151 i 2017. Dette tilsvarer en relativ reduksjon på 19 prosent.

Figur C 3 viser utvikling i antall havfiskefartøy fordelt på fartøy innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2008–2017.



Figur C 3 Antall havfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2008–2017

Det har vært en reduksjon i antall havfiskefartøy både innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Innenfor bunnfiskerier er antall fartøy redusert med 22 prosent i perioden 2008–2017. Innenfor pelagiske fiskerier er antallet fartøy redusert med 17 prosent.

Antall kystfiskefartøy har økt med 25 prosent i perioden 2008–2017. I figur C 4 vises utviklingen i antall kystfiskefartøy fordelt på fartøy innenfor bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2008–2017.

Kystfiskefartøy og havfiskefartøy

- **Bunnfiskerier**

- Kystfiskefartøy

- Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)

- Havfiskefartøy

- Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 005, 006 og 014)

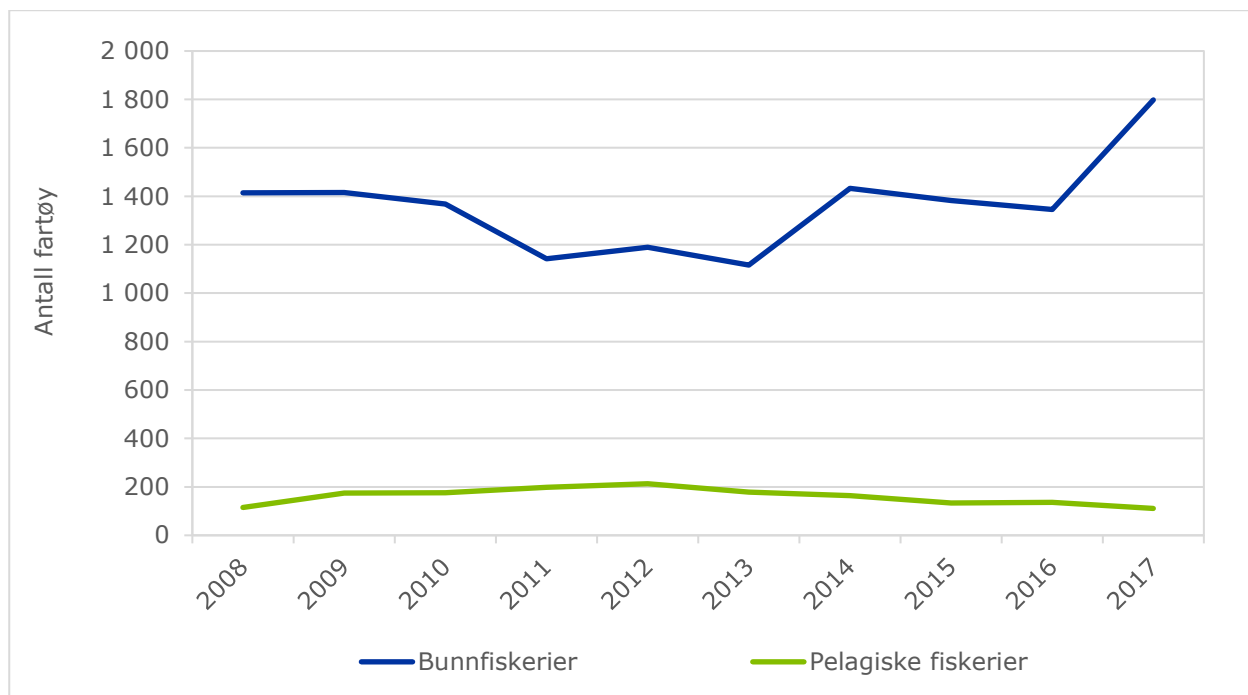
- **Pelagiske fiskerier**

- Kystfiskefartøy

- Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 009, 010 og 011)

- Havfiskefartøy

- Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 012 og 013)



Figur C 4 Antall kystfiskefartøy i populasjonen innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier 2008–2017

Det er langt flere kystfiskefartøy innenfor bunnfiskerier enn innenfor pelagiske fiskerier.

Innenfor bunnfiskerier har antall kystfiskefartøy økt med 27 prosent i perioden 2008–2017. Det er en markant økning i antall fartøy fra 2016 til 2017. Tabell C 4 viser at det i hovedsak er for fartøy med konvensjonelle rettigheter med en hjemmelslengde under 11 meter (fartøygruppe 1) at antallet fartøy i populasjonen har økt.

Vi ser flere grunner til at i antall fartøy har økt for denne fartøygruppen. Det er for 2017 kommet flere fartøy inn i populasjonen som ikke har en deltakeradgang. Mens inntektskravene for å komme med i populasjonen ble redusert fra 2016 til 2017, har det isolert sett vært en prisøkning for torsk og flere andre fiskeslag som er viktige for denne fartøygruppen. Omfanget av fiske etter leppefisk har også økt. Fartøyene som fisker etter leppefisk er ofte små og for 2017 var dette et åpent fiskeri hvor antall fartøy som deltok økte kraftig.

Tabell C 6 viser også at det har vært en økning i antall merkeregistrerte og aktive fartøy fra 2016 til 2017.

Enkelte kystfiskefartøy har mulighet til å fiske innenfor både bunn- og pelagiske fiskerier. For de fartøyene som har fisketillatelser innenfor både bunn- og pelagiske fiskerier vil hvilket fiske fartøyene har hatt den største andelen av fangstinntekten fra avgjøre hvilket fiskeri fartøyene plasseres innenfor. Både prisene og størrelsene på kvotene for de ulike fiskeslagene kan dermed påvirke plasseringen til disse fartøyene. Innføring av ulike strukturkvoteordninger har på den andre siden åpnet for at kystfiskefartøy over 11 m hj.l. (over 13 m hj.l. innenfor kystnotfiske etter makrell) har mulighet til å spesialisere seg innenfor ett fiskeri. Denne «overgangen» sees best for de pelagiske fartøygruppene og de seinere årene har det vært en nedgang i antallet kystfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier.

Innenfor pelagiske fiskerier har antallet kystfiskefartøy blitt redusert med 3 prosent i perioden 2008-2017 sett under ett.

Tabell C 5 gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøyene innenfor kystfiskeriene. Tabellen viser blant annet at mange fartøy definert inn i grupper som fisker med konvensjonelle redskap også har deltakeradganger, og dermed mulighet for å fiske, innenfor pelagiske fiskerier. Antall fartøy som har denne muligheten er gått ned over tid.

I 2004 ble det innført drifts- og strukturkvoteordning for kystflåten. Strukturkvoteordning for havfiskeflåten ble innført med virkning fra mars 2005. Strukturkvoteordningen for havfiskeflåten avløste den tidligere enhetskvoteordningen med tidsbegrensede kvoter.

Det ble innført pause i strukturkvoteordningene høsten 2005. Strukturstoppen var gjeldende i hele 2006, men ble opphevet 8.6.2007. Samtidig ble regelverket endret og det ble bl.a. innført tidsbegrensning på strukturkvotene.

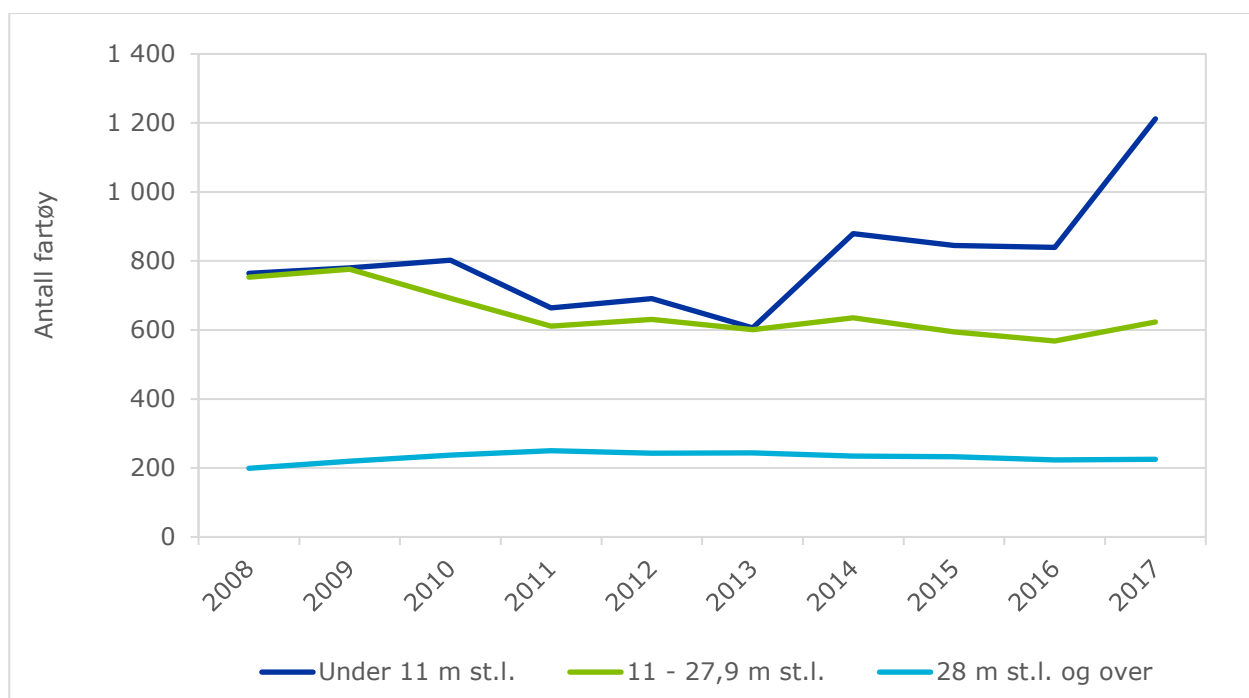
Siden ordningene ble innført er det i medhold av ordningene tatt ut flere fartøy innen fiske etter bunnfisk enn innen pelagiske fiskerier. Antall deltakeradganger er også høyere innenfor bunnfisk, og det er derfor naturlig at denne ordningen medfører en større reduksjon i antall fartøy innen bunnfiskerier enn innen pelagiske fiskerier.

Det ble på slutten av 2012 vedtatt å heve kvotetakene for torsk og hyse fra 3 til 5 for konvensjonelle havfiskefartøy (fartøygruppe 5). Dette har gitt en reduksjon i antall fartøy. Fra juni 2013 økte også kvotetaket for kystfiskefartøy. Våren 2014 ble kvotetaket for pelagiske trålere (fartøygruppe 13) hevet, og for ringnot (fartøygruppe 12) og torsketrålere (fartøygruppe 6) kom det en økning ved inngangen av 2015. Juli 2017 ble det vedtatt å heve kvotetaket for kystfiskeflåten ytterligere.

Høsten 2011 ble det gjort endringer i bestemmelsene om kvoteutnyttelse i forbindelse med kontrahering av nybygg. Endringen skulle gjøre det lettere å finansiere nybygg ved at rederiene kunne selge sitt gamle fartøy på et økonomisk gunstig tidspunkt uten at dette gikk ut over muligheten til å fiske fartøyets kvoter; den såkalte nybyggordningen. Ordningen innebar at to rederier midlertidig kunne overføre et fartøy fram og tilbake seg imellom for å fiske på begge kvoter i påvente av levering av nybygg. Nybyggordningen ble opphevet sommeren 2013. Samtidig ble det åpnet for en liknende ordning, med bruk av leiefartøy når et rederi har inngått kontrakt om nybygg.

Størrelsesgrupper

Figur C 5 viser utvikling i antall fartøy fordelt på størrelsesgrupper i perioden 2008–2017.



Figur C 5 Antall fartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper 2008–2017

Antall fartøy i populasjonen i den minste størrelsesgruppen (under 11 m st.l.) har hatt en økning i antall fartøy på 448 fartøy i perioden 2008–2017 sett under et. Dette tilsvarer en økning på 59 prosent. Fra 2016 til 2017 økte antall fartøy 373 fartøy, noe som tilsvarer 44 prosent.

Størrelsesgruppen 11-27,9 m st.l. har hatt en reduksjon i antall fartøy fra 2008 til 2017 på 17 prosent. Nedgangen har vært nokså jevn i perioden.

For fartøy i størrelsesgruppen 28 m st.l. og over økte antallet fartøy i årene frem til og med 2011. Siden 2011 har antall fartøy igjen gått ned. I perioden 2008–2017 sett under ett har populasjonen økt med 13 prosent i denne størrelsesgruppen.

Fra og med 2008 har deltakelse i åpen gruppe for kystfiskefartøy i det konvensjonelle fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62 grader nord, med visse unntak, vært begrenset til fartøy under 11 m st.l. Unntakene gjelder i hovedsak fartøy som har fisket i åpen gruppe tidligere år. Nye fartøy som skal fiske i åpen gruppe må være under 11 m st.l.

Fram til og med 2008 var populasjonen avgrenset til fartøy i størrelsen 8 meter og over. Fra 2009 er det ingen begrensninger med hensyn til fartøyets lengde.

Anledningen til å delta i fiske som kystfiskefartøy er begrenset av fartøyets størrelse. I begynnelsen av 2008 ble det besluttet å endre størrelsesbegrensningen for kystfiskefartøy fra største lengde på fartøyet til lasteromsvolum. Før 2008 måtte fiskefartøyet være under 28 meter største lengde for å ha adgang til å delta i kystfiske. I begynnelsen av 2008 ble størrelsesbegrensningen endret til å gjelde fartøy med mindre lasteromsvolum enn 300 m³ i de fleste fiskerier. Begrensningen i lasteromsvolum ble i 2010 endret til 500 m³.

Tabell C 3 Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på størrelsesgrupper og fiskeri 2016 og 2017

	2016	2017
Alle fartøy	1 630	2 060
Fartøy i størrelsen:		
Under 11 m st.l.	839	1 212
11-27,9 m st.l.	568	623
28 m st.l. og over	223	225
Bunnfiskerier ¹⁾	1 407	1 862
Pelagiske fiskerier ²⁾	223	198

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C 4 Antall fiskefartøy i populasjonen fordelt på fartøygrupper 2016 og 2017

Fartøygruppe	Viktigste fiskeri/redskap	2016	2017
Bunnfiskerier ¹⁾			
001	Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	840	1 255
002	Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	270	295
003	Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	95	108
004	Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	37	32
005	Konvensjonelle havfiskefartøy	19	20
006	Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	36	35
007	Kystreke-trålere	103	108
014	Havgående krabbefartøy ³⁾	7	9
Pelagiske fiskerier ²⁾			
009	Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	44	27
010	Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	55	47
011	Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	37	37
012	Ringnotsnurpere	73	72
013	Pelagiske trålere	14	15
Totalt		1 630	2 060

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell C5 Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2017¹⁾

		Fartøygrupper							Antall fartøy	
		001	002	003	004	007	009	010		011
A	Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	532	228	72	9	6		1		848
	NVG-sild kyst ³⁾	1	1					1		3
	Seinot, nord ⁴⁾									
	Makrell ⁵⁾	25	2			1	7	1		36
	Kystreke, sør ⁶⁾		1		1	58				60
	Nordsjøsil ⁷⁾									
	Seinot, sør ⁸⁾									
Torsk, sør ⁹⁾	3								3	
B	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	8	6	9	2			1	2	28
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord		2	8	8				1	19
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		6	7	5			5	4	27
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil			1	2			2	12	17
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør								1	1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell	8	10	1	1		2	6	2	30
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsil	3	2	1	1			2	4	13
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør					1				1
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord		4	3	3					10
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør			1						1
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør									
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	22	18	3						43
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil	1								1
	Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsil + Kystreke, sør									
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør										
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsil										
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør	1								1	

Tabell C5 (forts.) Kystfiskefartøy fordelt på fartøygrupper og kombinasjoner av gyldige deltakeradganger per 31.12.2017¹⁾

		Fartøygrupper							Antall fartøy	
		001	002	003	004	007	009	010		011
C	NVG-sild kyst + Seinot, nord		1							1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell							1	1	2
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild							4	4	8
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør									
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild									
	NVG-sild kyst + Makrell	3	3				8	7		21
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild		2				7	8	5	22
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør							2	1	3
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør					1		2		3
	NVG-sild kyst + Nordsjøsild									
	NVG-sild kyst + Nordsjøsild + Kystreke, sør									
	NVG-sild kyst + Kystreke, sør									
D	Seinot, nord + Makrell									
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild									
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør									
	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør									
	Seinot, nord + Kystreke, sør									
E	Makrell + Nordsjøsild						1	1		2
	Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør									
	Makrell + Kystreke, sør									
F	Nordsjøsild + Kystreke, sør									
G	Ingen deltakeradganger	648	9	2		41	2	3		705
Antall fartøy		1 255	295	108	32	108	27	47	37	1 909

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøyene har i tillegg mulighet til å delta i åpen gruppe i fiskeri hvor de ikke har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell C 6 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, aktive fartøy og fartøy i populasjonen per 31.12. 2016 og 2017

	2016			2017		
	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen	Registrerte	Aktive ¹⁾	Populasjonen
Under 11 m st.l.	4 784	4 082	839	5 002	4 306	1 212
11-27,9 m st.l.	921	886	568	892	858	623
28 m st.l. og over	242	233	223	240	233	225
Totalt	5 947	5 201	1 630	6 134	5 397	2 060

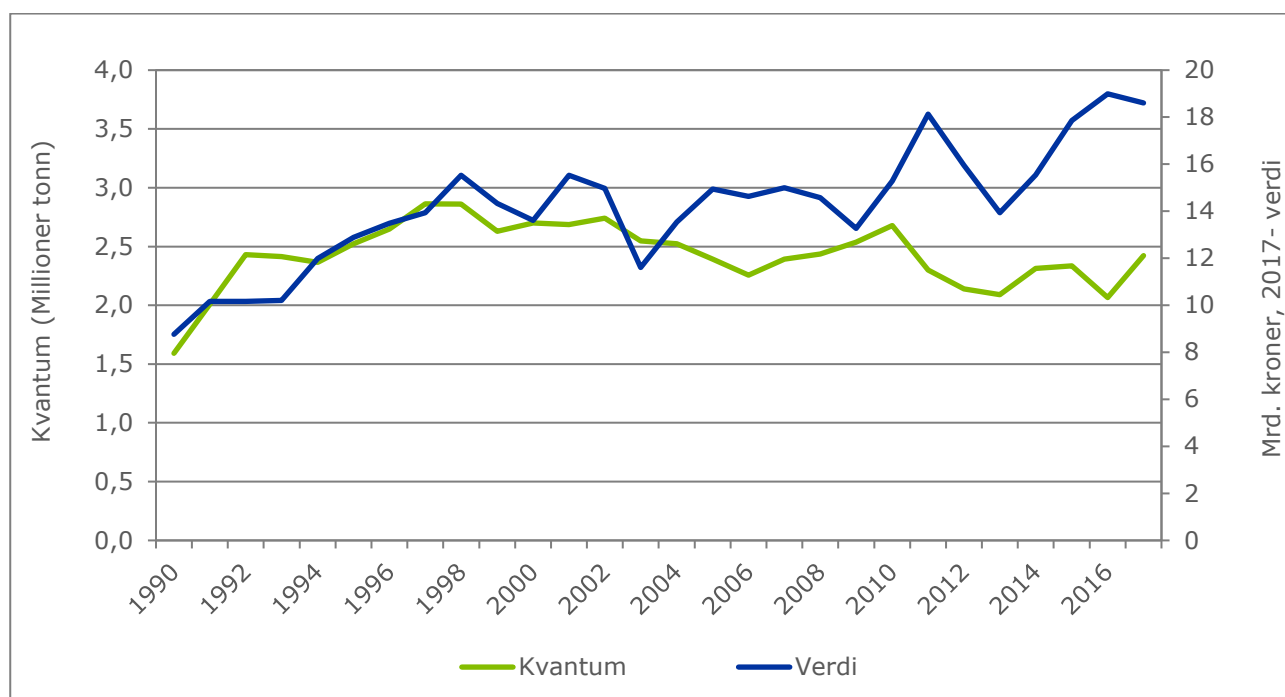
¹⁾ Fartøy som er registrert med fangstverdi i Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister.

D. De norske fiskerier

I dette kapitlet vises utviklingen i samlet landet kvantum og førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. Vi ser også nærmere på populasjonens andel av samlet landet kvantum og førstehåndsverdi.

Fangstutbyttet i de norske fiskerier var i 2017 i overkant av 2,4 millioner tonn (uten tang og tare). Landet kvantum økte med 17 prosent sammenliknet med 2016. Samlet førstehåndsverdi av landet kvantum var 18,6 milliarder kroner i 2017. Målt i 2017-verdier var dette en reduksjon på 2 prosent sammenliknet med 2016. Førstehåndspris per kg (målt i 2017-verdi) ble redusert med 17 prosent fra 2016 til 2017.

Figur D 1 viser utviklingen i fangstutbytte i rund vekt og førstehåndsverdi uten tang og tare (2017-verdi) for årene 1990–2017.



Figur D 1 Samlet landet kvantum og førstehåndsverdi norske fartøy 1990–2017¹⁾

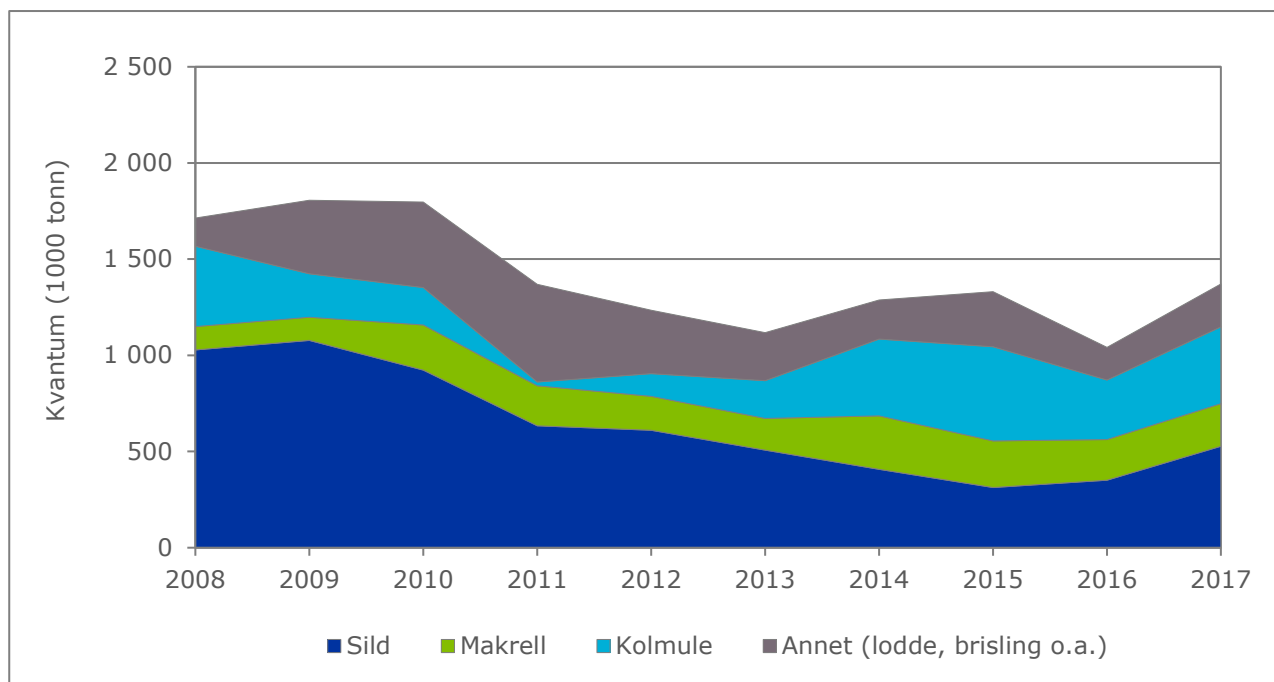
¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttседeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt. Tang og tare er utelatt.

Fangstuttaket i norske fiskerier (uten tang og tare) har siden 1991 variert mellom 2,0 og 2,9 millioner tonn. Samlet landet kvantum har de siste årene vært mellom 2,0 og 2,4 millioner tonn. Dette er noe lavere enn på slutten av 1990-tallet og begynnelsen av 2000-tallet hvor samlet landet kvantum lå mellom 2,5 og 2,9 millioner tonn.

Førstehåndsverdien påvirkes av, i tillegg til landet kvantum, tilbud og etterspørsel i et internasjonalt marked hvor Norge er en av mange aktører. Etter en jevn og solid vekst på nittitallet, har det siden slutten av nittitallet vært en noe større variasjon i førstehåndsverdien. Fra 2009 til 2011 økte førstehåndsverdien med underkant av 4,9 milliarder kroner (2017-verdi). Til sammenlikning var førstehåndsverdien (målt i 2017-verdi) da over dobbelt så høy

som i 1990. Etter 2011 fulgte to år med nedgang i førstehåndsverdien, før den igjen økte fra 2013 til 2016. I 2016 nådde førstehåndsverdien et nytt historisk toppnivå. I 2017 sank førstehåndsverdien noe sammenliknet med 2016, men den ligger fortsatt på et historisk høyt nivå.

I lønnsomhetsundersøkelsen deles fartøyene inn i pelagiske fiskerier og bunnfiskerier. I de pelagiske fiskeriene inngår fiskesortene lodde, sild, makrell og kolmule. Også øyepål, tobis og brisling inngår i denne gruppen. Bunnfiskerier omfatter praktisk talt alle gjenværende fiskesorter i fiskeristatistikken, også skalldyr og bløtdyr.



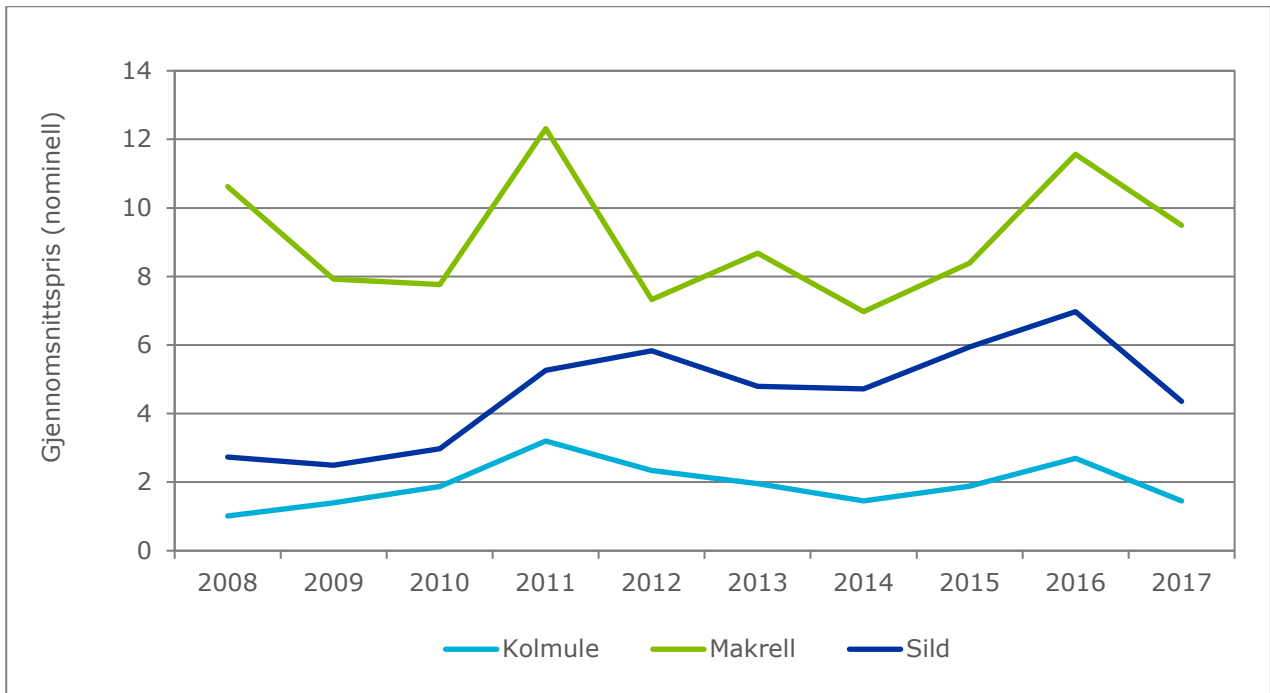
Figur D 2 Samlet landet kvantum for pelagiske fiskeslag 2008–2017

Figur D 2 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2008–2017.

Landet kvantum i de pelagiske fiskeriene sett under ett, er redusert med 20 prosent i perioden 2008–2017. Utviklingen for de enkelte fiskeslagene varierer. Landet kvantum av sild var i 2008 og 2009 på over 1 million tonn. I årene etter var det en kraftig reduksjon i landet kvantum av sild, og landet kvantum av sild var i 2017 49 prosent lavere enn i 2008. Utviklingen har vært positiv de siste 2 årene og fra 2016 til 2017 økte landet kvantum med 50 prosent.

Landet kvantum av makrell har i perioden 2008-2017 hatt en økning på 83 prosent. Fra 2016 til 2017 økte landet kvantum med 6 prosent.

Landet kvantum av kolmule har variert kraftig i perioden, fra et nivå på i underkant av 21 000 tonn i 2011 til 489 000 tonn i 2015. I 2017 ble det landet 399 000 tonn.



Figur D 3 Gjennomsnittspris (nominell) for sild, kolmule og makrell 2008–2017

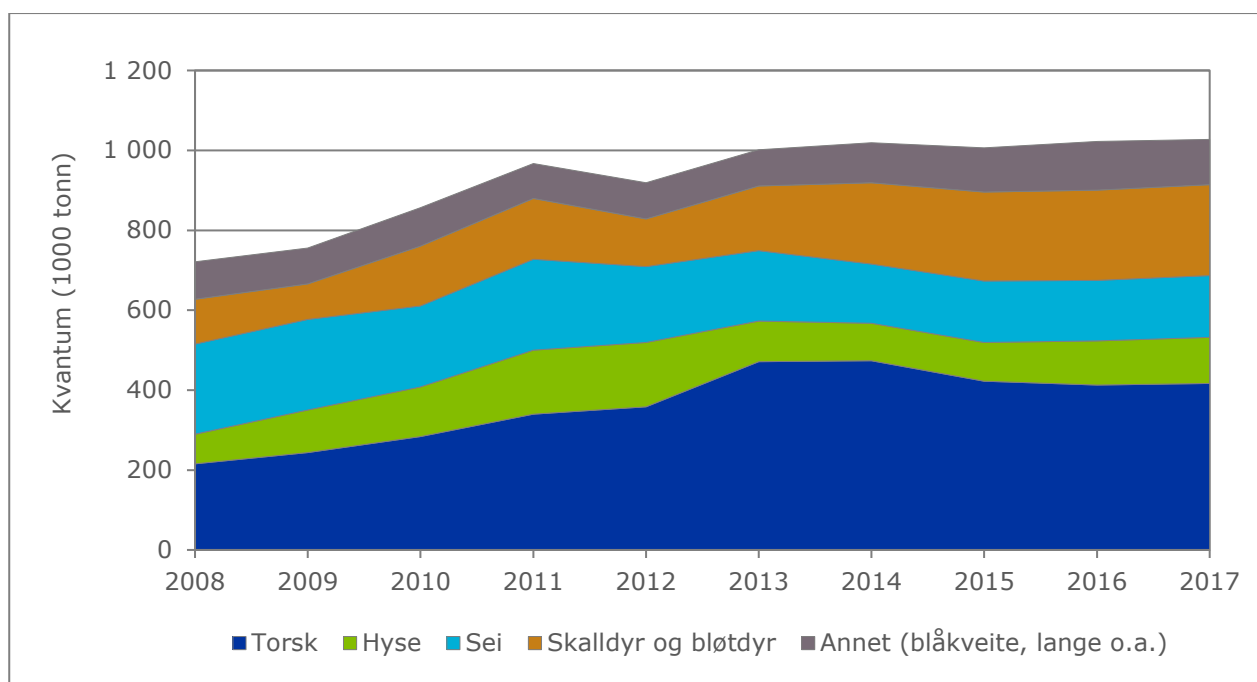
Figur D 3 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen de pelagiske fiskerier for årene 2008–2017.

Tabell D 2 viser at førstehåndsverdien for pelagisk fisk, i nominelle verdier, er 16 prosent høyere i 2017 enn i 2008. Fra 2016 til 2017 ble førstehåndsverdien redusert med 11 prosent. Gjennomsnittlig førstehåndspris er redusert for de fleste av fiskeslagene innenfor de pelagiske fiskeriene fra 2016 til 2017.

Gjennomsnittlig førstehåndspris på sild ble redusert med 37 prosent fra 2016 til 2017, mens den for makrell ble redusert med 18 prosent. Kolmule hadde en reduksjon i gjennomsnittlig førstehåndspris på 46 prosent fra 2016 til 2017.

Tabell D 3 viser imidlertid at de fleste av fiskeslagene har hatt en positiv prisutvikling i perioden 2008-2017 sett under ett.

Figur D 4 viser utvikling i landet kvantum for de viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2008–2017.



Figur D 4 Samlet landet kvantum for bunnfisk 2008–2017

Landet kvantum av bunnfisk (uten tang og tare) har økt med 45 prosent fra 2008 til 2017.

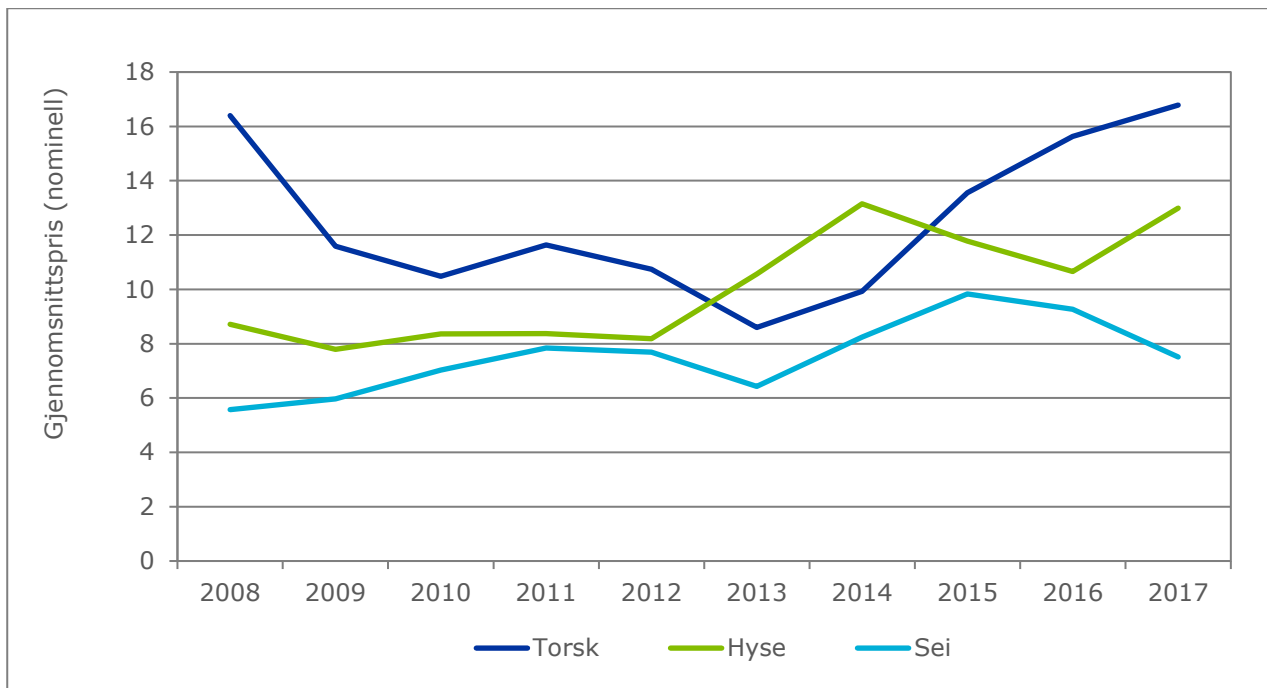
Torsk er i dag det fiskeslaget innenfor bunnfiskerierne det landes høyest kvantum av. Kvoten på torsk nord for 62° nord økte frem til 2013 og holder seg fortsatt på ett høyt nivå sammenliknet med inngangen av perioden. Dette har ført til en kraftig økning i landet kvantum av torsk i perioden. I perioden 2008–2017 sett under ett har landet kvantum økt med 94 prosent. Landet kvantum var omtrent uforandret fra 2016 til 2017.

Landet kvantum av hyse økte frem til 2012, og nådde da et nivå på 161 000 tonn. Landet kvantum av hyse er redusert siden. De tre siste årene har imidlertid utvikling vært positiv. Fra 2016 til 2017 økte landet kvantum med 5 prosent. Det ble i 2017 landet 115 000 tonn.

Landet kvantum av sei har gått ned i perioden, og var i 2017 21 prosent lavere enn i 2008.

Det ble landet 228 000 tonn skall- og bløtdyr i 2017, av dette utgjorde antarktisk krill 202 000 tonn. Landet kvantum av reker utgjorde 13 000 tonn i 2017 og er redusert med 57 prosent i perioden 2008–2017.

Figur D 5 viser utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris for de tre viktigste fiskeslagene innen bunnfiskerier for årene 2008–2017.



Figur D 5 Gjennomsnittspris (nominell) for torsk, hyse og sei 2008–2017

Samlet førstehåndsverdi, i nominell verdi, for bunnfisk har økt med 78 prosent i perioden 2008–2017. Fra 2016 til 2017 økte førstehåndsverdiene med 5 prosent.

Målt i nominelle verdier har de fleste fiskeslagene hatt en positiv utvikling i gjennomsnittlig førstehåndspris i perioden.

Gjennomsnittlig førstehåndspris på sei, har økt med 35 prosent i perioden 2008–2017. Fra 2016 til 2017 var det imidlertid en reduksjon på 19 prosent.

Gjennomsnittlig førstehåndspris på hyse har økt med 49 prosent i perioden 2008–2017.

For torsk, som er det fiskeslaget med høyest førstehåndsverdi, har gjennomsnittlig førstehåndspris i nominelle verdier økt med kun 2 prosent i perioden 2008–2017. Den kraftige økningen i landet kvantum av torsk gjør allikevel at samlet førstehåndsverdi for torsk har økt betydelig i perioden. Fra 2016 til 2017 økte førstehåndsprisen på torsk med 7 prosent.

Tabell D 1, D 2 og D 3 gir flere detaljer vedrørende henholdsvis landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser for ulike fiskeslag for årene 2008–2017.

Tabell D 4 viser landet kvantum og førstehåndsverdi i norske fiskerier totalt og for populasjonen i 2016 og 2017. Fartøy i populasjonen oppnådde i 2017 en førstehåndsverdi på 17,1 milliarder tilsvarende 92 prosent av den totale førstehåndsverdien. Av landet kvantum sto fartøy i populasjonen for 87 prosent av totalt landet kvantum i 2017, dette tilsvarer 2,1 millioner tonn.

Tabell D 4 gir sammen med tabell C 6 i kapittel C. «Populasjon» nærmere detaljer over antall fartøy og fangst i de ulike lengdegruppene.

Tabell D 1 Landet kvantum i de norske fiskerier 2008–2017¹⁾

Fiskeslag	Tonn rund vekt									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Lodde	40 907	233 005	273 782	362 368	269 159	161 553	76 683	121 827	58 239	59 266
Øyepål ²⁾	6 650	37 293	65 669	3 210	4 596	47 091	18 665	44 361	36 356	21 517
Kolmule ²⁾	418 289	225 996	194 318	20 540	118 176	196 246	399 520	489 439	310 412	399 363
Tobis og annen sil ²⁾	81 553	27 418	78 013	108 983	42 480	30 447	82 499	100 859	40 867	120 205
Hestmakrell	12 244	72 619	12 655	21 135	3 380	6 793	14 660	9 560	11 164	11 492
Makrell	121 496	121 229	233 957	207 955	176 109	164 729	277 735	241 988	210 346	222 307
Sild	1 027 873	1 077 250	923 741	633 103	610 713	507 465	407 303	313 096	351 711	526 977
Brisling	4 453	11 469	14 647	12 357	10 364	2 936	10 725	9 700	21 703	10 230
Annen pelagisk fisk	8	1	2	20	3	-	-	-	-	-
Sum pelagisk fisk	1 713 472	1 806 280	1 796 783	1 369 671	1 234 982	1 117 261	1 287 789	1 330 829	1 040 797	1 371 357
Torsk	215 444	243 659	283 481	340 167	357 951	471 316	473 478	422 242	412 567	416 993
Hyse	74 299	106 324	124 696	159 550	160 977	101 240	94 214	96 987	110 321	115 449
Sei	227 295	202 377	228 114	190 344	176 471	147 691	153 833	151 508	154 136	178 655
Brosme	16 197	13 763	17 013	14 754	13 439	11 432	11 406	13 744	14 805	10 205
Lange, blålange	19 887	17 108	18 939	16 139	16 049	15 815	17 080	18 131	18 347	18 725
Blåkveite	9 017	10 176	9 789	10 232	12 717	12 595	14 055	14 649	16 784	16 890
Uer	8 117	8 296	13 339	9 799	10 279	9 037	19 350	24 793	24 859	22 671
Strøm- og vassild	13 428	13 579	12 871	12 061	12 362	13 234	14 470	15 240	18 836	17 794
Andre og uspes. fiskesorter	27 356	27 135	24 030	23 954	25 369	28 245	24 082	23 528	27 625	26 864
Sum torskfisk	611 038	642 417	732 273	777 000	785 614	810 605	821 967	780 824	798 281	824 247
Krabbe	5 295	4 971	5 775	5 322	5 013	5 433	6 515	7 851	10 337	8 027
Kongekrabbe	5 199	5 613	1 905	1 782	1 437	1 321	1 695	2 175	2 639	1 945
Hummer	44	50	59	58	62	58	52	46	54	48
Sjøkreps	331	315	291	215	243	208	198	219	262	274
Reke	30 741	27 325	22 123	24 467	18 735	13 718	15 983	22 959	18 590	13 313
Skjell	918	775	767	745	680	682	748	557	549	683
Antarktisk krill	69 542	49 216	119 072	119 488	92 970	140 421	178 013	188 448	192 848	202 216
Andre skalldyr og bløtdyr	164	172	107	156	219	262	365	655	1 150	1 210
Sum skalldyr og bløtdyr	112 234	88 437	150 100	152 232	119 360	162 103	203 568	222 911	226 429	227 717
Totalt	2 436 744	2 537 134	2 679 156	2 298 903	2 139 957	2 089 968	2 313 325	2 334 564	2 065 507	2 423 321
Tang og tare	154 215	160 361	158 516	152 382	140 998	154 150	154 322	147 391	169 406	164 550
Totalt inkl. tang og tare	2 590 959	2 697 495	2 837 672	2 451 285	2 280 955	2 244 118	2 467 647	2 481 955	2 234 913	2 587 871

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum *kan* inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

Tabell D 2 Førstehandsverdi i de norske fiskerier 2008–2017¹⁾

Fiskeslag	Nominell verdi i 1000 kroner									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Lodde	98 599	378 513	529 686	786 105	460 753	356 566	141 949	294 372	238 618	313 645
Øyepål ²⁾	7 371	51 422	118 827	5 288	10 292	84 010	31 954	85 296	94 602	33 541
Kolmule ²⁾	423 999	316 242	363 131	65 731	276 742	384 953	579 249	922 868	837 829	579 985
Tobis og annen sil ²⁾	94 503	40 414	150 252	196 485	87 863	65 086	140 224	198 349	117 753	192 955
Hestmakrell	101 754	279 090	71 211	173 168	23 070	43 657	126 557	49 239	40 806	41 029
Makrell	1 290 264	960 129	1 817 270	2 560 516	1 290 111	1 430 461	1 936 808	2 029 550	2 433 423	2 109 571
Sild	2 805 632	2 686 017	2 746 236	3 333 322	3 560 694	2 431 939	1 921 200	1 859 690	2 452 511	2 297 434
Brisling	18 522	31 955	38 540	34 870	28 937	12 125	27 689	27 809	63 352	25 468
Annen pelagisk fisk	38	2	1	5	1	-	-	-	1	1
Sum pelagisk fisk	4 840 682	4 743 786	5 835 155	7 155 491	5 738 463	4 808 797	4 905 632	5 467 173	6 278 895	5 593 628
Torsk	3 533 105	2 823 277	2 971 242	3 959 421	3 842 813	4 052 111	4 701 926	5 722 064	6 449 618	6 998 967
Hyse	647 339	828 500	1 043 066	1 335 609	1 316 583	1 069 832	1 238 913	1 141 741	1 176 053	1 499 617
Sei	1 266 539	1 207 616	1 603 338	1 492 686	1 356 351	949 279	1 268 711	1 489 594	1 428 299	1 340 977
Brosme	128 873	97 010	137 381	119 956	105 340	83 734	98 315	137 580	139 370	92 545
Lange, blålange	239 273	174 790	203 343	181 244	179 672	149 833	181 855	199 216	209 838	279 189
Blåkveite	182 243	200 849	220 735	260 292	295 489	268 524	349 969	498 982	612 728	558 656
Uer	66 477	62 010	124 332	111 359	103 843	78 253	189 369	247 955	215 335	222 831
Strøm- og vassild	43 873	43 558	34 483	43 437	38 426	39 517	41 452	45 968	67 460	51 527
Andre og uspes. fiskesorter	365 202	339 181	425 402	471 255	452 117	458 466	528 314	550 418	657 501	747 754
Sum torskfisk	6 472 923	5 776 792	6 763 321	7 975 259	7 690 635	7 149 548	8 598 824	10 033 518	10 956 202	11 792 063
Krabbe	42 209	40 317	47 965	47 451	47 009	54 437	104 277	173 882	246 504	213 652
Kongekrabbe	135 134	127 585	87 560	151 777	116 961	80 444	132 168	184 169	325 582	286 592
Hummer	9 782	10 683	12 379	12 030	12 081	11 563	10 968	10 746	12 926	12 810
Sjøkreps	26 560	23 939	23 724	20 218	23 207	21 907	21 449	25 663	32 837	34 119
Reke	588 037	554 072	518 244	597 888	509 505	459 111	559 492	932 550	709 764	577 121
Skjell	19 137	16 241	16 061	15 444	14 392	14 065	16 609	12 697	13 153	13 065
Antarktisk krill	22 259	16 642	43 005	56 345	47 468	71 098	75 902	83 367	66 516	72 939
Andre skalldyr og bløtdyr	1 614	520	631	1 606	1 939	2 065	1 886	4 291	8 177	8 871
Sum skalldyr og bløtdyr	844 732	789 998	749 571	902 759	772 563	714 689	922 751	1 427 364	1 415 458	1 219 169
Totalt	12 158 337	11 310 576	13 348 046	16 033 509	14 201 661	12 673 034	14 427 206	16 928 055	18 650 556	18 604 861
Tang og tare	33 461	:3)	:3)	28 222	26 006	30 171	34 412	33 557	42 292	42 433
Totalt inkl. tang og tare	12 191 798	11 310 576	13 348 046	16 061 731	14 227 667	12 703 205	14 461 618	16 961 612	18 692 848	18 647 294

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum *kan* inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

³⁾ På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk.

Tabell D 3 Gjennomsnittlig førstehåndspris i de norske fiskerier 2008–2017¹⁾

Fiskeslag	Nominelle priser									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Lodde	2,41	1,62	1,93	2,17	1,71	2,21	1,85	2,42	4,10	5,29
Øyepål ²⁾	1,11	1,38	1,81	1,65	2,24	1,78	1,71	1,92	2,60	1,56
Kolmule ²⁾	1,01	1,40	1,87	3,20	2,34	1,96	1,45	1,89	2,70	1,45
Tobis og annen sil ²⁾	1,16	1,47	1,93	1,80	2,07	2,14	1,70	1,97	2,88	1,61
Hestmakrell	8,31	3,84	5,63	8,19	6,82	6,43	8,63	5,15	3,66	3,57
Makrell	10,62	7,92	7,77	12,31	7,33	8,68	6,97	8,39	11,57	9,49
Sild	2,73	2,49	2,97	5,27	5,83	4,79	4,72	5,94	6,97	4,36
Brisling	4,16	2,79	2,63	2,82	2,79	4,13	2,58	2,87	2,92	2,49
Annen pelagisk fisk	4,88	1,63	0,33	0,27	0,34	-	-	-	-	-
Sum pelagisk fisk	2,83	2,63	3,25	5,22	4,65	4,30	3,81	4,11	6,03	4,08
Torsk	16,40	11,59	10,48	11,64	10,74	8,60	9,93	13,55	15,63	16,78
Hyse	8,71	7,79	8,36	8,37	8,18	10,57	13,15	11,77	10,66	12,99
Sei	5,57	5,97	7,03	7,84	7,69	6,43	8,25	9,83	9,27	7,51
Brosme	7,96	7,05	8,08	8,13	7,84	7,32	8,62	10,01	9,41	9,07
Lange, blålange	12,03	10,22	10,74	11,23	11,19	9,47	10,65	10,99	11,44	14,91
Blåkveite	20,21	19,74	22,55	25,44	23,24	21,32	24,90	34,06	36,51	33,08
Uer	8,19	7,47	9,32	11,36	10,10	8,66	9,79	10,00	8,66	9,83
Strøm- og vassild	3,27	3,21	2,68	3,60	3,11	2,99	2,86	3,02	3,58	2,90
Andre og uspes. fiskesorter	13,35	12,50	17,70	19,67	17,82	16,23	21,94	23,39	23,80	27,83
Sum torskfisk	10,59	8,99	9,24	10,26	9,79	8,82	10,46	12,85	13,72	14,31
Krabbe	7,97	8,11	8,31	8,92	9,38	10,02	16,01	22,15	23,85	26,62
Kongekrabbe	25,99	22,73	45,95	85,15	81,37	60,89	77,99	84,66	123,39	147,37
Hummer	222,04	211,85	208,38	206,53	194,41	199,16	210,05	231,39	239,31	266,59
Sjøkreps	80,33	75,98	81,67	94,11	95,62	105,37	108,57	117,17	125,52	124,58
Reke	19,13	20,28	23,43	24,44	27,20	33,47	35,01	40,62	38,18	43,35
Skjell	20,84	20,97	20,93	20,74	21,15	20,62	22,21	22,80	23,95	19,12
Antarktisk krill	0,32	0,34	0,36	0,47	0,51	0,51	0,43	0,44	0,34	0,36
Andre skalldyr og bløtdyr	9,84	3,03	5,91	10,33	8,83	7,87	5,16	6,55	7,11	7,33
Sum skalldyr og bløtdyr	7,53	8,93	4,99	5,93	6,47	4,41	4,53	6,40	6,25	5,35
Totalt	4,99	4,46	4,98	6,97	6,64	6,06	6,24	7,25	9,03	7,68
Tang og tare	0,22	: ³⁾	: ³⁾	0,19	0,18	0,20	0,22	0,23	0,25	0,26
Totalt inkl. tang og tare	4,71	4,46 ³⁾	4,98 ³⁾	6,55	6,24	5,66	5,86	6,83	8,36	7,21

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Kvantum *kan* inneholde bifangst av andre arter (ved levering til mel og olje).

³⁾ På grunn av for få enheter bak tallene vil ikke dette tallet bli presentert statistisk. Gjennomsnittspris er uten tang og tare.

Tabell D 4 Landet kvantum og førstehandsverdi i de norske fiskerier totalt og for fartøy i populasjonen 2016 og 2017¹⁾

	Mengde i tonn (rund vekt)							
	Totalt ³⁾		Herav fartøy i populasjonen				Relativ andel for fartøy i populasjonen ⁴⁾	
			Mengde/relativ andel					
	2016	2017	2016		2017		2016	2017
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	126 831	120 341	68 327	53,9 %	77 734	64,6 %	4,0 %	3,7 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	284 474	291 278	259 307	91,2 %	268 785	92,3 %	15,1 %	12,8 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 651 462	2 008 908	1 387 997	84,0 %	1 757 268	87,5 %	80,9 %	83,5 %
Residualpost ²⁾	2 741	2 795						
Totalt	2 065 507	2 423 321	1 715 631	83,1 %	2 103 787	86,8 %	100,0 %	100,0 %

	Verdi i 1 000 kr							
	Totalt ³⁾		Herav fartøy i populasjonen				Relativ andel for fartøy i populasjonen ⁴⁾	
			Verdi/relativ andel					
	2016	2017	2016		2017		2016	2017
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	2 071 373	2 186 833	1 188 013	57,4 %	1 461 391	66,8 %	7,1 %	8,5 %
Fartøy i størrelsen 11- 27,9 m st.l.	3 621 870	3 583 000	3 252 458	89,8 %	3 289 418	91,8 %	19,4 %	19,2 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	12 914 924	12 789 683	12 288 094	95,1 %	12 370 072	96,7 %	73,5 %	72,3 %
Residualpost ²⁾	42 389	45 344						
Totalt	18 650 556	18 604 861	16 728 565	89,7 %	17 120 881	92,0 %	100,0 %	100,0 %

1) Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

2) Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

3) Ved sammenlikning av tall for lengdegrupper med andre av Fiskeridirektoratets kilder vil det for enkelte år være små differanser i tallene. Differansen skyldes at det i forbindelse med kommunesammenslåinger tar tid før et fartøy får nytt registreringsmerke, og fartøyet vil dermed i en periode ha et registreringsmerke med ugyldig kommune. I statistikkbanken vil for eksempel fangsten tatt på disse registreringsmerkene føres som uoppgitt i lengdegrupperingen.

4) Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

E. Utvikling i lønnsomhet

1. Innledning

Dette kapitlet gir en oversikt over utviklingen i lønnsomheten for fiskeflåten som er inkludert i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. «Populasjon».

Det er over tid gjennomført flere større endringer i både definisjon av populasjon, gruppering av fartøy og metode. Det vises til kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» for en oversikt over de viktigste endringene over tid. Alle resultater som presenteres i rapporten er utarbeidet etter bedriftsøkonomisk perspektiv.

I rapporten vil vi fokusere på utviklingen i størrelsesnøytrale begrep som driftsmargin, totalrentabilitet og andre resultatmål for hovedgrupperinger.

Fartøyene deles inn i hovedgruppene bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Fartøyene kan også deles inn i kystfiskefartøy og havfiskefartøy. Se kapittel C. «Populasjon» for definisjon av kystfiskefartøy og havfiskefartøy i de ulike fiskeriene.

Definisjoner

- Driftsinntekt er summen av inntekter fra salg av fisk og inntekter fra annen virksomhet.
- Driftskostnad er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy inklusiv avskrivninger.
- Driftsresultat er resultatet av aktiviteten til fartøyet; differansen mellom driftsinntekter og driftskostnader.
- Ordinært resultat før skatt fremkommer ved å summere driftsresultat og netto finansposter. Denne størrelsen tar med andre ord hensyn til fartøyenes finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.
- Driftsmargin beregnes ved å sette driftsresultat i forhold til driftsinntekter. Driftsmarginen gir uttrykk for hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.
- Total(kapital)rentabilitet beregnes ved å sette summen av driftsresultat og finansinntekter i forhold til totalkapitalen. Totalkapital er lik sum eiendeler. Totalrentabiliteten gir uttrykk for avkastningen til totalkapitalen i virksomheten.
- Egenkapitalandel beregnes ved å sette egenkapital i forhold til totalkapital. Egenkapitalandel gir uttrykk for hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler.

I lønnsomhetsundersøkelsene har en gjennomgående brukt driftsmargin for å måle lønnsomheten. Driftsmarginen setter resultatet i forhold til omsetningen. Totalrentabilitet, som beregner avkastningen på den totale kapitalen, er et annet og i mange sammenhenger bedre lønnsomhetsmål.

2. Resultater for fiskeflåten totalt

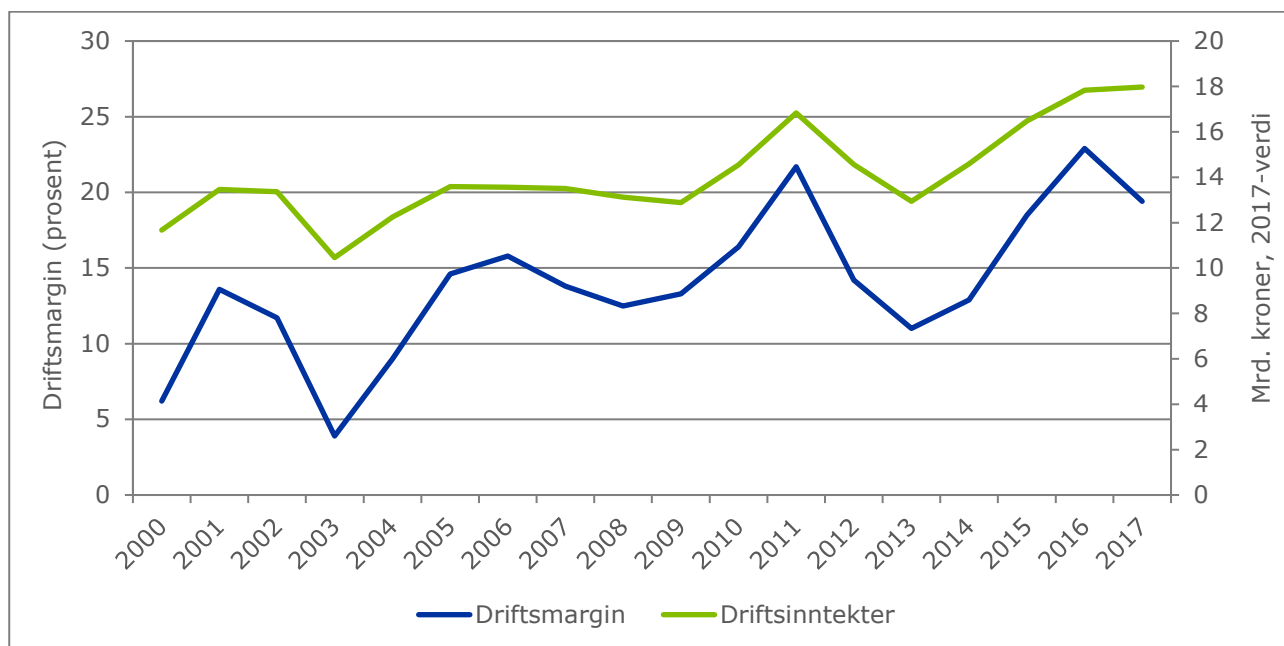
Tallene for 2016 og 2017, som blir referert i teksten nedenfor, fremkommer stort sett av sammendragstabellene E 1-E 9. Sammenligninger med resultatstørrelser fra tidligere års undersøkelser (før 2016), vil bli gjort i form av tabeller og grafiske fremstillinger.

Fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen hadde i 2017 totale driftsinntekter på 18,0 milliarder kroner. De totale driftskostnadene er beregnet til 14,5 milliarder kroner. Dette ga et samlet driftsresultat på 3,5 milliarder kroner. Ordinært resultat før skatt er beregnet til i overkant av 2,8 milliarder kroner.

For 2016 ble samlet driftsresultat beregnet til 4 milliarder kroner, mens ordinært resultat før skatt ble beregnet til 3,4 milliarder kroner.

Fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen består av 2 060 fartøy i 2017-undersøkelsen og 1 630 fartøy i 2016-undersøkelsen. En oversikt over antall fartøy i populasjonen i årene 2008 til 2017 er gitt i tabell C 2.

I perioden fra 2008 til 2017 har antall fartøy i populasjonen økt med 20 prosent. Dette skyldes i hovedsak en økning i antall fartøy fra 2016 til 2017. Kapittel C. «Populasjon» gir en nærmere beskrivelse av utviklingen i populasjonen.



Figur E 1 Driftsmargin og totale driftsinntekter (2017-verdi) for fiskeflåten i perioden 2000–2017

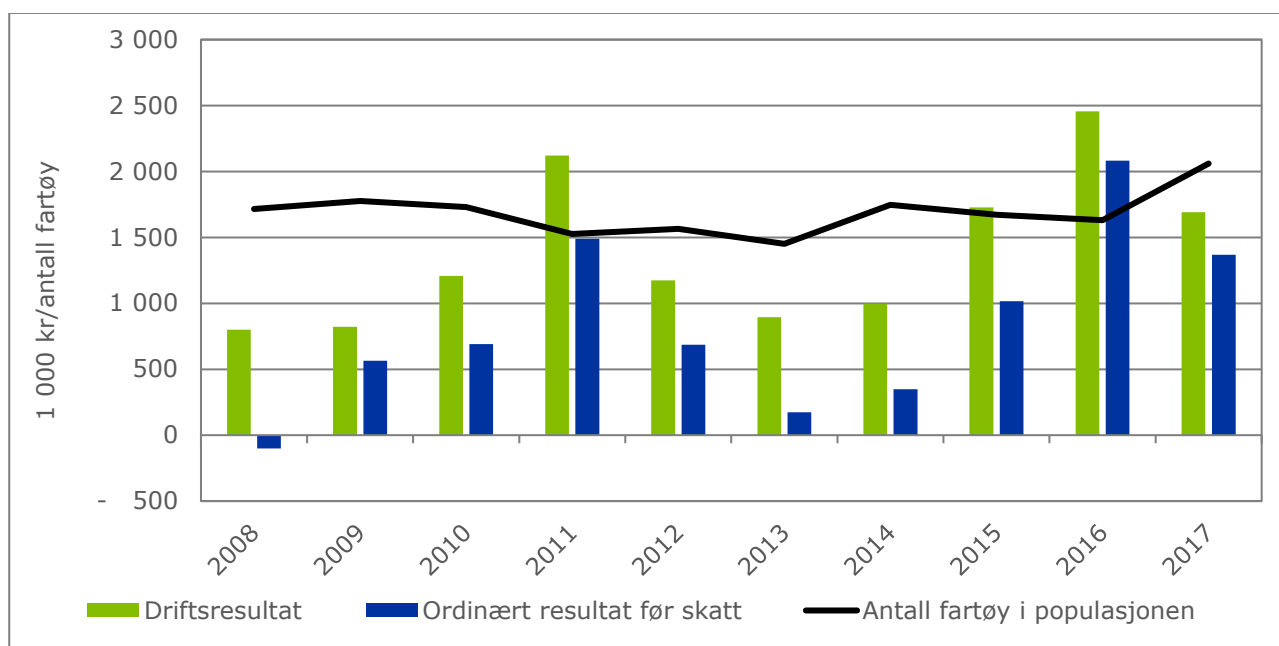
Figur E 1 viser utvikling i driftsmargin og driftsinntekter totalt (2017-verdi) for fiskeflåten i perioden 2000–2017.

Utviklingen i driftsmargin i perioden 2000 til 2017 er positiv for perioden sett under ett, selv om driftsmarginen tidvis har variert mye fra ett år til det neste. Et godt år i 2011 ble etterfulgt av to år med nedgang i driftsmarginen. Fra 2013 til 2016 så vi igjen en økning i driftsmarginen. Driftsmarginen ble for 2016 beregnet til 22,9 prosent. Dette er den høyeste driftsmarginen vi har målt for fiskeflåten. I 2017 sank driftsmarginen, og ble målt til 19,4 prosent.

De underliggende årsaker til den positive lønnsomhetsutviklingen i perioden sett under ett er flere. Flere av våre viktigste fiskebestander har vært i langt bedre forfatning på 2000-tallet enn de var på 1990-tallet. Samtidig er antall merkeregistrerte fiskefartøy redusert, noe som bidrar til reduserte kostnader og økt produktivitet.

Figur E 2 viser utvikling i gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt samt antall fartøy i populasjonen.

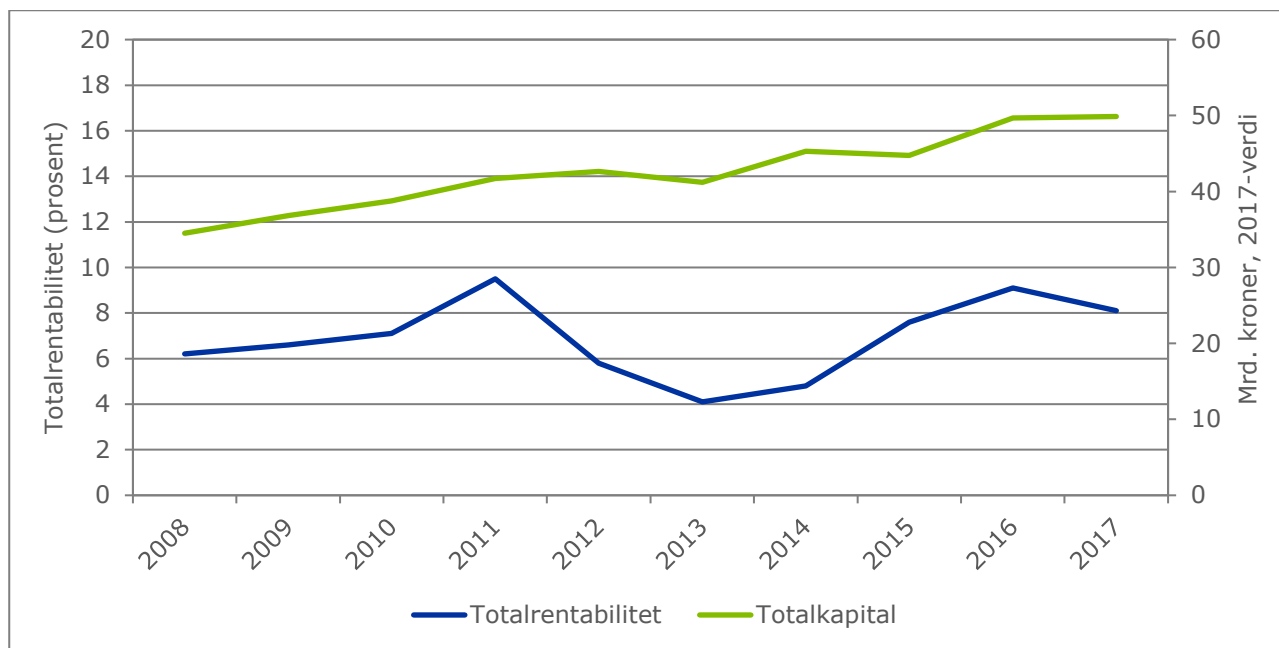
Gjennomsnittlig driftsresultat per fartøy er beregnet til 1 691 900 kr i 2017 mot 2 455 600 i 2016. Gjennomsnittlige driftsinntekter var 8 724 900 i 2017 mot 10 741 700 i 2016. Gjennomsnittlige driftsinntekter ble redusert med 19 prosent fra 2017 til 2016. Gjennomsnittlige driftskostnader ble samtidig redusert med 15 prosent.



Figur E 2 Gjennomsnittlig driftsresultat og ordinært resultat før skatt (nominell) i perioden 2008–2017

Gjennomsnittlig ordinært resultat før skatt per fartøy var kr 2 082 100 i 2016, mens tilsvarende tall for 2017 var kr 1 368 100. Netto finansposter, differansen mellom finansinntekter og finanskostnader, var i 2017 kr –323 800. Dette er en liten reduksjon sammenliknet med 2016, og både gjennomsnittlig finansinntekter og gjennomsnittlige finanskostnader er redusert.

Figur E 3 viser totalrentabiliteten og totalkapitalen for fiskeflåten.



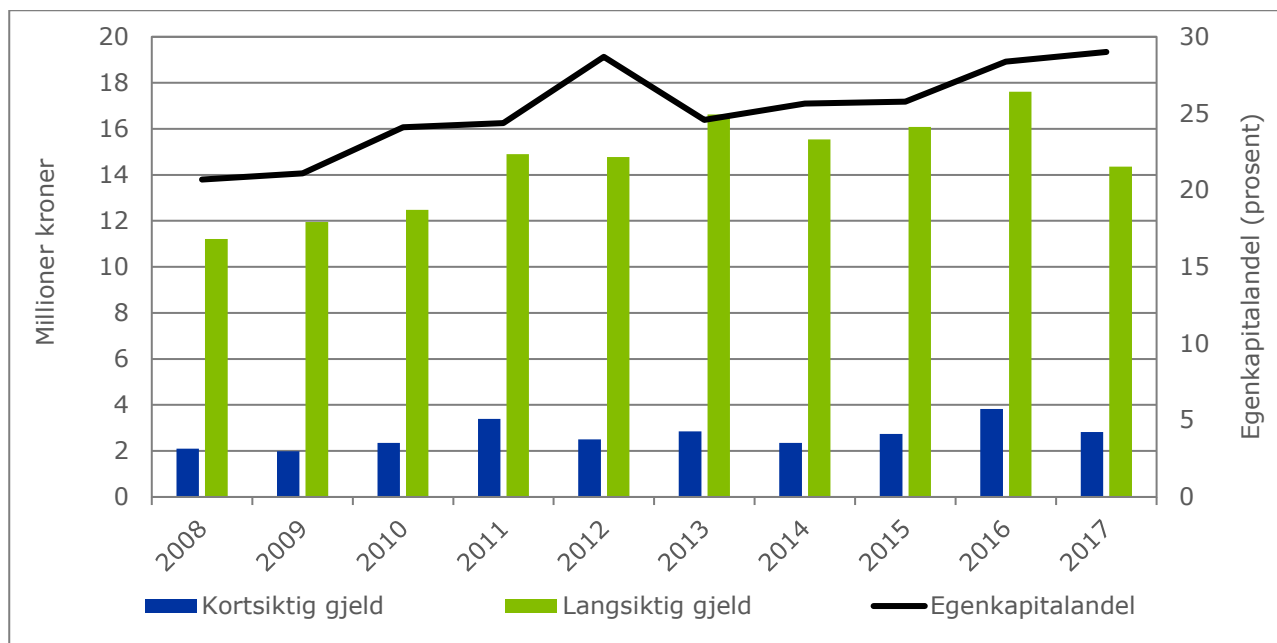
Figur E 3 Totalrentabilitet og totalkapital (2017-verdi) for fiskeflåten i perioden 2008–2017

I totalkapitalen inngår all kapital som er bundet i eiendeler. En nærmere definisjon av totalkapitalen er gitt i kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg».

Figur E 3 viser totalkapitalen for fiskeflåten som helhet. Denne har steget noenlunde jevnt i perioden. Totalrentabiliteten ble beregnet til 8,1 prosent i 2017. Til sammenlikning var totalrentabiliteten 9,1 prosent i 2016.

Figur E 4 viser utviklingen i størrelsene gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld i perioden 2008–2017. I samme figur vises også egenkapitalandelen.

Gjennomsnittlig kortsiktig og langsiktig gjeld utgjorde henholdsvis kr 2 827 400 og kr 14 358 900 i 2017. Gjennomsnittlig gjeld ble redusert sammenliknet med 2016. Kortsiktig gjeld ble redusert med 26 prosent fra 2016 til 2017, mens gjennomsnittlig langsiktig gjeld ble redusert med 18 prosent.



Figur E 4 Gjennomsnittlig gjeld (nominell) og egenkapitalandel i perioden 2008–2017

Egenkapitalandelen viser hvor stor andel av totalkapitalen som er finansiert ved hjelp av egne midler. For 2017 er egenkapitalandelen 29,0 prosent, mens den i 2016 var 28,4 prosent.

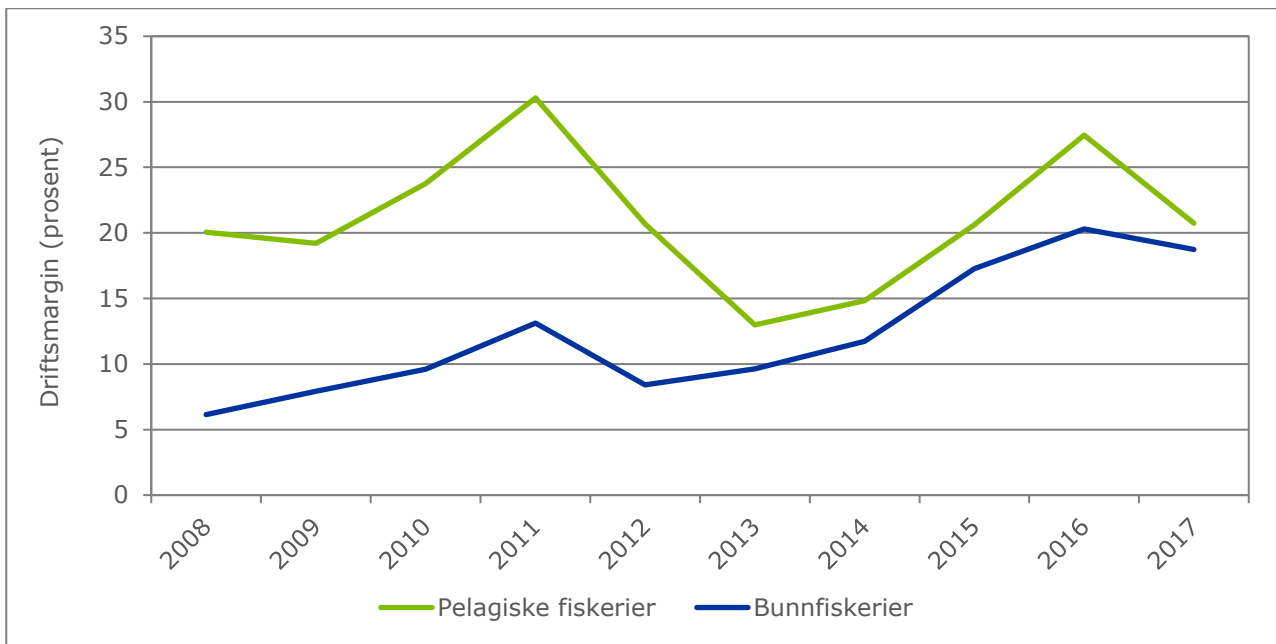
I perioden har det eksistert ulike struktur- og kondemneringsordninger som har hatt som hensikt å redusere kapasiteten i fiskeflåten. Grensen for hvor mye et fartøy har anledning til å strukturere er gitt av kvotetaket for fartøygruppen. I løpet av årene 2012 til 2016 ble kvotetaket hevet for flere fartøygrupper.

Strukturkvoteordningene for kyst- og havfiskeflåten medfører en utvidelse eller en spesialisering av driftsgrunnlaget til de fartøyene som deltar. Ordningene medfører endringer i både inntekter og kostnader, og lønnsomheten vil dermed kunne påvirkes. Utviklingen i driftsmargin og totalrentabilitet for fiskeflåten er vist i figurene E 1 og E 3.

Strukturkvoteordningene kan også påvirke sammensetningen av balansen for de fartøyene som blir igjen i fiske. Lønnsomhetsresultatene viser at både gjennomsnittlig totalkapital og gjeld har økt i perioden 2008–2017. Figur E 4 viser samtidig at egenkapitalandelen har økt i perioden sett under ett. En større andel av totalkapitalen består av egenkapital nå enn tidligere. På eiendelssiden har gjennomsnittlig bokført verdi på fisketillatelser og fiskefartøy økt i perioden.

3. Resultater inndelt etter fiskeri

Fiskeflåten som driver innen bunnfiskerier er karakterisert ved en stor andel kystfiskefartøy. I 2017 var denne andelen 97 prosent. Også innenfor pelagiske fiskerier er det en liten overvekt av kystfiskefartøy. I 2017 var denne andelen på 56 prosent. Det er langt flere fartøy innenfor bunnfiskeriene enn innenfor pelagiske fiskerier.

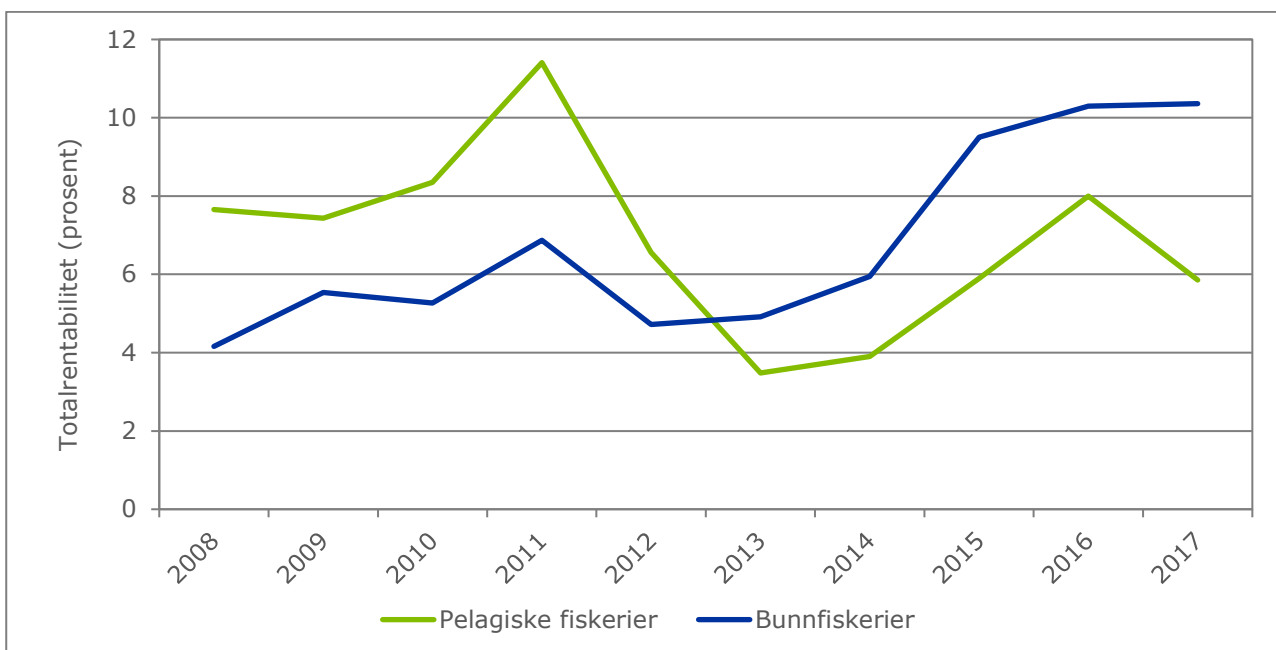


Figur E 5 Driftsmargin i perioden 2008–2017

Figur E 5 viser utviklingen i driftsmargin for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2008–2017.

Gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier har hele perioden ligget over gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier. Forskjellen i driftsmargin mellom de to fiskeriene har imidlertid vært noe mindre de senere årene enn for tidligere år i perioden. For 2017 var driftsmarginen innen pelagiske fiskerier 20,7 prosent. Tilsvarende ble driftsmarginen til fartøy som driver innen bunnfiskerier beregnet til 18,7 prosent.

Figur E 6 viser utviklingen i totalrentabilitet for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i perioden 2008–2017.

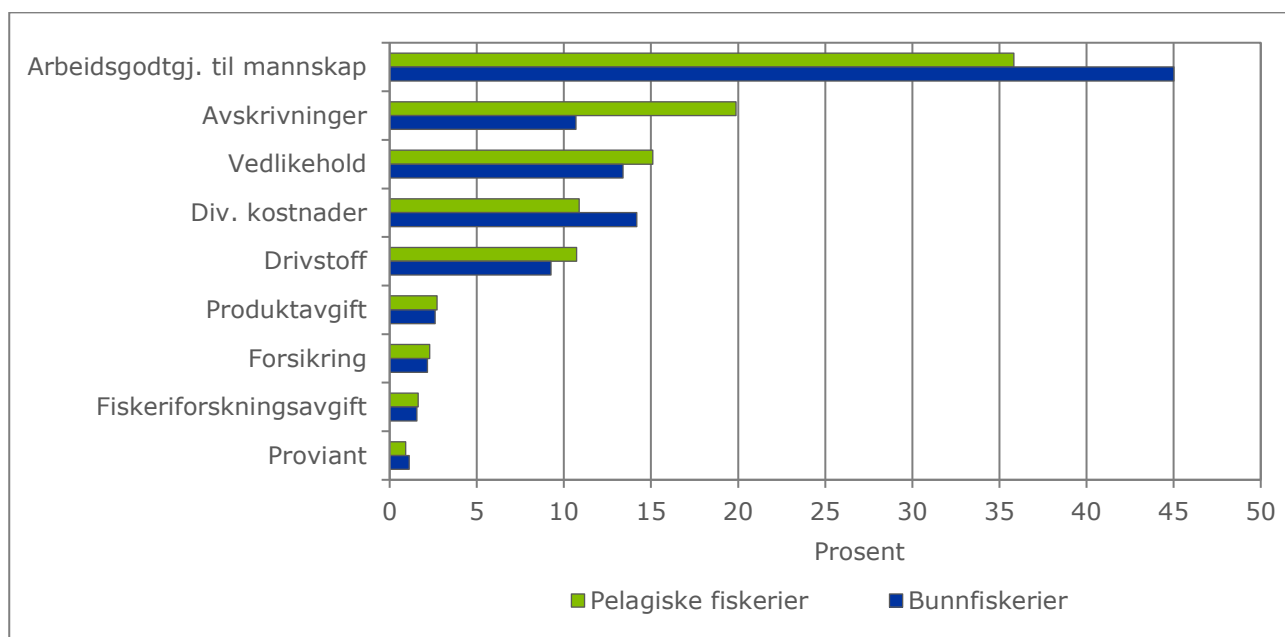


Figur E 6 Totalrentabilitet i perioden 2008–2017

Totalrentabiliteten ble beregnet til 5,9 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier og 10,4 prosent for fartøy innen bunnfiskerier i 2017.

Figur E 7 viser hvordan driftskostnadene er sammensatt for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

Arbeidsgodtgjørelse til mannskap utgjør den klart største andelen av driftskostnadene. For 2017 utgjør arbeidsgodtgjørelse 45 prosent av driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 36 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier. For 2016 var andelen 44 prosent innen bunnfiskeriene, mens den var 40 prosent innen pelagiske fiskerier.



Figur E 7 Prosentvis fordeling av driftskostnadene i bunnfiskerier og pelagiske fiskerier i 2017

Kostnadene til vedlikehold utgjør henholdsvis 13 og 15 prosent av gjennomsnittlige driftskostnader for fartøy innen bunnfiskerier og pelagiske fiskerier.

I 2017 utgjør avskrivninger 11 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier. Innen pelagiske fiskerier er andelen avskrivninger av gjennomsnittlige driftskostnader 20 prosent. For 2016 var andelen avskrivninger 11 prosent innen bunnfiskerier, og 18 prosent innen pelagiske fiskerier.

Drivstoffkostnadene utgjør 9 prosent av de gjennomsnittlige driftskostnadene for fartøy innen bunnfiskerier og 11 prosent for fartøy innen pelagiske fiskerier. For fartøy innen pelagiske fiskerier er dette en økning fra 2016, da drivstoffkostnadene utgjorde 8 prosent.

3.1 Bunnfiskerier

Bunnfiskerier omfatter fartøy som fisker etter torskeartet fisk og fartøy som fisker etter reker og andre skall- og bløtdyr. Innen bunnfiskerier er det torsk, hyse, sei og reker som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehåndsverdi.

Utviklingen i samlet førstehåndsverdi for perioden 2008–2017 vises i figur E 8. I samme figur vises også utvikling i driftsmargin.

Fiskeflåten innen bunnfiskerier deles i fartøy som hovedsakelig fisker med konvensjonelle redskap (fartøygruppe 1-5), torsketrålere og trålere i andre bunnfiskerier (fartøygruppe 6), kystreketrålere (fartøygruppe 7), og fartøy som i hovedsak fisker etter snøkrabbe (fartøygruppe 14). Det vises til tabellene G10-G16 og G22 i kapittel G. «Driftsresultater» for resultater for de enkelte fartøygruppene.

Figur E 8 viser at torsk er det desidert viktigste fiskeslaget. Gjennomsnittlig førstehåndspris på torsk økte med 7 prosent fra 2016 til 2017. Samtidig var fangstkvantumet på om lag samme nivå i 2017 som i 2016, noe som ga en historisk høy førstehåndsverdi for torsk i 2017. Førstehåndsverdien for torsk har vært økende gjennom perioden og var for 2017 nær dobbelt så høy som ved inngangen av perioden, målt i nominelle verdier.

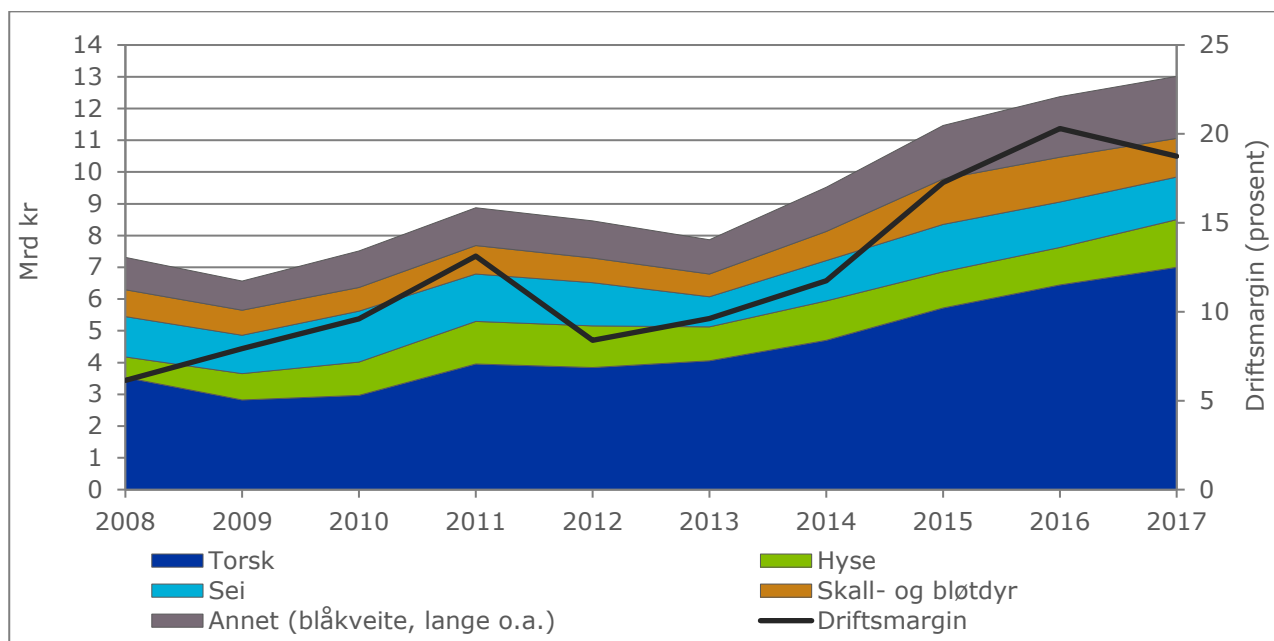
Førstehåndsverdien for sei ble redusert med 6 prosent fra 2016 til 2017. For sei var det en reduksjon i gjennomsnittlig førstehåndspris som førte til lavere førstehåndsverdi. Landet kvantum økte med 16 prosent sammenliknet med 2016.

Førstehåndsverdien på hyse økte med 28 prosent fra 2016 til 2017. Det var en økning både i landet kvantum og gjennomsnittlig førstehåndspris som ga en økning i førstehåndsverdien fra 2016 til 2017.

Ser vi på samlet førstehåndsverdi av «torskefisk» økte denne med 8 prosent fra 2016 til 2017. Landet kvantum økte samtidig med 3 prosent, mens gjennomsnittlig førstehåndspris økte med 4 prosent.

Førstehåndsverdien for skall- og bløtdyr er redusert med 14 prosent sammenliknet med 2016. Det er reker som står for den største andelen av førstehåndsverdi innen kategorien skall- og bløtdyr. Fra 2016 til 2017 har det vært en reduksjon i førstehåndsverdien på 19 prosent for reker. Det er en nedgang i landet kvantum som fører til nedgang i førstehåndsverdien.

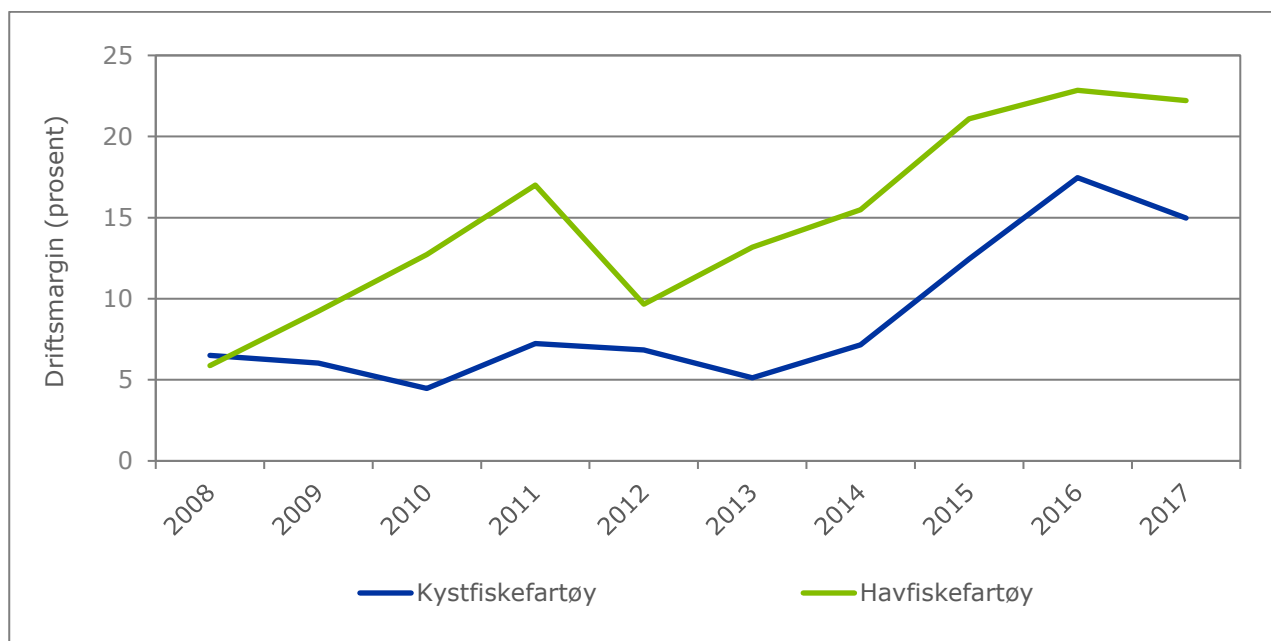
Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. «De norske fiskerier».



Figur E 8 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen bunnfiskerier i perioden 2008–2017

Figur E 8 viser også at driftsmarginen innen bunnfiskerier ble redusert fra 2016 til 2017. For fartøy som fisker bunnfisk ble gjennomsnittlige driftsinntekter redusert med 19 prosent, og gjennomsnittlige driftskostnader med 17 prosent. Dette resulterte i en reduksjon i driftsmarginen fra 20,3 prosent i 2016 til 18,7 prosent i 2017. Sammenliknet med resten av 10-års perioden har imidlertid driftsmarginen vært høy de siste 3 årene.

Figur E 9 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2008–2017.



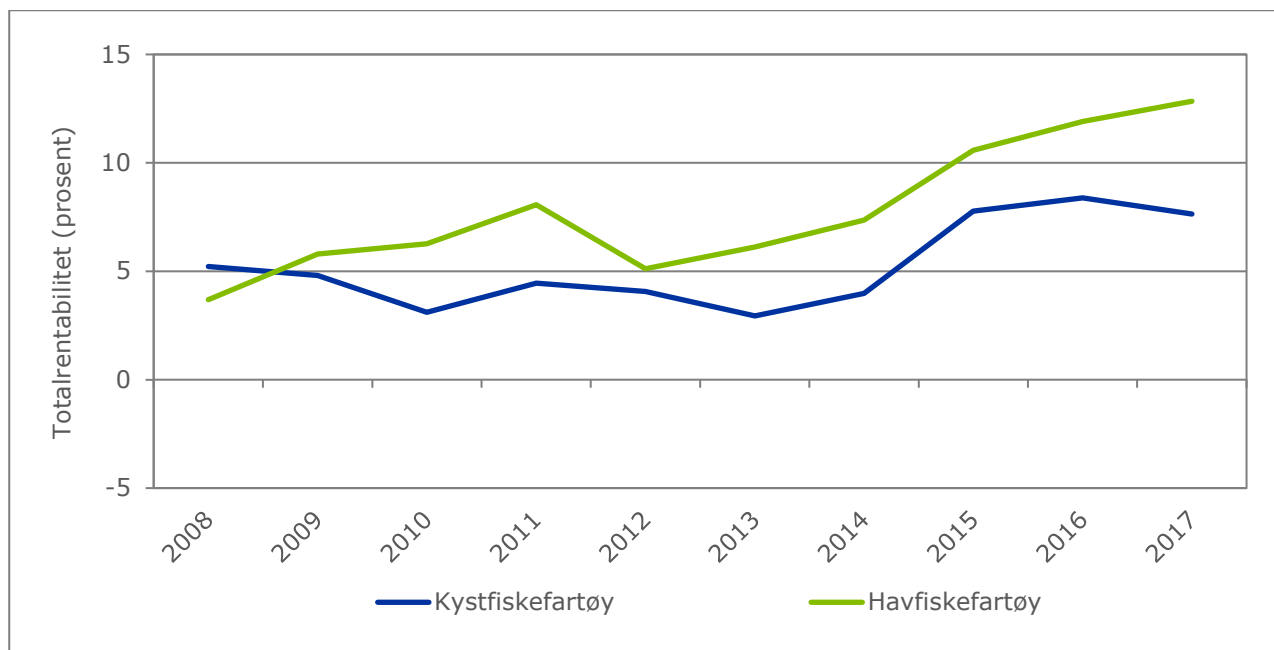
Figur E 9 Driftsmargin i perioden 2008–2017. Bunnfiskerier.

Havfiskefartøyene oppnådde høyest driftsmargin i 2017 med 22,2 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 15,0 prosent. For 2016 var driftsmarginen henholdsvis 22,8 prosent og 17,5 prosent. Både havfiskefartøyene og kystfiskefartøyene innen bunnfiskerierne har over flere år hatt en positiv utvikling i driftsmarginen, men får en liten nedgang for 2017.

Gjennomsnittlige driftsinntekter økte med 3 prosent fra 2016 til 2017 for havfiskefartøyene, for kystfiskefartøyene ble gjennomsnittlige driftsinntekter redusert med 18 prosent. Gjennomsnittlige driftskostnader økte samtidig med 4 prosent for havfiskefartøy og ble redusert med 16 prosent for kystfiskefartøy.

For kystfiskefartøyene innenfor bunnfiskerierne har antallet fartøy i populasjonen økt kraftig fra 2016 til 2017. Endringer i populasjonen kan derfor ha påvirket utviklingen i resultatet for denne fartøygruppen. Økningen i antallet fartøy i denne gruppen ser også ut til å ha hatt en påvirkning på resultatene på aggregerte nivåer. Det vises for øvrig til kapittel C. «Populasjonen» for utviklingen i populasjonen.

Figur E 10 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor bunnfiskerier i perioden 2008–2017.



Figur E 10 Totalrentabilitet i perioden 2008–2017. Bunnfiskerier.

Totalrentabiliteten var i 2017 på 12,8 prosent for havfiskefartøy, og 7,6 prosent for kystfiskefartøy. Til sammenlikning var totalrentabiliteten på henholdsvis 11,9 prosent og 8,4 prosent i 2016. Også for totalrentabiliteten har utviklingen vært positiv de siste årene. For havfiskefartøyene fortsetter økningen fra 2016 til 2017, mens det for kystfiskefartøyene er en liten nedgang.

3.2 Pelagiske fiskerier

Innen pelagiske fiskerier er det sild, makrell og kolmule som er de viktigste fiskeslagene med hensyn til førstehåndsverdi for 2017. Utviklingen i samlet førstehåndsverdi for perioden 2008–2017 framgår av figur E 11. I samme figur vises også driftsmargin for fartøyene innen pelagiske fiskerier.

Fiskeflåten innen pelagiske fiskerier deles i kystnotfartøy (fartøygruppe 9-11), ringnotsnurpere (fartøygruppe 12) og pelagiske trålere (fartøygruppe 13). Det vises til tabellene G17-G21 i kapittel G. «Driftsresultater» for resultater for de enkelte fartøygruppene.

Samlet førstehåndsverdi innen pelagiske fiskerier ble redusert med 11 prosent fra 2016 til 2017. Samlet landet kvantum økte samtidig med 32 prosent.

Landet kvantum av sild økte med 50 prosent fra 2016 til 2017. Gjennomsnittlig førstehåndspris for sild ble samtidig redusert med 37 prosent. Dette førte til en reduksjon i førstehåndsverdien av sild på 6 prosent i 2017.

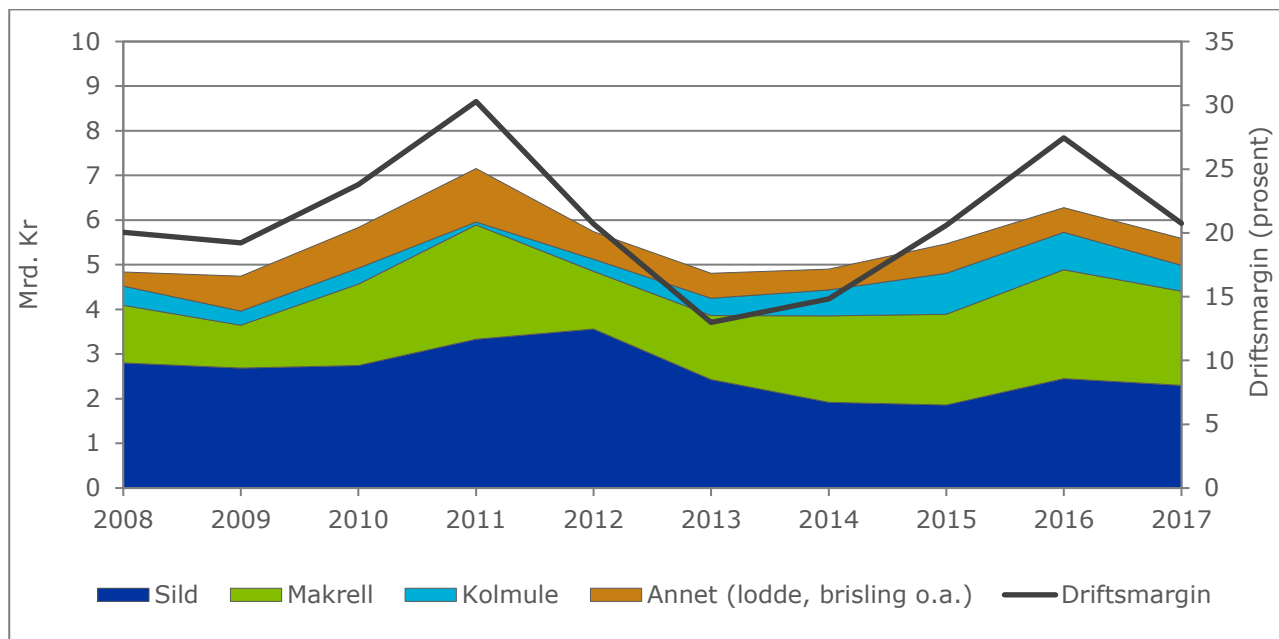
Førstehåndsverdien for makrell ble redusert med 13 prosent fra 2016 til 2017. Gjennomsnittlig førstehåndspris for makrell ble redusert med 18 prosent, mens landet kvantum økte med 6 prosent.

Fangstene av kolmule varierer og som figur E 11 viser ble førstehåndsverdien kraftig redusert i 2011 som følge av et lavt fangstkvantum. Fra 2012 har landet kvantum og førstehåndsverdi av kolmule igjen økt. Fra 2016 til 2017 økte landet kvantum. En nær halvering av gjennomsnittlig førstehåndspris gav imidlertid en reduksjon i førstehåndsverdien for kolmule på 31 prosent i

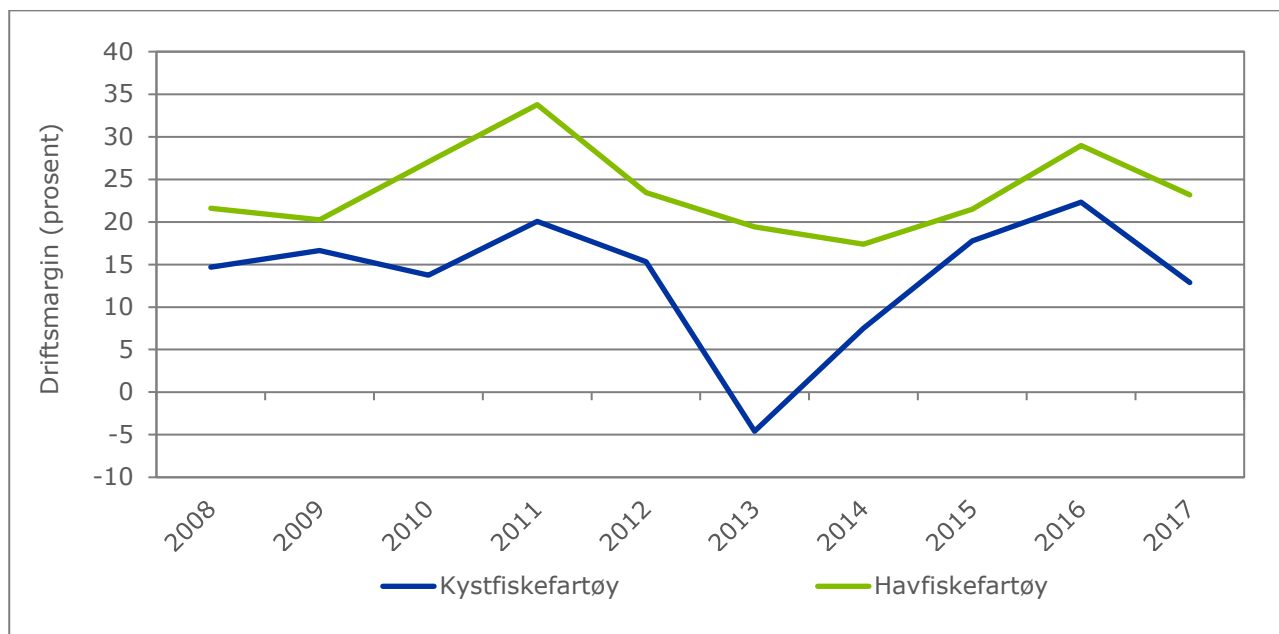
2017 sammenliknet med 2016. Kolmule har sammen med fiskeslagene tobis og øyepål tradisjonelt gått til oppmaling.

Nærmere detaljer om utvikling i landet kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittspriser fremgår av kapittel D. «De norske fiskerier».

Figur E 11 viser også driftsmarginen for fartøy innen pelagiske fiskerier for perioden 2008–2017. Fra en driftsmargin på 30,3 prosent i 2011, var det en nedgang i driftsmargin frem til 2013 for fartøy innen pelagiske fiskerier. Fra 2013 har det igjen vært en økning i driftsmarginen, før den sank fra 27,4 prosent i 2016 til 20,7 prosent i 2017.



Figur E 11 Førstehåndsverdi (nominelle verdier) og gjennomsnittlig driftsmargin innen pelagiske fiskerier i perioden 2008–2017

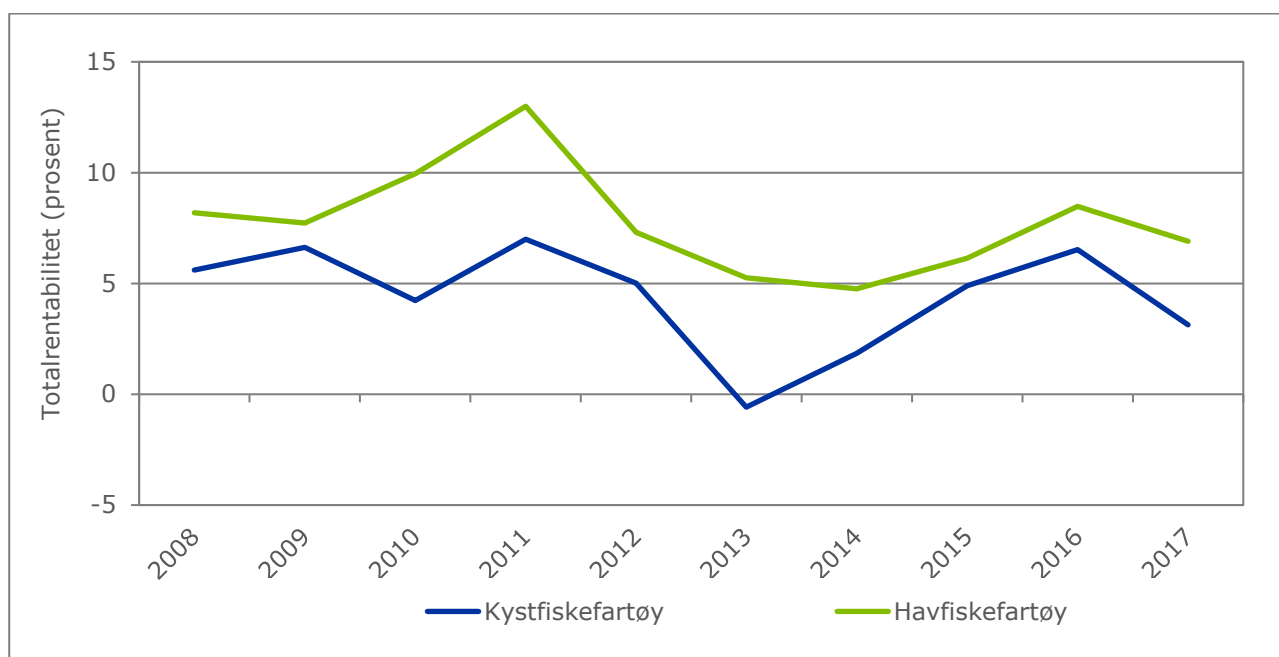


Figur E 12 Driftsmargin i perioden 2008–2017. Pelagiske fiskerier.

Figur E 12 viser utviklingen i driftsmargin for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2008–2017.

Havfiskefartøyene innenfor pelagiske fiskerier har hatt en høyere driftsmargin enn kystfiskefartøyene i hele perioden. I 2017 oppnådde havfiskefartøyene en driftsmargin på 23,2 prosent, mens kystfiskefartøyene oppnådde en driftsmargin på 12,9 prosent. Sammenliknet med 2016 er driftsmarginen redusert både for havfiskefartøy og kystfiskefartøy. Kystfiskefartøyene økte driftsinntektene i 2017 sammenliknet med 2016, men en relativt sett høyere økning i driftskostnadene førte til en reduksjon i driftsresultatet og driftsmarginen. Havfiskefartøyene hadde en reduksjon i driftsinntektene sammenliknet med 2016, mens driftskostnadene holdt seg på samme nivå.

Figur E 13 viser utviklingen i totalrentabiliteten for kystfiskefartøy og havfiskefartøy innenfor pelagiske fiskerier i perioden 2008–2017.



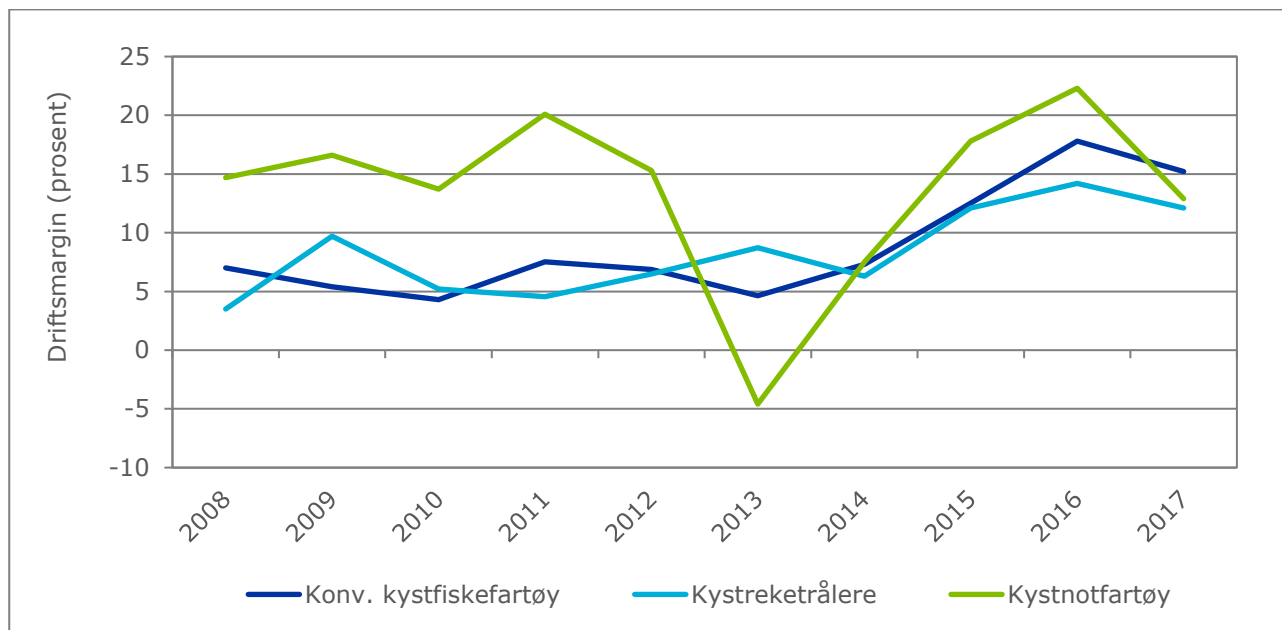
Figur E 13 Totalrentabilitet i perioden 2008–2017. Pelagiske fiskerier.

Totalrentabiliteten for havfiskefartøyene ble målt til 6,9 prosent i 2017, mens kystfiskefartøyene oppnådde en totalrentabilitet på 3,1 prosent. Til sammenlikning var totalrentabiliteten henholdsvis 8,5 prosent for havfiskefartøy og 6,5 prosent for kystfiskefartøy i 2016.

4. Resultater inndelt etter fartøygrupper

I dette avsnittet vises utviklingen i lønnsomhet for noen sentrale fartøygrupper.

Figur E 14 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2008–2017 for fartøygruppene innenfor kystfiskeflåten.



Figur E 14 Driftsmargin kystfiskegrupper i perioden 2008–2017

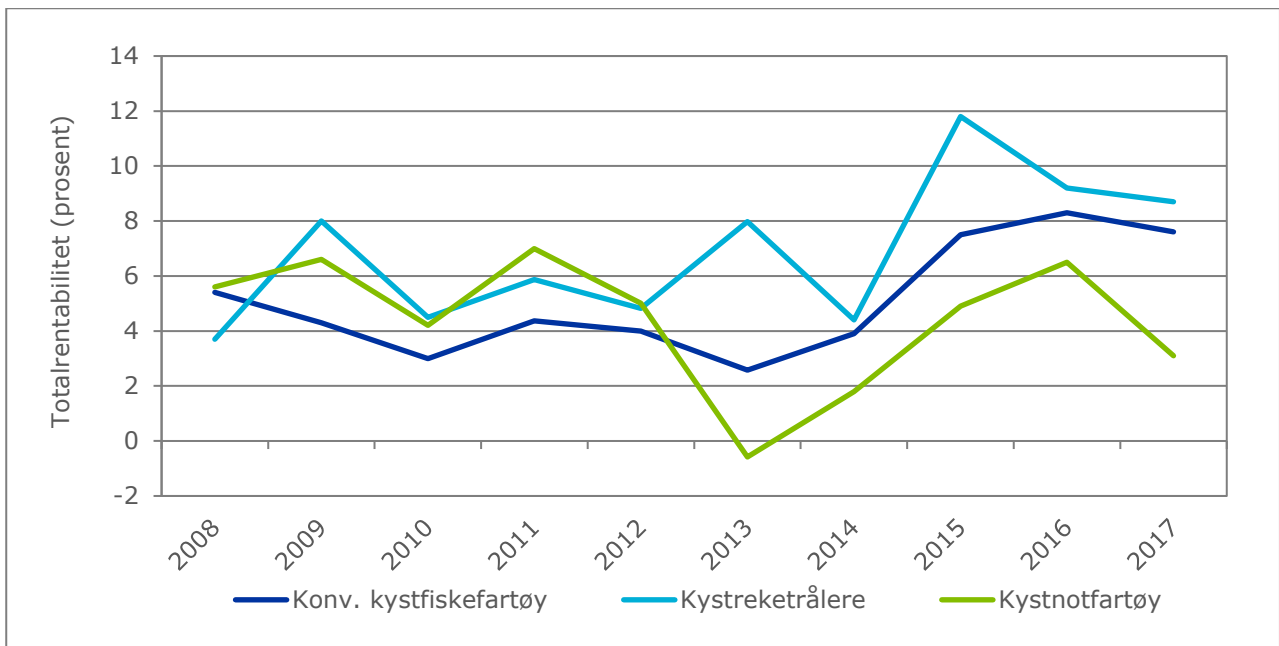
Kystfiskegruppene opplevde generelt en nedgang i driftsmargin i 2017 sammenliknet med 2016, men fra et høyt nivå. For 2017 var det de konvensjonelle kystfiskefartøyene som oppnådde høyest driftsmargin innenfor kystfiskeflåten, med en driftsmargin på 15,2 prosent.

Gruppene kystnotfartøy og konvensjonelle kystfiskefartøy deles ytterligere opp i grupper etter hjemmelslengde. Innenfor gruppen konvensjonelle kystfiskefartøy var det fartøygruppen 4 «Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hj.l. og over» som oppnådde høyest driftsmargin i 2017, med 21,6 prosent. For fartøygruppe 2 «Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hj.l.» målte vi en driftsmargin på 21,1 prosent.

Kystrekestrålerne oppnådde en driftsmargin på 12,1 prosent i 2017, også dette en nedgang sammenliknet med 2016.

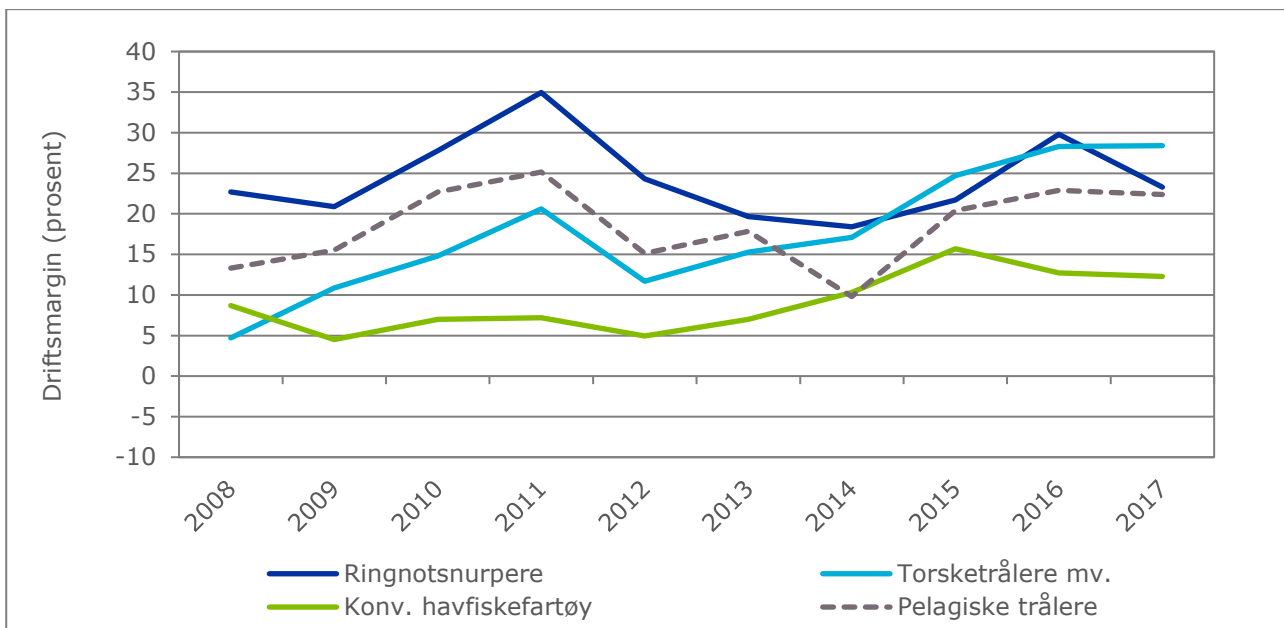
Figur E 15 viser utviklingen i totalrentabilitet for kystfiskeflåten i perioden 2008–2017.

I 2017 var det kystrekestrålerne som oppnådde høyest totalrentabilitet med 8,7 prosent. Konvensjonelle kystfiskefartøy og kystnotfartøy oppnådde en totalrentabilitet på henholdsvis 7,6 og 3,1 prosent.



Figur E 15 Totalrentabilitet kystfiskegrupper i perioden 2008–2017

Figur E 16 viser hvordan driftsmarginen har variert i perioden 2008–2017 for fartøygruppene innenfor havfiskeflåten.

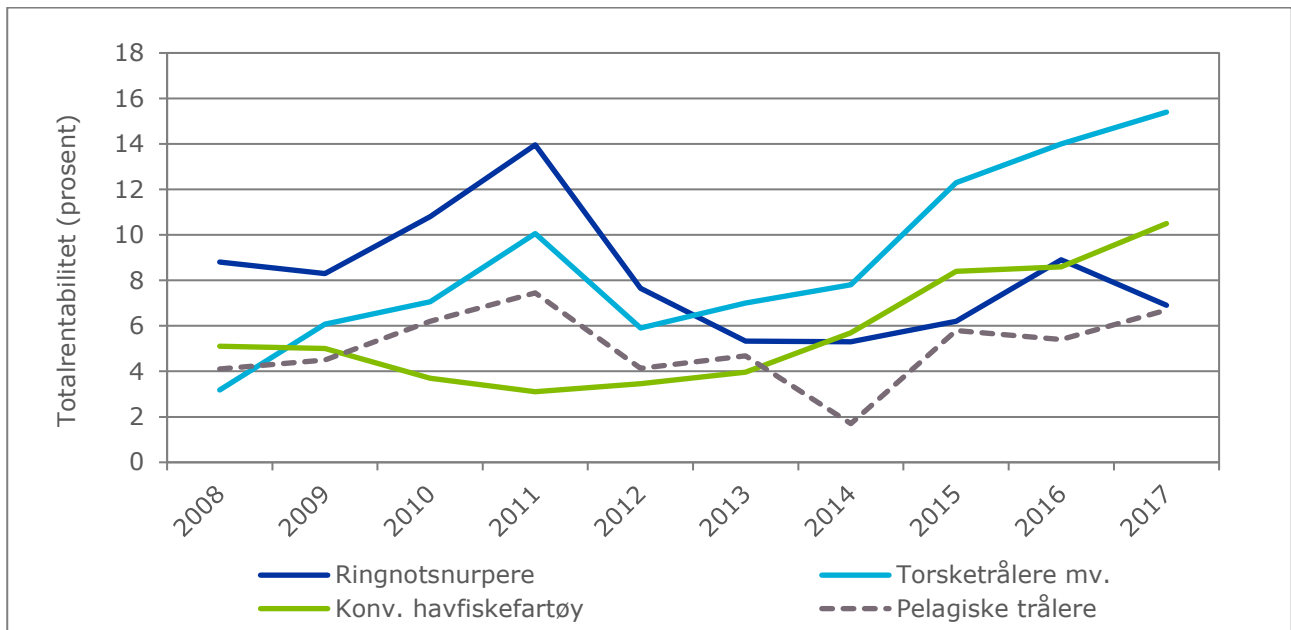


Figur E 16 Driftsmargin havfiskegrupper i perioden 2008–2017

Innenfor havfiskeflåten var det torsketrålerne som oppnådde høyest driftsmargin med 28,4 prosent i 2017. Dette er på samme nivå som i 2016. Ringnotsnurperene oppnådde en driftsmargin på 23,3 prosent i 2017, en nedgang fra 29,8 prosent i 2016.

Fartøy med pelagisk tråttillatelse oppnådde en driftsmargin på 22,4 prosent i 2017, en liten reduksjon fra 22,9 prosent i 2016.

Også de konvensjonelle havfiskefartøyene hadde omtrent uforandret driftsmargin fra 2016 til 2017. I 2017 er driftsmarginen beregnet til 12,3 prosent, og de ligger dermed noe lavere enn de andre fartøygruppene i havfiskeflåten.



Figur E 17 Totalrentabilitet havfiskegrupper i perioden 2008–2017

Figur E 17 viser utvikling i totalrentabilitet for havfiskeflåten i perioden 2008–2017.

Torsketrålerne oppnådde høyest totalrentabilitet av havfiskegruppene i 2017 med 15,4 prosent. For de konvensjonelle havfiskefartøyene var totalrentabilitet på 10,5 prosent i 2017. Ringnotsnurperene og de pelagiske trålere oppnådde en totalrentabilitet på henholdsvis 6,9 og 6,7 prosent.

Tabell E 1 Antall fartøy i populasjon og utvalg, alle inndelinger 2016 og 2017

	Antall fartøy i populasjonen		Antall regnskap	
	2016	2017	2016	2017
Totale fiskerier	1 630	2 060	343	324
* Kystfiskefartøy	1 481	1 909	226	215
* Havfiskefartøy	149	151	117	109
Bunnfiskerier ¹⁾	1 407	1 862	240	229
* Kystfiskefartøy	1 345	1 798	192	184
* Havfiskefartøy	62	64	48	45
Pelagiske fiskerier ²⁾	223	198	103	95
* Kystfiskefartøy	136	111	34	31
* Havfiskefartøy	87	87	69	64
Fartøy i størrelsen:				
Under 11 m største lengde	839	1 212	66	62
11-27,9 m største lengde	568	623	130	121
28 m største lengde og over	223	225	147	141
Bunnfiskerier ¹⁾				
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	840	1 255	66	66
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	270	295	43	48
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	95	108	42	38
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	37	32	20	16
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	19	20	14	13
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	36	35	29	27
007 Kystreke-trålere	103	108	21	16
014 Havgående krabbefartøy	7	9	5	5
Pelagiske fiskerier ²⁾				
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	44	27	4	4
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	55	47	14	12
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	37	37	16	15
012 Ringnotsnurpere	73	72	61	56
013 Pelagiske trålere	14	15	8	8

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 2 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt etter fiskeri og størrelse 2016 og 2017, gjennomsnitt per fartøy

	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt	
	kroner		kroner		kroner		kroner	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Totale fiskerier	10 741 700	8 724 900	8 286 100	7 033 000	2 455 600	1 691 900	2 082 100	1 368 100
* Kystfiskefartøy	4 551 800	3 770 700	3 710 100	3 221 500	841 700	549 200	623 400	385 300
* Havfiskefartøy	72 266 500	71 357 300	53 769 600	55 218 800	18 496 800	16 138 500	16 580 700	13 792 200
Bunnfiskerier ¹⁾	7 988 500	6 501 400	6 366 700	5 283 000	1 621 900	1 218 300	1 360 900	1 071 000
* Kystfiskefartøy	3 949 500	3 228 200	3 259 800	2 744 900	689 700	483 300	506 500	379 400
* Havfiskefartøy	95 610 500	98 455 800	73 765 900	76 588 000	21 844 600	21 867 800	19 895 800	20 500 100
Pelagiske fiskerier ²⁾	28 112 400	29 635 100	20 396 600	23 489 500	7 715 800	6 145 600	6 632 400	4 161 900
* Kystfiskefartøy	10 509 000	12 558 300	8 163 600	10 941 600	2 345 400	1 616 700	1 779 700	481 500
* Havfiskefartøy	55 630 500	51 422 700	39 519 400	39 498 900	16 111 100	11 923 800	14 218 200	8 857 600
Fartøy i størrelsen:								
Under 11 m største lengde	1 486 800	1 237 900	1 342 300	1 139 700	144 500	98 200	130 400	69 700
11-27,9 m største lengde	6 008 800	5 792 500	4 883 900	4 812 100	1 124 900	980 400	881 900	754 000
28 m største lengde og over	57 616 700	57 174 300	43 076 900	44 927 300	14 539 800	12 246 900	12 481 900	10 062 400

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 3 Eiendeler fordelt etter fiskeri og størrelse 2016 og 2017, gjennomsnitt per fartøy

	Sum anleggsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler	
	kroner		kroner		kroner	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Totale fiskerier	23 923 800	19 245 100	6 010 200	4 965 700	29 934 100	24 210 900
* Kystfiskefartøy	9 467 600	7 934 200	2 074 700	1 875 800	11 542 300	9 809 900
* Havfiskefartøy	167 613 300	162 242 400	45 128 000	44 030 400	212 741 300	206 272 800
Bunnfiskerier ¹⁾	13 717 600	10 186 200	3 489 000	2 963 200	17 206 600	13 149 400
* Kystfiskefartøy	7 015 900	5 141 500	1 355 000	1 357 700	8 370 800	6 499 200
* Havfiskefartøy	159 102 200	151 910 100	49 783 200	48 066 600	208 885 400	199 976 700
Pelagiske fiskerier ²⁾	88 319 200	104 435 800	21 917 900	23 797 700	110 237 200	128 233 500
* Kystfiskefartøy	33 714 300	53 170 600	9 192 500	10 266 800	42 906 800	63 437 400
* Havfiskefartøy	173 678 700	169 843 200	41 810 500	41 061 300	215 489 200	210 904 500
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	1 573 600	1 437 100	430 800	612 700	2 004 400	2 049 800
11-27,9 m største lengde	9 925 800	10 370 800	2 283 100	2 977 100	12 208 900	13 347 900
28 m største lengde og over	143 667 200	139 743 000	36 495 100	33 920 300	180 162 300	173 663 300

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 4 Egenkapital og gjeld fordelt etter fiskeri og størrelse 2016 og 2017, gjennomsnitt per fartøy

	Egenkapital		Sum langsiktig gjeld		Sum kortsiktig gjeld	
	kroner		kroner		kroner	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Totale fiskerier	8 498 200	7 024 600	17 615 900	14 358 900	3 820 000	2 827 400
* Kystfiskefartøy	2 789 200	2 865 300	7 314 100	6 033 100	1 438 900	911 500
* Havfiskefartøy	65 242 800	59 607 200	120 011 700	119 617 000	27 486 900	27 048 600
Bunnfiskerier ¹⁾	3 882 000	3 192 900	10 435 500	7 900 200	2 889 000	2 056 200
* Kystfiskefartøy	1 889 600	2 112 700	5 155 100	3 727 400	1 326 100	659 100
* Havfiskefartøy	47 105 100	33 541 700	124 986 700	125 128 500	36 793 600	41 306 500
Pelagiske fiskerier ²⁾	37 623 200	43 057 400	62 920 200	75 096 900	9 693 800	10 079 200
* Kystfiskefartøy	11 686 100	15 057 200	28 666 400	43 380 600	2 554 300	4 999 600
* Havfiskefartøy	78 168 500	78 781 900	116 466 300	115 562 600	20 854 500	16 560 000
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	880 500	828 500	905 000	991 700	218 800	229 500
11-27,9 m største lengde	2 853 100	3 678 700	7 583 900	8 334 000	1 771 900	1 335 200
28 m største lengde og over	51 536 700	49 664 900	106 040 300	103 045 700	22 585 300	20 952 800

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 5 Økonomiske nøkkeltall fordelt etter fiskeri og størrelse 2016 og 2017

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Totale fiskerier	22,9	19,4	9,1	8,1	157,3	175,6
* Kystfiskefartøy	18,5	14,6	7,8	5,9	144,2	205,8
* Havfiskefartøy	25,6	22,6	9,9	9,3	164,2	162,8
Bunnfiskerier ¹⁾	20,3	18,7	10,3	10,4	120,8	144,1
* Kystfiskefartøy	17,5	15,0	8,4	7,6	102,2	206,0
* Havfiskefartøy	22,8	22,2	11,9	12,8	135,3	116,4
Pelagiske fiskerier ²⁾	27,4	20,7	8,0	5,9	226,1	236,1
* Kystfiskefartøy	22,3	12,9	6,5	3,1	359,9	205,4
* Havfiskefartøy	29,0	23,2	8,5	6,9	200,5	248,0
Fartøy i størrelsen:						
Under 11 m største lengde	9,7	7,9	8,1	4,9	196,9	267,0
11-27,9 m største lengde	18,7	16,9	9,6	7,7	128,9	223,0
28 m største lengde og over	25,2	21,4	9,1	8,3	161,6	161,9

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 6 Driftsresultat og ordinært resultat før skatt fordelt på fartøygrupper 2016 og 2017, gjennomsnitt per fartøy

	Driftsinntekter		Driftskostnader		Driftsresultat		Ordinært resultat før skatt	
	kroner		kroner		kroner		kroner	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Bunnfiskerier ¹⁾								
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 652 500	1 402 700	1 492 200	1 300 300	160 300	102 300	125 100	76 300
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	4 474 100	4 984 400	3 722 000	3 933 400	752 100	1 051 000	590 200	920 800
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	12 932 700	12 547 600	10 041 200	10 576 200	2 891 500	1 971 400	2 026 200	1 305 400
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	26 432 300	22 986 600	19 871 900	18 012 300	6 560 400	4 974 300	4 539 500	3 995 400
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	63 297 000	67 036 900	55 256 700	58 809 400	8 040 300	8 227 500	8 088 900	11 426 700
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	122 968 600	134 813 000	88 220 500	96 578 000	34 748 100	38 235 000	31 546 900	34 958 100
007 Kystreke-trålere	4 944 800	4 471 200	4 241 300	3 930 600	703 500	540 700	547 400	425 300
014 Havgående krabbefartøy	42 620 200	26 886 700	49 667 400	38 357 400	-7 047 300	-11 470 700	-7 976 700	-15 562 200
Pelagiske fiskerier ²⁾								
009 Kystnotfartøy under 11 meter hj.l.	1 683 900	1 456 300	1 506 200	1 187 700	177 600	268 500	160 300	246 700
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hj.l.	5 633 300	7 019 600	4 376 400	6 420 800	1 256 900	598 800	1 286 400	-565 500
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 m hj.l. og over	28 251 200	27 695 400	21 710 000	23 801 900	6 541 300	3 893 500	4 438 700	1 982 700
012 Ringnotsnurpere	58 608 300	53 904 000	41 165 400	41 339 800	17 442 900	12 564 200	15 919 900	9 503 100
013 Pelagiske trålere	40 103 500	39 512 500	30 937 100	30 662 400	9 166 400	8 850 100	5 345 300	5 759 200

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 7 Eiendeler fordelt på fartøygrupper 2016 og 2017, gjennomsnitt per fartøy

	Sum anleggsmidler		Sum omløpsmidler		Sum eiendeler	
	kroner		kroner		kroner	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Bunnfiskerier ¹⁾						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 528 000	1 475 200	434 000	599 800	1 962 000	2 075 000
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	6 228 300	6 047 500	1 218 900	1 647 200	7 447 300	7 694 600
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	34 870 700	28 939 200	6 444 200	5 697 300	41 314 900	34 636 600
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	66 941 600	59 968 400	10 774 400	14 067 600	77 716 000	74 036 000
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	126 640 000	111 261 300	30 393 800	37 455 200	157 033 800	148 716 500
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	198 598 100	201 130 100	65 632 400	63 869 400	264 230 500	264 999 500
007 Kystreke-trålere	6 617 300	5 228 200	1 144 600	1 269 300	7 761 900	6 497 500
014 Havgående krabbefartøy	44 092 100	50 829 500	20 901 300	10 192 500	64 993 500	61 021 900
Pelagiske fiskerier ²⁾						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 664 900	1 442 800	547 300	225 700	2 212 300	1 668 500
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	18 941 400	38 141 900	4 349 900	12 212 900	23 291 300	50 354 800
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	93 786 600	110 008 300	26 671 800	15 122 100	120 458 400	125 130 500
012 Ringnotsnurpere	177 859 700	180 965 900	45 207 200	45 481 700	223 067 000	226 447 700
013 Pelagiske trålere	151 877 900	116 453 900	24 099 000	19 843 100	175 976 900	136 297 000

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 8 Egenkapital og gjeld fordelt på fartøygrupper 2016 og 2017, gjennomsnitt per fartøy

	Egenkapital		Sum langsiktig gjeld		Sum kortsiktig gjeld	
	kroner		kroner		kroner	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Bunnfiskerier ¹⁾						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	812 400	912 300	923 300	950 900	226 300	211 700
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	1 582 800	2 419 700	4 490 800	4 548 600	1 373 700	726 300
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	7 844 300	7 750 900	25 513 100	23 297 400	7 957 400	3 588 200
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	11 530 700	28 131 100	56 838 800	38 679 100	9 346 500	7 225 800
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	20 980 500	20 518 000	112 947 400	105 126 100	23 105 900	23 072 400
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	69 325 200	55 258 300	148 530 200	152 058 500	46 375 000	57 682 700
007 Kystreke-trålere	2 522 900	1 875 300	4 065 100	3 822 400	1 173 900	799 800
014 Havgående krabbefartøy	3 739 900	-21 970 300	36 583 900	64 850 500	24 669 700	18 141 700
Pelagiske fiskerier ²⁾						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 533 900	664 500	480 400	792 800	197 900	211 100
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	5 748 700	10 177 900	16 083 600	34 836 000	1 459 000	5 340 900
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	32 584 800	31 757 900	80 889 000	85 312 200	6 984 600	8 060 400
012 Ringnotsnurpere	84 309 200	88 885 500	115 775 500	119 335 900	22 982 300	18 226 300
013 Pelagiske trålere	46 149 100	30 284 800	120 068 200	97 450 400	9 759 600	8 561 800

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell E 9 Økonomiske nøkkeltall fordelt på fartøygrupper 2016 og 2017

	Driftsmargin		Totalrentabilitet		Likviditetsgrad	
	prosent		prosent		prosent	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Bunnfiskerier ¹⁾						
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	9,7	7,3	8,3	5,1	191,8	283,3
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	16,8	21,1	10,3	13,9	88,7	226,8
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	22,4	15,7	7,2	5,8	81,0	158,8
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	24,8	21,6	8,6	7,0	115,3	194,7
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	12,7	12,3	8,6	10,5	131,5	162,3
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	28,3	28,4	14,0	15,4	141,5	110,7
007 Kystreke-trålere	14,2	12,1	9,2	8,7	97,5	158,7
014 Havgående krabbefartøy	-16,5	-42,7	-9,6	-18,5	84,7	56,2
Pelagiske fiskerier ²⁾						
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	10,5	18,4	8,3	16,5	276,6	106,9
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	22,3	8,5	7,8	1,3	298,1	228,7
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	23,2	14,1	6,1	3,9	381,9	187,6
012 Ringnotsnurpere	29,8	23,3	8,9	6,9	196,7	249,5
013 Pelagiske trålere	22,9	22,4	5,4	6,7	246,9	231,8

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

F. Arbeidsinnsats og sysselsetting

1. Innledning

Dette kapittelet gir en oversikt over arbeidsinnsats og sysselsetting i 2017 for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen. En presisering av hvilke fartøy som er inkludert i populasjonen finnes i kapittel C. «Populasjon».

Bemanningen varierer mye både mellom fartøygrupper og etter fartøystørrelse og dette må det tas hensyn til når det gjøres beregninger knyttet til arbeidsinnsats og sysselsetting i fiskeflåten. Blant annet så benytter havfiskefartøy utskiftningsmannskap i større grad enn tilfellet er for kystfiskefartøy. Dette betyr at i gjennomsnitt så sysselsetter fartøyet flere mann enn det som står om bord til enhver tid, omtalt som årsverk.

Et «årsverk» og en «mann» er definert som følger:

Et årsverk: Gir uttrykk for den gjennomsnittlige bemanningen om bord i fartøyene i løpet av året.

En mann: En person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet (omregnet til fast tilknyttet mannskap). Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året.

I dette kapittelet vises:

- Estimert sysselsetting i de enkelte fartøygrupper.
- Estimert total sysselsetting for fiskeflåten som dekkes i lønnsomhetsundersøkelsen.
- Estimert antall timeverk en fisker arbeider i løpet av et år, herunder antall timeverk bak hvert årsverk.

2. Målemetoder

Under dette punktet vil det bli gitt en kortfattet oversikt over den metode som er benyttet i 2017-undersøkelsen for å innhente opplysninger og beregne arbeidsinnsats og sysselsetting. Metoden er ikke endret i forhold til tidligere år.

Oppgavegiver er bedt om å fylle ut informasjon som spesifiserer antall personer etter ansettelsestid (fordele antall ansatte etter mindre enn 60 døgn, 60-119 døgn, 120-179 døgn eller 180 døgn og over). Oppgavegiver er også bedt om å angi gjennomsnittlig antall lottdager for de ulike ansettelsesintervallene, i tillegg til gjennomsnittlig arbeidstid per fisker per døgn.

Det er i utgangspunktet små muligheter til å etterprøve de oppgavene som er gitt om arbeidsinnsats. Oppgavene er imidlertid behandlet manuelt. I denne prosessen er oppgaver med mangelfull eller helt åpenbart feilaktig informasjon forkastet. Som et resultat av dette, er beregningene av arbeidsinnsatsen basert på opplysninger fra færre fartøy enn beregninger av lønnsomheten i flåten.

2.1 Forutsetninger

For å kunne presentere materiale egnet for sammenligning mellom de enkelte fartøygrupper, gjøres enkelte forutsetninger i beregningene.

Gjennomgangen av oppgavene vedrørende arbeidsinnsats har avdekket en relativt stor variasjon i antall fast ansatte kontra deltidsansatte, fartøyene og fartøygruppene imellom. For å estimere størrelser som antall årsverk, antall timeverk samt antall mann avlønnet av fartøyene, foretas enkelte beregninger. Disse går i korthet ut på å omgjøre de deltidsansattes samlede arbeidsinnsats til «hele mann» eller fast tilknyttet mannskap.

Oppgavegiver har oppgitt fordelingen av mannskap og gjennomsnittlig antall lottdager på ansettelsesintervaller. Ved å definere en person ansatt 60 døgn eller mer som fast ansatt, har en vært i stand til å beregne gjennomsnittlig antall lottdager for denne personen. Ved å legge til grunn det samlede antall lottdager for personer ansatt mindre enn 60 døgn og dividere dette tallet med gjennomsnittlig lottdager for en fast ansatt fisker, har en beregnet det antall «hele mann» som deltidsansatte utgjorde i 2017.

I tabell F 1 nedenfor vises, basert på metode og forutsetninger beskrevet ovenfor, gjennomsnittlig antall årsverk/mann, gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk/mann og den totale sysselsettingen i de enkelte fartøygrupper.

3. Resultater

Målet med dette arbeidet er som nevnt ovenfor å estimere sysselsettingen i de ulike fartøygrupper og samlet sysselsetting i den del av fiskeflåten som inngår i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg estimeres hvor mange timer hvert årsverk representerer. Sistnevnte punkt er interessant i forbindelse med forskjeller i timer per årsverk mellom sentrale fartøygrupper i kyst- og havfiskeflåten

3.1 Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper

Sysselsettingsestimaterne i 2017-undersøkelsen er utarbeidet etter samme anvendte metode som tidligere år. På fartøygruppenivå estimeres «arbeidstid per årsverk» og «arbeidstid per mann» som et gjennomsnitt av alle anvendelige fartøyoppgaver i den enkelte gruppe. Sysselsettingen totalt i gruppen, fremkommer som et resultat av gjennomsnittlig antall mann per fartøy og det totale antall fartøy i gruppen. Se pkt. 3.3 «Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy» for nærmere beskrivelse av estimatene «antall mann» og «arbeidstid per årsverk» og «arbeidstid per mann». Beregnet sysselsetting i de enkelte fartøygrupper er presentert i tabell F 1 nedenfor.

3.2 Total sysselsetting i fiskeflåten

Metoden som er anvendt muliggjør også en estimering av den totale sysselsettingen. For 2017 er sysselsettingen anslått til i overkant av 8 800 heltidsansatte mann fordelt på 2 060 fartøy i populasjonen. Annen direkte sysselsetting i norske fiskerier skjer gjennom fiskeflåten som ikke inngår i lønnsomhetsundersøkelsen (se kapittel C. «Populasjon».)

3.3 Årsverk, mann og timeverk for fiskefartøy

Fartøygruppene 001-004, 007 og 009-011 i tabell F 1 omfatter kystfiskefartøy. Gjennomsnittlig antall årsverk varierer fra 1,6 årsverk i gruppe 001 «Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde», til 7,1 årsverk i fartøygruppe 011 «Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter». Antall mann varierer fra 1,6 mann i fartøygruppe 001 til 9,4 årsverk i fartøygruppe 004 «Konvensjonelle kystfartøy 21 meter hjemmelslengde og over».

Gjennomsnittlig antall arbeidstimer per årsverk i kystfiskegruppene er mellom 1 299 timer og 2 472 timer per år. Mens gjennomsnittlig antall timer per mann i kystfiskegruppene er mellom 1 299 timer og 2 005 timer. Resultatene viser at fiskerne i denne del av flåten også har en relativ høy arbeidsbelastning i form av arbeidstimer.

For havfiskefartøyene benyttes utskiftningsmannskap i større grad enn i kystflåten. Forskjellene mellom gjennomsnittlig antall årsverk og antall mann er derfor større i denne flåtegruppen. Dette gjenspeiler seg også i større avvik mellom gjennomsnittlig arbeidstid per årsverk og gjennomsnittlig arbeidstid per mann.

Ved å presentere gjennomsnittlig antall mann sammen med gjennomsnittlig antall årsverk, håper en å få fram den forskjell som bruken av avløsningsmannskap i fiskeflåten skaper når det gjelder antall mann i forhold til årsverk. Eksempelvis ser en at et årsverk innebærer 4 369 timer for fartøy i gruppe 005 «Konvensjonelle havfiskefartøy», mens arbeidstiden per mann i samme gruppe, utgjør 1 843 timer.

4. Usikkerhet

Noe av usikkerheten ved anvendt beregningsmetode av arbeidsinnsats i de enkelte fartøygrupper, er nevnt i punktene ovenfor. Det er imidlertid ytterligere usikkerhet beheftet ved den undersøkelsesformen som er valgt, en usikkerhet som vil gjelde flere fartøygrupper.

Oppgavegiver blir bedt om å oppgi vanlig gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn. Hvordan den enkelte oppgavegiver definerer vanlig gjennomsnittlig arbeidstid kan nok variere en del. Det er usikkerhet knyttet til om gjennomsnittlig arbeidstid som oppgis bare omfatter aktivitet under fiske eller om også tid som går med til leting, ventevakter, ekstravakter mv er inkludert.

Det må også understrekes at fartøyutvelgelsen i år, som i de foregående, er gjort med ønske om å danne et representativt bilde av lønnsomheten i norske fiskerier. Arbeidstidsundersøkelsens resultater kan i så måte sies å være bygd på et ikke optimalisert fartøyutvalg, noe som har medført at estimert sysselsettings- og arbeidsinnsatstall for enkelte fartøygrupper kan være beheftet med større usikkerhet enn for andre fartøygrupper.

Tabell F 1

Driftsintensitetsmål, gjennomsnittlig antall årsverk, antall mann og arbeidstid i fiskeflåten 2017, spesifisert på fartøygrupper¹⁾.

	Antall fartøy i populasjonen	Sentrale mål på driftsintensiteten			Estimater på arbeidsinnsats				Sysselsetting totalt i populasjonen ⁴⁾
		Antall fartøy i utvalg	Driftsdøgn (gj.snitt) ²⁾	Antall årsverk (gj.snitt)	Antall mann (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per årsverk (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per mann (gj.snitt) ³⁾	Arb.tid per mann (gj.snitt) ³⁾	
001 Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde	1 255	66	129	1,6	1,6 (54)	1 299 (54)	1 299 (54)	2 008	
002 Konvensjonelle kystfiskefartøy 11-14,9 meter hjemmelslengde	295	48	170	2,7	3,5 (42)	1 877 (42)	1 609 (42)	1 033	
003 Konvensjonelle kystfiskefartøy 15-20,9 meter hjemmelslengde	108	38	176	5,4	7,7 (31)	2 228 (31)	1 660 (31)	832	
004 Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over	32	16	206	6,5	9,4 (14)	2 472 (14)	1 682 (14)	301	
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	20	13	352	15,3	36,5 (12)	4 369 (12)	1 843 (12)	730	
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	35	27	331	18,9	39,6 (17)	3 315 (17)	1 639 (17)	1 386	
007 Kystreketrålere	108	16	251	2,1	2,5 (14)	2 376 (14)	2 005 (14)	270	
009 Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde	27	4	55	2,3	: (4)	: (4)	: (4)	62	
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hjemmelslengde	47	12	177	4,5	6,5 (11)	2 068 (11)	1 489 (11)	306	
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hjemmelslengde og over	37	15	180	7,1	9,3 (15)	2 125 (15)	1 636 (15)	344	
012 Ringnotsnurpere	72	56	168	9,2	14,1 (52)	1 838 (52)	1 205 (52)	1 015	
013 Pelagiske trålere	15	8	235	6,5	10,2 (8)	2 509 (8)	1 602 (8)	153	
014 Havgående krabbefartøy	9	5	268	21,0	44,9 (4)	3 295 (4)	1 486 (4)	404	
Totalt	2 060	324						8 843	

¹⁾ For nærmere detaljer om fartøygruppedefinisjoner vises til kapittel C. "Populasjon".

²⁾ Størrelsen "Driftsdøgn" er hentet fra G-tabellene i kapittel G "Driftsresultater". Der finnes også informasjon om størrelsen "Døgn i sjøen".

³⁾ Antall observasjoner som er lagt til grunn for gjennomsnittsberegningene. De fartøy som legges til grunn for beregningene av arbeidstid (timer), vil kunne ha en annen gjennomsnittlig bemanning (årsverk) enn det som presenteres for alle fartøy i utvalget.

⁴⁾ For beskrivelse av hvordan beregning av sysselsetting er gjennomført jfr. pkt. 3.1 "Sysselsetting i de enkelte fartøygrupper".

Tabell F 2

Gjennomsnittlig antall årsverk totalt og fordelt etter fiskeri og størrelse 2017

	Antall fartøy i populasjonen	Antall regnskap	Gjennomsnittlig antall årsverk
Totalt fiskerier	2 060	324	3,0
* Kystfiskefartøy	1 909	215	2,3
* Havfiskefartøy	151	109	12,7
Bunnfiskerier ¹⁾	1 862	229	2,7
* Kyst	1 798	184	2,1
* Hav	64	45	18,1
Pelagiske fiskerier ²⁾	198	95	6,6
* Kyst	111	31	4,8
* Hav	87	64	8,8
Fartøy i størrelsen:			
* Under 11 meter største lengde	1 212	62	1,5
* 11-27,9 meter største lengde	623	121	3,2
* 28 meter største lengde og over	225	141	10,8

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Fiskerikonomenene har ordet

Fiskeridirektoratets data blir hovedsakelig brukt i den løpende forvaltningen, men også av ulike forskningsmiljø. Fiskeridirektoratet tar sikte på å trykke en populærvitenskapelig artikkel fra slike forskningsmiljø i den årlige lønnsomhetsundersøkelsen. Årets artikkel er skrevet av forskerne Nils-Arne Ekerhovd og Daniel V. Gordon. Ekerhovd tok sin doktorgrad ved Norges Handelshøyskole (NHH). Han er i dag ansatt ved Samfunns- og næringslivsforskning AS og er i tillegg tidligere fisker. Gordon er professor ved University of Calgary, og er tilknyttet Universitetet i Stavanger. Begge har jobbet med fiskerirelaterte spørsmål i en årrekke.

Innholdet og synspunktene i artikkelen er forfatterens egne og gir ikke uttrykk for Fiskeridirektoratets synspunkt.

Lønnsemds- og produktivitsendringar i ringnotflåten¹

Av Nils-Arne Ekerhovd^{a)} and Daniel V. Gordon^{b)}

^{a)} SNF-Samfunns- og næringslivsforskning AS, Bergen, e-post: Nilsarne.Ekerhovd@snf.no

^{b)} Department of Economics, University of Calgary, Canada & Institutt for sikkerheit, økonomi og planlegging, Universitetet i Stavanger, e-post: dgordon@ucalgary.ca

Ringnotfisket har i løpet av dei siste 40 – 50 åra gått frå å vera eit ope fiskeri med fri etablering til eit forvaltningssystem regulert med konsesjonar og fartøkvoter for alle dei viktigaste fiskeslaga. Konsesjonsordninga vart innført tidleg på 1970-talet for å regulere talet på ringnotfartøy og lastekapasitet. I 1978 vart det innført fartøkvoter i loddefisket, seinare utvida til makrell- og sildefiske. Frå starten av konsesjonsordninga har det vore ordningar for kondemnering og avvikling av ringnotfartøy og –konsesjonar samt avgrensa overføring og samling av konsesjonskapasitet på eigarar og fartøy. Talet på ringnotkonsesjonar har over tid gått ned frå 216 fartøy i 1980 til berre 79 fartøy i 2013, ein reduksjon på 63 prosent.

Vårt mål her er to-delt. Det første er å måle korrelasjon/samvariasjon over tid mellom individuelle indikatorar for økonomiske innsatsfaktorar og endringar i realprofitt. Vi gjer dette ved å fokusere på individuelle faktorar som påverkar inntekter og kostnader. Det andre er å forklare variasjonen over tid i produktivitsindeksen vår, det vil seie, forholdet mellom fangstverdi og innsatsen, i form av drivstoffbruk, arbeidskraft, reiskap og fartøy som har gått med til å skape desse verdiane². Fiskeridirektoratet sine lønnsemdsundersøkingar som følgjer einskildfartøy over fleire år gjer at vi kan ta høgde for fartøyspesifikk og tidsspesifikk variasjon og statistisk korrelere produktivitsendringar med endringar i kapitaloppbygging, aggregerte fangstar, prisar på aggregerte innsatsfaktorar, og endringar i reguleringar og forvaltningstiltak³.

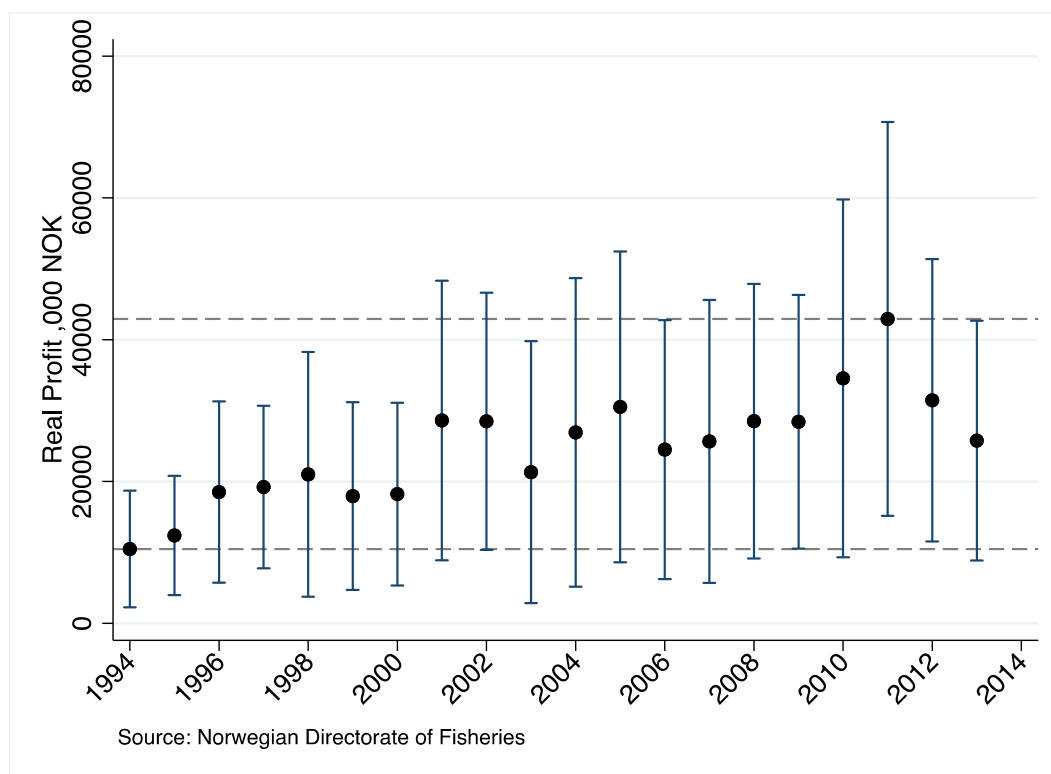
Som motivasjon for å undersøkje dette empirisk viser kulepunktta i figur 1 årlege gjennomsnittleg profitt i ringnotflåten for åra 1994 til 2013. Profitt er her definert som inntekter minus drivstoffutgifter og arbeidsgodtgjersle, korrigert med konsumprisindeksen for

¹ Denne rapporten er basert på Ekerhovd, N.A. & Gordon, D.V. 2018. Profitability and Productivity Changes in an Evolving Rights Based Fishery: The Norwegian Purse Seine Fishery, Arbeidsnotat 05/18 SNF.

² Som variable innsatsfaktorar reknar vi her, utanom utgifter til drivstoff og arbeidskraft, vedlikehald av reiskap. I tillegg kjem eit mål på kapitalinnsats, basert på fartøyas bruttotonnasje.

³ Vi ser på innføringa av einingskvoter i ringnotfisket i 1996, einingskvoter for pelagisk trålfiske i 2002, endringane i samband med omgjering til strukturkvoter i 2005 og innføringa av kvoter i kolmulefisket frå 2006.

å gjere dei samanliknbare over tid. Utstikka viser to standardavvik av årleg profitt på fartøynivå. Figur 1 viser ei tydeleg positiv trend i gjennomsnittleg realprofitt frå så låg som 10,4 mil. kr. i 1994 til eit maksimum i 2011 på 42,9 mil. kr., vidare ser ein monaleg variasjon i profitt for kvart år. Figur 1 viser òg at nesten halvparten av lønnsmda i gjennomsnitt er tapt i dei tre siste åra og viser til det faktum at profitt er ein funksjon av fleire faktorar som kvotereguleringar, prisar, etterspørselstilhøve, fangstmengder, produktivitet og bestandsnivå.



Figur 1. Profitt i ringnotflåten

Indekseringsmetoden brukt i dette arbeidet blei lansert av Fox m. fl. (2003), seinare modifisert av McWhinnie (2005).⁴ Ein såkalla Törnquistindeks er eit mål for kvar økonomisk indikator for kvart fartøy kvart år og viser kvar faktor sitt bidrag til anten inntekter eller kostnader og såleis lønnsmdsendringar over tid. Törnquistindeksen er særleg nyttig for empirisk analyse ved at ulike økonomiske faktorar kan definerast som indeksar kvar for seg, som så kan samlast i indeksar som til dømes målar endringar i lønnsmd og produktivitet. Indeksprosedyren går ut på å samanlikne fangst, prisar og innsats for kvart fartøy til eit referansefartøy. Som referanse har vi valt det mest lønnsame fartøyet i utvalet, det året det oppnådde dette (2011). Resultata kan ikkje berre tolkast i høve til referansefartøyet, men seier òg noko om skilnader mellom alle fartøy. Regresjonsanalyse vert brukt til å samanfatte og måle effektane til viktige produktivetsdrivarar. Hensikta med regresjonsanalysa er å måle den relative viktigheten av kvar faktor for produktiviteten.

Data nytta i studien kjem frå Fiskeridirektoratet sine årlege lønnsmdundersøkingar. Vi brukar data frå perioden 1994 – 2013. Undersøkingane gir eit detaljert bilete av ringnotflåten

⁴ Fox, K. J., R. Q. Grafton, J. E. Kirkley, and D. Squires. 2003. 'Property Rights in a Fishery: Regulatory Change and Firm Performance' *Journal of Environmental Economics and Management*, 46, 156-177. McWhinnie, S. 2005. 'The Impact of Rights-Based Management Regimes on Fishery Productivity' in Sumaila, U. R. and Marsden, A. D. (eds.) 2005 NAAFE Proceedings. Fisheries Centre Research Reports 14(1). University of British Columbia, Canada.

med informasjon om fangstverdiar og -kvantum fordelt på fiskeslag, innsatsfaktorar nytta i fisket og opplysningar om fartøya.

Tabell 1 viser gjennomsnittlege tal for viktige økonomiske indikatorar fordelt på ulike tidsrom. Profitt og inntekter aukar over undersøkningsperioden det gjer også delen av fangstinntektene som går til arbeidskraft (mannskapslotten), dette trass i at talet på dagar i sjøen har gått monaleg ned. Forholdet arbeid/kapital, ein indeks for eining arbeidsinnsats per eining kapital investert, viser seg å ha gått sterkt ned over dei to første tidsromma, noko som tyder på at arbeidsinnsats har blitt erstatta av kapital i tidsrommet vi ser på. Det kanskje mest interessante med tabellen er den kraftige auken i bruttotonnasje, som inneberer ein gjennomsnittleg auke på 60 prosent i fartøytonnasje frå 1994 – 2000 til 2007 – 2013.

Tabell 1. Samandrag av gjennomsnitts statistikkvariablar (reelle kr), ulike år

	1994-2000	2001-2006	2007-13	1994-2013
Profitt ^a	15.700	24.300	29.200	23.500
Inntekter ^b	28.900	43.200	50.400	41.500
Arbeidsgodtgjersle ^c	8.884	11.900	13.900	11.700
Driftsdøger	276,5	252,2	187,7	236,6
Arbeid/kapital	1,26	0,876	0,720	0,935
Bruttotonnasje	973,8	1397,5	1601,6	1342,9
Observasjonar	372	431	440	1.243

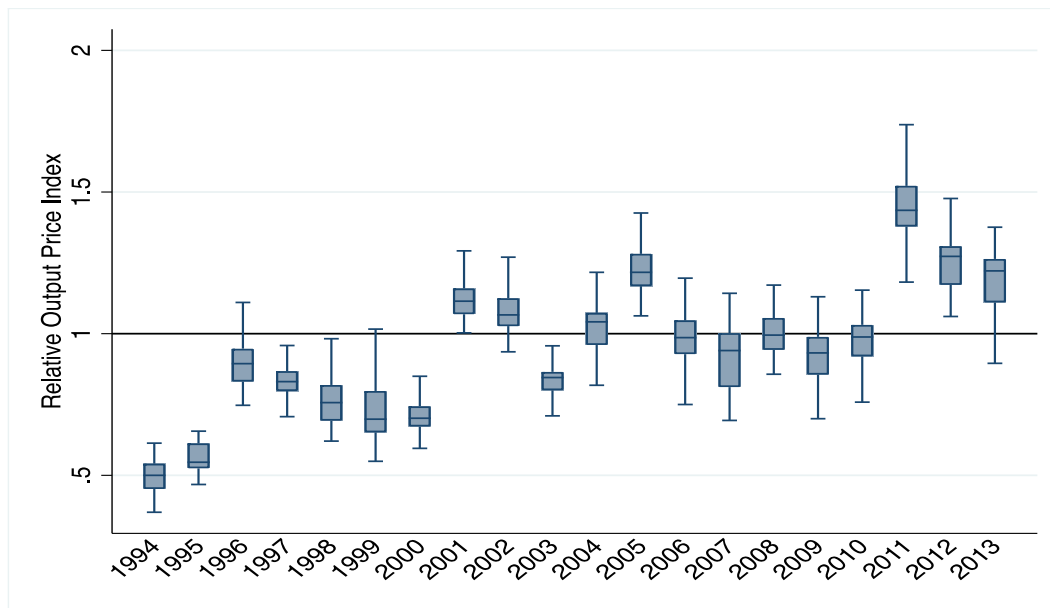
^a Profitt definert som inntekter minus drivstoffutgifter og arbeidsgodtgjersle (.000 NOK).

^b (.000 NOK)

^c Gjennomsnitt per årsverk (.000 NOK)

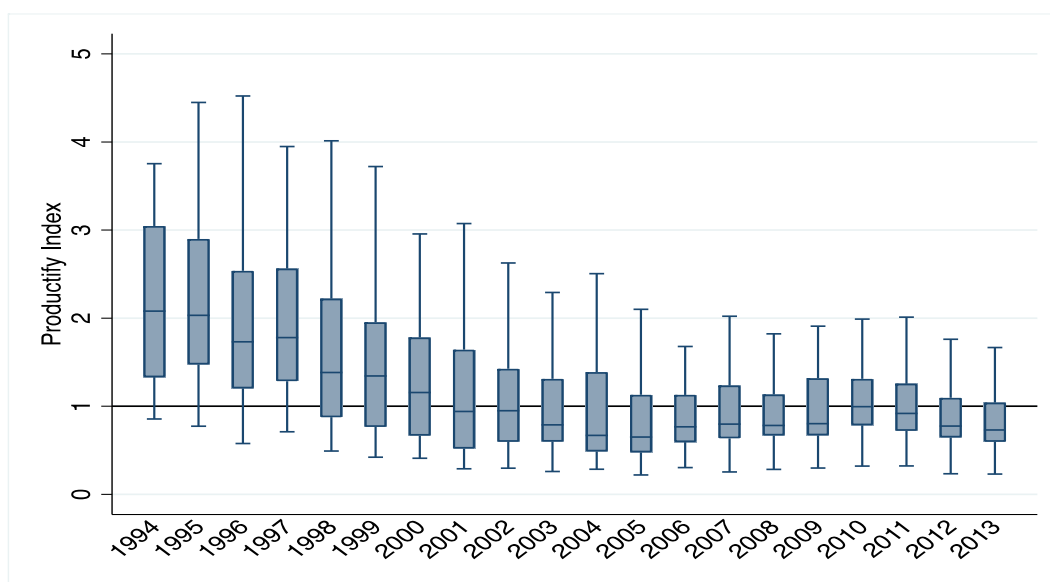
Figur 2 viser den aggregerte fangst- og innsatsindeksen med to standardavviks utstikk over tid. Tolkinga er som følgjer, verdien av indeksen viser kor viktig fangstverdiene (prisane) er for lønnsmda på fartøynivå. Fangst- og innsatsindeksen viser ei positiv trend over tid, noko som tyder på at fiskeprisane si rolle i lønnsmda har vore aukande. Variasjon i prisane speglar endringar i grunnleggjande tilbod- og etterspørselstilhøve, fangstmengder og generelle økonomiske vilkår. Det er òg tenkeleg at prisendringane speglar pågåande tilpassingar til eit meir rettighetsbasert forvaltingsregime⁵.

⁵ Ut over dette vil investering i fysisk kapital og teknologi føre til at ein oppnår betre prisar. Samanhengen mellom fartøykvoter og langsiktige priseffektar er likevel ikkje så direkte og openbare som dei meir umiddelbare effektane; investeringane i ringnotflåten har ikkje berre vore retta mot å auke fartøystorleiken men òg i viktige tekniske forbetringar, slik som auke i kjølekapasitet om bord. I følgje Norsk Illustrert Skipsliste, del 2, har det gjennomsnittleg volumet på tankar for avkjølt sjøvatn (RSW) auka frå 690 kubikkmeter (kbm) i perioden 1994 – 2000 til 1 182 kbm i 2001 – 2006 til 1 370 kbm i 2007 – 2013. Såleis har det i ringnotflåten vorte investert i og installert større og betre kjølekapasitet. Kvaliteten og haldbarheten til den landa fisken har auka, og i gjennomsnitt vorte betre betalt. Vi har ikkje vore i stand til å skilje desse teknologiske priseffektane frå allmenne tilbods- og etterspørselseffektar, men norsk fiskeriforvaltning har heilt klart lagt til rette for konsolidert og forbetra kapitaleffektivitet. Dette er viktig fordi det vitnar om langsiktige pris- og lønnsmdsføremoner med eit rettighetsbasert forvaltningsystem.



Figur 2. Aggregert fangst- og innsatsindeks

Produktivitet er tilhøve mellom fangstverdi og innsatsen, i form av drivstoffbruk, arbeidskraft, reiskap og fartøy som har gått med til å skape desse verdiane. Investeringar i kjøp av einings- og strukturkvoter gjer seg gjeldande ved at det gjennomsnittleg fartøyskvotegrundlaget aukar. Ein kombinasjon av fangst- og innsatsindeksane med ein indeks for fartøystorleik gjer oss i stand til å generere ein produktivitetsindeks for kvart fartøy kvart år og rapportere desse resultatane i figur 3. Her måler vi produktiviteten som fallande over dei første åtte åra av perioden og deretter ein relativt flat profil for resten av perioden. Nedgangen i produktivitet skuldast truleg dei store investeringane i kapitalstruktur (dvs. fartøy) som har gått føre seg i denne fiskeflåten, særleg i dei første åra, med mindre tilsvarende auke i gjennomsnittleg haustingsnivå.



Figur 3. Produktivitetsindeks

Regresjonsanalyse er ein nyttig måte å samanfatte og måle viktige driverar for produktivitet. I modellen ser kapitalinvestering ut til å vere ein vesentleg faktor som påverkar produktiviteten og effekten av denne indeksen målar vi både på nivå- og kvadratform for å ta høgde for at

samanhengen mellom investeringar og produktivitet kan variere med fartøystorleik. Vi går ut frå at beslutningar om investeringar i kapitalvarer er gjort før det aktuelle tidspunkt vi målar effektane og dermed ikkje ein funksjon av det noverande produktivitetsnivået. Den aggregerte fangstindeksen fungerer som eit mål for produksjonsida til flåten og er å betrakte som eksogen som følgje av at produksjonen vert bestemt av kvotereguleringane. I tillegg inkluderar vi ein aggregert priseindeks for innsatsfaktorane som eit mål på flåten si innsatsside kor prisane er bestemt av tilbod- og etterspørselstilhøve utanfor ringnotflåten sin kontroll. Vi brukar variablar som tek omsyn til når einings- og strukturkvoter blei innført, likeeins det året fartøyskvoter vart innført i kolmulefisket. Til slutt legg vi til ei tidstrend som tek høgde for årsspesifikke effektar.

Resultata frå regresjonsanalysa vert vist i tabell 2. Dei estimerte koeffisientane har korrekte forteikn (dvs. med omsyn til kva ein på førehand kunne forvente) og er statistisk signifikante. Likevel, når ein tek omsyn til kapital, fangst, innsats og reguleringsendringar er tidstrendvariabelen og strukturkvoteinnføringa i 2005 statistisk uviktige.

Tabell 2. Driverar av produktivitet i ringnotflåten ^a.

Regresjon, paneldata med faste effektar		
	Koeffisientar	Standardiserte Koeffisientar
Kapital	-5,29 (0,000) ^b	-3,90
Kapital kvd.	1,12 (0,000)	2,56
Aggregert innsatspris	0,210 (0,000)	0,049
Aggregert fangst	0,534 (0,000)	0,232
Einingskvote ^c	-0,122 (0,001)	-0,150
Einingskvote ^d	-0,037 (0,003)	-0,045
Strukturkvote ^e	-0,004 (0,815)	-0,005
Fartøyskvote ^f	0,116 (0,000)	0,142
År	0,001 (0,331)	0,002
Konstant	4,81 (0,00)	
R-sq.		
Within	0,43	
Between	0,85	
Overall	0,83	
F test	37,53	

^a Tal på fartøy: 172; Tal på observasjonar: 1.241

^b p-verdi basert på klyngestandardfeil

^c Ringnot 1996

^d Pelagisk trål 2002

^e 2005

^f Kolmule 2006

Ved eit tilfeldig augnekast skulle koeffisientnivå tilseie at kapital er den klart viktigaste drivaren for produktivitetendringar i ringnotfisket, men etter som variablane vert målt i ulike einingar er det vanskeleg å rangere dei etter kor viktige driverar dei er for produktiviteten. Ei slik rangering kan ein gjere med ein enkel transformasjon av variablane før regresjonen⁶.

Dei transformerte resultatane i andre kolonne i tabell 2 viser at kapital faktisk er den viktigaste drivaren for produktivitet og påverkar samla sett produktiviteten på ein negative måte. Dette vert motverka av auka fangstar og i mindre utstrekking av prisane på variable innsatsfaktorar (ein auke i innsatsprisane reduserer etterspørselen etter innsatsfaktorane og tyder på ein auke i produktivitet). Den viktigaste strukturendringa fann stad i 1996 med innføring av einingskvoter, m.a. i ringnotflåten, med mindre endringar som einingskvoter for pelagisk trål i 2002 og innføringa av strukturkvoter i 2005. Innføringa av strukturpolitikk fjerna nokre restriksjonar for sal av kvoter og konsesjonar, men innførte òg reglar for avkorting i konsesjonskapasitet og tidsavgrensingar. Regelendringane for å lempe på eigarskapsrestriksjonane gav insentiv til å kjøpe tilleggskvoter og -konsesjonar og som følgje investere i større fartøy noko som resulterte i lågare produktivitet. Innføringa av fartøykvoter for kolmulefisket i 2006 auka effektiviteten målt som ein auke i produktiviteten.

Regresjonsanalyse viser at kapitaloppbygging, i form av fartøystorleik, spesielt tidleg i undersøkingsperioden, kan knytast til nedgang i produktivitet. Det er interessant å spørje kvifor fartøya ser ut vere større enn det fangstgrunnlaget skulle tilseie?

Fleire faktorar spelar saman og skapar insentiv for å investere. Den viktigaste endringa kom i 1996 då det vart lettare å flytte konsesjonskapasitet mellom fartøy. Samstundes med denne endringa kom avgrensingar knytta til den overførte konsesjonskapasiteten inkludert tilbakefall etter eit spesifisert tidsrom. I alle tilfelle, det forvaltninga la til rette for var ei offentleg erkjenning om at å eige ein ringnotkonsesjon var eit verdifullt gode (fiskarane var sjølvstygge klar over dette heilt sidan konsesjonar vart innført, men innføringa av einingskvoter i 1996 gjorde det allment kjent at det dreier seg om kroner og ører). Ut over dette vart ringnotkonsesjon anerkjent som eit verdipapir i banknæringa og slik blei kapital tilgjengeleg til å investering med.

Produktivitetsnedgangen er likevel ikkje gjennomgåande for alle fartøya. Det er dei mindre fartøya som ser ut til å ha bidrege til avtakande produktivitet. For fartøy over ein viss storleik måler vi faktisk at produktiviteten aukar med bruttotonnasjen. Det faktum at gjennomsnittsalderen på fartøya i ringnotflåten var høg, over tidsrommet 1993 – 96 var gjennomsnittsalderen 32 år med nokre fartøy eldre enn 60 år, forklarar truleg skilnadene i produktivitetutviklinga. Det var dei ringnotfartøya som i utgangspunktet hadde dei største konsesjonane som einings- og strukturingskvotene vart samla på. Dette, kopla med høg fartøyalder, førte til etterspurnad etter nyare og større fartøy i denne flåtegruppa. Samstundes var alderen minst like høg, om ikkje høgare, for dei ringnotfartøya som ikkje deltok i struktureringa, og desse hadde òg behov for fornying. I staden for å bygge heilt nye fartøy perfekt tilpassa konsesjonskapasiteten kjøpte dei heller litt nyare og større, brukte fartøy som var skifta ut av dei reiarlaga som bygde nytt som følgje av strukturering. Denne kombinasjonen av omstende var det som skapte insentiva for investeringar i ringnotflåten.

⁶ Ein Z-transformasjon er kvar variabel fråtrekt gjennomsnittsverdien delt på standardavviket. Med andre ord, alle kontinuerlege variablar vert transformerte til verdiar sentret rundt null med varians like ein. Regresjon med dei transformerte variablane gjer det mogeleg å rangere på tvers av variablar og koeffisientane kan tolkast som effekten av at eitt standardavviks endring i regressoren fører til $(\frac{\sigma_x}{\sigma_y} \beta_j)$ standardavviks endring i produktivitet. Ver merkksam på alle relevante eigenskapar er uendra av transformasjonen.

G. Driftsresultater

Tabellverk

En oversikt over tabellinnholdet er gjengitt i innholdsfortegnelsen.

Tabellene G 1 - G 9 gir resultater for totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier. Resultatene er også fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy.

Tabellene G 10 - G 22 gir resultater for fartøygrupper. Fartøygruppene skal i størst mulig grad gjenspeile gjeldende reguleringsgrupper i de norske fiskerier. Flåten er inndelt etter hvilke fangstmuligheter fartøyene har. Innenfor kystflåten er fartøyene dermed gruppert i fartøygrupper etter hjemmelslengde tilhørende den deltakeradgang det enkelte fartøy tildeles kvote av.

Tabellene G 23 - G 25 gir resultater for ulike størrelsesgrupper. Flåten er delt inn i tre størrelsesgrupper: fartøy under 11 meter største lengde (m st.l.), fartøy 11-27,9 m st.l. og fartøy 28 m st.l. og over.

I tabellene G 1 - G 25 fremgår også opplysninger om førstehåndsverdi og fangstmengde hentet fra Fiskeridirektoratets landings- og sluttseddelregister for alle fartøy i populasjonen.

I kapittel H. «Dokumentasjon og vedlegg» er det gitt en nærmere beskrivelse av beregningsmåter og definisjoner av de enkelte postene i tabellverket.

Standardtegn i tabeller	
Tall kan ikke forekomme	.
Oppgave mangler	..
Tall kan ikke offentliggjøres	:

Totale fiskerier, bunnfiskerier og pelagiske fiskerier

Fordelt på kystfiskefartøy og havfiskefartøy

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Kystfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 001, 002, 003, 004 og 007)

Kystfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy med deltakeradgang i kystfiske og kystfiskefartøy uten deltakeradgang (fartøygruppe 009, 010 og 011)

Havfiskefartøy, bunnfiskerier:

Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 005, 006 og 014)

Havfiskefartøy, pelagiske fiskerier:

Fartøy med havfisketillatelse (fartøygruppe 012 og 013)

Tabell G 1

Driftsresultater 2017

Totale fiskerier Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	8 724 890	B.01 Fisketillatelser	8 111 003
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	8 252 813
R.02 Produktavgift	185 971	B.03 Andre anleggsmidler	2 881 302
R.03 Fiskeriforskningsavgift	111 443	B.04 Sum anleggsmidler	19 245 117
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 958 528	B.05 Diverse omløpsmidler	1 856 224
R.05 Kostnader til proviant	74 150	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 109 511
R.06 Sosiale kostnader	40 267	B.07 Sum omløpsmidler	4 965 734
R.07 Pensjonstrekk	20 609	B.08 Sum eiendeler	24 210 851
R.08 Avskrivninger fartøy	679 896	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	279 155	B.09 Egenkapital	7 024 571
R.10 Drivstoff	684 407	B.10 Langsiktig gjeld	14 358 911
R.11 Agn, is, salt og emball.	97 675	B.11 Kortsiktig gjeld	2 827 369
R.12 Vedlikehold fartøy	672 761	B.12 Sum egenkapital og gjeld	24 210 851
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	307 404	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	107 876	D.01 Antall driftsdøgn	154
R.15 Andre forsikringer	47 936	D.02 Antall døgn i sjøen	126
R.16 Andre kostnader	764 898	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	7 032 976	P.01 Lengde i meter st.l.	16,13
R.18 Driftsresultat	1 691 915	P.02 Størrelse i TE	1 207
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	37
R.19 Diverse finansinntekter	246 439	P.04 Alder på fartøy	23,82
R.20 Agio	14 621	P.05 Antall fartøy i utvalg	324
R.21 Sum finansinntekter	261 060	P.06 Ant. fartøy i populasjon	2 060
R.22 Diverse finanskostnader	555 687		
R.23 Disagio	29 217		
R.24 Sum finanskostnader	584 904		
R.25 Netto finansposter	-323 845		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 368 070		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)			Gj.snitt pris	
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾		Andre områder ⁵⁾
Torsk	6 325 424	372 995	364 882	5 568	2 544	16,96
Sild	2 217 161	510 599	374 886	135 714	0	4,34
Makrell	2 063 843	217 206	165 478	49 071	2 657	9,50
Hyse	1 423 640	110 304	108 266	2 012	26	12,91
Sei	1 264 067	168 477	120 309	47 522	645	7,50
Kolmule	564 099	388 190	8 015	22 291	357 885	1,45
Blåkveite	531 680	15 992	12 842	652	2 497	33,25
Reke	526 654	12 454	6 814	5 641	0	42,29
Lodde	304 971	57 885	0	0	57 885	5,27
Annen og uspesifisert fisk	300 376	1 481	333	830	317	202,87
Andre fiskeslag	1 598 965	248 205	66 462	175 651	6 092	6,44
Total alle fiskeslag	17 120 881	2 103 787	1 228 286	444 952	430 548	8,14

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 2

Driftsresultater 2017

Totale fiskerier, kystfiskefartøy Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 770 731	B.01 Fisketillatelser	4 145 605
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 040 708
R.02 Produktavgift	79 884	B.03 Andre anleggsmidler	747 861
R.03 Fiskeriforskningsavgift	47 620	B.04 Sum anleggsmidler	7 934 174
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 498 838	B.05 Diverse omløpsmidler	688 078
R.05 Kostnader til proviant	30 332	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 187 678
R.06 Sosiale kostnader	12 996	B.07 Sum omløpsmidler	1 875 757
R.07 Pensjonstrekk	8 835	B.08 Sum eiendeler	9 809 930
R.08 Avskrivninger fartøy	289 760	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	132 806	B.09 Egenkapital	2 865 334
R.10 Drivstoff	189 858	B.10 Langsiktig gjeld	6 033 100
R.11 Agn, is, salt og emball.	28 741	B.11 Kortsiktig gjeld	911 496
R.12 Vedlikehold fartøy	320 178	B.12 Sum egenkapital og gjeld	9 809 930
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	147 606	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	65 028	D.01 Antall driftsdøgn	147
R.15 Andre forsikringer	19 943	D.02 Antall døgn i sjøen	119
R.16 Andre kostnader	349 100	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	3 221 526	P.01 Lengde i meter st.l.	12,63
R.18 Driftsresultat	549 205	P.02 Størrelse i TE	411
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	32
R.19 Diverse finansinntekter	33 799	P.04 Alder på fartøy	24,24
R.20 Agio	419	P.05 Antall fartøy i utvalg	215
R.21 Sum finansinntekter	34 218	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 909
R.22 Diverse finanskostnader	197 916		
R.23 Disagio	171		
R.24 Sum finanskostnader	198 087		
R.25 Netto finansposter	-163 869		
R.26 Ordinært res. før skatt	385 336		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, kystfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	3 256 644	209 327	204 853	4 469	5	15,56
Sild	789 445	170 376	153 924	16 452	0	4,63
Sei	467 466	76 645	68 853	7 791	1	6,10
Makrell	447 370	49 825	28 841	20 985	0	8,98
Hyse	377 291	38 650	37 403	1 247	0	9,76
Reke	366 284	6 131	621	5 511	0	59,74
Annen og uspesifisert fisk	246 378	996	259	702	35	247,39
Kongekrabbe	227 097	1 538	1 538	0	0	147,69
Blåkkeite	186 165	7 255	7 255	0	0	25,66
Lange	84 222	7 296	5 126	1 728	442	11,54
Andre fiskeslag	381 818	30 871	18 191	12 561	120	12,37
Total alle fiskeslag	6 830 179	598 911	526 862	71 445	603	11,40

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 3
Driftsresultater 2017
**Totale fiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	71 357 275	B.01 Fisketillatelser	58 243 084
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	74 146 240
R.02 Produktavgift	1 527 159	B.03 Andre anleggsmidler	29 853 083
R.03 Fiskeriforskningsavgift	918 317	B.04 Sum anleggsmidler	162 242 407
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	21 412 486	B.05 Diverse omløpsmidler	16 624 365
R.05 Kostnader til proviant	628 120	B.06 Kontanter, bankinnskudd	27 406 055
R.06 Sosiale kostnader	385 040	B.07 Sum omløpsmidler	44 030 419
R.07 Pensjonstrekk	169 457	B.08 Sum eiendeler	206 272 826
R.08 Avskrivninger fartøy	5 612 142	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 129 346	B.09 Egenkapital	59 607 245
R.10 Drivstoff	6 936 685	B.10 Langsiktig gjeld	119 617 008
R.11 Agn, is, salt og emball.	969 166	B.11 Kortsiktig gjeld	27 048 573
R.12 Vedlikehold fartøy	5 130 245	B.12 Sum egenkapital og gjeld	206 272 826
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 327 627	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	649 578	D.01 Antall driftsdøgn	243
R.15 Andre forsikringer	401 834	D.02 Antall døgn i sjøen	211
R.16 Andre kostnader	6 021 580	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	55 218 783	P.01 Lengde i meter st.l.	60,37
R.18 Driftsresultat	16 138 492	P.02 Størrelse i TE	1 752
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	675
R.19 Diverse finansinntekter	2 934 713	P.04 Alder på fartøy	18,54
R.20 Agio	194 161	P.05 Antall fartøy i utvalg	109
R.21 Sum finansinntekter	3 128 874	P.06 Ant. fartøy i populasjon	151
R.22 Diverse finanskostnader	5 078 763		
R.23 Disagio	396 437		
R.24 Sum finanskostnader	5 475 200		
R.25 Netto finansposter	-2 346 326		
R.26 Ordinært res. før skatt	13 792 166		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Totale fiskerier, havfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	3 068 780	163 668	160 029	1 099	2 539	18,75
Makrell	1 616 474	167 381	136 637	28 087	2 657	9,66
Sild	1 427 717	340 223	220 962	119 261	0	4,20
Hyse	1 046 349	71 654	70 863	766	25	14,60
Sei	796 601	91 832	51 456	39 732	644	8,67
Kolmule	563 110	387 427	7 926	21 616	357 885	1,45
Blåkveite	345 515	8 737	5 588	652	2 497	39,55
Lodde	304 971	57 885	0	0	57 885	5,27
Uer	192 782	20 276	18 287	136	1 854	9,51
Tobis og annen sil	179 827	112 263	0	112 263	0	1,60
Andre fiskeslag	748 577	83 531	29 677	49 895	3 959	8,96
Total alle fiskeslag	10 290 702	1 504 876	701 424	373 507	429 945	6,84

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 4

Driftsresultater 2017

Bunnfiskerier Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	6 501 358	B.01 Fisketillatelser	4 193 688
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	4 855 850
R.02 Produktavgift	137 800	B.03 Andre anleggsmidler	1 136 634
R.03 Fiskeriforskningsavgift	82 387	B.04 Sum anleggsmidler	10 186 172
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 378 082	B.05 Diverse omløpsmidler	1 064 308
R.05 Kostnader til proviant	59 145	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 898 885
R.06 Sosiale kostnader	26 154	B.07 Sum omløpsmidler	2 963 193
R.07 Pensjonstrekk	15 322	B.08 Sum eiendeler	13 149 365
R.08 Avskrivninger fartøy	426 584	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	138 099	B.09 Egenkapital	3 192 935
R.10 Drivstoff	489 203	B.10 Langsiktig gjeld	7 900 196
R.11 Agn, is, salt og emball.	105 033	B.11 Kortsiktig gjeld	2 056 234
R.12 Vedlikehold fartøy	481 925	B.12 Sum egenkapital og gjeld	13 149 365
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	225 277	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	80 732	D.01 Antall driftsdøgn	153
R.15 Andre forsikringer	34 056	D.02 Antall døgn i sjøen	126
R.16 Andre kostnader	603 236	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	5 283 035	P.01 Lengde i meter st.l.	13,51
R.18 Driftsresultat	1 218 324	P.02 Størrelse i TE	1 040
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	30
R.19 Diverse finansinntekter	133 205	P.04 Alder på fartøy	24,16
R.20 Agio	10 737	P.05 Antall fartøy i utvalg	229
R.21 Sum finansinntekter	143 942	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 862
R.22 Diverse finanskostnader	266 406		
R.23 Disagio	24 876		
R.24 Sum finanskostnader	291 282		
R.25 Netto finansposter	-147 340		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 070 984		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	6 038 467	354 474	346 572	5 364	2 538	17,03
Hyse	1 407 178	107 879	105 974	1 880	26	13,04
Sei	1 116 262	137 443	95 588	41 214	641	8,12
Blåkveite	526 598	15 801	12 652	652	2 497	33,33
Reke	518 499	12 312	6 814	5 499	0	42,11
Annen og uspesifisert fisk	294 169	1 411	310	784	317	208,53
Sild	259 759	56 505	55 567	938	0	4,60
Lange	245 683	16 418	7 213	6 388	2 817	14,96
Kongekrabbe	227 097	1 538	1 538	0	0	147,69
Uer	212 978	21 732	19 728	150	1 854	9,80
Andre fiskeslag	656 404	44 865	30 240	13 213	1 412	14,63
Total alle fiskeslag	11 503 094	770 378	682 194	76 081	12 102	14,93

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 5

Driftsresultater 2017

Bunnfiskerier, kystfiskefartøy Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	3 228 230	B.01 Fisketillatelser	2 319 335
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	2 175 015
R.02 Produktavgift	68 173	B.03 Andre anleggsmidler	647 144
R.03 Fiskeriforskningsavgift	40 662	B.04 Sum anleggsmidler	5 141 494
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 323 796	B.05 Diverse omløpsmidler	427 562
R.05 Kostnader til proviant	27 300	B.06 Kontanter, bankinnskudd	930 171
R.06 Sosiale kostnader	11 107	B.07 Sum omløpsmidler	1 357 732
R.07 Pensjonstrekk	7 540	B.08 Sum eiendeler	6 499 226
R.08 Avskrivninger fartøy	213 495	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	62 762	B.09 Egenkapital	2 112 668
R.10 Drivstoff	161 325	B.10 Langsiktig gjeld	3 727 442
R.11 Agn, is, salt og emball.	29 647	B.11 Kortsiktig gjeld	659 116
R.12 Vedlikehold fartøy	267 367	B.12 Sum egenkapital og gjeld	6 499 226
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	136 214	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	58 285	D.01 Antall driftsdøgn	147
R.15 Andre forsikringer	16 641	D.02 Antall døgn i sjøen	119
R.16 Andre kostnader	320 613	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	2 744 927	P.01 Lengde i meter st.l.	12,03
R.18 Driftsresultat	483 303	P.02 Størrelse i TE	371
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	28
R.19 Diverse finansinntekter	13 003	P.04 Alder på fartøy	24,30
R.20 Agio	383	P.05 Antall fartøy i utvalg	184
R.21 Sum finansinntekter	13 386	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 798
R.22 Diverse finanskostnader	117 273		
R.23 Disagio	15		
R.24 Sum finanskostnader	117 288		
R.25 Netto finansposter	-103 902		
R.26 Ordinært res. før skatt	379 401		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, kystfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 977 847	191 398	187 015	4 378	5	15,56
Reke	365 038	6 119	621	5 499	0	59,65
Hyse	361 236	36 404	35 179	1 224	0	9,92
Sei	346 420	50 550	45 791	4 757	1	6,85
Sild	259 759	56 504	55 566	938	0	4,60
Annen og uspesifisert fisk	240 192	940	243	662	35	255,60
Kongekrabbe	227 097	1 538	1 538	0	0	147,69
Blåkveite	182 923	7 132	7 132	0	0	25,65
Lange	83 632	7 235	5 095	1 698	442	11,56
Makrell	76 105	9 115	3 914	5 201	0	8,35
Andre fiskeslag	353 331	23 426	17 098	6 208	120	15,08
Total alle fiskeslag	5 473 579	390 359	359 192	30 564	603	14,02

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 6
Driftsresultater 2017
**Bunnfiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	98 455 814	B.01 Fisketillatelser	56 851 281
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	80 170 566
R.02 Produktavgift	2 093 887	B.03 Andre anleggsmidler	14 888 250
R.03 Fiskeriforskningsavgift	1 254 599	B.04 Sum anleggsmidler	151 910 097
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	31 996 912	B.05 Diverse omløpsmidler	18 952 902
R.05 Kostnader til proviant	953 788	B.06 Kontanter, bankinnskudd	29 113 712
R.06 Sosiale kostnader	448 875	B.07 Sum omløpsmidler	48 066 614
R.07 Pensjonstrekk	233 945	B.08 Sum eiendeler	199 976 711
R.08 Avskrivninger fartøy	6 413 056	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 254 605	B.09 Egenkapital	33 541 678
R.10 Drivstoff	9 700 527	B.10 Langsiktig gjeld	125 128 513
R.11 Agn, is, salt og emball.	2 222 913	B.11 Kortsiktig gjeld	41 306 520
R.12 Vedlikehold fartøy	6 509 648	B.12 Sum egenkapital og gjeld	199 976 711
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 727 393	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	711 356	D.01 Antall driftsdøgn	329
R.15 Andre forsikringer	523 308	D.02 Antall døgn i sjøen	308
R.16 Andre kostnader	8 543 193	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	76 588 005	P.01 Lengde i meter st.l.	55,26
R.18 Driftsresultat	21 867 809	P.02 Størrelse i TE	1 731
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	499
R.19 Diverse finansinntekter	3 510 125	P.04 Alder på fartøy	20,23
R.20 Agio	301 608	P.05 Antall fartøy i utvalg	45
R.21 Sum finansinntekter	3 811 732	P.06 Ant. fartøy i populasjon	64
R.22 Diverse finanskostnader	4 456 094		
R.23 Disagio	723 307		
R.24 Sum finanskostnader	5 179 401		
R.25 Netto finansposter	-1 367 669		
R.26 Ordinært res. før skatt	20 500 141		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Bunnfiskerier, havfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	3 060 620	163 076	159 557	987	2 533	18,77
Hyse	1 045 942	71 475	70 794	655	25	14,63
Sei	769 842	86 893	49 797	36 457	640	8,86
Blåkveite	343 675	8 669	5 520	652	2 497	39,64
Uer	192 732	20 260	18 271	135	1 854	9,51
Lange	162 051	9 183	2 118	4 690	2 375	17,65
Reke	153 461	6 193	6 193	0	0	24,78
Krabbe	142 507	2 865	2 865	0	0	49,74
Annen og uspesifisert fisk	53 978	471	67	122	282	114,61
Brosme	42 989	3 926	2 277	679	970	10,95
Andre fiskeslag	61 717	7 006	5 543	1 140	323	8,81
Total alle fiskeslag	6 029 514	380 018	323 003	45 517	11 499	15,87

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 7

Driftsresultater 2017

Pelagiske fiskerier Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	29 635 073	B.01 Fisketillatelser	44 949 589
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	40 197 987
R.02 Produktavgift	638 974	B.03 Andre anleggsmidler	19 288 228
R.03 Fiskeriforskningsavgift	384 687	B.04 Sum anleggsmidler	104 435 803
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	8 417 066	B.05 Diverse omløpsmidler	9 303 429
R.05 Kostnader til proviant	215 259	B.06 Kontanter, bankinnskudd	14 494 283
R.06 Sosiale kostnader	172 992	B.07 Sum omløpsmidler	23 797 712
R.07 Pensjonstrekk	70 334	B.08 Sum eiendeler	128 233 516
R.08 Avskrivninger fartøy	3 062 045	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 605 643	B.09 Egenkapital	43 057 439
R.10 Drivstoff	2 520 106	B.10 Langsiktig gjeld	75 096 925
R.11 Agn, is, salt og emball.	28 487	B.11 Kortsiktig gjeld	10 079 151
R.12 Vedlikehold fartøy	2 467 393	B.12 Sum egenkapital og gjeld	128 233 516
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 079 728	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	363 137	D.01 Antall driftsdøgn	162
R.15 Andre forsikringer	178 467	D.02 Antall døgn i sjøen	125
R.16 Andre kostnader	2 285 174	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	23 489 491	P.01 Lengde i meter st.l.	40,75
R.18 Driftsresultat	6 145 582	P.02 Størrelse i TE	1 375
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	164
R.19 Diverse finansinntekter	1 311 296	P.04 Alder på fartøy	20,64
R.20 Agio	51 145	P.05 Antall fartøy i utvalg	95
R.21 Sum finansinntekter	1 362 441	P.06 Ant. fartøy i populasjon	198
R.22 Diverse finanskostnader	3 276 102		
R.23 Disagio	70 043		
R.24 Sum finanskostnader	3 346 145		
R.25 Netto finansposter	-1 983 704		
R.26 Ordinært res. før skatt	4 161 877		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	1 987 738	208 091	161 564	43 870	2 657	9,55
Sild	1 957 402	454 095	319 319	134 776	0	4,31
Kolmule	564 099	388 183	8 008	22 291	357 885	1,45
Lodde	304 971	57 885	0	0	57 885	5,27
Torsk	286 957	18 520	18 310	204	6	15,49
Tobis og annen sil	181 188	113 130	0	113 130	0	1,60
Sei	147 805	31 033	24 721	6 309	4	4,76
Strøm- og vassild	46 143	15 870	11 086	4 782	2	2,91
Hestmakrell	39 031	10 626	5	10 620	1	3,67
Øyepål	31 805	20 266	45	20 221	0	1,57
Andre fiskeslag	70 647	15 709	3 034	12 669	6	4,50
Total alle fiskeslag	5 617 787	1 333 409	546 092	368 871	418 446	4,21

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 8
Driftsresultater 2017
**Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	12 558 270	B.01 Fisketillatelser	33 727 882
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	17 063 381
R.02 Produktavgift	269 592	B.03 Andre anleggsmidler	2 379 294
R.03 Fiskeriforskningsavgift	160 329	B.04 Sum anleggsmidler	53 170 557
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	4 334 198	B.05 Diverse omløpsmidler	4 907 979
R.05 Kostnader til proviant	79 438	B.06 Kontanter, bankinnskudd	5 358 841
R.06 Sosiale kostnader	43 597	B.07 Sum omløpsmidler	10 266 820
R.07 Pensjonstrekk	29 824	B.08 Sum eiendeler	63 437 377
R.08 Avskrivninger fartøy	1 525 108	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 267 395	B.09 Egenkapital	15 057 174
R.10 Drivstoff	652 029	B.10 Langsiktig gjeld	43 380 611
R.11 Agn, is, salt og emball.	14 079	B.11 Kortsiktig gjeld	4 999 592
R.12 Vedlikehold fartøy	1 175 625	B.12 Sum egenkapital og gjeld	63 437 377
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	332 141	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	174 248	D.01 Antall driftsdøgn	148
R.15 Andre forsikringer	73 434	D.02 Antall døgn i sjøen	114
R.16 Andre kostnader	810 543	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	10 941 580	P.01 Lengde i meter st.l.	22,42
R.18 Driftsresultat	1 616 690	P.02 Størrelse i TE	478
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	113
R.19 Diverse finansinntekter	370 657	P.04 Alder på fartøy	23,26
R.20 Agio	1 002	P.05 Antall fartøy i utvalg	31
R.21 Sum finansinntekter	371 659	P.06 Ant. fartøy i populasjon	111
R.22 Diverse finanskostnader	1 504 189		
R.23 Disagio	2 687		
R.24 Sum finanskostnader	1 506 876		
R.25 Netto finansposter	-1 135 217		
R.26 Ordinært res. før skatt	481 474		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, kystfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	529 685	113 872	98 358	15 515	0	4,65
Makrell	371 264	40 711	24 927	15 784	0	9,12
Torsk	278 797	17 929	17 838	91	0	15,55
Sei	121 046	26 095	23 062	3 034	0	4,64
Hyse	16 055	2 246	2 224	22	0	7,15
Hestmakrell	12 576	1 887	3	1 884	0	6,66
Annen og uspesifisert fisk	6 186	56	16	40	0	110,04
Blåkveite	3 243	123	123	0	0	26,32
Øyepål	3 069	2 014	0	2 014	0	1,52
Strøm- og vassild	2 296	787	579	209	0	2,92
Andre fiskeslag	12 382	2 830	542	2 288	0	4,37
Total alle fiskeslag	1 356 600	208 551	167 671	40 881	0	6,50

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 9
Driftsresultater 2017
**Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	51 422 718	B.01 Fisketillatelser	59 266 939
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	69 714 552
R.02 Produktavgift	1 110 255	B.03 Andre anleggsmidler	40 861 696
R.03 Fiskeriforskningsavgift	670 938	B.04 Sum anleggsmidler	169 843 187
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	13 626 243	B.05 Diverse omløpsmidler	14 911 417
R.05 Kostnader til proviant	388 547	B.06 Kontanter, bankinnskudd	26 149 847
R.06 Sosiale kostnader	338 081	B.07 Sum omløpsmidler	41 061 264
R.07 Pensjonstrekk	122 019	B.08 Sum eiendeler	210 904 451
R.08 Avskrivninger fartøy	5 022 964	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 037 202	B.09 Egenkapital	78 781 915
R.10 Drivstoff	4 903 514	B.10 Langsiktig gjeld	115 562 568
R.11 Agn, is, salt og emball.	46 870	B.11 Kortsiktig gjeld	16 559 969
R.12 Vedlikehold fartøy	4 115 511	B.12 Sum egenkapital og gjeld	210 904 451
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 033 546	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	604 132	D.01 Antall driftsdøgn	180
R.15 Andre forsikringer	312 474	D.02 Antall døgn i sjøen	139
R.16 Andre kostnader	4 166 600	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	39 498 896	P.01 Lengde i meter st.l.	64,13
R.18 Driftsresultat	11 923 822	P.02 Størrelse i TE	1 768
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	895
R.19 Diverse finansinntekter	2 511 422	P.04 Alder på fartøy	17,30
R.20 Agio	115 120	P.05 Antall fartøy i utvalg	64
R.21 Sum finansinntekter	2 626 542	P.06 Ant. fartøy i populasjon	87
R.22 Diverse finanskostnader	5 536 819		
R.23 Disagio	155 981		
R.24 Sum finanskostnader	5 692 799		
R.25 Netto finansposter	-3 066 258		
R.26 Ordinært res. før skatt	8 857 565		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag. Pelagiske fiskerier, havfiskefartøy²⁾

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	1 616 474	167 381	136 637	28 087	2 657	9,66
Sild	1 427 717	340 222	220 961	119 261	0	4,20
Kolmule	563 110	387 427	7 926	21 616	357 885	1,45
Lodde	304 971	57 885	0	0	57 885	5,27
Tobis og annen sil	179 827	112 263	0	112 263	0	1,60
Strøm- og vassild	43 847	15 083	10 508	4 573	2	2,91
Øyepål	28 736	18 252	45	18 207	0	1,57
Sei	26 759	4 938	1 659	3 275	4	5,42
Hestmakrell	26 456	8 739	2	8 736	1	3,03
Brisling	19 023	9 182	0	9 182	0	2,07
Andre fiskeslag	24 268	3 487	684	2 790	13	6,96
Total alle fiskeslag	4 261 188	1 124 858	378 421	327 991	418 446	3,79

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Fartøygrupper

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Tabell G 10
Driftsresultater 2017
**Konvensjonelle kystfiskefartøy under 11 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 001		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	364 040
R.01 Driftsinntekter	1 402 669	B.02 Fiskefartøy	943 208
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	167 923
R.02 Produktavgift	30 675	B.04 Sum anleggsmidler	1 475 171
R.03 Fiskeriforskningsavgift	18 349	B.05 Diverse omløpsmidler	208 041
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	649 096	B.06 Kontanter, bankinnskudd	391 738
R.05 Kostnader til proviant	12 978	B.07 Sum omløpsmidler	599 779
R.06 Sosiale kostnader	4 098	B.08 Sum eiendeler	2 074 950
R.07 Pensjonstrekk	3 402	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	101 371	B.09 Egenkapital	912 302
R.09 Avskr. fisketillatelser	0	B.10 Langsiktig gjeld	950 937
R.10 Drivstoff	51 557	B.11 Kortsiktig gjeld	211 711
R.11 Agn, is, salt og emball.	23 015	B.12 Sum egenkapital og gjeld	2 074 950
R.12 Vedlikehold fartøy	115 516	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	66 949	D.01 Antall driftsdøgn	129
R.14 Forsikring fartøy	33 946	D.02 Antall døgn i sjøen	103
R.15 Andre forsikringer	6 756	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	182 612	P.01 Lengde i meter st.l.	9,73
R.17 Sum driftkostnader	1 300 321	P.02 Størrelse i TE	:
R.18 Driftsresultat	102 348	P.03 Størrelse i BRT	12
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	23,72
R.19 Diverse finansinntekter	2 437	P.05 Antall fartøy i utvalg	66
R.20 Agio	23	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 255
R.21 Sum finansinntekter	2 459		
R.22 Diverse finanskostnader	28 507		
R.23 Disagio	4		
R.24 Sum finanskostnader	28 511		
R.25 Netto finansposter	-26 051		
R.26 Ordinært res. før skatt	76 297		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 001

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	836 051	55 370	55 019	351	0	15,10
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	235 072	791	187	604	0	297,29
Kongekrabbe	200 147	1 351	1 351	0	0	148,19
Hyse	93 274	9 071	8 952	119	0	10,28
Blåkveite	72 566	2 892	2 892	0	0	25,09
Sei	63 226	8 528	8 089	439	0	7,41
Kveite	50 090	1 184	1 175	9	0	42,32
Krabbe	25 967	2 271	2 083	188	0	11,43
Breiflabb	21 811	827	586	241	0	26,38
Brosme	15 648	2 423	2 402	20	0	6,46
Andre fiskeslag	84 665	8 759	7 092	1 667	0	9,67
Total alle fiskeslag	1 698 517	93 466	89 828	3 638	0	18,17

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 11
Driftsresultater 2017
**Konvensjonelle kystfiskefartøy 11 – 14,9 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 002		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	3 328 453
R.01 Driftsinntekter	4 984 403	B.02 Fiskefartøy	2 128 357
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	590 653
R.02 Produktavgift	98 416	B.04 Sum anleggsmidler	6 047 463
R.03 Fiskeriforskningsavgift	58 441	B.05 Diverse omløpsmidler	372 787
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 011 339	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 274 398
R.05 Kostnader til proviant	38 411	B.07 Sum omløpsmidler	1 647 185
R.06 Sosiale kostnader	17 005	B.08 Sum eiendeler	7 694 648
R.07 Pensjonstrekk	10 845	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	248 618	B.09 Egenkapital	2 419 690
R.09 Avskr. fisketillatelser	90 130	B.10 Langsiktig gjeld	4 548 617
R.10 Drivstoff	173 270	B.11 Kortsiktig gjeld	726 340
R.11 Agn, is, salt og emball.	34 109	B.12 Sum egenkapital og gjeld	7 694 648
R.12 Vedlikehold fartøy	347 896	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	240 810	D.01 Antall driftsdøgn	170
R.14 Forsikring fartøy	81 214	D.02 Antall døgn i sjøen	139
R.15 Andre forsikringer	28 836	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	454 040	P.01 Lengde i meter st.l.	14,57
R.17 Sum driftkostnader	3 933 380	P.02 Størrelse i TE	333
R.18 Driftsresultat	1 051 023	P.03 Størrelse i BRT	36
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	23,62
R.19 Diverse finansinntekter	19 998	P.05 Antall fartøy i utvalg	48
R.20 Agio	0	P.06 Ant. fartøy i populasjon	295
R.21 Sum finansinntekter	19 998		
R.22 Diverse finanskostnader	150 196		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	150 196		
R.25 Netto finansposter	-130 198		
R.26 Ordinært res. før skatt	920 825		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 002

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ⁹³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	809 917	51 940	51 392	543	5	15,59
Hyse	113 545	10 573	10 302	271	0	10,74
Sei	80 007	10 758	10 125	632	1	7,44
Blåkveite	67 551	2 663	2 663	0	0	25,37
Lange	42 700	3 449	2 325	682	442	12,38
Sild	38 026	8 837	8 728	109	0	4,30
Kongekrabbe	24 898	174	174	0	0	143,40
Kveite	18 342	416	408	8	0	44,14
Brosme	16 683	1 944	1 669	171	104	8,58
Breiflabb	16 635	614	538	75	0	27,11
Andre fiskeslag	63 039	5 638	3 992	1 595	51	11,18
Total alle fiskeslag	1 291 341	97 005	92 316	4 085	603	13,31

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 12
Driftsresultater 2017
**Konvensjonelle kystfiskefartøy 15 – 20,9 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 003

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	12 547 629	B.01 Fisketillatelser	15 844 808
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	9 473 301
R.02 Produktavgift	268 477	B.03 Andre anleggsmidler	3 621 100
R.03 Fiskeriforskningsavgift	160 548	B.04 Sum anleggsmidler	28 939 209
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	5 023 109	B.05 Diverse omløpsmidler	2 569 528
R.05 Kostnader til proviant	100 327	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 127 815
R.06 Sosiale kostnader	44 634	B.07 Sum omløpsmidler	5 697 342
R.07 Pensjonstrekk	29 763	B.08 Sum eiendeler	34 636 551
R.08 Avskrivninger fartøy	909 310	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	429 893	B.09 Egenkapital	7 750 931
R.10 Drivstoff	576 668	B.10 Langsiktig gjeld	23 297 424
R.11 Agn, is, salt og emball.	111 476	B.11 Kortsiktig gjeld	3 588 197
R.12 Vedlikehold fartøy	1 205 238	B.12 Sum egenkapital og gjeld	34 636 551
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	434 928	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	167 115	D.01 Antall driftsdøgn	176
R.15 Andre forsikringer	68 653	D.02 Antall døgn i sjøen	155
R.16 Andre kostnader	1 046 101	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	10 576 241	P.01 Lengde i meter st.l.	21,98
R.18 Driftsresultat	1 971 388	P.02 Størrelse i TE	427
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	98
R.19 Diverse finansinntekter	47 682	P.04 Alder på fartøy	31,07
R.20 Agio	5 023	P.05 Antall fartøy i utvalg	38
R.21 Sum finansinntekter	52 705	P.06 Ant. fartøy i populasjon	108
R.22 Diverse finanskostnader	718 631		
R.23 Disagio	59		
R.24 Sum finanskostnader	718 690		
R.25 Netto finansposter	-665 985		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 305 403		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 003

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	917 797	58 812	57 960	852	0	15,61
Sei	110 587	17 378	16 744	634	0	6,36
Sild	102 422	22 263	21 923	340	0	4,60
Hyse	102 044	11 085	11 044	41	0	9,21
Blåkveite	36 761	1 361	1 361	0	0	27,01
Makrell	23 721	2 693	1 329	1 364	0	8,81
Lange	17 012	1 401	1 208	192	0	12,14
Brosme	6 134	655	567	87	0	9,37
Uer	4 129	330	329	1	0	12,53
Reke	3 343	47	47	0	0	70,42
Andre fiskeslag	11 107	850	705	145	0	13,07
Total alle fiskeslag	1 335 056	116 875	113 218	3 657	0	11,42

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 13
Driftsresultater 2017
**Konvensjonelle kystfiskefartøy 21 meter hjemmelslengde og over
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 004		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIEDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	28 974 074
R.01 Driftsinntekter	22 986 586	B.02 Fiskefartøy	21 979 142
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	9 015 190
R.02 Produktavgift	502 898	B.04 Sum anleggsmidler	59 968 406
R.03 Fiskeriforskningsavgift	297 752	B.05 Diverse omløpsmidler	2 340 859
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	8 276 769	B.06 Kontanter, bankinnskudd	11 726 719
R.05 Kostnader til proviant	168 889	B.07 Sum omløpsmidler	14 067 577
R.06 Sosiale kostnader	80 403	B.08 Sum eiendeler	74 035 983
R.07 Pensjonstrekk	55 213	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	1 579 569	B.09 Egenkapital	28 131 095
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 150 829	B.10 Langsiktig gjeld	38 679 138
R.10 Drivstoff	1 201 389	B.11 Kortsiktig gjeld	7 225 751
R.11 Agn, is, salt og emball.	26 367	B.12 Sum egenkapital og gjeld	74 035 983
R.12 Vedlikehold fartøy	1 869 638	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	693 531	D.01 Antall driftsdøgn	206
R.14 Forsikring fartøy	279 361	D.02 Antall døgn i sjøen	172
R.15 Andre forsikringer	115 003	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	1 714 673	P.01 Lengde i meter st.l.	28,88
R.17 Sum driftkostnader	18 012 282	P.02 Størrelse i TE	425
R.18 Driftsresultat	4 974 305	P.03 Størrelse i BRT	139
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	22,75
R.19 Diverse finansinntekter	214 061	P.05 Antall fartøy i utvalg	16
R.20 Agio	3 652	P.06 Ant. fartøy i populasjon	32
R.21 Sum finansinntekter	217 713		
R.22 Diverse finanskostnader	1 196 614		
R.23 Disagio	52		
R.24 Sum finanskostnader	1 196 666		
R.25 Netto finansposter	-978 954		
R.26 Ordinært res. før skatt	3 995 351		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 004

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	393 236	24 189	22 250	1 940	0	16,26
Sild	103 954	21 967	21 565	402	0	4,73
Sei	78 933	12 309	10 830	1 479	0	6,41
Hyse	45 642	5 210	4 874	336	0	8,76
Makrell	35 327	3 791	1 948	1 843	0	9,32
Krabbe	13 044	229	229	0	0	56,91
Lysing	11 363	634	3	631	0	17,93
Lange	7 403	569	196	374	0	13,00
Blåkveite	6 041	215	215	0	0	28,04
Sjøkreps	1 987	11	0	11	0	176,94
Andre fiskeslag	8 330	912	642	270	0	9,14
Total alle fiskeslag	705 260	70 037	62 752	7 285	0	10,07

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 14
Driftsresultater 2017
**Konvensjonelle havfiskefartøy
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 005

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	67 036 889	B.01 Fisketillatelser	53 307 510
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	51 468 182
R.02 Produktavgift	1 431 140	B.03 Andre anleggsmidler	6 485 630
R.03 Fiskeriforskningsavgift	865 469	B.04 Sum anleggsmidler	111 261 322
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	27 613 216	B.05 Diverse omløpsmidler	20 064 811
R.05 Kostnader til proviant	966 633	B.06 Kontanter, bankinnskudd	17 390 383
R.06 Sosiale kostnader	316 676	B.07 Sum omløpsmidler	37 455 194
R.07 Pensjonstrekk	161 859	B.08 Sum eiendeler	148 716 516
R.08 Avskrivninger fartøy	3 593 272	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 837 807	B.09 Egenkapital	20 518 027
R.10 Drivstoff	4 236 168	B.10 Langsiktig gjeld	105 126 084
R.11 Agn, is, salt og emball.	4 509 829	B.11 Kortsiktig gjeld	23 072 405
R.12 Vedlikehold fartøy	4 436 689	B.12 Sum egenkapital og gjeld	148 716 516
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 743 651	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	509 544	D.01 Antall driftsdøgn	352
R.15 Andre forsikringer	616 626	D.02 Antall døgn i sjøen	340
R.16 Andre kostnader	4 970 786	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	58 809 365	P.01 Lengde i meter st.l.	45,42
R.18 Driftsresultat	8 227 525	P.02 Størrelse i TE	1 082
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	:
R.19 Diverse finansinntekter	7 313 386	P.04 Alder på fartøy	19,80
R.20 Agio	61 801	P.05 Antall fartøy i utvalg	13
R.21 Sum finansinntekter	7 375 187	P.06 Ant. fartøy i populasjon	20
R.22 Diverse finanskostnader	3 961 944		
R.23 Disagio	214 048		
R.24 Sum finanskostnader	4 175 992		
R.25 Netto finansposter	3 199 195		
R.26 Ordinært res. før skatt	11 426 720		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 005

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ⁹³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	653 212	31 899	29 959	745	1 195	20,48
Hyse	299 661	16 545	16 404	116	25	18,11
Lange	153 017	8 436	1 786	4 277	2 373	18,14
Blåkveite	90 684	2 145	1 579	0	566	42,27
Sei	53 018	5 139	3 411	1 719	9	10,32
Brosme	42 227	3 831	2 206	656	970	11,02
Steinbiter	14 257	2 414	2 403	1	9	5,91
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	12 625	450	64	119	267	28,04
Kveite	5 290	91	84	1	6	58,23
Uer	4 185	335	237	0	97	12,50
Andre fiskeslag	7 820	790	313	185	292	9,90
Total alle fiskeslag	1 335 996	72 075	58 447	7 818	5 809	18,54

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør antarktisk tannfisk en stor andel.

Tabell G 15
Driftsresultater 2017
**Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 006

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	134 812 974	B.01 Fisketillatelser	73 495 194
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	105 310 280
R.02 Produktavgift	2 923 877	B.03 Andre anleggsmidler	22 324 650
R.03 Fiskeriforskningsavgift	1 747 573	B.04 Sum anleggsmidler	201 130 124
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	39 076 615	B.05 Diverse omløpsmidler	21 023 097
R.05 Kostnader til proviant	994 899	B.06 Kontanter, bankinnskudd	42 846 256
R.06 Sosiale kostnader	573 872	B.07 Sum omløpsmidler	63 869 353
R.07 Pensjonstrekk	325 702	B.08 Sum eiendeler	264 999 477
R.08 Avskrivninger fartøy	8 701 974	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 501 102	B.09 Egenkapital	55 258 271
R.10 Drivstoff	14 506 844	B.10 Langsiktig gjeld	152 058 534
R.11 Agn, is, salt og emball.	717 786	B.11 Kortsiktig gjeld	57 682 672
R.12 Vedlikehold fartøy	8 533 759	B.12 Sum egenkapital og gjeld	264 999 477
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	3 490 152	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	878 121	D.01 Antall driftsdøgn	331
R.15 Andre forsikringer	440 958	D.02 Antall døgn i sjøen	310
R.16 Andre kostnader	11 164 715	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	96 577 951	P.01 Lengde i meter st.l.	61,54
R.18 Driftsresultat	38 235 023	P.02 Størrelse i TE	2 250
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	:
R.19 Diverse finansinntekter	2 221 120	P.04 Alder på fartøy	14,83
R.20 Agio	482 920	P.05 Antall fartøy i utvalg	27
R.21 Sum finansinntekter	2 704 040	P.06 Ant. fartøy i populasjon	35
R.22 Diverse finanskostnader	4 851 773		
R.23 Disagio	1 129 171		
R.24 Sum finanskostnader	5 980 944		
R.25 Netto finansposter	-3 276 904		
R.26 Ordinært res. før skatt	34 958 119		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 006

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ⁹³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	2 407 408	131 178	129 598	242	1 338	18,35
Hyse	746 281	54 930	54 390	540	0	13,59
Sei	716 825	81 755	46 386	34 738	631	8,77
Blåkveite	252 992	6 524	3 941	652	1 931	38,78
Uer	188 547	19 925	18 034	135	1 757	9,46
Reke	153 461	6 193	6 193	0	0	24,78
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	41 352	21	3	3	15	1991,02
Steinbiter	12 846	1 800	1 798	0	2	7,14
Lysing	12 829	1 358	481	865	13	9,45
Lange	9 034	747	332	413	2	12,09
Andre fiskeslag	17 969	833	721	111	1	21,56
Total alle fiskeslag	4 559 543	305 264	261 876	37 698	5 690	14,94

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Høy verdi/gjennomsnittspris skyldes biprodukter (lever, rogn, hoder etc.) registrert som annen og uspesifisert fisk.

Tabell G 16
Driftsresultater 2017
**Kystrekestrålere
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 007

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	4 471 242	B.01 Fisketillatelser	861 028
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 450 342
R.02 Produktavgift	92 186	B.03 Andre anleggsmidler	916 790
R.03 Fiskeriforskningsavgift	55 313	B.04 Sum anleggsmidler	5 228 160
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	1 526 601	B.05 Diverse omløpsmidler	419 221
R.05 Kostnader til proviant	48 401	B.06 Kontanter, bankinnskudd	850 080
R.06 Sosiale kostnader	22 384	B.07 Sum omløpsmidler	1 269 301
R.07 Pensjonstrekk	10 241	B.08 Sum eiendeler	6 497 461
R.08 Avskrivninger fartøy	319 910	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	27 805	B.09 Egenkapital	1 875 309
R.10 Drivstoff	680 734	B.10 Langsiktig gjeld	3 822 389
R.11 Agn, is, salt og emball.	13 661	B.11 Kortsiktig gjeld	799 763
R.12 Vedlikehold fartøy	399 356	B.12 Sum egenkapital og gjeld	6 497 461
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	191 549	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	104 151	D.01 Antall driftsdøgn	251
R.15 Andre forsikringer	17 042	D.02 Antall døgn i sjøen	194
R.16 Andre kostnader	421 233	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	3 930 568	P.01 Lengde i meter st.l.	16,81
R.18 Driftsresultat	540 674	P.02 Størrelse i TE	244
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	56
R.19 Diverse finansinntekter	22 427	P.04 Alder på fartøy	26,56
R.20 Agio	15	P.05 Antall fartøy i utvalg	16
R.21 Sum finansinntekter	22 441	P.06 Ant. fartøy i populasjon	108
R.22 Diverse finanskostnader	137 679		
R.23 Disagio	137		
R.24 Sum finanskostnader	137 815		
R.25 Netto finansposter	-115 374		
R.26 Ordinært res. før skatt	425 300		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 007

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Reke	353 433	5 949	457	5 492	0	59,41
Torsk	20 847	1 087	395	692	0	19,18
Sei	13 666	1 576	4	1 572	0	8,67
Lysing	11 042	960	0	960	0	11,51
Breiflabb	9 734	337	0	337	0	28,88
Hyse	6 732	465	8	458	0	14,46
Sjøkreps	6 163	53	0	53	0	116,70
Lange	4 322	329	0	329	0	13,14
Hvitting	3 322	294	0	294	0	11,30
Lyr	2 663	123	0	123	0	21,62
Andre fiskeslag	11 481	1 803	214	1 590	0	6,37
Total alle fiskeslag	443 404	12 977	1 077	11 899	0	34,17

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 17

Driftsresultater 2017

**Kystnotfartøy under 11 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 009		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EINDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	859 394
R.01 Driftsinntekter	1 456 258	B.02 Fiskefartøy	416 631
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	166 735
R.02 Produktavgift	31 404	B.04 Sum anleggsmidler	1 442 760
R.03 Fiskeriforskningsavgift	18 756	B.05 Diverse omløpsmidler	93 023
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	729 688	B.06 Kontanter, bankinnskudd	132 696
R.05 Kostnader til proviant	10 844	B.07 Sum omløpsmidler	225 719
R.06 Sosiale kostnader	881	B.08 Sum eiendeler	1 668 479
R.07 Pensjonstrekk	3 464	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	73 693	B.09 Egenkapital	664 519
R.09 Avskr. fisketillatelser	0	B.10 Langsiktig gjeld	792 821
R.10 Drivstoff	32 810	B.11 Kortsiktig gjeld	211 139
R.11 Agn, is, salt og emball.	0	B.12 Sum egenkapital og gjeld	1 668 479
R.12 Vedlikehold fartøy	97 154	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	70 962	D.01 Antall driftsdøgn	55
R.14 Forsikring fartøy	13 001	D.02 Antall døgn i sjøen	50
R.15 Andre forsikringer	11 278	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	93 794	P.01 Lengde i meter st.l.	9,20
R.17 Sum driftkostnader	1 187 730	P.02 Størrelse i TE	..
R.18 Driftsresultat	268 529	P.03 Størrelse i BRT	15
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	28,56
R.19 Diverse finansinntekter	6 218	P.05 Antall fartøy i utvalg	4
R.20 Agio	0	P.06 Ant. fartøy i populasjon	27
R.21 Sum finansinntekter	6 218		
R.22 Diverse finanskostnader	28 069		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	28 069		
R.25 Netto finansposter	-21 851		
R.26 Ordinært res. før skatt	246 678		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 009

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt))				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	16 720	3 430	3 381	49	0	4,87
Makrell	12 279	1 564	77	1 487	0	7,85
Torsk	3 946	269	267	2	0	14,65
Hestmakrell	3 556	459	0	459	0	7,75
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	900	3	0	3	0	308,53
Sei	140	22	20	1	0	6,49
Sjøkreps	95	1	0	1	0	131,58
Hyse	82	14	13	1	0	5,93
Hummer	40	0	0	0	0	241,76
Lange	24	4	3	0	0	6,87
Andre fiskeslag	50	6	3	3	0	8,44
Total alle fiskeslag	37 832	5 771	3 764	2 006	0	6,56

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 18
Driftsresultater 2017
**Kystnotfartøy 11 - 21,35 meter hjemmelslengde
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 010		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIEDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	27 824 866
R.01 Driftsinntekter	7 019 570	B.02 Fiskefartøy	7 765 121
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	2 551 908
R.02 Produktavgift	154 366	B.04 Sum anleggsmidler	38 141 894
R.03 Fiskeriforskningsavgift	92 163	B.05 Diverse omløpsmidler	8 254 960
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 418 912	B.06 Kontanter, bankinnskudd	3 957 896
R.05 Kostnader til proviant	50 931	B.07 Sum omløpsmidler	12 212 856
R.06 Sosiale kostnader	17 749	B.08 Sum eiendeler	50 354 750
R.07 Pensjonstrekk	17 003	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	528 203	B.09 Egenkapital	10 177 883
R.09 Avskr. fisketillatelser	982 608	B.10 Langsiktig gjeld	34 835 998
R.10 Drivstoff	473 185	B.11 Kortsiktig gjeld	5 340 869
R.11 Agn, is, salt og emball.	26 121	B.12 Sum egenkapital og gjeld	50 354 750
R.12 Vedlikehold fartøy	944 348		
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	191 811	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	96 215	D.01 Antall driftsdøgn	177
R.15 Andre forsikringer	59 757	D.02 Antall døgn i sjøen	133
R.16 Andre kostnader	367 432	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	6 420 805	P.01 Lengde i meter st.l.	19,10
R.18 Driftsresultat	598 766	P.02 Størrelse i TE	347
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	99
R.19 Diverse finansinntekter	50 804	P.04 Alder på fartøy	25,91
R.20 Agio	2 356	P.05 Antall fartøy i utvalg	12
R.21 Sum finansinntekter	53 160	P.06 Ant. fartøy i populasjon	47
R.22 Diverse finanskostnader	1 211 051		
R.23 Disagio	6 347		
R.24 Sum finanskostnader	1 217 397		
R.25 Netto finansposter	-1 164 238		
R.26 Ordinært res. før skatt	-565 472		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 010

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	150 530	32 827	29 861	2 966	0	4,59
Makrell	89 318	10 163	3 770	6 393	0	8,79
Torsk	52 804	3 384	3 327	57	0	15,60
Sei	17 689	3 960	3 402	558	0	4,47
Hestmakrell	8 023	989	0	989	0	8,11
Blåkveite	2 079	80	80	0	0	26,11
Strøm- og vassild	1 999	579	579	0	0	3,45
Lysing	1 934	257	0	257	0	7,53
Brisling	1 709	272	0	272	0	6,28
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	1 442	7	0	7	0	213,82
Andre fiskeslag	4 079	317	168	149	0	12,86
Total alle fiskeslag	331 605	52 834	41 187	11 647	0	6,28

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 19
Driftsresultater 2017
**Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen)
21,36 meter hjemmelengde og over
Gjennomsnitt per fartøy**

Fartøygruppe 011		BALANSE	
RESULTATREGNSKAP		EIENDELER	
DRIFTSINNTEKTER		B.01 Fisketillatelser	65 211 420
R.01 Driftsinntekter	27 695 384	B.02 Fiskefartøy	41 022 313
DRIFTSKOSTNADER		B.03 Andre anleggsmidler	3 774 598
R.02 Produktavgift	589 772	B.04 Sum anleggsmidler	110 008 331
R.03 Fiskeriforskningsavgift	350 227	B.05 Diverse omløpsmidler	4 170 025
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	9 397 445	B.06 Kontanter, bankinnskudd	10 952 094
R.05 Kostnader til proviant	165 704	B.07 Sum omløpsmidler	15 122 119
R.06 Sosiale kostnader	107 603	B.08 Sum eiendeler	125 130 450
R.07 Pensjonstrekk	65 347	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.08 Avskrivninger fartøy	3 850 588	B.09 Egenkapital	31 757 941
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 554 007	B.10 Langsiktig gjeld	85 312 156
R.10 Drivstoff	1 331 073	B.11 Kortsiktig gjeld	8 060 354
R.11 Agn, is, salt og emball.	9 057	B.12 Sum egenkapital og gjeld	125 130 450
R.12 Vedlikehold fartøy	2 256 401	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	700 988	D.01 Antall driftsdøgn	180
R.14 Forsikring fartøy	391 038	D.02 Antall døgn i sjøen	136
R.15 Andre forsikringer	136 166	FARTØYPARAMETRE	
R.16 Andre kostnader	1 896 446	P.01 Lengde i meter st.l.	36,29
R.17 Sum driftkostnader	23 801 861	P.02 Størrelse i TE	512
R.18 Driftsresultat	3 893 523	P.03 Størrelse i BRT	320
FINANSPOSTER		P.04 Alder på fartøy	16,03
R.19 Diverse finansinntekter	1 042 898	P.05 Antall fartøy i utvalg	15
R.20 Agio	15	P.06 Ant. fartøy i populasjon	37
R.21 Sum finansinntekter	1 042 913		
R.22 Diverse finanskostnader	2 953 721		
R.23 Disagio	0		
R.24 Sum finanskostnader	2 953 721		
R.25 Netto finansposter	-1 910 808		
R.26 Ordinært res. før skatt	1 982 715		

Opplysninger om førstehandsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 011

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	362 436	77 615	65 115	12 500	0	4,67
Makrell	269 667	28 984	21 080	7 904	0	9,30
Torsk	222 047	14 276	14 244	32	0	15,55
Sei	103 218	22 114	19 640	2 475	0	4,67
Hyse	15 186	2 108	2 107	1	0	7,20
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	3 844	47	16	31	0	82,57
Øyepål	3 069	2 012	0	2 012	0	1,53
Andre skalldyr og bløtdyr	1 928	389	389	0	0	4,96
Tobis og annen sil	1 360	867	0	867	0	1,57
Blåkveite	1 163	44	44	0	0	26,71
Andre fiskeslag	3 243	1 493	86	1 407	0	2,17
Total alle fiskeslag	987 163	149 947	122 719	27 228	0	6,58

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør makrellstørje en stor andel.

Tabell G 20

Driftsresultater 2017

Ringnotsnurpere Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 012

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	53 904 018	B.01 Fisketillatelser	57 053 413
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	75 038 835
R.02 Produktavgift	1 160 981	B.03 Andre anleggsmidler	48 873 700
R.03 Fiskeriforskningsavgift	702 583	B.04 Sum anleggsmidler	180 965 948
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	14 235 984	B.05 Diverse omløpsmidler	17 089 362
R.05 Kostnader til proviant	413 092	B.06 Kontanter, bankinnskudd	28 392 363
R.06 Sosiale kostnader	368 547	B.07 Sum omløpsmidler	45 481 725
R.07 Pensjonstrekk	127 815	B.08 Sum eiendeler	226 447 673
R.08 Avskrivninger fartøy	5 583 400	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 077 108	B.09 Egenkapital	88 885 486
R.10 Drivstoff	4 828 285	B.10 Langsiktig gjeld	119 335 935
R.11 Agn, is, salt og emball.	41 499	B.11 Kortsiktig gjeld	18 226 252
R.12 Vedlikehold fartøy	4 260 617	B.12 Sum egenkapital og gjeld	226 447 673
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	2 096 363	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	603 640	D.01 Antall driftsdøgn	168
R.15 Andre forsikringer	343 908	D.02 Antall døgn i sjøen	127
R.16 Andre kostnader	4 496 021	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	41 339 842	P.01 Lengde i meter st.l.	65,89
R.18 Driftsresultat	12 564 176	P.02 Størrelse i TE	1 893
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	860
R.19 Diverse finansinntekter	2 973 994	P.04 Alder på fartøy	16,79
R.20 Agio	138 930	P.05 Antall fartøy i utvalg	56
R.21 Sum finansinntekter	3 112 924	P.06 Ant. fartøy i populasjon	72
R.22 Diverse finanskostnader	5 988 355		
R.23 Disagio	185 692		
R.24 Sum finanskostnader	6 174 047		
R.25 Netto finansposter	-3 061 123		
R.26 Ordinært res. før skatt	9 503 053		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 012

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Makrell	1 522 568	156 891	132 753	22 468	1 670	9,70
Sild	1 227 670	295 467	186 476	108 991	0	4,16
Kolmule	487 554	334 604	2 794	5 727	326 083	1,46
Lodde	291 596	55 118	0	0	55 118	5,29
Tobis og annen sil	80 348	50 689	0	50 689	0	1,59
Strøm- og vassild	27 811	8 640	7 750	888	2	3,22
Brisling	16 944	8 081	0	8 081	0	2,10
Sei	11 326	2 667	1 608	1 054	4	4,25
Hestmakrell	10 186	2 698	2	2 695	1	3,78
Torsk	6 845	500	469	25	6	13,68
Andre fiskeslag	4 840	1 852	146	1 700	6	2,61
Total alle fiskeslag	3 687 689	917 207	331 999	202 318	382 891	4,02

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 21

Driftsresultater 2017

Pelagiske trålere Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 013

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	39 512 478	B.01 Fisketillatelser	69 891 862
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	44 157 996
R.02 Produktavgift	866 770	B.03 Andre anleggsmidler	2 404 076
R.03 Fiskeriforskningsavgift	519 041	B.04 Sum anleggsmidler	116 453 934
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	10 699 486	B.05 Diverse omløpsmidler	4 457 282
R.05 Kostnader til proviant	270 732	B.06 Kontanter, bankinnskudd	15 385 772
R.06 Sosiale kostnader	191 843	B.07 Sum omløpsmidler	19 843 054
R.07 Pensjonstrekk	94 196	B.08 Sum eiendeler	136 296 988
R.08 Avskrivninger fartøy	2 332 872	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	1 845 653	B.09 Egenkapital	30 284 775
R.10 Drivstoff	5 264 612	B.10 Langsiktig gjeld	97 450 405
R.11 Agn, is, salt og emball.	72 651	B.11 Kortsiktig gjeld	8 561 808
R.12 Vedlikehold fartøy	3 419 007	B.12 Sum egenkapital og gjeld	136 296 988
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 732 025	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	606 493	D.01 Antall driftsdøgn	235
R.15 Andre forsikringer	161 593	D.02 Antall døgn i sjøen	198
R.16 Andre kostnader	2 585 378	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	30 662 353	P.01 Lengde i meter st.l.	55,70
R.18 Driftsresultat	8 850 125	P.02 Størrelse i TE	1 168
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	:
R.19 Diverse finansinntekter	291 074	P.04 Alder på fartøy	19,73
R.20 Agio	832	P.05 Antall fartøy i utvalg	8
R.21 Sum finansinntekter	291 906	P.06 Ant. fartøy i populasjon	15
R.22 Diverse finanskostnader	3 369 444		
R.23 Disagio	13 366		
R.24 Sum finanskostnader	3 382 810		
R.25 Netto finansposter	-3 090 904		
R.26 Ordinært res. før skatt	5 759 221		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 013

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Sild	200 047	44 755	34 485	10 270	0	4,47
Tobis og annen sil	99 479	61 574	0	61 574	0	1,62
Makrell	93 906	10 490	3 884	5 619	987	8,95
Kolmule	75 556	52 822	5 131	15 890	31 801	1,43
Øyepål	26 948	17 011	45	16 966	0	1,58
Hestmakrell	16 270	6 040	0	6 040	0	2,69
Strøm- og vassild	16 036	6 442	2 757	3 685	0	2,49
Sei	15 432	2 271	51	2 221	0	6,79
Lodde	13 375	2 767	0	0	2 767	4,83
Reke	6 907	130	0	130	0	53,18
Andre fiskeslag	9 542	3 347	69	3 278	0	2,85
Total alle fiskeslag	573 498	207 651	46 423	125 672	35 555	2,76

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 22

Driftsresultater 2017

Havgående krabbefartøy Gjennomsnitt per fartøy

Fartøygruppe 014

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNTEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	26 886 691	B.01 Fisketillatelser	0
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	46 188 086
R.02 Produktavgift	338 917	B.03 Andre anleggsmidler	4 641 407
R.03 Fiskeriforskningsavgift	202 209	B.04 Sum anleggsmidler	50 829 493
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	14 206 278	B.05 Diverse omløpsmidler	8 431 237
R.05 Kostnader til proviant	765 370	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 761 214
R.06 Sosiale kostnader	256 552	B.07 Sum omløpsmidler	10 192 451
R.07 Pensjonstrekk	37 302	B.08 Sum eiendeler	61 021 944
R.08 Avskrivninger fartøy	3 777 896	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	0	B.09 Egenkapital	-21 970 292
R.10 Drivstoff	3 152 312	B.10 Langsiktig gjeld	64 850 498
R.11 Agn, is, salt og emball.	2 994 145	B.11 Kortsiktig gjeld	18 141 738
R.12 Vedlikehold fartøy	3 244 682	B.12 Sum egenkapital og gjeld	61 021 944
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 947 203	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	511 296	D.01 Antall driftsdøgn	268
R.15 Andre forsikringer	636 186	D.02 Antall døgn i sjøen	231
R.16 Andre kostnader	6 287 066	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	38 357 412	P.01 Lengde i meter st.l.	52,73
R.18 Driftsresultat	-11 470 721	P.02 Størrelse i TE	999
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	:
R.19 Diverse finansinntekter	71 228	P.04 Alder på fartøy	42,22
R.20 Agio	129 407	P.05 Antall fartøy i utvalg	5
R.21 Sum finansinntekter	200 635	P.06 Ant. fartøy i populasjon	9
R.22 Diverse finanskostnader	4 015 452		
R.23 Disagio	276 634		
R.24 Sum finanskostnader	4 292 086		
R.25 Netto finansposter	-4 091 451		
R.26 Ordinært res. før skatt	-15 562 172		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy i fartøygruppe 014

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Krabbe	133 964	2 679	2 679	0	0	50,01
Steinbiter	10	1	1	0	0	8,27
Total alle fiskeslag	133 975	2 680	2 680	0	0	49,99

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Størrelsesgrupper

Bedriftsøkonomisk perspektiv

Tabell G 23

Driftsresultater 2017

Fartøy under 11 meter største lengde Gjennomsnitt per fartøy

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIEDELER	
R.01 Driftsinntekter	1 237 875	B.01 Fisketillatelser	391 860
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	887 953
R.02 Produktavgift	27 288	B.03 Andre anleggsmidler	157 252
R.03 Fiskeriforskningsavgift	16 323	B.04 Sum anleggsmidler	1 437 065
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	581 168	B.05 Diverse omløpsmidler	261 544
R.05 Kostnader til proviant	11 432	B.06 Kontanter, bankinnskudd	351 183
R.06 Sosiale kostnader	3 969	B.07 Sum omløpsmidler	612 727
R.07 Pensjonstrekk	3 025	B.08 Sum eiendeler	2 049 792
R.08 Avskrivninger fartøy	94 568	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	6 878	B.09 Egenkapital	828 520
R.10 Drivstoff	46 672	B.10 Langsiktig gjeld	991 746
R.11 Agn, is, salt og emball.	12 196	B.11 Kortsiktig gjeld	229 526
R.12 Vedlikehold fartøy	102 525	B.12 Sum egenkapital og gjeld	2 049 792
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	59 590	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	24 957	D.01 Antall driftsdøgn	131
R.15 Andre forsikringer	6 594	D.02 Antall døgn i sjøen	106
R.16 Andre kostnader	142 517	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	1 139 700	P.01 Lengde i meter st.l.	9,32
R.18 Driftsresultat	98 175	P.02 Størrelse i TE	:
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	10
R.19 Diverse finansinntekter	2 524	P.04 Alder på fartøy	23,35
R.20 Agio	26	P.05 Antall fartøy i utvalg	62
R.21 Sum finansinntekter	2 550	P.06 Ant. fartøy i populasjon	1 212
R.22 Diverse finanskostnader	30 987		
R.23 Disagio	62		
R.24 Sum finanskostnader	31 049		
R.25 Netto finansposter	-28 499		
R.26 Ordinært res. før skatt	69 676		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy < 11 meter st.l.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ^{o3)}	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	656 036	43 964	43 831	132	0	14,92
Annen og uspesifisert fisk ⁶⁾	239 611	810	187	623	0	295,78
Kongekrabbe	187 637	1 263	1 263	0	0	148,51
Hyse	52 389	5 143	5 076	67	0	10,19
Reke	48 716	911	39	873	0	53,47
Blåkveite	45 637	1 836	1 836	0	0	24,85
Sei	44 507	6 054	5 754	300	0	7,35
Kveite	37 494	899	895	4	0	41,71
Sild	32 766	6 861	6 755	106	0	4,78
Krabbe	25 798	2 231	2 042	189	0	11,56
Andre fiskeslag	92 237	7 837	4 562	3 275	0	11,77
Total alle fiskeslag	1 462 828	77 810	72 239	5 571	0	18,80

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

⁶⁾ Av denne utgjør leppefisk en stor andel.

Tabell G 24
Driftsresultater 2017
**Fartøy 11 – 27,9 meter største lengde
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	5 792 548	B.01 Fisketillatelser	6 199 254
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	3 143 477
R.02 Produktavgift	120 165	B.03 Andre anleggsmidler	1 028 110
R.03 Fiskeriforskningsavgift	71 569	B.04 Sum anleggsmidler	10 370 841
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	2 316 805	B.05 Diverse omløpsmidler	1 059 375
R.05 Kostnader til proviant	43 667	B.06 Kontanter, bankinnskudd	1 917 706
R.06 Sosiale kostnader	18 067	B.07 Sum omløpsmidler	2 977 080
R.07 Pensjonstrekk	13 280	B.08 Sum eiendeler	13 347 922
R.08 Avskrivninger fartøy	367 128	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	174 334	B.09 Egenkapital	3 678 746
R.10 Drivstoff	268 163	B.10 Langsiktig gjeld	8 333 991
R.11 Agn, is, salt og emball.	55 634	B.11 Kortsiktig gjeld	1 335 185
R.12 Vedlikehold fartøy	483 209	B.12 Sum egenkapital og gjeld	13 347 922
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	233 025	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	105 195	D.01 Antall driftsdøgn	170
R.15 Andre forsikringer	31 365	D.02 Antall døgn i sjøen	138
R.16 Andre kostnader	510 539	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	4 812 143	P.01 Lengde i meter st.l.	16,16
R.18 Driftsresultat	980 406	P.02 Størrelse i TE	263
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	52
R.19 Diverse finansinntekter	43 431	P.04 Alder på fartøy	26,70
R.20 Agio	1 183	P.05 Antall fartøy i utvalg	121
R.21 Sum finansinntekter	44 614	P.06 Ant. fartøy i populasjon	623
R.22 Diverse finanskostnader	270 669		
R.23 Disagio	374		
R.24 Sum finanskostnader	271 043		
R.25 Netto finansposter	-226 429		
R.26 Ordinært res. før skatt	753 976		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 11-27,9 meter st.l.

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	1 820 929	116 369	114 303	2 066	0	15,65
Reke	274 667	4 532	582	3 950	0	60,60
Sild	264 684	58 276	54 997	3 279	0	4,54
Sei	221 719	33 379	30 308	3 071	0	6,64
Hyse	193 538	20 797	19 822	975	0	9,31
Blåkveite	136 976	5 333	5 333	0	0	25,69
Makrell	106 483	12 514	5 855	6 659	0	8,51
Lange	50 084	5 022	4 123	899	0	9,97
Kongekrabbe	39 460	274	274	0	0	143,93
Kveite	33 517	756	722	33	0	44,36
Andre fiskeslag	160 852	13 486	7 491	5 994	0	11,93
Total alle fiskeslag	3 302 908	270 737	243 810	26 927	0	12,20

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

Tabell G 25
Driftsresultater 2017
**Fartøy 28 meter største lengde og over
Gjennomsnitt per fartøy**

RESULTATREGNSKAP		BALANSE	
DRIFTSINNEKTER		EIENDELER	
R.01 Driftsinntekter	57 174 274	B.01 Fisketillatelser	54 984 870
DRIFTSKOSTNADER		B.02 Fiskefartøy	62 072 040
R.02 Produktavgift	1 222 952	B.03 Andre anleggsmidler	22 686 130
R.03 Fiskeriforskningsavgift	734 224	B.04 Sum anleggsmidler	139 743 041
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	17 541 429	B.05 Diverse omløpsmidler	12 652 616
R.05 Kostnader til proviant	496 400	B.06 Kontanter, bankinnskudd	21 267 679
R.06 Sosiale kostnader	297 266	B.07 Sum omløpsmidler	33 920 295
R.07 Pensjonstrekk	135 624	B.08 Sum eiendeler	173 663 335
R.08 Avskrivninger fartøy	4 698 881	EGENKAPITAL OG GJELD	
R.09 Avskr. fisketillatelser	2 036 055	B.09 Egenkapital	49 664 853
R.10 Drivstoff	5 272 205	B.10 Langsiktig gjeld	103 045 708
R.11 Agn, is, salt og emball.	674 531	B.11 Kortsiktig gjeld	20 952 775
R.12 Vedlikehold fartøy	4 269 283	B.12 Sum egenkapital og gjeld	173 663 335
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	1 848 245	DRIFTSINTENSITETSMÅL	
R.14 Forsikring fartøy	561 961	D.01 Antall driftsdøgn	234
R.15 Andre forsikringer	316 518	D.02 Antall døgn i sjøen	198
R.16 Andre kostnader	4 821 754	FARTØYPARAMETRE	
R.17 Sum driftkostnader	44 927 328	P.01 Lengde i meter st.l.	52,70
R.18 Driftsresultat	12 246 947	P.02 Størrelse i TE	1 366
FINANSPOSTER		P.03 Størrelse i BRT	469
R.19 Diverse finansinntekter	2 122 434	P.04 Alder på fartøy	18,40
R.20 Agio	130 446	P.05 Antall fartøy i utvalg	141
R.21 Sum finansinntekter	2 252 880	P.06 Ant. fartøy i populasjon	225
R.22 Diverse finanskostnader	4 171 256		
R.23 Disagio	266 130		
R.24 Sum finanskostnader	4 437 385		
R.25 Netto finansposter	-2 184 505		
R.26 Ordinært res. før skatt	10 062 442		

Opplysninger om førstehåndsverdi¹⁾ og fangstmengde¹⁾ for de viktigste fiskeslag for alle²⁾ fartøy 28 meter st.l og over

Fiskeslag	Verdi (1 000 kr)	Tonn (rund vekt)				Gj.snitt pris
		Totalt	Nord for 62 ⁰³⁾	Nordsjøen/ Skagerrak ⁴⁾	Andre områder ⁵⁾	
Torsk	3 848 459	212 662	206 748	3 370	2 544	18,10
Makrell	1 938 383	202 096	159 418	40 022	2 657	9,59
Sild	1 919 711	445 463	313 134	132 329	0	4,31
Hyse	1 177 713	84 364	83 368	970	26	13,96
Sei	997 842	129 044	84 247	44 151	645	7,73
Kolmule	564 099	388 190	8 014	22 291	357 885	1,45
Blåkveite	349 067	8 823	5 674	652	2 497	39,56
Lodde	304 971	57 885	0	0	57 885	5,27
Reke	203 271	7 011	6 193	818	0	28,99
Uer	194 295	20 386	18 395	137	1 854	9,53
Andre fiskeslag	857 334	199 317	27 045	167 716	4 555	4,30
Total alle fiskeslag	12 355 144	1 755 240	912 236	412 455	430 548	7,04

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Omfatter alle fartøy i populasjonen.

³⁾ ICES-kodene I, IIa og IIb. (ICES-områder før 2005.)

⁴⁾ ICES-kodene III, IVa, IVb og IVc. (ICES-områder før 2005.)

⁵⁾ Residualpost.

H. Dokumentasjon og vedlegg

1. Endringer i opplegg fra tidligere undersøkelser

Det er ikke gjort endringer i utarbeidelsen av lønnsomhetsundersøkelsen for 2017. Det er gjort mindre endringer i skjema som fartøyeier skal sende inn for 2017, se punkt 7.

«Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2017».

Enkelte større endringer i tidligere års undersøkelser er nevnt under.

1.1 Endringer i populasjon, utvalg og perspektiv

I forbindelse med lønnsomhetsundersøkelsene for 2008 og 2009 gjennomførte Fiskeridirektoratet flere endringer. I 2009-undersøkelsen ble kriteriene for at et fartøy skal inkluderes i populasjonen endret, og utvalget ble samtidig redusert. Det ble også gjort endringer i grupperingen av fartøyene.

En følge av reduksjonen i utvalget er at de verdiene fartøyeier oppgir for det enkelte fartøy, spesielt for størrelser i balansen, vil få større betydning for resultatet enn tidligere. Dette er spesielt aktuelt på fartøygruppenivå for grupper hvor utvalget er lavt. For fartøygrupper hvor utvalget er høyere og for sammenstillinger på høyere nivå (f. eks. for størrelsesgrupper og totalt) har reduksjonen i utvalget mindre betydning. Reduksjonen i utvalget gjør lønnsomhetsundersøkelsen mer sårbar for frafall og det er derfor svært viktig at de utvalgte fartøyene svarer på undersøkelsen.

I 2008-undersøkelsen ble perspektivet i lønnsomhetsundersøkelsen endret fra samfunnsøkonomisk til bedriftsøkonomisk.

Det vises til Lønnsomhetsrapporten for 2009 for nærmere beskrivelse av endringene.

1.2 Endret metode

Utvalgs- og estimeringsmetoden som brukes i lønnsomhetsundersøkelsen ble tatt i bruk første gang i 1998. Metoden er utarbeidet av Statistisk sentralbyrå (SSB).

Det er ikke foretatt endringer i metoden i 2017-undersøkelsen. Det vises til Lønnsomhetsrapporten for 1998 for nærmere beskrivelse av metodeendringer.

2. Utvalgsplan

Utvalgsplanen gir retningslinjer for hvordan et utvalg skal trekkes fra populasjonen. Hensikten med utvalgsplanen er å sørge for at et representativt utvalg av fartøy, både med hensyn på inntekter, kostnader og økonomisk resultat blir trukket ut samtidig som usikkerheten knyttet til de presenterte størrelser blir redusert.

Utvalgsplanen i lønnsomhetsundersøkelsen består av 3 trinn; stratifisering, fastsettelse av antall fartøy i utvalget og trekking av de fartøy som skal være med i utvalget.

2.1 Stratifisering

Fartøyene grupperes i strata etter driftsform (fartøygruppe) og lengde. Resultater fra forskjellige grupper av populasjonen fremkommer ved å summere alle tilhørende strata.

2.2 Antall fartøy

SSB vurderte to forskjellige metoder for hvordan antall fartøy i utvalget skulle fastsettes:

Selvveid-allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med antall fiskefartøy som hører til dette stratum.

Proporsjonal med størrelse (PMS) -allokering, dvs. utvalgsstørrelsen for et stratum er proporsjonal med stratumtotalen til en tilleggsvariabel.

PMS-allokering med fangstinntekt som tilleggsvariabel gir større variansreduksjon enn selvveid-allokering, og bør derfor anvendes på fartøy over en viss størrelse (13 m st.l. og over). Med utgangspunkt i dette har vi i lønnsomhetsundersøkelsen derfor valgt å benytte PMS-allokering for alle fartøy.

Ved PMS-allokering deles det totale antall fiskefartøy (massen) opp i strata etter driftsform og lengde (dvs. strata ij består av alle fartøy med kombinasjonen driftsform i og lengde j).

Deretter trekkes et antall fartøy fra hvert stratum som er proporsjonalt med fangstinntekten totalt i stratomet. Antall fartøy som skal trekkes fra strata ij blir altså bestemt ved følgende formel:

<p>PMS-allokering</p> <p>Ant. fartøy fra strata (ij) =</p> $\frac{\text{Tot. fangstinnt. i strata}(ij)}{\text{Tot. fangstinnt. i massen}} * \text{Tot. ant. fartøy i utv.}$

Utvalget i et strata må alltid være større eller lik én og mindre eller lik antall fartøy i det aktuelle strata i massen.

PMS-allokering gir et relativt større utvalg i strata med høy fangstinntekt og et relativt mindre utvalg i strata med lav fangstinntekt.

2.3 Trekking

Når antall fartøy som skal trekkes i hvert strata er bestemt, skal en velge ut hvilke fartøy som skal inngå i utvalget.

ETU-trekking, hvor fartøy trekkes enkelt tilfeldig og uten tilbakelegging fra alle ikke-tomme strata er den enkleste måten å trekke på.

Alternativt kan trekking foregå på en slik måte at de forskjellige fartøyene blir trukket med forskjellig sannsynlighet.

SSB konkluderer imidlertid med at ETU-trekking kan benyttes for hele flåtegruppen.

I forbindelse med 2004-undersøkelsen bestemte vi oss (i samråd med ekspertise fra SSB) for å trekke alle fartøy fra de strata hvor antall fartøy i populasjonen var mindre eller lik 3. Dette ble gjort for å redusere antall tomme strata/nesten tomme strata.

I tabellverket har vi en størrelse som heter «P.05 Antall fartøy i utvalg». Det som ligger i denne størrelsen er antall brukte fartøyregnskap. Denne størrelsen kan være noe lavere enn antall fartøy som ble trukket ut til å være med i undersøkelsen pga. frafall av ulike årsaker (se tabell H 1).

3. Innhenting av regnskapsdata

3.1 Forskrift for innhenting av regnskapsoppgave

Før 1998-undersøkelsene baserte Budsjettnemnda for fiske- og næringsmiddelindustrien undersøkelsene på frivillig innsending av regnskapsoppgaver for de fleste fartøygrupper.

Unntaket har vært de større bunnfisktrålerne som, i medhold av forskrift, har vært pliktige til å sende inn relevant informasjon til Fiskeridirektoratet.

Konsekvensen av at det var frivillig for de fleste fartøygrupper å sende inn regnskapsoppgaver har vært at tidligere års undersøkelser heller må betraktes som totalundersøkelser med stort frafall enn som reelle utvalgsundersøkelser.

I 1999 ble det gjort endringer i forskriften, og plikten til å sende inn opplysninger ble endret fra kun å gjelde eiere av bunnfisktrålere og større reketrålere til å gjelde alle fartøyeiere eller brukere av fiskefartøy.

I 2015 ble forskriften erstattet av en ny forskrift. Denne forskriften viderefører den plikten som var gitt i tidligere forskrift, men er rendyrket mot innsamling av regnskapsopplysninger.

Etter forskrift av 26. mai 2015 om plikt til å gi opplysninger om drift av fiske- og fangstfartøy skal fartøyeier eller bruker av fiske- og fangstfartøy når Fiskeridirektoratet bestemmer det sende regnskapsopplysninger og andre opplysninger om fartøyets drift til Fiskeridirektoratet. Forskriften er hjemlet i havressurslovens § 57 og § 58.

3.2 Oppgaveutsendelsen

Trekking av utvalget i 2017-undersøkelsen gav 390 fartøy, av disse ble 367 fartøy tilskrevet. Til sammenlikning var utvalget i 2016 på 387 fartøy og 374 fartøy ble tilskrevet. Eierskifte, nybygg og andre forhold gjør at enkelte fartøy ikke blir tilskrevet. Tabellene H 1 og H 2 viser antall fartøy som er utvalgt og tilskrevet, fordelt på henholdsvis fartøygrupper og størrelsesgrupper.

Fartøyene ble tilskrevet i slutten av mai 2018 med en svarfrist til 22. juni.

Årsoppgaveskjemaene ble sendt til fartøyeierne sammen med et følgeskriv som kort omtaler undersøkelsens formål. Det ble også understreket at det er en plikt å respondere på denne type forespørsel fra Fiskeridirektoratet.

I tillegg til ferdig utfylt årsoppgaveskjema, ble fartøyeierne bedt om å sende inn årsregnskap eller kopi av næringsoppgave (inkludert spesifikasjoner). Årsoppgaveskjemaet for 2017 inneholder kun spørsmål om opplysninger som ikke fremkommer i årsregnskap/næringsoppgave; sesongopplysninger, arbeidsinnsats og forbruk av drivstoff.

3.3 Oppgaveinngangen

I alt mottok vi tilbakemelding fra 333 fartøy.

Av disse inngår 324 fartøyregnskap i undersøkelsen. Antall benyttede fartøyregnskap fordelt på henholdsvis fartøygrupper og størrelsesgrupper er vist i tabellene H 1 og H 2.

3.4 Frafall

I 2017 var frafallet 66 fartøy.

Årsakene til frafall kan være flere:

- Fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av eierskifte, nybygg eller andre tilfeller der det er lite sannsynlig at vi får inn regnskap som dekker hele året.
- Fartøyet blir ikke tilskrevet på grunn av at eier er definert som pensjonist (dersom fartøyet er under 21 m st.l.).
- En mottar ikke fartøyregnskap fra alle som er tilskrevet.
- Fartøyregnskapet inneholder ikke tilstrekkelig informasjon til at det kan benyttes i lønnsomhetsundersøkelsen.

Ved avslutning av årets undersøkelse var det 34 fartøy som ikke hadde respondert. Det var 9 mottatte fartøyregnskap som av ulike grunner ikke kunne benyttes, og 23 fartøy i utvalget som ikke ble tilskrevet. Av tabell H 1 ser vi at dette gir et totalt frafall på 17 prosent. I 2016-undersøkelsen var frafallet på 11 prosent.

Når antall fartøy som er tilskrevet justeres for frafall, står en igjen med de oppgaver som bearbeides og danner grunnlaget for lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 1 Utvalg 2017, fordelt på fartøygrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Bunnfiskerier ¹⁾ :					
001 Konv. kystfiskefartøy under 11 meter hj.l.	85	85	66	19	22 %
002 Konv. kystfiskefartøy 11-14,9 meter hj.l.	56	55	48	8	14 %
003 Konv. kystfiskefartøy 15-20,9 meter hj.l.	44	41	38	6	14 %
004 Konv. kystfiskefartøy 21 meter hj.l. og over	18	18	16	2	11 %
005 Konvensjonelle havfiskefartøy	20	14	13	7	35 %
006 Torsketrålere inkl. trålere i andre bunnfiskerier	35	27	27	8	23 %
007 Kystreke-trålere	19	19	16	3	16 %
014 Havgående krabbefartøy	9	9	5	4	44 %
Pelagiske fiskerier ²⁾ :					
009 Kystnotfartøy under 11 meter hj.l.	5	4	4	1	20 %
010 Kystnotfartøy 11-21,35 meter hj.l.	15	15	12	3	20 %
011 Kystnotfartøy inkl. ringnotsnurpere uten konsesjon (SUK-gruppen) 21,36 meter hj.l. og over	20	16	15	5	25 %
012 Ringnotsnurpere	56	56	56	0	0 %
013 Pelagiske trålere	8	8	8	0	0 %
Totalt	390	367	324	66	17 %

¹⁾ Fiske etter hvitfisk (torsk, hyse, sei mv.), reke, krabbe, hummer mv.

²⁾ Fiske etter makrell, sild, kolmule, lodde mv.

Tabell H 2 Utvalg 2017, fordelt på størrelsesgrupper

	Antall fartøy i utvalg	Tilskrevne fartøy	Benyttede fartøy-regnskap	Totalt frafall	
				Antall	Prosent
Under 11 meter største lengde	80	79	62	18	23 %
11-27,9 meter største lengde	144	138	121	23	16 %
28 meter største lengde og over	166	150	141	25	15 %
Totalt	390	367	324	66	17 %

4. Estimeringsmetode

4.1 Estimeringsmetoden ved «normalsituasjon»

Utvalgsplan og estimeringsmetode henger nøye sammen.

Estimeringsmetoden estimerer totalsummer (stratumtotaler) for de ulike undersøkelsesvariabler for hvert stratum.

I beregningen av stratumtotaler for «ikke-tomme» strata, «justeres» de enkelte undersøkelsesvariabler med et forholdstall. For variabler som henger nøye sammen med størrelsen på fangstinntektene (driftsavhengige størrelser) benyttes stratifisert rateestimator - forholdet mellom gjennomsnittlig fangstinntekt i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som «justeringsfaktor». For andre størrelser som er mer driftsuavhengige benyttes stratifisert estimator - forholdet mellom antall fartøy i henholdsvis masse og utvalg i det enkelte strata - som «justeringsfaktor».

Stratifisert rateestimator $\frac{\text{Tot. fangstinnt. i massen i strata (ij)}}{\text{Tot. fangstinnt. i utv. i strata (ij)}}$	Stratifisert estimator $\frac{\text{Ant. fartøy i massen i strata (ij)}}{\text{Ant. fartøy i utv. i strata (ij)}}$
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Med PMS-allokering av utvalgstørrelser og ETU-trekking innen hvert ikke-tomt stratum, blir den stratifiserte estimatoren forventningsrett, uansett hvilken total som estimeres. Den stratifiserte rateestimatoren er nesten aldri helt forventningsrett. Men dersom den variabelen som totalen estimeres for har god samvariasjon med fangstinntekt, vil stratifisert rateestimator gi en betydelig variansreduksjon.

4.2 Behandling av frafall

Frafall er erfaringsmessig uunngåelig selv i undersøkelser med svarplikt. Dette kan lett resultere i tomme, eller nesten tomme, strata i utvalget.

I disse tilfellene blir alle fartøy i utvalget som hører til den samme fartøygruppen slått sammen, og dette legges til grunn for estimeringen av gjennomsnittstørrelser.

Følgende metoder benyttes ved beregning av stratumtotaler for variabler i tomme eller nesten tomme strata:

Metode I Antall fartøy i massen i strata (ij) * Gjennomsnitt i strata (i-) = Gjennomsnitt i strata (i-) = $\frac{\text{Aktuell total i utv. i strata (i-)}}{\text{Ant. fartøy i utv. i strata (i-)}}$	Metode II Tot. fangstinnt. i strata (ij) * Rate i strata (i-) = Rate i strata (i-) = $\frac{\text{Aktuell total i utv. i strata (i-)}}{\text{Tot. fangstinnt. i utv. i strata (i-)}}$
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Metode I benyttes sammen med stratifisert estimator for driftsuavhengige variabler, mens metode II benyttes sammen med stratifisert rateestimator for driftsavhengige variabler.

Driftsavhengige variabler:

- R.01 Driftsinntekter
- R.02 Produktavgift
- R.03 Fiskeriforskningsavgift
- R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskap
- R.05 Kostnader til proviant
- R.06 Sosiale kostnader
- R.07 Pensjonstrekk
- R.10 Drivstoff
- R.11 Agn, is, salt og emballasje
- R.12 Vedlikehold fartøy
- R.13 Vedlikehold/nyanskaffelser redskap
- R.14 Forsikring fartøy
- R.15 Andre forsikringer
- R.16 Andre kostnader

Driftsuavhengige variabler:

- R.08 Avskrivninger fartøy
- R.09 Avskrivninger fisketillatelser
- R.19 Diverse finansinntekter
- R.20 Agio
- R.22 Diverse finanskostnader
- R.23 Disagio
- B.01 Fisketillatelser
- B.02 Fiskefartøy
- B.03 Andre anleggsmidler
- B.05 Diverse omløpsmidler
- B.06 Kontanter, bankinnskudd
- B.09 Egenkapital
- B.10 Langsiktig gjeld
- B.11 Kortsiktig gjeld
- D.01 Antall driftsdøgn
- D.02 Antall døgn i sjøen

Årsverk (presenteres i kap. F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting»)

I tillegg hentes noen størrelser direkte fra opplysninger i Fiskeridirektoratets merkeregister for populasjonen:

- P.01 Lengde i meter st. I.
- P.02 Størrelse i TE
- P.03 Størrelse i BRT
- P.04 Alder på fartøy

4.3 Kvaliteten på grunnlagsmaterialet

Det blir sendt ut årsoppgaveskjema til eier/bruker av fartøy som blir trukket ut til å være med i lønnsomhetsundersøkelsen. I tillegg til årsoppgaveskjema sender eier/bruker inn spesifisert årsregnskap/næringsoppgave. De innsendte opplysningene blir gjennomgått av statistikkavdelingen. Så langt det er mulig blir opplysningene behandlet likt, uavhengig av størrelse på fartøyene. Dersom det er uklarheter eller uoverensstemmelser i det innsendte materialet tar vi direkte kontakt med regnskapskontor eller eier/bruker for å avklare dette.

5. Beregningsprinsipper og definisjoner mv.

Under dette punktet redegjøres det for de definisjoner og beregningsmåter som er benyttet for enkelte poster i lønnsomhetsundersøkelsen for 2017.

5.1 Inndeling i ulike grupperinger

Fartøygrupperingen samsvarer med inndeling i fartøygrupper i kartleggingen av populasjonen.

I tillegg til resultater for de ulike fartøygruppene presenteres det også resultater for ulike hovedgrupper, som har en relativt ensartet drift, og for fartøy tilhørende samme størrelsesgruppe.

5.2 Resultatregnskap

R.01 Driftsinntekter

Driftsinntekter er summen av inntekter fra fiske og inntekter fra annen virksomhet. I posten inngår også tilfeldige inntekter som fartøyene kan ha hatt i løpet av året, i tillegg til tilskudd og erstatninger. Større erstatninger har en prøvd å føre mot vedlikeholdskostnadene.

R.02 Produktavgift

I 1968 bestemte Stortinget at en del av fiskernes forpliktelser med hensyn til folketrygden (Arbeidsgiverandelen) skulle dekkes ved en produktavgift. Denne ble til å begynne med innkrevd dels som utførselsavgift, dels som avgift på førstehåndsomsetningen.

Utførselsavgiften har siden falt ut som finansieringskilde for folketrygden. Produktavgiften var i 2017 delt opp i to ulike satser. Fra 1. januar til 30. juni var satsen 2,3 prosent av førstehåndsomsetningen, mens den fra 1. juli til 31. desember var 2,2 prosent.

Produktavgiften skal dekke forskjellen mellom høy og mellomomsats for medlemsavgift til folketrygden. Produktavgiften dekker dessuten frivillig syketrygd og yrkesskadetrygd, samt utgifter til dagpenger for arbeidsledige fiskere.

R.03 Fiskeriforskningsavgift

Etter forskrift av 17. desember 2013 om innkreving av avgift til fiskeriforskning og overvåkning (fiskeriforskningsavgiften), fremgår det av § 2 at det skal betales fiskeriforskningsavgift av brutto fangstverdi for all fangst som til enhver tid er omfattet av salgslagenes enerett til førstehåndsomsetning etter fiskesalgslagsloven. Fiskeriforskningsavgiften skal dekke deler av kostnadene ved å skaffe nødvendig kunnskapsgrunnlag til fiskeriforvaltningen. Satsen for avgiften fastsettes av Stortinget og avgiften trekkes over sluttseddel på samme grunnlag som produktavgiften og pensjonstrekket (brutto fangstinntekt fratrukket lagsavgift). Forskriften trådte i kraft 1. januar 2014. For 2017 var avgiftssatsen 1,35 prosent.

R.04 Arbeidsgodtgjørelse til mannskapet

I fisket praktiseres det som kjent forskjellige avlønningssystemer alt etter hvilket fiske som drives, etter fartøystørrelse og hvor på kysten fartøyene hører hjemme. Det grunnleggende prinsipp er imidlertid prosent eller lottsystemet som går ut på at hver fisker har en bestemt

prosent eller lott av delingsfangst (bruttofangst minus nærmere definerte felleskostnader). Denne prosentsatsen eller lotten kan variere alt etter om mannskapet eier redskap, holder proviant selv osv.

Arbeidsgodtgjørelse er en størrelse som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til bemanningen om bord på fartøyet. Denne størrelsen omfatter ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter. For at fartøyene skal behandles så likt som mulig beregner vi også en lott for eiere i enkeltpersonforetak i de tilfeller hvor vi ser at eier har stått på fartøyet, slik at avlønning for alle som har jobbet om bord på fartøyene inngår som en del av driftskostnadene. Lotten beregnes på grunnlag av overenskomsten til Norges Fiskarlag.

R.06 Sosiale kostnader

Som sosiale kostnader regnes pensjonskostnader, arbeidsgiveravgift og andre personal-kostnader. Pensjonstrekket er spesifisert på egen post.

R.07 Pensjonstrekk

I «Lov av 28. juni 1957 om pensjonstrygd for fiskere», fremgår det av § 19 at det skal betales en avgift av omsetning av fisk for å finansiere utgifter til pensjonstrygd for fiskere. I 2017 var pensjonstrekket 0,25 prosent av førstehåndsomsetning (samme grunnlag som ved beregning av produktavgift og fiskeriforskningsavgift). Pensjonstrekket dekker deler av fiskernes pensjonskasse og gir fiskerne mulighet til å trappe ned fra 60 års alderen, såfremt det er opparbeidet rett til pensjon. De månedlige utbetalingene opphører når fisker fyller 67 år og får vanlig alderspensjon.

R.08 Avskrivninger fartøy

Posten avskrivninger på fartøy inneholder bokførte avskrivninger hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Avskrivningene i lønnsomhetsundersøkelsen vil dermed være en blanding av lineære avskrivninger og saldoavskrivninger alt etter hvilket prinsipp som benyttes i regnskap og næringsoppgaver.

R.09 Avskrivninger fisketillatelse

I denne posten inngår bokførte avskrivninger av deltakeradganger og strukturkvoter/enhetskvoter. Se nærmere forklaring under B.02 Fisketillatelse.

R.10 Drivstoff

Drivstoffkostnadene er redusert for refundert mineraloljeavgift.

I 2007 ble det innført avgift på utslipp av NO_x, jfr. forskrift nr. 1451 av 11.12.2001 om særavgifter, kapittel 3-19 Avgift på utslipp av NO_x. Avgiftens formål er å bidra til kostnadseffektive reduksjoner i utslippene av nitrogenoksider (NO_x) og sammen med andre virkemidler bidra til å oppfylle Norges utslippsforpliktelse etter Gøteborgprotokollen. Avgiftsplikten omfatter utslipp av NO_x ved energiproduksjon fra:

- a) Framdriftsmaskineri med samlet installert motoreffekt på mer enn 750 kW
- b) Motorer, kjeler og turbiner med samlet installert effekt på mer enn 10 MW
- c) Fakler på innretninger på norsk kontinentalsokkel og anlegg på land.

Det gis fritak fra avgiften for bl.a. utslipp fra fartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk havn, luftfartøy som går i direktefart mellom norsk og utenlandsk lufthavn, fartøy

som brukes til fiske og fangst i fjerne farvann samt utslippskilder omfattet av miljøavtale med staten om gjennomføring av NO_x-reduserende tiltak i samsvar med et fastsatt miljømål. I lønnsomhetsundersøkelsen er NO_x-avgiften ført sammen med drivstoffkostnadene.

R.12 Vedlikehold fartøy

Denne posten inneholder kostnader til vedlikehold, reparasjon m.m. av fartøyet (skrog med overbygg/innredning, motor, teknisk utrusting – elektronisk og hydraulisk utstyr, fabrikk- og fryseriutstyr).

R.15 Andre forsikringer

Andre forsikringer består av alle typer forsikringer bortsett fra kasko på fartøy. Eksempel på hvilke forsikringer som inngår i denne kostnadsposten er pakkeforsikring, forsikring av redskap, fangstforsikring, ansvarsforsikring m.m.

R.16 Andre kostnader

Kostnader som ikke hører inn under de andre postene. I denne posten inngår blant annet kostnader vedrørende leid arbeidshjelp, telefon, havneavgift og andre administrasjonskostnader.

R.17 Sum driftskostnader

Sum driftskostnader er summen av kostnader som vedrører driften av det enkelte fartøy, inklusiv avskrivninger. I sum driftskostnader inngår kostnadspostene R.02-R.16.

R.18 Driftsresultat

Driftsresultatet er resultatet av driftsaktivitetene til fartøyet; differansen mellom driftsinntektene (R.01) og sum driftskostnader (R.17).

R.19 Diverse finansinntekter

Her inngår renteinntekter i tillegg til andre finansinntekter.

R.20 Agio

Gevinst på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.22 Diverse finanskostnader

Her inngår rentekostnader i tillegg til andre finanskostnader.

R.23 Disagio

Tap på fordringer og gjeld i utenlandsk valuta som følge av valutakursendringer.

R.26 Ordinært resultat før skatt

Ordinært resultat før skatt er driftsresultatet (R.18) tillagt netto finansposter (R.25). Denne resultatstørrelsen tar hensyn til bedriftens finansiering, og gir dermed et bilde av den ordinære inntjeningen i året.

5.3 Balanse

B.01 Fisketillatelser

Verdi på fisketillatelser er spesifisert som egen post. I denne posten inngår alle verdier på fisketillatelser som er oppgitt i fartøyets regnskap/næringsoppgave. Posten inkluderer dermed verdi på deltakeradganger, strukturkvoter, enhetskvoter og konsesjoner.

I 2004 ble det innført strukturkvoter i kystflåten. Fra 2005 ble en tilsvarende ordning innført i havfiskeflåten. Strukturkvote ble fra innføringstidspunktet sett på som en tidsbegrenset fisketillatelse som ikke var avskrivbar. I 2007 ble varigheten til strukturkvotene endret. Strukturkvoter som er tildelt første gang før 2007 kan avskrives lineært over 25 år, regnet fra og med inntektsåret 2008. Strukturkvoter som er tildelt i 2007 eller senere, kan avskrives lineært over 20 år.

Deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang fra og med 2005, anses som tidsbegrensede og er dermed ikke avskrivbare. Konsesjoner anses også som tidsbegrensede. Enhetskvoter og deltakeradganger, ved erverv av fartøy med deltakeradgang før 2005, var tidsbegrensede tillatelser som kunne avskrives over tillatelsens levetid. Avskrivbare deltakeradganger kunne avskrives lineært over fem år.

B.02 Fiskefartøy

I denne posten inngår verdi på fartøy med utstyr. I undersøkelsen benytter vi bokført verdi hentet fra fartøyets regnskap/næringsoppgave. Verdien på fiskefartøy vil dermed være en blanding av bokført verdi etter fradrag for lineære avskrivninger og bokført verdi etter fradrag for saldoavskrivninger.

B.03 Andre anleggsmidler

I andre anleggsmidler inkluderes blant annet redskap, hjelpebåt, sjøbod, kai, transportmidler og langsiktige plasseringer i aksjer og andeler.

B.05 Diverse omløpsmidler

Diverse omløpsmidler består blant annet av kortsiktig plassering i aksjer og andeler, varelager og beholdning av bunkers, proviant, emballasje m.v.

B.06 Kontanter, bankinnskudd

Denne posten inneholder de mest likvide omløpsmidlene.

B.09 Egenkapital

Egenkapitalen er differansen mellom sum eiendeler og summen av kortsiktig og langsiktig gjeld.

B.10 Langsiktig gjeld

I denne posten inngår utsatt skatt og langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner o.l.

B.11 Kortsiktig gjeld

I denne posten inngår blant annet driftskreditter, leverandørgjeld og skyldig merverdiavgift.

5.4 Driftsintensitetsmål

Driftsintensitet er et mål for den innsats av tid som ligger bak et fartøys resultat. På bakgrunn av at arbeidstiden om bord på et fartøy kan variere sterkt fra dag til dag og over sesongene, har det vist seg vanskelig for oppgavegiverne å gi nøyaktige tall for dette.

De størrelser som vi i undersøkelsen har tatt sikte på å måle er:

D.01 Antall driftsdøgn

Størrelsen driftsdøgn inkluderer forberedelser, landligge, døgn i sjøen, lossing og avslutning av fiske. For enkelte fartøy har vi lagt til grunn landingsdatoer i Fiskeridirektoratets landings- og

sluttseddelregister eller opplysninger fra elektronisk fangstdagbok (ERS) for beregning av antall driftsdøgn.

D.02 Antall døgn i sjøen

Størrelsen døgn i sjøen skal inkludere gangtid, letetid og fisketid. Opplysningene om døgn i sjøen er mer usikre enn driftsdøgn, da ikke alle fartøyeierne oppgir antall døgn i sjøen. Fra og med 2016-undersøkelsen er det for fartøy på eller over 15 meter lagt til grunn opplysninger fra elektronisk fangstdagbok (ERS) i beregning av antall døgn i sjøen. Opplysningene fra ERS er brukt dersom døgn i sjøen ikke er oppgitt og for å kvalitetssikre den informasjonen vi får.

Antall årsverk

Denne størrelsen gir et uttrykk for den gjennomsnittlige bemanning om bord i fartøyet i løpet av året.

Antall mann

For de fleste fartøygrupper har vi også estimert «Antall mann». En mann er en person som enten er fast eller mer løst tilknyttet fartøyet. Dersom fartøyet benytter utskiftningsmannskap vil en mann som hovedregel ikke stå ombord i et fartøy hele året. «Antall mann» gir dermed uttrykk for hvor mange som i gjennomsnitt blir avlønnnet av fartøyet i løpet av året.

Arbeidstid per mann/årsverk (timer)

Størrelsene er regnet ut på grunnlag av fartøyeiernes anslag.

Størrelsene antall årsverk, antall mann og arbeidstid er presentert i kapittel F. «Arbeidsinnsats og sysselsetting».

5.5 Økonomiske nøkkeltall

Nedenfor gis en kort beskrivelse og definisjon av de økonomiske nøkkeltall som presenteres i sammendragstabellene samt enkelte nøkkeltall som det vil være mulig å presentere.

Økonomiske nøkkeltall kan gjerne deles i nøkkeltall som ser på inntjening og rentabilitet og nøkkeltall som ser på kapitalstruktur og likviditet.

Inntjening og rentabilitet:

Total(kapital)rentabilitet
$\text{Totalrentabilitet} = \frac{(\text{Driftsresultat} + \text{Fin. innt.}) * 100}{\text{Totalkapital}} \%$

Totalrentabilitet sier noe om avkastningen på den totale kapitalen som er bundet i virksomheten. Totalkapital er sum eiendeler eller sum egenkapital og gjeld.

Driftsmargin
$\text{Driftsmargin} = \frac{\text{Driftsresultat} * 100}{\text{Driftsinntekter}} \%$

Dette nøkkeltallet viser hvor mye som tjenes på hver 100 kr solgt.

Kapitalstruktur og likviditet:

Med finansiering menes både anskaffelse og anvendelse av kapital.

En sunn finansiering vil si at den kapital som er bundet i anleggsmidler, minst har sin dekning ved langsiktige lån og egenkapital. Dessuten bør en del av omløpsmidlene (f.eks. faste varelagre) ha sin kapitaldekning fra langsiktige kilder.

Finansieringsgrad 1

$$\text{Finansieringsgrad 1} = \frac{(\text{Sum anleggsmidler} * 100)}{(\text{Langsiktig gjeld} + \text{Egenkapital})} \%$$

Dette nøkkeltallet sier noe om hvordan anleggsmidlene er finansiert. I henhold til det som er nevnt ovenfor om sunn finansiering, bør denne prosenten være mindre enn 100. Dette indikerer at langsiktig gjeld og egenkapital fullt ut finansierer anleggsmidlene.

Likviditetsgrad 1

$$\text{Likviditetsgrad 1} = \frac{\text{Omløpsmidler} * 100}{\text{Kortsiktig gjeld}} \%$$

Dette forholdstallet sier noe om virksomhetens evne til å betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Egenkapitalandel

$$\text{Egenkapitalandel} = \frac{\text{Egenkapital} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Egenkapitalandelen sier noe om hvor stor andel av totalkapitalen/eiendelene som er finansiert med egne midler. Dette nøkkeltallet er også et uttrykk for soliditet. Dess større egenkapitalandel, jo bedre er soliditeten.

Andre forholdstall som kan si noe om kapitalstrukturen er:

Andel av langsiktig gjeld

$$\text{Andel langsiktig gjeld} = \frac{\text{Langsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Andel av kortsiktig gjeld

$$\text{Andel kortsiktig gjeld} = \frac{\text{Kortsiktig gjeld} * 100}{\text{Totalkapital}} \%$$

Beregningene av økonomiske nøkkeltall blir gjennomført på fartøygruppenivå/gruppenivå og ikke for det enkelte fartøy.

7. Oppgaveskjema brukt i lønnsomhetsundersøkelsen for 2017

Skjemaet «Årsoppgave for fiskefartøy 2017» er benyttet ved innsamling av data til Fiskeridirektoratets lønnsomhetsundersøkelse for 2017.

For 2017-undersøkelsen er det gjort enkelte endringer og presiseringer i skjemaet. Det har for 2017 også vært mulig å sende inn skjema elektronisk.

Samme skjema er sendt til alle tilskrevne fartøy.

ÅRSOPPGAVE FOR FISKEFARTØY 2017

Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
5804 Bergen

Etter forskrift om plikt til å gi opplysninger om drift av fiske- og fangstfartøy §3 (hjemmel i havressurslova §57) har fartøyeier eller bruker av fiskefartøy plikt til å gi de etterspurte opplysningene.

Navn/adresse/registreringsmerke _____

Organisasjonsnummer _____

Fartøynavn _____

Største lengde _____

Byggeår/ombygn.år _____

ÅRSREGNSKAP INKLUDERT KONTOSPESIFISERT SALDOBALANSE, ELLER NÆRINGSOPPGAVE MED SPESIFIKASJONER, LEGGES VED DET UTFYLTE SKJEMAET

NØKKELDATA 2017

Driftstid _____

Antall driftsdøgn (inkluderer forbredelser, døgn i sjøen, lossing, avslutning, landligge) _____

Antall døgn i sjøen (inkluderer gangtid, letetid, fisketid) _____

Inntekt til fordeling _____

Brutto fangstinntekt (fratrukket salgslagsavgift, inkludert produktavgift, pensjonstrekk og fiskeriforskningsavgift) _____

Tilskudd/andre inntekter (annen inntekt til fordelig til mannskapet) _____

Delingsfangst _____

Mannskapets andel av delingsfangst i kr eller prosent _____

Mannskapets andel av redskapslott i kr eller prosent _____

Avlønning _____

Ekstralott og faste hyrer (totalt) _____

Gjennomsnittslott per mann om bord _____

ARBEIDSINNSATS 2017

Arbeidsinnsats _____

Gjennomsnittlig antall mann om bord _____

Hensikten med spørsmålene nedenfor er å få frem mer informasjon om hvor mange fartøyet sysselsetter totalt

Antall personer ansatt på fartøyet totalt i løpet av året Personer _____

Gjennomsnittlig arbeidstid per mann per døgn Timer _____

Arbeidsinnsats

Fyll inn antall ansatte og gjennomsnittlig antall døgn som det er utbetalt lott for i de ulike intervallene

	Ansatte	Døgn
Mindre enn 60 døgn		
60 – 119 døgn		
120 -179 døgn		
180 døgn og over		

¹⁾ Med ansatt menes både de som har fast tilknytning til fartøyet og andre som har vært ombord i kortere tidsrom (f.eks. ferievikarer).

²⁾ Vennligst fyll inn gjennomsnittlig antall døgn/dager det er blitt utbetalt lott for det antall ansatte som er oppgitt i de ulike intervallene.

DRIVSTOFF 2017**Drivstoffforbruk**

Drivstoff (liter) som er bunkret i Norge eller i utlandet

	Norge	Utlandet
Marin gassolje/diesel		
Spesialdestillat (voksholding gassolje)		
Bensin		
Annet		

Rensing av drivstoff

Forbruk av urea (liter eller kg)

Liter _____

Kg _____

sted/dato

underskrift

telefon

e-postadresse

8. Contents, English tables and translations of items in the tables and figures

Contents

A. Summary

Table A 1	Registered vessels, active vessels and vessels included in the population in 2017.....	7
-----------	----------------------------------------------------------------------------------------	---

C. Survey of fishing fleet

Table C 1	The requirement to first-hand value for vessels included in the population. 2016 and 2017	16
Table C 2	The number of vessels in the population and total registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels for the period 2008–2017	18
Table C 3	The number of vessels in the population. By size. 2016 and 2017	24
Table C 4	The number of vessels in the population. By type of fishery. 2016 and 2017	24
Table C 5	Coastal fishing vessels. By type of fishery and combinations of valid annual permits as of 31.12.2017	25
Table C 6	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, active vessels and vessels included in the population. 2016 and 2017	27

D. Norwegian fisheries

Table D 1	Catch quantity of the Norwegian fisheries for the period 2008–2017	33
Table D 2	First hand value of the Norwegian fisheries for the period 2008–2017	34
Table D 3	Average first hand price of the Norwegian fisheries for the period 2008–2017.....	35
Table D 4	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels included in the population. 2016 and 2017	36

E. Economic development

Table E 1	The number of vessels in the population and sample. 2016 and 2017.	52
Table E 2	Operating profit and profit before taxation. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2016 and 2017. Average per vessel	53
Table E 3	Assets. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2016 and 2017. Average per vessel.	54
Table E 4	Equity and liabilities. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2016 and 2017	55
Table E 5	Key measures. Total and divided by demersal and pelagic fisheries, and by size of vessel. 2016 and 2017.....	56
Table E 6	Operating profit and profit before taxation. By type of fishery. 2016 and 2017. Average per vessel	57
Table E 7	Assets. By type of fishery. 2016 and 2017. Average per vessel.	58
Table E 8	Equity and liabilities. By type of fishery. 2016 and 2017. Average per vessel.	59
Table E 9	Key measures. By type of fishery. 2016 and 2017	60

F. Working effort and employment

Table F 1	Information about working effort and employment for the Norwegian fishing fleet 2017, specified by type of fishery. Average per vessel	64
Table F 2	No. of men/year for the Norwegian fishing fleet 2017. Average per vessel.....	65

G. Economic results (tables)

Accumulated result for the Norwegian fishing fleet, demersal and pelagic fisheries. Average per vessel.

Table G 1	All vessels.....	74
Table G 2	Coastal vessels	75
Table G 3	Ocean-going vessels	76
Table G 4	Demersal fisheries – All vessels.....	77
Table G 5	Demersal fisheries – Coastal vessels.....	78
Table G 6	Demersal fisheries – Ocean-going vessels	79
Table G 7	Pelagic fisheries – All vessels	80
Table G 8	Pelagic fisheries – Coastal vessels	81
Table G 9	Pelagic fisheries – Ocean-going vessels.....	82

Accumulated results by type of fishery. Average per vessel.

Table G 10	Coastal vessels using conventional gear. Vessels below 11 meters quota length.....	84
Table G 11	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 11-14.9 meters quota length	85
Table G 12	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 15-20.9 meters quota length	86
Table G 13	Coastal vessels using conventional gear. Vessels 21 meters quota length and above	87
Table G 14	Ocean-going vessels using conventional gear.....	88
Table G 15	Trawlers. Vessels with cod trawling and/or other trawling licenses.....	89
Table G 16	Coastal shrimp trawlers	90
Table G 17	Coastal vessels using seine. Vessels below 11 meters quota length	91
Table G 18	Coastal vessels using seine. Vessels 11-21.35 meters quota length	92
Table G 19	Coastal vessels using seine. Vessels 21.36 meters quota length and above	93
Table G 20	Purse seines	94
Table G 21	Pelagic trawlers.....	95
Table G 22	Ocean-going vessels fishing for crab	96

Accumulated results by size of vessels. Average per vessel.

Table G 23	Vessels – below 11 meters over all length	98
Table G 24	Vessels – 11-27.9 meters over all length.....	99
Table G 25	Vessels – 28 meters over all length and above.....	100

H. Appendix

Table H 1	No. of vessels in sample 2017. By type of fishery	105
Table H 2	No. of vessels in sample 2017. By size of vessel.....	105
Table H 3	Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation. 2016 and 2017. Average per vessel.....	121
Table H 4	Translation of items in the tables G 1-G 25.....	122
Table H 5	Registered vessels in the Register of Norwegian Fishing Vessels, vessels not included in the population and active vessels not included in the population. 2016 and 2017	124
Table H 6	Coastal fishing vessels not included in the population. By combinations of valid annual permits in 2016 and 2017	125
Table H 7	Catch quantity and first hand value of the Norwegian fisheries. Total and vessels not included in the population. 2016 and 2017.....	127
Table H 8	Catch by type of fish species for vessels not included in the population. 2016 and 2017	128
Table H 9	Catch by type of gear for vessels not included in the population. 2016 and 2017.....	128

Figure List

A. Summary

Figure A 1	Operating margin and total operating revenues (2017 value) for the period 2000–2017	8
------------	-------------------------------------------------------------------------------------------	---

C. Survey of fishing fleet

Figure C 1	The number of vessels in the population and their share of catch income for the period 2008–2017	18
Figure C 2	The number of vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2008–2017	19
Figure C 3	The number of ocean-going vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2008–2017	20
Figure C 4	The number of coastal vessels in the population divided by demersal and pelagic fisheries. 2008–2017	21
Figure C 5	The number of vessels in the population by size. 2008–2017	23

D. Norwegian fisheries

Figure D 1	Total catch quantity and first-hand value of the Norwegian fisheries. 1990–2017	28
Figure D 2	Total catch quantity in pelagic fisheries. 2008–2017	29
Figure D 3	Average price (nominal) for herring, blue whiting and mackerel. 2008–2017	30
Figure D 4	Total catch quantity in demersal fisheries. 2008–2017	31
Figure D 5	Average price (nominal) for cod, haddock and saithe. 2008–2017	32

E. Economic development

Figure E 1	Operating margin and total operating revenues (2017 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 2000–2017	38
Figure E 2	Average operating profit and profit before taxation (nominal) for the period 2008–2017	39
Figure E 3	Return on total assets and total assets (2017 values) for the Norwegian fishing fleet for the period 2008–2017	40
Figure E 4	Average debt (nominal) and equity ratio for the period 2008–2017	41
Figure E 5	Operating margin for the period 2008–2017	42
Figure E 6	Return on total assets for the period 2008–2017	42
Figure E 7	Percent distribution of operating expenses in demersal and pelagic fisheries in 2017	43
Figure E 8	First-hand value (nominal values) and average operating margin in demersal fisheries for the period 2008–2017	44
Figure E 9	Operating margin for the period 2008–2017. Demersal fisheries	45
Figure E 10	Return on total assets for the period 2008–2017. Demersal fisheries	46
Figure E 11	First-hand value (nominal values) and average operating margin in pelagic fisheries for the period 2008–2017	47
Figure E 12	Operating margin for the period 2008–2017. Pelagic fisheries	47
Figure E 13	Return on total assets for the period 2008–2017. Pelagic fisheries	48
Figure E 14	Operating margin for coastal groups for the period 2008–2017	49
Figure E 15	Return on total assets for coastal groups for the period 2008–2017	50
Figure E 16	Operating margin for ocean-going groups for the period 2008–2017	50
Figure E 17	Return on total assets for ocean-going groups for the period 2008–2017	51

Table H 3 Summary operating profit and profit on ordinary activities before taxation 2016 and 2017, average per vessel

	Operating revenues		Operating expenses		Operating profit		Operating margin		Profit on ordinary activities before taxation		No. of vessels in the population		No. of vessels in sample	
	NOK		NOK		NOK		Percent		NOK					
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
All vessels	10 741 700	8 724 900	8 286 100	7 033 000	2 455 600	1 691 900	22,9	19,4	2 082 100	1 368 100	1 630	2 060	343	324
* Coastal vessels	4 551 800	3 770 700	3 710 100	3 221 500	841 700	549 200	18,5	14,6	623 400	385 300	1 481	1 909	226	215
* Ocean-going vessels	72 266 500	71 357 300	53 769 600	55 218 800	18 496 800	16 138 500	25,6	22,6	16 580 700	13 792 200	149	151	117	109
Demersal fisheries – All vessels ¹⁾	7 988 500	6 501 400	6 366 700	5 283 000	1 621 900	1 218 300	20,3	18,7	1 360 900	1 071 000	1 407	1 862	240	229
* Coastal vessels	3 949 500	3 228 200	3 259 800	2 744 900	689 700	483 300	17,5	15,0	506 500	379 400	1 345	1 798	192	184
* Ocean-going vessels	95 610 500	98 455 800	73 765 900	76 588 000	21 844 600	21 867 800	22,8	22,2	19 895 800	20 500 100	62	64	48	45
Pelagic fisheries – All vessels ²⁾	28 112 400	29 635 100	20 396 600	23 489 500	7 715 800	6 145 600	27,4	20,7	6 632 400	4 161 900	223	198	103	95
* Coastal vessels	10 509 000	12 558 300	8 163 600	10 941 600	2 345 400	1 616 700	22,3	12,9	1 779 700	481 500	136	111	34	31
* Ocean-going vessels	55 630 500	51 422 700	39 519 400	39 498 900	16 111 100	11 923 800	29,0	23,2	14 218 200	8 857 600	87	87	69	64
By size of vessels:														
<11 m o.a.l	1 486 800	1 237 900	1 342 300	1 139 700	144 500	98 200	9,7	7,9	130 400	69 700	839	1 212	66	62
11-27,9 m o.a.l	6 008 800	5 792 500	4 883 900	4 812 100	1 124 900	980 400	18,7	16,9	881 900	754 000	568	623	130	121
28 m o.a.l. and above	57 616 700	57 174 300	43 076 900	44 927 300	14 539 800	12 246 900	25,2	21,4	12 481 900	10 062 400	223	225	147	141

¹⁾ Fishing for gadoid species (white fish (cod, haddock, saithe etc.), shrimps, crab, lobster etc.)

²⁾ Fishing for pelagic species (mackerel, herring, blue whiting, capelin etc.)

Table H 4 Translation of items in the tables G 1 – G 25

Fartøygruppe	Group of vessel
RESULTATREGNSKAP	PROFIT AND LOSS ACCOUNT
R.01 Driftsinntekter	Operating revenues
R.02 Produktavgift	Special tax (paid to the social security system)
R.03 Fiskeriforskningsavgift	Special tax (tax to finance fisheries research)
R.04 Arbeidsgodtgj. mannskap	Labour wages and shares to the crew (included extra shares etc.)
R.05 Kostnader til proviant	Food expenses to crew
R.06 Sosiale kostnader	Social expenses
R.07 Pensjonstrekk	Contribution to pension scheme
R.08 Avskrivninger fartøy	Depreciation on vessel
R.09 Avskrivninger fisketillatelser	Depreciation on fishing licenses and permits
R.10 Drivstoff	Fuel and lubrication oil
R.11 Agn, is, salt og emballasje	Bait, ice, salt and packing
R.12 Vedlikehold fartøy	Maintenance on vessel
R.13 Vedlikeh./nyansk. redskap	Maintenance/investment on gear
R.14 Forsikring fartøy	Insurance on vessel
R.15 Andre forsikringer	Other insurances
R.16 Andre kostnader	Other operating and administrative expenses
R.17 Sum driftskostnader	Total operating expenses
R.18 Driftsresultat	Operating profit
R.19 Diverse finansinntekter	Financial income
R.20 Agio	Profit on exchange
R.21 Sum finansinntekter	Total financial revenues
R.22 Diverse finanskostnader	Financial costs
R.23 Disagio	Loss on exchange
R.24 Sum finanskostnader	Total financial expenses
R.25 Netto finansposter	Result of financial items
R.26 Ordinært resultat før skatt	Profit on ordinary activities before taxation

BALANSE

- B.01 Fisketillatelser
- B.02 Fiskefartøy
- B.03 Andre anleggsmidler
- B.04 Sum anleggsmidler

- B.05 Diverse omløpsmidler
- B.06 Kontanter, bankinnskudd
- B.07 Sum omløpsmidler

- B.08 Sum eiendeler

- B.09 Egenkapital

- B.10 Langsiktig gjeld
- B.11 Kortsiktig gjeld
- B.12 Sum egenkapital og gjeld

DRIFTSINTENSITETSMÅL

- D.01 Antall driftsdøgn
- D.02 Antall døgn i sjøen

FARTØYPARAMETRE

- P.01 Lengde i meter st.l.
- P.02 Størrelse i TE
- P.03 Størrelse i BRT
- P.04 Alder på fartøy

- P.05 Antall fartøy i utvalg
- P.06 Antall fartøy i populasjon

NØKKELTALL

- Driftsmargin
- Totalkapitalrentabilitet
- Likviditetsgrad

BALANCE SHEET

- Book value of fishing licenses and permits
- Book value of vessel
- Other fixed assets
- Total fixed assets

- Other current assets
- Cash in hand and at bank
- Total current assets

- Total assets

- Equity

- Long-term liabilities
- Current liabilities
- Total equity and liabilities

OPERATING MEASURES

- No. of days in operation
- No. of days at sea

VESSEL MEASURES

- Over all length (o.a.l.)
- Size GT
- Size GRT
- Age

- No. of vessels in sample
- No. of vessels in the population

KEY FIGURES

- Operating Margin
- Return on Total Assets
- Current Ratio

9. Informasjon om fartøy som ikke er med i populasjonen

I dette avsnittet fokuseres det på de fartøyene som ikke er definert som en del av populasjonen (se kapittel C. «Populasjon») og dermed ikke inngår i selve lønnsomhetsundersøkelsen.

I tabellene har vi sammenstilt informasjon fra Fiskeridirektoratets merke- og deltakerregister og landings- og sluttseddelregister.

Tabell H 5 Registrerte fartøy i Fiskeridirektoratets merkeregister, fartøy som ikke er med i populasjonen og aktive fartøy som ikke er med i populasjonen per 31.12. 2016 og 2017

	2016			2017		
	Registrerte	Ikke i populasjonen	Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen	Registrerte	Ikke i populasjonen	Aktive ¹⁾ ikke i populasjonen
Under 11 m st.l.	4 784	3 945	3 243	5 002	3 790	3 094
11-27,9 m st.l	921	353	318	892	269	235
28 m st.l. og over	242	19	10	240	15	8
Totalt	5 947	4 317	3 571	6 134	4 074	3 337

¹⁾ Fartøy som er registrert med fangst i Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister.

Aktive fartøy som ikke blir definert som en del av populasjonen utgjør et betydelig antall; 3 337 fartøy i 2017 og 3 571 fartøy i 2016. Til tross for det høye antall aktører utgjør landet kvantum i 2017 bare 13,2 prosent av samlet landet kvantum, mens førstehåndsverdien utgjør 8,0 prosent av samlet førstehåndsverdi for hele den norske fiskeflåten. I 2016 var tallene henholdsvis 16,9 prosent og 10,3 prosent.

Fartøy med fjernfisketillatelse inngår ikke i populasjonen i lønnsomhetsundersøkelsen, selv om disse i utgangspunktet skulle oppfylle kravene som stilles til fangstinntekt. Fartøyene fisker i hovedsak antarktisk krill, og driver et fiskeri som skiller seg fra andre norske fiskefartøy. Siden 2011-undersøkelsen har vi derfor valgt å utelukke fartøy med fjernfisketillatelse fra lønnsomhetsundersøkelsen.

Fangst av antarktisk krill utgjorde 0,4 prosent av fangstverdien av landet fangst fra norske fartøy i 2017, mens fangstkvanter utgjorde 8,3 prosent av totalt landet fangst fra norske fartøy i 2017. Kvantum og førstehåndsverdi av antarktisk krill er vist i tabell H 8 «Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2016 og 2017».

Det vises til kapittel C. «Populasjon» for en nærmere beskrivelse av kartleggingen av populasjonen til lønnsomhetsundersøkelsen.

Tabell H 6 «Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12.2016 og 2017» gir en oversikt over ulike kombinasjoner av deltakeradganger for fartøy som ikke er med i populasjonen.

Tabellene H 8 «Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2016 og 2017» og H 9 «Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2016 og 2017» gir en oversikt over fangst fordelt på henholdsvis fiskeslag og redskap.

Tabell H 6 Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12. 2016 og 2017¹⁾

		2016	2017
A	Torsk/hyse/sei, nord ²⁾	698	549
	NVG-sild kyst ³⁾	6	3
	Seinot, nord ⁴⁾		
	Makrell ⁵⁾	75	66
	Kystreke, sør ⁶⁾	24	20
	Nordsjøsild ⁷⁾	1	
	Seinot, sør ⁸⁾		1
	Torsk, sør ⁹⁾	2	2
	B	Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst	11
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord			2
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Seinot, nord + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell		6	7
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild		1	
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + NVG-sild kyst + Kystreke, sør		1	
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord		3	2
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell			
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Nordsjøsild + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Seinot, nord + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell	32	26	
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	1		
Torsk/hyse/sei, nord + Makrell + Kystreke, sør			
Torsk/hyse/sei, nord + Nordsjøsild			
Torsk/hyse/sei, nord + Kystreke, sør		1	
C	NVG-sild kyst + Seinot, nord		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild	1	1
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør		
	NVG-sild kyst + Seinot, nord + Nordsjøsild		
	NVG-sild kyst + Makrell	13	15
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild	6	6
	NVG-sild kyst + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør	1	
	NVG-sild kyst + Makrell + Kystreke, sør	1	
	NVG-sild kyst + Nordsjøsild	1	1
NVG-sild kyst + Nordsjøsild + Kystreke, sør			
NVG-sild kyst + Kystreke, sør			

Tabell H 6 (forts.) Fartøy som ikke er med i populasjonen fordelt på kombinasjoner av gyldige deltakeradganger innenfor kystfiskerier per 31.12. 2016 og 2017¹⁾

		2016	2017
D	Seinot, nord + Makrell		
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild		
	Seinot, nord + Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		
	Seinot, nord + Makrell + Kystreke, sør	1	
	Seinot, nord + Kystreke, sør		
E	Makrell + Nordsjøsild	11	13
	Makrell + Nordsjøsild + Kystreke, sør		1
	Makrell + Kystreke, sør	5	7
F	Nordsjøsild + Kystreke,sør		
G	Ingen deltakeradganger i lukkede kystfiskerier	3 416	3 344
Antall fartøy		4 317	4 074

¹⁾ Deltakeradgang i fiske etter kongekrabbe og fangst av vågehval inngår ikke i opptellingen. Deltakeradgangene Torsk, sør og Seinot, sør er ikke definert i egne grupperinger sammen med andre deltakeradganger. Fartøy har i tillegg mulighet til å delta i åpen gruppe i fiskeri hvor de ikke har deltakeradgang.

²⁾ Fiske etter torsk, hyse og sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord.

³⁾ Fiske etter norsk vårgytende sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁴⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med not nord for 62 grader nord.

⁵⁾ Fiske etter makrell for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum.

⁶⁾ Fiske etter reker med trål i Nordsjøen og Skagerrak sør for 62 grader nord.

⁷⁾ Fiske etter sild for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

⁸⁾ Fiske etter sei for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum for fartøy som fisker med not sør for 62 grader nord.

⁹⁾ Fiske etter torsk for fartøy som har mindre enn 500 m³ lasteromsvolum som fisker med konvensjonelle redskap i Nordsjøen sør for 62 grader nord.

Tabell H 7 Andel landet kvantum og førstehåndsverdi for fartøy som ikke er med i populasjonen 2016 og 2017¹⁾

	Mengde i tonn (rund vekt)							
	Totalt ³⁾		Herav fartøy ikke i populasjonen				Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen ⁴⁾	
			Mengde/relativ andel					
	2016	2017	2016		2017		2016	2017
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	126 831	120 341	58 504	46,1 %	42 606	35,4 %	16,7 %	13,3 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	284 474	291 278	25 167	8,8 %	22 493	7,7 %	7,2 %	7,0 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	1 651 462	2 008 908	263 464	16,0 %	251 640	12,5 %	75,3 %	78,8 %
Residualpost ²⁾	2 741	2 795	2 741	100,0 %	2 795	100,0 %	0,8 %	0,9 %
Totalt	2 065 507	2 423 321	349 876	16,9 %	319 534	13,2 %	100,0 %	100,0 %

	Verdi i 1 000 kroner							
	Totalt ³⁾		Herav fartøy ikke i populasjonen				Relativ andel for fartøy ikke i populasjonen ⁴⁾	
			Verdi/relativ andel					
	2016	2017	2016		2017		2016	2017
Fartøy i størrelsen under 11 m st.l.	2 071 373	2 186 833	883 360	42,6 %	725 442	33,2 %	46,0 %	48,9 %
Fartøy i størrelsen 11-27,9 m st.l.	3 621 870	3 583 000	369 412	10,2 %	293 583	8,2 %	19,2 %	19,8 %
Fartøy i størrelsen 28 m st.l. og over	12 914 924	12 789 683	626 830	4,9 %	419 611	3,3 %	32,6 %	28,3 %
Residualpost ²⁾	42 389	45 344	42 389	100,0 %	45 344	100,0 %	2,2 %	3,1 %
Totalt	18 650 556	18 604 861	1 921 992	10,3 %	1 483 980	8,0 %	100,0 %	100,0 %

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseiddedata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

²⁾ Uspesifisert. Tang og tare er ikke inkludert.

³⁾ Ved sammenlikning av tall for lengdegrupper med andre av Fiskeridirektoratets kilder vil det for enkelte år være små differanser i tallene. Differansen skyldes at det i forbindelse med kommunesammenslåinger tar tid før et fartøy får nytt registreringsmerke, og fartøyet vil dermed i en periode ha et registreringsmerke med ugyldig kommune. I statistikkbanken vil for eksempel fangsten tatt på disse registreringsmerkene føres som uoppgett i lengdegrupperingen.

⁴⁾ Viser relativ andel av total mengde/verdi for fartøy som ikke er med i populasjonen (fordeling mellom størrelsesgrupper).

Tabell H 8 Fangst fordelt på fiskeslag for fartøy som ikke er med i populasjonen 2016 og 2017¹⁾

Fiskeslag	2016		2017	
	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn
Makrell	119 176	12 288	43 789	4 971
Sild	118 632	17 825	80 248	16 375
Torsk	825 201	58 923	652 585	42 670
Hyse	59 779	5 033	75 474	5 080
Sei	101 999	11 450	73 371	9 694
Kongekrabbe	78 567	637	59 356	405
Reke	107 490	2 611	50 318	853
Antarktisk krill	66 516	192 848	72 939	202 216
Andre fiskeslag	402 241	45 522	330 558	34 475
Totalt	1 879 602	347 135	1 438 636	316 739

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.

Tabell H 9 Fangst fordelt på redskap for fartøy som ikke er med i populasjonen 2016 og 2017¹⁾

Redskap	2016		2017	
	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn	Verdi 1 000 kr	Kvantum tonn
Garn	467 196	35 335	323 015	23 508
Line	321 259	20 179	272 214	16 004
Trål	366 795	238 516	203 708	229 841
Not	168 898	20 884	119 407	20 349
Juksa	263 508	21 431	213 002	15 982
Snurrevad	58 865	4 489	95 644	6 721
Andre redskap	233 082	6 302	211 646	4 335
Totalt	1 879 602	347 135	1 438 636	316 739

¹⁾ Statistikken er basert på landings- og sluttseddeldata innsendt fra fiskesalgslagene til Fiskeridirektoratet. Tallene inkluderer skolekvoter og forskningsfangst som er omsatt.



Telefon: 03495

Faks: 55 23 80 90

Adresse: Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen

Besøksadresse: Strandgaten 229, Bergen

E-post: postmottak@fiskeridir.no

ISSN: 2464-3009

www.fiskeridir.no

Livet i havet – vårt felles ansvar